

TERRITORY Manual del Propietario



La información que incluye esta publicación era correcta al momento de su publicación. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la transmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la autorización previa escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2023

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: -20230214005247

Nota: *Ford en Argentina es Ford Argentina SCA, en Chile es Ford Chile SpA, en Perú es Ford Perú SRL, en Colombia es Ford Motor Colombia SAS, en Venezuela es Ford Motor de Venezuela S.A, en Uruguay, Paraguay, Bolivia y Ecuador es Ford Motor Company.*

Contenido

Introducción

Acerca de este manual	7
Glosario de símbolos	7
Grabación de datos	9
Recomendación de las piezas de repuesto	13
Equipos de comunicación móvil	13

Medio ambiente

Protección del medio ambiente	15
-------------------------------------	----

Búsqueda visual

Volante de dirección	16
Cuadro de instrumentos	18
Consola central	20
Interior del vehículo	22
Exterior frontal	23
Exterior trasero	24

Seguridad para niños

Precauciones de seguridad para niños	25
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños	26
Sistemas de seguridad para niños	27
Instalación de los sistemas de seguridad para niños	31
Asientos elevadores	33
Seguros para niños	35

Cinturones de seguridad

Funcionamiento	37
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad	38
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad	39
Recordatorio de cinturones de seguridad	39
Mantenimiento del sistema de seguridad para niños y el cinturón de seguridad	40

Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento	41
Airbag del conductor	42
Airbag del acompañante	42
Airbags laterales	43
Airbags de cortina lateral	44
Sensores de colisión y testigo del airbag	44
Airbags - Reciclaje	45

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias	46
Mando a distancia	46
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia	49
Preguntas frecuentes	49

Puertas y cerraduras

Bloqueo y desbloqueo	50
Apertura sin llave	53

Portón trasero

Portón trasero manual	55
Portón trasero eléctrico	56

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo	62
--------------------------------	----

Volante de dirección

Ajuste del volante de dirección	63
Mando del sistema de audio	63
Control de velocidad crucero	64
Control de pantalla informativa	65

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas	66
------------------------	----

Contenido

Limpiaparabrisas automático	66
Lavaparabrisas	67
Limpialuneta y lavaluneta	68

Iluminación

Información general	69
Control de la iluminación	69
Encendido automático de faros	70
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos	70
Luces con retardo de seguridad	70
Iluminación diurna	71
Control automático de las luces altas	71
Faros antiniebla delanteros	73
Faros antiniebla traseros	73
Nivelación de los faros	74
Luces direccionales	74
Luces interiores	75
Luz ambiente	76

Ventanillas y espejos retrovisores

Elevavidrios	78
Apertura y cierre globales	79
Espejos retrovisores exteriores	80
Espejo retrovisor interior	82
Parasoles	82
Techo solar	83

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos	85
Indicadores y luces de advertencia	88
Señales acústicas de aviso e indicadores	93

Pantallas informativas

Información general	94
Computadora de abordo	95
Configuración personalizada	96

Mensajes de información	97
-------------------------------	----

Climatización

Climatización manual	102
Climatización automática	103
Filtro de polen	105

Asientos

Modo correcto de sentarse	107
Apoyacabezas	107
Asientos de ajuste manual	109
Asientos de ajuste eléctrico	109
Asientos traseros	111
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción	111

Tomacorrientes auxiliares

Tomacorrientes auxiliares	113
Cargador de accesorio inalámbrico	113

Compartimentos guardaobjetos

Consola central	116
Consola del techo	116
Apoyabrazos del asiento trasero	116

Arranque y parada del motor

Información general	117
Arranque sin llave	117
Arranque de un motor Nafta	118
Desconexión del motor	119

Características únicas de conducción

Start-Stop automático	120
-----------------------------	-----

Combustible y carga de combustible

Precauciones de seguridad	124
---------------------------------	-----

Contenido

Calidad del combustible	125
Bajo nivel de combustible	126
Carga de combustible	126
Consumo de combustible	128

Control de emisiones del motor

Catalizador	130
Filtro de partículas de nafta	131

Caja de cambios

Caja de cambios automática	134
----------------------------------	-----

Frenos

Información general	138
Consejos para conducir con frenos antibloqueo	139
Freno de estacionamiento eléctrico	139
Asistencia de arranque en pendientes	142
Espera automática	142

Control de tracción

Funcionamiento	145
Uso del control de tracción	145

Control de estabilidad

Funcionamiento	146
----------------------	-----

Control de descenso en pendientes

Qué es el control de descenso en pendientes	148
Activación y desactivación del control de descenso en pendientes	148
Configuración de la velocidad de descenso en pendiente	149
Indicador del control de descenso en pendientes	149

Ayuda de estacionamiento

Funcionamiento	150
Asistencia de estacionamiento trasera	151
Asistencia de estacionamiento delantero	152
Sistema de asistencia de estacionamiento activo	153
Cámara retrovisora	160
Cámara de 360 grados	162

Control de velocidad crucero

Funcionamiento	166
Uso del control de velocidad crucero	166
Uso del control de velocidad crucero adaptativo	167

Ayudas a la conducción

Sistema de mantenimiento de carril	178
Sistema de información del punto ciego	183
Alerta tráfico cruzado	187
Dirección	189
Asistente precolisión	190

Control del modo de manejo

Qué es el control del modo de manejo	197
Selección de un modo de manejo	197
Modo de conducción	197

Transporte de carga

Información general	198
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero	198
Portaequipajes	198

Contenido

Remolque

Conducción con un trailer	200
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas	200

Recomendaciones para la conducción

Conducción económica	201
Precauciones con bajas temperaturas	201
Rodaje inicial	201
Conducción por agua	201
Cubrealfombras del piso	202

Emergencias en el camino

Luces intermitentes de emergencia	204
Corte de combustible	204
Arranque con cables de emergencia	204
Sistema de alerta postcolisión	207
Transporte del vehículo	207
Puntos de remolque	207

Equipo de emergencia

Extintor	209
Chaleco de seguridad de alta visibilidad	209

Fusibles y relés

Tabla de especificaciones de los fusibles	210
Cambio de fusibles	218

Mantenimiento

Información general	220
Apertura y cierre del capó	221
Bajo el capó - Vista de conjunto	222
Varilla indicadora de nivel de aceite	224
Comprobación del aceite de motor	224
Comprobación del líquido refrigerante de motor	225

Comprobación del líquido de frenos	230
Cambio del filtro de combustible	231
Cambio de la batería de 12 V	231
Comprobación del fluido del lavaparabrisas	233
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas	233
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas	233
Cambio de lámparas	234

Cuidados del vehículo

Información general	236
Limpieza del exterior del vehículo	236
Encerado	237
Limpieza del motor	237
Limpieza de las ventanillas y escobillas	238
Limpieza del interior	238
Limpieza del panel de instrumentos y del cristal del cuadro de instrumentos	240
Limpieza de los asientos de cuero	241
Pequeñas reparaciones de la pintura	241
Limpieza de llantas	241
Guardado del vehículo	242

Llantas y neumáticos

Información general	245
Cuidado de los neumáticos	245
Uso de cadenas para nieve	246
Sistema de control de la presión de los neumáticos	246
Cambio de una rueda	250
Presiones de los neumáticos	255
Tuercas de las ruedas	257

Capacidades y especificaciones

Datos técnicos motor	258
----------------------------	-----

Contenido

Dimensiones del vehículo	260
Pesos	261
Número de identificación del vehículo	262
Número del motor	262
Capacidades y especificaciones	263
Tabla de especificaciones de las lámparas	265

Sistema de audio

Unidad de audio	266
Puerto USB	275

Teléfono

Realización y recepción de una llamada telefónica	278
Envío y recepción de un mensaje de texto	279
Configuración del teléfono	279

Bluetooth®

Reproducción de medios mediante Bluetooth®	281
Bluetooth® – Solución de problemas	282

Información para el cliente

Aprobaciones	284
Recomendación de las piezas de repuesto	286
Equipos de comunicación móvil	287

Apéndices

Compatibilidad electromagnética	288
Declaración de conformidad	288

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que dedique un poco de su tiempo para leer este manual y conocer su vehículo. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.



PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

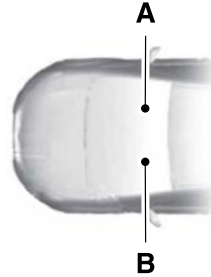
Nota: Este manual describe las características y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, incluso antes de que estén disponibles. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.

Nota: Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar las funciones de la manera en que se ven en distintos modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.

Nota: Use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.

Nota: Si vende su vehículo, entregue también este manual. Es una parte esencial del vehículo.

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se determina teniendo en cuenta la orientación del asiento de adelante.



A Lado derecho

B Lado izquierdo

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.



Sistema de aire acondicionado



Tipo de lubricante del sistema de aire acondicionado



Sistema de frenos antibloqueo



Evitar fumar, producir llamas o chispas



Batería



Ácido de la batería

Introducción



Fluido de frenos, no derivado del petróleo



Sistema de frenos



Cierre o apertura de las puertas de seguridad para niños



Anclaje inferior de asientos para niños



Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños



Temperatura del refrigerante del motor



Aceite del motor



Gas explosivo



Advertencia del ventilador



Abroche el cinturón de seguridad del conductor



Abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero



No abra si está caliente.



Airbag delantero



Luces antiniebla delanteros



Compartimiento de fusibles



Luces intermitentes de emergencia



Vidrio trasero térmico



Modo de desempañamiento máximo



Gato



Mantener fuera del alcance de los niños



Control de luces



Advertencia de neumático con presión baja



Mantener el nivel correcto de fluido



Consultar las instrucciones de operación



Control de la bocina



Ayuda de estacionamiento



Sistema de asistencia de estacionamiento activo



Freno de mano o Auto hold



Elevavidrios eléctricos delanteros y traseros



Bloqueo de los elevavidrios eléctricos

Introducción



Alerta de seguridad



Consulte el manual del propietario.



Protección para los ojos



Control de estabilidad



Trabar



Destrabar



Portón trasero



Alerta de precolisión delantera



Alerta de asistencia de frenado de emergencia



Control de velocidad crucero



Luz de advertencia de exceso de velocidad



Auto-StartStop desactivado



Alerta de Auto StartStop



No hay llave en el vehículo



Motor averiado



Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)



Alerta de transmisión



Limpia y lavaparabrisa delantero



Limpia y lavaparabrisa trasero



Productos reciclables



Control de emisión del filtro de partículas de gasolina

GRABACIÓN DE DATOS



PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información contenida en este manual era correcta al momento de la publicación, pero como la tecnología cambia rápidamente, se recomienda que visite el sitio web local de Ford para obtener la información más reciente.

Introducción

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de grabación de datos y almacenamiento permanente o temporal de datos. Estos datos podrían incluir información sobre la condición y el estado de su vehículo, los requisitos de mantenimiento del vehículo, eventos y fallas. En esta sección, se describen los tipos de datos que se pueden grabar. Algunos de los datos grabados se almacenan en registros de eventos o registros de errores.

Nota: *Los registros de errores se restablecen después de que se realice un mantenimiento o una reparación.*

Nota: *Podemos proporcionar información en respuesta a solicitudes oficiales de la fuerza policial, de otras autoridades gubernamentales o de terceros que actúen con la debida autoridad legal o mediante un procedimiento judicial. Esta información está disponible para su uso en procesos legales.*

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- Estados de funcionamiento de los componentes del sistema, como nivel de combustible, presión de neumático y nivel de carga de batería.
- Estados de componentes y del vehículo, como velocidad de la rueda, aceleración lateral y estados del cinturón de seguridad.
- Eventos o errores en sistemas principales, como luces delanteras y frenos.
- Respuestas del sistema a situaciones de conducción, como implementación de la bolsa de aire y control de estabilidad.
- Condiciones ambientales, como la temperatura.

Algunos de estos datos, cuando se usan junto con otra información (un informe de accidente, daños al vehículo o declaraciones de testigos oculares, por ejemplo), se pueden asociar con una persona en particular.

Datos de servicio

Los grabadores de datos de servicio del vehículo pueden recolectar y almacenar información de diagnóstico del vehículo. Es posible que se incluya información sobre el rendimiento o el estado de distintos sistemas y módulos del vehículo, como el motor, la aceleración, el sistema de dirección o el de frenos. Para diagnosticar y reparar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company y los talleres de servicio y reparación pueden acceder o compartir entre ellos información de diagnóstico del vehículo recibida a través de una conexión directa a su vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o servicio. Además, Ford Motor Company podría, donde la ley lo permita, usar la información de diagnóstico del vehículo para mejorar el vehículo u otra información que tengamos sobre usted, por ejemplo, su información de contacto, para ofrecerle productos o servicios que puedan interesarle. Los datos pueden facilitarse a nuestros proveedores de servicios, como los proveedores de piezas, que pueden ayudar a diagnosticar desperfectos y que, de igual manera, tienen la obligación de proteger los datos. Nosotros conservaremos estos datos cuanto sea necesario para realizar estas funciones o para cumplir con la ley. Podemos proporcionar información, en caso necesario, en respuesta a solicitudes oficiales de la fuerza policial o de otras autoridades gubernamentales o de terceros que actúen con la debida autoridad legal o mandatos judiciales y dicha información se puede usar en procedimientos judiciales. Para EE. UU.

Introducción

solamente (si está equipado), si decide utilizar aplicaciones y servicios con conexión, usted acepta que Ford Motor Company y los establecimientos de servicio autorizado de Ford también podrán obtener acceso electrónico a cierta información de diagnóstico, y que dicha información podrá usarse para prestarle servicios, personalizar su experiencia, solucionar problemas, mejorar los productos y servicios y ofrecerle productos y servicios que puedan interesarle, donde lo permita la ley.

Datos de eventos

El vehículo cuenta con un grabador de datos de eventos. El propósito principal de la grabadora de datos de eventos es el de asentar en registro la información correspondiente a ciertas situaciones de colisiones y de cuasi-colisiones, como al producirse el despliegue de una bolsa de aire o al golpear un obstáculo en el camino; dicha información es de utilidad para entender mejor el comportamiento de los sistemas del vehículo. El grabador de datos de eventos está diseñado para grabar datos relacionados con la dinámica y los sistemas de seguridad del vehículo durante un período corto, generalmente, de 30 segundos o menos.

El grabador de datos de eventos de este vehículo está diseñado para grabar datos, como los siguientes:

- El funcionamiento de distintos sistemas del vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estaban abrochados o no.
- Cuánto presionó el conductor el pedal del acelerador o el pedal del freno (si lo hizo).

- La velocidad a la que circulaba el vehículo.
- Dónde tenía posicionado el volante el conductor.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que se producen los choques y las lesiones.

Nota: *El vehículo graba los datos del grabador de datos de eventos solo si se produce una situación de choque importante; el grabador de datos de eventos no graba datos en condiciones normales de manejo ni tampoco graba información personal (por ejemplo, nombre, género, edad y ubicación del choque). No obstante, otros entes e instituciones como las del cumplimiento de la ley podrían combinar la información almacenada en la grabadora de datos de eventos con la información personal que se recopila comúnmente en las investigaciones de colisiones.*

Para leer los datos que haya grabado un grabador de datos de eventos, se necesita un equipo especial y acceso al vehículo o al grabador de datos de eventos. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas policiales, que disponen de dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al grabador de datos de eventos.

Datos de comodidad, conveniencia y entretenimiento

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de almacenamiento de datos según sus ajustes personalizados. Estos datos se almacenan de forma local en el vehículo o en dispositivos que conecte a su vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor digital de música. Puede borrar algunos de estos datos o también puede elegir compartirla por medio de los servicios a los que se suscriba.

Introducción

Datos de comodidad y conveniencia

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- Ajustes del sistema de climatización,
- Presintonías radiales.

Datos de entretenimiento

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- Música, videos o arte de tapa.
- Contactos y entradas de agenda correspondientes.

Datos del dispositivo móvil

Si conecta un dispositivo móvil a su vehículo, puede mostrar datos desde su dispositivo en la pantalla táctil, como, música y arte de tapa. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles de su dispositivo por medio del sistema.

Si conecta un teléfono celular al sistema, el sistema crea un perfil que se asocia a dicho teléfono celular. El perfil del teléfono celular habilita más funciones móviles y una operación más eficaz. El perfil contiene, por ejemplo, datos de su libreta telefónica, mensajes de texto leídos y no leídos e historial de llamadas, incluido el historial de llamadas que recibió cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice del dispositivo multimedia del contenido multimedia compatible. El sistema también mantiene un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente.

El perfil del celular, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecen en su vehículo hasta que los borre y, por lo general, podrá acceder a estos contenidos únicamente en su vehículo cuando conecte el celular o el dispositivo multimedia. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que use la función de restablecimiento de los ajustes predeterminados de fábrica para borrar la información almacenada.

No podrá acceder a los datos del sistema si no tiene un equipo especial y acceso al módulo del vehículo.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Nota: *para saber si el vehículo tiene una tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

Servicios de terceros

Le recomendamos que revise los términos y las condiciones, y la información de privacidad de datos de todos los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se haya suscrito. No nos hacemos responsables de los servicios que proveen terceros.

Datos del sistema de llamadas de emergencia (Si está equipado)

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, puede avisar a los servicios de emergencia que su vehículo colisionó y que se desplegó el airbag o se apagó el surtidor. Además, algunas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden transmitirles a los operadores de los servicios de emergencia, de manera electrónica o verbal, la ubicación del vehículo u otra información detallada

Introducción

sobre el vehículo o la colisión, a fin de que los operadores del servicio de emergencia puedan proporcionar los servicios de emergencia adecuados. Si no desea brindar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

Ejemplos de datos que el sistema podría transmitir son:

- Número de identificación del vehículo.
- Tipo de combustible del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Si la llamada se inició de modo automático o manual.
- Categoría del vehículo.
- Número de ocupantes en el vehículo.

Nota: No puede desactivar sistemas de llamadas de emergencia exigidos por ley.

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford originales cada vez que su vehículo requiera de mantenimiento programado o de reparaciones. Puede identificar las piezas Ford originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones y usando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario.

Las piezas Ford originales cumplen o superan dichas especificaciones.

Arreglo de choques

Esperamos que nunca tenga que vivir un choque, pero a veces los accidentes pasan.

Las piezas de repuesto originales de Ford satisfacen nuestros estrictos requerimientos de montaje, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de contar con dicho nivel de protección es usar piezas de repuesto originales de Ford para el arreglo de daños por choques.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford.

Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo como resultado de fallas en piezas que no sean de Ford.

Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL



PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, choques y lesiones. Se recomienda que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura de su

Introducción

vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La sustentabilidad es una prioridad en Ford. Buscamos de manera constante formas de reducir nuestro impacto en el planeta, al mismo tiempo que brindamos a los clientes excelentes productos y generamos un negocio sólido. Debe colaborar en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y la eliminación autorizada de desechos y materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo.

Para obtener más información sobre nuestros avances en sostenibilidad e iniciativas, visite

www.sustainability.ford.com

Búsqueda visual

VOLANTE DE DIRECCIÓN

Tipo 1



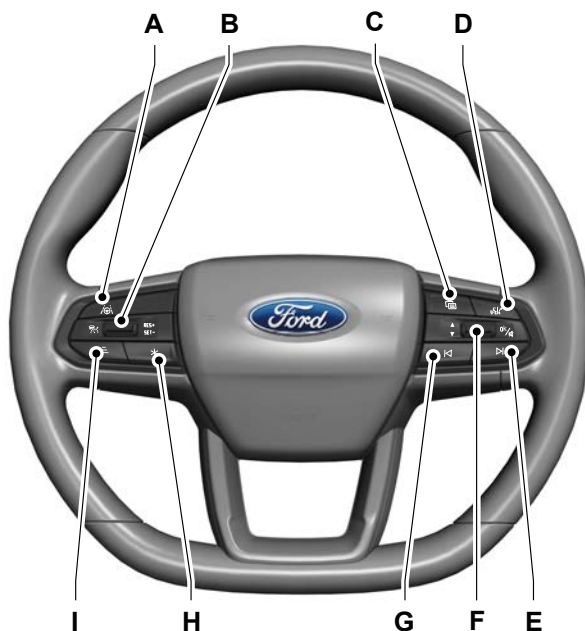
E372350

- A Control de velocidad crucero. Véase **Control de velocidad crucero** (página 64).
- B Botones de activación de audio/cuadro de instrumentos. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65).
- C Botones Voz/Teléfono Véase **Mando del sistema de audio** (página 63). Véase **Mando del sistema de audio** (página 63).
- D Buscar la estación de radio o canción siguiente. Véase **Mando del sistema de audio** (página 63). Página derecha. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65).

Búsqueda visual

- E Botón de silencio/ajuste de volumen. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65). Página arriba/página abajo/botón OK. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65).
- F Buscar la estación de radio o canción anterior. Véase **Mando del sistema de audio** (página 63). Página izquierda/botón retorno. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65).
- G Botón personalizado. Véase **Mando del sistema de audio** (página 63).

Tipo 2



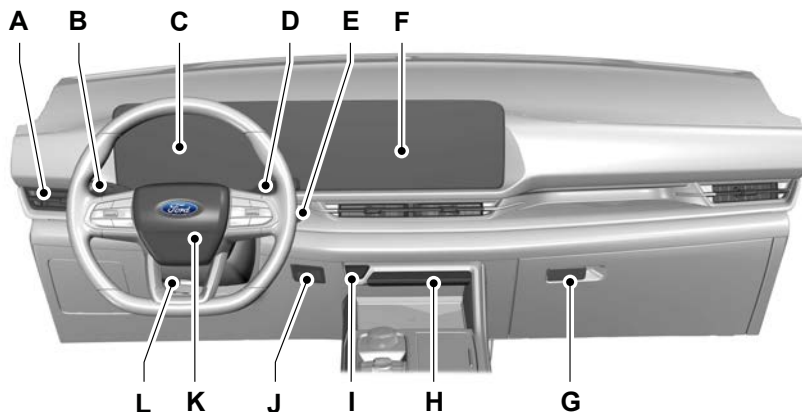
E372310

- A Interruptor de mantenimiento de carril. Véase **Sistema de mantenimiento de carril** (página 178).
- B Control de velocidad crucero. Véase **Control de velocidad crucero** (página 64).

Búsqueda visual

- C Botones de activación de audio/cuadro de instrumentos. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65).
- D Botones Voz/Teléfono Véase **Mando del sistema de audio** (página 63). Véase **Mando del sistema de audio** (página 63).
- E Buscar la estación de radio o canción siguiente. Véase **Mando del sistema de audio** (página 63). Página derecha. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65).
- F Botón de silencio/ajuste de volumen. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65). Página arriba/página abajo/botón OK. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65).
- G Buscar la estación de radio o canción anterior. Véase **Mando del sistema de audio** (página 63). Página izquierda/botón retorno. Véase **Control de pantalla informativa** (página 65).
- H Botón personalizado. Véase **Mando del sistema de audio** (página 63).
- I Botón de ajuste de separación. Véase **Control de velocidad crucero** (página 64).

CUADRO DE INSTRUMENTOS



E372311

- A Difusores de aire.
- B Control de luces. Véase **Control de la iluminación** (página 69).

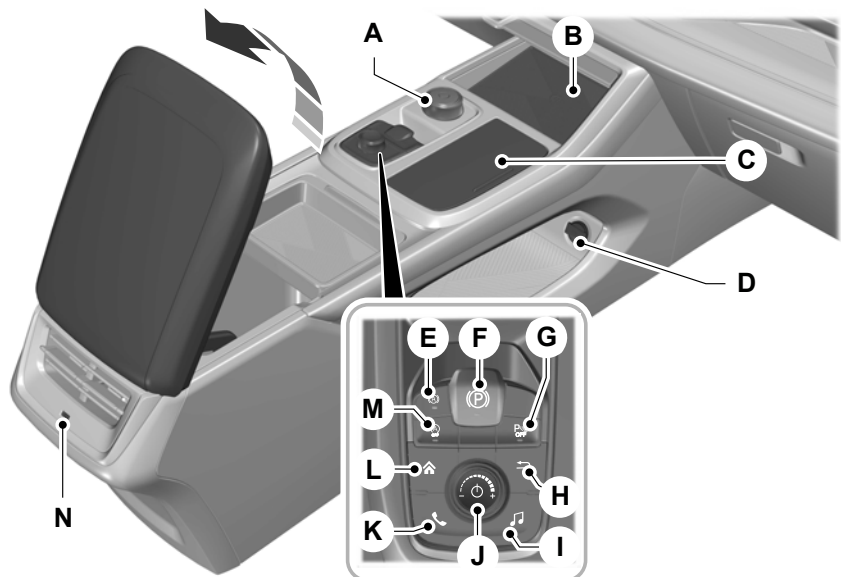
Búsqueda visual

- C Cuadro de instrumentos. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 85).
- D Interruptor del limpia y lavaparabrisa. Véase **Limpiaparabrisas y lavaparabrisas** (página 66).
- E Botón de encendido. Véase **Arranque sin llave** (página 117).
- F Sistema de audio. Véase **Sistema de audio** (página 266).
- G Guantero.
- H Climatizador. Véase **Climatización** (página 102).
- I Luces intermitentes de emergencia. Véase **Luces intermitentes de emergencia** (página 204).
- J Ajuste del nivel de las luces delanteras. Véase **Nivelación de los faros** (página 74).
- K Bocina.
- L Palanca de ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante de dirección** (página 63).

Búsqueda visual

CONSOLA CENTRAL

Tipo 1



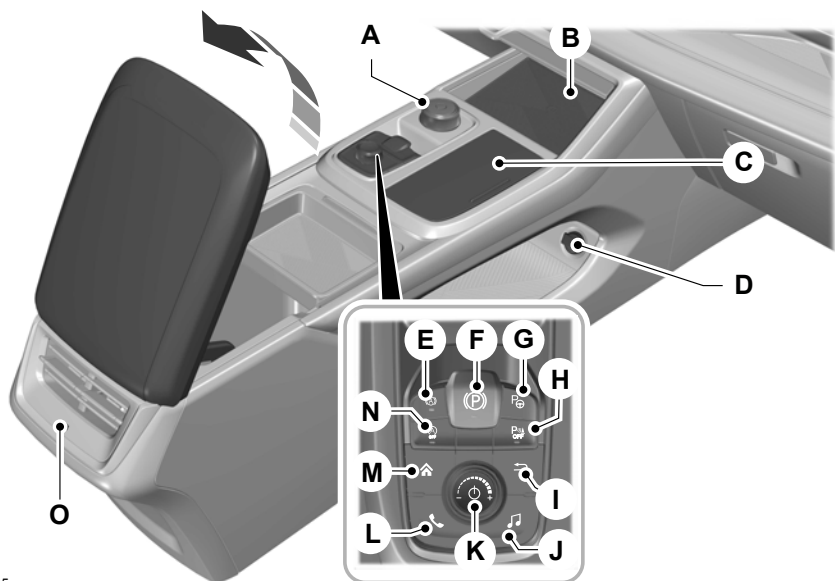
E372312

- A Selector de transmisión electrónico. Véase **Caja de cambios automática** (página 134).
- B Dispositivos de carga inalámbrica. Véase **Cargador de accesorio inalámbrico** (página 113).
- C Portavasos.
- D Tomacorriente auxiliar. Véase **Tomacorrientes auxiliares** (página 113).
- E Interruptor de detención automática. Véase **Espera automática** (página 142).
- F Interruptor del freno de estacionamiento electrónico. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 139).
- G Interruptor del radar de estacionamiento.
- H Botón Regresar.
- I Botón de conmutación de fuente de audio.

Búsqueda visual

- J Interruptor de encendido del sistema de audio/control de volumen.
- K Botón Teléfono.
- L Botón de inicio del sistema de entretenimiento.
- M Interruptor de Auto-Start-Stop. Véase **Start-Stop automático** (página 120).
- N Puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 275).

Tipo 2



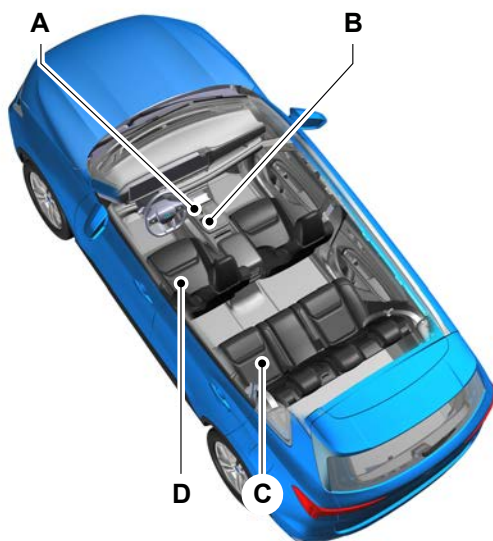
E394145

- A Selector de transmisión electrónico. Véase **Caja de cambios automática** (página 134).
- B Dispositivos de carga inalámbrica. Véase **Cargador de accesorio inalámbrico** (página 113).
- C Portavasos.
- D Tomacorriente auxiliar. Véase **Tomacorrientes auxiliares** (página 113).
- E Interruptor de detención automática. Véase **Espera automática** (página 142).

Búsqueda visual

- F Interruptor del freno de estacionamiento electrónico. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 139).
- G Botón del sistema de asistencia activa de estacionamiento. Véase **Sistema de asistencia de estacionamiento activo** (página 153).
- H Interruptor del radar de estacionamiento.
- I Botón Regresar.
- J Botón de conmutación de fuente de audio.
- K Interruptor de encendido del sistema de audio/control de volumen.
- L Botón teléfono.
- M Botón de inicio del sistema de entretenimiento.
- N Interruptor de Auto-Start-Stop. Véase **Start-Stop automático** (página 120).
- O Puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 275).

INTERIOR DEL VEHÍCULO

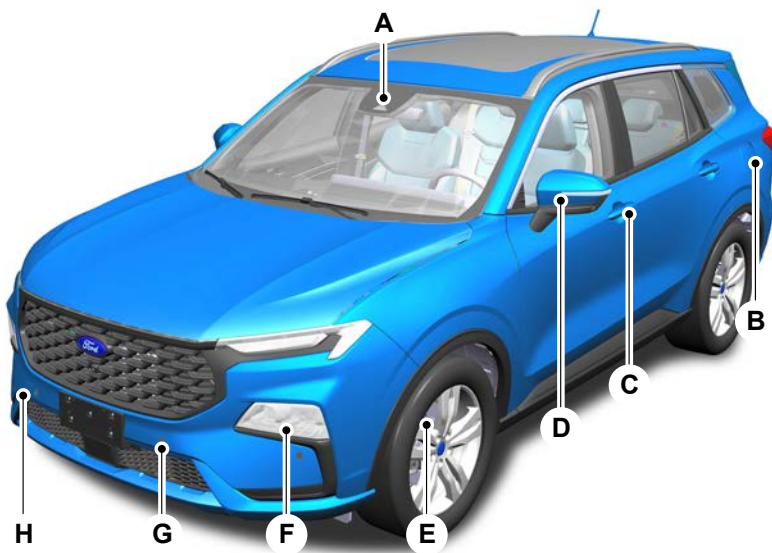


E372314

Búsqueda visual

- A Véase **Caja de cambios automática** (página 134).
- B Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 139).
- C Véase **Asientos traseros** (página 111).
- D Véase **Modo correcto de sentarse** (página 107).

EXTERIOR FRONTAL



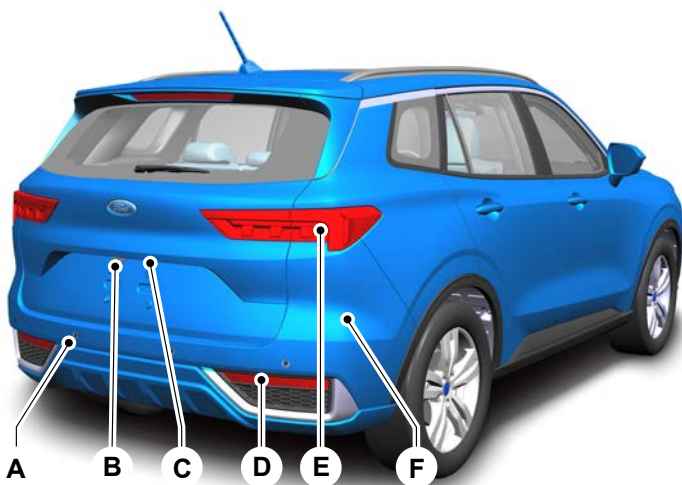
E374980

- A Véase **Sistema de mantenimiento de carril** (página 178).
- B Véase **Combustible y carga de combustible** (página 124).
- C Véase **Puertas y cerraduras** (página 50).
- D Véase **Espejos retrovisores exteriores** (página 80).
- E Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 246).
- F Véase **Control de la iluminación** (página 69).

Búsqueda visual

- G Véase **Asistencia de estacionamiento delantero** (página 152).
H Véase **Puntos de remolque** (página 207).

EXTERIOR TRASERO



E372316

- A Véase **Asistencia de estacionamiento trasera** (página 151).
B Véase **Cámara retrovisora** (página 160).
C Véase **Portón trasero** (página 55).
D Véase **Puntos de remolque** (página 207).
E Véase **Control de la iluminación** (página 69).
F Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 183).

Seguridad para niños

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



⚠ PELIGRO: Asegure a los niños de menos de 150 cm de altura en un asiento para niños aprobado en el asiento trasero.

⚠ PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. Puede causar LESIONES GRAVES o la MUERTE del NIÑO.

⚠ PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

⚠ PELIGRO: No modifique los asientos para niños de ninguna manera.

⚠ PELIGRO: No lleve a un niño en su falda cuando el vehículo esté en movimiento.

⚠ PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

⚠ PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.

⚠ PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, asientos para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o causar la muerte.

Nota: Solo están aprobados los asientos para niños homologados por IRAM-AITA 3680 o Autopartes de certificado de seguridad (CHAS) de acuerdo con la normativa nacional o equivalente.

Nota: La legislación relacionada con el uso obligatorio de asientos para niños varía de país a país.

Para colocar un asiento para niños en un asiento con cinturón de seguridad de tres puntos, siga las recomendaciones a continuación:

- Coloque el asiento del vehículo en posición recta antes de instalar el asiento para niños.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correspondiente para ese asiento.

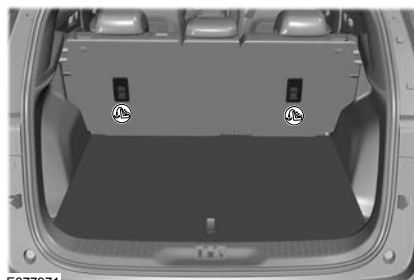
Seguridad para niños

- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta escuchar un clic y sentir que se engancha. Asegúrese de que la lengüeta esté sujeta firmemente a la hebilla.
- Mantenga el botón de liberación de la hebilla apuntando hacia arriba y lejos del asiento para niños, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de liberación, para evitar que se libere por accidente.
- Coloque el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático.



E372580

UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DE LA CORREA DE SUJECCIÓN SUPERIOR DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



E377971

PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

QUÉ SON LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Los puntos de anclaje le permiten instalar un sistema de seguridad para niños de forma rápida y segura.

UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



E372579

Seguridad para niños

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

INFORMACIÓN DE LA POSICIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



PELIGRO: ¡Peligro extremo! Nunca use un asiento para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. Pueden causarse lesiones graves o la muerte del niño.



PELIGRO: Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta esté apoyada sobre el piso de manera segura.



PELIGRO: Si usa un asiento y un cinturón de seguridad para niños, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté flojo ni torcido.



PELIGRO: Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

Nota: En el vehículo se pueden instalar, al mismo tiempo, dos sistemas de seguridad para niños clase C orientados hacia atrás.

Información sobre idoneidad de instalación de sistemas de seguridad para niños ISOFIX en diversas posiciones de ISOFIX

Grupo de peso	Clase de tamaño	Accesorio	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			Acompañante delantero	Trasero externo	Central trasera	Otros sitios
Canasta para bebé	F	ISO/L1	No aplicable	X	No aplicable	No aplicable
	G	ISO/L2	No aplicable	X	No aplicable	No aplicable
		1	No aplicable	X	No aplicable	No aplicable
Grupo 0: 0 - hasta 10 kg	E	ISO/R1	No aplicable	IL	No aplicable	No aplicable
		1	No aplicable	X	No aplicable	No aplicable
Grupo 0+: 0 - hasta 13 kg	E	ISO/R1	No aplicable	IL	No aplicable	No aplicable

Seguridad para niños

Grupo de peso	Clase de tamaño	Accesorio	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			Acompañante delantero	Trasero externo	Central trasera	Otros sitios
	D	ISO/R2	No aplicable	IL	No aplicable	No aplicable
	C	ISO/R3	No aplicable	IL	No aplicable	No aplicable
		1	No aplicable	X	No aplicable	No aplicable
Grupo I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	No aplicable	IL	No aplicable	No aplicable
	C	ISO/R3	No aplicable	IL	No aplicable	No aplicable
	B	ISO/F2	No aplicable	IL, IUF	No aplicable	No aplicable
	B1	ISO/F2X	No aplicable	IL, IUF	No aplicable	No aplicable
	A	ISO/F3	No aplicable	IL, IUF	No aplicable	No aplicable
		1	No aplicable	X	No aplicable	No aplicable

Seguridad para niños

Grupo de peso	Clase de tamaño	Accesorio	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			Acompañante delantero	Trasero externo	Central trasera	Otros sitios
Grupo II: 15 -25 kg		1	No aplicable	IL	No aplicable	No aplicable
Grupo III: 22-36 kg		1	No aplicable	IL	No aplicable	No aplicable

¹ En el caso de sistemas de sujeción para niños (CRS) que no llevan la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G) para el grupo de peso correspondiente, el fabricante del vehículo debe indicar los sistemas de sujeción para niños (CRS) ISOFIX específicos del vehículo recomendados para cada posición.

Nota:

Clave de letras para insertar en la table anterior:

IUF Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia adelante de categoría universal aprobados para uso en el grupo de peso.

IL Adecuado para sistemas particulares de seguridad para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Estos sistemas de seguridad para niños (CRS) ISOFIX son aquellos del vehículo específico o categorías semiuniversales. Preste atención a la lista de modelos correspondiente del fabricante de asientos para niños.

X Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y esta clase de tamaño.

Información sobre idoneidad de sistemas de seguridad para niños para bolsas de aire/bolsas de aire tipo cortina activadas

Grupo de peso	Posiciones del asiento		
	Asiento del acompañante	Asiento externo trasero	Asiento trasero central
	Bolsas de aire/ bolsas de aire tipo cortina activadas	Bolsas de aire/ bolsas de aire tipo cortina activadas	Bolsas de aire/ bolsas de aire tipo cortina activadas
Grupo 0: 0 - hasta 10 kg	X	U	X
Grupo 0+: 0 - hasta 13 kg	X	U	X
Grupo I: 9 a 18 kg	X	U	X

Seguridad para niños

Grupo de peso	Posiciones del asiento		
	Asiento del acompañante	Asiento externo trasero	Asiento trasero central
	Bolsas de aire/ bolsas de aire tipo cortina activadas	Bolsas de aire/ bolsas de aire tipo cortina activadas	Bolsas de aire/ bolsas de aire tipo cortina activadas
Grupo II: 15 -25 kg	X	U	X
Grupo III: 22-36 kg	X	U	X

Nota:

Clave de letras para insertar en la table anterior:

U Adecuado para asientos para niños de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso.

X No es adecuado para los niños de este grupo de peso.

Modelos de asientos de sujeción para niños recomendados (cuando estén disponibles)

Grupo de peso	Modelos de asientos de sujeción para niños recomendados
Grupo 0+: 0 - hasta 13 kg	Britax Roemer Baby Safe
Grupo I: 9 a 18 kg	Britax Roemer Duo Plus

Seguridad para niños

RECOMENDACIÓN SOBRE EL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo de sistema de seguridad recomendado
Niños que pesan 18 kg o menos (por lo general de cuatro años o menos).	Use un sistema de seguridad para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento infantil).
Niños que han crecido o que ya no caben en un sistema de seguridad para niños (por lo general, niños más bajos que 1,45 m, entre cuatro y 12 años de edad, y entre 18 kg y 36 kg y hasta 45 kg, si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños).	Use un asiento auxiliar.
Niños que han crecido o que ya no caben en un asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón de seguridad (por lo general, niños de al menos 1,45 m o de más de 36 kg o 45 kg de peso, si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños).	Use un cinturón de seguridad del vehículo con la correa pélvica bien ajustada y baja a través de la parte inferior de las caderas, la correa del hombro centrada entre el hombro y el pecho y el respaldo en posición vertical.

Cuando sea posible, siente a los niños menores de 12 años en sistemas de seguridad y ubíquelos en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en el asiento trasero, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.

Al instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, ajuste los asientos del vehículo para evitar interferencia entre dicho sistema y el asiento del vehículo en frente del sistema de sujeción.

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: Según el diseño del asiento para niños y dónde se coloca, es posible que impida el acceso a determinadas hebillas de los cinturones de seguridad o a los sistemas de anclaje LATCH y, por lo tanto, hacer que estas funciones no estén disponibles para su uso. Para evitar riesgos de sufrir lesiones, asegúrese de que los pasajeros solo usen los asientos en los que estén correctamente asegurados.

Seguridad para niños

Siga las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños para su instalación.

USO DE ANCLAJES INFERIORES Y CORREAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS



PELIGRO: No coloque dos asientos para niños en el mismo anclaje. En un choque, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos asientos de seguridad para niños; por lo que podría romperse y provocar lesiones graves o incluso la muerte.



PELIGRO: Según el diseño del asiento para niños y dónde se coloca, es posible que impida el acceso a determinadas hebillas de los cinturones de seguridad o a los sistemas de anclaje LATCH y, por lo tanto, hacer que estas funciones no estén disponibles para su uso. Para evitar riesgos de sufrir lesiones, asegúrese de que los pasajeros solo usen los asientos en los que estén correctamente asegurados.

El sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción superior para niños (LATCH) tiene tres puntos de anclaje en el vehículo:

- Dos anclajes inferiores donde se unen el respaldo y el almohadón del asiento del vehículo, llamado 'recodo del asiento'.
- Un anclaje de correas de amarre superior detrás del asiento trasero.

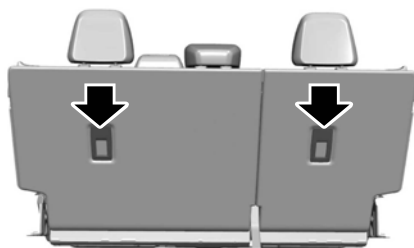
Sujete solo la correa de sujeción al anclaje de correa que corresponda. Puede que la correa de sujeción no funcione correctamente si se sujeta en alguna parte que no sea el anclaje de correa correcto.

Si instala un sistema de seguridad para niños con anclajes inferiores, no apriete mucho la correa de sujeción, ya que el sistema de seguridad para niños se podría levantar del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en este. Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el sistema de seguridad para niños tocando levemente el asiento del vehículo proporciona la mejor protección en caso de una colisión grave.



1. Empuje el sistema de seguridad para niños firmemente para atrás para fijar los puntos de anclaje inferiores.
2. Pase la correa de sujeción del asiento para niños por encima del respaldo del asiento. En el caso de los asientos externos, pase la correa de sujeción por debajo de los apoyacabeza y por el medio de los rieles del apoyacabeza. Ajuste y quite las cabeceras, si fuera necesario.

Seguridad para niños



E361212

3. Ubique el anclaje correcto para el asiento seleccionado. Los anclajes están etiquetados con el símbolo de la correa de sujeción.



4. Enganche la correa de sujeción al punto de anclaje, como se muestra.
5. Ajuste la correa de sujeción del asiento para niños según las instrucciones del fabricante. Si el asiento para niños cuenta con una correa de sujeción y el fabricante de este asiento recomienda su uso, nosotros también lo recomendamos.

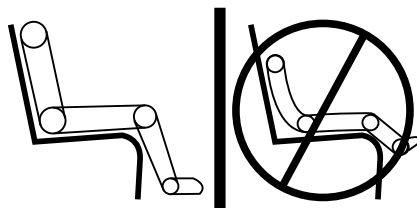
ASIENTOS ELEVADORES

Para los niños que ya no caben en el asiento del sistema de seguridad para niños, utilice un asiento auxiliar con cinturón de seguridad que cumpla con los siguientes criterios.

- En general, niños que no superan el 1,45 m de estatura.
- Niños mayores de cuatro (4) años y menores de doce (12).
- Niños de entre 18 kg y 36 kg y de hasta 45 kg.

Muchas leyes estatales y provinciales requieren que los niños usen asientos auxiliares aprobados hasta que cumplan ocho años de edad, tengan una estatura de 1,45 m o un peso de 36 kg.

El asiento auxiliar se puede utilizar hasta que pueda responder afirmativamente a todas estas preguntas cuando esté sentado sin un asiento auxiliar:



- ¿El niño puede sentarse por completo apoyado contra el respaldo del asiento, con las rodillas dobladas cómodamente en el borde del almohadón del asiento?
- ¿El niño se puede sentar sin encorvarse?
- ¿El cinturón de la cadera se apoya cruzando la cadera?

Seguridad para niños

- ¿El cinturón del hombro pasa por el hombro y el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado de esta manera durante todo el viaje?

Siempre utilice asientos auxiliares junto con el cinturón de seguridad de tres puntos del vehículo.

Tipos de asientos auxiliares



- Asientos auxiliares sin respaldo

Si el asiento auxiliar sin respaldo tiene un protector desmontable, retírelo.

Si la posición de asiento de un vehículo tiene un respaldo de asiento bajo o no tiene apoyacabeza, un asiento auxiliar sin respaldo puede posicionar la cabeza del niño, como se mide en la parte más alta de las orejas, por encima de la parte superior del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición de asiento con un respaldo más alto o apoyacabeza y cinturón de seguridad de tres puntos, o considere usar un asiento auxiliar con respaldo alto.



- Asientos auxiliares con respaldo alto

Si con un asiento auxiliar sin respaldo no puede encontrar una posición de asiento que sujete la cabeza del niño de forma correcta, una mejor opción sería utilizar un asiento auxiliar con respaldo alto.

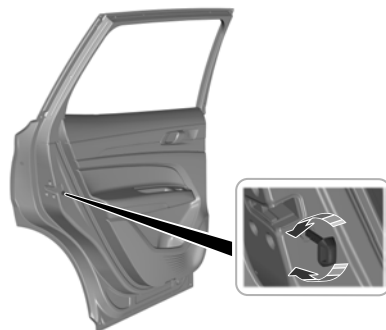
Los asientos para niños y los asientos auxiliares varían en forma y tamaño. Elija un asiento auxiliar que mantenga el cinturón de la cadera bajo y ceñido cruzando la cadera, nunca cruzando el estómago, y que le permita ajustar el cinturón del hombro de forma que cruce el pecho y descansen cómodamente cerca del centro del hombro.

En las siguientes imágenes, se compara el calce ideal con un cinturón del hombro que está incómodamente cerca del cuello y un cinturón del hombro que podría salirse del hombro. También se muestra de qué manera el cinturón de la cadera debe estar ceñido y bajo en la cadera del niño.

Seguridad para niños



Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo sobre el que se está utilizando, puede colocar una malla de caucho, comercializada como revestimiento para alfombras o estantes, debajo del asiento auxiliar para mejorar la situación. No use elementos más gruesos que este debajo del asiento auxiliar. Revise las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.



E372326

SEGUROS PARA NIÑOS



PELIGRO: Si tiene habilitados los seguros para niños, no se pueden abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo.

Hay un seguro para niños en el extremo posterior de cada puerta trasera. Debe activar los seguros para niños por separado en cada puerta.

Seguridad para niños

Lado izquierdo

Gire la llave hacia la izquierda para activar el seguro para niños y hacia la derecha para desactivarlo.

Lado derecho

Gire la llave hacia la derecha para activar el seguro para niños y hacia la izquierda para desactivarlo.

Cinturones de seguridad

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: Siempre maneje y viaje con el respaldo del asiento derecho, y el cinturón para falda ajustado y apoyado por debajo de las caderas.



PELIGRO: Los niños siempre deben estar debidamente asegurados.



PELIGRO: No permita que un acompañante lleve a un niño en la falda cuando el vehículo esté en movimiento. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.



PELIGRO: Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, podría resultar en lesiones personales graves o causar la muerte.



PELIGRO: En un choque con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene mayores probabilidades de morir que una persona que usa cinturón de seguridad.



PELIGRO: Cada asiento del vehículo cuenta con un conjunto de cinturón de seguridad específico que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar juntas. Utilice el cinturón del hombro solo en el lado externo del hombro. Nunca lleve el cinturón del hombro por debajo del brazo. Nunca utilice un solo cinturón de seguridad para más de una persona.



PELIGRO: incluso con sistemas de seguridad avanzados, los niños de 12 años y menos deben estar debidamente asegurados en el asiento trasero. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o causar la muerte.



PELIGRO: Los cinturones de seguridad y los asientos se pueden calentar en el vehículo si se encuentra en la luz del sol. Los cinturones de seguridad o los asientos calientes pueden quemar a un niño pequeño. Revise las fundas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a estas.

Todos los asientos del vehículo cuentan con cinturones de seguridad de dos o tres puntos. Todos los pasajeros del vehículo deben usar correctamente, y en todo momento, los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags.

Cinturones de seguridad

El sistema de seguridad cuenta con los siguientes elementos:

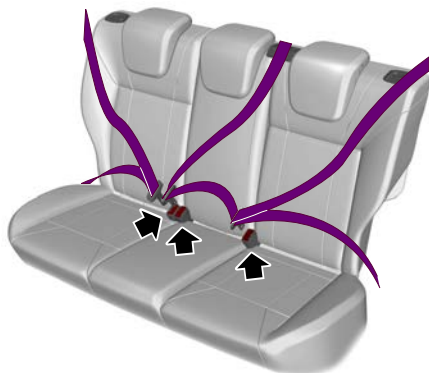
- Cinturones de seguridad de dos y tres puntos.
- mecanismo de ajuste en los asientos delanteros,
- Pretensor del cinturón de seguridad en los asientos delanteros.
- Sensor de tensión del cinturón en el asiento del acompañante.



Luz y señal de advertencia del cinturón de seguridad.



Sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de preparación.



Los pretensores del cinturón de seguridad en los asientos delanteros están diseñados para ajustar firmemente los cinturones de seguridad cuando estos se activan. En choques frontales o casi frontales, los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es suficientemente grave, se pueden activar en conjunto con los airbags. Los pretensores también se pueden activar cuando se infla un airbag de cortina lateral.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Nota: Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic. Si no escucha un clic, el cinturón de seguridad no se ha abrochado correctamente.

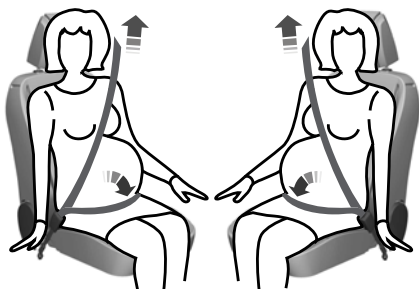
Nota: Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté debidamente guardado y que no quede fuera del vehículo al cerrar la puerta.

Tire el cinturón de seguridad de manera continua para desenrollarlo. Si tira bruscamente o si el vehículo se encuentra en una pendiente, el cinturón de seguridad puede quedar trabado.

Oprima el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón de seguridad. Sostenga la lengüeta y deje que el cinturón de seguridad se enrolle suavemente por completo hasta la posición de guardado.

Cinturones de seguridad

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



PELIGRO: Colóquese el cinturón de seguridad correctamente para su seguridad y la de su bebé. No use solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. Coloque la parte correspondiente de la falda del cinturón de seguridad de tres puntos por delante de la falda y debajo del vientre y ajuste tanto como sea posible sin perder la comodidad. Coloque el cinturón para hombro de forma tal que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: Ubique los ajustadores de altura del cinturón de seguridad de modo que el cinturón se apoye en la parte media del hombro. No ajustar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.



E372325

1. Pulse el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia arriba o hacia abajo.
2. Suelte el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia abajo para asegurarse de que haya quedado bloqueado.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: el sistema solo proporcionará protección cuando use el cinturón de seguridad correctamente.

Este sistema monitorea todos los asientos y proporciona una respuesta audible y gráfica.



Se enciende si no se abrocha el cinturón de seguridad cuando activa el encendido. La luz se apaga cuando se abrocha el cinturón de seguridad.



Se enciende si el pasajero delantero no se abrocha el cinturón de seguridad cuando se activa el encendido. La luz se apaga cuando el pasajero delantero se abrocha el cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad

Cuando finaliza la advertencia inicial para el conductor, se proporcionan más advertencias para el conductor y el acompañante. Esta luz se encenderá y sonará un tono de advertencia si usted o el acompañante no abrocharon la hebilla del cinturón de seguridad y el vehículo supera la velocidad de 25 km/h.

Nota: para evitar advertencias inadvertidas, no coloque objetos grandes en el asiento.

Estado del cinturón de seguridad trasero (Si está equipado)



E394146

Si los pasajeros no se abrochan los cinturones de seguridad al activar el encendido, en la pantalla de información aparece un mensaje de texto para recordarle dicha situación y el icono correspondiente a los pasajeros traseros se enciende en rojo; el icono desaparece cuando los pasajeros se abrochan los cinturones de seguridad.

Este icono destella y suena un tono de alerta si los pasajeros traseros no abrochan sus cinturones de seguridad y la velocidad del vehículo excede 25 km/h.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS Y EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Inspeccione los cinturones de seguridad del vehículo y los sistemas de seguridad de asientos para niños de manera periódica para asegurarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione el vehículo y los cinturones de seguridad de los asientos para niños con el fin de asegurarse de que no haya muescas, roturas ni cortes. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los ensambles de los cinturones de seguridad del vehículo, incluidos retractores, hebillas, mecanismos ensambles de hebillas de los cinturones de seguridad delanteros, ajustadores de altura del cinturón de hombro LATCH del asiento de seguridad para niños y los anclajes para correas de sujeción y piezas de conexión. Para obtener información específica sobre la inspección y mantenimiento del asiento de seguridad para niños, lea las instrucciones del fabricante sobre el asiento de seguridad para niños.

Recomendamos reemplazar todos los montajes de cinturón de seguridad en uso de los vehículos involucrados en un choque. Sin embargo, si el choque fue menor y un Concesionario Ford descubre que los cinturones no están dañados y funcionan correctamente, no necesitan ser reemplazados. Los montajes de cinturones de seguridad que no estaban en uso al momento del choque también deben inspeccionarse y reemplazarse si se descubre un daño o funcionamiento inadecuado.

Mantenga adecuadamente los cinturones de seguridad. Véase **Cuidados del vehículo** (página 236).

Sistema de seguridad pasivo

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: Los airbags no se inflan ni lentamente ni suavemente por lo que el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de un airbag es mayor estando cerca del panel que cubre el módulo de airbags.



PELIGRO: Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Incluso con sistemas de seguridad avanzados, los niños de 12 años y menos deben estar debidamente asegurados en el asiento trasero. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o causar la muerte.



PELIGRO: No coloque los brazos sobre la cubierta del airbag o a través del volante. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: Mantenga sin obstrucciones las áreas que están frente a los airbags. No pegue nada en las cubiertas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue de los airbags. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: ¡Peligro extremo! Nunca use un asiento para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. Pueden causarse lesiones graves o la muerte del niño.



PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Varios de los componentes del sistema de airbags se calientan después del despliegue. Para reducir el riesgo de lesiones, no los toque luego del inflado.



PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Los airbags son sistemas de seguridad adicionales diseñados para funcionar en conjunto con los cinturones de seguridad y ayudan a proteger al conductor y al acompañante de ciertas lesiones en la parte superior del cuerpo. Los airbags no se inflan lentamente. Existe el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de los airbags.

Nota: Si se despliega un airbag, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.

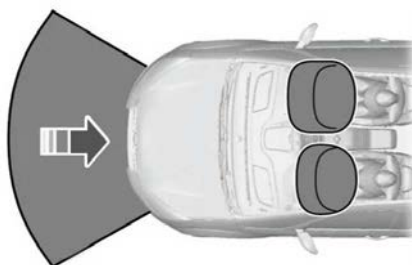
Sistema de seguridad pasivo

Los airbags se inflan y se desinflan rápidamente en el momento de la activación. Luego del despliegue de un airbag, es normal observar una especie de humo u oler el propelente quemado. Estos gases incluyen gases inertes, dióxido de carbono, moléculas de agua y otras sustancias no tóxicas, que no causarán daño o irritación al cuerpo humano.

Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir las lesiones graves, el contacto con un airbag desplegado puede ocasionar abrasiones o inflamación. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad debido al ruido que produce el despliegue de los airbags. Debido a que los airbags deben inflarse rápidamente y con una fuerza considerable, existe riesgo de muerte o de sufrir lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales u oculares o lesiones internas, en especial aquellos pasajeros que no se encuentren debidamente asegurados o que estén mal sentados al momento del despliegue del airbag. Por este motivo, es sumamente importante que los pasajeros se encuentren debidamente asegurados y tan lejos como sea posible del módulo de airbags sin que esto comprometa el control del vehículo.

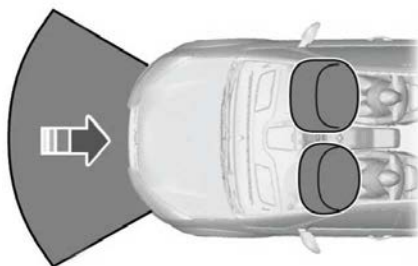
Los airbags no requieren mantenimiento de rutina.

AIRBAG DEL CONDUCTOR



La bolsa de aire se despliega durante colisiones frontales y semifrontales importantes. La bolsa de aire se infla dentro de milésimas de segundo y se desinfla al contacto con el ocupante, con lo cual proporcionará un cojín para el movimiento del cuerpo hacia adelante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, la bolsa de aire no se infla.

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



Sistema de seguridad pasivo

La bolsa de aire del pasajero se despliega durante colisiones frontales o casi frontales importantes. La bolsa de aire se infla dentro de milésimas de segundo y se desinfla al contacto con el ocupante, con lo cual proporcionará un cojín para el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, la bolsa de aire del pasajero delantero no se infla.

AIRBAGS LATERALES (SI ESTÁ

EQUIPADO)



PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral puede lesionarlo cuando se despliegue desde el lateral del respaldo.



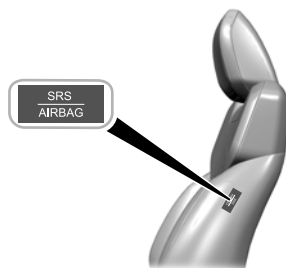
PELIGRO: Las fundas de asiento accesorias no lanzadas por Ford Motor Company podrían impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.



PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.



E372317

Los airbags laterales están ubicados en el lado externo de los respaldos de los asientos delanteros. Hay una etiqueta en el lateral de cada respaldo que indica esto.



Los airbags laterales se diseñaron para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar la protección en determinadas colisiones.

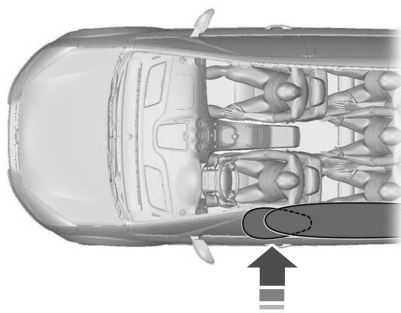
El airbag está diseñado para abrirse en caso de que se produzca un choque lateral importante. También puede desplegarse en un choque frontal importante. El airbag no está diseñado para abrirse durante un choque lateral o frontal leve, un choque trasero o un vuelco.

Sistema de seguridad pasivo

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL (SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos sobre el techo interior o cerca de este en la manija lateral que puedan entrar en contacto con un airbag de cortina cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.



Los airbags de cortina se encuentran sobre las ventanillas laterales delanteras y traseras. En los pilares A, B y C, cercano al cielo aparece "AIRBAG".

La bolsa de aire de cortina está diseñada para desplegarse durante choques en ángulo laterales o frontales importantes. El airbag no está diseñado para abrirse durante choques laterales, frontales y traseros leves o vuelcos.

SENSORES DE COLISIÓN Y TESTIGO DEL AIRBAG



PELIGRO: Modificar o agregar equipos en el extremo delantero del vehículo (incluido el capó, el sistema del paragolpes, la estructura delantera de la carrocería, los ganchos de remolque y los pasadores del capó) podría afectar el rendimiento del sistema de despliegue del capó y así aumentar el riesgo de lesiones. No modifique ni agregue equipos a la parte delantera del vehículo.

El vehículo tiene un conjunto de sensores de choque y de pasajeros. Estos proporcionan información al módulo de control de protección que puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad delantero, la bolsa de aire del conductor, la bolsa de aire del pasajero, las bolsas de aire laterales montadas en los asientos y las bolsas de aire laterales de cortina. Según el tipo de choque, impacto frontal o impacto lateral, el módulo de control de protección despliega los dispositivos de seguridad correspondientes.

Además, el módulo de control de protección monitorea la disponibilidad de los dispositivos de seguridad anteriores, así como también los sensores de choque y protección de pasajeros. La disponibilidad del sistema de seguridad se indica mediante una luz de advertencia en el cuadro de instrumentos o mediante un tono sonoro de respaldo en caso de que se produzcan fallas en la luz de advertencia. Los airbags no requieren mantenimiento de rutina.

Si hay un problema en el sistema, se indicará mediante uno o más de los siguientes medios:

Sistema de seguridad pasivo



Las luces no se encenderán de inmediato cuando se active el encendido.

- La luz permanece encendida.

Si sucede alguna de estas situaciones, un concesionario autorizado debe revisar inmediatamente el sistema de seguridad complementaria. A menos que se hagan las reparaciones necesarias, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de choque.

Los pretensores del cinturón de seguridad y el sistema suplementario de protección de airbags delantero están diseñados para desplegarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que el módulo de control de protección despliegue un dispositivo de seguridad.

El hecho de que no se desplieguen los pretensores del cinturón de seguridad o los airbags de ambos pasajeros de los asientos delanteros cuando ocurre un choque no significa que haya una falla en el sistema. Esto significa que el módulo de control de protección determinó que las condiciones del choque no eran apropiadas para desplegar estos dispositivos de seguridad.

- Las bolsas delanteras de aire están diseñadas para activarse solo en choques frontales y semifrontales (no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente).
- Los pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para activarse en choques frontales y semifrontales y también podrían desplegarse cuando se despliega una bolsa de aire de cortina.
- Las bolsas de aire laterales y las bolsas laterales de cortina están diseñadas para activarse en ciertos tipos de colisiones de impacto lateral. Es posible que estos dispositivos se desplieguen en otros tipos de choques si el vehículo experimenta suficiente movimiento o deformación en los costados.

AIRBAGS - RECICLAJE

Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado. Sólo personal calificado debe desechar los airbags.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El alcance operativo normal del transmisor es de aproximadamente 40 m.

Las disminuciones del alcance podrían deberse a uno de los siguientes factores:

- Condiciones climáticas.
- Torres de antenas de radio cercanas.
- Estructuras alrededor del vehículo.
- Otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otros transmisores de radio, por ejemplo, las radios de aficionados, los equipos médicos, los auriculares inalámbricos, los controles remotos inalámbricos, los teléfonos celulares, los cargadores de batería y los sistemas de alarma, pueden utilizar la radiofrecuencia que utiliza su comando a distancia. Si las frecuencias se bloquean, no puede usar su control remoto. Puede trabar y destrabar las puertas con la llave.

Nota: Asegúrese de que su vehículo tenga puestos los seguros antes de abandonarlo.

Nota: Si está dentro del alcance, el comando a distancia funcionará si presiona cualquier botón involuntariamente.

Nota: El comando a distancia contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes pueden causar daños permanentes.

MANDO A DISTANCIA

Control remoto

Nota: Quizá no pueda salir de la posición de estacionamiento (P) a menos que el comando a distancia esté dentro del vehículo.



E372321

Nota: Las llaves de su vehículo se suministran acompañadas de una etiqueta de seguridad que proporciona información importante acerca del corte de las llaves. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.



E372319

El comando a distancia hace funcionar los seguros eléctricos. Deben estar en el vehículo para activar el sistema de arranque con botón.

Hoja de la llave desmontable

El comando a distancia también cuenta con una hoja de llave desmontable que puede usar para destrabar el vehículo.

Llaves y mandos a distancia



E372320

Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.

Cambio de la pila



PELIGRO: Mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.



PELIGRO: Si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. Mientras tanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Nota: Consulte las regulaciones locales cuando deseche las pilas del comando a distancia.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del cuadro de circuitos.

Nota: El reemplazo de la batería no provoca que el control remoto programado se borre del vehículo. El comando a distancia debería funcionar normalmente.



Deseche las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

Cuando la carga de la batería es baja, aparece un mensaje en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 97).

El comando a distancia usa una pila de litio tipo botón de tres voltios CR2032, o su equivalente.



E372320

1. Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.



E372555

2. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo, un destornillador, en la posición que se muestra y haga palanca con cuidado en la parte inferior del estuche de las llaves.

Llaves y mandos a distancia



E372553

3. Haga palanca en la cubierta de la batería en la posición que se muestra.



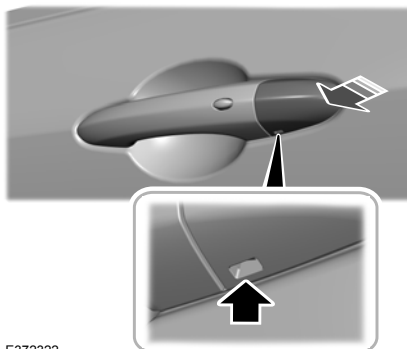
E372554

4. Extraiga la batería.
5. Instale la batería nueva, con el signo + hacia abajo.
6. Reinstale la cubierta de la batería, el estuche de la batería y la hoja de la llave.

Uso de la hoja de la llave

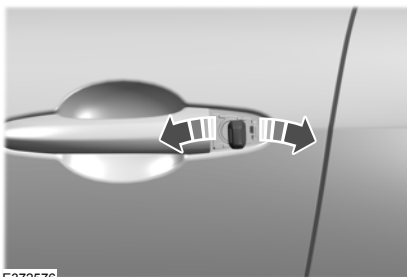
El tambor de la llave está debajo de una tapa en la manija de la puerta del conductor.

Para quitar la tapa:



E372322

1. Inserte la hoja de la llave en la ranura que se encuentra en la parte inferior de la manija.
2. Haga palanca suavemente en la hoja de la llave hacia afuera para aflojarla. Retire suavemente la llave mientras realiza esta operación.



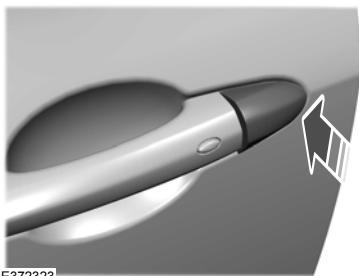
E372576

3. Inserte la hoja de la llave en el cilindro correspondiente.
4. Gire hacia la izquierda para colocar seguro a la puerta y hacia la derecha para quitarlo.

Nota: Solo la manija de la puerta del conductor está equipada con un cilindro de llave.

Para colocar la tapa:

Llaves y mandos a distancia



E372323

1. Coloque la tapa justo delante del tambor de la llave.
2. Empuje la tapa hacia dentro. Puede oír un clic cuando la tapa se enganche.

Asegúrese de que la tapa esté correctamente colocada tratando de moverla hacia atrás.

Localización del vehículo



Presione dos veces el botón de apertura en menos de dos segundos. Las luces direccionales parpadean y el claxon suena.

Nota: Le recomendamos que use este método para ubicar el vehículo.

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Los concesionarios Ford pueden programar los controles remotos de su vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

Pregunta	Respuesta
¿A qué se debe el ruido del ventilador cuando pulso el botón de desbloqueo del comando a distancia?	Se debe al motor del soplador que hace que circule aire fresco hacia la cabina y hacia afuera a través de las ventilaciones de escape. El vehículo cuenta con una característica de purga de aire que puede encenderse cuando presiona el botón de desbloqueo en el comando a distancia o cuando se reúnen algunas condiciones.

Puertas y cerraduras

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Puede usar el control eléctrico para trabar las puertas o el comando a distancia para trabar o destrabar el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

La función de control eléctrico de bloqueo de puerta se encuentra en la puerta del conductor.

Destrabar



Presione el botón para destrabar las puertas.

Trabar



Presione el botón para trabar todas las puertas.

Control remoto

Desbloqueo de las puertas



Presione el botón para destrabar todas las puertas. Las luces direccionales parpadean.

Nota: Si el sistema no funciona, use la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo.

Puede activar o desactivar la apertura de un toque a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Seguros**.
5. Active o desactive la **Apertura de un toque**.

Después de desactivar la apertura de un toque, presione el botón de apertura y solo destrabe el seguro de la puerta del conductor. Si presiona el botón de apertura por segunda vez dentro de 3 segundos, todas las puertas se desbloquearán.

Traba de puertas



Presione el botón para quitar seguro a todas las puertas, el bocina suena y los luces direccionales parpadean.

Nota: Si el sistema no funciona, use la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo.

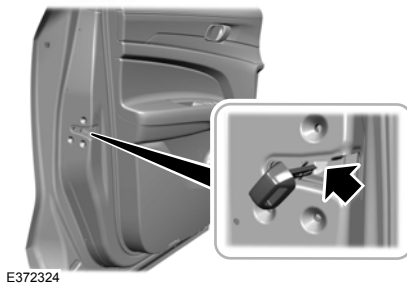
Apertura del maletero



Mantenga presionado el botón 2 segundos para abrir el maletero.

Trabar y destrabar las puertas con la hoja de la llave

Traba de puertas



Si la función de bloqueo central no funciona, bloquee individualmente a las puertas con la hoja de la llave en la posición que se muestra.

Presione el botón de bloqueo blanco.

Puertas y cerraduras

Desbloqueo de las puertas

Si la función de bloqueo central no responde, destrabe la puerta del conductor y luego destrabe todas las puertas una por una al tirar de la manija interior.

Nota: Si quitó el seguro de las puertas mediante este método, coloque seguro de manera individual hasta haber reparado la función de cierre central.

Rebloqueo automático de los seguros

Si presiona el botón de apertura del control remoto y no se abre una puerta en 30 segundos, el vehículo se vuelve a cerrar.

Bloqueo automático

El bloqueo automático traba todas las puertas cuando ocurre lo siguiente:

- Todas las puertas están cerradas.
- El encendido está activado.
- Cambia a cualquier posición que ponga el vehículo en movimiento.
- Su vehículo alcanza una velocidad mayor a 15 km/h.

Activación o desactivación del bloqueo automático

Puede activar o desactivar el cierre automático a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Seguros**.
5. Activación o desactivación del **Bloqueo automático**.

Desbloqueo automático

La función de desbloqueo automático destraba todas las puertas en los siguientes casos:

- El cierre automático está activado, el vehículo se detiene y usted ha desactivado el encendido.
- Usted abre la puerta del conductor.
- Colisión grave.

Nota: Los seguros de las puertas no se destraban de forma automática si traba electrónicamente el vehículo después de haber desactivado el encendido y antes de abrir la puerta del conductor.

Activación o desactivación del desbloqueo automático

Puede activar o desactivar la el desbloqueo automático a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Seguros**.
5. Activación y desactivación del **Desbloqueo automático**.

Ingreso iluminado

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encienden cuando le saca el seguro a las puertas con el comando a distancia.

Nota: La luces interiores solo se encienden después de activada la función de control de puertas.

Puertas y cerraduras

Las luces se apagan si:

- El encendido está activado.
- Usted presiona el botón para trabar en el comando a distancia.
- La hora fijada expira.

Puede fijar el encendido de la luz a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Luces**.
5. Seleccione **Luz de bienvenida**.
6. Seleccione una configuración.

Las luces no se apagan si hay alguna puerta abierta.

Salida iluminada

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encienden cuando se cierran todas las puertas y se apaga el encendido.

Nota: *La luces interiores solo se encienden después de activada la función de control de puertas.*

Las luces se apagan si todas las puertas permanecen cerradas y sucede lo siguiente:

- La hora fijada expira.
- Presiona el botón **START/STOP**.

Puede fijar el encendido de la luz a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Luces**.

5. Seleccione **Luz de bienvenida**.

6. Seleccione una configuración.

Economizador de batería

Si deja las luces encendidas, el ahorrador de batería los apagará 15 minutos después de haber girado el encendido a apagado.

Si las luces permanecen encendidas cuando sale del vehículo, se apagan automáticamente después de que se hayan cerrado todas las puertas y se haya presionado el botón de cierre del control remoto.

Advertencia de puertas abiertas



Aparece un mensaje emergente de advertencia cuando el encendido está activado y hay una puerta mal cerrada.

También suena una alerta cuando hay alguna puerta mal cerrada y la velocidad del vehículo excede los 3 km/h.



El mensaje emergente de advertencia de puerta abierta aparece 10 segundos en el cuadro de instrumentos antes de ser reemplazado por el icono de advertencia.

Puertas y cerraduras

El icono de alerta seguirá encendido mientras haya puertas abiertas.

El usuario puede ver las alarmas existentes al revisar la lista de estado del vehículo en el menú del cuadro de instrumentos.

El icono de advertencia y la alarma de puerta abierta ya no se mostrarán una vez cerradas las puertas.

La alerta sonora y el mensaje emergente volverán al cuadro de instrumentos si el vehículo comienza a moverse y hay una puerta mal cerrada.

APERTURA SIN LLAVE

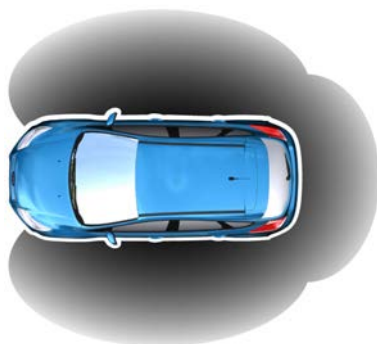
Información general

El sistema no funciona si:

- La batería del vehículo está descargada.
- Las frecuencias del control remoto están bloqueadas.
- La batería del comando a distancia está descargada.

Nota: Si el sistema no funciona, debe usar la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo.

El sistema le permite operar el vehículo sin necesidad de usar una llave o un comando a distancia.



E78276

Para quitar y colocar seguro sin la llave es necesario que un control remoto se encuentre dentro de uno de los tres rangos de detección externos. Estas están ubicadas aproximadamente a 2 m de las manijas de las puertas delanteras y del portón trasero.

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si el control remoto se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.*

Destrabar el vehículo

Nota: Cuando la energía de la batería del vehículo es baja, la función de acceso sin llave (PEPS/acceso pasivo, arranque pasivo) queda temporalmente inhabilitada para ahorrar energía de la batería. Arranque el vehículo tan pronto como sea posible para cargar la batería.



E372356

Puertas y cerraduras

Con el control remoto a menos de 2 m del vehículo y este cerrado con seguro, presione y suelte el sensor de apertura en la parte posterior de la manija de la puerta delantera para abrir el vehículo.

Si la apertura/cierre inteligente se habilita en la pantalla táctil, el vehículo se abre automáticamente cuando el control remoto está a menos de 2 m del vehículo.

Trabar el vehículo



E372355

Con el control remoto a menos de 2 m del vehículo y este cerrado sin seguro, presione y suelte el sensor de apertura en la parte posterior de la manija de la puerta delantera para cerrar el vehículo. La bocina suena y las luces direccionales parpadean.

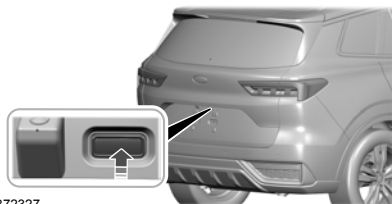
Si la apertura/cierre inteligente se habilita en la pantalla táctil, el vehículo se cierra automáticamente cuando el control remoto ya no está a menos de 2 m del vehículo.

Habilitación o inhabilitación del cierre/apertura inteligente

Puede habilitar o inhabilitar la apertura y cierre inteligente a través de la pantalla táctil.

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Seguros**.
5. **Habilitación o inhabilitación del Cierre/apertura inteligente.**

Apertura del portón trasero



E372327

Cuando tenga con usted el control remoto o el vehículo ya esté abierto, presione el botón del control en la compuerta levadiza del vehículo para abrir el portón trasero.

Portón trasero

PORTÓN TRASERO MANUAL

(SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, podría resultar en lesiones personales graves o causar la muerte.



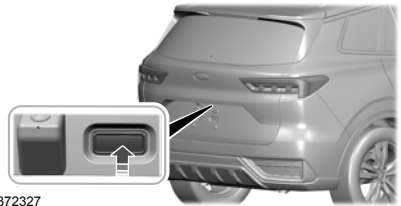
PELIGRO: Asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que los gases del escape ingresen en el vehículo. Si no puede cerrar por completo el portón trasero, abra los conductos de ventilación o las ventanillas para permitir que ingrese aire fresco al vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garage u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero y las piezas.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.

Nota: No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.

Apertura del portón trasero



E372327

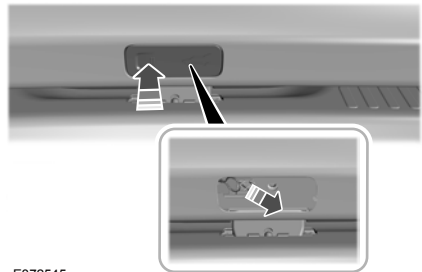
Cuando tenga con usted el control remoto o el vehículo ya esté abierto, presione el botón en la manija del portón trasero para destrabar el portón trasero.

Apertura con control remoto



Presione el botón durante 2 segundos para quitar el seguro del portón trasero.

Apertura del portón trasero en el modo de emergencia



E372545

1. Pliegue los respaldos de los asientos traseros. Véase **Asientos traseros** (página 111).
2. Presione el costado izquierdo del panel de vestidura en el seguro del portón trasero para abrir y retire el panel de vestidura.

Portón trasero

3. Jale el cable para quitar el seguro al portón trasero.
4. Presione hacia afuera para abrir el portón trasero.

Cierre del portón trasero



E372328

Hay una manija ubicada dentro del portón trasero para facilitar el cierre.

Advertencia de portón trasero entreabierto



E379466

Aparece un mensaje emergente de advertencia cuando el encendido está activado y el portón trasero está no está completamente cerrado.

También suena una alerta cuando el portón trasero no está completamente cerrado y la velocidad del vehículo excede los 3 km/h.



El mensaje emergente de advertencia de portón trasero abierto aparece 10 segundos en el cuadro de instrumentos antes de ser reemplazado por el icono de advertencia.

El icono de advertencia seguirá encendido mientras el portón trasero permanezca abierto.

El usuario puede ver las alarmas existentes al revisar la lista de estado del vehículo en el menú del cuadro de instrumentos.

El icono de advertencia y la alarma de puerta abierta ya no se mostrarán una vez cerrado el portón trasero.

La alerta sonora y el mensaje emergente volverán al cuadro de instrumentos si el vehículo comienza a moverse y el portón trasero no está completamente cerrado.

PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, podría resultar en lesiones personales graves o causar la muerte.

Portón trasero



PELIGRO: Asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que los gases del escape ingresen en el vehículo. Si no puede cerrar por completo el portón trasero, abra los conductos de ventilación o las ventanillas para permitir que ingrese aire fresco al vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños operen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

Nota: Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o en movimiento el vehículo, especialmente en un espacio cerrado, como un garage o estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.

Nota: No cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.

Apertura y cierre del portón trasero



PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas permanezcan alejadas del área del portón trasero eléctrico antes de usar el control de este.

Nota: Asegúrese de que el área detrás del vehículo esté libre de obstrucciones y de que haya suficiente espacio para hacer funcionar el portón trasero. Los objetos demasiado cercanos al vehículo, por ejemplo, una pared, la puerta de un garage u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.

Nota: Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garage u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.

Nota: No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.

Accionamiento del portón trasero desde la vestidura de la puerta del conductor



E372573



Con la transmisión en estacionamiento (P), presione el botón en la vestidura de la puerta del conductor.

Apertura con control remoto

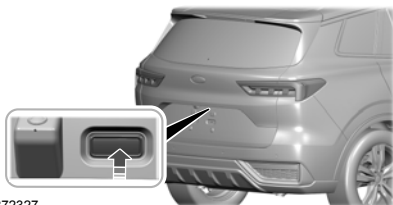


Presione el botón durante 2 segundos para quitar el seguro del portón trasero.

Portón trasero

Botón de control externo

Apertura del portón trasero



E372327

1. Tenga el control remoto con usted o el vehículo ya debe estar sin seguro.
2. Presione el botón en la manija del portón trasero para abrirlo.

Nota: permita que el sistema abra el portón trasero. Empujar o tirar manualmente el portón trasero puede activar la detección de obstáculos y detener el funcionamiento eléctrico o revertir su dirección. Interferir manualmente con el movimiento del portón trasero también puede repetir una falla en la varilla de sujeción.

Cierre del portón trasero



E372574

Presione y suelte el botón.

Apertura del portón trasero en el modo de emergencia

Véase **Portón trasero manual** (página 55).

Detener el movimiento del portón trasero

Nota: No aplique fuerza repentina en exceso al portón trasero mientras está en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico y sus piezas.

Puede detener el movimiento del portón trasero al realizar alguna de las siguientes opciones:

- presionar botón de control del portón trasero,
- Presionar el botón del portón trasero en el control remoto.
- Presionar el botón del portón trasero en la vestidura de la puerta del conductor.
- Mover el pie debajo y alejarlo del centro del paragolpes trasero en un solo movimiento de pie.

Configurar la altura de apertura del portón trasero

1. Abra el portón trasero.
2. Cuando el portón trasero alcance la altura deseada, detenga el movimiento al presionar el botón de control que se encuentra en este.

Nota: Una vez que el portón trasero esté detenido, también puede moverlo manualmente a la altura deseada.

3. Mantenga presionado el botón de control del portón trasero en el portón trasero hasta que escuche un tono que indique que la programación está completa.

Nota: No puede configurar la altura si la posición del portón trasero es muy baja.

Portón trasero

Puede establecer la altura del portón trasero a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Puertas y ventanillas**.
5. Seleccione **Ángulo de apertura del portón trasero**.
6. Seleccione una configuración.

La nueva altura de apertura del portón trasero se recupera cuando el portón trasero eléctrico se abre. Para cambiar la altura programada, repita el procedimiento anterior. Una vez que abrió el portón trasero eléctrico, puede moverlo manualmente a una altura diferente.

Nota: La altura predeterminada del portón trasero es la posición de apertura máxima.

Al hacer funcionar el portón trasero eléctrico después de haber programado una altura menor que la de apertura total, puede abrir completamente el portón trasero al empujarlo manualmente hacia arriba a la posición de apertura máxima.

Detección de obstáculos

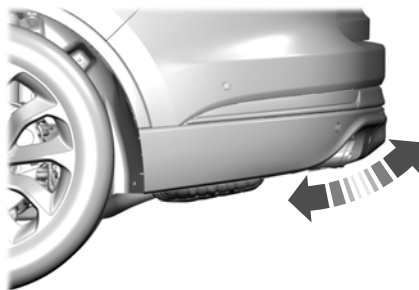
En el proceso de apertura o cierre del portón trasero, cuando el sistema detecta un obstáculo, el portón trasero se mueve en la dirección inversa durante una determinada distancia y luego se detendrá.

Nota: Entrar el vehículo mientras el portón trasero se cierra puede provocar que el vehículo rebote y active la detección de obstáculos. Para evitar esto, permita que el portón trasero se cierre por completo antes de ingresar al vehículo. Antes de conducir, verifique en el cuadro de instrumentos si hay un mensaje de portón trasero o puerta abierta o un indicador de advertencia. No hacerlo podría resultar en dejar abierto involuntariamente el portón trasero mientras conduce.

Uso del portón trasero sin usar las manos (Si está equipado)

Asegúrese de tener el control remoto con usted.

1. La función portón trasero sin usar las manos se activa.
2. Ubíquese detrás del vehículo y frente al portón trasero.
3. Haga un solo movimiento rápido con el pie, sin pausas, debajo y lejos del área de detección del paragolpes trasero.



4. El portón trasero se abre o se cierra.

Evite las siguientes acciones al utilizar la apertura de manos libres:

Portón trasero

- Establecer contacto físico con el paragolpes;
- mantener el pie debajo del paragolpes;
- Mover el pie de lado a lado o golpear a un ángulo anormal.

Apertura y cierre de la compuerta del portón trasero sin usar las manos

Puede abrir y cerrar el portón trasero sin usar las manos a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Puertas y ventanillas**.
5. Apertura o cierre **del portón trasero sin usar las manos**.

Zonas de detección



El área de detección se encuentra en el centro del paragolpes trasero.

Nota: Salpicar agua puede causar que el portón trasero manos libres se abra. Mantenga el comando a distancia alejado del área de detección del paragolpes trasero cuando lava el vehículo.

Advertencia de portón trasero entreabierto



Aparece un mensaje emergente de advertencia cuando el encendido está activado y el portón trasero está no está completamente cerrado.

También suena una alerta cuando el portón trasero no está completamente cerrado y la velocidad del vehículo excede los 3 km/h.



El mensaje emergente de advertencia de portón trasero abierto aparece 10 segundos en el cuadro de instrumentos antes de ser reemplazado por el icono de advertencia.

El icono de advertencia seguirá encendido mientras el portón trasero permanezca abierto.

El usuario puede ver las alarmas existentes al revisar la lista de estado del vehículo en el menú del cuadro de instrumentos.

El icono de advertencia y la alarma de puerta abierta ya no se mostrarán una vez cerrado el portón trasero.

Portón trasero

La alerta sonora y el mensaje emergente volverán al cuadro de instrumentos si el vehículo comienza a moverse y el portón trasero no está completamente cerrado.

SISTEMA ANTIRROBOPASIVO

Principio de funcionamiento

El sistema evita que alguien arranque el motor con una llave codificada incorrectamente.

Nota: *Cuando deje el vehículo, siempre quite las llaves y ponga el seguro a todas las puertas.*

Llaves codificadas

Si pierde una llave, un Concesionario autorizado puede proporcionarle un reemplazo. Si es posible, entréguelas con el número de llave de la etiqueta proporcionada con las llaves originales. Un Concesionario autorizado también puede proporcionarle llaves adicionales.

Nota: *Conserve todas sus llaves borradas y recodificadas restantes en caso de que pierda una llave. Haga codificar las llaves de reemplazo junto con sus llaves restantes. Consulte a un concesionario autorizado para obtener más información.*

Nota: *los objetos de metal, los dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero podrían provocar problemas de arranque, especialmente si se encuentran demasiado cerca de la llave en el momento de arrancar el vehículo.*

Activación del inmovilizador del motor

Cuando desactiva el encendido, el inmovilizador del motor se activa automáticamente transcurrido un breve período.

Desactivación del inmovilizador del motor

El sistema se desengancha cuando se activa el encendido.

Si no puede arrancar el vehículo con una llave codificada correctamente, haga que un Concesionario autorizado revise el vehículo.

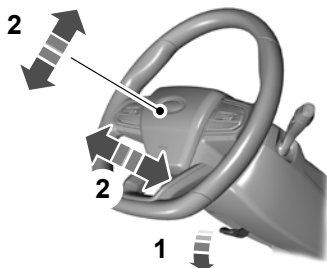
Volante de dirección

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN



PELIGRO: no ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Nota: asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 107).



E372329

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.



E372330

3. Asegure la columna de la dirección.

Nota: Al soltar la manija después de ajustar el volante de dirección en una posición hacia atrás, agarre la manija entre su dedo medio y el índice y jale firmemente hacia abajo para soltar la manija.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO



E372331



E372332

Con el control, puede accionar las siguientes funciones:



Presione para acceder a funciones personalizadas.

Presione extendidamente para entrar a la interfaz de ajuste de función personalizada y este botón se puede programar como una función de conmutación de la fuente de multimedia o activación/desactivación de audio o ajuste de seguridad del vehículo.



Cuando Bluetooth® no esté conectado, presione para ingresar a la interfaz de menú del teléfono.

Cuando Bluetooth® esté conectado, presione activar el asistente de voz que viene con el teléfono. Si hay una llamada entrante, presione para contestar o finalizar la llamada.

Volante de dirección

Cuando Android Auto (si está equipado) esté conectado y si está utilizando la interfaz de Android Auto, presione para activar la función de voz de Android Auto. Si está utilizando otra interfaz, entra a la interfaz de menú del teléfono.

Cuando Android Auto (si está equipado) esté conectado, mantenga presionado el botón para activar la función de voz de Android Auto.

Cuando Apple CarPlay esté conectado, presione el botón para activar la función Siri.

Mantenga presionado el botón para ingresar a la interfaz de administración de dispositivos si no hay ningún dispositivo conectado.



Presione para silenciar la multimedia actual.

Presione el botón entre arriba o abajo para ajustar el volumen.



En los modos de música USB/iPod/Bluetooth/música CarPlay, presione el botón para cambiar al archivo anterior y reproducirlo. Mantenga presionado el botón para retroceder (excepto en navegación de imágenes USB).

En el modo de radio, presione el botón para escuchar la estación de preajuste anterior. Mantenga presionado el botón para buscar automáticamente estaciones hacia atrás y reproducirlas cuando se encuentre una válida.



En los modos de música USB/iPod/Bluetooth/música CarPlay, presione el botón para reproducir el archivo siguiente. Mantenga presionado el botón para avance rápido (excepto en navegación de imágenes USB).

En el modo de radio, presione el botón para escuchar la estación de preajuste siguiente. Mantenga presionado el botón para buscar automáticamente estaciones hacia adelante y reproducirlas cuando se encuentre una válida.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Tipo 1



E372335

Véase **Uso del control de velocidad crucero** (página 166).

Tipo 2



E372334

Véase **Uso del control de velocidad crucero adaptativo** (página 167).

CONTROL DE PANTALLA INFORMATIVA



E372332

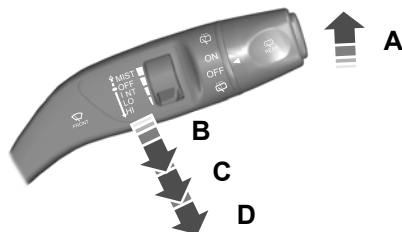
Véase **Pantallas informativas** (página 94).

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

LIMPIAPARABRISAS



Levante o baje la palanca para activar las escobillas de los limpiaparabrisas.



E372336

- A Un solo barrido.
- B Barrido intermitente.
- C Barrido normal.
- D Barrido a alta velocidad.

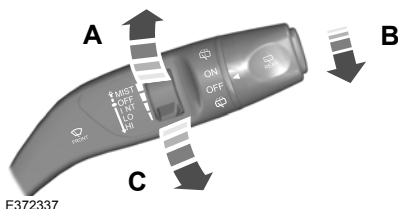
Nota: Desempañar completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

Nota: asegúrese de apagar los limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Nota: si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

Nota: No haga funcionar el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las escobillas del limpiaparabrisas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Siempre use el lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.

Barrido intermitente



E372337

- A Intervalo de barrido corto.
- B Barrido intermitente.
- C Intervalo de barrido largo.

Use el control giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

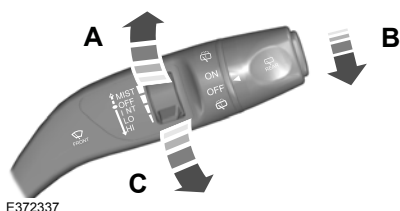
Nota: Desempañar completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de apagar los limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Nota: Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las plumillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las plumillas del limpiaparabrisas.

Las condiciones de manejo húmedas o invernales, es decir, el camino tiene hielo, nieve o sal, pueden producir limpiezas y manchas inconsistentes e inesperadas.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



- A Sensibilidad alta.
- B Limpiaparabrisas automático encendido.
- C Sensibilidad baja.

Mueva la palanca del limpiador hacia abajo hasta la primera posición para activar los limpiadores automáticos.

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Cuando selecciona la sensibilidad baja, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una gran cantidad de agua en el parabrisas. Cuando selecciona la sensibilidad alta, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible y el limpiaparabrisas puede funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en este.

En estas condiciones, puede hacer lo siguiente:

- Reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas automático para disminuir las manchas del parabrisas.
- Colocar el limpiaparabrisas en velocidad normal o alta.
- Desactivar el limpiaparabrisas automático.

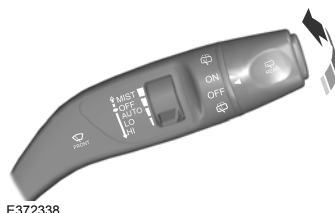
Ajustes del limpiaparabrisas automático

Puede abrir y cerrar los limpiadores automáticos a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Puertas y ventanillas**.
5. Abrir y cerrar **Limpiador automático**.

Si desactiva el limpiaparabrisas automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

LAVAPARABRISAS



Tire de la palanca hacia usted para hacer activar los lavaparabrisas.

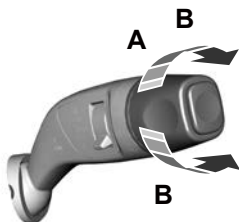
Al soltar la palanca, el limpiaparabrisas funciona durante un breve período.

Nota: No haga funcionar el lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavaparabrisas. Esto podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

LIMPIALUNETA Y LAVALUNETA

Nota: Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.



E372339

- A Barrido intermitente.
- B Lavaparabrisas trasero.

Cuando active el lavaparabrisa, los limpiadores continúan funcionando durante un tiempo después de soltar la palanca.

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en las ópticas frontales y las luces traseras exteriores

Las ópticas frontales y las luces traseras exteriores tienen rejillas de ventilación para compensar los cambios normales de la presión del aire.

Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en los faros a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

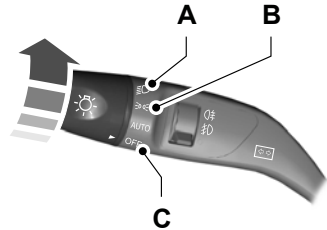
- La presencia de un vaho fino (sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes).
- El vaho cubre menos del 50% del lente.

Estos son ejemplos de condensación inaceptable:

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

Si ve condensación inaceptable, solicite que un Concesionario Ford revise el vehículo.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



E372363

- A Luces delanteras.
- B Luces de estacionamiento, luces del cuadro de instrumentos, luces de la matrícula y luces traseras.
- C Luces apagadas.

Luces altas



E372362



Empuje la palanca alejándola de usted para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o jálala hacia usted para apagar las luces altas.

Parpadeo de la luz alta.



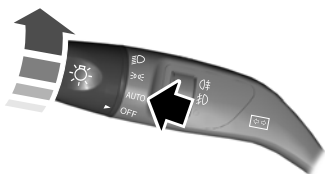
E372361

Tire la palanca levemente hacia el volante de dirección y suéltela para hacer parpadear las luces delanteras altas.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS (SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende las luces delanteras en condiciones de visibilidad baja, por ejemplo, con niebla diurna.



E372364

Cuando el control de luces está en la posición de luces automáticas, los faros se encienden en situaciones de poca luz.

Nota: Si enciende las luces automáticas, no puede encender las luces altas hasta que el sistema encienda las luces bajas.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E372365

A través de la barra de menú de acceso directo de la pantalla táctil, deslice hacia arriba o hacia abajo hasta que se alcance el brillo deseado.

LUCES CON RETARDO DE SEGURIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Desactive el encendido y tire la palanca de control de luces hacia el volante de dirección o en la dirección opuesta del volante de dirección para encender las luces delanteras. Escuchará un tono corto. Las luces delanteras se apagan automáticamente después de un tiempo de retardo establecido. Para cancelar esta función puede tirar la palanca de control de iluminación nuevamente hacia el volante de dirección y empujarla alejándola del volante de dirección o mediante la activación del encendido.

Ajuste de retardo de salida de las luces delanteras

Puede establecer el tiempo de retardo de salida de las luces delanteras a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.

Iluminación

2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Luces**.
5. Seleccione **Follow Me Home**.
6. Seleccione una configuración.

ILUMINACIÓN DIURNA



PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione una iluminación adecuada durante situaciones de poca visibilidad. Asegúrese de encender las luces delanteras, según corresponda, durante situaciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se puede producir un choque.

Para encender el sistema:

1. Active el encendido.
2. Gire el control de luces a la posición OFF o a la posición de encendido automático de luces.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS (SI ESTÁ

EQUIPADO)



PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende ni apaga las luces altas.



PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema cuando se esté acercando a otros conductores.



PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema durante condiciones climáticas adversas.



PELIGRO: No use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.



PELIGRO: El sistema puede no apagar las luces altas si las luces de los vehículos que se aproximan están ocultas por obstáculos, por ejemplo, barandas.



PELIGRO: Inspeccione y reemplace las plumillas de los limpiaparabrisas regularmente para asegurarse de que el sensor de la cámara tiene una visión clara. Las plumillas de los limpiaparabrisas deben tener la longitud correcta.

Acerca del control automático de las luces altas

El sistema está diseñado para encender las luces altas si ocurre lo siguiente:

- Activó el sistema a través de la pantalla de información.
- Colocó el control de iluminación en la posición de encendido automático de luces.
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente bajo como para que sea necesario encender las luces altas.
- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h aproximadamente.

Iluminación

El sistema está diseñado para apagar las luces altas si ocurre lo siguiente:

- El sistema se desactiva en la pantalla táctil.
- Colocó el control de iluminación en cualquier posición salvo en la posición de luces automáticas.
- Enciende los luces antiniebla traseros.
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente alto como para que las luces altas no sean necesarias.
- El sistema detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla extrema.
- El sistema detecta el alumbrado público.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a 25 km/h,

Activación o desactivación del control automático de las luces altas

A través de la pantalla táctil puede activar o desactivar el control de luz alta automática.

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Active el **Control de luces altas inteligentes**.

Indicador de luz alta automático



Se ilumina para confirmar cuándo el sistema está listo para brindar asistencia.

Anulación del control automático de las luces altas

Empuje la palanca alejándola de usted para elegir entre luces altas y bajas.

Limitaciones del sistema

Debido a factores y condiciones ambientales inevitables, puede que en las siguientes situaciones se requiera encender manualmente las luces bajas y las luces altas:

- Al conducir con niebla o lluvia fuerte.
- Al conducir con nieve o en caminos con barro.
- Al conducir con luz de luna brillante.
- Al conducir con lluvia demasiado fría.
- Al conducir por calles mal iluminadas.
- Cuando se encienden las luces antiniebla delanteras del vehículo que se aproxima.
- Cuando hay peatones en el camino por el que se conduce o en caminos adyacentes.
- Cuando hay una baliza con reflector cerca del camino.
- Cuando las luces de los vehículos que se aproximan están bloqueadas por rejas, arbustos, etc.
- Cuando hay vehículos en movimiento en otros caminos.
- Al conducir en la cima de alguna colina o por baches en el camino.
- Al virar abruptamente.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS

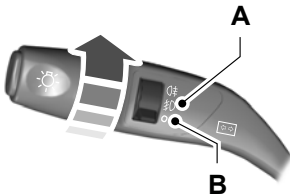
Encendido o apagado de las luces antiniebla delanteros

Solo encienda las luces antiniebla delanteros cuando la visibilidad sea reducida.

Puede encender las luces antiniebla delanteros si suceden alguna de las siguientes situaciones:

- Ajustó el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces automáticas y las luces delanteras están encendidas.

El botón de las luces antiniebla delanteros se encuentra en el control de iluminación.



E372367

- A Luces antiniebla delanteros
B Luces antiniebla apagados.

Indicador de las luces antiniebla delanteras



Se enciende cuando enciende las luces antiniebla delanteros.

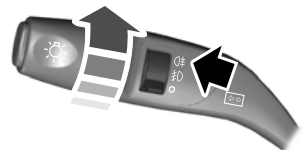
Asistencia de dirección de Luces antiniebla delanteros

Una vez que la función se activa, la función de dirección auxiliar de las luces antinieblas delanteros se activa automáticamente cuando el vehículo se activa. Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 30 km/h y las luces delanteras estén encendidas. Si el volante de dirección se gira más de 60° a la izquierda, la luz de dirección asistida izquierda se activa. Si el volante de dirección se gira más de 60° a la derecha, la luz de dirección asistida derecha se activa.

Puede activar y desactivar la dirección asistida de Luces antiniebla a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Luces**.
5. Activación o desactivación asistente de dirección **de Luces antiniebla**

FAROS ANTINEBLA TRASEROS



E372368

Iluminación

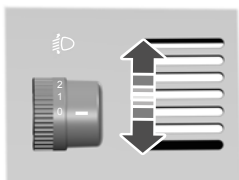
Solo use las luces antiniebla en presencia de niebla, lluvia o nieve. Cuando las condiciones climáticas sean buenas, no active las luces antiniebla traseros, estos pueden enceguecer a los conductores de los vehículos de atrás y esto afecta la seguridad de la conducción.



Mueva y suelte la palanca en esta posición para activar o desactivar las luces antiniebla traseras.

Puede encender las luces antiniebla traseros cuando las luces antiniebla delanteras estén encendidas.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

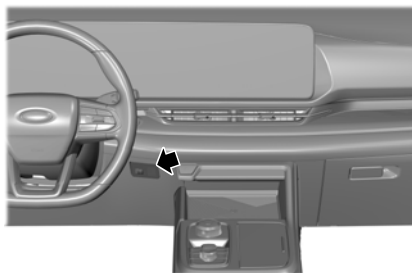


E372366

Puede ajustar el nivel de los haces de las luces delanteras según la carga del vehículo.

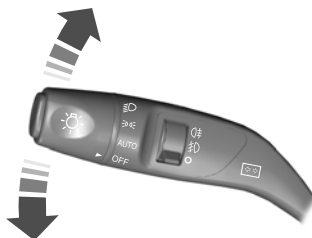
Gire la perilla para ajustar la altura de las luces altas. Mientras mayor sea el número marcado en la perilla, mayor será la altura de iluminación de las luces.

Ubicación de la perilla de nivelación de las luces



E385134

LUCES DIRECCIONALES



E372340

Levante o baje la palanca para usar las luces de giro.

Nota: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para que las luces de giro destellen tres veces cuando desee indicar un cambio de carril.

LUCES INTERIORES

Las luces se encienden en las siguientes condiciones:

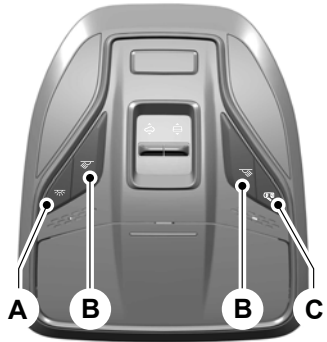
- Abre cualquiera de las puertas.
- Al presionar un botón del comando a distancia.
- Presione el botón de encendido de todas las luces en la luz interior delantera.

Luz interior delantera

Nota: Los interruptores de la luz interior delantera están en la consola del techo. La ubicación exacta de cada botón en la consola del techo depende de las funciones del vehículo.

Nota: Presione el botón para desactivar la función de puerta al abrir cualquier puerta. Cuando la función de puerta está desactivada y usted abre una puerta, las luces interiores permanecen apagadas.

Nota: Presione el botón nuevamente para volver a encender la función de la puerta. Cuando la función de puerta está activada y usted abre una puerta, las luces interiores se encienden hasta que la duración establecida expira. La luz indicadora se encenderá de color blanco cuando active esta función.



E395514

- A Todas las luces.
- B Luces del techo individuales.
- C Interruptor de función de iluminación al abrir las puertas.

Presione el botón para encender o apagar las luces.

Luces interiores traseras



E372342

Presione el botón para encender o apagar las luces.

Ajuste de retardo de apagado de luces interiores

Puede establecer el tiempo de retardo de apagado de luces interiores a través de la pantalla táctil:

Iluminación

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Luces**.
5. Seleccione **Iluminación interior**.
6. Seleccione una configuración.

Luces de las puertas (Si está equipado)

Las luces de las puertas se encienden cuando se abre la puerta. Las luces de puertas se apagan cuando la puerta se cierra o se encienden durante diez minutos.

Luz del maletero (Si está equipado)

La luz del maletero se encenderá cuando se abra el portón trasero. La luz del maletero se apaga cuando se cierra el portón trasero o se enciende durante quince minutos.

LUZ AMBIENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando el encendido está activado y las luces ambientales están habilitadas, la iluminación ambiental se activa cuando se encienden las luces de estacionamiento

Configuración de iluminación ambiental

Puede controlar la iluminación ambiental a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Iluminación ambiental**, ingrese la interfaz de control de iluminación ambiental.



E395012

Apagado y encendido de la iluminación ambiental

Presione **Iluminación ambiental**.

Ajuste el brillo

Seleccione **Configuración de brillo**.

Presione el botón - o +.

Cambie el color

Seleccione **Configuración de color** en **Modo personalizado**.

Arrastre el control deslizante hacia la izquierda o la derecha.

Selección de modo

Seleccione **Configuración de modos**.

Seleccione **Modo personalizado** o **Modo de conducción**.

Modo personalizado: En este modo, puede ajustar el brillo y el color de la iluminación ambiental.

Modo de conducción: En este modo, solo se puede ajustar el brillo de la iluminación ambiental, pero no el color.

Activación o desactivación modo automático trasero

Presione el botón de la función **Surround** para activar o desactivar la función.

Iluminación

Cuando la función está habilitada, la iluminación ambiental se enciende en rojo y circula alrededor del interior del vehículo por una vez después de que el vehículo arranca y se cierran las cuatro puertas.

Ventanillas y espejos retrovisores

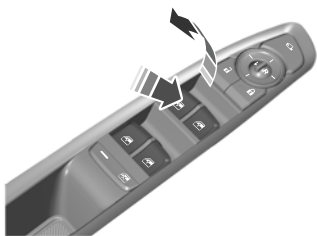
ELEVAVIDRIOS



PELIGRO: No deje a los niños sin supervisión en el vehículo ni les permita jugar con los elevavidrios. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: Al cerrar los elevavidrios, verifique que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas.



E372371

Nota: Es posible que escuche un ruido de golpeteo cuando solo una de las ventanillas esté abierta. Baje levemente la ventanilla contraria para reducir ese sonido.



Presione el interruptor para abrir la ventanilla.

Levante el interruptor para cerrar la ventanilla.

Descenso de un solo toque

Oprima el interruptor por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventanilla.

Ascenso de un solo toque

Levante el interruptor por completo y suéltelo. Presiónelo o levántelo nuevamente para detener la ventanilla.

Restablecimiento de cierre/apertura de un solo toque - Vehículos con cierre/apertura de un solo toque en las cuatro ventanillas

Arranque el motor.

1. Mantenga levantado el interruptor hasta cerrar totalmente la ventanilla de la puerta. Continúe sosteniendo el interruptor durante unos segundos luego de cerrar la ventanilla.
2. Pruebe el correcto funcionamiento de la ventanilla utilizando las funciones de descenso y ascenso de un solo toque.

Rebote

La ventanilla se detiene automáticamente al cerrarse. Retrocede un poco si se encuentra con un obstáculo.

Anulación de la función de rebote - Vehículos con cierre/apertura de un solo toque en las cuatro ventanillas

Cuando se activan dos reversas por rebote dentro de 10 segundos, la ventanilla deja de moverse y la función de rebote se inhabilita. Para restaurar la función de rebote, se requiere un restablecimiento de cierre/apertura de un solo toque. Sea cuidadoso antes de realizar el restablecimiento, puesto que se podrían producir lesiones o se podría dañar la ventanilla.



PELIGRO: Si se anula el rebote, la ventanilla no retrocede cuando detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Ventanillas y espejos retrovisores

Traba de ventanilla



E372374



Presione el control para trabar o destrabar los controles de las ventanillas traseras. Se ilumina cuando traba los alzacristales de las ventanillas traseras.

Demora de accesorios

Puede usar los interruptores de la ventanilla luego de desactivar el encendido o hasta que abra alguna de las puertas delanteras.

Sensor de cierre de las ventanillas

(Si está equipado)

La función de sensor de cierre de ventanilla está habilitada de forma predeterminada, puede habilitar o inhabilitarla a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Puertas y ventanillas**.
5. Activación o desactivación **Sensor de cierre de ventanilla**.

Cuando la función está habilitada, el vehículo entra en un estado de bajo consumo de energía 10 a 15 minutos después de haber apagado el encendido y entra en efecto la función del sensor de cierre de ventanilla:

- Cuando se detecta lluvia, las ventanillas y el techo corredizo se cierran automáticamente.
- Cuando no se detecta lluvia durante 12 horas, la ventanilla cuyo tiempo de espera se agotó se cierra y las ventanillas y el techo corredizo se cierran automáticamente.

Nota: Si prevé una alta probabilidad de lluvia dentro de 10 a 15 minutos después de dejar el vehículo, cierre todas las ventanillas y el techo corredizo para evitar daños.

Nota: Cuando la energía de la batería del vehículo es baja, el sensor de cierre de ventanilla se inhabilita temporalmente para ahorrar energía de la batería. Arranque el vehículo tan pronto como sea posible para cargar la batería.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Puede utilizar el control remoto para accionar las ventanillas y el techo corredizo (techo corredizo) con el encendido desactivado.

Activación y desactivación de la apertura y cierre globales

Puede activar y desactivar la apertura y cierre globales a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.

Ventanillas y espejos retrovisores

4. Seleccione **Puertas y ventanillas**.
5. Encienda o apague **Ventanilla con control remoto/techo corredizo con control remoto**.

Apertura de las ventanillas y techo corredizo

Solo puede abrir las ventanillas y el techo corredizo durante un breve lapso después de haber quitado los seguros del vehículo con el control remoto. Después de quitar los seguros del vehículo, mantenga presionado el botón de apertura del control remoto para abrir las ventanillas y el techo corredizo. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

Cierre de las ventanillas y el techo corredizo



PELIGRO: Al cerrar los elevavidrios, verifique que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas.

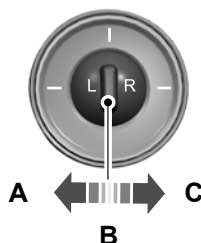
Para cerrar las ventanillas y el techo corredizo, mantenga presionado el botón para trabar del comando a distancia. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos

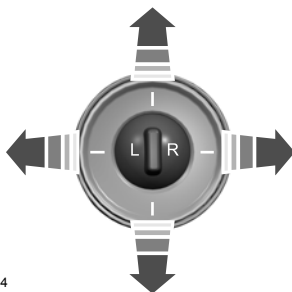


PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.



E372343

- A Espejo del lado izquierdo.
- B Apagado.
- C Espejo del lado derecho.



E372344

Presione el botón para ajustar los espejos exteriores.

Ventanillas y espejos retrovisores

Espejos exteriores plegables (Si está equipado)

Mueva el espejo hacia el vidrio de la ventanilla. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

Espejos plegables eléctricos (Si está equipado)

Abatamiento y despliegue automáticos

Nota: Si los espejos se plegaron manualmente, solo podrán extenderse de la misma forma.

Cuando se le pone seguro al vehículo, los espejos exteriores se pliegan automáticamente. Cuando se le quita el seguro al vehículo, los espejos exteriores se extienden automáticamente.

Puede activar y desactivar el abatamiento y despliegue de los espejos en la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Puertas y ventanillas**.
5. Active y desactive el **Abatamiento de espejo retrovisor automático**.

Abatamiento y despliegue eléctricos

Los espejos plegables eléctricos funcionan con el encendido activado.



E372372



Presione el botón para plegar o desplegar los espejos.

Presione el botón de control nuevamente mientras el espejo está en movimiento. El espejo se detiene de inmediato y se mueve en la dirección opuesta.

Nota: Cuando se usan los espejos con frecuencia durante un breve período, es posible que el sistema deje de funcionar durante un tiempo para evitar que se produzcan daños por sobrecalentamiento.

Espejos con indicadores de señal

La parte exterior de la carcasa del espejo correspondiente parpadeará cuando active la señal direccional.

Luces para charcos (Si está equipado)

Las luces de la parte inferior de la carcasa del espejo se enciende al utilizar el control remoto para quitar el seguro de las puertas o cuando abre una puerta.

Sistema de información del punto ciego (Si está equipado)

Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 183).

Ventanillas y espejos retrovisores

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR



PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.

Nota: No limpie la carcasa ni el vidrio de ninguno de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

Puede ajustar el espejo retrovisor interior según sus preferencias.

Espejo de atenuación manual (Si está equipado)

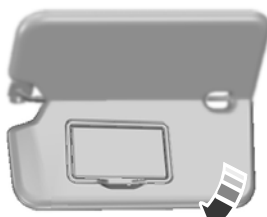
Tire de la pestaña que hay debajo del espejo retrovisor hacia usted para reducir el efecto de la luz brillante que viene desde atrás.

Espejo con atenuación automática (Si está equipado)

Nota: No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. Esto puede afectar el rendimiento del espejo. El pasajero trasero central o el apoyacabeza trasero central también pueden bloquear la llegada de la luz al sensor.

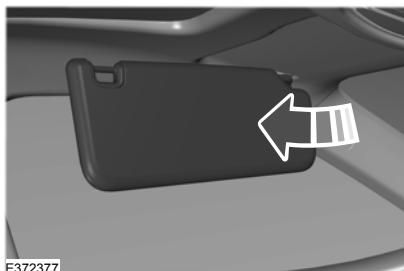
El espejo se atenúa automáticamente a fin de reducir el resplandor cuando se detectan luces brillantes desde detrás del vehículo. Vuelve automáticamente a la normalidad cuando se selecciona marcha atrás (R) para asegurarse de que tenga una visión clara al retroceder.

PARASOLES



E181732

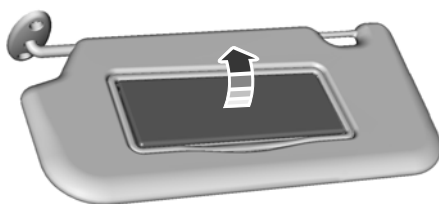
Tire hacia abajo para abrir la visera.



E372377

Gire la visera para bloquear el sol del costado.

Espejo del parasol



E162197

Ventanillas y espejos retrovisores

Levante la tapa para encender la luz.

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)



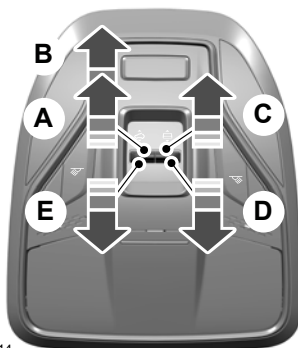
PELIGRO: Al cerrar el techo corredizo, verifique que no tenga obstrucciones y asegúrese de que los niños y las mascotas no estén cerca de la abertura de este.



PELIGRO: No deje a los niños sin supervisión en el vehículo ni les permita jugar con el techo corredizo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Los controles del techo corredizo y del parasol se encuentran en la consola de toldo y cuentan con una función de apertura y cierre de un solo toque. Para detener su movimiento durante la operación de un solo toque, presione el control por segunda vez.

Apertura y cierre del techo corredizo



E395614

- A **Ventilación del techo corredizo.** Presione el botón hacia atrás una vez para ventilar el techo corredizo. Si el parasol está cerrado, se abre automáticamente.
- B **Techo corredizo abierto.** Presione el botón hacia atrás una vez y espere a que se ponga en posición de ventilación; presione hacia atrás otra vez para abrir el techo corredizo. Si el parasol está cerrado, se abre automáticamente.
- C **Parasol abierto.** Presione el botón hacia atrás de nuevo para abrir el parasol.

Ventanillas y espejos retrovisores

- D **Parasol cerrado.** Presione el botón hacia adelante de nuevo para cerrar el parasol. Si el techo corredizo está en posición de ventilación o está abierto, también se cierra.
- E **Cierre del techo corredizo.** Presione el botón hacia adelante una vez para cerrar el techo corredizo.

Rebote

El techo corredizo y el parasol se detienen automáticamente y se mueven un poco en la dirección contraria si se detecta un obstáculo mientras se cierra.

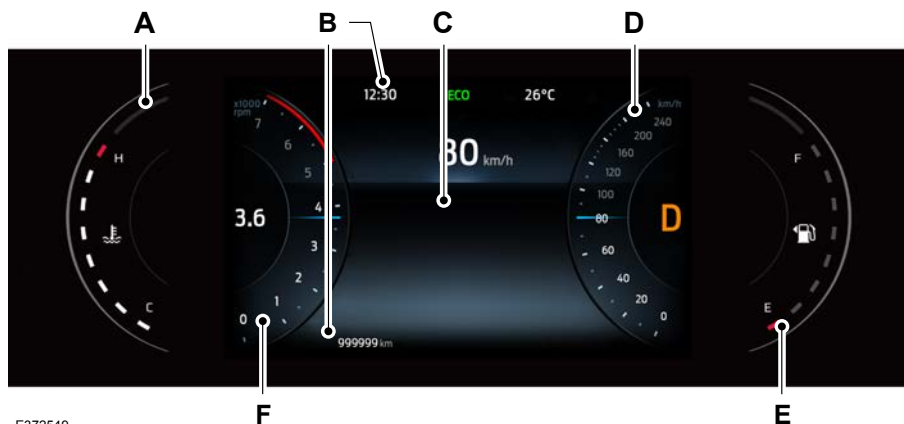
Restablecimiento del rebote

Arranque el motor.

1. Cierre el techo corredizo y el parasol.
2. Mantenga presionados hacia adelante los botones de control del techo corredizo o del parasol durante más de 7 segundos.
3. Confirme el funcionamiento normal presionando los botones de control del techo corredizo y del parasol.

Cuadro de instrumentos

Tipo 1

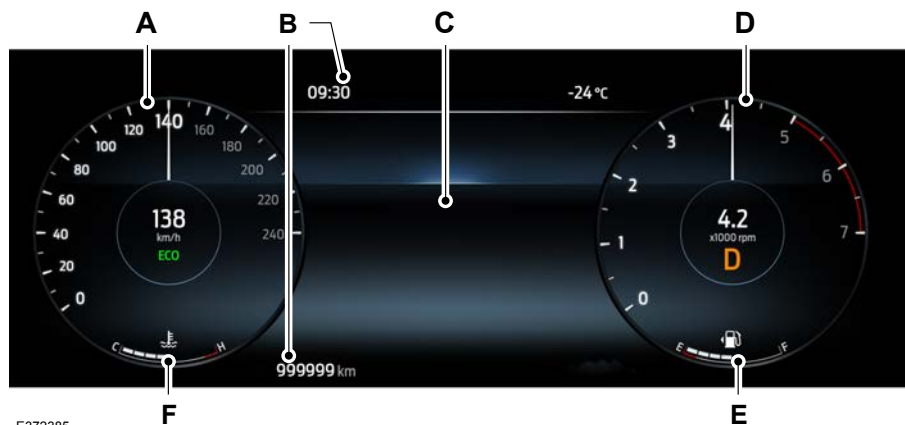


E372549

- A Medidor de la temperatura del fluido refrigerante del motor
- B Barra de información.
- C Pantalla de información
- D Velocímetro
- E Medidor de combustible
- F Tacómetro

Cuadro de instrumentos

Tipo 2



- E372385
- A Velocímetro
 - B Barra de información.
 - C Pantalla de información
 - D Tacómetro
 - E Medidor de combustible
 - F Medidor de la temperatura del fluido refrigerante del motor

Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

Barra de información

Muestra la siguiente información:

- Tiempo.
- Temperatura exterior.
- Km total.

Tiempo

Indica el tiempo.

Temperatura exterior

Indica la temperatura exterior.

Km total

Registra el Km total del vehículo.

Pantalla de información

Muestra la siguiente información:

- Información de conducción.
- Asistencia a conductor
- Teléfono.
- Multimedia.

Cuadro de instrumentos

- Configuración.
- Estado del vehículo.

Tacómetro

Indica la velocidad del motor.

Medidor de combustible

El medidor de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de carga de combustible.



A



B

E236403

- A La puerta de la toma de combustible está ubicada en el lado izquierdo del vehículo.
- B La puerta de la toma de combustible está ubicada en el lado derecho del vehículo.

Luces de alerta de nivel bajo de combustible



Se enciende cuando el nivel de combustible es bajo o el tanque de combustible está casi vacío.

Recargue combustible tan pronto como sea posible.

Advertencia sonora de bajo nivel de combustible

Cuando la escala del indicador de combustible apunta al área roja, la luz de alerta de bajo nivel de combustible se enciende, lo cual indica que el nivel de combustible es bajo y, al mismo tiempo, suena una Advertencia sonora de bajo nivel de combustible.

Medidor de la temperatura del fluido refrigerante del motor

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del fluido refrigerante del motor supera el rango normal, detenga el vehículo apenas sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que se enfríe.

Nota: Si el motor continúa funcionando cuando está en un régimen alto, el sistema reduce el régimen del motor.

Nota: No vuelva a arrancar el motor hasta haber resuelto la causa del sobrecalentamiento.

Luces de alerta de temperatura del refrigerante del motor



Se enciende cuando la temperatura del refrigerante del vehículo es alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible, apague el motor y deje que se enfríe. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 225).

Cuadro de instrumentos

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertan de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encienden algunas luces a fin de comprobar el correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: Algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se muestran al encender el vehículo.

Control de velocidad crucero adaptativo (Si está equipado)



Se enciende cuando se activa el sistema.

Se ilumina en blanco cuando enciende el sistema de control de crucero adaptativo.

Se ilumina en verde cuando activa el sistema de control de crucero adaptativo.

Se ilumina en amarillo cuando el sistema de control de crucero adaptativo ha fallado. Haga que un concesionario autorizado revise el sistema.

Se apaga cuando desactiva el sistema de control de crucero adaptativo.



La luz indicadora de distancia de separación cambia de color para indicar en qué modo está el

sistema.

Se ilumina en blanco cuando enciende el sistema de control de crucero adaptativo.

Se ilumina en verde cuando activa el sistema de control de crucero adaptativo.

Se apaga cuando desactiva el sistema de control de crucero adaptativo.

Asistencia inteligente al conductor (Si está equipado)



Se enciende cuando la asistencia inteligente al conductor está activada pero no está apareciendo actualmente la pantalla de información de escenario de asistencia inteligente al conductor. Véase **Uso del control de velocidad crucero adaptativo** (página 167). Véase **Sistema de mantenimiento de carril** (página 178).

Sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende estando el vehículo en funcionamiento, esto es señal de un error en el sistema. Seguirá teniendo el sistema de frenos normal (sin sistema de frenos antibloqueo), a menos que se encienda también la luz de advertencia del sistema de frenos. Haga que un concesionario autorizado revise el sistema.

Control de descenso en pendiente



Se enciende cuando esta función está activada.

Indicador automático de luces altas de luces delanteras (Si está equipado)



Se enciende cuando esta función está activada.

Control de velocidad crucero (Si está equipado)



Se enciende cuando activa esta función.

Cuadro de instrumentos

Luz de advertencia de exceso de velocidad (Si está equipado)



Si se enciende cuando está conduciendo, indica que la velocidad actual excede la velocidad de la alerta.

Espera automática activa



Se enciende en verde cuando el sistema mantiene el vehículo detenido.

Auto-Start-Stop



Se enciende cuando el motor arranca y se detiene normalmente.



Se enciende en blanco cuando la función de paro automático del motor no está disponible debido a que no se cumplen las condiciones de activación.

Se enciende de color ámbar cuando hay un error en el sistema. Véase **Start-Stop automático** (página 120).

Batería



Si esta luz se enciende mientras conduce, esto indica que existe una falla. Desactive todo el equipo eléctrico que no sea necesario y solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el sistema.

Monitor de punto ciego (BSD/detección de punto ciego)

(Si está equipado)



Se enciende cuando se desactiva esta función. Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 183).

Alerta tráfico cruzado (RCTA/alerta tráfico cruzado trasero) (Si está equipado)



Se enciende cuando se desactiva esta función. Véase **Alerta tráfico cruzado** (página 187).

Asistencia de precolisión (Si está equipado)



Si se enciende cuando el motor está en marcha o cuando el vehículo está en movimiento, indica un mal funcionamiento.



Se enciende cuando se desactiva esta función.

Frenado de emergencia automático (Si está equipado)



Si se enciende cuando el motor está en marcha o cuando el vehículo está en movimiento, indica un mal funcionamiento.



Se enciende cuando se desactiva esta función.

Transmisión automática



Si se enciende cuando el motor está en marcha o cuando el vehículo está en movimiento, indica un mal funcionamiento.

Indicador de estado del vehículo



Si el indicador se enciende, indica una alerta o mensaje que requiere su atención.

Cuadro de instrumentos

Indicador antirrobo:



Si el indicador está activado, indica que hay un error con el arranque sin llave (PEPS/acceso pasivo, arranque pasivo). Haga que un concesionario autorizado revise el sistema.

También se enciende momentáneamente al activar el encendido, para confirmar que está funcionando correctamente. Si no se enciende al activar el encendido, solicite a un concesionario autorizado que revise el sistema.

Ninguna llave válida en el vehículo



Se enciende momentáneamente al activar el encendido, con el objeto de comprobar que se detecta una llave válida en el automóvil. Una vez arrancado el motor, la luz de advertencia se enciende si el control remoto sale del vehículo.

También se enciende cuando intenta arrancar el vehículo sin una llave válida.

Sistema de frenos



PELIGRO: Es peligroso manejar el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de mano accionado puede hacer que los frenos fallen, lo que implica que existe el riesgo de sufrir lesiones personales.



Si la luz se enciende cuando está en movimiento, indica que el vehículo presenta una falla en los frenos o que el nivel de fluido de frenos está bajo. Haga que un concesionario autorizado revise el sistema.

Luz direccional



Se enciende cuando activa las luces direccionales izquierda o derecha y también cuando activa las luces intermitentes de emergencia. Si las luces permanecen encendidas o parpadean más rápido, verifique que no haya una luz quemada. Véase **Cambio de lámparas** (página 234).

Freno de estacionamiento eléctrico



Se enciende en rojo cuando el freno de estacionamiento eléctrico se aplica con el encendido activado.



Se enciende cuando el freno de estacionamiento eléctrico tiene una falla. La luz de advertencia del sistema de frenos podría destellar. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 139). Haga que un concesionario autorizado revise el sistema.

Temperatura del refrigerante del motor



Se encenderá cuando la temperatura del refrigerante del motor sea alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea posible, apague el motor y deje que se enfríe. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 225).

Cuadro de instrumentos

Baja presión del aceite del motor



Cuando se enciende con el motor encendido o mientras usted conduce, indica una falla. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 224).

Nota: No reanude el viaje si se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el sistema.

Abroche el cinturón de seguridad del conductor



Se enciende y suena un tono como recordatorio para abrochar el cinturón de seguridad del conductor. Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 38).

Abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero



Se enciende y suena un tono como recordatorio de abrochar el cinturón de seguridad del pasajero delantero. Véase **Modo de abrocharse los cinturones de seguridad** (página 38).

Airbag delantero



Si no se enciende al activar el encendido, continúa destellando o permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Luz alta



Se enciende cuando activa las luces altas de las luces delanteras. Destella cuando utiliza el destellador de los faros.

Luces encendidas



Se enciende cuando activa las luces delanteras bajas o las de posición.

Nivel bajo de combustible



Se enciende cuando el nivel de combustible es bajo o el tanque de combustible está casi vacío. Recargue combustible tan pronto como sea posible.

Falla en el sistema de control de presión de los neumáticos



Se enciende cuando la presión de los neumáticos es baja o hay una falla en el sistema de control de presión de los neumáticos. Si la luz permanece encendida cuando el motor está en marcha o cuando conduce, revise la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible.

También se enciende momentáneamente al activar el encendido, para confirmar que esté funcionando correctamente. Si no se enciende al activar el encendido, solicite a un concesionario autorizado que revise el sistema.

Indicador de las luces antiniebla delanteros (Si está equipado)



Se enciende cuando enciende las luces antiniebla delanteras.

Cuadro de instrumentos

Indicador de Luces antiniebla traseros (Si está equipado)



Se enciende cuando activa las luces antiniebla traseros.

Luz indicadora de mal funcionamiento



Se enciende cuando el encendido está activado y el motor está apagado; esto es normal. Si se enciende cuando el motor está encendido, esto indica que el sistema de control de emisiones requiere servicio. Si parpadea, haga verificar su vehículo de inmediato.

Motor averiado



Si se enciende cuando el motor está en marcha o cuando está conduciendo el vehículo, indica un mal funcionamiento del sistema del motor.

Cuando los indicadores de arriba se encienden mientras el motor está en funcionamiento o mientras maneja, continuar conduciendo el vehículo podría generar una reducción de la potencia o el paro del motor. Si no responde a la luz de alerta, se podría dañar algún componente que la garantía del vehículo no cubre. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Sistema de dirección eléctrica



Se enciende para indicar el modo en que se encuentra el sistema.

Si se enciende de color ámbar con el motor en funcionamiento o mientras está conduciendo, el sistema podría presentar fallas, la operación podría verse degradada y se podría requerir servicio. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Si se enciende en rojo con el motor en funcionamiento o mientras está manejando, el sistema podría presentar fallas. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

También se enciende momentáneamente en rojo al activar el encendido, para confirmar que está funcionando correctamente. No se enciende cuando activa el encendido. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Control de estabilidad



Destella cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se enciende al activar el encendido, indica una falla. Solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el sistema.

Luz de control de estabilidad y tracción apagada



Esta luz de control de estabilidad y tracción apagada se enciende temporalmente al arrancar el motor y permanece encendida al desactivar el sistema de control de tracción.

Indicador de temperatura exterior baja



Se enciende cuando la temperatura del aire exterior es baja.

Cuadro de instrumentos

Filtro de partículas de gasolina – Luces de advertencia



La luz de advertencia del filtro de partículas de gasolina se enciende y se apaga cuando el interruptor de botón está en modo ""ON"" (advertencia) para indicar que el sistema de control de emisiones del motor funciona normalmente.

Cuando se enciende la luz de advertencia del filtro de partículas de gasolina y se muestra el mensaje de información "GPF excede el límite, repárelo inmediatamente" durante la operación del vehículo, esto indica un mal funcionamiento del sistema de control de emisiones (demasiado depósito de carbón en el filtro de partículas de gasolina (GPF)) , póngase en contacto con el concesionario autorizado. Si el mensaje indica "GPF está lleno, aumente la velocidad para limpiar", la luz de advertencia de GPF no se ilumina, esto indica que el filtro de partículas de gasolina debe regenerarse activamente para limpiar las partículas internas. Conduzca sin detenerse durante más de 30 minutos a una velocidad de 70 a 120 km/h.

Luz de advertencia de puerta abierta.

Cuando el vehículo está desplazándose a una velocidad superior a 3 km/hy la puerta (incluida el portón trasero y el capó) no está cerrada, suena una alerta para recordarle que cierre la puerta.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Señal de aviso sin llave

Cuando sale del vehículo con el control remoto y el vehículo continúa en funcionamiento, suena una alerta.

Señal de aviso de luces delanteras encendidas

Suena cuando se dejaron encendidos las luces delanteras o las luces de estacionamiento y se abre la puerta del conductor con el vehículo apagado.

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL



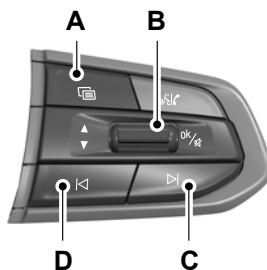
PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. Su uso se limita a cuando el vehículo no está en movimiento.

Controles de la pantalla de información



E372346



E372347

- A Botón de encendido de audio/cuadro de instrumentos.
- B Botón OK.
- C Botón derecho.
- D Botón izquierdo o de retorno.

Botón de encendido de audio/cuadro de instrumentos.

El control de audio es la configuración predeterminada. Presione el botón para pasar al control del cuadro de instrumentos. Si no se detecta actividad dentro de 1 minuto, el sistema vuelve a control de audio.

Botón OK

Use el botón **OK** para hacer una selección. También lo puede usar para desplazarse por un menú.

Botón derecho

Presione el botón para realizar una selección derecha en el menú.

Botón izquierdo o de retorno.

Presione el botón para realizar una selección izquierda en el menú, o bien presiónelo para volver.

Pantallas informativas

Menús de la pantalla de información

Menú principal

Elemento del menú
Información de conducción
Asistencia al conductor
Teléfono
Multimedia
Configuración
Estado del vehículo

Submenús

Información de conducción

Elemento del menú
Computadora de viaje 1
Computadora de viaje 2
Información de neumáticos
Información del cinturón de seguridad (si está equipado)
Información de Auto StartStop

Teléfono

Elemento del menú
Llamadas salientes
Historial de llamadas
Llamadas perdidas
Llamadas entrantes

Multimedia

Elemento del menú
USB
Audio Bluetooth®
FM
AM
iPod
Apple CarPlay
Android Auto (si está equipado)

Configuración

Elemento del menú
Ajustes de la hora
Selección de temas
Seleccionar idioma
Configuración de exceso de velocidad (si está equipado)
Configuración de unidades
Restablecimiento de ajustes de fábrica

COMPUTADORA DE ABORDO

Puede reiniciar la computadora de a bordo y personalizarla a través de la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 94).

Reconfiguración de la computadora de viaje

Navegue al siguiente elemento del menú principal.

Pantallas informativas

Elemento del menú	Acción
Computadora de viaje 1	Mantenga presionado el botón OK hasta que aparezca un mensaje de información "Computadora de viaje 1 se ha reiniciado".
Computadora de viaje 2	Mantenga presionado el botón OK hasta que aparezca un mensaje de información "Trip computer 2 has been reset".

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

Ajustes de la hora

1. Presione el botón izquierda/regreso o el botón derecha en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla de información.
2. Seleccione **Configuración**.
3. Seleccione **Configuración de la hora**.
4. Seleccione una configuración y presione el botón **OK**.

Ajustes de tema

1. Presione el botón izquierda/regreso o el botón derecha en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla de información.
2. Seleccione **Configuración**.
3. Seleccione **Selección de tema**.
4. Seleccione una configuración y presione el botón **OK**.

Ajustes de idioma

1. Presione el botón izquierda/regreso o el botón derecha en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla de información.
2. Seleccione **Configuración**.
3. Seleccione **Seleccionar idioma**.

4. Seleccione una configuración y presione el botón **OK**.

Configuración de exceso de velocidad (Si está equipado)

1. Presione el botón izquierda/regreso o el botón derecha en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla de información.
2. Seleccione **Configuración**.
3. Seleccione **Configuración de exceso de velocidad**.
4. Seleccione una configuración y presione el botón **OK**.



Se enciende cuando la función de alerta de exceso de velocidad está activada y la velocidad actual excede la velocidad de la alerta.

Configuración de unidades

1. Presione el botón izquierda/regreso o el botón derecha en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla de información.
2. Seleccione **Configuración**.
3. Seleccione **Configuración de unidad**.
4. Seleccione una configuración y presione el botón **OK**.

Pantallas informativas

Restablecimiento de ajustes de fábrica

1. Presione el botón izquierda/regreso o el botón derecha en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla de información.
2. Seleccione **Configuración**.
3. Seleccione **Restablecimiento de ajustes de fábrica**.
4. Seleccione una configuración y presione el botón **OK**.

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Se pueden abreviar o acortar algunos mensajes según con qué tipo de pantalla de información esté equipado el vehículo.

Presione el botón **OK** en el volante para confirmar los mensajes de la pantalla informativa.

Algunos mensajes deben confirmarse antes de que pueda acceder a los menús.

Transmisión automática

Mensaje	Acción
Cambie a P	Aparece para recordarle que debe colocar la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
Falla de la marcha P	Detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo de manera segura y hágalo revisar lo más pronto posible.
Pise el pedal del freno para cambiar de marcha.	Siga las instrucciones que figuran en la pantalla.
Baje la velocidad al cambiar de marchas.	Siga las instrucciones que figuran en la pantalla.

Motor

Mensaje	Acción
Reparación inmediata	Detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo de manera segura y hágalo revisar lo más pronto posible.
Alta temperatura del refrigerante	Detenga el vehículo en cuanto sea seguro, vuelva a arrancar el motor después de que se haya enfriado.

Pantallas informativas

Apertura sin llave (PEPS/Entrada pasiva Arranque pasivo)

Mensaje	Acción
Anomalías del sistema PEPS	Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Ninguna llave válida en el vehículo	Tenga consigo la llave inteligente o reemplácele la batería.
La batería de la llave tiene un nivel bajo.	La batería de la llave tiene un nivel bajo o reemplace la batería de la llave inteligente.

Combustible

Mensaje	Acción
Agregar combustible	Recordatorio anticipado de una situación de nivel de combustible bajo.

Mantenimiento

Mensaje	Acción
Presión del aceite baja.	Detenga el vehículo de forma segura lo antes posible. Apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose con el motor en funcionamiento, comuníquese con un concesionario autorizado lo antes posible.
El vehículo general está en Modo de fábrica	Se muestra para indicar que el vehículo todavía está en modo de fábrica. Es posible que esto impida que algunas funciones operen correctamente. Consulte a su concesionario autorizado.
El vehículo en general está en modo Transporte; póngase en contacto con el concesionario.	Se muestra para indicar que el vehículo todavía está en modo de transporte. Es posible que esto impida que algunas funciones operen correctamente. Consulte a su concesionario autorizado.
Nivel fluido frenos bajo	El nivel de fluido para frenos es bajo y es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Véase Comprobación del líquido de frenos (página 230).

Pantallas informativas

Sistema de arranque

Mensaje	Acción
Pise el pedal del freno para arrancar el motor.	Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el freno cuando arranca el vehículo.
Arranque el motor en P.	Recordatorio para que pase a P (Estacionamiento) al arrancar el vehículo.

Control de velocidad crucero adaptativo

Mensaje	Acción
Control de velocidad de crucero adaptativo Sensor bloqueado	El radar está bloqueado debido a una mala visibilidad como consecuencia de mal tiempo, hielo, barro o agua adelante de este. Para resolver este problema, el conductor puede limpiar el sensor.
Sensor de control de crucero adaptativo no calibrado	El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla en el radar.
Control de velocidad de crucero adaptativo no disponible	El control de velocidad crucero adaptativo no funciona correctamente debido a que existen problemas.
Control de velocidad de crucero adaptativo desactivado	El sistema está desactivado.
Control de velocidad de crucero adaptativo cancelado	El sistema fue cancelado.
Control de velocidad de crucero adaptativo activado	El sistema está activo.
Suelte el freno de estacionamiento electrónico	Suelte el freno de estacionamiento electrónico.
Cambie a marcha D	Cambie la transmisión a marcha D.
Abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero	Abroche el cinturón de seguridad del pasajero.
Reduzca la velocidad	Reduzca la velocidad del vehículo.
Cierre la puerta/capó	Cierre la puerta/capó.
Sistema frenado limitado	Tome el control manual del vehículo.

Pantallas informativas

Freno de mano

Mensaje	Acción
Presione el pedal del freno al soltar el freno de estacionamiento.	Deje de presionar el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento.
La pendiente de estacionamiento es demasiado pronunciada; estacione en un camino nivelado.	Estacione en un camino nivelado.
Falla durante el estacionamiento automático	Existen condiciones que no permiten el correcto estacionamiento automático.
Abroche el cinturón de seguridad para soltar automáticamente el freno de estacionamiento.	Abroche el cinturón de seguridad para soltar automáticamente el freno de estacionamiento.

Asistencia de precolisión

Mensaje	Acción
Mantenga una distancia prudente.	Recordatorio para controlar su vehículo a fin de mantener una distancia prudente.
Frenado de emergencia automático	Recordatorio de riesgo de colisión delante del vehículo.

Batería de 12 V

Mensaje	Acción
Apague el encendido o arranque el motor para ahorrar batería.	Se muestra cuando el sistema de administración de batería detecta una condición prolongada de bajo voltaje. Se desactivan varios sistemas y funciones del vehículo para preservar la batería. Apague la mayor parte de las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar el voltaje del sistema. Si se ha recuperado la tensión del sistema, las funciones desactivadas vuelven a funcionar normalmente.

Pantallas informativas

Sistema de mantenimiento de carril

Mensaje	Acción
Asistencia de carril no disponible	Existen condiciones en las que puede que la asistencia de mantenimiento en carril no funcione correctamente.
La cámara de asistencia de carril está bloqueada.	La cámara está bloqueada.
La cámara de asistencia de carril no está calibrada.	El sistema no puede funcionar correctamente, porque la cámara no está calibrada.
Sostenga el volante.	El sistema le solicita al conductor que mantenga las manos en el volante de dirección.

Sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego)

Mensaje	Acción
Sensor BLIS bloqueado	Los sensores del sistema están bloqueados.
Sensor BLIS no calibrado	El sistema no puede funcionar correctamente, porque la cámara no está calibrada.

Filtro de partículas de gasolina

Mensaje	Acción
GPF está lleno, aumente la velocidad para limpiar	• Conduzca en calles en buenas condiciones a una velocidad de 70 a 120 km/h durante 30 a 60 minutos. • Bajo la premisa de garantizar una conducción segura, el efecto de regeneración de la conducción a velocidad constante es el mejor.
GPF excede el límite, por favor realice el servicio pronto	• Conducir a una velocidad moderada. • Evitar acelerar o desacelerar de manera abrupta. • Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

CLIMATIZACIÓN MANUAL (si

ESTÁ EQUIPADO)



E372487

Presione desde la barra de estado al final de la página de inicio de la pantalla táctil para ingresar a la interfaz de control de temperatura.



Presione el botón o deslice la barra hacia arriba o abajo para establecer la temperatura.



Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para activar y desactivar el sistema de control de temperatura.



Presione el botón para activar la circulación.



Presione el botón para la recirculación del aire en el compartimento del pasajero.



Presione el botón para activar y desactivar el aire acondicionado.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para activar y desactivar el desempañador del parabrisa delantero.

La función de desempañador del parabrisa delantero se usa para reducir la humedad, el empañamiento y la escarcha del parabrisa delantero y las ventanillas laterales delanteras a fin de mejorar la visibilidad.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para activar y desactivar el desempañador máximo del parabrisa delantero.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.

Cuando el modo de desempañado máximo del parabrisas está activado, el sistema ajusta automáticamente la velocidad del ventilador, el modo de ventilación y la circulación de aire a una configuración específica para producir el máximo efecto de deshielo.



Presione el botón para activar o desactivar el vidrio trasero térmico.

Se usa el vidrio trasero térmico para reducir la humedad, la nieve y el hielo en las superficies del vidrio trasero y los espejos exteriores a fin de mejorar la visibilidad trasera.

Una vez activada la función de calefacción, si no se apaga por un período prolongado, automáticamente se apaga luego de haber funcionado durante 15 minutos.

Nota: Para seguir usando el vidrio trasero térmico, encienda el motor. De lo contrario, esta función agota la batería.



Presione el botón para activar y desactivar el enfriamiento al máximo.

Climatización

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.

En este modo, el sistema automáticamente ajusta la temperatura interior, la velocidad del motor del soplador, el modo de ventilación y la circulación de aire en los ajustes específicos para enfriamiento máximo.



Presione el botón o utilice el deslizador en la interfaz de control de temperatura para ajustar el flujo de aire en el vehículo.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para dirigir el aire a las salidas de ventilación del panel de instrumentos o salidas de aire del espacio para los pies.

Panel del control manual de temperatura



Presione el botón para activar y desactivar el sistema de control de temperatura.



Presione y suelte este botón para reducir el volumen de aire que circula en el vehículo.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione y suelte este botón para aumentar el volumen de aire que circula en el vehículo.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para activar y desactivar el desempañador máximo del parabrisa delantero.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para activar o desactivar el vidrio trasero térmico.



Presione el botón para encender o apagar el aire acondicionado. Utilice el aire acondicionado con recirculación del aire para mejorar el funcionamiento y la eficiencia de la refrigeración.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA (SI ESTÁ EQUIPADO)



Presione desde la barra de estado al final de la página de inicio de la pantalla táctil para ingresar a la interfaz de control de temperatura.

Climatización



Presione el botón o deslice el deslizador hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura en el lado del conductor o el lado del pasajero delantero.



Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para activar y desactivar el sistema de control de temperatura.



Presione el botón para activar la circulación.



Presione el botón para la recirculación del aire en el compartimento del pasajero.



Presione el botón para activar y desactivar el aire acondicionado.



Presione el botón para activar y desactivar el enfriamiento al máximo.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.

En este modo, el sistema automáticamente ajusta la temperatura interior, la velocidad del motor del soplador, el modo de ventilación y la circulación de aire en los ajustes específicos para enfriamiento máximo.



Presione el botón para activar y desactivar el modo automático.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.

En este modo, el sistema automáticamente combina aire frío y caliente y controla el modo de circulación de aire, modo de flujo de aire y la velocidad del motor del soplador, de modo de elevar o bajar la temperatura en el vehículo para alcanzar lo más pronto posible la temperatura establecida.



Presione el botón para activar y desactivar el modo dual.

Cuando el modo dual está activado, la temperatura del lado del pasajero y la temperatura del lado del conductor se pueden controlar de forma independiente.

Cuando el modo dual está desactivado, la temperatura del lado del pasajero y la temperatura del lado del conductor se pueden controlar de forma sincronizada.



Presione el botón para activar y desactivar el desempañador del parabrisa delantero.

La función de desempañador del parabrisa delantero reduce la humedad, el empañamiento y la escarcha del parabrisa delantero y las ventanillas laterales delanteras a fin de mejorar la visibilidad.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para activar y desactivar el desempañador máximo del parabrisa delantero.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.

Cuando se activa el desempañador máximo del parabrisa delantero, el sistema automáticamente ajusta la velocidad del motor del soplador, el modo de ventilación y la circulación de aire en los ajustes específicos para cumplir con el efecto de desempañador máximo.

Climatización



Presione el botón para activar o desactivar el vidrio trasero térmico.

La función del vidrio trasero térmico reduce la humedad, el empañamiento y la escarcha en las superficies del espejo exterior a fin de mejorar la visibilidad trasera.

Una vez activada la función de calefacción, si no se apaga por un período prolongado, automáticamente se apaga luego de haber funcionado durante 15 minutos.

Nota: Si desea utilizar continuamente el vidrio trasero térmico, asegúrese de arrancar el motor, de lo contrario, la batería se puede agotar.



Presione el botón o utilice el deslizador en la interfaz del control de temperatura para ajustar el flujo de aire en el vehículo.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para dirigir el aire a las salidas de ventilación del panel de instrumentos o salidas de aire del espacio para los pies.

Panel de climatización automático



Presione el botón para activar y desactivar el sistema de control de temperatura.



Presione y suelte este botón para reducir el volumen de aire que circula en el vehículo.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione y suelte este botón para aumentar el volumen de aire que circula en el vehículo.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para activar y desactivar el desempañador máximo del parabrisa delantero.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.



Presione el botón para activar o desactivar el vidrio trasero térmico.



Presione el botón para activar y desactivar el modo automático.

Nota: Cuando el sistema de control de temperatura está desactivado, al presionar este botón se activa.

FILTRO DE POLEN

El vehículo está equipado con un filtro de polen, el cual le brinda a usted y a los pasajeros los siguientes beneficios:

- Mejora la comodidad de conducción al reducir la concentración de partículas y olores.
- Mejora la limpieza del compartimento interior.
- Protege las piezas del climatizador de los depósitos de partículas.

Puede ubicar el filtro de aire polen detrás de la guantera.

Climatización

Nota: *Asegúrese de tener siempre instalado un filtro de aire polen. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Poner el sistema en funcionamiento sin un filtro podría provocar que el sistema se deteriore o dañe.*

Nota: *Utilizar un filtro de aire no original para el habitáculo podría reducir la filtración de aire en el habitáculo y el rendimiento del climatizador.*

Reemplace el filtro de manera regular.

Para obtener más información sobre el filtro de aire polen o para reemplazar el filtro, consulte a un técnico calificado.

MODO CORRECTO DE SENTARSE



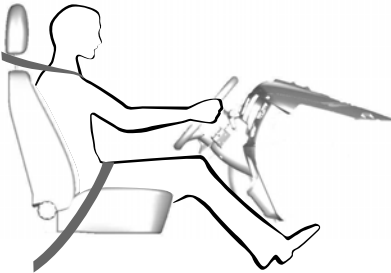
PELIGRO: Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede disminuir el peso en la parte inferior del asiento y afectar la activación del sistema de sensores del acompañante, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de una colisión. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.



PELIGRO: No recline demasiado el respaldo del asiento, ya que puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría resultar en una lesión personal en caso de choque.



PELIGRO: No coloque objetos a una altura mayor a la de la parte superior del respaldo del asiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.



Si se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionarán una protección óptima en caso de choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo tal que su torso esté a más de 30 grados respecto de la posición vertical.
- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

APOYACABEZAS



PELIGRO: Ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.



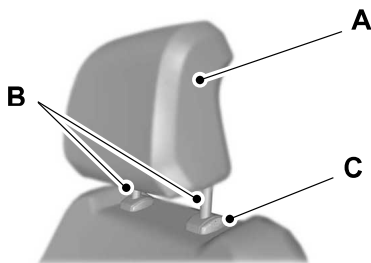
PELIGRO: Levante el apoyacabeza trasero cuando el asiento trasero esté ocupado por pasajeros.



PELIGRO: El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

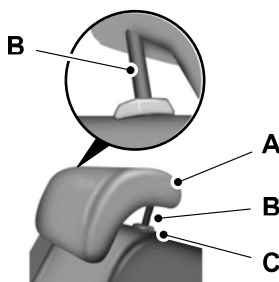
Nota: Antes de ajustar el apoyacabeza, ajuste el respaldo a una posición de conducción vertical. Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo. Si usted es muy alto, ajuste el apoyacabeza en la posición más elevada.

Apoyacabezas de los asientos delanteros



E372410

Apoyacabezas de los asientos traseros



E372411

El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

- A Un apoyacabeza que absorbe la energía.
- B Dos ejes de acero.
- C Un botón de desbloqueo.

Ajuste del apoyacabeza

Elevación del apoyacabeza

Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón de desbloqueo.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

Desmontaje del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionado el botón de desbloqueo.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabe.

Asientos

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: No ajuste el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.



PELIGRO: Asegúrese de que el asiento se trabe completamente en su lugar al moverlo hacia atrás y hacia adelante.



PELIGRO: Reclinar el respaldo puede hacer que un ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, provocando graves lesiones personales en caso de accidente.

Los asientos manuales delanteros pueden constar de:



E372383

- A Una barra para mover el asiento hacia atrás y hacia adelante.
- B Una palanca para ajustar la altura del asiento (solo asiento del conductor),
- C Una palanca para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



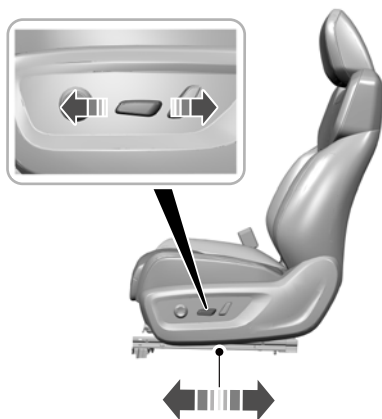
PELIGRO: No ajuste el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.



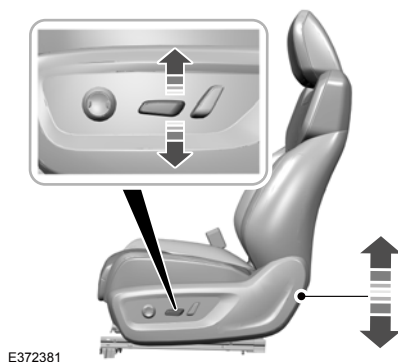
PELIGRO: No coloque cargas u objetos detrás del respaldo del asiento antes de colocarlo en la posición original.

Asientos

Avance y retroceso del asiento

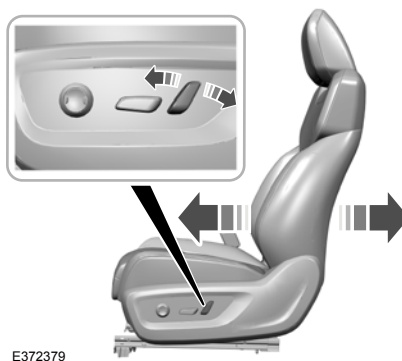
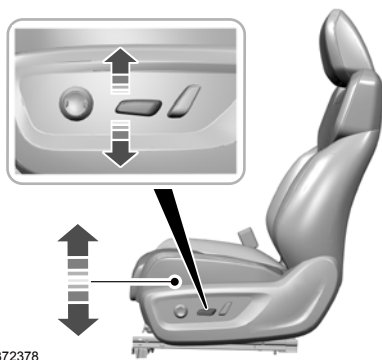


Ajuste de altura del asiento (solo asiento del conductor)



Ajuste del respaldo del asiento

Ajuste de la banqueta del asiento (solo asiento del conductor)



Asientos

Cómo ajustar el soporte lumbar (si está equipado)



E372380

ASIENTOS TRASEROS

Pliegue de los asientos



E372412

ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Asientos calefaccionados (Si está equipado)



PELIGRO: Si no tiene mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, debe tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. El asiento calefaccionado puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque objetos filosos en el asiento ni en el respaldo. Esto puede dañar el elemento calefaccionado del asiento y hacer que se sobrecaliente. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque nada en el asiento que bloquee el calor, como por ejemplo, una funda de asiento o un almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

No haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el asiento calefaccionado si se derramó agua u otro fluido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque antes de hacerlo.

Nota: los asientos calefaccionados solo funcionarán cuando el motor esté en marcha.



Presione el botón de la barra de estado en la parte inferior de la página de inicio de la pantalla táctil para ingresar a la interfaz de control de asientos calefaccionados.



E391463

Los ajustes de los asientos calefaccionados se pueden seleccionar o apagar presionando los botones en la pantalla táctil.

Asientos ventilados (Si está equipado)

Nota: Los asientos ventilados solo funcionan cuando el motor está en marcha.



Presione el botón de la barra de estado en la parte inferior de la página de inicio de la pantalla táctil para ingresar a la interfaz de control de asientos ventilados.



E391623

El ajuste de los asientos ventilados se puede seleccionar o desactivar mediante los botones en la pantalla táctil.

Tomacorrientes auxiliares

Tomacorriente de CC de 12 V



PELIGRO: El uso incorrecto de los tomacorrientes puede causar daños no cubiertos por la garantía del vehículo y provocar un incendio o lesiones graves.

Ponga en marcha el vehículo para usar la capacidad máxima del tomacorriente.

Nota: No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente. Esto dañará el tomacorriente y podría fundir el fusible.

Nota: No coloque el encendedor en el tomacorriente

Nota: Cuando enciende el vehículo, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 V con una capacidad nominal máxima de corriente de 10 A.

Si el suministro eléctrico no funciona después de desactivar el encendido, vuelva a encender el motor.

Nota: No cuelgue ningún accesorio del enchufe de accesorios.

Nota: No use un tomacorriente con más capacidad que la del vehículo de 12 V CC o 120 W, de lo contrario se podría fundir un fusible.

Nota: Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No use el tomacorriente más de lo necesario cuando el vehículo no está en marcha.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

Nota: Los tomacorrientes permanecen encendidos hasta que el vehículo entra en la administración de energía secundaria si el encendido está activado. Si apaga el vehículo, los tomacorrientes permanecen encendidos durante 15 minutos.

Los tomacorrientes podrían estar en los siguientes lugares:

- La parte delantera derecha del espacio de almacenamiento debajo de la consola central.

CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Los dispositivos de carga inalámbrica pueden afectar el funcionamiento de los dispositivos médicos implantados, incluidos los marcapasos cardíacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que consulte con el médico.

Nota: Los dispositivos sin receptores de carga inalámbrica Qi incorporados requieren un receptor Qi adicional.

Nota: Para los dispositivos compatibles con capacidad de carga inalámbrica Qi integrada, el rendimiento de la carga puede verse afectado si el dispositivo está en la carcasa. Quizás sea necesario quitar la carcasa para cargar el dispositivo de manera inalámbrica.

Nota: En caminos irregulares, se podría producir una detención intermitente y reanudación de la carga inalámbrica. Si el dispositivo sale del área de carga, la carga se detiene y el dispositivo debe regresar al área de carga.

Tomacorrientes auxiliares

Nota: Cuando la pantalla de información indica Ninguna llave válida en el vehículo, la función de carga inalámbrica podría desconectarse. Se recomienda regresar el control remoto al automóvil y la carga inalámbrica puede restablecer la conexión.

Nota: No derrame fluidos en el área de carga, puesto que los fluidos puede entrar al sistema de carga inalámbrica a través de las separaciones en la almohadilla de hule y generar una falla en el sistema.

El sistema admite un dispositivo compatible de carga inalámbrica Qi en el área de carga.

Mantenga el área de carga limpia y retire objetos extraños antes de cargar un dispositivo.

No coloque elementos con una cinta magnética, por ejemplo pasaportes o tarjetas de crédito cerca del área de carga al cargar un dispositivo. Podría dañarse la banda magnética.

No coloque objetos metálicos, como controles remotos y monedas sobre o cerca del área de carga mientras carga un dispositivo. Los elementos de metal pueden calentarse y deteriorar el rendimiento de la carga.

Nota: el dispositivo controla la frecuencia o la potencia de carga. Durante la carga, el dispositivo y el cargador se pueden calentar, lo que es normal. Si la batería se calienta más de lo normal, es posible que el cargador deje de cargar.



El área de carga se encuentra en la consola central o en el cuadro de instrumentos inferior. Véase **Consola central** (página 116).

Puede cargar un dispositivo si el encendido está activado con el vehículo arrancado.

Para comenzar la carga, coloque el dispositivo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga hacia abajo. La carga se detiene cuando el dispositivo alcanza una carga completa.

Nota: si el sistema detecta un objeto extraño o si el dispositivo está mal alineado en el área de carga, aparecerá un mensaje en la pantalla.

Nota: Las actualizaciones de software y firmware pueden afectar la compatibilidad del dispositivo, lo que incluye el uso de software o firmware no oficial. Deberá verificar la función de carga con sus dispositivos específicos cuando esté en el vehículo.

Activación y desactivación de carga inalámbrica

Puede activar y desactivar la carga inalámbrica a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Más**.
5. Activación y desactivación de **Carga inalámbrica**.

Tomacorrientes auxiliares

Mensaje	Comportamiento	Descripción
Carga inalámbrica	Ventana emergente	Aparece cuando comienza la carga inalámbrica.
Carga inalámbrica finalizada	Ventana emergente	Aparece cuando comienza la carga inalámbrica.
Revise la ubicación de carga. El teléfono móvil está mal ubicado o algún objeto lo está obstruyendo.	Ventana emergente	El sistema deja de cargar el dispositivo si detecta que el teléfono está mal alineado o que hay un objeto extraño en la superficie de carga.
Protección de sobrecalentamiento de carga inalámbrica. Aleje el teléfono.	Ventana emergente	Aparece cuando la temperatura de la carga inalámbrica es demasiado alta e indica retirar el teléfono.
La carga inalámbrica del teléfono móvil no coincide	Ventana emergente	Aparece cuando se carga un teléfono que no tiene certificación Qi.
Protección de sobrecalentamiento de carga inalámbrica. Aleje el teléfono.	Ventana emergente	Aparece cuando el voltaje de la carga inalámbrica es demasiado alto e indica retirar el teléfono.
Protección de energía de carga inalámbrica. Aleje el teléfono.	Ventana emergente	Aparece cuando la potencia de la carga inalámbrica es demasiado alta e indica retirar el teléfono.

Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y podría ocasionar interferencias nocivas para las comunicaciones por radio. No se puede garantizar que la interferencia no ocurrirá en una instalación determinada. Si este equipo produce interferencia dañina en la recepción de radio o televisión, consulte al concesionario.

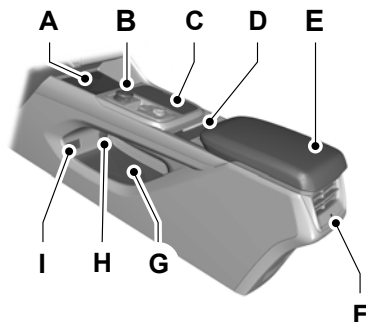
El usuario final no puede reparar este producto.

Compartimentos guardaobjetos

CONSOLA CENTRAL

Coloque los elementos en el portavasos con cuidado, incluidas las bebidas calientes que podrían derramarse, ya que podrían soltarse si frena bruscamente, acelera o colisiona.

Las funciones disponibles de la consola incluyen las siguientes:



E372417

- A Compartimento de almacenamiento delantero, cargador de accesorios inalámbricos (si está equipado).
- B Selector de velocidad de transmisión.
- C Portavasos.
- D Maletero.
- E Maletero.
- F Puerto USB trasero.
- G Maletero.
- H Tomacorriente auxiliar.
- I Puertos USB delanteros.

CONSOLA DEL TECHO



E372418

Presione cerca del borde trasero de la cubierta para abrirla.

APOYABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO



E372419

Para usar el apoyabrazos y el posavasos, despliegue hacia abajo el apoyabrazos.

Arranque y parada del motor

INFORMACIÓN GENERAL



PELIGRO: El ralentí a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que genera riesgo de incendio y otros daños.



PELIGRO: No estacione, deje en ralentí ni maneje el vehículo sobre pasto seco u otras superficies cubiertas secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.



PELIGRO: No arranque el motor en un garage cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garage antes de arrancar el motor.



PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento del acompañante. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No maneje si siente olor a gases del escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 8 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

Al encender el motor, evite pisar el acelerador antes y durante la secuencia de restablecimiento. Use el acelerador solo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: *Es posible que el sistema no funcione si el control remoto se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.*

Nota: *debe haber un control remoto en el interior del vehículo para poder activar el encendido y arrancar el motor.*

Modos de encendido



E394155

El sistema de arranque sin llave tiene tres modos:

Desactivado: desactiva el encendido.

- Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez cuando el modo de encendido esté activado o cuando el vehículo está en marcha pero no en movimiento.

Activado: todos los circuitos eléctricos funcionan y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

- Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez.

Encendido: enciende el vehículo.

- Presione el pedal del freno y luego presione y suelte el botón hasta que el motor arranque.

Arranque y parada del motor

ARRANQUE DE UN MOTOR NAFTA

Cuando arranca el motor, la velocidad de ralentí aumenta. Esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad de ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga revisar el vehículo por un concesionario Ford.

Antes de arrancar el motor, controle lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan abrochados los cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que las luces delanteras y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P).

Nota: No toque el pedal del acelerador.

Nota: Debe colocar un comando a distancia válido dentro del vehículo para activar la potencia y arrancar el vehículo.

1. Presione el pedal de freno.
2. Presione brevemente el botón de arranque.

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias del control remoto están bloqueadas.
- La batería de la llave está descargada.

Si no puede arrancar el motor, haga lo siguiente:



E372421

1. Coloque el control remoto en el símbolo de la llave del compartimiento inferior de almacenamiento de la consola central.
2. Con el control remoto en esta posición, presione el pedal del freno y luego el botón de encendido para activar el encendido y arrancar el vehículo.

Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento

1. Seleccione estacionamiento (P).
2. Presione el botón de arranque sin llave.
3. Aplique el freno de mano.

Nota: El encendido, todos los circuitos eléctricos y las luces de advertencia e indicadores se apagan.

Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento



PELIGRO: Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento genera una disminución en la asistencia para los frenos. Se requiere un mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se puede producir además una disminución importante en la asistencia

Arranque y parada del motor

para la dirección. La dirección no se trabará, pero se podría requerir un mayor esfuerzo para maniobrar el vehículo. Cuando apaga el motor, algunos circuitos eléctricos, como los airbags, también pueden desactivarse. Si apaga accidentalmente el motor, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a encender el motor.

1. Coloque la transmisión en punto muerto (N) y aplique los frenos para detener el vehículo de forma segura.
2. Cuando se detenga el vehículo, coloque la transmisión en estacionamiento (P).
3. Mantenga presionado el interruptor de encendido con botón hasta que el motor se detenga o presiónelo tres veces en un lapso de tres segundos.
4. Aplique el freno de mano.

Protección contra gases de escape



PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimento del acompañante. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No maneje si siente olor a gases del escape.

Información importante de ventilación

Si detiene el vehículo y deja el motor en ralentí por un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas al menos 3 cm.
- Ajuste el climatizador a aire del exterior.

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor

Nota: No apague el motor cuando esté funcionando a alta velocidad. Si lo hace, el turbocargador continúa funcionando después que la presión de aceite del motor cae a cero. Esto genera el desgaste prematuro del cojinete del turbocargador.

Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad de ralentí luego apáguelo.

Características únicas de conducción

START-STOP AUTOMÁTICO

El sistema ayuda a reducir el consumo de combustible al apagar y volver a encender el motor automáticamente cuando el vehículo está detenido. El apagado del motor de Auto-start-stop solo ocurre cuando coloca la transmisión en directa (D) y presiona el pedal del freno, o coloca la transmisión en estacionamiento (P). El motor se reiniciará automáticamente cuando suelte el pedal de freno y coloque la transmisión en transmisión (D).

Precauciones de Auto-Start-Stop



PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de salir del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de abrir el capó o realizar cualquier tipo de servicio o trabajo de reparación. Si no desactiva el encendido, el motor podría volver a encenderse en cualquier momento. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

En algunas situaciones, es posible que el auto-start-stop no pueda detener el motor ya que no se cumplen las condiciones de funcionamiento, esto no indica una falla de la función de arranque y parada automáticos, por ejemplo:

- El vehículo acaba de arrancar y la temperatura del motor aún no ha alcanzado la temperatura mínima para encender el auto-start-stop.
- Vacío de freno insuficiente.
- Solicitud de aire acondicionado para activar.
- La carga de la batería es baja o la temperatura de la batería está fuera de rango.
- El volante gira bruscamente.
- El vehículo entra en modo SPORT.
- La transmisión está en Estacionamiento (P) o Neutral (N) y la puerta del conductor está abierta.
- Control de velocidad crucero adaptativo encendido (si está equipado).
- Sistema de asistencia de estacionamiento activo encendido (si está equipado).
- En altitudes elevadas
- En un gradiente.
- Falla de la transmisión.

Nota: Cuando se presiona ligeramente el freno y la fuerza de frenado es ligera para detener el vehículo, el motor no se detendrá.

Características únicas de conducción

Activación de Start-Stop automático

El sistema se activa de manera automática cada vez que se enciende el vehículo en caso de que suceda lo siguiente:

- No se presiona el botón auto-start-stop automático (no está iluminado).
- El vehículo supera la velocidad inicial de 12 km/h luego de haber encendido el vehículo inicialmente.
- Ha detenido el vehículo.
- La transmisión está en directa (D) y usted presiona el pedal del freno.
- La puerta del conductor y el capó están cerrados.
- Existe un vacío adecuado del freno.
- El compartimento interior se ha enfriado o calentado a un nivel aceptable.
- No giró el volante rápidamente o no lo mantiene en un ángulo agudo.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- La batería se encuentra dentro de las condiciones óptimas de funcionamiento (batería cargada y temperatura dentro del rango).
- El refrigerante del motor se encuentra a la temperatura de funcionamiento.
- Las condiciones de operación se cumplen y la elevación es menor que 1.800 m (1.5L GTDI)/3.000 m (1.8L GTDI).
- La temperatura ambiente es moderada.



La luz verde indicadora de auto-start-stop en el tablero de instrumentos se iluminará para indicar cuándo se apagará el motor automáticamente.

Encendido automático del motor

Cualquiera de las siguientes condiciones provoca un arranque automático del motor:

- Quitó el pie del pedal del freno en manejo (D) a menos que se haya activado la Detención automática.
- Presiona el pedal del acelerador.
- Si el vehículo reconoce punto muerto (N) en la transmisión desde directa (D) a estacionamiento (P).
- El vehículo se encuentra en movimiento.
- El compartimento interior no cumple con la configuración de comodidad del cliente cuando el aire acondicionado o la calefacción están encendidos.
- Se empañan las ventanillas y el aire acondicionado está encendido.
- La batería no se encuentra dentro de las condiciones óptimas de funcionamiento.
- Se supere el tiempo máximo de apagado del motor.
- Cuando presiona el botón Auto-Start-Stop automático mientras el motor se detiene.
- El desempañador delantero o trasero está encendido.

Aumentar la velocidad del soplador o cambiar la temperatura del control de temperatura volverá a arrancar automáticamente el motor.

Características únicas de conducción

Desactivación de Start-Stop automático



Nota: Si el sistema detecta una falla, se apagará. Si permanece inactivo después de un ciclo del encendido, haga inspeccionar el vehículo en un concesionario autorizado.

Nota: El requisito en cuanto a la batería es diferente para los vehículos con Start/Stop automático. Reemplácela por una con exactamente la misma especificación que la original.

Presione el botón Auto StartStop ubicado en la consola central para desactivar el sistema. Se enciende el indicador. Esto solo desactivará el sistema para el ciclo de encendido actual. Presione nuevamente el botón para restablecer la función Auto StartStop.

Falla de Auto StartStop



La luz encendida en ámbar indica falla de Auto StartStop. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

Nota: Desactive Auto StartStop para evitar daños en el motor a causa de detenerse y volver a arrancar al pasar por agua.

Mensaje informativo de Auto StartStop

Mensaje	Acción
Auto StartStop normal	El Auto StartStop del motor funciona y el motor se detiene.
Prioridad del aire acondicionado	Cuando la diferencia entre la temperatura fijada y la temperatura en el carro disminuye, el sistema puede funcionar.
Frenado insuficiente	Vacío de freno insuficiente; a fin de garantizar el servofreno, está prohibido parar.
Auto StartStop desactivado	Presione el botón Auto StartStop para activar dicha función.
Prioridad de carga general del vehículo	1. La energía de la batería está baja; se prohíbe temporalmente apagar el motor para recargar la batería. 2. La temperatura de la batería es anormal y el sistema se restablece después de que esta se ha normalizado.
Mantenga el funcionamiento normal del motor	1. El vehículo acaba de arrancar y la temperatura del motor no ha alcanzado el mínimo para activar Auto

Características únicas de conducción

Mensaje	Acción
	StartStop. El sistema se reanuda después de que el motor alcanza una temperatura adecuada. 2. El vehículo está en un lugar de gran altitud.
Inhibición durante el estacionamiento automático	Prioridad de asistencia de estacionamiento
Inhibición de crucero adaptativo	Prioridad de control de velocidad de crucero adaptativo.
Inhibición de transmisión	Falla en la transmisión, póngase en contacto con un concesionario autorizado.
Protección del motor de arranque	El estado actual no permite arranques frecuentes del motor.
Capó entreabierto	Cierre el capó.
Puerta del conductor abierta	Cierre la puerta del conductor.
El ángulo del volante de dirección es demasiado grande.	Giro del volante de dirección.
Falla del sistema Start-stop	Falla en el sistema, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Combustible y carga de combustible

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.



PELIGRO: Los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.



PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.



PELIGRO: Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

Siga estas pautas cuando vuelva a cargar combustible:

- Apague todos los cigarrillos o cualquier llama antes de volver a cargar combustible.
- Siempre apague el motor antes de volver a cargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. El combustible es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no sean aparentes después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si usa) de inmediato, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.

Combustible y carga de combustible

- Los combustibles pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese completamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Llame inmediatamente a un médico si experimenta cualquier reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE



PELIGRO: No use gasolina con plomo ni gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos, por ejemplo, aditivos con base de manganeso. Los componentes metálicos podrían dañar el sistema de emisión de gases.

Nota: Se recomienda utilizar únicamente combustible de alta calidad, sin aditivos u otras sustancias para el motor.

Tipo de combustible y octanaje mínimo

Países	Tipo de combustible	Octanaje mínimo
Argentina	GASOLINA	91+RON
Chile	GASOLINA	91+RON
Ecuador	GASOLINA	91+RON
Venezuela	GASOLINA	91+RON
Bolivia	GASOLINA	91+RON

Perú	GASOLINA	95 RON ¹
Uruguay	GASOLINA	95 RON ¹

¹95 RON únicamente

No use ningún otro combustible que no sea el recomendado, ya que se podría producir daño en el motor, que no lo cubra la garantía del vehículo.

Nota: Le recomendamos que no use aditivos adicionales u otras sustancias del motor para el uso normal del vehículo.

Su vehículo está preparado para funcionar con mezclas de etanol de hasta un 12 % (E12).

Nota: Use gasolina grado 2 como mínimo, que cumpla con la regulación de la Secretaría de Energía.

No se preocupe si el motor a veces martillea ligeramente. Sin embargo, si el motor martillea mucho cuando usa un combustible con la clasificación de octanos recomendada, póngase en contacto con un concesionario Ford autorizado para evitar daños en el motor.

Nota: Utilizar cualquier combustible para el cual el vehículo no fue diseñado puede afectar negativamente el sistema de control de emisiones, ocasionar una pérdida de rendimiento del vehículo y causar daños al motor, lo cual podría no estar cubierto por la garantía.

No use:

- Combustible diésel.
- Combustible de etanol hidratado.
- Combustibles que contengan queroseno o parafina.
- Combustibles que contengan metanol.

Combustible y carga de combustible

- Combustibles que contienen aditivos con componentes metálicos, incluidos compuestos con manganeso.
- Combustibles que contienen aditivos potenciadores de octanos, metilciclopentadienil manganeso tricarbonilo (MMT).

El uso de combustibles con compuestos metálicos, como metilciclopentadienil tricarbonil manganeso (MMT), un aditivo de combustible en base a manganeso, afecta negativamente el rendimiento del motor y afecta el sistema de control de emisiones.

BAJONIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

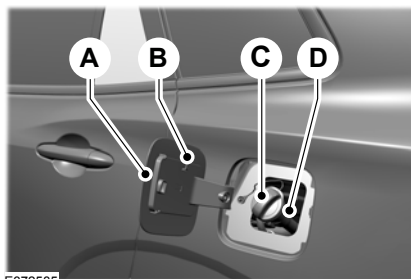
Si el vehículo se queda sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L combustible para que vuelva a encender el motor.
- Es posible que deba activar y desactivar el encendido varias veces después de recargar combustible para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal.

Nota: Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, podría necesitarse más combustible.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Descripción general del sistema de recarga de combustible



E372585

- A Tapa de carga del combustible.
- B Gancho.
- C Tapón de llenado de combustible.
- D Tubo de llenado del tanque de combustible.



E372584

Para abrir la puerta de llenado del combustible, presione el borde trasero central de la puerta de llenado del combustible y suelte.

Combustible y carga de combustible

Recarga de combustible en el vehículo

⚠ PELIGRO: Al recargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras recarga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

⚠ PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no recargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío y provocar lesiones graves.

⚠ PELIGRO: No abra la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o causar la muerte.

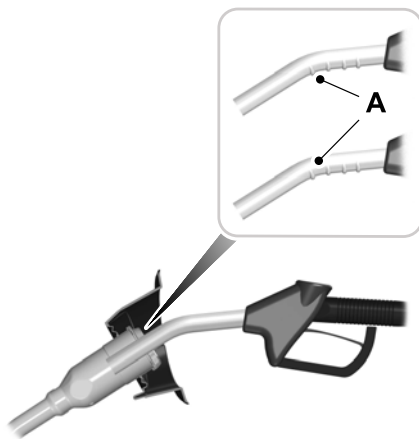
⚠ PELIGRO: No extraiga la boquilla del surtidor de combustible de su posición de totalmente insertada cuando recargue combustible.

⚠ PELIGRO: Deje de recargar combustible cuando la boquilla del surtidor de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.

⚠ PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

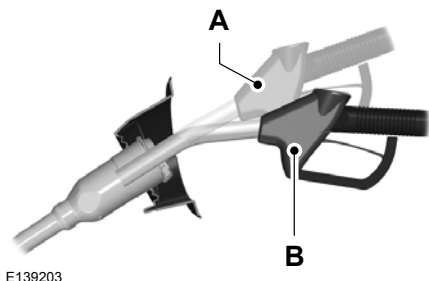
⚠ PELIGRO: Espere al menos cinco segundos antes de quitar la boquilla del surtidor de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
2. Gire el tapón de llenado de combustible a la izquierda y cuelgue el tapón en el gancho.
3. Seleccione la boquilla del surtidor de combustible correcta para su vehículo.

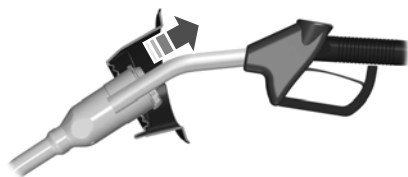


Combustible y carga de combustible

4. Inserte la boquilla del surtidor de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Mantenga la boquilla del surtidor de combustible apoyada sobre el tubo de llenado del tanque de combustible.



5. Sostenga la boquilla del surtidor de combustible en la posición B cuando recargue combustible. Sostener la boquilla del surtidor de combustible en la posición A puede afectar el flujo de combustible e interrumpir la carga a la boquilla del surtidor de combustible antes de que el tanque se llene.



6. Cuando finalice la recarga combustible, eleve ligeramente la boquilla del surtidor de combustible y luego extráigala lentamente.
7. Apriete el tapón de llenado de combustible hacia la derecha hasta sentir un chasquido.
8. Cierre la tapa de carga de combustible.

No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Nota: No recomendamos que intente calcular la autonomía cuando hay cambios en la cantidad de combustible restante en el tanque. Al recargar combustible después de que el indicador de combustible indica que el tanque está vacío, el volumen que puede agregar podría diferir de la capacidad anunciada, ya que en el tanque hay una reserva antes de quedar vacío.

La capacidad anunciada es una combinación de la capacidad indicada y la reserva del tanque antes de quedar vacío. La capacidad indicada es diferente cuando el tanque de combustible está lleno y cuando el indicador de combustible muestra vacío. La reserva del tanque antes de quedar vacío es la cantidad de combustible que permanece en el tanque después de que el indicador de combustible indica vacío.

Un concesionario Ford autorizado puede indicarle cómo mejorar la eficiencia de combustible.

Combustible y carga de combustible

Llenado del tanque de combustible

Para lograr resultados uniformes al recargar combustible:

- Apague el motor antes de cargar combustible; el motor en marcha puede resultar en una lectura imprecisa.
- Use el mismo índice de llenado (bajo, medio, alto) cada vez que llene el tanque.
- Cuando recargue combustible, deje hasta dos cortes automáticos de la boquilla del surtidor de combustible.

Cuando usa un método de recarga uniforme, los resultados de la recarga son más precisos.

Cálculo del consumo de combustible

No mida la economía de combustible durante los primeros 1500 km de manejo (este corresponde al período de asentamiento del motor). Para lograr resultados más precisos, mida la economía de combustible después de haber manejado 3000 a 5000 km. Al mismo tiempo, utilizar recipientes de combustible, frecuencia de abastecimiento de combustible o lecturas del indicador de combustible para medir la eficiencia del combustible generará resultados imprecisos.

1. Llene el tanque con combustible y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que reabastezca combustible, anote la cantidad agregada.
3. Maneje después de recargar combustible y anote la lectura actual del odómetro. Registre los últimos 3 a 5 recargas de combustible.
4. Reste la lectura inicial del odómetro de la nueva lectura.

5. Calcule su consumo de combustible preciso multiplicando los litros agregados por 100, luego dividiendo por la distancia recorrida durante el mismo período. (Use el sistema métrico para el cálculo: L/100 km)

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote las condiciones de manejo pertinentes (calles de la ciudad o autopistas). Esto proporciona una estimación precisa de la eficiencia de combustible en el entorno actual de manejo. También mantenga registros en verano y en invierno para mostrar el efecto de la temperatura en la eficiencia de combustible. En general, las temperaturas más bajas reducen la eficiencia del combustible.

Control de emisiones del motor

CATALIZADOR



PELIGRO: No estacione, deje en ralentí ni maneje el vehículo sobre pasto seco u otras superficies cubiertas secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.



PELIGRO: A temperatura normal de funcionamiento del sistema de escape es muy alta. Nunca intente reparar ni trabaje junto a una parte del sistema de escape hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca del catalizador. El catalizador se calienta a una temperatura demasiado alta después de un corto período de funcionamiento del motor y se mantiene caliente después de que el motor se apaga.



PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimento del acompañante. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No maneje si siente olor a gases del escape.

El vehículo cuenta con varios componentes de control de emisión de gases y un catalizador que le permite cumplir con los estándares correspondientes de emisión de escape.

Para evitar dañar el catalizador:

- No haga girar el motor por más de 10 segundos a la vez.
- No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.

- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 204).
- No apagado el arranque cuando el vehículo esté en movimiento.
- No utilice combustible con plomo.
- Evite quedarse sin combustible.

Nota: Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.

Sistema de diagnóstico integrado

Su vehículo tiene un sistema de diagnóstico integrado que monitorea el sistema de control de emisión de gases. Si se enciende alguna de las siguientes luces de advertencia, esto puede indicar que el sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla del sistema de control de emisiones.



Si continúa conduciendo, la potencia del motor puede disminuir o el motor se puede detener. Si no se responde a una luz de advertencia pueden producirse daños a las piezas que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 88).

Control de emisiones del motor

FILTRO DE PARTÍCULAS DE NAFTA

Qué es el filtro de partículas de gasolina

El filtro de partículas de gasolina está instalado en el sistema de escape para filtrar y recoger las partículas en los escapes del motor.

Precauciones del filtro de partículas de gasolina



PELIGRO: No estacione ni deje el vehículo en marcha sobre hojas secas, pasto seco u otros materiales combustibles. El proceso de regeneración hace que la temperatura de los gases de escape sea muy alta y el escape irradiará una cantidad considerable de calor durante y después de la regeneración, y tras haber apagado el motor. Esto representa un riesgo potencial de incendio.

Para reducir el riesgo de dañar el filtro de partículas de gasolina:

- No haga girar el motor por más de 10 segundos a la vez.
- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 204).
- No apagado el arranque cuando el vehículo esté en movimiento.
- No ignore las luces de advertencia ni los indicadores o mensajes de información.

Regeneración del filtro de partículas de gasolina

Cuando las partículas almacenadas en el filtro de partículas de gasolina alcanzan una cierta masa, el vehículo ajusta automáticamente los parámetros de control del motor durante la operación del vehículo para oxidar las partículas a gases inofensivos.

Durante la regeneración, el sistema de control electrónico podría aumentar activamente la temperatura de las emisiones de escape para eliminar las partículas que se han acumulado para garantizar que el filtro de partículas de gasolina funcione con alta confiabilidad.

La regeneración del filtro de partículas de gasolina generalmente ocurre durante la conducción normal y la velocidad de regeneración varía según las condiciones de conducción. Generalmente, la frecuencia de regeneración es más eficiente cuando se conduce a velocidades moderadas y altas. La regeneración no se lleva a cabo o con baja eficiencia cuando se conduce a bajas velocidades.

El mensaje de información "GPF está lleno, aumente la velocidad del vehículo para limpiar" aparece cuando se han acumulado las partículas. Conduzca su vehículo a una velocidad superior a 60 km/h (el rango de velocidad del vehículo adecuado es de 70 km/h a 120 km/h) para aumentar la temperatura del escape y facilitar la regeneración del filtro de partículas de gasolina.

Si el filtro está saturado o se acerca a la saturación, se podría encender una luz de advertencia o podría aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

Si, cuando se enciende la luz de advertencia o aparece un mensaje en la pantalla de información, no toma medidas, se podrían producir daños que la garantía del vehículo no cubre.

Control de emisiones del motor

Precauciones de regeneración del filtro de partículas de gasolina

Cuando el filtro de partículas de gasolina está en modo de generación activa, debe prestar especial atención a lo siguiente:

- El rango de velocidad apropiado es de 70 km/h a 120 km/h, la velocidad inferior a 70 km/h y la velocidad superior a 120 km/h reducirán la eficiencia de generación.

- Conduzca a una velocidad constante para evitar una fuerte aceleración en calles en buenas condiciones durante 30 a 60 minutos.

Filtro de partículas de gasolina – Luces de advertencia



Luz indicadora de mal funcionamiento.

Mensajes de información del filtro de partículas de gasolina

Mensaje	Acción
GPF está lleno, aumente la velocidad para limpiar	• Conduzca en calles en buenas condiciones a una velocidad de 70 a 120 km/h durante 30 a 60 minutos. • Bajo la premisa de garantizar una conducción segura, el efecto de regeneración de la conducción a velocidad constante es el mejor.
GPF excede el límite, por favor realice el servicio pronto	• Conducir a una velocidad moderada. • Evitar acelerar o desacelerar de manera abrupta. • Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: Si no conduce su vehículo a una velocidad de 70 a 120 km/h durante 30 a 60 minutos debido a algunas razones, es posible que vuelva a aparecer el mensaje de información "GPF está lleno, aumente la velocidad para limpiar". Conduzca a una velocidad de 70 a 120 km/h durante 30 a 60 minutos.

Influencia de los diferentes hábitos de conducción en el filtro de partículas de gasolina

Los hábitos de conducción pueden reducir la eficiencia del filtro de partículas de gasolina:

- Conducir a baja velocidad durante mucho tiempo.
- Arranque en frío frecuente a baja temperatura y conducción de corta distancia.
- Los comportamientos de conducción violentos, como una fuerte aceleración para aumentar la velocidad del motor, alcanzan las 4000 RPM o más.

Control de emisiones del motor

Los hábitos de conducción pueden aumentar la eficiencia del filtro de partículas de gasolina:

- Conducir vehículos a velocidades moderadas y altas.
- Conduzca el vehículo después de que el motor se haya calentado por completo..

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Siempre aplique el freno de mano por completo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: No aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Si presiona ambos pedales en simultáneo durante algunos segundos se limitará el desempeño del vehículo y puede ocasionar dificultades para mantener la velocidad en el tránsito y lesiones graves.



PELIGRO: Cuando el vehículo esté inmóvil, mantenga presionado por completo el pedal del freno cuando realice los cambios. Si no sigue estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales, causar la muerte o daño a la propiedad.

Transmisión del embrague doble

La transmisión de embrague doble posee siete velocidades de avance y una velocidad de marcha atrás.

Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente cuando el selector de la transmisión electrónica está en la posición de directa (D).

- La transmisión de embrague doble se puede considerar como una transmisión manual de cambios automáticos. Da una sensación de transmisión manual a la conducción y proporciona la facilidad de una transmisión completamente automática.
- Cuando se selecciona directa (D), la transmisión cambiará automáticamente entre las marchas, similar a una transmisión automática convencional. A diferencia de una transmisión automática tradicional, los cambios de velocidades en ocasiones se pueden sentir y oír cuando los actuadores engranan los embragues y se seleccionan las marchas.
- La transmisión de embrague doble incorpora un mecanismo de embrague doble de tipo húmedo, que permite un mejor rendimiento de la aceleración y un aumento de la eficiencia del combustible mientras maneja. Pero difiere de una transmisión automática convencional, porque no incorpora un convertidor de torsión. En su lugar, la transición de una marcha a la siguiente la gestiona el deslizamiento del embrague, en especial a baja velocidad.
- Como resultado, los cambios a veces son más perceptibles y se puede sentir una vibración leve cuando la velocidad de la flecha de la transmisión coincide con la velocidad del la flecha del motor. Esta es una condición normal de la transmisión de embrague doble.

Caja de cambios

- El embrague de tipo húmedo transfiere torsión más directamente y proporciona una sensación de impulsión directa que podría sentirse diferente a la transmisión automática convencional. Esto podría ser más perceptible al iniciar el vehículo desde una detención o al desplazarse a velocidades bajas donde el vehículo para y parte.
- Cuando se acelera rápidamente desde una velocidad inferior del vehículo, el régimen del motor podría aumentar como resultado del deslizamiento del embrague, puesto que la transmisión de embrague doble selecciona el engrane correcto. Esta es una condición normal.
- Al acelerar desde una detención en una inclinación, presione suave y gradualmente el acelerador para evitar alguna sensación de trepidación o jaloneo.
- Al desplazarse a baja velocidad, si libera rápidamente el pedal del acelerador, podría sentir el frenado del motor antes de que la transmisión cambie de marcha. La sensación del frenado del motor es similar a operar una transmisión manual a baja velocidad.
- Cuando activa y desactiva el motor, podría oír un sonido tipo chasquido cuando el sistema realiza un autodiagnóstico. Este es un sonido normal de la transmisión de embrague doble.

Nota: Nunca quite el selector electrónico de la transmisión de estacionamiento (P) o punto muerto (N) para colocarlo en otra posición con el pedal del acelerador presionado.

Comprensión de las posiciones de la transmisión de cambio giratoria



E372426

P	Estacionamiento
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D	Directa
L	Baja

Su vehículo tiene un selector electrónico de transmisión. La transmisión se encuentra en la consola central.

En el cuadro de instrumentos, se muestra la marcha seleccionada.

Estacionamiento (P)

Nota: Mueva el selector de la transmisión a la posición de estacionamiento (P) solo si el vehículo está detenido.

Nota: No se puede salir de estacionamiento (P) a menos que el control remoto esté dentro del vehículo.

Con la transmisión en estacionamiento (P), el vehículo bloquea la transmisión y evita que las ruedas giren. Siempre deténgase por completo antes de seleccionar o sacar el vehículo de la posición estacionamiento (P).

Caja de cambios

Cuando desactiva el encendido, el vehículo se cambia a estacionamiento (P). Si desactiva el encendido mientras el vehículo se encuentra en movimiento, primero se cambiará a punto muerto (N) hasta que haya llegado a una velocidad lo suficientemente baja y, luego, se cambiará a estacionamiento (P).

El freno de estacionamiento eléctrico se puede aplicar cuando cambia a estacionamiento (P) sin presionar por completo el pedal del freno.

Nota: *Suena un tono de advertencia si abre la puerta del conductor y no ha movido la transmisión a la posición estacionamiento (P).*

Nota: *Nunca coloque el selector electrónico de la transmisión en estacionamiento (P) cuando el vehículo esté en movimiento. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de intentar cambiar a marcha atrás (R) o a directa (D).*

Nota: *No mueva el selector de transmisión automática a la posición de punto muerto (N) mientras esté conduciendo. Si lo hace, se podría provocar un accidente por una pérdida de frenado del motor y se podría dañar la transmisión.*

Retorno automático a estacionamiento

El vehículo cuenta con una función que cambia a estacionamiento (P) cuando ocurren las siguientes condiciones:

- Apaga el vehículo.
- Cuando el vehículo se detiene, la puerta del conductor se abre ya sea por primera vez o después de que la velocidad del vehículo excede 20 km/h en el ciclo de conducción actual.

Si apaga el vehículo mientras está en movimiento, primero se cambia a punto muerto (N) hasta que baja la velocidad lo suficiente para cambiarse a estacionamiento (P) automáticamente.

Marcha atrás (R)



PELIGRO: Mueva la transmisión a marcha atrás (R) solo cuando el vehículo esté estacionado y el motor esté en ralentí.

Con la transmisión en marcha atrás (R), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre detenga el vehículo antes de poner o sacar la marcha atrás (R).

Nota: *El régimen del motor aumentará cuando el vehículo comience a moverse lentamente en marcha atrás (R).*

Punto muerto (N)



PELIGRO: En punto muerto (N), el vehículo puede andar libremente. Si desea bajarse del vehículo, asegúrese de accionar el freno de mano.

Con la transmisión en punto muerto (N), se puede arrancar y mover el vehículo. Mantenga presionado el pedal del freno cuando esté en esa posición.

Si el vehículo presenta una falla, solo se puede arrastrar en punto muerto (N), cuando sea necesario. En dicho caso, habilite Remolque neutral en la pantalla táctil y no arrastre a más de 55 km/h o una distancia de más de 80 km.

Modo de remolque en punto muerto

Para ingresar al modo de punto muerto:

1. Cambie a punto muerto (N).
2. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
3. Seleccione **Configuración del vehículo**.
4. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
5. Habilite **Remolque en punto muerto**.

Directa (D)

Directa (D) es la posición de conducción normal para lograr el mejor consumo de combustible y la mejor fluidez. Coloque la transmisión en la posición directa (D) para poder mover el vehículo hacia adelante y cambiar automáticamente a otras marchas.

La transmisión cambiará a la marcha adecuada para obtener un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente del camino, la carga del vehículo y sus comandos.

Nota: *En Directa (D) sin la indicación del acelerador y el pedal del freno liberado (freno de estacionamiento desacoplado), el vehículo avanzará a baja velocidad y la velocidad del motor puede aumentar.*

Primera (L)

Use primera (L) cuando baje una pendiente por un período prolongado o al subir pendientes.

Cambie la transmisión a primera (L) a cualquier velocidad del vehículo para lograr el máximo de frenado del motor.

No es adecuado para condiciones de conducción prolongada o normal, ya que tiene como resultado una menor economía de combustible.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: Los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal-metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas. Haga que un concesionario autorizado revise el sistema. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante durante el frenado, hágalo revisar por un Concesionario autorizado.

Nota: se puede acumular polvillo de los frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no está relacionada con el ruido de los frenos. Los frenos mojados reducen la eficacia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al salir de un lavadero de autos y al pasar por acumulaciones de agua en el camino a fin de secar los frenos. Véase **Limpieza de llantas** (página 241).



Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 88).

Los frenos mojados reducen la eficacia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al salir de un lavadero de autos y al pasar por acumulaciones de agua en el camino a fin de secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si pasa por esta situación, aplique los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y

aplique el freno de mano. Revise el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. Si no hay ninguna interferencia y la condición persiste, haga remolcar el vehículo hasta el Concesionario autorizado más cercano.

Asistencia de los frenos

La asistencia de los frenos detecta cuando frena rápidamente al medir la velocidad con que presiona el pedal del freno. Proporciona máxima eficacia de frenado mientras presiona el pedal. También puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Nota: Según las leyes y reglamentos vigentes en el país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen durante un frenado brusco.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir que los frenos se bloqueen.



Si se enciende mientras conduce, esto es señal de una falla. Su vehículo continúa teniendo el sistema de frenos normal sin la función de sistema de frenos antibloqueo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un concesionario Ford revise el sistema.

Frenos



Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, indica que el vehículo tiene una falla en los frenos o que el nivel del fluido de frenos es bajo, sin importar la posición del freno de estacionamiento. En este caso, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un concesionario Ford revise el sistema.

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENO ANTIBLOQUEO

El sistema de frenos antibloqueo no elimina los riesgos si:

- Maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- Su vehículo se desliza sobre la superficie;
- Dobla demasiado rápido;
- La superficie del camino no se encuentra en buen estado.

Nota: Si el sistema se activa, el pedal de freno puede vibrar y desplazarse más hacia delante. Mantenga presionado el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido en el sistema. Esto es normal.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de estacionamiento eléctrico reemplaza al freno de mano convencional. El interruptor de funcionamiento está ubicado en la consola central.



PELIGRO: Aplique siempre el freno de mano y deje el vehículo con la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).



PELIGRO: Si conduce largas distancias con el freno de mano accionado, puede ocasionar daños en el sistema de frenos.



PELIGRO: Si la batería del vehículo está descargada, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.

Nota: Cuando activa el freno de estacionamiento eléctrico en determinadas situaciones, por ejemplo, en una colina pronunciada, el freno de estacionamiento eléctrico puede volver a aplicar los frenos dentro de un lapso de tres a diez minutos.

Nota: Cuando active o suelte el freno de estacionamiento eléctrico puede oír diferentes ruidos. Esto es normal y no es motivo de preocupación.

Activación del freno de estacionamiento eléctrico



PELIGRO: Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o si parpadea durante más de cuatro segundos luego de haber liberado el freno de mano, puede haber un problema con el sistema de frenos. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende durante diez segundos si desactiva el encendido luego de haber activado el freno de estacionamiento eléctrico, o si activa el freno de estacionamiento eléctrico después de haber desactivado el encendido.

Frenos

Active el freno de estacionamiento eléctrico de forma manual



Para activar el freno de estacionamiento eléctrico, coloque el interruptor hacia arriba.

La luz de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico se apagará para confirmar que liberó el freno de estacionamiento eléctrico. Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 88).

Active el freno de estacionamiento eléctrico de forma automática

Luego de detenerse, coloque la transmisión en estacionamiento (P) para activar automáticamente el freno de estacionamiento.

Activación del freno de estacionamiento eléctrico mientras el vehículo está en movimiento



PELIGRO: No active el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo en movimiento a menos que se presenten situaciones de emergencia, por ejemplo, cuando el pedal del freno esté roto o bloqueado. En curvas, en superficies en malas condiciones o bajo condiciones climáticas adversas, el frenado de emergencia puede provocar que el vehículo patine hasta perder el control o que se salga del camino.

Si el sistema de frenado del vehículo experimenta una falla, o en caso de una avería o emergencia, jale hacia arriba el interruptor y sujételo a fin de aplicar el freno de estacionamiento y detener el vehículo. Cuando libera el interruptor, el freno de estacionamiento se desengancha.

Nota: Es normal que el freno de estacionamiento eléctrico se enganche con un ruido audible y la velocidad del vehículo disminuye al tirar y soltar una vez el interruptor del freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento.

Frenos

Liberación del freno de estacionamiento eléctrico



Puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico de manera manual al presionar el interruptor o de manera automática.

Liberación manual



PELIGRO: Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o si parpadea durante más de cuatro segundos luego de haber liberado el freno de mano, puede haber un problema con el sistema de frenos. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Puede soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico si activa el encendido, pisa el pedal del freno y después presiona el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

Cuando suelte el freno de estacionamiento eléctrico, el indicador correspondiente se apagará.

Liberación automática: liberación al comenzar a manejar

Nota: Esta función solo funciona cuando cierra la puerta del conductor y se coloca el cinturón de seguridad del conductor.

Nota: Si la luz de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendida, el freno de estacionamiento eléctrico no se soltará de manera automática. Suelte el freno de estacionamiento eléctrico mediante el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

Nota: El motor debe estar en funcionamiento y el pedal del acelerador debe estar presionado antes de que la función del sistema de liberación automática del freno funcione.

El indicador de freno de estacionamiento eléctrico se apaga para confirmar que liberó el freno de estacionamiento eléctrico.

Nota: La característica de liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico facilita el arranque en una pendiente. Esta función libera el freno de estacionamiento automáticamente cuando el vehículo tiene la fuerza de impulso suficiente para subir una pendiente. Para garantizar la activación de esta característica cuando comienza a subir una pendiente, pise rápidamente el pedal del acelerador.

Batería sin carga



PELIGRO: Si la batería del vehículo está descargada, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.

Si la batería tiene un nivel de carga bajo o si no tiene carga, use cables de emergencia y un elevador de tensión.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES



PELIGRO: El sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.



PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: El sistema se desactivará si se detecta una falla o si revoluciona excesivamente el motor.

El sistema de Asistencia de arranque en pendientes (HCC/Hill Hold Control) permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema de Asistencia de arranque en pendientes (HCC/Hill Hold Control) está activo, el vehículo permanece inmóvil en la pendiente durante dos segundos después de soltar el pedal del freno. Esto le permite mover el pie del freno al pedal del acelerador. Los frenos se sueltan automáticamente una vez que el motor desarrolle la potencia suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente, por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al entrar marcha atrás en un lugar de estacionamiento empinado.

La Asistencia de arranque en pendientes (HCC/Hill Hold Control) se activa automáticamente en cualquier pendiente que pueda provocar que el vehículo se devuelva hacia abajo.

Uso de la Asistencia de arranque en pendientes (HCC/Hill Hold Control)

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando usted retire el pie del pedal del freno, el vehículo se mantiene en la pendiente, sin irse hacia abajo, durante aproximadamente dos segundos.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. Los frenos se sueltan de manera automática.

Nota: Cuando retire el pie del pedal del freno y presione el pedal de nuevo cuando el sistema esté activo, experimentará un desplazamiento del pedal del freno significativamente menor. Esto es normal.

Nota: Cuando activa el interruptor del encendido, el sistema de asistencia de arranque en pendientes se activa de forma automática.

ESPERA AUTOMÁTICA



PELIGRO: El sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.

Frenos



PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.



PELIGRO: El sistema se desactivará si se detecta una falla o si revoluciona excesivamente el motor.

El sistema está diseñado para aplicar los frenos y así mantener el vehículo detenido después de haberlo apagado y de haber soltado el pedal del freno. Esto puede ser beneficioso en determinadas situaciones, como cuando espera en una pendiente o en el tráfico.

Activación y desactivación de espera automática



Presione el botón que se encuentra en la consola central. El botón se enciende cuando se activa el sistema.

Nota: Solo puede activar el sistema después de cerrar la puerta del conductor, abrocharse el cinturón y arrancar el motor.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

Asegúrese de apagar el sistema antes de lavar el vehículo en un lavadero de autos automático.

Uso de espera automática

1. Use los frenos para detener el vehículo completamente. El indicador de espera automática activa se ilumina en la pantalla de información.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El indicador de espera automática activa permanece iluminado en la pantalla de información.

Nota: El sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el freno. Si el vehículo está en una pendiente pronunciada, debe presionar más el pedal del freno antes de que se active el sistema.

Nota: En determinadas condiciones, el sistema podría aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. El indicador de freno de estacionamiento eléctrico se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico se suelta cuando presiona el pedal del acelerador. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 139).

Nota: Si Start-Stop automático apaga el motor, la espera automática permanece activa.

Nota: El sistema se desactiva si cambia a marcha atrás (R) y presiona el pedal del freno.

3. Mueva el vehículo normalmente. El sistema suelta los frenos y el indicador de espera automática activa se apaga.

Indicador de espera automática

El indicador de detención automática se ilumina en la pantalla de información cuando el sistema está habilitado y está activo.

Frenos



Se ilumina en verde cuando el sistema está activo. El vehículo permanece inmóvil después de soltar el pedal del freno.

Es posible que el sistema no esté disponible en alguna de las siguientes situaciones:

- Durante una maniobra del sistema de asistencia de estacionamiento activo.
- La puerta del conductor está abierta.
- No se abrocha el cinturón de seguridad.
- Cambia a marcha atrás (R) antes de que el sistema esté activo.

Control de tracción

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de transmisión patinen y pierdan tracción.

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia del motor. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce el poder del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN



PELIGRO: Usar el vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

Nota: El indicador de control de estabilidad y tracción se enciende continuamente si el sistema detecta una falla. Solicite a un concesionario autorizado que revise de inmediato el sistema.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el barro o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

Nota: El control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.

Apagado del sistema

Cuando desactiva el sistema, se encenderá la luz de estabilidad y control de tracción desactivado en el cuadro de instrumentos.

Puede desactivar el sistema desde la página de inicio de la pantalla táctil.

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Seleccione **Sistema de control de tracción**.
5. Seleccione **Control de tracción desactivado/activado**.

Mensajes y luces del indicador del sistema



La luz de control de estabilidad y tracción:

- Se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor.
- Parpadea cuando una condición de manejo activa alguno de los sistemas.
- Se enciende si se produce un problema en alguno de los sistemas.



La luz de desactivación del control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y continúa encendida cuando desactiva el sistema de control de tracción.

Control de estabilidad

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción de neumático y el tamaño de llanta y neumático pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, instalar cualquier parlante estéreo podría interferir con, y afectar de manera adversa, el sistema de control de estabilidad electrónico. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.



PELIGRO: Recuerde que incluso la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. El manejo intenso o cualquier estado del camino pueden provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y causar la muerte.

El sistema funciona automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si se produce una falla en el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido que lo normal.
- Si la condición de conducción es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

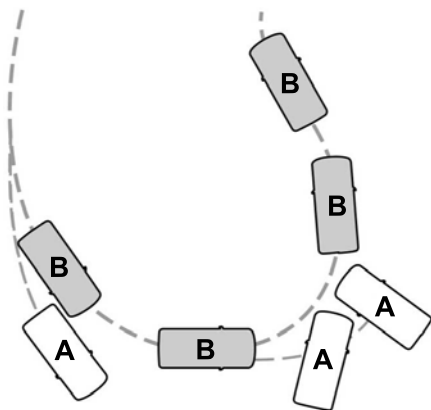
Control electrónico de estabilidad

El sistema aumenta la capacidad del vehículo para evitar derrapes y deslizamientos laterales al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de estabilidad

Control de tracción

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del patinaje de las ruedas. Véase **Control de tracción** (página 145).



- A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de la ruta.
- B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control en una superficie resbalosa.

Control de descenso en pendientes

QUÉ ES EL CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES



PELIGRO: El control de descenso en pendientes no puede controlar el descenso en todas las condiciones y circunstancias de la superficie, como por ejemplo hielo o pendientes extremadamente pronunciadas. El control de descenso en pendientes es un sistema de asistencia al conductor y no puede sustituir el buen juicio del conductor. No hacerlo puede provocar la pérdida de control del vehículo, una colisión o lesiones graves.



PELIGRO: El sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre active el freno de mano y cambie la transmisión a estacionamiento (P) en los vehículos con transmisión automática, o a primera en los vehículos con transmisión manual.

Nota: El sistema no funciona por debajo de 5 km/h.

El control de descenso en pendientes le permite al conductor programar y mantener la velocidad del vehículo mientras desciende en pendientes pronunciadas, en varias condiciones de superficie.

El sistema puede mantener la velocidad del vehículo al bajar pendientes cuando viaja a 5–35 km/h. A 40 km/h, el sistema permanece activado pero la velocidad de descenso no se puede establecer o mantener.

El sistema necesita un intervalo de enfriamiento después de usarlo por un tiempo. El tiempo que el sistema puede permanecer activo antes del enfriamiento varía según las condiciones. El sistema emite una advertencia en el centro de mensajes y una alarma suena cuando está por desconectarse para el enfriamiento. En este momento, aplique los frenos manualmente según sea necesario para mantener una velocidad de descenso.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES



Presione este botón en la barra de menú de acceso directo en la pantalla táctil para activar y desactivar el control de descenso en pendiente.

También puede activar o desactivar el control de descenso en pendiente través de la pantalla táctil.

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Active y desactive **HDC**.

Control de descenso en pendientes

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DE DESCENSO EN PENDIENTE



PELIGRO: El sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre active el freno de mano y cambie la transmisión a estacionamiento (P) en los vehículos con transmisión automática, o a primera en los vehículos con transmisión manual.



PELIGRO: El sistema no controla la velocidad en condiciones de baja tracción o en pendientes extremadamente pronunciadas. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Para aumentar la velocidad de descenso, presione el pedal del acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada.

Para disminuir la velocidad de descenso, presione el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada.

Cuando alcanza la velocidad deseada, ya sea acelerando o desacelerando, quite los pies de los pedales. El sistema mantiene la velocidad elegida del vehículo.

INDICADOR DEL CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES



Se enciende cuando activa el control de descenso en pendiente.

Ayuda de estacionamiento

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando vaya marcha atrás (R) y use el sistema de sensores.



PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.



PELIGRO: Los sistemas de control de tráfico, las luces fluorescentes, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos y los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto puede provocar un rendimiento reducido o alertas falsas.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.



PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: El sistema de asistencia de estacionamiento solo detecta objetos cuando el vehículo se mueve en velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, debe tener precaución cuando use el sistema de asistencia de estacionamiento.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

Nota: No limpie los sensores con objetos filosos.

Nota: Si el vehículo sufre daños en el paragolpe o en la parte delantera y queda desalineado o doblado, es posible que la zona de detección se haya alterado, y esto genera mediciones imprecisas de los obstáculos o las alertas falsas.

Nota: Ciertos dispositivos adicionales instalados cerca del paragolpes o la parte delantera pueden generar alertas falsas. Por ejemplo, parrillas de bicicleta o tablas de surf, soportes del portaplacas, cubiertas de defensa o cualquier otro dispositivo que pudiera bloquear la zona de detección normal del sistema. Retire los dispositivos adicionales para prevenir alertas falsas.

El sistema de sensores le advierte sobre la presencia de obstáculos dentro de un determinado alcance del vehículo. El sistema se activa cuando activa el encendido.

Este sistema es muy útil cuando está estacionando o abandonando un estacionamiento.

Cuando un área de la pantalla táctil está resaltada, indica que se ha detectado un obstáculo en dicha área. En la medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el área resaltada cambia de verde a amarillo y a rojo. Al mismo tiempo, el vehículo emite una advertencia audible a un ritmo que aumenta en la medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Ayuda de estacionamiento

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

Los sensores traseros solo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia de la advertencia sonora aumenta.



Una vez que el motor arranca, los sensores de radar traseros automáticamente se activan cuando cambia al engrane R para retroceder. La indicación de alerta se activa cuando el vehículo está a 1,5 m del objeto de atrás. Cuando el obstáculo está a menos de 35 cm de distancia, la advertencia suena de manera continua. Si el sistema detecta un objeto fijo o uno que se está alejando a más de 35 cm de las esquinas del paragolpe, el tono suena sólo durante tres segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, la advertencia suena nuevamente.

La división de la región de alerta de asistencia de estacionamiento trasera se describe en la tabla a continuación:

Distancia del objeto	Tono audible	Color
0~35cm	Tono sostenido	Rojo
35~60cm	Pitido rápido	Amarillo
60~90cm	Pitido rápido	Amarillo
90~120cm	Pitido	Verde
120~150cm	Pitido	Verde

Limitaciones de la Asistencia de estacionamiento trasera:

- El sistema no puede detectar obstáculos altos fuera del suelo.
- El sistema no puede detectar objetos hechos de determinados materiales o personas que utilicen ropa de determinadas telas.
- El sistema podría no detectar a todos los niños o animales cercanos al vehículo.
- El sistema podría no ser capaz de detectar obstáculos como cadenas, pilares reflectantes delgados u objetos bajos en el suelo.
- El sistema no detecta objetos planos sobre el suelo, objetos debajo de la defensa u objetos que estén demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo.

Nota: En algunos entornos, el sistema podría emitir una señal de alerta inesperada debido a la interferencia de una fuente de sonido externa que utiliza la misma frecuencia que el sistema. Dichas fuentes de sonido podrían incluir bocinas de otros vehículos, neumáticos húmedos sobre asfalto, frenos de aire, tubos de escape de motocicletas y otros vehículos equipados con sistemas ultrasónicos similares. En dichas situaciones, la señal de alerta no indica que el sistema detecta un obstáculo.

Ayuda de estacionamiento

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

La asistencia de estacionamiento delantero se activa cuando la transmisión está en alguna posición de engrane distinta de estacionamiento (P) y el vehículo se desplaza a velocidades bajo 15 km/h.



Los sensores de radar delanteros automáticamente se activan cuando el motor arranca y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h. La indicación de alerta se activa cuando el vehículo está a 1,2 m del objeto de adelante. Cuando el obstáculo está a menos de 35 cm de distancia, la advertencia suena de manera continua. Si el sistema detecta un objeto fijo o uno que se está alejando a más de 35 cm de las esquinas del paragolpe, el tono suena sólo durante tres segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, la advertencia suena nuevamente.



Presione el botón ubicado en la consola central para desactivar el sistema. La luz indicadora se enciende cuando el sistema está desactivado.

La Asistencia de estacionamiento delantero se desactiva cuando se produce alguna de las siguientes situaciones:

- La transmisión esté en estacionamiento (P),
- El vehículo está inmóvil por unos pocos segundos antes de volver a arrancar.
- Presione el botón de desactivación del radar de estacionamiento ubicado en la consola central para desactivar el sistema.

Nota: El botón de desactivación de la Asistencia de estacionamiento también silencia la advertencia de la Asistencia de estacionamiento trasera.

Cuando el engrane está en manejo (D) o en punto muerto (N), presione el botón de desactivación del radar de estacionamiento, el radar de estacionamiento delantero se desactiva y el indicador en el botón se enciende. Presione nuevamente el botón del radar de estacionamiento, el radar de estacionamiento delantero se activa y el indicador en el botón se apaga.

Cuando el engrane está en marcha atrás (R), presione el botón de desactivación del radar de estacionamiento, el radar de estacionamiento delantero y trasero se desactiva y el indicador en el botón se enciende en este momento. Presione nuevamente el botón del radar de estacionamiento, el radar de estacionamiento delantero y trasero se activa y el indicador en el botón se apaga.

La división de la región de alerta se describe en la tabla a continuación:

Ayuda de estacionamiento

Distancia del objeto	Tono audible	Color
0~35cm	Tono sostenido	Rojo
35~60cm	Pitido rápido	Amarillo
60~90cm	Pitido rápido	Amarillo
90~120cm	Pitido	Verde

limitaciones de la Asistencia de estacionamiento delantero:

- El sistema no puede detectar obstáculos altos fuera del suelo.
- El sistema no puede detectar objetos hechos de determinados materiales o personas que utilicen ropa de determinadas telas.
- El sistema podría no detectar a todos los niños o animales cercanos al vehículo.
- El sistema podría no ser capaz de detectar obstáculos como cadenas, pilares reflectantes delgados u objetos bajos en el suelo.
- El sistema no puede detectar objetos planos sobre el suelo, objetos debajo de la defensa u objetos que estén demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo.

Nota: En algunos entornos, el sistema podría emitir una señal de alerta inesperada debido a la interferencia de una fuente de sonido externa que utiliza la misma frecuencia que el sistema. Dichas fuentes de sonido podrían incluir bocinas de otros vehículos, neumáticos húmedos sobre asfalto, frenos de aire, tubos de escape de motocicletas y otros vehículos equipados con sistemas ultrasónicos similares. En dichas situaciones, la señal de alerta no indica que el sistema detecta un obstáculo.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO ACTIVO

(SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: En caso de lluvia intensa o en otras condiciones que generen interferencia, es posible que los sensores no detecten los objetos.



PELIGRO: La asistencia de estacionamiento activa no aplica los frenos en ninguna circunstancia.



PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

El Sistema de asistencia de estacionamiento activo incluye las funciones de estacionamiento y salida.

Cuando activa estas funciones, el sistema de asistencia de estacionamiento activa utilizará sus sensores y cámaras 360° para buscar automáticamente obstáculos en el espacio de estacionamiento, detectar las líneas del espacio de estacionamiento

Ayuda de estacionamiento

y calcular el ancho y la profundidad del espacio. Luego, calcula la trayectoria de estacionamiento óptima en función de la información de conducción y los obstáculos circundantes. La información relevante aparece en la pantalla táctil.

Nota: Los sensores pueden no detectar objetos cuyas superficies absorban ondas ultrasónicas o detectar objetos de manera errónea por interferencia ultrasónica como los causados por el sistema de escape de las motocicletas, los frenos neumáticos de los camiones o las bocinas.

Nota: El Sistema de asistencia de estacionamiento activo puede no detectar objetos en el espacio de estacionamiento, objetos blandos o angostos, objetos que restringen el espacio, como conos u objetos debajo del nivel del suelo, como baches grandes. Por lo tanto, el conductor debe confirmar que el espacio de estacionamiento sea adecuado para estacionar.

Nota: El Sistema de asistencia de estacionamiento activo puede no reconocer espacios de estacionamiento que no estén ubicados entre dos vehículos, como el espacio entre dos árboles, entre un vehículo y un árbol, o entre un vehículo y otro obstáculo.

Nota: Si el espacio de estacionamiento es muy pequeño o el conductor no sigue las instrucciones del sistema, es posible que se necesiten varios intentos y el proceso puede fallar.

Nota: Durante el estacionamiento automático, siga estrictamente las instrucciones en la pantalla táctil. Las operaciones incorrectas pueden hacer que el sistema de asistencia de estacionamiento activo se desconecte o provoque un riesgo de colisión.

Las cámaras del asistente de estacionamiento activo pueden no identificar espacios de estacionamiento en las siguientes situaciones:

- Las líneas del espacio de estacionamiento no son claras, directas ni están tapadas por basura, césped u otros objetos.
- El espacio de estacionamiento está en un terreno irregular, por lo que la cámara no puede ver la línea lejana.
- Hay baches o depresiones donde deberían estar las líneas de estacionamiento.
- Un vehículo en un espacio vecino se extiende sobre las líneas chispeantes del espacio.
- La superficie del espacio de estacionamiento está cubierta con pintura, agua u otro material reflectante de modo que hay poco contraste entre las líneas del espacio de estacionamiento y el espacio.
- La superficie del estacionamiento está hecha de ladrillos que permiten el crecimiento de la hierba.
- El espacio de estacionamiento no es un espacio normal, como espacios para taxis o espacios para minúsvalidos.

Uso de la asistencia de estacionamiento activa

Seleccionar el modo de Asistencia de estacionamiento activo



En el centro de la consola, presione el botón del Sistema de asistencia de estacionamiento activo.

La función de estacionamiento solo se puede habilitar cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h,

Ayuda de estacionamiento

La función de salida de estacionamiento solo se puede habilitar cuando la velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h,



E372556

Después de habilitar el sistema, la pantalla táctil le indica que seleccione un modo de asistencia de estacionamiento (estacionamiento, salida de estacionamiento o marcha atrás (reservado)).

Para cambiar entre modos, seleccione una de las siguientes opciones en la pantalla táctil:

- Estacionamiento
- Salida de estacionamiento
- Marcha atrás (Reservado).

Nota: Estacionamiento no diferencia entre espacios de estacionamiento paralelos y perpendiculares. El sistema determina automáticamente el tipo de espacio.

Detener el uso del Sistema de asistencia de estacionamiento activo

Para detener el sistema, realice cualquiera de las siguientes acciones:

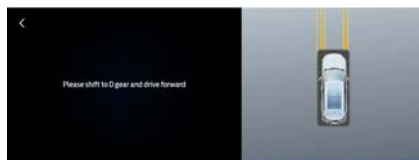
- Conducir a más de 20 km/h.
- Presione el botón del Sistema de asistencia de estacionamiento activo durante una maniobra activa.
- Presione el pedal del acelerador.
- Accione el freno de estacionamiento eléctrico en forma manual.
- Giró el volante de dirección en forma manual.

- Cambie de velocidades en forma manual.
- Conducir en una pendiente que excede el límite.
- Cuando ocurre una falla externa o interna.
- Cuando falla el estacionamiento.

Conducción hacia un espacio de estacionamiento



Presione el botón para habilitar el Sistema de asistencia de estacionamiento activo y seleccione estacionar en la pantalla táctil.



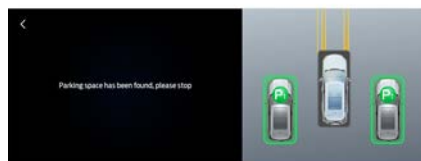
E372557

Después de seleccionar el modo de estacionamiento, siga las indicaciones para cambiar a la marcha D y avance a menos de 15 km/h, manteniendo una distancia de 0,5 m a 1,5 m con los vehículos del lado de la calle donde se quiera estacionar. El Sistema de asistencia de estacionamiento activo buscará un espacio de estacionamiento cercano.

Nota: Si usted excede 15 km/h, el sistema mostrará un mensaje pidiéndole que reduzca la velocidad. El sistema se cerrará si excede 20 km/h.

Nota: Se agregaron nuevas funciones para la búsqueda de espacios de estacionamiento, ahora buscará espacios de estacionamiento paralelos y perpendiculares en los lados izquierdo y derecho.

Ayuda de estacionamiento



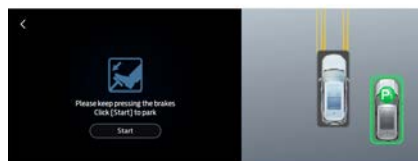
E372558

Cuando se detecta un espacio de estacionamiento, la pantalla táctil indica **Se ha encontrado espacio de estacionamiento, por favor deténgase.** En este momento, presione el pedal del freno para detener el vehículo. Si no quiere estacionar en este espacio, simplemente siga conduciendo y el Sistema de asistencia de estacionamiento activo buscará otro espacio.



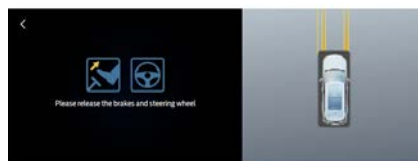
E372559

Una vez que se detiene por completo, la pantalla táctil indica **Por favor seleccione un espacio de estacionamiento.** Esta pantalla se omite si solo se detecta un espacio; si se detectan varios espacios, toque un cuadro verde en la pantalla táctil para seleccionar el espacio correspondiente. La pantalla resalta el espacio seleccionado.



E372560

Después de seleccionar un espacio, la pantalla táctil indica **Siga presionando los frenos Haga clic en [Iniciar] para estacionar.** Siga estas instrucciones para empezar a estacionar.



E372561

Una vez que active la función de estacionamiento, la pantalla táctil le indicará **Suelte los frenos y el volante.** Siga estas instrucciones para permitir que el vehículo se estacione automáticamente.

No es necesario que haga nada durante el estacionamiento autónomo, pero debe vigilar su entorno y hacerse cargo si existe algún riesgo.

Una vez que se completa el estacionamiento autónomo, la pantalla táctil indica que se completó el estacionamiento.

Nota: *Al retroceder en un lugar de estacionamiento, el vehículo girará automáticamente, por lo que no debe interferir con el movimiento libre del volante.*

Ayuda de estacionamiento

Nota: El Sistema de asistencia de estacionamiento activo se detiene cuando el sistema detecta un obstáculo, se abre la puerta de un vehículo o el conductor presiona el pedal del acelerador. Si no se puede reanudar el estacionamiento en 30 segundos, el sistema se cerrará.

El Sistema de asistencia de estacionamiento activo puede fallar en la detección de lugares de estacionamiento en las siguientes situaciones, en cuyo caso debe confirmar que el lugar es adecuado y estacionar manualmente:

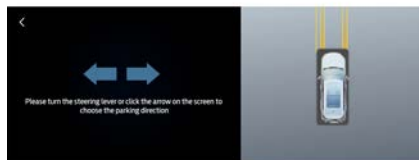
- Cuando el espacio de estacionamiento esté al lado de un árbol, motocicleta, bicicleta, remolque con ganchos u objetos irregulares que absorben el sonido de modo que los sensores del sistema no puedan detectar el tamaño de estos obstáculos; o cuando los sensores pueden detectar el tamaño del objeto, pero la longitud o el ancho del espacio es demasiado pequeño.
- Cuando el espacio de estacionamiento tiene obstáculos que no pueden ser detectados por sensores como agujeros, conos o bloqueos de espacios.
- Cuando el espacio de estacionamiento está inclinado o ladeado.
- Cuando un camión con una parte trasera muy alta está estacionado en un espacio vecino.
- Cuando las líneas del espacio de estacionamiento no son blancas o amarillas.
- Cuando las líneas del espacio de estacionamiento son muy delgadas o borrosas para que las cámaras no puedan identificarlas.
- Cuando las líneas del espacio de estacionamiento no son lo suficientemente largas o anchas.

- Cuando los espacios de estacionamiento no tienen esquinas obvias en forma de T o L.
- Cuando los espacios de estacionamiento tienen una inclinación mayor a 45°. Espacios de estacionamiento en un garage de estacionamiento tridimensional.
- Garage de estacionamiento tridimensional.

Salir de un espacio de estacionamiento



Presione el botón del sistema de asistencia de estacionamiento activo. Seleccione el modo salida de estacionamiento en la pantalla táctil.



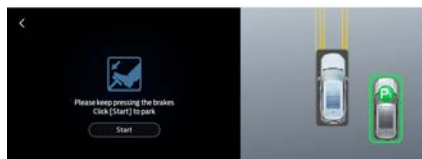
E372562

Después de seleccionar el modo de estacionamiento, la pantalla táctil indica **Gire la palanca de dirección o haga clic en la flecha en la pantalla para elegir la dirección de estacionamiento**. Siga estas instrucciones.

Nota: Cuando solo se muestra la flecha hacia la izquierda, indica que solo puede salir por la izquierda, cuando solo se muestra la flecha hacia la derecha, indica que solo puede salir por la derecha. Si no se muestran flechas, tanto la dirección izquierda como la derecha están bloqueadas y no puede salir del espacio de estacionamiento.

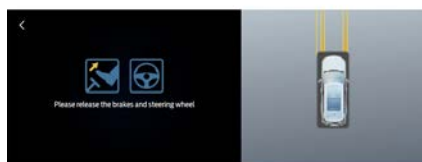
Ayuda de estacionamiento

Nota: Debido a las limitaciones de rendimiento de los sensores y las cámaras, no se pueden detectar objetos como arbustos y troncos pequeños, por lo que es posible que el sistema no reconozca.



E372560

Indica **Siga presionando los frenos Haga clic en [Iniciar] para estacionar.** Siga estas instrucciones para empezar.



E372561

Indica **Suelte los frenos y el volante.** Siga estas instrucciones para empezar.

No es necesario que haga nada durante el proceso, pero debe vigilar su entorno y hacerse cargo si existe algún riesgo.

Una vez que se completa el estacionamiento, la pantalla táctil indica que se completó el estacionamiento.

Nota: Durante la salida de estacionamiento, si el sistema no detecta ningún obstáculo cerca de su vehículo, la pantalla táctil indica Paso libre. Proceda con la salida de estacionamiento.

Notas especiales

- Los neumáticos no aprobados o la presión incorrecta de los neumáticos pueden afectar el rendimiento de estacionamiento del sistema de asistencia de estacionamiento activo.
- No utilice el Sistema de asistencia de estacionamiento activo para estacionar cuando utilice cadenas para nieve y/o un neumático de repuestos temporal, ya que esto puede afectar al rendimiento del Sistema de asistencia de estacionamiento activo.
- Los objetos de referencia a ambos lados de los espacios de estacionamiento disponibles deben ser estacionarios, el sistema no tiene en cuenta los cambios que ocurren después de encontrar un espacio.
- Cuando el sistema detecta un espacio, asegúrese de que sea un espacio de estacionamiento válido. El sistema puede detectar espacios que bloquean entradas, calzadas o intersecciones.
- El Sistema de asistencia de estacionamiento activo puede no funcionar en calles resbaladizas.
- Es posible que el sistema no pueda estacionar si los espejos exteriores están plegados.
- El Sistema de asistencia de estacionamiento activo puede emitir una advertencia incorrectamente cuando los sensores están bloqueados por polvo, nieve o hielo.

Ayuda de estacionamiento

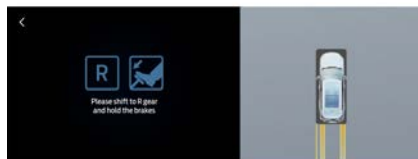
- El Sistema de asistencia de estacionamiento activo está diseñado para calles normales y puede no funcionar en superficies de calles especiales, como calles con badenes, baches o pendientes pronunciadas.
- Al entrar en un espacio de estacionamiento, el sistema no tiene en cuenta los objetos que sobresalen del vehículo. Es posible que el sistema no pueda detectar objetos en el espacio de estacionamiento (como plataformas, baches y otros objetos altos o bajos) creando un riesgo de colisión. En particular, nunca use esta función cuando el espacio de estacionamiento esté al lado de una pendiente pronunciada, como al lado de un acantilado o cuando la elevación del espacio de estacionamiento sea más alta que el carril de tráfico circundante o la acera para evitar que el vehículo se caiga al estacionar.

Marcha atrás

La función de marcha atrás utiliza un registro de la última 50 m ruta por debajo de 15 km/h conducida por el vehículo en marcha (D) para Retroceder automáticamente por el mismo camino. En este proceso, el sistema controla el volante y frenará y acelerará según la trayectoria registrada. La marcha atrás se utiliza principalmente para salir marcha atrás de callejones estrechos.

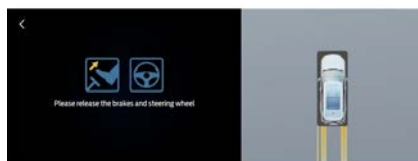


Presione el botón del Sistema de asistencia de estacionamiento activo y seleccione el modo de marcha atrás en la pantalla táctil.



E372563

Después de seleccionar un espacio, la pantalla táctil indica **Cambia a la marcha R y sostenga los frenos**. Siga estas instrucciones.



E376752

Después de completar la operación, la pantalla táctil indica **Suelte los frenos y el volante**. Siga estas instrucciones para permitir que el vehículo pueda dar marcha atrás automáticamente.

No es necesario que haga nada durante el proceso, pero debe vigilar su entorno y hacerse cargo si existe algún riesgo.

Una vez que llegue al punto deseado, tome el control del vehículo.

Debido a las limitaciones de los sensores, es posible que el sistema no pueda identificar las siguientes situaciones, por lo que siempre debe estar atento a su entorno y estar listo para tomar el control del vehículo:

- Niños o animales que salten repentinamente en el camino del vehículo.
- V

Ayuda de estacionamiento

- Tapas de pozos y baches faltantes o levantadas.
- Acumulación de agua o nieve en la calzada.
- Interferencia de lluvia intensa, nieve o neblina.
- Calles con obstrucciones de cemento, bordillos angostos o paredes a la izquierda o a la derecha.
- Salida del sistema por giros bruscos que requieren un giro excesivo del volante.
- Otras anomalías no detectadas por las cámaras y sensores.

Nota: Si el sistema se desactiva por cualquier motivo que no sea una falla del sistema, cuando activa Marcha atrás nuevamente, el sistema puede retroceder el vehículo el resto del camino.

CÁMARA RETROVISORA (SIESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: el sistema de cámara retrovisora es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.



PELIGRO: Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpe no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.



PELIGRO: retroceda despacio el vehículo. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: Tenga precaución cuando la puerta del maletero esté entreabierta. Si la puerta del maletero está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la puerta del maletero está entreabierta. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: Tenga cuidado cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la transmisión no está en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.

El sistema de cámara de estacionamiento trasera proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cuando el sistema está en funcionamiento, en la pantalla aparecen líneas que representan la trayectoria del vehículo y la proximidad de los objetos que se encuentran detrás del vehículo.



La cámara está ubicada en la puerta de carga trasera.

Ayuda de estacionamiento

Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que hay detrás del vehículo cuando pone la transmisión en marcha atrás (R).

El sistema usa dos tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías activas: muestran la trayectoria prevista del vehículo en marcha atrás.
- Guías fijas: muestran la trayectoria real del movimiento del vehículo en marcha atrás y en línea recta. Esto puede ser útil para estacionar marcha atrás o para alinear el vehículo con otro objeto que se encuentre detrás del vehículo.

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Al conducir en tormentas o niebla intensa.
- Durante el uso nocturno del vehículo o en áreas oscuras si una o ambas luces de marcha atrás no funcionan.
- La superficie de la cámara está empañada, sucia, tiene polvo o nieve.
- Si la parte trasera del vehículo está golpeada o dañada, lo cual provoca que la cámara esté mal alineada.

Presione el botón en la pantalla táctil para pausar la reproducción de medios. Vaya a la interfaz de la cámara 360°.

Configuraciones del sistema de cámara

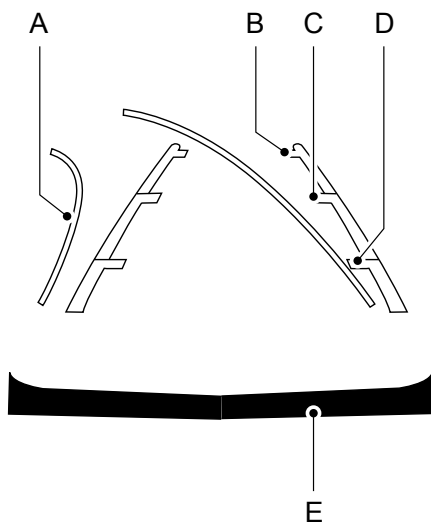
A los ajustes del sistema de la cámara de estacionamiento trasera se puede acceder a través de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.

3. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
4. Seleccione **Más**.
5. Active y desactive la **Función retención de la cámara de estacionamiento trasera**.

Cuando esta función está habilitada y está conduciendo a menos de 10 km/h, las cámaras continuarán en funcionamiento, incluso si cambia de R a D/N.

Guías de la cámara



E372581

- A Guías activas
- B Guía fija: zona verde
- C Guía fija: zona amarilla
- D Guía fija: zona roja
- E Paragolpes trasero

Ayuda de estacionamiento

Las guías activas se muestran solo con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para orientar las guías hacia la trayectoria prevista. Las guías activas no están visibles cuando el volante de dirección está en posición recta.

Siempre tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Nota: Cambios en la carga del vehículo, por ejemplo, la cantidad de pasajeros o equipajes pesados podrían afectar las pautas que aparecen en la pantalla táctil. Asegúrese de inspeccionar los alrededores antes de partir.

Nota: Las guías fijas traseras cambian levemente a la derecha, porque la cámara de estacionamiento trasera no está instalada en el medio.

CÁMARA DE 360 GRADOS (si

ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: El sistema de cámara de 360 grados requiere que aún el conductor lo use además de mirar por las ventanillas y verificar los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.



PELIGRO: Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpe no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.



PELIGRO: Tenga cuidado cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la transmisión no está en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.



PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

Este sistema proporciona un video panorámico 360°, ayudándole a observar el entorno en todos los lados del vehículo.

Al alternar entre las vistas frontal, posterior, izquierda y derecha y usar las guías, puede ver la posición del vehículo en relación con los obstáculos circundantes y conducir más fácilmente alrededor de obstáculos complejos y estacionarse en espacios reducidos.

Este sistema tiene algunos puntos ciegos. Por ejemplo, no puede detectar objetos pequeños debajo del parachoques, cerca del parachoques trasero y en las esquinas de ambos lados.

Ayuda de estacionamiento

Cámaras

Posiciones de las cámaras

El sistema de cámara 360° tiene cámaras de gran angular en los lados delantero, trasero, izquierdo y derecho del vehículo:

- La cámara delantera está ubicada en el paragolpe delantero.
- Las cámaras laterales están ubicadas en los espejos exteriores derecho e izquierdo.
- La cámara de visión trasera está ubicada en el exterior del portón trasero, a la izquierda del botón de control del trasero.

Las cámaras no pueden funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

- Al conducir en tormentas o en días brumosos.
- Cuando la superficie de la cámara está empañada, sucia, tiene polvo o nieve.
- Al conducir en tormentas o en días brumosos.
- Cuando la parte trasera del vehículo fue golpeada o dañada, lo cual causó que la cámara esté desalineada.

Configuración del sistema



E372566

En la interfaz de la cámara 360° en la pantalla táctil, toque el botón de configuración para ir a la interfaz de configuración del sistema. Las opciones disponibles son las siguientes:

- **Ajuste del ángulo de visión de giro:** Puede configurar el ángulo de visión predeterminado para ingresar al sistema de ángulo de visión de giro: vista frontal/trasera.
- **Transparencia de la carrocería:** Utilice la barra deslizante para ajustar la transparencia del modelo de vehículo.
- **Retraso de la cámara de visión trasera:** Cuando está activada, la cámara 360° permanece encendida durante un tiempo después de que cambia de marcha atrás. Cuando está desactivada, la cámara 360° se cierra inmediatamente cuando cambia de marcha atrás.
- **Los indicadores activan el interruptor panorámico:** Cuando está activada, la interfaz de la cámara 360° se mostrará automáticamente cuando se encienda la luz direccional. Cuando está desactivada, la interfaz de la cámara 360° no se mostrará cuando la luz direccional esté encendido.
- **Panorama de reentrada en desaceleración:** Cuando la transmisión no está en marcha atrás (R) y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, la interfaz de la cámara 360° se mostrará automáticamente en la pantalla. La interfaz de la cámara 360° se cerrará en forma automática cuando la velocidad del vehículo supere los 20 km/h.

Ayuda de estacionamiento

Activar Cámara 360.

La cámara 360° se habilita automáticamente cuando **Panorama de reentrada en desaceleración** está activado y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, o **indicadores activan el interruptor Panorama** está habilitado, cualquier indicador de dirección está encendido y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.



Presione el botón en la pantalla táctil para pausar la reproducción de medios. Vaya a la interfaz de la cámara 360°.

Desactivar Cámara 360.

Una vez que activa la cámara de 360° cambiando a marcha atrás (R), si **el Retraso de la cámara de estacionamiento** se desactiva, la cámara 360° se cierra automáticamente cuando sale de la marcha atrás (R).

Cuando **los indicadores activan el interruptor panorámico**: y la cámara 360° se activa con la luz direccional, la cámara 360 se apagará automáticamente cuando se encienda la luz direccional.

Si no está en marcha atrás (R), la cámara de 360° se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede 20 km/h.

Cambiar Vista Surround 2D/3D



E372564

Vaya a la interfaz de la cámara 360° y toque el botón 2D o 3D en el lado izquierdo de la interfaz para cambiar entre los modos 2D y 3D. Toque el botón en el centro del vehículo en la pantalla para que aparezca el cuadro de configuración del ángulo de visión:

- En modo 2D, puede seleccionar entre 4 vistas, a saber, frontal, posterior, izquierda y derecha.
- En modo 3D puede seleccionar entre 8 vistas, a saber, frontal, posterior, derecha, delantera izquierda, posterior izquierda, delantera derecha y trasera derecha.

Nota: No puede cambiar entre el modo 2D/3D cuando está en marcha atrás (R).

Módulo de asistencia de estacionamiento

En la vista delantera/trasera 2D, se muestran guías dinámicas en la interfaz:

- Línea roja: el área de advertencia está alrededor de 1 m del paragolpes delantero/trasero. Deténgase inmediatamente cuando haya un obstáculo.
- Línea amarilla: el área de amortiguamiento está alrededor de 2 m del paragolpes delantero/trasero. Recuerde al conductor que controle la velocidad.
- Línea verde: el área segura está alrededor de 3 m del paragolpes delantero/trasero.

En la interfaz de vista delantera/trasera 2D, las guías dinámicas cambiarán a medida que gira el volante para mostrar la trayectoria esperada del vehículo. Las guías dinámicas aparecerán si cambia a vista delantera/trasera 3D.

Control de velocidad crucero

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador.

Nota: El sistema de control de crucero no puede reemplazar el control manual cuando necesita acelerar y desacelerar con frecuencia.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO



PELIGRO: No use el control de velocidad crucero en caminos sinuosos, en zonas de tránsito intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Cuando conduce cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad programada. El sistema no aplica los frenos.

Nota: No utilice el Control de crucero cuando conduzca fuera de la carretera o cuando falten secciones de la carretera. Esta función está diseñada para caminos pavimentados de superficie dura y puede provocar accidentes si se usa en otras condiciones.

El control de velocidad de crucero se activa cuando la velocidad supera los 40 km/h (1.5L GTDI)/30 km/h (1.8L GTDI).

Al usar el control de velocidad de crucero, toda interferencia del control de estabilidad o Frenado de emergencia automático o freno de estacionamiento eléctrico pone fin de forma automática al control de velocidad de crucero.



E372335

Los controles de velocidad crucero están en el volante.

Activación del control de velocidad crucero



Presione el botón.

Desactivación del control de velocidad crucero



Presione este botón cuando el sistema esté activado. El sistema también se desactiva cuando apaga el encendido.

Nota: La velocidad establecida se borra cuando apaga el sistema.

Configuración de la velocidad crucero

Conduzca a la velocidad requerida.



Pulse el botón de conmutación hacia abajo para establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: En la pantalla de información aparece la velocidad establecida.

Modificación de la velocidad programada



Oprima el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad programada.

Control de velocidad crucero

SET-

Oprima el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad programada.

Presione el botón de alternación hacia arriba o abajo una vez para ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga presionado el botón de alternación hacia arriba o abajo para ajustar continuamente la velocidad fijada.

Nota: Si acelera presionando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambia. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.

Nota: El vehículo no puede mantener la velocidad establecida cuando sube o baja pendientes. No se recomienda usar el control de velocidad de crucero en caminos de ese tipo.

Pausa del control de velocidad de crucero

El control de velocidad de crucero se pausa en los siguientes casos:

- Al pisar levemente el pedal del freno.
- No se cumplen las condiciones para el funcionamiento del control de velocidad de crucero.

Reanudación de la velocidad programada

RES+

Cuando el control de velocidad de crucero esté listo para su activación, mueva el botón hacia arriba. Cuando se ha restablecido, el control de velocidad de crucero mantiene la velocidad anterior.

SET-

Cuando el control de velocidad de crucero se pause, mueva el botón hacia abajo para activarlo a la velocidad actual.

Indicador del control de velocidad crucero



El indicador aparece cuando se enciende el sistema.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: Preste mucha atención a las cambiantes condiciones del camino, como por ejemplo, al entrar o salir de una autopista, en caminos con intersecciones o rotondas, caminos sin carriles de viaje visibles, caminos sin pavimentar o pendientes pronunciadas, cruces ferroviarios, pasos de cebra y zonas de escuelas. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte los vehículos que se encuentran detenidos o aquellos que se desplazan a menos de 10 km/h.

Control de velocidad crucero



PELIGRO: No use el sistema cuando arrastre un remolque que tiene controles de freno de un remolque electrónico de repuesto. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: El sistema no es una advertencia de colisión ni un sistema para evitar accidentes.



PELIGRO: el sistema no detecta a los peatones ni a los objetos presentes en el camino.



PELIGRO: El sistema no detecta los vehículos que se acercan por el mismo carril.



PELIGRO: No use tamaños de neumáticos que no sean los recomendados, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema. Esta situación podría provocar la pérdida del control del vehículo y ocasionar lesiones graves.

Nota: No use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

Nota: Por favor, no monte la matrícula que exceda el borde más bajo del soporte de la matrícula.

El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener la distancia establecida entre usted y el vehículo que tiene adelante en el mismo carril. Puede seleccionar cuatro configuraciones de distancia entre vehículos.



E372334

Los controles crucero adaptativos están en el volante de dirección.



Presione este botón para habilitar o inhabilitar el control de velocidad de crucero adaptativo.



Mueva este botón hacia arriba para retomar el control de velocidad de crucero o aumentar la velocidad establecida.



Mueva este botón hacia abajo para ajustar la velocidad del control de crucero o disminuir la velocidad establecida.

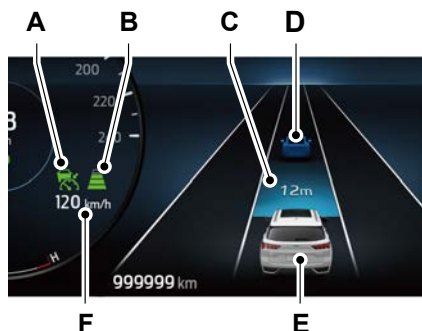


Presione este botón para establecer la distancia de separación.

Interfaz del control de velocidad de crucero adaptativo en la pantalla de información

Nota: Debe seleccionar un menú de Asistencia a conductor en el tablero de instrumentos para ver la interfaz de control de velocidad de crucero adaptativo.

Control de velocidad crucero



E372433

- A Indicadores de estado del control de velocidad de crucero adaptativo. Se enciende en blanco para indicar que el sistema está en espera. Se enciende en verde para indicar que el sistema está activo. Se enciende en amarillo para indicar un mal funcionamiento del sistema.
- B Distancia de separación establecida.
- C Distancia al vehículo en frente.
- D Vehículo detectado en frente. Se enciende en gris para indicar que el control de velocidad de crucero adaptativo no está activado. Se enciende en azul para indicar que el control de velocidad de crucero adaptativo está activado y el vehículo en frente se encuentra a una distancia adecuada. Se enciende en amarillo para indicar que el control de velocidad de crucero adaptativo está activado, pero el vehículo en frente está cerca.

Se enciende en rojo para indicar que el control de velocidad de crucero adaptativo está activado, pero el vehículo en frente está extremadamente cerca.

- E Su vehículo.
- F Velocidad de control de crucero establecida.

Activación del control de velocidad crucero adaptativo



Presione para programar el sistema en modo de espera.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Configuración de la velocidad crucero adaptativo

Conduzca a la velocidad requerida.



Pulse el botón de conmutación hacia abajo para establecer la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

El indicador se enciende en verde en la pantalla de información.

Nota: Puede establecer la velocidad del crucero adaptativo en el rango de 30–140 km/h cuando el vehículo se esté conduciendo en el rango de 0–140 km/h.

Nota: Si esta función está activada cuando está conduciendo a menos de 30 km/h, la velocidad del control de crucero es 30 km/h. Si conduce a una velocidad superior a 30 km/h, la velocidad establecida es su velocidad actual.

Control de velocidad crucero



Si el sistema detecta un vehículo delante de usted, en la pantalla de información aparece el dibujo de un vehículo.

Configuración de la velocidad crucero adaptativo cuando el vehículo no está en movimiento

1. Siga un vehículo hasta que se detenga por completo.
2. Mantenga presionado el pedal del freno.

RES+

Oprima el botón de alternancia hacia abajo para la última velocidad de control de crucero adaptativo

SET-

Presione el botón de alternación hacia abajo para establecer la velocidad en 30 km/h

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

El control de velocidad de crucero adaptativo no se puede activar en las siguientes condiciones y aparece la indicación correspondiente en el tablero de instrumentos, siga las instrucciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.

- La transmisión no está en directa (D).
- La velocidad del vehículo es superior a 150 km/h.
- La puerta del conductor o el capó está abierto.
- Falla en el sistema o en un sistema relacionado.
- Los sensores están obstruidos.

Seguimiento de un vehículo



PELIGRO: Cuando sigue un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre desacelera lo suficientemente rápido como para evitar un choque sin la intervención del conductor. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Nota: El sistema solo advierte de los vehículos detectados por la cámara delantera y el radar. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Cuando un vehículo delante de usted ingresa al mismo carril o un vehículo viaja a menos velocidad en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener una distancia entre vehículos preconfigurada. En la pantalla de información aparece el dibujo de un vehículo.

Control de velocidad crucero

El vehículo mantiene una distancia constante del vehículo que se encuentra adelante hasta que sucede lo siguiente:

- El vehículo adelante de usted acelera a una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de adelante sale del carril en el cual usted se encuentra.
- Configura una nueva distancia entre vehículos.

El sistema aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo y mantener una distancia segura del vehículo que se encuentra adelante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede cancelar el sistema al aplicar los frenos.

Si el sistema determina que el nivel de frenado máximo no es suficiente, sonará una advertencia cuando el sistema continúe frenando. Actúe de inmediato.

Seguimiento de un vehículo a una parada completa

Si el vehículo se detiene por completo y se mantiene sin moverse por menos de tres segundos, el vehículo acelera desde una posición inerte para seguir al vehículo de adelante.

Si el vehículo sigue a otro vehículo que se detiene por completo y este permanece detenido durante más de tres segundos, pulse **RES+** hacia arriba o presione el pedal del acelerador para continuar siguiendo al vehículo de adelante.

Nota: Los frenos podrían emitir un ruido cuando es el sistema del control de velocidad de crucero adaptativo el que los aplica.

Nota: Cuando presiona el pedal del acelerador para partir, si la distancia entre su vehículo y el vehículo en frente es relativamente poca, el sistema permite que el vehículo en frente se mueva durante un momento antes de avanzar. El sistema de control de estabilidad podría frenar en este momento, lo cual es normal.

Configuración de la distancia entre vehículos



Puede disminuir o aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo ubicado delante de usted al presionar el control de distancia.



Existen 4 opciones de ajuste de separación en orden descendente para elegir y el valor predeterminado es la cuarta opción. Una vez establecida una opción, el indicador de separación en funcionamiento se enciende en la pantalla de información.

Nota: Es su responsabilidad seleccionar una distancia prudente de acuerdo con las condiciones de manejo.

Cuando está funcionando el control de seguimiento, el color del vehículo objetivo indica la separación actual. El color cambia de azul, a amarillo, a rojo en la medida que se reduce la separación. Cuando el vehículo objetivo es azul, el sistema está activo y la distancia actual corresponde a la distancia establecida. Cuando el vehículo objetivo es rojo, la distancia actual es mucho menor a la distancia establecida y debe tomar alguna acción para asegurar una separación segura.

Control de velocidad crucero

Anulación del sistema

Si el control de velocidad de crucero adaptativo no puede mantener la distancia adecuada con el vehículo en frente, en la pantalla de información aparece una alerta. El conductor debe tomar de inmediato el control del vehículo a fin de evitar riesgo de colisión.

Modificación de la velocidad programada

RES+ Pulse el botón hacia arriba para aumentar la velocidad establecida.

SET- Pulse el botón hacia abajo para reducir la velocidad establecida.

Puede ajustar la velocidad establecida en incrementos grandes o pequeños. Presione el botón de alternación hacia arriba o abajo una vez para ajustar la velocidad establecida en incrementos pequeños. Mantenga presionado el botón de alternación hacia arriba o abajo una vez para ajustar la velocidad establecida en incrementos grandes.

El sistema podría aplicar los frenos para disminuir la velocidad de su vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad establecida. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Cancelación de la velocidad programada

 Presione el botón una vez o toque el pedal del freno. El sistema entra en modo de espera.

Reanudación de la velocidad programada

RES+ Presione el botón.

La velocidad del vehículo vuelve a la velocidad previamente establecida y al ajuste de separación. La velocidad establecida se muestra continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activo.

Nota: Solo use la opción de reanudación si conoce la velocidad programada y desea volver a ella.

Cancelación automática

El sistema podría cancelarse si ocurre lo siguiente:

- Presiona el pedal del freno.
- Sigue a un vehículo hasta quedar completamente detenido durante más de 3 minutos o su vehículo se desplaza hacia atrás después de detenerse.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor/capó.
- Aplique el freno de mano.
- La transmisión no está en directa (D).
- La función de frenos antibloqueo, control de estabilidad, control de descenso de pendientes o Frenado de emergencia automático está activada.
- Presione el pedal del acelerador durante más de 15 minutos.
- La velocidad del vehículo es superior a 150 km/h.
- El sistema no puede detectar al vehículo en frente cuando el vehículo está detenido o conduciendo muy lentamente.

Control de velocidad crucero

- un sensor está bloqueado,
- Malos funcionamientos del control de velocidad de crucero adaptativo.

Aplicación del freno de estacionamiento

La aplicación y cancelación automática del freno de estacionamiento tiene lugar si ocurre alguna de las siguientes situaciones:

- Desabroche el cinturón de seguridad y abra la puerta o el capó después de detener el vehículo.
- Su vehículo permanece detenido por más de tres minutos.
- Desactiva el motor.

Adelantamiento y conducción en pendientes pronunciadas

Si fuera necesario adelantar a un vehículo cuando el control de velocidad de crucero adaptativo está activado, presione el pedal del acelerador para acelerar a más de la velocidad establecida, tal como lo haría al conducir normalmente. El sistema automáticamente retoma una vez que libera el pedal del acelerador.

El vehículo no puede mantener la velocidad establecida cuando sube o baja pendientes pronunciadas. Sea muy cuidadoso cuando utilice el control de velocidad de crucero adaptativo en dichas situaciones.

Nota: *Para comenzar a adelantar cuando el control de velocidad de crucero adaptativo está activado, tome el control del vehículo. El sistema no mantiene la distancia de separación ni la velocidad.*

Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo



Presione el botón una vez con el sistema en el modo de espera.

Nota: *La velocidad establecida se borra cuando apaga el sistema.*

Problemas de detección



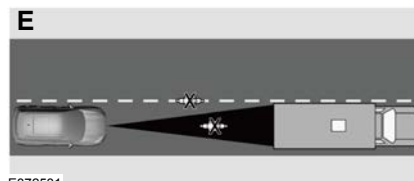
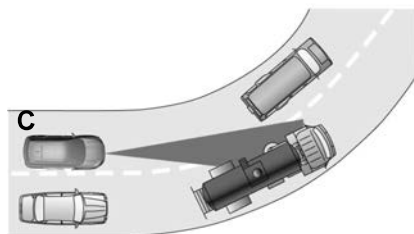
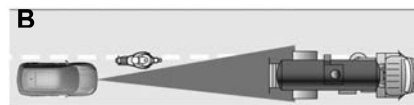
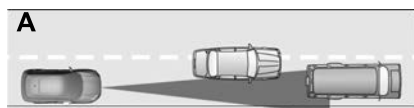
PELIGRO: En raras ocasiones, se pueden presentar problemas de detección debido a la infraestructura del camino, por ejemplo, ante la presencia de puentes, túneles y vallas de seguridad. En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

El campo de visión de la cámara delantera y del radar es limitado. No detecta todos los vehículos en todas las situaciones y podría detectar vehículos más tarde de lo esperado. Si el sistema no detecta un vehículo delante de usted, no se muestra el dibujo principal del vehículo.

Control de velocidad crucero

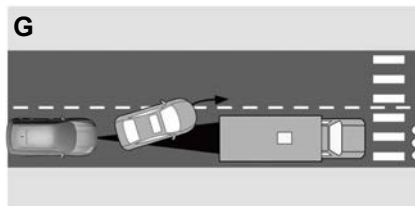
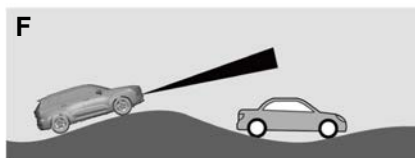


E372531

Pueden producirse problemas de detección:

- A Cuando conduce en una línea diferente de la del vehículo que está adelante,
- B Cuando un vehículo se acerca al carril donde usted transita. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que entran completamente a su carril.
- C Puede haber problemas con la detección de vehículos adelante de usted cuando maneja por una curva o cuando sale de esta en el camino.
- D Los sensores del radar o de la cámara no pueden detectar elementos o accesorios en el vehículo de adelante que se extienden más allá de los costados, extremo trasero o techo del vehículo. Si el vehículo de adelante posee este tipo de elementos o accesorios y usted adelanta a dicho vehículo, permanezca alerta, tome las medidas de emergencia si fuera necesario, y cancele o desactive temporalmente el control de velocidad de crucero adaptativo.
- E Los sensores del radar o de la cámara podrían no ser capaces de detectar vehículos angostos, como motocicletas y bicicletas.

Control de velocidad crucero



E372532

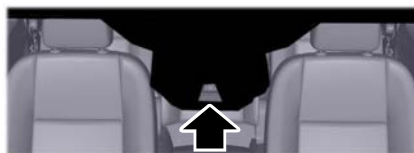
- F Cuando entra en una rampa, los sensores del radar o de la cámara podrían no ser capaces de detectar el vehículo de adelante.
- G Si el vehículo de adelante se retira abruptamente y los sensores del radar o de la cámara no pueden identificar a un vehículo detenido adelante.

En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. Debe permanecer alerta y tomar medidas cuando sea necesario.

Si un objeto golpea contra la delantera del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría causar una falsa detección o fallas en la detección.

Sensores del sistema de control de velocidad de crucero adaptativo

⚠ PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.



La cámara está instalada detrás del espejo interior.



E372439

El radar está detrás de la parrilla delantera debajo de la placa de matrícula.

Aparece un mensaje si hay un objeto que obstruye las señales de radar del sensor. El sistema no puede detectar un vehículo adelante y no funciona cuando hay algo que lo obstruye.

Nota: No bloquee el sensor al instalar la placa.

Nota: No puede ver el sensor, ya que se encuentra detrás del panel de la carcasa.

Control de velocidad crucero

Nota: Mantenga la delantera del vehículo libre de suciedad, insignias u objetos metálicos. Los protectores delanteros del vehículo, las luces de posventa y la pintura o recubrimientos plásticos adicionales también podrían degradar el desempeño del sensor.

Causa	Acción
La superficie del radar en la parrilla del radiador está sucia u obstruida.	Limpie la parrilla del radiador delante del radar o retire cualquier obstrucción.
La superficie del radar está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla	Espere un breve lapso de tiempo. Puede haber una demora para que el radar detecte que no tiene obstrucciones.
La lluvia o la nieve intensas interfieren con las señales del radar.	No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante.
El agua en movimiento, la nieve o el hielo sobre la superficie del camino interfieren con las señales del radar.	No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante.
Se encuentra en un desierto o en un área remota sin otros vehículos y sin objetos en el camino.	Espere un breve lapso de tiempo.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, un mensaje de sensor bloqueado podría aparecer cuando el sensor no está bloqueado. Lo anterior puede suceder, por ejemplo, al manejar en entornos rurales desolados o en entornos desérticos. La condición de bloqueo falsa se elimina automáticamente o se limpia después de desactivar y activar el encendido.

Luz de alerta del control de velocidad de crucero adaptativo



Se enciende amarillo cuando falla el control de velocidad de crucero adaptativo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Indicador de control de velocidad crucero adaptativo

El indicador de control de velocidad de crucero adaptativo se muestra cuando se cumplen las siguientes condiciones y la pantalla de información no se encuentra en la interfaz de Asistencia a conductor:



Cuando el control de velocidad de crucero adaptativo no está activado y está en modo de espera, si no hay un vehículo objetivo en frente, su vehículo se muestra en blanco. Cuando el control de velocidad de crucero adaptativo está activado, si no hay un vehículo objetivo en frente, su vehículo se muestra en verde.

Control de velocidad crucero



Cuando el control de velocidad de crucero adaptativo no está activado y está en modo de espera, si hay un vehículo objetivo en frente, su vehículo se muestra en blanco y el vehículo objetivo en gris. Cuando el control de velocidad de crucero adaptativo está activado, si hay un vehículo objetivo en frente con una distancia moderada, su vehículo se muestra en verde y el vehículo objetivo se muestra en azul, cuando su vehículo está cerca del vehículo objetivo, el vehículo objetivo se muestra en amarillo, cuando su vehículo está demasiado cerca del vehículo objetivo, el vehículo objetivo se muestra en rojo. También se muestra la distancia entre su vehículo y el vehículo objetivo.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.



PELIGRO: El sensor puede identificar las marcas del carril de forma incorrecta al igual que otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: Las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.



PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione correctamente si el vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por Ford.

El sistema está diseñado para alertarlo mediante una alerta audible o una vibración en el volante de dirección cuando detecta una salida accidental del carril. El sistema detecta y rastrea las marcas de los carriles de la carretera usando una cámara montada detrás del espejo interior. Puede ver el estado del sistema en la pantalla de información.

Nota: El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca en el carril.

Nota: El sistema no funciona para virajes abruptos ni carriles demasiado angostos o demasiado anchos.

Nota: No cambie la ubicación de la cámara delantera sin autorización. Una vibración fuerte o golpes suaves pueden afectar el rendimiento de la cámara delantera. Limpie periódicamente el borde superior del parabrisas delantero y mantenga despejada la visual de la cámara.

Nota: El sistema puede no funcionar correctamente cuando hay solo un carril, cuando las líneas del carril no son claras o si el camino no tiene líneas de carril.

Advertencia de desviación de carril

El sistema detecta las líneas de carril en ambos lados en tiempo real a través de la cámara instalada en la parte superior del parabrisa. Juzga la distancia entre el vehículo y las líneas de carril, reúne datos del vehículo y detecta el comportamiento del conductor. El sistema lo alerta con imágenes, sonidos o bien la vibración del volante de dirección cuando detecta que el vehículo se está saliendo del carril.

Ayudas a la conducción

Activación o desactivación de la advertencia de salida del carril



Presione el botón que se encuentra a la izquierda del volante de dirección para habilitar o inhabilitar el sistema de asistencia de carril.

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Seleccione **Ajustes LKS**.
5. Seleccione **LDW o LDW+LKA**.

Ajustes del método de advertencia

Existen tres tipos de advertencia de salida del carril:

- Alarma audible.
- Vibración del volante de dirección.
- Alarma audible + vibración del volante de dirección.

Seleccione en la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Seleccione **Configuración de modo LDW**.
5. Seleccione un modo.

Ajuste de sensibilidad

La sensibilidad se refiere a la frecuencia de la activación de una alarma; hay dos opciones: alta y baja. Mientras más alta la sensibilidad, más frecuentes las alarmas. Elija un ajuste que se acomode a su estilo de conducción.

Seleccione en la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Seleccione **Configuración de sensibilidad LDW**.
5. Seleccione un modo.

Alertas e indicaciones

Después de activada la advertencia de salida del carril, el tablero de instrumentos muestra una imagen compuesta del vehículo y los carriles del camino, e indica el estado del sistema a través de los cambios de colores de los carriles.

Puede activar esta función en el rango de 60–180 km/h y desactivarla cuando la velocidad del vehículo sea menor que 55 km/h o mayor que 185 km/h.



E372530

Nota: Debe seleccionar un menú de Asistencia a conductor en el tablero de instrumentos para ver la interfaz del sistema de mantenimiento de carril.

Ayudas a la conducción

Líneas del carril	Descripción	Causas posibles
Líneas del carril grises	El sistema de Advertencia de desviación del carril no puede funcionar y no puede proporcionar asistencia de dirección.	La velocidad del vehículo es demasiado rápida o demasiado lenta. La cámara no detecta líneas de carril o estas no son claras. La imagen de la cámara es borrosa o está obstruida por el entorno, el tráfico o la formal del vehículo. Esto puede pasar cuando el sol está en un ángulo grande respecto de la cámara, la visión de la cámara está oscurecida por sombras, nieve, lluvia fuerte o niebla, el vehículo de adelante está bloqueando u oscureciendo las líneas de carril o bien los faros de su vehículo no están funcionando correctamente.
Líneas del carril blancas	El sistema detecta las líneas de carril y está activo.	-
Líneas de carril rojo parpadeante	El sistema está emitiendo una advertencia de salida del carril junto con un sonido de advertencia o una vibración del volante de dirección.	-

Asistencia para mantenerse en el carril

El sistema detecta los carriles del camino en ambos lados en tiempo real a través de la cámara instalada en la parte superior del parabrisa. Cuando se cumplen las condiciones de activación, el sistema de ayuda de carril sigue usando el sistema a fin de brindarle control de dirección al conductor, lo cual evitar que se desvíe del carril.

Nota: El rendimiento del sistema se ve disminuido al conducir en caminos irregulares o inclinados.

Nota: El sistema no funciona si el sistema de la dirección asistente falla.

Ayudas a la conducción

Nota: El sistema detecta que las manos del conductor no están en el volante de dirección en tiempo real. Si se detecta, el indicador arroja una alerta que pide al conductor que coloque las manos en el volante de dirección. El sistema de mantenimiento de carril es solo una ayuda. Debe mantener ambas manos en el volante de dirección durante todo el viaje.

Activación o desactivación del sistema de mantenimiento de carril



Presione el botón que se encuentra a la izquierda del volante de dirección para habilitar o inhabilitar el sistema de asistencia de carril.

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Seleccione **Ajustes LKS**.
5. Seleccione **LDW + LKA**.

El sistema de mantenimiento de carril está activado o desactivado.

Alertas e indicaciones

Después de activado el sistema de mantenimiento de carril, el tablero de instrumentos muestra una imagen compuesta del vehículo y los carriles del camino, e indica el estado del sistema a través de los cambios de colores de los carriles.

Puede activar esta función en el rango de 60–140 km/h y desactivarla cuando la velocidad del vehículo sea menor que 55 km/h o mayor que 150 km/h.



Si el conductor no aplica determinada torsión en el volante de dirección dentro del período especificado, el sistema determina que no tiene las manos en el volante y aparece un mensaje en la pantalla de información.

Líneas del carril	Descripción	Causas posibles
Líneas del carril grises	El sistema de Advertencia de desviación del carril no puede funcionar y no puede proporcionar asistencia de dirección.	La velocidad del vehículo es demasiado rápida o demasiado lenta. La cámara no detecta líneas de carril o estas no son claras.

Ayudas a la conducción

Líneas del carril	Descripción	Causas posibles
		La imagen de la cámara es borrosa o está obstruida por el entorno, el tráfico o la forma del vehículo. Esto puede pasar cuando el sol está en un ángulo grande respecto de la cámara, la visión de la cámara está oscurecida por sombras, nieve, lluvia fuerte o niebla, el vehículo de adelante está bloqueando u oscureciendo las líneas de carril o bien los faros de su vehículo no están funcionando correctamente.
Líneas del carril blancas	El sistema detecta las líneas de carril y está activo. Está listo para proporcionar asistencia de dirección según sea necesario.	-
Líneas del carril azules	El sistema detecta las líneas de carril y está activo. Está proporcionando control de dirección y asistencia para mantener el vehículo en su propio carril.	-

Indicador del sistema para mantenerse en el carril

El sistema de mantenimiento de carril se muestra cuando se cumplen las siguientes condiciones y la pantalla de información no se encuentra en la interfaz de Asistencia al conductor:



Cuando el sistema de mantenimiento de carril no está activado, las líneas de carril se muestran en gris. Cuando el sistema detecta líneas de carril, está activo y está listo para proporcionar asistencia a la dirección, las líneas de carril se muestran en blanco. Cuando el vehículo se desvía del carril y la alerta de salida del carril está funcionando, las líneas de carril se muestran en rojo.

Ayudas a la conducción

Compensación de desvío de tracción (PDC) (Si está equipado)



PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.

Nota: Esta función solo opera a una velocidad de 30-160 km/h con velocidades constantes o ligera aceleración.

Nota: Esta función es adecuada para ángulos de volante pequeños.

El sistema alivia la fatiga al conducir al aplicar un par de compensación para mantener el vehículo en línea recta cuando el vehículo se desplaza por caminos inclinados o sufre viento cruzado.

La configuración predeterminada del sistema de compensación de desvío de tracción está activada. El sistema opera monitoreando el ángulo del volante, la velocidad del vehículo, la señal de fuerza de la mano del conductor para aplicar un par de compensación al volante. El conductor puede sentir la fuerza en un pequeño ángulo de dirección en el centro del volante, este es un fenómeno normal que no afecta la seguridad de conducción.



E401491

A Vientos cruzados.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO (SI ESTÁ EQUIPADO)

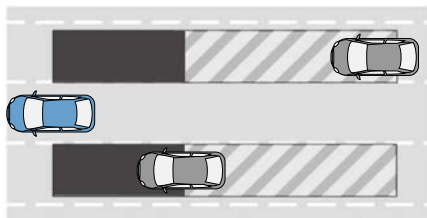


PELIGRO: No use el sistema de información de punto ciego como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de cambiar de carril. El sistema de información del punto ciego no reemplaza el manejo cuidadoso.



PELIGRO: El sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

Ayudas a la conducción



Sensores del sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego)



E355822

Los sensores se encuentran ubicados detrás del paragolpe trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con adhesivos para paragolpe, compuestos de reparación ni otros objetos.

Nota: Los sensores bloqueados pueden afectar el rendimiento del sistema.

Si los sensores se bloquean, es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Encendido y apagado del sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego)

Este sistema está activado de manera predeterminada. También puede activarlo o desactivarlo en la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Active o desactive la **Indicación BLIS**



Se ilumina cuando el sistema está desactivado.

El sistema está diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de punto ciego. El área de detección está a ambos lados de su vehículo y se extiende hacia atrás desde los espejos exteriores hasta aproximadamente 70 m más allá del paragolpes trasero.

Nota: El sistema no previene el contacto con otros vehículos. No está diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.

Uso del sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego)

El sistema se enciende cuando ocurre lo siguiente:

- Enciende el vehículo.
- El sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego) está activado.
- Cambia a directa (D).
- La velocidad del vehículo es mayor a 25 km/h.

Nota: El sistema no funciona en marcha atrás (R) ni en estacionamiento (P).

Ayudas a la conducción

Indicador del sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego)

Cuando el sistema detecta un vehículo, un indicador de alerta se ilumina en el espejo exterior en el lado del vehículo que se aproxima. Si activa la luz direccional para ese lado del vehículo, el indicador de alerta destella y suena un tono de alerta.

Si no puede tocar el botón del sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego) en la pantalla táctil para habilitar el sistema, esto indica una falla en el sistema. En este caso, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Nota: Es posible que el sistema no le avise si un vehículo atraviesa rápidamente la zona de detección.

Mensajes de información del sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego)

Mensaje	Acción
Sensor BLIS bloqueado	Aparece si los sensores del sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego) están bloqueados.
Sensor BLIS no calibrado	Aparece si se han descalibrado los sensores del sistema de información de punto ciego (BSD/Detección de punto ciego).

Alerta de salida (DOW/Advertencia de puerta abierta) (Si está equipado)

Después de que el vehículo se detiene, cuando se abre una puerta o si intenta salir del vehículo y el sensor detecta que hay riesgo de colisión con los vehículos en movimiento que están atrás, el sistema le recuerda al conductor y a los pasajeros sobre el riesgo mediante los indicadores de advertencia en los espejos exteriores y un tono de advertencia.

El sistema funciona cuando se cumplen los siguientes criterios:

- El vehículo se detiene.
- Vehículo en cualquier otra posición que no sea marcha atrás (R).
- Encendido activado o dentro de 3 minutos después de pasarlo de encendido a apagado.
- el vehículo no está bloqueado.

El sistema de alerta de salida (DOW/Advertencia de puerta abierta) detecta vehículos entrantes, bicicletas de los carriles vecinos en ambos lados y (cuando abrir una puerta supone un riesgo) se enciende el indicador de advertencia en el espejo exterior correspondiente; si el conductor o los pasajeros continúan con la acción, el indicador de advertencia parpadea con un tono de advertencia.

Activación o desactivación de la alerta de salida (DOW/Advertencia de puerta abierta)

Este sistema está activado de manera predeterminada. También puede activarlo o desactivarlo en la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Activar o desactivar **Advertencia de salida**.

Ayudas a la conducción

Limitaciones del sistema

En algunos casos, puede que el sistema de alerta de salida (DOW/Advertencia de puerta abierta) no funcione correctamente o no tenga efecto:

- Se aproximan vehículos o estos parten demasiado rápidamente.
- En caso de objetivos más pequeños (como motocicletas, vehículos eléctricos, bicicletas y peatones).
- En caso de objetivos detenidos (como vehículos o peatones).
- En condiciones severas, tales como lluvia o nieve.
- En curvas cerradas, cuestas, carriles demasiado anchos o demasiado angostos.

Sistema de advertencia de colisión trasera (Si está equipado)

Cuando otros blancos, tales como vehículos dentro del mismo carril, se acercan al vehículo y hay riesgo de colisión, los indicadores de dirección izquierda y derecha parpadean rápidamente, y aparece un mensaje en la pantalla de información con un sonido de advertencia para recordar el riesgo entre el vehículo y los blancos que trae atrás. El sistema le puede recordar al conductor sobre blancos peligrosos entrantes, así como notar los vehículos que vienen atrás para conducir de forma segura.

Habilite o inhabilite el sistema de advertencia de colisión

Este sistema está activado de manera predeterminada. También puede activarlo o desactivarlo en la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.

2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Active o desactive **RCW**.

El sistema se enciende si ocurre lo siguiente:

- Usted enciende el vehículo
- El sistema de advertencia de colisión está activado.
- Cambia a directa (D).
- Usted conduce más rápido que 25 km/h.

Si no puede tocar el botón de advertencia de colisión trasera en la pantalla táctil para habilitar el sistema, esto indica una falla en el sistema. En este caso, solicite la revisión del vehículo lo antes posible.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Se aproximan vehículos o estos parten demasiado rápidamente.
- En caso de objetivos más pequeños (como motocicletas, vehículos eléctricos, bicicletas y peatones).
- En caso de objetivos detenidos (como vehículos o peatones).
- En condiciones severas, tales como lluvia o nieve.
- En curvas cerradas, cuestas, carriles demasiado anchos o demasiado angostos.

ALERTA TRÁFICO CRUZADO

(SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: No utilice el sistema de alerta tráfico cruzado como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de retroceder en un espacio de estacionamiento. El sistema de alerta tráfico cruzado no reemplaza la conducción cuidadosa.



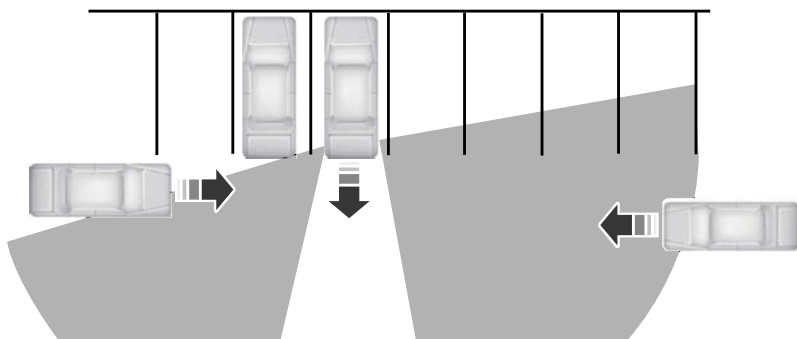
PELIGRO: El sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

El sistema está diseñado para advertirlo sobre vehículos que se aproximan desde los laterales cuando cambia a marcha atrás (R).

Uso del sistema de alerta tráfico cruzado (RCTA/alerta tráfico cruzado)

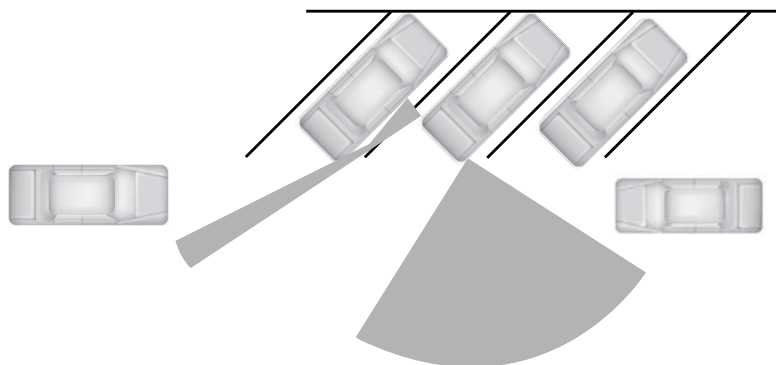
El sistema está diseñado para detectar vehículos que se aproximan a una velocidad rápida. La cobertura disminuye cuando los sensores están parcial o totalmente obstruidos. Retroceder lentamente ayuda a aumentar el área de cobertura y la efectividad.

El sistema se enciende cuando arranca el motor y cambia a marcha atrás (R). El sistema se apaga cuando saca la palanca de cambios de la posición de marcha atrás (R).



El sensor del lado izquierdo solo está parcialmente obstruido y la zona de cobertura del lado derecho está maximizada.

Ayudas a la conducción



La zona de cobertura también disminuye cuando se estaciona en ángulos estrechos. El sensor del lado izquierdo está mayormente obstruido y la zona de cobertura en ese lateral es muy reducida.

Luces, mensajes y alertas sonoras del sistema



E372583

Cuando el sistema detecta un vehículo, un indicador se ilumina en el espejo exterior en el lado del vehículo que se aproxima. Suena un tono y aparece un mensaje en la pantalla de información.

Nota: En condiciones excepcionales, el sistema puede alertarlo incluso cuando no haya nada en la zona de detección, por ejemplo, cuando un vehículo pasa a la distancia.

Sensores bloqueados



E355822

Los sensores se encuentran ubicados detrás del parachoques trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con adhesivos para parachoques, compuestos de reparación ni otros objetos.

Ayudas a la conducción

Nota: Los sensores bloqueados pueden afectar el rendimiento del sistema.

Si los sensores están bloqueados, puede aparecer un mensaje en la pantalla de información cuando cambie a marcha atrás (R). Véase **Mensajes de información** (página 97).

Limitaciones del sistema

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Los sensores están bloqueados.
- Hay vehículos estacionados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Se aproximan vehículos o estos parten demasiado rápidamente.
- La velocidad del vehículo es mayor a 10 km/h.
- Sale en marcha atrás de un espacio de para estacionar en ángulo.
- En caso de objetivos detenidos (como vehículos o peatones).
- En caso de objetivos más pequeños (como motocicletas, vehículos eléctricos, bicicletas y peatones).

Errores del sistema

Si no puede tocar el botón de alerta tráfico cruzado (RCTA/alerta tráfico cruzado) en la pantalla táctil para habilitar el sistema, esto indica una falla en el sistema.

Activación o desactivación sistema

Active o desactive el sistema en la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.

3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.

4. Active o desactive **RCTA**.



Se ilumina cuando el sistema está desactivado.

Nota: El sistema se habilita cada vez que activa el encendido y cambia a marcha atrás (R). Si el sistema está temporalmente inhabilitado, nuevamente se volverá a habilitar la próxima vez que se active el encendido.

DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctrica



PELIGRO: Si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección; sin embargo, podría existir un problema grave. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible. Si no lo hace, se puede producir la pérdida de control de la dirección.

Su vehículo tiene sistema de dirección asistida eléctricamente, no hay recipiente para fluidos, no necesita mantenimiento

Si su vehículo pierde energía eléctrica cuando está conduciendo, se perderá la dirección asistida eléctrica. El sistema de dirección aún funciona y puede maniobrar su vehículo de forma manual. Maniobrar su vehículo de forma manual exige un mayor esfuerzo.

El giro excesivo y continuo puede aumentar el esfuerzo necesario para hacer doblar el vehículo, este esfuerzo incrementado evita el recalentamiento y el daño permanente al sistema de dirección. No perderá la capacidad de maniobrar su vehículo de forma manual. Las maniobras típicas en la dirección y la conducción permiten que el sistema se enfríe y vuelva al funcionamiento normal.

Ayudas a la conducción

Consejos sobre la dirección

Si la dirección se desvía o tira hacia un lado, inspeccione en busca de:

- presiones correctas de los neumáticos,
- Desgaste desparejo de los neumáticos
- Componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- Componentes de la dirección sueltos o desgastados
- Mala alineación del vehículo

Nota: Una comba alta en el camino o vientos laterales fuertes también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.

ASISTENTE PRECOLISIÓN (SI

ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que están conduciendo en una dirección diferente, ciclistas ni animales. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras bruscas de manejo. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.



PELIGRO: El sistema puede fallar o funcionar de manera reducida cuando hace frío y en condiciones climáticas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío y la neblina afectan adversamente al sistema. Mantenga la cámara frontal y el radar libre de nieve y hielo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.



PELIGRO: En situaciones donde la cámara del vehículo tiene una capacidad de detección limitada, se puede reducir el rendimiento del sistema. Estas situaciones incluyen, entre otras, luz del sol directa o poca luz, vehículos a la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones con fondos complejos, peatones que corren, peatones poco iluminados o peatones que el sistema no puede identificar de un grupo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.



PELIGRO: El sistema no puede prevenir todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el criterio del conductor y la necesidad de mantener una distancia y velocidad seguras.

Sistema de advertencia de colisión frontal

Cuando el sistema de advertencia de colisión está habilitado, activa una advertencia si detecta riesgo de colisión, lo cual le da suficiente tiempo para evitar un posible choque.

Ayudas a la conducción

Función de alerta de distancia de seguridad: cuando está conduciendo entre 60–140 km/h, si el sistema de advertencia de colisión detecta que la distancia respecto del vehículo de adelante es demasiado pequeña, activa una alerta de distancia de seguridad y muestra un mensaje en la pantalla de información.

Función de asistencia de precolisión: si está con riesgo de colisión con el vehículo de adelante, la pantalla de información muestra un mensaje y suena un tono de alarma. Esta alerta se activa cuando está conduciendo en el rango de 20–140 km/h y se desactiva cuando la velocidad del vehículo es menor que 15 km/h o mayor que 145 km/h.

Si su riesgo de colisión con el vehículo de adelante sigue aumentando, el sistema activa una breve alerta de freno.

Active o desactive el sistema de advertencia de colisión delantero

Active o desactive el sistema en la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Encienda o apague **FCW**.

Apague el sistema si sucede cualquiera de lo siguiente:

- El vehículo está siendo remolcado.
- El vehículo se coloca en el banco de prueba del tambor.
- Hay una fuerza externa (como una colisión posterior) que afecta el radar o las cámaras.

Fije la sensibilidad de la alerta

Fije la sensibilidad de la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Seleccione **Configuración de sensibilidad FCW**.
5. Seleccione una configuración.

Mientras más alta la sensibilidad, más frecuentes las alarmas.

Limitaciones del sistema

La advertencia de colisión frontal no tiene efecto en los siguientes casos:

- El sistema de advertencia de colisión frontal está desactivado.
- La transmisión no está en directa (D).
- La velocidad del vehículo supera el rango de funcionamiento.
- El conductor está en medio de una maniobra.
- El conductor pisa con urgencia el pedal del acelerador.
- El motor está apagado.
- El sistema cree que el riesgo de colisión ya desapareció.
- El sistema se está inicializando.
- Falla del control de estabilidad.
- Falla de la pantalla de información.
- Falla del sistema de advertencia de colisión frontal.
- El radar o las cámaras están bloqueados.

Ayudas a la conducción

La advertencia de colisión frontal no tiene efecto o su rendimiento se ve afectado en los siguientes casos:

- El sistema es efectivo solo para vehículos que van en movimiento por delante en el mismo carril o para vehículos estacionados. El sistema no tiene efecto para vehículos y animales u otros objetos que se aproximan en el camino. Puede que el sistema no detecte pequeños blancos como motocicletas y bicicletas que se atraviesan delante del vehículo.
- El sistema detecta vehículos y peatones por delante a través del radar y la cámara. El límite de detección del radar y la cámara solo afecta el rendimiento del sistema.
- Puede que el radar y las cámaras no detecten objetos correctamente en entornos complejos de conducción debido al tráfico, el camino o las condiciones meteorológicas. El sistema no tiene efecto si no logra detectar los vehículos por delante.
- El rendimiento del sistema se ve reducido en condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, nieve o granizo) y en caminos resbaladizos (con agua, hielo, nieve, arena o gravilla).
- El rendimiento del sistema se ve reducido de manera importante cuando los blancos le cortan el paso o cuando cambia de carril en curvas pronunciadas.
- Cuando el radar o las cámaras sufren interferencia ambiental (como en los casos de interferencia electromagnética, garages de estacionamiento subterráneo, túneles, puentes ferroviarios, vías férreas, áreas de construcción o puertas con limitación de ancho y alto), el rendimiento de detección se ve comprometido y el rendimiento del sistema se reduce, o bien la tasa de falsos positivos aumenta.
- Cuando ambos lados del camino se encuentran rodeados por varios blancos, hay una pequeña posibilidad de que la interferencia haga que el indicador de falla se encienda. La luz de falla debiera desaparecer al volver a arrancar el vehículo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo (como bajar el chasis o cambiar el panel delantero para la instalación de la placa) pueden bajar el rendimiento del sistema o aumentar la tasa de falsos positivos.
- Puede que las cámaras no funcionen en clima frío o adverso. La identificación de vehículos y peatones por parte de la cámara se ve afectada por lluvia, nieve, niebla, poca iluminación, luz posterior, luz reflejada, poca luz u oscuridad, todo lo cual reduce el rendimiento del sistema.
- Puede que la cámara no funcione si se encuentra obstruida por excremento de pájaros, suciedad, hielo o insectos.
- No cambie la ubicación de la cámara delantera sin autorización. Una vibración fuerte o golpes suaves pueden afectar el rendimiento de la cámara delantera. Limpie periódicamente el borde superior del parabrisas delantero y mantenga despejada la visual de la cámara.

Ayudas a la conducción

Indicadores del sistema de advertencia de colisión frontal



Si está en riesgo de colisión con el vehículo de adelante, la pantalla de información muestra este indicador.



Se ilumina cuando el sistema está desactivado.



Se enciende cuando el sistema falla.

Frenado de emergencia automático

Cuando el frenado de emergencia automático está activado, el sistema lo ayuda a frenar cuando no aplica suficiente fuerza de frenado. Si no logra reaccionar, el sistema aplica los frenos activamente para evitar o mitigar lesiones por colisión.

El frenado de emergencia automático se activa cuando la velocidad del vehículo está en el rango de los 8–130 km/h y el sistema detecta riesgo de colisión con el vehículo que lo precede. Y esta función se desactiva cuando la velocidad del vehículo es menor que 5 km/h o mayor que 135 km/h.

Si hay riesgo de colisión con un peatón que va cruzando la calle y el conductor no logra reaccionar después de la alerta del sistema, este frena de forma activa para mitigar o evitar una colisión. El sistema puede detectar peatones y activar el frenado de emergencia automático cuando la velocidad está en el rango de los 8–85 km/h. Y esta función se desactiva cuando la velocidad del vehículo es menor que 5 km/h o mayor que 90 km/h.

Nota: *Usted siempre es el responsable de conducir de forma segura y evitar una colisión. El sistema no funciona si actúa proactivamente para tratar de evitar una colisión y no interfiere con su funcionamiento.*

Nota: *Cuando este sistema está desactivado, hace un sonido al aplicar los frenos. Este es el sonido del motor del sistema y es normal.*

Activación o desactivación del frenado de emergencia automático

Active o desactive el sistema en la pantalla táctil:

1. Acceda a la página de inicio de la pantalla táctil.
2. Seleccione **Configuración del vehículo**.
3. Seleccione **Seguridad del vehículo**.
4. Encienda o apague **AEB**.

Desactive si se produce una de las siguientes situaciones:

- El vehículo está siendo remolcado.
- El vehículo se coloca en el banco de prueba del tambor.
- Hay una fuerza externa (como una colisión posterior) que afecta al radar.

Ayudas a la conducción

Limitación del sistema

El frenado de emergencia automático no tiene efecto en los siguientes casos:

- El frenado de emergencia automático está apagado.
- El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera el rango de funcionamiento.
- El conductor frena con fuerza.
- El conductor está en medio de una maniobra.
- El conductor pisa con urgencia el pedal del acelerador.
- El motor está apagado.
- El sistema cree que el riesgo de colisión ya desapareció.
- El sistema se está inicializando.
- Falla del control de estabilidad.
- Falla de la pantalla de información.
- El sistema de frenado de emergencia automático falla.
- Los radares o las cámaras están bloqueados.

El frenado de emergencia automático no tiene efecto o su rendimiento se ve afectado en los siguientes casos:

- El sistema tiene efecto en vehículos que van en movimiento por delante en el mismo carril o para vehículos estáticos. El sistema no tiene efecto en vehículos que vienen en la dirección contraria u horizontalmente, y animales u otros objetos en el camino. Puede que el sistema no funcione en blancos pequeños como vans o bicicletas.
- El sistema detecta vehículos y peatones por delante a través del radar y la cámara. El límite de detección del radar y la cámara solo afecta el rendimiento del sistema.

- Puede que el sistema no detecte objetos correctamente en entornos complejos de conducción debido al tráfico, el camino o las condiciones meteorológicas. El sistema no tiene efecto si no logra detectar los vehículos por delante.
- El rendimiento del sistema se ve reducido en condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, nieve o granizo) y en caminos resbaladizos (con agua, hielo, nieve, arena o gravilla).
- El rendimiento del sistema se ve reducido de manera importante cuando los blancos le cortan el paso o cuando cambia de carril en curvas pronunciadas.
- Cuando el radar o las cámaras sufren interferencia ambiental (como en los casos de interferencia electromagnética, garages de estacionamiento subterráneo, túneles, puentes ferroviarios, vías férreas, áreas de construcción o puertas con limitación de ancho y alto), el rendimiento de detección se ve comprometido y el rendimiento del sistema se reduce, o bien la tasa de falsos positivos aumenta.
- Cuando ambos lados del camino se encuentran rodeados por varios blancos, hay una pequeña posibilidad de que la interferencia haga que el indicador de falla se encienda. El indicador de falla debiera desaparecer al volver a arrancar el vehículo.
- Las modificaciones estructurales del vehículo (como bajar el chasis o cambiar el panel delantero para la instalación de la placa) puede reducir el rendimiento del sistema o aumentar la tasa de falsos positivos.

Ayudas a la conducción

- Puede que las cámaras no funcionen en clima frío o adverso. La identificación de vehículos y peatones por parte de la cámara se ve afectada por lluvia, nieve, niebla, poca iluminación, luz posterior, luz reflejada, poca luz u oscuridad, con lo cual se reduce el rendimiento del sistema.
- Puede que la cámara no funcione si se encuentra obstruida por excremento de pájaros, suciedad, hielo o insectos.
- No cambie la ubicación de la cámara delantera sin autorización. Una vibración fuerte o golpes suaves pueden afectar el rendimiento de la cámara delantera. Limpie periódicamente el borde superior del parabrisas delantero y mantenga despejada la visual de la cámara.

Indicadores de asistencia del sistema de frenado de emergencia automático



Si el sistema detecta que vehículos o peatones más adelante están en peligro, activa el frenado de emergencia automático y el indicador aparece en la pantalla de información.



Se enciende cuando el sistema se apaga.



Se enciende cuando falla un sistema.

Solución de problemas de la cámara

Causa	Acción
El parabrisas en frente de la cámara está sucio u obstruido de alguna manera.	Limpie la parte exterior del parabrisas en frente de la cámara.
El parabrisas en frente de la cámara está limpio, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tomar varios minutos antes de que la cámara detecte que no hay obstrucción.

Ayudas a la conducción

Solución de problemas del radar

Causa	Acción
La superficie del radar en la parrilla está sucia u obstruida de alguna manera.	Limpie la superficie de la parrilla delante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la parrilla está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tomar varios minutos antes de que el radar detecte que no hay obstrucción.
Lluvias fuertes, rocío, nieve o niebla están interfiriendo con las señales del radar.	El sistema de asistencia de precolisión está temporalmente deshabilitado. El asistente de precolisión se reactivará automáticamente poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El agua turbulenta, la nieve o el hielo en la superficie de la calle puede interferir con las señales del radar.	El sistema de asistencia de precolisión está temporalmente deshabilitado. El asistente de precolisión se reactivará automáticamente poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El radar no está alineado debido a un impacto delantero.	Comuníquese con un concesionario autorizado para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar.

Nota: El funcionamiento correcto del sistema requiere una vista clara de la ruta desde la cámara. Se debe reparar cualquier daño del parabrisas dentro del área del campo visual de la cámara.

Nota: Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea. Comuníquese con un concesionario autorizado para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar.

Control del modo de manejo

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE MANEJO

El control de modo de manejo proporciona una experiencia de manejo mediante una serie de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del tren motriz en el modo seleccionado.

SELECCIÓN DE UN MODO DE MANEJO

Nota: Los cambios de modo de manejo pueden no estar disponibles cuando el encendido está desactivado.



E372441

Además del modo normal, se pueden seleccionar tres modos de conducción. Puede cambiar entre los modos de conducción a través de los menús de acceso directo en la pantalla táctil u operaciones en la pantalla Vehicle Safety.

MODO DE CONDUCCIÓN

ECO

Permite un manejo eficaz. Ayuda a entregar máxima eficiencia de combustible.

NORMAL

Para el manejo de todos los días. Este modo es el equilibrio perfecto entre emoción, comodidad y conveniencia. Este es el modo predeterminado después de cada ciclo de encendido.

TODOTERRENO

Para manejo en terrenos difíciles e irregulares. El modo todoterreno (montaña) optimiza la respuesta del pedal del acelerador para proporcionarle más control sobre el vehículo cuando atraviesa obstáculos a campo traviesa. Se optimizan los ajustes de control de tracción y control de estabilidad. Use el modo todoterreno (montaña) cuando maneje a través de arena, grava suelta, barro o terrenos mixtos a campo traviesa.

DEPORTIVO

Para lograr un manejo más deportivo. Este modo aumenta la respuesta de aceleración, ofrece una sensación de maniobrabilidad y sonido del tren motriz más dinámico, junto con una experiencia de cambios más deportivos.

Transporte de carga

INFORMACIÓN GENERAL



PELIGRO: asegúrese de sujetar correctamente los elementos en el baúl. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales si se produce una frenada repentina o un choque.



PELIGRO: no coloque objetos en la cubierta de equipaje. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.



PELIGRO: la capacidad de carga adecuada para su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio está disponible) o por la capacidad de la carga útil (cuanta carga puede transportar el vehículo). Cuando haya alcanzado la capacidad de carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, aún si hay espacio disponible. Sobrecargar o cargar su vehículo inadecuadamente puede contribuir a la pérdida de control y vuelco del vehículo.



PELIGRO: asegúrese de que cierre por completo el portón trasero para evitar que los gases del escape ingresen en el vehículo. Si no puede cerrar por completo el portón trasero, abra los conductos de ventilación o las ventanillas para permitir que ingrese aire fresco al vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: no exceda las capacidades de carga delanteras y traseras máximas de su vehículo.

Nota: cuando cargue objetos de gran longitud en el vehículo, por ejemplo, tuberías, yesca o muebles, tenga cuidado para no dañar el revestimiento interior.

COMPARTIMENTOS GUARDAOBJETOS BAJO EL PISO TRASERO

Carga del almacenamiento en el piso



Levante el piso del espacio de carga para obtener acceso al compartimento de almacenamiento.

PORTAEQUIPAJES



PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el portaequipajes.



PELIGRO: Al cargar el portaequipajes, le recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan de manera distinta que los

Transporte de carga

vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Nota: *Si usa una parrilla para equipaje, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y las características de conducción podrán ser diferentes.*

Nota: *Nunca coloque las cargas directamente sobre el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar una carga directamente.*

Nota: *Nunca enganche ni amarre objetos para transportarlos más allá de la parrilla de equipaje.*

Nota: *Si se requiere un techo solar, asegúrese de que se pueda abrir o cerrar por completo después de cargar.*

La carga máxima recomendada, distribuida de forma uniforme en el portaequipajes, es la siguiente:

- 50 kg.

Para que el sistema de parrilla de equipaje funcione correctamente, coloque las cargas directamente sobre las barras transversales fijas a los rieles laterales de la parrilla de equipaje. Cuando utilice el sistema del portaequipajes, le recomendamos que utilice las barras transversales Ford originales, pues están diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente. Verifique la tensión de la carga antes de conducir en cada parada para cargar combustible.

CONDUCCIÓN CON UN TRAILER



PELIGRO: Su vehículo no está autorizado para el acoplamiento de remolques. Nunca arrastre un remolque con su vehículo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Remolque de emergencia

Su vehículo no está aprobado para arrastre si no cuenta con un servicio de arrastre profesional. Si necesita arrastrar el vehículo, póngase en contacto con la Asistencia en ruta de Ford.

Recomendaciones para la conducción

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

El consumo de combustible es afectado por varios factores como la forma en que conduce, las condiciones en las que conduce y el mantenimiento que le realiza al vehículo.

Debe tener en cuenta lo siguiente para mejorar el consumo de combustible:

- Acelerar y desacelerar en una forma suave y moderada.
- Conducir a velocidades constantes.
- Anticipar frenadas; al reducir la velocidad no tendrá que frenar.
- Combinar mandados y evitar frenar y avanzar repetidamente (en estos casos, vaya al destino más alejado y luego comience la vuelta a casa).
- Cerrar las ventanillas al conducir a altas velocidades.
- Conducir a velocidades razonables.
- Mantener los neumáticos correctamente inflados y sólo utilizar el tamaño recomendado.
- Utilizar el aceite para motor recomendado.
- Realizar todos los mantenimientos programados regularmente.

También debe hacer lo siguiente para reducir el consumo de combustible:

- Evitar las aceleraciones repentinas o bruscas.
- Evitar elevar las revoluciones del motor antes de apagar el automóvil.
- Evitar períodos prolongados de marcha lenta.
- No calentar el vehículo durante mañanas frías.
- Reducir el uso del aire acondicionado.
- Evitar usar el control de velocidad en terrenos montañosos.

- No dejar el pie en el pedal del freno cuando conduce.
- Evitar llevar peso innecesario.
- Evitar agregar accesorios particulares al vehículo (p. ej., reflectores, estribos antivuelco, barras luminosas, estribos eléctricos, barras portaesquí),
- Evitar conducir cuando las ruedas no están alineadas.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunas piezas y algunos sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores de aproximadamente -25°C.

RODAJE INICIAL

Debe amoldar los neumáticos nuevos por aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, el vehículo podría mostrar características de conducción poco comunes.

Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1600 km. Intente variar su velocidad de conducción durante este tiempo. No fuerce el motor.

CONDUCCIÓN POR AGUA



PELIGRO: No conduzca a través de agua profunda o en movimiento, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: Conducir a través de agua puede dañar el vehículo.

Nota: El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.

Recomendaciones para la conducción

Antes de conducir a través de agua, controle la profundidad. Nunca conduzca a través de agua que esté por encima de la parte inferior del zócalo delantero del vehículo.



Cuando conduzca a través de agua, conduzca lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del freno y la tracción pueden ser limitados. Luego de conducir a través del agua y tan pronto como sea seguro, realice lo siguiente:

- Presione el pedal de freno ligeramente para secar los frenos y revisar que funcionen correctamente.
- Verifique que la bocina funcione.
- Verifique que las luces exteriores funcionen.
- Gire el volante para verificar que el sistema de dirección asistida funcione.

CUBREALFOMBRAS DEL PISO



PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.



PELIGRO: Asegure la alfombra sobre los dos dispositivos de retención de modo que no se deslicen de su posición ni interfieran con los pedales. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: No coloque otras alfombras de piso ni otras cubiertas sobre las alfombras originales. Esto podría causar que la alfombra interfiera en la operación de los pedales. Si no sigue estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o causar la muerte.



PELIGRO: Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales y causar la pérdida de control del vehículo.



Recomendaciones para la conducción

Para instalar las alfombras que tienen ojales, ubique el ojal de la alfombra sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en su lugar. Repita este procedimiento en todos los ojales de la alfombra.

Para quitar las alfombras, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Nota: *Revise regularmente las alfombras para comprobar que estén seguras.*

Emergencias en el camino

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Nota: Las luces intermitentes de emergencia funcionan cuando el encendido está en cualquier posición. Si se usan cuando el vehículo no está en marcha, se descarga la batería. Como consecuencia, es posible que no haya suficiente potencia para volver a encender el vehículo.



El control de las luces intermitentes se encuentra en el cuadro de instrumentos. Use las luces intermitentes de emergencia cuando el vehículo sea un riesgo para la seguridad de otros conductores.

- Presione el control de las luces intermitentes y las luces direccionales delantera y trasera destellarán.
- Vuelva a presionar el botón para desactivarlas.

CORTE DE COMBUSTIBLE



PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o causar la muerte.

Nota: Cuando intente volver a encender el vehículo luego de un corte de combustible, el vehículo se asegura de que varios sistemas estén seguros para hacer esto. Una vez que el vehículo determine que los sistemas están seguros, podrá volver a encenderlo.

Nota: En el caso de que el vehículo no vuelva a arrancar en el tercer intento, consulte a un técnico calificado.

En caso de un choque de intensidad moderada a grave, la función de desactivación del surtidor de combustible detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos producen la desactivación.

Si el vehículo se apaga después de un choque, debe volver a encenderlo.

1. Presione el botón de arranque para desactivar el vehículo.
2. Pise el pedal del freno y presione el botón de arranque para activar el vehículo.
3. Si el vehículo no arranca, repita los pasos del 1 y 2.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA



PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y busque atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

Emergencias en el camino



PELIGRO: Utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Nota: No intente arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo. Intentar arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo puede dañar la transmisión.

Nota: No desconecte la batería del vehículo descompuesto ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Preparación del vehículo

Nota: Use solo un suministro de 12 voltios para arrancar con cables puente el vehículo.

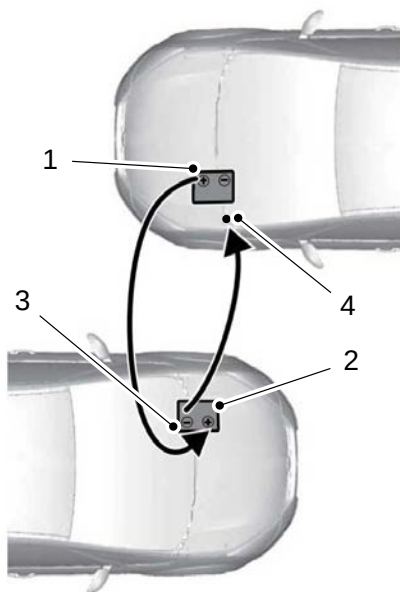
Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí.

Conexión de los cables pasacorrente



PELIGRO: No conecte el cable pasacorrente negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a tierra.

Nota: En la ilustración, el vehículo de la parte inferior representa al vehículo de apoyo.



E142864

1. Conecte el cable pasacorrente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería sin carga.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Realice la conexión final del otro extremo del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería y del sistema de inyección de combustible, o conéctelo a un punto de conexión de tierra si está disponible.

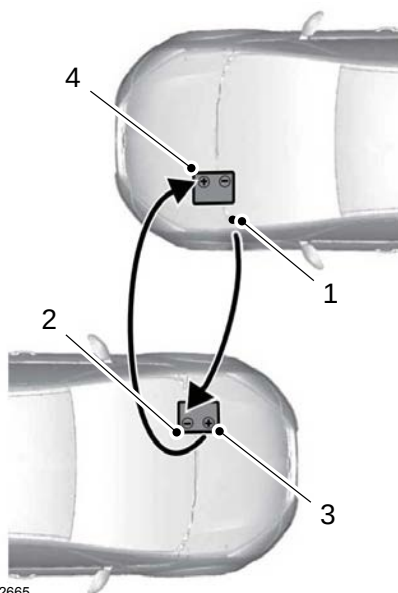
Emergencias en el camino

Arranque con cables pasacorriente

1. Arranque el motor del vehículo de apoyo y comience a acelerar el motor de forma moderada o presione ligeramente el acelerador para que la velocidad del motor se mantenga entre 2.000 y 3.000 RPM, como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto haya arrancado, haga funcionar ambos motores del vehículo por tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Remoción de los cables pasacorriente

Retire los cables pasacorriente siguiendo el orden inverso al de conexión.



E142665

1. Retire el cable pasacorriente negativo (-) del vehículo descompuesto.
2. Retire el cable pasacorriente del terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.
5. Deje el motor en ralentí durante al menos un minuto.
6. Después de arrancar el vehículo, encienda la luz de posición para activar la carga rápida.

Emergencias en el camino

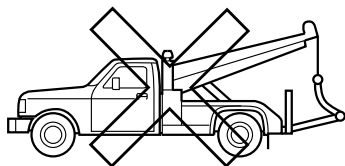
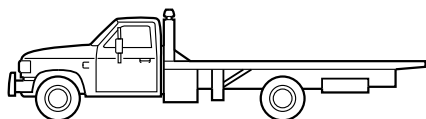
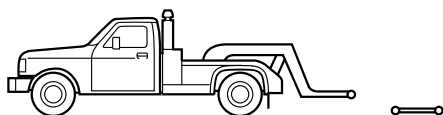
SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

El sistema hace que parpadeen las luces de giro y suene la bocina (de forma intermitente) en caso de un impacto grave que provoque la implementación del airbag (delantero, lateral, cortina lateral o Safety Canopy) o de los pretensores de los cinturones de seguridad.

La bocina y los indicadores se apagarán si:

- Presiona el botón de las luces de emergencia.
- El vehículo se queda sin energía.
- El sonido de la bocina solo está permitido en mercados específicos.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



Si necesita arrastrar el vehículo, póngase en contacto con la asistencia en ruta Ford o con un concesionario autorizado local.

Recomendamos remolcar el vehículo con un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. No realice el remolque con eslingas. Ford no ha aprobado un procedimiento de remolque con eslingas. El vehículo se puede dañar si se remolca de manera incorrecta o mediante otros medios.

Es aceptable remolcar el vehículo de tracción delantera desde la parte delantera con un equipo de elevación de ruedas para levantar las ruedas delanteras del suelo. Cuando lo remolca de esta manera, las ruedas traseras pueden permanecer en el suelo.

PUNTOS DE REMOLQUE

Ubicación del gancho de remolque

El gancho de recuperación se ubica en el Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero. Véase **Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero** (página 198).

Instalación del gancho de remolque

Nota: Gire a la derecha para finalizar la instalación. Asegúrese de que el gancho de recuperación esté bien apretado.

Emergencias en el camino

Punto de instalación delantero



E372442

Presione el borde de la cubierta del gancho de recuperación para abrir e instalar el gancho de recuperación.

Punto de instalación trasero



E372443

Use una herramienta adecuada, como un destornillador, para hacer palanca y sacar la cubierta del gancho de recuperación en el borde superior e instalar el gancho de recuperación.

EXTINTOR

El extinguidor de incendios debe ser ubicado en el baúl. Para obtener más información, consulte a un concesionario Ford.

Una vez al mes, debe revisar el extinguidor visualmente y verificar que el indicador y el envase de sellador no estén dañados, que el gatillo esté en una buena condición operativa y que no haya obstrucciones para removerlo.

Las instrucciones operativas se encuentran en el cuerpo del extintor. El propietario es responsable del mantenimiento; por lo tanto, debe realizarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante impresas en el equipo.

Debe respetar la fecha de vencimiento que figura en el extinguidor y considerar las recomendaciones para revisarla.

Antes de usar el extintor, asegúrese de quitar el empaque de plástico transparente empleado para transportar el extintor con el fin de evitar obstrucciones.

Al reemplazar el extintor, cerciórese de que el nuevo extintor sea del tipo polvo seco clase ABC.

CHALECO DE SEGURIDAD DE ALTA VISIBILIDAD (SI ESTÁ

EQUIPADO)

El chaleco de seguridad de alta visibilidad está en la guantera.

Fusibles y relés

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Caja de fusibles



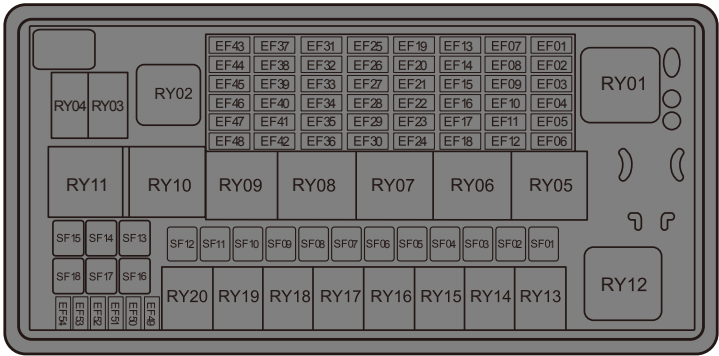
PELIGRO: Siempre desconecte la batería antes de reemplazar fusibles de corriente intensa.



PELIGRO: Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de fusibles antes de reconectar la batería o de cargar los reservorios de fluidos.

La caja de fusibles se encuentra en el compartimento del motor. Tiene fusibles de alto amperaje que protegen los principales sistemas eléctricos del vehículo contra sobrecargas.

Si desconecta la batería y la vuelve a conectar, es necesario restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 231).



E372445

Número de fusible o relé	Amperaje	Componente protegido
EF01	—	Sin uso.
EF02	—	Sin uso.
EF03	10A	Compresor.
EF04	—	Sin uso.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Componente protegido
EF05	—	Sin uso.
EF06	5A	Interruptor del freno n.º 1.
EF07	20A	Surtidor de combustible.
EF08	—	Sin uso.
EF09	—	Sin uso.
EF10	—	Sin uso.
EF11	15A	Limpiavidrio trasero.
EF12	—	Sin uso.
EF13	15A	Bocina.
EF14	20A	Limpiaparabrisas delantero.
EF15	10A	Unidad de control de la transmisión (TCU).
EF16	10A	Módulo de control del motor (ECM).
EF17	10A	Módulo de radiofrecuencia de transmisión. Módulo antiapriete. Sensor de movimiento.
EF18	—	Sin uso.
EF19	—	Sin uso.
EF20	—	Sin uso.
EF21	—	Sin uso.
EF22	—	Sin uso.
EF23	—	Sin uso.
EF24	—	Sin uso.
EF25	5A	Programa de control electrónico de estabilidad (ESP).
EF26	5A	Unidad de control de la transmisión (TCU).
EF27	—	Sin uso.
EF28	5A	Módulo de control del motor (ECM).

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Componente protegido
EF29	5A	Motores de nivelación de las luces delanteras.
EF30	5A	Radar de cruce adaptativo.
EF31	15A	Bobinas de encendido 1-4.
EF32	5A	Interruptor del freno n.º 2.
EF33	10A	Válvula de alivio de presión. Válvula de escape. Válvula de sincronización de válvulas variable. Termostato. Bomba de aceite. Válvula de control del canister.
EF34	25A	Módulo de control del motor (ECM).
EF35	15A	Sensor de oxígeno delantero y trasero.
EF36	10A	Válvula de corte del canister. Persiana de rejilla activa
EF37	—	Sin uso.
EF38	10A	Módulo de control del motor (ECM). Suministro de potencia CC.
EF39	—	Sin uso.
EF40	—	Sin uso.
EF41	—	Sin uso.
EF42	—	Sin uso.
EF43	—	Sin uso.
EF44	—	Sin uso.
EF45	—	Sin uso.
EF46	—	Sin uso.
EF47	—	Sin uso.
EF48	—	Sin uso.
EF49	10A	Luz baja izquierda (LED).

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Componente protegido
		Interruptor de control de iluminación.
EF50	10A	Luz baja derecha (LED).
EF51	—	Sin uso.
EF52	—	Sin uso.
EF53	—	Sin uso.
EF54	—	Sin uso.
SF01	40A	Ventilador de refrigeración de baja velocidad.
SF02	60A	Ventilador de refrigeración de alta velocidad.
SF03	25A	Suministro de potencia CC.
SF04	40A	Soplador.
SF05	25A	Suministro de potencia CC.
SF06	25A	Válvula solenoide del motor de arranque.
SF07	40A	Programa de control electrónico de estabilidad (ESP) energía n.º 1.
SF08	40A	Programa de control electrónico de estabilidad (ESP), energía n.º 2.
SF09	40A	Fusible del relé principal del módulo de control del motor (ECM).
SF10	40A	Unidad de control de la transmisión (TCU).
SF11	30A	Asiento eléctrico delantero.
SF12	30A	Asiento delantero plegable del pasajero.
SF13	—	Sin uso.
SF14	—	Sin uso.
SF15	—	Sin uso.
SF16	—	Sin uso.
SF17	—	Sin uso.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Componente protegido
SF18	—	Sin uso.
RY01	—	Sin uso.
RY02	—	Sin uso.
RY03	—	Sin uso.
RY04	—	Sin uso.
RY05	—	Relé de arranque n.º 1.
RY06	—	Relé de arranque n.º 2.
RY07	—	Relé principal del módulo de control del motor (ECM).
RY08	—	Relé del soplador.
RY09	—	Relé del ventilador de refrigeración de baja velocidad.
RY10	—	Sin uso.
RY11	—	Sin uso.
RY12	—	Relé del ventilador de enfriamiento de alta velocidad.
RY13	—	Relé de las luces bajas.
RY14	—	Relé del limpiaparabrisas trasero.
RY15	—	Relé del surtidor de combustible.
RY16	—	Relé del limpiaparabrisas delantero (velocidad alta y baja).
RY17	—	Relé del compresor.
RY18	—	Sin uso.
RY19	—	Relé de la bocina.
RY20	—	Relé del limpiaparabrisas delantero.

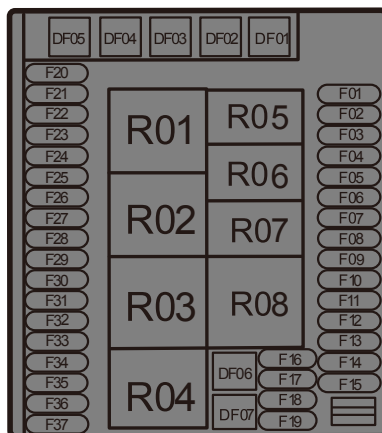
Fusibles y relés

Panel de fusibles del habitáculo del acompañante

El panel de fusibles se encuentra debajo del cuadro de instrumentos, a la izquierda

de la columna de dirección.

Nota: es posible que el acceso al panel de fusibles sea más fácil si retira el revestimiento inferior.



E372444

Número de fusible o relé	Amperaje	Componente protegido
F01	—	Sin uso.
F02	10A	Cuadro de instrumentos. Interruptor multifunciones de la columna de dirección.
F03	10A	Conector OBD de diagnóstico.
F04	20A	Módulo de control de la carrocería.
F05	5A	Módulo de puerta de acceso.
F06	10A	Selector de la transmisión.
F07	10A	Módulo de control del aire acondicionado.
F08	20A	Módulo de control de la carrocería.
F09	30A	Módulo de control de la carrocería.
F10	10A	Módulo de control de la carrocería.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Componente protegido
F11	30A	Módulo de control de la carrocería.
F12	—	Sin uso.
F13	10A	Sensor de lluvia y luz. Módulo de procesamiento de imágenes (IPM).
F14	10A	Espejo retrovisor interior. USB del espejo retrovisor interior.
F15	20A	Tomacorriente.
F16	15A	Sistema de entretenimiento.
F17	10A	Módulo de carga inalámbrico.
F18	10A	Iluminación ambiental. Luces antiniebla delanteras. Luz del parasol. Luz de lectura. Panel de control del aire acondicionado. Interruptor de la ventanilla de la puerta del conductor.
F19	10A	USB
F20	15A	Módulo de control de la carrocería.
F21	5A	Sistema de entretenimiento. Techo corredizo eléctrico. Visera eléctrica.
F22	5A	Relé del soplador delantero.
F23	5A	Módulo de control de la carrocería.
F24	10A	Sistema de información del punto ciego.
F25	10A	Interruptor multifunciones de la columna de dirección. Resorte de reloj. Cuadro de instrumentos. Selector de la transmisión.
F26	5A	Botón multimedia. Interruptor de la consola central.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Componente protegido
F27	20A	Calefacción y ventilación del asiento del conductor.
F28	10A	Módulo de procesamiento de imágenes (IPM).
F29	10A	Fusible principal de encendido debajo del capó.
F30	10A	Módulo de la dirección hidráulica electrónica.
F31	10A	Módulo de control de protección.
F32	10A	Módulo antiapriete (APM). Alojamiento del radar. Suministro de potencia CC de 12 V.
F33	—	Sin uso.
F34	5A	Módulo de puerta de acceso.
F35	5A	Módulo de control de la carrocería.
F36	5A	Panel de control del aire acondicionado delantero. Interrupción del aire acondicionado.
F37	10A	Calefacción del espejo izquierdo y derecho.
DF01	25A	Techo corredizo eléctrico. Visera eléctrica.
DF02	40A	Relé de encendido n.º 1.
DF03	—	Sin uso.
DF04	30A	Desempañamiento trasero.
DF05	30A	Módulo de control del portón trasero (si está equipada).
	25A	Motor de la ventanilla (si está equipado).
DF06	30A	Elevavidrios del lado izquierdo.
DF07	30A	Elevavidrios del lado derecho.
RY01	—	Relevador de encendido n.º 2.

Fusibles y relés

Número de fusible o relé	Amperaje	Componente protegido
RY02	—	Relé de encendido n.º 1.
RY03	—	Sin uso.
RY04	—	Relé de desempañamiento trasero.
RY05	—	Relé de retardo n.º 2.
RY06	—	Relé de retardo n.º 1.
RY07	—	Sin uso.
RY08	—	Sin uso.

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles



PELIGRO: Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.

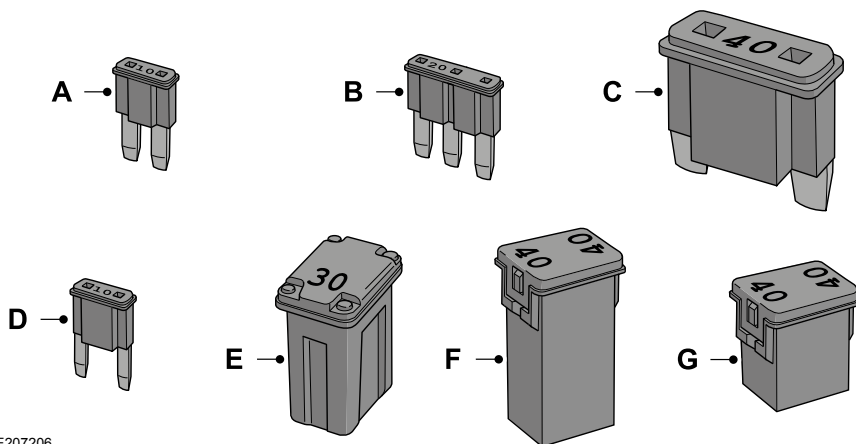


E217331

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya quemado un fusible. Los fusibles quemados se identifican por la presencia de un cable cortado en su interior. Revise los fusibles adecuados antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.

Fusibles y relés

Tipos de fusibles



E207206

Rótulo	Tipo de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Caja M
F	Caja J
G	Caja J de bajo perfil

INFORMACIÓN GENERAL



PELIGRO: No trabaje en un motor caliente.



PELIGRO: Desactive el encendido y accione el freno de mano.



PELIGRO: No toque los componentes del sistema de encendido electrónico después de haber girado el encendido a ON o cuando el motor está funcionando. El sistema funciona con voltaje alto. No seguir estas instrucciones, se podrían causar lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Mantenga sus manos y su ropa lejos del ventilador de enfriamiento del motor.

Para todos los intervalos de servicio e información de mantenimiento programado, consulte su Guía de reparación del vehículo.

En ciertas condiciones, el ventilador de refrigeración del motor puede continuar funcionando durante varios minutos luego de apagar el motor del vehículo.

Asegúrese de ajustar los tapones de llenado de manera segura después de realizar inspecciones de mantenimiento.

Le recomendamos realizar las siguientes verificaciones.

Revise diariamente

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces e indicadores de advertencia.

Revise al recargar combustible

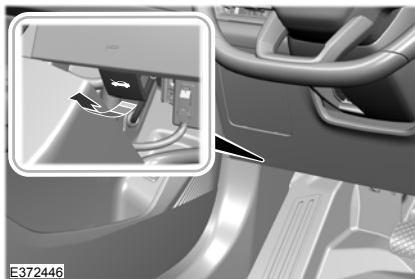
- Nivel del fluido lavaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 233).
- Presiones de los neumáticos. Véase **Presiones de los neumáticos** (página 255).
- Estado de los neumáticos. Véase **Llantas y neumáticos** (página 245).

Revise mensualmente

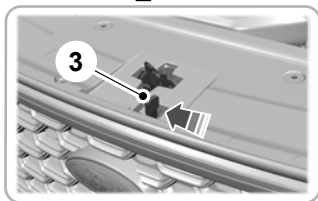
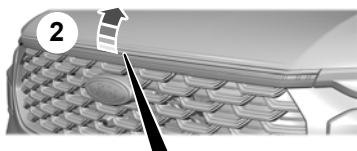
- Nivel de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 224).
- Nivel del fluido refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 225).
- Nivel del fluido para frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 230).
- Fugas en tubos, mangueras y depósitos.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Ajuste de los tornillos de rueda. Véase **Tuercas de las ruedas** (página 257).

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

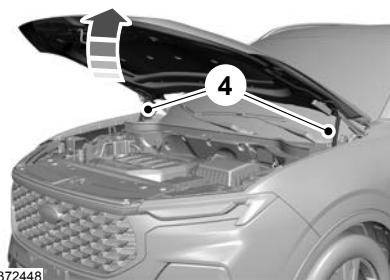


1. Desde el interior del vehículo, tire la manija de apertura del capó; esta manija se encuentra debajo del lado izquierdo del cuadro de instrumentos.



E372447

2. Levante ligeramente el capó.
3. Suelte la traba del capó empujando la palanca de apertura secundaria del capó; esta palanca se encuentra a mano izquierda.



E372448

4. Abra el capó. La varilla de sujeción se apoya automáticamente en el capó.

Cierre del capó

1. Baje el capó a una altura de 20–30 cm, aproximadamente, desde la posición cerrado.
2. Aplique una fuerza adecuada hacia abajo al capó para cerrarlo completamente.

Nota: asegúrese de que el capó esté correctamente cerrado.

Advertencia de capó abierto



Mantenimiento

Aparece un mensaje emergente de advertencia cuando el encendido está activado y el capó está no está completamente cerrado.

También suena una alerta cuando el capó no está completamente cerrado y la velocidad del vehículo excede los 3 km/h.



El mensaje emergente de advertencia de capó abierto aparece 10 segundos en el cuadro de instrumentos antes de ser reemplazado por el icono de advertencia.

El icono de advertencia seguirá encendido mientras el capó permanezca abierto.

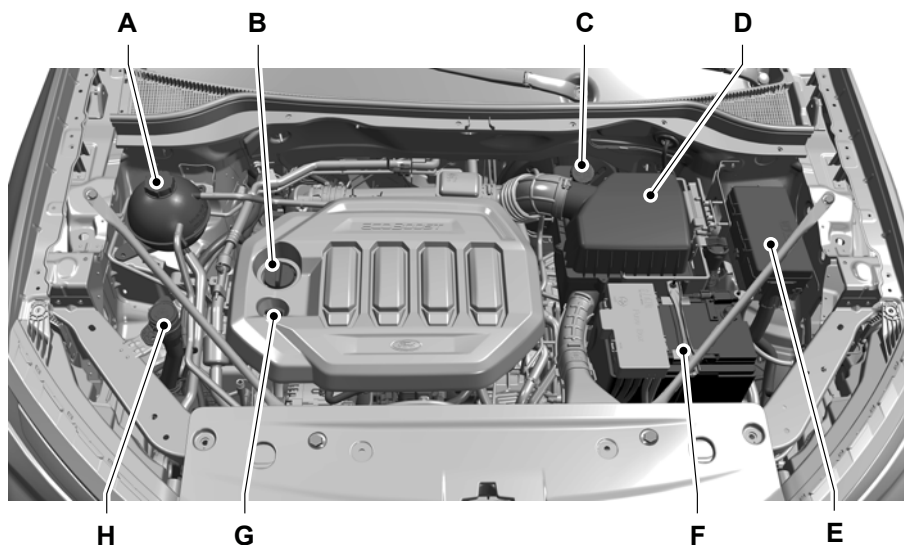
El usuario puede ver las alarmas existentes al revisar la lista de estado del vehículo en el menú del cuadro de instrumentos.

El icono de advertencia y la alarma de puerta abierta ya no se mostrarán una vez cerrado el capó.

La alerta sonora y el mensaje emergente volverán al cuadro de instrumentos si el vehículo comienza a moverse y el capó no está completamente cerrado.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO

1.8 L GTDI

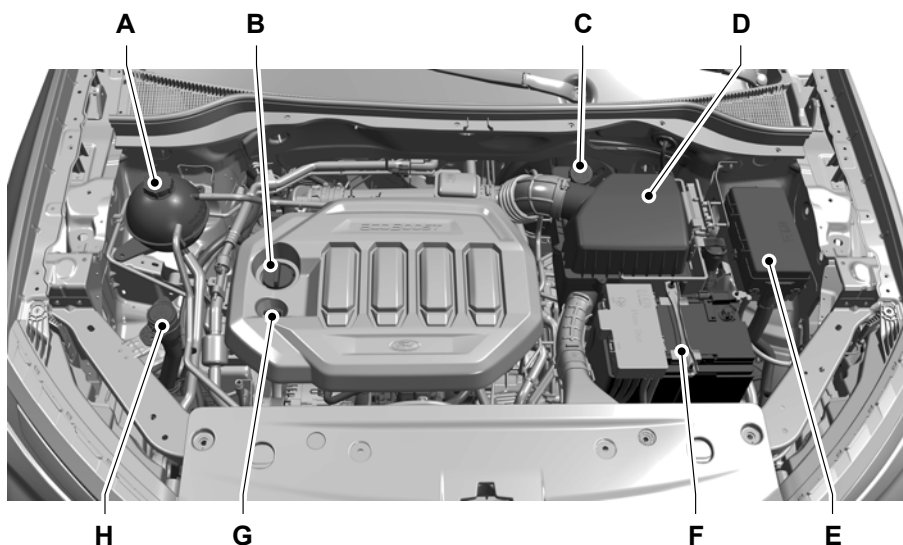


E378183

Mantenimiento

- A Depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 225).
- B Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 224).
- C Depósito del fluido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 230).
- D Conjunto del filtro de aire.
- E Caja de fusibles Véase **Fusibles y relés** (página 210).
- F Batería Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 231).
- G Varilla indicadora de nivel de aceite Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 224).
- H Depósito de fluido del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 233).

1.5L GTDI

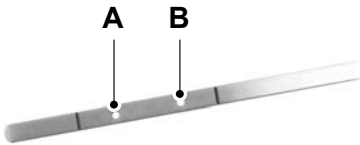


E372449

Mantenimiento

- A Depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 225).
- B Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 224).
- C Depósito del fluido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 230).
- D Conjunto del filtro de aire.
- E Caja de fusibles. Véase **Fusibles y relés** (página 210).
- F Batería Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 231).
- G Varilla indicadora de nivel de aceite. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 224).
- H Depósito de fluido del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 233).

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE



E372450

- A Mínimo.
- B Máximo.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie nivelada.
2. Verifique el nivel de aceite antes de encender el motor o apáguelo y espere 10 minutos para que el aceite drene hacia el cárter de aceite.

3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla indicadora y asegúrese de que esté bien ajustada.
5. Vuelva a retirar la varilla para comprobar el nivel de aceite.

Nota: Si el nivel de aceite está entre las marcas de nivel máximo y mínimo, el nivel de aceite es aceptable. No agregue aceite.

6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato.
7. Vuelva a colocar la varilla indicadora. Asegúrese de que esté bien ajustada.

Nota: El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.

Reposición de aceite del motor



PELIGRO: No agregue aceite de motor cuando el motor está caliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Mantenimiento



PELIGRO: No quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

No use aditivos para aceite de motor, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía de su vehículo podría no cubrir.

1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor antes de retirarlo.
2. Quite la tapa de llenado de aceite del motor.
3. Agregue aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 263).
4. Vuelva a instalar la tapa de llenado de aceite del motor. Gire hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.

Nota: Limpie cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente de inmediato.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE DE MOTOR



PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque refrigerante en el depósito de fluido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, eso puede dificultar ver a través del parabrisas.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de lesión personal, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. El vapor y el fluido caliente pueden salir con fuerza apenas afloja la tapa.



PELIGRO: No agregue refrigerante por encima de la marca **MAX**.

Cuando el motor esté frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos enumerados en la información de mantenimiento programado.

Nota: Controle que el nivel de refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** del tanque.

Nota: El fluido refrigerante se expande cuando está caliente. El nivel puede ir más allá de la marca **MAX**.

Mantenga la concentración de refrigerante entre 48 % y 50 %, lo que equivale a un punto de congelación entre -34°C y -37°C. La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de hidrómetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Mantenimiento

Agregado de refrigerante



PELIGRO: No agregue fluido refrigerante si el vehículo está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque refrigerante en el depósito de fluido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, eso puede dificultar ver a través del parabrisas.

Nota: No utilice parches contra fugas, selladores para el sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que pueden causar daños en los sistemas de calefacción o refrigeración del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.

Nota: Los fluidos automotrices no son intercambiables.

Es muy importante usar el refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta para evitar obstruir los conductos pequeños del sistema de refrigeración del motor. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 263). El uso incorrecto del refrigerante prediluido puede provocar daños que no cubre la garantía del vehículo.

Nota: si no está disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado aprobado diluido con agua destilada en proporción 50/50. El uso de agua no desionizada puede contribuir a la formación de depósitos, corrosión y obstrucción de los pequeños conductos del sistema de enfriamiento.

Nota: Es posible que los refrigerantes que se venden para todas las marcas y los modelos no cumplan con nuestras especificaciones y puedan dañar el sistema de enfriamiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el nivel del fluido refrigerante, siga los pasos a continuación:

1. Desenrosque la tapa lentamente. A medida que desenrosca la tapa, se libera presión.
2. Agregue el refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 263).
3. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
5. Verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante las siguientes veces que conduzca su vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para que el nivel del refrigerante alcance el nivel correcto.

Mantenimiento

Haga revisar su vehículo lo antes posible si debe agregar más de 1 L de refrigerante de motor por mes. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En esta instancia, el personal calificado deberá hacer lo siguiente:

1. Drenar el sistema de refrigeración.
2. Limpie el sistema de refrigeración con químicos.
3. Rellene con refrigerante de motor lo antes posible.

El agua sola, sin refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No reemplace el refrigerante con los siguientes fluidos:

- Alcohol
- Metanol
- Salmuera
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelamiento.

El alcohol y otros fluidos pueden provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No agregue inhibidores adicionales o aditivos al refrigerante. Estos pueden resultar dañinos y poner en peligro la protección contra corrosión del refrigerante.

Refrigerante reciclado

No recomendamos el uso de refrigerante reciclado, ya que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclado aprobado.

Nota: Deseche el refrigerante usado de manera adecuada.

Respete las normas y estándares de su comunidad para reciclar y desechar los fluidos automotrices.

Climas extremos

Si maneja en un clima extremadamente frío:

- Quizás sea necesario aumentar la concentración del refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración del refrigerante del 60 % proporciona un punto de protección mejorado contra el congelamiento. Las concentraciones de refrigerante por encima del 60 % disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Si maneja en un clima extremadamente caluroso:

- Puede disminuir la concentración del refrigerante al 40 %.
- Las concentraciones de refrigerante por debajo del 40 % disminuyen las características de protección contra la corrosión y el congelamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Los vehículos utilizados todo el año en climas no extremos deberían utilizar refrigerante prediluido para lograr una protección óptima del sistema de refrigeración y del motor.

Mantenimiento

Cambio de refrigerante

El refrigerante se debe cambiar en los intervalos de kilometraje específicos, según se indica en el mantenimiento programado normal. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 263).

Refrigeración a prueba de fallas

La refrigeración a prueba de fallas le permite conducir el vehículo durante un tiempo antes de que aumenten los daños a los componentes. La distancia a prueba de fallas depende de la temperatura ambiente, la capacidad de carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración a prueba de fallos



Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja:



Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

Si el motor alcanza un estado de temperatura superior predeterminada, este cambia automáticamente a una marcha de cilindros alternados. Cada cilindro deshabilitado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto ocurre, el vehículo aún funciona, sin embargo:

- La potencia del motor queda limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a encender el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallos



PELIGRO: El modo a prueba de fallos debe usarse solo en emergencias. Maneje su vehículo en el modo a prueba de fallos solo cuando sea necesario para llevar su vehículo a reposar en un lugar a salvo y buscar reparación de manera inmediata. Cuando está en el modo a prueba de fallos, su vehículo tendrá una potencia limitada, no podrá mantener una marcha a alta velocidad y es posible que se apague completamente sin previo aviso, perdiendo potencialmente la potencia del motor, la asistencia de dirección y la asistencia al frenado, lo que puede aumentar la posibilidad de un choque y causar lesiones graves.



PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Mantenimiento

El vehículo tiene potencia de motor limitada cuando está en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene una marcha a alta velocidad y es posible que el motor funcione con poca potencia.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para prevenir el daño al motor. En esta situación, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado de la calle tan pronto como sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en ruta, le recomendamos que se comuniquen con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.
3. Si esto no es posible, espere un momento para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del fluido refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a encender el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Nota: Manejar su vehículo sin repararlo aumenta la posibilidad de que se dañe el motor.

Control de la temperatura del refrigerante del motor



PELIGRO: Para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

El motor del vehículo puede temporalmente alcanzar una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada con temperaturas ambientales elevadas.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Podría notar una disminución en la velocidad del vehículo causada por la reducción de la potencia del motor a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. Su vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y capacidad de carga alta. El nivel de disminución de velocidad depende de la capacidad de carga del vehículo, la pendiente y la temperatura. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir conduciendo.

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuye a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve por completo hacia el área roja o si aparecen en la pantalla de información los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o de revisión pronta del motor, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Aplique por completo el freno de mano y coloque la transmisión en estacionamiento (P) o punto muerto (N).

Mantenimiento

2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del medidor de temperatura del refrigerante regrese a la posición normal. Si la temperatura no disminuye después de varios minutos, siga los pasos restantes.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel del fluido refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a encender el motor y continúe.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS



PELIGRO: No utilice un fluido que no sea el fluido de frenos recomendado, sino reducirá la eficiencia de los frenos. El uso de un fluido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.



PELIGRO: Use solo fluido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de los frenos. La falta de cumplimiento de esta advertencia podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o causar la muerte.



PELIGRO: Evite que le caiga fluido en la piel o en los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.



1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.
2. Revise el depósito de fluido para frenos para ver dónde está el nivel del fluido para frenos en relación con las marcas **MÍN.** y **MÁX.** en el depósito.

Nota: Si el nivel del fluido de frenos está entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito, el nivel es aceptable.

Nota: Si el nivel del fluido de frenos está bajo la marca **MIN** o sobre la marca **MAX**, haga revisar el vehículo lo más pronto posible.

Nota: Para evitar la contaminación del fluido, el tapón del depósito de fluido debe permanecer en su lugar y bien ajustado, a menos que esté agregando fluido.

Solo utilice fluidos que cumplan con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 263).

CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Reemplace el filtro de combustible en el intervalo de mantenimiento especificado.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V



PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.



PELIGRO: Cuando levante una batería con cubierta de plástico, si aplica demasiada presión en las paredes de los extremo, podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría causar lesiones personales y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos

entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y busque atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.



PELIGRO: El requisito en cuanto a la batería es diferente para los vehículos con Start/Stop automático. Debe reemplazar la batería por una de exactamente la misma especificación.

La batería se encuentra en el compartimento del motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 222).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el mantenimiento.

Si la batería del vehículo tiene una cubierta, asegúrese de volver a colocarla correctamente después de limpiar o reemplazar la batería.

Para lograr un funcionamiento prolongado y sin problemas, mantenga la cubierta de la batería limpia y seca y los cables ajustados firmemente en los terminales de la batería. Si hay algún signo de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el terminal de cable negativo de la batería si piensa guardar el vehículo durante un período prolongado.

Nota: Si solo desconecta el terminal de cable negativo de la batería, asegúrese de que esté aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión accidental o un arco.

Mantenimiento

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de administración de la batería, si agrega algún dispositivo eléctrico al vehículo, no conecte la conexión a tierra directamente al terminal negativo de la batería. Si se realiza una conexión en el terminal negativo de la batería, se podrían generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

Nota: Si agrega componentes o accesorios eléctricos al vehículo, estos podrían repercutir negativamente en el rendimiento y la duración de la batería y en el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.

Si reemplaza la batería, asegúrese de que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Si desconecta o reemplaza la batería y el vehículo tiene transmisión automática, deberá volver a aprender la estrategia de adaptación. Debido a esto, la transmisión puede cambiar con firmeza cuando maneja por primera vez. Esto es normal mientras la transmisión actualiza completamente su funcionamiento para una sensación óptima de marchas.

Remoción y colocación de la batería

Para desconectar o quitar la batería, siga los pasos a continuación:

1. Accione el freno de mano y apague el encendido.
2. Desactive todos los equipos eléctricos, por ejemplo, las luces y la radio.
3. Espere un mínimo de dos minutos antes de desconectar la batería.

Nota: El sistema de control del motor tiene una función de retención eléctrica y permanece activado durante un tiempo luego de que haya desactivado el encendido. Esto permite el almacenamiento de tablas de diagnóstico y adaptativas. La desconexión de la batería sin esperar puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

4. Desconecte el terminal de cable negativo de la batería.
5. Desconecte el terminal de cable positivo de la batería.
6. Quite la traba de seguridad de la batería.
7. Extraiga la batería.
8. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Nota: Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido esté desactivado.

Nota: Asegúrese de que los terminales de los cables de la batería estén bien ajustados.

Si desconecta o reemplaza la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- Rebote de la ventanilla. Véase **Elevavidrios** (página 78).
- Reloj.

Desecho de la batería



Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

Mantenimiento

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS



PELIGRO: si hace funcionar su vehículo a temperaturas menores a 5°C, utilice líquido limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. No usar este fluido en climas fríos puede resultar en problemas de visión a través del parabrisa y aumentar el riesgo de lesiones o accidentes.

Agregue líquido para llenar el depósito si el nivel es bajo. Solo utilice líquidos que cumplan con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 263).

Las normas estatales o locales sobre compuestos orgánicos volátiles pueden prohibir el uso de metanol, un aditivo usual en los líquidos limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. Los líquidos que tienen agentes contra congelamiento sin metanol solo deben usarse si proveen protección en condiciones de climas fríos y no hacen daño a la pintura, las escobillas de los limpiaparabrisas o el sistema de limpiaparabrisas del vehículo.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS



Pase la punta de los dedos por el borde de la plumilla para comprobar la aspereza.

Limpie las plumillas con fluido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

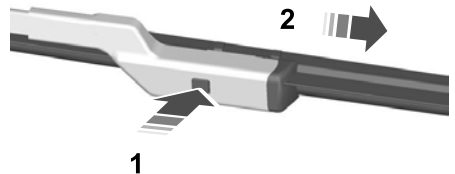
Limpie las plumillas del limpiaparabrisas y el parabrisa para mejorar el rendimiento del limpiaparabrisas.

Nota: No mueva el brazo del limpiaparabrisas cuando el encendido está activado, ya que podría provocar daños al motor del limpiaparabrisas.

Reemplace las plumillas del limpiaparabrisas al menos una vez al año para obtener un rendimiento óptimo.

Plumillas del limpiaparabrisas delantero

1. Cambie el limpiador al modo de reparación. Coloque la palanca del limpiador en la posición APAGADO y gire la palanca a la posición de ROCÍO y mantenga durante al menos 5 segundos. El limpiador comienza a limpiar y se detiene en el punto más alto.



2. Levante el brazo del limpiador y luego presione los botones de bloqueo de la escobilla del limpiador.

Mantenimiento

Nota: no sostenga la escobilla cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando las plumillas no estén colocadas.

3. Retire la escobilla del limpiaparabrisas.
4. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: Asegúrese de que las plumillas del limpiaparabrisas queden trabadas en su lugar.

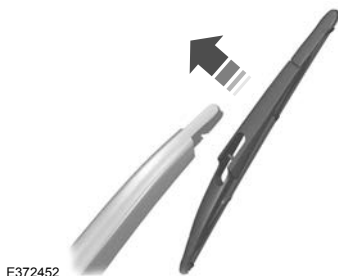
5. Active el encendido, coloque la palanca del limpiador en cada una de las posiciones, el limpiador automáticamente se mueve al punto más bajo.
6. Jale la palanca del limpiador hacia su cuerpo y comience el lavado mediante rocío para comprobar que el barrido sea normal.

Escobilla del limpiavidrios trasero



1. Levante el brazo del limpiador, sostenga firmemente la parte superior del ensamble de la escobilla del limpiador y gire a la izquierda hasta que el ensamble de la escobilla del limpiador salga del brazo del limpiador.

Nota: Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando las plumillas no estén colocadas.



2. Alinee el nuevo ensamble de la escobilla del limpiador con la ranura del brazo del limpiador y sujete con una abrazadera.

Nota: Asegúrese de que las plumillas del limpiaparabrisas queden trabadas en su lugar.

Nota: Cuando se deba reemplazar la escobilla del limpiador, se debe reemplazar todo el ensamble de la escobilla del limpiador.

CAMBIO DE LÁMPARAS



PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.



PELIGRO: Las luces se pueden calentar. Deje que la luz se enfríe antes de retirarlo. Si no lo hace, se podrían producir lesiones personales.

Use luces de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones de las lámparas** (página 265).

Nota: Las siguientes instrucciones describen cómo retirar las luces. Instale los repuestos en orden inverso, a menos que se indique lo contrario.

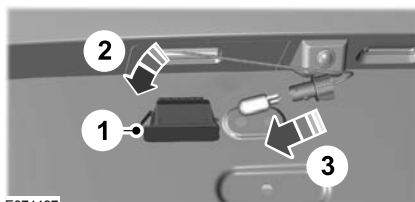
Luces LED

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.

Las siguientes luces son luces LED:

- Luces de conducción diurna
- Luces de freno y luces traseras
- Luz de freno central
- Faro delantero
- Luces direccionales traseras
- Luces direccionales delanteras
- Luces antiniebla delanteras
- Luces antiniebla traseras
- Luces de marcha atrás
- Luces direccionales laterales
- Luces interiores.
- Luz de posición.

Luz de la matrícula



E374497

1. Use una herramienta adecuada, por ejemplo, un destornillador, para retirar con cuidado la luz.
2. Desmonte la luz.
3. Gire el portaafoco hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la luz en línea recta para desmontarlo.

Cuidados del vehículo

INFORMACIÓN GENERAL

Su concesionario dispone de muchos productos de calidad para limpiar el vehículo y proteger los acabados.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Recomendamos que lave regularmente su vehículo con una esponja y agua tibia con detergente para autos de pH neutro.

- No utilice detergentes o jabones fuertes de uso doméstico, como por ejemplo detergente para lavar vajilla o fluido para lavar la ropa. Estos productos pueden desteñir y manchar las superficies pintadas.
- No lave su vehículo si está caliente al tacto o durante la exposición directa o intensa a la luz del sol.
- Utilice una gamuza o un paño de toalla suave para secar el vehículo y quitar las manchas de agua.
- Elimine de inmediato los derrames de combustible, el excremento de los pájaros, la savia de los árboles, los restos de insectos, las manchas de alquitrán, la sal del camino y el polvo residual de las industrias para evitar que se dañe la pintura.
- Antes llevar el vehículo a un lavadero de autos, retire todos los accesorios externos, como por ejemplo las antenas.

Las lociones de bronceado y los repelentes de insectos pueden dañar las superficies pintadas. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas tan pronto como sea posible.

Centro de lavado

Nota: Si acude a un lavadero de autos con un ciclo de encerado, asegúrese de eliminar la cera del parabrisas y de las plumillas del limpiaparabrisas.

Nota: Apague el soplador del motor para evitar que se contamine el filtro de aire de polen.

Antes de acudir a un lavadero de autos, revise si es adecuado para su vehículo.

Algunos centros de lavado utilizan agua a una presión elevada. Eso puede dañar algunas partes de su vehículo.

Antes de acudir al centro de lavado automático, retire todos los accesorios externos, incluida la antena.

Limpieza de las luces delanteras

Nota: No limpie las luces delanteras cuando estén secas.

Limpieza de las molduras cromadas

No use productos abrasivos ni solventes químicos, utilice agua y jabón.

No aplique productos de limpieza en superficies calientes.

No deje productos de limpieza en las superficies cromadas por más tiempo del recomendado.

Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden producir daños con el tiempo.

Carrocería inferior

Lave frecuentemente la parte inferior del vehículo. Mantenga limpios los orificios de drenaje de la carrocería y las puertas, sin suciedad compactada.

Cuidados del vehículo

Limpieza de las piezas plásticas externas

Solo use productos aprobados para limpiar las piezas plásticas.

ENCERADO

El encerado regular es necesario para proteger la pintura de su automóvil de la intemperie. Recomendamos que lave y encere la superficie pintada una o dos veces al año.

Cuando lave o encere, estacione su vehículo en un área a la sombra, fuera de la luz directa del sol. Siempre lave su vehículo antes de encerarlo.

- Utilice una cera de calidad que no contenga abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera.
- Aplique una cantidad pequeña de cera con un movimiento de atrás hacia adelante, no en círculos.
- No permita que la cera entre en contacto con partes de color que no sea parte de la carrocería (negro mate). La cera decolorará o manchará las partes con el tiempo.
 - Portaequipajes.
 - Paragolpes.
 - Manijas de puertas.
 - Molduras laterales.
 - Cubiertas de espejos.
 - Área de almacén del limpiaparabrisas.
- No aplique cera en las áreas de vidrio.
- Luego de encerar, la pintura de su automóvil debería sentirse suave y sin vetas ni manchas.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores tienen un mejor rendimiento cuando están limpios porque la acumulación de grasa y suciedad calienta al motor más de lo normal.

Mientras realiza el lavado:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El fluido de alta presión puede penetrar en las piezas selladas y dañarlas.
- No rocíe el motor caliente con agua fría para evitar que el bloque o los componentes del motor se agrieten.
- Rocíe detergente y desengrasante para motores en todas las partes que necesitan limpieza y enjuague a presión.

Nota: *Si el vehículo tiene una cubierta del motor, retírela antes de aplicar el detergente y desengrasante del motor. Enjuague el exceso de rocío de inmediato.*

- Nunca lave ni enjuague el motor cuando esté caliente o en funcionamiento; el agua en el motor en funcionamiento puede provocar daños internos.
- Nunca lave ni enjuague la bobina del encendido, el cable o el alojamiento de la bujía ni la zona alrededor de estas ubicaciones.
- Cubra la batería, la caja de fusibles y el conjunto de filtros de aire para evitar que el agua produzca daños al limpiar el motor.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS Y ESCOBILLAS

Los químicos de lavado del automóvil y la suciedad del ambiente pueden contaminar el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Los parabrisas y escobillas del limpiaparabrisas sucios reducirán el funcionamiento del limpiaparabrisas. Mantenga limpios el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas para mantener el rendimiento del limpiaparabrisas.

Limpieza del parabrisas y de las plumillas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador para vidrio no abrasivo. Cuando limpie la parte interna del parabrisas, evite que el limpiador de vidrios entre en el tablero de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie de inmediato el limpiador de vidrios de estas superficies.
- Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con alcohol isopropílico líquido lavaparabrisas concentrado.

Nota: No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior del vidrio trasero térmico ni para limpiarla.

La garantía del vehículo no cubre el daño causado a la grilla de la luneta térmica.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Nota: Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Si hay un derrame, limpie de inmediato. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños.

Nota: No use productos de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden manchar o decolorar la tela y dañar las capacidades ignífugas de los materiales de los asientos.

Nota: Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.

Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso

Nota: Evite mojar en exceso las superficies. No use agua en exceso para limpiar el interior del vehículo.

Nota: Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora o un cepillo.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Cinturones de seguridad



PELIGRO: No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar las correas del cinturón.

Cuidados del vehículo



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Nota: No use productos abrasivos ni solventes químicos para limpiar los cinturones.

Nota: Evite que la humedad penetre en el mecanismo retractor de los cinturones de seguridad.

La limpieza segura del vehículo se puede realizar con agua y jabón neutro. Deje que se sequen solos; no use ningún tipo de calor artificial.

Interiores de cuero (Si está equipado)

Nota: Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los paneles de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.

Para realizar la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo y una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave limpio.

Para limpiar y quitar manchas tales como transferencia de tinte, use un producto para limpiar cuero para los interiores de los vehículos.

No use los siguientes productos ya que pueden dañar el cuero:

- Acondicionadores de cuero a base de silicona o petróleo.
- Productos de limpieza de uso doméstico.
- Soluciones con alcohol.
- Disolventes o limpiadores exclusivos para goma, vinilo y plásticos.

Microfibra de gamuza (Si está equipado)

Nota: Evite la limpieza con vapor.

Nota: Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.

No use los siguientes productos:

- Productos para limpiar cuero
- Productos de limpieza de uso doméstico,
- Soluciones con alcohol
- Quitamanchas
- Pomada para lustrar zapatos

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Pantallas del cuadro de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: No use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiar las pantallas del cuadro de instrumentos, las pantallas LCD ni las pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.

Limpie el panel de instrumentos y el lente del cuadro con un paño limpio, húmedo y suave. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar.

No pulverice con ningún fluido directamente en las pantallas.

Cuidados del vehículo

No use un paño de microfibra para limpiar el bisel alrededor de las pantallas ya que puede dañar la superficie.

Vidrio Trasero

Nota: No use ningún producto abrasivo para limpiar el interior del vidrio trasero trasera.

Nota: No pegue adhesivos ni etiquetas en el interior del vidrio trasero trasera.

Especios

No limpie la carcasa ni el vidrio de ninguno de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

Compartimentos de almacenamiento y portavasos

Para la limpieza:

- Extraiga cualquier pieza desmontable.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

LIMPIEZA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS Y DEL CRISTAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: no use solventes químicos ni detergentes fuertes cuando limpie el volante o el panel de instrumentos para evitar la contaminación del sistema del airbag.

Nota: para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los paneles de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero. Véase **Limpieza de los asientos de cuero** (página 241).

Limpie el panel de instrumentos y el lente del tablero con un paño limpio, húmedo y suave. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar.

- Evite limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del panel de instrumentos. El acabado mate en esta área ayuda a protegerlo del resplandor no deseado.
- No use ningún producto de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden dañar el acabado del panel de instrumentos, el revestimiento interior y lente del tablero.
- Lávese y séquese las manos si estuvo en contacto con ciertos productos, como repelente de insectos o loción solar, para evitar daños posibles en las superficies interiores pintadas.
- Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Es posible que la garantía no cubra estos daños.

Si se derrama algún líquido, como jugo o café, que deje manchas en el panel de instrumentos o superficies del revestimiento interior, realice lo siguiente:

1. Limpie el líquido derramado con un paño limpio y suave tan pronto como sea posible.
2. Si es necesario, aplique más de la solución de jabón y agua o el producto de limpieza en un paño limpio y suave, y presiónelo sobre la zona sucia.
3. Seque el área con un paño suave limpio.

Cuidados del vehículo

4. Si es necesario, aplique más de la solución de jabón y agua o el producto de limpieza en un paño limpio y suave, y presiónelo sobre la zona sucia. Deje que repose a temperatura ambiente durante 30 minutos.
5. Retire el paño mojado y, a continuación, frote un paño limpio durante 60 segundos en la zona sucia.
6. Seque el área con un paño suave limpio.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS DE CUERO

Nota: Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los cuadros de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.

Nota: Limpie los derrames tan pronto como sea posible. Pruebe cualquier limpiador o quitamanchas sobre un área poco visible.

Nota: Evite mojar en exceso las superficies.

Nota: Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.

Para limpiar y quitar manchas como transferencia de tinta, use un producto limpiador de cuero para interiores de vehículos que se encuentre comercialmente disponible.

No use los siguientes productos ya que pueden dañar el cuero:

- Acondicionadores de cuero a base de silicona o petróleo.
- Productos de limpieza de uso doméstico.
- Soluciones con alcohol.
- Disolventes o limpiadores exclusivos para goma, vinilo y plásticos.

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- No frote ninguna mancha en el cuero.
- Para cuero perforado, no use productos de limpieza espumosos.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Debe reparar los daños en la pintura causados por piedras en el camino o los rayones menores lo más pronto posible. Su Concesionario Ford puede ofrecerle una amplia variedad de productos.

Elimine las partículas como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar la pintura.

Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante antes de usar los productos.

LIMPIEZA DE LLANTAS

1. Límpielas regularmente con limpiador para ruedas. Se recomienda utilizar un limpiador para ruedas aprobado por Ford, si está disponible.
2. Elimine la suciedad y el polvo en los frenos con una esponja.
3. Elimine la grasa y el alquitrán con un removedor de bichos y alquitrán. Se recomienda utilizar un removedor de bichos y alquitrán aprobado por Ford, si está disponible.
4. Enjuague bien las ruedas con agua luego de la limpieza.

Cuidados del vehículo

Si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reduce el riesgo de que se genere corrosión en los discos, las pastillas y el revestimiento de frenos.

No limpie las ruedas cuando estén calientes.

Nota: Algunos lavaderos de autos podrían dañar el acabado de los neumáticos y las tapas de las ruedas.

Nota: Si utiliza limpiadores no recomendados, productos de limpieza fuertes, limpiadores para ruedas cromadas o materiales abrasivos puede dañar el acabado de los neumáticos, las tapas y tornillos de las ruedas.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

Si planea guardar su vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para asegurarse de que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Todos los vehículos motorizados y sus componentes se diseñaron y se probaron para un manejo confiable y regular. Si el vehículo se guarda durante un plazo prolongado, existen diferentes condiciones que podrían degradar el rendimiento del motor o provocar fallas a menos que tome en cuenta precauciones específicas para preservar los componentes del motor.

Información general

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si es posible, protéjalos de la luz del sol.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, requieren mantenimiento frecuente para protegerlos contra el óxido y los daños.

Carrocería

- Lave bien el vehículo para eliminar suciedades, grasa, aceite, alquitrán o barro de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de los guardabarros delanteros.
- Lave frecuentemente el vehículo si está guardado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar la decoloración. Vuelva a poner cera cuando lave el vehículo en la medida en que lo considere necesario.
- Lubrique todas las bisagras y los pestillos del capó, de las puertas y del maletero con aceite de grado ligero.
- Cubra las molduras interiores para evitar que se decoloren.
- Mantenga todas las partes de goma libres de aceite y de solventes.

Cuidados del vehículo

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de guardar el vehículo, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Ponga en marcha el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Acelérelo en ralentí con los controles del climatizador configurados para desempañar hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está en funcionamiento.
- Recomendamos cambiar el aceite del motor antes de usar el vehículo nuevamente.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla del surtidor.

Sistema de refrigeración

- Proteja el vehículo contra temperaturas bajo cero.
- Cuando saque el vehículo, verifique el nivel del líquido refrigerante. Confirme que no haya pérdidas en el sistema de refrigeración y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Desconexión de la baterías de 12 voltios

- Compruebe el estado de la batería y, de ser necesario, recárguela. Mantenga limpias las conexiones.
- Si el vehículo estuvo guardado más de 30 días sin que se recargue la batería, recomendamos desconectar los cables de la batería para que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: Si desconecta los cables de la batería, es necesario restablecer las funciones de la memoria.

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Disposiciones varias

- Asegúrese de que todos los varillajes, los cables, las palancas y los pernos debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Cada 15 días, mueva los vehículos al menos 7,5 m para lubricar las piezas de funcionamiento y evitar la corrosión.

Retiro del vehículo

Si ya no va a mantener al vehículo guardado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa que se acumule en las superficies de las ventanas.
- Verifique si el limpiaparabrisas está deteriorado.
- Verifique debajo del capó para ver si hay materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas, que se puedan haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.

Cuidados del vehículo

- Verifique el caño de escape para asegurarse de que no haya ningún material extraño que se pueda haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique la presión de los neumáticos y ajústela de acuerdo a la etiqueta de los neumáticos.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4,5 m hacia adelante y hacia atrás para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de fluido (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y el combustible) para asegurarse de que no haya pérdidas y que los fluidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Contacte a su Concesionario Ford si tiene alguna duda o problema.

Llantas y neumáticos

INFORMACIÓN GENERAL

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de información ubicada en el pilar B del lado del conductor.

Controle y ajuste la presión de aire de los neumáticos a temperatura ambiente y cuando estos estén fríos. Véase

Presiones de los neumáticos (página 255).

Nota: Controle la presión de aire de los neumáticos regularmente para optimizar el consumo de combustible.

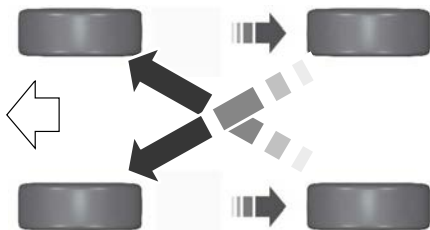
Use solo tamaños de ruedas y ruedas aprobados. Usar otros tamaños podría dañar su vehículo e invalidar la homologación nacional (National Type Approval).

La colocación de un neumático que no es del tamaño original de neumático del equipo puede ocasionar que el velocímetro muestre la velocidad incorrecta del vehículo.

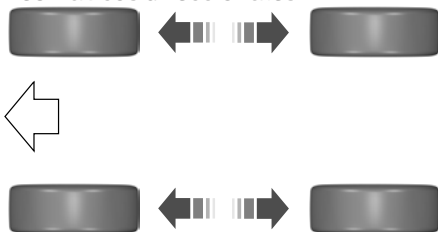
CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

Nota: Neumáticos delanteros que se muestran a la izquierda del diagrama

Neumáticos no direccionales



Neumáticos direccionales



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros del vehículo se desgasten de forma pareja y duren más, recomendamos rotarlos (colocar los delanteros atrás y viceversa) en intervalos regulares de entre 5.000 km y 10.000 km.

 **PELIGRO:** No roce los laterales del neumático al estacionar.

Si tiene que subir a la vereda, hágalo lentamente y con las ruedas en ángulo recto respecto del borde del cordón.

Revise regularmente que los neumáticos no tengan cortes, objetos extraños ni desgaste desparejo de las bandas de rodamiento. Un desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada según las especificaciones.

Revise la presión de los neumáticos (incluyendo el de auxilio) cuando estén fríos, al menos cada dos semanas.

Llantas y neumáticos

USO DE CADENAS PARA NIEVE



PELIGRO: Si elige instalar neumáticos para nieve en el vehículo, deben ser del mismo tamaño, material o margen de carga que los originales que figura en la placa de los neumáticos y se deben instalar en las cuatro ruedas. Mezclar neumáticos de diferente tamaño o material puede repercutir negativamente en el manejo y frenado, y provocar la pérdida de control del vehículo.

Las ruedas del vehículo deben tener huellas para todas las condiciones climáticas para brindar tracción en la lluvia y en la nieve. Sin embargo, en algunas temperaturas, puede que necesite usar neumáticos y cables para nieve. Es posible que el vehículo no sea compatible con el uso de cadenas o cables para nieve con los neumáticos y los neumáticos originales de fábrica.

Siga estas pautas cuando utilice ruedas y dispositivo de tracción para nieve:

- Si es posible, evite cargar completamente el vehículo.
- Compre cadenas o cables a un fabricante que etiquete la carrocería en función de las restricciones de las dimensiones de los neumáticos.
- Use cables de menos de 10 mm o bien use cadenas SOLO en el eje delantero con neumáticos 235/55R18. No use cadenas o cables en neumáticos de cualquier otro tamaño.
- Las cadenas o los cables para nieve se deben colocar en pares en el eje delantero.

- Cuando conduzca con cables para neumáticos, no exceda los 48 km/h o la velocidad máxima recomendada por el fabricante, la que sea menor.
- Maneje con precaución. Si escucha que los cables rozan o golpean contra el vehículo, deténgase y vuelva a ajustarlos. Si esto no funciona, quite los cables para prevenir daños en el vehículo.
- Retire los cables cuando no los necesite más. No use cables en los neumáticos en rutas secas.
- Si en el vehículo se colocó un neumático de repuestos temporal, no utilice cadenas para nieve en ese eje.

Si tiene preguntas acerca de los cables o las cadenas para nieve, comuníquese con un concesionario autorizado.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: El sistema de control de presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y de sufrir lesiones personales.

Nota: Debe usar solo selladores de neumáticos durante emergencias en ruta, ya que pueden provocar daños en el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.

Llantas y neumáticos

Nota: Si se daña el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.

Nota: Si la velocidad del vehículo no supera los 40 km/h, el sistema de control de presión de los neumáticos podría no activarse y la pantalla de información relacionada con la presión de los neumáticos y la visualización de la luz de alerta podrían no actualizarse.



Revise todos los neumáticos, incluida la de refacción, si la tiene, todos los meses en climas fríos e infle a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la que se encuentra en la etiqueta de inflado de neumáticos.

Como función de seguridad agregada, el vehículo ha sido equipado con un Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). El sistema se puede activar en la luz de alerta de presión de los neumáticos y mostrar un mensaje en la pantalla de información cuando uno o más de los neumáticos se encuentra considerablemente desinflado. En este momento, debe detener el vehículo, revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos hasta obtener la presión correcta. Manejar con los neumáticos considerablemente desinflados hará que estos se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de los neumáticos. Los neumáticos desinflados también reducen la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de estos; también puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Nota: El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no sustituye el mantenimiento adecuado de los mismos, es su responsabilidad mantener la presión de los neumáticos.

La luz de alerta de presión de los neumáticos se enciende y en la pantalla de información aparece un mensaje cuando falla el sistema. En este momento, el sistema no puede detectar la presión de los neumáticos ni enviar señales, según lo esperado. Las fallas del Sistema de control de la presión de los neumáticos TPMS podrían obedecer a diversos motivos, como la colocación de neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos en el vehículo, las cuales impiden que el Sistema de control de la presión de los neumáticos TPMS funcione correctamente. Luego de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo, revise el indicador de falla del sistema de control de presión de los neumáticos TPMS para asegurarse de que estas permitan que el sistema de control de presión de los neumáticos TPMS continúe funcionando correctamente.

Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Nota: Cada neumático cuenta con un sensor de presión de neumáticos ubicado en la cara interior de la rueda. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. Este sensor está cubierto por el neumático, por lo que no está a la vista a menos que retire el neumático. Tome debida precaución al cambiar los neumáticos para evitar dañar el sensor.

Siempre debe realizar el mantenimiento de los neumáticos en un concesionario autorizado.

Revise la presión de los neumáticos periódicamente, al menos una vez al mes, usando un manómetro preciso. Consulte la sección Inflado de los neumáticos de este capítulo.

Llantas y neumáticos

Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos



El sistema de control de presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos y envía las lecturas de la presión de los neumáticos al vehículo. Esta información se puede ver en la pantalla de información. Véase **Información general** (página 94). Esta luz indica que la presión de un neumático es demasiado baja. En este caso, agregue aire al neumático para alcanzar la presión que recomienda el fabricante. Solicite la inspección del vehículo, incluso si la luz se enciende por un período breve y luego se apaga.

Cuando se instala neumático de repuestos temporal

Cuando se reemplaza alguno de los neumáticos por el neumático de repuestos, el sistema continúa identificando un problema para recordarle que la rueda dañada se debe reparar y volver a colocar en el vehículo.

Para restablecer la funcionalidad total del sistema de control de presión de los neumáticos, haga reparar la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo.

Presunción de que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de control de presión de los neumáticos es advertirle que los neumáticos necesitan aire. También puede advertirle que el sistema ya no puede cumplir con las funciones esperadas. Para obtener más información relacionada con el sistema de control de presión de los neumáticos, consulte la siguiente tabla:

Llantas y neumáticos

Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Neumáticos desinflados	Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión de inflado necesaria. Consulte la sección Inflado de los neumáticos de este capítulo. Después de inflar los neumáticos a la presión de inflado que recomienda el fabricante y que aparece en la etiqueta de los neumáticos, que se encuentra en el pilar B del lado del conductor, maneje el vehículo durante unos cuantos minutos a más de 40 km/h para que se apague la luz.
	Batería baja del sensor	Cuando el nivel de la batería sea demasiado bajo, en la pantalla de información aparece un mensaje; póngase en contacto con su concesionario autorizado lo antes posible.
	Neumático de repuestos en uso	Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción del funcionamiento del sistema, consulte Cuando se instala el neumático de repuestos temporal en esta sección.
	Falla del TPMS	En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que el neumático de repuestos no esté en uso, comuníquese lo antes posible con su concesionario autorizado.

Inflado de los neumáticos



PELIGRO: No considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

Cuando infle los neumáticos, es posible que el sistema de control de presión de los neumáticos no responda de inmediato al aire agregado a los neumáticos.

Una vez que los neumáticos se inflan a la presión recomendada, deberá manejar unos cuantos minutos a más de 40 km/h para que la luz se apague.

Llantas y neumáticos

Reinicio del Sistema de control de la presión de los neumáticos

Visión general

El sistema se debe reiniciar cada vez que cambie la llanta o cambie la posición de los neumáticos.

Realice el procedimiento de reinicio del sistema

1. Gire el encendido a OFF. Deje el vehículo a un lado durante 20 minutos.
2. Active el encendido y entre a la página de inicio de la pantalla táctil.
3. Seleccione **Configuración del vehículo**.
4. Seleccione **Configuración de la carrocería**.
5. Seleccione **Más**.
6. Active **Capacitación del sensor de presión de los neumáticos**.

Después de activarlo, la interfaz de la pantalla táctil muestra Durante el auto aprendizaje, mantenga el vehículo en movimiento. En este momento, conduzca el vehículo de forma segura y maneje a una velocidad superior a 40 km/h durante diez minutos. El sistema de control de presión de los neumáticos se reinicia correctamente y la presión de los neumáticos se actualiza automáticamente.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tornillo de rueda

En un concesionario autorizado puede obtener una llave para el tornillo de rueda de reemplazo y un tornillo de rueda de reemplazo.

Neumático de repuestos



PELIGRO: Conduzca distancias lo más cortas posibles.



PELIGRO: Instale cadenas para nieve solo en los neumáticos especificados.



PELIGRO: Es posible que la distancia del vehículo al suelo se reduzca. Tenga cuidado al estacionar junto al borde de un cordón.

Si la rueda de auxilio no es exactamente del mismo tipo y tamaño que las ruedas del vehículo, tiene una etiqueta que muestra el límite máximo de velocidad de conducción.

Consulte la siguiente información antes de cambiar una rueda de ruta.

Nota: El neumático de repuestos se encuentra debajo de la parte inferior del maletero.

Nota: Después de reemplazar el neumático desinflado con un neumático de repuestos, el vehículo podría mostrar ciertas características de manejo diferentes.

Nota: No maneje a través de un sistema de lavado automático de automóviles después de reemplazar el neumático desinflado con un neumático de repuestos.

Gato del vehículo



PELIGRO: No use el gato para ninguna otra operación que no sea cambiar una rueda en situaciones de emergencia.



PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato del vehículo y el suelo.

Llantas y neumáticos



PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato y su vehículo.

Nota: Utilice un gato con una capacidad mínima de elevación de 1.000 kg y una plataforma de elevación con un diámetro mínimo de 68 mm.

Recomendamos usar un gato hidráulico de tipo taller para cambiar entre neumáticos de verano e invierno.



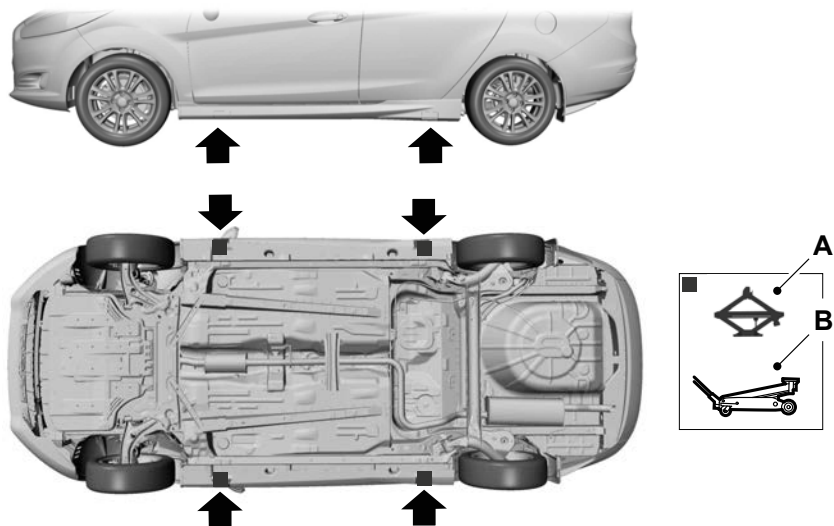
El gato del vehículo, la llave cruz, la manija de accionamiento del gato, la argolla de remolque atornillable y el triángulo de alerta se encuentran en la parte trasera, en el compartimento guardaoobjetos bajo el piso trasero.

Puntos de apoyo para el gato y puntos de elevación



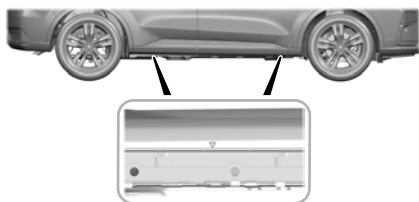
PELIGRO: Utilice solamente los puntos de elevación especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

Llantas y neumáticos



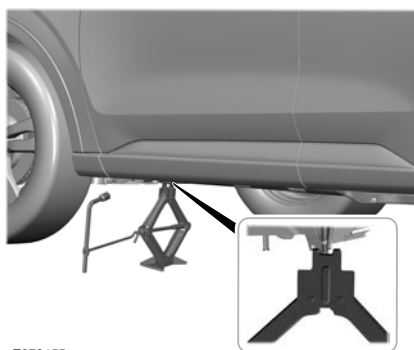
E92658

- A Para uso solo en caso de emergencia.
- B Mantenimiento.



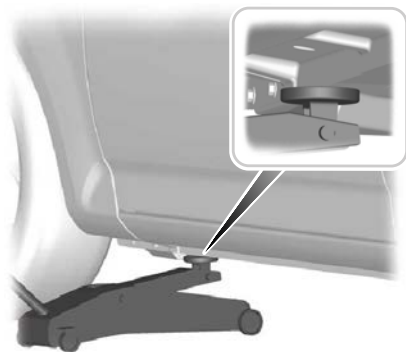
E372454

La flecha debajo de los estribos muestra la ubicación de los puntos de apoyo para el gato.



E372455

Llantas y neumáticos



E93020

Procedimiento de cambio de neumáticos

PELIGRO: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, coloque la transmisión en estacionamiento (P), aplique el freno de mano y utilice un bloque o una cuña adecuados en la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar. Por ejemplo, cuando cambie la rueda delantera izquierda, utilice un bloque o una cuña adecuados en la rueda trasera derecha.

PELIGRO: El gato que viene con este vehículo está destinado únicamente a cambiar un neumático pinchado en caso de emergencia. No intente realizar ningún otro trabajo en su vehículo cuando esté apoyado en el gato, ya que su vehículo podría resbalarse de este. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o causar la muerte.

PELIGRO: Ninguna persona debe colocar alguna parte del cuerpo debajo de un vehículo apoyado sobre un gato.

PELIGRO: No intente cambiar un neumático del lado del vehículo cercano al tráfico. Aléjese del camino lo más que pueda para no obstruir el flujo de tráfico y evitar correr el riesgo de que lo choquen mientras opera el gato o cambia la rueda.

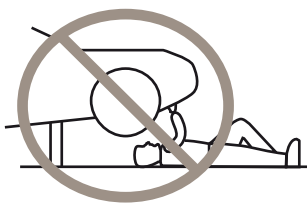
PELIGRO: Solo utilice el gato proporcionado como equipo original con el vehículo.

PELIGRO: No use el gato para ninguna otra operación que no sea cambiar una rueda en situaciones de emergencia.

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato y su vehículo.

PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el gato del vehículo y el suelo.

PELIGRO: Utilice solamente los puntos de elevación especificados. Si utiliza cualquier otro lugar, podría dañar los componentes del vehículo, como los conductos de los frenos.

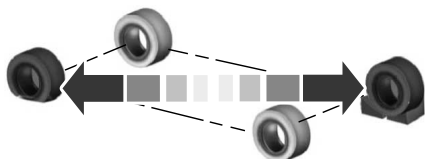


Nota: El gato no necesita mantenimiento ni lubricación adicional durante la vida útil de su vehículo.

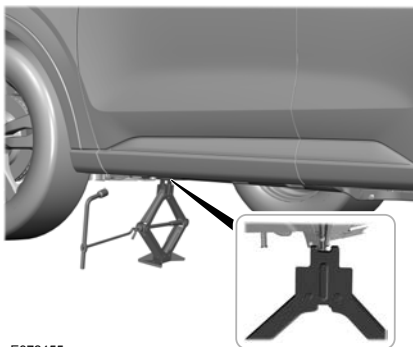
Nota: No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo mientras se utiliza el gato para elevarlo.

Llantas y neumáticos

1. Estacione en una superficie nivelada, coloque el freno de mano y active las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.



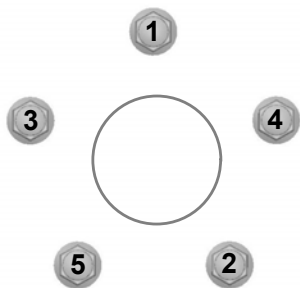
Nota: Solo use el gato en las ubicaciones indicadas para evitar daños en el vehículo.



E372455

3. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta al neumático desinflado. Por ejemplo, si el neumático delantero izquierdo se desinfló, bloquee la rueda trasera derecha.
4. Retire el gato, la manija de accionamiento del gato y la llave cruz del compartimento guardaobjetos bajo el piso trasero.
5. Si se encuentra en el arcén de la calle cuando utiliza el gato en su vehículo y este último tiene un triángulo de alerta, coloque dicho triángulo en el arcén, en la dirección del tráfico que se aproxima en sentido contrario.
6. Gire todos los tornillos de rueda media vuelta a la izquierda para aflojarlos, pero no los quite hasta que la rueda se levante del suelo.
7. Busque la ubicación de posicionamiento del gato con el símbolo de flecha en la brida que apunta hacia abajo del vehículo, junto al neumático que está cambiando.
8. Coloque el gato de modo que la brida que apunta hacia abajo se apoye en la brida del asiento del gato junto al neumático que está cambiando.
9. Gire la llave cruz a la derecha para subir el vehículo hasta que el neumático desinflado esté completamente separado del suelo.
10. Reemplace el neumático desinflado por el neumático de repuestos y asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia afuera. Vuelva a instalar los tornillos de la rueda hasta que la rueda quede ajustada contra la maza. No apriete completamente los tornillos de la rueda hasta bajar la rueda.
11. Baje la rueda al girar la manija del gato hacia la izquierda.

Llantas y neumáticos



- 12. Retire el gato y apriete por completo los tuercas de la rueda en el orden que se muestra arriba.
- 13. Coloque el kit del gato y el neumático desinflado de modo que no se muevan mientras maneja.

E75442

PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS

Neumático principal

Tamaño del neumático	Carga normal		Carga completa	
	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
235/55R18 ¹	2.3Bar/33Psi/230Kpa	2.3Bar/33Psi/230Kpa	2.3Bar/33Psi/230Kpa	2.3Bar/33Psi/230Kpa
235/50R19	2.3Bar/33Psi/230Kpa	2.3Bar/33Psi/230Kpa	2.3Bar/33Psi/230Kpa	2.3Bar/33Psi/230Kpa

¹ Instale cadenas para nieve solo en los neumáticos especificados.

Neumático de repuestos

Tamaño del neumático	Carga normal		Carga completa	
	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
T145/80R18	4.2Bar/60Psi/420Kpa			

Llantas y neumáticos

Especificaciones técnicas	El conjunto del neumático y la rueda ya se balanceó en la planta de ensamblaje de vehículos. Existen muchos factores que pueden generar un desequilibrio del neumático y la rueda durante el uso del vehículo. Esos factores pueden hacer que el vehículo vibre y aumentar el desgaste de la dirección, la suspensión y el neumático. En este caso, es posible que el conjunto de la rueda y el neumático deban volver a balancearse. El desequilibrio estático y dinámico máximo por plano de equilibrio de rueda debe ser menor que 10 g. El conjunto de la rueda y el neumático también debe volver a balancearse luego de cambiar tanto la rueda como el neumático. Consulte a un concesionario Ford para repararlo.
----------------------------------	--

Llantas y neumáticos

TUERCAS DE LAS RUEDAS

Tamaño del perno	Par de apriete de las tuercas de la rueda
M14 x 1,5	133 Nm

Capacidades y especificaciones

DATOS TÉCNICOS MOTOR

1.5L GTDI

Descripción de las dimensiones	Especificación
Posición del motor.	Transversal/Delantero
Tipo de motor	1.5L GTDI
Cantidad y disposición de cilindros	4 en línea
Válvulas.	4 por cilindro
Distribución	Árbol de levas doble de actuación variable individual por levantador hidráulico
Diámetro interior del cilindro.	79 mm
Carrera del pistón	76 mm
Relación de compresión	9,42:1
Capacidad del motor.	1.490 cm ³
Potencia de salida.	120KW@5400-5700 rpm
Torque máximo.	250N.m@1500-3500 rpm
Velocidad máxima del motor	6000 rpm
Velocidad al ralentí del motor.	750±50 rpm
Sistema de combustible	Turbo inyección directa de gasolina (GTDI)
Orden de arranque	1-3-4-2
Sistema de encendido	Electrónico
Tipo de admisión de aire	Motor turboalimentado
Nivel de emisión del vehículo.	EU6
Distancia entre bujías	0,7–0,8 mm

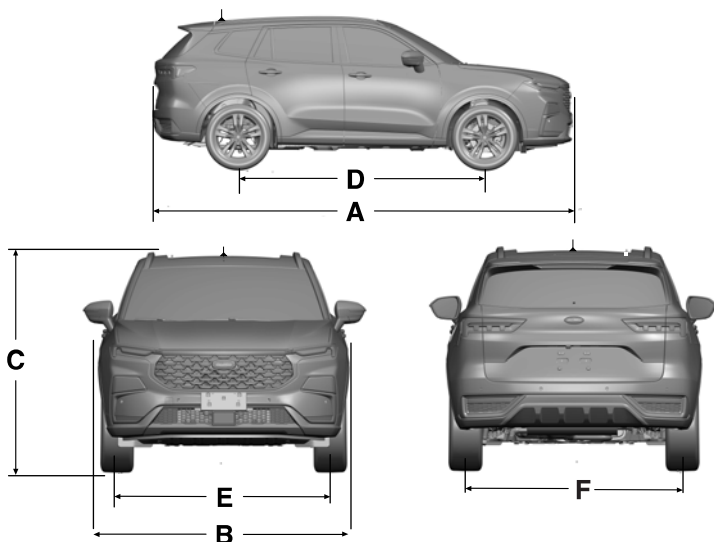
Capacidades y especificaciones

1.8 L GTDI

Descripción de las dimensiones	Especificación
Posición del motor	Transversal/Delantero
Tipo de motor	1.8 L GTDI
Cantidad y disposición de cilindros	4 en línea
Válvulas	4 por cilindro
Distribución	Árbol de levas doble de actuación variable individual por levántador hidráulico
Diámetro interior del cilindro.	79 mm
Carrera del pistón	90 mm
Relación de compresión	9,48:1
Capacidad del motor.	1.764 cm ³
Potencia de salida.	140KW@5200 rpm
Torque máximo.	320N.m@1750-3500 rpm
Velocidad máxima del motor	5500 rpm
Velocidad al ralentí del motor.	750±50 rpm
Sistema de combustible	Turbo inyección directa de gasolina (GTDI)
Orden de arranque	1-3-4-2
Sistema de encendido	Electrónico
Tipo de admisión de aire	Motor turboalimentado
Nivel de emisión del vehículo.	EU5
Distancia entre bujías	0,7–0,8 mm

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO



E395064

Ítem	Descripción de las dimensiones	Dimensión
A	Largo total	4.630 mm
B	Ancho total, sin incluir los espejos retrovisores	1.935 mm
C	Alto total	1.706 mm
D	Distancia entre ejes	2.726 mm
E	Trocha delantera	1.635 mm
F	Trocha trasera	1.635 mm

Capacidades y especificaciones

PESOS

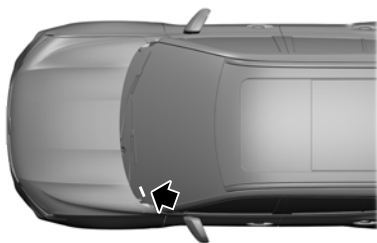
Parámetro		SEL	Trend/Titanium
Masa vehicular bruta.		2025 kg	2025 kg
Masa vehicular bruta.	Masa del eje delantero.	1065 kg	1065 kg
	Masa del eje trasero.	960 kg	960 kg
Peso del cordón del vehículo.		1600 kg	1630 kg
Peso del cordón del vehículo.	Masa del eje delantero.	945 kg	960 kg
	Masa del eje trasero.	655 kg	670kg
Orden de marcha.		1675kg	1705kg
Masa entre los ejes en orden de marcha.	Masa del eje delantero.	979kg	994kg
	Masa del eje trasero.	696kg	711kg

Capacidades y especificaciones

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Puede encontrar el número de identificación del vehículo en:

- A la izquierda del cuadro de instrumentos.
- En el travesaño delantero del asiento del acompañante.



E374209

A la izquierda del cuadro de instrumentos.

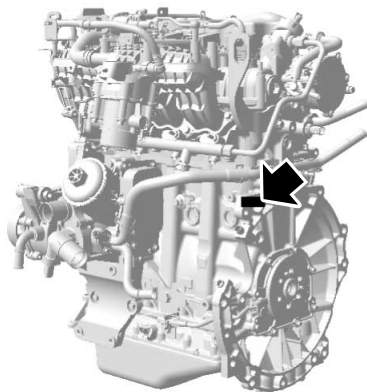


E374210

Grabado en el travesaño delantero del asiento del pasajero delantero, puede verlo cuando abre la alfombra debajo del asiento.

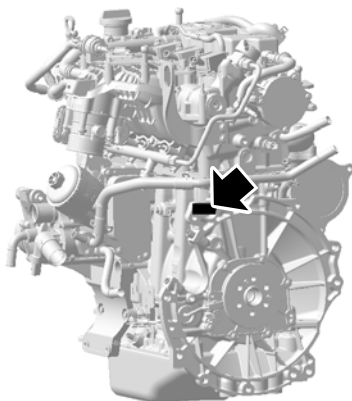
NÚMERO DEL MOTOR

1.5 GTDI



E394920

1.8 GTDI



E394921

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES

Si usa aceites y fluidos que no cumplen con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- Daño de componentes que puede que no esté cubierto por la garantía del vehículo.
- Períodos de giro del motor más prolongados.
- Peor emisión.
- Reducción del rendimiento del motor,
- Reducción del rendimiento del combustible.
- Reducción del rendimiento de los frenos.

Capacidades



PELIGRO: El sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Solo personal calificado debe reparar el sistema de refrigeración del aire acondicionado. Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Ítem		Capacidad
Aceite del motor.	Capacidad ¹	4,8 ± 0,1 L
	Capacidad de llenado de mantenimiento ¹	4,4 ± 0,1 L
	Capacidad de llenado de mantenimiento ²	4,2 ± 0,1 L
Refrigerante del motor.		6,5 ± 0,5 L
Fluido de frenos.		0,83 L
Fluido de transmisión automática ³ .		4,25 L
Fluido del limpiaparabrisas		4 L

Capacidades y especificaciones

Ítem	Capacidad
Tanque de combustible.	60 ± 2 L
Refrigerante del aire acondicionado.	0,48 ± 0,02 kg

¹ Incluido el filtro de aceite

² Excluido el filtro de aceite

³ Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de los fluidos.

Agregado de aceite del motor

Cantidad
1 L

La cantidad de aceite para motor necesaria para alcanzar el nivel indicado en la varilla indicadora del mínimo al máximo.

Especificaciones

Nota: Use aceites y fluidos que cumplan con la especificación y los grados de viscosidad definidos. El uso de otros fluidos puede ocasionar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Nombre	Especificación
Aceite del motor: SAE 5W-30	WSS-M2C217-A1/WSS-M2C946-B1/WSS-M2C961-A1
Fluido de transmisión automática	WSS-M2C218-A1
Refrigerante: R-134A	WSH-M17B19-A
Refrigerante	WSS-M97B44-D2/WSS-M97B57-A2 (Prestone YA992 únicamente)
Fluido de frenos - DOT4.	WSS-M6C65-A2

Agregar aceite: si no puede encontrar un aceite que cumpla con la especificación definida por WSS-M2C217-A1/WSS-M2C946-B1/WSS-M2C961-A1, use un aceite de motor que cumpla las especificaciones definidas por la ILSAC GF-6.

El uso de aceites que no sean los especificados puede ocasionar que se requiera un periodo más largo de giro del motor, se reduzca el rendimiento del motor y peor emisión.

Capacidades y especificaciones

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Luz	Especificación	Potencia (vatios)
Luces altas	LED	29,5 W
Luces bajas de los faros	LED	16,4 W
Luz de estacionamiento	LED	3,7 W
Luz de conducción diurna.	LED	36,4 W
Luz trasera	LED	Lado fijo: 4.2 W
		Lado movable: 3.7 W
Luz de freno	LED	Lado fijo: 6.7 W
		Lado movable: 12.5 W
Luces antiniebla delanteras	LED	8 W
Luces antiniebla traseras	LED	2 W
Luz direccional, delantera.	LED	29,8 W
Luz direccional, trasera	LED	Lado fijo: 5.5/11 W
		Lado movable: 15 W
Luz direccional, lateral	LED	0,96 W
Luces de marcha atrás	LED	15 W
Luz de la matrícula	W5W	5 W
Luz de freno montada en alto	LED	2,16 W
Luz del maletero (si está equipada)	W5W	5 W
Luz interior	LED	0,84 W
Luz de estribo delantera	LED	1,26 W
Luz de puerta (si está equipada)	W5W	5 W
Luz ambiental (si está equipada)	LED	0,41 W

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.

Sistema de audio

UNIDAD DE AUDIO

Botones de control



E372521



Presione el botón para acceder a la pantalla de inicio desde cualquier pantalla.



Presione el botón de encendido para activar o desactivar el audio,

Presione el botón en el estado de espera para activar el sistema.

Mantenga presionado el botón de encendido durante 3 segundos para ingresar al modo de espera.

Mantenga presionado el botón de encendido o en espera durante 6 segundos para reiniciar el sistema.

Gire el botón para ajustar el volumen de sonido.



Presione el botón para volver al menú de capas superiores.

Presione el botón en la pantalla Apple CarPlay para volver a la pantalla anterior (dependiendo del iPhone conectado).

Presione el botón de la pantalla Android Auto (si está equipado) para volver a la pantalla de inicio táctil.



Presione el botón para cambiar entre las fuentes de audio válidas actuales.



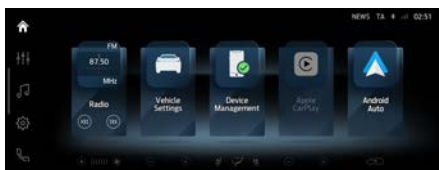
Presione el botón durante una llamada entrante para contestarla.

Presione el botón al marcar o durante una llamada para colgar.

Presione el botón en otros casos para entrar a la pantalla Teléfono.

Página de inicio

Tipo 1



E388416

Tipo 2



E392610

El sistema entra automáticamente a la página de inicio después del encendido.

Multimedia: Presione el botón para entrar a la pantalla multimedia que se muestra actualmente. Presione el botón para entrar a la pantalla fuente cuando se abre Apple CarPlay/Android Auto (si está equipado).

Configuración del vehículo: Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración del vehículo.

Sistema de audio

Administración de dispositivos: Presione el botón para entrar a la pantalla Administración de dispositivos, donde podrá administrar las conexiones Bluetooth®, Apple CarPlay y Android Auto (si está equipado).

Apple CarPlay: Cuando exista una conexión Apple CarPlay, presione el botón para entrar a la página de inicio de Apple CarPlay.

Android Auto (si está equipado): Cuando exista una conexión Android Auto, presione el botón para entrar a la página de inicio de Android Auto.



Presione el botón para volver a la página de inicio.



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración de audio.



Presione el botón para entrar a la pantalla Selección de fuente de audio.



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración.



Presione el botón para entrar a la pantalla Teléfono.



Presione los iconos de ventilador a izquierda y derecha para ajustar el volumen del ventilador.

Presione las columnas del medio para entrar a la pantalla Aire acondicionado.



Presione los signos de suma (+) y resta (-) a la derecha y la izquierda para subir o bajar la temperatura. Presione OFF en el medio para entrar a la pantalla Aire acondicionado.



Muestra el estado del asiento ventilado del lado del conductor, presione el botón para ingresar a la pantalla Asiento ventilado (si está equipado).



Muestra el estado de los asientos calefactados, presione el botón para ingresar a la interfaz de control de los asientos calefactados. (Si está equipado).



Muestra el estado del modo de soplado; presione el botón para entrar a la pantalla Aire acondicionado.



Muestra el estado del asiento ventilado del pasajero delantero, presione el botón para ingresar a la pantalla Asiento ventilado (si está equipado).



Muestra el estado del modo de ciclo de aire, presione el botón para ingresar a la pantalla de aire acondicionado.



Presione el botón para ingresar al menú de la Cámara 360° (si está equipado).

Menús contextuales



E372467

Deslice de izquierda a derecha para ingresar a la pantalla del menú contextual cuando no esté en la pantalla Apple CarPlay/Android Auto (si está equipado).

Sistema de audio



Presione el botón para encender o apagar Bluetooth®. Mantenga presionado el botón para entrar a la pantalla Administración de dispositivos.



Presione el botón para activar o desactivar el sistema de control de descenso en pendiente.

Mantenga presionado el botón para entrar a la pantalla Seguridad del vehículo.



Deslice hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.



Deslice hacia arriba o hacia abajo para ajustar el brillo.



Presione el botón para pasar al modo Normal. Mantenga presionado el botón para entrar a la pantalla Seguridad del vehículo.



Presione el botón para pasar al modo ECO. Mantenga presionado el botón para entrar a la pantalla Seguridad del vehículo.



Presione el botón para pasar al modo Deportivo. Mantenga presionado el botón para entrar a la pantalla Seguridad del vehículo.



Presione el botón para pasar al modo Mountain. Mantenga presionado el botón para entrar a la pantalla Seguridad del vehículo.

Estación de radio



E377475



Presione el botón para entrar a la pantalla Selección de fuente de audio. Seleccione el botón

Radio para entrar a la pantalla Reproducción de radio.

Presione FM, AM para cambiar entre FM, AM.

Mantenga presionado cada botón de presintonía para guardar la estación de radio actual en la presintonía seleccionada. Presione cada botón de presintonía para reproducir la estación de presintonía seleccionada.



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración.



Presione el botón para buscar automáticamente una estación de radio válida hacia atrás y reproduzca la estación encontrada. Mantenga presionado el botón para buscar automáticamente las estaciones de radio válidas hacia atrás; la búsqueda automática sigue después de que suelta el botón hasta encontrar una estación válida.



Presione el botón para buscar manualmente una estación de radio válida hacia atrás.

Mantenga presionado el botón para buscar manualmente las estaciones de radio válidas hacia atrás; la búsqueda manual se detiene después de que suelta el botón.

Sistema de audio



Presione el botón para buscar manualmente una estación de radio válida hacia delante.

Mantenga presionado el botón para buscar manualmente las estaciones de radio válidas hacia delante; la búsqueda manual se detiene después de que suelta el botón.



Presione el botón para buscar automáticamente una estación de radio válida hacia delante y reproduzca la estación encontrada.

Mantenga presionado el botón para buscar automáticamente las estaciones de radio válidas hacia delante; la búsqueda automática sigue después de que suelta el botón hasta encontrar una estación válida.

Configuración del vehículo



E395019

Presione el botón **Configuración del vehículo** en la pantalla de inicio para entrar a la pantalla Configuración del vehículo.

En la pantalla Configuración del vehículo, puede ver o establecer información sobre Información del vehículo, Seguridad del vehículo, Configuración de la carrocería e Iluminación ambiental (si está equipado).

Información del vehículo



E372504

Presione el botón **Información del vehículo** en la pantalla Configuración del vehículo para entrar a la pantalla Información del vehículo. Puede ver la información del estado del vehículo.

Seguridad del vehículo



E395020

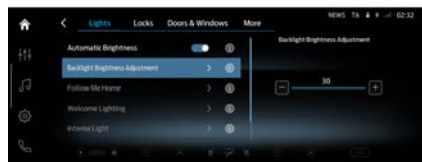
Presione el botón **Seguridad del vehículo** en la pantalla Seguridad del vehículo para entrar a la pantalla Seguridad del vehículo.

Puede configurar recordatorio de asistencia de seguridad e indicaciones para manejar. Puede presionar los botones funcionales correspondientes para ver o configurar cada función.

Nota: Las funciones de la pantalla Seguridad del vehículo varían con las configuraciones del vehículo. Puede presionar el signo de exclamación junto a la descripción de la vista de las funciones específicas.

Sistema de audio

Configuración de la carrocería



E372506

Presione el botón **Configuración de la carrocería** en la pantalla Configuración del vehículo para entrar a la pantalla Configuración de la carrocería.

Puede presionar los botones para ver o configurar las funciones correspondientes.



Presione el botón para ver la descripción de las funciones específicas.

Nota: Las funciones de la pantalla de configuración de la carrocería varían con las configuraciones del vehículo.

Iluminación ambiental (si está equipado)



E395012

Presione el botón **Iluminación ambiental** en la pantalla Configuración del vehículo para entrar a la pantalla Iluminación ambiental.

Encienda o apague la **Iluminación ambiental** para activar o desactivar la iluminación ambiental.

Presione **Configuración de brillo** para ingresar en el ajuste de brillo.

Si configura el modo en Personalizado, puede presionar **Configuración de color** para ingresar los ajustes de colores.

Presione **Configuración de modos** para establecer el modo.

Encienda o apague la función **Surround** para activar o desactivar la función Surround.

Configuración de audio



E372507



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración de audio.

Presione **Volumen compensado por la velocidad** para activar o desactivar Volumen compensado por la velocidad.

Presione **Sonoridad** para activar o desactivar la sonoridad.

El sistema le permite establecer tres efectos de sonido: bajo, medio y agudo.

Presione el botón **Reiniciar** para restablecer los ajustes de audio a los ajustes de fábrica.

Sistema de audio

Configuración



E407460



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración.

Nota: *Los botones en la pantalla Configuración varían con las características del vehículo y prevalecen las características reales.*

Administración de dispositivos



E372509

Presione el botón **Administración de dispositivos** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla Administración de dispositivos. En esta pantalla, puede realizar operaciones como emparejamiento de Bluetooth® y conexión de CarPlay o de Android Auto (si está equipado).

Encienda o apague **Bluetooth** para habilitar o deshabilitar el control de Bluetooth.

Presione **Lista de dispositivos** para ver la lista de dispositivos. Presione el botón **Agregar nuevo** para agregar nuevos dispositivos según se solicita.

Como máximo, se pueden sincronizar hasta cinco dispositivos a través de Bluetooth. Un dispositivo adicional se puede conectar a través del puerto USB que se encuentra en el compartimiento de almacenamiento de la consola central. Véase **Puerto USB** (página 275). En total, se mostrará un máximo de seis dispositivos en la Lista de dispositivos.

Presione **Editar nombre de dispositivo** para cambiar el nombre del dispositivo según se desee.

Seleccionar idioma



E395331

Presione el botón **Seleccionar idioma** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla Seleccionar idioma. En esta pantalla, puede configurar el idioma según lo desee.

Configuración del reloj



E372511

Presione el botón **Configuración del reloj** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla Configuración del reloj.

Sistema de audio

Active o desactive **Formato del reloj (24 h)** para habilitar o deshabilitar el control de formato del reloj (24 h).

Nota: La configuración del reloj debe ajustarse en configuraciones personalizadas. Véase **Configuración personalizada** (página 96).

Volumen y tonos



E372512

Presione el botón **Volumen y tonos** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla Volumen y tonos.

Encienda o apague **Tonos de botones** para habilitar o deshabilitar el control de los tonos de los botones.

El sistema le permite configurar el volumen para los siguientes cuatro elementos: Volumen de audio, Volumen de tono de llamada, Volumen del teléfono y Volumen de mensaje de interrupción.

Información de la unidad



E395330

Presione el botón **Información de la unidad** en la pantalla Configuración del vehículo para entrar a la pantalla Información de la unidad. Puede revisar la información de la versión del sistema y realizar una actualización de software.

Manual del propietario de Infoentretenimiento



E372513

Presione el botón **Manual del propietario de Infoentretenimiento** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla del manual electrónico para el sistema de infoentretenimiento.

Otras configuraciones



E372514

Presione el botón **Otras configuraciones** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla Otras configuraciones.

El sistema le permite configurar la unidad de medición de los siguientes cuatro elementos: Unidad de distancia, Unidad de temperatura, Unidad de presión y Unidad de consumo promedio de combustible.

Sistema de audio

Presione **Restablecer a ajustes predeterminados de fábrica** para llegar a la pantalla de restablecimiento de ajustes de fábrica. Después de que realiza las operaciones pertinentes, el sistema restablece los ajustes de fábrica.

Apple CarPlay

Apple CarPlay admite navegación basada en mapas, marcado, contestación de llamadas, envío y recepción de mensajes, reproducción de música y funciones de voz.

Nota: Esta característica solo es compatible con iPhone 5 y modelos posteriores.

Nota: El sistema operativo del teléfono compatible debe ser iOS 10.0.2 y posterior.

Siga estos pasos en su iPhone antes de conectarlo:

1. Asegúrese de que el Siri esté activado.
2. Si Apple CarPlay no encuentra su iPhone, asegúrese de que Apple CarPlay no esté desactivado. Elija Configuración > Tiempo en pantalla > Restric. contenido y privacidad en su iPhone, toque Apps permitidas y active CarPlay.

Activación y desactivación de Apple CarPlay

Activación de Apple CarPlay a través de USB

1. Conecte el dispositivo al puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: Si selecciona la activación inalámbrica de CarPlay en su dispositivo, CarPlay inalámbrico estará listo cuando entre al vehículo de nuevo.

Activación de Apple CarPlay en modo inalámbrico

1. Establezca una conexión Bluetooth® entre su dispositivo y el vehículo.
2. Luego de establecida la conexión Bluetooth®, aparece una indicación que le permite conectarse a Apple CarPlay, presione Sí.

Volver a la pantalla táctil

En la pantalla CarPlay, presione el botón **Ford** para volver a la pantalla anterior.

Desactivación de Apple CarPlay



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración.

Presione el botón **Administración de dispositivos** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla Administración de dispositivos.

Presione **Lista de dispositivos** y seleccione su dispositivo de la lista.

Presione el icono Apple CarPlay y desconecte Apple CarPlay.

Reactivación de Apple CarPlay



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración.

Presione el botón **Administración de dispositivos** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla Administración de dispositivos.

Presione **Lista de dispositivos** y seleccione su dispositivo de la lista.

Presione el icono Apple CarPlay y vuelva a activar Apple CarPlay.

Sistema de audio

Android Auto (Si está equipado)

Android Auto admite navegación basada en mapas, marcado, contestación de llamadas, envío y recepción de mensajes, reproducción de música y funciones de voz.

Nota: Esta característica es compatible con smartphones Android.

Nota: El sistema operativo del teléfono compatible debe ser Android 5.0 y posterior.

Nota: Protocolo Bluetooth compatible: HFP (perfil manos libres).

Antes de conectarse, descargue e instale el programa Android Auto de Google Play en el smartphone Android.

Habilitación y deshabilitación de Android Auto

Activación de Android Auto a través de USB

1. Conecte el dispositivo al puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: Cuando usa Android Auto, puede que algunas funciones no estén disponibles.

Activación de Android Auto en modo inalámbrico

1. Establezca una conexión Bluetooth® entre su dispositivo y el vehículo.
2. Luego de establecida la conexión Bluetooth®, aparece una indicación que le permite conectarse a Android Auto, presione **Sí**.

Volver a la pantalla táctil

En la pantalla Android Auto, presione el botón **Ford** para volver a la pantalla anterior.

Desactivación de Android Auto



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración.

Presione el botón **Administración de dispositivos** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla Administración de dispositivos.

Presione **Lista de dispositivos** y seleccione su dispositivo de la lista.

Presione el icono Android Auto y desconecte Android Auto.

Reactivación de Android Auto



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración.

Presione el botón **Administración de dispositivos** en la pantalla Configuración para entrar a la pantalla Administración de dispositivos.

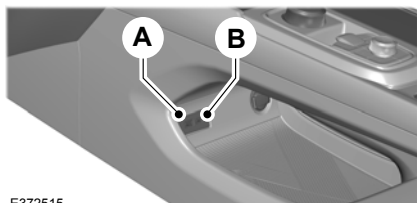
Presione **Lista de dispositivos** y seleccione su dispositivo de la lista.

Presione el icono Android Auto para volver a activar Android Auto.

Sistema de audio

PUERTO USB (SI ESTÁ EQUIPADO)

Fila delantera



E372515

- A El puerto USB Tipo A permite conectar dispositivos de reproducción de multimedia y cargar dispositivos.
- B El puerto USB Tipo C solo permite cargar dispositivos.

El puerto USB se encuentra en el compartimento de almacenamiento de la consola central.

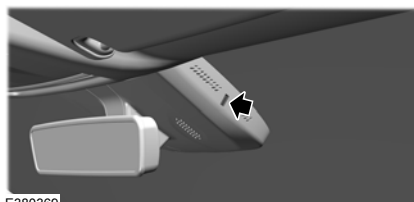
Fila trasera



E372516

El puerto USB solo permite cargar dispositivos.

Espejo retrovisor interior (Si está equipado)



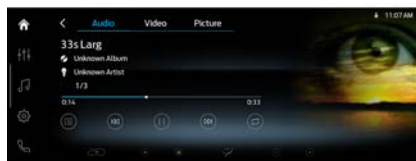
E380369

El puerto USB está ubicado detrás del espejo interior y solo le permite cargar dispositivos.

Nota: El puerto USB solo permite cargar dispositivos cuando el motor está funcionando.

Reproducción de multimedia mediante el puerto USB

Música USB



E372476

Antes de reproducir música, asegúrese de que el dispositivo USB se haya insertado en el vehículo y que contenga archivos de música válidos.

Formatos de música USB aceptados: AAC; AMM; WAV; MP3; FLAC.



Presione el botón para entrar a la pantalla Selección de fuente de audio. Seleccione el botón

USB/iPod para acceder a la pantalla USB Music Play.

Sistema de audio



Presione el botón para entrar a la pantalla de la lista de reproducción de música.

Después de seleccionar las canciones en la lista de archivos, reproduzca las canciones seleccionadas.



Presione el botón para reproducir la canción anterior. Mantenga presionado el botón para retroceder.



Presione el botón para reproducir música.



Presione el botón para colocar en pausa la reproducción de la música.



Presione el botón para reproducir la canción siguiente. Mantenga presionado el botón para avanzar rápidamente.



Presione el botón para cambiar entre repetición de la lista, reproducción aleatoria y repetición única en secuencia.

Imagen



E372537

Antes de navegar a una imagen, asegúrese de que el dispositivo USB se haya insertado en el vehículo y que contenga archivos de imágenes válidos.

Accepted picture formats: JPG; PNG; BMP.



Presione el botón para entrar a la pantalla Selección de fuente de audio. Seleccione el botón

USB/iPod para acceder a la pantalla USB Play.

Seleccione el botón **Picture** para cambiar a la pantalla Picture Browsing.

Presione la pantalla para mostrar los botones de funciones. Si no ejecuta ninguna operación dentro de 5 segundos, los botones de funciones se ocultarán automáticamente.



Presione el botón para navegar a la imagen anterior.



Presione el botón para navegar a la imagen siguiente.



Presione el botón para entrar a la lista de imágenes.



Presione el botón para girar la imagen 90° a la izquierda.



Presione el botón para reproducir automáticamente las imágenes en la lista.



Presione el botón para girar la imagen 90° a la derecha.

Video



E372538

Sistema de audio

Antes de reproducir un video, asegúrese de que el dispositivo USB se haya insertado en el vehículo y que contenga archivos de video válidos.

Formatos de video aceptados: MKV; AVI; MOV; M4V; MPEG(MPG/MPE); MP4; WMV; FLV.



Presione el botón para entrar a la pantalla Selección de fuente de audio. Seleccione el botón

USB/iPod para acceder a la pantalla USB Play.

Seleccione el botón **Video** para cambiar a la pantalla Reproducción de video.

Presione la pantalla para mostrar los botones de funciones. Si no ejecuta ninguna operación dentro de 5 segundos, los botones de funciones se ocultarán automáticamente.



Presione el botón para reproducir el video en su tamaño original.



Presione el botón para reproducir el video en la pantalla completa.



Presione el botón para ingresar a los ajustes de video.



Presione el botón para entrar a la lista de reproducción de video.



Presione el botón para reproducir el video anterior. Mantenga presionado el botón para retroceder rápidamente el video.



Presione el botón para reproducir el video siguiente. Mantenga presionado el botón para avanzar rápidamente el video.



Presione el botón para reproducir el video.



Presione el botón para colocar en pausa la reproducción del video.



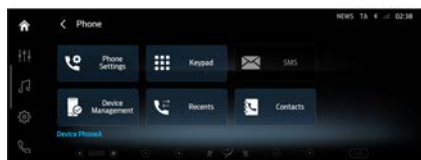
Presione el botón para cambiar entre repetición única, repetición de carpeta y reproducción aleatoria.

Nota: Cuando el vehículo está en movimiento, las imágenes del video no se visualizan y solo puede oír el sonido del video.

Teléfono

REALIZACIÓN Y RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA TELEFÓNICA

Marcar



E372496



Presione el botón para entrar a la pantalla Teléfono. Cuando Bluetooth® esté desconectado, presione el botón **Administración de dispositivos** para entrar a la pantalla Configuración de Bluetooth y siga las indicaciones para conectar el vehículo a Bluetooth®.

Nota: *Recientes, Contactos y SMS se pueden sincronizar con el vehículo solo una vez que el vehículo esté conectado al teléfono a través de Bluetooth® y se permita la sincronización en su teléfono. Puede presionar los botones correspondientes solo después de que la sincronización se haya realizado correctamente.*



Presione el botón para entrar a la pantalla Configuración del teléfono.



Presione el botón para entrar a la pantalla Teclado.



Presione el botón para entrar a la pantalla SMS. Puede ver los SMS recibidos una vez que el vehículo esté conectado al teléfono a través de Bluetooth®.



Presione el botón para entrar a la pantalla Administración de dispositivos.



Presione el botón para entrar a la pantalla Recientes.



Presione el botón para entrar a la pantalla Contactos.

Llamada telefónica



E372491



Oprima el botón para cambiar entre el modo de contestación Teléfono/Automóvil.



Presione el botón para habilitar/inhabilitar el silencio del micrófono.



Presione el botón para abrir o cerrar el teclado numérico.



Presione el botón en la pantalla Llamada telefónica para finalizar la llamada.

Teléfono

Libreta de direcciones



E372540



Presione el botón en la pantalla Llamada telefónica para entrar a la pantalla Contactos.

Los contactos se almacenan en orden alfabético por nombre. Puede deslizar hacia arriba y hacia abajo para ver los contactos.

Registros de llamadas



E372495



Presione el botón en la pantalla Llamada telefónica o para entrar a la pantalla Recientes.

Puede ver los registros de las llamadas entrantes, llamadas salientes y llamadas perdidas.

ENVÍO Y RECEPCIÓN DE UN MENSAJE DE TEXTO

Mensajes



E372539



Presione el botón en la pantalla Llamada telefónica para entrar a la pantalla SMS. Puede ver los SMS recibidos una vez que el vehículo esté conectado al teléfono a través de Bluetooth.

CONFIGURACIÓN DEL TELÉFONO



E372502



Presione el botón en la pantalla Llamada de teléfono para entrar a la pantalla Configuración del teléfono.

Ajustar el volumen del teléfono: seleccione el menú para establecer el volumen del tono y de la llamada.

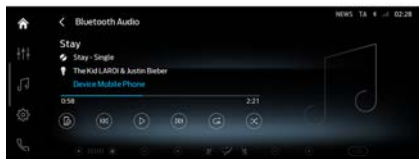
Teléfono

Número de llamada entrante: Cámbielo para mostrar u ocultar el número de llamada entrante.

Sincronización de historial de llamadas: Active o desactive la sincronización de historial de llamadas.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS MEDIANTE BLUETOOTH®

Música Bluetooth®



E372475

Antes de reproducir música, asegúrese de que el vehículo haya establecido una conexión Bluetooth® con su teléfono y en su teléfono se esté reproduciendo una canción.



Presione el botón para entrar a la pantalla Selección de fuente de audio. Seleccione el botón

Audio de Bluetooth para seleccionar una fuente de audio.



Presione el botón para entrar a la pantalla Activación de lista de dispositivos.



Presione el botón para reproducir la canción anterior.



Presione el botón para reproducir música.



Presione el botón para colocar en pausa la reproducción de la música.



Presione el botón para reproducir la canción siguiente.



Presione el botón para cambiar entre repetición de lista y repetición única.



Presione el botón para entrar al modo de reproducción aleatoria.

BLUETOOTH® – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

BLUETOOTH® – PREGUNTAS FRECUENTES

Síntoma	Causa y solución posibles
Escucho mucho ruido de fondo durante una llamada telefónica.	– Configuración incorrecta del celular. • Verifique y ajuste las configuraciones de audio en el teléfono. Consulte el Manual del usuario del celular.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	– Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente. – Micrófono del celular silenciado. • Reactive el micrófono del celular.
Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona ni esta puede oírme.	– Se debe reiniciar el sistema. • Reinicie el sistema. Apague el encendido y abra la puerta. Cierre la puerta y trabe el vehículo. Espere a que la pantalla táctil se apague y retire el seguro del vehículo. Active el encendido y vuelva a intentarlo.
No se pueden sincronizar los contactos.	– Configuración incorrecta del celular. • Permita que el sistema acceda a los contactos del celular. Consulte el Manual del usuario del celular. – Configuraciones incorrectas del sistema. • Active la sincronización automática de contactos. – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente.

Bluetooth®

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectar el dispositivo.	– Falla del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Apague el dispositivo, reinicielo y vuelva a intentar. – Configuraciones incorrectas del dispositivo. • Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa. • Compruebe que el dispositivo no esté ajustado solo en carga. – Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
No puedo transmitir audio desde el dispositivo con Bluetooth.	– Dispositivo no conectado. • Empareje el dispositivo. – El reproductor multimedia no funciona. • Inicie el reproductor multimedia en el dispositivo.
A veces no puedo escuchar una pista que se está reproduciendo en el dispositivo.	– Falla del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Apague el dispositivo, reinicielo y vuelva a intentar.

Información para el cliente

APROBACIONES

Brasil

MRR510

ANATEL: 12272-22-12876

STA79-2

ANATEL: 12349-22-15023

WIR CHG

ANATEL: 13464-22-15065

PU-1760

ANATEL: 16363-22-15188

TPM-D pro-I

ANATEL: 15671-22-13003

RKE3.0

ANATEL: 14997-22-07540

BCM3.0

ANATEL: 14982-22-07540

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.gov.br/anatel/pt-br

Paraguay

MRR510



E397780

STA79-2



E397781

WIR CHG



E397782

Información para el cliente

PU-1760

BCM3.0



E397783

E397786

TPM-D pro-l

Argentina

MRR510



E397784

E397933

RKE3.0

STA79-2



E397785

E397934

Información para el cliente

WIR CHG



E397935

RKE3.0



E397938

PU-1760



E397936

BCM3.0



E397939

TPM-D pro-l



E397937

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford originales cada vez que su vehículo requiera de mantenimiento programado o de reparaciones. Puede identificar las piezas Ford originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que el vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones e instrucciones y usar piezas que cumplan con las especificaciones de las piezas del vehículo originales. Las piezas Ford originales cumplen o superan dichas especificaciones.

Arreglo de choques

Deseamos que nunca se vea involucrado en un choque, pero sabemos que los accidentes ocurren. Las piezas de repuesto originales de Ford satisfacen nuestros estrictos requerimientos de montaje, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de contar con dicho nivel de protección es usar piezas de repuesto originales de Ford para el arreglo de daños por choques.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford. Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo debido a fallas en las piezas que no sean de Ford. Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL



PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA



PELIGRO: No coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan tocar el airbag cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.



PELIGRO: No sujete cables de antena al cableado del vehículo, los tubos de combustible y los tubos de frenos.



PELIGRO: Mantener alejados los cables de antena y de alimentación de electricidad a al menos 10 cm de los módulos electrónicos y airbags.

Nota: Evaluamos y certificamos su vehículo para que cumpla con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad asegurarse de que cualquier equipo que un Concesionario haya instalado en su vehículo cumpla con la legislación local aplicable y con otros requisitos. El montaje de dispositivos electrónicos de repuesto puede disminuir el rendimiento de las funciones del vehículo, que usan señales de radiofrecuencia como por ejemplo un receptor de radio, el sistema de control de presión de los neumáticos, el botón de contacto, **Bluetooth®** la conectividad o la navegación satelital.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Las estaciones de radiocomunicación que corresponden al equipo de radiación restringida funcionan en segundo plano. Esto significa que no brindan protección contra interferencias dañinas de otras estaciones de radiocomunicación y es posible que no generen interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano. Los siguientes dispositivos, que se activan por radiofrecuencia, cumplen con todos los criterios de uso y aprobación, y fueron autorizados por la Comisión Nacional de Comunicaciones para funcionar en su vehículo. Los números de aprobación, por CNC, se identifican mediante el número de secuencia encima de los códigos de barras.

Este equipo funciona en segundo plano, no puede brindar protección contra interferencias dañinas de estaciones del mismo tipo y es posible que no genere interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano.

El código de barras o los dígitos en la parte inferior de las imágenes contienen dispositivos de proveedores de datos.

Índice alfabético

A

A/C	
Véase: Climatización.....	102
ABS	
Véase: Frenos.....	138
Accesorios	
Véase: Recomendación de las piezas de repuesto.....	13
ACC	
Véase: Uso del control de velocidad crucero adaptativo.....	167
Acerca de este manual.....	7
Activación y desactivación del control de descenso en pendientes.....	148
Airbag del acompañante.....	42
Airbag del conductor.....	42
Airbags de cortina lateral.....	44
Airbags laterales.....	43
Airbags - Reciclaje.....	45
Aire acondicionado	
Véase: Climatización.....	102
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	39
Ajuste del volante de dirección.....	63
Alerta tráfico cruzado.....	187
Apéndices.....	288
Apertura sin llave.....	53
Apertura y cierre del capó.....	221
Apertura y cierre globales.....	79
Apoyabrazos del asiento trasero.....	116
Apoyacabeza	
Véase: Apoyacabezas.....	107
Apoyacabezas.....	107
Aprobaciones.....	284
Arranque con cables de emergencia.....	204
Arranque de un motor Nafta.....	118
Arranque sin llave.....	117
Arranque y parada del motor.....	117
Información general.....	117
Asientos.....	107
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción.....	111
Asientos de ajuste eléctrico.....	109
Asientos de ajuste manual.....	109
Asientos elevadores.....	33
Asientos traseros.....	111

Asistencia de arranque en pendientes.....	142
Asistencia de estacionamiento delantero.....	152
Asistencia de estacionamiento trasera.....	151
Asistente precolisión.....	190
Ayuda de estacionamiento.....	150
Funcionamiento.....	150
Ayudas a la conducción.....	178

B

Bajo el capó - Vista de conjunto.....	222
Bajo nivel de combustible.....	126
Batería	
Véase: Cambio de la batería de 12 V.....	231
BLIS	
Véase: Sistema de información del punto ciego.....	183
Bloqueo y desbloqueo.....	50
Bluetooth®.....	281
Bluetooth® - Solución de problemas.....	282
Bluetooth® - Solución de problemas.....	282
Bluetooth® - Preguntas frecuentes.....	282
Búsqueda visual.....	16

C

Cadenas para nieve	
Véase: Uso de cadenas para nieve.....	246
Caja de cambios automática.....	134
Caja de cambios.....	134
Caja de cambios	
Véase: Caja de cambios.....	134
Calefacción	
Véase: Climatización.....	102
Calidad del combustible.....	125
Cámara de 360 grados.....	162
Cámara retrovisora.....	160
Cámara retrovisora	
Véase: Cámara retrovisora.....	160
Cambio de fusibles.....	218
Cambio de la batería de 12 V.....	231
Cambio de lámparas.....	234

Índice alfabético

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	233	Consola central.....	20
Cambio del filtro de combustible.....	231	Consola del techo.....	116
Cambio de una rueda.....	250	Consumo de combustible.....	128
Capacidades y especificaciones.....	263	Control automático de las luces altas.....	71
Características únicas de conducción.....	120	Control de descenso en pendientes.....	148
Carga de combustible.....	126	Control de emisiones del motor.....	130
Cargador de accesorio inalámbrico.....	113	Control de estabilidad.....	146
Catalizador.....	130	Funcionamiento.....	146
Centro de mensajes		Control de la iluminación.....	69
Véase: Pantallas informativas.....	94	Control del modo de manejo.....	197
Chaleco de seguridad de alta visibilidad.....	209	Modo de conducción.....	197
Cinturones de seguridad.....	37	Control de pantalla informativa.....	65
Funcionamiento.....	37	Control de tracción.....	145
Climatización automática.....	103	Funcionamiento.....	145
Climatización.....	102	Control de velocidad	
Climatización manual.....	102	Véase: Control de velocidad crucero.....	166
Combustible y carga de combustible.....	124	Control de velocidad crucero.....	64
Compartimentos guardaobjetos bajo el piso trasero.....	198	Funcionamiento.....	166
Compartimentos guardaobjetos.....	116	Control de velocidad crucero	
Compatibilidad electromagnética.....	288	Véase: Uso del control de velocidad crucero.....	166
Comprobación del aceite de motor.....	224	Corte de combustible.....	204
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	233	Cuadro de instrumentos.....	18
Comprobación del fluido del lavaparabrisas.....	233	Cubrealfombras del piso.....	202
Comprobación del líquido de frenos.....	230	Cuidado de los neumáticos.....	245
Comprobación del líquido refrigerante		Cuidados del vehículo.....	236
Véase: Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	225	Información general.....	236
Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	225		
Computadora de abordó.....	95	D	
Conducción con un trailer.....	200	Datos técnicos motor.....	258
Conducción económica.....	201	Declaración de conformidad.....	288
Conducción por agua.....	201	Desconexión del motor.....	119
Configuración de la velocidad de descenso en pendiente.....	149	Dimensiones del vehículo.....	260
Configuración del teléfono.....	279	Dirección.....	189
Configuración personalizada.....	96	DRL	
Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	139	Véase: Iluminación diurna.....	71
		E	
		Elevavidrios.....	78
		Emergencias en el camino.....	204
		Encendido automático de faros.....	70
		Encerado.....	237
		Envío y recepción de un mensaje de texto.....	279

Índice alfabético

EPB

Véase: Freno de estacionamiento eléctrico.....	139
Equipo de emergencia.....	209
Equipos de comunicación móvil.....	13
Escobillas del limpiaparabrisas	
Véase: Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	233
Especificaciones técnicas	
Véase: Capacidades y especificaciones.....	258
Espejo retrovisor interior.....	82
Espejos retrovisores exteriores.....	80
Espejos	
Véase: Ventanillas y espejos retrovisores.....	78
Espera automática.....	142
Exterior frontal.....	23
Exterior trasero.....	24
Extintor.....	209

F

Faros antiniebla delanteros.....	73
Faros antiniebla delanteros	
Véase: Faros antiniebla delanteros.....	73
Faros antiniebla traseros.....	73
Faros antiniebla traseros	
Véase: Faros antiniebla traseros.....	73
Filtro de partículas de nafta.....	131
Filtro de polen.....	105
Freno de estacionamiento	
eléctrico.....	139
Frenos.....	138
Información general.....	138
Fusibles y relés.....	210

G

Glosario de símbolos.....	7
Grabación de datos de eventos	
Véase: Grabación de datos.....	9
Grabación de datos.....	9
Guardado del vehículo.....	242

H

Historial de manejo del ABS	
Véase: Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	139

I

Iluminación diurna.....	71
Iluminación.....	69
Información general.....	69
Indicador del control de descenso en pendientes.....	149
Indicadores y luces de advertencia.....	88
Información general sobre radiofrecuencias.....	46
Información para el cliente.....	284
Inmovilizador del motor	
Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	62
Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....	31
Uso de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños.....	32
Uso de los cinturones de seguridad.....	31
Interior del vehículo.....	22
Introducción.....	7

L

Lavaparabrisas.....	67
Lavaparabrisas	
Véase: Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	66
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	236
Limpialuneta y lavaluneta.....	68
Limpiaparabrisas automático.....	66
Limpiaparabrisas.....	66
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	66
Limpieza de las ventanillas y escobillas.....	238
Limpieza del exterior del vehículo.....	236
Limpieza del interior.....	238
Limpieza de llantas.....	241
Limpieza del motor.....	237
Limpieza de los asientos de cuero.....	241
Limpieza del panel de instrumentos y del cristal del cuadro de instrumentos.....	240
Llantas y neumáticos.....	245
Información general.....	245
Llaves y mandos a distancia.....	46
Luces con retardo de seguridad.....	70
Luces direccionales.....	74

Índice alfabético

Luces interiores.....	75
Luces intermitentes de emergencia.....	204
Luz ambiente.....	76

M

Mando a distancia.....	46
Mando del sistema de audio.....	63
Mantenimiento del sistema de seguridad para niños y el cinturón de seguridad.....	40
Mantenimiento.....	220
Información general.....	220
Medio ambiente.....	15
Mensajes de información.....	97
Modo correcto de sentarse.....	107
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	38
Modo de conducción.....	197
Deportivo.....	197
Eco.....	197
Normal.....	197
Todoterreno.....	197

N

Neumático desinflado Véase: Cambio de una rueda.....	250
Neumáticos Véase: Llantas y neumáticos.....	245
Nivelación de los faros.....	74
Número de identificación del vehículo.....	262
Número del motor.....	262

P

Pantallas informativas.....	94
Información general.....	94
Parasoles.....	82
PATS Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	62
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	241
Pesos.....	261
Pinchadura Véase: Cambio de una rueda.....	250

Portadores de carga Véase: Portaequipajes.....	198
Portaequipajes.....	198
Portón trasero eléctrico.....	56
Portón trasero manual.....	55
Portón trasero.....	55
Precauciones con bajas temperaturas.....	201
Precauciones de seguridad para niños.....	25
Precauciones de seguridad.....	124
Preguntas frecuentes.....	49
Presiones de los neumáticos.....	255
Protección del medio ambiente.....	15
Puertas y cerraduras.....	50
Puerto USB.....	275
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....	26
Qué son los puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....	26
Ubicación de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del sistema de seguridad para niños.....	26
Ubicación de los puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....	26
Puntos de remolque.....	207

Q

Qué es el control de descenso en pendientes.....	148
Qué es el control del modo de manejo.....	197

R

Realización y recepción de una llamada telefónica.....	278
Recomendación de las piezas de repuesto.....	13
Recomendaciones para la conducción.....	201
Recordatorio de cinturones de seguridad.....	39
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....	49
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	200

Índice alfabético

Remolque.....	200
Reóstató de iluminación del cuadro de instrumentos.....	70
Reproducción de medios mediante Bluetooth®.....	281
Revisión del aceite	
Véase: Comprobación del aceite de motor.....	224
Rodaje inicial.....	201
Rodaje inicial	
Véase: Rodaje inicial.....	201
Rueda de auxilio	
Véase: Cambio de una rueda.....	250

S

Seguridad para niños.....	25
Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....	31
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....	26
Sistemas de seguridad para niños.....	27
Seguridad.....	62
Seguros eléctricos de las puertas	
Véase: Bloqueo y desbloqueo.....	50
Seguros para niños.....	35
Selección de un modo de manejo.....	197
Sensores de colisión y testigo del airbag.....	44
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	93
Sistema antirrobo pasivo.....	62
Sistema de alerta postcolisión.....	207
Sistema de asistencia de estacionamiento activo.....	153
Sistema de audio.....	266
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	246
Sistema de información del punto ciego.....	183
Sistema de lavado de autos	
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	236
Sistema de mantenimiento de carril.....	178
Sistema de seguridad pasivo.....	41
Funcionamiento.....	41

Sistemas de seguridad para niños.....	27
Información de la posición del sistema de seguridad para niños.....	27
Recomendación sobre el sistema de seguridad para niños.....	31
Start-Stop automático.....	120

T

Tabla de especificaciones de las lámparas.....	265
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	210
Techo solar.....	83
Véase: Techo solar.....	83
Teléfono.....	278
Tomacorrientes auxiliares.....	113
Traba del capó	
Véase: Apertura y cierre del capó.....	221
Transporte de carga.....	198
Información general.....	198
Transporte del vehículo.....	207
Tuercas de las ruedas	
Véase: Cambio de una rueda.....	250
Tuercas de las ruedas.....	257
Tuercas de rueda	
Véase: Cambio de una rueda.....	250

U

Unidad de audio.....	266
Uso de cadenas para nieve.....	246
Uso del control de tracción.....	145
Uso del control de velocidad crucero adaptativo.....	167
Uso del control de velocidad crucero.....	166

V

Varilla indicadora de nivel de aceite.....	224
Ventanillas y espejos retrovisores.....	78
Ventilación	
Véase: Climatización.....	102

Índice alfabético

VIN

Véase: Número de identificación del	
vehículo.....	262
Volante de dirección.....	16

