En este manual encontrará información precedida por un símbolo AVISO. La finalidad de esta información es ayudarle a evitar daños en el vehículo, otras propiedades y el medio ambiente.

Los símbolos ⚠ 🕮 o ⚠⚠🕮 de las etiquetas fijadas en el vehículo le recuerdan que debe leer este manual del propietario para utilizar de forma correcta y segura el vehículo.

⚠ o ⚠⚠ tienen un código de colores para indicar peligro (rojo), advertencia (naranja) o precaución (ámbar).

➡ **Etiquetas de seguridad** P. 103

Información sobre seguridad

Su seguridad y la de los demás es muy importante. Conducir este vehículo de forma segura es una responsabilidad muy importante.

Para ayudarle a tomar decisiones fundadas sobre seguridad, se han incluido procedimientos de funcionamiento y otro tipo de información en etiquetas y en este manual. Esta información le avisa de posibles riesgos que le podrían causar lesiones a usted o a terceros.

Por supuesto, no es práctico ni posible advertirle de todos los peligros relacionados con el funcionamiento o el mantenimiento del vehículo. Deberá hacer uso de su buen juicio.

Encontrará esta importante información de seguridad de diversas formas, entre las que se incluyen:

- **Etiquetas de seguridad** en el vehículo.
- **Mensajes de seguridad** precedidos por un símbolo de alerta de seguridad ⚠ y una de las tres palabras de aviso: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, o **PRECAUCIÓN**.

  Estas palabras de aviso significan:

⚠PELIGRO	Si no sigue las instrucciones, sufrirá LESIONES GRAVES o MORTALES.
⚠ADVERTENCIA	Si no sigue las instrucciones, podría sufrir LESIONES GRAVES o MORTALES.
⚠⚠ADVERTENCIA	Si no sigue las instrucciones, podría sufrir LESIONES GRAVES o MORTALES.
⚠PRECAUCIÓN	Si no sigue las instrucciones, podría sufrir LESIONES.

- **Encabezamientos de seguridad,** por ejemplo, Precauciones de seguridad importantes.
- **Sección sobre seguridad,** por ejemplo, Conducción segura.
- **Instrucciones sobre** cómo usar este vehículo de forma correcta y segura.

Todo el manual incluye información sobre seguridad importante que debe leer atentamente.

Registradores de datos de eventos

El vehículo está equipado con una serie de dispositivos a los que se suele denominar registradores de datos de eventos. Registran distintos tipos de datos del vehículo en tiempo real, tales como el despliegue de los airbags SRS y el fallo de componentes del sistema SRS.

Estos datos pertenecen al propietario del vehículo y nadie puede acceder a ellos, excepto por imperativo legal o con la autorización del propietario.

No obstante, Honda, sus concesionarios y talleres autorizados, empleados, representantes y contratistas pueden acceder a ellos con el único fin de realizar diagnósticos técnicos, investigaciones y desarrollos del vehículo.

Registradores de diagnósticos de mantenimiento

El vehículo está equipado con dispositivos relacionados con el mantenimiento que registran información acerca del rendimiento del mecanismo de transmisión y de las condiciones de conducción. Los datos se pueden utilizar para ayudar a los técnicos a realizar el diagnóstico, reparación y mantenimiento del vehículo. Nadie puede acceder a estos datos excepto por imperativo legal o con la autorización del propietario del vehículo.

No obstante, Honda, sus concesionarios y talleres autorizados, empleados, representantes y contratistas pueden acceder a ellos con el único fin de realizar diagnósticos técnicos, investigaciones y desarrollos del vehículo.

Términos y condiciones de la aplicación del manual del propietario

Generalidades

Esta aplicación permite que el sistema de sonido con pantalla busque automáticamente actualizaciones del manual del propietario que afecten a su vehículo y sistema de sonido con pantalla cada vez que cambie el modo de alimentación del vehículo a CONTACTO. Esta aplicación transmite periódicamente una cantidad limitada de información del dispositivo y del vehículo a nuestros servidores: el número de identificación del vehículo (VIN), el número de serie del hardware del sistema de sonido con pantalla, el idioma preferido, la dirección IP, el registro de transacciones (alertas o visualización de actualizaciones, descarga e instalación de actualizaciones, uso de la aplicación del manual del propietario), etc. Cuando la aplicación encuentra una actualización en el servidor, le insta a descargarla e instalarla.

Cuando el sistema de sonido con pantalla busca actualizaciones en nuestros servidores, le ofrecemos automáticamente la posibilidad de actualizar el manual del propietario. Asimismo, registraremos en nuestros servidores las actualizaciones que se han instalado.

Sus datos personales

Si la información mencionada anteriormente y transmitida a Honda se considera información personal en su región, se procesará según lo dispuesto en las reglas y normativas que figuran en este aviso, así como con arreglo a lo establecido por la ley de protección de datos vigente.

Los términos de nuestra política de privacidad se incluyen en los presentes términos mediante su mención; el uso de las actualizaciones del sistema está sujeto a la política de privacidad. Nuestra política de privacidad explica la manera en la que tanto nosotros como los terceros en cuestión procesamos los datos personales recopilados a través de la utilidad (consulte el sitio web de Honda [*https://www.privacynotice.honda.eu*] para obtener más información).

Honda recopila, utiliza y almacena sus datos personales para los motivos que se indican a continuación.Cuando sea necesario para el interés legítimo de Honda y cuando nuestros intereses no se vean afectados por sus derechos relacionados con la protección de datos:

Proporcionarle actualizaciones del manual del propietario.

Poder mejorar y optimizar la aplicación del manual del propietario y los servicios.

Responder a las preguntas y reclamaciones del usuario; así como para el mantenimiento de registros internos.

Proteger nuestros intereses comerciales legítimos y los derechos legales, lo que incluye, entre otros, el uso en relación con los requisitos de cumplimiento, normativos, auditoría, reclamaciones legales (incluida la divulgación de dicha información en relación con un proceso legal o litigio), así como otros requisitos éticos y de presentación de informes de cumplimiento.

Honda convertirá también datos personales en datos anónimos y los usará (por lo general, en forma de datos estadísticos de carácter general) para análisis e investigación de mercado, para mejorar el manual del propietario, para analizar tendencias y para evaluar el éxito de las actualizaciones de software publicadas. La información personal de carácter general no incluye información sobre usted ni sobre el uso del manual del propietario.

Honda puede compartir estos datos con la organización de asistencia mundial de Honda o con filiales de Honda u otras empresas externas contratadas por Honda para la prestación de servicios relacionados con la asistencia del sistema.

Términos y condiciones de las actualizaciones del sistema

Generalidades

Esta aplicación permite que su sistema de sonido con pantalla busque automáticamente actualizaciones de software de Honda específicas para el sistema de sonido con pantalla y los dispositivos conectados (en principio con carácter semanal a través de Wi-Fi o cada cuatro [4] semanas mediante la unidad de control telemático [TCU]; las consultas se producirán con más o menos frecuencia en función de si se produce una interrupción del servicio de Internet, los reintentos, la intervención directa del usuario, la obtención de mensajes WAP Push desde el servidor o un cambio en la política de consulta en los servidores Honda). Esta aplicación transmite periódicamente a nuestros servidores una cantidad limitada de información del vehículo y del dispositivo (número de identificación del vehículo [VIN], número de identificación de tipo de modelo [MT], número de pieza de hardware y software, número de serie, versión de software, idioma preferido, dirección IP, registro de transacciones [visualización de alertas o actualizaciones, descarga e instalación de actualizaciones, estado del software], etc.). Cuando la aplicación encuentra una actualización en el servidor, insta a su descarga e instalación. Las funciones de descarga e instalación se pueden configurar para que se efectúen de forma automática a través de los ajustes; es posible configurarlas después en modo manual.

Cuando el sistema de sonido con pantalla busque actualizaciones o alertas en nuestros servidores, le ofreceremos automáticamente la posibilidad de actualizar los dispositivos o transferir la actualización o la alerta directamente al sistema de sonido con pantalla. Asimismo, registraremos en nuestros servidores las actualizaciones o las alertas que se han instalado.

Sus datos personales

Si la información mencionada anteriormente y transmitida a Honda se considera información personal en su región, se procesará según lo dispuesto en las reglas y normativas que figuran en este aviso, así como con arreglo a lo establecido por la ley de protección de datos vigente.

Los términos de nuestra política de privacidad se incluyen en los presentes términos mediante su mención; el uso de las actualizaciones del sistema está sujeto a la política de privacidad. Nuestra política de privacidad explica la manera en la que tanto nosotros como los terceros en cuestión procesamos los datos personales recopilados a través de la utilidad (consulte el sitio web de Honda *[https://www.privacynotice.honda.eu]* para obtener más información).

Honda recopila, utiliza y almacena sus datos personales para los motivos que se indican a continuación, cuando sea necesario para el interés legítimo de Honda, según se indica a continuación, y cuando nuestros intereses no se vean afectados por sus derechos relacionados con la protección de datos:

Proporcionarle la actualización del sistema y servicios relacionados.

Poder mejorar y optimizar los productos y servicios de actualización del sistema.

Responder a las preguntas y reclamaciones del usuario; así como para el mantenimiento de registros internos.

Proteger nuestros intereses comerciales legítimos y los derechos legales, lo que incluye, entre otros, el uso en relación con los requisitos de cumplimiento, normativos, auditoría, reclamaciones legales (incluida la divulgación de dicha información en relación con un proceso legal o litigio), así como otros requisitos éticos y de presentación de informes de cumplimiento.

Honda convertirá también datos personales en datos anónimos y los usará (por lo general, en forma de datos estadísticos de carácter general) para análisis e investigación de mercado, para mejorar las actualizaciones del sistema, para analizar tendencias y para evaluar el éxito de las actualizaciones de software publicadas. La información personal de carácter general no incluye información sobre usted ni sobre el uso de las actualizaciones del sistema.

Honda puede compartir estos datos con la organización de asistencia mundial de Honda o con filiales de Honda u otras empresas externas contratadas por Honda para la prestación de servicios relacionados con la asistencia del sistema.

Este manual del propietario se debe considerar como una parte del vehículo y debería acompañarlo cuando se venda.

El manual abarca todos los modelos del vehículo. Puede encontrar descripciones de equipamiento y funciones que no estén disponibles en su modelo en concreto.

Las imágenes que aparecen a lo largo de este manual del propietario representan las funciones y el equipamiento disponibles en algunos modelos, aunque no en todos. Es posible que su modelo en concreto no disponga de algunas de estas funciones.

La información y las especificaciones incluidas en esta publicación estaban en vigor en el momento de la aprobación para su impresión. No obstante, Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a suspender o cambiar las especificaciones o el diseño en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Aunque este manual es aplicable tanto a modelos con volante a la derecha como con volante a la izquierda, las ilustraciones hacen referencia principalmente a los modelos con volante a la izquierda.

Conducción segura P. 39

Conducción segura P. 40 Cinturones de seguridad P. 45 Airbags P. 57

Panel de instrumentos P. 105

Testigos P. 106 Indicadores y pantallas P. 155

Mandos P. 171

Bloqueo y desbloqueo de las puertas P. 172 Portón trasero P. 186

Funcionamiento de mandos del volante P. 197

Elementos auxiliares interiores P. 235 Climatizador P. 247

Funciones P. 253

Sistema de sonido P. 254 Sistema de sonido con pantalla P. 256

Llamada de emergencia (eCall) P. 369

Conducción P. 375

Antes de conducir P. 376 Circulación con un remolque P. 380 Durante la conducción P. 381

Cámara trasera con múltiples vistas* P. 521 Cámara con visualización múltiple* P. 523

Mantenimiento P. 577

Antes de realizar operaciones de mantenimiento P. 578 Sistema de información de mantenimiento* P. 582

Comprobación y mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas P. 604

Mantenimiento del climatizador P. 621

Cómo hacer frente a lo inesperado P. 633

En caso de pinchazo P. 634 Manejo del gato P. 647

Testigo encendido/intermitente P. 655 Fusibles P. 662 Remolcado de emergencia P. 671

Si no se puede abrir el portón trasero P. 674

Información P. 675

Especificaciones P. 676 Números de identificación P. 678

Contenido

Sistema de apertura instantánea del capó P. 72 | Seguridad para niños P. 75 | Etiquetas de seguridad P. 103

Sistema de seguridad P. 188 | Ventanillas P. 194
Ajuste de cada tipo de retrovisor P. 215 | Asientos P. 227

Mensajes de error del sistema de sonido P. 362 | Información general sobre el sistema de sonido P. 363

Honda Sensing P. 427 | Frenado P. 500 | Estacionamiento del vehículo P. 510
Piloto de aparcamiento de Honda* P. 537 | Carga P. 562 | Ahorro de energía P. 576

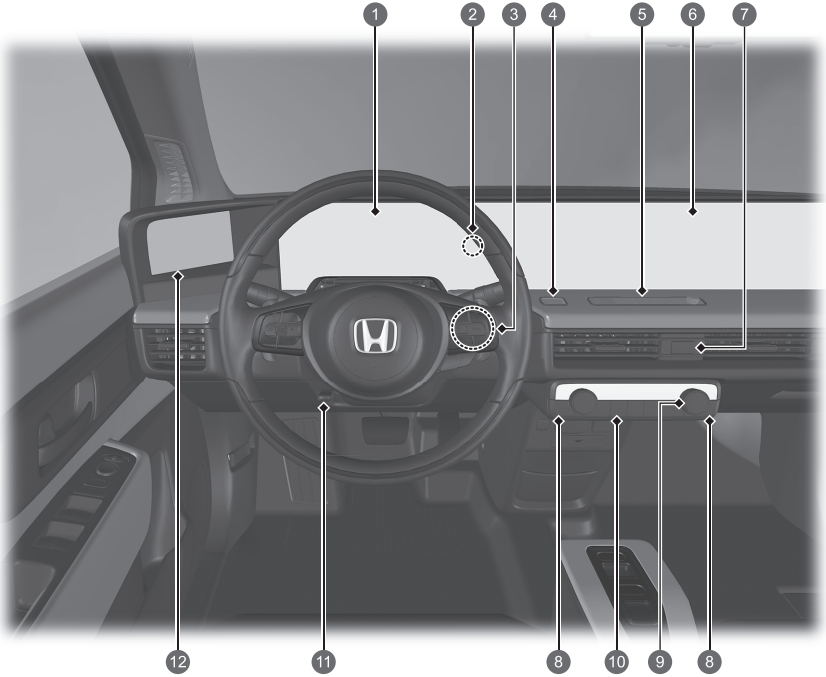
Programa de mantenimiento* P. 587 | Operaciones de mantenimiento bajo el capó P. 591 | Sustitución de bombillas P. 600
Comprobación y mantenimiento de los neumáticos P. 609 | Batería de 12 voltios P. 614 | Mantenimiento del mando a distancia P. 620
Limpieza P. 625 | Accesorios y modificaciones P. 631

El sistema de alimentación no se enciende P. 648 | Si la batería de 12 V está agotada P. 651 | Sobrecalentamiento P. 654
Si no es posible abrir la tapa de carga P. 672 | Si no se puede desconectar el conector de carga P. 673

Guía de referencia rápida P. 6
Conducción segura P. 39
Panel de instrumentos P. 105
Mandos P. 171
Funciones P. 253
Conducción P. 375
Mantenimiento P. 577
Cómo hacer frente a lo inesperado P. 633
Información P. 675
Índice P. 679

Índice visual

Vehículo con volante a la izquierda



1. **Testigos del sistema** P. 106
   Indicadores P. 155
   Interfaz de información para el conductor P. 157
2. **Testigo del sistema inmovilizador/testigo de la alarma del sistema de seguridad** P. 121
3. **Botón POWER** P. 197
4. **Botón del piloto de aparcamiento de Honda*** P. 537
5. **Control de brillo** P. 257
6. **Sistema de sonido** P. 254
   Sistema de navegación
   Consulte el manual del sistema de navegación
7. **Botón de las luces de emergencia**
8. **Botones de calefacción de los asientos** P. 246
9. **Climatizador** P. 247
10. **Desempañador de luneta** P. 213
11. **Ajustes del volante** P. 214
12. **Pantalla del sistema de cámaras en los retrovisores** P. 221

Vehículo con volante a la derecha



1. **Testigos del sistema** P. 106
   Indicadores P. 155
   Interfaz de información para el conductor P. 157
2. **Botón POWER** P. 197
3. **Pantalla del sistema de cámaras en los retrovisores** P. 221
4. **Ajustes del volante** P. 214
5. **Botones de calefacción de los asientos** P. 246
6. **Desempañador de luneta** P. 213
7. **Climatizador** P. 247
8. **Botón de las luces de emergencia**
9. **Sistema de sonido** P. 254
   Sistema de navegación
   Consulte el manual del sistema de navegación
10. **Control de brillo** P. 257
11. **Botón del piloto de aparcamiento de Honda*** P. 537
12. **Testigo del sistema inmovilizador/testigo de la alarma del sistema de seguridad** P. 121

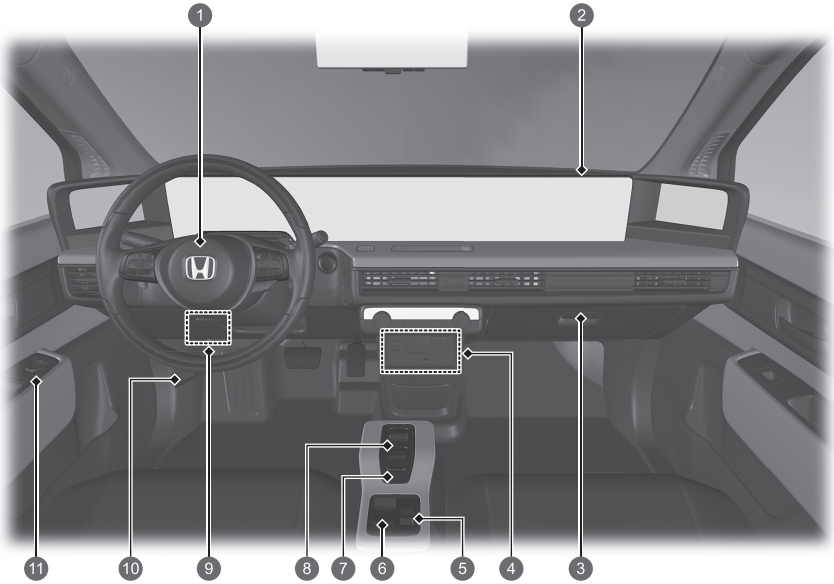
* No disponible en todos los modelos

Índice visual



1. **Faros/intermitentes** P. 201, 202
   Luces antiniebla delanteras P. 204
   Luces antiniebla traseras P. 204
   Botón del sistema de cámaras en los retrovisores P. 224
2. **Selector de leva (–)** P. 395
3. **Selector de leva (+)** P. 395
4. **Limpiaparabrisas/lavaparabrisas** P. 210
   Botón CAMERA* P. 524
5. **Botones del control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
6. **Botón del sistema de aviso de salida de carril (LKAS)** P. 467
   Botón de intervalos P. 459
7. **Botón del volante calefactado*** P. 245
8. **Bocina (pulse en la zona alrededor de).**
9. **Botón (Inicio)** P. 157, 261
10. **Rueda de selección izquierda** P. 157, 261
11. **Controles remotos de sonido** P. 261
12. **Botones del sistema de teléfono manos libres** P. 344
    Botones de control por voz P. 265

Vehículo con volante a la izquierda

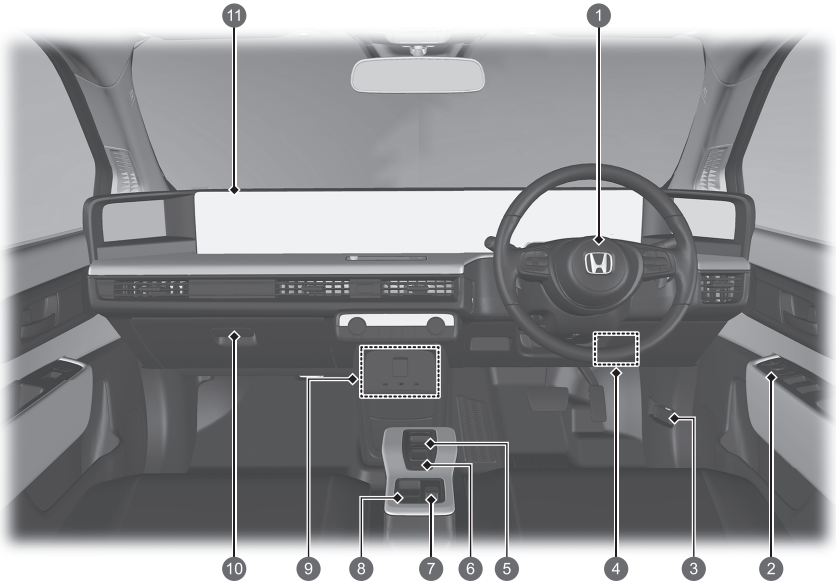


1. **Airbag delantero del conductor** P. 59
2. **Airbag delantero del pasajero** P. 59
3. **Guantera** P. 238
4. **Toma de corriente para accesorios** P. 243
   Toma de corriente de CA* P. 244
   Puertos USB P. 259
   Puerto HDMI™ P. 260
5. **Interruptor de modo de conducción** P. 393
6. **Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico** P. 500
   Botón de retención automática del freno P. 504
7. **Interruptor de control del pedal** P. 399
8. **Botón de cambio** P. 386
9. **Caja de fusibles interior** P. 665
10. **Manecilla de apertura del capó** P. 592
11. **Mandos del sistema de cámaras en los retrovisores** P. 222
    Interruptor de bloqueo centralizado de puertas P. 183
    Interruptores de elevalunas eléctricos P. 194

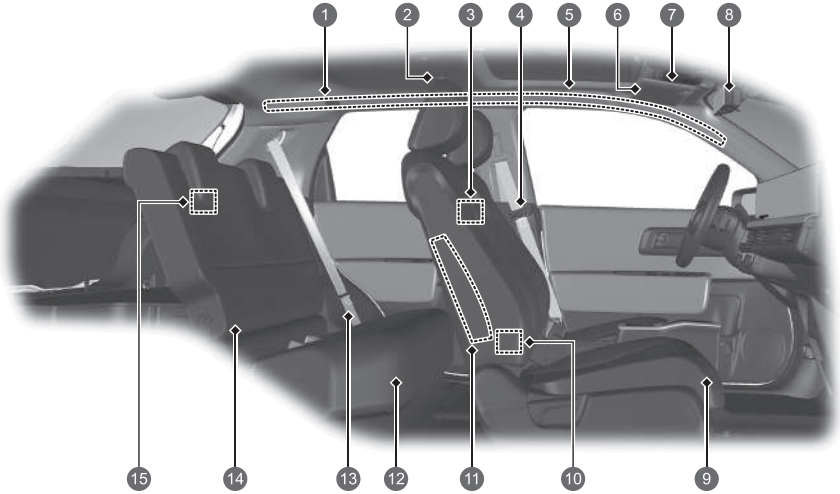
* No disponible en todos los modelos

Índice visual

Vehículo con volante a la derecha



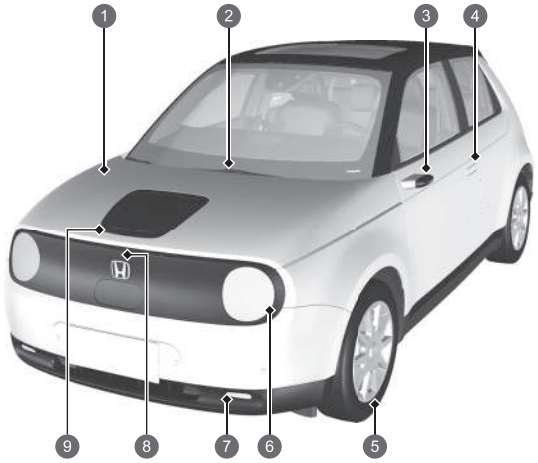
1. **Airbag delantero del conductor** P. 59
2. **Mandos del sistema de cámaras en los retrovisores** P. 222
   Interruptor de bloqueo centralizado de puertas P. 183
   Interruptores de elevalunas eléctricos P. 194
3. **Manecilla de apertura del capó** P. 592
4. **Caja de fusibles interior** P. 665
5. **Botón de cambio** P. 386
6. **Interruptor de control del pedal** P. 399
7. **Interruptor de modo de conducción** P. 393
8. **Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico** P. 500
   Botón de retención automática del freno P. 504
9. **Toma de corriente para accesorios** P. 243
   Toma de corriente de CA P. 244
   Puertos USB P. 259
   Puerto HDMI™ P. 260
10. **Guantera** P. 238
11. **Airbag delantero del pasajero** P. 59



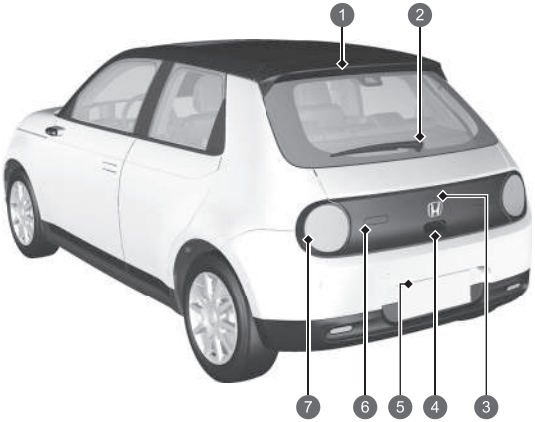
1. **Airbags de cortina lateral** P. 67
2. **Luces de lectura** P. 236
3. **Interruptor de las luces de lectura** P. 236
4. **Cinturones de seguridad** P. 45
5. **Asidero**
6. **Parasoles**
   Espejos de cortesía
7. **Luces de lectura** P. 236
   Botón OFF de sensores de ultrasonido* P. 191
   Botón OFF del sensor de inclinación* P. 192
   Botón SOS P. 371
8. **Sistema de cámara en el retrovisor interior*** P. 215
   Retrovisor* P. 220
9. **Asiento delantero** P. 227
10. **Puertos USB** P. 259
11. **Airbags laterales** P. 65
12. **Asiento trasero** P. 230
13. **Cinturón de seguridad (instalación de un sistema de sujeción para niños)** P. 96
    Cinturón de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños P. 98
14. **Puntos de anclaje inferior para fijar sistemas de sujeción para niños** P. 91
15. **Luz del maletero** P. 237

* No disponible en todos los modelos

Índice visual



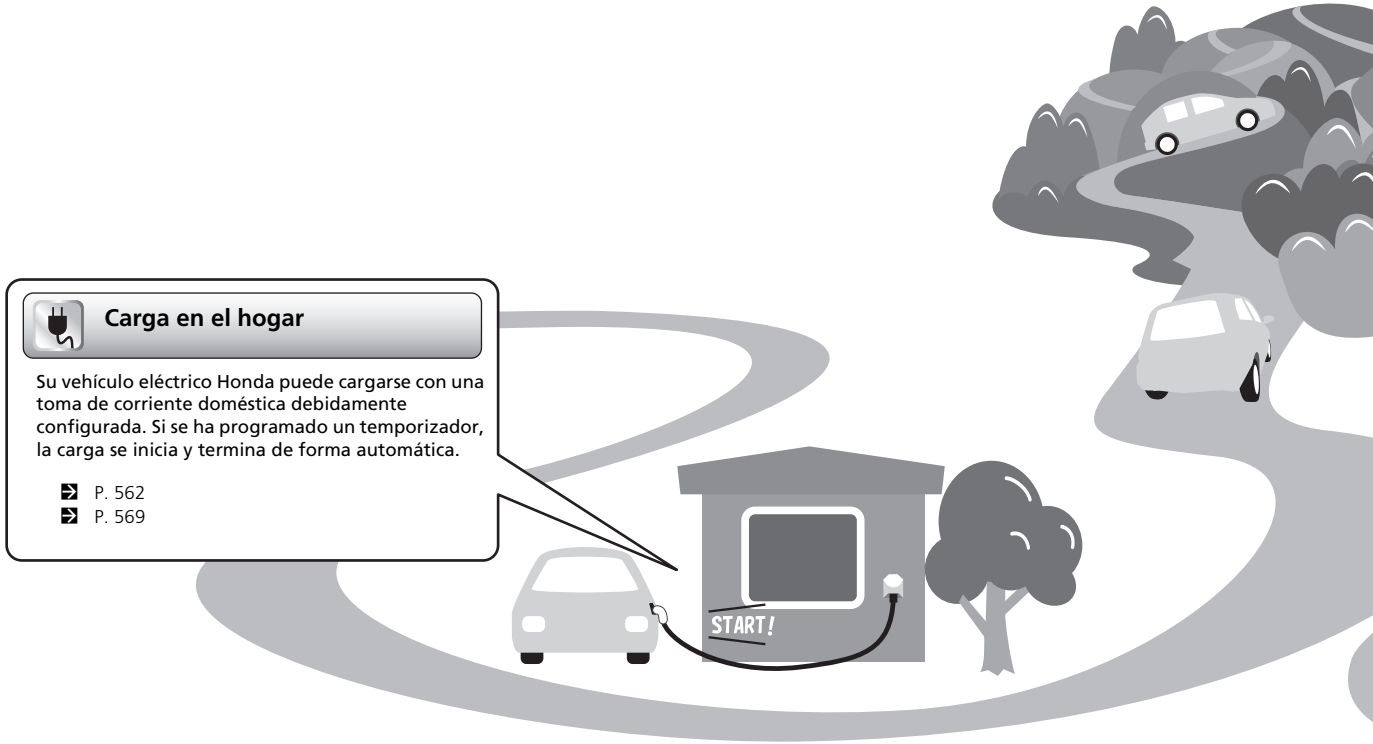
1. Operaciones de mantenimiento bajo el capó P. 591
2. Limpiaparabrisas P. 210, 604
3. Sistema de cámaras en los retrovisores P. 221
   Luces intermitentes laterales P. 202, 600
4. Mando de bloqueo/desbloqueo de las puertas P. 175
5. Neumáticos P. 609, 634
6. Faros P. 201, 600
   Luces de posición/conducción diurna P. 201, 205, 600
   Intermitentes delanteros P. 202, 600
7. Luces antiniebla delanteras P. 204, 600
8. Botón de apertura de la tapa P. 566, 571
9. Instrucciones de carga P. 566, 571

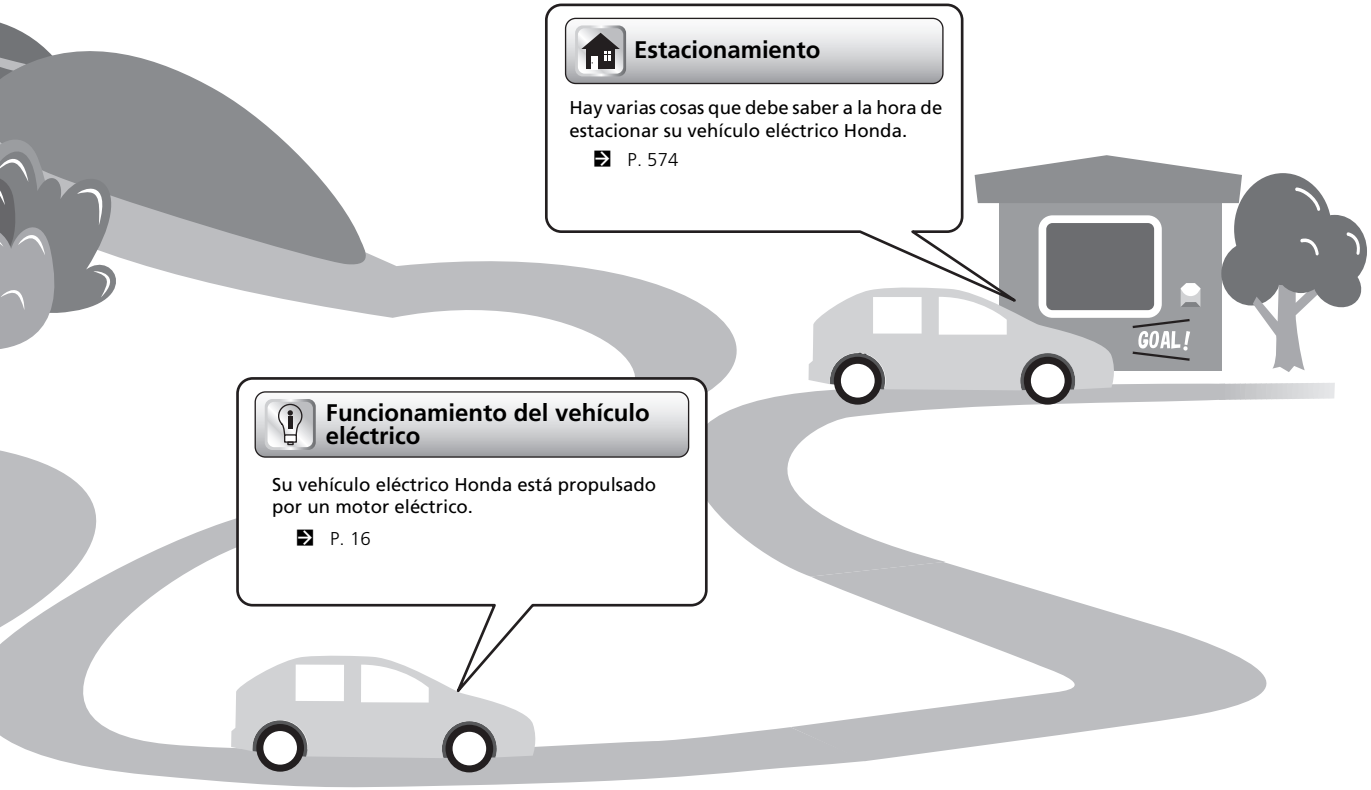


1. **Tercera luz de freno** P. 601
2. **Limpialuneta trasero** P. 212, 607
3. **Cámara trasera con múltiples vistas*** P. 521
   Cámara con visualización múltiple* P. 523
4. **Apertura/cierre del portón trasero** P. 186
   Manecilla exterior del portón trasero P. 187
5. **Luz de placa de matrícula trasera** P. 201, 601
6. **Luces de marcha atrás** P. 601
   Luz antiniebla trasera P. 204, 601
7. **Pilotos traseros** P. 201, 600
   Luces de freno P. 600
   Intermitentes traseros P. 202, 600

* No disponible en todos los modelos

Uso correcto de su vehículo eléctrico Honda




Estacionamiento
Hay varias cosas que debe saber a la hora de estacionar su vehículo eléctrico Honda.
P. 574
GOAL!
Funcionamiento del vehículo eléctrico
Su vehículo eléctrico Honda está propulsado por un motor eléctrico.
P. 16

Funcionamiento del vehículo eléctrico

En lugar de emplear gasolina para alimentar un motor de combustión interna, en su vehículo se almacena electricidad para alimentar un motor de propulsión eléctrica.

Al igual que ocurre con los vehículos de gasolina, la eficiencia de los vehículos eléctricos (y su autonomía) se ve afectada en gran medida por el estilo de conducción del conductor. El uso del sistema de control de climatización también tiene un efecto significativo: un uso intensivo afecta negativamente a la autonomía del vehículo.

En este vehículo se utilizan dos tipos de baterías: una estándar de 12 voltios que alimenta los airbags, las luces interiores y exteriores, y otros sistemas estándar de 12 voltios, y una batería de iones de litio de alta tensión que se utiliza para alimentar el motor de impulsión y recargar la batería de 12 voltios.

Cuando el modo de alimentación está en la posición VEHÍCULO APAGADO, la recarga se suspende durante tres días aproximadamente si el modo de alimentación continúa en dicha posición.

Carga de la batería de alta tensión

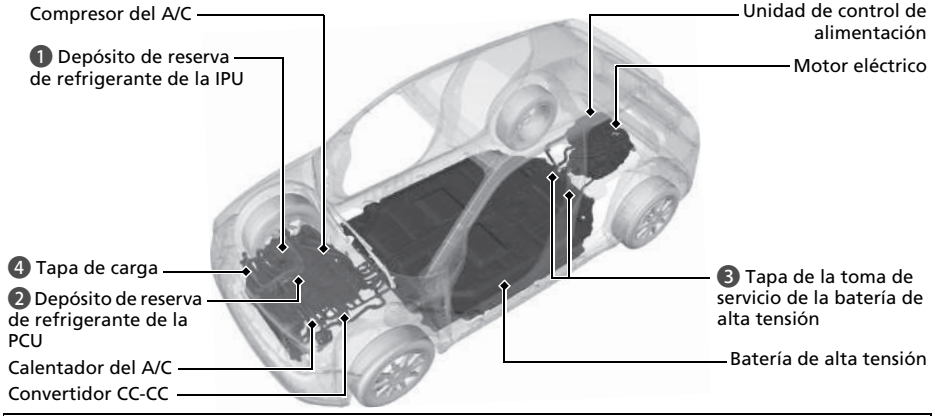
Puede recargar la batería de alta tensión con una toma de corriente doméstica normal, o bien en una estación de carga pública.

P. 562

Precauciones para vehículos eléctricos

Componentes de alta tensión, cables de alta tensión y componentes a altas temperaturas

Los vehículos eléctricos tienen componentes por los que circulan altas tensiones (de aproximadamente 650 V como máximo), como la unidad de control de alimentación, la batería de alta tensión, los cables de alta tensión (identificados gracias a sus cubiertas naranjas) y el motor eléctrico, además de componentes que se encuentran a altas temperaturas, como el radiador. Hay etiquetas con advertencias de manejo adheridas a estos componentes.



Etiqueta

1 Depósito de reserva de refrigerante de la IPU

2 Depósito de reserva de refrigerante de la PCU



3 Tapa de la toma de servicio de la batería de alta tensión



4 Tapa de carga



⚠ ADVERTENCIA

Este vehículo cuenta con circuitos y componentes de alta tensión. De no seguirse las siguientes precauciones, pueden producirse quemaduras o descargas eléctricas.

- No retire, desmonte ni sustituya los componentes ni los cables (de color naranja) de alta tensión, ni sus correspondientes conectores.
- Nunca toque las tomas de servicio de la batería de alta tensión.

En caso de emergencia o durante los trabajos de mantenimiento o reparación se retiran las tomas de servicio para interrumpir el flujo de corriente procedente de la batería. Estas tomas están en contacto con la batería y pueden provocar descargas eléctricas de gravedad de no manejarse debidamente.

Los equipos eléctricos solo deben ser manipulados por técnicos con las debidas cualificaciones. Para la inspección y reparación, consulte a un concesionario.

Batería de alta tensión

La batería de alta tensión se descarga gradualmente mientras el vehículo no esté utilizándose. Si se permite que se descargue en exceso, la batería puede resultar dañada.

Si el vehículo permanece estacionado durante un periodo prolongado (por ejemplo, durante un periodo de almacenamiento), recargue periódicamente la batería para mantener unos niveles de carga suficientes. Recargue la batería de alta tensión al menos una vez cada tres meses.

El exceso de temperatura también puede dañar la batería. En días calurosos y soleados, evite estacionar el vehículo donde pueda ser alcanzado por la luz solar directa.

Si la batería de alta tensión se descarga del todo o resulta dañada y, como consecuencia de ello, no puede encender el sistema de alimentación, póngase en contacto con un concesionario.

Temperatura

Durante el periodo de almacenamiento del vehículo, no lo exponga a temperaturas extremadamente bajas. Si la temperatura de la batería de alta tensión se cae hasta los –30 °C o menos, es posible que no se pueda encender el sistema de alimentación. Espere a que la batería de alta tensión se caliente.

Cuando se activa el preacondicionamiento del climatizador, el sistema de calentamiento de la batería también se activa.

Preacondicionamiento del climatizador a distancia P. 250

Si la temperatura de la batería de alta tensión cae hasta los -35 °C o menos, no será posible encender el sistema de alimentación. Espere a que la batería de alta tensión se caliente o traslade el vehículo a una zona más cálida. Tenga en cuenta que utilizar el sistema de calefacción de la batería no será de ayuda en este caso.

Mantenimiento, reparación y desecho

Consulte siempre a un concesionario respecto al mantenimiento, la reparación y la eliminación. Las baterías de alta tensión que se hayan desmontado de vehículos desechados se recogen en los concesionarios. No deseche estas baterías usted mismo.

En caso de colisión

- Extreme las precauciones para evitar descargas eléctricas.
  - ▶ Si una colisión grave provoca daños en el sistema de alta tensión del vehículo, existe la posibilidad de sufrir descargas eléctricas debido a componentes o cables de alta tensión expuestos. Si esto ocurre, no toque ninguno de los componentes del sistema de alta tensión ni ninguno de sus cables de color naranja.
- Evite el contacto con el líquido de la batería de alta tensión.
  - ▶ Esta contiene un electrolito inflamable que podría derramarse tras sufrir un accidente grave. Evite el contacto del electrolito con la piel o los ojos, ya que es corrosivo. Si lo toca accidentalmente, lávese los ojos o la piel con agua abundante durante cinco minutos como mínimo y obtenga asistencia médica de inmediato.
- Utilice un extintor en caso de incendio del sistema eléctrico.
  - ▶ Intentar apagar un incendio eléctrico con una pequeña cantidad de agua, por ejemplo, con una manguera de jardín, puede resultar peligroso.
- Si el vehículo sufre daños en un accidente, llévelo a reparar a un concesionario.

Sistema de apagado de emergencia del sistema de alta tensión

El sistema de apagado de emergencia puede activarse en caso de colisión del vehículo. Si este sistema se activa, el sistema de alta tensión se desactiva de forma automática, lo que impide que el vehículo pueda circular.
Para restablecer el funcionamiento normal del sistema de alta tensión, consulte a un concesionario.

⚠ ADVERTENCIA

Los componentes de alta tensión, los cables que los conectan (de color naranja) o ambos pueden quedar expuestos como consecuencia de una colisión. Manténgase alejado de estos componentes, ya que existe riesgo de electrocución.

Si la batería de alta tensión presenta fugas de líquido, tenga cuidado de no tocarlo. Puede dañar los ojos y la piel. Si entra en contacto con los ojos y la piel, lave de inmediato la zona afectada con agua limpia durante unos minutos y busque atención médica cuanto antes.

Energía regenerativa y frenado regenerativo

Durante la desaceleración o cuando se circula cuesta abajo, el motor eléctrico hace las veces de generador y recupera una parte de la energía eléctrica utilizada para acelerar el vehículo.

El vehículo genera electricidad durante su desaceleración en las situaciones indicadas a continuación.

- Cuando se suelta el pedal del acelerador con la marcha D seleccionada.
- Cuando se pisa el pedal de freno con la marcha D seleccionada.
  - ▶ Si la batería de alta tensión está totalmente cargada, si se encuentra a una temperatura demasiado baja o elevada, o en caso de que haya otros factores que afecten al estado de esta, es posible que el sistema de frenado regenerativo no se active.
- Cuando se emplea el selector de leva de desaceleración con la marcha D seleccionada.
  - ▶ Puede controlar el régimen de desaceleración con el selector de leva de desaceleración.

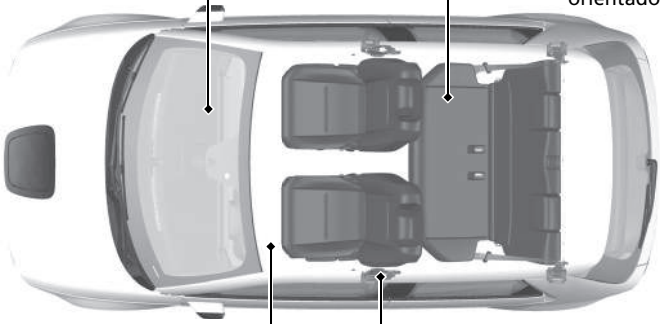
Conducción segura P. 39

Airbags P. 57

- El vehículo está equipado con airbags para protegerle a usted y a los acompañantes en caso de colisión de moderada a fuerte.

Seguridad para niños P. 75

- Los niños de hasta 12 años deben sentarse en el asiento trasero.
- Los niños pequeños deben ir correctamente sujetos en un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante.
- Los bebés deben ir correctamente sujetos en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero.



Cinturones de seguridad P. 45

- Abróchese el cinturón de seguridad y siéntese erguido en el asiento.
- Compruebe que los acompañantes tienen puestos los cinturones de seguridad correctamente.



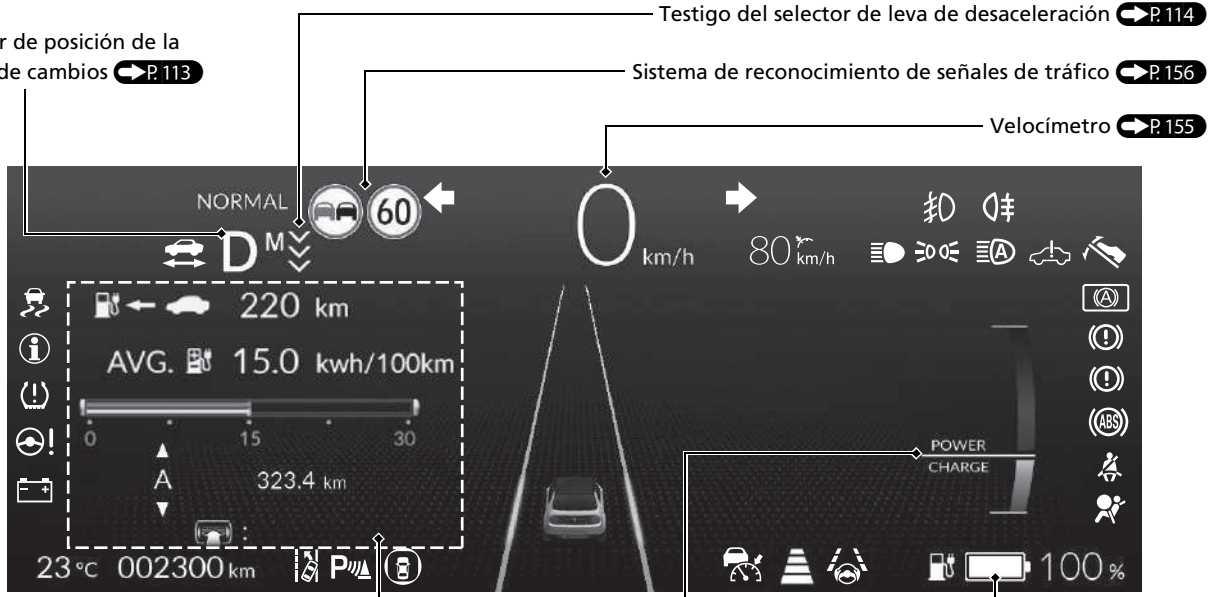
Ajuste el cinturón de seguridad de dos puntos lo más bajo posible.

Lista de comprobaciones antes de conducir P. 44

- Antes de conducir, compruebe que los asientos delanteros, los reposacabezas, el volante y los retrovisores estén ajustados correctamente.

Panel de instrumentos P. 105

Indicadores P. 155/Interfaz de información para el conductor P. 157/Testigos del sistema P. 130



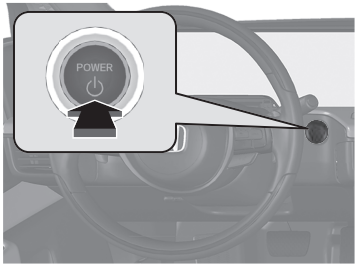
Mandos P. 171

Reloj P. 274

Puede ajustar el reloj y personalizar la pantalla del reloj.
P. 274

Botón POWER P. 197

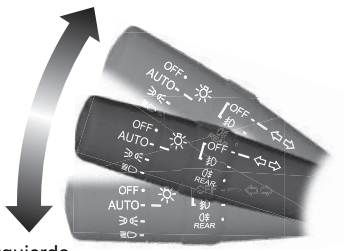
Pulse el botón para cambiar el modo de alimentación del vehículo.



Intermitentes P. 202

Palanca de control de intermitentes

Derecho



Izquierdo

Luces P. 201

Interruptores de luces

Luces de carretera

Luces de cruce

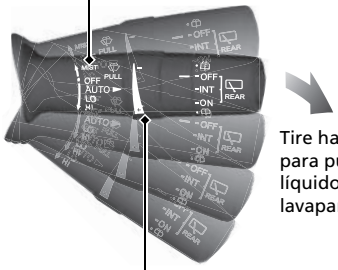


Ráfagas con las luces de carretera

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas P. 210

Palanca de control de limpiaparabrisas/lavaparabrisas

MIST
OFF
AUTO: la velocidad del limpiaparabrisas se modifica automáticamente
LO: barrido de baja velocidad
HI: barrido de alta velocidad



Tire hacia usted para pulverizar líquido del lavaparabrisas.

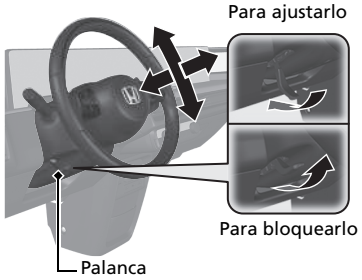
Anillo de ajuste
−: sensibilidad baja
+: sensibilidad alta

El ajuste de funcionamiento automático **AUTO** debe estar desactivado en la posición **OFF** antes de que se produzcan las siguientes situaciones para evitar daños graves en el sistema del limpiaparabrisas:

- Limpieza del parabrisas
- Conducción a través de un túnel de lavado
- Sin lluvia

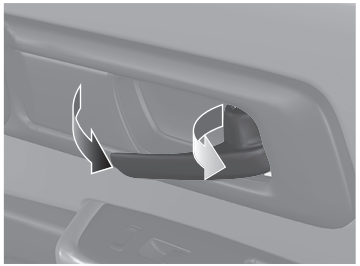
Volante P. 214

- Para ajustarlo, tire de la palanca de ajuste hacia abajo, ajústelo a la posición deseada y después vuelva a bloquear la palanca.



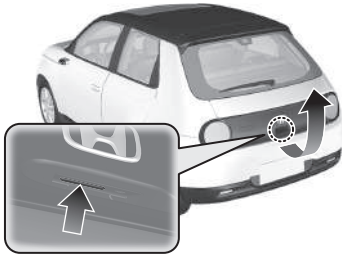
Desbloqueo de las puertas delanteras desde el interior P. 182

- Tire de la manecilla interior de cualquiera de las puertas delanteras para desbloquearla y abrirla al mismo tiempo.
- Cuando abre cualquier puerta desde el interior del vehículo con la manecilla interior, las manecillas exteriores de las puertas delanteras se despliegan.



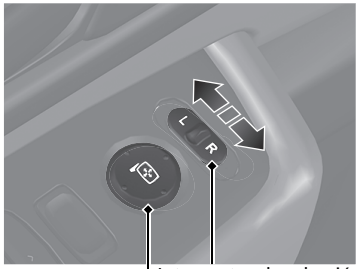
Portón trasero P. 186

- Pulse la manecilla exterior para desbloquear y abrir el portón trasero cuando lleve encima el mando a distancia sin llave.



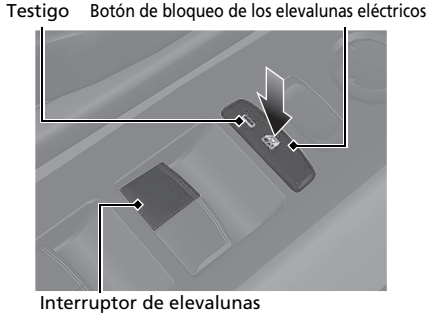
Sistema de cámaras en los retrovisores P. 221

- Con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO, mueva el interruptor de selección **L/R** a la posición **L** o **R**.
- Presione el extremo correspondiente del interruptor de ajuste para ajustar el campo de visión.



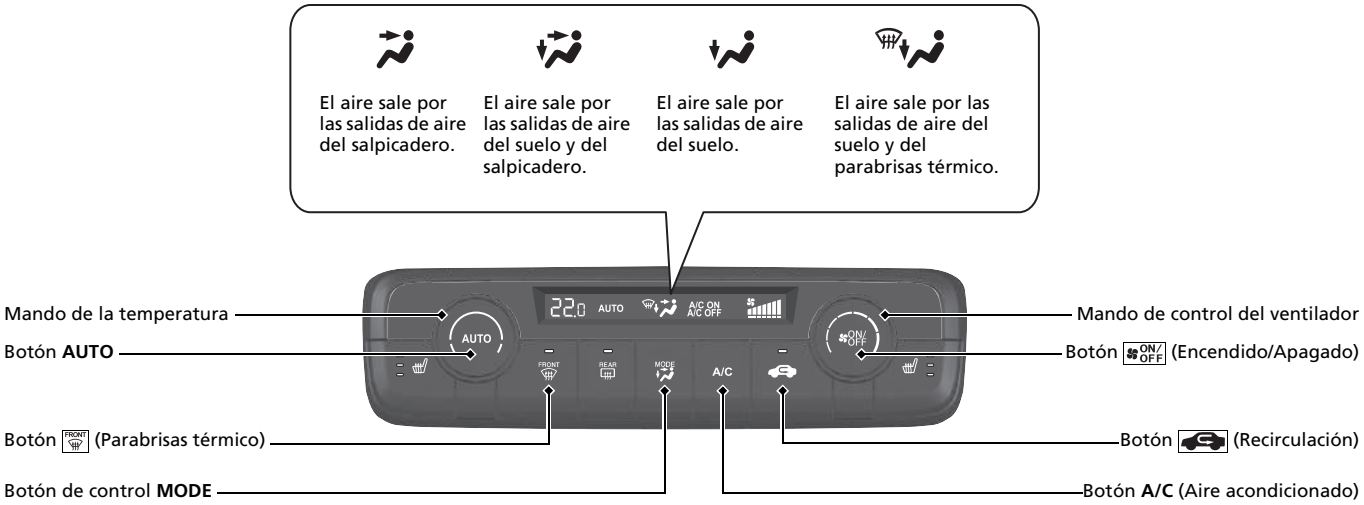
Elevalunas eléctricos P. 194

- Con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO, abra y cierre los elevalunas eléctricos.
- Si el botón de bloqueo del elevalunas eléctrico está en la posición de apagado, cada una de las ventanillas de los pasajeros se podrá abrir y cerrar a través de su propio interruptor.
- Si el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos está en la posición de activación (el testigo está encendido), los interruptores de las ventanillas de los pasajeros quedan desactivados.



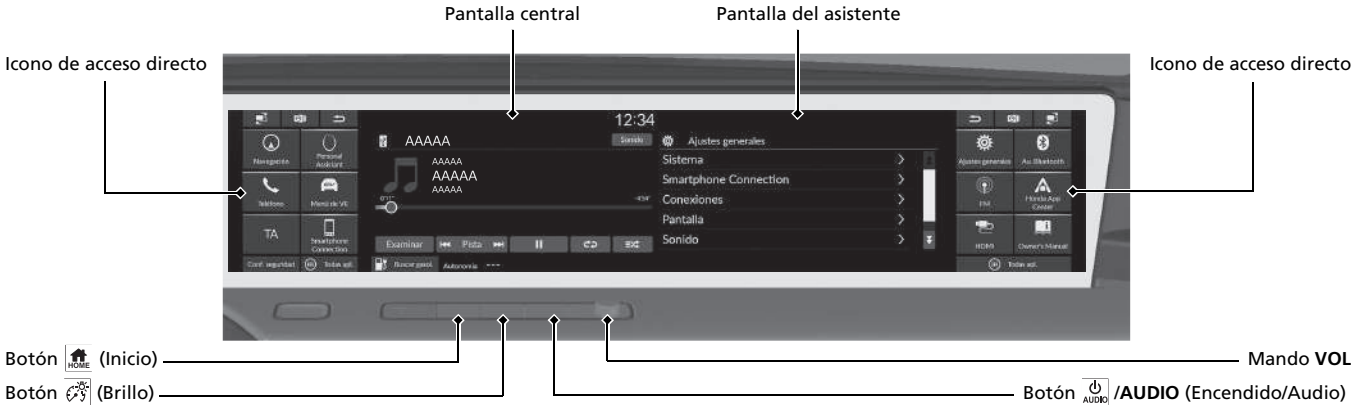
Climatizador P. 247

- Pulse el botón **AUTO** para activar el climatizador.
- Pulse el botón [ON/OFF] para activar o desactivar el sistema.
- Pulse el botón [FRONT] para desempañar el parabrisas.

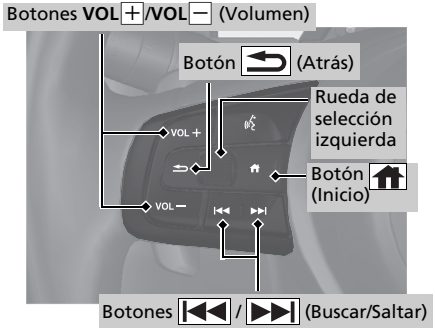


Funciones P. 253

Sistema de sonido P. 256



Controles remotos de sonido P. 261



- Botones **VOL**+/**VOL**− (Volumen)
  Pulse para subir/bajar el volumen.
- Rueda de selección izquierda
  Al seleccionar el modo de sonido
  Pulse el botón (Inicio), desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar (Audio) en la interfaz de información para el conductor y pulse la rueda de selección izquierda.

Desplazamiento hacia arriba o hacia abajo:
Para alternar entre los diferentes modos de sonido, desplácese hacia arriba o hacia abajo y pulse la rueda de selección izquierda:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/
Android Auto/*Bluetooth*® Audio/HDMI

Los modos de pantalla pueden modificarse en función del dispositivo que se haya conectado.

- Botones / (Buscar/Saltar)
  Radio: pulse / para cambiar de emisora de radio presintonizada.
  iPod, unidad USB, audio *Bluetooth*® o conexión de smartphone:
  Pulse / para ir al principio de la canción siguiente o para volver al principio de la canción que se esté reproduciendo.
  Radio: mantenga pulsado / para cambiar a una emisora con una señal potente.
  Unidad USB:
  Mantenga pulsado / para cambiar de carpeta.
  iPod: Mantenga pulsado / para cambiar de canción.

  Los modos de pantalla pueden modificarse en función del dispositivo que se haya conectado.

Conducción P. 375

Selector de marchas electrónico P. 386

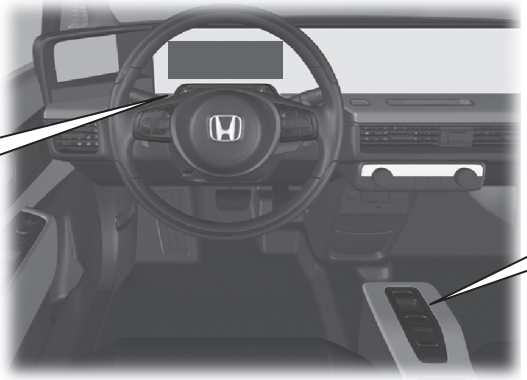
● Seleccione P y pise el pedal de freno al encender la alimentación.

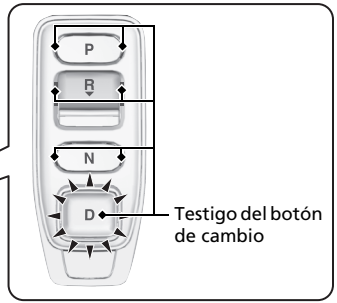
Funcionamiento del cambio

Indicador de posición de la palanca de cambios
El testigo de marcha seleccionada y el testigo del botón de cambio indican la marcha seleccionada en ese momento.

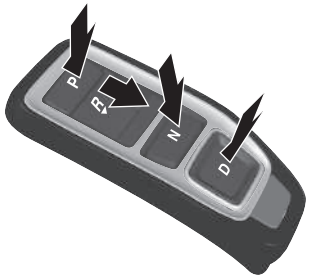


Indicador de posición de la palanca de cambios





Testigo del botón de cambio



P **Estacionamiento**
Pulse el botón P.
Se utiliza al estacionar o antes del encendido o el apagado.
La caja de cambios se bloquea.

R **Marcha atrás**
Pulse la parte posterior del botón R.
Se usa al dar marcha atrás.

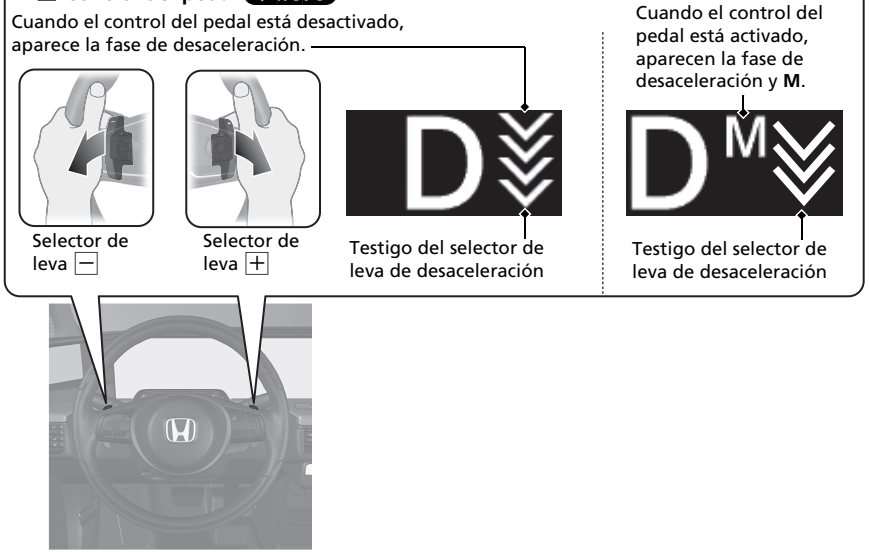
N **Punto muerto**
Pulse el botón N.
La caja de cambios no se bloquea.

D **Conducción**
Pulse el botón D.
Se utiliza para la conducción normal.
Cuando no se utilice el control del pedal
El selector de leva de desaceleración se puede usar temporalmente.
Cuando se utilice el control del pedal
Se puede utilizar el selector de leva de desaceleración.

Cuando suelte el pedal del acelerador, podrá controlar el régimen de desaceleración sin quitar las manos del volante. Mediante el selector de leva de desaceleración del volante puede cambiar secuencialmente entre cuatro*1 o tres*2 fases de desaceleración.

- *1. Cuando el control del pedal está desactivado
  Si tira hacia atrás del selector de leva, el régimen de desaceleración cambiará temporalmente y aparecerá la fase en el panel de instrumentos.
  Tire del selector [+] durante unos segundos cuando desee cancelar el selector de leva de desaceleración.
- *2. Cuando el control del pedal está activado
  Si tira hacia atrás del selector de leva, el régimen de desaceleración cambiará y aparecerá la fase, junto a **M**, en el panel de instrumentos.

➔ **Selector de leva de desaceleración** P. 395
➔ **Control del pedal** P. 398



Activación y desactivación del VSA P. 419

- El sistema de control de estabilidad del vehículo (VSA) ayuda a estabilizar el vehículo en las curvas y a mantener la tracción al acelerar sobre firmes sueltos o resbaladizos.
- El VSA se activa automáticamente al encender el sistema de alimentación.
- Para desactivar parcialmente la función de VSA, pulse el icono verde [OFF] (VSA **OFF**) que se encuentra en Conf. seguridad de la pantalla de audio/información.

Activación y desactivación del CMBS P. 434

- Cuando no pueda evitarse una posible colisión, el CMBS puede ayudarle a reducir la velocidad del vehículo y la gravedad de la colisión.
- El CMBS se activa de forma automática cada vez que se enciende el sistema de alimentación.
- Para activar o desactivar el CMBS, utilice la asistencia de seguridad de la interfaz de información para el conductor.

Sistema de aviso de desinflado P. 420

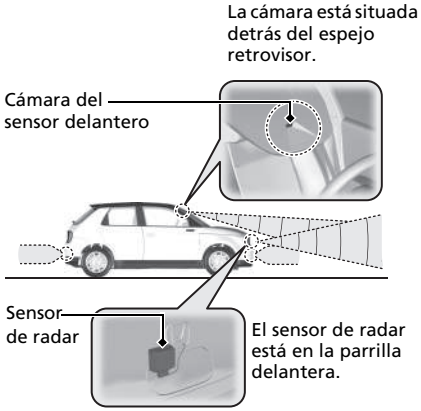
- Detecta un cambio en el estado y las dimensiones generales de los neumáticos debido a la disminución de presión de inflado de los neumáticos.
- El sistema de aviso de desinflado se activa de forma automática cada vez que se enciende el sistema de alimentación.
- Se debe realizar un procedimiento de calibración cuando se presentan determinadas condiciones.

Limitador de velocidad ajustable P. 405

- Este sistema permite fijar una velocidad máxima que no puede sobrepasarse ni aunque se pise el pedal del acelerador.
- Para utilizar el limitador de velocidad ajustable, pulse el botón  . Seleccione el limitador de velocidad ajustable pulsando el botón **LIM** y, a continuación, pulse el botón **SET/–** cuando el vehículo alcance la velocidad deseada.
- El límite de velocidad del vehículo se puede fijar entre los 30 km/h y los 250 km/h.

Honda Sensing P. 427

Honda Sensing es un sistema de ayuda a la conducción que utiliza dos tipos de sensores diferenciados: un sensor de radar situado detrás de la insignia y una cámara del sensor delantero montada en el interior del parabrisas, detrás del retrovisor.



Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS) P. 430

Puede resultar muy útil cuando existe la posibilidad de que el vehículo colisione con otro vehículo, un peatón o un ciclista que circulen delante. El CMBS se ha diseñado para avisarle cuando se detecta una posible colisión, así como para reducir la velocidad del vehículo, evitar colisiones y reducir la gravedad del accidente.

Control de frenos a baja velocidad P. 441

El sistema de control de frenos a baja velocidad tiene tres funciones: función de frenos a baja velocidad, control del acelerador para mitigación de colisiones y control del acelerador para mitigación de colisiones traseras.

Mediante el uso de sensores sónicos ubicados en los parachoques delantero y trasero, el vehículo detecta si existe un riesgo de colisión con una pared u otro obstáculo cuando se pisa el acelerador con demasiada fuerza, y el sistema ayuda a evitar colisiones y a reducir los daños por impacto limitando la potencia del sistema de alimentación.

Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) P. 447

Ayuda a mantener una velocidad constante del vehículo y una distancia de seguimiento tras un vehículo detectado que circule por delante; si este vehículo se detiene, puede desacelerar y parar su vehículo sin tener que mantener el pie en el freno ni el acelerador.

Sistema de aviso de salida de carril (LKAS) P. 467

Proporciona asistencia en la dirección para ayudar a mantener el vehículo en el centro de un carril detectado y proporciona avisos visuales y táctiles si se detectan desviaciones fuera del carril.

Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) P. 478

Le alerta y ayuda cuando el sistema detecta que es posible que su vehículo cruce accidentalmente una marca de carril detectada o se salga de la carretera completamente.

Sistema de notificación de salida del coche precedente

P. 484

Le avisa mediante alertas visuales y sonoras si su vehículo está parado aunque el vehículo de delante haya empezado a circular.

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico P. 488

Le muestra en el indicador información de las señales de tráfico que encuentre con su vehículo, como las del límite de velocidad actual y la de prohibido adelantar.

Mantenimiento P. 577

Bajo el capó P. 591

- Compruebe los refrigerantes y el líquido del lavaparabrisas. Añada las cantidades necesarias.
- Compruebe el líquido de frenos.
- Compruebe el estado de la batería de 12 voltios mensualmente.

1. Tire de la manecilla de apertura del capó bajo la esquina del salpicadero.



2. Localice la palanca de liberación del capó, tire de ella hacia el lado y levante el capó. Cuando levante ligeramente el capó, podrá soltar la palanca.



3. Cuando termine, cierre el capó y compruebe que esté bien bloqueado.

Escobillas del limpiaparabrisas P. 604

- Sustituya las escobillas si dejan marcas en el parabrisas.



Neumáticos P. 609

- Compruebe las llantas y los neumáticos con frecuencia.
- Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia.
- Monte neumáticos de invierno para conducir durante el invierno.

Luces P. 600

- Compruebe todas las luces con frecuencia.

Cómo hacer frente a lo inesperado P. 633

Neumático pinchado P. 634

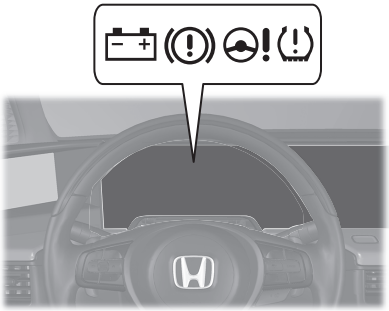
- Estacione en un lugar seguro y repare el neumático pinchado con el kit de reparación de neumáticos.



Los testigos se encienden

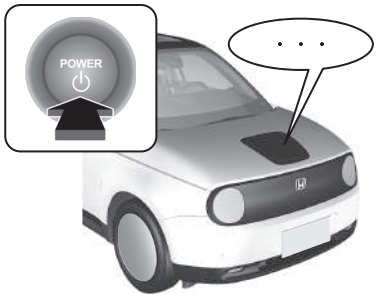
P. 655

- Identifique los testigos y consulte el manual del propietario.



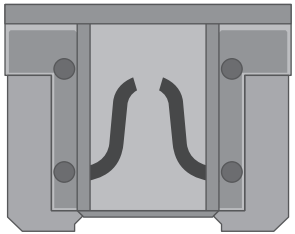
El sistema de alimentación no se enciende P. 648

- Si se ha agotado la batería de 12 voltios, arranque con pinzas usando una batería de arranque.



Fusible fundido P. 662

- Si algún dispositivo eléctrico no funciona, compruebe que no haya ningún fusible fundido.



Sobrecalentamiento P. 654

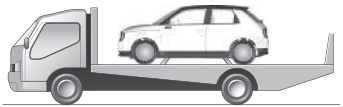
- Estacione en un lugar seguro. Si no ve vapor bajo el capó, ábralo y deje enfriar el sistema de alimentación.



Remolcado de emergencia

P. 671

- Póngase en contacto con un servicio de remolcado profesional si necesita remolcar el vehículo.



Qué hacer si

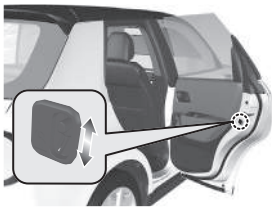
P ¿Por qué tiembla ligeramente el pedal de freno al frenar?

R Esto puede suceder cuando se activa el ABS y no es señal de un problema. Accione el pedal de freno de forma firme y constante. Nunca pise repetidamente el pedal de freno.

➡ **Sistema antibloqueo de frenos (ABS)** P. 507

P No se puede abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo. ¿A qué se debe?

R Compruebe si el bloqueo de seguridad para niños está en la posición de bloqueo. Si es así, abra la puerta trasera con la manecilla exterior.
Para cancelar esta función, deslice la palanca hacia arriba hasta la posición de desbloqueo.



P ¿Por qué se bloquean las puertas después de haberlas desbloqueado?

R Si no abre las puertas antes de 30 segundos, se vuelven a bloquear automáticamente por seguridad.

P ¿Por qué el modo de alimentación se enciende o se apaga de repente aunque no haya tocado el interruptor de alimentación?

R Puede que esté activado el encendido/apagado automático.

➡ **Encendido/apagado automático** P. 198

P **¿Por qué suena el avisador acústico cuando abro la puerta del conductor?**

R El avisador acústico suena cuando:
- El modo de alimentación se encuentra en la posición de ACCESORIOS.
- Se quedan encendidas las luces exteriores.

P **¿Por qué suena el avisador acústico cuando inicio la marcha?**

R El avisador acústico suena cuando el conductor o el pasajero delantero no llevan los cinturones de seguridad abrochados.

P **Si se pulsa el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico no se suelta el freno de estacionamiento. ¿A qué se debe?**

R Pulse el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico con el pedal del freno pisado.

P **Veo un testigo ámbar de un neumático con un signo de exclamación. ¿Qué significa?**

R Que el sistema de aviso de desinflado requiere atención. Si ha inflado o cambiado un neumático recientemente, deberá volver a calibrar el sistema.

Sistema de aviso de desinflado P. 420

P **Si se pisa el pedal del acelerador no se suelta automáticamente el freno de estacionamiento. ¿A qué se debe?**

R
- Abróchese el cinturón de seguridad del conductor.
- Compruebe si la caja de cambios está en la posición P o N. Si es así, seleccione cualquier otra posición.

P **¿Por qué la posición del cambio cambia automáticamente a P al abrir la puerta del conductor para comprobar las líneas del espacio de estacionamiento durante la marcha atrás?**

R
- Abróchese el cinturón de seguridad del conductor.
- Cierre la puerta del conductor y cambie la posición manualmente.

Al abrir la puerta del conductor P. 390

P **¿Por qué se oye un chirrido al pisar el pedal de freno?**

R Puede que sea necesario sustituir las pastillas de freno. Lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.



Conducción segura

Encontrará numerosas recomendaciones de seguridad en este capítulo y en todo el manual.

Conducción segura
- Precauciones de seguridad importantes 40
- Características de seguridad del vehículo ... 43
- Lista de comprobación de seguridad 44

Cinturones de seguridad
- Información acerca de los cinturones de seguridad 45
- Cómo abrochar el cinturón de seguridad ... 51
- Inspección de los cinturones de seguridad..... 55

Airbags
- Componentes del sistema de airbag..... 57
- Tipos de airbags 59
- Airbags delanteros (SRS)..... 59
- Airbags laterales 65
- Airbags de cortina lateral 67
- Testigos de sistema de airbag 69
- Mantenimiento de los airbags..... 71

Sistema de apertura instantánea del capó
- Acerca del sistema de apertura instantánea del capó..... 72
- Cuidado del sistema de apertura instantánea del capó..... 74

Seguridad para niños
- Protección de los niños a bordo 75
- Seguridad de los bebés y niños pequeños.... 78
- Seguridad de los niños mayores 100

Etiquetas de seguridad
- Ubicaciones de las etiquetas 103

En las siguientes páginas se explican las características de seguridad del vehículo y su correcta utilización. Las siguientes precauciones de seguridad son fundamentales.

Precauciones de seguridad importantes

■ Abróchese siempre el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es la mejor protección en cualquier tipo de colisión. Los airbags están diseñados para complementar a los cinturones de seguridad, no para sustituirlos. Así que, aunque el vehículo esté equipado con airbags, asegúrese de que tanto usted como los acompañantes siempre llevan abrochados los cinturones de seguridad correctamente.

■ Sujete debidamente a todos los niños

Los niños de hasta 12 años deben ir debidamente sujetos en uno de los asientos traseros, no en el asiento delantero. Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse con un sistema de sujeción para niños. Los niños mayores deben utilizar un elevador para niños con un cinturón de seguridad de tres puntos hasta que puedan utilizar el cinturón correctamente sin necesidad de elevador.

■ Conozca los riesgos relacionados con los airbags

Los airbags pueden salvar vidas, pero también pueden provocar lesiones graves o incluso mortales a los ocupantes del vehículo que se sienten demasiado cerca de los mismos o que no vayan debidamente sujetos. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de corta estatura corren mayor riesgo. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

■ No beba si va a conducir

El alcohol y la conducción no combinan bien. Una sola bebida puede mermar su capacidad de respuesta ante condiciones cambiantes. El tiempo de respuesta aumenta con cada bebida ingerida. Así que si bebe, no conduzca, y tampoco deje que lo hagan sus amigos.

Precauciones de seguridad importantes

En algunos países se prohíbe al conductor el uso de teléfonos móviles durante la conducción, a menos que disponga de dispositivos manos libres.

■ **Preste la debida atención a la conducción segura**
Si habla por el móvil o realiza otras actividades que le impidan prestar la debida atención a la carretera, los demás vehículos y los peatones, podría ocurrir un accidente. Recuerde que cualquier situación puede cambiar con rapidez y solo usted puede decidir cuándo resulta seguro desviar parcialmente su atención de la conducción.

■ **Controle la velocidad**
El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidentes con heridos y fallecidos. Por lo general, cuanto más alta sea la velocidad, mayor es el riesgo, pero también pueden producirse lesiones graves a velocidades moderadas. No conduzca nunca a mayor velocidad de la que resulte segura con las condiciones, independientemente de cuál sea el límite de velocidad correspondiente.

■ **Mantenga el vehículo en buen estado**
Un pinchazo o una avería mecánica pueden resultar extremadamente peligrosos.
Para reducir la posibilidad de que se produzcan dichos problemas, compruebe con frecuencia el estado y la presión de los neumáticos, y realice con regularidad todo el mantenimiento programado.

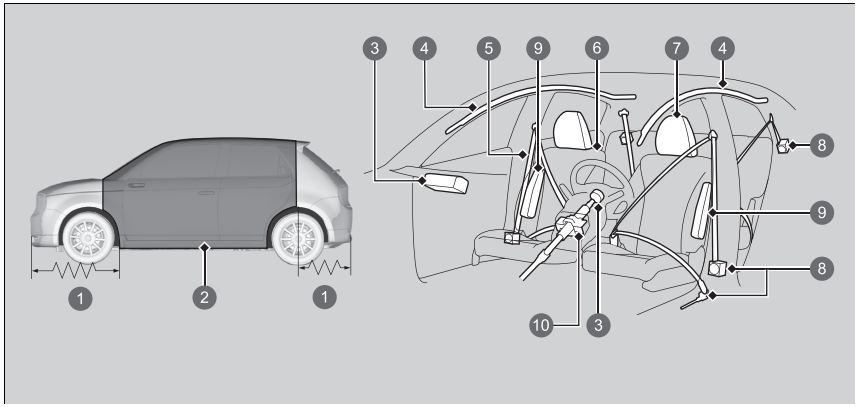
■ **No deje a los niños sin supervisión dentro de un vehículo**
Si se deja a niños, otras personas o animales sin supervisión dentro del vehículo, pueden resultar lesionados si activan uno o más de los controles del vehículo. También pueden provocar que el vehículo se mueva, lo que causaría una colisión en la que estos u otras personas podrían resultar dañados o incluso morir. Además, dependiendo de la temperatura ambiente, la temperatura del interior puede alcanzar niveles extremos, lo que puede ocasionar lesiones o incluso la muerte. Aunque el climatizador esté activado, nunca los deje sin supervisión en el vehículo, ya que dicho sistema puede apagarse en cualquier momento.

CONTINÚA

■ **Proceda con precaución con los componentes de alta tensión**

Familiarícese con la instrucciones de carga y las advertencias del presente manual. En caso de utilizar un cargador público, siga también las instrucciones del fabricante de la estación de carga.

Características de seguridad del vehículo



❶ Zonas deformables
❷ Cabina reforzada
❸ Airbags delanteros
❹ Airbags de cortina lateral
❺ Cinturones de seguridad
❻ Asientos y respaldos
❼ Reposacabezas
❽ Tensores de los cinturones de seguridad
❾ Airbags laterales
❿ Columna de dirección deformable

La siguiente lista de comprobación le ayudará a desempeñar un papel activo en su protección personal y la de sus acompañantes.

Características de seguridad del vehículo

El vehículo está equipado con numerosas características que funcionan conjuntamente para protegerle a usted y a sus acompañantes en caso de accidente.

Algunas de estas características no requieren que usted haga nada. Entre ellas está el resistente bastidor de acero que forma una cabina reforzada en torno al compartimento de acompañantes, las zonas deformables delanteras y traseras, una columna de dirección deformable y los tensores que tensan los cinturones de seguridad delanteros y traseros en caso de colisión lo suficientemente fuerte.

No obstante, usted y sus acompañantes no podrán aprovechar plenamente todas las ventajas de estas características a menos que se sienten correctamente y lleven siempre abrochados los cinturones de seguridad. De hecho, algunas de las características de seguridad pueden contribuir a causar lesiones si no se utilizan correctamente.

Lista de comprobación de seguridad

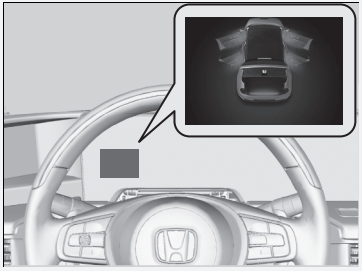
Por su seguridad y la de sus acompañantes, acostúmbrese a comprobar estos elementos antes de ponerse en marcha. Compruebe si el cable de carga está conectado al vehículo y desconéctelo en caso de estarlo. El vehículo no funciona con el cable conectado.

- Ajuste su asiento a la posición adecuada para conducir. Asegúrese de que los asientos delanteros estén ajustados lo más atrás posible permitiendo al conductor mantener el control del vehículo. Sentarse demasiado cerca de un airbag delantero puede tener como consecuencia lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.
  ➡ **Asientos** P. 227
- Ajuste los reposacabezas a la posición adecuada. La eficacia de un reposacabezas es óptima cuando el centro del mismo está alineado con el centro de la cabeza. Las personas de estatura elevada deben ajustar el reposacabezas a la posición más alta posible.
  ➡ **Ajuste de los reposacabezas delanteros** P. 232
- Abróchese siempre el cinturón de seguridad y asegúrese de llevarlo bien colocado. Compruebe que los demás acompañantes también lo llevan bien colocado y abrochado.
  ➡ **Cómo abrochar el cinturón de seguridad** P. 51
- Proteja a los niños mediante el uso de cinturones de seguridad o sistemas de sujeción para niños adecuados a la edad, la estatura y el peso del niño.
  ➡ **Seguridad para niños** P. 75

Lista de comprobación de seguridad

Si aparece el mensaje de puerta o portón trasero abiertos en la interfaz de información para el conductor, una puerta o el portón trasero no están totalmente cerrados. Cierre bien todas las puertas y el portón trasero hasta que el mensaje desaparezca.

➡ **Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor** P. 130



Información acerca de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad constituyen el dispositivo individual de seguridad más eficaz, ya que mantienen al acompañante conectado al vehículo para que pueda aprovechar las numerosas características de seguridad incorporadas. También contribuyen a evitar que salga despedido contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o fuera del vehículo. Además, si los cinturones de seguridad se utilizan de forma apropiada, mantienen el cuerpo colocado correctamente en caso de accidente para que pueda aprovechar al máximo la protección adicional que ofrecen los airbags.

Además, los cinturones de seguridad facilitan la protección en casi cualquier tipo de accidente, incluidos los siguientes:
- impactos frontales
- impactos laterales
- impactos traseros
- vueltas de campana

Información acerca de los cinturones de seguridad

⚠ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad no se utiliza correctamente, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, aunque el vehículo disponga de airbags.

Asegúrese de que tanto usted mismo como sus acompañantes llevan el cinturón de seguridad abrochado y colocado correctamente.

ADVERTENCIA: Los cinturones de seguridad están diseñados para soportar la estructura ósea del cuerpo y se deben llevar bajos sobre la parte delantera de la pelvis o la pelvis, el tórax y los hombros, según proceda. Se debe evitar llevar la sección de la cadera del cinturón de seguridad sobre la zona abdominal.

ADVERTENCIA: Los cinturones de seguridad se deben ajustar lo más firmemente posible, pero deben resultar cómodos para que proporcionen la protección para la que se han diseñado. Un cinturón de seguridad suelto reduce enormemente la protección de la persona que lo lleva.

ADVERTENCIA: No se deben utilizar los cinturones con las correas torcidas.

ADVERTENCIA: Cada conjunto de cinturón de seguridad solo debe utilizarlo un ocupante. Es peligroso colocar un cinturón de seguridad alrededor de un niño que se lleva en el regazo.

CONTINÚA

■ Cinturones de tres puntos

Los cuatro asientos están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos con retractores de bloqueo de emergencia. Durante la conducción normal, el retractor le permite moverse libremente a la vez que mantiene parte de la tensión en el cinturón de seguridad. En una colisión o en un frenado brusco, el retractor se bloquea para sujetar el cuerpo del acompañante.

El cinturón de seguridad debe fijarse correctamente al utilizar un sistema de sujeción para niños en posición del sentido de marcha del vehículo.

➔ **Seguridad para niños** P. 75

Información acerca de los cinturones de seguridad

Si tira del cinturón de seguridad demasiado rápido, se bloqueará. Si esto ocurre, retraiga ligeramente el cinturón de seguridad y vuelva a tirar de él lentamente.

Los cinturones de seguridad no ofrecen una protección completa en cualquier tipo de accidente. No obstante, en la mayoría de los casos pueden reducir el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

En la mayoría de países es obligatorio llevar puesto el cinturón de seguridad. Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con los requisitos legales de los países en los que conduzca.

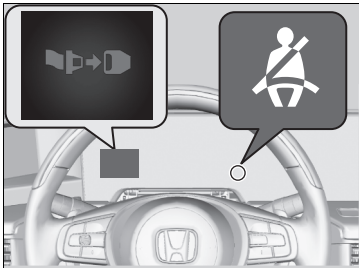
■ Uso correcto de los cinturones de seguridad

Siga las siguientes instrucciones para utilizarlos correctamente:

- Todos los ocupantes deben sentarse con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo y mantener esta postura durante todo el viaje. Agacharse o inclinarse reduce la eficacia del cinturón de seguridad y puede aumentar las posibilidades de que se produzcan lesiones graves en caso de accidente.
- No coloque nunca la sección del hombro de un cinturón de seguridad de tres puntos debajo del brazo ni detrás de la espalda. Si lo hace, se podrían producir lesiones extremadamente graves en caso de accidente.
- Dos personas nunca deben compartir un cinturón de seguridad. Si lo hacen, podrían sufrir lesiones extremadamente graves en caso de accidente.
- No coloque ningún accesorio en los cinturones de seguridad. Los dispositivos cuyo propósito es mejorar la comodidad de la sección del hombro de un cinturón de seguridad o cambiar su posición pueden reducir la capacidad de protección del cinturón y aumentar el riesgo de lesiones graves en caso de accidente.

CONTINÚA

■ Recordatorio del cinturón de seguridad



■ Asientos delanteros

El sistema del cinturón de seguridad incluye un testigo en el panel de instrumentos para recordar al conductor, al pasajero delantero o a ambos que deben abrocharse los cinturones de seguridad. Si el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO y el cinturón de seguridad no está abrochado, el testigo se encenderá.

El avisador acústico sonará de manera intermitente y el testigo parpadeará si inicia la marcha sin abrocharse el cinturón de seguridad.

Recordatorio del cinturón de seguridad

El testigo se encenderá si uno de los pasajeros delanteros no se abrocha el cinturón de seguridad transcurridos seis segundos tras poner el modo de alimentación en la posición de CONTACTO.

Si no hay nadie en el asiento del pasajero delantero, no se encenderá el testigo y tampoco sonará el avisador acústico.

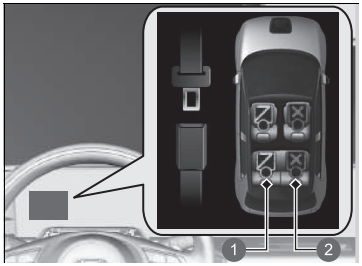
Si el testigo se enciende o si suena el avisador acústico y no hay nadie sentado en el asiento del pasajero delantero. Compruebe si:

- Hay algún objeto pesado en el asiento del pasajero delantero.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

Si el testigo no se enciende cuando el pasajero está sentado y el cinturón está desabrochado, algo podría estar interfiriendo en el sensor de detección del ocupante. Compruebe si:

- Hay un cojín sobre el asiento.
- El acompañante delantero no está sentado correctamente.

Si no se da ninguna de estas condiciones, lleve el vehículo a un concesionario.



❶ Abrochado
❷ Desabrochado

■ Asientos traseros

El vehículo supervisa el uso de los cinturones de seguridad de los asientos traseros. La interfaz de información para el conductor le avisa si no se está utilizando alguno de los cinturones de seguridad de los asientos traseros que están ocupados.

La pantalla aparece cuando:
- Una puerta trasera se abre y se cierra.
- Cualquiera de los pasajeros traseros se abrocha o desabrocha el cinturón de seguridad.

El avisador acústico suena si cualquiera de los pasajeros traseros se desabrocha el cinturón de seguridad durante la conducción.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Si se carga equipaje en los asientos traseros y el sensor detecta el peso, el testigo puede parpadear y el avisador acústico puede sonar.

El sensor podría no detectar un pasajero y no funcionar correctamente si el asiento lo ocupa un niño o un adulto de complexión pequeña o si se coloca un cojín en los asientos traseros.

No pliegue los respaldos cuando transporte equipaje en los asientos traseros.
El sensor podría no funcionar correctamente o incluso romperse.

Si no se da ninguna de estas condiciones, lleve el vehículo a un concesionario.

CONTINÚA

Tensores automáticos de los cinturones de seguridad

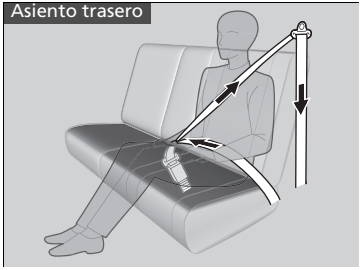
Los asientos delanteros y traseros están equipados con tensores automáticos de los cinturones de seguridad para incrementar la seguridad.

Los tensores tensan automáticamente los cinturones de seguridad delanteros y traseros si se produce una colisión frontal de moderada a fuerte, en ocasiones incluso si la colisión no es lo suficientemente fuerte como para que se inflen los airbags delanteros.

Asiento delantero



Asiento trasero



Tensores automáticos de los cinturones de seguridad

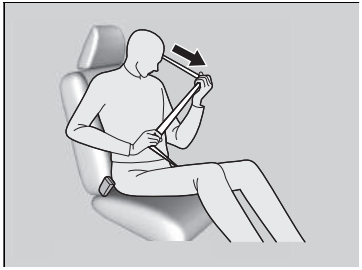
Los tensores de los cinturones de seguridad solo pueden activarse una vez.
Si se activa un tensor, el testigo SRS se encenderá. Lleve el vehículo al concesionario para que sustituyan el tensor y revisen a fondo el sistema de los cinturones de seguridad. De lo contrario, puede que no ofrezcan la protección necesaria en caso de sufrir otro accidente.

Si se sufre un impacto lateral de moderado a fuerte, también se activa el tensor del lado correspondiente del vehículo.

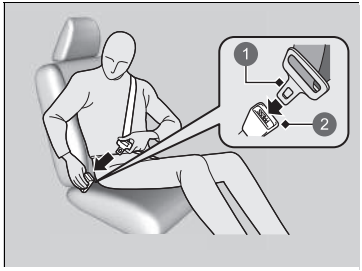
Cómo abrochar el cinturón de seguridad

Después de ajustar el asiento delantero a la posición adecuada, siéntese con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo (consulte las ilustraciones para conocer la postura sedente correcta) y realice los siguientes pasos:

Asientos P. 227



1. Tire despacio del cinturón de seguridad hacia fuera.



2. Introduzca la hebilla en el enganche y, a continuación, tire del cinturón de seguridad para asegurarse de que está bien fijo.
▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté retorcido ni atrapado en ningún punto.

❶ Hebilla
❷ Enganche

Cómo abrochar el cinturón de seguridad

Nadie debe ocupar un asiento cuyo cinturón de seguridad no funcione o parezca no funcionar correctamente. Si se usa un cinturón de seguridad que no funciona correctamente, el ocupante del asiento podría no estar protegido en caso de accidente. El cinturón de seguridad afectado se debe revisar en un concesionario lo antes posible.

Si el cinturón de seguridad está bloqueado en una posición completamente retraída, tire firmemente de él a la altura del hombro y, a continuación, retráigalo de nuevo.
Después, tire suavemente del cinturón para sacarlo del retractor y abróchelo. Si el cinturón de seguridad se encuentra en una posición totalmente retraída y no consigue soltarlo, no permita que nadie se siente en el asiento y lleve el vehículo a un concesionario para repararlo.

Información acerca de los cinturones de seguridad P. 45
Inspección de los cinturones de seguridad P. 55

CONTINÚA



3. Coloque la sección de la cadera del cinturón de seguridad lo más baja posible sobre las caderas (consulte la ilustración) y después tire hacia arriba de la sección del hombro para que la sección de la cadera quede bien ajustada. De este modo, los robustos huesos pélvicos recibirán la fuerza del impacto, lo que reduce el riesgo de lesiones internas.

4. Si es necesario, tire de nuevo hacia arriba del cinturón de seguridad para tensarlo y compruebe que pasa a través del centro del tórax y sobre el hombro. De este modo, la fuerza del impacto se distribuye por los huesos más robustos de la parte superior del cuerpo.

Cómo abrochar el cinturón de seguridad

⚠ADVERTENCIA

Si los cinturones de seguridad se colocan de forma incorrecta, se pueden producir lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente.

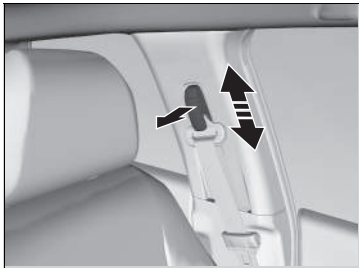
Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad estén colocados correctamente antes de ponerse en marcha.

Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo **PRESS** y guíe el cinturón con la mano hasta que se haya retraído por completo.
Al salir del vehículo asegúrese de que el cinturón de seguridad esté totalmente retraído y no quede atrapado al cerrar la puerta.

No introduzca nunca objetos extraños en el enganche o el mecanismo del retractor.

Cómo ajustar el anclaje del hombro

Los asientos delanteros constan de anclajes de hombro ajustables para adaptarse a ocupantes de distintas estaturas.



1. Mueva el anclaje hacia arriba y hacia abajo mientras tira del anclaje del hombro hacia afuera.
2. Coloque el anclaje de forma que el cinturón de seguridad cruce la parte central del tórax y quede sobre el hombro.

Cómo ajustar el anclaje del hombro

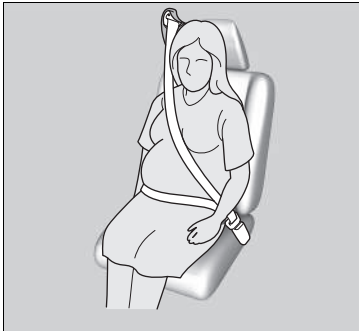
Después de realizar un ajuste, asegúrese de que la posición del anclaje del hombro queda bien fijada.

La altura del anclaje del hombro puede ajustarse en cuatro niveles. Si el cinturón de seguridad toca el cuello, rebaje la altura ajustando los niveles de uno en uno.

CONTINÚA

■ Consejos para mujeres embarazadas

Tenga en cuenta la siguiente alternativa:
Si está embarazada, la mejor forma de protegerse tanto a sí misma como al hijo que espera durante la conducción de un vehículo o la realización de un trayecto en este es llevar siempre el cinturón de seguridad. Al colocarse el cinturón de seguridad, coloque la sección correspondiente al hombro a través del pecho, evitando el abdomen, y mantenga la sección correspondiente al cinturón de seguridad de dos puntos atravesando las caderas. (Consulte la ilustración).



Consejos para mujeres embarazadas

Cada vez que vaya a una revisión médica, pregúntele al médico si le permite conducir.

Para reducir el riesgo de que usted o su hijo sufran lesiones debidas a la activación del airbag delantero:

- Si va a conducir, siéntese con la espalda recta y ajuste el asiento hacia atrás todo lo que sea posible para poder mantener el control del vehículo.
- Si se sienta en el asiento del acompañante delantero, ajuste el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

Inspección de los cinturones de seguridad

Compruebe el estado de los cinturones de seguridad con regularidad de la siguiente manera:

- Tire hacia fuera de cada cinturón de seguridad hasta el tope y compruebe si está deshilachado o presenta cortes, quemaduras y desgaste.
- Compruebe que las hebillas y los enganches de anclaje funcionen correctamente y que los cinturones se retraigan sin problemas.
  ▶ Si un cinturón de seguridad no se retrae fácilmente, es posible que la limpieza corrija el problema. Utilice solamente jabón neutro y agua caliente. No utilice lejía ni disolventes. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de dejar que se retraiga.

Si el cinturón de seguridad no está en buen estado o no funciona correctamente, no ofrecerá la protección adecuada y deberá sustituirse lo antes posible.
Es posible que el cinturón de seguridad que se llevaba puesto cuando tuvo lugar un accidente no ofrezca el mismo nivel de protección en caso de sufrir otro accidente. Los cinturones de seguridad deben revisarse en un concesionario después de cualquier colisión.

Inspección de los cinturones de seguridad

⚠ADVERTENCIA

Si los cinturones de seguridad no se comprueban ni reciben mantenimiento es posible que no funcionen correctamente cuando sea necesario, lo que puede causar lesiones graves o incluso mortales.

Compruebe los cinturones de seguridad con regularidad y si detecta algún problema, asegúrese de que se corrija lo antes posible.

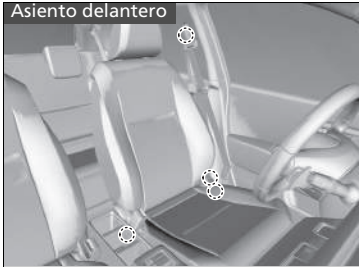
ADVERTENCIA: El usuario no debe realizar modificaciones ni añadidos que impidan el funcionamiento de los dispositivos de ajuste del cinturón de seguridad para eliminar la holgura, ni tampoco impedir el ajuste del conjunto del cinturón de seguridad para eliminar la holgura.

ADVERTENCIA: Es esencial sustituir todo el conjunto después de su desgaste debido a un impacto fuerte, aunque los daños en el conjunto no sean evidentes.

ADVERTENCIA: Se debe tener cuidado para evitar manchar las correas con pulimentos, aceites y productos químicos, en particular con el ácido de la batería. Se pueden limpiar de forma segura con un jabón suave y agua. Se deberá sustituir el cinturón de seguridad si la correa se deshilacha, se contamina o resulta dañada.

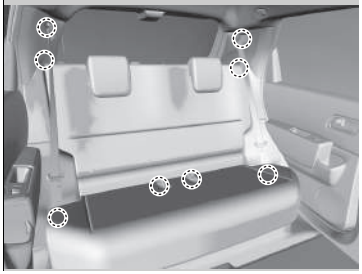
Puntos de anclaje

Asiento delantero



Al sustituir los cinturones de seguridad, utilice los puntos de anclaje que se muestran en las imágenes. El asiento delantero tiene un cinturón de seguridad de tres puntos.

Asiento trasero



El asiento trasero tiene dos cinturones de seguridad de tres puntos.

Componentes del sistema de airbag

Los airbags delanteros, laterales frontales y de cortina lateral se despliegan en función de la dirección y la gravedad del impacto. El sistema de airbag consta de:

- Dos airbags delanteros SRS (sistema de sujeción suplementario). El airbag del conductor está ubicado en el centro del volante y el del acompañante delantero en el salpicadero. Ambos muestran la marca **SRS AIRBAG**.
- Dos airbags laterales, uno para el conductor y otro para el acompañante delantero. Los airbags se sitúan en los bordes exteriores de los respaldos. Ambos muestran la marca **SIDE AIRBAG**.
- Dos airbags de cortina lateral, uno a cada lado del vehículo. Los airbags se encuentran en el techo, encima de las ventanillas laterales. Los montantes delanteros y el revestimiento del techo están marcados con el texto **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Una unidad de control electrónico que, cuando el modo de alimentación está activado, supervisa constantemente información sobre los sensores de impacto, los sensores de hebillas y asientos, los activadores de los airbags, los tensores de los cinturones de seguridad y otra información del vehículo. En caso de colisión la unidad puede registrar esta información.
- Tensores automáticos de los cinturones de seguridad para los asientos delanteros y traseros.
- Sensores de impacto que pueden detectar un impacto frontal o lateral de moderado a fuerte.
- Un testigo en el panel de instrumentos que alerta sobre un posible problema en el sistema de airbag o en los tensores de los cinturones de seguridad.
- Un testigo en la consola de techo que le avisa de que el airbag del pasajero delantero se ha desactivado.

Observaciones importantes acerca de los airbags

Los airbags pueden resultar peligrosos. Para cumplir su función, los airbags deben inflarse con una enorme fuerza. Así, aunque los airbags ayudan a salvar vidas, pueden causar quemaduras, moratones y otras lesiones leves e incluso mortales si los ocupantes no utilizan los cinturones de seguridad de forma adecuada ni están sentados correctamente.

Lo que debe hacer: utilice el cinturón de seguridad correctamente y siéntese con la espalda recta y tan alejado del volante como sea posible para mantener el control del vehículo. El acompañante delantero debe colocar su asiento tan alejado del salpicadero como sea posible.

Recuerde, no obstante, que ningún sistema de seguridad puede evitar todas las lesiones o los fallecimientos que pueden llegar a producirse en un accidente grave, aunque se utilicen correctamente los cinturones de seguridad y se desplieguen los airbags.

No coloque objetos duros o puntiagudos entre usted y un airbag delantero. Si se llevan objetos duros o puntiagudos en el regazo o se conduce con una pipa u otro objeto puntiagudo en la boca, pueden producirse lesiones si se infla el airbag delantero.

No fije ni coloque objetos sobre las cubiertas de los airbags delanteros. Los objetos depositados sobre las cubiertas marcadas con **SRS AIRBAG** pueden impedir el funcionamiento correcto de los airbags o salir despedidos en el interior del vehículo y herir a alguien si se inflan los airbags.

Observaciones importantes acerca de los airbags

No intente desactivar los airbags. Los airbags y los cinturones de seguridad ofrecen la mejor protección posible.

Al conducir, mantenga los brazos y las manos apartados de la trayectoria de despliegue del airbag delantero. Para ello, sujete el volante con una mano a cada lado. No pase el brazo por encima de la tapa del airbag.

Tipos de airbags

El vehículo está equipado con tres tipos de airbags:

- **Airbags delanteros:** situados delante de los asientos del conductor y del acompañante delantero.
- **Airbags laterales:** situados en los respaldos del conductor y el acompañante delantero.
- **Airbags de cortina lateral:** por encima de las ventanillas laterales.

Todos se detallan en las páginas siguientes.

Tipos de airbags

Los airbags se pueden inflar siempre que el modo de alimentación esté en la posición de CONTACTO.

Cuando un airbag se infla en una colisión, podría ver una pequeña cantidad de humo. Se debe a la combustión del material del inflador y no es perjudicial. Las personas con problemas respiratorios podrían sentir alguna molestia temporal. Si esto sucede, salga del vehículo en cuanto resulte seguro hacerlo.

Airbags delanteros (SRS)

Los airbags delanteros SRS se inflan en caso de colisión frontal de moderada a fuerte para ayudar a proteger la cabeza y el tórax del conductor o el pasajero delantero.

SRS (sistema de sujeción suplementario) indica que los airbags están diseñados para complementar los cinturones de seguridad, no para sustituirlos. Los cinturones de seguridad son el principal sistema de sujeción de los ocupantes.

Ubicaciones

Los airbags delanteros están ubicados en el centro del volante en el caso del conductor y en el salpicadero en el caso del acompañante delantero. Ambos airbags muestran la marca **SRS AIRBAG**.

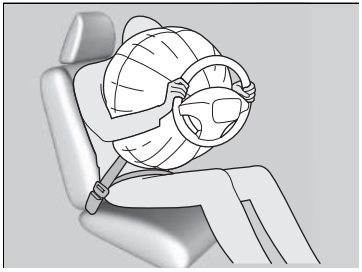
CONTINÚA

Funcionamiento

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse cuando se produce una colisión frontal de moderada a fuerte. Si el vehículo desacelera repentinamente, los sensores envían información a la unidad de control, que envía las señales correspondientes para que se infle un airbag delantero o ambos.

Una colisión frontal puede suceder de forma totalmente frontal o en ángulo entre dos vehículos, o bien puede consistir en el impacto del vehículo contra un objeto fijo, como una pared de cemento.

Funcionamiento de los airbags delanteros



Mientras el cinturón de seguridad sujeta el torso, el airbag delantero ofrece protección suplementaria para la cabeza y el tórax.
Los airbags delanteros se desinflan de inmediato para no dificultar la visibilidad del conductor ni su capacidad de manejar el volante o utilizar otros mandos.

El tiempo total que tardan en inflarse y desinflarse es tan breve que la mayoría de los ocupantes no se dan cuenta de que los airbags se han desplegado hasta que los ven desinflados delante de ellos.

■ **Situaciones en las que no se deberían desplegar los airbags**

Colisiones frontales leves: los airbags delanteros se han diseñado para complementar a los cinturones de seguridad y ayudar a salvar vidas, y no para evitar las lesiones leves (o incluso la fractura de algún hueso) que se podrían producir en una colisión frontal de carácter leve.

Impactos laterales: los airbags delanteros pueden ofrecer protección cuando se produce una desaceleración brusca que hace que el conductor o el acompañante delantero se desplacen hacia la parte delantera del vehículo. Los airbags laterales y los airbags de cortina lateral se han diseñado específicamente para ayudar a reducir la gravedad de las lesiones que se pueden producir en un impacto lateral de moderado a fuerte que hace que el conductor o el acompañante delantero se desplacen hacia un lateral del vehículo.

Impactos traseros: los reposacabezas y los cinturones de seguridad son la mejor protección posible en caso de impacto trasero. Los airbags delanteros no pueden ofrecer apenas protección en dicho caso y no están diseñados para desplegarse en colisiones de este tipo.

Vueltas de campana: los cinturones de seguridad y los airbags de cortina lateral ofrecen la mejor protección posible en un vuelco. Los airbags delanteros no están diseñados para desplegarse en caso de una vuelta de campana, ya que la protección que pueden ofrecer en dicho caso es mínima.

■ **Situaciones en las que se despliegan los airbags delanteros a pesar de haberse producido daños leves o inapreciables**

Dado que el sistema de airbag detecta una desaceleración brusca, un fuerte impacto en el bastidor o la suspensión del vehículo podrían provocar el despliegue de uno o varios airbags. Por ejemplo, esto podría suceder al impactar contra el bordillo de la acera, el borde de un agujero u otro objeto fijo a baja altura, lo que causa una desaceleración brusca en el chasis del vehículo. Como el impacto se produce debajo del vehículo, los daños pueden no ser aparentes.

■ **Situaciones en las que es posible que no se desplieguen los airbags delanteros aunque los daños exteriores parezcan graves**

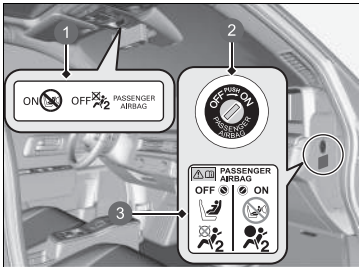
Dado que las partes deformables de la carrocería absorben la energía de colisión en un impacto, el alcance de los daños visibles puede no ser siempre indicativo del funcionamiento correcto de los airbags. De hecho, algunas colisiones pueden provocar daños graves pero no el despliegue de los airbags, debido a que no resultan necesarios o no proporcionarían protección aunque se desplegaran.

CONTINÚA

■ Sistema de desactivación del airbag del pasajero delantero

Si es inevitable instalar un sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo en el asiento del pasajero delantero, se debe desactivar manualmente el sistema de airbag del pasajero delantero con la llave integrada.

■ Interruptor ON/OFF del airbag del pasajero delantero



1. Testigo del airbag del acompañante delantero **ON/OFF**
2. Interruptor **ON/OFF**
3. Etiqueta de advertencia del sistema

Cuando el airbag del acompañante delantero **ON/OFF** está en la posición:

OFF: el airbag del pasajero delantero está desactivado. El airbag del pasajero delantero no se infla durante una colisión frontal en la que se infla el airbag delantero del conductor.

El testigo de desactivación del airbag del pasajero delantero permanece encendido como recordatorio.

ON: el airbag del pasajero delantero está activado. El testigo de activación del airbag del pasajero delantero se enciende y se mantiene encendido durante unos 65 segundos.

Sistema de desactivación del airbag del pasajero delantero

⚠ADVERTENCIA

El sistema del airbag del pasajero delantero debe desactivarse si es inevitable colocar un sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo en el asiento del pasajero delantero.

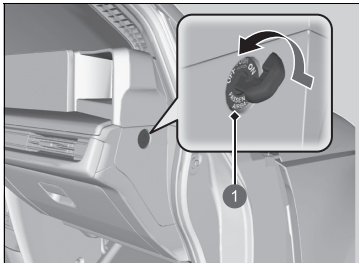
Si se infla el airbag delantero del acompañante, puede golpear el sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo con fuerza suficiente para causar lesiones muy graves o mortales al bebé.

⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de activar el sistema del airbag del pasajero delantero cuando no se utilice un sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo en el asiento del pasajero delantero.

Si se deja el sistema del airbag del pasajero delantero desactivado, pueden producirse lesiones graves o mortales en una colisión.

■ Para desactivar el sistema del airbag del pasajero delantero



1. Interruptor **ON/OFF** del airbag del pasajero delantero

1. Accione el freno de estacionamiento y cambie el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO.
2. Abra la puerta del pasajero delantero.
3. Inserte la llave integrada en el interruptor **ON/OFF** del airbag del pasajero delantero.
   ▶ El interruptor está situado en el panel lateral del panel de instrumentos del lado del acompañante delantero.
4. Gire la llave integrada a la posición **OFF** y retírela del interruptor.

CONTINÚA

■ **Testigo de desactivación del airbag del pasajero delantero**

Cuando el sistema de airbag del pasajero delantero esté activado, el testigo se apagará al cabo de unos segundos al activar el modo de alimentación en la posición de CONTACTO.

Cuando se desactiva el sistema del airbag del pasajero delantero, el testigo permanece encendido o se apaga unos instantes y se vuelve a encender.

■ **Etiqueta de sistema de desactivación del airbag del pasajero delantero**

La etiqueta está situada en el panel lateral del panel de instrumentos en el lado del acompañante delantero.



1. Bebé en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás: puede ir en la parte delantera si es imprescindible
2. No se puede sentar en la zona delantera
3. El airbag del pasajero delantero está: activado
4. Desactivado

Para desactivar el sistema del airbag del pasajero delantero

AVISO

- Utilice la llave del vehículo para girar el interruptor **ON/OFF** del airbag del pasajero delantero. Si utiliza una llave distinta, el interruptor puede resultar dañado. Es posible que el sistema del airbag del pasajero delantero no funcione correctamente.
- No cierre la puerta ni fuerce la llave integrada mientras esté introducida en el interruptor **ON/OFF** del airbag del pasajero delantero. Pueden producirse daños en el interruptor o la llave.

Se recomienda encarecidamente no instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

Protección de bebés P. 78

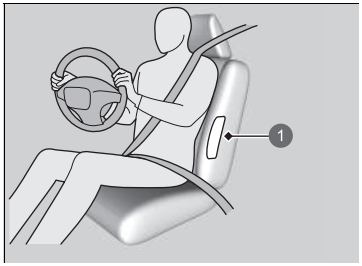
Es responsabilidad del usuario cambiar la configuración del sistema del airbag del pasajero delantero a la posición de **OFF** si se coloca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

Cuando no se utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, vuelva a activar el sistema.

Airbags laterales

Los airbags laterales ayudan a proteger el torso y la pelvis del conductor o del acompañante delantero si se produce un impacto lateral de moderado a fuerte.

Ubicaciones



Los airbags laterales se alojan en el borde exterior de los respaldos del conductor y del acompañante.

Ambos muestran la marca **SIDE AIRBAG**.

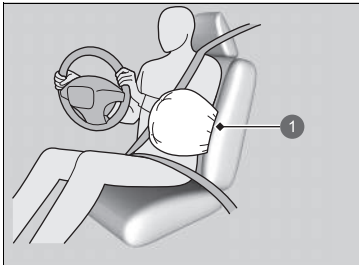
❶ Ubicación de los airbags laterales

Airbags laterales

No coloque accesorios en los airbags laterales o cerca de estos. Pueden afectar al funcionamiento normal de los airbags o herir a uno de los ocupantes si se infla un airbag.

CONTINÚA

■ Funcionamiento



Cuando los sensores detectan un impacto lateral de moderado a fuerte, la unidad de control envía una señal al airbag lateral del lado que ha sufrido el impacto para que se infle de inmediato.

1 Airbag lateral desplegado

■ Situaciones en las que se despliega un airbag lateral a pesar de haberse producido daños leves o inapreciables

Dado que el sistema de airbag detecta una aceleración brusca, un fuerte impacto en un lateral del bastidor del vehículo podría provocar que se desplegara un airbag lateral. En dichos casos, los daños pueden ser muy leves o inexistentes, pero los sensores de impacto lateral detectan un impacto lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.

■ Situaciones en las que es posible que no se despliegue un airbag lateral aunque los daños visibles parezcan graves

Es posible que no se despliegue un airbag lateral en un impacto que provoque daños aparentemente graves. Esto puede ocurrir si el punto donde se produce el impacto está situado hacia el extremo delantero o trasero del vehículo, o si las piezas deformables de la carrocería absorben la mayor parte de la energía de colisión. En cualquier caso, el airbag lateral no se habría necesitado ni habría ofrecido protección aunque se hubiera desplegado.

Airbags laterales

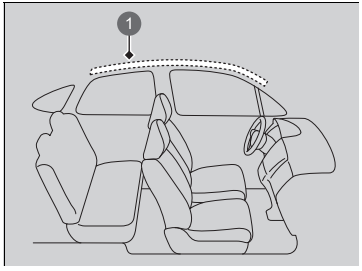
No cubra ni sustituya las cubiertas de los respaldos delanteros sin consultar a un concesionario.
Si se sustituyen o cubren inadecuadamente las cubiertas de los asientos delanteros puede impedirse el despliegue correcto de los airbags laterales durante un impacto lateral.

No deje que el pasajero delantero se recline lateralmente con la cabeza en la trayectoria de despliegue del airbag lateral. Si se infla el airbag lateral puede golpear con mucha fuerza y lesionar gravemente al acompañante.

Airbags de cortina lateral

Los airbags de cortina lateral ayudan a proteger las cabezas del conductor y de los acompañantes en un impacto lateral de moderado a fuerte.

Ubicaciones



1 Ubicación de los airbags de cortina lateral

Los airbags de cortina lateral están ubicados en el techo, por encima de las ventanillas laterales, a ambos lados del vehículo.

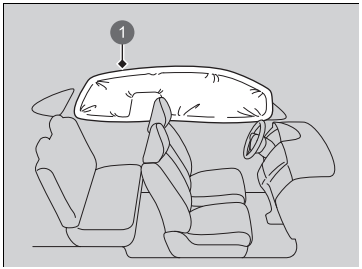
Airbags de cortina lateral

La eficacia de los airbags de cortina lateral es óptima si el ocupante del asiento utiliza correctamente el cinturón de seguridad y está sentado con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo.

No fije ningún objeto a las ventanillas laterales ni a los pilares del techo, puesto que pueden impedir el funcionamiento correcto de los airbags de cortina lateral.

CONTINÚA

■ Funcionamiento



El airbag de cortina lateral está diseñado para desplegarse en un impacto lateral de moderado a fuerte.

1 Airbag de cortina lateral desplegado

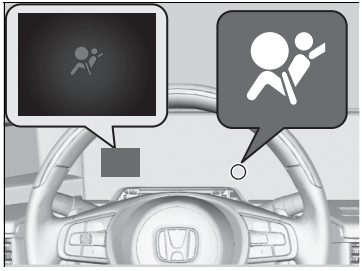
■ Situaciones en las que se despliegan los airbags de cortina lateral en una colisión frontal

En una colisión frontal en ángulo de moderada a fuerte también pueden inflarse uno de los airbags de cortina lateral o ambos.

Testigos de sistema de airbag

Si se produce un problema en el sistema de airbags, se encenderá el testigo del SRS y aparecerá un mensaje en la interfaz de información del conductor.

■ Testigo del sistema de sujeción adicional (SRS)



■ Cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO

El testigo se enciende durante unos segundos y a continuación, se apaga. Esto confirma que el sistema funciona correctamente.

Si el testigo se enciende en cualquier otro momento o no se llega a encender, el sistema debe revisarse en un concesionario lo antes posible. En caso contrario, es posible que los airbags y los tensores de los cinturones de seguridad no funcionen correctamente cuando sean necesarios.

Testigo del sistema de sujeción adicional (SRS)

⚠ADVERTENCIA

Si se hace caso omiso del testigo del SRS, pueden producirse lesiones graves o incluso mortales si el sistema de airbag o los tensores no funcionan correctamente.

Si el testigo del SRS alerta sobre un posible problema, el vehículo debe revisarse en un concesionario lo antes posible.

⚠ADVERTENCIA

Si se enciende el testigo del SRS, retire inmediatamente del asiento del acompañante delantero el sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo. Aunque se haya desactivado el airbag del pasajero delantero, no ignore el testigo del SRS.

Es posible que el sistema SRS tenga alguna anomalía que provoque la activación del airbag del pasajero delantero y cause lesiones graves o mortales.

CONTINÚA

■ Testigo de desactivación del airbag del pasajero delantero



■ Cuando se enciende el testigo de desactivación del airbag del acompañante delantero

El testigo permanece encendido mientras el sistema del airbag del acompañante delantero esté desactivado.

Cuando no se utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, vuelva a activar manualmente el sistema. El testigo debería apagarse.

Mantenimiento de los airbags

No realice mantenimiento alguno ni sustituya ninguno de los componentes del sistema de airbag por sus propios medios. No obstante, el vehículo debe revisarse en un concesionario si se produce una de estas situaciones:

■ **Cuando los airbags se han desplegado**
Si se ha inflado un airbag, se deben sustituir la unidad de control y las demás piezas relacionadas. Asimismo, una vez que se haya activado el tensor automático del cinturón de seguridad, deberá sustituirse.

■ **Cuando el vehículo ha sufrido una colisión de moderada a fuerte**
Aunque no se hayan inflado los airbags, el concesionario deberá revisar los tensores de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros y todos los cinturones que estaban abrochados en el momento de producirse el accidente.

Mantenimiento de los airbags

Está prohibido desmontar los componentes de los airbags del vehículo.

En caso de anomalía o avería, o después del despliegue del airbag/activación del tensor de cinturón de seguridad, acuda a personal cualificado para su manipulación.

No se recomienda el uso de componentes recuperados del sistema de airbag, incluido el airbag, los tensores, los sensores y la unidad de control.

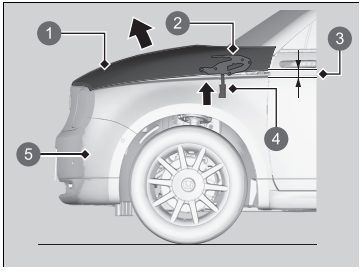
Acerca del sistema de apertura instantánea del capó

El sistema de apertura instantánea del capó está diseñado para reducir las posibilidades de lesiones en la cabeza de un peatón si sufre un impacto frontal contra su vehículo.

El sistema se activa cuando

Su vehículo choca contra un peatón u otros objetos a una velocidad alta o moderada.

Funcionamiento del sistema



1. Capó
2. Bisagra
3. Se levanta unos 100 mm
4. Componente de la unidad de alimentación de corriente
5. Sensores de impacto de los peatones

Cuando los sensores de impacto de los peatones detectan un determinado impacto, el sistema de apertura instantánea del capó se activa y la parte trasera del capó se levanta.

El capó levantado puede ayudar a reducir las lesiones en la cabeza de los peatones.

Las unidades de alimentación están situadas en la parte delantera de las bisagras del vehículo.

Acerca del sistema de apertura instantánea del capó

⚠ADVERTENCIA

Cuando se activa la apertura instantánea del capó, los componentes de la unidad de alimentación de corriente alcanzan temperaturas muy altas y pueden causar quemaduras. No toque los componentes de la unidad de alimentación de corriente hasta que se hayan enfriado.

AVISO

No intente abrir el capó después de activar el sistema de apertura instantánea del capó. Después de la activación del sistema, asegúrese de que el capó levantado no interfiere con la visibilidad y conduzca lentamente y con cuidado.

Si el capó no está completamente cerrado, puede que no funcione correctamente. Asegúrese de que el capó esté completamente cerrado antes de conducir.

Las siguientes condiciones también pueden activar el sistema.
- Un fuerte impacto en la parte inferior de su vehículo.
- Conducir sobre badenes o sobre un gran bache a una velocidad alta.
- Objetos que impacten contra los sensores de impacto de los peatones.

El sistema no se activará si su vehículo:
- Recibe un impacto por el lateral o la parte trasera.
- Vuelca.
- Golpea un peatón en un ángulo.

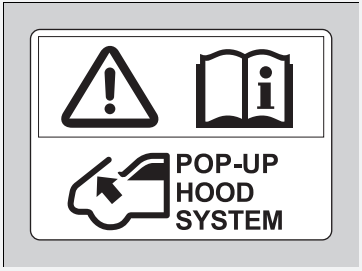
Otros factores como dónde, en qué ángulo o a qué velocidad iba el vehículo cuando tuvo lugar el impacto, pueden evitar que se active el sistema de apertura instantánea del capó.

Acerca del sistema de apertura instantánea del capó

Para que el sistema de apertura instantánea del capó funcione correctamente:
- Utilice siempre neumáticos del mismo tamaño que el original. Puede que el sistema no lea correctamente la velocidad de su vehículo con neumáticos de diferentes tamaños.
- Nunca ejerza fuerza sobre la unidad de alimentación de corriente del sistema. Puede dañarse si cierra el capó con fuerza.
- No golpee los sensores de impacto de los peatones del parachoques delantero.

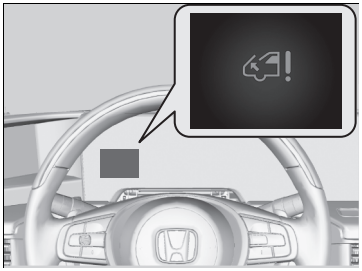
La etiqueta del sistema de apertura instantánea del capó se encuentra bajo el capó:

➡ **Ubicaciones de las etiquetas** P. 103



CONTINÚA

■ Mensaje de aviso del sistema de apertura instantánea del capó



■ Cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO

Si hay un problema potencial con el sistema de apertura instantánea del capó, aparece un mensaje de aviso del sistema en la interfaz de información para el conductor.

Mensaje de aviso del sistema de apertura instantánea del capó

⚠ADVERTENCIA

Si ignora el mensaje de la apertura instantánea del capó, puede producirse un fallo en la apertura instantánea del mismo, lo que puede ocasionar heridas graves o incluso la muerte en caso de que su vehículo impacte contra un peatón.

Si aparece el mensaje de la apertura instantánea del capó, acuda a un concesionario lo antes posible para que revisen su vehículo.

Cuidado del sistema de apertura instantánea del capó

No realice mantenimiento alguno ni sustituya ninguno de los componentes del sistema de apertura instantánea del capó por sus propios medios.
Sin embargo, si el sistema de apertura instantánea del capó se ha activado alguna vez, tendrá que acudir a un concesionario para que reemplacen la unidad de control y otras piezas relacionadas.

Cuidado del sistema de apertura instantánea del capó

Si se daña el parachoques delantero, acuda a un concesionario para que revisen su vehículo aunque el sistema de apertura instantánea del capó no se haya activado.

Protección de los niños a bordo

Todos los años, muchos niños resultan heridos o mueren en accidentes de tráfico porque viajaban sin sujetar o sujetos de forma incorrecta. De hecho, los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte de los niños de hasta 12 años.

Para reducir el número de muertes y lesiones de niños, los bebés y los niños deben ir adecuadamente sujetos cuando van en un vehículo.

Protección de los niños a bordo

Parasol del pasajero delantero

⚠ADVERTENCIA



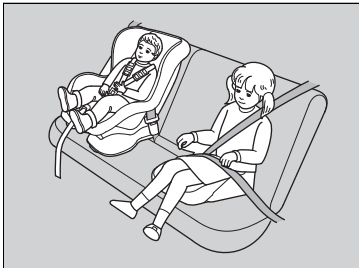
NO coloque ningún sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVADO, pues podría sufrir HERIDAS GRAVES o MORTALES.

⚠ADVERTENCIA

Los niños que viajen sin sujetar o sujetos de forma incorrecta pueden sufrir heridas de gravedad o mortales en un accidente.

Si un niño es demasiado pequeño para utilizar el cinturón de seguridad, se debe sujetar debidamente mediante un sistema de sujeción para niños homologado. Los niños mayores se deben sujetar debidamente con un cinturón de seguridad, utilizando un elevador para niños si es necesario.

CONTINÚA



Los niños deben sentarse en un asiento trasero debidamente sujetos. La razón es la siguiente:

- Si hay un niño sentado en el asiento delantero y se infla el airbag delantero o el lateral, el niño puede sufrir heridas graves o mortales.
- Un niño sentado en el asiento delantero puede además distraer al conductor, afectando a su capacidad de controlar el vehículo.
- Las estadísticas indican que los niños de cualquier edad y tamaño viajan más seguros cuando van sentados en un asiento trasero debidamente sujetos.

Protección de los niños a bordo

En muchos países, la ley exige que todos los niños de hasta 12 años y aquellos cuya altura sea inferior a 150 cm vayan adecuadamente sujetos en un asiento trasero.

En muchos países es obligatorio utilizar un sistema de sujeción para niños homologado oficialmente y adecuado para transportar a un niño en cualquier asiento de pasajeros. Consulte la legislación de su país.

Los sistemas de sujeción para niños deben cumplir las especificaciones de la norma UN n.º 44 o n.º 129 o las disposiciones de los países correspondientes.

➡ **Selección de un sistema de sujeción para niños** P. 81

- No lleve nunca a un niño en su regazo, ya que resultará imposible protegerlo en caso de colisión.
- No se ponga tampoco nunca el cinturón de seguridad sobre usted y el niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad presionaría mucho al niño y le causaría heridas graves o incluso mortales.
- Dos niños nunca deben compartir un cinturón de seguridad. Ambos podrían resultar heridos de extrema gravedad en caso de accidente.
- Cualquier niño que sea demasiado pequeño para llevar un cinturón de seguridad se deberá sujetar adecuadamente en un sistema de sujeción para niños homologado. Este sistema debe estar adecuadamente sujeto al vehículo utilizando el cinturón de seguridad o el sistema de anclaje del sistema de sujeción para niños.
- Impida que los niños accionen las puertas, las ventanillas o los dispositivos de ajuste de los asientos.
- No deje a los niños solos en el vehículo, especialmente si hace calor, ya que el habitáculo se puede calentar tanto que podrían morir. Además, podrían activar algún mando del vehículo, haciendo que se desplace inesperadamente.

Protección de los niños a bordo

ADVERTENCIA: Utilice el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos para impedir que los niños abran las ventanillas. Utilice esta función para impedir que los niños jueguen con las ventanillas, lo cual puede exponerles a peligros o distraer al conductor.

➡ **Apertura/cierre de los elevalunas eléctricos** P. 194

ADVERTENCIA: Llévese siempre la llave de contacto al abandonar el vehículo o cuando lo deje con otros ocupantes dentro.

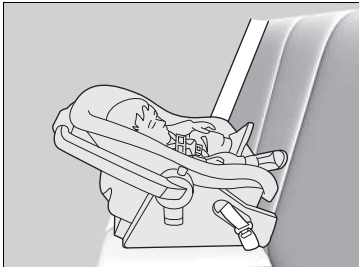
Como recordatorio del riesgo que presenta el airbag del pasajero delantero en relación con la seguridad infantil, el vehículo cuenta con una etiqueta de advertencia en el parasol del lado del pasajero.
Lea y siga las instrucciones de la etiqueta.

➡ **Etiquetas de seguridad** P. 103

Seguridad de los bebés y niños pequeños

■ Protección de bebés

Un bebé debe ir siempre debidamente sujeto con un sistema de sujeción para niños reclinable orientado hacia atrás hasta que el bebé alcance el límite de estatura o peso establecido por el fabricante del sistema de sujeción y tenga por lo menos un año de edad.



■ Colocación de un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás

El sistema de sujeción para niños debe colocarse y fijarse en uno de los asientos traseros.

- ▶ Se recomienda encarecidamente que instale este sistema de sujeción para niños directamente detrás del asiento del pasajero delantero, que adelante dicho asiento todo lo necesario y que lo deje sin ocupar.
- ▶ Asegúrese de que no hay contacto entre el sistema de sujeción para niños y el asiento que hay justo delante.
  En caso de que haya alguien en él, puede utilizar un sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo de menor tamaño.

Protección de bebés

⚠ADVERTENCIA

Si se coloca en el asiento delantero un sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de inflarse el airbag delantero del acompañante delantero.

Los sistemas de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo deberán colocarse en uno de los asientos traseros, nunca en el delantero.

Según exige la Norma UN 94:

⚠ADVERTENCIA



NO coloque ningún sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVADO, pues podría sufrir HERIDAS GRAVES o MORTALES.

Cuando se instala correctamente, el sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo puede impedir que el conductor o el acompañante delantero desplacen su asiento hacia atrás del todo o que bloqueen el respaldo en la posición deseada.

Protección de bebés

Numerosos expertos recomiendan el uso de un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás hasta que el niño tenga dos años, siempre que el peso y la estatura sean adecuados para este tipo de sistemas.

Los sistemas de sujeción para niños en posición de sentido contrario a la marcha del vehículo nunca se deben colocar orientados hacia delante.

Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños antes de montarlo.

Si se infla el airbag delantero del pasajero delantero, puede impactar con mucha fuerza en el sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo, lo cual puede desplazar o golpear el sistema y lesionar gravemente al niño.

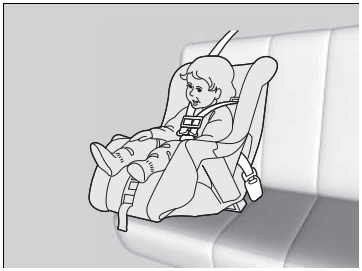
Si es absolutamente inevitable instalar un sistema de sujeción para niños en posición del sentido contrario a la marcha del vehículo en el asiento del acompañante delantero, desactive manualmente el sistema del airbag del acompañante delantero.

➲ **Sistema de desactivación del airbag del pasajero delantero** P. 62

CONTINÚA

■ Protección de niños pequeños

Si el niño tiene al menos un año y ha superado las limitaciones de peso y altura de un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el niño deberá sujetarse correctamente en un sistema de sujeción orientado hacia delante hasta que supere los límites de peso y altura para este último sistema.



■ Colocación de un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante

Recomendamos encarecidamente colocar los sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante en los asientos traseros.

La colocación de un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento delantero puede ser peligrosa. Los asientos traseros son los lugares más seguros para los niños.

Protección de niños pequeños

⚠ADVERTENCIA

Si se coloca en el asiento delantero un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de inflarse el airbag delantero.

Si necesita colocar en el asiento delantero un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante, desplace el asiento hacia atrás todo lo que sea posible y sujete al niño correctamente.

Familiarícese con las leyes y normas relativas al uso de sistemas de sujeción para niños en vigor en la zona donde utiliza el vehículo, y siga las instrucciones del fabricante del sistema que emplea.

Selección de un sistema de sujeción para niños

Algunos sistemas de sujeción para niños son compatibles con anclaje inferior. Algunos disponen de un conector de tipo rígido, mientras que otros tienen uno de tipo flexible. La facilidad de uso de ambos es similar. Algunos sistemas actuales y anteriores de sujeción para niños solo se pueden instalar utilizando el cinturón de seguridad. Sea cual sea el tipo que elija, siga las instrucciones de uso y mantenimiento del fabricante del sistema de sujeción para niños, incluidas las fechas de caducidad recomendadas, así como las instrucciones de este manual. Una instalación adecuada es esencial para maximizar la seguridad del niño.

Es posible que el tipo flexible no esté disponible en su país.

En las posiciones de asiento y en los vehículos no equipados con anclajes inferiores, se puede instalar un sistema de sujeción para niños utilizando el cinturón de seguridad y una sujeción superior para mayor seguridad. El motivo es que todos los sistemas de sujeción para niños deben ir sujetos con un cinturón de seguridad cuando no se utiliza el sistema de anclaje inferior. Además, es posible que el fabricante del sistema de sujeción para niños aconseje utilizar un cinturón de seguridad para fijar un sistema de sujeción ISOFIX una vez que el niño alcance un peso determinado. Lea el manual del propietario del sistema de sujeción para niños para obtener las instrucciones de instalación correctas.

Consideración importante al seleccionar un sistema de sujeción para niños

Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños cumple los tres requisitos siguientes:

- Es del tipo y tamaño adecuados para el niño.
- Es del tipo adecuado para el asiento del vehículo.
- El sistema de sujeción para niños cumple las normativas de seguridad. Se recomienda un sistema de sujeción para niños que cumpla las especificaciones de la norma UN n.º 44 o n.º 129 o las disposiciones de los países correspondientes. Busque en la caja la marca de homologación del sistema y la declaración de cumplimiento del fabricante.

Selección de un sistema de sujeción para niños

La instalación de un sistema de sujeción para niños compatible con anclaje inferior es sencilla.

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con anclaje inferior se han concebido para simplificar el proceso de instalación y reducir la probabilidad de lesiones producidas por una instalación incorrecta.

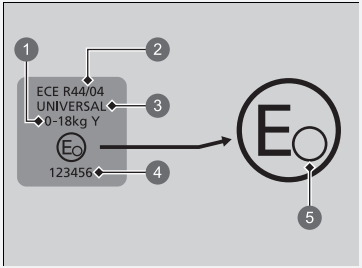
CONTINÚA

■ Estándares del sistema de sujeción para niños

Si un sistema de sujeción para niños (de tipo i-Size/ISOFIX u otro instalado con el cinturón de seguridad) cumple la normativa UN correspondiente, se identificará con una etiqueta de homologación como se muestra en la tabla de al lado. Antes de comprar o usar un sistema de sujeción para niños, compruebe la etiqueta de homologación y confirme que es compatible con su vehículo y el niño, y que cumple con la normativa UN correspondiente.

Selección de un sistema de sujeción para niños

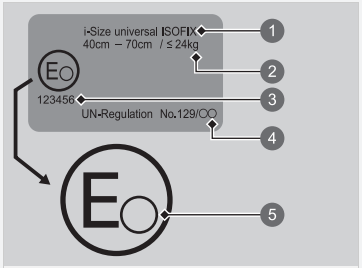
Ejemplo de etiqueta de homologación según la norma UN n.º 44



❶ "Grupo de peso"
❷ Número de normativa
❸ Categoría
❹ Número de homologación
❺ Código de país

Selección de un sistema de sujeción para niños

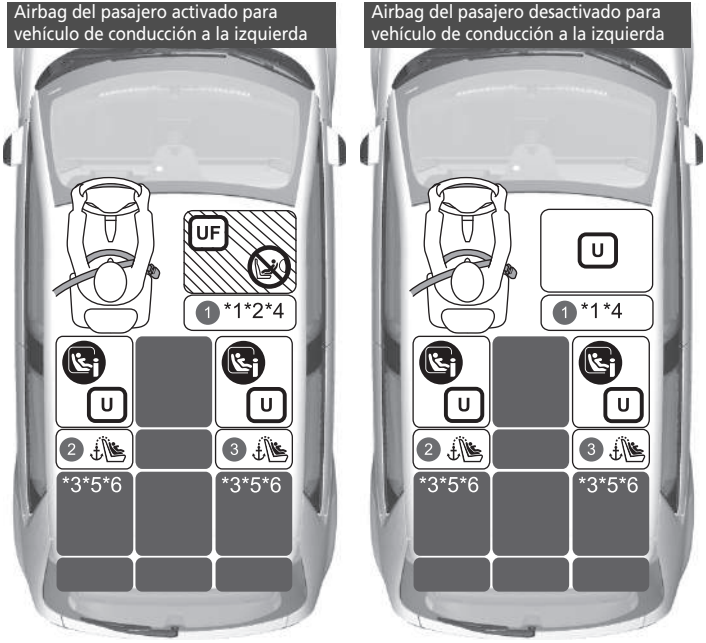
Ejemplo de etiqueta de homologación según la norma UN n.º 129



1. Categoría
2. Indicación de peso y tamaño
3. Número de homologación
4. Número de normativa
5. Código de país

CONTINÚA

■ Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños



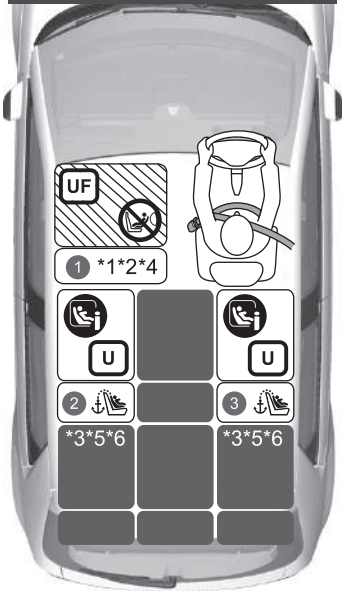
U	Adecuado para sistemas de sujeción universales instalados con los cinturones de seguridad del vehículo.
UF	Adecuado para sistemas de sujeción universales orientados hacia delante, instalados con los cinturones de seguridad del vehículo.
i	Adecuado para sistemas de sujeción para niños i-Size e ISOFIX.
	Adecuado solo para sistemas de sujeción orientados hacia delante.
	No usar nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás.
	Asiento equipado con sujeción superior de anclaje.

*1. Ajuste el asiento totalmente hacia atrás.
Si el sistema de sujeción para niños interfiere con el reposacabezas y no se puede instalar de forma estable, levante el reposacabezas para colocarlo en su posición más alta. Si la interferencia es inevitable incluso después de subir el reposacabezas, retírelo. Tenga en cuenta que el reposacabezas se debe guardar en el maletero para que no salga proyectado en caso de colisión o frenada brusca.
Además, si quita el sistema de sujeción para niños, vuelva a colocar el reposacabezas en su asiento y asegúrese de que está bien instalado.
*2. Cuando el airbag delantero del pasajero está activado solo se pueden utilizar sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante.
*3. Si el sistema de sujeción para niños interfiere con el reposacabezas y no se puede instalar de forma estable, levante el reposacabezas para colocarlo en su posición más alta.
*4. Para instalar el tipo con cinturón universal, ajuste el respaldo del asiento en la posición de bloqueo más adelantada.

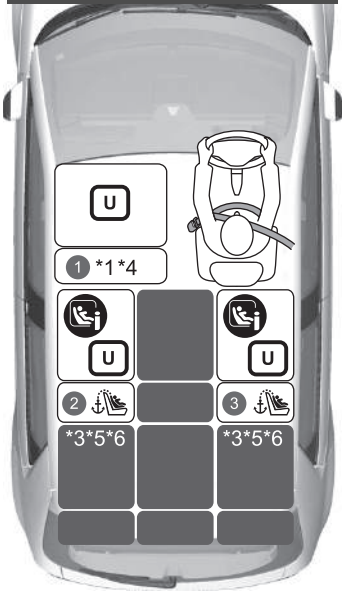
• Si el sistema de sujeción para niños del asiento trasero interfiere con el asiento delantero, coloque el asiento delantero en una posición en la que no interfiera con él.
*5. Para instalar un sistema de sujeción para niños ISOFIX de tamaño R2 o más pequeño, si el sistema de sujeción para niños interfiere con el asiento del conductor, ajuste el asiento del conductor en la posición más alta.
*6. Para instalar un sistema de sujeción para niños ISOFIX de tamaño R3, si el sistema interfiere con el asiento del conductor, coloque el asiento del conductor en la posición más alta y el respaldo del asiento en la posición de bloqueo adelantada, y ajuste el asiento en el 11.º paso desde la posición más adelantada.
Si interfiere con el asiento del pasajero, ajuste el asiento en la posición de bloqueo adelantada y el asiento en el 10.º paso desde la posición más adelantada.

• Los sistemas de sujeción para niños con pata de apoyo se pueden instalar en la posición del asiento cuando no se puedan utilizar sistemas i-Size.
• Si no se puede colocar de manera estable el sistema de sujeción para niños con elevador, ajuste el ángulo del respaldo para que quede en paralelo con la parte posterior del sistema de sujeción, manteniéndolo por delante del anclaje del cinturón de seguridad.

Airbag del pasajero activado para vehículo de conducción a la derecha



Airbag del pasajero desactivado para vehículo de conducción a la derecha



U	Adecuado para sistemas de sujeción universales instalados con los cinturones de seguridad del vehículo.
UF	Adecuado para sistemas de sujeción universales orientados hacia delante, instalados con los cinturones de seguridad del vehículo.
	Adecuado para sistemas de sujeción para niños i-Size e ISOFIX.
	Adecuado solo para sistemas de sujeción orientados hacia delante.
	No usar nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás.
	Asiento equipado con sujeción superior de anclaje.

*1. Ajuste el asiento totalmente hacia atrás.
Si el sistema de sujeción para niños interfiere con el reposacabezas y no se puede instalar de forma estable, levante el reposacabezas para colocarlo en su posición más alta. Si la interferencia es inevitable incluso después de subir el reposacabezas, retírelo. Tenga en cuenta que el reposacabezas se debe guardar en el maletero para que no salga proyectado en caso de colisión o frenada brusca.
Además, si quita el sistema de sujeción para niños, vuelva a colocar el reposacabezas en su asiento y asegúrese de que está bien instalado.
*2. Cuando el airbag delantero del pasajero está activado solo se pueden utilizar sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante.
*3. Si el sistema de sujeción para niños interfiere con el reposacabezas y no se puede instalar de forma estable, levante el reposacabezas para colocarlo en su posición más alta.
*4. Para instalar el tipo con cinturón universal, ajuste el respaldo del asiento en la posición de bloqueo más adelantada.

• Si el sistema de sujeción para niños del asiento trasero interfiere con el asiento delantero, coloque el asiento delantero en una posición en la que no interfiera con él.
*5. Para instalar un sistema de sujeción para niños ISOFIX de tamaño R2 o más pequeño, si el sistema de sujeción para niños interfiere con el asiento del conductor, ajuste el asiento del conductor en la posición más alta.
*6. Para instalar un sistema de sujeción para niños ISOFIX de tamaño R3, si el sistema interfiere con el asiento del conductor, coloque el asiento del conductor en la posición más alta y el respaldo del asiento en la posición de bloqueo adelantada, y ajuste el asiento en el 11.º paso desde la posición más adelantada.
Si interfiere con el asiento del pasajero, ajuste el asiento en la posición de bloqueo adelantada y el asiento en el 10.º paso desde la posición más adelantada.

• Los sistemas de sujeción para niños con pata de apoyo se pueden instalar en la posición del asiento cuando no se puedan utilizar sistemas i-Size.
• Si no se puede colocar de manera estable el sistema de sujeción para niños con elevador, ajuste el ángulo del respaldo para que quede en paralelo con la parte posterior del sistema de sujeción, manteniéndolo por delante del anclaje del cinturón de seguridad.

Todos los modelos

Información detallada para la instalación del sistema de sujeción para niños

Número de posición del asiento	Grupos por tamaño Peso Estatura		Posición del asiento			
			❶		❷	❸
			Pasajero delantero *1		Segunda fila *3	
			Posición del interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero		Izquierdo	Derecho
			ACTIVADO *2	Apagado		
Posición del asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	Grupo 0	Hasta 10 kg	No	Sí *4	Sí	Sí
	Grupo 0+	Hasta 13 kg				
	Grupo I	9-18 kg	Sí *4			
	Grupo II	15-25 kg				
	Grupo III	22-36 kg				
Posición del asiento tamaño "i" (sí/no)	≤150 cm		No	No	Sí	Sí
Posición del asiento adecuada para el sistema de sujeción para niños (CRS) original recomendado*7	Consulte la lista de sistemas de sujeción para niños originales		Sí	Sí	Sí	Sí
Posición del asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)	—		No	No	No	No
Mayor fijación orientada hacia atrás adecuada (R1/R2X/R2/R3)	Grupo 0	Hasta 10 kg	No	No	R2X, R2 *5 R3 *6	R2X, R2 *5 R3 *6
	Grupo 0+	Hasta 13 kg				
	Grupo I	9-18 kg				
Mayor fijación orientada hacia delante adecuada (F2X/F2/F3)	Grupo I	9-18 kg	No	No	F3	F3
Mayor fijación de elevador adecuada (B2/B3)	≤150 cm		B3	B3	B3	B3

Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños

Al comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de comprobar la clase de tamaño ISOFIX o la fijación para asegurarse de que el asiento es compatible con su vehículo.

Fijación (CRF)	Descripción
ISO/L1	Asiento para bebés (capazo) orientado hacia el lateral izquierdo
ISO/L2	Asiento para bebés (capazo) orientado hacia el lateral derecho
ISO/R1	Asiento para bebés orientado hacia atrás
ISO/R2X	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño reducido
ISO/R2	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño reducido
ISO/R3	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño completo
ISO/F2X	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante de altura reducida
ISO/F2	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante de altura reducida
ISO/F3	Sistemas de sujeción para niños orientado hacia delante de altura total
ISO/B2	Elevador para niños orientado hacia delante de anchura reducida
ISO/B3	Elevador para niños orientado hacia delante de anchura total

*1. Ajuste el asiento totalmente hacia atrás. Si el sistema de sujeción para niños interfiere con el reposacabezas y no se puede instalar de forma estable, levante el reposacabezas para colocarlo en su posición más alta. Si la interferencia es inevitable incluso después de subir el reposacabezas, retire el reposacabezas.
Tenga en cuenta que el reposacabezas se debe guardar en el maletero para que no salga proyectado en caso de colisión o frenada brusca.
Además, si quita el sistema de sujeción para niños, vuelva a colocar el reposacabezas en su asiento y asegúrese de que está bien instalado.
*2. Cuando el airbag delantero del pasajero está activado solo se pueden utilizar sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante.
*3. Si el sistema de sujeción para niños interfiere con el reposacabezas y no se puede instalar de forma estable, levante el reposacabezas para colocarlo en su posición más alta.
*4. Para instalar el tipo con cinturón universal, ajuste el respaldo del asiento en la posición de bloqueo más adelantada.

• Si el sistema de sujeción para niños del asiento trasero interfiere con el asiento delantero, coloque el asiento delantero en una posición en la que no interfiera con él.
*5. Para instalar un sistema de sujeción para niños ISOFIX de tamaño R2 o más pequeño, si el sistema de sujeción para niños interfiere con el asiento del conductor, ajuste el asiento del conductor en la posición más alta.
*6. Para instalar un sistema de sujeción para niños ISOFIX de tamaño R3, si el sistema interfiere con el asiento del conductor, coloque el asiento del conductor en la posición más alta y el respaldo del asiento en la posición de bloqueo adelantada, y ajuste el asiento en el 11.º paso desde la posición más adelantada.
Si interfiere con el asiento del pasajero, ajuste el asiento en la posición de bloqueo adelantada y el asiento en el 10.º paso desde la posición más adelantada.
*7. Los denominados sistemas de sujeción para niños (CRS) reflejan las recomendaciones de Honda en la fecha de publicación.
Debe dirigirse a un concesionario autorizado para obtener información detallada acerca de los CRS recomendados.
Hay otros CRS que también pueden ser adecuados. Solicite a los fabricantes del CRS las listas de vehículos recomendados.

• Los sistemas de sujeción para niños con pata de apoyo se pueden instalar en la posición del asiento cuando no se puedan utilizar sistemas i-Size.
• Si no se puede colocar de manera estable el sistema de sujeción para niños con elevador, ajuste el ángulo del respaldo para que quede en paralelo con la parte posterior del sistema de sujeción, manteniéndolo por delante del anclaje del cinturón de seguridad.

■ Lista de CRS originales de Europa

R44

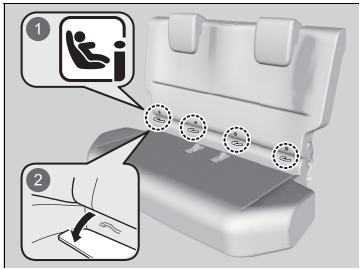
Grupo de peso	Sistema de sujeción para niños	Categoría
Grupo 0 hasta 10 kg	—	—
Grupo 0+ hasta 13 kg	—	—
Grupo I 9 a 18 kg	—	—
Grupo II, III 15 a 36 kg	Honda KIDFIX XP	Universal Semiuniversal

R129

Rango de aplicación	Sistema de sujeción para niños	Categoría
40 a 83 cm hasta 13 kg (hasta 15 meses)	Honda baby safe	Módulo transportador para bebés
	Honda baby safe ISOFIX	Base para asientos i-Size
76 a 105 cm 8 a 22 kg (15 meses a 4 años)	Honda ISOFIX	i-Size universal ISOFIX

Instalación de un sistema de sujeción para niños compatible con anclaje inferior

Se puede instalar un sistema de sujeción de niños compatible con anclaje inferior en cualquiera de los dos asientos traseros. El sistema de sujeción para niños se fija a los anclajes inferiores con conectores de tipo rígido o flexible (consulte las ilustraciones).



1. Localice las marcas del anclaje fijadas en la base del cojín del asiento.
2. Tire hacia fuera de las tapas del anclaje bajo las marcas para dejar al descubierto los anclajes inferiores.
   ▶ Consulte la ilustración.

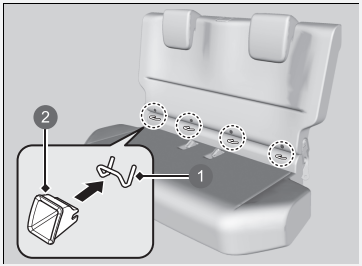
❶ Marcas
❷ Tapas

Instalación de un sistema de sujeción para niños compatible con anclaje inferior

⚠ADVERTENCIA

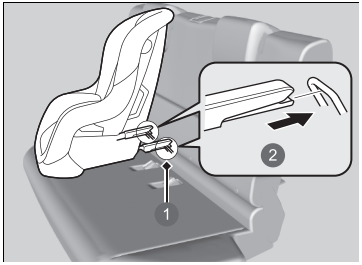
Nunca fije dos sistemas de sujeción para niños al mismo anclaje. En caso de colisión, un solo anclaje puede que no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos sistemas de sujeción para niños, por lo que podría romperse y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Algunos sistemas de sujeción para niños disponen de copas de guía opcionales, que impiden posibles daños en la superficie del asiento. Siga las instrucciones del fabricante cuando utilice las copas de guía, y fíjelas a los anclajes inferiores como se muestra en la imagen.

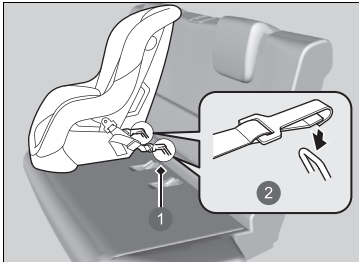


❶ Anclajes inferiores
❷ Copa de guía

CONTINÚA



1 Anclajes inferiores
2 Tipo rígido



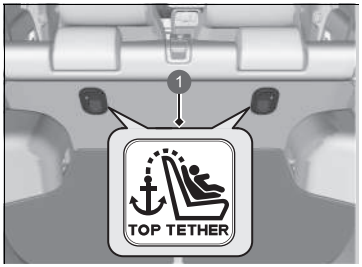
1 Anclajes inferiores
2 Tipo flexible

3. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento del vehículo y después fíjelo a los anclajes inferiores según las instrucciones del sistema.
- ▶ Cuando instale el sistema de sujeción para niños, asegúrese de que los anclajes inferiores no están obstruidos por el cinturón de seguridad o cualquier otro objeto.
- ▶ Cuando el sistema de sujeción para niños interfiera con el reposacabezas, levántelo hasta su posición más alta.
- ▶ Si el sistema de sujeción para niños no está firmemente colocado, ajuste la posición del asiento delantero.

Instalación de un sistema de sujeción para niños compatible con anclaje inferior

Para la seguridad de su hijo, cuando utilice un sistema de sujeción para niños mediante el sistema de anclaje inferior, asegúrese de que el sistema de sujeción esté debidamente sujeto al vehículo. Si el sistema de sujeción para niños no está debidamente sujeto, no le protegerá adecuadamente en caso de accidente y puede causar lesiones al niño y a otros ocupantes del vehículo.

Es posible que el tipo flexible no esté disponible en su país.



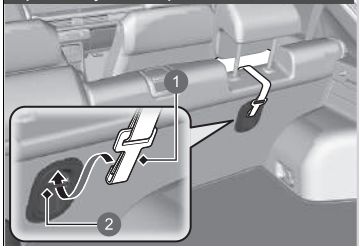
1 Símbolo de anclaje de cinta superior

Instalación de un sistema de sujeción para niños compatible con anclaje inferior

ADVERTENCIA: Nunca debe utilizarse un gancho que no cuente con un símbolo de anclaje de cinta superior al usar un sistema de sujeción para niños.

CONTINÚA

Tipo de sujeción superior recta



1 Gancho de la cinta de sujeción
2 Anclaje

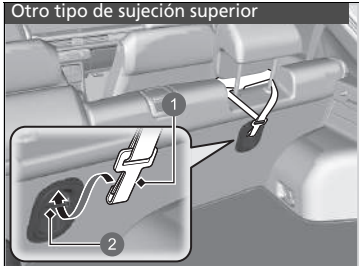
Sistema de sujeción para niños con cinta de sujeción

4. Si el reposacabezas no se encuentra en la posición más alta, colóquelo en dicha posición.
► Retraiga la cubierta del maletero.
Cubierta del maletero P. 242

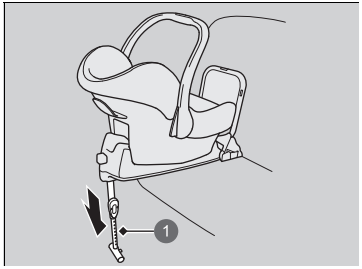
Tipo de sujeción superior recta

5. Pase la cinta de sujeción entre las patas del reposacabezas y fije el gancho de la cinta de sujeción en el anclaje.
► Asegúrese de que la correa no esté retorcida.

Otro tipo de sujeción superior



1 Gancho de la cinta de sujeción
2 Anclaje



1 Soporte

Otro tipo de sujeción superior

5. Pase la cinta de sujeción por las partes exteriores de las patas del reposacabezas y fije el gancho de la cinta de sujeción en el anclaje.
▶ Asegúrese de que la correa no esté retorcida.

Sistema de sujeción para niños con cinta de sujeción

6. Ajuste la cinta de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
7. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté firmemente sujeto balanceándolo hacia delante, atrás y lateralmente; deberá notarse poco movimiento.

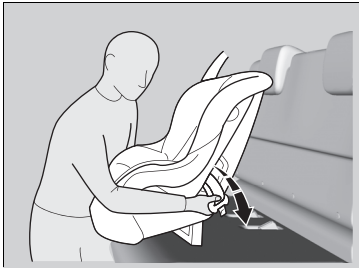
Sistema de sujeción para niños con soporte

6. Extienda el soporte hasta que toque el suelo tal como indica el fabricante del sistema de sujeción para niños.
▶ Confirme que la sección del suelo en la que se apoya el soporte está nivelada. Si dicha sección no está nivelada, el soporte no dispondrá de un apoyo adecuado.
▶ Asegúrese de que no hay contacto entre el sistema de sujeción para niños y el asiento que hay justo delante.

CONTINÚA

Instalación de un sistema de sujeción para niños con cinturón de seguridad de tres puntos

Un sistema de sujeción para niños puede instalarse con un cinturón de seguridad de tres puntos en cualquiera de los asientos traseros o, si es estrictamente necesario, en el asiento del pasajero delantero.

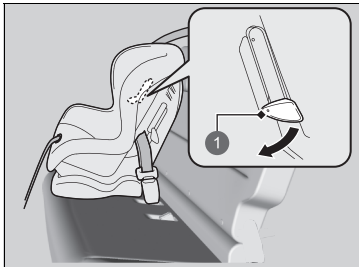


1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento del vehículo.
- ▶ Si el sistema de sujeción para niños no está firmemente colocado, ajuste la posición del asiento delantero.
- ▶ Si no puede colocar correctamente el sistema de sujeción para niños, levante el reposacabezas hasta su posición más alta.

2. Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema e introduzca la hebilla en el enganche.
- ▶ Introduzca completamente la hebilla hasta que se escuche un clic.

Instalación de un sistema de sujeción para niños con cinturón de seguridad de tres puntos

Si el sistema de sujeción para niños no está debidamente sujeto, no le protegerá adecuadamente en caso de accidente y puede causar lesiones al niño y a otros ocupantes del vehículo.



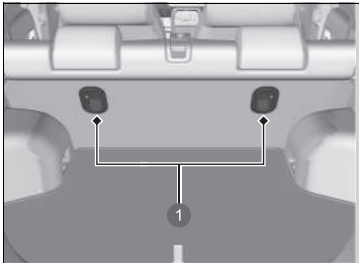
1 Lengüeta



3. Empuje la lengüeta hacia abajo. Pase la parte del hombro del cinturón de seguridad por la ranura lateral del sistema de sujeción.
4. Coja la parte del hombro del cinturón de seguridad cerca de la hebilla y tire hacia arriba para eliminar cualquier holgura de la parte de la cadera del cinturón.
   ▶ Al hacerlo, coloque su peso sobre el sistema de sujeción para niños y empújelo en el asiento del vehículo.
5. Coloque correctamente el cinturón de seguridad y empuje la lengüeta hacia arriba. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté retorcido.
   ▶ Cuando empuje la lengüeta hacia arriba, tire hacia arriba de la parte superior del hombro para eliminar cualquier holgura del cinturón de seguridad.
6. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté firmemente sujeto balanceándolo hacia delante, atrás y lateralmente; deberá notarse poco movimiento.
7. Asegúrese de que los cinturones sin usar que estén al alcance de un niño estén enganchados.

CONTINÚA

Seguridad adicional con sujeción



1 Puntos de anclaje de la sujeción

Detrás de cada asiento trasero se incluye un punto de anclaje para la sujeción. Si tiene un sistema de sujeción para niños que incluye una cinta de sujeción pero que puede instalarse con un cinturón de seguridad, la cinta podrá usarse para mayor seguridad.

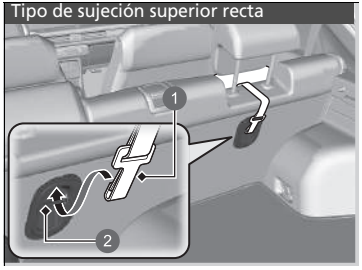
1. Localice el punto de anclaje de la cinta de sujeción correspondiente.
▶ Retraiga la cubierta del maletero.
➔ **Cubierta del maletero** P. 242

Seguridad adicional con sujeción

ADVERTENCIA: Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar solamente la carga impuesta por sujeciones de niños correctamente instaladas. En ningún caso deberán usarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses ni para fijar otros elementos de equipamiento al vehículo.

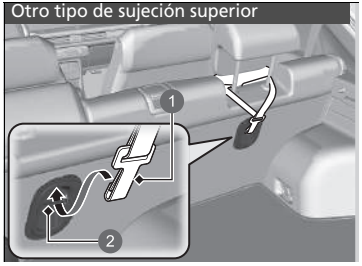
Si usa el cinturón de seguridad o los puntos de anclaje inferiores, use siempre una correa para los sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante.

Tipo de sujeción superior recta



❶ Gancho de la cinta de sujeción
❷ Anclaje

Otro tipo de sujeción superior



❶ Gancho de la cinta de sujeción
❷ Anclaje

Tipo de sujeción superior recta

2. Suba el reposacabezas a su posición más alta, dirija la cinta de sujeción entre las patas del reposacabezas y sujete el gancho de la cinta de sujeción en el anclaje.
▶ Asegúrese de que la cinta no esté retorcida.

Otro tipo de sujeción superior

2. Suba el reposacabezas a su posición más alta, dirija la cinta de sujeción por las partes exteriores de las patas del reposacabezas y sujete el gancho de la cinta de sujeción en el anclaje.
▶ Asegúrese de que la correa no esté retorcida.

Todos los modelos

3. Sujete el gancho de la cinta de sujeción en el anclaje.
4. Ajuste la cinta de sujeción siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

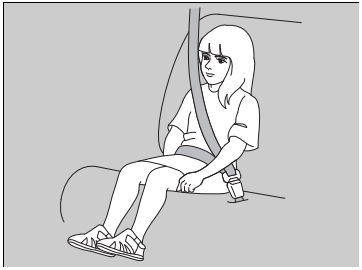
Seguridad de los niños mayores

■ Protección de niños mayores

En las siguientes páginas se proporcionan instrucciones para la comprobación del ajuste adecuado del cinturón de seguridad, la elección del elevador para niños si es necesario utilizarlo y las precauciones a tener en cuenta si un niño debe sentarse delante.

■ Comprobación del ajuste del cinturón de seguridad

Si el niño ya es demasiado grande para utilizar un sistema de sujeción para niños, sujételo en uno de los asientos traseros con el cinturón de seguridad de tres puntos. Compruebe que el niño se sienta con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo y, a continuación, hágase las siguientes preguntas.



■ Lista de comprobación

- ¿El niño puede doblar las rodillas cómodamente por el borde del asiento?
- ¿La sección del hombro del cinturón de seguridad pasa entre el cuello y el brazo del niño?
- ¿La sección de la cadera del cinturón de seguridad está lo más baja posible y toca los muslos del niño?
- ¿Podrá el niño permanecer sentado de esta manera durante todo el trayecto?

Si responde afirmativamente a todas estas preguntas, el niño ya puede utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos correctamente. Si la respuesta a alguna de las preguntas es negativa, el niño debe sentarse en un elevador para niños hasta que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente sin necesidad de elevadores.

Seguridad de los niños mayores

⚠ADVERTENCIA

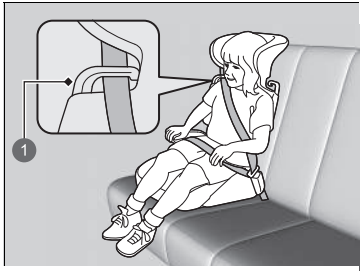
Si permite que un niño de hasta 12 años de edad se siente delante, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de que el airbag del pasajero delantero se infle.

Si un niño mayor debe viajar delante, mueva el asiento del vehículo lo más atrás posible, haga que el niño se siente correctamente y lleve el cinturón de seguridad de forma adecuada, utilizando un elevador para niños si es necesario.

Elevadores para niños



Si no se puede utilizar correctamente un cinturón de seguridad de tres puntos, siente al niño en un elevador en uno de los asientos traseros. Por la seguridad del niño, compruebe que el niño cumple las recomendaciones del fabricante del elevador para niños.



Hay disponible un respaldo para un elevador para niños concreto. Instale el respaldo en el elevador para niños y ajústelo al asiento del vehículo siguiendo las instrucciones del fabricante del elevador. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pasa correctamente a través de la guía del hombro del respaldo y que no toca ni cruza el cuello del niño.

1 Guía

Elevadores para niños

Para montar un elevador para niños, siga las instrucciones del mismo.
Existen elevadores para niños de tipo alto y bajo. Elija un elevador para niños que permita al niño utilizar el cinturón de seguridad correctamente.

Recomendamos un elevador para niños con respaldo, ya que será más fácil ajustar el cinturón de hombro.

CONTINÚA

■ Protección de niños de mayor tamaño: comprobaciones finales

Los niños pueden ir sujetos adecuadamente en el asiento trasero del vehículo. Si en alguna ocasión debe llevar a un grupo de niños y uno de ellos debe sentarse delante:

- Asegúrese de leer y entender perfectamente las instrucciones y la información de seguridad de este manual.
- Desplace el asiento del acompañante delantero hacia atrás todo lo que sea posible.
- Compruebe que el niño se sienta con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo del asiento.
- Compruebe que el cinturón de seguridad está colocado correctamente para que el niño esté bien sujeto en el asiento.

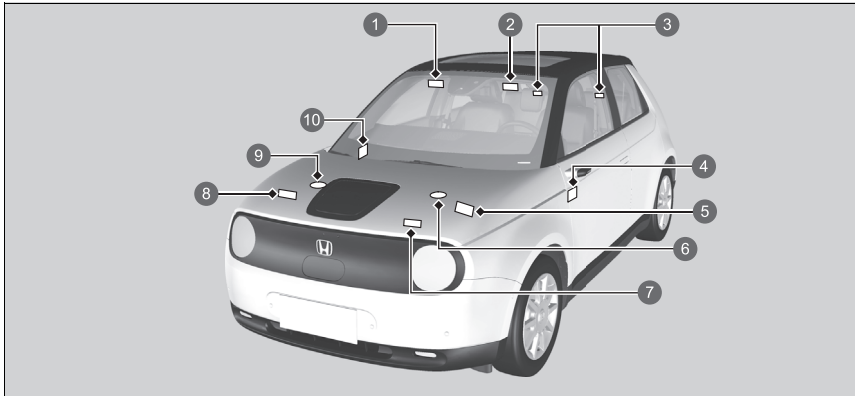
■ Supervisión de los niños a bordo

Recomendamos encarecidamente que esté pendiente de los niños que viajen a bordo. Hasta los niños mayores y más formales necesitan en ocasiones que se les recuerde que deben sentarse bien y abrocharse los cinturones de seguridad.

Ubicaciones de las etiquetas

Estas etiquetas se encuentran en las ubicaciones señaladas. Le advierten sobre posibles riesgos que pueden causar lesiones graves o incluso mortales. Lea estas etiquetas atentamente.

Si una etiqueta se desprende o no puede leerse fácilmente, póngase en contacto con un concesionario para que la sustituyan.



1. Protección de los niños a bordo (modelo de conducción a la izquierda) P. 75
2. Protección de los niños a bordo (modelo de conducción a la derecha) P. 75
3. Reposacabezas trasero P. 233
4. Sistema de desactivación del airbag del pasajero delantero (modelo con volante a la derecha) P. 64
5. Batería de 12 voltios P. 619
6. Depósito de reserva de refrigerante de la PCU P. 595
7. Aire acondicionado P. 621
8. Capó de apertura instantánea P. 73
9. Depósito de reserva de refrigerante de la IPU P. 595
10. Sistema de desactivación del airbag del pasajero delantero (modelo con volante a la izquierda) P. 64

Panel de instrumentos

En este capítulo se describen los botones, testigos e indicadores que se utilizan durante la conducción.

Testigos 106
Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor ... 130
Indicadores y pantallas
Indicadores 155
Interfaz de información para el conductor ... 157

 *1	Testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (rojo)	→P. 108
 *1	Testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (ámbar)	→P. 110
 *1	Testigo del sistema de retención automática del freno	→P. 109
 *1	Testigo de retención automática del freno	→P. 109
 *1	Testigo del sistema de carga de la batería de 12 voltios	→P. 112
	Indicador de posición de la palanca de cambios	→P. 113

 *1	Testigo del sistema de la transmisión	→P. 113
	Testigo del selector de leva de desaceleración	→P. 114
 *1	Testigo del sistema de alimentación	→P. 111
	Testigo de sistema listo	→P. 112
SPORT	Testigo de modo **SPORT**	→P. 114
NORMAL	Testigo de modo **NORMAL**	→P. 114
	Testigo de recordatorio del cinturón de seguridad	→P. 115
	Testigo de carga de baja (ámbar)	→P. 115

 *1	Testigo del sistema antibloqueo de frenos (**ABS**)	→P. 116
 *1	Testigo del sistema de SRS airbag	→P. 116
 *1	Testigos de activación/ desactivación del airbag del pasajero delantero	→P. 116
 *1	Testigo del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	→P. 117
 *1	Testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos	→P. 118
	Testigo de mensaje del sistema	→P. 119
	Testigos de los intermitentes y las luces de emergencia	→P. 119

*1. Si el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO, estos testigos se enciende para indicar que se están realizando comprobaciones de sistemas. Se apagan unos segundos después o tras haber encendido el sistema de alimentación. Si hubiera algún testigo que no se encendiese o apagase, es posible que haya alguna avería en el correspondiente sistema. Para resolver el problema, siga las instrucciones correspondientes del manual del propietario.

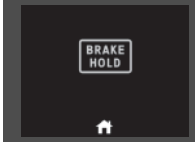
	Testigo de las luces de carretera	→P. 120
	Testigo de luces encendidas	→P. 120
	Testigo de luces antiniebla delanteras	→P. 120
	Testigo de las luces antiniebla traseras	→P. 120
	Luces de carretera automáticas	→P. 119
	Testigo de la alarma del sistema de seguridad	→P. 121
	Testigo del sistema inmovilizador	→P. 121
 *1	Testigo del sistema de control de estabilidad del vehículo (VSA)	→P. 117

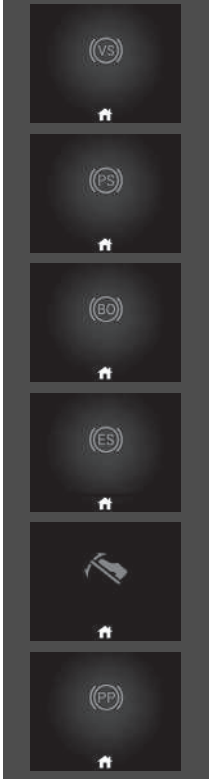
	Testigo de control de estabilidad del vehículo (VSA) **OFF**	→P. 117
	Testigo del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) listo para su uso	→P. 124
	Testigo de limitador de velocidad ajustable (blanco/verde)	→P. 122
	Testigo de limitador de velocidad inteligente (blanco/verde)	→P. 122
	Testigo de control de crucero adaptativo **(ACC)** con distancia de la función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)	→P. 123
 *1	Testigo del control de crucero adaptativo (**ACC**) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) (ámbar)	→P. 122
	Testigo del control de crucero adaptativo (**ACC**) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) (blanco/verde)	→P. 123

 *1	Testigo del sistema de aviso de salida de carril (**LKAS**) (ámbar)	→P. 123
	Testigo del sistema de aviso de salida de carril (**LKAS**) (verde)	→P. 123
 *1	Testigo del asistencia de seguridad (ámbar)	→P. 125
	Testigo de asistencia de seguridad (verde/gris)	→P. 128
 *1	Testigo del sensor de parking (ámbar)	→P. 124
	Testigo del sensor de parking (verde)	→P. 124
	Testigo de control del pedal	→P. 124
 *1	Testigo del sistema de cámaras en los retrovisores	→P. 129

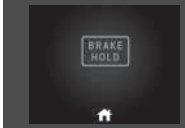
*1. Si el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO, estos testigos se enciende para indicar que se están realizando comprobaciones de sistemas. Se apagan unos segundos después o tras haber encendido el sistema de alimentación. Si hubiera algún testigo que no se encendiese o apagase, es posible que haya alguna avería en el correspondiente sistema. Para resolver el problema, siga las instrucciones correspondientes del manual del propietario.

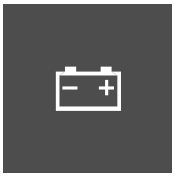
Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
(rojo)	Testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (rojo)	• Se enciende cuando el freno de estacionamiento está puesto y se apaga al soltarlo. • Se enciende cuando el nivel del líquido de frenos es bajo. • Se enciende si el sistema de frenos presenta algún problema. • Suena el avisador acústico y se enciende el testigo si conduce sin soltar totalmente el freno de estacionamiento.	• **Se enciende durante la conducción.** Asegúrese de que el freno de estacionamiento está soltado. Compruebe el nivel del líquido de frenos. ➡ **Qué hacer cuando se enciende el testigo durante la conducción** P. 656 • **Se enciende junto con el testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (ámbar).** Deténgase inmediatamente en un lugar seguro. Póngase en contacto con un concesionario para la reparación. El pedal de freno está duro. Tiene que pisar más a fondo de lo que normalmente suele hacerlo. ➡ **Si el testigo (rojo) del sistema de frenos se enciende o parpadea a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos** P. 658 • **Se enciende junto con el testigo ABS.** El vehículo debe revisarse en un concesionario. ➡ **Si se enciende o parpadea el testigo del sistema de frenos (rojo)** P. 656	

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
 (rojo)	Testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (rojo)	• Se enciende unos 30 segundos cuando se acciona el freno de estacionamiento eléctrico mientras el modo de alimentación está en la posición de ACCESORIOS o VEHÍCULO APAGADO y, a continuación, se apaga. • Permanece encendido unos 30 segundos cuando el modo de alimentación se cambia a VEHÍCULO APAGADO con el freno de estacionamiento eléctrico accionado y, a continuación, se apaga.	• **Parpadea a la vez que el testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (ámbar) se enciende.** Hay un problema con el sistema de freno de estacionamiento eléctrico. Puede que el freno de estacionamiento no esté aplicado. Evite utilizar el freno de estacionamiento. El vehículo debe revisarse en un concesionario de inmediato. ➡ **Si el testigo (rojo) del sistema de frenos se enciende o parpadea a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos** P. 658	—
	Testigo del sistema de retención automática del freno	• Se enciende cuando el sistema de retención automática del freno se activa.	➡ **Retención automática del freno** P. 504	
	Testigo de retención automática del freno	• Se enciende cuando el sistema de retención automática del freno se activa.	➡ **Retención automática del freno** P. 504	—

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
(ámbar)	Testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (ámbar)	• Se enciende si hay algún problema en un sistema relacionado con el frenado que no sea el sistema de frenos convencional. • Se enciende si hay algún problema con el control cooperativo con frenado regenerativo, con el sistema de servofreno eléctrico, el control del pedal o el piloto de aparcamiento de Honda*.	• **Se enciende durante la conducción.** Evite las altas velocidades y frenar bruscamente. Lleve el vehículo a un concesionario inmediatamente.	

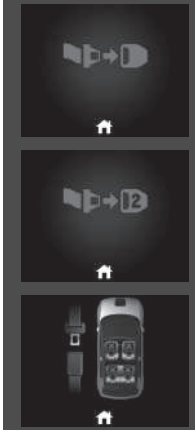
* No disponible en todos los modelos

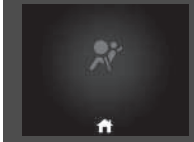
Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
(ámbar)	Testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (ámbar)	• Se enciende si hay algún problema en el sistema del freno de estacionamiento eléctrico o el sistema de retención automática del freno.	• **Permanece encendido.** Evite utilizar el freno de estacionamiento. El vehículo debe revisarse en un concesionario de inmediato.	 
	Testigo del sistema de alimentación	• Se enciende si el sistema eléctrico del vehículo o el sistema de carga mediante enchufe presentan algún problema.	• El vehículo debe revisarse en un concesionario inmediatamente. ➡ **El testigo Power System se enciende** P. 661 • Se enciende si el modo de alimentación se activa en la posición de CONTACTO tras haber cargado el vehículo. El vehículo debe revisarse en un concesionario inmediatamente.	

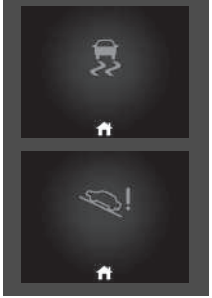
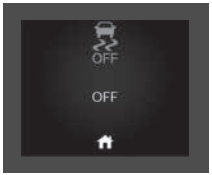
Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo de sistema listo	• Se enciende cuando el vehículo está listo para conducir.	**Encendido del sistema** P. 381	
	Testigo del sistema de carga de la batería de 12 voltios	• Se enciende cuando la batería de 12 voltios no se carga.	• Deténgase en un lugar seguro. El vehículo debe revisarse en un concesionario de inmediato. **Si se enciende el testigo del sistema de carga de la batería de 12 voltios** P. 655	

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Indicador de posición de la palanca de cambios	• Indica la posición actual de la caja de cambios.	**Cambios** P. 386	—
	Testigo del sistema de la transmisión	• El testigo de la marcha seleccionada en ese momento o los testigos de todas las marchas parpadean si hay algún problema en el sistema de transmisión.	• Evite arranques y aceleraciones bruscas, y deténgase en un lugar seguro de inmediato. **Remolcado de emergencia** P. 671 • El vehículo debe revisarse en un concesionario.	
		• La posición de la palanca de cambios seleccionada en ese momento o los testigos de todas las marchas parpadean si no se puede seleccionar P debido a un fallo en el sistema de transmisión.	• Es posible activar el sistema de alimentación a modo de medida provisional. **Si el testigo del sistema de transmisión parpadea junto con el mensaje de aviso** P. 660 • Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo. • El vehículo debe revisarse en un concesionario inmediatamente.	

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo del selector de leva de desaceleración	• Se enciende al tirar del selector de leva. • Parpadea cuando no se desacelera al tirar del selector de leva.	**Selector de leva de desaceleración** P. 395 **Control del pedal** P. 398	—
	Testigo de modo **SPORT**	• Se enciende al activar el modo de conducción **SPORT**.	**Modo SPORT** P. 394	—
	Testigo de modo **NORMAL**	• Se enciende al activar el modo de conducción **NORMAL**.	**Modo NORMAL** P. 394	—

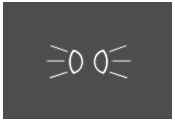
Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo de recordatorio del cinturón de seguridad	• Se enciende si no lleva puesto el cinturón de seguridad cuando pone el modo de alimentación en la posición de CONTACTO. • Si el acompañante delantero no lleva el cinturón de seguridad, el testigo se enciende unos segundos más tarde. • Parpadea durante la conducción si el conductor o el acompañante no llevan abrochado el cinturón de seguridad. El avisador acústico suena y el testigo parpadea a intervalos regulares. • Se enciende unos instantes cuando se desabrocha un cinturón de seguridad trasero mientras el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO, y aparece un icono rojo en la interfaz de información para el conductor.	• El avisador acústico deja de sonar y el testigo se apaga cuando el conductor y el acompañante se abrochan los cinturones de seguridad. • **Permanece encendido después de que el conductor y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad.** Puede que se haya producido un error de detección en el sensor. El vehículo debe revisarse en un concesionario. • Cuando el cinturón de seguridad se haya abrochado, el testigo se apagará y aparecerá un icono verde en la interfaz de información para el conductor. ➡ **Recordatorio del cinturón de seguridad** P. 48	
	Testigo de carga baja (ámbar)	• Se enciende cuando la carga de la batería de alta tensión se está agotando (aproximadamente un 15 % restante).	• **Se enciende.** Se reduce el rendimiento de la aceleración. Vuelva a cargar la batería de alta tensión en cuanto sea posible.	

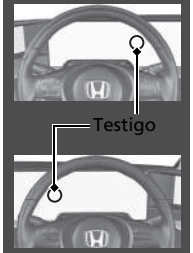
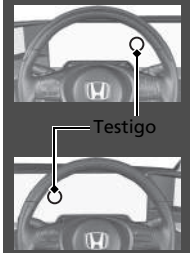
Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo del sistema antibloqueo de frenos (**ABS**)	• Se enciende si se presenta algún problema con el ABS.	• **Permanece encendido.** El vehículo debe revisarse en un concesionario. Cuando el testigo está encendido, los frenos del vehículo funcionan con normalidad pero no se dispone de función antibloqueo. ➡ **Sistema antibloqueo de frenos (ABS)** P. 507	
	Testigo del sistema de SRS airbag	• Se enciende si se detecta algún problema en cualquiera de estos elementos: - Sistema de sujeción suplementario - Sistema de airbags laterales - Sistema de airbags de cortina lateral - Tensor del cinturón de seguridad	• **Permanece encendido.** El vehículo debe revisarse en un concesionario.	
	Testigos de activación/ desactivación del airbag del pasajero delantero	• Cuando el airbag del pasajero delantero está activado: el testigo de activación se vuelve a encender y permanece así alrededor de 65 segundos. Cuando el airbag del pasajero delantero está desactivado: el testigo de desactivación se vuelve a encender y permanece encendido. Es un recordatorio de que el airbag del pasajero delantero está desactivado.	➡ **Sistema de desactivación del airbag del pasajero delantero** P. 62	—

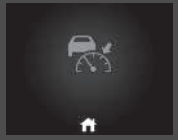
Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo del sistema de control de estabilidad del vehículo (VSA)	• Parpadea cuando el sistema VSA está activo. • Se enciende si el sistema VSA o el sistema de asistencia de arranque en pendiente presentan algún problema.	• **Permanece encendido.** El vehículo debe revisarse en un concesionario. ➡ **Sistema de control de estabilidad del vehículo (VSA)** P. 418 ➡ **Sistema de asistencia de arranque en pendiente** P. 383	
	Testigo de control de estabilidad del vehículo (VSA) **OFF**	• Se enciende cuando el sistema VSA se desactiva parcialmente.	➡ **Activación y desactivación del VSA** P. 419	
	Testigo del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	• Se enciende si el sistema EPS presenta algún problema.	• **Se enciende durante la conducción.** Deténgase inmediatamente en un lugar seguro. • **Permanece encendido.** El vehículo debe revisarse en un concesionario. ➡ **Si se enciende el testigo de la dirección asistida eléctrica (EPS)** P. 657	

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos	• Puede iluminarse brevemente si el modo de alimentación se pone en la posición de CONTACTO y el vehículo no se mueve en un plazo de 45 segundos para indicar que el proceso de inicialización no se ha completado aún. • Se enciende y permanece encendido cuando: - La presión de uno o más neumáticos se ha determinado como significativamente baja - El sistema no se ha inicializado	• **Se enciende durante la conducción.** Deténgase en un lugar seguro, compruebe la presión de los neumáticos e ínflelos si es necesario. • **Permanece encendido después de inflar los neumáticos a la presión recomendada.** Se debe iniciar el sistema. ➡ **Sistema de aviso de desinflado** P. 420	 
		• Parpadea durante un minuto y permanece encendido si hay un problema con el sistema de aviso de desinflado.	• **Parpadea y permanece encendido.** El vehículo debe revisarse en un concesionario.	

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo de mensaje del sistema	• Se enciende y a la vez suena un aviso acústico cuando se detecta algún problema. Al mismo tiempo aparece un mensaje del sistema en la interfaz de información para el conductor.	• Con el testigo encendido, pulse el botón (Inicio) y seleccione (Información) para ver el mensaje de nuevo. ➡ **Cambio de la pantalla** P. 157 • Consulte la información sobre testigos de este capítulo cuando aparezca un mensaje del sistema en la interfaz de información para el conductor. Tome las medidas oportunas según el mensaje. • La interfaz de información para el conductor no vuelve a la pantalla normal si no se cancela el aviso o se pulsa el botón (Inicio).	—
	Luces de carretera automáticas	• Se enciende cuando se cumplen todas las condiciones de funcionamiento de las luces de carretera automáticas.	➡ **Luces de carretera automáticas** P. 206	—
	Testigos de los intermitentes y las luces de emergencia	• Parpadea cuando se usa la palanca de intermitentes. • Parpadea junto con todos los intermitentes cuando se pulsa el botón de luces de emergencia.	• **No parpadea o parpadea con rapidez.** El vehículo debe revisarse en un concesionario.	—
		• Parpadea junto con todos los intermitentes cuando se pisa el pedal del freno mientras se conduce a alta velocidad.	➡ **Señal de parada de emergencia** P. 509	

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo de las luces de carretera	• Se enciende cuando las luces de carretera están encendidas.	—	—
	Testigo de luces encendidas	• Se enciende cuando las luces de posición, los pilotos traseros o cualquier otra luz u otro piloto externos están encendidos.	**Luces** P. 201	—
	Testigo de luces antiniebla delanteras	• Se enciende cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.	**Luces antiniebla** P. 204	—
	Testigo de las luces antiniebla traseras	• Se enciende cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.	**Luces antiniebla** P. 204	—

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo del sistema inmovilizador	• Parpadea si el sistema inmovilizador no es capaz de reconocer la información de la llave.	• **Parpadea** - No puede encender el sistema de alimentación. Ponga el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO y, a continuación, seleccione de nuevo el modo de CONTACTO. Vehículo con volante a la derecha Mantenga pisado el pedal de freno antes de poner el modo de alimentación en la posición de CONTACTO. Todos los modelos • **Parpadea repetidamente.** Puede que el sistema tenga una avería. El vehículo debe revisarse en un concesionario. • No intente modificar este sistema ni añadirle otros dispositivos. Se pueden producir problemas eléctricos.	 
	Testigo de la alarma del sistema de seguridad	• Parpadea cuando la alarma del sistema de seguridad se ha fijado.	**Alarma del sistema de seguridad** P. 189	—

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo de limitador de velocidad ajustable (blanco/verde)	• Se ilumina en blanco cuando pulsa el botón  . Si un testigo diferente se enciende, pulse a continuación el botón **LIM**. • Se enciende en verde cuando el limitador de velocidad ajustable está programado.	**Limitador de velocidad ajustable** P. 405	—
	Testigo de limitador de velocidad inteligente (blanco/verde)	• Se ilumina en blanco cuando pulsa el botón  . Si un testigo diferente se enciende, pulse a continuación el botón **LIM**. • Se ilumina en verde cuando pulsa el botón **RES/+** o el botón **SET/-**.	**Limitador de velocidad inteligente** P. 410	—
	Testigo del control de crucero adaptativo (**ACC**) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) (ámbar)	• Se enciende si el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) presenta algún problema.	• **Se enciende durante la conducción.** El vehículo debe revisarse en un concesionario.	

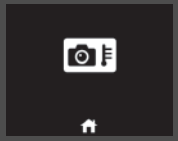
Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo del control de crucero adaptativo (**ACC**) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) (blanco/verde)	• Se ilumina en blanco cuando pulsa el botón  . Si un testigo diferente se enciende, pulse a continuación el botón **LIM**. • Se ilumina en verde cuando se pulsa el botón **RES**/+ o el botón **SET**/-.	➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447	
	Testigo de control de crucero adaptativo con distancia de la función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)	• Se enciende cuando se enciende el testigo del control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).	• Cada vez que se pulsa el botón de distancia, el ajuste de distancia de seguimiento (la distancia con el vehículo precedente) se alterna entre las distancias de seguimiento extralarga, larga, intermedia y corta. ➡ **Para ajustar o modificar la distancia de seguimiento** P. 459	
	Testigo del sistema de aviso de salida de carril (**LKAS**) (ámbar)	• Se enciende si se presenta algún problema con el LKAS.	• **Permanece encendido.** El vehículo debe revisarse en un concesionario.	
	Testigo del sistema de aviso de salida de carril (**LKAS**) (verde)	• Se enciende cuando se pulsa el botón LKAS.	➡ **Sistema de aviso de salida de carril (LKAS)** P. 467	—

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) listo para su uso	• Se enciende cuando se cumplen todas las condiciones de activación del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) y se detectan marcas viales.	➡ **Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)** P. 478	—
	Testigo del sensor de parking (ámbar)	• Se enciende si el sensor del parking presenta algún problema.	• Compruebe si el área alrededor de los sensores está cubierta de barro, hielo, nieve, etc. Si los testigos siguen encendidos tras limpiar el área, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.	
	Testigo del sensor de parking (verde)	• Se enciende cuando el sensor de parking está activado.	➡ **Sistema del sensor de parking** P. 512	
	Testigo de control del pedal	• Aparece cuando se activa el sistema de control del pedal.	➡ **Control del pedal** P. 398	

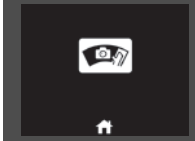
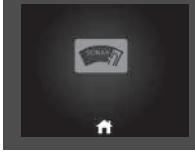
Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo de asistencia de seguridad (ámbar)	• Se enciende si el sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation), el avisador de ángulo muerto (BSI)*, el control de frenado de baja velocidad o el CMBS presentan algún problema.	• **Permanece encendido.** El vehículo debe revisarse en un concesionario.	

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo de asistencia de seguridad (ámbar)	• Se enciende si el sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation), el avisador de ángulo muerto (BSI)*, el control de frenado de baja velocidad o el CMBS se apagan por sí mismos.	• Es posible que el testigo se encienda temporalmente al pasar por un espacio cerrado, como un túnel. • La zona alrededor del sensor de radar está bloqueada por suciedad, barro, etc. Detenga el vehículo en un lugar seguro y limpie la suciedad con un paño suave. Puede que el testigo tarde un tiempo en desaparecer después de haber limpiado el sensor de radar. • Solicite al concesionario que revise el vehículo si el testigo no se apaga incluso después de limpiar el sensor de radar. ➡ **Sensor del radar** P. 496	
			• **Permanece encendido** - La temperatura del interior de la cámara es demasiado alta. Utilice el sistema de control de climatización para enfriar la cámara. El sistema se activa cuando se enfría el interior de la cámara. ➡ **Cámara del sensor delantero** P. 494	

* No disponible en todos los modelos

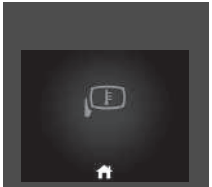
Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo de asistencia de seguridad (ámbar)	• Se enciende si el sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation), el avisador de ángulo muerto (BSI)*, el control de frenado de baja velocidad o el CMBS se apagan por sí mismos.	• **Permanece encendido.** La zona alrededor de la cámara está bloqueada por suciedad, barro, etc. Detenga el vehículo en un lugar seguro y limpie la suciedad con un paño suave. • Lleve su vehículo a un concesionario para que sea revisado si aun después de haber limpiado la zona alrededor de la cámara vuelve a recibir el mensaje o se enciende el testigo. ➡ **Cámara del sensor delantero** P. 494	
		• Se enciende si se acumulan barro, nieve o hielo en las proximidades del sensor.	• Retire el obstáculo de las proximidades del sensor sónico. ➡ **Control de frenos a baja velocidad** P. 441	
		Modelos con sistema del avisador de ángulo muerto • Se enciende si se acumula barro, nieve o hielo cerca del sensor del sistema del avisador de ángulo muerto (BSI).	• **Se enciende durante la conducción.** Puede que haya algo que interfiera en el sensor del sistema del avisador de ángulo muerto (BSI). Revise los alrededores del sensor del sistema del avisador de ángulo muerto (BSI) y retire cualquier obstrucción que haya. ➡ **Sistema del avisador de ángulo muerto (BSI)*** P. 423	

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo de asistencia de seguridad (verde/gris)	• Se ilumina en verde si el sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation), el avisador de ángulo muerto (BSI)*, el control de frenado de baja velocidad o el CMBS están activados. • Se ilumina en verde y gris si el sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation), el avisador de ángulo muerto (BSI)*, el control de frenado de baja velocidad o el CMBS están desactivados. • Se ilumina en gris si el sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation), el avisador de ángulo muerto (BSI)*, el control de frenado de baja velocidad y el CMBS están desactivados.	➡ **Activación y desactivación del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)** P. 481 ➡ **Activación y desactivación del sistema del avisador de ángulo muerto** P. 426 ➡ **Activación y desactivación del sistema** P. 444 ➡ **Activación y desactivación del CMBS** P. 434	

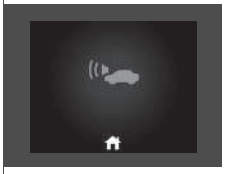
 * No disponible en todos los modelos

Testigo	Nombre	Encendido/parpadeando	Explicación	Mensaje
	Testigo del sistema de cámaras en los retrovisores	• Aparece si el sistema de cámaras en los retrovisores presenta algún problema.	• El vehículo debe revisarse en un concesionario.	
		• Se enciende cuando la temperatura del interior del vehículo es demasiado alta y la imagen es oscura o no se muestra ninguna imagen. • Se enciende cuando la imagen está deteriorada debido a que la temperatura del interior del vehículo es demasiado baja.	➡ **Sistema de cámaras en los retrovisores** P. 221	

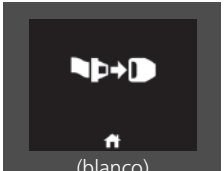
Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor

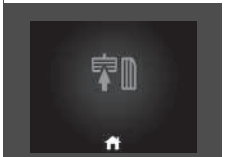
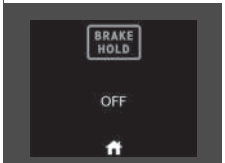
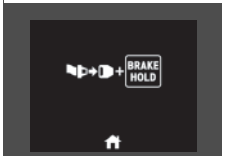
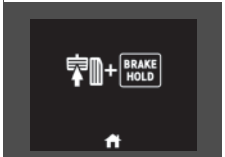
Los siguientes mensajes aparecen solo en la interfaz de información para el conductor. Pulse el botón Inicio, seleccione Información y, a continuación, pulse la rueda de selección izquierda para ver el mensaje de nuevo con el testigo de mensaje del sistema encendido.

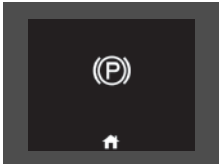
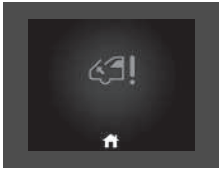
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando el vehículo ya no es capaz de funcionar debido a una avería.	• Deténgase inmediatamente en un lugar seguro.
	• Aparece cuando existe el riesgo de que el vehículo se mueva inesperadamente después de haberlo detenido debido a una avería.	• Mientras el vehículo está parado, aplique el freno de estacionamiento. ➡ **Freno de estacionamiento** P. 500 • El vehículo debe revisarse en un concesionario.
	• Aparece cuando se ajusta el modo de alimentación en la posición ACCESORIOS o CONTACTO. Vehículo con volante a la derecha • Aparece después de desbloquear y abrir la puerta del conductor.	➡ **Encendido del sistema** P. 381
	• Aparece cuando es necesario pulsar el botón **POWER** porque la función de encendido automático se ha desactivado.	➡ **Encendido/apagado automático** P. 198
	• Aparece cuando vuelve a poner el modo de alimentación en la posición de CONTACTO y el vehículo es capaz de funcionar.	➡ **Encendido del sistema** P. 381

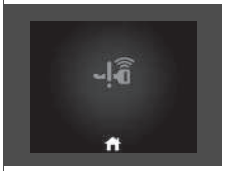
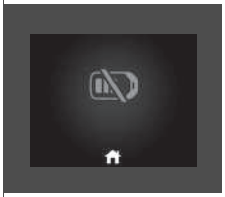
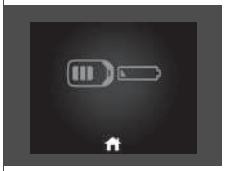
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece si alguna de las puertas o el portón trasero no están bien cerrados. • Aparece si se abre cualquier puerta o el portón trasero durante la conducción. Suena el avisador acústico.	• Desaparece cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados.
	• Aparece si el sistema de alertas acústicas del vehículo presenta algún problema.	• El vehículo debe revisarse en un concesionario inmediatamente.
	• Aparece cuando se abre el capó.	• Cierre el capó.
	• Aparece si hay algún problema con el sistema de carga de la batería de 12 voltios.	• El vehículo debe revisarse en un concesionario.

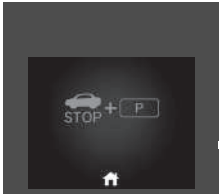
CONTINÚA

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece una vez si la temperatura exterior es inferior a 3 °C mientras el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO.	• Existe la posibilidad de que la superficie de la carretera esté helada y resulte resbaladiza.
	• Aparece si el sistema de control de luces automáticas presenta algún problema.	• **Aparece al conducir.** Encienda manualmente las luces y lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
	• Aparece si los faros presentan algún problema.	• **Aparece al conducir.** Es posible que los faros no estén encendidos. Si las condiciones permiten realizar una conducción segura, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen lo antes posible.
 (blanco)	• Aparece cuando pone el modo de alimentación en la posición de CONTACTO sin que el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado.	• Abróchese el cinturón de seguridad correctamente antes de iniciar la conducción.

Mensaje	Condición	Explicación
 (ámbar)	• Aparece si se desactiva automáticamente la retención automática del freno mientras está en funcionamiento.	• Pise inmediatamente el pedal de freno.
	• Aparece cuando el sistema de retención automática del freno está apagado.	➡ **Retención automática del freno** P. 504
	• Aparece cuando se pulsa el botón de retención automática del freno con el cinturón de seguridad del conductor desabrochado.	• Abróchese el cinturón de seguridad del conductor. ➡ **Retención automática del freno** P. 504
	• Aparece cuando se pulsa el botón de retención automática del freno sin pisar el pedal de freno mientras la retención automática del freno está en funcionamiento.	• Pulse el botón de retención automática del freno con el pedal de freno pisado. ➡ **Retención automática del freno** P. 504

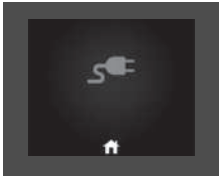
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando se acciona automáticamente el freno de estacionamiento mientras está en funcionamiento.	➡ **Retención automática del freno** P. 504 ➡ **Freno de estacionamiento** P. 500
	• Aparece cuando se pulsa el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico sin pisar el pedal de freno mientras el freno de estacionamiento eléctrico está en funcionamiento.	• Pulse el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico con el pedal del freno pisado. ➡ **Freno de estacionamiento** P. 500
	• Aparece cuando la velocidad del vehículo alcanza la velocidad fijada. Puede fijar dos velocidades distintas para la alarma.	➡ **Alarma de velocidad** P. 164
	• Aparece si el sistema de apertura instantánea del capó presenta algún problema.	• El vehículo debe revisarse en un concesionario. ➡ **Sistema de apertura instantánea del capó** P. 72

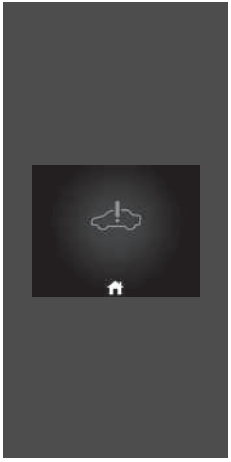
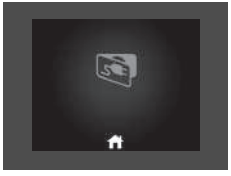
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece en cuanto se detecta un problema en el sistema de acceso sin llave o en el sistema de arranque sin llave.	• **Aparece constantemente.** El vehículo debe revisarse en un concesionario.
	• Aparece al cerrar la puerta con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO sin que el mando a distancia sin llave esté en el interior del vehículo.	• El mensaje desaparece al volver a introducir el mando a distancia sin llave en el interior del vehículo y cerrar la puerta. ➡ **Recordatorio de mando a distancia sin llave** P. 200
	• Aparece cuando se pisa el pedal del freno después del encendido automático sin que el mando a distancia sin llave esté en el interior del vehículo.	• Desaparece cuando el mando a distancia sin llave vuelve a estar dentro del vehículo y se pisa el pedal del freno después del encendido automático.
	• Aparece cuando la pila del mando a distancia sin llave se está agotando.	➡ **Sustitución de la pila de botón** P. 620
	• Aparece cuando el modo de alimentación está en la posición de ACCESORIOS.	—
	• Aparece cuando se abre la puerta del conductor con el modo de alimentación en la posición de ACCESORIOS.	• Cambia el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO. ➡ **Botón POWER** P. 197

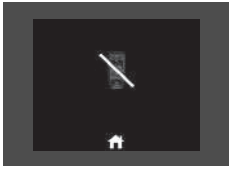
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece si la pila del mando a distancia sin llave no tiene carga suficiente para encender el sistema de alimentación o si la llave no está dentro del rango de cobertura para arrancar dicho sistema. El avisador acústico suena seis veces.	• Ponga la parte posterior del mando a distancia de acceso sin llave en contacto con el botón **POWER**. ➡ **Si la pila del mando a distancia sin llave se está agotando** P. 649
	• Aparece si pulsa el botón **POWER** mientras el vehículo está en movimiento.	➡ **Sistema de alimentación de emergencia desactivado** P. 650
	• Aparece si cambia a N y pulsa el botón **POWER** antes de que transcurran cinco segundos.	• La posición de la palanca de cambios permanece en N durante 15 minutos y, a continuación, cambia automáticamente a P. ➡ **Si desea mantener la caja de cambios en la posición N (modo de lavado del coche)** P. 391
	• Aparece si el vehículo está parado con el cinturón de seguridad del conductor desabrochado y hay una posibilidad de que el vehículo ruede accidentalmente.	• Pulse el botón P antes de soltar el pedal de freno al dejar el vehículo a ralentí, estacionarlo o salir de él. ➡ **Funcionamiento del cambio** P. 388
	• Aparece cuando se mantiene pulsado el botón N durante más de 2 segundos.	• Desaparece al cambiar la posición de la palanca de cambios a una posición distinta de N. ➡ **Si desea mantener la caja de cambios en la posición N [modo de lavado del coche]** P. 391

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando la temperatura del sistema de alimentación es alta.	• El vehículo tiene menos capacidad para acelerar y puede ser más difícil de poner en marcha en pendiente. • Estacione en un lugar seguro y deje que el sistema se enfríe. ➡ **Sobrecalentamiento** P. 654
	• Aparece cuando la temperatura de la batería de alta tensión es baja.	• El vehículo tiene menos capacidad para acelerar y puede ser más difícil de poner en marcha en pendiente. • En climas extremadamente fríos, guarde el vehículo en un garaje o conecte el conector de carga. ➡ **Carga de la batería de alta tensión con un cargador de CA o CC CCS2** P. 563
	• Aparece después de que se encienda el testigo del sistema de carga de la batería de 12 voltios.	• El vehículo tiene menos capacidad para acelerar y puede ser más difícil de poner en marcha en pendiente. • Póngase en contacto con un concesionario de inmediato.
	• Aparece si el sistema de alimentación está en el modo de diagnóstico.	• Es posible que perciba una reducción en la potencia disponible. El vehículo debe revisarse en un concesionario. • Como resultado del diagnóstico, puede encenderse el testigo del sistema de alimentación. ➡ **Testigo del sistema de alimentación** P. 111
	• Aparece cuando el nivel de carga de la batería de alta tensión es muy bajo.	• **Causado por el bajo nivel de carga de la batería.** Cargue inmediatamente la batería de alta tensión.

CONTINÚA

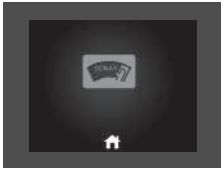
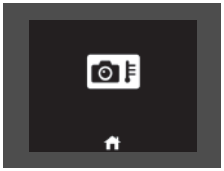
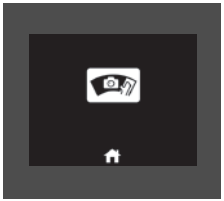
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando la temperatura de la batería de alta tensión y otro sistema es demasiado baja para que funcione (aprox. -30 °C o inferior).	• Debe esperar a que aumente la temperatura ambiente o mover el vehículo a un lugar más cálido. • Póngase en contacto con un concesionario si fuera necesario.
	• Aparece cuando el conector de carga está conectado a la toma.	• El vehículo no se mueve mientras el conector de carga esté conectado a la toma.

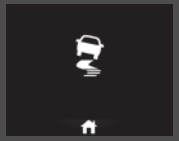
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece si el sistema de carga enchufable normal o la toma de salida de la estación de carga presentan algún problema.	• **Este mensaje solo.** Puede que la toma de salida de la estación de carga presente algún problema. Consulte las instrucciones de la estación o con un técnico debidamente cualificado. Si la toma de salida funcionase correctamente, el vehículo debe revisarse en un concesionario. • **Se enciende con el testigo del sistema de alimentación.** El vehículo debe revisarse en un concesionario.
	• Aparece si el sistema de carga enchufable rápida o la toma de salida de la estación de carga presentan algún problema.	• **Este mensaje solo.** Puede que la toma de salida de la estación de carga presente algún problema. Consulte las instrucciones de la estación o con un técnico debidamente cualificado. Si la toma de salida funcionase correctamente, el vehículo debe revisarse en un concesionario. • **Se enciende con el testigo del sistema de alimentación.** El vehículo debe revisarse en un concesionario.
	• Aparece si la tapa de carga está abierta.	• Cierre la tapa de carga. ➡ **Carga** P. 562

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece al pisar el pedal del acelerador mientras la posición de la palanca de cambios está en N.	• Quite el pie del pedal del acelerador. Durante la conducción, pise el pedal del freno y accione la palanca de cambios.
	• Aparece al cambiar repetidamente la posición de la palanca de cambios entre P y otras marchas en un intervalo de tiempo breve.	• Espere un poco antes de cambiar la posición de la palanca de cambios.
	• Aparece al poner el modo de alimentación en la posición de APAGADO mientras se conduce.	• Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, ponga el freno de estacionamiento y, a continuación, vuelva a encender el sistema de alimentación. Si el mensaje desaparece, continúe conduciendo.
	• Aparece cuando se intenta cambiar la posición de la palanca de cambios sin levantar el pie del pedal del acelerador.	• Levante el pie del acelerador y, a continuación, seleccione un botón de cambio.

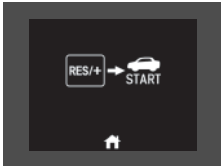
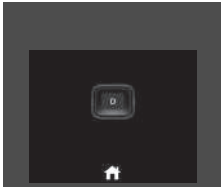
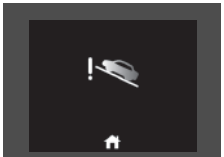
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando se pulsa el botón P con el vehículo en movimiento. • Aparece si pone la caja de cambios en la posición R cuando el vehículo se desplaza hacia delante, o la posición D cuando el vehículo va marcha atrás.	• Asegúrese de que el vehículo se detiene antes de utilizar el botón de cambio.
	• Aparece cuando se intenta cambiar la posición de la palanca de cambios sin pisar el pedal de freno.	• Pise el pedal de freno y, a continuación, seleccione el botón de cambio.
	• Aparece si las luces de carretera automáticas presentan algún problema.	• Accione el interruptor de los faros manualmente. • Si está conduciendo con las luces de carretera cuando esto sucede, los faros cambiarán a luces de cruce.
	• Aparece si algún objeto cubre la tapa del sensor del radar e impide que el sensor detecte un vehículo precedente. • Puede aparecer al conducir con condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, etc.).	• Cuando el sensor del radar se ensucie, detenga el vehículo en un lugar seguro y elimine la suciedad con un paño suave. • Solicite al concesionario que revise el vehículo si el mensaje no desaparece incluso después de limpiar la tapa del sensor. ➡ **Sensor del radar** P. 496 ➡ **Honda Sensing** P. 427

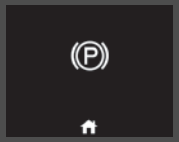
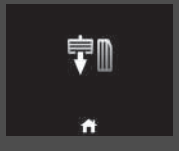
CONTINÚA

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece si algún objeto cubre la tapa del sensor sónico e impide que el sensor detecte objetos. • Puede aparecer al conducir con condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, etc.).	• Cuando el sensor del radar se ensucie, detenga el vehículo en un lugar seguro y elimine la suciedad con un paño suave. • Solicite al concesionario que revise el vehículo si el mensaje no desaparece incluso después de limpiar la tapa del sensor. ➡ **Sensores** P. 497 ➡ **Honda Sensing** P. 427
	• Aparece si la temperatura en el interior de la cámara del sensor delantero es demasiado alta y algunos sistemas de asistencia al conductor no se pueden activar.	• Utilice el sistema de control de climatización para enfriar la cámara. • **Desaparece.** La cámara se ha enfriado y los sistemas se activan con normalidad. ➡ **Cámara del sensor delantero** P. 494 ➡ **Honda Sensing** P. 427
	• Aparece si el área alrededor de la cámara del sensor delantero está cubierta con suciedad, barro, etc., y se impide la detección de un vehículo situado delante. • Puede aparecer al conducir con condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, etc.).	• Cuando el parabrisas se ensucie, detenga el vehículo en un lugar seguro y elimine la suciedad con un paño suave. • Lleve su vehículo a un concesionario para que lo revisen si después de haber limpiado la zona alrededor de la cámara no desaparece el mensaje. ➡ **Cámara del sensor delantero** P. 494 ➡ **Honda Sensing** P. 427

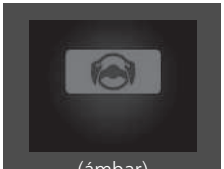
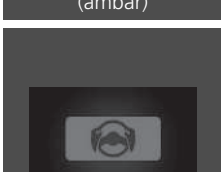
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando la distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede es demasiado corta mientras el ACC está en funcionamiento.	• El ACC se ha desactivado automáticamente. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando se pulsa el botón **RES/+** o **SET/–** mientras la distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede es demasiado corta.	• El ACC no se puede ajustar. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
 (blanco)	• Aparece cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado mientras el vehículo se detiene automáticamente en respuesta al ACC.	• El ACC se ha desactivado automáticamente. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando se pulsa el botón **RES/+** o **SET/–** mientras el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.	• El ACC no se puede ajustar. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece si la función de control de tracción o VSA está activada mientras el ACC está en funcionamiento.	• El ACC se ha desactivado automáticamente. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta para poder programar el ACC.	• Reduzca la velocidad y, a continuación, programe el ACC. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando el ACC se cancela debido a una velocidad del vehículo demasiado alta.	• Reduzca la velocidad y, a continuación, restablezca el ACC. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447

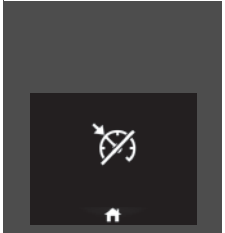
CONTINÚA

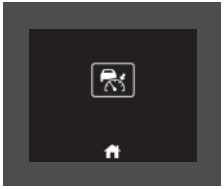
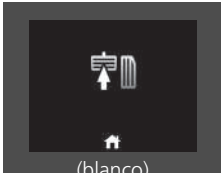
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando el vehículo que le precede reanuda la marcha, después de que su vehículo se haya detenido automáticamente en respuesta al ACC.	• Pulse el botón **RES/+** o **SET/-**, o pise el pedal del acelerador para reanudar. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando la palanca de cambios se cambia a una posición que no sea D mientras el ACC está en funcionamiento.	• El ACC se ha desactivado automáticamente. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando se pulsa el botón **RES/+** o **SET/–** mientras la palanca de cambios se encuentra en una posición que no sea D.	• El ACC no se puede ajustar. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando el vehículo se detiene en una pendiente muy pronunciada mientras el ACC está en funcionamiento.	• El ACC se ha desactivado automáticamente. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando se pulsa el botón **RES/+** o **SET/–** mientras el vehículo está detenido en una pendiente muy pronunciada.	• El ACC no se puede ajustar. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447

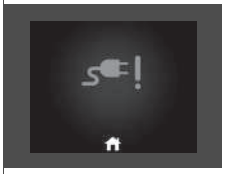
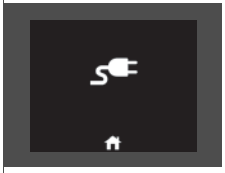
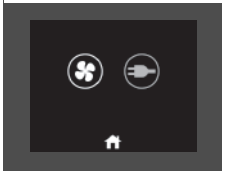
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando se acciona automáticamente el freno de estacionamiento mientras el ACC está en funcionamiento.	• El ACC se ha desactivado automáticamente. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447 ➡ **Freno de estacionamiento** P. 500
	• Aparece cuando se pulsa el botón **RES/+** o **SET/–** con el freno de estacionamiento accionado.	• El ACC no se puede ajustar. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447 ➡ **Freno de estacionamiento** P. 500
	• Aparece cuando se pulsa el botón **RES/+** o **SET/–** con el vehículo en movimiento y se pisa el pedal de freno.	• El ACC no se puede ajustar. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
 (ámbar)	• Aparece si se cancela el ACC cuando su vehículo se detiene automáticamente en respuesta al ACC.	• Pise inmediatamente el pedal de freno.
	• Aparece si se cancela el sistema de control del pedal cuando el vehículo se ha detenido automáticamente mediante dicho sistema.	• Pise inmediatamente el pedal de freno.
	• Parpadea cuando el sistema detecta una posible colisión. Suena el avisador acústico.	• Tome las medidas adecuadas para evitar una colisión (accione el freno, cambie de carril, etc.). ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447 ➡ **Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS)** P. 430 ➡ **Control de frenos a baja velocidad** P. 441

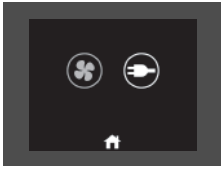
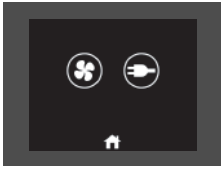
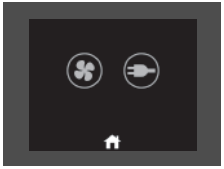
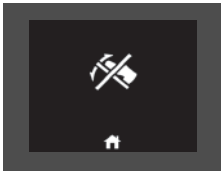
CONTINÚA

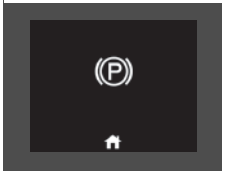
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece si el sistema de notificación de salida del coche precedente está activado.	➡ **Sistema de notificación de salida del coche precedente** P. 484
 (ámbar)	• Aparece cuando el vehículo empieza a virar fuera del carril detectado.	• Tome el control del volante y mantenga el vehículo en el centro del carril. El mensaje desaparecerá después de un momento. ➡ **Sistema de aviso de salida de carril (LKAS)** P. 467 ➡ **Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)** P. 478
 (rojo)	• Aparece si el conductor solo apoya las manos en el volante o no lo sujeta en absoluto y el vehículo empieza a virar fuera del carril detectado. También sonará un avisador acústico.	• Tome el control del volante y mantenga el vehículo en el centro del carril. El mensaje desaparecerá después de un momento. ➡ **Sistema de aviso de salida de carril (LKAS)** P. 467
	• Parpadea si el conductor solo apoya las manos en el volante o no lo sujeta en absoluto. También sonará un avisador acústico. Si el conductor sigue conduciendo de este modo, el avisador acústico cambiará a un solo pitido largo y el LKAS se desactivará.	• Tome el control del volante; el mensaje desaparecerá. ➡ **Sistema de aviso de salida de carril (LKAS)** P. 467

Mensaje	Condición	Explicación
 (blanco)	• Aparece cuando es probable que el vehículo se salga de un carril detectado. El sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) también dirige el vehículo para ayudarle a permanecer en su carril de conducción.	• Tome el control del volante y mantenga el vehículo en el centro del carril. El mensaje desaparecerá después de un momento. ➡ **Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)** P. 478
	• Aparece cuando el LKAS está en funcionamiento o cuando se pulsa el botón de LKAS pero hay un problema con un sistema relacionado con el LKAS. El sistema LKAS se cancela automáticamente. El avisador acústico suena a la vez.	• Si se enciende cualquier otro testigo del sistema como, por ejemplo, VSA, ABS y sistema de frenos, lleve a cabo la acción apropiada. ➡ **Testigos** P. 106
	• Aparece si el ACC no se puede configurar porque se acelera constantemente, se circula por una pendiente descendente prolongada o el vehículo se ha cargado en exceso.	• Espere unos instantes y, a continuación, reinicie el ACC. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparecerá justo antes de que se cancele automáticamente el ACC porque se acelera constantemente, se circula por una pendiente descendente prolongada o el vehículo se ha cargado en exceso (se abrirá automáticamente hasta que la distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede se corresponda con la máxima establecida en ajustes de distancia).	• El ACC se cancelará automáticamente. ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando se pulsa el botón **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, el botón de distancia o el botón **LIM** mientras el ACC, el limitador de velocidad ajustable o el limitador de velocidad inteligente están desactivados.	• Después de pulsar el botón  , pulse **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, el botón de distancia o el botón **LIM**. ➡ **Limitador de velocidad ajustable** P. 405 ➡ **Limitador de velocidad inteligente** P. 410 ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando se pulsa el botón de intervalo en el modo de limitador de velocidad ajustable/limitador de velocidad inteligente.	• Cuando se cambie al ACC, pulse el botón de intervalo. ➡ **Limitador de velocidad ajustable** P. 405 ➡ **Limitador de velocidad inteligente** P. 410 ➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
	• Aparece cuando el sistema de control de frenos a baja velocidad está activado.	—
 (blanco)	• Aparece cuando el vehículo se coloca en un estado apto para la circulación mediante el sistema de encendido automático.	• Pise el pedal de freno para arrancar el vehículo.

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando el apagado automático está desactivado.	🡺 **Botón POWER** P. 197
	• Aparece cuando se ha producido un fallo en el conector de carga.	• Desconecte el conector de carga utilizando la cuerda de apertura. 🡺 **Si no se puede desconectar el conector de carga** P. 673
	• Aparece cuando el modo de alimentación se coloca en la posición de VEHÍCULO APAGADO sin conectar el conector de carga mientras la temperatura ambiente es baja.	• Conectar el conector de carga mejora el arranque en frío.
	• Aparece cuando la carga no está disponible debido a un alto consumo de energía.	• Aumente o reduzca el aire acondicionado si desea cargar la batería de alta tensión.

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando la carga no está disponible debido a un alto consumo de energía.	• Reduzca el consumo de energía de la salida de CA si desea cargar la batería de alta tensión.
	• Aparece cuando la carga no está disponible debido a un alto consumo de energía.	• Aumente o reduzca el aire acondicionado o reduzca el consumo de energía de la toma de CA si desea cargar la batería de alta tensión.
	• Aparece cuando la carga no está disponible debido a un alto consumo de energía.	• Reduzca el consumo de energía del vehículo si desea cargar la batería de alta tensión.
	• Aparece cuando el sistema de control del pedal no se puede utilizar temporalmente.	• Espere un tiempo y después active el sistema de control del pedal.
	• Aparece cuando el sistema de control del pedal no se puede utilizar debido a que está activado el piloto de aparcamiento.	• Desactive el asistente de estacionamiento y después active el sistema de control del pedal.

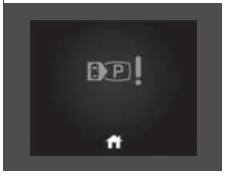
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece si se pulsa el botón de control del pedal cuando el conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.	• Abróchese el cinturón de seguridad y pulse el botón de control del pedal.
	• Aparece cuando se pulsa el botón de control del pedal sin pisar el pedal de freno.	• Pise el pedal de freno y después pulse el botón de control del pedal.
	• Aparece cuando el funcionamiento del sistema de control del pedal se cancela automáticamente.	• Espere un tiempo y después active el sistema de control del pedal.
	• Aparece cuando el sistema de control con un solo pedal se desactiva automáticamente cuando se activa el ACC.	—
	• Aparece cuando el sistema de control del pedal se desactiva automáticamente cuando se activa el piloto de aparcamiento.	—
	• Aparece cuando el sistema de control del pedal se desactiva automáticamente mientras el freno de estacionamiento está aplicado.	—

CONTINÚA

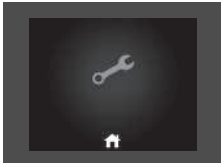
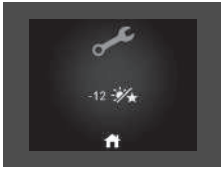
Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando se reduce la desaceleración.	➡ **Control del pedal** P. 398
	• Aparece cuando el sistema de retención automática del freno no se puede utilizar porque el control del pedal está activado.	—
	• Aparece si el sistema de llave digital presenta algún problema.	• El vehículo debe revisarse en un concesionario.
	• Aparece cuando se abre la puerta del conductor con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO.	• Coloque el modo de alimentación en la posición APAGADO y llévese la llave cuando salga del vehículo.

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece antes de salir del vehículo si se abrió una puerta trasera poco antes de arrancar. Le recuerda que debe comprobar si quedan pasajeros u objetos en los asientos traseros al abandonar el vehículo.	• Compruebe que no quedan pasajeros ni objetos en los asientos traseros antes de salir del vehículo. ➡ **Recordatorio de los asientos traseros** P. 230

Modelos con piloto de aparcamiento de Honda

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece si el piloto de aparcamiento de Honda presenta algún problema.	• El vehículo debe revisarse en un concesionario.

Modelos con sistema de información de mantenimiento

Mensaje	Condición	Explicación
	• Aparece cuando alguno de los elementos de mantenimiento debe realizarse en menos de 30 días.	• Los días restantes se descuentan por día. ➡ **Sistema de información de mantenimiento*** P. 582
	• Aparece cuando alguno de los elementos de mantenimiento debe realizarse en menos de 10 días.	• Asegúrese de que se realiza el mantenimiento indicado cuanto antes. ➡ **Sistema de información de mantenimiento*** P. 582
	• Aparece cuando el mantenimiento indicado no se realiza después de que el tiempo restante llegue a 0.	• El vehículo ha sobrepasado el límite necesario para realizar el mantenimiento. Asegúrese de realizar inmediatamente el mantenimiento y de restablecer el sistema de información de mantenimiento. ➡ **Sistema de información de mantenimiento*** P. 582

* No disponible en todos los modelos

Indicadores

Los indicadores incluyen el velocímetro, el indicador de nivel de carga de la batería de alta tensión, el indicador **POWER/CHARGE** y los indicadores relacionados. Se muestran cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO.

Velocímetro

Muestra la velocidad de conducción en km/h.

Indicador del nivel de carga de la batería de alta tensión

Muestra el nivel de carga restante de la batería de alta tensión.

Indicador POWER/CHARGE

Motor eléctrico

El grado de alimentación del motor eléctrico se muestra en las lecturas del lado **POWER**.

Carga de la batería en curso

El grado de carga de la batería de alta tensión se muestra en las lecturas del lado **CHARGE**.

Odómetro

Muestra el número total de kilómetros que el vehículo ha acumulado.

Velocímetro

Puede configurar el velocímetro y las mediciones de la pantalla para que se muestren en km/h o mph.

➲ **Cambio de unidad** P. 169

Indicador del nivel de carga de la batería de alta tensión

El nivel de carga de la batería de alta tensión puede descender en las siguientes condiciones:

- Cuando se ha sustituido la batería de 12 voltios.
- Cuando se ha desconectado la batería de 12 voltios.
- Cuando el sistema de control de la batería de alta tensión corrige su lectura.

La lectura del nivel de carga se corregirá de forma automática durante la conducción.

Los cambios en la temperatura de la batería de alta tensión pueden aumentar o disminuir su capacidad de carga. Si un cambio de temperatura hace que cambie la capacidad de la batería, el número de indicadores de nivel de carga también puede cambiar, incluso si la carga de la batería sigue siendo la misma.

CONTINÚA

■ Temperatura ambiente

Muestra la temperatura exterior en grados centígrados.

Si la temperatura exterior ha permanecido por debajo de 3 °C en el momento de activar el modo de alimentación en posición de CONTACTO, el testigo de temperatura exterior parpadea durante 10 segundos.

■ Ajuste de la pantalla de temperatura exterior

Ajuste la lectura de la temperatura ±3 °C como máximo si dicha lectura parece incorrecta.

Temperatura ambiente

El sensor de temperatura se encuentra en el parachoques delantero.
El calor que desprende la calzada y los gases de escape de otro vehículo pueden afectar a la lectura de la temperatura cuando el vehículo circula a menos de 30 km/h.

La pantalla puede tardar varios minutos en actualizarse una vez que la lectura de la temperatura se ha estabilizado.

Puede ajustar la lectura de la temperatura.

➡ **Funciones configurables** P. 327

■ Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Indica las señales de tráfico correspondientes durante la conducción.
El testigo parpadea cuando se supera la velocidad máxima de la señal de tráfico detectada por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Puede activar y desactivar el aviso de exceso de velocidad del sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

➡ **Funciones configurables** P. 327

■ Modo actual del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) y el LKAS

Muestra el modo actual del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) y el LKAS.

➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447
➡ **Sistema de aviso de salida de carril (LKAS)** P. 467

Interfaz de información para el conductor

La interfaz de información para el conductor muestra información como la autonomía calculada y el consumo de energía del vehículo. También muestra mensajes como advertencias y otro tipo de información útil.

Cambio de la pantalla

Acceso al contenido de la pantalla

Pulse el botón (Inicio) y, a continuación, gire la rueda de selección izquierda para desplazarse al contenido que quiera consultar. Pulse la rueda de selección izquierda para obtener información detallada.

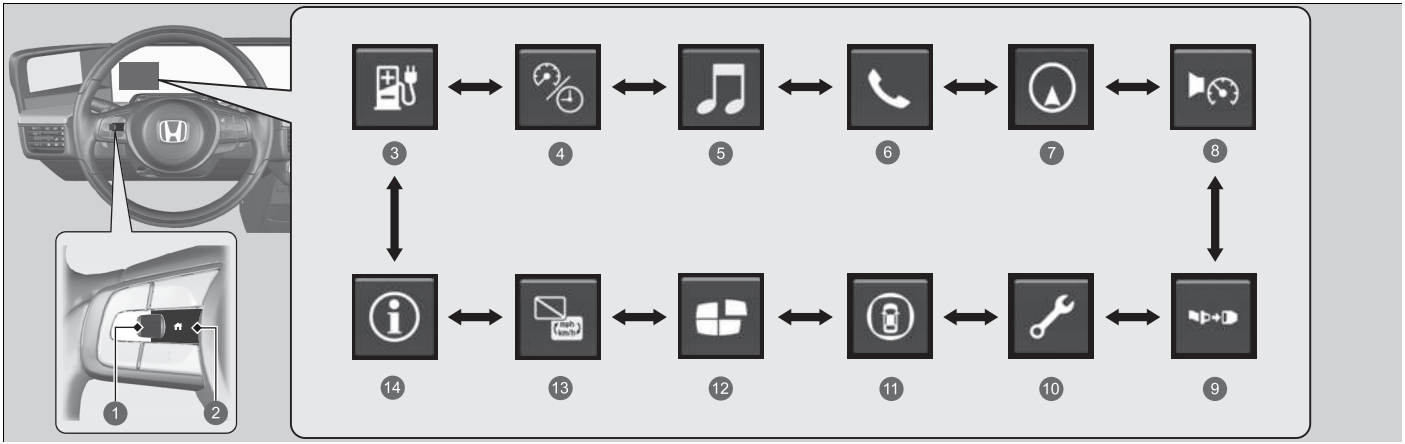
Cambio de la pantalla

Para volver a la pantalla anterior, pulse el botón Atrás.

Puede añadir o borrar el contenido de los instrumentos.

Personalizar la pantalla P. 168

CONTINÚA

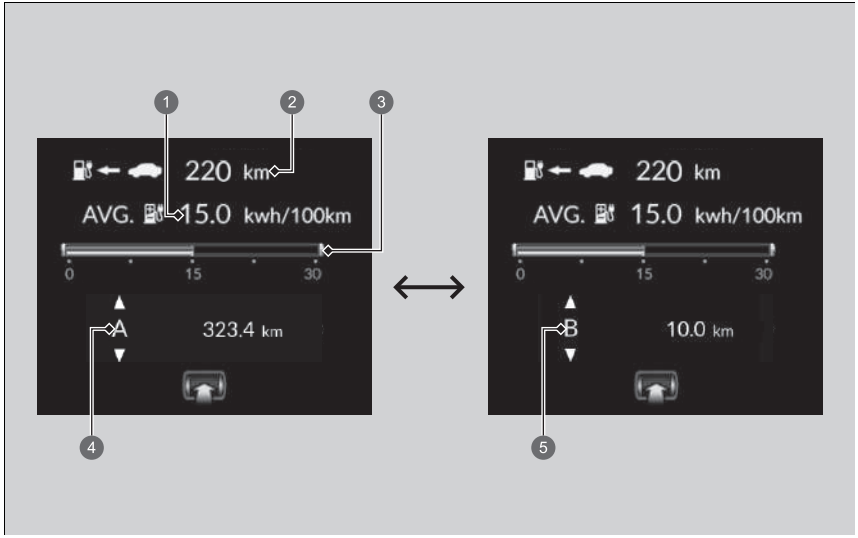


1. Rueda de selección izquierda
2. Botón [⌂] (inicio)
3. Autonomía y energía ➔ P. 159
4. Velocidad y tiempo ➔ P. 161
5. Audio ➔ P. 162
6. Teléfono ➔ P. 162
7. Navegación ➔ P. 163
8. Alarma de velocidad ➔ P. 164
9. Cinturones de seguridad ➔ P. 165
10. Mantenimiento* ➔ P. 165
11. Asistencia de seguridad ➔ P. 166
12. Personalizar pantalla ➔ P. 168
13. Sin contenido/cambio de unidad ➔ P. 169
14. Información ➔ P. 169

* No disponible en todos los modelos

Autonomía/consumo de energía/cuentakilómetros parcial

Gire la rueda de selección izquierda para alternar entre el cuentakilómetros parcial A y el cuentakilómetros parcial B.



1. Consumo de energía medio
2. Autonomía
3. Consumo de energía instantáneo
4. Cuentakilómetros parcial A
5. Cuentakilómetros parcial B

CONTINÚA

■ Cuentakilómetros parcial

Muestra el número total de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero. Los cuentakilómetros A y B se pueden utilizar para medir 2 recorridos independientes.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Para restablecer el cuentakilómetros parcial, haga que aparezca en pantalla, pulse la rueda de selección izquierda y, a continuación, seleccione **Restablecer**. El cuentakilómetros parcial se reajusta a **0.0**.

■ Consumo medio de energía

Muestra el consumo medio de energía calculado de forma estimada de cada cuentakilómetros parcial en kWh/100 km o millas/kWh. La pantalla se actualiza a intervalos fijos. Cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial, también lo hace el consumo medio de energía.

■ Consumo instantáneo de energía

Muestra el consumo instantáneo de energía en forma de gráfico de barras en kWh/100 km o millas/kWh.

■ Autonomía

Muestra la distancia estimada que se puede recorrer con la energía que queda. Este cálculo estimado se basa en el consumo de energía de sus trayectos anteriores y en la carga restante de la batería de alta tensión.

Cuentakilómetros parcial

Gire la rueda de selección izquierda para alternar entre el cuentakilómetros parcial A y el cuentakilómetros parcial B.

Consumo medio de energía

Puede cambiar cuándo se pone a cero el consumo medio de energía.

➡ **Funciones configurables** P. 327

Autonomía

La autonomía de conducción que se indica es únicamente un cálculo estimado y puede diferir con respecto a la distancia real que puede desplazarse el vehículo.

Velocidad y tiempo

Gire la rueda de selección izquierda para alternar entre el cuentakilómetros parcial A y el cuentakilómetros parcial B.



1. Velocidad media
2. Tiempo transcurrido
3. Cuentakilómetros parcial A
4. Cuentakilómetros parcial B

CONTINÚA

■ **Cuentakilómetros parcial**

➡ **Cuentakilómetros parcial** P. 160

■ **Tiempo transcurrido**

Muestra el tiempo transcurrido desde la última vez que se pusieron a cero los cuentakilómetros A o B.

■ **Velocidad media**

Muestra la velocidad media en km/h desde la última puesta a cero del cuentakilómetros A o B.

■ Audio

Muestra la información de sonido actual.

➡ **Funcionamiento básico** P. 257

■ Teléfono

Muestra la información del teléfono actual.

➡ **Sistema de teléfono manos libres** P. 344

Tiempo transcurrido

Puede cambiar cuándo se pone a cero el tiempo transcurrido.

➡ **Funciones configurables** P. 327

Velocidad media

Puede cambiar cuándo se pone a cero la velocidad media.

➡ **Funciones configurables** P. 327

■ Navegación

■ Brújula

Muestra la pantalla de la brújula.

■ Indicaciones paso a paso

Cuando el sistema de navegación, Android Auto o Apple CarPlay proporcionan indicaciones de conducción, aparecen indicaciones paso a paso hasta su destino.

➡ **Consulte el manual del sistema de navegación**

➡ **Android Auto** P. 313

➡ **Apple CarPlay** P. 309

Navegación

Puede seleccionar si el navegador paso a paso aparece o no durante las instrucciones de ruta.

➡ **Funciones configurables** P. 327

Si se muestran la brújula o las indicaciones paso a paso, puede controlar ciertas funciones del sistema de navegación de la interfaz de información para el conductor girando la rueda de selección izquierda.

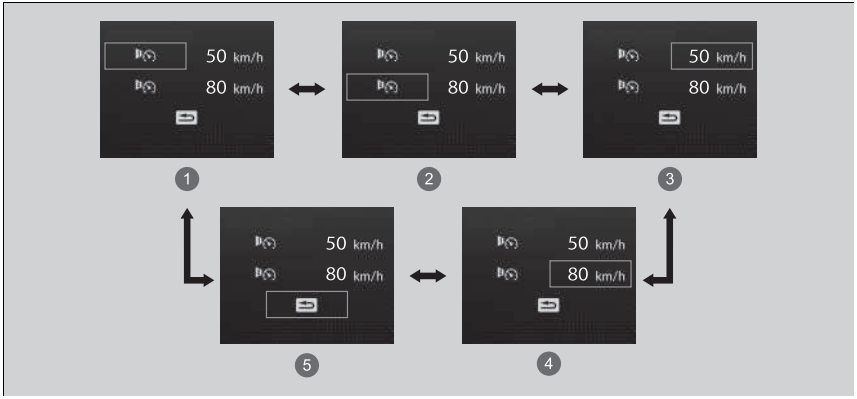
➡ **Consulte el manual del sistema de navegación**

CONTINÚA

■ Alarma de velocidad

Permite activar la alarma de velocidad y cambiar el ajuste de esta.

Gire la rueda de selección izquierda y el ajuste de la alarma de velocidad se modificará de la siguiente forma:



1. Alarma de velocidad 1 activado/desactivado*1
2. Alarma de velocidad 2 activado/desactivado*1
3. Ajuste de velocidad de la alarma de velocidad 1 (50 km/h*1)
4. Ajuste de velocidad de la alarma de velocidad 2 (80 km/h*1)
5. Atrás

*1. Ajuste predeterminado

Cinturones de seguridad

Aparece cuando se abrocha o desabrocha alguno de los cinturones de seguridad.

Mantenimiento*

Muestra el sistema de información de mantenimiento.

➔ **Sistema de información de mantenimiento*** P. 582

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

Asistencia de seguridad

Indica el estado del sistema de ayuda de permanencia en la carretera, del sistema del avisador de ángulo muerto*, el control de frenos a baja velocidad y el CMBS: activado, desactivado o avería, por medio de colores y letras.

Los colores que aparecen a continuación indican el estado de cualquiera de los sistemas mencionados anteriormente:

- Verde: el sistema está activado.
- Gris: el sistema está desactivado.
- Ámbar: hay un problema con el sistema.

Asistencia de seguridad

Si hubiera algún sistema indicado por el color ámbar, el vehículo debe revisarse en un concesionario inmediatamente.

Para activar o desactivar cada sistema, en primer lugar debe girar la rueda de selección izquierda para cambiar la imagen que se muestra. En la siguiente pantalla puede seleccionar qué sistema activar o desactivar.

- **Activación y desactivación del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)** P. 481
- **Activación y desactivación del sistema del avisador de ángulo muerto** P. 426
- **Activación y desactivación del sistema** P. 444
- **Activación y desactivación del CMBS** P. 434

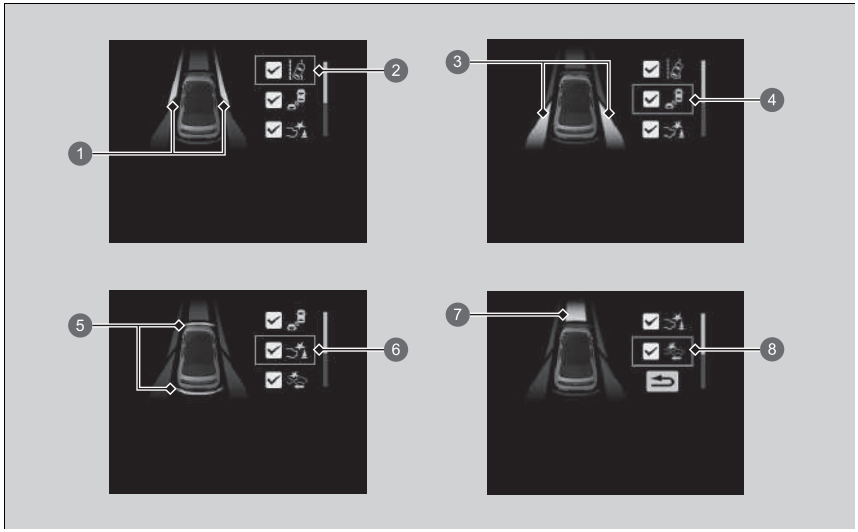
También puede confirmar el estado de cada función por el color del testigo de asistencia de seguridad.

- **Testigo de asistencia de seguridad (ámbar)** P. 125
- **Testigo de asistencia de seguridad (verde/gris)** P. 128

Aunque el icono del control de frenos a baja velocidad esté en verde, si el sensor de parking se apaga solo para la parte trasera, la asistencia al frenado no funcionará al dar marcha atrás.

- **Apagado de todos los sensores traseros** P. 516

* No disponible en todos los modelos



1. Información de área del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)
2. Icono e información de estado del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)
3. Información de área del sistema del avisador de ángulo muerto*
4. Icono e información de estado del sistema del avisador de ángulo muerto*
5. Información de área del control de frenado de baja velocidad
6. Icono e información de estado del control de frenado a baja velocidad
7. Información de área del CMBS
8. Icono e información de estado del CMBS

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

■ Personalizar la pantalla

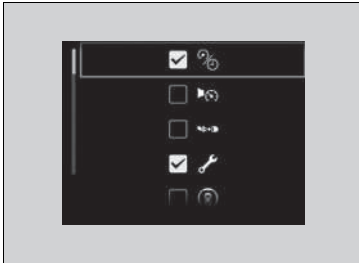
Le permite modificar la configuración conforme a sus preferencias.

■ Organizar el contenido

Puede seleccionar los iconos que desea ver en la pantalla de inicio.



1. Gire la rueda de selección izquierda para seleccionar y, a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.
2. Gire la rueda de selección izquierda para seleccionar y, a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.



3. Gire la rueda de selección izquierda para desplazarse entre los iconos y, a continuación, pulse la rueda de selección izquierda para seleccionarlos o deseleccionarlos.

Personalizar la pantalla

Los iconos que aparecen en color gris no pueden eliminarse de la pantalla de inicio.

Cambio de unidad

Permite mostrar otra unidad de velocidad en la interfaz de información para el conductor y configurar los valores mostrados para que se indiquen en km/h o en mph.

Mantenga pulsada la rueda de selección izquierda cuando seleccione en la interfaz de información para el conductor. Cada vez que lo haga, la unidad cambiará de km/h a mph o viceversa. A continuación, aparecerá una pantalla de confirmación durante unos segundos.

Información

Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor P. 130

Batería restante



Muestra el estado actual de la batería de alta tensión.
El color del círculo representa el estado actual de la batería de alta tensión.

- Verde: cargando
- Ámbar: la batería de alta tensión se está agotando (aproximadamente un 15 % restante)
- Blanco: estado distinto del anterior o cuando está completamente cargada

Batería restante

Si se muestra en color ámbar, cargue la batería de alta tensión tan pronto como sea posible.

CONTINÚA

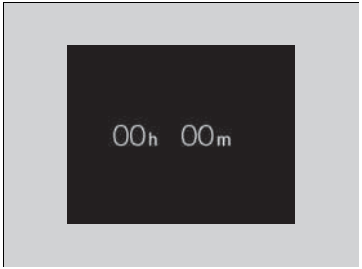
■ Programación de la climatización (preacondicionamiento)



Muestra el estado actual del sistema de control de climatización por temporizador.

➡ **Ajustes de la programación de la climatización (preacondicionamiento)** P. 323

■ Tiempo restante de carga



Muestra el estado de carga actual.

➡ **Carga** P. 562

Mandos

En este capítulo se explica cómo manejar los diversos mandos necesarios para la conducción.



Bloqueo y desbloqueo de las puertas
- Llave 172
- Potencia baja de la señal del mando a distancia sin llave 174
- Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el exterior 175
- Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior 182
- Bloqueo de seguridad para niños 184
- Marcas de NFC 185

Portón trasero 186

Sistema de seguridad
- Sistema inmovilizador 188
- Alarma del sistema de seguridad 189
- Sensores de ultrasonido* 191
- Sensor de inclinación* 192
- Superbloqueo* 193

Ventanillas 194

Funcionamiento de mandos del volante
- Botón POWER 197
- Luces 201
- Luces de carretera automáticas 206
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 210
- Botón de la luneta térmica 213
- Ajuste del volante 214

Ajuste de cada tipo de retrovisor
- Sistema de cámara en el retrovisor interior* 215
- Retrovisor interior* 220
- Sistema de cámaras en los retrovisores 221

Asientos 227

Elementos auxiliares interiores 235

Climatizador 247

* No disponible en todos los modelos

Llave

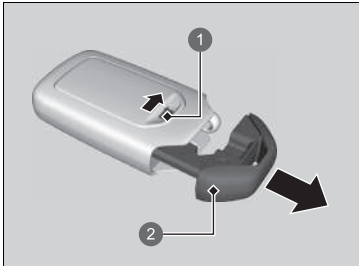
Este vehículo se entrega con la siguiente llave:

Mando a distancia sin llave



Utilice las llaves para encender y apagar el sistema de alimentación, así como para bloquear y desbloquear todas las puertas, el portón trasero y la tapa de carga.

Llave integrada



Se puede utilizar la llave integrada para bloquear/desbloquear las puertas cuando la pila del mando a distancia sin llave se está agotando y el bloqueo/desbloqueo eléctrico de las puertas está desactivado.

Para sacar la llave integrada, deslice el botón de liberación y podrá sacarla. Para volver a instalar la llave integrada, empújela en el mando a distancia sin llave hasta oír un clic.

1 Botón de apertura
2 Llave integrada

Llave

Todas las llaves disponen de un sistema inmovilizador. El sistema inmovilizador ayuda a evitar el robo del vehículo.

Sistema inmovilizador P. 188

Siga los siguientes consejos para evitar que se produzcan daños en las llaves:

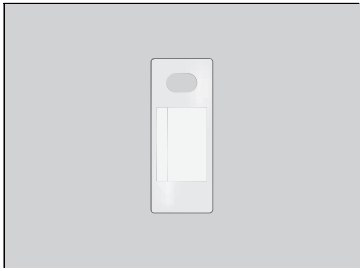
- No deje las llaves expuestas a la luz solar directa o en lugares a temperatura elevada o con un elevado nivel de humedad.
- Evite que las llaves se caigan o depositar objetos pesados sobre ellas.
- Mantenga las llaves alejadas de líquidos, polvo y arena.
- No abra las llaves excepto para sustituir la pila.

Si los circuitos de las llaves resultan dañados, puede que el sistema de alimentación no se active y que el mando a distancia no funcione.
Si las llaves no funcionan correctamente, llévelas a un concesionario para que las revisen.

Puede activar y desactivar el sistema de control de climatización utilizando el mando a distancia sin llave.

Preacondicionamiento del climatizador a distancia P. 250

Etiqueta con el número de llave



Contiene un número que es necesario para adquirir una llave de repuesto.

Etiqueta con el número de llave

Guarde la etiqueta con el número de llave por separado en un lugar seguro fuera del vehículo.
Si desea adquirir una llave adicional, póngase en contacto con un concesionario.

Si perdiera la llave y no pudiera activar el sistema de alimentación, póngase en contacto con un concesionario.

Potencia baja de la señal del mando a distancia sin llave

El vehículo transmite ondas de radio para localizar el mando a distancia sin llave al bloquear o desbloquear las puertas, el portón trasero y la tapa de carga, o bien al activar el sistema de alimentación.

En los siguientes casos, el bloqueo/desbloqueo de las puertas y el portón trasero, o la activación del sistema de alimentación pueden verse inhibidos o su funcionamiento puede ser inestable:

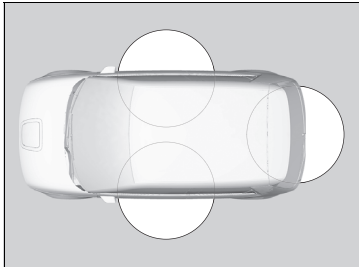
- Algún equipo cercano está transmitiendo ondas de radio potentes.
- Lleva el mando a distancia sin llave junto a equipos de telecomunicaciones como ordenadores portátiles, teléfonos móviles o dispositivos inalámbricos.
- Un objeto metálico toca o cubre el mando a distancia sin llave.

Potencia baja de la señal del mando a distancia sin llave

La comunicación entre el mando a distancia sin llave y el vehículo consume la pila del mando.
La duración de la pila es de unos dos años, aunque varía según la regularidad de uso.
La pila se consume siempre que el mando a distancia sin llave recibe ondas de radio potentes. Evite colocarlo cerca de dispositivos eléctricos como televisores y ordenadores personales.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el exterior

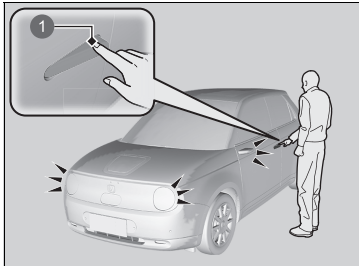
■ Uso del sistema de acceso sin llave



Si lleva consigo el mando a distancia sin llave, las manecillas exteriores de las puertas delanteras se despliegan y se retraen automáticamente, y puede bloquear y desbloquear tanto las puertas como el portón trasero.

Puede bloquear/desbloquear las puertas y el portón trasero dentro de un radio de unos 80 cm de las manecillas exteriores de las puertas o la manecilla exterior del portón trasero.

■ Bloqueo de las puertas y el portón trasero



Toque el sensor de bloqueo de la puerta delantera o pulse el botón de bloqueo del portón trasero.

▶ Algunas luces exteriores parpadean tres veces; todas las puertas y el portón trasero se bloquean. Las manecillas exteriores de las puertas delanteras se retraen en caso de estar desplegadas y el sistema de seguridad se activa.

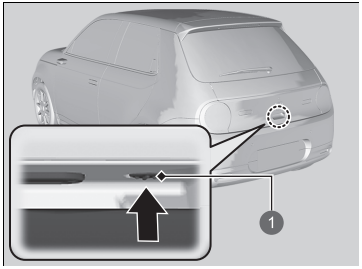
1 Sensor de bloqueo de la puerta

Uso del sistema de acceso sin llave

Solo puede bloquear o desbloquear las puertas mediante el sistema de acceso sin llave cuando el modo de alimentación está en la posición VEHÍCULO APAGADO.

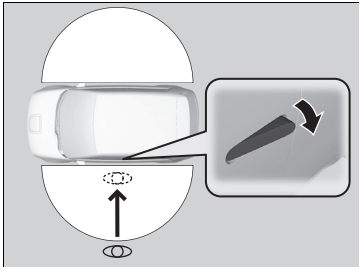
- No deje el mando a distancia de acceso sin llave en el vehículo al salir. Llévelo consigo.
- Aunque no lleve consigo un mando a distancia sin llave, puede bloquear/desbloquear las puertas y el portón trasero si hay otra persona con un mando dentro del radio de alcance.
- La puerta se puede bloquear o desbloquear si la manecilla de la puerta está mojada debido a lluvia intensa o a un túnel de lavado si el mando a distancia sin llave se encuentra dentro del radio de alcance.
- Si sujeta la manecilla de una de las puertas delanteras o toca el sensor de bloqueo de una de las puertas con guantes puestos, es posible que el sensor de la puerta tarde en reaccionar o que no bloquee ni desbloquee las puertas.
- Tras bloquear la puerta, tiene hasta 2 segundos para tirar de la manecilla y confirmar que efectivamente la puerta está cerrada. Si tiene que desbloquear la puerta justo después de haberla bloqueado, espere al menos 2 segundos antes de tirar de la manecilla; de lo contrario, la puerta no se desbloqueará.
- Es posible que la puerta no se abra si tira de ella inmediatamente después de haber tirado de la manecilla de la puerta. Vuelva a tirar de la manecilla y verifique que la puerta está desbloqueada antes de tirar de ella.
- Incluso dentro del radio de 80 cm, es posible que no pueda bloquear/desbloquear las puertas y el portón trasero con el mando a distancia sin llave si este se encuentra por encima o por debajo de la manecilla exterior.
- Es posible que el mando a distancia sin llave no funcione si está demasiado cerca de la puerta y del cristal de la puerta.

CONTINÚA



1 Botón de bloqueo

■ Desbloqueo de las puertas y el portón trasero



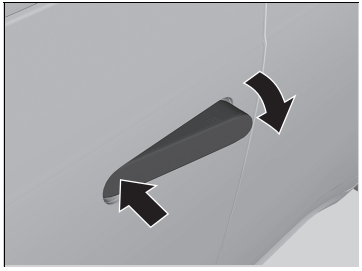
Cuando se aproxima al vehículo llevando consigo el mando a distancia sin llave, las manecillas exteriores de las puertas delanteras se despliegan automáticamente.

La función de despliegue automático se activa cuando las puertas delanteras están cerradas y el mando a distancia sin llave se encuentra dentro en un radio de 2 m de las manecillas exteriores de las puertas delanteras.

Uso del sistema de acceso sin llave

Si no abre ninguna puerta ni el portón trasero en los 30 segundos posteriores a haber desbloqueado el vehículo, las puertas y el portón trasero se bloquearán de nuevo automáticamente y la manecilla exterior de las puertas delanteras se retraerá automáticamente.

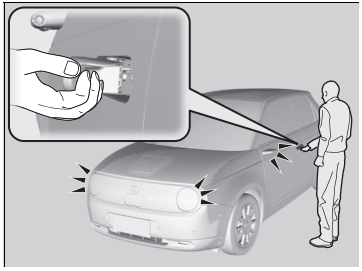
Si bloquea las puertas y después mantiene el mando a distancia sin llave dentro del rango de detección correspondiente durante más de 2 minutos, la función de despliegue automático se desactiva.
Si esta función se desactiva, despliegue la manecilla manualmente o utilice el botón de desbloqueo del mando a distancia sin llave.



Apertura manual de la manecilla exterior de la puerta delantera

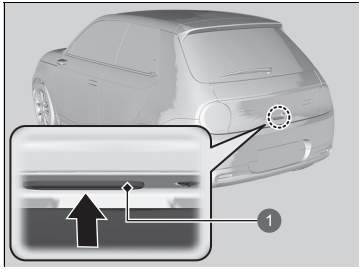
Empuje la parte delantera hacia dentro:

- ▶ Si la manecilla exterior de la puerta delantera no se despliega automáticamente, empuje la parte delantera hacia dentro.



Agarre la manecilla exterior de la puerta delantera:

- ▶ Todas las puertas y el portón trasero se desbloquean.
- ▶ Algunas de las luces exteriores parpadean una vez.



Presione la manecilla exterior del portón trasero:

- ▶ El portón trasero y todas las puertas se desbloquean.
- ▶ Algunas de las luces exteriores parpadean una vez.
- ▶ Las manecillas exteriores de las puertas delanteras se despliegan.

➡ **Apertura/cierre del portón trasero** P. 187

❶ Manecilla exterior

Uso del sistema de acceso sin llave

Si se aleja del vehículo con el sistema de alimentación encendido, la función de despliegue automático dejará de funcionar.

Si bloquea las puertas y el portón trasero, y saca el mando a distancia sin llave fuera del rango de detección de 2 m y lo vuelve a introducir en el rango en un lapso de 10 segundos, la función de despliegue automático no funcionará. En este caso, despliegue manualmente la manecilla de la puerta o utilice el mando a distancia.
Si, por el contrario, vuelve a introducir el mando a distancia sin llave en el correspondiente rango una vez transcurridos 10 segundos, las manecillas se despliegan automáticamente.

Las manecillas exteriores de las puertas delanteras se retraerán de nuevo 30 segundos después de haber cerrado la puerta del conductor o cuando se cambie a otra marcha distinta de P.

Si el vehículo no se utiliza durante más de 8 días, la función de despliegue automático no funcionará. En este caso, desbloquee el vehículo con el mando a distancia.

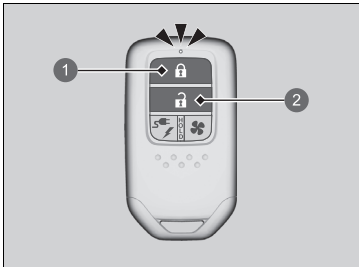
Si la manecilla exterior de una puerta delantera se despliega y el mando a distancia sin llave no se encuentra en el radio de detección de 2 m, la manecilla se volverá a retraer una vez transcurridos 30 segundos.

Los ajustes de parpadeo de las luces y la función de despliegue pueden personalizarse con la pantalla de audio/información.

➡ **Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo** P. 336

CONTINÚA

■ Uso del mando a distancia



1 Botón de bloqueo
2 Botón de desbloqueo

■ Bloqueo de las puertas y el portón trasero

Pulse el botón de bloqueo.

▶ Algunas luces exteriores parpadean tres veces; todas las puertas y el portón trasero se bloquean; las manecillas exteriores de las puertas delanteras se retraen y el sistema de seguridad se activa.

■ Desbloqueo de las puertas y el portón trasero

Pulse el botón de desbloqueo.

▶ Algunas de las luces exteriores parpadean una vez, todas las puertas y el portón trasero se desbloquean, y las manecillas exteriores de las puertas delanteras se despliegan.

Uso del mando a distancia

Si no abre ninguna puerta o el portón trasero antes de que transcurran 30 segundos desde el desbloqueo del vehículo con el mando a distancia, las puertas y el portón trasero vuelven a bloquearse automáticamente y la manecilla exterior de la puerta delantera correspondiente vuelve a retraerse.
Puede cambiar el ajuste del temporizador de nuevo bloqueo.

➡ **Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo** P. 336

Si las manecillas exteriores de las puertas delanteras se desplegaron o retrajeron cuando el modo de alimentación estaba en la posición de APAGADO, volverán a desplegarse o retraerse si se pulsa el botón de bloqueo/desbloqueo de la llave.

Si el interruptor de las luces interiores está en la posición de activación con las puertas, las luces interiores se encienden cuando se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas y el portón trasero.
No se abre ninguna puerta: las luces se apagan transcurridos 30 segundos.
Rebloqueo de las puertas y el portón trasero: las luces se apagan inmediatamente.

➡ **Luces interiores** P. 235

Solo puede bloquear o desbloquear las puertas mediante el mando a distancia cuando el modo de alimentación está en la posición VEHÍCULO APAGADO.

Uso del mando a distancia

Vehículo con volante a la derecha

No se pueden bloquear las puertas desde el exterior si el mando a distancia se encuentra en el interior del vehículo y suena el avisador acústico. Si desea bloquear una puerta mientras el mando todavía está en el vehículo, realice alguna de las siguientes acciones cuatro veces:

- Pulse el botón de bloqueo en el mando a distancia sin llave.
- Toque el sensor de bloqueo de la puerta delantera o pulse el botón de bloqueo del portón trasero.

El mando a distancia utiliza señales de baja potencia, de modo que su funcionamiento puede variar dependiendo del entorno.

Si la distancia de alcance del mando a distancia varía, probablemente la pila tenga poca carga.
Si el LED no se enciende al pulsar el botón, la pila está agotada.

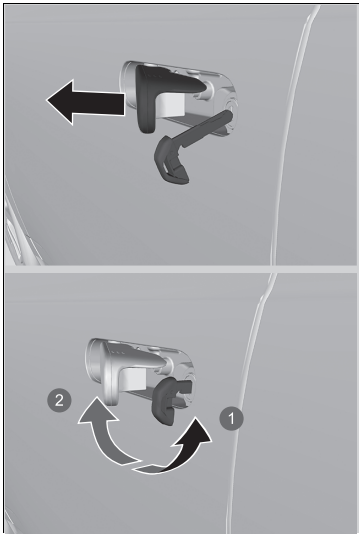
Sustitución de la pila de botón P. 620

La manecilla exterior de la puerta del pasajero delantero se retraerá de nuevo 30 segundos después de haber cerrado la puerta del conductor o cuando se cambie a otra marcha distinta de P.

CONTINÚA

Bloqueo/desbloqueo de las puertas con una llave

Si el botón de bloqueo/desbloqueo del mando a distancia no funciona, utilice la llave en su lugar.



Tire de la manecilla exterior y manténgala en esta posición. Introduzca por completo la llave integrada en el bombillo de la llave desde debajo de la manecilla y gírela.

1 Bloquear
2 Desbloquear

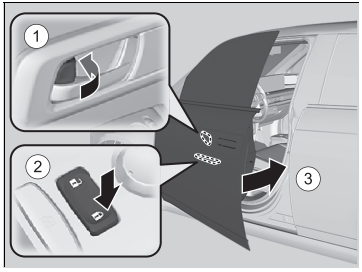
Bloqueo/desbloqueo de las puertas con una llave

Cuando se bloquea/desbloquea la puerta del conductor con la llave, el resto de las puertas se bloquean/desbloquean al mismo tiempo.

Si se desbloquea una puerta con la llave integrada cuando el sistema de seguridad está activado, la alarma se apagará.

Bloqueo de una puerta sin llave

Si no lleva la llave consigo o si por alguna razón no se puede bloquear una puerta con la llave, la puerta se puede bloquear sin la llave.



Bloqueo de la puerta del conductor

Empuje la lengüeta de bloqueo hacia delante (1) o empuje el interruptor de bloqueo centralizado de puertas en la dirección de bloqueo (2) y, a continuación, tire de la manecilla exterior de la puerta y mantenga la posición (3). Cierre la puerta y suelte la manecilla.

Bloqueo de las puertas de los pasajeros

Empuje la lengüeta de bloqueo hacia delante y cierre la puerta.

Sistema de prevención de bloqueo involuntario

Las puertas y el portón trasero no se bloquearán si el mando a distancia sin llave está dentro del vehículo.

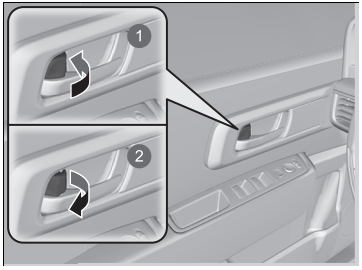
Bloqueo de una puerta sin llave

Al bloquear la puerta del conductor, todas las demás puertas y el portón trasero se bloquean al mismo tiempo.

Antes de bloquear una puerta, asegúrese de que la llave no se quede en el interior del vehículo.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

■ Uso de la lengüeta de bloqueo



1 Bloqueo
2 Desbloqueo

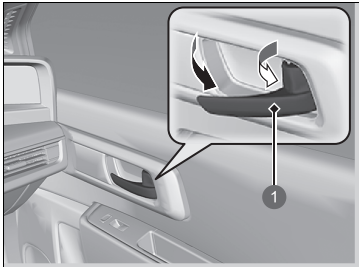
■ Bloqueo de una puerta
Empuje la lengüeta de bloqueo hacia delante.

■ Desbloqueo de una puerta
Tire de la lengüeta de bloqueo hacia atrás.

Uso de la lengüeta de bloqueo

Si bloquea/desbloquea la puerta del conductor con la lengüeta de bloqueo, todas las demás puertas y el portón trasero se bloquearán/desbloquearán al mismo tiempo.

■ Desbloqueo mediante la manecilla interior de la puerta delantera



1 Manecilla interior

Tire de la manecilla interior de la puerta delantera.
► La puerta se desbloquea y se abre en un único movimiento.

Desbloqueo mediante la manecilla interior de la puerta delantera

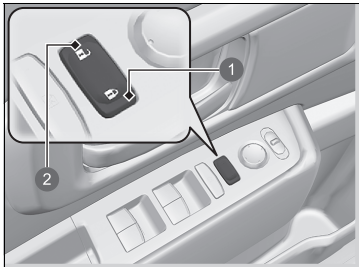
Las manecillas interiores de las puertas delanteras están diseñadas para que los ocupantes de los asientos delanteros abran la puerta con un solo movimiento. Sin embargo, esta característica requiere que los ocupantes de los asientos delanteros nunca tiren de la manecilla interior de la puerta con el vehículo en movimiento.

Los niños siempre deberán viajar en los asientos traseros, pues las puertas disponen de bloqueos de seguridad para niños.

➡ **Bloqueo de seguridad para niños** P. 184

Cuando abre cualquier puerta desde el interior del vehículo con la manecilla interior, las manecillas exteriores de las puertas delanteras se despliegan.

Uso del interruptor de bloqueo centralizado de puertas



1 Bloqueo
2 Desbloqueo

Pulse el interruptor de bloqueo centralizado de puertas hacia dentro como se muestra para bloquear o desbloquear todas las puertas y el portón trasero.

▶ Las manecillas exteriores de las puertas delanteras también se desplegarán o retraerán si se pulsa el interruptor de bloqueo centralizado de puertas.

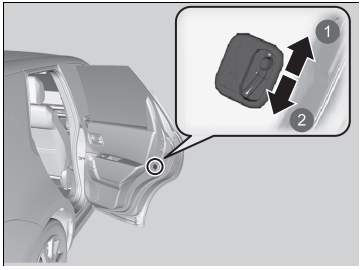
Uso del interruptor de bloqueo centralizado de puertas

Al bloquear/desbloquear una de las puertas delanteras con el interruptor de bloqueo centralizado de puertas, el resto de las puertas y el portón trasero se bloquean/desbloquean al mismo tiempo.

Bloqueo de seguridad para niños

El bloqueo de seguridad para niños evita que las puertas traseras se puedan abrir desde el interior independientemente de la posición de la lengüeta de bloqueo.

■ Ajuste del bloqueo de seguridad para niños



Mueva la palanca de la puerta trasera a la posición de bloqueo y cierre la puerta.

■ Al abrir la puerta

Utilice la manecilla exterior de la puerta para abrirla.

1 Desbloquear
2 Bloquear

Bloqueo de seguridad para niños

Para abrir la puerta desde el interior cuando el bloqueo de seguridad para niños está activado, coloque la lengüeta de bloqueo en la posición de desbloqueo, baje la luneta, saque la mano por la ventana y tire de la manecilla exterior de la puerta.

Marcas de NFC

Estas marcas son necesarias para poder utilizar un smartphone como llave del vehículo.

Si coloca un dispositivo compatible con NFC sobre una de las marcas, podrá bloquear, desbloquear y arrancar el vehículo sin tener la llave física.

■ Localización



En los vehículos de conducción a la derecha, las marcas NFC está situadas justo en el lado contrario que las marcas de los vehículos de conducción a la izquierda.

La marca N es una marca registrada de NFC Forum, Inc.

Marcas de NFC

Es posible que esta función no esté disponible en algunos países. Solicite información detallada en el concesionario.

Precauciones a la hora de abrir/cerrar el portón trasero

Antes de abrir o cerrar el portón trasero, asegúrese de que no haya objetos o personas cerca.

- Abra el portón trasero completamente.
  ▶ Si no se abre del todo, puede empezar a cerrarse por su propio peso.
- Tenga cuidado cuando haya viento. El viento puede hacer que el portón trasero se cierre.

Mantenga el portón trasero cerrado durante la conducción para:
▶ Evitar posibles daños.

Precauciones a la hora de abrir/cerrar el portón trasero

⚠ADVERTENCIA

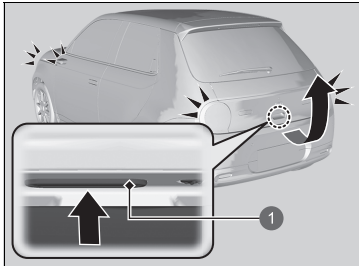
Si alguien interfiere en la apertura o el cierre del portón trasero, podría ocasionarse un accidente con lesiones graves.

Antes de abrir o cerrar el portón trasero, confirme que no haya nadie cerca.

Al cerrar el portón trasero, asegúrese de no golpearse la cabeza con el portón trasero ni colocar las manos entre el portón trasero y el maletero.

No permita que ningún acompañante viaje en el maletero. Pueden sufrir lesiones durante un frenado brusco, una aceleración repentina o una colisión.

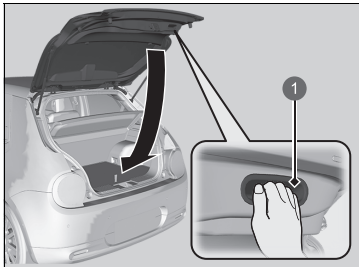
Apertura/cierre del portón trasero



1 Manecilla exterior

Cuando todas las puertas están desbloqueadas, el portón trasero también lo está. Presione la manecilla exterior del portón trasero y abra el portón trasero.

Si tiene el mando a distancia sin llave, no tiene que desbloquear el portón trasero antes de abrirlo.



1 Manecilla interior

Para cerrar el portón trasero, accione la manecilla interior, bájelo y empújelo para cerrarlo desde fuera.

Apertura/cierre del portón trasero

- No deje el mando a distancia de acceso sin llave en el vehículo al salir. Llévelo consigo.
- Aunque no lleve consigo un mando a distancia sin llave, puede desbloquear las puertas si hay otra persona con un mando dentro del radio de alcance.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador impide que se pueda activar el sistema de alimentación con una llave que no se haya registrado previamente. Cada llave contiene unos transmisores electrónicos que utilizan señales electrónicas para verificar la llave.

Preste atención a lo siguiente cuando pulse el botón **POWER**:
- No acerque al botón **POWER** objetos que emitan ondas de radio potentes.
- Asegúrese de que la llave no está tapada ni en contacto con objetos metálicos.
- No acerque al botón **POWER** una llave del sistema inmovilizador de otro vehículo.

No ponga la llave cerca de elementos magnéticos. Los dispositivos electrónicos, como televisores y sistemas de audio, emiten campos magnéticos fuertes. Tenga en cuenta que incluso un llavero puede magnetizarse.

Sistema inmovilizador

AVISO

Dejar la llave en el vehículo puede causar el robo o desplazamiento accidental del vehículo.
Llévese siempre la llave al abandonar el vehículo.

No modifique este sistema ni añada otros dispositivos.
De lo contrario, puede causar daños al sistema y el vehículo puede dejar de funcionar.

Si el sistema no reconoce repetidamente la codificación de la llave, póngase en contacto con un concesionario. Si ha perdido la llave y no puede poner el vehículo en marcha, póngase en contacto con un concesionario.

Vehículo con volante a la derecha

La primera vez que ponga en marcha el vehículo tras haber desconectado la batería de 12 voltios, mantenga pisado el pedal del freno antes de poner el modo de alimentación en la posición de CONTACTO.

Alarma del sistema de seguridad

La alarma del sistema de seguridad se activa cuando el portón trasero, el capó o las puertas se fuerzan para abrirse. La alarma no se activa cuando se abren el portón trasero o las puertas con el mando a distancia o el sistema de acceso sin llave.

■ Cuando se activa la alarma del sistema de seguridad
La bocina suena de forma intermitente y todas las luces exteriores parpadean.

■ Para desactivar la alarma del sistema de seguridad
Desbloquee el vehículo con el mando a distancia o el sistema de acceso sin llave, o cambie el modo de alimentación a la posición de CONTACTO. Se desactiva el sistema, junto con la bocina y las luces intermitentes.

■ Ajuste de la alarma del sistema de seguridad
La alarma del sistema de seguridad se activa automáticamente cuando se cumplen las condiciones siguientes:
- El modo de alimentación está colocado en la posición de VEHÍCULO APAGADO.
- El capó está cerrado.
- Todas las puertas y el portón trasero se bloquean desde el exterior con el mando a distancia o el sistema de acceso sin llave.

■ Cuando se activa la alarma del sistema de seguridad
El testigo de la alarma del sistema de seguridad parpadea en el panel de instrumentos y el intervalo de parpadeo cambia después de unos 15 segundos.

■ Para desconectar la alarma del sistema de seguridad
La alarma del sistema de seguridad se cancela cuando se desbloquea el vehículo con el mando a distancia o el sistema de acceso sin llave, o cuando se ajusta el modo de alimentación a la posición de CONTACTO. Al mismo tiempo se apaga el testigo de alarma del sistema de seguridad.

Alarma del sistema de seguridad

No modifique este sistema ni añada otros dispositivos.
De lo contrario, puede causar daños al sistema y el vehículo puede dejar de funcionar.

La alarma del sistema de seguridad continuará durante aproximadamente 5 minutos antes de que el sistema de seguridad se desactive.
El sistema pasará por diez ciclos de 30 segundos, durante los que sonará la bocina y parpadeará un testigo de emergencia. Según las circunstancias, el sistema de seguridad podría seguir funcionando durante más de 5 minutos.

No active la alarma del sistema de seguridad si hay alguna persona en el interior del vehículo o alguna ventanilla abierta. El sistema se puede activar accidentalmente en los siguientes casos:
- Desbloqueo de la puerta con la lengüeta de bloqueo.
- Si se abre el capó con la manecilla de apertura del capó.

Si la batería de 12 voltios se descarga completamente con la alarma del sistema de seguridad activada, se puede disparar la alarma al recargar o sustituir la batería de 12 voltios.
Si esto ocurre, desactive la alarma del sistema de seguridad desbloqueando una puerta con el mando a distancia o el sistema de acceso sin llave.

Si se desbloquea una puerta con la llave integrada cuando el sistema de seguridad está activado, la alarma se apagará.

CONTINÚA

Alarma del sistema de seguridad

Modelos con sensores de ultrasonido o sensor de inclinación

El sistema se puede activar accidentalmente en los casos siguientes:

- El vehículo se estaciona en un garaje automatizado.
- El vehículo se lava con agua a alta presión o se pasa a través de un túnel de lavado.
- El vehículo se transporta por tren, ferry o remolque.
- El vehículo se somete a fuerte lluvia o tiempo tormentoso.
- Se retira hielo del vehículo.

Puede utilizar el botón **OFF** del sensor de ultrasonido y el botón **OFF** del sensor de inclinación para evitar que la alarma del sistema de seguridad se active accidentalmente.

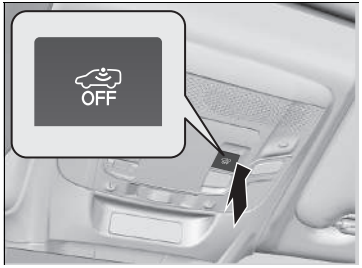
➡ **Sensores de ultrasonido*** P. 191
➡ **Sensor de inclinación*** P. 192

* No disponible en todos los modelos

Sensores de ultrasonido*

Los sensores de ultrasonido se activan solamente cuando se activa la alarma del sistema de seguridad. Si los sensores detectan a un intruso moviéndose alrededor del vehículo o accediendo a su interior a través de una ventanilla, el sensor activará la alarma.

■ Para activar la alarma del sistema de seguridad sin activar los sensores de ultrasonido



Puede ajustar el sistema de seguridad sin activar el sensor ultrasónico.
Para desactivar el sistema de sensores de ultrasonido, cambie el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO pulsando el botón **POWER** y, a continuación, pulsando el botón **OFF** del sensor de ultrasonido.

▶ El testigo OFF se enciende de color rojo.

Para volver a activarlo, pulse el botón **OFF** del sensor de ultrasonido.

Los sensores de ultrasonido se encienden cada vez que se activa la alarma del sistema de seguridad, incluso si los apagó la última vez.

Sensores de ultrasonido*

Tanto si se activan los sensores de ultrasonido como si no, el sistema de seguridad solo se puede desconectar con el mando a distancia o el sistema de acceso sin llave, no con la llave.

Es posible confirmar si el sistema de seguridad del vehículo se ha activado sin su conocimiento. Si se activa el sistema de seguridad, el testigo OFF parpadeará durante 5 minutos después de desbloquear la puerta y desactivar el sistema.
No obstante, si activa el sistema de alimentación, el testigo OFF dejará de parpadear después de 5 segundos.

Si el sensor de ultrasonido funciona mal o hay otro problema, el testigo OFF se encenderá durante 5 minutos después de que desbloquee la puerta y desactive el sistema.
No obstante, si activa el sistema de alimentación, el testigo OFF se apagará.

Los sensores de ultrasonido pueden activar accidentalmente el sistema de seguridad cuando:
- Hay alguien en el vehículo
- Hay una ventanilla abierta
- Hay accesorios o ropa colgando del vehículo

* No disponible en todos los modelos

Sensor de inclinación*

El sensor de inclinación se activa solo cuando se activa la alarma del sistema de seguridad. Si alguien levanta el vehículo con intención de remolcarlo, quitar las ruedas, etc., el sensor activará la alarma.

■ Para activar la alarma del sistema de seguridad sin activar el sensor de inclinación



Puede ajustar el sistema de seguridad sin activar el sensor de inclinación.
Para desactivar el sistema de los sensores de inclinación, cambie el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO pulsando el botón **POWER** y, a continuación, pulsando el botón **OFF** de los sensores de inclinación.

▶ El testigo se enciende de color rojo.

Para volver a activarlo, pulse el botón **OFF** de los sensores de inclinación.
El sensor de inclinación se enciende cada vez que se activa la alarma del sistema de seguridad, incluso si lo apagó la última vez.

Sensor de inclinación*

Tanto si se activa el sensor de inclinación como si no, el sistema de seguridad solo se puede desconectar con el mando a distancia o el sistema de acceso sin llave, no con la llave.

Es posible confirmar si el sistema de seguridad del vehículo se ha activado sin su conocimiento. Si se activa el sistema de seguridad, el testigo parpadeará durante 5 minutos después de desbloquear la puerta y desactivar el sistema.
No obstante, si activa el sistema de alimentación, el testigo dejará de parpadear después de 5 segundos.

Si el sensor de inclinación funciona mal o hay otro problema, el testigo se encenderá durante 5 minutos después de desbloquear la puerta y desactivar el sistema.
No obstante, si activa el sistema de alimentación, el testigo se apagará.

No active el sensor de inclinación mientras levanta el vehículo o lo eleva con un gato.

* No disponible en todos los modelos

Superbloqueo*

La función de superbloqueo desactiva las lengüetas de bloqueo en todas las puertas.

■ **Para activar la función de superbloqueo**

- Gire la llave en la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo dos veces en un lapso de cinco segundos.
- Pulse el botón de bloqueo en el mando a distancia dos veces en un plazo de cinco segundos.
- Toque el sensor de bloqueo de la manecilla de la puerta o pulse el botón de bloqueo del portón trasero dos veces en un plazo de cinco segundos.

■ **Para cancelar la función de superbloqueo**

Desbloquee la puerta del conductor con el mando a distancia o con el sistema de acceso sin llave.

Superbloqueo*

⚠ADVERTENCIA

No debe haber ninguna persona dentro del vehículo con el superbloqueo activado. Las personas encerradas en el interior pueden ponerse enfermas de gravedad o incluso morir a causa del calor acumulado en el interior del vehículo si este se ha dejado bajo el sol.

Asegúrese de que no haya personas en el interior del vehículo antes de activar el superbloqueo.

Si se desbloquea una puerta con la llave integrada cuando el sistema de seguridad está activado, la alarma se apagará.

* No disponible en todos los modelos

Apertura/cierre de los elevalunas eléctricos

Con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO, los elevalunas eléctricos pueden abrir y cerrar las ventanillas accionando los interruptores de las puertas.

Los interruptores del lado del conductor se pueden utilizar para abrir y cerrar todas las ventanillas. El botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos del lado del conductor debe estar desactivado (no pulsado hacia dentro, testigo apagado) para poder abrir y cerrar las ventanillas desde cualquier otro sitio que no sea el asiento del conductor.

Cuando se pulsa el botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos, se enciende el testigo y solo se puede accionar la ventanilla del conductor. Active el bloqueo de los elevalunas si hay un niño en el vehículo.

Apertura/cierre de los elevalunas eléctricos

⚠ADVERTENCIA

Los elevalunas eléctricos pueden producir lesiones graves si al cerrarse atrapan la mano o los dedos de una persona.

Asegúrese de que los ocupantes están apartados de las ventanillas al cerrarlas.

ADVERTENCIA: Llévese siempre la llave de contacto al abandonar el vehículo o cuando lo deje con otros ocupantes dentro.

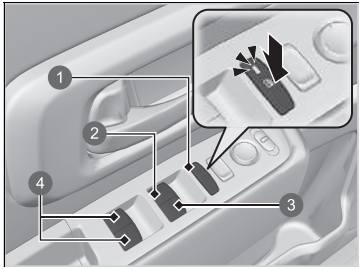
Los elevalunas eléctricos pueden funcionar hasta 10 minutos después de poner el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO.
Esta función se anula si cierra la puerta del conductor.

Al abrir alguna puerta, su correspondiente ventanilla bajará ligeramente para facilitar la apertura.

Cuando una ventanilla no se puede bajar, como ocurre cuando la batería se ha agotado, es posible que roce con la carrocería del vehículo. Cuando sea el caso, abra o cierre la puerta lentamente mientras ejerce presión hacia abajo en la parte superior de la ventanilla.

Si la batería de 12 V está agotada P. 651

■ Apertura/cierre de las ventanillas con función de apertura/cierre automáticos



1. Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos
2. Interruptor de la ventanilla del conductor
3. Interruptor de la ventanilla del pasajero delantero
4. Interruptor de las ventanillas de los pasajeros traseros

■ Funcionamiento manual

Para abrir: pulse el interruptor hacia abajo ligeramente hasta que se alcance la posición que se desee.

Para cerrar: tire del interruptor hacia arriba ligeramente hasta que se alcance la posición que se desee.

■ Funcionamiento automático

Para abrir: pulse firmemente el interruptor hacia abajo.

Para cerrar: pulse firmemente el interruptor hacia arriba.

La ventanilla se abrirá o se cerrará completamente. Para detener la ventanilla en cualquier momento, presione el interruptor brevemente en la dirección correspondiente.

Apertura/cierre de los elevalunas eléctricos

Autorretroceso

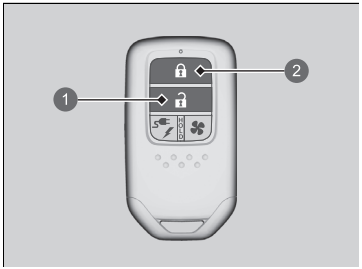
Si el elevalunas eléctrico detecta resistencia al cerrar las ventanillas automáticamente, detiene el cierre y acciona la apertura.

La función de autorretroceso de la ventanilla del conductor se desactiva si se pulsa continuamente del interruptor hacia arriba.

La función de autorretroceso desactiva la detección cuando la ventanilla está a punto de cerrarse para asegurarse de que se cierra completamente.

CONTINÚA

Apertura/cierre de ventanillas con mando a distancia



1 Botón de desbloqueo
2 Botón de bloqueo

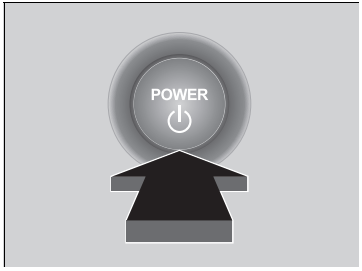
Para abrir: pulse el botón de desbloqueo y, antes de que pasen 10 segundos, vuelva a pulsarlo y manténgalo pulsado.

Para cerrar: pulse el botón de bloqueo y, antes de que pasen 10 segundos, vuelva a pulsarlo y manténgalo pulsado.

Si las ventanillas se detienen en la posición intermedia, vuelva a repetir el proceso.

Botón POWER

Cambio del modo de alimentación



Si lleva consigo el mando a distancia sin llave y pulsa el botón **POWER** sin pisar el pedal de freno, el modo de alimentación cambiará en este orden: VEHÍCULO APAGADO→ACCESORIOS→ CONTACTO→VEHÍCULO APAGADO.

VEHÍCULO APAGADO:
La alimentación del vehículo está apagada.
ACCESORIOS:
Es posible utilizar el sistema de sonido y algunos de los accesorios.
Encendido
Se pueden utilizar todos los accesorios.

Botón POWER

Si el mando a distancia sin llave se encuentra dentro de una caja o en otro lugar que pueda obstaculizar la señal, no se podrá cambiar el modo de alimentación.

CONTINÚA

Encendido/apagado automático

Esta función permite cambiar automáticamente del modo de alimentación CONTACTO al modo de VEHÍCULO APAGADO al entrar o salir del vehículo sin utilizar el botón **POWER**.

Al entrar en el vehículo:

El modo de alimentación cambiará a CONTACTO cuando entre en el vehículo llevando el mando a distancia sin llave y cierre la puerta del conductor.

► Después, si pisa el pedal de freno, el sistema de alimentación se encenderá y se iluminará el testigo (Preparado).

➔ **Inicio de la marcha** P. 383

Al salir del vehículo:

El modo de alimentación cambiará a VEHÍCULO APAGADO cuando salga del vehículo llevando el mando a distancia sin llave y cierre la puerta.

► Si va a alejarse del vehículo, bloquee las puertas.

➔ **Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el exterior** P. 175

Encendido/apagado automático

⚠ADVERTENCIA

La función de encendido/apagado automático puede apagar el sistema de control de climatización del vehículo, incluso aunque desee que permanezca encendido cuando salga del vehículo. Si el vehículo queda expuesto a temperaturas extremas y el sistema de control de climatización se apaga, el interior del vehículo podría calentarse o enfriarse hasta temperaturas peligrosas, lo cual supondría un riesgo de lesión o muerte para cualquier niño, persona discapacitada o mascota que se encuentre en su interior. No deje que los niños, las personas discapacitadas o las mascotas permanezcan solas en el vehículo.

El modo de alimentación no cambiará a CONTACTO cuando entre en vehículo en las siguientes situaciones:

- El capó está abierto.
- El modo de alimentación se colocó en la posición de VEHÍCULO APAGADO utilizando el botón **POWER** la última vez que salió del vehículo.

El modo de alimentación no cambiará a VEHÍCULO APAGADO cuando salga del vehículo en las siguientes situaciones:

- La caja de cambios está en una posición distinta de P.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- Eligió "Sí" durante el guiado de apagado automático.
- El mando a distancia sin llave se encuentra en el interior del vehículo.

Si se abre alguna puerta o el portón trasero mientras el modo de alimentación se encuentra en la posición de CONTACTO, sonará un pitido y se mostrarán las instrucciones de apagado automático en la pantalla. Si selecciona "SÍ", el modo de alimentación no cambiará a VEHÍCULO APAGADO aunque salga del vehículo con la llave.

▶ Puesto que la función de apagado automático (que incluye conservación de la batería) no está activada, no olvide pulsar el botón de alimentación al salir del vehículo.

Si selecciona "NO" o no selecciona ninguna opción, el apagado automático se activará cuando salga del vehículo con la llave y cierre la puerta.

Desactivación automática

Si deja el vehículo entre 30 y 60 minutos con la caja de cambios en la posición P y el modo de alimentación en la posición de ACCESORIOS, el vehículo pasa automáticamente a un modo similar a VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO) para evitar que se agote la batería de 12 voltios.

Recordatorio de modo de alimentación

Si abre la puerta del conductor cuando el modo de alimentación está en ACCESORIOS, suena un tono de advertencia.

Encendido/apagado automático

Si no se aplica ninguna de las situaciones anteriores, pero el modo de alimentación continúa sin cambiar, consulte a continuación.

➡ **Potencia baja de la señal del mando a distancia sin llave** P. 174

Si el vehículo no se enciende cuando el cambio está en la posición P y el conductor no se ha abrochado el cinturón, el modo de alimentación cambiará a VEHÍCULO APAGADO una vez transcurrido un tiempo.

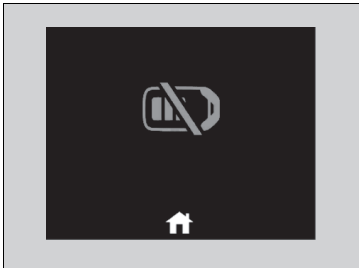
Los ajustes de encendido/apagado automático se pueden cambiar.

➡ **Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo** P. 336

Si el vehículo permanece parado durante un periodo de tiempo mientras el modo de alimentación se encuentra en la posición de CONTACTO, sonará un pitido y en la pantalla se mostrarán instrucciones sobre cómo conservar la energía de la batería.
Si selecciona "SÍ", el modo de alimentación permanecerá en CONTACTO.
Si selecciona "NO" o no selecciona ninguna opción, el modo de alimentación cambiará automáticamente a VEHÍCULO APAGADO una vez transcurridos 10 segundos o más.

CONTINÚA

Recordatorio de mando a distancia sin llave



Si el modo de alimentación está ajustado a cualquier otro modo que no sea APAGADO, retira el mando a distancia sin llave del vehículo y cierra la puerta, sonará una alarma. Si la alarma continúa sonando, coloque el mando a distancia sin llave en otro lugar.

Cuando el modo de alimentación está en la posición de ACCESORIOS

La alarma sonará desde el exterior del vehículo.

Cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO

Sonará una alarma tanto dentro del vehículo como fuera de este. Además, aparecerá un testigo de aviso en el panel de instrumentos.

Encendido/apagado automático

Si intenta pisar el pedal del freno y mover el vehículo sin tener el mando a distancia sin llave, la interfaz de información para el conductor mostrará un mensaje de advertencia y sonará una alarma desde el interior o el exterior del vehículo. Compruebe que el mando a distancia sin llave se encuentra en el vehículo.

Recordatorio de mando a distancia sin llave

Cuando el mando a distancia sin llave se encuentra dentro del radio de alcance de funcionamiento del sistema y la puerta del conductor está cerrada, se desconecta la función de advertencia.

Si el mando a distancia sin llave se saca del vehículo después de haber activado el sistema de alimentación, ya no podrá cambiar el modo del botón **POWER** ni volver a encender el sistema de alimentación. Asegúrese siempre de que el mando a distancia esté dentro del vehículo cuando utilice el botón **POWER**.

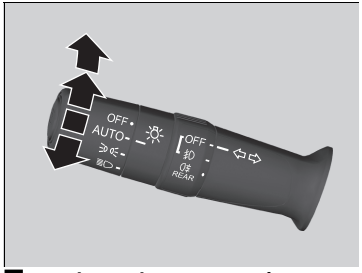
Si saca el mando a distancia sin llave del vehículo por una ventanilla, no se activará el avisador acústico de advertencia.

No deje el mando a distancia de acceso sin llave sobre el salpicadero o en la guantera. Puede hacer que el avisador acústico de advertencia se active. En otras circunstancias en las que el vehículo no pueda localizar el mando a distancia, el avisador acústico de advertencia puede activarse incluso si el mando a distancia está dentro del radio de alcance de funcionamiento del sistema.

Luces

Faros/luces de posición

Las luces se encienden automáticamente en función de la claridad ambiental. También se pueden activar y desactivar de forma manual.



Las luces exteriores se encienden automáticamente cuando el interruptor de las luces está en posición **AUTO** y el modo de alimentación está en posición de CONTACTO.

Funcionamiento manual

Faros/luces de posición:

Gire el interruptor de las luces a [≡D].

Luces de posición:

Gire el interruptor de las luces a [≡D].

Apagado de los faros/luces de posición:

Gire el interruptor de las luces a la posición **OFF** y suéltelo estando el cambio en posición [P] y el freno de estacionamiento aplicado.

▶ Las luces se encenderán de nuevo automáticamente si:

- El interruptor de las luces se gira de nuevo a la posición **OFF** y se suelta.
- El cambio se sitúa en una posición distinta de [P] y el freno de estacionamiento se libera.

Luces

Cuando las luces están encendidas, se enciende un testigo de luces encendidas en el panel de instrumentos.

➡ **Testigo de luces encendidas** P. 120

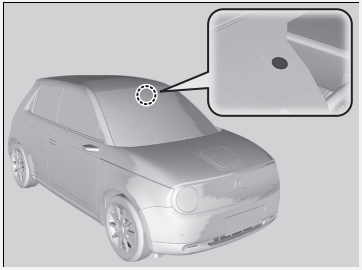
Faros/luces de posición

Cuando se encienden las luces de posición, las luces traseras y la de la placa de matrícula trasera también se encienden.

Cuando el interruptor de las luces se coloca en [≡D] o [≡D] y la alimentación se desactiva, suena un avisador acústico al abrirse la puerta del conductor.

Cuando el interruptor de las luces está en la posición **AUTO** y hay poca luz ambiental, los faros y las luces de posición se encienden en cuanto se desbloquea una puerta. Se apagarán cuando se bloquee la puerta.

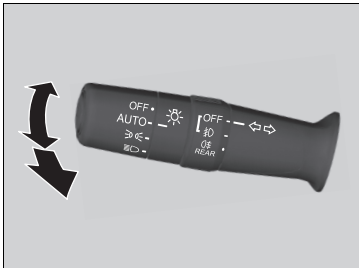
El sensor de luz está situado donde se muestra en la ilustración. No tape el sensor de luz.



CONTINÚA

Luces de carretera

Cuando los faros estén encendidos, empuje la palanca hacia delante. Tire de la palanca hacia atrás para volver a las luces de cruce.

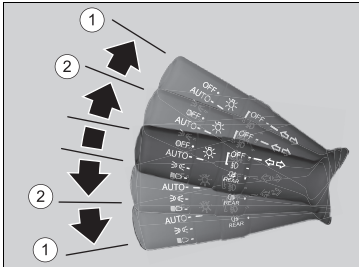


■ Ráfagas con las luces de carretera

Tire de la palanca hacia atrás para activar las luces de carretera.

► Suelte la palanca para regresar a las luces de cruce.

Intermitentes



Los intermitentes se pueden utilizar cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO.

■ ①: intermitente

Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo según la dirección en la que desea girar y el intermitente parpadeará.

■ ②: intermitente de una pulsación

Si tira ligeramente de la palanca hacia arriba o hacia abajo y la suelta, el intermitente parpadeará 3 veces.

► Si empuja ligeramente la palanca en la dirección opuesta mientras está parpadeando, el parpadeo se detendrá.

Faros/luces de posición

El vehículo está equipado con un sistema de ajuste automático de los faros que ajusta automáticamente el ángulo vertical de las luces de cruce. Si observa un cambio considerable en el ángulo vertical de los faros, es posible que el sistema presente un problema. El vehículo debe revisarse en un concesionario.

Las luces de posición, la luz ambiental de la manecilla exterior de las puertas y la luz de carga se encenderán en las siguientes situaciones. Se apagan tras un breve periodo.

- Se acerca el mando a distancia sin llave al vehículo
- Se desbloquea la puerta del conductor
- Se abre cualquier puerta
- El modo de alimentación se coloca en la posición de APAGADO

Sin embargo, si las puertas del vehículo han permanecido bloqueadas durante más de una semana, aunque se acerque el mando a distancia sin llave al vehículo, las luces no se encenderán.

Intermitentes

El testigo de los intermitentes del panel de instrumentos parpadeará cuando el intermitente exterior parpadee.

Testigos P. 106

Encendido de faros con limpiaparabrisas

Los faros se encienden automáticamente cuando los limpiaparabrisas se utilizan varias veces dentro de un número concreto de intervalos con el interruptor de los faros en **AUTO**.
Los faros se apagan automáticamente unos minutos después de pararse los limpiaparabrisas.

Encendido de faros con limpiaparabrisas

Esta característica se activa mientras los faros están apagados en modo **AUTO**. El brillo del panel de instrumentos no cambia cuando se encienden los faros.

Con niveles de luz ambiente oscura, el control automático de luces enciende los faros con independencia del número de barridos del limpiaparabrisas.

Puede activar y desactivar la función de encendido de los faros con el limpiaparabrisas.

➡ **Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo** P. 336

Función de apagado de las luces automáticas

Los faros, todas las demás luces exteriores y las del panel de instrumentos se apagan 15 segundos después de pasar el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO), tomar el mando a distancia y cerrar la puerta del conductor.

Sin embargo, si el interruptor está en posición  , las luces de posición permanecerán encendidas.

Si se pone el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO con el interruptor de los faros activado pero no se abre la puerta, las luces se apagan a los 10 minutos (3 minutos si el interruptor está en la posición **AUTO**).

Las luces se encenderán de nuevo al desbloquear o abrir la puerta del conductor. Si se desbloquea la puerta, pero no se abre en los siguientes 15 segundos, las luces se apagarán. Si se abre la puerta del conductor, se oirá el aviso acústico de recordatorio de luces encendidas.

Función de apagado de las luces automáticas

Puede cambiar el ajuste del temporizador de apagado automático de los faros.

➡ **Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo** P. 336

CONTINÚA

■ Luces antiniebla

Las luces antiniebla se pueden utilizar cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO.

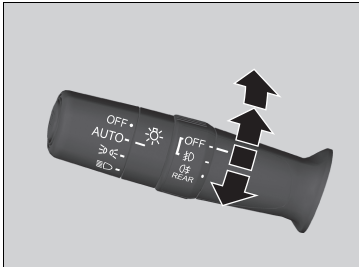
■ Luces antiniebla delanteras

Se pueden utilizar cuando las luces de posición o los faros están encendidos.

■ Luz antiniebla trasera

Se puede utilizar cuando los faros o las luces antiniebla delanteras están encendidos.

■ Interruptor de las luces antiniebla delanteras y traseras



Para encender las luces antiniebla delanteras:
Gire el interruptor hacia arriba desde la posición de **OFF** hasta la posición de . El testigo se enciende.

Para encender las luces antiniebla delanteras y traseras:
Gire el interruptor una posición hacia arriba desde la posición de . Los testigos y se encenderán.

Para encender las luces antiniebla traseras:
Gire el interruptor una posición hacia arriba desde la posición y, a continuación, gírelo una posición hacia abajo desde la posición . El testigo permanecerá encendido.
Para apagar las luces antiniebla traseras, gire el interruptor de los faros hasta la posición **OFF**.

Luces de conducción diurna

Las luces de conducción diurna se encienden cuando se cumplen las siguientes condiciones:
- El modo de alimentación se encuentra en la posición de CONTACTO.
- El interruptor de los faros está en la posición **AUTO**.
- La luz ambiental es suficiente.

Mientras el vehículo está parado, si se gira el interruptor de las luces a la posición **OFF** y se suelta, las luces de conducción diurna se apagarán. Cuando el cambio se sitúe en una posición distinta de P y se libere el freno de estacionamiento, las luces se encenderán de nuevo. De lo contrario, si el interruptor de las luces se sitúa una vez más en **OFF**, las luces se encenderán de nuevo.

Luces de conducción diurna

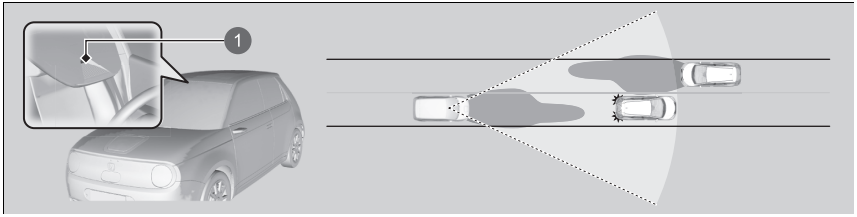
Las luces de conducción diurna y las luces de posición comparten la misma fuente de luz.

Las luces de conducción diurna brillan más que las luces de posición.

Las luces de conducción diurna no se encenderán si las luces de posición se han encendido manualmente.

Luces de carretera automáticas

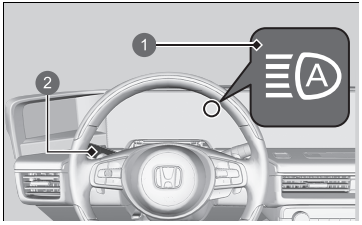
La cámara del sensor delantero detecta las fuentes de luz que hay por delante del vehículo, como las luces de un coche que va delante o viene de frente, o las luces de la calle. Cuando se conduce de noche, el sistema cambia automáticamente los faros entre luz de cruce y luz de carretera en función de la situación.



1 Cámara del sensor delantero

Cómo utilizar las luces de carretera automáticas

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, el testigo de las luces de carretera automáticas se enciende y el sistema se activa.



- El modo de alimentación se encuentra en la posición de CONTACTO.
- El interruptor de las luces está en la posición **AUTO**.
- La palanca está en la posición de luces de cruce.
- Los faros se han activado automáticamente.
- Está oscuro fuera del vehículo.

1 Luces de carretera automáticas
2 Interruptor de las luces

Luces de carretera automáticas

El sistema de luces de carretera automáticas no funciona en todas las situaciones. Este sistema es solo para ayudar al conductor. Observe siempre el entorno y cambie entre luces de carretera y luces de cruce de forma manual si es necesario.

El rango y la distancia de reconocimiento de la cámara varían dependiendo de las condiciones que haya alrededor del vehículo.

Con respecto a la manipulación de la cámara montada en el interior del parabrisas, consulte lo siguiente:

Cámara del sensor delantero P. 494

Para el funcionamiento correcto de las luces de carretera automáticas:

- No coloque ningún objeto que refleje la luz en el salpicadero.
- Mantenga el parabrisas limpio alrededor de la cámara. Al limpiar el parabrisas, tenga cuidado de no aplicar limpiador de parabrisas en la lente de la cámara.
- No sitúe ningún objeto, pegatina o película en el área que rodea la cámara.
- No toque la lente de la cámara.

Si la cámara recibe un impacto fuerte o si es necesario reparar el área cercana a la cámara, póngase en contacto con un concesionario.

Si el testigo de las luces de carretera automáticas no se enciende incluso cuando se cumplen todas las condiciones, lleve a cabo cualquiera de los procedimientos siguientes y el testigo se encenderá.

- Tire de la palanca hacia usted y manténgala ahí durante dos segundos. A continuación, suéltela.
- Gire el interruptor de las luces a  y, a continuación, gírelo a **AUTO**.

■ Cambio automático entre luz de carretera y de cruce

Cuando las luces de carretera automáticas están activas, los faros cambian entre luz de carretera y de cruce en función de las siguientes condiciones.

Cambio a luz de carretera:		Cambio a luz de cruce:
Se deben cumplir todas las condiciones siguientes para que se activen las luces de carretera. • La velocidad del vehículo es de 40 km/h o superior. • No hay ningún vehículo que circule delante o en sentido contrario con los faros delanteros o traseros encendidos. • Hay pocas luces en la carretera.		Se debe cumplir una de las condiciones siguientes para que se activen las luces de cruce. • La velocidad del vehículo es de 24 km/h o inferior. • Hay un vehículo que circula delante o en sentido contrario con los faros delanteros o traseros encendidos. • Hay muchas luces en la carretera.

Cambio automático entre luz de carretera y de cruce

En los siguientes casos, es posible que el sistema de luces de carretera automáticas no cambie las luces correctamente o que la sincronización del interruptor haya cambiado. En caso de que este cambio automático no sea adecuado a sus hábitos de conducción, cambie las luces manualmente.

- La intensidad de las luces del vehículo precedente o que circula en dirección contraria es alta o baja.
- La visibilidad está reducida a causa del clima (lluvia, nieve, niebla, escarcha en el lavaparabrisas, etc.).
- Las fuentes de luz que haya en los alrededores, como las luces de la calle, las vallas publicitarias eléctricas y los semáforos, iluminan la carretera.
- El nivel de intensidad de las luces de la carretera cambia constantemente.
- La carretera presenta baches o muchas curvas.
- Un vehículo se le cruza de repente o un vehículo frente a usted no va en dirección contraria ni hacia delante.
- El vehículo está inclinado con una carga pesada en la parte posterior.
- Una señal de tráfico, un retrovisor u otro objeto reflectante que haya por delante refleja una luz potente hacia el vehículo.
- El vehículo que circula en dirección contraria desaparece con frecuencia entre los árboles de la carretera o detrás de la barrera de la mediana.
- El vehículo que circula delante o en sentido contrario es una moto, una bicicleta u otro vehículo pequeño.

El sistema de luces de carretera automáticas mantiene las luces de cruce cuando:

- Los limpiaparabrisas funcionan a alta velocidad.
- La cámara ha detectado niebla densa.

CONTINÚA

■ Cambio manual entre luz de carretera y de cruce

Si desea cambiar manualmente los faros entre luz de carretera y de cruce, siga cualquiera de los procedimientos indicados a continuación. Tenga en cuenta que, al realizar esta operación, el testigo de luces de carretera automáticas se apagará y el sistema se desactivará.

Utilizando la palanca:

Tire de la palanca hacia usted para hacer ráfagas con las luces de carretera. A continuación, suelte la palanca o tire de ella hacia delante hasta la posición de las luces de carretera.

▶ Para reactivar las luces de carretera automáticas, siga uno de los siguientes procedimientos y el testigo del sistema se encenderá.

- Tire de la palanca hacia usted y manténgala ahí durante dos segundos. A continuación, suéltela.
- Gire el interruptor de las luces a y, a continuación, a **AUTO** cuando la palanca esté en la posición de luz de cruce.

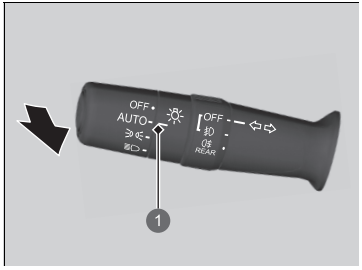
Utilizando el interruptor de las luces:

Gire el interruptor de las luces a  .

▶ Para reactivar las luces de carretera automáticas, gire el interruptor de las luces a **AUTO** cuando la palanca esté en la posición de luz de cruce. El testigo de las luces de carretera automáticas se encenderá.

Cómo apagar las luces de carretera automáticas

Puede apagar el sistema de luces de carretera automáticas. Si desea activar o desactivar el sistema, ponga el modo de alimentación en la posición de CONTACTO y, a continuación, lleve a cabo los siguientes procedimientos mientras el vehículo está parado.



1 Posición **AUTO**

Para apagar el sistema:
Con el interruptor de las luces en la posición **AUTO**, tire de la palanca hacia usted y manténgala ahí durante al menos 40 segundos. Cuando el testigo del sistema de luces de carretera automáticas haya parpadeado dos veces, suelte la palanca.

Para encender el sistema:
Con el interruptor de las luces en la posición **AUTO**, tire de la palanca hacia usted y manténgala ahí durante al menos 30 segundos. Cuando el testigo del sistema de luces de carretera automáticas haya parpadeado una vez, suelte la palanca.

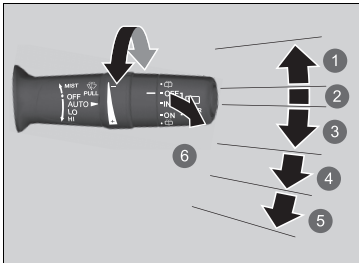
Cómo apagar las luces de carretera automáticas

Si apaga el sistema de luces de carretera automáticas, el sistema no funcionará hasta que lo vuelva a encender.

Estacione en un lugar seguro antes de activar o desactivar el sistema.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

■ Limpiaparabrisas/lavaparabrisas



1. **MIST**
2. **OFF**
3. **AUTO**
4. **LO**: barrido de baja velocidad
5. **HI**: barrido de alta velocidad
6. Lavaparabrisas

El limpiaparabrisas/lavaparabrisas se puede utilizar cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO.

■ MIST

El limpiaparabrisas funcionará a velocidad elevada hasta que suelte la palanca.

■ Interruptor del limpiaparabrisas (OFF, AUTO, LO, HI)

Desplace la palanca hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste del limpiaparabrisas.

■ Lavaparabrisas

Pulveriza agua cuando tira de la palanca hacia usted.
Cuando se suelta la palanca durante más de un segundo, el pulverizador se detiene, los limpiaparabrisas realizan dos o tres barridos más para limpiar el parabrisas y, a continuación, se detienen.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

AVISO
No utilice el limpiaparabrisas con el parabrisas seco.
El parabrisas se puede arañar o las escobillas de goma pueden resultar dañadas.

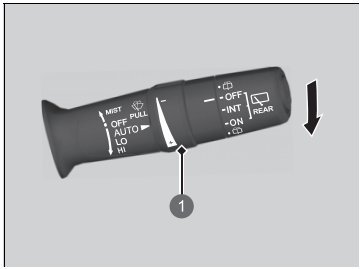
AVISO
Desactive los lavaparabrisas si no sale líquido.
La bomba puede resultar dañada.

El motor del limpiaparabrisas puede detener su funcionamiento temporalmente para evitar una sobrecarga. El funcionamiento del limpiaparabrisas volverá a la normalidad en pocos minutos, una vez que el circuito vuelva la normalidad.

AVISO
En condiciones de frío, las escobillas pueden congelarse y adherirse al parabrisas.
Si se accionan los limpiaparabrisas en estas condiciones, pueden resultar dañados. Utilice el desempañador para calentar el parabrisas y después accione los limpiaparabrisas.

Si los limpiaparabrisas dejan de funcionar debido a cualquier obstáculo, como acumulación de nieve, estacione el vehículo en un lugar seguro. Gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición **OFF**, establezca el modo de alimentación en la posición de ACCESORIOS o VEHÍCULO APAGADO y, a continuación, retire el obstáculo.

Limpiaparabrisas intermitentes automáticos



1 Anillo de ajuste

Al bajar la palanca hacia **AUTO**, los limpiaparabrisas efectúan un barrido y pasan al modo automático.

Los limpiaparabrisas funcionan de forma intermitente a baja o alta velocidad y se detienen en función de la cantidad de lluvia detectada por el sensor de lluvia.

Ajuste de la sensibilidad de la posición AUTO

Cuando la función del limpiaparabrisas se ajusta en **AUTO**, puede ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia (mediante el anillo de ajuste) para que los limpiaparabrisas funcionen de acuerdo con sus preferencias.

Sensibilidad del sensor

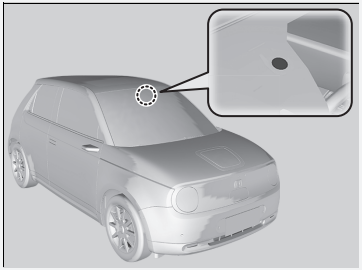


Sensibilidad baja

Sensibilidad alta

Limpiaparabrisas intermitentes automáticos

El sensor de lluvia está situado donde se muestra en la ilustración.



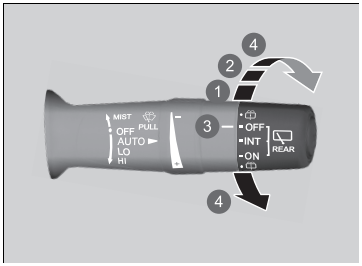
AVISO

El ajuste de funcionamiento automático **AUTO** debe estar desactivado en la posición **OFF** antes de que se produzcan las siguientes situaciones para evitar daños graves en el sistema del limpiaparabrisas:

- Limpieza del parabrisas
- Conducción a través de un túnel de lavado
- Sin lluvia

CONTINÚA

■ Limpiaparabrisas/lavaparabrisas traseros



1. **INT** (Intermitente)
2. **ON** (Barrido continuo)
3. **OFF**
4. Lavaparabrisas

El limpiaparabrisas/lavaparabrisas trasero se puede utilizar cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO.

■ Interruptor del limpiaparabrisas (OFF, INT, ON)

Cambie el ajuste del interruptor del limpiaparabrisas en función de la intensidad de la lluvia.

■ Lavaparabrisas (🚿)

Pulveriza cuando gira el interruptor a esta posición. Manténgalo en esta posición para activar el limpialuneta trasero y pulverizar con el lavaparabrisas. Cuando haya soltado el interruptor, el lavaparabrisas dejará de rociar y el limpialuneta trasero volverá a su ajuste seleccionado tras unos cuantos barridos.

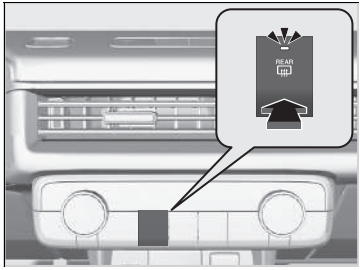
■ Funcionamiento contrario

Al cambiar la posición de la caja de cambios a la posición de R con el limpiaparabrisas activado, el limpialunetas trasero funciona automáticamente de la siguiente manera, aunque el interruptor esté desconectado.

Posición del limpiaparabrisas delantero	Funcionamiento del limpiaparabrisas trasero
AUTO (Intermitente)	Intermitente
LO (Barrido de baja velocidad) **HI** (Barrido de alta velocidad)	Fija

Botón de la luneta térmica

Pulse el botón de la luneta térmica para desempañar la luneta cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO.



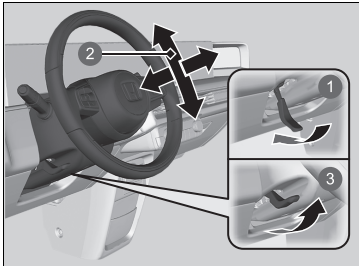
La luneta térmica se desactiva automáticamente transcurridos de 10 a 30 minutos, en función de la temperatura exterior. Sin embargo, si la temperatura exterior es de 0 °C o inferior, no se desconecta automáticamente.

Botón de la luneta térmica

Este sistema consume mucha energía, así que apáguelo en cuanto se haya desempañado la luneta. Además, no utilice el sistema durante mucho tiempo mientras el sistema de alimentación esté parado. Esto podría reducir la carga de la batería de 12 voltios y dificultar la activación del sistema de alimentación.

Ajuste del volante

La altura del volante y su distancia respecto al cuerpo del conductor se pueden ajustar de modo que se pueda agarrar el volante cómodamente con una postura de conducción adecuada.



1 Apertura
2 Ajuste
3 Bloquear

1. Empuje hacia abajo la palanca de ajuste del volante.
▶ La palanca de ajuste del volante se encuentra en el lado inferior izquierdo de la columna de dirección.

2. Ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo, hacia dentro o hacia fuera.
▶ Asegúrese de que puede ver los indicadores y testigos del panel de instrumentos.

3. Tire de la palanca de ajuste del volante hacia arriba para bloquear el volante en la posición correspondiente.
▶ Después de ajustar la posición, asegúrese de bloquear firmemente el volante en la posición tratando de moverlo hacia arriba, hacia abajo, hacia dentro y hacia fuera.

Ajuste del volante

⚠ADVERTENCIA

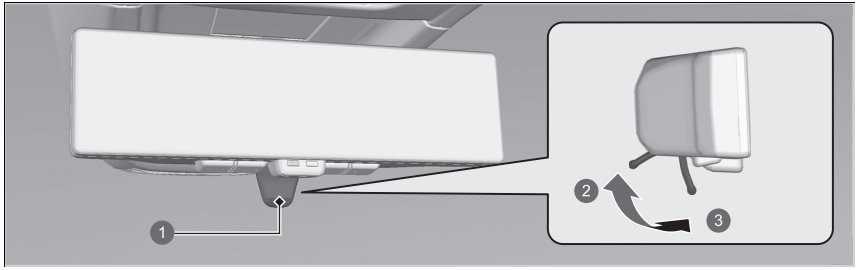
El ajuste de la posición del volante con el vehículo en marcha puede causar la pérdida de control del vehículo y lesiones graves en caso de colisión.

Ajuste el volante solamente cuando el vehículo esté detenido.

Ajuste los retrovisores antes de empezar a conducir para poder vigilar la parte trasera en la posición de conducción correcta.

Sistema de cámara en el retrovisor interior*

Al mostrar imágenes de vídeo en el retrovisor desde la cámara situada en la parte trasera del vehículo podrá obtener una visión trasera sin la obstrucción de los reposacabezas o los pasajeros. También se puede utilizar como retrovisor sin proyección de vídeo moviendo la palanca.



1. Palanca
2. Modo retrovisor
3. Modo monitor

Si coloca la palanca en la posición del modo monitor cuando el modo de alimentación se encuentra en la posición de CONTACTO, se mostrará el vídeo. Al mover la palanca, la dirección del retrovisor cambia, de modo que los ajustes de la posición del retrovisor se deben hacer en el modo retrovisor.

Sistema de cámara en el retrovisor interior*

Durante la conducción, inspeccione visualmente si hubiera otros vehículos y verifique que los alrededores del lugar donde se encuentre sean seguros.
En función de las condiciones ambientales, es posible que en la imagen aparezcan lo que se indica a continuación.

- La zona situada alrededor de objetos brillantes, como el sol o los faros de los vehículos que circulan detrás, se difuminan en blanco.
- La imagen parpadea debido a la luz ambiental.

En función de las condiciones, puede que tarde un tiempo en enfocar la imagen. Verifique que pueda verla sin dificultades antes de utilizarla.

El modo monitor y el modo retrovisor son diferentes. Si le resulta difícil ver la imagen en modo monitor, utilice el modo retrovisor.

El uso del modo monitor durante largos periodos de tiempo puede provocar el recalentamiento del retrovisor.

En el modo monitor se muestra este icono .

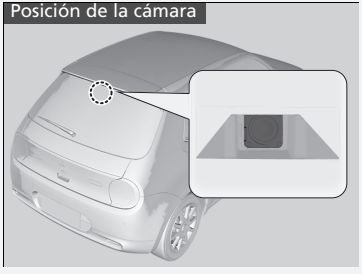
* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

Sistema de cámara en el retrovisor interior*

La cámara está situada dentro de la luneta trasera.

Posición de la cámara



No tape la luneta con pegatinas o adhesivos que puedan obstaculizar el campo de visión de la cámara.

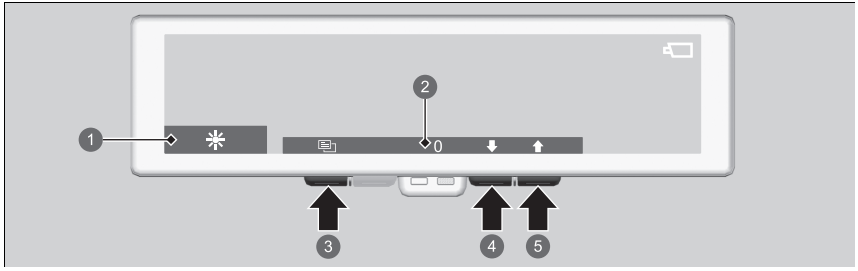
Si alguna cámara recibe un impacto potente o si es necesario reparar la zona cerca de ella, póngase en contacto con un concesionario.

Si hay objetos extraños o suciedad alrededor de la cámara, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
Si el retrovisor se ensucia, utilice un paño suave para limpiarlo.

* No disponible en todos los modelos

Ajuste del brillo y del campo de visión

1. Cambie al modo monitor
2. Utilice el botón MENU para seleccionar el ajuste
3. Cambie el ajuste mediante los botones 1 o 2



1. Icono
2. Valor de ajuste
3. Botón MENU
4. Botón 1
5. Botón 2

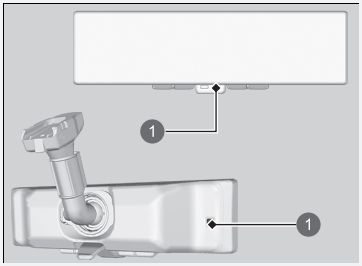
Ajuste del brillo y del campo de visión

Ajuste la configuración antes de empezar a conducir.

Si ajusta los valores de campo de visión demasiado, la imagen podría aparecer distorsionada.

Si la luz ambiental es elevada, el brillo de la imagen podría no cambiar cuando ajuste el brillo.

Cuando se activa el ajuste de brillo automático, el brillo de la imagen se ajusta automáticamente en función de la luz ambiental. Para que el sensor funcione correctamente, no lo toque ni lo tape.



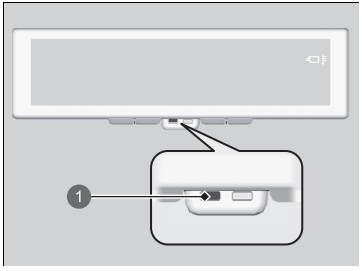
1. Sensor

Si la luz ambiental es baja, la imagen también se oscurecerá, aunque los ajustes de brillo automático estén desactivados.

CONTINÚA

Ajuste	Icono	Botón 1		Botón 2	
Brillo		Bajo		Alto	
Brillo automático (apagado/encendido)	AUTO	Apagado	OFF	Encendido	ON
Campo de visión (flecha arriba/abajo)		Abajo		Arriba	
Campo de visión (flecha izquierda/derecha)		Izquierdo		Derecho	
Campo de visión (rotación)		Sentido antihorario		Sentido horario	

Testigos



1 Testigo

Cuando se encienda el testigo, cambie rápidamente al modo retrovisor.

Si el retrovisor se calienta o se enfría demasiado, aparecerá este icono en la imagen, además del testigo.

Si el testigo continúa encendido, lo más probable es que haya un problema en el sistema, por lo que tendrá que llevar el vehículo a un concesionario.

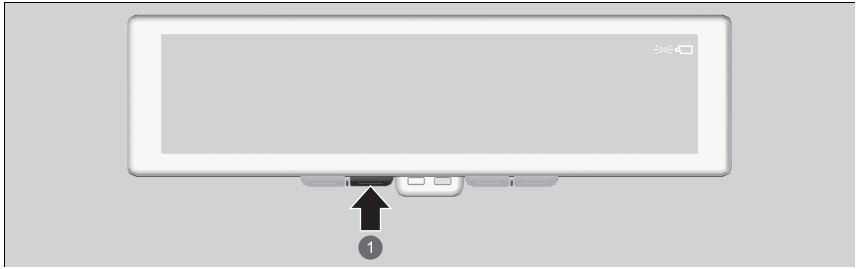
Testigos

Si el retrovisor se calienta, la imagen podría oscurecerse; si se calienta demasiado, la imagen podría dejar de mostrarse. Si el retrovisor se enfría, podrían aparecer imágenes residuales en la pantalla; si se enfría demasiado, la imagen podría dejar de mostrarse.

Cuando el testigo está encendido, el brillo de la imagen podría dejar de ajustarse automáticamente o la imagen podría dejar de mostrarse.

Modo PLS

Si mantiene pulsado el botón PLS mientras está en modo monitor, la imagen se oscurecerá y el deslumbramiento que provocan los objetos brillantes, como los faros de los vehículos que circulan detrás, se reducirá. Volverá al brillo normal si pulsa de nuevo el botón PLS.



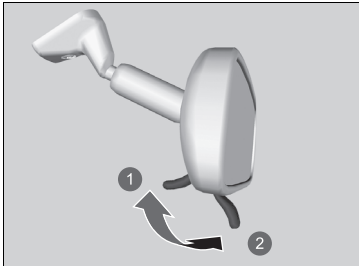
1 Botón PLS

Modo PLS

Este icono se muestra en la parte superior de la imagen en el modo PLS.

Retrovisor interior*

Retrovisor con posiciones diurnas y nocturnas*



Dé la vuelta a la lengüeta para cambiar la posición. La posición nocturna contribuye a reducir el resplandor de los faros de los vehículos posteriores después del crepúsculo.

1 Posición diurna
2 Posición nocturna

Retrovisor interior*

Mantenga los retrovisores limpios y ajustados para tener la mejor visibilidad.

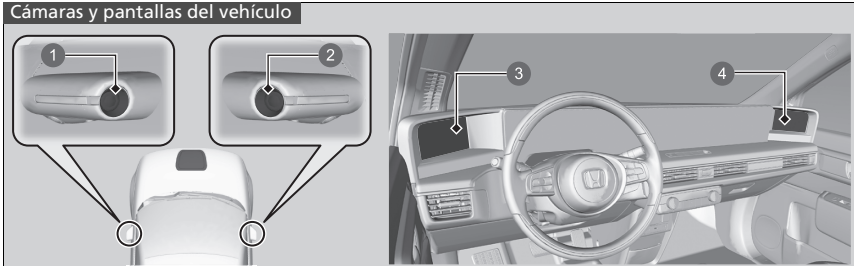
Ajuste los retrovisores antes de iniciar la marcha.
Asientos delanteros P. 227

* No disponible en todos los modelos

Sistema de cámaras en los retrovisores

Por medio de unas cámaras montadas en los laterales izquierdo y derecho del vehículo, se muestran imágenes en vídeo de la vista trasera del vehículo en las pantallas de a bordo de este. Las pantallas se encenderán cuando alguna de las puertas delanteras se abra con el modo de alimentación en posición de CONTACTO.

Cámaras y pantallas del vehículo



1 Lente de la cámara izquierda
2 Lente de la cámara derecha
3 Pantalla izquierda
4 Pantalla derecha

Sistema de cámaras en los retrovisores

Durante la conducción, inspeccione visualmente si hubiera otros vehículos y verifique que los alrededores del lugar donde se encuentre sean seguros.
En función de las condiciones ambientales, es posible que en la imagen aparezca lo que se indica a continuación.

- La zona situada alrededor de objetos brillantes como el sol o los faros del vehículo antecedente se difuminan en color blanco.
- La imagen parpadea debido a las condiciones de iluminación ambiental.
- Los laterales izquierdo y derecho de la imagen difieren en brillo o color como consecuencia de las condiciones de iluminación ambiental o de objetos reflejados.

En función de las condiciones que existan, es posible que sus ojos tarden un momento en centrarse en la pantalla. Verifique que pueda verla sin dificultades antes de utilizarla.

Las pantallas se apagarán en las siguientes situaciones:

- La alarma del sistema de seguridad se activa por medio del mecanismo de bloqueo.
- No se ha utilizado ninguna función durante dos minutos con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO.

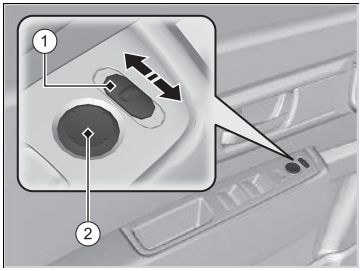
El brillo de las pantallas se reduce automáticamente a medida que disminuye la intensidad lumínica ambiental. Puede ajustar el brillo de las pantallas si la intensidad lumínica ambiental es reducida. También es posible ajustar las pantallas con una iluminación ambiental intensa, pero el brillo de estas no cambiará.

➲ **Cambiar el brillo de la pantalla** P. 278

CONTINÚA

■ Ajuste del campo de visión

Si el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO, el usuario puede ajustar el campo de visión de la pantalla.



■ ①: interruptor de selección L/R

Seleccione el campo de visión que vaya a ajustarse moviendo el interruptor a la izquierda o la derecha. Vuelva a colocar el interruptor en posición central una vez terminado el ajuste.

■ ②: interruptor de ajuste

Este es el interruptor con el que se ajusta el campo de visión tanto en vertical como en horizontal. Durante el ajuste del campo de visión, en la pantalla se muestra .

■ Restablecimiento del campo de visión

Con el interruptor de selección **L/R** ① colocado en posición central, mantenga pulsado el interruptor de ajuste ② hacia arriba o hacia la izquierda durante cinco segundos para restablecer los ajustes de fábrica del campo de visión.

Sistema de cámaras en los retrovisores

Si alguna cámara recibe un impacto potente o si es necesario reparar la zona cerca de ella, póngase en contacto con un concesionario.

Si la lente de alguna cámara estuviera recubierta de suciedad o humedad, utilice una bayeta suave humedecida en agua o en un detergente neutro para limpiarla. No emplee cera ni productos hidrófobos en las lentes de las cámaras.
Cuando una pantalla esté sucia, utilice un paño suave para limpiarla.

AVISO

No aplique agua caliente a cámaras a bajas temperaturas ambiente. Las lentes de las cámaras pueden oscurecerse o agrietarse como consecuencia de los cambios extremos de temperatura.

Ajuste del campo de visión

Ajuste el campo de visión antes de proceder a la conducción.

Puede alterar entre las vistas normal y horizontal. Si se selecciona la vista horizontal, el campo de visión se ensancha.

Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo P. 336

En modo de vista horizontal puede elegir entre dos campos de visión horizontales. En modo de vista horizontal no puede mover el interruptor en dirección vertical y en la pantalla se muestra .

Ajuste del campo de visión

Para garantizar una mejor visión durante la marcha atrás, al cambiar de marcha a R, la pantalla cambia a la vista de marcha atrás y el campo de visión desciende.

Puede ajustar el campo de visión en los modos de vista normal, horizontal y marcha atrás.

No puede restablecer el campo de visión de la vista de marcha atrás.

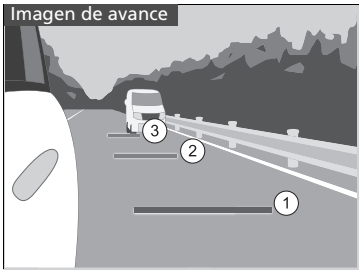
En comparación con la vista normal, la amplia y la de marcha atrás son más amplias y la gente, los objetos y los vehículos pueden parecer de un tamaño diferente del que realmente son. Compruebe el aspecto del vídeo antes de utilizar el sistema.

En la imagen de la pantalla se mostrarán los siguientes iconos correspondientes al respectivo modo:
 : vista normal
 : vista horizontal
 : vista de marcha atrás

CONTINÚA

■ Líneas de referencia

Imagen de avance



■ Imagen al desplazarse hacia delante

Con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO, pulse el interruptor de las cámaras laterales y las líneas de referencia de avance aparecerán durante varios segundos. Pulse el interruptor una vez más con la pantalla encendida para apagarla.

Las tres líneas indican lo siguiente:
①: aproximadamente 3 m de distancia desde el parachoques trasero
②: aproximadamente 10 m de distancia desde el parachoques trasero
③: aproximadamente 20 m de distancia desde el parachoques trasero

Interruptor de la cámara lateral



Líneas de referencia

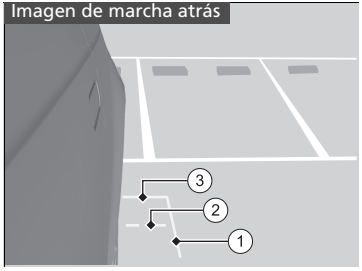
La posición de las líneas de referencia puede diferir de la distancia real como consecuencia de la altura del vehículo o de las condiciones de la calzada. Utilícelas únicamente a modo de referencia. Observe visualmente los alrededores al cambiar de carril o desplazarse marcha atrás.

Imagen al desplazarse hacia delante

Puede modificar las líneas de referencia de avance de forma que aparezcan junto con las señales de giro.

➡ **Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo** P. 336

Si pulsa el interruptor de las cámaras laterales con la pantalla apagada, la imagen se activará, pero sin líneas de referencia.



■ **Imagen al desplazarse marcha atrás**

Al seleccionar la posición R, se mostrarán las líneas de referencia de marcha atrás.

Las tres líneas indican lo siguiente:
①: aproximadamente 25 cm de distancia desde el lateral del vehículo
②: posición en la que es posible abrir o cerrar el portón trasero
③: aproximadamente 1 m de distancia desde el parachoques trasero

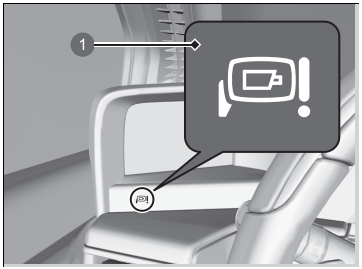
Imagen al desplazarse marcha atrás

Puede modificar la configuración de visualización de las líneas de referencia de marcha atrás.

➡ **Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo** P. 336

CONTINÚA

■ Testigo



1 Testigo

Si la temperatura es demasiado extrema o hubiera algún problema con el sistema, este testigo se enciende.

Si la temperatura del interior del vehículo es demasiado elevada o reducida:
Aparecerá este icono en la parte superior de la imagen. También se mostrará el testigo en el panel de instrumentos. Si la temperatura del interior del vehículo vuelve a un valor en el que el sistema pueda funcionar, el testigo se apagará.

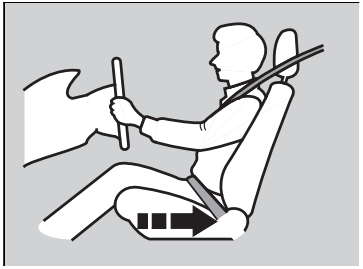
En caso de problema del sistema:
El vídeo dejará de mostrarse. También se mostrará el testigo en el panel de instrumentos. Lleve el vehículo a un concesionario para que reparen el sistema de cámaras en los retrovisores cuanto antes.

Testigo

Si la temperatura del interior del vehículo es elevada, es posible que el brillo de la imagen se reduzca y si se eleva demasiado, es posible que no se muestre ninguna imagen. Si la temperatura del interior del vehículo es reducida, puede haber postimágenes en la pantalla.

Si la temperatura del interior del vehículo es demasiado elevada o reducida, puede utilizar el sistema de control de climatización para regularla.

Asientos delanteros



Para dejar espacio suficiente, debe moverse hacia atrás.

Ajuste el asiento del conductor en la posición más retrasada posible que le permita mantener el control total del vehículo. Deberá poder sentarse con la espalda recta bien apoyada en el respaldo y pisar adecuadamente los pedales, sin tener que inclinarse hacia delante, y agarrar el volante con comodidad. El asiento del pasajero se deberá ajustar de forma similar, para que permanezca lo más alejado posible del airbag delantero situado en el salpicadero.

Asientos

⚠ADVERTENCIA

Sentarse demasiado cerca del airbag delantero puede causar lesiones graves e incluso mortales si se inflan los airbags delanteros.

Siéntese siempre lo más alejado posible de los airbags delanteros, pero no pierda el control del vehículo.

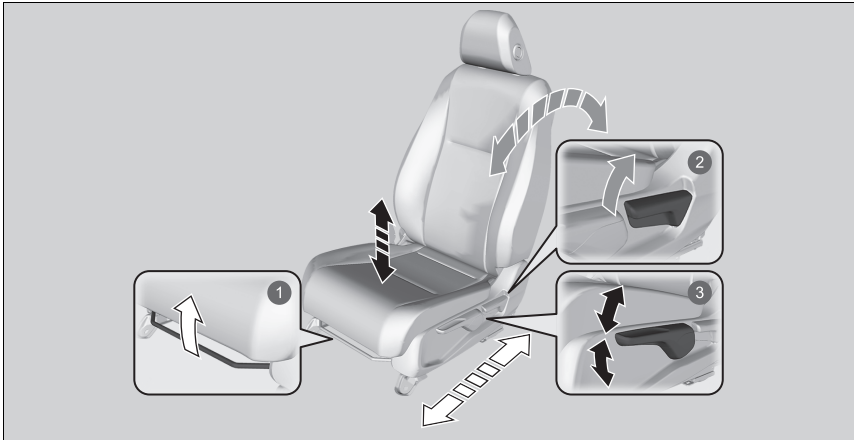
Además del ajuste de los asientos, puede ajustar el volante arriba y abajo, hacia dentro y hacia fuera. Deje como mínimo 25 cm entre el centro del volante y el tórax.

Realice siempre los ajustes de los asientos antes de iniciar la marcha.

CONTINÚA

■ Ajuste de las posiciones de los asientos

■ Ajuste del asiento manual delantero



❶ **Ajuste de la posición horizontal**
Tire hacia arriba de la barra para mover el asiento y suéltela.

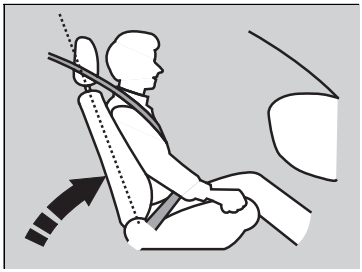
❷ **Ajuste de la inclinación del respaldo**
Tire de la palanca hacia arriba para cambiar el ángulo.

❸ **Ajuste de la altura** (solo lado del conductor)
Tire hacia arriba o empuje hacia abajo la palanca para subir o bajar el asiento.

Ajuste del asiento manual delantero

Una vez ajustado correctamente el asiento, empújelo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está fijo en la posición deseada.

Ajuste de los respaldos



Ajuste el respaldo del conductor a una posición recta que le resulte cómoda, dejando un amplia separación entre el tórax y la tapa del airbag del centro del volante.

El acompañante del asiento delantero deberá ajustar su respaldo en una posición recta que le resulte cómoda.

Si se inclina el respaldo de forma que la parte del hombro del cinturón de seguridad no quede ajustada al tórax de los ocupantes, se reduce la capacidad de protección del mismo. Además, aumenta la posibilidad de deslizarse por debajo del cinturón de seguridad en caso de colisión y de sufrir lesiones graves. Cuanto más inclinado está el respaldo, mayor es el riesgo de sufrir lesiones.

Ajuste de los respaldos

⚠ADVERTENCIA

Circular con el respaldo demasiado inclinado puede causar lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Ajuste el respaldo en posición recta y apoye bien la espalda en el mismo.

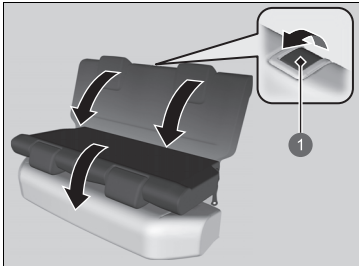
No ponga cojines, ni otros objetos, entre el respaldo y la espalda.

Si lo hace, puede entorpecer el funcionamiento del cinturón de seguridad o del airbag.

Si no puede adoptar una postura lo bastante alejada del volante y que le permita llegar a los mandos del vehículo, se recomienda que se plantee la posibilidad de utilizar equipamiento adaptativo.

Asientos traseros

Plegado de los asientos traseros

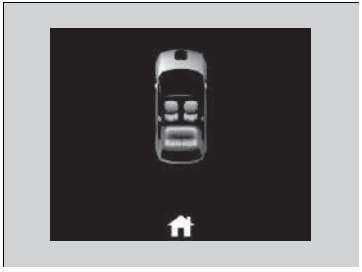


1. Baje el reposacabezas del asiento trasero a su posición más baja.
2. Tire de la palanca de apertura y pliegue el asiento.

1 Palanca de apertura

Recordatorio de los asientos traseros

Esta función le avisa si se deja pasajeros u objetos olvidados en los asientos traseros. Se activa cuando se abren las puertas traseras y avisa mediante un indicador y un sonido antes de que salga del vehículo.



Plegado de los asientos traseros

⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de que los respaldos estén bien trabados antes de conducir.

Los respaldos traseros se pueden plegar para llevar elementos más voluminosos en el maletero.

Al volver a colocar el respaldo en su posición original, empújelo firmemente. Además, asegúrese de que todos los cinturones de seguridad diagonales traseros estén enfrente del respaldo.

Asegúrese de que todos los objetos del maletero o los objetos que sobresalen a través de la abertura en los asientos traseros están bien sujetos. Los objetos sueltos pueden salir despedidos hacia delante si se frena bruscamente.

Recordatorio de los asientos traseros

Cuando el modo de alimentación está en la posición de APAGADO, se desactivará el recordatorio y se cerrará la función.

El recordatorio también se desactiva cuando el cambio está en la posición P y el conductor no tiene abrochado el cinturón de seguridad antes de colocar el modo de alimentación en la posición APAGADO.

El recordatorio no funcionará si el modo de alimentación no se coloca en la posición CONTACTO en un plazo de 10 minutos tras el uso de las puertas traseras.

El sistema no detecta los pasajeros de los asientos traseros, pero puede detectar si se ha abierto y cerrado una puerta trasera, por lo que puede haber algo en los asientos traseros.

Las notificaciones se pueden desactivar.

➡ **Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo** P. 336

Adopte una postura adecuada

Después de que todos los ocupantes hayan ajustado sus asientos y reposacabezas, y se hayan abrochado los cinturones de seguridad, es fundamental que continúen sentados con la espalda recta bien apoyada en el respaldo y los pies en el suelo hasta que el vehículo esté estacionado en un lugar seguro con el sistema de alimentación apagado.

Sentarse incorrectamente puede incrementar las posibilidades de que se produzcan lesiones en caso de colisión. Por ejemplo, si un ocupante se agacha, se tumba, se gira hacia los lados, se sienta hacia delante, se inclina hacia delante o hacia los lados o levanta uno o los dos pies del suelo, aumentan en gran medida las posibilidades de que sufra lesiones en caso de colisión.

Además, un ocupante colocado incorrectamente en el asiento delantero puede sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión al golpearse con partes interiores del vehículo o por el impacto del airbag al inflarse.

Adopte una postura adecuada

⚠ADVERTENCIA

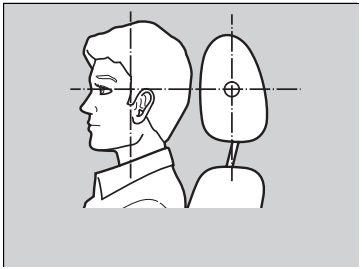
Sentarse incorrectamente o con una mala postura puede causar lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Siéntese siempre con la espalda recta y bien apoyada en el respaldo y los pies en el suelo.

Reposacabezas

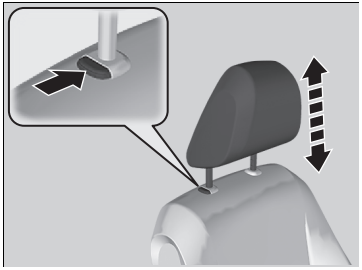
El vehículo está equipado con reposacabezas en todos los asientos.

Ajuste de los reposacabezas delanteros



Los reposacabezas resultan más efectivos para evitar el llamado efecto latigazo y otras lesiones por impacto trasero cuando la parte central posterior de la cabeza del ocupante está a la altura del centro del reposacabezas. La parte superior de las orejas del ocupante deberá quedar a la altura del centro del reposacabezas.

Sitúe la cabeza en el centro del reposacabezas.



Para elevar el reposacabezas: tire de él hacia arriba.
Para bajar el reposacabezas: empújelo hacia abajo mientras pulsa el botón de apertura.

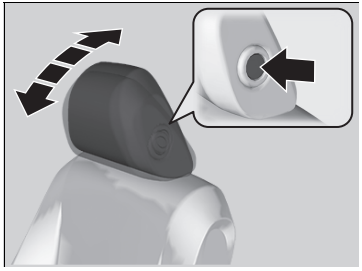
Ajuste de los reposacabezas delanteros

⚠ADVERTENCIA

La incorrecta colocación de los reposacabezas reduce su efectividad e incrementa las posibilidades de que se produzcan lesiones graves en caso de colisión.

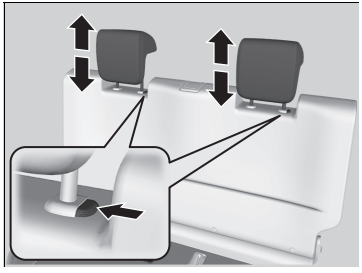
Asegúrese de que los reposacabezas estén en su sitio y colocados correctamente antes de iniciar la marcha.

Para que el sistema de reposacabezas funcione correctamente:
- No cuelgue objetos en los reposacabezas o sus patas.
- No coloque objetos entre un ocupante y el respaldo.
- Coloque los reposacabezas en la posición adecuada.



Para inclinar el reposacabezas hacia delante:
Empuje desde su parte trasera hacia delante.
Para inclinar el reposacabezas hacia atrás:
Empújelo hacia atrás mientras pulsa el botón de apertura situado en el lateral del reposacabezas.

Cambio de posición del reposacabezas del asiento trasero



Los pasajeros que ocupen los asientos traseros deberán ajustar los reposacabezas a una altura adecuada antes de que el vehículo inicie la marcha.
Para elevar el reposacabezas:
Tire de él hacia arriba.
Para bajar el reposacabezas:
Empújelo hacia abajo mientras pulsa el botón de apertura.

Cambio de posición del reposacabezas del asiento trasero

Si utiliza el reposacabezas del asiento trasero, tire de él hacia arriba y póngalo en su posición más elevada. No lo utilice en cualquier posición inferior.



CONTINÚA

Extracción y nuevo montaje de los reposacabezas

Los reposacabezas se pueden extraer para su limpieza o reparación.

Para extraer el reposacabezas:
Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope. A continuación, pulse el botón de liberación, tire del reposacabezas hacia arriba y sáquelo.

Para volver a montar el reposacabezas:
Introduzca las patas en su sitio y ajuste el reposacabezas a la altura correcta mientras pulsa el botón de liberación. Tire hacia arriba del reposacabezas para asegurarse de que está bloqueado.

Extracción y nuevo montaje de los reposacabezas

⚠ADVERTENCIA

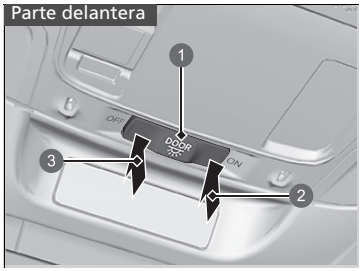
La falta de reposacabezas o su instalación incorrecta en los asientos puede causar lesiones graves en caso de accidente.

Asegúrese de montar de nuevo los reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Luces interiores

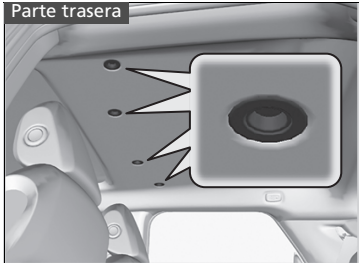
Interruptores de las luces interiores

Parte delantera



1 Posición de activación con las puertas
2 Encendido
3 Apagado

Parte trasera



■ Encendido

Las luces interiores se encienden independientemente de si las puertas están abiertas o cerradas.

■ Posición de puerta activada

Las luces interiores se encienden en las situaciones siguientes:

- Cuando alguna de las puertas está abierta.
- Al desbloquear la puerta del conductor.
- Cuando el modo de alimentación está en la posición de VEHÍCULO APAGADO.
- Al cambiar a P mientras el sistema de alimentación está encendido.
- Cuando se desabrocha el cinturón de seguridad.

■ Apagado

Las luces interiores permanecen apagadas independientemente de si las puertas están abiertas o cerradas.

Interruptores de las luces interiores

En la posición de puertas activadas, las luces interiores reducen su intensidad hasta apagarse 30 segundos después de haber cerrado las puertas.
Las luces se apagan unos 30 segundos después en las situaciones siguientes:

- Cuando se desbloquea la puerta del conductor pero no se abre.
- Cuando se cambia el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO pero no se abre ninguna puerta.

Puede ajustar el tiempo de atenuación de las luces interiores.

Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo P. 336

Las luces interiores se apagan inmediatamente en las siguientes situaciones:

- Cuando se bloquea la puerta del conductor.
- Cuando se cierra la puerta del conductor en el modo ACCESORIOS.
- Cuando el modo de alimentación se coloca en la posición de CONTACTO pulsando el botón **POWER**.
- Cuando se cambia la palanca de cambios a una posición distinta de P.

Si se deja abierta alguna de las puertas en el modo VEHÍCULO APAGADO, las luces interiores se apagarán transcurridos 15 minutos aproximadamente.

Para evitar que la batería se agote, no deje encendida la luz interior durante mucho tiempo con el sistema de alimentación apagado.

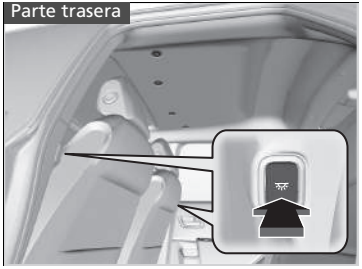
CONTINÚA

■ Luces de lectura



■ Asiento delantero

Las luces de lectura se pueden encender y apagar pulsando el botón.



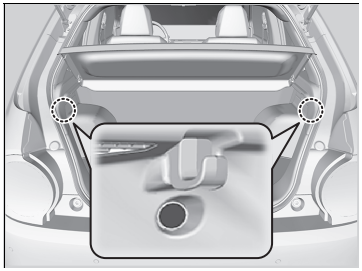
■ Asiento trasero

Las luces de lectura se pueden encender y apagar pulsando el botón.

Luces de lectura

Cuando el interruptor de las luces interiores delanteras está en la posición de activación con las puertas y alguna de las puertas está abierta, la luz de lectura no se apagará al pulsar los botones.

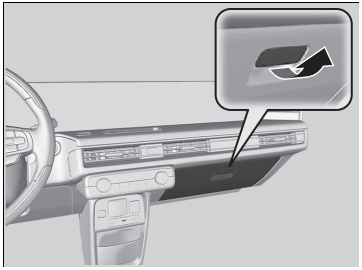
Luces del maletero



Las luces se encienden al abrir el portón trasero.

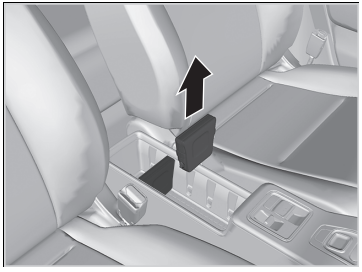
Elementos de almacenamiento

Guantera



Accione la manecilla para abrir la guantera.

Consola central



Se encuentran en la consola, entre los asientos delanteros.

Puede retirar el divisor para conseguir más espacio de almacenamiento.

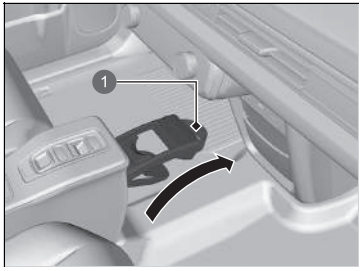
Guantera

⚠ADVERTENCIA

La guantera abierta puede causar graves lesiones al acompañante en caso de colisión, aunque este viaje con el cinturón de seguridad puesto.

Mantenga siempre cerrada la guantera mientras circula.

■ Portabebidas

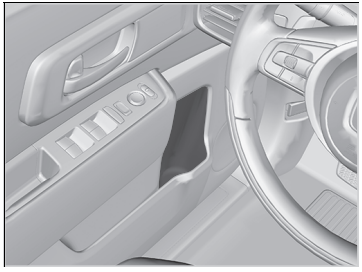


1 Banda

■ Portabebidas de los asientos delanteros

Se encuentran en la parte delantera de la consola.

Tire del tirador para utilizarlos.



■ Portabebidas de las puertas delanteras

Están ubicados en los laterales de las puertas delanteras.

Portabebidas

AVISO

Los líquidos derramados pueden dañar la tapicería, la moqueta y los componentes eléctricos del habitáculo.

Tenga cuidado al utilizar los portabebidas. Los líquidos calientes pueden causarle quemaduras.

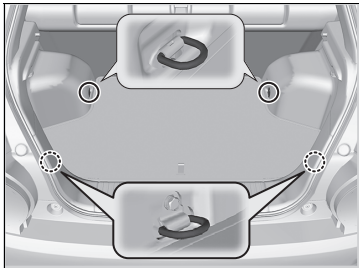
CONTINÚA



■ **Portabebidas de las puertas traseras**

Están ubicados en los laterales de las puertas traseras.

Anclajes de amarre

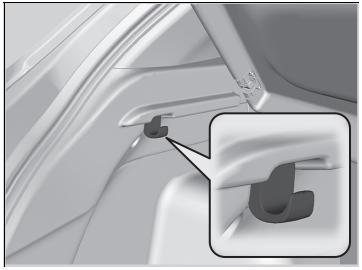


Los anclajes de amarre en el suelo del maletero se pueden utilizar para instalar una red para sujetar objetos.

Anclajes de amarre

No permita que nadie acceda a los elementos en el maletero mientras conduce. Los objetos sueltos pueden causar lesiones si se frena bruscamente.

Gancho para el equipaje



Los ganchos para el equipaje en ambos lados del maletero se pueden usar para colgar objetos de poco peso.

Gancho para el equipaje

AVISO

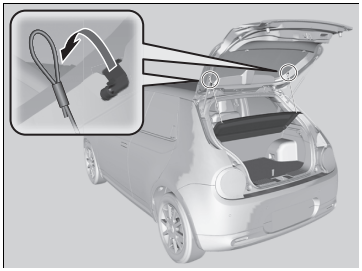
No cuelgue objetos grandes ni de más de 3 kg en el gancho para el equipaje lateral. Colgar objetos pesados o grandes puede dañar el gancho.

CONTINÚA

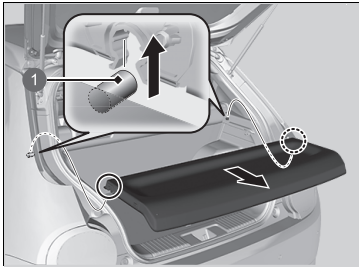
■ Cubierta del maletero

La cubierta del maletero se puede retirar para darle más espacio al maletero.

■ Para retirar la cubierta del maletero



1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cinta a cada lado del portón trasero.



3. Desenganche las varillas de apoyo y, a continuación, retire la cubierta del maletero.

Invierta este procedimiento para volver a instalar la cubierta del maletero.

Tras instalar la cubierta del maletero, asegúrese de que está bien acoplada.

1 Varilla de apoyo

Cubierta del maletero

No coloque objetos sobre la cubierta del maletero ni apile objetos de modo que sobresalgan por encima del respaldo de los asientos traseros.
Podrían obstaculizar el campo de visión y salir despedidos alrededor del vehículo en caso de producirse una colisión o un frenado brusco.

No ejerza demasiada presión sobre la cubierta, como apoyarse sobre ella para coger un elemento.

Otros elementos auxiliares interiores

■ Toma de corriente para accesorios

Las tomas de corriente para accesorios pueden usarse cuando el modo de alimentación está en la posición de ACCESORIOS o de CONTACTO.



■ Panel de la consola

Abra la tapa para utilizarla.

Toma de corriente para accesorios

AVISO

No introduzca elementos como encendedores de cigarrillos para vehículos. Puede sobrecalentar la toma de corriente.

La toma de corriente para accesorios está diseñada para proporcionar tensión a dispositivos de 12 voltios de CC con una potencia nominal máxima de 180 vatios (15 amperios).

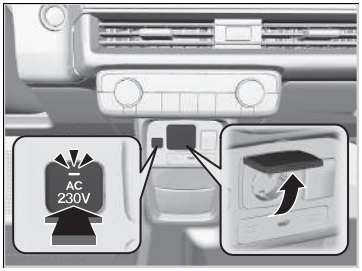
Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, utilice la toma de alimentación únicamente con el sistema de alimentación encendido.

Cuando no se esté usando la toma de corriente, cierre la tapa para evitar la entrada de pequeños objetos extraños.

CONTINÚA

■ Toma de corriente de CA*

La toma de corriente de CA puede usarse cuando el modo de alimentación está en la posición de ACCESORIOS o de CONTACTO.



Abra la tapa para utilizarla. Enchufe el dispositivo y pulse el botón **AC 230V**.

Toma de corriente de CA*

AVISO

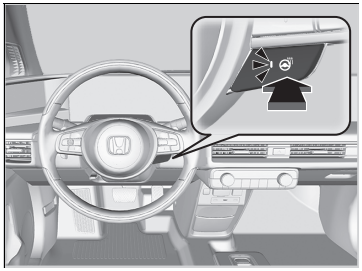
No utilice la toma de corriente de CA para aparatos eléctricos que necesiten de un pico inicial de intensidad de corriente elevado, como televisores de tubos de rayos catódicos, frigoríficos, bombas eléctricas, etc. No es apto para dispositivos que procesen datos precisos, como equipos médicos, o que necesiten de una fuente de alimentación extraordinariamente estable, como mantas eléctricas controladas por microordenadores, lámparas con sensores táctiles, etc.

La toma de corriente de CA está diseñada para proporcionar alimentación a dispositivos de hasta 230 voltios con 1500 vatios o menos de potencia nominal.
El uso continuo de cualquier aparato o dispositivo electrónico que supere estos valores nominales puede provocar que resulten dañados.

Cuando no se esté usando la toma de corriente, cierre la tapa para evitar que entren pequeños objetos extraños.

* No disponible en todos los modelos

Volante calefactado*



El modo de alimentación debe estar en la posición de CONTACTO para poder utilizar el volante calefactado.

Pulse el botón del lado derecho del volante.

Cuando se alcance una temperatura agradable, pulse el botón de nuevo para desactivarlo.

El volante calefactado estará desactivado siempre que encienda el sistema de alimentación, aunque lo hubiera activado la última vez que utilizó el vehículo.

Volante calefactado*

No utilice el volante calefactado de forma continua con el sistema de alimentación apagado. En tales condiciones, la batería de 12 voltios puede debilitarse, lo que hace difícil activar el sistema de alimentación.

Cuando el preacondicionamiento del climatizador a distancia esté activado, el volante calefactado podría encenderse automáticamente, dependiendo de la temperatura ambiente.

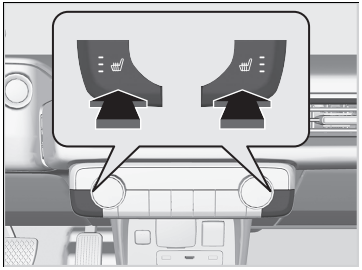
* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

Calefacción de los asientos delanteros



El modo de alimentación debe ser CONTACTO para poder utilizar la calefacción de los asientos.



Pulse el botón de calefacción de los asientos:
Una vez: posición HI (tres testigos encendidos)
Dos veces: posición MID (dos testigos encendidos)
Tres veces: posición LO (un testigo encendido)
Cuatro veces: posición OFF (ningún testigo encendido)

Cuando el modo de alimentación está en la posición de CONTACTO después de que se apague, se mantiene el ajuste anterior de calefacción de los asientos.

Calefacción de los asientos delanteros

⚠ADVERTENCIA

Es posible sufrir quemaduras al utilizar la calefacción de los asientos.

Las personas con sensibilidad térmica reducida (por ejemplo, personas que sufran de diabetes, lesiones del sistema nervioso en extremidades inferiores o parálisis) o con la piel sensible no deberán utilizar la calefacción de los asientos.

No utilice la calefacción de los asientos, ni siquiera en la posición LO, con el sistema de alimentación apagado. En tales condiciones, la batería de 12 voltios puede debilitarse, lo que hace difícil activar el sistema de alimentación.

Después de un tiempo determinado, el ajuste de la potencia de la calefacción de los asientos se reduce automáticamente un nivel cada vez hasta que se apaga. El tiempo transcurrido varía en función del entorno interior.

Cuando el preacondicionamiento del climatizador a distancia esté activado, la calefacción de los asientos delanteros podría encenderse automáticamente, dependiendo de la temperatura ambiente.

Uso del control de climatización automático

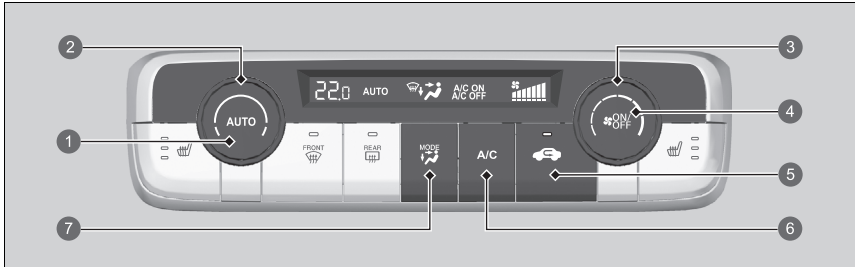
El climatizador automático mantiene la temperatura interior seleccionada. El sistema también selecciona la mezcla adecuada de aire caliente o frío que subirá o bajará lo más rápidamente posible la temperatura interior como desee.

Use el sistema con el sistema de alimentación en la posición de CONTACTO.

1. Pulse el botón **AUTO**.

2. Ajuste la temperatura interior con el mando de control de la temperatura.

3. Pulse el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) para cancelar.



1. Botón **AUTO***1
2. Mando de temperatura*1
3. Mando de control del ventilador*1
4. Botón **ON/OFF***1
5. Botón de recirculación*1
6. Botón **A/C** (Aire acondicionado)*1
7. Botón de control MODE
   - Sale aire por las salidas de aire del salpicadero.
   - Sale aire por las salidas de aire del suelo y del salpicadero
   - Sale aire por las salidas de aire del suelo
   - Sale aire por las salidas de aire del suelo y del parabrisas térmico

*1. Se muestran modelos de conducción a la izquierda. Para los modelos de conducción a la derecha, estos botones se encuentran en el lado simétricamente opuesto al del modelo de conducción a la izquierda.

CONTINÚA

Uso del control de climatización automático

Si se pulsa algún botón cuando se está utilizando el climatizador en la posición de automático, tendrá prioridad la función correspondiente al botón pulsado.

El testigo **AUTO** se apagará, pero las funciones no relacionadas con el botón pulsado seguirán controlándose automáticamente.

Para evitar que entre aire frío del exterior, es posible que el ventilador no arranque inmediatamente al pulsar el botón **AUTO**.

Si el interior está muy caliente, puede enfriarlo más rápidamente abriendo parcialmente las ventanas, seleccionando el modo automático en el sistema y ajustando la temperatura más baja. Cambie el modo de aire al modo de recirculación hasta que baje la temperatura.

Al ajustar la temperatura en el límite máximo o mínimo, aparece en la pantalla **Hi** o **Lo**.

Al pulsar el botón ON/OFF, se activa o desactiva el climatizador. Al activarse, el sistema regresa a su última selección.

Modelos con sistema de cámara en el retrovisor interior

Cuando estén activos los modos o , en función de condiciones como la temperatura y la humedad, es posible que el calentador interior del parabrisas se encienda automáticamente.

■ Cambio entre los modos de recirculación y de aire exterior

Pulse el botón  (Recirculación) y cambie el modo en función de las condiciones ambientales.

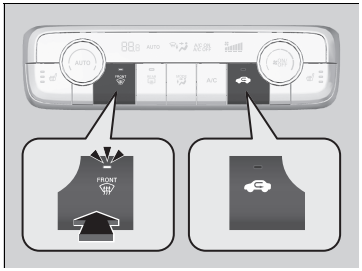
Modo de recirculación (testigo encendido): recircula el aire del interior del vehículo a través del sistema.

Modo de aire exterior (testigo apagado): mantiene la ventilación del exterior. En situaciones normales, mantenga el sistema en modo de aire exterior.

Uso del control de climatización automático

El rendimiento del sistema de control de climatización puede ser más bajo de lo normal si el nivel de la batería de alta tensión es bajo.

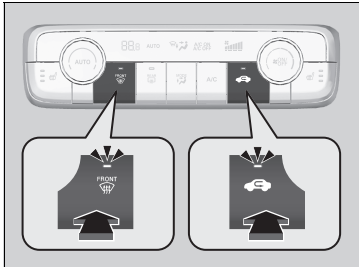
Deshielo de parabrisas y ventanillas



Al pulsar el botón [FRONT] (Desempañado del parabrisas) se activa el sistema de aire acondicionado y el sistema cambia automáticamente al modo de aire exterior.

Pulse el botón [FRONT] de nuevo para desconectarlo; el sistema regresará a los ajustes anteriores.

Para deshelar los cristales rápidamente



1. Pulse el botón [FRONT] (testigo encendido).
2. Pulse el botón [recirculación] (testigo encendido).

Deshielo de parabrisas y ventanillas

Por su seguridad, compruebe que tenga una buena visibilidad a través de todas las ventanillas antes de iniciar la marcha.

No ajuste la temperatura cerca del límite superior o inferior. Cuando el aire frío entra en contacto con el parabrisas, el exterior del parabrisas se puede empañar.

Modelos con sistema de cámara en el retrovisor interior

Al pulsar el botón [FRONT], el calentador interno del parabrisas también se encenderá.

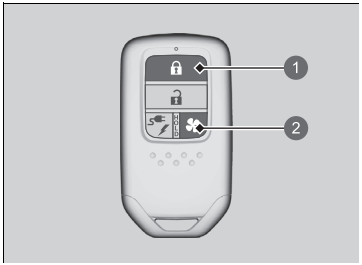
Para deshelar los cristales rápidamente

Tras deshelar los cristales, cambie al modo de aire exterior. Si mantiene el sistema en modo de recirculación, se pueden empañar los cristales por la humedad, lo que reduce la visibilidad.

CONTINÚA

■ Preacondicionamiento del climatizador a distancia

Puede utilizar el sistema de control de climatización desde el exterior del vehículo.



1 Botón de bloqueo
2 Botón de climatización

■ Activación del sistema

1. Pulse el botón de bloqueo.
   ▶ Algunas de las luces exteriores parpadearán.
2. Una vez transcurridos aproximadamente cinco segundos, mantenga pulsado el botón de climatización.
   ▶ Algunas de las luces exteriores parpadearán.
   ▶ Después de unos segundos, algunas de las luces exteriores parpadearán seis veces y se activará el sistema de control de climatización.

■ Desactivación del sistema

Mantenga pulsado el botón de climatización.
▶ Algunas de las luces exteriores parpadearán y se desactivará el sistema de control de climatización.

Preacondicionamiento del climatizador a distancia

⚠ADVERTENCIA

Verifique que no haya ninguna persona dentro del vehículo al utilizar el sistema de control de climatización con el mando a distancia. Una vez transcurrido un determinado lapso, el sistema se apaga automáticamente. Durante este periodo, el interior del vehículo puede calefactarse o refrigerarse, en función de las correspondientes temperaturas ambiente. Si se dejase algún niño dentro del vehículo, la exposición a temperaturas extremas puede suponer lesiones de gravedad e incluso mortales.

El sistema de control de climatización no funciona cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:
- El capó o una de las puertas no están cerrados.
- Cuando el modo de alimentación está en la posición CONTACTO.
- El nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo.

El sistema de control de climatización se desactiva cuando se cumple una de las siguientes condiciones:
- El sistema se ha utilizado durante más tiempo del programado.
- El nivel de la batería de alta tensión es bajo.
- Se abre el capó.
- Cuando el modo de alimentación está en la posición CONTACTO.

Preacondicionamiento del climatizador a distancia

Las siguientes funciones también se activan o desactivan en función de la temperatura:
Cuando hace calor en el exterior:
- El aire acondicionado se activa en modo de recirculación.

Cuando hace frío en el exterior:
- El calefactor del interior del parabrisas* se activa en caso necesario.
- Se activa la luneta térmica.
- La calefacción de los asientos y del volante* se activan.

➡ **Volante calefactado*** P. 245
➡ **Calefacción de los asientos delanteros** P. 246

En función del entorno de carga, la cantidad de carga de la batería de alta tensión podría reducirse incluso aunque el conector de carga esté enchufado.

Puede ajustar la temperatura de preacondicionamiento, cambiar el periodo de funcionamiento y apagar la luneta térmica mediante la pantalla del sistema de audio/ información.

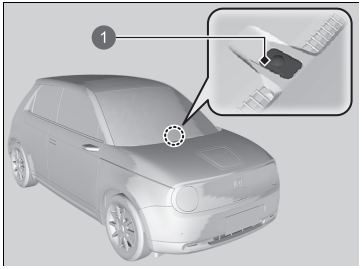
➡ **Menú de VE** P. 321

También puede personalizar los ajustes del programa del sistema de control de climatización mediante el mando a distancia sin llave.

➡ **Menú de VE** P. 321

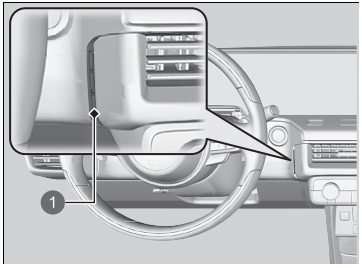
* No disponible en todos los modelos

Sensores de control de climatización automático

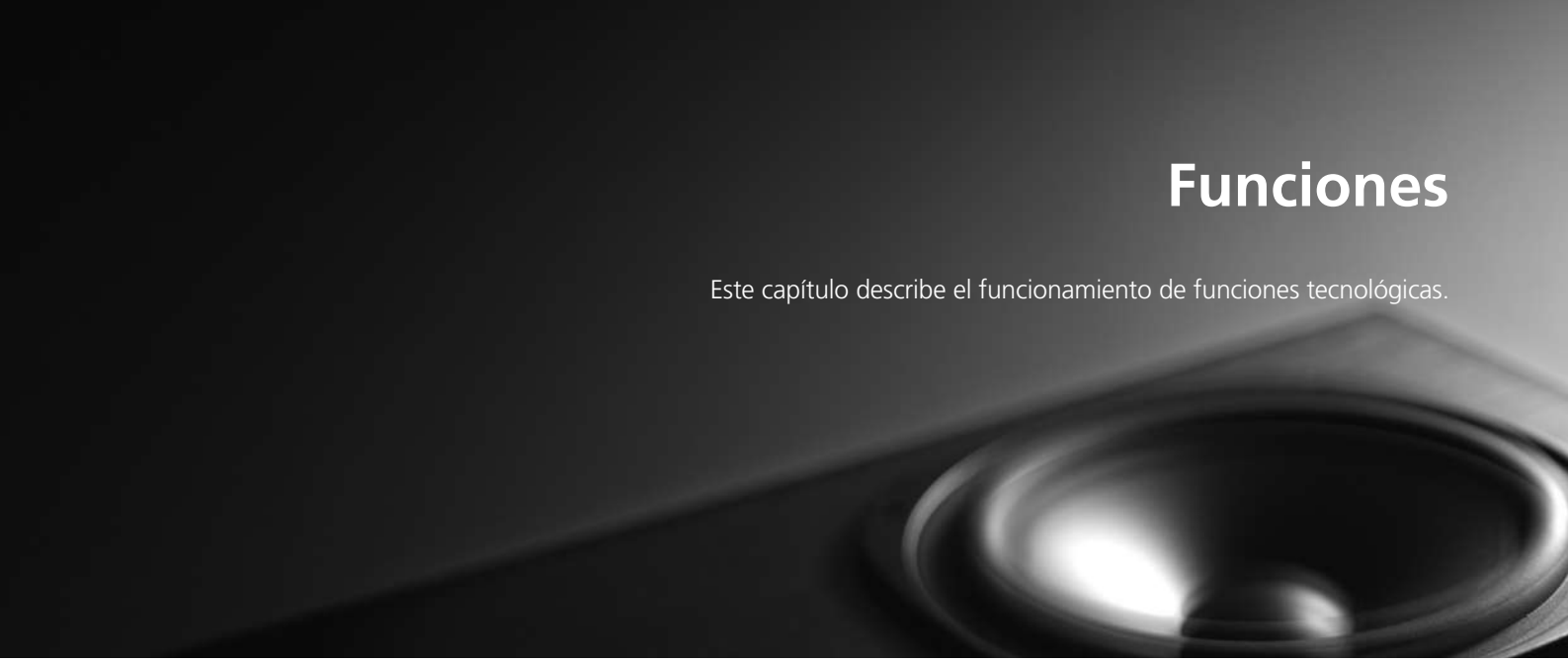


El sistema automático de climatización cuenta con diferentes sensores. No los tape ni vierta líquidos sobre ellos.

1 Sensor



1 Sensor



Funciones

Este capítulo describe el funcionamiento de funciones tecnológicas.

Sistema de sonido
- Información acerca del sistema de sonido 254
- Protección antirrobo del sistema de sonido 255

Sistema de sonido con pantalla 256
- Inicio 256
- Funcionamiento básico 257
- Manual del propietario a bordo 263
- Asistente personal de Honda 264
- Funcionamiento del control por voz*1 265
- Pantalla de audio/información 268
- Configurar reloj 274
- Ajuste del sonido 277
- Configuración de pantalla 278
- Actualizaciones del sistema 279
- Reproducción de la radio FM 284
- Reproducción de radiodifusión de sonido digital (DAB, Digital Audio Broadcasting) ... 289
- Reproducción de un iPod 292
- Reproducción Aha™ 295
- Reproducción desde una unidad flash USB ... 296
- Reproducción de audio por *Bluetooth*® 300
- Reproducción de vídeo con HDMI™ 303
- Aplicaciones del sistema de a bordo 305
- Conexión Wi-Fi 307
- Apple CarPlay 309
- Android Auto 313
- Transmisión de potencia 317
- Menú de VE 321
- Activación y desactivación del sistema de asistencia al conductor 326
- Funciones configurables 327
- Establecimiento de valores predeterminados para todos los ajustes 343
- Sistema de teléfono manos libres 344

Mensajes de error del sistema de sonido ... 362

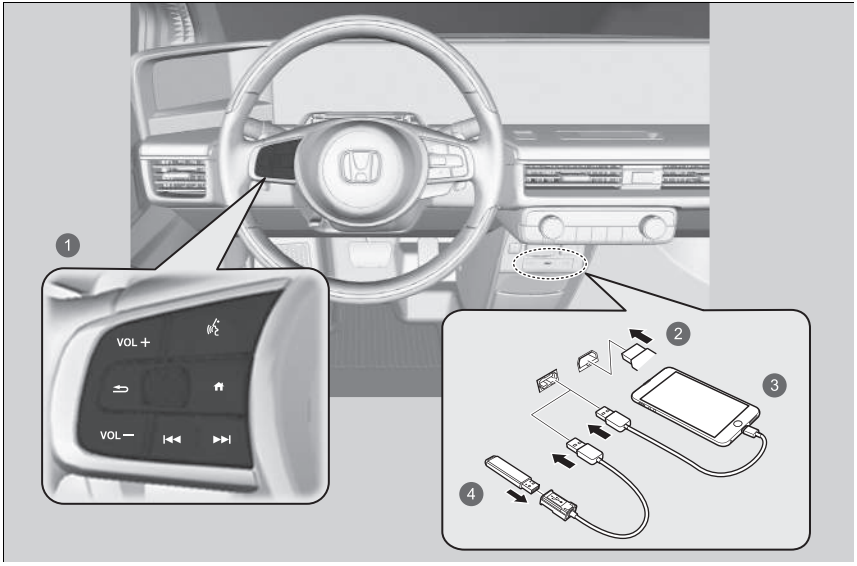
Información general sobre el sistema de sonido 363

Llamada de emergencia (eCall) 369

Información acerca del sistema de sonido

El sistema de sonido incorpora radio FM y servicio de radiodifusión de audio digital (DAB). También puede reproducir contenido desde unidades de memoria USB, iPod, iPhone, dispositivos *Bluetooth*®, smartphones y dispositivos HDMI™.

Puede controlar el sistema de sonido con los botones y el mando de volumen del panel, con los mandos de control remoto situados en el volante o mediante los iconos de la interfaz de la pantalla táctil.



1. Botones de control remoto
2. HDMI™
3. iPod
4. Unidad flash USB

Información acerca del sistema de sonido

iPod, iPhone y iTunes son marcas registradas de Apple Inc.

Funcionamiento sin llave

Después de activar el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO), podrá usar el sistema de sonido durante hasta 30 minutos por ciclo de conducción. No obstante, el que pueda seguir utilizando el sistema de sonido dependerá del estado de la batería. El uso continuado de esta función podría agotar la batería.

Protección antirrobo del sistema de sonido

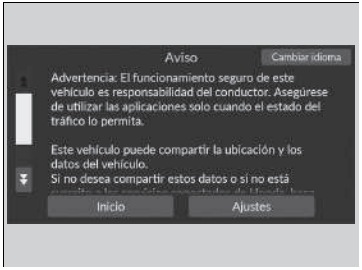
El sistema de sonido se desactiva cuando se desconecta de la fuente de alimentación, por ejemplo, al desconectar la batería de 12 voltios o cuando se agota. En determinadas condiciones, el sistema puede mostrar una pantalla para introducir un código. Si esto ocurre, reactive el sistema de sonido.

■ Reactivación del sistema de sonido

1. Ajuste el modo de alimentación a la posición de CONTACTO.
2. Encienda el sistema de sonido.
3. Mantenga pulsado el botón de encendido del sistema de sonido durante más de dos segundos.
▶ El sistema de sonido se reactiva cuando la unidad de control de sonido establece la conexión con la unidad de control del vehículo. Si la unidad de control no reconoce la unidad de sonido, diríjase a un concesionario para que revisen la unidad de sonido.

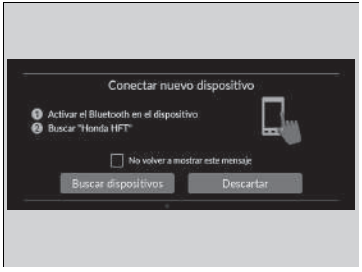
Inicio

El sistema de sonido con pantalla se inicia automáticamente cuando el modo de alimentación está en la posición de ACCESORIOS o CONTACTO. Al iniciarse, aparece la siguiente pantalla acerca de la carga de datos.



Seleccione **Inicio**.

- ▶ Si desea cambiar la configuración de la carga de datos, seleccione **Ajustes** y, a continuación, seleccione las opciones de activación y desactivación en la pantalla **Conf. uso compartido de datos**.
- ▶ Si no selecciona **Inicio**, el sistema cambiará automáticamente la pantalla de audio/información después de un determinado período de tiempo.
- ▶ Si no hay ningún dispositivo registrado, seleccione **Inicio** y se mostrará la pantalla de vinculación *Bluetooth*®.
- ▶ Si marca la casilla **No mostrar de nuevo**, esta pantalla no se mostrará.



■ Para vincular un teléfono móvil (cuando no hay un teléfono vinculado al sistema)

1. Asegúrese de que el teléfono se encuentra en modo de búsqueda o visible.
2. Seleccione **Honda HFT** desde el teléfono.
   - ▶ Si desea vincular un teléfono desde este sistema de sonido con pantalla, seleccione **Buscar dispositivos** y, a continuación, seleccione su teléfono cuando aparezca en la lista.

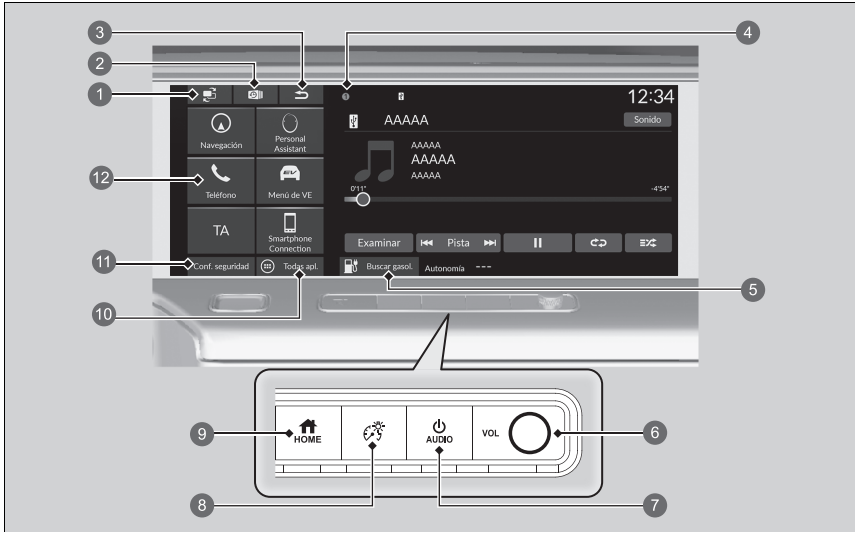
Inicio

Conf. uso compartido de datos
ON: comunicación de datos disponible.
OFF: comunicación de datos no disponible.

Funcionamiento básico

Función del sistema de sonido

Para usar el sistema de sonido, el modo de alimentación debe estar en la posición de ACCESORIOS o CONTACTO.



❶ Icono (Interruptor de la pantalla)
❷ Icono (Resultados recientes)
❸ Icono (Atrás)
❹ Iconos de estado
❺ **Buscar gasol.**
❻ Mando **VOL**
❼ Botón (Encendido/Audio)
❽ Botón (Brillo)
❾ Botón (Inicio)
❿ **Todas apl.**
⓫ **Conf. seguridad**
⓬ Icono de acceso directo

Función del sistema de sonido

Esta pantalla se muestra en los modelos con volante a la izquierda. En los modelos con volante a la derecha, estos botones se encontrarán en el lado simétricamente opuesto al del modelo con volante a la izquierda.

El sistema de sonido se puede utilizar durante 30 minutos cuando el modo de alimentación esté en la posición de VEHÍCULO APAGADO. Transcurrido ese tiempo, el sistema se apaga automáticamente.
Si desea continuar utilizándolo, le recomendamos que establezca el modo de alimentación en la posición de ACCESORIOS o CONTACTO.

Funcionamiento sin llave
Funcionamiento sin llave P. 254

CONTINÚA

Icono (Interruptor de la pantalla): permite activar las aplicaciones que se muestran en la pantalla central y la pantalla del asistente.

Modificación del contenido de la pantalla P. 269

Icono (Resultados recientes): permite mostrar la lista del historial de aplicaciones.

Visualización del historial de aplicaciones P. 269

Icono (Atrás): vuelve a la pantalla anterior.

Iconos de estado: se muestran los indicadores de información sobre el vehículo, teléfonos conectados, etc., en la parte superior.

Área de estado P. 271

Buscar gasol.: permite buscar una estación de carga.

Consulte el manual del sistema de navegación

Mando VOL: puede girarse para ajustar el volumen.

Botón (Encendido/Audio): permite encender y apagar el sistema de sonido.

Botón (Brillo): permite modificar el brillo de la pantalla.

Configuración de pantalla P. 278

Botón (Inicio): lleva a la pantalla de inicio.

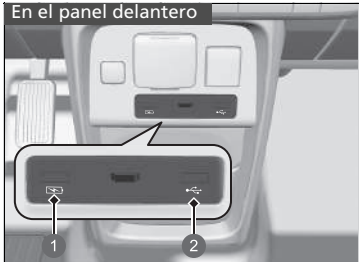
Todas apl.: permite mostrar todas las aplicaciones.

Conf. seguridad: permite activar y desactivar las funciones de seguridad.

Activación y desactivación del sistema de asistencia al conductor P. 326

Icono de acceso directo: permite mostrar los iconos de acceso directo.

Puertos USB



❶ Solo para cargar dispositivos
❷ Reproducción de archivos de sonido y conexión de teléfonos compatibles

En el panel delantero ( )

El puerto USB (2,5 A) del panel delantero se utiliza para cargar dispositivos, reproducir archivos de sonido y conectar teléfonos compatibles con Apple CarPlay o Android Auto.

▶ Para evitar posibles problemas, asegúrese de utilizar un conector de iluminación MFi certificado de Apple para Apple CarPlay, y para Android Auto, los cables USB deben estar certificados por USB-IF para cumplir con la norma USB 2.0.

En el panel delantero ( )

La finalidad del puerto USB (2,5 A) del panel delantero es únicamente la carga de dispositivos.

▶ No podrá reproducir música aunque conecte un reproductor.



En la parte trasera del compartimento de la consola

La finalidad de estos puertos USB (2,5 A) es únicamente la carga de dispositivos.

▶ No podrá reproducir música aunque conecte un reproductor.

Puertos USB

- No deje el iPod o la unidad de memoria USB en el vehículo. La luz directa del sol y las altas temperaturas podrían dañarlos.
- Le recomendamos que use un cable USB si inserta una unidad flash USB en el puerto USB.
- No conecte su iPod o unidad de memoria USB con un concentrador.
- No use un dispositivo como un lector de tarjetas o un disco duro, ya que el dispositivo o los archivos podrían resultar dañados.
- Se recomienda realizar una copia de seguridad de los datos antes de utilizar el dispositivo en el vehículo.
- Los mensajes de pantalla pueden ser diferentes en función del modelo de dispositivo y la versión del software.

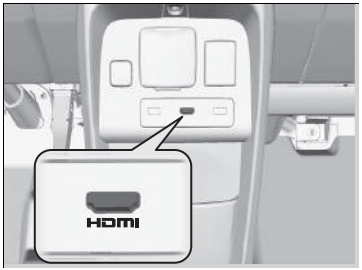
Carga USB

El puerto USB puede suministrar hasta 2,5 A de alimentación. No suministra 2,5 A a menos que el dispositivo lo demande.
Para conocer más detalles del amperaje, consulte el manual de funcionamiento del dispositivo que necesita cargarse.

En algunas condiciones, un dispositivo conectado al puerto podría generar ruido en la radio que esté escuchando.

CONTINÚA

Puerto HDMI™



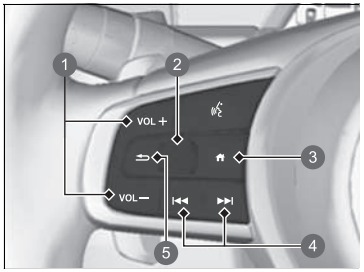
Conecte el cable HDMI™ al puerto HDMI™.

Puerto HDMI™

- No deje el dispositivo HDMI™ conectado en el vehículo. La luz directa del sol y las altas temperaturas podrían dañarlos.
- Se recomienda realizar una copia de seguridad de los datos antes de utilizar el dispositivo en el vehículo.
- Los mensajes de pantalla pueden ser diferentes en función del modelo de dispositivo y la versión del software.

Los términos HDMI y HDMI High-Definition Multimedia Interface, así como el logotipo de HDMI, son marcas comerciales o marcas registradas de HDMI Licensing LLC en los Estados Unidos y en otros países.

Controles remotos de sonido



Permite manejar el sistema de sonido durante la conducción. La información se muestra en la interfaz de información para el conductor.

1. Botones **VOL+/VOL−** (Volumen)
2. Rueda de selección izquierda
3. Botón (Inicio)
4. Botones / (Buscar/Saltar)
5. Botón (Atrás)

Botones VOL+/VOL− (Volumen)
Pulse VOL +: para aumentar el volumen.
Pulse VOL −: para disminuir el volumen.

Rueda de selección izquierda

- Al seleccionar el modo de sonido

Pulse el botón (Inicio), desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar (Audio) en la interfaz de información para el conductor y pulse la rueda de selección izquierda.

Controles remotos de sonido

Algunos modos solo aparecen cuando se utiliza el dispositivo o medio adecuado.

Según el dispositivo *Bluetooth*® que se conecte, es posible que algunas funciones no estén disponibles.

Pulse el botón (Atrás) de la interfaz de información para el conductor para volver a la pantalla anterior o para cancelar un comando.

Pulse el botón (Inicio) para volver a la pantalla de inicio de la interfaz de información para el conductor.

CONTINÚA

Desplazamiento hacia arriba o hacia abajo:
Para alternar entre los diferentes modos de sonido, desplácese hacia arriba o hacia abajo y pulse la rueda de selección izquierda:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio/HDMI
▶ Los modos de pantalla pueden modificarse en función del dispositivo que se haya conectado.

Botones |◀◀/▶▶| (Buscar/Saltar)
- Cuando se escucha la radio:
  Pulse ▶▶| para seleccionar la siguiente emisora presintonizada.
  Pulse |◀◀ para seleccionar la anterior emisora presintonizada.
  Mantenga pulsado ▶▶| para seleccionar la siguiente emisora con una señal potente.
  Mantenga pulsado |◀◀ para seleccionar la anterior emisora con una señal potente.
- Al escuchar un iPod, una unidad de memoria USB o audio por *Bluetooth*®, o una conexión de smartphone:
  ▶ Las operaciones pueden modificarse en función del dispositivo que se haya conectado.
  Pulse ▶▶| para saltar a la siguiente canción.
  Pulse |◀◀ para volver a la canción anterior.
- Cuando se escucha una unidad de memoria USB:
  Mantenga pulsado ▶▶| para saltar a la siguiente carpeta.
  Mantenga pulsado |◀◀ para volver a la carpeta anterior.
- Al escuchar un iPod:
  Mantenga pulsado ▶▶| para saltar a la siguiente canción.
  Mantenga pulsado |◀◀ para volver a la canción anterior.

Manual del propietario a bordo

Podrá ver el contenido del manual del propietario en el sistema de sonido con pantalla. Esta función está vinculada al asistente personal de Honda.

Asistente personal de Honda P. 264

Abrir el manual del propietario

1. Seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Manual del propietario**.

Instalación/actualización del manual del propietario

Cuando pueda instalar o actualizar el manual del propietario, recibirá una notificación automáticamente.

Para actualizar:
1. Toque la notificación.
▶ Se mostrará la pantalla con información de la versión.
2. Seleccione los elementos que desee actualizar.
3. Toque **Actualizar**.

Si anula la selección de un elemento en la pantalla con información de la versión, no recibirá notificaciones.

Manual del propietario a bordo

Esta función no está disponible para todos los idiomas en los que se encuentra disponible el sistema de sonido con pantalla.

Al cambiar el idioma del sistema de sonido con pantalla, también se cambiará el idioma del manual del propietario. Si el manual del propietario no está disponible o instalado en dicho idioma, se mostrará de manera predeterminada en inglés.

Instalación/actualización del manual del propietario

El contenido visualizado puede variar en función de la versión del manual del propietario.

Si el manual del propietario no está instalado, puede instalarlo a través de Wi-Fi.

Conexión Wi-Fi P. 307

Para idiomas excepto inglés, alemán, francés, italiano y español

Si instala el manual del propietario en un nuevo idioma, se eliminará el que hubiera descargado anteriormente.

Asistente personal de Honda

Se trata de un asistente personal controlado por voz que permite configurar destinos de navegación y controlar la reproducción de la música, así como proporcionar información meteorológica y guiar acerca del uso del vehículo.

■ Uso del asistente personal de Honda

Diga "*OK, Honda*" para activar el asistente personal de Honda. A continuación, haga una solicitud como "*Quiero ir al restaurante más cercano*". También puede activarlo tocando el icono del asistente personal en la pantalla de audio/información.

■ Configuración

Permite modificar los ajustes del asistente personal de Honda.

1. Seleccione **Asistente personal**.
2. Seleccione **Opciones**.
3. Seleccione una opción.
   - **Asistente personal de Honda: ON**[*1]**/OFF**
     El asistente se puede desactivar.
   - **Comando de activación (OK, Honda): ON**[*1]**/OFF**
     Permite iniciar el asistente.
   - **Idioma: inglés/alemán/español/francés/italiano**
     Permite cambiar el idioma del asistente personal de Honda.
   - **Tipo de combustible: E10**, **SP95/sin plomo**[*1], **SP98/Súper**
     Permite determinar el tipo de gasolina que se mostrará en los resultados de la búsqueda de gasolineras.
   - **Comandos de ejemplo**
     Muestra comandos de ejemplo reconocibles por el asistente personal de Honda.

*1. Ajuste predeterminado

Asistente personal de Honda

Es posible que la función no esté disponible en algunos países. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles.

Si el idioma del sistema de sonido se cambia a uno compatible, el idioma del asistente cambiará también automáticamente.

Si se cambia el idioma del asistente, no se cambiará el idioma del sistema de sonido.

Funcionamiento del control por voz*1

El vehículo dispone de un sistema de control por voz que permite el funcionamiento sin manos.

El sistema de control por voz utiliza los botones (Hablar) y (Atrás) del volante, y un micrófono situado cerca de las luces de lectura del techo.

Reconocimiento de voz

Para conseguir un reconocimiento óptimo de la voz cuando se utiliza el sistema de control por voz:

- Asegúrese de que se encuentra en la pantalla adecuada para el comando que desea utilizar. El sistema solo reconoce ciertos comandos.
  Comandos de voz disponibles.
  Pantalla del portal de voz P. 266
- Cierre las ventanas.
- Ajuste los difusores de aire laterales y del salpicadero para que no incidan directamente sobre el micrófono del techo.
- Hable alto y claro, de forma natural y sin realizar pausas entre las palabras.
- Reduzca en la medida de lo posible cualquier ruido de fondo. El sistema puede malinterpretar el comando si varias personas hablan al mismo tiempo.

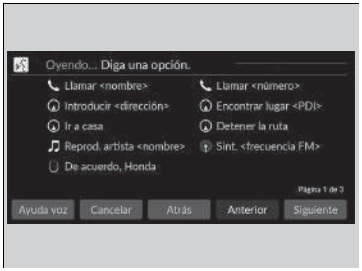
*1. El sistema de control por voz reconoce los idiomas siguientes: inglés, alemán, francés, español e italiano.

Funcionamiento del control por voz*1

Al pulsar el botón , una oportuna indicación le preguntará que desea hacer. Pulse una vez más el botón para ignorar la indicación y proporcionar un comando.

CONTINÚA

Pantalla del portal de voz



Cuando se pulsa el botón (Hablar), aparecen en la pantalla los comandos de voz disponibles. Para ver una lista con todos los comandos, diga "*Ayuda*" después del pitido.

Según el modo seleccionado, los comandos mostrados son diferentes en la pantalla del portal de voz. Los comandos reconocidos son los mismos independientemente de la pantalla que se haya seleccionado.
Modo normal: se muestra una lista de comandos de ejemplo para completar rápidamente la función deseada.
Modo de asistencia: se muestra una lista de comandos básicos que le guiará paso a paso por el menú de voz.

Puede cambiar el modo en la pantalla **Ajustes generales**.

Control por voz P. 335

El sistema reconoce solamente los comandos de las páginas siguientes, en algunas pantallas.
No se reconocen los comandos de voz en formato libre.

Comandos generales

Cuando se muestre la pantalla del portal de voz, cambiará a la pantalla principal de cada función mediante los comandos globales.

- *Búsqueda de música*
- *Radio FM*
- *Navegación*
- *Teléfono*
- *OK, Honda*

Comandos de teléfono

Solo se puede utilizar cuando el teléfono está conectado. Cuando el sistema haya reconocido el comando de teléfono, la pantalla cambiará a la correspondiente al reconocimiento de voz del teléfono.

Comandos de teléfono

- *Llamar a <nombre>*
- *Llamar a <número>*

El sistema reconoce un nombre de contacto único guardado en la agenda telefónica del teléfono. Si en el campo de nombre se hubiera registrado el nombre con los apellidos, el sistema reconoce el primer nombre y los apellidos como un nombre de contacto único.

Los comandos de teléfono no están disponibles si se utiliza Apple CarPlay.

Comandos de audio

Cuando el sistema haya reconocido el comando de audio, la pantalla cambiará a la correspondiente al reconocimiento de voz del audio.

Comandos de FM

- *Sint. <frecuencia FM>*

■ **Comandos de iPod**
- *Mostrar álbum <nombre>*
- *Mostrar artista <nombre>*
- *Mostrar género <nombre>*
- *Mostrar lista musical <nombre>*
- *Reproducir <artista> <álbum>*
- *Reproducir*
- *Reproducir álbum <nombre>*
- *Reproducir artista <nombre>*
- *Reproducir género <nombre>*
- *Reprod. música <text:media_combo>*
- *Reproducir lista musical <nombre>*
- *Reproducir canción <nombre>*

■ **Comandos del USB**
- *Mostrar álbum <nombre>*
- *Mostrar artista <nombre>*
- *Mostrar lista musical <nombre>*
- *Reproducir <artista> <álbum>*
- *Reproducir*
- *Reproducir álbum <nombre>*
- *Reproducir artista <nombre>*
- *Reproducir música <text:media_combo>*
- *Reproducir lista musical <nombre>*
- *Reproducir canción <nombre>*

■ Comandos de navegación

La pantalla cambia a la pantalla de navegación.

➔ **Consulte el manual del sistema de navegación**

■ Comandos del asistente personal de Honda

La pantalla cambia a la pantalla del asistente personal de Honda.

➔ **Asistente personal de Honda** P. 264

■ **Comandos del asistente personal de Honda**
- *OK, Honda*

■ Comandos estándar

- *Ayuda de voz*
- *Cancelar*
- *Atrás*

La ayuda de voz es una serie de instrucciones por voz que se leen en voz alta para obtener ayuda en la pantalla en la que se encuentre en un momento determinado.

■ Comandos de lista

- *Anterior*
- *Siguiente*
- *Sí*
- *No*

Pantalla de audio/información

Se muestra el estado del sonido y se envían imágenes procedentes del exterior a la pantalla central y la pantalla del asistente. En estas pantallas puede acceder a varias opciones de configuración.



1 Icono (Interruptor de la pantalla)
2 Icono (Resultados recientes)
3 Pantalla central
4 Pantalla del asistente

Pantalla de audio/información

Funcionamiento de la pantalla táctil

- Utilice gestos sencillos (incluidos tocar, deslizar, y desplazar) para utilizar algunas funciones de audio.
- Algunos elementos pueden aparecer en gris durante la conducción para reducir la posibilidad de distracción.
- Puede utilizar comandos de voz.
- Llevar guantes puede limitar o evitar la respuesta de la pantalla táctil.

Puede cambiar el ajuste de sensibilidad de la pantalla táctil.

Sistema P. 328

Modificación del contenido de la pantalla



Seleccione para activar las aplicaciones que se muestran en la pantalla central y la pantalla del asistente.

Visualización del historial de aplicaciones



Seleccione para mostrar el historial de aplicaciones.

Para cerrar la aplicación correspondiente, deslícela hacia arriba con el dedo.

Modificación del contenido de la pantalla

Algunas aplicaciones solo se muestran en la pantalla central.

CONTINÚA

Función de acceso directo a aplicaciones

En la pantalla central y la pantalla del asistente se muestran iconos de acceso directo a aplicaciones. Puede cambiar los iconos que aparecen y su ubicación.



Cambio y recolocación de los iconos de acceso directo en la zona de accesos directos

Puede cambiar los iconos que se muestran y su ubicación en la zona de accesos directos.

1. Mantenga pulsado un icono.
   ▶ La pantalla cambia a la pantalla de personalización.
2. Arrastre y suelte el icono donde desee colocarlo.
   ▶ Seleccione ❮ o ❯, o bien deslice la pantalla de personalización hacia la izquierda o hacia la derecha para pasar a la siguiente pantalla.
3. Seleccione **Hecho**.
   ▶ Volverá a la pantalla anterior.

Función de acceso directo a aplicaciones

Seleccione **Sugerencias** para recibir sugerencias. Para ocultarlas, toque la pantalla de sugerencias.

Si hubiera alguna zona en blanco en la zona de accesos directos, puede seleccionar un icono para que aparezca. En caso de querer hacerlo, mantenga presionada la zona en blanco correspondiente para acceder a la pantalla de personalización.

Las aplicaciones ya instaladas podrían no abrirse con normalidad. Si es el caso, seleccione (Reciente) y haga un barrido hacia arriba con el dedo en las aplicaciones que no se pueden abrir para cerrarlas. A continuación, vuelva a iniciar las aplicaciones.
Si las aplicaciones no se abren con normalidad, tendrá que colocar el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO y después de nuevo en la posición de CONTACTO.

Visualización del historial de aplicaciones P. 269

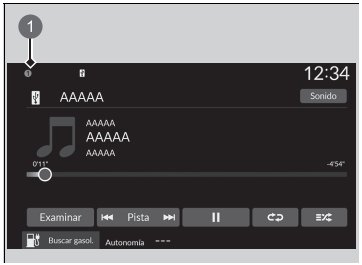
Con la opción **Restablecimiento de datos de fábrica**, se restaurarán todos los ajustes a los valores predeterminados de fábrica.

Establecimiento de valores predeterminados para todos los ajustes P. 343

Si las aplicaciones siguen sin abrirse incluso después de usar la función **Restablecimiento de datos de fábrica**, póngase en contacto con su concesionario.

Área de estado

Se muestran los indicadores de información sobre el vehículo, teléfonos conectados, etc., en la parte superior. Puede confirmar la información detallada seleccionando estos iconos.



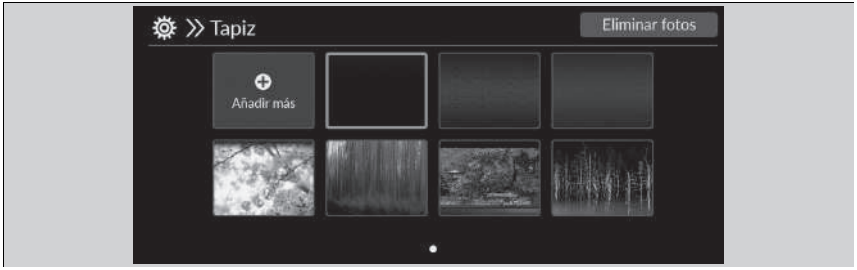
1. Seleccione el icono de estado del sistema.
   ▶ El área de estado aparece.
2. Seleccione un elemento para ver los detalles.
3. Seleccione o el icono de estado del sistema para cerrar el área.

1 Icono de estado del sistema

CONTINÚA

■ Configuración del fondo de pantalla

Puede cambiar, guardar y borrar el fondo de la pantalla de audio/información.



■ Importar fondo

1. Conecte la unidad de memoria USB al puerto USB.
   ➡ **Puertos USB** P. 259
2. Seleccione **Ajustes generales**.
3. Seleccione **Pantalla**.
4. Seleccione **Tapiz**.
5. Seleccione **Añadir más**.
   ▶ En la lista aparece una imagen correspondiente a las imágenes guardadas en la unidad de memoria USB.
6. Seleccione la imagen que desea importar.
   ▶ Es posible seleccionar varias imágenes a la vez.
7. Seleccione **OK**.
   ▶ Se muestran las imágenes seleccionadas.
8. Seleccione **Transferencia**.
   ▶ La pantalla volverá a la de configuración del fondo de escritorio.

Configuración del fondo de pantalla

El fondo que configure para **Tapiz** no puede mostrarse en la interfaz de información para el conductor.

- Al importar archivos de fondo de pantalla, la imagen debe encontrarse en el directorio raíz de la unidad de memoria USB.
  No es posible mostrar imágenes que se encuentren en carpetas.
- El nombre del archivo debe ser de menos de 64 bytes.
- El formato de archivo de imagen que se puede importar es BMP (bmp) o JPEG (jpg).
- El límite de tamaño de cada archivo es de 10 MB.
- Si la unidad de memoria USB no tiene imágenes, aparecerá el mensaje correspondiente.
- Es posible importar hasta 16 imágenes.
- El tamaño máximo de la imagen es 4096 × 2304 píxeles. Si el tamaño de imagen es inferior a 1280 × 720 píxeles, la imagen aparece en el centro de la pantalla con una zona adicional en negro.
- Si el tamaño de la imagen añadida es mayor que el área de la pantalla, se mantendrá la relación de aspecto de los datos de la imagen y se reducirá para ajustarla al área de la pantalla.

■ **Seleccionar fondo**

1. Seleccione **Configuración general**.
2. Seleccione **Pantalla**.
3. Seleccione **Tapiz**.
4. Seleccione el fondo de pantalla que desee establecer.
   ▶ Si las imágenes importadas no se muestran en la pantalla de audio/información, seleccione 〉 en la pantalla.
   ▶ En la pantalla se muestra la correspondiente vista previa.
5. Seleccione **Guardar**.
   ▶ La pantalla volverá a la de configuración del fondo de escritorio.

■ **Borrar fondo**

1. Seleccione **Configuración general**.
2. Seleccione **Pantalla**.
3. Seleccione **Tapiz**.
4. Seleccione **Eliminar fotos**.
5. Seleccione el fondo de pantalla que desee eliminar.
   ▶ Es posible seleccionar varias imágenes a la vez.
6. Seleccione **OK**.
   ▶ Se muestran las imágenes seleccionadas.
7. Seleccione **Borrar**.
   ▶ La pantalla volverá a la de configuración del fondo de escritorio.

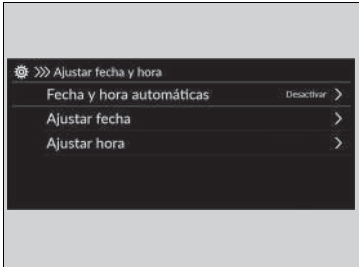
Borrar fondo

No puede eliminar los fondos de pantalla importados iniciales.

Configurar reloj

Ajuste del reloj

Puede ajustar la hora manualmente y definir el fondo de pantalla del reloj en la pantalla de audio/información.



1. Seleccione **Configuración general**.
2. Seleccione **Sistema**.
3. Seleccione **Fecha y hora**.
4. Seleccione **Ajustar fecha y hora**.
5. Seleccione **Fecha y hora automáticas** y, a continuación, seleccione **Desactivar**.

Para ajustar la fecha:

6. Seleccione **Ajustar fecha**.
7. Seleccione ▲/▼.
8. Seleccione **Guardar** para ajustar la fecha.

Para ajustar la hora:

6. Seleccione **Ajustar hora**.
7. Seleccione ▲/▼.
8. Seleccione **Guardar** para ajustar la hora.

Ajuste del reloj

El reloj se actualiza automáticamente a través del sistema de sonido.

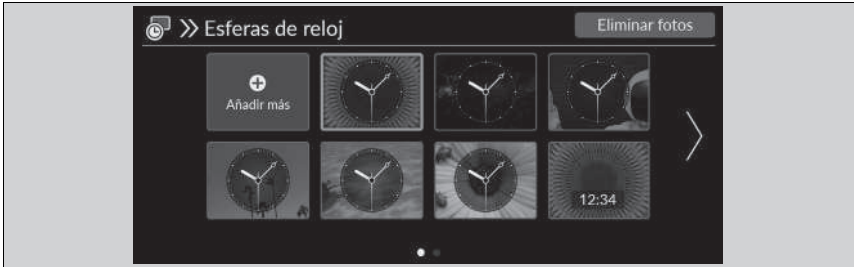
También puede ajustar el reloj tocando el reloj que se muestra en la parte superior de la pantalla central, la opción **Reloj** que aparece en el área de accesos directos o **Todas las aplicaciones**.

1. Toque el reloj en la pantalla.
   Se mostrará la pantalla del reloj.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Fecha y hora**.
4. Seleccione **Ajustar fecha y hora**.
5. Seleccione **Fecha y hora automáticas** y, a continuación, seleccione **Desactivar**.
6. Seleccione **Ajustar fecha** o **Ajustar hora**.
7. Ajuste la fecha, la hora y los minutos seleccionando ▲/▼.
8. Seleccione **Guardar** para ajustar la hora.

Puede personalizar la pantalla del reloj.

Sistema P. 328

Configuración de fondo de pantalla del reloj



Importar fondo de pantalla del reloj

1. Conecte la unidad de memoria USB al puerto USB.
   Puertos USB P. 259
2. Seleccione **Reloj**.
   ▶ Si la opción **Reloj** no se muestra en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
3. Seleccione **Ajustes**.
4. Seleccione **Esferas de reloj**.
5. Seleccione **Añadir más**.
   ▶ En la lista aparece una imagen correspondiente a las imágenes guardadas en la unidad de memoria USB.
6. Seleccione la imagen que desea importar.
   ▶ Es posible seleccionar varias imágenes a la vez.
7. Seleccione **OK**.
   ▶ Se muestran las imágenes seleccionadas.
8. Seleccione **Transferencia**.
   ▶ Se regresará a la pantalla de configuración del fondo de pantalla del reloj.

Configuración de fondo de pantalla del reloj

- Al importar archivos de fondo de pantalla, la imagen debe estar en el directorio raíz de la unidad de memoria USB. No se pueden importar las imágenes de una carpeta.
- El nombre del archivo debe ser de menos de 64 bytes.
- El formato de archivo de imagen que se puede importar es BMP (bmp) o JPEG (jpg).
- El límite de tamaño de cada archivo es de 10 MB.
- Si la unidad de memoria USB no tiene imágenes, aparecerá el mensaje correspondiente.
- Es posible importar hasta 11 imágenes.
- El tamaño máximo de la imagen es 4096 × 2304 píxeles. Si el tamaño de imagen es inferior a 1280 × 720 píxeles, la imagen aparece en el centro de la pantalla con una zona adicional en negro.

CONTINÚA

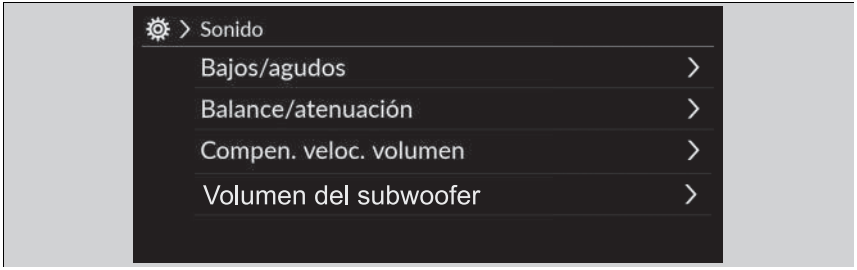
■ **Seleccionar fondo de pantalla del reloj**

1. Seleccione **Reloj**.
   ▶ Si la opción **Reloj** no se muestra en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Esferas de reloj**.
4. Seleccione la imagen que desee establecer.
   ▶ En la pantalla se muestra la correspondiente vista previa.
5. Seleccione **Guardar**.
   ▶ Se mostrará la pantalla del reloj con el fondo de pantalla configurado.

■ **Borrar fondo de pantalla del reloj**

1. Seleccione **Reloj**.
   ▶ Si la opción **Reloj** no se muestra en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Esferas de reloj**.
4. Seleccione **Esferas de reloj**.
5. Seleccione la imagen que desee eliminar.
   ▶ Es posible seleccionar varias imágenes a la vez.
6. Seleccione **OK**.
   ▶ Se muestran las imágenes seleccionadas.
7. Seleccione **Suprimir**.
   ▶ Se regresará a la pantalla de configuración del fondo de pantalla del reloj.

Ajuste del sonido



1. Seleccione una fuente de audio.
2. Seleccione **Sonido**.
3. Seleccione el ajuste que desee.

Seleccione uno de los siguientes elementos:
- **Bajos/agudos:** agudos, medios, graves
- **Balance/atenuación:** balance, atenuación
- **Compen. veloc. volumen:** compensación del volumen con respecto a la velocidad (SVC)
- **Volumen del subwoofer*:** subwoofer, altavoz central

Ajuste del sonido

SVC ajusta el nivel de volumen en función de la velocidad del vehículo. A medida que vaya más rápido, el volumen del sonido aumenta. El volumen del sonido se reducirá a medida que reduzca la velocidad.

También puede ajustar el sonido con el procedimiento que se indica a continuación.
1. Seleccione **Configuración general**.
2. Seleccione **Sonido**.

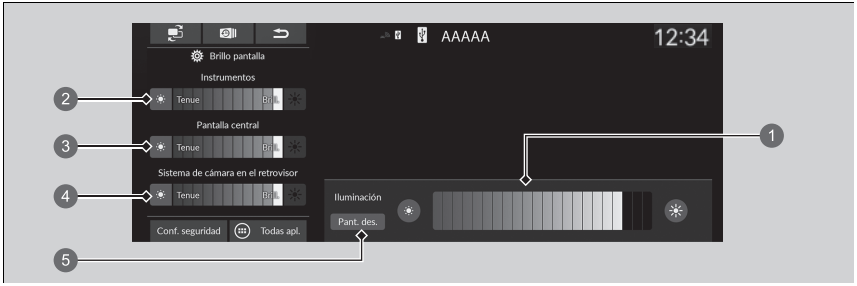
Para restablecer uno a uno los ajustes de **Bajos/agudos**, **Balance/atenuación**, **Comp. veloc. volumen y Volumen del subwoofer***, seleccione **Predet.** en cada pantalla de configuración.

* No disponible en todos los modelos

Configuración de pantalla

El brillo de las pantallas, incluido el de los instrumentos, la pantalla central y el sistema de cámara en el retrovisor, se ajusta automáticamente en función de la iluminación ambiental. El brillo de las pantallas que se han ajustado automáticamente se puede configurar manualmente.

Cambiar el brillo de la pantalla



1. Brillo de los instrumentos y la pantalla central
2. Brillo de instrumentos
3. Brillo de la pantalla central
4. Brillo del sistema de cámara en el retrovisor
5. **Pant. des.**

1. Pulse el botón (Brillo).
▶ La barra de brillo aparecerá durante unos segundos.
Funcionamiento básico P. 257

2. Seleccione o para ajustar el brillo.

Cambiar el brillo de la pantalla

El brillo de las pantallas se reduce automáticamente a medida que disminuye la intensidad lumínica ambiental. Puede ajustar el brillo de las pantallas si la intensidad lumínica ambiental es reducida.
También es posible ajustar las pantallas con una iluminación ambiental intensa, pero el brillo de estas no cambiará.

También se puede ajustar el brillo de la pantalla deslizando o tocando la barra de brillo.

Pantalla central

También puede cambiar el brillo de la pantalla central con los siguientes procedimientos.
1. Seleccione **Configuración general**.
2. Seleccione **Pantalla**.
3. Seleccione **Ajuste de la calidad de imagen**.
4. Seleccione el ajuste que desee.

Para restablecer el ajuste de la pantalla central, seleccione **Predet.** en la opción **Pantalla**.

Cuando se muestre la barra de brillo, puede aumentar el brillo de los instrumentos y la pantalla central pulsando el botón (brillo).

Actualizaciones del sistema

El firmware del sistema de sonido se puede actualizar con la unidad de control telemático (TCU) a través del servicio de suscripción.

Instrucciones de actualización

Una vez que la actualización del sistema de sonido esté disponible, se mostrará la notificación en el área de estado. Siga el siguiente procedimiento para actualizar el sistema.

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
   - ▶ Si no se muestra **Actualizaciones del sistema** en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
   - ▶ El sistema comprobará si hay actualizaciones.
   - ▶ Si el icono de actualización aparece en el área de estado, seleccione el icono de estado.
     Área de estado P. 271
2. Seleccione **Descargar**.
   - ▶ En la pantalla aparecerá una notificación si el usuario debe confirmar la descarga.
3. Seleccione **Instalar ahora** o **Instal. con vehículo off**.
   - ▶ Aparece una notificación en la pantalla si la actualización está lista.

Instrucciones de actualización

Puede actualizar el sistema mediante Wi-Fi, pero no puede utilizar el portal cautivo que necesita de un inicio de sesión ni aceptar los términos de uso en el navegador.

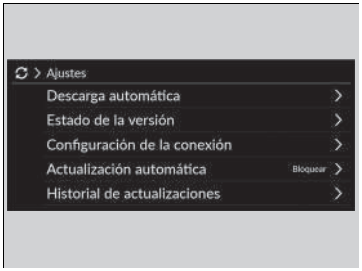
La descarga se cancelará si se produce alguno de los siguientes acontecimientos:
- Su conexión Wi-Fi se interrumpe.
- Apaga el sistema de alimentación cuando quede poca carga en la batería de 12 voltios.

La descarga se reanudará la próxima vez que se establezca una conexión mediante Wi-Fi.

Por seguridad de la batería de 12 voltios, no es posible seleccionar la opción **Instalar con el vehículo apagado** si a la batería le queda poca carga. Si quiere instalar los datos actualizados, recargue la batería o seleccione **Instalar ahora**.

CONTINÚA

■ Ajuste de las actualizaciones del sistema



Es posible configurar los siguientes ajustes.

- **Descarga automática**
- **Estado de la versión**
- **Configuración de la conexión**
- **Actualización automática**
- **Historial de actualizaciones**

■ Configuración de descargas automáticas

Siga el siguiente procedimiento para modificar la opción de ajuste para las descargas automáticas.

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
   ▶ Si no se muestra **Actualizaciones del sistema** en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Descarga automática**.
4. Seleccione el punto de acceso y, a continuación, **Permitir**.
   ▶ Si no desea que el sistema se actualice automáticamente, seleccione **Bloquear**.

■ Consultar una versión y el estado de actualización

Siga el siguiente procedimiento para confirmar cuáles son la versión y el estado de actualización.

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
   ▶ Si no se muestra **Actualizaciones del sistema** en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Estado de versión**.

■ **Configuración de la conexión**

Use el siguiente procedimiento para conectarse a Internet a través de una red Wi-Fi.

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
   ▶ Si no se muestra **Actualizaciones del sistema** en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Configuración de la conexión**.
4. Seleccione **OK**.
5. Seleccione **Cambiar modo**.
6. Seleccione **Red**.
   ▶ Si el Wi-Fi del vehículo está desactivado, seleccione **Desactivar**.

■ **Configuración de actualización automática**

Siga el siguiente procedimiento para modificar la opción de ajuste para la actualización automática.

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
   ▶ Si no se muestra **Actualizaciones del sistema** en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Actualización automática**.
4. Seleccione **Aceptar**.
   ▶ Si no desea que el sistema se actualice automáticamente, seleccione **Rechazar**.

■ **Ver el historial de actualizaciones**

Siga el siguiente procedimiento para confirmar el historial de actualizaciones.

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
   ▶ Si no se muestra **Actualizaciones del sistema** en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Historial de actualizaciones**.

CONTINÚA

■ Instrucciones de instalación de forma inalámbrica

■ Configuración del modo de conexión inalámbrica

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
   ▶ Si no se muestra **Actualizaciones del sistema** en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Configuración de la conexión**.
4. Seleccione **OK**.
5. Seleccione **Cambiar modo**.
6. Seleccione **Red**.
   ▶ Volverá a la lista de redes.
7. Seleccione un punto de acceso de la lista de redes.
   ▶ Si el sistema de sonido necesita contraseña, introdúzcala.
8. Seleccione **Conectar**.

■ Instrucciones de actualización

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
   ▶ Si no se muestra **Actualizaciones del sistema** en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **por red inalámb**.
3. Seleccione **Descargar**.
   ▶ En la pantalla aparecerá una notificación si el usuario debe confirmar la descarga.
4. Seleccione **Instalar ahora** o **Instal. con vehículo off**.
   ▶ Aparece una notificación en la pantalla si la actualización está lista.

■ Instrucciones de actualización mediante un dispositivo USB

■ Descarga de los archivos de actualización del servidor

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
   ▶ Si no se muestra **Actualizaciones del sistema** en el área de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**.
2. Seleccione **Otros métodos**.
3. Seleccione **Mediante USB**.
   ▶ Aparece una notificación en la pantalla.
4. Conecte un dispositivo USB al puerto USB.
   ▶ Los datos de inventario se copian en el dispositivo USB.
   Puertos USB P. 259
5. Retire el dispositivo USB del puerto USB.
6. Conecte el dispositivo USB al ordenador y descargue los archivos de actualización.
   ▶ Visite el enlace para descargar los archivos de actualización de software necesarios. Visite *https://usb.honda.com* para consultar opciones al respecto.

■ Actualización del sistema de sonido

1. Seleccione **Actualizaciones del sistema**.
2. Seleccione **Otros métodos**.
3. Seleccione **Mediante USB**.
   ▶ Aparece una notificación en la pantalla.
4. Conecte el dispositivo USB con los archivos de actualización al puerto USB.
   ▶ Aparece una notificación en la pantalla.
   Puertos USB P. 259
5. Seleccione **Instalar ahora**.
   ▶ Aparece una notificación en la pantalla si la actualización se ha realizado correctamente.

Instrucciones de actualización mediante un dispositivo USB

Se recomienda utilizar un dispositivo USB con 8 GB de espacio libre o más.

Elimine cualquier archivo de inventario o actualización anteriores del USB antes de iniciar el procedimiento de actualización mediante USB.

Reproducción de la radio FM



❶ **Icono de Ajustes**
❷ **Icono de Sonido**
❸ **Iconos de Preset**
❹ **Icono de Lista emisoras**
❺ **Icono de Escanear**
❻ **Icono de Tune**
❼ **Icono de Buscar**

Memoria de presintonías

Permite sintonizar la frecuencia de radio de la memoria de presintonías.
Para memorizar una emisora:

1. Sintonice la emisora que desee.
2. Seleccione y mantenga pulsado el icono de presintonía para almacenar esa emisora.
   ▶ **Pulse y sujete** para establecer una nueva emisora presintonizada.

Lista de emisoras

Enumera las emisoras más potentes en la banda seleccionada.

1. Seleccione **Lista emisoras** para ver una lista.
2. Seleccione la emisora.

Actualización manual

Actualiza la lista de emisoras en cualquier momento.

1. Seleccione **Lista emisoras** para ver una lista.
2. Seleccione **Actualizar**.

Escanear

Permite escuchar una muestra de las emisoras más potentes en la banda seleccionada durante 10 segundos.
Para iniciar el escaneo, seleccione **Escanear**, y para desactivarlo, seleccione **Cancelar** o .

Buscar

Permite seleccionar |◀◀| o |▶▶| para buscar arriba o abajo por la banda seleccionada una emisora con una señal intensa.

Memoria de presintonías

El testigo **ST** aparece en la pantalla para indicar las emisiones de FM estéreo.

Cambio del modo de sonido

Desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar (Audio) con la rueda de selección izquierda.

Controles remotos de sonido P. 261

Se pueden almacenar 12 emisoras de radio FM en la memoria de presintonías.

CONTINÚA

■ Sonido

Permite ajustar las opciones de configuración del sonido.

Ajuste del sonido P. 277

■ Pantalla de sintonización manual de la radiofrecuencia

Puede seleccionarse para utilizar el teclado en pantalla para introducir directamente el valor de radiofrecuencia.



1. Seleccione **Tune**.
2. Introduzca la frecuencia de radio que desee con el teclado en pantalla.
3. Seleccione **Intro.** para sintonizar la frecuencia correspondiente.

1 Teclado en pantalla

Pantalla de sintonización manual de la radiofrecuencia

Puede sintonizar el intervalo de frecuencia de la radio FM entre 87,5 y 108,0 MHz.

Iconos ◀/▶:
Seleccione ◀ o ▶ para sintonizar la frecuencia de radio.

Sistema de datos de radio (RDS)

Proporciona información de datos de texto relativos a la emisora actual de FM con RDS seleccionada.

Para encontrar una emisora RDS en la lista de emisoras

1. Seleccione **Lista emisoras** para consultar una lista mientras escucha una emisora de radio FM.
2. Seleccione la emisora.

Actualización manual

Actualiza la lista de emisoras en cualquier momento.

1. Seleccione **Lista emisoras** para consultar una lista mientras escucha una emisora de radio FM.
2. Seleccione **Actualizar**.

Anuncio de tráfico (TA)

La función de TA en espera permite al sistema estar a la espera de anuncios de tráfico en cualquier modo con la función activada. La última emisora sintonizada debe ser una emisora de programas de tráfico compatible con RDS.

Para activar la función: seleccione **TA**. Cuando empiece un anuncio de tráfico, la pantalla de información aparecerá en la pantalla de audio/información. El sistema regresa al último modo seleccionado una vez finalizado el anuncio de tráfico.

▶ Si desea regresar al último modo seleccionado durante el anuncio de tráfico, seleccione **Parar**.

Para desactivar la función: seleccione **TA** de nuevo.

Sistema de datos de radio (RDS)

Al seleccionar una emisora de FM con RDS, esta función se activa automáticamente y la pantalla de frecuencia refleja los cambios en el nombre de la emisora. Sin embargo, si la señal de la emisora se debilita, la pantalla cambia del nombre de la emisora a la frecuencia.

Anuncio de tráfico (TA)

El testigo **TA** aparece en la parte superior si la función de TA en espera está activada.

Si selecciona **Escanear** mientras la función de TA en espera está activada, el sistema solamente busca emisoras TP.

Si se selecciona **TA** mientras el anuncio de tráfico está activado, no se cancela la función de TA en espera.

CONTINÚA

■ Configuración

Permite Cambiar los ajustes de RDS.

1. Ajustes.

2. Seleccione una opción.

- **Información de TA:** Enciende y apaga la información sobre el tráfico. (**Activar/desac.**[*1])
- **AF:** Se enciende y apaga para cambiar automáticamente la frecuencia del mismo programa cuando se cambia de región. (**Activar**[*1]**/desac.**)
- **REG:** Se enciende y apaga para mantener las mismas emisoras dentro de esa región aunque se debilite la señal. (**Activar**[*1]**/desac.**)
- **NOTICIAS:** se enciende y apaga para sintonizar automáticamente el programa de noticias. (**Activar/desac.**[*1])

*1. Ajuste predeterminado

Reproducción de radiodifusión de sonido digital (DAB, Digital Audio Broadcasting)



❶ **Icono de Ajustes**
❷ **Icono de Sonido**
❸ **Iconos de Preset**
❹ **Icono de Lista conjunto**
❺ **Icono de Explorar**
❻ **Iconos de Servicio**
❼ **Iconos de Conjunto**

CONTINÚA

■ Memoria de presintonías

Permite sintonizar la frecuencia presintonizada.
Para almacenar un servicio:
1. Sintonice el servicio seleccionado.
2. Seleccione y mantenga pulsado el icono de presintonía para almacenar esa emisora.
▶ **Pulse y sujete** para establecer una nueva emisora presintonizada.

■ Lista de grupos

Enumera las emisoras disponibles en el servicio seleccionado.
1. Seleccione **Lista conjunto** para ver una lista.
2. Seleccione la emisora.

■ Actualización manual

Actualiza la lista de conjunto disponible en cualquier momento.
1. Seleccione **Lista conjunto** para ver una lista.
2. Seleccione **Actualizar**.

■ Grupo

Permite sintonizar el conjunto.
1. Seleccione ◀ y ▶ para sintonizar el grupo.
2. Seleccione y mantenga pulsado ◀ o ▶ para buscar un conjunto en el servicio seleccionado de arriba abajo hasta que se encuentre un conjunto disponible.

■ Servicio

Permite sintonizar el componente de servicio.
Para sintonizarlo, seleccione ◀ o ▶.

Memoria de presintonías

Cambio del modo de sonido

Desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar (audio) con la rueda de selección izquierda.

Controles remotos de sonido P. 261

Se pueden almacenar 12 emisoras DAB en la memoria de presintonías.

Explorar

Toma muestras de cada emisora o servicio disponible del servicio seleccionado durante 10 segundos.
Para iniciar el escaneo, seleccione **Explorar**, y para desactivarlo, seleccione **Cancelar** o .

Sonido

Permite ajustar las opciones de configuración del sonido.
➡ **Ajuste del sonido** P. 277

Configuración

Permite modificar los ajustes de la radio DAB.
1. **Ajustes**.
2. Seleccione una opción.

- **Enlace DAB-DAB:** selecciona si el sistema buscará automáticamente la misma emisora entre los grupos y se conecta a ella. (**Activar***1/**desac.**)
- **Enlace DAB-FM:** selecciona si el sistema buscará la misma emisora en la banda FM y se conectará automáticamente a la banda. (**Activar***1/**desac.**)
- **Modo de escaneo:** toma muestras de cada emisora o servicio disponible del servicio seleccionado durante 10 segundos. (**Todas/conjunto***1)

*1. Ajuste predeterminado

Reproducción de un iPod

Mediante el conector USB, conecte el iPod a un puerto USB y, a continuación, seleccione el modo de USB.

Puertos USB P. 259



1. **Icono de Sonido**
2. **Icono de Mezclar**
3. **Icono de Repetir**
4. **Icono de Reproducir/pausa**
5. **Iconos de Pista**
6. **Icono de Examinar**
7. **Portada**

Reproducción de un iPod

Las funciones disponibles cambian en función del modelo o de la versión. Puede que algunas funciones no estén disponibles en el sistema de sonido del vehículo.

Si surge algún problema, aparecerá un mensaje de error en la pantalla de audio/información.

iPod/unidad de memoria USB P. 362

Si se utiliza la aplicación de música en el iPhone/iPod mientras el teléfono se conecta al sistema de sonido, es posible que no pueda utilizar la misma aplicación en la pantalla de audio/información.
Vuelva a conectar el dispositivo si es necesario.

Si se conecta un smartphone a través de Apple CarPlay o Android Auto, la fuente del iPod/USB no estará disponible y los archivos de audio del teléfono solo podrán reproducirse en Apple CarPlay o Android Auto.

Cómo seleccionar una canción de la lista Búsqueda de música

Puede seleccionar ver la pantalla de la lista de búsqueda de música.

1. Seleccione **Examinar**.
2. Seleccione una categoría de búsqueda.
3. Continúe seleccionando opciones hasta que encuentre la canción que prefiera.

Selección de un modo de reproducción

Puede seleccionar los modos mezclar y repetir al reproducir una canción.

Mezclar/repetir

Seleccione repetidamente el icono de mezclar o repetir hasta que se seleccione el modo que prefiera.

Mezclar

(Mezcla desactivada): permite desactivar el modo Mezclar.

(Mezclar todas las canciones): reproduce todas las canciones disponibles de una lista seleccionada en orden aleatorio.

Repetir

(Repetición desactivada): permite desactivar el modo de repetición.

(Repetir canción): repite la canción actual.

(Repetir todo): repite la todas las canciones.

Instrucciones de pausa o reanudación de una canción

Selecciona el icono de Reproducir/pausa.

CONTINÚA

■ Instrucciones para cambiar de canción

Puede seleccionar |◀◀ o ▶▶| para cambiar de canción. Mantenga pulsado para desplazarse rápidamente dentro de una canción.

■ Sonido

Puede ajustar las opciones de configuración del sonido.

➡ **Ajuste del sonido** P. 277

Reproducción Aha™

Aha™ se puede visualizar y accionar en la pantalla de audio/información cuando el smartphone está conectado al sistema de sonido por Wi-Fi.

Conexión Wi-Fi P. 307



Reproducción Aha™

Aha™ de Harman es un servicio basado en la nube que organiza su contenido web favorito en emisoras de radio. Puede acceder a podcasts, radio por Internet, servicios de localización y audio de noticias desde las redes sociales.

Las funciones disponibles cambian según la versión del software. Puede que algunas funciones no estén disponibles en el sistema de sonido del vehículo.

Las opciones del menú dependen de la emisora seleccionada.

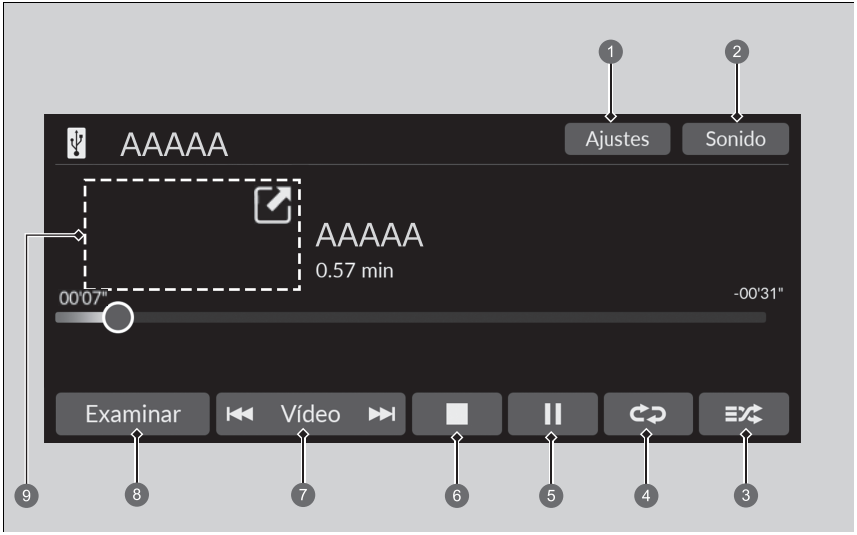
Puede configurar una cuenta Aha™ antes de usar el servicio en su vehículo. Visite *www.aharadio.com* para obtener más información.

Reproducción desde una unidad flash USB

El sistema de sonido lee y reproduce archivos de sonido y vídeo que estén contenidos en una unidad de memoria USB.

Conecte la unidad de memoria USB al puerto USB y después seleccione el modo USB.

Puertos USB P. 259



1. **Icono de Ajustes***
2. **Icono de Sonido**
3. **Icono de Aleatorio**
4. **Icono de Repetir**
5. **Icono de Reproducir/pausa**
6. **Icono de Parada***
7. **Iconos de Pista*/Vídeo***
8. **Icono de Examinar**
9. **Portada*** (reproducción de música) / **Mini reproductor*** (reproducción de vídeo)

Reproducción desde una unidad flash USB

Puede utilizar los siguientes formatos para reproducir archivos de sonido o vídeo contenidos en una unidad de memoria USB.

Cuando se reproduce un archivo de sonido: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE

Cuando se reproduce un archivo de vídeo: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: En esta unidad solo se pueden reproducir archivos en formato AAC grabados con iTunes.

* No disponible en todos los modelos

Cómo seleccionar un archivo de la lista Búsqueda de música

Puede seleccionar ver la pantalla de la lista de búsqueda de música.

1. Seleccione **Examinar**.
2. Seleccione **Lista de reproducción actual**, **Música** o **Vídeo**.
3. Continúe seleccionando opciones hasta que encuentre el archivo o el vídeo que prefiera.

Reproducción desde una unidad flash USB

Utilice las unidades de memoria USB recomendadas.

➡ **Información general sobre el sistema de sonido** P. 363

No se pueden reproducir archivos WMA ni AAC protegidos con gestión de derechos digitales (DRM).
El sistema de sonido muestra **Archivo irreproducible** y después pasa al archivo siguiente.

Si surge algún problema, aparecerá un mensaje de error en la pantalla de audio/información.

➡ **iPod/unidad de memoria USB** P. 362

CONTINÚA

■ Selección de un modo de reproducción

Puede seleccionar los modos de repetición y aleatorio al reproducir un archivo.

■ Aleatorio/repetir

Seleccione repetidamente el icono de reproducción aleatoria o repetición hasta encontrar el modo que prefiera.

Aleatorio

(Desactivar reproducción aleatoria): permite desactivar el modo aleatorio.

(Reproducción aleatoria de todos los archivos): reproduce todos los archivos en orden aleatorio.

(Reproducción aleatoria en carpeta): reproduce todos los archivos de la carpeta actual en orden aleatorio.

Repetir

(Repetición desactivada): permite desactivar el modo de repetición.

(Repetir archivo): repite el archivo actual.

(Repetir carpeta): repite todos los archivos de la carpeta actual.

■ Durante la reproducción de un archivo de vídeo*

(Detener): seleccione esta opción para detener archivo.

/ : selecciónе para reducir el tamaño de una pantalla de vídeo. Seleccione para ampliar una pantalla de vídeo.

■ Para pausar o reanudar un archivo

Seleccione el icono de Reproducir/pausa.

■ Instrucciones para cambiar de archivo

Iconos de **Pista***/**Vídeo***

Puede seleccionar archivos para cambiarlos. Manténgalos pulsados para desplazarse rápidamente dentro de un archivo.

* No disponible en todos los modelos

Sonido

Puede ajustar las opciones de configuración del sonido.

Ajuste del sonido P. 277

Configuración

Permite modificar la configuración de USB al reproducir un archivo de vídeo.

1. **Ajustes**.
2. Seleccione una opción.

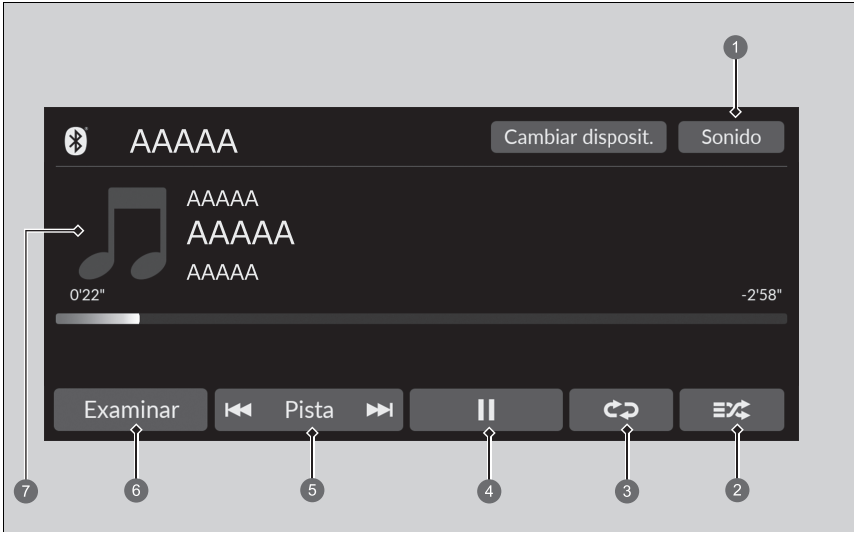
- **Ajustes de imagen:** cambia el brillo de la pantalla de audio/información. Para restablecer los ajustes, seleccione **Por defecto**. (**Brillo**/**Contraste**/**Niv. negro**/**Color**/**Tinte**).
- **Relación de aspecto:** permite seleccionar un modo de pantalla con una relación de aspecto diferente. (**Original**/**Normal***1/**total**/**Zoom**)
- **Superponer la ubicación del reloj:** cambia la disposición de la visualización del reloj. (**Sup. derecha***1/**Sup. izquierda**/**Inf. derecha**/**Inf. izquierda**/**Desctivada**)
- **Tamaño de pantalla:** permite cambiar el tamaño de la pantalla. (**Normal***1/**Grande**)

*1. Ajuste predeterminado

Reproducción de audio por *Bluetooth*®

Su sistema de sonido permite escuchar música desde un teléfono compatible con *Bluetooth*. Esta función está disponible cuando el teléfono está vinculado y conectado al sistema de teléfono manos libres (HFT) del vehículo.

Configurar teléfono P. 351



1. **Icono de Sonido**
2. **Icono de Mezclar**
3. **Icono de Repetir**
4. **Icono de Reproducir/pausa**
5. **Icono de Pista**
6. **Icono de Examinar**
7. **Portada**

Reproducción de audio por *Bluetooth*®

No todos los teléfonos con *Bluetooth* y capacidad de transmisión de audio son compatibles.
Para comprobar si su teléfono es compatible, consulte a su concesionario.

El uso de algunas funciones de dispositivos de datos durante la conducción puede ser ilegal.

Solo se puede utilizar un teléfono con el sistema HFT de forma simultánea.
Si hay más de dos teléfonos vinculados al vehículo, el sistema conectará el último teléfono vinculado que encuentre.

Si se vinculan varios teléfonos al sistema HFT, puede producirse cierto retraso al iniciar la reproducción.

En algunas ocasiones, puede que el nombre del artista, álbum o pista no se muestre correctamente.

Puede que algunas funciones no estén disponibles en algunos dispositivos.

Si ya hay un teléfono conectado mediante Apple CarPlay o Android Auto, el audio por *Bluetooth*® de ese teléfono no estará disponible. Sin embargo, si el otro teléfono se encuentra conectado al sistema, se puede utilizar para *Bluetooth*® Audio seleccionando el modo de sonido.

Configurar teléfono P. 351

Reproducción de archivos de audio por *Bluetooth*®

1. Asegúrese de que el teléfono esté vinculado y conectado al sistema.
Configurar teléfono P. 351
2. Seleccione el modo de audio por *Bluetooth*®.

Si no se reconoce el teléfono, es posible que ya se haya vinculado otro teléfono compatible con HFT y que no sea compatible con sonido *Bluetooth*®.

Selección de un modo de reproducción

Puede seleccionar los modos mezclar y repetir al reproducir una canción.

Mezclar

(Mezcla desactivada): permite desactivar el modo Mezclar.

(Mezclar todas las canciones): reproduce todas las canciones disponibles de una lista seleccionada en orden aleatorio.

Repetir

(Repetición desactivada): permite desactivar el modo de repetición.

(Repetir canción): repite la canción actual.

(Repetir todo): repite la todas las canciones.

Para pausar o reanudar un archivo

Selecciona el icono de Reproducir/pausa.

Búsqueda de música

1. Seleccione **Examinar**.
2. Seleccione una categoría de búsqueda.
3. Seleccione un elemento.
▶ Se reproducirá la selección.

Reproducción de archivos de audio por *Bluetooth*®

Para reproducir los archivos de sonido, es posible que necesite manejar el teléfono. En ese caso, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante del teléfono.

Al cambiar a otro modo se pausa la música que se está reproduciendo desde el teléfono.

Puede cambiar de teléfono conectado seleccionando **Cambiar dispositivo**.
Configurar teléfono P. 351

Búsqueda de música

En función del dispositivo *Bluetooth*® que se conecte, es posible que todas o algunas de las listas no se visualicen.

CONTINÚA

■ Sonido

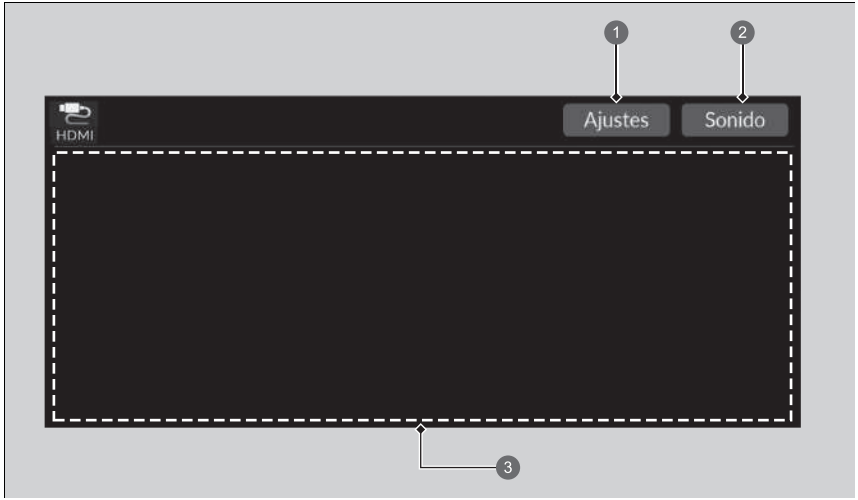
Puede ajustar las opciones de configuración del sonido.

➡ **Ajuste del sonido** P. 277

Reproducción de vídeo con HDMI™

El sistema de sonido puede reproducir vídeos desde un dispositivo compatible con HDMI. Conecte el dispositivo con un cable HDMI™ y, a continuación, seleccione el modo HDMI™.

Puerto HDMI™ P. 260



❶ Icono de Ajustes
❷ Icono de Sonido
❸ Muestra la reproducción del vídeo

Reproducción de vídeo con HDMI™

Esta característica está limitada durante la conducción. Para reproducir vídeos, detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento.

CONTINÚA

■ Sonido

Puede ajustar las opciones de configuración del sonido.

➡ **Ajuste del sonido** P. 277

■ Configuración

Permite modificar los ajustes de HDMI.

1. **Ajustes**.
2. Seleccione una opción.

- **Ajustes de imágenes HDMI:** cambia el brillo de la pantalla de audio/información. Para restablecer los ajustes, seleccione **Predet**.
- **Relación de aspecto:** Permite seleccionar un modo de pantalla con una relación de aspecto diferente. (**Normal**/**Amplia***1/**Zoom**)
- **Superponer la ubicación del reloj:** cambia la disposición de la visualización del reloj. (**Sup. derecha***1/**Sup. izquierda**/**Inf. derecha**/**Inf. izquierda**/**Desactivada**)
- **Tamaño de pantalla:** permite cambiar el tamaño de la pantalla. (**Normal***1/**Total**)

*1. Ajuste predeterminado

Configuración

Si el área de encabezado y los iconos no aparecen cuando se está reproduciendo el vídeo en pantalla completa, toque la pantalla de audio/información.

Aplicaciones del sistema de a bordo

Honda Connect incluye las aplicaciones de a bordo creadas por Honda o terceros. Las aplicaciones pueden estar ya instaladas o se pueden descargar desde Honda App Center. Algunas aplicaciones requieren acceso a Internet, que se puede establecer mediante conexión Wi-Fi.

Conexión Wi-Fi P. 307

Visite la siguiente dirección web para obtener más información:
https://globalappcenter.com/



1 Icono de Honda App Center
Honda App Center proporciona acceso a una variedad de servicios relacionados con las aplicaciones.

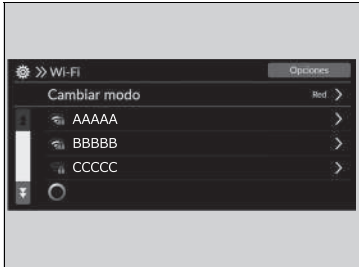
CONTINÚA

- Usar el sistema de sonido con pantalla durante la conducción puede distraer su atención de la carretera, con la consiguiente posibilidad de sufrir un accidente de consecuencias graves o fatales. Utilice los controles del sistema únicamente cuando las condiciones le permitan hacerlo de forma segura. **Cuando use este dispositivo cumpla siempre las leyes del país correspondiente.**
- Las aplicaciones de la unidad principal pueden sufrir cambios en cualquier momento. Esto significa que no estarán disponibles o que funcionarán de manera diferente. Honda no será responsable en dichos casos.
- Las aplicaciones disponibles en el dispositivo pueden haber sido proporcionadas por terceros ajenos a Honda y, por tanto, pueden estar sujetas a cargos y licencias de software de terceros.
- El uso de aplicaciones en el dispositivo en combinación con su teléfono móvil puede implicar el uso de datos y la aplicación de tasas de itinerancia. Honda no se hace responsable de los costes que dicho uso pueda causar. Honda le recomienda que consulte a su proveedor de red de telefonía móvil antes de utilizar esta función.
- La descarga de aplicaciones desde Honda App Centre está sujeta a los términos y condiciones que se encuentran en *https://globalappcenter.com/*, y podrían aplicarse cargos.

Conexión Wi-Fi

Puede conectar el sistema de sonido a Internet mediante Wi-Fi en la pantalla de audio/información. Si el teléfono tiene funcionalidad de punto de conexión inalámbrico, el sistema puede conectarse al teléfono. Complete los siguientes pasos para la configuración.

Conexión a un punto de acceso Wi-Fi



1. Seleccione **Configuración general**.
2. Seleccione **Conexiones**.
3. Seleccione **Wi-Fi**.
4. Seleccione **OK**.
5. Seleccione **Cambiar modo**.
6. Seleccione **Red**.
   - ▶ Si la opción para compartir datos está en **Desac.**, se mostrará el mensaje en la pantalla. Debe cambiar la opción a **Activar**.
     Sistema P. 328
   - ▶ Si desea desactivar el modo Wi-Fi, seleccione **Desac**.
7. Seleccione el punto de acceso al que desea conectar el sistema.
   - ▶ Para añadir una nueva red o seleccionar las redes guardadas, seleccione **Opciones**.
   - ▶ Al seleccionar **Opciones**, aparecerá **Añadir red** y **Redes guardadas**.

Conexión Wi-Fi

Wi-Fi y Wi-Fi Direct son marcas registradas de Wi-Fi Alliance®.

Conexión a un punto de acceso Wi-Fi

No se puede seguir el procedimiento de ajuste mientras el vehículo está en movimiento. Estacione en un lugar seguro para ajustar el sistema de sonido en modo Wi-Fi.

Algunos operadores de telefonía móvil cobran por el uso de los datos del smartphone y la conexión a la red. Consulte el servicio de suscripción de datos de su teléfono.

Consulte el manual de su teléfono para saber si tiene conectividad Wi-FI.

Puede comprobar si la conexión Wi-Fi está activada o desactivada con el icono del área de estado del sistema. La velocidad de la transmisión y otros ajustes no se mostrarán en esta pantalla.

Área de estado P. 271

En caso de conectar el Wi-Fi mediante su teléfono, compruebe que la opción de configuración Wi-Fi de su teléfono se encuentra en modo de punto de acceso (conexión).

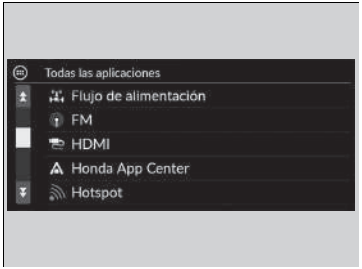
CONTINÚA

Modo Wi-Fi (tras el ajuste inicial)

Compruebe que el ajuste de Wi-Fi de su teléfono se encuentra en modo de punto de acceso (conexión).

Configurar el sistema de sonido como punto de acceso Wi-Fi

Puede configurar este sistema de sonido como punto de acceso Wi-Fi para la red. Complete los siguientes pasos para la configuración.



1. Seleccione **Todas las aplicaciones** y después **Wi-Fi Hotspot**.
2. Active el punto de acceso.
3. Seleccione **Ajustes**.
   ▶ Aparecerá **SSID de red** y **Contraseña**, y podrá modificar los ajustes.

Podrá configurar los siguientes ajustes.

- **SSID de red:** permite ajustar el nombre de la red.
- **Contraseña:** permite establecer una contraseña que habrá que introducir para que el dispositivo Wi-Fi pueda conectarse a esta red.
  ▶ Las contraseñas se pueden crear con caracteres alfanuméricos de ancho medio y espacios, así como con algunos caracteres especiales.

Modo Wi-Fi (tras el ajuste inicial)

Usuarios de iPhone

Es posible que necesite realizar una configuración inicial de la conexión Wi-Fi de nuevo después de iniciar el teléfono.

Configurar el sistema de sonido como punto de acceso Wi-Fi

Caracteres especiales que se pueden utilizar en las contraseñas.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	¥	~

Apple CarPlay

Si conecta un iPhone compatible con Apple CarPlay al sistema a través del puerto USB o de forma inalámbrica, puede usar la pantalla de audio/información en lugar de la del iPhone para hacer una llamada telefónica, escuchar música, ver mapas (navegación) y acceder a los mensajes.

Puertos USB P. 259



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Solo el iPhone 5 o las versiones más recientes con iOS 8.4 o posterior son compatibles con Apple CarPlay.

Estacione en un lugar seguro antes de conectar el iPhone a Apple CarPlay y al abrir alguna aplicación compatible.

Mientras esté conectado a Apple CarPlay, las llamadas solo se realizan a través de Apple CarPlay. Si desea realizar una llamada con el teléfono manos libres (HFT), desactive Apple CarPlay.

Configuración de Apple CarPlay P. 311

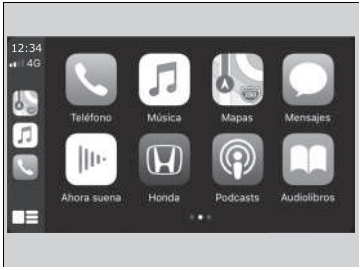
Cuando el iPhone está conectado a Apple CarPlay, no se puede usar el audio por *Bluetooth*® ni el teléfono manos libres (HFT). Sin embargo, los teléfonos anteriormente vinculados podrán transmitir sonido a través de *Bluetooth*® con Apple CarPlay conectado.

Configurar teléfono P. 351

Para conocer los países y las regiones en las que Apple CarPlay está disponible, además de información relativa a su funcionamiento, consulte el sitio web de Apple.

CONTINÚA

Menú de Apple CarPlay



- **Teléfono**
  Acceda a la lista de contactos, haga llamadas telefónicas o escuche el buzón de voz.
- **Música**
  Reproduzca la música de su iPhone.
- **Mapas**
  Visualice mapas de Apple y use la función de navegación justo como lo haría con su iPhone.
- **Mensajes**
  Compruebe y responda a los mensajes de texto o escuche cómo le leen los mensajes.
- **Honda**
  Seleccione el icono de Honda para volver a la pantalla de inicio.
- 
  Vuelva a la pantalla del menú de Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Limitaciones y requisitos de funcionamiento de Apple CarPlay

Apple CarPlay requiere un iPhone compatible con una conexión móvil activa y un plan de datos. Se aplican los planes de tarifas de su operador.

Los cambios en los sistemas operativos, hardware, software y otras tecnologías para ofrecer la funcionalidad Apple CarPlay, además de la introducción de normativas nuevas o modificadas, podrían derivar en una limitación o el cese de los servicios y la funcionalidad de Apple CarPlay. Honda no puede ni ofrece ninguna garantía sobre la funcionalidad ni el rendimiento futuros de Apple CarPlay.

Es posible usar aplicaciones de terceros sin son compatibles con Apple CarPlay. Consulte en el sitio web de Apple las aplicaciones compatibles.

Configuración de Apple CarPlay

Cuando conecte su iPhone al sistema a través del puerto USB o de forma inalámbrica, haga lo siguiente para configurar Apple CarPlay. Al usar Apple CarPlay se transmitirá determinada información del vehículo y del usuario (ubicación del vehículo, velocidad y estado) a su iPhone para mejorar la experiencia de Apple CarPlay. Tendrá que aceptar compartir esta información en la pantalla audio/información.

Habilitación de Apple CarPlay

Utilizar Apple CarPlay conectando el cable USB al puerto USB

1. Conecte el iPhone al puerto USB mediante el cable USB.
   Puertos USB P. 259
   ▶ La pantalla de confirmación se mostrará.
2. Seleccione **Sí**.
   ▶ Si no desea activar Apple CarPlay, seleccione **No**.

Puede cambiar los ajustes para aceptar el consentimiento en el menú de ajustes **Smartphone Connection**.

Utilizar Apple CarPlay de forma inalámbrica

1. Vincule y conecte el iPhone al manos libres (HFT) del vehículo.
   Configurar teléfono P. 351
2. Marque la casilla **Apple CarPlay**.
   ▶ Si selecciona **Apple CarPlay**, no puede seleccionar **Audio** ni **Teléfono**.
3. Seleccione **Conectar**.
   ▶ Si su iPhone solicita su confirmación para activar Apple CarPlay, hágalo.

Configuración de Apple CarPlay

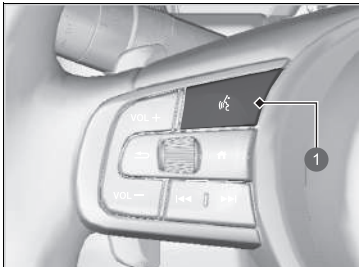
También puede realizar lo siguiente para configurar Apple CarPlay:
Seleccione Ajustes generales → Smartphone Connection → Apple CarPlay → Seleccionar dispositivo

Uso de la información del vehículo y del usuario
El uso y la gestión de la información del vehículo y del usuario transmitida a/desde su iPhone por Apple CarPlay están establecidos en las condiciones de Apple iOS y la política de privacidad de Apple.

CONTINÚA

Funcionamiento de Apple CarPlay con Siri

Mantenga pulsado el botón (hablar) para activar a Siri.



1 Botón (hablar)

Manténgalo pulsado para actiar a Siri.
Púlselo de nuevo para desactivar a Siri.
Pulse y suelte para activar el sistema de reconocimiento de voz estándar.

Funcionamiento de Apple CarPlay con Siri

Estos son algunos ejemplos de preguntas y comandos para Siri:

- ¿Qué películas se pueden ver hoy?
- Llamar a papá al trabajo.
- ¿Qué canción es esta?
- ¿Qué tiempo hará mañana?
- Leer mi último correo electrónico.

Para obtener más información, visite *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto

Cuando conecte un teléfono Android al sistema de sonido a través del puerto USB, Android Auto se iniciará automáticamente. Cuando se conecte a través de Android Auto, podrá usar la pantalla de audio/información para acceder a las funciones de teléfono, Google Maps (navegación), Google Play Music y Google Now. La primera vez que use Android Auto, aparecerá un tutorial en la pantalla.

Antes de usar Android Auto, le recomendamos completar este tutorial estacionado en un lugar seguro.

➡ **Puertos USB** P. 259

➡ **Vinculación automática de la conexión** P. 315



1 Android Auto

Android Auto

Solo Android 5.0 (Lollipop) o versiones posteriores son compatibles con Android Auto.
Bluetooth A2DP no puede usarse con el teléfono Android Auto.

Para utilizar Android Auto en un smartphone con Android 9.0 (Pie) o anterior, debe descargar la aplicación Android Auto de Google Play en el smartphone.

Estacione en un lugar seguro antes de conectar el teléfono Android a Android Auto y al abrir alguna aplicación compatible.

Para utilizar Android Auto, conecte el cable USB al puerto USB.

➡ **Puertos USB** P. 259

Con el teléfono Android conectado a Android Auto, no es posible usar el audio por *Bluetooth*®. Sin embargo, los teléfonos anteriormente vinculados podrán transmitir sonido a través de *Bluetooth*® con Android Auto conectado.

➡ **Configurar teléfono** P. 351

CONTINÚA

Menú de Android Auto



- **Mapas**
  Visualice Google Maps y use la función de navegación como lo haría con su teléfono Android. Con el vehículo en marcha, no es posible pulsar el teclado. Detenga el vehículo en un lugar seguro para realizar una búsqueda o usar otra función.
- **Play Música**
  Reproduzca Google Play Music y aplicaciones de música compatibles con Android Auto. Para cambiar entre aplicaciones de música, pulse este icono.
- **Teléfono**
  Haga y reciba llamadas telefónicas además de escuchar el buzón de voz.
- **Salir**
-
  Use Android Auto dándole indicaciones de voz.
-
  Puede comprobar las notificaciones de Android.
- (Pantalla de inicio de Android Auto)
  Vea información útil organizada por Android Auto en tarjetas sencillas que aparecen justo cuando se necesitan.

Android Auto

Para conocer los países y las regiones en las que Android Auto está disponible, además de información relativa a su funcionamiento, consulte el sitio web de Android Auto.

Limitaciones y requisitos de uso de Android Auto
Android Auto requiere un teléfono Android compatible con una conexión móvil activa y un plan de datos. Se aplican los planes de tarifas de su operador.

Los cambios en los sistemas operativos, hardware, software y otras tecnologías para ofrecer la funcionalidad Android Auto, además de la introducción de normativas nuevas o modificadas, podrían derivar en una limitación o el cese de los servicios y la funcionalidad de Android Auto. Honda no puede ni ofrece ninguna garantía sobre la funcionalidad ni el rendimiento futuros de Android Auto.

Es posible usar aplicaciones de terceros si son compatibles con Android Auto. Consulte en el sitio web de Android Auto las aplicaciones compatibles.

Vinculación automática de la conexión

Cuando conecte un teléfono Android a la unidad a través del puerto USB, Android Auto se iniciará automáticamente.

Habilitación de Android Auto

Para activar Android Auto después de conectar un teléfono Android al sistema, seleccione **Sí** en la pantalla.

Puede cambiar los ajustes para aceptar el consentimiento en el menú de ajustes **Smartphone Connection**.

Habilitación de Android Auto

Solo inicie Android Auto cuando esté estacionado en un lugar seguro. Cuando Android Auto detecte el teléfono por primera vez, tendrá que configurarlo de modo que la vinculación automática sea posible. Consulte el manual de instrucciones que se incluye con su teléfono.

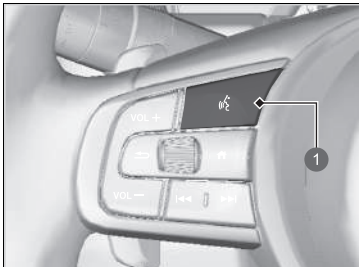
Puede utilizar el método siguiente para cambiar los ajustes de Android Auto tras la configuración inicial:
Seleccione Ajustes generales → Smartphone Connection → Android Auto → Seleccionar dispositivo

Uso de la información del vehículo y del usuario
El uso y la gestión de la información del vehículo y del usuario transmitida a/desde su teléfono por Android Auto están establecidos en la política de privacidad de Google.

CONTINÚA

Funcionamiento de Android Auto con el reconocimiento de voz

Mantenga pulsado el botón (hablar) para usar Android Auto con su voz.



1 Botón (hablar)

Mantenga pulsado para usar Android Auto con su voz.
Pulse y suelte para activar el sistema de reconocimiento de voz estándar.

Funcionamiento de Android Auto con el reconocimiento de voz

Estos son algunos ejemplos de comandos que puede dar con el sistema de reconocimiento de voz:

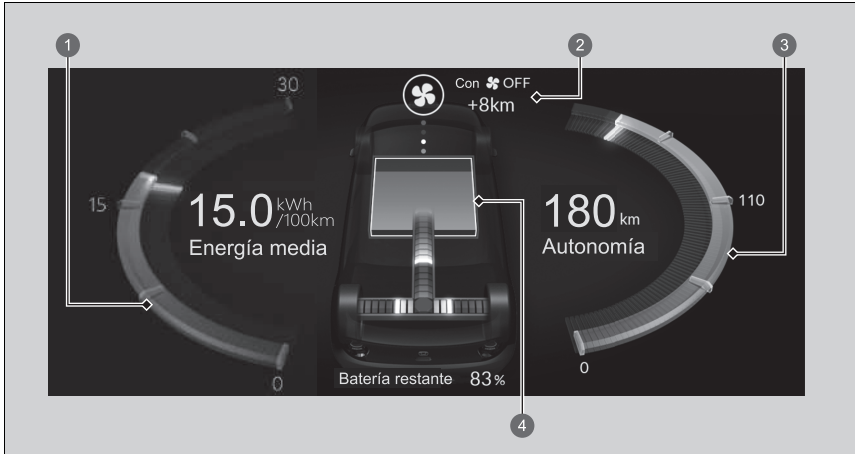
- Responder al mensaje.
- Llamar a mi esposa.
- Ir a Honda.
- Reproducir mi música.
- Enviar un mensaje a mi esposa.
- Llamar a la floristería.

Para obtener más información, consulte el sitio web de Android Auto.

También puede activar la función de reconocimiento de voz seleccionando el icono de la esquina inferior izquierda de la pantalla.

Transmisión de potencia

La pantalla de flujo de energía muestra el flujo de energía del vehículo, el consumo medio de energía, la autonomía y el testigo de sistema de control de climatización encendido/apagado.



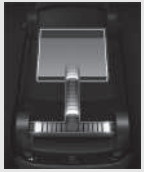
1 Consumo de energía medio
2 Testigo de sistema de control de climatización encendido/apagado
Autonomía de conducción adicional P. 320
3 Autonomía de conducción con la batería de alta tensión
4 Indicador de nivel de la batería de alta tensión

CONTINÚA

Muestra el flujo de alimentación de la batería de alta tensión, indicando la fuente que está suministrando energía al vehículo o cargando la batería.

► El testigo de la transmisión de potencia se muestra en azul, mientras que el de la operación de carga de la batería se muestra en verde.

Cuando la palanca de cambios está en la posición D

Pantalla	Color de los indicadores	Estado del vehículo
	Azul	Durante la conducción: La alimentación la suministra la batería de alta tensión.
	Verde	Durante la desaceleración: La batería de alta tensión se carga mediante el frenado regenerativo.
	—	Cuando se detiene el vehículo: El vehículo está a ralentí (espera).

Cuando la palanca de cambios se coloca en P

Pantalla	Color de los indicadores	Estado del vehículo
	Azul	El sistema de control de climatización y la toma de corriente están recibiendo la alimentación de la batería de alta tensión.
	Verde	La batería de alta tensión se está cargando mediante un cargador de CA o un cargador de CC CC22.

CONTINÚA

Autonomía de conducción adicional

Muestra la distancia estimada que se puede recorrer con la energía que queda. Este cálculo estimado se basa en el consumo de energía de sus trayectos anteriores y en la carga restante de la batería de alta tensión.



Puede aumentar la autonomía de conducción apagando el sistema de control de climatización. La distancia que se muestra en **Con** **OFF** es la distancia adicional calculada que el vehículo puede recorrer si se apaga el sistema de control de climatización.

Para apagar el sistema de control de climatización, pulse el botón ON/OFF.

Climatizador P. 247

Autonomía de conducción adicional

La autonomía de conducción adicional que se indica es únicamente un cálculo estimado y puede diferir con respecto a la distancia real que puede recorrer el vehículo.

La autonomía de conducción depende de las condiciones de conducción y del uso del sistema de control de climatización. Puesto que el sistema de climatización de este vehículo funciona con electricidad, consume electricidad cuando se utiliza. El sistema de control de climatización requiere más electricidad para el modo de calefacción que para el de refrigeración; por lo tanto, cuando utilice la función de calefacción, especialmente cuando la temperatura ambiente sea muy baja, la distancia que podrá recorrer con la energía restante será menor.

La pantalla de audio/información muestra la autonomía de conducción y la cantidad de electricidad que ha consumido el motor y el sistema de control de climatización.

Menú de VE

La pantalla **Menú de VE** incluye varios ajustes del modo de VE. Seleccione **Menú de VE** en el área de accesos directos.



Se pueden configurar los siguientes ajustes:

- Programación del tiempo de espera de carga
- Programación de la climatización (preacondicionamiento)
- Funcionamiento de la climatización (preacondicion.)
- Ajustes del límite de carga

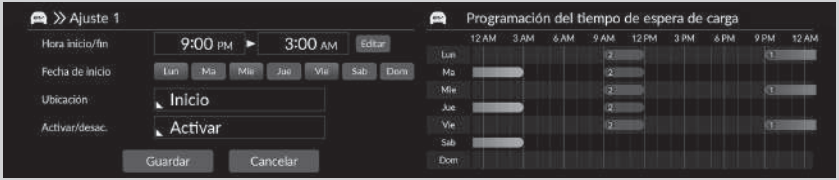
Mantenga pulsado **Abrir la tapa de carga** para abrir la tapa de carga.

Carga de la batería de alta tensión con un cargador de CA o CC CCS2 P. 563

CONTINÚA

Ajustes de Programación del tiempo de espera de carga

La función Programación del tiempo de espera de carga se puede configurar.



1. Seleccione los ajustes que desee.
   ▶ ❶ indica el tiempo hasta **Casa** y ❷ el tiempo hasta **Cualquier lugar**.
2. Seleccione **Guardar**.
   ▶ Si la función está en **Activar**, se mostrará en azul claro; si está en **Desac.**, se mostrará en gris.

Ajustes de Programación del tiempo de espera de carga

Si la ubicación de Casa no se ha configurado en el sistema de navegación, se configurará por defecto en la opción **En cualquier lugar**.

Para obtener información detallada sobre el ajuste de Programación del tiempo de espera de carga, consulte la página siguiente.

Uso de un temporizador P. 569

Ajustes de la programación de la climatización (preacondicionamiento)

La función Programación de la climatización (preacondicionamiento) se puede configurar.



1. Seleccione los ajustes que desee.

2. Seleccione **Guardar**.

▶ La función Programación de la climatización (preacondicionamiento) se puede configurar con los valores de **Ajuste 1** a **Ajuste 7**.

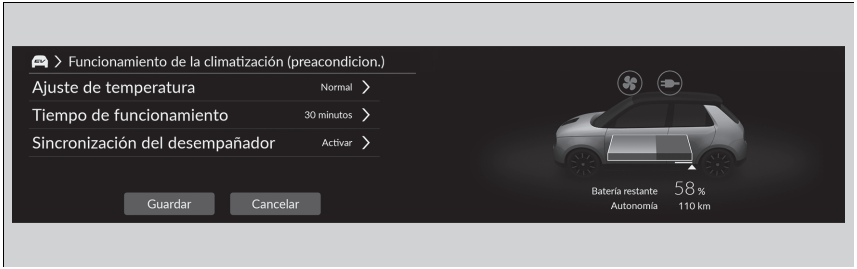
Ajustes de la programación de la climatización (preacondicionamiento)

La función de preacondicionamiento de la climatización solo se puede utilizar durante un máximo de 30 minutos. Tampoco se puede aplicar un nuevo programa si ya hay otro programa válido en esos 30 minutos.

CONTINÚA

Ajustes de Funcionamiento de la climatización (preacondicion.)

La opción de Funcionamiento de la climatización (preacondicion.) se puede configurar.



1. Seleccione los ajustes que desee.
2. Seleccione **Guardar**.

Se pueden configurar los siguientes ajustes.

- **Ajuste de temperatura**: selecciona el ajuste de temperatura para el preacondicionamiento del climatizador a distancia. (**Más baja**/**Normal***1/**Más alta**)
- **Tiempo de funcionamiento**: selecciona el tiempo de funcionamiento del preacondicionamiento del climatizador a distancia. (**10 minutos**/**20 minutos**/**30 minutos***1)
- **Sincronización del desempañador**: ajustes de activación/desactivación del funcionamiento automático del desempañador. (**Activar***1/**desac.**)

*1. Ajuste predeterminado

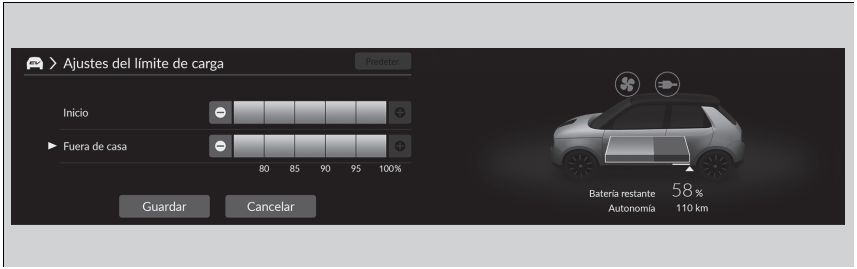
Ajustes de Funcionamiento de la climatización (preacondicion.)

Este ajuste se puede configurar cuando el sistema de control de climatización se ha activado mediante el mando a distancia sin llave.

Preacondicionamiento del climatizador a distancia P. 250

Ajustes del límite de carga

Se puede configurar el límite de carga.



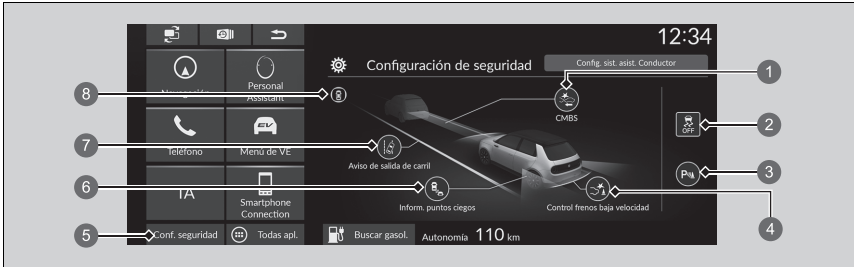
1. Seleccione los ajustes que desee.
2. Seleccione **Guardar**.

Ajustes del límite de carga

Si la ubicación de Casa no se ha configurado en el sistema de navegación, se configurará por defecto en la opción **Fuera de casa**.

Activación y desactivación del sistema de asistencia al conductor

Las funciones del sistema de asistencia al conductor se pueden activar o desactivar en la pantalla **Configuración de seguridad**. Seleccione **Conf. seguridad** en la pantalla de audio/información y, a continuación seleccione los iconos de función para cambiar los ajustes.



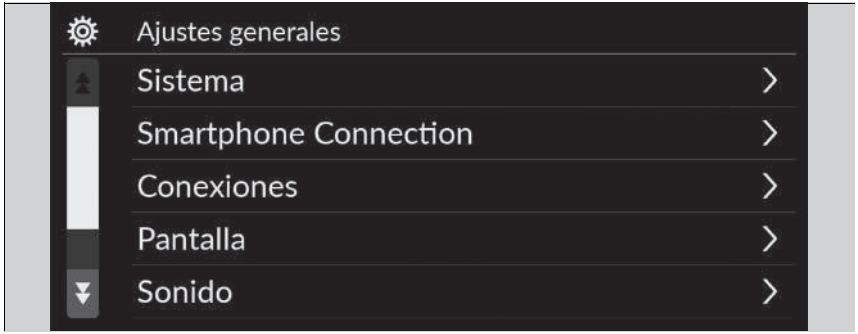
1. Icono de activación/desactivación del **Sistema de prevención y mitigación de impactos**
2. Icono de activación/desactivación del VSA
3. Icono de activación/desactivación del sensor de parking
4. Icono de activación/desactivación de **Control frenos baja velocidad**
5. Icono de **Conf. seguridad**
6. Icono de activación/desactivación de **Avisador de ángulo muerto**
7. Icono de activación/desactivación del **Ayuda de permanencia en la carretera**
8. Indicador de asistencia de seguridad

Funciones configurables

Utilice la pantalla de audio/información para personalizar determinadas funciones.

Personalización de Ajustes generales

Con el modo de alimentación en posición de CONTACTO, seleccione **Configuración general** y un elemento de configuración.



- **Sistema** P. 328
- **Smartphone Connection** P. 330
- **Conexiones** P. 331
- **Pantalla** P. 332
- **Sonido** P. 333
- **Cámara** P. 334
- **Control por voz** P. 335

Funciones configurables

Cuando se personalizan los ajustes:

- Asegúrese de que el vehículo está detenido por completo.
- Ponga la caja de cambios en la posición P.

CONTINÚA

■ **Sistema**

Funciones configurables			Descripción	Ajustes seleccionables
Fecha y hora	**Ajustar fecha y hora**	**Fecha y hora automáticas**	Seleccione **Activar** para que el GPS ajuste el reloj automáticamente. Seleccione **Desac.** para cancelar esta función.	**Activar**[*1]/**Desactivar**
		Ajustar fecha	Permite ajustar la fecha. ➡ **Ajuste del reloj** P. 274	**Día/Mes/Año**
		Ajustar hora	Permite ajustar la hora. ➡ **Ajuste del reloj** P. 274	**Hora/Minuto AM/PM**
	Zona horaria	**Zona horaria automática**	Establece que el sistema de sonido ajuste el reloj de forma automática al conducir por diferentes zonas horarias.	**Activar**[*1]/**Desactivar**
		(Seleccionar zona horaria)	Permite cambiar la zona horaria manualmente.	—
	Luz solar automática		Permite que el reloj se actualice según el horario de verano.	**Activar**[*1]/**Desactivar**
	Formato de fecha		Permite seleccionar un formato de fecha.	**MM/DD/AAAA/ DD/MM/AAAA**[*1]/ **AAAA/MM/DD**
	Formato horario		Permite seleccionar un formato de hora.	**12-H**[*1]/**24-H**

*1. Ajuste predeterminado

Funciones configurables		Descripción	Ajustes seleccionables
Idioma		Permite cambiar el idioma de la interfaz de información para el conductor y de la pantalla de audio/información de forma independiente.	**English**[*1] Vea otros idiomas que se pueden seleccionar en la pantalla.
Sensibilidad de la pantalla táctil		Ajusta la sensibilidad del panel de la pantalla táctil.	**Alta**/**Normal**[*1]
Volúmenes del sistema	**Sonidos del sistema**	Permite definir el volumen de los sonidos del sistema.	—
	Texto a voz	Permite definir el volumen del texto convertido en voz.	—
	Instrucciones de navegación	Permite definir el volumen de las instrucciones de navegación.	—
	Llamadas telefónicas	Permite definir el volumen de las llamadas telefónicas.	—
	Predet.	Restablece todos los ajustes de **Volúmenes del sistema** a los valores predeterminados.	
Compartición de la ubicación y los datos del vehículo	**Compartición de la ubicación y los datos del vehículo**		**ON**/**OFF**[*1]
Iniciador de aplicaciones del pasajero		Cambia la pantalla del lanzador de accesos directos al lado del pasajero.	**Automático**/**Siempre**[*1]/**Ocultar**

*1. Ajuste predeterminado

CONTINÚA

Funciones configurables		Descripción	Ajustes seleccionables
Acerca de	**Estado**	Muestra la pantalla de ajustes de Android.	—
	Información legal		
	Número de modelo		
	Versión de Android		
	Versión de núcleo		
	Número de versión		
Restablecim. de datos de fábrica		Restaura todos los ajustes a los valores predeterminados de fábrica. ➡ **Establecimiento de valores predeterminados para todos los ajustes** P. 343	**Continuar/Cancelar**
Información detallada	**App Manager**	Permite mostrar información sobre la memoria del sistema de Android y las aplicaciones.	—

■ **Smartphone Connection**

Funciones configurables		Descripción	Ajustes seleccionables
Apple CarPlay	**+ Conectar nuevo dispositivo**	Permite vincular un nuevo teléfono con Apple CarPlay. ➡ **Configurar teléfono** P. 351	—
	(Dispositivos guardados)	Permite conectar, desconectar o eliminar un teléfono vinculado. ➡ **Configurar teléfono** P. 351	—
Android Auto	(Dispositivos guardados)	Permite conectar, desconectar o eliminar un teléfono vinculado. ➡ **Configurar teléfono** P. 351	—

■ **Conexiones**

Funciones configurables			Descripción	Ajustes seleccionables
Wi-Fi	**Cambiar modo**		Cambia el modo Wi-Fi.	**Red**/**Smartphone**[*2]/**Desac.**[*1]
	(Redes disponibles/dispositivos conectados)		Permite mostrar las redes disponibles o los dispositivos conectados en un momento determinado.	—
	Opciones	**Añadir red**	Permite añadir una nueva red para la conexión Wi-Fi.	—
		Redes guardadas	Permite guardar la red conectada.	—
Bluetooth	**Opciones**	**Bluetooth**	Permite activar y desactivar *Bluetooth*®.	**ON**[*1]/**OFF**
		Dispositivo de prioridad	Permite establecer como prioritario un dispositivo.	—
	+ Conectar nuevo dispositivo		Vincula un teléfono nuevo al HFT. ➡ **Configurar teléfono** P. 351	—
	(Dispositivos guardados)		Permite conectar, desconectar o eliminar un teléfono vinculado. ➡ **Configurar teléfono** P. 351	—

*1. Ajuste predeterminado
*2. Aparece solamente cuando se conecta Apple CarPlay.

■ **Pantalla**

Funciones configurables		Descripción	Ajustes seleccionables
Ajuste de calidad de imagen	**Modo de día**[*1]	Permite alternar entre los modos diurno y nocturno. ➡ **Configuración de pantalla** P. 278	—
	Modo de noche		
	Brillo	Cambia el brillo de la pantalla central.	—
	Contraste	Cambia el contraste de la pantalla central.	—
	Nivel de negro	Cambia el nivel de negro de la pantalla central.	—
	Por defecto	Permite restablecer todos los ajustes personalizados para el brillo, el contraste y el nivel de negro.	—
Tapiz		Añade, ajusta y borra el fondo de pantalla. ➡ **Configuración del fondo de pantalla** P. 272	—

*1. Ajuste predeterminado

■ **Sonido**

Funciones configurables		Descripción	Ajustes seleccionables
Bajos/agudos	**Agudos**	Regula los ajustes de los altavoces del sistema de sonido. ➡ **Ajuste del sonido** P. 277	—
	Medios		
	Bajos		
Balance/atenuación			
Compensación vol. respecto a vel.			
Volumen del subwoofer*			

* No disponible en todos los modelos

■ **Cámara**

Funciones configurables			Descripción	Ajustes seleccionables
Cámara trasera*		**Línea de guía fija**	Muestra una línea de guía que no se mueve al mover el volante. ➡ **Cámara trasera con múltiples vistas*** P. 521	**ON***1**/OFF**
		Línea de guía dinámica	Muestra una línea de guía que se mueve con el volante. ➡ **Cámara trasera con múltiples vistas*** P. 521	**ON***1**/OFF**
Cámara con visualización múltiple*	**Guías**	**Línea de guía fija**	Muestra una línea de guía que no se mueve al mover el volante. ➡ **Cámara con visualización múltiple*** P. 523	**ON***1**/OFF**
		Línea de guía dinámica	Muestra una línea de guía que se mueve con el volante. ➡ **Cámara con visualización múltiple*** P. 523	**ON***1**/OFF**
	Personalizar	**Mostrar tras cambiar de marcha atrás**	Seleccione si desea ver la imagen de la cámara delantera después de cambiar de R a D.	**ON/OFF***1
		Visualizar automáticamente al detectar un obstáculo	Muestra la imagen de la cámara delantera cuando un sensor de parking detecta un obstáculo.	**ON***1**/OFF**
Sistema de alerta de tráfico cruzado*			Muestra las flechas en la imagen de la cámara trasera para avisar de cualquier vehículo que se aproxime por los laterales. ➡ **Sistema de alerta de tráfico cruzado*** P. 517	**ON***1**/OFF**

*1. Ajuste predeterminado

* No disponible en todos los modelos

■ **Control por voz**

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Modo de control por voz	Permite seleccionar un modo de la pantalla del portal de voz. ➔ **Funcionamiento del control por voz** P. 265	**Ayuda/Normal***1

*1. Ajuste predeterminado

Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo

Con el modo de alimentación en posición de CONTACTO, seleccione **Configuración del vehículo** y un elemento de configuración.



- **Sistema de aviso de desinflado** ➡ P. 337
- **Config. sist. asist. Conductor** ➡ P. 337
- **Configurar cuadro instrumentos** ➡ P. 339
- **Configuración acceso sin llave** ➡ P. 340
- **Config. alumbrado** ➡ P. 341
- **Config. puerta/ventana** ➡ P. 342
- **Info. Mantenimiento** ➡ P. 342

Instrucciones de personalización de los ajustes del vehículo

Si la opción **Configuración del vehículo** no aparece en la zona de accesos directos, seleccione **Todas las aplicaciones**. Puede cambiar qué iconos se muestran en la zona de accesos directos.

➡ **Función de acceso directo a aplicaciones** P. 270

Es posible personalizar los ajustes del vehículo desde la imagen de la pantalla del asistente.

■ **Sistema de aviso de desinflado**

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Sistema de aviso de desinflado	Permite cancelar o calibrar el sistema de aviso de desinflado. ➲ **Sistema de aviso de desinflado** P. 420	**Calibrar/Cancelar**

■ **Config. sist. asist. Conductor**

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Distancia de aviso vehículo delantero	Permite seleccionar la distancia de las alertas audibles y visuales del avisador de colisión frontal (FCW). ➲ **Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS)** P. 430	**Lejos/Normal***1**/Cerca**
Aviso acústico coche delantero ACC	Permite activar y desactivar las notificaciones acústicas cuando el vehículo entre dentro del alcance del control de crucero adaptativo o salga de él. ➲ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447	**ON/OFF***1
Detector de invasión de carril	Enciende o apaga la función Detector de invasión de carril. ➲ **Función de control de crucero adaptativo inteligente** P. 464	**ON***1**/OFF**
Sistema de notificación de salida del coche precedente de vehículo precedente	Permite cambiar el ajuste del sistema de notificación de arranque de vehículo precedente. ➲ **Sistema de notificación de salida del coche precedente** P. 484	**Normal***1**/Anticipado/ Desactivado**
Asistente de ayuda de permanencia en la carretera	Permite seleccionar el modo de funcionamiento del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation). ➲ **Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)** P. 478	**Anticipado/Normal/ Retardado***1
Tono de ayuda para mantenerse en carril	Permite activar y desactivar las alertas del sistema LKAS para no detectar las líneas viales. ➲ **Sistema de aviso de salida de carril (LKAS)** P. 467	**ON/OFF***1

*1. Ajuste predeterminado

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Información de punto ciego*	Permite activar y desactivar las alertas sonoras del sistema del avisador de ángulo muerto (BSI). ➡ **Sistema del avisador de ángulo muerto (BSI)*** P. 423	**Alerta audible y visual*1/Alerta visual solamente**
Pantalla del sistema de reconocimiento de señales de tráfico	Permite mostrar el sistema de reconocimiento de señales de tráfico en el panel de instrumentos. ➡ **Sistema de reconocimiento de señales de tráfico** P. 488	**Pantalla*1/Ninguno**
Advertencia de límite de velocidad del sistema de reconocimiento de señales de tráfico	Permite habilitar la advertencia por superación del límite de velocidad cuando se supera el límite de velocidad. ➡ **Sistema de reconocimiento de señales de tráfico** P. 488	**ON*1/OFF**
Vista de la cámara en el retrovisor lateral	Permite seleccionar la vista de la cámara en el retrovisor lateral. ➡ **Sistema de cámaras en los retrovisores** P. 221	**Amplio/Normal*1**
Visualización de la línea de referencia	Permite activar y desactivar la visualización de la línea de referencia durante la activación de los testigos. ➡ **Líneas de referencia** P. 224	**Activada con testigo*1/Activada con testigo + 2 segundos/Desactivada**
Visualización de la línea de referencia (marcha atrás)	Permite activar y desactivar la visualización de la línea de referencia cuando la palanca está en la posición R. ➡ **Líneas de referencia** P. 224	**ON*1/OFF**
Aplicar freno estacion. después de piloto aparc.*	Permite activar automáticamente el freno de estacionamiento una vez finalizada una maniobra del piloto de aparcamiento. ➡ **Piloto de aparcamiento de Honda*** P. 537	**ON*1/OFF**
Aviso acústico de detección de espacio del piloto de aparcamiento*	Permite activar y desactivar las notificaciones audibles cuando el piloto de aparcamiento detecta una plaza de estacionamiento disponible. ➡ **Piloto de aparcamiento de Honda*** P. 537	**ON*1/OFF**

*1. Ajuste predeterminado

* No disponible en todos los modelos

■ **Configurar cuadro instrumentos**

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Mensaje de aviso	Permite seleccionar la visualización de un mensaje de aviso. ➡ **Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor** P. 130	**ON/OFF***1
Ajuste temperatura exterior	Permite ajustar la lectura de temperatura exterior en unos cuantos grados. ➡ **Temperatura ambiente** P. 156	**-3°C ~ ±0°C***1 **~ +3°C**
Reinicio "Trip A"	Permite seleccionar la temporización con la que se restablece el cuentakilómetros A. ➡ **Autonomía/consumo de energía/cuentakilómetros parcial** P. 159 ➡ **Velocidad y tiempo** P. 161	**Si está cargado/Reinicio manual***1**/APAGAR**
Reinicio "Trip B"	Permite seleccionar la temporización con la que se restablece el cuentakilómetros B. ➡ **Autonomía/consumo de energía/cuentakilómetros parcial** P. 159 ➡ **Velocidad y tiempo** P. 161	**Si está cargado/Reinicio manual***1**/APAGAR**
Volumen aviso acústico	Permite cambiar el nivel de volumen de todos los avisos del sistema, el aviso de apertura de las puertas y la señal del intermitente.	**MAX/MID***1**/MIN**
Tono de los intermitentes	Selecciona el tono de los intermitentes.	**Tono 1***1**/Tono 2/Tono 3**
Tono de aviso en marcha atrás	Permite activar y desactivar el tono de aviso en marcha atrás.	**ON***1**/OFF**
Navegador paso a paso	Permite activar y desactivar la ventana emergente de aviso de la navegación paso a paso en la interfaz de información para el conductor. ➡ **Indicaciones paso a paso** P. 163	**ON***1**/OFF**

*1. Ajuste predeterminado

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Unids. veloc./distancia	Selecciona las unidades del ordenador de viaje. ➡ **Cambio de unidad** P. 169	Vehículo con volante a la izquierda **km/h · km**[*1]**/mph · millas** Vehículo con volante a la derecha **km/h · km/mph · millas**[*1]
Recordatorio de los asientos traseros	Permite activar y desactivar las notificaciones en caso de que pudiera haber algún objeto en los asientos traseros. ➡ **Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor** P. 130	**ON**[*1]**/OFF**

*1. Ajuste predeterminado

■ **Configuración acceso sin llave**

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Parpadeo inteligente de las luces de entrada	Permite activar y desactivar el parpadeo de las luces exteriores al desbloquear o bloquear las puertas manteniendo pulsado o tocando el interruptor del sensor de las manecillas exteriores de las puertas. ➡ **Uso del sistema de acceso sin llave** P. 175	**ON**[*1]**/OFF**
Encendido/apagado automático	Permite efectuar un apagado o encendido automáticos conjuntamente con la introducción y la retirada de la llave. ➡ **Encendido/apagado automático** P. 198	**Encendido**[*1]**/apagado**

*1. Ajuste predeterminado

■ **Config. alumbrado**

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Duración de atenuador luz interior	Permite seleccionar el periodo que las luces interiores permanecen encendidas después de haber cerrado las puertas. ➡ **Luces interiores** P. 235	**60 s/30 s***1**/15 s**
Temp. descon. auto luz delant.	Permite seleccionar el tiempo que permanecerán encendidas las luces exteriores después de cerrar la puerta del conductor. ➡ **Función de apagado de las luces automáticas** P. 203	**60 s/30 s/15 s***1**/0 s**
Encendido faros con limpiaparabrisas	Permite activar y desactivar la función de los faros y el funcionamiento del limpiaparabrisas cuando los faros se encuentra en la posición **AUTO**. ➡ **Encendido de faros con limpiaparabrisas** P. 203	**ON***1**/OFF**

*1. Ajuste predeterminado

■ **Config. puerta/ventana**

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Ajuste emergente de las manecillas exteriores	Puede activarse y desactivarse para habilitar el ajuste personalizado de la función de despliegue automático de las manecillas exteriores de las puertas del mando. ➡ **Uso del sistema de acceso sin llave** P. 175	**ON***1**/OFF**
Aviso de bloqueo sin llave	Permite activar y desactivar el parpadeo de las luces exteriores al bloquear y desbloquear las puertas con el mando a distancia. ➡ **Uso del sistema de acceso sin llave** P. 175	**ON***1**/OFF**
Temporizado cierre de seguridad	Permite seleccionar el tiempo que transcurre tras desbloquear el vehículo con el mando sin abrir ninguna puerta. ➡ **Uso del mando a distancia** P. 178	**90 s/60 s/30 s***1

*1. Ajuste predeterminado

■ **Info. mantenimiento***

Funciones configurables	Descripción	Ajustes seleccionables
Info. Mantenimiento	Permite restablecer la información de mantenimiento. ➡ **Sistema de información de mantenimiento*** P. 582	**Selec. Restab. elem.**

* No disponible en todos los modelos

Establecimiento de valores predeterminados para todos los ajustes

Restaura todos los ajustes de menús y ajustes personalizados a los valores predeterminados de fábrica.

Restablecimiento de los ajustes generales por defecto

1. Seleccione **Ajustes generales**.
2. Seleccione **Sistema**.
3. Seleccione **Restablecimiento de datos de fábrica**.
   ▶ Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla.
4. Seleccione **Continuar** para restablecer los ajustes.
5. Seleccione **Continuar** de nuevo para restablecer los ajustes.
   ▶ El sistema se reiniciará.

Restablecimiento de los ajustes por defecto del vehículo

1. Seleccione **Ajustes del vehículo**.
2. Seleccione **Predet.**.
3. Seleccione **Sí**.

Establecimiento de valores predeterminados para todos los ajustes

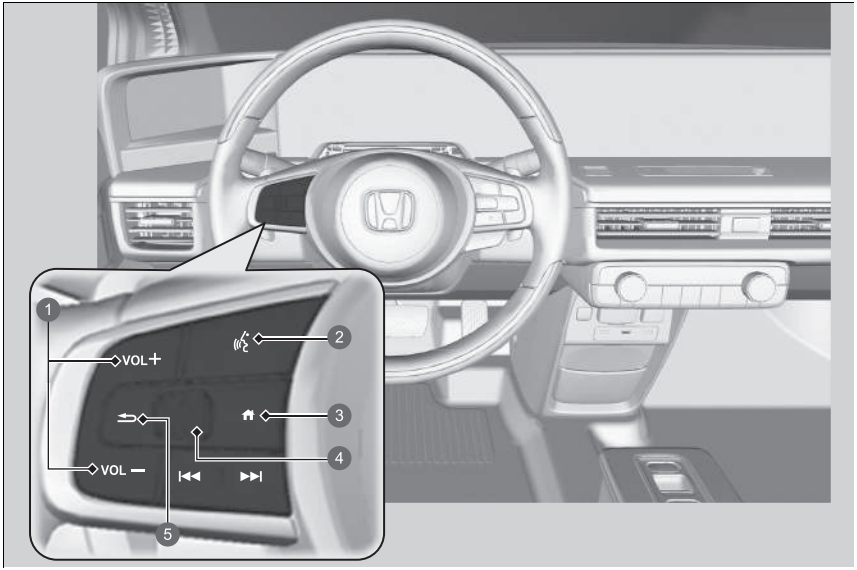
En caso de transferir el vehículo a un tercero, restaure todos los valores a los ajustes predeterminados y borre todos los datos personales.

Si realiza el **Restablecimiento de datos de fábrica**, se restaurarán todas las aplicaciones preinstaladas a los valores predeterminados de fábrica.

Sistema de teléfono manos libres

El sistema de teléfono manos libres (HFT) le permite realizar y recibir llamadas telefónicas a través del sistema de sonido del vehículo, sin necesidad de manipular su teléfono móvil.

Botones del HFT



1. Botones **VOL** [+]/**VOL** [−] (volumen)
2. Botón [📞] (hablar)
3. Botón [⌂] (Inicio)
4. Rueda de selección izquierda
5. Botón [↩] (atrás)

Sistema de teléfono manos libres

Coloque el teléfono donde pueda obtener buena cobertura.

Para poder usar el sistema HFT, necesita un teléfono compatible con *Bluetooth*. Para ver una lista de teléfonos compatibles, procedimientos de vinculación y funciones especiales, consulte a su concesionario local Honda.

Para utilizar el sistema, el ajuste **Bluetooth** debe estar establecido en **Activado**.

Configurar teléfono P. 351

Sugerencias del control por voz

- Oriente los difusores de aire en dirección contraria al techo y cierre las ventanas, ya que el ruido exterior podría interferir con el micrófono.
- Pulse el botón [📞] cuando quiera llamar a un número usando un nombre o un número de la agenda telefónica. Al oír la señal sonora, hable con claridad y naturalidad.
- Si el micrófono recoge otras voces además de la suya, puede que el comando no se interprete correctamente.
- Para cambiar el volumen, utilice el botón **VOL** (Volumen) del sistema de sonido o utilice los botones de control remoto de sonido situados en el volante.

Si no hubiera ningún contacto favorito en el sistema, aparece la correspondiente ventana emergente de notificación en la pantalla.

Contactos favoritos P. 356

Botón (Hablar): púlselo para acceder al portal de voz.
Botón (Inicio): púlselo para volver a la pantalla de inicio de la interfaz de información para el conductor.
Rueda de selección izquierda: pulse el botón (Inicio), desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar (Teléfono) en la interfaz de información para el conductor y pulse la rueda de selección izquierda.
Al recibir una llamada, la pantalla de llamada entrante se muestra en la interfaz de información para el conductor. Puede responder a la llamada mediante la rueda de selección izquierda.

Recepción de una llamada P. 360

Botón (Atrás): púlselo para volver a la pantalla anterior o cancelar un comando.

Sistema de teléfono manos libres

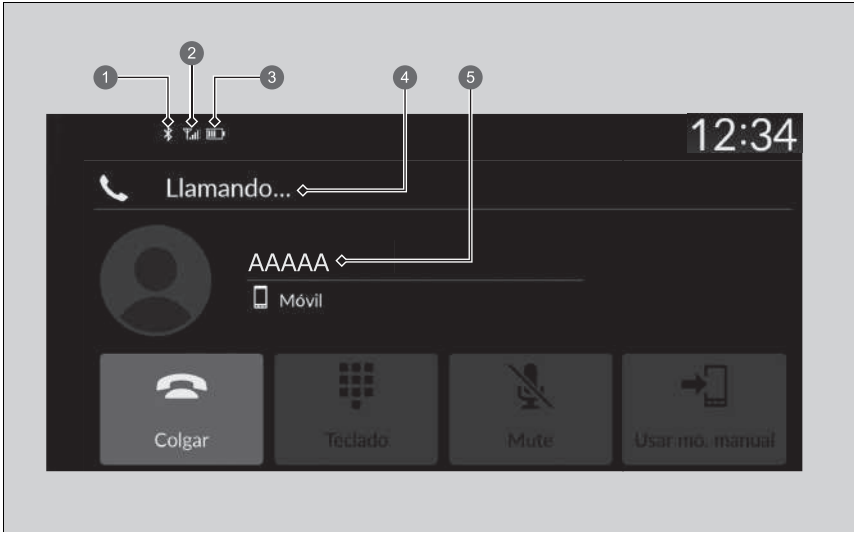
Tecnología inalámbrica *Bluetooth*®
La marca denominativa y los logotipos de *Bluetooth*® son marcas comerciales registradas propiedad de *Bluetooth* SIG, Inc., y el uso de dichas marcas por Honda Motor Co., Ltd. se realiza bajo licencia. Las demás marcas comerciales y nombres comerciales lo son de sus respectivos propietarios.

Limitaciones del sistema HFT
Una llamada entrante en el HFT interrumpirá la reproducción en el sistema de sonido. Se reanudará una vez finalizada la llamada.

CONTINÚA

Pantalla de información de estado de HFT

La pantalla de audio/información le avisa cuando hay una llamada entrante.



1. Testigo de *Bluetooth*®
   Aparece cuando se conecta el teléfono al HFT.
2. Intensidad de la señal
3. Estado del nivel de batería
4. Modo HFT
5. Nombre de la persona que llama (si está registrado)/número de la persona que llama (si no está registrado)

Pantalla de información de estado de HFT

La información que aparece en la pantalla de audio/información varía de un modelo de teléfono a otro.

Limitaciones del funcionamiento manual

Algunas funciones manuales están deshabilitadas o no funcionan mientras el vehículo está en movimiento. No es posible seleccionar una opción desactivada hasta que se detiene el vehículo.

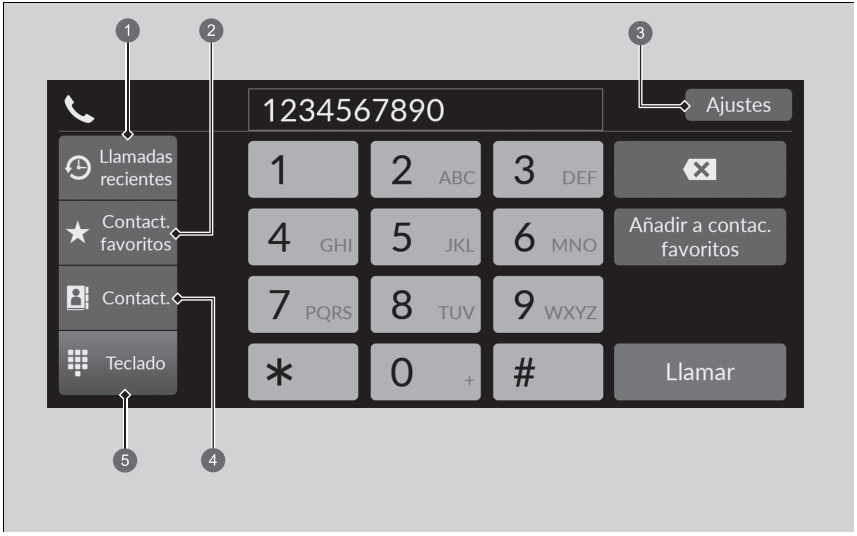
Cuando el vehículo está circulando, solo se pueden realizar llamadas mediante comandos de voz a nombres o números ya almacenados en la agenda telefónica.

Contactos favoritos P. 356

CONTINÚA

Menús del sistema HFT

El modo de alimentación debe estar en la posición de ACCESORIOS o CONTACTO para utilizar el sistema. Seleccione **Teléfono** para abrir la pantalla del teléfono.



1. **Llamadas recientes**
2. **Contact. favoritos**
3. **Ajustes**
4. **Contact.**
5. **Teclado**

Menús del sistema HFT

Algunas funciones están limitadas durante la conducción.

Llamadas recientes: permite mostrar la llamadas salientes, entrantes y perdidas.

Para realizar una llamada con las llamadas recientes P. 358

Contactos favoritos: permite marcar el número seleccionado en la entrada de Contactos favoritos correspondiente.

Para realizar una llamada con una entrada de contactos favoritos P. 358

Ajustes: permite modificar los ajustes del teléfono.

Pantalla de ajustes del teléfono P. 350

Contactos: permite mostrar la agenda telefónica del teléfono vinculado.

Para realizar una llamada utilizando la agenda telefónica importada P. 359

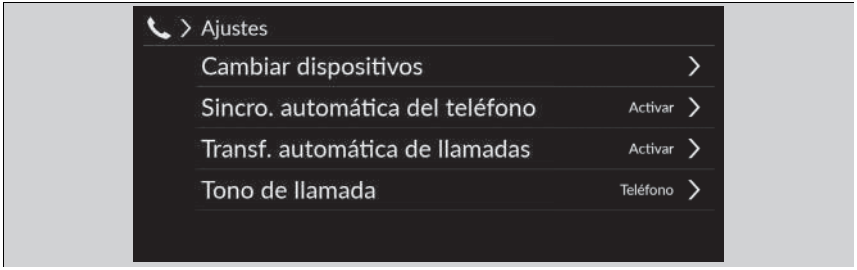
Teclado: permite introducir un número de teléfono para marcarlo.

Para realizar una llamada utilizando un número de teléfono P. 359

CONTINÚA

■ Pantalla de ajustes del teléfono

Para mostrar la pantalla de ajustes del teléfono, seleccione **Ajustes** en la pantalla del teléfono.



Cambiar dispositivos: permite vincular un nuevo teléfono al sistema y conectar, desconectar o eliminar un dispositivo vinculado.

➡ **Configurar teléfono** P. 351

Sincronizar teléfono automáticamente: permite establecer que los datos de la agenda y de llamadas recientes se importen automáticamente cuando el teléfono esté vinculado con el HFT.

➡ **Importación automática de la agenda telefónica y las llamadas recientes del teléfono móvil** P. 354

Transferencia automática de llamadas telefónicas: permite establecer que las llamadas se transfieran automáticamente de su teléfono al HFT al entrar en el vehículo.

➡ **Transferencia automática** P. 355

Tono de llamada: selecciona el tono de llamada.

➡ **Tono de llamada** P. 355

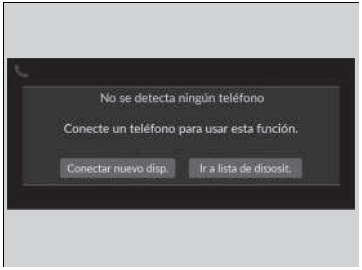
Configurar teléfono

Configuración de *Bluetooth*®

Puede activar y desactivar la función de *Bluetooth*®.

1. Seleccione **Ajustes generales**.
2. Seleccione **Conexiones**.
3. Seleccione **Bluetooth**.
4. Seleccione **Opciones**.
5. Seleccione **Bluetooth** y, a continuación, **Activar**.

CONTINÚA



■ Para vincular un teléfono móvil (cuando no hay un teléfono vinculado al sistema)

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Conectar nuevo disp**.
3. Asegúrese de que el teléfono se encuentra en modo de búsqueda o visible.
4. Seleccione **Honda HFT** desde el teléfono.
   ▶ Si desea vincular un teléfono desde este sistema de sonido, seleccione **Buscar dispositivos** y, a continuación, seleccione su teléfono cuando aparezca en la lista.
5. El sistema proporciona un código de emparejamiento en la pantalla de audio/información.
   ▶ Confirme que el código de emparejamiento de la pantalla y de su teléfono coinciden. Esto puede variar de un modelo de teléfono a otro.
6. Seleccione las funciones que desee y, a continuación, seleccione **Conectar**.
7. Aparece una notificación en la pantalla si la vinculación se ha realizado correctamente.
8. Seleccione **OK**.

Configurar teléfono

Para poder realizar y recibir llamadas de manos libres, su teléfono compatible con *Bluetooth* debe estar vinculado al sistema.

Sugerencias de vinculación del teléfono:
- No se puede vincular el teléfono con el vehículo en movimiento.
- Se pueden vincular un máximo de seis teléfonos.
- Puede que la batería de su teléfono se agote antes cuando está vinculado con el sistema.

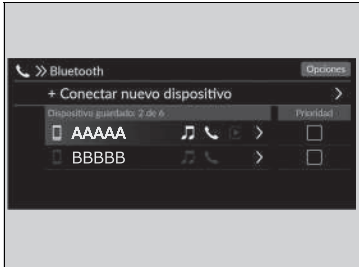
Una vez haya vinculado un teléfono, aparecerá en la pantalla con los iconos siguientes.

: el teléfono es compatible con audio por *Bluetooth*®.

: el teléfono se puede utilizar con HFT.

: el teléfono es compatible con Apple CarPlay.

Si hubiera una conexión activa con Apple CarPlay, la vinculación de otros dispositivos compatibles con *Bluetooth*® no estará disponible.



■ Para cambiar el teléfono vinculado actualmente

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Cambiar dispositivos**.
4. Seleccione el teléfono que desea conectar.
   - ▶ El HFT desconectará el teléfono vinculado y buscará otro teléfono vinculado.
   - ▶ Puede configurar un teléfono conectado como prioritario. Seleccione la casilla junto al teléfono que desee configurar como prioritario.
5. Seleccione (audio), (teléfono) o (Apple CarPlay).
   - ▶ y se pueden seleccionar a la vez, sin embargo, cuando se seleccione , y no se podrán seleccionar.
6. Seleccione **Aplicar**.



■ Para eliminar un teléfono previamente vinculado.

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Cambiar dispositivos**.
4. Seleccione un teléfono que desee borrar.
5. Seleccione **Borrar**.
6. Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione **Borrar**.

»Para cambiar el teléfono vinculado actualmente

Si no se ha encontrado o vinculado ningún teléfono al intentar cambiar a otro teléfono, el sistema HFT le informará de que se ha vuelto a conectar el teléfono original.

Para vincular otros teléfonos, seleccione **+ Conectar nuevo dispositivo** en la pantalla **Bluetooth**.

CONTINÚA

Importación automática de la agenda telefónica y las llamadas recientes del teléfono móvil

Una vez vinculado el teléfono, el contenido de la agenda telefónica y de las llamadas recientes se importa automáticamente al sistema.

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Sincro. automática del teléfono**.
4. Seleccione **Activado** o **Desactivado**.
   ▶ La opción por defecto es **Activado**.

Importación automática de la agenda telefónica y las llamadas recientes del teléfono móvil

En algunos teléfonos, es necesario habilitar la opción correspondiente para poder importar la agenda telefónica.

Cuando selecciona un nombre en la lista de la agenda telefónica del móvil, puede observar un icono de categoría. Los iconos indican qué tipo de números hay almacenados para ese nombre.


Pref.


Fax


Casa


Coche


Móvil


Voz


Trabajo


Otro


Busc.

En algunos teléfonos, es posible que no se puedan importar los iconos de categoría al sistema.

La agenda telefónica se actualiza después de cada conexión. Las llamadas recientes se actualizan después de cada conexión o llamada.

Transferencia automática

Si entra en el vehículo mientras está al teléfono, la llamada se puede transferir automáticamente al sistema HFT.

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Transferencia automática de llamadas telefónicas**.
4. Seleccione **Activado** o **Desactivado**.
   ▶ La opción por defecto es **Activado**.

Tono de llamada

Puede cambiar la configuración del tono de llamada.

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Ajustes**.
3. Seleccione **Tono de llamada**.
4. Seleccione **Vehículo** o **Teléfono**.
   ▶ La opción por defecto es **Teléfono**.

Tono de llamada

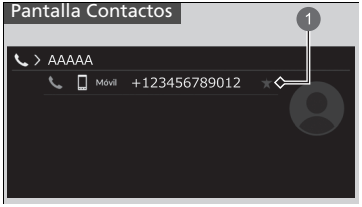
Vehículo: el tono de llamada fijo suena desde los altavoces.
Teléfono: el tono de llamada del teléfono móvil sonará si el teléfono está conectado, en función de la marca y del modelo.

CONTINÚA

■ Contactos favoritos



1 Icono de estrella



1 Icono de estrella

■ Para añadir Contactos favoritos

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Llamadas recientes**, **Contact.** o **Teclado**.

En la pantalla Llamadas recientes o Contactos

3. Seleccione el icono de estrella.

En la pantalla Teclado

3. Seleccione **Agregar a contactos favoritos**.
   - ▶ Aparece una notificación en la pantalla si el contacto favorito correspondiente se ha guardado correctamente.
   - ▶ Para eliminar el contacto favorito, vuelva a seleccionar el icono de estrella.



1 Agregar a contactos favoritos



■ Para editar un contacto favorito

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Contact. favoritos**.
3. Seleccione **Editar** en la entrada del contacto favorito que desee editar.
4. Seleccione la configuración que desee.
5. Seleccione **Hecho**.

■ Para eliminar un contacto favorito

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Contact. favoritos**.
3. Seleccione **Editar** en la entrada del contacto favorito que desee eliminar.
4. Seleccione **Eliminar**.
5. Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla. Seleccione **Sí**.

CONTINÚA

Realización de una llamada



Puede realizar llamadas introduciendo un número de teléfono, o bien utilizando las entradas importadas de **Llamadas recientes**, **Contact. favoritos** y **Contact**.

Para realizar una llamada con las llamadas recientes

Las llamadas recientes se clasifican por **Todas**, **Marcadas**, **Perdidas** y **Recibidas**.

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Llamadas recientes**.
   ▶ Puede ordenarlas por **Todas**, **Marcadas**, **Perdidas** y **Recibidas**. Seleccione el icono de la parte superior derecha de la pantalla.
3. Seleccione un número.
   ▶ La marcación se inicia automáticamente.

Para realizar una llamada con una entrada de contactos favoritos

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Contact. favoritos**.
   ▶ Puede modificar el orden de las entradas de Contactos favoritos seleccionando **Reordenar**.
3. Seleccione un número.
   ▶ La marcación se inicia automáticamente.

Realización de una llamada

Una vez conectada una llamada, puede escuchar la voz de la persona a la que llama a través de los altavoces.

Mientras haya una conexión activa con Apple CarPlay, no es posible hacer llamadas telefónicas con el teléfono manos libres (HFT), sino solo desde Apple CarPlay.

Para realizar una llamada con las llamadas recientes

Las llamadas recientes aparecen solamente cuando se conecta un teléfono al sistema.

Todo: permite mostrar la llamadas salientes, entrantes y perdidas.
Marcadas: permite mostrar las últimas llamadas salientes.
Perdidas: permite mostrar las últimas llamadas perdidas.
Recibidas: permite mostrar las últimas llamadas entrantes.

■ **Para realizar una llamada utilizando la agenda telefónica importada**

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Contactos**.
3. Seleccione un nombre.
▶ Puede ordenar por **Nombre** o **Apellidos**. Seleccione el icono de la parte superior derecha de la pantalla.
4. Seleccione un número.
▶ La marcación se inicia automáticamente.

■ **Para realizar una llamada utilizando un número de teléfono**

1. Seleccione **Teléfono**.
2. Seleccione **Teclado**.
3. Seleccione un número.
▶ Utilice el teclado de la pantalla táctil para introducir números.
4. Seleccione **Llamar**.
▶ La marcación se inicia automáticamente.

CONTINÚA

Recepción de una llamada



Cuando hay una llamada entrante, suena un aviso audible (si está activado) y aparece la pantalla de **Llamada entrante...**

Puede responder a la llamada utilizando la rueda de selección izquierda.
Para responder a la llamada, gire hacia arriba o hacia abajo para seleccionar (Responder) en la interfaz de información para el conductor y pulse la rueda de selección izquierda.

- ▶ Si desea rechazar o finalizar la llamada, seleccione (Ignorar) en la interfaz de información para el conductor con la rueda de selección izquierda.

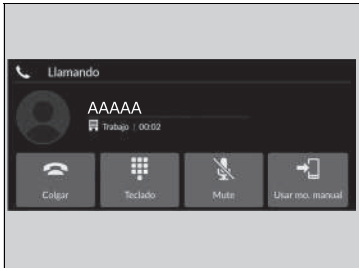
Recepción de una llamada

Llamada en espera
Seleccione (Responder) para poner la llamada actual en espera y responder a una llamada entrante.
Seleccione con la rueda de selección izquierda para regresar a la llamada actual.

Seleccione (Ignorar) para ignorar la llamada entrante si no desea responderla.
Seleccione si desea colgar la llamada actual.

Puede seleccionar los iconos de la pantalla de audio/información en lugar de y en la interfaz de información para el conductor.

Opciones durante una llamada



Las opciones siguientes están disponibles durante una llamada.
Teclado: permite enviar números durante una llamada. Resulta útil cuando llama a un sistema telefónico basado en menús.
Mute: permite silenciar su voz.
Usar mo. manual: permite transferir una llamada del sistema a su teléfono.

Las opciones disponibles se muestran en la mitad inferior de la pantalla central.

Seleccione la opción.

▶ El icono de silenciar aparece cuando se selecciona **Silenciar** y se visualiza la pantalla de una fuente distinta al teléfono. Seleccione **Silenciar** de nuevo para desactivarla.

Opciones durante una llamada

Puede seleccionar los iconos de la pantalla de audio/ información.

iPod/unidad de memoria USB

Si se produce un error durante la reproducción de un iPod o una unidad de memoria USB, podrían aparecer los siguientes mensajes de error. Si no consigue que desaparezca el mensaje de error, póngase en contacto con un concesionario.

Mensaje de error	Solución
El dispositivo no responde	Aparece cuando el sistema no reconoce el iPod. Vuelva a conectar el iPod.
Intentar reconectar	
Archivo irreproducible	Aparece cuando los archivos de la unidad de memoria USB están protegidos por copyright o tienen un formato no compatible. Este mensaje de error aparece durante unos cinco segundos y, a continuación, comienza a reproducir la siguiente canción.
Dispositivo incompatible	Aparece cuando el sistema no se comunica con un dispositivo conectado. Si aparece con un dispositivo conectado, póngase en contacto con el establecimiento donde adquirió el dispositivo.
Hay un error de carga en el dispositivo USB conectado. Cuando sea seguro, compruebe la compatibilidad con el cable USB y vuelva a intentarlo.	Aparece cuando se conecta un dispositivo de memoria no compatible. Desconecte el dispositivo. A continuación, apague el sistema de sonido y vuelva a encenderlo. No vuelva a conectar el dispositivo que originó el error.

iPod, iPhone y unidades de memoria USB compatibles

Compatibilidad con modelos de iPod e iPhone

Modelo
iPod touch (5.ª a 6.ª generación), lanzado entre 2012 y 2015
iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/ iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/ iPhone XS Max/iPhone XR

Unidades flash USB

- Conecte una unidad flash USB. Se recomienda usar una de 256 MB como mínimo.
- Puede que algunos reproductores de audio digital no sean compatibles.
- Es posible que algunas unidades de memoria USB (por ejemplo, un dispositivo con bloqueo de seguridad) no funcionen.
- Algunos archivos de software pueden impedir la reproducción de audio o la visualización de datos de texto.
- Es posible que no se admitan algunas versiones de los formatos MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV y ASF/WMV.

Compatibilidad con modelos de iPod e iPhone

Es posible que este sistema no funcione con todas las versiones de software de estos dispositivos.

Unidades flash USB

Los archivos de la unidad de memoria USB se reproducen en el orden en que se hayan grabado. Este orden puede ser diferente al que se muestra en el PC o el dispositivo.

CONTINÚA

■ Dispositivos recomendados

■ Archivo de MP4

Medios	Unidad flash USB	
Perfil (versión MP4)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Extensión de archivo (versión MP4)	.mp4/.m4v	
Códec de audio compatible	AAC, MP3	
Códec de vídeo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Parte 2)
Velocidad de transferencia de bits	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Tamaño máximo de la imagen	1280 × 720 píxeles (MPEG4-AVC)	720 × 576 píxeles (MPEG4)

■ Archivo AVI

Medios	Unidad flash USB		
Perfil (versión AVI)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Extensión de archivo (versión AVI)	.avi		
Códec de audio compatible	AAC, MP3, WMA		
Códec de vídeo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Parte 2)	VC-1
Velocidad de transferencia de bits	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Tamaño máximo de la imagen	1280 × 720 píxeles (MPEG4-AVC)	720 × 576 píxeles (MPEG4)	1280 × 720 píxeles, 720 × 480 píxeles, 352 × 288 píxeles (VC-1)

■ **Archivo MKV**

Medios	Unidad flash USB		
Perfil (versión MKV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Extensión de archivo (versión MKV)	.mkv		
Códec de audio compatible	AAC, MP3		
Códec de vídeo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Parte 2)	VC-1
Velocidad de transferencia de bits	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Tamaño máximo de la imagen	1280 × 720 píxeles (MPEG4-AVC)	720 × 576 píxeles (MPEG4)	1280 × 720 píxeles, 720 × 480 píxeles, 352 × 288 píxeles (VC-1)

■ **Archivo ASF/WMV**

Medios	Unidad flash USB	
Perfil (versión ASF/WMV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Extensión de archivo (versión ASF/WMV)	.asf/.wmv	
Códec de audio compatible	WMA	
Códec de vídeo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Velocidad de transferencia de bits	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Tamaño máximo de la imagen	1280 × 720 píxeles (MPEG4-AVC)	1280 × 720 píxeles, 720 × 480 píxeles, 352 × 288 píxeles (VC-1)

Acerca de las licencias de código abierto

Para ver la información sobre las licencias de código abierto, siga estos pasos.

1. Seleccione **Configuración general**.
2. Seleccione **Sistema**.
3. Seleccione **Información detallada**.

■ Software del sistema de sonido con pantalla

Copyright 2014 jQuery Foundation y otros colaboradores
http://jquery.com/

Por el presente se otorga permiso, sin cargo alguno, a toda persona que obtenga una copia de este software y los archivos de documentación relacionados (en adelante, el "Software") para usar el Software sin ningún tipo limitación, entre otros, con derechos para usar, copiar, modificar, combinar, publicar, distribuir, otorgar conforme a sublicencia o vender copias del Software, y permitir hacer lo mismo a las personas a las que se les proporciona el Software, conforme a las siguientes condiciones:

El anterior aviso de copyright y este aviso de permiso deben incluirse en todas las copias o partes importantes del Software.

EL SOFTWARE SE PROPORCIONA "TAL CUAL", SIN GARANTÍAS DE NINGÚN TIPO, EXPRESAS NI IMPLÍCITAS, ENTRE OTRAS LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN, IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO Y NO INCUMPLIMIENTO. EN NINGÚN CASO, LOS AUTORES O TITULARES DEL COPYRIGHT RESPONDERÁN FRENTE A RECLAMACIONES, DAÑOS U OTRAS RESPONSABILIDADES, YA SEA POR NATURALEZA CONTRACTUAL, EXTRACONTRACTUAL O DE OTRO TIPO, DERIVADAS O RELACIONADAS CON EL SOFTWARE, EL USO U OTRAS OPERACIONES REALIZADAS CON EL SOFTWARE.

Información legal acerca de Apple CarPlay/Android Auto

■ DECLARACIONES DE LICENCIA/RESPONSABILIDAD DEL MANUAL DEL PROPIETARIO

EL USO DE APPLE CARPLAY ESTÁ CONDICIONADO POR LA ACEPTACIÓN DE LAS CONDICIONES DE USO DE CARPLAY, INCLUIDAS COMO PARTE DE LAS CONDICIONES DE USO DE APPLE iOS. EN RESUMEN, LAS CONDICIONES DE USO DE CARPLAY EXIMEN A APPLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIO DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD SI LOS SERVICIOS NO SE EJECUTAN CORRECTAMENTE O SI SE CESAN, LIMITAN ESTRICTAMENTE EL RESTO DE RESPONSABILIDADES DE APPLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIO, DESCRIBEN LA CLASE DE INFORMACIÓN DEL USUARIO (POR EJEMPLO, UBICACIÓN DEL VEHÍCULO, VELOCIDAD DEL VEHÍCULO Y ESTADO DEL VEHÍCULO) QUE APPLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIO RECOPILAN Y ALMACENAN, Y REVELAN DETERMINADOS RIESGOS ASOCIADOS AL USO DE CARPLAY, INCLUIDA LA DISTRACCIÓN POTENCIAL DEL CONDUCTOR. CONSULTE EN LA POLÍTICA DE PRIVACIDAD DE APPLE LOS DETALLES SOBRE EL USO Y LA GESTIÓN QUE APPLE HACE DE LOS DATOS CARGADOS POR CARPLAY.

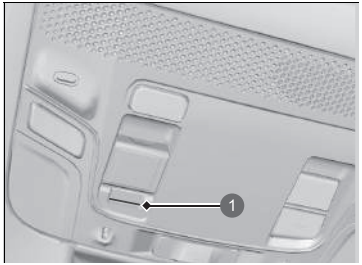
EL USO DE ANDROID AUTO ESTÁ SUJETO A LA ACEPTACIÓN DE LAS CONDICIONES DE USO DE ANDROID AUTO, QUE DEBERÁN ACEPTARSE CUANDO LA APLICACIÓN ANDROID AUTO SE DESCARGUE EN SU TELÉFONO ANDROID. EN RESUMEN, LAS CONDICIONES DE USO DE ANDROID AUTO EXIMEN A GOOGLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIO DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD SI LOS SERVICIOS NO SE EJECUTAN CORRECTAMENTE O SI SE CESAN, LIMITAN ESTRICTAMENTE EL RESTO DE RESPONSABILIDADES DE GOOGLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIO, DESCRIBEN LA CLASE DE INFORMACIÓN DEL USUARIO (POR EJEMPLO, UBICACIÓN DEL VEHÍCULO, VELOCIDAD DEL VEHÍCULO Y ESTADO DEL VEHÍCULO) QUE GOOGLE Y SUS PROVEEDORES DE SERVICIO RECOPILAN Y ALMACENAN, Y REVELAN DETERMINADOS RIESGOS ASOCIADOS AL USO DE ANDROID AUTO, INCLUIDA LA DISTRACCIÓN POTENCIAL DEL CONDUCTOR. CONSULTE EN LA POLÍTICA DE PRIVACIDAD DE GOOGLE LOS DETALLES SOBRE EL USO Y LA GESTIÓN QUE GOOGLE HACE DE LOS DATOS CARGADOS POR ANDROID AUTO.

■ RENUNCIA DE GARANTÍAS; LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

EL USUARIO RECONOCE Y ACEPTA EXPRESAMENTE QUE EL USO DE APPLE CARPLAY O ANDROID AUTO (EN ADELANTE, "LAS APLICACIONES") SE REALIZA BAJO SU RIESGO EXCLUSIVO Y QUE ASUME TODOS LOS RIESGOS EN RELACIÓN A LA CALIDAD SATISFACTORIA, RENDIMIENTO, PRECISIÓN Y ESFUERZO EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN APLICABLE, Y QUE LAS APLICACIONES Y LA INFORMACIÓN SOBRE LAS APLICACIONES SE OFRECE "TAL CUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD" CON TODOS LOS ERRORES Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. IGUALMENTE, POR EL PRESENTE HONDA RENUNCIA A TODA GARANTÍA Y CONDICIÓN RESPECTO A LAS APLICACIONES E INFORMACIÓN SOBRE LAS APLICACIONES, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIALIZACIÓN, CALIDAD SATISFACTORIA, IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, PRECISIÓN, PLENO USO Y DISFRUTE Y NO INCUMPLIMIENTO DE NINGÚN DERECHO DE TERCEROS. NINGUNA INFORMACIÓN ORAL O ESCRITA NI ASESORAMIENTO OFRECIDOS POR HONDA O UN REPRESENTANTE AUTORIZADO CONSTITUIRÁN UNA GARANTÍA. COMO EJEMPLOS, Y SIN LIMITACIÓN, HONDA RENUNCIA A CUALQUIER GARANTÍA RELATIVA A LA PRECISIÓN DE LOS DATOS OFRECIDOS POR LAS APLICACIONES, COMO LA EXACTITUD DE LAS DIRECCIONES, LA DURACIÓN ESTIMADA DEL TRAYECTO, LOS LÍMITES DE VELOCIDAD, LAS CONDICIONES DE LAS CARRETERAS, LAS NOTICIAS, EL TIEMPO, EL TRÁFICO U OTRO CONTENIDO OFRECIDO POR APPLE, GOOGLE, SUS FILIALES U OTROS PROVEEDORES; HONDA NO OFRECE NINGUNA GARANTÍA FRENTE A LA PÉRDIDA DE DATOS DE LA APLICACIÓN, QUE PODRÍAN PERDERSE EN CUALQUIER MOMENTO; HONDA NO GARANTIZA QUE LAS APLICACIONES NI LOS SERVICIOS OFRECIDOS POR ELLAS SE PROPORCIONEN EN TODO MOMENTO NI QUE ESTOS SERVICIOS VAYAN A ESTAR DISPONIBLES EN ALGÚN LUGAR O EN ALGÚN MOMENTO CONCRETOS. POR EJEMPLO, LOS SERVICIOS PODRÍAN SUSPENDERSE O INTERRUMPIRSE SIN NOTIFICACIÓN PREVIA POR RAZONES DE REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, SOLUCIONES DE SEGURIDAD, ACTUALIZACIONES, ETC., LOS SERVICIOS PODRÍAN NO ESTAR DISPONIBLES EN SU ÁREA O UBICACIÓN, ETC. ADEMÁS, EL USUARIO COMPRENDE QUE LOS CAMBIOS EN LA TECNOLOGÍA DE TERCEROS O LAS NORMATIVAS PODRÍAN PROVOCAR QUE LOS SERVICIOS O LAS APLICACIONES QUEDEN OBSOLETOS O INUTILIZABLES.

EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEY, EN NINGÚN CASO HONDA NI SUS FILIALES SERÁN RESPONSABLES DE LESIONES PERSONALES, NI DAÑOS INCIDENTALES, DERIVADOS, ESPECIALES, INDIRECTOS NI DE NINGÚN TIPO, ENTRE OTROS, DAÑOS POR LUCRO CESANTE, PÉRDIDA O DAÑOS EN LOS DATOS, ERROR DE TRANSMISIÓN O RECEPCIÓN DE DATOS, INTERRUPCIÓN DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL O CUALQUIER OTRO DAÑO O PÉRDIDA COMERCIAL, DERIVADOS O RELACIONADOS CON LAS APLICACIONES O EL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DE LAS APLICACIONES O LA INFORMACIÓN SOBRE LAS MISMAS, QUE OBEDEZCAN A CUALQUIER CAUSA, CON INDEPENDENCIA DE LA NATURALEZA DE LA RESPONSABILIDAD (CONTRACTUAL, EXTRACONTRACTUAL O CUALQUIER OTRA) INCLUSO SI HONDA HUBIERA TENIDO CONOCIMIENTO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. ALGUNAS REGIONES Y JURISDICCIONES PODRÍAN NO PERMITIR LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, POR LO QUE TALES LIMITACIONES Y EXCLUSIONES PODRÍAN NO APLICARSE EN SU CASO. LAS LIMITACIONES ANTERIORES SE APLICARÁN INCLUSO SI LA COMPENSACIÓN ANTERIORMENTE INDICADA NO SATISFACE SU PROPÓSITO ESENCIAL.

Llamada de emergencia automática



Si su vehículo se ve implicado en una colisión, la unidad SRS del vehículo intentará conectarse a un operador de punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). Una vez establecida la conexión, se envía diversa información sobre el vehículo al operador de PSAP, con quien podrá hablar. Esta información incluye:

1 Indicador de llamada de emergencia

- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Tipo de vehículo (vehículo de pasajeros o vehículo comercial ligero)
- Tipo de energía que el vehículo utiliza para moverse (gasolina/diésel/CNG/LPG/electricidad/hidrógeno)
- Últimas tres ubicaciones del vehículo
- Dirección de desplazamiento
- Modo de activación (automática o manual)
- Marca de hora

Cuando se inicie una llamada de emergencia, los altavoces del vehículo se desactivarán para que pueda oír al operador.

Cuando se active el modo de alimentación CONTACTO, los testigos del sistema de llamada de emergencia se encenderán en verde 1 segundo y luego en rojo 1 segundo.

Llamada de emergencia (eCall)

Su vehículo está equipado con un sistema de servicio de llamada de emergencia al 112.

El servicio de llamada de emergencia al 112 es un servicio público de interés general y gratuito.

El sistema de llamada de emergencia al 112 del vehículo se activa al poner el modo de alimentación en la posición de CONTACTO. En caso de colisión, el sistema determina el grado del impacto mediante la información recopilada de los sensores de a bordo y, dependiendo de la gravedad, inicia la llamada de emergencia.

El sistema de llamada de emergencia al 112 del vehículo también se puede activar manualmente en caso necesario.

Llamada de emergencia manual P. 371

El procesamiento de datos personales a través del sistema de llamada de emergencia al 112 del vehículo se ajustará a las normas sobre protección de datos personales establecidas en las directivas 95/46/CE (sustituida por la directiva 2016/679/CE) y 2002/58/CE, y deben basarse particularmente en la necesidad de proteger el interés vital de los individuos según el artículo 7(d) de la directiva 95/46/CE (sustituida por la directiva 2016/679/CE).

El procesamiento de los datos en cuestión se limita exclusivamente al objetivo para el que se ha establecido el número único de emergencias europeo: el 112.

CONTINÚA

Si el sistema de llamada de emergencia funciona correctamente, el testigo se iluminará en verde.

- Verde: el sistema de llamada de emergencia está listo.
- Verde intermitente: el sistema de llamada de emergencia está conectado y está realizando una llamada de emergencia a un operador de un PSAP.
- Repetición de un patrón de destellos cortos de la luz roja: el sistema de llamada de emergencia no ha podido establecer conexión con un operador. El testigo del sistema de llamada de emergencia continuará este patrón durante 5 segundos y, a continuación, se iluminará en verde.

Si el sistema de llamada de emergencia al 112 se desactiva en caso de fallo crítico del sistema, los ocupantes del vehículo podrán ver la advertencia siguiente:

- Rojo o apagado: se ha producido un problema con el sistema de llamada de emergencia. Si el testigo permanece en rojo o apagado a pesar de haber puesto en marcha de nuevo el vehículo, deberá acudir a un concesionario para que revisen el sistema.
- Rojo intermitente: el nivel de la batería de respaldo es demasiado bajo. Mientras la alimentación esté activada, la batería se recarga. Una vez que se haya recargado la batería a un determinado nivel, los testigos de llamada de emergencia se iluminarán en verde.

Llamada de emergencia (eCall)

Los datos procesados por el sistema de llamada de emergencia al 112 del vehículo se enviarán a los centros de emergencias designados por las autoridades públicas competentes en el país en cuestión; dichos centros serán los primeros en recibir la información y tendrán asignado el número europeo de emergencias 112.

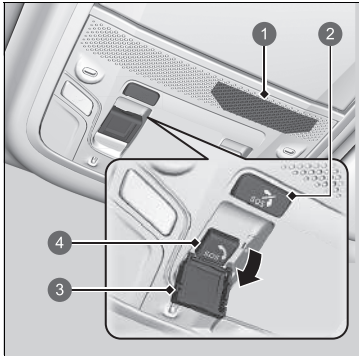
Es posible que su vehículo NO pueda establecer conexión con un operador en los casos siguientes:

- Si el nivel de la batería de 12 V y de la batería de reserva es bajo.
- Si el vehículo se encuentra en un lugar con poca cobertura móvil.
- Si hay algún problema en el sistema de llamada de emergencia o en los equipos vinculados, como el micrófono o los altavoces.

La batería de reserva se ha diseñado para ofrecer una vida útil de al menos 3 años; tras este periodo, debería sustituirse.

La batería de reserva no puede comprarse directamente. Deberá acudir a un concesionario para cambiarla.

Llamada de emergencia manual



Si necesita hacer una llamada de emergencia, puede establecer conexión manualmente: pulse el botón **SOS** durante más de 0,5 segundos.

Para cancelar una llamada, pulse el botón de cancelación **SOS** durante más de 0,5 segundos, antes de que hayan transcurrido 5 segundos desde que se pulsara el botón **SOS**.

1. Micrófono
2. Botón de cancelación **SOS**
3. Tapa
4. Botón **SOS**

El botón **SOS** está protegido por una tapa. Abra la tapa para utilizarlo.

Cuando se inicie una llamada de emergencia, los altavoces del vehículo se desactivarán para que pueda oír al operador.

Llamada de emergencia manual

NO pulse el botón mientras está conduciendo. Si necesita ponerse en contacto con un operador, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de realizar una llamada.

Si el sistema de llamada de emergencia no puede conectar inicialmente con un operador de PSAP, inténtelo de nuevo hasta establecer una conexión. Sin embargo, si han transcurrido 2 minutos desde el primer intento, el sistema dejará de intentar establecer una conexión.

El botón de cancelación **SOS** no permite cancelar una llamada cuando el sistema ha establecido conexión con un operador.

CONTINÚA

Llamada de emergencia (eCall)

Privacidad de los datos

El sistema de llamada de emergencia al 112 de su vehículo está diseñado para garantizar lo siguiente:

- No será posible acceder desde el exterior a los datos almacenados en la memoria del sistema hasta que no se efectúe una llamada de emergencia.
- Durante su funcionamiento normal, no es posible efectuar ningún tipo de rastreo.
- Los datos almacenados en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y constante.

Para que el sistema funcione con normalidad, la ubicación del vehículo se sobrescribe constantemente en la memoria interna del sistema para que las tres últimas ubicaciones del vehículo estén actualizadas.

El registro de datos de actividad del sistema de llamada de emergencia al 112 del vehículo se conserva durante el tiempo justo y necesario con el fin de gestionar la llamada de emergencia y en ningún caso durante más de 13 horas tras la realización de una llamada de emergencia.

Llamada de emergencia (eCall)

Derechos del propietario

El titular de los datos (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a sus datos personales y a solicitar su corrección, borrado o bloqueo si su procesamiento no se ajusta a lo estipulado en la directiva 95/46/CE (sustituida por la directiva 2016/679/CE).

Cualquier tercero que haya recibido los datos debe recibir una notificación de dicha corrección, borrado o bloqueo de conformidad con esta directiva salvo que no sea posible o requiera un esfuerzo desproporcionado.

El titular de los datos puede presentar una reclamación ante la autoridad competente en materia de protección de datos si cree que no se han cumplido sus derechos al procesar sus datos personales.

Información del servicio de llamada de emergencia de Honda:
Si tiene alguna pregunta acerca de la llamada de emergencia, póngase en contacto con la oficina correspondiente del país en el que reside. Consulte el folleto de servicio para ver la lista de oficinas.

Conducción

En este capítulo se tratan aspectos de la conducción y la carga.

Antes de conducir 376
Circulación con un remolque 380
Durante la conducción
- Encendido del sistema 381
- Precauciones durante la conducción 384
- Caja de cambios 385
- Cambios 386
- Interruptor de modo de conducción 393
- Selector de leva de desaceleración 395
- Control del pedal 398
- Sistema de alertas acústicas del vehículo 404
- Limitador de velocidad ajustable 405
- Limitador de velocidad inteligente 410
- Sistema de control de estabilidad del vehículo (VSA) 418
- Sistema de aviso de desinflado 420
- Sistema del avisador de ángulo muerto (BSI)* 423

Honda Sensing 427
- Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS) 430
- Control de frenos a baja velocidad 441
- Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) 447
- Sistema de aviso de salida de carril (LKAS) 467
- Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) 478
- Sistema de notificación de salida del coche precedente 484
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico 488
- Cámara del sensor delantero 494
- Sensor del radar 496
- Sensores 497

Frenado 500
Estacionamiento del vehículo 510
Cámara trasera con múltiples vistas* 521
Cámara con visualización múltiple* 523
Piloto de aparcamiento de Honda* 537
Carga 562
Ahorro de energía 576

* No disponible en todos los modelos

Preparativos para la conducción

Compruebe los elementos que se indican a continuación antes de ponerse en marcha.

Comprobaciones del exterior

- Asegúrese de que no haya ninguna obstrucción en las ventanillas, los retrovisores con cámara de las puertas, las luces exteriores ni en otras partes del vehículo.
  - ▶ Retire la escarcha, el hielo o la nieve que pueda haber.
  - ▶ Retire la nieve que pueda haber en el techo, ya que podría deslizarse hacia abajo y obstaculizar su campo de visión mientras conduce. Si se ha congelado, elimine el hielo cuando se haya ablandado.
  - ▶ Al eliminar el hielo de alrededor de las ruedas, tenga cuidado de no dañar la rueda o sus componentes.
- Asegúrese de que el capó está bien cerrado.
  - ▶ Si el capó se abre mientras conduce, le obstaculizará el campo de visión.
- Asegúrese de que los neumáticos están en buen estado.
  - ▶ Compruebe la presión del aire y si presentan daños y un desgaste excesivo.
    ➡ **Comprobación y mantenimiento de los neumáticos** P. 609
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos detrás del vehículo o alrededor del mismo.
  - ▶ Hay puntos ciegos desde el interior.
- Desconecte el cable del cargador.

Comprobaciones del exterior

AVISO

Si las puertas no se pueden abrir porque se han congelado, vierta agua caliente por los bordes de las mismas para derretir el hielo. No trate de forzar la apertura de las puertas, ya que se puede dañar la banda lateral de goma.
No fuerce la apertura ni el cierre de las puertas si la ventana se ha congelado. Este vehículo dispone de un mecanismo que baja automáticamente la ventana cuando la puerta está abierta. Si no se puede bajar la ventana, puede rozar con la carrocería del vehículo cuando la puerta está abierta.
Si la ventana se ha congelado, vierta agua caliente sobre ella para fundir el hielo.

No vierta agua caliente en el cilindro de la llave.
Si se congela el agua en el orificio, no podrá introducir la llave.

El calor del sistema de alimentación puede prender los materiales inflamables que se encuentren bajo el maletero y provocar un incendio. Si ha estacionado el vehículo durante un período prolongado, revíselo y quite cualquier tipo de suciedad que pudiera haberse acumulado como, por ejemplo, hierbas y hojas secas que hayan caído o que algún pequeño animal haya llevado para formar un nido. Compruebe también que no haya quedado material inflamable debajo del maletero después de haber realizado el mantenimiento del vehículo.

Comprobaciones del interior

- Almacene o fije todos los elementos a bordo correctamente.
  ▶ Si lleva demasiado equipaje o lo almacena de forma inadecuada, pueden verse afectados la maniobrabilidad, la estabilidad, la distancia de frenado y los neumáticos, lo que mermaría la seguridad del vehículo.
  ➡ **Límite de carga** P. 379
- No apile objetos a una altura superior a la del asiento.
  ▶ Pueden obstaculizarle el campo de visión y podrían salir despedidos hacia delante en caso de frenado brusco.
- No coloque nada en los huecos para los pies de los asientos delanteros. Asegúrese de que las alfombrillas estén bien sujetas.
  ▶ Si hay algún objeto o la alfombrilla está suelta, puede tener problemas para pisar los pedales de freno y del acelerador mientras conduce.
- Si lleva animales a bordo, no deje que se muevan por el vehículo.
  ▶ Pueden interferir en la conducción y provocar una colisión.
- Cierre bien todas las puertas y el portón trasero.
- Ajuste correctamente su asiento.
  ▶ Ajuste también el reposacabezas.
  ➡ **Asientos** P. 227
  ➡ **Ajuste de los reposacabezas delanteros** P. 232
- Ajuste correctamente los sistemas de cámaras de los retrovisores laterales y del retrovisor interior central*, el retrovisor* y el volante.
  ▶ Ajústelos estando sentado con el asiento ya ajustado.
  ➡ **Ajuste de cada tipo de retrovisor** P. 215
  ➡ **Ajuste del volante** P. 214

Comprobaciones del interior

La alineación de los faros se ajusta en fábrica y no es necesario ajustarla. Sin embargo, si suele transportar objetos pesados en el maletero, la alineación deberá ser reajustada por un técnico cualificado o en un concesionario.

El vehículo está equipado con un sistema de ajuste automático de los faros que ajusta automáticamente el ángulo vertical de las luces de cruce.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

- Asegúrese de que los objetos que haya en el suelo detrás de los asientos delanteros no puedan rodar debajo de los mismos.
  ▶ Pueden impedir al conductor accionar los pedales o entorpecer el funcionamiento de los asientos.
- Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad.
  ➡ **Cómo abrochar el cinturón de seguridad** P. 51
- Asegúrese de que los testigos del indicador se encienden al arrancar el vehículo y se apagan poco después.
  ▶ Si se indica algún problema, el vehículo se debe revisar siempre en un concesionario.
  ➡ **Testigos** P. 106

Límite de carga

Al cargar el equipaje, el peso total del vehículo, todos los acompañantes y el equipaje no deben exceder del peso máximo permitido.

➔ **Especificaciones** P. 676

La carga sobre los ejes delantero y trasero no debe exceder la carga sobre el eje máxima permitida.

➔ **Especificaciones** P. 676

Límite de carga

⚠ADVERTENCIA

Una sobrecarga o una carga inadecuada pueden afectar a la maniobrabilidad y estabilidad, y producir una colisión con resultado de lesiones o la muerte.

Cumpla todos los límites de carga u otras indicaciones de carga de este manual.

Circulación con un remolque

El vehículo no está diseñado para circular con un remolque. Si lo hace pueden anularse las garantías.

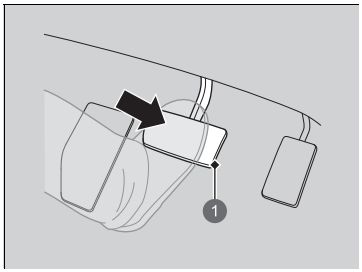
Encendido del sistema

Cuando no se utilice el encendido/apagado automático



1 Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
► El testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento se enciende durante 30 segundos al tirar hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.



1 Pedal de freno

2. Pise el pedal de freno.

Encendido del sistema

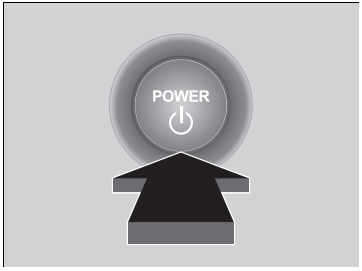
Para obtener instrucciones sobre el manejo correcto de la función de encendido/apagado automático, consulte la página siguiente.
Encendido/apagado automático P. 198

Mantenga pisado el pedal de freno firmemente al poner en marcha el sistema de alimentación.

Para poner en marcha el sistema de alimentación cuando la temperatura ambiente es baja, apague todos los accesorios eléctricos, como las luces, el sistema de control de climatización y la luneta térmica para reducir el consumo de la batería de 12 voltios.

Si la temperatura de la batería de alta tensión se cae hasta los -30 °C o menos, es posible que no sea posible encender el sistema de alimentación. Espere a que la batería de alta tensión se caliente.
Cuando se activa el preacondicionamiento del climatizador, el sistema de calentamiento de la batería también se activa.
Preacondicionamiento del climatizador a distancia P. 250
Si la temperatura de la batería de alta tensión se cae hasta los -35 °C o menos, no será posible encender el sistema de alimentación. Espere a que la batería de alta tensión se caliente o traslade el vehículo a una zona más cálida. Tenga en cuenta que utilizar el sistema de calefacción de la batería no será de ayuda en este caso. Almacene el vehículo en un garaje o tome alguna otra medida para garantizar que la temperatura de la batería de alta tensión no se reduzca por debajo de este valor. Si es necesario, consulte a un concesionario.

CONTINÚA



3. Sin pisar el pedal del acelerador, pulse el botón **POWER** mientras pisa el pedal de freno.

4. Compruebe el testigo (Sistema listo).
- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno hasta que el testigo se encienda.
- ▶ El testigo se enciende cuando el sistema de alimentación está activado y puede comenzar a conducir.
- ▶ Si la temperatura exterior es extremadamente baja, no podrá conducir hasta que las condiciones hayan mejorado. En este caso, el testigo no se enciende y aparece un mensaje de aviso en la interfaz de información para el conductor.

➡ **Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor** P. 130

■ Parada del sistema de alimentación

Puede apagar el sistema de alimentación una vez que el vehículo esté totalmente parado.

1. Ponga la caja de cambios en la posición P.

2. Pulse el botón **POWER**.

Encendido del sistema

El sistema inmovilizador protege el vehículo contra el robo. Si se utiliza una llave u otro dispositivo codificados incorrectamente, el sistema de alimentación no se activará.

➡ **Sistema inmovilizador** P. 188

Cuando activa el modo de alimentación en la posición de CONTACTO, puede dar la sensación de que el pedal de freno se hunde ligeramente. Es normal.

Acerque el mando a distancia sin llave al botón **POWER** si la pila del mando a distancia tiene poca carga.

➡ **Si la pila del mando a distancia sin llave se está agotando** P. 649

Es posible que el sistema de alimentación no se active si el mando a distancia sin llave se encuentra bajo la influencia de ondas de radio potentes.

Parada del sistema de alimentación

Para obtener instrucciones sobre el manejo correcto de la función de encendido/apagado automático, consulte la página siguiente.

➡ **Encendido/apagado automático** P. 198

Inicio de la marcha

1. Mantenga el pie derecho sobre el pedal del freno y compruebe que el testigo  está encendido; a continuación, coloque la caja de cambios en la posición D. Seleccione R al dar marcha atrás.

2. Con el freno de estacionamiento aplicado, suelte el pedal de freno y pise con suavidad el pedal del acelerador.

▶ Compruebe que se haya apagado el testigo (rojo) del sistema de frenos y del freno de estacionamiento.

Freno de estacionamiento P. 500

Sistema de asistencia de arranque en pendiente

El sistema de asistencia de arranque en pendiente mantiene el freno acoplado brevemente para ayudar a impedir que el vehículo ruede cuesta abajo en una pendiente al pasar el pie del pedal de freno al pedal del acelerador.

Cambie a la marcha a D cuando circule cuesta arriba, o a R cuando lo haga cuesta abajo. A continuación, suelte el pedal de freno.

Inicio de la marcha

También se puede soltar el freno de estacionamiento pulsando el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico mientras se pisa el pedal de freno.
En pendientes descendentes, puede arrancar el vehículo con mayor suavidad soltando el freno de forma manual mediante el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico en lugar de pisando el pedal del acelerador.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente

Es posible que el sistema de asistencia de arranque en pendiente no pueda impedir que el vehículo ruede cuesta abajo en pendientes muy pronunciadas o deslizantes, y tampoco funcionará en pendientes muy poco pronunciadas.

El sistema de asistencia de arranque en pendiente no sustituye al freno de estacionamiento.

Precauciones durante la conducción

■ Con niebla

La visibilidad se reduce con niebla. Durante la conducción, encienda los faros de la luz de cruce, incluso durante el día. Reduzca la velocidad y guíese por la línea central de la calzada, los guardarraíles y las luces traseras del vehículo que circula delante.

■ Con viento fuerte

Si un fuerte viento lateral desvía su vehículo durante la conducción, sujete el volante firmemente. Desacelere lentamente y mantenga el vehículo en mitad de la calzada. Tenga cuidado con las ráfagas de viento sobre todo cuando el vehículo vaya a salir de un túnel, al conducir sobre un puente o ribera, al circular por una zona abierta como una cantera, y cuando pase un camión grande.

Precauciones durante la conducción

PRECAUCIÓN: No circule por una carretera inundada de agua. Si se conduce a través de determinada profundidad de agua, el sistema de alimentación resultará dañado y el equipo eléctrico y el vehículo sufrirán averías.

AVISO

No seleccione un botón de cambio mientras pisa el pedal del acelerador. La caja de cambios podría resultar dañada.

AVISO

Si el volante se gira repetidamente a una velocidad extremadamente baja, o se mantiene girado al máximo a la izquierda o a la derecha durante unos momentos, el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) se calienta. El sistema entra en modo de protección y reduce su rendimiento. La rigidez del volante aumenta progresivamente. Cuando se enfría el sistema, el EPS vuelve a funcionar.
Si se repiten estas condiciones de funcionamiento, se puede acabar dañando el sistema.

Si el modo de alimentación está en ACCESORIOS mientras conduce, el sistema de alimentación se apagará y se detendrán todas las funciones de asistencia a la dirección y al frenado, con lo que resultará difícil controlar el vehículo.

No pulse el botón [N], ya que se perderá el frenado regenerativo (y la aceleración) del motor.

Con lluvia

La carretera está resbaladiza cuando llueve. Evite frenadas bruscas, aceleraciones rápidas y movimientos violentos de la dirección, y sea más precavido al conducir. Es probable que se produzca el fenómeno aquaplaning si circula por una carretera con surcos encharcados. Evite circular en lugares con mucha agua y por carreteras inundadas. Se podrían producir daños en el sistema de alimentación o la línea de transmisión, o los componentes eléctricos podrían fallar.

Otras precauciones

Si se produce un fuerte impacto con algún objeto debajo del vehículo, deténgase en un lugar seguro. Compruebe los bajos del vehículo para ver si se han producido daños y si hay fugas de líquido.

Caja de cambios

Avance lento

Cuando no se utilice el control del pedal

Al igual que con un vehículo de gasolina convencional con transmisión automática, este vehículo avanzará lentamente sin pisar el acelerador.
Mantenga el pedal de freno pisado firmemente con el vehículo detenido.

Precauciones durante la conducción

Evite frenadas fuertes durante los primeros 300 km.
Esta recomendación también se debe seguir siempre que se sustituyan las pastillas de freno.

Con lluvia

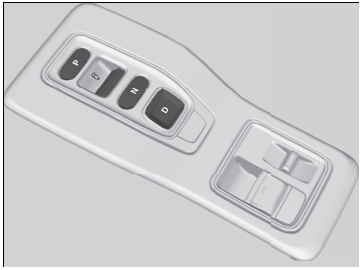
Preste atención al fenómeno aquaplaning. Al conducir por una carretera cubierta de agua a una velocidad excesiva, se crea una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera. Si esto ocurre, el vehículo no puede responder al control del volante ni los frenos.

Desacelere lentamente cuando reduzca de marcha. Si el firme está resbaladizo, un frenado regenerativo repentino puede provocar que los neumáticos patinen.

Cambios

Cambie la posición de la palanca de cambios en función de las necesidades de conducción.

■ Posiciones del botón de cambio



P Estacionamiento
Se utiliza al estacionar o durante el encendido o apagado.

R Marcha atrás
Se usa al dar marcha atrás.

N Punto muerto
La caja de cambios no se bloquea

D Conducción
Se utiliza para:
Conducción normal

Cuando no se utilice el control del pedal

- El selector de leva de desaceleración se puede usar temporalmente.

Cuando se utilice el control del pedal

- Se puede utilizar el selector de leva de desaceleración.

Cambios

⚠ADVERTENCIA

El vehículo podría desplazarse si se deja sin supervisión antes que el freno de estacionamiento esté aplicado.

El movimiento de un vehículo podría provocar una colisión y producir lesiones graves o la muerte.

Mantenga siempre el pie en el pedal de freno hasta que confirme que el testigo de marcha seleccionada es P.

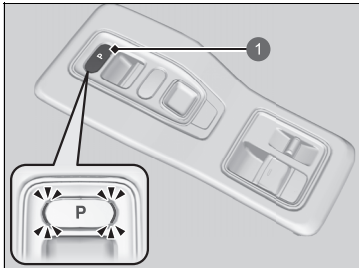
Para evitar una avería o una activación involuntaria:

- No derrame líquidos sobre o alrededor de los botones de cambio.
- No coloque ni deje caer ningún objeto sobre o alrededor de los botones de cambio.
- No permita que los pasajeros o los niños utilicen estos botones.

El mensaje aparecerá en la interfaz de información para el conductor al pisar el pedal del acelerador con la palanca de cambios en la posición N.
Cambie la palanca de cambios a la posición D o a R con el pedal de freno pisado.

Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor P. 130

■ **Botón [P] (estacionamiento)**

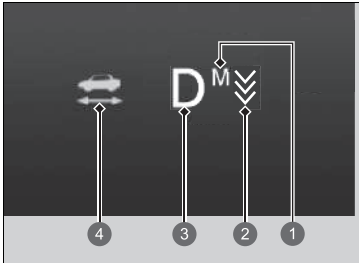


La posición de la palanca de cambios cambia a [P] cuando presiona el botón [P] mientras el vehículo está estacionado con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO.
Se encenderán los testigos de los laterales del botón [P].

1 Botón [P]

CONTINÚA

Funcionamiento del cambio



❶ Testigo **M**
❷ Testigo del selector de leva de desaceleración
❸ Indicador de posición de la palanca de cambios
❹ Testigo

Funcionamiento del cambio

AVISO

Cuando vaya a cambiar de la posición D a la posición R y viceversa, deténgase por completo y mantenga pisado el pedal de freno.
Si acciona el botón de cambio antes de que el vehículo se haya detenido por completo, la caja de cambios puede resultar dañada.

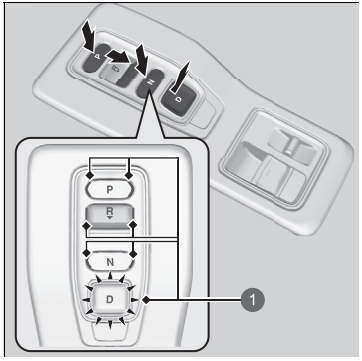
Use el indicador de cambio y el indicador del botón de cambio para comprobar la posición del selector de marcha antes y después de seleccionar un botón de cambio.

Si el indicador de la marcha seleccionada o si los indicadores de todas las marchas parpadean simultáneamente, significa que hay un problema en la caja de cambios.
Evite acelerar bruscamente y lleve el vehículo a un concesionario para que revisen la caja de cambios cuanto antes.

El avisador acústico suena una vez cuando cambia a la posición R.

Funciones configurables P. 327

Al cambiar de posición en temperaturas extremadamente bajas (-30 C), es posible que se produzca un breve retardo antes de que se muestre la posición de cambio. Confirme siempre que se encuentra en la posición de cambio correcta antes de iniciar la conducción.



1 Testigo del botón de cambio

P: pulse el botón P.

R: pulse la parte posterior del botón R.

N: pulse el botón N.

D: pulse el botón D.

CONTINÚA

■ Al abrir la puerta del conductor

Si abre la puerta del conductor en las siguientes condiciones, la posición de la palanca de cambios pasará automáticamente a [P].

- El vehículo está detenido con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO o se desplaza a una velocidad de 2 km/h o menos.
- La caja de cambios está en una posición distinta de [P].
- Ha desabrochado el cinturón de seguridad del lado del conductor.
  - ▶ Si se cambia manualmente la posición de la palanca de cambios de [P] con el pedal de freno pisado, el cambio volverá automáticamente a [P] cuando se suelte el pedal de freno.

■ Al desactivar el modo de alimentación

Si apaga el sistema de alimentación cuando el vehículo está estacionado y la caja de cambios está en una posición distinta de [P], la posición de la palanca de cambios pasa automáticamente a [P].

Al abrir la puerta del conductor

Aunque el sistema está diseñado para cambiar automáticamente la posición de la palanca de cambios a [P] en las condiciones indicadas, por su seguridad le recomendamos que seleccione siempre la posición [P] antes de abrir la puerta del conductor.
Estacione el vehículo en un lugar seguro.

➡ **Cuando se detenga** P. 510

Si desea conducir el vehículo después de que la posición de la palanca de cambios se haya cambiado automáticamente a la posición [P] en las condiciones indicadas, cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno y, a continuación, cambie la posición de la palanca de cambios.

Si sale del vehículo, apague el sistema de alimentación y bloquee las puertas.

■ **Si desea mantener la caja de cambios en la posición N (modo de lavado del coche)**

Con el sistema de alimentación encendido:

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Seleccione N.
3. En un intervalo de cinco segundos, pulse el botón **POWER**.
   El modo de alimentación se cambia a ACCESORIOS.
   ▶ El vehículo pasa al modo de lavado, que debe usarse cuando el vehículo se desplaza por un túnel de lavado automático en el que ni usted ni ningún empleado permanecen en el vehículo.
   ▶ La posición de la palanca de cambios permanece en N con el modo de alimentación en la posición de ACCESORIOS durante 15 minutos y, a continuación, cambia automáticamente a P.

   Al cambiar manualmente a la posición P se cancela el modo de ACCESORIOS.

Si desea mantener la caja de cambios en la posición N (modo de lavado del coche)

Tenga en cuenta que la caja de cambios no puede permanecer en la posición N mientras esté encendido cualquiera de los siguientes testigos:

- Testigo del sistema de alimentación
- Testigo del sistema de la caja de cambios
- Testigo del sistema de carga de la batería de 12 voltios

CONTINÚA

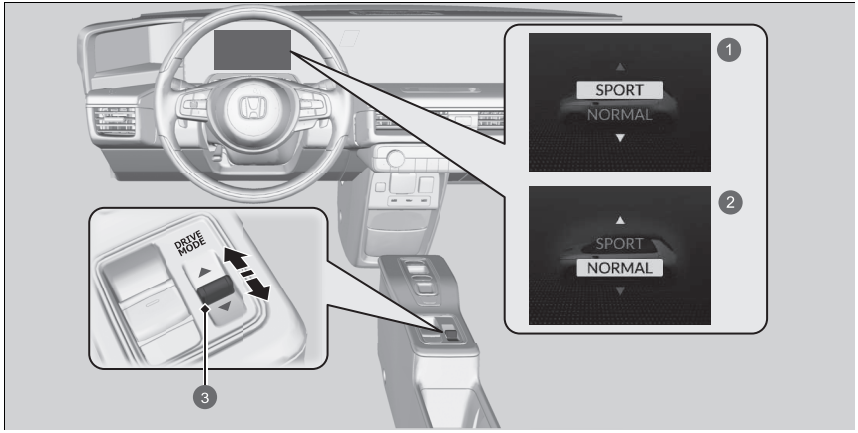
■ **Restricciones en la selección de marchas**

No puede seleccionar una posición de la palanca de cambios que pueda provocar un accidente en determinadas situaciones.

Cuando la caja de cambios está en la posición:	1. En estas circunstancias:	2. Si intenta cambiar a:	3. La posición de la palanca de cambios se mantiene en/cambia a:	Cómo cambiar la posición de la palanca de cambios
P	El pedal de freno no está pisado	Otra posición de cambio	P	Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal de freno
	Se pisa el pedal del acelerador			
N	El vehículo se está desplazando a baja velocidad sin que esté pisado el pedal de freno		N	
	El vehículo se está desplazando a baja velocidad con el pedal del acelerador pisado			
N o D	El vehículo se está desplazando hacia delante	R		Estacione en un lugar seguro
R o N	El vehículo se está desplazando hacia atrás	D		
R, N o D	El vehículo se está desplazando	P		
P o N	El testigo  no está encendido	Una posición de la palanca de cambios distinta de P o N	P o N	Asegúrese de que el testigo  se enciende

Interruptor de modo de conducción

Controla constantemente el motor del vehículo de acuerdo con el modo seleccionado.
Puede seleccionar el modo **SPORT** o el modo **NORMAL** mediante el interruptor de modo de conducción.
El modo actual se muestra en la interfaz de información para el conductor, y cada modo aparecerá de forma diferente.
El modo **NORMAL** se selecciona cada vez que el modo de alimentación se coloca en la posición de CONTACTO.



❶ Modo **SPORT**
❷ Modo **NORMAL**
❸ Interruptor de modo de conducción

Interruptor de modo de conducción

Es posible que no se pueda cambiar el modo cuando:
- El vehículo está circulando.
- El sistema VSA se está activando.
- Hay un problema con la caja de cambios, el sistema de frenos, el motor, la batería o el VSA.

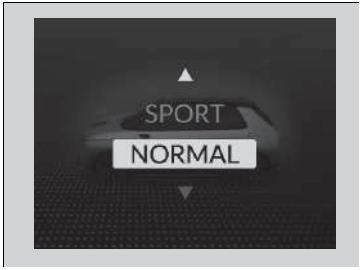
CONTINÚA

Modo SPORT



Mejora la respuesta del acelerador.

Modo NORMAL

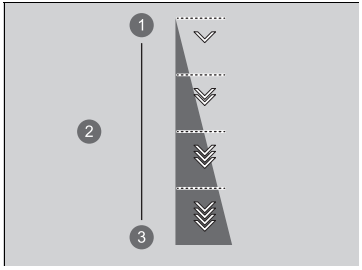


Permite una aceleración suave.

Selector de leva de desaceleración

Cuando suelte el pedal del acelerador, podrá controlar el régimen de desaceleración sin quitar las manos del volante. Mediante el selector de leva de desaceleración del volante, puede cambiar secuencialmente entre cuatro fases de desaceleración.

Cuando desciende por una pendiente, puede utilizar el selector de leva para mantener el régimen de desaceleración, lo que le permitirá mantener una distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo de delante, así como utilizar el frenado regenerativo.



La fase de desaceleración predeterminada es [V].

Cada vez que se pulsa el selector de leva, se produce un cambio de desaceleración de una sola fase.

▶ La fase de desaceleración podría no cambiar si mantiene el selector de leva tirado hacia atrás.

1. Disminución
2. Fase de desaceleración
3. Aumento

Para seleccionar las diferentes fases de desaceleración:

- Tire hacia atrás del selector [+] (lado derecho) para disminuir la fase de desaceleración.
- Tire hacia atrás del selector [−] (lado izquierdo) para aumentar la fase de desaceleración.

Tire del selector [+] durante unos segundos cuando desee cancelar el selector de leva de desaceleración.

Selector de leva de desaceleración

⚠PRECAUCIÓN

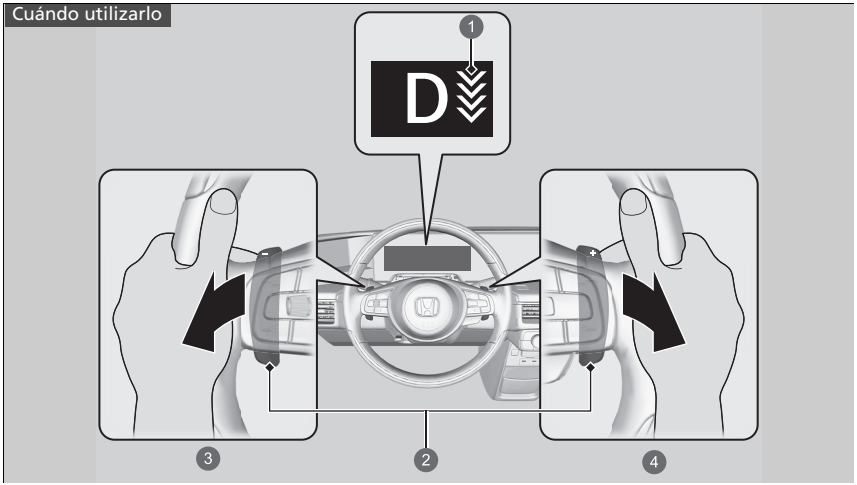
Aumentar rápidamente el régimen de desaceleración con la leva correspondiente puede hacer que los neumáticos patinen y provocar un accidente grave o mortal.

Mantenga siempre un régimen de desaceleración razonable.

Si desciende por una pendiente y selecciona la fase [V], el vehículo podría pasar a la fase [VV].

Si tira de los selectores de leva izquierdo y derecho al mismo tiempo, la fase de desaceleración podría no cambiar.

CONTINÚA



La posición del cambio está en D

1. Testigo del selector de leva de desaceleración
2. Selector de leva
3. Aumento de la fase de desaceleración al tirar del selector de leva − (lado izquierdo)
4. Reducción de la fase de desaceleración al tirar del selector de leva + (lado derecho)

Selector de leva de desaceleración

En las siguientes situaciones, es posible que la fase no cambie y que el icono de fase parpadee incluso si se tira hacia atrás del selector. La fase de desaceleración puede disminuir o cancelarse automáticamente:

- La batería de alta tensión está completamente cargada o su temperatura es demasiado fría o demasiado caliente.
- Se necesita protección del sistema de alimentación.
- Se acciona el selector de leva mientras el vehículo se detiene automáticamente en respuesta al ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).

Si se acciona cualquiera de los selectores de leva, el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) se cancelará automáticamente.

■ **Cuando el control del pedal está desactivado**

Si tira hacia atrás del selector de leva, el régimen de desaceleración cambiará temporalmente y aparecerá la fase en la interfaz de información para el conductor.

Cuando desee cancelar el selector de leva de desaceleración, tire del selector [+] (lado derecho) durante unos segundos.

El selector de leva de desaceleración se cancelará automáticamente y la fase de desaceleración desaparecerá de la interfaz de información para el conductor cuando conduzca a una velocidad constante, al acelerar o al desacelerar justo antes de detener el vehículo.

Control del pedal

Permite controlar la aceleración y la desaceleración, así como mantener el vehículo parado, mediante el uso del pedal del acelerador.

Cuando el vehículo está desacelerando o se detiene mediante el sistema, las luces de freno se encienden. Además, se puede alternar entre tres etapas de desaceleración mediante los selectores de leva del volante.

Control del pedal

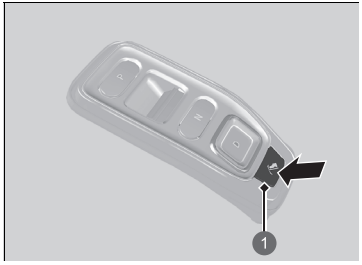
⚠ADVERTENCIA

El control del pedal es un sistema auxiliar para la desaceleración.
Si el vehículo comienza a moverse cuando estaba detenido, si la deceleración no es suficiente o si se muestra un aviso de que debe pisar el pedal de freno, pise el pedal de freno inmediatamente. Confiar en exceso en esta función durante la conducción puede provocar accidentes con lesiones graves o incluso mortales.
Vigile atentamente los alrededores y conduzca el vehículo con seguridad.

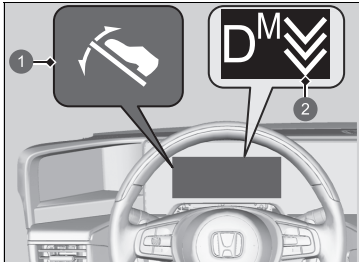
No salga del vehículo cuando lo haya parado el sistema.
El movimiento imprevisto de un vehículo puede provocar una colisión y producir lesiones graves o incluso mortales. Al estacionar, cambie la palanca de cambios a la posición P y accione el freno de estacionamiento.

Activación y desactivación del sistema

El sistema se puede activar y desactivar cuando el conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad, el modo de alimentación está en la posición CONTACTO y se pulsa el interruptor .



❶ Interruptor del control del pedal



❶ Testigo de control del pedal
❷ Testigo del selector de leva de desaceleración

▶ Cuando el sistema está activado, la fase de desaceleración y el indicador se muestran en el panel de instrumentos.

El sistema se desactiva automáticamente cuando el modo de alimentación se coloca en VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO).
El sistema se puede activar y desactivar durante la conducción.
Cuando el vehículo está parado, puede activar y desactivar el sistema pisando a fondo el pedal del freno.
Situaciones en las que no se puede activar el sistema:

- Se acelera o desacelera repetidamente el vehículo.
- El vehículo está circulando por una larga pendiente cuesta abajo.
- Cuando se conduzca durante mucho tiempo con una carga pesada.
- Cuando se esté utilizando el piloto de aparcamiento de Honda*.
- Cuando se encienda el testigo del sistema de frenos y del freno de estacionamiento (ámbar).

Control del pedal

⚠ADVERTENCIA

No levante el pie del pedal de freno en pendientes pronunciadas o superficies resbaladizas.
En pendientes pronunciadas y superficies resbaladizas, el vehículo podría moverse si levanta el pie del pedal de freno, incluso aunque se esté utilizando la función de control del pedal. El movimiento imprevisto de un vehículo puede provocar una colisión y producir lesiones graves o incluso mortales.

Cambie la palanca de cambios a la posición P y apague el sistema. Además, asegúrese de accionar el freno de estacionamiento en las siguientes situaciones:

- Cuando los pasajeros entren y salgan del vehículo o cuando descarguen equipaje del mismo.
- Cuando detenga el vehículo durante un largo periodo de tiempo.
- Cuando utilice un túnel de lavado.
- Cuando se utilice una plataforma giratoria para vehículos.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

■ Situaciones en las que el sistema se desactivará automáticamente

- Cuando se active el sistema de control de crucero adaptativo con función de seguimiento a baja velocidad.
- Si el conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en marcha (se apagará cuando se pise el pedal de freno después de estacionar).
- El vehículo se encuentra en una pendiente resbaladiza o ha patinado.
- Se acelera o desacelera repetidamente el vehículo.
- El vehículo está circulando por una larga pendiente cuesta abajo.
- Cuando se conduzca durante mucho tiempo con una carga pesada.
- Cuando se esté utilizando el piloto de aparcamiento de Honda*.
- Si se enciende el testigo del sistema de frenos.
- Cuando se utiliza una plataforma giratoria para vehículos.
- Si se enciende el testigo del sistema de frenos durante la conducción.

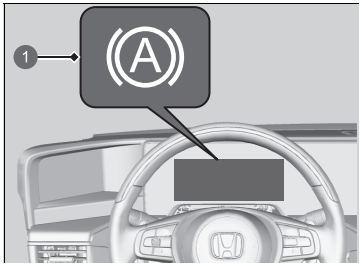
El freno de estacionamiento se activará automáticamente y el sistema se apagará en las siguientes situaciones:

- El modo de alimentación se coloca en la posición de VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO) cuando el vehículo está parado.
- Se enciende el testigo del sistema de frenos cuando el vehículo está parado.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad cuando el vehículo está parado.
- El vehículo se desliza considerablemente cuesta abajo debido a una pendiente mientras está parado.

* No disponible en todos los modelos

Funcionamiento del sistema

Con el pedal del acelerador puede ajustar la velocidad de avance o de marcha atrás del vehículo.
Además, si deja el pie sobre el acelerador, puede reducir la velocidad del vehículo sin necesidad de utilizar el pedal de freno. Al parar, el sistema mantendrá el vehículo parado. Si pisa el pedal del acelerador, la función se cancelará y el vehículo se pondrá en marcha.



❶ Testigo de retención automática del freno

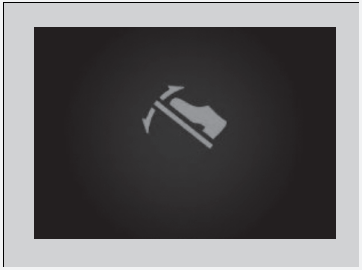
El testigo de retención automática del freno se enciende cuando el vehículo está parado.
Si el vehículo permanece parado durante 10 minutos o más, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.

Cuando el vehículo no se desacelere lo suficiente incluso aunque haya soltado el pedal del acelerador, pise el pedal de freno.

Funcionamiento del sistema

Si se muestra el mensaje **Problema en el control de un pedal. Pise el pedal de freno al decelerar y estacionar** en la interfaz de información para el conductor, pise inmediatamente el pedal del freno.

Si aparece el siguiente mensaje, puede que haya un problema en el sistema.
El vehículo debe revisarse en un concesionario inmediatamente.



Cuando el sistema esté activado, el vehículo no se desplazará.

Cuando se utiliza este sistema, al igual que ocurre con el freno de pie o con otros frenos regenerativos, se produce un desgaste de las pastillas de freno.

El sistema genera un ruido cuando está en funcionamiento.

CONTINÚA

■ Ajuste de la velocidad de desaceleración

Tras activar el sistema, podrá elegir entre tres fases de desaceleración.
Puede cambiar la velocidad de desaceleración tirando del selector de leva.
Cada vez que tire del selector de leva, la velocidad de desaceleración cambiará de fase.

▶ La fase no cambiará si mantiene accionado el selector de leva.

Ajuste de la velocidad de desaceleración

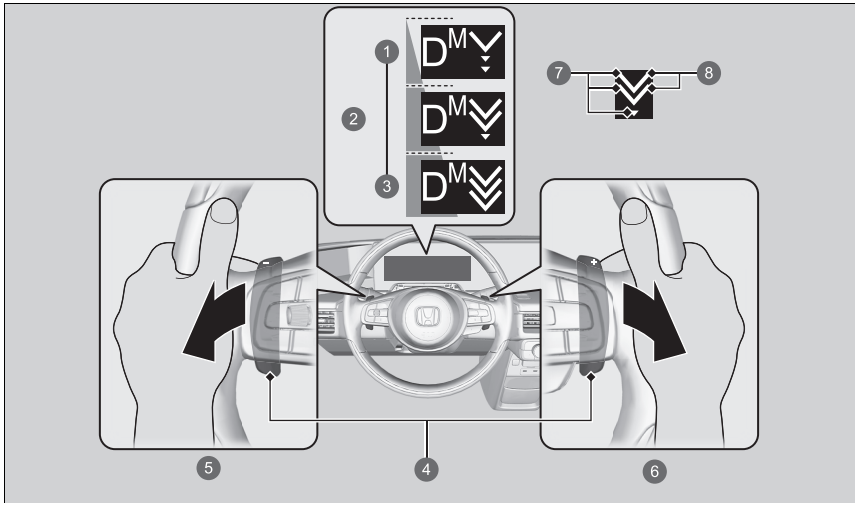
⚠ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando ajuste la velocidad de desaceleración.

La velocidad de desaceleración puede provocar que los neumáticos patinen en superficies resbaladizas.

La fase podría no cambiar si se accionan las levas derecha e izquierda al mismo tiempo.
En las siguientes situaciones, es posible que la fase no cambie y que el icono parpadee incluso aunque se utilice el selector de leva.
Además, la fase podría reducirse automáticamente.

- Se acelera o desacelera repetidamente el vehículo.
- El vehículo está circulando por una larga pendiente cuesta abajo.
- Se ha conducido el vehículo durante mucho tiempo con una carga pesada.



1. Disminución
2. Fase de desaceleración
3. Aumento
4. Selector de leva
5. Aumento de la fase de desaceleración al tirar del selector de leva [−] (lado izquierdo)
6. Reducción de la fase de desaceleración al tirar del selector de leva [+] (lado derecho)
7. Muestra los fases posibles de la uno a la tres
8. Fase activa en ese momento

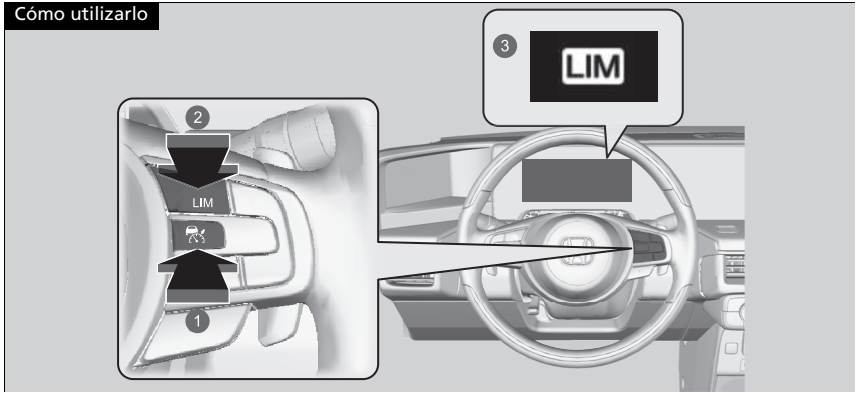
Sistema de alertas acústicas del vehículo

Alerta a los peatones cuando un vehículo impulsado únicamente por electricidad se aproxima a velocidades en torno a 25 km/h o menos.

Limitador de velocidad ajustable

Este sistema permite fijar una velocidad máxima que no puede sobrepasarse ni aunque se pise el pedal del acelerador.
El límite de velocidad del vehículo se puede fijar entre los 30 km/h y los 250 km/h.

Cómo utilizarlo



1. Pulse el botón en el volante.
2. Si se enciende un testigo diferente, pulse el botón **LIM** para cambiar al limitador de velocidad ajustable.
3. Se enciende el testigo del limitador de velocidad ajustable (blanco) en el panel de instrumentos. El limitador de velocidad ajustable está listo para su uso.

Limitador de velocidad ajustable

⚠ADVERTENCIA

El limitador de velocidad ajustable tiene limitaciones.
Es su responsabilidad en todo momento ajustar la velocidad del vehículo para cumplir el límite de velocidad real y conducir de forma segura.

⚠ADVERTENCIA

No pise el pedal del acelerador más de lo necesario.
Mantenga una posición del pedal del acelerador adecuada en función de la velocidad del vehículo.

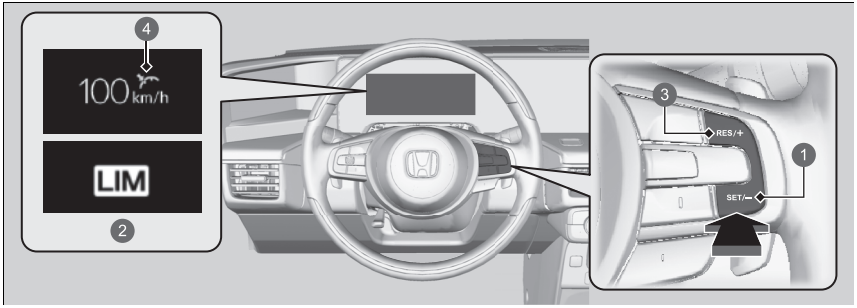
El limitador de velocidad ajustable no puede mantener el límite de velocidad fija al conducir pendiente abajo. Si ocurre esto, reduzca la velocidad pisando el pedal de freno.

Cuando no se utiliza el limitador de velocidad ajustable: Desactive el limitador de velocidad ajustable pulsando el botón .

No puede usar el limitador de velocidad ajustable ni el control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) o el limitador de velocidad inteligente a la vez.

CONTINÚA

Programación de la velocidad del vehículo



1. Botón **SET/–**
2. Se enciende cuando se activa el limitador de velocidad ajustable (verde).
3. Botón **RES/+**
4. Estado de configuración (verde)

- Levante el pie del pedal y pulse el botón **SET/–** cuando alcance la velocidad deseada. En el momento en que suelta el botón **SET/–**, el límite de velocidad queda fijado y el limitador de velocidad ajustable queda ajustado. El límite de velocidad aparece indicado.
- Puede ajustar el límite de velocidad fijado previamente pulsando el botón **RES/+**.

Programación de la velocidad del vehículo

Si programa el límite de velocidad mientras circula a menos de 30 km/h, el límite de velocidad se fijará en 30 km/h.

El avisador acústico suena y el límite de velocidad que se muestra parpadea si la velocidad del vehículo supera el límite en 3 km/h como mínimo en un tramo de pendiente pronunciada.

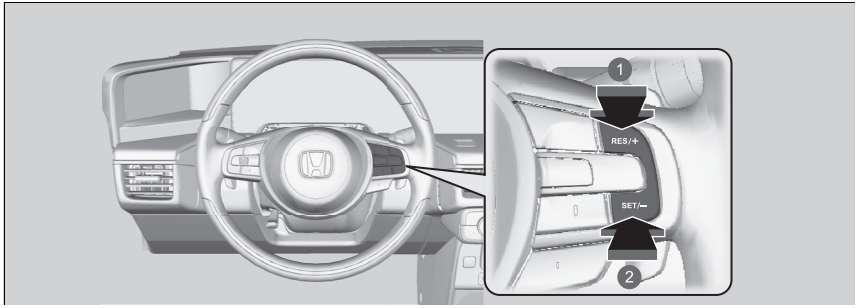
El limitador de velocidad ajustable se ajusta a la velocidad actual si es superior al límite de velocidad ajustado al pulsar el botón **RES/+**.

Puede cambiar las mediciones de velocidad mostradas entre km/h y mph en la interfaz de información para el conductor o la pantalla de audio/información*.

Cambio de unidad P. 169
Funciones configurables P. 327

Ajuste del límite de velocidad

Aumente o reduzca el límite de velocidad del vehículo utilizando los botones **RES/+** o **SET/–** del volante.



❶ Aumento de la velocidad
❷ Reducción de la velocidad

- Cada vez que pulsa el botón, el límite de velocidad aumenta o disminuye aproximadamente 1 km/h.
- Si mantiene el botón pulsado, el límite de velocidad aumenta o disminuye en incrementos de 10 km/h cada 0,5 segundos hasta alcanzar el límite del sistema.
- Es posible que el vehículo acelere o desacelere hasta alcanzar la velocidad fija.

Superación temporal del límite de velocidad

El límite de velocidad se puede superar pisando el pedal del acelerador a fondo.

▶ La indicación del límite de velocidad parpadea.
▶ El avisador acústico sonará una vez que se haya excedido el límite de velocidad.

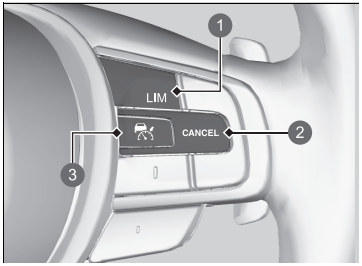
Superación temporal del límite de velocidad

El avisador acústico sonará cuando la velocidad del vehículo sea mayor que el límite de velocidad establecido con el pedal del acelerador completamente pisado.

El limitador de velocidad ajustable reanuda su funcionamiento una vez que la velocidad del vehículo se reduce por debajo del límite de velocidad fijado.

CONTINÚA

■ Cancelación



❶ Botón **LIM**
❷ Botón **CANCEL**
❸ Botón

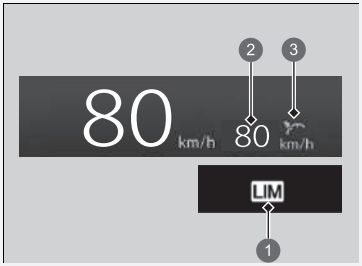
Para desconectar el limitador de velocidad ajustable, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Pulse el botón **CANCEL**.
- Pulse el botón .
- Pulse el botón **LIM**.

Cancelación

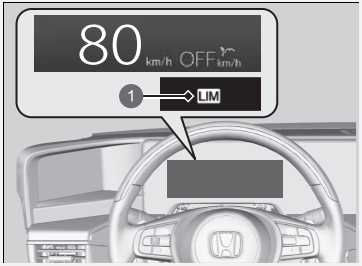
El limitador de velocidad ajustable cambia al control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad o el limitador de velocidad inteligente si se pulsa el botón **LIM**.

Vuelta a la velocidad fijada previamente:
Botón **CANCEL**, la velocidad programada anterior se muestra en el cuadro de instrumentos en gris.
Cuando se pulsa el botón **RES/+**, el limitador de velocidad ajustable se activa con la velocidad mostrada.
El limitador de velocidad ajustable se ajusta a la velocidad actual si es superior al límite de velocidad ajustado al pulsar el botón **RES/+**.



❶ Testigo del limitador de velocidad ajustable (blanco)
❷ Velocidad programada anterior (gris)
❸ Estado de configuración (gris)

Cancelación



❶ Testigo del limitador de velocidad ajustable (blanco)

Si hay un problema con el sistema cuando está utilizando el limitador de velocidad ajustable, suena el avisador acústico y **OFF** se enciende. El limitador de velocidad ajustable se desactivará.

Limitador de velocidad inteligente

Ajusta automáticamente el límite de velocidad a la velocidad detectada por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico. Y no se podrá superar el límite de velocidad aunque se pise el pedal del acelerador. Si el acelerador se pisa a fondo, el límite de velocidad puede superarse.

➔ **Sistema de reconocimiento de señales de tráfico** P. 488

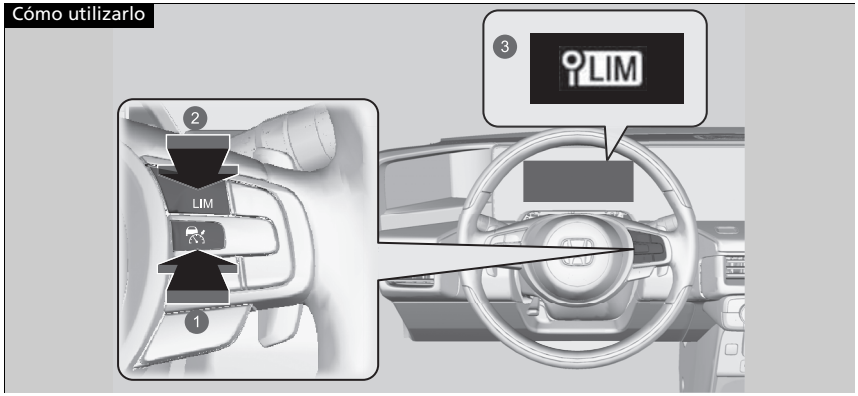
Limitador de velocidad inteligente

⚠ADVERTENCIA

El limitador de velocidad inteligente tiene restricciones. El limitador de velocidad inteligente se puede fijar a una velocidad más alta o más baja que el límite de velocidad real, o podría no funcionar, sobre todo si el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no funciona correctamente o no hay ninguna señal de límite de velocidad. Es su responsabilidad en todo momento ajustar la velocidad del vehículo para cumplir el límite de velocidad real y conducir de forma segura.

En función de la fuerza ejercida sobre el pedal del acelerador, el vehículo acelerará hasta que alcance la velocidad identificada por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

Cómo utilizarlo



1. Pulse el botón en el volante.
2. Si se enciende un testigo diferente, pulse el botón **LIM** para cambiar al limitador de velocidad inteligente.
3. Se enciende el testigo del limitador de velocidad inteligente (blanco) en el panel de instrumentos. El limitador de velocidad inteligente está listo para su uso.

Limitador de velocidad inteligente

El sistema está diseñado para detectar las señales que siguen las normas de la convención de Viena. Es posible que no se detecten todas las señales, por lo que no se debe ignorar ninguna de las señales del arcén. El sistema no funciona con las señales de tráfico de todos los países, ni en todas las situaciones.

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico P. 488

Si el limitador de velocidad inteligente está ajustado a un límite de velocidad incorrecto, trate de realizar lo siguiente:

Para cancelar
- Pulse el botón **CANCEL**.
- Pulse el botón .
- Pulse el botón **LIM**.

Para superar el límite de velocidad temporalmente
- Pise el pedal del acelerador a fondo.

El limitador de velocidad inteligente no puede mantener el límite de velocidad fija al conducir pendiente abajo. Si ocurre esto, reduzca la velocidad pisando el pedal de freno.

Cuando no esté en uso el limitador de velocidad inteligente, desconéctelo pulsando el botón .

No es posible utilizar el limitador de velocidad inteligente y el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) o el limitador de velocidad ajustable al mismo tiempo.

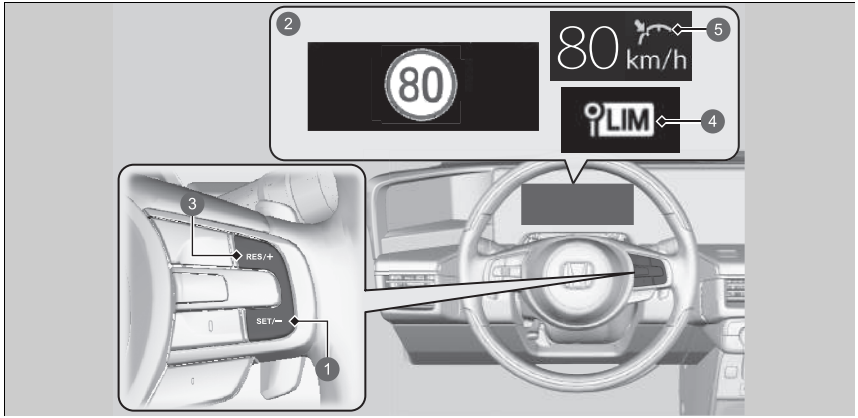
CONTINÚA

Limitador de velocidad inteligente

No use el limitador de velocidad inteligente en zonas con unidades diferentes a las mostradas en la unidad de display del limitador de velocidad inteligente.
Cambie las medidas mostradas de la velocidad fijada del vehículo a las mismas unidades de las zonas de conducción.

➡ **Cambio de unidad** P. 169
➡ **Funciones configurables** P. 327

Para ajustar el límite de velocidad



1. Botón **SET/–**
2. Se enciende cuando el limitador de velocidad inteligente se ajusta al límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.
3. Botón **RES/+**
4. Testigo del limitador de velocidad inteligente (verde)
5. Estado de configuración (verde)

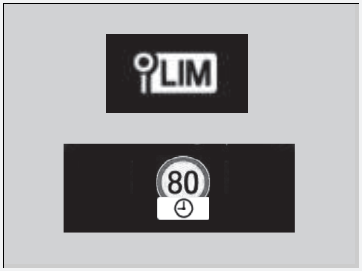
- En el momento en que se suelta el botón **SET/–** o **RES/+**, el limitador de velocidad inteligente se fija al límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico. El límite de velocidad aparece indicado.

Para ajustar el límite de velocidad

Si conecta el limitador de velocidad inteligente cuando el límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico es inferior a 30 km/h, la función de limitación de velocidad y la función de advertencia pueden cambiar al modo de pausa.

Si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, el vehículo desacelera lentamente hasta alcanzar el límite de velocidad o una velocidad inferior. Si es necesario, reduzca la velocidad pisando el pedal de freno.
El avisador acústico suena y el límite de velocidad que se muestra parpadea si la velocidad del vehículo supera el límite en 3 km/h como mínimo.

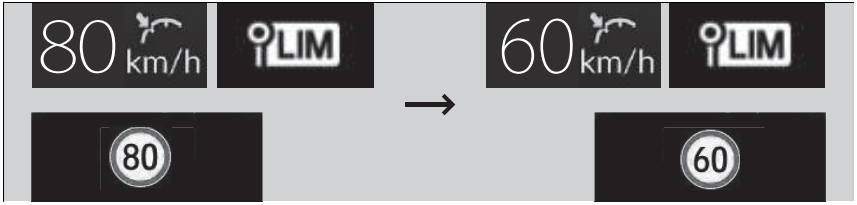
El limitador de velocidad inteligente también puede cambiar al modo de pausa si el sistema de reconocimiento de señales de tráfico detecta únicamente señales de límite de velocidad adicionales.



CONTINÚA

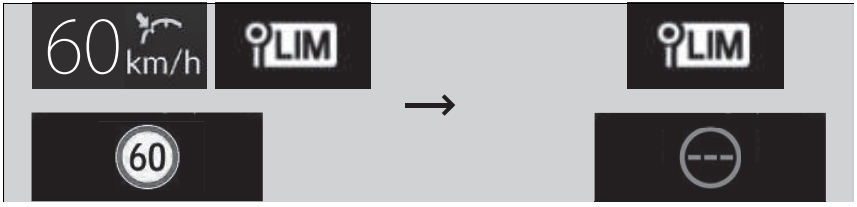
■ **Si el sistema de reconocimiento de señales de tráfico detecta una nueva señal de límite de velocidad**

El limitador de velocidad inteligente se ajusta al límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.



■ **La función de limitación de velocidad y la función de advertencia pueden detenerse si no hay ninguna señal de límite de velocidad en la pantalla del sistema de reconocimiento de señales de tráfico cuando:**

- Se detecta el final del límite de velocidad u otro límite designado.
- Su vehículo entra/sale de una autopista o autovía.
- Gira con un intermitente puesto para cambiar de dirección en una intersección.



■ **Si el sistema de reconocimiento de señales de tráfico detecta la señal de límite de velocidad mientras el limitador de velocidad inteligente está en pausa**

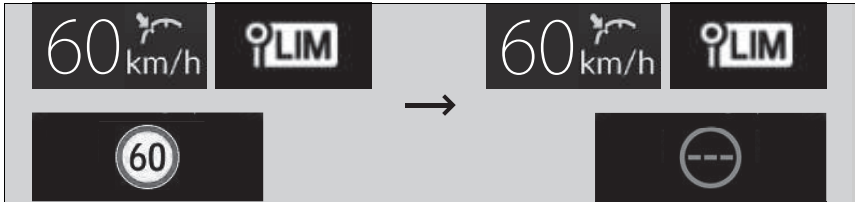
La función de limitación de velocidad y la función de advertencia se reanudan automáticamente.



■ **Si el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no detecta la señal de límite de velocidad mientras el limitador de velocidad inteligente está activado**

Durante la conducción, además de cuando el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no detecta ninguna señal de límite de velocidad, es posible que el sistema no muestre ningún límite de velocidad.

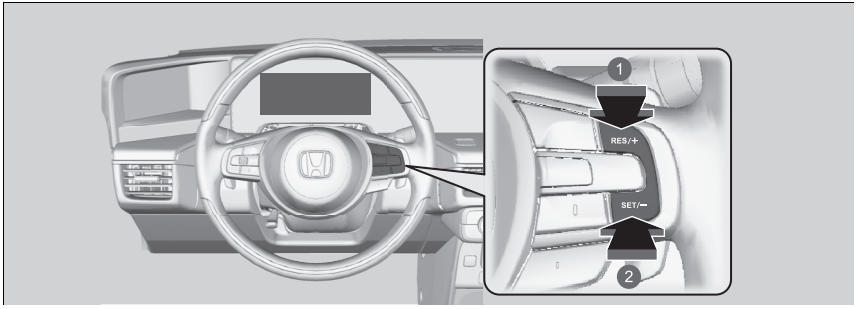
No obstante, el limitador de velocidad inteligente sigue funcionando.



CONTINÚA

Ajuste del límite de velocidad

Aumente o reduzca el límite de velocidad del vehículo utilizando los botones **RES/+** o **SET/–** del volante.



1 Aumento de la velocidad
2 Reducción de la velocidad

- Cada vez que pulsa el botón, el límite de velocidad del vehículo aumenta o disminuye aproximadamente 1 km/h según sea necesario.
- Se puede aumentar el límite de velocidad hasta +10 km/h en función del límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.
- Se puede disminuir el límite de velocidad hasta –10 km/h en función del límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico.
- Es posible acelerar hasta la velocidad programada. Si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, el vehículo desacelera lentamente hasta alcanzar el límite de velocidad.

Ajuste del límite de velocidad

Las variaciones negativas o positivas con respecto al límite de velocidad se restablecerán automáticamente cuando el sistema de reconocimiento de señales de tráfico detecte una nueva señal de límite de velocidad.

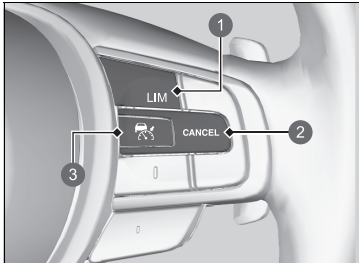
No se puede disminuir el límite de velocidad a menos de 30 km/h.

Superación temporal del límite de velocidad

El límite de velocidad se puede superar pisando el pedal del acelerador a fondo.

▶ La indicación del límite de velocidad parpadea.
El avisador acústico sonará una vez que se haya excedido el límite de velocidad.

Cancelación



❶ Botón **LIM**
❷ Botón **CANCEL**
❸ Botón

Para desconectar el limitador de velocidad inteligente, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Pulse el botón **CANCEL**.
- Pulse el botón .
- Pulse el botón **LIM**.

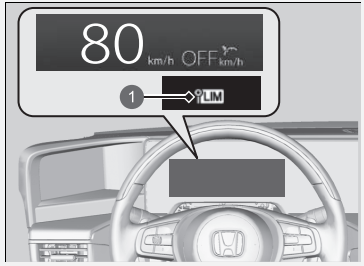
Superación temporal del límite de velocidad

El avisador acústico sonará cuando la velocidad del vehículo sea mayor que el límite de velocidad establecido con el pedal del acelerador completamente pisado.

El limitador de velocidad inteligente reanuda su funcionamiento una vez que la velocidad del vehículo se reduce por debajo del límite de velocidad fijado.

Cancelación

El limitador de velocidad inteligente cambia al control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) o al limitador de velocidad ajustable si se pulsa el botón **LIM**.



❶ Testigo del limitador de velocidad inteligente (blanco)

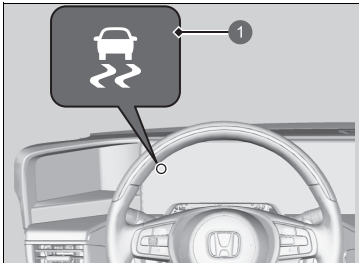
Si hay un problema con el sistema o el sistema de reconocimiento de señales de tráfico cuando está utilizando el limitador de velocidad inteligente, suena el avisador acústico y se enciende el testigo **OFF**. El limitador de velocidad inteligente se desactivará.

➡ **Sistema de reconocimiento de señales de tráfico** P. 488

Sistema de control de estabilidad del vehículo (VSA)

El VSA ayuda a estabilizar el vehículo en las curvas si este gira más o menos de lo previsto. También contribuye a mantener la tracción cuando se circula sobre superficies deslizantes. Lo hace regulando la potencia del motor y accionando los frenos de forma selectiva.

■ Funcionamiento del VSA



❶ Testigo del sistema VSA

Cuando se activa el VSA, puede que note que el motor no responde al acelerador. Es posible que también note algo de ruido procedente del sistema hidráulico. También verá parpadear el testigo.

Sistema de control de estabilidad del vehículo (VSA)

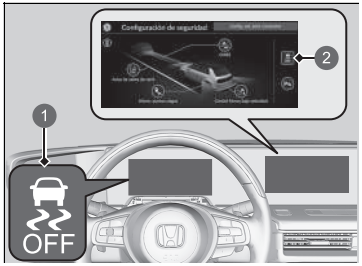
Es posible que el VSA no funcione correctamente si se utilizan neumáticos de tipos y tamaños distintos. Asegúrese de utilizar neumáticos del mismo tipo y tamaño y de que la presión de aire de los mismos sea la especificada.

Si el testigo de sistema VSA se enciende y permanece encendido durante la conducción, es posible que haya un problema con el sistema. Aunque puede que no interfiera en la conducción normal, el vehículo deberá revisarse en un concesionario de inmediato.

El VSA no puede mejorar la estabilidad en todas las situaciones de conducción y no controla la totalidad del sistema de frenado. Todavía es necesario conducir y tomar las curvas a una velocidad adecuada a las condiciones y dejar siempre suficiente margen de seguridad.

La función principal del sistema VSA es el conocido control de estabilidad electrónico (ESC). El sistema incluye también una función de control de la tracción.

Activación y desactivación del VSA



❶ Testigo del VSA **OFF**
❷ Icono (VSA **OFF**)

El icono (VSA **OFF**) se encuentra en la sección de Conf. seguridad de la pantalla de audio/información.
Para desactivar la función VSA parcialmente, pulse el icono (VSA **OFF**) de color verde.

➡ **Activación y desactivación del sistema de asistencia al conductor** P. 326

Su vehículo podrá frenar y tomar curvas con normalidad, pero la función de control de tracción será menos efectiva.

Para restaurar la función VSA, pulse el icono (VSA **OFF**) de color ámbar.

El VSA se activa cada vez que enciende el sistema de alimentación, aunque lo hubiera desactivado la última vez que utilizó el vehículo.

Sistema de control de estabilidad del vehículo (VSA)

En ciertas situaciones poco frecuentes en las que el vehículo se atasca en barro poco profundo o nieve blanda, puede que resulte más fácil sacarlo si desactiva temporalmente el VSA.

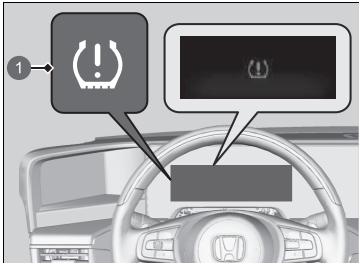
Cuando se desactiva el sistema VSA, la función de control de la tracción resulta menos eficaz. Esto permite que las ruedas giren más libremente a baja velocidad. Solo debe intentar liberar el vehículo con el VSA desactivado si no es capaz de sacarlo con el VSA activado.

Inmediatamente después de sacar el vehículo, asegúrese de volver a activar el VSA. Le recomendamos que no circule con el sistema VSA desactivado.

Puede que se escuchen ruidos del motor procedentes de debajo del capó mientras se realizan las comprobaciones del sistema inmediatamente después de arrancar el motor o durante la conducción. Es normal.

Sistema de aviso de desinflado

En lugar de medir directamente la presión de cada neumático, el sistema de aviso de desinflado del vehículo controla y compara el radio de rodadura y las características de rotación de cada rueda y neumático durante la conducción para determinar si uno o más neumáticos se encuentran demasiado desinflados.



Esto hará que el testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos se encienda y que aparezca un mensaje en la interfaz de información para el conductor.

❶ Testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos

Sistema de aviso de desinflado

El sistema no supervisa los neumáticos al circular a baja velocidad.

Condiciones como temperatura ambiente baja y cambio de altitud afectan directamente la presión de los neumáticos y pueden hacer que el testigo de presión baja de los neumáticos/desinflado se encienda.

Comprobación e inflado de la presión de los neumáticos:
- Clima cálido: se pueden desinflar en climas más fríos.
- Clima frío: se pueden inflar en exceso en climas más cálidos.

El testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos no se encenderá si los neumáticos están demasiado inflados.

Es posible que el sistema de aviso de desinflado no funcione correctamente si se utilizan neumáticos de tipos y tamaños distintos.
Asegúrese de usar neumáticos del mismo tipo y tamaño.

Comprobación y mantenimiento de los neumáticos P. 609

El testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos puede encenderse con retraso o no encenderse:
- Cuando acelera, desacelera o gira el volante rápidamente.
- Al conducir en carreteras con nieve o deslizantes.
- Al utilizar cadenas para neumáticos.

Calibración del sistema de aviso de desinflado

Debe iniciar la calibración del sistema de aviso de desinflado cada vez que:
- Ajuste la presión en uno o varios neumáticos.
- Rote los neumáticos.
- Sustituya uno o varios neumáticos.

Antes de calibrar el sistema de aviso de desinflado:
- Ajuste la presión en frío de los cuatro neumáticos.

Comprobación de los neumáticos P. 609

Asegurarse de que:
- El vehículo está totalmente parado.
- La caja de cambios está en P.
- El modo de alimentación se encuentra en la posición de CONTACTO.

Sistema de aviso de desinflado

El testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos puede encenderse en las siguientes condiciones:
- Al utilizar cadenas para neumáticos.

Calibración del sistema de aviso de desinflado

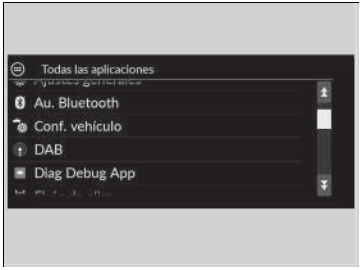
El proceso de calibración requiere aproximadamente 30 minutos de conducción acumulados a velocidades de entre 40–100 km/h.
Durante este período, si se enciende el sistema de alimentación y el vehículo no se mueve dentro de un lapso de 45 segundos, verá que el testigo de baja presión de los neumáticos se enciende brevemente. Esto es normal e indica que el proceso de calibración todavía no se ha completado.

Si tiene instadas cadenas para neumáticos, retírelas antes de calibrar el sistema de aviso de desinflado.

Si la advertencia de baja presión/desinflado se enciende incluso con las ruedas convencionales y correctamente infladas, el vehículo debe revisarse en un concesionario.

Le recomendamos que sustituya los neumáticos con unos del mismo fabricante, modelo y tamaño que los originales. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles.

CONTINÚA

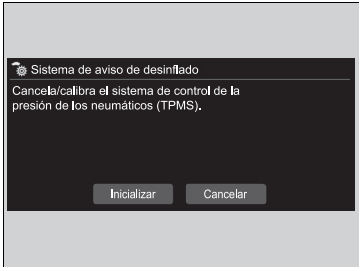


Puede calibrar el sistema con las funciones personalizadas en la pantalla de audio/información.

1. Ajuste el modo de alimentación a la posición de CONTACTO.
2. Seleccione **Todas las aplicaciones**.



3. Seleccione **Configuración del vehículo**.



4. Seleccione **Sistema de aviso de desinflado**.
5. Seleccione **Cancelar** o **Inicializar**.

- Si aparece el mensaje **Inicio fallido de la calibración**, repita el paso 5.
- El proceso de calibración finaliza automáticamente.

Sistema del avisador de ángulo muerto (BSI)*

Está diseñado para detectar vehículos en zonas específicas de alerta adyacentes a su vehículo, especialmente en las zonas con menor visibilidad, conocidas como puntos ciegos.

Cuando el sistema detecta vehículos que se aproximan por detrás en carriles adyacentes, el testigo correspondiente se enciende durante unos segundos, proporcionándole asistencia al cambiar de carril.

Sistema del avisador de ángulo muerto (BSI)*

⚠ADVERTENCIA

Si no se confirma visualmente que es seguro cambiar de carril, puede tener lugar un accidente o producirse heridas graves o incluso la muerte. No confíe únicamente en el sistema del avisador de ángulo muerto al cambiar de carril.

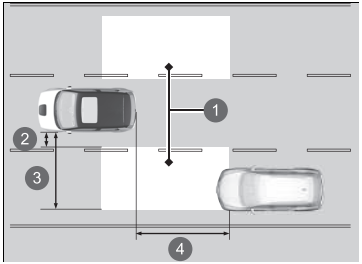
Antes de cambiar de carril, mire siempre por los espejos, a ambos lados y detrás del vehículo para comprobar si hay otros vehículos.

Recordatorio de seguridad importante
Al igual que todos los sistemas de asistencia, el avisador de ángulo muerto (BSI) tiene limitaciones. Una confianza excesiva en el avisador de ángulo muerto (BSI) puede causar una colisión.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

■ Funcionamiento del sistema



1 Zona de alerta
2 Aprox. 0,5 m
3 Aprox. 3 m
4 Aprox. 3 m

- Los sensores del radar detectan la presencia de un vehículo en la zona de alerta cuando el vehículo se desplaza hacia delante a 20 km/h o más rápido.

Sensores del radar: debajo de las esquinas del parachoques trasero

Sistema del avisador de ángulo muerto (BSI)*

El sistema está diseñado solo para su comodidad. Se pueden producir las siguientes situaciones aunque un objeto se encuentre dentro de la zona de alerta:

- El testigo de alerta del sistema del avisador de ángulo muerto (BSI) puede encenderse debido a obstrucciones (salpicaduras, etc.) incluso sin que aparezca en la interfaz de información para el conductor.
- El testigo de alerta del sistema del avisador de ángulo muerto (BSI) puede encenderse incluso si aparece el mensaje .

Es posible que el testigo de alerta del sistema del avisador de ángulo muerto (BSI) no se encienda en las siguientes circunstancias:

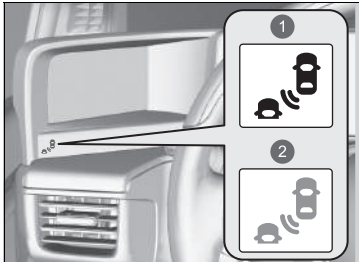
- Un vehículo no se queda en la zona de alerta durante más de dos segundos.
- Un vehículo está estacionado en un lado del carril.
- La diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo que sobrepasa es superior a 10 km/h.
- Un objeto no detectado por los sensores del radar se aproxima o sobrepasa su vehículo.
- El vehículo en marcha en el carril adyacente es una motocicleta u otro vehículo pequeño.

Puede desactivar la alerta sonora o todas las alertas del sistema del avisador de ángulo muerto a través de la pantalla de audio/información.

➡ **Funciones configurables** P. 327

* No disponible en todos los modelos

■ Cuando el sistema detecta un vehículo



❶ Se enciende
❷ Parpadea

Testigo de alerta del sistema del avisador de ángulo muerto (BSI): se encuentra debajo de la pantalla del sistema de cámaras en los retrovisores.
Se enciende cuando:

- Un vehículo entra en la zona de alerta desde atrás para adelantarle manteniendo una diferencia de velocidad con su vehículo no superior a los 50 km/h.
- Su vehículo adelanta a otro con una diferencia de velocidad no superior a los 20 km/h.

Parpadea y el avisador acústico suena cuando:
Se mueve la palanca del intermitente en la dirección del vehículo detectado. El avisador acústico suena tres veces.

Sistema del avisador de ángulo muerto (BSI)*

El sistema del avisador de ángulo muerto (BSI) se puede ver afectado en los siguientes casos:

- Se detectan objetos (guardarrailes, postes, árboles, etc.).
- Hay un objeto en la zona de alerta que no refleja bien las ondas de radio, como una motocicleta.
- Conduce por una carretera con curvas.
- Un vehículo se cambia de un carril lejano a un carril adyacente.
- El sistema capta interferencias electrónicas externas.
- El parachoques trasero o los sensores no se han reparado correctamente o el parachoques trasero se ha deformado.
- Se ha cambiado la orientación de los sensores.
- Con mal tiempo (lluvia, nieve y niebla).
- Se realiza un giro en un cruce.
- Se conduce en una carretera con baches.
- Se realiza un giro pequeño que inclina ligeramente el vehículo.

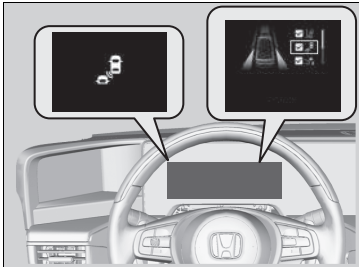
Para un funcionamiento adecuado del sistema del avisador de ángulo muerto (BSI), haga lo siguiente:

- Mantenga siempre las esquinas del parachoques trasero limpias.
- No cubra las esquinas del parachoques trasero con etiquetas o pegatinas de ningún tipo.
- Lleve su vehículo a un concesionario si necesita que se reparen las esquinas del parachoques trasero o los sensores del radar, o si las esquinas del parachoques trasero han sufrido un fuerte impacto.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

■ Activación y desactivación del sistema del avisador de ángulo muerto



Para activar y desactivar el sistema de información de puntos ciegos, lleve a cabo lo siguiente:

1. Pulse el botón en el volante.
2. Gire la rueda de selección izquierda y seleccione **Asistencia de seguridad**; a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.
3. Gire la rueda de selección izquierda, seleccione **Sistema de información sobre puntos ciegos** y, a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.
   - ▶ El mensaje aparece en la interfaz de información para el conductor cuando el sistema se activa o desactiva.
   - ▶ Aparece una marca en la casilla y el color del símbolo cambia a verde cuando el sistema está activado. Cuando se desactiva el sistema, la marca desaparece y el color del símbolo cambia a gris.

Activación y desactivación del sistema del avisador de ángulo muerto

También puede activar y desactivar el sistema desde la pantalla de audio/información.

➡ **Activación y desactivación del sistema de asistencia al conductor** P. 326

Honda Sensing

Honda Sensing es un sistema de ayuda a la conducción que utiliza tres tipos de sensores diferentes:
Un sensor de radar situado en la parrilla delantera, un sensor delantero con cámara situado en el interior del parabrisas, detrás del espejo retrovisor, y sensores sónicos situados en los parachoques delantero y trasero.

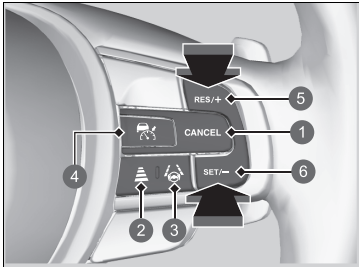
Honda Sensing tiene las siguientes funciones.

■ **Funciones que no necesitan accionamiento de interruptor para su activación**
- Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS) ➡ P. 430
- Control de frenos a baja velocidad ➡ P. 441
- Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) ➡ P. 478
- Sistema de notificación de salida del coche precedente ➡ P. 484
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico ➡ P. 488

■ **Funciones que requieren accionamiento de interruptor para su activación**
- Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) ➡ P. 447
- Sistema de aviso de salida de carril (LKAS) ➡ P. 467

CONTINÚA

■ Interruptores de funcionamiento del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)/LKAS



1. Botón **CANCEL**
2. Botón de intervalos
3. Botón LKAS
4. Botón
5. Botón **RES/+**
6. Botón **SET/–**

■ Botón

Pulse para activar el modo de espera del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following). O pulse para cancelar este sistema.

■ Botón LKAS

Pulse para activar el modo de espera del LKAS. O pulse para cancelar este sistema.

■ Botón RES/+/SET/–

Pulse **RES/+** para reanudar el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) o aumentar la velocidad del vehículo.
Pulse **SET/–** para ajustar el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) o reducir la velocidad del vehículo.

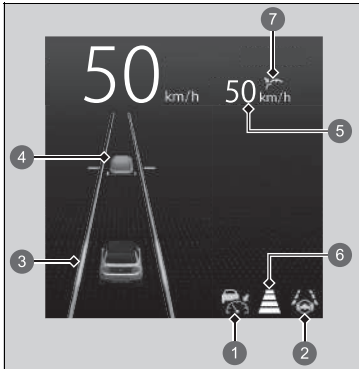
■ Botón de intervalos

Pulse para cambiar la distancia de seguimiento del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).

■ Botón CANCEL

Pulse para cancelar el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).

Contenido de la interfaz de información para el conductor



Puede ver el estado actual del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) y el LKAS.

❶ Indica que el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) está listo para su activación.
- Verde: el sistema está activado.
- Blanco: el sistema está en espera.
- Ámbar: hay un problema con el sistema.

❷ Indica que el sistema de aviso de salida de carril está listo para su activación.
- Verde: el sistema está activado o en espera.
- Ámbar: hay un problema con el sistema.

❸ Indica que el sistema de aviso de salida de carril está activado.

❹ Indica si el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) ha detectado el vehículo que circula delante.

❺ Indica que el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) muestra la velocidad del vehículo programada.

❻ Indica que el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) muestra la distancia programada del vehículo.

❼ Indica que el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) muestra el estado de configuración.
- Verde: el sistema está activado.
- Gris: el sistema no está activado.

Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS)

Puede resultar muy útil cuando existe la posibilidad de que el vehículo colisione con otro vehículo, un peatón o un ciclista que circulen delante. El CMBS se ha diseñado para avisarle cuando se detecta una posible colisión, así como para reducir la velocidad del vehículo, evitar colisiones y reducir la gravedad del accidente.

Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS)

Para obtener instrucciones sobre el manejo correcto del sensor del radar, consulte la página siguiente.

➡ **Sensor del radar** P. 496

Puede consultar información de uso de la cámara equipada con este sistema.

➡ **Cámara del sensor delantero** P. 494

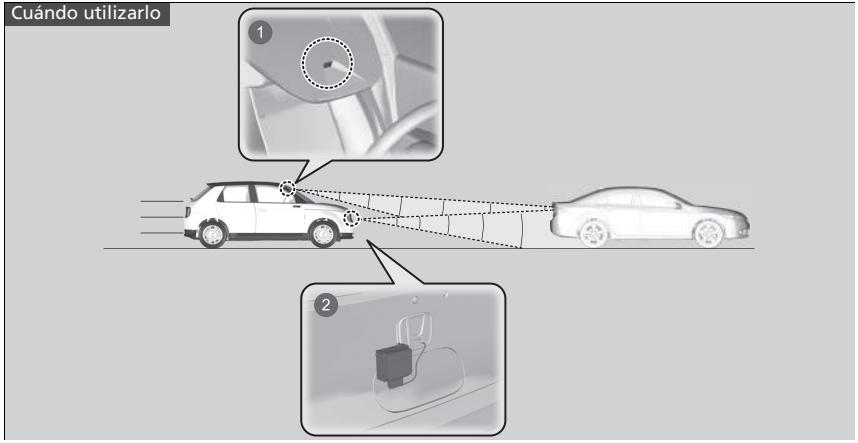
Recordatorio de seguridad importante

El CMBS está diseñado para reducir el impacto de una colisión inevitable. No evita la colisión ni detiene el vehículo automáticamente. Es su responsabilidad hacer funcionar el pedal de freno y el volante correctamente en función de las condiciones de conducción.

Es posible que el CMBS no se active o no detecte un vehículo delante del suyo en algunas condiciones:

➡ **Condiciones y limitaciones del CMBS** P. 435

■ Funcionamiento del sistema



❶ La cámara está situada detrás del espejo retrovisor.
❷ El sensor de radar está situado en la parrilla delantera.

El sistema empieza a supervisar la calzada cuando la velocidad del vehículo es de unos 5 km/h y detecta un vehículo, un peatón o una bicicleta en movimiento delante del vehículo.

Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS)

Cuando el CMBS se activa, puede aplicar automáticamente el freno. Se cancelará cuando su vehículo se detenga o no se determine una colisión potencial.

CONTINÚA

El CMBS se activa cuando:

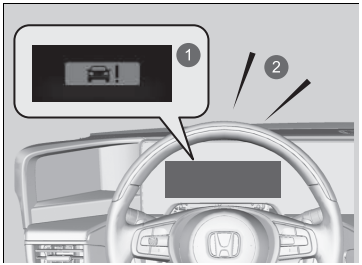
- La diferencia de velocidad entre su vehículo y el otro vehículo, peatón o bicicleta en movimiento detectados delante es de aproximadamente 5 km/h o más y existe el riesgo de colisión.
- La velocidad de su vehículo es de unos 100 km/h o menos y el sistema determina que existe la posibilidad de que se produzca una colisión con:

- Un vehículo parado o que circula en sentido contrario delante de usted
- Un peatón o una bicicleta en movimiento delante de usted

- La velocidad del vehículo es superior a 100 km/h y el sistema determina que existe la posibilidad de que se produzca una colisión con un vehículo detectado por delante del suyo que se desplaza en su misma dirección.

El CMBS se cancelará cuando su vehículo se detenga o cuando se considere que no existe riesgo de colisión.

■ Cuando se activa el sistema



1 Alertas visuales
2 Alerta sonora

El sistema proporciona avisos visuales y acústicos de una posible colisión, y se detiene si se evita el choque.

▶ Tome las medidas adecuadas para evitar una colisión (accione el freno, cambie de carril, etc.).

Desde las opciones de ajuste de la pantalla del sistema de sonido/información, en la fase de alerta de colisión del sistema, puede cambiar la distancia (**Lejos**/**Normal**/**Cerca**) entre los vehículos a la que se producirá la alerta.

Funciones configurables P. 327

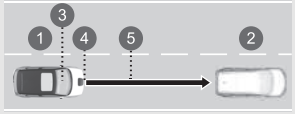
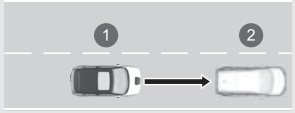
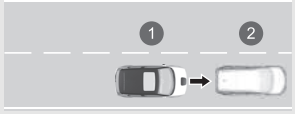
Cuando se activa el sistema

La cámara del CMBS también está diseñada para detectar peatones.
Sin embargo, esta función de detección de peatones podría no activarse ni detectar al peatón que está delante de su vehículo en algunas condiciones.
Consulte las limitaciones de detección de peatones en la lista.

Condiciones y limitaciones del CMBS P. 435

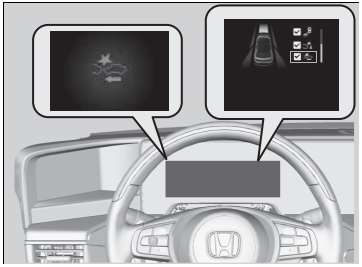
Fases de alerta de colisión

El sistema tiene tres fases de alerta para una posible colisión. Sin embargo, de acuerdo con las circunstancias, el CMBS puede no pasar por todas las fases antes de iniciar la última.

Distancia entre vehículos		CMBS		
		El sensor del radar detecta un vehículo	ADVERTENCIAS auditivas y visuales	Frenado
Fase uno		Existe un riesgo de colisión con el vehículo precedente	Con el ajuste **Lejos**, las alertas visuales y acústicas se activan con una distancia más larga respecto al vehículo que va delante que con el ajuste **Normal**, y con **Cerca**, a una distancia más corta que con **Normal**	—
Fase dos		El riesgo de una colisión ha aumentado, el tiempo para responder es menor	Alertas visuales y acústicas	Aplicado suavemente
Fase tres		El CMBS determina que una colisión es inevitable		Aplicado con fuerza

❶ Su vehículo
❷ Vehículo precedente
❸ Lejos
❹ Normal
❺ Cerca

Activación y desactivación del CMBS



Cuando active y desactive el CMBS, realice lo siguiente:

1. Pulse el botón [⌂] en el volante.
2. Gire la rueda de selección izquierda y seleccione **Asistencia de seguridad**; a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.
3. Gire la rueda de selección izquierda, seleccione **Sistema de prevención y mitigación de impactos** y, a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.
   - ▶ El mensaje aparece en la interfaz de información para el conductor cuando el sistema se activa o desactiva.
   - ▶ Aparece una marca en la casilla y el color del símbolo [CMBS] cambia a verde cuando el sistema está activado. Cuando se desactiva el sistema, la marca desaparece y el color del símbolo [CMBS] cambia a gris.

El CMBS se activa cada vez que se enciende el sistema de alimentación, aunque lo haya desactivado la última vez que condujo el vehículo.

Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS)

El CMBS se apagará automáticamente y el testigo de asistencia de seguridad se encenderá y permanecerá encendido en ciertas situaciones:

➡ **Condiciones y limitaciones del CMBS** P. 435

Cuando el CMBS se active, continuará funcionando incluso si el pedal del acelerador se pisa parcialmente. Sin embargo, se cancelará si el pedal del acelerador está totalmente pisado.

Activación y desactivación del CMBS

También puede activar y desactivar el sistema desde la pantalla de audio/información.

➡ **Activación y desactivación del sistema de asistencia al conductor** P. 326

Condiciones y limitaciones del CMBS

El sistema puede apagarse automáticamente y el testigo de asistencia de seguridad (gris) se encenderá en determinadas situaciones. Algunos ejemplos de estas condiciones se indican a continuación. Con otras condiciones pueden reducirse algunas de las funciones del CMBS.

➔ **Cámara del sensor delantero** P. 494

Condiciones ambientales

- Se conduce con mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Cambio brusco entre luz y oscuridad debido a la entrada o salida de un túnel.
- Hay poco contraste entre los objetos y el fondo.
- Se conduce con poca luz solar (p. ej., al amanecer o anochecer).
- Se refleja una luz intensa en peatones, bicicletas en movimiento o la calzada.
- Cuando conduce bajo la sombra de árboles, edificios, etc.
- Los objetos o estructuras de la carretera se interpretan erróneamente como vehículos o peatones.
- Reflejos en el interior del parabrisas.
- Conducir de noche o por lugares oscuros, como un túnel (los peatones, bicicletas en movimiento u otros vehículos podrían no detectarse debido a la escasa luz).

Condiciones de la calzada

- Se conduce por una superficie nevada o húmeda (marcas del carril oscuras, huellas del vehículo, luces reflejadas, salpicaduras de la carretera, alto contraste).
- Conducción en carreteras con curvas.
- La carretera tiene pendiente o el vehículo se está acercando a un cambio de rasante.

Conducir por puentes estrechos de acero u otras áreas en las que haya objetos que reflejen intensamente ondas de radio en vehículos, peatones o bicicletas en movimiento.

CONTINÚA

■ **Condiciones del vehículo**

- Las ópticas de los faros están sucias o los faros no están bien ajustados.
- El exterior del parabrisas está tapado por suciedad, barro, hojas, nieve húmeda, etc.
- El interior del parabrisas se empaña.
- Un desgaste anormal de los neumáticos o estado de las ruedas (tamaño incorrecto, tamaño y fabricación distintas, neumático mal inflado, etc.).
- Cuando las cadenas para neumáticos están instaladas.
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o modificaciones en la suspensión.
- La temperatura de la cámara es demasiado alta.
- Conducir con el freno de estacionamiento eléctrico aplicado.
- Cuando el sensor de radar de la parrilla delantera se ensucia.
- Si el vehículo arrastra un remolque.
- Conducir de noche o en un sitio oscuro, como un túnel, con los faros apagados.

■ **Limitaciones de detección**

- Si se cruza repentinamente un vehículo, un peatón o una bicicleta.
- Cuando la distancia entre su vehículo y el vehículo, la bicicleta o el peatón que circulan delante es demasiado corta.
- Un vehículo se cuela a velocidad baja y frena de repente.
- Si acelera rápidamente y se acerca al vehículo, el peatón o la bicicleta que circulan delante a alta velocidad.
- El vehículo precedente es una moto, bicicleta u otro vehículo pequeño.
- Cuando hay peatones o animales delante del vehículo.
- Cuando conduce por una carretera con curvas o sinuosa que hace que el sensor no pueda detectar adecuadamente si hay un vehículo delante de usted.
- Cuando hay una gran diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo, la bicicleta o el peatón que circulan delante.
- El vehículo que circula delante, el vehículo que circula en sentido contrario, el peatón o la bicicleta en movimiento se aparta o se sitúa de repente delante de usted.
- Un vehículo se cruza repentinamente delante del suyo en las intersecciones, etc.

- Su vehículo repentinamente se cruza y se sitúa delante de un vehículo que viene de frente.
- Cuando se conduce a través de un puente de hierro estrecho.
- Cuando el vehículo precedente desacelera repentinamente.
- La bicicleta está parada.
- El vehículo que circula en sentido contrario o delante de usted está desviado hacia un lado.
- Cuando un peatón o una bicicleta cruzan la vía rápidamente.
- Un peatón o una bicicleta se aproximan desde el sentido opuesto.
- Cuando un peatón o una bicicleta se difuminan con el fondo y el sistema no puede detectarlos.
- Cuando hay un grupo de varios peatones o bicicletas en movimiento delante de usted.
- Cuando un peatón va empujando un carrito o una bicicleta.
- Si el vehículo que circula delante o en sentido contrario no está iluminado en la oscuridad.

Limitaciones aplicables solo a la detección de peatones

- Cuando hay un grupo de personas en la parte delantera de su vehículo caminando juntas una al lado de la otra.
- Las condiciones del entorno o las pertenencias de los peatones modifican la forma del peatón, impidiendo que el sistema reconozca que la persona es un peatón.
- Cuando el peatón es más bajo de 1 metro o más alto de 2 metros.
- Cuando un peatón está agachado, o cuando sube las manos o está corriendo.
- Cuando la cámara no puede identificar correctamente que hay un peatón debido a una forma inusual (lleva equipaje, la posición del cuerpo, el tamaño).

CONTINÚA

■ **Ejemplos de otras limitaciones para la detección o el funcionamiento del sistema**

- Cuando el vehículo que circula delante es una moto, una silla de ruedas u otro vehículo con una forma peculiar.
- Cuando el vehículo que circula delante, el vehículo que circula en sentido contrario, el peatón o la bicicleta en movimiento no se encuentran delante del vehículo.
- La diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo que circula delante, el vehículo que circula en sentido contrario, el peatón o la bicicleta en movimiento es muy grande.
- Cuando el vehículo o la bicicleta en movimiento que circulan delante aminoran la velocidad de repente.
- Cuando se acerca al vehículo que circula delante, a un vehículo que circula en sentido contrario, a peatones o bicicletas en movimiento mientras acelera rápidamente o mueve el volante.
- Si la bicicleta en movimiento es una bicicleta para niños, una bicicleta plegable, un triciclo o una de otro tipo con neumáticos pequeños, así como una bicicleta larga como, por ejemplo, una bicicleta tipo tándem.
- Cuando la cámara no puede detectar correctamente que hay un peatón debido a una forma inusual.

■ **Desconexión automática**

El CMBS puede apagarse automáticamente y el testigo de asistencia de seguridad (ámbar) se enciende y mantiene encendido cuando:

- La temperatura del interior del sistema es alta.
- Conduce fuera de carretera o en una carretera de montaña, con curvas o sinuosa durante un período prolongado.
- Se detecta una condición anormal en los neumáticos (tamaño equivocado del neumático, neumático pinchado, etc.).
- La cámara detrás del espejo retrovisor, o la zona que haya alrededor de la cámara, incluido el parabrisas, se ensucian.

Cuando las condiciones que hicieron que el CMBS se apagase mejoran o se cumplen (por ejemplo, la limpieza), el sistema vuelve a funcionar.

Con pocas posibilidades de colisión

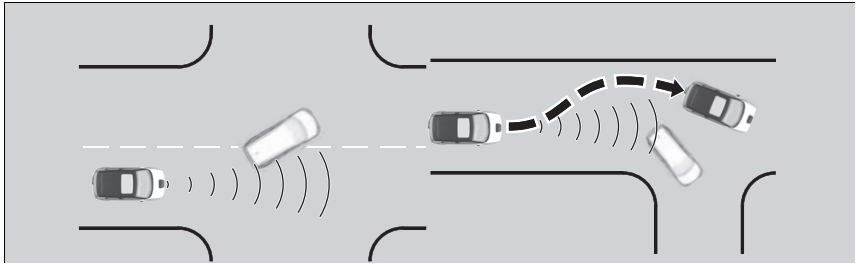
El CMBS puede activarse cuando usted sabe que hay un vehículo delante del suyo o cuando no hay ningún vehículo adelante. A continuación se muestran algunos ejemplos:

Al adelantar vehículos

Su vehículo se acerca a otro vehículo precedente y cambia de carril para adelantarlo.

En un cruce

Su vehículo se acerca o adelanta a otro vehículo que está girando a la izquierda o a la derecha.



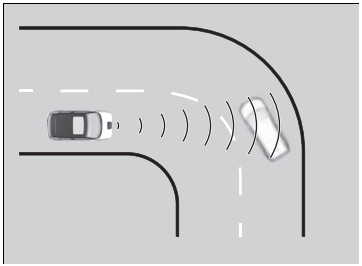
Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS)

Solicite que le revisen el vehículo en un concesionario si observa cualquier comportamiento inusual del sistema (por ejemplo, aparece el mensaje de advertencia con mucha frecuencia).

CONTINÚA

■ **En una curva**

Al circular en curvas, el vehículo llega a un punto en el que se detecta a otro vehículo que se aproxima por delante hacia usted.

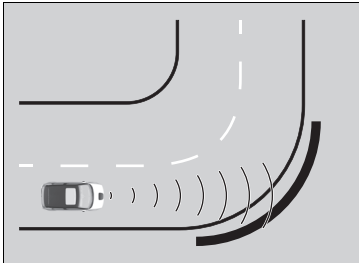


■ **A través de un puente bajo a alta velocidad**

Conduce debajo de un puente bajo o angosto a alta velocidad.

■ **Badenes, obras en la calzada, vías férreas, objetos en el arcén, etc.**

Conduce sobre badenes, placas de hierro sobre la calzada, etc., o el vehículo se acerca a una vía férrea o a objetos en el arcén como una señal de tráfico o un guardarraíl en una curva; o cuando estaciona o hay vehículos detenidos o paredes.



Control de frenos a baja velocidad

El sistema de control de frenos a baja velocidad tiene tres funciones: freno a baja velocidad, control del acelerador para mitigación de colisiones y control del acelerador para mitigación de colisiones traseras.
Mediante el uso de sensores sónicos ubicados en los parachoques delantero y trasero, el vehículo detecta si existe un riesgo de colisión con una pared u otro obstáculo cuando se pisa el acelerador con demasiada fuerza, y el sistema ayuda a evitar colisiones y a reducir los daños por impacto limitando la potencia del sistema de alimentación.

Control de frenos a baja velocidad

⚠ADVERTENCIA

El sistema de control de frenos a baja velocidad no puede evitar colisiones o reducir los daños de posibles colisiones en todas las situaciones cuando el acelerador se ha pisado accidentalmente o con demasiada fuerza.
Un exceso de confianza en este sistema puede dar lugar a accidentes con lesiones graves o incluso mortales.
Es su responsabilidad comprobar siempre la posición de la palanca de cambios, la ubicación del pie en el pedal y el entorno, además de utilizar el vehículo siempre de forma segura.

Si se quedase atrapado en un cruce de ferrocarril, el sistema podría detectar la barrera del cruce como un obstáculo y activarse. Si esto ocurriese, el freno de baja velocidad se cancelaría automáticamente una vez transcurrido un determinado periodo de tiempo después de la parada, por lo que deberá continuar circulando. Si se activa el control del acelerador para mitigación de colisiones, continúe pisando lentamente el acelerador o píselo de nuevo y deje a un lado la barrera.

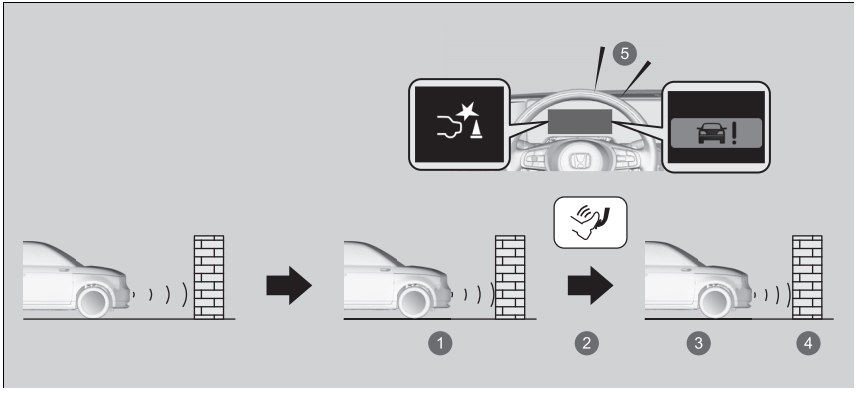
Si el sistema se activa por la presencia de bordillos, resaltos de estacionamiento o desniveles de la carretera y no puede estacionar o superar estos obstáculos, desactive el sistema.

CONTINÚA

Funcionamiento del sistema

Función de freno a baja velocidad

La función de freno a baja velocidad emite una advertencia visual y sonora cuando el vehículo circula a una velocidad aproximada de entre 2 y 10 km/h, y existe la posibilidad de chocar contra una pared u otro obstáculo, además de ofrecer asistencia durante el frenado.



1. Comienzo del frenado de emergencia
2. Frenos
3. Parada
4. Retirada del freno tras mantener la posición de parada
5. Alerta sonora

Control de frenos a baja velocidad

Para obtener instrucciones sobre el manejo correcto de los sensores sónicos, consulte la página siguiente.

Sensores P. 497

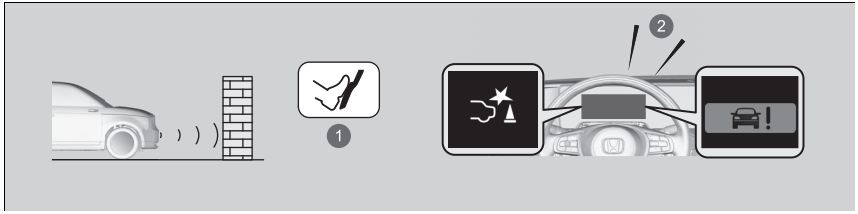
Para evitar que el sistema se active cuando no es necesario, desactívelo siempre durante el mantenimiento del vehículo, cuando vaya a transportarlo por barco, camión, etc., o cuando se vaya a utiliza un dinamómetro de chasis o rodillos libres para su inspección.

No realice ninguna modificación en la suspensión. El sistema podría dejar de funcionar correctamente.

Utilice siempre neumáticos de la marca, el tamaño y el tipo recomendados, y vigile su desgaste. Si utiliza otro tipo de neumáticos, el sistema podría dejar de funcionar correctamente.

Control del acelerador para mitigación de colisiones y control del acelerador para mitigación de colisiones traseras

Cuando el vehículo está parado o circulando a menos de 10 km/h y hay un obstáculo como una pared cerca de la parte delantera o trasera del vehículo, si se pisa el acelerador más de lo necesario, el sistema emitirá una alerta visual y audible. Al mismo tiempo, el sistema evitará movimientos repentinos hacia delante o hacia atrás limitando la salida del sistema de alimentación y, después, activará el freno a baja velocidad.



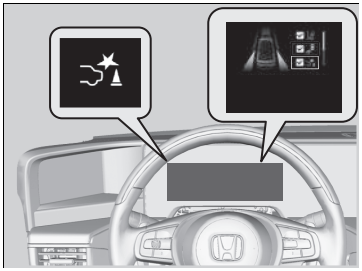
❶ Accionamiento accidental del acelerador/limitación de la salida del sistema de alimentación
❷ Alerta sonora

Los sistemas de control del acelerador para mitigación de colisiones y control del acelerador para mitigación de colisiones traseras no se activarán en las siguientes situaciones:
Cuando se circula hacia delante:
Cuando se circula por una pendiente pronunciada o la palanca de cambios está en la posición P, R o N.
Al dar marcha atrás:
Cuando se circula por una pendiente pronunciada o la palanca de cambios está en otra posición distinta de R.

- Cuando el sistema del sensor de parking está DESACTIVADO en la parte trasera solamente.
  ➡ **Apagado de todos los sensores traseros** P. 516

CONTINÚA

Activación y desactivación del sistema



Cuando active y desactive el control de frenos a baja velocidad, realice lo siguiente:

1. Pulse el botón [⌂] en el volante.
2. Gire la rueda de selección izquierda y seleccione **Asistencia de seguridad**; a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.
3. Gire la rueda de selección izquierda, seleccione **Control de frenos a baja velocidad** y, a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.
   - ▶ El mensaje aparece en la interfaz de información para el conductor cuando el sistema se activa o desactiva.
   - ▶ Aparece una marca en la casilla y el color del símbolo [⛐] cambia a verde cuando el sistema está activado. Cuando se desactiva el sistema, la marca desaparece y el color del símbolo [⛐] cambia a gris.

El sistema de control de frenos a baja velocidad se activará cada vez que encienda el sistema de alimentación, aunque lo haya desactivado la última vez que condujo el vehículo.

Activación y desactivación del sistema

También puede activar y desactivar el sistema desde la pantalla de audio/información.

Activación y desactivación del sistema de asistencia al conductor P. 326

El sistema de control de frenos a baja velocidad puede desactivarse temporalmente después de reconectar la batería de 12 voltios.
El sistema se activará automáticamente cuando el vehículo haya estado circulando a más de 20 km/h durante un tiempo.
Si el sistema no se activa, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.

Condiciones para la cancelación

Condiciones para el funcionamiento de los sistemas de control del acelerador para mitigación de colisiones y control del acelerador para mitigación de colisiones traseras.

- Cuando deja de pisarse el acelerador.
- Cuando se pisa el acelerador durante aproximadamente cuatro segundos.
- Cuando se pisa el pedal de freno.
- Cuando se gira el volante de dirección y se evita una colisión.

Condiciones para la cancelación de la función de control de frenos a baja velocidad.

- Tiene que transcurrir un tiempo desde la activación.

Condiciones y limitaciones del sistema de control de frenos a baja velocidad

Puede que el sistema no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

Ejemplos de obstáculos que el sensor sónico no puede detectar

- Obstáculos que no reflejan bien las ondas sonoras, como personas, nieve, prendas, esponjas, etc.
- Obstáculos finos, como vallas, bicicletas, postes de señales, etc.
- Obstáculos bajos o pequeños.
- Obstáculos situados justo delante del parachoques.
- Objetos en movimiento o que cruzan repentinamente la carretera.

Condiciones para la cancelación

Cuando el sistema de control de frenos a baja velocidad y de control del acelerador para mitigación de colisiones se activan una vez, no se volverán a activar por el mismo obstáculo.
Se pueden volver a activar una vez que se haya conducido el vehículo durante un tiempo después de la última activación.

Los sistemas de control de frenos a baja velocidad y de control del acelerador para mitigación de colisiones (traseras) se activan por separado cuando se circula hacia delante y marcha atrás. Por ejemplo, si se activan al circular hacia delante, se pueden activar de nuevo inmediatamente si se circula marcha atrás.
Sin embargo, si se ha activado el sistema de control de frenos a baja velocidad, para que se active el control del acelerador para mitigación de colisiones es necesario conducir el vehículo durante un tiempo.

CONTINÚA

■ **Ejemplos de situaciones en las que el sensor sónico no puede detectar obstáculos**
- El sensor sónico está sucio (cubierto de nieve, agua, barro, etc.).
- El vehículo está demasiado caliente o frío.
- El volante se gira bruscamente al aproximarse a un obstáculo en ángulo.

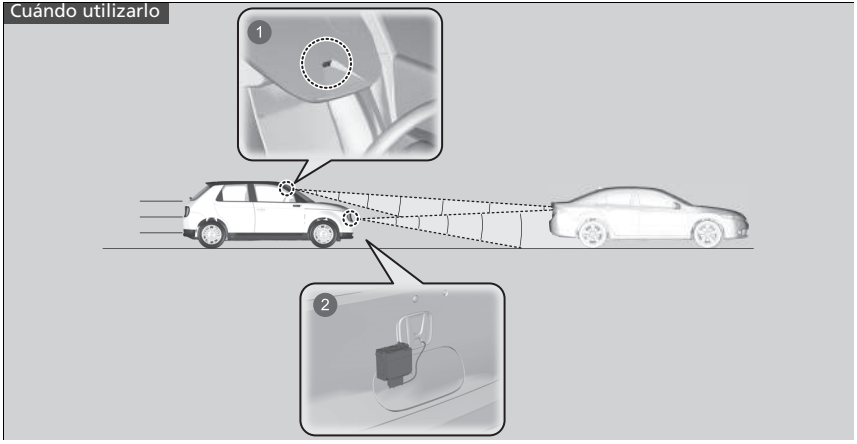
■ **Ejemplos de otros casos en los que el sistema podría no funcionar correctamente**
- El vehículo está inclinado debido a una carga excesiva en las plazas traseras o en el maletero.
- Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia torrencial, niebla, nieve, tormentas de arena, etc.
- Humedad o temperatura ambiente demasiado altas o bajas.
- Al descender una pendiente pronunciada.
- Al aproximarse a otros vehículos con sensores sónicos u otros objetos que emiten ondas ultrasónicas.

■ **Situaciones en las que el sistema podría activarse aunque no exista riesgo de colisión**
- Al pasar por barreras cortas o estrechas.
- Al circular por superficies irregulares, áreas con hierba o lugares con escalones.
- Cuando un pilar inclinado o una pared sobresalen desde una posición alta.
- Cuando hay obstáculos junto a la carretera.
- Cuando se conduce hacia banderas, cortinas, ramas de árboles, barreras de cruce de ferrocarril, etc.
- Cuando se conduce en carreteras anegadas.

Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)

Ayuda a mantener una velocidad constante del vehículo y una distancia de seguimiento tras un vehículo detectado que circule por delante; si este vehículo se detiene, puede desacelerar y parar su vehículo sin tener que mantener el pie en el freno ni el acelerador.
Cuando el sistema ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) desacelera su vehículo mediante la aplicación de los frenos, las luces de freno de su vehículo se encenderán.

Cuándo utilizarlo



❶ La cámara está situada detrás del espejo retrovisor.
❷ El sensor de radar está situado en la parrilla delantera.
Tenga cuidado de no golpear la tapa del sensor del radar. Un impacto fuerte puede dañarlo.

Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)

⚠ADVERTENCIA

Si el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) se usa incorrectamente, se puede provocar un accidente.

Utilice el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) solo en autopista y en buenas condiciones meteorológicas.

⚠ADVERTENCIA

El ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) tiene una capacidad de frenado limitada y podría no detener el vehículo a tiempo para evitar una colisión con un vehículo que pare rápidamente delante de usted.

Debe estar siempre preparado para aplicar el pedal de freno cuando las condiciones lo requieran.

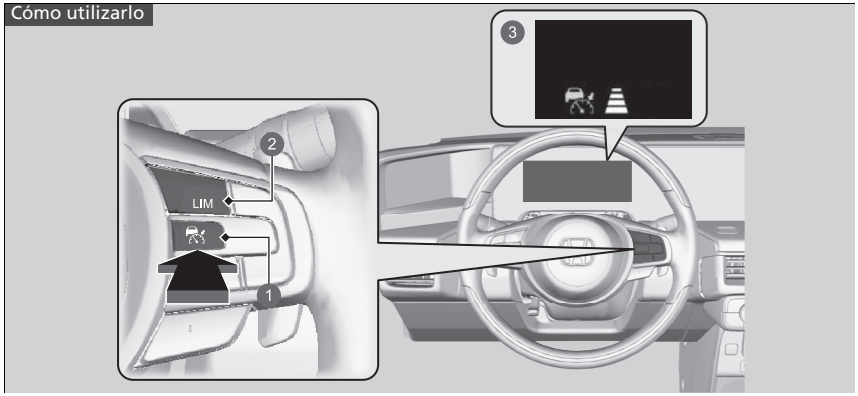
Recordatorio importante
Como ocurre con otros sistemas, el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) tiene limitaciones. Use el pedal de freno cuando sea necesario y mantenga una distancia segura entre su vehículo y los demás.

Para obtener instrucciones sobre el manejo correcto del sensor del radar, consulte la página siguiente.
➡ **Sensor del radar** P. 496

CONTINÚA

- Velocidad del vehículo para el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following): **el sistema se puede utilizar cuando se detecta un vehículo precedente en el área de alcance del ACC con función de seguimiento a baja velocidad.**
  No se detecta ningún vehículo precedente en el área de alcance del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following). El ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) funciona a velocidades de 30 km/h o superiores.
- Posiciones de cambio del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following): en D.

■ Cómo activar el sistema



❶ Botón
Pulse el botón en el volante.

❷ Botón **LIM**
Si se enciende un testigo distinto, pulse el botón **LIM** para cambiarlo al ACC con función de seguimiento a baja velocidad.

❸ Se enciende el testigo (blanco) en el panel de instrumentos. El ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) está listo para su uso.

Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)

Puede consultar información de uso de la cámara equipada con este sistema.

➡ **Cámara del sensor delantero** P. 494

Es posible que el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) no funcione correctamente en determinadas condiciones.

➡ **Condiciones y limitaciones del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 455

Cuando no utilice ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following), desactive el control de crucero adaptativo pulsando el botón .

No utilice el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) en las condiciones siguientes:

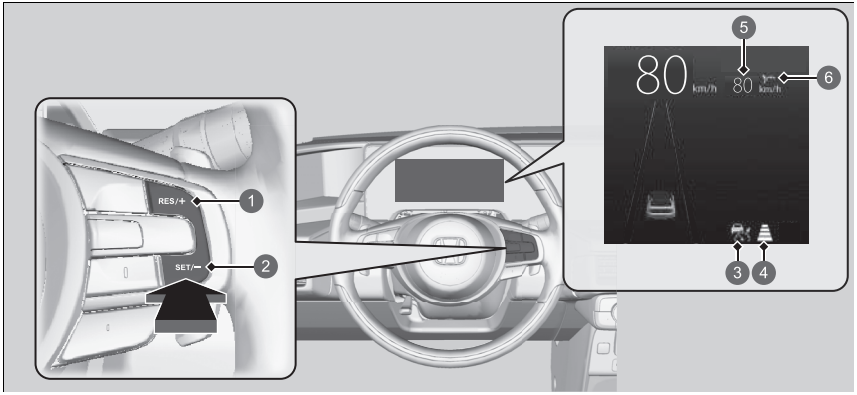
- En carreteras con mucho tráfico o mientras se conduce realizando paradas y arranques continuos.
- En carreteras con curvas pronunciadas.
- En carreteras con pendientes pronunciadas, ya que la velocidad programada para el vehículo podría superarse al rodar cuesta abajo. En casos así, el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) no accionará los frenos para poder mantener la velocidad fija.
- En carreteras con puestos de peaje u objetos entre los carriles de tráfico, o en zonas de aparcamiento, o instalaciones con acceso para coches.

Puede elegir el formato de visualización de las mediciones de velocidad fija en la interfaz de información para el conductor o en la pantalla de audio/información entre km/h y mph.

➡ **Cambio de unidad** P. 169
➡ **Funciones configurables** P. 327

CONTINÚA

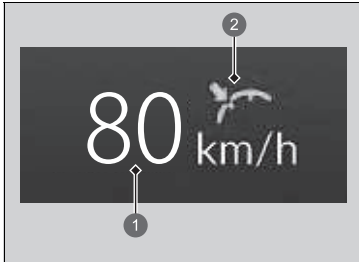
Programación de la velocidad del vehículo



1. Botón **RES/+**
2. Botón **SET/–**
3. (verde)
4. Ajuste del intervalo de separación del vehículo
5. Ajuste de la velocidad del vehículo
6. Estado de configuración (verde)

Cuando se conduce a una velocidad mínima de 30 km/h: levante el pie del pedal y pulse el botón **SET/–** cuando alcance la velocidad deseada. En el momento en que suelte el botón, la velocidad quedará fijada y se activará el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).

Cuando se conduce a una velocidad inferior a unos 30 km/h:
Si el vehículo se está moviendo y el pedal de freno no está pisado, al pulsarse el botón se fija la velocidad programada a 30 km/h, independientemente de la velocidad actual del vehículo. Si su vehículo está parado, puede ajustar la velocidad del vehículo incluso con el pedal de freno pisado.



Cuando el ACC con función de seguimiento a baja velocidad empieza a funcionar, la velocidad programada (verde) se muestra en el indicador.

❶ Velocidad del vehículo programada (blanco)
❷ Estado de configuración (verde)

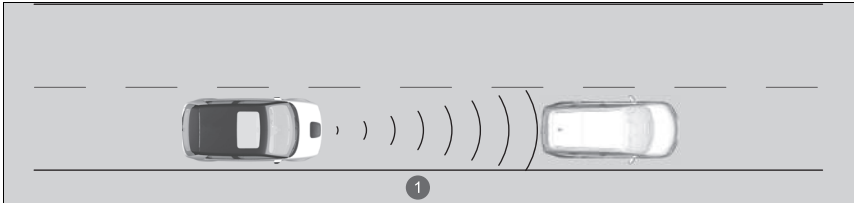
CONTINÚA

■ Cuando está funcionando

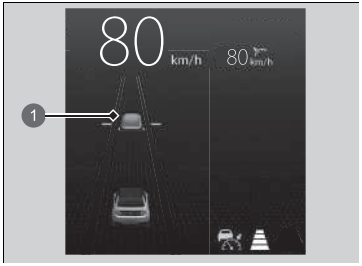
■ Hay un vehículo delante del suyo

El ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) controla si el vehículo que circula por delante entra en el área de alcance del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following). Si se detecta un vehículo, el sistema ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) mantiene o reduce la velocidad programada en el vehículo para mantener la distancia de seguimiento.

Para ajustar o modificar la distancia de seguimiento P. 459



1 Área de alcance del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following): 120 m

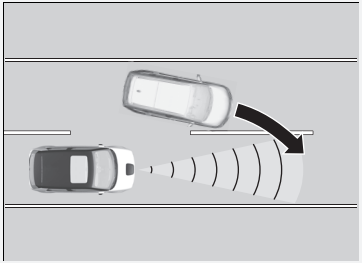


1 En el panel de instrumentos aparece el icono de un vehículo.

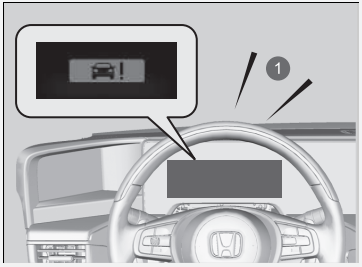
Cuando un vehículo a menor velocidad que la que usted ha programado se aproxima o le adelanta, y el radar y la cámara lo detectan, su vehículo empieza a desacelerar.

Cuando está funcionando

Si el vehículo delante del suyo reduce la velocidad de forma violenta, o si otro vehículo se cuela delante de usted, el aviso sonará y aparecerá un mensaje en la interfaz de información del conductor.



Pise el pedal de freno y mantenga una distancia adecuada con el vehículo de delante.



1 Alerta sonora

■ No hay ningún vehículo delante del suyo



Su vehículo mantiene la velocidad fijada sin tener que mantener el pie sobre el pedal de freno ni del acelerador.
Si antes se detectó un vehículo circulando delante que evitó que su vehículo fuera a la velocidad fija, el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) acelera su vehículo hasta alcanzar esta velocidad y seguidamente la mantiene.

■ Cuando pisa el pedal del acelerador

Puede aumentar temporalmente la velocidad del vehículo. En este caso, no hay alertas auditivas o visuales incluso si hay un vehículo dentro del alcance del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).
El ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) permanece encendido a menos que lo cancele. Cuando suelte el pedal del acelerador, el sistema reanuda una velocidad apropiada para mantener la distancia de seguimiento mientras el vehículo que circule delante esté dentro del área de alcance del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).

Cuando está funcionando

Incluso si la distancia entre su vehículo y el vehículo de delante es corta, el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) puede comenzar a acelerar su vehículo en las siguientes circunstancias:

- El vehículo que circula delante va prácticamente a la misma velocidad o más rápido que su vehículo.
- Un vehículo que se cuela delante del suyo va más rápido que su vehículo y la separación entre los vehículos se va aumentando poco a poco.

También se puede ajustar el sistema para que emita un tono cuando el vehículo que va delante entra y sale del área de detección del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following). Cambie el ajuste **Aviso acústico coche delantero ACC**.

➡ **Funciones configurables** P. 327

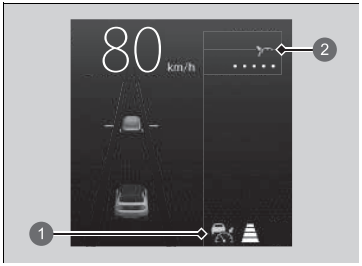
Limitaciones

Es posible que tenga que utilizar el pedal de freno para mantener una distancia de seguridad cuando el sistema ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) está activo. Además, el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) puede no funcionar correctamente en determinadas condiciones.

➡ **Condiciones y limitaciones del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 455

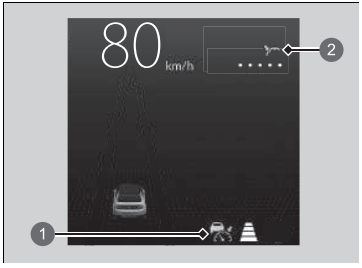
CONTINÚA

■ **Se detecta un vehículo circulando delante dentro del área de alcance del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) y se desacelera hasta parar**



1 Testigo de control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (verde)
2 Estado de configuración (verde)

El vehículo también se detiene automáticamente. El mensaje ● ● ● ● ● aparece en el cuadro de instrumentos.
Cuando el vehículo que va delante vuelve a arrancar, parpadea en el cuadro de instrumentos el icono del vehículo. Si pulsa el botón **RES/+** o **SET/–**, o pisa el pedal del acelerador, el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) vuelve a funcionar con la velocidad programada anteriormente.



1 Testigo de control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (verde)
2 Estado de configuración (verde)

Si no le precede ningún vehículo antes de reanudar la conducción, pise el pedal del acelerador y el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) se pondrá en marcha de nuevo dentro de los límites de la velocidad fijada anteriormente.

Cuando está funcionando

⚠ADVERTENCIA

Salir de un vehículo parado con el sistema ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) aún funcionando puede provocar que el vehículo se mueva sin el control del conductor.

Un vehículo que se mueve sin el control del conductor puede ocasionar un accidente, con los consiguientes riesgos de lesiones graves o fatales.

Nunca salga del vehículo si se ha detenido con el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).

Condiciones y limitaciones del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)

El sistema puede desactivarse automáticamente y el testigo del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad puede encenderse en determinadas situaciones. Algunos ejemplos de estas condiciones se indican a continuación. Con otras condiciones pueden reducirse algunas de las funciones del ACC.

➔ **Cámara del sensor delantero** P. 494

Condiciones ambientales

- Se conduce con mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).

Condiciones de la calzada

- Se conduce por una superficie nevada o húmeda (marcas del carril oscuras, huellas del vehículo, luces reflejadas, salpicaduras de la carretera, alto contraste).

Condiciones del vehículo

- El exterior del parabrisas está tapado por suciedad, barro, hojas, nieve húmeda, etc.
- Un desgaste anormal de los neumáticos o estado de las ruedas (tamaño incorrecto, tamaño y fabricación distintas, neumático mal inflado, etc.).
- La temperatura de la cámara es demasiado alta.
- El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.
- Si la parrilla delantera está sucia.
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o modificaciones en la suspensión.
- Cuando las cadenas para neumáticos están instaladas.

Condiciones y limitaciones del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)

El sensor de radar del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) se comparte con el sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS).

➔ **Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS)** P. 430

Mantenga la tapa del sensor del radar siempre limpia.

Nunca use disolventes químicos ni pulidores para limpiar la tapa del sensor. Límpiela con agua o un detergente suave.

No ponga pegatinas en la tapa del sensor del radar ni sustituya la tapa del sensor del radar.

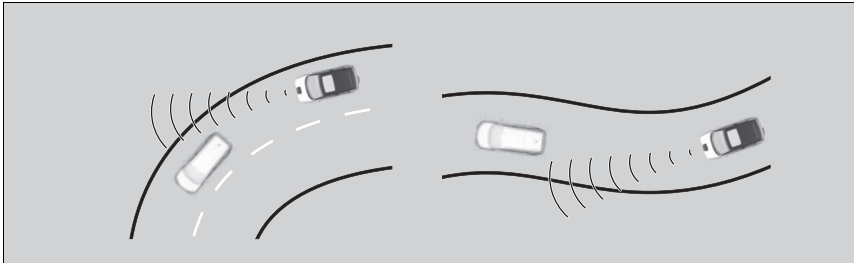
Si fuera necesario reparar o extraer el sensor del radar, o si la tapa del sensor del radar ha recibido un fuerte impacto, apague el sistema pulsando el botón y lleve el vehículo a un concesionario.

Solicite que le revisen el vehículo en un concesionario si observa cualquier comportamiento inusual del sistema (por ejemplo, aparece el mensaje de advertencia con mucha frecuencia).

CONTINÚA

■ Limitaciones de detección

- Un vehículo se cruza repentinamente delante del suyo.
- La distancia entre su vehículo y el vehículo precedente es demasiado corta.
- Un vehículo se cuela a velocidad baja y frena de repente.
- Acelera rápidamente y se acerca al vehículo precedente a alta velocidad.
- El vehículo precedente es una moto, bicicleta u otro vehículo pequeño.
- Cuando hay peatones o animales delante del vehículo.
- Cuando conduce por una carretera con curvas o sinuosa que hace que el sensor no pueda detectar adecuadamente si hay un vehículo delante de usted.



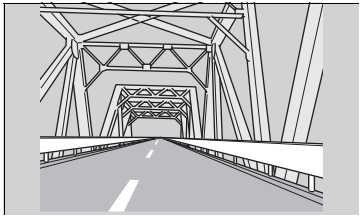
- Hay una gran diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo de delante.
- Un vehículo que circula en dirección contraria se desvía de repente y se sitúa delante del suyo.
- Su vehículo repentinamente se cruza y se sitúa delante de un vehículo que viene de frente.

Condiciones y limitaciones del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)

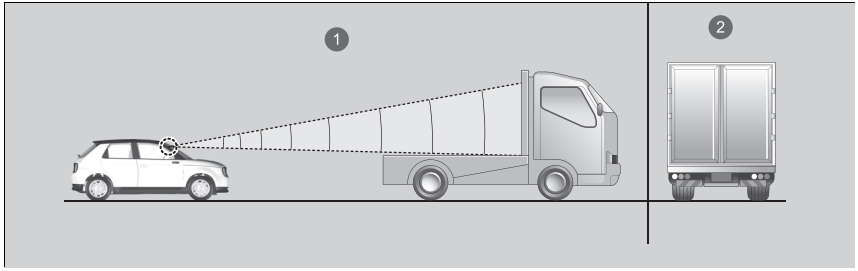
Si se produce un impacto en la parte delantera del vehículo en cualquiera de las situaciones siguientes, el sensor del radar podría no funcionar correctamente. El vehículo debe revisarse en un concesionario:

- El vehículo choca contra un bache, bordillo, terraplén, etc.
- Conduce el vehículo donde el agua es profunda.
- Su vehículo tiene una colisión frontal.

- Cuando se conduce a través de un puente de hierro estrecho.



- Cuando el vehículo que va delante frena de repente.
- Cuando el vehículo que va delante tiene una forma única.



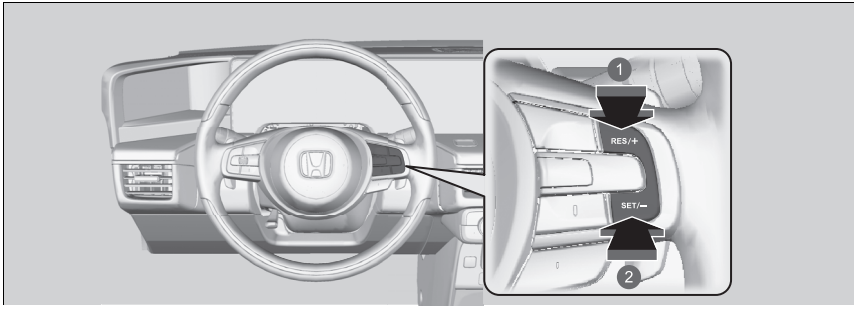
❶ El radar detecta la sección superior de un camión vacío.
❷ Camión cisterna, camión con plataforma, etc.

- Cuando su vehículo o el vehículo que va delante circula por un borde del carril.

CONTINÚA

Ajuste de la velocidad del vehículo

Aumente o disminuya la velocidad del vehículo con los botones **RES/+** o **SET/–** del volante.



1 Aumento de la velocidad
2 Reducción de la velocidad

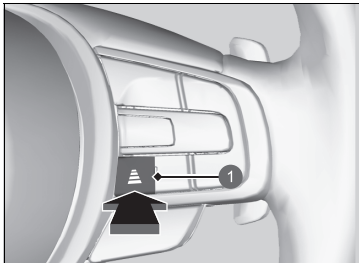
- Cada vez que pulsa el botón **RES/+** o **SET/–** , la velocidad del vehículo aumenta o disminuye en aproximadamente 1 km/h según sea necesario.
- Si mantiene pulsado el botón **RES/+** o **SET/–**, la velocidad del vehículo aumenta o disminuye en aproximadamente 10 km/h según sea necesario.

Ajuste de la velocidad del vehículo

Si se detecta un vehículo precedente circulando a una velocidad menor a su velocidad fija aumentada, puede que el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) no acelere el vehículo. Esto ayuda a mantener la distancia fijada entre su vehículo y el vehículo precedente.

Cuando pisa el pedal del acelerador y, a continuación, pisa y suelta el botón **SET/–**, se establece la velocidad actual del vehículo.

Para ajustar o modificar la distancia de seguimiento



1 Botón de intervalos

Pulse el botón de distancia para cambiar la distancia de seguimiento del ACC con función de seguimiento a baja velocidad.
Cada vez que se pulsa el botón, la distancia de seguimiento (la distancia con el vehículo precedente) que se ha fijado se alterna entre las distancias de seguimiento extralarga, larga, intermedia y corta.

Determine la distancia de seguimiento más adecuada en base a sus condiciones de conducción específicas. Asegúrese de cumplir con los requisitos de distancia de seguimiento establecidos por las normativas locales.

CONTINÚA

Cuanto mayor sea la velocidad fijada, mayor será la distancia de seguimiento corta, intermedia, larga o extralarga. Vea los siguientes ejemplos como referencia.

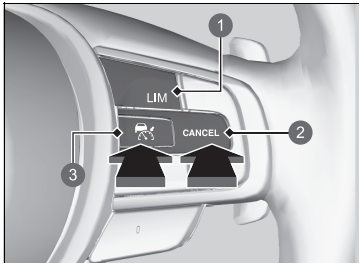
Distancia de seguimiento		Cuando la velocidad fija es:	
		80 km/h	104 km/h
Corta		24,2 metros 1,1 segundos	33,0 metros 1,1 segundos
Intermedia		33,0 metros 1,5 segundos	43,0 metros 1,5 segundos
Larga		44,0 metros 2,0 segundos	57,5 metros 2,0 segundos
Extralarga		63,5 metros 2,9 segundos	83,4 metros 2,9 segundos

Cuando su vehículo se detiene automáticamente porque el vehículo detectado delante se ha detenido, la distancia entre los dos vehículos podrá variar según el ajuste de distancia del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).

Para ajustar o modificar la distancia de seguimiento

El conductor debe, en todo momento, mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo que circula delante y tener en cuenta que las distancias o espacios mínimos pueden consultarse en las disposiciones del código de circulación local y que es responsabilidad del conductor respetar dicha legislación.

Cancelación



1 Botón **LIM**
2 Botón **CANCEL**
3 Botón

Para desconectar el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following), realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Pulse el botón **CANCEL**.
  ▶ El testigo (verde) del panel de instrumentos cambia al testigo (blanco).
- Pulse el botón .
  ▶ El testigo (verde) se apaga.
- Pulse el botón **LIM**.
- Pise el pedal de freno mientras el vehículo avanza.
  ▶ El testigo (verde) del panel de instrumentos cambia al testigo (blanco).

Cancelación

La velocidad programada no puede fijarse ni reanudarse cuando el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) se ha desactivado con el botón .

Pulse el botón para activar el sistema, y, a continuación, programe la velocidad deseada.

Vuelta a la velocidad fijada previamente: después de haber cancelado el ACC con función de seguimiento a baja velocidad, puede activar el CMBS con la velocidad programada anterior que se muestra en el panel de instrumentos (en gris) si pulsa el botón **RES/+** aunque el vehículo esté parado.
Si desactiva el CMBS pulsando el botón **CANCEL** o pisando el pedal del freno, la velocidad programada anterior se mostrará en gris en el panel de instrumentos.
Al pulsar el botón **RES/+**, el CMBS se activará con la velocidad mostrada.
A continuación, cuando se muestra el testigo en blanco y se pulsa el botón **RES/+** mientras no se muestra la velocidad programada anterior (en gris), la velocidad actual del vehículo se programa del mismo modo que si se pulsara el botón **SET/-**.

CONTINÚA

■ Cancelación automática

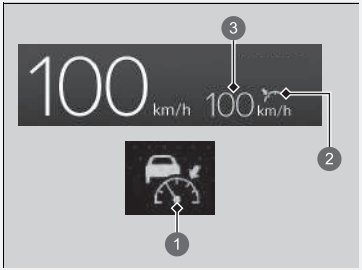
Cuando el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) se ha cancelado automáticamente, suena el avisador acústico y aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos. Cualquiera de estas condiciones puede provocar que el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) se cancele automáticamente:

- Mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Cuando el sensor de radar de la parrilla delantera se ensucia.
- No se puede detectar el vehículo precedente.
- Se detecta una condición anormal en los neumáticos o los neumáticos patinan.
- Conduce por una carretera montañosa o por un camino fuera de carretera durante períodos extensos.
- Movimiento brusco del volante.
- Cuando se activa el ABS, el VSA o el CMBS.
- Si se enciende el testigo del sistema ABS o VSA.
- Cuando el vehículo está parado en una pendiente pronunciada.
- Cuando se acciona manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- Cuando el vehículo detectado dentro del área de alcance del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) está demasiado cerca de su vehículo.
- La cámara detrás del espejo retrovisor, o la zona que haya alrededor de la cámara, incluido el parabrisas, se ensucian.
- Cuando se ha superado el límite máximo de carga.
- Al pasar a través de un espacio cerrado, como un túnel.

El ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) también se puede cancelar automáticamente por las siguientes causas. En estos casos, el freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente.

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado mientras el vehículo está parado.
- El vehículo se detiene durante más de 10 minutos.
- El sistema de alimentación se apaga.

Cancelación



❶ (blanco)
❷ Estado de configuración (gris)
❸ Velocidad programada anterior (gris)

Cancelación automática

Aunque el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) se ha cancelado automáticamente, todavía se puede reanudar la velocidad fijada anterior. Espere hasta que la condición que provocó la cancelación del ACC con función de seguimiento a baja velocidad se corrija y después pulse el botón **RES/+** o **SET/–**.

En los siguientes casos, suena un avisador acústico, el ACC se desactiva y aparece en la interfaz de información para el conductor.

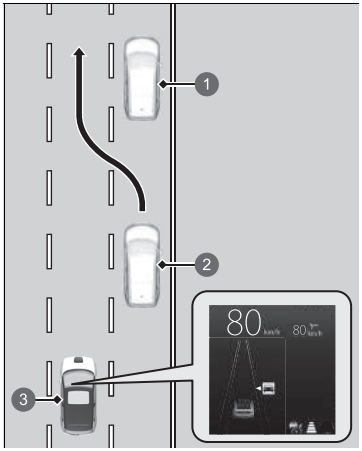
- El vehículo ha aplica repetidamente los frenos para mantener la velocidad establecida (por ejemplo, al descender por una pendiente larga).

CONTINÚA

■ Función de control de crucero adaptativo inteligente

Predice por adelantado una situación de adelantamiento. El sistema detecta que un vehículo que va por el carril más lento contiguo tiene intención de adelantar y ajusta la velocidad de su vehículo con antelación cuando el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) está activado.

■ Funcionamiento del sistema



Se muestra un modelo con volante a la izquierda.

❶ Vehículo lento
❷ Vehículo adelantando
❸ Su vehículo

El sensor del radar de la parrilla delantera detecta los vehículos que van delante, incluso los del carril contiguo, y la cámara detrás del retrovisor detecta las marcas de carril.

Este sistema mejora la propiedad de seguimiento/rastreo del ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following). Ajusta la velocidad de su vehículo por adelantado al predecir una situación en la que un vehículo que va más lento por el carril adyacente se pone a la altura del vehículo que tiene delante y cambia de carril para colocarse delante de usted.
Cuando se predice esta situación de adelantamiento, la velocidad de su vehículo disminuye un poco. Si se detecta, la velocidad de su vehículo disminuye según el vehículo que va a adelantar.

A medida que el sistema ajusta la velocidad, el icono de vehículo adelantando aparece en el panel de instrumentos para indicar que el sistema está activado.

CONTINÚA

■ Activación del sistema

Cuando un vehículo le adelanta y va más rápido que el vehículo que tiene delante de él, y su vehículo va más rápido que el que adelanta (es decir, cuando tiene que desacelerar), el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) predice el adelantamiento y ajusta la velocidad de su vehículo.

El sistema se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- Cuando el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) está activado.
- Cuando se circula por una carretera de varios carriles.
- Cuando la velocidad del vehículo es de entre aproximadamente 80 km/h y 145 km/h.
- El vehículo se encuentra en una carretera recta o con ligeras curvas.
- Los intermitentes están desactivados.
- El pedal de freno no está pisado.
- Cuando un vehículo adelanta desde un carril más lento.

■ Activación y desactivación del control de crucero adaptativo inteligente

Puede activar y desactivar el sistema mediante el panel de instrumentos o la pantalla de audio/información.

➡ **Funciones configurables** P. 327

*1. Se refiere a un carril derecho para tráfico por la derecha, carril izquierdo para tráfico por la izquierda.

Función de control de crucero adaptativo inteligente

Cuando el tráfico cambia de la derecha a la izquierda, al conducir en una carretera en la que hay tráfico en dirección contraria durante alguna distancia, cambia automáticamente el carril que se tiene que detectar del derecho al izquierdo.

El control de crucero adaptativo inteligente podría no activarse en las siguientes condiciones:

- Cuando hay poca diferencia de velocidad entre el vehículo que va a adelantar y el vehículo que circula delante de él en el carril contiguo*1.
- Cuando hay poca diferencia de velocidad entre el vehículo que va a adelantar y su vehículo (p. ej., cuando no es necesario ajustar la velocidad).
- Cuando un vehículo le adelanta sin que haya ningún vehículo delante en el carril contiguo*1.
- Cuando un vehículo adelanta desde un carril más rápido*1.

Sistema de aviso de salida de carril (LKAS)

Proporciona asistencia a la dirección para ayudar a mantener el vehículo en el centro de un carril detectado y proporciona avisos táctiles, visuales y acústicos si se detectan desviaciones fuera del carril.

■ Asistencia en la dirección

El sistema aplica un par a la dirección para mantener el vehículo entre las líneas del carril izquierda y derecha. El par aplicado aumenta si el vehículo se aproxima a cualquiera de las líneas del carril.

Sistema de aviso de salida de carril (LKAS)

Recordatorios de seguridad importantes

El sistema LKAS solo es para su comodidad. En ningún caso reemplaza el manejo por su parte del vehículo. El sistema no funciona si se retiran las manos del volante o si no consigue guiar el vehículo.

➲ **Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor** P. 130

No coloque ningún objeto en la parte superior del panel de instrumentos. Los objetos pueden reflejarse en el parabrisas y evitar la detección correcta de los carriles.

El LKAS solo le advierte al detectar una desviación fuera del carril sin que se estén utilizando los intermitentes. El LKAS puede no detectar todas las marcas o salidas de carril. La exactitud varía en función de las condiciones meteorológicas, velocidad y estado de las marcas de carril.
Siempre es su responsabilidad conducir de forma segura y evitar colisiones.

El LKAS resulta útil cuando se utiliza en autopistas o en vías de doble carril.

Es posible que el LKAS no funcione correctamente en determinadas condiciones:

➲ **Condiciones y limitaciones del LKAS** P. 474

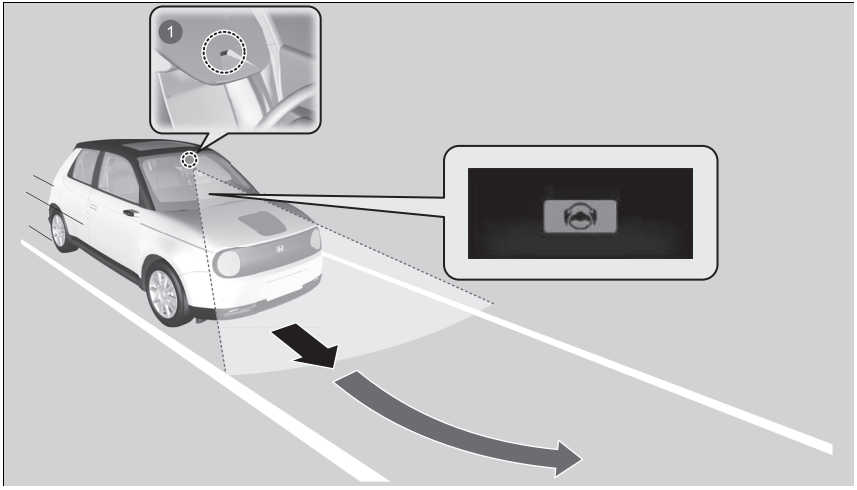
Puede consultar información de uso de la cámara equipada con este sistema.

➲ **Cámara del sensor delantero** P. 494

CONTINÚA

■ Avisos táctiles, acústicos y visuales

Produce vibraciones rápidas en el volante y un aviso sonoro y visual le advierte de que el vehículo se está desviando de un carril detectado.

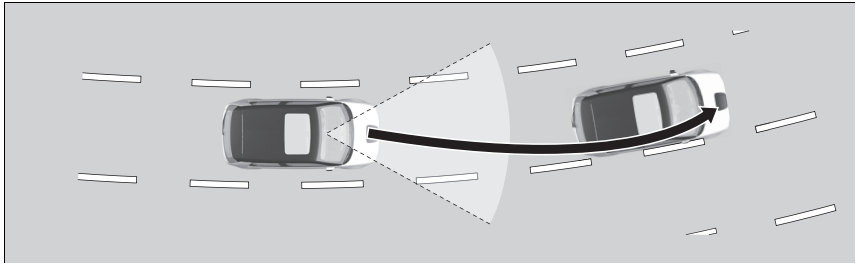


❶ Cámara del sensor delantero: controla las líneas del carril

Cuando accione los intermitentes para cambiar de carril, el sistema quedará suspendido y se reanudará una vez que los intermitentes vuelvan a la posición de desactivación.
Si cambia de carril sin utilizar los intermitentes, se activarán las alertas del LKAS.

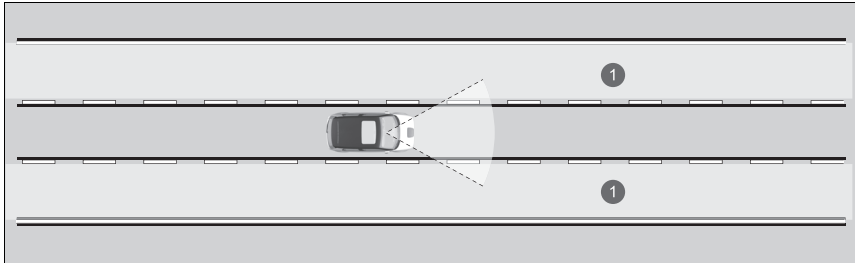
Función de asistencia de mantenimiento en carril

Proporciona asistencia para mantener el vehículo en el centro del carril. Cuando el vehículo se aproxima a la línea amarilla o blanca, se incrementa la fuerza de dirección de la dirección asistida eléctrica.



Función de aviso de cambio involuntario de carril

Cuando el vehículo entra en la zona de advertencia, el LKAS le advierte con una ligera vibración del volante, así como con un aviso sonoro y visual.



1 Zona de advertencia

Sistema de aviso de salida de carril (LKAS)

El LKAS no funcionará según se diseñó para situaciones de tráfico con paradas y arranques frecuentes ni en carreteras con curvas pronunciadas.

Cuando no puede detectar carriles, el sistema se cancela temporalmente. Cuando se detecta un carril, el sistema se reanuda automáticamente.

CONTINÚA

Cuándo se puede utilizar el sistema

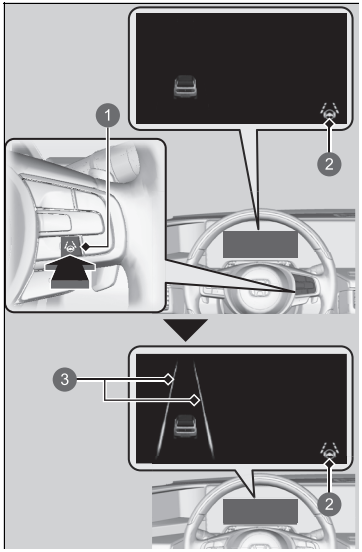
El sistema se puede utilizar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El carril por el que conduce tiene marcas de carril detectables a ambos lados y su vehículo está en el centro del carril.
- El vehículo circula a una velocidad de 72 km/h aproximadamente o más.
- Conduce por una carretera recta o ligeramente curvada.
- Los intermitentes están desactivados.
- El pedal de freno no está pisado.
- Los limpiaparabrisas no se encuentran en la posición de alta velocidad.

Cuándo se puede utilizar el sistema

Si el vehículo se desvía hacia la izquierda o derecha de la línea del carril porque el sistema aplica par a la dirección, apague el LKAS y acuda a un concesionario para que revisen el vehículo.

■ **Cómo activar el sistema**



1. Botón LKAS
2. Testigo del sistema de aviso de salida de carril (LKAS) (verde)
3. Carril

1. Pulse el botón LKAS.
▶ Se enciende el icono en el indicador.
El sistema ya se puede usar.

2. Mantenga el vehículo cerca del centro del carril durante la conducción.
▶ Aparece el carril en el panel de instrumentos.
El sistema se activará.

CONTINÚA

■ Cancelación



Para cancelar el LKAS:
Pulse el botón LKAS.

El LKAS se desactivará cada vez que apague el sistema de alimentación, aunque lo hubiera activado la última vez que utilizó el vehículo.

❶ Botón LKAS



Al cancelar el LKAS, las líneas de carril que aparecen en el panel de instrumentos cambian a líneas dobles y el avisador acústico suena (si está activado).

■ Se cancela el funcionamiento del sistema si:

- Active limpiaparabrisas a alta velocidad.
  ▶ Al desactivar los limpiaparabrisas o ajustarlos en la posición **LO**, el LKAS se reanuda.
- Disminuya la velocidad del vehículo a aproximadamente 64 km/h o menos.
  ▶ Si se aumenta la velocidad del vehículo a aproximadamente 72 km/h o más, el LKAS se reanudará.
- Su vehículo está desplazándose hacia la derecha o la izquierda del carril.

■ **El LKAS se cancela automáticamente cuando:**
- El sistema no detecta líneas de carril.
- Se gira rápidamente el volante.
- No consigue guiar el vehículo.
- Se circula por una curva pronunciada.
- El sistema de aviso de salida de carril está activado.

Cuando dejen de existir estas condiciones, el LKAS se reanudará automáticamente.

■ **El LKAS podría cancelarse automáticamente cuando:**
- La temperatura de la cámara es excesivamente alta o baja.
- La cámara detrás del espejo retrovisor, o la zona que haya alrededor de la cámara, incluido el parabrisas, se ensucian.
- El sistema ABS o VSA se conecta.

El avisador acústico suena cuando el LKAS se desactiva automáticamente.

CONTINÚA

■ Condiciones y limitaciones del LKAS

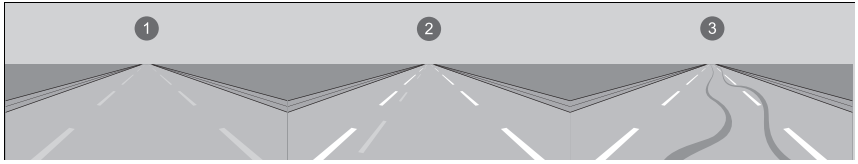
Puede que el sistema no detecte las marcas de carril y, por lo tanto, no mantenga el vehículo en el centro de un carril en condiciones como las siguientes:

■ Condiciones ambientales

- Se conduce con mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Cambio brusco entre luz y oscuridad debido a la entrada o salida de un túnel.
- Hay poco contraste entre las marcas de carril y la superficie de la calzada.
- Se conduce con poca luz solar (p. ej., al amanecer o anochecer).
- Se refleja una luz intensa en la calzada.
- Cuando conduce bajo la sombra de árboles, edificios, etc.
- Las sombras de los objetos adyacentes son paralelas a las marcas de carril.
- Los objetos o estructuras de la carretera se interpretan erróneamente como marcas de carril.
- Reflejos en el interior del parabrisas.
- Se conduce por la noche, en zonas oscuras como túneles.

■ **Condiciones de la calzada**

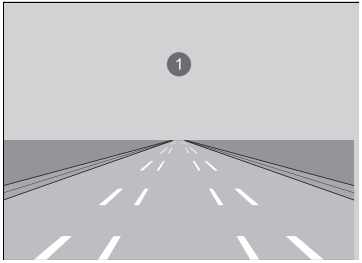
- Se conduce por una superficie nevada o húmeda (marcas del carril oscuras, huellas del vehículo, luces reflejadas, salpicaduras de la carretera, alto contraste).
- Se conduce por una carretera con marcas temporales de carril.
- Hay varias marcas de carril, son borrosas o diferentes en la calzada a causa de obras o de la existencia de marcas antiguas.



1 Líneas borradas
2 Líneas duplicadas
3 Huellas de neumáticos

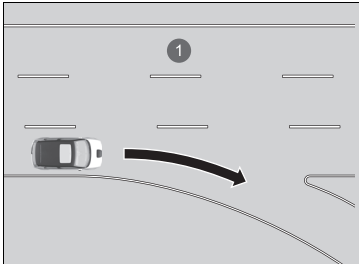
- La calzada tiene líneas de cruce, uniones (p. ej., en una intersección o cruce).
- Las marcas de carril son muy estrechas, anchas o cambiantes.

CONTINÚA



1 Carril muy ancho o estrecho

- El vehículo de delante conduce cerca de las líneas de carril.
- La carretera tiene pendiente o el vehículo se está acercando a un cambio de rasante.
- Se conduce por carreteras irregulares, sin pavimentar o con baches.
- Cuando se reconocen objetos situados en la carretera (bordillos, guardarraíles, tendidos eléctricos) como líneas blancas (o amarillas).
- Se conduce por carreteras con líneas dobles.



1 Ausencia de líneas de carril en cruces

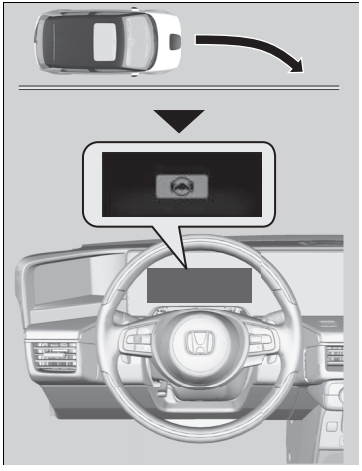
■ **Condiciones del vehículo**

- Las ópticas de los faros están sucias o los faros no están bien ajustados.
- El exterior del parabrisas está manchado o tapado por suciedad, barro, hojas, nieve húmeda, etc.
- El interior del parabrisas se empaña.
- La temperatura de la cámara es demasiado alta.
- Un desgaste anormal de los neumáticos o estado de las ruedas (tamaño incorrecto, tamaño y fabricación distintas, neumático mal inflado, etc.).
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o modificaciones en la suspensión.

Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)

Le alerta y ayuda cuando el sistema detecta que es posible que su vehículo cruce accidentalmente una marca de carril detectada o el borde de la calzada, o bien se salga de la carretera completamente.

Funcionamiento del sistema



La cámara delantera detrás del espejo retrovisor controla las marcas de carril izquierdo y derecho (en blanco o amarillo) y el borde exterior de la calzada (limitado por hierba o grava). Si su vehículo está acercándose demasiado a las marcas del carril detectadas o al borde exterior de la calzada (limitado por hierba o grava) sin ningún intermitente encendido, el sistema, además de una alerta visual, ejerce resistencia en la dirección y le avisa con vibraciones rápidas en el volante con el fin de ayudarle a permanecer dentro del carril detectado. Si el sistema determina que el vehículo está a punto de salirse del borde de la calzada, se alerta al conductor con un aviso sonoro en lugar de la vibración del volante.

➡ **Funciones configurables** P. 327

Como alerta visual, aparece el mensaje en la interfaz de información para el conductor.

Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)

Recordatorio de seguridad importante

Al igual que todos los sistemas de asistencia, el sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) tiene limitaciones.

Un exceso de confianza en el sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) podría causar una colisión. Siempre es su responsabilidad mantener el vehículo dentro del carril.

El sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) solo le advierte al detectar una desviación fuera del carril sin que se estén utilizando los intermitentes. El sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) puede no detectar todas las marcas o salidas de carril. La exactitud varía en función de las condiciones meteorológicas, velocidad y estado de las marcas de carril. Siempre es su responsabilidad conducir de forma segura y evitar colisiones.

Puede consultar información de uso de la cámara equipada con este sistema.

➡ **Cámara del sensor delantero** P. 494

Es posible que el sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) no funcione correctamente en determinadas condiciones:

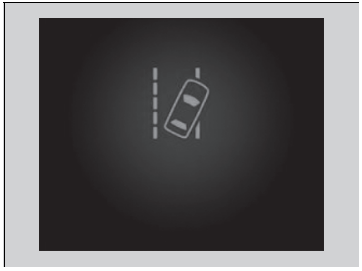
➡ **Limitaciones y condiciones del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)** P. 482

A veces, podría no advertir las funciones del sistema de ayuda de permanencia en la carretera debido al funcionamiento de su vehículo o las condiciones de la carretera.

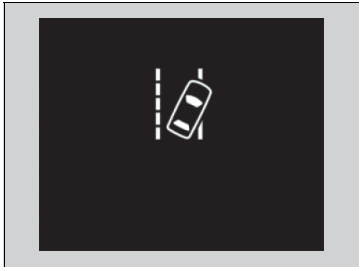
Si el sistema determina que no basta con el control que está haciendo de la dirección para mantener el vehículo en el carril, aplicará el freno.

▶ El freno solo se aplica cuando las marcas de carril son líneas continuas.

El sistema cancela las acciones de asistencia cuando gira el volante para evitar cruzar las marcas de carril detectadas.



Si el sistema se acciona varias veces sin detectar que el conductor haga algo, el sistema suena para alertarle. Acto seguido, la ayuda de la dirección del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) se detendrá temporalmente y solo se activará el aviso sonoro.



Después de unos minutos, se muestra el mensaje a la izquierda y el sistema de ayuda de permanencia en la carretera se restaura por completo.

Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)

Si el LKAS está desactivado y ha seleccionado el modo **Normal** o **Anticipado** en las opciones personalizadas mediante la interfaz de información para el conductor, aparecerá el siguiente mensaje si el sistema determina que existe la posibilidad de que el vehículo cruce las marcas de carril detectadas o el borde exterior de la calzada (limitado por hierba o grava). Sin embargo, si ha seleccionado el modo **Retardado**, el mensaje solo aparecerá si el vehículo está a punto de cruzar el borde exterior de la calzada.

➡ **Funciones configurables** P. 327



CONTINÚA

■ Activación del sistema

El sistema está listo y empieza a buscar marcas de carril cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El vehículo circula a una velocidad de 65 km/h aproximadamente o más.
- El vehículo se encuentra en una carretera recta o con ligeras curvas.
- Los intermitentes están desactivados.
- El pedal de freno no está pisado.
- Los limpiaparabrisas no se encuentran en la posición de alta velocidad.
- El vehículo no está acelerando ni frenando, y el volante no se está girando.
- El sistema determina que el conductor no está acelerando, frenando ni maniobrando la dirección activamente.

Activación del sistema

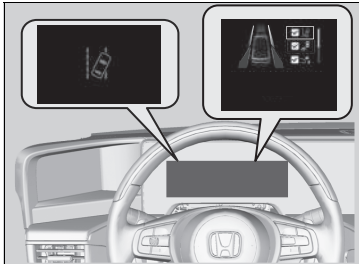
El sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) puede apagarse automáticamente y el testigo se encenderá y permanecerá encendido.

Testigos P. 106

La función del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) puede verse afectada si el vehículo:

- No se conduce dentro de un carril.
- Se conduce por el borde interior de una curva, o fuera de un carril.
- Se conduce por un carril estrecho.

Activación y desactivación del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)



Para activar y desactivar el sistema de ayuda de permanencia en la carretera lleve a cabo los siguientes pasos:

1. Pulse el botón [⌂] en el volante.
2. Gire la rueda de selección izquierda y seleccione **Asistencia de seguridad**; a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.
3. Gire la rueda de selección izquierda, seleccione **Aviso de salida de carril** y, a continuación, pulse la rueda de selección izquierda.
   - ▶ El mensaje aparece en la interfaz de información para el conductor cuando el sistema se activa o desactiva.
   - ▶ Aparece una marca en la casilla y el color del símbolo [⛐] cambia a verde cuando el sistema está activado. Cuando se desactiva el sistema, la marca desaparece y el color del símbolo [⛐] cambia a gris.

El sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) se activa cada vez que se enciende el sistema de alimentación, aunque lo hubiera desactivado la última vez que utilizó el vehículo.

Activación y desactivación del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)

También puede activar y desactivar el sistema desde la pantalla de audio/información.

➡ **Activación y desactivación del sistema de asistencia al conductor** P. 326

CONTINÚA

■ Limitaciones y condiciones del sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation)

Puede que el sistema no detecte las marcas de carril y la posición de su vehículo correctamente en determinadas condiciones. Algunos ejemplos de estas condiciones se indican a continuación.

■ Condiciones ambientales

- Se conduce con mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Cambio brusco entre luz y oscuridad debido a la entrada o salida de un túnel.
- Hay poco contraste entre las marcas de carril y la superficie de la calzada.
- Se conduce con poca luz solar (p. ej., al amanecer o anochecer).
- Se refleja una luz intensa en la calzada.
- Cuando conduce bajo la sombra de árboles, edificios, etc.
- Las sombras de los objetos adyacentes son paralelas a las marcas de carril.
- Los objetos o estructuras de la carretera se interpretan erróneamente como marcas de carril.
- Reflejos en el interior del parabrisas.
- Se conduce por la noche, en zonas oscuras como túneles.
- El borde exterior de la calzada está limitado por objetos, materiales, etc. distintos de hierba o grava.

■ **Condiciones de la calzada**

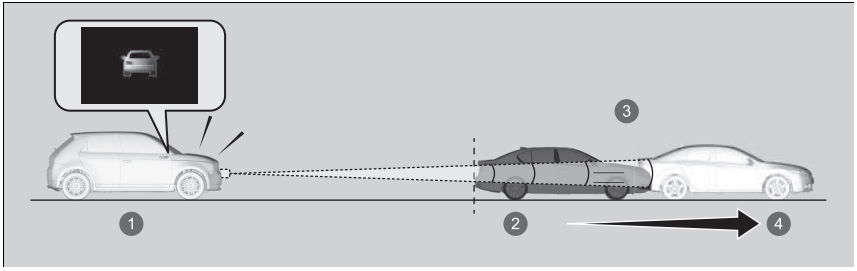
- Se conduce por una superficie nevada o húmeda (marcas del carril oscuras, huellas del vehículo, luces reflejadas, salpicaduras de la carretera, alto contraste).
- Se conduce por una carretera con marcas temporales de carril.
- Hay varias marcas de carril, son borrosas o diferentes en la calzada a causa de obras o de la existencia de marcas antiguas.
- La calzada tiene líneas de cruce, uniones (p. ej., en una intersección o cruce).
- Las marcas de carril son muy estrechas, anchas o cambiantes.
- El vehículo de delante conduce cerca de las líneas de carril.
- La carretera tiene pendiente o el vehículo se está acercando a un cambio de rasante.
- Se conduce por carreteras irregulares, sin pavimentar o con baches.
- Cuando se reconocen objetos situados en la carretera (bordillos, guardarraíles, tendidos eléctricos) como líneas blancas (o amarillas).
- Se conduce por carreteras con líneas dobles.

■ **Condiciones del vehículo**

- Las ópticas de los faros están sucias o los faros no están bien ajustados.
- El exterior del parabrisas está manchado o tapado por suciedad, barro, hojas, nieve húmeda, etc.
- El interior del parabrisas se empaña.
- La temperatura de la cámara es demasiado alta.
- Un desgaste anormal de los neumáticos o estado de las ruedas (tamaño incorrecto, tamaño y fabricación distintas, neumático mal inflado, etc.).
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o modificaciones en la suspensión.
- Cuando las cadenas para neumáticos están instaladas.

Sistema de notificación de salida del coche precedente

Le avisa mediante alertas visuales y sonoras si su vehículo está parado aunque el vehículo de delante haya empezado a circular.



1 Cuando está parado
2 Parado
3 Al iniciar la marcha
4 Vehículo precedente

■ Funcionamiento del sistema

El sistema puede detectar que hay un vehículo parado delante siempre y cuando los vehículos se encuentren a una distancia máxima de 10 m y que ambos vehículos estén parados durante un periodo de tiempo. Si el vehículo detectado se mueve, pero el suyo no, el sistema se activará.

■ Cuando la palanca de cambios está en la posición D

El sistema funcionará cuando se pise el pedal de freno, cuando se active la función de retención del freno del sistema de retención automática del freno o cuando se active el ACC con seguimiento a baja velocidad.

Sistema de notificación de salida del coche precedente

⚠ADVERTENCIA

El sistema de notificación de salida del coche precedente es un sistema complementario que ofrece asistencia a la conducción. No es un sistema que le informe sobre si es seguro o no iniciar la marcha.

El uso inadecuado de este sistema puede dar lugar a una colisión.

Confirme siempre visualmente la seguridad del entorno antes de poner en marcha el vehículo y mantenga la distancia de seguridad mientras conduzca.

Para obtener instrucciones sobre el manejo correcto del sensor del radar, consulte la página siguiente.

Sensor del radar P. 496

También puede leer información sobre el manejo de la cámara situada detrás del retrovisor.

Cámara del sensor delantero P. 494

Al igual que otros sistemas de asistencia, puede que este sistema no funcione correctamente dependiendo de las condiciones meteorológicas, ambientales, etc.

■ **Cuando la palanca de cambios está en la posición** N
El sistema funciona cuando el vehículo está parado, el pedal de freno pisado, el freno de estacionamiento aplicado o cuando la función de retención del freno del sistema de retención automática del freno está activada.

■ **Cuando el vehículo se detiene con el control del pedal**
La función de retención del control del pedal está activada.

Puede elegir entre dos modos de funcionamiento del sistema: **Normal** y **Anticipado**.
➡ **Funciones configurables** P. 327

En el modo Normal, el sistema se activa cuando el vehículo que circula delante se desplaza aproximadamente 3 m desde el lugar donde estuviera parado.
En el modo Anticipado, el sistema se activa en cuanto detecta movimiento.

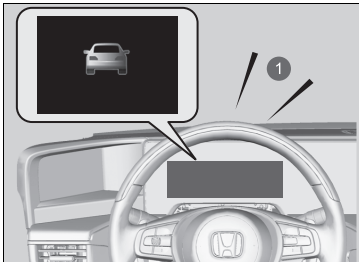
Sistema de notificación de salida del coche precedente

El sistema de notificación de salida del coche precedente se puede desactivar.
➡ **Funciones configurables** P. 327

El sistema de notificación de salida del coche precedente no se activará si está encendido el testigo de control de crucero adaptativo (ACC) con seguimiento a baja velocidad.
➡ **Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following)** P. 447

CONTINÚA

■ Cuando se activa el sistema



Cuando el sistema se activa, suena el avisador acústico y aparece un mensaje en la interfaz de información para el conductor.

❶ Alerta sonora

■ Condiciones y limitaciones del sistema de notificación de salida del coche precedente

En las siguientes condiciones, el sistema podría activarse o no, independientemente de que el vehículo precedente empiece a moverse:

■ Ejemplos de casos en los que el sensor de radar no puede detectar correctamente otro vehículo debido al estado del vehículo

- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o modificaciones en la suspensión.
- La parrilla delantera está sucia.
- Cuando el vehículo se detiene durante un corto período de tiempo.

■ Ejemplos de casos en los que el sensor de radar no puede detectar correctamente otro vehículo debido a condiciones ambientales

- Condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- El vehículo precedente proyecta agua o nieve.

■ **Ejemplos de casos en los que el sensor de radar no puede detectar correctamente el vehículo precedente debido a las condiciones de la carretera**

- Carreteras curvas, sinuosas o en pendiente.
- Hay objetos alrededor del vehículo que reflejan las ondas de radio intensamente, como cuando se conduce por un puente de hierro estrecho.

■ **Ejemplos de casos en los que el sensor de radar no puede detectar correctamente el vehículo precedente debido a las condiciones del propio vehículo**

- El vehículo precedente se ha detenido durante un corto período de tiempo solamente.
- La distancia entre su vehículo y el vehículo precedente es demasiado corta.
- El vehículo precedente circula muy lento.
- El vehículo precedente gira repentinamente a la derecha o la izquierda.

■ **Ejemplos de casos en los que el sensor de radar no puede detectar correctamente el vehículo precedente debido a otras condiciones**

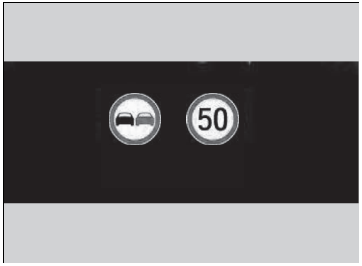
- Hay un peatón, una bicicleta u otro vehículo pequeño delante del vehículo, o el vehículo precedente tiene una forma inusual.
- Otro vehículo, un peatón o una bicicleta cruzan repentinamente entre su vehículo y el vehículo precedente.
- El vehículo precedente no está justo delante del suyo.

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Le muestra en el indicador información de las señales de tráfico que encuentre con su vehículo, como las del límite de velocidad actual y la de prohibido adelantar.

Funcionamiento del sistema

Cuando la cámara detrás del espejo retrovisor captura las señales de tráfico durante la conducción, el sistema muestra las que se reconocen como designadas para su vehículo. El icono de la señal se mostrará hasta que el vehículo alcance una distancia o una duración predeterminadas.



El icono de la señal también puede cambiar o desaparecer en las siguientes condiciones:

- Se detecta el final del límite de velocidad u otro límite designado.
- Su vehículo entra/sale de una autopista o autovía.
- Gira con un intermitente puesto para cambiar de dirección en una intersección.

Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

El sistema está diseñado para detectar las señales que siguen las normas de la convención de Viena. Es posible que no se muestren todas las señales pero no ignore ninguna señal en el arcén. El sistema no funciona con las señales de tráfico de todos los países, ni en todas las situaciones.
No confíe demasiado en el sistema. Conduzca siempre a la velocidad adecuada de acuerdo con las condiciones de la carretera.

Nunca aplique una película ni coloque objetos en el parabrisas que puedan obstaculizar el campo de visión de la cámara y provocar anomalías en el funcionamiento del sistema.
Los arañazos, las mellas y otros tipos de daños en el parabrisas dentro del campo de visión de la cámara pueden hacer que el sistema no funcione correctamente. Si esto ocurre, le recomendamos que sustituya el parabrisas por un parabrisas de repuesto original de Honda. Incluso las reparaciones menores dentro del campo de visión de la cámara o la instalación de un parabrisas de repuesto de otro fabricante también pueden provocar que el sistema no funcione correctamente. Después de sustituir el parabrisas, lleve el vehículo a un concesionario para volver a calibrar la cámara.
Una calibración apropiada de la cámara es necesaria para que el sistema funcione correctamente.

Si el sistema no detecta ninguna señal de tráfico mientras se conduce, puede que aparezca la imagen siguiente.



Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Para reducir la posibilidad de que las altas temperaturas del interior hagan que el sistema de la cámara se apague, estacione en una zona con sombra o sitúe la parte delantera del vehículo al resguardo del sol. Si utiliza un parasol, no permita que cubra la carcasa de la cámara.
Cubrir la cámara puede concentrar el calor sobre ella.

Puede consultar información de uso de la cámara equipada con este sistema.

➡ **Cámara del sensor delantero** P. 494

La unidad para los límites de velocidad (mph o km/h) varía de un país a otro. Si entra en un país que utiliza unidades diferentes a las del país de procedencia, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no funcionará correctamente.

➡ **Cambio de unidad** P. 169
➡ **Funciones configurables** P. 327

Si el vehículo supera el límite de velocidad detectado, un icono que representa el límite de velocidad para la zona actual parpadeará en la pantalla.

La capacidad del sistema para notificar con exactitud al conductor el límite de velocidad depende de ciertas condiciones, como las unidades mostradas en la señal de tráfico, la velocidad y el sentido de marcha del vehículo. En algunos casos, el sistema puede mostrar avisos falsos u otra información inexacta.

➡ **Condiciones y limitaciones del sistema de reconocimiento de señales de tráfico** P. 490

CONTINÚA

Condiciones y limitaciones del sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Es posible que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no pueda reconocer las señales de tráfico en los siguientes casos:

Condiciones del vehículo

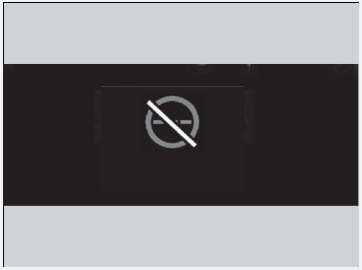
- Las ópticas de los faros están sucias o los faros no están bien ajustados.
- El exterior del parabrisas está tapado por suciedad, barro, hojas, nieve húmeda, etc.
- El interior del parabrisas se empaña.
- Aún hay partes que se deben limpiar.
- Un desgaste anormal de los neumáticos o estado de las ruedas (tamaño incorrecto, tamaño y fabricación distintas, neumático mal inflado, etc.).
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada o modificaciones en la suspensión.

Condiciones ambientales

- Se conduce con poca luz solar (p. ej., al amanecer o anochecer).
- Se refleja una luz intensa en la calzada.
- Cambio brusco entre luz y oscuridad debido a la entrada o salida de un túnel.
- Cuando conduce bajo la sombra de árboles, edificios, etc.
- Se conduce por la noche, en zonas oscuras como túneles de gran longitud.
- Se conduce con mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Un vehículo que circula delante del suyo desprende agua o nieve.

Condiciones y limitaciones del sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Si se produce un fallo en el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, aparecerá en el cuadro de instrumentos. Si este mensaje no desaparece, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.



■ **Posición o estado de la señal de tráfico**
- Resulta difícil detectar la señal porque se encuentra en una zona compleja.
- La señal se encuentra lejos del vehículo.
- La señal se encuentra en un punto de difícil alcance para las luces de los faros.
- La señal se encuentra en una curva en la carretera.
- Señales desgastadas o dobladas.
- Señales torcidas o dañadas.
- La señal está cubierta de barro, nieve o hielo.
- Una parte de la señal queda oculta por los árboles o un vehículo u otros elementos tapan la señal.
- Una luz (farola) o sombra se refleja en la superficie de la señal.
- La señal es demasiado brillante u oscura (un panel eléctrico).
- La señal es demasiado pequeña.

■ **Otras condiciones**
- Al circular a alta velocidad.

CONTINÚA

En los siguientes casos, es posible que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no funcione correctamente y muestre, por ejemplo, una indicación que no cumpla el reglamento vigente para la carretera correspondiente o que no exista.

▶ Es posible que la señal de límite de velocidad muestre una velocidad superior o inferior al límite de velocidad real.

- Hay una señal complementaria con más información, por ejemplo, sobre el clima, la hora, el tipo de vehículo, etc.
- La información de la señal resulta difícil de leer (paneles eléctricos, números borrosos, etc.).
- Hay una señal en las proximidades del carril por el que se conduce aunque no corresponde a dicho carril (señal de límite de velocidad situada en la intersección entre el camino lateral y la carretera principal, etc.).
- Hay elementos que presentan una forma o color similar al objeto de reconocimiento (señal similar, panel eléctrico, cartel publicitario, estructura, etc.).
- Un camión u otro vehículo con una pegatina con límite de velocidad en la parte trasera circulan delante de usted.

Señales mostradas en el cuadro de instrumentos

Es posible que se muestren dos señales de tráfico simultáneamente si se detectan ambas. El icono de la señal de límite de velocidad se muestra en la mitad derecha de la pantalla. El icono de la señal de prohibición de adelantamiento aparece a la izquierda. Cualquier señal adicional que indique límite de velocidad basándose en el clima (nieve, etc.) o en un periodo de tiempo específico puede aparecer en cualquiera de los dos lados.



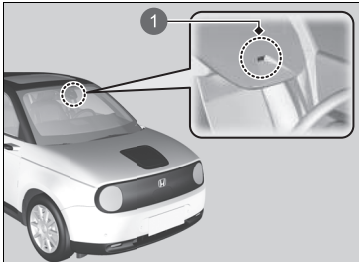
❶ Señal de prohibición de adelantamiento*1
❷ Señal de límite de velocidad
❸ Señal de límite de velocidad en función de las condiciones*2
❹ Señal de límite de velocidad

Dependiendo de la situación, *1 se puede sustituir por *2 o *2 puede aparecer en el lado derecho.

Cámara del sensor delantero

La cámara que se utiliza en el sistema de aviso de salida de carril, el sistema de ayuda de permanencia en la carretera, el control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, el sistema de notificación de salida del coche precedente y el sistema de prevención y mitigación de impactos, está diseñada para detectar objetos que activen el funcionamiento de estos sistemas.

■ Ubicación de la cámara y sugerencias para el manejo



❶ Cámara del sensor delantero

La cámara está situada detrás del espejo retrovisor.

Para reducir la posibilidad de que las altas temperaturas del interior hagan que el sistema de detección de la cámara se apague, estacione en una zona con sombra o sitúe la parte delantera del vehículo lejos de la luz solar. Si utiliza un parasol, no permita que cubra la carcasa de la cámara. Cubrir la cámara puede concentrar el calor sobre ella.

Cámara del sensor delantero

Nunca aplique adhesivos ni coloque objetos en el parabrisas, el capó o la parrilla delantera que puedan obstaculizar el campo de visión de la cámara y afectar al funcionamiento del sistema.
Los arañazos, las mellas y otros tipos de daños en el parabrisas dentro del campo de visión de la cámara pueden hacer que el sistema no funcione correctamente. Si esto ocurre, le recomendamos que sustituya el parabrisas por un parabrisas de repuesto original de Honda. Incluso las reparaciones menores dentro del campo de visión de la cámara o la instalación de un parabrisas de repuesto de otro fabricante también pueden provocar que el sistema no funcione correctamente.
Después de sustituir el parabrisas, lleve el vehículo a un concesionario para volver a calibrar la cámara. Una calibración apropiada de la cámara es necesaria para que el sistema funcione correctamente.

No coloque ningún objeto en la parte superior del panel de instrumentos. Podría reflejarse en el parabrisas y evitar que el sistema pueda detectar las líneas del carril correctamente.

Cámara del sensor delantero

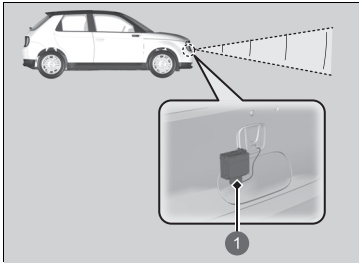
Si aparece el mensaje  :

- Encienda el sistema de control de climatización para refrigerar el interior y, si es necesario, también use el modo de desempañado con el chorro de aire dirigido hacia la cámara.
- Inicie la marcha con el vehículo para bajar la temperatura del parabrisas, lo que enfría el área alrededor de la cámara.

Si aparece el mensaje  :

- Estacione el vehículo en un lugar seguro y limpie el parabrisas. Si el mensaje no desaparece después de haber limpiado el parabrisas y haber circulado durante un rato, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.

Sensor del radar



El sensor de radar está en la parrilla delantera.

1 Sensor del radar

Sensor del radar

Evite impactos fuertes en la tapa del sensor del radar.

Para que el CMBS funcione correctamente:

Mantenga la tapa del sensor del radar siempre limpia.

Nunca use disolventes químicos ni pulidores para limpiar la tapa del sensor. Límpiela con agua o un detergente suave.

No ponga pegatinas en la tapa del sensor del radar ni sustituya la tapa del sensor del radar.

Si fuera necesario reparar o extraer el sensor del radar, o si la tapa del sensor del radar ha recibido un fuerte impacto, apague el sistema utilizando el interruptor de asistencia de seguridad y lleve el vehículo a un concesionario.

Activación y desactivación del CMBS P. 434

Si el vehículo se encuentra en cualquiera de las situaciones siguientes, el sensor del radar podría no funcionar correctamente.
El vehículo debe revisarse en un concesionario:

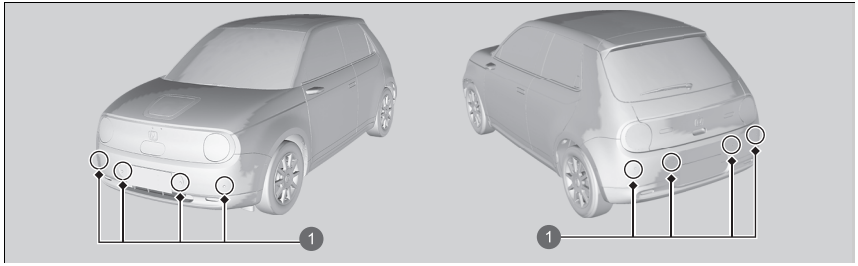
- Si sufre una colisión frontal
- Si atraviesa un vado caudaloso o circula en lugares con mucha agua
- Si golpea contra un bache, bordillo o terraplén, provocando la sacudida del sensor del radar

Sensores

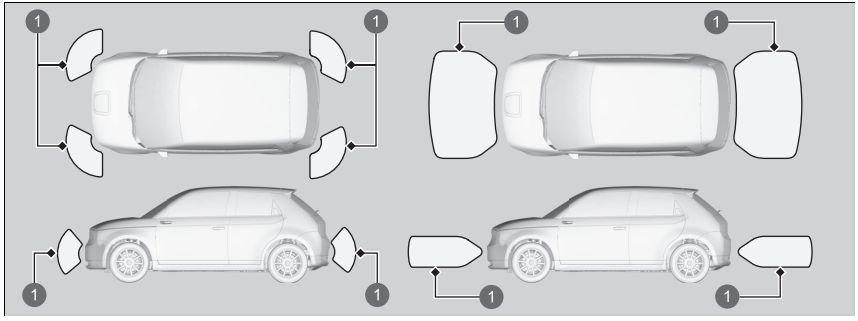
Modelos sin piloto de aparcamiento de Honda

■ Ubicación y alcance de los sensores

Los sensores sónicos están situados en los parachoques delantero y trasero.



1 Sensores



1 Alcance del sensor

Sensores

Para que los sensores sónicos funcionen correctamente:

- No coloque pegatinas u otros objetos en los sensores o alrededor de ellos.
- No golpee el área de alrededor de los sensores.
- No intente desmontar ningún sensor.
- No coloque accesorios sobre los sensores ni alrededor de ellos.

Consulte a un concesionario si:

- Algún sensor ha sufrido un golpe.
- Se necesita realizar algún trabajo en la zona próxima a un sensor.

En los siguientes casos, los sensores sónicos podrían no funcionar correctamente. El vehículo debe revisarse en un concesionario.

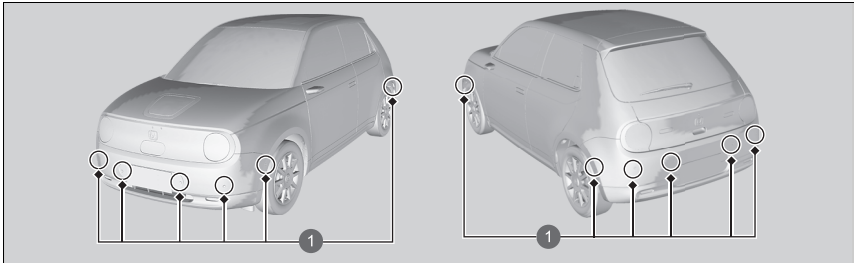
- El parachoques delantero o trasero ha chocado con una pendiente, un bolardo de estacionamiento, un bordillo, terraplén, etc.
- El vehículo se ha visto implicado en una colisión frontal o trasera.
- El vehículo ha atravesado charcos profundos.

CONTINÚA

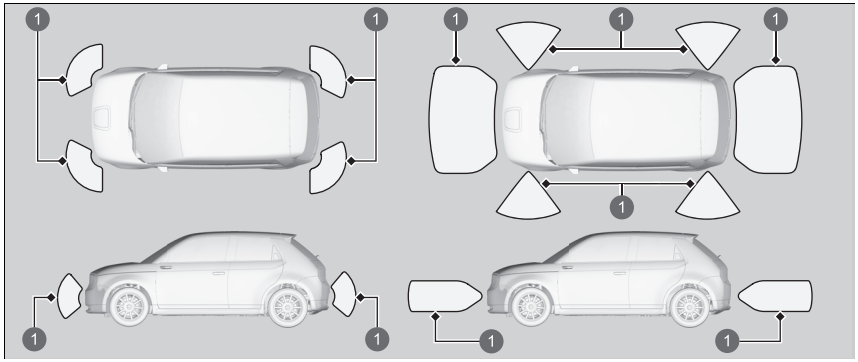
Modelos con piloto de aparcamiento de Honda

■ Ubicación y alcance de los sensores

Los sensores sónicos están situados en los parachoques delantero y trasero.



1 Sensores



❶ Alcance del sensor

Cuando el piloto de aparcamiento de Honda está en funcionamiento, también pueden activarse los sensores ubicados en los laterales de los parachoques delantero y trasero.

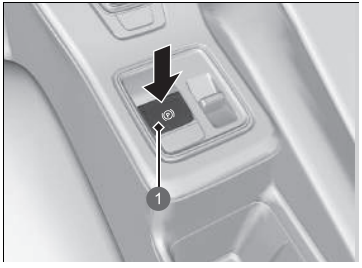
Sistema de frenos

■ Freno de estacionamiento

Utilice el freno de estacionamiento eléctrico para mantener el vehículo detenido cuando está estacionado. Cuando se acciona el freno de estacionamiento, puede soltarlo de forma manual o automática.



1 Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico



1 Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

■ Para accionarlo

El freno de estacionamiento eléctrico se puede aplicar siempre que el vehículo tenga la batería de 12 V, independientemente de la posición del modo de alimentación.

Tire del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico de forma suave y firme hacia arriba.

- ▶ El testigo del interruptor se enciende.
- ▶ El testigo (rojo) del sistema de frenos y freno de estacionamiento se enciende.

■ Para soltarlo

El modo de alimentación debe estar en posición de CONTACTO para poder soltar el freno de estacionamiento eléctrico.

1. Pisa el pedal de freno.
2. Pulse el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.
   - ▶ El testigo del interruptor se apaga.
   - ▶ El testigo (rojo) del sistema de frenos y freno de estacionamiento se apaga.

Soltar manualmente el freno de estacionamiento utilizando el interruptor ayuda a que el vehículo inicie la marcha despacio y con suavidad en pendientes descendentes pronunciadas.

Sistema de frenos

Al pisar el pedal de freno, es posible que oiga algún sonido chirriante en el compartimento del sistema de alimentación. Esto se debe al funcionamiento del sistema de frenos y es normal.

Freno de estacionamiento

Cuando aplique o suelte el freno de estacionamiento eléctrico, podría oír el sistema del freno de estacionamiento eléctrico desde el área de la rueda trasera. Es normal.

El pedal del freno puede moverse ligeramente debido al funcionamiento del sistema del freno de estacionamiento eléctrico cuando se acciona o suelta el freno de estacionamiento eléctrico. Es normal.

No se puede accionar o soltar el freno de estacionamiento eléctrico si la batería de 12 voltios está agotada.

➡ **Si la batería de 12 V está agotada** P. 651

Durante la conducción, si tira hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico, este aplicará los frenos de las cuatro ruedas hasta que el vehículo se detenga. El freno de estacionamiento eléctrico se aplica y el interruptor debe soltarse.

■ Funcionamiento de la función del freno de estacionamiento automático

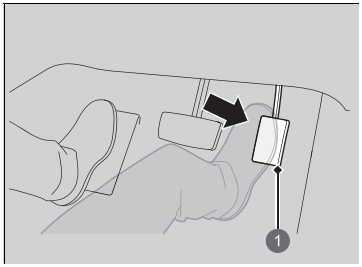
Si se ha activado la función del freno de estacionamiento automático:

- El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el modo de alimentación se coloca en la posición de VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO).
- Para confirmar que el freno de estacionamiento está aplicado, compruebe si el testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento se enciende.

➡ **Activación y desactivación de la función de freno de estacionamiento automático** P. 502

■ Para soltarlo automáticamente

Si se pisa el pedal del acelerador, se suelta el freno de estacionamiento eléctrico.
Utilice el pedal del acelerador para soltar el freno de estacionamiento eléctrico cuando ponga en marcha el vehículo en una pendiente ascendente o en un atasco.



Pise con suavidad el pedal del acelerador.
Cuando en una pendiente, podría ser necesaria más aceleración para avanzar.

▶ El testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento se apaga.

❶ Pedal del acelerador

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automáticamente al pisar el pedal del acelerador cuando:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema de alimentación está encendido.
- La caja de cambios no está en [P] ni [N].

Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento eléctrico funciona automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo se detiene con el sistema de retención automática del freno activado durante más de 10 minutos.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado mientras el vehículo está detenido y la retención del freno está aplicada.
- Cuando se apaga el sistema de alimentación mientras está activado el freno de retención.
- Cuando hay un problema con el sistema de retención del freno con la retención del freno aplicada.
- Cuando el vehículo se detiene durante más de 10 minutos mientras el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) está activado.
- Cuando el cinturón de seguridad del asiento del conductor está desabrochado mientras el vehículo se detiene automáticamente en respuesta al ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following).
- Cuando se apaga el motor mientras el ACC con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) está activado.

Si el freno de estacionamiento eléctrico no se suelta de forma automática, suéltelo manualmente.

Cuando el vehículo se desplaza cuesta arriba, puede que sea necesario pisar más a fondo el pedal del acelerador para soltar de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico.

El freno de estacionamiento eléctrico no se puede soltar automáticamente cuando está encendido el siguiente testigo:

- Testigo del sistema de la caja de cambios

CONTINÚA

■ Activación y desactivación de la función de freno de estacionamiento automático

Con el modo de alimentación en la posición de CONTACTO, lleve a cabo los siguientes pasos para activar o desactivar la función de freno de estacionamiento automático.

1. Cambie a P.
2. Sin pisar el pedal de freno, tire hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.
   ▶ Compruebe que se haya encendido el testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento.
3. Tire hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento y manténgalo ahí. Cuando oiga un pitido, suelte el interruptor y tire de él de nuevo en un plazo de 3 segundos.
4. Cuando oiga un sonido que indica que el procedimiento se ha completado, suelte el interruptor.
   ▶ Dos pitidos indican que la función se ha activado.
   ▶ Un pitido indica que la función se ha desactivado.
   ▶ Cuando haya completado la activación de la función, el freno de estacionamiento permanecerá aplicado cuando apague el sistema de alimentación.
   ▶ Para confirmar que el freno de estacionamiento está aplicado, compruebe si el testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento se enciende.

Si necesita desactivar temporalmente la función para situaciones en las que remolque su vehículo, puede efectuar el procedimiento que se explica a continuación.

1. Pise el pedal del freno y detenga el vehículo.
2. Coloque el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO) y, en un plazo de 2 segundos, pulse el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.
   ▶ Los ajustes de activación y desactivación de la función no se verán afectados.
   ▶ Antes de desactivar temporalmente la función, asegúrese de desactivar primero el sistema de retención automática del freno.
   ▶ Para confirmar que el freno de estacionamiento está aplicado, compruebe si el testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento se enciende.

Freno de estacionamiento

Es posible que el freno de estacionamiento eléctrico no se suelte automáticamente cuando están encendidos los siguientes testigos:

- Testigo del sistema de frenos
- Testigo del sistema VSA
- Testigo **ABS**
- Testigo del sistema de SRS airbag

Activación y desactivación de la función de freno de estacionamiento automático

En climas fríos, el freno de estacionamiento se puede congelar si está aplicado.
Al estacionar el vehículo, calce las ruedas y asegúrese de que la función de freno de estacionamiento automático esté desactivada.
Además, desactive la función de freno de estacionamiento automático y deje el freno de estacionamiento sin aplicar cuando remolque el vehículo o lo lave en un túnel de lavado con cinta transportadora.

Freno de pie

El vehículo está equipado con frenos de disco en las cuatro ruedas. El sistema de asistencia al frenado aumenta la fuerza de frenado aplicada cuando se pisa el pedal de freno con fuerza en una situación de emergencia. El sistema antibloqueo de frenos (ABS) ayuda a mantener el control de la dirección cuando se frena con mucha fuerza.

➢ **Sistema de asistencia al frenado** P. 508
➢ **Sistema antibloqueo de frenos (ABS)** P. 507

Freno de pie

Compruebe los frenos después de haber conducido en lugares con mucha agua o si el firme de la calzada está inundado. Si es necesario, seque los frenos pisando ligeramente el pedal de freno varias veces.

Si escucha un ruido de fricción metálica continuo al aplicar los frenos, es necesario sustituir las pastillas de freno. El vehículo debe revisarse en un concesionario.

Al aplicar presión en los frenos de manera constante mientras se desciende por una pendiente larga, los frenos pueden calentarse, con la consiguiente pérdida de potencia de frenado. Por lo tanto, al descender por una pendiente larga, suelte el pedal del acelerador y deje que el frenado regenerativo reduzca la velocidad del vehículo. Para ajustar el régimen de desaceleración, utilice el selector de leva de desaceleración.
El frenado regenerativo no puede utilizarse cuando la batería de alta tensión está cargada al máximo.

➢ **Indicador POWER/CHARGE** P. 155
➢ **Indicador del nivel de carga de la batería de alta tensión** P. 155
➢ **Selector de leva de desaceleración** P. 395

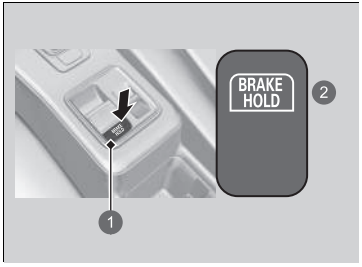
No apoye el pie en el pedal de freno mientras conduce, ya que se accionarán los frenos ligeramente y esto provocará la pérdida de eficacia de los mismos con el tiempo, así como la reducción de la vida útil de las pastillas. Además, confundirá a los conductores que circulan por detrás.

CONTINÚA

■ Retención automática del freno

Mantiene el freno aplicado después de soltar el pedal de freno hasta que se pisa el pedal del acelerador. Puede utilizar este sistema cuando el vehículo se detiene temporalmente, como en un semáforo y con tráfico intenso.

■ Encendido del sistema



1 Botón de retención automática del freno
2 Se enciende

Abróchese el cinturón de seguridad correctamente y, a continuación, encienda el sistema de alimentación. Mantenga pulsado el botón de retención automática del freno.

- El testigo del sistema de retención automática del freno se enciende. El sistema se enciende.

Retención automática del freno

⚠ADVERTENCIA

La activación del sistema de retención automática del freno en pendientes pronunciadas o carreteras resbaladizas permite aún que el vehículo se mueva si se levanta el pie del pedal de freno.

El movimiento imprevisto de un vehículo puede provocar una colisión y producir lesiones graves o incluso mortales.

Nunca active el sistema de retención automática del freno o confíe únicamente en esta función para evitar que el vehículo se mueva cuando esté detenido en pendientes pronunciadas o en carreteras resbaladizas.

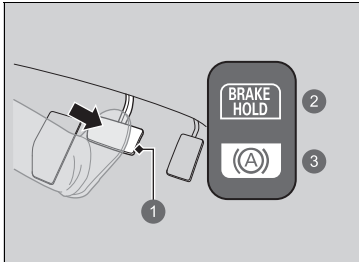
⚠ADVERTENCIA

El uso del sistema de retención automática del freno durante el estacionamiento puede causar el desplazamiento imprevisto del vehículo.

El movimiento imprevisto de un vehículo puede provocar una colisión y producir lesiones graves o incluso mortales.

No abandone nunca el vehículo cuando este se mantenga temporalmente frenado mediante el sistema de retención automática del freno y aparque siempre el vehículo con la caja de cambios en posición P y el freno de estacionamiento accionado.

■ Activación del sistema

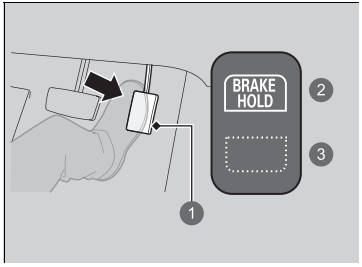


1 Pedal de freno
2 Encendido
3 Se enciende

Pise el pedal de freno para detener el vehículo por completo. La caja de cambios no debe estar en la posición P ni R.

- El testigo de retención automática del freno se enciende. El frenado se mantiene hasta 10 minutos.
- Suelte el pedal de freno después de que el testigo de retención automática del freno se encienda.

■ Desactivación del sistema



1 Pedal del acelerador
2 Encendido
3 Se apaga

Pise el pedal del acelerador mientras la caja de cambios se encuentra en una posición distinta de P o N. El sistema se cancela y el vehículo comienza a moverse.

- El testigo de retención automática del freno se apaga. El sistema continúa encendido.

Retención automática del freno

Cuando el sistema está activado, se puede apagar el sistema de alimentación o estacionar el vehículo siguiendo el procedimiento habitual.

Cuando se detenga P. 510

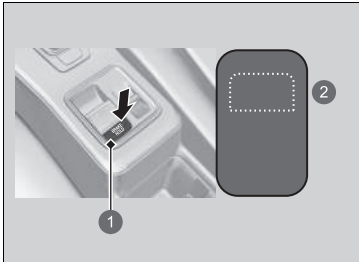
Si el sistema está encendido o activado, la retención automática del freno se desactiva una vez apagado el sistema de alimentación.

CONTINÚA

■ **El sistema se desactiva automáticamente cuando:**
- Se acciona el freno de estacionamiento eléctrico.
- Al pisar el pedal de freno y poner la caja de cambios en la posición P o R.

■ **El sistema se cancela automáticamente y el freno de estacionamiento se acciona cuando:**
- El frenado se mantiene durante más de 10 minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El sistema de alimentación se apaga.
- Hay un problema con el sistema de retención automática del freno.

■ **Apagado del sistema de retención automática del freno**



Mientras el sistema está activado, mantenga de nuevo pulsado el botón de retención automática del freno.

▶ El testigo del sistema de retención automática del freno se apaga.

Si desea desactivar la retención automática del freno mientras el sistema está en funcionamiento, mantenga pulsado el botón de retención automática del freno con el pedal de freno pisado.

1 Botón de retención automática del freno
2 Se apaga

Apagado del sistema de retención automática del freno

Asegúrese de apagar el sistema de retención automática del freno antes de utilizar un sistema de lavado automático del vehículo.

Es posible que escuche un ruido si el vehículo se mueve mientras el sistema de retención automática del freno está en funcionamiento.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

ABS

Ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y le ayuda a mantener el control de la dirección accionando los frenos con mucha más rapidez de la que usted es capaz.

El sistema de reparto electrónico de frenada (EBD), que forma parte del ABS, estabiliza además la distribución de la potencia de frenado entre las ruedas delanteras y las traseras en función de la carga del vehículo.

No debe pisar repetidamente el pedal de freno en ningún caso. Para que el ABS haga el trabajo por usted, mantenga siempre una presión firme y constante en el pedal de freno. Esto se denomina en ocasiones "pisar con fuerza y controlar la dirección".

Funcionamiento del ABS

El pedal de freno puede vibrar ligeramente cuando el ABS está activado. Mantenga pisado firmemente el pedal del freno. Si el firme está seco, necesitará pisar el pedal de freno con mucha fuerza para que se active el ABS. Sin embargo, puede notar que el ABS se activa de inmediato si intenta detener el vehículo cuando circula por nieve o hielo.

Es posible que el ABS se active cuando se pisa el pedal de freno mientras se conduce en:
- Carreteras mojadas o cubiertas de nieve.
- Carreteras pavimentadas con piedras.
- Carreteras con superficies irregulares, como baches, grietas, alcantarillas, etc.

Si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 10 km/h, el ABS deja de funcionar.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

AVISO

Es posible que el ABS no funcione correctamente si se utilizan neumáticos de tipos y tamaños incorrectos.

Si se enciende el testigo **ABS** durante la conducción, puede que exista un problema en el sistema.
Aunque el frenado normal no se verá afectado, existe la posibilidad de que no funcione el ABS. El vehículo debe revisarse en un concesionario inmediatamente.

El ABS no se ha diseñado con el fin de reducir el tiempo o la distancia que requiere un vehículo para detenerse: se ha diseñado para limitar el bloqueo de los frenos, lo que podría dar lugar a que patine el vehículo o a que se pierda el control de la dirección.

En los casos siguientes, es posible que el vehículo necesite una distancia de frenado mayor que un vehículo sin ABS hasta detenerse:
- Conduce sobre un firme irregular o en mal estado, como gravilla o nieve.
- Los neumáticos están equipados con cadenas.

Con el sistema ABS puede observarse lo siguiente:
- Suena un ruido procedente del motor

cuando se accionan los frenos o cuando se realizan comprobaciones del sistema después de encender el sistema de alimentación y mientras el vehículo acelera.
- Vibración en el pedal de freno o la carrocería del vehículo cuando se activa el ABS.

Estas vibraciones y sonidos son normales en los sistemas ABS y no son razón para preocuparse.

Sistema de asistencia al frenado

Está diseñado para prestar asistencia al conductor mediante la generación de una mayor fuerza de frenado cuando pisa el pedal de freno con fuerza en un frenado de emergencia.

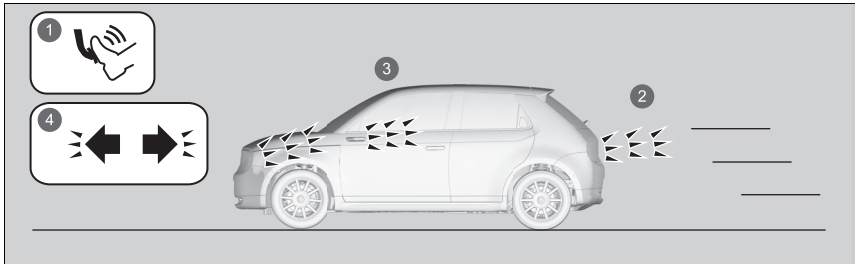
■ Funcionamiento del sistema de asistencia al frenado

Pise el pedal de freno firmemente para obtener un frenado más potente.

Señal de parada de emergencia

Se activa al frenar bruscamente mientras se conduce a una velocidad de 60 km/h o superior para alertar del frenado repentino a los conductores situados detrás mediante un parpadeo rápido de las luces de emergencia. Esto ayuda a alertar a los conductores situados detrás de usted para que tomen las medidas apropiadas para evitar una posible colisión con su vehículo.

■ **Cuándo se activa el sistema:**



❶ Frenada brusca
❷ Las luces de freno se encienden
❸ Las luces de emergencia parpadean
❹ Los testigos de las luces de emergencia parpadean

Las luces de emergencia dejan de parpadear cuando:
- Suelta el pedal de freno.
- El ABS se desactiva.
- La velocidad del vehículo desacelera de forma moderada.
- Pulse el botón de las luces de emergencia.

Señal de parada de emergencia

La señal de parada de emergencia es un sistema que puede evitar una posible colisión trasera producida por una frenada brusca. Hace que las luces de emergencia parpadeen al tiempo que se produce el frenazo repentino. Siempre se recomienda evitar frenadas bruscas, salvo que sea absolutamente necesario.

El sistema de señal de parada de emergencia no se activa con el botón de las luces de emergencia pulsado.

Si el ABS deja de funcionar durante un cierto periodo de tiempo durante el frenado, es posible que el sistema de señal de parada de emergencia no se active.

Cuando se detenga

1. Pise el pedal de freno con firmeza.
2. Con el pedal de freno pisado, tire a fondo del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico, pero lentamente.
3. Ponga la caja de cambios en la posición P.
4. Apague el sistema de alimentación.
   ► El testigo del sistema de frenos y del freno de estacionamiento se apaga en aproximadamente 30 segundos.

Accione el freno de estacionamiento eléctrico con firmeza, sobre todo si está estacionado en una pendiente.

Estacionamiento del vehículo

⚠ADVERTENCIA

El vehículo podría desplazarse si se deja sin supervisión antes que el freno de estacionamiento esté aplicado.
El movimiento de un vehículo podría provocar una colisión y producir lesiones graves o la muerte.
Mantenga siempre el pie en el pedal de freno hasta que confirme que el testigo de marcha seleccionada es P.

Cuando se detenga

AVISO

Las siguientes acciones pueden dañar la línea de transmisión:
- Pisar los pedales del acelerador y de freno al mismo tiempo.
- Cambiar a P antes de que el vehículo se detenga por completo.

Cuando circule cuesta arriba, no retenga el vehículo pisando el pedal del acelerador.
Esto puede hacer que el sistema de alimentación se sobrecaliente y falle.

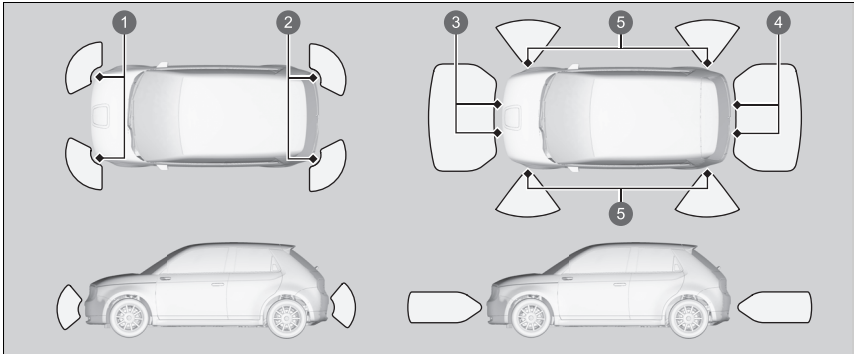
Cuando se detenga

A temperaturas extremadamente bajas, el freno de estacionamiento eléctrico se puede congelar si está aplicado. Si se esperan tales temperaturas, no aplique el freno de estacionamiento eléctrico y, al aparcar en una cuesta, gire las ruedas delanteras de forma que choquen contra la acera si el vehículo se desplaza hacia abajo o bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. Si no toma ninguna precaución, el vehículo puede desplazarse inesperadamente y provocar una colisión.

Sistema del sensor de parking

Los sensores centrales, laterales* y de las esquinas vigilan los obstáculos que se encuentran alrededor del vehículo, y el avisador acústico y la pantalla de audio/información muestran información sobre la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo.

■ Ubicación y alcance del sensor



1 Sensores de esquina delanteros
2 Sensores de esquina traseros
3 Sensores frontales centrales
4 Sensores traseros centrales
5 Sensores laterales (modelos con piloto de aparcamiento de Honda)

Sistema del sensor de parking

Incluso con el sistema activado, confirme que no haya ningún obstáculo cerca del vehículo antes de estacionar.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en los siguientes casos:
- Los sensores están cubiertos por nieve, hielo, barro o suciedad.
- El vehículo se encuentra en una superficie irregular, como hierba, badenes o una cuesta.
- El vehículo ha estado expuesto a temperaturas altas o bajas.
- El sistema ha estado expuesto a dispositivos que emiten ondas de ultrasonido.
- Se conduce con mal tiempo.

Es posible que el sistema no detecte:
- Objetos delgados o bajos.
- Materiales que absorben el sonido, como la nieve, el algodón o la gomaespuma.
- Objetos situados justo debajo del parachoques.
- Obstáculos situados justo delante del parachoques.

No coloque ningún accesorio sobre los sensores ni alrededor de los mismos.

Modelos con cámara con visualización múltiple

Cuando el vehículo se desplaza hacia delante a 8 km/h o menos, el sistema detecta los obstáculos de la parte delantera y la imagen de la cámara delantera se muestra a medida que la distancia entre ellos disminuye.

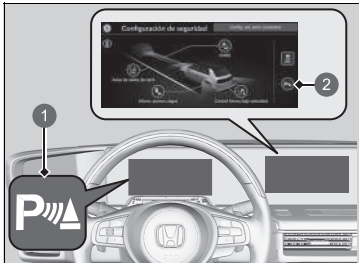
Cámara con visualización múltiple* P. 523

Puede personalizar si mostrar o no la imagen de la cámara delantera cuando se detecte un obstáculo.

Funciones configurables P. 327

* No disponible en todos los modelos

■ **Activación y desactivación del sistema del sensor de parking**



1 Testigo del sensor de parking (verde)
2 Icono del sensor de parking

El icono P se encuentra en la sección de Conf. seguridad de la pantalla de audio/información. Para desactivar el sensor de parking, pulse el icono P.

➡ **Activación y desactivación del sistema de asistencia al conductor** P. 326

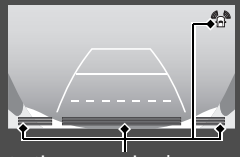
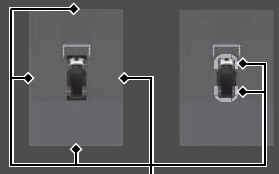
Los sensores de las esquinas delanteras, los de la parte central trasera y los de las esquinas traseras comienzan a detectar un obstáculo cuando la caja de cambios está en la posición R y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h.

Los sensores de las esquinas delanteras y los de la parte central delantera comienzan a detectar obstáculos cuando la caja de cambios está en otra posición que no sea P o R y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h.

Cuando el piloto de aparcamiento de Honda está activado, el sistema del sensor de parking se activa también y todos los sensores de estacionamiento comienzan a vigilar los obstáculos mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 8 km/h.

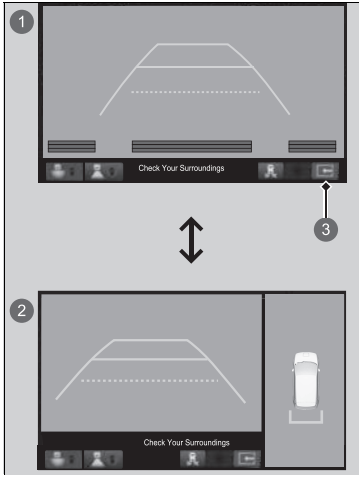
CONTINÚA

■ **Cuando se acorta la distancia entre el vehículo y los obstáculos**

Duración del aviso acústico intermitente	Distancia entre el parachoques y el obstáculo		Testigo	Pantalla de audio/información
	Sensores de esquina/ sensores laterales*2	Sensores centrales		
Moderada	—	Delantero: aprox. 100-60 cm Trasero: aprox. 110-60 cm	Parpadea en amarillo*1	 Los testigos se encienden cuando el sensor detecta un obstáculo
Corta	Aproximadamente 60-45 cm	Aproximadamente 60-45 cm	Parpadea en ámbar	
Muy breve	Aproximadamente 45-35 cm	Aproximadamente 45-35 cm		
Fija	Aproximadamente 35 cm o menos	Aproximadamente 35 cm o menos	Parpadea en rojo	 Los testigos se encienden si el sensor detecta un obstáculo  Los testigos se encienden cuando el sensor detecta un obstáculo*2

*1. En esta fase, solo los sensores centrales detectan obstáculos.
*2. Cuando el piloto de aparcamiento de Honda está en funcionamiento, también pueden activarse los sensores ubicados en los laterales de los parachoques delantero y trasero.

■ **Funcionamiento de la pantalla**



Puede cambiar entre pantalla normal y pantalla dividida tocando el icono .

1 Pantalla normal
2 Pantalla dividida
3 Icono

CONTINÚA

■ Apagado de todos los sensores traseros

1. Establezca el modo de alimentación en VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO).
2. Coloque el modo de alimentación en CONTACTO y, en un plazo de 10 segundos, toque el icono del sensor de parking diez veces.
3. Coloque el modo de alimentación en VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO).
4. Vuelva a colocar el modo de alimentación en CONTACTO y, en un plazo de 20 segundos, toque el icono del sensor de parking diez veces.
► Suena el avisador acústico dos veces. Los sensores traseros ahora están desactivados.

Para volver a encender los sensores traseros, siga el procedimiento que se muestra anteriormente. El avisador acústico suena tres veces cuando los sensores traseros se vuelven a encender.

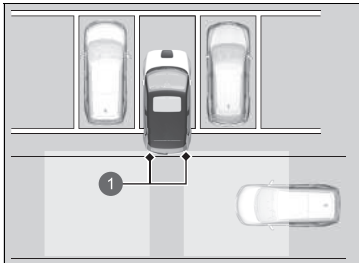
Cuando el piloto de aparcamiento de Honda está activado, el sistema del sensor de parking se activa también y todos los sensores de estacionamiento comienzan a vigilar los obstáculos mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 8 km/h.

Sistema de alerta de tráfico cruzado*

Controla las esquinas traseras al dar marcha atrás mediante los sensores del radar y le alerta en caso de que se detecte un vehículo acercándose desde una esquina trasera.

Es un sistema muy práctico, especialmente al salir hacia atrás de un estacionamiento.

Funcionamiento del sistema



1 Sensores del radar: Debajo de las esquinas del parachoques trasero

El sistema se activa cuando:

- El modo de alimentación se encuentra en la posición de CONTACTO.
- El sistema de alerta de tráfico cruzado está encendido.
  ➡ **Encendido y apagado del sistema de alerta de tráfico cruzado** P. 520
- La caja de cambios está en R.
- Su vehículo circula a 5 km/h o menos.

Si un vehículo se aproxima desde el ángulo trasero, el sistema de alerta de tráfico cruzado le alerta con un avisador acústico y un aviso en la pantalla.

El sistema no detectará los vehículos que se aproximen justo por detrás de su vehículo, ni proporcionará alertas acerca de los vehículos detectados cuando estos vayan justo detrás de su vehículo.

El sistema no avisa sobre vehículos que se alejan del suyo y puede que avise de la presencia de peatones, bicicletas u objetos parados.

≫Sistema de alerta de tráfico cruzado*

⚠PRECAUCIÓN

El sistema de alerta de tráfico cruzado no puede detectar todos los vehículos que se aproximan y podría no detectar ninguno.

Podría producirse una colisión en el caso de que no se confirme visualmente que sea seguro dar marcha atrás.

No confíe únicamente en el sistema al dar marcha atrás; utilice también el espejo retrovisor y mire hacia atrás y hacia los lados de su vehículo antes de ir marcha atrás.

El sistema de alerta de tráfico cruzado podría no detectar o tardar en detectar un vehículo que se aproxima, o podría alertar sin que haya un vehículo aproximándose en las siguientes condiciones:

- Hay un obstáculo, como otro vehículo y una pared, junto al parachoques trasero de su vehículo, lo que provoca una interferencia que bloquea el alcance del sensor del radar.
- Su vehículo circula a una velocidad de 5 km/h o superior.
- Se acerca un vehículo a una velocidad que no está entre 10 km/h y 25 km/h.
- El sistema recoge interferencias externas, como los sensores del radar de otro vehículo o fuertes ondas de radio procedentes de una instalación cercana.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

Sistema de alerta de tráfico cruzado*

- Alguna esquina del parachoques trasero está cubierta de nieve, hielo, barro o suciedad.
- Cuando hace mal tiempo.
- Su vehículo se encuentra en una pendiente.
- El vehículo está inclinado debido a una carga pesada en la parte posterior.
- Su vehículo circula marcha atrás hacia un muro, poste, vehículo, etc.

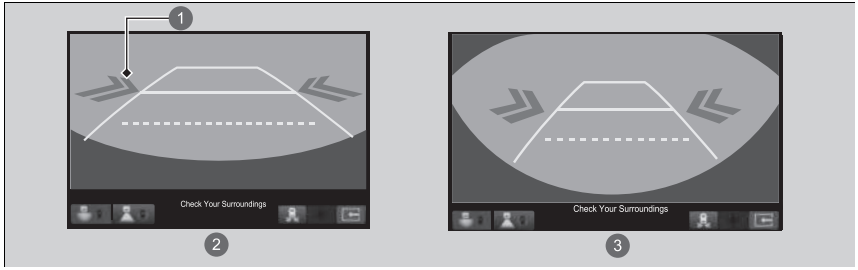
El parachoques trasero o los sensores no se han reparado correctamente o el parachoques trasero se ha deformado. El vehículo debe revisarse en un concesionario.

Para un funcionamiento adecuado, mantenga siempre las esquinas del parachoques trasero limpias.
No cubra las esquinas del parachoques trasero con etiquetas o pegatinas de ningún tipo.

El indicador acústico del sistema del sensor de parking anula el indicador acústico del sistema de alerta de tráfico cruzado cuando los sensores detectan obstáculos muy cercanos.

* No disponible en todos los modelos

Cuando el sistema detecta un vehículo



1 Icono de flecha
2 Vista normal
3 Vista horizontal

En la pantalla de audio/información aparece un icono con una flecha en la dirección en la que se aproxima el vehículo.

Cuando el sistema detecta un vehículo

Si el testigo situado en la parte inferior derecha cambia a en ámbar cuando la caja de cambios está en R, significa que se ha acumulado barro, nieve o hielo en las proximidades del sensor. El sistema deja de funcionar temporalmente. Compruebe si hay algún tipo de obstrucción en las esquinas del parachoques y limpie la zona si es necesario.

Si el testigo se enciende cuando la caja de cambios se encuentra en R, es posible que exista un problema en el sistema de alerta de tráfico cruzado. No utilice el sistema y lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.

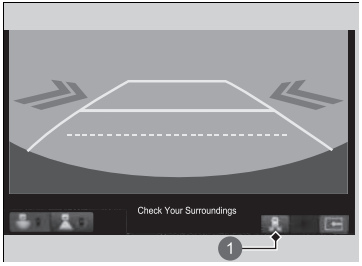
Si la pantalla permanece igual con la caja de cambios en posición R, podría haber un problema con el sistema de cámara trasera y el sistema de alerta de tráfico cruzado. No utilice el sistema y lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.

CONTINÚA

■ Encendido y apagado del sistema de alerta de tráfico cruzado

Púlselo para encender y apagar el sistema. El testigo se enciende con el sistema.
También puede activar y desactivar el sistema con la función personalizada de la pantalla de audio/información.

➔ **Funciones configurables** P. 327

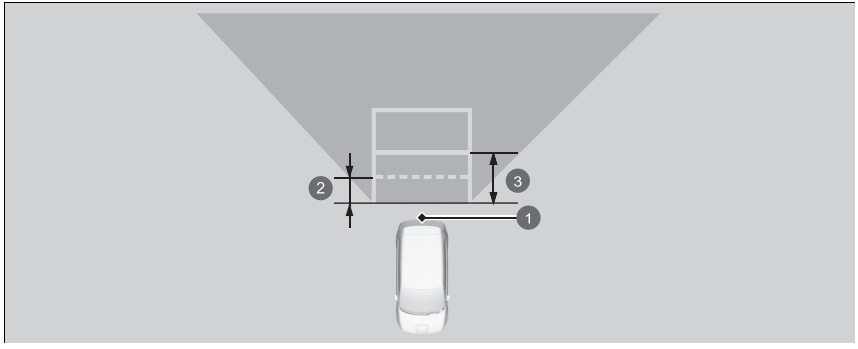


1 Icono

Acerca de la cámara trasera con múltiples vistas

La pantalla de audio/información puede mostrar la visión de la zona trasera del vehículo.
La pantalla cambia automáticamente a la visión de la zona trasera cuando la caja de cambios se coloca en la posición R.

Área visualizada en la cámara trasera con múltiples vistas



1 Cámara
2 Aprox. 50 cm
3 Aprox. 1 m

Acerca de la cámara trasera con múltiples vistas

La vista que ofrece la cámara de visión trasera tiene limitaciones. No muestra las esquinas del parachoques ni lo que hay debajo de este. Su lente singular también hace que los objetos parezcan estar más cerca o más lejos de lo que están realmente.

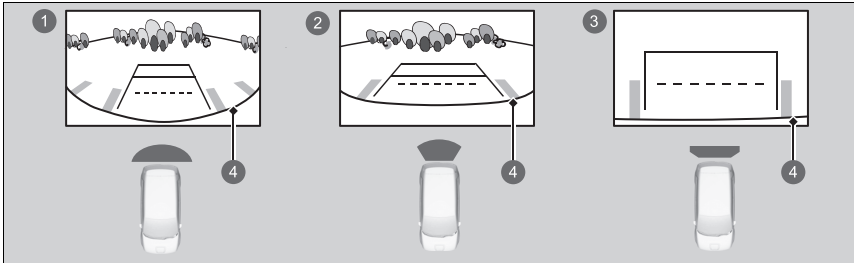
Compruebe visualmente que es seguro dar marcha atrás. Determinadas condiciones (el clima, la iluminación y las altas temperaturas) también pueden limitar la visión de la zona trasera. No debe confiar únicamente en la pantalla de la cámara trasera, ya que no proporciona toda la información sobre las condiciones de la zona trasera del vehículo.

Si la cámara está cubierta de suciedad, humedad, etc., límpiela con un paño suave y húmedo.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

Puede ver tres modos distintos de la cámara en la pantalla de audio/información.
Toque el icono correspondiente para cambiar el modo.



1 : modo de vista horizontal
2 : modo de vista normal
3 : modo de vista vertical
4 Parachoques

- Si el último modo de visualización usado es el horizontal o el normal, la próxima vez que cambie la caja de cambios a la posición R, se volverá a usar este modo.
- Si se estaba utilizando el modo de vista vertical la última vez que apagó el sistema de alimentación, el modo horizontal será el que se seleccione cuando vuelva a activar el modo de alimentación en posición de CONTACTO y coloque la caja de cambios en la posición R.
- Si estaba usando el modo de vista vertical y han pasado 10 segundos después de cambiar la caja de cambios desde R, se activará el modo de vista horizontal la próxima vez que cambie a R.

Acerca de la cámara trasera con múltiples vistas

Puede cambiar los ajustes de **las líneas de guía fijas** y **las líneas de guía dinámicas**.

Funciones configurables P. 327

Línea de guía fija
Activada: las líneas de guía aparecen cuando se ponga la caja de cambios en la posición R.
Desactivada: las líneas de guía no aparecen.
Línea de guía dinámica
Activada: las líneas de guía se mueven según la dirección del volante.
Desactivada: las líneas de guía no se mueven.

El testigo aparece cuando el sistema del sensor de parking detecta algún obstáculo.

Sistema del sensor de parking P. 512

Cámara con visualización múltiple*

Se trata de un sistema de cuatro cámaras que permite observar aquellas zonas denominadas normalmente "ángulos muertos" desde diferentes puntos, para seguidamente mostrar las imágenes correspondientes en la pantalla de audio/información. Este sistema se puede utilizar para las siguientes funciones:

- Inspeccionar la calzada en busca de obstáculos al desplazarse en R.
  ➡ **Inspección en busca de obstáculos por la parte posterior del vehículo** P. 530
- Inspeccionar los laterales derecho e izquierdo del vehículo al atravesar cruces con mala visibilidad (p. ej., con presencia de obstrucciones).
  ➡ **Comprobación en cruces con la vista de abanico delantero** P. 534
- Inspeccionar la zona situada delante del vehículo en busca de obstáculos durante el estacionamiento o al maniobrar en espacios estrechos.

⚠ADVERTENCIA

Si no se comprueba visualmente el área alrededor del vehículo (directamente o con el uso de los retrovisores), se podría producir una colisión que provocase lesiones graves o incluso la muerte.

Las zonas que se muestran en el sistema de cámara con múltiples vistas son limitadas. Es posible que no se muestren todos los peatones u otros objetos que haya alrededor del vehículo.

No confíe únicamente en el sistema de cámara con múltiples vistas para valorar si es seguro realizar desplazamientos.

⚠ADVERTENCIA

No prestar la debida atención a los alrededores durante la conducción puede provocar una colisión con lesiones graves o incluso la muerte.

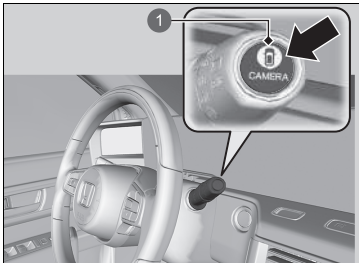
Para ayudar a reducir la probabilidad de que se produzca una colisión, mire únicamente a la pantalla del sistema de cámaras con múltiples vistas cuando sea posible hacerlo en las debidas condiciones de seguridad.

El sistema de cámaras con múltiples vistas no elimina todos los ángulos muertos. El sistema está diseñado solo para su comodidad.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

■ Visualización de una imagen de las cámaras con múltiples vistas



1 Botón **CAMERA**

■ Para activar las vistas de la parte delantera:
Pulse el botón **CAMERA** cuando el vehículo esté parado o circulando a una velocidad inferior a 20 km/h. Vuelva a pulsar el botón para alternar las vistas de las cámaras.

■ Para activar las vistas de la parte trasera:
Cambie la posición del cambio a R cuando el vehículo esté parado. Vuelva a pulsar el botón **CAMERA** para cambiar al modo de vista de la parte trasera.
Puede personalizar la configuración de la visualización.

➡ **Funciones configurables** P. 327

Cámara con visualización múltiple*

Mantenga las lentes de las cámaras siempre limpias y libres de residuos.

El testigo aparece cuando el sistema del sensor de parking detecta algún obstáculo.

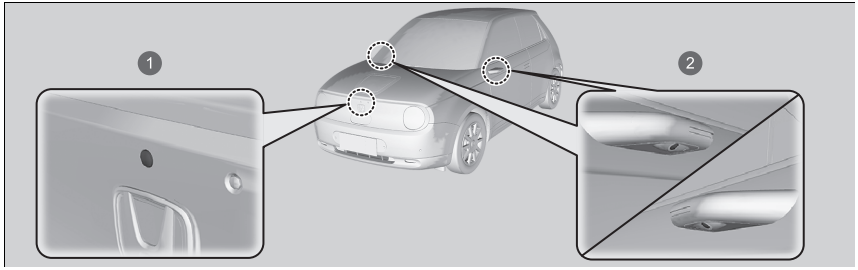
➡ **Sistema del sensor de parking** P. 512

Si un vehículo se aproxima desde la esquina trasera, el sistema de alerta de tráfico cruzado emite un aviso.

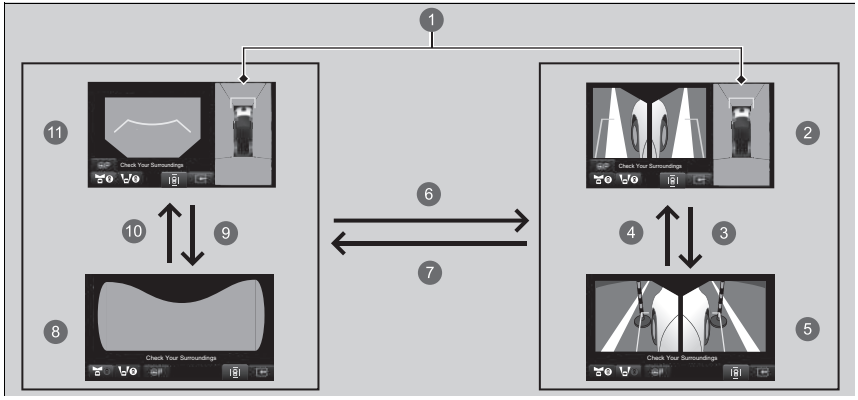
➡ **Sistema de alerta de tráfico cruzado*** P. 517

* No disponible en todos los modelos

Ubicaciones e imágenes de las cámaras



1 Cámara delantera
2 Cámaras de visión lateral

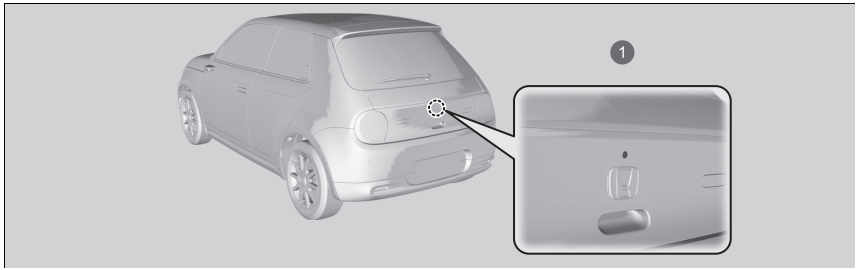


CONTINÚA

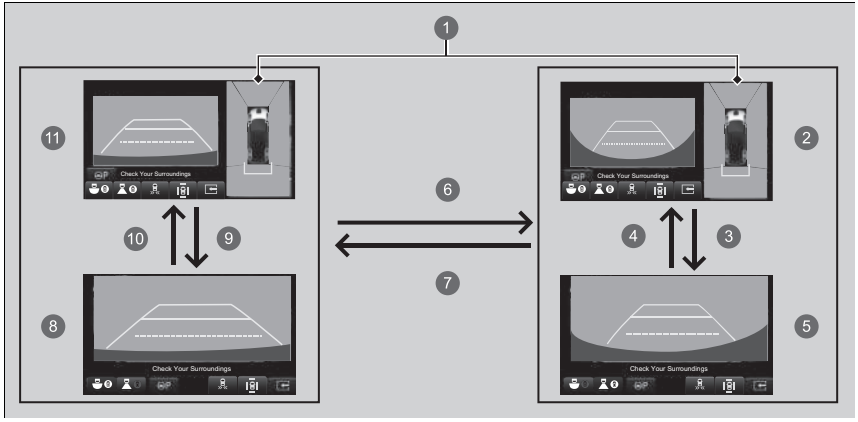
❶ Vista del suelo: vista aérea generada mediante la combinación de las imágenes capturadas por cuatro cámaras
❷ Vista de los lados izquierdo y derecho + vista del suelo
❸ o *1
❹ o *1
❺ Vista de los lados izquierdo y derecho
❻ o , o el botón **CAMERA**
❼ o
❽ Vista de abanico delantero
❾ o *1
❿ o *1
⓫ Vista delantera + vista del suelo

Las exclusivas lentes de las cámaras de visualización múltiple hacen que las distancias parezcan diferentes de las reales: los objetos que se ven en la pantalla de audio/información pueden aparecer más cerca o más lejos, o pueden mostrarse distorsionados. Esto es más evidente cuanto más lejos está el objeto del vehículo.

*1. También puede modificar la información visualizada tocando la pantalla de vista.

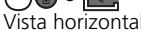


❶ Cámara trasera



❶ Vista del suelo: vista aérea generada mediante la combinación de las imágenes capturadas por cuatro cámaras
❷ Vista horizontal trasera + vista del suelo

CONTINÚA

❸  o *1
❹  o *1
❺ Vista horizontal trasera
❻  o , o el botón **CAMERA**
❼  o
❽ Vista trasera normal
❾ o *1
❿  o *1
⓫ Vista trasera normal + vista del suelo

Las exclusivas lentes de las cámaras de visualización múltiple hacen que las distancias parezcan diferentes de las reales: los objetos que se ven en la pantalla de audio/información pueden aparecer más cerca o más lejos, o pueden mostrarse distorsionados. Esto es más evidente cuanto más lejos está el objeto del vehículo.

*1. También puede modificar la información visualizada tocando la pantalla de vista.

Líneas de referencia y líneas de guía

Es posible mostrar los elementos indicados a continuación si el sistema de cámaras con múltiples vistas está activado.

Línea de guía fija: le ayuda a obtener un sentido de distancia entre su vehículo y los alrededores de la parte trasera. La distancia indicada puede diferir de la real.

Línea de guía dinámica: indica el sentido de movimiento del vehículo con el volante en la posición en la que se encuentre en el momento determinado.

Visualización de una imagen de las cámaras con múltiples vistas

El sistema de navegación se desactiva cuando la palanca de cambios se coloca en la posición R.

Si pulsa el botón **CAMERA** cuando el vehículo circula a más de 20 km/h, aparecerá la pantalla de espera.
Si la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 20 km/h, la pantalla cambia a la imagen del sistema de cámaras con visualización múltiple.

Las posiciones y distancias indicadas mediante las líneas de guía y las vistas de las cámaras en la pantalla pueden diferir de las posiciones y distancias reales como consecuencia de modificaciones de la altura del vehículo, cambios de las condiciones de la calzada y otros factores. Las líneas de guía deben utilizarse únicamente a modo de referencia.

Es posible activar y desactivar las líneas de guía con la pantalla de audio/información.

➡ **Funciones configurables** P. 327

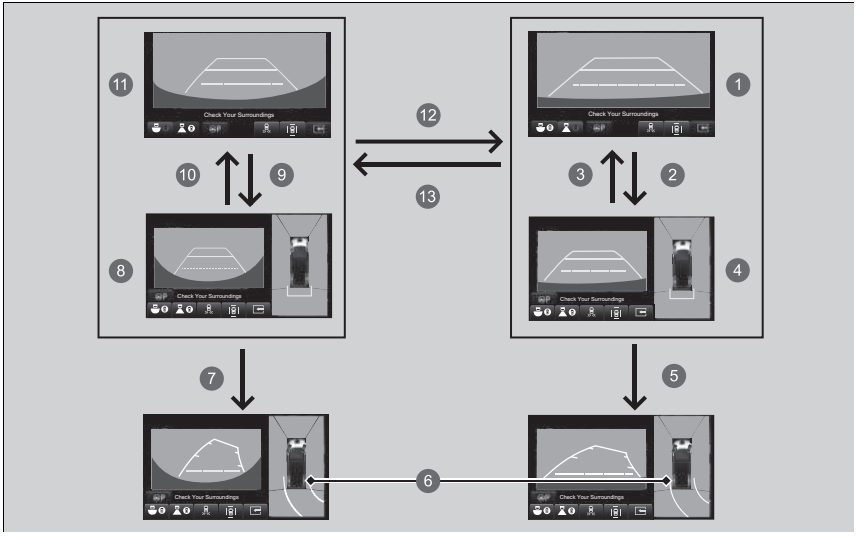
Si desactiva las líneas de guía, permanecerán desactivadas hasta que las vuelva a activar.

CONTINÚA

Uso de las cámaras con múltiples vistas

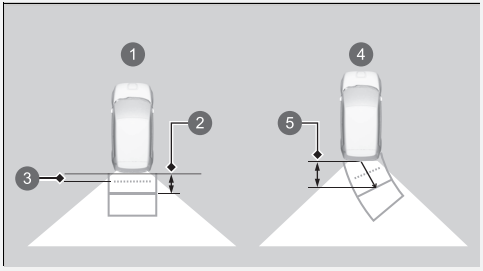
Inspección en busca de obstáculos por la parte posterior del vehículo

La pantalla cambia automáticamente a la vista de la parte trasera cuando la palanca de cambios se coloca en la posición R.



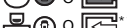
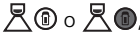
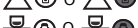
Inspección en busca de obstáculos por la parte posterior del vehículo

Al seleccionar la posición R, o pasar de ella a otra diferente, es posible que experimente un retardo entre el cambio de la pantalla de audio/información a la imagen de la parte trasera.



Distancias aproximadas:

1. Líneas de guía
2. 1 m
3. 50 cm
4. Líneas de proyección
5. 1 m

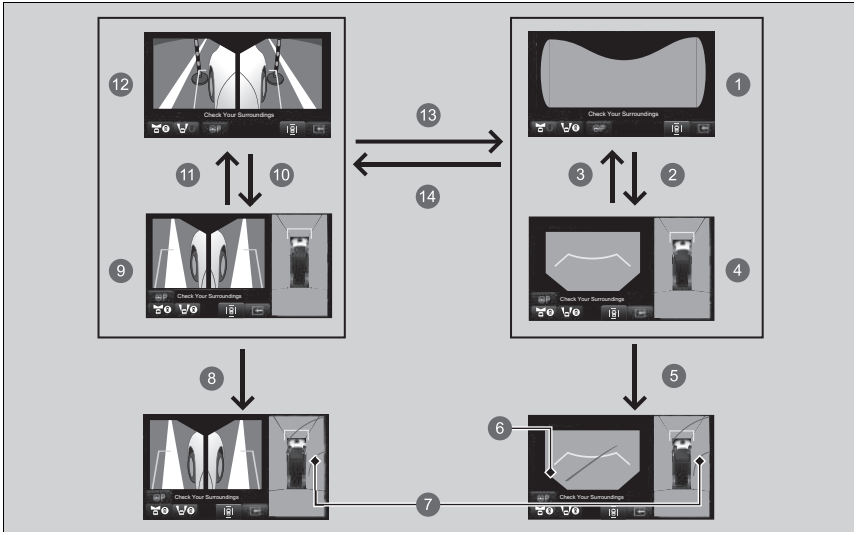
❶ Vista trasera normal
❷  o *1
❸  o *1
❹ Vista trasera normal + vista del suelo
❺ Cuando el volante se gira más de 90 grados
❻ Las líneas de proyección indican una distancia de 25 cm de la carrocería del vehículo
❼ Cuando el volante se gira más de 90 grados
❽ Vista horizontal trasera + vista del suelo
❾  o *1
❿  o *1
⓫ Vista horizontal trasera
⓬  o , o el botón **CAMERA**
⓭  o , o el botón **CAMERA**

*1. También puede modificar la información visualizada tocando la pantalla de vista.

CONTINÚA

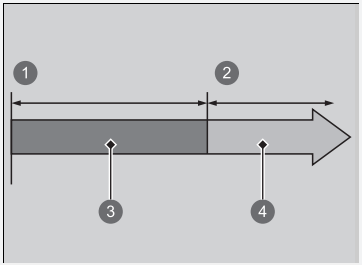
■ Inspección en los laterales del vehículo

Puede hacer que se muestre la pantalla de vista delantera de la calzada con las cuatro cámaras del sistema. Si se pulsa el botón **CAMERA** cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h, la imagen cambia como se indica a continuación.



Inspección en los laterales del vehículo

Si la velocidad del vehículo supera los 25 km/h mientras está mostrándose la imagen de las cámaras con visualización múltiple, la vista delantera o lateral de la pantalla cambia automáticamente a la pantalla de audio/información.



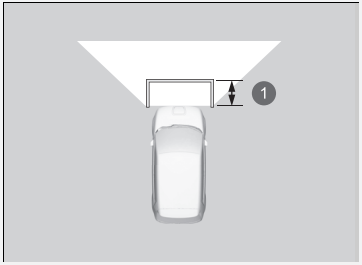
1. 0 km/h
2. 25 km/h
3. Pantalla de la cámara
4. Pantalla de audio/información

❶ Vista de abanico delantero
❷ o *1
❸ o *1
❹ Vista delantera + vista del suelo
❺ Cuando el volante se gira más de 90 grados
❻ Los puntos ciegos aparecerán en negro.
❼ Las líneas de proyección indican una distancia de 25 cm de la carrocería del vehículo
❽ Cuando el volante se gira más de 90 grados
❾ Vista de los lados izquierdo y derecho + vista del suelo
❿ o *1
⓫ o *1
⓬ Vista de los lados izquierdo y derecho
⓭ o , o el botón **CAMERA**
⓮ o , o el botón **CAMERA**

*1. También puede modificar la información visualizada tocando la pantalla de vista.

Inspección en los laterales del vehículo

Distancia aproximada indicada mediante la línea de referencia

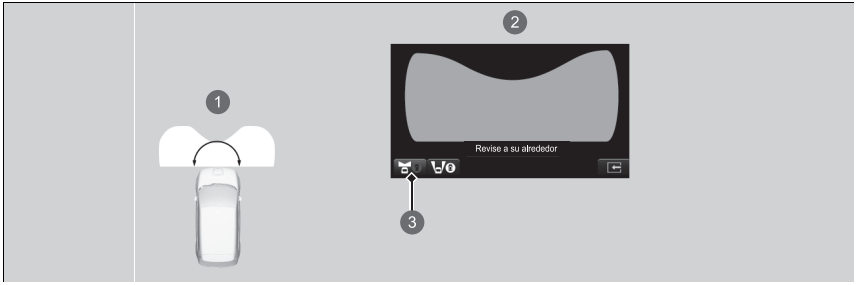


❶ 1 m

CONTINÚA

■ Comprobación en cruces con la vista de abanico delantero

La pantalla de vista de abanico delantero resulta de utilidad cuando quiere observar si hay vehículos cruzando en cualquier sentido por un cruce con mala visibilidad.



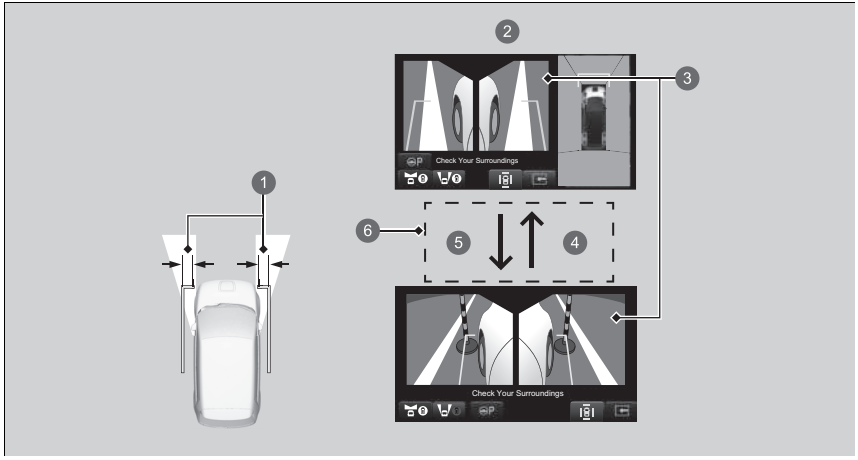
1. La pantalla de vista de abanico delantero proporciona 180 grados de visión.
2. Pantalla de vista de abanico delantero
3. Esta es la vista que se obtiene al pulsar el botón **CAMERA**, el icono de vista de abanico delantero o al tocar la vista de abanico delantero.

Comprobación en cruces con la vista de abanico delantero

La de abanico delantero es una vista en gran angular. La imagen aparece enormemente distorsionada y puede parecer que los objetos se encuentran más cerca o más lejos de lo que realmente están.

■ **Comprobación en los laterales del vehículo**

Las pantallas de vista lateral resultan prácticas al aparcar en aceras o en cabinas de peaje, o bien al cruzarse lentamente con vehículos que circulen en sentido opuesto en vías estrechas.



1. 30 cm
2. Pantalla de vista lateral
3. Vistas laterales: imágenes de las cámaras de vista lateral
4. o *1
5. o *1
6. También puede modificar la información visualizada tocando la pantalla de vista

La distancia aproximada que indican las líneas de proyección es de 30 cm desde el vehículo.

Limitaciones del sistema de cámaras con múltiples vistas

Es posible que el sistema no funcione correctamente en las condiciones indicadas a continuación.

Condiciones		Soluciones
La línea de proyección presenta imprecisiones.		La posición se corrige automáticamente.
Las imágenes pueden no mostrarse con nitidez en las siguientes condiciones:	• Si activa el sistema en condiciones meteorológicas adversas (lluvia intensa, nieve, niebla, etc.) o en zonas de baja iluminación ambiental. • Las cámaras se encuentran a temperaturas elevadas. • Si hay un cambio brusco entre luz y oscuridad debido a la entrada o salida de un túnel. • Conduce bajo la luz del sol (por ejemplo, al amanecer o al anochecer). • Alguna de las lentes de las cámaras está arañada o rayada.	No utilice el sistema de cámaras con múltiples vistas. En su lugar, vigile los alrededores visualmente hasta que las condiciones permitan utilizar el sistema correctamente.
	• Alguna de las lentes de las cámaras está cubierta de suciedad, humedad o residuos. • Cuando caen gotas de agua o insectos en la lente de la cámara.	Limpie las lentes de las cámaras con un paño suave humedecido con agua, detergente suave o limpiacristales.
	• La pantalla de audio/información está sucia.	Limpie la pantalla con un paño suave y seco.
Se ha alterado alguno de los ángulos de las cámaras.	Se observan graves daños en alguna de las cámaras o las inmediaciones de esta.	No use el sistema de cámaras con múltiples vistas y póngase en contacto con un concesionario.
Aparece un mensaje de error durante el uso del sistema de cámaras con múltiples vistas.		
La imagen no aparece en pantalla al pulsar el botón **CAMERA** en la pantalla de audio/información cuando el vehículo circula a una velocidad de 20 km/h o inferior.		

Piloto de aparcamiento de Honda

Ayuda a entrar y salir de una plaza de aparcamiento.
Mediante las cámaras y los sensores sónicos, el sistema detecta la plaza de aparcamiento y programa una ruta para estacionar el vehículo o para salir de la plaza. El sistema ayuda a aparcar en la plaza o a salir de la misma ajustando la velocidad, moviendo el volante y cambiando las marchas.

Piloto de aparcamiento de Honda*

⚠ADVERTENCIA

El piloto de aparcamiento de Honda no es un sistema de estacionamiento automático.

Al igual que otros sistemas de asistencia, el piloto de aparcamiento de Honda tiene limitaciones. Si confía en exceso en este sistema, podría sufrir un accidente.

Si se encuentra en las siguientes situaciones mientras utiliza el sistema, detenga el vehículo o cancele su activación, y evite de forma manual la situación.

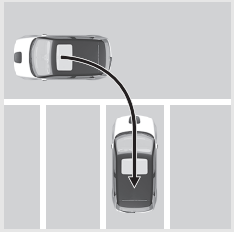
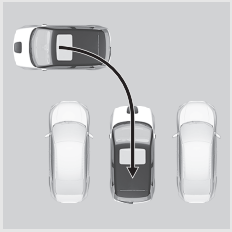
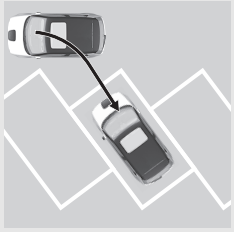
- Cuando esté a punto de chocar con un obstáculo, con otro vehículo o con un peatón.
- Cuando se encuentre con bordillos, baches o topes que el vehículo no pueda salvar.
- Cuando esté a punto de entrar en una zona delimitada como prohibida.

Al igual que cuando estaciona manualmente, realice siempre una comprobación directa y visual de los alrededores.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

El sistema se puede utilizar en las siguientes situaciones:

Clases de plazas de aparcamiento	Plazas de aparcamiento delimitadas	Plazas de aparcamiento no delimitadas
Estacionamiento marcha atrás		
Estacionamiento marcha atrás en ángulo*1		—

*1. La plaza de aparcamiento se detectará si hay tres o más líneas delimitadoras y suficiente espacio para estacionar dos o más vehículos.

Piloto de aparcamiento de Honda*

⚠ADVERTENCIA

No utilice este sistema en lugares que no sean adecuados.

No utilice el piloto de aparcamiento de Honda en pendientes, en plazas de aparcamiento con forma irregular ni en otras ubicaciones donde su uso no sea adecuado.

➡ **Ubicaciones no adecuadas para utilizar el sistema** P. 540

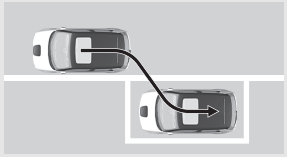
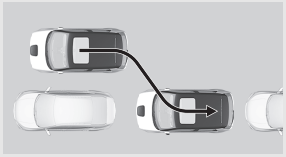
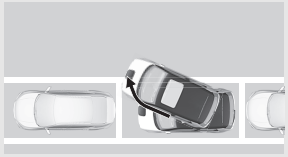
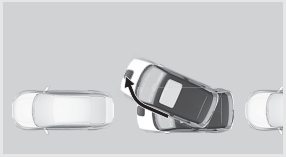
Para obtener información sobre las cámaras delantera/lateral/trasera, consulte la página siguiente.

➡ **Ubicaciones e imágenes de las cámaras** P. 525

Para obtener instrucciones sobre el manejo correcto de los sensores sónicos, consulte la página siguiente.

➡ **Sensores** P. 497

* No disponible en todos los modelos

Clases de plazas de aparcamiento	Plazas de aparcamiento delimitadas	Plazas de aparcamiento no delimitadas
Estacionamiento en paralelo		
Salida de plaza de estacionamiento en paralelo*1		

*1. Solo cuando haya un vehículo delante.

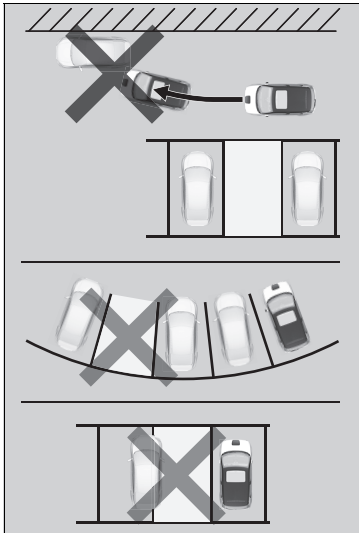
CONTINÚA

■ Ubicaciones no adecuadas para utilizar el sistema

El piloto de aparcamiento de Honda no se debe utilizar en lugares en los que el vehículo no pueda desplazarse hacia delante o hacia atrás, o no pueda salir con facilidad de la plaza, como en los siguientes casos:

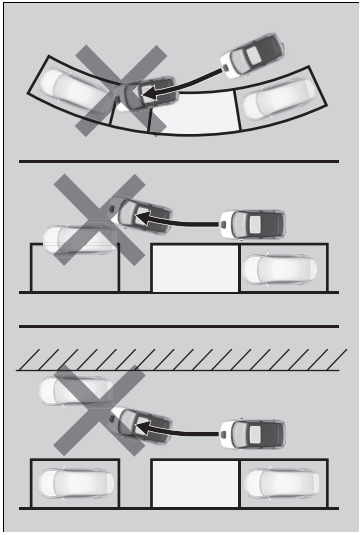
- Hay una pendiente.
- La zona es accidentada o irregular.
- La zona no está pavimentada o es de arena, grava, hierba, etc.
- La zona está cubierta de nieve.
- La zona es resbaladiza debido a la presencia de nieve, hielo, etc.
- El carril es estrecho.
- Hay un obstáculo delante del vehículo.
- La plaza de aparcamiento está en curva.
- Hay vehículos cercanos estacionados fuera de las líneas.

Estacionamiento marcha atrás



CONTINÚA

Estacionamiento en paralelo

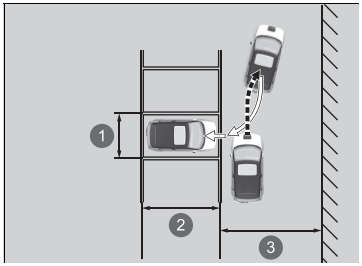


Uso del piloto de aparcamiento de Honda

Para entrar en una plaza de aparcamiento

El piloto de aparcamiento de Honda se puede utilizar en plazas de aparcamiento delimitadas con líneas u otras guías similares, tal como se muestra en las ilustraciones siguientes.
Es posible que no pueda estacionar correctamente si la plaza es demasiado estrecha o demasiado ancha respecto a las líneas.

Estacionamiento marcha atrás*1



1. Aproximadamente 2,5 m
2. Longitud del vehículo + aproximadamente 0,5 m o más
3. Anchura del carril de 5,5 m o más

*1. Si no hay líneas de delimitación, la distancia entre los otros dos vehículos será de aproximadamente 3,2 m.

Uso del piloto de aparcamiento de Honda

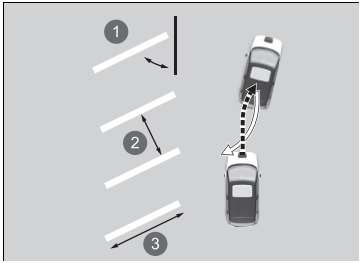
⚠ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no pillarse las manos con el volante.
El volante girará automáticamente. Tenga cuidado de no pillarse las manos con el volante.

Cuando el piloto de aparcamiento de Honda está activado, el volumen del sonido no se puede ajustar.

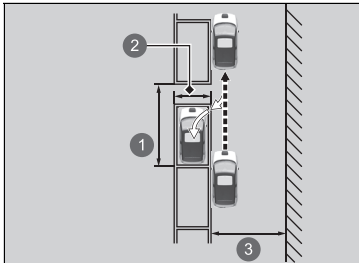
CONTINÚA

Estacionamiento marcha atrás en ángulo



❶ Aproximadamente 60 grados o 45 grados
❷ Aproximadamente 2,5 m
❸ Longitud del vehículo + aproximadamente 0,5 m o más

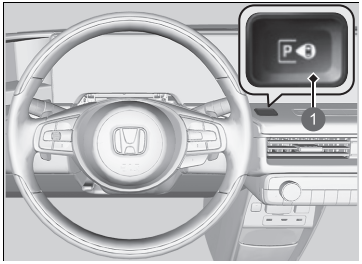
Estacionamiento en paralelo*1



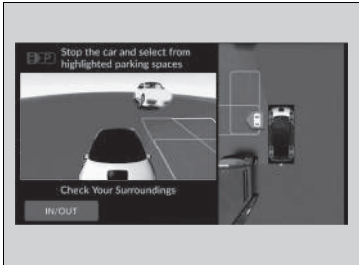
❶ Aproximadamente 5,5 m o más
❷ Líneas blancas a unos 2,5 m
❸ Aproximadamente 4,5 m

*1. Si no hay líneas de delimitación, la distancia entre los otros vehículos debe ser la longitud del vehículo + 1,5 m o más

CONTINÚA



❶ Interruptor del piloto de aparcamiento de Honda

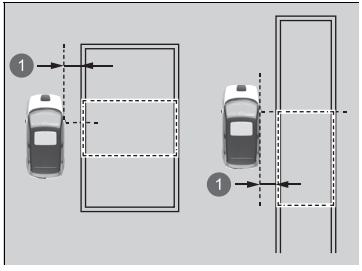


❶ (gris)
❷ Icono **IN/OUT**

1. Al pulsar el interruptor del piloto de aparcamiento de Honda se abrirá el menú correspondiente al sistema.
► Se mostrará (gris) en la parte superior izquierda de la pantalla.
► Si el sistema está en modo de salida, podrá elegir el modo de estacionamiento tocando el icono **IN/OUT**.



1 Pantalla de cambio de modo



1 Aproximadamente 1 m

2. Coloque el vehículo cerca de la plaza donde desea aparcar y, lentamente, avance hasta colocarse a 1 m de la misma en paralelo.
- ▶ El sistema emitirá un pitido cuando detecte la plaza de estacionamiento.
- ▶ El límite (en verde) de la plaza detectada puede ajustarse en función de la posición del vehículo u otras condiciones.

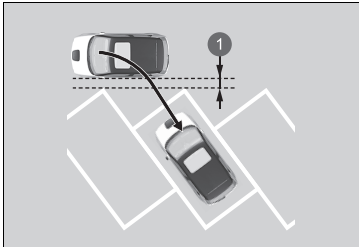
Para entrar en una plaza de aparcamiento

El piloto de aparcamiento de Honda no se puede utilizar si la plaza de estacionamiento detectada no se muestra.

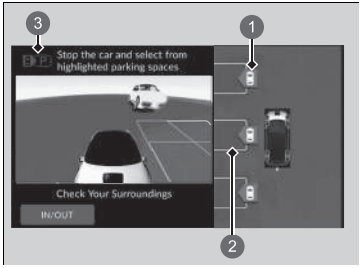
Consejos para detectar la posición objetivo
Plaza de estacionamiento delimitada:
Detenga el vehículo de modo que el asiento del conductor quede justo al lado de la plaza de aparcamiento.
Plaza de estacionamiento no delimitada:
Detenga el vehículo de modo que el asiento del conductor quede detrás de la plaza de aparcamiento.

Cuando se selecciona la plaza de estacionamiento, se confirma directamente el espacio de la zona.

CONTINÚA



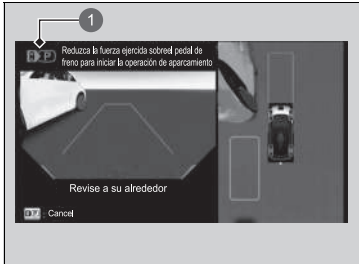
❶ Aproximadamente 1 m



❶ Plaza de estacionamiento (verde)
❷ Posición objetivo (azul)
❸ P (azul)

3. Con el vehículo parado, seleccione las líneas de la plaza de estacionamiento (verde) tocando la pantalla.
▶ Cuando se muestre la pantalla de selección de estacionamiento marcha atrás o en paralelo, seleccione el modo que corresponda.
▶ Las líneas seleccionadas de la plaza de estacionamiento (verde) serán la posición objetivo (azul).





❶ (azul)

4. Pulse el interruptor del piloto de aparcamiento de Honda a la vez que pisa el pedal del freno.
- ▶ Sonará un pitido cuando el sistema se active y el icono parpadeará (en azul) en la parte superior izquierda de la pantalla.
- ▶ Coloque la palanca de cambios en función de la dirección que desee tomar.

5. Vigile los alrededores, la ruta que se muestra en pantalla y la posición de parada; a continuación, suelte el pedal del freno.
- ▶ El vehículo comenzará a moverse. Ajuste la velocidad con el pedal de freno si es necesario.
- ▶ Cuando termine de aparcar, el cambio se colocará en la posición P y el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente.
- ▶ Se mostrará el mensaje **Se ha completado la operación de aparcamiento** y se regresará a la pantalla anterior.
- ▶ Ajuste la ubicación o posición de estacionamiento si es necesario.
- ▶ Después de estacionar, compruebe que el cambio está en la posición P.

Para entrar en una plaza de aparcamiento

Cuando el sistema se ponga en marcha, si hay algún obstáculo en su recorrido, detenga el vehículo con el pedal de freno, pulse el interruptor del piloto de aparcamiento de Honda y desactívelo.

Cuando el vehículo esté cerca de la posición objetivo, puede que se vuelva a mover para ajustar su posición.
Preste atención a los alrededores y detenga el vehículo si es necesario.

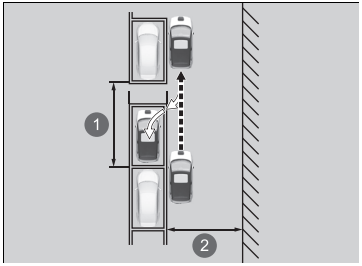
Puede impedir que el freno de estacionamiento se accione automáticamente una vez terminado el estacionamiento.
➡ **Funciones configurables** P. 327

CONTINÚA

■ Para salir de una plaza de aparcamiento en paralelo

Puede utilizar el piloto de aparcamiento de Honda si hay otro vehículo delante del suyo en la siguiente plaza de aparcamiento.

Estacionamiento en paralelo

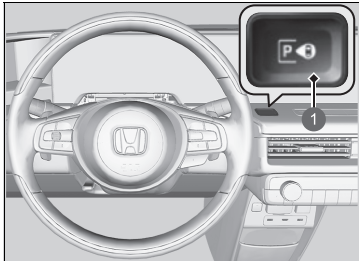


1 Aproximadamente 5,5 m
2 Aproximadamente 4,5 m

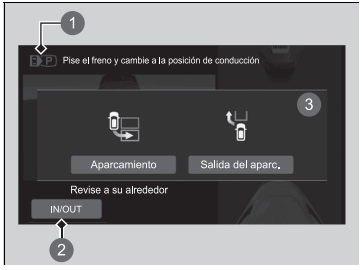
▶Para salir de una plaza de aparcamiento en paralelo

⚠ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no pillarse las manos con el volante.
El volante girará automáticamente. Tenga cuidado de no pillarse las manos con el volante.



❶ Interruptor del piloto de aparcamiento de Honda



❶ P (gris) (azul)
❷ Icono **IN/OUT**
❸ Pantalla de cambio de modo

1. Al pulsar el interruptor del piloto de aparcamiento de Honda se abrirá el menú correspondiente al sistema.
- ▶ Se mostrará P (gris) en la parte superior izquierda de la pantalla.
- ▶ Si el sistema se encuentra en modo de estacionamiento, podrá elegir el modo de salida de aparcamiento tocando el icono de selección de modo.
- ▶ Pise el pedal de freno siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla y coloque la palanca de cambios en la posición R.

Para salir de una plaza de aparcamiento en paralelo

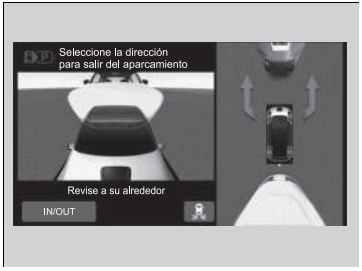
La función de salida no se puede utilizar si alguien ha aparcado en doble fila delante del vehículo.

La función de salida no se puede utilizar si el espacio entre su vehículo y los vehículos que haya delante o detrás del suyo es extremadamente pequeño, o si hay una persona o un obstáculo entre ellos.

Aunque el sensor de parking detecte una persona u otro obstáculo cuando se está utilizando la función de salida del aparcamiento, seguirá funcionando.

Si se aproxima un vehículo en movimiento desde la parte trasera, pise el pedal de freno y detenga el vehículo.

CONTINÚA



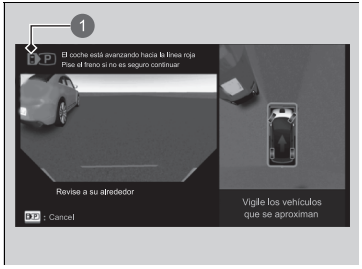


1 Interruptor del freno de estacionamiento

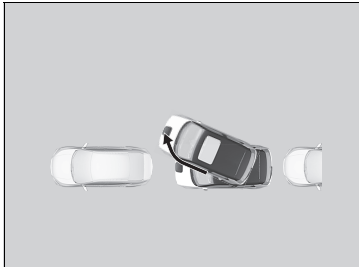
2. En la pantalla, toque y seleccione la dirección en la que desee salir mientras pisa el pedal de freno.

3. Pulse el interruptor del piloto de aparcamiento de Honda a la vez que pisa el pedal del freno.
- ▶ El sistema emitirá un pitido cuando empiece a funcionar y el icono P parpadeará (en azul) en la parte superior izquierda de la pantalla.
- ▶ La posición del cambio cambiará en función de la dirección que haya elegido.

4. Con el pedal de freno pisado, suelte el freno de estacionamiento pulsando el interruptor y soltando después el freno.
- ▶ El vehículo comenzará a moverse. Vigile los alrededores y ajuste la velocidad utilizando el pedal de freno.
- ▶ Preste atención a la situación existente en la dirección en la que desea salir.
- ▶ Cuando llegue al punto en el que finaliza la asistencia para salir del aparcamiento, se mostrará el mensaje **Pise el freno** en la pantalla.

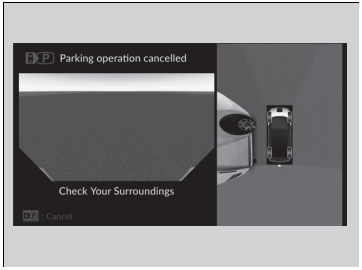


1 (azul)



5. Siga las instrucciones y pise el pedal de freno.
- ▶ Se mostrará el mensaje **Se ha completado la operación de salida del aparcamiento** en la parte superior izquierda de la pantalla y la asistencia finalizará.
- ▶ Si suelta el pedal de freno, el vehículo avanzará lentamente.
  Compruebe la posición de la palanca de cambios y controle el vehículo manualmente.

CONTINÚA



■ **Desactivación del piloto de aparcamiento de Honda**

Para desactivar el piloto de aparcamiento de Honda una vez que la asistencia al estacionamiento ha comenzado, pise el pedal de freno para detener el vehículo y después pulse el interruptor del piloto de aparcamiento de Honda.
Si se limita a tocar el icono de cancelación, el piloto de aparcamiento de Honda no se desactivará.

Cuando el sistema se desactiva, se emite un aviso acústico y se muestra el mensaje **Se ha cancelado la operación de aparcamiento** en la pantalla. Pise el pedal de freno.

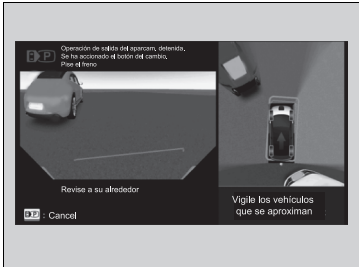
▶ El sistema regresará a la pantalla anterior. Puesto que el sistema ya no está controlando el vehículo, este comenzará a avanzar lentamente si se suelta el freno. Compruebe la posición de la palanca de cambios y controle el vehículo manualmente.

Si el piloto de aparcamiento de Honda está desactivado, no será posible reanudar la operación. Deberá empezar desde el principio o estacionar el vehículo manualmente.

■ **Ejemplos de condiciones para la desactivación**

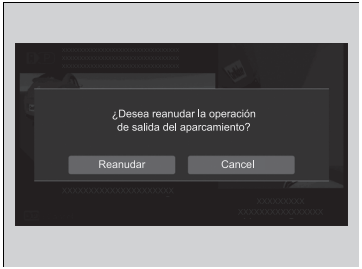
- El conductor cambia a P.
- Se acciona el freno de estacionamiento.
- Transcurren cinco minutos desde el inicio de la operación.
- Se activa el sistema de control de estabilidad (VSA).
- Se desactiva el VSA.
- Se detecta algo inusual.
- Se activa el control de frenos a baja velocidad.
- Se activa el sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS).
- La velocidad del vehículo es demasiado alta.
- El sistema no puede funcionar por la presencia de una pendiente.
- El vehículo no puede circular por un terreno irregular.
- Hay un obstáculo en la plaza de estacionamiento y el sistema determina que no hay suficiente espacio después de empezar.
- Cuando se activa más de una cierta cantidad de veces.
- Cuando se desvía de la ruta o no se puede generar una ruta.

CONTINÚA



■ Pausa y reinicio del piloto de aparcamiento de Honda

Si el sistema se coloca en pausa, se emite un pitido y se muestra un mensaje en la parte superior izquierda de la pantalla.
Detenga el vehículo pisando el pedal de freno.



Cuando la asistencia no se puede reanudar, se muestra el mensaje **¿Desea reanudar la operación de aparcamiento?/¿Desea reanudar la operación de salida del aparcamiento?** en la pantalla. Con el pedal de freno pisado, toque el icono **Reanudar** de la pantalla y la asistencia continuará. Suelte el pedal de freno.

- ▶ El vehículo comenzará a moverse. Vigile los alrededores y ajuste la velocidad utilizando el pedal de freno.
- ▶ Si toca el botón de cancelación con el pedal del freno pisado, la asistencia terminará y se mostrará el mensaje **El piloto de aparcamiento de Honda ha finalizado**. Compruebe la posición de la palanca de cambios y controle el vehículo manualmente.
- ▶ Si no es posible reanudar el funcionamiento, el icono **Reanudar** no se podrá seleccionar.

■ **Ejemplos de condiciones para la pausa**

- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Se detecta un peatón o un obstáculo.
- El conductor pisa el acelerador.
- El conductor gira el volante.
- El conductor cambia la palanca de cambios a D, R o N.
- Se abre una puerta del vehículo (incluido el portón trasero).

CONTINÚA

■ Mensajes de error

Si se producen las siguientes situaciones mientras se está utilizando el sistema, podría haber un problema en el mismo.
Detenga el vehículo pisando el pedal de freno, coloque la palanca de cambios en la posición P y conduzca manualmente el vehículo tras comprobar la posición del cambio.

- No se muestra la pantalla.
- El icono  no parpadea.
- El sistema no emite un pitido.
- El icono  es de color naranja y se muestra un mensaje de error en la pantalla.

■ Condiciones y limitaciones del piloto de aparcamiento de Honda

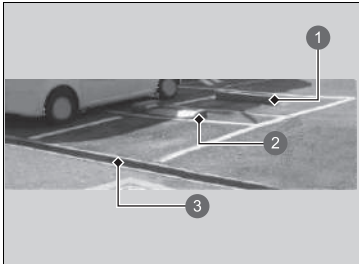
Además, pueden producirse las siguientes situaciones en las que la ruta y la posición de retroceso no se generen correctamente, en las que el sistema detecte más obstáculos u otros objetos de lo debido y cancele la operación, o en las que no sea posible detener el vehículo antes de que choque con un obstáculo.

■ Condiciones ambientales

- Las líneas de delimitación de la plaza de aparcamiento están desvaídas o sucias.
- La plaza de aparcamiento está delimitada por cuerdas, bloques, baldosas, etc.
- No hay mucho contraste entre el pavimento y las líneas de delimitación de la plaza de aparcamiento.
- Las líneas de delimitación de la plaza de aparcamiento son demasiado gruesas o finas.
- Solo se detecta una línea delimitadora de la plaza de aparcamiento.
- Cuando la plaza de aparcamiento es demasiado ancha o estrecha.
- La plaza de aparcamiento está demasiado cerca o lejos de donde se ha detenido el vehículo.
- El pavimento de la plaza de estacionamiento no es de un solo color o es irregular.

- Hay sombras, pintadas, líneas redibujadas, etc., que se parecen a las delimitaciones de las plazas de estacionamiento.
- La delimitación de la plaza de aparcamiento es difícil de detectar, por ejemplo, al estacionar de noche o en un aparcamiento interior oscuro.
- Se refleja luz natural o artificial en todo o en parte del pavimento debido a su revestimiento, etc.
- Se proyecta la luz solar, por ejemplo durante el amanecer o el atardecer, directa o indirectamente en la cámara.
- Es difícil detectar las líneas delimitadoras debido a la acumulación de nieve, productos para deshielo, etc.
- Hay sombras de objetos adyacentes (árboles, edificios, guardarraíles, vehículos, etc.) paralelas al vehículo o a la plaza de estacionamiento.
- Hay agujeros, grietas, precipicios o salientes.
- Hay otros vehículos con sensores sónicos u otros objetos que emiten ultrasonidos en las proximidades.
- Se conduce con mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- Cuando se alinean en el edificio formas similares, como múltiples marcos de ventanas.
- Alerones, topes de ruedas u otras estructuras que se utilizan en aparcamientos que funcionan con monedas.

CONTINÚA



1 Tope de ruedas
2 Alerón de parquímetro con monedas
3 Diferencia de nivel

■ **Condiciones del vehículo**

- El vehículo se detiene en ángulo respecto a la plaza de aparcamiento.
- La parte delantera de la cámara está tapada debido a la presencia de suciedad, niebla, lluvia, barro, nieve húmeda, precintos, accesorios, adhesivos o la película de la lente de la cámara.
- Los sensores sónicos están sucios (cubiertos de nieve, hielo, barro, etc.).
- Los sensores sónicos están dañados u orientados en la dirección incorrecta.
- El vehículo está demasiado caliente o frío.
- El vehículo está inclinado debido a una carga excesiva en las plazas traseras o en el maletero.
- Un desgaste anormal de los neumáticos o estado de las ruedas (tamaño incorrecto, tamaño y fabricación distintas, neumático mal inflado, etc.).

■ **Por presencia de obstáculos**

- Obstáculos que no reflejan bien las ondas sonoras, como personas, nieve, prendas, esponjas, etc.
- Obstáculos finos, como vallas, cadenas, bicicletas, postes de señales, etc.
- Obstáculos bajos o pequeños.
- Bordillos, resaltos de estacionamiento, desniveles y otros obstáculos fijados en el pavimento.
- Obstáculos situados justo delante del parachoques.
- Obstáculos, como muros que no están en perpendicular al suelo.
- Objetos en movimiento o que cruzan repentinamente la carretera.
- Pilares inclinados o paredes que sobresalen desde una posición alta.
- Objetos con formas especiales, incluidos otros vehículos.
- El otro vehículo es estrecho.
- La distancia al suelo es alta porque el otro vehículo es extremadamente bajo.
- Obstáculos en el lateral del vehículo.
- Obstáculos, incluidos otros vehículos, demasiado cerca o lejos del vehículo.

Antes de la carga

Efectúe las comprobaciones indicadas a continuación antes de empezar a cargar el vehículo.

Lista de comprobación de seguridad

- Conecte el cable de carga directamente en la toma de corriente de pared utilizada para cargar el vehículo.
  ▶ No utilice cables alargadores, adaptadores ni regletas para conectar el cable de carga a la toma de corriente.
- Verifique que el cable de carga esté totalmente desenrollado antes de utilizarlo.
- Verifique que la caja de control, el conector de carga y el cable de carga estén perfectamente intactos, incluido en lo relativo a grietas y deshilachaduras.
  ▶ Si detecta cualquier daño en los dispositivos, póngase en contacto con un concesionario.
- Verifique que el conector de carga y la toma estén limpios.
  ▶ Si encuentra contaminación de cualquier tipo o cualquier objeto extraño en el conector o la toma, póngase en contacto con un concesionario.
- Verifique que el cable de carga esté seco.
  ▶ Compruebe que no haya agua en las inmediaciones y asegúrese de tener las manos secas.

Nota: La toma de corriente debe encontrarse en buen estado. Si la toma de corriente está desgastada o dañada, no hará contacto con el conector correctamente. Verifique que el conector esté introducido por completo y que no pueda escaparse de la toma una vez colocado. Si la conexión está floja, puede acumularse un exceso de calor en el conector y dañarlo.

Carga de la batería de alta tensión con un cargador de CA o CC CCS2

Existen dos formas de cargar la batería de alta tensión: con un cargador de CA de 230 voltios o con un cargador de CC CCS2 instalados por un profesional.

Carga con	Tiempo de carga recomendado
CCS2 de CC	30 minutos (80 % de carga)*1
CA 230 V (32 amperios)	5-10,5 horas (carga completa)*1

*1. El tiempo de carga varía en función de las condiciones correspondientes, como la carga restante de la batería y la temperatura ambiente.

El tiempo recomendado para una carga completa que figura en esta tabla indica las horas que podría tardarse en cargar por completo la batería de alta tensión desde el momento en que se enciende el testigo de carga baja a una temperatura ambiente de 25 °C.

Carga

Si el sistema de calentamiento de la batería está activado, esta puede tardar más tiempo en cargarse.

Si la batería de 12 voltios está desconectada, no es posible cargar el vehículo. Tras haber vuelto a conectar la batería de 12 voltios, encienda el sistema y, seguidamente, vuelva a apagarlo.
Confirme que es posible cargar el vehículo.

Encendido del sistema P. 381

⚠ADVERTENCIA

Cargar la batería de alta tensión en las siguientes situaciones supone un riesgo de descarga eléctrica e incendio, lo cual puede provocar lesiones graves o incluso mortales:

- Cargar la batería durante una tormenta eléctrica.
- Utilizar el cable de carga cerca del agua o manipularlo con las manos mojadas.
- Utilizar un cargador que tenga la carcasa rota o agrietada o el cable deshilachado o dañado.

Nunca cargue el vehículo en las situaciones mencionadas.

CONTINÚA

Carga

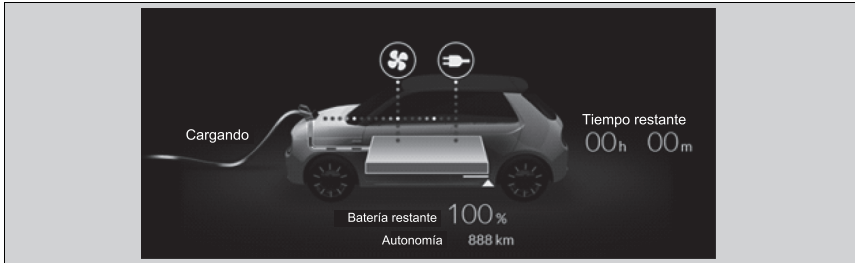
Antes de utilizar un cable de carga del vehículo, inspeccione el cable para comprobar si presenta daños, como arañazos, grietas o roturas. Si observa cualquier daño, no utilice el cable de carga y llévelo a un concesionario para que lo inspeccionen.

Si se produce un corte del suministro eléctrico u otro tipo de interrupción eléctrica durante la carga del vehículo, este reanudará automáticamente la carga una vez que se restablezca el suministro.

Para evitar daños en el cargador, tome estas precauciones:
- No golpee los componentes del conector de carga con objetos duros ni los deje caer sobre el suelo.
- No estire, retuerza, enrede, arrastre ni pise el cable de carga.
- No utilice ni guarde el cargador cerca de fuentes de calor.
- No lo exponga a líquidos ni utilice productos químicos abrasivos para limpiarlo.

El sistema de climatización y el sistema de sonido del vehículo se pueden utilizar mientras se carga. Si el sistema eléctrico está activado durante la carga, podrán utilizar funciones como el climatizador, la toma de corriente de CA, el sistema de sonido y la calefacción de los asientos.

Transmisión de potencia P. 317



Cuando se utiliza el sistema de control de climatización o la toma interior, se muestra o . Si utiliza estos sistemas, el vehículo podría cargarse más despacio.

Carga

⚠ADVERTENCIA

Utilizar un cargador dañado o modificado puede provocar descargas eléctricas e incendios, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.

No desarme ni modifique el cargador. Si el cargador resulta dañado, deje de usarlo y consulte a un concesionario.

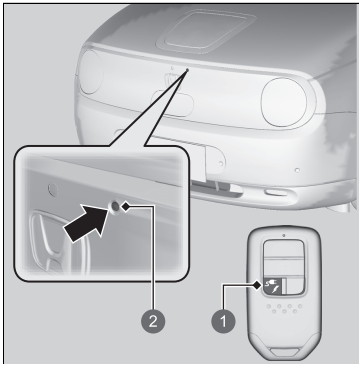
AVISO

Si el vehículo está cubierto con una funda, retírela antes de iniciar la carga. Podría provocar una avería y dañar el vehículo o los componentes de carga.

Inspeccione el enchufe del cable de carga, el conector de carga y la toma de carga del vehículo antes de su uso. Si el enchufe o el conector están sucios o contaminados de otro modo, límpielos con cuidado utilizando un paño seco. No limpie la parte metálica de la toma y del conector de carga. Además, si no puede limpiar el enchufe o el conector, si la toma está sucia o si alguno de los componentes está dañado o corroído, lleve el cable de carga y el vehículo a un concesionario para que los inspeccionen y reparen.

CONTINÚA

Instrucciones de carga (CA)



❶ Botón de apertura de la tapa de carga
❷ Botón de apertura de la tapa

1. Detenga el vehículo en una estación indicada específicamente para vehículos eléctricos. Estacione con la tapa de carga situada lo más cerca posible de la toma de carga, justo delante del capó.
2. Ponga la palanca de cambios en la posición P.
3. Apague el sistema de alimentación.
4. Mantenga pulsado el botón de apertura de la tapa de carga.
   ▶ La tapa se abre.
   Llave P. 172
   ▶ La luz de carga (blanca) del interior de la tapa de carga se encenderá durante aproximadamente 100 segundos.

Instrucciones de carga (CA)

La velocidad de carga se reduce cuando se aproxima el fin de la carga de la batería.

La tapa de carga también se puede abrir desde la pantalla de audio/información.
Menú de VE P. 321

La batería de alta tensión podría no cargarse aunque el conector de carga esté correctamente conectado a la toma del vehículo cuando el temporizador de carga se ha programado pero no se ha iniciado todavía.

Siga las instrucciones y precauciones de seguridad facilitadas con el equipo de carga de CA.

Si desenchufa el conector de carga de la toma, la carga se cancelará automáticamente.

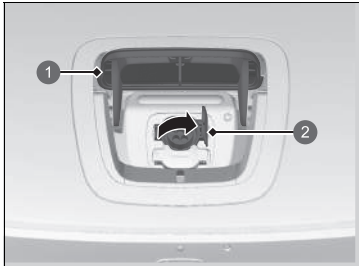
Control del botón de apertura de la tapa

Cuando el vehículo está bloqueado

Pulse el botón de apertura de la tapa con el mando a distancia sin llave.

Cuando el vehículo está desbloqueado

Pulse el botón de apertura de la tapa.



1 Tapa de carga
2 Tapón de la entrada

5. Abra la tapa de carga.
6. Abra la tapa de la toma.



1 Luz de carga (azul)

7. Para conectar el cable al vehículo.
▶ La luz de carga de la tapa de carga parpadea (azul).

Instrucciones de carga (CA)

Para evitar daños en el cargador, tome estas precauciones:
- No golpee los componentes del conector de carga con objetos duros ni los deje caer sobre el suelo.
- No estire, retuerza, enrede, arrastre ni pise el cable de carga.
- No utilice ni guarde el cargador cerca de fuentes de calor.
- No lo exponga a líquidos ni utilice productos químicos abrasivos para limpiarlo.

Si el conector de carga no se suelta, no lo fuerce y siga los procedimientos indicados en la página siguiente.

➡ **Si no se puede desconectar el conector de carga** P. 673

Control de liberación del conector de carga

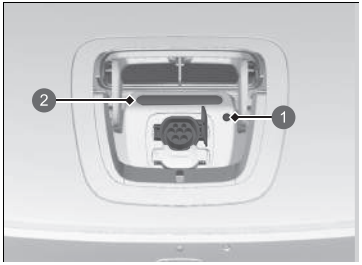
Cuando el vehículo está bloqueado

Pulse el botón de apertura del mando a distancia sin llave.

Cuando el vehículo está desbloqueado

Pulse el botón de apertura.

CONTINÚA



1 Botón de apertura
2 Luz de carga (azul)

■ Una vez finalizada la carga

Pulse el botón de apertura para sacar el conector de carga de la toma.

▶ Vuelva a colocar el tapón en la toma antes de cerrar la tapa.

La luz de carga de la tapa de carga cambiará a color azul.

Instrucciones de carga (CA)

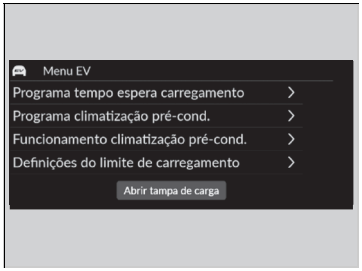
Si las puertas están bloqueadas, el conector de carga no podrá sacarse si no lleva consigo el mando a distancia sin llave.
Para sacarlo, desbloquee las puertas.
Si no lo saca antes de que transcurran 30 segundos desde el desbloqueo de las puertas, el conector de carga se bloqueará de nuevo automáticamente.

Uso de un temporizador

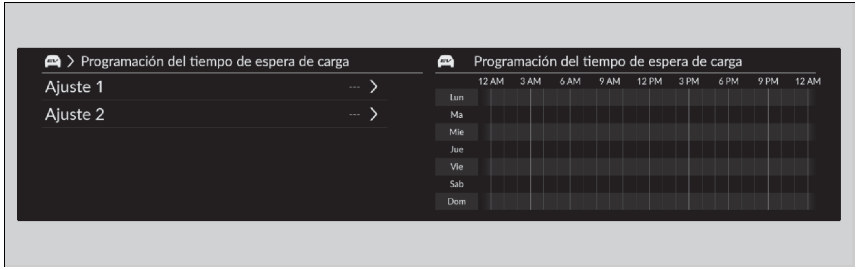
Puede programar el temporizador para cargar la batería de alta tensión mediante la pantalla de audio/información.
El vehículo empezará a cargarse automáticamente en el momento programado siempre y cuando el conector de carga esté conectado al vehículo.

Ajustes de Programación del tiempo de espera de carga P. 322

Pantalla de audio/información



1. Seleccione el icono **Menú de VE** y, a continuación, seleccione **Programación del tiempo de espera de carga**.
▶ La **Programación del tiempo de espera de carga** no se puede configurar si no activa el GPS después de reconectar la batería de 12 voltios. Vaya a un entorno de comunicación adecuado y defina el programa de nuevo.



2. Seleccione **Ajuste 1** o **Ajuste 2**.

Uso de un temporizador

Si está activado el sistema de calentamiento de la batería, puede que no esté lo suficientemente cargada.

Pantalla de audio/información

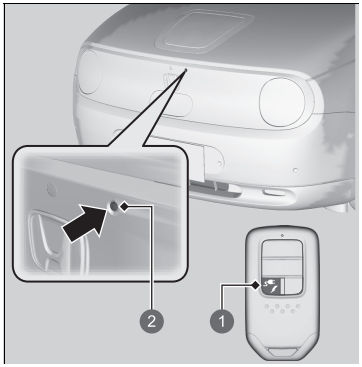
Hora inicio/fin: la batería se cargará, salvo durante el periodo que haya indicado que no se inicie.
Fecha de inicio: la batería se cargará, salvo durante el periodo que haya indicado que no se inicie.
Ubicación: seleccione **CASA** o **En cualquier lugar**.
▶Puede seleccionar **CASA** cuando el vehículo se vaya a cargar cerca de su casa. Si es así, cargue el vehículo utilizando el mando.
▶Se seleccionará **En cualquier lugar** si no ha registrado la ubicación de su casa.
Activar/desactivar: seleccione **Activar** o **Desactivar**.

CONTINÚA



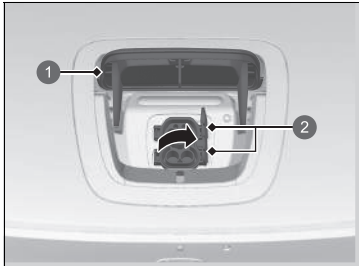
3. Seleccione el elemento que desee configurar.
4. Seleccione **Guardar**.

Instrucciones de carga (CC)



1. Botón de apertura de la tapa de carga
2. Botón de apertura de la tapa

1. Detenga el vehículo en una estación indicada específicamente para vehículos eléctricos. Estacione con la tapa de carga situada lo más cerca posible de la toma de carga, justo delante del capó.
2. Ponga la caja de cambios en la posición P.
3. Apague el sistema de alimentación.
4. Mantenga pulsado el botón de apertura de la tapa de carga.
   ▶ La tapa se abre.
   Llave P. 172
   ▶ La luz de carga (blanca) del interior de la tapa de carga se encenderá durante aproximadamente 100 segundos.



1. Tapa de carga
2. Tapón de la entrada

5. Abra la tapa de carga.
6. Abra la tapa de la toma.

Instrucciones de carga (CC)

No utilice cables de carga de más de 30 m.

La velocidad de carga se reduce cuando se aproxima el fin de la carga de la batería.

La tapa de carga también se puede abrir desde la pantalla de audio/información.
Menú de VE P. 321

Siga las instrucciones y precauciones de seguridad facilitadas con el equipo de carga de CA CCS2.

Control del botón de apertura de la tapa

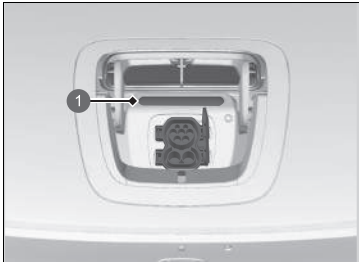
Cuando el vehículo está bloqueado

Pulse el botón de apertura de la tapa con el mando a distancia sin llave.

Cuando el vehículo está desbloqueado

Pulse el botón de apertura de la tapa.

CONTINÚA

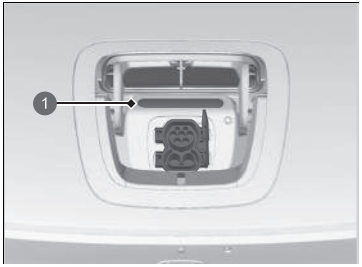


1 Luz de carga (azul)

7. Para conectar el cable al vehículo.

▶ La luz de carga de la tapa de carga parpadea (azul).

▶ Cuando conecte el cable de carga al vehículo, inserte el conector hasta el fondo de forma que no quede inclinado.



1 Luz de carga (azul)

■ Una vez finalizada la carga

El conector de carga se debe sacar de la toma.
Si el conector de carga incluye un botón de apertura, púlselo para sacarlo de la toma.

▶ Vuelva a colocar el tapón en la toma antes de cerrar la tapa.

La luz de carga de la tapa de carga cambiará a color azul.

Instrucciones de carga (CC)

Si el conector de carga no se suelta, no lo fuerce y siga los procedimientos indicados en la página siguiente.

Si no se puede desconectar el conector de carga P. 673

Si desenchufa el conector de carga de la toma, la carga se cancelará automáticamente.

Control de liberación del conector de carga

Cuando el vehículo está bloqueado

Pulse el botón de apertura del mando a distancia sin llave.

Cuando el vehículo está desbloqueado

Pulse el botón de apertura.

Luz de carga en el lateral del vehículo



❶ Luz de carga

Indica el estado de carga de la batería de alta tensión.
Si parpadea durante unos momentos para seguidamente permanecer encendido después de haber conectado el conector de carga, es indicativo de que la batería está cargándose.

Estado de la luz de carga	Explicación
Parpadea lentamente (en blanco)	• El cargador está listo para cargar la batería. • La carga está programada para iniciarse con el temporizador. ▶ La luz de carga se apaga una vez transcurridos cinco segundos.
Barrido (en azul)	• La batería se está cargando. • Mientras el cable de carga está conectado, el sistema de control de climatización se activa con el mando a distancia.
Permanece encendido (en azul)	• La carga ha concluido.
Parpadea una vez tras haber permanecido encendido unos segundos (en azul)	• La batería se ha cargado por completo y se ha activado el sistema de calentamiento de la batería.
Parpadea rápidamente (en rojo)	• Hay un problema con el sistema de carga. ▶ La carga no se inicia.
Permanece encendida (rojo)	• El conector de carga no está insertado correctamente. ▶ Cuando conecte el cable de carga al vehículo, inserte el conector hasta el fondo de forma que no quede inclinado.
Permanece encendida (blanco)	• Cuando la tapa de carga está abierta. • Cuando se ha pulsado el botón de parada del cargador. • Cuando el temporizador ha detenido la carga.

Batería de alta tensión

La batería de alta tensión se descarga gradualmente, incluso si el vehículo no está en uso. Como consecuencia, si el vehículo está estacionado durante un período prolongado de tiempo, el nivel de carga de la batería puede reducirse. Si el nivel de carga de la batería del vehículo se mantiene bajo, la vida útil de la batería puede verse acortada, lo que afecta negativamente a la autonomía del vehículo. Para mantener la batería durante los periodos en los que no se utilice el vehículo, recárguela al menos una vez cada tres meses.
La vida útil de la batería de alta tensión también puede verse afectada por la temperatura ambiente. En particular si hace frío en el exterior, la autonomía del vehículo puede verse reducida y se necesitará más tiempo para cargar la batería. Asimismo, estacionar en entornos extremadamente calurosos o fríos puede acelerar el agotamiento de la batería.
Para ayudar a prolongar la vida útil de la batería, es recomendable cargar la batería por completo antes de cada vez que vaya a conducirse.

■ Sistema de calentamiento de la batería

Diseñado para evitar la caída de temperatura de la batería cuando se reduzcan las temperaturas exteriores a fin de mantener la eficiencia tanto del arranque como del funcionamiento.
Cuando la temperatura externa es baja, el sistema de calentamiento de la batería aprovechará la energía del equipo de carga para mantener la temperatura de la batería hasta la próxima vez que vaya a conducirse el vehículo.

Batería de alta tensión

La batería de alta tensión se vacía con el paso del tiempo y lo hace con mayor rapidez en algunas condiciones. Si la vida útil de la batería se reduce, la distancia que puede conducirse el vehículo se ve afectada.

Sistema de calentamiento de la batería

Si la temperatura de la batería de alta tensión se cae hasta los -35 °C o menos, no será posible encender el sistema de alimentación. Espere a que la batería de alta tensión se caliente o traslade el vehículo a una zona más cálida. Tenga en cuenta que utilizar el sistema de calefacción de la batería no será de ayuda en este caso.

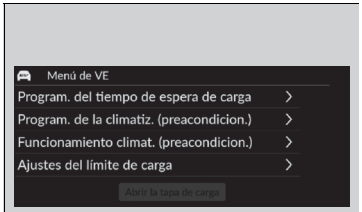
Ajuste de carga máxima

Puede utilizar la pantalla de audio/información para cambiar el límite de carga máxima de la batería de alta tensión cuando utilice un equipo de carga de CA.

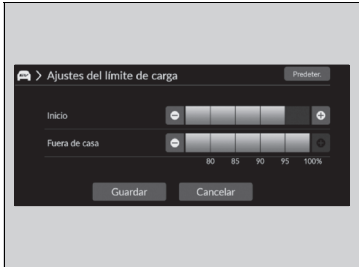
Ajustes del límite de carga P. 325

Si la estación de carga se encuentra en una pendiente, no es necesario cargar completamente el vehículo en la estación. El motivo es que se puede almacenar energía eléctrica adicional en la batería de alta tensión porque el motor actúa como generador eléctrico cuando desciende una pendiente.

Ajustes de la pantalla de audio/información



1. Seleccione **Menú de VE**.
2. Seleccione **Ajustes del límite de carga**.



3. Seleccione **Casa** o **Fuera de casa**.
   ▶ Puede definir el ajuste de carga máxima según la ubicación del vehículo durante la carga.
   Casa: la ubicación definida como Casa
   Fuera de casa: cualquier otra ubicación
4. Elija la cantidad de carga que desee.
5. Seleccione **Guardar**.

Ajustes de la pantalla de audio/información

El límite de carga máxima es aplicable solamente a la carga de CA.
Para cargar la cantidad definida en **Casa**, tendrá que registrar la ubicación de su casa en el sistema de navegación.

Aumento del ahorro de energía

El ahorro de energía depende de varios factores, incluidos las condiciones de conducción, el peso de la carga, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.
En función de estos y otros factores, se puede alcanzar o no el consumo de energía nominal del vehículo.

Mantenimiento y ahorro de energía

Puede optimizar el consumo de energía realizando un mantenimiento adecuado del vehículo. Lleve a cabo las labores de mantenimiento del vehículo siempre conforme a los mensajes de la interfaz de información para el conductor.

- Mantenga la presión de los neumáticos especificada.
- No sobrecargue el vehículo.
- Mantenga el vehículo limpio. La acumulación de nieve o barro en los bajos del vehículo aumenta el peso y la resistencia aerodinámica.

Mantenimiento

En este capítulo se trata el mantenimiento básico.



Antes de realizar operaciones de mantenimiento
Revisión y mantenimiento 578
Seguridad de mantenimiento 579
Piezas y líquidos usados en las operaciones de mantenimiento 580
Información acerca de las operaciones de mantenimiento 581
Sistema de información de mantenimiento* 582
Programa de mantenimiento* 587
Operaciones de mantenimiento bajo el capó
Elementos de mantenimiento bajo el capó 591
Apertura del capó 592
Sistema de refrigeración 594
Aceite de transmisión 596
Líquido de frenos 597
Relleno del líquido del lavaparabrisas ... 599
Sustitución de bombillas 600
Comprobación y mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas 604
Comprobación y mantenimiento de los neumáticos
Comprobación de los neumáticos 609
Indicadores de desgaste 610
Vida útil de los neumáticos 610
Sustitución de neumáticos y ruedas 611
Intercambio de neumáticos 612
Dispositivos de tracción en la nieve 613
Batería de 12 voltios 614
Mantenimiento del mando a distancia
Sustitución de la pila de botón 620
Mantenimiento del climatizador 621
Limpieza
Mantenimiento del interior 625
Cuidado del exterior 628
Accesorios y modificaciones 631

* No disponible en todos los modelos

Revisión y mantenimiento

Por su seguridad, realice todas las operaciones de revisión y mantenimiento indicadas para mantener el vehículo en buen estado. Si detecta alguna anomalía (ruido, olor, líquido de frenos insuficiente, restos de aceite en el suelo, etc.) lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen. Consulte el manual de servicio* suministrado con el vehículo/programa de mantenimiento de este manual del propietario para obtener información detallada sobre las tareas de mantenimiento y revisión.

➡ **Programa de mantenimiento*** P. 587

■ Tipos de revisiones y mantenimiento

■ Revisiones diarias

Realice revisiones antes de recorrer grandes distancias, al lavar el vehículo o durante la carga.

■ Revisiones periódicas

- Compruebe mensualmente el nivel del líquido de frenos.
  ➡ **Líquido de frenos** P. 597
- Compruebe mensualmente la presión de los neumáticos. Examine el desgaste de la banda de rodadura y compruebe que no presenta objetos extraños.
  ➡ **Comprobación y mantenimiento de los neumáticos** P. 609
- Compruebe mensualmente el funcionamiento de las luces exteriores.
  ➡ **Sustitución de bombillas** P. 600
- Compruebe el estado de las escobillas del limpiaparabrisas al menos cada seis meses.
  ➡ **Comprobación y mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas** P. 604

Revisión y mantenimiento

Una vez en este punto, todos los trabajos de mantenimiento solo pueden efectuarse en un concesionario.

* No disponible en todos los modelos

Seguridad de mantenimiento

En este manual se recogen algunas de las precauciones de seguridad más importantes. No obstante, no podemos prevenirle de todos y cada uno de los peligros que pueden ocurrir durante las operaciones de mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea específica.

Seguridad en el mantenimiento

- Para reducir la posibilidad de que se produzca una explosión o un incendio, mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas lejos de la batería de 12 voltios, el sistema de alta tensión y los componentes relacionados con estos equipos.
- Nunca deje trapos, toallas ni ningún objeto inflamable debajo del capó.
  ▶ El calor de las piezas circundantes puede prenderlos y provocar un incendio.
- Para limpiar los componentes, utilice un desengrasante o un limpiador de piezas de venta comercial, pero no gasolina.
- Lleve protección para los ojos y ropa de protección al trabajar en la batería de 12 voltios o con aire comprimido.

Seguridad de mantenimiento

⚠ADVERTENCIA

En caso de que no se realice el mantenimiento adecuado en el vehículo o no se corrija un problema antes de la conducción, se puede provocar un accidente en el que puede resultar herido de gravedad o morir.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, así como los programas indicados en este manual del propietario o manual de servicio*.

⚠ADVERTENCIA

Si no se siguen correctamente las instrucciones de mantenimiento y las precauciones, se pueden producir lesiones graves e incluso la muerte.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

■ Seguridad del vehículo

- El vehículo debe estar parado.
  ▶ Compruebe que el vehículo está estacionado en una superficie nivelada, que el freno de estacionamiento está aplicado y que el sistema de alimentación está apagado.
- Tenga cuidado para no quemarse con las piezas calientes.
  ▶ Asegúrese de que el motor y el sistema de alimentación se hayan enfriado completamente antes de tocar las piezas del vehículo.
- Tenga cuidado para no lesionarse con las piezas móviles.
  ▶ No active el sistema de alimentación a menos que se le indique. Mantenga las extremidades alejadas de las piezas móviles.
- No toque la batería de alta tensión ni los cables (naranjas).

Piezas y líquidos usados en las operaciones de mantenimiento

Para realizar operaciones de mantenimiento y reparación del vehículo, se recomienda usar líquidos y piezas originales de Honda. Las piezas originales de Honda se fabrican según los mismos estándares de alta calidad que los vehículos Honda.

Información acerca de las operaciones de mantenimiento

Si el vehículo dispone del sistema de información de mantenimiento, la interfaz de información para el conductor le proporciona información sobre cuándo es necesario el mantenimiento. Consulte el manual de servicio* entregado con el vehículo para obtener información sobre los códigos de los elementos de mantenimiento que aparecen en la pantalla.

Sistema de información de mantenimiento* P. 582

Si no está disponible el sistema de información de mantenimiento, siga los programas de mantenimiento del manual de servicio* entregado con el vehículo.

Si el vehículo no dispone de manual de mantenimiento, siga el programa de mantenimiento indicado en este manual del propietario.

Programa de mantenimiento* P. 587

Información acerca de las operaciones de mantenimiento

Modelos con sistema de información de mantenimiento

Si planea llevar el vehículo a un país en el que no se aplica el sistema de información de mantenimiento, póngase en contacto con un concesionario para obtener información sobre cómo registrar la información del sistema de información de mantenimiento y programar el mantenimiento según las condiciones de ese país.

* No disponible en todos los modelos

Sistema de información de mantenimiento*

Proporciona información sobre el mantenimiento que se debe realizar. Los elementos de mantenimiento están representados por un código y un icono. El sistema informa de cuándo es necesario llevar el vehículo a un concesionario indicando los días restantes.

Cuando el siguiente mantenimiento esté próximo, sea inminente o haya pasado, aparecerá un icono de advertencia en la interfaz de información para el conductor cada vez que ajuste el modo de alimentación a la posición de CONTACTO.

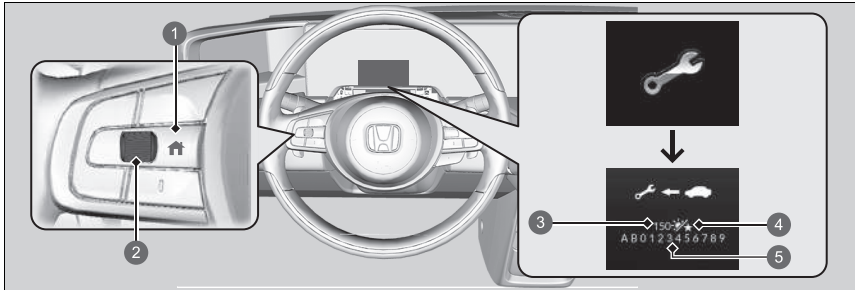
Sistema de información de mantenimiento*

Puede seleccionar que se muestre el mensaje de aviso correspondiente junto con el icono de advertencia en la interfaz de información para el conductor.

* No disponible en todos los modelos

Visualización de la información del sistema de información de mantenimiento

1. Ajuste el modo de alimentación a la posición de CONTACTO.
2. Pulse el botón (Inicio).
3. Gire la rueda de selección izquierda hasta que aparezca .
4. Pulse la rueda de selección izquierda para volver a la pantalla de información de recordatorio de mantenimiento. Los elementos de mantenimiento aparecen en la interfaz de información para el conductor junto con los elementos de mantenimiento próximo.



1. Botón (Inicio)
2. Rueda de selección izquierda
3. Días restantes
4. Icono de día
5. Códigos de puntos de mantenimiento

El testigo de mensajes del sistema (ⓘ) se enciende junto con la información del sistema de información de mantenimiento.

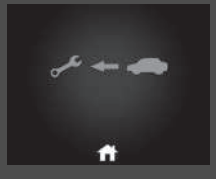
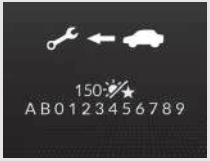
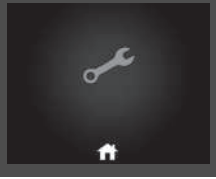
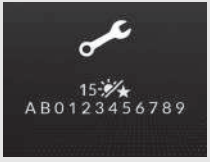
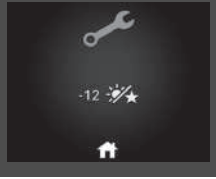
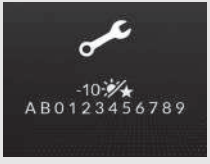
Visualización de la información del sistema de información de mantenimiento

Basándose en las condiciones de funcionamiento del motor, el sistema calcula los días que faltan para el siguiente mantenimiento.

Si el sistema calcula que la fecha indicada para el siguiente mantenimiento es anterior a la distancia indicada, la pantalla de información del sistema de información de mantenimiento pasa a mostrar solo los días que restan.

CONTINÚA

Iconos de advertencia e información del sistema de información de mantenimiento en la interfaz de información para el conductor

Icono de aviso	Sistema de información de mantenimiento	Explicación	Información
Mantenimiento próximo 		Uno o más elementos de mantenimiento se deben realizar antes de 30 días. Los días restantes se calculan en función de las condiciones de conducción.	Los días restantes se descuentan por día.
Realizar mantenimiento 		Uno o más elementos de mantenimiento se deben realizar antes de 10 días. Los días restantes se calculan en función de las condiciones de conducción.	Asegúrese de que se realiza el mantenimiento indicado cuanto antes.
Mantenimiento pendiente 		El mantenimiento indicado sigue sin haberse realizado después de que el valor de tiempo restante haya llegado a 0.	El vehículo ha sobrepasado el límite necesario para realizar el mantenimiento. Asegúrese de realizar inmediatamente el mantenimiento y de restablecer el sistema de información de mantenimiento.

Elementos del sistema de información de mantenimiento

Los elementos de mantenimiento se muestran en la interfaz de información para el conductor mediante un código y un icono.
Remítase al libro de mantenimiento* entregado con el vehículo para obtener más información sobre los códigos e iconos del sistema de información de mantenimiento.

Disponibilidad del sistema de información de mantenimiento

Aunque la información del sistema de información de mantenimiento aparezca en la interfaz de información para el conductor al pulsar el botón (inicio), este sistema no está disponible en algunos países. Remítase al libro de mantenimiento *entregado con el vehículo o pregunte a un concesionario si puede utilizar el sistema de información de mantenimiento.

Disponibilidad del sistema de información de mantenimiento

Si planea llevar el vehículo a un país en el que no se aplica el sistema de información de mantenimiento, póngase en contacto con un concesionario para obtener información sobre cómo registrar la información del sistema de información de mantenimiento y programar el mantenimiento según las condiciones de ese país.

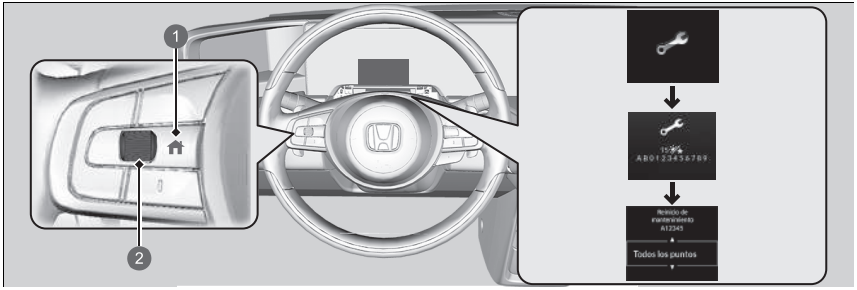
* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

Restablecimiento de la pantalla

Restablezca la pantalla de información del sistema de información de mantenimiento si ha realizado el mantenimiento.

1. Ajuste el modo de alimentación a la posición de CONTACTO.
2. Pulse el botón (Inicio).
3. Gire la rueda de selección izquierda hasta que aparezca .
4. Pulse la rueda de selección izquierda para volver a la pantalla de información de recordatorio de mantenimiento.
5. Mantenga pulsada la rueda de selección izquierda durante unos 10 segundos.
6. Gire la rueda de selección izquierda para seleccionar **Reinicio** (también puede seleccionar **Cancelar** para finalizar el proceso).
7. Pulse la rueda de selección izquierda para restablecer el elemento seleccionado.
8. Repita a partir del paso 5 para otros elementos que desee restablecer.



1 Botón (Inicio)
2 Rueda de selección izquierda

Restablecimiento de la pantalla

AVISO

Si no se restablece la información del sistema de información de mantenimiento después de un mantenimiento, es posible que el sistema muestre intervalos de mantenimiento incorrectos que pueden provocar problemas mecánicos serios.

Puede restablecer también la pantalla de información del sistema de información de mantenimiento desde la pantalla del sistema de sonido/información.

Funciones configurables P. 327

La pantalla de información del sistema de información de mantenimiento se restablecerá en el concesionario una vez que se haya realizado el mantenimiento. Si el mantenimiento no se realiza en un concesionario, deberá restablecer la pantalla de información del sistema de información de mantenimiento usted mismo.

Programa de mantenimiento*

Si el vehículo incluye el libro de mantenimiento, el programa de mantenimiento figura en el mismo. Para los vehículos sin manual de mantenimiento, remítase al siguiente programa de mantenimiento.

El programa de mantenimiento establece el mantenimiento mínimo necesario que se debe realizar para garantizar el correcto funcionamiento del vehículo. Debido a las diferencias geográficas y climáticas, es posible que se requiera un mantenimiento adicional. Consulte el manual de garantía para obtener más información.

Solo los técnicos bien equipados y capacitados deberán realizar el mantenimiento. Su concesionario autorizado cumple todos estos requisitos.

* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

Modelos sin manual de servicio

Mantenimiento a la distancia o al tiempo indicados, lo que ocurra primero.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cambiar el aceite de transmisión	Normal	Cada 100 000 km									
	Riguroso	Cada 50 000 km									
Cambiar el filtro de polvo y polen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Revisar los frenos delanteros y traseros		Cada 10 000 km o 1 año									
Cambiar el líquido de frenos		Cada 3 años									
Comprobar la fecha de caducidad del kit de reparación de pinchazos		Cada año									
Comprobar visualmente los siguientes elementos:											
Fuelles del eje de transmisión		Cada 10 000 km o 1 año									
Extremos de la barra de acoplamiento, mecanismo de la dirección y fuelles											
Componentes de la suspensión											
Tuberías y manguitos de freno (incluidos ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Estado y niveles de todos los líquidos											
Cubierta de la batería en los bajos del vehículo											

Modelos sin manual de servicio

Si se conduce el vehículo en condiciones rigurosas, se debe aplicar el programa de mantenimiento indicado como Riguroso a los elementos siguientes.

Elementos	Condición
Aceite de transmisión	B y D

Programa de mantenimiento*

Las condiciones se consideran rigurosas cuando se conduce:
B. Con temperaturas extremadamente altas, por encima de 35 °C.
D. Con una baca cargada o en zonas montañosas.

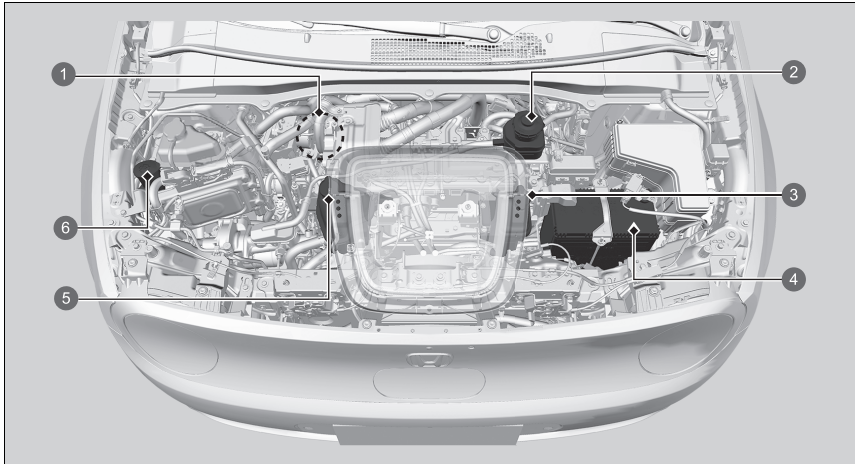
* No disponible en todos los modelos

Registro de mantenimiento (en vehículos sin libro de mantenimiento)

Pida al concesionario que registre aquí todo el mantenimiento necesario. Guarde los recibos de todos los trabajos realizados en el vehículo.

	Km o meses	Fecha	Firma o sello
20 000 km (o 12 meses)			
40 000 km (o 24 meses)			
60 000 km (o 36 meses)			
80 000 km (o 48 meses)			
100 000 km (o 60 meses)			
120 000 km (o 72 meses)			
140 000 km (u 84 meses)			
160 000 km (o 96 meses)			
180 000 km (o 108 meses)			
200 000 km (o 120 meses)			

Elementos de mantenimiento bajo el capó



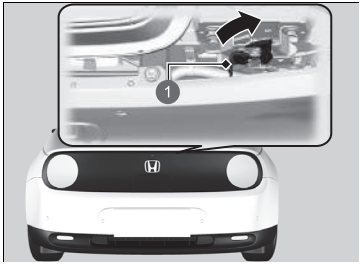
1. Líquido de frenos (tapón negro) (vehículo con volante a la derecha)
2. Líquido de frenos (tapón negro) (vehículo con volante a la izquierda)
3. Depósito de reserva de refrigerante de la PCU
4. Batería de 12 voltios
5. Depósito de reserva de refrigerante de la IPU
6. Líquido del lavaparabrisas (tapón azul)

Apertura del capó



1 Manecilla de apertura del capó
2 Tirar

1. Estacione el vehículo en una superficie llana y accione el freno de estacionamiento.
2. Tire de la manecilla de apertura del capó bajo la esquina exterior inferior del salpicadero del lado del conductor.
   ▶ El capó se abrirá ligeramente.



1 Palanca

3. Tire de la palanca de liberación del capó (situada debajo del borde delantero del capó) hacia un lado y levante el capó. Cuando levante ligeramente el capó, podrá soltar la palanca.

Apertura del capó

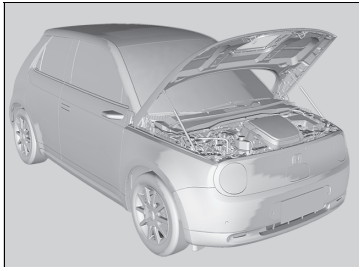
AVISO

No abra el capó cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados. El capó golpeará los limpiaparabrisas y podría dañar el capó o los limpiaparabrisas.

Al cerrar el capó, compruebe que queda bien cerrado.

Si la palanca de liberación del capó está dura o si puede abrir el capó sin levantarla, se deberá limpiar y lubricar el mecanismo del pestillo.

Los ventiladores del radiador y el sistema de control de climatización no funcionarán cuando esté abierto el capó y el sistema de control de climatización se encienda con el mando a distancia.



4. Levante el capó todo lo que pueda.
▶ Los soportes hidráulicos lo elevarán el resto y lo mantendrán levantado.

Para cerrarlo, bájelo hasta unos 30 cm y, seguidamente, empújelo con fuerza con las manos.

Apertura del capó

Cuando cierre el capó, compruebe que los pestillos izquierdo y derecho están bien fijados.

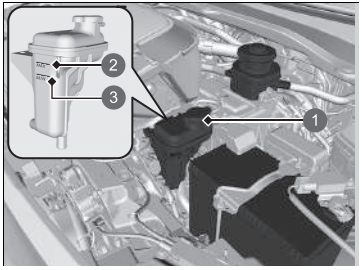
No cierre el capó agarrándolo por la abertura de la tapa de carga.

Sistema de refrigeración

Refrigerante especificado: refrigerante original de Honda

El refrigerante se utiliza para reducir la temperatura de la batería de alta tensión, la unidad de control de alimentación y sus componentes relacionados. Cuando vaya a comprobar el nivel de refrigerante, siga los procedimientos que se indican a continuación. Si el nivel de refrigerante ha caído por debajo de la marca **MIN**, lleve su vehículo a revisar a un concesionario.

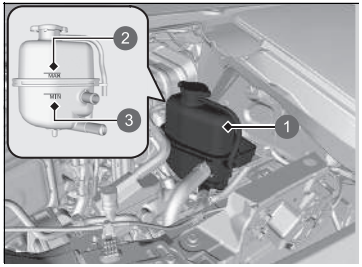
■ Comprobación del nivel de refrigerante de la PCU



1. Compruebe el nivel del líquido en el depósito.
2. Si el nivel de refrigerante ha caído por debajo del nivel **MIN**, lleve su vehículo a revisar a un concesionario.
   ▶ Solo un técnico debidamente cualificado puede llenar el refrigerante y comprobar si hay fugas en el sistema.

❶ Depósito de reserva
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Comprobación del nivel de refrigerante de la IPU



1. Depósito de reserva
2. **MAX**
3. **MIN**

1. Compruebe el nivel del líquido en el depósito.
2. Si el nivel de refrigerante ha caído por debajo del nivel **MIN**, lleve su vehículo a revisar a un concesionario.
▶ Solo un técnico debidamente cualificado puede llenar el refrigerante y comprobar si hay fugas en el sistema.

Tapón del radiador



- No lo abra nunca cuando esté caliente.
- El refrigerante caliente le provocará quemaduras.
- La válvula de descarga de presión empieza a abrirse a 49 kPa.

Aceite de transmisión

Aceite especificado: Honda ATF DW-1

Acuda a un concesionario para una inspección de nivel y cambio de aceite si es necesario.

No intente revisar ni cambiar el aceite de la transmisión usted mismo.

Aceite de transmisión

AVISO

No mezcle Honda ATF DW-1 con otros aceites de la transmisión.

El uso de un aceite de transmisión distinto de Honda ATF DW-1 puede afectar de forma negativa el funcionamiento y la vida útil de la caja de cambios del vehículo, pudiéndose producir daños en la caja de cambios.

Cualquier daño causado por el uso de un aceite de transmisión que no sea equivalente a Honda ATF DW-1 no queda cubierto por la garantía limitada de vehículos nuevos de Honda.

Líquido de frenos

Líquido especificado: líquido de frenos con DOT 3 o DOT 4

Comprobación del líquido de frenos

Vehículo con volante a la izquierda



El nivel del líquido debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX** del lateral del depósito de reserva.

1. Depósito de reserva
2. **MAX**
3. **MIN**

Líquido de frenos

AVISO

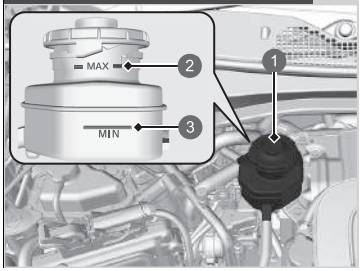
El líquido de frenos marcado como DOT 5 no es compatible con el sistema de frenos de su vehículo y puede provocar daños importantes.

Le recomendamos utilizar un producto original.

Si el nivel del líquido de frenos está en la marca **MIN** o por debajo, lleve el vehículo a un concesionario cuanto antes para que comprueben si hay fugas o si las pastillas de freno están desgastadas.

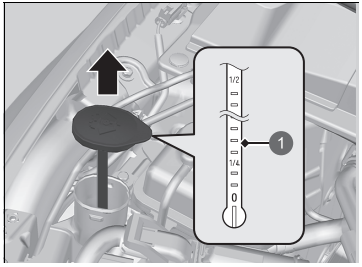
CONTINÚA

Vehículo con volante a la derecha



1 Depósito de reserva
2 **MAX**
3 **MIN**

Relleno del líquido del lavaparabrisas



Compruebe la cantidad de líquido del lavaparabrisas con el indicador de nivel del líquido del lavaparabrisas situado en el tapón.

Si el nivel es bajo, rellene el depósito del lavaparabrisas.

1 Indicador de nivel

Vierta el líquido del lavaparabrisas con cuidado. No rebose el depósito.

Relleno del líquido del lavaparabrisas

AVISO

No use anticongelante de motor ni ninguna solución de vinagre y agua en el depósito del lavaparabrisas.
El anticongelante puede dañar la pintura del vehículo. Una solución de vinagre/agua puede dañar la bomba del lavaparabrisas.
Utilice únicamente líquido lavaparabrisas disponible en tiendas.
Evite el uso prolongado de agua dura para evitar la acumulación de sedimentos de cal.

Faros

Los faros son de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Luces antiniebla delanteras

Las luces antiniebla delanteras son de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Luces de posición/conducción diurna

Las luces de posición/conducción diurna son de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Intermitentes delanteros

Los intermitentes delanteros son de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Intermitentes laterales/luces de emergencia

Las luces intermitentes laterales son de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Luces de freno, pilotos traseros e intermitentes traseros

Las bombillas de las luces de freno, de los pilotos traseros y de los intermitentes traseros son LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Faros

La alineación de los faros se ajusta en fábrica y no es necesario ajustarla. Sin embargo, si suele transportar objetos pesados en el maletero, la alineación deberá ser reajustada por un técnico cualificado o en un concesionario.

Luz de placa de matrícula trasera

La luz de placa de matrícula trasera es de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Tercera luz de freno

La tercera luz de freno es de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Luces de marcha atrás y luz antiniebla trasera

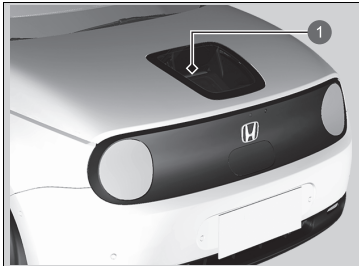
Las luces de marcha atrás y la luz antiniebla trasera son de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Luces ambientales de las manecillas exteriores de las puertas

Las luces ambientales de las manecillas exteriores de las puertas son de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.

Luz de carga

La luz de carga es de tipo LED. El conjunto de la luz se debe inspeccionar y sustituir en un concesionario.



1 Luz de carga

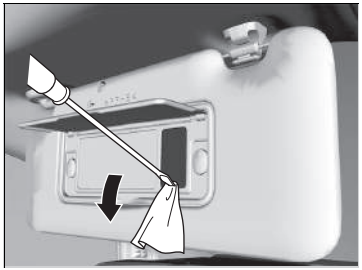
Otras bombillas

Bombillas de la luz del espejo de cortesía

Al sustituir las bombillas, utilice las siguientes.

Luz del espejo de cortesía: 1,8 W

1. Haga palanca en el borde de la tapa con un destornillador de punta plana para retirarla.
▶ Envuelva el destornillador de punta plana en un paño para que no se produzcan arañazos.



2. Retire la bombilla vieja e introduzca una nueva.



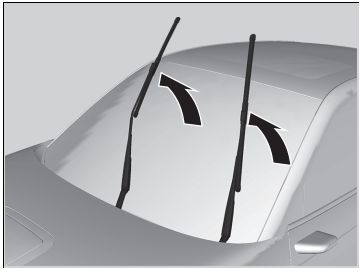
1 Bombilla

Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas

Si la goma de la escobilla del limpiaparabrisas se ha deteriorado, dejará marcas y las superficies duras de la escobilla podrían arañar el cristal.

Sustitución de la goma de la escobilla del limpiaparabrisas delantero



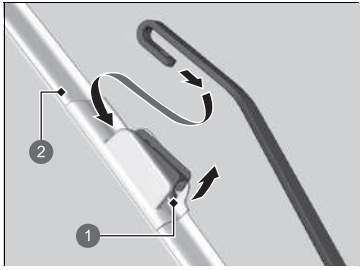


1. Cambie el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO.
2. En los 10 segundos posteriores a colocar el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO, mantenga pulsado el interruptor del limpiaparabrisas en la posición **MIST** durante más de dos segundos.
   ▶ Los brazos del limpiaparabrisas se ajustan a la posición de mantenimiento, tal como se muestra en la imagen.
3. Levante los brazos del limpiaparabrisas.

Sustitución de la goma de la escobilla del limpiaparabrisas delantero

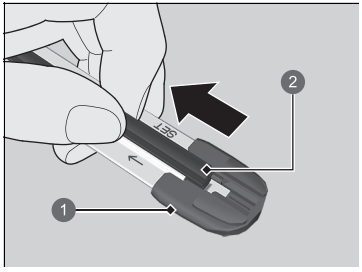
AVISO

Evite dejar caer el brazo del limpiaparabrisas, podría dañar el brazo del limpiaparabrisas o el parabrisas.



1 Lengüeta
2 Soporte

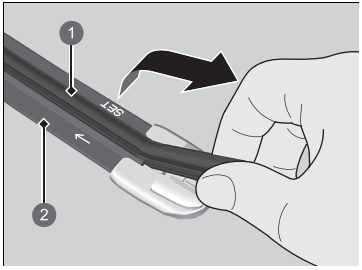
4. Mantenga pulsada la lengüeta y, a continuación, deslice el soporte para sacarlo del brazo del limpiaparabrisas.



1 Tapa del extremo en la parte inferior
2 Escobilla

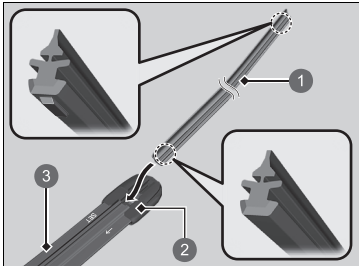
5. Tire del extremo de la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha de la imagen hasta que esté fuera de la tapa del extremo del soporte.

CONTINÚA



1 Escobilla
2 Soporte

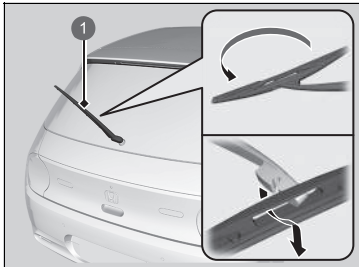
6. Tire de la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección contraria para sacarla del soporte.



1 Escobilla
2 Tapa
3 Soporte

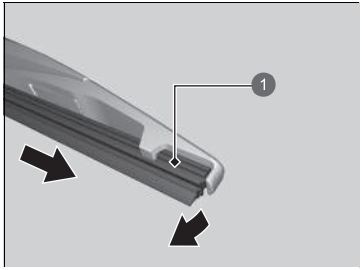
7. Inserte el lado plano de la escobilla nueva hasta la parte inferior del soporte. Inserte la escobilla hasta el final.
8. Instale el extremo de la escobilla del limpiaparabrisas en la tapa.
9. Deslice el soporte en el brazo del limpiaparabrisas hasta que se bloquee.
10. Baje los brazos del limpiaparabrisas.
11. Ponga el modo de alimentación en la posición de CONTACTO y mantenga pulsado el interruptor del limpiaparabrisas en la posición **MIST** hasta que los brazos del limpiaparabrisas vuelvan a la posición estándar.

Sustitución de la goma de la escobilla del limpialuneta trasero



1 Brazo del limpiaparabrisas

1. Levante la escobilla del limpiaparabrisas.
2. Bascule hacia arriba el extremo inferior de la escobilla del limpiaparabrisas hasta que se salga del brazo del limpiaparabrisas.



1 Escobilla

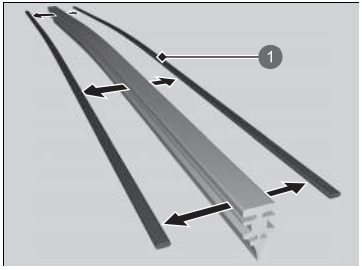
3. Saque la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola.

Sustitución de la goma de la escobilla del limpialuneta trasero

AVISO

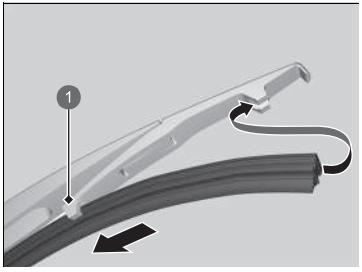
No deje caer el brazo del limpiaparabrisas; la luneta trasera puede resultar dañada.

CONTINÚA



1 Fijación

4. Retire las fijaciones de la escobilla del limpiaparabrisas y móntelas en una escobilla de goma nueva.



1 Soporte

5. Deslice la escobilla nueva sobre el soporte.
► Asegúrese de que esté bien enganchada. A continuación, instale el conjunto de la escobilla en el brazo del limpiaparabrisas.

Comprobación de los neumáticos

Para que el vehículo funcione de forma segura, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar correctamente inflados y estar en buen estado, lo que incluye la banda de rodadura.

■ Instrucciones de inflado

Unos neumáticos correctamente inflados favorecen la maniobrabilidad, la vida útil de la banda de rodadura y la comodidad. Consulte la etiqueta en el marco de la puerta del conductor para conocer la presión especificada.

Los neumáticos con una presión de inflado baja se desgastan de forma irregular y afectan negativamente a la maniobrabilidad y al consumo de energía. Además, es más fácil que fallen debido a un sobrecalentamiento.

Los neumáticos con una presión de inflado alta perjudican la comodidad de marcha, son más vulnerables a los riesgos de la carretera y se desgastan de forma irregular.

Mire los neumáticos todos los días antes de conducir. Si uno parece estar más bajo que los otros, compruebe la presión con un manómetro para neumáticos.

Al menos una vez al mes o antes de emprender un viaje largo, utilice un manómetro para medir la presión de todos los neumáticos. Incluso los neumáticos en buen estado pueden perder de 10 a 20 kPa (de 0,1 a 0,2 bares) al mes.

■ Instrucciones de revisión

Cada vez que compruebe el inflado, examine también los neumáticos y los vástagos de las válvulas. Busque lo siguiente:

- Protuberancias o bultos en el flanco o en la banda de rodadura. Sustituya el neumático si hay cortes, hendiduras o grietas en el flanco del mismo. Sustitúyalo si se ven hebras o alambre.
- Retire cualquier objeto extraño y compruebe si hay fugas de aire.
- Desgaste irregular de la banda de rodadura. Solicite en un concesionario que comprueben la alineación de las ruedas.
- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.
  ➡ **Indicadores de desgaste** P. 610
- Grietas u otros daños alrededor del vástago de la válvula.

Comprobación de los neumáticos

⚠ADVERTENCIA

El uso de neumáticos excesivamente desgastados o inflados de forma inadecuada puede provocar accidentes en los que puede resultar herido de gravedad o morir.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario en cuanto al inflado y mantenimiento de los neumáticos.

Mida la presión de aire con los neumáticos fríos. Esto significa que el vehículo ha estado estacionado durante al menos tres horas o que se ha conducido menos de 1,6 km. En caso necesario, introduzca o deje salir aire hasta que se alcance la presión indicada.

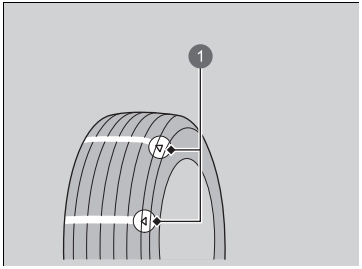
Si se comprueba en caliente, la presión de los neumáticos puede ser 30-40 kPa (0,3-0,4 bares) mayor que si se comprueba en frío.

Siempre que ajuste la presión de los neumáticos, deberá inicializar el sistema de aviso de desinflado.

➡ **Sistema de aviso de desinflado** P. 420

Solicite en un concesionario que comprueben los neumáticos si nota una vibración constante durante la conducción. Es necesario equilibrar correctamente los neumáticos nuevos y cualquier neumático que se haya retirado y vuelto a montar.

Indicadores de desgaste



1 Ejemplo de marca del indicador de desgaste

La ranura en la que está situado el indicador de desgaste es de aproximadamente 1,6 mm menos profunda que cualquier otro punto del neumático. Si la banda está desgastada y el indicador queda visible, sustituya el neumático.

Los neumáticos desgastados presentan una tracción deficiente en calzadas mojadas.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de los neumáticos depende de muchos factores, entre los que se incluyen los hábitos de conducción, el estado de la carretera, la carga del vehículo, la presión de inflado, el historial de mantenimiento, la velocidad y las condiciones medioambientales (incluso cuando no se usan los neumáticos).

Además de las revisiones habituales y del mantenimiento de la presión de inflado, se recomienda realizar revisiones anuales cuando los neumáticos llegan a los cinco años. Todos los neumáticos se deben sustituir al alcanzar los 10 años desde la fecha de fabricación, sin importar su estado o grado de desgaste.

Sustitución de neumáticos y ruedas

Sustituya los neumáticos por otros radiales de igual tamaño, gama de carga, velocidad y gama máxima de presión de los neumáticos en frío (como se indica en el flanco del neumático). El uso de neumáticos de distinto tamaño o construcción puede provocar que determinados sistemas del vehículo, como el ABS y el sistema de control de estabilidad (VSA), no funcionen correctamente.

Se recomienda sustituir los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible, sustituya los neumáticos delanteros o traseros por parejas.

Asegúrese de que las especificaciones de las ruedas coinciden con las de las ruedas originales.

Sustitución de neumáticos y ruedas

⚠ADVERTENCIA

Montar neumáticos inadecuados en el vehículo puede afectar de forma negativa a la maniobrabilidad y estabilidad. Esto puede provocar accidentes en los que puede resultar herido de gravedad o morir.

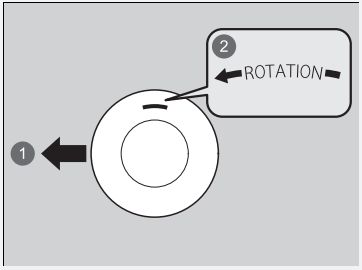
Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en la etiqueta de información de los neumáticos de su vehículo.

Intercambio de neumáticos

Los tamaños de los neumáticos delanteros y traseros son diferentes.
Como consecuencia de ello, no es posible intercambiar los neumáticos delanteros y traseros del vehículo.

Intercambio de neumáticos

Los neumáticos con sentido de rotación se deben montar con la marca de indicación de intercambio hacia delante, como se muestra a continuación.



1 Parte delantera
2 Marca de intercambio

Dispositivos de tracción en la nieve

Si conduce por carreteras nevadas o heladas, monte neumáticos de invierno o cadenas para neumáticos, reduzca la velocidad y mantenga una distancia adecuada con el resto de vehículos.

Tenga especial cuidado al mover el volante o accionar los frenos para evitar que el vehículo patine.

Utilice cadenas para neumáticos, neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año cuando sea necesario, o así lo indique la legislación vigente.

Al montarlos, consulte los puntos siguientes.

Neumáticos de invierno:
- Seleccione el tamaño y las gamas de carga iguales a los de los neumáticos originales.
- Monte los neumáticos en las cuatro ruedas.

Cadenas para neumáticos:
- Consulte con un concesionario antes de comprar cualquier tipo de cadenas para su vehículo.
- Móntelas solo en los neumáticos traseros.
- Debido a las limitaciones de separación de los neumáticos que presenta su vehículo, recomendamos encarecidamente utilizar las cadenas indicadas a continuación:

Tamaño de los neumáticos originales*1	Tipo de cadena
205/55R16 91V	**RUD-matic classic 48484**
225/45ZR17 (94Y)	**RUD-matic classic 48489**

*1. El tamaño de los neumáticos originales figura en la etiqueta de información de los neumáticos en el marco de la puerta del conductor.

- Siga las instrucciones del fabricante de las cadenas al montarlas. Móntelas tan tensas como sea posible.
- Compruebe que las cadenas no entran en contacto con las tuberías de frenos ni con la suspensión.
- Conduzca despacio.

Dispositivos de tracción en la nieve

⚠ADVERTENCIA

El uso de cadenas incorrectas o un montaje incorrecto de las mismas puede provocar daños en las tuberías de frenos y ocasionar un accidente en el que puede resultar herido de gravedad o morir.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario sobre la selección y uso de cadenas para neumáticos.

AVISO

Los dispositivos de tracción de tamaño incorrecto o montados de forma incorrecta pueden dañar las tuberías de frenos, la suspensión, la carrocería o las ruedas del vehículo. No siga conduciendo si golpean contra alguna parte del vehículo.

En caso de usar neumáticos de invierno se debe, según la directiva de la UE relativa a neumáticos, colocar una pegatina con la velocidad máxima permitida de los neumáticos de invierno en el campo de visión del conductor si la velocidad máxima del vehículo es superior a la velocidad máxima autorizada del neumático de invierno. Esta pegatina la puede obtener en su distribuidor de neumáticos. Póngase en contacto con el concesionario en caso de dudas.

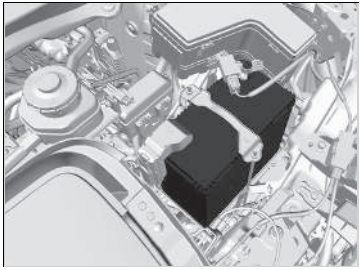
Si monta cadenas, deberá seguir las instrucciones del fabricante en lo que se refiere a límites de funcionamiento del vehículo.

Utilice cadenas para neumáticos solo en caso de emergencia o si la ley lo exige para circular por una zona determinada.

Extreme las precauciones al conducir con cadenas para neumáticos sobre nieve o hielo. La maniobrabilidad de unos neumáticos con cadenas puede ser menos predecible que la de unos buenos neumáticos de invierno sin cadenas.

Si su vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga en cuenta que no están diseñados para condiciones invernales. Para obtener más información, consulte a su concesionario.

Comprobación de la batería de 12 voltios



El estado de la batería se controla con un sensor ubicado en el terminal negativo de la batería. Si hay un problema con este sensor, la interfaz de información para el conductor mostrará un mensaje de advertencia. Si esto sucede, solicite que le revisen el vehículo en un concesionario.

Compruebe la corrosión en los terminales de la batería mensualmente.

Si la batería del vehículo está desconectada o se agota:

- Se desactiva el sistema de sonido.
  ➔ **Reactivación del sistema de sonido** P. 255
- Se restablece el reloj.
  ➔ **Configurar reloj** P. 274

Vehículo con volante a la derecha

- El sistema inmovilizador debe restablecerse.
  ➔ **Testigo del sistema inmovilizador** P. 121

Todos los modelos

- El vehículo no se puede cargar. Tras haber vuelto a conectar la batería, encienda el sistema y, seguidamente, vuelva a apagarlo.
  Confirme que es posible cargar el vehículo.
  ➔ **Encendido del sistema** P. 381
  ➔ **Carga** P. 562

Batería de 12 voltios

⚠ADVERTENCIA

La batería libera gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal.

Una llama o una chispa puede hacer que explote la batería con la suficiente fuerza como para provocar heridas o la muerte.

Mantenga alejados de la batería chispas, llamas y materiales que generen humo.

Lleve ropa de protección y un protector de la cara o solicite que un técnico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

⚠ADVERTENCIA

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), que es muy corrosivo y venenoso.

Si el electrolito le salpica en los ojos o la piel, puede causarle quemaduras graves. Lleve protección para los ojos y ropa de protección al trabajar en la batería o cerca de la misma.

Si ingiere electrolito, puede morir por envenenamiento, a menos que se tomen de inmediato las medidas oportunas.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

Batería de 12 voltios

Procedimientos de emergencia
Ojos: lávelos durante al menos 15 minutos con agua que tenga en una taza u otro recipiente (el agua a presión puede dañar los ojos). Llame a un médico inmediatamente.
Piel: quítese la ropa contaminada. Lave la piel con agua abundante. Llame a un médico inmediatamente.
Ingestión: beba agua o leche. Llame a un médico inmediatamente.

Cuando encuentre corrosión, limpie los terminales de la batería aplicando una solución de levadura y agua. Limpie los terminales con una toalla húmeda. Seque la batería con un trapo/paño. Engrase los terminales para evitar que vuelva a aparecer corrosión.

Cuando reemplace la batería, el repuesto debe tener las mismas especificaciones.
Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario.

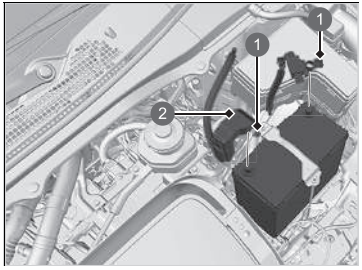
Carga de la batería de 12 voltios

Desconecte los dos cables de la batería para evitar dañar el sistema eléctrico del vehículo.
Desconecte siempre el cable negativo (-) primero y conéctelo el último.

Sustitución de la batería de 12 voltios

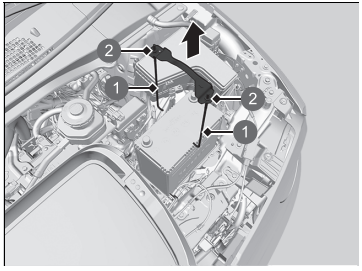
Cuando se retira y sustituye la batería de 12 voltios, se deben seguir las indicaciones de seguridad en el mantenimiento y las advertencias correspondientes a la comprobación de la batería para evitar posibles peligros.

Seguridad en el mantenimiento P. 579
Comprobación de la batería de 12 voltios P. 614



1 Tuercas
2 Tapa

1. Cambie el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO. Abra el capó.
2. Afloje la tuerca en el cable negativo de la batería y, a continuación, desconecte el cable del terminal negativo (–).
   ▶ No quite el cable de masa ni el conector del sensor de la batería.
3. Abra la tapa del terminal positivo de la batería. Afloje la tuerca en el cable positivo de la batería y, a continuación, desconecte el cable del terminal positivo (+).



1 Anclaje
2 Tuerca

4. Afloje la tuerca en cada lado del soporte de la batería con una llave inglesa.
5. Saque el extremo inferior de cada anclaje del orificio de la base de la batería y retire el conjunto de soporte de batería y anclajes.

Sustitución de la batería de 12 voltios

AVISO

Desechar la batería de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Compruebe la normativa local relativa al desechado de pilas.

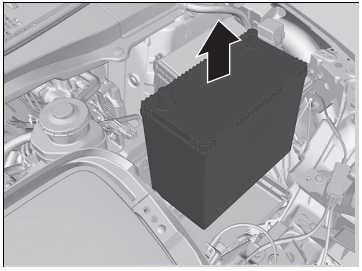
Este símbolo de la pila significa que este producto no debe tratarse como residuo doméstico.



Para instalar una batería nueva, invierta el procedimiento.

Desconecte siempre el cable negativo (–) primero y conéctelo el último.

CONTINÚA



6. Extraiga la batería con cuidado.

Etiqueta de la batería

Ejemplo



Etiqueta de la batería

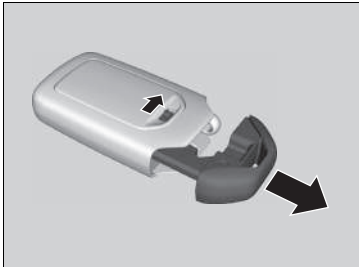
PELIGRO

- Mantenga la batería lejos de llamas y chispas. La batería produce gases explosivos que pueden provocar una explosión.
- Utilice gafas de protección y guantes de goma al manipular la batería para evitar quemaduras o pérdida de visión si se expone al electrolito de la batería.
- No permita que los niños manipulen la batería, bajo ningún concepto. Asegúrese de que cualquiera que manipule la batería comprende bien los peligros que comporta y los procedimientos correctos de manejo.
- Manipule el electrolito de la batería con una precaución extrema, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. La exposición de los ojos o la piel pueden causar quemaduras o pérdida de visión.
- Lea detenidamente y comprenda este manual antes de manipular la batería. De lo contrario, puede causar lesiones personales y daños en el vehículo.
- No utilice la batería si el nivel del electrolito está por debajo o en el nivel recomendado. Utilizar la batería con bajo nivel de electrolito puede provocar que explote y causar lesiones graves.

Sustitución de la pila de botón

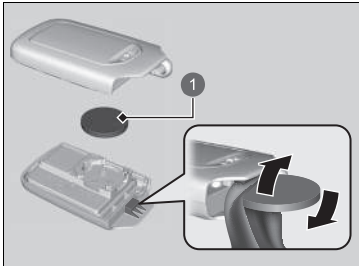
Si el testigo no se enciende al pulsar el botón, sustituya la pila.

Mando a distancia sin llave



Tipo de pila: CR2032

1. Retire la llave integrada.



2. Retire con cuidado la mitad superior haciendo palanca con una moneda en el borde.
- ▶ Envuelva la moneda en un paño para evitar arañar el mando a distancia sin llaves.
- ▶ Realice la extracción con cuidado para evitar que se pierdan los botones.

3. Asegúrese de sustituir la pila con la polaridad correcta.

1 Batería

Sustitución de la pila de botón

⚠⚠ADVERTENCIA

PELIGRO DE QUEMADURAS POR AGENTES QUÍMICOS
La pila que alimenta el transmisor remoto puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte en caso de ingestión.
Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.
Si sospecha que un niño ha ingerido la pila, busque atención médica de inmediato.

Hay una marca de aviso junto a la pila de botón*.

AVISO

Desechar la pila de forma inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente. Compruebe la normativa local relativa al desechado de pilas.

Este símbolo de la pila significa que este producto no debe tratarse como residuo doméstico.



Las pilas de sustitución están disponibles en establecimientos comerciales o en los concesionarios.

* No disponible en todos los modelos

Aire acondicionado

Para que el sistema de control de climatización funcione de forma correcta y segura, la revisión del sistema de refrigerante solo debe llevarla a cabo un técnico cualificado.

Nunca repare o sustituya el evaporador del aire acondicionado (serpentín de refrigeración) por uno que ya se haya utilizado en otro vehículo.

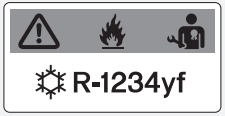
Mantenimiento del climatizador

AVISO

La descarga de refrigerante es perjudicial para el medio ambiente.
Para evitar la descarga de refrigerante, nunca sustituya el evaporador por uno que ya se haya usado en otro vehículo.

El refrigerante que contiene el sistema de aire acondicionado del vehículo es inflamable y puede provocar incendios durante las tareas de mantenimiento si no se siguen los procedimientos.

La etiqueta del aire acondicionado se encuentra bajo el capó:



: precaución

: refrigerante inflamable

: requiere un técnico calificado para el mantenimiento

: sistema de aire acondicionado

Etiquetas de seguridad P. 103
Especificaciones P. 676

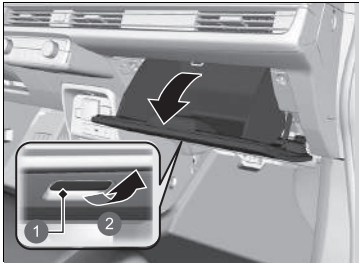
Filtro de polvo y polen

Cuándo sustituir el filtro de polvo y polen

Sustituya el filtro de polvo y polen de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo. Se recomienda sustituir el filtro incluso antes de lo previsto si el vehículo ha circulado por entornos con mucho polvo.

Programa de mantenimiento* P. 587

Sustitución del filtro de polvo y polen



1 Manecilla
2 Tirar

1. Abra la guantera.

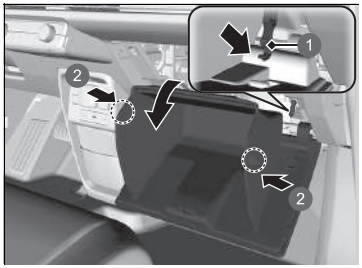
Filtro de polvo y polen

Si el flujo de aire del climatizador se deteriora notablemente y las ventanillas se empañan con facilidad, puede que sea necesario sustituir el filtro.

El filtro de polvo y polen retiene el polen, el polvo y otras partículas presentes en el aire.

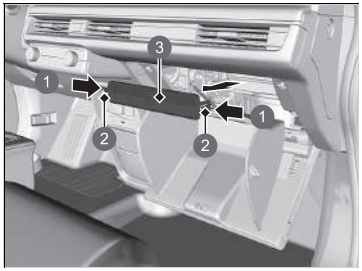
Si no sabe cómo sustituir el filtro de polvo y polen, déjelo en manos de un concesionario.

* No disponible en todos los modelos



1 Tope
2 Lengüetas

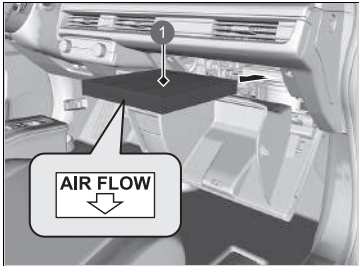
2. Empuje el tope de la guantera del lado del pasajero para soltarlo de la guantera.
3. Desenganche las dos lengüetas presionando cada panel lateral.
4. Gire y aparte la guantera.



1 Pulsar
2 Lengüetas
3 Tapa

5. Presione las lengüetas de las esquinas de la tapa de la carcasa del filtro y retire la tapa.

CONTINÚA



1 Filtro de polvo y polen

6. Retire el filtro de la carcasa.
7. Monte un filtro nuevo en la carcasa.
▶ Coloque la flecha **AIR FLOW** orientada hacia abajo.

Mantenimiento del interior

Utilice una aspiradora para quitar el polvo antes de pasar un paño.
Utilice un paño húmedo con una mezcla de detergente suave y agua templada para eliminar la suciedad. Utilice un paño limpio para retirar los restos de detergente.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Utilice un cepillo blando con una mezcla de jabón suave y agua templada para limpiar los cinturones. Deje que los cinturones se sequen. Limpie los orificios de los anclajes de los cinturones de seguridad con un paño limpio.



1 Orificio

Mantenimiento del interior

Tenga cuidado de no derramar ningún líquido en el interior del vehículo. Los dispositivos y sistemas eléctricos pueden sufrir averías si se derraman líquidos sobre ellos.

No use pulverizadores que contengan silicona sobre dispositivos eléctricos como dispositivos de sonido e interruptores. Si lo hace, dichos dispositivos pueden sufrir averías o se puede provocar un incendio en el interior del vehículo.
Si usa por error un pulverizador que contenga silicona sobre dispositivos eléctricos, consulte en su concesionario.

Dependiendo de su composición, los productos químicos y aromáticos líquidos pueden provocar decoloración, arrugas y grietas en piezas de resina y telas.
No utilice disolventes alcalinos ni orgánicos como benceno o gasolina.

Después de usar productos químicos, límpielos con cuidado usando un paño seco.
No deje paños usados sobre piezas de resina o telas durante mucho tiempo sin lavarlas.

Tenga cuidado de no derramar ambientadores líquidos.

CONTINÚA

Limpieza de la ventanilla

Límpiela con limpiacristales.

Cristales con alta protección antirradiación ultravioleta y antiinfrarroja

Las ventanillas delanteras están revestidas con una película antirradiación ultravioleta y antiinfrarrojos. Cuando vaya a limpiar la parte interior de las ventanas, utilice un paño suave humedecido.

Alfombrillas*

Las alfombrillas delanteras se enganchan en los anclajes del suelo, lo que impide que se deslicen hacia delante. Coloque correctamente la alfombrilla cuando vuelva a instalarla después de su limpieza.

No coloque alfombrillas del suelo adicionales sobre la alfombrilla sujeta con los anclajes.

Limpieza de la ventanilla

La luneta trasera tiene cables dispuestos en su interior. Límpiela en la misma dirección que los cables con un paño suave para no dañarlos.

Tenga cuidado de no derramar líquidos, como agua ni limpiacristales, en la tapa de la cámara del sensor delantero y del sensor de lluvia/luz*.

Cristales con alta protección antirradiación ultravioleta y antiinfrarroja

Para garantizar la longevidad de la película antirradiación ultravioleta y antiinfrarroja, evite lo siguiente:

- Abrir y cerrar las ventanas estando sucias.
- Utilizar productos limpiacristales que contengan componentes pulidores, ceras o detergentes.

Alfombrillas*

Si usa unas alfombrillas distintas de las que se suministran originalmente con el vehículo, compruebe que están diseñadas para el vehículo, que ajustan bien y que quedan bien sujetas con los anclajes del suelo.
Coloque las alfombrillas del suelo de los asientos traseros correctamente. Si no se colocan correctamente, las alfombrillas podrían interferir en el funcionamiento de los asientos delanteros.

* No disponible en todos los modelos

Mantenimiento del cuero original

Para limpiar correctamente el cuero:

1. Utilice una aspiradora o paño suave primero para quitar cualquier suciedad o polvo.
2. Limpie el cuero con un paño suave humedecido en una solución con un 90 % de agua y un 10 % de jabón neutro.
3. Limpie los restos de jabón con un paño húmedo.
4. Limpie los restos de agua y deje que el cuero se seque al aire a la sombra.

Mantenimiento del cuero original

Es importante limpiar la suciedad o el polvo en cuanto sea posible. Las salpicaduras pueden empapar el cuero y provocar manchas. La suciedad o el polvo pueden causar abrasiones en el cuero. Además, tenga en cuenta que algunas prendas de vestir oscuras pueden rozar en el los asientos de cuero y ocasionar decoloración o manchas.

Cuidado del exterior

Limpie el polvo de la carrocería del vehículo después de conducir. Compruebe con regularidad la existencia de arañazos en las superficies pintadas del vehículo. Un arañazo en una superficie pintada puede provocar corrosión en la carrocería. Si encuentra un arañazo, repárelo lo antes posible.

Lavado del vehículo

Lave el vehículo con regularidad. Lávelo más frecuentemente cuando conduzca en las siguientes condiciones:

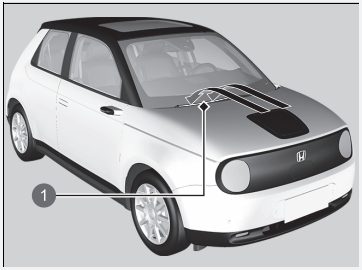
- Si conduce en carreteras con sal.
- Si conduce en zonas costeras.
- Si quedan pegados a las superficies pintadas alquitrán, hollín, excrementos de pájaros, insectos o resina.

Uso de un sistema de lavado automático del vehículo

- Asegúrese de seguir las instrucciones indicadas en el sistema de lavado automático del vehículo.
- Apague los limpiaparabrisas intermitentes automáticos.

Lavado del vehículo

No pulverice agua en las entradas de aire. Puede producirse una avería.



❶ Entrada de aire

Si necesita levantar los brazos del limpiaparabrisas, ajústelos primero en la posición de mantenimiento.

➡ **Sustitución de la goma de la escobilla del limpiaparabrisas delantero** P. 604

Uso de un sistema de lavado automático del vehículo

Si utiliza un túnel de lavado automático, asegúrese de que el vehículo está en modo de lavado.

➡ **Si desea mantener la caja de cambios en la posición [N] (modo de lavado del coche)** P. 391

Uso de máquinas de lavado de alta presión

- Mantenga una distancia suficiente entre la boquilla de lavado y la carrocería del vehículo.
- Tenga más cuidado alrededor de las ventanas. Si se acerca demasiado podría entrar agua en el interior del vehículo.
- No pulverice agua debajo del capó en los puntos donde se encuentran los componentes del sistema de alta tensión. Puede producirse una avería.
- No rocíe agua directamente en el puerto de carga.

Aplicación de cera

Una buena capa de cera para carrocerías de automóviles ayuda a proteger la pintura del vehículo de los elementos. La cera desaparecerá con el tiempo y la pintura del vehículo quedará expuesta a los elementos, por lo que deberá volver a aplicarla cuando sea necesario.

Mantenimiento de los parachoques y otras partes con recubrimiento de resina

Si cae refrigerante o líquido de la batería sobre piezas con recubrimiento de resina, estas podrían mancharse o el recubrimiento podría pelarse. Límpielas lo antes posible con un paño suave y agua limpia.

Limpieza de la ventanilla

Límpiela con limpiacristales.

Aplicación de cera

AVISO

Los disolventes químicos y los limpiadores fuertes pueden dañar la pintura, el metal y el plástico del vehículo. Limpie las salpicaduras inmediatamente.

Mantenimiento de los parachoques y otras partes con recubrimiento de resina

Póngase en contacto con su concesionario para obtener información sobre el material de recubrimiento adecuado cuando quiera reparar la superficie pintada de partes hechas de resina.

CONTINÚA

■ Mantenimiento de llantas de aluminio

El aluminio se deteriora por la sal y otras partículas contaminantes que se encuentran en la calzada. Cuando sea necesario, a la mayor brevedad posible use una esponja y detergente suave para eliminar estos contaminantes. No utilice cepillos de cerdas rígidas ni productos químicos abrasivos (incluidos algunos limpiadores comerciales de llantas). Podrían deteriorar el acabado protector de las llantas de aleación de aluminio y favorecer la aparición de corrosión. En función del tipo de acabado, las ruedas también pueden perder su brillo o parecer pulidas. Para evitar manchas de humedad, seque las ruedas húmedas con un paño.

■ Ópticas de luces empañadas

El interior de las ópticas de la iluminación externa (como faros, luces de freno, etc.) pueden empañarse temporalmente si se ha conducido con lluvia o se ha usado un túnel de lavado. También se puede generar condensación dentro de las ópticas cuando hay una diferencia suficiente entre la temperatura ambiente y el interior del faro o piloto (como ocurre con las ventanillas cuando llueve). Se trata de procesos naturales y no de problemas de diseño de los pilotos o faros.

Las características de diseño de las ópticas también pueden generar humedad en la superficie de la carcasa de los faros o pilotos. Esto tampoco es una anomalía.

Sin embargo, en caso de que detecte mucha acumulación de agua o si ve que se están formando gotas de mayor tamaño, solicite a un concesionario que inspeccione el vehículo.

Accesorios

Si va a instalar accesorios, tenga en cuenta lo siguiente:

- No instale accesorios en el parabrisas. Pueden obstaculizar su campo de visión y afectar a su capacidad de respuesta ante las condiciones de conducción.
- No instale ningún tipo de accesorio sobre zonas marcadas con SRS Airbag, en los laterales o respaldos de los asientos delanteros, en los pilares laterales o delanteros o cerca de las ventanillas.
  Los accesorios instalados en dichas zonas pueden interferir con el correcto funcionamiento de los airbags del vehículo, o pueden expulsarse hacia su cuerpo o el de otro ocupante si los airbags se despliegan.
- Asegúrese de que los accesorios electrónicos no sobrecarguen los circuitos eléctricos ni afecten al funcionamiento del vehículo.
  Fusibles P. 662
- Antes de instalar cualquier accesorio electrónico, pida al técnico encargado del montaje que se ponga en contacto con un concesionario para solicitar asistencia. Si es posible, solicite en el concesionario que revisen la instalación.

Accesorios y modificaciones

⚠ADVERTENCIA

El uso de modificaciones o accesorios inadecuados puede afectar a la maniobrabilidad, la estabilidad y el rendimiento del vehículo, y provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso morir.

Siga todas las instrucciones indicadas en este manual del propietario en cuanto a accesorios y modificaciones.

⚠ADVERTENCIA

El uso de baterías de alta tensión mal diseñadas, desarrolladas o fabricadas puede causar un incendio en su vehículo.

Un incendio del vehículo podría ocasionar un accidente o lesiones.

Utilice únicamente baterías de alta tensión originales de Honda o equivalentes, en su vehículo.

Modificaciones

No realice ninguna modificación en el vehículo que pueda afectar a su maniobrabilidad, estabilidad o fiabilidad, ni instale piezas o accesorios que no sean originales de Honda que puedan tener un efecto similar.

Incluso las pequeñas modificaciones realizadas en los sistemas del vehículo pueden afectar al rendimiento general del vehículo.
Asegúrese siempre de que todo el equipo se instala correctamente y recibe el mantenimiento adecuado, y no realice ninguna modificación en el vehículo o sus sistemas que pueda hacer que el vehículo deje de cumplir la normativa local y la de su país.

El puerto de diagnóstico (conector OBD-II/SAE J1962) instalado en este vehículo está diseñado para utilizarse con los dispositivos de diagnóstico del sistema del automóvil o con otros dispositivos que Honda ha aprobado. El uso de cualquier otro tipo de dispositivo puede afectar negativamente a los sistemas electrónicos del vehículo o ponerlos en riesgo, provocando posiblemente una avería del sistema, la descarga de la batería u otros problemas inesperados.

No modifique ni intente reparar el sistema de alimentación de alta tensión del vehículo ni modifique los sistemas eléctricos del vehículo. El desmontaje o modificación de los equipos eléctricos puede ocasionar un accidente o incendio.

Si alguna vez necesita sustituir el conjunto de la batería de alta tensión del vehículo fuera de cobertura de la garantía, le recomendamos encarecidamente que utilice únicamente piezas originales de Honda. Los componentes originales de Honda están pensados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo y se han diseñado, desarrollado y fabricado para evitar situaciones de sobrecarga. Los conjuntos de baterías de alta tensión no originales podrían no haberse diseñado, desarrollado y fabricado de manera análoga y su instalación podría provocar sobrecargas, incendios, pérdida de potencia u otras condiciones que pueden aumentar la probabilidad de sufrir un accidente o lesiones.

Accesorios y modificaciones

Si están instalados correctamente, los teléfonos móviles, las alarmas, los radioteléfonos, las antenas de radio y los sistemas de sonido de baja potencia no deben interferir en los sistemas controlados por ordenador del vehículo, como los airbags y los frenos antibloqueo.

Se recomienda utilizar accesorios originales de Honda para garantizar su correcto funcionamiento en el vehículo.

Cómo hacer frente a lo inesperado

En este capítulo se explica cómo hacer frente a problemas inesperados.

En caso de pinchazo
Reparación temporal de un neumático pinchado 634
Manejo del gato 647
El sistema de alimentación no se enciende
Comprobación del procedimiento 648
Si la pila del mando a distancia sin llave se está agotando 649
Sistema de alimentación de emergencia desactivado 650
Si la batería de 12 V está agotada 651
Sobrecalentamiento
Cómo hacer frente al sobrecalentamiento 654
Testigo encendido/intermitente
Si se enciende el testigo del sistema de carga de la batería de 12 voltios 655
Si se enciende o parpadea el testigo del sistema de frenos (rojo) 656
Si se enciende el testigo de la dirección asistida eléctrica (EPS) 657
Si el testigo (rojo) del sistema de frenos se enciende o parpadea a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos 658
Si el testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos se enciende o parpadea 659
Si el testigo del sistema de transmisión parpadea junto con el mensaje de aviso 660
El testigo Power System se enciende 661
Fusibles
Ubicaciones de los fusibles 662
Comprobación y sustitución de los fusibles 669
Remolcado de emergencia 671
Si no es posible abrir la tapa de carga 672
Si no se puede desconectar el conector de carga 673
Si no se puede abrir el portón trasero 674

Reparación temporal de un neumático pinchado

Si el neumático tiene un corte grande o está severamente dañado por otra causa, deberá remolcar el vehículo. Si el neumático solo tiene un pinchazo pequeño, por un clavo por ejemplo, puede utilizar el kit de reparación temporal para que pueda conducir hasta la estación de servicio más cercana para una reparación más permanente.

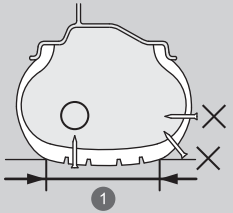
Si se pincha un neumático mientras circula, agarre el volante con firmeza y frene gradualmente para reducir la velocidad. A continuación, deténgase en un lugar seguro.

1. Estacione el vehículo en una superficie firme, llana y que no resbale, y accione el freno de estacionamiento.
2. Ponga la caja de cambios en la posición P.
3. Encienda las luces de emergencia y ponga el modo de alimentación en la posición de VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO).

Reparación temporal de un neumático pinchado

El kit no debería utilizarse en las siguientes situaciones. En su lugar, póngase en contacto con un concesionario o con el servicio de asistencia en carretera para remolcar el vehículo.

- El sellante del neumático ha caducado.
- Hay más de un neumático pinchado.
- El pinchazo o corte supera los 4 mm.
- La pared lateral del neumático está dañada o el pinchazo está fuera de la zona de contacto.



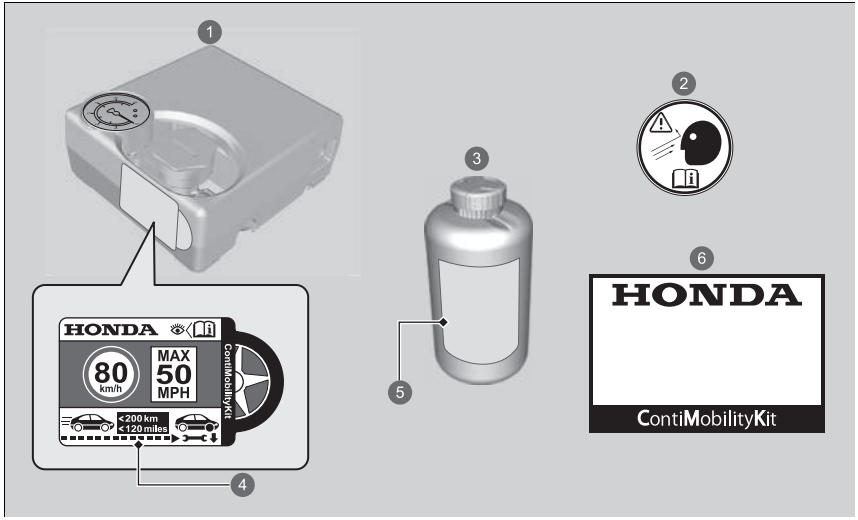
Cuando el pinchazo es:	Uso del kit
Menor de 4 mm	Sí
Mayor de 4 mm	No

1 Área de contacto

- El daño se ha causado por conducir con los neumáticos extremadamente desinflados.
- El talón del neumático ya no está fijado.
- La llanta está dañada.

No retire un clavo o tornillo que haya pinchado el neumático. Si lo retira del neumático, tal vez no pueda reparar el pinchazo utilizando el kit.

Preparativos para reparar temporalmente un neumático pinchado



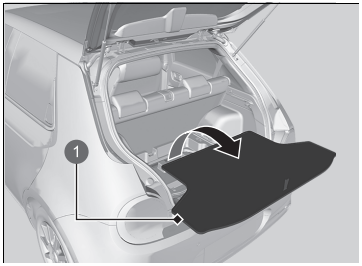
1. Compresor de aire
2. Etiqueta de la rueda
3. Botella de sellante
4. Etiqueta del límite de velocidad
5. Fecha de caducidad
6. Manual de manejo

Preparativos para reparar temporalmente un neumático pinchado

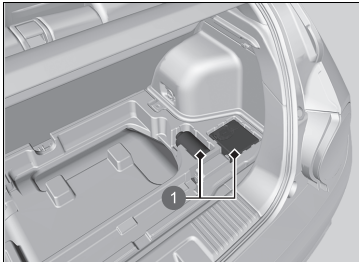
Hay una etiqueta del límite de velocidad pegada al lateral del kit de reparación de neumáticos temporal.

Cuando realice una reparación temporal, lea detenidamente el manual de instrucciones proporcionado con el kit de reparación.

CONTINÚA



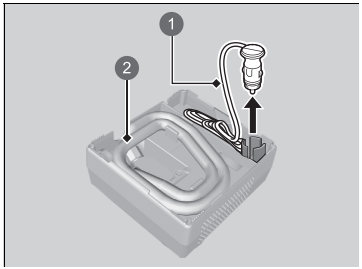
1 Tapa del suelo



1 Kit de reparación de neumáticos

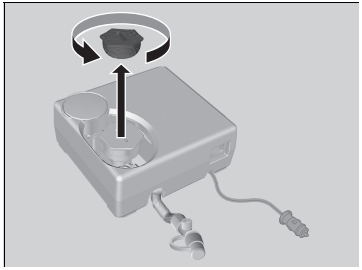
1. Quite la tapa del suelo del área del maletero y saque el kit de la caja de herramientas.
2. Coloque el kit, mirando hacia arriba, en el suelo cerca del neumático pinchado y alejado del tráfico. No coloque el kit de lado.

Inyección de aire y sellante



1. Cable de conexión
2. Manguera del compresor de aire

1. Retire la manguera del compresor de aire y el cable de conexión de la parte trasera del compresor de aire.



2. Quite el tapón del compresor de aire.

Inyección de aire y sellante

⚠ADVERTENCIA

El sellante de neumáticos contiene sustancias tóxicas que pueden ser mortales si se ingieren.

Si se ingiere accidentalmente, no provoque el vómito. Beba abundante agua y acuda inmediatamente a un médico.

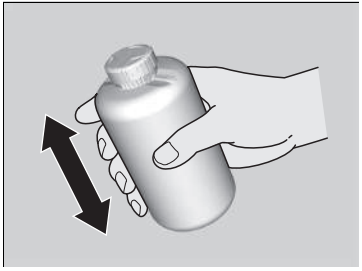
Si entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fría y busque atención médica si es necesario.

Mantenga la botella de sellante fuera del alcance de los niños.

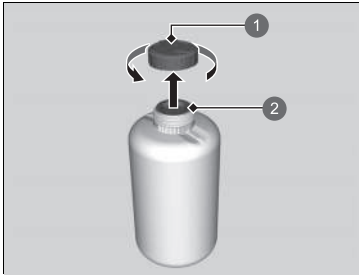
El sellante puede no fluir con facilidad a temperaturas bajas. En ese caso, caliéntelo manteniendo la botella en el habitáculo antes de usarlo.

El sellante puede manchar la ropa y otros materiales. Tenga cuidado mientras lo manipula y limpie los derrames inmediatamente.

CONTINÚA



3. Agite bien la botella.



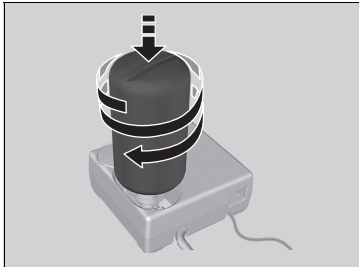
4. Retire el tapón de la botella.
▶ No quite la tapa de cierre.

❶ Tapón de la botella
❷ No quitar

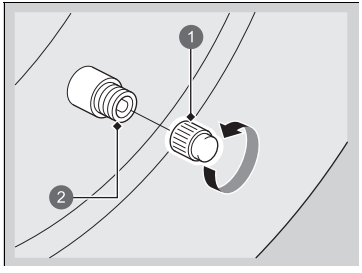
Inyección de aire y sellante

No tire la botella vacía después de inyectar el sellador.

Solicite a un concesionario Honda una botella de sellante de repuesto y las instrucciones para la eliminación correcta de la botella vacía.



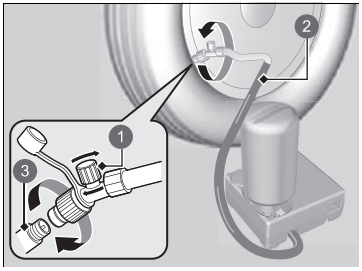
5. Enrosque la botella cerrada al compresor de aire.
► Enrosque la botella con firmeza para que no se afloje.



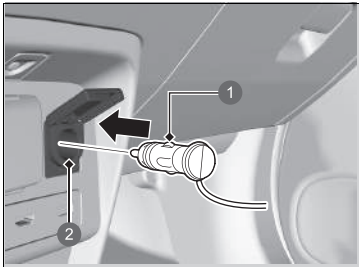
6. Desenrosque el tapón de la válvula.

❶ Tapón de la válvula
❷ Válvula

CONTINÚA



1 Válvula de aire
2 Manguera del compresor de aire
3 Válvula



1 Tapón
2 Toma de corriente para accesorios

7. Enrosque la manguera del compresor de aire en la válvula del neumático.
► Asegúrese de que la válvula de aire está cerrada y que el compresor de aire está apagado.

8. Conecte el compresor de aire a la toma de corriente para accesorios.
Toma de corriente para accesorios
P. 243

9. Active el sistema de alimentación del vehículo.

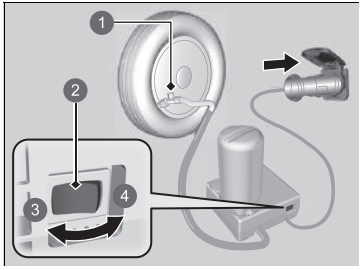
Inyección de aire y sellante

Apague el compresor de aire al conectar la manguera.

Se oirá un sonido procedente del compresor de aire activado. Es normal.

Si no se alcanza la presión de aire especificada en un plazo de 10 minutos, el neumático puede estar muy dañado para que el kit de reparación proporcione el sellado necesario y será necesario remolcar el vehículo.

Si desea medir la presión de aire utilizando un manómetro, primero apague el compresor de aire.



1. Válvula de aire
2. Interruptor
3. Apagado
4. Encendido

10. Encienda el compresor de aire e infle el neumático hasta la presión de aire especificada.
- ▶ El compresor empieza a inyectar sellante y aire en el neumático.
- ▶ Consulte la etiqueta en el marco de la puerta del conductor para conocer la presión especificada.

11. Cuando la presión de aire alcance la presión especificada, apague el compresor.
- ▶ Compruebe el manómetro de presión de aire en el compresor de aire.
- ▶ Si lo ha inflado en exceso, deje que salga aire girando la válvula de aire. Tenga cuidado de no derramar el sellante.

12. Desconecte el conector de la toma de corriente para accesorios.

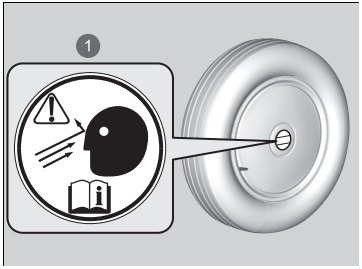
13. Desenrosque la manguera del compresor de aire de la válvula del neumático. Coloque el tapón de la manguera.
- ▶ Procure que no se derrame sellante al desconectar la manguera. Limpie cualquier posible derrame.

Inyección de aire y sellante

Informe del uso de sellante en los neumáticos cuando lleve el vehículo a un concesionario Honda o servicio de asistencia en carretera para que sustituyan o reparen el neumático pinchado.

Este compresor de aire está diseñado para neumáticos de vehículos. Compruebe lo siguiente:
- El suministro eléctrico del compresor de aire está limitado a la toma de corriente CC de accesorios de 12 voltios del vehículo.
- No utilice el compresor del kit de reparación temporal del neumático durante más de 15 minutos. El compresor puede sobrecalentarse y dañarse de forma permanente. Deje que se enfríe cuando se utilice el compresor de forma continua.

CONTINÚA

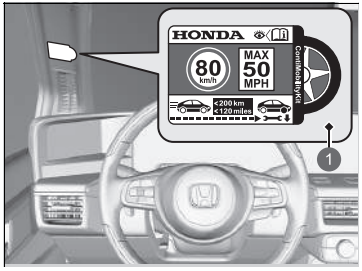


1 Etiqueta de la rueda

14. Ponga la etiqueta de la rueda en la parte plana de la misma.
► La superficie de la rueda debe estar limpia para garantizar que la etiqueta se adhiera correctamente.

15. Guarde el kit de reparación de neumáticos en el maletero.
► No retire la botella de sellante del compresor de aire.

Distribución del sellante en el neumático



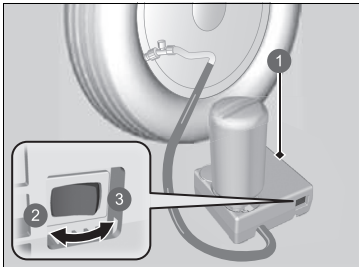
1. Etiqueta del límite de velocidad

1. Coloque la etiqueta del límite de velocidad en el lugar que se muestra en la imagen.
2. Conduzca el vehículo durante unos 10 minutos o de tres a diez kilómetros.
   ► No exceda los 80 km/h.
3. Deténgase en un lugar seguro.

Distribución del sellante en el neumático

Consulte la etiqueta en el marco de la puerta del conductor para conocer la presión especificada.

CONTINÚA



1 Compresor de aire
2 Apagado
3 Encendido

4. Vuelva a comprobar la presión de aire utilizando el indicador del compresor de aire.
► No encienda el compresor de aire para comprobar la presión.

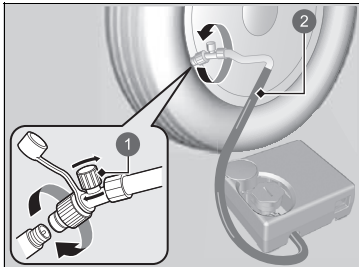
5. Si la presión del aire es
- Menos de 130 kPa (1,3 bares): no añada aire y siga conduciendo. La fuga es demasiado grave. Pida ayuda: es necesario remolcar el vehículo.
  Remolcado de emergencia P. 671
- Igual a la presión de aire especificada (consulte la etiqueta en el marco de la puerta del conductor) o superior: siga conduciendo hasta llegar a la estación de servicio más cercana. No exceda los 80 km/h.
- Superior a 130 kPa (1,3 bares), pero inferior a la presión de aire especificada (consulte la etiqueta en el marco de la puerta del conductor): infle el neumático hasta que alcance la presión de aire especificada.
  Cómo inflar un neumático con menos presión de la correcta P. 645

Y repita los pasos del 2 al 4 hasta llegar a la estación de servicio más cercana. No exceda los 80 km/h.
► La distancia hasta la estación de servicio más cercana tiene que ser como máximo de 200 kilómetros aproximadamente.

6. Vuelva a guardar el kit en su sitio.

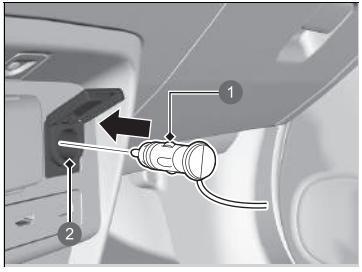
Cómo inflar un neumático con menos presión de la correcta

Puede utilizar el kit para inflar un neumático con menos presión de la correcta pero que no esté pinchado.



1. Válvula de aire
2. Manguera

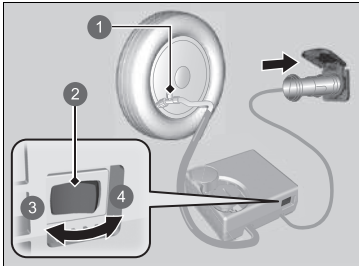
1. Saque el compresor de aire del maletero.
2. Coloque el kit, mirando hacia arriba, en el suelo cerca del neumático pinchado y alejado del tráfico. No coloque el kit de lado.
3. Retire el tapón de la válvula.
4. Conecte la manguera a la válvula del neumático. Atorníllela hasta que esté fija.
► Asegúrese de que la válvula de aire esté cerrada.



1. Tapón
2. Toma de corriente para accesorios

5. Conecte el compresor de aire a la toma de corriente para accesorios.
► Tenga cuidado de no pellizcar los cables con las puertas o las ventanas.
Toma de corriente para accesorios P. 243
6. Active el sistema de alimentación del vehículo.

CONTINÚA



1 Válvula de aire
2 Interruptor
3 Apagado
4 Encendido

7. Encienda el compresor de aire para inflar el neumático.
- ► El compresor comenzará a inyectar aire en el neumático.
- ► Si ha arrancado el sistema de alimentación, déjelo en marcha mientras inyecta el aire.

8. Infle el neumático hasta que alcance la presión de aire especificada.

9. Apague el kit.
- ► Compruebe el manómetro de presión de aire del compresor de aire.
- ► Si lo ha inflado en exceso, gire la válvula de aire para desinflarlo.

10. Apague el sistema de alimentación del vehículo y desconecte el compresor de aire de la toma de corriente para accesorios.

11. Desenrosque la manguera del compresor de aire de la válvula del neumático. Vuelva a instalar el tapón de la válvula.

12. Guarde el compresor de aire en el maletero.

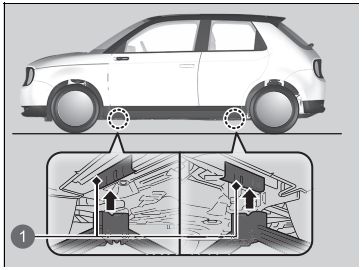
Cómo inflar un neumático con menos presión de la correcta

AVISO

No utilice el compresor del kit de reparación temporal del neumático durante más de 15 minutos. El compresor puede sobrecalentarse y dañarse de forma permanente.

Manejo del gato

Su vehículo dispone de puntos de apoyo para el gato, tal como se muestra.
Consulte a su concesionario cuando vaya a sustituir los neumáticos.



1 Puntos de apoyo para el gato

Comprobación del procedimiento

Cuando el testigo  (Listo) no se encienda y  no aparezca en la interfaz de información para el conductor, compruebe los siguientes elementos y adopte las medidas oportunas.

Comprobación del procedimiento

Si necesita arrancar el vehículo inmediatamente, utilice otro vehículo o batería de arranque para arrancar el suyo con pinzas.

Si la batería de 12 V está agotada P. 651

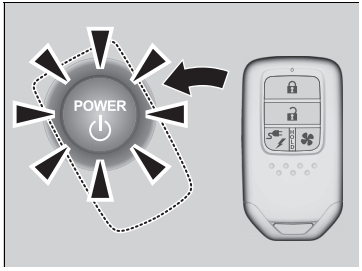
No mantenga pulsado el botón **POWER** durante más de 15 segundos.

Lista de comprobación	Condición	Qué hacer
Compruebe si se enciende el testigo correspondiente o aparecen mensajes en la interfaz de información para el conductor	Aparece 	Retire un conector de carga. Cambie el modo de alimentación a ACCESORIOS y, seguidamente, a CONTACTO.
	Aparece 	Cargue la batería de alta tensión. **Carga** P. 562
	Aparece 	**Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor** P. 130
	Aparece  ►Asegúrese de que el mando a distancia sin llave está dentro de su radio de alcance de funcionamiento.	**Si la pila del mando a distancia sin llave se está agotando** P. 649
	El testigo  (Sistema de alimentación) se enciende	El vehículo debe revisarse en un concesionario.
	El testigo del sistema de transmisión parpadea y  aparece	Es posible activar el sistema de alimentación a modo de medida provisional. **Si el testigo del sistema de transmisión parpadea junto con el mensaje de aviso** P. 660
Compruebe la intensidad de las luces interiores	Las luces interiores tienen poca intensidad o no se encienden	La batería de 12 voltios debe revisarse en un concesionario.
	Las luces interiores se encienden normalmente	Compruebe todos los fusibles o lleve el vehículo a revisar a un concesionario. **Comprobación y sustitución de los fusibles** P. 669
Compruebe el testigo de la alarma del sistema de seguridad	Si el testigo de la alarma del sistema de seguridad parpadea, no se puede activar el sistema de alimentación	**Alarma del sistema de seguridad** P. 189

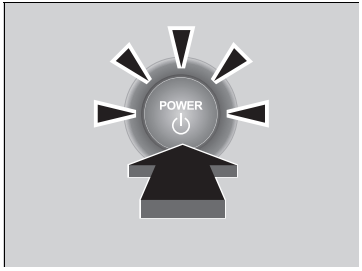
Si la pila del mando a distancia sin llave se está agotando

Si suena el avisador acústico, aparece en la interfaz de información para el conductor, el botón **POWER** parpadea y el testigo (sistema listo) no se enciende.

Active el sistema de alimentación de la siguiente manera:



1. Toque la parte central del botón **POWER** con el símbolo **H** del mando a distancia de acceso sin llave mientras el botón **POWER** parpadea. Los botones del mando a distancia sin llave deben estar orientados hacia usted.
   ► El botón **POWER** parpadea durante aproximadamente 30 segundos.



2. Pise el pedal de freno y pulse el botón **POWER** en un intervalo de 10 segundos después de que haya sonado el avisador acústico y el botón **POWER** pase de parpadear a estar fijo.
   ► El testigo (sistema listo) se enciende.
   ► Si no se pisa el pedal, el modo cambiará a ACCESORIO.

Sistema de alimentación de emergencia desactivado

El botón **POWER** se puede usar para apagar el sistema de alimentación en una situación de emergencia, incluso durante la conducción. Si debe desactivar el sistema de alimentación, realice cualquiera de las operaciones siguientes:

- Mantenga pulsado el botón **POWER** unos dos segundos.
- Pulse firmemente el botón **POWER** tres veces.

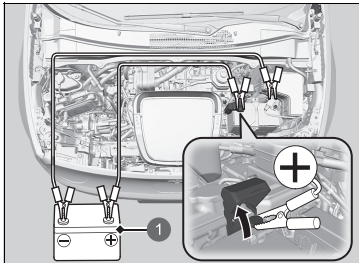
La posición del selector de marcha cambia automáticamente a P una vez detenido el vehículo por completo. A continuación, el modo de alimentación cambia a la posición de VEHÍCULO APAGADO.

Sistema de alimentación de emergencia desactivado

No pulse el botón **POWER** al conducir, salvo que sea absolutamente necesario apagar el sistema de alimentación. Si pulsa el botón **POWER** mientras conduce, suena el avisador acústico.

Procedimiento de arranque con pinzas

Desconecte la alimentación de los dispositivos eléctricos, como el sistema de sonido y las luces. Apague el sistema de alimentación y abra el capó.



1 Batería de arranque

1. Abra la tapa del terminal por el borne positivo ⊕ de la batería de 12 voltios del vehículo.
2. Conecte el primer cable de arranque con pinzas al terminal ⊕ de la batería de 12 voltios del vehículo.
3. Conecte el otro extremo del primer cable de arranque al terminal ⊕ de la batería de arranque.
   - ▶ Utilice únicamente una batería de arranque de 12 voltios.
   - ▶ Si utiliza un cargador de baterías de automóvil para cargar la batería de 12 voltios, seleccione una tensión de carga inferior a 15 voltios. Consulte si el ajuste es adecuado en el manual del cargador.
4. Conecte el segundo cable de arranque con pinzas al terminal ⊖ de la batería de arranque.

⚠ADVERTENCIA

La batería de 12 voltios puede explotar si no se sigue el procedimiento correcto, y provocar lesiones graves a las personas que se encuentren cerca.

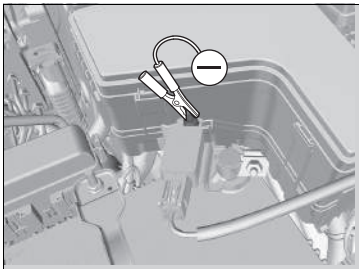
Mantenga la batería de 12 voltios alejada de chispas, llamas y materiales que generen humo.

AVISO

Si se expone la batería de 12 voltios a condiciones de frío intenso, puede congelarse el electrolito en su interior. Si se intenta arrancar con pinzas un vehículo con la batería de 12 voltios congelada, se puede causar la ruptura de la misma.

Fije correctamente las pinzas de los cables de arranque con pinzas para que no se suelten por las vibraciones del sistema de alimentación. Además, tenga cuidado de que no se enreden los cables de arranque con pinzas ni se toquen los extremos de los cables al fijarlos o soltarlos.

CONTINÚA



5. Conecte el otro extremo del segundo cable de arranque con pinzas a la tuerca del terminal ⊖ del sensor de la batería de 12 voltios como se indica. No conecte este cable de arranque con pinzas a ninguna otra parte.
6. Si el vehículo está conectado a otro vehículo, arranque el motor de este otro vehículo y haga que aumente el régimen del motor ligeramente.
7. Intente encender el sistema de alimentación del vehículo. Si no se enciende, compruebe que los cables de arranque con pinzas hagan contacto metal con metal correctamente.

Si la batería de 12 V está agotada

Las bajas temperaturas reducen el rendimiento de la batería de 12 voltios y pueden hacer que el sistema de alimentación no se encienda.

No fuerce la puerta para cerrarla.
Hay un mecanismo que baja la ventanilla cuando se abre la puerta. Si la batería de 12 voltios se ha agotado y la ventanilla no se puede bajar, podría rozar con la carrocería del vehículo al abrir o cerrar la puerta. Cuando sea el caso, abra o cierre la puerta lentamente mientras ejerce presión hacia abajo en la parte superior de la ventanilla.

Qué hacer después de encender el sistema de alimentación

Una vez encendido el sistema de alimentación del vehículo, retire los cables de arranque con pinzas en el siguiente orden.

1. Desconecte el cable de arranque con pinzas de la tuerca del terminal ⊖ del sensor de la batería de 12 voltios del vehículo.
2. Desconecte el otro extremo del primer cable de arranque con pinzas del terminal ⊖ de la batería de arranque.
3. Desconecte el cable de arranque con pinzas del terminal ⊕ de la batería de 12 voltios del vehículo.
4. Desconecte el otro extremo del cable de arranque del terminal ⊕ de la batería de arranque.

Lleve a revisar el vehículo a una estación de servicio o a un concesionario cercano.

Cómo hacer frente al sobrecalentamiento

Aparece  en la interfaz de información para el conductor cuando la temperatura del sistema de alimentación es alta.

➔ **Mensajes informativos y de advertencia de la interfaz de información para el conductor** P. 130

1. Mantenga el modo de alimentación en la posición de contacto y espere hasta que desaparezca  .

▶ Si  no desaparece, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.

Si se enciende el testigo del sistema de carga de la batería de 12 voltios



■ **Razones por las que se enciende el testigo**

Se enciende cuando la batería de 12 voltios no se carga.

■ **Qué hacer cuando se enciende el testigo**

Deténgase en un lugar seguro. El vehículo debe revisarse en un concesionario de inmediato.

Si se enciende el testigo del sistema de carga de la batería de 12 voltios

Si necesita detenerse durante un momento, no apague el sistema de alimentación. Al encender el sistema de alimentación de nuevo, es posible que se descargue la batería rápidamente.

El sistema de alimentación emplea la batería de 12 voltios para activarse.
Puede que no le resulte posible volver a encender el sistema de alimentación si lo ha apagado mientras este testigo estaba encendido.

Si se enciende o parpadea el testigo del sistema de frenos (rojo)


(rojo)

■ **Razones por las que se enciende el testigo**
- El nivel del líquido de frenos es bajo.
- El sistema de frenos tiene una avería.

■ **Qué hacer cuando se enciende el testigo durante la conducción**

Pise el pedal de freno ligeramente para comprobar la presión del pedal.
- Si es normal, compruebe el nivel de líquido de frenos la siguiente vez que se detenga.
- Si no es normal, lleve el vehículo al taller inmediatamente.

■ **Razones por las que parpadea el testigo**
- Hay un problema con el sistema del freno de estacionamiento eléctrico.

■ **Qué hacer cuando parpadea el testigo de averías**
- Evite utilizar el freno de estacionamiento. El vehículo debe revisarse en un concesionario de inmediato.

Si se enciende o parpadea el testigo del sistema de frenos (rojo)

Lleve el vehículo a reparar inmediatamente.
Es peligroso circular con un nivel bajo de líquido de frenos. Si no nota resistencia en el pedal de freno, deténgase inmediatamente en un lugar seguro.

Si el testigo del sistema de frenos (rojo) y el testigo del **ABS** se encienden a la vez, significa que no funciona el sistema de reparto electrónico de frenada. Se puede producir inestabilidad al frenar bruscamente.
El vehículo debe revisarse en un concesionario inmediatamente.

Si el testigo (rojo) del sistema de frenos parpadea a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos, puede que el freno de estacionamiento no funcione.
Evite utilizar el freno de estacionamiento. El vehículo debe revisarse en un concesionario de inmediato.

Si el testigo (rojo) del sistema de frenos se enciende o parpadea a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos P. 658

Si acciona repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico en un periodo corto de tiempo, el freno deja de funcionar para evitar recalentar el sistema y el testigo parpadea.
Regresará a su estado normal en aproximadamente 1 minuto.

Si se enciende el testigo de la dirección asistida eléctrica (EPS)



■ **Razones por las que se enciende el testigo**

- Se enciende si el sistema EPS presenta algún problema.
- Si pisa el pedal del acelerador repetidamente para aumentar el régimen del motor cuando el motor está en ralentí, el testigo se enciende y algunas veces aumenta la rigidez del volante.

■ **Qué hacer cuando se enciende el testigo**

Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el sistema de alimentación y enciéndalo de nuevo.

Si el testigo vuelve a encenderse y permanece encendido, acuda de inmediato a un concesionario.

Si el testigo (rojo) del sistema de frenos se enciende o parpadea a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos


(rojo)


(ámbar)

■ **Si el testigo (rojo) del sistema de frenos se enciende o parpadea a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos**

➡ **Freno de estacionamiento** P. 500

- Si el testigo (rojo) del sistema de frenos se enciende o parpadea continuamente a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos, detenga el vehículo en un lugar seguro y llévelo a inspeccionar a un concesionario de inmediato.
  ► Evite que el vehículo se mueva.
  Ponga la caja de cambios en la posición P.

- Si solo se apaga el testigo (rojo) del sistema de frenos, no use el freno de estacionamiento y lleve el vehículo a inspeccionar a un concesionario de inmediato.

➡Si el testigo (rojo) del sistema de frenos se enciende o parpadea a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos

Si se aplica el freno de estacionamiento, es posible que no pueda soltarlo.

Si el testigo (rojo) del sistema de frenos y el testigo (ámbar) del sistema de frenos se encienden al mismo tiempo, el freno de estacionamiento funciona.

Si el testigo (rojo) del sistema de frenos parpadea a la vez que se enciende el testigo (ámbar) del sistema de frenos, puede que el freno de estacionamiento no funcione porque lo está comprobando el sistema.

Si el testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos se enciende o parpadea



■ **Razones por las que se enciende o parpadea el testigo**

La presión de un neumático es muy baja o el sistema de aviso de desinflado no se ha calibrado. Si hay un problema con el sistema de aviso de desinflado, el testigo parpadea durante un minuto y, a continuación, se enciende de forma permanente.

■ **Qué hacer cuando se enciende el testigo**

Conduzca con cuidado y evite tomar las curvas de forma agresiva, así como dar frenazos.

Deténgase en un lugar seguro. Compruebe la presión del neumático y ajústela al nivel especificado. La presión específica del neumático se indica en una etiqueta en el marco de la puerta del lado del conductor.

► Calibre el sistema de aviso de desinflado después de ajustar la presión del neumático.

➔ **Calibración del sistema de aviso de desinflado** P. 421

■ **Qué hacer cuando el testigo parpadea y luego se queda encendido**

Lleve el neumático a un concesionario para que lo revisen lo antes posible.

Si el testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos se enciende o parpadea

AVISO

Conducir con un neumático con una presión de inflado demasiado baja, puede provocar que este se sobrecaliente. Un neumático sobrecalentado puede fallar. Mantenga la presión de inflado de los neumáticos siempre al nivel especificado.

Si el testigo del sistema de transmisión parpadea junto con el mensaje de aviso





■ **Razones por las que parpadea el testigo**

La caja de cambios está averiada.

■ **Qué hacer cuando parpadea el testigo**

- Acuda de inmediato con el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- Seleccione la marcha [N] de la caja de cambios después de encender el sistema de alimentación.
  - ▶ Compruebe si se encienden/parpadean tanto la posición [N] en el panel de instrumentos como el testigo del botón [N].
  - ▶ El sistema de alimentación no podrá encenderse salvo que el freno de estacionamiento esté activado.

➡ **Encendido del sistema** P. 381

Si el testigo del sistema de transmisión parpadea junto con el mensaje de aviso

Es posible que no pueda encender el sistema de alimentación.

Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento cuando estacione su vehículo.

Póngase en contacto con un servicio de remolcado profesional si necesita remolcar el vehículo.

➡ **Remolcado de emergencia** P. 671

El testigo Power System se enciende



■ **Razones por las que se enciende el testigo**

- Se enciende si el sistema eléctrico del vehículo o el sistema de carga mediante enchufe presentan algún problema.
- Se enciende si la temperatura de la batería de alta tensión es elevada.

■ **Qué hacer cuando se enciende el testigo**

Evite conducir a velocidades altas y lleve el vehículo a revisar inmediatamente a un concesionario.

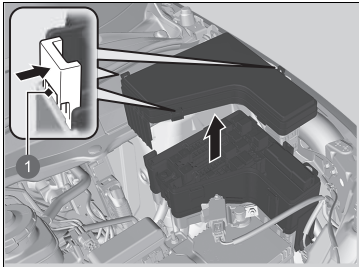
Ubicaciones de los fusibles

Si algún dispositivo eléctrico no funciona, cambie el modo de alimentación a la posición de VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO) y compruebe si está fundido el fusible correspondiente.

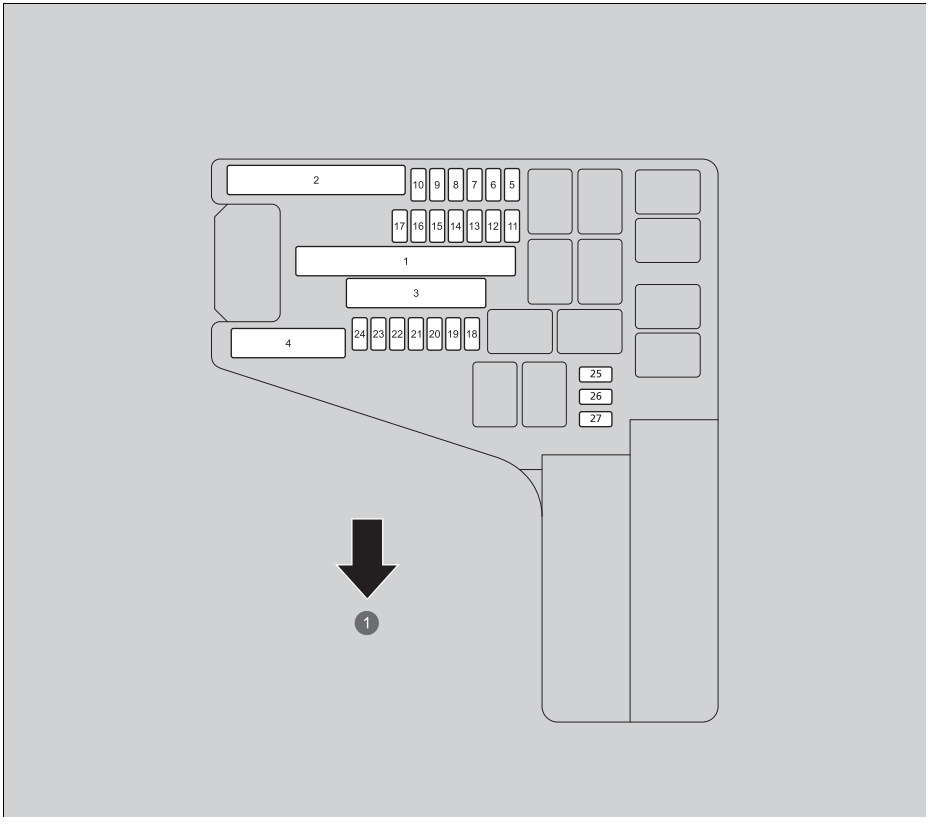
Caja de fusibles dentro del capó

Caja de fusibles A

Situada junto a la batería de 12 voltios. Presione las lengüetas para abrir la caja.
Localice el fusible en cuestión con la ayuda de la siguiente imagen y tabla.



1 Lengüetas



1 Parte delantera

■ Circuito protegido y amperaje de fusibles

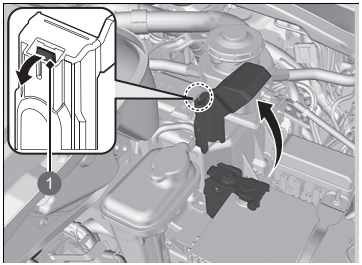
	Circuito protegido	Amperios
1	SUB DE LA CAJA DE FUSIBLES	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	MÓDULO DE RELÉ 1	30 A
	PRINCIPAL 2 DE IG	30 A
	PRINCIPAL DE IG	30 A
	FUSIBLE PRINCIPAL	150 A
2	EPS	70 A
	PRINCIPAL DE LA CAJA DE FUSIBLES 2	50 A
	MOTOR DEL ABS/VSA	40 A
	VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN	60 A
	OPCIONAL DE LA CAJA DE FUSIBLES 2	50 A
	MÓDULO DE RELÉ 2	30 A
3	PRINCIPAL 1 CAJA/R	40 A
	DESCONGELADOR DELANTERO DERECHO*	30 A
	–	–
	OPCIONAL DE LA CAJA DE FUSIBLES 1	40 A
	PRINCIPAL DE LA CAJA DE FUSIBLES 1	40 A
	MOTOR DEL VENTILADOR	40 A
4	PRINCIPAL DEL ELEVALUNAS ELÉCTRICO 1	60 A
	PRINCIPAL DEL ELEVALUNAS ELÉCTRICO 2	60 A
	DESCONGELADOR TRASERO	40 A
	DESCONGELADOR DELANTERO IZQUIERDO*	30 A
5	CONTROL DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN	5 A
6	LIMPIAPARABRISAS	30 A

	Circuito protegido	Amperios
7	LUCES DE FRENO	10 A
8	IGA	10 A
9	IGB	10 A
10	P/P MARCHA ATRÁS	10 A
11	BOMBA DE AGUA ELÉCTRICA DT 2	10 A
12	–	–
13	CONTROL DE FARO IZQUIERDO	10 A
14	CONTROL DE FARO DERECHO	10 A
15	BOMBA DE AGUA ELÉCTRICA DT	15 A
16	SENSOR DE LA BATERÍA	7,5 A
17	ECU DE IGMG	7,5 A
18	MARCHA ATRÁS	10 A
19	SONIDO	15 A
20	LAVAPARABRISAS	15 A
21	ES VLV1	7,5 A
22	ES VLV2	7,5 A
23	BOCINA	10 A
24	CALENTADOR ELÉCTRICO DE REFRIGERANTE ES	10 A
25	BOMBA DE AGUA ELÉCTRICA ES	10 A
26	LUZ ANTINIEBLA DELANTERA	15 A
27	ACTUADOR DE LA TAPA DE CARGA	10 A

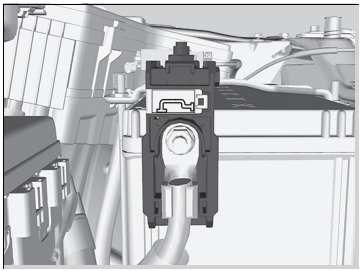
* No disponible en todos los modelos

CONTINÚA

■ Caja de fusibles B



1 Lengüeta



Tire hacia arriba de la tapa en el terminal ⊕ y, a continuación, extráigala tirando de la lengüeta hacia fuera como se muestra.

La sustitución de los fusibles que se encuentran dentro del capó debe realizarse en un concesionario.

■ Circuito protegido y amperaje de fusibles

	Circuito protegido	Amperios
	FUSIBLE DE LA BATERÍA	175 A

Caja de fusibles interior del lado del conductor

Caja de fusibles A

Situada detrás del panel de instrumentos.

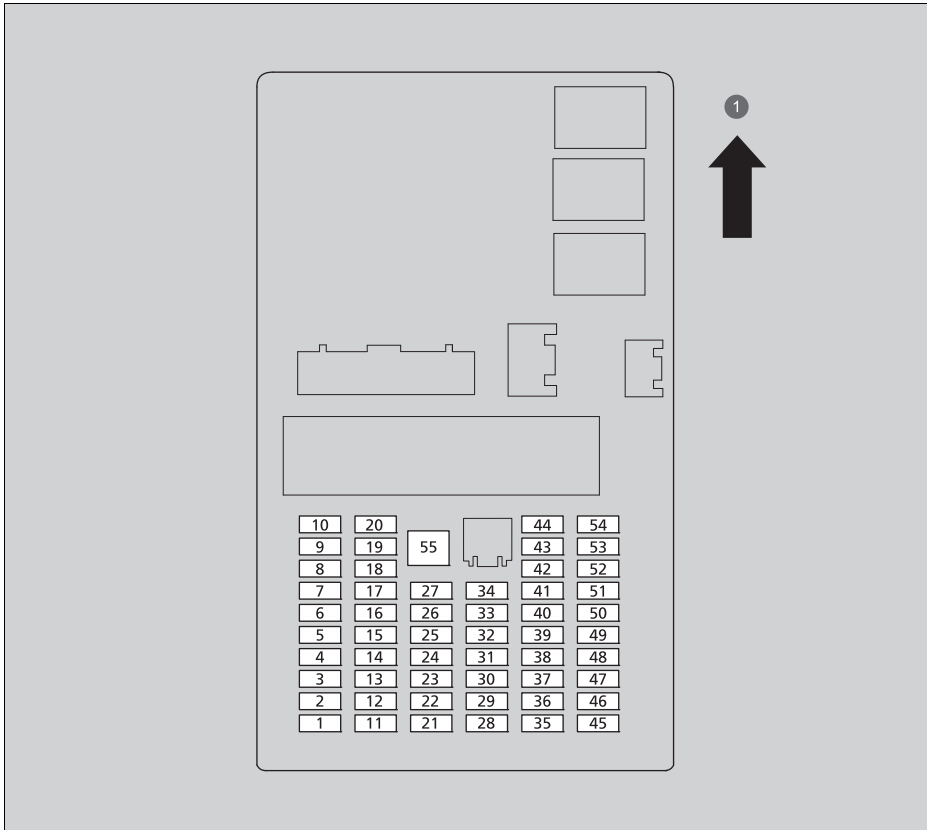
Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Localice el fusible en cuestión con la ayuda de la siguiente imagen y tabla.



1 Arriba

■ Circuito protegido y amperaje de fusibles

	Circuito protegido	Amperios
1	–	–
2	DESBLOQUEO DE PUERTA IZQUIERDA	10 A
3	DESBLOQUEO DE PUERTA DERECHA	10 A
4	ACCESORIOS	10 A
5	–	–
6	SRS	10 A
7	–	–
8	P-ACT ECU	7,5 A
9	ACCESO SIN LLAVE	10 A
10	ANTINIEBLA TRASERA	10 A
11	BLOQUEO DE PUERTA IZQUIERDA	10 A
12	–	–
13	BLOQUEO DE PUERTA DERECHA	10 A
14	OPCIONAL	10 A
15	LUZ DE CONDUCCIÓN DIURNA	5 A
16	–	–
17	MONITOR DE ANCHURA	10 A
18	EMERGENCIA	10 A
19	SISTEMA DE CÁMARA EN EL RETROVISOR INTERIOR	7,5 A
20	SISTEMA DE CARGA RÁPIDA	10 A
21	–	–
22	–	–
23	COMBO	10 A
24	IMG	10 A
25	PALANCA DE CAMBIOS	7,5 A
26	SISTEMA DE CÁMARAS EN EL RETROVISOR IZQUIERDO	10 A
27	SISTEMA DE CÁMARAS EN EL RETROVISOR DERECHO	10 A
28	ABS/VSA	7,5 A
29	PLANTA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	7,5 A
30	–	–
31	CARGADOR USB TRASERO	10 A
32	OPCIONAL	10 A
33	–	–
34	CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO	20 A
35	ACG	10 A
36	MEDIDOR	10 A
37	OPCIONAL	10 A
38	–	–
39	–	–
40	VOLANTE CALEFACTADO*	10 A
41	IGC	10 A
42	–	–
43	SUB AUDIO	7,5 A
44	AMPLIFICADOR DE ALTA CALIDAD*	20 A
45	LIMPIALUNETA TRASERO	10 A
46	SRS	10 A
47	–	–
48	PRINCIPAL A/A	10 A
49	BLOQUEO DE PUERTAS	20 A
50	TOMA DELANTERA PARA ACCESORIOS	20 A
51	–	–
52	BOMBA ELÉCTRICA DE AGUA DEL A/A	10 A
53	SUPERBLOQUEO*	20 A
54	MANECILLA EXTERIOR DE LA PUERTA DESPLEGABLE	15 A
55	–	–

* No disponible en todos los modelos

■ Caja de fusibles B

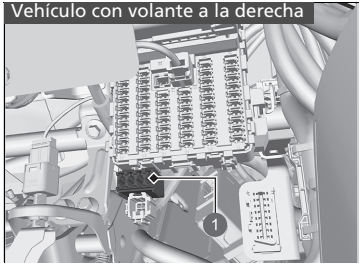
Situada debajo de la caja de fusibles A.

Vehículo con volante a la izquierda



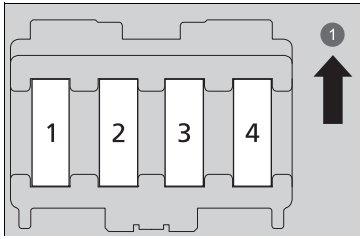
1 Caja de fusibles B

Vehículo con volante a la derecha



1 Caja de fusibles B

Localice el fusible en cuestión con la ayuda de la siguiente imagen y tabla.



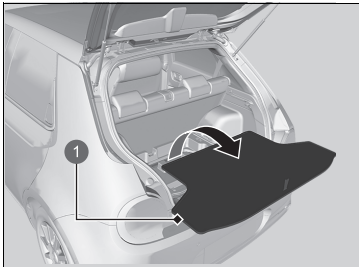
1 Arriba

■ Circuito protegido y amperaje de fusibles

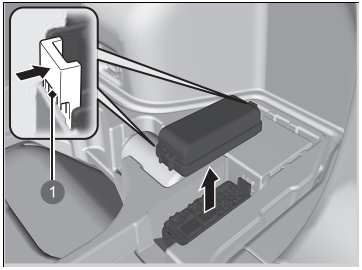
	Circuito protegido	Amperios
1	ELEVALUNAS ELÉCTRICO TRASERO IZQUIERDO	30 A
2	ELEVALUNAS ELÉCTRICO DEL PASAJERO	30 A
3	ELEVALUNAS ELÉCTRICO TRASERO DERECHO	30 A
4	ELEVALUNAS ELÉCTRICO DEL CONDUCTOR	30 A

■ Caja de fusibles trasera

Se encuentra debajo de la tapa del suelo del maletero.



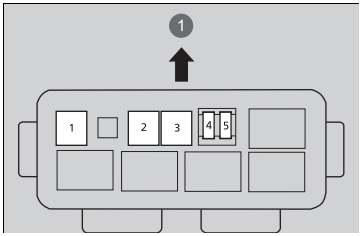
1 Tapa del suelo



1 Lengüetas

Quite la tapa del suelo del área del maletero. Presione las lengüetas para abrir la caja.

Localice el fusible en cuestión con la ayuda de la siguiente imagen y tabla.

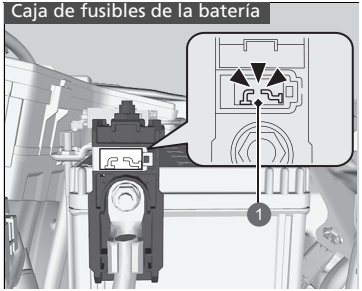


1 Parte delantera

■ Circuito protegido y amperaje de fusibles

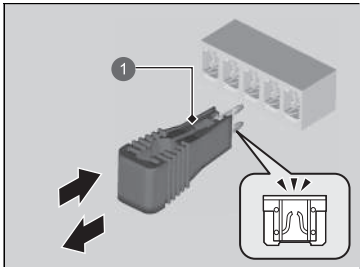
	Circuito protegido	Amperios
1	EOP	20 A
2	P-ACT	30 A
3	–	–
4	–	–
5	–	–

Comprobación y sustitución de los fusibles



1 Fundido

1. Cambie el modo de alimentación a VEHÍCULO APAGADO (BLOQUEO). Apague los faros y todos los accesorios.
2. Revise los fusibles de la batería dentro del capó.
▶ Si el fusible está fundido, llévelo a un concesionario para que lo reemplacen.



1 Extractor de fusibles

3. Retire la tapa de la caja de fusibles.
4. Revise los fusibles pequeños situados en el capó y en el interior del vehículo.
▶ Si hay algún fusible fundido, retírelo con el extractor de fusibles y sustitúyalo por uno nuevo.

Comprobación y sustitución de los fusibles

AVISO

Sustituir un fusible por otro de mayor amperaje incrementa el riesgo de que se produzcan daños en el sistema eléctrico.

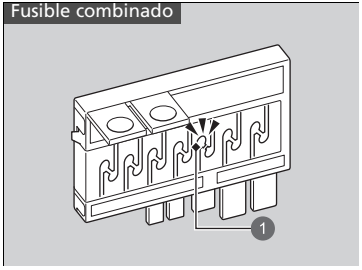
Sustituya los fusibles por otros del mismo amperaje. Utilice las tablas para localizar el fusible en cuestión y comprobar el amperaje especificado.

Ubicaciones de los fusibles P. 662

Hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles A situada dentro del capó.

CONTINÚA

Fusible combinado



1 Fusible fundido

5. Revise el fusible grande del interior del capó.
▶ Si el fusible está fundido, utilice un destornillador de estrella para retirar el tornillo y sustitúyalo por uno nuevo.

Remolcado de emergencia

Póngase en contacto con un servicio de remolcado profesional si necesita remolcar el vehículo.

■ **Remolcado de plataforma**

El operador carga el vehículo en la plataforma trasera de un camión.
Esta es la única manera de transportar el vehículo en las debidas condiciones de seguridad.
Si se utiliza cualquier otro método de remolque, el sistema de transmisión del vehículo resultará dañado.

Remolcado de emergencia

AVISO

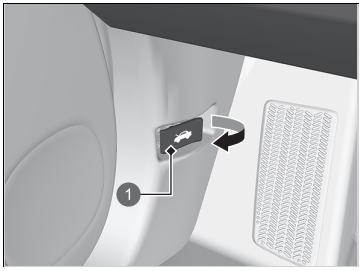
Si intenta levantar o remolcar el vehículo por los parachoques, se producirán daños graves. Los parachoques no están diseñados para soportar el peso del vehículo.

Si se realiza un remolcado inadecuado (detrás de una autocaravana u otro vehículo a motor), la caja de cambios puede resultar dañada.

Nunca remolque el vehículo solo con una cuerda o cadena. Es muy peligroso, ya que las cuerdas y las cadenas pueden desplazarse lateralmente o romperse.

Qué hacer si no se puede abrir la tapa de carga

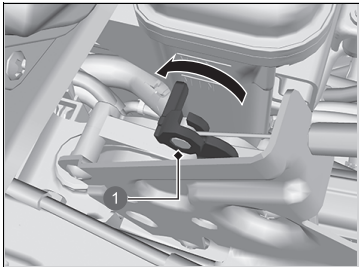
Si no puede abrir la tapa de carga, siga el siguiente procedimiento.



1 Manecilla de apertura del capó

1. Abra el capó.

Apertura del capó P. 592



1 Palanca de apertura

2. Tire de la palanca de apertura situada cerca de la tapa de carga.

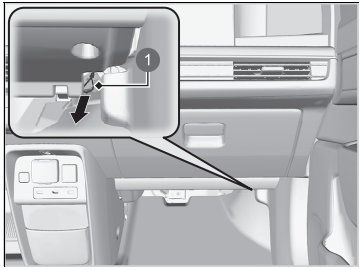
Si no es posible abrir la tapa de carga

Después de haber tomado esta medida, póngase en contacto con un concesionario para revisar el vehículo.

Qué hacer si no se puede desconectar el conector de carga

Cuando aparece en la interfaz de información para el conductor

El icono aparece en la interfaz de información para el conductor cuando no se puede desconectar el conector de carga.
Desconecte el conector de carga como se indica a continuación.



1. Verifique que la carga se haya efectuado correctamente.
2. Tire hacia abajo de la cuerda de apertura situada debajo de la guantera.
   ▶ La cuerda de apertura vuelve a su posición original en el momento de realizar la próxima carga.
3. El conector de carga se debe sacar de la toma.

❶ Cuerda de apertura

Si la pila del mando a distancia se está agotando

El conector de carga no se podrá desconectar si la puerta está bloqueada y no se puede detectar el mando a distancia sin llave porque su pila se está agotando.
Podrá desconectar el conector de carga pulsando el botón de desbloqueo de la toma y desbloqueando las puertas con la llave integrada.

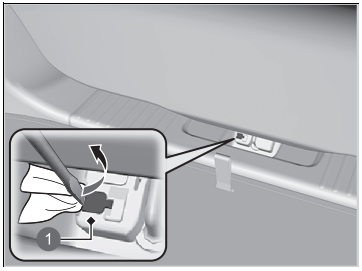
➔ **Sustitución de la pila de botón** P. 620
➔ **Si la pila del mando a distancia sin llave se está agotando** P. 649

Si no se puede desconectar el conector de carga

Si el problema de no poder desconectar el conector de carga se produjera de forma recurrente, póngase en contacto con un concesionario para que inspeccionen el vehículo.

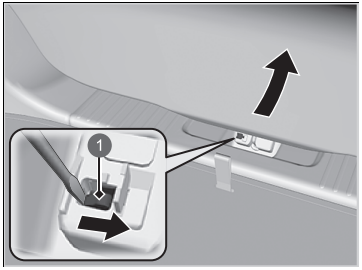
Qué hacer si no se puede abrir el portón trasero

Si no puede abrir el portón trasero, utilice el siguiente procedimiento.



1 Tapa

1. Con un destornillador de punta plana, abra la tapa de la parte trasera del portón trasero.
► Envuelva el destornillador de punta plana en un paño para que no se produzcan arañazos.



1 Palanca

2. Para abrir el portón trasero, empújelo mientras desliza la palanca hacia la derecha con un destornillador de punta plana.

Qué hacer si no se puede abrir el portón trasero

Seguimiento:
Después de tomar estas medidas, póngase en contacto con un concesionario para revisar el vehículo.

Cuando abra el portón trasero desde dentro, asegúrese de que haya suficiente espacio alrededor del portón trasero a fin de no golpear a ninguna persona ni ningún objeto.

Información

Este capítulo incluye las especificaciones del vehículo, la ubicación de los números de identificación y otro tipo de información requerida legalmente.

Especificaciones 676
Números de identificación
Número de identificación del vehículo (VIN), número del motor y número de la caja de cambios 678

■ Especificaciones del vehículo

Modelo	Honda e
Peso en vacío	1513 - 1543 kg
Carga máxima permitida	Consulte la etiqueta de certificación en el marco de la puerta del conductor*1 Consulte la etiqueta de certificación en el marco de la puerta del pasajero*2
Carga sobre el eje máxima permitida	Consulte la etiqueta de certificación en el marco de la puerta del conductor*1 Consulte la etiqueta de certificación en el marco de la puerta del pasajero*2

*1. Vehículo con volante a la izquierda
*2. Vehículo con volante a la derecha

■ Batería de 12 voltios

Capacidad	36 AH(5)/45 AH(20)

■ Líquido del lavaparabrisas

Capacidad del depósito	2,5 L

■ Bombillas

Faros (luces de cruce/carretera)		LED
Luces de posición/conducción diurna		LED
Intermitentes delanteros		LED
Luces antiniebla delanteras		LED
Luces intermitentes laterales (en el sistema de cámaras en los retrovisores)		LED
Luces de freno		LED
Pilotos traseros		LED
Intermitentes traseros		LED
Luces de marcha atrás		LED
Luz antiniebla trasera		LED
Luces de placa de matrícula trasera		LED
Tercera luz de freno		LED
Luces ambientales de las manecillas exteriores de las puertas		LED
Luces interiores		
	Luces de lectura	LED
	Luz del techo	LED
	Luces de espejo de cortesía	1,8 W
	Luz de pies	LED
	Luz del compartimento central	LED
	Luces del maletero	LED

■ Líquido de frenos

Especificado	Líquido de frenos con DOT 3 o DOT 4

■ Aire acondicionado

Tipo de refrigerante	HFO-1234yf (R-1234yf)
Cantidad de carga	395 - 445 g

■ Aceite de transmisión

Especificado	Honda ATF DW-1	
Capacidad	Cambio	2,1 L

■ Neumático

Normal	Tamaño	Parte delantera 185/60R16 86H*1 205/45ZR17 (88Y)*2 Parte trasera 205/55R16 91V*1 225/45ZR17 (94Y)*2
	Presión	Consulte la etiqueta en el marco de la puerta del conductor
Tamaño de la llanta	Normal	Parte delantera 16X6J*1 17X6 1/2J*2 Parte trasera 16X7J*1 17X7 1/2J*2

*1. Modelos con llanta de 16 pulgadas
*2. Modelos con llanta de 17 pulgadas

■ Compresor de aire del TRK de Honda

Un nivel de presión de emisión de sonido pesado	81 dB (A)
Un nivel de potencia de sonido pesado	90 dB (A)

■ Frenos

Tipo	Con asistencia al frenado
Parte delantera	Disco ventilado
Parte trasera	Disco sólido
Estacionamiento	Freno de estacionamiento eléctrico

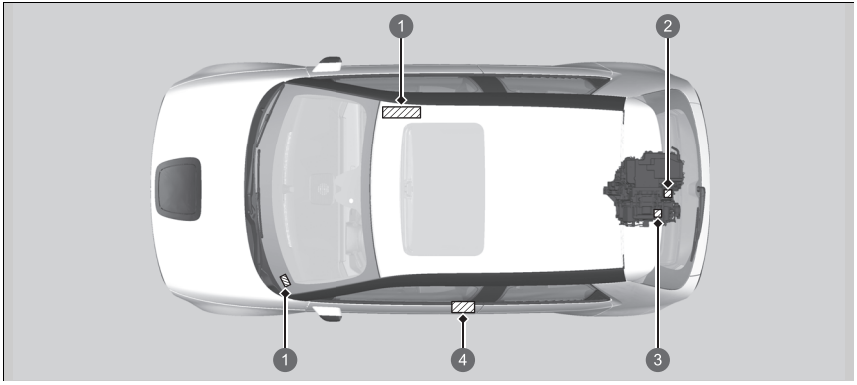
■ Dimensiones del vehículo

Largo		3894 mm
Ancho		1752 mm
Altura		1503 mm
Distancia entre ejes		2538 mm
Ancho de vía	Parte delantera	1513 mm*1
		1523 mm*2
	Parte trasera	1513 mm*1
		1523 mm*2

*1. Modelos con llanta de 17 pulgadas
*2. Modelos con llanta de 16 pulgadas

Número de identificación del vehículo (VIN), número del motor y número de la caja de cambios

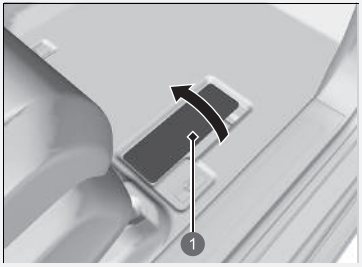
El vehículo tiene un número de identificación del vehículo (VIN) de 17 dígitos que se utiliza para registrar el vehículo cumpliendo las condiciones de la garantía y para matricularlo y asegurarlo. Las ubicaciones del número VIN, el número del motor y el número de transmisión del vehículo se indican a continuación.



1. Número de identificación del vehículo
2. Número del motor eléctrico
3. Número de transmisión
4. Etiqueta de certificación/número de identificación del vehículo/número del motor

Número de identificación del vehículo (VIN), número del motor y número de la caja de cambios

El número de identificación del vehículo (VIN) interior se encuentra debajo de la tapa.



1. Tapa

A

ABS (Sistema antibloqueo de frenos)
Testigo ... 116
ABS (sistema antibloqueo de frenos) ... 507
Accesorios y modificaciones ... 631
Actualizaciones del sistema ... 279
Adición
Lavaparabrisas ... 599
Aha™ ... 295
Ahorro de energía ... 576
Airbags ... 57
Airbags de cortina lateral ... 67
Airbags delanteros (SRS) ... 59
Airbags laterales ... 65
Después de una colisión ... 59
Mantenimiento de los airbags ... 71
Registrador de datos de eventos ... 1
Sensores ... 57
Testigo ... 69, 116
Testigo de desactivación del airbag del pasajero ... 116
Airbags de cortina lateral ... 67
Airbags del SRS (airbags)
Testigo ... 116
Airbags delanteros (SRS) ... 59
Airbags laterales ... 65
Airbags SRS (airbags) ... 59
Ajuste
Asientos delanteros ... 228
Reposacabezas ... 232
Volante ... 214
Ajuste de carga máxima ... 575
Ajuste del sonido ... 277
Anclaje del hombro ... 53
Anclajes de amarre ... 241
Anclajes inferiores ... 91
Android Auto ... 313
Apertura/cierre
Capó ... 592
Elevalunas eléctricos ... 194
Portón trasero ... 186
Aplicaciones del sistema de a bordo ... 305
Apple CarPlay ... 309
Arranque del motor
Arranque con pinzas ... 651
Asientos ... 227
Ajuste ... 227
Asientos delanteros ... 227
Asientos traseros ... 230
Calefacción de los asientos ... 246
Asientos delanteros ... 227
Ajuste ... 228
Asientos traseros ... 230
Asistencia de seguridad ... 166
Asistente personal de Honda ... 264
Atenuación
Faros ... 201
Retrovisor ... 220
Audio por *Bluetooth*® ... 300
Autonomía ... 160
Avance lento (caja de cambios) ... 385

B

Batería
Ahorro de energía ... 576
Alta tensión ... 574
Carga ... 562
Lista de comprobación de seguridad ... 562
Si la batería de 12 V está agotada ... 651
Testigo del sistema de carga ... 655
Testigo del sistema de carga de la batería de 12 voltios ... 112
Batería de 12 voltios ... 614
Mantenimiento (comprobación de la batería de 12 voltios) ... 614
Mantenimiento (sustitución) ... 617
Testigo del sistema de carga ... 112
Batería de alta tensión ... 574
Ahorro de energía ... 576
Carga ... 562
Batería descargada ... 651
Bloqueo de seguridad para niños ... 184
Bloqueo/desbloqueo ... 172
Bloqueo de seguridad para niños ... 184
Desde el exterior ... 175
Desde el interior ... 182
Llaves ... 172
Uso de una llave ... 180
Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el exterior ... 175
Botón de cambio ... 29
Funcionamiento ... 388
Botón de cancelación SOS ... 371
Botón de las luces de emergencia ... 6, 7

Botón de los retrovisores térmicos 213
Botón POWER 197
Botón SOS 371

C

Caja de cambios 29, 385
Avance lento 385
Funcionamiento del botón de cambio 29, 388
Indicador de posición de la palanca de cambios 388
Líquido 596
Mensaje de aviso 660
Número 678
Calefacción (asiento delantero) 246
Calefacción de los asientos 246
Calefacción de los asientos delanteros 246
Cambio de bombillas 600
Cambios (caja de cambios) 29
Carga 562
Batería de alta tensión 574
Carga de CC 571
Cargador de CA 563
Cargador de CC CCS2 563
Imposibilidad de desconectar el conector de carga 673
Indicador de carga (lateral del vehículo) 573
Temporizador 569
Carga baja de la batería 655
Carga máxima permitida 379
Cámara con visualización múltiple 523
Cámara del sensor delantero 494
Cámara trasera con múltiples vistas 521
Cinturones (de seguridad) 45
Cinturones de seguridad 45
Abrochado 51
Ajuste del anclaje del hombro 53
Comprobación 55
Instalación de un sistema de sujeción para niños con cinturón de seguridad de tres puntos 96
Mujeres embarazadas 54
Recordatorio 48
Tensores automáticos de los cinturones de seguridad 50
Testigo de advertencia 48, 115
Climatizador 247
Cambio del modo 247
Deshielo de parabrisas y ventanillas 249
Filtro de polvo y polen 622
Modo de recirculación/de aire exterior 248
Sensores 252
Uso del climatizador automático 247
Conducción 375
Caja de cambios 385
Encendido del sistema 381
Frenado 500
Conducción segura 39
Conexión Wi-Fi 307
Configuración de pantalla 278
Configuración del temporizador de carga 569
Consola central 238
Consumo de energía medio 160
Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) 447
Control de estabilidad del vehículo (VSA) ... 418
Interruptor de desactivación 419
Testigo de desactivación 117
Testigo del sistema 117
Control de frenos a baja velocidad 441
Control del pedal 398
Controles remotos de sonido 261
Cristal (mantenimiento) 626, 629
Cubierta del maletero 242
Cuentakilómetros parcial 160, 162
Cuidado del exterior (limpieza) 628

D

DAB 289
Desbloqueo de las puertas 175
Desbloqueo de las puertas delanteras desde el interior 24
Deshielo de parabrisas y ventanillas 249

E

Elevadores para niños 101
Elevalunas eléctricos 194
Encendido de la alimentación
No se activa 648
Encendido del sistema 381
Energía regenerativa y frenado regenerativo ... 20
Equipaje (límite de carga) 379
Especificaciones 676
Especificaciones de las bombillas 676
Espejos de cortesía 11
Establecimiento de valores predeterminados para todos los ajustes 343

Etiqueta con el número de llave 173
Etiqueta de certificación 678
Etiquetas de advertencia 103
Etiquetas de seguridad 103

F

Faros 201
  Alineación 600
  Atenuación 201
  Funcionamiento 201
  Luces de carretera automáticas 206
Filtro
  Polvo y polen 622
Filtro de polvo y polen 622
Fondo de escritorio 272, 275
Freno de estacionamiento 500
Freno de pie 503
Funcionamiento del control por voz 265
  Comandos de audio 266
  Comandos de lista 267
  Comandos de navegación 267
  Comandos de teléfono 266
  Comandos del asistente personal de Honda ... 267
  Comandos estándar 267
  Comandos generales 266
  Pantalla del portal de voz 266
  Reconocimiento de voz 265
Funciones 253
Funciones configurables 327
Funciones personalizadas
  Ajustes generales 327
  Configuración del vehículo 336
Fusibles 662
  Comprobación y sustitución 669
  Ubicaciones 662, 664, 665, 668

G

Gancho para el equipaje 241
Guantera 238

H

HDMI™ 303
HFT (teléfono manos libres) 344
Honda App Center 305
Honda Sensing 32, 427

I

Indicador
  Posición de la palanca de cambios 113
Indicador de llamada de emergencia 369
Indicador de posición de la palanca de cambios 113
Indicador POWER/CHARGE 155
Indicadores 155
Indicadores de desgaste (neumáticos) 610
Información legal acerca de Apple CarPlay/ Android Auto 367
Interfaz de información para el conductor ... 157
  Cambio de la pantalla 157
Intermitentes
  Testigos (Panel de instrumentos) 119
Interruptor de modo de conducción 393
Interruptores (alrededor del volante) 6, 7, 8, 197
iPhone 363
iPod 292, 363

K

Kit antipinchazos (TRK) 634

L

Lavaparabrisas 210
  Adición/relleno de líquido 599
  Interruptor 210
Licencias de código abierto 366
Limitador de velocidad ajustable 405
  Testigo 122
Limitador de velocidad inteligente 410
Limitador de velocidad, ajustable 405
Limitador de velocidad, inteligente 410
Limpiaparabrisas intermitentes automáticos 211
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 210
  Comprobación y sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas 604
  Limpiaparabrisas intermitentes automáticos ... 211
  Parte delantera 210
  Parte trasera 212
Limpieza del exterior 628
Limpieza del interior 625
Límites de carga 379
Líquidos
  Frenos 597

Lavaparabrisas 599
Refrigerante 594
Llamada de emergencia
Llamada de emergencia automática 369
Llamada de emergencia manual 371
Llamada de emergencia (eCall) 369
Llaves 172
Etiqueta con el número 173
La puerta trasera no se abre 184
Mando a distancia 178
Prevención de bloqueo involuntario 181
Tipos y funciones 172
Luces 201, 600
Interior 235
Interruptores de luces 201
Luces del maletero 237
Sustitución de bombillas 600
Testigo de las luces de carretera 120
Testigo de luces encendidas 120
Luces antiniebla 204
Luces de carretera 202
Luces de carretera automáticas 206
Testigo 119
Luces de conducción diurna 205
Luces de cruce 201
Luces de lectura 236
Luces interiores 235

M

Mando a distancia 178
Mandos 171
Mantenimiento 577
Aceite de transmisión 596
Batería de 12 voltios 614
Climatizador 621
Limpieza 625
Líquido de frenos 597
Mando a distancia 620
Neumáticos 609
Precauciones 578
Refrigerante 594
Seguridad 579
Sistema de información de mantenimiento 582
Sustitución de bombillas 600
Manual del propietario a bordo 263
Abrir el manual del propietario 263
Instalación/actualización del manual del propietario 263
Medidores, indicadores 155
Mensaje de advertencia e información 130
Mensaje de seguridad 0
Menú EV 321
Modificaciones (y accesorios) 631
Modo de lavado del coche 391
Motor
Arranque con pinzas 651
Avisador acústico del interruptor 199, 200
Refrigerante 594
Motor eléctrico
Número 678
MP3 296
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE 296
Mujeres embarazadas 54

N

Navegación 163
Neumático pinchado 634
Neumáticos 609
Cadenas para neumáticos 613
Comprobación y mantenimiento 609
Indicadores de desgaste 610
Invierno 613
Presión de aire 677
Revisión 609
Rotación 612
Neumáticos de invierno 613
Cadenas para neumáticos 613
Neumáticos desgastados 609
Números (identificación) 678
Números de identificación 678
Identificación del vehículo 678
Motor y caja de cambios 678
Números de identificación del vehículo 678

O

Odómetro 155
Operaciones de mantenimiento
Bajo el capó 591
Otros elementos auxiliares interiores 243

P

Panel de instrumentos ... 105
Pantalla de audio/información ... 268
Pantalla de temperatura exterior ... 156
Parabrisas ... 210
  Deshielo/desempañado ... 213, 249
  Escobillas del limpiaparabrisas ... 604
  Limpiaparabrisas y lavaparabrisas ... 210
  Limpieza ... 626, 629
  Líquido del lavaparabrisas ... 599
Parada ... 510
Piloto de aparcamiento de Honda ... 537
Pinchazo (neumático) ... 634
Plegado de los asientos traseros ... 230
Portabebidas ... 239
Portón trasero ... 186
Posiciones de la palanca de cambio de marchas
  Caja de cambios ... 386
Potencia ... 676
Potencia baja de la señal del mando a distancia sin llave ... 174
Preacondicionamiento del climatizador a distancia ... 250
Precauciones durante la conducción ... 384
  Lluvia ... 385
Precauciones para vehículos eléctricos ... 17
Presión de aire ... 677
Prevención de bloqueo involuntario sin llave ... 181
Procedimiento de arranque con pinzas ... 651
Protección antirrobo ... 255
Protección antirrobo del sistema de sonido ... 255
  Código de seguridad ... 255
  Reactivación ... 255
Puertas ... 172
  Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el exterior ... 175
  Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior ... 182
  Llaves ... 172
  Mensaje de puerta abierta ... 131
  Sistema de prevención de bloqueo involuntario ... 181
  Testigo de puertas y maletero abiertos ... 44
Puerto HDMI™ ... 260
Puertos USB ... 259
Puesta a cero del cuentakilómetros parcial ... 160
Puntos de apoyo para el gato ... 647

R

Radio (FM) ... 284
Radio FM ... 284
Ráfagas ... 201
RDS (sistema de datos de radio) ... 287
Recordatorio de los asientos traseros ... 230
Remolcado de emergencia ... 671
Remolcado del vehículo
  Emergencia ... 671
Reparación temporal de un neumático pinchado ... 634
Reposacabezas ... 232
Reproducción de audio por *Bluetooth*® ... 300
Resolución de problemas ... 633
  El avisador acústico suena al abrir la puerta ... 37
  El pedal de freno vibra ... 36
  Fusible fundido ... 662, 665, 668
  La puerta trasera no se abre ... 36, 184
  Remolcado de emergencia ... 671
  Ruido al frenar ... 38
  Sobrecalentamiento ... 654
  Testigos de advertencia ... 106
Retención automática del freno ... 504
  Testigo ... 109, 504
  Testigo del sistema ... 109
Retrovisor ... 220
Retrovisor interior ... 220
Retrovisores ... 215
  Interior ... 220

S

Seguridad para niños ... 75
  Bloqueos de seguridad para niños ... 184
Selección de un sistema de sujeción para niños ... 81
Selector de leva de desaceleración ... 395
  Testigo ... 114
Selector de marchas electrónico ... 29
Sensor de inclinación ... 192
Sensor de temperatura ... 156
Sensor del radar ... 496
Sensores ... 496
Sensores de ultrasonido ... 191
Señal de parada de emergencia ... 509
Si no es posible abrir la tapa de carga ... 672
Si no se puede abrir el portón trasero ... 674

Si no se puede desconectar el conector de carga 673
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 507
Testigo 116
Sistema de aire acondicionado (climatizador)
Sensor 252
Sistema de aire acondicionado (sistema de control de climatización) 247
Deshielo de parabrisas y ventanillas 249
Filtro de polvo y polen 622
Modo de recirculación/de aire exterior 248
Preacondicionamiento del climatizador a distancia 250
Uso del climatizador automático 247
Sistema de alerta de tráfico cruzado 517
Sistema de alertas acústicas del vehículo 404
Sistema de alimentación
Puesta en marcha 381
Sistema de apertura instantánea del capó 72
Cuidado del sistema de apertura instantánea del capó 74
Sistema de asistencia al frenado 508
Sistema de asistencia de arranque en pendiente 383
Sistema de aviso de desinflado 420
Calibración 421
Testigo 118, 659
Sistema de aviso de salida de carril (LKAS) 467
Sistema de ayuda de permanencia en la carretera 478
Activación y desactivación 481
Testigo de listo para su uso 124
Sistema de cámara en el retrovisor interior 215
Sistema de cámaras en los retrovisores 221
Sistema de control de climatización
Preacondicionamiento del climatizador a distancia 250
Sistema de datos de radio (RDS) 287
Sistema de desactivación del airbag del pasajero delantero 62
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)
Testigo 117, 657
Sistema de EPS (dirección asistida eléctrica)
Testigo 117
Sistema de frenos 500
Freno de estacionamiento 500
Freno de pie 503
Líquido 597
Retención automática del freno 504
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 507
Sistema de asistencia al frenado 508
Testigo 108, 109, 110, 111, 656, 658
Sistema de información de mantenimiento 582
Sistema de notificación de salida del coche precedente 484
Sistema de prevención de bloqueo involuntario 181
Sistema de prevención y mitigación de impactos (CMBS) 430
Sistema de reconocimiento de señales de tráfico 488
Sistema de refrigeración 594
Refrigerante 594
Sobrecalentamiento 654
Sistema de seguridad 188
Sensor de inclinación 192
Sensores de ultrasonido 191
Superbloqueo 193
Testigo de la alarma del sistema de seguridad 121
Testigo del sistema inmovilizador 121
Sistema de sonido 254
Actualizaciones del sistema 279
Aha™ 295
Ajuste del sonido 277
Android Auto 313
Aplicaciones del sistema de a bordo 305
Apple CarPlay 309
Asistente personal de Honda 264
Área de estado 271
Bluetooth® Audio 300
Conexión Wi-Fi 307
Configuración de fondo 272
Configuración de pantalla 278
Configurar reloj 274
Código de seguridad 255
DAB 289
Flujo de potencia 317
Funcionamiento básico 257
Funcionamiento del control por voz 265
HDMI™ 303
Información general 363
Inicio 256
Instrucciones de actualización mediante un dispositivo USB 283
Instrucciones de instalación de forma inalámbrica 282
iPod 292
Manual del propietario a bordo 263

Mensajes de error 362
Menú de VE 321
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE 296
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 296
Pantalla de audio/información 268
Protección antirrobo 255
Puerto HDMI™ 260
Radio FM 284
Reactivación 255
Unidades flash USB 296, 363
Sistema de sonido con pantalla 256
Sistema de sujeción adicional (SRS)
Testigo 116
Sistema de sujeción para niños 75
Elevadores para niños 101
Instalación de un sistema de sujeción para niños con cinturón de seguridad de tres puntos 96
Niños mayores 100
Selección de un sistema de sujeción para niños 81
Sistema de sujeción para bebés 78
Sistema de sujeción para niños pequeños 80
sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás 78
Uso de sujeción 98
Sistema de sujeción suplementario (SRS) 59
Sistema de teléfono manos libres 344
Botones del HFT 344
Configuración del teléfono 351
Opciones durante una llamada 361
Pantalla de estado de HFT 346
Realización de una llamada 358
Recepción de una llamada 360
Tono de llamada 355
Sistema del avisador de ángulo muerto (BSI) 423
Sistema del sensor de parking 512
Sistema EPS (dirección asistida eléctrica) 657
Sistema inmovilizador 188
Testigo 121
Sobrecalentamiento 654
Solución de problemas
El sistema de alimentación no arranca 648
La tapa de carga no se abre 672
No se puede abrir el portón trasero 674
Superbloqueo 193
Sustitución
Batería de 12 voltios 617
Bombillas 600
Fusibles 662, 665, 668
Goma de la escobilla del limpiaparabrisas 604
Goma de la escobilla del limpiaparabrisas trasero 607
Sustitución de bombillas 600
Faros 600
Intermitentes delanteros 600
Intermitentes laterales/luces de emergencia 600
Intermitentes traseros 600
Luces ambientales de las manecillas exteriores de las puertas 601
Luces antiniebla delanteras 600
Luces de conducción diurna 600
Luces de espejo de cortesía 603
Luces de freno 600
Luces de marcha atrás 601
Luces de posición 600
Luz antiniebla trasera 601
Luz de carga 602
Luz de placa de matrícula trasera 601
Tercera luz de freno 601
Sustitución de las bombillas
Pilotos traseros 600

T

Teléfono 162
Teléfono manos libres
Contactos favoritos 356
Importación automática de la agenda telefónica y llamadas recientes del teléfono móvil 354
Limitaciones del funcionamiento manual 347
Transferencia automática 355
Temperatura
Pantalla de temperatura exterior 156
Temporizador 569
Testigo
Intermitentes y luces de emergencia 119
Testigo (ámbar) del control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) ... 122
Testigo (blanco/verde) del control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) ... 123
Testigo de activación/desactivación del airbag del pasajero delantero 116
Testigo de asistencia de seguridad (ámbar) 125, 126, 127

Testigo de asistencia de seguridad (verde/gris) 128
Testigo de aviso encendido/intermitente ... 655
Testigo de carga de baja 115
Testigo de control de crucero adaptativo con distancia de la función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) 123
Testigo de control del pedal 124
Testigo de la caja de cambios 113
Testigo de las luces antiniebla traseras 120
Testigo de las luces de carretera 120
Testigo de luces antiniebla delanteras 120
Testigo de mensaje del sistema 119
Testigo de modo NORMAL 114
Testigo de sistema listo 112
Testigo del limitador de velocidad inteligente 122
Testigo del modo SPORT 114
Testigo del sensor de parking (ámbar) 124
Testigo del sensor de parking (verde) 124
Testigo del sistema de alimentación ... 111, 661
Testigo del sistema de aviso de desinflado/baja presión de los neumáticos 118, 659
Testigo del sistema de aviso de salida de carril (LKAS) (ámbar) 123
Testigo del sistema de aviso de salida de carril (LKAS) (verde) 123
Testigo del sistema de carga 655
Testigo del sistema de cámaras en los retrovisores 129
Testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (ámbar) 110, 111, 658
Testigo del sistema de frenos y freno de estacionamiento (rojo) 108, 109, 656, 658
Testigos 106
Activación/desactivación del airbag del pasajero delantero 116
Alarma del sistema de seguridad 121
Asistencia de seguridad (ámbar) 125
Asistencia de seguridad (verde/gris) 128
Avisador de ángulo muerto 425
Baja presión de los neumáticos/Sistema de aviso de desinflado 118
Carga baja 115
Control de crucero adaptativo (ACC) con distancia de la función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) 123
Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) 447
Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) (ámbar) 122
Control de crucero adaptativo (ACC) con función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Following) (blanco/verde) 123
Control del pedal 124
Desactivación del sistema de control y estabilidad (VSA) 117
Desactivación del VSA 419
Limitador de velocidad ajustable 122
Limitador de velocidad inteligente 122
Luces antiniebla delanteras 120
Luces antiniebla traseras 120
Luces de carretera 120
Luces de carretera automáticas 119
Luces encendidas 120
Mensaje del sistema 119
Modo SPORT 114
modo NORMAL 114
Puertas y maletero abiertos 44
Recordatorio del cinturón de seguridad 115
Retención automática del freno 109, 504
Selector de leva de desaceleración 114
Sensor de parking (ámbar) 124
Sensor de parking (verde) 124
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 116
Sistema de alimentación 111, 661
Sistema de aviso de salida de carril (LKAS) 471
Sistema de aviso de salida de carril (LKAS) (ámbar) 123
Sistema de aviso de salida de carril (LKAS) (verde) 123
Sistema de ayuda de permanencia en la carretera (Road Departure Mitigation) listo para su uso 124
Sistema de carga de la batería de 12 voltios ... 112
Sistema de cámaras en los retrovisores 129
Sistema de control de estabilidad del vehículo (VSA) 117
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) 117
Sistema de frenos y freno de estacionamiento (ámbar) 110, 111, 658
Sistema de frenos y freno de estacionamiento (rojo) 108, 109, 656, 658
Sistema de la transmisión 113
Sistema de retención automática del freno ... 109

Sistema de sujeción suplementario..... 116
Sistema inmovilizador 121
Sistema listo 112
Tiempo transcurrido 162
Toma de corriente de CA 244
Tomas de corriente para accesorios..... 243
TRK (kit antipinchazos)..... 634
Transmisión de potencia 317
Transporte de equipaje 377, 379

U

Unidades flash USB 296, 363
Uso correcto de su vehículo eléctrico Honda 14

V

Velocidad media 162
Velocímetro..... 155
Ventanillas (apertura y cierre) 194
Volante..... 214
Ajuste..... 214
Volante calefactado..... 245
VSA (control de estabilidad del vehículo) ... 418

W

WMA..... 296