



A000A01A-GYT

Este manual del propietario debe considerarse como parte del automóvil y mantenerlo dentro del mismo para que el próximo propietario pueda usarlo al venderlo.

IDENTIFICACION DEL PROPIETARIO

ORIGINAL :
DIRECCION :
NOMBRE :
CALLE :
CIUDAD :
PAIS :
ZONA POSTAL :

FECHA DE ADQUISICION : _____

SEGUNDO DUEÑO :
NOMBRE :
CALLE :
CIUDAD :
PAIS :
ZONA POSTAL :

FECHA DE TRASPASO : _____



HYUNDAI MATRIX

MANUEL DEL PROPIETARIO

A030A01FC-GYT

**Operation
Maintenance
Specifications**



HFC001-2

Toda la información que figura en este manual es la vigente en el momento de la publicación. De todas formas HYUNDAI se reserva el derecho de introducir cualquier cambio, con el fin de continuar con nuestra política de mejoras.

Este manual se aplica a todos los modelos de HYUNDAI **MATRIX**, e incluye todas las descripciones y explicaciones de los equipos opcionales, además de los equipos standard. Como resultado de esto, usted puede encontrar alguna explicación de ciertos opcionales o equipos con los que no cuente su vehículo.



A070A01A-GYT



PRECAUCIÓN: CON LAS MODIFICACIONES DE SU HYUNDAI

Modificar los componentes de fábrica no esta cubierto por la Garantía.

Su HYUNDAI no puede ser modificado en ninguna forma. Las modificaciones pueden afectar negativamente a la seguridad, durabilidad y rendimiento de su HYUNDAI. Los componentes que fueren modificados o agregados y que consecuentemente resultaran dañados no están cubiertos por la garantía del fabricante.



A040A01A-AYT

ADVERTENCIA

Le damos gracias por haber escogido a HYUNDAI, estamos muy contentos de darle la bienvenida al creciente número de propietarios que han escogido conducir un automóvil HYUNDAI. La avanzada ingeniería, la alta calidad en la construcción de cada HYUNDAI que fabricamos, es algo de lo cual estamos muy orgullosos.

Su Manual del Propietario, lo introducirá en las características y operación de su nuevo HYUNDAI. Le sugerimos que lea cuidadosamente las instrucciones que éste contiene, éstas contribuirán enormemente en la satisfacción que usted recibirá de su nuevo coche.

El fabricante también le recomienda que todos los servicios y mantenimientos de su vehículo, sean realizados por un Servicio Autorizado HYUNDAI. Todos los Distribuidores y Servicios Autorizados Hyundai son entrenados en la alta calidad del Servicio, Mantenimiento, y en cualquier operación de asistencia requerida por su vehículo.

A050A04A-AYT

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Nota : Debido a que su futuro dueño, podría requerir información sobre este vehículo, por favor transfiera este manual junto con el vehículo cuando usted lo venda. Muchas gracias de antemano.



PRECAUCIÓN:

En caso de utilizar carburantes y lubricantes de baja calidad que no cumplan las especificaciones indicadas por Hyundai, pueden producirse averías graves en el motor y en el eje de transmisión. Utilice siempre carburantes y lubricantes de alta calidad que cumplan las especificaciones indicadas en la sección "Especificaciones del vehículo", página 9-4 del manual del propietario.

Edición 2005 Hyundai Motor Company. Todos los derechos reservados. Queda rigurosamente prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, incluyendo el almacenamiento en cualquier sistema de recuperación de datos y la transmisión por cualquier medio, sin previo consentimiento por escrito de Hyundai Motor Company.



A020A01A-AYT



RESPONSABILIDAD DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento requerido para su nuevo HYUNDAI se encuentra en la sección 5. Como propietario, es su responsabilidad informarse sobre todas las operaciones específicas de mantenimiento, indicadas por el proveedor, con sus respectivos intervalos. Cuando el vehículo es utilizado en condiciones de conducción severa, la frecuencia de mantenimiento debe ser más seguida. El mantenimiento requerido para condiciones severas de operación está también especificado en la sección 5.

ÍNDICE

SECCIÓN

COMPONENTES DE SU HYUNDAI	1
CONDUCIENDO SU HYUNDAI	2
QUE HACER EN UNA EMERGENCIA	3
PREVENCION CONTRA LA CORROSIÓN Y BUEN CUIDADO	4
LA CLAVE PARA OPERACIONES DE MANTENIMIENTO	5
MANTENGALO USTED MISMO	6
SISTEMA DE EMISIÓN DE GASES	7
INFORMACIÓN DEL CONSUMIDOR	8
ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO	9
ÍNDICE	10



A090A01A-AYT

SEGURIDAD Y POSIBLES DAÑOS DEL VEHÍCULO

En este manual usted verá avisos de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTAS. Estas se utilizan de la siguiente manera.



ADVERTENCIA:

Esta es una advertencia contra algo que puede provocar lesiones a las personas si se ignora la advertencia. Se le informa lo que tiene, o lo que no tiene, que hacer para evitar o reducir el riesgo hacia su persona u otras personas.



PRECAUCIÓN:

Este es un aviso contra algo que pueda causar algún daño al vehículo o a sus accesorios. Esta le informa de lo que tiene, o lo que no tiene, que hacer para evitar o reducir el riesgo de provocar un daño al vehículo o a sus accesorios.

NOTA:

Este es un aviso que le proporciona cierto tipo de información para que le sirva de ayuda.



A100A010L-GYT

Guía de las piezas originales Hyundai

1. ¿Qué son piezas originales Hyundai?

Las piezas originales Hyundai son las mismas piezas que usa Hyundai Motor Company para la fabricación de sus vehículos. Están diseñadas y ensayadas para proporcionar a nuestros clientes la seguridad, rendimiento y fiabilidad óptimas.

2. ¿Por qué debe usar piezas originales?

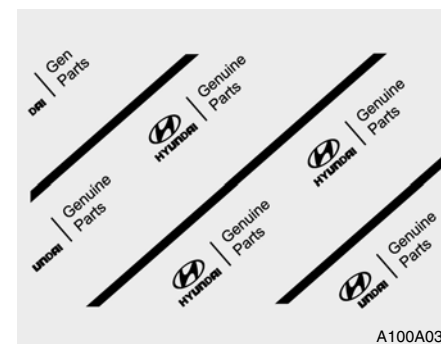
Las piezas originales Hyundai están diseñadas y construidas para satisfacer exigentes requisitos de

fabricación originales. El uso de piezas imitadas, falsificadas o recuperadas no está cubierto por la Garantía Limitada de Vehículos Nuevos Hyundai, o cualquier otra garantía Hyundai. Además, los daños a, o los fallos de, las piezas originales Hyundai producidos por el montaje o fallo de una pieza imitada, falsificada o recuperada, no están cubiertos por Hyundai Motor Company.

3. ¿Cómo puede saber si compra piezas originales Hyundai?

Busque el logotipo piezas originales Hyundai en el envase (ver a continuación). Las especificaciones para exportación están escritas exclusivamente en inglés.

Las piezas originales Hyundai, sólo se venden en los concesionarios y talleres de servicio autorizados Hyundai.



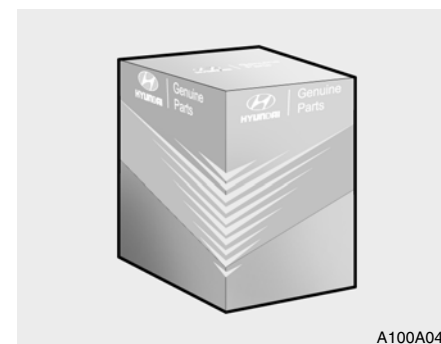
A100A03L



A100A01L



A100A02L

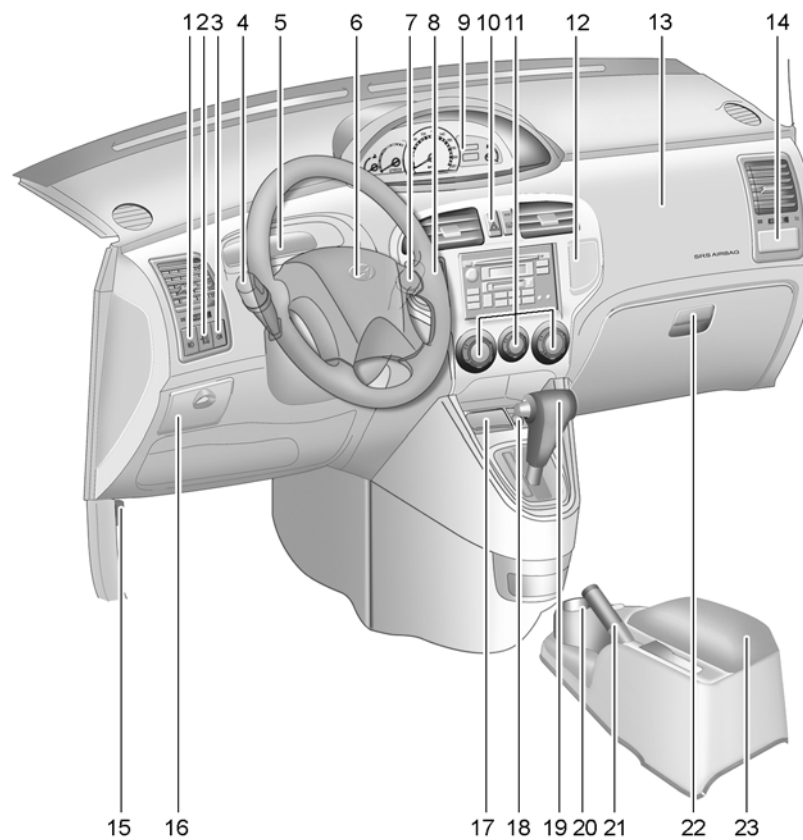


A100A04L



INSTRUMENTOS Y CONTROLES

B250B02FC-GYT



B250A02FC-2



- | | |
|---|---|
| 1. Interruptor de luz antiniebla delantera
(Si está instalado) | 11. Panel de control de calefacción/aire acondicionado
(Si está instalado) |
| 2. Interruptor de nivelación de la luz de carretera
(Si está instalado) | 12. Bandeja accesoria |
| 3. Interruptor luz antiniebla trasero
(Si está instalado) | 13. Airbag lado del acompañante (Si está instalado) |
| 4. Interruptor de alumbrado multi-función | 14. Soporte para bebidas en el lado del acompañante |
| 5. Luz de indicación y advertencia | 15. Palanca de control del capó |
| 6. Claxon/Airbag lado del conductor | 16. Caja multifuncional |
| 7. Interruptor del limpia/y lavaparabrisas
(Si está instalado) | 17. Cenicero |
| 8. Interruptor del programa de estabilidad electrónico
(Si está instalado) | 18. Encendedor de cigarrillos |
| 9. Tablero de instrumentos | 19. Palanca de cambios (Si está instalado) |
| 10. Interruptor de luces de emergencia | 20. Soporte porta-bebidas |
| | 21. Palanca de freno de mano |
| | 22. Guantero |
| | 23. Consola central (Si está instalado) |



PRECAUCIÓN:

Cuando se instale el recipiente de líquido refrescante del aire en el interior del vehículo, no situarlo próximo al tablero de instrumentos ni a la cubierta protectora contra golpes del tablero delantero. Si se produce cualquier fuga del enfriador de aire en esas zonas (tablero de instrumentos, cubierta protectora o ventilador) pudiera deteriorar estos componentes. Si se vierte líquido del enfriador del aire sobre estas zonas, lavarlo con agua inmediatamente.



SU VEHÍCULO DE UN SOLO VISTAZO

B255A02FC-GYT

SÍMBOLOS INDICADORES EN EL PANEL DE INSTRUMENTOS



Luces intermitentes (Derecha-Izquierda)



Testigo indicador del inmovilizador



Indicador de Advertencia de Funcionamiento (SRI) del Sistema de Sujeción Suplementario (SRS)



Luces Indicadoras del control de Tracción (Si está instalado)



Testigo indicador del programa de estabilidad electrónico (Si está instalado)



Luz indicadora de over-drive (Sólo para 1,6L Auto T/M)



Luz de alarma de nivel de líquido/freno de mano



Indicador luminoso de carga de la batería



Luz de alarma de bajo nivel de combustible



Indicador luminoso de luces largas



Testigo de advertencia de la abierta de la puerta trasera



Luz de alarma de puertas abiertas



Indicador de alarma de presión de aceite



Luz testigo de motor (Si está instalado)



Luz indicadora de anti-bloqueo de los frenos



De Aviso Del Filtro De Combustible (Solo un vehículo Diesel)



Luz Ámbar Indicadora Del Precalentador Diesel (Solo un vehículo Diesel)

* Para más detalles, véase la página 1-48.

COMPONENTES DE SU HYUNDAI

Recomendaciones sobre combustible	1-2
Frenado de su nuevo Hyundai	1-4
Sistema inmovilizador	1-5
Bloqueo de puertas	1-8
Sistema de alarma antirrobo	1-11
Ventanas de puertas	1-14
Cinturón de seguridad	1-23
Sistema de sujeción para niños	1-28
Sujeción suplementaria (airbag)	1-37
Tablero de instrumentos e indicadores	1-44
Luz de indicación y advertencia	1-48
Ordenador de viaje (Trip)	1-57
Mando selector de luces	1-59
Mando limpia y lavaparabrisas	1-61
Techo solar	1-69
Espejos	1-74
Apertura del capót	1-77
Panel de control de calefacción/aire acondicionado	1-85
Sistema de sonido stereo	1-101
Antena	1-107

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

2

RECOMENDACIONES SOBRE COMBUSTIBLE

B010A02O-GHT

Utilice gasolina sin plomo



Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo recomendamos utilizar gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior. Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, si bien ello podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo.

Si fuera utilizada gasolina con plomo causaría un funcionamiento defectuoso del catalizador inutilizándolo y haciendo ineficaz su sistema de control de emisión de gases. Ello produciría además un costo adicional en los gastos de mantenimiento del vehículo.

Para evitar el uso accidental de gasolina con plomo, la boca de mayor diámetro utilizada para llenado de gasolina con plomo en las gasolineras no puede ser introducida en la boca de llenado de los vehículos Hyundai al repostar.

Tipo de gasóleo

Debe usarse gasóleo con un índice de cetano entre 52 y 54. En los países en los que por su clima existen dos tipos de gasóleo, uno para verano y otro para invierno, debe usarse el adecuado dependiendo de la temperatura mínima.

- o Por encima de -5°C ... Usar gasóleo de verano.
- o Por debajo de -5°C ... Usar gasóleo de invierno.

Debe controlarse el nivel de gasóleo cuidadosamente: si el motor se para por falta de gasóleo, debe purgarse todo el circuito antes de intentar el arranque.



PRECAUCIÓN:

No permita la entrada ni de agua ni de gasolina al depósito de gasóleo. Si por algún motivo esto sucediese, deberá purgarse todo el circuito. De no hacerse así, podría griparse la bomba de inyección o resultar dañado el motor.

B010B01A-AYT

¿Qué pasa con Gasohol?

Gasohol (una mezcla de 90% de gasolina sin plomo y 10% de Ethanol o alcohol de grano) puede usarse en su Hyundai. Sin embargo, si su motor presenta problemas de funcionamiento, se recomienda el uso de gasolina 100% sin plomo. No debe usarse gasolina con cantidades no especificadas de alcohol, o de otros alcoholes que no sean Ethanol.

B010D01S-AYT

No use Methanol

Combustibles conteniendo methanol (alcohol de madera), no deben usarse en su Hyundai. Este tipo de combustible puede reducir rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de gasolina.

**PRECAUCIÓN:**

La limitación de reclamación de garantía de su nuevo vehículo Hyundai, puede no cubrir el sistema de alimentación (gasolina) y problemas de rendimiento que son causados por el uso de metanol o de combustibles conteniendo metanol.

B010E01A-AYT

Gasolina para conseguir un aire más limpio

Para ayudar a conseguir un aire más limpio, Hyundai recomienda usar gasolinas tratadas con aditivos, los cuales ayudan a evitar la formación de depósitos en el motor. Estas gasolinas ayudarán a que su motor funcione sin contaminar el medio ambiente.

B010F01A-AYT

Operación en países extranjeros

Si usted va a conducir su Hyundai en otro país, esté seguro de:

- o Observar todas las regulaciones relacionadas con registro y seguro.
- o Determine que haya disponibilidad de gasolina aceptable.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

4

FRENADO DE SU NUEVO HYUNDAI

B020A01S-GYT

Durante los primeros 2,000 km. (1,200 millas) (Motor de gasolina)

No se requiere ningún periodo formal de "rodaje" con su nuevo automóvil Hyundai. No obstante, usted contribuirá al funcionamiento económico y duración de su nuevo Hyundai observando las siguientes recomendaciones durante los primeros 2,000 km. (1,200 millas).

- o No conduzca a una velocidad superior a 90 Km/h. (55 millas/hora)
- o Mientras conduce, mantenga el régimen de revoluciones del motor entre 2,000 y 3,000 rpm.
- o Utilice una aceleración moderada. No presione el pedal de acelerador a fondo.
- o Durante los primeros 300 km. (200 millas) trate de evitar detener el motor inmediatamente después de circular, déjelo un rato al ralentí.
- o No "sobrecargue" el motor, es decir, no conduzca a baja velocidad con la caja de cambios en marchas cortas, con el motor en régimen alto. Cambie a una marcha superior.

- o No "ahogue" el motor, es decir, no conduzca a baja velocidad con marchas excesivamente largas, con el motor a un régimen excesivamente bajo (por debajo de 1,500 rpm). Reduzca a una marcha inferior.
- o Tanto si conduce a una velocidad rápida o lenta, varíe su régimen de marcha de tiempo en tiempo.
- o No permita que su vehículo permanezca al "ralentí" por un tiempo superior a 3 minutos si está provisto de catalizador.
- o No arrastre ningún tipo de remolque durante los primeros 2,000 km. (1,200 millas).

B020B01FC-GYT

Durante los primeros 1,000 km. (600 millas) (Motores diesel)

No se requiere ningún periodo formal de "rodaje" con su nuevo automóvil Hyundai. No obstante, usted contribuirá al funcionamiento económico y duración de su nuevo Hyundai observando las siguientes recomendaciones durante los primeros 1,000 km. (600 millas).

- o Al conducir, mantenga la velocidad del motor (rpm, o revoluciones por minuto) dentro del margen de 3,000 rpm.
- o Mientras conduce, mantenga la velocidad por debajo de tres cuartos de la velocidad máxima.
- o Utilice una aceleración moderada. No presione el pedal de acelerador a fondo.
- o Durante los primeros 300 km. (200 millas) trate de evitar detener el motor inmediatamente después de circular, déjelo un rato al ralentí.

SISTEMA INMOVILIZADOR

- o No "sobrecargue" el motor, es decir, no conduzca a baja velocidad con la caja de cambios en marchas cortas, con el motor en régimen alto. Cambie a una marcha superior.
- o No "ahogue" el motor, es decir, no conduzca a baja velocidad con marchas excesivamente largas, con el motor a un régimen excesivamente bajo (por debajo de 1,500 rpm). Reduzca a una marcha inferior.
- o Tanto si conduce a una velocidad rápida o lenta, varíe su régimen de marcha de tiempo en tiempo.
- o No permita que su vehículo permanezca al "ralentí" por un tiempo superior a 3 minutos si está provisto de catalizador.
- o No arrastre ningún tipo de remolque durante los primeros 1,000 km. (600 millas).

B880A01A-GYT

El sistema de inmovilización del motor es un dispositivo antirrobo para prevenir robos y disuadir a los ladrones de automóviles.

B880B03A-GYT

Llaves



Todas las cerraduras del vehículo funcionan con la misma llave. Sin embargo, dado que es posible bloquear las puertas sin hacer uso de la llave, deberá tener cuidado de no cerrar el coche dejando la llave dentro por error.

NOTA:

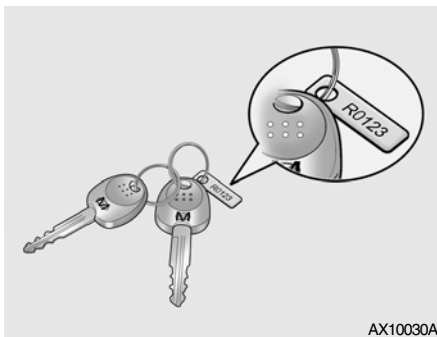
Si hace usted su propio duplicado de la llave, no podrá cancelar el sistema o arrancar el motor.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

6

B880C01A-GYT

Números de clave



AX10030A

El número clave del vehículo aparece registrado en una etiqueta metálica adjunta a las llaves cuando se entrega el vehículo.

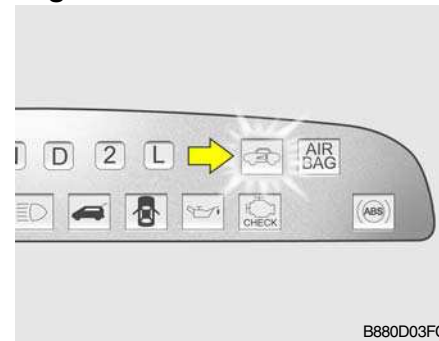
Debe apuntar y guardar dicho número en un lugar seguro por si necesitara solicitar alguna llave adicional. Cualquier concesionario Hyundai podrá proporcionarle nuevas llaves si usted les indica su número de clave.

Por motivos de seguridad, la etiqueta metálica con el número clave que acompaña a las llaves deberá retirarse del llavero tras la entrega de su nuevo vehículo. Además, por el mismo motivo, Hyundai no podrá facilitar los números de clave.

En caso de que necesite alguna llave adicional o pierda alguna de sus llaves, su concesionario autorizado Hyundai podrá facilitarle otras nuevas.

B880D02A-GYT

Procedimientos del sistema de seguridad



B880D03FC

Si al situar la llave de encendido en la posición "ON" el indicador de aviso del inmovilizador parpadea durante cinco segundos, esto indica que su sistema inmovilizador está fuera de servicio. Y entonces sólo podrá arrancar el motor siguiendo los procedimientos del sistema seguridad con la llave de encendido.

A continuación se describe el procedimiento para arrancar el motor con la función del sistema de seguridad. (el código de seguridad para este ejemplo será 0,1, 2,3)

NOTA:

Puede obtener el código de seguridad al recoger su vehículo por primera vez. Si no tiene el código de seguridad, consulte a su concesionario Hyundai autorizado.

1. Para entrar el password (contraseña) lleve la llave de contacto de la posición "ON" a la posición "OFF" según indiquen los números del dígito. El indicador del inmovilizador parpadeará simultáneamente con la operación de la llave de encendido. Por ejemplo, gire la llave de encendido una vez para el número "1" del dígito, y dos veces para "2", etc. Sin embargo, para el número "0" del dígito debe girar la llave de ignición 10 veces.
2. Espere durante 3~10 segundos.
3. Puede introducir el resto de los números del dígito siguiendo los mismos pasos 1 y 2.

4. Si ha introducido los cuatro dígitos con éxito, al girar la llave de encendido hacia la posición "ON" comprobará que el indicador del inmovilizador se ilumina. A partir de este instante, dispone de 30 segundos que arrancar el motor. Si intenta arrancar el motor pasados 30 segundos, el motor no arrancará.

NOTA:

Si el motor se cala mientras está conduciendo después de haber hecho el procedimiento del sistema de seguridad, dispondrá sólo de 8 segundos para volverlo a arrancar sin tener que repetir el procedimiento.

5. Si el indicador del inmovilizador parpadea durante cinco segundos, tendrá que repetir de nuevo el procedimiento del sistema de seguridad desde el principio.

Después de hacer el procedimiento del sistema de seguridad, tiene que consultar a su concesionario Hyundai autorizado lo antes posible.

**PRECAUCIÓN:**

- o Si falla tres intentos seguidos de aplicar el procedimiento del sistema de seguridad, tendrá que esperar aproximadamente una hora para volverlo a intentar.
- o Si no puede arrancar su motor a pesar de haber completado el procedimiento del sistema de seguridad, haga remolcar su vehículo a un concesionario Hyundai autorizado.

B040A02Y-AYT

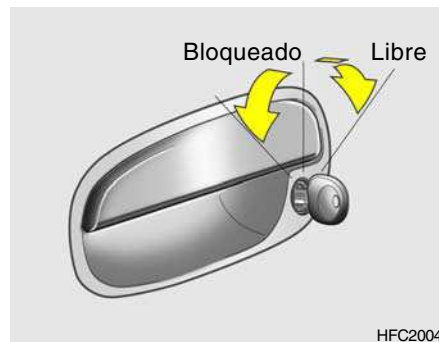


ADVERTENCIA:

- o Puertas sin bloquear debidamente pueden ser peligrosas. Durante viajes largos o, más especialmente, si hay niños dentro del vehículo asegúrese de que todas las puertas están cerradas y bloqueadas y no puedan abrirse desde el interior. Esto asegurará que las puertas no se abran accidentalmente y, combinado con el uso de los cinturones de seguridad, el bloqueo de puertas asegura que los ocupantes no sean proyectados hacia el exterior en caso de accidente.
- o Antes de abrir las puertas, asegúrese de que no se aproxima ningún otro vehículo por detrás.
- o En caso de accidente, la puerta se desbloquea automáticamente (Si está instalado).

B040B01A-AYT

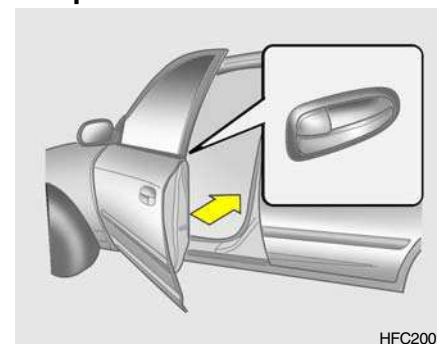
Bloqueo y apertura de las puertas delanteras mediante llave



- o Cada puerta puede ser abierta o bloqueada utilizando la llave disponible para ello.
- o La apertura se realiza girando la llave hacia la parte delantera del vehículo, y el cierre girando la llave hacia atrás.

B040C01FC-GYT

Bloqueo desde el exterior



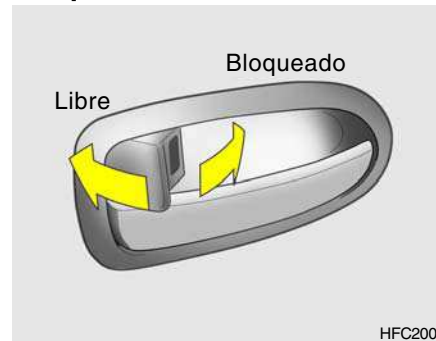
Las puertas pueden ser bloqueadas desde el exterior sin necesidad de utilizar una llave. Para bloquear las puertas desde el exterior, sitúe el interruptor interior de bloqueo en la posición "LOCK" (cierre), de manera que la marca roja del interruptor no sea visible, y seguidamente cierre la puerta.

La puerta no se cerrará si la llave de contacto permanece puesta en la cerradura cuando se cierran las puertas delanteras. Esto es normal. (Si está instalado)

NOTA:

- o Cuando realice el bloqueo de las puertas de esta manera, asegúrese de que no deja olvidadas las llaves en el interior del automóvil.
- o Para evitar robos, retire siempre la llave de contacto, cierre todas las ventanas y cierre todas las puertas laterales y la compuerta trasera con seguro al abandonar su vehículo.

B040D01FC-GYT

Bloqueo desde el interior

HFC2005

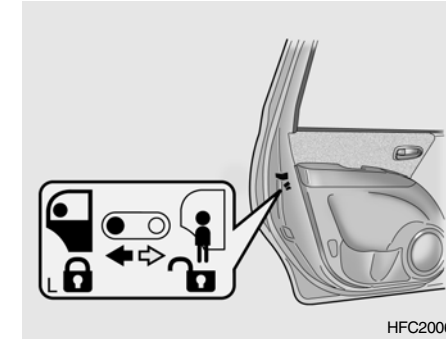
Para bloquear las puertas desde el interior simplemente cierre las puertas y accione el interruptor a la posición "LOCK" (cierre).

Cuando se realiza esta operación, las manillas de cierre tanto del interior como del exterior quedan inutilizadas.

NOTA:

Cuando la puerta está desbloqueada puede verse la marca roja y la palabra "LOCK" en el interruptor.

B040E04A-AYT

Seguro de niños en las puertas traseras

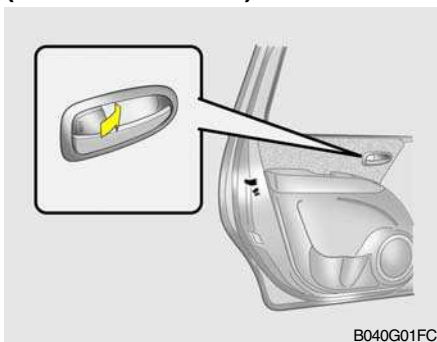
HFC2006

Su HYUNDAI cuenta con "seguros de niños" en las puertas traseras. Cuando este está operado, las puertas traseras no pueden ser abiertas desde el interior. Es recomendable utilizarlo cada vez que transporte niños.

El seguro de niños para impedir la abertura de la puerta desde el interior se acciona moviendo la palanca a la posición "🔒" y cerrando la puerta. Coloque la palanca en la posición "🔓" para el funcionamiento normal de la puerta.

Si desea abrir la puerta desde el exterior, la empuñadura exterior funciona con normalidad.

B040G02FC-GYT

**Cierre centralizado de puertas
(Si está instalado)**

B040G01FC

El bloqueo central de puertas delanteras y traseras es accionando pulsando el interruptor del conductor. Si la puerta del acompañante o las traseras están abiertas cuando sea accionado el interruptor las puertas permanecerán bloqueadas tan pronto como sean cerradas.

NOTA:

- o Alempujar el interruptor hacia atrás se desbloquean todas las puertas laterales y la compuerta trasera. Al empujar el interruptor hacia delante se bloquean todas las puertas laterales y la compuerta trasera.
- o Cuando la puerta está desbloqueada puede verse la marca roja y la palabra "LOCK" en el interruptor.
- o El cierre centralizado de las puertas se acciona girando la llave hacia la parte delantera o trasera del vehículo (con el sistema antirrobo: en la puerta del conductor y en la del acompañante, sin sistema antirrobo: sólo en la puerta del conductor).
- o Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

B040H02L-GYT

**Detector de velocidad del
bloqueo automático de puertas
(Si está instalado)**

Cuando la velocidad del vehículo se mantenga por encima de 40 km/h durante 2-3 segundos, bloqueará automáticamente todas las puertas para seguridad del conductor y de los pasajeros. Pero si se retira la llave de contacto se desbloquean automáticamente todas las puertas.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

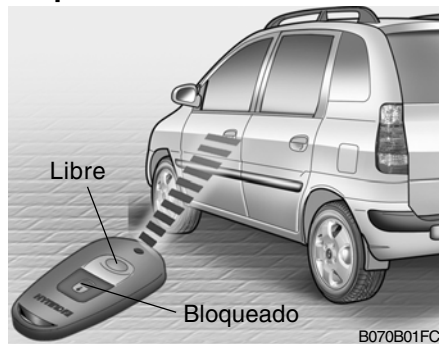
B070A01A-GYT

(Si está instalado)

Este sistema está especialmente diseñado para ofrecer protección frente a las entradas no autorizadas en el automóvil. El sistema consta de tres fases: "Activación", "Alarma" y "Desactivación". Si el sistema se dispara, emite una sonido de sirena y se encienden los intermitentes.

B070B01O-AYT

Etapas de activación



Estacione el vehículo y detenga el motor. Active el sistema según lo descrito en el párrafo anterior.

- 1) Saque la llave de contacto.
- 2) Compruebe que el capó y la puerta trasera estén completamente cerrados.
- 3) Cierre las puertas usando el transmisor de cierre centralizado.

Una vez hecho esto, los intermitentes se encenderán una vez para indicar que el sistema está activado.

NOTA:

- 1) Si alguna puerta, la puerta trasera o el capó están abiertas, el sistema no se iniciará.
- 2) Si esto ocurre, reactive el sistema como se indica anteriormente.



PRECAUCIÓN:

No active el sistema hasta que todos los ocupantes hayan bajado del vehículo. Si se activa el sistema mientras un(os) pasajero(s) permanece(n) en el vehículo, puede que se accione la alarma cuando este (o estos) pasajero(s) baje(n) del vehículo.

B070C01FC-GYT

Etapas de alarma

Mientras el vehículo está estacionado y el sistema activado, la alarma se activará si ocurre lo siguiente.

- 1) Se abre una puerta delantera o trasera sin usar el mando a distancia.
- 2) La puerta trasera se abre sin utilizar el mando a distancia.
- 3) Si se abre el capó.

La bocina de alarma suena y las luces intermitentes se encienden durante 27 segundos. (sólo países europeos / excepto países europeos 3 veces). Para desactivar el sistema, desbloquee la puerta o la puerta trasera con el mando a distancia.

B070D02O-AYT

Etapa de desactivación



3A9BA21

El sistema será desactivado cuando se haga lo siguiente:

Se desbloquee la puerta del conductor o del pasajero pulsando el botón "UNLOCK" (desbloquear) en el mando a distancia. Después de haber completado los pasos arriba indicados, la luz de aviso de la intermitencia destellará dos veces para indicar que el sistema está activado.

NOTA:

Una vez que el sistema ha sido desactivado, no puede volver a ser activado excepto repitiendo los procedimientos de activación.



PRECAUCIÓN:

El sistema sólo puede desactivarse con el mando a distancia. Si no se desactiva, proceda como sigue:

1. Desbloquee la puerta con la llave, con lo cual se activará la alarma.
2. Introduzca la llave en el cilindro de contacto y gírela a la posición "ON".
3. Espere 30 segundos.

Tras completar estos pasos, el sistema quedará desactivado.

B070F02A-GYT

Sistema de entrada sin llaves (Si está instalado)

Bloqueo de las puertas

1. Cierre todas las puertas.
2. Pulse el botón "LOCK" (bloqueo) del transmisor.
3. Se bloquean todas las puertas y, al mismo tiempo, se encienden dos veces los intermitentes para indicar que el sistema está activado.

Desbloqueo de las puertas

1. Pulse el botón "UNLOCK" (desbloqueo) del transmisor.
2. Todas las puertas se desbloquean y, al mismo tiempo, los intermitentes se encienden una vez para indicar que el sistema está desactivado.

NOTA:

El transmisor no funcionará en ninguno de los casos siguientes:

- La llave de contacto está puesta.
- Se está a más distancia del alcance del mando (10 m).
- La pila del transmisor está gastada.

- Otros vehículos u objetos ocultan la señal.
- El tiempo es excesivamente frío.
- El transmisor se encuentra próximo a una estación de radio o a un aeropuerto que puede interferir con su funcionamiento normal.

Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre la puerta con la llave de contacto. Si se le presenta algún problema al manejar el transmisor, póngase en contacto con un concesionario autorizado de Hyundai.

NOTA:

No deje que caiga agua u otro líquido sobre el transmisor. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

B070E02HP-GYT

Cambio de la batería

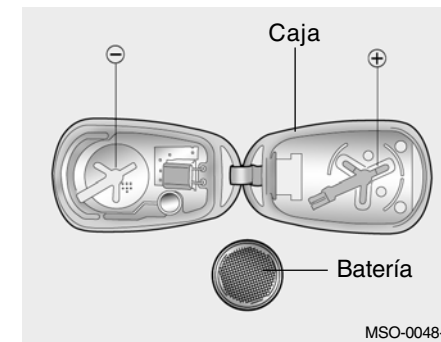
Cuando la batería del transmisor empieza a estar descargada puede necesitar pulsar varias veces el botón de bloqueo de las puertas para bloquear o desbloquear las mismas, y el testigo luminoso no se encenderá. Cambie la batería lo antes posible.

Modelo de la batería : CR2032

Instrucciones para el cambio:

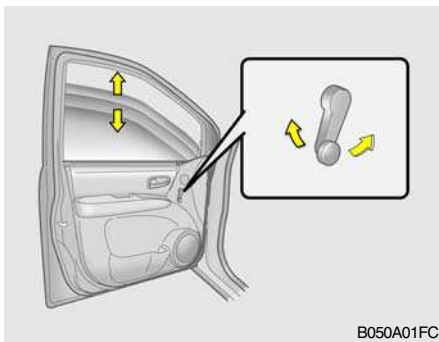


1. Abra la caja con un destornillador plano como se indica en la figura.



2. Retire la batería descargada y preste atención a la polaridad. Compruebe que la polaridad de la batería nueva sea la misma (+ hacia abajo), y luego introdúzcala en el transmisor.

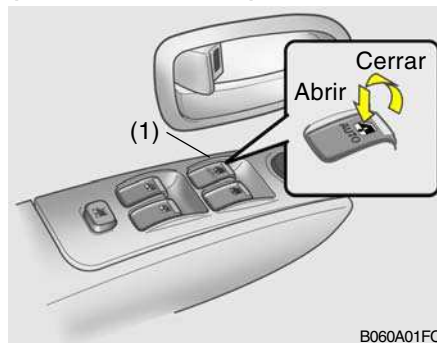
B050A01A-AYT

Elevalunas manuales

B050A01FC

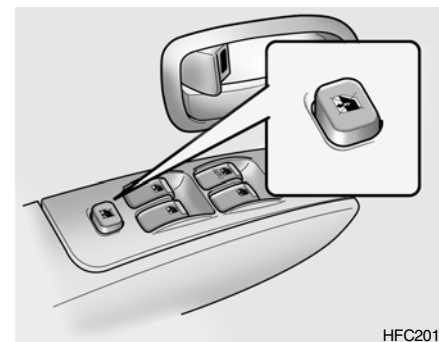
Las ventanas pueden subir o bajarse mediante giro de la manivela manual de regulación de apertura. Asegurarse de que, cuando las ventanas son cerradas, ningún objeto quede atrapado entre el cristal y la moldura de la puerta.

B060A01E-AYT

**Elevalunas eléctrico
(Si está instalado)**

B060A01FC

Los elevalunas eléctricos funcionan cuando la llave de contacto se encuentra en la posición "ON". Los interruptores se encuentran en el apoyabrazos del conductor y controlan las ventanas delanteras y traseras a ambos lados del vehículo. Las ventanas se abren pulsando el interruptor correspondiente y se cierran levantando el mismo. Para abrir la ventana del conductor, pulse el interruptor (1) hacia abajo. La ventana se abre mientras el interruptor se mantiene pulsado.



HFC2013

Para evitar que se abran las ventanas, en el apoyabrazos de la puerta del conductor se encuentra un interruptor de bloqueo de las lunas. Para desactivar el elevalunas eléctrico, pulse el interruptor de bloqueo de las lunas. Para regresar al funcionamiento normal, pulse de nuevo el interruptor de bloqueo de las lunas.

ASIENTO**Apertura Automática de Ventana
(sólo en el lado del conductor)**

La bajada automática de ventana se activa presionando a fondo el interruptor, y para parar en la posición deseada deberá accionarse el interruptor otra vez.

**ADVERTENCIA:**

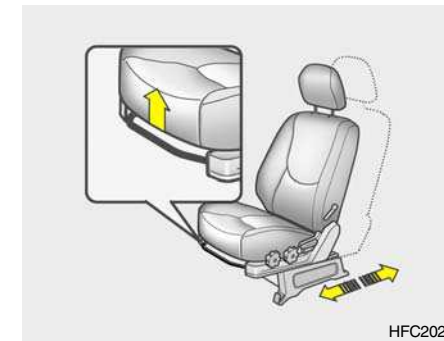
- 1) Asegúrese de que las manos, o la cabeza, de alguien no estén en la ventana mientras la esté cerrando.
- 2) Nunca trate de hacer funcionar el interruptor principal y los individuales en forma opuesta y al mismo tiempo. Si lo hace, la ventana se parará y no se podrá ni abrir, ni cerrar, pudiendo causar daños al sistema.
- 3) Nunca deje a niños solos en el vehículo. Para su mayor seguridad, saque siempre la llave de contacto.

B080A01A-AYT

**REGULACIONES DEL ASIENTO
DELANTERO****ADVERTENCIA :**

Nunca trate de ajustar su asiento con el vehículo en movimiento. Esto puede ocasionar una pérdida de control.

B080B02FC-GYT

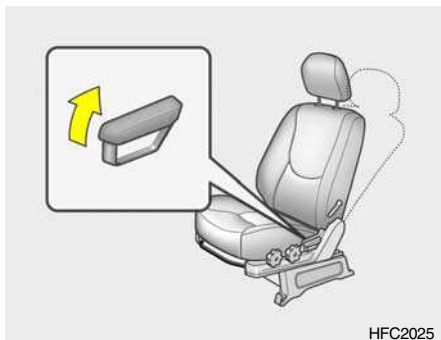
**ASIENTOS DELANTEROS
Regulaciones del asiento atrás y adelante**

Para mover el asiento atrás o adelante, tire del seguro hacia arriba. Esto soltará el asiento y le permitirá desplazarlo hacia atrás o adelante según desee. Cuando encuentre la posición deseada, suelte la palanca y desplace el asiento suavemente hasta que se asegure y no se mueva más.

! ADVERTENCIA:
Para confirmar que el asiento está firmemente asegurado intente moverlo hacia delante y hacia atrás sin ayuda de la palanca.

B080C01A-AYT

Regulación del ángulo del respaldo



HFC2025

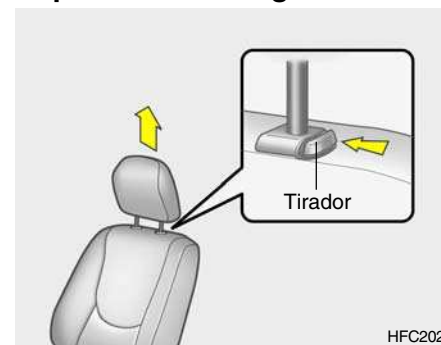
Para poder ajustar la inclinación del respaldo, usted debe inclinar su cuerpo ligeramente, de manera que el peso de la espalda no este contra el respaldo,

en ese momento usted levanta la manilla que esta en la esquina del asiento, con la otra mano mueve el respaldo al ángulo deseado, luego para fijarlo, no tiene más que soltar la manilla.

! ADVERTENCIA:
Para minimizar el riesgo de daños personales en caso de colisión o de frenazo, tanto el conductor como el acompañante deben llevar los respaldos de sus asientos en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento. La protección que dan los cinturones de seguridad se disminuye si los respaldos están inclinados. Existe un mayor riesgo de daños porque el pasajero se deslice por debajo del cinturón de seguridad cuando los respaldos están inclinados.

B080D03A-AYT

Reposacabezas regulables



HFC2028

El diseño de los reposacabezas ayuda a reducir el riesgo de lesiones de cuello. Para elevar el reposacabezas, tire de él hacia arriba. Para bajarlo, empuje hacia abajo mientras presiona el tirador.

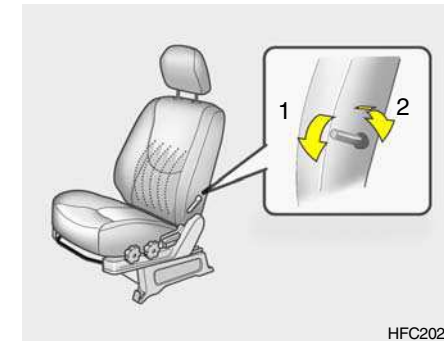
! ADVERTENCIA:

B080D01JM

- o Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura de los ojos del ocupante. Por ello no se recomienda el uso de un cojín que aparte el cuerpo del respaldo.

- o No conduzca el vehículo con los reposacabezas desmontados ya que pueden producirse lesiones en caso de accidente. Los reposacabezas proporcionarán protección contra lesiones en el cuello si están adecuadamente ajustados.
- o No regule la altura del reposacabezas mientras el vehículo circule.

B080E01O-AYT

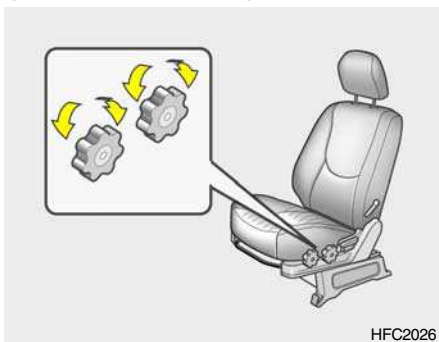
**Regulación del soporte lumbar
(Sólo asiento del conductor)
(Si está instalado)**

El asiento delantero del conductor en algunos HYUNDAI está equipado con un soporte ajustable. Para aumentar el soporte lumbar debe girarse la manilla, que está ubicada en el costado derecho del respaldo, hacia adelante. Para disminuirlo, debe girarse en sentido opuesto.

1. Soporte máximo
2. Soporte mínimo

B080F01S-AYT

Regulación del ángulo del cojín (Sólo asiento del conductor) (Si está instalado)

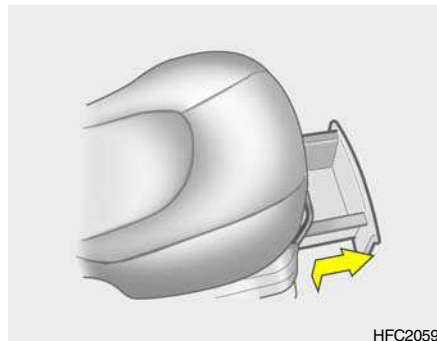


HFC2026

Si éste viene instalado, para ajustar la altura, deberá girar la rueda situada en el costado delantero izquierdo del cojín del asiento. Girándola en el sentido de giro del reloj, subirá la parte delantera del cojín, para bajarla debe girarla en sentido opuesto.

B080G01FC-GYT

BANDEJA INFERIOR (Si está instalado)



HFC2059

La bandeja se encuentra debajo del asiento del acompañante. Para abrirla, tire de la misma hacia arriba y hacia delante.

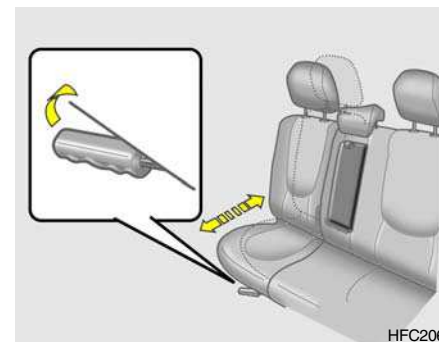


ADVERTENCIA:

Para evitar que se produzca una lesión en caso de accidente o de frenada brusca, mantenga la bandeja cerrada mientras el vehículo se desplace.

B080B01A-AYT

ASIENTO TRASERO Regulaciones del asiento atrás y adelante



HFC2060

Para mover el asiento atrás o adelante, tire del seguro hacia arriba. Esto soltará el asiento y le permitirá desplazarlo hacia atrás o adelante según desee. Cuando encuentre la posición deseada, suelte la palanca y desplace el asiento suavemente hasta que se asegure y no se mueva más.

B080I01FC-GYT

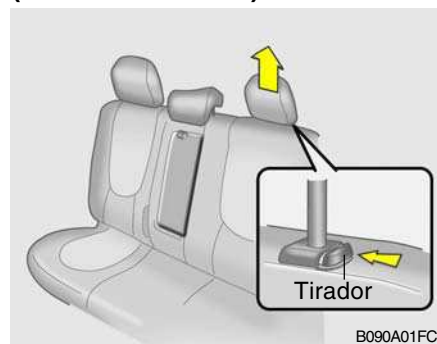
Regulación del ángulo del respaldo

Para reclinar el respaldo, empuje la palanca del mismo hacia el reposacabezas y suéltela al alcanzar el ángulo de inclinación deseado. Al reclinar el respaldo a la posición deseada, asegúrese siempre de que haya quedado enclavado correctamente en dicha posición.

**PRECAUCIÓN:**

Al reclinar el respaldo, la palanca de ajuste del mismo debe accionarse estando de pie.

B090A02FC-GYT

Reposacabezas regulables (Si está instalado)

El diseño de los reposacabezas ayuda a reducir el riesgo de lesiones de cuello. Para elevar el reposacabezas, tire de él hacia arriba. Para bajarlo, empuje hacia abajo mientras presiona el tirador.

**ADVERTENCIA:**

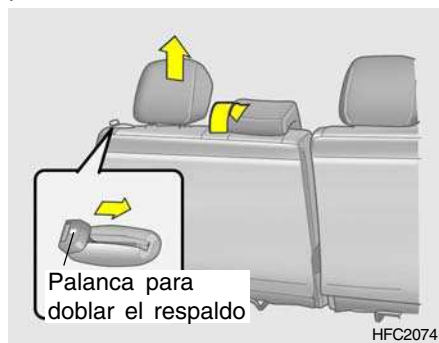
o Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura de los ojos del ocupante. Por ello no se recomienda el uso de un cojín que aparte el cuerpo del respaldo.

- o No conduzca el vehículo con los reposacabezas desmontados ya que pueden producirse lesiones en caso de accidente. Los reposacabezas proporcionarán protección contra lesiones en el cuello si están adecuadamente ajustados.
- o No regule la altura del reposacabezas mientras el vehículo circule.

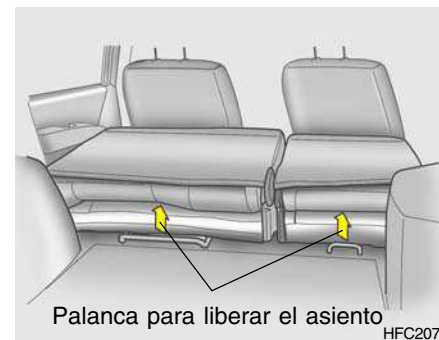
B990B02FC-GYT

Bajar el respaldo trasero y doblar el asiento

Para una mayor comodidad, todo el respaldo puede bajarse y el asiento puede doblarse hacia delante.



1. Mueva el asiento trasero hasta la posición máxima trasera.
2. Retire el reposacabezas.
3. Para plegar el respaldo del asiento, apriete y mantenga pulsada la palanca de pliegue del respaldo hacia dentro para, a continuación, empujar hacia abajo el respaldo.

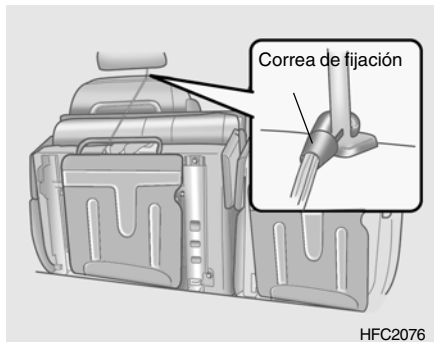


4. Tire de la palanca de liberación del cojín del asiento hacia arriba, y doble el cojín del asiento hacia arriba.



PRECAUCIÓN:

Para evitar desperfectos, asegúrese de cerrar el soporte para bebidas de la consola trasera antes de doblar el respaldo y el cojín del asiento trasero.



5. Para sujetar el asiento, enganche la correa de seguridad debajo el cojín del asiento al reposacabezas de los asientos delanteros del pasajero y el conductor.
6. Introduzca los reposacabezas desmontados entre el respaldo y el asiento de modo que no salgan despedidos hacia delante en caso de accidente o de parada brusca.
7. Para devolver el asiento trasero y el cojín del asiento a su posición normal, siga los pasos anteriores al revés.

- o Al volver a situar el respaldo en posición vertical, compruebe siempre que quede bloqueado en esta posición empujando la parte superior del mismo hacia delante y atrás.

! ADVERTENCIA:

- o Al volver a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que los cinturones de seguridad estén bien colocados para garantizar su acceso y su funcionamiento correcto.
- o El respaldo del asiento trasero puede doblarse hacia abajo y el asiento puede doblarse hacia delante para poder aumentar el espacio de carga. No permita que se sienten pasajeros en el espacio de carga cuando el vehículo se desplace, ya que no es ningún asiento adecuado y no se disponen de cinturones de seguridad cuando el respaldo está doblado.

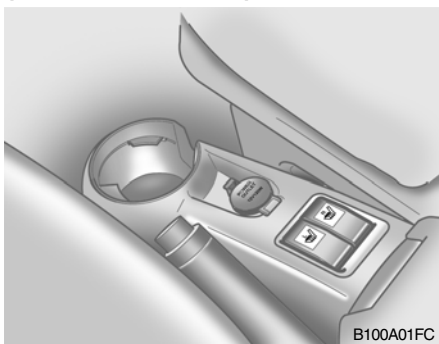
Los pasajeros que no estén adecuadamente sentados y no lleven puesto el cinturón de seguridad podrían sufrir lesiones graves o la muerte en caso de producirse un accidente o una parada brusca.

- o Los objetos no deberían sobrepasar la altura de los asientos delanteros. De lo contrario, la carga podría salir despedida hacia delante y causar lesiones o desperfectos en caso de parada brusca.
- o Al volver a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de volver a montar los reposacabezas en su posición correcta. Los reposacabezas son muy importantes para la seguridad de los ocupantes en caso de colisión por detrás. Si no están instalados correctamente, los ocupantes podrían sufrir una lesión grave o la muerte en caso de producirse una colisión por detrás.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

22 CALENTADOR DEL ASIENTO

B100A02FC-GYT
(Si está instalado)



El calefactor del asiento se ha equipado para calentar los asientos delanteros en condiciones ambientales frías. Con el motor en marcha, pulse uno de los botones para calentar el asiento del conductor o el asiento del acompañante. Durante el verano, o bajo condiciones de temperaturas que no sean demasiado frías, mantenga los interruptores en la posición "OFF".

NOTA:

El calefactor del asiento no funciona a temperaturas ambiente cálidas.



ADVERTENCIA:

Extreme las precauciones por posibles quemaduras o fiebre si los ocupantes son bebés, niños, personas mayores o personas bajo los efectos del alcohol, somníferos o medicamentos contra el resfriado.

PRECAUCIONES CON EL ASIENTO POSTERIOR

B140A01B-GYT



Para garantizar la seguridad de todos los pasajeros, el equipaje o la carga no debe apilarse a una altura superior a la del respaldo del asiento.

**CINTURONES DE SEGURIDAD**

23

B150A01A-GYT

Todos los ocupantes del vehículo deben usar permanentemente los cinturones de seguridad. Independiente de si las regulaciones del tráfico de su país no lo hacen obligatorio. Esto contribuye enormemente a disminuir la magnitud de las lesiones recibidas en caso accidente. Además podemos efectuar las siguientes recomendaciones:

B150B01Y-GYT

Niños pequeños y sillas para niños

En algunos países se exigen algunos sistemas de aseguramiento para sillas y niños de corta edad. Independiente de los requerimientos de la ley, es muy recomendable el uso de sillas porta niños, especiales para los autos, si éstas tienen un peso inferior a 20kg.

B150C01A-AYT

Niños mayores

Es recomendable que los niños mayores ocupen los asientos posteriores y utilicen los cinturones de seguridad. Si estos ocupasen el asiento delantero del acompañante deben utilizar el cinturón de seguridad. Bajo ninguna circunstancia éste debe permanecer de pie en el asiento o arrodillado en éste.

B150D01S-AYT

Mujeres embarazadas

El uso de los cinturones de seguridad es recomendable también para las mujeres embarazadas de modo de evitar la posibilidad de recibir alguna lesión en caso de accidente. Al utilizar el cinturón en este estado, debe tenerse la precaución de que la banda del cinturón que cruza en la parte de la pelvis, lo haga lo mas abajo posible, quedando sobre las piernas y bajo el abdomen, nunca sobre este. Para recomendaciones específicas consulte a un médico.

B150E01A-AYT

Personas lisiadas

El uso del cinturón en estos casos también es aconsejable. Cuando sea necesario consulte con un médico.

B150F01A-AYT

Una persona por cinturón

Nunca dos personas deben usar un mismo cinturón, esto incluye a los niños. No observar esto puede ocasionar serias lesiones en caso de un accidente.

B150G01A-AYT

No se tumbe

Para una máxima efectividad, todos los pasajeros deben estar bien sentados, el asiento delantero del acompañante debe estar en la posición derecha. El cinturón de seguridad no puede operar convenientemente si la persona se encuentra recostada sobre el asiento trasero, o en el delantero.

B160A01A-AYT

CUIDADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad nunca deben ser desarmados o modificados. Además debe cuidarse de que cuando cierre las puertas, no atrapar parte del cinturón.



ADVERTENCIA:

Cuando devuelva el respald a su posición vertical asegúrese de no dañar el bobinado del cinturón de seguridad. Asegúrese de que el bobinado no se engancha en el asiento trasero.

B160B01A-AYT

Inspecciones periódicas

Es recomendable con todos los cinturones de seguridad revisarlos periódicamente, en busca de cualquier tipo de daño. Si éste existiese, debe reemplazarse el cinturón dañado.

B160C01A-AYT

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones deben mantenerse secos y limpios, si hubiese la necesidad de limpiarlos, esto se puede realizar con una solución de jabón suave con agua caliente. No deben utilizarse blanqueadores ni jabones fuertes o abrasivos que puedan dañar o fragilizar los cinturones.

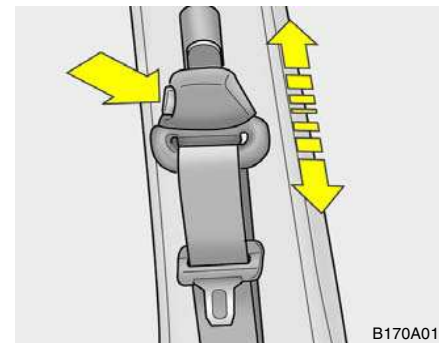
B160D01A-AYT

Reemplazo de los cinturones de seguridad

Después de un accidente es indispensable reemplazar los cinturones de seguridad, incluso si estos no mostrasen daño aparente. Cualquier consulta adicional sobre los cinturones de seguridad puede efectuarla al Distribuidor HYUNDAI.

B170A04A-GYT

CINTURONES DELANTEROS DE ALTURA AJUSTABLE



B170A01E

El anclaje del cinturón de seguridad en el hombro puede regularse a 4 posiciones de altura.

Si la altura del cinturón queda demasiado ajustada a su cuello, no le ofrece la protección más efectiva. La parte del hombro debería ajustarse de modo que quede cruzado sobre su pecho, y a mitad del hombro debería quedar más cerca de la puerta que de su cuello.

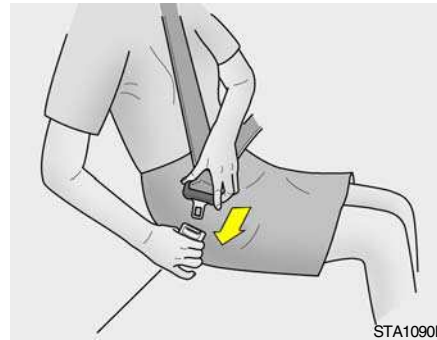
Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, descienda o eleve el regulador de la altura hasta la posición adecuada. Para elevar el regulador de la altura, tire del mismo hacia arriba. Para hacerlo descender, empuje el mismo hacia abajo pulsando al mismo tiempo el botón regulador de la altura.

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición deseada. Intente deslizar el botón de liberación para comprobar que haya quedado bloqueado en dicha posición.

**ADVERTENCIA:**

- o El regulador de altura deberá estar debidamente fijado siempre que el vehículo se encuentre en movimiento.
- o En caso de no ajustar correctamente la altura del cinturón en el hombro, la efectividad del mismo se vería reducida en caso de accidente.

B180A01A-GYT

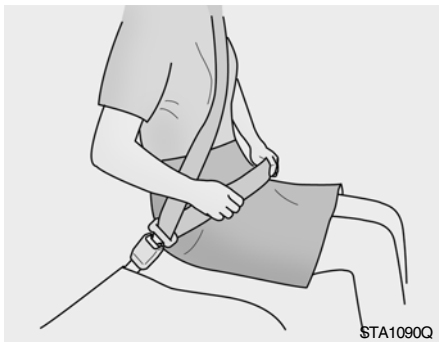
CINTURÓN DE SEGURIDAD del conductor con sistema a tres puntos y retractor de bloqueo de emergencia (Si está instalado) Abrochando su cinturón

Para abrochar su cinturón, tire de él para que éste salga del sistema de retracción e inserte la parte metálica en el cierre de fijación.

Sentirá un "click" cuando el mecanismo se haya asegurado. El cinturón automáticamente se ajustará al largo adecuado. Si usted desplaza su tronco suavemente hacia adelante, el cinturón se extenderá junto con su desplazamiento, pero si usted hace un movimiento brusco éste se bloqueará. Si el vehículo frena bruscamente o hay algún accidente, el cinturón no permitirá que usted salga proyectado. Asegúrese de que el cinturón está debidamente abrochado y no está retorcido.

B200A01S-GYT

Ajuste de su cinturón de seguridad



STA1090Q

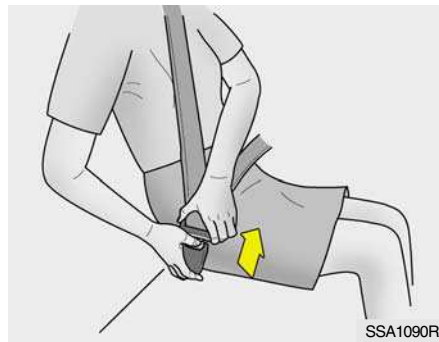
Deberá situarse el cinturón tanto como sea posible por debajo de la zona abdominal.

Si está colocado demasiado alto se corre alto riesgo de deslizamiento por debajo de él, en caso de una parada brusca, con posible riesgo de lesiones, incluso fatales. Ambos brazos no deberán estar situados ni sobre o por debajo del cinturón. La posición correcta deberá ser de un brazo por arriba y el otro por debajo, según se muestra en la ilustración.

No lleve nunca el cinturón de seguridad debajo del brazo más cercano a la puerta.

B210A01A-AYT

Quitarse el cinturón

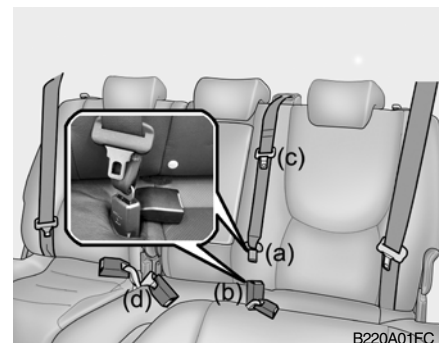


SSA1090R

El cinturón puede soltarse, apretando el botón rojo del mecanismo de fijación en el centro del automóvil. Cuando éste se suelta, vuelve automáticamente a su posición original. Si esto no ocurre, verifique que el cinturón no está torcido, e inténtelo de nuevo.

B220A01FC-GYT

CINTURON DE SEGURIDAD - Asiento posterior central - Sistema de 3 puntos de fijación con retractor de bloqueo de emergencia



B220A01FC

1. Antes de abrochar el cinturón central del asiento trasero, verificar la lengüeta (a) y la hebilla de bloqueo (b).
2. Después de verificar el cierre, extraer el cinturón de su retractor e insertar la lengüeta metálica (c) en la hebilla (d).

Se escuchará un sonido "click" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. La longitud del cinturón se ajustará de forma automática solamente después de haber apretado la correa manualmente, de manera que quede cómodamente ceñida sobre las caderas. Si el cuerpo se inclina realizando un movimiento suave, el cinturón se extenderá permitiendo moverse alrededor; pero si se produce una parada o impacto brusco, el cinturón quedará bloqueado en su posición. También se bloqueará si se realiza una rápida inclinación del cuerpo hacia delante.

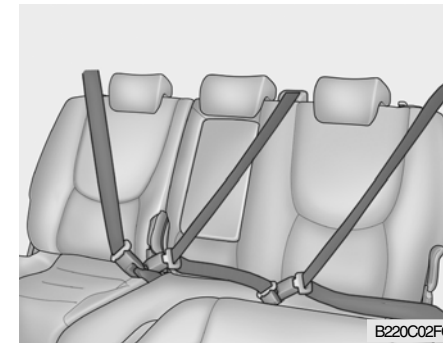


B220A02Y-D

**ADVERTENCIA:**

- o En caso de utilizar el cinturón central del asiento trasero, deberá introducirse por completo las lengüetas metálicas en las hebillas.
Si no se hace así o no se produce el bloqueo de la hebilla, se aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.
- o No desbloquear la lengüeta metálica (a) de la hebilla (b) excepto en los siguientes casos:
 - (1) En caso de abatir el respaldo de los asientos traseros.
 - (2) En caso de cualquier deterioro de los cinturones de los asientos traseros causado por otros objetos.
- o Bloquear la lengüeta metálica (a) y la hebilla (b) inmediatamente después de volver a situar el respaldo de los asientos traseros en su posición normal.

B220C01Y-GYT

Para soltar el cinturón de seguridad

B220C02FC

Cuando se desee soltar el cinturón de seguridad, presionar el pulsador situado en la hebilla de bloqueo.

**ADVERTENCIA:**

El mecanismo de enganche del cinturón central del asiento trasero es diferente del de los cinturones de hombro del asiento trasero. Al abrochar los cinturones de hombro y el cinturón abdominal central asegurarse de que las lengüetas están insertadas en sus hebillas correctas para asegurar una máxima protección de los cinturones y asegurar su funcionamiento correcto.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

B230A04P-AYT

En el coche, los niños deben ocupar el asiento trasero y siempre deben ir sujetos para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, parada brusca o maniobra súbita. Según las estadísticas de accidentes de tráfico, los niños van más seguros correctamente sujetos en el asiento trasero que en el asiento delantero. Los niños de más edad deben usar los cinturones de seguridad provistos en el vehículo.

La ley obliga a usar sistemas de sujeción de seguridad para los niños. Si debe llevar en su vehículo a niños pequeños, debe ponerlos en un sistema de sujeción infantil (asiento de seguridad).

Los niños podrían sufrir graves lesiones en un accidente si el sistema de sujeción no está correctamente fijado. Para niños pequeños y bebés, debe usarse una silla infantil. Antes de comprar un modelo determinado de sistema de sujeción para niños, asegúrese de que se adapta al asiento y a los cinturones de seguridad de su coche y que además se adapta a la edad y estatura del niño. Siga todas las instrucciones provistas por el fabricante cuando instale el sistema de sujeción para niños.



ADVERTENCIA:

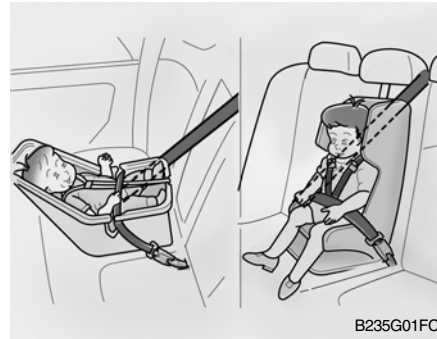
- o El sistema de sujeción para niños debe instalarse en el asiento trasero. No instale nunca un asiento para niños en el asiento delantero.
- o En caso de accidente que hiciera hinchar el airbag lateral suplementario, éste podría producir graves lesiones e incluso el fallecimiento de un niño sentado en una silla infantil. Por tanto, el sistema de sujeción para niños sólo debe usarse en el asiento posterior del vehículo.
- o Puesto que un cinturón de seguridad o sistema de sujeción para niños puede calentarse mucho si se deja dentro de un vehículo cerrado, asegúrese de comprobar la funda del asiento y las hebillas antes de colocar al niño.
- o Cuando no vaya a usar este dispositivo, fíjelo con uno de los cinturones de seguridad para impedir que salga despedido hacia delante en caso de accidente o si se frena de forma brusca.

- o Los niños que sean demasiado grandes para ir en un sistema de sujeción para niños deben sentarse en el asiento trasero y usar los cinturones de cintura/hombro disponibles en el vehículo.
- o Asegúrese siempre de que la parte del hombro del cinturón de seguridad de cintura/hombro del asiento trasero exterior quede a mitad del hombro, y nunca en el cuello. Situar al niño lo más cerca posible del centro del vehículo ayudará a lograr una buena acomodación de la parte del hombro del cinturón. La parte de la cintura del cinturón de seguridad de cintura/hombro o el cinturón de cintura central del asiento posterior debe colocarse siempre lo más baja posible en la cadera del niño y lo más ajustada posible.
- o Si el cinturón del asiento no se adapta correctamente al niño, recomendamos el uso de un asiento de alza en el asiento trasero para elevar la altura a la que se sienta el niño, de modo que el cinturón pueda adaptarse correctamente.

- o No permita que el niño se levante o se arrode sobre el asiento.
- o No use un asiento de seguridad para niños que "se enganche" en el respaldo del asiento; en caso de accidente no ofrecerá la seguridad necesaria.
- o No permita que un niño vaya en brazos de una persona adulta mientras el vehículo esté en movimiento, ya que en caso de accidente o parada brusca el niño podría sufrir graves lesiones. Llevar a un niño en brazos dentro de un vehículo en movimiento no ofrece ningún medio de protección al niño durante un accidente, aun cuando la persona que lo lleve tenga abrochado el cinturón de seguridad.
- o Si el asiento no está sujeto firmemente aumenta considerablemente el riesgo de que el niño sufra una lesión grave o la muerte en caso de accidente.

B230F01A-AYT

Instalación en la posición central del asiento trasero

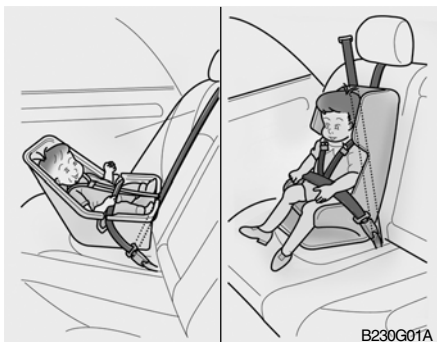


B235G01FC

Use el cinturón de seguridad central del asiento trasero para fijar el sistema de sujeción para niños como se muestra en la ilustración. Después de instalar el sistema de sujeción para niños, intente moverlo adelante y atrás y de un lado a otro para asegurarse de que queda bien sujeto por el cinturón de seguridad.

Si la silla infantil se mueve, reajuste la longitud del cinturón. Entonces, si dispone de él, inserte el gancho prisionero del sistema de sujeción en el soporte para el gancho del sistema de sujeción y apriete para asegurar el asiento. Consulte siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños antes de instalar el sistema en su vehículo.

B230G01A-AYT

Instalación en los asientos traseros exteriores

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros exteriores, extienda el cinturón de hombro/cintura desde su retractor. Instale el sistema de sujeción para niños, abroche el cinturón de seguridad y deje que la holgura vuelva a ser retraída. Asegúrese de que la parte de la cintura del cinturón de seguridad quede bien tensa alrededor del sistema de sujeción para niños y que la parte del hombro del cinturón quede situada de modo que no aprisione el cuello o la cabeza del niño.

Después de instalar el sistema de sujeción para niños, intente moverlo en todas direcciones para asegurarse de que el sistema ha quedado instalado de manera segura.

Si necesita tensar el cinturón, empuje más cinta hacia el retractor. Cuando desabroche el cinturón y lo deje replegar, el retractor volverá automáticamente a sus condiciones de uso normales como seguro de emergencia para un pasajero sentado.

NOTA:

- o **Antes de instalar el sistema de sujeción para niños, lea las instrucciones proporcionadas por el fabricante.**
- o **Si el cinturón de seguridad no funciona como se ha descrito, hágalo revisar inmediatamente en su concesionario Hyundai autorizado.**

! ADVERTENCIA:
No instale ningún sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Si en caso de accidente, se hinchara el airbag lateral suplementario, podría ocasionar graves lesiones e incluso el fallecimiento del niño sentado en la silla infantil. Portanto, use el sistema de sujeción para niños sólo en el asiento trasero de su vehículo.

B230B02A-GYT

Uso de un sistema de retención para niños con el sistema de anclaje de la cinta



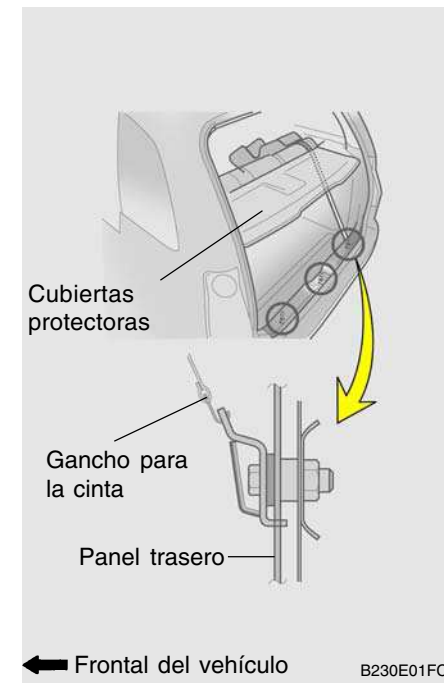
Con niños pequeños y bebés, es muy recomendable emplear un asiento para niños o silla infantil. Esta silla infantil debe ser de tamaño apropiado para el niño y debe instalarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. También se recomienda instalar la silla en el asiento trasero del coche, ya que esto contribuye de manera considerable a aumentar la seguridad. Su vehículo está equipado con tres ganchos para sujetar el asiento del niño o del bebé.

B230E02FC-DYT

Fijación de un sistema de retención para niños con el sistema de anclaje de la cinta

Se han instalado tres ganchos para sujetar el asiento para niños en el panel trasero vertical (detrás de la barra del parachoques trasero).

1. Haga pasar la correa para la sujeción del asiento para niños por encima del asiento hacia atrás. En los vehículos con reposacabezas ajustable, haga pasar la correa por debajo del mismo, entre las dos barras. Si no se dispone de reposacabezas, hágala pasar por encima del respaldo.

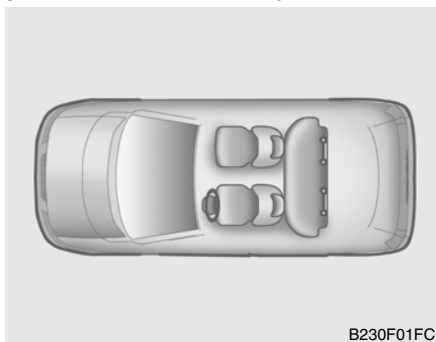


2. Acople el gancho de la correa en el cierre del mismo y regule la correa para que sujete el asiento firmemente.

**ADVERTENCIA:**

Por motivos de seguridad, al instalar un asiento de seguridad para niños, éste debe colocarse lo más atrás posible y el respaldo debe encontrarse en posición vertical, es decir, no debe estar reclinado.

B230D02FC-GYT

Fijación de un sistema de retención para niños con el sistema "ISOFIX" y el sistema de "anclaje de la cinta"

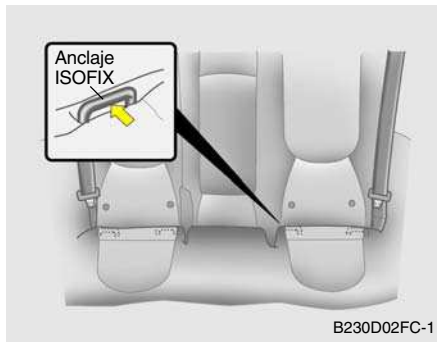
B230F01FC

ISOFIX es un método estándar para fijar el asiento para niños que elimina la necesidad de utilizar el cinturón de seguridad para adultos para sujetarlo al asiento trasero del vehículo. Ello proporciona un posicionamiento óptimo y de mayor seguridad del asiento para niños, además de facilitar la instalación del mismo.

El asiento ISOFIX sólo puede instalarse si está aprobado para el vehículo en cuestión según los requisitos ECE-R44. Para este vehículo, los sistemas Hyundai ISOFIX GR1 / Hyundai Duo/ Römer ISOFIX GR1 y Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX están aprobados de acuerdo con los requisitos ECE-R44. Estos asientos han sido probados ampliamente por Hyundai, por lo que se recomienda su uso.

NOTA:

Actualmente, éste es el único asiento que cumple dicha regulación. Si otros fabricantes demuestran que su producto está certificado, Hyundai evaluará el asiento con atención y lo recomendará si cumple con la legislación vigente. Consulte con su distribuidor Hyundai.

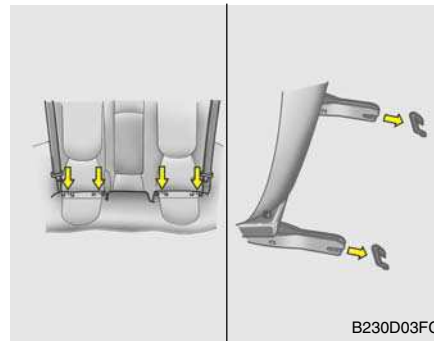


A ambos lados del asiento trasero, entre el cojín y el respaldo, se encuentran dos puntos de anclaje ISOFIX, así como un montaje superior de la cinta en el maletero. Al montar el asiento, éste debe encajarse en los puntos de anclaje de forma que se escuche el ruido al encastrarse (prueba del tirón) y deberá fijarse con la cinta superior en el punto correspondiente del maletero. La instalación y el uso de un asiento para niños debe realizarse según lo expuesto en el manual de instalación que acompaña al asiento ISOFIX.

NOTA:

El asiento para niños ISOFIX sólo puede instalarse si se ha aprobado para el vehículo en cuestión según los requisitos ECE-R44. Antes de utilizar un asiento ISOFIX que se haya adquirido para otro vehículo, consulte con su distribuidor Hyundai si está aprobado y recomendado para su vehículo Hyundai.

Para fijar el asiento para niños



1. Para fijar el asiento de seguridad para niños al anclaje ISOFIX, introduzca la cincha del asiento para niños en el anclaje ISOFIX. Preste atención al ruido de encastramiento.

2. Conecte el gancho de la cinta al soporte del mismo y apriételo para sujetar el asiento firmemente. Véase el apartado correspondiente a la fijación de un sistema de retención para niños con un sistema de anclaje de la cinta en la página 1-31.

! ADVERTENCIA:

- o **No instale un asiento para niños en la posición central del asiento trasero con los ganchos ISOFIX del vehículo. Estos ganchos ISOFIX sólo están previstos para sujetar el asiento en las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero. No utilice incorrectamente los ganchos ISOFIX sujetando con los mismos un asiento de seguridad para niños en la posición central del asiento trasero. En caso de accidente, los ganchos ISOFIX pueden no ser lo suficientemente fuertes para sujetar el asiento de seguridad del niño en la posición central y podrían romperse, causando lesiones graves o la muerte.**

- o Al utilizarse el sistema ISOFIX del vehículo para instalar el sistema de retención del niño en el asiento trasero, todas las placas de enganche de metal del cinturón de seguridad no utilizadas deben fijarse firmemente en las hebillas del cinturón y la cincha del cinturón debe colocarse detrás del sistema de retención para niños para evitar que éstos tengan acceso a los cinturones. De lo contrario el niño podría alcanzar los cinturones de seguridad no retractados, lo que puede resultar en estrangulación, lesiones graves o incluso la muerte del niño.
- o No monte más de una sujeción para niños a ningún punto de sujeción inferior para niños. La carga incorrectamente pesada puede causar que el amarre o el punto de sujeción del anclaje se rompa, causando lesiones graves o la muerte.
- o Monte el asiento para niños ISOFIX o compatible con ISOFIX sólo en las posiciones indicadas.

o Siga siempre las instrucciones de instalación y de uso suministradas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.

E230H04A-GYT

Aptitud de los sistemas de sujeción para niños para posición sentada

Use sillas infantiles aprobadas oficialmente y apropiadas para sus niños.

Cuando emplee asientos de seguridad para niños, consulte la siguiente tabla.

Grupo de edad	Posición del asiento		
	Delantero	Trasero exterior	Trasero central
0: Hasta 10 kg (0 - 9 meses)	X	U	X
0+ : Hasta 13 kg (0 - 2 años)	X	U	X
I: 9kg a 18 kg (9 meses - 4 años)	X	U, L1	UF
II y III: 15 kg-36 kg (4 -12 años)	X	UF	UF

U : Adecuada para sistemas de sujeción de categoría "universal" aprobados para uso con este grupo.

UF: Adecuada para sistemas de sujeción de categoría "universal" encarados adelante aprobados para uso con este grupo.

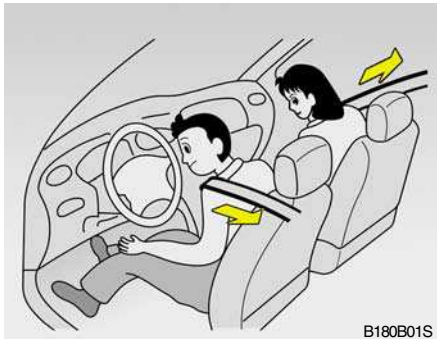
L1 : Adecuado para "Römer ISOFIX GR1" y aprobado para su uso en este grupo (No. de aprobación: E1 R44-03301133)

X : Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo.

B180B01A-GYT

Cinturón de seguridad con pretensor (Si está instalado)

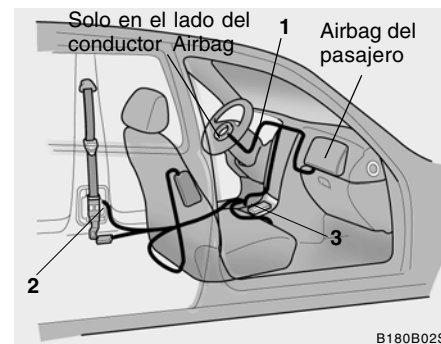
Este vehículo Hyundai está provisto de cinturones de seguridad con pretensor en ambos asientos delanteros. La finalidad del pretensor es garantizar que los cinturones de seguridad sujetan firmemente el cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales. Los cinturones de seguridad de pre-tensión pueden accionarse con los airbags.



B180B01S

Los cinturones de seguridad con pretensor funcionan de la misma forma que los cinturones de seguridad con bloqueo de retracción de emergencia (ELR).

Cuando el vehículo se detiene de forma brusca, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor se acciona y bloquea el cinturón. Sin embargo, en ciertas colisiones frontales, el pretensor se activará y se ajustará firmemente al cuerpo del ocupante.



B180B02S

El sistema pretensor del cinturón de seguridad consta de los siguientes componentes, cuya situación se indica en el esquema.

1. Luz de advertencia del airbag SRS
2. Montura del pretensor del cinturón de seguridad
3. Módulo de control SRS

! ADVERTENCIA:
Para aprovechar al máximo las prestaciones de un cinturón de seguridad con pretensor.

- 1. El cinturón de seguridad debe utilizarse correctamente.**
- 2. El cinturón debe ajustarse en una posición adecuada.**

NOTA:

- o Los pretensores de los cinturones de seguridad de ambos asientos delanteros se activarán en ciertas colisiones frontales. Los cinturones de seguridad de pre-tensión pueden accionarse con los airbags. En estas circunstancias, los pretensores se activarán incluso si los cinturones no se llevan puestos en el momento de la colisión.
- o Al activarse los pretensores puede producirse un leve sonido acompañado de la aparición de un polvillo con apariencia de humo en el compartimento del acompañante.

Estas manifestaciones son normales y en ningún caso suponen un peligro para la salud.

- o A pesar de ser inofensivo, el polvillo puede producir irritación cutánea y no debe respirarse durante un período prolongado. Después de un accidente durante el cual se hayan activado los pretensores, es recomendable lavarse cuidadosamente las manos y la cara.

**PRECAUCIÓN:**

- o Dado que el sensor que activa el airbag SRS está conectado con el pretensor del cinturón de seguridad, la luz de advertencia del airbag SRS que se encuentra en el panel de instrumentos parpadeará durante seis segundos aproximadamente una vez que la llave de contacto se haya situado en posición "ON", pasados los cuales se apagará.

- o Si los pretensores de los cinturones no funcionan correctamente, esta luz se encenderá incluso aunque el sistema del airbag SRS funcione correctamente.

Si la luz de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando la llave se sitúa en posición "ON", si permanece encendida pasados los seis segundos o se enciende mientras conduce haga que un concesionario Hyundai autorizado revise el sistema de airbag SRS o el pretensor del cinturón de seguridad lo antes posible.

**ADVERTENCIA:**

- o Los pretensores están diseñados para un solo uso: una vez activados deben reemplazarse. Todos los cinturones de seguridad, de cualquier tipo, deben cambiarse tras una colisión.
- o Los mecanismos del pretensor pueden sufrir un recalentamiento durante la activación.

No toque la montura del pretensor hasta pasados unos minutos de la activación.

- o No intente examinar o cambiar usted mismo los pretensores de los cinturones de seguridad. Estas operaciones debe realizarlas un concesionario Hyundai autorizado.
- o No golpee los pretensores.
- o No intente reparar de ninguna forma el sistema pretensor de los cinturones de seguridad.
- o La manipulación inadecuada de los pretensores o el hacer caso omiso de las advertencias de no golpear, modificar, examinar, cambiar o reparar el pretensor puede provocar un mal funcionamiento o la activación accidental con el consiguiente peligro de lesiones.
- o No olvide utilizar los cinturones de seguridad siempre que conduzca o viaje en un vehículo a motor.

SUJECCIÓN SUPLEMENTARIA (AIRBAG)

B240A03F-GYT

(Si está instalado)

Solo en el lado del conductor airbag



HFC1073

Su Hyundai está equipado con un AIRBAG. Los indicadores de presencia del sistema están marcados con las letras SRS Airbag en la tapa del volante y en el salpicadero en el lado del acompañante.

El SRS-AIRBAG consiste en unas bolsas de aire instaladas en el volante de dirección y en el salpicadero en el lado del acompañante. El propósito de este sistema es el de dar una sujeción suplementaria al conductor o al acompañante, al cinturón de seguridad en caso de choque frontal.

NOTA:

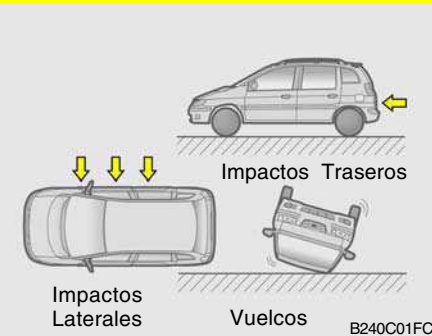
Asegúrese de leer toda la información acerca del SRS ubicada en las etiquetas que se encuentran en la parte posterior del parasol, y en la guantera.



ADVERTENCIA:

- o Como su propio nombre indica, el SRS (Airbag) está diseñado para trabajar como complemento del cinturón de seguridad de 3 puntos de fijación del conductor, pero no es adecuado para sustituirlo. Por lo tanto, sus cinturones de seguridad deberán ser utilizados en todo momento mientras el vehículo está en movimiento. Además, los airbags se despliegan solamente en ciertas condiciones de impacto frontal lo suficientemente severo como para causar lesiones de importancia a los ocupantes del vehículo.

- o El SRS está diseñado para desplegar los airbags sólo cuando el impacto es lo suficientemente severo y cuando el ángulo de impacto es menor de 30° respecto al eje longitudinal del vehículo, y por lo tanto no actuará en los impactos laterales, traseros o en los vuelcos.



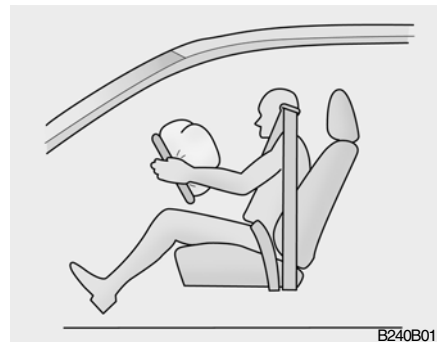
B240C01FC

- o Los airbags delanteros no están pensados para desplegarse en impactos laterales, traseros o vuelcos. Además, los airbags no se desplegarán en choques frontales por debajo de la velocidad umbral de despliegue.

- o Para máxima protección y seguridad en todos los tipos de colisiones, todos los ocupantes, incluido el conductor deberán tener abrochados sus respectivos cinturones de seguridad, se disponga o no de airbags al frente de su posición de sentado, para minimizar el riesgo de lesiones severas o mortales en caso de colisión. No sentarse o reclinarse próximo al airbag cuando el vehículo está en movimiento.
- o El sistema SRS (airbag) debe de desplegarse muy rápidamente para proveer la protección en caso de accidente. Si el ocupante está fuera de posición por no llevarse el cinturón de seguridad, El airbag puede golpear al ocupante fuertemente causando serios o perjudicados fatales.

B240B01FC-GYT

Componentes y Funciones de SRS



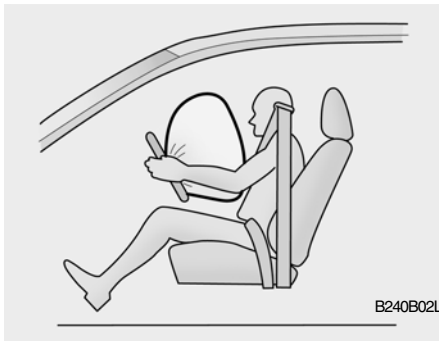
B240B01L

El SRS tiene los siguientes componentes:

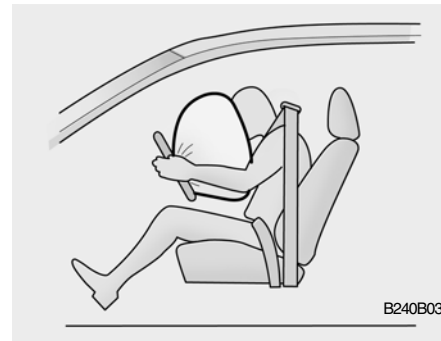
- o Módulo de Airbag en el lado del Conductor
- o Módulo de Airbag en el lado del Acompañante
- o Indicador de Advertencia de Funcionamiento (SRI) del SRS
- o Módulo de Control del SRS (SRSCM)

El SRSCM controla de forma continua todos los elementos mientras la llave de contacto está en la posición "ON", y determina si un impacto frontal, o casi frontal, es lo suficientemente fuerte como para que funcione el sistema de Airbag.

El indicador de advertencia de funcionamiento del SRS (SRI) ubicado en el panel de instrumentos aparecerá en forma intermitente durante aproximadamente 6 segundos después de que se ha puesto en la posición "ON" la llave de contacto, o después de que se encienda el motor. Luego el SRI se apagará.



Ambos módulos de Airbag están ubicados en el centro del volante de dirección y frente al acompañante en el panel. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte frontal del vehículo, automáticamente desplegará el Airbag.



Al desplegarse el Airbag, las costuras del forro del volante de dirección se separarán debido a la presión provocada por la expansión del Airbag. Al abrirse los forros se producirá la total expansión del Airbag.

La combinación del Airbag inflado en su totalidad y el uso apropiado del cinturón de seguridad, disminuye el movimiento hacia adelante del conductor, o del acompañante, y por lo tanto, reduce el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza o el pecho.

Después del inflado por completo, el Airbag comienza inmediatamente a desinflarse permitiendo al conductor obtener una mayor visibilidad y la posibilidad de conducir el vehículo.



PRECAUCIÓN:

No coloque ni monte ningún accesorio (soporte para bebidas, soporte para cassettes, adhesivos, etc.) en el tablero frontal del acompañante encima de la guantera en los vehículos equipados con airbag para el acompañante. Estos objetos podrían salir despedidos peligrosamente y producir lesiones si se activa el airbag del acompañante.

**PRECAUCIÓN:**

Cuando se instale el recipiente de líquido refrescante del aire en el interior del vehículo, no situarlo próximo al tablero de instrumentos ni a la cubierta protectora contra golpes del tablero delantero. Si se produce cualquier fuga del enfriador de aire en esas zonas (tablero de instrumentos, cubierta protectora o ventilador) pudiera deteriorar estos componentes. Si se vierte líquido del enfriador del aire sobre estas zonas, lavarlo con agua inmediatamente.

**ADVERTENCIA:**

o Cuando se activa el SRS, puede que se produzca un ruido fuerte y se desprenda un poco de polvo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas. Sin embargo, el polvo que se desprende durante el despliegue de la bolsa de aire puede producir irritación en la piel. Asegúrese de lavarse bien las manos y la cara con agua tibia y un jabón suave después de que haya sufrido un accidente en el cual se haya desplegado el Airbag.

o El SRS sólo puede funcionar cuando la llave de contacto está en la posición "ON". Si el SRI no se enciende, o parpadea por más de 6 segundos después de que se ha colocado la llave de encendido en la posición "ON", o después de haber arrancado el motor, o se enciende mientras se está conduciendo, esto quiere decir que no está funcionando correctamente. Debe, por lo tanto, dirigirse lo antes posible a su servicio Hyundai autorizado y pedir que se lo revisen.

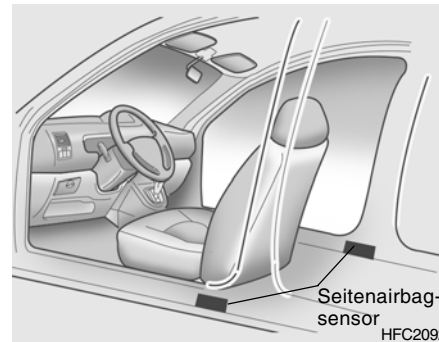
o Antes de sustituir cualquier fusible, desconecte un terminal de la batería, gire la llave de contacto a la posición de "LOCK" (bloqueo) y extraiga la llave de su cerradura. Nunca desmonte o sustituya el (los) fusible(s) relacionados con el Airbag cuando la llave de contacto está en la posición "ON" (activada). Si fallara en cumplir con este aviso, podría explotar el Airbag y/o se encendería la luz de aviso de avería del SRS (Airbag).

B990B04Y-AYT

Airbags laterales (Si está instalado)

B990B02Y

Su Hyundai está equipado con un cojín de aire lateral en ambos asientos delanteros. El propósito de estos airbags es ofrecer mayor protección al conductor del vehículo y al pasajero delantero que con el cinturón de seguridad únicamente. Los airbags de impacto lateral se han diseñado para hincharse sólo durante ciertas colisiones laterales, dependiendo de la gravedad del impacto, del ángulo, de la velocidad, y del punto de impacto. Los airbags no se han diseñado para hincharse en todas las situaciones de impacto lateral.

**ADVERTENCIA:**

- o El airbag para impactos laterales complementa los cinturones de seguridad a tres puntos del conductor y del acompañante, pero no los sustituye. Por tanto deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad siempre que el vehículo se desplace. Estos airbags se activan sólo en condiciones en las que el impacto lateral sea suficientemente fuerte para producir lesiones a los ocupantes del vehículo.

- o Para protegerse mejor del sistema de airbag lateral y para evitar ser lesionados cuando el airbag lateral se hinche, los ocupantes de ambos asientos delanteros deben sentarse en posición vertical con el cinturón de seguridad bien abrochado. Las manos del conductor deben situarse en el volante en las posiciones correspondientes a las nueve y a las tres. Los brazos y manos del pasajero deben estar sobre sus piernas.
- o No use fundas accesorias para los asientos.
- o El uso de fundas para los asientos podría reducir el efecto del sistema.
- o No instale ningún accesorio al lado ni cerca del airbag lateral.
- o No presione con excesiva fuerza en el lateral del asiento.
- o No coloque objetos sobre el airbag o entre el airbag y usted.

- o No coloque objetos (un paraguas, bolso, etc.) entre la puerta delantera y el asiento delantero. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos y producir graves lesiones si se hincha el airbag lateral suplementario.
- o Para evitar que el airbag lateral se hinche inesperadamente ocasionando lesiones personales, evite golpear el sensor del airbag lateral cuando la llave de contacto esté en la posición "on".

B240C01HP-GYT

Cuidados especiales con el SRS

Prácticamente, el SRS no necesita de mantenimiento especial y por lo tanto no hay piezas que usted pueda reparar por sí mismo. Todo el sistema SRS debe ser cambiado por su servicio Hyundai autorizado, 10 años después de la fecha de fabricación del vehículo.

Cualquier trabajo que se realice en el sistema del Airbag, tal como su desmontaje, instalación, reparación o cualquier cambio que se desee realizar en el volante de dirección, debe hacerlo un técnico especializado de Hyundai. Una manipulación inapropiada del sistema de Airbag puede provocar una grave lesión personal.

**ADVERTENCIA:**

- o Extremadamente peligroso! No utilice nunca un sistema de fijación infantil que mire hacia atrás, en un asiento que está protegido por un sistema de Airbag en su parte frontal.

- o El modificar los componentes del SRS o su cableado, incluyendo el colocar cualquier tipo de insignias en los forros, o el modificar la estructura del cuerpo, pueden afectar desfavorablemente al funcionamiento del SRS y producir posibles lesiones.
- o Para limpiar los forros de la bolsa de aire, utilice solamente un paño suave y seco, o uno que haya sido humedecido con agua corriente. Los disolventes o limpiadores pueden dañar los forros de la bolsa de aire y el correcto funcionamiento del sistema.
- o No se deben poner objetos sobre o cerca de la etiqueta de identificación de los Airbag en el volante de dirección, panel de instrumentos, y el panel ubicado frente al acompañante, ya que cualquiera de estos objetos puede causar algún daño si el vehículo sufre algún tipo de colisión lo suficientemente grave para que haga que se inflen los Airbag.

- o Si se inflan los Airbag, éstos deben ser reemplazados por su Servicio Hyundai Autorizado.
- o No manipule indebidamente o desconecte el cableado del SRS, u otros componentes del sistema del SRS. Hacerlo podría causar daños involuntarios, desplegando accidentalmente el Airbag o inutilizando el SRS.
- o No instale un sistema de sujeción en la parte de atrás del asiento delantero frente a los niños. Este tipo de sistema de sujeción podría provocar al bebé, o niño, una lesión grave si el airbag se desplegará en caso de un accidente.
- o Si se debe cambiar algún componente del sistema de Airbag, o si se debe desmontar el vehículo, se deben tomar ciertas precauciones. Su servicio Hyundai conoce estas precauciones y puede proporcionarle la información necesaria.

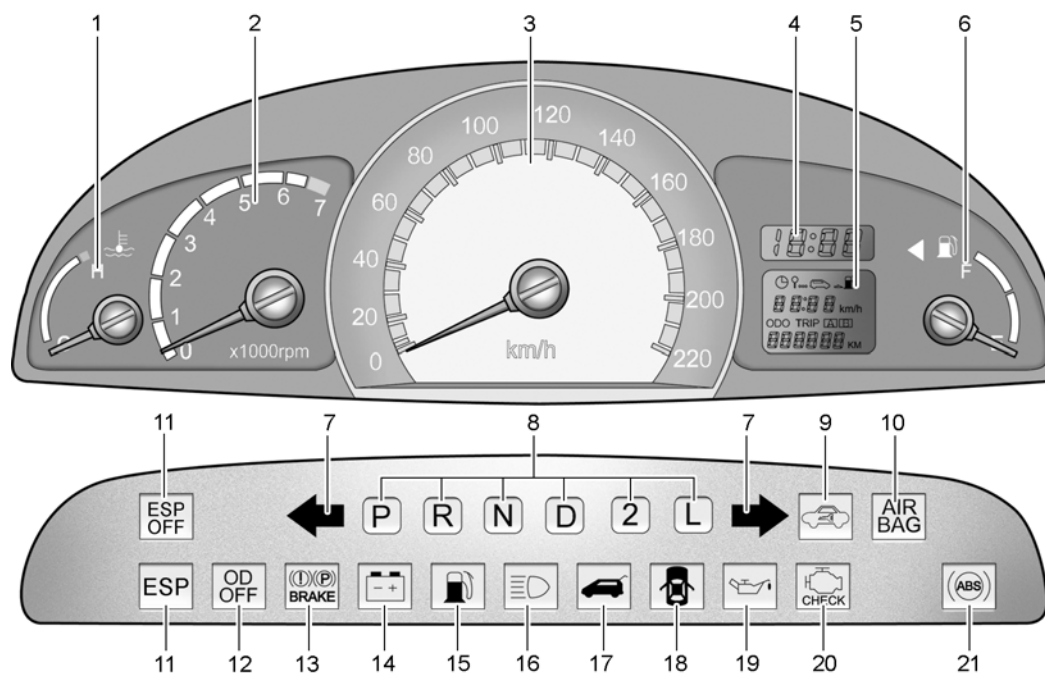
- El hacer caso omiso a estas precauciones y procedimientos, pueden aumentar el riesgo de sufrir una lesión personal.
- o Si vende su vehículo, asegúrese de informarle a su nuevo propietario todos los puntos antes mencionados y que este manual le sea entregado junto con el vehículo.
 - o Si su vehículo fue inundado y tiene remojado la alfombra o agua en el suelo, usted no debe de tratar a prender el motor; remolque el vehículo al servicio oficial HYUNDAI.
 - o No cambie el parachoques ni el protector del mismo por piezas distintas de las originales Hyundai. De lo contrario podría afectar negativamente el rendimiento del SRS y producir lesiones imprevistas.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

44 TABLERO DE INSTRUMENTOS E INDICADORES

B260A02FC-GYT

MOTOR DE GASOLINA



B260A02FC-1

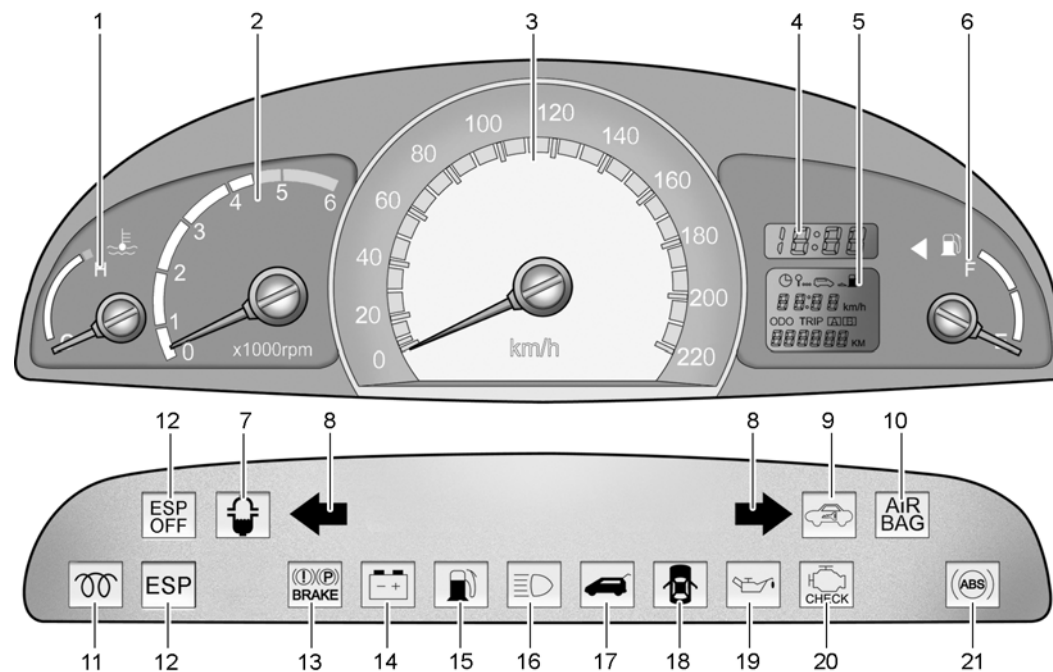
1. Indicador de temperatura
2. Tacómetro (cuenta revoluciones)
3. Velocímetro
4. Reloj digital
5. Cuentakilómetros total/Cuentakilómetros parcial/
Ordenador de viaje (Si está instalado)
6. Indicador de combustible
7. Indicador de intermitentes de giro
8. Luz indicadora de la posición de la palanca de cambios de
la transmisión automática (Si está instalado)
9. Indicador señalizador del inmovilizador
10. Luz de aviso de SRS (airbag)
11. Testigo indicador del programa de estabilidad electrónico/
Luces indicadoras del control de tracción (Si está instalado)
12. Luz indicadora de super-marcha(Over-drive)
desconectada (Si está instalado)
13. Luz de aviso de freno estacionamiento/
nivel de líquido bajo
14. Luz de aviso de carga de la batería
15. Luz de aviso de nivel bajo de combustible
16. Indicador luminoso de alumbrado largo de carretera
17. Testigo de advertencia de puerta trasera
18. Luz de aviso de puerta abierta
19. Luz de aviso de presión de aceite
20. Indicador de avería
21. Luz de aviso del ABS (Sistema anti-bloqueo de frenos)
(Si está instalado)

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

46

B260B02FC-GYT

MOTORES DIESEL



B260B02FC-1

1. Indicador de temperatura
2. Tacómetro (cuentarevoluciones)
3. Velocímetro
4. Reloj digital
5. Cuentakilómetros total/Cuentakilómetros parcial/
Ordenador de viaje (Si está instalado)
6. Indicador de combustible
7. Lámpara de aviso del filtro de combustible
8. Indicador de intermitentes de giro
9. Indicador señalizador del inmovilizador
10. Luz de aviso de SRS (airbag)
11. Lámpara indicadora del precalentador diesel
12. Testigo indicador del programa de estabilidad electrónico/
Luces indicadoras del control de tracción (Si está instalado)
13. Luz de aviso de freno estacionamiento/
nivel de líquido bajo
14. Luz de aviso de carga de la batería
15. Luz de aviso de nivel bajo de combustible
16. Indicador luminoso de alumbrado largo de carretera
17. Testigo de advertencia de puerta trasera
18. Luz de aviso de puerta abierta
19. Luz de aviso de presión de aceite
20. Indicador de avería
21. Luz de aviso del ABS (Si está instalado)
(Sistema anti-bloqueo de frenos)

B260D01A-AYT



Luces intermitentes (Derecha-Izquierda)

La flecha verde intermitente del tablero de instrumento, muestra la dirección del giro indicada por ésta. Si la luz indicadora de giro no se enciende o lo hace más rápido de lo normal o permanece encendida, esto indica un mal funcionamiento del sistema.

B260U01TB-GYT



Testigo indicador del inmovilizador

Este testigo se enciende durante unos segundos al girar la llave de encendido a la posición de arranque. Arranque el motor. El testigo se apaga una vez el motor esté en marcha. Si el testigo se apaga antes de arrancar el motor, gire la llave a la posición de bloqueo y vuelva a arrancar el motor. Si este testigo parpadea durante unos 5 segundos al girar la llave de encendido a la posición de arranque, ello es indicio de un fallo en el sistema inmovilizador.

En ese caso, véase lo indicado acerca del procedimiento a seguir para la conducción de emergencia (ver página 1-6) o consulte con su taller Hyundai.

B260B01S-GYT



Indicador de Advertencia de Funcionamiento (SRI) del Sistema de Sujeción Suplementario (SRS)

El indicador de advertencia de funcionamiento (SRI) se enciende y parpadea durante aproximadamente 6 segundos después de que se ha girado la llave de contacto a la posición "ON", o después de que se ha encendido el motor. Luego se apagará. Esta luz también se enciende cuando el SRS no funciona adecuadamente. Si el SRI no se enciende, o permanece encendido continuamente después de haber parpadeado durante aproximadamente 6 segundos cuando ha girado la llave de contacto a la posición "ON", o ha encendido el motor, haga revisar el SRS por su servicio Hyundai autorizado.

B260C02E-GYT



Luces Indicadoras del control de Tracción (Si está instalado)

El indicador de control de la tracción cambia de operación según la posición en la que se encuentre la llave de contacto y dependiendo de si el sistema está activado.

También se enciende al girar la llave de contacto a la posición "ON" y se apaga transcurridos unos segundos. Si el indicador TCS permanece encendido, lleve su vehículo al concesionario autorizado Hyundai más cercano y haga revisar el sistema. Consulte la sección 2 para obtener más información acerca del sistema TCS de control de la tracción.

B265C01LZ-AYT



Testigo indicador del programa de estabilidad electrónico (Si está instalado)

El funcionamiento de los indicadores del control de la tracción cambia según la posición del interruptor de encendido y dependiendo de si el sistema está activado. Se encienden cuando la llave de encendido se gira a la posición "ON" y deberían apagarse al transcurrir 3 segundos. Si el indicador ESP o ESP-OFF permanece encendido, lleve el vehículo a un taller autorizado Hyundai para revisar el sistema. Véase más información sobre el sistema ESP en la sección 2.

B260C01A-AYT



Luz indicadora de overdrive (Si está instalado)

Cuando el interruptor de overdrive esta accionado y la cuarta velocidad ha entrado. La luz indicadora se apagará. Este indicador volverá a encenderse cuando el interruptor overdrive se apague.

B260H04A-AYT



Luz de alarma de nivel de líquido/freno de mano



ADVERTENCIA:

Si usted sospecha algún problema de freno, hágalo revisar por su distribuidor HYUNDAI tan pronto como sea posible. Conducir su vehículo con problemas de freno, ya sea el sistema eléctrico de frenos o el sistema hidráulico, es peligroso.

Operación de luces de emergencia

La luz del freno de estacionamiento y de nivel de líquido, debe encenderse, cada vez que usted aplica el freno de estacionamiento y la llave de contacto esta en la posición "ON" o "START". Después que el motor ha arrancado y el freno de mano se ha soltado ésta debe apagarse.

Si el freno de mano no está aplicado la luz de freno de mano debe encenderse cuando la llave de contacto esta en "ON" o "START" y apagarse cada vez que el motor está en marcha. Si la luz se enciende en cualquier otra ocasión, usted debe sacar el vehículo lentamente de la carretera hasta llegar a detenerlo completamente en algún lugar seguro. La luz de freno de mano indica cuando el nivel del líquido de frenos está bajo en la bomba de frenos, al agregar líquido de frenos usted debe verificar que este sea del tipo DOT 3 o DOT 4. Después de agregar el líquido y no encontrar ninguna otra anomalía, el vehículo debe ser conducido cuidadosamente a un distribuidor HYUNDAI para su inspección. Si usted después de una inspección más amplia detecta algún otro problema, usted no debe conducir el vehículo, éste debe ser remolcado por un servicio profesional de grúa hasta el servicio HYUNDAI.

Su HYUNDAI esta equipado con un doble y diagonal circuito de frenos. Esto significa que permanecerán funcionando los frenos sobre dos ruedas si uno de los circuitos duales fallaran. Con solo un circuito de frenos funcionando, se necesitará un gran esfuerzo para detener el vehículo. También el vehículo no podrá detenerse en una distancia corta con la mitad de los frenos trabajando. Si el vehículo experimentara un fallo total de frenos, para detenerlo debe ir reduciendo a la marcha inferior de la caja de cambios, para de esta forma poder utilizar el efecto de frenado del motor y detenga el automóvil tan pronto como pueda, es lo más seguro.

B260J01S-GYT



Indicador luminoso de carga de la batería

La luz de aviso de carga de la batería deberá encenderse cuando se accione la llave de contacto, apagándose cuando el motor esté funcionando. Si permanece encendida cuando el motor está funcionando existirá una anomalía en el equipo eléctrico de carga de la batería. Si la luz se enciende mientras se conduce el vehículo, párelo y compruebe el compartimento del motor. En primer lugar, asegúrese de que la correa está en su lugar. Si es así, compruebe su tensión. Si en ambos casos persiste la anomalía, solicite la intervención de su Servicio Oficial Hyundai.



PRECAUCIÓN:

Si la correa impulsora (correa del alternador) está suelta, rota o no existe, y se conduce en estas condiciones puede originarse una grave avería, ya que el motor puede sobrecalentarse debido a que la correa acciona también la bomba de agua.

B260M01A-AYT



Luz de alarma de bajo nivel de combustible

La luz de alarma de bajo nivel de combustible se enciende cuando el nivel de combustible se aproxima a vacío. Cuando esta se enciende se debe agregar lo más pronto posible combustible al depósito. Conducir con un bajo nivel de combustible o en la zona marcada con "E" puede causar un fallo de encendido y dañar el convertidor catalítico (si corresponde).

B260F01A-AYT



Indicador luminoso de luces largas

El indicador de alumbrado en posición larga se encenderá cuando las luces sean situadas en esta posición o en la de destello.

B260K01B-GYT



Testigo de advertencia de la abierta de la puerta trasera

Este testigo se activa siempre que la puerta trasera no está completamente cerrada.

B260L01A-GYT



Luz de alarma de puertas abiertas

La luz de alarma de puertas abiertas le indica si una puerta no está completamente cerrada.

B260G01A-AYT



Indicador de alarma de presión de aceite



PRECAUCIÓN:

Si la luz de presión de aceite permanece encendida una vez que el motor está en marcha, pueden ocurrirle serios daños. La luz de presión de aceite se enciende cada vez que la presión de aceite es insuficiente. En condiciones normales, solo debe encenderse cuando el motor se pone en marcha pero inmediatamente, ésta debe apagarse. De no ser así, de permanecer encendida y el motor funcionando, significa que hay un grave mal funcionamiento. Si esto pasara, detenga el vehículo tan rápido como pueda, parando el motor y verifique el nivel de aceite.

Si esta bajo, rellénelo hasta el nivel adecuado y haga funcionar el motor de nuevo, si la luz aún permanece encendida, detenga el motor inmediatamente. El vehículo debe ser revisado por el distribuidor HYUNDAI antes de poder ser usado nuevamente.

B260N02FC-GYT



Luz testigo de motor

Este testigo se enciende si se produce un funcionamiento incorrecto de algún componente relacionado con los gases de escape causando un fallo del sistema que no permita alcanzar los valores de regulación de los gases de escape. Se enciende al girar la llave de contacto a la posición "ON" y se apaga tras poner en marcha el motor. Si el testigo se enciende mientras se conduce, o si no se enciende al girar la llave a la posición "ON", lleve su vehículo al concesionario autorizado Hyundai más cercano y haga revisar el sistema.

B260P02Y-GYT



Luz indicadora de anti-bloqueo de los frenos (Si está instalado)

Cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", se encenderá la luz de ABS y unos segundos más tarde se apagará. Si la luz de ABS sigue encendida, se enciende mientras esté manejando, o no se enciende cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", esto puede indicar que puede haber un problema con el ABS. Si esto ocurre, debe llevar lo antes posible su vehículo donde su servicio Hyundai autorizado para que se lo revisen. El sistema normal de frenado seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de anti-bloqueo de frenos.



ADVERTENCIA:

Cuando se instale el recipiente de líquido refrescante del aire en el interior del vehículo, no situarlo próximo al tablero de instrumentos ni a la cubierta protectora contra golpes del tablero delantero. Si se produce cualquier fuga del enfriador de aire en esas zonas (tablero de instrumentos, cubierta protectora o ventilador) pudiera deteriorar estos componentes. Si se vierte líquido del enfriador del aire sobre estas zonas, lavarlo con agua inmediatamente.

B265A01FC-GAT



De Aviso Del Filtro De Combustible (Motores diesel)

Esta luz se ilumina al arrancar el motor y se apaga al cabo de unos segundos. Si esta luz se ilumina mientras el motor está en funcionamiento, indica que se ha acumulado agua en el interior del filtro de combustible. Si esto ocurre, elimine el agua del filtro de combustible. (Véase la página 6-20)

B260S01B-GYT



Luz Ámbar Indicadora Del Precalentador Diesel

El indicador de precalentamiento se ilumina de color ámbar al colocar la llave de contacto en la posición "ON". Una vez se haya apagado este indicador, podrá poner en marcha el motor. El tiempo durante el que el indicador permanece encendido varía dependiendo de la temperatura del agua, del aire y de las condiciones de la batería.

NOTA:

Si el motor no arranca 10 segundos después de completado el periodo de precalentamiento, gire la llave de contacto otra vez a la posición de "LOCK" y después otra vez a la posición de "ON" para iniciar el precalentamiento de nuevo.

B900A01A-GYT

ALARMA ACÚSTICA

La alarma acústica sonara cuando las luces estén encendidas y la puerta del lado del conductor este abierta. Esto previene que la batería del automóvil se descargue, si las luces están dadas. La alarma sonara hasta que se apaguen las luces.

B270B02O-GYT

ALARMA DE INICIO DE APARCAMIENTO (Si está instalado)

Al conducir el vehículo a unos 10km/h durante 2~3 segundos sonará una alarma de forma continua al activar el freno de aparcamiento.

B270A01A-AYT

SONIDO DE ALARMA DE LAS PASTILLAS DELANTERAS (Si está instalado)

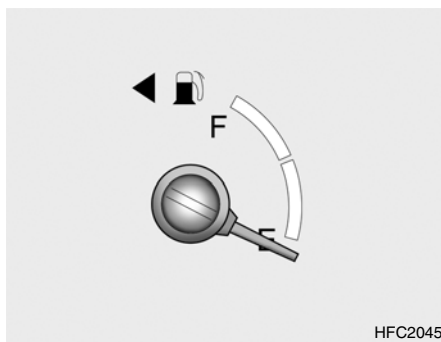
Las pastillas de los discos delanteros pueden emitir un fuerte y agudo chirrido de freno, si ocurre esto es necesario un nuevo juego de pastillas de freno. Esto puede ocurrir de forma intermitente cuando se aplican fuertemente los frenos. El excesivo uso de los frenos en estas condiciones puede ocasionar daño en los discos si las pastillas no son reemplazadas.

B950A01E-GST

INDICACIÓN SONORA DE LOS FAROS ANTINEBLA TRASEROS (Si está instalado)

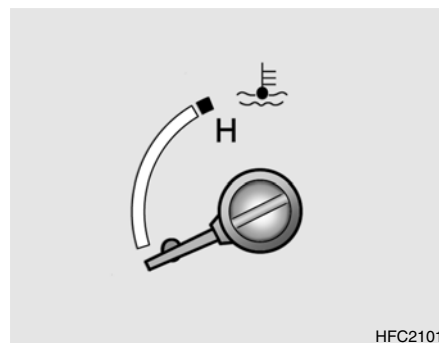
La señal de advertencia de los faros antiniebla traseros suena cuando éstos están encendidos y la puerta del conductor está abierta.

B280A01A-AYT

MARCADOR DE COMBUSTIBLE

La aguja del marcador indica el nivel de combustible del depósito.

B290A02A-AYT

MARCADOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE

La aguja del indicador de temperatura del líquido refrigerante deberá permanecer en la zona normal. Si se mueve a la zona señalada con "H" (caliente) del indicador, desvíese a la derecha, deténgase y pare el motor tan pronto como sea posible. Si sospecha que existe un problema en su sistema de refrigeración, haga que sea inspeccionado urgentemente por su Servicio Oficial Hyundai.

**ADVERTENCIA:**

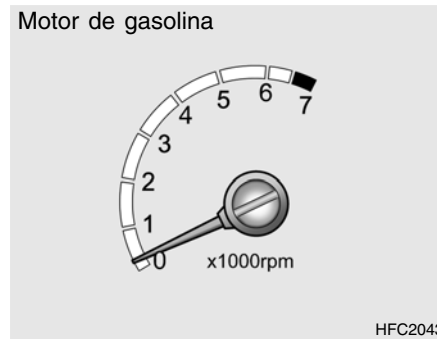
Nunca retire la tapa del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante mantiene siempre cierta presión y puede saltar y causar graves quemaduras. Espere hasta que el líquido se enfríe para destapar el radiador.

B300A01A-GYT
VELOCÍMETRO



Su HYUNDAI tiene un velocímetro calibrado en kilómetros por hora o millas por hora.

B330A02A-AYT
TACÓMETRO



Motores diesel



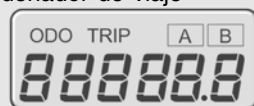
El tacómetro mide la velocidad del motor, en revoluciones por minuto (rpm).

! PRECAUCIÓN :
El régimen del motor no debe sobre pasar el campo marcado con rojo en el indicador
del instrumento. Esto puede causar serios daños al motor.

B310B01FC-GYT

CUENTAKILÓMETROS/ CUENTAKILÓMETROS PARCIAL

Sin Ordenador de viaje



Conmutador de reajuste

HFC2089

Con Ordenador de viaje



Conmutador de reajuste

HFC2051

Función del cuentakilómetros digital/cuentakilómetros parcial

Al pulsar el conmutador de reajuste con la llave de contacto en la posición "ON" se visualiza lo siguiente:



HFC2090

1. Cuentakilómetros

El odómetro registra el total de kilómetros o millas recorridas, y es útil para guardar un registro para saber los intervalos de mantenimiento.

NOTA:

Cualquier alteración al odómetro deja al vehículo fuera de la garantía.

2,3 Cuentakilómetros parcial

Registra la distancia de dos trayectos en kilómetros.

TRAYECTO A: Primera distancia recorrida desde el punto origen hasta el primer destino.

TRAYECTO B: Segunda distancia recorrida desde el punto origen hasta el destino final.

Para conmutar del TRAYECTO A al TRAYECTO B, pulse el interruptor de reajuste. Si lo pulsa durante 1 segundos, se reajustará a cero.

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP)

B400B01FC-GYT

(Si está instalado)



El ordenador de viaje es el dispositivo indicador de información controlado por microordenador que muestra en pantalla los datos relacionados con la conducción, como la distancia a recorrer hasta vaciar el depósito, velocidad media y tiempo de conducción.

CONMUTADOR DE REAJUSTE

- o El conmutador de reajuste se utiliza para poner el modo de visualización multifuncional a cero.
- o Al pulsar el conmutador de reajuste, la visualización en pantalla cambia como sigue:



1. Distancia a vacío



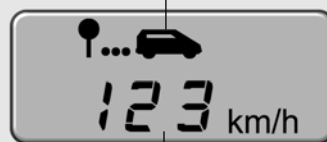
- o Este modo indica la distancia de recorrido estimada hasta vaciar el combustible que se encuentra en ese momento en el depósito y el símbolo de distancia a vacío.
- o Al repostar más de 6 litros, el ordenador de viaje identifica que se ha repostado.
- o Al instalar la batería por haberse descargado o desconectado la misma debe conducirse una distancia superior a 32 km para obtener una distancia a vacío precisa.

NOTA:

- o Si la distancia a vacío indica "--", haga revisar el sistema del ordenador de viaje por un concesionario autorizado Hyundai.
- o La distancia a vacío puede variar con respecto al cuentaquilómetros parcial de viaje dependiendo de las condiciones de conducción.
- o La distancia a vacío puede variar dependiendo de las condiciones y el modo de conducción y de la velocidad del vehículo.

2. Velocidad media

Símbolo de velocidad media



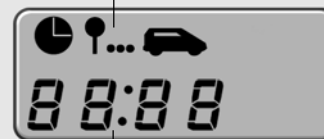
Velocidad media (km/h)

HFC2053

- o Este modo indica la velocidad media a la que se ha conducido desde el último reajuste de la misma.
- o Pulsando el conmutador de reajuste durante más de 1 segundo al visualizar la velocidad media, el valor de la misma se fija a cero.

3. Tiempo de conducción

Símbolo del tiempo de conducción



Tiempo de conducción

HFC2054

- o Este modo indica el tiempo durante el cual se ha conducido el vehículo desde el último reajuste del tiempo de conducción.
- o Pulsando el conmutador de reajuste durante más de 1 segundo al visualizar el tiempo de conducción, el valor se fija a cero.

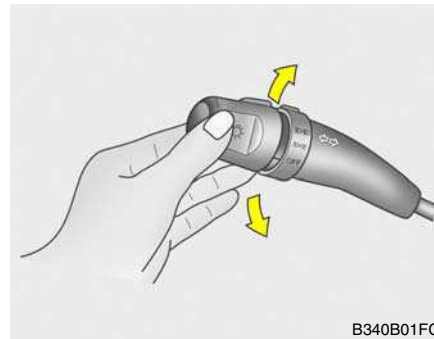
MANDO SELECTOR DE LUCES

B340A01A-AYT

Intermitentes:

Empujando hacia abajo el vástago del mando selector de luces, hará funcionar las luces intermitentes del lado izquierdo en forma intermitente. Empujándolo hacia arriba, señalará a la derecha. Cuando usted termina el giro y devuelve el volante al centro, esta palanca retorna a su posición central, apagando las luces señalizadoras. Si al manejar el intermitente, los intervalos de intermitencia son más rápidos o más lentos de lo normal o no hay destellos, esto significa que hay un mal funcionamiento en el sistema de intermitentes. Cerciórese que no existe ni un fusible ni una bombilla quemada.

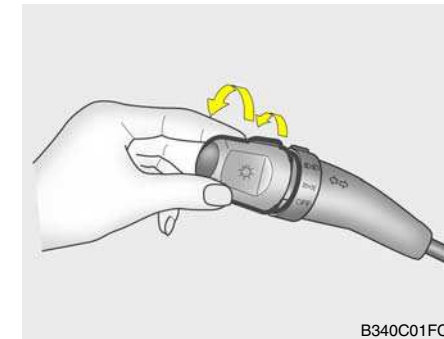
B340B01A-AYT

Luces de cruce (Bocina de luces)

B340B01FC

Para utilizar estas luces, tire hacia usted de la palanca del mando señalizador, obteniendo un destello de las luces largas, al soltar la palanca esta volverá automáticamente a la posición central.

B340C02FC-GYT

Mando de luces largas

B340C01FC

Para operar las luces largas, en el extremo de la palanca señalizadora hay una perilla que se gira hacia adelante y tiene tres posiciones:

NOTA:

Para encender las luces largas, la llave de contacto debe estar en posición "ON".

Apagado automático de la luz de estacionamiento (Si está instalado)

En caso de no apagar la luz de estacionamiento al finalizar el trayecto, ésta se apagará por sí misma al abrir la puerta del conductor.

Para encenderla de nuevo basta con girar la llave de contacto a la posición "ON".

B340F01A-GYT

Luces de posición (Si está instalado)

Si su Hyundai está equipado con el sistema de iluminación de posición. Este sistema mejora la visibilidad de su vehículo. Las luces de posición están diseñadas para permanecer encendidas cuando el motor funciona incluso si el interruptor de luces está apagado. Sin embargo, se apagarán cuando pongamos el freno de mano.

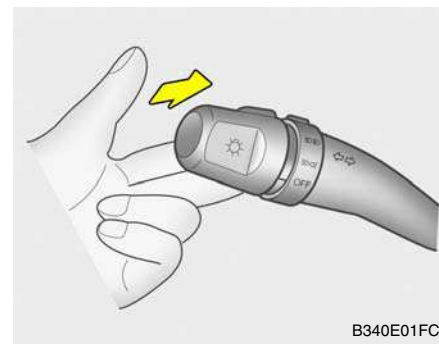
B340D01A-AYT

Luces largas y cortas

Con las luces cortas de carretera encendidas, si empuja la palanca del mando selector de luces hacia abajo, al fondo, se encenderán las luces largas, si la levanta de esa posición a la intermedia se apagarán las largas, encendiéndose las cortas.

B340E01A-AYT

Bocina de luces o de cruce

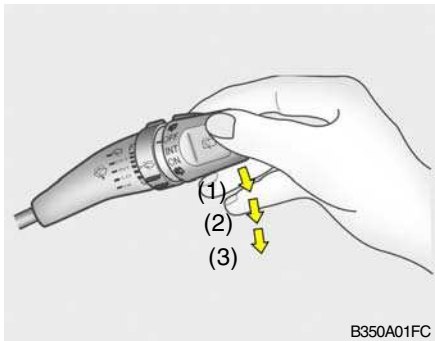


B340E01FC

Si se acciona la palanca del mando selector de luces hacia arriba y luego se suelta, obtendrá un destello de las luces largas.

MANDO LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

B350A01A-AYT



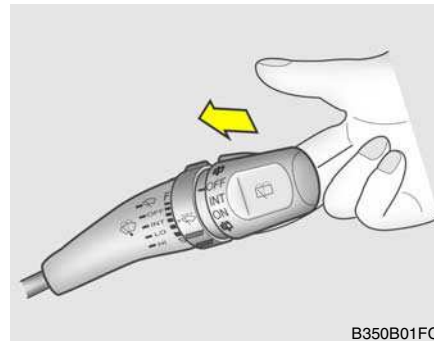
B350A01FC

El mando limpia y lavaparabrisas tiene tres posiciones:

1. Operación intermitente del limpia parabrisas.
2. Operación a baja velocidad del limpia parabrisas.
3. Operación de alta velocidad del limpia parabrisas.

B350B01O-GYT

Operación del lavaparabrisas



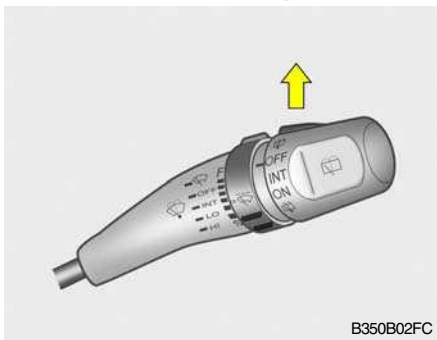
B350B01FC

Para utilizar el lavaparabrisas, tire de la palanca del limpiaparabrisas junto al volante de dirección. Cuando el lavaparabrisas está operando, el limpiaparabrisas automáticamente realiza dos pasadas sobre el parabrisas. El lavaparabrisas continúa operando hasta que se suelte la palanca de mando.

NOTA:

- o No ponga en funcionamiento el lavaparabrisas más de 15 segundos por vez o cuando el depósito del líquido lavaparabrisas está vacío.
- o En climas fríos o con hielo, asegúrese de que la plumilla limpia parabrisas no está pegada al parabrisas por efecto del hielo antes de accionar el limpia parabrisas.
- o En áreas donde la temperatura baja por debajo del punto de congelación en invierno, use líquido anticongelante en el lava parabrisas.

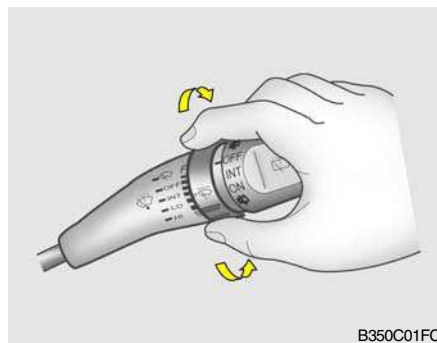
Operación del limpiaparabrisas en caso de estar empañado



Si se desea activar el limpiaparabrisas para una sola pasada en caso de que el cristal esté empañado, empuje la palanca del mismo y la de lavado hacia arriba.

B350C01FC-GYT

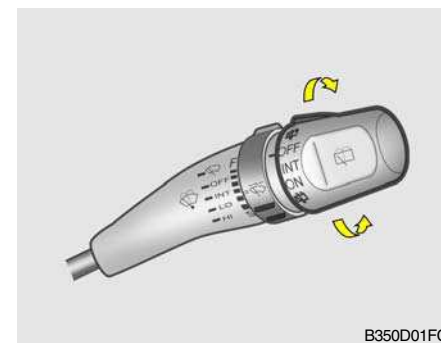
Regulación del tiempo de intermitencia de los limpiaparabrisas (Si está instalado)



Para utilizar la capacidad de intermitencia de los limpiaparabrisas sitúe la palanca selectora en la posición "INT". En esta posición se puede ajustar la frecuencia de trabajo entre 1 y 18 segundos, moviendo el interruptor de regulación.

B350A01O-AYT

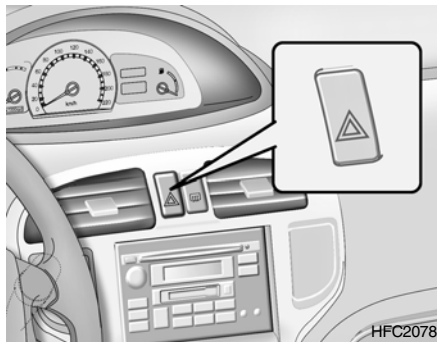
Interruptor del líquido y la escobilla limpiaparabrisas traseros



1. : El líquido limpiador se pulverizará en la ventana trasera y la escobilla se pondrá en funcionamiento al situar el mando en esta posición.
2. OFF
3. INT: Para utilizar la opción intermitente de la escobilla limpiaparabrisas, sitúe el mando del limpiaparabrisas trasero en la posición "INT".
4. ON: Cuando el punto indique "ON", la escobilla del limpiaparabrisas trasero funcionará de forma continuada.

EL SISTEMA DE LUCES DE WARNING (EMERGENCIA)

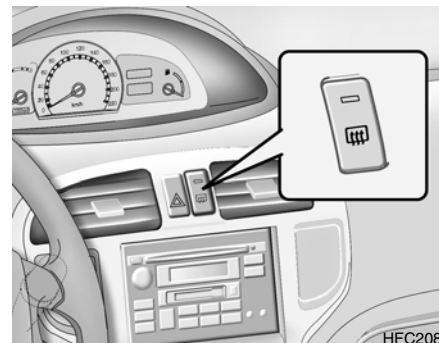
B370A01A-AYT



El sistema de warning debe ser usado cada vez que sea necesario detener el automóvil en un lugar de riesgo. Cuando usted necesite detenerse por una emergencia, siempre salga de la carretera tan lejos como le sea posible. Las luces de warning se encienden presionando el interruptor. Este activa las luces intermitentes delanteras y traseras de ambos costados de forma intermitente, aunque la llave de contacto sacada. Las luces se apagan presionando el interruptor por segunda vez.

INTERRUPTOR DESCONGELADOR DE LUNA TRASERA

B380A01HP-AYT



El descongelador de la luna trasera se conecta presionando el interruptor. Para desconectar el descongelador apriete el interruptor por segunda vez. El descongelador de la luna trasera se desconecta automáticamente después de alrededor de 20 minutos. Para conectar nuevamente el descongelador, apriete nuevamente el interruptor después de haberse desconectado sólo.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcione el descongelador trasero.



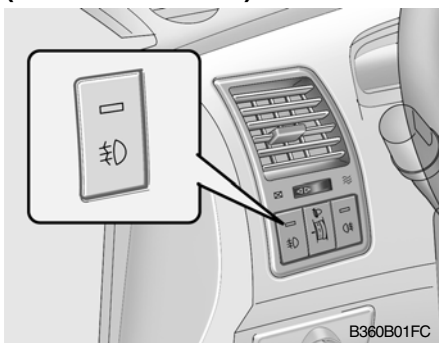
PRECAUCIÓN:

No limpie la parte interior de la luna trasera con un limpiacristales abrasivo ni use un raspador para quitar los depósitos extraños de la superficie interior de la luna, ya que esto podría dañar los elementos del descongelador.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

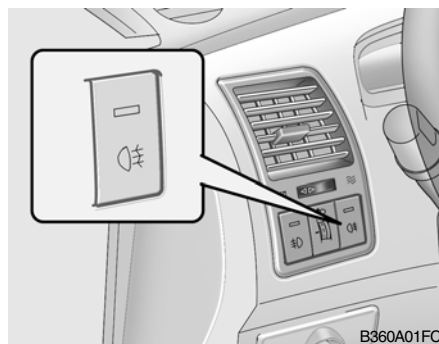
64 INTERRUPTOR DE LAS LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

B360B01FC-GYT
(Si está instalado)



Para encender los faros antiniebla delanteros, pulse el interruptor a la posición "ON". Se encienden cuando los faros delanteros estén encendidos en la primera o segunda posición.

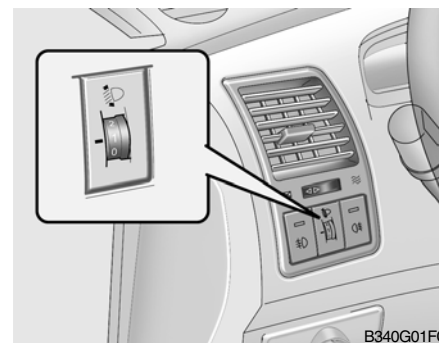
B360A01Y-GYT INTERRUPTOR LUZ ANTINEBLA TRASERO



Para encender las luces antiniebla traseras, pulse el interruptor. Se encenderán cuando el interruptor de los faros esté en la segunda posición y la llave esté en la posición "ON".

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE LOS FOCOS PRINCIPALES

B340G01FC-GYT



Para ajustar el nivel del haz de luz de los focos principales, de acuerdo al número de pasajeros y del peso llevado en el compartimento de equipaje, gire el interruptor de nivelación de los mismos. Mientras más alto sea el número seleccionado en el interruptor, más bajo será el nivel del haz de luz. Siempre mantenga el haz de luz en el nivel correcto, o los focos principales pueden deslumbrar a otros usuarios de la carretera. En el cuadro adjunto hay ejemplos de la posición correcta del interruptor.



COMPONENTES DE SU HYUNDAI 1

65

Para condiciones de carga distintas a las mencionadas abajo, ajuste la posición del interruptor de manera que el nivel del haz de luz pueda ser el más cercano a las condiciones obtenidas de acuerdo al cuadro.

Condición de carga	Posición del interruptor
Conductor solo	0
Conductor + Pasajero delantero	0
Lleno de pasajeros (incluido el conductor)	1
Lleno de pasajeros (incluido el conductor) + Carga máxima permisible	2
Conductor + Carga máxima permisible	3

RELOJ DIGITAL

B400A01A-AYT



Hay tres botones de control para el reloj digital. Sus funciones son:

HORA - Apriete "H" para avanzar la hora.

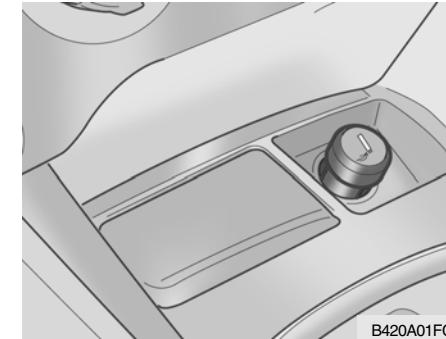
MINUTOS - Apriete "M" para avanzar los minutos.

REINICIAR - Apriete "R" para correr LOS minutos a "00" para facilitar colocar el reloj en la hora correcta.

Quando esto se hace: Entre 10:30 y 11:29, cambia la lectura a 11:00. Entre 11:30 y 12:29, cambia la lectura a 12:00.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

B420A02FC-GYT



Este funciona si la llave de contacto de contacto está en "ACC" o "ON".

Para utilizarlo debe presionar la perilla del encendedor, cuando éste este listo saltará.

No tire el encendedor cuando se está calentando, debido a que lo puede dañar, incluso llegando a causar un incendio involuntario.

Si es necesario reemplazar el encendedor por uno nuevo, solo hágalo por un original HYUNDAI.

TOMA DE CORRIENTE

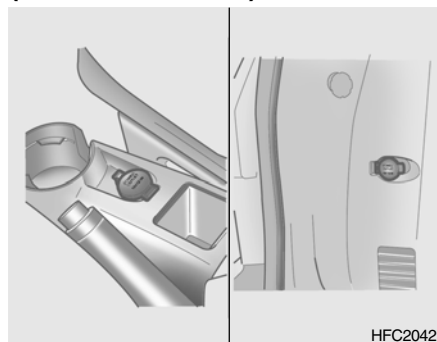


PRECAUCIÓN:

No conecte accesorios eléctricos ni otro equipamiento que no sean piezas originales Hyundai en el enchufe del mechero.

B500D01FC-GYT

(Si está instalado)



Esta toma suministra una corriente eléctrica de 12V para el uso de accesorios o equipamiento eléctrico sólo cuando la llave de contacto se encuentra en la posición "ON".

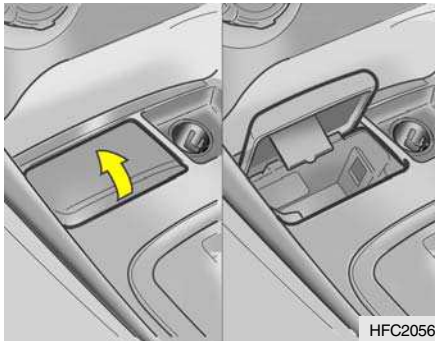


PRECAUCIÓN:

- o Usar con el motor en marcha y retirar la tapa de la toma de corriente tras usar el aparato eléctrico. En caso de usarse con el motor parado o si el aparato eléctrico permanece enchufado durante varias horas podría descargarse la batería.
- o No conecte a la toma de corriente accesorios o equipamiento eléctricos diseñados para operar con un voltaje distinto a 12 voltios.
- o Algunos dispositivos eléctricos pueden causar interferencias al enchufarlos al tomacorriente. Estos dispositivos pueden causar ruidos excesivos de la radio o el fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.

CENICERO

B430A01FC-GYT

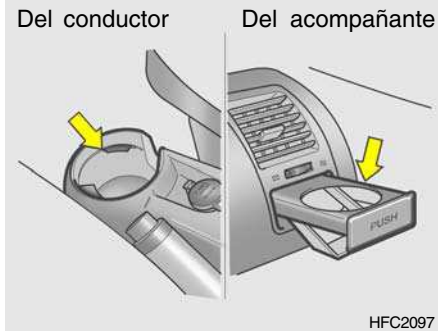


HFC2056

El cenicero delantero se abre tirando del mismo hacia arriba por el borde superior. Si desea retirar el cenicero para vaciarlo o limpiarlo, tire de la cubierta hacia arriba sacándolo completamente. La luz del cenicero se enciende cuando se enciendan los faros exteriores.

SOPORTE BEBIDAS

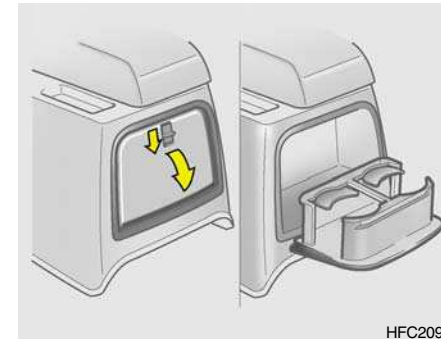
B450A02FC-GYT

Soporte De Bebidas Delanero (Si está instalado)

HFC2097

El soporte para bebidas debe utilizarse para sujetar vasos o latas. Para utilizar el soporte para bebidas del acompañante, empújelo y tire del mismo hasta extraerlo completamente.

B450B02FC-GYT

Soporte De Bebidas Trasero (Si está instalado)

HFC2098

El soporte para bebidas se encuentra en el tablero trasero principal y se utiliza para sujetar vasos o latas. El soporte para bebidas se abre empujando el mando en el tablero trasero principal hacia abajo y soltándolo.



PRECAUCIÓN:

Vuelva a colocar el soporte de bebidas en su posición original mientras no lo use.

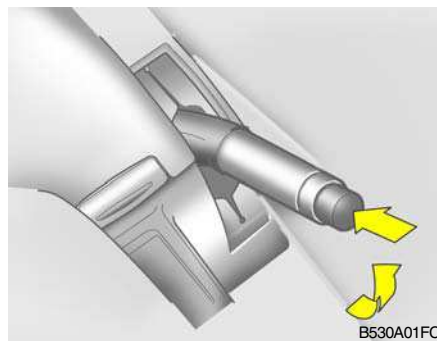


ADVERTENCIA:

- o Extreme las precauciones al utilizar el portavasos. En caso de derramar bebidas calientes puede causarse lesiones Ud. mismo o a los pasajeros. Los líquidos derramados pueden dañar la tapicería y los componentes eléctricos.
- o No deje ningún otro tipo objeto en el soporte para bebidas. Estos objetos pueden caerse durante una frenada repentina o en un accidente, causando posibles lesiones a los ocupantes del vehículo.

FRENO DE MANO

B530A01A-AYT



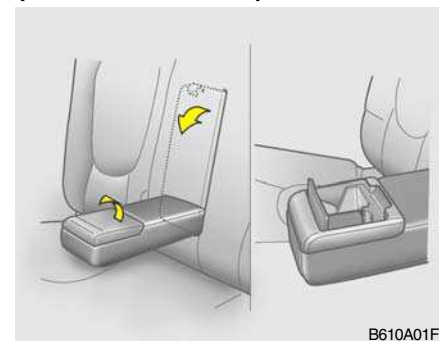
Siempre accione el freno de mano antes de bajar del vehículo. Esto encenderá el testigo de freno del tablero si la llave está en la posición "ON" o "START". Antes de empezar a conducir, asegúrese que freno de estacionamiento está completamente retirado, y el testigo está apagado.

- o Para accionar el freno de mano, debe tirar de la palanca hacia arriba.
- o Para retirar el freno de mano, levante la palanca presionando el botón y en esta forma baje la palanca hasta llegar a la posición de reposo.

APOYABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO

B611A01FC-GYT

(Si está instalado)



Este apoyabrazos está situado en el centro del respaldo del asiento trasero, dentro de la cavidad para el mismo. El soporte para bebidas que se encuentra en la caja se abre levantando la tapa del apoyabrazos.

TECHO SOLAR**ADVERTENCIA:**

- o No introduzca objetos distintos de vasos o bebidas en el portavasos. Éstos podrían salir despedidos en caso de accidente o de frenada brusca, lesionando a los pasajeros del vehículo.
- o Extreme las precauciones para no herirse los dedos al levantar la tapa del apoyabrazos.

B460A01S-AYT

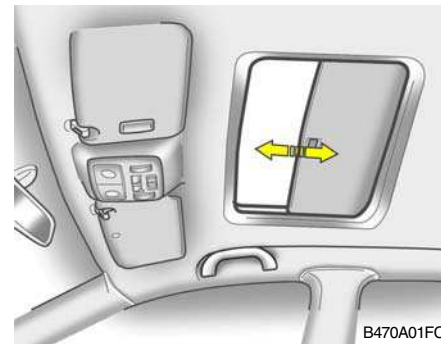
(Si está instalado)

El techo solar puede accionarse con la llave de contacto en la posición "ON".

**ADVERTENCIA:**

No ajuste el parasol mientras conduzca.

B470A02S-AYT

PARASOL DEL TECHO

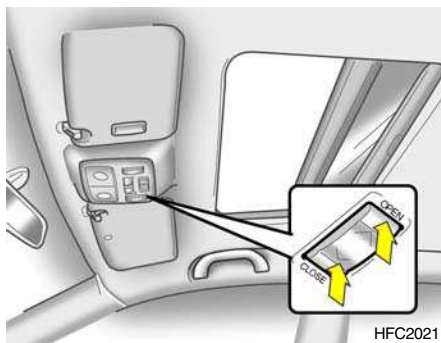
B470A01FC

El parasol del techo puede ser abierto o cerrado deslizándolo hacia adelante o atrás cuando el techo practicable está cerrado. El parasol se abrirá automáticamente cuando sea abierto el techo corredizo, pero deberá ser cerrado manualmente.

B460B02S-AYT

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DEL TECHO PRACTICABLE

Apertura y cierre del techo corredizo



HFC2021

El techo practicable puede ser abierto o cerrado eléctricamente. Para abrirlo o cerrarlo, presione sobre el pulsador situado en el panel frontal y mantenga la presión. Suelte el pulsador cuando el techo se sitúe en la posición deseada.



PRECAUCIÓN:

- o No lo abra cuando la temperatura descienda considerablemente o siempre que esté cubierto de nieve o hielo.
- o Retire periódicamente la suciedad acumulada en los railes de la guía.
- o No pulse ningún botón del techo solar durante más tiempo del necesario. De lo contrario podría dañarse el motor o los componentes del sistema.

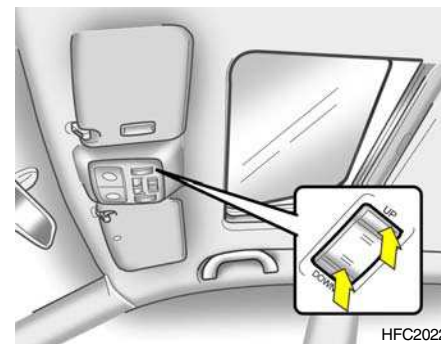


ADVERTENCIA:

- o No lo cierre cuando alguien haya introducido las manos, los brazos o el cuerpo entre el cristal deslizante y el marco del techo ya que, de lo contrario, podría provocar un accidente.
- o No saque la cabeza o los brazos mientras el techo corredizo está abierto.

B460C01S-AYT

Cómo Mover el Techo Corredizo



HFC2022

Se puede mover y cerrar con la llave de encendido en la posición "ON" y responderá únicamente cuando el botón está presionado. Suelte el botón cuando la tapadera llegue a la posición deseada.

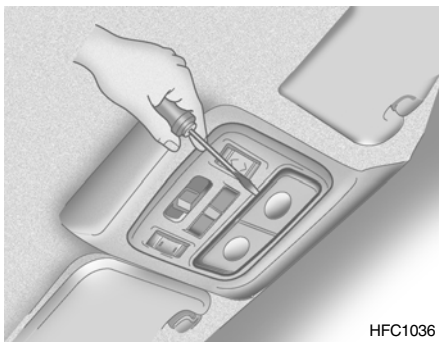
NOTA:

Después de un lavado del vehículo o de lluvia, asegúrese de suprimir el agua que pudiera haberse acumulado sobre el techo, antes de realizar su apertura.

B460D01FC-AYT

Operación manual del techo corredizo

Si el techo corredizo no opera eléctricamente:



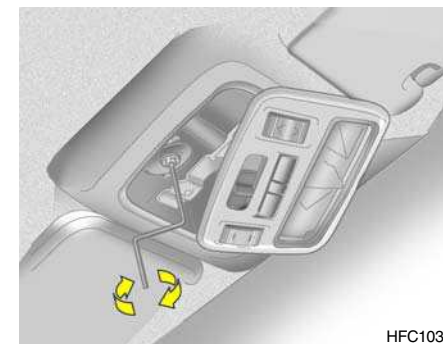
HFC1036

1. Retire la cubierta de plástico rectangular situada en la consola delantera superior.



HFC1037

2. Gire los tornillos hexagonales en sentido antihorario para extraer la consola delantera superior con una llave de tubo.
3. Introduzca la llave de cabeza hexagonal suministrada con el vehículo en la cavidad. Esta llave se encuentra en el maletero o en la guantera.



HFC1038

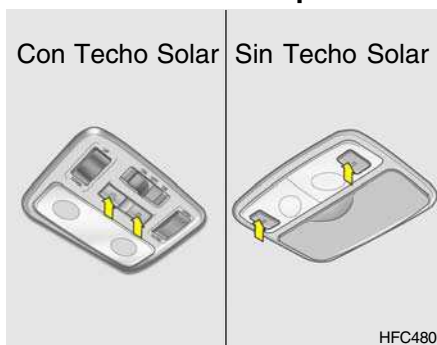
4. Girar la llave en sentido de las agujas del reloj para abrir o en sentido contrario para cerrar el techo solar.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

72 LUZ INTERIOR

B480A01E-GST

LUZ DELANTERA INTERIOR Luz de lectura de mapas



Los dos interruptores de la luz están situados a ambos lados de la consola central superior. Presione sobre cualquiera de los extremos de estos interruptores para realizar su encendido o apagado.

Esta lámpara enciende un reflector para la comodidad del conductor y/o pasajero, para leer mapas en la noche. Para apagarlo, presione el mismo botón por segunda vez.

B490A02E-AYT

Luz De Alumbrado Interior



La luz de la lámpara interior de cortesía dispone de un interruptor de 3 posiciones. Estas 3 posiciones son:

o DR (Central)

En la posición central, "DR", la luz de cortesía se encenderá siempre que se abra una puerta, no importa si la llave de contacto está o no activada.

o ON (Encendida)

En esta posición la luz permanece encendida de forma constante.



PRECAUCIÓN:

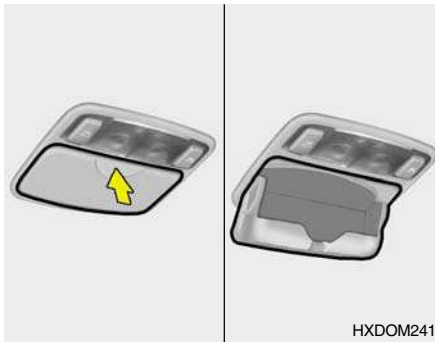
No deje el botón en esta posición durante un largo periodo si el vehículo no está en marcha.

o OFF (Apagada)

Cuando el interruptor está situado de esta manera la luz estará apagada, incluso si se abre una puerta.

COMPARTIMENTO PARA GAFAS

B491A02FC-GYT
(Si está instalado)



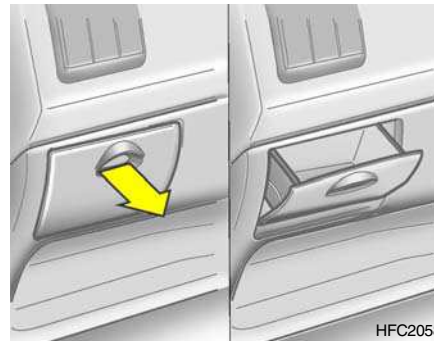
El compartimento para gafas está situado en la consola delantera del techo. Presione el extremo de la cubierta para abrir o cerrar el compartimento de gafas.

**ADVERTENCIA:**

No abra el estuche de las gafas cuando el vehículo esté en marcha. De lo contrario, el retrovisor podría quedar obstruido.

CAJA MULTIFUNCIONAL

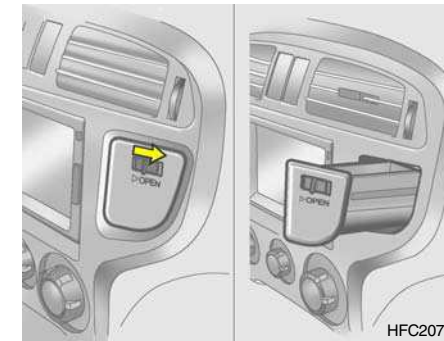
B500B02E-GYT



Al interior de la caja multifuncional se accede tirando hacia arriba de la palanca de apertura. Se usa para guardar otros objetos de tamaño similar. Retire la caja de usos múltiples para acceder a la caja de fusibles para las luces y otros accesorios eléctricos.

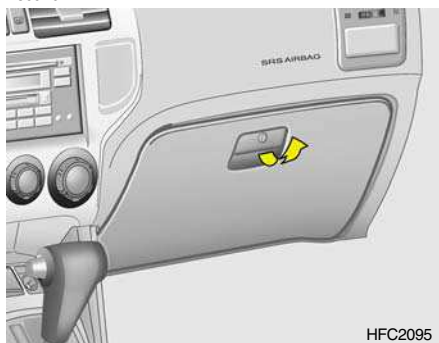
BANDEJA ACCESORIA

B820A01FC-GYT



La bandeja accesoria se abre empujando la palanca a un lado y soltándola lentamente. Se utiliza para guardar objetos pequeños.

B500A01A-AYT



HFC2095



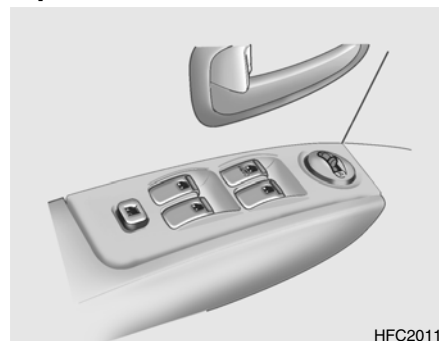
ADVERTENCIA:

Para prevenir cualquier accidente en caso de un choque, mantenga la guantera siempre con llave mientras el vehículo esté en movimiento.

- o Para abrir la guantera presione el cierre.

B510B01FC-GYT

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES Tipo eléctrico

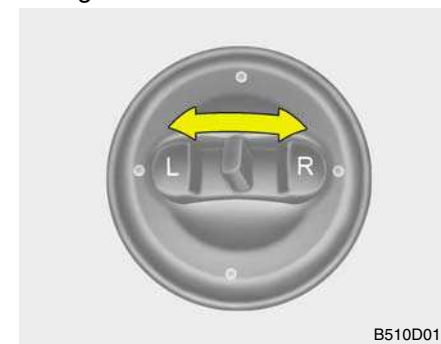


HFC2011

Los retrovisores exteriores pueden ser ajustados en cualquier dirección para facilitar una máxima visión hacia atrás. Los interruptores de los retrovisores exteriores controlan el ajuste de los retrovisores de las puertas de ambos lados.

Para ajustar la posición de cada retrovisor:

1. Mueva el interruptor de selección hacia la izquierda o derecha para activar el mecanismo de ajuste del retrovisor del lado deseado.
2. Después ajuste el ángulo del espejo presionando el interruptor perimetral según la ilustración.



B510D01E

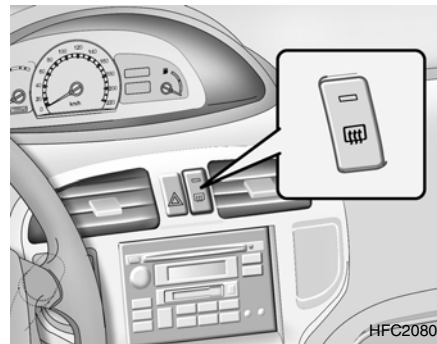
**PRECAUCIÓN:**

- o No haga funcionar el interruptor de manera continua y por tiempo innecesario.
- o Rascar el hielo de la cara de los espejos puede ocasionar daños permanentes. Para suprimir el hielo, utilice una esponja, paño suave o un líquido anticongelante adecuado.

**ADVERTENCIA:**

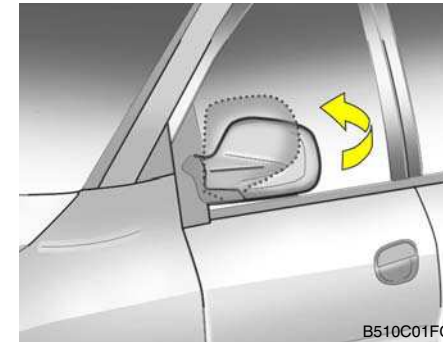
Sea cuidadoso al estimar el tamaño o la distancia de cualquier objeto visto a través del retrovisor del lado del acompañante. Se trata de un espejo convexo de superficie curvada. Cualquier objeto visto en este espejo está más cerca de lo que parece.

B510D01Y-AYT

CALENTADOR DEL ESPEJO LATERAL EXTERIOR (Si está instalado)

Para calentar el cristal del espejo lateral exterior, apriete el botón "ON". El cristal del espejo lateral se calentará descongelándose o desempañándose. Esto le proporcionará una visión trasera más nítida en cualquier tipo de condiciones climáticas. Presione nuevamente el interruptor para apagar el calentador.

B510C01A-AYT

CERRADO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES

Para plegar los espejos exteriores, empújelos hacia atrás. Los espejos se pueden plegar para aparcar en sitios muy estrechos.

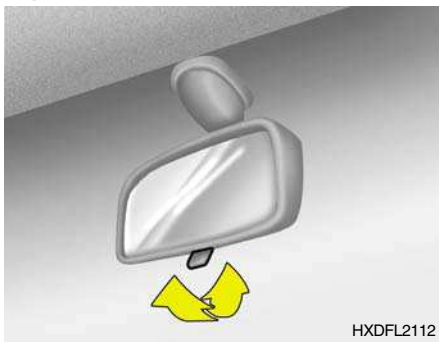
**ADVERTENCIA:**

No ajustar ni plegar los espejos con el vehículo en movimiento. Esto podría ocasionar un accidente.

PARASOL

B520A01A-AYT

ESPEJO INTERIOR DÍA-NOCHE Tipo manual



HXDFL2112

Su HYUNDAI está equipado con un espejo día-noche. La posición noche se selecciona moviendo la palanca inferior del espejo. En esta posición las luces de los otros vehículos son reducidas.

B580A01L-GYT

(Si está instalado)



HFC2094

Su Hyundai está equipado con parasoles para proporcionarles al conductor y al pasajero del asiento delantero una protección contra el sol. Estos son dos planchas articuladas en el vértice del techo, las cuales pueden abatirse en forma frontal o lateral. El vehículo está equipado con un espejo de cortesía en el parasol del conductor y del acompañante.

NOTA:

La calcomanía de airbag (SRS) la cual contiene útil información, puede encontrarse atrás de cada parasoles.



ADVERTENCIA:

No poner el parasol donde oscurece la visibilidad del camino, tráfico e otros objetos.



BANDEJA PLEGABLE

B810A01FC-GYT



Puede utilizarla para apoyar un libro, un vaso o una lata.



ADVERTENCIA:

Para evitar la posibilidad de lesiones en caso de accidente o de parada brusca, la bandeja plegable debería colocarse en su posición original cuando el vehículo se desplace.

LUZ INDICADORA DE FRENADO MONTADA EN LA PARTE SUPERIOR TRASERA

B550A01Y-AYT

(Si está instalado)

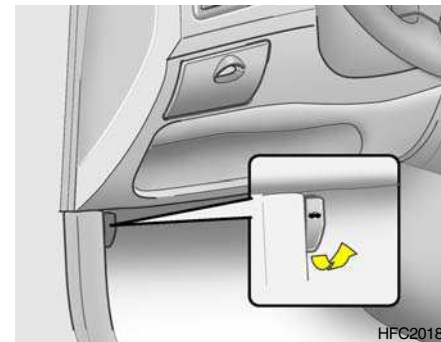


Además de las luces traseras indicadoras de frenado, montadas a ambos lados en la parte inferior del vehículo, puede instalarse otra luz en la mitad de la parte superior de la ventana trasera o en el alerón posterior que se ilumina con la finalidad de comunicar a los demás conductores que el vehículo está frenando.

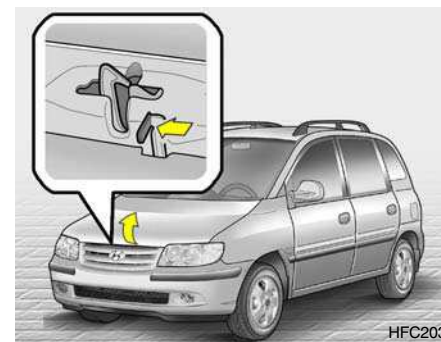
APERTURA DEL CAPÓT

77

B570A01FC-GYT



1. Tire del botón de liberación para desenganchar el capó.



2. Empuje el pestillo de seguridad a un lado y levante el capó.

3. Mantenga abierto el capó con el vástago de apoyo.

Antes de cerrar el capó, devuelva el vástago de apoyo a su abrazadera para evitar que traquete. Baje el capó hasta que esté a 30 cm (un pie) aproximadamente sobre la posición cerrada y déjelo caer. Asegúrese de que queda bien cerrado.

**PRECAUCIÓN:**

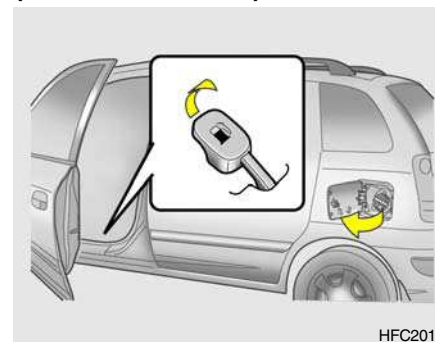
Asegúrese de bajar la varilla soporte del capot, antes de proceder a cerrar el capot.

**ADVERTENCIA:**

- o Siempre revise dos veces para estar seguro que el capot está firmemente cerrado, antes de partir. Si no está firmemente cerrado, el capot puede abrirse mientras está conduciendo, causando la total pérdida de visibilidad, lo que podría causar un accidente.
- o La varilla soporte debe ser insertada en el orificio en el capot, cada vez que se inspeccione la caja del motor, para prevenir que caiga y cause daño.
- o No mueva el vehículo con el capot levantado, ya que obstruye la visibilidad y el capot podría dañarse.

CONTROL REMOTO DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

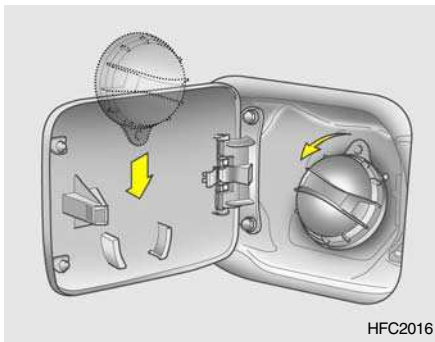
B560A03A-AYT

(Si está instalado)

La tapa de bencina se puede abrir con el tirador que existe al costado izquierdo del asiento.

NOTA :

Si la tapa del depósito no se puede abrir a consecuencia del hielo que se ha formado alrededor del ella, no tire de la tapa. Si es necesario aplique algún spray antihielo (no utilice anticongelante de radiador) o coloque el vehículo en un lugar templado, para derretir el hielo.

**ADVERTENCIA:**

- o Los vapores de gasolina son peligrosos. Antes de llenar el depósito, siempre pare el motor y nunca encienda o acerque una llama cerca de la tapa de llenado. Es recomendable utilizar una original HYUNDAI. Al abrir la tapa del depósito en un ambiente caluroso es normal oír un "golpe de presión" esto no causa ningún daño.

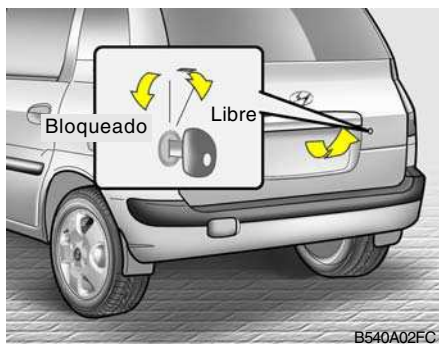
- o Los combustibles de automóvil son materiales inflamables y explosivos. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indicaciones.
- o Antes de tocar la tobera del combustible o la tapa de llenado de combustible, ponga las manos en contacto con piezas metálicas lejos de la boca de llenado, para descargar la electricidad estática.
- o No vuelva al interior del vehículo mientras está repostando. No opere nada que pueda producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una explosión.
- o Si utiliza un recipiente para combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Mientras se está llevando a cabo el repostaje se debe mantener el contacto hasta completar el llenado.

- o No utilice teléfonos móviles en las instalaciones de una gasolinera. La corriente eléctrica o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- o Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas del equipo eléctrico del motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Después de repostar compruebe que la tapa de llenado de combustible está bien cerrada y a continuación arranque el motor.
- o No fume ni intente encender cigarrillos en las instalaciones de una gasolinera. Los combustibles de automóvil son inflamables.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

80 PUERTA TRASERA

B540A01FC-GYT



ADVERTENCIA:

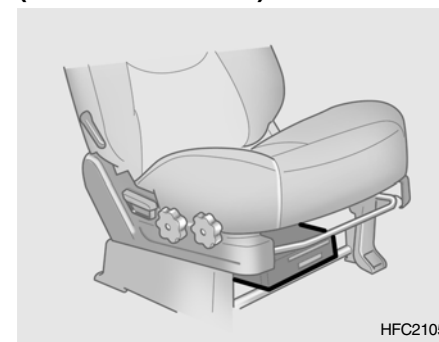
La puerta trasera debe estar siempre completamente cerrada cuando el vehículo se desplace. Si se deja abierta o entreabierta podrían introducirse en el vehículo gases tóxicos resultantes de la combustión y causar enfermedades graves o la muerte a los ocupantes. Consulte las advertencias adicionales relativas a los gases de combustión en la página 2-2.

- o La compuerta trasera puede bloquearse y desbloquearse con la llave.
- o La compuerta trasera se abre tirando del mango exterior hacia arriba y levantando la puerta manualmente.
- o Para cerrarla, empújela hacia abajo y ejerza presión hasta que se cierre. Para comprobar que la compuerta trasera haya quedado completamente cerrada, tire de la misma hacia arriba sin accionar el mango exterior.

DISPOSITIVO DE CAMBIO AUTOMÁTICO DE CD

B450B02FC-GYT

(Si está instalado)

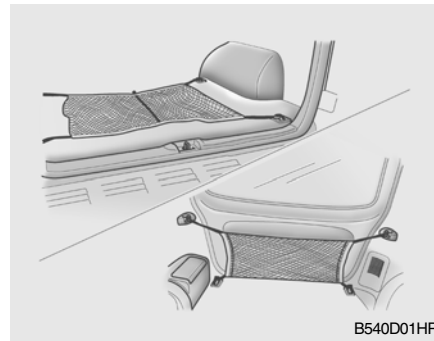


El cambiador automático de CD se encuentra debajo del asiento del conductor. Este sistema se compone de un dispositivo en el que pueden introducirse hasta 8 CDs. Usted podrá seleccionar la música que desee escuchar sin necesidad de cambiar manualmente el disco. En primer lugar, abra la tapa del dispositivo de cambio automático de CD e inserte 8 discos extrayendo el cargador. Entonces, vuelva a colocar el cargador dentro del dispositivo de cambio automático y active el equipo que se encuentra en la parte reservada al conductor.

RED DEL PORTAEQUIPAJES

! ADVERTENCIA:
No cambie los CDs que se encuentran en el cargador de CDs cuando el vehículo esté en marcha. De lo contrario podría perder el control y producir un accidente con resultado de muerte, lesiones graves o daños materiales.

B540D03FC-GYT
(Si está instalado)



En la red del portaequipajes se pueden colocar algunos objetos.
Utilice la red del portaequipajes sobre el suelo o en la parte posterior del portaequipajes para prevenir que los objetos se deslicen.

! PRECAUCIÓN:
No coloque objetos frágiles ni voluminosos en el maletero para evitar que se produzcan daños.

! ADVERTENCIA:
Evite daños en los ojos. NO tense excesivamente. Mantenga la cara y ojos alejados de la trayectoria de retroceso de la red. NO la utilice en caso de que la cinta presente signos de desgaste o mal estado.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

82 CUBIERTA DEL MALETERO

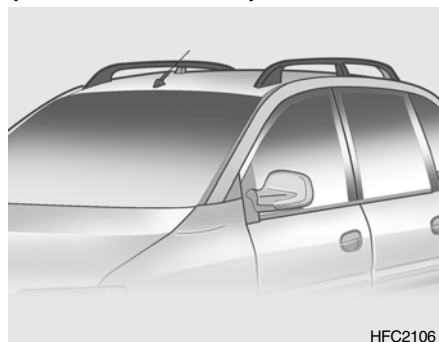
B650A01FC-GYT
(Si está instalado)



No debería transportarse ningún objeto sobre la cubierta del maletero. Los objetos sueltos podrían provocar lesiones a los ocupantes en caso de frenadas bruscas.

PORTAEQUIPAJES DE TECHO

B630A03FC-GYT
(Si está instalado)



Si su Hyundai ha sido equipado con una reja portaequipajes, puede transportar objetos sobre el techo de su vehículo. Las traviesas y los componentes de fijación para adaptar el portaequipajes a su vehículo pueden conseguirse en un concesionario Hyundai autorizado. Los Concesionarios Hyundai están preparados para dar el Servicio con la calidad necesaria.

PRECAUCIÓN:

- o Se recomiendan las siguientes especificaciones al cargar mercancías o equipaje.

BACA	34kg DISTRIBUIDOS UNIFORMEMENTE
------	---------------------------------------

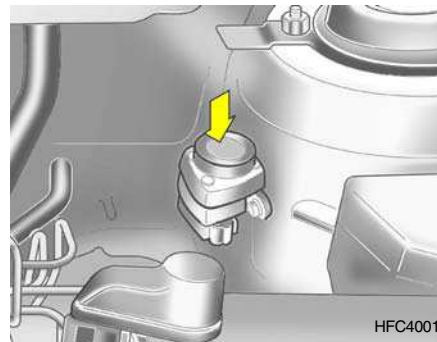
- o Si transporta mercancías o equipaje cuyo peso exceda de 34 kg este puede dañar su vehículo.
- o Cuando transporte objetos largos nunca las deje sobresalir ni por la parte trasera ni por los lados.
- o Para evitar producir daños o perder la carga durante el viaje, compruebe con frecuencia que tanto el portaequipajes como la carga siguen fuertemente fijados.
- o Conduzca siempre su vehículo a una velocidad moderada.

- o Para utilizar los raíles como reja portaequipajes debe montar dos o más barras transversales (o equivalentes) en los mismos antes de cargar equipaje.
- o Antes de cargar equipaje sobre los raíles, adapte las barras transversales.
- o Si se carga equipaje sobre el vehículo excediendo la especificación puede perjudicarse la estabilidad del mismo.
- o En el caso de tener equipado un techo corredizo, no coloque las cargas situadas sobre la baka de manera que puedan interferir la abertura del techo corredizo.

INTERRUPTOR DE PARADA AUTOMÁTICA DEL COMBUSTIBLE

B560B01O-GYT

(Motor de gasolina)



El interruptor de parada automática del combustible está situado en el compartimento del motor, en el lado del conductor.

En caso de colisión o impacto brusco, este dispositivo detiene el suministro de combustible. En caso de activarse este dispositivo, debe reajustarse empujando la parte superior del interruptor del mismo para poder arrancar de nuevo el motor.

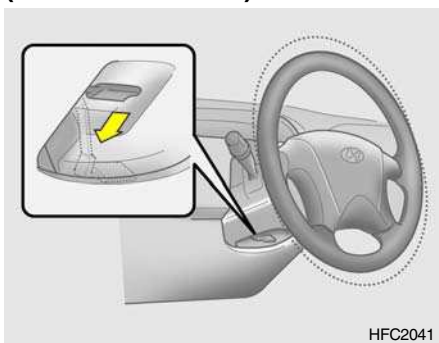
! ADVERTENCIA:
Antes de reajustar el interruptor de parada automática de combustible, compruebe que los conductos del combustible no presenten fugas.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

84 REGULACIÓN DE ALTURA DEL VOLANTE

B600A01A-AYT

(Si está instalado)



Para regular el volante:

1. Tire de plancha hacia abajo para desbloquear el volante.
2. Eleve o baje el volante a la posición deseada.
3. Después de ajustarla, asegúrese de bloquearla de nuevo tirando de la palanca hacia arriba.



ADVERTENCIA:

No trate de regular el volante mientras esté conduciendo, ya que podría resultar en la pérdida de control del vehículo y en un accidente.

BOCINA

B610B01A-GYT

Sin Airbag



Presionando el centro del volante de dirección accionará la bocina.

B610A01S-GYT

(Si está instalado)

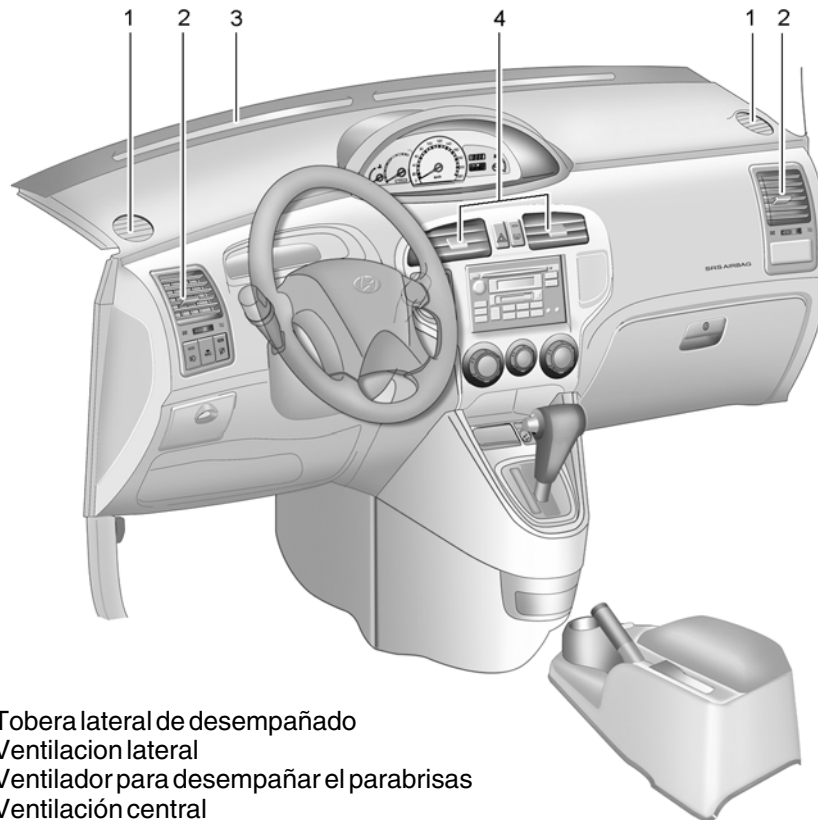
Con Airbag



Oprima el pulsador del volante para hacer sonar el claxon.

PANEL DE CONTROL DE CALEFACCIÓN/AIRE ACONDICIONADO

B710A01Y-GYT

(Si está instalado)

1. Tobera lateral de desempañado
2. Ventilación lateral
3. Ventilador para desempañar el parabrisas
4. Ventilación central

HFC002

B710B01A-AYT

VENTILACIÓN CENTRAL

Las salidas de ventilación central están ubicadas en el centro del tablero. Para controlar este sistema, mueva las ruedecillas laterales para orientar la entrada del aire.

B710C01Y-AYT

VENTILACIONES LATERALES

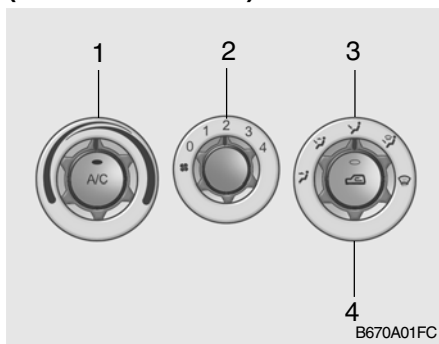
Estas están ubicadas a ambos costados del tablero de instrumentos. Las ruedas del costado de estas salidas dosifican la cantidad de aire que entra, pudiendo cerrar el paso de aire al interior. Para orientar la dirección del aire nueva en el sentido deseado las rejillas.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

86 SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

B670A01FC-GYT

Controlado Por Rotativos (Si está instalado)

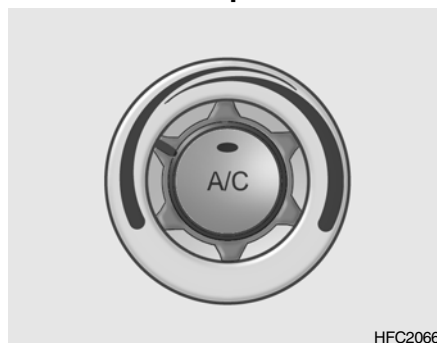


Existen cuatro controles de ventilación y calefacción.

1. Control de temperatura
2. Control de velocidad de ventilador
3. Control de dirección del aire
4. Control de entrada de aire

B670E01A-AYT

Control De Temperatura



HFC2066

Este es empleado para conectar y seleccionar el rango de temperatura deseado.

B670A01A-GYT

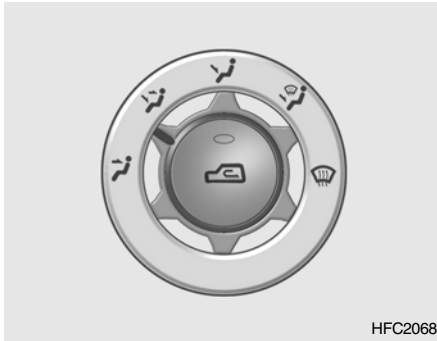
Control De La Velocidad Del Ventilador (Control del ventilador)



HFC2065

Éste es usado para conectar o desconectar el ventilador, y seleccionar su velocidad. La velocidad del ventilador, es la que regula la cantidad de aire que entra al habitáculo desde el sistema y puede ser controlado manualmente colocando el control del ventilador entre las posiciones "1" Y "4".

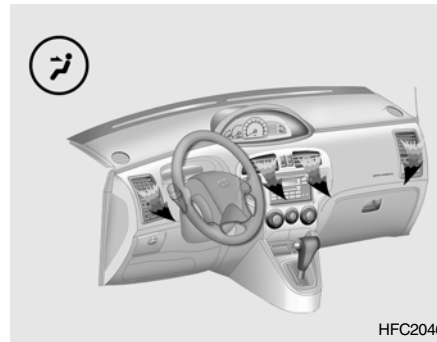
B670D01A-AYT

Control De Flujo De Aire

HFC2068

Este se utiliza para dirigir el flujo del aire. El aire puede dirigirse al piso, a las salidas del tablero, al parabrisas. Cinco son los símbolos:

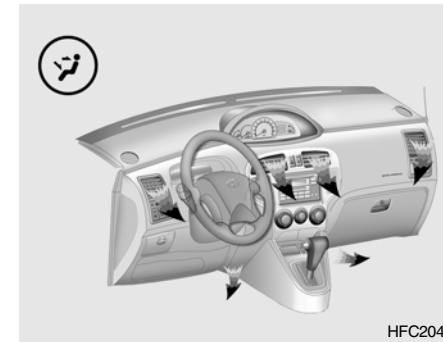
Cara, Dos niveles, Piso, Piso y Desempañado, Desempañado.



HFC2046

**Cara**

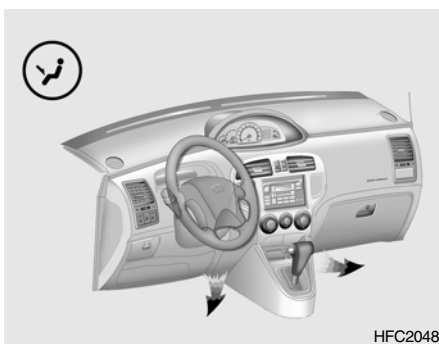
Seleccionando "Cara", el aire saldrá a la altura de la cara.



HFC2047

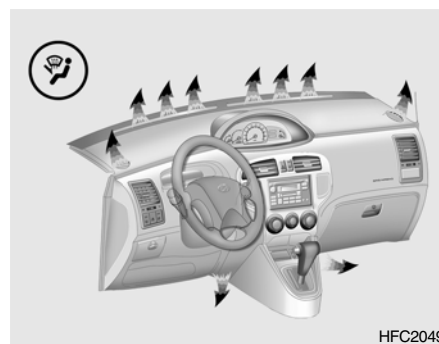
**Dos Niveles**

Dos direcciones o niveles. El aire saldrá al nivel de la cara y al piso. Esto hace posible tener aire frío en la cara y caliente en el piso al mismo tiempo.



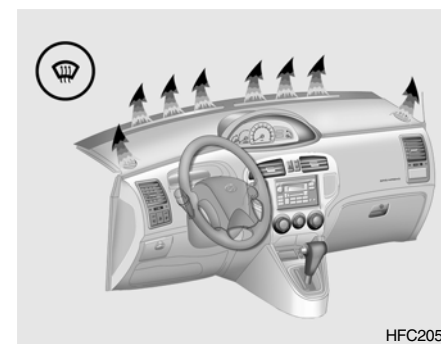
Piso

El aire sale directamente al piso.



Nivel Desempañado-Piso

El aire es descargado al parabrisas y al piso.
Si el modo "Desempañado-Piso" se selecciona, el A/C se encenderá automáticamente y se pasará al modo de aire "Fresco".



Nivel Desempañado

El aire sale sólo directamente al parabrisas.
Si el modo de "desempañado" se selecciona, el A/C se encenderá automáticamente y se pasará el modo de aire "Fresco".

B670C02FC-GYT

Control de Admisión de Aire

HFC2067

Este dispositivo es utilizado para elegir aire fresco del exterior o recirculación de aire del interior.

Para cambiar la selección de admisión de aire, (aire fresco o recirculación) pulse el botón de control.

MODO DE AIRE FRESCO ():

El testigo del botón se apaga cuando el control de la toma de aire está en modo de aire fresco.

MODO DE RECIRCULACIÓN ():

La lám-para indicadora del botón estará iluminada cuando la recirculación de aire haya sido seleccionada.

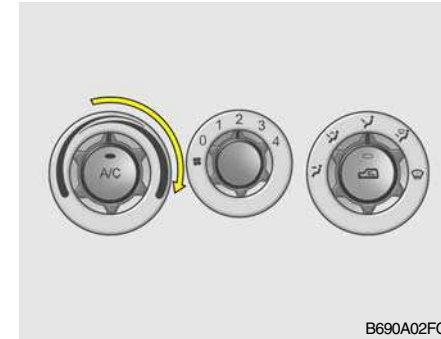
Cuando sea seleccionada la opción de aire fresco, el aire entrará en el vehículo y será calentado o enfriado según hayan sido seleccionados los respectivos controles.

Con la opción de aire recirculante seleccionada, el aire procedente del interior del habitáculo es introducido en el sistema y enfriado o calentado según haya sido seleccionado en los controles.

NOTA:

Conviene resaltar que un funcionamiento prolongado de la calefacción en posición de aire recirculante producirá un empañamiento del parabrisas y ventanas laterales y el aire dentro del compartimento de pasajeros resultará viciado. Además, el uso prolongado del aire acondicionado en el modo "Recirculante" secará de manera excesiva el aire del interior del habitáculo.

B690A01S-AAT



B690A02FC

Para el normal uso de la calefacción, coloque el selector de entrada de aire en la posición "Aire Fresco" y el de flujo de aire en "Piso".

Para un calentamiento rápido, el control de aire debe colocarse en "Recirc".

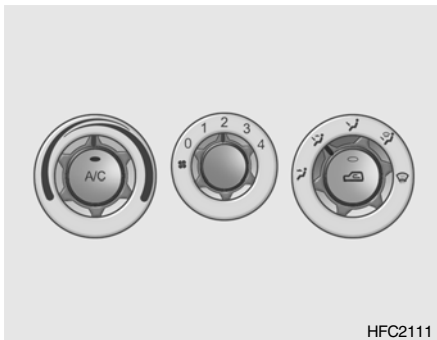
Si las ventanas comienzan a empañarse, coloque el selector de aire en la posición "Des" (Desempañado). El A/C se encenderá automáticamente y se pasará al modo de aire "Fresco".

Para calentamiento máximo, mueva el control de temperatura a la posición "Caliente".

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

90 CALEFACCIÓN A DOS NIVELES

B700A01S-GYT

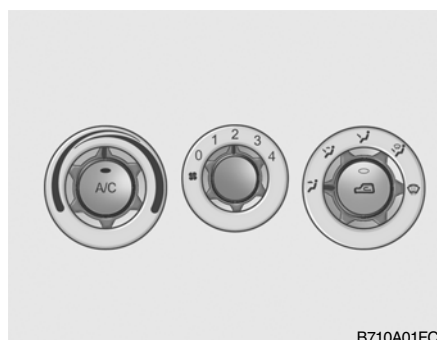


Su Hyundai esta equipado con un sistema de calefacción de dos niveles. Es posible tener aire fresco en el tablero y calefacción a los pies al mismo tiempo.

- o Poner el selector de aire en modo de aire fresco ().
- o Ponga el control en dos niveles.
- o Ponga el control de temperatura en la ubicación intermedia entre "Frío" y "Caliente".

VENTILACIÓN

B710A01S-AYT

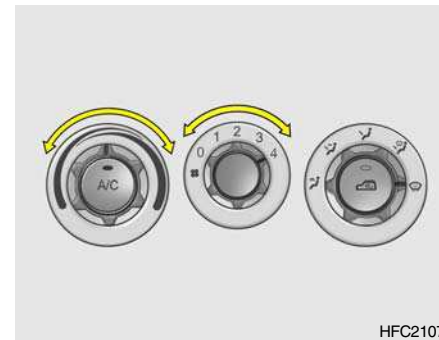


Para accionar el sistema de ventilación:

- o Poner el selector de aire en modo de aire fresco ().
- o Ponga el control en la posición de "Cara" ().
- o Ajuste el ventilador a la velocidad deseada.
- o Ponga el control de temperatura entre "Frío" y "Caliente".

DESCONGELAR / DESEMPAÑAR

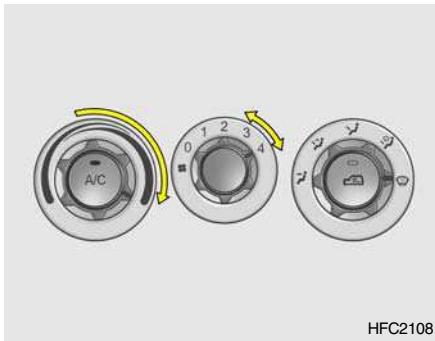
B720A01FC-GYT



Para descongelar o desempañar el parabrisas utilice el sistema de calefacción / ventilación.

Para desempañar el interior del parabrisas:

- o Sitúe el control del flujo de aire en la posición descongelar (). (El A/C se encenderá automáticamente y se pasará al modo de aire "Fresco").
- o Coloque el control de la temperatura en la posición deseada.
- o Sitúe la velocidad de ventilación entre el "1" y el "4".



HFC2108

Para retirar el hielo o desempañar la parte exterior del parabrisas.

- o Sitúe el control del flujo de aire en la posición descongelar (🌀). (El A/C se encenderá automáticamente y se pasará al modo de aire "Fresco").
- o Coloque el control de la temperatura en caliente.
- o Coloque la velocidad de ventilación en el punto "3" ó "4".

NOTA:

Si se acciona el aire acondicionado continuamente al nivel del suelo (🌀) o al nivel de desempañar (🌀), puede producir que el parabrisas se empañe por el lado exterior debido a la diferencia de temperatura. Fije el mando regulador del aire a la posición de salida superior (🌀) y el regulador de la cantidad de aire a la posición baja.

B730A01L-GYT

Tipos de operación

- o Para evitar la entrada de polvo o humos al habitáculo a través del sistema de calefacción, coloque temporalmente el control de entrada de aire en "Recirc". Cerciórese después de haber pasado el sector que estaba afectado por los fenómenos antes descritos, volver la palanca de control a "Aire Fresco". De esta forma el conductor podrá estar despejado y confortable.
- o El aire penetra desde el exterior al sistema de calefacción a través de una rejilla delante del parabrisas. Revise que esta no se cubra de nieve ni de hielo o cualquier cosa que la obstruya.
- o Para evitar la formación de vaho en el interior del parabrisas, fije el interruptor de la toma de aire a la posición de aire fresco (🌀) y la velocidad del ventilador a la posición deseada, conecte el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de la temperatura según se desee.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

92 SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

B740A01S-AYT

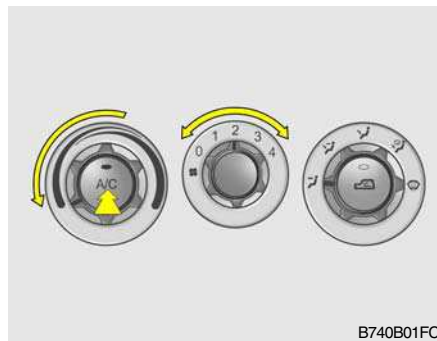
Interruptor del aire acondicionado (Si está instalado)



El aire acondicionado será conectado o desactivado mediante el pulsador de control.

B740B01FC-GYT

Operación del aire acondicionado Enfriando

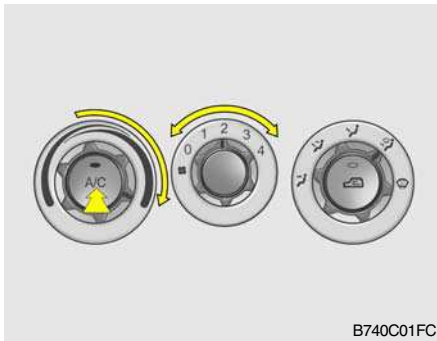


El uso del aire acondicionado para enfriar el interior:

- o Conecte el interruptor ventilador.
- o Conecte el interruptor de a/c. La luz testigo del a/c debe encenderse al mismo tiempo.
- o Poner el selector de aire en modo de aire fresco ().

- o Ponga el control de temperatura en "Frío". ("Frío" proporciona un máximo de enfriamiento. La temperatura puede moderarse junto con el control de "Caliente".)
- o Ajuste el control del ventilador a la velocidad deseada. Para un mayor enfriamiento, ponga la velocidad del ventilador en una de las más altas o temporalmente seleccione "Recirc".

B740C01S-AYT

Deshumedeando

Para deshumedecer:

- o Accione el ventilador.
- o Conecte el a/c por medio de su interruptor, la luz testigo a/c debe encenderse al mismo tiempo.
- o Poner el selector de aire en modo de aire fresco ().
- o Escoja el selector de flujo en "Cara".
- o Conecte el ventilador a la velocidad deseada. Para una acción más rápida, ponga el ventilador a alta velocidad.
- o Regule la temperatura para que aumente al rango deseado.

B740D01A-AYT

Tipos de operación

- o Si la temperatura en el interior es demasiado alta cuando usted entra, abra las ventanas un momento para extraer el aire caliente.
- o Cuando utilice el a/c mantenga las ventanas cerradas para evitar que el aire caliente del exterior entre en el vehículo.
- o Cuando usted deba conducir despacio, en un atasco, a una velocidad reducida el A/C aumenta las revoluciones del motor, aumentando las revoluciones del compresor del A/C.
- o Cuando usted conduzca en zonas de pendientes fuertes, desconecte el A/C para prevenir un sobre calentamiento del motor.
- o Durante los meses de invierno o en períodos prolongados sin usar el A/A. Conéctelo periódicamente por unos pocos segundos. Esto ayudará a que su sistema de a/c se lubrique y está en óptimo estado.

1 COMPONENTES DE SU HYUNDAI

94 SISTEMA DE CONTROL AUTOMÁTICO DE CALEFACCIÓN Y REFRIGERACIÓN (CLIMATIZADOR)

B970A01FC-AYT

(Si está instalado)

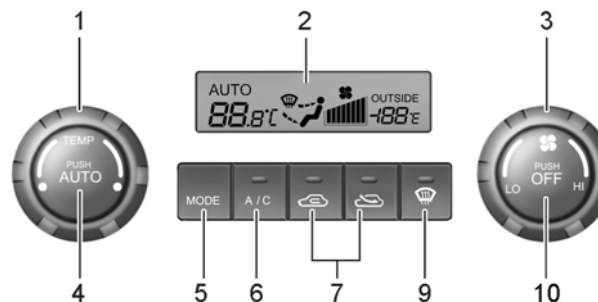
Su Hyundai está provisto de un sistema de control automático de calefacción y refrigeración, que se encarga de realizar los controles adecuados para lograr la temperatura fijada por usted.

B970B01FC-GYT

Controles de calefacción y refrigeración

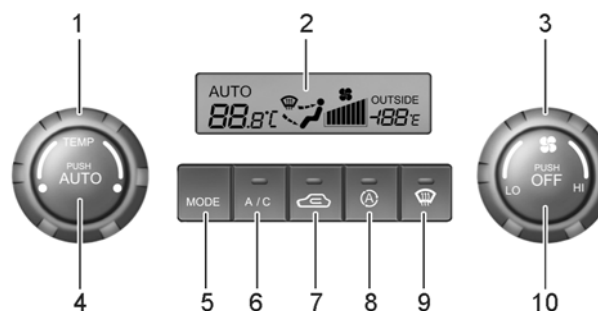
1. Botón pulsador de control de temperatura
2. Ventanilla indicadora
3. Interruptor de control del ventilador
4. Interruptor AUTO (Control Automático)
5. Interruptor de control de flujo de aire
6. Interruptor del aire acondicionado
7. Interruptor de control de admisión de aire
8. Interruptor del sistema de purificación de aire (Si está instalado)
9. Interruptor del desempañador
10. Interruptor OFF (Desconectar)

Tipo A (Sin A.Q.S: Sistema de purificación de aire)



HFC224-3

Tipo B (Con A.Q.S: Sistema de purificación de aire)



HFC224-2

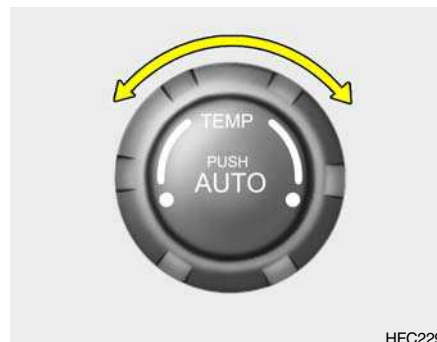
B970C01NF-GYT

Funcionamiento automático

HFC227

El sistema FATC (Full Automatic Temperature Control) [Control totalmente automático de temperatura] calienta o enfría el habitáculo haciendo simplemente lo siguiente:

1. Presione el botón "AUTO". Se encenderá la luz indicadora y, al mismo tiempo, quedarán controladas automáticamente las modalidades de FACE (cara), Floor (suelo), así como la velocidad del ventilador, y el aire acondicionado.



HFC229

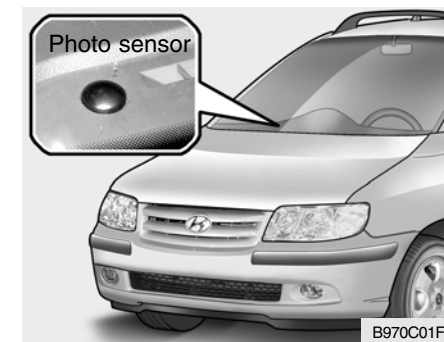
2. Gire el botón "TEMP" a la temperatura deseada.
La temperatura aumentará al máximo (32 °C (90 °F)), si se gira el botón en sentido horario.
La temperatura descenderá al mínimo (17 °C (16,67 °C)), si se gira el botón en sentido antihorario.

NOTA:

Si se ha descargado o desconectado la batería, la indicación de la temperatura se conmutará a grados entígrados.

Se trata de una condición normal, y puede reajustar la indicación de la temperatura de grados Centígrados a grados Fahrenheit como sigue;

Pulse el botón "OFF" y "AUTO" simultáneamente durante 3 segundos. Esta visualización muestra que la temperatura es ajustada en grados Centígrados o Fahrenheit (°C → °F o °F → °C)



B970C01FC

NOTA:

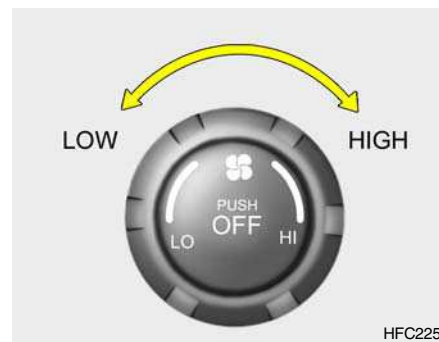
No sitúe nunca objetos sobre el sensor que está situado en la parrilla delantera del automóvil para controlar los sistemas de calefacción y refrigeración.

B980A01Y-AYT

FUNCIONAMIENTO MANUAL

Los sistemas de calefacción y refrigeración pueden ser controlados manualmente también presionando los botones distintos del botón "AUTO". De esta manera el sistema funciona de acuerdo con los botones seleccionados. La función de los botones que no son seleccionados será controlada automáticamente. Para pasar al funcionamiento automático, basta con presionar el botón "AUTO".

B980B01NF-AYT

Control de la velocidad del ventilador

La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada girando el botón de control de velocidad de ventilador. Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra. Si se pulsa el botón "OFF" se apaga el ventilador.

B670C03Y-GYT

Control de Admisión de Aire (Sin A.Q.S)

Este dispositivo es utilizado para elegir aire fresco del exterior o recirculación de aire del interior.

Para cambiar la selección de admisión de aire, (aire fresco o recirculación) pulse el botón de control.

MODO DE AIRE FRESCO ():

El testigo del botón se apaga cuando el control de la toma de aire está en modo de aire fresco.

MODO DE RECIRCULACIÓN ():

La lámpara indicadora del botón estará iluminada cuando la recirculación de aire haya sido seleccionada.

Cuando sea seleccionada la opción de aire fresco, el aire entrará en el vehículo y será calentado o enfriado según hayan sido seleccionados los respectivos controles.

Con la opción de aire recirculante seleccionada, el aire procedente del interior del habitáculo es introducido en el sistema y enfriado o calentado según haya sido seleccionado en los controles.

NOTA:

Conviene resaltar que un funcionamiento prolongado de la calefacción en posición de aire recirculante producirá un empañamiento del parabrisas y ventanas laterales y el aire dentro del compartimento de pasajeros resultará viciado. Además, el uso prolongado del aire acondicionado en el modo "recirculante" secará de manera excesiva el aire del interior del habitáculo.

B980C03Y-GYT

Control de Admisión de Aire (Con A.Q.S) (Si está instalado)

Se utiliza para seleccionar aire fresco exterior o hacer circular el aire interior, evitando la entrada de gases de escape.

 : DESACTIVADO
 : ACTIVADO

**Modo fresco :**

Entrada de aire exterior al vehículo, calentándose o enfriándose según la función seleccionada.

**Modo circulación de aire :**

El aire del interior del habitáculo se conduce al sistema calefactor y se calienta o enfría dependiendo de la función seleccionada.

**Modo de bloqueo de los gases de escape :**

Entra aire exterior en el vehículo. En caso de entrar gases de escape en el vehículo, el modo de bloqueo de gases de escape () se activa automáticamente al modo () para evitar su entrada.

NOTA:

Se debe indicar que el funcionamiento prolongado del sistema de calefacción en el modo () dará lugar al empañado del parabrisas y ventanillas laterales, y el aire del habitáculo se viciará. Además, el uso prolongado del aire acondicionado con el modo () seleccionado, puede dar lugar a que se seque excesivamente el aire del habitáculo.

**PRECAUCIÓN:**

Si las ventanillas se empañan con el modo Recirculación o A.Q.S. seleccionados, coloque el mando de admisión de aire a la posición Aire exterior o el mando del A.Q.S. en "OFF".

B980D01Y-AYT

Desconexión de la calefacción y refrigeración

HFC239

Presionar el botón "OFF" para detener el funcionamiento de los sistemas de calefacción o refrigeración.

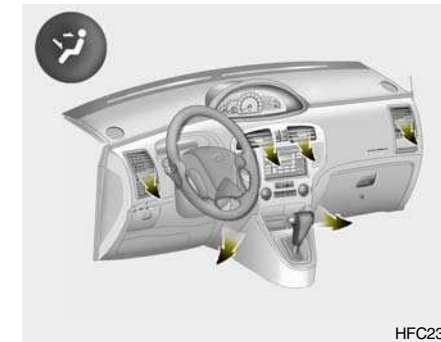
B980E01FC-GYT

Control del flujo de aire

Es utilizado para dirigir la dirección del flujo de aire. El aire puede ser dirigido al suelo, a las salidas del tablero de instrumentos, o al parabrisas. Para representarlo, se utilizan cuatro símbolos de posición a la cara, bi-nivel, suelo y suelo/desempañado.

**A nivel de la cara**

Seleccionando la modalidad de "cara" se encenderá la luz indicadora y el aire será dirigido a las salidas que dirigen el aire hacia la cara.

**Bi-nivel**

El aire es dirigido hacia las salidas de la cara y hacia las del suelo, al mismo tiempo que se enciende la luz indicadora. Esto hace posible dirigir, al mismo tiempo, aire frío a través de las salidas del tablero de instrumentos y aire caliente a nivel del suelo.



HFC233

A nivel del suelo

El aire es dirigido hacia las salidas del suelo y se encenderá la luz correspondiente.



HFC234

A nivel del suelo/ desempañador

El aire es dirigido a través de las salidas de ventilación del parabrisas y las del suelo, mientras se enciende la luz correspondiente.

B980F01E-AYT

Interruptor para desempañar



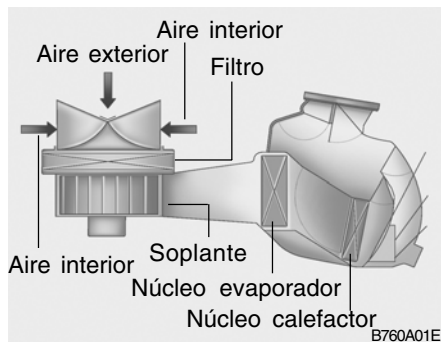
HFC241

Al pulsar el botón para desempañar se selecciona automáticamente la modalidad "  " y se expulsa aire a través de la tobera para desempañar el parabrisas, la tobera para desempañar y el difusor lateral. El aire acondicionado solo funcionará si la temperatura del ambiente es superior a 3,5°C y se desactivará si la temperatura del ambiente desciende de los 3,5°C.



FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO (PARA LA UNIDAD DEL EVAPORADOR Y EL VENTILADOR)

B760A04FC-GYT



El filtro de aire acondicionado se encuentra delante de la unidad de ventilación, detrás de la guantera. Sirve para impedir la entrada de agentes contaminantes en el vehículo y purificar el aire.



PRECAUCIÓN:

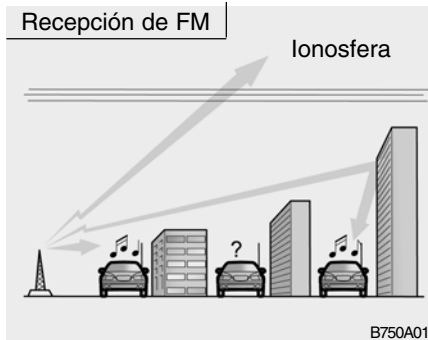
- o Cambie el filtro cada 15.000 km o anualmente. Si el vehículo se conduce en condiciones desfavorables (calzadas polvorientas o en mal estado), el filtro del aire acondicionado deberá revisarse y cambiarse con mayor frecuencia.
- o Si se reduce el caudal de aire, hágalo revisar en un taller autorizado.

SISTEMA DE SONIDO STEREO

101

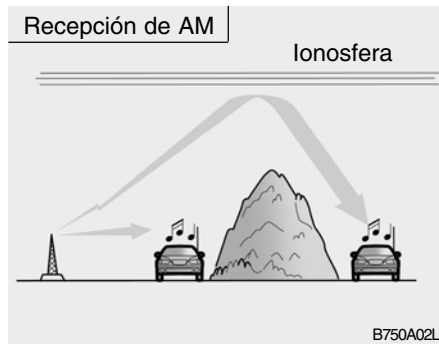
B750A01A-AYT

Como Trabaja La Radio de su Automóvil



Las frecuencias AM y FM son emitidas por las antenas transmisoras de las emisoras de radio alrededor de la ciudad. Estas son interceptadas por la antena de recepción de su automóvil. Esta señal es recibida por su radio y enviada a los altavoces del vehículo. Cuando una señal fuerte es captada por su vehículo, un preciso conjuntos de elementos diseñados por ingenieros aseguran una alta calidad de reproducción de señal. En algunas ocasiones la señal captada no es fuerte ni tampoco clara.

Esto puede ocurrir debido a la distancia con la fuente emisora, o la cercanía de una emisora que emite una señal más fuerte o la presencia de edificios altos, puentes, o líneas de alta tensión, o grandes obstrucciones en el área.

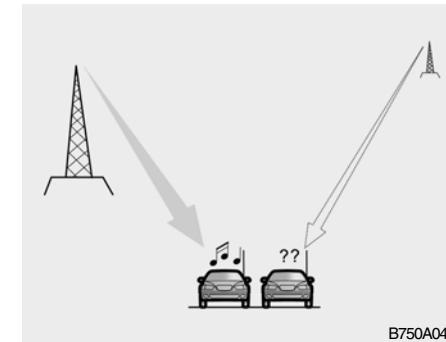


La recepción de las señales de AM normalmente es mejor que las de FM. Esto se debe a que las señales AM son transmitidas en ondas de baja frecuencia. Estas ondas largas y de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra, a través de la atmósfera, reflejándose en la ionosfera.

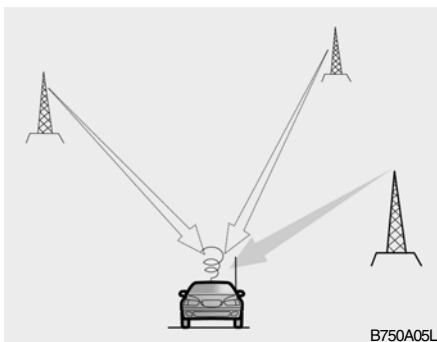
Esto permite que estas ondas puedan cubrir mayores áreas, con señal clara. Debido a esto las señales de AM pueden captarse a mucho mayor distancia que las de FM.



Las ondas de FM son de alta frecuencia y no pueden curvarse para seguir la curvatura de la tierra. Como consecuencia de esto las ondas de FM se comienzan a perder a corta distancia de la emisora. Además este tipo de señal es fácilmente afectada por los edificios, cerros u otros tipos de obstáculos. Esto ocasiona que usted crea que existe algún tipo de problema con su equipo de radio. Las siguientes condiciones son normales y no indican problema de su radio:



- o Desvanecimiento - En la medida que su automóvil se aleje de la emisora, la señal se debilita y el sonido comienza a fallar. Cuando esto ocurra, le sugerimos que seleccione otra emisora con una señal más fuerte.
- o Trepidaciones/estática - Una señal FM pobre o una gran obstrucción entre su automóvil y la emisora, pueden ocasionar este tipo de problemas. Bajando el volumen se reducirá el nivel de la distorsión.



- o Acoplamiento de emisoras - En la medida de que la señal FM se haga pobre normalmente aparece otra más fuerte en la misma frecuencia y comienza a escucharse. Esto ocurre debido a que su receptor está diseñado para captar la señal más clara. Si esto ocurre cambie a otra emisora de señal más fuerte.

- o Acoplamientos múltiples - El receptor comienza a recibir señales múltiples de distintas direcciones esto produce distorsión e interferencia. Esto puede ser causado por recepción de señales directas o por ondas reflejadas de la misma emisora o de varias emisoras cercanas. Si esto ocurre, escoja otra emisora hasta que esta situación haya pasado.

B750B02Y-AYT

Uso de un teléfono celular o de un radioteléfono bidireccional

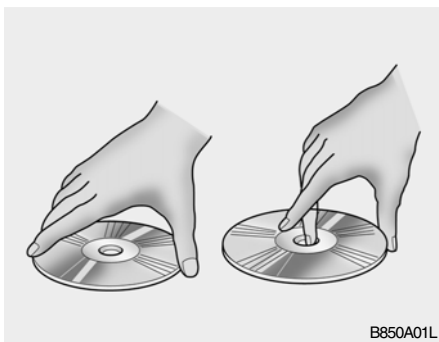
Cuando se usa un teléfono celular dentro del vehículo, se puede producir ruido en el equipo de sonido. Esto no significa que algo vaya mal en el equipo de sonido. En dicho caso, use el teléfono celular lo más lejos que pueda del equipo de sonido.

! PRECAUCIÓN:
Cuando use un sistema de comunicaciones, como un teléfono celular o aparato de radio, dentro del vehículo, se debe colocar una antena externa separada.
Cuando se usa un teléfono celular o aparato de radio solamente con la antena interior, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar adversamente al funcionamiento del vehículo.

! ADVERTENCIA:
No utilice un teléfono móvil mientras conduzca; detenga el vehículo en un lugar seguro para hablar por teléfono.

104 CUIDADO DEL DISC MANIPULACIÓN CORRECTA

B850A01F-AYT



Maneje su disco como se muestra. Evite dejarle caer al suelo. Cójalo de tal manera que no deje huellas sobre su superficie. Arañazos en la superficie causan que se interrumpa la audición. No pegue nada sobre el disco, ni escriba en su superficie.

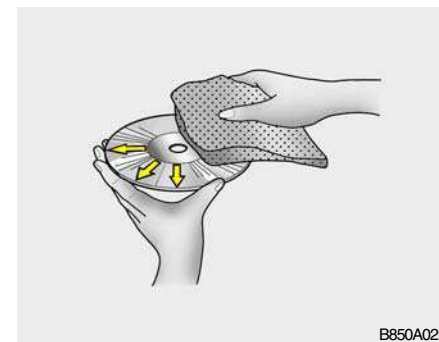
Disco dañado

No intente reproducir sonido de un disco dañado. Podría dañar el sistema de reproducción.

Almacenaje

Cuando no lo use, guarde sus discos en su caja individual y almacene esta en un lugar fresco lejos de la exposición directa de los rayos de sol y en un lugar limpio de polvo. No fuerce ni tire del disco mientras se esté introduciendo en el reproductor. Si se saca del reproductor antes de que se finalice su funcionamiento se puede dañar la unidad. No intente introducir un disco cuando la unidad esté fuera o esté desconectada.

Mantenga limpios sus discos

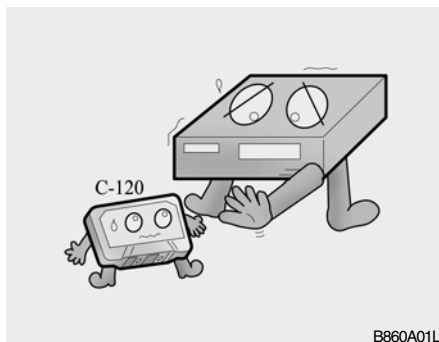


Huellas, polvo, grasa en la superficie pueden ser causa de que se interrumpa la audición del disco. Si la superficie está muy sucia, límpiela con un paño suave y una solución de jabón neutro. Ver el dibujo.



CUIDADO CON LA CINTA

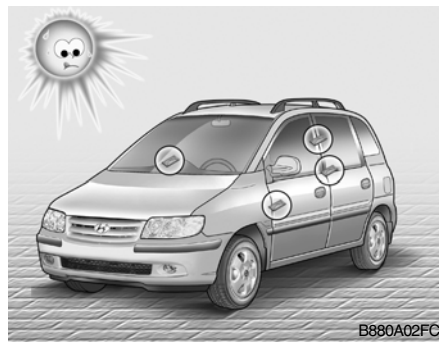
B860A01A-AYT



B860A01L

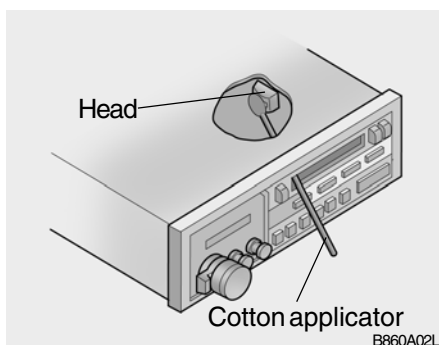
Un cuidado adecuado de sus cintas le permitirá prolongar la vida útil y disfrutar de ellos. Siempre proteja sus cintas de la luz directa del sol, de los fríos extremos y del polvo. Cuando usted no los utilice, siempre manténgalos dentro de sus cajas originales que fueron previstas por el fabricante. Cuando la temperatura dentro de su vehículo sea muy extrema, espere que esta se normalice por el sistema de calefacción o de aireación antes de comenzar a escuchar una cinta.

- o Nunca deje una cinta dentro del reproductor de cinta cuando usted no la esté escuchando. esto puede causar serios daños a la cinta.
- o Se recomienda, no utilizar cintas cuya duración sea superior a 60 minutos (C-60). Cintas tales como C-120 o C-180 son muy largas y no son aconsejables para su empleo en automóviles.



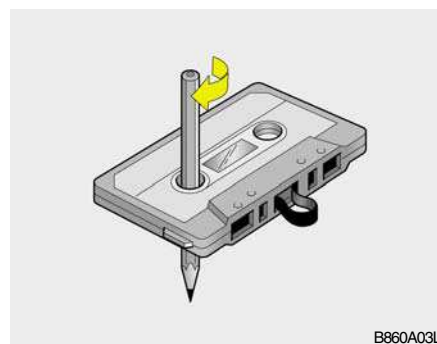
B880A02FC

- o Asegúrese que la etiqueta de la cinta está debidamente pegada y en buen estado, porque de lo contrario puede ocasionar que se quede la cinta atrapada en el interior o no pueda ser puesta en funcionamiento.
- o Nunca toque o ensucie la superficie de la cinta.
- o Mantenga sus cintas alejadas de motores eléctricos imanes, altavoces, transformadores, debido a que estos pueden destruir su grabación.
- o Guarde sus cintas en lugares fríos y secos, con sus tapas hacia abajo para evitar la entrada de polvo.
- o Evite retroceder rápidamente y repetidamente una determinada parte de una cinta, esto puede dañar la pista de grabación debido a que se pueden producir pliegues u otras marcas, provocando fallos en la reproducción de la cinta. Si esto alguna vez pasara, se puede corregir a veces enrollando de extremo a extremo un par de veces la cinta, si esto no bastara, no deberá utilizar nuevamente esta cinta en su automóvil.



- o El cabezal de reproducción y los rodillos deben ser limpiados periódicamente, para extraer residuos de cintas y polvo que pudieren adherirse, provocando una mala reproducción. Estos deben limpiarse con soluciones que venden las tiendas especialistas del ramo, siguiendo cuidadosamente las instrucciones que vienen con estos elementos, nunca utilice aceite en parte alguna de su reproductor de cintas.

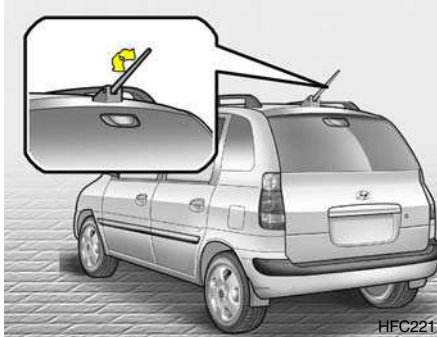
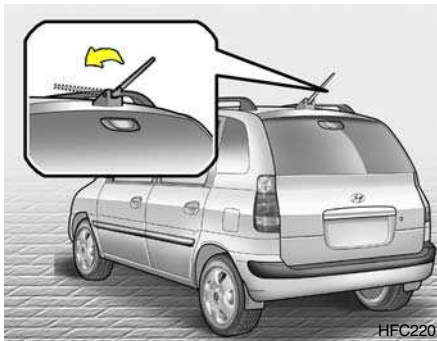
- o Asegúrese siempre que la cinta está sobre la pista de desplazamiento y debidamente tensa, si no fuera así, gírela con un lápiz, introduciéndolo en los rodillos de arrastre de la cinta.

**NOTA:**

Observe el estado de la cinta antes de insertarla. Si la cinta está floja, ténsela introduciendo un lapicero o un dedo y girando uno de sus rodillos. Si la etiqueta está despegada, no la introduzca en la ranura. Podría causar que la etiqueta quede aprisionada entre el mecanismo de arrastre de la cinta al tratar de expulsarla al exterior. No deje la cinta depositada en lugares donde quede expuesta a altas temperaturas, o gran humedad tales como encima del tablero de instrumentos o dentro del reproductor. Si la cinta alcanzara una temperatura extrema, alta o baja, espere a que recupere una temperatura normal antes de introducirla en el reproductor.

ANTENA

B870D01FC-GYT

Antena en el techo

El vehículo tiene instalada una antena en el techo para recibir la emisión de AM y FM.

Esta antena es extraíble. Para desmontarla, gírela en sentido antihorario. Para montarla, gírela en sentido horario.

**PRECAUCIÓN:**

- o Asegúrese de retirar la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado, ya que de lo contrario podría romperse.
- o Antes de entrar en un lugar con techo bajo, ajuste la antena a una posición baja.
- o Al montar de nuevo la antena, es muy importante que quede bien fijada para asegurar una buena recepción.

CONDUCIENDO SU HYUNDAI

Antes de arrancar el motor	2-3
Posicionado de la llave de contacto	2-4
Arranque	2-5
Operación de una caja de cambio manual	2-7
Transmisión automática	2-10
Sistema de anti-deslizante de frenos (ABS)	2-14
Sistema de control de tracción (TCS)	2-15
Programa de estabilidad electrónico (ESP)	2-17
Conduciendo de forma económica	2-19
Patinazos en curvas	2-20
Conducción en invierno	2-21
Arrastre de remolques	2-23

2

2

C010A010-AYT

**ADVERTENCIA : LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN SER PELIGROSOS**

Los gases de escape pueden ser extremadamente peligrosos. Si, por alguna razón, usted respira gases de escape dentro de su automóvil, abra inmediatamente las ventanas.

o No inhale gases de escape

Los humos de escape contienen monóxido de carbono, colorantes, aromatizantes que pueden causar la pérdida de conciencia y la muerte por asfixia.

o Asegúrese que el sistema de escape no tiene pérdidas

El sistema de escape debe ser revisado periódicamente, cada vez que este levante el vehículo, para un cambio de aceite o por algún otro propósito. Si al conducir usted escucha un cambio de sonido en el sistema de escape, o siente algún golpe por debajo del automóvil, el sistema de escape debe ser revisado con la mayor brevedad.

o No ponga en marcha el motor en áreas cerradas

Poner en marcha el motor de su automóvil en ralentí dentro del garaje, incluso teniendo la puerta abierta, es una práctica extremadamente peligrosa. Nunca ponga en marcha el motor dentro de su garaje más del tiempo que usted necesita para sacarlo del interior.

o Suprima la operación por tiempos prolongados en ralentí con gente en el interior del vehículo

Si fuera necesario hacer funcionar durante largos periodos el motor en ralentí con gente en el interior de su vehículo, hágalo siempre en áreas abiertas, con el sistema de ventilación en la posición "FRESH" y el ventilador en la velocidad más alta. En caso de tener que conducir con la puerta trasera abierta por transportar objetos que no dejen cerrar la misma:

1. Cierre todas las ventanas.
2. Abra las rejillas de ventilación laterales.
3. Ponga la toma de aire en "FRESH", y seleccione la entrada en "FLOOR" o "FACE" y el ventilador a alta velocidad.

Para asegurar una óptima operación del ventilador debe cuidar que no haya nieve ni hielo ni nada que obture la entrada de aire por las rejillas frente al parabrisas.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

C020A01O-AYT

Antes de poner en marcha el motor, usted deberá siempre:

1. Mirar alrededor del vehículo para asegurarse que las ruedas no están desinfladas, charcos de aceite y otros indicadores de posible avería.
2. Después de entrar en el vehículo, comprobar que el freno de mano está activado.
3. Verificar que todas las ventanas y faros están limpios.
4. Verificar que todos los retrovisores tanto del interior como los del exterior están limpios y en posición.
5. Comprobar que el asiento, respaldo y reposacabezas están en su posición correcta.
6. Cerrar todas las puertas.
7. Abrocharse el cinturón de seguridad y comprobar que los restantes pasajeros tienen abrochado el suyo.
8. Apagar todas las luces y los accesorios que no sean necesarios.
9. Una vez activada la llave de contacto, verificar que todas las luces de los indicadores están funcionando correctamente y que se dispone de suficiente combustible.

10. Verificar que las luces y lámparas de aviso, se apagan una vez que el motor se ha puesto en marcha.



ADVERTENCIA (Sólo Motores Diesel):

Para confirmar que se ha creado un vacío suficiente dentro del sistema de frenos al arrancar bajo condiciones climáticas muy frías, es necesario dejar correr el motor durante algunos segundos a marcha lenta tras encenderlo.



ADVERTENCIA

Calce siempre zapatos adecuados cuando conduzca el vehículo. Los zapatos inadecuados (tacones altos, botas de esquí, etc.) pueden reducir su capacidad de utilización del freno y acelerador, así como el embrague (Si está instalado).

COMBINACIÓN LLAVE DE CONTACTO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

C030A01A-GYT

Para arrancar el motor

- o Si su Hyundai está provisto de caja de cambios manual, sitúe la palanca de cambio en posición de punto muerto y presione a fondo el pedal del embrague.
- o Si su Hyundai dispone de transmisión automática, sitúe la palanca de cambio en la posición "P" (estacionamiento)
- o Para poner en marcha el motor insertar la llave de contacto, y girar a la posición de "START" (arranque). Vuelva a la posición anterior tan pronto como sea posible. No mantenga la llave en la posición de "START" durante más de 15 segundos.

NOTA:

Por motivos de seguridad, no se debe arrancar el vehículo si la palanca de cambio no está en la posición "P" o "N" (En los vehículos equipados con cambio automático).

2 CONDUCIENDO SU HYUNDAI

4

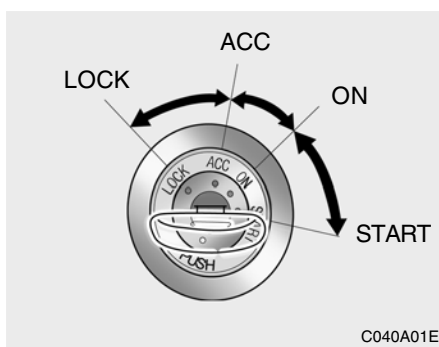
POSICIONADO DE LA LLAVE DE CONTACTO

C040A01A-AYT



ADVERTENCIA:

El motor no deberá ser detenido ni la llave de contacto extraída de la cerradura mientras el vehículo está en movimiento. El volante de dirección quedará bloqueado al extraer la llave.



C040A01E

o "START"

El motor es puesto en marcha cuando la llave de contacto está en esta posición.

NOTA:

No mantenga la llave de contacto en la posición "START" durante más de 15 segundos.

o "ON"

Cuando la llave está en "ON", el encendido está conectado al igual que todos los accesorios. Si el motor no está arrancado, la llave no debe estar en "ON". Esto puede descargar la batería y dañar el sistema de encendido.

NOTA:

Para una información adicional vea "Arrancar el motor".

o "ACC"

Cuando la llave es situada en esta posición intermedia podrán funcionar ciertos accesorios (radio etc.).

o "LOCK"

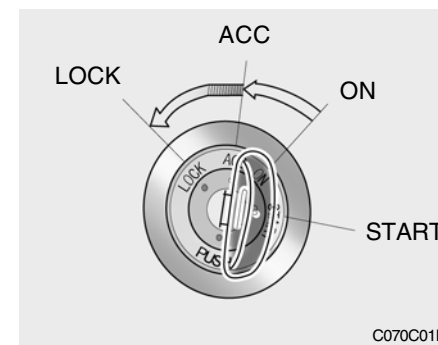
La llave de contacto puede ser insertada o extraída cuando la cerradura está situada en esta posición.

NOTA:

Para desbloquear el volante de dirección, introducir la llave y mover ligeramente el volante al mismo tiempo que se gira la llave de contacto.

C070C01A-AYT

Para sacar la llave del contacto (Caja mecánica)



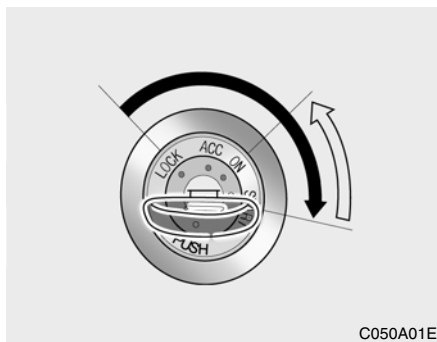
C070C01E

1. Ponga la llave en la posición "ACC".
2. Gire y presione simultáneamente la llave en sentido opuesto a giro del reloj, desde "ACC" a la posición "LOCK".
3. La llave se puede sacar en posición "LOCK".

ARRANQUE

C050A01A-AYT

Para motor MFI



C050A01E

**ADVERTENCIA:**

Nunca deje funcionar el motor dentro de un área cerrada o poco ventilada por más tiempo del necesario para mover el automóvil dentro o fuera del área. El gas monóxido de carbono emitido, es inodoro y puede ser fatal.

C051A01O-AYT

Motores diesel

MOTOR FRÍO

- o Gire la llave hasta la posición "ON" y espere hasta que se apague la luz de los calentadores.
- o Gire la llave hasta la posición de arranque.

MOTOR EN CALIENTE

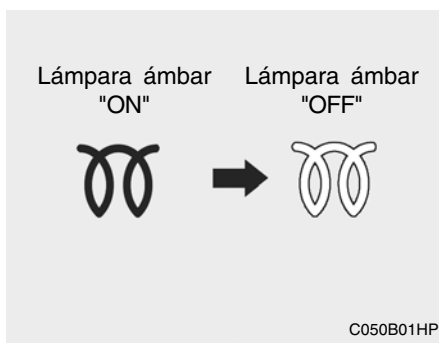
Gire la llave hasta la posición de arranque. Si el motor no arranca a la primera, deje la llave en "ON" hasta que se apague la luz de los calentadores e inténtelo de nuevo.

C050B01O-GYT

CONDICIONES NORMALES

Proceso de arranque:

1. Inserte la llave y colóquese el cinturón de seguridad.
2. Coloque la palanca de velocidades (transmisión manual) en punto muerto o la palanca de cambios (transmisión automática) en "P" (park).
3. Después de girar la llave a la posición "ON", asegúrese que todas las luces de advertencia y los medidores, estén funcionando apropiadamente, antes de arrancar el motor.
4. En vehículos provistos de la lámpara indicadora del pre-calentador diesel, gire la llave a la posición "ON". La lámpara se iluminará inicialmente en rojo y, poco después, se apagará indicando el final de la operación de pre-calentamiento.

**NOTA:**

Si el motor no arrancara 10 segundos después de completarse el precalentamiento, gire de nuevo la llave a la posición "LOCK" y después de nuevo a la posición de precalentamiento para iniciar un nuevo intento.

! ADVERTENCIA:
Asegúrese que el embrague esté totalmente pisado a fondo al arrancar un motor de transmisión manual. De otro modo, se puede causar daño al vehículo o dañar a alguien fuera o dentro del vehículo, como resultado del movimiento hacia adelante o hacia atrás que puede ocurrir al no estar totalmente oprimido el embrague al hacer arrancar el vehículo.

5. Gire la llave a la posición "START", y suéltela al arrancar el motor.

C055B01B-GYT

ENCENDIDO Y DETENCIÓN DEL MOTOR DEL REFRIGERADOR DEL TURBOCOMPRESOR (Motores Diesel)

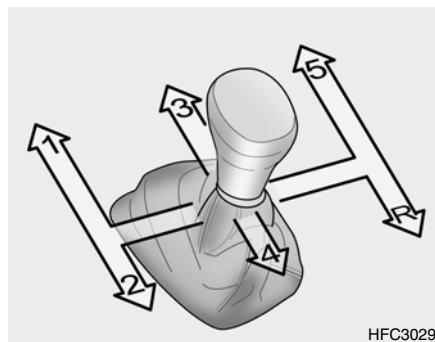
- (1) No acelerar bruscamente el motor inmediatamente después de arrancarlo. Si el motor está frío, déjelo funcionar a poca potencia durante algunos segundos antes de empezar a conducir para asegurar que la unidad de turbosoplado está suficientemente lubricada.
- (2) Antes de apagar el motor del vehículo, después de haber recorrido largos trayectos o conducido a mucha velocidad (actividades que implican una sobrecarga del motor), éste debe dejarse en marcha lenta durante 1 minuto. Con ello, el turbocompresor podrá enfriarse previamente al apagado el motor.

**ADVERTENCIA:**

No apague el motor inmediatamente después de que haya estado sometido a un sobreesfuerzo. En caso de hacerlo podría provocar importantes daños al motor o a la unidad de turbosopado.

OPERACIÓN DE UNA CAJA DE CAMBIO MANUAL

C070A02A-AYT



Su HYUNDAI está equipado con una caja de cambios del tipo convencional, la cual está representada en la perilla de la palanca de cambio. Todas las marchas son sincronizadas, logrando así un fácil y agradable funcionamiento tanto al subir hacia las marchas largas como al reducir hacia las marchas cortas, logrando una fácil y cómoda operación.

NOTA:

- o Para meter la marcha atrás, ponga la palanca en punto muerto durante unos tres segundos, después de que su automóvil esté completamente detenido. Luego mueva la palanca a la posición marcha atrás.
- o En condiciones ambientales frías, es posible que resulte difícil cambiar de marchas hasta que el lubricante de la caja de cambios se haya calentado. Esto es una condición normal y no es perjudicial para la caja de cambios.
- o Si, al parar completamente el vehículo, le resulta difícil seleccionar la 1a marcha o R (marcha atrás), ponga la palanca del cambio de marchas en la posición N (punto muerto) y suelte el embrague. Vuelva a pisar el embrague y seleccione la 1a marcha o R (marcha atrás).

- o No se apoye en la palanca de cambio de marchas durante la conducción, ya que podría producir un desgaste prematuro de las horquillas de la caja de cambios.

**PRECAUCIÓN:**

Cuando este rebajando de quinta a cuarta velocidad, tenga la precaución de meter bien la marcha de tal forma que por error no vaya meter la segunda velocidad. Una reducción de tal magnitud puede causar un incremento violento en las revoluciones del motor haciendo que el tacómetro llegue a zona roja (si esta equipado). Tal incremento de revoluciones puede causar serios daños al motor.

C070B01A-AYT

Empleo del embrague

El embrague debe ser presionado hasta el fondo siempre y soltado suavemente. No descansa su pie en el pedal de embrague mientras conduce. Esto produce un innecesario desgaste. No pise parcialmente el embrague mientras esta en una pendiente, para poder sujetar el automóvil. Esto produce un desgaste innecesario. Para estas circunstancias utilice el freno de mano. El embrague siempre debe volver a la posición original, cuando se le suelta. No pise el embrague rápida y repetidamente.

C070E02A-GYT

PUNTOS RECOMENDADOS DE CAMBIO

Posición	Velocidad Recomendada
1-2	20 km/h (15 mph)
2-3	40 km/h (25 mph)
3-4	55 km/h (35 mph)
4-5	75 km/h (45 mph)

Los puntos de cambio arriba indicados se recomiendan para conseguir un ahorro de combustible y un rendimiento óptimos.

C070D02O-AYT

Prácticas de buena conducción

- o Nunca baje una cuesta con la caja en punto muerto, esto es extremadamente peligroso. Hágalo siempre con alguna marcha metida.
- o Nunca baje una pendiente utilizando los frenos. Utilice la capacidad de frenado del motor, empleando las marchas cortas para lograr este efecto.
- o Vaya despacio en marchas cortas de esta forma evitará sobre revolucionar el motor, lo que puede causarle daños.
- o Baje despacio cuando tenga vientos cruzados. Con esto usted tendrá un mejor control sobre el vehículo.

- o Asegúrese de que el vehículo está completamente detenido antes de poner la marcha atrás. La caja de cambio puede sufrir daños si usted no tiene esta precaución. Para poner la marcha atrás, presione el pedal de embrague, mueva la palanca a punto muerto, espere un momento, luego mueva la palanca a la posición de marcha atrás.
- o Conduzca con extremo cuidado en superficies resbaladizas, especialmente al frenar, acelerar, o cambiar de marcha. En superficies resbaladizas el cambio brusco de marcha o velocidad puede ocasionar la pérdida de tracción y con esto la pérdida de control del vehículo.

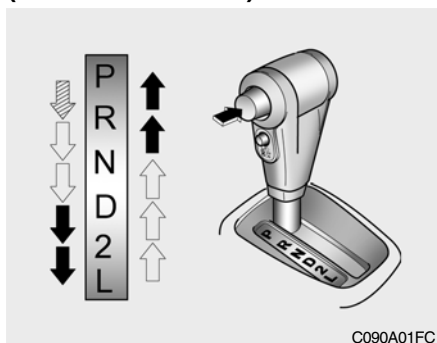
**ADVERTENCIA:**

- o Evite realizar curvas a gran velocidad.
- o No opere el volante de forma brusca, por ejemplo, cambiando repentinamente de carril o tomando curvas a gran velocidad.

- o **Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad tiene más posibilidades de morir que uno que lo lleve abrochado.**
- o **El riesgo de vuelco se ve incrementado de manera importante si pierde el control de su vehículo a velocidades elevadas.**
- o **La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o mas ruedas se salen de la calzada y el conductor intenta sobre-virar para introducirse de nuevo en la calzada.**
- o **En el caso de que su vehículo se salga de la calzada, no responda girando bruscamente el volante. En su lugar baje la velocidad antes de incorporarse gradualmente a la calzada de nuevo.**
- o **No exceda los límites de velocidad indicados por las señales de tráfico.**

C090A01A-GYT

(Si está instalado)



C090A01FC

La transmisión automática Hyundai de alta eficacia dispone de 4 velocidades hacia adelante y una hacia atrás. Su diseño sigue la disposición convencional, como se muestra más abajo. Por la noche, al encender las luces con el interruptor multi-función, el símbolo correspondiente del indicador de posición se iluminará, de acuerdo con la marcha seleccionada.



PRECAUCIÓN:
Nunca seleccione las posiciones "R" ó "P" cuando el vehículo está en movimiento.

NOTA:

- ➡ Presione el pedal de freno y empuje el botón de la palanca al cambiar.
- ➡ Empuje el botón al cambiar. La palanca selectora puede ser cambiada libremente.

Para un óptimo aprovechamiento del combustible, acelere gradualmente. La caja pasará automáticamente a la segunda velocidad, tercera y luego al over drive.

C090B02A-AYT

El funcionamiento de cada posición es como sigue:

o "P" (Park)

Para retener el vehículo en algún lugar cuando está estacionado o cuando se está arrancando el motor. Cada vez que APARQUE el vehículo, aplique el freno de mano y coloque la palanca en al posición "P".



PRECAUCIÓN:
Nunca ponga la palanca de cambio en marcha "P", hasta que el vehículo no esté completamente detenido. Los daños que se pueden ocasionar en la caja pueden ser muy graves.

C090C01A-AYT

o "R" (Reverse):

Es para poder mover el vehículo marcha atrás. Detenga completamente el automóvil antes de colocar la palanca en "R".

C090D01A-AYT

o "N" (Neutro):

En "N" la caja está neutra lo que significa que el vehículo no tiene tracción. En esta posición el motor puede ser arrancado pero no es aconsejable, salvo que el automóvil vaya en movimiento y el motor se detenga.

C090E01A-GYT

o "D" (Drive):

Usada normalmente para la conducción normal. La caja pasará por las cuatro velocidades de forma secuencial, dando la mejor economía y potencia. Nunca rebaje manualmente a "2" o a "L" cuando el vehículo está en movimiento sobre 95km/h (60mph).

C090F01A-AYT

o "2" (Segunda):

Se utiliza para vías resbaladizas, pendientes fuertes o para bajar pendientes. Al colocar "2" significa que el vehículo arranca en primera y pasa automáticamente a segunda, pero no cambia más arriba, a tercera. De todas formas se debe pasar a tercera "D", manualmente cuando el vehículo exceda ciertos rangos de revoluciones, con el fin evitar sobre revoluciones. De esta forma volverá a las condiciones normales de conducción.

C090G01S-GYT

o "L" (Baja):

Usada solamente cuando la pendiente a subir es extremadamente pronunciada o la pendiente es demasiado pronunciada al bajar para poder emplear el motor como freno. Cuando usted va a reducir a "L", la caja debe trabajar por unos segundos en "2", para disminuir la velocidad del automóvil. No sobre pase los 50km/h (31mph) en "L". Con "L" arrancará en 1ª, luego pase a 2ª (en "2" o "D"), cada vez que exceda ciertos rangos, y cuando la velocidad sea suficiente pase a 3ª (en "D"), para no sobre revolucionar el motor.

C090H01A-GYT

NOTA:

- o Para una operación suave, presione el freno, antes de mover la palanca desde "N" o "P" a una marcha adelante o atrás.
- o Al estar apretado a fondo el pedal de freno, puede moverse la palanca de cambio desde la posición "P" (estacionamiento) a las otras posiciones.

C090I01A-AYT

**PRECAUCIÓN:**

- o Coloque "P" o "R", sólo con automóvil completamente detenido.
- o No acelere el vehículo ni en marcha atrás ni en ninguna marcha adelante con el freno aplicado.
- o Siempre aplique los frenos cuando cambie a las siguientes marchas: desde "P" o "N" a "R", "D", "2" o "L".
- o No utilice "P" en vez del freno de mano. Siempre emplee el freno de mano, luego coloque "P" (Park), luego corte el contacto, si va dejar el vehículo, aun si es de forma momentánea. Nunca deje su vehículo con el motor arrancado sin el conductor en su interior.
- o Verifique el nivel de fluido de la caja automática regularmente, agregue fluido si es necesario de acuerdo con el apartado 6-9. Si fuese necesario añadir fluido, deberá llevarlo a revisar a su servicio HYUNDAI.

C090N03A-AYT

Practicas para una buena conducción

- o Nunca cambie la palanca de cambios de "P" o "N" a ninguna otra posición con el pedal acelerado.
- o Nunca ponga "P" si el vehículo esta en movimiento.
- o Asegúrese de que el automóvil está completamente detenido antes de poner "R".
- o Nunca baje una pendiente sin que está puesta alguna marcha. Esto puede ser extremadamente peligroso.
- o No baje una pendiente pronunciada utilizando sólo los frenos para disminuir la velocidad, esto puede ocasionar un sobrecalentamiento del sistema de frenos y provocar un mal funcionamiento de los mismos. En vez de esto, utilice la capacidad de frenado del motor con una marcha corta para bajar la pendiente sin riesgo.
- o Disminuya la velocidad primero antes de poner una marcha corta.

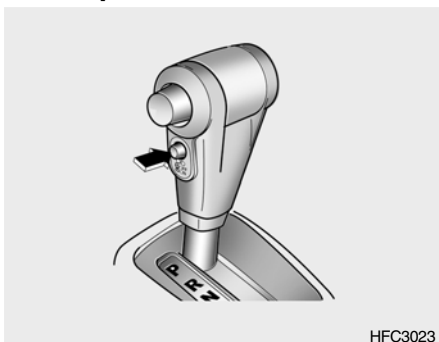
- o Utilice siempre el freno de mano. No emplee la "P" en vez del freno de mano para sujetar el automóvil.
- o Extremar las precauciones cuando usted conduzca en carreteras resbaladizas. Especialmente cuando frene, acelere, o cambie de marcha. En carreteras resbaladizas, un cambio brusco en la velocidad del motor puede causar una pérdida de tracción y con ello una pérdida del control del vehículo.
- o Ponga el interruptor en overdrive para economizar combustible y una conducción suave. Pero si usted necesita utilizar el frenado de motor cuando usted va en "D" o repetidas aceleraciones y desaceleraciones cambiando de 3ª a 4ª porque la vía tiene muchas subidas y bajadas suaves, es recomendable utilizar el interruptor de overdrive para cambiar de 3ª a 4ª según sea la necesidad.

**ADVERTENCIA:**

- o Evite realizar curvas a gran velocidad.
- o No opere el volante de forma brusca, por ejemplo, cambiando repentinamente de carril o tomando curvas a gran velocidad.
- o Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad tiene más posibilidades de morir que uno que lo lleve abrochado.
- o El riesgo de vuelco se ve incrementado de manera importante si pierde el control de su vehículo a velocidades elevadas.
- o La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor intenta sobre-virar para introducirse de nuevo en la calzada.

- o En el caso de que su vehículo se salga de la calzada, no responda girando bruscamente el volante. En su lugar baje la velocidad antes de incorporarse gradualmente a la calzada de nuevo.
- o No exceda los límites de velocidad indicados por las señales de tráfico.
- o En caso de pisar excesivamente el acelerador cuando la rueda patine (p. ej. al salir de una zona con barro o nieve) puede dañar el semieje. En esos casos, busque otra solución (p. ej. remolcado).

C090P01A-GYT

Interruptor de overdrive

HFC3023

Cuando el interruptor de overdrive se pulsa, la caja de forma automática pasará desde 2ª a 3ª y overdrive (4ª). Cuando el interruptor de overdrive es desconectado la caja no cambiará a overdrive (4ª), solo llegará a 3ª. Para una conducción normal el selector de cambio deberá estar en "D" y el interruptor de overdrive encendido. Para mover la palanca de cambio, deberá apretar el botón de seguro. Si usted necesita acelerar rápidamente, presione el acelerador a fondo. La caja reducirá automáticamente a la velocidad inferior dependiendo de la velocidad del vehículo.

SISTEMA DE ANTI-DESLIZANTE DE FRENOS (ABS)

C120A02A-AYT

(Si está instalado)

El sistema de anti-deslizante de frenos (ABS) está diseñado para prevenir que las ruedas se bloqueen durante una frenada repentina o en superficies de conducción peligrosas. Una centralita controla la velocidad de las ruedas y la presión que se aplica a cada rueda. Por esto en situaciones de emergencia o en carreteras pulidas, el sistema ABS mejora el control del vehículo durante el frenado.

NOTA:

Durante la operación del ABS se puede sentir una leve pulsación en el pedal de freno. También, podría escucharse un ruido en el compartimento del motor al conducir. Estas condiciones son normales e indican que el sistema ABS está funcionando correctamente.

! ADVERTENCIA:

Su ABS no podrá evitar accidentes debidos a conducción inadecuada o peligrosa. Aunque se mejora el control del vehículo durante el frenado de emergencia mantener siempre una distancia segura entre su vehículo y los objetos que le preceden. Las velocidades deberán ser reducidas cuando el pavimento se encuentre en malas condiciones. La distancia de frenado para automóviles equipados con sistema anti-bloqueo de frenos (ABS), podrá ser superior a la de los vehículos que no disponen de él cuando el pavimento de la carretera se encuentre en las siguientes condiciones:

- o Conducción sobre carreteras con pavimento desigual, con grava o cubiertas de nieve.**
- o Conducción con cadenas de nieve instaladas.**

o **Conducción por carreteras cuya superficie está bacheada o con resaltes con diferente altura superficial.**

En este tipo de carreteras deberá conducirse a velocidades reducidas. Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS no deberán ser puestas a prueba conduciendo o tomando curvas a gran velocidad. Esto podría hacer peligrar la seguridad propia o de los demás.

SISTEMA DE CONTROL DE LA TRACCIÓN DE FRENOS (BTCS)

C300A010-GYT

(Si está instalado)

En carreteras deslizantes el sistema de control de la tracción (TCS) evita que las ruedas de tracción giren de forma excesiva, permitiendo de este modo la aceleración del vehículo. Proporciona también la suficiente fuerza de conducción y rendimiento de la dirección cuando el vehículo gira a gran velocidad.

Control de deslizamiento

Evita que las ruedas de tracción giren excesivamente al arrancar, así como la pérdida de fuerza de conducción en las ruedas delanteras al girar en curvas sobre calzadas deslizantes.

Sugerencias de conducción

El sistema TCS no activa los frenos. Disminuya la velocidad adecuadamente antes de tomar una curva.



PRECAUCIÓN:

Cuando el indicador del sistema TCS se ilumina intermitentemente, se ha activado la función de control SLIP. Significa también que la calzada está deslizante o que el vehículo está siendo acelerado de forma excesiva. En tal caso, disminuya la presión sobre el acelerador y mantenga una velocidad moderada.



ADVERTENCIA:

El control de tracción es una ayuda para la conducción, pero no deje de tomar todas las precauciones normales al conducir en condiciones climáticas adversas o sobre calzadas deslizantes.

C300B01O-GYT

Modo TCS ON

En el modo TCS ON, el indicador en el tablero de instrumentos no se iluminará.

**PRECAUCIÓN:**

- 1) Pare el motor. Arranque de nuevo el motor y se activará automáticamente el sistema TCS.
- 2) Cuando el control de tracción funciona correctamente, se percibe una ligera pulsación en el vehículo. Ésta está provocada por el control de frenado y no indica ningún problema.
- 3) Al arrancar el motor se oye un clic en el compartimento del mismo. Se trata simplemente del sonido de comprobación de la tracción.
- 4) Al intentar desplazar el vehículo sobre barro o nieve reciente, puede que al pisar el acelerador no incremente la velocidad.

C300D02O-GYT

Indicador y advertencia

El indicador debería iluminarse cuando la llave de contacto se sitúa en la posición "ON" o "START", pero debería apagarse transcurridos tres segundos. Si los indicadores no se iluminan, hágalos revisar por un concesionario autorizado.

En caso de producirse una avería en el dispositivo, el testigo TCS se ilumina continua o intermitentemente como señal de advertencia.

Si el testigo TCS se ilumina continua o intermitentemente, detenga el vehículo en un lugar seguro y pare el motor. Arranque el motor de nuevo para comprobar si el testigo TCS se apaga.

Si el testigo permanece encendido incluso tras arrancar de nuevo el motor, hágalo revisar por un concesionario Hyundai autorizado.

**PRECAUCIÓN:**

Cuando el testigo TCS se ilumina continua o intermitentemente, el control de tracción se desactiva automáticamente por razones de seguridad.

PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO (ESP)

C310A01JM-AYT

(Si está instalado)



C310A01FC

El sistema del programa electrónico de estabilidad (ESP) está diseñado para estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESP comprueba hacia donde se gira el volante y hacia donde se dirige realmente el vehículo. El ESP aplica los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo. El sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas.

No se trata de un sustituto de la conducción segura. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESP para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente.



PRECAUCIÓN:

El cambio de neumático o de tamaño de rueda pueden provocar fallos en el sistema ESP. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.



ADVERTENCIA:

El programa de estabilidad electrónico tiene sólo una función auxiliar durante la conducción. Observe todas las precauciones habituales al circular en malas condiciones ambientales o sobre calzadas deslizantes.

C310B01JM-AYT

ESP ON/OFF

Cuando funciona el sistema ESP, el indicador ESP en el tablero de instrumentos parpadea.

Si se desconecta el sistema pulsando el interruptor ESP, el indicador ESP-OFF permanece encendido. En el modo ESP-OFF, el control de estabilidad está desactivado. Conduzca correspondientemente. Para volver a conectar el sistema, pulse de nuevo el interruptor. El indicador ESP-OFF se apagará.

NOTA:

La función ESP se conecta automáticamente al parar el motor y arrancarlo de nuevo.

C310D01JM-AYT

Testigos indicadores y de advertencia

Se encienden cuando la llave de encendido se gira a la posición ON o START y deberían apagarse al transcurrir 3 segundos.

Si los indicadores no se encienden o si el indicador ESP o ESP-OFF no se apaga al transcurrir 3 segundos, hágalo revisar en un taller autorizado.

Si se producen fallos en el dispositivo durante la conducción se encenderá el indicador ESP-OFF a modo de advertencia.

Si se enciende el indicador ESP-OFF, detenga el vehículo en un lugar seguro y pare el motor.

Arranque de nuevo el motor para observar si el indicador ESP-OFF se apaga.

Si permanece encendido tras arrancar el motor, haga revisar su vehículo en un taller autorizado Hyundai.

PRACTICAS PARA UN BUEN FRENADO

C130A01A-AYT

**ADVERTENCIA:**

Nada debe ser transportado en la bandeja posterior detrás del asiento trasero. En caso de un choque o una frenada brusca tales objetos pueden ser proyectados y causar serias lesiones a los ocupantes.

- o Al iniciar la marcha asegúrese de que el freno de mano ha sido retirado y que el testigo de freno de mano está apagado, antes de continuar el viaje.
- o Al conducir sobre el agua los frenos pueden mojarse, al igual que cuando se lava el automóvil. ¡Esto puede causar que los frenos no funcionen correctamente lo que es muy Peligroso! Los frenos mojados pueden causar que el automóvil no se detenga rápidamente cuando usted lo necesite e incluso pueden patinar de un lado. Para secar los frenos en estas circunstancias, usted debe presionarlos suavemente en repetidas ocasiones hasta que usted sienta un frenado normal,

teniendo el cuidado mientras está secando los frenos, de tener el vehículo bajo control. Si después de haber efectuado lo antes expuesto los frenos no vuelven a trabajar en forma normal, deténgase tan pronto pueda, estará más seguro de esa forma y llámé a su Servicio HYUNDAI para solucionar el problema.

- o No baje una pendiente pronunciada sin tener una marcha metida. Esto puede ser peligroso. Mantenga siempre alguna marcha metida, sólo use los frenos para disminuir la velocidad, luego reduzca de marcha, para de esta forma poder utilizar la capacidad de frenado del motor.
- o No conduzca con el pedal de freno aplicado o con el pie descansando en éste. Esto puede ser peligroso, puede producir sobrecalentamiento del sistema y dejar fuera de acción a los frenos. Además acorta la vida útil de los componentes del sistema.
- o Si se le desinfla un neumático mientras usted está viajando, aplique muy cuidadosamente los frenos y mantenga su automóvil en línea recta, para que vaya disminuyendo suavemente la velocidad y siempre bajo control.

CONDUCIENDO DE FORMA ECONÓMICA

C140A01A-AYT

Usted puede economizar mucho combustible si sigue estos consejos:

- o Cuando haya disminuido la velocidad lo suficiente, sálgase de la ruta y **APARQUE** el automóvil en un lugar seguro.
- o Si su automóvil está equipado con una caja automática, no deje que su vehículo se mueva hacia delante, frene el automóvil cuando usted lo haya detenido.
- o Cuando usted se detenga en una ladera tenga cuidado. Ponga la marcha "P" (para cajas automáticas) o primera velocidad si es caja manual y aplique el freno de mano. Si es cuesta abajo en una curva, gire las ruedas hacia el lado de fuera de la carretera, para mantener el vehículo fuera de la vía, por si éste se deslizara. Si en la misma situación pero en una recta, debe poner algún calzo en las ruedas a modo de cuña.
- o No sujete el vehículo en pendiente con el acelerador y embrague. Esto podría provocar un sobrecalentamiento de la transmisión. Use siempre el pedal de freno o el freno de estacionamiento.
- o Conduzca suavemente. Acelere con moderación. Frene progresivamente y, tras reducir la velocidad, reduzca de marcha y salga acelerando a fondo, para volver a recuperar la velocidad que llevaba. No corra entre los semáforos con luces rojas. Trate de adecuar su velocidad a la que lleva el tráfico, de esta forma no tendrá que ir cambiando la velocidad constantemente. Evite las congestiones de tráfico cada vez que le sea posible. Mantenga siempre una distancia prudente con el vehículo que lleva delante para evitar repentinas frenadas. Además esto acorta la vida de los frenos.
- o Conduzca a velocidad moderada. A mayor velocidad su automóvil gasta más combustible. Conducir a velocidad moderada, especialmente en autopistas, es una de las formas más efectivas de economizar combustible.
- o No conduzca con los pies descansando en los pedales ni de freno ni de embrague. Esto aumenta el consumo de combustible y también acorta la vida de ambos elementos. Además en el caso del freno, esto provoca un sobre calentamiento en el sistema, de esta manera le resta efectividad al sistema, pudiendo causarle un serio accidente.
- o Preocúpese de sus neumáticos. Mantenga la presión recomendada. Una presión incorrecta, ya sea mucha o poca puede ocasionar un desgaste prematuro de los neumáticos. Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.
- o Compruebe que el tren delantero está debidamente alineado. Un alineamiento incorrecto provoca que en curvas los neumáticos suenen, o a alta velocidad o en superficies irregulares. Alineamientos inadecuados ocasionan un desgaste prematuro de los neumáticos, además de un consumo elevado de combustible.

- o Mantenga su automóvil en buenas condiciones. Para una mejor efectividad del combustible y bajar los costos de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo al plan de mantenimiento que figura en la sección 5. Si usted conduce su automóvil en condiciones más severas, el mantenimiento debe efectuarse de forma más seguida que lo requerido en uso normal (vea la sección 5 para más detalles).
- o Mantenga su automóvil todo el tiempo limpio. Para un servicio a fondo recurra a su servicio HYUNDAI, este le podrá mantener su automóvil limpio y libre de materiales corrosivos. Es especialmente importante el barro, polvo, hielo, etc. No deje que éstos se acumulen bajo su automóvil. Este peso extra resulta en un aumento en el consumo de combustible y además contribuye a la corrosión del mismo.
- o Viaje con el mínimo de peso posible. El peso es un enemigo para la economía de combustible.

- o No deje el motor sin razón en ralentí. Si usted espera (y no en el tráfico), detenga el motor y enciéndalo sólo cuando desee partir.
- o Recuerde, su HYUNDAI no requiere un precalentamiento. Tan pronto como su motor arranque usted puede empezar a conducir suavemente. En condiciones climáticas extremas se requiere un precalentamiento muy moderado.
- o No sobrecargue el motor. Esto significa andar extremadamente despacio en marchas largas. Si esto pasa, baje a marchas más cortas. Sobrecargar es hacer trabajar al motor a revoluciones más bajas que los límites recomendados.
- o Use el aire acondicionado moderadamente. Este equipo necesita de la potencia del motor para poder operar, por lo tanto esto reduce la economía de combustible.

PATINAZOS EN CURVAS

C150A01A-AYT

Evite las frenadas o los cambios de marcha en una curva, especialmente si el suelo está mojado. Idealmente las curvas se deben trazar con una aceleración media. Si sigue este consejo, conservará mejor sus neumáticos.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

C160A01A-AYT

Las condiciones climáticas de invierno suponen un gran desgaste y otros problemas. Para minimizar estos problemas de la conducción en invierno siga estos consejos:

C160B01A-GYT

Cicaciones de hielo o nieve

Para conducir en nieve profunda, es necesario utilizar neumáticos para nieve o emplear cadenas en las ruedas. Si son indicados los neumáticos de nieve, es importante escoger los adecuados en medidas y equivalentes a los equipados por fábrica. Una selección errónea al respecto puede ser adversa y afectar a la seguridad. Por otro lado, aceleraciones rápidas, frenadas bruscas o virajes bruscos son potencialmente muy peligrosos. Durante la deceleración, utilice el frenado del motor. Frenadas bruscas en la nieve o hielo pueden causar patinazos. Usted necesita mantener la suficiente distancia con el vehículo de adelante, además de aplicar los frenos muy suavemente. Con las cadenas usted notará un gran aumento del efecto de tracción, pero no evitará los deslizamientos laterales.

NOTA:

El uso de cadenas no esta permitido en todas partes, revise la legislación del lugar.

C160C01A-AYT

Emplee anticongelante de alta calidad

Su HYUNDAI viene provisto de fábrica con anticongelante de alta calidad en el sistema de refrigeración.

Este tipo de refrigerante es el único que debe utilizarse, ya que contribuye a evitar la corrosión del sistema de refrigeración, lubrica la bomba del agua e impide que ésta se congele.

C160D01A-AYT

Revise la batería y los cables

El frío aumenta los requerimientos de consumo de su batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables como se indica en la sección 6.

El nivel de carga de la batería debe ser revisado por su servicio HYUNDAI.

C160E01A-AYT

Cambie las especificaciones de su aceite si es necesario

En algunos climas es recomendable cambiar las especificaciones de viscosidad del aceite por una más baja. Vea la sección 9 para las recomendaciones, si usted no está seguro de que tipo de aceite debe emplear, consúltelo a su servicio HYUNDAI.

C160F01A-AYT

Revise las bujías y puesta a punto

Revise las bujías como se indica en la sección 6 y reemplácelas si es necesario. También compruebe todo los cables y demás componentes del sistema de encendido, para verificar que no tengan ningún tipo de daño.

C160G01A-GYT

Proteja las cerraduras del frío

Para proteger las cerraduras del hielo, póngales algún tipo de glicerina o descongelante aprobado, para eliminar el hielo. Si la cerradura esta congelada internamente, usted puede intentar quitarlo introduciendo la llave caliente. Caliente y emplee la llave con cuidado para no quemarse los dedos.

NOTA:

La temperatura adecuada para uso de la llave de inmovilización es de -40°C a 80°C. Si se calienta la llave de inmovilización por encima de 80°C para abrir una cerradura congelada podría causar una avería en el transpondedor de su cabeza.

C160H01A-AYT

Use sólo anticongelantes aprobados para los lavaparabrisas

Mantenga el agua de los lavaparabrisas con anticongelantes aprobados, de acuerdo a las instrucciones del envase. No emplee anticongelante de motor porque puede dañar las terminaciones.

C160I01A-AYT

No emplee el freno de mano con bajas temperaturas

Bajo ciertas condiciones el freno de mano puede congelarse, y dejar trabado el mecanismo. Esto es fácil que suceda cuando hay nieve cerca del tambor de freno trasero o el sistema esta mojado. Si usted piensa que el freno de mano puede congelarse, ponga temporalmente la marcha en "P" (para cajas A/T), y marcha atrás para cajas mecánicas y acúñe las ruedas traseras para que el automóvil no pueda rodar, entonces suelte el freno de mano.

C160J01A-AYT

No deje que se acumule hielo o nieve por debajo

Bajo algunas condiciones, la nieve o hielo se acumula debajo de los parachoques e interfiere con el sistema de dirección. Cuando conduce en condiciones climáticas muy extremas esto puede suceder, usted periódicamente debe detenerse y verificar que no hay obstrucción en los componentes del sistema de dirección.

C160K01A-AYT

Lleve equipo de emergencia

Dependiendo de la dureza del clima, usted debe llevar equipo adecuado de emergencia. Alguno de los elementos deben ser: cadenas, barra de remolque o cadena, linterna, luces de emergencia, bengalas, sacos, pala, cables puente, guantes, ropa de trabajo, rasca hielo, etc.

C170A01A-AYT

VIAJES EN AUTOPISTAS**Inspección antes de un viaje:****1. Neumáticos:**

Ajuste la presión de los neumáticos a la recomendada para viajar a alta velocidad. Las bajas presiones en los neumáticos ocasionan sobrecalentamiento de estos y el consiguiente riesgo a que fallen. No use neumáticos desgastados, pueden perder adherencia o fallar.

NOTA:

Nunca exceda la presión de inflado que se indica en el neumático.

2. Combustible, refrigerante de motor y aceite :

Viajes a alta velocidad consumen 1.5 veces más que el empleo urbano. No olvide verificar ambos, aceite de motor y refrigerante.

3. Correa de ventilador:

Una rotura o correa suelta provocan un sobre calentamiento del motor.

C180A01A-AYT

USO DE LUCES

Verifique regularmente todas las luces para un correcto funcionamiento, siempre manténgalas limpias. Cuando conduzca de día con poca visibilidad, ayuda conducir con las luces cortas encendidas. Recuerde usted debe ver y ser visto.

C190A01A-GYT

Si está considerando llevar un remolque con su coche deberá conocer los requerimientos legales. Consulte en su Delegación Provincial de Industria o Transporte. Desde que las leyes varían en cada Comunidad otros requerimientos también lo han hecho. Pregunte a su concesionario Hyundai para conseguir una información más detallada.

**PRECAUCIÓN:**

No remolque nada con su coche durante sus primeros 2,000 Kms. Su motor y su caja de cambios están en rodaje y podrían verse dañados gravemente.

C190B01S-AYT

Enganches

Seleccione bien el enganche y asegúrese que su localización es compatible con el remolque o el vehículo que va a ser arrastrado. Utilice un enganche en el que la carga sobre la bola se distribuya uniformemente a través del chasis.

El enganche se debe atornillar al vehículo y debe de ser instalado por un técnico cualificado.

NO UTILICE ENGANCHES TEMPORALES O ENGANCHES QUE SE UNAN SOLO AL PARACHOQUES.

C190C04S-GYT

Frenos del remolque

Si su remolque está equipado con un sistema de frenos asegúrese si sigue las normativas vigentes, si están correctamente instalados y si funcionan correctamente.

NOTA:

Si con su coche remolca cualquier tipo de vehículo su coche necesitará un mantenimiento más frecuente debido a la carga adicional.



PRECAUCIÓN:

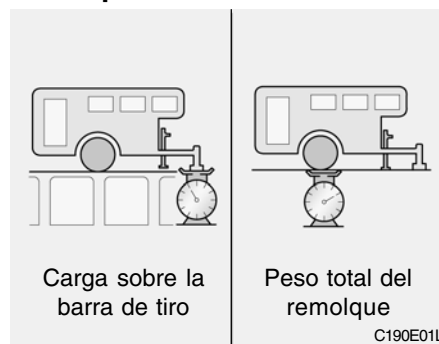
- o Nunca conecte directamente el sistema de frenos del vehículo al remolque.
- o Cuando se remolque una caravana por pendientes grandes (por encima del 12%) fíjese que el indicador de temperatura de refrigerante no indique que el motor se sobrecalienta. Si la aguja se acerca a la posición H (Caliente), pare lo más rápida y seguramente posible y deje el motor a ralentí hasta que se refrigere. Continúe su viaje en cuanto el motor se haya refrigerado suficientemente.

C190D01A-GYT

Cadenas de seguridad

En caso de fallo del mecanismo de conexión entre su vehículo y el remolque o vehículo remolcado, este vehículo o remolque podría desviarse peligrosamente hacia los carriles laterales o contrarios de tráfico perdiéndose por un lateral de la calzada. Para evitar esta peligrosísima situación deberán ser fijadas cadenas de seguridad a ambos lados entre el vehículo propulsor y su correspondiente remolque, precaución que es obligatoria en muchos países.

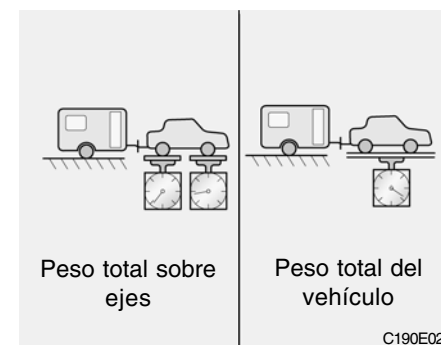
C190E01FC-GYT

Limitaciones en el arrastre de remolques

La carga sobre la barra de tracción se aumenta o disminuye reposicionando los diferentes objetos transportados por el remolque. Ello se comprueba pesando el remolque con su carga completa y comprobando después la carga sobre su barra de tracción.

NOTA:

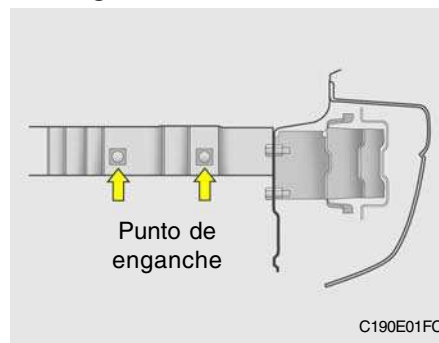
1. No cargue nunca el remolque con más peso en su parte trasera que en la parte frontal. Un 60% de la carga del remolque deberá estar en su mitad delantera y el 40% restante sobre su parte trasera.



2. El peso total del remolque, incluida su carga, no deberá exceder el del peso total autorizado del vehículo más pasajeros (GVWR) indicado en la placa de identificación del vehículo (Ver página 8-2). El peso total del vehículo incluye el peso del mismo, el conductor y todos los pasajeros, su respectivo equipaje, carga, gancho de conexión del remolque, barra de tracción de éste y cualquier otro equipo adicional.

3. Las cargas sobre los ejes delantero y trasero no deberán exceder los valores de las cargas sobre ejes indicadas en la placa de identificación del vehículo (ver página 8-2). Pudiera ocurrir que la carga no exceda el peso total (GVWR) pero que se sobrepase la carga máxima admisible por cualquiera de sus ejes (GAWR). Una carga inadecuada del vehículo ó excesivo equipaje en su maletero, pueden sobrecargar el eje trasero del mismo. Reposicionar las cargas y verificar las cargas sobre los ejes otra vez.

4. La carga puntual vertical máxima permisible sobre el acoplamiento del remolque deberá ser inferior a 52 kg.



5. Máximo voladizo permisible del punto de acoplamiento : 760 mm.



PRECAUCIÓN:

Durante la tracción de remolques, se recomienda que el peso del remolque cargado no exceda de los valores que se indican en el cuadro siguiente:

kg.

			Máximo peso remolcable	
			Remolque	Lengüeta o receptor
Del tipo provisto de frenos	1.5 Diesel	Desplazamiento manual del eje	1,300	52
	1.6/1.8 L	Desplazamiento automático del eje	1,100	
Del tipo sin frenos			550	



ADVERTENCIA:

Una carga incorrecta sobre su automóvil o su remolque puede afectar gravemente a la eficacia de la dirección y de los frenos, ocasionando un accidente que puede ocasionar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

C190F01A-GYT

Remolcado

1. Antes de remolcar, compruebe el arrastre, la cadena de seguridad, todas las conexiones como las luces del remolque, freno, giro, etc.
2. Siempre conduzca con velocidad moderada (menos de 100 Km/h).
3. El remolque requiere un consumo de gasolina mayor.
4. Para mantener la eficiencia en el frenado de motor y la capacidad de carga eléctrica no utilice la 5ª velocidad o el overdrive.
5. Asegure la carga para evitar variaciones de distribuciones de carga mientras conduce.
6. Compruebe el estado de presión de todas las ruedas. Bajas presiones pueden afectar el control del coche. No olvide la rueda de repuesto.
7. La combinación del coche/remolque se ve más afectada por el aire. Cuando es adelantado por otro vehículo grande mantenga la velocidad constante y conduzca en línea recta. Si hay demasiado viento reduzca la velocidad para evitar el efecto de la turbulencia del otro vehículo.
8. Al aparcar en rampa tome las precauciones normales. Gire las ruedas delanteras hacia el exterior de la curva, ponga el freno de mano, enganche la primera velocidad o la marcha atrás. Además coloque unas cuñas en las ruedas del remolque.
9. Si el remolque tiene frenos eléctricos empiece a mover el vehículo y frene manualmente. Asegúrese que los frenos funcionan. Esto le permite también comprobar las conexiones eléctricas.
10. Durante su viaje, compruebe que la carga está segura y que las luces y los frenos del remolque trabajan.
11. Evite las salidas titubeantes, los acelerones repentinos o los frenazos.
12. Evite los volantazos y los cambios de carril rápidos.
13. Evite mantener pisado el pedal de freno demasiado tiempo o muy frecuentemente. Esto podría recalentar los frenos reduciendo la eficiencia de los mismos.
14. Cuando baje una pendiente coloque una marcha inferior para utilizar el efecto de frenado del motor. Cuando suba pendientes pronunciadas reduzca a una marcha inferior y reduzca la velocidad para reducir la posibilidad de sobrecarga o sobrecalentamiento del motor.
15. Si tiene que parar mientras sube una pendiente no mantenga el vehículo parado haciendo embrague. Esto puede causar sobrecalentamiento de la transmisión. Use el freno de mano.

NOTA:

Cuando lleve un remolque compruebe el aceite de la caja de cambios con mayor frecuencia.



PRECAUCIÓN:

Si hay sobrecalentamiento (el indicador de temperatura se acerca a la zona roja) el realizar las siguientes operaciones puede eliminar o reducir el problema.

1. Desconecte el aire acondicionado.
2. Reduzca la velocidad.
3. Si puede y no es peligroso seleccione punto muerto o la posición Neutral y acelere el coche en vacío para aumentar la cantidad de agua que circula por el motor.

QUE HACER EN UNA EMERGENCIA

Si el motor no arranca.....	3-2
Puente para arrancar	3-3
Si el motor se sobrecalienta	3-4
Rueda de repuesto	3-6
Si se le ha pinchado un neumático	3-7
Cambio de una rueda pinchada	3-8
Si es necesario remolcar el vehículo	3-13
Remolque de emergencia	3-15
En caso de pérdida de las llaves	3-16

3

3

3 QUE HACER EN UNA EMERGENCIA

2 SI EL MOTOR NO ARRANCA

D010A01A-AYT

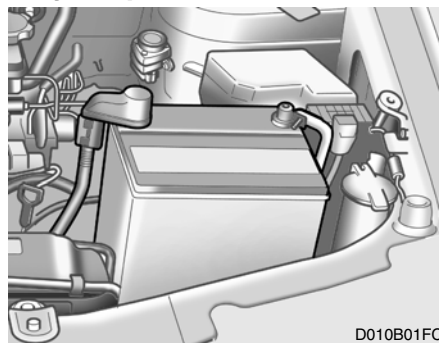


ADVERTENCIA:

Si el motor no arranca, no empuje el automóvil para que arranque. Puede causar una colisión u otro tipo de daño. Asimismo, el arranque por empuje puede sobrecargar el convertidor catalítico y crear un riesgo de incendios.

D010B01A-AYT

Si el motor no arranca, o lo hace muy despacio

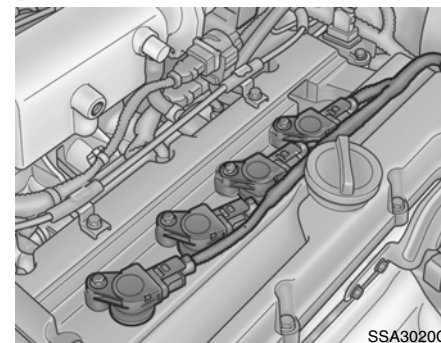


D010B01FC

1. Si el automóvil tiene caja automática asegúrese que la palanca de cambios esté en "P" o "N" y el freno de mano este puesto.
2. Revise las conexiones de la batería y asegúrese que están apretadas.
3. Encienda la luz interior. Si las luces de aviso se apagan al poner en funcionamiento el motor de arranque, significa que la batería esta descargada.
4. No empuje el vehículo para que este arranque. Vea las instrucciones "como hacer puente" en las siguientes páginas.

D010C02A-AYT

Si el motor gira normalmente, pero no arranca



SSA3020C

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Compruebe las conexiones en la bobina de encendido y las bujías (motor de gasolina) o las conexiones en la bujía incandescente y el relé de la misma (motor diesel). Apriete las que estén sueltas.
3. Verifique el tubo de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor se resiste aún a arrancar, requiera la asistencia del Servicio Oficial Hyundai o de cualquier otra ayuda cualificada.



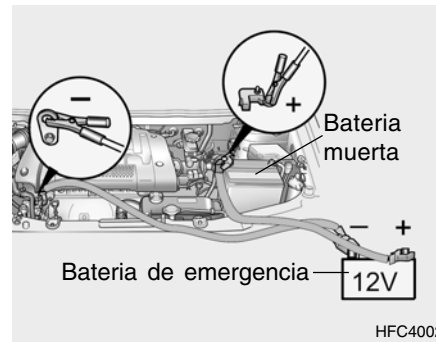
PUENTE PARA ARRANCAR

D010D01A-AYT

Si el motor se para repentinamente

1. Reduzca la velocidad gradualmente manteniendo el vehículo en línea recta. Salga cuidadosamente de la carretera y APARQUE en un sitio seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo. Si no arranca mire SI EL MOTOR NO ARRANCA.

D020A02A-AYT



HFC4002



ADVERTENCIA:

Hacer un puente para arrancar puede ser peligroso! Si no se siguen estas instrucciones exactamente, puede tener un grave accidente y causar una avería a su vehículo! Si usted no está seguro de como seguir estas instrucciones, busque ayuda cualificada.

Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Este es venenoso y además altamente corrosivo. Cuando haga un puente para arrancar, póngase gafas y tenga cuidado que no le caiga ácido sobre su ropa ni sobre el vehículo.

- o Si a usted accidentalmente le cae ácido en un ojo o sobre la piel, inmediatamente quítese la ropa que pueda contener ácido y aclare la piel con abundante agua por lo menos durante 15 minutos. Acuda rápidamente a su médico. Si usted debe ser transportado a hospital, póngase continuamente abundante agua en el área con una esponja o tela.
- o El gas producido por una batería durante la aplicación de un puente es extremadamente explosivo. No fume ni produzca una chispa, o una llama cerca de ella.
- o La batería al comenzar el puente debe proveer 12 voltios. Si usted no puede asegurar que la batería es de 12 voltios, no intente usarla en un puente.
- o Para realizar un puente para arrancar un automóvil con la batería descargada, estos son los pasos que deben seguir cuidadosamente:
 1. Si la batería de apoyo esta montada en otro automóvil, asegúrese de que éstos no se toquen.

3 QUE HACER EN UNA EMERGENCIA

4

2. Apague todas las luces y accesorios que estén operando en forma innecesaria en ambos vehículos.
3. Conecte los cables de puente exactamente como lo muestra el dibujo en la página anterior. Esto es, primero conecte el cable al (+) positivo o el cable que descarga la batería. Luego conecte el otro extremo del cable al (+) positivo de la batería de auxilio. Luego, emplee el otro cable, conecte un extremo al (-) negativo a la batería de apoyo. Entonces conecte el otro extremo a cualquier parte sólida de hierro del vehículo que no sea móvil fuera de la batería.
4. Arranque el automóvil que tiene la batería de apoyo y déjelo andar unos pocos minutos. Esto permitirá que la batería de apoyo este cargada completamente. Durante la operación de apoyo el motor del automóvil que ayuda, debe estar trabajando a 2000 rpm.

5. Arranque el motor utilizando el procedimiento normal. Después de que arranque, déjelo funcionar a 2000 rpm., con los cables puestos varios minutos.
6. Retire con cuidado los cables del puente en el orden inverso al de conexión.

Si usted no sabe porque la batería pudo descargarse (porque las luces se quedaron encendidas, etc.) Haga revisar el sistema de carga por su servicio HYUNDAI.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

D030A02A-AYT

Si el marcador de temperatura indica sobrecalentamiento, y experimenta pérdida de potencia, o escucha un campaneó o golpe, el motor probablemente está sobrecalentado. Si esto sucede, usted debe:

1. Sacar de la carretera el automóvil tan pronto como le sea posible, y estacionarse en un lugar seguro.
2. Ponga la palanca de cambio en "P" (caja aut.), o punto muerto (mecánica) y coloque el freno de mano. Si el aire acondicionado estaba funcionando, desconéctelo.
3. Si el refrigerante se está saliendo y cayendo bajo el vehículo o sale vapor a través del capot, detenga el motor. No habrá el capot hasta que haya terminado de salir vapor o caer el agua. Si no hay una pérdida visible de refrigerante y no hay vapor, deje andando el motor y vea si el ventilador está en funcionamiento. Si este no está en funcionamiento, detenga el motor.

4. Vea si la correa del ventilador está puesta. Aun así, revise como está de tensa. Si está correctamente tensa revise si hay alguna pérdida de líquido por el radiador, manguito o bajo el automóvil. (Si el aire acondicionado estaba funcionando, es normal que caiga agua fría del drenaje, cuando éste se detiene).

**ADVERTENCIA:**

Si el motor está girando, saque las manos de las partes móviles del motor, tales como el ventilador y correa del ventilador.

**ADVERTENCIA
(Sólo vehículos Diesel):**

No realice ninguna operación en el sistema de inyección con el motor en marcha o antes de transcurrir 30 segundos tras parar el mismo. La bomba a alta presión, el raíl, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a alta presión incluso tras parar el motor. El chorro de aceite procedente de fugas puede producir lesiones graves al entrar en contacto con el cuerpo. En caso de usar marcapasos, no se acerque a más de 30 cm de la unidad de control electrónico ECU o del mazo de cables del vano motor con el motor en marcha, ya que la corriente elevada en el sistema Common Rail produce importantes campos magnéticos.

5. Si la correa del ventilador se ha roto o el refrigerante está cayendo, detenga el motor inmediatamente, y llame al Servicio HYUNDAI más cercano para pedir ayuda.

**ADVERTENCIA:**

No quite la tapa del radiador cuando el motor esta caliente. Esto puede producir que el agua salga expulsada hacia fuera produciéndole quemaduras graves.

6. Si no es posible averiguar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor vuelva a los niveles normales. Posteriormente compruebe si se ha perdido refrigerante, y en tal caso, rellene el depósito (Véase Pág. 6-15) hasta que el nivel supere la marca de medio depósito.

3 QUE HACER EN UNA EMERGENCIA

6

7. Proceda con cuidado, este atento a cualquier síntoma de sobrecalentamiento. Si se sobrecalienta el motor de nuevo, llame a su Servicio HYUNDAI para pedir ayuda.



PRECAUCIÓN:
Una grave pérdida de refrigerante significa que existe una pérdida dentro del sistema de refrigeración y debe ser revisada lo antes posible por un Servicio HYUNDAI.

D040A01FC-GYT

RUEDA DE REPUESTO TEMPORAL

Siga las instrucciones siguientes referentes a la rueda de repuesto temporal:

1. Compruebe la presión de inflado de la rueda de repuesto tras instalar la misma, y ajústela a la presión especificada. Debería comprobarse periódicamente la presión de la rueda y mantenerse al nivel especificado mientras no se utilice.

Presión de la rueda de repuesto

Tamaño de la rueda	T115/70R(D)15
Presión de inflado	420 kPa (60 psi)

2. La rueda de repuesto debería utilizarse sólo temporalmente y montarse de nuevo en el maletero tan pronto como pueda repararse o cambiarse la rueda original.
3. No se recomienda exceder los 80 km/h (50 mph) de modo continuado al utilizar esta rueda.

4. La rueda de repuesto está especialmente diseñada para su vehículo, por lo que no debe utilizarse en otros vehículos.

5. No utilice el neumático de la rueda de repuesto con otras ruedas, ni utilice neumáticos normales, neumáticos para nieve, tapacubos ni ningún accesorio en la rueda de repuesto. De lo contrario pueden producirse desperfectos en dichos accesorios o en otros componentes del vehículo.
6. La presión del neumático de la rueda de repuesto debería comprobarse una vez al mes mientras esta no se utilice.



PRECAUCIÓN:

- o No utilice cadenas para la nieve en la rueda de repuesto.
- o No utilice más de una rueda de repuesto temporal a la vez.



QUE HACER EN UNA EMERGENCIA 3

SI SE LE HA PINCHADO UN NEUMÁTICO

7

D040B01FC-GYT

RUEDA DE REPUESTO DE TAMAÑO NORMAL (Si está instalado)

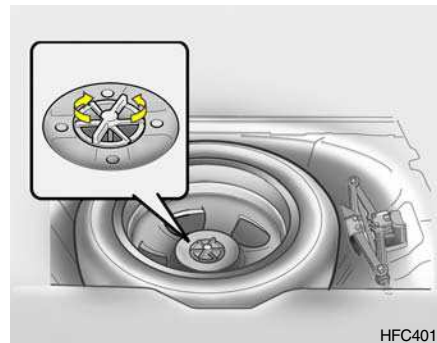
Las siguientes instrucciones deben ser observadas para la rueda repuesto normal: Revise la presión tan pronto como pueda, después que haya colocado la rueda de repuesto, ajustándola a las especificaciones. La presión debe ser controlada periódicamente aunque esta permanezca guardada guardada.

Presión de la rueda de repuesto:

Tamaño de la rueda	Tamaño normal
Presión de inflado	210 kPa (30 psi)

D040B01A-AYT

Montaje de la rueda de repuesto:



Saque la tuerca de fijación para poder sacar la rueda de repuesto. Para colocar la rueda de repuesto, que está en el compartimento de repuesto, apriete firmemente la tuerca de fijación con sus dedos, hasta que no tenga juego.

D050A01A-AYT

Si se le desinfla un neumático mientras usted va conduciendo:

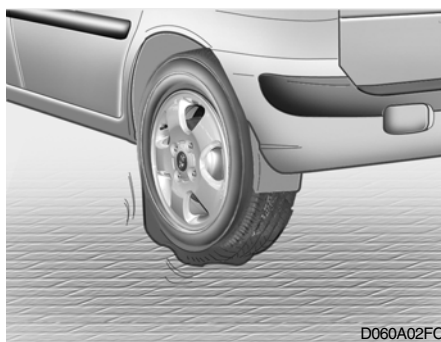
1. Quite el pie del acelerador y deje que el automóvil siga hacia adelante. No pise el freno ni intente salir de la vía, esto puede producir que usted pierda el control del vehículo. Cuando el vehículo llegue a una velocidad prudente, frene cuidadosamente y salga de la vía. Conduzca hasta que pueda estar en un lugar seguro y que el suelo sea firme y nivelado. Si usted va por una autopista con una mediana, no se detenga en ésta.
2. Cuando el automóvil se haya detenido, encienda sus luces de emergencia (warning), coloque el freno de mano y ponga el selector en "P" (A/T) o marcha atrás (caja mecánica).
3. Haga que todos los pasajeros se bajen del vehículo. Asegúrese de que lo hagan por el lado opuesto al del tráfico.
4. Cambie la rueda de acuerdo con las instrucciones siguientes:

3 QUE HACER EN UNA EMERGENCIA

8

CAMBIO DE UNA RUEDA PINCHADA

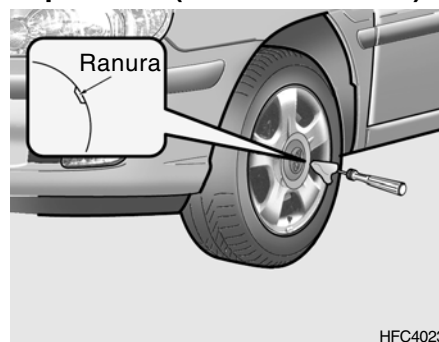
D060A01FC-GYT



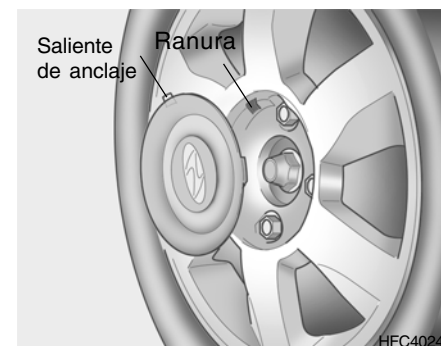
El procedimiento que se describe en las próximas páginas, puede utilizarse tanto como para rodar las ruedas como para cambiarlas, cuando haya una pinchada. Cuando se prepare para cambiar una rueda pinchada, compruebe que la palanca está en "P" (A/T) o marcha atrás (mecánica) y el freno de mano puesto, entonces:

D060K01FC-GYT

Tapacubos (Si está instalado)



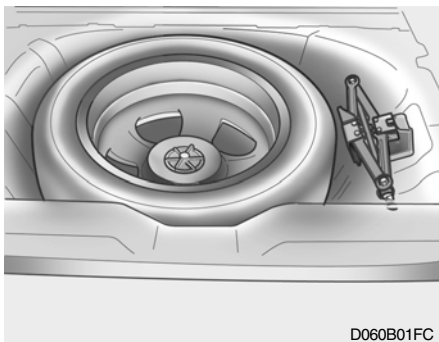
1. Envuelva la punta de un destornillador con un paño para evitar producir rayadas.
2. Introduzca el destornillador en la ranura del tapacubos y haga palanca con cuidado para desmontar el mismo.
3. Cambie la rueda pinchada.



4. Instale de nuevo el tapacubos montando el saliente de anclaje del tapacubos en la ranura de la rueda, y golpee el centro del tapacubos con la mano.

D060B01FC-GYT

1. Saque el neumático de repuesto y las herramientas



D060B01FC

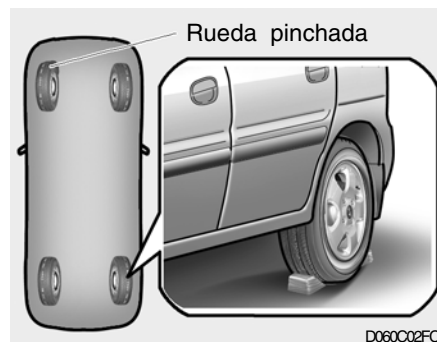
Retire el neumático de repuesto y tome el gato y la bolsa de herramientas del maletero.

NOTE:

El gato se encuentra debajo de la alfombrilla en el maletero del vehículo.

D060C01A-AYT

2. Acuñe las ruedas



D060C02FC

Acuñe la rueda diagonal opuesta a la pinchada, para evitar que el vehículo se mueva cuando el vehículo sea levantado por el gato.

D060D01A-AYT

3. Suelte las tuercas de rueda



D060D02FC

Las tuercas de rueda deben soltarse levemente primero antes de levantar el automóvil. Para soltar las tuercas, gire el mango de la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj. Cuando haga esto, asegúrese que la llave está insertada completamente en la tuerca de tal forma que no se pueda resbalar. Para una máxima eficiencia ponga la llave como muestra la figura. Entonces, tire de la llave hacia arriba, tomándola lo más del extremo posible. No saque la tuerca todavía. Aflójela sólo cerca de una vuelta y media.

3 QUE HACER EN UNA EMERGENCIA

10

D060E01A-AYT

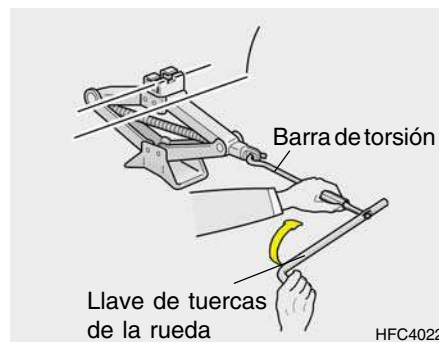
4. Ponga el gato en su lugar



La base del gato debe apoyarse en un lugar firme y nivelado. Instalándola como se enseña en la figura.

D060F01E-AYT

5. Levantando el automóvil



Tras introducir la barra de torsión en la llave de tuercas de la rueda, móntela en el gato como se ilustra en la figura. Para elevar el vehículo, gire la llave de tuercas en sentido horario. Cuando el gato empiece a levantar el vehículo chequee nuevamente que está adecuadamente puesto y así no resbalará. Si el gato está sobre un terreno blando o arena, es necesario colocar un trozo de madera, un ladrillo, una piedra plana u otro objeto bajo el gato para evitar el hundimiento.

Levante el automóvil lo suficiente para que un neumático totalmente inflado pueda ser instalado. Para hacer esto, Ud. necesitará más espacio que el que se requiere para sacar un neumático desinflado.

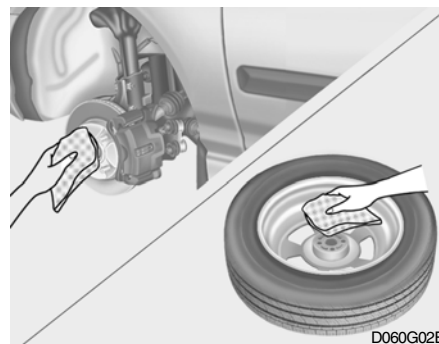
! ADVERTENCIA:
No permanezca bajo el vehículo mientras este soportado por el gato!! Esto puede resultar muy peligroso, debido que este puede caer y causar lesiones graves. Nadie puede permanecer bajo el vehículo mientras está levantado.

D060G01Y-AYT

6. Cambio de ruedas

D060G02FC

Retire el tapacubos (si está instalado) de la rueda. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con la mano. Extraiga la rueda de los vástagos y déjela plana en el suelo para que no se mueva. Para poner la rueda en el buje, tome la rueda de repuesto, alinee los agujeros de la llanta con los espárragos y deslícelos sobre ellos. Si tiene problemas, gire la rueda suavemente hasta insertar el agujero superior de la llanta con el espárrago del buje. Luego desplace la llanta hasta insertar los otros espárragos.



D060G02E

**ADVERTENCIA:**

Las tapas de ruedas, pueden tener rebabas afiladas. Manéjelas con cuidado para prevenir posibles lesiones. Antes de poner la rueda en su lugar, revise que la llanta no tenga nada en su interior. (barro, grava, nieve, etc.) esto puede molestar para la fijación de la rueda en su soporte. Además esto puede provocar de que la rueda no quede bien apoyada en la maza y no se pueda apretar lo suficiente y luego se suelte y se salga.

D060H01A-AYT

7. Reinstalación de las tapas de ruedas

D060H02FC

Para instalar los tapacubos, sujételas en la rueda y luego ponga las tuercas en los espárragos y apriételas con los dedos. Las tuercas deben instalarse con el menor diámetro hacia el interior. Mueva la rueda para asegurarse que está debidamente asentada, luego reapriete las tuercas con los dedos de nuevo.

3 QUE HACER EN UNA EMERGENCIA

12

D060I01E-GYT

8. Bajar el vehículo y apriete de espárragos



Haga descender el vehículo hasta el suelo girando la llave de tuercas en sentido antihorario. Después ponga la llave como se indica en la figura y apriete los espárragos de la rueda, asegúrese que la llave cubra completamente el perno. No se ponga de pie sobre la herramienta ni use un tubo de extensión en la herramienta.

Vaya alrededor de la rueda apretando cada uno de los espárragos hasta que queden todos apretados. Entonces, vuelva a chequear el apriete de cada perno. Después de cambiar la rueda llévela a un especialista para que la apriete al par indicado para los espárragos de la rueda lo más pronto posible.

Tuerca de los espárragos de la rueda

Rueda de acero y rueda de aleación de aluminio:
900 - 1,100 kg.cm (65 - 80 lb.ft)

D060J01FC-GYT

Después de cambiar las ruedas



Si usted tiene un medidor de presión de neumáticos, revise la presión. Si esta bajo lo recomendado, conduzca despacio a la estación de servicio más próxima, e inflela a la presión recomendada. Si esta muy alta, ajústela a la presión correcta. Si la tapa no se vuelve a poner, la válvula puede llenarse de polvo o mugre y provocar que la válvula pierda aire. Si la válvula pierde aire, compre otra y reemplácela, lo más pronto posible.

Tras cambiar la rueda, fije la rueda en su lugar dentro del maletero firmemente y guarde el gato y las herramientas en su lugar correspondiente.



SI ES NECESARIO REMOLCAR EL VEHÍCULO

D080A01O-GYT

En caso de tener que remolcar el vehículo, solicítelo a un taller Hyundai o a un servicio comercial de grúas para evitar que su vehículo sufra daños al ser remolcado. Los profesionales suelen estar informados acerca de las regulaciones locales referentes al remolcado. En todo caso, para no poner en riesgo la integridad del vehículo, se recomienda dar esta información al conductor del vehículo remolcador. Verifique que se use un sistema de cadenas de seguridad y que se cumpla toda la normativa vigente.

Se recomienda remolcar el vehículo con un equipamiento de elevación de las ruedas o de plataforma plana elevando todas las ruedas del suelo.

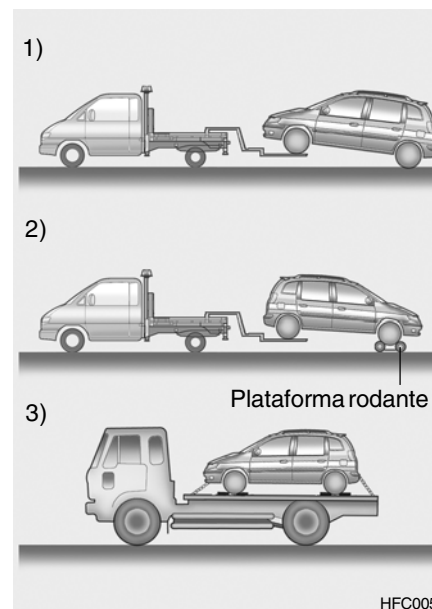


PRECAUCIÓN:

- o ¡Si remolca el vehículo incorrectamente, éste puede sufrir desperfectos!
- o Compruebe que la transmisión se encuentre en punto muerto.
- o Si el motor no arranca, compruebe que la dirección esté desbloqueada colocando la llave en la posición "ACC".

D080B01O-GYT

Remolcado del vehículo



Puede remolcar el vehículo con un remolque con elevación de las ruedas (1 y 2) o de plataforma plana (3).

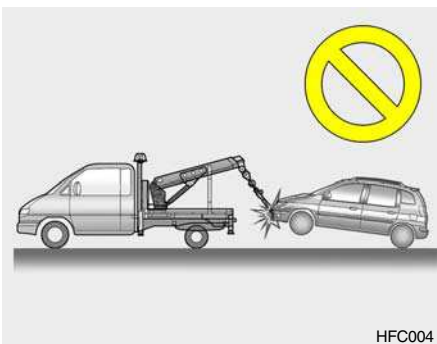
3 QUE HACER EN UNA EMERGENCIA

14



PRECAUCIÓN:

- o **Extreme las precauciones al remolcar el vehículo para no dañar los parachoques ni la estructura inferior del vehículo.**



HFC004

- o **No remolque el vehículo con un remolcador con eslingas, ya que podría causar desperfectos en los parachoques o en la estructura inferior del vehículo.**

- 1) Si remolca el vehículo con las ruedas traseras sobre el suelo, compruebe que el freno de estacionamiento no esté accionado.

NOTA:

Antes de proceder al remolcado, compruebe el nivel de líquido de la transmisión automática. Si la varilla indica un nivel inferior a "HOT", rellene líquido. Si no puede rellenar líquido, remolque el vehículo con una plataforma rodante.

- 2) Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

- o Transmisión manual:

Si no se utiliza una plataforma rodante, coloque la llave de encendido en la posición "ACC" y la transmisión en punto muerto "N".



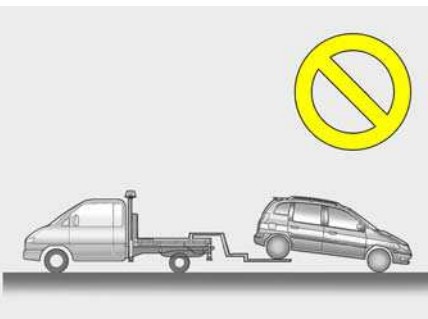
PRECAUCIÓN:

No remolque el vehículo por la parte trasera del mismo sin plataforma rodante con la llave extraída o en la posición "LOCK".

- o Transmisión automática:

Coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

! PRECAUCIÓN:



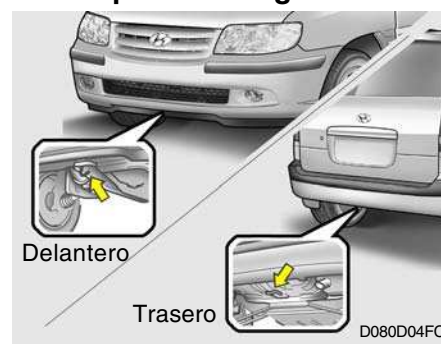
No remolque un vehículo de transmisión automática por la parte trasera del mismo con las ruedas delanteras sobre el suelo. Ello produciría graves desperfectos en la transmisión.

HFC006

- 3) Se recomienda remolcar el vehículo elevando todas las ruedas del suelo.

D080D04A-AYT

Remolque de emergencia



Para un remolcado de emergencia en caso de no estar disponible ninguna grúa, acople el cable, la cadena o la correa de remolque a uno de los ganchos situados bajo la parte inferior delantera y trasera del vehículo. No remolque el automóvil de esta forma, si las ruedas, dirección, ejes, frenos están dañados. Antes de remolcar, asegúrese de que la caja está en neutro y el freno de mano no está puesto y el contacto en "ACC" si el motor está detenido, y en "ON" si el motor está funcionando.

El conductor debe permanecer en el vehículo para conducirlo y poner en funcionamiento los frenos. El remolcar el vehículo en estas condiciones puede causar daños a la dirección, frenos... bajo la responsabilidad del propietario.

NOTA:

Antes de proceder al remolcado, compruebe el nivel de líquido de la transmisión automática. Si la varilla indica un nivel inferior a "HOT", rellene líquido. Si no puede rellenar líquido, remolque el vehículo con una plataforma rodante.

! PRECAUCIÓN:

Si el automóvil comienza ser remolcado sobre las cuatro ruedas, y debe ser remolcado por la parte delantera. Coloque la palanca en punto muerto, no lo remolque a una velocidad superior a 50km/h (30mph) y una distancia superior a 25km (15 millas).

Asegúrese de que el contacto esta en la posición "ACC". Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para manejarlo y aplicar los frenos.



3 QUE HACER EN UNA EMERGENCIA

16 EN CASO DE PÉRDIDA DE LAS LLAVES

D120A02A-GHT

En la página 1-5 podrá encontrar información sobre la clave del sistema inmovilizador (si está instalado).



PREVENCION CONTRA LA CORROSIÓN Y BUEN CUIDADO

Proteja su hyundai contra la corrosión	4-2
Para ayudar contra la corrosión	4-3
Lavado y encerado	4-4
Limpiando su interior	4-6



4

4



4 PREVENCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y BUEN CUIDADO

2 PROTEJA SU HYUNDAI CONTRA LA CORROSIÓN

E010A01A-AYT

Utilizando las más altas técnicas de diseño y construcción para combatir la corrosión, HYUNDAI produce automóviles de alta calidad. Para incrementar la resistencia a la corrosión su HYUNDAI precisa de su cooperación.

E010B01A-AYT

Causas comunes de Corrosión

Las causas más comunes de la corrosión en su automóvil son:

- o Sal en la vía, suciedad, barro que se acumula por debajo del vehículo.
- o Eliminación de pintura u otro tipo de protección, producto de golpes de piedras, grava, u otro abrasivo que deja sin protección el metal quedando expuesto a la corrosión.

E010C01A-AYT

Áreas de alta corrosión

Si usted vive en un sector donde su automóvil está expuesto a materiales corrosivos, la protección contra la corrosión es extremadamente importante. Algunas de las causas más comunes que aceleran la corrosión son la sal en la carretera, polvos químicos, aire marino, polución.

E010D01A-AYT

Corrosión creada por la Humedad

La humedad crea las condiciones en las cuales es más fácil que la corrosión se inicie. Por ejemplo, la corrosión es acelerada por la alta humedad, particularmente cuando la temperatura está justo sobre el punto de congelación. En esas condiciones, el material corrosivo es puesto en contacto con la superficie de su automóvil, por la humedad que lentamente se va evaporando.

El barro es particularmente un gran enemigo de los materiales de protección contra la corrosión debido a que lentamente se va secando y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca estar seco, puede mantener la humedad en su interior y producir corrosión.

Las altas temperatura pueden también acelerar la corrosión en las partes que no están debidamente ventiladas por lo cual la humedad se conserva mejor en ellas. Por todas estas razones, es importante conservar el vehículo siempre limpio y libre de barro y otros materiales adheridos. Esto no es sólo válido para las partes visibles del automóvil sino también para las partes inferiores.

PARA AYUDAR CONTRA LA CORROSIÓN

E020A01A-AYT

Usted puede prevenir la corrosión si observa las siguientes precauciones:

E020B01A-AYT

Mantenga su automóvil limpio

La mejor manera de prevenir la corrosión es mantenerlo limpio y libre de materiales corrosivos. El cuidado de la parte inferior del automóvil es particularmente importante.

- o Si usted vive en un área de alta corrosión - Donde las calles tienen sal, cerca del mar, áreas con polución industrial, lluvia ácida, etc. - Usted debe tener especial cuidado para prevenir la corrosión. En invierno, limpie al menos una vez al mes por debajo y asegúrese que las partes bajas del automóvil están limpias cuando termine el invierno.
- o Cuando limpie su automóvil por debajo, de especial atención a las partes debajo de los guardabarros y las partes no visibles. Saque el barro acumulado de esas áreas, para prevenir la corrosión.

El agua bajo presión y el vapor es particularmente efectivo para remover el barro acumulado y materia corrosiva.

- o Cuando limpie las partes bajas de las puertas, zócalos, partes inferiores de la carrocería. Asegúrese de que las perforaciones de drenaje están abiertas para que la humedad pueda salir y no producir corrosión.

E020C01A-AYT

Mantenga su garaje seco

No APARQUE el automóvil en un garaje poco ventilado y húmedo. Esto crea un ambiente favorable a la corrosión. Esto es particularmente cierto cuando usted lava el automóvil en el garaje o lo guarda cuando el automóvil está mojado o con nieve, hielo o barro. Incluso un garaje con calefacción puede contribuir con la corrosión si no está debidamente ventilado para que la humedad se vaya.

E020D01A-AYT

Mantenga la pintura y los tapices en buenas condiciones

Picaduras y rayones en la pintura pueden ser retocadas con la pintura de retoque, hágalo tan pronto como estos daños se produzcan.

Si el metal puro se ve por las rayas o picaduras, el cuidado de la parte afectada debe realizarse según los consejos que le puedan dar en alguna tienda especializadas en pinturas o en su Servicio Oficial Hyundai.

E020E01A-AYT

No descuide el interior

La humedad atrapada en la parte inferior de la alfombra puede causar corrosión. Revise periódicamente debajo de las alfombras para asegurarse de que el suelo está seco. Tenga especial cuidado si por alguna razón ha transportado fertilizantes u otro producto químico. Estos deben ser transportados sólo en recipientes adecuados y toda astilla u otro tipo de derrame o pérdida debe ser limpiada. Límpiela con agua limpia y séquela cuidadosamente.

4 PREVENCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y BUEN CUIDADO

4 LAVADO Y ENCERADO

E030A01A-AYT

Lavado de su Hyundai

No lave nunca su vehículo si su superficie está caliente por haber estado al sol. Lave siempre su automóvil a la sombra. Lave su automóvil frecuentemente. La suciedad es abrasiva y puede hacer saltar la pintura si no es suprimida. La polución ambiental o la lluvia ácida pueden dañar la pintura mediante reacción química si los elementos contaminantes son dejados permanecer sobre la superficie. Si vive próximo al mar o en una zona donde se utiliza sal sobre las carreteras o productos químicos para control de polvo, deberá poner atención especial a las partes bajas de su automóvil. Comience por enjuagarle abundantemente para suprimir el polvo o suciedad depositadas. En invierno, o siempre que se haya conducido sobre barro o agua embarrada, asegúrese de limpiar a fondo los bajos también. Utilice un chorro de agua a presión para suprimir las acumulaciones de barro o material corrosivo. Use un jabón de buena calidad especial para lavado de carrocerías y siga las instrucciones del

fabricante contenidas en el envase. Este estará disponible en su Servicio Oficial Hyundai o en su Departamento de Recambios. No utilice detergentes fuertes de uso doméstico, gasolina, disolventes enérgicos o polvos limpiadores abrasivos que pueden dañar el acabado de su pintura.

Use una esponja o paño limpios, enjuáguelos frecuentemente y no dañe el acabado frotando fuertemente. Para las manchas resistentes, humedecerlas y removerlas con paciencia.

Para limpiar la banda blanca de los neumáticos utilice un cepillo duro o un estropajo metálico impregnado de jabón. Para limpieza de los tapacubos, utilice una esponja o tejido suave y agua. Para limpieza de las llantas de aleación de aluminio use un jabón suave o un detergente neutro. No utilice limpiadores abrasivos. Proteja las superficies metálicas brillantes mediante limpieza, pulido y encerado.

Debido a que el aluminio es propenso a corrosión asegúrese de conceder una atención especial a las llantas de aleación en invierno. Si conduce sobre carreteras con presencia de sal, limpie

las llantas después de ello. Después del lavado, asegúrese de enjuagar la carrocería a fondo. Si el agua jabonosa se seca sobre la pintura, producirá una superficie llena de manchas blancas. Cuando la temperatura es calurosa y la humedad baja, será necesario enjuagar y secar por zonas después del lavado por evitar las manchas sobre la superficie. Después del lavado, utilizar una gamuza o un paño absorbente para secarlo. La razón de ello, es suprimir el agua antes de que se seque dejando puntos moteados.

Si, durante el lavado se apreciara la existencia de rayas o desconchones en la pintura, utilice una pintura de retoques para cubrirlos, evitando la corrosión de la chapa.

Para proteger la pintura del automóvil contra deterioro o corrosión, deberá limpiar su Hyundai (como mínimo una vez al mes). Conceda una atención especial a la supresión de sal, barro u otras materias en los bajos o zonas salpicadas del automóvil. Asegúrese de limpiar también los escalones y partes bajas de las puertas. Pequeñas acumulaciones de alquitrán,

precipitaciones industriales, resina de árboles, insectos adheridos o deyecciones de pájaros producirán daños en la pintura si no son suprimidos inmediatamente. Si el agua no es suficiente para lavar el vehículo utilice un detergente suave para automóviles. Después de lavar el vehículo, enjuáguelo con agua templada. No permita que el agente limpiador se seque sobre la pintura del vehículo.

E030B01A-AYT

Limpieza de manchas

No utilice gasolina, ni disolventes fuertes o agentes corrosivos. Para sacar manchas de brea, use varsol en un paño seco, con cuidado. Para sacar insectos muertos o manchas de resina de árboles use agua caliente y jabón suave o alguna solución de jabón para lavar automóviles. Frote cuidadosamente la mancha. Si la pintura ha perdido su brillo, use algún abrillantador para la limpieza de automóvil.

E030C01A-AYT

Pulido y encerado

Siempre lave y enjuague y seque el automóvil antes de pulirlo y encerarlo. Siempre emplee productos comerciales y siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante. Las ceras y los abrillantadores traen un aplicador al igual que las pinturas.

E030D01A-AYT

Cuando encerar de nuevo

Usted debe pulir y encerar el automóvil una vez que en el automóvil no se formen más gotas gordas en la superficie. Cuando aplique la cera no lo haga en superficies muy amplias.

E030E01A-AYT

Mantenimiento de los parachoques

Precauciones especiales deben tomarse con los parachoques, para mantener su aspecto. Son las siguientes:

- o No deje caer gotas de electrólito ni de líquido de freno sobre los parachoques. Si esto le pasa, lávelo inmediatamente con abundante agua limpia.
- o Sea cuidadoso cuando lave los parachoques. Están hechos de plástico blando y su superficie puede resultar dañada si se frota. Utilice una solución jabonosa y agua caliente.
- o No exponga los parachoques a altas temperaturas. Por ejemplo. Si usted va a repintar el automóvil y éste va a ser secado en un horno no los deje instalados.

4 PREVENCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y BUEN CUIDADO

6 LIMPIANDO SU INTERIOR

E040A01A-AYT

Para limpiar la tapicería

Para limpiar la tapicería, primero quite el polvo con una aspiradora. Luego aplique una solución jabonosa con agua y una esponja limpia. Déjela por un tiempo en la superficie sucia para que pueda soltar la suciedad, luego quítela con una esponja o tela limpia. Si no se quitó la suciedad, repita la operación nuevamente hasta que la superficie quede limpia. No utilice gasolina ni disolventes fuertes, o diluyentes de pintura.

E040B01A-AYT

Limpieza de tapicería de cuero (Si está instalado)

En el curso normal de uso, las superficies tapizadas en cuero, como cualquier otro material, cogen polvo y suciedad. Este polvo y suciedad debe limpiarse o podría penetrar la superficie de cuero causando daño.

El cuero fino necesita de cuidado. Este cuidado, como el de todas las cosas finas, debiera incluir la limpieza cuando sea necesaria. Lavar el cuero minuciosamente con jabón y agua mantendrá el cuero lustroso, bello y le asegura muchos años de uso. Tome un trozo de tela ordinaria y usando cualquier jabón suave y agua tibia, forme una buena espuma. Limpié el cuero minuciosamente. Frote con un paño un poco humedecido y seque con un paño suave. Haga esto tantas veces como fuera necesario.

Durante la operación de curtido, se incorpora la suficiente cantidad de aceite en el proceso, de modo que no es necesario aplicarlo durante la vida del cuero. El aceite aplicado sobre la superficie una vez curtida no ayudará en nada al cuero y más bien hará más daño que bien. Barnices y otros productos para muebles no se deben aplicar jamás bajo ninguna circunstancia.

E040C01A-AYT

Limpieza de las alfombras

Utilice detergentes para limpiar alfombras. Limpiadores de este tipo son vendidos en aerosol y en líquido o en polvo. Lea cuidadosamente las instrucciones del envase y sígala cuidadosamente. Emplee una aspiradora con las boquillas adecuadas para quitar la mayor cantidad de suciedad que sea posible. Aplique la espuma según las instrucciones del fabricante, luego con una escobilla restriegue en círculos. No agregue agua. Estos detergentes actúan mejor cuando la alfombra está seca.

E040D01A-AYT

Limpieza de los cinturones de seguridad

Para limpiar los cinturones debe emplear una esponja y jabón suave con agua caliente. No emplee jabones detergentes fuertes o materiales abrasivos.

Limpie completamente los cinturones, inspeccione el excesivo daño, hilachas, o cualquier otro signo de deterioro y si es necesario sustitúyalos en su Servicio Oficial Hyundai.

E040E01A-AYT

Limpieza de lunas

Usted puede utilizar un limpia cristales casero en las lunas. Cada vez, que usted limpie las lunas por dentro, sea especialmente cuidadosamente con la luneta térmica.

E050A01A-AYT

¿Alguna pregunta?

Si usted tiene alguna duda acerca de su automóvil, consulte al servicio HYUNDAI.



LA CLAVE PARA OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Requerimientos de mantenimiento y servicio	5-2
Plan de requerimientos de mantención	5-3



5

5



5 LA CLAVE PARA OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

2 REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO Y SERVICIO

F010A01A-GYT

Para asegurar que usted recorra la mayor cantidad de kilómetros en su HYUNDAI con satisfacción, se requieren ciertos procedimientos de mantenimiento. Todos estos cuidadosos diseños e ingeniería han reducido éstos al mínimo, por lo que se indican son los más importantes. Es su responsabilidad preocuparse de que éstos se lleven acabo de acuerdo a los términos de la garantía HYUNDAI. En El Pasaporte de Garantía encontrará toda la información referente a la garantía de su nuevo HYUNDAI.

F010B01A-AYT

Requerimientos de mantenimiento

Los requerimientos de mantenimiento de su HYUNDAI pueden dividirse dentro de dos grandes áreas:

- o Plan de procedimientos específicos.
- o Revisiones generales diarias.

F010C01A-GHT

Procedimientos de mantenimientos periódicos

Vea el pasaporte de servicio.

F010D01S-AYT

Revisiones generales diarias

Estos son cuidados que usted debe realizar diariamente o cada vez que conduce su HYUNDAI o cuando rellena el depósito de combustible. Estos puntos podrá encontrarlos en la página 6-5.

F010F01A-AYT

Algunas recomendaciones

Cada vez que usted lleve su HYUNDAI al servicio oficial, pida que le den una copia de la orden de trabajo, guárdela en su guantera. Esto le ayudará a comprobar que usted ha realizado las operaciones de mantenimiento requeridas para conservar la garantía de su HYUNDAI.



PLAN DE REQUERIMIENTOS DE MANTENCIÓN

F020A02A-GHT

La revisión debe efectuarse en cualquier momento que usted sospeche o se presente un mal funcionamiento. Comprobantes de cualquier servicio de control de algún sistema del motor, debe ser guardado para demostrar el cumplimiento de las condiciones de la garantía.



MANTENGALO USTED MISMO

Compartimento del motor	6-2
Comprobaciones diarias de carácter general	6-5
Revisión del nivel de aceite	6-6
El líquido refrigerante	6-9
Cambiando el filtro de aire	6-12
Limpiaparabrisas plumillas	6-12
Relleno del deposito lava-parabrisas	6-14
Verifique los frenos	6-15
Verificación y reemplazo de los fusibles	6-16
Nivel del fluido de la servodirección	6-18
Purgado del sistema de combustible	6-19
Extracción del agua del filtro de combustible	6-20
Ajuste de nivelación de los faros	6-21
Cambio de bombillas	6-23
Bombillas wáticos	6-25
Descripción del panel de fusibles	6-26

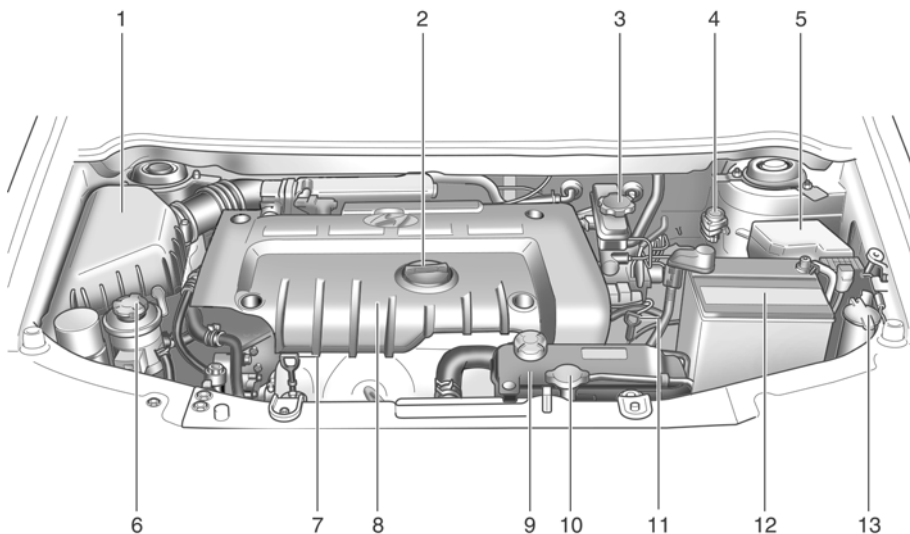
6

6

6 MANTENGALO USTED MISMO

2 COMPARTIMENTO DEL MOTOR

G010B01FC-GYT
(1.6 DOHC)



PRECAUCIÓN:

Durante las operaciones de revisión o mantenimiento del motor, deben manejarse las herramientas u otros objetos cuidadosamente, de manera que la cubierta de plástico de la tapa de balancines no sea deteriorada.

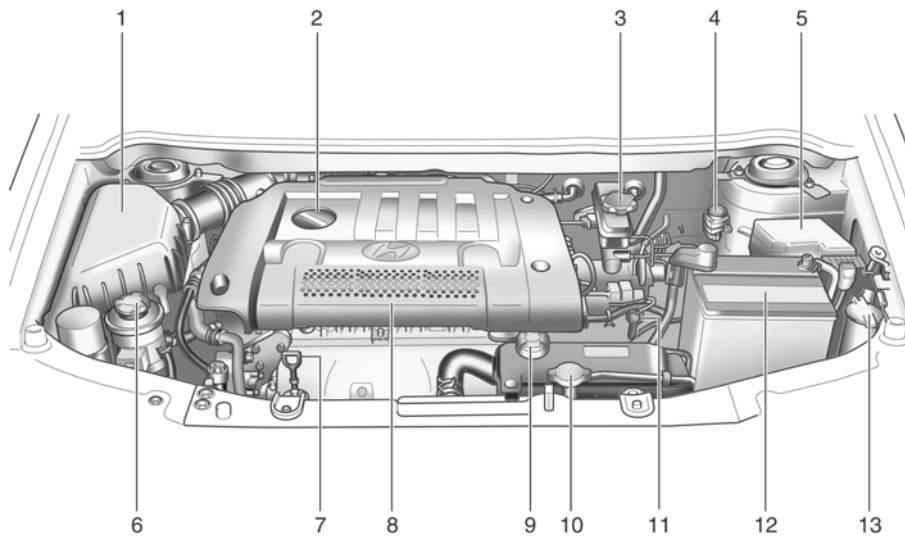
HFC5001

1. Elemento del filtro de aire
2. Tapa de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de frenos/
Depósito de líquido del embrague
4. Interruptor de parada automática del combustible

5. Caja de relés
6. Depósito de líquido de la servodirección
7. Varilla de nivel aceite del motor
8. Capó
9. Depósito de líquido refrigerante del motor

10. Tapa del radiador
11. Varilla de nivel de aceite de la transmisión automática
(Si está instalado)
12. Batería
13. Depósito del líquido del lavaparabrisas

G010C01FC-GYT
(1.8 DOHC)



PRECAUCIÓN:

Durante las operaciones de revisión o mantenimiento del motor, deben manejarse las herramientas u otros objetos cuidadosamente, de manera que la cubierta de plástico de la tapa de balancines no sea deteriorada.

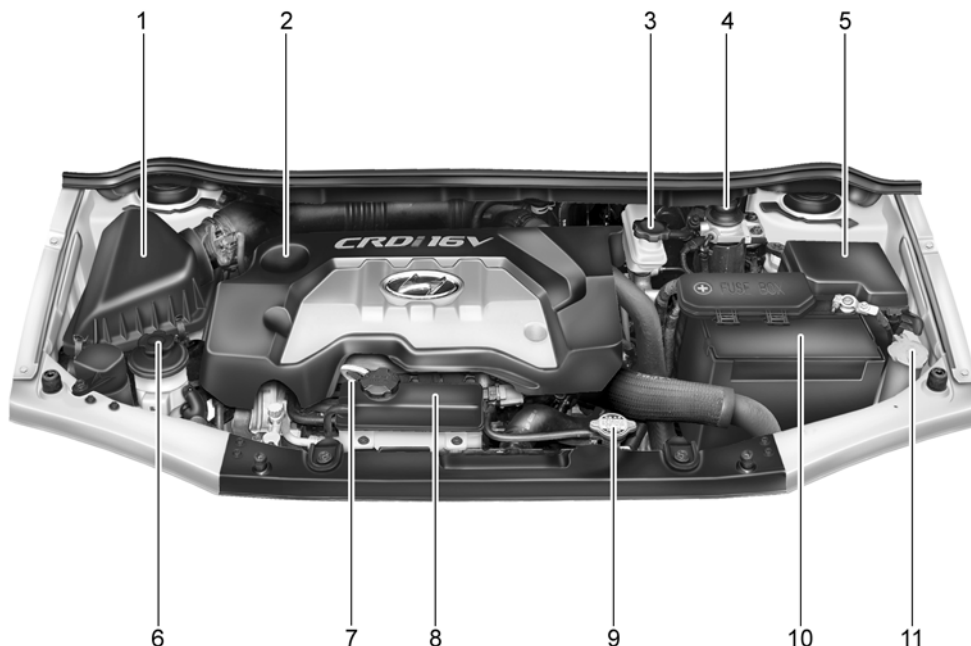
HFC003

6 MANTENGALO USTED MISMO

4

G010E02FC-GYT

Diesel (1.5 CRDi)



PRECAUCIÓN:

Durante las operaciones de revisión o mantenimiento del motor, deben manejarse las herramientas u otros objetos cuidadosamente, de manera que la cubierta de plástico de la tapa de balancines no sea deteriorada.

G010E02FC

1. Elemento del filtro de aire
2. Tapa de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de frenos/
Depósito de líquido del embrague

4. Filtro de combustible
5. Caja de relés
6. Depósito de líquido de la servodirección
7. Varilla de nivel aceite del motor

8. Depósito de líquido refrigerante del motor
9. Tapa del radiador
10. Batería
11. Depósito del líquido del lavaparabrisas



COMPROBACIONES DIARIAS DE CARÁCTER GENERAL

G020A01A-AYT

Compartimento del motor

Lo siguiente deberá ser verificado regularmente:

- o Nivel y condición del aceite del motor
- o Nivel de aceite de la caja de cambios y condición
- o Nivel del depósito de líquido de frenos
- o Nivel de líquido refrigerante
- o Nivel de líquido del lavaparabrisas
- o Estado de la correa de distribución
- o Estado de los manguitos del circuito de refrigeración
- o Estado del elemento de filtración de aire
- o Estado del sistema de escape
- o Pérdidas de líquidos (por encima o bajo otros componentes)
- o Nivel de líquido de la servodirección.

G020B01A-AYT

Exterior del vehículo

Mensualmente deberán realizarse las siguientes comprobaciones:

- o Aspecto y condiciones generales
- o Estado de las ruedas y de sus tuercas de fijación
- o Condiciones del sistema de escape de gases
- o Condiciones y funcionamiento del alumbrado
- o Estado del cristal del parabrisas
- o Estado de las escobillas del limpia parabrisas
- o Estado de la pintura e indicios de corrosión
- o Pérdidas de líquidos
- o Condición de los cierres de puertas, capot y porta equipajes
- o Estado y presión de aire de las ruedas (incluyendo la de repuesto)

G020C01A-AYT

Interior del vehículo

Los siguientes aspectos deberán ser sometidos a comprobación cada vez que conduzca el vehículo:

- o Funcionamiento del alumbrado
- o Funcionamiento del limpia parabrisas
- o Claxon
- o Calefacción, antihielo y aire acondicionado (si existiera)
- o Estado y funcionamiento de la dirección
- o Retrovisores, estado y ajuste
- o Funcionamiento de las luces intermitentes de giro
- o Funcionamiento del pedal del acelerador
- o Estado de los frenos, incluyendo el de estacionamiento
- o Funcionamiento de la caja de cambio, incluyendo el pedal del embrague

6 MANTENGALO USTED MISMO

6

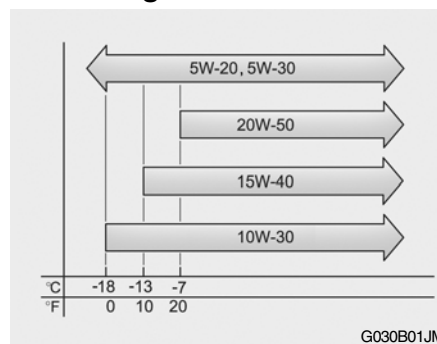
- o Funcionamiento de la transmisión automática, incluyendo el del mecanismo de estacionamiento
- o Control y funcionamiento de los sistemas de ajuste de los asientos
- o Condiciones y funcionamiento de los cinturones de seguridad
- o Funcionamiento de los parasoles

Si se observara que algún componente no funciona o parece no funcionar debidamente, pida la asistencia de su Servicio Oficial Hyundai.

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

G030A020-GYT

Aceite recomendado Motor de gasolina



El aceite es indispensable para el funcionamiento del motor. Es recomendable que al menos una vez a la semana revise el nivel del aceite con un uso normal, y más seguido si la operación es en condiciones más severas.

Use aceites que cumplan con la siguiente clasificación :

API SJ, SL o Superior,
ILSAC GF-3 o Superior

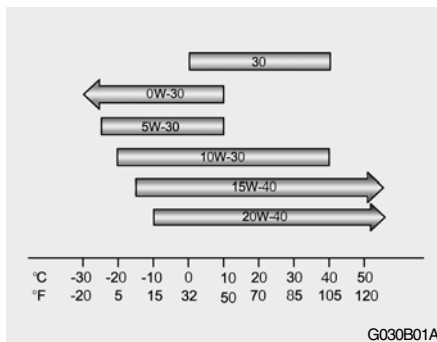
NOTA:

- o Se recomienda utilizar aceite para motores SAE 5W-20 (5W-30), ILSAC GF-3 independientemente de las opciones locales y la variación del motor para un consumo económico.
- o Si no se dispone de aceite para motores SAE 5W-20, ILSAC GF-3, utilice otros aceites recomendados según el margen de temperatura.



G030B03FC-GYT

Aceite recomendado Motores diesel



El motor del aceite es vital para el rendimiento y el funcionamiento del motor. Se recomienda comprobar el nivel de aceite cada 500 km o antes de iniciar un viaje largo, y con más frecuencia si se conduce en condiciones desfavorables. Use aceites que cumplan con la siguiente clasificación:

API Class: CH-4 o Superior
ACEA class: B4 o Superior

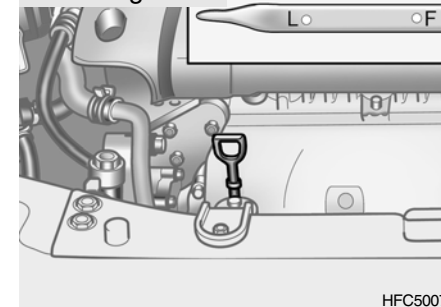
NOTA:

El aceite SAE 0W-30 debe usarse solamente en zonas muy frías y dependiendo del tipo de conducción que se haga. No es recomendable usar este aceite si se conduce frecuentemente a altas velocidades o muy cargado.

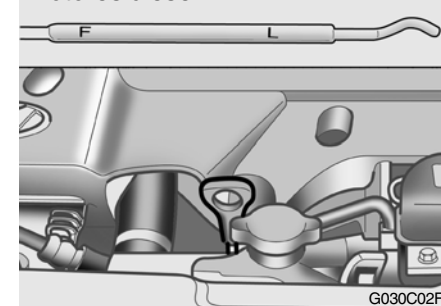
G030C02JM-GYT

Para revisar el nivel de aceite:

Motor de gasolina



Motores diesel



Antes de revisar el nivel de aceite, debe calentar el motor a la temperatura normal de operación, vea que está estacionado en una superficie plana y nivelada. Pare el motor.

6 MANTENGALO USTED MISMO

8

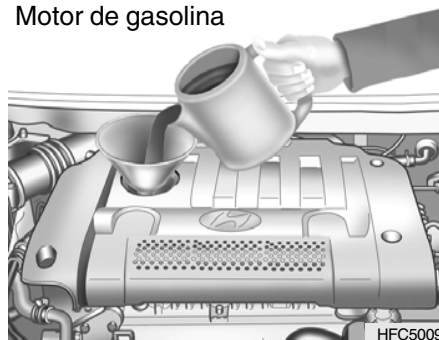
Espere unos cinco minutos, extraiga la varilla, límpiela con un paño, introdúzcala completamente y sáquela de nuevo. Observe el nivel al que llega el aceite en la varilla. Debería encontrarse entre la marca superior ("F") y la inferior ("L").

! ADVERTENCIA:
No toque la manguera del radiador al revisar el aceite del motor ya que podría quemarse.

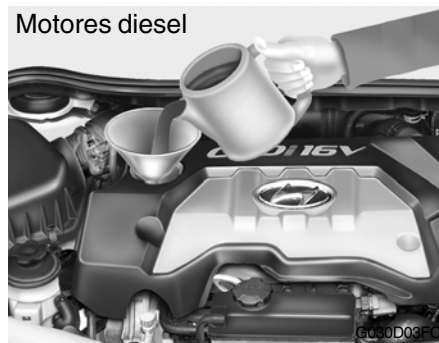
G030D03A-GYT

Agregue aceite

Motor de gasolina



Motores diesel



Si es necesario agregar aceite, porque en la varilla esta bajo el mínimo.

1. Saque la tapa de llenado, girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Agregue aceite, revise el nivel nuevamente. No sobrepase la marca, esto podría causar daños al catalizador.
3. Coloque la tapa nuevamente, girándola en el sentido de las agujas del reloj.

La cantidad de aceite que cabe entre las marcas es de un cuarto de aceite.

! PRECAUCIÓN:
Vierta lentamente el aceite recomendado con un embudo. No lo llene demasiado para evitar causar daños en el motor.

! ADVERTENCIA:
No toque la manguera del radiador al añadir aceite al motor ya que podría quemarse.



G350A01A-GYT

CONSUMO DE ACEITE

Propósito del aceite en el motor

El aceite tiene como función principal lubricar y refrigerar el interior de motor.

Consumo de aceite

Es completamente normal que un motor consuma aceite durante la conducción.

Las causas del consumo de aceite son las siguientes:

- o El aceite lubrica los pistones, segmentos y cilindros. Una pequeña película de aceite permanece en la pared del cilindro cuando el pistón se desplaza hacia abajo. Además la elevada presión de succión, que se genera durante el funcionamiento del motor, aspira parte del aceite hacia la cámara de combustión. Así el aceite se quema por las altas temperaturas generadas en el proceso de combustión de los gases.

- o El nivel de consumo de aceite se ve fuertemente afectado por la viscosidad y calidad del aceite, por las revoluciones del motor y por las características de la conducción. El consumo de aceite será mayor bajo condiciones severas de uso (altas velocidades, aceleraciones y deceleraciones frecuentes.)

G050C01A-GYT

Para controlar el nivel del líquido refrigerante

Motor de gasolina



G050C01FC

Motores diesel



G050C02FC

6 MANTENGALO USTED MISMO

10

El nivel del líquido refrigerante del motor puede ser visto sobre un lateral del depósito compensador del radiador, de plástico transparente.

El nivel del líquido deberá estar situado entre las marcas "L" (bajo) y "F" (lleno), cuando el motor está frío. Si el nivel está por debajo de la marca "L", rellenarlo hasta que quede situado entre ambas marcas. Si el nivel está bajo, inspeccione si existen pérdidas de líquido y vigile el nivel del líquido con mayor frecuencia. Si el nivel disminuye otra vez, visite su Servicio Oficial Hyundai para que inspeccione y diagnostique el motivo.

G050D02A-AHT

Para sustituir el líquido refrigerante

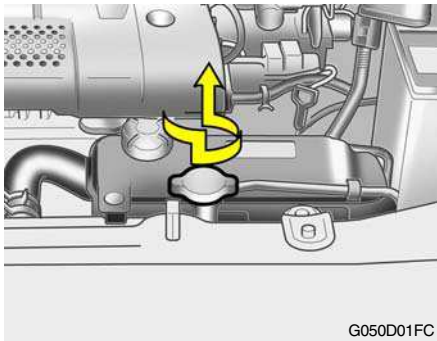
El líquido refrigerante deberá ser cambiado en los intervalos especificados en el pasaporte de servicio.



PRECAUCIÓN:

El líquido refrigerante puede dañar el acabado de pintura de su automóvil. Si usted derrama líquido sobre su superficie, lávelo a fondo con agua limpia.

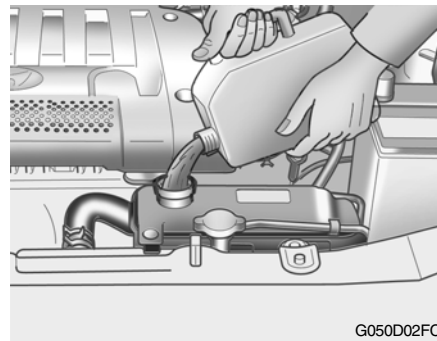
1. Aparque el vehículo sobre suelo nivelado, active el freno de estacionamiento y abra la tapa del radiador estando éste frío.
2. Asegúrese que el recipiente de recogida del líquido usado está bien situado. Abra el grifo de vaciado del radiador. Permita la salida total del líquido refrigerante y después asegúrese de que ha cerrado bien el grifo de vaciado.
3. Consulte la Sección 9 para conocer la capacidad del sistema refrigerante de su vehículo. Siguiendo las instrucciones del fabricante que aparecen en el depósito del refrigerante, vierta la cantidad adecuada de refrigerante para motores en el radiador.



4. Gire la tapa del radiador en sentido antihorario sin ejercer presión sobre la misma hasta llegar al tope. De este modo se libera la presión residual del sistema refrigerante. Extraiga la tapa presionándola hacia abajo y girándola en sentido antihorario. Llene el radiador con agua limpia desmineralizada o agua destilada. Siga vertiendo pequeñas cantidades de agua limpia desmineralizada o agua destilada hasta que el nivel del líquido alcance el tubo de alimentación del radiador.

! ADVERTENCIA:
Extraiga el tapón del radiador cuando el radiador se haya enfriado.

5. Arranque el motor, rellene el radiador hasta el tope, y añada agua hasta que el nivel del líquido del depósito igualador se sitúe entre las marcas "L" y "F".



6. Fije en su posición las tapas del radiador y del depósito igualador y observe si los grifos de llenado están bien cerrados y no pierden líquido.

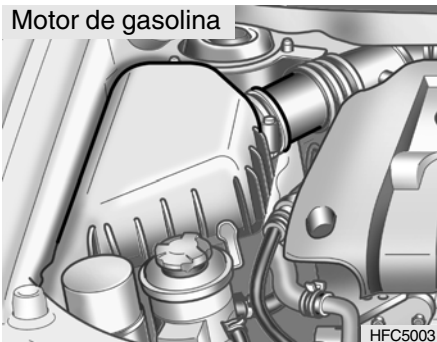
! ADVERTENCIA:
El ventilador del radiador está controlado por la temperatura del líquido refrigerante del motor y puede ponerse en marcha, incluso estando el motor parado. Tenga un cuidado especial cuando tenga que trabajar próximo a sus aspas, de forma que no exista riesgo de lesiones por las aspas giratorias del ventilador. A medida que la temperatura del líquido disminuya, el ventilador se desconectará de forma automática. Esto es una situación normal.

6 MANTENGALO USTED MISMO

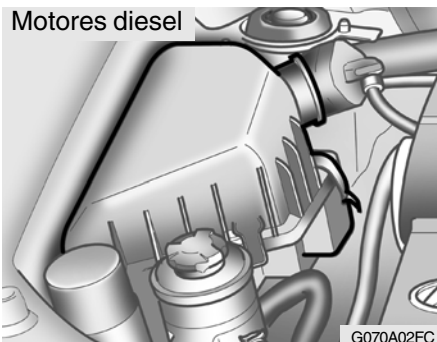
12 CAMBIANDO EL FILTRO DE AIRE

G070A01E-AYT

Motor de gasolina



Motores diesel



Para cambiar el filtro, desabroche los clips alrededor de la cubierta.

Una vez hecho ésto, se levanta la cubierta, se retira el filtro viejo y se coloca el filtro nuevo. Se recomienda que use de repuestos genuinos Hyundai.

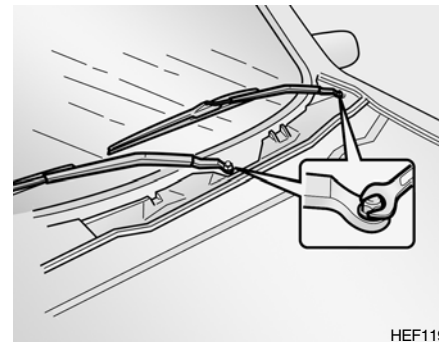


PRECAUCIÓN:

- o Utilizar el vehículo sin un filtro adecuado, puede ocasionar un desgaste prematuro en el motor.
- o Al extraer el filtro del aire, extreme las precauciones para que no se introduzca polvo ni suciedad en la toma de aire. De lo contrario, el filtro del aire podría sufrir desperfectos.

LIMPIAPARABRISAS PLUMILLAS

G080A02A-AYT



Las plumillas limpiaparabrisas deben ser inspeccionadas de vez en cuando y limpiadas para sacar la película de polvo y suciedad acumulada. Para limpiarlas debe emplear una esponja con agua limpia y jabón. Si las plumillas dejan surcos o manchas en los parabrisas, reemplácelas por piezas originales HYUNDAI.

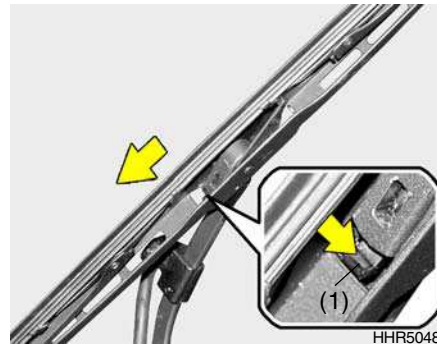
**PRECAUCIÓN:**

- o No ponga en funcionamiento los limpiaparabrisas con los parabrisas secos, acortará la vida de las plumillas y puede rayar el parabrisas.
- o Evite que la goma de la escobilla entre en contacto con productos derivados del petróleo, como el aceite para motores, gasolina, etc.

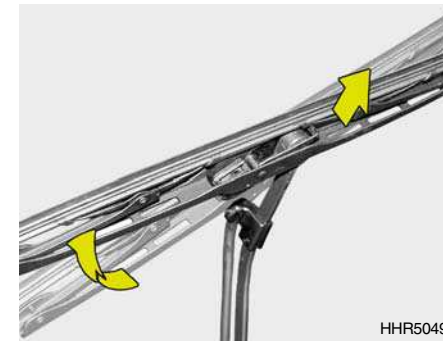
G080B01HR-GYT

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas

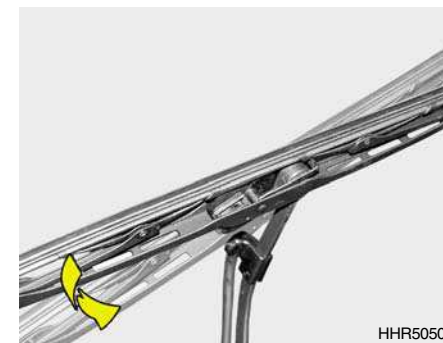
Para cambiar las escobillas limpiaparabrisas, levántelas en posición vertical.

Para extraer la escobilla limpiaparabrisas

1. Oprima el clip de bloqueo (1) y empuje la escobilla hacia abajo hasta desacoplarla del brazo de la misma.



2. Levante la escobilla ligeramente y empújela hacia arriba.

Para montar la escobilla limpiaparabrisas

6 MANTENGALO USTED MISMO

14

1. Coloque una nueva escobilla en el brazo y descíndala al nivel del brazo como se indica en la figura.



2. Tire de la escobilla hacia arriba hasta escuchar un "clic" indicando que se ha acoplado al brazo.

NOTA:

Evite que el brazo de la escobilla caiga sobre el parabrisas.

RELLENO DEL DEPÓSITO LAVA-PARABRISAS

G090A02A-GYT



El depósito limpiaparabrisas proporciona agua para lavar los parabrisas. Se debe poner un líquido de buena calidad en el depósito. El nivel debe ser verificado de forma más constante cuando existe mal tiempo o cuando este sistema se emplea muy seguidamente. La capacidad del depósito de reserva es de 3.0 litros (3.1 U.S. cuartos).



PRECAUCIÓN:

- o El anticongelante (refrigerante de motor) no deberá ser utilizado en el sistema lavaparabrisas debido a que ataca las pinturas y otras terminaciones.

- o No accionar el lavaparabrisas si el depósito de agua está vacío. Esto puede dañar la bomba lavaparabrisas.



ADVERTENCIA:

- o Los fluidos lavaparabrisas contienen cierta cantidad de alcohol, que puede ser inflamable en determinadas circunstancias. No exponga el fluido lavaparabrisas a chispas o llamas ni tampoco el depósito de líquido lavaparabrisas. Se podrían producir daños al vehículo o a sus ocupantes.
- o El fluido lavaparabrisas es venenoso para las personas y para los animales. No ingerirlo y evítese el contacto con el mismo. Se podrían producir serias lesiones e incluso la muerte.

VERIFIQUE LOS FRENOS

G120A01A-AYT

**PRECAUCIÓN:**

Debido a que los frenos son esenciales para la conducción del vehículo, le sugerimos que éstos sean revisados por su Servicio HYUNDAI. Los frenos deben ser revisados en los intervalos indicados en la sección 5.

G120B01A-AYT

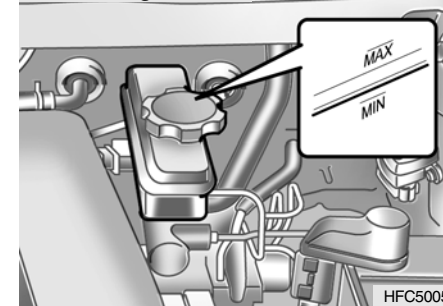
Verifique el nivel de líquido de freno**ADVERTENCIA:**

Tenga cuidado cuando ponga líquido de freno. Este puede dañarle la vista si cae en sus ojos. Puede dañar la pintura de su vehículo si cae encima y no se limpia en ese momento.

G120D01A-AYT

Revise el nivel de líquido de freno

Motor de gasolina



Motores diesel



El nivel de líquido de frenos debe ser controlado periódicamente.

G120C03A-AYT

Líquido de freno recomendado

Use solamente líquido de freno que cumpla las especificaciones DOT 3 o DOT 4. Siga las instrucciones impresas en el depósito. La garantía se perderá si no se ciñe a las especificaciones.

6 MANTENGALO USTED MISMO

16

El nivel debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" indicadas al lado del depósito. Si el nivel es inferior al "MIN" debe rellenar con líquido, hágalo con cuidado. No rellene más de lo indicado.

G120E02A-AYT

Agregando líquido de frenos



ADVERTENCIA:

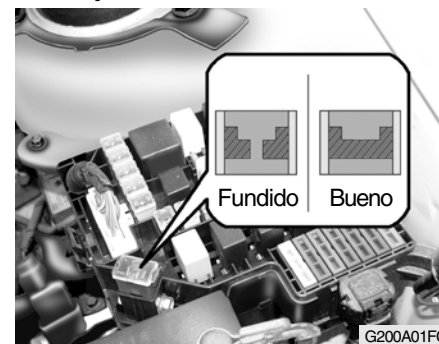
Deposite con cuidado el líquido de freno, puede dañar su vista si cae en sus ojos. Use solamente líquido de frenos DOT 3 o DOT 4. No deje abierto el depósito de líquido de frenos más tiempo del necesario que para rellenar. De esta forma evitará la entrada de suciedad y humedad al interior la que puede causar un mal funcionamiento del sistema.

Para agregar líquido, primero limpie alrededor del depósito, luego desatornille la tapa. Agregue despacio el líquido en el interior. Cuidadosamente atornille la tapa.

VERIFICACIÓN Y REEMPLAZO DE LOS FUSIBLES

G200A01A-AYT

Reemplazo de un fusible maestro

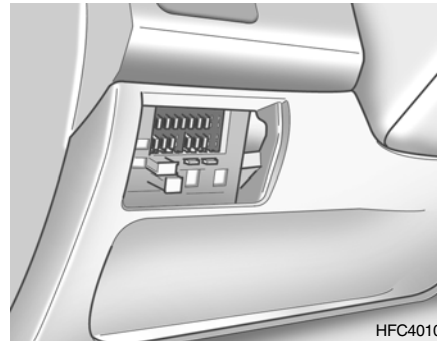


Un fusible puede cortarse debido a una sobrecarga eléctrica. Esto previene que la rama eléctrica se queme. (Esto puede pasar por un exceso de paso de electricidad). Si esto sucede repetidas veces, debe ser revisado por su Servicio HYUNDAI para determinar la causa, reparar el sistema y cambiar el fusible. Los fusibles maestros están en una posición al lado de la batería siendo muy fácil su inspección.

**PRECAUCIÓN:**

Cuando reemplace un fusible maestro, nunca use otra cosa que no sea un fusible maestro, con el mismo rango de amperios o menor que el que corresponde. Nunca use un trozo de alambre o un fusible de más amperios como fusible maestro. Esto puede causar serios daños incluso un incendio.

G200B01FC-GYT

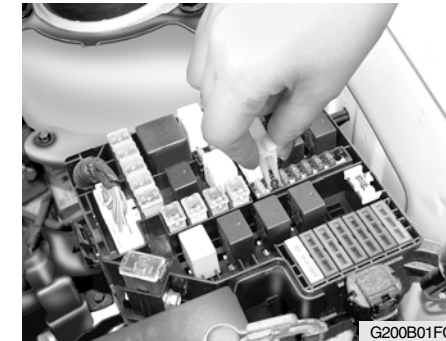
Cambio de fusibles de accesorios

HFC4010

La caja de fusibles para las luces y otros dispositivos eléctricos se encuentra detrás de la caja multiusos situada a la izquierda del conductor. Dentro de la caja de fusible encontrará una lista de los circuitos protegidos por los fusibles.

Si alguna de las luces u otro accesorio no funciona, un fusible puede haberse quemado. Si éste se ha quemado, usted encontrará que el pequeño puente de metal estará cortado. Si usted sospecha que el fusible está quemado, debe seguir los siguientes pasos:

1. Corte el contacto y todos los interruptores.
2. Abra la caja de fusible y examine cada uno. Saque cada fusible tirando hacia usted. Encontrará una pequeña pinza dentro de la caja de fusible para simplificar la operación.
3. Asegúrese de revisar todos los demás fusibles, aunque usted haya encontrado sólo uno quemado.



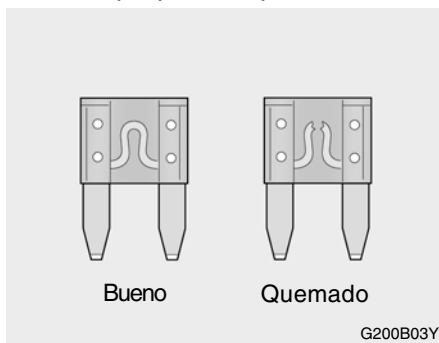
G200B01FC

4. Cambie el fusible, poniendo uno nuevo del mismo rango en lugar del quemado. En la caja de fusibles encontrará fusibles de reemplazo, de no ser así recurra a su Servicio HYUNDAI.

6 MANTENGALO USTED MISMO

18

Si usted no tiene un fusible de recambio puede sacarlo de algún otro circuito como el del encendedor, hasta que pueda reponerlo.



PRECAUCIÓN:

Un fusible quemado indica que hay algún problema en el circuito eléctrico. Si usted cambia un fusible y este se quema nuevamente al conectar algún accesorio,

el problema es grave y debe ser inspeccionado por su Servicio HYUNDAI. Nunca reemplace un fusible con otra cosa que no sea un fusible de los amperios correspondientes. Un fusible de mayor capacidad puede causar un daño grave y un incendio.

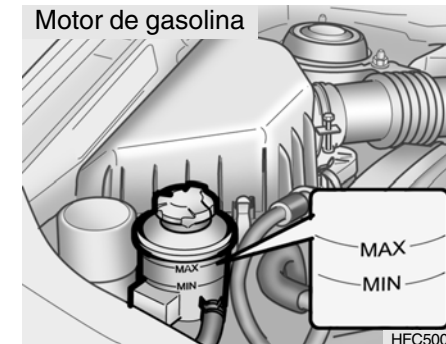
NOTA:

Véase la página 6-26 para consultas referentes a la descripción del panel de fusibles.

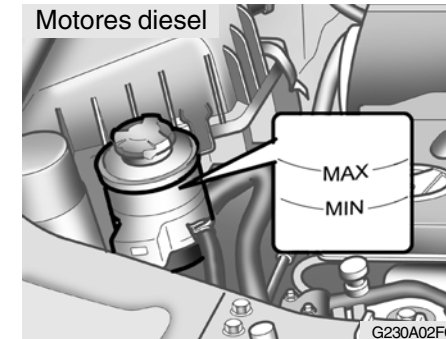
NIVEL DEL FLUIDO DE LA SERVODIRECCION

G230A03A-GYT

Motor de gasolina



Motores diesel



El nivel de líquido de la servodirección debe ser comprobado diariamente.

Para verificar el nivel del líquido de la servodirección, asegúrese de que el contacto esté en "OFF", entonces usted podrá ver si éste se encuentra entre el "MAX" y "MIN" de las marcas de nivel en el depósito.

NOTA:

Un chirrido producido por la bomba de la servodirección puede escucharse, después de arrancar el motor en condiciones de operación muy frías (bajo -20°C). En este caso, si el ruido para durante el calentamiento, esto es normal, este ruido es producido por el fluido cuando opera en condiciones muy frías.

Fluido recomendado:

Utilice aceite de tipo PSF-3.

NOTA:

No arranque el motor cuando el depósito de la servodirección esta vacío.

G240A01A-AYT

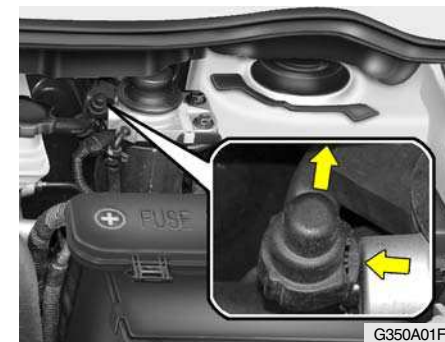
MANGUITOS DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Es recomendable realizar una inspección periódica de los manguitos de la servodirección. Los manguitos deberán ser sustituidos si algún punto de su superficie está agrietado, estirado, abombado o desgastado. Cualquier deterioro de los manguitos puede ocasionar fallos prematuros.

PURGADO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

G350B01FC-GYT

(Motores diesel)

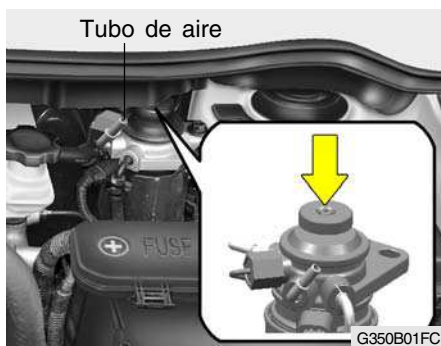


El sistema de combustible deberá ser purgado para suprimir el aire, si se agotara el combustible durante la marcha, o cuando se sustituye el filtro de combustible o cuando no se ha utilizado el vehículo durante largo tiempo.

1. Retire el tapón de la salida de aire pulsando el botón.

6 MANTENGALO USTED MISMO

20



2. Accione la bomba manual hasta que no se observen burbujas en el combustible que sale por el tubo de aire. Al hacerlo, coloque un paño alrededor del tubo de aire para impedir que el combustible se esparza.
3. Cuando dejen de observarse burbujas en el combustible, coloque de nuevo el tapón de la salida de aire.
4. Continúe apretando la bomba hasta que ofrezca mayor resistencia a la presión.

5. Asegúrese finalmente de que no existen goteos o pérdidas de combustible. Si tiene alguna duda, consulte con su Servicio Oficial Hyundai.



ADVERTENCIA:

- o No fume ni tenga ninguna llama próxima al vehículo mientras lo esté purgando.
- o Asegúrese bien de limpiar cualquier resto de combustible derramado, que podría causar un incendio.

EXTRACCIÓN DEL AGUA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

G300A01B-GYT

(Motores diesel)



Si el testigo de advertencia del filtro de combustible se ilumina mientras conduce, significará que se ha acumulado agua en el filtro. En tal caso, extraiga el agua tal y como se describe a continuación:

AJUSTE DE NIVELACIÓN DE
LOS FAROS

21

G290A02FC-GYT

Antes de realizar la nivelación de los faros asegúrese de lo siguiente.

1. Infle los neumáticos a la presión correcta.
2. Coloque el vehículo en terreno llano y empuje hacia abajo varias veces los parachoques delantero y trasero. Sitúe el vehículo a 3m de la pared de pruebas.
3. Compruebe que el vehículo esté descargado (excepto a plena carga de refrigerante, aceite de motor, carburante, rueda de repuesto, gato y herramientas).
4. Limpie los faros y enciéndalos (haz de cruce).



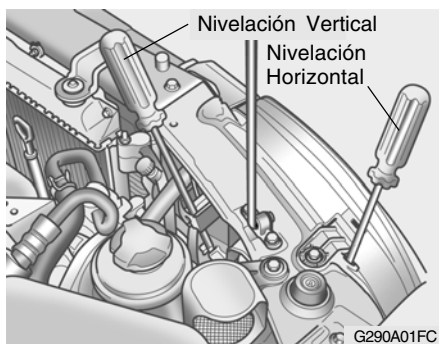
G300B02FC

1. Afloje el obturador de drenaje de la parte final del filtro.
2. Vuelva a fijar el obturador de drenaje cuando no salga más agua.
3. Confirme que el testigo de advertencia se ilumina al hacer girar la llave de contacto a "ON" y se apaga cuando el motor arranca. En caso de duda, póngase en contacto con su concesionario HYUNDAI más cercano.

NOTA:

Se recomienda retirar el agua acumulada en el filtro del combustible en un taller autorizado Hyundai.

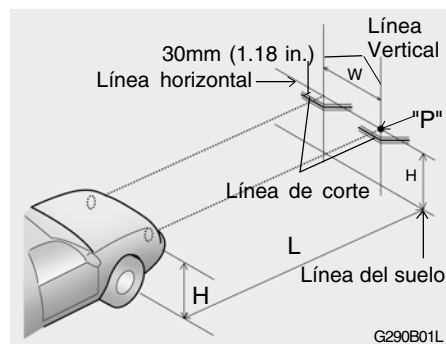
! ADVERTENCIA:
Asegúrese de limpiar cuidadosamente los restos del agua drenada de este modo ya que, de lo contrario, el combustible mezclado con el agua podría inflamarse y provocar un incendio.



5. Abra el capó.
6. Trace la línea vertical (a través del centro de cada faro) y la línea horizontal (a través del centro de cada faro) en la pantalla de nivelación. Luego, dibuje una línea paralela a 30 mm colocada debajo de la línea horizontal.
7. Ajuste cada línea de corte del haz de cruce con la línea paralela, usando un destornillador phillips - NIVELACIÓN VERTICAL.
8. Ajuste cada línea de corte del haz de cruce con cada línea vertical, usando un destornillador phillips - NIVELACIÓN HORIZONTAL.

G290B02FC-GYT

Ajuste después de la sustitución de un conjunto de faro



Si el vehículo ha sufrido una reparación del frontal de la carrocería y se ha sustituido el conjunto de faro, se debe comprobar la nivelación del faro usando la pantalla de nivelación, como se muestra en la ilustración. Encienda los faros. (Posición de cruce)

1. Ajuste los faros para que el eje principal del faro esté paralelo a la línea media de la carrocería y esté alineado con el punto "P" mostrado en la ilustración.
2. Las líneas de puntos de la ilustración muestran el centro de los faros.

Especificaciones:

"H"

Línea media horizontal de los faros desde el suelo: 675 mm (26.5 in.)

"W"

Distancia entre los centros de los faros : 1,177 mm (46.3 in.)

"L"

Distancia entre los faros y la pared contra la que se comprueban los faros : 3,000 mm (118 in.)



CAMBIO DE BOMBILLAS

G260A03A-AYT

Antes de cambiar una bombilla está seguro de que el contacto está apagado. Los dibujos de las próximas páginas le mostrarán como cambiar las diferentes bombillas. Asegúrese de que reemplaza la bombilla por una de igual número de vatios.

Véase la información sobre amperaje en la página 6-25.

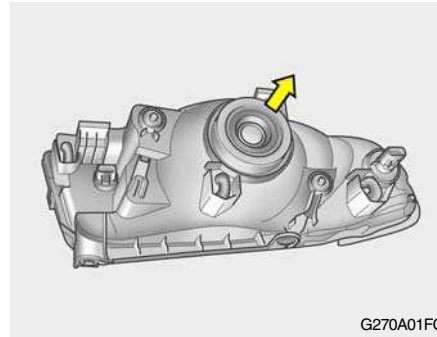


PRECAUCIÓN:

Mantenga las bombillas alejadas de los productos derivados del petróleo (p. ej. aceite para motores, gasolina, etc.).

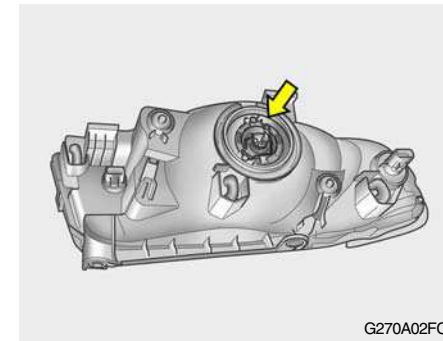
G270A03A-GYT

BOMBILLAS DE LOS FAROS DELANTEROS



Instrucciones para el cambio:

1. Deje que se enfríe la bombilla y utilice protección para los ojos.
2. Sujete siempre la bombilla por la base de plástico y evite tocar el cristal.
3. Desconecte el cable de la base de la bombilla situado en la parte trasera del faro.
4. Retire la protección contra el polvo.



5. Presione el muelle de la bombilla para extraer la bombilla del faro.
6. Saque la nueva bombilla de su funda protectora y colóquela en su lugar. Vuelva a poner la protección contra el polvo después de volver a tensar el muelle de la bombilla y conectar el cable.
7. Utilice la funda protectora y el cartón para desechar la vieja bombilla.
8. Compruebe el reglaje del faro.



6 MANTENGALO USTED MISMO

24



ADVERTENCIA:

Las bombillas halógenas contienen gas bajo presión que con cualquier impacto puede explotar, y proyectar pequeños pedazos de cristal. Protéjase siempre los ojos cuando cambie una bombilla. Proteja las bombillas de productos abrasivos, proyecciones o líquidos mientras están encendidas. Encienda la bombilla sólo cuando esté instalada dentro del óptico. Cambie el óptico si esta dañado o roto. Guarde las bombillas fuera del alcance de los niños y tire las bombillas usadas con cuidado.

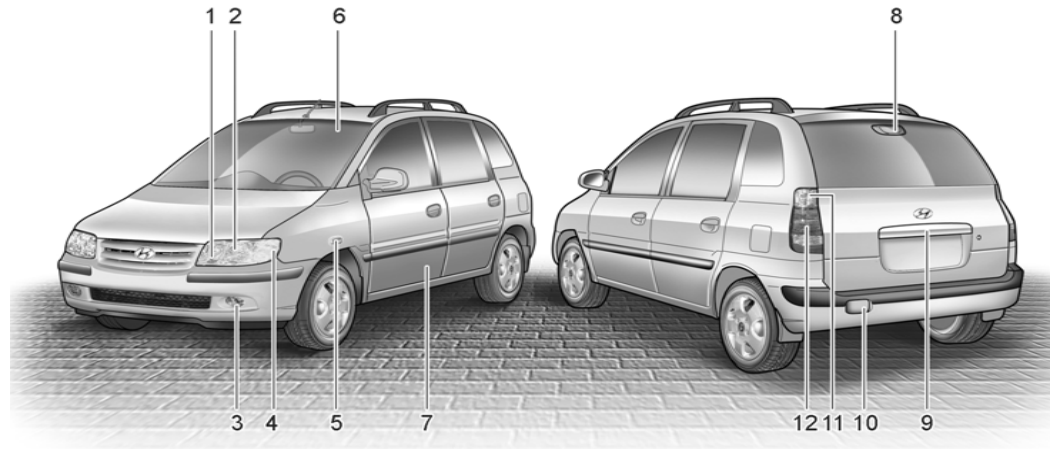


MANTENGALO USTED MISMO **6**

BOMBILLAS WATIOS

25

G280A02FC-GYT



G280A02FC

N°.	Nombre de la pieza		Wattios	Tipo enchufe	N°.	Nombre de la pieza		Wattios	Tipo enchufe
1	Luces de posición delanteras		5	W2.1×9.5D	7	Luces del borde las puertas		5	W2.1×4.6D
2	Lámparas alumbrado principal (Luces largas/Luces cortas)		60/55	P43t-38	8	Luz de freno trasera		21	BA 15s
3	Luz antiniebla delantera (Si está instalado)		55	PK22s	9	Luz de la matrícula		5	W2.1×9.5D
4	Luces de intermitentes delanteros		21	BA 15s	10	Luces antiniebla traseras		21	BA 15s
5	Intermitentes laterales		5	W2.1×9.5D	11	Luz del compartimento de equipajes		5	S8.5/8.5
6	Interior	Luz de mapas	10	W2.1×9.5D	12	Luces combinadas traseras	Intermitentes	21	BA 15s
		Luz del habitáculo	10	S8.5/8.5			Luces de freno/posición Traseras	21/5	BAY 15d
								21	BA 15s

6 MANTENGALO USTED MISMO

26 DESCRIPCIÓN DEL PANEL DE FUSIBLES

G200C03FC-GYT

Compartimento del motor (Motor de gasolina)



G200C03FC

DESCRIPCIÓN	AMPERAJE DEL FUSIBLE	ELEMENTO PROTEGIDO
ALT	120A	Generador
B+	40A	Fusible (A/A, RR HTD, STOP, D/LOCK, PELIGRO)
ECU	30A	Generador, relé controlador del motor, ECM
RAD	20A	Relé del ventilador del radiador
IGN	40A	Relé de encendido, interruptor de contacto
BLR	40A	Relé de la salida de aire
P/WIN	30A	Relé del elevallunas eléctrico
COND	20A	Relé #1 del ventilador del condensador
ABS	40A	Módulo de control del ABS, conector de purga del ABS, EPS
ABS	40A	Módulo de control del ABS, conector de purga del ABS, EPS
F/PUMP	10A	Relé de la bomba del combustible
INJ	15A	Inyector, bobina de encendido
SNSR	10A	Sensor MAP, sensor de oxígeno, sensor CP, sensor de golpes, sensor de la posición del regulador
ROOM LP	10A	Audio, luz interior, luz de la consola superior, grupo de mandos
DRL	15A	Módulo de control DRL
HORN	10A	Relé de la bocina
A/CON	10A	Relé del A/A
FR FOG	15A	Relé de los faros antiniebla delanteros
ECU	10A	ECM, TCM
LP	20A	Relé de las luces traseras
TAIL LH	10A	Luz izquierda trasera combi, luz izquierda de posición, luz izquierda de la matrícula
TAIL RH	10A	Luz derecha trasera combi, luz derecha de posición, luz derecha de la matrícula
H/LP LH	15A	Faro izquierdo delantero
H/LP RH	15A	Faro derecho delantero, fusible (H/LP IND)

NOTA:

Puede que no todas las descripciones del panel de fusibles incluidas en este manual sean de aplicación para su vehículo. Estos datos son los actuales en el momento de impresión. Al revisar la caja de fusibles de su vehículo, consulte el adhesivo que se encuentra en la misma.

G200E03FC-GYT
(Motores diesel)



NOTA:

Puede que no todas las descripciones del panel de fusibles incluidas en este manual sean de aplicación para su vehículo. Estos datos son los actuales en el momento de impresión. Al revisar la caja de fusibles de su vehículo, consulte el adhesivo que se encuentra en la misma.

G200E03FC

6 MANTENGALO USTED MISMO

28

DESCRIPCIÓN		AMPERAJE DEL FUSIBLE	ELEMENTO PROTEGIDO
FUSE	ALT	140A	Generador
	B+	40A	Fusible (A/A, RR HTD, STOP, D/LOCK, PELIGRO), Deshelador
	ECU	30A	Generador, relé controlador del motor, ECM
	RAD	30A	Relé del ventilador del radiador
	IGN	40A	Relé de encendido, interruptor de contacto
	BLR	40A	Relé de la salida de aire
	P/WIN	30A	Relé del elevallunas eléctrico
	COND	30A	Relé #1 del ventilador del condensador
	ABS	40A	Módulo de control del ABS, conector de purga del ABS, ESP
	ABS	40A	Módulo de control del ABS, conector de purga del ABS, ESP
	F/PUMP	10A	Relé de la bomba del combustible
	ECU	30A	ECM N° 5 (bat. +)
	ECU	10A	ECM N° 4 (bat. +), Interruptor de luz de parada, Relé del calefactor PTC #1
	SNSR	15A	Relé de la bujía incandescente, Relé auxiliar 1/2 del calefactor, Interruptor de la luz de parada, Sensor TDC, Act. EGR (sistema de recirculación de gases de escape), Act. placa aceleración, Vacío VGT
	ROOM LP	10A	Audío, luz interior, luz de la consola superior, grupo de mandos, ETACM, Luz del maletero
	DRL	15A	Módulo de control DRL
	HORN	10A	Relé de la bocina
	A/CON	10A	Relé del A/A
	FR FOG	15A	Relé de los faros antiniebla delanteros
	ECU	10A	ECM, TCM
FUSIBLE	LP	20A	Relé de las luces traseras
	TAIL LH	10A	Luz izquierda trasera combi, luz izquierda de posición, luz izquierda de la matrícula
	TAIL RH	10A	Luz derecha trasera combi, luz derecha de posición, luz derecha de la matrícula
	H/LP LH	15A	Faro izquierdo delantero
	H/LP RH	15A	Faro derecho delantero, fusible (H/LP IND)
	PTC HTR 1	40A	Relé del calefactor PTC #1
	GLOW	80A	Relé del GLOW
	PTC HTR 2	40A	Relé del calefactor PTC #2
	FFHS	30A	Relé del FFHS
	PTC HTR 3	40A	Relé del calefactor PTC #3

G200D01FC-GYT

Panel interior

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY	10A	10A	10A
	RR WPR	AUDIO	H/LP IND
	10A	15A	10A
	START	C/LIGHT	HTD IND
	20A	10A	10A
	FRT WPR	A/BAG	A/CON
	15A	10A	30A
	S/HTD	A/B IND	RR HTD
	25A	10A	10A
	P/OUTLET	T/SIG	STOP
	10A	15A	15A
	IG2	ECU	DR LOCK
	10A	10A	10A
	O/S MRR	ETACS	HAZARD

G200D01FC

DESCRIPCIÓN	AMPERAJE DEL FUSIBLE	ELEMENTO PROTEGIDO
H/LP IND	10A	Indicador de los faros delanteros
HTD IND	10A	Relé desempañador, motor del retrovisor exterior izquierdo (derecho), motor de la ventana trasera
A/CON	10A	Interruptor del A/A
RR HTD	30A	Relé del desempañador
STOP	10A	Interruptor de la luz de parada, relé del elevavinas eléctrico
D/LOCK	15A	Relé del bloqueo (desbloqueo) de la puerta, ETACM, relé del techo corredizo
HAZARD	10A	Relé de la alarma antirrobo, relé de peligro
AUDIO	10A	Audio
C/LIGHT	15A	Mechero
A/B	10A	Módulo de control del SRS
A/B IND	10A	SRS IND.
T/SIG	10A	Interruptor de alarma, temporizador del cinturón de seguridad, grupo de mandos, módulo de control del ABS, resistencia de pre-encendido, motor del limpiador
ECU	15A	ECM, sensor de la velocidad del motor, TCM, bobina de encendido
ETACS	10A	ETACM, palanca de cambio automático
RR WPR	10A	Motor de la escobilla trasera, relé de la escobilla trasera
START	10A	Relé de encendido
FRT WPR	20A	Relé de la escobilla, motor del limpiador, temporizador de la escobilla y del desempañador
S/HTD	15A	Interruptor del calefactor del asiento delantero izquierdo (derecho)
P/OUTLET	25A	Toma de corriente delantera (trasera)
IG2	10A	ETACM, relé del elevavinas eléctrico, relé del desempañador, relé del techo corredizo, relé de los faros delanteros, relé de la salida de aire
O/S MRR	10A	Interruptor del retrovisor exterior, relé del faro antiniebla trasero



SISTEMA DE EMI-SIÓN DE GASES

Sistema de emisión de gases	7-2
Convertidor catalítico	7-3
Sistema EGR	7-4



7

7



H010A01A-GYT

(Si está instalado)

Su HYUNDAI está equipado con un sistema de emisión de gases, el cual permite cumplir con todas las normas legales de su país referentes a la emisión. Hay tri tipos de sistemas de control de emisión:

- (1) Control de emisión de gases del cárter.
- (2) Control de emisión de gases evaporables.
- (3) Control de emisión de escape.

Para asegurar el correcto funcionamiento de estos sistemas de emisión, es recomendable que usted los controle y los mantenga en su Servicio HYUNDAI de acuerdo con lo indicado con su manual.

H010B01A-AYT

1. Sistema de control de emisión de gases del cárter

El sistema de ventilación positiva de los gases del cárter es utilizado para prevenir la contaminación del aire causada por la evaporación de los gases del cárter. El sistema proporciona aire fresco al cárter a través del filtro de aire. Dentro del cárter éste se mezcla con los vapores del cárter, luego pasan por la válvula PCV al sistema de admisión.

H010C01E-GYT

2. Sistema de control de gases de gasolina

Este sistema es el encargado de prevenir que los gases de gasolina se evaporen a la atmósfera.

Canister

Mientras el motor está detenido, los vapores de gasolina del depósito son absorbidos y almacenados por el canister. Cuando el motor está andando el

sistema de admisión aspira los vapores del canister a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga

Esta es controlada por la ECU; cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja o en ralentí, esta se cierra, de esta forma los vapores no pueden entrar al colector de admisión. Después de que el motor ha arrancado, durante la conducción normal, ésta se abre y los gases pueden entrar al colector de admisión.

H010D01A-AYT

3. Sistema de control de gases de escape

Este sistema ha sido desarrollado para un control altamente efectivo de las emisiones de gases de escape, manteniendo al mismo tiempo un buen rendimiento del vehículo.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

H020A01A-GYT

**(Si está instalado)
; Para Vehículos de Gasolina**

El convertidor catalítico es una parte del sistema de control de emisión de gases. Su objeto es separar ciertos productos emitidos por el motor. Se asemeja a un silenciador y esta localizado debajo del automóvil en el sistema de escape. Para asegurar que el automóvil cumple con todas las regulaciones aplicables al control de emisiones, el convertidor catalítico y el sistema de control de emisiones deben ser inspeccionados y darles el servicio específico que indica el programa de mantenimiento del vehículo.

H020D01S-GYT

; Para Vehículos Diesel

Todos los HYUNDAI llevan un catalizador para reducir las emisiones de monóxido de carbono (CO), hidrocarburos y partículas en los gases de escape.

H020B01A-GYT

Sobre el convertidor catalítico

Los gases de escape que pasan por el convertidor catalítico ocasionan que opere a muy altas temperaturas. La entrada de grandes cantidades de gasolina sin quemar puede causar sobrecalentamiento y peligro de incendio. Esto puede evitarse al observar lo siguiente:

- o Use solamente gasolina sin plomo. Mantener su motor en buenas condiciones; temperaturas extremadamente altas en el convertidor pueden ser el resultado de una inapropiada operación de los sistemas eléctricos, encendido o del sistema de inyección de combustible.

- o Si su motor se ahoga, tiene ruidos, no arranca, llévelo lo antes posible a su distribuidor Hyundai y haga corregir el problema.
- o Evite conducir con un nivel muy bajo de combustible. Si a usted se le acaba el combustible, puede causar fallos de encendido al motor y resultar en una carga excesiva del convertidor catalítico.
- o Evite la marcha en vacío por periodos mayores a 10 minutos.
- o Su Hyundai no deberá ser empujado para hacerlo arrancar. Esto puede causar sobrecarga del convertidor catalítico.
- o Tenga cuidado de no detener su Hyundai encima de cualquier material combustible, como grasa, papel, hojas o trapos. Estos materiales podrían llegar a hacer contacto con el convertidor catalítico e incendiarse.
- o No toque el convertidor catalítico ni ninguna parte del sistema de escape mientras está funcionando el motor, porque está muy caliente y podría causarle quemaduras.
- o Recuerde que su distribuidor Hyundai es su mejor fuente de apoyo.



7 SISTEMA DE EMISIÓN DE GASES

4 SISTEMA EGR

H020C01S-GYT

; Para Vehículos Diesel

Este sistema ayuda a controlar los óxidos de nitrógeno mediante la recirculación de una parte de los gases de escape hacia el motor reduciendo por tanto, la remperatura de combustión de los cilindros.

INFORMACIÓN DEL CONSUMIDOR

Numero de identificación del vehículo (VIN)	8-2
Número de motor	8-2
Recomendación sobre la presión de inflado	8-3
Neumáticos de nieve	8-4
Cadenas para llantas	8-4
Rotación de neumáticos	8-4
Alineado de ruedas	8-5
Tracción de los neumáticos	8-5
Cuando cambie los neumáticos	8-5
Rueda de repuesto y herramientas	8-6

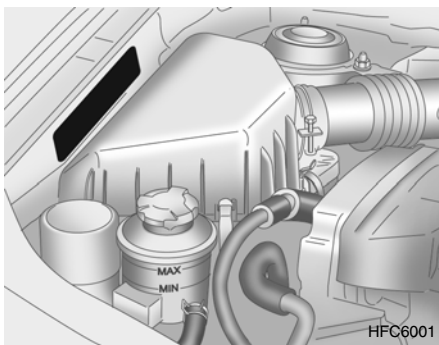
8

8

8 INFORMACIÓN DEL CONSUMIDOR

2 NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

I010A01FC-GYT

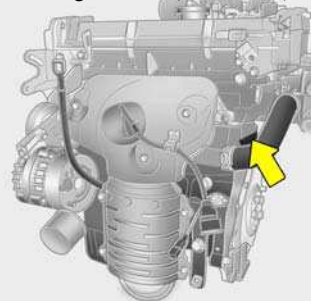


El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar su vehículo en todos los documentos legales relacionados con la propiedad del vehículo, etc. Se encuentra en la placa de identificación montada en el tablero situado en el compartimento motor, en el lado del conductor.

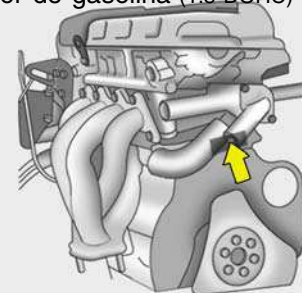
I010B01A-GYT

Número de motor

Motor de gasolina (1.6 DOHC)



Motor de gasolina (1.8 DOHC)



Motores diesel



El número de motor está grabado como lo muestra la figura.

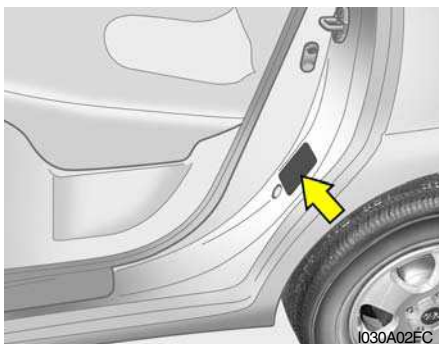
INFORMACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

I020A01A-AYT

Los neumáticos con que está equipado su HYUNDAI son seleccionados para obtener la mejor adherencia y confort.

I030A01FC-GYT

RECOMENDACIÓN SOBRE LA PRESIÓN DE INFLADO



El adhesivo situado en el panel exterior de la columna "C" en el lado del conductor indica las presiones recomendadas para los neumáticos.

Tamaño de la llanta	Tamaño del neumático	PRESIÓN DEL NEUMÁTICO, kPa (PSI)			
		Hasta 2 personas		Hasta carga máx.	
		Frontal	Trasero	Frontal	Trasero
5.5Jx14	185/65R14	210(30)	210(30)	250(36)	250(36)
5.5Jx15	195/55R15	210(30)	210(30)	250(36)	250(36)
6.0Jx15	205/55R15	210(30)	210(30)	250(36)	250(36)
3.5Jx15	T115/70D15	420(60)	420(60)	420(60)	420(60)
3.5Jx15	T115/70R15	420(60)	420(60)	420(60)	420(60)

Estas presiones se determinaron para proporcionar la combinación óptima de comodidad en la conducción, desgaste del neumático y estabilidad en condiciones normales. La presión de los neumáticos debería comprobarse al menos una vez al mes. Los neumáticos deberían mantenerse debidamente inflados por los motivos siguientes:

- o Las presiones inferiores a las recomendadas ocasionan un desgaste desigual y un control muy malo.
- o Presiones superiores a las recomendaciones incrementan el riesgo de posibles daños por impactos y ocasionan un desgaste irregular.



PRECAUCIÓN:

Siempre observe lo siguiente:

- o Vea la presión cuando los neumáticos están fríos. Esto es, cuando el automóvil ha estado detenido al menos tres horas y no ha andado más de 1.6 Km.
- o Vea la presión de su neumático de repuesto cada vez que verifique la de los otros neumáticos.
- o Nunca sobrecargue el automóvil. Especialmente sea cuidadoso con la sobrecarga si su automóvil está equipado con una baca en el techo o un remolque.

8 INFORMACIÓN DEL CONSUMIDOR

4

I040A01S-GYT

NEUMÁTICOS DE NIEVE

Si usted equipa su automóvil con neumáticos de nieve, éstos deben ser de las mismas medidas y capacidad de carga que los originales. Los neumáticos de nieve deben ser colocados en las cuatro ruedas; de otra forma, el resultado es un mal agarre a la carretera. Los neumáticos de nieve deben tener 28 kPa (4 psi) más presión de aire que los neumáticos estándar en la etiqueta de neumáticos en el panel inferior, o superior al máximo de la presión en el lado del neumático. No conduzca más rápido de 120 km/h (75mph) cuando usted tenga neumáticos de nieve.

I050A01E-GYT

CADENAS PARA LLANTAS

Las cadenas para los neumáticos deben ser instaladas en las ruedas delanteras. Asegúrese de que sean de las medidas correctas y siga las instrucciones del fabricante. Para minimizar el desgaste de los neumáticos y las cadenas, no emplee las cadenas más de lo necesario.

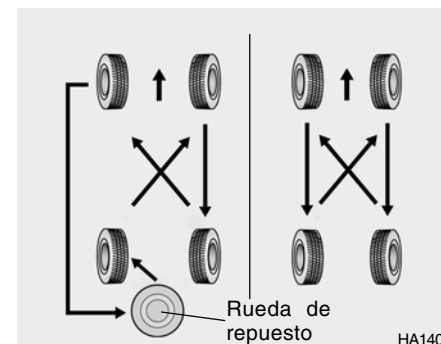


ADVERTENCIA:

- o Cuando conduzca en vías con nieve o hielo, no sobrepase las 20 mph (30 km/h).
- o Use cadenas SAE "S" o de cable metálico y plástico.
- o Si se produce ruido debido a que las fijaciones entran en contacto con la carrocería, apriete las cadenas para impedir dicho contacto.
- o Apriete de nuevo las cadenas tras conducir de 0,5 a 1 km con las mismas para evitar producir daños en la carrocería.

I060A01FC-GYT

ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS



Los neumáticos deben ser rotados cada 10000 Km (6000 millas). Si usted ve que los neumáticos se están desgastando en forma incorrecta entre cada rotación, el automóvil debe ser verificado por su Servicio HYUNDAI para que sea reparado. Después de la rotación, ajuste la presión de los neumáticos a los rangos adecuados y asegúrese de que los tornillos estén adecuadamente apretados.

! ADVERTENCIA:

- o No utilice la rueda de repuesto para la rotación de los neumáticos.
- o No mezcle neumáticos estándar con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto puede causar serias inestabilidad en la conducción.

I070A01A-AYT

ALINEADO DE RUEDAS

Un neumático no alineado puede causar conducción inestable y desgaste de neumáticos. Los neumáticos fueron alineados en la fábrica antes de ser entregado a usted, pero usted debe volver a alinearlos al menos un año después de adquirir el automóvil, y cada vez que realice un cambio de neumáticos.

I080A01A-AYT

TRACCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La tracción de los neumáticos puede ser reducida si usted conduce con los neumáticos equivocados, neumáticos con la presión inadecuada o neumáticos lisos. Los neumáticos deben ser reemplazados cuando aparecen los testigos de desgaste. Para reducir la posibilidad de pérdida de control, cuando llueva, nieve o hiele reduzca la velocidad.

I090A01HP-GYT

CUANDO CAMBIE LOS NEUMÁTICOS**! ADVERTENCIA:**

- o ¡Conducir con neumáticos desgastados es peligroso! Neumáticos desgastados causan una pérdida de eficiencia de frenado, control de dirección y tracción. Cuando cambie los neumáticos, nunca combine neumáticos radiales con neumáticos convencionales en el mismo automóvil. Si usted pone neumáticos convencionales deben ser montados en juego de cuatro.

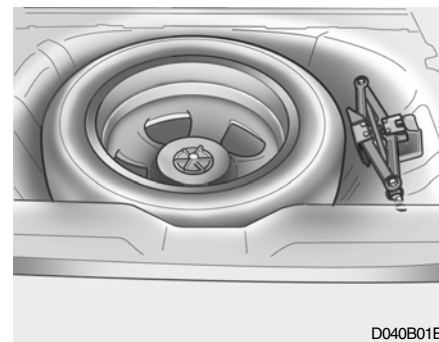
o Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Ello podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por Hyundai para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

Los neumáticos originales de su automóvil tienen indicadores de desgaste.

Estos aparecen cuando la profundidad del dibujo es de 1.6 mm (0.06 in.). Los neumáticos deben ser cambiados cuando aparecen dos o más de los indicadores de desgaste en la superficie. Siempre cambie los neumáticos por los de las medidas recomendadas. Si usted cambia las ruedas, las nuevas llantas deben ser las que especifica HYUNDAI.

RUEDA DE REPUESTO Y HERRAMIENTAS

I100A01FC-GYT



Su HYUNDAI es entregado con lo siguiente:

Rueda de repuesto
Llave de tuercas de la rueda
Barra de torsión
Llave inglesa
Destornillador
Gato



ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones	9-2
Motor	9-3
Carta de engrase	9-4

9

9

9 ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

2

J010A01FC-GYT

DIMENSIONES

mm (in.)

Longitud total		4,025(158.4)
Ancho total		1,740(68.5)
Altura total (Vacío)		1,635(64.3)
		*1,685(66.3)
Batalla		2,600(102.3)
Ancho de vía	Delantero	1,485 (58.5)
	Trasero	1,485 (58.5)

*Reja portaequipajes, si está instalado

J020A01FC-GYT

DIRECCIÓN ASISTIDA

Tipo	Piñón y cremallera
Juego libre en el volante	0 ~ 30 mm (0 ~ 1.18 in)
Carrera de cremallera	146±1mm (5.7 ± 0.04 in.)
Tipo de bomba de aceite	Tipo de paletas

J060A01S-GYT

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito de combustible	Litros	Galón.USA	Galón.Imp
	55	14.5	12

J030A01FC-GYT

RUEDAS

Estándar	185/65 R14
Opción	195/55 R15
	205/55 R15 (Sólo 1.8 DOHC)

J030B01FC-GYT

RUEDA DE REPUESTO

Estándar	Temporal
Opción	Tamaño normal

J040A02FC-GHT

SISTEMA ELÉCTRICO

COMPONENTE	GASOLINA	DIESEL
Batería	MF 45AH, MF 60AH (12V)	CMF 68AH
Alternador	90A (13.5V)	120A (12V)

J050A01FC-GYT

FRENOS

Tipo	Doble circuito hidráulico con servo
Freno delantero tipo	Disco. ventilado
Freno trasero tipo	Tambor
Freno aparcamiento	Cable

MOTOR

J070A04FC-GYT

COMPONENTE			GASOLINA	DIESEL
Tipo de Motor			1.6/1.8-Cilindros en linea DOHC	1.5 4-Cilindros en linea DOHC
Velocidad de Ralenti	A/CON OFF		800 ± 100(1.6 L), 750 ± 100(1.8 L)	740 ± 100
	A/CON ON		800 ± 100(1.6 L), 800 ± 100(1.8 L)	
Bujías	Sin plomo	CHAMPION	BKR5ES-11	-
		NGK	RC10YC4	-
	Con plomo	CHAMPION	BKR5ES	-
		NGK	RC10YC	-
Distancia entre electrodos	Sin plomo		1.0 ~ 1.1 mm (0.039 ~ 0.043 in.)	-
	Con plomo		0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.032 in.)	-
Holgura de válvula (Motor frio: 20 ± 5°C)	Para el ajuste	Admisión	AUTOAJUSTABLE(1.6 DOHC) 0.17 ~ 0.23 mm (0.0067 ~ 0.0091 in.) (1.8 DOHC)	AUTOAJUSTABLE
		Escape	AUTOAJUSTABLE(1.6 DOHC) 0.25 ~ 0.31 mm (0.0098 ~ 0.0122 in.) (1.8 DOHC)	
	Para la comprobación	Admisión	AUTOAJUSTABLE(1.6 DOHC) 0.12 ~ 0.28 mm (0.0047 ~ 0.011 in.) (1.8 DOHC)	
		Escape	AUTOAJUSTABLE(1.6 DOHC) 0.20 ~ 0.38 mm (0.0079 ~ 0.015 in.) (1.8 DOHC)	
Avance de Encendido			APMS 5° ± 5° (1.6 L), APMS 7° ± 5° (1.8 L)	-
Orden de Encendido			1 - 3 - 4 - 2	1- 3 - 2

9 ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

4

CARTA DE ENGRASE

J080A07FC-GYT

Componente		Aceites y grasas estandarizador		Q'ty (litro)
	Gasolina	API SJ, SL	SAE 5W-20, 5W-30	1.6 DOHC - 3.3 (con filtro del aceite) (3.5 us.qts., 2.9 Imp.qts)
		o Superior,	SAE 10W-30 (por encima de -18°C)	
		ILSAC GF-3	SAE 15W-40 (por encima de -13°C)	1.8 DOHC - 4.0 (con filtro del aceite) (4.2 us.qts., 3.5 Imp.qts)
		o Superior	SAE 20W-50 (por encima de -7°C)	
	Diesel	API CH-4	SAE 30 (0°C ~ 40°C)	1.5 CRDi - 5.3 (con filtro del aceite) (5.6 us.qts., 4.7 Imp.qts)
		o SUPERIOR,	SAE 20W-40 (por encima de -10°C)	
		ACEA B4	SAE 15W-40 (por encima de -15°C)	
		o SUPERIOR	SAE 10W-30 (-20°C ~ 40°C)	
			SAE 5W-30 (-25°C ~ 40°C)	
			SAE 0W-30 (por debajo de 10°C) *1, *2	
			*1. Restringido para condiciones de manejo	
			*2. No se recomienda para alta velocidad	
Consumo de aceite		Condiciones de conducción normales		MAX. 1L / 1,500 Km
		Condiciones de conducción severas		MAX. 1L / 1,000 Km
Caja de Cambios	Manual	HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/85 (API GL-4)		2.15 (2.3 us. qts., 1.86 Imp. qts) 2.0 (2.11 us. qts., 1.76 Imp. qts) (1.5 CRDi)
	Automática	ATF SP-III, DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III originales HYUNDAI u otras marcas aprobadas por Hyundai Motor Co.		6.1 (6.4 us. qts., 5.3 Imp.qts) (1.6 DOHC) 6.7 (7.0 us. qts., 5.8 Imp.qts) (1.8 DOHC)
Servodirección		PSF-3		As required
Líquido de freno		DOT 3, DOT 4 ó equivalente		As required
Líquido refrigerante		Etilen-Glicol base para radiador de aluminio		Motor de gasolina: 6.2 (1.6 DOHC), 6.5 (1.8 DOHC) Motores diesel: 6.3



INDICE



10



10



A

Air bag	1-37 ~ 1-43
Operación	1-92
Alarma de inicio de aparcamiento	1-53
Antena	1-107
Apertura de capót	1-77
Apoyabrazos del asiento trasero	1-68
Asiento delantero	
Calentador del asiento	1-22
Control de soporte lumbar	1-17
Regulaciones del asiento atrás y adelante	1-15
Regulaciones del asiento delantero	1-15
Regulación del ángulo del cojín	1-18
Regulación del ángulo del respaldo	1-16
Reposacabezas regulables	1-16
Asiento trasero	
Regulaciones del asiento atrás y adelante	1-18
Regulación del ángulo del respaldo	1-19
Reposacabezas regulables	1-19

B

Bajar el respaldo trasero y doblar el asiento ..	1-20 ~ 1-21
Bandeja accesoria	1-73
Bandeja plegable	1-77
Batería	2-21
Bocina	1-84
Bombillas de los faros delanteros	6-23

C

Caja multifuncional	1-73
Calefacción y ventilación	
Calefacción a dos niveles	1-90
Control de admisión de aire	1-89
Control de calefacción	1-89
Control de flujo de aire	1-87
Control de la velocidad del ventilador	1-86
Control de temperature	1-86
Cambiando el filtro de aire	6-12
Cambio de bombillas	6-23
Carta de engrase	9-4
Cenicero	1-67
Cinturones de seguridad	
Ajuste de su cinturón de seguridad	1-26
Cinturón de seguridad con pretensor	1-35
Cinturones delanteros de altura ajustable	1-24
Cuidado	1-24
Tres puntos	1-25
Combinación llave de contacto y bloqueo de la dirección	2-3
Combustible	
Capacidad del deposito de combustible	9-2
Control remoto de la tapa del depósito	1-78
Marcador	1-54
Recomendaciones sobre combustible	1-2
Comprobaciones diarias de carácter general	6-5

Conduciendo	
Conducción en invierno	2-21
Conduciendo de forma económica	2-19
Patinazos en curvas	2-20
Convertidor catalítico	7-3
Corrosión	
Lavado y encerado	4-4
Limpiando su interior	4-6
Proteja su hyundai contra la corrosión	4-2
Cubierta del maletero	1-82
Cuidado con la cinta	1-105
Cuidado del disc manipulación correcta	1-104

D	
Descongelar/Desempañar	1-90
Descripción del panel de fusibles	6-26
Detector de velocidad del bloqueo automático de puertas	1-11
Dispositivo de cambio automático de CD	1-80

E	
Encendedor de cigarrillos	1-65
Espejo	
Cerrado de los espejos exteriores	1-74
Espejo interior día-noche	1-76
Retrovisores exteriores	1-74
Extracción del agua del filtro de combustible	6-20

F	
Filtro del aire acondicionado	1-101
Frenado de su nuevo Hyundai	1-4
Freno	
Practicas para un buen frenado	2-18
Sistema de anti-deslizante de frenos(ABS)	2-14
Verifique los frenos	6-15
Freno de mano	1-68
Fusible	6-16

G	
Guantera	1-74

I	
Indicador de temperatura de líquido refrigerante	1-54
Interruptor de las luces antiniebla delanteras	1-64
Interruptor de luz antiniebla delantera	1-64
Interruptor de parada automática del combustible	1-83
Interruptor luz antiniebla trasero	1-64
Interruptor descongelador de luna trasera	1-63

L	
Limpiaparabrisas plumillas	6-12
Llaves	
Posicionado de la llave de contacto	2-4
En caso de pérdida de los llaves	3-16
Los gases de escape pueden ser peligrosos	2-2

Luces largas	1-59	Información	8-3
Luz		Neumáticos de nieve	8-4
Luz de indicación y advertencia	1-48	Presión de inflado	8-3
Luz de lectura de mapas	1-72	Rotación	8-4
Luz de alumbrado interior	1-72	Rueda de repuesto de tamaño normal	3-7
M		Rueda de repuesto temporal	3-6
Mando limpia y lavaparabrisas	1-61	Si se le ha pinchado un neumático	3-7
Mando selector de luces		Tracció.....	8-5
Bocina de luces o de cruce	1-60	Nivel del fluido de la servodirección	6-18
Intermitentes	1-59	Numero de identificación del vehículo (VIN).....	8-2
Luces de cruce	1-59	O	
Luces de posición	1-60	Ordenador de viaje (Trip)	1-57
Luces largas y cortas	1-60	P	
Mando de luces largas	1-59	Parasol	1-76
Motor		Parasol del techo.....	1-69
Aceite	6-6	Plan de requerimientos de mantención	5-3
Antes de arrancar el motor	2-3	Portaequipajes de techo	1-82
Arranque	2-5	Programa de estabilidad electrónico (ESP)	2-17
Compartimento	6-2 ~ 6-4	Puente para arrancar	3-3
Marcador de temperatura de refrigerante	1-54	Puerta	
Número	8-2	Bloqueo de puertas.....	1-8
Si el motor se sobrecalienta	3-4	Bloqueo y apertura de las puertas delanteras	
N		mediante llave	1-8
Neumáticos		Cierre centralizado de puertas	1-10
Alineado de ruedas	8-5	Elevallunas eléctrico	1-14
Cadenas para llantas	8-4	Elevallunas manuales	1-14
Cambio de una rueda pinchada	3-8	Puerta trasera	1-80
Cuando cambie los neumáticos	8-5	Purgado del sistema de combustible.....	6-19

R

Red del portaequipajes	1-81
Regulación del tiempo de intermitencia de los limpiapararisas	1-62
Regulación de altura del volante	1-84
Reloj digital	1-65
Remolque	
Arrastre	2-23
Emergencia	3-15
Si su automóvil debe ser remolcado	3-13
Requerimientos de mantencion y servicio	5-2

S

Seguro de niños en las puertas traseras	1-9
Sistema de alarma antirrobo	1-10
Sistema de control de la tracción de frenos	2-15
Sistema de emisión de gases	7-2
Sistema de luces de warning	1-63
Sistema de nivelación de los focos principales	1-64
Sistema de sonido stereo	1-101
Sistema de sujeción para niños	1-28
Sistema inmovilizador	1-5
Sonido de alarma de las pastillas delanteras	1-53
Soporte bebidas	1-67

T

Tablero de instrumentos e indicadores	1-44 ~ 1-47
Tacómetro	1-55
Tapacubos	3-8
Techo Solar	1-69
Toma de corriente	1-66
Transmisión	
Operación de una caja de cambio manual	2-7
Transmisión automática	2-10 ~ 2-14
Interruptor de overdrive	2-14

V

Velocímetro	1-55
Ventilación	
Ventilación central	1-85
Ventilaciones laterales	1-85