

HYUNDAI



MANUAL DEL PROPIETARIO

Funcionamiento
Mantenimiento
Especificaciones

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es actual en el momento de la publicación. Sin embargo, HYUNDAI se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los modelos HYUNDAI e incluye descripciones y explicaciones tanto de los equipamientos opcionales como de los equipamientos estándar. Por ello, podría encontrar en este manual información que no se corresponda a las especificaciones de su vehículo.

PRECAUCIÓN: CON LAS MODIFICACIONES DE SU HYUNDAI

Su HYUNDAI no puede ser modificado en ninguna forma. Las modificaciones pueden afectar negativamente a la seguridad, durabilidad y rendimiento de su HYUNDAI. Los componentes que fueren modificados o agregados y que consecuentemente resultaran dañados no están cubiertos por la garantía del fabricante.

INSTALACIÓN DEL APARATO EMISOR Y RECEPTOR O DEL TELÉFONO MÓVIL

Su vehículo está equipado con inyección electrónica de combustible y otras piezas electrónicas. Una instalación o ajuste incorrecto del aparato emisor y receptor o del teléfono móvil puede afectar de manera negativa a los sistemas electrónicos. Por este motivo, recomendamos que siga con cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la radio o consulte con su distribuidor HYUNDAI las medidas de precaución o las instrucciones especiales si decide instalar uno de estos dispositivos.

SEGURIDAD Y POSIBLES DAÑOS DEL VEHÍCULO

Este manual incluye información titulada como ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN.

Estos títulos indican lo siguiente:

ADVERTENCIA

Esta es una advertencia contra algo que puede provocar lesiones a las personas si se ignora la advertencia. Se le informa lo que tiene, o lo que no tiene, que hacer para evitar o reducir el riesgo hacia su persona u otras personas.

PRECAUCIÓN

Este es un aviso contra algo que pueda causar algún daño al vehículo o a sus accesorios. Esta le informa de lo que tiene, o lo que no tiene, que hacer para evitar o reducir el riesgo de provocar un daño al vehículo o a sus accesorios.

*** ATENCIÓN**

Este es un aviso que le proporciona cierto tipo de información para que le sirva de ayuda.

ADVERTENCIA

Le damos gracias por haber escogido a HYUNDAI, estamos muy contentos de darle la bienvenida al creciente número de propietarios que han escogido conducir un automóvil HYUNDAI. La avanzada ingeniería, la alta calidad en la construcción de cada HYUNDAI que fabricamos, es algo de lo cual estamos muy orgullosos.

Su Manual del Propietario, lo introducirá en las características y operación de su nuevo HYUNDAI. Le sugerimos que lea cuidadosamente las instrucciones que éste contiene, éstas contribuirán enormemente en la satisfacción que usted recibirá de su nuevo coche.

El fabricante también le recomienda que sólo distribuidores HYUNDAI autorizados sean los que realicen las reparaciones y el mantenimiento de su vehículo.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Atención : Debido a que su futuro dueño, podría requerir información sobre este vehículo, por favor transfiera este manual junto con el vehículo cuando usted lo venda. Muchas gracias de antemano.

PRECAUCIÓN

En caso de utilizar carburantes y lubricantes de baja calidad que no cumplan las especificaciones indicadas por HYUNDAI, pueden producirse averías graves en el motor y en el eje de transmisión. Utilice siempre carburantes y lubricantes de alta calidad que cumplan las especificaciones indicadas en la sección "Lubricantes recomendados y cantidades", página 8-6 del manual del propietario.

Edición 2018 HYUNDAI Motor Company. Todos los derechos reservados. Queda rigurosamente prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, incluyendo el almacenamiento en cualquier sistema de recuperación de datos y la transmisión por cualquier medio, sin previo consentimiento por escrito de HYUNDAI Motor Company.

SECCIÓN

Introducción

1

Su vehículo de un vistazo

2

Sistema de seguridad del vehículo

3

Características de vehículo

4

Conducción

5

Qué hacer en caso de emergencia

6

Mantenimiento

7

Características técnicas y Información para el consumidor

8

Índice alfabético

I

Introducción

Forma de usar este manual	1-2
• Símbolos usados en este manual	1-2
Combustible correcto	1-3
• Motor de gasolina	1-3
Rodaje del vehículo	1-6
Instrucciones de manejo del vehículo	1-6

FORMA DE USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a que conducir su vehículo le proporcione el máximo placer. Este Manual del propietario puede ayudarle de muchas formas. Le recomendamos encarecidamente que lo lea en su totalidad. Para minimizar el riesgo de lesiones o de muerte, debe leer todos los apartados encabezados por los títulos **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN** del manual. Las ilustraciones complementan el texto para que entienda mejor la forma de disfrutar del vehículo. Leyendo este manual aprenderá las características, las normas de seguridad importantes y consejos para conducir en distintas situaciones. La disposición general del manual se refleja en el índice. El índice alfabético es un buen punto de partida; recoge la información del manual ordenada alfabéticamente. Capítulos: este manual tiene ocho capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por un índice breve que le ayudará a determinar su contenido de una ojeada. A lo largo del manual encontrará numerosas notas de **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **ATENCIÓN**. Todas contribuyen a su seguridad personal.

Lea con atención **TODAS** las recomendaciones contenidas en las mencionadas notas de **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **ATENCIÓN**.

Símbolos usados en este manual

Advertencias, precauciones y avisos

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación en la que se pueden producir daños, lesiones graves o mortales si no se presta atención a lo advertido.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación en la que el vehículo puede sufrir daños si la precaución no se respeta.

*** ATENCIÓN**

ATENCIÓN indica información interesante o útil.

Símbolo de seguridad en ilustraciones



El símbolo significa "Evitar" o "No hacer algo".

COMBUSTIBLE CORRECTO

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol.)

Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, si bien ello podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo.

Excepto Europa

Su nuevo vehículo HYUNDAI está diseñado para consumir gasolina sin plomo de 91 octanos RON (número de octano de investigación) o de 87 AKI (índice antidetonante) o más. (No use mezclas de combustible con metanol.)

El COMBUSTIBLE SIN PLOMO permite sacar el máximo partido del motor y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.

PRECAUCIÓN

NO USE JAMÁS COMBUSTIBLE CON PLOMO. El combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico, estropeará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectará al control de emisiones.

No añada nunca al depósito productos limpiadores distintos de los especificados. (Recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.)

ADVERTENCIA

- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

Con plomo (si está equipado)

En algunos países, el vehículo estará preparado para usar gasolina con plomo. Si va a usar gasolina con plomo, recomendamos que pregunte a un distribuidor HYUNDAI autorizado, si la gasolina con plomo en su vehículo está disponible o no.

El índice de octanos de la gasolina con plomo es el mismo que el de la sin plomo.

Gasolinas con alcohol y metanol

Además de las gasolinas con plomo o sin plomo o en lugar de éstas se comercializan gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol de beber), y gasolina o gasohol con metanol (alcohol de quemar).

No utilice gasohol con más de un 10% de etanol, y no use ninguna clase de gasolina ni de gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Si observa que el motor funciona mal, deje de utilizar gasohol, sea del tipo que sea.

Los daños y el mal funcionamiento del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante si son consecuencia del uso de los siguientes combustibles:

1. Gasohol con más de un 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Gasolina o gasohol con plomo.



PRECAUCIÓN

No use nunca gasohol con metanol. Deje de usar cualquier tipo de gasohol si comprueba que el coche es más difícil de conducir.

Otras combustibles

El uso de combustibles como;

- Combustible que contenga silicona (Si),
- Combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- Combustible que contenga ferroceno (Fe), y
- Otros combustibles que contengan aditivos metálicos,

puede producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, la luz del indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

*** ATENCIÓN**

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

HYUNDAI recomienda no utilizar en este vehículo combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen (2,7% de oxígeno en peso) de MTBE (metil terbutil éter).

Los combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen de MTBE (2,7% de oxígeno en peso) pueden degradar las prestaciones del vehículo y causar dificultades de arranque debido a la percolación.



PRECAUCIÓN

La garantía limitada de su vehículo podría no cubrir los daños del sistema de combustible y la pérdida de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de 15,0% en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7% de oxígeno en peso).

No utilice metanol

No utilice en su vehículo combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

HYUNDAI le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior (para Europa) o 91 octanos (RON)/ AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter una botella de aditivo en el depósito del combustible cada 10.000 km. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

Funcionamiento en otros países

Si conduce su vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

RODAJE DEL VEHÍCULO

No hace falta un rodaje especial. Si observa unas pocas precauciones sencillas durante los primeros 1.000 km (600 millas), mejorará el rendimiento, la economía y la vida de su vehículo.

- No fuerce el motor.
- Mientras conduce, mantenga el régimen del motor entre 2.000 y 4.000 rpm (revoluciones por minuto).
- No mantenga el motor al mismo régimen, ni alto ni bajo, durante mucho tiempo seguido. Para rodar bien el motor es imprescindible modificar la velocidad a la que gira.
- Evite las paradas bruscas, salvo en caso de emergencia, para que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas).

INSTRUCCIONES DE MANEJO DEL VEHÍCULO

Como otros vehículos de este tipo, el uso incorrecto puede provocar pérdida de control, accidentes o vuelcos.

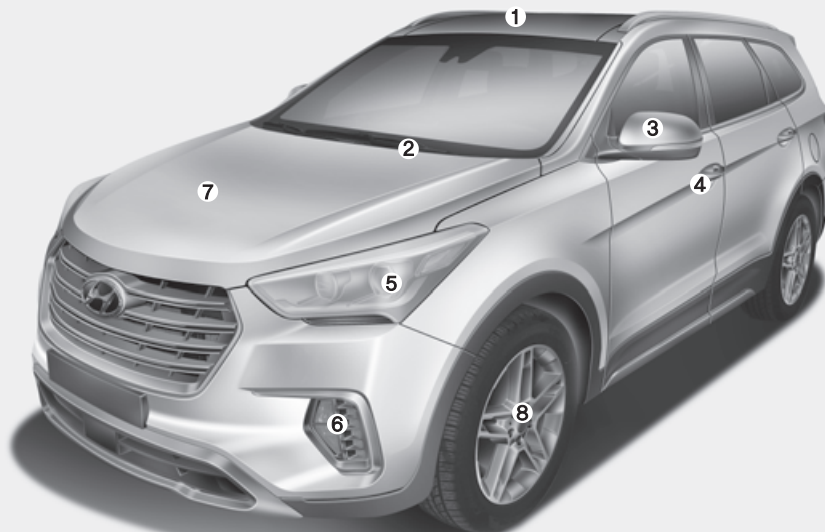
Sus características específicas de diseño (mayor distancia libre al suelo, menor anchura de vía, etc.) hacen que el centro de gravedad esté más alto en este tipo de vehículos que en otros. En otras palabras, no está diseñado para circular en curva a la misma velocidad que un vehículo convencional de tracción a dos ruedas. Evite giros y maniobras bruscos. Insistimos en que conducir incorrectamente este vehículo puede provocar pérdida de control, accidentes y vuelcos. **Debe leer las instrucciones de conducción "Reducir el peligro de vuelvo", en el capítulo 5 de este manual.**

Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior.....	2-2
Visión general del interior (I)	2-4
Visión general del interior (II)	2-5
Vista general del panel de instrumentos	2-6
Compartimento del motor.....	2-7

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR

■ Vista frontal



- 1. Techo solar panorámico 4-43
- 2. Escobillas del parabrisas.....7-31
- 3. Retrovisor exterior 4-62
- 4. Bloqueos de la puerta 4-15
- 5. Faro 7-71
- 6. Faros antiniebla delanteros 4-115
- 7. Capó.....4-37
- 8. Neumáticos y ruedas 7- 36, 8-4

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

ONC017001MX

■ Vista trasera

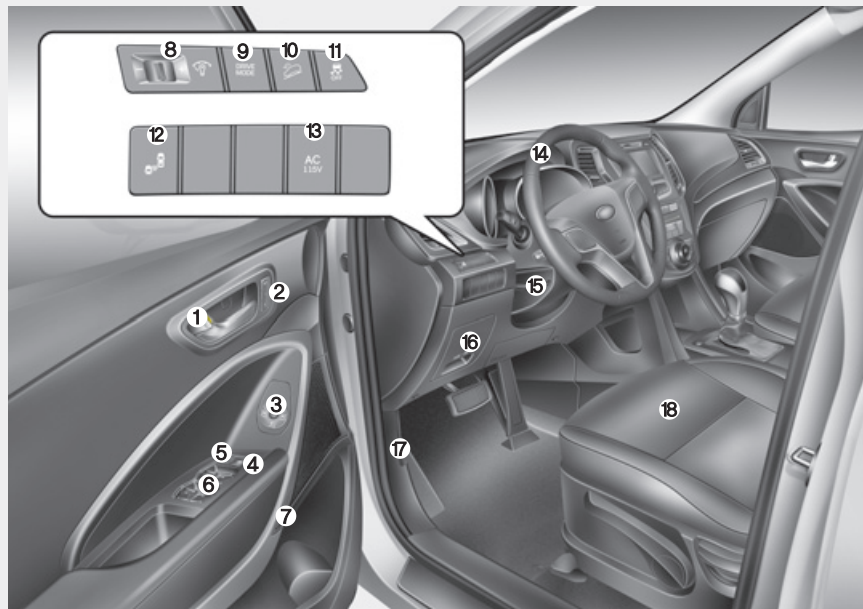


- 1. Antena 4-153
- 2. Tercera luz de freno 7-76
- 3. Desempañador 4-123
- 4. Escobilla de la luna trasera 7-32
- 5. Tapa de llenado de combustible 4-39
- 6. Piloto trasero combinado.....7-73
- 7. Cámara de visión trasera 4-108
- 8. Sistema de ayuda al estacionamiento..4-104
- 9. Gancho de remolque 6-27

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

ONC016002

VISIÓN GENERAL DEL INTERIOR (I)

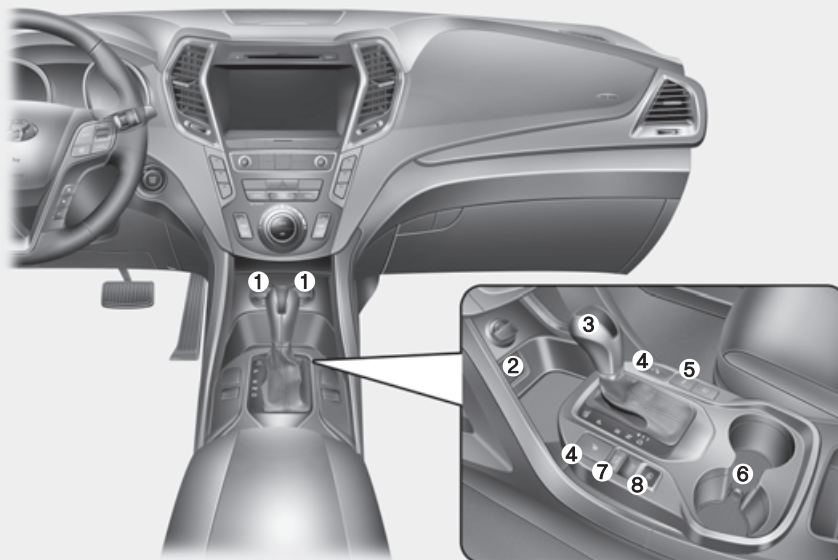


1. Manilla interior de la puerta 4-16
2. Botón del sistema de memoria de la posición del conductor 3-16
3. Mando del retrovisor exterior 4-64
4. Botón de bloqueo del elevallunas eléctrico 4-35
5. Interruptor de cierre centralizado de puertas 4-17
6. Interruptor del elevallunas eléctrico 4-32
7. Interruptor de apertura de la tapa de llenado de combustible.....4-39
8. Interruptor de control de la iluminación del panel de instrumentos.....4-66
9. Botón del modo de conducción o Botón ECO activo 5-18, 5-59
10. Botón DBC 5-42
11. Botón de desconexión ESC 5-36
12. Botón de conexión/desconexión BSD 5-52
13. Botón del inversor AC 4-131
14. Volante.....4-50
15. Palanca de control de inclinación y telescópico de la dirección 4-51
16. Panel de fusibles interior 7-57
17. Palanca de desenganche del capó...4-37
18. Asiento 3-4

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

ONC017003MX

VISIÓN GENERAL DEL INTERIOR (II)



- 1. Toma de corriente.....4-142
- 2. Aux, USB e iPod®.....4-147
- 3. Palanca de cambio de la
transmisión 5-11
- 4. Calefacción del asiento o refrigeración
del asiento 3-13
- 5. Botón del sistema de ayuda al
estacionamiento 4-104, 4-108
- 6. Soporte para bebidas.....4-141
- 7. Botón de sujeción automática
(AUTO HOLD) 5-31
- 8. Interruptor EPB.....5-24

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

ONC017004MX

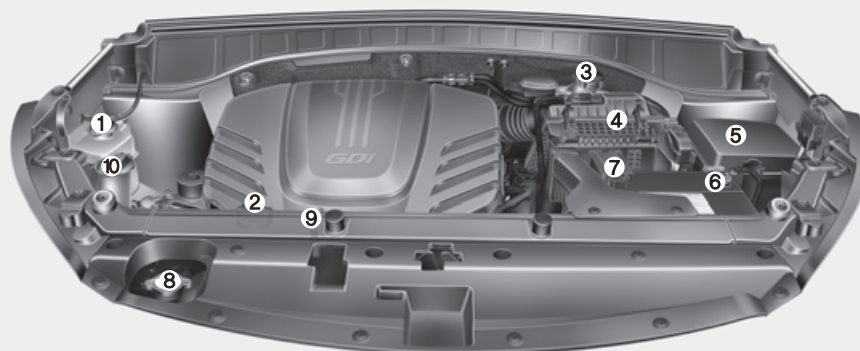
VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



ODM014004

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Gasolina (Lambda 3,3L GDI)



- 1. Depósito de refrigerante del motor....7-21
- 2. Tapón de llenado de aceite
del motor 7-18
- 3. Depósito de líquido de frenos 7-23
- 4. Purificador de aire 7-26
- 5. Caja de fusibles 7-54
- 6. Terminal negativo de la batería 7-33
- 7. Terminal positivo de la batería 7-33
- 8. Tapón del radiador 7-22
- 9. Varilla de aceite del motor 7-18
- 10. Depósito del líquido
del lavaparabrisas.....7-24

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

ONC077013RU

Sistema de seguridad del vehículo

Precauciones de seguridad importantes 3-2

- Abróchese siempre el cinturón de seguridad 3-2
- Sujete a todos los niños 3-2
- Peligros del airbag 3-2
- Distracción del conductor 3-2
- Control la velocidad 3-3
- Mantenga el vehículo en condiciones seguras 3-3

Asientos 3-4

- Ajuste del asiento delantero 3-8
- Calefacción del asiento 3-13
- Refrigeración del asiento
(Asiento con ventilación de aire) 3-14
- Bolsillo del respaldo 3-15
- Sistema de memoria de posición del asiento
del conductor (para asiento eléctrico) 3-16
- Ajuste del asiento trasero 3-18

Cinturones de seguridad 3-27

- Sistema de sujeción del cinturón de seguridad 3-27
- Cinturón de seguridad con pretensor 3-35
- Precauciones con el cinturón de seguridad 3-38
- Cuidado de los cinturones 3-40

Sistema de sujeción para niños 3-42

- Utilizar un sistema de sujeción para niños 3-44
- Sujeción de una silla infantil con sistema de
anclaje de tirante 3-48
- Asegure el asiento de sujeción del niño con el
sistema de anclaje inferior del asiento del niño ... 3-50

Airbag

- sistema de sujeción suplementario avanzado . 3-53
- ¿Cómo funciona el sistema de airbags? 3-54
- Testigo de advertencia del airbag 3-56
- Componentes y funciones del SRS 3-57
- Sistema de clasificación del ocupante 3-60
- Componentes principales del sistema de detección
de ocupante 3-61
- Airbag delantero del conductor y el acompañante . 3-68
- Airbag lateral 3-72
- Airbag de cortina 3-74
- Cuidado del SRS 3-81
- Otras precauciones de seguridad 3-82
- Añadir equipamiento o modificar el vehículo
equipado con airbag 3-84
- Etiqueta de aviso de airbag 3-84

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

En esta sección y en todo el manual encontrará multitud de precauciones y recomendaciones de seguridad. Las precauciones de seguridad contenidas en esta sección son algunas de las más importantes.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es la mejor protección en todo tipo de accidentes. Los airbags se han previsto como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustituto del mismo. Por ello, aunque el vehículo esté equipado con airbags, asegúrese de que usted y sus pasajeros lleven siempre el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.

Sujete a todos los niños

Todos los niños menores de 13 años deben estar bien sujetos en el asiento trasero del vehículo, no en el delantero. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos en un asiento para niños adecuado. Los niños más grandes deben usar un cojín alzador y el cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro hasta que puedan usar el cinturón de seguridad correctamente sin cojín alzador.

Peligros del airbag

Si bien los airbags pueden salvar vidas, también pueden causar lesiones graves o la muerte a ocupantes que vayan sentados demasiado cerca de los mismos o que no estén correctamente sujetos en el asiento. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de poca estatura corren el mayor riesgo de lesionarse en caso de inflarse un airbag. Siga todas las instrucciones y advertencias contenidas en este manual.

Distracción del conductor

La distracción del conductor supone un peligro grave y potencialmente mortal, especialmente en el caso de conductores inexpertos. La seguridad debe ser el principal interés de quien está detrás del volante y los conductores deben ser conscientes del amplio abanico de posibles distracciones, como somnolencia, alcanzar objetos, comer, el cuidado personal, otros pasajeros y el uso del teléfono móvil, por nombrar algunos.

Los conductores pueden distraerse al desplazar la vista y la atención de la calzada o soltar el volante para centrarse en actividades distintas a la conducción. Para reducir el riesgo de distracciones o accidentes:

- Ajuste SIEMPRE los dispositivos móviles (p. ej. MP3, teléfono, navegador GPS, etc.) con el vehículo estacionado o parado en un lugar seguro.
- Use los dispositivos móviles solo si está autorizado por la legislación correspondiente y si las condiciones permiten un uso seguro. No escriba mensajes ni envíe e-mails mientras conduzca. En muchos países se prohíbe a los conductores escribir mensajes. En algunos países y poblaciones también se prohíbe a los conductores usar teléfonos móviles.
- No deje que el uso de un dispositivo móvil le distraiga de la conducción. Es responsable ante sus pasajeros y ante los demás usuarios en carretera de conducir con seguridad, con las manos en el volante y la vista atenta a la carretera.

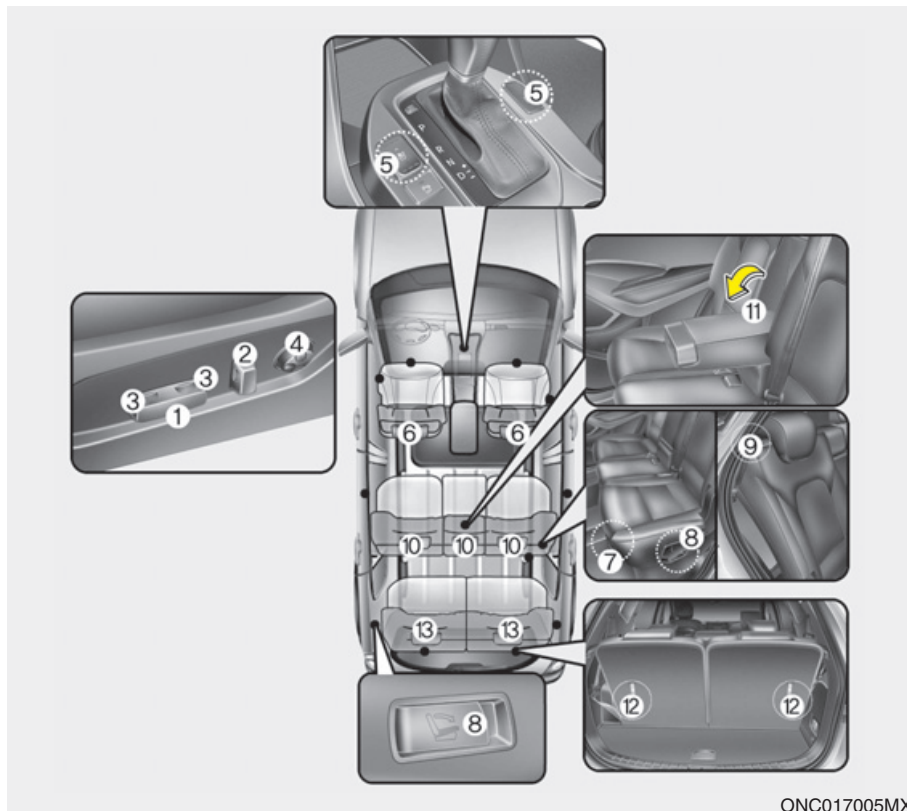
Control la velocidad

El exceso de velocidad es uno de los principales causantes de lesiones y muertes por accidente. Normalmente, cuanto mayor es la velocidad mayor es el riesgo, pero a baja velocidad también pueden producirse lesiones graves. No conduzca a más velocidad de la que sea segura según las condiciones en cada caso, independientemente de cuál sea la velocidad máxima indicada.

Mantenga el vehículo en condiciones seguras

Si se pincha un neumático o se produce un fallo mecánico puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de que ocurran problemas de este tipo, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos y lleve a cabo todos los mantenimientos periódicos.

ASIENTOS



ONC017005MX

Asiento delantero

- (1) Ajuste hacia adelante y hacia atrás
- (2) Ángulo de inclinación
- (3) Altura del asiento
- (4) Soporte lumbar (asiento del conductor)
- (5) Calefacción del asiento/Asiento con ventilación de aire
- (6) Reposacabezas

Asiento trasero

- (7) Ajuste hacia adelante y hacia atrás*
- (8) Plegado y ángulo del respaldo
- (9) Palanca de entrada al asiento
- (10) Reposacabezas
- (11) Reposabrazos

Asiento de la 3ª fila

- (12) Plegado del asiento
- (13) Reposacabezas

* La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

* : Si está equipado

⚠ ADVERTENCIA**- Objetos sueltos**

La presencia de algún objeto suelto en la zona de los pies del conductor puede estorbar el accionamiento de los pedales y provocar un accidente. No coloque nada bajo los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA**- Asiento en posición vertical**

Cuando vuelva a situar el respaldo en posición vertical, sujételo y hágalo despacio y asegúrese de que no hay nadie cerca del asiento. Si el respaldo no se sujeta ni se controla al volver a ponerlo recto, podría salir proyectado hacia adelante y golpear a una persona accidentalmente.

⚠ ADVERTENCIA**- Responsabilidad del conductor sobre los acompañantes**

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

Los ocupantes no deben sentarse en los cojines de los asientos. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Asiento del conductor

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- No intente nunca ajustar la posición del asiento con el vehículo en marcha. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o mortales, además de daños materiales.
- No permita que nada afecte a la posición normal del respaldo. Si apoya objetos contra el respaldo o dificulta el adecuado bloqueo del mismo, podrían producirse lesiones graves o mortales en caso de parada repentina o colisión.

(Continúa)

(Continúa)

- Para evitar que el airbag provoque lesiones evitables, incluso graves o mortales, siéntese tan alejado del volante como pueda, sin renunciar al buen control del vehículo. Se recomienda que el pecho esté al menos a 250 mm del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- Respaldos traseros

- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los pasajeros y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando graves lesiones o la muerte en caso de una frenada brusca o colisión.
- Ningún pasajero debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los pasajeros deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.

(Continúa)

(Continúa)

- Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.
- Coloque el equipaje y las otras cargas de forma plana en la zona de carga o sobre el respaldo trasero plegado. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de una frenada brusca, colisión o vuelco.

** ADVERTENCIA**

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

** ADVERTENCIA**

- No ajuste el asiento con el cinturón de seguridad puesto. Al mover el asiento hacia delante presionará fuertemente el abdomen.
- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje un encendedor en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del encendedor y provocar un incendio.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

Ajuste del asiento delantero

El asiento delantero se ajusta con el botón situado en la parte exterior del asiento. Antes de arrancar, ajuste el asiento a la posición adecuada para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

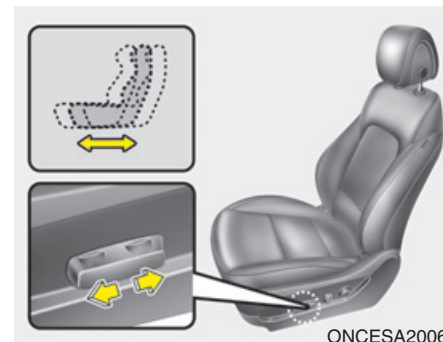
Los asientos automáticos se pueden accionar con el contacto en OFF.

Por tanto, nunca deben quedar niños sin vigilancia en el coche.

⚠ PRECAUCIÓN

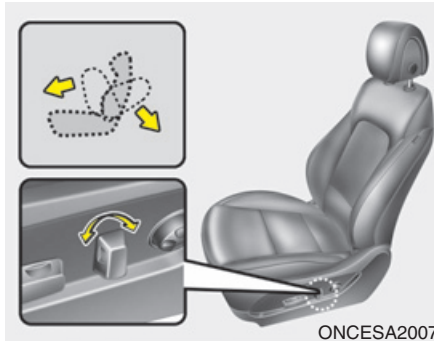
- **Los asientos automáticos están movidos por un motor eléctrico. Deje de accionarlos cuando haya terminado el ajuste. El funcionamiento prolongado puede dañar la instalación eléctrica.**
- **Cuando están funcionando, los asientos automáticos consumen gran cantidad de energía eléctrica. Para impedir un consumo innecesario del sistema de carga, no ajuste la posición de los asientos durante más tiempo del preciso mientras el motor no está en marcha.**
- **No haga funcionar simultáneamente dos o más botones de accionamiento de los asientos. Podrían averiarse los motores de los asientos o algún componente eléctrico.**

Hacia adelante o hacia atrás



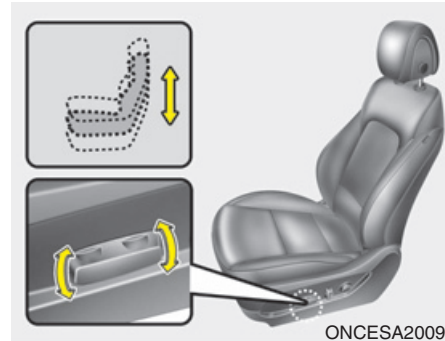
1. Apriete el botón de control hacia delante o hacia atrás para mover el asiento a la posición deseada.
2. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.

Angulo de inclinación



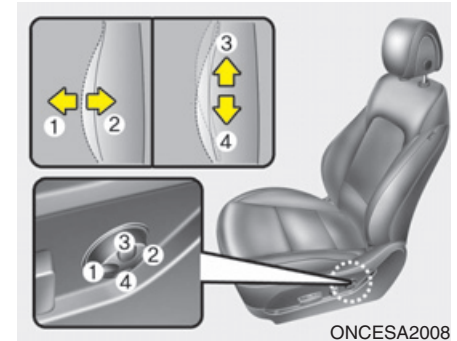
1. Mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar el ángulo deseado y suéltela.
2. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.

Altura del asiento



1. Mueva la parte delantera de la palanca de control hacia arriba para levantar la parte delantera del asiento, o hacia abajo para bajarla. Mueva la parte trasera de la palanca de control hacia arriba para levantar la parte trasera del asiento, o hacia abajo para bajarla.
2. Suelte la palanca cuando el asiento alcance la posición deseada.

Soporte lumbar (para el asiento del conductor)

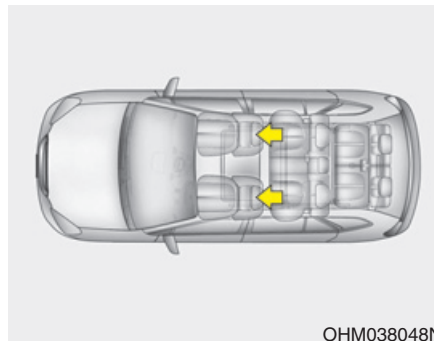


El soporte lumbar puede ajustarse pulsando la palanca.

1. Pulse la parte delantera (1) del interruptor para aumentar el apoyo, o la parte trasera (2) del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.

3. Pulse la parte superior (3) del interruptor para mover la posición de soporte hacia arriba, o pulse la parte inferior (4) del interruptor para mover la posición de soporte hacia abajo.
4. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.

Reposacabezas



OHM038048N

Los asientos del conductor y del acompañante se equipan con reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad al conductor y a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

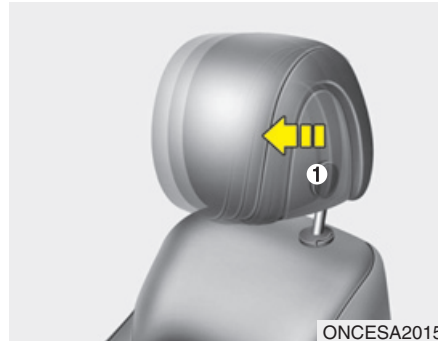
⚠ ADVERTENCIA - Ajuste del reposacabezas

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.
- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones en el cuello cuando están ajustados correctamente.

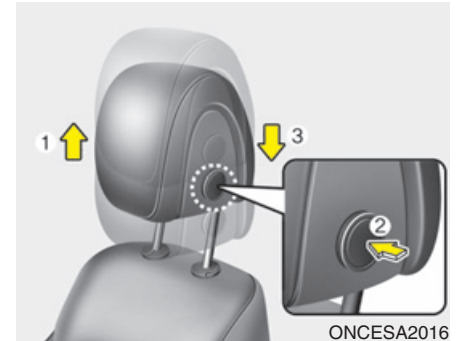
(Continúa)

(Continúa)

- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

**Ajuste hacia adelante o hacia atrás**

El reposacabezas se puede ajustar en 4 posiciones diferentes tirando de él hacia adelante. Para llevarlo hacia atrás, tire de él a fondo hacia adelante hasta la posición más avanzada y suéltelo (1). Ajuste el reposacabezas de forma que sostenga adecuadamente la cabeza y el cuello.

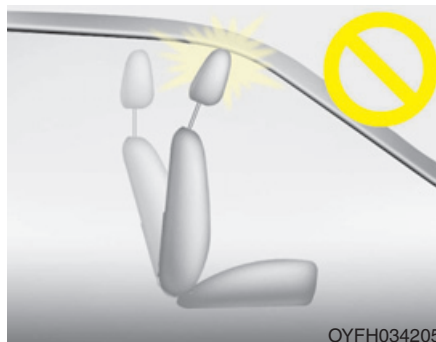
**Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo**

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

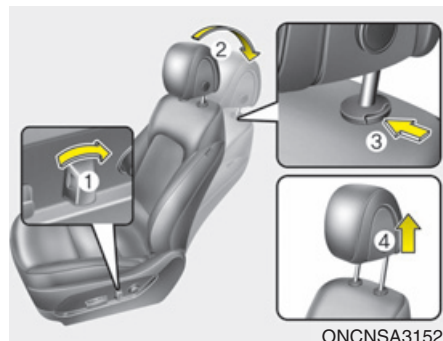
1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).



PRECAUCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras partes del vehículo.

Desmontaje y reinstalación

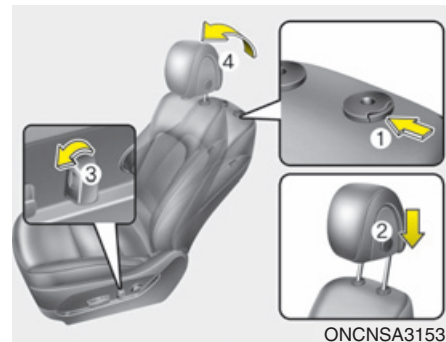


Para extraer el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con el interruptor de reclinación (1).
2. Súbalo el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

ADVERTENCIA

No permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.



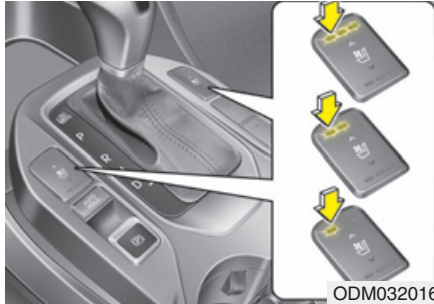
Para volver a instalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Recline el respaldo (4) con el interruptor de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Calefacción del asiento



El sistema de calefacción de los asientos calienta los delanteros cuando hace frío. Con el contacto en la posición ON, pulse uno de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el del acompañante. Cuando no haga frío o en condiciones en las que no sea necesario encender la calefacción de los asientos, ponga los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que se pulse el botón, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

OFF → ALTO (☀☀☀) → MEDIO (☀☀) → BAJO (☀)
 ↑

- La calefacción del asiento está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se encuentre en posición ON.

* ATENCIÓN

Cuando el interruptor de la calefacción del asiento está en la posición ON, la calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente según la temperatura de éste.

⚠ PRECAUCIÓN

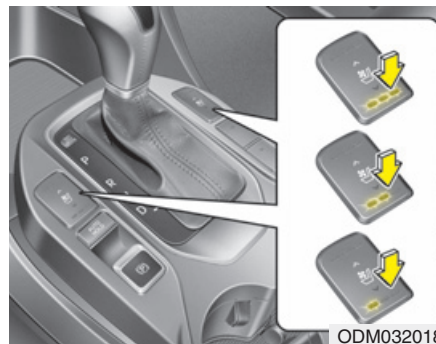
- ***Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.***
- ***Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aisle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.***
- ***No coloque objetos pesados o afilados en los asientos que dispongan de calefacción. Podrían dañarse sus componentes.***
- ***No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento.***

⚠ ADVERTENCIA

La calefacción del asiento puede causar **QUEMADURAS GRAVES** incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. Los pasajeros deben poder percibir si el asiento se calienta demasiado para poder apagarlo en caso necesario. Las personas que no puedan detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben extremar las precauciones, especialmente el siguiente tipo de ocupantes:

- Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital.
- Personas con piel sensible o que se quema con facilidad.
- Personas fatigadas.
- Personas intoxicadas.
- Personas que tomen medicamentos que causen somnolencia o sopor.

Refrigeración del asiento (Asiento con ventilación de aire)



El ajuste de temperatura del asiento cambia según la posición del interruptor.

- Si quiere calentar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color rojo).
- Si quiere refrigerar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color azul).
- Cada vez que pulse el botón, el flujo de aire cambiará como sigue:

OFF → ALTO (☀☀☀) → MEDIO (☀☀) → BAJO (☀)



- La calefacción del asiento (con ventilación de aire) está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se gire a la posición ON.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la calefacción del asiento, la ventilación de aire del asiento y los asientos:

- *Use la calefacción del asiento y la ventilación de aire del asiento SOLO cuando el sistema de control del climatizador esté activado. El uso de la calefacción del asiento y la ventilación de aire del asiento durante largos periodos de tiempo con el sistema de control del climatizador apagado podría causar fallos de funcionamiento de la calefacción del asiento y la ventilación de aire del asiento.*

(continúa)

(continúa)

- **No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.**
- **Evite verter líquidos en la superficie de los asientos y los respaldos delanteros, ya que podría bloquear los orificios de ventilación y causar un fallo de funcionamiento.**
- **No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podría bloquear la toma de aire e impedir el funcionamiento correcto de los difusores.**
- **No cambie las fundas de los asientos. Podría dañar la calefacción del asiento o la ventilación de aire del asiento.**
- **Si los difusores no funcionan, vuelva a arrancar el vehículo. Si no hay cambios, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor autorizado.** **HYUNDAI**

Bolsillo del respaldo (si está equipado)



OCM030052

⚠ ADVERTENCIA - Bolsillos de los respaldos

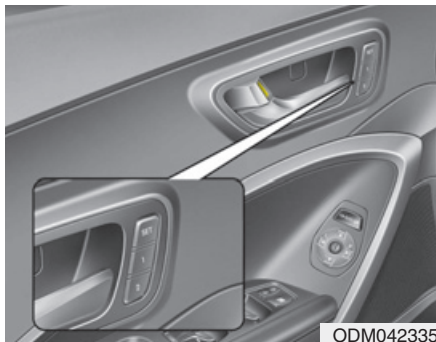
No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. Uno de los ocupantes podría chocar con estos objetos en caso de accidente. Los objetos pesados en el asiento del acompañante delantero también pueden interferir con el sistema de detección de ocupantes.

⚠ ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema de clasificación del ocupante:

- **No coloque objetos en el bolsillo con un peso total superior a 1 kg en los bolsillos del asiento del acompañante.**

Sistema de memoria de posición del asiento del conductor (para asiento eléctrico)



ODM042335

Un sistema de memoria de la posición del conductor se utiliza para almacenar y recordar la posición del asiento del conductor y del retrovisor exterior con una simple operación de un botón. Al guardar la posición deseada en la memoria del sistema, los distintos conductores pueden volver a poner el asiento del conductor en la posición que prefieran.

Si la batería está desconectada, la memoria de posición se borrará y la posición de conducción debería grabarse en el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente activar el sistema de la memoria de posición de asiento del conductor mientras el vehículo esté en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Para guardar las posiciones en la memoria utilice los botones de la puerta

Guardar las posiciones del asiento del conductor

1. Cambie la palanca de cambios a la posición P mientras que el botón de parada/arranque del motor está en ON.
2. Ajuste el asiento del conductor y el retrovisor exterior de modo que sean cómodos para el conductor.
3. Pulse el botón SET en el panel de control. En el sistema se escuchará un "bip" una vez.
4. Pulse uno de los botones de la memoria (1 ó 2) en 5 segundos tras pulsar el botón SET. Se escuchará un "bip" dos veces en el sistema cuando la memoria haya grabado con éxito.

Recuperación de las posiciones desde la memoria

La posición se recuperará en la memoria cuando:

1. La palanca de cambios está en posición P con una de las siguientes condiciones:
 - El motor está funcionando.
 - El botón Start/Stop del motor está en posición OFF o ACC mientras la puerta del conductor está abierta.
2. Pulse el botón de memoria deseado (1 o 2). El sistema emitirá una señal acústica y a continuación el asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición guardada.

Si se ajusta el interruptor de control del asiento del conductor mientras el sistema recupera la posición almacenada provocará que el movimiento se detenga y se moverá en la dirección en la que se gire el interruptor de control.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al recuperar la memoria de ajuste mientras está sentado en el vehículo. Pulse el interruptor de control de la posición del asiento a la posición deseada inmediatamente si el asiento se mueve muy rápido en cualquier dirección.

Función de fácil acceso (si está equipado)

El sistema moverá el asiento del conductor de manera automática como sigue:

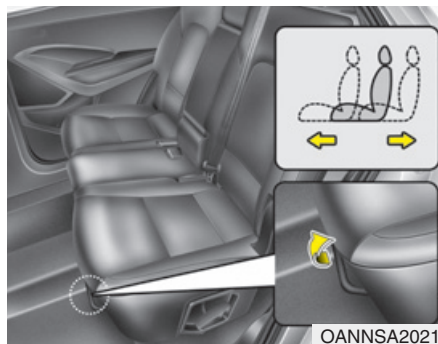
Con el sistema de llave Smart

- Moverá el asiento del conductor hacia atrás al cambiar el botón Start/Stop del motor a la posición OFF.
- Moverá el asiento del conductor hacia delante si el botón de arranque/parada del motor cambia a la posición ACC o ARRANQUE.

Puede activar o desactivar esta característica. Consulte los "Ajustes del usuario" en la sección 4.

Ajuste del asiento trasero

*Hacia adelante y atrás
(si está equipado)*

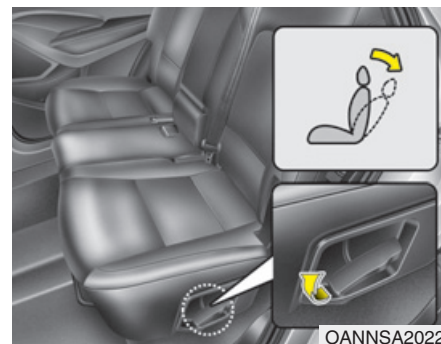


Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento, y sosténgala.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de iniciar la marcha y asegúrese de que queda bloqueado firmemente tratando de moverlo hacia adelante o hacia atrás sin utilizar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bien bloqueado.

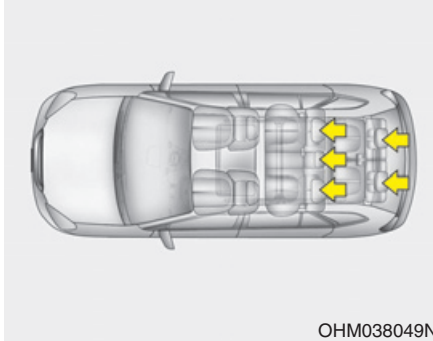
Ángulo del respaldo (si está equipado)



Para reclinar el respaldo:

1. Tire de la palanca para reclinar el respaldo.
2. Mantenga tirada la palanca y ajuste el respaldo del asiento a la posición que desee.
2. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su sitio. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

Reposacabezas (para el asiento trasero)

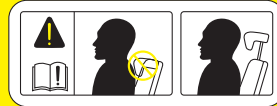


OHM038049N

El (Los) asiento(s) traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones de sentado para mayor comodidad y seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA - Ajuste del reposacabezas



- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante.

Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos.

Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.

(Continúa)

(Continúa)

- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones graves en el cuello cuando están ajustados correctamente.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.



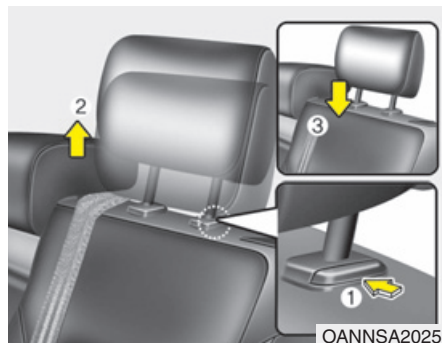
Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo - asiento de 2ª fila

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).



Desmontaje/ Reinstalación - asiento de 2ª fila

Para extraer el reposacabezas:

1. Súbalo lo máximo posible. Presione el botón de liberación (1) mientras lo tira hacia arriba (2).

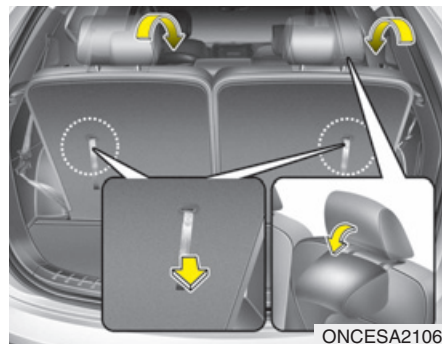
Para volver a instalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (3) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

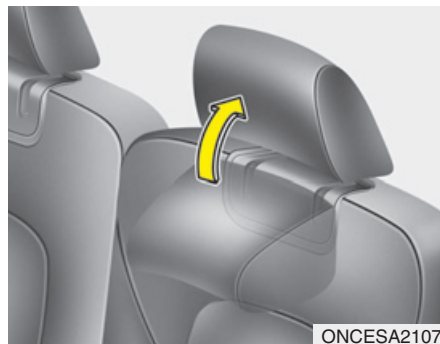
- Asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su posición después de ajustarlo adecuadamente para proteger correctamente a los ocupantes.
- Después de instalar el reposacabezas, asegúrese de que esté instalado en la dirección correcta.

Un reposacabezas instalado al revés podría aumentar las lesiones por latigazo en caso de impacto trasero.



Pliegue del reposacabezas - 3ª fila

Para plegar el reposacabezas:
Tire de la correa.



Despliegue del reposacabezas - 3ª fila

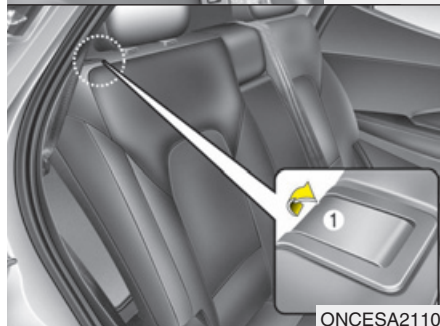
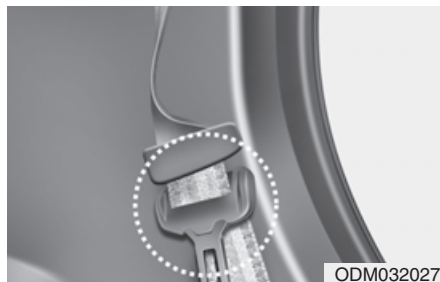
Para desplegar el reposacabezas:
Levante el reposacabezas
manualmente.

Reposabrazos



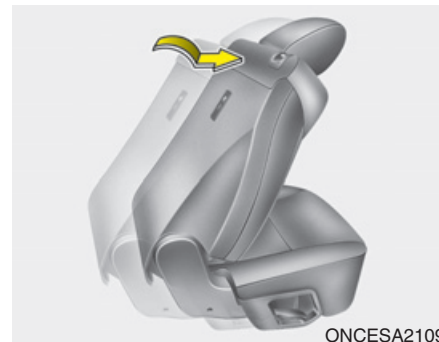
Para utilizar el reposabrazos, tire de él hacia adelante desde el respaldo del asiento.

Asiento de fácil entrada (asiento de la 2ª fila, opcional)



Para entrar o salir de la 3ª fila de asientos:

1. Haga pasar la cincha del cinturón de seguridad por el clip de guía del cinturón de seguridad trasero. Después de introducir el cinturón de seguridad, fije firmemente la cincha tirando de la misma hacia arriba.
2. Tire de la palanca (1) situada en el respaldo de la 2ª fila de asientos.



3. El respaldo de la 2ª fila de asientos se plegará. Empuje luego el asiento hacia delante al máximo. Después de entrar o salir, vuelva a deslizar el asiento de la segunda fila hacia atrás al máximo y tire del respaldo hacia atrás hasta escuchar un clic. Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente ajustar el asiento con el vehículo en marcha o si el asiento de la segunda fila está ocupado, ya que el asiento podría moverse de forma repentina y causar lesiones al pasajero.

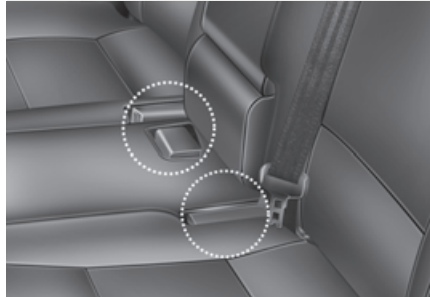
Plegado del asiento trasero

El respaldo de las plazas traseras se puede plegar para facilitar el transporte de objetos largos o aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

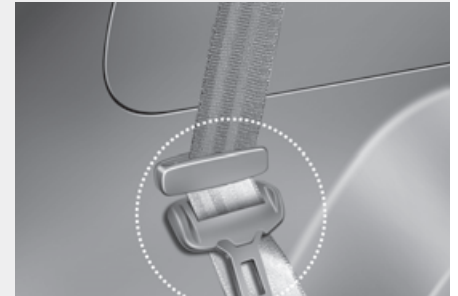
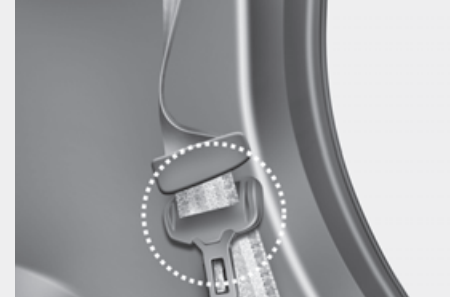
⚠ ADVERTENCIA

- No permita nunca que los pasajeros se sienten encima del respaldo plegado del asiento con el coche en movimiento, porque éste no es un lugar adecuado para sentarse y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o mortales en caso de accidente o de parada brusca.
- Los objetos depositados en el respaldo plegado del asiento no deben elevarse por encima de la parte superior de los asientos delanteros. Así se evita que la carga pueda desplazarse hacia delante y causar lesiones o daños al frenar bruscamente.

■ Asiento de la 2ª fila



■ Asiento de la 3ª fila

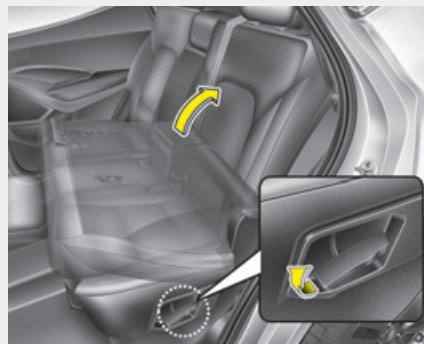
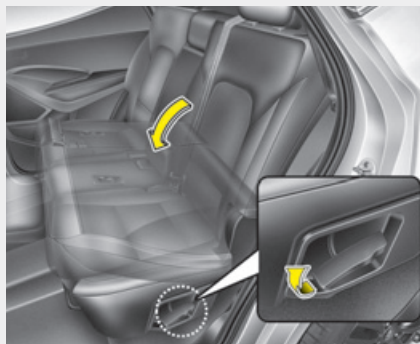


ODM032034/OXM039030/ODM032027/ODM032035

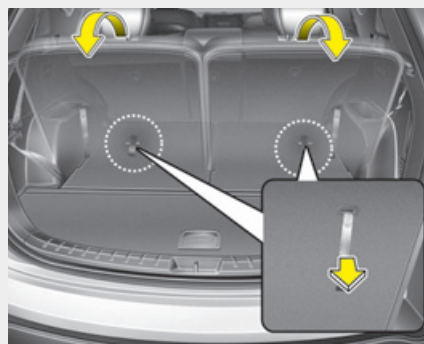
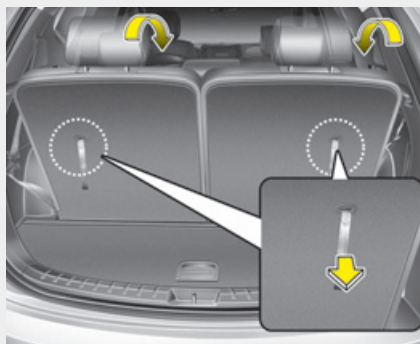
Para plegar el respaldo del asiento trasero:

1. Introduzca la hebilla del cinturón de seguridad trasero en el hueco dispuesto entre el respaldo y el asiento, y la banda del cinturón en la guía para evitar daños.
2. Lleve el respaldo delantero a la posición vertical y, si es preciso, deslice el asiento delantero hacia adelante.
3. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.

■ Asiento de la 2ª fila



■ Asiento de la 3ª fila



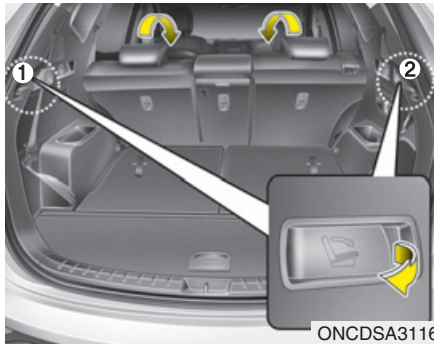
OANNSA2026/OANNSA2027/ONCESA2100/ONCESA2102

4. Tire de la palanca de plegado del respaldo y pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.

5. Para utilizar el asiento trasero, levante y tire del respaldo hacia atrás tirando de la palanca de doblado (2ª fila) o de la cinta (3ª fila). Empuje el respaldo firmemente hasta que encaje en su lugar. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.

6. Regrese el cinturón de seguridad del asiento trasero a la posición correcta.

Plegado de un asiento de la 2ª fila desde la zona del portón trasero (si está equipado)



ONCDSA3116

Tire de la palanca de plegado de respaldo trasero.

Se plegará el respaldo del asiento trasero.

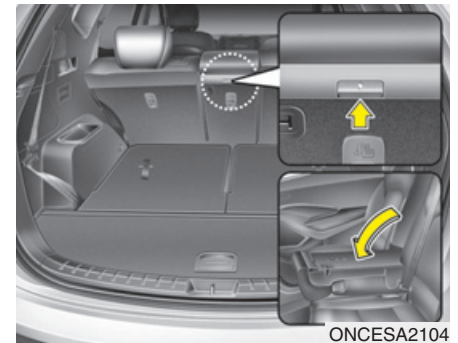
Si tira de la palanca izquierda (1) hacia fuera se plegará el respaldo del asiento izquierdo y del asiento central.

Si tira de la palanca del asiento derecho (2) hacia fuera, se plegará el respaldo del asiento derecho.

⚠ ADVERTENCIA
- Plegado del asiento trasero

No doble los asientos traseros (2ª y 3ª fila de asientos) si se encuentran pasajeros, animales o equipaje en los mismos. Podría causar lesiones a los pasajeros o animales y dañar el equipaje.

Para plegar el respaldo del asiento central trasero (2ª fila de asientos)



ONCESA2104

1. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.
2. Empuje la palanca de plegado del respaldo central hacia arriba y pliegue el asiento hacia la parte delantera del vehículo.

Quando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.

⚠ ADVERTENCIA - Plegado del asiento central de la 2ª fila



- No pliegue el asiento central de la 2ª fila si hay pasajeros en la 3ª fila de asientos, ya que podría lesionarlos con el dispositivo del asiento.

Si hay pasajeros en la 3ª fila de asientos, coloque el asiento central de la 2ª fila en posición vertical.

(Continúa)

(Continúa)

- El respaldo central de la 2ª fila no queda fijado al plegarlo.

Si usa la función de plegado del respaldo central de la 2ª fila para transportar objetos largos, fije dichos objetos para evitar que salgan despedidos por el vehículo en caso de colisión y causen lesiones a los ocupantes del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

- Elevación del respaldo

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y hágalo despacio. Si el respaldo no se sujeta al volver a ponerlo recto, podría salir proyectado hacia adelante y golpear al usuario accidentalmente.



PRECAUCIÓN

- Cinturones de seguridad traseros

Cuando devuelva los respaldos del asiento trasero (2ª fila y/o 3ª fila) a la vertical, recuerde volver a colocar los cinturones en su posición correcta. Para evitar que los cinturones queden atrapados detrás o bajo los asientos coloque la hebilla del cinturón de seguridad en las guías del cinturón trasero.



PRECAUCIÓN - Protección de las hebillas de los cinturones de seguridad traseros

Cuando pliegue el respaldo del asiento trasero (2ª fila y/o 3ª fila) o coloque equipaje en él, introduzca la hebilla en el hueco dispuesto entre el respaldo y el asiento. De esa forma se evitan los daños en la hebilla que puedan causar el respaldo o el equipaje.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA - Carga

La carga debe sujetarse siempre para evitar que, en caso de colisión, salga despedida y lesione a los ocupantes del vehículo. Se debe tener especial precaución con los objetos situados en los asientos traseros (2ª fila y/o 3ª fila), ya que podrían golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión frontal.

ADVERTENCIA - Carga de objetos

Asegúrese de que el motor esté parado, el cambio automático se encuentre en P (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento esté firmemente accionado durante la carga o descarga. Si no siguiese estas indicaciones, podría moverse el vehículo si por un descuido se moviese la palanca de cambios a otra posición.

ADVERTENCIA

- Para obtener una protección máxima del sistema de sujeción, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados siempre que el coche esté en movimiento.
- Los cinturones son más eficaces cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 12 años o menos siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado correctamente y el asiento debe desplazarse hacia atrás lo máximo posible.

(Continúa)

(Continúa)

- No lleve jamás la bandolera por debajo del brazo o detrás de la espalda. Un cinturón de bandolera mal colocado puede producir lesiones graves en caso de accidente. El cinturón de bandolera debe colocarse centrado sobre el hombro y cruzando la clavícula.
- Colóquese siempre la banda del hombro y la banda abdominal del cinturón de seguridad del hombro/abdominal.
- No lleve el cinturón retorcido. Un cinturón retorcido no puede funcionar correctamente. En caso de colisión, podría incluso producir un corte. Asegúrese de que la banda está derecha, no retorcida.
- Tenga cuidado para no dañar el tejido o los elementos de fijación del cinturón de seguridad. Si se dañan, cámbielos.

ADVERTENCIA

El cinturón está diseñado para sujetar la estructura ósea del cuerpo, por lo que debe colocarse en posición baja, a la altura de la pelvis o de la pelvis, el tórax y los hombros, según el modelo; evítese colocar la parte transversal sobre la región abdominal.

El cinturón debe apretarse todo lo posible sin renunciar a la comodidad, pues así es como proporciona la máxima protección.

Un cinturón flojo ofrece una protección mucho menor.

Evítese manchar la tela del cinturón con limpiadores, aceites y compuestos químicos, y en particular con ácido de batería.

Puede limpiarse con agua y un jabón suave. Cambie el cinturón si la tela está deshilachada, sucia o dañada.

(Continúa)

(Continúa)

Es imprescindible cambiar todo el mecanismo si se ha puesto a prueba en un impacto fuerte, aunque no presente daños visibles. El cinturón no debe llevarse con la tela retorcida. Cada cinturón está pensado para un solo ocupante; es peligroso colocarlo sobre un niño sentado en el regazo del ocupante del asiento.

ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.
- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.

Advertencia del cinturón de seguridad



1GQA2083

Asiento del conductor

El testigo de advertencia del cinturón de seguridad y la señal acústica se activarán como se indica a continuación cuando el botón Start/Stop del motor esté en "ON".

Condiciones		Patrón de aviso	
Cinturón de seguridad	Velocidad del vehículo	Parpadeo	Señal acústica
Desabrochado		6 segundos	
Abrochado		6 segundos	Ninguno
Abrochado → Desabrochado	Menos de 5 km/h	6 segundos	Ninguno
	5 km/h ~ 10 km/h	6 segundos	
	Más de 10 km/h	6 s. on/24 s. off (11 veces)	
Desabrochado	Más de 10 km/h	6 segundos * ¹	
	↓ Menos de 5 km/h	Parada * ²	

*¹ : El patrón de aviso se repite 11 veces a un intervalo de 24 segundos. Si se abrocha el cinturón de seguridad del conductor, el testigo se apaga en 6 segundos y la señal acústica se para inmediatamente.

*² : El testigo se apaga en 6 segundos y la señal acústica se para inmediatamente.



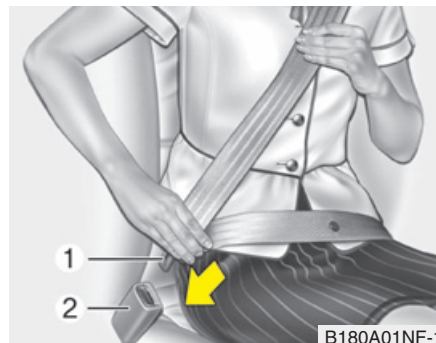
Asiento del acompañante

El testigo de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante delantero se activará según la siguiente tabla al colocar el botón de inicio/parada del motor a la posición "ON".

Condiciones		Patrón de aviso
Cinturón de seguridad	Velocidad del vehículo	Parpadeo del testigo
Desabrochado		6 segundos
Desabrochado	Más de 10 km/h	Constante
Abrochado		6 segundos
Abrochado → Desabrochado	Más de 10 km/h	Constante *1
	Menos de 10 km/h	Ninguno

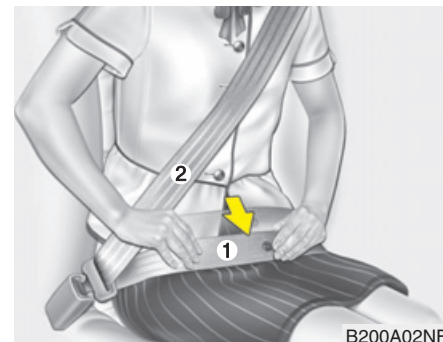
*1 : El testigo de advertencia del cinturón de seguridad se apaga si el vehículo circula a menos de 5 km/h. Si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, el testigo de advertencia parpadeará de nuevo.

Cinturón de seguridad - Sistema de 3 puntos con retractor de bloqueo de emergencia del conductor



Para abrochar el cinturón:

Para abrochar el cinturón, tírelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clik" cuando la lengüeta se encaje en la hebilla.

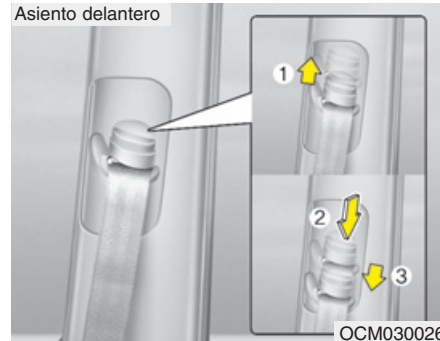


Debe colocar banda abdominal (1) sobre sus caderas y la banda del hombro (2) sobre su pecho.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada después de ajustar la banda abdominal manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

Si no puede tirar suavemente del cinturón desde el retractor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después podrá tirar del cinturón suavemente.

Ajuste de la altura (Delantero)



Puede ajustar la altura del anclaje del cinturón de bandolera a 4 posiciones diferentes para conseguir una comodidad y seguridad máximas.

Si la altura del cinturón de seguridad ajustable está demasiado cerca del cuello, la protección no será la más eficaz. Ajuste la parte del hombro de forma que cruce el pecho y quede ligeramente por encima del hombro más cercano a la puerta, no del cuello.

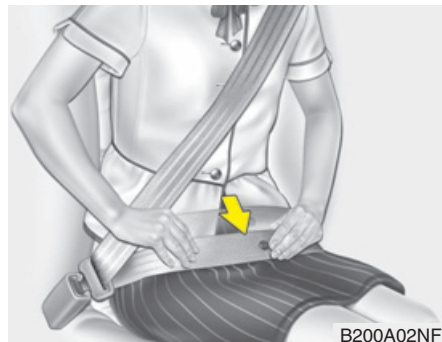
Para regular la altura del cinturón de seguridad, suba o baje el ajuste de altura hasta una posición adecuada.

Para subir el ajuste de altura, tire hacia arriba (1). Para bajarlo, empuje hacia abajo (3) mientras aprieta el botón de ajuste de altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición deseada. Intente deslizar el ajuste de altura para asegurarse de que se ha bloqueado correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe que el anclaje del cinturón de bandolera está bloqueado a la altura adecuada. No ponga nunca el cinturón de bandolera cruzando el cuello o la cara. Los cinturones colocados incorrectamente pueden provocar lesiones graves en caso de accidente.
- Si no sustituye los cinturones después de un accidente, éstos podrían estar dañados y no protegerle en otra colisión, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Sustituya los cinturones lo antes posible después de un accidente.



⚠ ADVERTENCIA

Coloque la parte abdominal del cinturón tan bajo y ceñido sobre las caderas como pueda, no en la cintura. Si lo coloca demasiado alto en la cintura, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. No lleve ambos brazos por encima o por debajo del cinturón. Uno debe estar por encima y el otro por debajo, como ilustra la figura.

Nunca pase el cinturón por debajo del brazo más próximo a la puerta.

Cinturones de seguridad - Cinturón de seguridad de 3 puntos para el asiento del acompañante delantero y los asientos traseros con retractor de bloqueo

Para abrochar el cinturón de seguridad:

En las posiciones de los asientos traseros se han instalado cinturones de seguridad combinados con retractor para permitir montar sistemas de sujeción para niños. Si bien también se ha instalado un retractor en la posición del asiento del acompañante delantero, se recomienda enérgicamente sentar a los niños en los asientos traseros. No coloque los sistemas de sujeción para niños en el asiento delantero del vehículo.

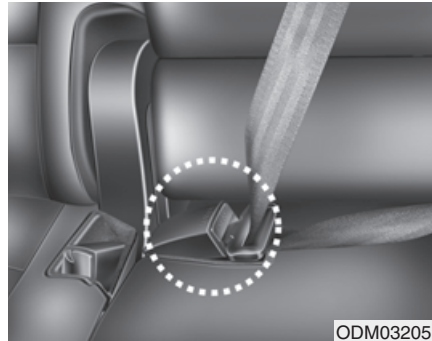
Este cinturón de seguridad combina las características de un cinturón con retractor de bloqueo de emergencia y un cinturón con retractor de bloqueo automático. Para abrochar el cinturón, tírelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica en la hebilla.

Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Cuando no sujete un sistema de sujeción para niños, el cinturón de seguridad funcionará del mismo modo que el cinturón de seguridad del conductor (con retractor de bloqueo de emergencia).

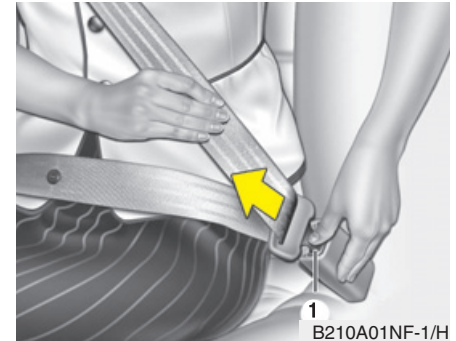
Se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas.

Cuando el cinturón de seguridad se extiende completamente del retractor para instalar un sistema de sujeción para niños, el funcionamiento del cinturón cambia para facilitar la retracción del mismo pero no su extensión (retractor de bloqueo automático). Consulte "Uso de un sistema de sujeción para niños" en este apartado.

Para pasar del modo de bloqueo automático al modo de bloqueo de emergencia, deje que el cinturón de seguridad desabrochado retroceda completamente.



Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".



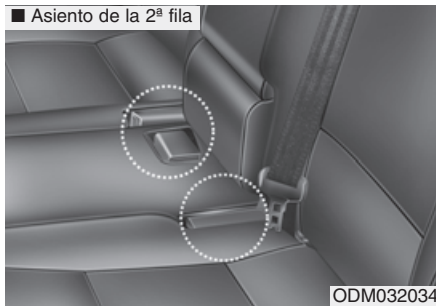
Para soltar el cinturón:

Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón de liberación (1) situado en la hebilla. Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor.

Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

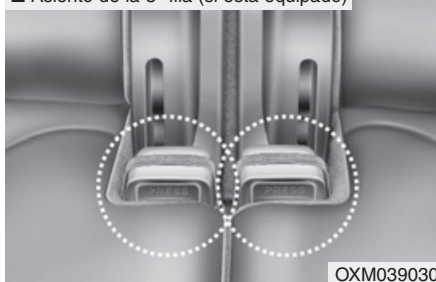
Cómo se recogen los cinturones de seguridad traseros

■ Asiento de la 2ª fila



ODM032034

■ Asiento de la 3ª fila (si está equipado)



OXM039030

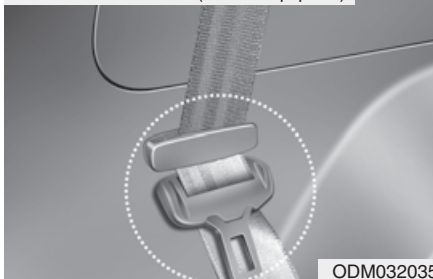
- Cuando no se usan, las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en la bolsa que hay entre el respaldo y el asiento.

■ Asiento de la 2ª fila



ODM032027

■ Asiento de la 3ª fila (si está equipado)



ODM032035

- Para evitar que los cinturones queden atrapados detrás de los asientos o bajo ellos, pase la tela por las guías del asiento trasero. Después de introducir el cinturón de seguridad, fije firmemente la cincha tirando hacia arriba.

PRECAUCIÓN

Al usar el cinturón, úselo después de sacarlo de las guías. Si tira del cinturón cuando está guardado en las guías, puede dañar las guías y/o la cincha.

Cinturón de seguridad con pretensor



Su vehículo está equipado con pretensores en los cinturones en las posiciones de los asientos delanteros (lado del conductor con pretensor retractor, lado del acompañante con retractor y EFD (dispositivo de apriete de emergencia)). Los pretensores del cinturón pueden activarse en caso de colisión frontal (colisiones laterales o vuelcos), junto con los airbags. Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición.

En ciertas colisiones frontales (o laterales o vuelcos), el pretensor se activa, con lo que los cinturones se tensan para obtener un contacto más firme con el cuerpo del ocupante.

(1) Pretensor con retractor

La función del pretensor con retractor es garantizar que el cinturón del hombro se ajuste firmemente a la parte superior del cuerpo del ocupante en caso de colisión frontal (o colisiones laterales o vuelcos).

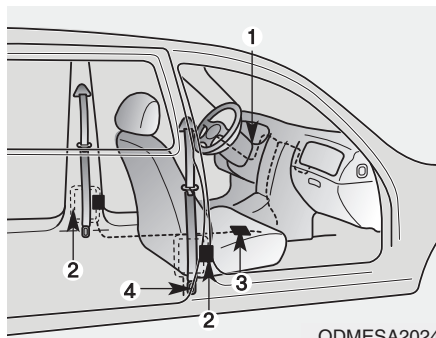
(2) Dispositivo de sujeción de emergencia (EFD)

El objetivo del EFD es garantizar que los cinturones de la pelvis se ajusten de forma ceñida a la parte inferior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales (o vuelcos). (Para el lado del acompañante)

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión.

⚠ ADVERTENCIA

- **No coloque nada cerca de la hebilla. Colocar objetos cerca de la hebilla puede aumentar el riesgo de lesiones personales en caso de colisión.**
- **Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.**



ODMESA2024

El sistema pretensor del cinturón de seguridad consta de los siguientes componentes principales. En la ilustración se muestra su situación:

1. Piloto de control de airbag del SRS
2. Conjunto pretensor del retractor
3. Módulo de control SRS
4. EFD (Dispositivo de sujeción de emergencia)

⚠ ADVERTENCIA

Para sacar el máximo partido al pretensor del cinturón:

- 1. Colóquese el cinturón correctamente y ajústelo en la posición adecuada. Lea y siga todas las advertencias e información importantes sobre las funciones de seguridad para los ocupantes del vehículo en este manual, incluidas las de los cinturones y los airbags.**
- 2. Asegúrese de que todos los pasajeros y usted llevan puesto el cinturón de seguridad correctamente.**

*** ATENCIÓN**

- Si el vehículo está equipado con un airbag lateral o de cortina, el sistema pretensor del cinturón de seguridad del conductor y del acompañante podría activarse no solo en caso de colisión frontal, sino también en algunas colisiones laterales o en caso de vuelco.
- Al activarse, es normal escuchar un ruido fuerte y ver en el habitáculo un polvo fino, que parece humo. Estas son condiciones normales y no presentan ningún peligro.
- Aunque es inofensivo, el polvo puede producir irritación de la piel, y no debe respirarse durante mucho tiempo seguido. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.
- El sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, por lo que el testigo de advertencia del airbag SRS  en el panel de instrumentos se ilumina unos 6 segundos después de pulsar el botón Start/Stop del motor a la posición ON, y después se apaga.

 PRECAUCIÓN

Si el pretensor del cinturón no funciona adecuadamente, la luz de advertencia del airbag SRS se iluminará incluso si no hay fallos de funcionamiento del airbag SRS. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina tras girar la llave de encendido a ON, o si permanece iluminado tras 6 segundos, o si permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

 ADVERTENCIA

- Los sistemas pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para funcionar sólo una vez. Si se activan, hay que cambiarlos. Todos los cinturones de seguridad, sean del tipo que sean, deben sustituirse después de una colisión.
- El mecanismo del sistema pretensor se calienta cuando se activa. No toque el conjunto del pretensor hasta varios minutos después de haberse activado.
- No intente revisar o sustituir los pretensores usted mismo. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No golpee el sistema tensor.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema del pretensor del cinturón de seguridad.

(Continúa)

(Continúa)

- Manipular inadecuadamente los pretensores o no observar las advertencias de abstenerse de golpearlos, modificarlos, revisarlos, sustituirlos o repararlos puede conducir a un funcionamiento incorrecto o a su activación involuntaria y a lesiones graves.
- Siempre que se conduzca o se viaje en un vehículo de motor, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados.
- Si se debe desechar el vehículo o el pretensor del cinturón de seguridad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Precauciones con el cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar los cinturones de seguridad en todo momento. Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil reducen el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. Sin el cinturón, los ocupantes podrían acercarse demasiado a un airbag en el momento de su activación, golpear la estructura interna o ser arrojados fuera del vehículo. Llevar el cinturón bien ajustado reduce enormemente estos peligros.

Siga siempre las precauciones sobre el cinturón de seguridad, los airbags y los asientos de los ocupantes incluidas en este manual.

Bebés o niños pequeños

Debe estar al corriente de la normativa específica de su país. Las sillas para bebés o niños pequeños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Para más información sobre el uso de estas sujeciones, consulte “Sistema de sujeción para niños” en este mismo capítulo.

ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo, incluidos niños y bebés, deben estar adecuadamente sujetos en todo momento. No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, cuando viaje en coche. Las violentas fuerzas que acompañan a un choque arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción infantil adecuado a la altura y peso del niño.

*** ATENCIÓN**

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple las normas de seguridad de su país. Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifique que cumple con la normativa de seguridad de su país. La sujeción debe ser la adecuada a la altura y el peso del niño. Compruebe esta información en la etiqueta de la sujeción. Consulte el capítulo “Sistema de sujeción para niños” en este mismo apartado.

Niños mayores

Los niños demasiado grandes para los sistemas de sujeción deben ocupar siempre los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad abdominales y de bandolera instalados en ellos. La parte abdominal debe ceñirse bien a las caderas en la posición más baja posible. Compruebe periódicamente el ajuste del cinturón. Los movimientos del niño podrían desajustarlo. Los niños están más seguros en caso de accidente cuando están sujetos con un sistema adecuado en el asiento trasero. Si debe colocar a un niño mayor (de más de 12 años) en el asiento delantero, sujételo adecuadamente con el cinturón de seguridad abdominal/de bandolera y retrase el asiento todo lo posible. Los niños menores de 12 años deben ir sujetos adecuadamente en el asiento trasero. **NUNCA** coloque a un niño menor de 12 años en el asiento delantero. **NUNCA** coloque en el asiento delantero del vehículo una silla infantil orientada hacia atrás.

Si la parte de bandolera toca ligeramente el cuello o la cara, conviene que el niño se desplace un poco hacia el centro del vehículo. Si la bandolera sigue tocando la cara o el cuello, habrá que volver al sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA - Uso de cinturones de bandolera con niños pequeños

- **No deje nunca que la parte de la bandolera del cinturón de seguridad entre en contacto con la cara o el cuello del niño mientras el vehículo está en marcha.**
- **Si no se colocan y ajustan los cinturones de seguridad correctamente, los niños corren peligro de sufrir lesiones graves o mortales.**

Mujeres embarazadas

Se recomienda que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad para disminuir el riesgo de accidentes y lesiones. Al colocarlo, la parte abdominal del cinturón debería colocarse tan bajo y ceñido sobre las caderas como sea posible, no sobre el abdomen. Consulte a su médico sobre otras instrucciones específicas.

⚠ ADVERTENCIA - Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocarse nunca la parte abdominal del cinturón sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto ni por encima del abdomen, donde el cinturón podría aplastar al feto en caso de impacto.

Heridos

Cuando se transporta a una herido se debe utilizar el cinturón de seguridad. Pida consejo a un médico en caso necesario.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se tumbe

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (2° y/o 3°) deben estar sentados en posición vertical cuando el coche está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

⚠ ADVERTENCIA

Viajar con el respaldo reclinado aumenta el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturones y airbags) disminuye considerablemente con los asientos reclinados. Los cinturones deben ir ceñidos a las caderas y al pecho para funcionar correctamente. Cuanto más reclinado esté el asiento, mayor es el riesgo de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón abdominal provocando lesiones internas graves o de que el cuello golpee contra el cinturón de bandolera. El conductor y los pasajeros siempre deben ir bien sentados, con el cinturón de seguridad abrochado correctamente y el asiento vertical.

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para impedir que los cinturones y el hardware del cinturón se dañen con las bisagras del asiento, puertas u otros abusos.

⚠ ADVERTENCIA **- Cinturón de seguridad enganchado**

Asegúrese de que la cincha y/o la hebilla no se quede enganchada en el asiento trasero cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical.

Una cincha o hebilla enganchada podría dañarse o fallar en caso de colisión o frenada brusca.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No debe utilizarse lejía, tinte ni detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar el tejido.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deberán reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad y los componentes del mismo. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. Diríjase al distribuidor autorizado HYUNDAI si tiene más preguntas con respecto al funcionamiento de los cinturones de seguridad.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

Los niños que viajen en el coche deben ir en el asiento trasero y estar siempre bien sujetos para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenazo brusco o maniobra brusca. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros bien sujetos en el asiento trasero que en el delantero. Los niños mayores que no tengan una sujeción para niños deberán utilizar alguno de los cinturones de seguridad instalados.

Debe estar al corriente de la normativa específica de su país. Las sillas para bebés y niños pequeños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Utilice un sistema comercial de sujeción para niños que cumpla con la normativa de seguridad de su país.

Los sistemas de retención para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos del vehículo con los cinturones o con la banda superior del cinturón, por un anclaje y/o un anclaje ISOFIX (si está equipado).

Si los sistemas de sujeción no están bien montados, los niños podrían resultar lesionados o muertos en caso de choque. Los niños pequeños y los bebés deben utilizar una silla adecuada. Antes de adquirir un sistema de sujeción, asegúrese de que se adapta al asiento de su coche y a sus cinturones de seguridad y de que es adecuado para su niño. Al instalar el sistema de sujeción para niños siga todas las instrucciones indicadas por el fabricante. Cuando se use un sistema de sujeción del niño, mueva los asientos traseros a la posición máxima trasera.

ADVERTENCIA

- **El sistema de retención para niños debe montarse en el asiento trasero. No instale jamás una silla de niño o de bebé en el asiento del acompañante. Si, en caso de accidente, se despliega el airbag lateral, el niño o el bebé sentado en la silla podría sufrir lesiones graves o mortales.**

(Continúa)

(Continúa)

Por tanto, utilice los sistemas de sujeción para niños únicamente en el asiento trasero del vehículo.

- **El cinturón de seguridad o el sistema de sujeción infantil pueden calentarse mucho en un vehículo cerrado en un día soleado, incluso si fuera no hace calor. Compruebe las fundas del asiento y las hebillas antes de colocar al niño.**
- **Cuando no se usa el sistema de retención del niño, guárdelo en el maletero o asegúrelo con el cinturón del asiento para que no salga disparado en caso de parada brusca o de accidente.**
- **La activación de un airbag puede causar lesiones graves o mortales a un niño. Todos los niños, incluso los demasiado grandes para los sistemas de sujeción infantil, deben viajar en el asiento trasero.**

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales:

- Los niños de todas las edades están más seguros bien sujetos en el asiento trasero. La activación de un airbag puede golpear fuertemente a un niño que viaje en el asiento del acompañante y provocar lesiones graves o mortales.
- Siga siempre las instrucciones de uso e instalación del fabricante de sistemas de sujeción infantil.
- Asegúrese siempre de que la silla infantil está bien sujeta al coche y el niño a la silla.
- No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, cuando viaje en coche. Las violentas fuerzas que acompañan a un choque arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque nunca un cinturón de seguridad sobre usted y el niño. En un choque, el cinturón podría presionar al niño fuertemente produciéndole lesiones internas graves.
- No deje nunca niños sin vigilancia dentro del vehículo, ni siquiera durante poco tiempo. El coche se calienta muy rápido y los niños podrían sufrir lesiones graves. Incluso los niños muy pequeños pueden hacer que el vehículo se mueva inadvertidamente, quedar atrapados en las ventanillas o encerrarse dentro del vehículo.
- No permita que dos niños, ni otras dos personas, usen el mismo cinturón de seguridad.

(Continúa)

(Continúa)

- Los niños tienden a retorcerse y colocarse inadecuadamente. Nunca permita que el niño lleve la bandolera por debajo del brazo o detrás de la espalda. Coloque y asegure siempre a los niños correctamente en el asiento trasero.
- No deje nunca que un niño se ponga de pie o de rodillas sobre el asiento o el suelo de un coche en marcha. En caso de frenazo brusco o colisión, el niño puede sufrir lesiones graves al ser arrojado violentamente contra el vehículo.
- No utilice nunca un moisés para bebé o una silla infantil que se enganche en el respaldo, ya que puede que no ofrezcan la seguridad adecuada en caso de accidente.

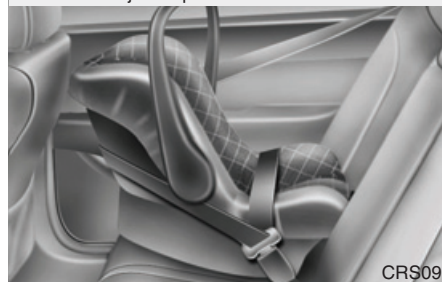
(Continúa)

(Continúa)

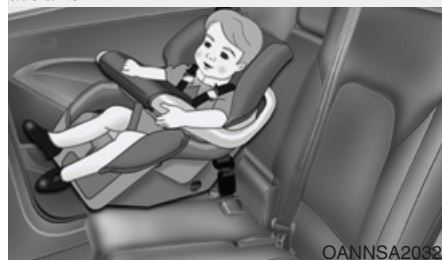
- Los cinturones de seguridad pueden calentarse mucho, especialmente cuando el coche está a pleno sol. Compruebe la hebilla del cinturón de seguridad antes de abrocharlo sobre el niño.
- Después de un accidente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- Si no hay espacio suficiente para colocar el sistema de sujeción del niño a causa del asiento del conductor, monte el sistema de sujeción del niño en el asiento trasero derecho.

Utilizar un sistema de sujeción para niños

Sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás



Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante



Es obligatorio el uso de sillas para bebés o niños pequeños. El tamaño debe ajustarse al del niño y la silla debe montarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Por razones de seguridad, le recomendamos que el sistema de sujeción del niño se use en el asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque el sistema de sujeción del niño mirando hacia atrás en el asiento delantero, porque si se infla el airbag lateral del acompañante podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y matar al niño.

Dado que los pasajeros se mueven libremente en condiciones normales con el cinturón puesto y solo quedan bloqueados en condiciones extremas o de emergencia (modo de bloqueo de emergencia), debe tirar manualmente del cinturón de seguridad completamente para cambiar el retractor de "Bloqueo automático" para asegurar la sujeción para niños.

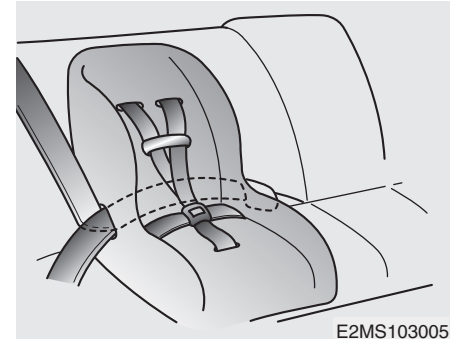
⚠ ADVERTENCIA

- Montaje del asiento del niño
 - Si la silla para niños no se ancla adecuadamente al coche y el niño a su vez a la silla, éste puede sufrir lesiones graves o mortales en una colisión.
- Antes de montar el sistema de sujeción del niño, lea las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción del niño.
- Si el cinturón no funciona como se describe en esta sección, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

(Continúa)

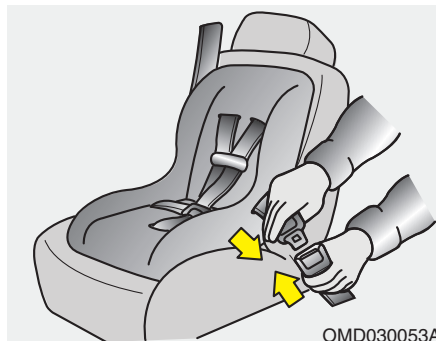
(Continúa)

- No observar las instrucciones de este manual relativas al sistema de sujeción del niño a las instrucciones suministradas por el sistema de sujeción del niño puede incrementar las posibilidades y/o la gravedad de las lesiones en un accidente.
- Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el asiento del niño (como se describe en el manual del sistema del asiento para niños), reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

Ajuste del cinturón de seguridad del pasajero al modo de bloqueo automático

E2MS103005

El modo de "bloqueo automático" contribuye a evitar que el movimiento normal del niño en el vehículo afloje el cinturón de seguridad y ponga en peligro el sistema de sujeción para niños. Para asegurar el sistema de sujeción para niños, siga el procedimiento siguiente.



Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y lleve la banda abdominal/de hombros alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema. Asegúrese de que la cincha no esté torcida.
2. Abroche la lengüeta de la banda en la hebilla. Deberá escuchar un "clic".

Coloque el botón de liberación para que sea fácil acceder en caso de emergencia.



3. Tire de la parte del hombro del cinturón de seguridad hacia fuera por completo. Cuando la parte del hombro del cinturón de seguridad se haya estirado por completo, el retractor pasará al modo de "bloqueo automático" (sujeción para niños).



4. Deje que la parte del hombro del cinturón de seguridad retroceda lentamente hasta que escuche un sonido de "clic" o de enclavamiento. Ello indica que el retractor está en el modo de "bloqueo automático". Si no se percibe ningún sonido, repita los pasos 3 y 4.



5. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.
6. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente. En caso negativo, suelte el cinturón de seguridad y repita los pasos 2 a 6.

7. Verifique que el retractor esté en el modo de "bloqueo automático" intentando extraer más parte del cinturón de seguridad del retractor. Si no puede, el retractor está en el modo de "bloqueo automático".

Si el fabricante de su CRS le recomienda o le indica que use el anclaje superior con el cinturón de banda abdominal/hombro, consulte las páginas anteriores para obtener más información.

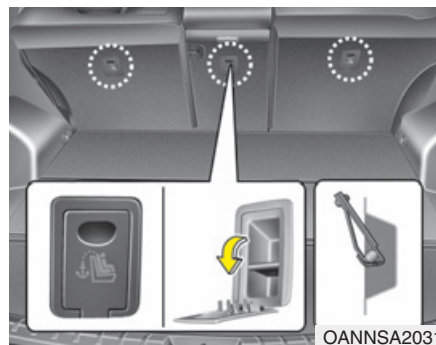
⚠ ADVERTENCIA - Modo de bloqueo automático

La banda del hombro/abdominal del cinturón se retrae automáticamente en el "modo de bloqueo de emergencia" si se le permite la retracción completa. Por ello deben seguirse los siete pasos anteriores para instalar un sistema de sujeción para niños.

Si el retractor no está en el modo de bloqueo automático, el sistema de sujeción para niños podría moverse cuando el vehículo gira o frena bruscamente. El niño podría sufrir lesiones graves o la muerte si el sistema de sujeción para niños no está correctamente anclado en el coche, lo cual incluye ajustar el retractor al modo de bloqueo automático.

Si se deja que el cinturón de seguridad regrese a su posición completamente retraída, el retractor cambiará automáticamente del modo de "bloqueo automático" al modo de bloqueo de emergencia para el uso normal por adultos.

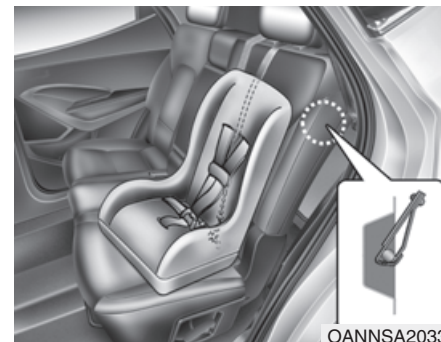
Sujeción de una silla infantil con sistema de anclaje de tirante



Los anclajes para asientos infantiles se encuentran, detrás asiento trasero.



Este símbolo indica la posición de anclaje de la correa.



1. Pase el tirante de la silla del niño por encima del respaldo. En vehículos con reposacabezas ajustable, pase el tirante bajo el reposacabezas y entre sus soportes; en caso contrario, páselo por encima de la parte superior del respaldo.
2. Conecte el gancho del tirante al punto de anclaje adecuado y tense el tirante para asegurar el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando instale una silla infantil en el asiento trasero con el sistema “ISOFIX” del vehículo, todas las placas o lengüetas metálicas del pestillo de los cinturones traseros que no se utilizan deben asegurarse perfectamente en las hebillas correspondientes y la banda del cinturón debe retraerse detrás sistema de sujeción infantil, para evitar que los niños alcancen y agarren los cinturones sueltos. Si se dejan las placas o lengüetas metálicas del pestillo de los cinturones traseros sueltas, los niños podrían alcanzar los cinturones y sufrir una estrangulación y lesiones graves o mortales en la silla para niños.
- No coloque nada alrededor de los anclajes inferiores. Asegúrese también de que el cinturón de seguridad no se enganche en los anclajes inferiores.

⚠ ADVERTENCIA

Si la silla para niños no se ancla adecuadamente al coche y el niño a su vez a la silla, éste puede sufrir lesiones graves o mortales en una colisión. Siga siempre las instrucciones de instalación y uso del fabricante del sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA - Tirante

Nunca monte más de una sujeción para niños en un solo tirante o en un único punto de anclaje inferior. La carga excesiva de las múltiples sillas puede hacer que se rompan los puntos de anclaje o el tirante, provocando lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA**- Comprobación del sistema de sujeción para niños**

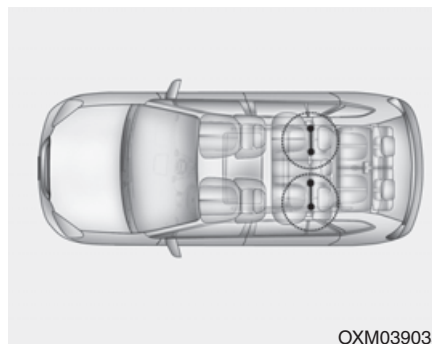
Tire y empuje del sistema de sujeción para niños en todas direcciones para comprobar que es seguro. Si no está ajustado correctamente puede girar, balancearse, inclinarse o separarse produciendo lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

- Anclaje del sistema de sujeción para niños

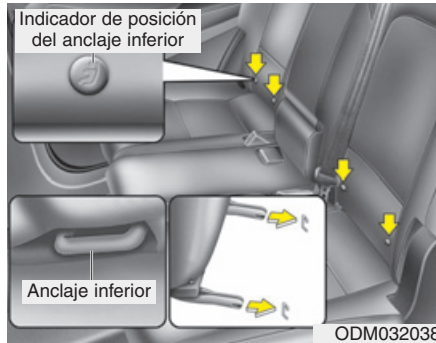
- Los anclajes del sistema de sujeción para niños se han diseñado para resistir las cargas de las sillas infantiles colocadas correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben usarse para los cinturones de seguridad de los adultos o para sujetar otros objetos o equipamiento al vehículo.
- El tirante puede no funcionar si se sujeta en otro lugar que no sea el anclaje correspondiente.

Asegure el asiento de sujeción del niño con el sistema de anclaje inferior del asiento del niño



Algunos fabricantes hacen asientos de sujeción para niños que están etiquetados como asientos de sujeción de niños LATCH o LATCH-compatible. LATCH significa "Anclajes inferiores y amarres para niños". Estos asientos incluyen dos accesorios rígidos o hebillas montadas para conectar los dos anclajes LATCH en las posiciones específicas del asiento en su vehículo.

Este tipo de sujeciones del asiento eliminan la necesidad de usar los cinturones para unir el asiento del niño al asiento trasero.



En el respaldo de los asientos traseros derecho e izquierdo se encuentran símbolos de sujeción para niños para indicar la posición de los anclajes inferiores para los mismos.

⚠ ADVERTENCIA
- Cinturones de seguridad traseros que no se usen

Abroche siempre los cinturones de seguridad detrás del asiento de sujeción para niños cuando no se usen para asegurar el asiento para niños. Si no es así, ello podría provocar una estrangulación al niño.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque nada alrededor de los anclajes inferiores. Asegúrese también de que el cinturón de seguridad no se enganche en los anclajes inferiores.

Los anclajes LATCH están colocados en su vehículo. Los anclajes LATCH se encuentran en la posiciones derecha e izquierda del asiento trasero. Las ubicaciones se muestran en la ilustración. No hay anclajes LATCH en la posición central del asiento trasero.

Los anclajes LATCH están colocados entre el respaldo y el cojín del asiento de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero.

Siga las instrucciones del fabricante para montar correctamente el asiento de sujeción del niño con anclajes LATCH o con los complementos compatibles para anclajes LATCH.

Una vez que haya montado la sujeción para niños LATCH, asegúrese de que el asiento está colocado correctamente sujeto por el anclaje y los amarres LATCH.

También, pruebe el asiento de sujeción para niños antes de colocar al niño. Inclíne el asiento de un lado a otro. Intente tirar del asiento hacia delante. Compruebe si los anclajes mantienen el asiento en su sitio.

 PRECAUCIÓN

No raye ni enganche la cincha del cinturón trasero para la palanca del asiento latch o para el anclaje LATCH durante el montaje.

 ADVERTENCIA

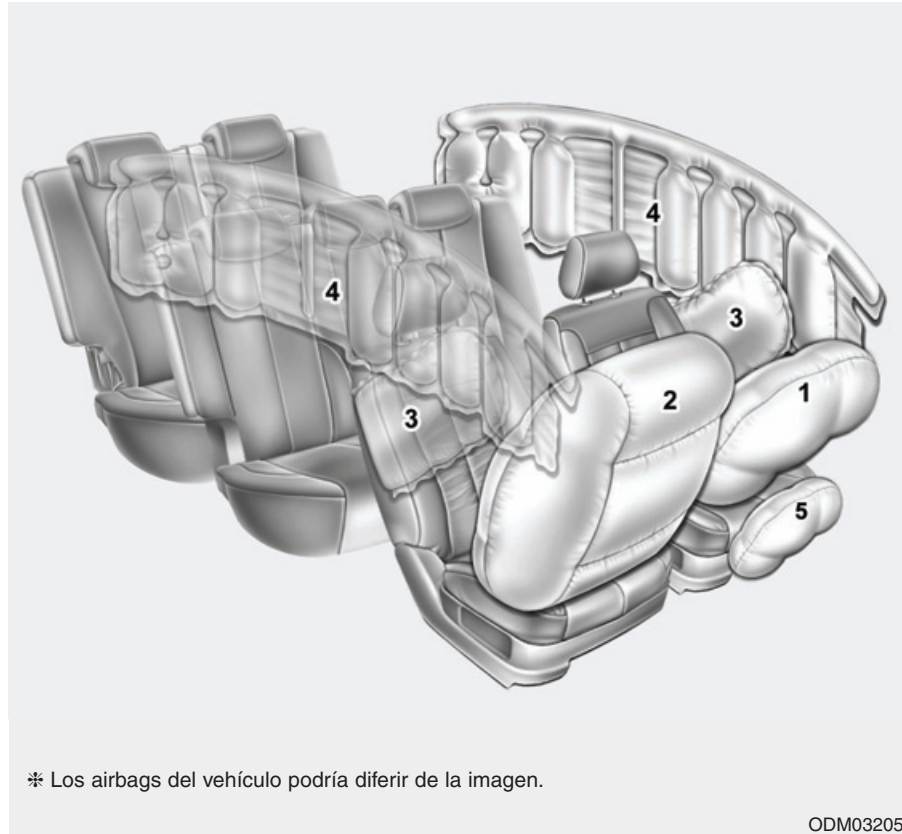
Si la sujeción del asiento no está anclada correctamente, se aumenta enormemente el riesgo de que el niño sufra graves lesiones o incluso que se le provoque la muerte.

 ADVERTENCIA

- Anclajes inferiores del enganche

Los anclajes LATCH inferiores sólo se pueden usar en las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero. Nunca intente colocar un asiento LATCH en la posición central del asiento. Podría dañar los anclajes o los anclajes podrían fallar y romperse en una colisión.

AIRBAG - SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO AVANZADO



* Los airbags del vehículo podría diferir de la imagen.

ODM032052

- (1) Airbag delantero del conductor
- (2) Airbag delantero del acompañante
- (3) Airbag de impacto lateral
- (4) Airbag de cortina
- (5) Airbag de rodilla del conductor

⚠ ADVERTENCIA

Incluso en los vehículos con airbag, usted y sus acompañantes deben llevar siempre los cinturones de seguridad abrochados para minimizar el riesgo y la gravedad de las lesiones en caso de colisión o vuelco.

¿Cómo funciona el sistema de airbags?

- Los airbags están activos (preparados para inflarse si fuese necesario) sólo cuando el botón Start/Stop del motor está colocado en la posición ON o START.
- Los airbags adecuados se inflan inmediatamente en caso de grave colisión frontal o lateral para proteger a los ocupantes contra lesiones graves.
- No hay una velocidad concreta a la que se inflen los airbags. En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Estos dos factores determinan si los sensores producen una señal electrónica de despliegue/inflado.
- El despliegue de los airbags depende de varios factores, incluyendo la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la densidad y rigidez de los vehículos u objetos contra los que impacta el vehículo durante la colisión.

Los factores determinantes no se limitan a los mencionados anteriormente.

- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante.

Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente.

Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.

- Además de inflarse en las colisiones laterales graves, si el sistema de detección detecta un vuelco se inflarán los airbags laterales y/o de cortina.
- En caso de detectar un vuelco, los airbags laterales y/o de cortina permanecen inflados durante más tiempo como protección para no salir despedidos, especialmente si se usan en combinación con los cinturones de seguridad.

- Para una mayor protección, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que debe inflarse el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras.

La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

Sin embargo, el inflado rápido del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.

- **En algunos casos, el contacto contra el volante o el airbag del acompañante puede causar lesiones graves, especialmente si el ocupante se posiciona demasiado cerca del volante o del airbag del acompañante.**

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones graves o mortales producidas por los airbags en una colisión, el conductor debe sentarse tan retirado del volante como sea posible (al menos a 250 mm de distancia). El acompañante debe echar siempre su asiento hacia atrás tanto como sea posible y apoyarse contra el respaldo.
- El airbag se infla en un instante en caso de colisión, y los pasajeros pueden sufrir lesiones debidas a la fuerza de expansión si no se encuentran en la posición adecuada.
- El inflado de un airbag puede ocasionar lesiones como rozaduras en la cara o el cuerpo, heridas producidas por los cristales rotos o quemaduras por los explosivos.

Ruido y humo

Al inflarse, los airbag emiten un ruido fuerte y desprenden humo y polvo dentro del vehículo. Esto es normal y es una consecuencia de la ignición del inflador del airbag. Una vez que se haya inflado el airbag, puede sentir cierta dificultad respiratoria a causa del contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y con el airbag, así como por respirar humo y polvo. **Le recomendamos encarecidamente que abra las puertas o las ventanillas en cuanto pueda para reducir la incomodidad y no respirar durante mucho tiempo el humo y el polvo.**

Aunque el humo y el polvo no son tóxicos, pueden producir irritación de la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc.). En ese caso, lávese y aclárese inmediatamente con agua fría, y acuda a un médico si persisten los síntomas.

⚠ ADVERTENCIA**- Componentes calientes**

No toque el compartimento interno del airbag inmediatamente después de inflarse el mismo. Las piezas del airbag situadas dentro del volante, el panel de instrumentos y las guías del techo sobre las puertas delanteras y traseras se calientan mucho. Los componentes calientes pueden causar quemaduras.

No monte la sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante



No coloque nunca en el asiento del acompañante un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás. Si se desplegara el airbag, impactaría contra dicho sistema de sujeción y provocaría lesiones graves o mortales.

Tampoco deben colocarse en ese asiento sistemas de retención para niños orientados hacia adelante. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales al niño.

⚠ ADVERTENCIA **- Despliegue del airbag**

Cuando los niños están sentados en los asientos traseros exteriores de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, monte el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta. Al inflarse el airbag lateral y/o de cortina podría golpear al niño.

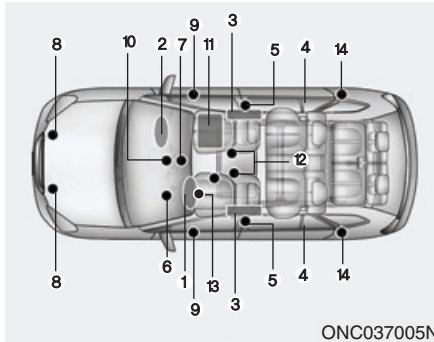
Testigo de advertencia del airbag



El testigo de advertencia del airbag en el panel de instrumentos tiene la función de avisarle en caso de producirse un problema con el sistema del airbag, que puede incluir el airbag lateral y/o de cortina usados para la protección en caso de vuelco.

Cuando el botón Start/Stop del motor está en ON, el indicador debe iluminarse durante aprox. 6 segundos, después se apagará.

Componentes y funciones del SRS



ONC037005N

El SRS consta de los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag delantero del acompañante
3. Sensores de impacto laterales
4. Módulos de airbags de cortina
5. Conjunto pretensor del retractor
6. Piloto de control del airbag
7. Módulo de control del SRS (SRSCM) / Sensor de vuelco
8. Sensores de impacto frontal

9. Sensores de impacto laterales de tipo de presión
 10. Indicador de airbag delantero del acompañante apagado (Sólo asiento del acompañante)
 11. Sistema de clasificación del ocupante (Sólo asiento del acompañante)
 12. Sensores de la hebilla del cinturón del conductor* y del acompañante
 13. Dispositivo de sujeción de emergencia (EFD)
 14. Sensores de impacto lateral de tipo aceleración
 15. Módulo del airbag de rodilla del conductor
- * : si está equipado

El SRSCM controla continuamente todos los elementos cuando la llave de contacto está en la posición ON, para determinar si un impacto frontal o casi frontal reviste la intensidad suficiente para exigir el despliegue de los airbag o los pretensores de los cinturones de seguridad.



W7-147

El testigo de advertencia del airbag SRS "⚠" en el panel de instrumentos se iluminará en aprox. 6 segundos después de pulsar el botón Start/Stop del motor a la posición ON, después se apagará el testigo de advertencia del airbag SRS "⚠".

⚠ ADVERTENCIA

Si se produce alguna de las condiciones siguientes, ello indica un fallo del sistema de airbags. Haga revisar el sistema de airbags por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

- La luz no se enciende momentáneamente cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ON.
- El testigo permanece encendido después de iluminarse durante aprox. 6 segundos.
- El testigo se enciende cuando el vehículo está en movimiento.
- El testigo parpadea cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ON.

Airbag delantero del conductor (1)



Los módulos delanteros de airbag están situados en el centro del volante de la dirección, en el panel del acompañante delantero sobre la guantera y/o en la rodilla del lado del conductor. Cuando el SRSCM detecta un impacto frontal suficientemente fuerte, despliega automáticamente los airbags delanteros.

Airbag delantero del conductor (2)



Al desplegarse, las líneas de rotura formadas en el revestimiento se abren bajo la presión producida por la expansión del airbag. Cuando las tapas terminan de abrirse, los airbags pueden inflarse totalmente.

Airbag delantero del conductor (3)



Un airbag inflado totalmente, en combinación con un cinturón ajustado adecuadamente, ralentiza el movimiento hacia adelante del conductor y del acompañante, lo que reduce el riesgo de sufrir lesiones en el cuello y en la cabeza.

Inmediatamente después de haberse desplegado totalmente, el airbag comienza a deshincharse, para que el conductor pueda conservar la visibilidad y la capacidad para maniobrar o accionar otros controles.

Airbag delantero del acompañante



⚠ ADVERTENCIA

- En un vehículo con airbag para el acompañante, no instale ningún accesorio (sujetavaso, soporte de cassettes, pegatinas, etc.) en el panel del acompañante sobre la guantera. Estos objetos podrían ser proyectiles peligrosos y provocar lesiones si se despliega el airbag.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque un ambientador cerca del panel de instrumentos ni en su superficie.

Podría ser un proyectil peligroso y provocar lesiones si se despliega el airbag.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se desplegara el airbag, puede que se escuche un fuerte ruido y se vea un polvo fino en el habitáculo. Esto es normal y no supone ningún peligro; los airbags están envueltos en este polvillo. El polvo liberado durante el despliegue del airbag puede producir irritación en la piel y los ojos, además de agravar el asma en ciertas personas. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel con agua tibia y jabón suave después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los airbags.
- El SRS sólo funciona cuando la llave de contacto está en la posición ON.

(Continúa)

(Continúa)

Si el piloto de control de SRS de los airbag "⚠" no se ilumina, o si permanece encendido más de unos 6 segundos después de haber llevado la llave de contacto a ON, o después de que se haya arrancado el vehículo, o mientras se conduce, el SRS no funciona correctamente. Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Antes de cambiar un fusible o desconectar una terminal de la batería, gire la llave de contacto a la posición LOCK y retírela. Nunca desmonte o sustituya los fusibles del airbag con la llave de contacto en la posición ON. No observar estas advertencias puede hacer que el piloto de control de airbag se ilumine.

Sistema de clasificación del ocupante

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



OANNSA2003/OANNSA2002/OANNSA2004

Su vehículo está equipado con un sistema de clasificación del ocupante del asiento del acompañante.

El sistema de clasificación del ocupante ha sido concebido para detectar la presencia de un pasajero delantero correctamente sentado y determinar si debe activar (permitir el inflado) o no el airbag del acompañante. El airbag delantero del conductor no queda afectado ni controlado por el sistema de clasificación del ocupante.

Componentes principales del sistema de detección de ocupante

- Dispositivo detector situado en el asiento del acompañante delantero.
- Sistema electrónico para determinar si activar o desactivar el airbag del acompañante.
- Un testigo luminoso en el panel de instrumentos que ilumina las palabras PASSENGER AIR BAG "OFF" para indicar que el sistema del airbag del acompañante está desactivado.
- El testigo luminoso del airbag en el panel de instrumentos está conectado con el sistema de detección del ocupante.

Si el asiento del acompañante está ocupado por una persona detectada por el sistema como de tamaño adecuado, se sienta correctamente (erguida con el respaldo en posición vertical, centrada sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo), el indicador PASSENGER AIR BAG "OFF" se apagará y el airbag del acompañante podrá inflarse, en caso necesario, si se produce una colisión frontal.

Encontrará el indicador PASSENGER AIR BAG "OFF" en la consola central delantera. Este sistema detecta las condiciones 1~4 en la tabla siguiente y activa o desactiva el airbag del acompañante en base a estas condiciones.

Asegúrese de que Ud. y todos los ocupantes del vehículo estén correctamente sentados y sujetos (erguidos con el respaldo en posición vertical, centrados sobre el cojín del asiento, con las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo, y con el cinturón de seguridad abrochado correctamente) con el fin de obtener la máxima protección del airbag y el cinturón de seguridad.

- El ODS (sistema de detección de ocupante) podría no funcionar correctamente si el acompañante hace algo que anule el sistema de detección. Ello incluye:
 - (1) No sentarse en posición erguida.
 - (2) Apoyarse contra la puerta o la consola central.
 - (3) Sentarse a un lado o en la parte delantera del asiento.
 - (4) Colocar las piernas sobre el tablero o en otros lugares, reduciendo así el peso del acompañante sobre el asiento delantero.
 - (5) Llevar el cinturón incorrectamente.
 - (6) Reclinación del respaldo.
 - (7) Llevar una tela gruesa, como ropa de esquí o protector para caderas.
 - (8) Coloque en el asiento un cojín adicional ancho.

Condición y funcionamiento del sistema de detección de ocupante del asiento del acompañante

Condición detectada por el sistema de clasificación del ocupante	Indicador/Testigo		Dispositivos
	Testigo indicador PASSENGER AIR BAG "OFF"	Testigo de advertencia SRS	Airbag del acompañante
1. Adulto * ¹ o un niño de 13 años en adelante* ²	Off	Off	Activado
2. Sistema de sujeción para niños de menos de 12 meses de edad* ³ * ⁴	On	Off	Desactivado
3. No ocupado	On	Off	Desactivado
4. Fallo del sistema	Off	On	Activado

*1) El sistema considera a una persona de tamaño adulto como adulto. Si un adulto de menor tamaño se sienta en el asiento del acompañante, el sistema podría considerarlo como niño dependiendo de su complexión y su postura.

*2) No permita que los niños viajen en el asiento delantero del acompañante. Si un niño grande que haya superado el tamaño para usar un sistema de sujeción para niños se sienta en el asiento del acompañante, el sistema podría reconocerle como adulto dependiendo de su complexión y su postura.

*3) No instale un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante.

*4) El indicador PASSENGER AIR BAG "OFF" podría encenderse o apagarse si un niño de entre 12 meses y 12 años (con o sin sistema de sujeción para niños) se sienta en el asiento delantero del acompañante. Se trata de una condición normal.

⚠ ADVERTENCIA - Sistema OCS

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de detección de ocupante y puede causar la desactivación del airbag del acompañante. Es importante que el conductor explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

(Continúa)

(Continúa)



- Nunca coloque cargas pesadas, un dispositivo electrónico activo o una manta en el asiento del acompañante delantero o en el bolsillo del respaldo.



- No se siente con las caderas ladeadas hacia la parte delantera del asiento.



- No coloque los pies sobre el tablero.



- Nunca se siente en el asiento del acompañante delantero con una manta o un cojín.



- No recline excesivamente el respaldo del asiento del acompañante.



- No se apoye contra la puerta o la consola central.
- No se siente sobre un lado del asiento del acompañante.

Posición correcta



B990A010

Si un adulto se sienta en el asiento del acompañante, si el indicador PASSENGER AIR BAG "OFF" se enciende, coloque el botón Start/Stop del motor a la posición OFF y solicite al acompañante que se sienta correctamente (erguido con el respaldo en posición vertical, centrado sobre el cojín del asiento, con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo). Arranque de nuevo el motor y pida a esa persona que permanezca en esa posición. De este modo, el sistema detectará a la persona y activará el airbag del acompañante.

Si el indicador PASSENGER AIR BAG "OFF" sigue apagado, pida al acompañante que se sienta en el asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA **- Testigo AIR BAG "OFF"**

No permita que un pasajero adulto se sienta en el asiento delantero cuando el testigo indicador PASSENGER AIR BAG "OFF" esté encendido, ya que el airbag no se desplegará en caso de colisión. El conductor deberá solicitar al acompañante que se coloque correctamente en el asiento. Si no se coloca correctamente puede desactivarse el airbag, impidiendo que se despliegue en caso de colisión. Si el indicador PASSENGER AIR BAG "OFF" permanece encendido después de que el acompañante se haya sentado correctamente y se haya puesto en marcha el vehículo, se recomienda que el acompañante se sienta detrás ya que el airbag correspondiente no se desplegará.

*** ATENCIÓN**

El indicador PASSENGER AIR BAG "OFF" se enciende durante unos 4 segundos después de colocar el botón Start/Stop del motor a la posición ON o después de poner en marcha el motor. Si el asiento delantero del acompañante está ocupado, el sensor de detección de ocupante clasificará al pasajero al transcurrir varios segundos.

⚠ ADVERTENCIA

No se cuelgue del asiento delantero del acompañante. No colgar ningún elemento como la mesa del respaldo o un sistema de entretenimiento en el respaldo del acompañante delantero. No coloque los pies sobre el respaldo del asiento delantero del acompañante. No coloque ningún objeto debajo del asiento delantero del acompañante. Ello podría interferir el funcionamiento correcto del sensor.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque su vehículo esté equipado con el sistema de clasificación del ocupante, no instale un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante. Si el airbag se despliega, podría golpear con fuerza al niño y causarle lesiones graves o la muerte. Todos los niños menores de 12 años deberán sentarse en el asiento trasero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de banda abdominal y del hombro del vehículo. En cualquier tipo de colisión, los niños de todas las edades están más seguros si están sujetos en el asiento trasero.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el indicador PASS AIR BAG "OFF" se enciende cuando el asiento delantero del acompañante está ocupado por un adulto correctamente sentado (erguido con el respaldo en posición vertical, centrado sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo), pida a esa persona que se siente en el asiento trasero.
- No modifique ni cambie el asiento del acompañante. No coloque ni acople nada, p. ej. una manta, una funda del asiento ni un calefactor del asiento no original, sobre el asiento del acompañante. Ello afectaría negativamente el sistema de detección de ocupante.

(Continúa)

(Continúa)

- No modifique ni cambie el asiento delantero del acompañante. No coloque ni acople nada (p. ej. una manta o un calefactor) al asiento delantero del acompañante. Ello afectaría negativamente el sistema de clasificación del ocupante.
- No use fundas adicionales para los asientos delanteros.
- Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros si están sujetos en el asiento trasero y no en el delantero. Se recomienda montar los sistemas de sujeción para niños en los asientos traseros, tanto para niños montados en un asiento para niños colocado en el sentido de la marcha, niños montados en un asiento para niños colocado en sentido inverso a la marcha o niños mayores montados en un cojín alzador.

(Continúa)

(Continúa)

- Los airbags solo pueden usarse una vez - le recomendamos que el sistema sea cambiado por un distribuidor HYUNDAI autorizado tras el despliegue.
- Un adulto de baja estatura sentado incorrectamente en el asiento delantero del acompañante (p. ej. asiento reclinado excesivamente, apoyado contra la puerta o la consola central, con las caderas ladeadas hacia la parte delantera del asiento), podría causar que el sistema de clasificación del ocupante detecte menos peso que si el ocupante se sentara correctamente (erguido con el respaldo en posición vertical, centrado sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo).

(Continúa)**(Continúa)**

Ello podría causar que el adulto se clasificara incorrectamente como niño, con lo cual se iluminaría el indicador PASS AIR BAG "OFF".

** ADVERTENCIA**

Si el sistema de clasificación de ocupantes no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se encenderá debido a que el airbag del asiento delantero del acompañante está conectado al sistema de clasificación del ocupante. En caso de avería del sistema de clasificación del ocupante, el indicador PASS AIR BAG "OFF" no se encenderá y el airbag del asiento delantero del acompañante se desplegará en caso de colisión frontal aunque no haya ningún ocupante en el asiento delantero del acompañante.

(Continúa)**(Continúa)**

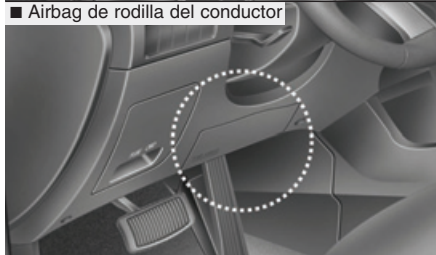
Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ON, permanece iluminado durante aprox. 6 segundos o parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o se ilumina mientras se conduce el vehículo, le recomendamos que el sistema de clasificación de ocupantes y el sistema del airbag SRS sea inspeccionado por un distribuidor HYUNDAI.

Airbag delantero del conductor y el acompañante

■ Airbag delantero del conductor



■ Airbag de rodilla del conductor



■ Airbag delantero del acompañante



ODM032040/ODM032041/ODM032042

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción adicional (airbag) y con cinturones tanto en el asiento del conductor como del acompañante.

Los indicadores de presencia del sistema son las letras "AIR BAG" estampadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y/o en la cubierta del cojín para rodillas del lado del conductor colocado debajo del volante y en la cubierta del panel delantero sobre la guantera del lado del acompañante.

El SRS se compone de airbags montados debajo de las cubiertas en el centro del volante, en el cojín para rodillas debajo de la columna del volante y en el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

La finalidad del SRS es proporcionar al conductor del vehículo y al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad en caso de impacto frontal de gravedad.

Los sensores de la hebilla del cinturón de seguridad determinan si los cinturones del asiento del conductor y del acompañante están abrochados. Estos sensores proporcionan la capacidad de controlar el despliegue del SRS basándose en si los cinturones de seguridad están abrochados o no y en la gravedad del impacto.

El SRS avanzado ofrece la capacidad de controlar el inflado del airbag a dos niveles. Un primer nivel es para impactos de gravedad moderada. Un segundo nivel es para impactos de mayor gravedad.

El módulo de control del SRS (SRSCM) controla el inflado del airbag según la gravedad del impacto y la utilización del cinturón de seguridad. Si no se lleva correctamente abrochado el cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de sufrir una lesión grave en caso de accidente.

Además, su vehículo está equipado con un sistema de detección de ocupante en el asiento delantero del acompañante. El sistema de detección de ocupante detecta la presencia de un pasajero en el asiento delantero del acompañante y desactiva el airbag del acompañante si se dan unas condiciones determinadas. Para más información, consulte el apartado "Sistema de detección de ocupante" en este capítulo.

ADVERTENCIA

No coloque objetos por debajo de los asientos delanteros que puedan interferir con el sistema de clasificación de ocupantes.

*** ATENCIÓN**

- Lea la información referente al SRS en los adhesivos situados en el parasol.
- Los airbags de tecnología avanzada están combinados con cinturones de seguridad con pretensor con el fin de proporcionar la máxima protección a los ocupantes en caso de colisión frontal. No está previsto que los airbags delanteros se desplieguen en casos de colisión frontal en los que el cinturón de seguridad con pretensor proporciona una protección suficiente.

ADVERTENCIA

Use siempre los cinturones de seguridad y la sujeción para niños, para todos los pasajeros y en todos los viajes. Los airbags se inflan con una fuerza considerable e instantáneamente. Los cinturones mantienen a los ocupantes en una posición adecuada para obtener el máximo beneficio de los airbags. Los ocupantes que no lleven puesto el cinturón o que lo lleven mal abrochado pueden sufrir lesiones graves al activarse el airbag.

Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes contenidas en este manual. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales y para sacar el máximo partido al sistema de sujeción:

- No coloque nunca a un niño en una silla infantil o cojín elevador en el asiento delantero.

(Continúa)

(Continúa)

- **ABC – Lleve siempre a los niños en el asiento trasero. Es el lugar más seguro para los niños de cualquier edad.**
- **Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los ocupantes sentados incorrectamente en los asientos delanteros.**
- **Eche su asiento hacia atrás para separarlo todo lo posible de los airbags delanteros, hasta una posición que le permita mantener el control del vehículo.**
- **Los pasajeros y el conductor nunca deberían apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad. Los pasajeros y el conductor sentados de forma inadecuada pueden sufrir lesiones graves al activarse los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Nunca se incline sobre la puerta o la consola central; siéntese siempre en posición vertical.**
- **Evite que nadie ocupe el asiento del acompañante delantero si está iluminado el indicador de airbag desactivado, pues éste no se desplegará en caso de choque frontal, sea moderado o fuerte.**
- **No coloque ningún objeto (como una cubierta del panel de protección, un soporte del teléfono móvil, un soporte para bebidas, un perfume o adhesivos) sobre ni cerca de los módulos del airbag del volante, del panel de instrumentos, del cristal del parabrisas y del panel delantero sobre la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- **No colocar ningún objeto en el parabrisas delantero ni en el retrovisor interior.**
- **No coloque cubiertas, mantas ni calentadores de asientos sobre el asiento del acompañante, ya que podrían interferir con el sistema de clasificación del ocupante.**
- **No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría sufrir lesiones si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.**
- **Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**
- **Los airbags sólo pueden usarse una vez: recomendamos que haga cambiar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.**

(Continúa)

(Continúa)

- El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros solo cuando el impacto es suficientemente fuerte y cuando el ángulo de impacto es menor de 30° con respecto a la parte delantera del eje longitudinal del vehículo. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.
- Los airbags delanteros no se desplegarán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue frontal en un impacto lateral, podrían desplegarse los airbags delanteros. Además, los airbags delanteros no se desplegarán en las colisiones frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.

(Continúa)

(Continúa)

- Aunque su vehículo está equipado con el sistema de detección de ocupante, no instale un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante. Nunca debe instalarse un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales si se dispara el airbag.
- Los niños menores de 12 años siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado y el asiento debe colocarse lo más atrás posible.

(Continúa)

(Continúa)

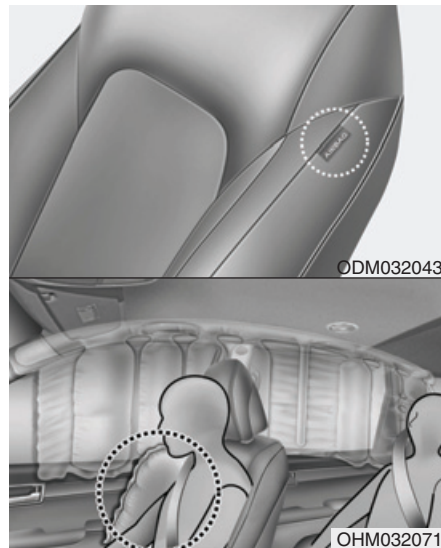
- Para obtener la máxima protección en todo tipo de colisiones, todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, haya o no airbags en sus asientos, para minimizar el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente. No deben apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad con el vehículo en marcha.

(Continúa)

(Continúa)

- Sentarse inadecuadamente o fuera de su sitio puede producir lesiones graves o mortales en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con el respaldo vertical, centrados en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo, hasta que el vehículo esté parado y se haya retirado la llave de contacto.
- El sistema de airbag debe desplegarse muy rápidamente para ofrecer protección en caso de accidente. Si un ocupante está fuera de su sitio por no llevar abrochado el cinturón de seguridad, el airbag le golpeará y le provocará lesiones graves o mortales.

Airbag lateral



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Su vehículo está equipado con airbags laterales en cada uno de los asientos delanteros. El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales.

Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

Los airbags laterales pueden desplegarse en el lado del impacto.

Los airbags laterales y/o de cortina a ambos lados del vehículo podrían desplegarse en caso de detectar un vuelco o un posible vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

⚠ ADVERTENCIA

- El airbag lateral es un complemento de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante, no un sustituto. Por este motivo, deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento cuando el vehículo esté en movimiento. Los airbags se despliegan en ciertas condiciones graves de impacto lateral o vuelco* que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
- Para una protección óptima de los airbags laterales y para evitar lesiones al desplegarse, los ocupantes delanteros deben sentarse erguidos con el cinturón de seguridad abrochado.

(Continúa)

(Continúa)

Las manos del conductor deben situarse sobre el volante en las posiciones correspondientes a las 9:00 y a las 3:00. Los pasajeros deben apoyar las manos y los brazos sobre el regazo.

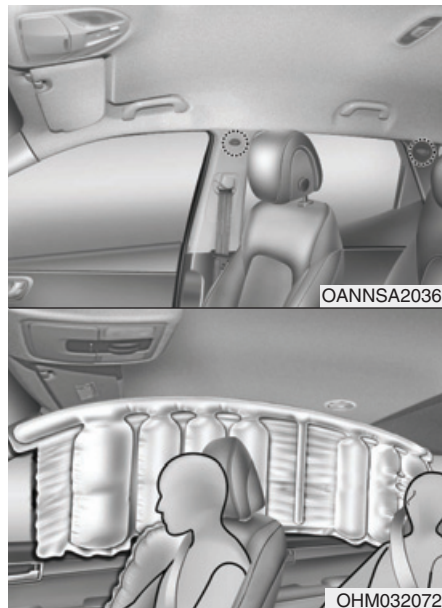
- No utilice fundas de asiento.
- Podrían obstaculizar o reducir la eficacia del sistema.
- No instale ningún accesorio al lado de los airbags laterales o cerca de ellos.
- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag como en la puerta, el cristal en el lateral de la puerta, ni en la columna trasera o delantera.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque objetos entre la puerta y el asiento. Estos objetos podrían resultar proyectiles peligrosos si se infla uno de los airbag laterales.
- No coloque ningún objeto entre la etiqueta del airbag lateral y el cojín del asiento. Podría lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbag.
- Para evitar el despliegue inesperado del airbag lateral que puede producir lesiones, no golpee el sensor de impacto lateral cuando la llave de contacto esté en ON.
- Si el asiento o la tapa del asiento presenta daños, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

Airbag de cortina



* Los airbags del vehículo podría diferir de la imagen.

En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina.

Se han concebido para proteger a los ocupantes en caso de ciertas colisiones de impacto lateral y evitar que salgan lanzados del vehículo debido a un vuelco, especialmente cuando lleven abrochados los cinturones de seguridad.

- Los airbags de cortina están diseñados para desplegarse en determinadas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales.
- Los airbags de cortina pueden desplegarse en el lado del impacto o en ambos lados.
- Asimismo, los airbags de cortina a ambos lados del vehículo se despliegan en ciertas situaciones de vuelco.
- Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o de vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- Para que los airbag de los costados (laterales y de cortina) ofrezcan la máxima protección, tanto los ocupantes de los asientos delanteros como los de los traseros exteriores deben sentarse erguidos, con los cinturones de seguridad abrochados correctamente. Es muy importante que los niños viajen con un sistema de sujeción especial para niños.
- Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores, deben ir en un sistema de sujeción especial para niños. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan lejos como pueda de la puerta, y sujételo firmemente para que se mantenga en su sitio.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque ningún objeto sobre el airbag. Asimismo, no acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag como en la puerta, el cristal en el lateral de la puerta, en la columna trasera o delantera ni en la guía lateral del techo.
- No cuelgue objetos duros o rompibles en el colgador.
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza, los brazos o el cuerpo en las puertas, saquen los brazos por la ventanilla o coloquen objetos entre las puertas y ellos mismos cuando ocupen asientos equipados con airbag lateral o de cortina.

(Continúa)

(Continúa)

- No trate nunca de abrir o reparar ningún componente del sistema de airbag de cortina. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

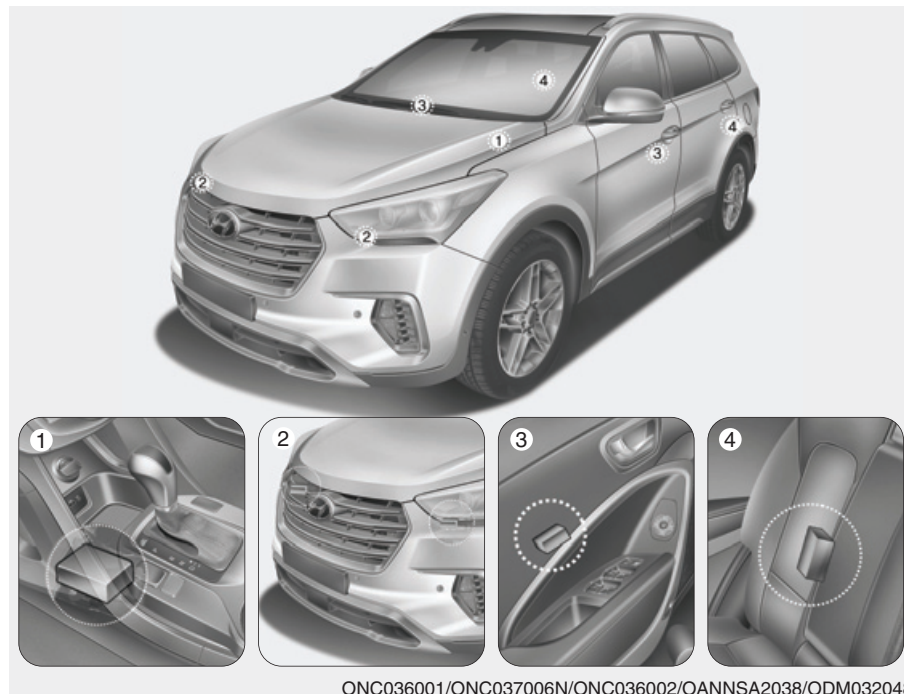
No observar las instrucciones anteriores puede ocasionar lesiones graves o mortales a los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión? (Condiciones en las que el airbag se activa o no se activa)

Hay muchos tipos de accidentes en los que no debe esperarse que el airbag proporcione una protección añadida.

Pertenecen a este tipo los impactos por detrás, las colisiones segunda o tercera en accidentes múltiples y los impactos a poca velocidad.

Sensores de colisión del airbag



ONC036001/ONC037006N/ONC036002/OANNSA2038/ODM032048

- (1) Módulo de control SRS / Sensor de vuelco
- (2) Sensor de impacto frontal
- (3) Sensor de impacto lateral de tipo presión
- (4) Sensor de impacto lateral de tipo aceleración

⚠ ADVERTENCIA**- Sensores del airbag**

- No golpee, ni deje que ningún objeto golpee los sitios donde están instalados los airbag o sus sensores.

Podría producirse el despliegue inesperado del airbag, con la posible consecuencia de lesiones graves o mortales.

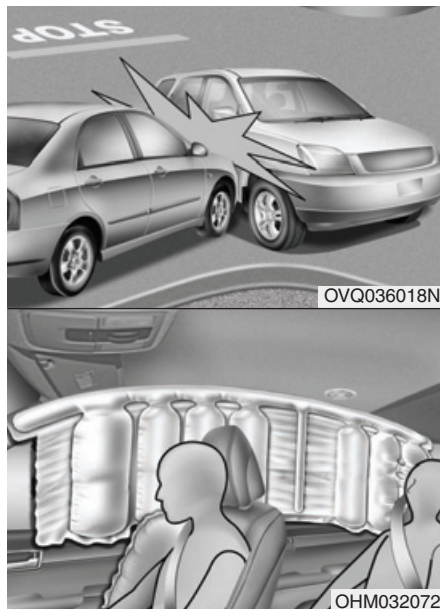
- Si se modifica la posición o el ángulo de instalación de los sensores, podrían desplegarse los airbag cuando no deben o no desplegarse cuando debieran hacerlo, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.

Por tanto, no trate de efectuar ninguna operación de mantenimiento en los sensores de los airbag ni en sus inmediaciones. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

- Si se modifican los ángulos de instalación de los sensores, ello puede producir problemas debido a la deformación del parachoques delantero, el módulo del extremo frontal, la carrocería o las puertas delanteras, donde están instalados los sensores de colisión lateral. Haga comprobar y reparar el vehículo por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- Montar protecciones del parachoques (o una cuña lateral o tablilla) o cambiar un parachoques (o el módulo de la puerta delantera) por piezas no originales puede afectar negativamente el rendimiento del vehículo y de despliegue del airbag en caso de colisión.

Condiciones de despliegue del airbag**Airbags delanteros**

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.



* Los airbags del vehículo podría diferir de la imagen.

Airbags laterales y de cortina

Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión lateral detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad y los ángulos de impacto resultantes de una colisión de impacto lateral.

Además, los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelco detecta un vuelco.

A pesar de que los airbags delanteros (airbags del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal, también pueden inflarse en caso de otro tipo de colisión si los sensores de impacto frontal detectan una fuerza frontal suficiente. En otro tipo de impactos, los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse en determinadas colisiones de impacto lateral. Pueden inflarse en otros tipos de colisiones en las que los sensores detecten una fuerza lateral.

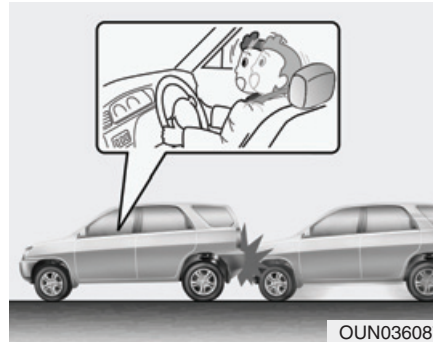
Los airbags laterales y/o de cortina también podrían inflarse cuando los sensores de vuelco indiquen la posibilidad de que se produzca un vuelco (aunque no se produzca el mismo) o en otras situaciones, incluyendo la inclinación del vehículo al remolcarlo. Aunque los airbags laterales y/o de cortina pudieran no proteger a los ocupantes en caso de vuelco, se desplegarían para evitar el lanzamiento de los mismos del vehículo, especialmente a los que lleven abrochado el cinturón de seguridad.

Si el chasis del vehículo se golpea en los baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

Condiciones de no inflado del airbag



- En algunas colisiones a velocidad lenta, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags se han concebido para que no se desplieguen en esos casos, ya que no proporcionarían ninguna ventaja más allá de la protección ofrecida por los cinturones de seguridad en ese tipo de colisiones.

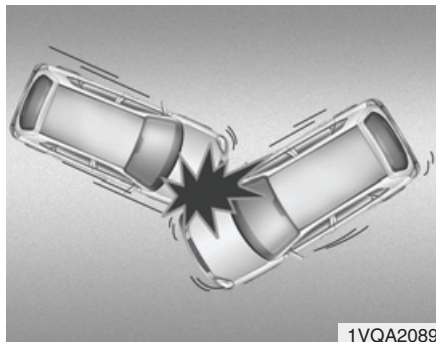


- Los airbags no se han diseñado para inflarse en colisiones traseras, ya que los ocupantes se desplazan hacia atrás por la fuerza del impacto. En ese caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.

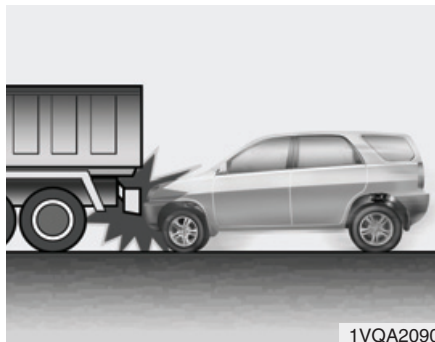


- Los airbags delanteros no se inflarán en las colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales, el despliegue del airbag delantero no ofrecería ninguna protección adicional.

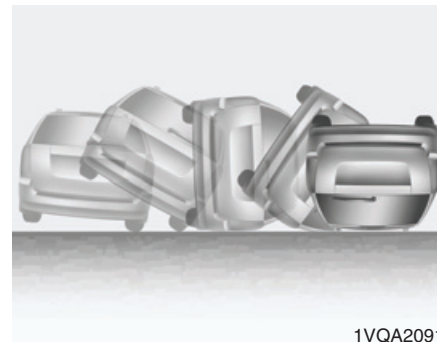
Sin embargo, los airbags lateral y de cortina podrían inflarse dependiendo de la intensidad, la velocidad del vehículo y los ángulos del impacto.



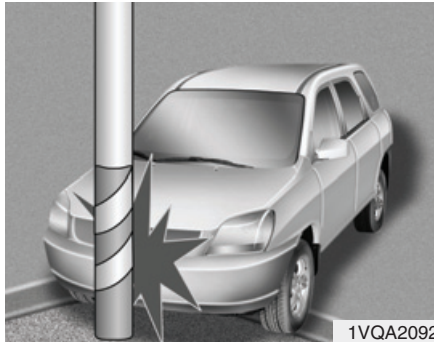
- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.



- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" por debajo de un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra conducción".



- Los airbags delanteros podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco cuando el SRSCM indique que el despliegue de los airbags delanteros no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.



- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como postes o árboles.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento y por lo tanto no hay componentes que usted pueda revisar con seguridad. Si el testigo de advertencia del airbag SRS "🚗" no se ilumina o permanece siempre iluminado, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Recomendamos que cualquier trabajo en el sistema SRS (extraerlo, montarlo, repararlo) o cualquier trabajo en el volante, en el panel del acompañante, en los asientos delanteros o en las guías del techo, sean realizados por un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un manejo inadecuado del sistema SRS puede provocar graves lesiones personales.

Para limpiar las cubiertas de la almohadilla del airbag, use solo un trapo suave y seco humedecido solo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- **Modificar los componentes o el cableado del SRS, añadir cualquier tipo de insignia sobre las tapas o modificar la estructura de la carrocería podría perjudicar el rendimiento del SRS y causar posibles lesiones.**
- **Tanto la modificación de las piezas de los sensores SRS como la modificación de otras piezas del vehículo puede afectar al rendimiento del SRS y provocar lesiones.**
- **No deben colocarse objetos sobre los módulos de airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera ni cerca de ellos, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para activar los airbags.**

(Continúa)

(Continúa)

- Si los airbags se inflan, recomendamos que haga cambiar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría dañarse si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.
- Si su coche se ha quedado inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el suelo, no debe intentar encender el motor. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si debe eliminar algún elemento del sistema de airbags, o si tiene que deshacerse del vehículo, tenga en cuenta las precauciones de seguridad. Un concesionario autorizado de HYUNDAI conoce estas precauciones y le ofrecerá la información necesaria. No seguir estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones.

Otras precauciones de seguridad

- **Nunca deje a los pasajeros viajar en la zona de carga o sobre los respaldos plegados.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben salir o cambiarse de asiento con el vehículo en movimiento.** Un pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad en una colisión o parada de emergencia puede salir despedido hacia el interior del vehículo, hacia otros ocupantes o hacia el exterior.
- **Cada cinturón de seguridad está diseñado para sujetar a un ocupante.** Si varias personas usan el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones graves o mortales en una colisión.

- **No use ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Los dispositivos que afirman mejorar la comodidad de los ocupantes o reposicionar los cinturones pueden reducir la protección del cinturón y aumentar el riesgo de lesiones graves en un accidente.
- **Los pasajeros no deben interponer objetos pesados o punzantes entre ellos y los airbags.** Llevar objetos pesados o punzantes sobre el regazo o en la boca puede producir lesiones si se activan los airbags.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las tapas de los airbags.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca de las tapas de los airbags, podrían sufrir lesiones cuando éstos se inflen.
- **No cuelgue o coloque objetos sobre las tapas de los airbags o cerca de ellas.** Cualquier objeto colocado en las tapas de los airbags delanteros o laterales podría impedir su funcionamiento normal.
- **No modifique los asientos delanteros.** Si modifica los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción o a los airbags laterales.
- **No coloque objetos bajo los asientos delanteros.** Si coloca objetos bajo los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción y al cableado.
- **No lleve nunca un niño o un bebé sobre el regazo.** El niño o el bebé podría sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión. Los bebés y los niños deben ir bien sujetos en un asiento de seguridad infantil adecuado o con cinturones de seguridad en el asiento trasero.

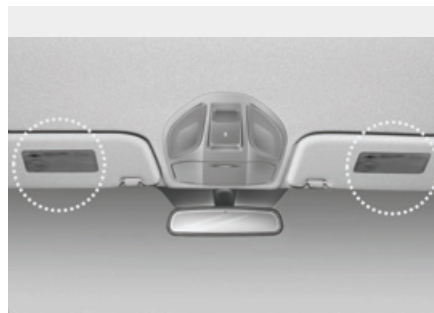
ADVERTENCIA

- **Sentarse inadecuadamente o fuera del asiento puede hacer que los ocupantes se desplacen demasiado cerca de un airbag en el momento de su activación, golpeen la estructura interna o sean arrojados fuera del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.**
- **Siéntese siempre erguido con el respaldo del asiento en posición vertical, centrado en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo.**
- **Tenga cuidado de no golpear las puertas cuando el motor está encendido. El airbag podría inflarse.**

Añadir equipamiento o modificar el vehículo equipado con airbag

Si modifica la carrocería de su vehículo, los paragolpes, el frontal, las aletas laterales o la altura puede afectar al funcionamiento del sistema de airbags de su vehículo.

Etiqueta de aviso de airbag



OANNSA2006

Se adjuntan etiquetas de aviso de airbag para alertar al conductor y a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Tenga en cuenta que estos avisos oficiales se centran en los riesgos para los niños, pero queremos que también conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Los hemos descrito en las páginas anteriores.

Etiquetas de advertencia del airbag suplementarias

Si está equipado con los airbags mencionados a continuación, se colocará etiquetas de advertencia adicionales en los módulos del airbag y los infladores. Lea la siguiente advertencia para estar seguro de los riesgos potenciales del sistema del airbag.

Airbag	Airbag del conductor	Airbag del acompañante	Airbag lateral	Airbag de cortina
Módulo	-	PRECAUCIÓN: No los abra, retire ni los coloque en otro vehículo. ¡Riesgo de mal funcionamiento y de lesiones corporales! Esta unidad debe instalarse y/o desinstalarse solo por personas cualificadas. Este elemento contiene un encendedor explosivo.	PRECAUCIÓN: No los abra, retire ni los coloque en otro vehículo. ¡Riesgo de mal funcionamiento y de lesiones corporales! Esta unidad debe instalarse y/o desinstalarse solo por personas cualificadas. Este elemento contiene un encendedor explosivo.	PRECAUCIÓN: No los abra, retire ni los coloque en otro vehículo. ¡Riesgo de mal funcionamiento y de lesiones corporales! Esta unidad debe instalarse y/o desinstalarse solo por personas cualificadas. Este elemento contiene un encendedor explosivo.
Inflador	Este elemento contiene un encendedor explosivo. Para evitar lesiones personal por un inflado indeseado, no realice trabajos de mantenimiento ni deseche esta unidad sin seguir las siguientes instrucciones en el manual de servicio.	PRECAUCIÓN: ESTA VASIJA DE SEGURIDAD PODRÍA NO PODER RELLENARSE. ESTE ELEMENTO CONTIENE UN ENCENDEDOR EXPLOSIVO. PARA AYUDAR A EVITAR LESIONES DEBIDAS A UN INFLADO INDESEADO NO REALICE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NI DESECHE ESTA UNIDAD SIN SEGUIR LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES EN EL MANUAL DE SERVICIO.	PRECAUCIÓN: ESTA VASIJA DE SEGURIDAD PODRÍA NO PODER RELLENARSE. ESTE ELEMENTO CONTIENE UN ENCENDEDOR EXPLOSIVO. PARA AYUDAR A EVITAR LESIONES DEBIDAS A UN INFLADO INDESEADO NO REALICE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NI DESECHE ESTA UNIDAD SIN SEGUIR LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES EN EL MANUAL DE SERVICIO.	PRECAUCIÓN: ESTA VASIJA DE SEGURIDAD PODRÍA NO PODER RELLENARSE. ESTE ELEMENTO CONTIENE UN ENCENDEDOR EXPLOSIVO. PARA AYUDAR A EVITAR LESIONES DEBIDAS A UN INFLADO INDESEADO NO REALICE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NI DESECHE ESTA UNIDAD SIN SEGUIR LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES EN EL MANUAL DE SERVICIO.

Características de vehículo

Llave inteligente	4-4
• Grabar el número de la llave	4-4
• Función de la llave inteligente	4-4
• Pérdida de la llave inteligente	4-7
• Precauciones para una llave Smart	4-8
• Sistema inmovilizador de la llave inteligente	4-8
• Cambio de batería	4-10
Sistema antirrobo	4-12
• Estado activado	4-12
• Estado de alarma antirrobo	4-13
• Estado deshabilitado	4-13
Seguros de las puertas	4-15
• Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo	4-15
• Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo	4-16
• Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto	4-19
• Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera ...	4-20
Portón eléctrico	4-21
• Portón trasero inteligente	4-27
• Apertura de emergencia del portón	4-31

Ventanillas	4-32
• Elevalunas eléctricos	4-33
Capo	4-37
• Apertura del capó	4-37
• Cierre del capó	4-38
Boca de llenado de combustible	4-39
• Apertura de la boca de llenado de combustible ...	4-39
• Cierre de la boca de llenado de combustible	4-40
• Desbloqueo manual de la compuerta de llenado de combustible	4-42
Techo solar panorámico	4-43
• Advertencia de apertura del techo solar	4-44
• Parasol	4-45
• Deslizamiento del techo solar	4-46
• Inclinación del techo solar	4-46
• Cierre del techo solar	4-47
• Reajuste del techo solar	4-48
Volante	4-50
• Dirección asistida electrónicamente (EPS)	4-50
• Inclinación del volante	4-51
• Bocina	4-52

Retrovisores	4-53
• Retrovisor interior	4-53
• Retrovisor lateral	4-62
Cuadro de instrumentos	4-65
• Control del tablero de instrumentos	4-66
• Indicadores	4-66
• Indicador de cambio de la transmisión	4-69
Pantalla LCD	4-70
• Control de la pantalla LCD	4-70
• Modos LCD	4-70
• Modo del ordenador de viaje	4-71
• Modo curva a curva (TBT)	4-71
• Modo A/V	4-71
• Modo de mantenimiento	4-72
• Ajustes de usar	4-73
• Mensajes de advertencia	4-79
Ordenador de viaje	4-87
• Visión general	4-87
• Consumo de combustible	4-88
• Trip A/B	4-89
• Velocímetro digital	4-91
Testigos indicadores y de advertencia	4-92
• Testigos de advertencia	4-92
• Testigos indicadores	4-99

Sistema de ayuda para el conductor	4-104
• Sistema de ayuda de estacionamiento trasero	4-104
• Cámara de visión trasera	4-108
Intermitentes de emergencia	4-109
Luces	4-110
• Función de ahorro de batería	4-110
• Retraso de los faros	4-110
• Control de las luces	4-111
Limpia y lavaparabrisas	4-116
• Limpiaparabrisas	4-116
• Lavaparabrisas	4-117
• Mando del limpia y lavaluneta trasero	4-118
Luz interior	4-119
• Función de apagado automático	4-119
• Luz de lectura de mapas	4-119
• Luz del habitáculo	4-120
• Luz del maletero	4-121
• Luz del espejo de cortesía	4-121
• Luz para la guantera	4-121
Sistema de bienvenida	4-122
• Luz de bienvenida	4-122
• Luz interior	4-122
• Luz de púdelado y luz de bolsillo	4-122
Dispositivo de desescarche	4-123
• Deshielo de la luneta trasera	4-123

Sistema de control del climatizador

- automático. 4-124**
 - Calefacción y aire acondicionado automáticos. ... 4-125
 - Calefacción y aire acondicionado manuales. 4-126
 - Control del climatizador de la 3a fila de asientos . 4-132

Deshielo y desempañado del parabrisas 4-134

- Sistema de control climático automático 4-135
- Sistema de desempañamiento automático 4-136

Compartimiento portaobjetos. 4-138

- Portaobjetos de la consola central. 4-138
- Guantero 4-138
- Caja multiusos 4-139
- Compartimiento para las gafas de sol. 4-139
- Bandeja del maletero 4-140

Otros detalles del interior 4-141

- Sujetavasos. 4-141
- Parasol 4-142
- Toma de corriente 4-142
- Inversor AC 4-143
- Percha para la ropa. 4-145
- Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo 4-146
- Puerto Aux, USB e iPod® 4-147
- Red para el equipaje 4-147
- Persiana cubreequipajes 4-148
- Cortina lateral 4-150

Características exteriores 4-151

- Baca 4-151

Sistema de audio. 4-153

- Antena 4-153
- Control de audio del volante 4-154

LLAVE INTELIGENTE

Grabar el número de la llave



El número del código de la llave está estampado en la etiqueta del código de barras acoplada al juego de llaves. Si

perdiere las llaves, este número le permitirá al distribuidor HYUNDAI autorizado duplicar las llaves fácilmente.

Retire la etiqueta del código de barras y guárdela en un lugar seguro. Anote también el número del código y téngalo a mano en un lugar seguro, pero no lo deje en el vehículo.

Función de la llave inteligente



Para extraer la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y extraiga la llave mecánica (2).

Para volver a instalar la llave mecánica, colóquela en el orificio y empújela hasta que se escuche un "clic".

Con una llave inteligente puede bloquear y desbloquear una puerta (y el maletero) y arrancar el motor.

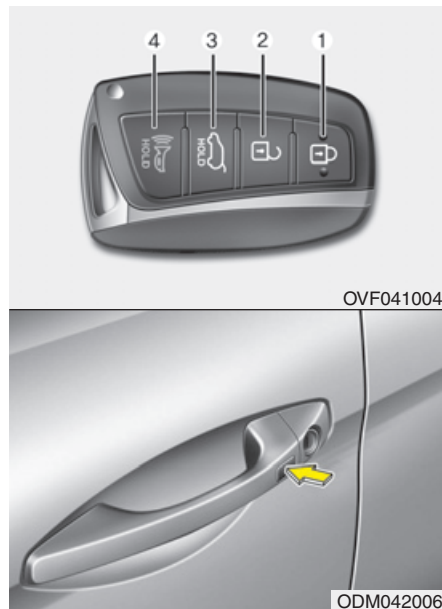
A continuación se explica más detalladamente.

⚠ ADVERTENCIA

Dejar a los niños sin atención en un vehículo con llave inteligente es peligroso incluso si el botón de inicio/parada del motor está en posición ACC u ON. Los niños podrían pisar accidentalmente el botón de Inicio/parada del motor.

Esta llave inteligente le permitirá a los niños operar las ventanillas u los otros controles, o incluso mover el vehículo, lo puede provocar graves lesiones e incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

Bloqueo de la puerta (1)



Con el botón de la manilla de la puerta

1. Lleve la llave smart consigo.
2. Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero.

3. Pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta.
4. Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez.
5. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas tirando de la empuñadura exterior de la puerta.

* ATENCIÓN

- El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.
- Aunque pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará 3 segundos si ocurre alguna de las siguientes condiciones:
 - La llave smart está dentro del vehículo.
 - El botón de arranque/parada del motor está en la posición ACC u ON.
 - Se abre una puerta o la puerta del maletero.

Con el botón en la llave inteligente

- 1 Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero.
2. Pulse el botón de bloqueo (1).
3. Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez.
4. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas tirando de la empuñadura exterior de la puerta.

Desbloqueo (2)

Con el botón en la llave inteligente

1. Lleve la llave smart consigo.
2. Pulse el botón de la manilla exterior de la puerta del lado de conductor.
3. La puerta del conductor se desbloquea. Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará dos veces.
4. Pulse el botón dos veces en 4 segundos y todas las puertas y el portón trasero se desbloquearán y las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica parpadeará dos veces.

✱ Si pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta del acompañante mientras lleva la llave inteligente, se desbloquearán todas las puertas.

*** ATENCIÓN**

- El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.
- Cuando se reconoce la llave smart en una zona de 0,7 ~ 1 m de la empuñadura exterior de la puerta delantera, otras personas pueden abrir las puertas.
- Después de desbloquear todas las puertas, se bloquearán automáticamente a menos que se abra una puerta.

Con el botón en la llave inteligente

1. Pulse el botón de desbloqueo (2) en la llave inteligente.
2. La puerta del conductor se desbloquea. Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará dos veces.
3. Pulse el botón de desbloqueo (2) dos veces en 4 segundos y todas las puertas y el portón trasero se desbloquearán. Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará dos veces.

*** ATENCIÓN**

Después de pulsar el botón, las puertas se bloquearán inmediatamente si no se abre alguna de ellas en 30 segundos.

*** ATENCIÓN**

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático pueden activarse o desactivarse en el vehículo. Consulte los "Ajustes del usuario" en esta sección.

Desbloqueo de la puerta del maletero (3)

Con el botón de la manilla de la puerta del maletero

1. Lleve la llave smart consigo.
2. Pulse el botón de la manilla de la puerta del maletero.
3. Cuando todas las puertas están bloqueadas, las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloqueará automáticamente.

*** ATENCIÓN**

El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la empuñadura del portón trasero.

Con el botón en la llave inteligente

1. Pulse el botón de desbloqueo del portón (3) trasero durante más de 1 segundo.
2. Cuando todas las puertas están bloqueadas, las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Pánico (4)

1. Pulse el botón de pánico (4) durante más de un segundo.
2. La bocina suena y las luces de emergencia parpadearán durante aprox. 30 segundos.

*** ATENCIÓN**

Para detener la bocina y las luces, pulse cualquier botón de la llave inteligente.

Arranque

Puede arrancar el motor sin introducir la llave. Para más información, consulte el apartado "Botón START/STOP del motor" en el capítulo 5.

*** ATENCIÓN**

Tenga siempre la llave inteligente con usted al abandonar el vehículo. Si deja la llave inteligente cerca del vehículo, la batería del vehículo se podría descargar.

Pérdida de la llave inteligente

Cada vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligentes.

Tenga cuidado de no perder la llave inteligente. No será capaz de arrancar el motor sin la llave inteligente del vehículo. Si pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el motor. Lleve inmediatamente el vehículo y la llave de repuesto al distribuidor HYUNDAI autorizado (remólquelo si es necesario) para impedir un posible robo.

Precauciones para una llave Smart

- La llave smart no funcionará si:
 - Si la llave smart está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal de la llave smart,
 - Si mantiene la radio smart con un sistema de radio o un teléfono móvil.
 - Si hay otro vehículo que esté utilizando la llave smart cerca de usted.
- Cuando la llave smart no funciona correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave Smart, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Si la llave smart está cerca del teléfono móvil o del teléfono smart, la señal de la llave smart podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono smart. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar la llave smart y el teléfono móvil o el teléfono smart en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.



PRECAUCIÓN

Aleje la llave inteligente de cualquier agua, líquido o fuego. Si el interior de la llave inteligente coge humedad (debido a bebidas o humedad) o se calienta.

Sistema inmovilizador de la llave inteligente

Su vehículo está equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.

Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave inteligente y dispositivos electrónicos en el interior del vehículo.

Con el sistema inmovilizador, cada vez que coloque el botón START/STOP del motor en la posición ON pulsando el botón mientras lleva consigo la llave inteligente, verifica si la llave inteligente es válida.

Si la llave se reconoce como válida, el motor arrancará.

Si la llave se reconoce como no válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Coloque el botón START/STOP del motor en la posición ON pulsando el botón llevando consigo la llave inteligente.

Para activar el sistema inmovilizador:

Coloque el botón START/STOP del motor en la posición OFF. El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave inteligente válida para su vehículo, el motor no arrancará.

PRECAUCIÓN

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje el número en lugar alguno de su vehículo.

*** ATENCIÓN**

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras. De otro modo, el motor podría no arrancar o detenerse poco después de haber arrancado. Guarde las llaves separadas para no sufrir ninguna avería después de recibir el vehículo nuevo.

PRECAUCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca de la llave o el interruptor de encendido.

Sería posible que el motor no arrancara debido a que los accesorios de metal pueden interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

*** ATENCIÓN**

Si necesita una llave más o ha perdido las llaves, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PRECAUCIÓN

El transpondedor de la llave de contacto es una parte importante del sistema inmovilizador. Debe darle varios años de servicio sin problemas; no obstante, evite exponerlo a la acción de la humedad o de la electricidad estática y trátelo con cuidado. De otro modo, el sistema podría dejar de funcionar.

PRECAUCIÓN

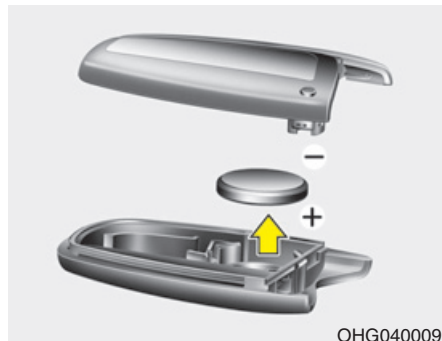
No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad, podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se presenta inoperable debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Cambio de batería



La batería de la llave inteligente durará varios años, pero si la llave inteligente no funciona correctamente, intente cambiar la batería por una nueva. Si no sabe cómo usar la llave inteligente o cómo cambiar la batería, contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

1. Extraiga la llave mecánica.
2. Abra la tapa trasera haciendo palanca.
3. Cambie la batería por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, verifique que está colocada correctamente.
4. Instale la batería en el orden inverso al desmontaje.

- La llave inteligente está diseñada para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no sabe cómo usar o cómo cambiar la batería, contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- El uso de una batería inadecuada puede provocar una avería en la llave inteligente. Asegúrese de que está usando la batería correcta.
- Para evitar desperfectos en la llave inteligente, no lo deje caer, mojarse ni lo exponga al calor o a la luz solar.
-  Deshacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones y regulaciones locales vigentes.

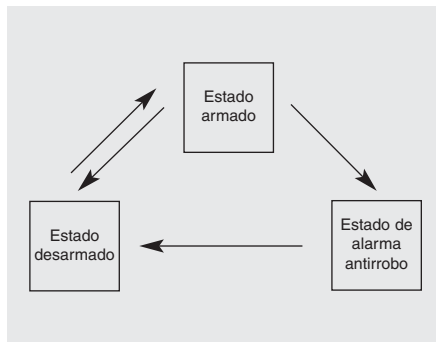


PRECAUCIÓN

- Desperfectos en la llave inteligente

No deje caer, moje ni exponga la llave inteligente al calor ni a la luz solar, ya que de lo contrario sufrirá desperfectos.

SISTEMA ANTIRROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema está diseñado para proteger frente a la entrada no autorizada al vehículo. Funciona en tres etapas: la primera es “Armado”, la segunda “Alarma antirrobo” y la tercera “Desarmado”. Cuando se activa, el sistema proporciona una alarma acústica y enciende los intermitentes de emergencia.

Estado activado

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas, la puerta del portón trasero/maletero y el capó estén bien cerrados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave smart en su posesión.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si cualquiera de las puertas permanece abiertas, las puertas no se bloqueará y la señal acústica sonará durante 3 segundos. Cierre la puerta y vuelva e intentar el bloqueo de puertas.

Si la puerta del portón trasero/maletero o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si la puerta del portón trasero/maletero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

- Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave smart.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si cualquier puerta, la puerta del portón trasero o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Después de esto, si todas las puertas, la puerta del portón trasero y el capó se cierran, las luces de emergencia parpadearán una vez.

No arme el sistema antes de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo. Si el sistema se arma mientras uno o varios pasajeros permanecen en el vehículo, se puede activar la alarma cuando salgan del mismo. Si una puerta, el portón trasero/maletero o la tapa del maletero o el capó del motor se abren antes de 30 segundos después de haber armado el sistema, éste se desarmará para evitar una alarma innecesaria.

Estado de alarma antirrobo

La alarma se activa si se da alguna de las siguientes circunstancias mientras el sistema está armado:

- Se abre una puerta sin usar la llave a distancia ni la llave inteligente.
- Se abre el portón trasero sin usar el transmisor ni la llave inteligente.
- Se abre el capó del motor.

El claxon sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente durante aprox. 30 segundos. La alarma se repetirá una vez más hasta que el sistema se desactive. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con la llave mecánica, el transmisor o la llave inteligente.

Estado deshabilitado

El sistema se deshabilitará cuando las puertas se desbloqueen pulsando el botón de desbloqueo en la llave inteligente o pulsando el botón de bloqueo/ desbloqueo de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión.

Después de desbloquear las puertas, las luces de emergencia y la señal acústica operarán dos veces para indicar que el sistema está deshabilitado.

Después de desbloquear las puertas, si no se abre ninguna puerta durante 30 segundos, el sistema volverá a habilitarse.

* ATENCIÓN

- Evite arrancar el motor si la alarma está activada. El arranque del motor está deshabilitado durante el estado de alarma antirrobo.
- Si pierde las llaves, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



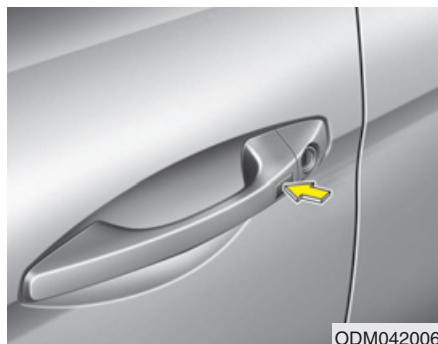
PRECAUCIÓN

No cambie, modifique o ajuste la alarma antirrobo, ya que podría alterar el sistema y hacer que funcionase incorrectamente. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema de alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

SEGUROS DE LAS PUERTAS

Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo



- Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse pulsando el botón de la manilla exterior teniendo la llave smart en su posesión.

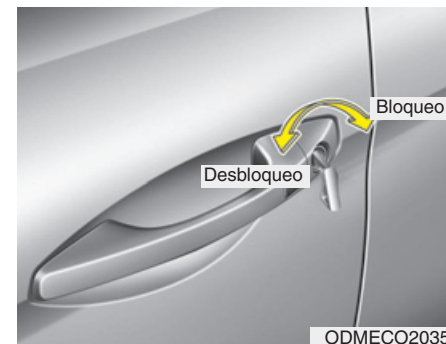


- Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse pulsando del botón de bloqueo (1) y el botón de desbloqueo (2) en la llave inteligente.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla. Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

Para más información, consulte el apartado "Llave inteligente" en este capítulo.

Uso de la llave mecánica en una situación de emergencia



Si la llave inteligente no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear las puertas de la siguiente forma:

1. Extraiga la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Introduzca la llave en el agujero de la manilla exterior de la puerta. Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquear y hacia la parte trasera para bloquear.

* ATENCIÓN

- En climas fríos y húmedos, los bloqueos y mecanismos de las puertas pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.
- Si se bloquea y desbloquea la puerta muchas veces en una sucesión rápida, ya sea con la llave o con el interruptor del seguro, el sistema puede dejar de funcionar durante algún tiempo a fin de proteger el circuito e impedir que se produzcan daños en sus componentes.

* ATENCIÓN

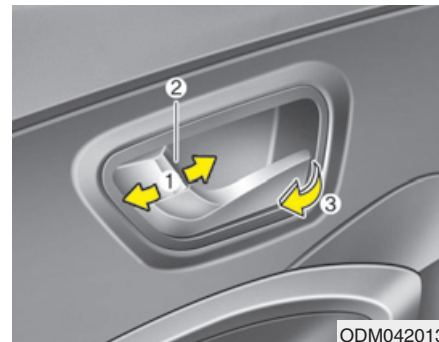
Puede activar o desactivar la función de desbloqueo por doble giro. Consulte los "Ajustes del usuario" en este capítulo.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.

Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo

Con la empuñadura de la puerta



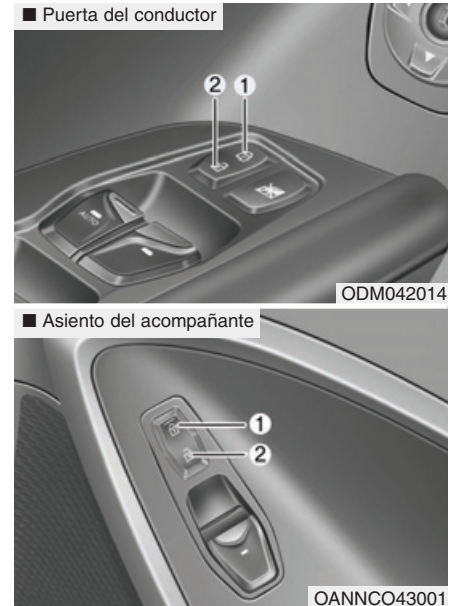
- Para desbloquear una puerta, pulse el botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Desbloqueo". Se verá la marca roja (2) del botón.
- Para bloquear una puerta, pulse el botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Bloqueo". Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja (2) en el botón de bloqueo de la puerta.

- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (3) hacia afuera.
- Si se tira de la manilla interior de la puerta delantera cuando el botón de bloqueo de la puerta está en posición de bloqueo, el botón se desbloquea y la puerta se abre.
- La puerta delantera no puede bloquearse si la llave inteligente está en el vehículo y alguna puerta está abierta.
- La puerta no puede bloquearse si la llave inteligente está en el vehículo y alguna puerta está abierta.

Si alguna vez falla el cierre centralizado de las puertas estando dentro del vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- Accione varias veces la característica de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manija de la puerta.
- Accione las otras manijas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.
- Baje la ventanilla delantera y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.

interruptor de cierre centralizado



Acciónelo pulsando el interruptor de cierre centralizado de puertas.

- Al pulsar el interruptor de bloqueo (1), se bloquearán todas las puertas del vehículo.

- Al pulsar el interruptor de liberación de bloqueo (2), se bloquearán todas las puertas del vehículo.
- Si la llave inteligente está dentro del vehículo y una puerta delantera está abierta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el interruptor de cierre centralizado de las puertas (1).
- Si la llave smart está dentro del vehículo y una puerta está abierta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el interruptor de cierre centralizado de las puertas (1).

ADVERTENCIA

- Todas las puertas deben estar firmemente cerradas y bloqueadas cuando el vehículo está en movimiento. Si las puertas están desbloqueadas, aumenta el riesgo de salir despedido del vehículo en caso de colisión.
- No tire de la manija interior de la puerta del conductor o acompañante mientras el vehículo está en movimiento.

ADVERTENCIA

No deje animales o niños sin atención dentro de su vehículo.

Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales sin supervisión que no pueden salir del vehículo.

Los niños podrían accionar alguna de las funciones del vehículo y sufrir lesiones o pueden exponerse a con otros peligros, por ejemplo con alguien que intente introducirse en el vehículo.

ADVERTENCIA

- Asegure siempre el vehículo

Dejar el vehículo desbloqueado aumenta el riesgo potencial de que alguien se esconda dentro de su vehículo. Para asegurar el vehículo, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento, en vehículos de transmisión automática/transmisión de embrague doble) o a la primera marcha o R (marcha atrás, en vehículos de transmisión manual), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF, cierre todas las ventanillas, bloquee todas las puertas y llévase siempre la llave.

⚠ ADVERTENCIA

Abrir la puerta cuando algo se acerca podría provocar daños o lesiones. Tenga cuidado al abrir las puertas con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Si permanece en el vehículo durante mucho tiempo cuando hace calor o frío, hay riesgo de lesiones o de peligros mortales. No bloquee el vehículo desde fuera cuando alguien está dentro del vehículo.

Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto

Todas las puertas se desbloquean automáticamente si se detecta un impacto o colisión importante estando el botón de Start/Stop del motor a ON.

No obstante, las puertas podrían no desbloquearse en caso de producirse un problema mecánico en el sistema de bloqueo de las puertas o en la batería.

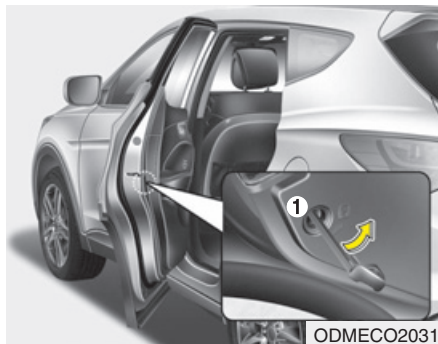
*** ATENCIÓN**

Se pueden seleccionar algunas de las siguientes características de bloqueo/ desbloqueo de puertas en "Ajustes del usuario":

- Bloqueo automático de las puertas por sensor de velocidad
- Desbloqueo de la puerta automático cuando el motor está apagado.
- Bloqueo y desbloqueo automático de puertas al cambiar la palanca de cambios de o a la posición P (estacionamiento)

Para más información, consulte "Ajustes del usuario" en este capítulo.

Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera



Hay un seguro de niños que impide a éstos abrir accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo. Siempre que viajen niños en el vehículo, debe accionar el seguro de las puertas traseras.

1. Abra la puerta trasera.

2. Introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio (1) y gírela a la posición de bloqueo (🔒). Cuando el seguro para niños está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la empuñadura interior de la puerta dentro del vehículo.

3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior.

Aunque las puertas no estén bloqueadas, las traseras no se abrirán al tirar de la empuñadura interior si no se desbloquea el seguro de niños.

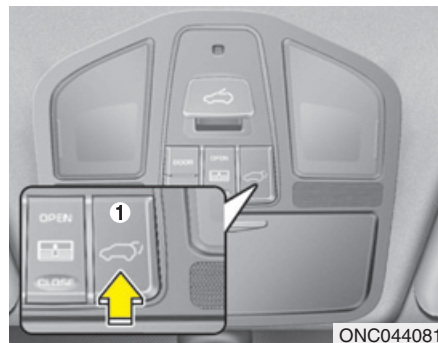


ADVERTENCIA

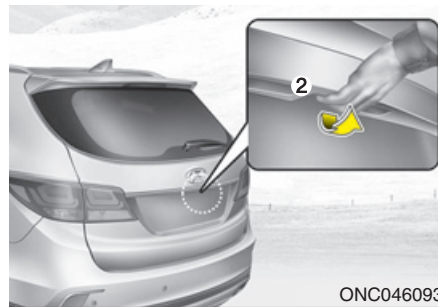
- Seguros de las puertas traseras

Si un niño abre accidentalmente las puertas traseras cuando el coche está en marcha, podría caerse y lesionarse gravemente o incluso morir. Para impedir que los niños abran las puertas traseras, hay que accionar el seguro correspondiente.

PORTÓN ELÉCTRICO



(1) Botón de abertura/cierre del portón eléctrico



(2) Interruptor de la empuñadura del portón eléctrico

(3) Interruptor del interior del porton electrico.

* ATENCIÓN

Si el interruptor de encendido está en ON, el portón trasero eléctrico puede accionarse.

Si el botón Start/Stop está en la posición ON, la puerta eléctrica del maletero puede operarse cuando la palanca de cambios está en P (estacionamiento).

⚠ ADVERTENCIA

No deje niños ni animales sin vigilancia dentro del vehículo. Los niños o los animales pueden accionar el portón trasero eléctrico y provocar lesiones a otro o a ellos mismos, o dañar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del portón trasero eléctrico antes de accionarlo. Espere hasta que el portón trasero esté completamente abierto y parado antes de cargar o descargar la carga o antes de que los acompañantes salgan del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No abra ni cierre el portón trasero eléctrico manualmente. Esto podría provocar daños en el portón trasero eléctrico. Si es necesario abrir o cerrar manualmente el portón trasero eléctrico debido a que la batería está descargada o desconectada, no aplique una fuerza excesiva.

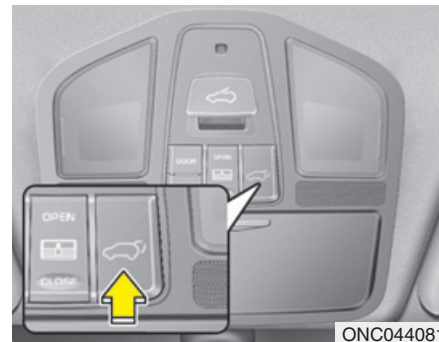
Apertura del portón trasero



ONC047116N

El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente realizando una de las operaciones siguientes:

- Pulse el botón de desbloqueo del portón trasero en el transmisor o la llave smart durante aprox. 1 segundo.



- Pulse el botón de apertura del portón trasero durante aprox. 1 segundo.

En caso de parada de emergencia durante la operación, presione brevemente el botón de apertura del portón trasero eléctrico.



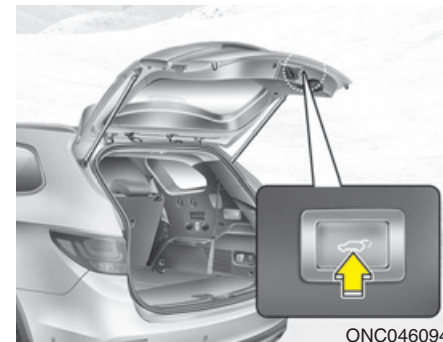
- Pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero llevando consigo la llave smart.

Cierre del portón trasero



- Pulse el botón de cierre del portón trasero eléctrico durante aprox. 1 segundo cuando el portón trasero esté abierto.
El portón trasero se cerrará y bloqueará automáticamente.

En caso de parada de emergencia durante la operación, presione brevemente el botón de cierre del portón trasero eléctrico.



- Pulse el interruptor interior del portón trasero eléctrico durante aprox. 1 segundo cuando el portón trasero esté abierto.
El portón trasero se cerrará y bloqueará automáticamente.

Condiciones en las que el portón trasero eléctrico no se abre

El portón trasero eléctrico no se abrirá o cerrará automáticamente cuando el vehículo se mueva a más de 3km/h.

⚠ ADVERTENCIA

La señal acústica sonará constantemente al conducir a más de 3km/h con el portón trasero abierto. Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y compruebe si el portón trasero está abierto.

⚠ PRECAUCIÓN

La operación continua del portón trasero eléctrico durante más 5 veces puede provocar daños en el motor de operación. En este caso, el sistema entra en un modo de protección contra sobrecalentamiento. En el modo de protección contra sobrecalentamiento, no puede operar el portón trasero eléctrico y la señal acústica sonará 3 veces en caso de entradas de los interruptores. Abandone el sistema portón trasero eléctrico para que descanse durante 1 minuto y vuelva a operarlo.

*** ATENCIÓN**

- El portón trasero eléctrico puede funcionar cuando el motor no esté encendido. Sin embargo, el funcionamiento del portón trasero eléctrico consume grandes cantidades de la corriente eléctrica del vehículo. Para evitar que la batería se descargue, no lo accione de forma excesiva.
- Para evitar que la batería se descargue, no deje el portón trasero eléctrico en la posición abierta durante mucho tiempo.
- No modifique ni repare usted mismo ninguna parte del portón trasero eléctrico. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- Al levantar el vehículo con un gato para cambiar una rueda o reparar el vehículo, no accione el portón trasero eléctrico. Esto puede provocar un mal funcionamiento del portón trasero eléctrico.
- En climas fríos o húmedos, el portón trasero eléctrico podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

Inversión automática del sentido



Al abrir o cerrar el portón trasero eléctrico, si está bloqueado por algún objeto o una parte del cuerpo, el portón trasero detectará la resistencia.

- Si se detecta resistencia al abrir el portón trasero, se detendrá y se moverá en sentido contrario.
- Si se detecta resistencia al cerrar el portón trasero, se detendrá y se moverá en sentido contrario.

Sin embargo, si la resistencia es débil, como por un objeto delgado y blando, o si el portón trasero está cerca de la posición de bloqueo, la parada automática y inversión de la marcha podrían no detectar la resistencia.

Si la inversión automática de la marcha funciona continuamente más de dos veces durante una abertura o un cierre, el portón trasero eléctrico podría pararse en esa posición. Si esto ocurre, cierre manualmente el portón trasero y vuelva a accionar el portón trasero automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque intencionadamente un objeto o una parte del cuerpo en la trayectoria del portón trasero para asegurarse que la inversión de la marcha funcione.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque objetos pesados sobre el portón trasero eléctrico antes de operar el portón trasero eléctrico.

Un peso adicional sobre el portón trasero podría dañar el sistema.

Cómo reiniciar el portón trasero eléctrico

Si se ha descargado o desconectado la batería, o se han cambiado o desconectado los fusibles correspondientes, para que el portón trasero eléctrico funcione con normalidad, debe reiniciar el portón trasero de la siguiente forma:

1. Transmisión automática:

Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Transmisión manual:

Coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

2. Al pulsar el interruptor interior del portón trasero, pulse el interruptor del mango del portón trasero durante más de 3 segundos. (Sonará una señal acústica.)

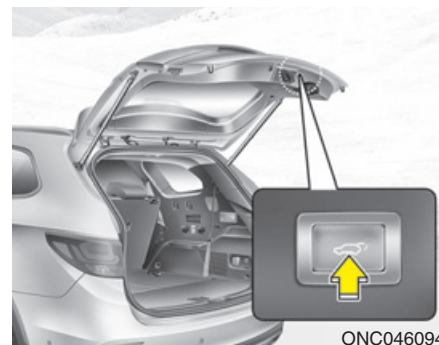
3. Cierre manualmente el portón trasero.

Si el portón trasero eléctrico no funciona correctamente tras realizar el procedimiento anterior, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

*** ATENCIÓN**

Si el portón trasero eléctrico no funciona con normalidad, compruebe de nuevo si el engranaje está en la posición correcta.

Ajuste de la altura de abertura del portón trasero eléctrico para el usuario



El conductor puede ajustar la altura de abertura completa del portón trasero siguiendo las instrucciones siguientes:

1. Coloque el portón trasero manualmente a la altura que desee.
2. Pulse el interruptor interior del portón trasero durante más de 3 segundos.
3. Cierre el portón trasero manualmente tras escuchar el zumbido.

El portón trasero se abrirá a la altura ajustada por el conductor.

⚠ ADVERTENCIA
- Gases de escape

Si conduce con el portón traseros abiertos, entrarán en el vehículo humos de escape peligrosos que pueden causar lesiones graves o mortales a los ocupantes.

Si se ve obligado a circular con el portón abiertos, mantenga abiertas las tomas de aire para que entre en el vehículo más aire del exterior.

⚠ ADVERTENCIA
- Zona trasera de carga

No deben viajar nunca personas en la zona trasera de carga si no hay dispositivos de retención. Para evitar lesiones en caso de accidente o parada brusca, los ocupantes deben siempre estar adecuadamente sujetos.

Portón trasero inteligente



ONC046077

En los vehículos equipados con una llave inteligente, el portón trasero puede abrirse sin una activación por contacto usando el sistema del portón trasero inteligente.

Cómo usar el portón trasero inteligente

El portón trasero puede abrirse mediante activación sin contacto si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- 15 segundos después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Se posiciona en la zona de detección durante más de 3 segundos.

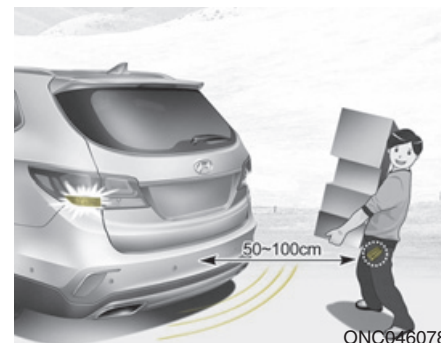
* ATENCIÓN

- El portón trasero inteligente no funciona cuando:
 - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y se detecta de forma continua.
 - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y a 1,5 m de las manillas de las puertas delanteras. (para vehículos equipados con luz de bienvenida)
 - Una puerta no está cerrada o bloqueada.
 - La llave inteligente está dentro del vehículo.

1. Ajuste

Para activar el portón trasero inteligente, acceda al modo de ajustes del usuario y seleccione el portón trasero inteligente en la pantalla LCD.

* Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.



2. Detección y alerta

Si se sitúa en la zona de detección (50 - 100 cm detrás del vehículo) llevando consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica para avisarle de que se detectó la llave inteligente y se abrirá el portón trasero.

* ATENCIÓN

No se acerque a la zona de detección si no desea que se abra el portón trasero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El portón trasero permanecerá cerrado.



3. Apertura automática

Las luces de emergencia parpadean y la señal acústica suena varias veces, y luego el portón trasero se abre lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir su vehículo.
- Asegúrese de que no hay personas u objetos alrededor del portón trasero antes de abrirlo o cerrarlo.
- Asegúrese de que los objetos en la zona de carga trasera no salgan despedidos al abrir el portón trasero en una cuesta. Podría causar lesiones graves.
- Asegúrese de desactivar la función del portón trasero inteligente al lavar su vehículo.
De lo contrario, el portón trasero podría abrirse involuntariamente.
- Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el portón trasero inteligente involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.

Cómo desactivar la función de portón trasero inteligente con la llave inteligente

■ Llave inteligente



1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Abrir portón trasero

Al pulsar cualquier botón de la llave inteligente durante la fase de detección y alerta, la función de portón trasero inteligente se desactivará.

Debe conocer el procedimiento de desactivación del portón trasero inteligente para situaciones de emergencia.

*** ATENCIÓN**

- Si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta (2), la función del portón trasero inteligente se desactiva temporalmente. No obstante, si no abre ninguna de las puertas en 30 segundos, la función del portón trasero inteligente se vuelve a activar.
- Si pulsa el botón de apertura del portón trasero (3) durante más de 1 segundo, el portón trasero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (1) o el botón de apertura del portón trasero (3) cuando la función del portón trasero inteligente no está en la fase de detección y alerta, la función del portón trasero inteligente no se desactiva.
- En caso de desactivar la función del portón trasero inteligente pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, la función del portón trasero inteligente puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Zona de detección

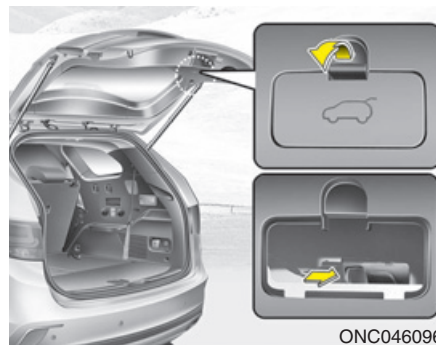


- El portón trasero inteligente se activa con una alerta de bienvenida si la llave inteligente se detecta a 50 - 100 cm del portón trasero.
- La alerta se detiene inmediatamente al alejar la llave inteligente de la zona de detección durante la fase de detección y alerta.

* ATENCIÓN

- La función del portón trasero inteligente no funcionará si ocurre algo de lo siguiente:
 - Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal del transmisor podría sufrir interferencias.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección disminuye o aumenta cuando:
 - Se elevan los neumáticos de un lado para cambiar el neumático o inspeccionar el vehículo.
 - El vehículo está aparcado en batería en pedientes o carreteras sin pavimentar, etc.

Apertura de emergencia del portón



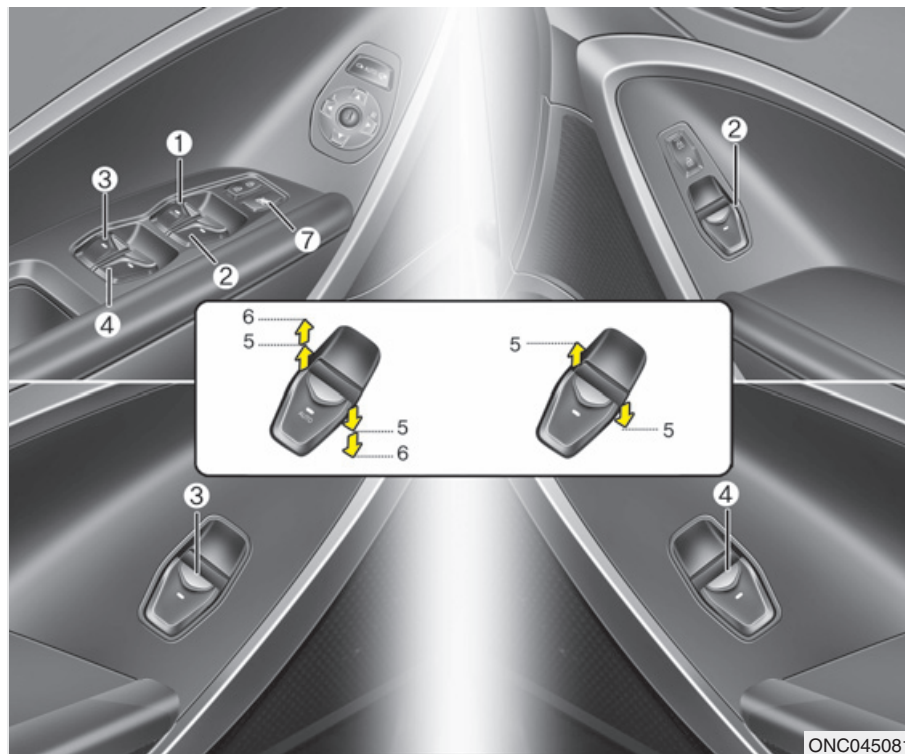
Su vehículo está equipado con una palanca de apertura de emergencia del portón situada en la parte inferior de éste. Cuando se bloquea inintencionadamente el compartimento del maletero, el portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Extraiga la tapa.
2. Empuje la palanca de desbloqueo a la derecha.
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el maletero.
- No debe permitirse que nadie ocupe el maletero en ningún momento. Es un lugar muy peligroso en caso de impacto.
- Utilice la palanca de liberación sólo en caso de emergencia. Tenga el máximo cuidado mientras el vehículo está en marcha.

VENTANILLAS



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
- (5) Apertura y cierre de las ventanillas
- (6) Subida/bajada del elevalunas automático
- (7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, los elevalunas eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

ONC045081

Elevalunas eléctricos

El botón Start/Stop del motor debe estar en la posición ON para poder subir o bajar las ventanillas. Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico para controlar la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros. Los elevalunas eléctricos funcionan unos 30 segundos después de colocar el botón Start/Stop del motor en la posición ACC u OFF. No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no podrán accionarse durante dicho periodo de 30 segundos.

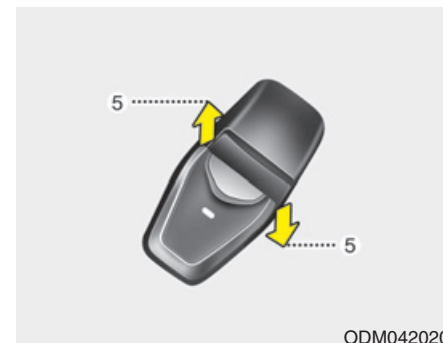
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte, no extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera de las ventanillas mientras conduce.

* ATENCIÓN

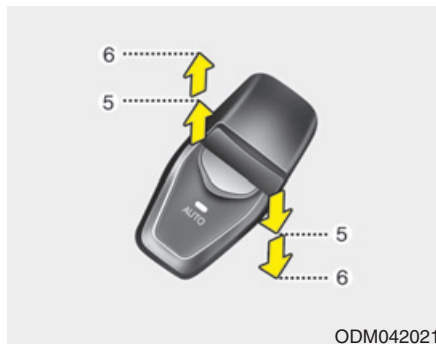
- En climas fríos y húmedos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanas traseras están abiertas, abra parcialmente las dos ventanas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.

Apertura y cierre de las ventanillas



Para abrir o cerrar una ventanilla, baje o suba la parte delantera del mando correspondiente hasta la primera posición de parada (5).

Subida/bajada automática de la ventanilla (asiento delantero)



Si baja o sube momentáneamente el mando del elevalunas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará o subirá hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla mientras esté funcionando, accione el mando un instante hacia arriba o hacia abajo, en dirección contraria al movimiento de la ventanilla, y suéltelo.

Si la ventanilla no responde correctamente, se debe reinicializar el sistema automático de elevalunas eléctricos de la siguiente forma:

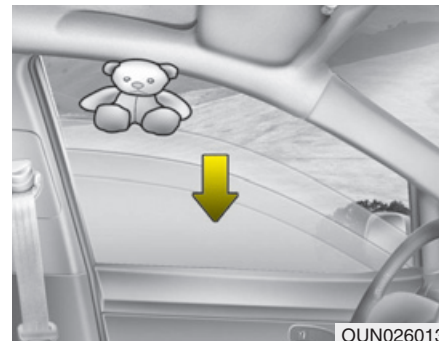
1. Coloque el botón Start/Stop del motor en la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y siga tirando del interruptor del elevalunas eléctrico hacia arriba durante al menos 1 segundo.

Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente después de reiniciarlo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La función de subida o bajada automática de la ventanilla no se activa mientras se reinicia el sistema del elevalunas eléctrico. Asegúrese de que nadie saque alguna parte del cuerpo ni objetos por las ventanillas antes de cerrarlas para evitar lesiones y daños al vehículo.

Retroceso automático



Si el movimiento de cierre de las ventanillas se viera obstaculizado por un objeto o por alguna parte del cuerpo, la ventana detectará la resistencia y detendrá el movimiento de subida. La ventanilla bajará a continuación unos 30 cm para permitir la retirada del objeto.

Si la ventanilla detecta una resistencia mientras se está pulsando el interruptor de elevalunas eléctrico de forma continuada, ésta detendrá el movimiento de subida y después bajará unos 2,5 cm. Y si se pulsa de nuevo el interruptor de elevalunas eléctrico durante los 5 segundos posteriores al descenso de la ventanilla con la función de retroceso automático de la ventanilla, este automatismo no funcionará.

* ATENCIÓN

La función de retroceso automático se activa tirando hacia arriba del mando sólo cuando se utiliza la función “subida automática”. La función de retroceso automático no funcionará si se sube la ventanilla utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de subir una ventanilla, compruebe siempre la presencia de obstáculos para evitar daños personales o al vehículo. Si se aprisiona un objeto de menos de 4 mm de diámetro entre la luna y el surco superior de la ventanilla, puede que el retroceso automático no detecte resistencia y no se pare ni cambie de dirección.

* ATENCIÓN

No instale ningún accesorio en las ventanas. La característica de retroceso automático no puede operarse.

Botón de bloqueo de los elevalunas



El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los acompañantes traseros pulsando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos hacia la posición de bloqueo (pulsado).

Cuando el interruptor de bloqueo de elevalunas eléctrico está pulsado:

- El control maestro del conductor puede operar todos los elevalunas eléctricos.

- El control del acompañante delantero puede operar el elevallunas eléctrico del acompañante delantero.
- El control del acompañante trasero no puede operar su elevallunas eléctrico.

PRECAUCIÓN

- *Para impedir que pueda dañarse el sistema de elevallunas, no abra o cierre dos ventanillas simultáneamente. Esto contribuye además a prolongar la duración del fusible.*
- *No intente nunca accionar al mismo tiempo en direcciones opuestas el interruptor general situado en la puerta del conductor y el interruptor individual de una de las ventanillas. Si lo hace, la ventanilla se parará y no se podrá abrir ni cerrar.*

ADVERTENCIA - Ventanillas

- **NUNCA** deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.
- No deje **NUNCA** un niño solo dentro del vehículo. Incluso un niño muy pequeño puede hacer involuntariamente que se mueva un vehículo, enredarse en las ventanillas o causarse daños a sí mismo o causarlos a otros.
- Antes de cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos, los brazos u otros obstáculos no se encuentran en su recorrido.

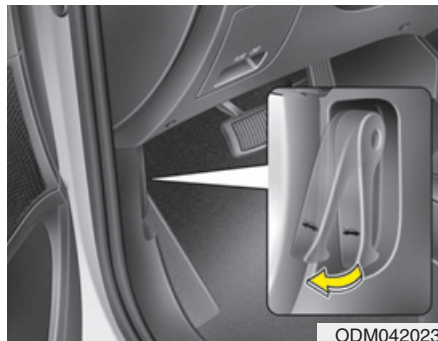
(Continúa)

(Continúa)

- No deje que los niños jueguen con los elevallunas eléctricos. Mantenga el mando del elevallunas del lado del conductor en la posición LOCK (bajado). Si los niños accionan descuidadamente los elevallunas, pueden sufrir lesiones graves.
- No saque la cara o las manos por la ventanilla mientras conduce.

CAPÓ

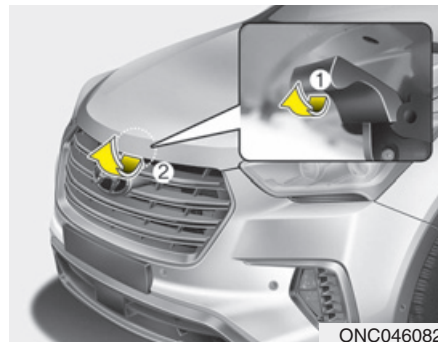
Apertura del capó



1. Para soltar el pestillo del capó, tire de la palanca de apertura. El capó se levantará ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el motor sobre una superficie plana, coloque la palanca a la posición P (estacionamiento) y fije el freno de estacionamiento.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el capó, entregue del pestillo secundario (1) que hay en el interior de la parte central y continúe levantando el capó (2).
3. Levante el capó. Se elevará completamente por sí mismo una vez que lo haya levantado hasta la mitad de su recorrido.

⚠ ADVERTENCIA



Al revisar el compartimiento del motor, por favor asegúrese de que su cabeza no está herido por el gancho de seguridad campana que se encuentra en el interior del capó.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de bocas de llenado que hay en el motor deben estar correctamente colocadas.
 - Retire del compartimiento del motor guantes, trapos y cualquier material combustible.
2. Baje el capó la mitad de recorrido (elevado aproximadamente 30 cm desde la posición de cerrado) y empújelo hacia abajo para cerrarlo correctamente. Compruebe y asegúrese de que el capó está seguro. Si el capó se puede elevar ligeramente, entonces no está correctamente bloqueado. Ábralo de nuevo y ciérrelo con más fuerza.

ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no existe ningún obstáculo en su recorrido. Cerrar el capó con un obstáculo presente en su recorrido puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales importantes.
- No deje guantes, trapos u otros materiales combustibles en el compartimiento del motor. En caso contrario se puede producir un incendio provocado por el calor.
- Compruebe varias veces hasta asegurarse de que el capó está firmemente sujeto antes de emprender la marcha. Si no está bloqueado, el capó puede abrirse durante la marcha, con la consiguiente pérdida total de visibilidad, lo que podría provocar un accidente.

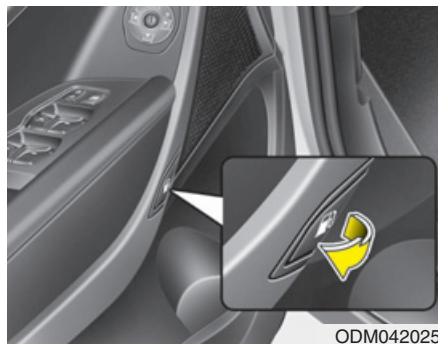
(Continúa)

(Continúa)

- No mueva el vehículo con el capó levantado, pues no vería nada y, además, el capó se puede caer o estropearse.

BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

Apertura de la boca de llenado de combustible

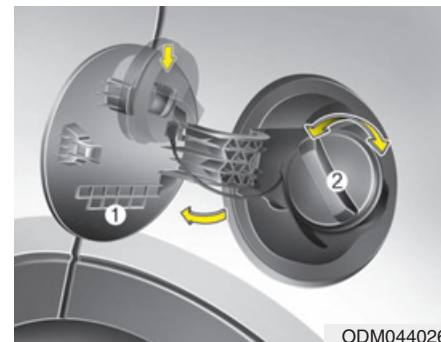


ODM042025

La tapa del depósito se abre desde dentro del coche tirando el botón situado en el asiento del conductor.

* ATENCIÓN

Si no se abre la boca de llenado de combustible porque se haya formado hielo alrededor, golpéela ligeramente o empújela para romper el hielo y liberar la tapa. No haga palanca sobre la tapa. En caso necesario, pulverice alrededor de la tapa con un líquido anticongelante aprobado (no utilice anticongelante del radiador), o lleve el vehículo a un lugar más templado hasta que se funda el hielo.



ODM044026

1. Detenga el motor.
2. Para abrir la boca de llenado de combustible, tire el botón.
3. Tire de la tapa (1) de la boca de llenado para abrirla completamente.
4. Para quitar el tapón (2), gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Vierta el combustible en el depósito.

Cierre de la boca de llenado de combustible

1. Para colocar el tapón, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír el chasquido. Eso indica que ha quedado bien cerrado.
2. Para cerrar la tapa, empuje el borde de la misma. Asegúrese de que esté firmemente cerrada.

* ATENCIÓN

Al abrir y cerrar la tapa del filtro de combustible, lea la advertencia en la tapa.

ADVERTENCIA

Las pulverizaciones de combustibles pueden causar lesiones, APRIETE despacio HASTA QUE SE ESCUCHE UN CLIC O  SE ENCIENDA.

ADVERTENCIA

- Recarga de Combustible

- Si se derrama combustible a presión, puede mojarle la ropa o la piel y exponerle al peligro de fuego y quemaduras. Retire siempre el tapón de combustible despacio y con cuidado. Si el tapón deja salir combustible o si escucha un siseo, espere hasta que se normalice la situación antes de retirarlo del todo.
- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

ADVERTENCIA

- Peligros del repostaje

Los combustibles de automoción son inflamables. Al repostar, observe meticulosamente las normas siguientes: De otro modo podría sufrir lesiones o quemaduras graves o mortales debidas al fuego o a explosiones.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, infórmese de la ubicación del corte de emergencia de combustible, si lo hay, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boca de llenado, elimine la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando otra parte metálica del vehículo situada a una distancia segura del cuello del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- No vuelva a entrar en el vehículo cuando haya empezado a repostar, dado que puede generar electricidad estática simplemente tocando, frotándose o rozando contra cualquier objeto o revestimiento (poliéster, satén, nylon, etc.) susceptible de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede prender los vapores del combustible y provocar una rápida explosión. Si debe volver a entrar en el vehículo, elimine de nuevo la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando una parte metálica del vehículo alejada del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza un recipiente portátil de combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo antes de repostar. Una descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Una vez que haya empezado a repostar, mantenga el contacto con el vehículo hasta el final de la operación. Utilice únicamente recipientes de combustible de plástico diseñados para transportar y almacenar gasolina.
- No utilice el teléfono móvil mientras reposta. La corriente eléctrica o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de repostar, apague siempre el motor. Las chispas emitidas por los componentes eléctricos del motor pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Cuando termine de repostar, compruebe que el tapón y la tapa de la boca de combustible quedan bien cerrados antes de arrancar el motor.
- NO UTILICE cerillas ni mecheros y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo en una estación de servicio durante el repostaje. El combustible de automóvil es muy inflamable y puede, si se prende, provocar una explosión.

(Continúa)

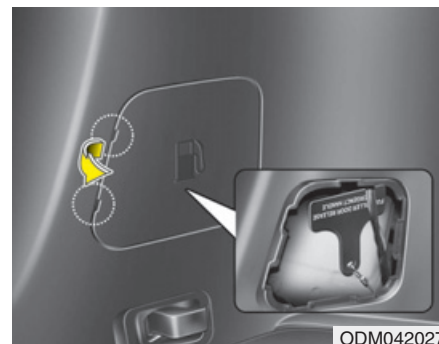
(Continúa)

- Si se produce un incendio durante el repostaje, aléjese del vehículo y diríjase inmediatamente al responsable de la estación de servicio, y a los bomberos de la localidad. Siga las instrucciones de seguridad que éstos le den.

PRECAUCIÓN

- *Asegúrese de repostar su vehículo de acuerdo con el "Combustible correcto" que se sugiere en la sección 1.*
- *Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de que use piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar graves averías del sistema de combustible o del sistema del control de emisiones.*
- *No salpique de combustible el exterior del vehículo. Cualquier tipo de combustible puede dañar la pintura.*
- *Después de repostar, asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.*

Desbloqueo manual de la compuerta de llenado de combustible



Si la tapa de llenado de combustible no se abre al presionar el control remoto de apertura de la tapa de llenado de combustible, puede abrirla manualmente. Desabroche y extraiga el panel de la zona de carga. Coloque la palanca hacia fuera ligeramente

PRECAUCIÓN

No tire demasiado, pues podría estropear el revestimiento del maletero o la propia palanca.

TECHO SOLAR PANORÁMICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Si su vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizar o inclinar el techo solar con la palanca de control ubicada en la consola superior.

El techo solar puede accionarse durante unos 30 segundos después de parar el motor. No obstante, si se abren las puertas delanteras, el techo solar no podrá abrirse durante dicho periodo de 30 segundos.

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de abrirlo.



PRECAUCIÓN

- Palanca de control del techo solar

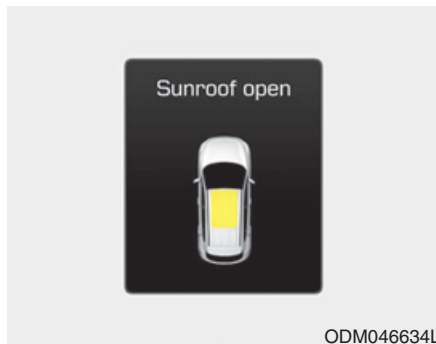
No continúe el movimiento del techo solar hasta que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. De lo contrario podría dañar el motor o los componentes del sistema.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría ser la causa de un robo.

Advertencia de apertura del techo solar (si está equipado)



Si el conductor apaga el motor cuando el techo solar no está completamente cerrado.

La señal acústica de advertencia sonará durante unos segundos y aparecerá la advertencia del techo corredizo abierto en la pantalla LCD.

Cierre el techo solar al abandonar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras está conduciendo. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente y lesiones graves o mortales, además de daños materiales.
- Si quiere llevar objetos en el techo usando una barra transversal, no manipule el techo solar.
- No extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera de las del techo solar mientras conduce para evitar lesiones graves.

(continúa)

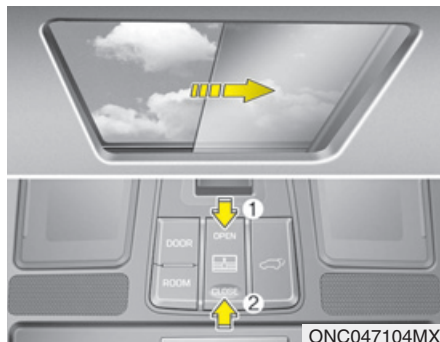
(continúa)

- Si quiere llevar una carga en el techo, no cargue objetos pesados sobre el techo solar o sobre el techo de cristal.
- No permita que niños accionen el techo solar.
- No se siente en la parte superior del vehículo. Podría causar lesiones o daños en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción.

Parasol



Para abrir el parasol

Pulse el botón de abertura del parasol (1).

Para cerrar el parasol cuando el cristal del techo solar está cerrado

- Pulse el botón de cierre del parasol (2).

* Al pulsar el botón de cierre del parasol (2) con el cristal del techo solar abierto, el parasol se cerrará hasta la mitad, después se cerrará el cristal del techo solar y por último, el parasol se cerrará completamente.

Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.

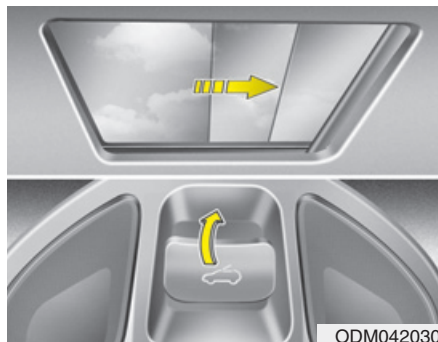
*** ATENCIÓN**

Las arrugas en el parasol como característica del material son normales.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No empuje ni tire del parasol manualmente. Puede provocar una avería del parasol.**
- **Cierre el techo solar al conducir por carreteras con mucho polvo. El polvo puede causar un fallo del sistema del vehículo.**

Deslizamiento del techo solar



Con el parasol cerrado

Al tirar de la palanca de control del techo solar hacia atrás, el parasol y el cristal del techo solar se abrirán completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

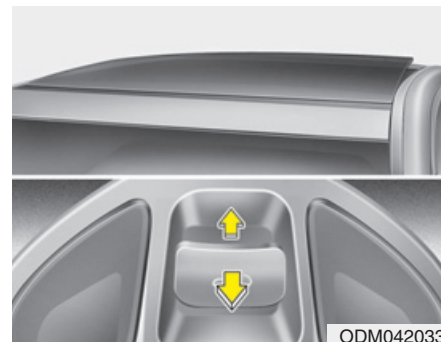
Con el parasol abierto

Al tirar de la palanca de control del techo solar hacia atrás, el cristal del techo solar se abrirá completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

* ATENCIÓN

Solo se abre y cierra el cristal delantero del techo solar panorámico.

Inclinación del techo solar



Con el parasol cerrado

Al empujar la palanca de control del techo solar hacia arriba, el parasol se abrirá a la mitad y el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Al empujar la palanca de control del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se inclinará.

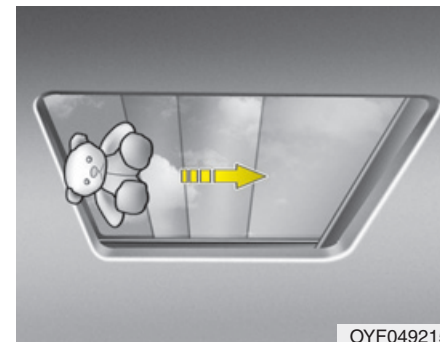
Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Cierre del techo solar***Para cerrar (o inclinar hacia abajo) el techo solar***

- Tire la palanca de control del techo solar hacia abajo (o hacia delante).

✱ Al tirar de la palanca de control del techo solar hacia abajo (o hacia delante) con el parasol abierto, el cristal se cerrará (o se inclinará hacia abajo).

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Inversión automática

Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el cristal del techo solar o el parasol se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá. La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante o el parasol y el marco del techo solar. Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

No saque la cara, el cuello, los brazos ni las manos por la abertura del techo solar mientras el vehículo está en marcha.

ADVERTENCIA

El sistema de inversión automática podría no detectar pequeños objetos que queden enganchados entre el cristal del techo solar y el canal del mismo. En ese caso, el cristal del techo solar no detecta el objeto y no invierte el sentido de la marcha.

ADVERTENCIA

- Techo solar

- Tenga cuidado de que un techo solar que se cierra no atrape la cabeza, las manos o el cuerpo de nadie.
- No saque la cara, el cuello, los brazos ni las manos por la abertura del techo solar mientras el vehículo está en marcha.
- Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que ni las manos ni la cara están en su recorrido.
- El techo solar panorámico es de cristal, por lo que podría romperse en caso de accidente. Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad, podría contactar por el cristal roto y sufrir lesiones o la muerte. Por su seguridad, todos los pasajeros deben llevar el cinturón abrochado. (p. ej. cinturón de seguridad, sistema de retención para niños, etc.)

PRECAUCIÓN

- *De vez en cuando, retire la suciedad acumulada en las guías.*
- *Si conduce con el techo solar abierto justo después de lavar el vehículo o en caso de lluvia podría entrar agua en el vehículo.*

PRECAUCIÓN

- Daños del motor del techo solar

Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, se pueden dañar el cristal o el motor.

Reajuste del techo solar

Reajuste el techo solar en los casos siguientes

- La batería está descargada o desconectada, o se ha cambiado o desconectado el fusible correspondiente.
- La función de deslizamiento del techo solar de un toque no funciona con normalidad.

1. Ponga la llave de encendido en la posición "ON".
2. Cierre el parasol y el techo solar completamente si están abiertos.
3. Suelte la palanca de control del techo solar.
4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre (durante 10 segundos) hasta que se mueva un poco el techo solar. Luego, suelte la palanca.

5. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma;

El parasol y el cristal del techo solar se deslizan y abren → El cristal del techo solar se desliza y cierra → El parasol se cierra.

Luego, suelte la palanca.

Cuando esto se ha completado el sistema del techo solar está reajustado.

* ATENCIÓN

Si no reajusta el techo solar, podría no funcionar correctamente.

VOLANTE

Dirección asistida electrónicamente (EPS)

La dirección asistida utiliza el motor para facilitar la dirección del vehículo. La dirección puede también controlarse con el motor parado o en caso de avería del circuito de asistencia, pero mover el volante exige mucha más fuerza.

La dirección asistida activada por el motor se controla con la unidad de control de la dirección asistida, que detecta el par del volante, su posición, y la velocidad del vehículo para dirigir el motor.

La dirección se endurece cuando aumenta la velocidad, y se hace más suave cuando disminuye, para facilitar el control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante la operación normal del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



PRECAUCIÓN

- ***Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se iluminará en el tablero de instrumentos. El volante puede requerir un mayor esfuerzo de dirección. Lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga revisar el sistema lo antes posible.***
- ***Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anómalo. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Se trata de una condición normal.***

* ATENCIÓN

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- No se ilumina el testigo de advertencia del EPS.
- El volante se vuelve inmediatamente pesado tras girar el botón Start/Stop del motor a la posición ON. Esto pasa cuando el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando el interruptor de encendido se sitúa en la posición ON o OFF.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o marcha a velocidad lenta.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se encenderá en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar o accionar el volante. Lleve su vehículo a un distribuidor **HYUNDAI** autorizado y haga que revisen el sistema lo antes posible.
- Se pueden escuchar ruidos al operar la dirección a bajas temperaturas. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Se trata de una condición normal.
- La dirección se puede volver más dura cuando la luz de advertencia del sistema de carga está encendida.

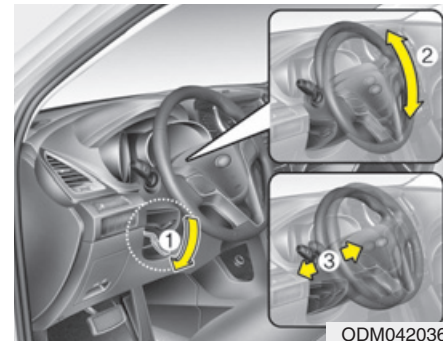
Inclinación del volante

Esta opción permite ajustar la inclinación del volante antes de poner el coche en marcha. Puede también levantarlo con el fin de disponer de más espacio para las piernas al entrar o salir (si está equipado).

El volante se debe situar en una posición cómoda para conducir, de modo que deje ver las luces de aviso y los indicadores del cuadro de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA - Volante

- **No modifique el ángulo y la altura del volante mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.**
- **Una vez efectuado el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.**



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (si está equipado) (3) deseado tire hacia arriba de la palanca de bloqueo para que el volante quede en su sitio. Asegúrese de ajustar el volante en la posición deseada antes de ponerse en marcha.

Bocina



Para hacer sonar la bocina, pulse la zona indicada con el símbolo de la bocina en el volante (véase la ilustración). La bocina funcionará solamente cuando se presiona esta zona.

Compruebe la bocina regularmente para asegurarse de que funciona bien.

PRECAUCIÓN

- **No golpee con fuerza la bocina para hacerla funcionar ni la golpee con el puño. No presione sobre la bocina con ningún objeto de punta aguda.**
- **Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes, bencina, alcohol y gasolina. Al hacerlo podría dañar el volante.**

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor para centrar la imagen de la ventanilla trasera. Haga este ajuste antes de iniciar la marcha.

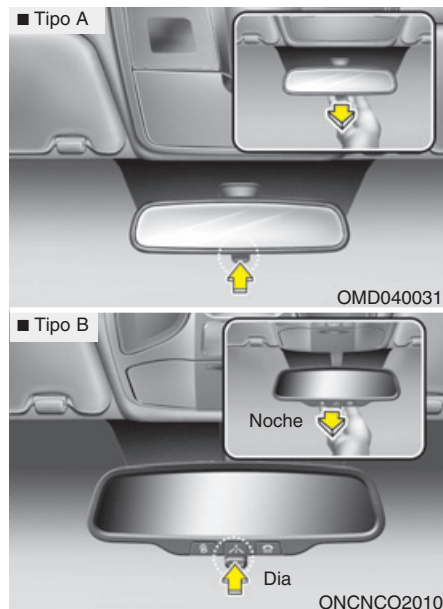
⚠ ADVERTENCIA - Visibilidad trasera

No coloque en el asiento trasero ni en la zona de carga objetos que pudieran estorbar la visión por la ventanilla trasera.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.

Posición día/noche del retrovisor

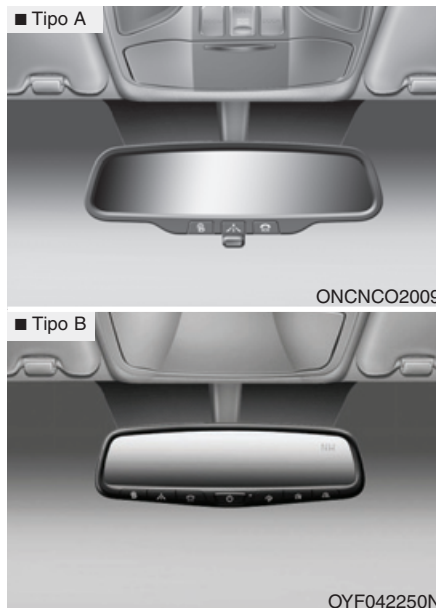


Tire hacia usted de la palanca día/noche para reducir el deslumbramiento producido por los faros de los vehículos que circulan por detrás del suyo por la noche.

Recuerde que en esta posición la imagen es algo menos clara.

Realice este ajuste antes de arrancar y con la palanca día/noche en la posición día.

Blue Link® central (si está equipado)

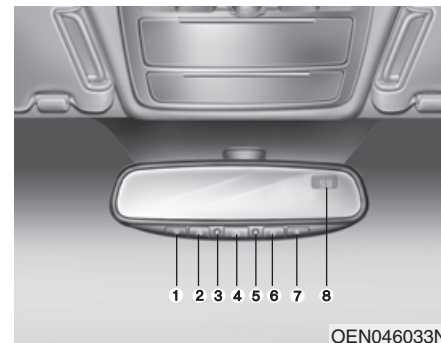


Para más detalles consulte la guía del usuario Blue Link®, el manual de navegación o el manual de audio. El manual de audio está en esta sección.

Retrovisor electrocrómico (ECM) con brújula y sistema HomeLink® (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con un retrovisor antideslumbramiento Gentex con visualización de brújula electrónica Z-Nav™ y un sistema de control inalámbrico HomeLink® integrado.

Durante la conducción nocturna, esta característica se detectará automáticamente y reducirá el brillo del retrovisor exterior trasero mientras la brújula indica la dirección a la que se dirige el vehículo. El transmisor universal HomeLink® le permite activar la(s) puerta(s) del garaje, la puerta eléctrica, el alumbrado del hogar, etc.



- (1) Botón Channel 1
- (2) Botón Channel 2
- (3) LED indicador de estado
- (4) Botón Channel 3
- (5) Sensor de la luz trasera
- (6) Botón de antideslumbramiento ON/OFF
- (7) Botón de control de la brújula
- (8) Visualización de la brújula

Retrovisor Automatic-Dimming Night Vision Safety™ (NVS®)

El retrovisor NVS® Mirror de su vehículo es la forma más avanzada de reducir los molestos deslumbra- mientos durante la conducción. Para más información sobre los retrovisores NVS® y otras aplicaciones, consulte la página web Gentex:

www.gentex.com

** PRECAUCIÓN**

El retrovisor NVS® reduce automáticamente los deslumbra- mientos según las condiciones de conducción basándose en los niveles de luz desde la parte delantera del vehículo. Los sensores de luz son visibles a través de las aperturas en la parte delantera y trasera de la caja del retrovisor. Cualquier objeto que obstruya el sensor de luz será degradado por la función de antideslumbamiento automática.

Función de antideslumbamiento automático

El retrovisor se atenuará automáticamente al detectar un deslumbamiento de los vehículos que van detrás suya. La función de deslumbamiento automático puede controlarse pulsando el botón ON/OFF:

1. Pulse el botón para desactivar la función de antideslumbamiento y el testigo luminoso verde se apaga.
2. Pulse el botón de nuevo para activar la función de antideslumbamiento y el testigo luminoso verde se enciende.

*** ATENCIÓN**

Al arrancar el vehículo, esta función del retrovisor está activada por defecto.

Pantalla de la brújula Z-Nav™

El retrovisor NVS™ de su vehículo está equipado con una brújula Z-Nav™ que muestra la dirección de la brújula del vehículo en la pantalla con 8 direcciones cardinales básicas (N, NE, E, SE, etc.).

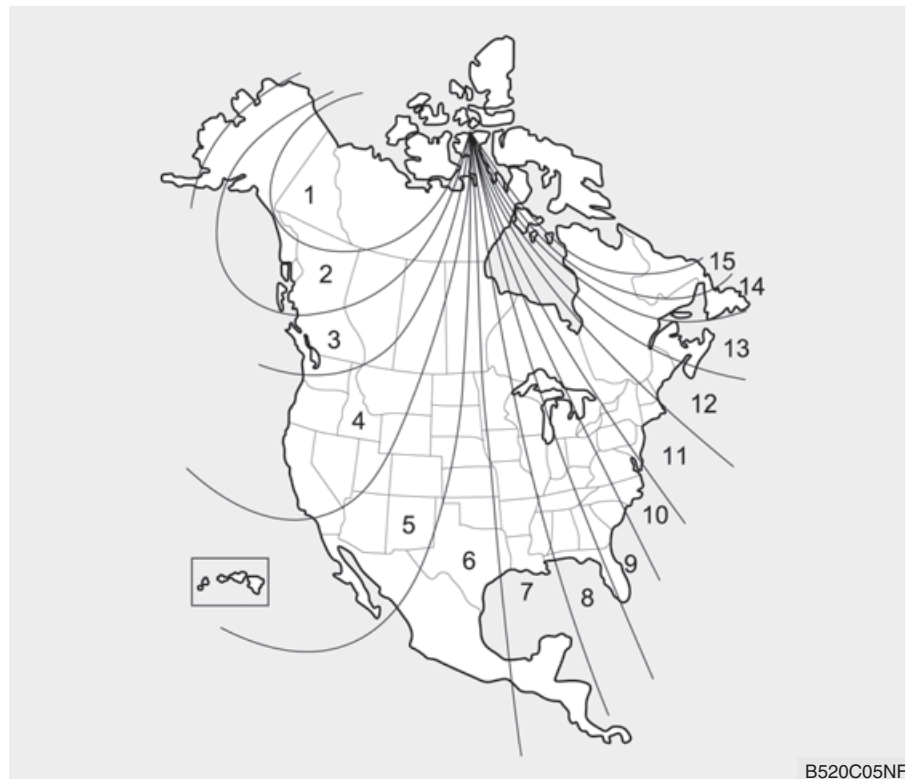
Función de brújula

La brújula puede encenderse o apagarse y se recordará la última región donde ha comenzado el ciclo de encendido. Activa y desactiva la pantalla de:

1. Pulse y suelte el botón para apagar para la pantalla.
2. Pulse y suelte el botón para volver a encender para la pantalla.

Las opciones adicionales pueden ajustarse presionando y manteniendo pulsado el botón como se detalla a continuación.

Hay diferencia entre el norte magnético y el norte real. La brújula puede compensarse para esta diferencia cuando se conoce la zona magnética en la que funciona. La puede ajustar tanto el distribuidor como el usuario. Los números de la zona de operación para América del Norte se muestra en la figura de la siguiente sección.



Para adaptar el ajuste de zona:

1. Determine el número de zona deseado basándose en su posición actual del mapa de zona.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón durante más de 3 segundos pero menos de 6, el número de zona actual aparecerá en la pantalla.
3. Pulse y mantenga pulsando el botón de nuevo para que los números aumenten (Nota: se repetirá ...13, 14, 15, 1, 2, ...). Suelte el botón cuando el número de zona deseado aparezca en la pantalla para ajustar una nueva zona.
4. En 5 segundos, la brújula empezará a mostrarse en su sitio.

Algunas condiciones que pueden causar cambios en los imanes del vehículo, como instalar una baca para esquís o una antena CB. Los trabajos de carrocería del vehículo también pueden causar cambios en el campo magnético del vehículo. En este caso, la brújula debe recalibrarse para corregir rápidamente estos cambios. Para recalibrar la brújula:

1. Pulse el botón  durante más de 6 segundos. Cuando se ha borrado la memoria de la brújula, aparecerá una "C" en la pantalla.
2. Para calibrar de nuevo la brújula, conduzca el vehículo 2 vueltas completas a menos de 8 km/h.

Sistema de control inalámbrico HomeLink® integrado

El sistema de control inalámbrico HomeLink® integrado proporciona una forma cómoda de cambiar hasta tres transmisores de radiofrecuencia portátiles (RF) con un único dispositivo incorporado. Esta característica innovativa programará los códigos de frecuencia de radio de los transmisores más actuales para accionar dispositivos como el operador de portones, de las puertas de garajes, bloqueos de entradas de puerta, sistemas de seguridad e incluso alumbrado del hogar. Ambos transmisores equipados con código dinámico (rolling code) y estándar se pueden programar siguiendo los siguientes procedimientos. Puede encontrar información adicional de HomeLink® en: www.homelink.com o llamando a 1-800-355-3515.

PRECAUCIÓN

Antes de programar HomeLink® en un operador de portones o de puertas de garaje, asegúrese de que no haya personas u objetos cerca del dispositivo para evitar daños graves. No utilice HomeLink® con ningún operador de la puerta de garaje que no tenga detención de seguridad y características inversión de marcha requeridas por la normativa de seguridad federal norteamericana (esto incluye cualquier modelo de operador de puertas de garaje fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un puerta de garaje que no puede detectar un objeto - indicando que se detenga la puerta e invierta la marcha - no cumple con la normativa de seguridad federal norteamericana. Usar un operador de puertas de garaje sin estas características aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte.

Guarde el transmisor original del dispositivo RF que está programando para usarlo en otros vehículos así como para la programación de un futuro HomeLink®. También se recomienda que cuando venda el vehículo, los botones de HomeLink® programados se borren por motivos de seguridad.

Programar HomeLink®

* ATENCIÓN

- Cuando programe un operador de puertas de garaje se recomienda estacionar el vehículo fuera del garaje.
- Se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor portátil del dispositivo que se va a programar con HomeLink® para una formación rápida y una transmisión adecuada de la señal de radiofrecuencia.
- Algunos vehículos pueden requerir que el botón Start/Stop del motor se coloque en la posición ACC (o "acesorios") para la programación y/o operación del HomeLink.
- En el caso de que haya dificultades al programar o preguntas tras consultar los pasos de programación indicados a continuación, contacte con HomeLink® a través de: www.homelink.com or 1-800-355-3515.

Programación estándar

Para programar la mayoría de dispositivos, siga estas instrucciones:

1. Para una primera programación, mantenga pulsados los dos botones exteriores, botón HomeLink® Channel 1 y Channel 3, hasta que el testigo empiece a parpadear (tras 20 segundos). Suelte ambos botones. No mantenga pulsados los botones más de 30 segundos.
2. Coloque el extremo del transmisor portátil a 2-8 cm de distancia de los botones de HomeLink® mientras mantiene el testigo a la vista.
3. Mantenga pulsados simultáneamente el botón de HomeLink® y el botón del transmisor portátil. NO suelte los botones hasta que haya completado el paso 4.
4. Mientras sigue manteniendo pulsados los botones, el testigo LED rojo de estado parpadeará lentamente y después rápidamente después de que haya guiado correctamente HomeLink® a la señal de frecuencia desde el transmisor portátil. Suelte ambos botones.
5. Mantenga pulsado el botón de HomeLink® ya programado y observe el testigo LED rojo de estado. Si el testigo permanece encendido continuamente, la programación se ha completado y de activar su dispositivo pulsando y soltando el botón de HomeLink®.
6. Para programar los dos botones de HomeLink® restantes, siga los pasos 2 a 5.

Programación del código dinámico (rolling code)

Los dispositivos con código dinámico (rolling code) que están "protegidos con código" y fabricados después del 1996 podrían determinarse con lo siguiente:

- Consulte el manual del propietario del dispositivo para la verificación.
- El transmisor portátil aparece para programar el transmisor universal HomeLink®, pero no activa el dispositivo.
- Mantenga pulsado el botón de HomeLink® programado. El dispositivo tiene la característica de código dinámico (rolling code) si el testigo parpadea rápidamente y se queda firme tras 2 segundos.

Para programar los dispositivos con código dinámico (rolling code), siga estas instrucciones:

1. En el receptor del operador de las puertas de garaje (unidad principal del motor) en el garaje, localice el botón "learn" o "smart". Este suele encontrarse donde se junta el cable de la antena colgante con la unidad principal del motor. La ubicación y el color exactos del botón puede variar según la marca del operador de las puertas de garaje. Si tiene dificultades al localizar el botón de programación, consulte el manual del propietario del dispositivo o visite la página web www.homelink.com.
2. Pulse firmemente y suelte el botón "learn" o "smart" (que activa la "luz de programación").

*** ATENCIÓN**

Hay 30 segundos para iniciar el paso 3.

3. Volviendo al vehículo, mantenga firmemente pulsado durante dos segundos el botón de HomeLink® deseado y después suéltelo. Repita la secuencia "pulsar/mantener/soltar" una segunda vez para completar la programación. (Algunos dispositivos podrían requerir que se repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.)
4. Mantenga pulsado el botón de HomeLink® ya programado y observe el testigo LED rojo de estado. Si el testigo permanece encendido continuamente, la programación se ha completado y debe activar su dispositivo.
5. Para programar los dos botones de HomeLink® restantes, siga los pasos correspondientes anteriores 1 a 4 para otros dispositivos con código dinámico (rolling code) o los pasos 2 a 5 en la programación estándar para dispositivos estándar.

Programación canadiense de operador de portones

Durante la programación, su transmisor portátil puede dejar de transmitir automáticamente. Continúe pulsando el botón del sistema de control inalámbrico HomeLink® integrado (tenga en cuenta los pasos 2 a 4 en la parte de programación estándar de este documento) mientras pulsa y vuelve a pulsar ("cycle") su transmisor portátil cada dos segundos hasta que se haya programado la señal de frecuencia. El testigo parpadeará lentamente y después rápidamente tras varios segundos al programarse correctamente.

Funcionamiento de HomeLink®

Para accionarlo, simplemente pulse y suelte el botón de HomeLink® programado. Se activará ahora el dispositivo programado (p. ej. operador de las puertas de garajes, de portones, sistemas de seguridad, bloqueos de entradas de puerta e incluso el alumbrado del hogar. Por comodidad, el transmisor portátil del dispositivo se puede usar en cualquier momento.

Reprogramación de un único botón de HomeLink®

Para programar un nuevo dispositivo al botón de HomeLink® programado anteriormente, siga los siguientes pasos:

1. Mantenga pulsado el botón de HomeLink® deseado. NO lo suelte hasta que se haya completado el paso 4.
2. Cuando el testigo empiece a parpadear lentamente (tras 20 segundos), coloque el transmisor portátil a 1-3 pulgadas de distancia de la superficie de HomeLink®.
3. Mantenga pulsado el botón del transmisor portátil. El testigo indicador de HomeLink® parpadeará, primero lentamente y después rápidamente.
4. Cuando el testigo empiece a parpadear rápidamente, suelte ambos botones.

5. Mantenga pulsado el botón de HomeLink® ya programado y observe el testigo LED rojo de estado. Si el testigo permanece encendido continuamente, la programación se ha completado y debe activar su dispositivo.

Borrar botones de HomeLink®

No se pueden borrar botones individualmente. Sin embargo, para borrar los tres botones programados:

1. Mantenga pulsados los dos botones exteriores de HomeLink® hasta que el testigo empiece a parpadear tras 20 segundos.
2. Suelte ambos botones. No los mantenga pulsados más de 30 segundos.

El sistema inalámbrico HomeLink® integrado está ahora en el modo de programación (learn) y se puede programar en cualquier momento siguiendo los pasos adecuados en los apartados de programación anteriores.

Retrovisor lateral

Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.

Su vehículo está equipado con un retrovisor izquierdo y un retrovisor derecho. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.



PRECAUCIÓN - Retrovisor lateral

- **El retrovisor derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.**
- **Utilice el retrovisor interior o gire la cabeza para ver y determinar la distancia real de los vehículos que le siguen al cambiar de carril.**



PRECAUCIÓN

No rasque el hielo que pueda formarse sobre la superficie del espejo, ya que podría dañarla. Si el hielo entorpece el movimiento del espejo, no lo fuerce tratando de ajustar su posición. Para quitar el hielo, utilice un pulverizador antihielo, una esponja o un paño suave con agua muy caliente.



PRECAUCIÓN

Si el espejo está bloqueado por el hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un anticongelante pulverizado autorizado (no anticongelante de radiador) para liberar el mecanismo congelado, o lleve el vehículo a un lugar más templado para que el hielo se derrita.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

Control remoto



OANNCO2076

El interruptor del mando a distancia eléctrico del retrovisor permite ajustar la posición de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho.

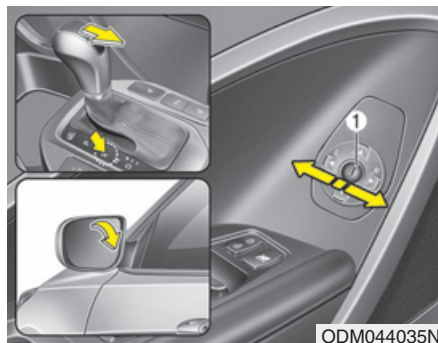
Para ajustar la posición de los retrovisores.

1. Coloque el botón Start/Stop del motor en la posición ON.
2. Mueva la palanca (1) a la R (derecha) o a la L (izquierda) para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo.
3. Pulse el punto correspondiente en el control de ajuste del retrovisor para subir, bajar, izquierdo o derecha.
4. Después del ajuste, posicione la palanca en el centro para evitar movimientos inesperados.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Los espejos dejan de moverse cuando llegan a su ángulo máximo de ajuste, pero el motor continúa funcionando mientras se mantiene apretado el interruptor. No apriete el interruptor durante más tiempo del necesario, ya que podría estropear el motor.*
- *No intente ajustar con la mano el retrovisor exterior. De hacerlo así, podría dañar las piezas.*

Función de ayuda al estacionamiento marcha atrás (si está equipado)



Cuando coloca la palanca de cambios en R (marcha atrás), el(los) retrovisor(es) exterior(es) se moverá(n) hacia abajo para facilitar el estacionamiento marcha atrás.

De acuerdo con la posición del interruptor de control del retrovisor exterior (1), el(los) retrovisor(es) exterior(es) opera(n) como se indica a continuación:

Derecha o izquierda: Si el interruptor de control del retrovisor exterior está en L (izquierda) o en R (derecha), ambos retrovisores exteriores se mueven hacia abajo.

Neutra: Si el interruptor de control del retrovisor exterior está en la posición neutra (central), los retrovisores exteriores no se moverán.

*** ATENCIÓN**

Los retrovisores exteriores volverán a su posición original en las siguientes condiciones:

- Cuando el botón de inicio/parada del motor se encuentren en la posición ACC u OFF.
- Cuando la palanca de control se mueva a cualquier posición excepto R (marcha atrás).

Plegador de los retrovisores



Para plegar los retrovisores exteriores, sujete la carcasa de los retrovisores y después plieguelo hacia la parte trasera del vehículo.

CUADRO DE INSTRUMENTOS



1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del motor
4. Indicador de combustible
5. Pantalla LCD
6. Pilotos de aviso e indicación (si está equipado)
7. Indicadores de los intermitentes

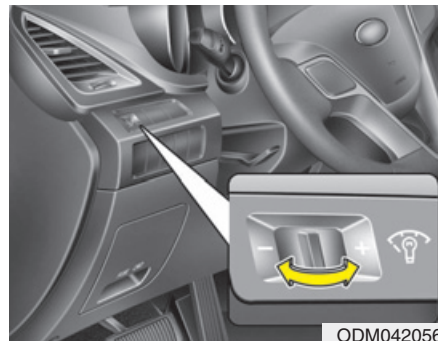
* El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.

Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.

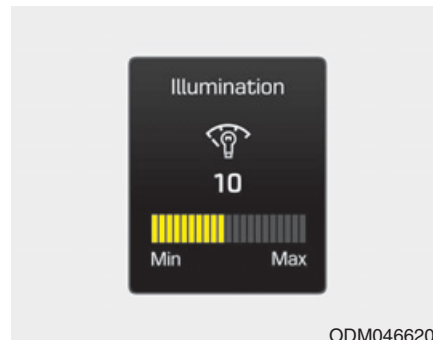
ONC047105MX

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del panel de instrumentos



La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse moviendo el mando de control a derecha o izquierda con el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en ON, o con los pilotos traseros encendidos.



- Al pulsar el mando de ajuste de la iluminación en el extremo derecho (+) o en el extremo izquierdo (-), la intensidad cambia de forma continua.
- Cuando la intensidad de luz alcance el nivel máximo o mínimo sonará una señal acústica.

Indicadores

Velocímetro



El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a kilómetros por hora (km/h).

Tacómetro



ODM046733

El tacómetro indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el tacómetro para seleccionar los puntos de cambio correcto y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

PRECAUCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de la temperatura del refrigerante del motor



ODM046734

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el botón de inicio/parada del motor está en ON.

PRECAUCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve a más allá de la zona normal hacia la posición "H", esto indica que se está produciendo un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo está sobrecalentado, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en el capítulo 6.

ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible



Este indicador muestra la cantidad aproximada de combustible que hay en el depósito de combustible.

* ATENCIÓN

- La capacidad del depósito de combustible se ofrece en el capítulo 8.
- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.

(Continúa)

(Continúa)

- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

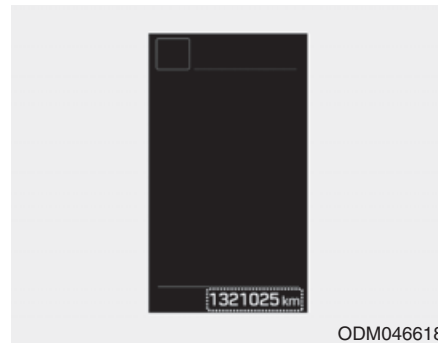
⚠ ADVERTENCIA - Indicador de combustible

Quedándose sin combustible puede exponer a los ocupantes a cualquier peligro. Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "E (vacío)".

⚠ PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

Indicador de la temperatura exterior



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1°C (1°F).

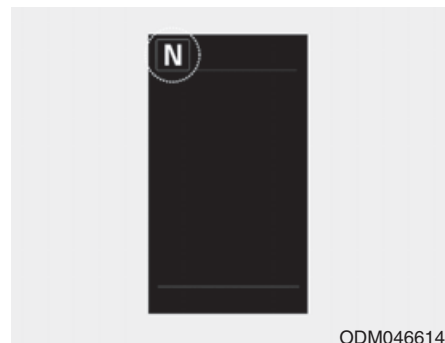
- Margen de temperatura : -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

La temperatura exterior no cambiará inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

La unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C) puede cambiarse usando el modo "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD.

Indicador de cambio de la transmisión

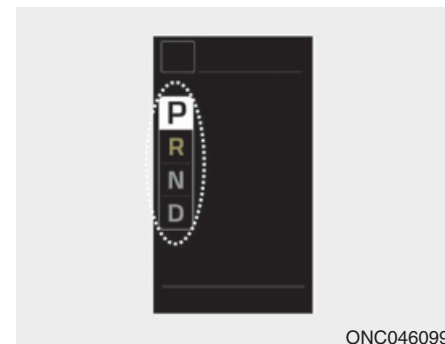
Indicador de cambio de la transmisión automática



Este indicador visualiza qué posición del cambio automático está seleccionada.

- Estacionamiento : P
- Marcha atrás : R
- Punto muerto : N
- Conducción : D
- Modo cambio manual : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Ventana emergente del indicador de cambio (si está equipado)



La ventana emergente indica la marcha actualmente seleccionada durante 2 segundos (P/R/N/D).

PANTALLA LCD

Control de la pantalla LCD



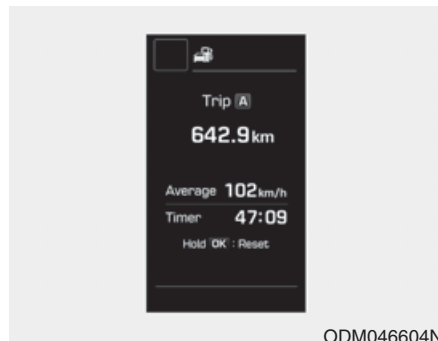
Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de ajuste.

- (1) : Botón de MODE para cambiar los modos
- (2) : Botón MOVE para cambiar las funciones
- (3) : Botón SELECT/RESET para ajustar o reajustar la función seleccionada

Modos LCD

Modos	Símbolo	Explicación
Ordenador de viaje		En este modo se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc. Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.
Curva a curva (si está equipado)		En este modo se visualiza el estado de la navegación.
A/V (si está equipado)		En este modo se visualiza el estado del sistema A/V.
Servicio		En este modo se informa sobre el intervalo de mantenimiento y de la presión de cada neumático.
		En este modo se informa sobre los mensajes de advertencia relacionados con la avería del sistema de detección de ángulo muerto (BSD), etc.
		Este símbolo se ilumina si una puerta no está firmemente cerrada.
Ajustes del usuario		En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

Modo del ordenador de viaje

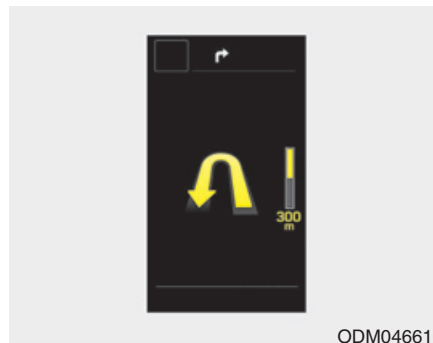


ODM046604N

El modo del ordenador de viaje visualiza información relacionada con los parámetros de conducción del vehículo, incluyendo el consumo de combustible, la información del cuentakilómetros parcial y la velocidad del vehículo.

Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.

Modo curva a curva (TBT) (si está equipado)



ODM046610

En este modo se visualiza el estado de la navegación.

Modo A/V (si está equipado)

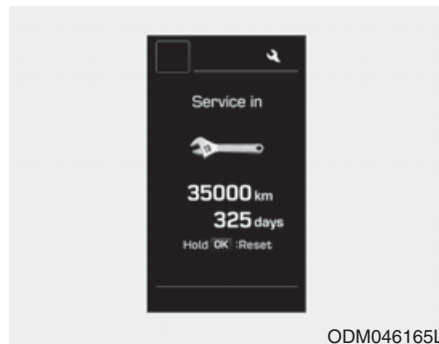


ODM046612

En este modo se visualiza el estado del sistema A/V.

Modo de mantenimiento

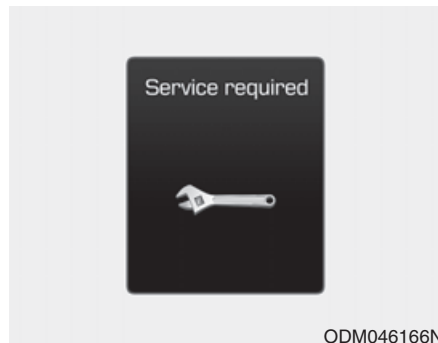
Intervalo de servicio



Servicio en (Service in)

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1.500 km o 30 días, aparecerá el mensaje "Servicio en (service in)" durante unos segundos cada vez que pulse el botón de inicio/parada del motor a ON.

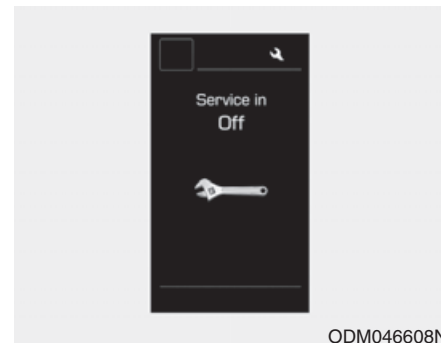


Servicio requerido (Service required)

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje "Servicio requerido (service required)" durante unos segundos cada vez que gire la llave de encendido o pulse el botón de inicio/parada del motor a ON. (La indicación de kilometraje y tiempo cambia a "---").

Para reajustar el intervalo de mantenimiento al kilometraje y tiempo previamente ajustados:

- Pulse el botón SELECT/RESET ↵ durante más de 1 segundo



Servicio en DESACT. (Service in OFF)

Si no se ha fijado un intervalo de mantenimiento, aparecerá el mensaje "Servicio en DESACT. (service in OFF)" en la pantalla LCD.

* ATENCIÓN

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos:

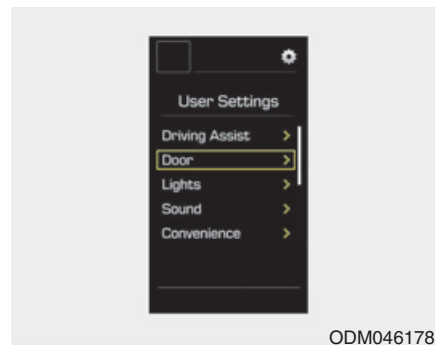
- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está apagado.
- La batería está descargada.

Modo de advertencia maestro (si está equipado)

Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:

- Avería del sistema de detección de ángulo muerto (BSD).
- Aviso de servicio, etc.

Observe la indicación en la pantalla LCD para conocer los detalles de la advertencia.

Ajustes de usar**Descripción**

En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

Ayuda a la conducción (Driving Assist) (si está equipado)

Equipamiento	Explicación
RCTA (Alerta de tráfico cruzado trasero)	Si se marca esta opción se activa la función de alerta de tráfico cruzado trasero. Para más información, consulte el apartado "Sistema de detección del ángulo muerto" en el capítulo 5.

Puerta (Door)

Equipamiento	Explicación
Bloqueo automático	- Desactivación: Desactiva la operación de bloqueo automático de las puertas. - Activar según velocidad: Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15km/h. - Activar al cambiar: Todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar la palanca de cambios de la transmisión automática de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).
Desbloqueo automático	- Desactivación: Cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas. - Extracción de la llave de arranque: Todas las puertas se desbloquearán automáticamente cuando el botón Start/Stop del motor se ajuste a la posición OFF. - Al cambiar a P: Todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la palanca de cambios de la transmisión automática se cambia a la posición P (estacionamiento).
Desbloqueo por doble pulsación	- Off: Desactiva la función de desbloqueo por doble pulsación. Por tanto, al desbloquear la puerta se desbloquearán todas las puertas. - On: Al desbloquear la puerta se desbloquea la puerta del conductor. Si la puerta se desbloquea una segunda vez en un plazo de 4 segundos, se desbloquearán todas las puertas.
Retroalimentación de la bocina (si está equipado)	Si se marca esta opción, se activa la operación de realimentación de la bocina. Tras bloquear la puerta pulsando el botón de bloqueo en el transmisor, si se pulsa de nuevo el botón de bloqueo en un plazo de 4 segundos se activará una señal acústica una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.
Portón trasero automático	Si se marca esta opción se activa la función del portón trasero eléctrico. Para más información, consulte el apartado "Portón trasero" en este capítulo.
Portón trasero inteligente	Si se marca esta opción se activa la función del portón trasero inteligente. Si la función del portón trasero eléctrico no está activada, no puede activar esta función. Para más información, consulte el apartado "Portón trasero" en este capítulo.

Luz (Light)

Equipamiento	Explicación
Señal de cambio de carril de un toque	• Off: Se desactivará la función de la señal de cambio de carril de un toque. • 3, 5, 7 intermitencias: Los intermitentes de cambio de carril parpadean 3, 5 o 7 veces al mover levemente la palanca del intermitente. Para más información, consulte el apartado "Luces".
Demora de los faros	• Si se marca esta opción se activa la función de demora de los faros.
Luz de bienvenida (si está equipado)	• Si se marca esta opción se activa la función de la luz de bienvenida.

Sonido (Sound)

Equipamiento	Explicación
Vol. sistema de ayuda al estacionamiento (si está equipado)	• Ajuste del volumen del sistema de ayuda al estacionamiento. (Nivel 1~3)
Sonido de detección de ángulo muerto (BSD) (si está equipado)	• Si se marca esta opción se activa el sonido de detección de ángulo muerto. Para más información, consulte el apartado "Sistema de detección del ángulo muerto" en el capítulo 5.
Señal acústica de bienvenida (si está equipado)	• Si se marca esta opción se activa la función de la señal acústica de bienvenida.

Comodidad (Convenience)

Equipamiento	Explicación
Acceso fácil al asiento (si está equipado)	• Ninguno: Se desactiva la función de acceso fácil al asiento. • Normal/Extendido: - Al parar el motor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás un espacio corto (normal) o largo (extendido) para poder entrar o salir del vehículo más fácilmente. - Al conmutar el botón Start/Stop del motor de la posición OFF a la posición ACC, ON o START, el asiento del conductor regresará a la posición original. Para más información, consulte el apartado "Sistema de memoria de la posición del conductor" en el capítulo 3.
Posición de la dirección	Si se marca esta opción, la función de advertencia referente a la alineación del volante se activará.
Visualización del limpiaparabrisas y de las luces	Si se marca esta opción, el LCD muestra el modo del limpiaparabrisas/luz seleccionados al cambiar el modo.
Ventana emergente de posición de engranaje	Ventana emergente de posición de engranaje Si se marca esta opción se visualiza la posición de engranaje en la pantalla LCD al mover la palanca de cambio.

Intervalo de mantenimiento (Service interval)

Equipamiento	Explicación
Intervalo de mantenimiento	En este modo puede activar la función del intervalo de mantenimiento según kilometraje (km o mi) o plazo (meses). • Off: Se desactiva la función de intervalo de mantenimiento. • On: Permite ajustar el intervalo de mantenimiento (kilometraje y meses). Para más información, consulte el apartado "Modo de mantenimiento" en este capítulo.

Otras funciones (Other features)

Equipamiento	Explicación
Reajuste automático del consumo de combustible	Si se marca esta opción, el consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente al repostar.
Unidad de consumo de combustible	Elija la unidad de consumo de combustible. (Km/L, L/100 km, MPG)
Unidad de temperatura	Elija la unidad de temperatura. (°C, °F)
Idioma (si está equipado)	Seleccione el idioma.

Mensajes de advertencia

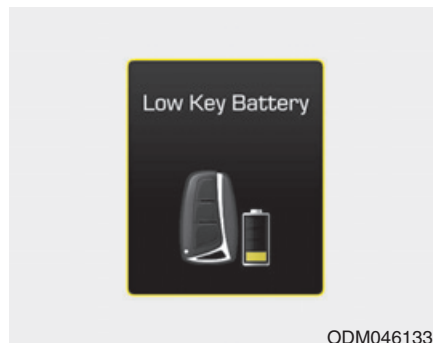
Cambiar a P



ODM046132L

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el motor sin mover la palanca a la posición P (estacionamiento).
- En ese momento, el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón de inicio/parada del motor, pasará a la posición ON).

Batería baja de la llave



ODM046133L

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave smart está descargada cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.

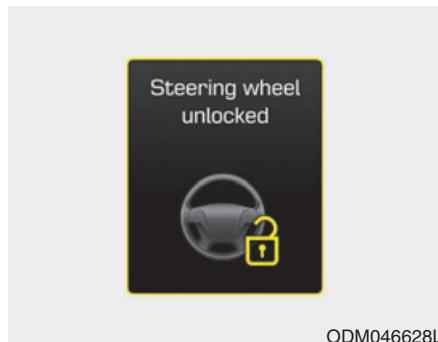
Presione START (POWER) mientras gira el volante



ODM046626L

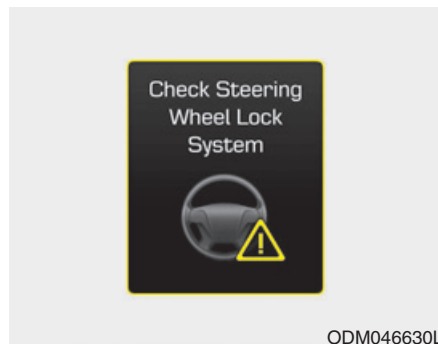
- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón de inicio/parada del motor.
- Significa que debe pulsar el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear



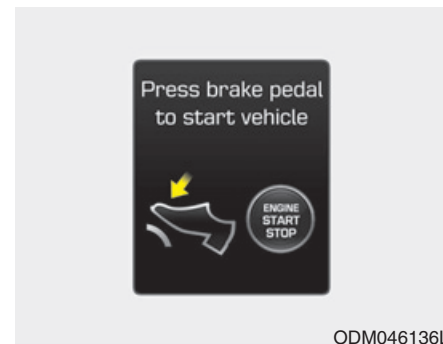
- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.

Compruebe el sist. bloqueo del volante



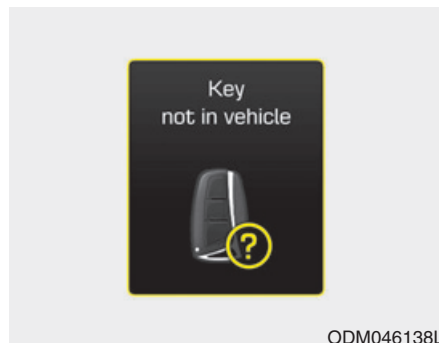
- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.

Pise el pedal del embrague para arrancar



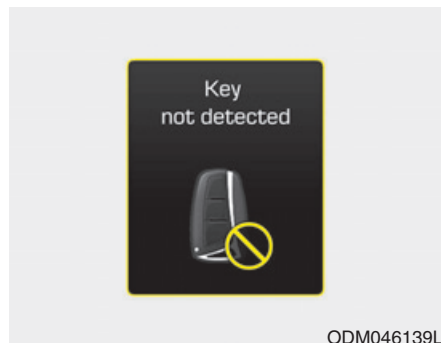
- Este mensaje de advertencia aparece si el botón de inicio/parada del motor pasa dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.
- Significa que debe pisar pedal del freno para poner el motor en marcha.

La llave no está en el vehículo



- Este mensaje de advertencia aparece si la llave smart no está en el vehículo al pulsar el botón de inicio/parada del motor.

No se detecta la llave



- Este mensaje de advertencia aparece si la llave smart no se detecta al pulsar el botón de inicio/parada del motor.

Presione el botón POWER de nuevo



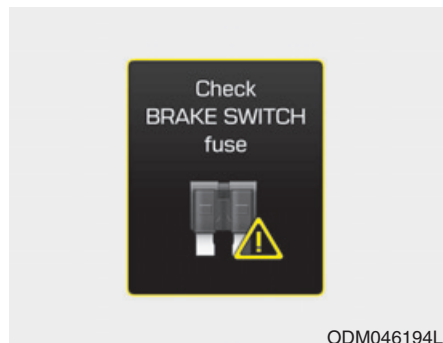
- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón de inicio/parada del motor debido a un problema con el sistema del mismo.
- Significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón de inicio/parada del motor.
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón de inicio/parada del motor, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Presione START con la llave



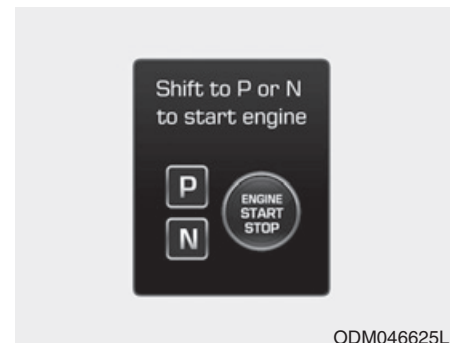
- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón de inicio/parada del motor cuando aparece el mensaje "No se detecta la llave".
- En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Verifique fusible BRAKE SWITCH



- Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está fundido.
- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos en la posición ACC.

Cambie a P o a N para arrancar

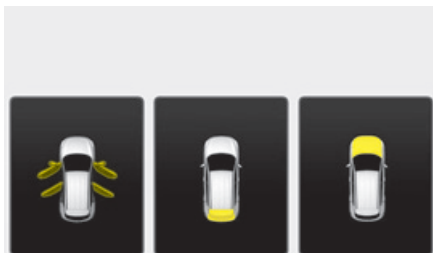


- Este mensaje de advertencia aparece si intenta poner en marcha el motor sin mover la palanca a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

*** ATENCIÓN**

Puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto). Sin embargo, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento).

Puerta, portón trasero, capó abierto



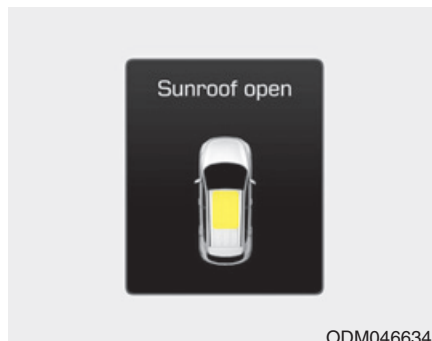
ODM046153

- Este mensaje de advertencia aparece para indicar que una puerta, el portón trasero o el capó está abierto.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que las puertas/el portón trasero/el capó estén bien cerrados. Asimismo, compruebe si no aparece el testigo de advertencia de estado abierto de las puertas/el portón trasero/el capó o un mensaje en el tablero de instrumentos.

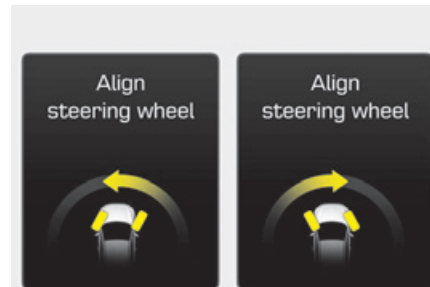
Techo corredizo abierto



ODM046634L

- Este mensaje de advertencia aparece si apaga el motor estando el techo solar abierto.

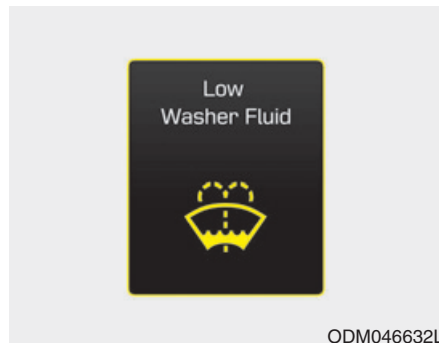
Alinee el volante (si está equipado)



ODM046664L

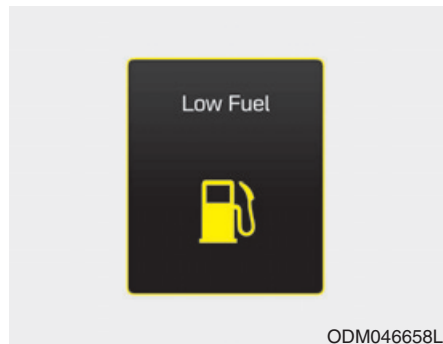
- Este mensaje de advertencia aparece si pone el motor en marcha con el volante a más de 90 grados a la derecha o izquierda.
- Significa que debe girar el volante y colocarlo a un ángulo inferior a 30 grados.

Nivel bajo del líquido parabrisas (si está equipado)



- Este mensaje de advertencia aparece en el modo de aviso de servicio si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.
- Significa que debe rellenar líquido limpiaparabrisas.

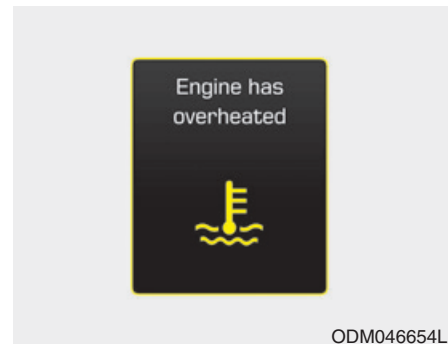
Combustible bajo



- Este mensaje de advertencia aparece si el depósito de combustible está casi vacío.
 - Cuando el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se ilumina.
 - Cuando el ordenador de viaje indica una distancia a vacío de "--- km (o millas)".

Añada combustible lo antes posible.

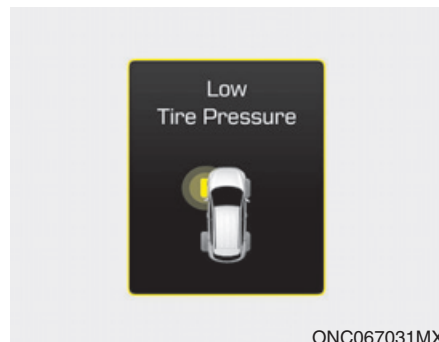
Motor sobrecalentado



- Este mensaje de advertencia aparece si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120°C.
- Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

Si su vehículo se ha sobrecalentado, consulte el apartado "Sobrecalentamiento" en el capítulo 6.

**Pres. baja en neum.
(si está equipado)**



- Este mensaje de advertencia aparece si la presión del neumático es baja cuando el botón inicio/parada está en la posición ON.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

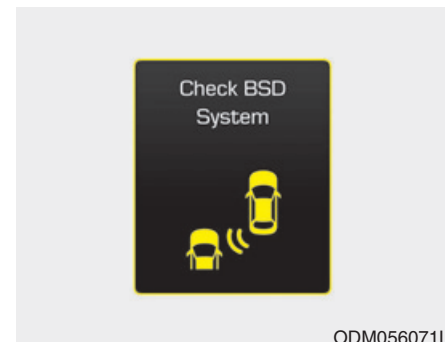
**Gire switch fusible
(si está equipado)**



- Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible debajo del volante está desactivado.
- Significa que debe activar el interruptor fusible.

Para más información, consulte el apartado "Fusibles" en el capítulo 7.

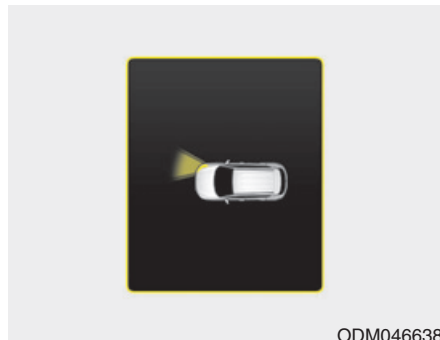
Comprobar el sistema BSD



- Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de detección de ángulo muerto (BSD). El sistema BSD se desactiva automáticamente. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de detección del ángulo muerto (BSD)" en el capítulo 5.

Comprobar faros (si está equipado)



- Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo de los faros (bombilla fundida, excepto en caso de LEDs o fallo del circuito). En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

* ATENCIÓN

- Al cambiar la bombilla, use otra con los mismos vatios. Para más información, consulte el apartado "VATIOS DE LAS BOMBILLAS" en el capítulo 8.
- Si se monta una bombilla de vatios distintos en el vehículo, este mensaje no se visualizará.

ORDENADOR DE VIAJE

Visión general

Descripción

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

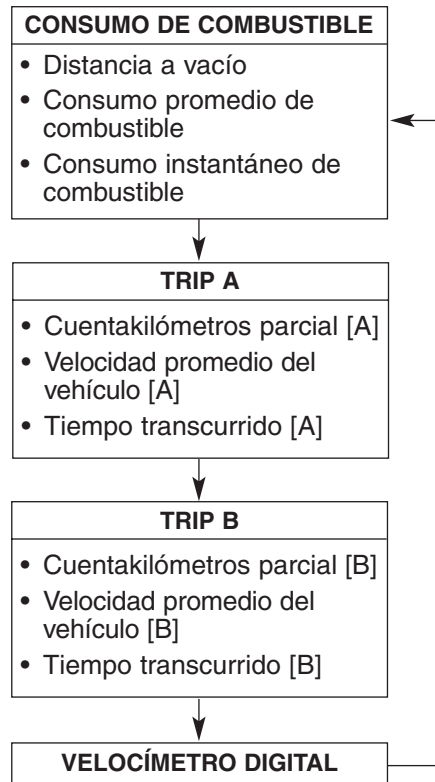
* ATENCIÓN

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej. velocidad promedio del vehículo) se ajusta a cero si se desconecta la batería.

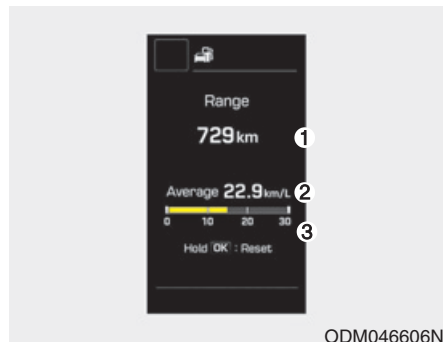
Modos de viaje



Para cambiar el modo de de viaje, pulse el botón MOVE ▼.



Consumo de combustible



Distancia a vacío (1)

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1 ~ 9999 km o 1 ~ 9999 mi.
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "----" como distancia a vacío.

* ATENCIÓN

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Consumo promedio de combustible (2)

- El consumo promedio de combustible se calcula en base a la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo promedio de combustible se puso a cero.
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/ 100km o MPG
- El consumo promedio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para reajustar el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón SELECT/RESET ↵ en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reajuste automático

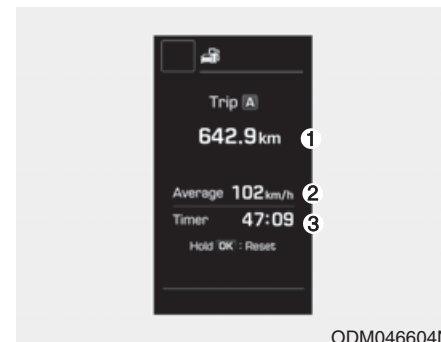
Para reajustar el consumo promedio de combustible automáticamente a cero al repostar, seleccione el modo "Reajuste auto" en el menú "Ajustes del usuario" en la pantalla LCD (consulte el apartado "Pantalla LCD").

En el modo "Reajuste auto", el consumo promedio de combustible se pone a cero (---) cuando el vehículo circula a más de 1 km/h después de repostar más de 6 litros.

Consumo instantáneo de combustible (3)

- En este modo se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h.
- Margen del consumo de combustible: 0 ~ 30 L/100km o 0 ~ 50 MPG

Trip A/B



Cuentakilómetros parcial (1)

- El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total recorrida desde la última vez que dicho cuentakilómetros parcial se puso a cero.
- Margen de distancia: 1 ~ 9999,9 km o mi.
- Para reajustar el cuentakilómetros parcial a cero, pulse el botón SELECT/RESET ↵ en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el cuentakilómetros parcial.

Velocidad promedio del vehículo (2)

- La velocidad promedio del vehículo se calcula en base a la distancia total recorrida y el tiempo de conducción desde la última vez que la velocidad promedio del vehículo se puso a cero.
 - Margen de velocidad: 0 ~ 999 km/h o MPH
- Para reajustar la velocidad promedio del vehículo a cero, pulse el botón SELECT/RESET ↵ en el volante durante más de 1 segundo al visualizar la velocidad promedio del vehículo.

*** ATENCIÓN**

- La velocidad promedio del vehículo no se visualiza si la distancia recorrida es inferior a 50 metros (0,03 millas) o el tiempo de conducción es inferior a 10 segundos desde la activación del interruptor de encendido o del botón de inicio/parada del motor.
- Aunque el vehículo no se desplace, la velocidad promedio del vehículo se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Tiempo transcurrido (3)

- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.
 - Margen de tiempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reajustar el tiempo transcurrido a cero, pulse el botón SELECT/RESET ↵ en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el tiempo transcurrido.

*** ATENCIÓN**

Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

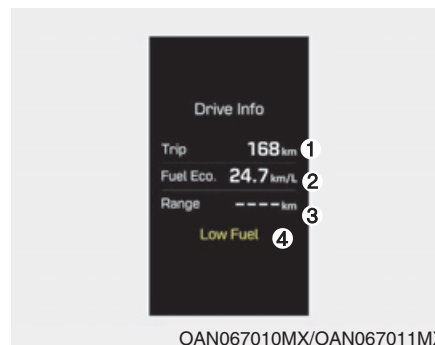
Velocímetro digital



OTL045194

Este mensaje muestra la velocidad del vehículo.

Modo de información de conducción (si está equipado)



OAN067010MX/OAN067011MX

Este muestra la distancia del viaje (1), el consumo medio de combustible (2) y los kilómetros que se pueden conducir con el combustible restante (3).

Esta información se muestra durante unos segundos cuando apaga el motor y después desaparece automáticamente. La información suministrada se calcula dependiendo de cada viaje.

Si la distancia estimada es inferior a 1km, la distancia a vacío (3) se muestra como "----" y aparece el mensaje para el repostaje (4).

* ATENCIÓN

Si aparece el mensaje de ventana abierta o techo corredizo abierto en el tablero, no se visualizará el mensaje de información de conducción.

TESTIGOS INDICADORES Y DE ADVERTENCIA

Testigos de advertencia

* ATENCIÓN

- Testigos de advertencia

Antes de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación necesita de su atención.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 7).

A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos por posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En ese caso, recomendamos que haga remolcar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para su revisión.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo. Además, el vehículo no se detendrá en una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para añadir la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento está liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de freno antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA**- Testigo EPB de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría tener una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca. En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

*** ATENCIÓN - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)**EPB**

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el EPB.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

*** ATENCIÓN - Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)**

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente (ello no indica una avería del EPB).

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el EPS. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



PRECAUCIÓN **- Testigo indicador de avería (MIL)**

Si se conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.



PRECAUCIÓN **- Motor de gasolina**

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para más información, consulte el apartado "Aceite del motor" en el capítulo 7). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

 PRECAUCIÓN

- Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor

- *Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.*
- *Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso,*
 1. *Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.*
 2. *Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.*

(Continúa)

(Continúa)

3. Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.

 PRECAUCIÓN - Nivel bajo de combustible

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
- Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta (la posición de los neumáticos insuficientemente inflados se indica en la pantalla LCD).

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aprox. 60 segundos o sigue parpadearando a intervalos de aprox. 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 6.

⚠ ADVERTENCIA - Parada de seguridad

- **El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.**
- **Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente, y finalmente muévase a una posición segura fuera de la calzada.**

Testigos indicadores

Testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
- Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del Control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador ECO (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando activa el sistema ECO pulsando el botón ACTIVE ECO.

Para más información, consulte el apartado "Sistema ECO Activo" en el capítulo 5.

Testigo indicador del modo SPORT (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo de conducción "SPORT" (deportivo).

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Testigo indicador del inmovilizador



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
 - En este momento puede arrancar el motor
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
 - En este momento no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON.

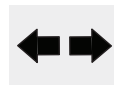
En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
 - En este momento no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón de inicio/parada del motor con la llave inteligente. (Para más información, consulte el apartado "Arrancar el motor" en el capítulo 5.)
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de faro antiniebla



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros antiniebla están encendidos.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Testigo indicador AUTO HOLD (Sujeción automática)



Este testigo indicador se enciende:

- [Blanco] Al activar el sistema de sujeción automática pulsando el botón AUTO HOLD.
- [Verde] Al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno sin activar el sistema de sujeción automática.
- [Amarillo] Si existe un problema con el sistema de sujeción automática.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Auto Hold (Sujeción automática)" en el capítulo 5.

Testigo indicador de crucero



Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador de crucero SET



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando se ha ajustado la velocidad de control de crucero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador de control de frenada cuesta abajo (DBC)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si activa el sistema DBC pulsando el botón DBC.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Cuando el DBC está en funcionamiento.

Este testigo de advertencia se enciende en amarillo:

- Si existe un problema con el sistema DBC.

En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de frenada cuesta abajo (DBC)" en el capítulo 5.

SISTEMA DE AYUDA PARA EL CONDUCTOR

Sistema de ayuda de estacionamiento trasero



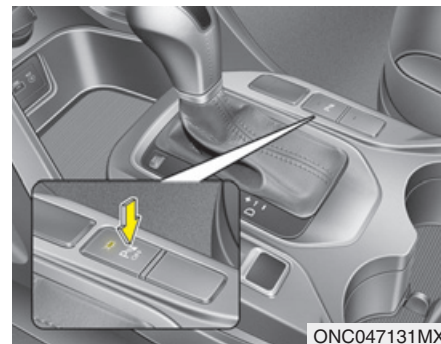
El sistema de ayuda de estacionamiento trasero asiste al conductor en el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm detrás del vehículo. Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor.

El margen de detención y los objetos que detectan los sensores traseros son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo sin sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero es tan sólo una función complementaria. El funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medio ambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero



Condiciones de funcionamiento

- El sistema se activará cuando el indicador del botón OFF de ayuda al estacionamiento trasero no esté iluminado.

Si desea desactivar el sistema de ayuda al estacionamiento trasero, pulse de nuevo el botón OFF de ayuda al estacionamiento trasero. (El indicador del botón se iluminará) Para activar el sistema, pulse de nuevo el botón. (El indicador del botón se apagará.)

- El sistema se activa cuando se retrocede con la llave de contacto en ON. Si el vehículo se mueve a más de 10 km/h, el sistema podría no activarse bien.
- La distancia de detención mientras está funcionado el sistema de ayuda de estacionamiento trasero es de 120cm.
- Cuando se detectan más de dos objetos al tiempo, se reconoce en primer lugar el que está más próximo.

Tipos de aviso acústico

- Cuando hay un objeto a una distancia de 61 a 120 cm del paragolpes trasero: Zumbido intermitente.
- Cuando hay un objeto a una distancia de 31 a 60 cm del paragolpes trasero: Aumenta la frecuencia del zumbador.
- Cuando hay un objeto a menos de 30 cm del paragolpes trasero: El zumbador suena continuamente.

Condiciones en la que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento trasero

El sistema de ayuda del estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente cuando:

1. Hay hielo en el sensor. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya evaporado la humedad.)
2. El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya limpiado el sensor.)
3. Conducir por superficies irregulares (carreteras sin pavimentar, grava, baches, rampas acusadas).
4. Objetos que emiten un ruido excesivo, como las bocinas de otros vehículos, motos ruidosas o los frenos neumáticos de los camiones dentro del alcance del sensor.
5. Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
6. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles dentro del alcance del sensor.
7. Arrastre de un remolque.

El alcance de detección puede disminuir cuando:

1. El sensor está manchado con nieve o agua. (El alcance se recuperará cuando se limpie.)
2. La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.

Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:

1. Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
2. Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos indetectables, de menos de 1 m y menos de 14 cm de diámetro.

Precauciones al utilizar el sistema de ayuda de estacionamiento trasero

- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente si la latura del parachoque del vehículo o el sensor ha sido modificados o dañados. Cualquiera de los equipamiento o accesorios instalados en fábrica puede interferir con el funcionamiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 40 cm o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.
- No apriete, raye ni golpee el sensor. Podría estropearlo.

*** ATENCIÓN**

Este sistema solamente puede detectar objetos dentro del margen y ubicación de los sensores. No puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes, u objetos situados entre los sensores. Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Este sistema sólo detecta los objetos situados dentro del alcance de los sensores. No detecta objetos en zonas que no están cubiertas por sensores. Además, los postes y otros objetos pequeños o delgados y los situados entre los sensores pueden no ser detectados. Mire bien siempre que retroceda con el vehículo. Explique las posibilidades y limitaciones de este sistema a cualquiera que vaya a conducir su vehículo y no esté familiarizado con él.

**Autodiagnóstico
(si está equipado)**

Si cuando engrana la posición R (marcha atrás) se produce una o más de las siguientes situaciones, podría tratarse de un fallo de funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

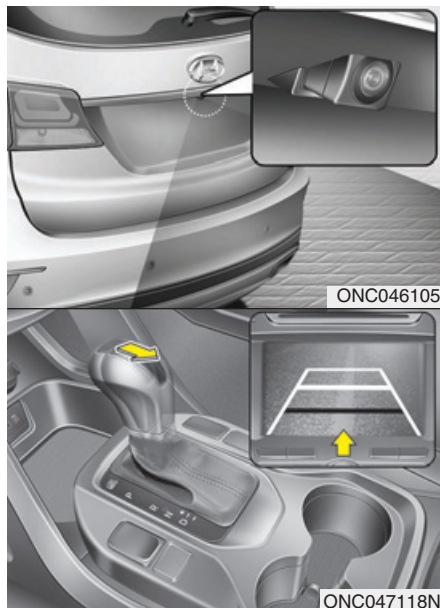
- No escucha un sonido de advertencia audible o si el zumbador suena de forma intermitente.

Si ello ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de su vehículo nuevo no cubre cualquier accidente o daño del vehículo o de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

Cámara de visión trasera



La cámara de visión trasera se activa cuando el motor está en marcha y la palanca de cambio está en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema suplementario que suministra una visión de la zona detrás del vehículo a través de una pantalla A/V mientras el vehículo está en la posición R (marcha atrás).

⚠ ADVERTENCIA

La cámara trasera no es un dispositivo de seguridad. Solo sirve para ayudar al conductor a detectar objetos que se encuentren directamente detrás de la parte central del vehículo. La cámara NO cubre toda la zona detrás del vehículo.

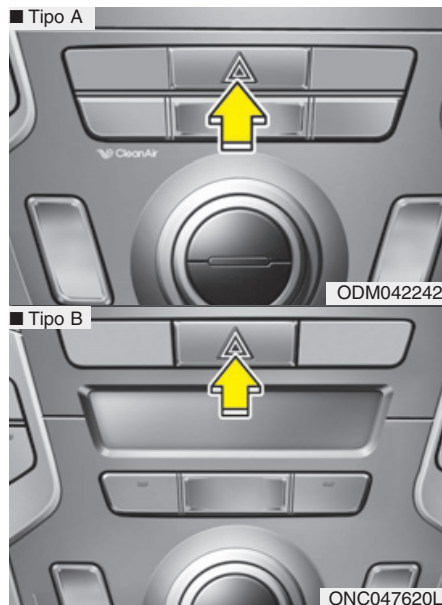
⚠ ADVERTENCIA

- No confíe solo en la imagen de la cámara trasera al dar marcha atrás.
- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.

*** ATENCIÓN**

Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. La cámara podría no funcionar con normalidad si la lente está cubierta con suciedad o nieve.

INTERMITENTES DE EMERGENCIA



Utilice el sistema de intermitentes de emergencia cuando se vea obligado a detener el vehículo en un lugar peligroso. Cuando tenga que hacer una parada de emergencia en esas circunstancias, sálgase de la carretera en cuanto pueda.

Se encienden los intermitentes de emergencia pulsando el interruptor correspondiente. Esto hace que parpadeen todos los indicadores de giro. Los intermitentes de emergencia funcionan incluso aunque la llave no esté en el contacto.

Para apagar los intermitentes de emergencia, pulse el interruptor otra vez.

LUCES

Función de ahorro de batería

- El objeto de esta función es evitar que se descargue la batería. El sistema desconecta automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor retira la llave de encendido y se abre la puerta del lado del conductor.
- Las luces de estacionamiento se apagan automáticamente si el conductor aparca a un lado de la vía por la noche.

En caso necesario, para mantener encendidas las luces cuando se retira la llave de contacto haga lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Apague y encienda las luces de posición con el interruptor de luces de la columna de dirección.

Retraso de los faros

Si el botón de Start/Stop del motor en la posición ACC u ODD con los faros encendidos, los faros permanecerán encendidos durante 5 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón LOCK de la llave a distancia o llave inteligente o girando el interruptor de las luces a la posición OFF o AUTO.

Sin embargo, si el interruptor de las luces se gira a la posición AUTO en la oscuridad, los faros no se apagan.

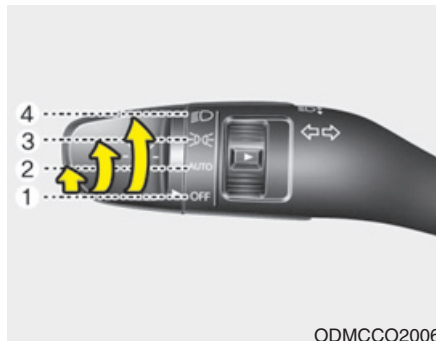
Esta función puede activarse o desactivarse. Consulte los "Ajustes del usuario" en este capítulo.



PRECAUCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa y la función de retraso de los faros no se apaga automáticamente. Esto provocará que la batería se descargue. En ese caso, asegúrese de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Control de las luces



Para manejar las luces, gire el botón que hay en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

- (1) Posición OFF
- (2) Posición de luces automáticas
- (3) Luces de posición
- (4) Alumbrado de carretera

Luces de conducción diurna (DRL) (si está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que los otros vehículos vean el suyo durante el día. La DRL puede ayudarle en las diferentes condiciones de conducción y especialmente antes del amanecer y después de la puesta de sol.

- El DRL se enciende cuando:
 - El interruptor de las luces está en la posición de luces AUTO.
- El DRL se apaga cuando:
 - Cuando los faros están encendidos.
 - El motor para.
 - El freno de estacionamiento se aplica.

Posición de luces automáticas



Cuando el interruptor de luces se pone en la posición AUTO, se enciende y apagan automáticamente las luces delanteras y traseras en función de la intensidad luminosa exterior.

Aunque esté activada la función AUTO de las luces, se recomienda accionar manualmente las luces al conducir por la noche o por niebla, o al entrar en zonas oscuras como túneles o parkings.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No coloque nunca nada sobre el sensor (1) del panel de instrumentos, pues de él depende el control del sistema de luces automáticas.**
- **No limpie el sensor con limpiacristales, ya que estos productos dejan una película que interfiere con su funcionamiento.**
- **Si el vehículo lleva lunas tintadas u otro tipo de recubrimiento del parabrisas delantero, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.**

Luces de posición (☞☞☞)



Cuando se coloca el mando de las luces en esta posición, se encienden las luces traseras, las de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

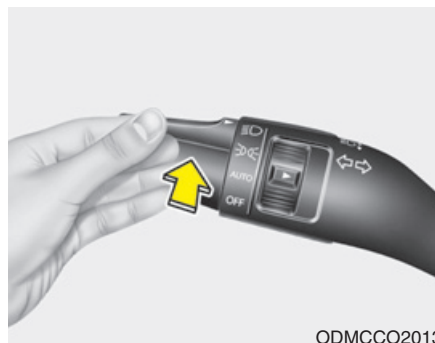
Alumbrado de carretera (D)

ONCNC02018

Cuando se coloca el mando de las luces en la posición de alumbrado de carretera, se encienden los faros, las luces de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

*** ATENCIÓN**

El contacto debe estar en la posición ON para que funcionen los faros.

Funcionamiento del alumbrado intensivo

ODMCC02013

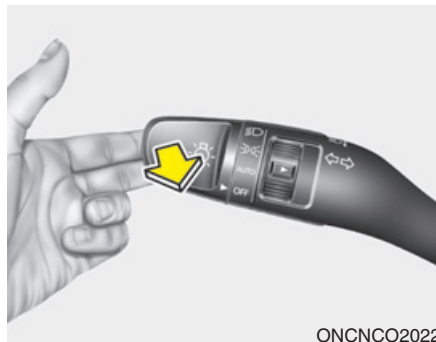
Para encender los faros de las luces de carretera, pulse la palanca hacia afuera. La palanca regresa a su posición original.

El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.

Para evitar que se descargue la batería, no deje encendidas las luces durante mucho tiempo seguido con el motor parado.

⚠ ADVERTENCIA

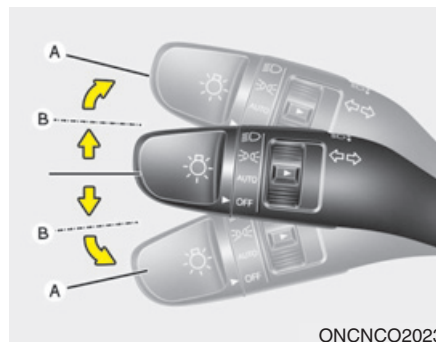
No use las luces largas cuando haya otros vehículos. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



ONCNCO2022

Para hacer ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia usted. Regresará a la posición normal (luces de cruce) cuando se suelte. El interruptor de los faros no necesita estar encendido para usar la función de ráfagas.

Señales de giro y de cambio de carril



ONCNCO2023

Para que funcionen los intermitentes, debe estar dado el contacto. Para activar los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). Las flechas verdes del panel de instrumentos indican cuál es la señal de giro activada. Se apagan por sí mismas cuando se ha completado el giro. Si continúa parpadeando el indicador después de completar el giro, vuelva a mano la palanca a la posición de apagado.

Para indicar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de indicación de giro y manténgala en esa posición (B). La palanca volverá a la posición de apagado cuando la suelte.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Función de cambio de carril

Para activar la función de cambio de carril de un toque, mueva ligeramente la palanca del intermitente y suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3 (5 o 7) veces.

Puede activar/desactivar la función de la señal de cambio de carril de un toque o determinar el número de intermitencias (3, 5 o 7) en el modo de ajustes del usuario de la pantalla LCD.

*** ATENCIÓN**

Si la frecuencia de parpadeo de un intermitente es anormalmente alta o baja, quizá haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.

Luces antiniebla delanteras (si está equipado)



ODMECO2015

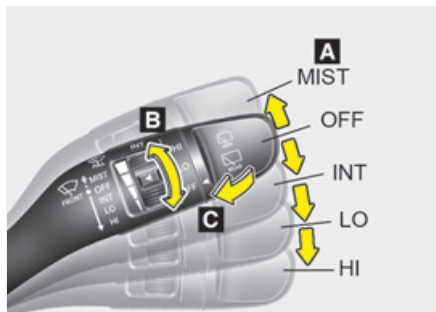
Las luces antiniebla mejoran la visibilidad y evitan accidentes en condiciones de niebla, lluvia, nieve, etc.

1. Encienda la luz de estacionamiento.
2. Gire el interruptor (1) de las luces a la posición de los faros antiniebla.
3. Para apagar los faros antiniebla, gire el interruptor de las luces de nuevo a la posición de los faros antiniebla o apague la luz de estacionamiento.

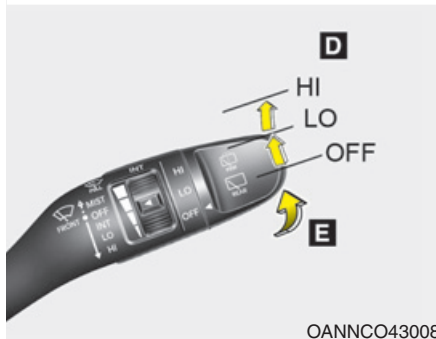
⚠ PRECAUCIÓN

Quando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha electricidad. Utilícelas únicamente cuando haya poca visibilidad, para no sobrecargar la batería y el alternador.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



OANNCO43007



OANNCO43008

A : Control de velocidad del limpiaparabrisas

- MIST – Una sola pasada
- OFF – Off
- INT – Pasadas intermitentes de las pasadas
- LO – Pasadas a baja velocidad
- HI – Pasadas a alta velocidad

B : Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C : Lavar con pasadas cortas (delantero)

D : Control del limpia y lavaparabrisas trasero

- HI – Pasadas a alta velocidad
- LO – Pasadas a baja velocidad
- OFF – Off

E : Lavar con pasadas cortas (trasero)

Limpiaparabrisas

Una vez el contacto en ON, funciona de la forma siguiente:

MIST : Para una sola pasada, coloque la palanca en esta (MIST) posición y suéltela. Si la palanca mantiene en esta posición, las escobillas funcionarán de forma continua.

OFF : El limpiaparabrisas no funciona

INT : El limpiaparabrisas funciona a intervalos regulares. Utilice este modo con lluvia ligera o neblina. Para variar la velocidad, gire el mando de control de velocidad.

LO : Velocidad normal

HI : Velocidad alta

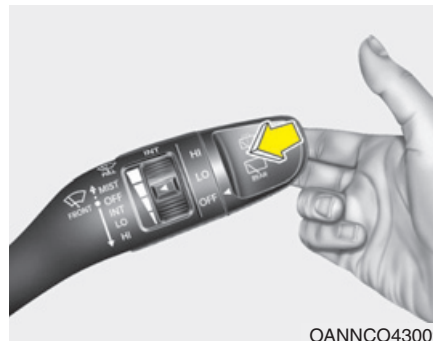
* ATENCIÓN

Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárchelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento.

* ATENCIÓN

- Cuando opere el limpiaparabrisas, si su vehículo tiene algún problema en cualquiera de las piezas del sistema de operación del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas no funcionará en el modo LO sin tener en cuenta la posición del interruptor del limpiaparabrisas. Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Cuando se extrae la llave de encendido, las escobillas del limpiaparabrisas se podrían mover más lentamente para reducir el deterioro de limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas



OANNCO43009

En la posición OFF, tire suavemente hacia usted de la palanca para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas y hacer funcionar las escobillas durante 1- 3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

Si no funciona el lavaparabrisas, compruebe el nivel de líquido. Si el nivel del líquido no es suficiente, añada un líquido adecuado no abrasivo al depósito del sistema lavacristales.

La boca de llenado del depósito se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, en el lado del acompañante.



PRECAUCIÓN

Para no dañar la bomba del lavacristales, no haga funcionar este dispositivo con el depósito de líquido vacío.

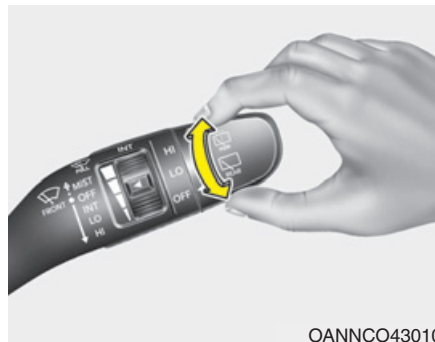
⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavacristales cuando esté helando sin calentar previamente el parabrisas con los dispositivos de deshielo, ya que el líquido podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Para no dañar las escobillas o el parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas con el cristal seco.*
- *Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.*
- *Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.*

Mando del limpia y lavaluneta trasero

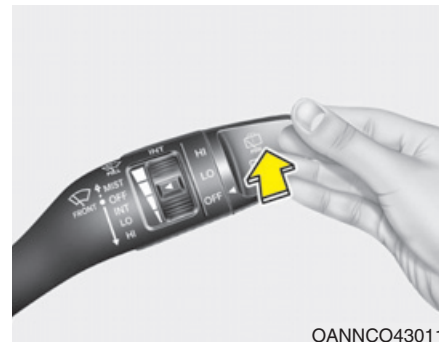


El mando del limpia y lavaluneta está en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas. Llévelo a la posición deseada para accionar el limpia y lavaluneta.

HI : Pasadas a alta velocidad

LO : Pasadas a baja velocidad

OFF : Off



Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiacristales en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

LUZ INTERIOR

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice durante mucho tiempo las luces interiores si el motor no está en marcha.

La batería se podría descargar.

⚠ ADVERTENCIA

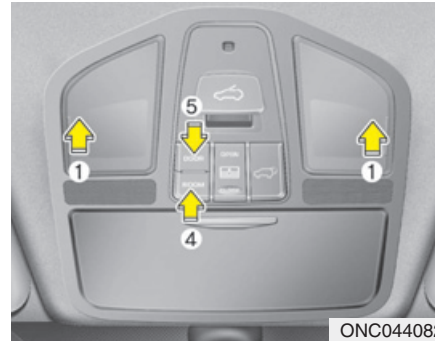
No use las luces largas cuando haya otros vehículos. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Función de apagado automático

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de colocar el botón Start/Stop del motor en la posición OFF.

Si su vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, las luces interiores se apagarán automáticamente unos 5 segundos después de activar el sistema.

Luz de lectura de mapas



Pulse la lente (1) para encender o apagar la luz de lectura.

- ON (2): La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen siempre encendidas.
- OFF/  (3): Las luces permanecen apagadas aunque se abra una puerta.
- HABITÁCULO/  (4): La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen siempre encendidas.

- PUERTA /  (5):

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave smart mientras las puertas están cerradas. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave smart mientras no se abra ninguna puerta.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.

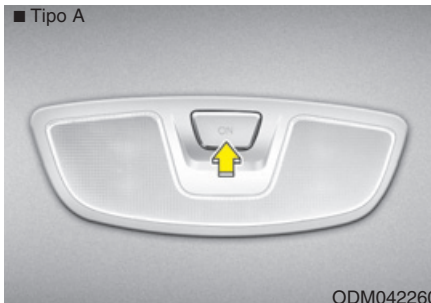
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se gira a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.

* ATENCIÓN

Si la luz se enciende pulsando la lente (1), ésta no se apaga aunque el interruptor esté en posición OFF (3).

Luz del habitáculo

■ Tipo A



ODM042260

■ Tipo B



ODM042341

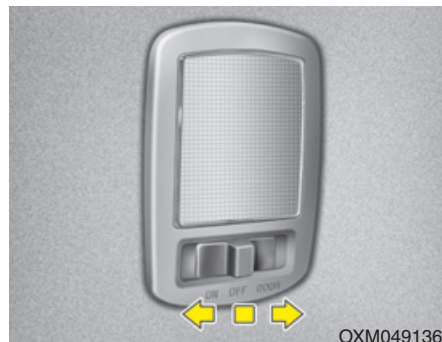
Pulse el botón para encender o apagar la luz.



PRECAUCIÓN

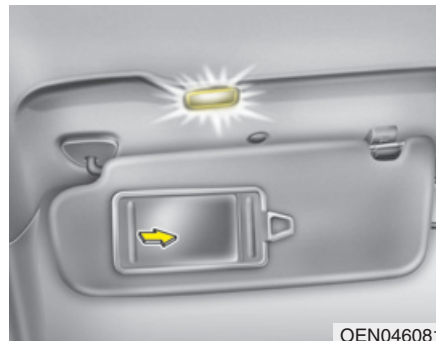
No deje la luz encendida durante un periodo prolongado si el motor está parado porque se podría descargar la batería.

Luz del maletero



- **ON** : La luz del maletero permanece siempre encendida.
- **PUERTA** : La luz del maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.
- **OFF** : La luz del maletero está apagada.

Luz del espejo de cortesía

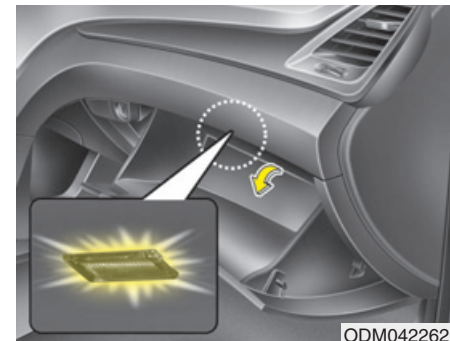


Al abrir la tapa del espejo de cortesía, la luz de éste se encenderá automáticamente.

PRECAUCIÓN

Para evitar la fuga innecesaria de la batería, apague la lámpara pulsando el botón O después de usar la lámpara.

Luz para la guantera



La luz de la guantera se enciende cuando el interruptor de las luces está en la posición de las luces de estacionamiento o en la posición de los faros y se abre la guantera.

SISTEMA DE BIENVENIDA

Luz de bienvenida

Cuando los faros (interruptor de los faros en la posición de faros o AUTO) están encendidos y todas las puertas (y portón trasero) están cerradas y bloqueadas, los faros, las luces de posición y los pilotos traseros se encenderá durante 15 segundos si se realiza cualquiera de las siguientes acciones.

- Con sistema de llave Smart
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave smart.

En ese momento, si pulsa el botón de bloqueo de las puertas en la llave smart, las luces se apagarán inmediatamente.

Luz interior

Cuando el interruptor de luz interior está en la posición PUERTA y todas las puertas (y portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza cualquiera de las siguientes acciones.

- Con sistema de llave Smart
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave smart.
 - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo de la puerta, la luz se apagarán inmediatamente.

Luz de púdelado y luz de bolsillo (si está equipado)

Al cerrar y bloquear todas las puertas, la luz de púdelado y la luz de bolsillo se encenderán durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Con el sistema de llave Smart
 - Cuando se pulsa el botón de desbloqueo de puertas en la llave Smart.
 - Cuando se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.
 - Si se acerca al vehículo con la llave smart.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo de la puerta, las luces se apagarán inmediatamente.

DISPOSITIVO DE DESESCARCHE

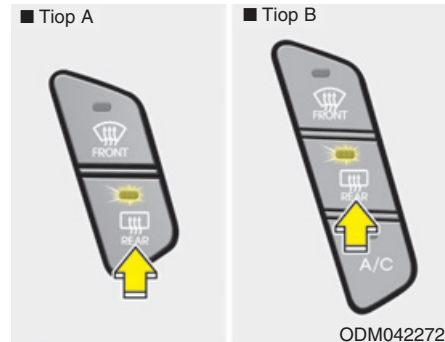
⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar los conductores eléctricos adheridos a la superficie interior de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos.

* ATENCIÓN

Si quiere deshelar y desempañar el parabrisas, consulte “Deshielo y desempañado del parabrisas”, en este mismo capítulo.

Deshielo de la luneta trasera



El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

Para activar el deshielo de la luneta trasera, pulse el botón situado en la consola central.

Cuando esté activado el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, se encenderá el indicador situado en el propio botón.

En caso de gran acumulación de nieve en la luneta trasera, retírela antes de hacer funcionar el dispositivo de deshielo.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente tras aproximadamente 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el dispositivo de deshielo, pulse de nuevo el botón que lo activa. Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luna trasera.

Deshielo del retrovisor exterior

Si el vehículo dispone de dispositivo de deshielo del retrovisor exterior, funcionará al mismo tiempo que el de la luneta trasera.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

■ Control del climatizador delantero



1. Botón del desempañador del parabrisas
2. Botón del desempañador de la luna trasera
3. Pantalla
4. Botón de aire acondicionado
5. Botón de selección de modo
6. Botón SYNC
7. Botón de control de la temperatura del conductor
8. Mando de control de la velocidad del ventilador delantero
9. Botón (de control automático) AUTO
10. Botón del ventilador delantero en OFF
11. Botón de control de la admisión de aire o botón de posición de recirculación del aire
12. Botón ON/OFF del control del climatizador para la 3a fila de asientos (controlado desde la parte delantera)
13. Botón de control de la temperatura del acompañante
14. Mando de control de la velocidad del ventilador de la 3a fila de asientos
15. Botón ON/OFF del ventilador de la 3a fila de asientos
16. Botón de selección del modo para la 3a fila de asientos
17. Mando de control de temperatura para la 3a fila de asientos
18. Botón de selección de la pantalla con la información de control del climatizador

■ Control del climatizador de la 3a fila de asientos



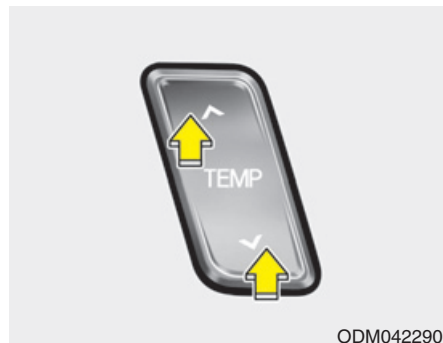
ONC046087/ONC047135N/ONCNCCL2002

Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO.

Al fijar la temperatura quedarán controlados automáticamente los modos, las velocidades del ventilador, la entrada de aire y el aire acondicionado.



2. Ajuste el interruptor de temperatura del conductor a la temperatura deseada.

* ATENCIÓN

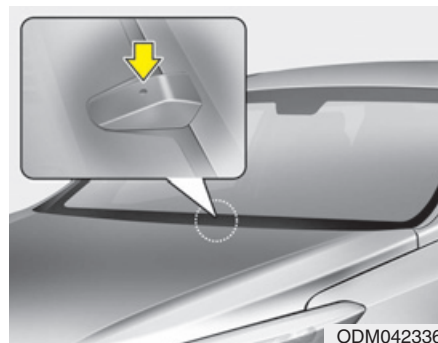
- Para desactivar la operación automática, seleccione uno de estos botones o interruptores:

- Botón de selección de modo
- Botón del desempañador el parabrisas delantero (Presione el botón más de una vez para anular el función del desempañador del parabrisas delantero. El signo 'AUTO' se iluminará otra vez en la pantalla de información.)

- Mando de control de la velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23°C (73°F).



* ATENCIÓN

No coloque nunca nada sobre el sensor situado en el salpicadero, para asegurar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

Se puede controlar manualmente el sistema de calefacción y refrigeración pulsando otros botones o girando botones distintos de AUTO. En este caso, el sistema funciona secuencialmente de acuerdo con el orden de los botones seleccionados.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.

Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración;

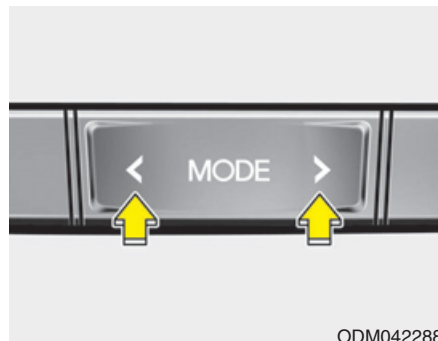
- Calefacción: 

- Refrigeración: 

3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
6. Si se desea aire acondicionado, active el sistema de aire acondicionado.

Pulse el botón AUTO para volver al control totalmente automático del sistema.

Selección de modo



ODM042288

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

La salida del chorro de aire sigue una de las trayectorias descritas a continuación:



Consulte la figura del "Climatizador manual".



Nivel de cara

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.



Dos niveles

El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



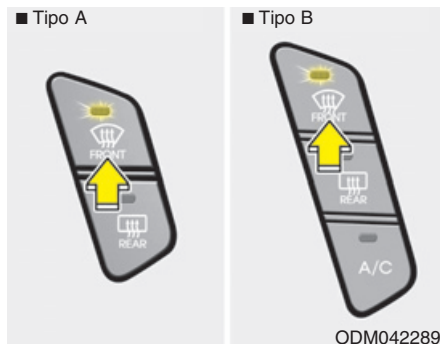
Nivel de piso

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.



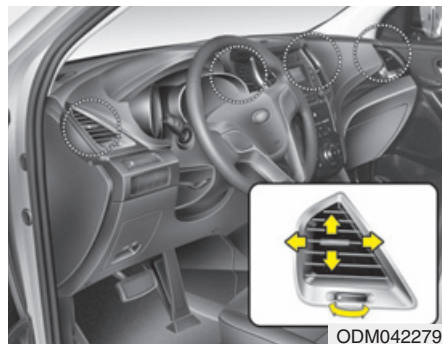
Nivel piso-desempañado

La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



Nivel desempañado

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.

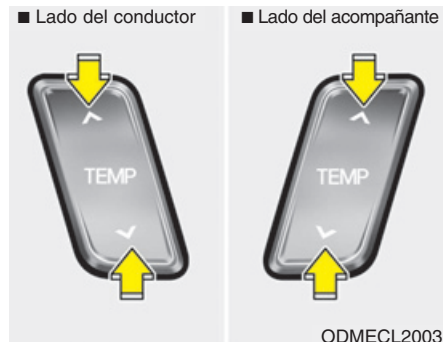


Difusores de aire del salpicadero

La salpicadero puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal.

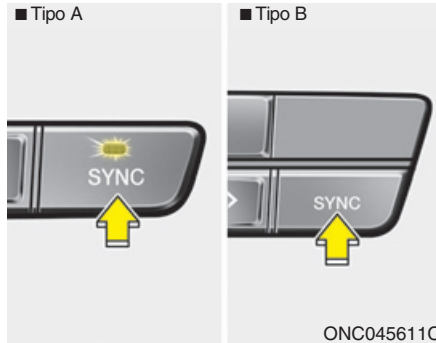
Puede ajustar también la dirección de salida del aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

Control de temperatura



La temperatura aumentará pulsando el botón. Cada vez que pulse el botón provocará que la temperatura aumente 0,5°C/1°F.

La temperatura disminuirá pulsando el botón. Cada vez que pulsa el botón provocará que la temperatura disminuya en 0,5°C/1°F. Cuando ajuste la temperatura más baja, el aire acondicionado funcionará continuamente.



Ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

- Pulse el botón "SYNC" para ajustar por igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante. La temperatura del lado del acompañante se ajusta a la misma temperatura que la del lado del conductor.
- Gire el mando de control de la temperatura del lado del conductor. La temperatura del lado del conductor y del acompañante se ajustarán de forma equivalente.

Ajuste individual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

- Pulse de nuevo el botón "SYNC" para ajustar la temperatura del lado del conductor y del acompañante individualmente. La iluminación de los botones se apaga.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura del lado del conductor.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del acompañante para ajustar la temperatura del lado del acompañante.

Conversión de la temperatura

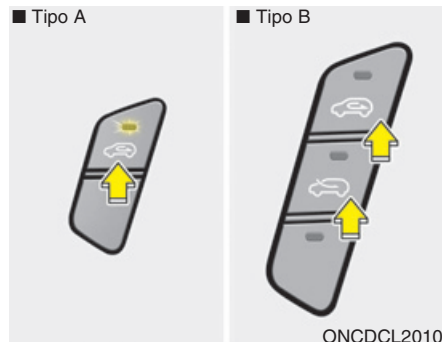
Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta a Fahrenheit.

Para cambiar la unidad de temperatura °C a °F o °F a °C:

- En el panel de instrumentos, vaya al modo de ajustes de usuario → Otras características → Unidad de temperatura.
- Pulse el botón AUTO durante 3 segundos mientras mantiene pulsado el botón OFF. (Sistema de control del climatizador automático)

Ambas unidades de temperatura en la pantalla LCD del panel de instrumentos cambiarán y la pantalla de control del climatizador cambiará.

Control de la entrada de aire



El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

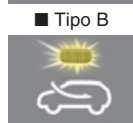
Posición de recirculación del aire



El testigo indicador del botón se ilumina cuando se selecciona la posición de recirculación del aire.

Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (nuevo)



Con la posición de aire (fresco) de exterior seleccionada, el aire entrará en el vehículo del exterior y se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede hacer que el parabrisas y las ventanas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendido. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (nuevo) durante tanto tiempo como sea posible.

Control de la velocidad del ventilador



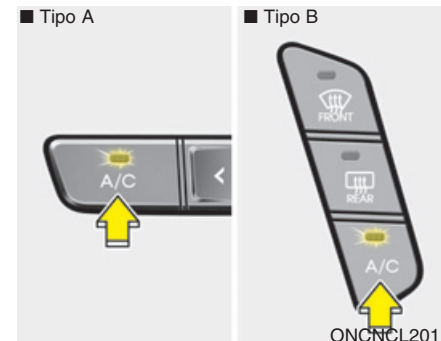
ODM042293

La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada girando el mando de control de la velocidad del ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra.

Para apagar la velocidad del ventilador, pulse el botón OFF.

Aire acondicionado



ONCNC12011

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora).

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

Modo OFF



ODM042295

Pulse el botón de ventilador delantero OFF para desconectar el climatizador automático. No obstante, podrá utilizar los botones de modo y de entrada de aire mientras el contacto esté en la posición ON.

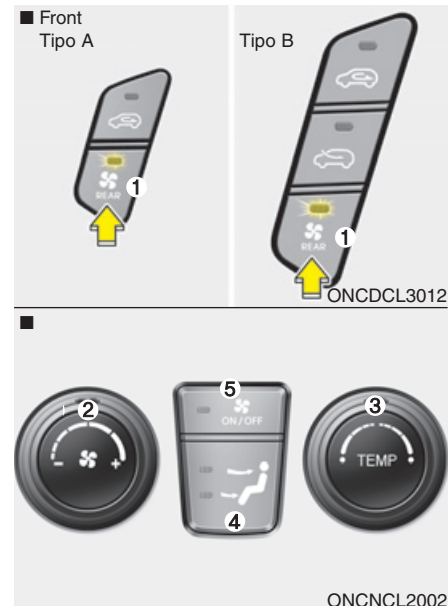
Selección de la pantalla de información climática (si está equipada)



ODM042297

Pulse el botón de selección de información climática para visualizar la información climática en la pantalla.

Control del climatizador de la 3a fila de asientos



ONCNCL2002

1. Para activar o desactivar el control del climatizador de la 3a fila de asientos, pulse el botón ON/OFF (1) o (5) del control del climatizador de la 3a fila de asientos.

2. Ajuste el mando de control de velocidad del ventilador (2) a la posición deseada.
3. Ajuste el mando de control de temperatura (3) a la posición deseada.
4. Seleccione la dirección deseada de flujo del aire pulsando el botón de selección del modo (4).

DESHIELO Y DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS

ADVERTENCIA

- Calefacción del parabrisas

No utilice las posiciones  o  mientras está funcionando la refrigeración en tiempo muy húmedo. La diferencia de temperaturas entre el aire exterior y el parabrisas podría hacer que se empañara la superficie exterior de éste, produciendo pérdida de visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición  y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad más baja.

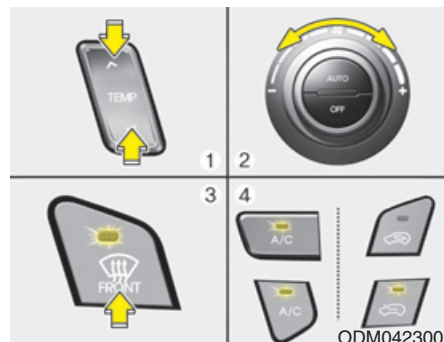
- Para conseguir el deshielo máximo, coloque el botón de control de temperatura en la posición más caliente (extremo derecho) y el de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire caliente en el suelo durante la operación de desempañado o deshielo, coloque el botón de selección de modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de iniciar la marcha, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanillas.
- Limpie toda la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla delantera para mejorar el rendimiento de la calefacción y la refrigeración y para disminuir la probabilidad de que se produzca empañamiento de la cara interior del parabrisas.

*** ATENCIÓN**

Asegúrese de mantener la superficie interior del limpiaparabrisas limpia pasando un trapo limpio y limpiacristales. Esto le ayudará a reducir la tendencia a empañarse se los cristales y mejorará la visibilidad.

Sistema de control climático automático

Para desempañar la cara interior del parabrisas



1. Seleccione la temperatura deseada.
2. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
3. Pulse el botón de deshielo (icono de parabrisas).
4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado, de aire exterior (nuevo), ajuste manualmente el botón o mando correspondiente.

Si se selecciona la posición (icono de parabrisas), el ventilador va automáticamente de menor a mayor velocidad.

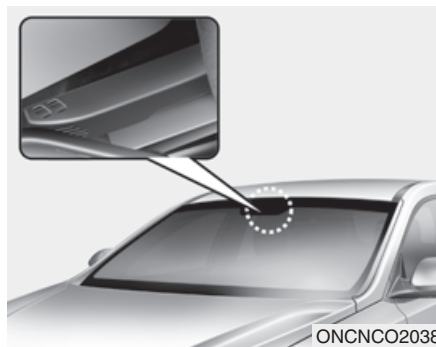
Para desescarchar el exterior del parabrisas



1. Fije la temperatura en la posición de más calor (HI).
2. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima (extremo derecho).
3. Pulse el botón de deshielo (icono de parabrisas).
4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior.

Si se selecciona la posición (icono de parabrisas), el ventilador va automáticamente de menor a mayor velocidad.

Sistema de desempañamiento automático



El sistema de desempañamiento automático reduce la probabilidad de empañamiento en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañado automático funciona cuando el sistema de control del climatizador está activado.



El indicador se ilumina cuando el sistema de desempañamiento automático detecta la humedad del interior del parabrisas y se acciona.

Si hay más humedad en el vehículo, se accionan niveles superiores como sigue.

Si el desempañador no desempaña el cristal en el paso 1, de la posición de aire exterior, el paso 2 soplando el aire hacia el parabrisas.

Paso 1 : Posición del aire exterior

Paso 2 : Expulsión de aire hacia el parabrisas

Paso 3 : Aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas

Paso 4 : Accionar el aire acondicionado

Paso 5 : Maximizar el aire acondicionado

El sistema de desempañado automático se activa automáticamente cuando se cumplen determinadas condiciones. Sin embargo, si quiere cancelar el sistema de desempañado automático, presione el botón de desempañado delantero durante 4 veces en 2 segundos mientras pulsa el botón AUTO. El indicador del botón del desempañador delantero parpadeará 3 veces para avisarle de que se ha cancelado el sistema.

Para usar de nuevo el sistema de desempañado automático, siga el procedimiento arriba descrito.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de desempañado automático.

* ATENCIÓN

Al encender el aire acondicionado y si se selecciona la posición de aire exterior con el sistema del desempañador automático, si intenta apagar el aire acondicionado y selecciona la posición de aire recirculado, el indicador parpadeará 3 veces y el aire acondicionado no se apagará y la posición de aire recirculado no se seleccionará.



PRECAUCIÓN

No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del conductor. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

⚠ PRECAUCIÓN

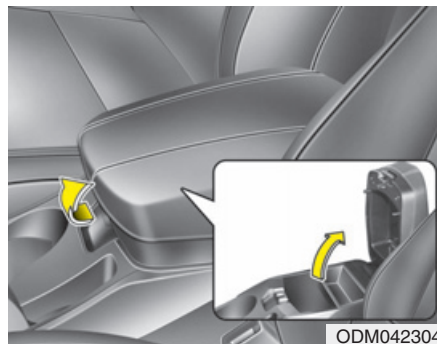
- *Para evitar robos, no deje objetos de valor en el compartimiento portaobjetos.*
- *Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimientos portaobjetos durante la marcha. No coloque tantos objetos en su interior que no pueda cerrar bien la tapa.*

⚠ ADVERTENCIA

- Materiales inflamables

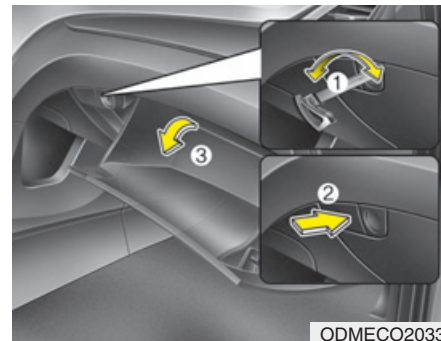
No guarde en el vehículo encendedores, bombonas de propano u otros materiales inflamables o explosivos. Estos artículos podrían inflamarse o estallar si el vehículo queda expuesto durante mucho tiempo a temperaturas elevadas.

Portaobjetos de la consola central



Para abrir el compartimiento de la consola central, empuje la palanca y levante la tapa.

Guantera



La guantera puede bloquearse o desbloquearse con una llave (1).

Para abrir la guantera, pulse el botón (2) y se abrirá automáticamente (3). Cierre la guantera después de utilizarla.

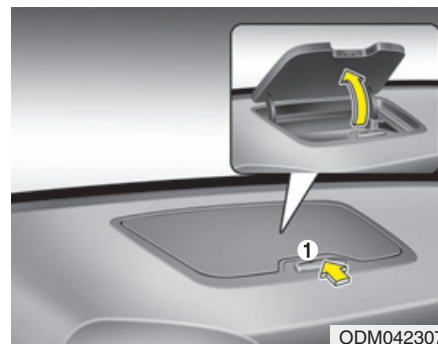
⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre cerrada la tapa de la guantera durante la marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Caja multiusos (si está equipado)



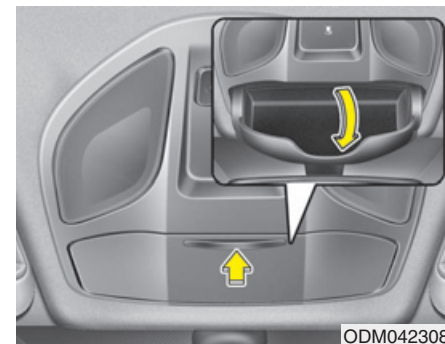
Para abrir la tapa, empuje la palanca (1) y la caja multiusos se abrirá automáticamente.

Se puede utilizar para guardar pequeños objetos.

⚠ PRECAUCIÓN

No conduzca con la caja multiusos abierta.

Compartimiento para las gafas de sol

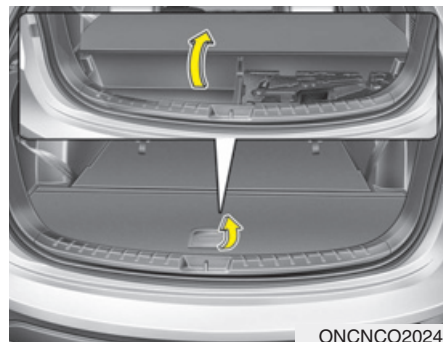


Para abrirlo, presione sobre la tapa, que se abrirá lentamente. Coloque las gafas en la puerta del compartimiento con los cristales mirando hacia afuera. Empuje la tapa para cerrarla.

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde ningún otro objeto excepto las gafas de sol en el compartimiento para las gafas de sol. Estos objetos podrían producir lesiones a los pasajeros del vehículo al salir despedidos del compartimiento, en caso de frenazo brusco o accidente.
- No abra el compartimiento para las gafas de sol con el vehículo en movimiento. Si el compartimiento para las gafas de sol se abre, puede tapar el retrovisor del vehículo.
- No introduzca las gafas en el soporte de las gafas de sol a la fuerza para evitar que se rompan o deformen. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

Bandeja del maletero

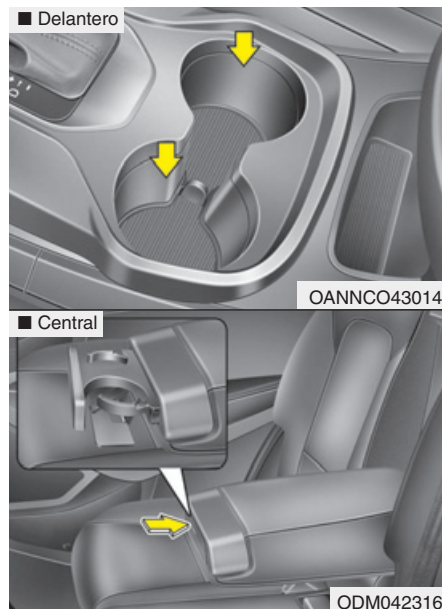


Puede colocar el maletín de primeros auxilios, un triángulo reflector, herramientas, etc., en la caja para un fácil acceso.

Sujete la manilla en la parte superior de la tapa y levántela.

OTROS DETALLES DEL INTERIOR

Sujetavasos



En los sujetavasos se pueden colocar vasos, tazas y latas de bebida pequeñas.

Para usar el soporte para bebidas central, empuje el apoyabrazos hacia abajo y pulse el botón de apertura.

⚠ ADVERTENCIA - Líquidos calientes

- No coloque en el sujetavasos recipientes sin tapa con líquido caliente mientras el vehículo está en marcha. Si se vierte el líquido caliente, alguien podría quemarse. Y si se quema el conductor, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque latas, botellas o vasos destapados o inseguros en los sujetavasos mientras el vehículo está en marcha.

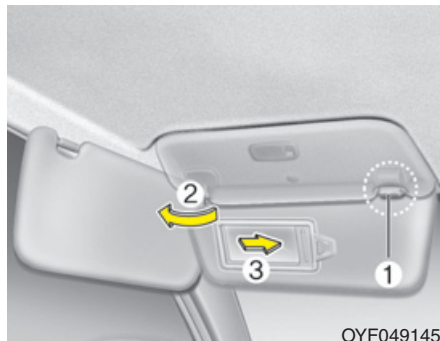
⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque tazas sin tapa en el posavasos mientras el vehículo está en movimiento. Si se derrama líquido, podría causar un fallo en los sistemas eléctricos.

Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por las ventanillas delanteras o laterales.

Para usar el parasol, tire de él hacia abajo.

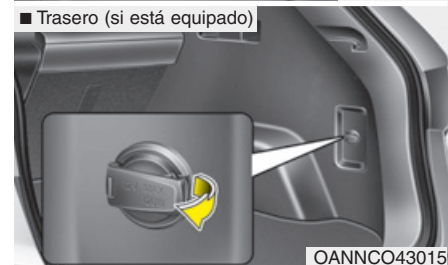
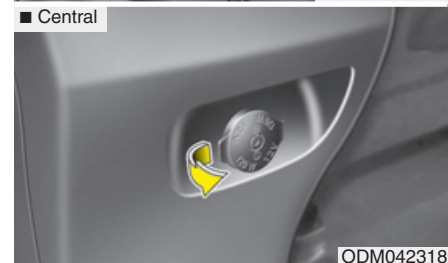
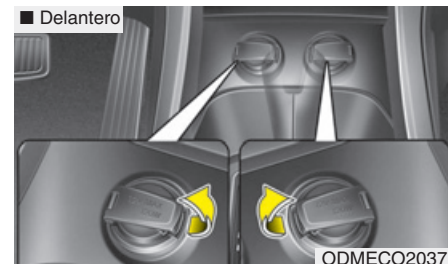
Para usar un parasol en una ventanilla, tire de él hacia abajo, despréndalo del soporte (1) y gírelo hacia el costado (2).

Para usar el espejo de cortesía, baje el parasol y arribe la tapa (3).

⚠ PRECAUCIÓN

- *Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol está cerrado con la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.*
- *Use siempre la extensión del parasol y luego gire el parasol a un lado.*

Toma de corriente



Se ha dispuesto un enchufe que suministra corriente eléctrica para teléfonos móviles u otros dispositivos que funcionen conectados al sistema eléctrico. Dichos dispositivos deben consumir menos de 10 amperios y han de utilizarse con el motor en marcha.

PRECAUCIÓN

- *Utilice el enchufe sólo con el motor en marcha y desenchufe los aparatos después de utilizarlos. Si se utiliza el enchufe durante mucho tiempo con el motor parado, podría descargarse la batería.*
- *Solamente deben utilizarse aparatos eléctricos que funcionen a 12 V y 10 A como máximo.*
- *Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al nivel mínimo mientras utilice la toma de corriente.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Cierre la tapa cuando no la utilice.*
- *Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos puede inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos del vehículo.*

ADVERTENCIA

No ponga los dedos o algún elemento extraño (pin, Etc) o no toque con la mano húmeda. Podría recibir una descarga eléctrica o producirse un incendio.

Inversor AC (si está equipado)



El inversor del AC suministra una corriente de 115V para accionar los accesorios y el equipamiento eléctrico.

Para usar el inversor del aire acondicionado, pulse el botón del inversor del aire acondicionado con el motor en marcha. El testigo en el botón del inversor del aire acondicionado se iluminará. Si pulsa de nuevo el botón del inversor del AC, el inversor del AC se desactivará y el testigo en el botón del inversor del AC se apagará.

* ATENCIÓN

Al conectar el inversor del AC, el testigo en el botón del inversor del AC se retrasa ya que el sistema realiza una comprobación del sistema.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales:

- No use dispositivos eléctricos de calor, como cafetera, tostador, calefactor, plancha, etc.
- No introduzca cuerpos extraños en la toma de corriente y no toque la toma de corriente, ya que podría recibir una descarga eléctrica.
- Impida que niños toquen el inversor del AC.

PRECAUCIÓN

- *Para evitar la descarga de la batería, no use el inversor del aire acondicionado con el motor parado.*
- *Cuando no use el inversor del aire acondicionado, asegúrese de apagar el inversor del aire acondicionado (el indicador en el botón no se ilumina) y cerrar la tapa del mismo.*
- *Después de usar un accesorio o equipamiento electrónico, extraiga el enchufe. Dejar el accesorio o el equipamiento enchufado durante un largo periodo de tiempo puede provocar la descarga de la batería.*
- *No use ningún accesorio electrónico o equipo con un consumo eléctrico mayor a 150 W (115 V).*

(continúa)

(continúa)

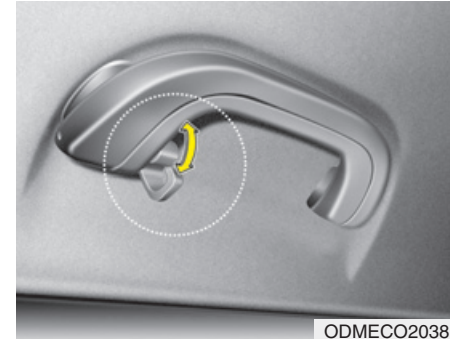
- Algunos accesorios o equipamiento electrónico puede provocar interferencias electrónicas. Podrían causar ruidos excesivos del sistema de audio o el fallo de otros sistemas electrónicos o dispositivos usados en el vehículo.
- No use accesorios ni equipamiento eléctrico rotos, ya que podrían dañar el inversor del AC y los sistemas eléctricos del vehículo.
- No use dos o más accesorios o equipamiento electrónico a la vez. Podría causar daños en los sistemas eléctricos del vehículo.
- Si el voltaje de entrada es inferior, el LED de la toma de corriente parpadeará y el inversor AC se apagará automáticamente. Cuando el voltaje de entrada aumente al nivel normal, el inversor AC se activará de nuevo.

(continúa)

(continúa)

- No use un cable alargador ni regletas.
- Si bien el consumo eléctrico de algunos dispositivos eléctricos/aparatos puede estar dentro del margen de corriente del inversor del aire acondicionado, podría funcionar incorrectamente en los casos siguientes:
 - Si el dispositivo/aparato requiere una potencia eléctrica elevada para el encendido inicial.
 - Si el dispositivo/aparato procesa datos de gran precisión.
 - Si el dispositivo/aparato requiere un suministro eléctrico muy estable.

Percha para la ropa



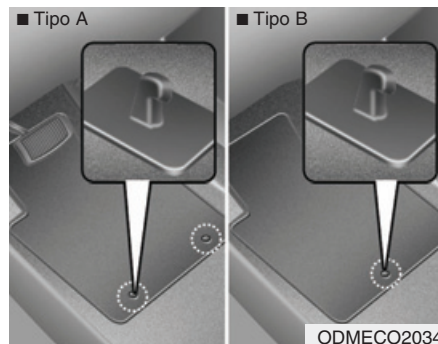
ODMECO2038

Para usar el colgador, tire de la parte superior del mismo hacia abajo.

⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue otros objetos como perchas u objetos duros excepto prendas de tela. Tampoco coloque objetos pesados, puntiagudos o rompibles en los bolsillos de tela. En caso contrario, en un accidente o cuando se infla el airbag de cortina, podría dañar el vehículo o provocar lesiones personales.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

La alfombrilla debe estar correctamente anclada, de tal forma que no pueda interferir con la operación del pedal del acelerador. Cualquier interferencia con el pedal del acelerador puede provocar que el pedal del operador no sea capaz de volver a la posición de ralentí. El pedal no puede regresar a la posición de ralentí, esto puede provocar una accidente que provoque lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER alfombrilla en el vehículo.

- Verifique que las alfombrillas estén firmemente sujetas al anclaje previsto para las mismas en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda sujetarse firmemente al anclaje previsto para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas (p. ej. alfombrilla universal de goma sobre una alfombrilla de moqueta). Sólo debería haber una alfombrilla en cada lugar.

(Continúa)

(Continúa)

IMPORTANTE - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para la alfombrilla del lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, HYUNDAI recomienda utilizar sólo alfombrillas HYUNDAI diseñadas para su uso e instalación en su vehículo.

Puerto Aux, USB e iPod®



ONC046090

Puede usar el puerto AUX para conectar los dispositivos de audio y el puerto USB para enchufar un dispositivo USB o iPod®.

* ATENCIÓN

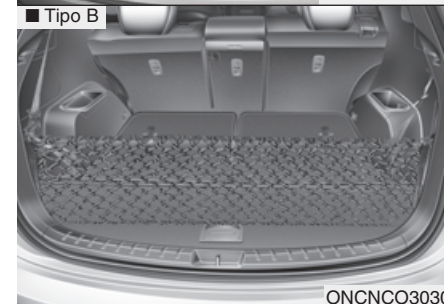
Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

* iPod® es una marca registrada por Apple Inc.

Red para el equipaje (si está equipado)



ONCNCO2029



ONCNCO3030

Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar las cuatro (o seis) anillas allí dispuestas para sujetar la red.

Si es necesario, recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para conseguir una red del maletero.

* ATENCIÓN

En los vehículos equipados con un sistema de raíl del maletero pueden usarse retenes para enganchar la red del maletero.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. NO TENSE demasiado la red. Mantenga SIEMPRE la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. NO LA UTILICE si detecta señales visibles de daño o desgaste.

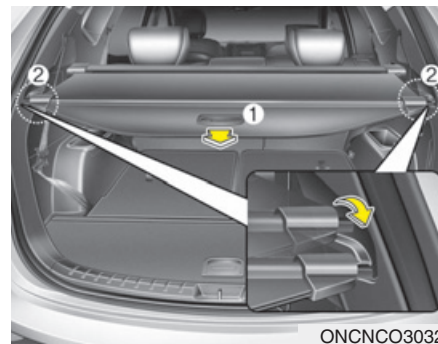
Persiana cubreequipajes



ONCNCO3031

Utilice la persiana para ocultar los objetos del maletero.

Para usar la pantalla de seguridad de la carga



ONCNCO3032

1. Tire de la pantalla de seguridad de la carga hacia la parte trasera del vehículo con la manilla (1).
2. Introduzca la clavija en la guía (2).

* ATENCIÓN

Tire de la pantalla de seguridad de la carga hacia fuera con la manilla del centro para evitar que la clavija caiga de la guía.

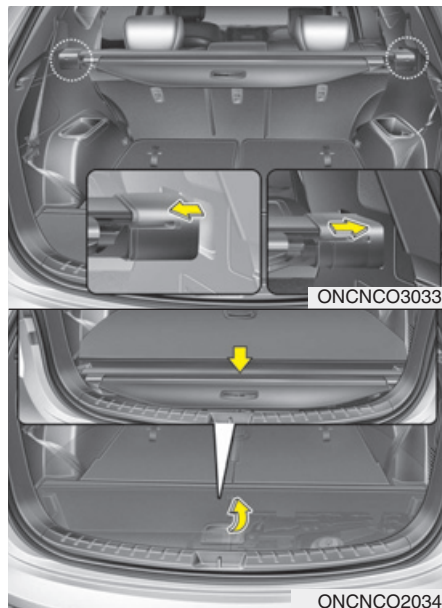
Cuando no utilice la pantalla de seguridad de la carga:

1. Tire de la pantalla de seguridad de la carga hacia atrás y hacia arriba para sacarla de las guías.
- 2 La pantalla de seguridad de la carga se deslizará automáticamente hacia atrás.

* ATENCIÓN

Es posible que la pantalla de seguridad de la carga no se deslice automáticamente hacia atrás si no se tira completamente hacia fuera. Tire de la misma completamente hacia fuera y suéltela.

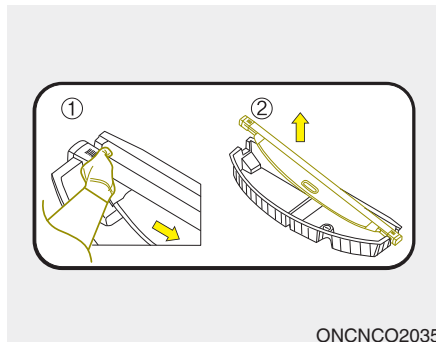
Para retirar la pantalla de seguridad de la carga



3. Abra la bandeja del maletero y guarde la pantalla de seguridad de la carga en la bandeja.

1. Empuje la clavija hacia dentro.
2. Al empujar la clavija, tire de la pantalla de seguridad de la carga hacia fuera.

Para desmontar la pantalla de seguridad de la carga de la bandeja del maletero:



1. Empuje la clavija hacia dentro.
2. Al empujar la clavija, tire de la pantalla de seguridad de la carga hacia fuera.

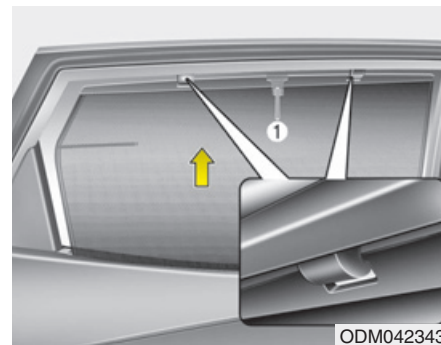
⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos sobre la persiana cubreequipajes. Podrían caer al interior del vehículo y lesionar a los ocupantes en caso de accidente o al frenar.
- No permita a nadie que ocupe el maletero. Sirve solo para llevar equipaje.
- Mantenga equilibrado el vehículo y coloque el peso lo más adelante posible.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque el equipaje sobre la persiana cubreequipaje cuando esté abierta, pues podría deformarse o estropearse.

Cortina lateral (si está equipado)

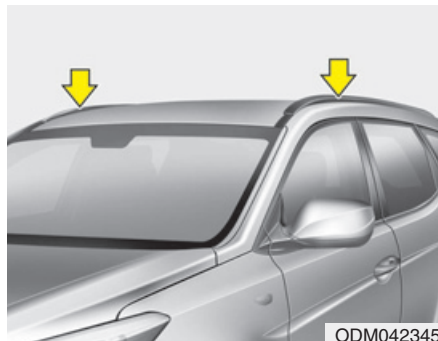


Para usar la cortina lateral:

1. Levante la cortina con el gancho (1).
2. Cuelgue la cortina en ambos lados del gancho.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Baca



ODM042345

Si el vehículo lleva baca, podrá cargar equipaje en el techo.

* ATENCIÓN

Si el vehículo está equipado con techo solar, coloque la carga del techo de forma que no interfiera con su funcionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando transporte carga en las barras portaequipajes de techo, adopte las precauciones necesarias para que no dañe el techo del vehículo.
- Cuando transporte objetos grandes en el portaequipajes del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.

⚠ ADVERTENCIA

- El peso que se indica a continuación es el máximo que se puede cargar en las barras portaequipaje del techo. Distribuya la carga de la forma más uniforme posible en las barras portaequipaje del techo y sujétela firmemente.

BACA	100 kg (220 lbs.) UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA

Cargar en la baca superior a peso límite que indicado puede provocar daños en el vehículo.

- La carga colocada en el techo eleva el centro de gravedad del vehículo. Evite arranques y frenazos bruscos, giros rápidos, maniobras abruptas o velocidades exageradas, pues podría perder el control del vehículo o volcar.

(Continúa)

(Continúa)

- Conduzca siempre despacio y gire suavemente cuando transporte objetos en las barras portaequipaje del techo. Las corrientes ascendentes fuertes provocadas por el paso de vehículos o por causas naturales pueden exponer los objetos transportados en el techo a presiones elevadas. Este fenómeno se produce especialmente cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Dichos objetos podrían caerse y provocar daños en su vehículo o en otros próximos.
- Para evitar daños o pérdidas en la carga cuando el vehículo está en marcha, compruebe frecuentemente, antes y durante la conducción, que los objetos del portaequipajes están firmemente sujetos.

SISTEMA DE AUDIO

* ATENCIÓN

- Si instala una faros HID del mercado de accesorios, el audio y los dispositivos electrónicos de su vehículo pueden funcionar mal.
- Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.

Antena

Antena del techo

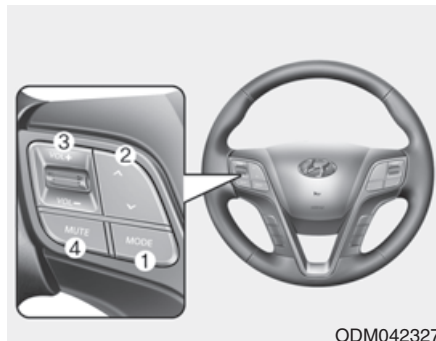


La antena del techo recibe señales de emisión tanto AM como FM. Para desmontar la antena del techo, gírela en sentido antihorario. Para volver a montarla, gírela en sentido horario.

PRECAUCIÓN

- *Antes de entrar en un lugar con un aclaramiento de baja altura o un lavado de vehículo, saque la antena girando hacia la izquierda. Si no, la antena puede estar dañada.*
- *Cuando vuelva a instalar la antena, es importante apretarla a fondo y colocarla en posición vertical para garantizar una recepción correcta.*
Pero se puede extraer al aparcarse el vehículo o al cargar la baca.
- *Si lleva carga en la baca, no la coloque cerca de la antena, para mantener una buena recepción.*

Control de audio del volante



El volante incorpora botones de control del audio en la parte izquierda y derecha del volante.

PRECAUCIÓN

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del equipo de sonido.

MODE (MODO) (1)

Pulse el botón para cambiar la fuente de audio.

SEEK/PRESET (BÚSQUEDA/ PRES ELECCIÓN) (^ / v) (2)

El botón SEEK/PRESET tiene diferentes funciones según el modo del sistema.

Para las siguientes funciones se debe pulsar el botón durante 0,8 o más segundos.

Modo RADIO

Funcionará como botón de selección AUTO SEEK (BÚSQUEDA AUTOMÁTICA).

Modo CD/USB/iPod®

Funcionará como botón de FF/REW (AVANCE/REBOBINADO).

Si pulsa el botón BÚSQUEDA/ PRESELECCIÓN durante menos de 0,8 segundos, funcionará en cada modo como sigue.

Modo RADIO

Funcionará como botón de selección PRESET STATION (PRESELECCIÓN DE EMISORA).

Modo CD/USB/iPod®

Funcionará como botón de TRACK UP/DOWN (PISTA ANTERIOR/ SIGUIENTE).

VOLUME (VOLUMEN) (VOL+/-) (3)

- Empuje la palanca hacia arriba (+) para aumentar el volumen.
- Empuje la palanca hacia abajo (-) para disminuir el volumen.

MUTE (SILENCIADOR) (4)

- Pulse el botón para silenciar el sonido.
- Pulse el botón para apagar el micrófono durante una llamada telefónica.

En las páginas siguientes de este capítulo encontrará información detallada sobre los botones de control del equipo de sonido.

Antes de conducir	5-4
• Antes de entrar en el vehículo	5-4
• Inspecciones necesarias.....	5-4
• Antes de arrancar	5-4
Botón de inicio/parada del motor	5-6
• Botón de inicio/parada del motor iluminado	5-6
• Posición del botón de inicio/parada del motor.....	5-6
• Arranque del motor	5-9
Cambio automático	5-11
• Funcionamiento del cambio automático	5-11
• Buenas prácticas de conducción	5-16
Sistema de control integrado en el modo de conducción	5-18
• Modo ECO.....	5-18
• Modo SPORT.....	5-19
Sistema de frenos	5-20
• Servofreno	5-20
• En caso de fallo de los frenos	5-21
• Freno de estacionamiento	5-22
• Freno de estacionamiento eléctrico (Electronic Parking Brake-EPB).....	5-24
• Freno de emergencia.....	5-29
• Auto hold (Sujeción automática)	5-30
• Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	5-33

• Control electrónico de estabilidad (ESC)	5-36
• Gestión de estabilidad de vehículo (VSM)	5-40
• Control de frenada cuesta abajo (DBC)	5-42
• Control de ayuda de arranque de colina (HAC) ...	5-43
• Buenas prácticas de frenado	5-44
Sistema de control de crucero	5-46
Sistema de detección de ángulo muerto (BSD) .	5-51
• BSD (detección de ángulo muerto) / LCA (ayuda para cambio de carril)	5-52
• RCTA (Alerta de tráfico cruzado trasero)	5-54
Sistema ECO activo	5-59
Funcionamiento económico	5-60
Conducciones especiales de conducción	5-62
• Condiciones de conducción peligrosas	5-62
• Reducción del riesgo de vuelco	5-62
• Balanceo del vehículo	5-64
• Tome las curvas con suavidad	5-65
• Conducir de noche.....	5-65
• Conducir con lluvia.....	5-66
• Conducir por zonas inundadas	5-66
• Conducción fuera de vía.....	5-66
• Circular a gran velocidad.....	5-67

Circular en invierno..... 5-68

- Presencia de nieve o hielo..... 5-68
- Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad.. 5-71
- Compruebe la batería y los cables..... 5-71
- Si es necesario, cambie a aceite de invierno..... 5-71
- Compruebe las bujías y el sistema de encendido... 5-72
- Para evitar que se congelen las cerraduras 5-72
- Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas 5-72
- No deje que se congele el freno de estacionamiento 5-72
- No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo..... 5-73
- Llevar equipo de emergencia..... 5-73
- No coloque objetos extraños o materiales en el compartimento..... 5-73

Arrastre de un remolque..... 5-74

- Barras de remolque..... 5-75
- Cadenas de seguridad..... 5-76
- Frenos del remolque 5-76
- Circular con remolque 5-76
- Mantenimiento con remolque 5-80
- Si decide arrastrar un remolque 5-81

Peso del vehículo..... 5-84

- Peso básico en orden de marcha 5-84
- Peso en orden de marcha 5-84
- Peso de la carga..... 5-84
- PBE (Peso bruto por eje) 5-84
- PBME (Peso bruto máximo por eje)..... 5-84
- PBT (Peso bruto del vehículo)..... 5-84
- PBM (Peso bruto máximo del vehículo)..... 5-84

⚠ ADVERTENCIA - LOS GASES DEL ESCAPE PUEDEN SER PELIGROSOS!

Los gases de escape del motor pueden ser muy peligrosos. Si en algún momento nota olor a gases del escape dentro del vehículo, abra inmediatamente las ventanillas.

• No inhale los gases de escape.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que provoca inconsciencia y muerte por asfixia.

• Asegúrese de que el sistema de escape no tiene pérdidas.

El sistema de escape debe comprarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea la parte baja del vehículo, que un taller autorizado HYUNDAI compruebe el sistema de escape tan pronto como sea posible.

• No ponga en marcha el motor en espacios cerrados.

Es peligroso dejar el motor al ralentí dentro de un garaje, aunque la puerta esté abierta. Nunca deje el motor en marcha dentro de un garaje durante más tiempo del necesario para arrancar el motor y sacar el vehículo.

• Evite mantener el motor al ralentí durante mucho tiempo con personas dentro del coche.

Si es necesario dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo con gente dentro del coche, hágalo sólo en espacios abiertos, con la toma de aire en posición "Fresh" (aire nuevo) y con el ventilador a alta velocidad de forma que se aporte aire fresco al interior.

Si debe conducir con el portón trasero abierta por llevar objetos que impidan cerrarla:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra las salidas laterales de aire.
3. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire de fuera, dirija el chorro hacia el suelo o hacia la cara y ajuste el ventilador a una de las velocidades más altas.

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de ventilación, asegúrese de que las tomas de aire de ventilación situadas frente al parabrisas se mantienen limpias de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores están limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Mire debajo del vehículo por si hay algún signo de fugas.
- Asegúrese de que no hay ningún obstáculo detrás si quiere retroceder.

Inspecciones necesarias

Compruebe a intervalos regulares los niveles de líquidos, como aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos y líquido del lavaparabrisas. El intervalo exacto de comprobación depende del líquido de que se trate. En el capítulo 7, “Mantenimiento”, encontrará más detalles.

ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad primaria del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano u otro equipamiento o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Sitúe el asiento de modo que llegue bien a todos los mandos.
- Ajuste el retrovisor interior y los exteriores.
- Compruebe que funcionan todas las luces.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe el funcionamiento de las luces de advertencia cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que se apaga la luz de aviso del freno.

Para su seguridad, cerciúrese de que está familiarizado con el vehículo y su equipamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Para más información acerca de su utilización correcta, consulte “Cinturones de seguridad” en el capítulo 3.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de llevar la palanca a las posiciones D (avance) o R (retroceso), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Conducir bajo la influencia del alcohol o de las drogas

Mezclar la conducción y la bebida es peligroso. El alcohol es la primera causa de mortalidad en la carretera. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afecta a los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso, o más, que conducir bajo los efectos del alcohol.

Tiene mucha más probabilidad de tener un accidente grave si conduce habiendo bebido o tomado drogas.

Si ha bebido o tomado drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya bebido o tomado drogas. Busque un conductor sobrio o tome un taxi.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcar o para el vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un fuego.
- Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.
- Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.

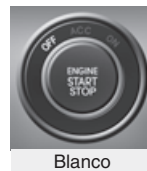
BOTÓN DE INICIO/PARADA DEL MOTOR

Botón de INICIO/PARADA del motor iluminado



Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón de inicio/parada del motor se iluminará como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se active el sistema de alarma.

Posición del botón de inicio/parada del motor OFF



Apague el motor (posición de INICIO/ARRANQUE) o potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón de INICIO/PARADA del motor, sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón de INICIO/PARADA no se cambia a la posición OFF sino a la posición ACC.

* ATENCIÓN

Podrá apagar el motor (INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento.

PRECAUCIÓN

En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón de arranque/parada del motor durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el botón sin pisar el pedal del freno pulsando el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios colocada en posición N (punto muerto).

ACC (Accesorios)

Naranja

Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.

Los accesorios eléctricos son operacionales.

Si el botón de inicio/parada del motor está durante más de una hora en la posición ACC, el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON

Azul

Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de encender el motor. No deje el botón de inicio/parada del motor en la posición ON durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

INICIO/ARRANQUE

Sin iluminar

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios en P (estacionamiento) o la posición en N (punto muerto). Para su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

* ATENCIÓN

Si pulsa el botón inicio/parada del motor sin pisar el pedal del freno, el motor no arrancará y el botón inicio/parada del motor cambia de la siguiente forma:

OFF → ACC → ON → OFF o ACC

* ATENCIÓN

Si deja el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.

ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida del control de dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté enganchada en posición P (estacionamiento), entonces ajuste completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca intente alcanzar el botón de inicio/parada del motor o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno o del acelerador.

1. Lleve la llave smart o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que está firmemente puesto el freno de mano.
3. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento). Pise el pedal del freno hasta el fondo.
Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).
4. Pulse el botón inicio/parada del motor.

Debería arrancar sin pisar el pedal del acelerador.

5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.

Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y decelerar bruscamente.)

- Incluso si la llave smart está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor puede no arrancar.
- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave smart. Si la llave smart no está en el vehículo aparecerá el indicador  y el mensaje "Key not in vehicle (La llave no está en el vehículo)" en el tablero de instrumentos y en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave smart.

ADVERTENCIA

El motor arrancará, sólo cuando la llave smart esté dentro del vehículo.

No permita tocar el botón de inicio/parada del motor o las partes relacionadas a los niños o aquellas personas que no conoce el vehículo.

PRECAUCIÓN

Si se cala el motor mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a la posición P (Estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulse el botón de inicio/parada del motor para intentar reiniciar el motor.



* ATENCIÓN

- Si queda poca batería o la llave smart no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor con la llave smart.

El lado del botón de bloqueo deberá entrar en contacto directo con el botón de inicio/parada del motor.

Al pulsar directamente el botón de inicio/parada del motor con la llave smart, la llave smart deberá entrar en contacto con el botón en ángulo recto.

(Continúa)

(Continúa)

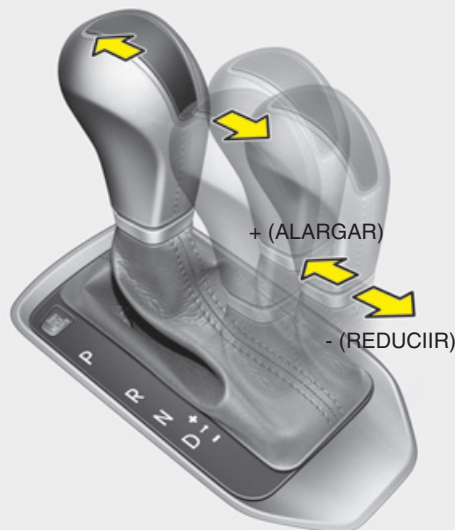
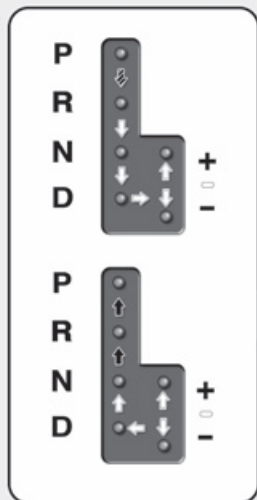
- Cuando el fusible de la luz de freno está desconectado, no puede arrancar el motor con normalidad.

Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es capaz de cambiar el fusible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos con el botón de inicio/parada del botón colocado en ACC. El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad pise el pedal del freno y el embrague antes de arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

No pulse el botón de inicio/parada del motor durante más de 10 segundos excepto si está desconectado el fusible de la luz de freno.

CAMBIO AUTOMÁTICO



Pise el pedal del freno y presione sobre el botón cuando cambie de posición la palanca. (Si no está equipado con el sistema de bloqueo del cambio, no es necesario pisar el pedal del freno. Sin embargo, se le recomienda que pise el pedal del freno para evitar movimientos involuntarios del vehículo.)



Pulse el botón de liberación del bloqueo al cambiar.



La palanca de cambios se puede desplazar libremente.

Funcionamiento del cambio automático

El cambio automático, muy eficaz, tiene 6 velocidades hacia adelante y marcha atrás. Cada una de las velocidades se selecciona automáticamente en función de la posición de la palanca de cambios.

Las marchas individuales se seleccionan de forma automática, dependiendo de la posición de la palanca de cambio.

* ATENCIÓN

Los primeros cambios de marcha en un vehículo nuevo podrían ser algo abruptos. Este es un estado normal, y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (Módulo de control de la transmisión) o el PCM (Módulo de control del tren de potencia).

ODM052011

Para que el funcionamiento sea suave, pise el pedal del freno cuando cambie desde la posición N (punto muerto) a marcha hacia adelante o hacia atrás.

ADVERTENCIA

- Cambio automático

- Antes de mover el vehículo hacia D (Marcha adelante) o R (Marcha atrás), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio está en la posición P (Estacionamiento), accione el freno de estacionamiento hasta el fondo y apague el motor. Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer algún movimiento inesperado.

PRECAUCIÓN

- *Para evitar daños en el cambio, no acelere el motor en R (Marcha atrás) ni en ninguna de las posiciones de avance con el freno accionado.*
- *Cuando se detenga en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.*
- *No cambie de N (Punto muerto) o P (Estacionamiento) a D (Marcha adelante) o R (Marcha atrás) con el motor a un régimen superior al de ralentí.*

Posiciones del cambio

Las luces del indicador en el tablero de instrumentos visualiza la posición de la palanca de cambio cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ON.

P (estacionamiento)

Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

⚠ ADVERTENCIA

- Si cambia a P (Estacionamiento) mientras el vehículo está moviéndose, las ruedas motrices se bloquearán y harán que pierda el control.
- No utilice la posición P (Estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambios está engranada en posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento totalmente accionado.
- No deje nunca niños sin vigilancia dentro del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si lleva la palanca a P (Estacionamiento) mientras se está moviendo el vehículo, podría dañar la caja de cambios.

R (Marcha atrás)

Utilice esta posición para mover el vehículo hacia atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

Detenga el vehículo por completo antes de llevar la palanca a la posición R (Retroceso) o retirarla de ésta. De otro modo podría estropear la caja de cambios (con una sola excepción, que se explica en “Balanceo del vehículo”, en este mismo manual).

N (Punto muerto)

Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas. El vehículo rodará libremente incluso con una inclinación mínima de la calzada, a menos que se aplique el freno de estacionamiento o de servicio.

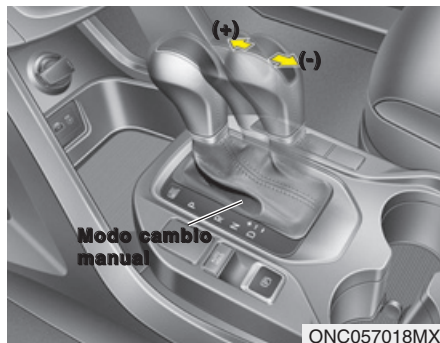
D (Conducción)

Esta es la posición de conducción normal. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir una cuesta, pise completamente el acelerador. En este momento la transmisión se reduce automáticamente a la siguiente marcha más pequeña.

*** ATENCIÓN**

Detenga completamente el automóvil antes de colocar la palanca en D (conducción).



Modo cambio manual

Tanto si el vehículo está parado o en movimiento, el modo cambio manual se selecciona empujando la palanca de cambio de la posición D (conducción) a la corredera manual. Para regresar al margen operativo D (conducción), empuje la palanca de cambio de nuevo a la corredera principal.

En el modo manual, moviendo la palanca hacia delante y atrás podrá cambiar de marcha rápidamente. Pero, a diferencia de lo que ocurre en un cambio manual, en el modo deportivo no hace falta levantar el pie del acelerador para cambiar de marcha.

Alargar (+): Empuje una vez la palanca hacia adelante para pasar a la marcha inmediatamente superior.

Reducir (-): Tire hacia atrás una vez de la palanca para pasar a la marcha inferior.

* ATENCIÓN

- En este modo de cambio manual, el conductor debe cambiar a una marcha más larga en función de las condiciones de la carretera, teniendo cuidado para mantener el régimen del motor por debajo de la zona roja.
- En este modo de cambio manual, sólo se pueden seleccionar las seis marchas hacia adelante.

(Continúa)

(Continúa)

Para retroceder o estacionar el vehículo hay que llevar la palanca a las posiciones R (retroceso) o P (estacionamiento).

- En este modo de cambio manual, la reducción de marchas se efectúa automáticamente al disminuir la velocidad del vehículo. Cuando éste se detiene, se selecciona automáticamente la primera velocidad.
- En el modo de cambio manual, cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, la transmisión cambia automáticamente a una marcha superior.
- A fin de mantener los niveles precisos de prestaciones y seguridad, el sistema puede no responder a determinados movimientos de la palanca de cambio.
- Al acelerar por calzadas resbaladizas, empuje la palanca de cambios hacia delante a la posición + (arriba). Esto provoca que la transmisión cambie a 2ª que es mejor para una aceleración suave en una carretera resbaladiza.

Sistema de bloqueo del cambio

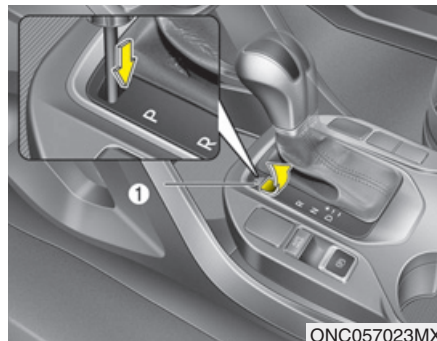
Para su seguridad, el cambio automático dispone de un sistema de bloqueo que impide cambiar de las posiciones P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso) sin pisar el freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso):

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Arranque el motor o coloque el botón Start/Stop del motor en la posición ON.
3. Mueva la palanca del cambio.

⚠ ADVERTENCIA

Pise siempre completamente el pedal del freno antes de cambiar desde la posición "P" (estacionamiento) a otra posición para evitar un movimiento involuntario del vehículo que podría causar lesiones a personas dentro y fuera del coche.

**Liberación del bloqueo de la palanca de cambios**

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:

1. Retire con cuidado la tapa (1) de acceso al sistema de liberación del bloqueo de la palanca.
2. Introduzca un destornillador en el orificio de acceso y apriete.

3. Mueva la palanca del cambio.
4. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Buenas prácticas de conducción

- No mueva nunca la palanca de cambio desde P (estacionamiento) o desde N (punto muerto) a otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambio a “P” con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el coche está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) y D (marcha adelante).
- No baje nunca una pendiente con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Tenga siempre metida una velocidad cuando el vehículo esté en movimiento.
- No abuse del freno. Pueden sobrecalentarse y fallar. En vez de eso, cuando descienda una pendiente larga, mueva la palanca de cambios al modo manual y cambie a una marcha inferior.
- Al conducir en modo manual, reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior.
- Use siempre el freno de estacionamiento y cambie al P (estacionamiento) al aparcar el vehículo. No confíe únicamente en situar el cambio en P (estacionamiento) para impedir que se mueva el vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.
- Pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador se consiguen las prestaciones y el consumo óptimos del vehículo.

ADVERTENCIA

- Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.
- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.
- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.

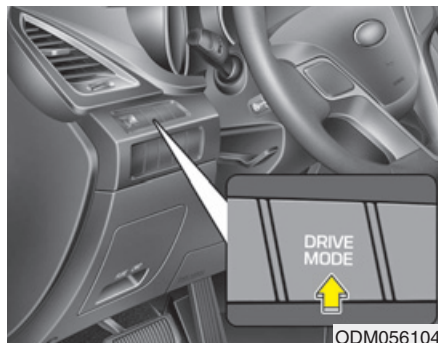
** ADVERTENCIA**

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

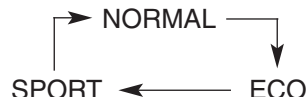
Arranque en rampa

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el freno, mueva la palanca de conducción a D (conducción) y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador poco a poco mientras suelta el freno.

SISTEMA DE CONTROL INTEGRADO EN EL MODO DE CONDUCCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)



El modo cambia cada vez que se pulsa el botón DRIVE MODE.



Cuando se selecciona el modo NORMAL, no se muestra en el panel de instrumentos.

* ATENCIÓN

Si existe un problema con el de instrumentos, el modo de conducción será NORMAL y no podrá cambiarse a ECO ni SPORT.

Modo ECO



El modo ECO sirve para optimizar el rendimiento del vehículo para una conducción efectiva.

- Cuando se selecciona el modo ECO pulsando el botón DRIVE MODE, el indicador ECO (verde) se enciende.
- Si el vehículo está en el modo ECO cuando el motor está apagado, el modo de CONDUCCIÓN permanecerá en el modo ECO hasta que se reinicie el motor.

* ATENCIÓN

El consumo de combustible depende de los hábitos de conducción y del estado de la calzada.

Cuando se activa el modo ECO:

- La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente.
- El rendimiento del aire acondicionado podría verse limitado.
- El patrón de cambio de la transmisión automática puede cambiar.
- El ruido del motor podría aumentar.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando el sistema del modo ECO está activado para mejorar el consumo de combustible.

Límites de la operación del modo ECO activo:

Si las condiciones siguientes ocurren durante la operación de modo ECO, la operación del sistema está limitada aunque no cambie el indicador ECO.

- Cuando la temperatura del refrigerante es baja:

La eficiencia de combustible puede disminuir hasta que la temperatura del motor alcance una temperatura normal.

- Al conducir cuesta arriba:

La eficiencia de combustible puede disminuir para ganar rendimiento mientras conduce cuesta arriba porque el par del motor está restringido.

- Cuando use el modo de cambio manual en la transmisión automática.

La eficiencia de combustible puede disminuir según la ubicación del cambio.

- Al pisar el pedal del acelerador hasta el fondo durante unos segundos:

La eficiencia del motor puede disminuir al considerar que el conductor desea acelerar.

Modo SPORT



El modo SPORT gestiona la dinámica de conducción ajustando automáticamente el volante, el sistema del motor y la transmisión para optimizar el rendimiento.

- Cuando se selecciona el modo SPORT pulsando el botón DRIVE MODE, el indicador SPORT (amarillo) se enciende.
- Al volver a arrancar el motor en el modo SPORT, el modo de conducción se reajusta al modo NORMAL. Por tanto, cuando sea necesario, seleccione de nuevo el modo SPORT.

- Cuando el modo SPORT está activado:

- El nivel de RPM (revoluciones por minuto) se mantiene durante un periodo de tiempo aunque se suelte el pedal acelerador.
- Se retrasa el tiempo de aumento de marcha al acelerar.

*** ATENCIÓN**

En el modo SPORT, puede empeorar el consumo de combustible.

SISTEMA DE FRENOS

Servofreno

Su vehículo dispone de un servofreno que se ajusta automáticamente durante el uso normal.

Si la asistencia pierde eficacia por calarse el motor o por alguna otra razón, se puede detener también el vehículo, pero aplicando sobre el pedal del freno una fuerza mayor de la aplicada normalmente. No obstante, la distancia de parada será mayor.

Cuando el motor no funciona, la potencia de frenado de reserva se va perdiendo poco a poco cada vez que se pisa el pedal. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia a la frenada.

Solamente debe bombearse el pedal del freno cuando sea necesario para mantener el control de la dirección en superficies deslizantes.

ADVERTENCIA - Frenos

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esta costumbre eleva anormalmente la temperatura del freno, provoca un desgaste excesivo de forros y pastillas y alarga la distancia de frenado.
- Cuando baje una pendiente larga o pronunciada, cambie a una marcha más corta y evite la aplicación continua de los frenos. La aplicación continua de los frenos provoca su sobrecalentamiento y puede ocasionar pérdida temporal de la capacidad de frenado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si los frenos se mojan pueden perder eficacia y hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado durante la frenada. Basta pisar levemente el pedal para comprobar si se han visto afectados de esta manera. Haga siempre esta prueba después de atravesar una capa de agua profunda. Para secar los frenos, acciónelos ligeramente mientras conduce a una velocidad segura, hasta que el comportamiento del freno vuelva a ser normal.
- Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario podría pisar el acelerador en lugar del freno. Ello causaría un accidente grave.

En caso de fallo de los frenos

Si el freno de pie deja de funcionar mientras el vehículo está en marcha, puede detenerlo con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de parada será mucho mayor de lo normal.

ADVERTENCIA - Freno de estacionamiento

Si aplica el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve a velocidad normal, puede perder súbitamente el control. Si se ve en la necesidad de utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, sea muy prudente.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando se desgastan las pastillas de freno y hay que cambiarlas por otras nuevas, oírás un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros (si está equipado). Puede que el sonido vaya y venga, o que se produzca siempre que pise el pedal del freno.

Recuerde que ciertas condiciones de conducción o situaciones climáticas pueden hacer que los frenos chirríen cuando se accionan por primera vez (o cuando se aplican con suavidad). Esto es normal y no indica ningún problema en los frenos.

PRECAUCIÓN

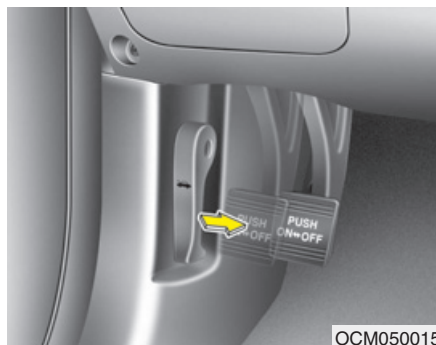
- ***Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no circule con unas pastillas gastadas.***
- ***Sustituya siempre las pastillas de freno en juegos completos para cada eje, delantero o trasero.***

ADVERTENCIA **- Desgaste de los frenos**

El sonido de aviso descrito recuerda que el vehículo debe llevarse al taller. Si no tiene en cuenta dicho sonido, los frenos perderán eficacia, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente grave.

Freno de estacionamiento

Accionar el freno de estacionamiento

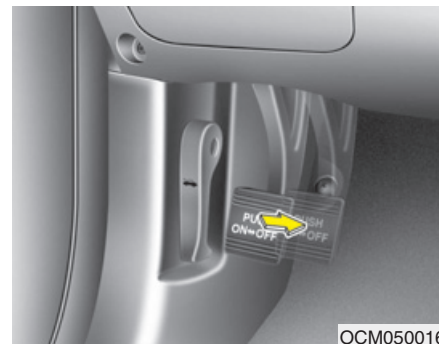


Para accionar el freno de estacionamiento, primero utilice el freno de pie y pise el pedal de freno de estacionamiento lo más abajo posible.

PRECAUCIÓN

- *Conducir con el freno de estacionamiento activado causará el desgaste excesivo de la almohadilla del freno y del rotor del freno.*
- *No accione el freno de estacionamiento mientras se mueve el vehículo excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.*

Liberar el freno de estacionamiento



Para activar el freno de estacionamiento, pulse el pedal del freno de estacionamiento por segunda vez mientras pisa el freno de pie. El pedal se extenderá automáticamente a la posición de no pisado.

Si el freno de estacionamiento no se suelta, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva inadvertidamente cuando está sin conductor, no utilice la palanca de cambio en vez del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios está firmemente colocada en la posición P (estacionamiento) en los vehículos de transmisión automática.
- No permite tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si por descuido suelta el freno de estacionamiento, se pueden producir lesiones graves.

(Continúa)

(Continúa)

- Todos los vehículos deben tener siempre completamente aplicado el freno de estacionamiento cuando estén estacionados para evitar movimientos inadvertidos que puedan lesionar a los ocupantes o los peatones.



W-75

Compruebe el testigo de advertencia del freno girando el botón Start/Stop del motor a la posición ON (no arranque el motor).

Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con el botón Start/Stop del motor en la posición START u ON.

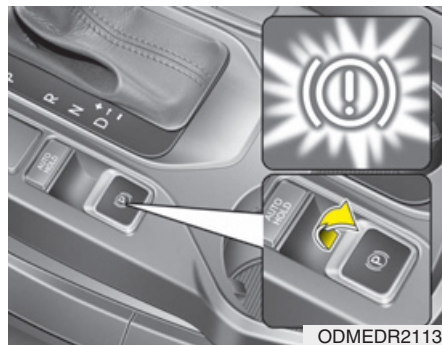
Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.

Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras liberar el freno de estacionamiento con el motor en marcha, podría haber un error en el sistema de frenado. Ello requiere atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo solamente hasta llegar a un sitio seguro o a un taller.

Freno de estacionamiento eléctrico (Electronic Parking Brake-EPB)

Accionar el freno de estacionamiento



Para accionar el EPB (freno de estacionamiento eléctrico):

1. Pise el pedal del freno.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba.

Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia.

Asimismo, el EPB se acciona si el botón de sujeción automática (Auto Hold) está encendido al apagar el motor. Sin embargo, si se pulsa el interruptor EPB hasta que se apague el motor, el EPB no se acciona.

* ATENCIÓN

En una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque, si el vehículo no se mantiene parado, proceda como sigue:

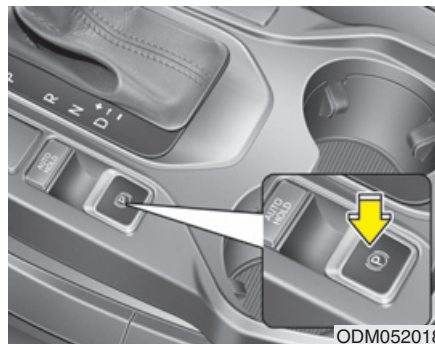
1. Aplique el EPB (freno de estacionamiento eléctrico).
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba durante más de 3 segundos.



PRECAUCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras se mueve el vehículo excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento



Para soltar el EPB (freno de estacionamiento eléctrico), pulse el interruptor EPB como sigue :

- Coloque el interruptor de encendido o el botón de ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR en la posición ON.
- Pise el pedal del freno o del acelerador.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento eléctrico) automáticamente:

- Palanca de cambios en P (estacionar).

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionar) a R (marcha atrás) o D (conducir).

- Palanca de cambios en N (punto muerto).

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducir).

- Cambio automático
 1. Motor en marcha.
 2. Cinturón de seguridad del conductor abrochado.
 3. Puerta del conductor, capó y el portón trasero/maletero cerrado.
 4. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambio en el modo R (marcha atrás), D (conducción) o Deportivo.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

* ATENCIÓN

- Como medida de seguridad, puede accionar el EPB aunque el botón de arranque/parada del motor esté en la posición OFF, pero no puede liberarlo.
- Como medida de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o en marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento sigue encendido tras liberar el EPB, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.*
- *No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Podría desgastar excesivamente la pastilla o el rotor del freno.*

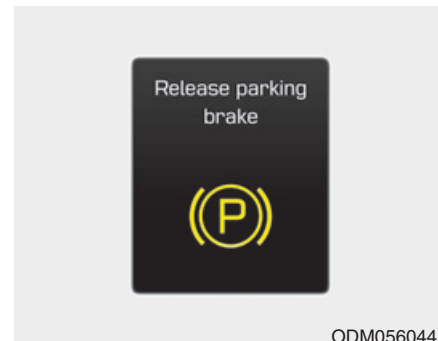
El EPB (freno de estacionamiento eléctrico) puede accionarse automáticamente cuando:

- El EPB se sobrecaliente.
- Se solicite por otros sistemas

* ATENCIÓN

Si el conductor para el motor por error mientras Auto Hold está operativo, el EPB se accionará automáticamente. (vehículos equipados con Auto Hold)

Advertencia del sistema



- Si intenta conducir pisando el acelerador con el EPB accionado pero no se libera automáticamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre el capó (cuando se ha seleccionado la marcha D [conducción] o R [marcha atrás]) o el portón trasero (cuando se ha seleccionado la marcha D [conducción] o R [marcha atrás]), sonará una señal acústica de advertencia y aparecerá un mensaje.
- Si existe un problema con el vehículo, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Si se produce la situación arriba descrita, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.

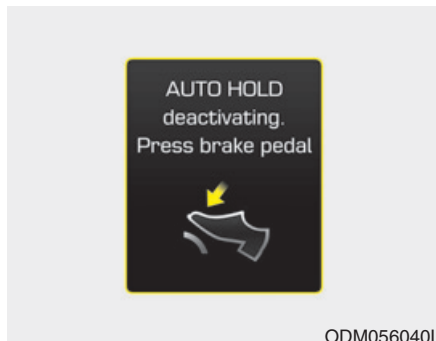
ADVERTENCIA

- Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios esté correctamente colocada en la posición P (estacionamiento).
- No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no estén familiarizadas con el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento involuntariamente, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento accionado al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.

PRECAUCIÓN

- *Se puede escuchar un clic al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.*
- *Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que éste o ésta sepa cómo accionar el EPB.*
- *El EPB podría fallar si conduce con el EPB accionado.*
- *Al liberar automáticamente el EPB pisando el pedal del acelerador, píselo lentamente.*

Advertencia del sistema

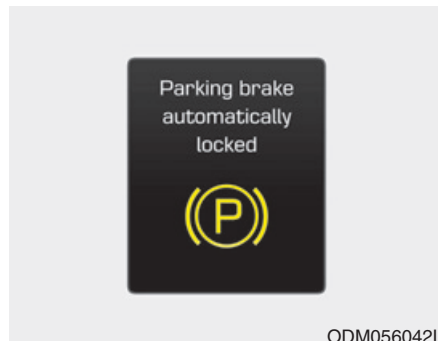


Si la conversión de sujeción automática a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

PRECAUCIÓN

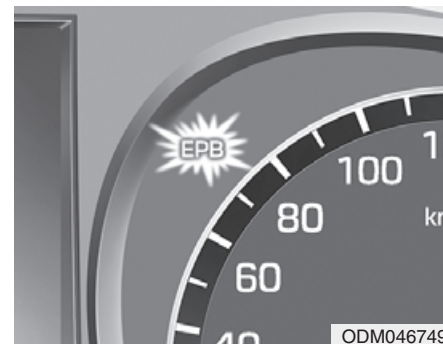
Pise el pedal del freno cuando aparezca el mensaje de arriba, ya que la sujeción automática y el EPB podrían no activarse.

Advertencia del sistema



- Si se acciona el EPB mientras la sujeción automática (Auto Hold) está activada debido a la señal ESC (control de estabilidad electrónica), sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si se abre la puerta del conductor y el cinturón de seguridad no está abrochado al abrir Auto Hold (sujeción automática), sonará una señal acústica de advertencia y aparecerá un mensaje

Indicador de avería EPB (si está equipado)



El testigo de advertencia se ilumina si el interruptor de arranque/parada del motor se cambia a la posición ON y se apaga aprox. después de 3 segundos si el sistema funciona correctamente.

Si el indicador de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al colocar el botón de inicio/parada del motor en ON, esto indica que el EPB podría tener una avería. Si ello ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

PRECAUCIÓN

- *El testigo de advertencia del EPB podría encenderse si el interruptor EPB no funciona correctamente. Apague el motor y arránquelo de nuevo transcurridos unos minutos. El testigo de advertencia se apagará y el interruptor EPB funcionará correctamente. Sin embargo, si el testigo de advertencia EPB sigue encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.*
- *Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.*

(continúa)

(continúa)

- *Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia EPB está encendido, pulse el interruptor y empujelo hacia arriba. Púlselo de nuevo a su posición original y tire del mismo. Si el testigo de advertencia EPB no se apaga, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.*

Freno de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia empujando hacia arriba y manteniendo empujado el interruptor del EPB. La frenada es posible sólo mientras siga manteniendo pulsado el EPB.

ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia.

* ATENCIÓN

Durante la frenada de emergencia con el EPB, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.

PRECAUCIÓN

Si percibe un ruido constante u olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor autorizado. HYUNDAI

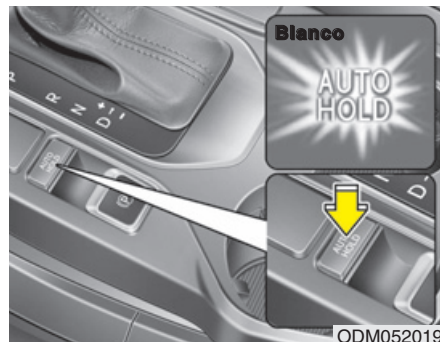
Si no se desactiva el EPB (freno de estacionamiento eléctrico)

Si el EPB no se desactiva con normalidad, recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado cargando el vehículo sobre una grúa de plataforma y haga revisar el sistema.

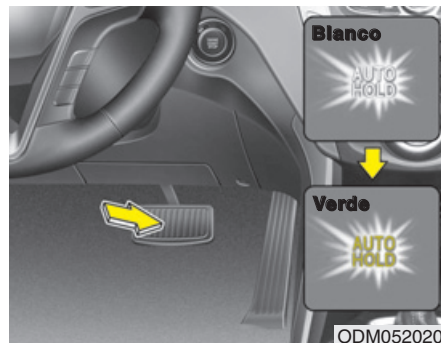
AUTO HOLD (Sujeción automática)

La sujeción automática mantiene el vehículo parado aunque no se pise el pedal del freno después de que el conductor detenga el vehículo completamente pisando el pedal del freno.

Ajuste



1. Con la puerta del conductor, el capó y el portón trasero/maletero cerrado, abroche el cinturón de seguridad del conductor o pise el pedal del freno y pulse el botón Auto Hold. El indicador AUTO HOLD se encenderá en color blanco y el sistema se colocará en la posición de espera.



2. Al detener el vehículo por completo pisando el pedal del freno, el indicador AUTO HOLD cambia de blanco a verde.
3. El vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal del freno.
4. Si se acciona el EPB, la sujeción automática se liberará.

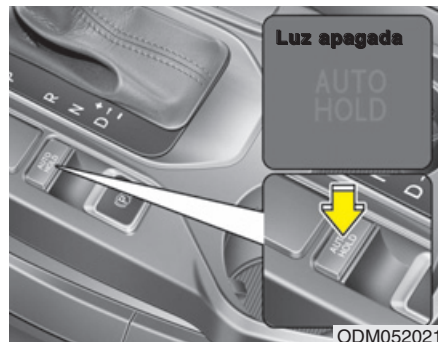
Marcha

Si pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambio en R (marcha atrás), D (conducción) o en el modo deportivo, la sujeción automática se liberará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador cambia de verde a blanco.

⚠ ADVERTENCIA

Al conducir desde la sujeción automática pisando el pedal del acelerador, compruebe siempre la zona cercana al vehículo. Pise el pedal del acelerador lentamente para un arranque suave.

Cancelación



Para cancelar la operación de Auto Hold, pulse el interruptor Auto Hold. Se apagará el indicador AUTO HOLD. Para cancelar la operación de Auto Hold (sujeción automática) cuando el vehículo esté parado, pulse el interruptor Auto Hold mientras pisa el pedal del freno.

* ATENCIÓN

- La sujeción automática no funciona cuando:
 - El cinturón del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
 - El capó se abre estando seleccionada la marcha D [conducción].
 - La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).
 - El EPB está accionado.
- Como medida de seguridad, la sujeción automática cambia a EPB en casos como:
 - El cinturón del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
 - El portón trasero se abre estando seleccionada la marcha R [marcha atrás].
 - El vehículo está parado durante más de 10 minutos.
 - El vehículo se encuentra en una cuesta pronunciada.
 - El vehículo se ha movido varias veces.

(continúa)

(continúa)

En estos casos, el testigo de advertencia del freno se enciende, el indicador de sujeción automática (AUTO HOLD) cambia de verde a blanco, suena una alarma acústica y aparece un mensaje para informarle de que el EPB se ha accionado automáticamente. Antes de iniciar de nuevo la marcha, pise el pedal del freno, compruebe los alrededores del vehículo y libere manualmente el freno de estacionamiento con el interruptor EPB.

- Si el indicador de sujeción automática (AUTO HOLD) se enciende en color amarillo, la sujeción automática no está funcionando correctamente. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Al accionar la sujeción automática, podría percibirse un ruido mecánico. Se trata de un ruido operativo normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Pise el pedal del acelerador despacio para arrancar el vehículo.
- Por su seguridad, cancele la sujeción automática cuando conduce cuesta abajo o marcha atrás o estacione el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si hay una avería en el sistema de apertura de la puerta del conductor, el capó o el portón trasero, la sujeción automática podría no funcionar correctamente. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)**⚠ ADVERTENCIA**

Ni el ABS (o ESC) evitarán accidentes provocados por maniobras incorrectas o peligrosas. Aunque el control del vehículo es mejor durante el frenado de emergencia, mantenga siempre una distancia de seguridad con los objetos situados por delante. Reduzca siempre la velocidad en condiciones de circulación difíciles.

En firmes como los indicados a continuación, la distancia de frenado de vehículos equipados con un sistema antibloqueo de frenos (o con un sistema electrónico de estabilidad) puede ser mayor que la de los que no tienen tales dispositivos.

Circule despacio en las siguientes circunstancias:

(Continúa)

(Continúa)

- Carreteras mal pavimentadas, de grava o cubiertas de nieve.
- Con las cadenas puestas.
- En carreteras en las que el pavimento tiene baches o diferentes niveles.

No ponga a prueba la seguridad de un vehículo equipado con ABS (o ESC) circulando a gran velocidad o en curvas ceñidas. Puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS vigila continuamente la velocidad de las ruedas. Si están a punto de bloquearse, el ABS modula repetidamente la presión hidráulica de los frenos.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ABS funciona.

Para obtener el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente modular la presión que ejerce sobre los frenos ni de bombear. Pise el pedal del freno con toda la fuerza posible, o con tanta como exija la situación, y deje que el ABS controle la fuerza que se aplica a los frenos.

*** ATENCIÓN**

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Esto es normal e indica que el sistema antibloqueo de frenos funciona correctamente.

- Incluso con el sistema antibloqueo de frenos, el vehículo necesita recorrer cierta distancia antes de detenerse. Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que vaya por delante del suyo.
- Reduzca siempre la velocidad antes de una curva. El sistema de antibloqueo de frenos no puede evitar los accidentes debidos al exceso de velocidad.
- En superficies sueltas o desiguales, la entrada en funcionamiento del ABS puede alargar la distancia de frenado.



W-78

PRECAUCIÓN

- Si el piloto de aviso del ABS permanece encendido, el sistema podría estar averiado. No obstante, en este caso los frenos ordinarios funcionarán normalmente.

(Continúa)

(Continúa)

- El testigo de advertencia del ABS permanecerá encendido durante aprox. 3 segundos tras colocar el botón Start/Stop del motor a ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si el testigo permanece encendido, puede que el ABS tenga un problema. Recomendamos que se ponga en contacto lo antes posible con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PRECAUCIÓN

- Si conduce sobre superficies deslizantes, como una carretera helada, y pisa el freno continuamente, el ABS se activará también de forma continua y puede llegar a encenderse el piloto correspondiente. Lleve el coche a un lugar seguro y detenga el motor.
- Vuelva a arrancar el motor. Si se apaga el piloto de aviso del ABS, es que el sistema funciona bien.

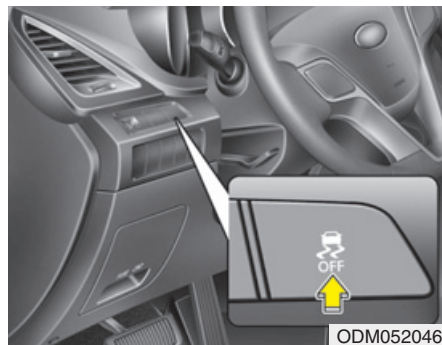
En caso contrario, el ABS podría haberse averiado. Recomendamos que se ponga en contacto lo antes posible con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

* ATENCIÓN

Si se arranca con la batería de otro vehículo por estar agotada la del propio, puede que el motor no funcione con la misma suavidad y que además se encienda el piloto de aviso del ABS. Esto es consecuencia de la baja tensión de la batería. No significa que el ABS funcione mal.

- ¡No bombee los frenos!
- Espere a que se recargue la batería antes de poner en marcha el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC)



El control electrónico de estabilidad (ESC) está diseñado para estabilizar el vehículo en maniobras en curva. El ESC comprueba hacia dónde pretende ir el conductor y hacia dónde va realmente el vehículo. El ESC aplica frenadas diferentes a cada rueda e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No circule nunca a una velocidad excesiva para las condiciones de la carretera o demasiado deprisa en curva. El sistema electrónico de estabilidad (ESC) no evita los accidentes. Una velocidad excesiva en curva, las maniobras abruptas y el deslizamiento sobre superficies húmedas pueden provocar accidentes. Sólo un conductor prudente y atento puede prevenir accidentes evitando maniobras que hagan que el vehículo pierda fuerza de tracción. Aunque tenga ESC instalado, adopte siempre todas las precauciones normales para conducir, especialmente circular a una velocidad adecuada a las circunstancias.

El control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye a las prácticas de conducción seguras. Diversos factores, como la velocidad, las condiciones del pavimento y la forma de conducir, pueden influir en la eficacia del ESC para evitar la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor circular y tomar las curvas a velocidades razonables, dejando un margen de seguridad suficiente.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ESC funciona.

* ATENCIÓN

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Esto es normal e indica que el control electrónico de estabilidad (ESC) funciona correctamente.

Funcionamiento del ESC

ESC activado



- Cuando el botón Start/Stop del motor está en ON, los testigos indicadores ESC y ESC OFF se iluminan durante unos 3 segundos y luego se apagan, y el ESC se activa.
- Pulse el botón ESC OFF durante al menos medio segundo después de pulsar el botón Start/Stop del MOTOR a la posición ON para desactivar el ESC. (El indicador ESC OFF se iluminará). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).
- Cuando arranque el motor, oirá un ligero golpeteo. Se trata del ESC que efectúa una comprobación automática del sistema, y no indica ningún fallo.

Durante la operación



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará.

- Cuando el control electrónico de estabilidad funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, es posible que no aumenten las rpm del motor (revoluciones por minuto) al pisar el acelerador.

Interrupción del funcionamiento del ESC

ESC desactivado



Este vehículo está dotado de 2 tipos de estado ESC OFF.

Si el motor se para cuando el ESC se apaga, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a encenderse.

• Estado ESC off 1

Para cancelar el funcionamiento del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF ) Para cancelar el funcionamiento del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF ) se encenderá). En este estado, la función de control del motor no está operativa. Ello significa que la función de control de la tracción no está operativa. Sólo está operativa la función de control de los frenos.

• Estado ESC off 2

Para cancelar la operación del ESC, pulse el botón ESC OFF (ESC OFF ) durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF (ESC OFF ) se encenderá y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. Ello significa que la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Piloto indicador



Cuando se lleva el contacto a ON, el piloto indicador se ilumina, y se apaga a continuación si el sistema ESC funciona correctamente.

El piloto indicador ESC parpadea siempre que el ESC entra en acción o se enciende cuando ESC deja de funcionar estando encendido.

El piloto indicador ESC OFF se enciende: cuando se apaga el ESC con el botón.

PRECAUCIÓN

Circular con llantas o neumáticos de distintas dimensiones puede hacer que el sistema ESC no funcione correctamente. Cuando cambie los neumáticos, asegúrese que son de las mismas dimensiones que los originales.

ADVERTENCIA

El control electrónico de estabilidad es solamente una ayuda para la conducción; conduzca con cuidado, reduciendo la velocidad en carreteras con curvas, con nieve o con hielo.

Conduzca despacio y no intente acelerar cuando la luz indicadora ESC parpadee o cuando la superficie de la carretera sea deslizante.

Desactivación del ESC

Durante la marcha

- Es buena idea mantener encendido el ESC siempre que sea posible en la conducción diaria.
- Para apagar el ESC durante la marcha, presione el botón ESC OFF mientras circula por una recta.

ADVERTENCIA

No presione nunca el botón ESC mientras el ESC esté en acción (la luz indicadora ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC mientras está en acción, el vehículo podría patinar y quedar sin control.

* ATENCIÓN

- Si coloca el vehículo en un banco de pruebas, asegúrese de que ESC está desactivado (se iluminará el piloto ESC OFF) Si se deja puesto el ESC, éste puede evitar que aumente la velocidad del vehículo y falseará el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni de los frenos.

Gestión de estabilidad de vehículo (VSM)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Operación VSM

Cuando el VSM esté activo, el testigo indicador ESC () parpadeará.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente, puede percibirse una ligera pulsación del vehículo y/o una respuesta de dirección anómala (EPS). Se trata del efecto del control de frenado y EPS y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona cuando:

- Al conducir en una carretera ladeada con pedientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC-OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos
- El indicador EPS permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM se cancelará y se ilumina el indicador ESC OFF ().

Para encender el VSM, púlselo de nuevo. El indicador ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el VSM operation pulsando el interruptor ESC OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema EPS (Dirección asistida electrónica) o en el sistema VSM. Si el testigo indicador del ESC () o el testigo de advertencia del EPS permanece encendido, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

*** ATENCIÓN**

- El VSM está diseñado para funcionar a más de 15 km/h en las curvas.
- El VSM está diseñado para funcionar a más de 30 km/h cuando el vehículo frena en una carretera con grietas. Una carretera con grietas tiene superficies con diferentes fuerzas de fricción.

⚠ ADVERTENCIA

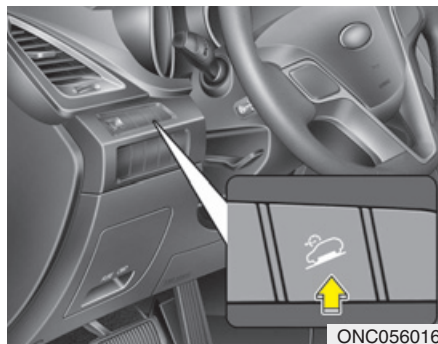
- El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.

(Continúa)

(Continúa)

- El vehículo está diseñado para operarse de acuerdo con intenciones del conductor a través de la dirección, la aceleración y el frenado, incluido el VSM operacional. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.
- Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

Control de frenada cuesta abajo (DBC)



El control de frenada cuesta abajo (DBC) ayuda al conductor a bajar una pendiente sin que el conductor pise el pedal del freno. Baja el vehículo por debajo de 10 km/h (6 mph) y permite que el conductor se concentre en dirigir el volante.

El DBC se ajusta por defecto a la posición OFF si el botón Start/Stop del motor está presionado.

El DBC puede encenderse o apagarse pulsando un botón.

Modo	Indicador	Descripción
En espera	Luz verde iluminada	Pulse el botón DBC cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h (25 mph). El sistema DBC se encenderá y entrará en el modo en espera. El sistema mantiene el modo en espera cuando la velocidad del vehículo es inferior a aprox. 60 km/h.
Activado	La luz verde parpadea	En el modo en espera, el DBC se activará automáticamente en las siguientes condiciones: • La inclinación supera un cierto grado. • No está pisado el pedal del acelerador o del freno.
OFF	Luz verde apagada	El DBC se apagará bajo las siguientes condiciones: • Se vuelve a pulsar el botón DBC. • La velocidad del vehículo es superior a aprox. 60km/h.
Temporalmente desactivado	Luz verde iluminada	En el modo activado, el DBC se desactivará temporalmente en las siguientes condiciones: • La colina no tiene la inclinación suficiente. • No está pisado el pedal del acelerador o del freno. Cuando las condiciones anteriores desaparecen, el DBC se volverá a activar automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo indicador amarillo DBC se ilumina significa que el sistema se ha sobrecalentado o se ha producido un problema operativo. El DBC no se activará. Si el testigo indicador amarillo DBC se ilumina aunque el sistema DBC se haya enfriado, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

*** ATENCIÓN**

- El DBC no se coloca en ON en la posición P (estacionamiento).
- El DBC puede no activarse si el ESC (o ABS) está activado.
- Puede haber ruidos o vibraciones desde los frenos cuando se activa el DBC.
- La luz de freno trasera se enciende si el DBC está activado.
- Apague siempre el DBC cuando conduzca en carreteras normales. El DBC podría activarse desde el modo standby al tomar una curva cerrada o en carreteras con baches.

⚠ ADVERTENCIA

- La activación DCV innecesaria o no deseada puede provocar un accidente.
- En cuestas muy empinadas aunque pise el pedal del freno o del acelerador, el DBC no se desactivará.

Control de ayuda de arranque de colina (HAC)

Un vehículo tiene tendencia a rodar hacia atrás en una pendiente cuando el conductor arranca después de parar. El control de ayuda de arranque en pendiente (HAC) evita que el vehículo ruede hacia atrás accionando automáticamente los frenos durante 1,5 segundos. Los frenos se sueltan cuando se pisa el pedal del acelerador o después de 1,5 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El HAC se activa durante solo 1,5 segundos. Por tanto, pise siempre el pedal del acelerador para iniciar la aceleración después de pararse.

* ATENCIÓN

- HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (Estacionamiento) o en posición N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, ponga siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en posición de aparcamiento. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente enganchado corren riesgo de moverse de forma desapercibida causando daños al propio conductor y a terceros.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.

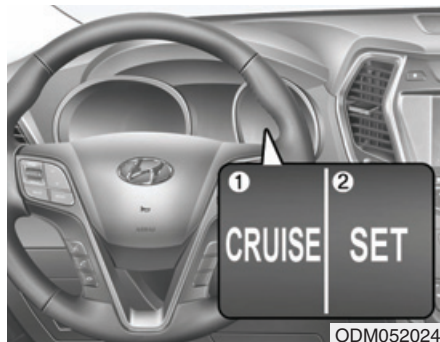
- Tras haber aparcado el vehículo, antes de iniciar la marcha compruebe que el freno de estacionamiento no esté accionado y que el indicador del freno de estacionamiento esté apagado.

- Cuando se circula sobre agua se pueden mojar los frenos. También pueden mojarse cuando se lava el vehículo. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo tardará en detenerse si los frenos están mojados. Unos frenos mojados pueden hacer que el vehículo se vaya hacia un lado.

Para secar los frenos, aplíquelos con suavidad hasta que la acción de frenado vuelva a ser normal, teniendo cuidado para mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, pare lo más pronto posible de forma segura y recomendamos que solicite ayuda a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- No baje las pendientes con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Lleve siempre una velocidad medida, utilice los frenos para decelerar y cambie a una marcha más corta para que el freno del motor ayude a mantener una velocidad segura.
- No conduzca con el pie en el pedal del freno. Dejar el pie en el pedal del freno mientras conduce puede ser peligroso, porque los frenos se pueden calentar en exceso y perder su eficacia. También se aumenta así el riesgo de desgaste de los componentes de los frenos.
- Si se pincha una rueda en marcha, frene suavemente y mantenga recta la dirección mientras disminuye la velocidad. Cuando el vehículo vaya suficientemente lento para su seguridad, salga de la carretera y deténgase en un lugar seguro.
- Si el vehículo es de cambio automático, no deje que se deslice hacia adelante. Para evitar que se deslice hacia adelante, mantenga pisado a fondo el pedal del freno cuando el vehículo está parado.
- Precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (con transmisión automática). Si el coche está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para que el coche no se deslice hacia abajo. Si el coche está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras hacia el lado opuesto al bordillo para que el coche no se deslice. Si no hay bordillo o si por otras razones es necesario evitar que el coche ruede, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de formación de hielo en el freno de estacionamiento, aplíquelo sólo temporalmente mientras pone el cambio en P (automático) o en primera o en marcha atrás (manual) e inmoviliza las ruedas para que no puedan girar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. El cambio podría sobrecalentarse. Utilice siempre el pedal de freno o el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO



1. Indicador de velocidad de cruceo
2. Indicador de control de cruceo activado

El sistema de control de cruceo permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante pulsando el pedal del acelerador.

Este sistema está diseñado para funcionar por encima de 40 km/h aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se deja encendido el control del cruceo (se ilumina la luz del indicador en el panel de instrumentos), el control de cruceo podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de cruceo (indicador de cruceo apagado) cuando no se utilice el control de cruceo para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.
- Utilice únicamente el sistema de control de cruceo cuando circule por autopista abierta con buen tiempo.
- Preste especial atención a las condiciones de la conducción cuando utilice el sistema de control de cruceo.
- Tenga cuidado al conducir cuesta abajo mientras está utilizando el sistema de control de cruceo, que puede hacer aumentar la velocidad del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- No utilice el control de cruceo cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante.
 - Al conducir en zonas con mucho o cuando las condiciones de tráfico hacen difícil conducir a una velocidad constante
 - Al conducir con lluvia, hielo o carreteras cubiertas de nieve
 - Al conducir en carreteras con pendiente o con viento
 - Al conducir en zonas con viento
 - Al conducir con la visión limitada (Debido posiblemente al mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia o tormenta de arena).
- No use el control de cruceo si arrastra un remolque.

* ATENCIÓN

- Durante el funcionamiento normal del control de cruce, cuando se activa o se vuelve a activar el interruptor SET después de aplicar los frenos, el control de cruce se activará después de unos 3 segundos. Este retraso es normal.
- Para activar el control de cruce, pise el pedal del freno al menos una vez después de pulsar el botón de Start/Stop a la posición ON o de arrancar el motor. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de cruce, esté en condiciones normales.

Interruptor de control de cruce



ODMEDR2016

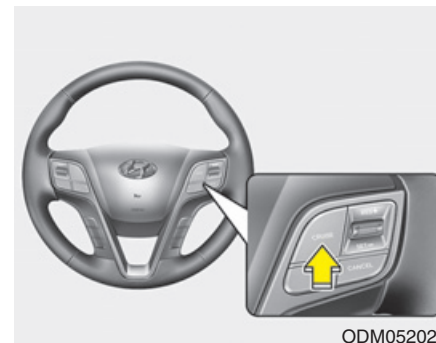
CRUISE: Activa o desactiva el sistema de control de cruce.

CANCEL: Se cancela el funcionamiento del control de cruce.

RES+: Reanuda o aumenta la velocidad del control de cruce.

SET: Fija o reduce la velocidad del control de cruce.

Para fijar la velocidad en el control de cruce:



ODM052025

1. Pulse el botón de cruce CRUISE del volante para activar el sistema. Se encenderá el indicador cruce en el panel de instrumentos.
2. Acelere hasta alcanzar la velocidad de cruce deseada por encima de 40 km/h.

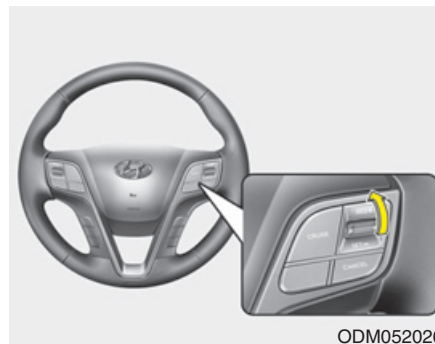


ODM052027

3. Mueva el interruptor de activación hacia abajo (a SET -) y suéltela a la velocidad deseada. Se encenderá el testigo indicador SET en el tablero de instrumentos. Suelte el acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad del control de cruceo:



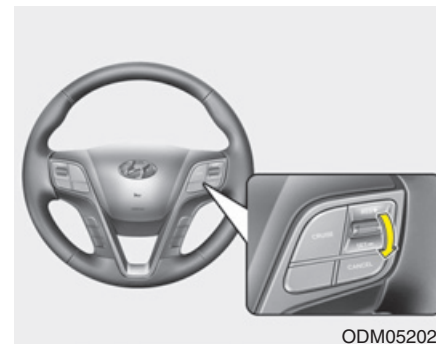
ODM052026

Para aumentar la velocidad del control de cruceo:

- Mueva la palanca de activación hacia arriba (a RES+) y manténgala pulsada. Su vehículo acelerará. Suelte el interruptor de activación a la velocidad que desee.
- Mueva el interruptor de activación hacia arriba (a RES+) y suéltela inmediatamente.

La velocidad de cruceo aumentará 1 km/h cada vez que mueva el interruptor de activación hacia arriba (a RES+) de este modo.

Para disminuir la velocidad de cruceo:



ODM052027

Siga uno de los métodos siguientes:

- Mueva la palanca hacia abajo (a SET-) y manténgala pulsada. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte el interruptor de palanca a la velocidad que desee mantener.
- Mueva la palanca (1) hacia abajo (a SET-) y suéltela inmediatamente.

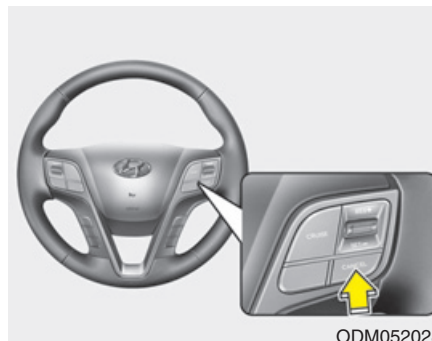
La velocidad de cruceo disminuirá 1 km/h cada vez que mueva el interruptor hacia abajo (a SET -) de esta manera.

Para acelerar temporalmente con el control de cruce activado:

Si desea acelerar temporalmente mientras el control de cruce está activado, pise el pedal del acelerador. El aumento de velocidad no interferirá con el funcionamiento del control de cruce ni modificará la velocidad fijada.

Para volver a la velocidad fijada, retire el pie del acelerador.

Para anular el control de cruce, haga una de las cosas siguientes:



- Pise el pedal del freno.
- Cambie a N (punto muerto) si está equipado con una transmisión automática.
- Pulse el interruptor CANCELA del volante.
- Disminuya en 15 km/h la velocidad del vehículo fijada en la memoria.
- Disminuya la velocidad del vehículo a menos de 40 km/h.

Todas estas acciones anulan el funcionamiento del control de cruce (el piloto cruise SET del panel de instrumentos se apagará). Si quiere reanudar la operación de control de cruce, mueva la palanca situada en el volante hacia arriba (a RES+). Volverá a mantener la velocidad fijada previamente.

Para restablecer la velocidad de cruce a más de 40 km/h:



ODM052026

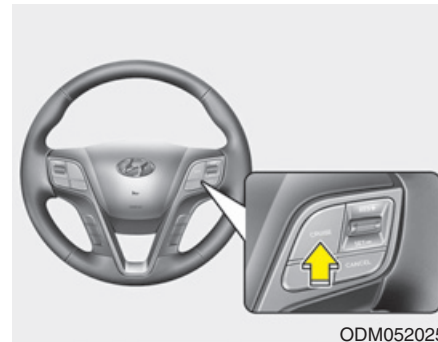
Si se utiliza otro método distinto a el botón CRUCERO para cancelar la velocidad de cruce y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando mueva el interruptor de activación hacia arriba (a RES +).

Pero si el vehículo circula a menos de 40 km/h, no se recuperará la velocidad fijada.

* ATENCIÓN

Verifique el estado de la calzada al mover el interruptor de activación hacia arriba (RES+) para ajustar la velocidad.

Para apagar el control de cruce, haga una de las cosas siguientes:

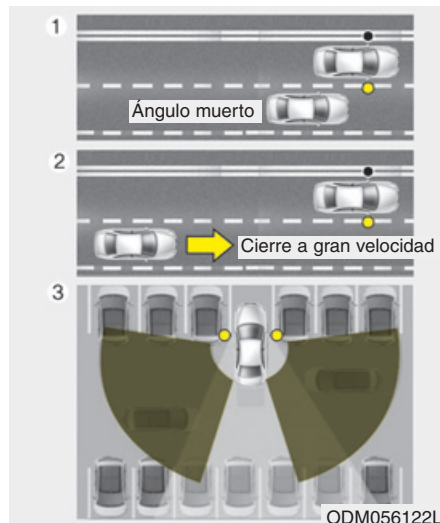


ODM052025

- Pulse el botón de cruce CRUISE (la luz indicadora de CRUISE en el panel de instrumentos se apaga).
- Apague el interruptor de encendido.

Cualquiera de estas acciones desconectará el control de cruce. Si quiere reanudar el funcionamiento del control de cruce, repita los pasos indicados en “Para fijar la velocidad en el control de cruce”, en la página anterior.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSD)



El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) utiliza sensores de radar en el parachoques trasero para monitorizar y advertir al conductor de la aproximación de vehículos a la zona del ángulo muerto del conductor.

El sistema monitoriza la parte trasera del vehículo y proporciona información al conductor mediante una señal acústica y un indicador en los retrovisores exteriores.

(1) BSD (Blind Spot Detection (Detección de ángulo muerto))

El margen de detección de ángulo muerto varía dependiendo de la velocidad del vehículo. Tenga en cuenta que si su vehículo circula a mayor velocidad que los vehículos a su alrededor no se activará la advertencia.

(2) LCA (Lane Change Assist (Ayuda para cambio de carril))

La función de ayuda para cambio de carril le avisará cuando el vehículo se acerque por un carril adyacente a velocidad rápida. Si el conductor acciona el intermitente de giro cuando el sistema detecta un vehículo que se acerca, el sistema activa una señal acústica. Distancia desde el vehículo que se acerca puede verse de forma diferente dependiendo de la velocidad relativa.

(3) RCTA (Rear Cross Traffic Alert (Alerta de tráfico cruzado trasero))

La función de alerta de tráfico cruzado trasero monitoriza el tráfico cruzado que se acerca por la derecha y la izquierda del vehículo al desplazarse marcha atrás. Esta función es operativa cuando el vehículo se mueve marcha atrás a aprox. 10 km/h.

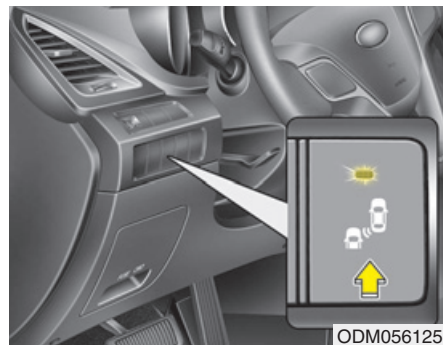
Si se detecta tráfico cruzado que se acerca sonará una señal acústica. Distancia desde el vehículo que se acerca puede verse de forma diferente dependiendo de la velocidad relativa.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga siempre en cuenta las condiciones de la calzada cuando conduzca y esté alerta para detectar situaciones imprevistas aunque funcione el sistema de detección de ángulo muerto (BSD).
- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) es un sistema adicional para ayudarle. No confíe solo en el sistema. Preste siempre atención cuando conduzca para su seguridad.
- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) no sustituye la conducción correcta y segura. Conduzca siempre con seguridad y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) podría no detectar todos los objetos cerca del vehículo.

BSD (detección de ángulo muerto) / LCA (ayuda para cambio de carril) (si está equipado)

Condiciones operativas



Para accionarlo:

Pulse el interruptor BSD(LCA) con el botón Start/Stop del motor en la posición ON.

El indicador se ilumina en el interruptor. Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h, el sistema se activa.

Para cancelarlo:

Vuelva a pulsar el interruptor BSD (LCA). El indicador en el interruptor se apagará.

Cuando no se use el sistema, apague el sistema desconectando el interruptor.

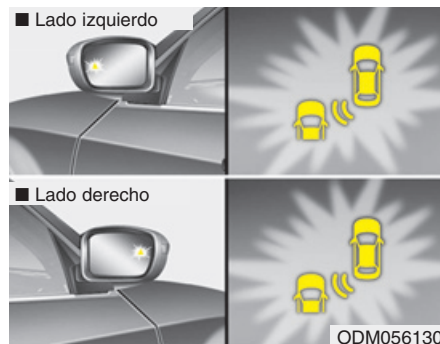
* ATENCIÓN

- Al parar y arrancar de nuevo el motor, el sistema BSD regresa a su estado anterior.
- Cuando el sistema se activa, el testigo de advertencia se enciende durante 3 segundos en el retrovisor.

Tipo de advertencia

El sistema se activará cuando:

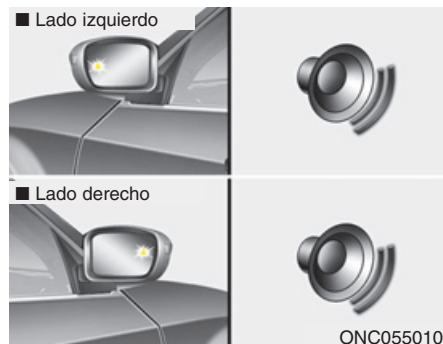
1. El sistema esté activado.
2. La velocidad del vehículo sea superior a 30 km/h.
3. Se detecten vehículos detrás.



Aviso de primera fase

Si se detecta un vehículo en las cercanías del sistema, en el retrovisor se encenderá un testigo de advertencia amarillo.

Si el vehículo detectado no está dentro del margen de advertencia, la advertencia se apagará dependiendo de las condiciones de conducción.



Aviso de segunda fase

La alarma de segunda fase se activará cuando:

1. Se detecte un vehículo en la zona de ángulo muerto mediante el sistema de radar (el testigo de advertencia se ilumina en el retrovisor exterior (p. ej. en el primer estadio de alerta) Y
2. Se accione el intermitente de giro (del mismo lado en el que se detecte el vehículo).

Cuando se active este aviso, el testigo de advertencia en el retrovisor exterior también parpadeará.

Si apaga el indicador del interruptor, el segundo nivel de alerta (la señal acústica de advertencia y el parpadeo de las luces de advertencia en el retrovisor exterior) se desactiva.

- La alarma de la segunda fase puede estar desactivada.

- Para activar la alarma:

Acceda al modo de ajustes del usuario → Sonido y seleccione "BSD" en la pantalla LCD.

- Para desactivar la alarma:

Acceda al modo de ajustes del usuario → Sonido y cancele la selección "BSD" en la pantalla LCD.

* ATENCIÓN

La función de alarma permite avisar al conductor. Desactive esta función solamente cuando sea necesario.

RCTA (Alerta de tráfico cruzado trasero)

Cuando el vehículo da marcha atrás después de estar estacionado, el sensor detecta si se acercan vehículos por la derecha y la izquierda y avisa al conductor.

Condiciones operativas

Para accionarlo:

Acceda al modo de ajustes del usuario (ayuda a la conducción) y seleccione RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero) en la pantalla LCD (**Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en el capítulo 4.**). El sistema se encenderá y permanecerá en modo de espera hasta ser activado. El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y la palanca de cambios está en R (marcha atrás).

* ATENCIÓN

- El margen de detección del RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero) es de 0,5 m ~ 20 m. Se detectará un vehículo si la velocidad del mismo es entre 4 km/h ~ 36 km/h dentro del margen de detección. No obstante, el margen de detección puede variar según las condiciones. Preste siempre atención a los alrededores.
- Al parar y arrancar de nuevo el motor, este sistema regresa a su estado anterior.

Tipo de advertencia



Si el vehículo detectado por los sensores se acerca a su vehículo, sonará una señal acústica de advertencia, la luz de advertencia parpadeará en el retrovisor y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD.

* ATENCIÓN

- Si el vehículo detectado está fuera del margen de detección de su vehículo, aleje lentamente el vehículo del objeto detectado; la advertencia se cancelará.
- El sistema podría no funcionar correctamente debido a otros factores o circunstancias. Preste siempre atención a sus alrededores.
- Si el parachoques del vehículo está tapado en la parte izquierda o derecha por barreras u otros vehículos, se podría reducir la capacidad de detección del sistema.

ADVERTENCIA

- El testigo de advertencia en el retrovisor se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera.
Para evitar accidentes, no se centre sólo en el testigo de advertencia omitiendo observar los alrededores del vehículo.
- Conduzca con precaución aunque el vehículo esté equipado con un sistema de detección de ángulo muerto (BSD) y una alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA). No confíe sólo en el sistema, sino que debe mirar a su alrededor antes de cambiar de carril o dar marcha atrás.
El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) y la alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) no sustituyen la conducción correcta y segura. Conduzca siempre con cuidado y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) podría no detectar todos los objetos cerca del vehículo.

* ATENCIÓN

- El sistema podría no funcionar correctamente al cambiar el parachoques o al realizar trabajos de reparación cerca del sensor.
- El área de detección varía según la anchura de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema podría detectar los demás vehículos del carril siguiente.
- El sistema podría desactivarse debido a potentes ondas electromagnéticas.

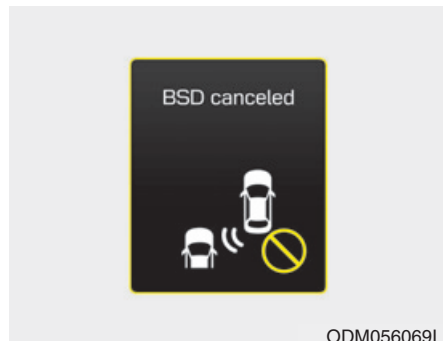
Sensor detector



Los sensores están situados dentro del parachoques trasero.

Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para garantizar el funcionamiento correcto del sistema.

Mensaje de advertencia



• Este mensaje de advertencia podría visualizarse en los casos siguientes:

- Cuerpos extraños en el parachoques trasero.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- Conducción en zonas rurales con poco tráfico o en terrenos abiertos, como en un extenso desierto.
- Lluvia o nieve intensa.

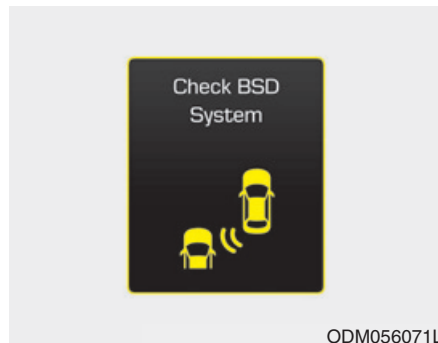
El testigo del interruptor y el sistema se apagan automáticamente.

Si se visualiza el mensaje debido a la presencia de cuerpos extraños en el parachoques trasero, retírelos. Después de eliminar los cuerpos extraños, tras conducir durante unos 10 minutos el sistema funcionará con normalidad.

Si el sistema no funciona con normalidad después de retirar los cuerpos extraños o si no se produce ninguna de las situaciones arriba mencionadas, recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga revisar el sistema.

* ATENCIÓN

Apague el sistema pulsando el interruptor BSD y cancele la alerta de tráfico cruzado trasero del modo de ajustes de usuario en el panel de instrumentos al usar un remolque o mecanismo de arrastre detrás del vehículo.



Si existe un problema con el sistema de detección de ángulo muerto, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apaga. El sistema se apaga automáticamente. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Condiciones no operativas

El retrovisor podría no avisar al conductor cuando:

- La carcasa del retrovisor está dañada o cubierta con suciedad.
- La ventanilla esté cubierta con suciedad.
- Las ventanillas tengan un tintado muy oscuro.

Atención del conductor

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, ya que el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- Si se conduce el vehículo en carreteras con curvas o al pasar por una estación de peaje.
- Si el sensor está contaminado con lluvia, nieve, lodo, etc.
- Si el parachoques trasero, en el cual se encuentra el sensor, está cubierto o bloqueado por cuerpos extraños, como adhesivos, protectores del parachoques, soporte para bicicletas, etc.
- Si el parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de lugar.
- Si la altura del vehículo es más alta o más baja por llevar el maletero muy cargado, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Si el vehículo se conduce en condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.

(Continúa)

(Continúa)

- Si hay un objeto fijo cerca del vehículo, p. ej. una barandilla.
- Si hay un gran vehículo cerca, p. ej. un autobús o un camión.
- Si hay una moto o una bicicleta cerca.
- Si hay un remolque plano cerca.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Si otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Si el otro vehículo circula muy cerca.
- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- Cuando la temperatura cerca del parachoques trasero es muy alta o baja.

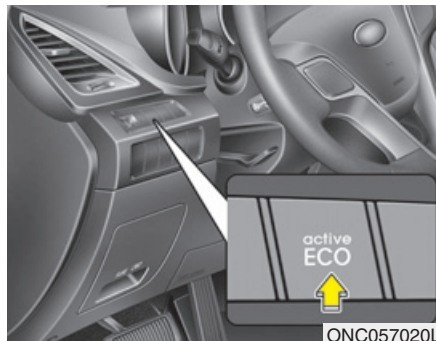
(Continúa)

(Continúa)

- Cuando los sensores estén bloqueados por otro vehículo, una pared o una columna del aparcamiento.
- Si el vehículo detectado también da marcha atrás cuando su vehículo da marcha atrás.
- Si existen objetos pequeños como carritos de la compra o de bebés.
- Si se trata de un vehículo de baja altura, como en el caso de un vehículo deportivo.
- Si los demás vehículos están muy cerca al suyo.
- Cuando un vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Al conducir por una vía estrecha con muchos árboles o matorrales.
- Al conducir sobre una superficie húmeda.

SISTEMA ECO ACTIVO

Operación del ECO Activo



El ECO Activo contribuye al ahorro de combustible al controlar determinados parámetros operativos del sistema del motor y la transmisión. El consumo de combustible depende de los hábitos de conducción y del estado de la calzada.

- Cuando se pulsa el botón del ECO Activo, el indicador ECO (verde) se enciende para mostrar que el ECO Activo está funcionando.
- Cuando se activa el ECO Activo, permanecerá encendido hasta que se pulse de nuevo el botón ECO Activo. El ECO Activo no se desactiva cuando el motor se arranca de nuevo. Para desactivar el ECO Activo, pulse de nuevo el botón ECO Activo.
- Cuando se desactiva el ECO Activo, el sistema regresa al modo normal.

Cuando se activa el ECO Activo:

- El ruido del motor podría aumentar.
- La velocidad del vehículo podría reducirse ligeramente.
- El rendimiento del aire acondicionado podría verse afectado.

Limitaciones del funcionamiento ECO activo:

Si se producen las siguientes condiciones durante el funcionamiento de ECO activo, el funcionamiento de sistema se verá limitado incluso sin producirse cambios en el indicador ECO.

- Cuando la temperatura del refrigerante es baja: El sistema se verá limitado hasta que el rendimiento del motor se vuelva normal.
- Cuando se conduzca en una pendiente ascendente: El sistema se verá limitado para obtener potencia durante la conducción en pendiente ascendente ya que el par del motor está limitado.
- Cuando se utiliza el modo deportivo: El sistema se limitará según la ubicación del cambio.
- Al pisar el pedal del acelerador hasta el fondo durante unos segundos: El sistema quedará limitado al considerar que el conductor desea acelerar.

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende sobre todo de su estilo de conducir y del lugar y el momento en que circule.

Todos estos factores influyen en el número de kilómetros puede hacer con un litro de combustible. Para que su vehículo funcione de la manera más económica posible, utilice las siguientes sugerencias de conducción para ahorrar dinero, tanto en combustible como en averías:

- Conduzca con suavidad. Acelere poco a poco. No efectúe arrancadas espectaculares o cambios con el acelerador a fondo y mantenga una velocidad de crucero uniforme. No corra entre semáforo y semáforo. Trate de ajustar su velocidad a la del tráfico, de forma que no tenga que modificarla innecesariamente. Siempre que sea posible, evite las vías con tráfico denso. Mantenga siempre la distancia de seguridad con los otros vehículos para evitar frenadas innecesarias. De esa forma se reduce también el desgaste de los frenos.
- Conduzca a velocidad moderada. Cuanto más rápido vaya, más combustible gastará el vehículo. Conducir a velocidad moderada, especialmente por autopista, es una de las formas más eficaces de reducir el consumo.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno hace que éstos se recalienten lo que haría que perdiesen su eficacia y, por tanto, ello llevaría a otras consecuencias más graves.
- Cuide los neumáticos. Manténgalos a la presión recomendada. Si la presión no es la correcta, sino excesivamente alta o baja, se produce un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.
- Asegúrese de que las ruedas están correctamente alineadas. Una alineación incorrecta puede ser consecuencia de choques contra el bordillo o de circular a demasiada velocidad sobre firme irregular. Una alineación incorrecta acelera el desgaste de los neumáticos y puede causar otros problemas, además de un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el vehículo en buen estado. Para ahorrar combustible y reducir costes de mantenimiento, haga las revisiones de su vehículo según el programa de mantenimiento que figura en el capítulo 7. Si conduce su vehículo en circunstancias de mucha exigencia, se necesita un mantenimiento más frecuente (ver capítulo 7 para más detalles).

- Mantenga limpio su vehículo. El vehículo funcionará mejor si está limpio y libre de materiales corrosivos. Es especialmente importante que no se acumulen en los bajos del coche barro, polvo, hielo, etc. Este peso añadido puede producir un mayor consumo de combustible y contribuir a la corrosión.
- Viaje con poca carga. No cargue el vehículo innecesariamente. El peso disminuye el ahorro de combustible.
- No deje el motor al ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (y no circulando), apague el motor y vuelva a arrancar sólo cuando vaya a emprender la marcha.
- Recuerde que su vehículo no requiere un largo calentamiento. Después de arrancar el motor, espere 10 a 20 segundos antes de empezar a circular. No obstante, en tiempo muy frío hay que dejar que el motor se caliente durante un poco más de tiempo.
- No ahogue el motor ni lo pase de vueltas. El motor se ahoga cuando se circula despacio en una marcha larga, lo que hace que marche a saltos. Si ocurre esto, cambie a una marcha más corta. Pasar de vueltas el motor es hacer que gire más allá de su límite de seguridad. Se evita cambiando de marcha a las velocidades recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona con el motor, por lo que el consumo de combustible es mayor cuando se utiliza.
- Si se abren las ventanillas a alta velocidad, aumenta el consumo de combustible.
- El consumo de combustible es mayor con viento cruzado o de frente. Para compensar, en esas condiciones disminuya la velocidad.

Mantener un vehículo en buen estado es importante tanto para la economía como para la seguridad. Por ello recomendamos que contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para realizar las inspecciones y el mantenimiento previstos.

⚠ ADVERTENCIA - Motor apagado en marcha

Nunca apague el motor para bajar pendientes ni en ninguna circunstancia si el vehículo está en movimiento. La dirección asistida y el servofreno no funcionarán correctamente sin el motor en marcha. En vez de ello, mantenga el motor en marcha y reduzca a una marcha adecuada para obtener el efecto de frenada del motor. Además, si se desconecta el contacto en marcha hay peligro de que el volante quede bloqueado y el vehículo sin control, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

CONDUCCIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Si encuentra condiciones de conducción peligrosas, tales como agua, nieve, hielo, barro, arena o similares, siga estas sugerencias:

- Conduzca con cuidado y deje más distancia para frenar.
- Evite movimientos bruscos al frenar o con el volante.
- Cuando frene sin ABS, bombee con el pedal del freno con un ligero movimiento hacia arriba y hacia abajo hasta que el vehículo se detenga.

ADVERTENCIA - ABS

No bombee con el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si está bloqueado en la nieve, en el barro o en arena, utilice la segunda velocidad. Acelere suavemente para que no patinen las ruedas motrices.
- Cuando esté bloqueado en el hielo, en la nieve o en el barro, utilice arena, sal, cadenas para los neumáticos u otros materiales no deslizantes.

ADVERTENCIA

- Reducción de marcha

Reducir de marcha con cambio automático cuando se circula por superficies deslizantes puede provocar un accidente. El brusco cambio de velocidad en los neumáticos puede hacer que éstos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies deslizantes.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV). Los SUV tienen una mayor distancia al suelo y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos en la calzada. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los vehículos normales. Una ventaja de su distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. No está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos normales de pasajeros, más que los deportivos con suelo bajo que se diseñan para funcionar satisfactoriamente en condiciones fuera de vía. Debido al peligro, se recomienda al conductor y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad.

En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Hay algunas pasos que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar.

Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso la baca y nunca modifique su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Vuelco

Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

- Los vehículos utilitarios tienen un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículos.

(Continúa)

(Continúa)

- Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales.
- Un SUV no está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales.
- Evite las maniobras y giros bruscos.
- En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Asegúrese de que todos tengan bien abrochado el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Ello podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por HYUNDAI para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

Balanceo del vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Después, cambie la marcha hacia delante y atrás, entre R (marcha atrás) y cualquier otra marcha en vehículos equipados con transmisión automática. No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento u otros daños a la transmisión.

PRECAUCIÓN

Un balanceo prolongado puede provocar el sobrecalentamiento del motor, avería o fallos en el cambio y daños en los neumáticos.

ADVERTENCIA

- Patinar con las ruedas

No haga patinar las ruedas, especialmente a más de 56 km/h. Patinar las ruedas a alta velocidad cuando el vehículo está parado puede hacer que se recaliente un neumático, que estalle y cause lesiones a los transeúntes.

* ATENCIÓN

El sistema ESC debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

ADVERTENCIA

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

Tome las curvas con suavidad



No frene ni cambie de marcha en curva, especialmente con el pavimento mojado. Lo ideal es tomar siempre las curvas acelerando suavemente. Si sigue estas sugerencias, el desgaste de los neumáticos será mínimo.

Conducir de noche



Conducir de noche tiene más riesgo que conducir de día y obliga a ser más prudente:

- Reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad con otros vehículos, dado que es más difícil ver de noche, especialmente en zonas sin iluminación.
- Ajuste los retrovisores para que los faros de otros vehículos no le deslumbren.

- En vehículos no equipados con ajuste automático de las luces, mantenga los faros limpios y correctamente alineados. Unos faros sucios o mal dirigidos harán mucho más difícil la visión por la noche.
- No mire directamente a los faros de los coches con los que se cruce. Podría deslumbrarse temporalmente, y sus ojos necesitarán varios segundos para volver a adaptarse a la oscuridad.

Conducir con lluvia



Conducir con lluvia o sobre pavimento mojado puede ser peligroso, especialmente si no está preparado para un pavimento resbaladizo. Siga estos consejos cuando conduzca con lluvia:

- Si los neumáticos no están en buen estado, en caso de frenada brusca el vehículo puede patinar y sufrir un accidente. Asegúrese de llevar los neumáticos en buen estado.
- Encienda las luces para que le vean mejor.
- Cruzar grandes charcos a demasiada velocidad puede afectar a los frenos. Si debe cruzar charcos, procure ir despacio.
- Si cree que se han mojado los frenos, aplíquelos suavemente estando en marcha hasta que vuelvan a funcionar normalmente.
- Con lluvia intensa la visión será más reducida y necesitará más distancia para detener el vehículo. Por lo tanto, reduzca la velocidad.
- Mantenga los limpiaparabrisas en buen estado. Cámbielos cuando queden vetas o zonas sin limpiar en el parabrisas.

Conducir por zonas inundadas

Evite circular por zonas inundadas, salvo que esté seguro de que el agua no es más profunda que la parte inferior del buje de la rueda. En cualquier caso, circule lentamente cuando atraviere zonas con agua. Aumente la distancia de seguridad, ya que los frenos podrían funcionar peor.

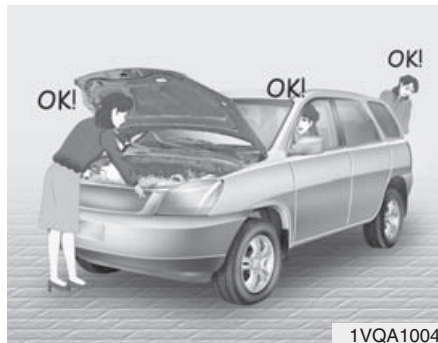
Después de circular a través de agua, seque los frenos aplicándolos suavemente con el vehículo a poca velocidad.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de iniciar la conducción.

Circular a gran velocidad

Neumáticos:



Ajuste la presión de inflado al valor recomendado. Una presión baja causará sobrecalentamiento, con el consiguiente riesgo de posible reventón de los neumáticos.

No utilice neumáticos gastados o en mal estado, pues se podrían deformar y romper.

* ATENCIÓN

No sobrepase nunca la presión máxima de inflado que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Unos neumáticos con una presión de inflado excesiva o insuficiente degradan la conducción y pueden reventar, lo que podría provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre antes de conducir que los neumáticos estén correctamente inflados. Para ver las presiones correctas de los neumáticos, consulte el capítulo 8: “Neumáticos y llantas”.
- Es peligroso circular con neumáticos con la banda de rodadura desgastada. Los neumáticos muy gastados pueden provocar pérdida de control del vehículo, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Es necesario cambiar lo antes posible los neumáticos gastados, que nunca se deben utilizar para circular.

(Continúa)

(Continúa)

Compruebe siempre la banda de rodadura antes de circular con su vehículo. Para más información y límites en la banda de rodadura de los neumáticos, consulte el capítulo 7: “Neumáticos y llantas”.

Combustible, refrigerante y aceite del motor:

Cuando se circula a gran velocidad, se consume más combustible que cuando se circula por ciudad. No olvide comprobar el refrigerante y el aceite del motor.

Correa de transmisión:

Una correa de transmisión floja o en mal estado puede producir sobrecalentamiento del motor.

CIRCULAR EN INVIERNO



Las duras condiciones meteorológicas del invierno provocan un mayor desgaste y otros problemas. Para reducir los problemas de circular en invierno, tenga en cuenta estas recomendaciones:

Presencia de nieve o hielo

Para circular con el vehículo por capas de nieve espesas puede necesitar neumáticos de nieve o poner cadenas. Si necesita neumáticos de nieve, elija unos equivalentes a los originales en tipo y tamaño. Unos neumáticos inadecuados pueden degradar la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo. Además, puede ser muy peligroso circular deprisa, acelerar o frenar bruscamente y efectuar giros ceñidos.

Cuando frene, utilice siempre que pueda el efecto de freno del motor. Cuando se frena bruscamente en calzadas con nieve o hielo, se pueden producir patinazos. Mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo le precede. Frene con suavidad. Tenga en cuenta que las cadenas mejoran la tracción, pero no evitan que el vehículo patine hacia los lados.

*** ATENCIÓN**

Las cadenas no están autorizadas en todas partes. Compruebe las normas locales antes de montar cadenas en los neumáticos.

Neumáticos de nieve

Si instala neumáticos de nieve en su vehículo, asegúrese de que son radiales y de las mismas dimensiones y carga admisible que los originales. Monte los neumáticos de nieve en las cuatro ruedas para equilibrar la conducción en cualquier circunstancia meteorológica. Recuerde que la fuerza de tracción que proporcionan los neumáticos de nieve en pavimentos secos puede no ser tan grande como la de los neumáticos originales. Circule con precaución incluso cuando las carreteras estén libres de nieve. Consulte al vendedor de neumáticos sobre las máximas velocidades recomendadas.

⚠ ADVERTENCIA**- Dimensiones de los neumáticos de nieve**

Los neumáticos de nieve deben ser de dimensiones y tipo similares a los normales del vehículo. De otra forma, la seguridad y el manejo del vehículo se verían afectados negativamente.

No instale ruedas con clavos sin comprobar antes las normas locales sobre posibles restricciones de su uso.

Cadenas de neumáticos

Como los flancos de los neumáticos radiales son más delgados, pueden sufrir daños al montar en ellos algunos tipos de cadenas para nieve. Por lo tanto, se recomienda utilizar neumáticos de nieve en lugar de cadenas. No instale cadenas en vehículos equipados con llantas de aluminio, ya que podría estropearlas. Si debe utilizar cadenas, use unas del tipo de alambre con un espesor de menos de 15 mm. Los daños al vehículo provocados por el uso de cadenas inadecuadas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Si tiene que usar cadenas, móntelas en las ruedas de tracción, siguiendo estas normas:

Tracción a dos ruedas: Ruedas delanteras

PRECAUCIÓN

- ***Asegúrese de que las cadenas son del tipo y las dimensiones adecuados para los neumáticos. Unas cadenas inadecuadas pueden provocar daños a la carrocería y la suspensión del vehículo que podrían no estar cubiertas por la garantía del fabricante de su vehículo. Además, los ganchos de conexión de las cadenas pueden sufrir daños al entrar en contacto con piezas del vehículo y soltarse. Asegúrese de que las cadenas son de clase SAE con certificación "S".***
- ***Compruebe siempre la instalación de las cadenas después de recorrer aproximadamente de 0,5 a 1 km para cerciorarse de que están bien montadas. Tense o vuelva a montar las cadenas si están sueltas.***

Montaje de las cadenas

Siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas que sea posible. Circule lentamente con las cadenas. Si oye que las cadenas rozan con la carrocería o con el chasis, pare y apriételas. Si todavía rozan, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacerlo. Retire las cadenas en cuanto llegue a una zona sin nieve.

ADVERTENCIA

- Montaje de las cadenas

Cuando tenga que instalar cadenas, estacione el vehículo en terreno llano apartado del tráfico. Encienda los intermitentes de emergencia y, si dispone de él, coloque un triángulo de aviso detrás del vehículo. Antes de instalar las cadenas, ponga siempre el vehículo en estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.

ADVERTENCIA

- Cadenas para neumáticos

- **El uso de cadenas puede afectar negativamente al manejo del vehículo.**
- **No supere los 30 km/h o el límite de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas (el que sea más bajo).**
- **Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, giros bruscos y otras circunstancias de la conducción que puedan hacer que salte el vehículo.**
- **Evite giros bruscos o frenazos con las ruedas bloqueadas.**

 PRECAUCIÓN

- *Unas cadenas de dimensiones inadecuadas o mal montadas pueden provocar daños a los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas del vehículo.*
- *Deténgase y tense las cadenas siempre que oiga que golpean en el vehículo.*

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo sale de fábrica con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizar, ya que evita la corrosión del sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Cambie o reponga el refrigerante siguiendo el programa de mantenimiento del capítulo 7. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurarse de que el punto de congelación es suficiente para las temperaturas que se prevén en la estación fría.

Compruebe la batería y los cables

El invierno supone una carga extra para la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables, como se describe en el capítulo 7. Recomendamos que haga comprobar el nivel de carga de la batería por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si es necesario, cambie a aceite de invierno

En ciertos climas, se recomienda utilizar un aceite de menor viscosidad en tiempo frío. Consulte las recomendaciones sobre este particular en el capítulo 8. Si no está seguro de qué viscosidad del aceite debe emplear, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Inspeccione las bujías como se indica en el capítulo 7 y cámbielas si es necesario. Compruebe también todos los cables de encendido para asegurarse de que no tienen grietas, no están gastados y no presentan ningún daño.

Para evitar que se congelen las cerraduras

Para evitar que se congelen las cerraduras, inyecte en ellas un líquido anticongelante o glicerina autorizados. Si una cerradura está cubierta de hielo, para eliminarlo inyecte en ella un líquido anticongelante autorizado. Si la cerradura está congelada por dentro, es posible que pueda descongelarla utilizando una llave previamente calentada. Maneje con cuidado la llave caliente para evitar quemaduras.

Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas

Para evitar que se congele el agua del sistema lavaparabrisas, añada un anticongelante autorizado siguiendo las indicaciones del envase. En los concesionarios autorizados de HYUNDAI y en la mayoría de las tiendas de repuestos hay anticongelantes para el lavaparabrisas. No utilice el anticongelante del refrigerante del motor u otros tipos no autorizados, ya que pueden estropear la pintura.

No deje que se congele el freno de estacionamiento

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en posición P (estacionamiento, con transmisión automática) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo

En determinadas circunstancias, se puede acumular nieve y hielo bajo los guardabarros e influir negativamente en la dirección. Cuando circule en condiciones meteorológicas duras en invierno, compruebe periódicamente los bajos del coche para asegurarse de que el movimiento de las ruedas delanteras y los componentes de la dirección no están obstaculizados.

Llevar equipo de emergencia

Dependiendo de la dureza del clima en el que circule, debe llevar un equipo de emergencia adecuado. Algunos de los elementos que debería son cadenas, cables o cadenas para ser remolcado, linterna, bengalas de emergencia, arena, una pala, cables de arranque con otra batería, un rascador de hielo para las ventanillas, guantes, un paño para el suelo, prendas de abrigo, una manta, etc.

No coloque objetos extraños o materiales en el compartimento

Esto podría causar daños al motor si los materiales extraños entran en el motor, en el compartimento del motor, puede causar averías o combustión. El fabricante no se hace responsables de los daños causados por esta colocación.

ARRASTRE DE UN REMOLQUE

Si quiere arrastrar un remolque con el coche, consulte en la Jefatura de Tráfico de su país para conocer sus requisitos legales.

Dado que la legislación es diferente en cada país, los requisitos para los remolques, automóviles u otros tipos de vehículos o dispositivos pueden variar. Recomendamos que pregunte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- Arrastrar un remolque

Si no utiliza el equipo correcto y conduce de forma inadecuada, puede perder el control del vehículo cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, es posible que los frenos no funcionen bien, o incluso que no funcionen. Usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o mortales. Utilice un remolque sólo si ha leído todos los pasos de este capítulo.

ADVERTENCIA

- Límites de peso

Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (el peso bruto del conjunto), GVW (el peso bruto del vehículo), GAW (el peso bruto por eje) y la carga en el extremo de conexión del remolque están dentro de los límites admisibles.

PRECAUCIÓN

Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y provocar costosas reparaciones no cubiertas por la garantía. Para arrastrar correctamente un remolque, siga los consejos de este capítulo.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para conocer la capacidad de arrastre de su vehículo, lea la información sobre “Peso del remolque” que aparece más adelante en este capítulo.

Recuerde que arrastrar un remolque es distinto que conducir el vehículo sin él. El remolque modifica la conducción, la duración y el consumo de combustible. Arrastrar un remolque con seguridad y con buenos resultados requiere disponer del equipo correcto, y utilizarlo adecuadamente.

Este capítulo contiene muchos consejos y normas de seguridad importantes y sancionados por la experiencia sobre arrastre de remolques. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de sus pasajeros. Lea atentamente este capítulo antes de arrastrar un remolque.

Los componentes que soportan carga, tales como el motor, la transmisión, las ruedas y los neumáticos, están sometidos a un trabajo más duro como consecuencia del peso añadido. El motor debe trabajar a más régimen y bajo una carga mayor. Esta carga añadida genera más calor. Además, el remolque ofrece mayor resistencia aerodinámica y aumenta el esfuerzo de tracción.

Barras de remolque

Es importante disponer del equipo de enganche adecuado. La conducción con viento de costado, durante el adelantamiento de camiones largos o durante la conducción en calzadas irregulares son algunas razones por las que necesitará hacer uso de la barra de remolque derecha. He aquí algunas normas:

- ¿Tiene que realizar orificios en la carrocería del vehículo para montar la barra de remolque? En caso positivo, asegúrese de sellar los orificios posteriormente al retirar la barra.

Si no los sella, puede entrar en el vehículo monóxido de carbono (CO), que es letal, además de polvo y agua.

- Los paragolpes de su vehículo no están diseñados para llevar enganches. No conecte a ellos enganches de alquiler u otros tipos de enganches para paragolpes. Utilice sólo un enganche con marco que no se acople al paragolpes.

- El accesorio del enganche de remolques HYUNDAI está a la venta en los distribuidores HYUNDAI autorizados.

Cadenas de seguridad

Siempre debe instalar cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad bajo el extremo de conexión del remolque de forma que éste no caiga a la carretera si se suelta del enganche.

Las instrucciones sobre la seguridad de las cadenas las proporciona el fabricante de la barra de remolque o el fabricante del remolque. Siga las recomendaciones del fabricante para conectar cadenas de seguridad. Deje siempre holgura suficiente para girar con el remolque. Por último, no permita nunca que las cadenas de seguridad rocen con el pavimento.

Frenos del remolque

Si el remolque lleva frenos, asegúrese de que cumplen la normativa de su país y de que están correctamente instalados y funcionan con normalidad.

Si el remolque tiene un peso superior al autorizado para remolques sin frenos, debe disponer de unos frenos propios adecuados. Lea y siga las instrucciones de los frenos del remolque para instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma correcta.

- No utilice y modifique el sistema de frenos del vehículo.



ADVERTENCIA **- Frenos del remolque**

No utilice un remolque con freno a menos que esté completamente seguro de que ha instalado correctamente el sistema de frenos. No es tarea de aficionados. Acuda a un taller de remolques competente y experto en este trabajo.

Circular con remolque

Circular con un remolque requiere cierto grado de experiencia. Antes de aventurarse a la carretera, es necesario familiarizarse con el remolque. Acostúmbrese a la sensación de conducir y frenar con el peso añadido del remolque. Recuerde siempre que el vehículo que conduce es ahora mucho más largo y tiene bastante menos capacidad de respuesta que el vehículo por sí solo.

Antes de arrancar el vehículo, compruebe la barra de remolque y la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y el ajuste del espejo retrovisor. Si el remolque tiene frenos eléctricos, ponga en movimiento el vehículo y aplique con la mano el controlador del freno del remolque para asegurarse de que funcionan. De esta forma comprueba al mismo tiempo la conexión eléctrica. Durante el viaje, observe de vez en cuando para asegurarse de que la carga va segura y de que las luces y los frenos del remolque siguen funcionando.

Distancia de seguridad

Mantenga una distancia de seguridad con el vehículo que va delante de al menos el doble de la que mantendría con el vehículo sin remolque. De esta forma evitará situaciones que requieran frenazos o giros bruscos.

Adelantamiento

Cuando arrastra un remolque, necesita más distancia para adelantar. Además, por la mayor longitud del vehículo, necesita dejar una distancia mucho mayor con el vehículo adelantado antes de volver a su carril. Debido a la carga adicional del motor al conducir cuesta arriba, el vehículo podría necesitar más tiempo para adelantar que en un tramo plano.

Marcha atrás

Sostenga la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva esa mano hacia la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva esa mano hacia la derecha. Retroceda siempre lentamente y, si es posible, haga que alguien le guíe.

Girar

Con remolque, el radio de giro es mayor que el normal. Haciéndolo, el remolque no chocará con bordillos, señales, árboles u otros objetos cercanos al borde de la calzada. Evite tirones o maniobras repentinas. Señalice con la suficiente antelación antes de girar o cambiar de carril.

Señalización de giro cuando se arrastra un remolque

Cuando se arrastra un remolque, el vehículo debe tener un piloto de indicación de giro diferente y un cableado extra. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que se indique un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para advertir a los otros conductores de que se dispone a girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando se arrastra un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán para indicar un giro incluso si las luces del remolque están fundidas. Así pues, es posible que los conductores que le siguen no vean las señales. Es importante comprobar de vez en cuando que las luces del remolque funcionan.

También debe comprobar las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de iluminación de un remolque directamente al del vehículo. Utilice sólo cables homologados para remolque.

En un concesionario autorizado de HYUNDAI le ayudarán a instalar los cables.

ADVERTENCIA

No utilizar un sistema homologado de conexión del remolque puede provocar daños en el sistema eléctrico del vehículo y lesiones.

Circular en pendiente

Cuando empiece a bajar por una pendiente larga o empinada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. Si no reduce de marcha, deberá utilizar demasiado los frenos, que se calentarán y no funcionarán eficazmente.

En una rampa larga, reduzca de marcha y disminuya la velocidad hasta unos 70 km/h, para reducir la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y la transmisión.

Circulando en D (marcha adelante) cuando se arrastra un remolque, se minimiza la formación de calor y se aumenta la vida de la transmisión.

PRECAUCIÓN

- ***Al arrastrar un remolque en rampas acusadas (mayores del 6%), preste mucha atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para asegurarse de que éste no se recalienta.***

Si la aguja del indicador de la temperatura del refrigerante se mueve en el dial hacia “H (caliente),” deténgase en cuanto sea posible con seguridad. Una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente, puede proseguir la marcha.

- ***Conduzca con cuidado al ir cuesta arriba para reducir la posibilidad del sobrecalentamiento del motor y de la transmisión.***

Estacionar en cuesta

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.

⚠ ADVERTENCIA
- Estacionar en cuesta

Aparcar su vehículo con remolque en una pendiente podría causar lesiones graves o incluso la muerte si el remolque se desenganchara o el freno dejara de funcionar.

No obstante, si debe estacionar el remolque en cuesta, ésta es la forma de hacerlo:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento. Gire el volante en la dirección de la curva (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Si el vehículo tiene transmisión automática, póngalo en P (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
6. Vuelva a accionar los frenos y el freno de estacionamiento y cambie a la posición P (estacionamiento) para la transmisión automática.
7. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA - Freno de estacionamiento

Si el freno de estacionamiento no está firmemente aplicado, puede ser peligroso salir del vehículo.

Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover súbitamente. Usted y otras personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.

Cuando vaya a ponerse en marcha estacionado en cuesta

1. Con la transmisión automática en P (estacionamiento), accione los frenos y mantenga el freno pisado mientras:
 - Arranca el motor;
 - Mete una marcha; y
 - Suelta el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Mueva el coche lentamente hasta que el remolque esté libre de los calzos.
4. Pare y haga que alguien recoja y guarde los calzos.

Mantenimiento con remolque

Su vehículo necesitará un mantenimiento más frecuente si arrastra un remolque de forma habitual. Algunos elementos que requieren especial atención son el aceite del motor, el líquido de la transmisión automática, el lubricante de los ejes y el líquido del sistema de refrigeración. Otro aspecto importante es el estado de los frenos. Todo ello está contemplado en este manual, y el índice le ayudará a encontrar rápidamente lo que necesite. Si va a viajar con remolque, es conveniente repasar estos capítulos antes de emprender viaje.

No olvide hacer el mantenimiento del remolque y el enganche. Siga el programa de mantenimiento del remolque y compruébelo periódicamente. Preferentemente, lleve a cabo la comprobación al inicio de la etapa de cada día. Es fundamental que todos los tornillos y tuercas del enganche estén bien apretados.

PRECAUCIÓN

- ***Debido a una mayor carga durante la utilización de un remolque, en días cálidos o conduciendo cuesta arriba se puede producir sobrecalentamiento. Si la aguja del refrigerante indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para enfriar el motor.***
- ***Cuando arrastre un remolque, compruebe el líquido del cambio con más frecuencia.***

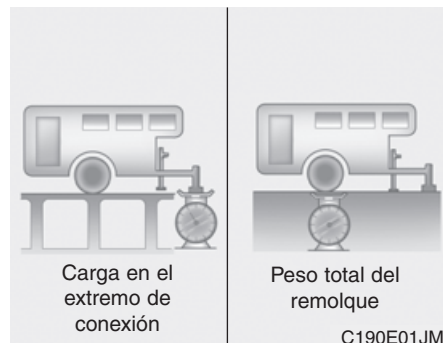
Si decide arrastrar un remolque

Si decide arrastrar un remolque, tenga en cuenta algunos puntos importantes:

- Considere la posibilidad de utilizar un control de desplazamiento lateral. Pregunte al proveedor de la barra de remolque acerca del control oscilante.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2.000 km, para permitir un rodaje correcto del motor. No respetar esta precaución puede provocar averías graves al motor o a la transmisión.
- Si va a realizar un remolque, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado los requisitos adicionales (el equipo de remolque, etc.).
- Conduzca en todo momento a velocidad moderada (menos de 100 km/h)
- En rampas largas, no supere los 70 km/h o la velocidad señalizada para remolques, la que sea más baja.
- Esta importante consideración está relacionada con el peso:

Item			Motor	Motor de gasolina
			Lambda 3,0 GDI	
Peso máximo del remolque kg (lbs.)	Sin sistema de frenos		750 (1653)	
	Con sistema de frenos	Sin paquete del remolque	907 (2000)	
		Con paquete del remolque	2267 (5000)	
Máxima carga estática vertical static vertical load on de enganche kg (lbs.)			226 (500)	

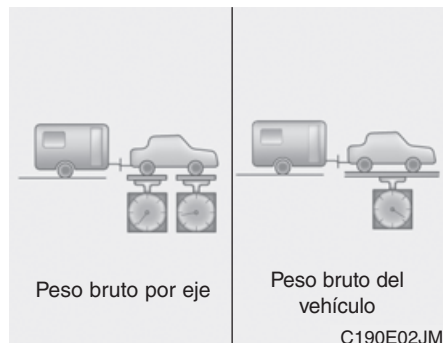
Peso del remolque



¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? Nunca debe ser mayor que el peso máximo de un remolque con frenos. Pero incluso éste puede ser excesivo.

Depende de cómo piense utilizar el remolque. Así, son importantes aspectos como velocidad, altitud, pendiente de la carretera, temperatura exterior y frecuencia con la que se utiliza el vehículo con remolque. El peso ideal del remolque puede depender también del equipamiento especial que tenga el vehículo.

Peso del extremo de conexión del remolque



La carga del extremo de conexión de todo remolque es importante, porque afecta al peso bruto total (PBT) del vehículo. Este peso incluye el peso en orden de marcha del vehículo, cualquier carga que lleve en él y las personas que vayan en el mismo. Y si lleva remolque, debe añadir al PBT la carga del extremo de conexión, porque el vehículo la tiene que transportar también.

El extremo de conexión del remolque debe pesar como máximo el 10% del peso del remolque totalmente cargado. Después de cargar el vehículo, pese por separado el remolque y el extremo de conexión para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, es posible que pueda corregirlos simplemente cambiando de sitio algunos objetos del remolque.

⚠ ADVERTENCIA**- Remolque**

- Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte delantera debe soportar aproximadamente un 60% de la carga total del remolque, y la parte trasera el restante 40%.
- No sobrepase nunca los límites máximos de peso del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Una carga inadecuada puede producir daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas en una báscula comercial o en un destacamento de la policía de tráfico equipado con báscula.
- Un remolque incorrectamente cargado puede provocar la pérdida del control del vehículo.

PESO DEL VEHÍCULO

Este capítulo le ayudará a cargar correctamente el vehículo o el remolque para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de diseño, con o sin remolque. Cargar adecuadamente el vehículo será muy rentable a efectos de las prestaciones del mismo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los límites de peso del mismo, con o sin remolque, que figuran en las especificaciones del vehículo y en las etiquetas de conformidad:

Peso básico en orden de marcha

Es el peso del vehículo con el depósito lleno y todo el equipamiento de serie. No incluye ocupantes, carga ni equipamiento opcional.

Peso en orden de marcha

Es el peso del vehículo nuevo tal como sale del concesionario más todo equipo opcional.

Peso de la carga

Este concepto incluye todo peso añadido al peso básico en orden de marcha, incluida la carga y los equipos opcionales.

PBE (Peso bruto por eje)

Es el peso total que soporta cada eje (delantero y trasero). Incluye el peso en orden de marcha y toda a carga útil.

PBME

(Peso bruto máximo por eje)

Es el peso máximo admisible que puede soportar un eje (delantero o trasero). Estos valores se muestran en la etiqueta de conformidad.

La carga total por eje no debe superar nunca su PBME.

PBT (Peso bruto del vehículo)

Es el peso básico en orden de marcha más la carga real más los ocupantes.

PBM (Peso bruto máximo del vehículo)

Es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipos, ocupantes y carga). PBM se muestra en la etiqueta de certificación.

Qué hacer en caso de emergencia

Emergencia en carretera 6-2

- Intermitentes de emergencia 6-2

En caso de emergencia mientras conduce 6-3

- Si el motor se cala en un cruce o una travesía . . . 6-3
- Si sufre un pinchazo mientras conduce 6-3
- Si el motor se para mientras conduce 6-3

Si no arranca el motor 6-4

- Si el motor no se enciende o gira muy despacio . . . 6-4
- Si el motor gira pero no arranca 6-4

Arranque de emergencia 6-5

- Arrancar con la batería de otro vehículo 6-5
- Arrancar empujando 6-7

Si se sobrecalienta el motor 6-8

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) 6-10

- Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos 6-12
- Dispositivo avisador de posición de la baja presión de los neumáticos 6-12
- Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumático) 6-13
- Cambio de rueda con el sistema TPMS 6-14

Si sufre un pinchazo 6-16

- El gato y las herramientas 6-16
- Retirar y guardar la rueda de repuesto 6-17
- Cambiar una rueda 6-19
- Importante - Use ruedas de repuesto compactas . . 6-23
- Etiqueta del gato 6-25

Remolque 6-26

- Servicio de remolque 6-26
- Montaje del gancho de remolque 6-27
- Remolque de emergencia 6-28

EMERGENCIA EN CARRETERA

Intermitentes de emergencia



Los intermitentes de emergencia avisan a los demás conductores de que tengan mucho cuidado al acercarse o adelantar a su vehículo.

Debe utilizarse siempre que se realicen reparaciones de emergencia o cuando el vehículo esté parado cerca del borde de la carretera.

Apriete el interruptor de la luz de emergencia con el botón Start/Stop del motor en cualquier posición. El intermitente de emergencia está situado en el panel de interruptores de la consola central. Todos los intermitentes parpadearán al mismo tiempo.

Cuando debe realizar dicha parada de emergencia, intente salirse lo más lejos posible de la calzada.

- Los intermitentes de emergencia funcionan tanto si el vehículo está parado como en movimiento.
- Los intermitentes normales no funcionan cuando están encendidos los de emergencia.
- Se debe tener cuidado al utilizar los intermitentes de emergencia mientras se remolca el vehículo.
- Para apagar las luces de emergencia, pulse de nuevo el interruptor.

EN CASO DE EMERGENCIA MIENTRAS CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o una travesía

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, ajuste la palanca de cambios en la posición N (neutra) y después empuje el vehículo a un lugar seguro.

Si sufre un pinchazo mientras conduce

Si se pincha un neumático mientras conduce:

1. Levante el pie del acelerador y deje que el coche desacelere mientras conduce en línea recta. No frene inmediatamente ni intente salirse de la calzada, ya que podría perder el control del vehículo. Cuando el coche haya disminuido su velocidad suficientemente, frene con cuidado y salga de la calzada. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y estacione en un terreno firme y horizontal. Si se encuentra en una autopista de doble sentido, no aparque en la mediana.

2. Cuando pare el coche, encienda las luces de emergencia, ajuste el freno y coloque la transmisión en la posición P.
3. Haga que todos los pasajeros salgan del coche. Asegúrese de que todos salen por el lado del coche que está alejado del tráfico.
4. Cuando cambie la rueda pinchada, siga las instrucciones indicadas en esta sección.

Si el motor se para mientras conduce

1. Reduzca gradualmente la velocidad y continúe en línea recta. Salga de la carretera con cuidado hacia un lugar seguro.
2. Encienda los intermitentes de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si su vehículo no arranca, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

* ATENCIÓN

Si hubo una comprobación de las luces del motor y se pierde potencia y si es seguro hacerlo, espere 10 segundos para volver a iniciar el vehículo después de que se pare. Esto puede reiniciar el vehículo, así que ya no va a arrancar en condición de potencia baja (arranque de emergencia).

SI NO ARRANCA EL MOTOR

Si el motor no se enciende o gira muy despacio

1. Si su vehículo está equipado con cambio automático, asegúrese de que la palanca de cambio está en “N (punto muerto)” o “P (estacionamiento)” y el freno de emergencia accionado.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien apretadas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando enciende el motor de arranque, es que la batería está descargada.
4. No empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Consulte las instrucciones para “Arrancar con la batería de otro vehículo”.

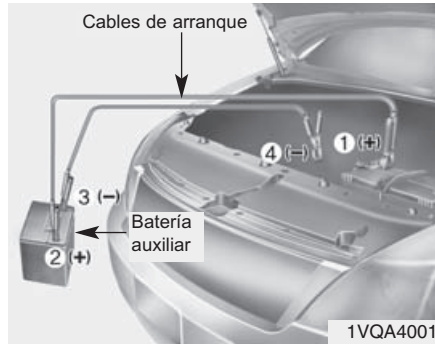
ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Puede causar un accidente u otros daños. Además, arrancar empujando o tirando puede sobrecargar el convertidor catalítico y provocar un incendio.

Si el motor gira pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el botón Start/Stop del motor en la posición OFF, compruebe todos los conectores de la bobina de encendido y las bujías. Vuelva a conectar los que estén desconectados o flojos.
3. Si el motor sigue sin ponerse en marcha, recomendamos que llame a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables en orden numérico y desconéctelos en orden inverso.

Arrancar con la batería de otro vehículo

Arrancar con la batería de otro vehículo puede ser peligroso si se realiza de forma incorrecta. Por tanto, para evitar lesionarse o causar desperfectos al vehículo o la batería, siga los procedimientos para arrancar con la batería de otro vehículo. Si tiene dudas, le recomendamos encarecidamente que un técnico competente o un servicio de grúa lo haga por usted.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice únicamente un sistema de arranque de 12 voltios. Puede dañar un motor de arranque de 12 voltios, el sistema de encendido y otros componentes eléctricos imposibles de reparar si usa una fuente de alimentación de 24 voltios (dos baterías de 12 voltios en serie o un grupo electrógeno de 24 voltios).

⚠ ADVERTENCIA - Batería

- Evite las chispas y las llamas cerca de la batería. La batería produce hidrógeno, que puede estallar si se expone a una llama o una chispa.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el coche.

- No intente arrancar con la batería de otro vehículo si la batería descargada está congelada o si el nivel del electrolito está bajo; la batería podría romperse o estallar.

Procedimiento para arrancar con la batería de otro vehículo

*** ATENCIÓN**

Si la batería está descargada, el motor puede arrancarse usando la batería de otro vehículo y dos cables de puenteo. Use solo guantes de puenteo con las manilla de sujeción completamente aisladas.

Para evitar lesiones personales o daños en ambos vehículo, siga de forma estricta el siguiente proceso.

1. Asegúrese de que la batería auxiliar es de 12 voltios con el borne negativo a masa.
2. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, no permita que los vehículos se toquen.
3. Desconecte todas las cargas eléctricas innecesarias.

4. Conecte los cables de arranque en la secuencia exacta que se muestra en la figura. Primero conecte un extremo del cable de arranque al borne positivo de la batería descargada (1) y el otro extremo al borne positivo de la batería auxiliar (2). A continuación conecte un extremo del cable de arranque al borne negativo de la batería auxiliar (3) y el otro extremo a un punto sólido, fijo y metálico (por ejemplo, el soporte elevador del motor) alejado de la batería (4). No lo conecte a ninguna parte que se mueva cuando el motor esté girando.

Asegúrese de que no hay contacto en las carrocerías de ambos vehículos, sino hay riesgos de que se produzcan cortocircuitos.

No deje que los cables de arranque entren en contacto con nada excepto con los bornes correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.



PRECAUCIÓN

- Cables de la batería

No conecte los cables de arranque del borne negativo de la batería auxiliar al borne negativo de la batería descargada. Esto puede hacer que la batería descargada se caliente excesivamente, se agriete y pierda ácido.

5. Arranque el motor con la batería auxiliar y deje que funcione a 2.000 rpm, a continuación arranque el motor del vehículo con la batería descargada. Si no arranca en el primer intento, espere unos minutos antes de intentarlo de nuevo para que la batería descargada pueda cargarse de nuevo.

Para cargar una batería descargada lo suficiente, se recomienda que deje el motor en ralentí o que lo conduzca durante un cierto periodo de tiempo.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Arrancar empujando

Los vehículos equipados con cambio automático no se pueden arrancar empujando.

Siga las instrucciones de este capítulo para arrancar con la batería de otro vehículo.

ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que el movimiento brusco que produce el motor al encenderse podría causar una colisión con el vehículo remolcador.

SI SE SOBRECALIENTA EL MOTOR

Si el indicador de temperatura señala sobrecalentamiento, siente una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado o golpeteo fuerte, es probable que el motor esté demasiado caliente. En tal caso:

1. Salga de la calzada y deténgase en cuanto pueda hacerlo con seguridad.
2. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si se pierde refrigerante del motor debajo del vehículo o sale vapor de debajo del cofre, pare el motor. No abra el cofre hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el motor.

4. Compruebe que la correa de accionamiento de la bomba de agua está en su sitio. Si es así, compruebe su tensión. Si parece que la correa se encuentra en buen estado, compruebe si hay fuga de refrigerante en el radiador, en los manguitos o por debajo del vehículo. (Si ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que al parar salga agua fría).

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté funcionando, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las partes móviles, como el ventilador y las correas de transmisión, para evitar lesiones.

5. Si la correa de accionamiento de la bomba de agua está rota o si hay fuga de refrigerante del motor, pare el motor inmediatamente y pida ayuda al concesionario HYUNDAI autorizado más próximo.

ADVERTENCIA

No retire el tapón del radiador con el motor caliente. Esto puede hacer que el refrigerante salga despedido por la abertura y cause quemaduras graves.

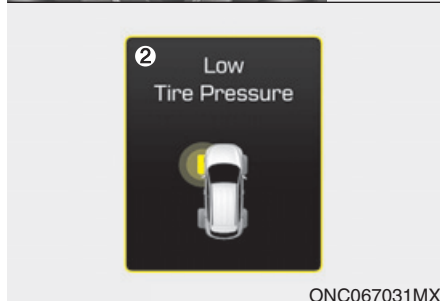
6. Si no encuentra la causa del sobrecalentamiento, espere a que la temperatura del motor vuelva a ser normal. A continuación, si ha habido fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel de líquido alcance la marca media del depósito.
7. Continúe con precaución y esté atento a otros signos de sobrecalentamiento. Si se sobrecalienta de nuevo, pida ayuda a un concesionario de HYUNDAI autorizado.



PRECAUCIÓN

Una pérdida importante del refrigerante indica que hay una fuga en el sistema de refrigeración, y debería hacer que un concesionario HYUNDAI autorizado lo revisase tan pronto como sea posible.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (SI ESTÁ EQUIPADO)



- (1) Dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos / Indicador de avería del TPMS
- (2) Dispositivo avisador de la posición de baja presión de los neumáticos (Mostrado en la pantalla LCD)

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo en la placa situada en su vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

(Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como una característica de seguridad añadida, su vehículo ha sido equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un dispositivo avisador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumina el dispositivo avisador de la presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlo a la presión adecuada.

Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar al manejo del vehículo y a las características de frenada.

* TPMS : Tire Pressure Monitoring System

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye a un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para iluminar el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos TPMS.

Su vehículo ha sido equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería TPMS se combina con el dispositivo avisador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el dispositivo avisador parpadeará aproximadamente un minuto y después permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería.

Cuando se ilumina el indicador de avería, el sistema podría no detectar o de señalizar la baja presión de los neumáticos. Las averías del TPMS pueden ser provocadas por varias razones, pero puede evitar las averías del TPMS cambiando o alternando las ruedas o los neumáticos.

Compruebe el dispositivo avisador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurarse de que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

* ATENCIÓN

Si ocurre alguna de las situaciones abajo descritas, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- 1.El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de fallo del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o el motor está en marcha.
- 2.El indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
- 3.El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.



Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos

Dispositivo avisador de posición de la baja presión de los neumáticos



ONC067031MX

Cuando se iluminan los indicadores del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero, uno o más de los neumáticos está por debajo de la presión adecuada.

El mensaje avisador de la posición del neumático a baja presión indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta iluminando la luz de la posición correspondiente.

Si cualquiera de los avisadores se ilumina o si aparece un mensaje de advertencia en el LCD, reduzca la velocidad inmediatamente, evite tomar curvas bruscamente y aumente las distancias de frenada. Debe parar y revisar sus neumáticos lo antes posible.

Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor.

Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con baja presión por un neumático de repuesto.

Después de cambiar el neumático con baja presión por el neumático de repuesto y conducir unos 20 minutos a más de 25 km/h, ocurrirá uno de los casos siguientes:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y permanecer luego encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de fallo del TPMS permanecerá encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

PRECAUCIÓN

En invierno o en temperaturas frías, el dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión para neumáticos recomendada para temperaturas cálidas. Esto no quiere decir que el TPMS esté averiado porque los descensos de temperatura provocan una baja de proporcional de la presión de los neumáticos.

Cuando conduce de una zona cálida y una zona fría o de una zona fría a una zona cálida, o la la temperatura exterior sube y baja bruscamente, debe revisar la presión de inflado de los neumáticos y ajuste los neumáticos a la presión de inflado recomendada.

ADVERTENCIA - Daños provocados por una baja presión

La baja presión de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.

Si sigue conduciendo con baja presión en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecaliente y fallen.



Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumático)

El indicador de avería TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado para determinar la causa del problema.

*** ATENCIÓN**

En caso de fallo del TPMS, no se encenderá el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos y de posición de baja presión de los neumáticos aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

Cambio de rueda con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, el avisador de posición baja presión de los neumáticos se encenderá. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el sellante aprobado por HYUNDAI.

El sellante que quede sobre el sensor de presión y la rueda debe eliminarse al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Se recomienda realizar el servicio de las ruedas en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si conduce el vehículo unos 20 minutos a velocidades superiores a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y permanecer luego encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo)

Usted podría no ser capaz de identificar la baja presión de los neumáticos sólo mirándolos. Utilice siempre un buen indicador de presión de neumáticos para medir la presión de inflado de los mismos. Tenga en cuenta que un neumático caliente (de haber sido conducido) tendrá una presión mayor que si el neumático está en frío (de estar parado al menos 3 horas y se ha conducido menos de 1,6 km durante un periodo de tres horas.

Deje que el neumático enfríe antes de medir la presión de los neumáticos. Asegúrese de que el neumático está frío antes de aplicar la presión recomendada.

Un neumático frío es un neumático que ha estado parado durante 3 horas y se ha conducido menos de 1,6 km en un periodo de 3 horas.

PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el sellante aprobado por HYUNDAI si su vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos. El sellante líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

ADVERTENCIA - TPMS

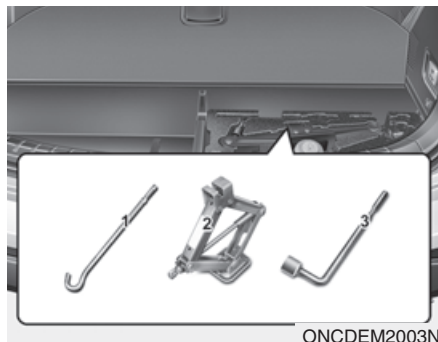
- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como las uñas o los restos de la carretera.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, saque el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya bajando la fuerza, finalmente muévase a una la posición segura en la carretera.

ADVERTENCIA - Protección del TPMS

Manipular, modificar o desactivar los componentes del Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos puede interferir en las capacidades del sistema para avisar al conductor de la condición de baja presión de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del Sistema de control de Presión de los Neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

SI SUFRE UN PINCHAZO

El gato y las herramientas



El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero. Levante la cubierta del maletero para llegar a este equipo.

- (1) Palanca del gato
- (2) Gato
- (3) Llave de las tuercas de las ruedas

Instrucciones para levantar el vehículo con el gato

El gato sólo se utiliza para cambiar una rueda en caso emergencia.

Para evitar que el gato vibre cuando el vehículo está en marcha, guárdelo correctamente.

Siga las instrucciones para levantar el vehículo con el gato para reducir la posibilidad de sufrir lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar una rueda

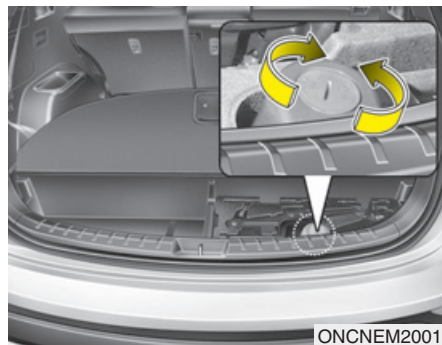
- **Nunca intente reparar el vehículo en las vías de circulación, en la vía pública o en la autopista.**
- **Antes de cambiar una rueda, saque el vehículo por completo de la calzada al arcén. El gato debe usarse sobre un terreno firme y horizontal. Si no encuentra una superficie firme y horizontal fuera de la calzada, avise a una grúa.**
- **Asegúrese de utilizar las posiciones delantera y trasera correctas para apoyar el gato; no use nunca los paragolpes u otra parte del vehículo para este fin.**

(Continúa)

(Continúa)

- El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte. Nadie ni ninguna parte del cuerpo debe situarse debajo del vehículo mientras el vehículo esté sólo sujetado por el gato.
- No encienda o haga funcionar el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca en el interior del vehículo mientras está sobre el gato.
- Asegúrese de que todos los niños están en un lugar seguro lejos de la carretera y del vehículo que se va a levantar con el gato.

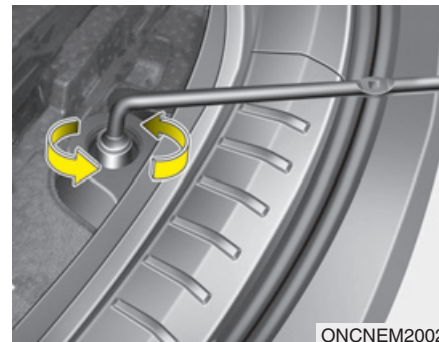
Retirar y guardar la rueda de repuesto



La rueda de repuesto se encuentra bajo el vehículo, justo debajo de la zona de carga.

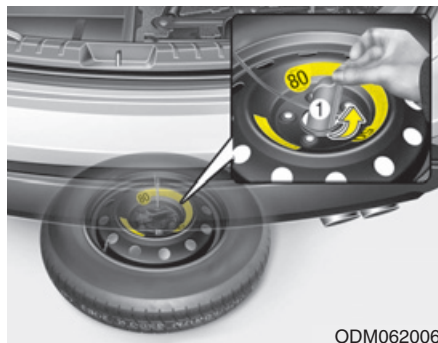
Para sacar la rueda de repuesto:

1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta con una moneda o un destornillador plano.

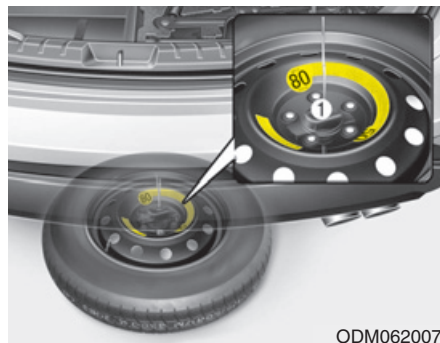


3. Utilice la llave de tuerca de las ruedas para aflojar el perno lo suficiente para bajar la rueda de repuesto.

Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la rueda de repuesto baje hasta el suelo.



4. Cuando la rueda haya llegado al suelo, siga girando en sentido contrario a las agujas del reloj y saque la rueda hacia afuera. No gire demasiado la llave, pues el soporte de la rueda de repuesto podría sufrir daños.
5. Retire el retén (1) del centro de la rueda de repuesto.



Para guardar la rueda de repuesto:

1. Coloque la rueda en el suelo con la válvula de aire hacia arriba.
2. Coloque la rueda bajo el vehículo e instale el elemento de sujeción a través (1) del centro de la llanta.
3. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta oír un chasquido.

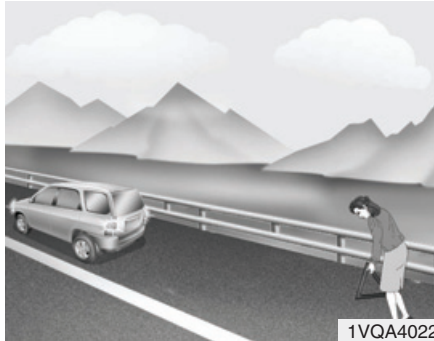
⚠ ADVERTENCIA

- Cómo guardar la rueda de repuesto

Asegúrese de que el retén de la rueda de repuesto está bien alineado con el centro de ésta para evitar ruidos durante la marcha.

De otra forma, podría caerse del soporte y provocar un accidente.

Cambiar una rueda



1. Estacione en una superficie horizontal y aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
3. Encienda los intermitentes de emergencia.



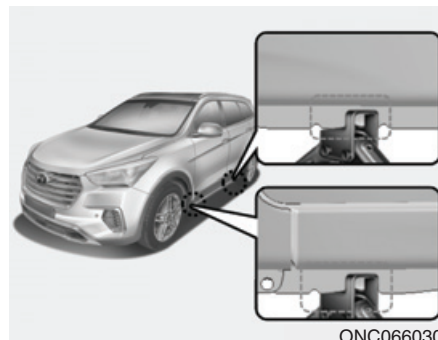
4. Saque la llave de tuercas de las ruedas, el gato, la palanca del gato y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee por delante y por detrás la rueda opuesta en diagonal a la posición del gato.

⚠ ADVERTENCIA **- Cambiar una rueda**

- Para evitar que el vehículo se mueva mientras se está cambiando una rueda, accione siempre a fondo el freno de estacionamiento y bloquee la rueda opuesta en diagonal a la rueda que se está cambiando.
- Recomendamos calzar las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro de él cuando se esté levantando con el gato.



6. Afloje las tuercas de las ruedas una por una en sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las saque hasta que la rueda se separe del suelo.



7. Coloque el gato delante o detrás en la posición correspondiente más cercana a la rueda que está cambiando. Sitúe el gato en los lugares designados a tal efecto bajo la carrocería.

⚠ ADVERTENCIA **- Colocación del gato**

Para reducir el riesgo de lesiones, use únicamente el gato suministrado con el vehículo y colóquelo en la posición correcta; no utilice ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.



8. Introduzca la manivela en el gato y gírela en el sentido de las agujas del reloj, elevando el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo. Esta distancia es de aproximadamente 30 mm. Antes de sacar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que el vehículo se mantiene estable y que no hay riesgo de que se mueva o se deslice.

9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda fuera de los pernos y déjela horizontal para que no ruede. Para colocar la rueda en el cubo levante la rueda de repuesto, alinee los orificios con los pernos y deslice la rueda sobre ellos. Si le resulta difícil, incline ligeramente la rueda y haga coincidir el orificio superior de la rueda con el perno superior. A continuación mueva la rueda adelante y atrás hasta que se deslice sobre los demás pernos.

⚠ ADVERTENCIA

Las llantas pueden tener bordes afilados. Manéjelos con cuidado para evitar posibles lesiones graves. Antes de colocar la rueda, asegúrese de que no haya nada en ella ni en el cubo (barro, alquitrán, gravilla, etc.) que pueda impedir que la rueda quede sujeta firmemente contra el cubo.

Si hay algo, retírelo. Si no hay buen contacto entre las superficies de montaje de la rueda y el cubo, se pueden aflojar las tuercas y soltarse la rueda. Si se suelta una rueda, puede perderse el control del vehículo. Eso puede traducirse en lesiones graves o mortales.

10. Para volver a colocar la rueda, sujétela en los pernos, ponga las tuercas sobre éstos y apriételas fuertemente con los dedos. Las tuercas deben colocarse con los extremos de menor diámetro hacia adentro. Mueva la rueda para comprobar que está bien asentada y vuelva a apretar las tuercas con los dedos todo lo que pueda.
11. Baje el coche al suelo girando la llave de las tuercas de las ruedas en sentido contrario a las agujas del reloj.



Coloque después la llave como se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que la cazoleta asienta completamente sobre la tuerca. No se ponga de pie sobre la llave ni utilice un tubo para prolongar el brazo de palanca. Apriete todas las tuercas en la rueda siguiendo la secuencia numérica indicada en la imagen hasta que estén todas apretadas. Después, vuelva a comprobar el apriete de todas ellas. Después de cambiar las ruedas, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado para que aprieten las tuercas de la ruedas al par de apriete correcto lo antes posible.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas

Rueda de acero y de aleación de aluminio:

11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

Si dispone de manómetro, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión de aire del neumático. Si la presión es menor que la recomendada, conduzca despacio hasta la estación de servicio más próxima e infle los neumáticos hasta la presión correcta. Si es excesiva, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión de los neumáticos. Si no pone el tapón, puede salirse aire del neumático. Si pierde el tapón de la válvula, compre otro tan pronto como sea posible.

Después de haber cambiado las ruedas, asegure siempre la rueda pinchada en su sitio y vuelva a guardar el gato y las herramientas en su lugar habitual.

PRECAUCIÓN

En su vehículo se usan roscas métricas para las tuercas y los pernos. Asegúrese de que utiliza las mismas tuercas antes y después de cambiar la rueda, o si las cambia, que usa tuercas con roscas métricas y la misma configuración de bisel. Si monta una tuerca con rosca no métrica en un perno métrico o viceversa no asegurará adecuadamente la rueda al cubo y dañará el perno, por lo que tendrá que sustituirlo.

Tenga en cuenta que la mayoría de las tuercas de rueda no son de rosca métrica. Asegúrese de extremar el cuidado al comprobar el estilo de rosca antes de instalar las tuercas de la rueda o las ruedas. En caso de duda, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- Pernos de las ruedas

Si los pernos están dañados, pueden perder su capacidad para retener la rueda. Esto podría provocar la pérdida de la rueda y una colisión con lesiones graves.

Para evitar que el gato, la palanca del gato, la llave de las tuercas de las ruedas y la rueda de repuesto vibren cuando el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

ADVERTENCIA

- Presión inadecuada de la rueda de repuesto

Compruebe la presión de inflado tan pronto como sea posible después de montar la rueda de repuesto. Ajústela a la presión especificada, si es necesario. Consulte “Neumáticos y llantas” en el capítulo 8.

Importante - Use ruedas de repuesto compactas

Si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, ocupará menos espacio que el neumático de tamaño normal. Es más pequeña y está pensada sólo para un uso temporal.

PRECAUCIÓN

- ***Conduzca con extremo cuidado cuando emplee una rueda compacta temporalmente. Sustitúyala por la rueda normal con su neumático a la primera oportunidad.***
- ***No conduzca un vehículo usando más de una rueda de repuesto compacta al mismo tiempo.***

ADVERTENCIA

La rueda de repuesto compacta temporal es sólo para usos de emergencia.

No conduzca el vehículo a velocidades mayores de 80 km/h con una rueda de repuesto. El neumático original debe ser reparado o cambiado lo más pronto posible para evitar un fallo de la de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

La rueda de emergencia debe inflarse a 420 kPa (60 psi).

*** ATENCIÓN**

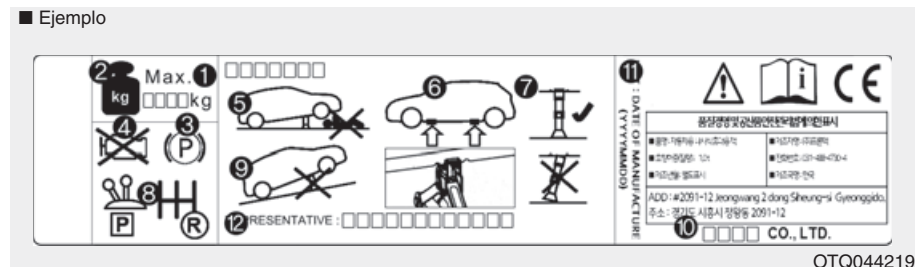
Compruebe la presión de inflado después de montarla. Ajústela a la presión especificada, si es necesario.

Cuando utilice una rueda de repuesto de emergencia, observe las siguientes precauciones:

- No exceda en ningún caso los 80 km/h; a velocidades superiores puede estropearse el neumático.
- Si la carretera así lo exige, conduzca aún más despacio para evitar cualquier riesgo. Cualquier defecto de la carretera, como un bache grande o una piedra, puede dañar gravemente la rueda.
- El uso continuo de esta rueda en carretera puede provocar su rotura, la pérdida de control del vehículo y lesiones.
- No exceda el límite de carga del vehículo ni la carga portante máxima de la rueda indicada en el flanco del neumático de repuesto de emergencia.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro de la rueda de repuesto pequeña es menor que el de una normal, y reduce la distancia al suelo en unos 25 mm, lo que podría traducirse en daños para el vehículo.
- No lave el vehículo en máquinas automáticas mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.
- No utilice cadenas con esta rueda de emergencia. Al ser más pequeña, la cadena no se ajustaría correctamente. Podría dañarse el vehículo y perderse la cadena.
- No utilice la rueda de repuesto de emergencia en ningún otro vehículo, ya que se ha diseñado especialmente para el suyo.
- La cubierta de la rueda de repuesto de emergencia dura menos que una normal. Inspecciónela con regularidad y sustitúyala cuando se gaste por otra del mismo tamaño y diseño montada en la misma rueda.
- No utilice la cubierta de la rueda de repuesto de emergencia en ningún otra rueda, ni neumáticos estándar, neumáticos de nieve, tapacubos o estabilizadores en la rueda de repuesto de emergencia. Si lo hace, puede dañar estos elementos u otros componentes del coche.
- No utilice más de una rueda de repuesto de emergencia al mismo tiempo.
- No arrastre un remolque mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.

Etiqueta del gato

■ Ejemplo

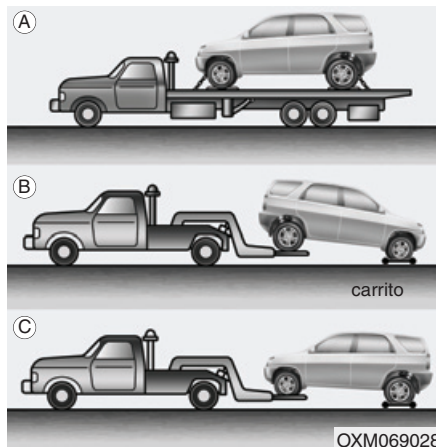


* La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen. Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga máxima permitida
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Seleccione la marcha atrás en vehículos con transmisión manual o coloque la palanca de cambio en la posición P en vehículos con transmisión automática.
9. El gato debería utilizarse en suelo firme y nivelado.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Empresa y dirección representativas

REMOLQUE

Servicio de remolque



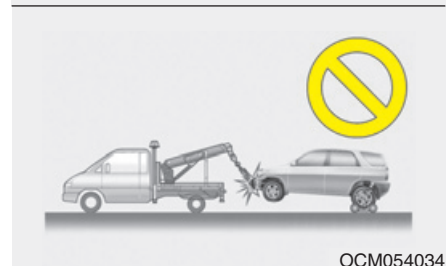
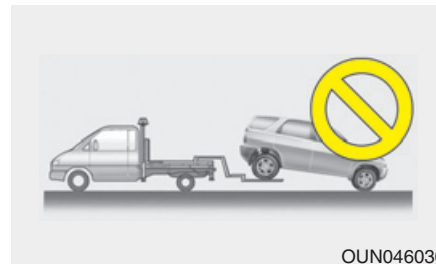
Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de HYUNDAI o a un servicio de grúa profesional. Se necesitan seguir unos procedimientos adecuados para levantar y remolcar el vehículo y así evitar daños. Se recomienda usar carritos de transporte para las ruedas o un camión con plataforma.

Para obtener información sobre cómo arrastrar un remolque, consulte el capítulo 5, “Arrastre de un remolque”.

Los vehículos con tracción a dos ruedas se pueden remolcar con las ruedas traseras apoyadas en el suelo y las delanteras levantadas.

Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, utilice un carrito de transporte para las ruedas delanteras.

Si el remolque lo realiza una grúa comercial y no se utilizan carritos de transporte, hay que levantar siempre la parte delantera, no la trasera.



PRECAUCIÓN

- **No remolque con un equipo de tipo eslinga. Utilice un elevador de ruedas o una plataforma.**
- **No se debe remolcar el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría averiarse.**

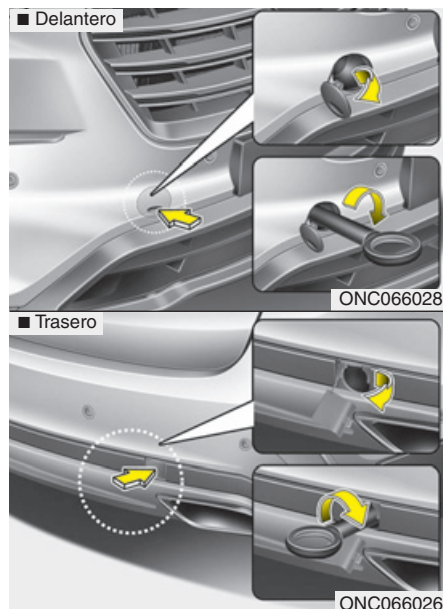
Cuando remolque el vehículo en una emergencia sin carritos de transporte:

1. Coloque el botón Start/Stop del motor en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

Si no coloca la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) podría dañar la caja de cambios.

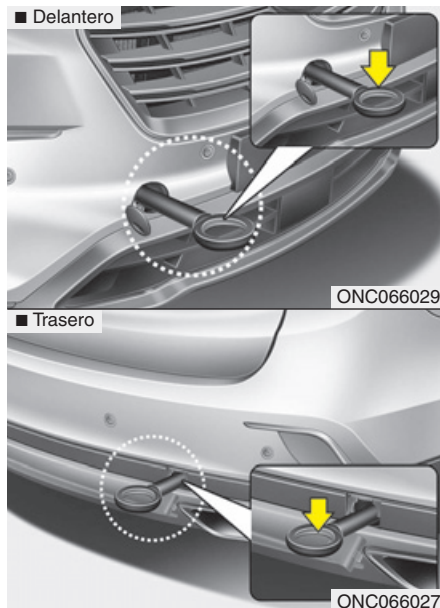
Montaje del gancho de remolque (si está equipado)



3. Monte el gancho y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta apretarlo bien.
4. Desmonte el gancho y coloque de nuevo la tapa cuando no lo necesite.

1. Abra el portón y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Retire la tapa del paragolpes presionando en su parte inferior.

Remolque de emergencia



Si es necesario remolcar el vehículo, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de HYUNDAI o a un servicio de grúa profesional.

Si en una emergencia no dispone de servicio de grúa, puede remolcar provisionalmente el vehículo con un cable o una cadena sujetos al gancho de remolque de emergencia situado bajo la parte delantera o trasera del vehículo. Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo. Siempre debe haber alguien al volante del vehículo para dirigirlo y accionar los frenos.

Con el vehículo remolcado de esta forma sólo debe circularse por vías con buen firme, a distancias cortas y a velocidades reducidas. Además, las ruedas, los ejes, los elementos de tracción, motor y transmisión, la dirección y los frenos deben encontrarse en buen estado.

- No utilice los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, terrenos arenosos o cualquier otro lugar del que el vehículo no pueda salir por sus propios medios.
- No remolque un vehículo más pesado que el vehículo remolcador.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse frecuentemente.

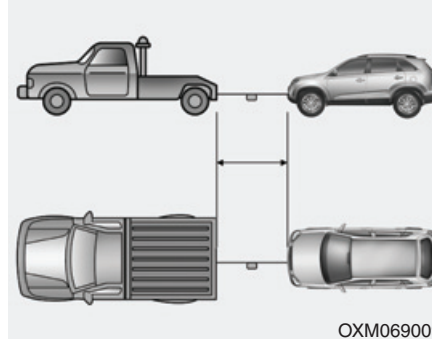
PRECAUCIÓN

- **Sujete una correa de remolque a los ganchos dispuestos para este fin.**
- **Si usa otras partes del vehículo que no sean los ganchos de remolque, puede dañar la carrocería del vehículo.**
- **Utilice un cable o una cadena fabricados especialmente para remolcar vehículos. Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho de remolque.**
- Antes de efectuar un remolque de emergencia, asegúrese de que el gancho no está dañado ni roto.
- Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho.
- No dé tirones sobre el gancho. Aplique la fuerza de forma progresiva.
- Para evitar que se produzcan daños en el gancho, no tire desde los lados o con un ángulo vertical. Tire siempre en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo.

- Evite tirones bruscos o maniobras irregulares que puedan aplicar esfuerzos excesivos sobre el gancho de remolque y sobre el cable o la cadena de arrastre. Se podrían romper el gancho y el cable o la cadena, con riesgo de lesiones o daños considerables.
- Si no se puede mover el vehículo averiado, no se empeñe en remolcarlo. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor **HYUNDAI** autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo tan en línea recta como sea posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.



OXM069009

- Use un cable de remolque de menos de 5 metros de longitud. Ate un trapo de color blanco o rojo (de unos 30 cm) a la parte central del cable para ver bien éste.
- Conduzca con cuidado evitando que el cable pierda tensión.

Precauciones para efectuar un remolque de emergencia

- Gire la llave de contacto a la posición ACC para que el volante no esté bloqueado.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno con más fuerza de lo normal, ya que se habrá reducido el rendimiento de los frenos.
- Se necesitará mayor esfuerzo para mover el volante, ya que el sistema de dirección asistida no funcionará.
- Si baja por una pendiente prolongada, los frenos pueden sobrecalentarse y se reducirá su rendimiento. Deténgase a menudo y deje que los frenos se enfríen.



PRECAUCIÓN

- Cambio automático

- *Si se remolca el vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, solamente se puede hacer desde la parte delantera. Asegúrese de que la marcha está en punto muerto.*

Asegúrese de que la dirección está desbloqueada colocando el contacto en la posición ACC.

Siempre debe haber alguien al volante del vehículo remolcado para manejar el volante y los frenos.

- *Para evitar daños en la cambio automática, limite la velocidad a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km a remolque.*

(continúa)

(continúa)

- *Antes de remolcar el vehículo compruebe las fugas de líquido de la cambio automática bajo el vehículo.*

Si el líquido de la cambio automática está vertiendo, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

Mantenimiento

Compartimento del motor	7-3
Servicios de mantenimiento.....	7-4
• Responsabilidad del propietario	7-4
• Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario	7-4
Mantenimiento por el propietario	7-6
• Programa de mantenimiento realizado por el propietario	7-6
Servicio de mantenimiento programado	7-8
• Calendario normal de mantenimiento	7-9
• Mantenimiento en condiciones de uso adversas....	7-13
Explicación de los elementos de mantenimiento programado	7-15
Aceite del motor	7-18
• Compruebe el nivel del aceite del motor.....	7-18
• Cambio del aceite del motor y del filtro	7-19
Refrigerante del motor	7-20
• Comprobación del nivel de refrigerante.....	7-20
• Cambio del refrigerante	7-22
Líquido de frenos	7-23
• Comprobación del líquido de frenos.....	7-23
Líquido del lavaparabrisas	7-24
• Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas	7-24

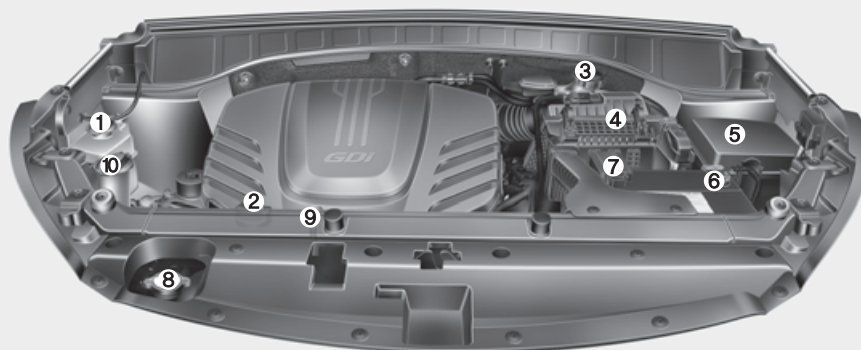
Freno de estacionamiento	7-25
• Comprobación del freno de estacionamiento	7-25
Filtro de aire	7-26
• Cambio del filtro	7-26
Filtro de aire del climatizador.....	7-28
• Inspección del filtro.....	7-28
• Cambio del filtro	7-28
Escobillas del limpiaparabrisas	7-30
• Inspección de las escobillas.....	7-30
• Sustitución de las escobillas	7-30
Batería	7-33
• Para un mejor servicio de la batería.....	7-33
• Carga de la batería	7-34
• Reinicialización de equipos.....	7-35
Neumáticos y ruedas	7-36
• Cuidado de los neumáticos.....	7-36
• Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos	7-36
• Comprobación de la presión de inflado	7-38
• Rotación de los neumáticos	7-39
• Alineación de las ruedas y balanceo de los neumáticos	7-40
• Sustitución de los neumáticos.....	7-41
• Cambio de las ruedas	7-42

• Tracción de los neumáticos.....	7-43
• Mantenimiento de los neumáticos.....	7-43
• Etiquetado del flanco del neumático.....	7-43
• Terminología de neumáticos y definiciones	7-47
• Neumáticos para todas las estaciones del año	7-50
• Neumáticos de verano.....	7-50
• Neumáticos para nieve	7-51
• Cadenas para neumáticos.....	7-51
• Neumáticos con cubierta radial.....	7-52
• Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo.	7-52
Fusibles	7-54
• Descripción del panel de fusibles y relés.....	7-59
Lámparas	7-70
• Faro, luces de posición delanteras, intermitente delantero, bombilla antinieblas delantero y recambio de la luz de conducción diurna.....	7-71
• Luces diurnas (DRL)/ luces de posición / faros antiniebla (tipo LED)	7-73
• Sustitución de la lámpara del intermitente lateral .	7-73
• Sustitución de la lámpara del grupo óptico posterior	7-73
• Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno ..	7-76
• Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula	7-77
• Sustitución de la lámpara de la luz interior.....	7-78

Cuidado del aspecto general	7-79
• Cuidado del exterior	7-79
• Cuidado del interior	7-85
Sistema de control de emisiones	7-89
• Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal	7-89
• Sistema de control de emisiones evaporativas (incluyendo la recuperación del vapor del repostaje de a bordo (ORVR)).....	7-90
• Sistema de control de emisiones del escape	7-90

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina (Lambda 3,3 GDI)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de frenos
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Tapón del radiador
9. Varilla de nivel del aceite del motor
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas

* La tapa del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

ONC077013RU

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Se debe tener mucho cuidado cuando se realizan tareas de mantenimiento o inspección para evitar daños al vehículo y lesiones a las personas.

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede ocasionar problemas de funcionamiento del vehículo que acarreen daños en el mismo, accidentes o lesiones.

Responsabilidad del propietario

*** ATENCIÓN**

El servicio de mantenimiento y la conservación de los documentos son responsabilidad del propietario.

En general, recomendamos que solicite la reparación del vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado. Debe conservar los documentos que demuestren que se ha realizado un mantenimiento adecuado del vehículo, de acuerdo con las tablas de servicio de mantenimiento programado que aparecen en las páginas siguientes. Necesitará esta información para demostrar, con vistas a la garantía del vehículo, el cumplimiento de los requisitos de mantenimiento y servicio.

En el Pasaporte de Servicios encontrará información detallada sobre la garantía. Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario

Un servicio inadecuado o incompleto puede acarrear percances. En este capítulo sólo se dan instrucciones para aquellos aspectos del mantenimiento que son fáciles de llevar a cabo.

*** ATENCIÓN**

Un mantenimiento inadecuado por parte del usuario durante el periodo de garantía puede afectar a la cobertura de ésta. Consulte los detalles en el Pasaporte de Servicios que se entrega con el vehículo. Si está inseguro sobre cualquier procedimiento de mantenimiento, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Tareas de mantenimiento

- La realización de tareas de mantenimiento en un vehículo puede ser peligrosa. Se pueden recibir lesiones importantes cuando se realizan ciertos procedimientos de mantenimiento. Si no posee los conocimientos ni la experiencia suficientes, así como las herramientas y equipos adecuados para ejecutar la tarea, llévelo a un concesionario autorizado de HYUNDAI.
- Es peligroso trabajar en el compartimiento del motor cuando éste está en marcha. Todavía es más peligroso cuando se llevan puestas joyas o ropas sueltas. Pueden engancharse en partes móviles y producir lesiones.

(Continúa)

(Continúa)

Por tanto, si debe hacer funcionar el motor mientras está trabajando bajo el capó, no lleve puesta ninguna joya (en particular anillos, pulseras, relojes y cadenas de cuello), y tampoco corbatas, pañuelos de cuello ni ninguna otra prenda suelta que pueda quedar cerca del motor o de los ventiladores de refrigeración.

MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar al vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.

Si tiene preguntas, recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Estas comprobaciones de mantenimiento efectuadas por el usuario no suelen estar cubiertas por la garantía y puede que se le cobre la mano de obra, las piezas y los lubricantes utilizados.

Programa de mantenimiento realizado por el propietario

Cuando se detenga para repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito correspondiente.
- Compruebe el nivel de líquido del lavaparabrisas.
- Observe si los neumáticos están bajos de presión.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando compruebe el nivel del refrigerante del motor si éste está caliente. Puede rebosar refrigerante hirviendo y vapor que está bajo presión. Lo que pueden ocasionar quemaduras u otras lesiones importantes.

Mientras conduce el vehículo:

- Fíjese en cualquier cambio que se produzca en el ruido del escape o si se nota olor a gases de escape dentro del vehículo.
- Compruebe si se perciben vibraciones en el volante. Observe si se requiere más fuerza para mover el volante o si se le nota que va flojo o si hay algún cambio en la dirección cuando se circula en línea recta hacia delante.
- Observe si el vehículo tiende a girar permanentemente o “tira” hacia un lado cuando se circula por una carretera horizontal y sin irregularidades.
- Al detenerse, preste atención y compruebe si se escuchan ruidos inusuales, si el vehículo tira hacia un lado, si es mayor el recorrido del pedal del freno o si se nota éste duro.
- Si se producen deslizamientos o cambios en el funcionamiento de la caja de cambios, compruebe el nivel de líquido en la misma.
- Compruebe cómo funciona la posición P (estacionamiento).

- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe si hay fugas de líquido por debajo del vehículo (es normal que gotee agua del sistema de aire acondicionado durante o después de su uso).

Por lo menos una vez al mes:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación correspondiente.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los indicadores intermitentes de giro y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto.

Por lo menos dos veces al año (es decir, en primavera y en otoño):

- Compruebe si hay fugas o daños en los manguitos del radiador, de la calefacción y del aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del rociado y de las escobillas del lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, el tubo de escape, los revestimientos y las abrazaderas.
- Compruebe el funcionamiento de los cinturones de seguridad y si muestran desgaste .
- Compruebe si están gastados los neumáticos y si están flojas sus tuercas de sujeción.

Por lo menos una vez al año:

- Limpie los orificios de desagüe de la carrocería y de las puertas.
- Engrase los goznes y los retenes de las puertas y los goznes del capó.
- Engrase los seguros y los pestillos de las puertas y del capó.
- Lubrique las juntas de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Revise y lubrique los mandos y las levas del cambio automático.
- Limpie los terminales de la batería.
- Comprobación del nivel de líquido de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Lleve a cabo el programa normal de mantenimiento si utiliza habitualmente el vehículo sin que se produzca ninguna de las condiciones siguientes. Si se presentara alguna de ellas, aplique el mantenimiento en condiciones de uso exigentes.

Para más información o si necesita asistencia, consulte con distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Trayectos cortos frecuentes.
- Conducción por zonas polvorientas o arenosas.
- Uso prolongado de los frenos.
- Conducción en zonas salinas o donde se utilizan otras materias corrosivas.
- Conducción en rutas irregulares o con barro.
- Conducción por zonas montañosas.
- Periodos prolongados al ralentí o a poca velocidad.
- Conducción durante periodos largos con bajas temperaturas o en climas extremadamente húmedos.
- Más del 50% de la conducción con tráfico denso de ciudad en tiempo caluroso por encima de 32°C (90°F).

Calendario Normal de Mantenimiento

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Correas de transmisión *1		Inspeccionar a los 30.000 km o 48 meses									
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro del purificador de aire		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Aditivos de combustible *3		Añadir cada 10.000 km o 6 meses									
Bujías *4		Cambiar cada 160.000 km									
Holgura de la válvula *5									I		

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambie.

*1 : La correa de transmisión debe ser reemplazada si existen grietas o la tensión se reduce en exceso.

*2 : Comprobar el nivel de aceite del motor y que no existan fugas cada 500 km o antes de un viaje largo.

*3 : Si no se dispone de gasolina de buena calidad que cumpla la normativa europea para combustibles (EN228) ni de equivalentes que incluyan aditivos para combustibles, se recomienda usar una botella de aditivos. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

*4 : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

*5 : Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y ajuste si es necesario. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Calendario Normal de Mantenimiento (cont.)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor					I				I		
Filtro de aire del depósito de combustible (si está equipado)			I		I		I		I		I
Manguera de vacío		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible * ⁶			I		I		I		I		I
Conductos, mangueras y conexiones de combustible					I				I		
Sistema de refrigeración	Compruebe a diario el "ajuste del nivel y las fugas de refrigerante"										
	Primero, inspeccionar a los 60.000 km o a los 48 meses, y luego cada 30.000 km o 24 meses										

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambie.

*⁶ : El filtro de combustible se considera como una pieza que no necesita mantenimiento pero se recomienda una comprobación periódica, ya que el calendario de mantenimiento de esta pieza depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante como restricciones de fluido de combustible, subidas/ pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para más detalles.

Calendario Normal de Mantenimiento (cont.)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Refrigerante del motor ^{*7}		Primero, cambiar a los 200.000 km o a los 120 meses. Después, cambiar cada 40.000 km o a los 24 meses ^{*8}									
Estado de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal del freno			I		I		I		I		I
Freno de estacionamiento			I		I		I		I		I
Líquido de frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastillas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambie.

^{*7} : Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede causar fallas serias o daño al motor.

^{*8} : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

Calendario Normal de Mantenimiento

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas		I		I		I		I		I	
Neumático (presión y desgaste de la banda de dadura)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado (si está equipado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)		R		R		R		R		R	
Líquido de la transmisión automática	No es necesario realizar comprobaciones o mantenimiento										
Sistema de escape		I		I		I		I		I	

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambie.

Mantenimiento En Condiciones de Uso Adversas

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas.

Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

R : Reemplazar I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite del motor y filtro	R	Cada 5,000 km o 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro del purificador de aire	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, G, H, I, K
Líquido de la transmisión automática	R	Cada 100,000 km	A, B, F, G, H, I, J, K
Discos/pastillas de los frenos delanteros, pinzas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Discos/pastillas de los frenos traseros	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H

Elemento de mantenimiento	Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas, junta de la rótula del brazo superior	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I
Árboles de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de aire de control climático (para el evaporador y la unidad del ventilador)	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Eje propulsor	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I, J

Condiciones de conducción adversas

- A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación
- B : Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias
- C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- E : Conducción en zonas arenosas

- F : Conducción en tráfico denso a más de 32°C
- G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas
- H : Remolcar un remolque, una caravana o usar una baca.
- I : Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa
- J : Conducir a más de 170km/h
- K : Conducción con paradas frecuentes.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Aceite del motor y filtro

Se deben cambiar el aceite del motor y el filtro con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Si se conduce el coche en situaciones exigentes, se requieren cambios más frecuentes de aceite y filtro.

Correas de transmisión

Revise todas las correas de transmisión por si presentan cortes, grietas, desgaste excesivo o impregnación con aceite, y cámbielas si es preciso. Compruebe periódicamente que la tensión de las correas de transmisión es la correcta y ajústela si es preciso.

Filtro de combustible

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad a la que puede circular el vehículo, dañar el sistema de escape y dificultar el arranque. Si se acumula una cantidad excesiva de materias extrañas en el depósito de combustible, puede que haya que cambiar el filtro frecuentemente.

Después de instalar un filtro nuevo, haga funcionar el motor durante varios minutos y compruebe si hay fugas en las conexiones. Recomendamos que haga instalar los filtros de combustible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Conducciones, manguitos y conexiones del combustible

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones, los manguitos y las conexiones de combustible. Recomendamos que haga cambiar inmediatamente cualquier pieza dañada o que presente fugas por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Manguito de vapor y tapón de llenado de combustible

Se deben revisar el manguito de vapor y el tapón de llenado de combustible con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Asegúrese de se vuelven a colocar correctamente el manguito o el tapón que se montan nuevos.

Manguitos de ventilación del vacío del cárter del cigüeñal (si está equipado)

Revise la superficie de los manguitos por si presentan daños producidos por el calor o por desgaste mecánico. Si la goma está dura y frágil, presenta grietas, desgarros, cortes, rozamientos y abombamientos son señales de deterioro. Se debe prestar especial atención al examinar las superficies de los manguitos próximas a puntos de elevada temperatura, como por ejemplo el colector de escape.

Inspeccione el recorrido del manguito para asegurarse de que no toca ningún punto caliente, borde afilado o componentes móviles que puedan ocasionar daños por acción del calor o por desgaste mecánico. Revise todas las conexiones de los manguitos, tales como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están bien fijos y sin fugas. Cuando haya señales de deterioro o de daño, cambie inmediatamente los manguitos.

Filtro del aire

Se recomienda utilizar un filtro purificador de aire original de HYUNDAI al cambiarlo.

Bujías

Asegúrese de montar bujías nuevas de la graduación adecuada.

Juego de válvulas

Compruebe si las válvulas hacen demasiado ruido y efectúe los ajustes necesarios. Recomendamos que haga reparar la holgura de válvulas por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe los componentes del sistema de refrigeración, tales como el radiador, el depósito de refrigerante, los manguitos y las conexiones por si presentan fugas y daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Refrigerante

Cambie el refrigerante con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento.

Líquido para el cambio automático (si está equipado)

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo las condiciones de uso normales. Pero en condiciones adversas, recomendamos que haga cambiar el líquido por un distribuidor HYUNDAI autorizado según el mantenimiento programado al comienzo de este capítulo.

*** ATENCIÓN**

El color del líquido de la transmisión automática es básicamente rojo.

A medida que se conduce el coche, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro.

Esta es una condición normal y no debe juzgar el cambio del líquido basándose en que el color ha cambiado.

PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del cambio y su fallo. Utilice únicamente el líquido de cambio automático recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)

Manguitos y conductos del freno

Compruebe visualmente si están correctamente instalados o si presentan rozaduras, grietas, desperfectos o fugas de cualquier tipo. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Líquido de frenos

Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito correspondiente. El nivel debe encontrarse entre las señales MIN y MAX del costado del depósito. Utilice únicamente líquido de frenos hidráulicos conforme con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el freno de estacionamiento, incluidos la palanca (o el pedal) y los cables.

Discos, pastillas, pinzas y rotores del freno

Compruebe si las pastillas presentan un desgaste excesivo, si los discos presentan roces o desgaste y si las pinzas muestran fugas de líquido.

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe si las conexiones de la suspensión están flojas o presentan daños. Vuelva a apretarlas aplicando el par señalado.

Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos/rótula del brazo inferior

Con el vehículo detenido y el motor parado, compruebe si hay un juego excesivo en el volante.

Compruebe si las bielas están dobladas o presentan daños. Compruebe si los guardapolvos y las rótulas presentan deterioro, grietas o daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Palieres y guardapolvos

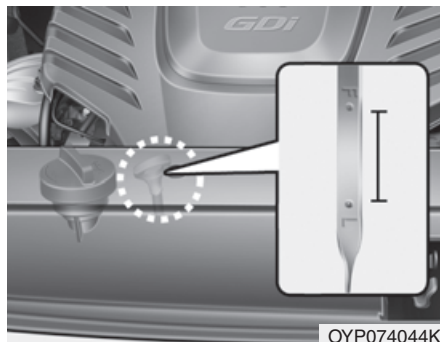
Compruebe si los palieres, los guardapolvos y las abrazaderas presentan grietas, deterioro o daños. Sustituya cualquier componente dañado y, en caso necesario, vuelva a engrasar.

Refrigerante del aire acondicionado/Compresor (si está equipado)

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones y en las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR

Compruebe el nivel del aceite del motor



1. Asegúrese de colocar el vehículo sobre un suelo horizontal.
2. Ponga en marcha el motor y deje que alcance la temperatura de funcionamiento normal.
3. Pare el motor y espere unos minutos (por 5 minutos) para que el aceite vuelva al cárter.
4. Extraiga la varilla, límpiela y vuelva a introducirla a fondo.



ADVERTENCIA

- Manguito del radiador

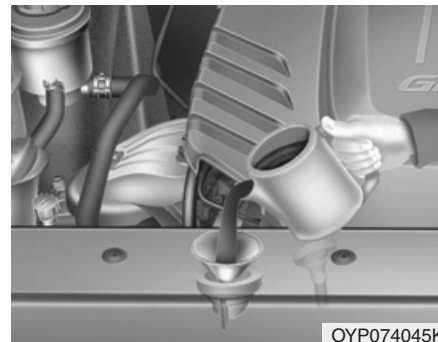
Al comprobar o añadir aceite del motor, tenga mucho cuidado de no tocar el manguito del radiador, ya que puede estar muy caliente y producirle quemaduras.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. Debe encontrarse entre F y L.



PRECAUCIÓN

- **No llene en exceso con aceite de motor. Podría causar daños al motor.**
- **No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento motor, límpielo inmediatamente.**



Si se encuentra en la L o cerca de ella, añada aceite para que el nivel llegue a F. **No se pase en el llenado.**

Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice únicamente el aceite de motor indicado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)

Cambio del aceite del motor y del filtro

Recomendamos que haga cambiar el aceite y el filtro del motor por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión dispone de un depósito lleno de refrigerante con anticongelante para que sirva para todo el año. El depósito se llena en fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de concentración del refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno, y antes de viajar a un clima más frío.

Comprobación del nivel de refrigerante

ADVERTENCIA



Retirada del tapón del radiador

- No intente nunca quitar el tapón del radiador con el motor funcionando o caliente. De hacerlo, puede producir daños en el sistema de refrigeración y en el motor, y ocasionar lesiones graves producidas por el refrigerante caliente o el vapor.

(Continúa)

(Continúa)

- Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Tenga mucho cuidado cuando quite el tapón del radiador. Envuélvalo en un paño grueso y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el primer tope. Échelo hacia atrás mientras se reduce la presión en el sistema de refrigeración.

Cuando esté seguro de que se ha liberado toda la presión, apriete el tapón hacia abajo, utilizando un paño grueso, y continúe girando en sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo.

- Incluso si el motor no estuviera en marcha, no quite el tapón del radiador ni el tapón de vaciado mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor todavía podrían salir a presión, produciendo lesiones graves.

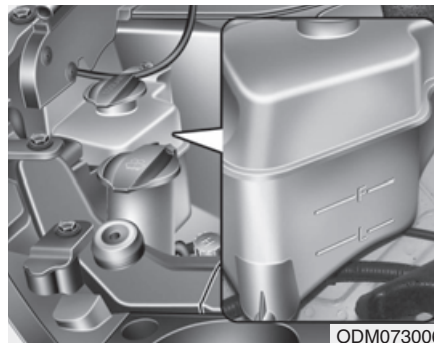
⚠ ADVERTENCIA



El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del

motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las palas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una condición normal.

Si su vehículo está equipado con GDI, el motor eléctrico (ventilador) podría accionarse hasta que desconecte el cable negativo de la batería.



Compruebe el estado y las conexiones de todos los manguitos de los sistemas de refrigeración y calefacción. Sustituya todos los que presenten abombamientos y deterioro.

Debe rellenarse de refrigerante de modo que el nivel quede entre las marcas F (MAX) y L (MIN) del costado del depósito, cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada).

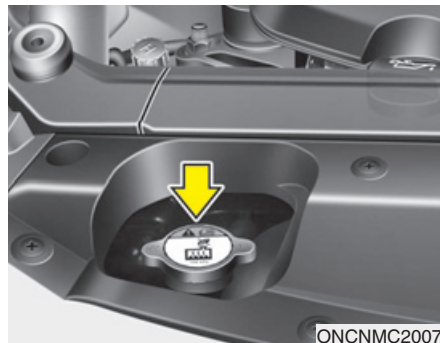
Rellene hasta el nivel F (MAX), pero no llene en exceso. Si necesita añadirlo frecuentemente, recomendamos que haga revisar el sistema de refrigeración por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Refrigerante recomendado para el motor

- Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla inadecuada para el refrigerante puede ocasionar una avería grave o daños en el motor.
- El motor del vehículo tiene componentes de aluminio y hay que protegerlos con un refrigerante de etilenglicol para impedir la corrosión y la congelación.
- NO UTILICE refrigerante con alcohol o metanol, ni lo mezcle con el refrigerante recomendado.
- No utilice disoluciones que contengan más del 60% o menos del 35% de anticongelante, puesto que reduciría la eficacia de la disolución.

Para la concentración de la mezcla, consulte la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Proporción de la mezcla (en volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



ONCNMC2007

ADVERTENCIA



Tapón del radiador

No retire el tapón del radiador con el motor y el radiador calientes. El refrigerante hirviendo y el vapor pueden salir a presión y provocar lesiones graves.

Cambio del refrigerante

Recomendamos que haga cambiar el refrigerante por un distribuidor HYUNDAI autorizado siguiendo el calendario de mantenimiento en esta sección.

PRECAUCIÓN

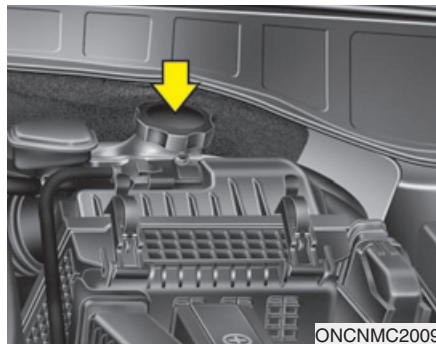
Coloque un paño grueso en torno al tapón del radiador antes de reponer refrigerante para evitar que éste manche el generador u otros componentes del motor.

ADVERTENCIA - Refrigerante

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobación del líquido de frenos



Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe encontrarse entre las señales "MAX" y "MIN" del costado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido del freno, limpie la zona de alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido del freno.

Si el nivel está bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará según vayan aumentando los kilómetros recorridos.

Esto es normal y está asociado al desgaste de los forros de los frenos. Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Utilice sólo el líquido de frenos especificado. (Consulte "Lubricantes o cantidades recomendadas" en el capítulo 8).

No mezcle nunca distintos tipos de líquido.

* ATENCIÓN

Antes de retirar el tapón de llenado del líquido de frenos, lea la advertencia en el tapón.

⚠ ADVERTENCIA

Limpie el tapón de llenado antes de retirarlo. Use sólo el líquido de freno DOT3 o DOT4 que proceda de un envase sellado.

⚠ ADVERTENCIA

- Pérdida de líquido de frenos

En el caso de que el sistema de frenos precise frecuentes adiciones de líquido, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Líquido de frenos

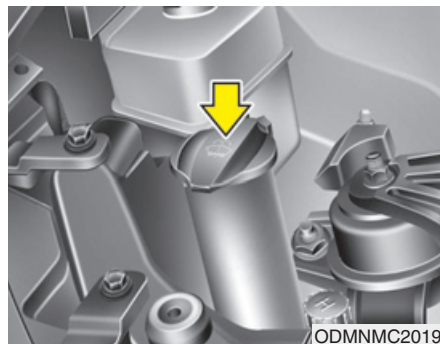
Al cambiar o añadir el líquido de frenos, hágalo con extremo cuidado. No deje que le alcance los ojos. Si el líquido le salpica los ojos, lávelos inmediatamente con gran cantidad de agua dulce corriente. Haga que un médico se los examine tan pronto como sea posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un período largo, ya que su calidad no está garantizada. Deséchelo adecuadamente. No introduzca un tipo incorrecto de líquido. Incluso pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos dañarían las piezas del sistema de los frenos.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas



El depósito es translúcido para que se pueda comprobar el nivel con una rápida inspección visual.

Compruebe el nivel de líquido en el depósito y añada líquido si fuera necesario. Se puede utilizar agua sola si no se dispone del líquido indicado. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA - Refrigerante

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.
- El líquido del lavaparabrisas contiene alcohol y puede ser inflamable en determinadas circunstancias. No permita que entren en contacto chispas o llamas con el líquido del lavaparabrisas o con el depósito. Se pueden producir daños al vehículo o a sus ocupantes.

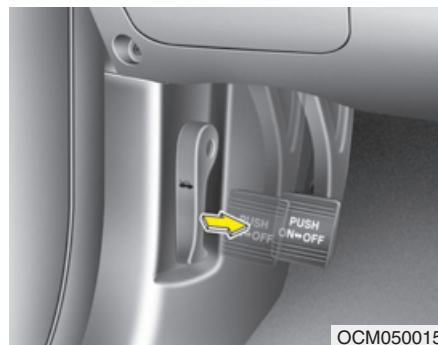
(Continúa)

(Continúa)

- El líquido del lavaparabrisas es tóxico para las personas y para los animales. No lo beba y evite entrar en contacto con él. Podría sufrir lesiones graves o mortales.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento

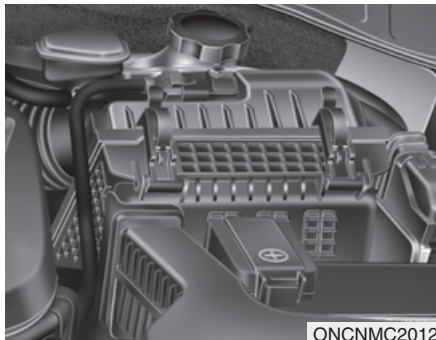


Compruebe si el recorrido está dentro de las especificaciones cuando el pedal del freno de estacionamiento se aprieta con una fuerza de 30 kg. El freno de estacionamiento debe retener el vehículo en una pendiente bastante pronunciada. Si la carrera es mayor o menor que la especificada, recomendamos que solicite el ajuste del freno de estacionamiento por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

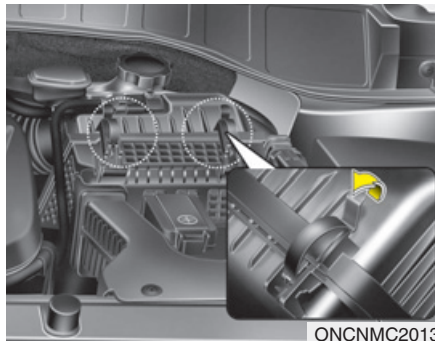
Recorrido: 8~9 chasquidos

FILTRO DE AIRE

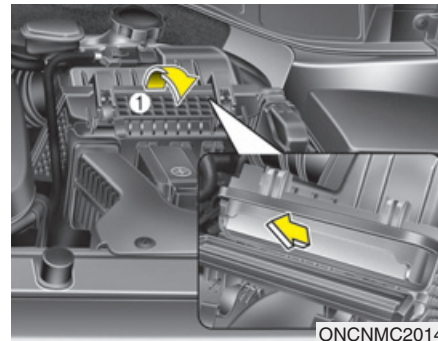
Cambio del filtro



Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse. Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire. Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Suelte los clips que sujetan la tapa del filtro de aire y levante la tapa.



2. Limpie el interior del filtro del aire.
3. Levante la cubierta superior del purificador del aire y tire de la cubierta del filtro.
4. Tire del purificador del aire para cambiarlo.
5. Sujete la tapa con los clips de sujeción.
6. Verifique la cubierta del purificador de aire pegado a las cuatro esquinas séllela contra el purificador de aire.

Cambie el filtro de acuerdo con lo indicado en el programa de mantenimiento.

Si el vehículo circula por zonas con mucho polvo o arena, cambie el elemento con más frecuencia que la recomendada. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso exigentes", en este mismo capítulo.)

PRECAUCIÓN

- ***No conduzca con el filtro de aire desmontado; se produciría un desgaste excesivo del motor.***
- ***Cuando desmonte el filtro del aire, tenga cuidado para que no entre polvo o suciedad en la admisión pues podrían producirse daños.***
- ***Use piezas originales de HYUNDAI, si no usase piezas originales el sensor de flujo de aire podría quedar dañado.***

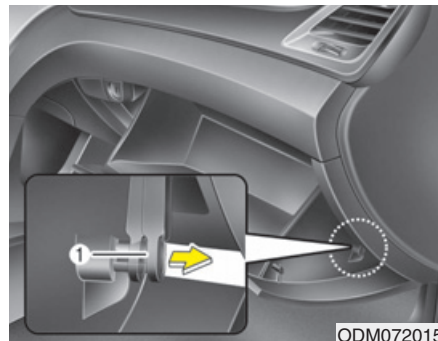
FILTRO DE AIRE DEL CLIMATIZADOR

Inspección del filtro

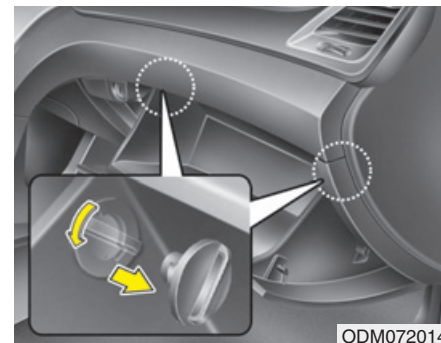
Si el vehículo circula durante periodos prolongados por ciudades muy contaminadas o por carreteras polvorientas y sin pavimentar, debe revisarlo con más frecuencia y cambiarlo antes. Cuando quiera cambiar por sí mismo el filtro de aire del climatizador, hágalo siguiendo el procedimiento que viene a continuación, y en ese caso tenga cuidado para no dañar otros componentes.

Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.

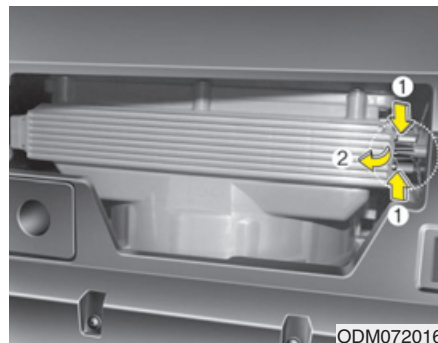
Cambio del filtro



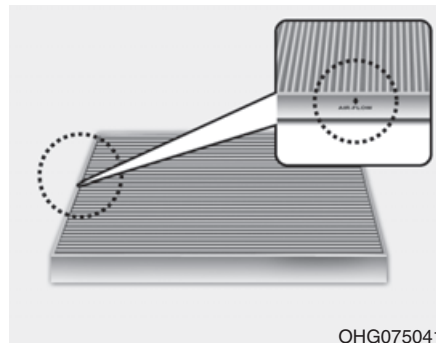
1. Abra la guantera y retire la barra de sujeción (1).



2. Con la guantera abierta, retire los topes de ambos lados.



3. Desmonte la caja del filtro de aire de control del climatizador tirando de ambos lados de la cubierta.



4. Sustituya el filtro de aire del climatizador.

5. Vuelva a montar en orden inverso al del desmontaje.

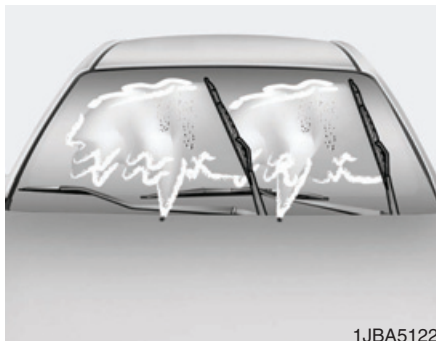
* ATENCIÓN

Instale un nuevo filtro de aire del control climático en la dirección correcta con el símbolo de la flecha (↓) hacia abajo.

De lo contrario podría reducirse la efectividad del control climático y producir ruido.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Inspección de las escobillas



* ATENCIÓN

Se sabe que la aplicación de ceras en caliente en los túneles de lavado automático hace difícil la limpieza del parabrisas.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con materias extrañas puede reducir su eficacia. Normalmente, la contaminación procede de los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos con cera caliente utilizados en algunos túneles de lavado. Si las escobillas no barren adecuadamente, limpie tanto el parabrisas como las escobillas con un buen producto de limpieza o con un detergente suave, y aclare a fondo con agua limpia.

PRECAUCIÓN

Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.

Sustitución de las escobillas

Cuando las escobillas ya no limpian bien, pueden estar desgastadas o agrietadas y hay que cambiarlas.

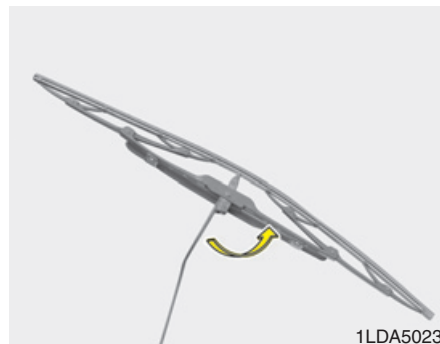
PRECAUCIÓN

Para impedir daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.

PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del limpiaparabrisas y su fallo.

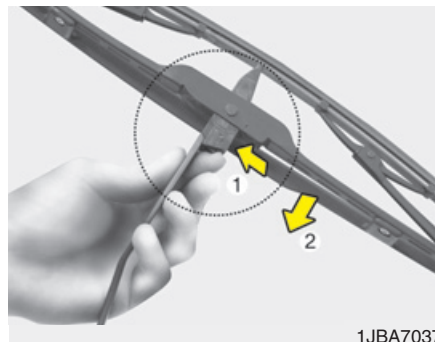
Escobillas del limpiaparabrisas delantero



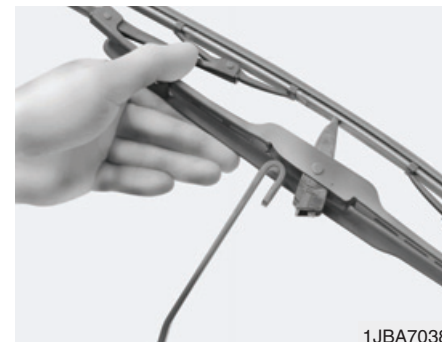
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la escobilla para descubrir el clip de plástico de sujeción.

PRECAUCIÓN

No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga sobre la luna, ya que se podría producir una grieta o una mella.

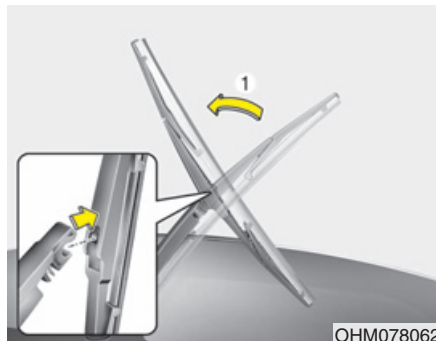


2. Presione el clip y deslice hacia abajo el conjunto de la escobilla.

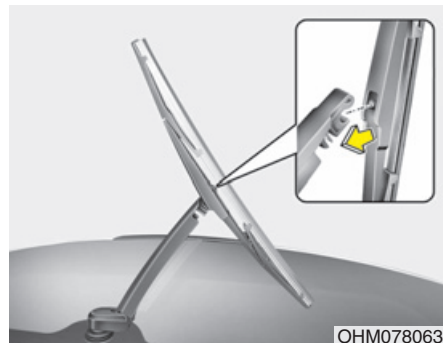


3. Levántelo hacia afuera del brazo del limpiaparabrisas.
4. Coloque la escobilla en orden inverso al de desmontaje.

Limpiaventana trasera



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.

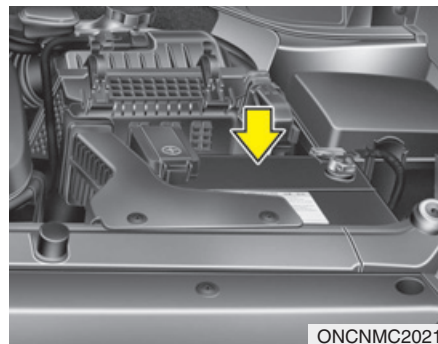


2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en sus sitio.
3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

Para evitar daños en las escobillas o en otros componentes, recomendamos que haga cambiar las escobillas por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

BATERÍA

Para un mejor servicio de la batería



- Mantenga la batería montada firmemente.
- Mantenga limpia y seca la parte superior de la batería.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpios, bien apretados y cubiertos con vaselina o grasa de terminales.
- Limpie inmediatamente los vertidos de electrolito con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo durante mucho tiempo, desconecte los cables de la batería.

⚠ ADVERTENCIA - Peligros en la batería



Lea siempre con atención las instrucciones siguientes cuando manipule una batería.



No aproxime cigarrillos encendidos ni otras llamas o chispas a la batería.



Siempre hay presente en las células de las baterías hidrógeno, un gas muy inflamable, que puede estallar si se prende.



No deje las baterías al alcance de los niños, porque contienen **ÁCIDO SULFÚRICO** muy corrosivo. No deje que el ácido de la batería alcance la piel, los ojos, la ropa o las superficies pintadas.

(Continúa)

(Continúa)



Si el electrolito le salpica a los ojos, lávelos con agua limpia durante 15 minutos al menos y acuda inmediatamente a un médico. Si fuera posible, continúe echándose agua con una esponja o un trapo hasta recibir atención médica.

Si le cae electrolito en la piel, lave a fondo la zona donde le haya caído. Si nota dolor o sensación de quemadura, consiga atención médica inmediata.



Cuando cargue baterías o trabaje en su proximidad, utilice protección ocular. Cuando trabaje en un lugar cerrado, asegúrese de que está ventilado.

(Continúa)

(Continúa)



Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

- Cuando levante una batería de vaso de plástico, la presión excesiva en la carcasa puede hacer que se salga el ácido y cause lesiones. Levántela con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.
- No trate jamás de cargar la batería con sus cables conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha ni con el contacto dado.

No seguir estas advertencias puede ser causa de lesiones graves o mortales.



PRECAUCIÓN

- *Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.*
- *Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.*

Carga de la batería

El vehículo incorpora una batería de calcio, sin mantenimiento.

- Si se descargara la batería en poco tiempo (por ejemplo, por haberse dejado encendidos los faros o las luces interiores mientras no se utilizaba el vehículo), vuelva a cargarla durante 10 horas con una carga lenta.
- Si la batería se descargara de forma gradual debido a un elevado consumo eléctrico mientras se utiliza el vehículo, vuelva a cargarla a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA

- Carga de la batería

Cuando cargue la batería, respete las precauciones siguientes:

- Debe sacar la batería del vehículo y colocarla en una zona de buena ventilación.
- No acerque cigarrillos, chispas o llamas a la batería.
- Vigile la batería durante la carga y pare o disminuya el régimen de carga si las células de la batería desprenden gases (hierven) violentamente o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera 49°C (120°F).
- Utilice protección ocular cuando compruebe la batería durante su carga.

(Continúa)

(Continúa)

- Desconecte el cargador de batería en el orden siguiente.
 1. Apague el interruptor principal del cargador.
 2. Desconecte la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desconecte la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Antes de realizar el mantenimiento de la batería o de cargarla, apague todos los accesorios y pare el motor.
- Retire en primer lugar el cable negativo de la batería y conéctelo en último lugar si la batería está desconectada.

Reinicialización de equipos

Hay equipos que se deben reiniciar después de que se haya descargado la batería o si se la ha desconectado.

- Subida/bajada del elevallunas automático (véase el capítulo 4)
- Techo solar (véase el capítulo 4)
- Ordenador de viaje (véase el capítulo 4)
- Sistema de climatización (véase el capítulo 4)
- Reloj (véase el capítulo 4)
- Equipo de sonido

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

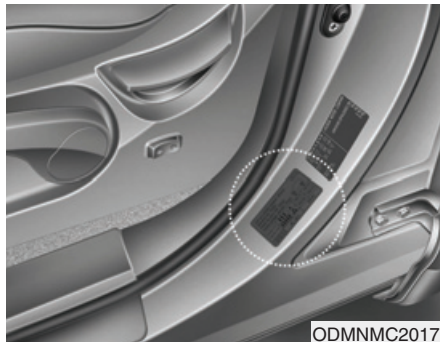
Para un mantenimiento y una seguridad adecuados y un menor consumo de combustible, se debe mantener siempre la presión de inflado recomendada para los neumáticos y respetar los límites de carga y la distribución de pesos indicados para el vehículo.

Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos

Se debe comprobar diariamente la presión en frío de todos los neumáticos, incluido el de repuesto. "En frío" quiere decir que no se haya circulado con el vehículo durante tres horas por lo menos o que se hayan recorrido menos de 1,6 km.

Se deben respetar las presiones recomendadas para conseguir una mejor conducción, un manejabilidad óptima del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.

Consulte la presión recomendada en "Llantas y neumáticos", en el capítulo 8.



En una etiqueta adherida en el vehículo se pueden ver todas las características (tamaños y presiones).

⚠ ADVERTENCIA **- Neumático bajo de presión**

Una presión muy baja (70 kPa (10 psi) o menos) puede provocar un calentamiento excesivo, ocasionando reventones, separación de las bandas y otros fallos que pueden acarrear la pérdida del control del vehículo y, en consecuencia, lesiones graves o mortales. Este riesgo es mucho mayor en días calurosos y cuando se circula durante mucho tiempo a gran velocidad.

PRECAUCIÓN

- *Una presión insuficiente también se traduce en desgaste excesivo, mala manejabilidad y mayor consumo de combustible. También es posible una deformación de la rueda. Mantenga la presión de los neumáticos dentro de los valores adecuados. Si un neumático precisa hincharlo con frecuencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.*
- *Una presión excesiva produce una conducción dura, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y una mayor posibilidad de daños a causa de los accidentes del pavimento.*

PRECAUCIÓN

- *Unos neumáticos calientes superan normalmente entre 28 y 41 kPa (4 a 6 psi) la presión recomendada en frío. No expulse aire de unos neumáticos calientes para ajustar la presión a fin de evitar que queden poco inflados.*
- *Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas. Sin los tapones, puede entrar suciedad o humedad en el obús y causar fugas de aire. Si se pierde un tapón, coloque uno nuevo tan pronto como sea posible.*

ADVERTENCIA

- Inflado del neumático

Una presión excesiva o muy baja pueden reducir la vida del neumático, influyendo de manera adversa en la manejabilidad del vehículo y acarreando un fallo brusco del neumático. Esto puede producir una pérdida de control del vehículo y posibles lesiones.

 PRECAUCIÓN
- Presión de los neumáticos

Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- ***Compruebe la presión de los neumáticos en frío. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o cuando no haya recorrido más de 1,6 km desde el arranque.)***
- ***Compruebe la presión de la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de las otras.***
- ***No sobrecargue nunca el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el portaequipajes del techo, si su vehículo dispone de él.***
- ***Los neumáticos viejos y gastados pueden provocar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o los neumáticos han sufrido daños, cámbielos.***

Comprobación de la presión de inflado

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.

Compruebe también la presión de la rueda de repuesto.

Cómo efectuar la comprobación

Utilice un manómetro de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No se puede saber si las ruedas están infladas correctamente mediante una simple inspección visual. Los neumáticos radiales pueden parecer correctamente inflados aunque su presión sea baja.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos en frío. - “En frío” significa que el vehículo haya estado parado al menos durante tres horas, o que no haya recorrido más de 1,6 km.

Retire del vástago el tapón de la válvula. Presione firmemente la salida del manómetro contra la válvula para leer la presión. Si la presión en frío del neumático coincide con la recomendada en la rueda y en la etiqueta informativa, no es necesario ningún otro ajuste. Si la presión es baja, añada aire hasta alcanzar el valor recomendado.

Si se infla demasiado el neumático, suelte aire presionando en el vástago metálico del centro de la válvula. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro. Asegúrese de volver a colocar los tapones en los vástagos de las válvulas. Contribuyen a evitar fugas impidiendo la entrada de suciedad y humedad.

⚠ ADVERTENCIA

- Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos.
- Neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual puede causar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y fallo repentino del neumático lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.

(Continúa)

(Continúa)

- Los neumáticos desgastados pueden provocar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. **HYUNDAI** recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.

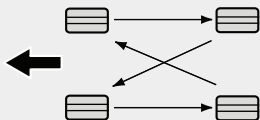
Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste de los neumáticos, se recomienda rotarlos cada 10.000 km o antes si se produce un desgaste irregular.

Al hacer la rotación, compruebe el correcto balanceo de los neumáticos.

Al tiempo de efectuar la rotación, compruebe si existe un desgaste irregular o daños. Normalmente, el desgaste irregular es producido por una presión inadecuada del neumático, una alineación incorrecta de las ruedas, unas ruedas desbalanceadas, frenazos bruscos o toma de curvas cerradas. Fíjese si hay abombamientos o bultos en la banda de rodadura o en los flancos. Cambie el neumático si detecta alguna de dichas condiciones. Cambie el neumático si son visibles las telas o las cuerdas. Tras efectuar la rotación, asegúrese de aplicar las presiones delante y detrás acordes con lo indicado, y compruebe que las tuercas están correctamente apretadas. Consulte el capítulo 8, "Neumáticos y llantas".

Sin un neumático de repuesto



S2BLA790A

Quando se efectúa la rotación de los neumáticos se debe inspeccionar el desgaste de las pastillas de los frenos.

* ATENCIÓN

Para los neumáticos radiales, solamente se debe efectuar la rotación de los neumáticos de forma asimétrica, de adelante a atrás y no de izquierda a derecha.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la rueda provisional de repuesto, de menor tamaño, para hacer rotación de las ruedas.
- No mezcle en ninguna circunstancia neumáticos diagonales y radiales. En estas condiciones el vehículo pierde estabilidad y hay un riesgo considerable de daños y lesiones graves o mortales.

Alineación de las ruedas y balanceo de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se han alineado y balanceado cuidadosamente en fábrica para que duren lo más posible y proporcionen las mejores prestaciones.

En la mayoría de los casos, no se precisará volver a hacer la alineación de las ruedas. Sin embargo, si observara un desgaste anormal de los neumáticos o si el vehículo tirara hacia un lado, puede ser preciso volver a hacer una alineación.

Si observa que se producen vibraciones cuando se circula por una carretera lisa, puede ser necesario balancear las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

Unos contrapesos inadecuados en las ruedas pueden dañar las llantas de aluminio del vehículo. Utilice únicamente contrapesos autorizados.

Sustitución de los neumáticos



Si el neumático está gastado uniformemente, aparecerá un indicador de desgaste de la banda de rodadura en forma de una banda sólida transversal. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm de banda de rodadura. Es el momento de sustituir el neumático.

No espere a que la banda indicada aparezca por toda la banda de rodadura para sustituir el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambio de neumáticos

- Circular con neumáticos gastados es muy peligroso y reduce la eficacia de los frenos, la precisión de la dirección y la tracción.
- Su vehículo está equipado con neumáticos que se han diseñado pensando en la seguridad y la manejabilidad. No utilice un tamaño y tipo de neumáticos y llantas distintos de los montados en fábrica en su vehículo. Ello podría afectar a la seguridad y al comportamiento del vehículo y provocar problemas de conducción o vuelcos, así como lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro y las llantas sean de la misma medida, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.

(Continúa)

(Continúa)

- El uso de neumáticos de otro tamaño o de otro tipo puede afectar gravemente a la conducción, la manejabilidad, la separación del suelo, la distancia de parada, la separación entre la carrocería y los neumáticos, la separación con neumáticos de nieve y la precisión del velocímetro.
- Es mejor sustituir los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no fuera posible o necesario, sustituya los dos delanteros o los dos traseros por parejas. Cambiar sólo uno de ellos puede perjudicar gravemente la manejabilidad del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño de los neumáticos puede afectar a la velocidad de las ruedas. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben tener el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno anti-bloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.

Sustitución del neumático de repuesto pequeño

La banda de rodadura del neumático de repuesto de emergencia tiene una vida útil más corta que la de un neumático de dimensiones normales. Cámbielo cuando en el neumático se vea el indicador de desgaste de la banda de rodadura. El nuevo neumático de repuesto debe ser del mismo tamaño y de la misma forma que el que se entrega con el vehículo nuevo y se debe montar en la misma llanta de emergencia. El neumático de emergencia no está diseñado para montarlo en una llanta de tamaño normal, y la llanta de emergencia tampoco está diseñada para montar en ella un neumático de tamaño normal.

Cambio de las ruedas

Cuando, por cualquier motivo, se cambien las llantas, asegúrese de que las nuevas son equivalentes a las originales de fábrica en diámetro, anchura y bombeo.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente la vida útil de la rueda, del cojinete, las capacidades de frenado y parato, las características de manejo, la holgura del suelo, la holgura de la carrocería al neumático, la holgura de las cadenasla calibración del velocímetro y del cuenta-kilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción de los neumáticos

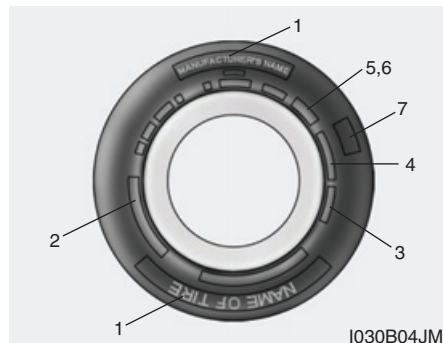
La tracción de los neumáticos disminuye cuando están gastados, si no están correctamente inflados o cuando se circula sobre superficies deslizantes. Cambie los neumáticos cuando aparezcan indicios de desgaste en la banda de rodadura. Para limitar el riesgo de perder el control, reduzca la velocidad en caso de lluvia, nieve o hielo en la carretera.

Mantenimiento de los neumáticos

Además de una presión de inflado correcta, una adecuada alineación de las ruedas contribuye a disminuir el desgaste de los neumáticos. Si descubre que un neumático tiene un desgaste no uniforme, haga que un concesionario compruebe la alineación de las ruedas.

Cuando monte neumáticos nuevos, asegúrese de efectuar el balanceo. Así aumenta la comodidad de la conducción y la vida de los neumáticos. También es necesario volver a balancear la rueda si se ha desmontado el neumático de la llanta.

Etiquetado del flanco del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona también su número de identificación (NIN) para su certificación según la normativa de seguridad. El NIN se puede utilizar para identificar el neumático en caso de reclamación.

1. Nombre del fabricante o marca

Se muestra el nombre del fabricante o la marca.

2. Designación del tamaño del neumático

En la pared lateral del neumático se indica la designación correspondiente a su tamaño. Se precisará esta información para seleccionar los neumáticos de recambio para su coche. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación del neumático.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números se dan solamente como ejemplo; el tamaño de los neumáticos de su vehículo puede ser distinto.)

(P)235/65R17 102H

(P) - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para usarse en turismos o furgonetas ligeras; sin embargo, no todos los neumáticos llevan esta marca).

235 - Anchura del neumático en milímetros.

65 - Relación de aspecto. Altura de la sección del neumático como porcentaje de la anchura.

R - Código de fabricación del neumático (Radial).

17 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

102 - Índice de carga, un código numérico asociado a la carga máxima que puede soportar el neumático.

H - Símbolo de categoría de velocidad. Consulte la tabla de categorías de velocidad en este apartado para más información.

Designación del tamaño de la rueda

En las ruedas se marca también una información importante que necesitará cuando haya que cambiarla. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

7,0JX17

7,0 - Anchura de la llanta en pulgadas.

J - Designación del perímetro de la llanta.

17 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Categoría de velocidad del neumático

La tabla siguiente relaciona muchas de las distintas categorías de velocidad que se utilizan actualmente en los vehículos de turismo. La categoría de velocidad forma parte de la designación de las dimensiones del neumático que aparece en su costado. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima segura de utilización de ese neumático.

Símbolo del índice de velocidad	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Más de 240 km/h (149 mph)

3. *Comprobación de la vida del neumático (TIN: Número de identificación del neumático)*

Cualquier neumático que tenga más de 6 años, de acuerdo con su fecha de fabricación, su resistencia y sus prestaciones, va perdiendo características con el paso del tiempo, de forma natural (incluso los de repuesto que no se utilicen). Por lo tanto, hay que sustituirlos por otros nuevos, incluido el de repuesto. Puede encontrar la fecha de fabricación en el costado del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), ostentando el código DOT. El código DOT es una serie de caracteres que se componen de números y letras romanas. La fecha de fabricación se designa por los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La parte inicial del DOT representa un número de código de la fábrica, el tamaño del neumático y la configuración de la banda de rodadura, y los cuatro últimos números indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 2218 indica que el neumático se fabricó en la 22ª semana de 2018.

⚠ ADVERTENCIA **- Edad del neumático**

Los neumáticos se estropean con el tiempo incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, se recomienda cambiar las ruedas tras (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o por frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y una accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. *Composición y material de las capas del neumático*

Es el número de capas de tejido recubierto de goma que tiene el neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar también los materiales de que está compuesto, como acero, nylon, poliéster u otro. La letra "R" significa radial; la letra "D" significa diagonal, y la letra "B" mixto diagonal – radial.

5. *Presión máxima admisible de inflado*

Significa la mayor cantidad de aire que se debe introducir en el neumático. No sobrepase la presión máxima admisible de inflado. Consulte la etiqueta del neumático y la carga para ver la presión de inflado recomendada.

6. Índice de carga máxima admisible

Esta cifra indica la carga máxima, expresada en kilogramos y libras, que soporta el neumático. Cuando cambie los neumáticos de un vehículo, utilice siempre otros que tengan la misma carga admisible que los montados de fábrica.

7. Graduación de calidad de los neumáticos Índice de desgaste de la banda de rodadura

Los grados de calidad se puede encontrar donde se aplica en las paredes de los neumáticos entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE
RODADURA 200
TRACCIÓN AA
TEMPERATURA A

Desgaste del bando de rodadura

El índice de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la proporción de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas según una serie de pruebas especificadas oficialmente. Por ejemplo, un neumático con la graduación 150 duraría en las pruebas oficiales vez y media (1 ½) más que otro con una graduación de 100.

El comportamiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de utilización. Sin embargo, el comportamiento puede variar respecto a la norma según las diferencias de estilo de conducir, la realización de operaciones de servicio y las diferencias en las características de la carretera y el clima.

Estos índices se graban en las paredes de los neumáticos de los vehículos de turismo. Los neumáticos disponibles como equipamiento de serie u opcional pueden variar por lo que se refiere a su graduación.

Tracción - AA, A, B y C

Los índices de tracción son AA, A, B y C, desde el más alto al más bajo. Representan la capacidad de los neumáticos para detenerse en un pavimento húmedo, realizándose la medición en superficies de asfalto y hormigón especificadas en las pruebas oficiales. Un neumático con la marca C tiene un mal comportamiento de tracción.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

Temperatura -A, B y C

Los índices de temperatura son A (el más alto), B y C. Representan la resistencia del neumático a la producción de calor y su capacidad para eliminarlo cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda en un ensayo de laboratorio.

Una alta temperatura mantenida puede atacar el material del neumático y reducir su vida, y una temperatura excesiva puede acarrear un fallo brusco del neumático. Los grados B y A representan unos niveles más altos de prestaciones en las pruebas de laboratorio que el mínimo requerido por las reglamentaciones.

ADVERTENCIA - Temperatura del neumático

El índice de temperatura de este neumático corresponde a un neumático correctamente hinchado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, una presión baja o una carga excesiva, por separado o combinadas, pueden provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto puede producir la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o mortales.

Terminología de neumáticos y definiciones

Banda de rodadura: La parte del neumático que entra en contacto con la calzada.

Capacidad de los vehículos de peso: La número de asientos prevista posiciones multiplicado por 150 lbs. (68 kg), además de la carga nominal y de carga de equipaje.

Carga nominal: Carga máxima determinada que un neumático puede llevar en caso de una presión de inflado dada.

Carga nominal máxima: Carga que puede transportar un neumático con el inflado máximo permitido para ese neumático.

Correa: Una capa de correas paralelas cubiertas con caucho colocado entre las capas y la banda de rodadura. Los cables pueden ser de acero u otros materiales de refuerzo.

Cubierta: Capa de cuerdas paralelas cubiertas de goma.

Distribución de los pasajeros: Posiciones de asiento designadas.

GAWR FRT: Peso máximo bruto del eje para el eje delantero.

GAWR RR: Peso máximo bruto del eje para el eje trasero.

GVWR: Peso máximo bruto del vehículo.

Indicadores de desgaste: Bandas estrechas, denominadas a veces como "barras de desgaste", que indican a través de la banda de rodadura del neumático cuando la profundidad del dibujo alcanza 2/32 de pulgada de la banda de rodadura.

Índice de carga: Números asignado comprendido entre 1 y 279 que corresponde a la capacidad de carga que puede llevar el neumático.

Kilo pascales (kPa): La unidad de medida de la presión de aire.

Llanta: Un soporte de metal para el neumático donde se asientan los talones del neumático.

Llanta neumática: Dispositivo mecánico hecho de goma, productos químicos, tejido y acero u otros materiales, que, al montar la rueda del automóvil, suministra tracción y contiene gas o líquido que sostiene la carga.

Marca DOT: Código grabado en el flanco del neumático que indica que cumple la normativa de seguridad de los vehículos a motor del Departamento de Transporte de EE. UU. El código DOT incluye el número de identificación del neumático (TIN), una designación alfanumérica que permite identificar el fabricante del neumático, la planta de fabricación, la marca y la fecha de fabricación.

Neumático con cubierta radial: Neumático en el que las bandas de cable que se extienden hacia el talón están dispuestas a 90 grados con respecto a la línea central de la banda de rodadura.

Neumático (medida P) del pasajero: Neumático que se usa para vehículos con pasajeros y para algunos vehículos industriales ligeros y vehículos multiuso.

Neumático de camiones ligeros (LT): Neumático diseñado por su fabricante principalmente para el uso en camiones ligeros o vehículos multiusos de pasajeros.

Neumáticos de cubierta diagonal: Neumático en el que las cubiertas están dispuestas de modo que forman ángulos alternos inferiores a 90 grados con respecto a la línea central de la banda de rodadura.

Pared lateral: La parte del neumático entre la banda de rodadura y el talón.

Pared lateral de la parte exterior intencionada: El costado de un neumático asimétrico, que debe mirar siempre hacia fuera cuando está montado en un vehículo.

Pared lateral orientada hacia fuera: El costado de un neumático asimétrico, que tiene un lado en particular que mira hacia fuera cuando está montado en un vehículo. La pared lateral orientada hacia fuera tiene letras blancas o información sobre el fabricante, marca y/o nombre del modelo que sobresalen más o son más profundas que las mismas inscripciones en la pared lateral del lado interior del neumático.

Peso accesorio: Esto indica el peso combinado de los accesorios opcionales. Algunos ejemplos de accesorios opcionales son la transmisión automática, los asientos eléctricos y el aire acondicionado.

Peso de opciones de producción: Peso combinado del peso de las opciones de producción regulares instaladas superior a 2,3 kg sobre los elementos estándares que reemplaza, no considerado previamente peso bruto o peso adicional, incluyendo frenos de carga pesada, niveladores, bacas, baterías de carga pesada y guarnecido especial.

Peso de pasajeros normal: El número de pasajeros por asiento que puede llevar el vehículo multiplicado por 68 Kg.

Peso en vacío: Es el peso del vehículo motor con equipamiento estándar y opcional incluyendo la capacidad máxima de combustible, aceite y refrigerante, pero sin incluir pasajeros ni carga.

Peso máximo del vehículo cargado: La suma del peso al vacío, el peso de accesorios, la capacidad de peso del vehículo y el peso de las opciones de producción.

Placa del vehículo: Una etiqueta permanentemente conectado a un vehículo que muestra el neumático de equipo original tamaño y de inflado recomendada presión.

Presión de inflado recomendada: Presión de inflado de los neumáticos recomendada por el fabricante del vehículo indicada en el cartel del neumático.

Presión de los neumáticos en frío: La cantidad de presión de aire en un neumático, medida en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilo pascales (kPa), antes de que el neumático haya acumulado calor por la conducción.

Presión del aire: La cantidad de aire en el interior del neumático presionándolo hacia fuera. La presión del aire se expresa en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilo pascales (kPa).

Presión máxima de inflado: La presión de aire máxima a la que puede inflarse un neumático en frío. La presión de aire máxima está indicada en la pared lateral.

Relación entre dimensiones: La relación entre la altura y la anchura del neumático.

Talón: El talón del neumático contiene cables de acero envueltos por correas de acero que adhieren el neumático en la llanta.

Tracción: La fricción entre el neumático y la superficie de la calzada. El grado de agarre proporcionado.

UTQGS: Calidad de las llantas Uniforme Normas de Clasificación, la información de los neumáticos sistema que ofrece a los consumidores Las calificaciones para la tracción de un neumático, la temperatura y el desgaste. Clasificaciones están determinadas por los fabricantes de neumáticos utilizando pruebas del gobierno procedimientos. Las calificaciones están moldeados en la pared lateral del neumático.

Vehículo carga normal en el neumático: Carga en un neumático individual que es determinado mediante la distribución a cada Eje su participación en el peso en vacío, Peso del accesorio, y normal peso de los ocupantes y la conducción por 2.

Vehículos de carga máxima en el neumático: Carga en un neumático individuo debido a acera y el peso de accesorios plus máximo peso de los ocupantes y la carga.

Velocidad nominal: Un código alfanumérico asignado a un neumático que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar un neumático.

Neumáticos para todas las estaciones del año

HYUNDAI precisa neumáticos para todas las estaciones del año en algunos modelos para ofrecer un buen rendimiento durante todo el año, incluso en calzadas con hielo o nieve. Los neumáticos para todas las estaciones se identifican por la marca ALL SEASON (TODAS LAS ESTACIONES) y/o M+S (Mud "lodo" y Snow "nieve") en la pared lateral del neumático. Los neumáticos para la nieve tienen una mejor tracción de la nieve que los neumáticos para todas las estaciones y pueden ser más apropiados para según qué zonas.

Neumáticos de verano

HYUNDAI precisa neumáticos de verano en algunos modelos para ofrecer un rendimiento mejor en pavimento seco. El rendimiento del neumático de verano se reduce considerablemente sobre nieve y hielo. Los neumáticos de verano no tienen la misma tracción nominal que los M+S (Mud and Snow) en la pared lateral. Si planea conducir el vehículo con nieve o hielo, HYUNDAI le recomienda el uso de los neumáticos para nieve o neumáticos para todas la estaciones del año en las cuatro ruedas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean del mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Deben montarse neumáticos para nieve en las cuatro ruedas. En caso contrario, el manejo podría ser inapropiado.

Los neumáticos para nieve deben contener 28 kPa (4 psi) más de presión de aire que la presión recomendada para neumáticos normales en la etiqueta del neumático del lado del conductor de la columna central, o hasta la presión máxima mostrada en la pared lateral del neumático, la que sea menor.

No conduzca a más de 120 km/h cuando su vehículo lleve puestos los neumáticos para la nieve.

Cadenas para neumáticos

Las cadenas para neumáticos, si son necesarias, deben instalarse en las ruedas delanteras.

2WD: Ruedas delanteras

Asegúrese de que las cadenas están instaladas correctamente según las instrucciones del fabricante.

Para disminuir el desgaste de la cadena y el neumático, no siga usando las cadenas cuando no se necesiten.

ADVERTENCIA - Nieve o hielo

- **Conduzca a menos de 30 km/h por carreteras cubiertas de nieve o hielo.**
- **Use cadenas SAE de categoría "S" o metálicas.**
- **Si escucha ruido debido a que las cadenas entran en contacto con la carrocería, reajústelas de modo que las cadenas no toquen la carrocería.**
- **Para evitar daños en la carrocería, apriete de nuevo las cadenas tras conducir 0,5~1,0 km.**
- **No use cadenas en vehículos equipados con llantas de aluminio. Si circunstancias inevitables, use una cadena tipo cable.**
- **Use cadenas de menos de 15 mm para evitar daños en la conexión de la cadena.**

Neumáticos con cubierta radial

Los neumáticos con cubierta radial proporcionan una mejora en la vida de la banda de rodadura, en la resistencia a los peligros en la calzada y una calidad de conducción a alta velocidad más suave. Los neumáticos con cubierta radial en este vehículo son de construcción radial, y se seleccionan para complementar la conducción y manejar las características de su vehículo. Los neumáticos con cubierta radial tienen la misma capacidad de carga que los neumáticos con cubierta diagonal o de cuerdas en diagonal de la misma medida, y se usa la misma presión de inflado recomendada.

No se recomienda mezclar neumáticos de cubierta diagonal o cuerdas diagonal con neumáticos radiales. Cualquier combinación de neumáticos de cubierta diagonal o cuerdas diagonal con neumáticos con cubierta radial deteriorará gravemente el manejo del vehículo. La mejor regla a seguir es: Usar siempre un juego de cuatro neumáticos con cubierta radial idénticos.

Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para darle un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generan más ruido que los neumáticos normales.

PRECAUCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- *Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.*
- *Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Si el neumático sufre un impacto, recomendamos que revise el estado del neumático o que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.*
- *Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3.000 km.*

PRECAUCIÓN

- *No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.*
- *Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, ello no queda cubierto por la garantía.*
- *Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.*

FUSIBLES

Fusible de pala



Normal



Quemado

Fusible de cartucho



Normal



Quemado

Multifusible



Normal



Quemado



Normal



Quemado

OLM079051N

Se protege el sistema eléctrico de un vehículo de los daños debidos a sobrecargas eléctricas mediante fusibles.

Este vehículo dispone de 2 (o 3) paneles de fusibles, uno situado en el almohadillado del salpicadero en el lado del conductor y el otro en el compartimiento del motor, cerca de la batería.

Si deja de funcionar alguna de las luces del vehículo o de los accesorios o controles, compruebe el fusible del circuito correspondiente. Si ha saltado un fusible, el elemento de su interior se habrá fundido.

Si no funciona el sistema eléctrico, compruebe en primer lugar el panel de fusibles del lado del conductor.

Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.

Antes de cambiar un fusible con circuito abierto, desconecte el cable negativo de la batería.

Si vuelve a saltar el nuevo fusible, es señal de que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema correspondiente y consulte inmediatamente con un concesionario autorizado de HYUNDAI.

Se utilizan tres tipos de fusibles: De pala para pequeñas intensidades y de cartucho, y multifusible de cinta para intensidades mayores.



ADVERTENCIA

- Sustitución de fusibles

- No cambie nunca un fusible por otro que no tenga las mismas características.
- Un fusible de mayor capacidad podría producir daños e incluso un incendio.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Podría provocar daños en la extensión del cable y un posible incendio.



PRECAUCIÓN

No utilice un destornillador ni ningún otro objeto metálico para retirar los fusibles, ya que puede causar un cortocircuito y daños en el sistema.

* ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

⚠ PRECAUCIÓN

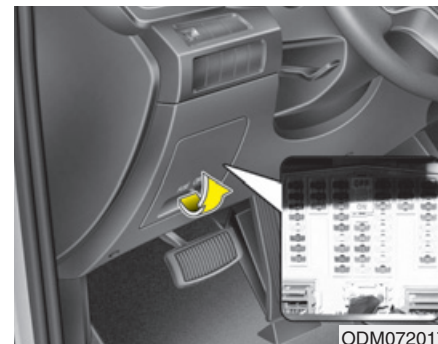
- *Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.*
- *No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si hay un cortocircuito abierto en algún fusible, relé o terminal fijado con pernos o tuercas, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.*

(Continúa)

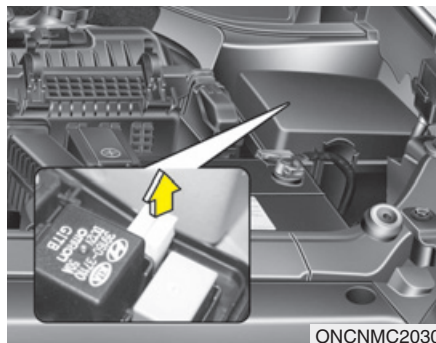
(Continúa)

- *No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.*

Sustitución de fusibles en el panel interior



1. Desconecte el botón Start/Stop del motor y todos los demás interruptores.
2. Abra la tapa del panel de fusibles.



3. Extraiga todos los fusibles sospechosos. Utilice el extractor que se encuentra en la caja de fusibles del vano del motor.
4. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido.
5. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja correctamente en las pinzas.

Si queda suelto, recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si no tiene repuesto, utilice un fusible del mismo amperaje sacado de un circuito que no sea necesario para que funcione el vehículo, como el del encendedor, por ejemplo.

Si no funcionan los faros u otros componentes eléctricos y los fusibles están bien, compruebe el bloque de fusibles del compartimiento del motor. Si hay alguno quemado, sustitúyalo.

Interruptor de fusible



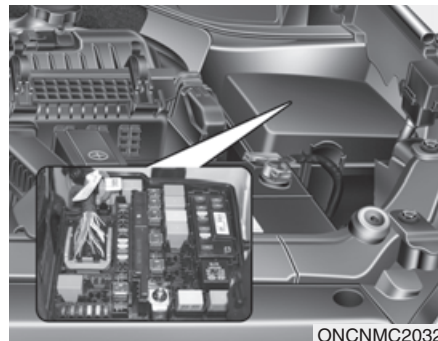
Coloque siempre el interruptor de control del fusible a ON.

Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, y la llave smart podría no funcionar correctamente.

PRECAUCIÓN

Coloque siempre el interruptor de los fusibles en la posición ON durante la conducción.

Sustitución de fusibles en el panel del compartimiento del motor



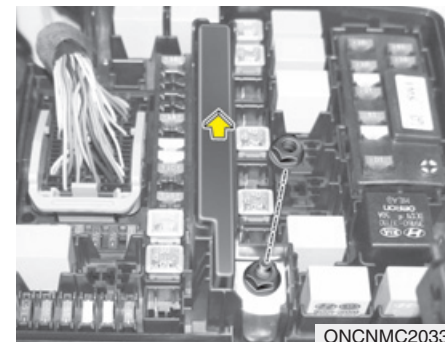
1. Desconecte el botón Start/Stop del motor y todos los demás interruptores.
2. Retire la tapa de la caja de fusibles presionando el pestillo y tirando hacia arriba.

3. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido. Para sacar o para montar un fusible utilice el extractor que hay en el panel de fusible del vano del motor.
4. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja firmemente en las pinzas. Si se queda suelto, recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Una vez que haya comprobado la caja de fusibles del compartimiento del motor, coloque su tapa sujetándola bien. Si no, pueden producirse averías eléctricas a causa del agua que pueda entrar.

Multifusible



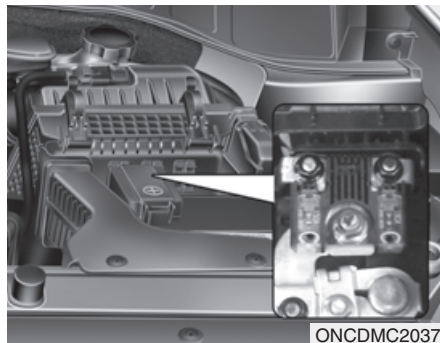
Si el Multifusible está quemado, desmóntelo como sigue:

1. Desconecte el cable del borne negativo de la batería.
2. Desmonte los pernos mostrados en la ilustración anterior.
3. Sustituya el fusible por otro del mismo amperaje.
4. Siga los pasos anteriores en orden inverso.

*** ATENCIÓN**

Si se funde el multifusible, recomendamos que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

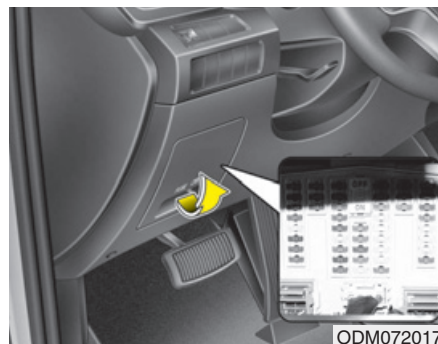
Fusible principal



Si se funde el fusible principal, extráigalo de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
3. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Descripción del panel de fusibles y relés

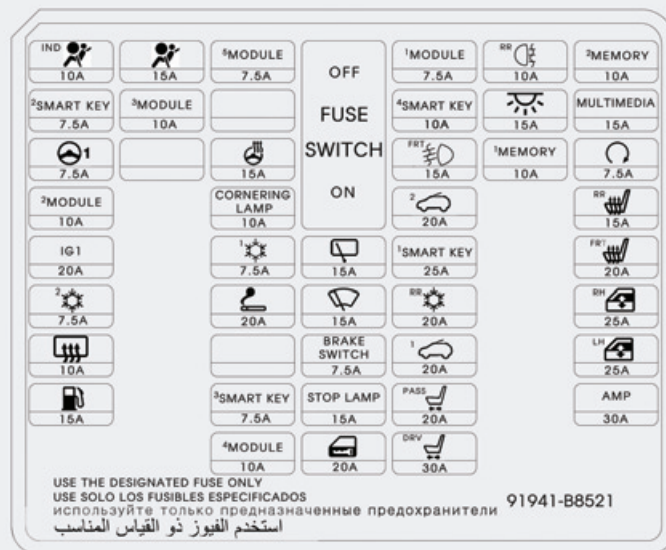


ODM072017

Debajo de las tapas de la caja de fusibles y relés se encuentra la etiqueta que describe sus nombres y capacidad.

* ATENCIÓN

No todas las descripciones de los paneles de fusibles que aparecen en este manual tienen por qué ser aplicables a su vehículo. Son correctas en el momento de imprimirlo. Cuando revise la caja de fusibles de su vehículo, consulte su etiqueta.



ONC077026L

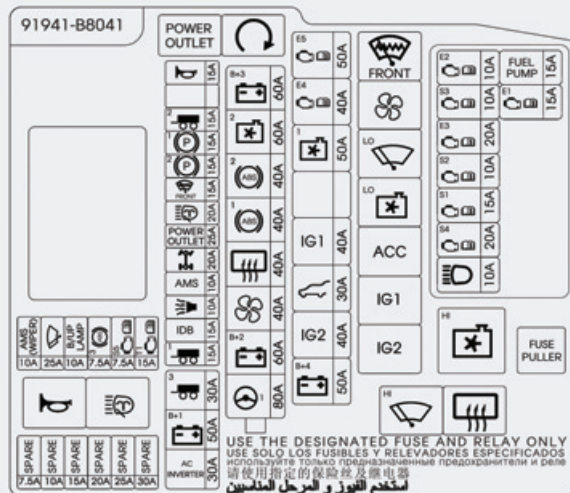
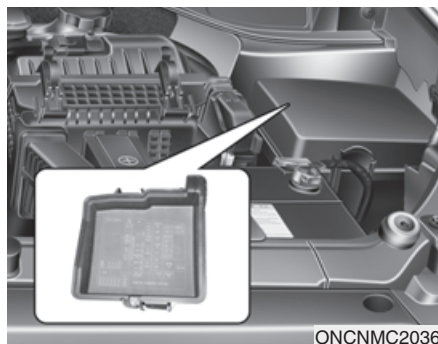
Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
A/BAG IND		10A	Tablero de instrumentos, módulo de control A/C
A/BAG		15A	Módulo de control SRS
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5A	Techo solar, módulo de control de la llave smart, BCM, sistema de control de vista aérea, AC, módulo del inversor, relé del ventilador trasero, calefactor del asiento trasero IZQ/DCH, Módulo de control del asiento con control climático del conductor/acompañante, módulo del calefactor del asiento del conductor/acompañante
MODULE 1	¹ MODULE	7,5A	Interruptor del modo deportivo, solenoide de la llave, interruptor de la consola IZQ/DCH, interruptor de la consola delantera, interruptor del elevalunas eléctrico trasero IZQ/DCH, interruptor del ventilador trasero, conector de enlace de datos.
REAR FOG LAMP	^{RR} 	10A	Caja de relés ICM (relé de la luz antiniebla trasera)
MEMORY 2	² MEMORY	10A	BCM, módulo de control de la presión de los neumáticos, módulo IMS del conductor, módulo de la puerta del conductor/acompañante, luz automática y fotosensor, módulo de control A/C, tablero de instrumentos
SMART KEY 2	² SMART KEY	7,5A	Módulo de control de llave smart, módulo del inmovilizador
MODULE 3	³ MODULE	10A	BCM, tablero de instrumentos, módulo de control de presión de los neumático, AMP, asistencia de estacionamiento smart, Módulo de control, retrovisor electrocrómico, módulo de advertencia de salida de carril, dirección, Sensor del ángulo, sistema de audio, módulo de control A/C, A/V y unidad principal de navegación, 4WD ECM, Indicador de la palanca de cambio ATM, Sensor de ayuda de estacionamiento trasero IZQ/DCH, Calefacción del asiento trasero IZQ/DCH, Módulo de control del asiento con control climático del conductor/acompañante, módulo del calefactor del asiento del conductor/acompañante, Módulo IMS del conductor, interruptor de la consola IZQ/DCH, interruptor de la consola trasera sensor de ayuda de estacionamiento trasero IZQ/DCH (central), módulo de la puerta del conductor/acompañante, módulo de freno de estacionamiento eléctrico

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
SMART KEY 4		10A	Interruptor del botón de arranque/parada, módulo del inmovilizador
INTERIOR LAMP		15A	Luz de carga, luz de cortesía IZQ/DCH, luz de la consola del techo, luz central del habitáculo, luz personal IZQ/DCH
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V y unidad principal de navegación, reloj digital
MDPS		7,5A	Unidad MDPS
HANDLE HTD		15A	Interruptor del volante
FOG LAMP FRT	^{FRT} 	15A	Faro antiniebla IZQ/DCH
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	Receptor RF, llave de encendido III. e interruptor de advertencia de la puerta
START		7,5A	Sin INMO y llave smart: Caja de relés ICM (relé alarma antirrobo), Con INMO/llave smart: ECM/PCM, interruptor de margen del semieje, módulo de control de la llave smart, fusible E/R y caja de relés (relé 2)
MODULE 2	² MODULE	10A	Módulo de las luces delanteras adaptables, interruptor del panel de protección, unidad del relé de incandescencia (DSL), conector de comprobación multiusos, faro IZQ/DCH, actuador del dispositivo de nivelación de los faros IZQ/DCH, módulo del dispositivo de autonivelación de los faros, interruptor de la luz de freno, caja diésel (relé 1)(DSL)
SUNROOF 2	² 	20A	Techo solar
S/HEATER RR	^{RR} 	15A	Calefacción del asiento trasero IZQ/DCH

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
IGN	IG1	20A	Fusible E/R y caja de relés (fusibles - F36, F37, F38)
A/CON 1	¹	7,5A	Fusible E/R y caja de relés (relé 4/14), módulo de control A/C, tablero de instrumentos ionizado, caja diésel (relé 3/4)
WIPER RR		15A	Relé del limpiaparabrisas trasero, motor del limpiaparabrisas trasero, interruptor multifunción
SMART KEY 1	¹ SMART KEY	25A	Módulo de control de la llave Smart
S/HEATER FRT	^{FRT}	20A	Módulo de control del asiento con control climático del conductor/acompañante, módulo del calefactor del asiento del conductor/acompañante
A/CON 2	²	7,5A	Módulo de control A/C
C/LIGHTER		20A	Toma de corriente delantera y mechero, toma de corriente del maletero
WIPER FRT		15A	Interruptor multifunción, fusible E/R y caja de relés (relé 9/11)
RR BLOWER	^{RR}	20A	Caja de relés ICM (relé del ventilador trasero)
P/WDW RH	^{RH}	25A	Módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del acompañante, módulo de la puerta del acompañante, interruptor del elevallunas eléctrico trasero DCH, módulo del elevallunas eléctrico de seguridad trasero DCH
RR DEFOGGER		10A	Módulo de control A/C
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Módulo de control llave smart, interruptor de la luz de freno

Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
SUNROOF 1	¹ 	20A	Techo solar
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del conductor, módulo de la puerta del conductor, interruptor del elevallunas eléctrico trasero IZQ, módulo del elevallunas eléctrico de seguridad trasero IZQ
FUEL LID		15A	Interruptor de la puerta de llenado de combustible
SMART KEY 3	³ SMART KEY	7,5A	Módulo de control de la llave Smart
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	Módulo electrónico de la señal de parada
P/SEAT PASS	^{PASS} 	20A	Interruptor manual del asiento del acompañante
AMP	AMP	30A	AMP
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	Audio, A/V y unidad principal de navegación, sistema de control de vista aérea, reloj digital, BCM, AMP, interruptor del retrovisor eléctrico exterior, fusible E/R y caja de relés (relé 1), cargador USB
DR LOCK		20A	Relé de bloqueo/desbloqueo de las puertas, relé del portón trasero, caja de relés ICM (RELÉ DE INTERBLOQUEO)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Módulo IMS del conductor, interruptor manual del asiento del conductor, interruptor del soporte lumbar del conductor

Panel de fusible del compartimiento del motor



ONC077025L

Nombre del relé	Símbolo	Nombre del relé	Tipo de relé
E30	POWER OUTLET	RELÉ DE TOMA DE CORRIENTE	ISO MICRO
E31		RELÉ DE ARRANQUE	ISO MICRO
E32	 FRONT	RELÉ DEL DESHELADOR DELANTERO	ISO MICRO
E33		RELÉ DEL VENTILADOR	ISO MICRO
E34	LO 	RELÉ DEL LIMPIAPARABRISAS (LENTO)	ISO MICRO
E35	LO 	RELÉ DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN (LENTO)	ISO MICRO
E36	ACC	RELÉ ACC	ISO MICRO
E37	IG1	RELÉ ENC1	ISO MICRO
E38	IG2	RELÉ ENC2	ISO MICRO
E39	HI 	RELÉ DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN (RÁPIDO)	ISO MINI
E40	HI 	RELÉ DEL LIMPIAPARABRISAS (RÁPIDO)	ISO MICRO
E41	RR HTD	RELÉ DEL DESEMPAÑADOR TRASERO	ISO MICRO
E42		RELÉ DEL CLAXON	ISO MICRO
E43		RELÉ DEL LAVAFAROS	ISO MICRO

	Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Multi fusible	MDPS		80A	Unidad MDPS
	B+2		60A	Caja de conexiones smart (IPS 1 (4CH), IPS 2 (1CH), IPS 5 (1CH), fusible - F31/F36/F41/F45)
	BLOWER		40A	Relé 4 (relé del ventilador)
	RR HTD		40A	Relé 12 (relé del desempañador trasero)
	ABS1		40A	Módulo de control ABS, módulo de control ESC, conector de comprobación multiusos
	ABS2		40A	Módulo de control ABS, módulo de control ESC
	C/FAN		60A	Relé 6 (relé del ventilador de refrigeración (lento)), relé 10 (Relé del ventilador de refrigeración (rápido))
	B+3		60A	Caja de conexiones smart (Fusible - F4/F5/F10/F21/F26, dispositivo de corte automático de fugas de corriente
Fusible	B+4		50A	Caja de conexiones smart (IPS 3 (4CH), IPS 4 (2CH), IPS 6 (2CH), fusible - F35/F38/F40/F44)
	EMS		40A	Caja EMS
	C/FAN		50A	Excepto Europa - Relé 6 (relé del ventilador de refrigeración (lento)), relé 10 (Relé del ventilador de refrigeración (rápido))
	IG1	IG1	40A	Llave de encendido (sin llave smart), relé 7/8 (relé ACC/ENC1, con llave smart)
	IG2	IG2	40A	Llave de encendido (sin llave smart), relé 2 (relé de arranque)/relé 9 (relé ENC2)
	TRAILER		30A	Luz y toma de corriente del remolque

	Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Fusible	B+1		50A	Caja de conexiones smart (fusible - F22/F27/F32/F37/F42)
	AC INVERTER		30A	Módulo del inversor del AC
	HORN		15A	Relé 13 (relé del claxon)
	ACTIVE HOOD LH		30A	-
	ACTIVE HOOD RH		30A	-
	EPB1		15A	Módulo de freno de estacionamiento eléctrico
	EPB2		15A	Módulo de freno de estacionamiento eléctrico
	DEICER		15A	Relé 3 (relé deshielo delantero)
	H/LP WASHER		20A	Relé 14 (relé del lavafaros)
	P/OUTLET		25A	Relé 1 (relé de toma de corriente)
	4WD		20A	ECM de tracción a las 4 ruedas
	AMS		10A	Sensor de la batería
	TRAILER 2		15A	Luz y toma de corriente del remolque
	IDB		15A	Módulo IDB

	Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Fusible	TRAILER 1		15A	Luz y toma de corriente del remolque
	WIPER	AMS (WIPER)	10A	BCM, PCM/ECM
	WIPER FRT		25A	Relé 5 (relé del limpiaparabrisas (lento)), motor del limpiaparabrisas delantero
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Luz combinada trasera (IN) IZQ/DCH, retrovisor electrocrómico, luz y toma de corriente del remolque, audio, A/V y unidad principal de navegación
	ABS3	³ 	7.5A	Módulo de control ABS, módulo de control ESC
	SENSOR5	S5 	7.5A	PCM/ECM
	TCU	T1 	15A	TCM (DSL), interruptor de margen del semieje
	F/PUMP	FUEL PUMP	15A	Relé de la bomba del combustible
	ECU1	E1 	15A	G4KE/G4KJ/G6DF: PCM D4HA/D4HB (VGT Regular Engine Pack): TCM (A/T)
	ECU2	E2 	10A	D4HA/D4HB: Actuador VGT electrónico, Módulo IDB
	SENSOR3	S3 	10A	G6DF: PCM, inyector 1/2/3/4/5/6, relé de la bomba de combustible D4HA/D4HB (VGT Regular Engine Pack): Interruptor de la luz de parada, sensor de flujo de aire, válvula de refrigeración EGR, sensor PM

	Descripción	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
Fusible	ECU3	E3 	20A	G6DF: condensador 1/2, bobina de encendido 1/2/3/4/5/6 D4HA/D4HB: ECM
	SENSOR2	S2 	10A	G6DF: PCM, válvula de control del aceite 1/2/3/4, válvula de solenoide de admisión variable 1/2, válvula solenoide de control de purga D4HA/D4HB (VGT Regular Engine Pack) : Sensor de posición del cigüeñal, relé de la bomba de combustible, fusible E/R y caja de relés (relé 6/10), sensor del nivel de aceite / presión de aceite / temperatura del aceite
	SENSOR1	S1 	15A	G6DF: PCM, sensor de oxígeno 1/2/3/4, fusible E/R y caja de relés (relé 6/10) D4HA/D4HB (VGT Regular Engine Pack) : Sensor Lambda 1/2, unidad de medición de combustible, válvula reguladora de presión
	SENSOR4	S4 	20A	G4KE/G4KJ: PCM
	B/ALARM		10A	Relé alarma antirrobo

LÁMPARAS

ADVERTENCIA

- Trabajo con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el botón Start/Stop del motor está en la posición OFF y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice únicamente lámparas de la potencia indicada.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de cambiar la lámpara fundida por otra del mismo amperaje. De lo contrario, puede dañar el fusible o el sistema de conexiones eléctricas.

PRECAUCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las lámparas adecuadas o la experiencia precisa, consulte con un concesionario autorizado de HYUNDAI. En muchos casos, es difícil sustituir las lámparas de los faros, pues hay que desmontar otras partes del vehículo para llegar a ellas. Esto es especialmente cierto si tiene que desmontar los faros para acceder a la(s) lámpara(s). Al desmontar y montar los faros, es fácil dañar el vehículo.

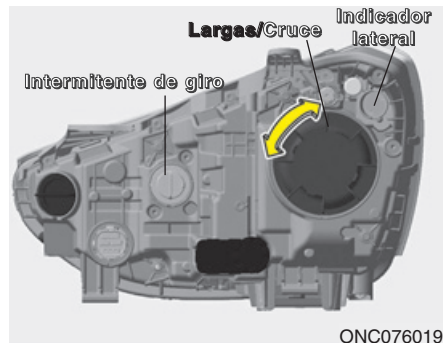
*** ATENCIÓN**

Después de una lluvia fuerte o torrencial o un lavado, las lentes de los faros y las luces traseras pueden aparecer empañadas. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del grupo óptico. Es parecido a la condensación que se produce en el interior de las ventanillas del vehículo cuando llueve, y no indica ningún problema del vehículo. Si entrara agua en las conexiones de la lámpara, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Faro, luces de posición delanteras, intermitente delantero, bombilla antinieblas delantero y recambio de la luz de conducción diurna



- (1) Intermitente de giro delantero
- (2) Faros (largas/cruce)
- (3) Luz de posición (LED)
- (4) Luces laterales indicadoras
- (5) Luz antiniebla delantera
- (6) Luces de conducción diurna (DRL) (LED)



1. Abra el capó.
2. Retire la tapa de la lámpara del faro, girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Desconecte el enchufe del casquillo de la lámpara.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Desmonte la bombilla tirando de ella.
6. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.

7. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

8. Instale la tapa de la lámpara del faro, girándola en el sentido de las agujas del reloj.

* ATENCIÓN

Recomendamos que haga ajustar la orientación de los faros después de un accidente o después de reinstalar el conjunto de los faros por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cambio del faro (tipo HID)

ADVERTENCIA

**- Faros cortos HID
(si está equipado)**

No intente cambiar o comprobar los faros cortos (bombilla XENON) ya que hay riesgo de descarga eléctrica. Si el faro corto (bombilla XENON) no funciona, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si la luz no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

*** ATENCIÓN**

Un técnico especializado debe comprobar o reparar la luz LED. De lo contrario podría dañar las piezas relacionadas.

*** ATENCIÓN**

Las luces HID (descarga de alta intensidad) tienen un rendimiento superior al de las bombillas halógenas. Los fabricantes de luces HID calculan que duran el doble o más que las bombillas halógenas, según la frecuencia de uso. Es probable que deban cambiarse en algún momento de la vida útil del vehículo. Ciclos más frecuentes de encendido y apagado de los faros de lo que es habitual acortan la vida útil de las luces HID. Las luces HID no fallan del mismo modo que las luces incandescentes halógenas. Si un faro se apaga después de haber estado iluminado durante cierto periodo pero de enciende de nuevo inmediatamente accionando el interruptor, es posible que la luz HID deba cambiarse. Los componentes de la luz HID son más complejos que los de las bombillas halógenas convencionales, por lo que los costes de cambio son también mayores.

Bombillas de luces intermitentes/luces laterales indicadoras (tipo de bombilla)

1. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.
2. Retire la lámpara del casquillo haciendo presión sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras del casquillo. Saque la lámpara del casquillo.
3. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encastre en su posición correcta
4. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.

Luces diurnas (DRL)/ luces de posición / faros antiniebla (tipo LED)

Si la luz LED no funciona, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sustitución de la lámpara del intermitente lateral

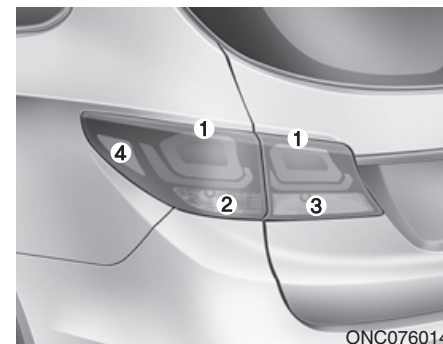


Si la lámpara no funciona, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

* ATENCIÓN

Un técnico especializado debe comprobar o reparar la luz del repetidor lateral. De lo contrario podría dañar las piezas relacionadas (ej. espejo exterior).

Sustitución de la lámpara del grupo óptico posterior

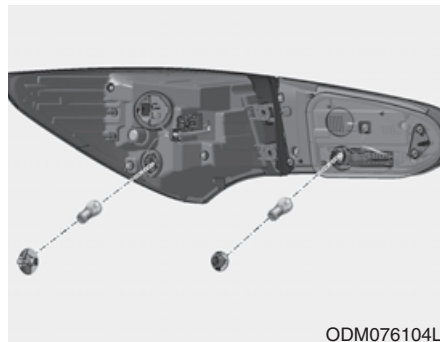


- (1) Luz de freno y piloto trasero
- (2) Intermitente de giro trasero
- (3) Luz de marcha atrás
- (4) Luces laterales indicadoras trasero

Luz exterior

Luz de freno y piloto trasero y Intermitentes traseros

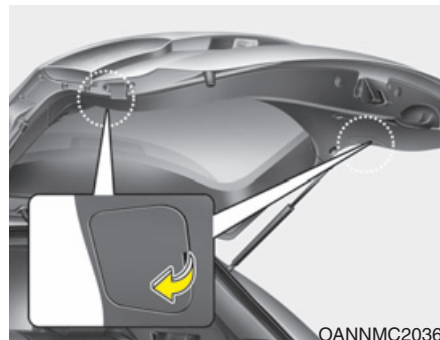
1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte la cubierta utilizando un destornillador de cabeza plana.
3. Aflojar las tuercas de fijación del conjunto de la luz con una llave inglesa.
4. Retire el grupo de luces trasero de la carrocería del vehículo.



5. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.

6. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo. (Indicador lateral: Retire la bombilla del portalámparas tirando del mismo hacia fuera.)
7. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.
8. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
9. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería.

Luz interior



1. Abra el portón trasero.
2. Demonte la cubierta utilizando un destornillador de cabeza plana.

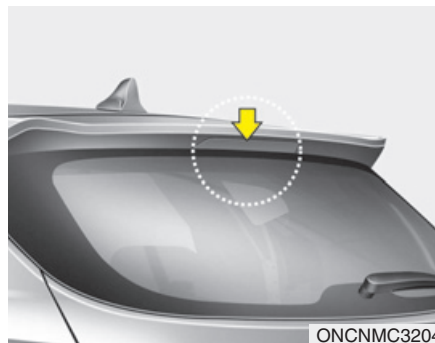


3. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.
4. Retire la lámpara del casquillo haciendo presión sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras del casquillo. Saque la lámpara del casquillo. (Luz de marcha atrás: Retire la bombilla del portalámparas tirando del mismo hacia fuera)
5. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.
6. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
7. Monte la cubierta de mantenimiento tirando de ella hacia el hueco de mantenimiento.

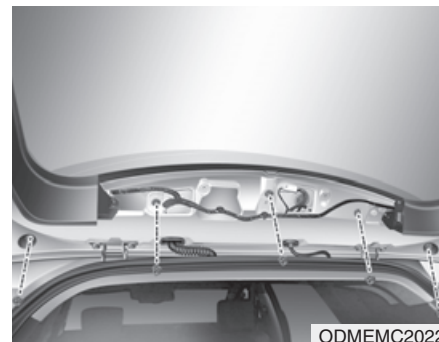
Luz del freno / trasera (tipo LED)

Si la luz LED no funciona, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

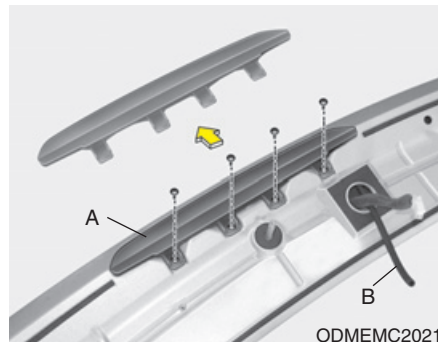
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno



1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte con cuidado la cubierta central del revestimiento del portón trasero.
3. Desconecte el conector eléctrico.

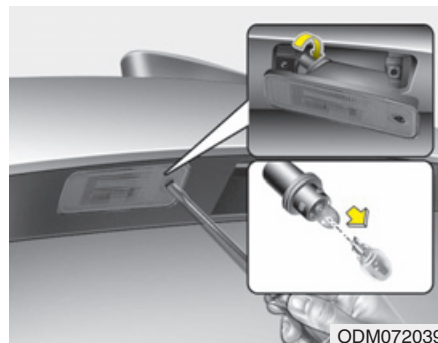


4. Afloje las tuercas retén y desmonte el spoiler.



5. Desmonte el conjunto de la tercera luz de freno (A) después de aflojar las tuercas y la boquilla del lavaparabrisas (B).
6. Vuelva a montar el nuevo conjunto de la luz siguiendo el orden inverso al desmontaje.

Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula



1. Afloje los tornillos de fijación de la lente con un destornillador.
2. Quite el protector.
3. Desmonte la bombilla.
4. Instale una bombilla nueva.
5. Coloque de nuevo el protector y sujételo con los tornillos.

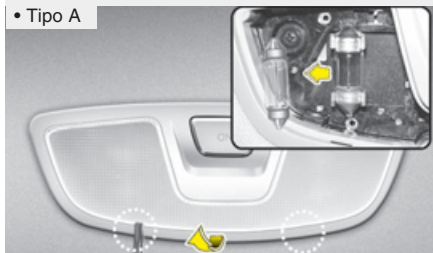
Sustitución de la lámpara de la luz interior

■ Luz de mapas

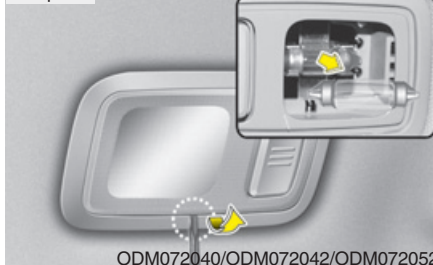


■ Luz interior

• Tipo A

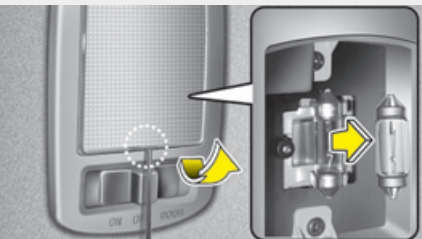


• Tipo B

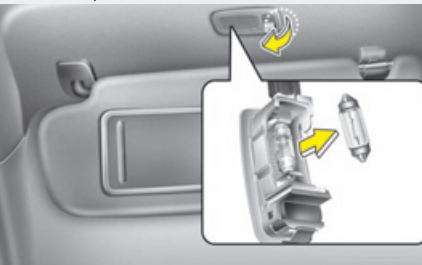


ODM072040/ODM072042/ODM072052

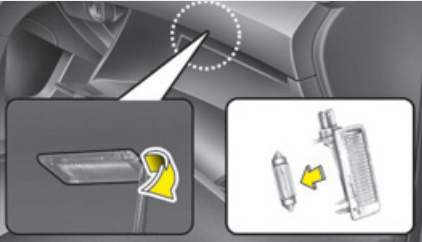
■ Luz del maletero



■ Luz del parasol



■ Luz de guantera



OXM079044/ODM072041/ODM072043

⚠ ADVERTENCIA

Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de "OFF" para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Haga palanca cuidadosamente con un destornillador plano sobre la lente separándola del alojamiento.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüeta de lentes o unas muescas de plástico.

CUIDADO DEL ASPECTO GENERAL

Cuidado del exterior

Precauciones generales para el exterior

Cuando utilice algún limpiador o abrillantador químico, es muy importante seguir las instrucciones del fabricante. Lea todas las indicaciones precautorias que aparezcan en la etiqueta.

Lavado a presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo. Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.
- No pulverice la cámara, los sensores ni la zona alrededor de los mismos directamente con un dispositivo de lavado a presión. El efecto del agua a presión puede causar fallos de operación del dispositivo.

- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubiertas de goma o plástico) ni a los conectores, ya que podrían dañarse si entran en contacto con el agua a presión.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para proteger el acabado del vehículo contra la corrosión y el deterioro, lávelo a fondo y con frecuencia, al menos una vez al mes con agua templada o fría.

Si ha circulado fuera de la carretera, debe lavarlo después de cada trayecto. Preste especial atención a retirar toda acumulación de sal, polvo, barro y demás materias extrañas. Asegúrese de que los orificios de desagüe de los bordes inferiores de las puertas y de los paneles de los estribos están limpios y sin obstruir.

Los insectos, el alquitrán, la savia de los árboles, las deyecciones de los pájaros, la contaminación industrial y otras adherencias pueden dañar el acabado del vehículo si no se retiran inmediatamente.

Puede que no baste un lavado con agua sola para eliminarlos totalmente. Se puede utilizar un jabón suave, que sea seguro para su empleo en superficies pintadas.

Después del lavado, aclare a fondo el vehículo con agua templada o fría. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.

PRECAUCIÓN

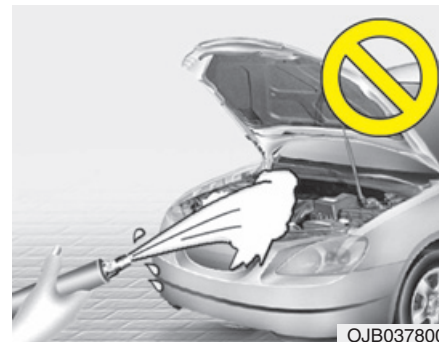
- *No utilice jabones agresivos, detergentes químicos ni agua caliente, y no lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente.*
- *Tenga cuidado al lavar las ventanillas laterales de su vehículo, especialmente con agua presión.*

El agua podría entrar por las ventanillas y humedecer el interior.

- *Para evitar daños en las piezas plásticas y las lamparas, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.*

ADVERTENCIA - Frenos húmedos

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.



PRECAUCIÓN

- *Lavar con agua el compartimiento del motor puede producir averías en los circuitos eléctricos allí situados.*
- *No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.*

Encerado

Encere el vehículo cuando ya no queden gotas de agua sobre la pintura.

Debe siempre lavar y secar el coche antes de encerarlo. Utilice una cera en pasta o en líquido de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todos los adornos metálicos para protegerlos y conservar su brillo.

La eliminación de aceite, alquitrán y otras materias similares con un quitamanchas suele hacer desaparecer la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo no necesita todavía ser encerado.



PRECAUCIÓN

- ***Si se quita el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco, puede arañarse el acabado.***
- ***No utilice en las partes cromadas o de aluminio anodizado estropajos metálicos, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes alcalinos o agresivos. Se pueden ocasionar daños en su capa de protección y producir decoloración o deterioro de la pintura.***

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones producidos por piedras en las superficies pintadas deben ser reparados tan pronto como sea posible. El metal que quede al aire se corroerá rápidamente y puede acarrear mayores gastos de reparación.

* ATENCIÓN

Si el vehículo tuviera daños y precisara alguna reparación de chapa, asegúrese de que el taller aplica materiales anticorrosión en las zonas reparadas o sustituidas.

Mantenimiento de los elementos metálicos descubiertos

- Para eliminar el alquitrán y los insectos, utilice un producto que quite el alquitrán, nunca un rascador ni ningún objeto afilado.
- Para proteger contra la corrosión las superficies de las partes metálicas descubiertas, aplique una capa de cera o de protector de superficies cromadas y frote hasta conseguir un alto brillo.
- En invierno o en las zonas costeras, cubra las partes metálicas descubiertas con una buena capa de cera o protector. En caso necesario, cubra esas zonas con vaselina no corrosiva u otra mezcla protectora.

Mantenimiento de los bajos

Las materias corrosivas que se utilizan para eliminar la nieve y controlar el polvo de las carreteras puede acumularse en los bajos del coche. Si no se retiran esos productos, puede producirse una corrosión rápida de los componentes que se encuentran en la parte inferior de la carrocería, tales como las conducciones de combustible, el chasis, la chapa del piso y el sistema de escape, incluso si están tratados con protección contra la corrosión.

Lave a fondo los bajos del vehículo y los alojamientos de las ruedas con agua templada o fría una vez al mes, cuando haya circulado fuera de carreteras y al final del invierno. Preste especial atención a esas zonas porque es difícil descubrir todo el barro y suciedad. Aún es peor mojar toda la suciedad sin eliminarla. Los bordes inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis llevan orificios de desagüe que no debe permitirse que se obstruyan con suciedad; el agua que quede retenida en esos puntos puede producir corrosión.

ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.

Mantenimiento de la rueda de aluminio

Mantenimiento de la rueda de aluminio.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio de las ruedas. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice únicamente un jabón suave o un detergente neutro, y aclare a fondo con agua. Asegúrese también de limpiar las ruedas después de circular sobre carreteras salinas. Esto ayuda a prevenir la corrosión.
- Evite el lavado de las ruedas con cepillos de lavado de coches de alta velocidad.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra la corrosión

Protección del vehículo contra la corrosión

Como utilizamos los diseños y la fabricación más avanzados para combatir la corrosión, producimos coches de la mejor calidad. No obstante, esto es sólo una parte de la tarea. Para conseguir la resistencia a largo plazo contra la corrosión que puede alcanzarse con el vehículo, necesitamos además la cooperación y ayuda del usuario.

Causas usuales de la corrosión

Las causas más corrientes de la corrosión de los coches son:

- La sal, la suciedad y la humedad de la carretera que se deja acumular bajo el coche.
- La desaparición de la pintura o de las capas protectoras producida por piedras, gravilla, roces o raspaduras y abolladuras ligeras que dejan el metal sin protección y expuesto a la corrosión.

Zonas de alta corrosión

Si vive en una zona donde el coche esté usualmente expuesto a materias corrosivas, es especialmente importante proporcionar una buena protección. Algunas de las causas usuales de una rápida corrosión son la sal de las carreteras, los productos químicos aplicados para eliminar el polvo, la contaminación industrial o de un ambiente salino.

La humedad favorece la corrosión

La humedad crea una atmósfera que promueve y facilita la corrosión. Así, la humedad elevada acelera la corrosión, especialmente cuando la temperatura está justo por encima del punto de congelación. En esas condiciones, las materias corrosivas permanecen en contacto con las superficies del coche gracias a que la humedad se evapora lentamente.

El barro es especialmente corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque parezca que se seca, el barro puede retener la humedad y favorecer la corrosión. Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas y ayudar a que la humedad se disperse.

Es muy importante mantener el vehículo libre de barro y acumulaciones de otros materiales. Esto se aplica, no sólo a las superficies vistas, sino en particular a los bajos de coche.

Para ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a impedir que se inicie la corrosión teniendo en cuenta lo siguiente:

Mantenga el coche limpio

La mejor forma de impedir la corrosión es mantener el coche limpio y libre de materias corrosivas. Es especialmente importante la atención a los bajos del coche.

- Si vive en una zona de alta corrosión — donde se utilice sal en las carreteras, cerca de zonas marinas, zonas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc.—, debe tener especial cuidado para impedir la corrosión. En invierno, pulverice o aclare los bajos del vehículo al menos una vez al mes y asegúrese de limpiar minuciosamente los bajos del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
- Cuando limpie los bajos del coche, preste especial atención a los componentes que se encuentran bajo los guardabarros y otras zonas que están ocultas a la vista. Haga un trabajo completo; contentarse con mojar el barro acumulado en vez de eliminarlo acelerará la corrosión en vez de impedirlo.

Para eliminar el barro y las materias corrosivas acumuladas es especialmente eficaz el empleo de agua a presión y vapor.

- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse. Si estas zonas se mantienen limpias, la humedad se queda atrapada y se acelera la corrosión.

Mantenga seco el garaje

No aparque el coche en un garaje húmedo y mal ventilado. Esto constituye un ambiente favorable para la corrosión. Esto es particularmente cierto si lava el coche en el garaje o lo guarda en él cuando todavía está húmedo o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje con calefacción puede contribuir a la corrosión, a menos que esté bien ventilado para que se elimine la humedad.

Mantenga en buen estado la pintura y los adornos

Las grietas y los desconchones en el acabado deben taparse con pintura de retoque tan pronto como sea posible para reducir la posibilidad de corrosión. Si queda el metal al descubierto, se recomienda la asistencia de un taller cualificado de chapa y pintura.

Deyecciones de los pájaros: Las deyecciones de los pájaros son muy corrosivas y pueden dañar las superficies pintadas en unas pocas horas. Elimínelas tan pronto como pueda.

No olvide el interior

La humedad puede acumularse bajo las alfombrillas y la moqueta y producir corrosión. Compruebe periódicamente debajo las alfombrillas para ver si está seco. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos químicos o de limpieza.

Solamente se pueden llevar estos productos en recipientes adecuados y se deben limpiar los vertidos o fugas, enjuagar con agua limpia y secar a fondo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que perfumes o cosméticos toquen las piezas interiores porque podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas en seguida. Lea las siguientes instrucciones, para limpiar adecuadamente el vinilo.



PRECAUCIÓN

No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.

PRECAUCIÓN

Al limpiar productor se cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desaparecer o la superficie podría romperse.

Limpieza de la tapicería y el terminado interior

Vinilo (si está equipado)

Quite del vinilo el polvo y la suciedad suelta con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tejidos (si está equipado)

Quite el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escobilla o un aspirador. Límpielos con una solución de jabón suave recomendado para tapicerías o alfombras. Quite inmediatamente las manchas recientes con un quitamanchas para tapicería. Si las manchas recientes no reciben atención inmediata, la tela puede decolorarse y sus colores verse afectados. También pueden verse reducidas sus propiedades ignífugas si no se cuida el material adecuadamente.

PRECAUCIÓN

La utilización de otros limpiadores o procedimientos distintos de los indicados puede perjudicar el aspecto y las propiedades ignífugas de la tapicería.

Cuero (si está equipado)

- Características del cuero del asiento
 - El cuero procede de la piel externa de un animal después de pasar por un proceso especial que permite que nosotros podamos utilizarlo. Como se trata de un objeto natural, el grosor y la densidad de cada zona es diferente. Podrían aparecer arrugas de forma natural si el material se estira y se encoge debido a la temperatura y a la humedad.
 - El asiento está hecho con tela elástica para mejorar la comodidad.
 - Las partes que entran en contacto con el cuerpo son curvas y el área lateral que sirve como apoyo es alta para proporcionar confort y estabilidad durante la conducción.
 - Las arrugas son resultado normal del uso. No son defecto del producto.



PRECAUCIÓN

- ***La garantía no cubre las arrugas ni las abrasiones que aparecen de forma natural debido al uso.***
- ***Los cinturones con partes metálicas, las cremalleras o las llaves dentro del bolsillo trasero pueden dañar la tela del asiento.***
- ***Asegúrese de no mojar el asiento. De lo contrario, podría modificar la naturaleza del cuero natural.***
- ***Los pantalones vaqueros o las prendas que pueden blanquear podrían contaminar la superficie de la tela del asiento.***

- Cuidado de los asientos de cuero
 - Aspire con regularidad el asiento para eliminar el polvo y la arena. De esta forma, evitará abrasiones o daños en el cuero y mantendrá su calidad.
 - Limpie a menudo la funda de asiento de cuero natural con un paño seco o suave.
 - El uso de un protector de cuero adecuado puede evitar las abrasiones y ayuda a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y consulte a un especialista si usa recubrimientos para cuero o agentes protectores.
 - El cuero de color claro (beige, crema) se pueden ensuciar con mucha facilidad y, además, las manchas son muy visibles. Limpie con frecuencia los asientos.
 - Evite limpiar el material con un paño húmedo. De lo contrario, la superficie podría agrietarse.

- Limpieza de los asientos de cuero
 - Elimine de inmediato todas las contaminaciones. Consulte las instrucciones que se indican a continuación para eliminar cada contaminante.
 - Productos cosméticos (protector solar, bases de maquillaje, etc.)
Aplique crema limpiadora en un paño y limpie la zona que está sucia. Retire la crema con un paño húmedo y absorba el agua con un paño seco.
 - Bebidas (café, refrescos, etc.)
Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que los contaminantes ya no manchen.
 - Aceite
Retire de inmediato el aceite con un paño absorbente y limpie con un quitamanchas especial para cuero natural.
 - Chicle
Endurezca la goma con hielo y elimínela poco a poco.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Limpie el tejido de los cinturones con una solución jabonosa de las que se recomiendan para limpieza de tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones que acompañan al jabón. No aplique lejía ni vuelva a teñir el tejido, porque podría debilitarse.

Limpieza del interior de las lunas

Si se empañan las superficies interiores de las lunas (es decir que se cubren de una película de aceite, grasa o cera), se deben limpiar con un limpiador de cristales. Siga las indicaciones que aparecen en el recipiente del limpiador.



PRECAUCIÓN

No raspe ni arañe el interior de la luneta trasera. Puede ocasionar daños en la retícula antivaho.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

El sistema de control de emisión del vehículo está cubierto por una garantía escrita limitada. Consulte la información sobre la garantía contenida en el folleto de información sobre la garantía y en el manual del propietario.

El vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple todos los reglamentos sobre emisiones.

Existen tres sistemas de control de emisiones.

- (1) Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal
- (2) Sistema evaporativo de control de emisiones
- (3) Sistema de control de emisiones del escape

Para asegurar el funcionamiento correcto del sistema de control de emisiones, se recomienda que revise y mantenga su coche un concesionario autorizado de HYUNDAI de acuerdo con el programa de mantenimiento de este manual.

Precauciones para la prueba de revisión y mantenimiento (con el sistema de Control de estabilidad electrónica (ESC))

- **Para impedir que se produzcan fallos de encendido durante la prueba dinamométrica, desconecte el sistema del ESC pulsando el interruptor ESC.**
- **Una vez que haya finalizado la prueba dinamométrica, vuelva a conectar el sistema ESC pulsando de nuevo el interruptor.**

1. Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal

El sistema de ventilación positiva del cárter del cigüeñal se emplea para impedir la contaminación del aire producida por los gases de escape que salen por el cárter del cigüeñal. El sistema suministra aire limpio filtrado al cárter a través del manguito de entrada de aire. Dentro del cárter, el aire limpio se mezcla con los gases de escape y pasa después a través de la válvula PCV al sistema de inducción.

2. Sistema de control de emisiones evaporativas (incluyendo la recuperación del vapor del repostaje de a bordo (ORVR))

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

(El sistema ORVR está diseñado para que los vapores del depósito de combustible se puedan almacenar en un cánister durante el repostaje en la estación de servicio, impidiendo de esta forma que los vapores de combustible escapen a la atmósfera.)

Cánister

Los vapores de combustible producidos dentro del depósito se recogen y se guardan en un recipiente. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible recogidos en el recipiente son arrastrados al depósito de compensación a través de la electroválvula de control de purga.

Electroválvula de control de purga (PCSV)

La electroválvula de control de purga es controlada por el módulo de control del motor (ECM); cuando baja la temperatura del refrigerante del motor durante el ralentí, se cierra la PCSV de forma que el combustible evaporado no entra en el motor. Una vez que el motor está caliente durante la marcha normal, se abre la PCSV para dejar entrar el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones del escape

El sistema de control de emisiones del escape es un sistema muy eficaz que controla dichas emisiones mientras mantiene unas buenas prestaciones del vehículo.

Modificaciones del vehículo

No se debe modificar el vehículo. La modificación del vehículo puede afectar a sus prestaciones, su seguridad o su duración, e incluso puede incumplir reglamentos oficiales sobre seguridad y emisiones.

Además, los daños o problemas de prestaciones que pueden producirse como consecuencia de alguna modificación pueden no estar cubiertos por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónico no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Para su seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Precauciones relativas a los gases de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente en los humos de escape. Por lo tanto, si percibe algún olor de gases de escape en el interior del vehículo, haga que se lo revisen y reparen inmediatamente. Siempre que sospeche que están entrando gases de escape en el vehículo, circule únicamente con las ventanillas completamente abiertas. Haga que revisen y reparen el vehículo inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA
- Escape

Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque incoloro e inodoro, es peligroso y puede ser letal si se inhala. Siga las indicaciones siguientes para evitar el envenenamiento por CO.

- No haga funcionar el motor en zonas cerradas (como garajes) más que lo estrictamente necesario para salir o entrar.
- Cuando se para el vehículo en una zona abierta durante más tiempo que el de una pequeña parada, ajuste el sistema de ventilación para que entre en el vehículo aire exterior.
- No permanezca durante largo tiempo en un vehículo estacionado o parado con el motor en marcha.
- Cuando el motor se cala o no consigue arrancar, la repetición de intentos para volver a arrancar puede dañar el sistema de control de emisiones.

Precauciones para los convertidores catalíticos durante el funcionamiento (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA
- Incendio

- Un sistema de escape caliente puede prender fuego en objetos inflamables que se encuentren bajo el vehículo. No estacione el vehículo, utilice el ralentí o conduzca en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.
- El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.

(Continúa)

(Continúa)

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios bajo condiciones determinadas.

El vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones provisto de un convertidor catalítico.

Por lo tanto, deben adoptarse las precauciones siguientes:

- En los motores de gasolina, utilice únicamente COMBUSTIBLE SIN PLOMO.
- No circule con el vehículo si hay indicios de mal funcionamiento del motor, como fallos de encendido o pérdida de potencia manifiesta.
- No utilice el motor de forma incorrecta o sobrepasando sus posibilidades. Son ejemplos de uso incorrecto dejarse llevar por el impulso con el motor apagado o bajar pendientes acusadas con una marcha metida y el motor apagado.
- No haga funcionar el motor con un régimen alto de ralentí durante periodos prolongados (5 minutos o más).

- No modifique ni manipule ningún componente del motor o del sistema de control de emisiones. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. En caso de agotar el combustible, el motor podría fallar y el convertidor catalítico estaría sometido a una carga excesiva.

La inobservancia de estas precauciones puede traducirse en daños en el convertidor catalítico y en el vehículo.

Además, dichas acciones pueden invalidar la garantía.

Características técnicas y Información para el consumidor

Dimensiones	8-2
Motor	8-2
Potencia de las bombillas	8-3
Neumáticos y llantas	8-4
Sistema del aire acondicionado	8-5
Peso bruto del vehículo	8-5
Peso y volumen	8-5
Lubricantes recomendados y cantidades	8-6
• Viscosidad SAE recomendada	8-7
Número de identificación del vehículo (VIN)	8-8
Etiqueta de certificación del vehículo	8-8
Etiqueta de características y presiones de los neumáticos	8-9
Número de motor	8-9
Etiqueta del refrigerante	8-9

DIMENSIONES

Elemento	mm (in)	
Longitud total	4.905 (193,11)	
Anchura total	1.885 (74,21)	
Altura total	1.700 (66,93) *	
Ancho de vía delantero	235/60R18	1.628 (64,09)
	235/55R19	1.628 (64,09)
	P235/55R19	1.628 (64,09)
Ancho de vía trasero	235/60R18	1.639 (64,53)
	235/55R19	1.639 (64,53)
	P235/55R19	1.639 (64,53)
Batalla	2.800 (110,24)	

*1 Con barras portaequipajes de techo

MOTOR

Elemento	Lambda 3,3
Cilindrada cc (cu. in)	3.342 (203,9)
Orificio x carrera mm (in.)	92x83,8 (3,6x3,3)
Orden de encendido	1-2-3-4-5-6
N° de cilindros	6. En línea

POTENCIA DE LAS BOMBILLAS

Bombilla			Tipo de bombilla	Potencia
Delantero	Faros (cruce)	Halogen	H7	55W
		HID	D1S	35W
	Faros (carretera)	Halogen	H7	55W
	Luz de posición		LED	LED
	Faro antiniebla		LED	LED
	Luces intermitentes	Halogen	PY21W	21W
		HID	PY28/8W	28/8W
	Luces intermitentes (Espejo exterior)		LED	LED
	Luz indicadora delantera		W5W	5W
Trasero	Luces diurnas (DRL)		LED	LED
	Luces de freno/luz trasera		LED	LED
	Luz de marcha atrás		W16W	16W
	Luces intermitentes		P27/7W	27/7W
	Luz indicadora trasera		W5W	5W
	Luces de la matrícula		W5W	5W
Interior	Tercera luz de freno		LED	LED
	Luces de lectura		FESTOON	10W
	Luces del habitáculo		FESTOON	8W
	Luces del espejo de cortesía		FESTOON	5W
	Luz de la guantera		FESTOON	5W
	Luz del maletero		FESTOON	5W

* HID: descarga de gran intensidad

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Tipo de rueda	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las llantas	Presión de inflado [kPa (psi)]				Par de apriete de las tuercas kgf·m (lb·ft, N·m)
			Carga normal ( + )		Carga máxima ( + )		
			Delante	Detrás	Delante	Detrás	
Neumático normal	235/60R18	7,5J×18	230 (33)	230 (33)	230 (33)	230 (33)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/55R19	7,5J×19					
	P235/55R19	7,5J×19					
Neumático de repuesto pequeño	T165/90D17	4,0T×17	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

* ATENCIÓN

- Está permitido añadir 20 kPa (3 psi) a la presión especificada de los neumáticos estándar si se prevén temperaturas muy frías. Los neumáticos normalmente pierde 7 kPa (1 psi) por cada caída de 7°C (12°F). Si se prevén cambios de temperatura extremos, verifique la presión de los neumáticos para que estén debidamente inflados.
- La presión de aire disminuye generalmente, cuando conduce hasta una zona de altitud alta bajo el nivel del mar. Por ello, si planea conducir por una zona de altitud alta, compruebe las presión de los neumáticos con antelación. Si es necesario, inflelos al nivel adecuado (inflado de aire por altitud: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 mile)).

 PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumático, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.

En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Elemento		Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	A/CON DELANTE	600 ± 25g	R-134a
	A/CON DELANTE + DETRÁS	750 ± 25g	
Lubricante del compresor	A/CON DELANTE	120 ± 10g	PAG (FD46XG)
	A/CON DELANTE + DETRÁS	210 ± 10g	

Para más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

PESO BRUTO DEL VEHÍCULO

Elemento	Motor de gasolina Lambda 3,3 GDI
Transmisión automática	2WD
	2.500 kg (5.512 lbs.)

PESO Y VOLUMEN

Elemento		7 Plazas
SAE	1 Plazas	2.025 l (71,5 cu f)
	2 Plazas	1.003 l (35,4 cu f)
	3 Plazas	383 l (13,5 cu f)

LUBRICANTES RECOMENDADOS Y CANTIDADES

Para garantizar el correcto funcionamiento y la duración del motor y la transmisión, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. El uso de los lubricantes adecuados mejora además la eficacia y la economía de combustible.

Estos lubricantes y líquidos son los recomendados para su vehículo.

Lubricante	Volumen	Clasificación
Aceite del motor *1 *2 (drenar y rellenar)	5,7 l	Aceite del motor aprobado por HYUNDAI ACEA A5 (o superior)
Líquido de la transmisión automática	7,8 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI original ATF SP-IV u otras marcas que cumplan las especificaciones arriba mencionadas aprobadas por HYUNDAI Motor Co.
Refrigerant	9,1 l	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante de etilenglicol para el radiador de aluminio)
Líquido de freno	0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Combustible	71 l	Consulte "Requisitos del combustible" en la sección 1.

*1 Véase el número de viscosidad SAE recomendado en la página siguiente.

*2 Ahora están disponibles los aceites de motor etiquetados como "Energy Conserving Oil" (aceites de ahorro de energía). Además de otras ventajas, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

Viscosidad SAE recomendada

PRECAUCIÓN

Antes de comprobar el nivel o de vaciar un lubricante, limpie bien la zona del tapón de llenado o vaciado o de la varilla. Esto es especialmente importante en zonas polvorientas o arenosas y cuando el vehículo circula por caminos sin asfaltar. Limpiar la zona de los tapones y varillas evita la entrada de suciedad en el motor y en otros mecanismos.

La viscosidad del aceite del motor afecta al consumo de combustible y al funcionamiento en tiempo frío (arranque y circulación del aceite). Los aceites menos viscosos reducen el consumo de combustible y el funcionamiento en frío, pero cuando hace calor hay que usar lubricantes más viscosos. Usar aceites de viscosidad distinta de la recomendada podría dañar el motor.

Al elegir el aceite, tenga en cuenta las temperaturas a las que se verá expuesto su coche antes del siguiente cambio. Consulte la tabla siguiente para determinar la viscosidad.

Gama de temperaturas para las viscosidades SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Gasolina Aceite de motor ^{*1}		10W-30								
		5W-30, 5W-40								

^{*1} : Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda usar aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-30 (API SM / ILSAC GF-4). No obstante, si el aceite de motor no se distribuye en su país, elija el adecuado basándose en la tabla de viscosidades.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es un número de registro de su coche que figura en todos los documentos legales, de propiedad, etc.



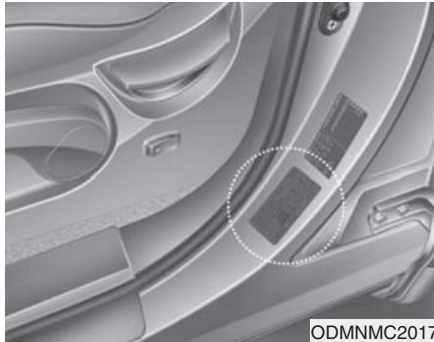
El VIN está también colocado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas exterior.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

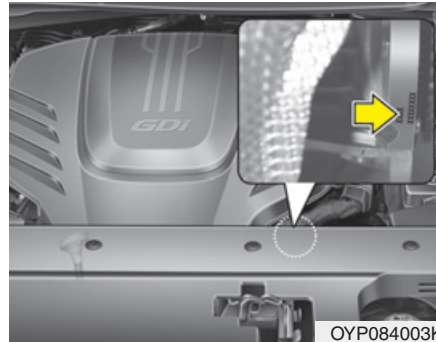
ETIQUETA DE CARACTERÍSTICAS Y PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS



Los neumáticos montados en su vehículo se han elegido con el fin de que ofrezcan el mejor comportamiento posible en conducción normal.

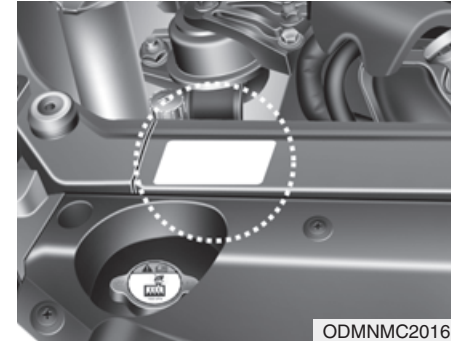
La etiqueta situada en la cara exterior del montante central del lado del conductor recoge las presiones de inflado recomendadas para su coche.

NÚMERO DE MOTOR



El número de motor está estampado en el bloque de cilindros, como ilustra la figura.

ETIQUETA DEL REFRIGERANTE



La etiqueta del refrigerante se encuentra en el módulo delantero.

La etiqueta contiene la siguiente información:

- Tipo de refrigerante
- Cantidad de refrigerante