

MANUAL DEL PROPIETARIO

Funcionamiento

Mantenimiento

Especificaciones

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es actual en el momento de la publicación. Sin embargo, HYUNDAI se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo nuestra política de mejora continua del producto.

Este manual se aplica a todos los modelos HYUNDAI e incluye descripciones y explicaciones tanto de los equipamientos opcionales como de los equipamientos estándar. Por ello, podría encontrar en este manual información que no se corresponda a las especificaciones de su vehículo.

PRECAUCIÓN: MODIFICACIONES DE UN HYUNDAI

No se deben modificar de ningún modo los vehículos HYUNDAI. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de los vehículos Hyundai y podrían, además, violar las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo. Algunas modificaciones podrían violar también las normativas establecidas por el Ministerio de Transporte y otros organismos gubernamentales del país.

INSTALACIÓN DEL APARATO EMISOR Y RECEPTOR O DEL TELÉFONO MÓVIL

Su vehículo está equipado con inyección electrónica de combustible y otras piezas electrónicas. Una instalación o ajuste incorrecto del aparato emisor y receptor o del teléfono móvil puede afectar de manera negativa a los sistemas electrónicos. Por este motivo, recomendamos que siga las instrucciones del fabricante de la radio o consulte con su distribuidor HYUNDAI las medidas de precaución o las instrucciones especiales si decide instalar uno de estos dispositivos.

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS SOBRE DAÑOS DEL VEHÍCULO

Este manual incluye información titulada como PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN. Estos títulos indican lo siguiente:

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

ATENCIÓN

ATENCIÓN indica una situación que, si no se evita, podría causar daños en el vehículo.

INTRODUCCIÓN

Enhorabuena y gracias por escoger un vehículo HYUNDAI. Nos complace darle la bienvenida al creciente grupo de personas exigentes que conducen un HYUNDAI. Nos sentimos orgullosos de la ingeniería avanzada y la alta calidad de construcción de cada HYUNDAI que fabricamos.

El manual del propietario le introducirá en las características y el funcionamiento de su nuevo vehículo HYUNDAI. Para familiarizarse con su nuevo HYUNDAI, y así poder disfrutarlo plenamente, lea detenidamente este manual del propietario antes de conducir su vehículo.

Este manual contiene información importante e instrucciones relacionadas con la seguridad para que se familiarice con los controles y las características de seguridad de su vehículo para que pueda disfrutar de forma segura de su vehículo. Este manual también contiene información sobre su mantenimiento con el fin de proporcionar una guía para una operación segura del vehículo. Recomendamos que sólo distribuidores Hyundai autorizados sean los que realicen las reparaciones y el mantenimiento de su vehículo. Los distribuidores HYUNDAI están capacitados para proporcionarle un servicio de alta calidad, mantenimiento y cualquier otro tipo de ayuda que pudiese necesitar. Este manual del propietario debe considerarse como una pieza más del vehículo y debe permanecer dentro de este para poder consultarlo cuando sea necesario. Si vende este HYUNDAI, deje el manual en el interior del vehículo para que los futuros propietarios puedan utilizarlo, ya que también necesitarán información referente a su funcionamiento, seguridad y mantenimiento.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

PRECAUCIÓN

Podrían producirse averías graves en el motor o la transmisión provocadas por la utilización de combustibles y lubricantes de mala calidad que no cumplan con las especificaciones de HYUNDAI. Siempre debe utilizar combustibles y lubricantes de alta calidad que cumplan con las especificaciones indicadas en la página 8-7 del apartado Especificaciones del Vehículo del manual del propietario.

Copyright 2018 HYUNDAI Motor Company. Todos los derechos reservados. Sin una autorización escrita de HYUNDAI Motor Company, no está permitido ni la publicación, total o parcial, de esta publicación, ni su almacenamiento en un sistema de recuperación ni su transmisión a terceras personas, independientemente de la vía o medios a utilizar.

CÓMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas. Para tener una idea del contenido de su Manual del propietario, mire el índice de contenidos en la primera página del manual. La primera página de cada capítulo incluye un índice de contenidos detallado de los temas en ese capítulo.

Para localizar rápidamente información sobre su vehículo, use el índice en la parte final del manual. Encontrará una lista ordenada alfabéticamente de lo que se encuentra en este manual y en qué página.

Para su comodidad, hemos incorporado lengüetas en el borde derecho de cada página. Estas lengüetas contienen el título del capítulo para ayudarle a navegar a través del manual.

MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás es muy importante. El Manual del Propietario le informa sobre muchas precauciones de seguridad y procedimientos operativos. Dicha información le avisa sobre peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted o a terceros, así como daños en el vehículo.

Los mensajes de seguridad que se encuentran en etiquetas del vehículo y en este manual describen dichos peligros y qué hacer para evitar o reducir los riesgos.

Las advertencias y las instrucciones contenidas en este manual tienen el objetivo de garantizar su seguridad. Si no se siguen las advertencias y las instrucciones de seguridad pueden producirse lesiones graves o la muerte.

A lo largo de todo el manual aparecen las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, AVISO y el SÍMBOLO AVISO DE SEGURIDAD.



Este es el símbolo de aviso de seguridad. Sirve para avisarle de riesgos potenciales que podrían causar lesiones. Cumpla todo lo indicado en los mensajes de seguridad que siguen al símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte. El símbolo de aviso de seguridad precede a las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de riesgo que, si no se evita, causará lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o la muerte.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

ATENCIÓN

ATENCIÓN indica una situación que, si no se evita, podría causar daños en el vehículo.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con GASOLINA SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.

Su nuevo vehículo está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON) / AKI 87 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol)

ATENCIÓN

Para evitar daños en el motor y en los componentes del motor, nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados.

Solicite ayuda en un distribuidor HYUNDAI autorizado para más información.

ADVERTENCIA

- No siga "llenando" después de que la tobera se cierre automáticamente al repostar.
- Compruebe siempre que la tapa del combustible esté montada de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

Gasolina con alcohol o metanol

Gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), se está distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo y sin plomo.

No utilice gasohol que contenga más de un 10% de etanol y no use ni gasolina ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

ATENCIÓN

Para evitar daños al sistema de combustible de su vehículo, al sistema de control del motor y al sistema de control de emisiones:

- **Nunca use gasohol que contenga metanol.**
- **Nunca use gasohol que contenga más del 10% de etanol.**
- **Nunca use combustible con plomo o gasohol con plomo.**
- **Nunca use combustible que contenga silicona (Si).**
- **Nunca use combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn).**
- **Nunca use combustible que contenga ferroceno (Fe).**
- **Nunca use combustibles que contengan otros añadidos metálicos.**

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir los daños en el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Aditivos de combustible

HYUNDAI le recomienda el uso de gasolinas de buena calidad tratadas con detergentes añadidos, por ejemplo gasolina Detergente TOP TIER, que ayudan a prevenir la formación de depósitos en el motor. Estas gasolinas ayudan a que el motor funcione más limpio y aumentan el rendimiento del sistema de control de emisiones. Para más información sobre la Gasolina Detergente TOP TIER, diríjase a la dirección web indicada (www.toptiergas.com).

Para los clientes que no utilicen habitualmente Gasolina Detergente TOP TIER, y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, puede ser necesario añadir aditivos (que se pueden comprar por separado) a la gasolina. Si la Gasolina Detergente TOP TIER no se encuentra disponible, se recomienda verter una botella de aditivo en el depósito del combustible cada 7.500 millas o cada 12 meses.

Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

Operación en países extranjeros

Si va a conducir su vehículo en otro país, asegúrese de:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.
- Determinar que algún combustible adecuado para su vehículo esté disponible.

PROCESO DE RODAJE DE SU VEHÍCULO

No hay un periodo especial de rodaje. Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1.000 km (600 millas) podrá aumentar el rendimiento, la economía y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 2.000 rpm y 4.000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios de la velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en emergencias, para permitir que los frenos se asienten correctamente.

RECOLECCIÓN DE DATOS DEL VEHÍCULO E INFORMES DE LOS DATOS DE LOS HECHOS SUCEDIDOS

Este vehículo está equipado con un registrador de datos para los hechos sucedidos (EDR). El propósito principal de un EDR es el de registrar en caso de accidente o de una situación similar, como el despliegue de un airbag o un golpe contra un obstáculo en la carretera, los datos le ayudarán a comprender cómo reaccionan los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con las dinámicas del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto periodo de tiempo, normalmente durante 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- ¿Cómo funcionaron los diferentes sistemas de su vehículo?;
- Si el cinturón del conductor y los acompañantes estaba apretado/abrochado;
- ¿De qué forma estaba pisando el conductor el pedal del acelerador y/o del freno; y,

- ¿A qué velocidad iba el vehículo?

Esto le puede ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que tuvo lugar el accidente y las lesiones. **ATENCIÓN:** Los datos del EDR se registran solo en su vehículo si se producen situaciones de choques significativos. No se registran los datos en condiciones de conducción normales y tampoco se registran datos personales (por ejemplo: el nombre, sexo, edad ni ubicación en el momento del coche). Si embargo, otras partes, para la aplicación de la ley, pueden combinar los datos del EDR con datos de identificación personal rutinarios obtenidos durante la investigación de un choque.

Para leer los datos registrados por un EDR, se necesita un equipo especial y acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otras partes, en el marco de la aplicación de la ley, que tengan un equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

NDICE DE CONTENIDOS

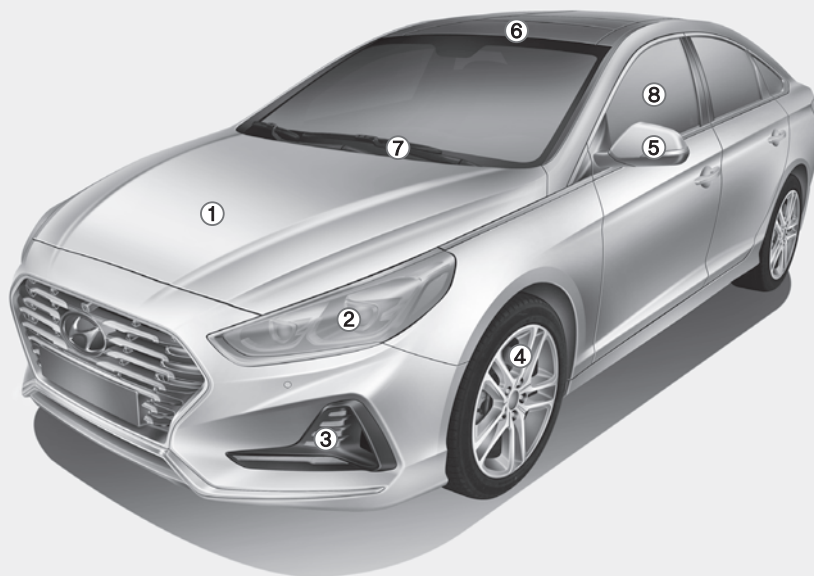
Su vehículo de un vistazo	1
Sistemas de seguridad de su vehículo	2
Prestaciones de comodidad de su vehículo	3
Sistema multimedia	4
Conducir su vehículo	5
Actuación en caso de emergencia	6
Mantenimiento	7
Especificaciones e información al consumidor	8
Índice	I

Su vehículo de un vistazo

Vista exterior (I).....	1-2
Vista exterior (II)	1-3
Vista general interior	1-4
Vista general del panel de instrumentos.....	1-5
Compartimento del motor	1-6

VISTA EXTERIOR (I)

■ Delantero



- 1. Capó3-45
- 2. Faro7-65
- 3. Luz de conducción diurna /
luz de posición7-65
- 4. Neumáticos y ruedas.....7-37
- 5. Interruptor retrovisor exterior3-27
- 6. Techo solar* / Techo solar panorámico*
.....3-35, 3-40
- 7. Escobillas del parabrisas.....7-32
- 8. Ventanas.....3-31

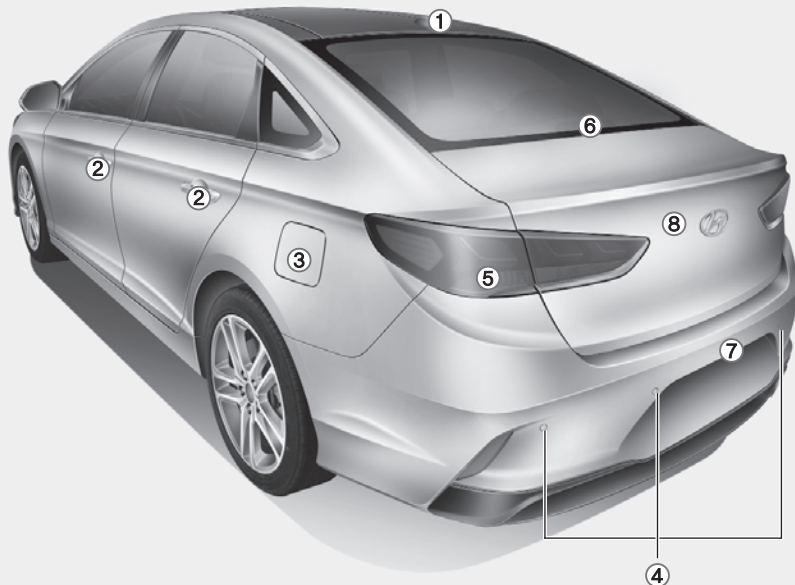
* : si está equipado

La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OLF017001

VISTA EXTERIOR (II)

■ Trasero

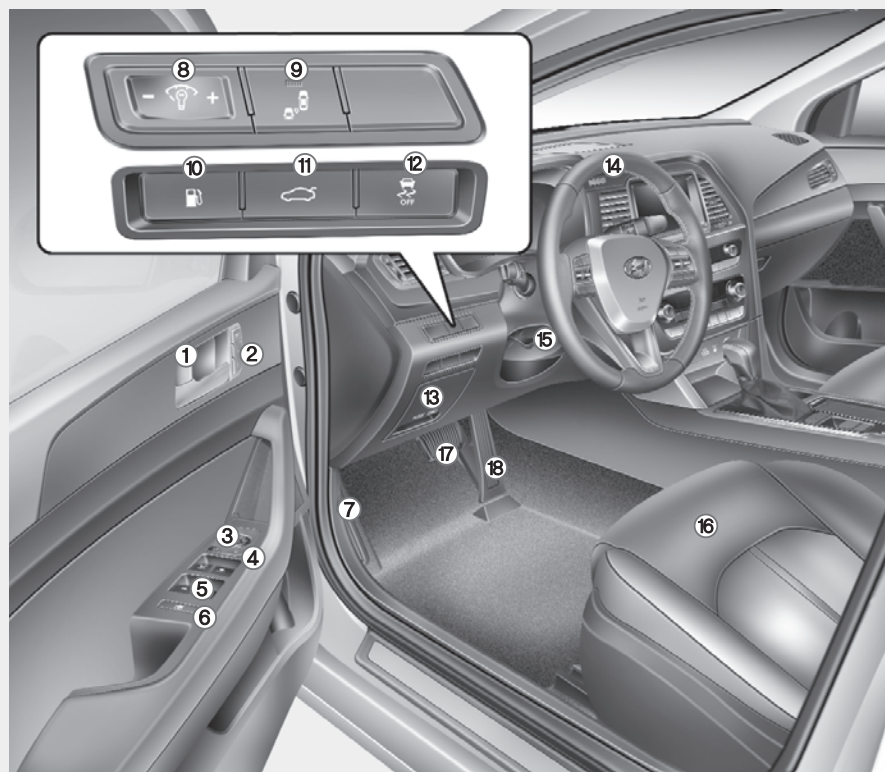


- | | |
|---|-------|
| 1. Antena | 4-2 |
| 2. Puertas | 3-14 |
| 3. Tapa de llenado de combustible | 3-53 |
| 4. Sistema de ayuda al estacionamiento trasero..... | 3-109 |
| 5. Piloto trasero combinado..... | 7-69 |
| 6. Tercera luz del freno | 7-71 |
| 7. Cámara de visión trasera | 3-108 |
| 8. Maletero..... | 3-46 |

La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OLF017002

VISTA GENERAL INTERIOR



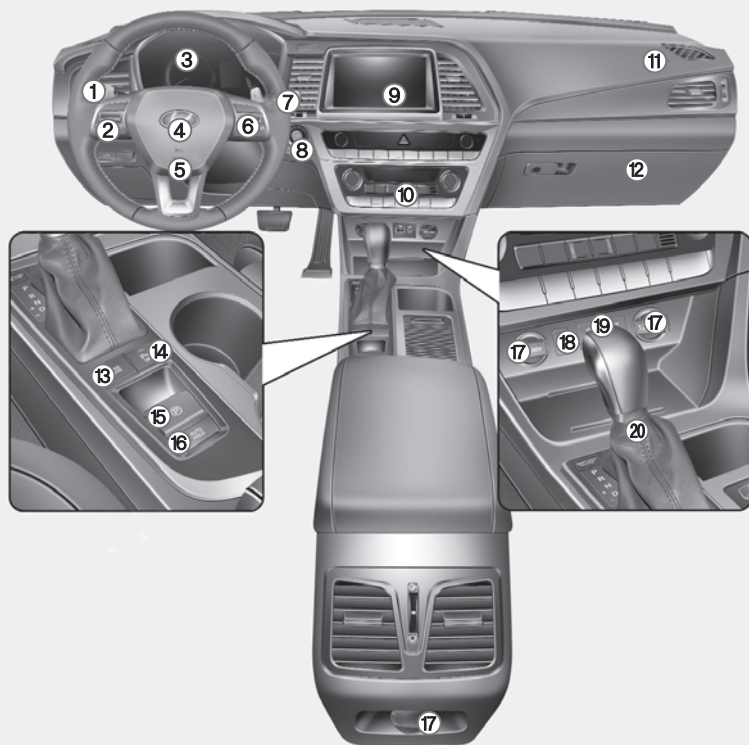
La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Botón de bloqueo /desbloqueo de la puerta3-14
2. Sistema de memoria de la posición del conductor3-21
3. Int. de control de los retrovisores3-29
4. Interruptor de cierre centralizado de puertas3-17
5. Interruptores del elevallunas eléctrico3-31
6. Interruptor de bloqueo del elevallunas eléctrico3-34
7. Palanca de desenganche del capó ..3-45
8. Mando de control de la iluminación del panel de instrumentos3-59
9. Botón del sistema de detección del ángulo muerto*5-56
10. Botón de apertura de la compuerta de llenado de combustible3-53
11. Botón de desbloqueo del maletero3-46
12. Botón de desconexión del ESC (Control electrónico de estabilidad) ..5-38
13. Caja de fusibles7-50
14. Volante3-24
15. Palanca de inclinación del volante/ Volante telescópico3-24
16. Asiento2-4
17. Pedal del frenoAsiento5-23
18. Pedal del acelerador

* : si está equipado

OLF017011MX

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



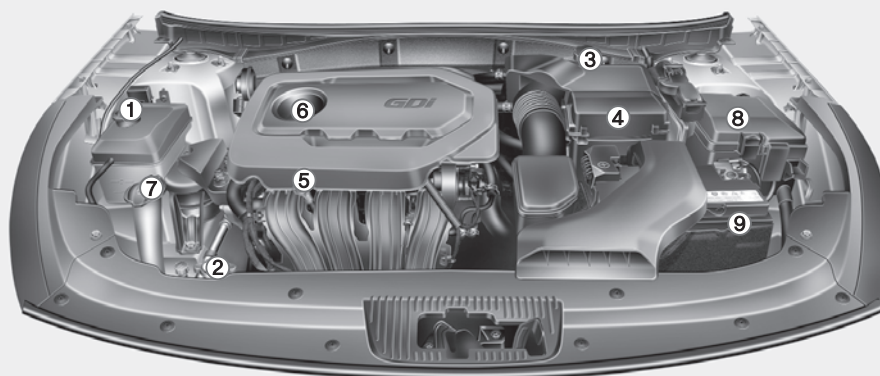
La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Señales de los intermitentes/
Control de las luces3-96
2. Control de audio del volante*/
Control de manos libres de
*Bluetooth® wireless technology**4-3
3. Tablero de instrumentos.....3-57
4. Bocina3-25
5. Airbag delantero del conductor2-49
6. Interruptor de control de cruce*5-51
7. Limpiaparabrisas/Lavaparabrisas ..3-106
8. Botón de arranque/parada del motor/
Interruptor de encendido con llave5-5
9. Sistema audio/Sistema de navegación
10. Sistema de control
del climatizador3-113, 3-123
11. Airbag frontal del acompañante.....2-49
12. Guantero3-143
13. Sistema de control integrado en
el modo de conducción5-44
14. Sistema de ayuda al
estacionamiento trasero*3-109
15. Freno de estacionamiento
eléctrico (EPB)*5-26
16. AUTO HOLD5-32
17. Toma de corriente3-148
18. Sistema de carga inalámbrica del
teléfono móvil.....3-145
19. Puerto AUX, USB e iPod®4-2
20. Transmisión automática5-14

* : si está equipado

OLF017010N

COMPARTIMENTO DEL MOTOR



1. Depósito de refrigerante del motor ...7-23
2. Tapa del radiador7-22
3. Depósito del líquido de frenos.....7-25
4. Purificador de aire7-28
5. Varilla de aceite del motor7-20
6. Tapón de llenado de aceite
del motor7-21
7. Depósito del líquido
lavaparabrisas.....7-26
8. Caja de fusibles7-52
9. Batería7-34

El compartimento del motor del vehículo podría diferir de la imagen.

OLF017006N

Sistemas de seguridad de su vehículo

En este capítulo se ofrece información importante para su propia protección y la de los pasajeros. Se explica cómo usar correctamente los asientos y los cinturones de seguridad, y cómo funcionan los airbags. En este capítulo se explica además cómo sujetar correctamente a bebés y a niños en el vehículo.

Precauciones de seguridad importantes	2-2
Abróchese siempre el cinturón de seguridad	2-2
Sujete a todos los niños	2-2
Peligros del airbag	2-2
Distracción del conductor	2-2
Controle la velocidad	2-3
Mantenga el vehículo en condiciones seguras	2-3
Asientos	2-4
Precauciones de seguridad	2-5
Asientos delanteros	2-6
Asientos traseros	2-12
Reposacabezas	2-15
Calefactor del asiento y asientos con ventilación de aire	2-19
Cinturones de seguridad	2-23
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	2-23
Testigo de advertencia del cinturón de seguridad	2-24
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	2-26
Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad	2-32
Cuidado de los cinturones	2-34

Sistema de sujeción para niños (CRS)	2-35
Niños siempre detrás	2-35
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	2-36
Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	2-38
Air Bag – Sistema de sujeción suplementario avanzado	2-47
¿Dónde están los airbags?	2-49
¿Cómo funciona el sistema de airbags?	2-53
Qué ocurre cuando se inflan los airbags	2-57
Sistema de clasificación del ocupante (OCS)	2-59
¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?	2-64
Cuidado del SRS	2-70
Precauciones de seguridad adicionales	2-71
Etiquetas de advertencia del airbag	2-72

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

En esta sección y en todo el manual encontrará multitud de precauciones y recomendaciones de seguridad. Las precauciones de seguridad contenidas en esta sección son algunas de las más importantes.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es la mejor protección en todo tipo de accidentes. Los airbags se han previsto como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustituto del mismo. Por ello, aunque el vehículo esté equipado con airbags, asegúrese de que usted y sus pasajeros lleven siempre el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.

Sujete a todos los niños

Todos los niños menores de 13 años deben estar bien sujetos en el asiento trasero del vehículo, no en el delantero. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos en un asiento para niños adecuado. Los niños más grandes deben usar un cojín alzador y el cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro hasta que puedan usar el cinturón de seguridad correctamente sin cojín alzador.

Peligros del airbag

Si bien los airbags pueden salvar vidas, también pueden causar lesiones graves o la muerte a ocupantes que vayan sentados demasiado cerca de los mismos o que no estén correctamente sujetos en el asiento. Los bebés, los niños pequeños y los adultos de poca estatura corren el mayor riesgo de lesionarse en caso de inflarse un airbag. Siga todas las instrucciones y advertencias contenidas en este manual.

Distracción del conductor

La distracción del conductor supone un peligro grave y potencialmente mortal, especialmente en el caso de conductores inexpertos. La seguridad debe ser el principal interés de quien está detrás del volante y los conductores deben ser conscientes del amplio abanico de posibles distracciones, como somnolencia, alcanzar objetos, comer, el cuidado personal, otros pasajeros y el uso del teléfono móvil, para nombrar algunos.

Los conductores pueden distraerse al desplazar la vista y la atención de la calzada o soltar el volante para centrarse en actividades distintas a la conducción. Para reducir el riesgo de distracciones o accidentes:

- Ajuste SIEMPRE los dispositivos móviles (p. ej. MP3, teléfono, navegador GPS, etc.) con el vehículo estacionado o parado en un lugar seguro.
- Use los dispositivos móviles solo si está autorizado por la legislación correspondiente y si las condiciones permiten un uso seguro. No escriba mensajes ni envíe e-mails mientras conduzca. En muchos países se prohíbe a los conductores escribir mensajes. En algunos países y poblaciones también se prohíbe a los conductores usar teléfonos móviles.
- No deje que el uso de un dispositivo móvil le distraiga de la conducción. Es responsable ante sus pasajeros y ante los demás usuarios en carretera de conducir con seguridad, con las manos en el volante y la vista atenta a la carretera.

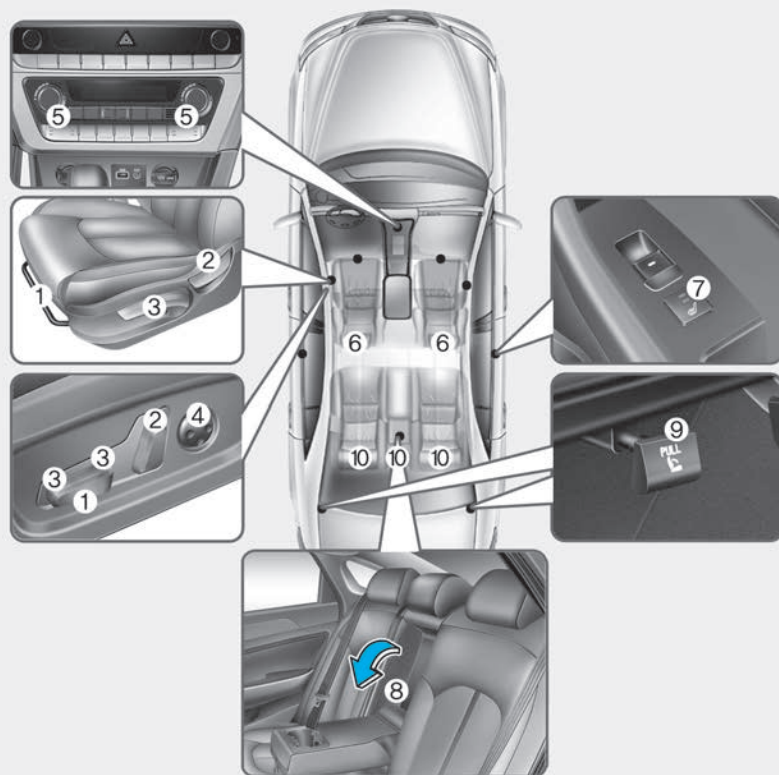
Controle la velocidad

El exceso de velocidad es uno de los principales causantes de lesiones y muertes por accidente. Normalmente, cuanto mayor es la velocidad mayor es el riesgo, pero a baja velocidad también pueden producirse lesiones graves. No conduzca a más velocidad de la que sea segura según las condiciones en cada caso, independientemente de cuál sea la velocidad máxima indicada.

Mantenga el vehículo en condiciones seguras

Si se pincha un neumático o se produce un fallo mecánico puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de que ocurran problemas de este tipo, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos y lleve a cabo todos los mantenimientos periódicos.

ASIENTOS



Asientos delanteros

1. Ajuste deslizante del asiento hacia adelante o atrás
2. Ajuste del ángulo del respaldo
3. Ajuste de la altura del cojín del asiento
4. Ajuste del soporte lumbar
5. Asiento con calefacción/ventilación de aire*
6. Reposacabezas

Asiento trasero

7. Calefacción del asiento*
8. Apoyabrazos
9. Palanca de plegado del respaldo (maletero)
10. Reposacabezas

* : Si está equipado

OLF037085N

Precauciones de seguridad

En caso de accidente, el ajuste de los asientos de modo que permita sentarse en una posición segura y cómoda juega un papel muy importante en la seguridad del conductor y los pasajeros, además del cinturón de seguridad y los airbags.

ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

Airbags

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Sentarse demasiado cerca del airbag aumenta en gran medida el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- **Ajuste el asiento del conductor lo más atrás posible manteniendo plenamente la capacidad de controlar el vehículo.**
- **Ajuste el asiento del acompañante delantero lo más atrás posible.**
- **Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.**
- **NO coloque a nadie ni nada entre volante y el airbag.**
- **NO permita que el acompañante coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las piernas.**

Cinturones de seguridad

Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Los pasajeros deben sentarse en posición vertical y estar correctamente sujetos en todo momento. Los bebés y los niños pequeños deben estar sujetos con sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños más grandes que no necesiten cojín alzador y los adultos deben estar sujetos con el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- **NO use un cinturón de seguridad para más de un ocupante.**
- **Coloque siempre el respaldo en posición vertical y la banda abdominal del cinturón ajustada y baja sobre las caderas.**
- **NO permita que los bebés y los niños vayan sentados sobre un pasajero.**
- **No haga pasar el cinturón de seguridad por el cuello, por bordes agudos ni desplace la banda del hombro alejándola del cuerpo.**
- **Impida que el cinturón de seguridad se enganche o se obstruya.**

Asientos delanteros

ADVERTENCIA

Al ajustar el asiento, tome las precauciones siguientes:

- **NO intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. El asiento podría realizar un movimiento imprevisto y causar la pérdida de control del vehículo, provocando un accidente.**
- **No coloque nada debajo de los asientos delanteros. Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales y causar un accidente.**
- **No permita que nada interfiera con la posición normal y el bloqueo correcto del respaldo.**
- **No deje un mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.**

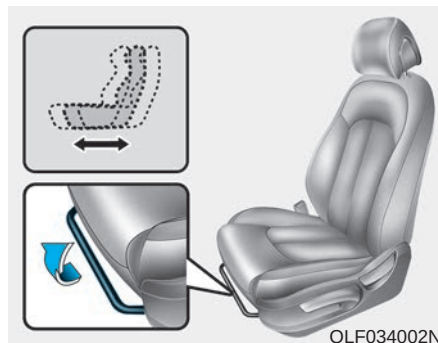


PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones:

- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al mover el mismo.

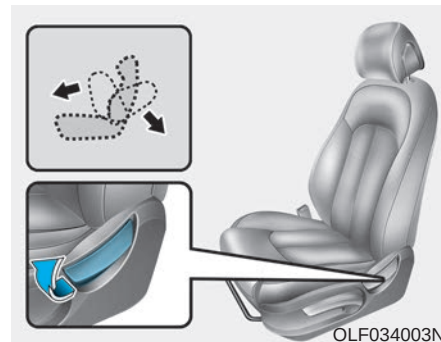
Ajuste manual



Ajuste hacia delante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento hacia arriba y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su sitio. Muévelo hacia delante y atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.



Ángulo del respaldo

Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca del respaldo.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo en la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

Reclinar el respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

ADVERTENCIA

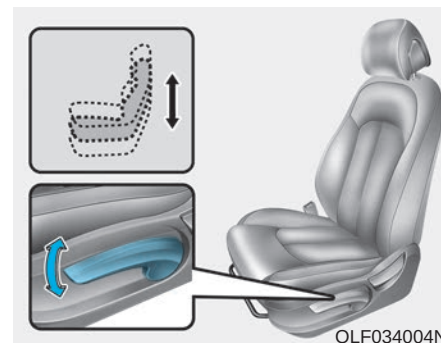
NO se siente con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no podrá cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



Altura del cojín del asiento

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

- Empuje la palanca varias veces hacia abajo para bajar el cojín del asiento.
- Tire de la palanca varias veces hacia arriba para subir el cojín del asiento.

Ajuste eléctrico

El asiento delantero se puede ajustar utilizando el mando de control localizado en la parte exterior del cojín del asiento. Antes de conducir, ajuste el asiento a la posición correcta para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel instrumentos.



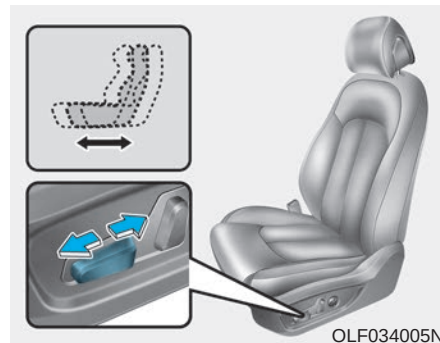
ADVERTENCIA

NO deje a niños dentro del vehículo sin vigilancia. Los asientos eléctricos pueden accionarse con el motor parado.

ATENCIÓN

Para evitar daños en los asientos:

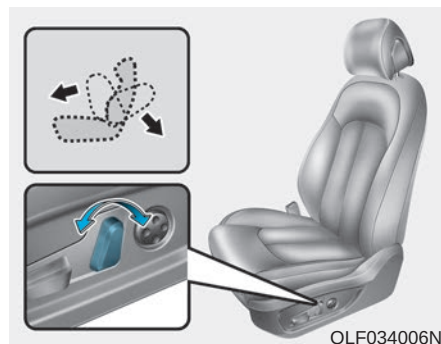
- **Deje de ajustar el asiento cuando se haya movido a la posición máxima delantera o trasera posible.**
- **No ajuste los asientos durante más tiempo del necesario con el motor parado. Ello podría descargar innecesariamente la batería.**
- **No accione dos o más asientos al mismo tiempo. Ello podría causar un fallo eléctrico.**



Ajuste hacia delante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Empuje el interruptor de control hacia delante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.



Ángulo del respaldo

Para reclinar el respaldo:

1. Empuje el interruptor de control hacia delante o hacia atrás.
2. Suelte el interruptor cuando el respaldo alcance la posición deseada.

Reclinar el respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

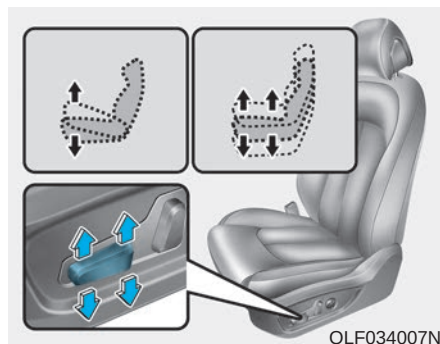
NO se sienta con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no podrá cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

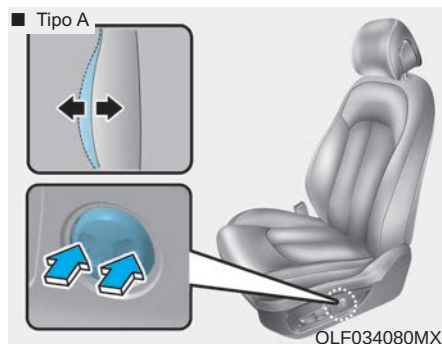
Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.



Altura del cojín del asiento

Para cambiar la altura del cojín del asiento:

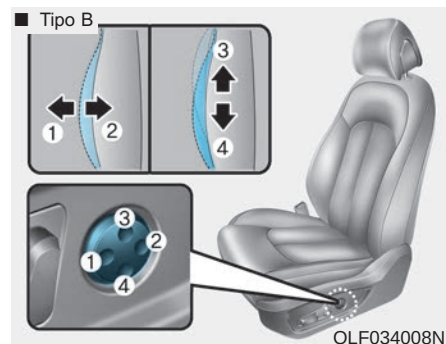
1. Tire de la parte delantera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte delantera del cojín del asiento o empújela hacia abajo para bajarlo. Tire de la parte trasera del interruptor de control hacia arriba para elevar la parte trasera del cojín del asiento o empújela hacia abajo para bajarlo.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.



Soporte lumbar (Para el asiento del conductor)

Para ajustar el soporte lumbar:

1. Pulse la parte delantera del interruptor para aumentar el apoyo o la parte trasera del interruptor para reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.



Soporte lumbar (Para el asiento del conductor)

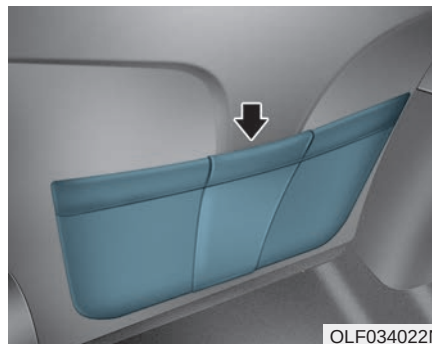
El soporte lumbar puede ajustarse presionando el interruptor del soporte lumbar.

- Presione la parte delantera del interruptor (1) para aumentar el soporte o la parte trasera del interruptor (2) para reducirlo.
- Mueva la posición del soporte hacia arriba o hacia abajo pulsando el interruptor (3) o (4).

Según la prestación equipada, el soporte lumbar no funciona hacia arriba o abajo cuando se encuentra en la posición máxima trasera.

En ese caso, para usar el sistema, aumente ligeramente el soporte presionando la parte delantera del interruptor (1).

Bolsillo del respaldo



El bolsillo del respaldo está situado en la parte trasera de los asientos delanteros.

PRECAUCIÓN

No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían salirse del bolsillo y provocar lesiones a los ocupantes.

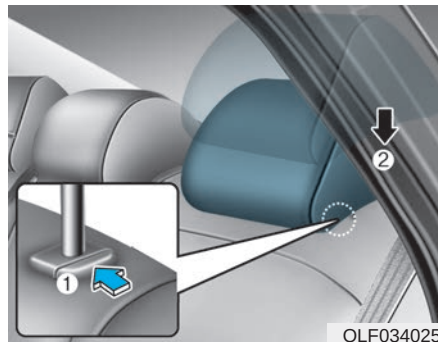
Asientos traseros

Plegado del asiento trasero

Los respaldos traseros pueden plegarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

ADVERTENCIA

- No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Ello podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de frenada brusca.
- Los objetos cargados sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.



OLF034025

Para plegar el respaldo trasero:

1. Ajuste el respaldo delantero en posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
2. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.



OLF034024

3. Tire de la palanca de plegado del respaldo (1) que se encuentra en el maletero.



OLF034027

4. Pliegue el respaldo del asiento hacia la parte delantera del vehículo.
5. Para usar el asiento trasero, eleve y empuje el respaldo hacia atrás. Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su sitio.

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.

ADVERTENCIA

Al volver a colocar el respaldo trasero de la posición plegada a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. En caso de accidente o frenada brusca, si el respaldo no está bloqueado, la carga podría desplazarse hacia delante con gran fuerza y entrar en el compartimento de los pasajeros, causando lesiones graves o la muerte.

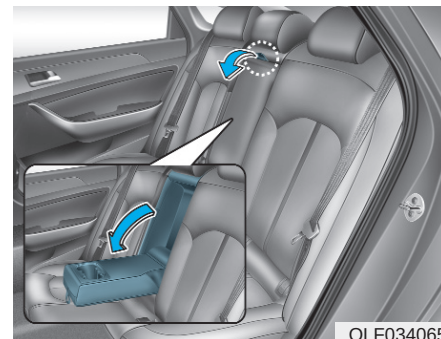
ADVERTENCIA

No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión causando lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor está apagado, la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar y descargar. Si no siguiese estas indicaciones, el vehículo podría moverse en caso de mover involuntariamente la palanca de cambio a otra posición.

Brazos



El apoyabrazos se encuentra en el centro del asiento trasero. Tire del apoyabrazos hacia abajo por la cinta del respaldo para usarlo.

En el apoyabrazos central hay un soporte para bebidas.



PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado al cargar objetos por los asientos traseros para evitar daños en el interior del vehículo.
- Al cargar objetos por los asientos traseros, asegúrese de que la carga está firmemente sujeta para evitar que se mueva durante la conducción.
- Una carga colocada de forma no segura en el compartimento de pasajeros podría causar daños al vehículo y lesiones a los ocupantes.

Reposacabezas

Los asientos delanteros y traseros del vehículo están equipados con reposacabezas ajustables. Los reposacabezas ofrecen comodidad a los pasajeros, pero principalmente están diseñados para proteger a los pasajeros de latigazos cervicales y otras lesiones del cuello y la columna vertebral en caso de accidente, especialmente en caso de colisión trasera.



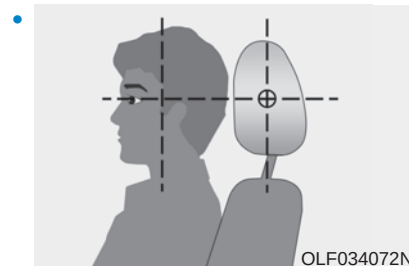
ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente, tome las precauciones siguientes al ajustar los reposacabezas:

- Ajuste los reposacabezas para cada pasajero ANTES de poner en marcha el vehículo.
- No permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.

(Continúa)

(Continúa)



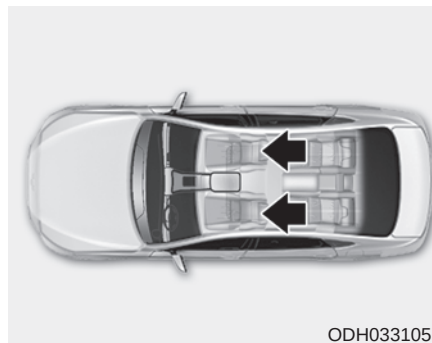
Ajuste los reposacabezas de modo que el centro de los mismos esté a la misma altura que la parte superior de los ojos.

- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
- Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible de la cabeza del pasajero. No use un cojín del asiento que aparte el cuerpo del respaldo.
- Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de ajustarlo.

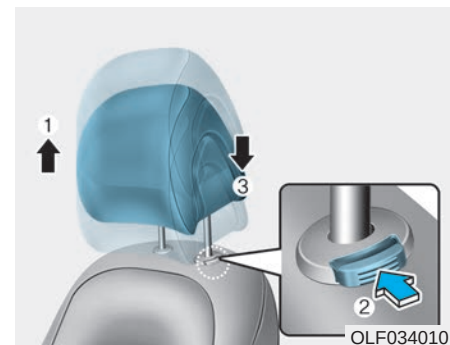
ATENCIÓN

Para evitar daños, no golpee ni tire de los reposacabezas.

Reposacabezas del asiento delantero



Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas ajustables para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.



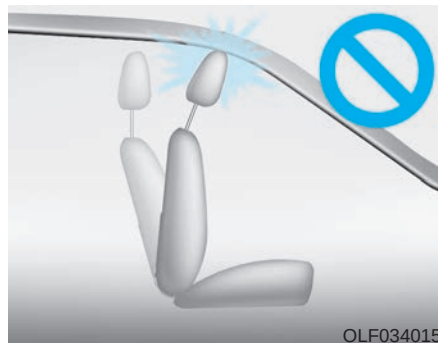
Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

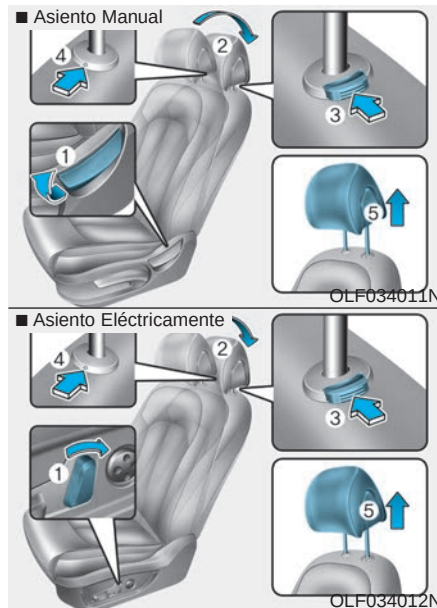
Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).



ATENCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parabrisa u otras partes del vehículo.

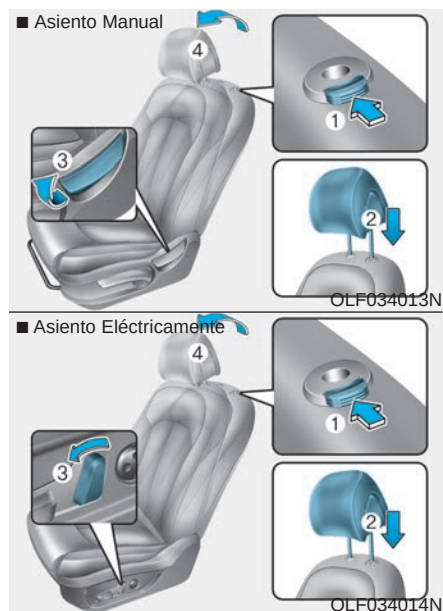


Desmontaje/Reinstalación

Para extraer el reposacabezas:

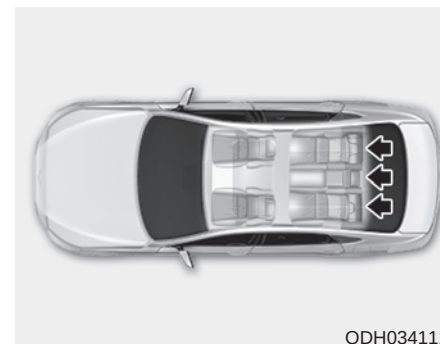
1. Recline el respaldo (2) hacia atrás con el interruptor/la palanca del ángulo del respaldo (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.

3. Pulse el botón de desbloqueo del reposacabezas (3) y el orificio de acceso (4) con una herramienta (p. ej. clavija) tirando del reposacabezas hacia arriba (5).



3. Recline el respaldo (4) hacia delante con el interruptor/la palanca del ángulo del respaldo (3).

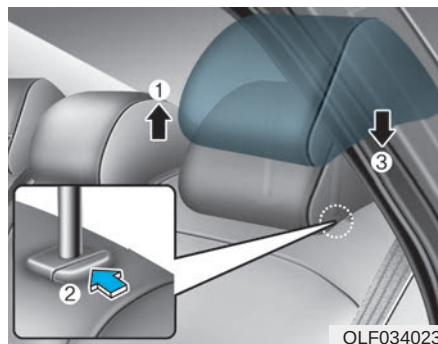
Reposacabezas del asiento trasero



Los asientos traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

Para volver a instalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.



OLF034023

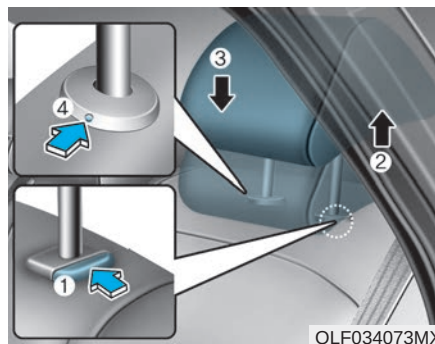
Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas:

1. Tire del mismo hacia arriba a la posición deseada (1).

Para bajar el reposacabezas:

1. Mantenga presionado el botón de liberación (2) en el soporte del reposacabezas.
2. Baje el reposacabezas a la posición deseada (3).



OLF034073MX

Desmontaje/Reinstalación

Para extraer el reposacabezas:

1. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
2. Pulse el botón de desbloqueo del reposacabezas (1) y el orificio de acceso (4) con una herramienta (p. ej. clavija) tirando del reposacabezas hacia arriba (2).

Para volver a instalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (3) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

Calefactor del asiento y asientos con ventilación de aire

Calefacción del asiento (Si está equipado)

La calefacción del asiento se ha equipado para calentar los asientos en condiciones ambientales frías.

⚠ ADVERTENCIA

La calefacción del asiento puede causar **QUEMADURAS GRAVES** incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo.

Los pasajeros deben poder percibir si el asiento se calienta demasiado para poder apagarlo en caso necesario.

Las personas que no puedan detectar cambios de temperatura o dolor en la piel deben extremar las precauciones, especialmente el siguiente tipo de ocupantes:

(Continúa)

(Continúa)

- Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas o pacientes recién salidos del hospital.
- Personas con piel sensible o que se quema con facilidad.
- Personas fatigadas.
- Personas intoxicadas.
- Personas que tomen medicamentos que causen somnolencia o sopor.

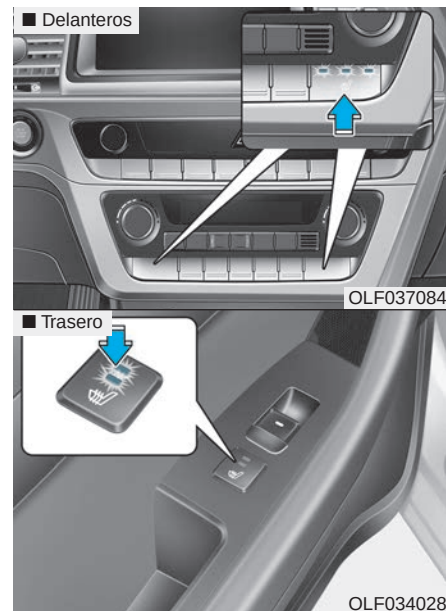
⚠ ADVERTENCIA

No coloque nada sobre el asiento que aisle el calor cuando esté accionada la calefacción del asiento, como una manta o un cojín del asiento. Ello podría causar el sobrecalentamiento de la calefacción del asiento y provocar quemaduras o desperfectos en el asiento.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la calefacción del asiento y desperfectos en los asientos:

- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción.
- No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento.



Cuando el motor está funcionando, pulse cualquiera de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el asiento del acompañante.

En condiciones ambientales moderadas o cuando no se necesita la calefacción de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que se pulse el interruptor, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

- Delanteros

OFF → ALTA() → MEDIOS() → BAJA()

- Trasero

OFF → ALTA() → BAJA()

- La calefacción del asiento regresa a la posición OFF por defecto siempre que el interruptor de encendido se coloque en posición ON.

i Información

Con el interruptor del calefactor del asiento en la posición ON, el sistema de calefacción se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

Asientos con ventilación de aire (si está equipado)



Los asientos con ventilación de aire tienen la función de enfriar los asientos delanteros haciendo salir aire a través de pequeños orificios de ventilación en la superficie de los cojines y los respaldos.

Cuando no sea necesaria la operación de la ventilación de aire de los asientos, mantenga los interruptores en la posición OFF.

Con el motor en marcha, pulse el interruptor para calentar el asiento del conductor o el asiento del acompañante.

- Cada vez que pulse el interruptor, el aire fluirá como sigue:

OFF → ALTA() → MEDIOS() → BAJA()

- Al girar la llave de encendido a la posición ON, los asientos con ventilación de aire pasan por defecto a la posición OFF.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el sistema de ventilación de aire de los asientos y en los asientos:

- Utilice los asientos con ventilación de aire **SOLO** con el aire acondicionado activado. El uso de asientos con ventilación de aire durante largos periodos de tiempo con el aire acondicionado apagado podría causar fallos de funcionamiento de dichos asientos.
- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- Evite verter líquidos en la superficie de los asientos y los respaldos delanteros, ya que podría bloquear los orificios de ventilación y podrían no funcionar correctamente.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podría bloquear la toma de aire e impedir el funcionamiento correcto de los difusores.
- No cambie las fundas de los asientos. Podría dañar los asientos con ventilación de aire.
- Si los difusores no funcionan, vuelva a arrancar el vehículo. Si no se producen cambios, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

CINTURONES DE SEGURIDAD

En esta sección se describe cómo usar correctamente los cinturones de seguridad. También se describe lo que no debe hacerse al usar los cinturones de seguridad.

Precauciones al usar el cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Los airbags están previstos para complementar los cinturones de seguridad como dispositivo de seguridad adicional, pero no los sustituyen. La legislación de la mayoría de países obliga a todos los ocupantes del vehículo a llevar el cinturón de seguridad abrochado.



ADVERTENCIA

TODOS los pasajeros deben llevar abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo se mueve. Al ajustar los cinturones de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- **SUJETE correctamente a los niños de menos de 13 años en los asientos traseros.**
- **NO permita que los niños se sienten en el asiento delantero. Si es necesario que un niño de 13 años o mayor vaya en el asiento delantero, mueva el asiento hacia atrás al máximo y sujete al niño correctamente en el asiento.**
- **NO permita que un bebé o un niño se sienten en el regazo de un ocupante.**

(Continúa)

(Continúa)

- **NO se siente con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.**
- **No permita que los niños compartan asiento ni el cinturón de seguridad.**
- **No lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda.**
- **Use siempre la parte del hombro y la parte abdominal del cinturón de seguridad abdominal/del hombro.**
- **No use el cinturón de seguridad si está retorcido. Un cinturón de seguridad retorcido no ofrece la protección adecuada en caso de accidente.**
- **No use el cinturón de seguridad si la cincha o los elementos del mismo están dañados.**

(Continúa)

(Continúa)

- NO acople el cinturón de seguridad en las hebillas de otros asientos.
- No se desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- Asegúrese de que nada interfiera entre la hebilla y el mecanismo de anclaje del cinturón de seguridad. Ello podría evitar que el cinturón de seguridad se enganche con seguridad.
- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.

ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad o elementos del mismo están dañados, no funcionarán correctamente.

Cambie siempre:

- Cinchas deshilachadas, contaminadas o dañadas.
- Elementos dañados.
- Todo el conjunto del cinturón de seguridad usado en un accidente, aunque no sea visible ningún daño de la cincha ni del conjunto del mismo.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad (asiento del conductor)



OLMB033022

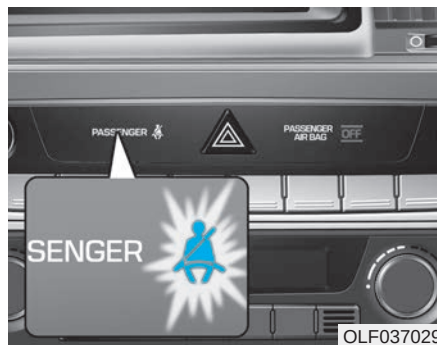
El testigo de advertencia del cinturón de seguridad del conductor y la señal acústica se activarán según la siguiente tabla cuando el interruptor de encendido esté en la ON posición.

Condiciones		Patrón de aviso	
Cinturón de seguridad	Velocidad del vehículo	Luz (Parpadeo)	Señal acústica
Desabrochado		6 segundos	
Abrochado		6 segundos	Ninguno
Abrochado → Desabrochado	Menos de 5 km/h (3 mph)	6 segundos	Ninguno
	5 km/h ~10 km/h (3 mph ~ 6 mph)	6 segundos	
	Más de 10 km/h (6 mph)	6 seg. ON /24 seg. OFF (11 veces)	
Desabrochado	Más de 10 km/h (6 mph)	6 segundos * ¹	
	↓ Menos de 5 km/h (3 mph)	Parada * ²	

*¹ : El patrón de aviso se repite 11 veces a un intervalo de 24 segundos. Si se abrocha el cinturón de seguridad del conductor, el testigo se apaga en 6 segundos y la señal acústica se para inmediatamente.

*² : El testigo se apaga en 6 segundos y la señal acústica se para inmediatamente.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad (para el asiento delantero del acompañante)



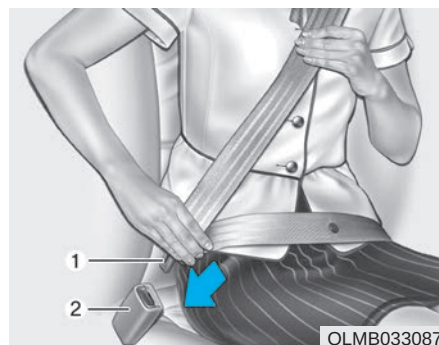
El testigo de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante delantero se activará según la siguiente tabla al colocar el interruptor de encendido en la posición "ON".

Condiciones		Patrón de aviso
Cinturón de seguridad	Velocidad del vehículo	Luz (Parpadeo)
Desabrochado		6 segundos
Desabrochado	Más de 10 km/h (6mph)	Constante
Abrochado		6 segundos
Abrochado → Desabrochado	Más de 10 km/h (6mph)	Constante * ¹
	Menos de 10 km/h (6mph)	Ninguno

*¹ : El testigo de advertencia del cinturón de seguridad se apaga si el vehículo circula a menos de 5 km/h (3 mph). Si la velocidad del vehículo supera los 5 km/h (3 mph), el testigo de advertencia parpadeará de nuevo.

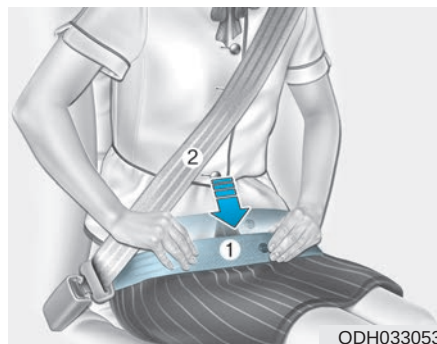
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

Cinturón de seguridad - Sistema de 3 puntos con retractor de bloqueo de emergencia del conductor



Para abrochar el cinturón:

Tire hacia fuera el cinturón del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.



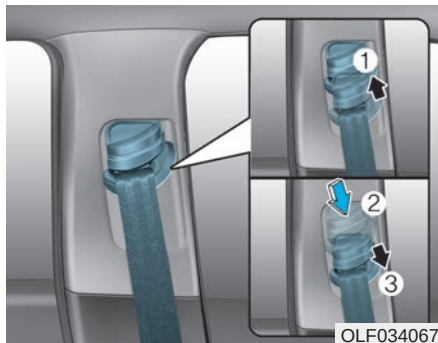
Debe colocar banda abdominal (1) sobre sus caderas y la banda del hombro (2) sobre su pecho.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada después de ajustar la banda abdominal manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento.

En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón se bloqueará en su posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

ATENCIÓN

Si no puede tirar suavemente del cinturón desde el retractor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después podrá tirar del cinturón suavemente.



Ajuste de la altura

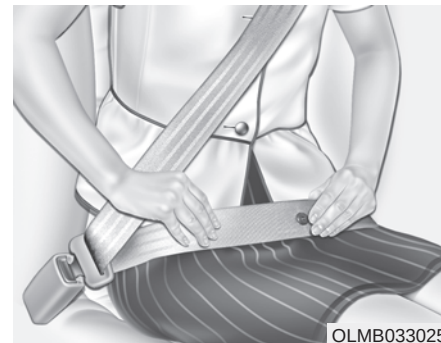
Para mayor comodidad y seguridad se puede ajustar la altura de la banda del hombro a una de las cuatro posiciones.

La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca sobre el cuello.

Para ajustar la altura del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.

Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarlo, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en posición. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.



⚠ ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad está mal colocado, puede aumentar el riesgo de lesiones graves en caso de accidente. Al ajustar el cinturón de seguridad, tome las precauciones siguientes:

- Coloque la banda abdominal del cinturón de seguridad lo más baja posible sobre la cadera, no en la cintura, de modo que quede ceñida.

(Continúa)

(Continúa)

- Coloque un brazo debajo de la banda del hombro y el otro por encima de la banda, como se muestra en la ilustración.
- Coloque el anclaje de la banda del hombro en posición bloqueada a la altura correcta.
- Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

Cinturón de seguridad trasero - Sistema de 3 puntos con retractor de bloqueo convertible para el pasajero

Este tipo de cinturón de seguridad combina las características de un cinturón de seguridad con retractor de bloqueo de emergencia y las de un cinturón de seguridad con retractor de bloqueo automático. Los cinturones de seguridad con retractor se han instalado en los asientos traseros de modo que facilitan la instalación de los sistemas de sujeción para niños. Aunque también se instala un retractor combinado en la posición del asiento del acompañante delantero, nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero del vehículo.

Para abrochar el cinturón:

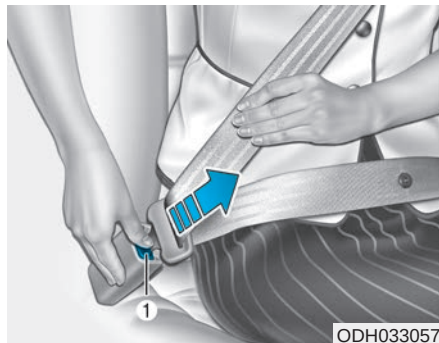
Tire hacia fuera el cinturón del retractor e introduzca la lengüeta metálica en la hebilla. Se escuchará un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla. Cuando no sujete un sistema de sujeción para niños, el cinturón de seguridad funcionará del mismo modo que el cinturón de seguridad del conductor (con retractor de bloqueo de emergencia). Se ajusta automáticamente a la longitud adecuada sólo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas.

Cuando el cinturón de seguridad se extiende completamente del retractor para instalar un sistema de sujeción para niños, el funcionamiento del cinturón cambia para facilitar la retracción del mismo pero no su extensión (retractor de bloqueo automático). Consulte "Uso de un sistema de sujeción para niños" en este apartado.

ATENCIÓN

Aunque el retractor del cinturón de seguridad suministre el mismo nivel de protección a todos los acompañantes sentados en el modo de emergencia o de bloqueo automático, el modo de bloqueo automático permite que los acompañantes sentados se muevan libremente manteniendo la tensión del cinturón. Durante una colisión o una parada repentina, el retractor bloquea automáticamente el cinturón para ayudar a sujetar el cuerpo.

Para desactivar el modo de bloqueo automático, deje que el cinturón de seguridad desactivado se contraiga completamente.

**Para soltar el cinturón:**

Pulse el botón de liberación (1) en la hebilla.

Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

Cinturón de seguridad con pretensor (Conductor y acompañante)**Pretensor del retractor**

El vehículo viene equipado con pretensores del cinturón de seguridad del conductor y acompañante. El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales. Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en colisiones cuando la colisión frontal es lo bastante fuerte.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión. Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que el cinturón se tensa para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.



Pretensor de anclaje del cinturón de seguridad

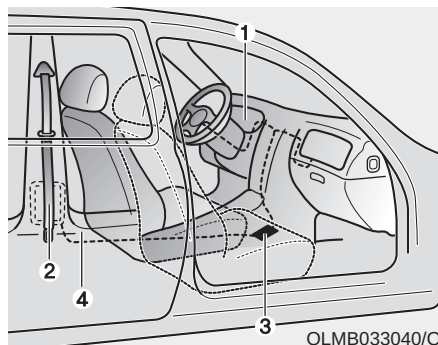
El objetivo del pretensor de anclaje del cinturón de seguridad es contribuir a que la banda abdominal se ajuste de forma ceñida a la parte inferior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales. El pretensor de anclaje del cinturón de seguridad puede activarse en caso de colisión cuando la colisión frontal es lo bastante fuerte.

⚠ ADVERTENCIA

- **Abróchese siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente en el asiento.**
- **No use el cinturón de seguridad si está suelto o retorcido. Un cinturón de seguridad suelto o retorcido no ofrece la protección adecuada en caso de accidente.**
- **No coloque nada cerca de la hebilla. Ello afectará negativamente la hebilla e impedirá su funcionamiento correcto.**
- **Cambie siempre los pretensores si se activan o después de un accidente.**
- **No inspeccione ni realice el mantenimiento o la reparación de los pretensores por su cuenta. Esto debe realizarlo un distribuidor HYUNDAI autorizado.**
- **No golpee los elementos del cinturón de seguridad.**

⚠ ADVERTENCIA

No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación. Si el mecanismo pretensor del cinturón de seguridad se activa durante una colisión, el pretensor se calentará y podría quemarle.



El sistema del pretensor del cinturón de seguridad está compuesto principalmente de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración de arriba:

- (1) Testigo de advertencia del airbag SRS
- (2) Pretensor del retractor
- (3) Módulo de control SRS
- (4) Pretensor de anclaje

ATENCIÓN

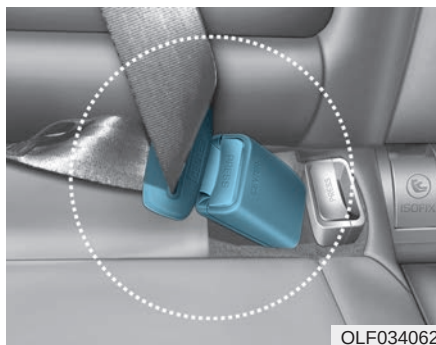
El sensor que activa el airbag SRS está conectado a los pretensores de los cinturones de seguridad. El testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se ilumina durante 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido a ON, y luego se apaga.

Si el pretensor no funciona correctamente, el testigo de advertencia se ilumina aunque el airbag SRS no funcione incorrectamente. Si el testigo de advertencia no se ilumina, permanece encendido o se ilumina al conducir el vehículo, recomendamos que haga revisar los pretensores de los cinturones de seguridad y/o los airbags SRS lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

- Tanto el cinturón de seguridad con pretensor del conductor como el del acompañante se pueden activar en ciertas colisiones frontales o laterales o en caso de vuelco.
- Los pretensores no se activarán si los cinturones de seguridad no están abrochados en el momento de la colisión.
- Cuando los pretensores se activan se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocua, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos períodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.

Cinturón de seguridad trasero central



Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Use siempre el cinturón de seguridad durante el embarazo. El mejor modo de proteger al bebé antes de nacer es protegerse usted misma abrochándose siempre el cinturón de seguridad.

Las embarazadas deberán llevar siempre un cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. Coloque la banda del hombro de manera que cruce el pecho entre los pechos y apartada del cuello. Coloque la banda abdominal debajo de la barriga de modo que quede CENIDA sobre la cadera y la pelvis, debajo de la curva de la barriga.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte del bebé antes de nacer en caso de accidente, las embarazadas no deberán colocar la banda abdominal del cinturón de seguridad por encima ni sobre la zona del abdomen donde se encuentra el bebé.

Uso del cinturón de seguridad en niños

Bebés y niños pequeños

En muchos países existe legislación sobre la sujeción de niños que obliga a usar sistemas de sujeción para niños homologados, incluyendo cojines alzadores. La edad a la que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje. Los dispositivos de sujeción para bebés y niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Para más información, consulte el apartado "Sistemas de sujeción para niños" en este capítulo.

ADVERTENCIA

Sujete SIEMPRE a los bebés y niños pequeños en un sistema de sujeción adecuado a la altura y peso del niño.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte de niños y otros pasajeros, no sujete a un niño sobre el regazo ni en brazos cuando el vehículo se mueve. Las fuerzas violentas harán que el niño se separe de sus brazos y salga lanzado contra la estructura interior del vehículo.

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño reúne las condiciones adecuadas de los estándares de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe la etiqueta del sistema de sujeción para esta información. Consulte el apartado "Sistema de sujeción para niños" en este capítulo.

Niños grandes

Los niños menores de 13 años que sean demasiado grandes para usar un cojín alzador deberán ocupar siempre el asiento trasero y usar el cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro. El cinturón de seguridad debe colocarse sobre la parte superior de los muslos y ceñirse al hombro y pecho para sujetar al niño con seguridad. Compruebe el ajuste del cinturón de manera asidua. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente, los niños tendrán la máxima seguridad posible si disponen del sistema de sujeción adecuado y/o el cinturón de seguridad en el asiento trasero.

Si un niño de más de 13 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debería sujetarse con seguridad usando el cinturón de seguridad de banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o cuello del niño, será necesario volver a utilizar el cojín alzador correspondiente.

ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que los niños grandes lleven el cinturón de seguridad bien colocado y abrochado.**
- **Evite que la banda del hombro roce el cuello o la cara del niño.**
- **No permita que varios niños compartan un mismo cinturón de seguridad.**

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para impedir que los cinturones y el hardware del cinturón se dañen con las bisagras del asiento, puertas u otros abusos.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No debe utilizarse lejía, tinte ni detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar el tejido.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deberán reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad y los componentes del mismo. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. Diríjase al distribuidor autorizado HYUNDAI si tiene más preguntas con respecto al funcionamiento de los cinturones de seguridad.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS (CRS)

Niños siempre detrás

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el asiento trasero del vehículo.

Los niños de todas las edades están más seguros si están sujetos en el asiento trasero. Un niño montado en el asiento del acompañante delantero puede ser golpeado con fuerza al inflarse el airbag y sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

Los niños menores de 13 años deben montarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina. De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no delanteros. **Incluso con los airbags, los niños pueden sufrir lesiones graves o la muerte.** Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países existe legislación sobre la sujeción de niños que obliga a usar sistemas de sujeción para niños homologados. Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varía según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben colocarse e instalarse correctamente en el asiento trasero. Debe usar un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de los estándares de seguridad de su país.

Los sistemas de sujeción para niños suelen estar diseñados para estar sujetos en el asiento trasero del vehículo con un cinturón de seguridad abdominal/hombro o con una correa superior y/o un anclaje inferior ISOFIX en la parte trasera del vehículo.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento trasero del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

Un sistema de sujeción para niños fijado de forma incorrecta puede aumentar el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE en caso de accidente. Tome siempre las precauciones siguientes al usar un sistema de sujeción para niños:

- **NUNCA** coloque una sujeción para bebés o niños en el asiento del acompañante delantero.

(Continúa)

(Continúa)

- **Sujete siempre correctamente la sujeción para niños en un asiento trasero del vehículo.**
- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.**
- **Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.**
- **Después de un accidente, recomendamos que haga comprobar el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad, los anclajes de correa y los anclajes inferiores por un distribuidor autorizado.**

HYUNDAI

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

- Asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso que acompañan al sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

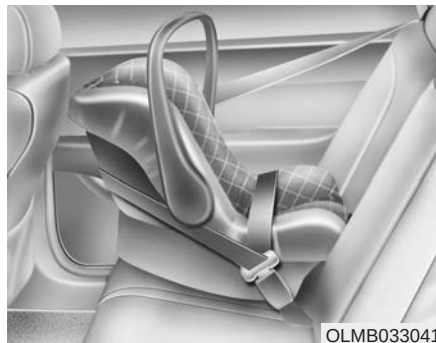
Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: asientos en sentido inverso a la marcha, asientos en el sentido de la marcha y cojines alzadores. Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Asientos en sentido inverso a la marcha para los niños

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA coloque una sujeción para bebés o niños en el asiento del acompañante delantero.

Colocar un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en el asiento delantero puede causar LESIONES GRAVES o la MUERTE al ser golpeado con fuerza en caso de inflarse el airbag.



Un asiento en sentido inverso a la marcha para niños proporciona sujeción contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el asiento y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de un año deben ir sentados en un sistema de sujeción en sentido inverso a la marcha.

Los asientos convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Siga usando los asientos en sentido inverso a la marcha mientras el niño se mantenga en los límites de peso y altura permitidos por el fabricante del asiento para niños. Es el mejor modo de contribuir a su seguridad. Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción en sentido inverso a la marcha, el niño podrá usar un sistema de sujeción en el sentido de la marcha con arnés.



Sistemas de sujeción para niños en el sentido de la marcha

Un asiento para niños en el sistema de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un asiento para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Cojines alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre la parte abdominal del niño.

Mantenga al niño con el cojín alzador hasta que sea lo suficientemente grande para sentarse en el asiento sin el cojín y hasta que el cinturón le encaje correctamente. El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los menores de 13 años deben ir siempre en los asientos traseros y deben ir correctamente sujetos para minimizar el riesgo de lesiones.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

⚠ ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños debe:

- Leer y seguir las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Leer y seguir las instrucciones referentes al sistema de sujeción para niños contenidas en este manual.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

Después de seleccionar el asiento corrector para el niño, compruebe que encaja correctamente en su vehículo. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el asiento para niños. Cumpla con los siguientes pasos generales al montar el asiento al vehículo:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Fije todos los sistemas de sujeción para niños al vehículo con la parte abdominal/superior del cinturón o con un anclaje ISOFIX superior o inferior.
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños al vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de retención fijado con el cinturón de seguridad debe estar lo más firme posible. No obstante, puede darse un ligero movimiento a los lados.

- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante.



PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción.

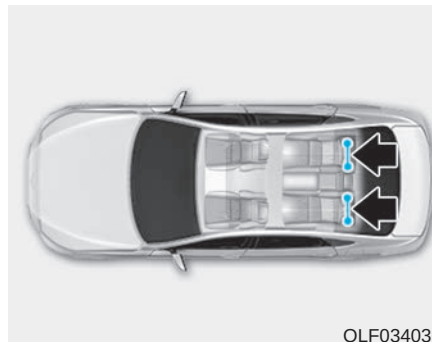
Anclaje inferior ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes inferiores son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX. (Un asiento ISOFIX sólo debe montarse si es específico para el vehículo o si cumple con los requisitos de la norma ECE-R 44.)

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes inferiores ISOFIX.



OLF034036

Los anclajes inferiores ISOFIX se encuentran en las posiciones exteriores del asiento trasero (derecho e izquierdo). Las ubicaciones se muestran en la ilustración. No hay anclajes inferiores ISOFIX en la posición central del asiento trasero.

ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes inferiores ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes inferiores ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos exteriores podría dañar los mismos, los cuales podrían romperse o fallar en caso de colisión y causar lesiones graves o la muerte.



Los símbolos indicadores del anclaje inferior ISOFIX se encuentran en los respaldos del asiento trasero derecho e izquierdo e identifican la posición de los anclajes inferiores ISOFIX en el vehículo (ver las flechas en la ilustración).

Ambos asientos traseros exteriores están equipados con un par de anclajes inferiores ISOFIX así como un anclaje de correa superior en la parte trasera del respaldo.

(Los anclajes CRS que cumplen con la norma estándar ECE-R44 deben fijarse adicionalmente con una correa superior enganchada al correspondiente punto de anclaje en la parte trasera de los asientos traseros.)

Los anclajes inferiores ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero.

Fijar un sistema de sujeción para niños con el “Sistema de anclajes ISOFIX”

Para instalar un sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX en una de las posiciones exteriores del asiento trasero:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes inferiores ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre la silla del niño y los anclajes inferiores ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes inferiores ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del sistema de sujeción para niños para ajustar y fijar correctamente los acopladores inferiores de la silla a los anclajes inferiores ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

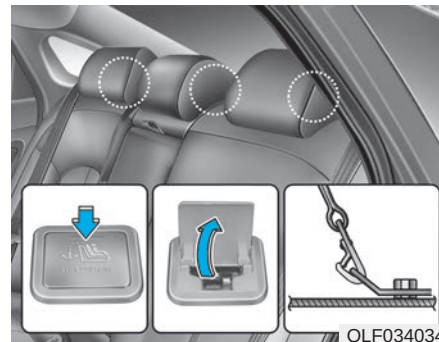
Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- No acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.

(Continúa)

(Continúa)

- Haga revisar el sistema ISOFIX por un distribuidor HYUNDAI después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.



Instalación de la correa superior

Fije primero el sistema de sujeción para niños con los anclajes inferiores ISOFIX o el cinturón de seguridad. Si el fabricante del asiento para niños recomienda acoplar la correa superior, acóplala y apriétela al anclaje de la correa superior ISOFIX.

Los anclajes de la correa superior se encuentran detrás de los asientos traseros.

⚠ ADVERTENCIA

Al instalar la banda de la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- No acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.
- No use los anclajes de la correa superior en asientos o arneses para adultos ni para acoplar otros dispositivos o equipamiento en el vehículo.



Para instalar la correa superior:

1. Guíe la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo de dicho sistema. Guíe la correa superior por debajo del reposacabezas y entre las barras del mismo, o por encima del respaldo del asiento. Compruebe que la correa no esté retorcida.
2. Conecte el gancho de la correa superior al anclaje superior ISOFIX, después apriete la correa superior siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción del niño al asiento.

3. Compruebe que el sistema de sujeción para niños esté firmemente sujeto al asiento empujando y tirando de la silla hacia delante y a los lados.

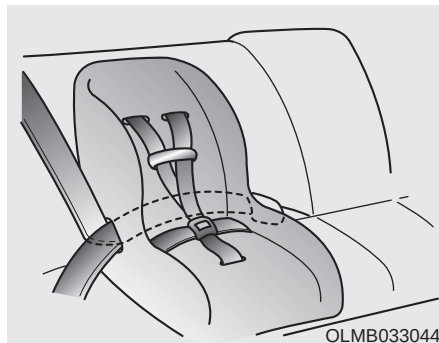
Fijar un sistema de sujeción para niños con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad

Cuando no se use el sistema de anclajes ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero del vehículo con un cinturón abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro del cinturón.

⚠ ADVERTENCIA

Coloque siempre el sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en el asiento trasero del vehículo.

Colocar un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha en el asiento delantero puede causar lesiones graves o la muerte al ser golpeado con fuerza en caso de inflarse el airbag.



Modo de bloqueo automático

Dado que los pasajeros se mueven libremente en condiciones normales con el cinturón puesto y solo quedan bloqueados en condiciones extremas o de emergencia (modo de bloqueo de emergencia), debe tirar manualmente del cinturón de seguridad completamente para cambiar el retractor de "Bloqueo automático" para asegurar la sujeción para niños.

El modo de "bloqueo automático" contribuye a evitar que el movimiento normal del niño en el vehículo afloje el cinturón de seguridad y ponga en peligro el sistema de sujeción para niños. Para asegurar el sistema de sujeción para niños, siga el procedimiento siguiente.

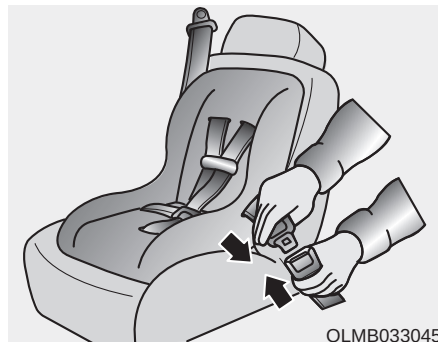
Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y lleve la banda abdominal/de hombros alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema.

Asegúrese de que la cincha no esté torcida.

ATENCIÓN

Al usar el cinturón de seguridad central trasero, véase también el apartado "Cinturón de seguridad central trasero de tres puntos" en este capítulo.



2. Abroche la lengüeta de la banda en la hebilla. Deberá escuchar un “clic”.

i Información

Coloque el botón de liberación para que sea fácil acceder en caso de emergencia.



3. Tire de la parte del hombro del cinturón de seguridad hacia fuera por completo. Cuando la parte del hombro del cinturón de seguridad se haya estirado por completo, el retractor pasará el modo de “bloqueo automático” (sujeción para niños).



4. Deje que la parte del hombro del cinturón de seguridad retroceda lentamente hasta que escuche un sonido de “clic” o de enclavamiento. Ello indica que el retractor está en el modo de “bloqueo automático”. Si no se percibe ningún sonido, repita los pasos 3 y 4.

5. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.
6. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujete firmemente. En caso negativo, suelte el cinturón de seguridad y repita los pasos 2 a 6.
7. Verifique que el retractor esté en el modo de “bloqueo automático” intentando extraer más parte del cinturón de seguridad del retractor. Si no puede, el retractor está en el modo de “bloqueo automático”.

Su el fabricante de su CRS le recomienda o le indica que use el anclaje superior con el cinturón de banda abdominal/hombro, consulte las páginas anteriores para obtener más información.

ATENCIÓN

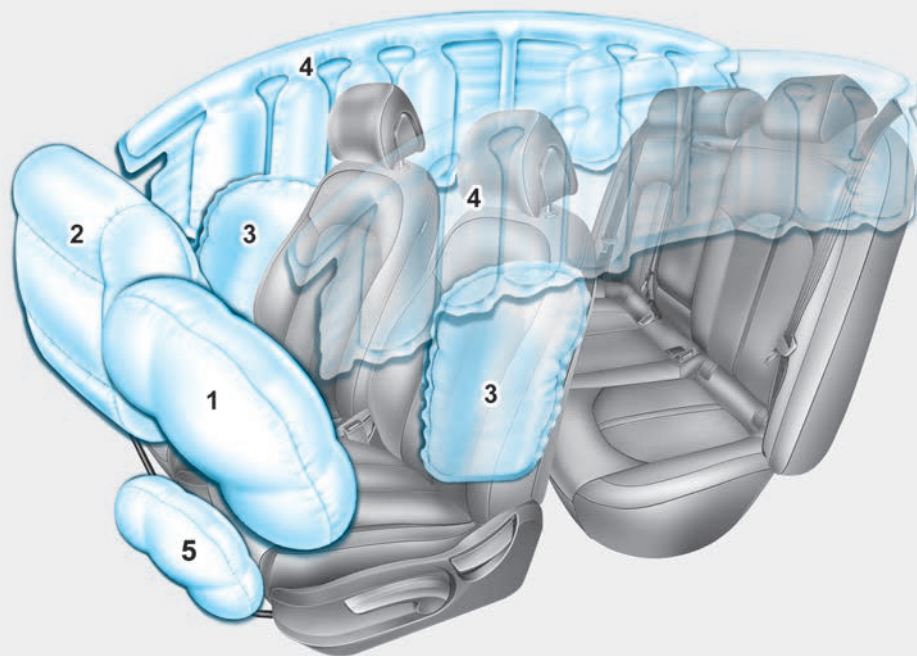
Si se deja que el cinturón de seguridad regrese a su posición completamente retraída, el retractor cambiará automáticamente del modo de “bloqueo automático” al modo de bloqueo de emergencia para el uso normal por adultos.

⚠ ADVERTENCIA

Si el retractor no está en el modo de bloqueo automático, el sistema de sujeción para niños podría moverse cuando el vehículo gira o frena bruscamente. Un niño puede sufrir graves lesiones o incluso la muerte si no están correctamente anclados al automóvil, incluso tirando manualmente todo el recorrido para cambiar el retractor al modo de “bloqueo automático”.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y tire de la banda abdominal/del hombro del cinturón dejando que se retraiga por completo.

AIR BAG – SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO AVANZADO



1. Airbag delantero del conductor
2. Airbag delantero del acompañante
3. Airbag lateral
4. Airbag de cortina
5. Airbag de rodilla del conductor

Los airbags del vehículo podría diferir de la imagen.

OLF034038

Este vehículo está equipado con un sistema de airbags adicional avanzado para el asiento del conductor y del acompañante del asiento delantero.

Los airbags delanteros se han diseñado para complementar los cinturones de seguridad de tres puntos. Para que estos airbags ofrezcan protección, los cinturones de seguridad deben estar siempre abrochados durante la conducción.

De lo contrario podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de accidente al no llevar el cinturón de seguridad abrochado. Los airbags se han previsto como suplemento del cinturón de seguridad, no como sustituto del mismo. Asimismo, los airbags no se despliegan en todas las colisiones. En algunos accidentes, los cinturones de seguridad son su única protección.

ADVERTENCIA

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE LOS AIRBAGS

Use SIEMPRE los cinturones de seguridad y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Incluso con los airbags, podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión si no lleva correctamente abrochado el cinturón de seguridad o si no lleva el cinturón de seguridad abrochado al inflarse el airbag.

No coloque al niño en un sistema de sujeción para niños ni en un cojín alzador en el asiento delantero del acompañante. Si el airbag se infla podría golpear con fuerza al bebé o al niño y causarle lesiones graves o la muerte.

ABC - Sujete siempre a los niños menores de 13 años en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad. Si un niño de 13 años o mayor se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento deberá situarse en la posición más atrás posible.

Todos los ocupantes deben sentarse erguidos con el respaldo en posición vertical, centrados sobre el cojín del asiento con el cinturón de seguridad abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo hasta que el vehículo esté aparcado y se haya parado el motor. Si un ocupante no está en esa posición durante un accidente, el airbag le golpeará con gran fuerza al desplegarse provocándole graves lesiones o la muerte.

Ni usted ni sus pasajeros deben sentarse ni inclinarse innecesariamente cerca de los airbags o inclinarse sobre la puerta o la consola central.

Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo. Se recomienda a los conductores dejar un espacio de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el centro del volante y el pecho.

¿Dónde están los airbags?

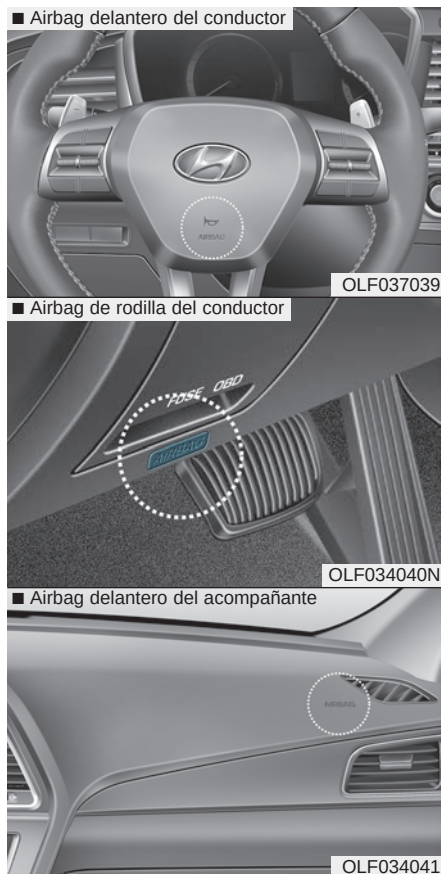
Airbags delanteros del conductor y del acompañante

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (SRS) avanzado y cinturones de seguridad abdominales/del hombro tanto en el asiento del conductor como en el del acompañante.

El SRS se compone de airbags situados en el centro del volante, en el panel de protección inferior del lado del conductor en la columna de la dirección y en el panel de protección delantero del lado del acompañante sobre la guantera.

En las cubiertas de los airbags se han grabado las letras "AIRBAG".

El propósito del SRS es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón. El SRS utiliza los sensores para recoger información sobre la posición del asiento del conductor, la utilización del cinturón del asiento del conductor y del acompañante delantero y la gravedad del impacto.



Los sensores de la hebilla del cinturón de seguridad determinan si los cinturones del asiento del conductor y del acompañante están abrochados. Estos sensores proporcionan la capacidad de controlar el despliegue del SRS basándose en si los cinturones de seguridad están abrochados o no y en la gravedad del impacto.

El SRS avanzado ofrece la capacidad de controlar el inflado del airbag a dos niveles. Un primer nivel es para impactos de gravedad moderada. Un segundo nivel es para impactos de mayor gravedad.

El módulo de control del SRS (SRSCM) controla el inflado del airbag según la gravedad del impacto y la utilización del cinturón de seguridad. Si no se lleva correctamente abrochado el cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de sufrir una lesión grave en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse los airbags delanteros, tome las precauciones siguientes:

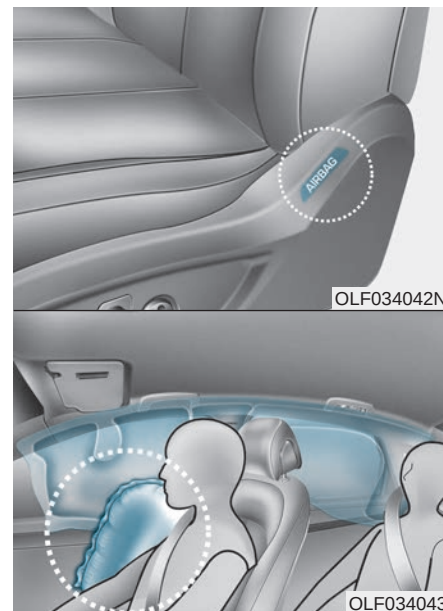
- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.
- Mueva su asiento lo más lejos posible de los airbags delanteros, manteniendo el control del vehículo.
- No se apoye contra la puerta o la consola central.
- No permita que el acompañante coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque ningún objeto (como una cubierta del panel de protección, un soporte del teléfono móvil, un soporte para bebidas, un perfume o adhesivos) sobre ni cerca de los módulos del airbag del volante, del panel de instrumentos, del cristal del parabrisas y del panel delantero sobre la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbags.
- No acople ningún objeto en el parabrisas delantero ni en el retrovisor interior.

Airbag lateral



Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada uno de los asientos delanteros. El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse solo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto.

Los airbags laterales y de cortina a ambos lados del vehículo podrían desplegarse en caso de detectar un vuelco o un posible vuelco.

Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag lateral, tome las precauciones siguientes:

- Los cinturones de seguridad deben estar abrochados en todo momento para que los ocupantes estén correctamente sentados.

(Continúa)

(Continúa)

- No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.
- Sujete el volante con las manos en las posiciones de las 9 en punto y las 3 en punto para reducir el riesgo de sufrir lesiones en las manos y los brazos.
- No use fundas accesorias de los asientos. Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

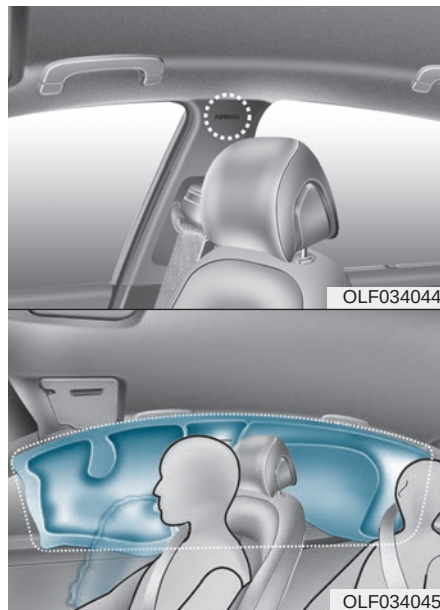
Asimismo, no acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag como en la puerta, el cristal en el lateral de la puerta, ni en la columna trasera o delantera.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag de impacto lateral.
- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags de impacto lateral.
- No coloque ningún objeto entre la etiqueta del airbag lateral y el cojín del asiento. Podría lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbag.
- No cause impactos en las puertas cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON, ya que podría causar que los airbags laterales se inflen.
- Si el asiento o la cubierta del asiento presenta daños, haga comprobar y reparar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Airbag de cortina



En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Se han diseñado para activarse sólo en cierto tipo de colisiones laterales dependiendo de la fuerza, el ángulo y la velocidad del impacto.

Los airbags laterales y de cortina a ambos lados del vehículo podrían desplegarse en caso de detectar un vuelco o un posible vuelco.

Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o de vuelco.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse los airbags de cortina, tome las precauciones siguientes:

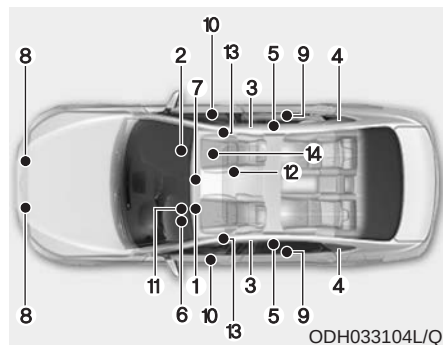
- **Todos los ocupantes deben llevar abrochado el cinturón de seguridad en todo momento para estar correctamente sentados.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Asegure correctamente los sistemas de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta.**
- **No coloque ningún objeto sobre el airbag. Asimismo, no acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag como en la puerta, el cristal en el lateral de la puerta, en la columna trasera o delanteras ni en la guía lateral del techo.**
- **No cuelgue objetos que no sean ropa, especialmente objetos duros o frágiles. En caso de accidente, podría causar daños del vehículo o lesiones personales.**
- **No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los asientos.**
- **No abra ni repare los airbags laterales de cortina.**

¿Cómo funciona el sistema de airbags?



El SRS está formado por los siguientes componentes:

- (1) Módulo del airbag delantero del conductor
- (2) Módulo del airbag delantero del acompañante
- (3) Módulos del airbag laterales
- (4) Módulos del airbag de cortina
- (5) Conjuntos del pretensor del retractor
- (6) Testigo de advertencia del airbag
- (7) Módulo de control SRS (SRSCM)/ sensor de vuelco

- (8) Sensores de impacto frontal
- (9) Sensores de impacto lateral
- (10) Sensores de presión lateral
- (11) Módulo del airbag de rodilla del conductor
- (12) Sensores de la hebilla del cinturón del asiento del conductor y del acompañante
- (13) Pretensor del anclaje
- (14) Sistema de clasificación de ocupantes

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el botón Start/Stop del motor está en la posición ON para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente severo para necesitar el despliegue del airbag o del pretensor del cinturón de seguridad.



Testigo de advertencia SRS

El testigo de advertencia del airbag SRS (sistema de sujeción suplementario) en el panel de instrumentos indica el símbolo del airbag mostrado en la ilustración. El sistema comprueba posibles fallos del sistema eléctrico del airbag. El testigo indica un posible fallo de funcionamiento del sistema de airbag que podría incluir los airbags laterales y de cortina usados para la protección contra vuelco.

ADVERTENCIA

En caso de fallo de funcionamiento del SRS, el airbag podría no inflarse correctamente durante un accidente, aumentando el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

En caso de darse una de las condiciones siguientes, existe un fallo de funcionamiento del SRS:

- **El testigo no se enciende durante unos seis segundos al colocar el interruptor de encendido en la posición ON.**
- **El testigo permanece iluminado durante unos 6 segundos.**
- **La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.**
- **El testigo se enciende cuando el motor está en marcha.**

Haga revisar el SRS por un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible en caso de darse alguno de estos problemas.

En caso de colisión frontal, los sensores detectan la deceleración del vehículo. Si el índice de deceleración es lo suficientemente alto, la unidad de control inflará los airbags delanteros.

Los airbags delanteros protegen al conductor y al acompañante respondiendo a impactos frontales en los que los cinturones de seguridad solos no puedan proporcionar la sujeción adecuada. Cuando sea necesario, los airbags laterales ofrecen una mayor protección en caso de impacto lateral o vuelco.

- Los airbags están activos (preparados para inflar si fuese necesario) sólo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON.
- Los airbags se inflan en caso de una colisión frontal o lateral determinada para ayudar a proteger a los ocupantes de lesiones graves.

- No hay una velocidad concreta a la que se inflen los airbags. En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Estos dos factores determinan si los sensores producen una señal electrónica de despliegue/inflado.
- El despliegue de los airbags depende de varios factores, incluyendo la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la densidad y rigidez de los vehículos u objetos contra los que impacta el vehículo durante la colisión. Los factores determinantes no se limitan a los mencionados anteriormente.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante. Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente. Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.

- Además de inflarse en colisiones laterales determinadas, en los vehículos equipados con un sensor de vuelco, los airbags laterales y de cortina se inflan si el sistema sensor detecta un vuelco. Al detectarse un vuelco, los airbags laterales y de cortina permanecen inflados durante más tiempo para evitar que los ocupantes salgan despedidos, especialmente al usarse en combinación con los cinturones de seguridad.
- Para una mayor protección, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que debe inflarse el airbag entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

Sin embargo, el inflado rápido del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.

- Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del airbag.

Puede tomar medidas para reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de inflarse un airbag. El mayor riesgo viene dado al sentarse demasiado cerca del airbag. El airbag necesita un espacio de aprox. 25 cm (10 pulgadas) para inflarse. Se recomienda a los conductores dejar un espacio de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el centro del volante y el pecho.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- **NO instale una sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante.**
Sujete siempre a los niños de menos de 13 años correctamente en los asientos traseros del vehículo.
- **Ajuste el asiento del acompañante delantero y el asiento del conductor lo más lejos posible de los asientos traseros y que le permita controlar completamente el vehículo.**
- **Sujete el volante con las manos en horizontal en las posiciones de las 9 horas y las 3 horas de las tarde.**

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque nadie ni nada entre los airbags y el ocupante del asiento.
- No permita que el acompañante coloque los pies ni las piernas sobre el salpicadero.

■ Airbag delantero del conductor (1)



Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

■ Airbag delantero del conductor (2)



Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

■ Airbag delantero del conductor (3)



■ Airbag frontal del acompañante



Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que los objetos se conviertan en proyectiles peligrosos al inflarse el airbag del acompañante:

- No monte ni coloque objetos (soporte de bebidas, soporte de CD, pegatinas, etc) en el panel del acompañante delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag.
- No coloque un recipiente de ambientador líquido cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos.

Qué ocurre cuando se inflan los airbags

Después de inflarse un airbag delantero o lateral, este se desinfla muy rápidamente. Cuando se infla el airbag, ello no impide que el conductor pueda ver por el parabrisas o pueda accionar el volante. Los airbags de cortina pueden permanecer parcialmente inflados durante algún tiempo tras desplegarse.

ADVERTENCIA

Después de inflarse un airbag, tome las precauciones siguientes:

- Abra las ventanillas y las puertas lo antes posible después de producirse un impacto para evitar una exposición prolongada al humo y al polvo liberados al inflarse el airbag.
- No toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag. Las partes que entran en contacto con el airbag al inflarse podrían estar muy calientes.

(Continúa)

(Continúa)

- Limpie siempre minuciosamente la piel expuesta con agua fría y jabón neutro.
- Haga cambiar siempre los airbags por un distribuidor HYUNDAI autorizado inmediatamente después de desplegarse. Los airbags están diseñados para un solo uso.

Ruido y humo del airbag al inflarse

Cuando el airbag se infla, se escucha un ruido fuerte y se genera humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. El polvo podría agravar el asma en algunas personas. En caso de tener problemas respiratorios después de desplegarse los airbags, solicite ayuda médica inmediatamente.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación en la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc. Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y solicite ayuda médica si los síntomas persisten.

Sistema de clasificación del ocupante (OCS)



Su vehículo está equipado con un sistema de clasificación del ocupante del asiento (OCS) del acompañante delantero.

El OCS se ha diseñado para ayudar a detectar la presencia de un pasajero delantero correctamente sentado y determinar si debe activar (permitir el inflado) o no el airbag del acompañante. El airbag delantero del conductor no queda afectado ni controlado por el OCS.

Componentes principales del sistema de clasificación del ocupante

- Dispositivo detector situado en el cojín del asiento del acompañante.
- Sistema electrónico para determinar si activar o desactivar el airbag del acompañante.
- Un testigo luminoso en el panel de instrumentos que ilumina las palabras "PASSENGER AIR BAG OFF" para indicar que el sistema del airbag del acompañante está desactivado.
- La luz indicadora del airbag en el panel de instrumentos se interconecta con el OCS.

Los ocupantes adultos del asiento del acompañante delantero que están sentados correctamente y llevan puesto el cinturón seguridad, no tienen por qué causar la desconexión automática del airbag del acompañante. Sin embargo, si los acompañantes no están correctamente sentados (por ejemplo no están sentados en posición vertical o están sentados en el extremo del asiento o están colocados fuera de posición), podría producir que el sensor desconecte automáticamente el airbag.

Encontrará el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" en la consola central delantera. Este sistema detecta las condiciones 1~4 en la tabla siguiente y activa o desactiva el airbag del acompañante en base a estas condiciones.

Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo están sentados correctamente y llevan bien el cinturón de seguridad para una protección más efectiva del airbag y del cinturón.

El OCS podría no funcionar correctamente si el acompañante hace algo que afecte el sistema de clasificación.

Ello incluye:

- No sentarse en posición erguida.
- Apoyarse contra la puerta o la consola central.
- Sentarse a un lado o en la parte delantera del asiento.
- Colocar las piernas sobre el tablero o en otros lugares, reduciendo así el peso del acompañante sobre el asiento delantero.
- Llevar el cinturón incorrectamente.
- Reclinación del respaldo.
- Llevar una tela gruesa, como ropa de esquí o protector para caderas.
- Colocar un cojín grueso adicional sobre el asiento.
- Colocar dispositivos eléctricos (p. ej. ordenador portátil, radio por satélite) sobre el asiento con carga de un inversor.

Condición y funcionamiento del sistema de clasificación del ocupante del asiento del acompañante

Condición detectada por el sistema de clasificación del ocupante	Indicador/Testigo		Dispositivos
	Testigo indicador "PASSENGER AIR BAG OFF"	Testigo de advertencia SRS	Airbag del acompañante
1. Adulto* ¹	Off	Off	Activado
2. Sistema de sujeción para niños pequeños* ² o niños de más de un año* ³ * ⁴	On	Off	Desactivado
3. No ocupado	On	Off	Desactivado
4. Fallo del sistema	Off	On	Activado

*¹ El sistema considera a una persona de tamaño adulto como adulto. Si un adulto de menor tamaño se sienta en el asiento del acompañante, el sistema podría considerarlo como niño dependiendo de su complexión y su postura.

*² No permita que los niños viajen en el asiento delantero del acompañante. Si un niño grande que haya superado el tamaño para usar un sistema de sujeción para niños se sienta en el asiento del acompañante, el sistema podría reconocerle como adulto dependiendo de su complexión y su postura.

*³ No instale un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero del acompañante.

*⁴ El indicador PASSENGER AIR BAG "OFF" podría encenderse o apagarse si un niño de entre 12 meses y 12 años (con o sin sistema de sujeción para niños) se sienta en el asiento delantero del acompañante. Se trata de una condición normal.

⚠ ADVERTENCIA

Sentarse en posición incorrecta o colocar un peso sobre el asiento delantero del acompañante sin estar ocupado por un pasajero afectará negativamente al OCS. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:



- **NUNCA** coloque una carga pesada en el bolsillo del respaldo del asiento delantero; ni cuelgue ningún objeto en el asiento del acompañante delantero.



- **NO** se sienta con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.



- **No** coloque los pies sobre el respaldo del asiento del acompañante.



- **NO** coloque sus pies o las piernas en el tablero.



- **NO** se sienta con las caderas ladeadas hacia la parte delantera del asiento.



- **NO** se apoye en la puerta o en la consola central ni se sienta a un lado del asiento del acompañante delantero.

(Continúa)

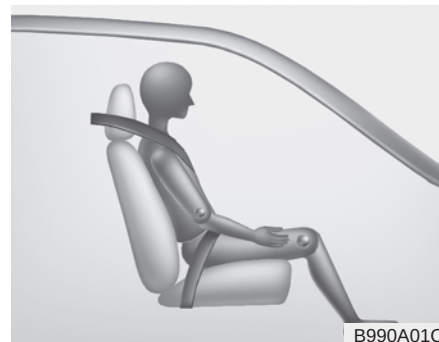
(Continúa)

- No coloque dispositivos electrónicos (p. ej. ordenador portátil, DMB postventa, navegador, satélite audio, videojuego, MP3, inversor AC, etc.) en el bolsillo del respaldo del asiento delantero ni sobre el asiento delantero del acompañante.
- No coloque ninguna esterilla en el asiento delantero del acompañante.
- No coloque ningún objeto debajo del asiento delantero del acompañante.

(Continúa)

(Continúa)

- No coloque ningún objeto punzante en el asiento delantero del acompañante. Estos pueden dañar el sistema de detección de ocupantes, en caso de pinchar el cojín del asiento.
- Evite verter líquidos en el asiento delantero, ya que podría causar un mal funcionamiento del OCS. Mantenga el asiento delantero siempre seco.



Posición de sentado correcta para OCS

Si el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" está encendido cuando un adulto está sentado en el asiento delantero, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF y pídale al acompañante que se siente correctamente (sentado contra el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento y con el cinturón puesto y las piernas cómodamente extendidas con los pies en el suelo). Arranque de nuevo el motor y pida a esa persona que permanezca en esa posición.

De este modo, el sistema detectará a la persona y activará el airbag del acompañante. Si el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" sigue apagado, pida al acompañante que se siente en el asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Impida que pasajeros adultos viajen en el asiento del acompañante cuando el indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" esté encendido. En caso de colisión, el airbag no se inflará si el indicador está iluminado. Haga que su acompañante se coloque en asiento. Si el indicador "PASS AIR BAG OFF" permanece encendido después de que el pasajero se haya sentado correctamente y se haya puesto en marcha el vehículo, se recomienda que dicho pasajero se siente detrás ya que el airbag del acompañante no se desplegará.

ATENCIÓN

El indicador "PASSENGER AIR BAG OFF" se enciende durante unos 4 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON después de arrancar el motor. Si el asiento delantero del acompañante está ocupado, el OCS clasificará al pasajero en el plazo de unos segundos.

No monte un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante delantero



Incluso si su vehículo está equipado con el OCS, nunca monte el sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante delantero.

Si el airbag se infla podría golpear con fuerza al niño o a la silla del mismo y causarle lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

- **Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha ni en el sentido de la marcha en el asiento delantero del acompañante.**
- **Si el airbag delantero se despliega, podría golpear con fuerza al niño y causarle lesiones graves o la muerte.**
- **Sujete siempre a los niños en un sistema adecuado de sujeción para niños en el asiento trasero del vehículo.**

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?

Los airbags no se despliegan en todas las colisiones. Hay ciertos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional. Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad. El daño al vehículo indica una absorción de la energía de colisión y no es indicador de si debe desplegarse el airbag.

Sensores de colisión del airbag

ADVERTENCIA

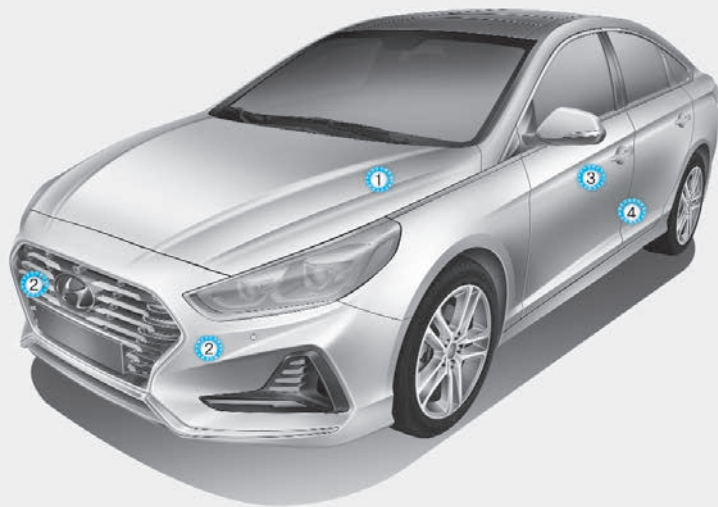
Para evitar el riesgo de que el airbag se despliegue de forma imprevista causando lesiones graves o la muerte:

- **No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags o los sensores.**
- **No realice operaciones de mantenimiento sobre o alrededor de los sensores del airbag. Si se altera la ubicación o el ángulo de los sensores, los airbags podrían desplegarse cuando no deberían o podrían no desplegarse cuando deberían.**

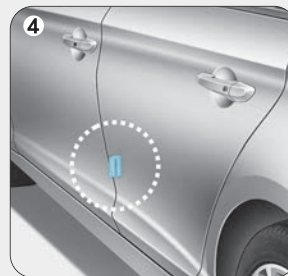
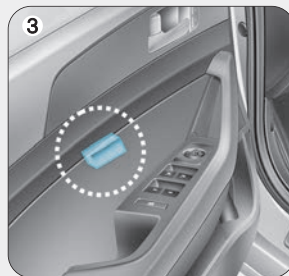
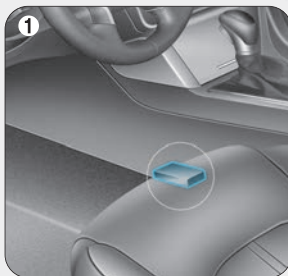
(Continúa)

(Continúa)

- No instale protecciones del parachoques ni cambie un parachoques por piezas no originales de HYUNDAI. Ello podría afectar negativamente el rendimiento de despliegue del airbag en caso de colisión.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF o la posición ACC, cuando se está remolcando el vehículo para evitar una despliegue involuntario del airbag.
- Todas las reparaciones de airbag deben ser realizadas por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

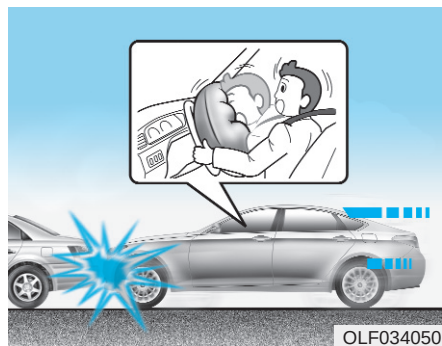


1. Módulo de control SRS / Sensor de vuelco
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensor de presión lateral
4. Sensor de impacto lateral



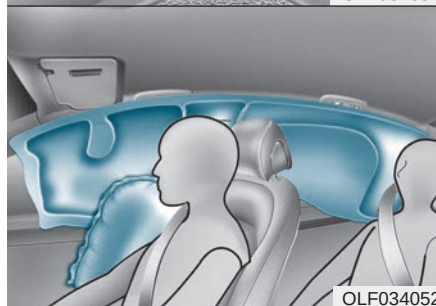
OLF037046N/OLF034047/OLF037048/OLF034049N/OLF037068

Condiciones de inflado del airbag



Airbags delanteros

Los airbags delanteros y el airbag para las rodillas del conductor están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.



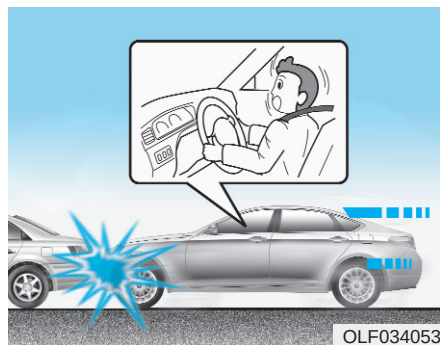
Airbags lateral y de cortina

Los airbags lateral y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocados por una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags del conductor y del acompañante están diseñados para inflarse sólo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan un impacto suficiente. Los airbags laterales o de cortina están diseñados para inflarse sólo en colisiones de impacto lateral o en situaciones de vuelco, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan el impacto suficiente.

Si el chasis del vehículo se golpea en los baches u objetos en carreteras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

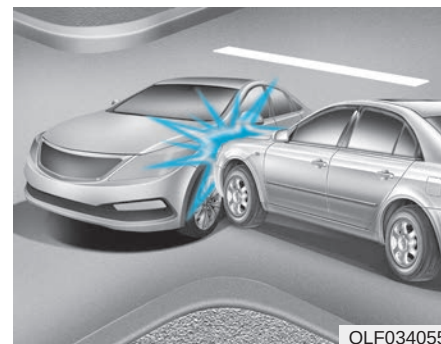
Condiciones en las que el airbag no se infla



En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags están diseñados para no desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales a la protección ofrecida por el cinturón de seguridad.

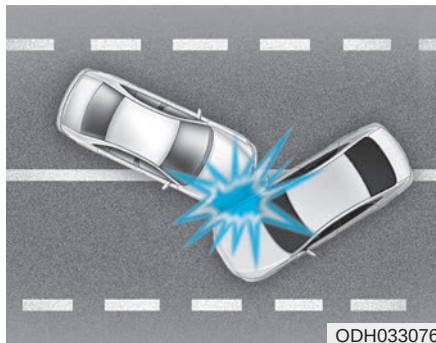


Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.

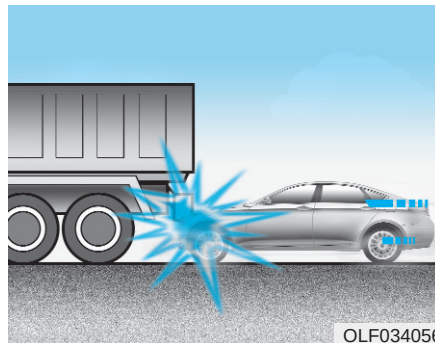


Los airbags delanteros no se inflarán en las colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales, el despliegue del airbag delantero no ofrecería ninguna protección adicional.

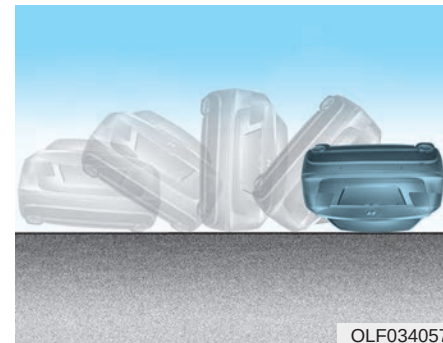
Sin embargo, los airbags lateral y de cortina podrían inflarse dependiendo de la intensidad, la velocidad del vehículo y los ángulos del impacto.



En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.

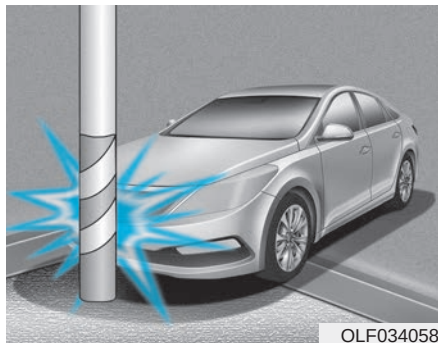


Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" por debajo de un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra conducción".



Los airbags delanteros podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección a los ocupantes.

No obstante, los airbags laterales y de cortina podrían desplegarse si el vehículo vuelca por una colisión con impacto lateral.



OLF034058

Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona contra objetos como postes o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la estructura del vehículo absorbe la energía de la colisión.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag del SRS no se ilumina al colocar el interruptor de Inicio/Parada del motor en ON o si permanece siempre iluminado, haga revisar inmediatamente el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cualquier trabajo en el sistema SRS (extraerlo, montarlo, repararlo) o cualquier trabajo en el volante, en el panel del acompañante, en los asientos delanteros o en las guías del techo, deben ser realizados por un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un manejo inadecuado del sistema SRS puede provocar graves lesiones personales.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, tome las precauciones siguientes:

- **No intente modificar ni desconectar los componentes ni el cableado del SRS, incluyendo la colocación de placas en las cubiertas del panel y modificaciones en la estructura de la carrocería.**
- **No coloque ningún objeto sobre los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel delantero sobre la guantera, ni cerca de los mismos.**
- **Limpie las cubiertas del panel del airbag con un paño suave humedecido sólo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.**

(Continúa)

(Continúa)

- Haga cambiar siempre los airbags inflados por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbag o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Solicite la información necesaria en un distribuidor HYUNDAI autorizado. Si no siguiese estas precauciones puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones.

Precauciones de seguridad adicionales

Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento. Un ocupante que no lleve el cinturón de seguridad abrochado en el momento de una colisión o frenada de emergencia puede ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupante o ser expulsado del vehículo.

No utilice ningún accesorio en los cinturones. Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.

No modifique los asientos delanteros.

La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.

No coloque ningún elemento debajo de los asientos delanteros.

Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.

No cause impactos en las puertas.

Causar impactos en las puertas cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ON podría causar que los airbags se inflen.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiquetas de advertencia del airbag



Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas para alertar al conductor y a los pasajeros del riesgo potencial del sistema del airbag.

Asegúrese de leer toda la información sobre los airbags que están instalados en su vehículo en el manual del propietario.

Etiquetas de advertencia del airbag suplementarias

Si está equipado con los airbags mencionados a continuación, se colocará etiquetas de advertencia adicionales en los módulos del airbag y los infladores. Lea la siguiente advertencia para estar seguro de los riesgos potenciales del sistema del airbag.

Airbag	Airbag del conductor	Airbag del acompañante	Airbag lateral	Airbag de cortina
Módulo	-	PRECAUCIÓN: No los abra, retire ni los coloque en otro vehículo. ¡Riesgo de mal funcionamiento y de lesiones corporales! Esta unidad debe instalarse y/o desinstalarse solo por personas cualificadas. Este elemento contiene un encendedor explosivo.	PRECAUCIÓN: No los abra, retire ni los coloque en otro vehículo. ¡Riesgo de mal funcionamiento y de lesiones corporales! Esta unidad debe instalarse y/o desinstalarse solo por personas cualificadas. Este elemento contiene un encendedor explosivo.	PRECAUCIÓN: No los abra, retire ni los coloque en otro vehículo. ¡Riesgo de mal funcionamiento y de lesiones corporales! Esta unidad debe instalarse y/o desinstalarse solo por personas cualificadas. Este elemento contiene un encendedor explosivo.
Inflador	Este elemento contiene un encendedor explosivo. Para evitar lesiones personal por un inflado indeseado, no realice trabajos de mantenimiento ni deseche esta unidad sin seguir las siguientes instrucciones en el manual de servicio.	PRECAUCIÓN: ESTA VASIJA DE SEGURIDAD PODRÍA NO PODER RELLENARSE. ESTE ELEMENTO CONTIENE UN ENCENDEDOR EXPLOSIVO. PARA AYUDAR A EVITAR LESIONES DEBIDAS A UN INFLADO INDESEADO NO REALICE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NI DESECHE ESTA UNIDAD SIN SEGUIR LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES EN EL MANUAL DE SERVICIO.	PRECAUCIÓN: ESTA VASIJA DE SEGURIDAD PODRÍA NO PODER RELLENARSE. ESTE ELEMENTO CONTIENE UN ENCENDEDOR EXPLOSIVO. PARA AYUDAR A EVITAR LESIONES DEBIDAS A UN INFLADO INDESEADO NO REALICE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NI DESECHE ESTA UNIDAD SIN SEGUIR LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES EN EL MANUAL DE SERVICIO.	PRECAUCIÓN: ESTA VASIJA DE SEGURIDAD PODRÍA NO PODER RELLENARSE. ESTE ELEMENTO CONTIENE UN ENCENDEDOR EXPLOSIVO. PARA AYUDAR A EVITAR LESIONES DEBIDAS A UN INFLADO INDESEADO NO REALICE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NI DESECHE ESTA UNIDAD SIN SEGUIR LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES EN EL MANUAL DE SERVICIO.

Prestaciones de comodidad de su vehículo

Acceso al vehículo	3-4
Llave a distancia	3-4
Llave inteligente	3-8
Sistema inmovilizador	3-13
Bloqueo de puertas	3-14
Accionando los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo	3-14
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	3-16
Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas	3-18
Bloqueos de la puerta trasera con seguro para niños	3-19
Sistema de alarma antirrobo	3-20
Sistema de memoria de la posición del conductor	3-21
Guardar las posiciones en memoria	3-22
Función de acceso fácil	3-23
Volante de la dirección	3-24
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	3-24
Inclinación del volante / Volante telescópico	3-24
Bocina	3-25
Retrovisores	3-26
Retrovisor interior	3-26
Retrovisor exterior	3-27
Función de ayuda al estacionamiento marcha atrás	3-30
Ventanillas	3-31
Elevalunas eléctrico	3-32
Techo solar	3-35
Abertura y cierre del techo solar	3-36
Deslizamiento del techo solar	3-36
Inclinación del techo solar	3-37
Parasol	3-38
Reajuste del techo solar	3-38
Techo solar panorámico	3-40
Parasol	3-41
Deslizamiento del techo solar	3-41
Inversión automática del sentido	3-42
Cómo cerrar el techo solar	3-43
Para reiniciar el techo solar	3-44
Características exteriores	3-45
Capó	3-45
Maletero	3-46
Maletero inteligente	3-49
Compuerta de llenado de combustible	3-53
Tablero de instrumentos	3-57
Control del tablero de instrumentos	3-59
Control de la pantalla LCD	3-60
Indicadores	3-60

Pantalla LCD.....	3-66
Modos LCD.....	3-66
Mensajes de advertencia	3-73
Ordenador de viaje.....	3-79
Modos de viaje.....	3-79
Indicadores y luces de advertencia	3-84
Testigos de advertencia	3-84
Testigos indicadores.....	3-91
Luces.....	3-96
Luces exteriores.....	3-96
Sistema de bienvenida	3-101
Luces interiores.....	3-102
Limpia y lavaparabrisas.....	3-106
Limpiaparabrisas	3-106
Lavaparabrisas	3-107
Sistema de ayuda para el conductor	3-108
Cámara de visión trasera.....	3-108
Sistema de ayuda al estacionamiento trasero	3-109
Desempañador	3-112
Desempañador de la luna trasera	3-112
Sistema de control climático manual	3-113
Calefacción y aire acondicionado.....	3-114
Funcionamiento del sistema.....	3-119
Mantenimiento del sistema	3-121

Sistema de control climático automático	3-123
Calefacción y aire acondicionado automáticos.....	3-124
Calefacción y aire acondicionado manuales.....	3-125
Funcionamiento del sistema.....	3-131
Mantenimiento del sistema	3-133
Descongelar y desempañar el parabrisas	3-136
Sistema de control del climatizador manual.....	3-136
Sistema de control de climatizador automático.....	3-137
Lógica de desempañado.....	3-138
Prestaciones adicionales del control del climatizador	3-141
Ventilación automática	3-141
Recirculación del aire interior del techo solar	3-141
Guantera	3-142
Almacenaje en la consola central	3-142
Guantera.....	3-143
Soporte para las gafas de sol	3-143
Caja multiusos.....	3-144

Características interiores.....	3-145
Sistema de carga inalámbrica	
del teléfono móvil	3-145
Soporte para bebidas.....	3-147
Parasol	3-148
Toma de corriente	3-148
Reloj	3-149
Colgador	3-150
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo.....	3-151
Cortina lateral	3-152

ACCESO AL VEHÍCULO

Llave a distancia (si está equipado)



Su HYUNDAI utiliza una llave remota que puede utilizar para bloquear o desbloquear una puerta (y el maletero) e incluso arrancar el motor.

1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Abrir maletero
4. Pánico

Bloqueo

Para bloquear:

1. Cierre todas las puertas, el capó y el maletero.
2. Pulse el botón de bloqueo de puerta (1) en la llave a distancia.
3. Las luces de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica una vez que se haya pulsado el botón en los siguientes 4 segundos.
4. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas comprobando la posición del botón de bloqueo de las puertas en el interior del vehículo.

i Información

Después de bloquear todas las puertas, si vuelve a pulsar el botón de bloqueo de puertas en cuatro segundos, las luces de emergencia parpadearán y la bocina sonará una vez una vez para confirmar que las puertas están bloqueadas.

⚠ ADVERTENCIA

No deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían introducir la llave en el interruptor de encendido y accionar las ventanillas eléctricas u otros mandos, o incluso mover el vehículo, lo cual podría causar lesiones graves o la muerte.

Desbloqueo

Para desbloquear:

1. Pulse el botón de desbloqueo de puerta (2) en la llave a distancia.
2. La puerta del conductor se desbloquea. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Si pulsa el botón de desbloqueo de puertas de nuevo en cuatro segundos, entonces se desbloquearán todas las puertas.

Información

Después de desbloquear las puertas, se bloquearán automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Desbloqueo de la puerta del maletero

Para desbloquear:

1. Pulse el botón de desbloqueo del maletero (3) en la llave a distancia durante más de un segundo.
2. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Al abrir y cerrar la puerta del maletero, éste se bloquea automáticamente.

Información

En el botón se encuentra la palabra "HOLD" para informarle de que debe pulsar el botón y mantenerlo pulsado durante más de 1 segundo.

Botón de pánico

Pulse el botón de pánico (4) durante más de un segundo. La bocina suena y las luces de emergencia parpadearán durante aprox. 30 segundos.

Para cancelar el modo de pánico, pulse cualquier botón en la llave a distancia.

Arranque

Para más información, consulte el apartado "Interruptor de encendido con llave" en el capítulo 5.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la llave a distancia:

- Aleje la llave a distancia de cualquier agua o líquido. Si el interior de la llave inteligente se moja (debido a los líquidos o la humedad) o si se calienta, se pueden producir fallos de funcionamiento en el circuito interno. Esto no entra en la garantía del vehículo.
- No deje caer ni tire la llave a distancia.
- Proteja la llave a distancia de temperaturas extremas.

Llave mecánica

Si la llave a distancia no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear la puerta usando la llave mecánica.



Pulse el botón de liberación y la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

Precauciones para la llave a distancia

La llave a distancia no funcionará si:

- La llave está en el interruptor de encendido.
- Supera la distancia límite para la operación (unos 30 m).
- La pila de la llave a distancia tiene poca potencia.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- La llave a distancia está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pudiera causar interferencias en el funcionamiento normal de la llave a distancia.

Cuando la llave a distancia no funcione correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave de control remoto, contacte con un distribuidor autorizado HYUNDAI.

Si la llave a distancia está cerca del teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales operativas normales del teléfono móvil. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer o recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails.

Evite dejar la llave a distancia y el teléfono móvil en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta e intente mantener una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

i Información

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

ATENCIÓN

Mantenga la llave a distancia alejada de materiales electro-magnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

Cambio de la pila

Si la llave a distancia no funciona correctamente, intente cambiar la pila por una nueva.



Tipo de pila: CR2032

Para cambiar la pila:

1. Afloje la cubierta trasera de la llave a distancia.
2. Retire la pila usada e introduzca la pila nueva. Asegúrese de que la posición de la pila sea correcta.
3. Monte de nuevo la cubierta trasera de la llave a distancia.

Si cree que la llave a distancia puede estar dañada o siente que la llave a distancia no funciona correctamente, contacte con distribuidor autorizado HYUNDAI.

i Información



Deshacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones y regulaciones locales vigentes.

Llave inteligente (si está equipado)

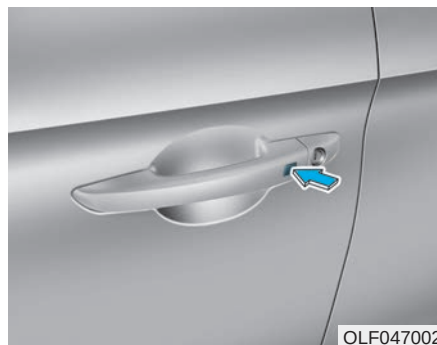


OLF044003

Su HYUNDAI utiliza una llave inteligente que puede utilizar para bloquear o desbloquear una puerta (y el maletero) e incluso arrancar el motor.

1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Abrir maletero
4. Pánico

Bloqueo



OLF047002

Para bloquear:

1. Cierre todas las puertas, el capó y el maletero.
2. Bien pulse el botón de la empuñadura de la puerta o bien pulse el botón de bloqueo de puerta (1) en la llave inteligente.
3. Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez.
4. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas comprobando la posición del botón de bloqueo de las puertas en el interior del vehículo.

i Información

El botón de la empuñadura de la puerta sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

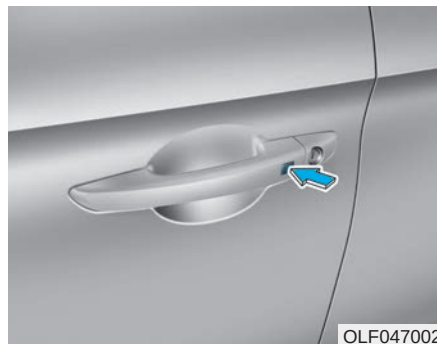
Aunque pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará 3 segundos si ocurre alguna de las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El botón de arranque/parada del motor está en la posición ACC u ON.
- Cualquier puerta excepto la puerta del maletero está abierta.

⚠ ADVERTENCIA

No deje la llave inteligente dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían pulsar el botón de arranque/parada del motor y accionar las ventanillas eléctricas u otros mandos, o incluso mover el vehículo, lo cual podría causar lesiones graves o la muerte.

Desbloqueo



Para desbloquear:

1. Lleve la llave inteligente consigo.
2. Bien pulse el botón de la manilla exterior de la puerta del conductor o bien pulse el botón de desbloqueo de puerta (2) en la llave inteligente.
3. La puerta del conductor se desbloquea. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Si pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta del conductor o el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente de nuevo en cuatro segundos, entonces se desbloquearán todas las puertas.

i Información

- El botón de la manilla de la puerta sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la manilla exterior de la puerta y otras personas pueden también abrir las puertas.
- Si pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta delantera del acompañante, mientras lleva la llave inteligente, se desbloquearán todas las puertas.
- Después de desbloquear las puertas, se bloquearán automáticamente transcurridos 30 segundos a menos que se abra una puerta.

Desbloqueo de la puerta del maletero

Para desbloquear:

1. Lleve la llave inteligente consigo.
2. Bien pulse el botón del tirador del maletero o bien pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo del maletero (3) en la llave inteligente durante más de un segundo.
3. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Al abrir y cerrar la puerta del maletero, ésta se bloquea automáticamente.

Información

El botón del tirador del maletero sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a máx. 0,7 m de distancia del tirador del maletero.

Botón de pánico

Pulse el botón de pánico (4) durante más de un segundo. La bocina suena y las luces de emergencia parpadean durante aprox. 30 segundos. Para cancelar el modo de pánico, pulse cualquier botón en la llave inteligente.

Arranque

Puede arrancar el motor sin introducir la llave.

Para más información, consulte el apartado "Botón de inicio/parada del motor" en el capítulo 5.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la llave inteligente:

- Mantenga la llave a distancia alejada de cualquier tipo de líquido y del fuego. Si el interior de la llave inteligente se moja (debido a los líquidos o la humedad) o si se calienta, se pueden producir fallos de funcionamiento en el circuito interno. Esto no entra en la garantía del vehículo.
- No deje caer ni tire la llave inteligente.
- Proteja la llave inteligente de temperaturas extremas.

ATENCIÓN

Tenga siempre la llave inteligente consigo al abandonar el vehículo. Si deja la llave inteligente cerca del vehículo, la batería del vehículo se podría descargar.

Llave mecánica

Si la llave inteligente no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear la puerta usando la llave mecánica.



Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y extraiga la llave mecánica (2). Introduzca la llave mecánica en el orificio para la llave en la puerta.

Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y empújela hasta que se escuche un "clic".

Pérdida de la llave inteligente

Se podrá registrar un máximo de dos llaves inteligentes a cada vehículo. Si pierde la llave inteligente, recomendamos que lleve inmediatamente su vehículo junto con la otra llave a un distribuidor HYUNDAI autorizado o que remolque el vehículo en caso necesario.

Precauciones para una llave inteligente

La llave inteligente no funcionará si:

- La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pudiera causar interferencias en el funcionamiento normal del transmisor.
- La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
- Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.

Cuando la llave inteligente no funcione correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, contacte con un distribuidor autorizado HYUNDAI. Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil, la señal podría quedar bloqueada por las señales operativas normales del teléfono móvil. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer o recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails. Evite dejar la llave inteligente y el teléfono móvil en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta e intente mantener una distancia adecuada entre los dos dispositivos.



PRECAUCIÓN

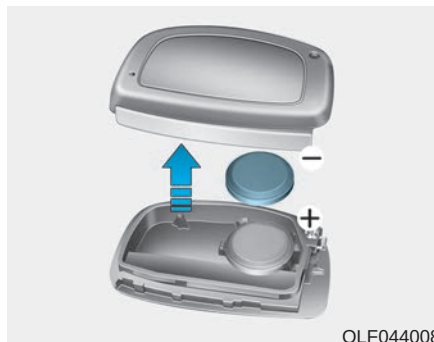
Mantenga la llave inteligente alejada de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

i Información

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Cambio de la pila

Si la llave inteligente no funciona correctamente, intente cambiar la pila por una nueva.



Tipo de pila: CR2032

Para cambiar la pila:

1. Abra la cubierta trasera de la llave inteligente haciendo palanca.
2. Retire la pila usada e introduzca la pila nueva.
3. Monte de nuevo la cubierta trasera de la llave inteligente.

Si cree que la llave inteligente puede estar dañada o siente que la llave inteligente no funciona correctamente, contacte con distribuidor autorizado HYUNDAI.

i Información



Deshacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la pila según las disposiciones y regulaciones locales vigentes.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador protege su vehículo contra robo. Si se usa una llave con un código incorrecto (u otro dispositivo), el sistema de combustible del motor quedará desactivado.

Al colocar el interruptor de encendido en la posición ON, el indicador del sistema inmovilizador deberá encenderse brevemente y luego apagarse. Si el indicador empieza a parpadear, significa que el sistema no reconoce el código de la llave.

Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF y luego de nuevo en la posición ON.

El sistema no reconocerá el código de la llave si hay otra llave del inmovilizador u otro objeto metálico (p. ej. llavero) cerca. El motor podría no arrancar debido a que el metal puede interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

Si el sistema no reconoce el código de la llave repetidamente, contacte con un distribuidor HYUNDAI.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podría causar problemas eléctricos que impidan la operación del vehículo.

ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial.

ATENCIÓN

El repetidor de la llave es una pieza importante del sistema inmovilizador. Esta diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema inmovilizador.

Información

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

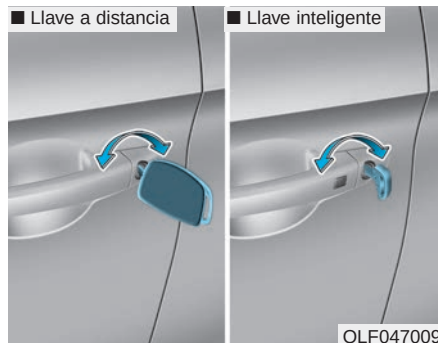
ATENCIÓN

Mantenga la llave a distancia alejada de materiales electro-magnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

BLOQUEO DE PUERTAS

Accionando los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, todas las puertas del vehículo se bloquearán o desbloquearán automáticamente. Si desbloquea la puerta del conductor con una llave mecánica, la puerta del conductor se desbloqueará.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.



Llave a distancia

Para bloquear las puertas, pulse el botón de bloqueo de puerta (1) en la llave a distancia.

Pulse el botón de desbloqueo de la puerta (2) en la llave a distancia, la puerta del conductor se desbloqueará. Si pulsa el botón de desbloqueo de puertas en la llave a distancia de nuevo en cuatro segundos, entonces se desbloquearán todas las puertas.

Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

i Información

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

Llave inteligente



Para bloquear las puertas, pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta llevando la llave inteligente consigo o pulse el botón de bloqueo de puertas en la llave inteligente.

Pulse el botón en la manilla exterior de la puerta del conductor mientras lleve la llave inteligente con usted o pulse el botón de desbloqueo de la puerta en la llave inteligente, la puerta del conductor se desbloqueará. Si pulsa el botón de la puerta exterior delantera del acompañante, se desbloquearán todas las puertas. Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.

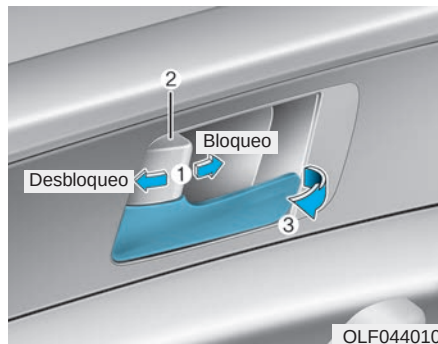
Al cerrar la puerta, empuje la puerta con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

i Información

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de la puerta y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de bloqueo de la puerta



- Para desbloquear una puerta, pulse el botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Desbloqueo". Se verá la marca roja (2) del botón de bloqueo de puerta.

- Para bloquear una puerta, pulse el botón de bloqueo de la puerta (1) a la posición de "Bloqueo". Si la puerta está correctamente bloqueada, no se verá la marca roja (2) en el botón de bloqueo de la puerta.
- Para abrir una puerta, tire de la manilla de la puerta (3) hacia afuera.
- Si se tira de la manilla interior de la puerta del conductor (o del acompañante) cuando el botón de bloqueo de la puerta está en posición de bloqueo, el botón se desbloquea y la puerta se abre.
- Las puertas delanteras no pueden bloquearse si la llave de encendido está en el interruptor de encendido y cualquiera de las puertas delanteras está abierta.
- Las puertas no pueden bloquearse si la llave inteligente está en el vehículo y alguna puerta está abierta.

i Información

Si alguna vez falla el cierre centralizado de las puertas estando dentro del vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- **Accione varias veces la característica de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.**
- **Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.**
- **Baje la ventanilla delantera y use la llave mecánica para desbloquear la puerta desde el exterior.**

Con el interruptor de cierre centralizado



Al pulsar la parte (1) del interruptor, se bloquearán todas las puertas del vehículo.

Al pulsar la parte (2) del interruptor, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.

Si la llave está en el interruptor de encendido y se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el botón de bloqueo (1) del interruptor de cierre centralizado de las puertas.

Si la llave inteligente está en el interior del vehículo y se abre alguna puerta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el botón de bloqueo (1) del interruptor de cierre centralizado de las puertas.

⚠ ADVERTENCIA

- Todas las puertas deben estar firmemente cerradas y bloqueadas cuando el vehículo está en movimiento. Si las puertas están desbloqueadas, aumenta el riesgo de salir despedido del vehículo en caso de colisión.
- No tire de la palanca interior de la puerta del conductor o del acompañante mientras el vehículo está en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No deje animales o niños sin atención dentro de su vehículo. Un vehículo cerrado puede calentarse mucho, provocando la muerte o graves lesiones a los niños o a los animales desatendidos que no pueden salir del vehículo. Los niños podrían accionar alguna de las funciones del vehículo y sufrir lesiones o pueden encontrarse con otros peligros, por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la palanca interior de la puerta del conductor (o del acompañante) mientras el vehículo está en movimiento.

ADVERTENCIA

Asegure siempre el vehículo. Dejar el vehículo desbloqueado aumenta el riesgo potencial de que alguien se esconda dentro de su vehículo.

Para asegurar el vehículo, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pulse el botón de encendido a la posición LOCK/OFF, cierre todas las ventanillas, bloquee todas las puertas y llévese siempre la llave.

PRECAUCIÓN

Abrir la puerta cuando algo se acerca podría provocar daños o lesiones. Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta.

ADVERTENCIA

Si permanece en el vehículo durante mucho tiempo cuando hace calor o frío, hay riesgo de lesiones o de peligros mortales. No bloquee el vehículo desde fuera cuando hay alguien está dentro del vehículo.

Opciones de bloqueo/ desbloqueo automático de las puertas

Sistema de desbloqueo de la puerta por detección de impacto

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando el motor se para.

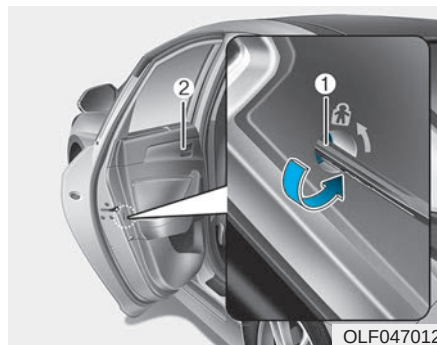
Bloqueo automático de las puertas con la palanca de cambios

Todas las puertas se bloquearán automáticamente al mover la palanca de cambio fuera de la posición P (estacionamiento) con el motor en marcha.

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático de la puerta pueden activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD.

Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Bloqueos de la puerta trasera con seguro para niños



El seguro para niños tiene la función de evitar que los niños sentados detrás puedan abrir las puertas traseras accidentalmente. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

El seguro para niños está situado en el borde de cada puerta trasera. Cuando el seguro para niños esté en la posición de bloqueo (1), la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta (2).

Para bloquear el seguro para niños, introduzca un destornillador en el orificio y gírelo a la posición de bloqueo.

Para poder abrir una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños abren accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, podrían caer del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Este sistema permite proteger su vehículo y objetos de valor. El claxon sonará y las luces de emergencia parpadearán constantemente si ocurre alguno de los siguientes casos:

- Se abre una puerta sin usar la llave a distancia ni la llave inteligente.
- Se abre el maletero sin usar la llave a distancia ni la llave inteligente.
- Se abre el capó del motor.

La alarma suena durante 30 segundos y luego se reinicia el sistema. Para desactivar la alarma, desbloquee las puertas con la llave a distancia o la llave inteligente.

El sistema de alarma antirrobo ajusta automáticamente 30 segundos después de bloquear las puertas y el maletero. Para activar el sistema, bloquee las puertas y el maletero desde el exterior del vehículo con la llave a distancia o la llave inteligente o pulse el botón de las manillas exteriores de las puertas llevando consigo la llave inteligente.

Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará una vez para indicar que se ha activado el sistema.

Una vez activado el sistema de seguridad, si se abre una puerta, el maletero o el capó sin usar la llave a distancia o la llave inteligente, se activará la alarma.

El sistema de alarma antirrobo no se activará si el capó, el maletero o alguna puerta no está completamente cerrada. Si el sistema no se activa, compruebe que el capó, el maletero y las puertas estén completamente cerrados.

No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo.

Información

- **No bloquee las puertas hasta que todos los ocupantes hayan abandonado el vehículo. Si algún ocupante abandona el vehículo estando activado el sistema, sonará la alarma.**
- **Si la alarma del vehículo no se desactiva con la llave a distancia o la llave inteligente, abra las puertas con la llave mecánica y coloque el interruptor de encendido en la posición ON (para llave a distancia) o arranque el motor (para llave inteligente) y presionando el botón de encendido con la llave inteligente.**
- **Si se desactiva el sistema pero no se abre ninguna puerta ni el maletero en 30 segundos, el sistema se volverá a activar.**

i Información

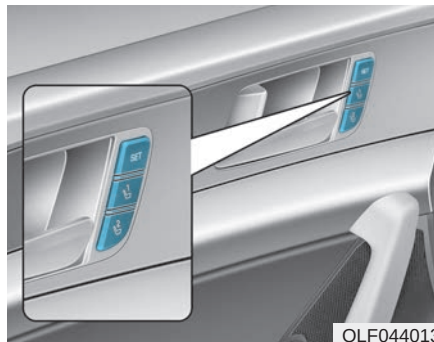


OJC040170

Los vehículos equipados con un sistema de alarma antirrobo llevan un adhesivo con el texto siguiente:

1. ADVERTENCIA
2. SISTEMA DE SEGURIDAD

SISTEMA DE MEMORIA DE LA POSICIÓN DEL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)



OLF044013

El sistema de memoria de la posición del conductor se ha equipado para almacenar y recuperar los siguientes ajustes con una simple operación de un botón.

- Posición del asiento del conductor
- Posición del retrovisor exterior
- Intensidad de la iluminación del panel de instrumentos

Si la batería se desconecta, se perderá la memoria de posición y se debe volver a introducir la posición de conducción en el sistema.

Si el sistema de memoria de la posición del conductor no funciona correctamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

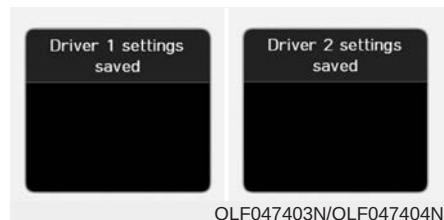
No intente operar el sistema de memoria de la posición del conductor con el vehículo en movimiento.

Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Guardar las posiciones en memoria

1. Compruebe si la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) mientras el interruptor de encendido está en posición ON.
2. Ajuste el asiento del conductor, el retrovisor exterior y la intensidad de iluminación del panel de instrumentos de forma que sean cómodos para el conductor.
3. Pulse el botón SET. El sistema emitirá una señal acústica y aparecerá el mensaje "Pulsar el botón para guardar los ajustes" en la pantalla LCD.
4. Pulse uno de los botones de memoria (1 o 2) en un plazo de 5 segundos. El sistema emitirá dos señales acústicas cuando la memoria se haya guardado correctamente.

5.

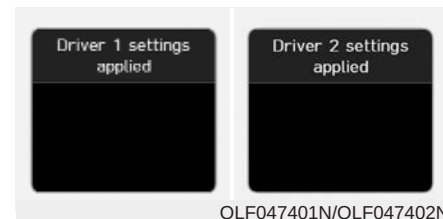


OLF047403N/OLF047404N

El mensaje "Ajustes para Conductor 1 (o 2) guardados" aparecerá en la pantalla LCD.

Recordar las posiciones desde la memoria

1. Compruebe si la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) mientras el interruptor de encendido está en posición ON.
2. Pulse el botón de memoria deseado (1 o 2). El sistema emitirá una señal acústica, después el asiento del conductor, el retrovisor exterior y la iluminación del panel de instrumentos se ajustarán automáticamente a las posiciones grabadas.
- 3.



OLF047401N/OLF047402N

El mensaje "Ajustes para Conductor 1 (o 2) aplicados" aparecerá en la pantalla LCD.

ATENCIÓN

- Al recuperar la posición en memoria "1", pulsando el botón SET o 1 se detiene temporalmente el ajuste de las posiciones recuperadas de la memoria. Al pulsar el botón 2 se recupera la posición en memoria "2".
- Al recuperar la posición en memoria "2", pulsando el botón SET o 2 se detiene temporalmente el ajuste de las posiciones recuperadas de la memoria. Al pulsar el botón 1 se recupera la posición en memoria "1".
- Al recuperar las posiciones grabadas, si se pulsa el botón de control del asiento del conductor, el retrovisor exterior o la iluminación del panel de instrumentos, el ajuste de dicho componente se detiene y este se mueve en la dirección en la que se pulsa el botón.

Función de acceso fácil

Cuando salga del vehículo, el asiento del conductor se moverá hacia atrás cuando el motor esté apagado y la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Al entrar en el vehículo, el asiento del conductor se moverá hacia delante cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ACC.

La función de fácil acceso puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD.

Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema le ayuda a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, todavía podrá dirigir el vehículo pero será necesario un mayor esfuerzo.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la conducción durante la operación normal del vehículo, lleve a revisar la dirección asistida a un distribuidor Hyundai autorizado.



PRECAUCIÓN

Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia (⊗!) se encenderá en el tablero de instrumentos. Todavía podrá dirigir el vehículo, pero ello requerirá un mayor esfuerzo. Lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga que revisen el sistema lo antes posible.



Información

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- El esfuerzo de dirección podría ser mayor inmediatamente después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON.

Esto pasa cuando el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.

- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando el interruptor de encendido se sitúa en la posición ON o OFF.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o marcha a velocidad lenta.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Se trata de una condición normal.

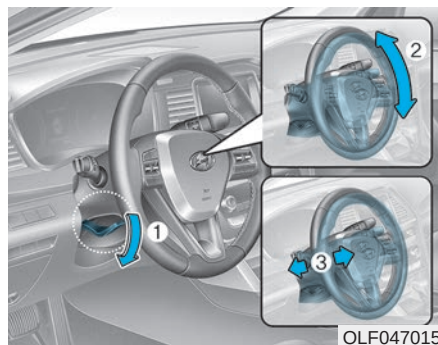
Inclinación del volante / Volante telescópico

Ajuste el volante de modo que se dirija hacia su pecho, no hacia su cara. Asegúrese de que puede ver los testigos de advertencia y los indicadores en el panel de instrumentos. Después de ajustar, presione el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición. Ajuste siempre la posición del volante antes de conducir.



ADVERTENCIA

No ajuste nunca el volante mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.



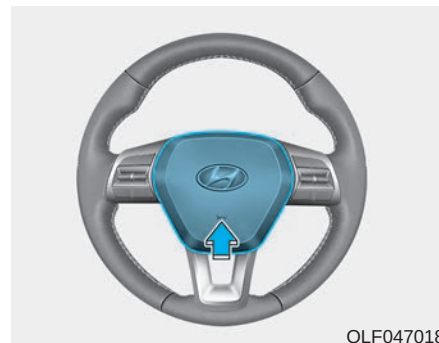
Para cambiar el ángulo y la altura del volante:

1. Tire de la palanca de liberación del bloqueo (1) hacia abajo.
2. Ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (3) deseados.
3. Tire de la palanca de liberación del bloqueo hacia arriba para bloquear el volante en su lugar.

i Información

Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante. Ello sucede cuando dos engranajes no se engranan correctamente. En ese caso, ajuste de nuevo el volante y luego bloquéelo.

Bocina



Para hacer sonar la bocina, pulse la zona indicada con el símbolo de la bocina de su volante (véase la ilustración). La bocina funcionará sólo cuando se presiona esta zona.

ATENCIÓN

No golpee ni dé golpes con el puño a la bocina para accionarla. No presione la bocina con objetos puntiaguados.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Antes de iniciar la marcha, ajuste el retrovisor en el centro para la visibilidad a través de la luna trasera.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que su línea de visión no esté obstruida. No coloque objetos en el asiento trasero, zona de carga ni detrás del reposacabezas trasero que pudieran interferir con su visibilidad a través de la luna trasera.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves en caso de accidente o despliegue del airbag, no modifique el retrovisor ni instale un retrovisor más ancho.

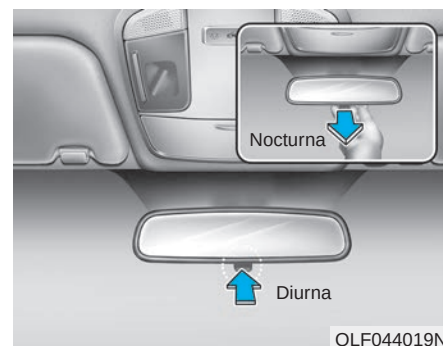
⚠ ADVERTENCIA

No ajuste **NUNCA** el retrovisor mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

ATENCIÓN

Limpie el retrovisor con una toalla de papel o similar empapada con limpiacristales. No pulverice limpiacristales directamente hacia el espejo, ya que podría introducirse líquido en la carcasa del mismo.

Retrovisor de visión diurna/nocturna (si está equipado)



Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día.

Tire de la palanca de día/noche hacia usted para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

Retrovisor electrocrómico (ECM) (si está equipado)

El retrovisor electrocrómico controla automáticamente el brillo de los faros del vehículo de detrás por la noche o condiciones de conducción con luces bajas.

Con el motor en marcha, el brillo se controla automáticamente mediante el sensor montado en el retrovisor. Dicho sensor detecta la intensidad de iluminación alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el brillo de los faros de los vehículos de detrás.

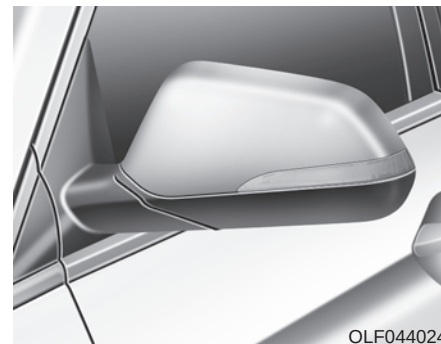
Al colocar la palanca de cambio en la posición R (marcha atrás), el retrovisor se ajusta automáticamente al brillo máximo para mejorar la visibilidad trasera del conductor.



Para accionar el retrovisor eléctrico:

- Pulse el botón ON/OFF (1) para apagar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor se apagará.
Pulse el botón ON/OFF (1) para activar la función de antideslumbramiento automático. El testigo indicador del retrovisor se iluminará.
- El retrovisor regresa por defecto a la posición ON cuando el interruptor de encendido o el botón Start/Stop del motor está en la posición ON.

Retrovisor exterior



Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de conducir.

Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo.

Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto.

Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del vehículo o al pasar por una calle estrecha.

El retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.

Utilice el retrovisor interior o la vista directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.

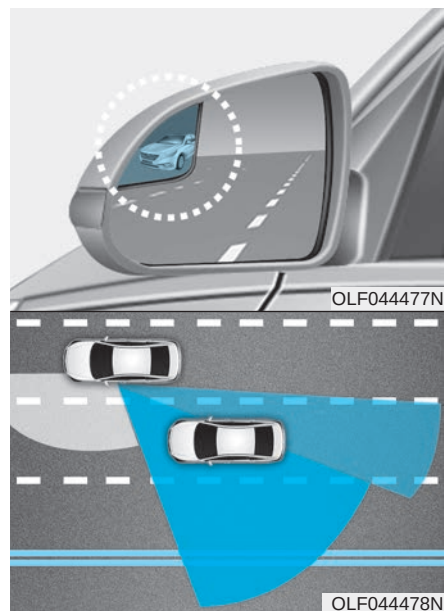
⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras conduce. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raspe el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal.
- Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no el descongelante del radiador) o una esponja o paño suave con agua muy caliente, o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

Espejo retrovisor con vista de punto ciego



El Espejo retrovisor con vista de punto ciego (BZM) es un espejo retrovisor adicional que reduce la zona de punto ciego del conductor al mostrar la parte trasera del vehículo.

El espejo retrovisor con vista de punto ciego está equipado en el retrovisor exterior izquierdo.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe siempre las condiciones de la calzada cuando conduzca para detectar situaciones imprevistas aunque el vehículo esté equipado con un espejo retrovisor con vista de punto ciego.
- El espejo retrovisor con vista de punto ciego es un dispositivo que se ha diseñado para una mayor comodidad. No confíe únicamente en el retrovisor, sino que debe prestar siempre atención a las condiciones de tráfico de su alrededor.

ATENCIÓN

No limpie el retrovisor con productos abrasivos agresivos, combustible u otros productos detergentes a base de petróleo.

Control del retrovisor exterior



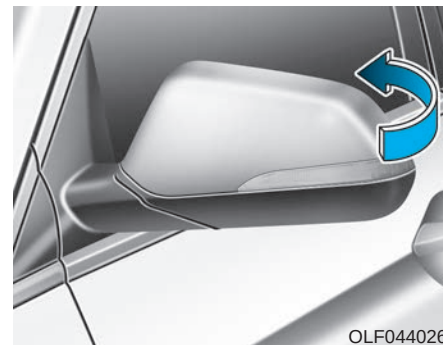
Ajuste de los retrovisores:

1. Mueva la palanca (1) hacia la izquierda (L) o hacia la derecha (R) para seleccionar el retrovisor que desee ajustar.
2. Accione el interruptor de ajuste del retrovisor para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.
3. Tras ajustarlo, coloque la palanca (1) al centro para evitar que se ajuste sin querer.

ATENCIÓN

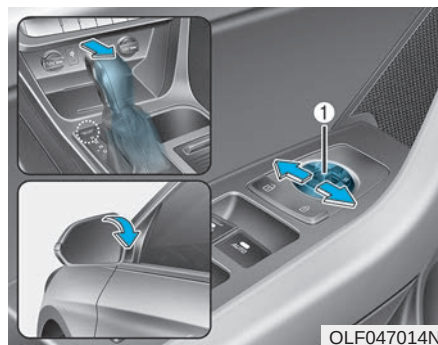
- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar el retrovisor exterior manualmente, ya que podría dañar el motor.

Plegado del retrovisor exterior (si está equipado)



Para plegar el retrovisor exterior, sujete la carcasa del retrovisor y después plieguelo hacia la parte trasera del vehículo.

Función de ayuda al estacionamiento marcha atrás (si está equipado)



Cuando coloca la palanca de cambios en R (marcha atrás), el(los) retrovisor(es) exterior(es) se girará(n) hacia abajo para facilitar el estacionamiento marcha atrás. La posición del interruptor del retrovisor exterior (1) determina si los retrovisores se mueven:

Derecho/ izquierdo :

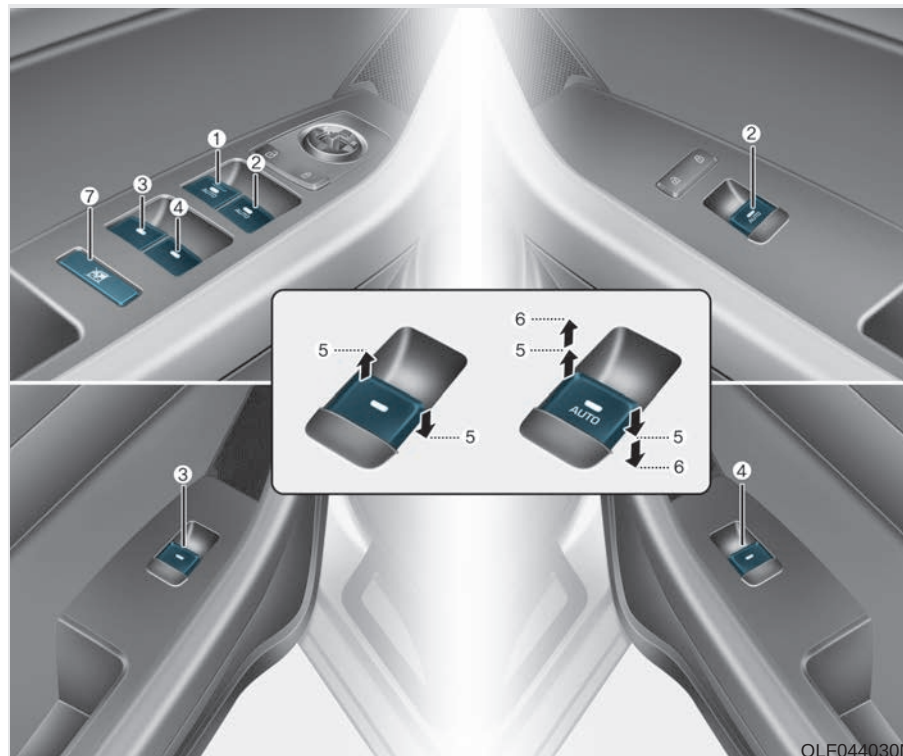
Cuando se selecciona el interruptor L (izquierdo) o R (derecho), se moverán ambos retrovisores exteriores.

Neutral : Si no se selecciona ninguno de los interruptores, no se moverán los retrovisores exteriores.

Los retrovisores exteriores volverán automáticamente a su posición original en las siguientes condiciones:

- El interruptor de encendido se encuentra en la posición LOCK/OFF o en la posición ACC.
- La palanca de cambio se mueve a cualquier posición excepto R (marcha atrás).
- El interruptor de los retrovisores exteriores por mando a distancia no está seleccionado.

VENTANILLAS



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta trasera (derecha)
- (5) Apertura y cierre de la ventanilla
- (6) Elevalunas eléctrico automático
- (7) Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico

Elevalunas eléctrico

Para poder elevar o descender las ventanillas, el interruptor de encendido debe situarse en la posición ON. Cada puerta tiene un interruptor del elevalunas eléctrico para controlar la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los pasajeros. Los elevalunas eléctricos funcionan unos 30 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF. No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevalunas eléctricos no podrán accionarse durante dicho periodo de 30 segundos.

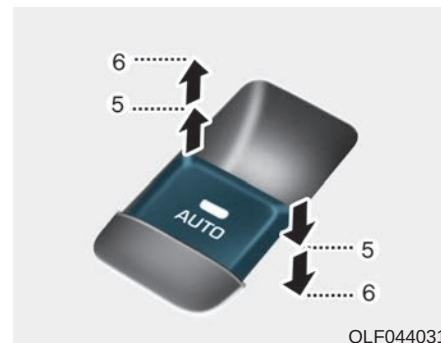
ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o la muerte, no extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera de las ventanillas mientras conduce.

Información

- En climas fríos o húmedos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (si está instalado) abierto (o parcialmente abierto), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanas traseras están abiertas, abra parcialmente las dos ventanas delanteras aproximadamente una pulgada. Si se produce ruido con el techo solar abierto, cierre ligeramente el techo solar.

Apertura y cierre de la ventanilla



Para abrir:

Pulse el interruptor de la ventanilla hacia abajo a la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor cuando desee detener la ventanilla.

Para cerrar:

Tire del interruptor de la ventanilla hacia arriba a la primera posición de detención (5). Suelte el interruptor de la ventanilla cuando desee detener la ventanilla.

Subida/Bajada automática de la ventanilla (si está equipado)

Pulsando o tirando del interruptor del elevalunas eléctrico momentáneamente a la segunda posición de detención (6) se baja o se sube completamente la ventana incluso aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras ésta operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.

Si no se puede cerrar la ventana debido a que está bloqueada por objetos, retire los objetos y ciérrela.

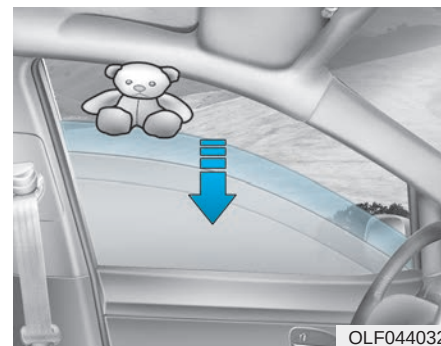
Para reiniciar el elevalunas eléctrico

Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevalunas eléctrico tiene que reiniciarse de la siguiente manera:

1. Coloque la llave de encendido en la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y siga tirando del interruptor del elevalunas eléctrico durante al menos 1 segundo.

Si el elevalunas eléctrico no funciona correctamente después de reiniciarlo, rhaga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Marcha atrás automática (si está equipado)



Si la ventanilla detecta un obstáculo mientras se cierra automáticamente, se detendrá y bajará aprox. 30 cm para poder retirar el objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevalunas eléctrico, la ventanilla se detendrá y bajará aprox. 2,5 cm. Si el interruptor del elevalunas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión automática, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

⚠ ADVERTENCIA

La función de marcha atrás automática no se activa mientras se reinicia el sistema del elevalunas eléctrico. Asegúrese de que nadie saque alguna parte del cuerpo ni objetos por las ventanillas antes de cerrarlas para evitar lesiones y daños al vehículo.

i Información

La función de inversión automática está sólo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor hasta la segunda posición de detención.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que nadie saque alguna parte del cuerpo ni objetos por las ventanillas para evitar lesiones y daños al vehículo al cerralas.

La ventanilla con inversión automática podría no detectar objetos de menos de 4 mm de diámetro que queden enganchados entre la luna y el canal superior de la ventanilla, por lo que la ventanilla no se detendrá ni invertirá el sentido.

ATENCIÓN

No instale ningún accesorio en las ventanas. La característica de inversión automática no puede operarse.

Interruptor de bloqueo del elevavinas eléctrico



OLF044033

El conductor puede desactivar los interruptores de los elevavinas eléctricos de las puertas del acompañante trasero pulsando el interruptor de bloqueo de los elevavinas eléctricos.

Cuando el interruptor de bloqueo del elevavinas eléctrico está pulsado:

- El control del conductor puede operar el elevavinas eléctrico del conductor.
- El control del acompañante delantero no puede operar el elevavinas eléctrico del acompañante delantero.

- El control del acompañante trasero no puede operar su elevavinas eléctrico del acompañante trasero.

⚠ ADVERTENCIA

No deje que los niños jueguen con los elevavinas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevavinas eléctrico de la puerta del conductor en la posición BLOQUEO. Se pueden provocar lesiones graves si un niño acciona involuntariamente la ventanilla.

ATENCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevavinas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se parará y no podrá abrirse ni cerrarse.

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)



OLFC044034CN

Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor de control del techo solar ubicado en la consola del techo.

El techo solar solamente puede abrirse, cerrarse o inclinarse cuando el interruptor de encendido está en posición ON.

El techo solar puede funcionar durante unos 30 segundos después de extraer la llave de encendido o colocarla en la posición ACC o LOCK (u OFF).

Sin embargo, si se abre la puerta delantera, el techo solar no puede funcionar incluso dentro de 30 segundos.

i Información

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o después de que haya llovido, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de abrirlo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que causaría la muerte, graves daños o daños personales.**
- **Antes de usar el techo solar, asegúrese de que nadie saque alguna parte del cuerpo ni objetos por el mismo.**

(Continúa)

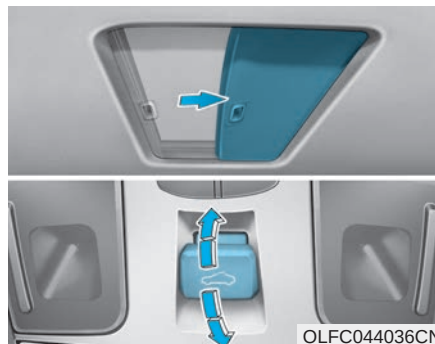
(Continúa)

- **No extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera del techo solar mientras conduce para evitar lesiones graves.**
- **No deje el motor en marcha y la llave dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños sin supervisión podrían accionar el techo solar y causar lesiones graves.**
- **No se sienta en la parte superior del vehículo. Podría causar lesiones o daños en el vehículo.**

ATENCIÓN

- No continúe moviendo la palanca de control del techo solar después de que el techo solar se haya abierto o cerrado completamente, o inclinado. Podrían dañarse el motor o los componentes del sistema.
- Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar el vehículo. Si se abre el techo solar podrían entrar lluvia o nieve por el techo solar y mojar el interior así como permitir robo.

Abertura y cierre del techo solar



Para abrir:

Presione la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención. Suelte el interruptor cuando quiere detener el techo solar.

Para cerrar:

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención. Suelte el interruptor cuando quiere detener el techo solar.

Deslizamiento del techo solar

Presionando la palanca de control del techo solar hacia atrás o hacia delante momentáneamente hasta la segunda posición de detención se abre o cierra completamente el techo solar incluso cuando se suelta el interruptor. Para detener el techo solar en la posición deseada mientras el techo solar está en funcionamiento, presione la palanca de control del techo solar hacia atrás o hacia delante y suelte el interruptor.

i Información

Para reducir el sonido del viento mientras conduce, se recomienda conducir con el techo solar ligeramente cerrado (detenga el techo solar a unos 5 cm antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima).

Retroceso automático

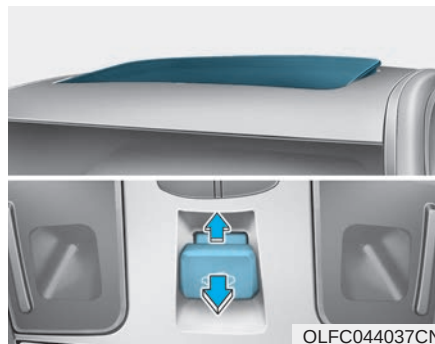


Si el techo solar detecta un obstáculo mientras se cierra automáticamente, debe invertir el sentido y detenerse para poder retirar el objeto.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de inversión automática podría no detectar pequeños objetos que queden enganchados entre el cristal del techo solar y el canal del mismo. En ese caso, el cristal del techo solar no detecta el objeto y no invierte el sentido de la marcha.

Inclinación del techo solar



Abertura e inclinación del techo solar:

Pulse la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta que el techo solar se mueva a la posición deseada.

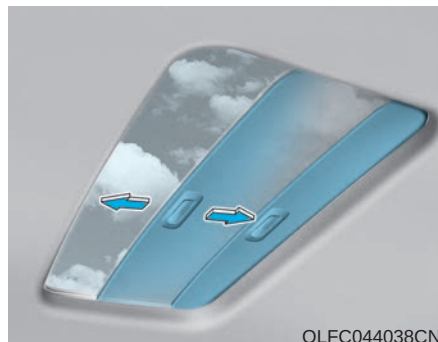
Para cerrar el techo solar:

Tire de la palanca del techo solar hacia abajo hasta que el techo solar se mueva a la posición deseada.

ATENCIÓN

- Elimine periódicamente la suciedad acumulada en los raíles de la guía del techo solar o entre el techo solar y el panel del techo, ya que podría causar ruido.
- Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, podría dañar el motor.

Parasol



El parasol se abrirá automáticamente con el techo solar cuando se mueva el panel de cristal. Si desea mantener el parasol cerrado, muévelo manualmente.

ATENCIÓN

El techo solar está diseñado para deslizarse junto con el parasol. No deje el parasol cerrado mientras el techo solar está abierto.

Reajuste del techo solar

Reajuste el techo solar en los casos siguientes:

- La batería no está cargada o está desconectada, o si se ha cambiado o desconectado el fusible relacionado
- La función One-touch de deslizamiento del techo solar no opera correctamente

Procedimiento de reajuste:

1. Posicione el interruptor de encendido a ON para arrancar el motor. Se recomienda reajustar el techo solar con el motor en marcha.
2. Empuje la palanca de control hacia delante. El techo solar se cerrará por completo o se inclinará, dependiendo de la condición del mismo.
3. Suelte la palanca de control hasta que el techo solar deje de moverse.

4. Empuje la palanca de control hacia delante durante 10 segundos.

- Cuando el techo solar esté en la posición de cierre:
El cristal se inclinará y se moverá ligeramente hacia arriba y abajo.
- Cuando el techo solar esté en la posición inclinada:
El cristal se moverá ligeramente hacia arriba y abajo.

No suelte la palanca hasta que se haya completado la operación.

Si suelta la palanca durante la operación, empiece de nuevo el procedimiento desde el paso 2.

5. En un plazo de 3 segundos, empuje la palanca de control hacia delante hasta que el techo solar funcione como sigue:

Inclinación hacia abajo →
Deslizamiento de abertura →
Deslizamiento de cierre

No suelte la palanca hasta que se haya completado la operación.

Si suelta la palanca durante la operación, empiece de nuevo el procedimiento desde el paso 2.

6. Tras completar todos los pasos, suelte la palanca de control del techo solar.
(El sistema del techo solar queda reajustado.)

i Información

- Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo está desconectada o descargada o el fusible del techo solar está fundido, el techo solar no podrá funcionar correctamente.
- Para más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.

TECHO SOLAR PAÑORÁMICO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor de control del techo solar ubicado en la consola del techo.

El techo solar solamente puede abrirse, cerrarse o inclinarse cuando el interruptor de encendido está en posición ON.

El techo solar puede funcionar durante unos 30 segundos después de extraer la llave de encendido o colocarla en la posición ACC o LOCK (u OFF).

Sin embargo, si se abre la puerta delantera, el techo solar no puede funcionar incluso dentro de 30 segundos.

i Información

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o después de que haya llovido, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de abrirlo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras conduce. Esto podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que causaría la muerte, graves daños o daños personales.**
- **Antes de usar el techo solar, asegúrese de que nadie saque alguna parte del cuerpo ni objetos por el mismo.**

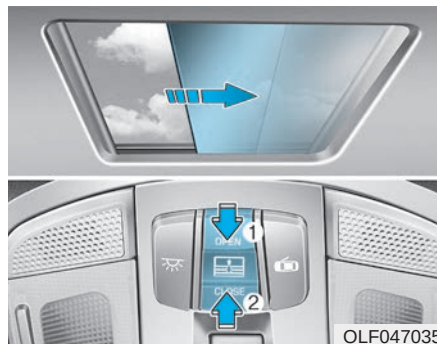
(Continúa)

(Continúa)

- **No extienda la cabeza, los brazos ni el cuerpo fuera del techo solar mientras conduce para evitar lesiones graves.**
- **No deje el motor en marcha y la llave dentro de su vehículo con niños sin supervisión. Los niños sin supervisión podrían accionar el techo solar y causar lesiones graves.**
- **No se sienta en la parte superior del vehículo. Podría causar lesiones o daños en el vehículo.**

ATENCIÓN

- No continúe moviendo la palanca de control del techo solar después de que el techo solar se haya abierto o cerrado completamente, o inclinado. Podrían dañarse el motor o los componentes del sistema.
- Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar el vehículo. Si se abre el techo solar podrían entrar lluvia o nieve por el techo solar y mojar el interior así como permitir robo.

Parasol

- Para abrir el parasol, pulse el interruptor de control del parasol (1).
- Para cerrar el parasol, pulse el interruptor de control del parasol (2). Si pulsa el interruptor cuando el cristal del techo solar está abierto, se cerrará primero el cristal del techo solar y después el parasol.

Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.

Deslizamiento del techo solar**Con el parasol cerrado**

Si tira de la palanca de control del techo solar hacia atrás, el parasol se abrirá completamente y el cristal del techo solar se abrirá también completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

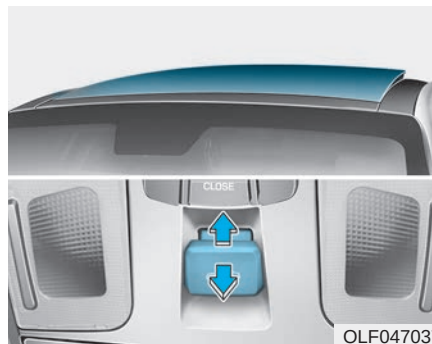
Si tira de la palanca de control del techo solar hacia atrás, el cristal del techo solar se abrirá completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

i Información

Sólo el cristal delantero del techo solar panorámico se abre y se cierra.

Inversión automática del sentido

Con el parasol cerrado



Al empujar la palanca de control del techo solar hacia arriba, el parasol se abrirá y el cristal del techo solar se inclinará.

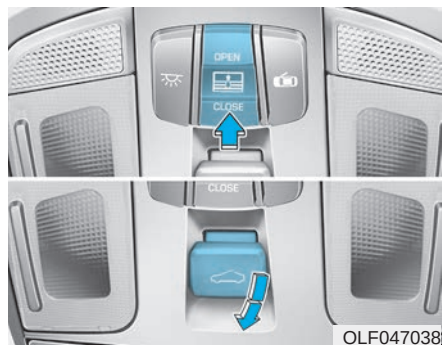
Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Al empujar la palanca de control del techo solar, el cristal del techo solar se inclinará.

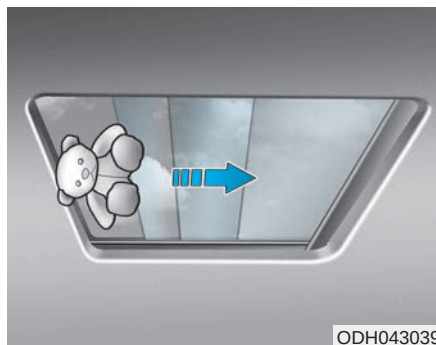
Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Cómo cerrar el techo solar



Pulse el botón CLOSE del parasol. El cristal del techo solar se cerrará y el parasol se cerrará. Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.

Inversión automática del sentido



Si el techo solar detecta un obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá para poder retirar el objeto.

ADVERTENCIA

El sistema de inversión automática podría no detectar pequeños objetos que queden enganchados entre el cristal del techo solar y el canal del mismo. En ese caso, el cristal del techo solar no detecta el objeto y no invierte el sentido de la marcha.

ATENCIÓN

- Elimine periódicamente la suciedad acumulada en los raíles de la guía del techo solar o entre el techo solar y el panel del techo.
- Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, podría dañar el motor.

Para reiniciar el techo solar



Es necesario reiniciar el techo solar si:

- La batería no está cargada o está desconectada, o si se ha cambiado o desconectado el fusible relacionado
- La función One-touch de deslizamiento del techo solar no opera correctamente

1. Ponga el motor en marcha y cierre completamente el techo solar y el parasol.
2. Suelte la palanca de control.

3. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre (durante 10 segundos) hasta que el techo solar se mueva ligeramente. Luego, suelte la palanca.

4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma;

El parasol se abre → El cristal se inclina y se abre → El cristal se desliza y se abre → El cristal se desliza y se cierra → El parasol se cierra

Luego, suelte la palanca de control.

Cuando se haya completado, el sistema del techo solar está reajustado.

Para más información, contacte con un distribuidor autorizado HYUNDAI.

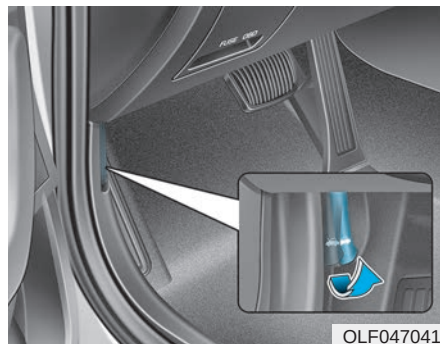
i Información

Si no reajusta el techo solar, podría no funcionar correctamente.

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES

Capó

Apertura del capó



1. Estacione el vehículo y accione el freno de estacionamiento.
2. Tire de la palanca de desbloqueo para abrir el capó. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.



3. Eleve ligeramente el capó, tire del enganche secundario hacia arriba y levante el capó (2). Después de levantarlo la mitad del recorrido se elevará completamente por sí solo.

Advertencia de apertura del capó (si está equipado)

El mensaje de advertencia aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó está abierto.

El aviso de advertencia operará cuando el vehículo se conduce a más de 3 km/h con el capó abierto.

Cierre del capó

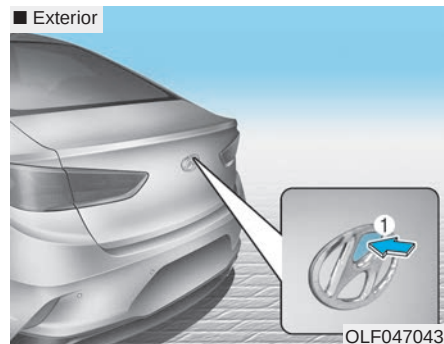
1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
 - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento del motor.
2. Baje el capó la mitad de recorrido y empuje hacia abajo para cerrarlo correctamente. Haga doble clic para asegurarse de que el capó está seguro.

ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó.
- Compruebe siempre dos veces que el capó esté correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Compruebe que no hay ninguna luz de advertencia o mensaje de abertura del capó mostrados en el panel de instrumentos. Si el capó no se cierra mientras el vehículo está en movimiento, la señal acústica sonará para avisar al conductor de que el capó no está completamente cerrado. Conducir con el capó abierto puede causar una pérdida total de la visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.
- No mueva el vehículo con el capó levantado, la visión es limitada, lo que provocar un accidente, y el capó podría caerse y dañarse.

Maletero

Apertura del maletero

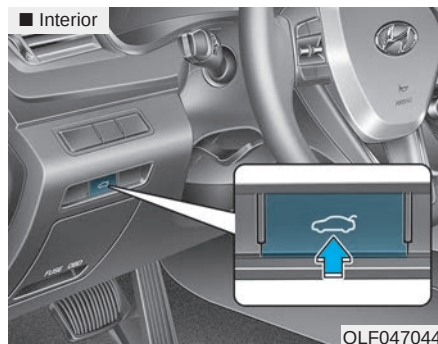


1. Asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento).
2. Realice una de las operaciones siguientes:
 - Pulse el botón (1) en la manilla de maletero después de bloquear y desbloquear la puerta con la llave del mando a distancia o la llave inteligente.
 - Pulse el botón de desbloqueo del maletero de la llave del mando o llave inteligente durante más de un segundo.

- Pulse el botón (1) en el maletero mismo llevando la llave inteligente consigo.

PRECAUCIÓN

El botón (1) en la manilla de maletero está hecho de goma. No lo pulse con objetos afilados como una llave, destornillador o broca.



- Use el botón de desbloqueo del maletero.

3. Levante la puerta del maletero.

Cierre del maletero

Baje la puerta del maletero y presiónela hasta que se bloquee.

⚠ ADVERTENCIA

La puerta del maletero debe mantenerse siempre completamente cerrada mientras el vehículo está en movimiento. Si se deja abierta o entreabierta pueden entrar gases nocivos con monóxido de carbono (CO) en el vehículo y provocar lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya personas o objetos alrededor del maletero antes de abrir o cerrar el mismo. Espere hasta que la puerta del maletero esté completamente abierta y parada antes de cargar o descargar la carga en el vehículo.

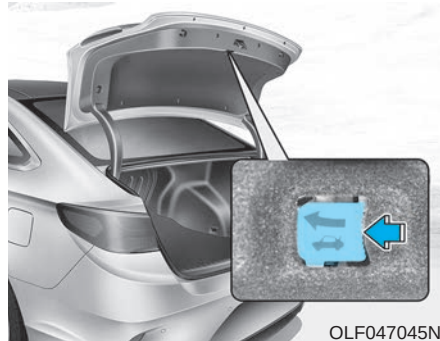
ATENCIÓN

Para evitar daños en los cilindros de elevación de la puerta del maletero y los elementos de la misma, cierre siempre el maletero antes de iniciar la conducción.

i Información

En climas fríos y húmedos, el bloqueo y los mecanismos de la puerta del maletero podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

Desbloqueo de seguridad del maletero



Su vehículo está equipado con una palanca de apertura segura de emergencia del maletero colocada en el interior del mismo. Si alguien se queda bloqueado dentro del maletero de forma involuntaria, el maletero puede abrirse moviendo la palanca en la dirección de la flecha y empujando el maletero para abrirlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Usted y sus acompañantes deben conocer la ubicación de la palanca de liberación de seguridad del maletero de emergencia en este vehículo y debe saber cómo abrir el maletero en caso de que se bloquee accidentalmente.
- Ninguna persona debe ir en el maletero. Si el maletero está bloqueado total o parcialmente con el pestillo y la persona no puede salir, podría sufrir lesiones graves o la muerte por falta de aire, humos de escape y calentamiento rápido, o por exposición a temperaturas frías. El maletero es también un lugar muy peligroso en caso de colisión, ya que no se trata de un lugar protegido para ocupantes sino que forma parte de la zona de aplastamiento del vehículo.

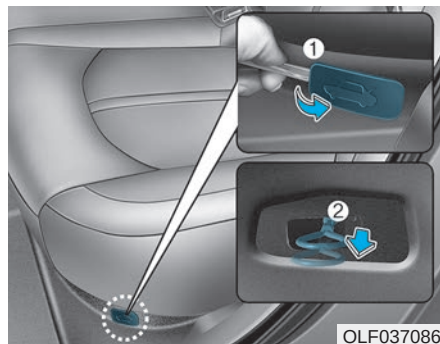
(Continúa)

(Continúa)

- Deje el vehículo bloqueado y guarde la llave inteligente fuera del alcance de los niños. Los padres deberían explicar a sus hijos cuáles son los peligros de jugar en el maletero.
- Use la palanca de desbloqueo solo para emergencias.

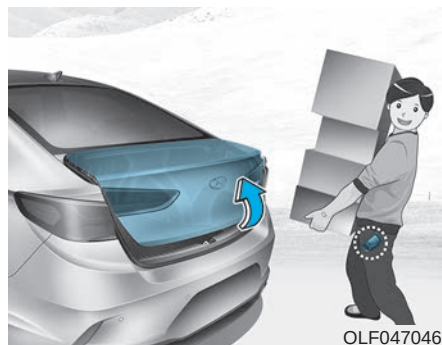
Interior del vehículo

Cuando no pueda desbloquear el maletero debido a una descarga de la batería u otras razones, puede desbloquearlo dentro del vehículo.



Abra la cubierta del cable (1) debajo del asiento trasero con una llave mecánica y tire del cable (2) para desbloquear el maletero.

Maletero inteligente (si está equipado)



En los vehículos equipados con una llave inteligente, el maletero puede abrirse mediante el sistema del maletero inteligente.

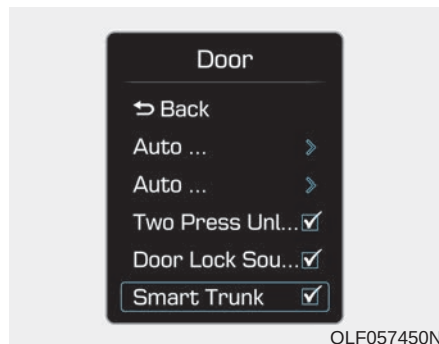
Cómo usar el maletero inteligente

El maletero puede abrirse mediante activación sin contacto si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- 15 segundos después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas
- Se posiciona en la zona de detección durante más de 3 segundos.

i Información

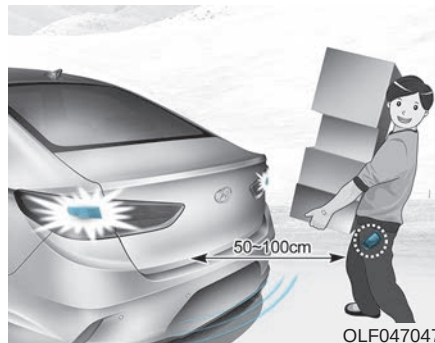
- El maletero inteligente no funciona cuando:
 - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y se detecta de forma continua.
 - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y a 1,5 m de las manillas de las puertas delanteras. (para vehículos equipados con luz de bienvenida)
 - Una puerta no está cerrada o bloqueada.
 - La llave inteligente está dentro del vehículo.



1. Ajuste

Para activar el maletero inteligente, acceda al modo de ajustes del usuario y seleccione el maletero inteligente (Smart Trunk) en la pantalla LCD.

Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.



2. Detección y alerta

Si está colocado en la zona de detección (50 ~100 cm detrás del vehículo) con una llave inteligente, los testigos de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica para avisarle de que se ha detectado la llave inteligente y se abrirá el maletero.

i Información

No se acerque a la zona de detección si no desea que se abra el maletero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El maletero permanecerá cerrado.



3. Apertura automática

Los testigos de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica 6 veces y después se abrirá el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que ha cerrado la puerta del maletero antes de conducir su vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas u objetos alrededor del maletero antes de abrir o cerrar el mismo.
- Asegúrese de que no salgan objetos del maletero al abrir la puerta del maletero en una pendiente. Podría causar lesiones graves.
- Asegúrese de desactivar la función del maletero inteligente al lavar el vehículo. De lo contrario, el maletero podría abrirse involuntariamente.
- Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el maletero inteligente involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.

Cómo desactivar la función de maletero inteligente con la llave inteligente



1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de puertas
3. Maletero abierto
4. Pánico

Al pulsar cualquier botón de la llave inteligente durante la fase de detección y alerta, la función de maletero inteligente se desactivará.

Debe conocer el procedimiento de desactivación del maletero inteligente para situaciones de emergencia.

i Información

- Si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta (2), la función del maletero inteligente se desactiva temporalmente. No obstante, si no abre ninguna de las puertas en 30 segundos, la función del maletero inteligente se vuelve a activar.
- Si pulsa el botón de apertura del maletero (3) durante más de 1 segundo, el maletero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (1) o el botón de apertura del maletero (3) cuando la función del maletero inteligente no está en la fase de detección y alerta, la función del maletero inteligente no se desactiva.
- En caso de desactivar la función del maletero inteligente pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, la función del maletero inteligente puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Zona de detección



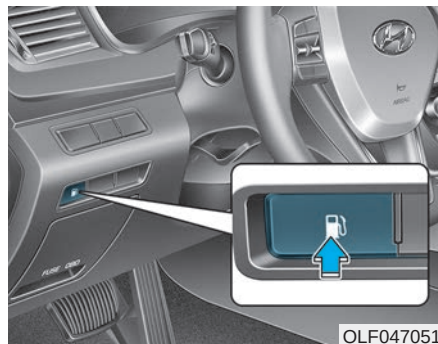
- El maletero inteligente se activa con una alerta de bienvenida si la llave inteligente se detecta a 50 - 100 cm del maletero.
- La alerta se detiene inmediatamente al alejar la llave inteligente de la zona de detección durante la fase de detección y alerta.

i Información

- La función del maletero inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
 - Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (p. ej. una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal del transmisor podría sufrir interferencias.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección disminuye o aumenta cuando:
 - Se elevan los neumáticos de un lado para cambiar el neumático o inspeccionar el vehículo.
 - El vehículo está aparcado en batería en pedientes o carreteras sin pavimentar, etc.

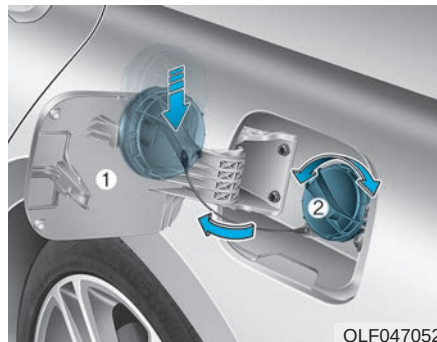
Compuerta de llenado de combustible

Apertura de la compuerta de llenado de combustible



La compuerta de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo pulsando el botón de apertura de la compuerta de llenado de combustible.

1. Apague el motor.
2. Pulse el botón de apertura de la compuerta de llenado de combustible.



3. Tire hacia afuera de la tapa de llenado de combustible (1) para abrirla completamente.
4. Para retirar el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido antihorario. Puede escuchar un silbido al equilibrarse la presión del interior del depósito.
5. Coloque el tapón en la compuerta de llenado de combustible.

i Información

Si la compuerta de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéeela ligeramente o empuje la compuerta para romper el hielo y desbloquear la misma. No la abra haciendo palanca. Si es necesario, pulverice los alrededores de la compuerta con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.

Cierre de la compuerta de llenado de combustible

1. Para montar el tapón del depósito de combustible, gírelo en sentido horario hasta que se escuche un clic.
2. Cierre la puerta de llenado de combustible hasta que se haya enclavado de forma segura.

i Información

Al abrir y cerrar la tapa del filtro de combustible, lea la advertencia en la tapa.

ADVERTENCIA

Las pulverizaciones de combustibles pueden causar lesiones, **APRIETE** despacio **HASTA QUE SE ESCUCHE UN CLIC O  SE ENCIENDA.**

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. No seguir estas instrucciones puede causar **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**:

- Lea y siga todas las advertencias señalizadas en la estación de servicio.
- Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con su mano otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.

(Continúa)

(Continúa)

- No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar. Podría generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido capaz de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.

- Si utiliza un recipiente portátil homologado para combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio.

Una vez que haya comenzado el repostaje, mantenga la mano en contacto con el vehículo hasta completar el llenado.

(Continúa)**(Continúa)**

- Utilice solo recipientes de combustible portátiles homologados para transportar y guardar gasolina.
- Para repostar, mueva siempre la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- No utilice ni cerillas ni un mechero y no fume ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras esté en una estación de servicio, especialmente durante el repostaje.

(Continúa)**(Continúa)**

- No llene demasiado ni llene al máximo el depósito del vehículo, ya que podría causar derrames de combustible.
- Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le indiquen.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el combustible presurizado sale a chorros, éste podría entrar en contacto con la ropa y la piel y provocar fuego o quemaduras. Quite el tapón del combustible siempre con cuidado y despacio. Si la tapa está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente la tapa.
- Compruebe siempre que la tapa del combustible esté montada de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

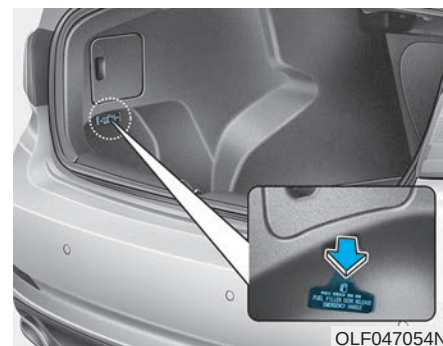
i Información

Asegúrese de repostar su vehículo según los "Requisitos del combustible" indicados en el capítulo de introducción.

ATENCIÓN

- No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.
- Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, utilice sólo la tapa original de Hyundai o una tapa específica equivalente para su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar graves averías del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones.

Apertura de la tapa de llenado de combustible de emergencia



Si la tapa de llenado de combustible no se abre al presionar el botón de apertura de la tapa de llenado de combustible remota, puede abrirla manualmente. Tire ligeramente hacia fuera de la manilla de apertura situada en el lado izquierdo del maletero.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



■ Tipo B



1. Tacómetro
2. Velocímetro
3. Indicador de la temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Indicadores y luces de advertencia
6. Pantalla LCD (incluyendo ordenador de viaje)

El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.

OLF047100MX/OLF047101MX

■ Tipo C



1. Tacómetro
2. Velocímetro
3. Indicador de la temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Indicadores y luces de advertencia
6. Pantalla LCD (incluyendo ordenador de viaje)

El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.

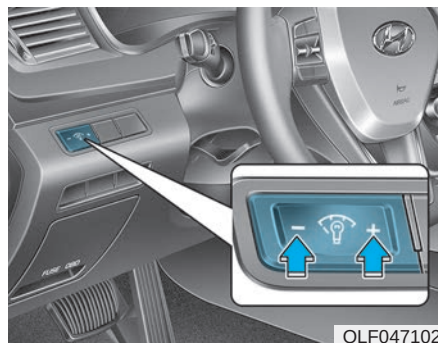
■ Tipo D



OLF047526MX/OLF047527MX

Control del tablero de instrumentos

Ajuste de la iluminación del panel de instrumentos illumination



Cuando las luces de estacionamiento de su vehículo o los faros estén encendidos, pulse el botón de control de la iluminación para ajustar el brillo de la iluminación del panel de instrumentos.

Al pulsar el botón de control de la iluminación también se ajusta la intensidad de iluminación de los interruptores interiores. El brillo de iluminación seleccionado puede guardarse en el sistema de memoria de la posición del conductor (si está equipado).

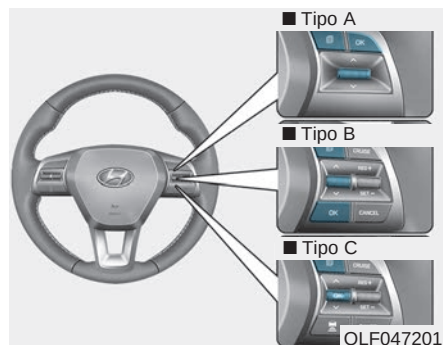
Para más información, consulte el apartado "Sistema de memoria de la posición del conductor" en este capítulo.



- Se visualiza la intensidad de iluminación del panel de instrumentos.
- Cuando la intensidad de luz alcance el nivel máximo o mínimo sonará una señal acústica.

Control de la pantalla LCD

Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de ajuste en el volante.



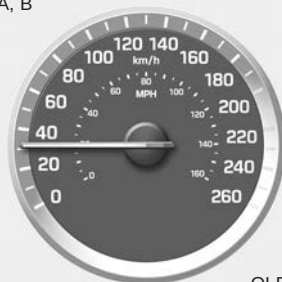
- (1) : Botón de MODO para cambiar los modos
- (2) : Botón MOVE para cambiar las funciones
- (3) : Botón de SELECT/RESET (SELECCIÓN/REAJUSTE) para ajustar o reajustar la función seleccionada

Para más información sobre los Modos LCD, consulte el apartado "Pantalla LCD" en las siguientes páginas de este capítulo.

Indicadores

Velocímetro

■ Tipo A, B



OLF044103C

■ Tipo C, D

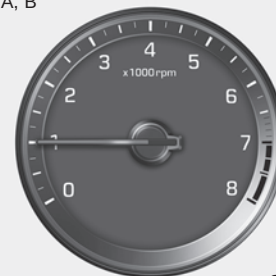


OLF047104C

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (mph).

tacómetro

■ Tipo A, B



OLF047105

■ Tipo C, D



OLF047529

El tacómetro indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

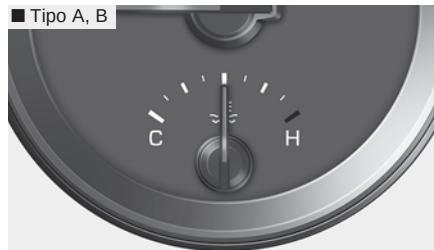
Utilice el tacómetro para seleccionar los puntos de cambio correcto y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

ATENCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de la temperatura del refrigerante del motor

■ Tipo A, B



OLF047107

■ Tipo C, D



OLF047506

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor está en ON.

ATENCIÓN

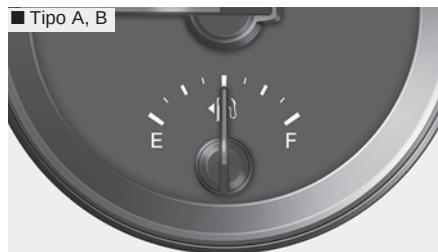
Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal hacia la posición "H", esto indica que se está produciendo un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo está sobrecalentado, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en el capítulo 6.

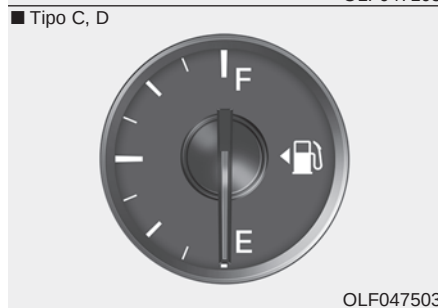
⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible



OLF047108



OLF047503

Este indicador muestra la cantidad aproximada de combustible que hay en el depósito de combustible.

i Información

- La capacidad del depósito de combustible se ofrece en el capítulo 8.
- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

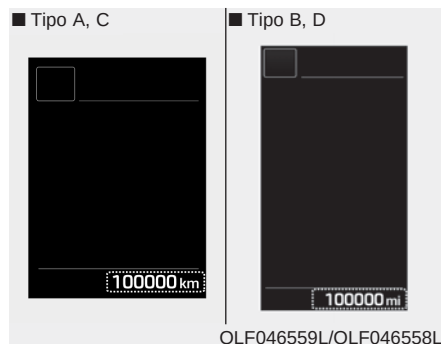
⚠ ADVERTENCIA

Quedándose sin combustible puede exponer a los ocupantes a cualquier peligro. Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel E (vacío).

ATENCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

Indicador de la temperatura exterior



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1°C (1°F).

- Margen de temperatura:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

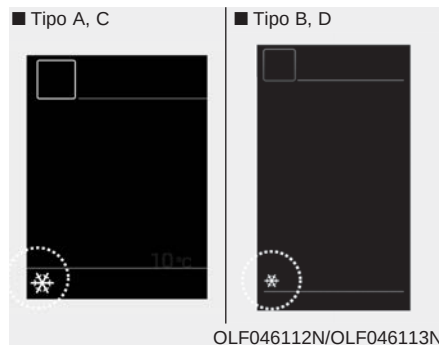
La temperatura exterior en la pantalla no cambiará inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

Para convertir la unidad de temperatura de °C a °F o de °F a °C:

- Acceda al modo de ajustes del usuario → Otras funciones → Unidad de temperatura.
- Pulse el botón AUTO durante 3 segundos mientras pulsa el botón OFF. (Sistema de control automático del climatizador)

Cambiará tanto la unidad de temperatura en la pantalla LCD del panel de instrumentos como la pantalla de control del climatizador.

Testigo de advertencia de calzada helada (si está equipado)



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

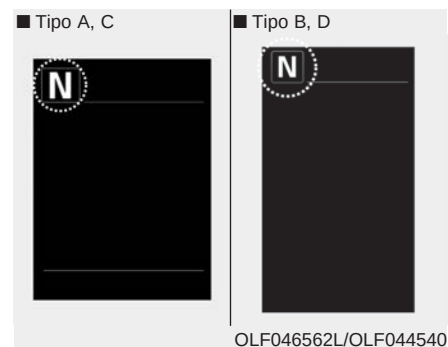
Cuando ocurren las siguientes condiciones, el testigo de advertencia (incluyendo el indicador de temperatura exterior) parpadea 5 veces, se ilumina y suena una vez una señal acústica.

- La temperatura en el indicador de temperatura exterior es inferior a aprox. 4°C (40°F).

i Información

Si el testigo de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas y las curvas cerradas para mayor seguridad.

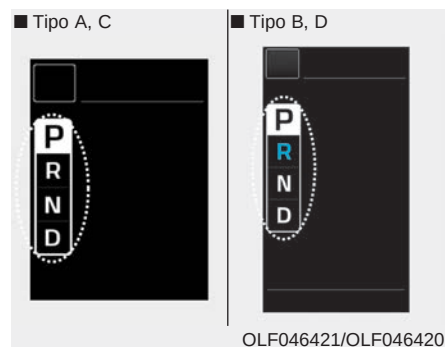
Indicador de cambio de la transmisión automática (si está equipado)



Este indicador visualiza qué posición del cambio automático está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción :D
- Modo de cambio manual
 - 1 ~ 6 (Transmisión automática de 6 velocidades)
 - 1 ~ 8 (Transmisión automática de 8 velocidades)

***Ventana emergente del
indicador de cambio de marcha
(si está equipado)***



La ventana emergente indica la marcha actualmente seleccionada durante 2 segundos (P/R/N/D).

PANTALLA LCD

Modos LCD

Modos	Símbolo	Descripción
Ordenador de viaje		En este modo se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc. Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.
Curva a curva (TBT) (si está equipado)		En este modo se visualiza el estado de la navegación.
Ajustes del usuario		En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.
Advertencia		En este modo se visualiza información como la presión de los neumáticos, el intervalo de mantenimiento y mensajes de advertencia relacionados con el control de crucero inteligente, etc.

Para más información sobre el control de los Modos LCD, consulte el apartado "Control de la pantalla LCD" en las siguientes páginas de este capítulo.

No cambie los ajustes mientras conduce



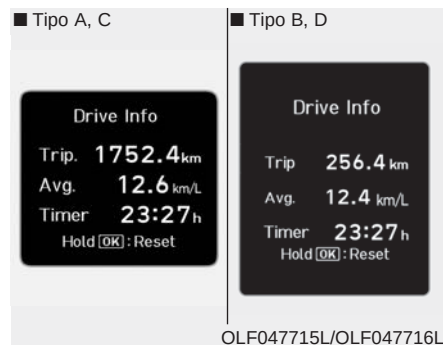
Este mensaje aparece si desea seleccionar una opción distinta a los ajustes del usuario durante la conducción.

Por motivos de seguridad, estacione el vehículo y coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) antes de cambiar los ajustes del usuario.

Guía rápida (Ayuda, si está equipado)

Pulse y mantenga pulsado el botón OK en el modo de ajustes del usuario, se visualizará en el tablero una explicación sobre el dato seleccionado.

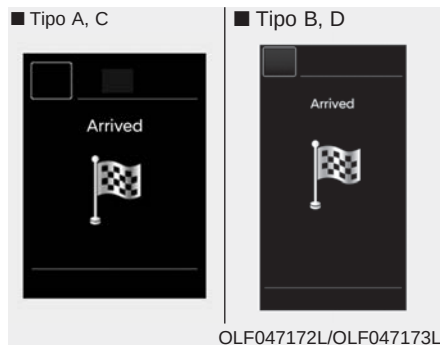
Modo del ordenador de viaje



En este modo se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc.

Para más información, véase "Ordenador de viaje" en este capítulo.

Modo de curva a curva (TBT) (si está equipado)



En este modo se visualiza el estado de la navegación.

Modo de ajustes del usuario

En este modo puede cambiar el ajuste del tablero de instrumentos, las puertas, las luces, etc.

1. Ayuda a la conducción
2. Puertas
3. Luces
4. Sonido
5. Comodidad
6. Intervalo de servicio
7. Otras funciones
8. Reinicio

La información suministrada varía según los elementos aplicados en el vehículo.

1. Ayuda a la conducción

- LKAS (Sistema de ayuda de permanencia en el carril)
- Aviso de salida de carril/LKA estándar/LKA activo

Para ajustar la sensibilidad del sistema de ayuda de permanencia en el carril.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda de permanencia en el carril " en el capítulo 5.

- DDA (Alerta de atención del conductor)

Para ajustar la sensibilidad de la alerta de atención del conductor (DAA).

- Apagado/Normal/Temprano

Para más información, consulte el apartado "Alerta de atención del conductor (DAA)" en el capítulo 5.

- Respuesta SCC (Control de crucero inteligente)
 - Lento/Normal/Rápido
- Para ajustar la sensibilidad del sistema de control de crucero inteligente.

Para más información, consulte el apartado "Control de crucero inteligente" en el capítulo 5.

- AEB (Frenada de emergencia autónoma)
- Para activar o desactivar la frenada de emergencia autónoma (AEB).

Para más información, consulte el apartado "Frenada de emergencia autónoma (AEB)" en el capítulo 5.

- FCW (Aviso de colisión frontal)
 - Tarde/Normal/Temprano
- Para ajustar el tiempo de alerta de advertencia inicial para el sistema de frenada de emergencia autónoma.

Para más información, consulte el apartado "Frenada de emergencia autónoma (AEB)" en el capítulo 5.

- Sonido de BSD (Detección de ángulo muerto)
- Para activar o desactivar el sonido de detección de ángulo muerto.

Para más información, consulte el apartado "Detección de ángulo muerto" en el capítulo 5.

- RCTA (Alerta de tráfico cruzado trasero)
- Para activar o desactivar el sistema de alerta de tráfico cruzado trasero.

Para más información, consulte el apartado "Detección de ángulo muerto" en el capítulo 5.

2. Puertas

- Bloqueo automático
- Desactivación: Se cancela la operación de bloqueo automático de las puertas.
- Activación según velocidad: Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 15 km/h.
- Activación al cambiar: Todas las puertas se bloquean automáticamente al cambiar la palanca de cambios de la transmisión automática de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).

- Desbloqueo automático
- Desactivación: Se cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.
- Parada del vehículo: Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando el botón Start/Stop del motor se ajusta a la posición OFF. (si está equipado con una llave inteligente)
- Extracción de la llave de arranque: Todas las puertas se desbloquean automáticamente al extraer la llave de encendido del interruptor de encendido. (si está equipado con un mando a distancia)
- Desbloqueo puerta conductor: Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando se abre la puerta del conductor.
- Al cambiar a P: Todas las puertas se desbloquean automáticamente si la palanca de cambios de la transmisión automática se cambia a la posición P (estacionamiento).

- Maletero inteligente

Para activar o desactivar el sistema del maletero inteligente.

Para más información, consulte el apartado "Maletero inteligente" en este capítulo.

3. Luces

- Intermitente por contacto
- Off: La función del intermitente por contacto se desactivará.
- 3, 5, 7 destellos: El indicador del intermitente parpadea 3, 5 o 7 veces cuando se mueva ligeramente la palanca del intermitente.

Para más información, consulte el apartado "Luz" en este capítulo.

- Demora de los faros

Para activar o desactivar la función de demora de los faros.

Para más información, consulte el apartado "Luz" en este capítulo.

- Luz de bienvenida

Para activar o desactivar la función de la luz de bienvenida.

Para más información, consulte el apartado "Luz" en este capítulo.

4. Sonido

- Volumen del sistema de ayuda al estacionamiento
- Más suave/Más fuerte

Para ajustar el volumen del sistema de ayuda al estacionamiento.

- Sonido de bienvenida

Para activar o desactivar el sonido de bienvenida.

5. Comodidad

- Acceso fácil al asiento
- Off: La función de acceso fácil al asiento se desactiva.
- Normal/Extendido: Cuando apaga el motor, el asiento del conductor se mueve automáticamente un poco hacia atrás (normal) o mucho (extendido) para que entre o salga del vehículo más cómodamente.

Para más información, consulte "Sistema de memoria de la posición del conductor" en este capítulo.

- Sistema de carga sin cables

Para activar o desactivar el sistema de carga sin cables en el asiento delantero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de carga sin cables" en este capítulo.

- Visualización del limpiaparabrisas y de las luces

Para activar o desactivar el modo del limpiaparabrisas y de las luces.

Si está activado, la pantalla LCD muestra el modo del limpiaparabrisas y de las luces siempre que cambie el modo.

- Ventana emergente de posición de engranaje

Para activar o desactivar la ventana emergente de posición de engranaje.

Si está activada, la posición de engranaje se muestra en la pantalla LCD.

6. Intervalo de servicio

- Intervalo de servicio activado

Para activar o desactivar la función de intervalo de servicio.

- Ajuste el intervalo

Si el menú de intervalo de servicio está activado podría ajustar el tiempo y la distancia.

Información

Para usar el menú de intervalo de servicio consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si el intervalo de servicio está activado y se ajusta el tiempo y la distancia, se muestran mensajes en las siguientes situaciones cada vez que se enciende el vehículo.

- Servicio
: Mostrado para informar al conductor del kilometraje y los días restantes para el servicio.
- Servicio necesario
: Mostrado cuando se ha alcanzado o pasado el kilometraje y los días para el servicio.

Información

En caso de que se produzca alguna de las siguientes condiciones, el kilometraje y los días para el servicio puede ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- El interruptor del fusible está desactivado.
- La batería está descargada.

7. Otras funciones

- Reajuste automático del consumo de combustible
- Off: El consumo promedio de combustible no se reajustará automáticamente al repostar.
- Después del encendido: El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente cuando transcurren 4 horas después de parar el motor.
- Después de recargar: El consumo promedio de combustible se reajustará automáticamente al repostar.

Para más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo.

- Unidad de consumo de combustible

Para seleccionar la unidad de consumo de combustible. (km/L, L/100, MPG)

- Unidad de temperatura

Para seleccionar la unidad de temperatura. (°C, °F)

- Unidad de presión de los neumáticos

Para seleccionar la unidad de presión de los neumáticos. (psi, kPa, bar)

8. Reinicio

Puede reiniciar los menús en el modo de ajuste del usuario. Todos los menús en el modo de ajustes del usuario se inicializan, excepto el idioma y el intervalo de servicio.

Mensajes de advertencia (si está equipado)

Cambiar a P (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

- Aparece este mensaje de advertencia si intenta apagar el motor sin la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
- En este momento, el botón Start/Stop del motor pasa a la posición ACC (Si pulsa el botón Start/Stop del motor una vez más, pasa a la posición ON).

Pilas descargadas de la llave (para sistema con llave inteligente)

- Aparece este mensaje de advertencia si las pilas de la llave inteligente están descargadas cuando el botón Start/Stop del motor pasa a la posición OFF.

Pulse el botón START mientras gira la rueda (para sistema con llave inteligente)

- Aparece este mensaje de advertencia si el volante no se desbloquea correctamente cuando se pulsa el botón Start/Stop del motor.
- Esto quiere decir que debe pulsar el botón Start/Stop del motor mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda.

Volante no bloqueado (para sistema con llave inteligente)

- Aparece este mensaje de advertencia si el volante no se bloquea cuando el botón Start/Stop del motor pasa a la posición OFF.

Comprobación del sistema de bloqueo del volante (para sistema con llave inteligente)

- Aparece este mensaje de advertencia si el volante no se bloquea correctamente cuando el botón Start/Stop del motor pasa a la posición OFF.

Pulse el pedal de freno para arrancar el motor (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

- Aparece este mensaje de advertencia si el botón de Start/Stop del motor pasa a la posición ACC dos veces pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal de freno.
- Esto quiere decir que debe pisar el pedal de freno para arrancar el motor.

Sin llave en el vehículo (para sistema con llave inteligente)

- Aparece este mensaje de advertencia si la llave inteligente no está en el vehículo cuando pulsa el botón Start/ Stop del motor.
- Esto quiere decir que debe tener siempre la llave inteligente consigo.

Llave no detectada (para sistema con llave inteligente)

- Aparece este mensaje de advertencia si no se detecta la llave inteligente cuando pulsa el botón Start/ Stop del motor.

***Pulse de nuevo el botón START
(para sistema con llave
inteligente)***

- Aparece este mensaje de advertencia si no puede accionar el botón Start/Stop del motor cuando hay un problema con el sistema del botón Start/Stop del motor.
- Esto quiere decir que debe arrancar el motor pulsando de nuevo el botón Start/Stop del motor.
- Si aparece la advertencia cada vez que pulsa el botón Start/Stop del motor, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

***Pulse el botón START con la
llave
(para sistema con llave
inteligente)***

- Aparece este mensaje de advertencia si pulsa el botón Start/Stop del motor mientras aparece el mensaje de advertencia "Llave no detectada".
- En este momento, el testigo indicador del inmovilizador parpadea.

***Comprobar el fusible
INTERRUPTOR FRENO
(para sistema con llave
inteligente y transmisión
automática)***

- Aparece este mensaje de advertencia si el fusible del interruptor de freno está desconectado.
- Esto quiere decir que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si esto no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón Start/Stop del motor durante 10 segundos en la posición ACC.

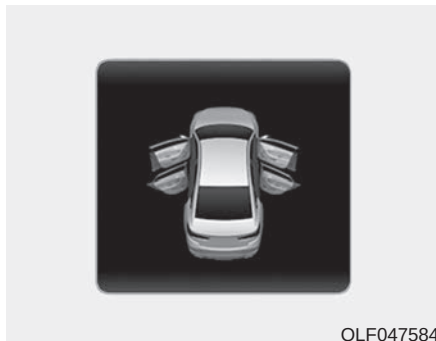
***Cambiar a P o N para arrancar
el motor
(para sistema con llave
inteligente y transmisión
automática)***

- Aparece este mensaje de advertencia si intenta arrancar el motor sin la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

i Información

Puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto). Pero para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

Puerta, capó, maletero abiertos



Significa que alguna puerta, el capó o el maletero están abiertos.

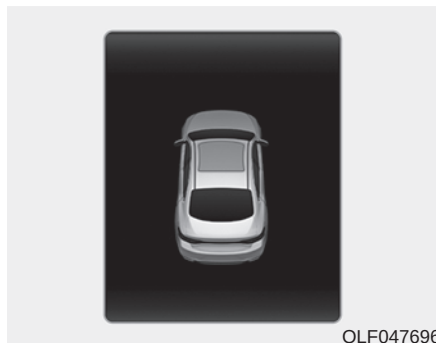


PRECAUCIÓN

Antes de conducir el vehículo, debe confirmar que las puertas/el capó/el maletero estén completamente cerrados.

Compruebe que no hay ninguna luz de advertencia o mensaje de apertura de las puertas/del capó/el maletero mostrados en el panel de instrumentos.

Techo solar abierto (si está equipado)



Este mensaje de advertencia aparece si apaga el motor estando el techo solar abierto.

Encienda el INTERRUPTOR DE FUSIBLE

- Aparece este mensaje de advertencia si el interruptor de fusible situado en la caja de fusibles debajo del volante está desactivado.
- Esto quiere decir que debe encender el interruptor de fusible.

Para más información, consulte el apartado "Fusibles" en el capítulo 7.

Nivel bajo del líquido limpiaparabrisas

- Aparece este mensaje de advertencia si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.
- Esto quiere decir que debe rellenar el líquido limpiaparabrisas.

Combustible bajo

- Este mensaje de advertencia aparece si el depósito de combustible está casi vacío.
 - Cuando el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se ilumina.
 - Cuando el ordenador de viaje indica una distancia a vacío de "-- km (o millas)".

Añada combustible lo antes posible.

Motor sobrecalentado

- Este mensaje de advertencia aparece si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120°C. Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

Si su vehículo se ha sobrecalentado, consulte el apartado "Sobrecalentamiento" en el capítulo 6.

Comprobar faros (si está equipado)

Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo de los faros (bombilla fundida, excepto en caso de LED o fallo del circuito). En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

- **Al cambiar la bombilla, use otra con los mismos vatios.**

Para más información, consulte el apartado "VATIOS DE LAS BOMBILLAS" en el capítulo 8.

- **Si se monta una bombilla de vatios distintos en el vehículo, este mensaje no se visualizará.**

Comprobar los LED del faro (si está equipado)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el faro tipo LED. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe el ventilador de faros (si está equipado)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el ventilador del faro. Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Comprobar el sistema BSD (si está equipado)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de detección de ángulo muerto (BSD). Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de detección de ángulo muerto (BSD)" en el capítulo 5.

Comprobar LKAS (si está equipado)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS). Recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKAS)" en el capítulo 5.

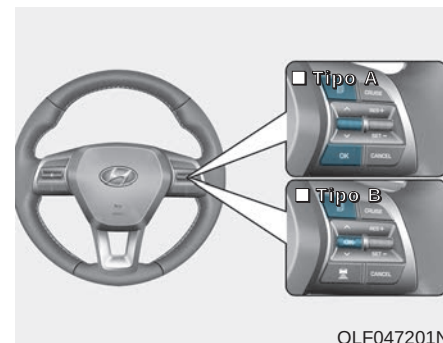
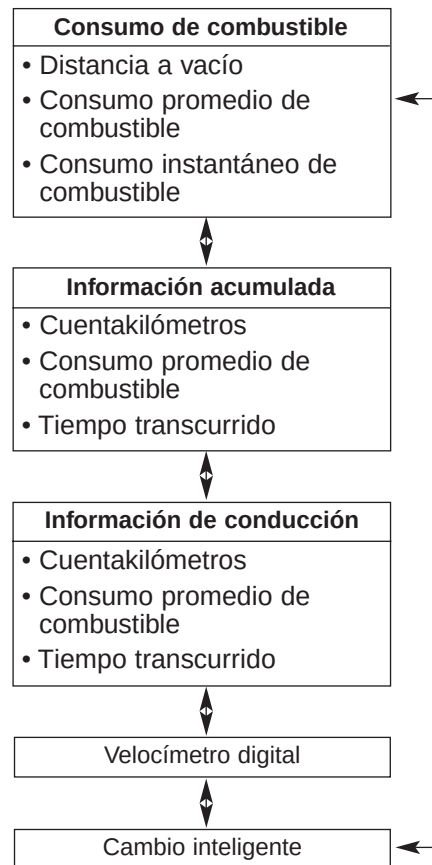
ORDENADOR DE VIAJE

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

Información

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej. velocidad promedio del vehículo) se ajusta a cero si se desconecta la batería.

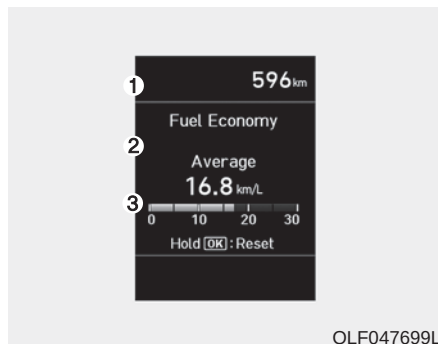
Modos de viaje



OLF047201N

Para cambiar el modo de viaje conmute el interruptor "∧, ∨" del volante.

Consumo de combustible



Distancia a vacío (1)

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia:
1 ~ 9999 mi o 1 ~ 9999 km
- Si la distancia estimada es inferior a 1 mi (1 km), el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

i Información

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia de conducción real ya que es una estimación de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros.
- El consumo de combustible y distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Consumo promedio de combustible (2)

- El consumo promedio de combustible se calcula con la distancia total de conducción y el consumo de combustible desde que se reinició el último consumo promedio de combustible.
- El consumo de combustible promedio se puede reiniciar manualmente y automáticamente.

Reinicio manual

Para reajustar el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón [OK] en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reinicio automático

Para reiniciar el consumo promedio de combustible automáticamente después de repostar, seleccione el modo "Auto Reset" en el menú de ajuste del usuario de la pantalla LCD.

- Después del encendido: El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente cuando transcurren 4 horas después de parar el motor.
- Después de repostar: El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente cuando se conduce a más de 1 km/h después de repostar 6 litros o más de combustible.

Información

El consumo promedio de combustible podría ser inexacto cuando conduce el vehículo menos de 300 metros tras encender el botón Start/Stop del motor.

Consumo instantáneo de combustible (3)

- Este modo muestra el consumo instantáneo de combustible durante los últimos pocos segundos cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Visualización de información acumulada



Esta indicación muestra la distancia de viaje (1), el consumo promedio de combustible (2) y el tiempo total de conducción (3) acumulados.

La información se calcula a partir del último reajuste.

Para reajustar la información manualmente, mantenga pulsado el botón OK mientras se visualiza la información de conducción acumulada. La distancia de viaje, el consumo promedio de combustible y el tiempo total de conducción se reajustan simultáneamente.

La información de conducción acumulada sigue recogándose mientras el motor está en marcha (p. ej. cuando el vehículo circula o está parado en un semáforo).

i Información

El vehículo debe conducirse un mínimo de 300 metros desde el último ciclo de encendido para que se calcule de nuevo el consumo promedio de combustible.

Visualización de la información de conducción



Esta indicación muestra la distancia de viaje (1), el consumo promedio de combustible (2) y el tiempo total de conducción (3).

La información se calcula para cada ciclo de encendido. Los datos de la información de conducción se inicializan al transcurrir 4 horas después de parar el motor. Es decir, la información sobre la última conducción está disponible durante 4 horas después de parar el motor.

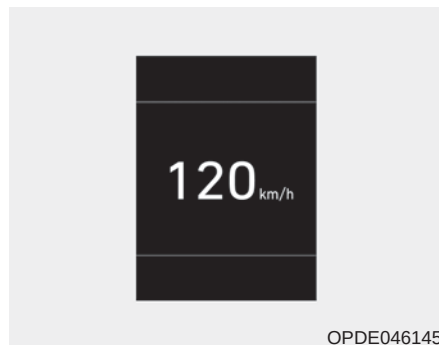
Para reajustar la información manualmente, mantenga pulsado el botón OK mientras se visualiza la información de conducción. La distancia de viaje, el consumo promedio de combustible y el tiempo total de conducción se reajustan simultáneamente.

La información de conducción sigue recogándose mientras el motor está en marcha (p. ej. cuando el vehículo circula o está parado en un semáforo).

i Información

El vehículo debe conducirse un mínimo de 300 metros desde el último ciclo de encendido para que se calcule de nuevo el consumo promedio de combustible.

Velocímetro digital



Este mensaje muestra la velocidad del vehículo (km/h, MPH).

Cambio inteligente



Esta pantalla muestra el ajuste reciente del modo de conducción.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Testigos de advertencia

Información

Después de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación necesita de su atención.

Testigo de advertencia del sistema de sujeción suplementario



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS.
En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 2.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario **(para más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 7)**. A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos por posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo. En ese caso, haga remolcar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado para su revisión.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá en una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de freno antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría darse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Lleve a comprobar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

Información - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS) (si está equipado)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
- Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el EPS.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

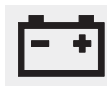
- Testigo indicador de avería (MIL)
Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

ATENCIÓN

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga



Si se enciende el testigo de advertencia mientras el motor está en funcionamiento, la batería no se está cargando. Apague todos los accesorios eléctricos inmediatamente. Intente no usar controles que funcionan eléctricamente, como los elevalunas eléctricos. Mantenga el motor en funcionamiento, arrancar el motor descargará rápidamente la batería.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

Si esto ocurre, haga revisar su vehículo en un distribuidor autorizado HYUNDAI cuanto antes.

Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (**para más información, consulte e apartado "Aceite del motor" en el capítulo 7**). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite y volver a arrancar el motor o si no tiene aceite disponible, apague el motor. Existe un problema mecánico que debe ser reparado antes de seguir con la conducción. En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

- Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor

Para evitar daños severos en el motor, después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, cuando sea seguro realizarlo, apague el motor y compruebe el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es bajo, llene el aceite del motor al nivel adecuado y vuelva a arrancar el motor. Si la luz permanece encendida mientras acciona el motor, apague el motor inmediatamente.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.
Añada combustible lo antes posible.

ATENCIÓN

- Nivel de combustible bajo

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "E (vacío)" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado).

Testigo de advertencia de la puerta abierta



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando una puerta está mal cerrada.

Testigo de advertencia de puerta del maletero abierta



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando la puerta del maletero está mal cerrada.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (si está equipado)

EPB

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el EPB.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

***i* Información - Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)**

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESP) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente (ello no indica una avería del EPB).

Testigo de advertencia maestro



Este testigo indicador se enciende:

En caso de fallo en el nivel bajo de líquido limpiaparabrisas, etc.

Observe la indicación en la pantalla LCD para conocer los detalles de la advertencia.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.

Para más información, consulte el apartado "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
- En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente)



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.

- En este momento puede arrancar el motor.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.

- En este momento no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
 - En este momento no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el interruptor de encendido o el botón Inicio/Parada del motor con la llave inteligente. **(Para más información, consulte el apartado "Arrancar el motor" en el capítulo 5.)**
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador del intermitente**Este testigo indicador parpadea:**

Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de cruce (si está equipado)



Este testigo indicador se enciende:
Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:
Cuando las luces antiniebla están encendidas.

Testigo de advertencia del sistema de luces delanteras adaptables (AFLS) (si está equipado)



Este testigo de advertencia se ilumina:

- Al colocar el botón Start/Stop del motor en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el AFLS.

Si existe un problema con el AFLS:

1. Conduzca con cuidado a un lugar seguro y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si el testigo indicador sigue encendido, haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Testigo indicador de crucero (si está equipado)

CRUISE

Este testigo indicador se enciende:
Al activar el sistema de control de crucero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador de crucero SET (si está equipado)

SET

Este testigo indicador se enciende:
Cuando se ha ajustado la velocidad de control de crucero.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 5.

Testigo indicador AUTO HOLD (si está equipado)

**AUTO
HOLD**

Este testigo indicador se enciende:

- [Blanco] Al activar el sistema de sujeción automática pulsando el botón AUTO HOLD.
- [Verde] Al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno sin activar el sistema de sujeción automática.
- [Amarillo] Si existe un problema con el sistema de sujeción automática.

En ese caso, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Auto Hold (Sujeción automática)" en el capítulo 5.

Testigo indicador del modo DEPORTIVO

SPORT

Este testigo indicador se enciende:

Al seleccionar modo "SPORT" como modo de conducción.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en el capítulo 5.

Testigo indicador del modo ECO

ECO

Este testigo indicador se enciende:

Al seleccionar el modo "ECO" como modo de conducción.

Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

ADVERTENCIA

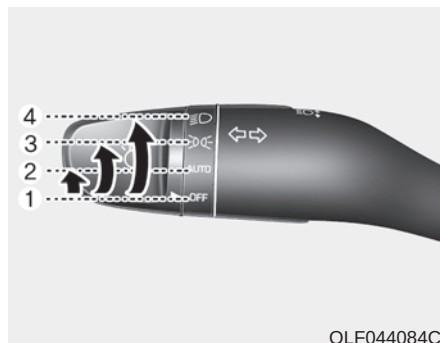
No observe el testigo indicador ECO mientras conduzca. Podría distraerse y provocar un accidente que cause graves lesiones.

LUCES

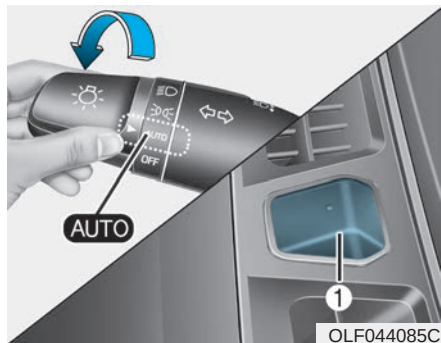
Luces exteriores

Control de las luces

Para accionar estas luces, gire el mando en el extremo de la palanca de control a una de las siguientes posiciones:



- (1) Posición OFF
- (2) Posición de luces AUTO
- (3) Posición de luz de estacionamiento
- (4) Posición de los faros



Posición de luces AUTO (si está equipado)

Las luces de estacionamiento y los faros se encienden y apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

Aunque esté activada la función AUTO de las luces, se recomienda accionar manualmente las luces al conducir por la noche o por niebla, o al entrar en zonas oscuras como túneles o parkings.

ATENCIÓN

- No cubra ni vierta líquidos sobre el sensor (1) situado delante del panel de instrumentos.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que interferiría el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.



OLF044086C

Posición de luces de estacionamiento (P)

Las luces de estacionamiento, las luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos se encienden.



OLF044087C

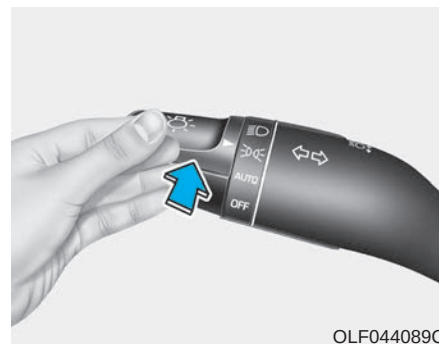
Posición de faros (D)

Los faros, las luces de estacionamiento, las luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos se encienden.

i Información

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para encender los faros.

Operación de los faros de carretera



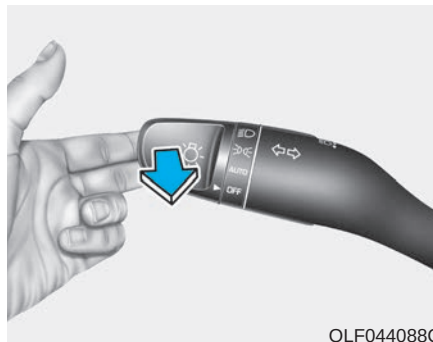
OLF044089C

Para encender los faros de las luces de carretera, pulse la palanca hacia afuera. Púlsela hacia adentro para las luces de cruce.

El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.

ADVERTENCIA

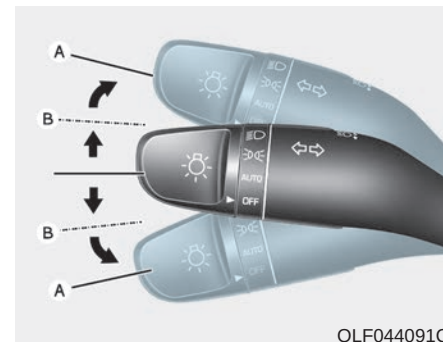
No use las luces de carretera cuando se acerquen otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



OLF044088C

Para hacer ráfagas con las luces de carretera, tire de la palanca hacia usted y suéltela. Las luces de carretera se encenderán durante el tiempo que mantenga la palanca sujeta hacia usted.

Intermitente



OLF044091C

Para indicar un giro, empuje la palanca hacia abajo para girar a la izquierda o hacia arriba para girar a la derecha en la posición (A). Para indicar un cambio de carril, mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en posición (B). La palanca regresará a la posición OFF cuando se suelte o al completar el giro.

Si el indicador permanece encendido, no parpadea o parpadea de forma anómala, es posible que una de las bombillas del intermitente esté fundida y necesite cambiarse.

Función de señal de cambio de carril de un toque

Para activar la función de cambio de carril de un toque, mueva ligeramente la palanca del intermitente y suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Puede activar o desactivar la función de la señal de cambio de carril de un toque o determinar el número de intermitencias (3, 5 o 7) en el modo de ajustes del usuario (luces) de la pantalla LCD.

Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Función de ahorro de batería

El propósito de esta característica es el de evitar que la batería se descargue. El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento cuando se retira la llave (llave a distancia) o cuando el conductor apaga el motor (llave inteligente) y abre la puerta del conductor.

Con esta característica, las luces de estacionamiento se apagarán automáticamente si el conductor aparca al lado de la carretera por la noche.

Si es necesario mantener las luces encendidas cuando el motor está parado, realice lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Coloque las luces de estacionamiento en OFF y de nuevo en ON con el interruptor de las luces de la columna de dirección.

Función de retraso de los faros (si está equipado)

Si se extrae la llave del interruptor de encendido o se coloca en la posición ACC o en la posición LOCK/OFF con los faros encendidos, los faros (y/o luces de estacionamiento) permanecen encendidos durante 5 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra con el motor parado, los faros (y/o las luces de estacionamiento) se apagarán después de 15 segundos.

Los faros (y/o las luces de estacionamiento) se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo en la llave a distancia o la llave inteligente o girando el interruptor de las luces a la posición OFF o AUTO. Sin embargo, si el interruptor de las luces se gira a la posición AUTO en la oscuridad, los faros no se apagan.

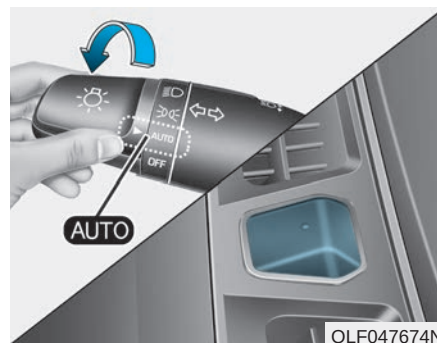
La función de retraso de los faros puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario (luces) en la pantalla LCD.

Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

ATENCIÓN

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa y la función de retraso de los faros no se apaga automáticamente. Por tanto, la batería se descargará. En ese caso, asegúrese de apagar los faros antes de salir del vehículo.

AFLS (sistema de luces delanteras adaptables) también conocido como DBL (luz de giro dinámico) (si está equipado)



El sistema de iluminación delantera adaptativo utiliza el ángulo de dirección y la velocidad del vehículo para ayudar a maximizar el campo de visión amplio al girar y nivelar el faro.

Cambie el interruptor a la posición AUTO cuando arranque el motor. El sistema de iluminación delantera adaptativo se acciona cuando los faros están en ON. Para apagar el AFLS, cambie el interruptor a otras posiciones. Tras apagar el AFLS, el faro no gira más, pero la nivelación continúa funcionando.

Si el indicador de avería del AFLS se enciende, este no funciona correctamente. Conduzca hasta el lugar seguro más cercano y vuelva a arrancar el motor. Si el indicador continúa encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Luces de conducción diurna (DRL) (si está equipado)

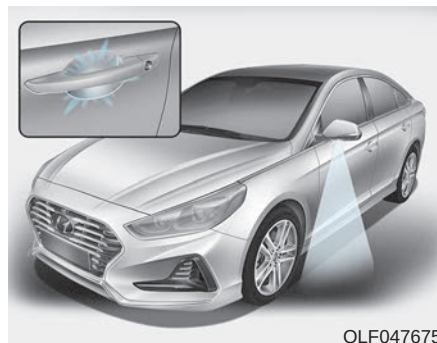
Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que los otros vehículos vean el suyo durante el día, especialmente al amanecer y la puesta de sol.

El DRL se apaga cuando:

1. El interruptor de las luces está en la posición de los faros, incluyendo la operación en la cual los faros se encienden automáticamente en la posición de luces AUTO.
2. Está accionado el freno de estacionamiento.
3. El motor está parado.

Sistema de bienvenida (si está equipado)

Luz de bienvenida



Luz de la manilla de la puerta (si está equipada)

Al cerrar y bloquear todas las puertas (y la del maletero), la luz de la manilla de la puerta se encenderá durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave a distancia o la llave inteligente.
- Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.
- Si se acerca al vehículo con la llave inteligente.

Faros y luz de estacionamiento

Cuando los faros (interruptor de las luces en la posición de los faros o AUTO) están encendidos y todas las puertas (y la del maletero) están cerradas y bloqueadas, la luz de estacionamiento y los faros se encenderán durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave a distancia o la llave inteligente.

En ese momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de las puertas en la llave a distancia o en la llave inteligente, las luces de estacionamiento y los faros se apagarán inmediatamente.

La luz de bienvenida puede activarse o desactivarse en el modo de ajustes del usuario (luces) en la pantalla LCD.

Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Luz interior

Cuando el interruptor de la luz interior está en la posición PUERTA y todas las puertas (y la del maletero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave a distancia o la llave inteligente.
- Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En ese momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de las puertas en la llave a distancia o en la llave inteligente, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

Luces interiores



ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían dificultar la visión y causar un accidente.

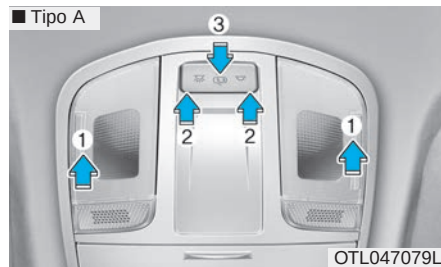
ATENCIÓN

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el motor esté parado, ya que podría descargarse la batería.

Corte automático de la luz interior

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de parar el motor y cerrar las puertas. Si una puerta está abierta, la luz se apagará 40 minutos después de parar el motor. Si las puertas se bloquean con la llave a distancia o la llave inteligente y el vehículo activa el sistema de alarma, las luces se apagan al transcurrir cinco segundos.

Luces delanteras



- (1) Luz de lectura delantera
- (2) Luz del habitáculo delantera
- (3) Luz de la puerta delantera

Luz de lectura delantera:

Pulse una de estas lentes (1) para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz produce una proyección en un punto muy conveniente como luz de lectura de noche o una luz para el conductor y el acompañante delantero.

Luz de la puerta delantera :

Las luces delanteras o traseras del habitáculo se encienden al abrir las puertas delanteras o traseras tanto si el motor está en marcha como si está parado. Cuando las puertas se debloquean con la llave a distancia o la llave inteligente, las luces delanteras y traseras se encienden durante 15 segundos mientras no se abra ninguna puerta. Las luces delanteras y traseras del habitáculo se apagan gradualmente 15 segundos después de cerrar la puerta. Sin embargo, si el interruptor de encendido está en posición ON o se han bloqueado todas las puertas, las luces delanteras y traseras se apagarán inmediatamente.

Si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF, las luces delanteras y traseras permanecen encendidas durante 20 minutos. Sin embargo, si una puerta se abre con el interruptor de encendido en posición ON, las luces permanecen continuamente encendidas.

Luz del habitáculo delantera:

• Tipo A

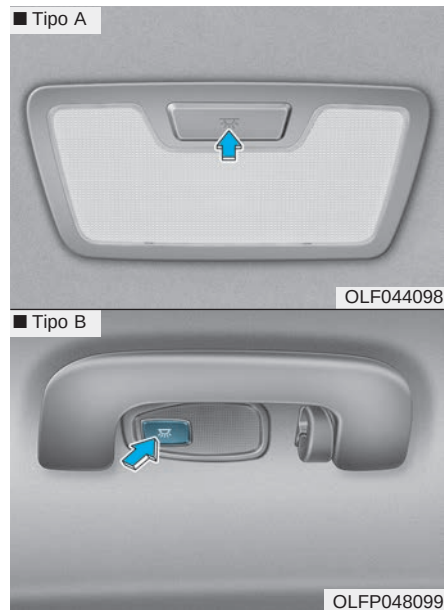
☞ : Pulse este interruptor para encender las luces delanteras y traseras del habitáculo.

☞ : Pulse este interruptor para apagar las luces delanteras y traseras del habitáculo.

• Tipo B

☞ : Pulse este interruptor para encender y apagar las luces delanteras y traseras del habitáculo.

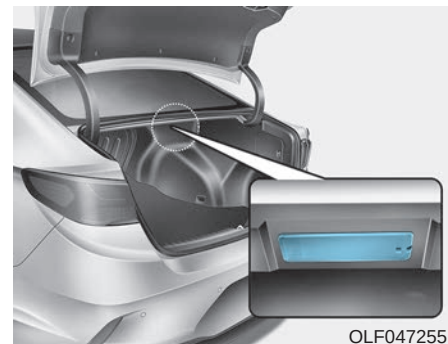
Luces traseras



Luz del habitáculo trasera ☞ :

Pulse este interruptor para encender o apagar la luz del habitáculo.

Luz del maletero

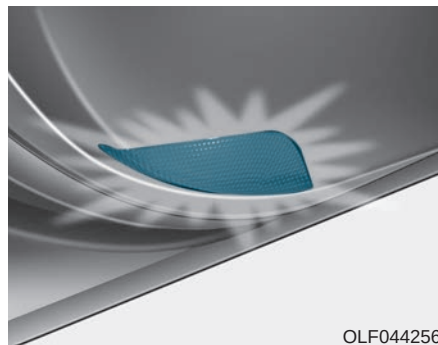


La luz del maletero se enciende al abrir el maletero.

ATENCIÓN

La luz del maletero se enciende mientras la puerta del maletero esté abierta. Para evitar un drenaje innecesario del sistema de carga, cierra la puerta del maletero de forma segura después de utilizar el maletero.

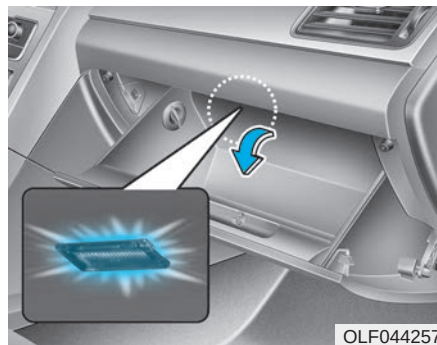
Luz de cortesía de la puerta (si está equipado)



La luz de cortesía de la puerta se enciende cuando la puerta se abre para facilitar la entrada o salida del vehículo. Sirve también de advertencia al resto de vehículos de que la puerta está abierta.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK/OFF o ACC, la luz de cortesía de la puerta se apaga después de 20 minutos.

Luz de la guantera (si está equipado)



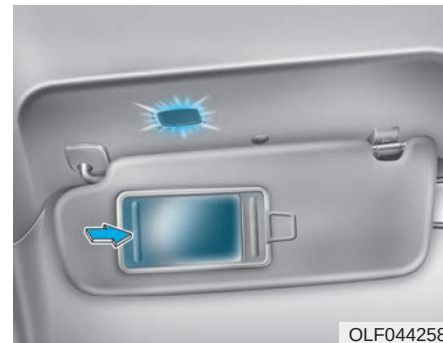
La luz de la guantera se enciende cuando la guantera se abre.

Si la guantera no se cierra, la luz se apagará después de 20 minutos.

ATENCIÓN

Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la guantera de forma segura después de utilizarla.

Luz del espejo de cortesía

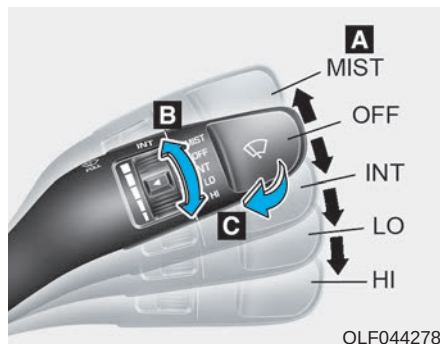


Al abrir la tapa del espejo de cortesía, la luz del mismo se encenderá automáticamente.

ATENCIÓN

Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la tapa del espejo de cortesía después de utilizarlo.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



A : Control de velocidad del limpiaparabrisas

- MIST – Una sola pasada
- OFF – Off
- INT – Barrido intermitente
- LO – Velocidad lenta de barrido
- HI – Velocidad rápida de barrido

B : Ajuste del tiempo de control del barrido intermitente

C : Lavar con pasadas cortas

Limpiaparabrisas

Funciona como sigue con el interruptor de encendido en posición ON.

MIST : Para un solo ciclo de barrido, pulse la palanca hacia arriba y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esa posición.

OFF : El limpiaparabrisas no está en funcionamiento

INT : El limpiaparabrisas opera de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido. Para modificar el ajuste de velocidad, mueva la palanca de control de la velocidad.

LO : El limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.

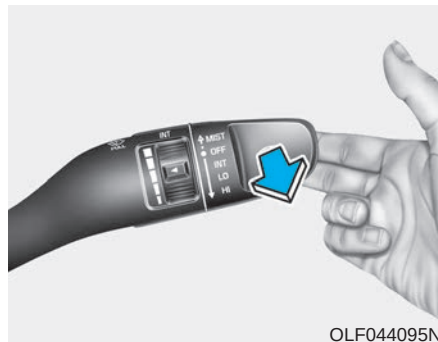
HI : El limpiaparabrisas funciona a velocidad rápida.

i Información

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el limpiaparabrisas, desempañe el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente.

Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Lavaparabrisas



OLF044095N

En la posición OFF, tire ligeramente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido sobre el parabrisas y para que se den 1 ~3 pasadas del limpiaparabrisas. La operación del pulverizador y el limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca. Si lavaparabrisas no funciona, necesitará añadir líquido al lavaparabrisas a la reserva.

Si está equipado con lavafaros, se pulveriza líquido en los faros al mismo tiempo que acciona el lavaparabrisas cuando:

1. El interruptor de encendido está en posición ON.
2. El interruptor de las luces está en la posición de los faros.

⚠ ADVERTENCIA

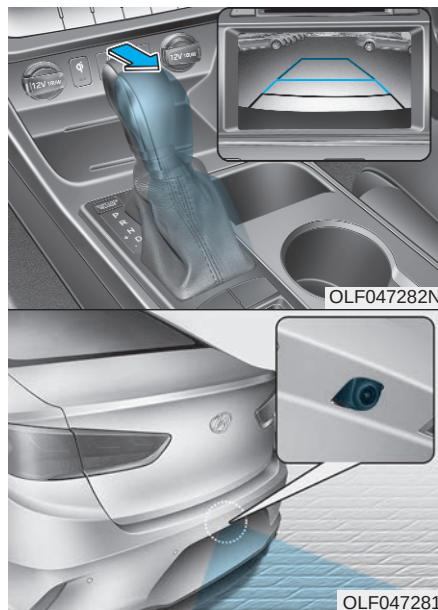
Si la temperatura exterior es inferior a la de congelación, **SIEMPRE** caliente el parabrisas con el desempañador para evitar que el líquido lavaparabrisas se hiele en el parabrisas y entorpezca la visión, lo cual podría provocar un accidente y causar lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN

- Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione la bomba del lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.
- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno y en temperaturas frías.

SISTEMA DE AYUDA PARA EL CONDUCTOR

Cámara de visión trasera (si está equipada)



La cámara de visión trasera se activa cuando el motor está en marcha y la palanca de cambio está en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema adicional que muestra lo que hay detrás del vehículo a través de la pantalla del sistema de navegación mientras da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

La cámara de visión trasera no es un dispositivo de seguridad. Solo sirve para ayudar al conductor a detectar objetos que se encuentren directamente detrás de la parte central del vehículo. La cámara no cubre toda la zona detrás del vehículo.

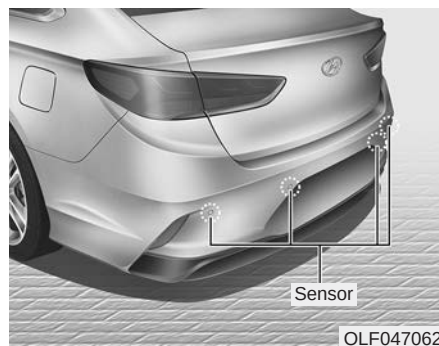
⚠ ADVERTENCIA

- No confíe solo en la cámara de visión trasera al dar marcha atrás.
- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.

ATENCIÓN

Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. La cámara podría no funcionar con normalidad si la lente está cubierta con cuerpos extraños.

Sistema de ayuda al estacionamiento trasero (si está equipado)



El sistema de ayuda al estacionamiento trasero ayuda al conductor en el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm (50 pulg.) detrás del vehículo.

Se trata de un sistema adicional que solo puede detectar objetos dentro del margen y la ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores.

ADVERTENCIA

- Mire **SIEMPRE** alrededor del vehículo antes de moverlo en cualquier dirección para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos con el fin de evitar una colisión.
- Preste mucha atención al conducir el vehículo cerca de objetos, especialmente peatones y muy especialmente niños.
- Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.

Funcionamiento del sistema de ayuda al estacionamiento trasero

Condición operativa

- El sistema se activa al conducir marcha atrás con el interruptor de encendido en la posición ON. Sin embargo, si la velocidad del vehículo excede los 5 km/h (3 mph), el sistema podría no detectar ningún objeto.
- Si la velocidad del vehículo excede los 10 km/h (6 mph), el sistema no le avisará aunque detecte objetos.
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

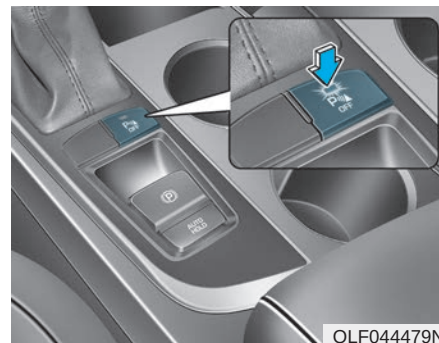
Tipos de indicador y señal acústica de advertencia

Tipos de sonidos de advertencia	Indicador
Cuando un objeto está a una distancia de 120 cm a 60 cm (47 pulg. a 24 pulg.) del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas de forma intermitente.	
Cuando un objeto está a una distancia de 60 cm a 30 cm (24 pulg. a 12 pulg.) del parachoques trasero: El zumbador emite señales acústicas con más frecuencia.	
Cuando un objeto está a unos 30 cm (12 pulg.) del parachoques trasero: El zumbador emite una señal acústica continua.	

ATENCIÓN

- El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor. Si el indicador parpadea, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si la señal acústica no suena o si la señal acústica suena intermitentemente al seleccionar R (marcha atrás), puede indicar un fallo de funcionamiento del sistema de ayuda al estacionamiento. Si esto ocurre, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado cuanto antes.

Para apagar el sistema de ayuda al estacionamiento trasero



Pulse el botón para apagar el sistema de ayuda al estacionamiento trasero. El testigo indicador del botón se encenderá.

Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda al estacionamiento

El sistema de ayuda al estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente cuando:

- La humedad se ha congelado en el sensor.
- El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño, como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada.

Hay una posibilidad de que haya una avería en el sistema de ayuda al estacionamiento trasero en los casos siguientes:

- Conducción en superficies irregulares, p. ej. carreteras sin pavimentar, con gravilla, baches o en pendiente.
- Los objetos que generan un ruido excesivo, p. ej. bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.

- Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
- Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
- Si el sensor está cubierto de nieve.
- Si se ha instalado equipamiento o accesorios que no sean de fábrica, o si se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

- La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
- Objetos no detectables más pequeños que 1 m (40 pulg.) y más estrechos que 14 cm (6 pulg.) de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.

ATENCIÓN

El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm (12 pulg.) del sensor, o puede detectar una distancia incorrecta.

ATENCIÓN

No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre ningún accidente, daño del vehículo ni lesiones de sus ocupantes debidos al sistema de ayuda al estacionamiento. Conduzca siempre con cuidado.

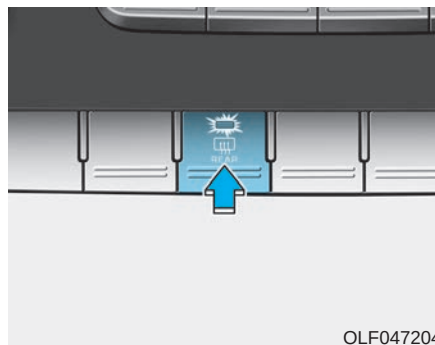
DESEMPAÑADOR

ATENCIÓN

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luna trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar las lunas.

Si desea desempañar el parabrisas, consulte el apartado "Descongelar y desempañar el parabrisas" en este capítulo.

Desempañador de la luna trasera



El desempañador calienta la luna trasera para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

- Para activar el desempañador de la luna trasera, pulse el botón del desempañador de la luna trasera ubicado en el panel central de interruptores. El indicador del botón del desempañador de la luna trasera se ilumina cuando el desempañador está en ON.
- Para apagar el desempañador, vuelva a pulsar el botón del desempañador de la luna trasera.

i Información

- Si hay una gran acumulación de nieve en la luna trasera, elimínala con un cepillo antes de accionar el desempañador trasero.
- El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente tras 20 minutos o cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK/OFF.

Desempañador del retrovisor exterior

Si su vehículo está equipado con desempañador en los retrovisores exteriores, éste se activa al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL CLIMÁTICO MANUAL (SI ESTÁ EQUIPADO)

■ Tipo A



1. Mando de control de la velocidad del ventilador
2. Mando de control de temperatura
3. Botones de selección del modo
4. Botón del desempañador del parabrisas
5. Botón del desempañador de la luna trasera
6. Botón A/C (aire acondicionado)
7. Botón de control de la admisión de aire

■ Tipo B



OLF047202/OLF047203

Calefacción y aire acondicionado

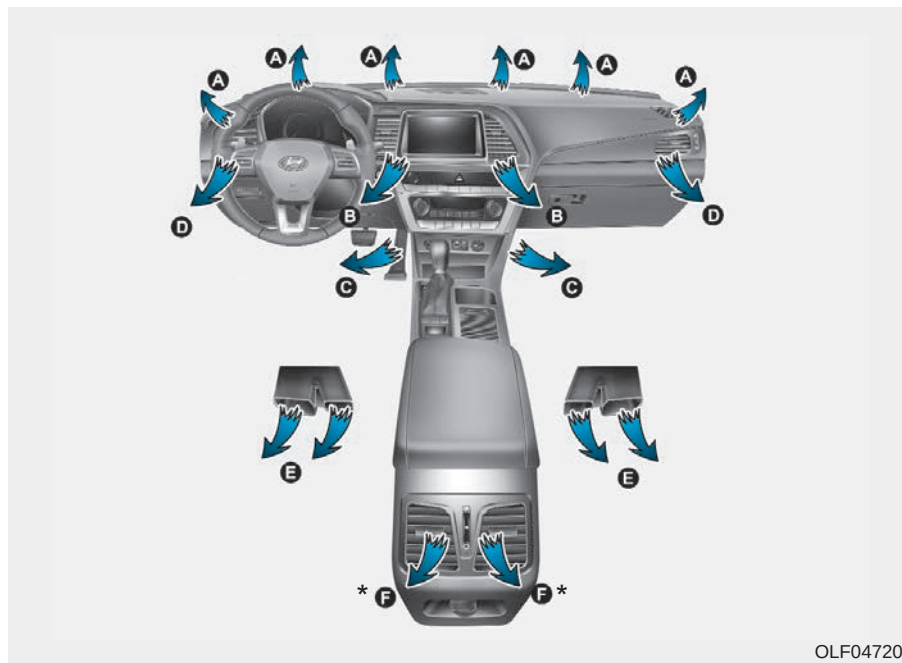
1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.

Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración:

- Calefacción: 

- Refrigeración: 

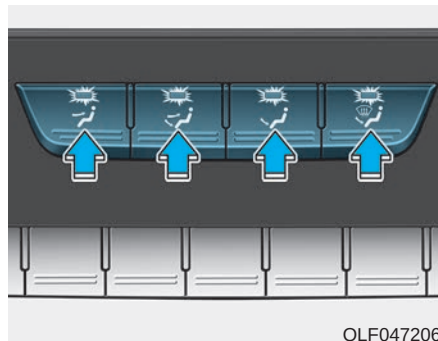
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior o recirculado.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.



OLF047207

* : si está equipado

Selección de modo



OLF047206

El mando de selección de modo controla la dirección del aire a través del sistema de ventilación.

Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o hacia el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar las posiciones del aire: cara, dos niveles, suelo, suelo y deshielo, deshielo.



Nivel de la cara (B, D, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, D, C, E, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores y las ventanas laterales.



Suelo y deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores y las ventanas laterales.



Nivel de deshielo (A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia las ventanas laterales.

Nivel MAX A/C (B, D)

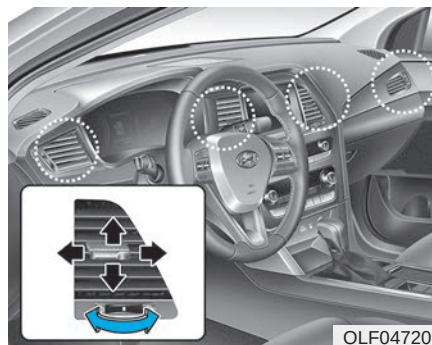


El modo MAX A/C se usa para enfriar más rápidamente el interior del vehículo. El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara.

En este modo, se seleccionarán automáticamente la posición de aire acondicionado y de recirculación de aire.

Después de que se haya enfriado inicialmente el interior del vehículo, vuelva a usar el modo A/C normal. No se recomienda el uso continuo del modo MAX A/C.

Difusores en el panel de instrumentos



Las ventilaciones de salida pueden abrirse (⊗) o cerrarse (○) por separado utilizando la ruedecilla.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

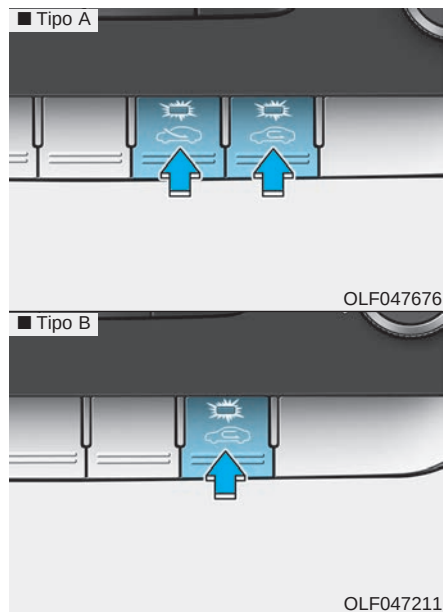
Control de temperatura



La temperatura aumentará girando el mando a la derecha.

La temperatura disminuirá girando el mando a la izquierda.

Control de la admisión de aire



Este botón se emplea para seleccionar la posición de aire (fresco) exterior o la posición de aire recirculado.

Posición de aire recirculado



El testigo indicador del botón se ilumina cuando se selecciona la posición de recirculación del aire.

Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



El testigo indicador del botón se apaga cuando se selecciona la posición de aire (fresco) exterior.

Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

i Información

El uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada causará que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

ADVERTENCIA

- El uso continuado del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida de control del vehículo, y causar un accidente. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.
- El uso continuado del climatizador en la posición de aire recirculado (sin seleccionar el aire acondicionado) podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal podría causarle lesiones graves o la muerte.

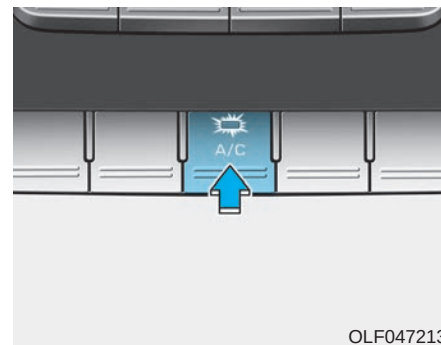
Control de velocidad del ventilador



Gire el mando a la derecha para aumentar la velocidad del ventilador y el flujo de aire. Gire el mando a la izquierda para reducir la velocidad del ventilador y el flujo de aire.

Ajuste el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0" para apagarlo.

Aire acondicionado



Pulse el botón A/C para activar el sistema (el testigo indicador se ilumina).

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Seleccione el modo a nivel de la cara .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Seleccione el modo a nivel del suelo .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Si el parabrisas se empaña, seleccione el modo de suelo y deshielo  o pulse el modo de deshielo delantero .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Vuelva a ajustar el control a la posición de aire fresco cuando se haya solucionado la molestia. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado HYUNDAI contienen refrigerante R-134a respetuoso con el medio ambiente.

1. Arranque el motor.
2. Pulse el botón del aire acondicionado.
3. Ajuste el modo al nivel de cara .
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Sin embargo, una operación prolongada en la posición de aire recirculado puede secar demasiado el aire. En ese caso, cambie la posición del aire.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

Si se desea la refrigeración máxima, ajuste el control de temperatura a la posición del extremo izquierdo y ajuste el control de la velocidad a la velocidad más alta.

ATENCIÓN

Mientras utiliza el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura del motor mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento del motor.

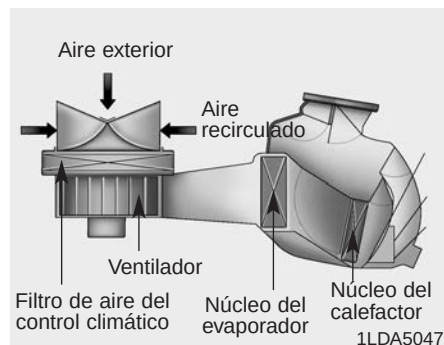
Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Cuando se haya obtenido suficiente ventilación, conmute de nuevo de la posición de aire recirculado a la posición de aire fresco exterior.
- Para reducir la humedad interior en las ventanas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado con las ventanillas y el techo solar cerrados.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante un par de minutos.

- Si acciona el aire acondicionado excesivamente, la diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste el mando o el botón de selección de modo a la posición  y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad baja.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire del control climático



Este filtro está instalado detrás de la guantera. Filtra el polvo y otros contaminantes que se introducen en el vehículo a través del sistema de la calefacción y el aire acondicionado.

Solicite el cambio del filtro del climatizador en un distribuidor HYUNDAI autorizado según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.

Si el flujo de aire desciende repentinamente, haga revisar el sistema en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema de aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, haga revisar su vehículo inmediatamente en un distribuidor autorizado Hyundai.

ATENCIÓN

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, se podría dañar el compresor, lo cual provocaría un funcionamiento incorrecto del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

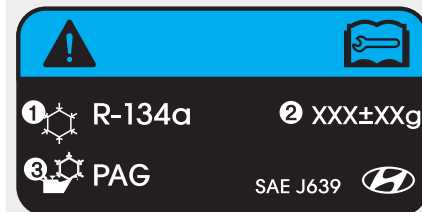


Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante usar el tipo correcto y la cantidad de aceite y refrigerante, si no podría dañarse el vehículo y pueden producirse lesiones personales.

Sólo un taller autorizador HYUNDAI debe reparar y mantener el sistema de aire acondicionado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado (si está equipada)

■ Ejemplo



ODH043365

La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y las especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente :

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el capítulo 8.

SISTEMA DE CONTROL CLIMÁTICO AUTOMÁTICO

■ Tipo A



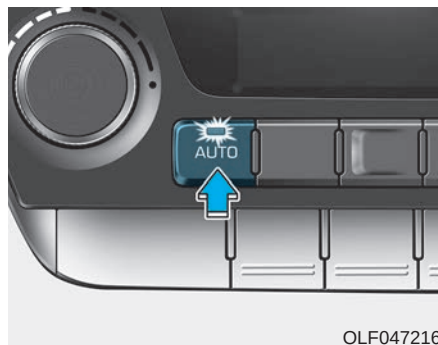
1. Botón de control de la temperatura de conductor
2. Mando de control de temperatura para el acompañante
3. Botón (de control automático) AUTO
4. Botón de desconexión
5. Botón de control de velocidad del ventilador
6. Botón de selección del modo
7. Botón SYNC
8. Botón del desempañador del parabrisas
9. Botón del desempañador de la luna trasera
10. Botón de aire acondicionado
11. Botón de control de la admisión de aire
12. Pantalla de información del control del climatizador

■ Tipo B



OLF047685/OLF047214

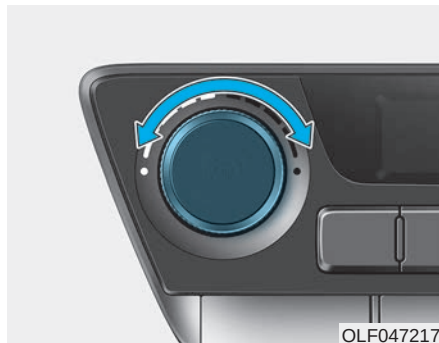
Calefacción y aire acondicionado automáticos



El sistema de control del climatizador automático se controla ajustando la temperatura deseada.

1. Pulse el botón AUTO.

Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según la temperatura que haya ajustado.



2. Gire el mando de control de temperatura a la temperatura deseada. Si la temperatura se ajusta a la posición mínima (LO), el aire acondicionado operará de forma continuada.

Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones:

- Botón de selección de modo
- Botón del desempañador del parabrisas (Pulse de nuevo el botón para cancelar la selección de la función de deshielo del parabrisas. El aviso 'AUTO' se iluminará de nuevo en la pantalla de información.)
- Botón de control de velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23°C (73°F).



OLF047218

ATENCIÓN

No coloque nada cerca del sensor para garantizar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones, excepto el botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según el orden de los botones seleccionados.

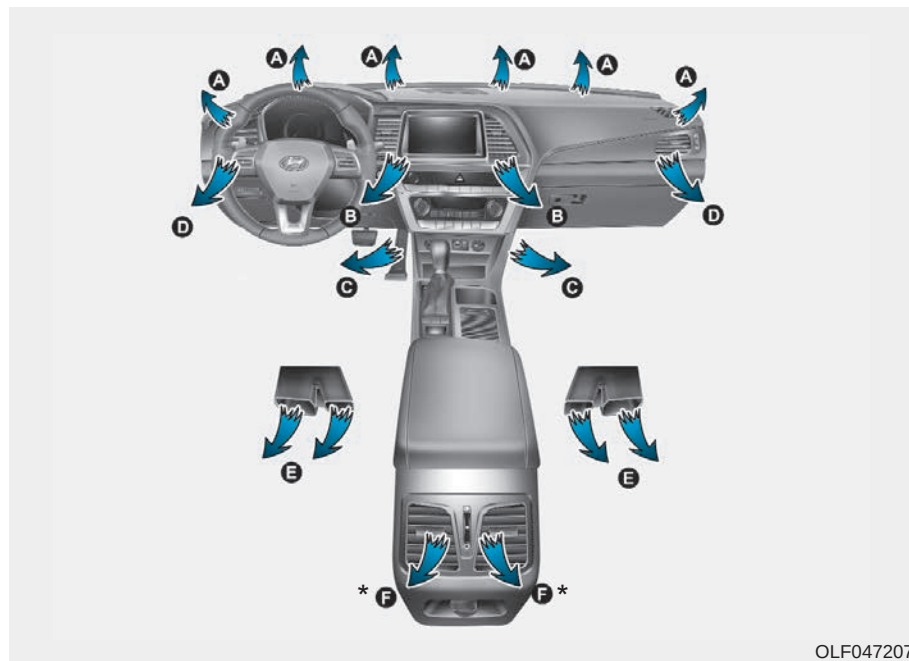
Al pulsar un botón excepto el botón AUTO durante la operación automática, las funciones no seleccionadas se controlarán automáticamente.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.

Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración:

- Calefacción: 
- Refrigeración: 

3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.
7. Pulse el botón AUTO para activar el modo completamente automático del sistema.



* : si está equipado

Selección de modo



El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

Se activan los difusores de salida de aire como sigue:



Nivel de la cara (B, D, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.



Dos niveles (B, C, D, E, F)

El flujo de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.



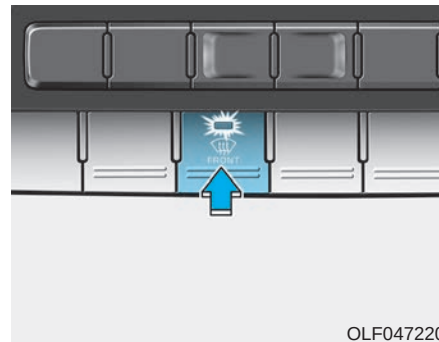
Suelo y deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanillas laterales.



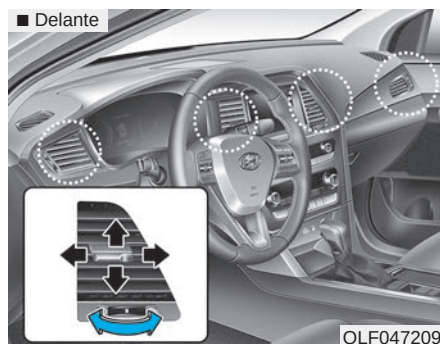
Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desempañadores de las ventanillas laterales.



Nivel del desempañador(A)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desempañadores de las ventanillas laterales.



■ Delante



Difusores en el panel de instrumentos

Las ventilaciones de salida pueden abrirse (☞) o cerrarse (○) por separado utilizando la ruedecilla.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura

■ Lado del conductor



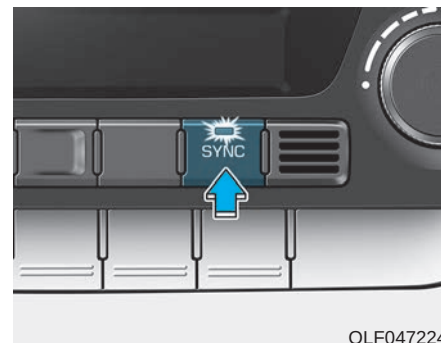
■ Lado del acompañante



La temperatura aumentará al máximo (HI) girando el mando a la derecha.

La temperatura disminuirá al mínimo (LO) girando el mando a la izquierda.

La temperatura aumentará o disminuirá en intervalos de 0,5°C/ 1°F cada vez que gire el mando. Al colocar el ajuste a la temperatura más baja, el aire acondicionado operará continuamente.



Ajuste por igual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

- Pulse el botón "SYNC" para ajustar por igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante.

La temperatura del lado del acompañante se ajusta a la misma temperatura que la del lado del conductor.

- Gire el mando de control de temperatura izquierdo. La temperatura del lado del conductor y del acompañante se ajustarán de forma equivalente.

Ajuste individual de la temperatura de lado del conductor y del acompañante

Pulse el botón "SYNC" de nuevo para ajustar individualmente la temperatura del lado del conductor y del acompañante. El indicador del botón se apagará.

Conversión de la temperatura

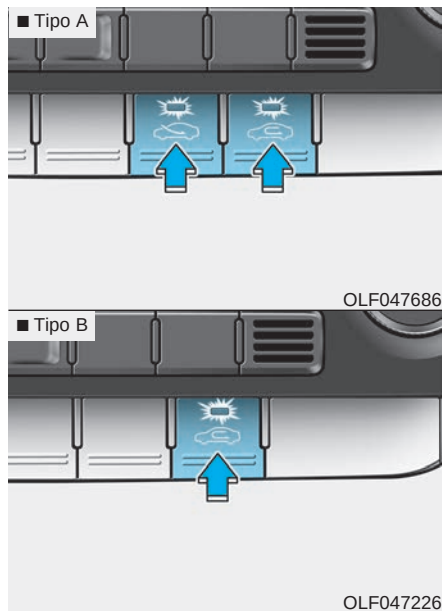
Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta a Fahrenheit.

Métodos para cambiar la unidad de temperatura de °F a °C o °C a °F:

- En el panel de instrumentos, acceda al modo de ajustes del usuario → Otras funciones → Unidad de temperatura.
- Pulse el botón AUTO durante 3 segundos mientras pulsa el botón OFF. (Sistema de control automático del climatizador)

Cambiará tanto la unidad de temperatura en la pantalla LCD del panel de instrumentos como la pantalla de control del climatizador.

Control de la admisión de aire



Este botón se emplea para seleccionar la posición de aire (fresco) exterior o la posición de aire recirculado.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento del acompañante se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

i Información

El uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada causará que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

ADVERTENCIA

- El uso continuado del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida de control del vehículo, y causar un accidente. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.
- El uso continuado del climatizador en la posición de aire recirculado (sin seleccionar el aire acondicionado) podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal podría causarle lesiones graves o la muerte.

Control de velocidad del ventilador



OLF047227

La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada girando el mando de control de la velocidad del ventilador.

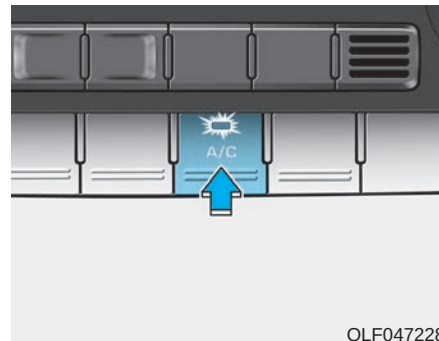
Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra.

Si se pulsa el botón OFF se apaga el ventilador.

Información

Para una mejor calidad de sonido, la velocidad del ventilador puede reducirse automáticamente durante unos minutos al activar el reconocimiento de voz o el manos libres.

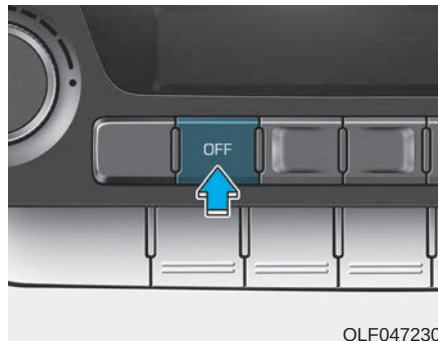
Aire acondicionado



OLF047228

Pulse el botón A/C para activar (el testigo indicador se ilumina) y desactivar manualmente el sistema.

Modo OFF



OLF047230

Pulse el botón OFF de delante para apagar el sistema de control del climatizador. Todavía puede operar los botones del modo y de admisión de aire mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Seleccione el modo a nivel de la cara .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.

Calefacción

1. Seleccione el modo a nivel del suelo .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Si el parabrisas se empaña, seleccione el modo de suelo y deshielo  o pulse el modo de deshielo delantero .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Vuelva a ajustar el control a la posición de aire fresco cuando se haya solucionado la molestia. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado HYUNDAI contienen refrigerante R-134a respetuoso con el medio ambiente.

1. Arranque el motor.
2. Pulse el botón del aire acondicionado.
3. Ajuste el modo al nivel de cara .
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Sin embargo, una operación prolongada en la posición de aire recirculado puede secar demasiado el aire. En ese caso, cambie la posición del aire.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

Si se desea la refrigeración máxima, ajuste el control de temperatura a la posición del extremo izquierdo y ajuste el control de la velocidad a la velocidad más alta.

ATENCIÓN

Mientras utiliza el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura del motor mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento del motor.

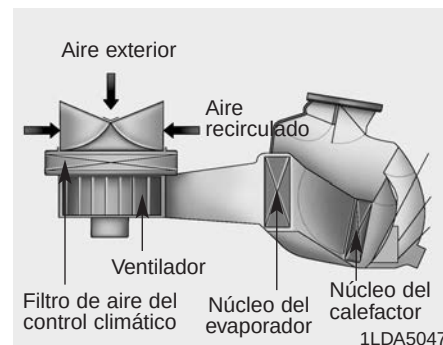
Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Cuando se haya obtenido suficiente ventilación, conmute de nuevo de la posición de aire recirculado a la posición de aire fresco exterior.
- Para reducir la humedad interior en las ventanas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado con las ventanillas y el techo solar cerrados.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante un par de minutos.

- Si acciona el aire acondicionado excesivamente, la diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste el mando o el botón de selección de modo a la posición  y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad baja.

Mantenimiento del sistema

Filtro de aire del control climático



Este filtro está instalado detrás de la guantera. Filtra el polvo y otros contaminantes que se introducen en el vehículo a través del sistema de la calefacción y el aire acondicionado.

Solicite el cambio del filtro del climatizador en un distribuidor HYUNDAI autorizado según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.

Si el flujo de aire desciende repentinamente, haga revisar el sistema en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema de aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, haga revisar su vehículo inmediatamente en un distribuidor autorizado Hyundai.

ATENCIÓN

Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. De lo contrario, se podría dañar el compresor, lo cual provocaría un funcionamiento incorrecto del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

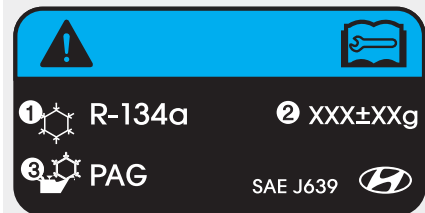


Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante usar el tipo correcto y la cantidad de aceite y refrigerante, si no podría dañarse el vehículo y pueden producirse lesiones personales.

Sólo un taller autorizador HYUNDAI debe reparar y mantener el sistema de aire acondicionado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado (si está equipada)

■ Ejemplo



ODH043365

La etiqueta actual del refrigerante del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y las especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente :

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el capítulo 8.

DESCONGELAR Y DESEMPAÑAR EL PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

Calefacción del parabrisas

No utilice la posición  o  durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad y provocar un accidente que cause lesiones graves o la muerte. En este caso, ajuste el botón o el mando de selección de modo a la posición  y el botón o el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

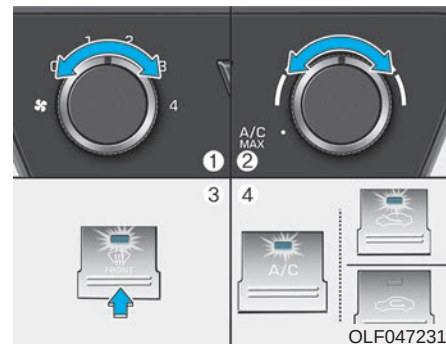
- Para conseguir un deshielo máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el deshielo, ajuste el modo a la posición suelo-deshielo.
- Antes de conducir, elimine la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia del descongelador y el calefactor y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

ATENCIÓN

Si la temperatura del motor sigue siendo fría tras el arranque, puede ser necesario un breve periodo de calentamiento con el fin de calentar el aire que fluye.

Sistema de control del climatizador manual

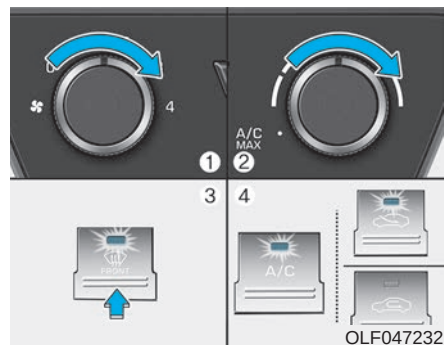
Para desempañar el interior del parabrisas



1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador excepto "0".
2. Seleccione la temperatura deseada, excepto A/C MÁX.
3. Seleccione la posición  o .
4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior. Además, el aire acondicionado se accionará automáticamente si el modo se selecciona a la posición .

Si la posición del aire (fresco) del exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual.

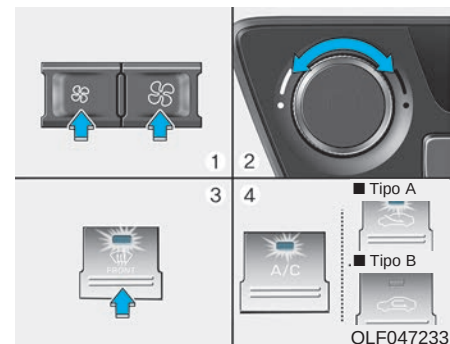
Para descongelar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima (extremo derecho).
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente.
3. Seleccione la posición (☀).
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Sistema de control de climatizador automático

Para desempañar el interior del parabrisas

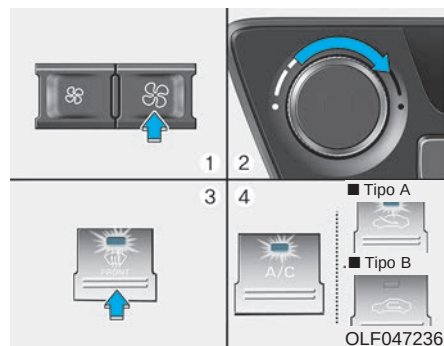


1. Seleccione la velocidad del ventilador deseada.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón de desempañado (☀).
4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior.

Si la posición del aire (fresco) del exterior no se seleccionan automáticamente, ajuste el botón correspondiente de forma manual.

Si selecciona esta posición , la velocidad más baja del ventilador se ajusta a la velocidad más alta.

Para descongelar el exterior del parabrisas



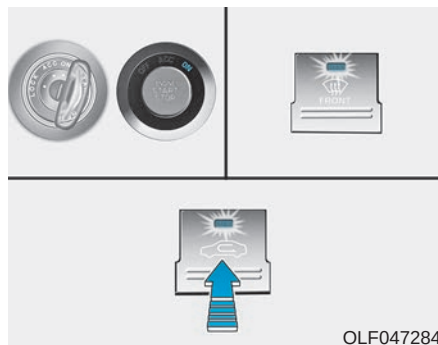
1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición máxima (extremo derecho).
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón de desempañado ()
4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior.

Si selecciona esta posición , la velocidad más baja del ventilador se ajusta a la velocidad más alta.

Lógica de desempañado (si está equipado)

Para reducir la probabilidad de que el interior del parabrisas se empañe la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición. Para cancelar  o anular  la lógica de desempañado, proceda como sigue.

Sistema de control del climatizador manual

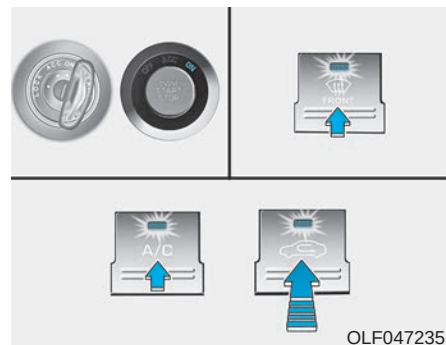


1. Ponga la llave de encendido en la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador () en 10 segundos.
3. Pulse el botón de control de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El indicador en el botón de toma de aire parpadea 3 veces a intervalos de 0,5 segundos. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresa al estado programado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Sistema de control del climatizador automático



1. Ponga la llave de encendido en la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador ().
3. Mientras pulsa el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de control de admisión de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

La pantalla de información del control del climatizador parpadeará 3 veces en un intervalo de 0,5 segundos. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresa al estado programado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

PRESTACIONES ADICIONALES DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

Ventilación automática (si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON o cuando el motor arranca y la temperatura exterior es inferior a 15°C (59°F). Al mismo tiempo, cuando el modo A/C esté apagado y el modo sea de dos niveles o modo suelo con la posición de aire recirculado seleccionada más de cinco minutos, la posición de admisión de aire cambia automáticamente a la posición de aire (fresco) exterior.

Para cancelar o reajustar la ventilación automática

Cuando el sistema del aire acondicionado esté activado, seleccione el modo del nivel de cara  y, pulsando el botón A/C, pulse el botón de la posición de aire recirculado cinco veces en tres segundos.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

Cuando el calefactor o el sistema del aire acondicionado esté activado con el techo solar abierto, la posición de aire (fresco) exterior se selecciona automáticamente. En ese momento, si se pulsa el botón de la posición de aire recirculado, esta posición quedará seleccionada pero se regresará a la posición de aire (fresco) exterior al transcurrir 3 minutos.

Al cerrar el techo solar, la posición de admisión de aire regresará a la posición seleccionada anteriormente.

GUANTERA

⚠ ADVERTENCIA

Nunca guarde mecheros, cilindros de propano u otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían producir fuego y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

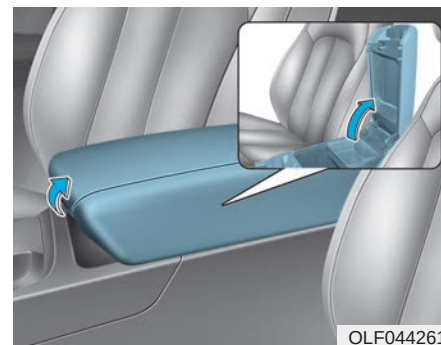
⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre la puerta de la guantera firmemente cerrada mientras conduce. Los objetos en el interior del vehículo se mueven a la misma velocidad que el vehículo. En caso de realizar una parada o un giro brusco, o en caso de colisión, los objetos podrían salir despedidos y causar lesiones si golpean al conductor o a un pasajero.

ATENCIÓN

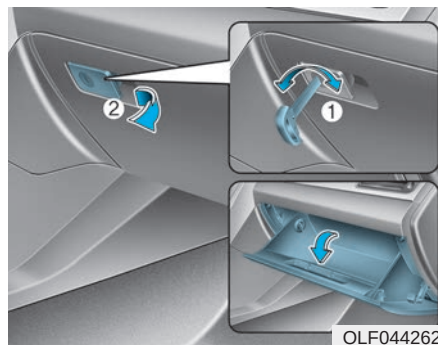
Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en la guantera.

Almacenaje en la consola central



Para abrir:
Pulse el botón (1).

Guantera



La guantera puede bloquearse o desbloquearse con una llave mecánica (1).

Para abrir:

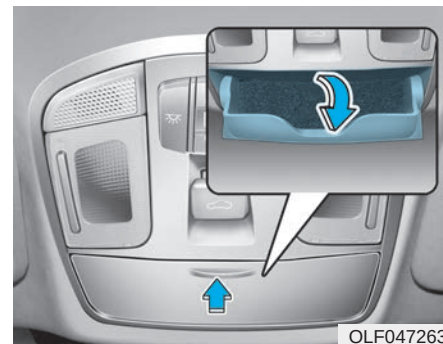
Tire de la palanca (2).

⚠ ADVERTENCIA

Cierre **SIEMPRE** la guantera después de utilizarla.

Si deja la puerta de la guantera abierta puede provocar graves lesiones al acopiante en caso de accidente, aunque el acompañante lleve el cinturón de seguridad.

Soporte para las gafas de sol



Para abrir:

Presione la cubierta y el soporte se abrirá lentamente. Coloque las gafas de sol en la puerta del compartimento con los lentes hacia fuera.

Para cerrar:

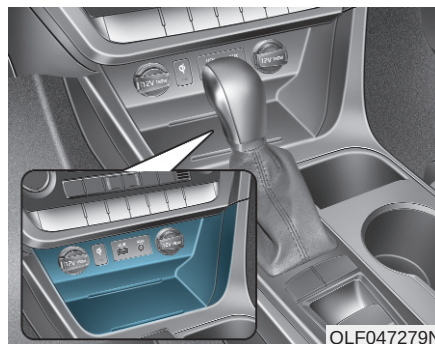
Vuelva a colocarlo en su posición.

Asegúrese de que el soporte para las gafas de sol esté cerrado durante la conducción.

ADVERTENCIA

- No guarde objetos distintos de gafas de sol en el soporte para las gafas de sol. Dichos objetos podrían salir despedidos del soporte en caso de frenada brusca o colisión, pudiendo lesionar a los pasajeros del vehículo.
- No abra el soporte para las gafas de sol mientras el vehículo está en movimiento. El soporte para las gafas de sol abierto podría obstaculizar el retrovisor.
- No introduzca las gafas en el soporte para las mismas a la fuerza. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

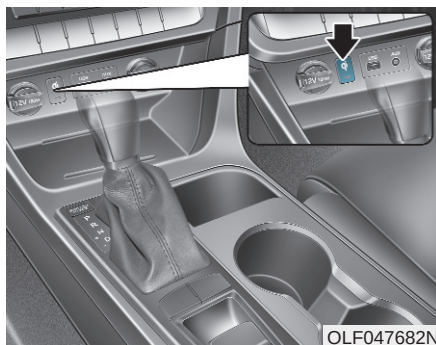
Caja multiusos



Puede usar la caja multifunción como un espacio para mantener objetos pequeños.

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil (si está equipado)



En la consola delantera se ha instalado un sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles.

El sistema está disponible cuando todas las puertas están cerradas y cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ACC/ON.

Para cargar un teléfono móvil

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles solo carga móviles con Qi (Qi). Lea la etiqueta en la cubierta del accesorio del teléfono móvil o visite el sitio web del fabricante de su teléfono móvil para comprobar si su móvil dispone de la tecnología Qi.

El proceso de carga inalámbrica empieza al colocar el teléfono móvil con Qi sobre la unidad de carga inalámbrica.

1. Desmonte los otros elementos, incluyendo la llave inteligente desde la unidad de carga inalámbrica. Si no, el proceso de carga inalámbrica podría verse interrumpido.
2. El indicador se ilumina en naranja durante el proceso de carga. El color del indicador cambia a verde cuando se ha completado el proceso de carga.
3. Puede encenderse o apagarse, la función de carga inalámbrica en el modo de ajustes del usuario en el panel de instrumentos. (Para más información, consulte el apartado "Modos LCD" en este capítulo).

Mueva ligeramente la posición del teléfono móvil si no se está cargando. Verifique que el indicador naranja se ilumine. El color del indicador podría no cambiar a verde tras completar el proceso de carga según el tipo de móvil. El indicador naranja parpadea durante 10 segundos si se produce un fallo del sistema de carga inalámbrica. En ese caso, cancele temporalmente el proceso de carga e intente de nuevo la carga inalámbrica del móvil.

El sistema emite un aviso mediante un mensaje en la pantalla LCD si no retira el teléfono móvil de la unidad de carga inalámbrica cuando la puerta delantera está abierta y el botón Start/Stop del motor en posición OFF.

ATENCIÓN

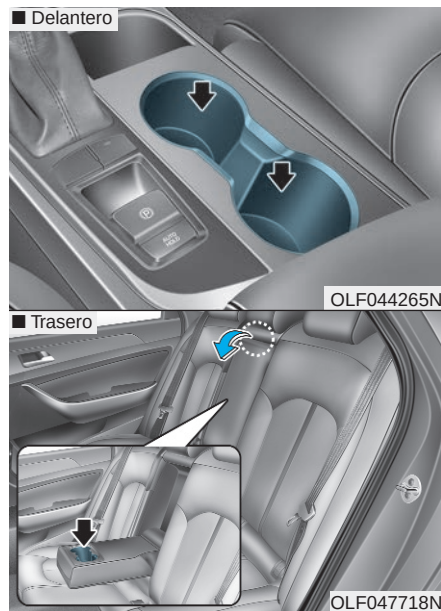
- El sistema de carga del teléfono móvil wireless puede no ser compatible con algunos teléfonos móviles, que no estén verificados por la especificación Qi (Qi).
- Coloque su teléfono móvil en el centro del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. Incluso aunque su teléfono está colocado a un lado, se disminuirá la velocidad de carga.
- El proceso de carga wireless puede detenerse, cuando la función de llave inteligente (p. ej. arranca el motor, abrir las puertas, cerrar las puertas).
- Para ciertos teléfonos móviles, el color del indicador no podría cambiar a verde, cuando el proceso de carga wireless se completa adecuadamente.

(Continúa)

(Continúa)

- El proceso de carga inalámbrica podría detenerse temporalmente si la temperatura en el interior del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil aumenta anormalmente. El proceso de carga inalámbrica se reanuda cuando la temperatura desciende a un nivel normal.
- El proceso de carga inalámbrica podría cancelarse temporalmente si hay algún objeto metálico, como una moneda, entre el sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles y el teléfono móvil.

Soporte para bebidas



Las tazas o las latas de bebidas pueden colocarse en el soporte para bebidas.

Detrás

Tire del apoyabrazos hacia abajo para usar los soportes para bebidas.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite arranques y frenadas repentinas cuando está usando el soporte para tazas para evitar las salpicaduras de la bebida. Si se vierte líquido caliente, puede quemarse. Dichas quemaduras al conductor puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- No coloque tazas de líquidos calientes ni botellas, latas, etc. destapadas en el soporte para bebidas mientras el vehículo está en marcha. Podrían producirse lesiones en caso de parada brusca o colisión.
- Solo use tazas blandas en el soporte para tazas. Los objetos duros pueden provocar lesiones en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

ATENCIÓN

- Mantenga las bebidas cerradas al conducir para evitar derramarlas. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.

Parasol



Para utilizar un parasol, tire del mismo hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muevalo hacia el lado (2).

Para utilizar el espejo, tire del parasol hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).

Ajuste el parasol hacia delante o hacia atrás (4) según sea necesario. Use el soporte para tickets (5) para sujetar los tickets.

ATENCIÓN

Cierre la cubierta del espejo de cortesía y vuelva a colocar el parasol en su posición original tras su uso.

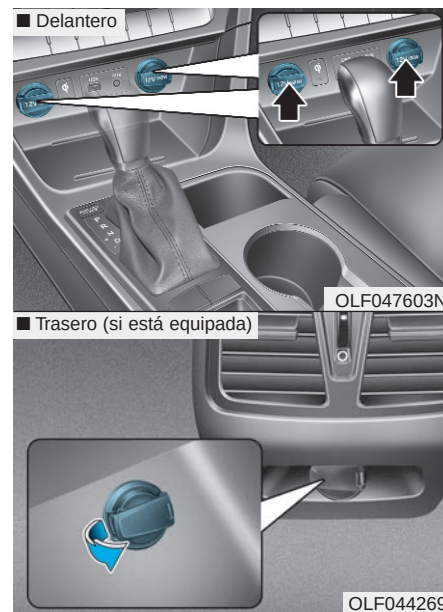
⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

ATENCIÓN

- No coloque varios tiquets a la vez en el soporte de los tiquets. Esto puede provocar daños en el soporte para tiquets.
- No coloque una tarjeta de plástico (p. ej. tarjeta de crédito) en el soporte para tiquets en la parte exterior del parasol. Esto puede provocar daños en la tarjeta de plástico.

Toma de corriente



La toma de corriente está diseñada para proporcionar potencia a teléfonos móviles u otros aparatos eléctricos diseñados para funcionar con el sistema eléctrico del vehículo. Estos aparatos deben consumir menos de 180 W con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Evite descargas eléctricas. No introduzca los dedos ni cuerpos extraños (pinza, etc.) en una toma de corriente ni toque la toma de corriente con la mano mojada.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las salidas eléctricas:

- Utilice la toma de corriente sólo cuando el motor esté funcionando y desacople el enchufe del accesorio después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar una descarga de la batería.
- Utilice solo accesorios con 12 V que tengan menos de 180 W de capacidad eléctrica.

(Continúa)

(Continúa)

- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel operativo cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no lo utilice.
- Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.
- Empuje el enchufe al tope. Si no se consigue un contacto correcto, el enchufe podría sobrecalentarse o producirse un circuito abierto en el fusible.
- Enchufe dispositivos eléctricos/electrónicos equipados con batería con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y causar un fallo del sistema.

Reloj

Con sistema AVN (si está equipado)



Puede ajustar el reloj utilizando el sistema de navegación.

Comprobación de la hora por GPS

El reloj se actualiza automáticamente a través del sistema de navegación.

No comprobación de la hora por GPS

El reloj puede ajustarse manualmente.

1. Seleccione "Ajustes del sistema" en la pantalla "INFO/Ajustes".
2. Seleccione "Fecha/Hora".
3. Seleccione "Ajuste hora" girando el mando en el panel de la consola central.
4. Seleccione el "Formato hora" al formato de 12 o de 24 horas.

Para más información, consulte el manual suministrado por separado con el vehículo.

ADVERTENCIA

No ajuste el reloj mientras conduce, puede perder el control de la dirección y provocar un accidente que cause graves lesiones o la muerte.

Colgador (si está equipado)



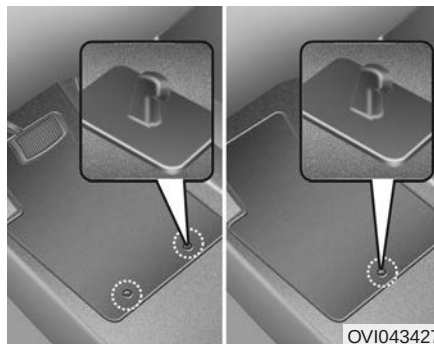
Para colgar objetos, tire del colgador hacia abajo.

Estos colgadores no se han concebido para soportar objetos grandes o pesados.

⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue otros objetos como perchas u objetos duros excepto prendas de tela. Tampoco coloque objetos pesados, puntiagudos o rompibles en los bolsillos de tela. En caso contrario, en un accidente o cuando se infla el airbag de cortina, podría dañar el vehículo o provocar lesiones personales.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo



Use SIEMPRE los anclajes de la alfombrilla del suelo para acoplar las alfombrillas delanteras al vehículo. Los anclajes para la alfombrilla delantera impiden que ésta patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

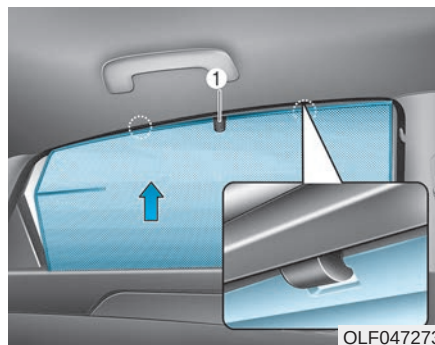
- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada).

(Continúa)

(Continúa)

IMPORTANTE – Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, HYUNDAI recomienda utilizar solo las alfombrillas HYUNDAI diseñadas para ser utilizadas en su vehículo.

Cortina lateral (si está equipada)



Para usar la cortina lateral:

1. Levante la cortina por el gancho (1).
2. Cuelgue la cortina en ambos lados del gancho.

ATENCIÓN

- Cuelgue siempre ambos lados de la cortina en el gancho. Si solo cuelga uno de los lados de la cortina lateral, podría causar daños en la misma.
- Evite que cuerpos extraños se introduzcan entre el vehículo y la cortina lateral. De lo contrario, la cortina lateral no podría subirse.

Sistema multimedia

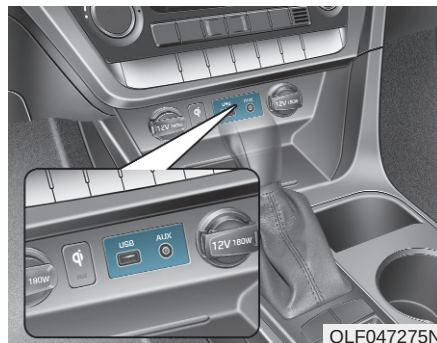
Sistema multimedia	4-2
Puerto AUX, USB e iPod®	4-2
Antena	4-2
Control del audio desde el volante	4-3
<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology manos libres	4-4
¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo? ...	4-5

SISTEMA MULTIMEDIA

ATENCIÓN

- Si instala el faro HID en el mercado postventa, sus dispositivos electrónicos y de audio podrían funcionar incorrectamente.
- Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración.

Puerto AUX, USB e iPod®



Si su vehículo tiene un puerto AUX y/o USB (bus serial universal), puede usar el puerto AUX para conectar los dispositivos de audio y el puerto USB para enchufar un dispositivo USB e iPod®.

i Información

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

* iPod® es una marca registrada de Apple Inc.

Antena

Antena de la luna trasera



Su vehículo utiliza una antena en la luna trasera para recibir las señales de emisión de AM y FM.

ATENCIÓN

- No limpie el interior de la ventana trasera con un limpiador o rascados para eliminar los restos de materiales externos porque esto puede causar daños a los elementos de la antena.
- No añada revestimientos metálicos como el níquel, cadmio y etc. Estos podrían degradar la recepción de las señales de emisión AM y FM.

Control del audio desde el volante

OLF047617

ATENCIÓN

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del audio.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Mueva la palanca VOLUME hacia arriba para aumentar el volumen.
- Mueva la palanca VOLUME hacia abajo para reducir el volumen.

PRESET/SEEK (BÚSQUEDA/ PRESELECCIÓN)(^ / v) (2)

Si mueve la palanca BÚSQUEDA/ PRESELECCIÓN hacia arriba o abajo y la mantiene así durante 0,8 segundos o más, funcionará en cada modo como sigue;

Modo RADIO

Funcionará como botón de selección AUTO SEEK (BÚSQUEDA AUTO-MÁTICA). Buscará (SEEK) hasta que suelte el botón.

Modo MEDIA

Funcionará como botón de FF/REW (AVANCE/REBOBINADO).

Si mueve la palanca BÚSQUEDA/ PRESELECCIÓN hacia arriba o abajo, funcionará en cada modo como sigue;

Modo RADIO

Funcionará como botón de PRESET STATION (PRESELECCIÓN DE EMISORA) ANTERIOR/SIGUIENTE.

Modo MEDIA

Funcionará como botón de TRACK UP/DOWN (PISTA ANTERIOR/SIGUIENTE).

MODO (3)

Pulse el botón MODO para seleccionar radio, XM, Disco o AUX.

Información

En las páginas siguientes de este capítulo encontrará información detallada sobre los botones de control del equipo de sonido.

Bluetooth® Wireless Technology manos libres



OLF047684

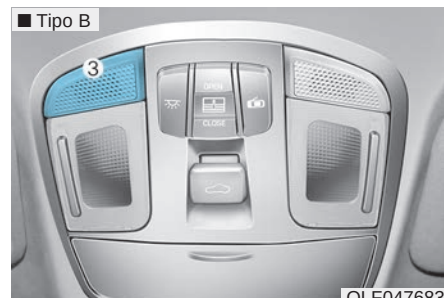


■ Tipo A

OTL045241

Puede utilizar el teléfono sin cables utilizando la *Bluetooth®* Wireless Technology.

- (1) Botón llamar/ responder
- (2) Botón finalizar llamada
- (3) Micrófono



■ Tipo B

OLF047683



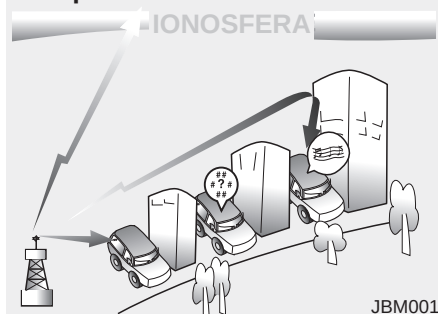
■ Tipo C

OLFC044034CN

En las páginas siguientes de este capítulo encontrará información detallada sobre *Bluetooth®* Wireless Technology manos libres.

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?

Recepción FM

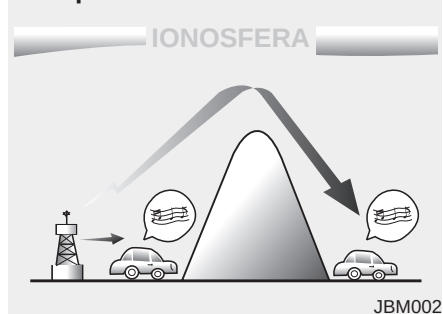


Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y la envía a los altavoces de su vehículo.

Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio que garantice la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes o otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción AM

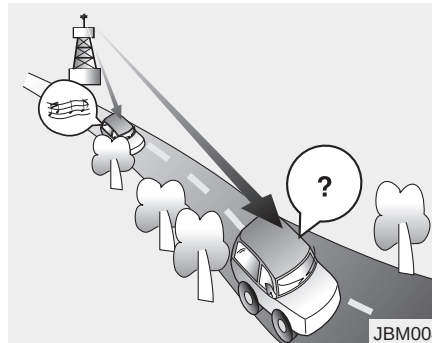


Las emisoras AM se reciben a mayores distancias que las emisoras FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a frecuencias baja. Estas ondas de radio de larga distancia y baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta. Además, la curva alrededor de las obstrucciones provoca una mejor cobertura de las señales.

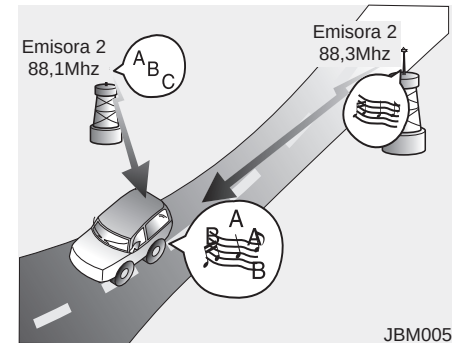
Emisora de radio FM



Las emisoras FM se transmiten a altas frecuencia y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las emisoras FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancia de la estación. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Ello afectar negativamente a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:



- **Atenuación** - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Cuando esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora más fuerte.
- **Oscilación/Estática** - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.



- **Intercambio de emisoras** - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra emisora con una señal más fuerte.
- **Cancelación de vías múltiples** - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación.

Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma estación, o por señales de dos estaciones con frecuencias próximas.

Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya finalizado.

Conducir su vehículo

Antes de conducir	5-3
Antes de entrar en el vehículo	5-3
Antes de arrancar	5-3
Interruptor de encendido	5-5
Llave del interruptor de encendido	5-5
Botón de inicio/parada del motor	5-8
Transmisión automática	5-14
Operación de la transmisión automática.....	5-14
Cambiador secuencial del volante	5-18
Sistema de bloqueo del cambio	5-19
Liberación del bloqueo de cambio	5-19
Estacionamiento	5-20
Buenas prácticas de conducción	5-20
Sistema de frenos	5-23
Frenos asistidos.....	5-23
Indicador de desgaste de los frenos de disco.....	5-24
Pedal de freno de estacionamiento	5-24
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....	5-26
AUTO HOLD	5-32
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	5-36
Control de estabilidad electrónico (ESC).....	5-38
Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)	5-41
Buenas costumbres de frenado	5-42

Modo de conducción integrado en el sistema de control	5-44
Control de crucero	5-51
Operación del control de crucero.....	5-51
Sistema de detección de ángulo muerto (BSD) ...5-56	
BSD (detección de ángulo muerto)/	
LCA (ayuda para cambio de carril).....	5-57
RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero)	5-60
Condiciones especiales de conducción	5-64
Condiciones de conducción peligrosas.....	5-64
Balancear el vehículo	5-64
Tomar curvas de manera suave	5-65
Conducción por la noche	5-65
Conducción con lluvia	5-66
Conducción en zonas inundadas.....	5-66
Conducción en invierno	5-67
Con nieve o hielo.....	5-67
Precauciones en invierno.....	5-69
Peso del vehículo	5-72
Arrastrar remolques	5-73

ADVERTENCIA

El monóxido de carbono (CO) es tóxico. Respirar CO puede provocar inconsciencia y causar la muerte.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono que no pueden verse ni olerse.

No inhale los gases de escape del motor.

Sin en cualquier momento oliente gases de escape del motor dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente. La exposición a CO puede provocar inconsciencia y causar la muerte por asfixia.

Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.

El sistema de escape debe comprarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea la parte baja del vehículo, que un taller autorizado HYUNDAI compruebe el sistema de escape tan pronto como sea posible.

No haga funcionar el motor en una zona cerrada.

Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Tenga el motor en marcha solo lo suficiente para arrancar el motor y conducir el vehículo fuera del garaje.

Evite mantener el vehículo al ralentí por durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.

Si es necesario tener el motor a ralentí durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos y seleccione la posición de entrada de aire "fresco" y el ajuste del ventilador a una velocidad rápida para permitir que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.

Mantenga las entradas de aire limpias.

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese de que las entradas del aire de ventilación situadas en frente del parabrisas estén libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

Si es necesario conducir con el maletero abierto:

Cierre todas las ventanillas.

Abra los difusores de aire del panel de instrumentos.

Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire a "suelo" o "cara" y el ajuste del ventilador a una velocidad rápida.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas y los retrovisores y las luces exteriores estén limpios y sin obstrucciones.
- Elimine la escarcha, la nieve y el hielo.
- Compruebe visualmente si el desgaste de los neumáticos es irregular y si presentan daños.
- Compruebe posibles signos de fugas en los bajos del vehículo.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo al dar marcha atrás.

Antes de arrancar

- Asegúrese de que el capó, el maletero y todas las puertas estén bien cerrados y bloqueados.
- Ajuste la posición del asiento y del volante.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Verifique que todas las luces funcionen.
- Abróchese el cinturón de seguridad. Compruebe que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.
- Compruebe los testigos e indicadores en el panel de instrumentos y los mensajes en la pantalla al colocar el interruptor de encendido a la posición ON.
- Compruebe que todos los objetos transportados estén correctamente colocados o fijados firmemente.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, tome las precauciones siguientes:

- **Abróchese SIEMPRE el cinturón de seguridad.** Todos los pasajeros tienen que llevar puesto el cinturón de seguridad mientras el vehículo se mueva. Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 2.
- **Conduzca siempre a la defensiva.** Asuma que otros conductores o peatones pueden ser descuidados y cometer errores.
- **Manténgase centrado en la tarea de conducir.** La distracción del conductor puede causar accidentes.
- **Deje suficiente espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede.**

 ADVERTENCIA

NUNCA beba ni tome drogas si va a conducir.

Beber o tomar drogas y conducir es peligroso y puede provocar un accidente causando **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio. Una sola bebida puede reducir su capacidad de responder a condiciones cambiantes y a emergencias, y el tiempo de reacción disminuye con cada bebida adicional.

Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol.

(Continúa)

(Continúa)

Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce. Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No vaya en el coche con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, tome las precauciones siguientes:

- **NO** permita tocar el interruptor de encendido o las piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no conocen el vehículo. De lo contrario podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.
- **NUNCA** intente alcanzar la llave de encendido o cualquier otro mando a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia del brazo o la mano en esta zona podría provocar la pérdida de control del vehículo y causar un accidente.

Llave del interruptor de encendido



⚠ ADVERTENCIA

NUNCA coloque el interruptor de encendido en la posición **LOCK** o **ACC** mientras el vehículo esté en movimiento, excepto en caso de emergencia. De lo contrario, el motor se para y se pierde la potencia de asistencia de los sistemas de dirección y frenos. Ello podría provocar la pérdida del control de dirección y la función de los frenos, lo cual podría causar un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio esté en la posición **P** (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y gire el interruptor de encendido a la posición **LOCK**.

Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.

Posiciones de la llave del interruptor de encendido

Posición del interruptor	Acción	Notas
LOCK (BLOQUEO)	Para colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK, empuje la llave ligeramente a la posición ACC y gírela hacia la posición LOCK. La llave de encendido puede extraerse en la posición LOCK.	El volante se bloquea para proteger el vehículo contra robo. (si está equipado)
ACC	Pueden usarse accesorios eléctricos.	El volante se desbloquea. Si le resulta difícil girar la llave a la posición ACC, gire la llave mientras gira el volante a la derecha e izquierda para liberar la tensión y poder girar la llave.
ON	Esta es la posición normal de la llave después de arrancar el motor. Pueden usarse todos los equipamientos y accesorios. Las luces de emergencia pueden comprobarse girando el interruptor de encendido de ACC a ON.	No deje el interruptor de encendido en la posición ON si el motor no está en marcha para evitar la descarga de la batería.
START (INICIO)	Para arrancar el motor, gire el interruptor de encendido a la posición START. El interruptor regresa a la posición ON al soltar la llave.	El motor arrancará hasta que suelte la llave.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo.

Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, chancas, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento).
3. Pise el pedal del freno.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición START. Sujete la llave en esa posición (máx. 10 segundos) hasta que el motor arranque y luego suéltela.

Información

- No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y decelerar bruscamente)
- Pise siempre el pedal del freno al arrancar el vehículo. No pise el pedal del acelerador al arrancar el vehículo. No revolucione el motor al calentarlo.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- No sujete la llave de encendido en la posición START durante más de 10 segundos. Espere entre 5 y 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.
- Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire la llave a posición START para intentar volver a arrancar el motor.
- No empuje ni remolque el vehículo para arrancar el motor.

Botón de inicio/parada del motor



Cuando la puerta delantera está abierta, el botón de inicio/parada del motor se ilumina, y se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. (si está equipado)

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, **NUNCA** permita tocar el botón Start/Stop del motor ni las piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no estén familiarizadas con el vehículo. De lo contrario podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.

ADVERTENCIA

Para parar el motor en caso de emergencia:

Mantenga pulsado el botón de inicio/parada del motor durante más de dos segundos o pulse y suelte rápidamente tres veces el botón de inicio/parada del motor (en tres segundos).

Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el motor sin pisar el pedal del freno pulsando el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambio en posición N (punto muerto).

⚠ ADVERTENCIA

- **NO** pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el vehículo esté en movimiento excepto en caso de emergencia. De lo contrario, el motor se para y se pierde la potencia de asistencia de los sistemas de dirección y frenos. Ello podría provocar la pérdida del control de dirección y la función de los frenos, lo cual podría causar un accidente.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, pulse el botón de inicio/parada del motor a la posición OFF y llévese la llave inteligente. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- **NUNCA** intente alcanzar el botón Start/Stop del motor o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia del brazo o la mano en esta zona podría provocar la pérdida de control del vehículo y causar un accidente.

Posición de inicio/parada del motor

Posición del botón	Acción	Notas
OFF 	Para parar el motor, pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambio en P (estacionamiento). Si se pulsa el botón de inicio/parada del motor sin colocar la palanca de cambio en P (estacionamiento), el botón de inicio/parada del motor no cambia a la posición OFF, sino a la posición ACC.	Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica (si está equipado).
ACC 	Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno. Pueden usarse accesorios eléctricos.	• Si deja el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC durante más de una hora, la potencia de la batería se apagará automáticamente para evitar que se descargue. • Si el volante no se desbloquea correctamente, el botón Start/Stop del motor no funciona. Pulse el botón Start/Stop del motor mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión (si está equipado).

Posición del botón	Acción	Notas
ON 	Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno. Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor.	No deje el botón Start/Stop del motor en la posición ON si el motor no está en marcha para evitar la descarga de la batería.
START(INICIO) 	Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambio en P (estacionamiento) o N (punto muerto). Para su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento).	Si pulsa el botón de inicio/parada del motor sin pisar el pedal del freno, el motor no arranca y el botón de inicio/parada del motor cambia de la siguiente forma: OFF → ACC → ON → OFF No obstante, el motor puede arrancar si pisa el pedal del freno en un periodo de 0,5 segundos tras pulsar el botón Start/Stop del motor en la posición OFF.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo.

Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, chancas, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno y el acelerador.

- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

Información

- El motor arrancará pulsando el botón de inicio/parada del motor solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo.
- Aunque la llave inteligente esté dentro del vehículo, si está lejos del conductor, el motor podría no arrancar.
- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON, si alguna puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, se visualizará la advertencia "La llave no está en el vehículo" y si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador se apagará mientras el vehículo se mueva. Mantenga la llave inteligente en el vehículo cuando se use la posición ACC o si el motor del vehículo está encendido.

1. Lleve siempre consigo la llave inteligente.
2. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
3. Asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento).
4. Pise el pedal del freno.
5. Pulse el botón inicio/parada del motor.

Información

- No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y decelerar bruscamente)
- Pise siempre el pedal del freno al arrancar el vehículo. No pise el pedal del acelerador al arrancar el vehículo. No revolucione el motor al calentarlos.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).

Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulse el botón de inicio/parada del motor para intentar reiniciar el motor.

- No empuje ni remolque el vehículo para arrancar el motor.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el motor con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no puede cambiar el fusible, puede arrancar el motor pulsando (y manteniendo pulsado) el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos con el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC.

No pulse el botón de inicio/parada del motor durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

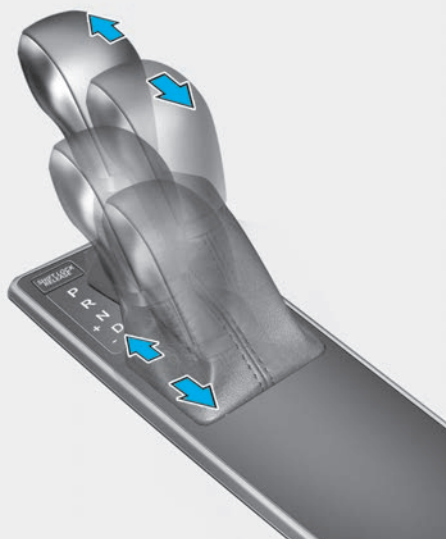
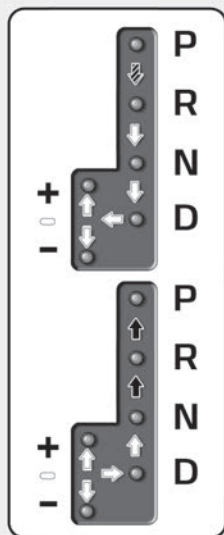
Por motivos de seguridad, pise siempre el pedal antes de arrancar el motor.



i Información

Si la pila de la llave inteligente tiene poca potencia o si la llave inteligente no funciona correctamente, el motor puede ponerse en marcha pulsando el botón de inicio/parada del motor con la llave inteligente en la dirección mostrada en la figura de arriba.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



- ➡ Pulse el botón de cambio y mueva luego la palanca de cambio.
- ⚡ Pise el pedal del freno y mueva luego la palanca de cambio.
- ➡ Mueva la palanca de cambio.

Operación de la transmisión automática

La transmisión automática tiene 6 o 8 marchas hacia delante y una marcha atrás.

Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente en la posición D (conducción).

OLF057012N

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe SIEMPRE si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento). Accione luego el freno de estacionamiento y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF. Si no se toman estas precauciones, podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambio cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

P (estacionamiento)

Pare el coche completamente antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar de marcha desde P (estacionamiento), pise firmemente el pedal del freno y asegúrese de que no esté pisando el acelerador.

Si ha realizado todos estos pasos y sigue sin poder cambiar de marcha desde P (estacionamiento), véase el apartado "Liberación del bloqueo de cambio" en la página 5-19.

La palanca de cambio debe estar en P (estacionamiento) antes de parar el motor.

ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha podría provocar la pérdida de control del vehículo.
- Después de parar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor.
- No utilice la posición P en lugar del freno de estacionamiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición cuando quiera desplazar el vehículo hacia atrás.



PRECAUCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); podría dañar la transmisión al cambiar a R (marcha atrás) con el vehículo en movimiento.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas.

Use N (punto muerto) cuando sea necesario volver a arrancar el vehículo calado o si es necesario detenerlo con el motor en marcha. Cambie a P (estacionamiento) si desea abandonar el vehículo.

Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.



ADVERTENCIA

No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto.

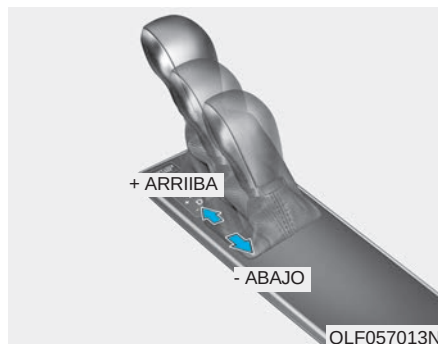
D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 o 8 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para lograr una mayor potencia al adelantar otro vehículo o conducir cuesta arriba, pise el pedal del acelerador hasta que sienta que la transmisión reduce a una marcha inferior.

El interruptor DRIVE MODE, situado en la consola de la palanca de cambio, permite al conductor cambiar del modo NORMAL al modo SPORT o ECO.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control integrado del modo de conducción" en este capítulo.



Modo de cambio manual

Tanto si el vehículo está parado o en movimiento, el modo deportivo se selecciona empujando la palanca de cambio de la posición D (conducción) a la corredera manual. Para regresar al margen operativo D (conducción), empuje la palanca de cambio de nuevo a la corredera principal.

En el modo de cambio manual, al mover la palanca de cambio hacia adelante y hacia atrás podrá seleccionar el margen de marchas para las condiciones actuales de conducción.

- + (Arriba) : Empuje la palanca hacia adelante una vez para cambiar a una marcha superior.
- (Abajo) : Empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

i Información

- Solo pueden seleccionarse las 6 o 8 marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambio a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- Las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1a marcha.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, la transmisión cambia automáticamente a una marcha superior.
- Si el conductor empuja la palanca a la posición + (arriba) o - (abajo), la transmisión podría no cambiar de marcha como se prevé si la marcha siguiente excede las rpm permitidas del motor. El conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.

Cambiador secuencial del volante (si está equipado)



La palanca de cambio en el volante puede utilizarse cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D (conducción) o en el modo manual.

Con la palanca de cambio en posición D

La palanca de cambios se accionará cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h (6 mph).

Tire de la palanca de cambio en el volante a [+] o [-] una vez para cambiar a una marcha superior o inferior. El sistema cambia de modo automático a modo manual.

El sistema conmuta del modo automático al modo manual:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- Si pisa el pedal del acelerador durante más de 5 segundos.
- Si mueve la palanca de cambios del modo deportivo a D (conducción).

Con la palanca de cambio en el modo de cambio manual

Tire una vez del cambio del volante [+] o [-] para subir o bajar una marcha.

i Información

Si tira simultáneamente del cambio en el volante [+] and [-], no puede cambiar la marcha.

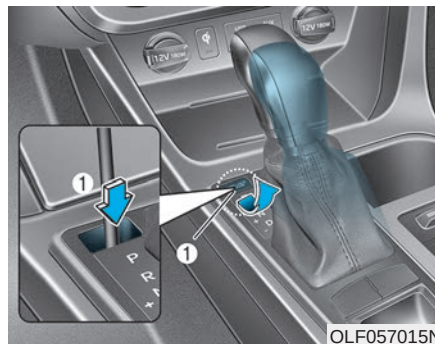
Sistema de bloqueo del cambio

Para su seguridad, la transmisión automática tiene un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiarla de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a no ser que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
3. Mueva la palanca de cambio.

Liberación del bloqueo de cambio



Si no puede mover la palanca de cambio de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
2. Accione el freno de estacionamiento.

3. Desmonte cuidadosamente la tapa (1) que cubre el orificio de acceso de liberación al bloqueo de cambio.
4. Introduzca una herramienta (p. ej. un destornillador plano) en el orificio de acceso y ejerza presión sobre la herramienta.
5. Mueva la palanca de cambios.
6. Extraiga la herramienta del orificio de acceso de liberación del bloqueo de cambio y monte la tapa.

Si es necesario usar la liberación del bloqueo de cambio, haga revisar inmediatamente su vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Estacionamiento

Detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF. Llévase la llave al salir del vehículo.



ADVERTENCIA

Si permanece en el vehículo con el motor en marcha, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. El motor o el sistema de escape podría sobrecalentarse y causar un incendio.

El gas de escape y el sistema de escape están muy calientes. Manténgase alejado de los componentes del sistema de escape.

(Continúa)

(Continúa)

No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba, papeles u hojas secas. Podrían incendiarse y causar un incendio.

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambio desde la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición si está pisando el acelerador.
- Nunca mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) con el vehículo en marcha.
Asegúrese que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar R (marcha atrás) o D (conducción).
- No mueva la palanca de cambio a N (punto muerto) durante la conducción. En caso de hacerlo podría causar un accidente debido a la pérdida de freno motor y dañar la transmisión.
- No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

- Pisar los pedales del acelerador y el freno a la vez puede activar una lógica para la reducción de potencia del motor con el fin de garantizar la deceleración del vehículo. El vehículo volverá a acelerar tras soltar el pedal del freno.
- Al conducir en modo deportivo, reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, no podrá seleccionarse la marcha inferior si las RPM del motor exceden el margen permitido.
- Accione siempre el freno de estacionamiento al abandonar el vehículo. La posición en P (estacionamiento) de la palanca de coches no impide que el vehículo se mueva.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En superficies deslizantes, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría hacer que las ruedas pierdan tracción causando la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador.

Información - Mecanismos kick-down

Use el mecanismo kick-down para obtener una aceleración máxima. Pise el pedal del acelerador más allá del punto de presión. La transmisión automática cambiará a una marcha inferior dependiendo de la velocidad del motor.

 ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**:

- **Abróchese SIEMPRE** el cinturón de seguridad. En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.
- No movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.
- El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.

(Continúa)

(Continúa)

- La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Reduzca la velocidad antes de incorporarse de nuevo al carril.
- **HYUNDAI** recomienda cumplir todas las señales de límite de velocidad.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

Si el motor no está en marcha o se para durante la conducción, la potencia asistida de los frenos no funciona. No obstante, puede detener el vehículo aplicando una fuerza mayor de lo habitual sobre el pedal del freno. Tenga en cuenta que la distancia de frenado será mayor que con los frenos asistidos.

Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando la potencia asistida se haya interrumpido.

Bombee el pedal del freno sólo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies deslizantes.

ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- **No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Ello provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.**
- **Cuando descienda una pendiente prolongada, cambie a una marcha corta para evitar utilizar los frenos constantemente. Accionar los frenos constantemente causará el sobrecalentamiento de los mismos y la pérdida temporal del rendimiento de frenado.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo. Para secar los frenos, accione ligeramente el pedal del freno para calentar los frenos manteniendo una velocidad de avance segura hasta que el rendimiento de frenado regrese a la normalidad. No conduzca a gran velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.**

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Este sonido se escuchará ocasionalmente o cuando pise el pedal de freno.

Recuerde que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello es normal y no es señal de avería de los frenos.

ATENCIÓN

Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.

i Información

Reemplace siempre las pastillas con el conjunto de eje delantero o trasero.

Pedal de freno de estacionamiento (si está equipado)



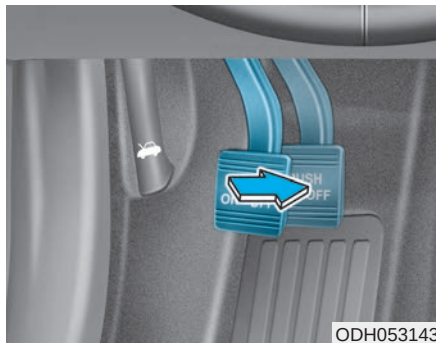
Accione siempre el freno de estacionamiento antes de abandonar el vehículo :

Pise firmemente el pedal del freno.

Pise el pedal del freno de estacionamiento al máximo.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, no accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente.



ODH053143

Para soltarlo:

Pise firmemente el pedal del freno.

Pise el pedal del freno de estacionamiento y se soltará automáticamente.

Si el freno de estacionamiento no se suelta o no se suelta por completo, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.

Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente accionado corren riesgo de desplazarse de forma desapercibida causando lesiones a terceros y al propio conductor.

(Continúa)

(Continúa)

- **NUNCA** permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no estén familiarizadas con el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento involuntariamente, podría provocar graves lesiones.
- Suelte el freno de estacionamiento solo cuando esté sentado dentro del vehículo con el pie firmemente sobre el pedal del freno.

ATENCIÓN

- No pise el pedal del acelerador mientras está accionado el freno de estacionamiento. Si pisa el pedal del acelerador con el freno de estacionamiento accionado, sonará una señal de advertencia. Podrían producirse daños en el freno de estacionamiento.
- Conducir con el freno de estacionamiento accionado podría sobrecalentar el sistema de frenos y causar un desgaste prematuro o daños en los componentes de los frenos. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté liberado y que el testigo de advertencia de los frenos esté apagado.



Compruebe el testigo de advertencia del freno de estacionamiento girando el interruptor de encendido a ON (no arranque el motor).

Esta luz se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con la llave de contacto en posición START o ON.

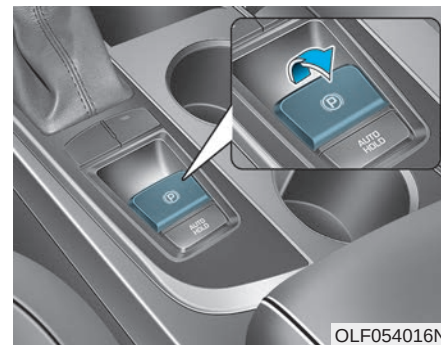
Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que se ha liberado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno esté apagado.

Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras liberar el freno de estacionamiento con el motor en marcha, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo sólo hasta llegar a un sitio seguro.

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (si está equipado)

Accionar el freno de estacionamiento



Para accionar el EPB (freno de estacionamiento eléctrico):

1. Pise el pedal del freno.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba.

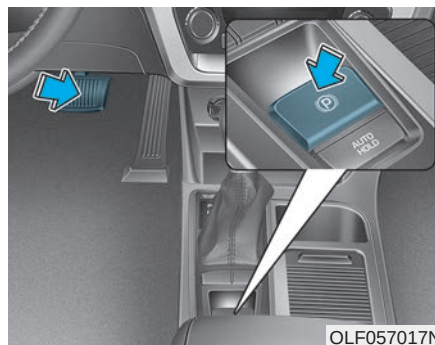
Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia del freno de estacionamiento.

Asimismo, el EPB se acciona automáticamente si el interruptor [AUTO HOLD] está encendido al apagar el motor. Sin embargo, si se pulsa el interruptor EPB en un plazo de 1 segundo tras apagar el motor, el EPB no se acciona.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE, no accione el EPB mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente.

Soltar el freno de estacionamiento



Para soltar el EPB (freno de estacionamiento eléctrico), pulse el interruptor EPB en las condiciones siguientes:

- Coloque el botón Start/Stop del motor en la posición ON.
- Pise el pedal del freno.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

Para soltar el EPB (freno de estacionamiento eléctrico) automáticamente:

- Palanca de cambios en P (estacionamiento)

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción).

- Palanca de cambios en N (punto muerto)

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).

- Deben cumplirse las condiciones siguientes

1. Arranque el motor.
2. El conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad.
3. Cierre la puerta del conductor, el capó y la puerta del maletero.
4. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambios en el modo D (conducción) o deportivo.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

i Información

- Por motivos de seguridad, puede accionar el EPB aunque el botón Start/Stop del motor esté en la posición OFF, pero no puede soltarlo.
- Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o en marcha atrás.

ATENCIÓN

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento sigue encendido tras soltar el EPB, haga revisar el vehículo por un distribuidor **HYUNDAI** autorizado.
- No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Podría desgastar excesivamente la pastilla o el rotor del freno.

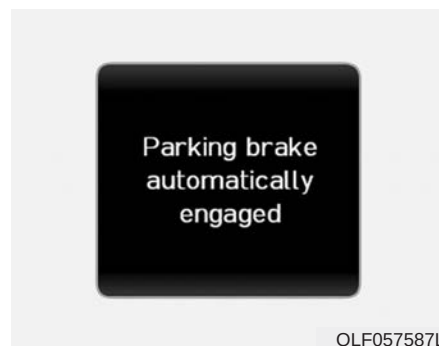
Si no se suelta el EPB (freno de estacionamiento eléctrico):

Contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado cargando el vehículo sobre una grúa de plataforma y haga revisar el sistema.

El EPB (freno de estacionamiento eléctrico) puede accionarse automáticamente cuando:

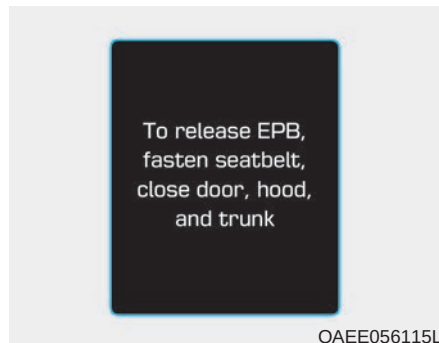
- El EPB se sobrecaliente.
- Se solicite por otros sistemas.
- El motor se apague con el EPB accionado.

i Información



Si el conductor para el motor mientras Auto Hold está operativo, el EPB se accionará automáticamente. Sin embargo, si se pulsa el interruptor EPB en un plazo de 1 segundo tras apagar el motor, el EPB no se acciona.

Mensajes de advertencia



Para liberar el EPB, abroche el cinturón, cierre las puertas, el capó y el maletero

- Si intenta conducir con el EPB aplicado, sonará un señal de advertencia y aparecerá un mensaje.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre el capó o el portón trasero, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si hay un problema con el vehículo, sonará una señal de advertencia y aparecerá un mensaje.

Si se produce esta situación, pise el pedal del freno y suéltelo pulsando el interruptor EPB.

ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento), pulse el interruptor EPB y pulse el botón Start/Stop del motor a la posición OFF. Llévase la llave inteligente al salir del vehículo.

Los vehículos que no estén en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento accionado corren riesgo de desplazarse de forma descontrolada causando lesiones a terceros y al propio conductor.

(Continúa)

(Continúa)

- NUNCA permita tocar el interruptor EPB a personas que no estén familiarizadas con el vehículo. Si el EPB se suelta involuntariamente, podría provocar graves lesiones.
- Suelte el EPB solo cuando esté sentado dentro del vehículo con el pie firmemente sobre el pedal del freno.

ATENCIÓN

- No pise el pedal del acelerador mientras está accionado el freno de estacionamiento. Si pisa el pedal del acelerador con el EPB accionado sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje. Podrían producirse daños en el freno de estacionamiento.

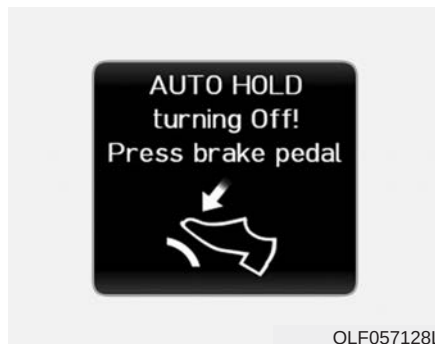
(Continúa)

(Continúa)

- Conducir con el freno de estacionamiento accionado podría sobrecalentar el sistema de frenos y causar un desgaste prematuro o daños en los componentes de los frenos. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el EPB esté liberado y que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento esté apagado.

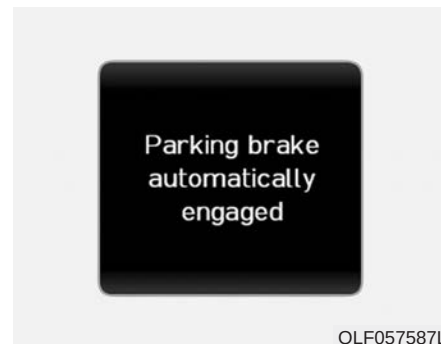
i Información

- Se puede escuchar un clic o un chirrido al accionar o soltar el EPB. Estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.
- Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que éste o ésta sepa cómo accionar el EPB.



AUTO HOLD turning off!
Press brake pedal (Interrupción de desconexión del AUTO HOLD!)

Si la conversión de Auto Hold a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma y aparecerá un mensaje.



Parking brake automatically engaged (Freno de estacionamiento enganchado automáticamente)

Si el EPB se acciona cuando Auto Hold está activado sonará una alarma y aparecerá un mensaje.

Indicador de fallo del EPB (si está equipado)



OLF057022

Si el indicador de fallo del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al colocar el botón Start/Stop del motor a ON, esto indica que el EPB podría tener una avería. Lleve a comprobar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado lo antes posible.

El indicador de fallo del EPB puede iluminarse cuando el indicador ESC se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

ATENCIÓN

- Si el indicador de fallo del EPB sigue encendido, haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.
- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el indicador de fallo del EPB está encendido, pulse el interruptor EPB y empújelo hacia arriba. Pulse de nuevo el interruptor a su posición original y tire del mismo otra vez hacia arriba. Si el indicador de fallo del EPB no se apaga, haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Freno de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia tirando el interruptor EPB hacia arriba y manteniéndolo en esa posición. Se frena solo mientras sigue manteniendo el interruptor EPB hacia arriba. No obstante, la distancia de frenado será más larga de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema de frenos y causar un accidente grave.

ATENCIÓN

Durante la frenada de emergencia, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.

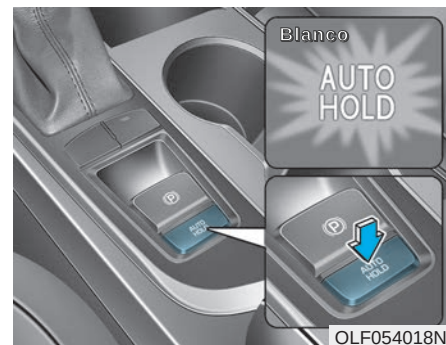
ATENCIÓN

Si se percibe ruido u olor a quemado después de usar el freno de emergencia, haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

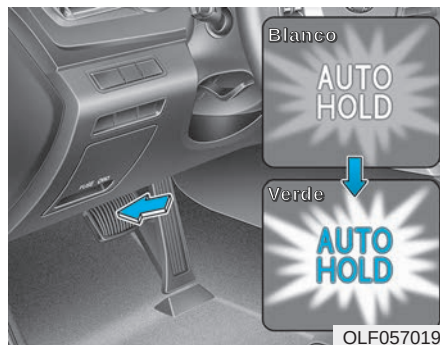
AUTO HOLD (si está equipado)

Esta función mantiene accionado el freno cuando la palanca de cambios está en la posición D (conducción), N (punto muerto) o en el modo deportivo con la función activada y cuando se ha pisado el pedal del freno para detener el vehículo.

Para accionarlo:



1. Pulse el interruptor [AUTO HOLD]. El indicador AUTO HOLD se enciende en color blanco y el sistema activará la posición de espera.

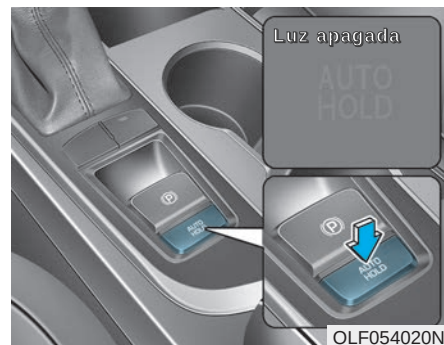


2. Al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno, la función Auto Hold mantiene la presión del freno para mantener el vehículo parado. El indicador cambia de blanco a verde.
3. El vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal del freno.
4. Si se acciona el EPB, Auto Hold se liberará.

Para soltarlo:

Al pisar el pedal del acelerador con la palanca de cambio en D (conducción) o en el modo deportivo, el Auto Hold se soltará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador cambia de verde a blanco.

Para cancelarlo:



1. Pise el pedal del freno.
2. Pulse el interruptor [AUTO HOLD]. El indicador AUTO HOLD se apagará.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento inesperado y repentino del vehículo, pise SIEMPRE el pedal del freno para cancelar Auto Hold antes de realizar lo siguiente:

- Conducir cuesta abajo.
- Estacionar el vehículo.

i Información

- El Auto Hold no funciona cuando:
 - El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha y se abre la puerta del conductor.
 - Se abre el capó del motor.
 - La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).
 - El EPB está accionado.
- Por motivos de seguridad, el Auto Hold cambia automáticamente a EPB cuando:
 - El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha y se abre la puerta del conductor.
 - El capó del motor se abre con la palanca de cambio en la posición D (conducción) o N (punto muerto).
 - El vehículo está parado durante más de 10 minutos.
 - El vehículo está parado en una cuesta pronunciada.
 - El vehículo se ha movido varias veces.

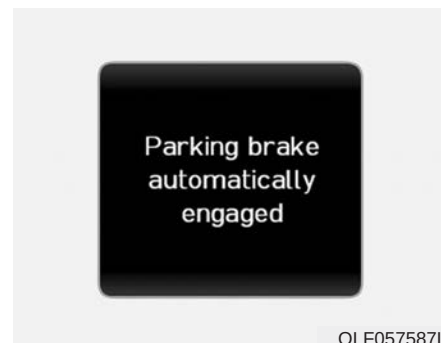
(Continúa)

(Continúa)

En estos casos, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se enciende, el indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco, suena una advertencia y aparece un mensaje para informarle de que el EPB se ha accionado automáticamente. Antes de iniciar de nuevo la marcha, pise el pedal del freno, compruebe los alrededores del vehículo y suelte manualmente el freno de estacionamiento con el interruptor EPB.

- Si el indicador AUTO HOLD cambia a amarillo, Auto Hold no está funcionando correctamente. Lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga que revisen el sistema.
- Si hay una avería en el sistema de detección de la puerta del conductor, capó o maletero abiertos, Auto Hold podría no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado y haga revisar el sistema.

Mensajes de advertencia



Parking brake automatically engaged (Freno de estacionamiento enganchado automáticamente)

Si el EPB se acciona con Auto Hold sonará una alarma y aparecerá un mensaje.



OLF057128L

AUTO HOLD turning off!
Press brake pedal (Interruptor de desconexión del AUTO HOLD! Presione freno.)

Si la conversión de Auto Hold a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma y aparecerá un mensaje.

i Información

Pise el pedal del freno cuando aparezca el mensaje de arriba, ya que Auto Hold y el EPB podrían no activarse.

Press brake pedal
to deactivate
AUTO HOLD



OLF047702N

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Presione freno para desactivar AUTO HOLD)

Si no pisó el pedal del freno al liberar el Auto Hold pulsando el interruptor [AUTO HOLD], sonará una alarma y aparecerá un mensaje.



OLF047703L

AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood, then fasten seatbelt (Coud. AUTO HOLD no se complen. Cierre la puerta, el capó, abróchese en cinturón de seguridad)

Al pulsar el interruptor [AUTO HOLD], si la puerta del conductor y el capó del motor no están cerrados o si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD. En ese momento, pulse el botón [AUTO HOLD] después de cerrar la puerta del conductor y el capó del motor y de abrocharse el cinturón de seguridad.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

ADVERTENCIA

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no evitarán accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante la frenada de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad con los objetos que le preceden. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas. La distancia de frenado para vehículos equipados con ABS o ESC puede ser mayor que la de los vehículos sin dichos sistemas en las condiciones siguientes de la calzada.

(Continúa)

(Continúa)

Reduzca la velocidad de conducción en las condiciones siguientes:

- Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.
- En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.
- Cuando se hayan montado las cadenas en los neumáticos.

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS es un sistema de frenado electrónico que contribuye a evitar patinar al frenar. El ABS permite al conductor dirigir el vehículo y frenar al mismo tiempo.

Uso del ABS

Para lograr el máximo rendimiento del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno a l máximo.

Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

El ABS no reduce el tiempo ni la distancia necesaria para detener el vehículo.

Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.

El ABS no evitará patinar en caso de cambios bruscos de dirección, como intentar tomar una curva a demasiada velocidad o cambiar bruscamente de carril. Conduzca siempre a una velocidad de seguridad adecuada a las condiciones de la calzada y ambientales.

El ABS no impide la pérdida de estabilidad. Accione el volante con moderación al frenar al máximo. Un movimiento brusco o excesivo del volante puede aún causar que el vehículo vire hacia el tráfico que circula en dirección contraria o se salga de la calzada.

En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

El testigo de advertencia del ABS ((ABS)) permanecerá encendido durante varios segundos tras colocar el interruptor de encendido a ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema. Haga que un distribuidor HYUNDAI autorizado solucione el problema lo antes posible.



ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia del ABS ((ABS)) permanece encendida, hay un fallo en el ABS. Los frenos asistidos funcionarán con normalidad. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, póngase en contacto lo antes posible con su distribuidor HYUNDAI.



PRECAUCIÓN

Al conducir por carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará de forma continua y el testigo de advertencia del ABS ((ABS)) se iluminará. Detenga el vehículo en un lugar seguro y pare el motor.

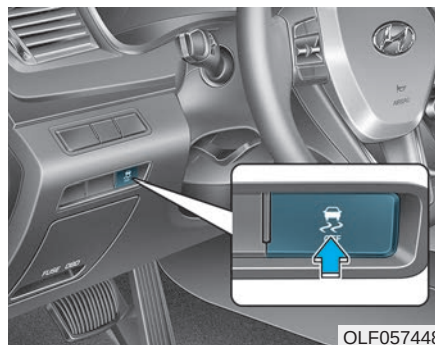
Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad.

Si no, puede que el sistema ABS tenga un problema. Haga que un distribuidor HYUNDAI autorizado solucione el problema lo antes posible.

i Información

Al arrancar el vehículo con pinzas debido a la descarga de la batería, el piloto de advertencia del ABS ((ABS)) podría encenderse en ese momento. Si esto ocurre, la causa es un voltaje bajo en la batería. No significa que el ABS tenga una avería. Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control de estabilidad electrónico (ESC)



OLF057448

El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas.

El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo. El ESC aplica presión de frenado a cualquiera de los frenos del vehículo e interviene en el sistema de gestión del motor para ayudar al conductor a mantener la trayectoria prevista del vehículo. No se trata de un sustituto de la conducción segura. Ajuste siempre la velocidad y la marcha a las condiciones de la carretera.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema ESC no evitará accidentes.

Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves.

Operación del ESC

Condición ESC activado

Cuando el interruptor de encendido está en ON, los testigos indicadores ESC y ESC OFF se iluminan durante unos tres segundos y luego se apagan, y el ESC se activa.

Durante la operación



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará:

- Cuando accione los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, podría escuchar ruido procedente de los frenos o percibir una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.
- Cuando el ESC se activa, el motor podría no responder al acelerador como lo haría en condiciones normales.

- Si el control de crucero estaba accionado al activarse el ESC, el control de crucero se desactivará automáticamente. El control de crucero podrá accionarse de nuevo cuando las condiciones de la carretera lo permitan. Véase el apartado "Sistema del control de crucero" más adelante en este capítulo. (si está equipado)
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Ello tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

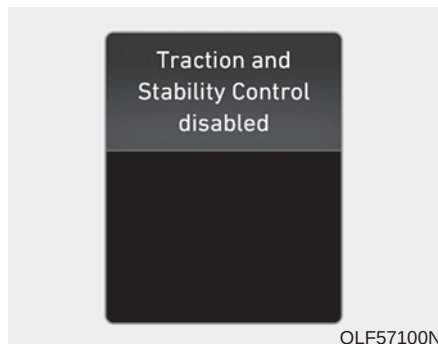


Condición ESC desactivado

Para cancelar la operación ESC:

• Estado 1

Pulse brevemente el botón ESC OFF (El testigo indicador y el mensaje del ESC OFF se iluminan.). En este estado, la función de control del motor no está operativa. En otras palabras, la función de control de la tracción no está operativa, solo está operativa la función de control de los frenos.



• Estado 2

Pulse el botón ESC OFF durante más de 3 segundos. El testigo indicador y el mensaje del ESC OFF se iluminan y suena una señal acústica de advertencia del ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. En otras palabras, la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Si el interruptor de encendido se coloca en la posición LOCK/OFF cuando el ESC está apagado, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a encenderse automáticamente.

5-40

Testigos indicadores

■ Testigo indicador ESC (parpadea)



■ Testigo indicador ESC OFF (se enciende)



Si el interruptor de encendido se sitúa a ON, el testigo indicador ESC se ilumina, después se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador del ESC parpadea siempre que el ESC está funcionando.

Si el testigo indicador ESC permanece encendido, el sistema ESC del vehículo puede estar averiado. Si este testigo de advertencia se enciende, haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga.

⚠ ADVERTENCIA

Quando el ESC parpadea, indica que el ESC está activo:

Conduzca lentamente y no intente acelerar. No pulse el botón ESC OFF cuando el testigo indicador ESC parpadee, ya que podría perder el control del vehículo y causar un accidente.

ATENCIÓN

Conducir con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales para su vehículo.

Uso de ESC OFF

Durante la conducción

El modo ESC OFF solo deberá utilizarse brevemente para intentar sacar el vehículo atrapado en la nieve o el barro desactivando temporalmente la operación del ESC con el fin de mantener el par de las ruedas.

Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

ATENCIÓN

Para evitar daños en la transmisión:

- Impida que la(s) rueda(s) de un eje giren excesivamente cuando se enciendan los testigos de advertencia de ESC, ABS y de los frenos. La garantía del vehículo no cubriría la reparación. Si dichos testigos se encienden, reduzca la potencia del motor y no haga girar la(s) rueda(s) excesivamente.
- Al operar el vehículo en un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado).

Información

Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)

El control de ayuda de arranque en pendiente (HAC) ayuda a evitar que el vehículo ruede hacia atrás al arrancar el vehículo tras una parada en una pendiente. El sistema acciona los frenos automáticamente durante unos 2 segundos y los suelta al pisar el pedal del acelerador o pasados 2 segundos.

ADVERTENCIA

Esté siempre preparado para pisar el pedal del acelerador al iniciar la marcha en una pendiente. El HAC solo se activa durante unos 2 segundos.

ATENCIÓN

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambio está en P (estacionamiento) o N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC (control electrónico de estabilidad) está apagado, pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Buenas costumbres de frenado



ADVERTENCIA

Cuando abandone o aparque el vehículo, detenga por completo el vehículo y siga pisando el pedal del freno. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.

Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente accionado corren riesgo de desplazarse de forma desapercibida causando lesiones a terceros y al propio conductor.

Los frenos mojados pueden ser peligrosos. Los frenos pueden mojarse si el vehículo se conduce por aguas estancadas o al lavarlo. El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.

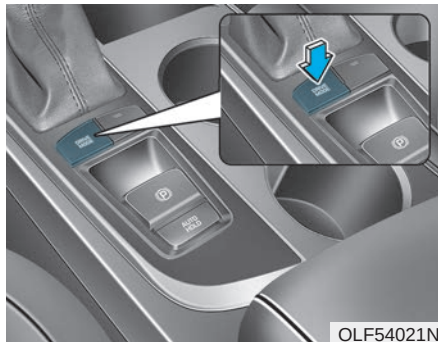
Para secar los frenos, accione ligeramente los frenos hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a lo normal, pare lo más pronto posible de forma segura y llame a un distribuidor autorizado HYUNDAI.

No mantenga el pie sobre el pedal del freno durante la conducción. Incluso una presión ligera pero constante del pedal podría causar un sobrecalentamiento de los frenos, el desgaste o un posible fallo de los mismos.

Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras aminora la velocidad. Cuando conduzca lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.

Mantenga el pie firmemente sobre el pedal del freno cuando el vehículo se haya detenido para evitar que el vehículo ruede hacia delante.

MODO DE CONDUCCIÓN INTEGRADO EN EL SISTEMA DE CONTROL (SI ESTÁ EQUIPADO)



OLF54021N

El modo de conducción puede seleccionarse según las preferencias del conductor o las condiciones de la carretera.

El modo cambia cada vez que se pulsa el botón DRIVE MODE.



OLF057592N

- **Modo SMART:**

El modo SMART ajusta automáticamente el modo de conducción (ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT) a los hábitos de conducción del conductor.

El modo de conducción seleccionado se mantiene cuando se vuelve a arrancar el motor. Ese no es el caso para el modo SPORT. El modo SPORT cambiará al modo COMFORT al volver a arrancar el motor.

- **Modo COMFORT:**

Modo COMFORT suministra una conducción cómoda y suave.

- **Modo SPORT:**

El modo SPORT suministra una conducción deportivo.

- **Modo ECO:**

El modo ECO contribuye al ahorro de combustible para una conducción más ecológica.

Modo ECO



Si el modo de conducción se ajusta al modo ECO y la lógica de control del motor y la transmisión cambia para conseguir un ahorro máximo de combustible.

- Cuando se selecciona el modo ECO pulsando el botón DRIVE MODE, el indicador ECO se enciende.
- Si el vehículo se ajusta al modo ECO, cuando el motor se para y arranca de nuevo, el modo de conducción se mantendrá en el modo ECO.

Información

El consumo de combustible depende de los hábitos de conducción y del estado de la calzada.

Cuando el modo ECO está activado:

- La respuesta de aceleración podría reducirse ligeramente al pisar el pedal del acelerador moderadamente.
- El rendimiento del aire acondicionado podría verse limitado.
- El patrón de cambio de la transmisión automática podría cambiar.
- El ruido del motor podría aumentar.

Las situaciones anteriores son condiciones normales cuando el modo ECO está activado para mejorar el rendimiento del combustible.

Límites de funcionamiento del modo ECO:

Si se dan las condiciones siguientes mientras el modo ECO está activo, la operación del sistema queda limitada aunque el indicador ECO no cambie.

- Cuando la temperatura del refrigerante es baja:
El sistema estará limitado hasta que el rendimiento del motor sea normal.
- Al conducir cuesta arriba:
El sistema estará limitado para ganar potencia al conducir cuesta arriba porque el par motor está restringido.
- Al conducir el vehículo contr transmisión automática, coloque la palanca en el modo de cambio manual:
El sistema estará limitado según la posición de cambio.

- Cuando el pedal del acelerador se pisa a fondo durante unos segundos:

El sistema estará limitado al considerar que el conductor desea acelerar.

Modo SPORT



El modo SPORT gestiona la dinámica de conducción ajustando automáticamente el esfuerzo de manejo del volante y la lógica de control del motor y la transmisión para un mejor rendimiento de conducción.

- Cuando se selecciona el modo SPORT pulsando el botón DRIVE MODE, el indicador SPORT se enciende.
- Cuando el motor vuelva a ponerse en marcha, el modo de conducción regresará al modo COMFORT. Si se desea usar el modo SPORT, seleccione de nuevo el modo SPORT con el botón DRIVE MODE.

- Cuando el modo SPORT está activado:

- Las rpm del motor tienden a permanecer elevadas durante un periodo de tiempo incluso tras soltar el acelerador.
- El cambio a una marcha superior se retrasa al acelerar.

Información

En el modo SPORT, puede empeorar el consumo de combustible.

Modo SMART

 El modo SMART selecciona el modo de conducción más adecuado entre ECO, NORMAL y SPORT teniendo en cuenta los hábitos de conducción del conductor (p. ej. tranquilo o dinámico) según cómo pisa el pedal del freno o acciona el volante.

- Pulse el botón DRIVE MODE para activar el modo SMART. Cuando el modo SMART se activa, el indicador se enciende en el panel de instrumentos.
- El indicador se enciende en verde cuando se considera que el conductor conduce de forma tranquila. Se enciende en blanco cuando se considera que el conductor conduce de forma normal. Se enciende en amarillo cuando se considera que el conductor conduce de forma dinámica por frenar de forma abrupta o tomar curvas cerradas.
- El vehículo arranca de nuevo en el modo SMART cuando el motor se paró en el modo SMART.

- El modo SMART controla automáticamente la conducción del vehículo, como el patrón de cambio de marchas, el par del motor y la calidad de conducción de acuerdo a los hábitos de conducción del conductor.

Información

- **Si se conduce de forma tranquila en el modo SMART, se pasa al modo de conducción ECO para reducir el consumo de combustible. No obstante, el consumo de combustible en cada momento puede variar según la situación de conducción (p. ej. cuesta arriba/abajo, aceleración/desaceleración del vehículo).**
- **Si conduce el vehículo de forma dinámica en el modo SMART desacelerando bruscamente o tomando curvas cerradas, se pasará al modo SPORT. Ello podría suponer un mayor consumo de combustible.**

Pantalla del indicador de modo de conducción

La pantalla del indicador del modo de conducción puede mostrarse usando el botón del ordenador a bordo en el volante.

La pantalla del indicador del modo de conducción mostrará el estado de conducción actual.

- El botón DRIVE MODE está colocado en la parte inferior de la palanca de transmisión para seleccionar el modo de conducción. Si el usuario selecciona manualmente el modo de conducción, la pantalla del indicador del modo conducción mostrará el modo de conducción seleccionado por el usuario. (COMFORT, ECO o SPORT)

Si se selecciona el modo SMART con el botón DRIVE MODE, la pantalla del indicador del modo de conducción mostrará el modo de conducción actual seleccionado automáticamente por el sistema del modo SMART.

(SMART COMFORT, SMARTECO o SMART SPORT)

- Cuando se selecciona el modo del ordenador a bordo para mostrar el modo de conducción y está funcionando el modo SMART, en la pantalla LCD de instrumentos se mostrará el modo de conducción seleccionado automáticamente SMART ECO, SMART COMFORT o SMART SPORT.

En la parte inferior derecha está el indicador de estilo de conducción horizontal que muestra el estilo de conducción a tiempo real.

- Si conduce de forma prudente y lenta en el modo SMART, se iluminará la parte izquierda del indicador del estilo de conducción y se cambiará automáticamente al modo SMART ECO.

Si el conductor acelera con más frecuencia, se cubrirá la parte derecha del indicador del estilo de conducción y se cambiará al modo SMART COMFORT.

Además, si el índice de aceleración y velocidad es alto, el modo de conducción se cambiará al modo SMART SPORT.

- Si se opera la función de control de cruce automático o la transmisión cambia al modo manual cuando el modo SMART está conectado, el modo SMART se detendrá temporalmente y el modo de conducción se mostrará como OFF. También se apagará la luz del indicador del estilo de conducción.
- Si el ordenador de a bordo no está ajustado para mostrar la pantalla del indicador del modo de conducción y quiere saber el estado ON/OFF del modo SMART, compruebe simplemente si están encendidas las letras "SMART" en la pantalla o no (verde - modo ECO, blanco - modo COMFORT, rojo - modo SPORT).



Indicador de estilo de conducción

Una vez que se selecciona el modo SMART pulsando el botón DRIVE MODE, la pantalla del indicador del modo de conducción se selecciona pulsando el botón del ordenador de a bordo en el volante, la barra del indicador del estilo de conducción se mostrará en la parte inferior de la pantalla y visualizará el estilo actual de conducción.

- El lado izquierdo del indicador del estilo de conducción indica el grado de conducción económica y suave en color verde. Cuanto más económica y suave sea la conducción, la barra izquierda se ilumina en verde.

Del mismo modo, el lado derecho del indicador del estilo de conducción indica el grado de conducción agresiva y deportiva en color rojo. Cuanto más rápida y agresiva sea la conducción, la barra más a la derecha se ilumina en rojo.

- Cuando el indicador de estilo de conducción se va moviendo hacia la izquierda (o hacia Economic) y se mantiene ahí durante un cierto tiempo, su vehículo cambiará automáticamente al modo SMART ECO. Del mismo modo, cuando el indicador de estilo de conducción se va moviendo hacia la derecha (o Agresivo) y se mantiene ahí durante un cierto tiempo, su vehículo cambiará automáticamente al modo SMART SPORT.
- Si desea mantenerse en el modo SMART ECO para un mayor ahorro de combustible, intente mantener un estilo de conducción económico y mantenga el indicador del estilo de conducción en verde.

Situaciones de conducción que pueden producirse en el modo SMART:

- Se pasa automáticamente al modo de conducción ECO al transcurrir un periodo de tiempo determinado si pisa el pedal del acelerador con cuidado (se considera que conduce de forma tranquila).
- Se pasa automáticamente del modo de conducción SMART ECO al modo SMART NORMAL al transcurrir un periodo de tiempo determinado si pisa el pedal del acelerador bruscamente o repetidamente.
- Se pasa automáticamente al modo de conducción SMART NORMAL manteniendo los mismos patrones de conducción cuando el vehículo inicia la conducción cuesta arriba con un ángulo de inclinación determinado. Se regresa automáticamente al modo de conducción SMART ECO cuando la calzada vuelva a estar nivelada.

- Se pasa automáticamente al modo de conducción SMART SPORT si acelera el vehículo bruscamente o acciona el volante repetidamente (se considera que conduce de forma deportiva). En este modo, el vehículo circula con una marcha más baja para la aceleración/desaceleración brusca y aumenta el rendimiento del freno motor.
- Puede percibir el rendimiento del freno motor incluso al soltar el pedal del acelerador en el modo SMART SPORT. Se debe a que el vehículo permanece en una marcha más baja durante un periodo de tiempo determinado para la siguiente aceleración. Por tanto se trata de una situación normal de conducción y no indica ningún fallo.
- Se pasa automáticamente al modo de conducción SMART SPORT solo en situaciones de conducción adversas. En la mayoría de situaciones normales de conducción, el modo de conducción se ajustará a SMART ECO o SMART NORMAL.

Limitación del modo SMART

El modo SMART podría estar limitado en las situaciones siguientes: (El indicador OFF se enciende en tales situaciones.)

- El conductor mueve manualmente la palanca de cambio:

Desactiva el modo SMART. El vehículo circula con el conductor moviendo manualmente la palanca de cambio.

- Se activa el control de crucero:

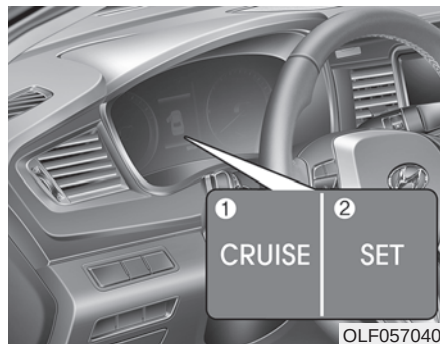
El sistema de control de crucero puede desactivar el modo SMART cuando el vehículo se controla por la velocidad ajustada del sistema de control crucero inteligente. (El modo SMART no se desactiva simplemente al activar el sistema de crucero.)

- La temperatura del aceite de la transmisión es extremadamente alta o extremadamente baja:

El modo SMART puede estar activo en la mayoría de situaciones normales de conducción. No obstante, una temperatura del aceite de la transmisión extremadamente alta o baja podría desactivar temporalmente el modo SMART, ya que la condición de la transmisión no es la normal para la operación.

CONTROL DE CRUCERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Operación del control de cruceo



1. Indicador de control de cruceo
2. Indicador de ajuste

El sistema de control de cruceo permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Si se deja encendido el control del cruceo, (testigo indicador de cruceo iluminado en el panel de instrumentos), el control de cruceo podría activarse involuntariamente.

Mantenga apagado el sistema de control de cruceo (indicador de cruceo apagado) cuando no se utilice el control de cruceo para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.

- Utilice el sistema de control de cruceo smart sólo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.

(Continúa)

(Continúa)

- No use el control de cruceo cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante.
 - Conducción con mucho tráfico o con tráfico a velocidad variable.
 - En calzadas deslizantes (cubiertas de lluvia, hielo o nieve).
 - En carreteras con pendiente o curvas.
 - En zonas con mucho viento.
 - Al conducir con visión limitada (debido posiblemente a condiciones ambientales adversas como niebla, nieve, lluvia o tormenta de arena).

Para ajustar la velocidad de control de crucero



1. Pulse el botón de CRUCERO del volante para activar el sistema. El indicador de crucero se ilumina.
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser superior a 30 km/h.



3. Empuje la palanca (1) hacia abajo (SET-) y suéltela. El testigo indicador SET se iluminará.

4. Suelte el pedal del acelerador.

i Información

El vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad de control de crucero



- Empuje la palanca (1) hacia arriba (RES+) y manténgala pulsada mientras controla la velocidad de ajuste en el panel de instrumentos. Suelte la palanca cuando se indique la velocidad deseada y el vehículo acelerará a esa velocidad.
- Empuje la palanca (1) hacia arriba (RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1,6 km/h (1,0 mph) cada vez que se accione la palanca de este modo.

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje la palanca (1) hacia abajo (SET-).

Para reducir la velocidad de control de crucero



OLF057042

- Empuje la palanca (1) hacia abajo (SET-) y manténgala pulsada. El vehículo disminuirá de velocidad gradualmente. Suelte la palanca a la velocidad que desee mantener.
- Empuje la palanca (1) hacia abajo (SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 1,6 km/h (1,0 mph) cada vez que se accione la palanca de este modo.
- Accione ligeramente el pedal del freno. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, empuje la palanca (1) hacia abajo (SET-).

Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido

Pise el pedal del acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo regresará a la velocidad previamente ajustada.

Si empuja la palanca hacia abajo (SET-) a una velocidad superior, el control de crucero mantendrá la velocidad superior.

El control de cruce puede cancelarse cuando:



- Se pisa el pedal del freno.
- Se pulsa el interruptor CANCEL situado en el volante.
- Se pulsa el botón CRUISE. Tanto el indicador de cruce como el indicador de ajuste se apagan.
- Al mover la palanca de cambio a N (punto muerto).

- Al reducir la velocidad del vehículo a una velocidad 10 km/h inferior a la memorizada.
- Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 30 km/h.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.
- Bajando a la segunda marcha del modo sport.

i Información

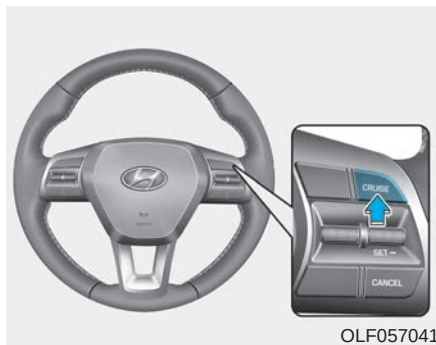
Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de cruce (el testigo indicador de ajuste SET en el tablero de instrumentos se apagará), pero el sistema solo se desactivará pulsando el botón CRUISE del control de cruce. Si desea reanudar la operación del control de cruce, empuje la palanca (RES+) situada en el volante hacia arriba. Regresará a la velocidad previamente ajustada, a menos que se haya desactivado el sistema con el botón CRUISE.

Para recuperar la velocidad de cruce preajustada



Empuje la palanca (1) hacia arriba (RES+). Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (20 mph), el vehículo recuperará la velocidad preajustada.

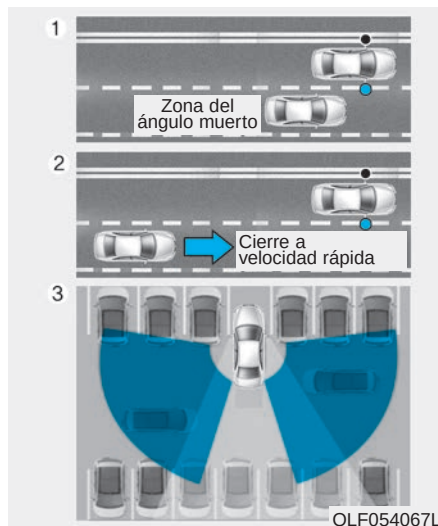
***Para desactivar el control de
cruce***



OLF057041

- Pulse el botón CRUISE (el testigo indicador CRUISE se apaga).
- Apague el motor.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSD) (SI ESTÁ EQUIPADO)



El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) se sirve de un sensor de radar para avisar al conductor.

Detecta la zona trasera del vehículo y avisa al conductor si detecta un objeto acercándose por esta zona.

(1) BSD (detección de ángulo muerto)

El margen de advertencia depende de la velocidad del vehículo. No obstante, si su vehículo es más rápido que el otro vehículo, el sistema no le avisará.

(2) LCA (ayuda para cambio de carril)

Si el sistema detecta un vehículo acercándose a gran velocidad, el sistema le avisará.

(3) RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero)

Si el radar detecta que un vehículo se aproxima por la parte izquierda y por la parte derecha mientras está dando marcha atrás, el sistema le avisará.

⚠ ADVERTENCIA

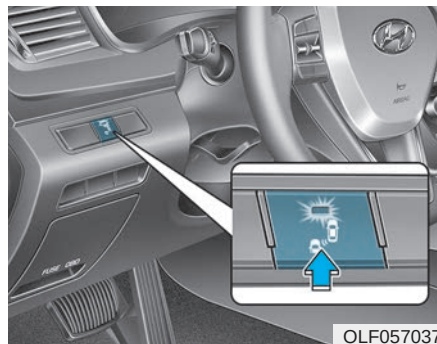
- Compruebe siempre las condiciones de la calzada cuando conduzca para detectar situaciones imprevistas aunque funcione el sistema de detección de ángulo muerto (BSD).
- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) es un sistema adicional para ayudarlo. No confíe únicamente en el sistema, sino que debe prestar siempre atención para conducir con seguridad.
- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) no sustituye la conducción correcta y segura. Conduzca siempre con seguridad y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) podría no detectar todos los objetos cerca del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Dado que el sistema de detección de ángulo muerto (BSD) es un dispositivo adicional para la conducción segura, es peligroso basarse únicamente en la información suministrada por este sistema a la imagen de la pantalla superior al cambiar de carril. Preste siempre atención para conducir con seguridad.

BSD (detección de ángulo muerto) / LCA (ayuda para cambio de carril)

Condiciones operativas



Para accionarlo:

Pulse el interruptor BSD con el botón Start/Stop del motor en la posición ON. El indicador se ilumina en el interruptor. Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (20 mph), el sistema se activa.

Para cancelarlo:

Vuelva a pulsar el interruptor BSD. El indicador en el interruptor se apagará.

Cuando no se use el sistema, apague el sistema desconectando el interruptor.

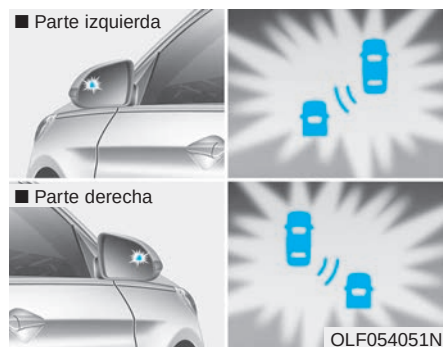
ATENCIÓN

- Al parar y arrancar de nuevo el motor, el sistema regresa a su estado anterior.
- Cuando el sistema se activa, el testigo de advertencia se enciende durante 3 segundos en el retrovisor exterior.

Tipo de advertencia

El sistema se activará cuando:

1. El sistema esté activado.
2. La velocidad del vehículo sea superior a 30 km/h (20 mph).
3. Se detecten otros vehículos en la parte trasera.



Aviso de primera fase

Si se detecta un vehículo dentro de los límites del sistema, un testigo de advertencia se iluminará en el retrovisor exterior.

Si el vehículo detectado no está dentro del margen de advertencia, la advertencia se apagará dependiendo de las condiciones de conducción.



Aviso de segunda fase

La alarma de segunda fase se activará cuando:

1. El aviso de primera fase esté activado.
2. El intermitente esté encendido para el cambio de carril.

Cuando la alerta de segundo nivel se activa, una luz de advertencia parpadeará en el espejo retrovisor exterior.

Si apaga el intermitente de giro, se desactivará el aviso de segunda fase.

Radar detector



OLF057054

Los radares están situados dentro del parachoques trasero.

Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para que el sistema pueda funcionar correctamente.

Mensaje de advertencia



OLF057581N

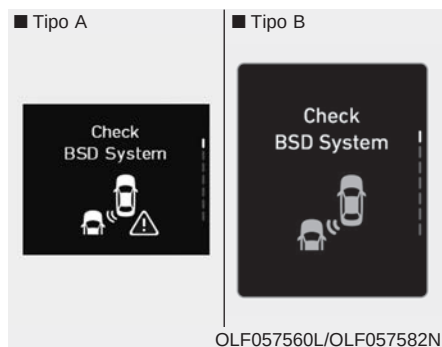
- Este mensaje de advertencia aparecerá cuando:
 - Uno o ambos sensores en el parachoques trasero está bloqueado a causa de suciedad, nieve o un objeto extraño
 - Al conducir en zonas rurales, donde el sensor BSD no detecta otros vehículos durante un largo periodo de tiempo
 - Ante condiciones climatológicas adversas como nieve o lluvia intensas, si ocurre alguna de estas condiciones

Se apagará automáticamente la luz en el interruptor BSD y el sistema.

Cuando se muestra en el panel de instrumentos el mensaje de advertencia de cancelación del BSD, compruebe para asegurarse de que no hay suciedad o nieve en las zonas donde se sitúa el sensor en el parachoques trasero. Elimine cualquier tipo de suciedad, nieve o material extraño que pueda interferir con los sensores del radar.

Antes de eliminar cualquier resto de suciedad, el sistema BSD debe funcionar correctamente tras aproximadamente 10 minutos de conducir el vehículo.

Si el sistema sigue sin funcionar correctamente, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Si el sistema no funciona con normalidad, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apaga. El sistema se apaga automáticamente. Lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero)

Condiciones operativas

Para accionarlo:

Acceda al modo de ajustes del usuario (ayuda a la conducción) y seleccione RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero) en la pantalla LCD. (Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en el capítulo 3.) El sistema se encenderá y permanecerá en modo de espera hasta ser activado. El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph) y la palanca de cambios está en R (marcha atrás).

ATENCIÓN

El margen de detección del RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero) es de 0,5 m (1 pie) ~ 20 m (65 pies). Se detectará un vehículo si la velocidad del mismo es entre 4 km/h (2,5 mph) ~ 36 km/h (22 mph) con respecto al margen de detección. No obstante, el margen de detección puede variar según las condiciones. Preste siempre atención a los alrededores.

Tipo de advertencia



Si el vehículo detectado por los radares se acerca a su vehículo, sonará una señal acústica de advertencia, la luz de advertencia parpadeará en el retrovisor exterior y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD.

i Información

- Si el vehículo detectado está fuera del margen de detección de su vehículo, aleje lentamente el vehículo del objeto detectado; la advertencia se cancelará.
- El sistema podría no funcionar correctamente debido a otros factores o circunstancias. Preste siempre atención a sus alrededores.
- Si el parachoques del vehículo está tapado en la parte izquierda o derecha por barreras u otros vehículos, se podría reducir la capacidad de detección del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- El testigo de advertencia en el retrovisor exterior se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera.
Para evitar accidentes, no se centre sólo en el testigo de advertencia omitiendo observar los alrededores del vehículo.
 - Conduzca con precaución aunque el vehículo esté equipado con un sistema de detección de ángulo muerto (BSD) y una alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA). No confíe sólo en el sistema, sino que debe mirar a su alrededor antes de cambiar de carril o dar marcha atrás.
El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.
- (Continúa)

(Continúa)

- El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) y la alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) no sustituyen las prácticas de conducción correcta y segura. Conduzca siempre con cuidado y preste atención al cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) podría no detectar todos los objetos cerca del vehículo.

ATENCIÓN

- El sistema podría no funcionar correctamente después de cambiar el parachoques o si se han realizado reparaciones cerca del radar.
- El área de detección varía según la anchura de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema podría detectar otros vehículos del carril siguiente.
Asimismo, si la calzada es muy ancha, el sistema podría no detectar los demás vehículos.
- El sistema podría desactivarse debido a potentes ondas electromagnéticas.

Condiciones no operativas

El retrovisor exterior podría no avisar al conductor cuando:

- La carcasa del retrovisor exterior está dañada o cubierta con suciedad.
- La ventanilla está cubierta con suciedad.
- Las ventanillas tengan un tintado muy oscuro.

Atención del conductor

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, ya que el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- Carreteras con curvas, peajes, etc.
- Presencia de lluvia, nieve, lodo, etc. en la zona alrededor del radar.
- La zona del parachoques trasero cercana al radar está cubierta o escondida por cuerpos extraños, como adhesivos, protectores del parachoques, soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques trasero está dañado o el radar se ha salido de lugar.
- La altura del vehículo se ha alterado, p. ej. al cargar objetos pesados en el maletero, por presión baja de los neumáticos, etc.

(Continúa)

(Continúa)

- Condiciones ambientales adversas, p. ej. lluvia intensa o nieve.
- Si hay un objeto fijo en las cercanías, p. ej. una barandilla protectora, un túnel, una persona, un animal, etc.
- Si hay objetos metálicos cerca del vehículo, p. ej. una zona de obras.
- Si hay un gran vehículo cerca, p. ej. un autobús o un camión.
- Si hay una moto o una bicicleta cerca.
- Si hay un remolque plano cerca.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Si el otro vehículo adelante a una velocidad más rápida.
- Al cambiar de carril.

(Continúa)

(Continúa)

- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Si el otro vehículo circula muy cerca.
- Si se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- Cuando la temperatura del parachoques trasero es muy alta o baja.
- Si los radares están tapados por una pared o una columna del aparcamiento.
- Cuando el vehículo da marcha atrás, si detecta otro vehículo que va marcha atrás.
- Pequeños objetos como carritos de la compra o cochecitos de bebés.
- Si hay otro vehículo con altura de conducción baja (rebajada).
- Cuando el vehículo está cerca de otro vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando un vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Cuando conduzca por una vía estrecha con muchos árboles o arbustos.
- Al conducir sobre una superficie húmeda.

CONDICIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas, como agua, nieve, hielo, barro o arena:

Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.

Evite realizar movimientos bruscos al frenar o dar volantazos.

Si el vehículo se ha quedado atrapado en nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.

ADVERTENCIA

Reducir la marcha con una transmisión automática mientras se conduce sobre una superficie deslizante podría provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies resbaladizas.

Emplee arena, sal gema u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de que el vehículo haya quedado atrapado en nieve, hielo o barro.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para limpiar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha adelante varias veces.

Intente evitar el giro de las ruedas y no revolucione el motor.

Para evitar el desgaste de la transmisión, espere hasta que las ruedas dejen de girar antes de cambiar de marcha. Suelte el pedal del acelerador al cambiar de marcha y pise ligeramente el acelerador cuando se haya seleccionado una marcha. Hacer girar las ruedas lentamente hacia delante y hacia atrás causa un movimiento de vaivén que puede facilitar la liberación del vehículo.

ATENCIÓN

Si los neumáticos giran a gran velocidad, podrían explotar y causar lesiones a usted o a terceros. No intente realizar este proceso si se encuentran personas u objetos cerca del vehículo.

El vehículo podría sobrecalentarse y causar un incendio en el compartimento motor u otros daños. Haga girar las ruedas lo menos posible y evite que giren a velocidades superiores a 56 km/h observando el velocímetro.

ATENCIÓN

Si el vehículo sigue atrapado después de varios intentos, remolque el vehículo con una grúa con el fin de evitar el sobrecalentamiento del motor y daños en la transmisión y los neumáticos. Véase "Remolque" en el capítulo 6.

Para evitar daños en la transmisión, desactive el ESC antes de proceder a los movimientos de vaivén del vehículo.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo ideal es tomar las curvas siempre con una aceleración moderada.

Conducción por la noche

En la conducción nocturna existen más peligros que en la conducción diurna. Por ello, es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga mayor distancia de seguridad con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces de farolas.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los coches que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

La lluvia y las carreteras mojadas hacen que la conducción sea más peligrosa. Le sugerimos una serie de consejos a tener en cuenta al conducir con lluvia o sobre calzadas deslizantes:

- Reduzca la velocidad y deje mayor distancia entre vehículos. Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado.
- Desactive el control de crucero. (si está equipado)
- Cambie las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Compruebe que la banda de rodadura de los neumáticos sea adecuada. Si la banda de rodadura de los neumáticos no es adecuada, frenar bruscamente en pavimento mojado puede hacer que el coche resbale y provocar un accidente. **Véase el apartado "Banda de rodadura de los neumáticos" en el capítulo 7.**
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.

- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si tiene que atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Aquaplaning

Si la calzada está muy mojada y conduce muy rápido, el vehículo podría tener muy poco contacto o un contacto nulo con la superficie de la calzada y circular sobre el agua. El mejor consejo es REDUCIR LA VELOCIDAD cuando la calzada esté mojada. El riesgo de aquaplaning aumenta a medida que se reduce la profundidad de relieve de la banda de rodadura. **Véase el apartado "Banda de rodadura de los neumáticos" en el capítulo 7.**

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviése con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada, ya que el rendimiento de los frenos se verá reducido.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras conduce a poca velocidad.

CONDUCCIÓN EN INVIERNO

Con nieve o hielo

Es necesario mantener suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede.

Accione los frenos con cuidado. El exceso de velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad. Durante la deceleración, utilice el freno del motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el coche resbale.

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos.

Lleve siempre un equipo de emergencia. Alguno de los elementos que podría llevar son cadenas de los neumáticos, cuerda o cadena de remolque, linterna, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, guantes, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Neumáticos para nieve

ADVERTENCIA

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

Si monta neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del coche en todas las condiciones ambientales. La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Compruebe con el distribuidor de las cadenas las recomendaciones máximas de velocidad.

Información

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas de las ruedas



Ya que las paredes laterales de los neumáticos radiales son más finas que las de otros tipos de neumáticos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte cadenas en vehículos con llantas de aluminio. Si es imprescindible, use una cadena tipo cable. Si es necesario usar cadenas, use piezas originales HYUNDAI y revise las instrucciones suministradas con las cadenas antes de montar las mismas.

Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas en las ruedas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

ADVERTENCIA

Usar cadenas en las ruedas puede afectar negativamente el manejo del vehículo:

- Conduzca a menos de 30 km/h o del límite de velocidad recomendado por el fabricante, el que sea más bajo.
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.

Información

- Instale las cadenas en los neumáticos delanteros.

Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el coche resbale lateralmente.

- No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas locales y municipales por si hubiese restricciones al respecto.

Montaje de las cadenas

Al montar las cadenas de las ruedas, siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas posible. Conduzca despacio (a menos de 30 km/h) con las cadenas montadas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía entran en contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas de las ruedas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.

Para montar las cadenas de nieve, aparque el vehículo en una superficie plana y llana alejado del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo. Sitúe siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas.

ATENCIÓN

- Cuando use cadenas en las ruedas:
- Las cadenas de tamaño incorrecto o mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.
- Use cadenas SAE de categoría "S" o metálicas.
- Si escucha ruido debido a que las cadenas entran en contacto con la carrocería, reajústelas de modo que las cadenas no toquen la carrocería.
- Para evitar daños en la carrocería, apriete de nuevo las cadenas tras conducir 0,5-1,0 km.
- No use cadenas de las ruedas en vehículos equipados con llantas de aluminio. Si es imprescindible, use una cadena tipo cable.
- Use cadenas de menos de 12 mm de ancho para evitar daños a la conexión de la cadena.

Precauciones en invierno

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo sale de fábrica con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizar, ya que evita la corrosión del sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Cambie o reponga el refrigerante siguiendo el programa de mantenimiento del capítulo 7. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurarse de que el punto de congelación es suficiente para las temperaturas que se prevén en la estación fría.

Si es necesario, cambie a aceite de invierno

En ciertos climas, se recomienda utilizar un aceite de menor viscosidad en tiempo frío. Consulte las recomendaciones sobre este particular en el capítulo 8. Si no está seguro de qué viscosidad del aceite debe emplear, consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe la batería y los cables

El invierno supone una carga extra para la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables, como se describe en el capítulo 7. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Inspeccione las bujías como se indica en el capítulo 7 y cámbielas si es necesario. Compruebe también todos los cables de encendido para asegurarse de que no tienen grietas, no están gastados y no presentan ningún daño.

Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas

Para evitar que se congele el agua del sistema lavaparabrisas, añada un anticongelante autorizado siguiendo las indicaciones del envase. En los concesionarios autorizados de HYUNDAI y en la mayoría de las tiendas de repuestos hay anticongelantes para el lavaparabrisas. No utilice el anticongelante del refrigerante del motor u otros tipos no autorizados, ya que pueden estropear la pintura.

No deje que se congele el freno de estacionamiento

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en posición P y bloquea las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo

En determinadas circunstancias, se puede acumular nieve y hielo bajo los guardabarros e influir negativamente en la dirección. Cuando circule en condiciones meteorológicas duras en invierno, compruebe periódicamente los bajos del coche para asegurarse de que el movimiento de las ruedas delanteras y los componentes de la dirección no están obstaculizados.

No coloque objetos ni materiales extraños en el compartimento del motor

La colocación de objetos o materiales extraños en el compartimento del motor que impiden la refrigeración del motor puede provocar un fallo o la combustión. El fabricante no se responsabiliza de los daños provocados por esta colocación.

Para evitar que se congelen las cerraduras

Para evitar que se congelen las cerraduras, inyecte en ellas un líquido anticongelante o glicerina autorizados. Si una cerradura está cubierta de hielo, para eliminarlo inyecte en ella un líquido anticongelante autorizado. Si la cerradura está congelada por dentro, es posible que pueda descongelarla utilizando una llave previamente calentada. Maneje con cuidado la llave caliente para evitar quemaduras.

PESO DEL VEHÍCULO

Dos adhesivos situados en el umbral de la puerta del conductor indican cuánto peso puede arrastrar el vehículo: la etiqueta de información de carga y neumáticos y la etiqueta de certificación.

Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límite del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye a los pasajeros, la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (Peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (Peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación. La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (Peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (Peso máximo bruto del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se indica en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor.

ADVERTENCIA

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) de su vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

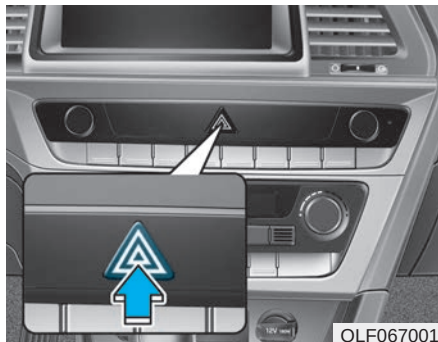
ARRASTRAR REMOLQUES

No recomendamos que utilice el vehículo para arrastrar remolques.

Actuación en caso de emergencia

Luces de emergencia.....	6-2
En caso de una emergencia	
durante la conducción.....	6-2
Si el motor se cala durante la conducción	6-2
Si el motor se cala en un cruce o en una	
travesía	6-2
Si se desinfla un neumático durante	
la conducción	6-3
Si el motor no arranca	6-4
Si el motor no gira o lo hace despacio	6-4
Si el motor gira de forma normal pero no arranca.....	6-4
Arranque con pinzas de puente	6-5
Si el motor se sobrecalienta	6-8
Si se desinfla un neumático	6-10
Con rueda de repuesto	6-10
Remolque.....	6-18
Servicio de remolque.....	6-18
Remolque en caso de emergencia.....	6-19

LUCES DE EMERGENCIA



Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.

Deben utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca de la orilla de la carretera.

Para encender y apagar las luces de emergencia, pulse el botón de las luces de emergencia con el interruptor de encendido en cualquier posición. El botón se encuentra en el centro de la consola delantera. Todas las luces intermitentes parpadearán al mismo tiempo.

- Las luces de emergencia funcionan con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras las luces de emergencia están activadas.

EN CASO DE EMERGENCIA DURANTE LA CONDUCCIÓN

Si el motor se cala durante la conducción

- Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el coche en línea recta. Salga con cuidado de la carretera hasta un lugar seguro.
- Encienda las luces de emergencia.
- Intente arrancar de nuevo el motor. Si su vehículo no arranca, contacte con un distribuidor HYUNDAI autorizado o busque asistencia cualificada.

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, y en caso de que sea seguro, coloque la palanca de cambio a la posición N (punto muerto) y empuje el vehículo a un lugar seguro.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

- Retire el pie del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No utilice los frenos inmediatamente ni intente salir de la carretera, ya que podría perder el control del vehículo y causar un accidente. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el coche en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la medianera entre los dos carriles de tráfico.
- Al parar el vehículo, pulse el botón de las luces de emergencia, coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
- Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
- Al cambiar un neumático desinflado, siga las instrucciones que se ofrecen más adelante en este capítulo.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no gira o lo hace despacio

- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto) o P (estacionamiento). El motor solo arranca con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) o P (estacionamiento).
- Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
- Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando arranca, la batería está descargada.

No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Esto podría provocar desperfectos en el vehículo. Véase las instrucciones para el "Arranque con pinzas de puente" en este capítulo.



PRECAUCIÓN

Arrancar el vehículo empujándolo o tirando del mismo puede causar una sobrecarga del convertidor catalítico y provocar daños en el sistema del control de emisiones.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

Compruebe el nivel de combustible y reposte si es necesario.

Si el motor sigue sin arrancar, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ARRANQUE CON PINZAS DE PUENTE

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Siga el procedimiento de arranque con pinzas de puente expuesto en esta sección para evitar lesiones graves y desperfectos en su vehículo. Si tiene dudas sobre cómo arrancar el vehículo con pinzas de puente, recomendamos encarecidamente que solicite ayuda a un técnico de servicio o a un servicio de grúas.

ADVERTENCIA

Para evitar **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE** tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:



Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.

(Continúa)

(Continúa)



Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. Impida que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa.

Si le entra ácido en los ojos, enjuá guelos con agua limpia durante al menos unos 15 minutos y solicite ayuda médica lo antes posible. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

(Continúa)

(Continúa)

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- **NUNCA** intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la misma.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque dichos componentes con el motor en marcha o cuando el interruptor de encendido esté en ON.

Información



Deshacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

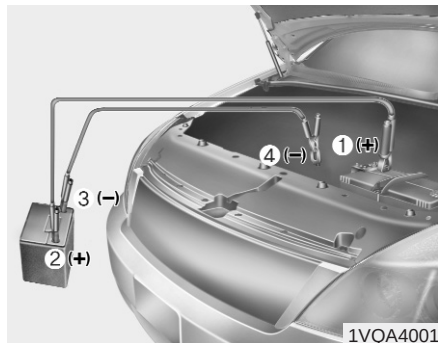
ATENCIÓN

Para evitar daños en el vehículo:

- Use solo un suministro eléctrico de 12V (batería o sistema de puente) para arrancar el vehículo con pinzas de puente.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo.

Procedimiento para pinzar el coche

1. Coloque los vehículos lo suficientemente cerca para que los cables de puente alcancen, evitando que los vehículos entren en contacto entre sí.
2. Evite ventiladores y piezas móviles de cualquier tipo en el compartimento motor, incluso si los vehículos están apagados.
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos, como radio, luces, aire acondicionado, etc. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Apague ambos vehículos.



4. Conecte las pinzas de puente en la misma secuencia indicada en la imagen. Conecte primero el cable de puente al borne rojo positivo (+) en su vehículo (1).
5. Conecte luego el otro extremo del cable de puente al borne rojo positivo (+) de puente/batería en el vehículo que presta la ayuda (2).
6. Conecte el segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra de batería/chasis en el vehículo que presta la ayuda (3).

7. Conecte el otro extremo del segundo cable de puente al borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).

Evite que los cables de puente entren en contacto con nada que no sea el borne correcto de la batería o puente o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

8. Arranque el motor del vehículo que presta la ayuda y déjelo en marcha a aprox. 2.000 rpm durante unos minutos. Luego, arranque su vehículo.

Si su vehículo no arranca después de intentarlo varias veces, es posible que necesite ayuda técnica. En ese caso, solicite ayuda cualificada. Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Desconecte los cables de puente siguiendo el orden exactamente inverso a la conexión:

1. Desconecte el cable de puente del borne negro negativo (-) de la conexión a tierra del chasis de su vehículo (4).
2. Desconecte luego el otro extremo del cable de puente del borne negro negativo (-) de conexión a tierra de la batería/chasis del vehículo que presta la ayuda (3).
3. Desconecte el segundo cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería en el vehículo que presta la ayuda (2).
4. Desconecte luego el otro extremo del cable de puente del borne rojo positivo (+) de puente/batería de su vehículo (1).

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, nota una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado, significa que el motor está sobrecalentado. Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el coche lo más pronto posible, siempre y cuando sea seguro.
2. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador no funciona, apague el motor.

 **ADVERTENCIA**



Mientras el motor esté en marcha, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de las piezas móviles como el ventilador y la correa de distribución para evitar lesiones graves.

4. Compruebe si se producen fugas de refrigerante en el radiador, las mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene agua fría cuando el coche se para).
5. Si se produce alguna fuga de refrigerante del motor, pare inmediatamente el motor y llame a un distribuidor HYUNDAI autorizado para solicitar ayuda.

⚠ ADVERTENCIA

No retire la tapa del radiador ni el tapón de drenaje si el motor o el radiador está caliente. Podría salir

refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor regrese a la normalidad. Si se ha perdido refrigerante, añada refrigerante al depósito hasta la marca que indica la mitad.

7. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento sucede otra vez, póngase en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración, lo cual debería comprobarse lo antes posible por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

SI SE DESINFLA UN NEUMÁTICO

Con rueda de repuesto

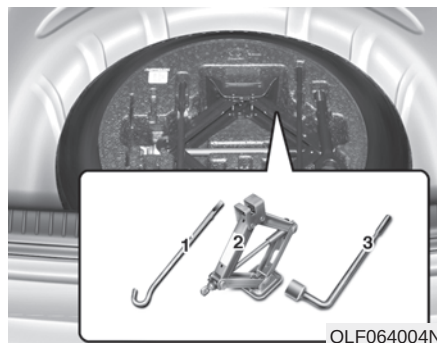
⚠ ADVERTENCIA

Cambiar un neumático puede ser peligroso. Siga las instrucciones que se ofrecen en esta sección al cambiar un neumático para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al usar la manivela del gato, manteniéndose alejado del extremo plano. El extremo plano tiene bordes afilados que podrían causar cortes.

Gato y herramientas



- ① Mango del gato
- ② Gato
- ③ Llave de tuercas de la rueda

El gato, la manivela del gato y la llave de tuercas de la rueda se guardan en el maletero debajo de la cubierta de la caja del maletero.

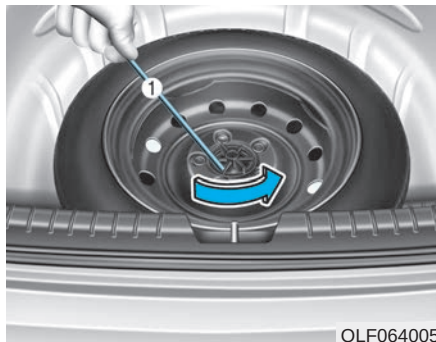
El gato sólo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.



Gire el perno de palomilla de fijación en sentido antihorario para extraer la rueda de repuesto.

Guarde la rueda cambiada en el mismo compartimento girando el perno de palomilla de fijación en sentido horario.

Para evitar que la rueda de repuesto y las herramientas "se muevan", guárdelas en su lugar correspondiente.



OLF064005

Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación de la rueda con la mano, podrá aflojarlo más fácilmente usando la manivela del gato.

1. Introduzca la manivela del gato (1) dentro del perno de palomilla de fijación de la rueda.
2. Gire el perno de palomilla de fijación de la rueda en sentido antihorario con la manivela del gato.

Cambiar las ruedas

⚠ ADVERTENCIA

El vehículo podría patinar o caer del gato y causarle a usted o a las personas que se encuentren cerca lesiones graves o la muerte. Tome las precauciones siguientes:

- No sitúe ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo sujetado por el gato.
- No intente cambiar la rueda en el carril de tráfico. Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera a una zona firme y nivelada alejada del tráfico antes de cambiar una rueda. Si no encuentra ninguna zona firme y nivelada fuera de la carretera, llame a un servicio de grúa.
- Asegúrese de usar el gato suministrado con el vehículo.

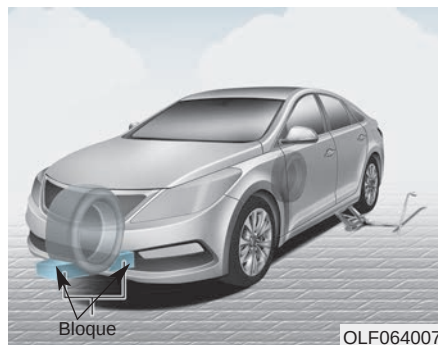
(Continúa)

(Continúa)

- Coloque el gato siempre en las posiciones designadas del vehículo y nunca en los parachoques ni en otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita a nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños alejados de la carretera y del vehículo.

Para cambiar una rueda del vehículo, siga los pasos siguientes:

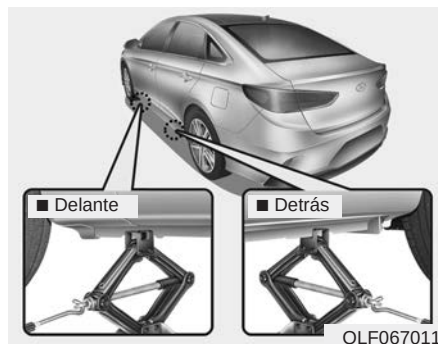
1. Estacione el vehículo sobre un suelo firme y nivelado.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
3. Pulse el botón de las luces de emergencia.
4. Retire la llave de tuercas de la rueda, el gato, la manivela del gato y la rueda de repuesto del vehículo.



5. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que desee cambiar.



6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario una vuelta cada una en el orden arriba indicado, pero no las extraiga hasta que la rueda se haya elevado del suelo.

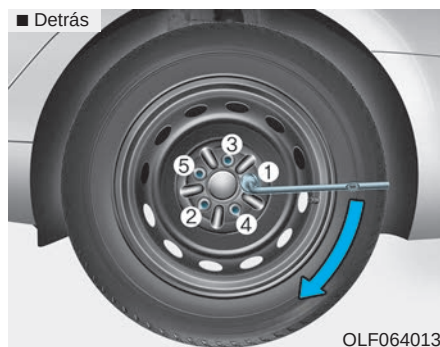


7. Sitúe el gato en la posición designada para el mismo debajo del bastidor junto a la rueda que desee cambiar. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos muescas y dos cavidades. No coloque el gato en ninguna otra posición ni parte del vehículo. Podría dañar la moldura lateral.



8. Introduzca la manivela del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. Asegúrese de que el vehículo se apoye de forma estable sobre el gato.

9. Afloje las tuercas de las ruedas con la llave de tuercas de la rueda y extraígalas con los dedos. Extraiga la rueda de los espárragos y déjela plana sobre el suelo en un lugar que no moleste. Limpie la suciedad de los espárragos, las superficies de montaje y la rueda.
10. Monte la rueda de repuesto en los espárragos del cubo.
11. Apriete las tuercas de las ruedas en los espárragos con los dedos, colocando el extremo menor de las tuercas más cerca de la rueda.
12. Baje el vehículo al suelo girando la manivela del gato en sentido antihorario.



13. Apriete las tuercas de la rueda con la llave de tuercas de la rueda por el orden indicado. Verifique que cada tuerca esté bien apretada. Después de cambiar las ruedas, haga apretar las tuercas de la ruedas al par de apriete correcto lo antes posible en un distribuidor HYUNDAI autorizado. **Las tuercas de las ruedas deben apretarse a 11 ~ 13 kgf.m (79 ~94 lbf.ft).**

Si dispone de un calibrador de presión de los neumáticos, compruebe la presión de los mismos (vea las instrucciones correspondientes a la presión de los neumáticos en el apartado "Neumáticos y ruedas" del capítulo 8.) Si la presión es inferior a la recomendada, conduzca con cuidado a la estación de servicio más cercana y ajústela a la presión recomendada. Siempre vuelva a colocar el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría darse una fuga de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible. Después de cambiar la rueda, fije la rueda desinflada y guarde de nuevo el gato y las herramientas en su lugar correspondiente.

ATENCIÓN

Compruebe la presión de la rueda tan pronto como sea posible tras montar la rueda de repuesto. Ajústela a la presión recomendada.



PRECAUCIÓN

Los espárragos y las tuercas de las ruedas de su vehículo poseen roscas métricas. Después de cambiar una rueda, asegúrese de que se monten las mismas tuercas que se desmontaron. Si es necesario cambiar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que tengan roscas métricas para evitar daños en los espárragos y garantizar que la rueda se fije firmemente en el cubo. Solicite ayuda en un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Si algún equipamiento, como el gato, las tuercas de la rueda, los espárragos u otro equipamiento ha sufrido algún desperfecto o está en mal estado, no cambie la rueda y solicite ayuda al servicio técnico.

Use ruedas de repuesto compactas (si está equipado)

La rueda de repuesto compacta se ha previsto solo para usos de emergencia. Conduzca con cuidado con la rueda de repuesto compacta y siga siempre las instrucciones de seguridad.

ADVERTENCIA

Para evitar el fallo de la rueda de repuesto compacta y la pérdida de control y causar un accidente:

- Use la rueda de repuesto compacta solo en caso de emergencia.
- NO conduzca el vehículo a más de 80 km/h.
- No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco de la rueda de repuesto compacta.
- No use la rueda de repuesto compacta de forma constante. Repare o monte de nuevo la rueda original lo antes posible para evitar el fallo de la rueda de repuesto compacta.

Al conducir con la rueda de repuesto compacta montada en el vehículo:

- Compruebe la presión del neumático después de instalar la rueda de repuesto compacta. La rueda de repuesto compacta debería inflarse a 420 kPa.
- No lleve a lavar el vehículo a un túnel de lavado automático si la rueda de repuesto compacta está instalada.
- No emplee la rueda de repuesto compacta en otro vehículo porque esta rueda se ha diseñado especialmente para el vehículo con el que viene.
- La vida útil de la banda de rodadura de la rueda de repuesto compacta es menor que la de una normal. Compruebe con frecuencia la rueda de repuesto compacta y, si está desgastada, cámbiela por una del mismo tamaño y diseño y móntela en la misma rueda.
- No utilice más de una rueda de repuesto compacta al mismo tiempo.

ATENCIÓN

Una vez reparada la rueda y el neumático originales y después de montarlos en el vehículo, ajuste correctamente el par de apriete de las tuercas de la rueda. El par de apriete correcto de las tuercas de la rueda es de 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).



PRECAUCIÓN

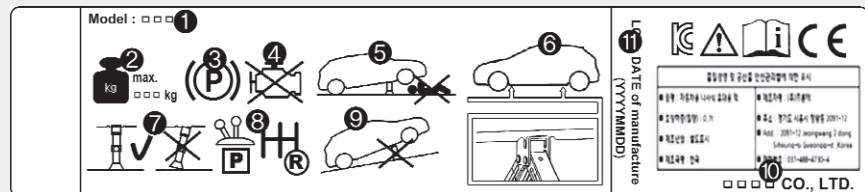
Para evitar daños en la rueda de repuesto compacta y en el vehículo:

- Conduzca a una velocidad suficientemente baja según las condiciones de la carretera para evitar peligros, como baches o escombros.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro de la rueda de repuesto compacta es menor que el de una rueda convencional y reduce la distancia al suelo en aprox. 25 mm.
- No use cadenas de las ruedas en la rueda de repuesto compacta. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente.
- No use una rueda de repuesto compacta en otra rueda ni use neumáticos normales, cadenas para la nieve, tapacubos ni anillos ajustables en la rueda de repuesto compacta.

Etiqueta del gato

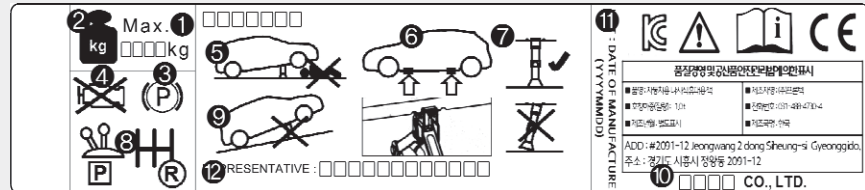
■ Ejemplo

• Tipo A



OHYK065010

• Tipo B



OHYK065011

• Tipo C



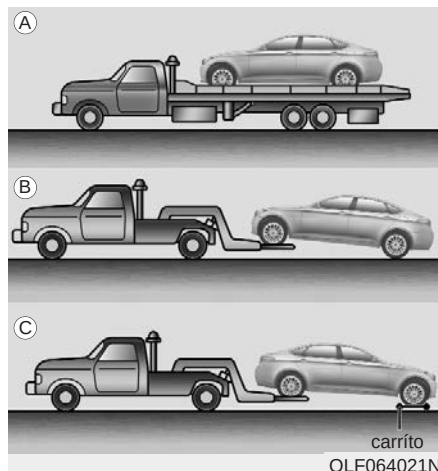
OHYK064002

La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen.
Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga permitida máxima
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Seleccione la marcha atrás en vehículos con transmisión manual o coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) en vehículos con transmisión automática.
9. La base del gato debería utilizarse en suelo firme.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Empresa representante y dirección

REMOLQUE

Servicio de remolque



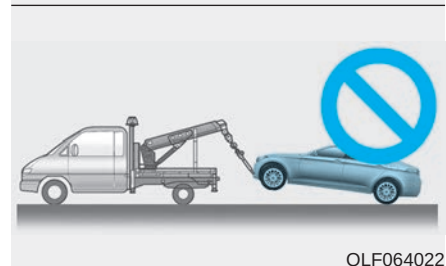
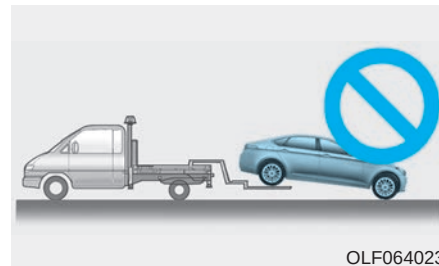
Si es necesario realizar un remolcado de emergencia, recomendamos que lo solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de remolque y elevación del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma rondante o plana.

Es posible remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma de dos ruedas) y las ruedas delanteras elevadas del suelo.

Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma de dos ruedas debajo de las ruedas delanteras.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de dos ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.



PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.
- No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipamiento de elevación de las ruedas o una plataforma plana.

Al remolcar su vehículo en caso de emergencia sin plataformas de dos ruedas:

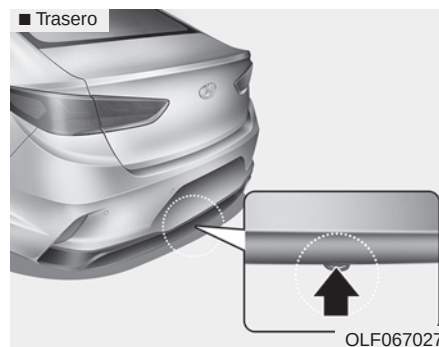
1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.



PRECAUCIÓN

En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

Remolque en caso de emergencia (si está equipado)



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado o a un servicio comercial de grúas.

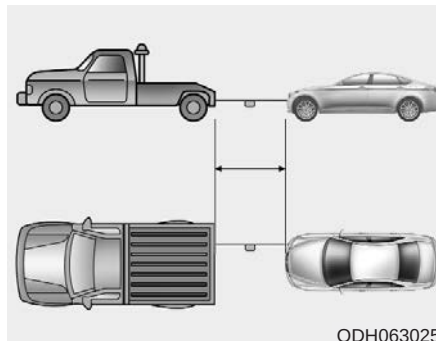
Si el servicio de grúas no está disponible en caso de emergencia, puede remolcar temporalmente el vehículo con un cable o una cadena sujeta al enganche de remolque de emergencia situado en la parte delantera (o trasera) del vehículo.

Extreme las precauciones al remolcar el vehículo con un cable o una cadena. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos.

Remolcar de esta manera sólo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren de potencia, la dirección y los frenos deben estar en buen estado.

Cumpla siempre las siguientes precauciones para remolcar en caso de emergencia:

- Coloque el interruptor de encendido en la posición ACC de modo que el volante no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambio en N (punto muerto).
- Quita el freno de estacionamiento.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que dispondrá de menor rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Remolque el vehículo con otro vehículo más pesado.
- Los conductores de ambos vehículos deberán comunicarse con frecuencia.
- Antes de realizar un remolcado de emergencia, compruebe que el enganche no esté dañado o roto.
- Asegure bien el cable o la cadena de remolque al enganche.
- No le dé sacudidas al enganche. Aplique una fuerza constante.



- Use un cable o una cadena de remolque de menos de 5 m de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de aprox. 30 cm de ancho) en medio del cable o la cadena para hacerlo más visible.
- Conduzca con cuidado para que el cable o la cadena de remolque permanezca bien apretado durante el remolcado.
- Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión automática debajo de su vehículo. En caso de fuga del líquido de la transmisión automática, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.



PRECAUCIÓN

Para evitar daños en el vehículo y en los componentes del mismo al remolcar:

- Tire siempre en línea recta al usar los enganches de remolque. No tire hacia un lado ni en ángulo vertical.
- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- Limite la velocidad del vehículo a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km a remolque para evitar daños graves en la transmisión automática.

Mantenimiento

Compartimento del motor	7-3
Servicios de mantenimiento	7-5
Responsabilidad del propietario	7-5
Precauciones del mantenimiento por parte del usuario	7-5
Mantenimiento del usuario	7-6
Calendario de mantenimiento del usuario	7-7
Servicios de mantenimiento programado	7-9
Calendario Normal de Mantenimiento	7-10
Mantenimiento en condiciones de uso adversas	7-15
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	7-17
Filtro y aceite del motor	7-17
Correas de transmisión	7-17
Filtro de combustible	7-17
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	7-17
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor	7-17
Filtro del purificador de aire	7-17
Bujías	7-17
Holgura de la válvula	7-18
Sistema de refrigeración	7-18
Refrigerante del motor	7-18
Líquido de la transmisión automática	7-18

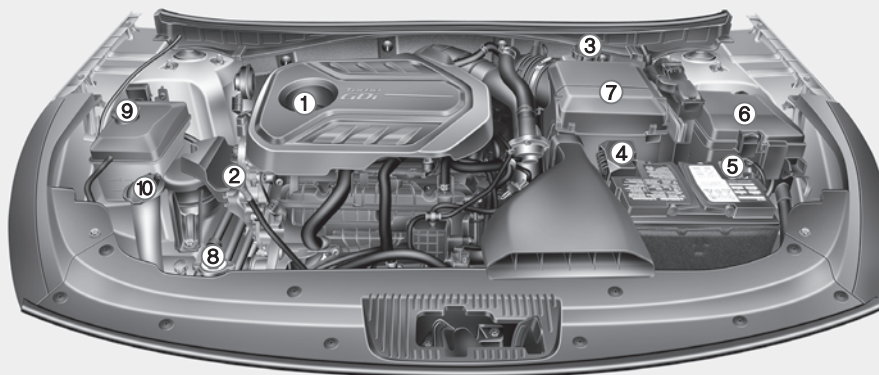
Conductos y mangueras del freno	7-18
Líquido de frenos	7-18
Freno de estacionamiento	7-18
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	7-18
Silenciador y conducto de escape	7-18
Pernos de montaje de la suspensión	7-18
Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas	7-18
Árboles de la transmisión y fundas	7-18
Refrigerante del aire acondicionado	7-18
Aceite del motor	7-20
¿Cómo comprobar el nivel de aceite del motor?	7-20
¿Cómo comprobar el aceite y el filtro del motor?	7-21
Refrigerante del motor	7-22
¿Cómo comprobar el nivel de refrigerante del motor?	7-22
Cambio de refrigerante del motor	7-24
Líquido de frenos	7-25
Comprobación del nivel de líquido de frenos	7-25
Líquido del limpiaparabrisas	7-26
Comprobación del nivel de líquido del limpiaparabrisas	7-26
Freno de estacionamiento	7-27
Comprobación del freno de estacionamiento	7-27

Purificador del aire	7-28
Cambio del filtro	7-28
Filtro de aire de control climático	7-30
Comprobación del filtro	7-30
Escobillas del limpiaparabrisas	7-32
Comprobación de las escobillas	7-32
Cambio de la escobilla	7-32
Batería	7-34
Para un mejor mantenimiento de la batería	7-35
Recarga de la batería	7-35
Características a reajustar	7-36
Neumáticos y llantas	7-37
Cuidado de los neumáticos	7-37
Presión recomendada de inflado	
de los neumáticos en frío	7-38
Comprobación de la presión de inflado	
de los neumáticos	7-39
Rotación del neumático	7-40
Alineamiento de las ruedas y equilibrio	
de los neumáticos	7-41
Cambio de los neumáticos	7-41
Cambio de las ruedas	7-43
Tracción del neumático	7-43
Mantenimiento del neumático	7-43
Etiqueta del flanco del neumático	7-43
Neumáticos de cociente de altura/ancho bajo	7-47

Fusibles	7-49
Reemplazo de los fusibles del panel	
de instrumentos	7-50
Cambio del fusible del panel del compartimento	
del motor	7-52
Descripción del panel de fusibles/relés	7-54
Bombillas	7-64
Cambio de las bombillas de los faros, luces de	
posición, intermitentes e indicadores laterales	7-65
Cambio del intermitente lateral	7-68
Cambio de las bombillas de los pilotos	
combinados traseros	7-68
Tercera luz del freno	7-71
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula	
y cambio de la luz interior	7-71
Cambio de la bombilla de luz interior	7-71
Cuidado del aspecto exterior	7-73
Cuidado exterior	7-73
Cuidado del interior	7-79
Sistema de control de emisión	7-80
Sistema de control de emisión del cárter	7-80
Sistema de control de emisiones evaporativas	
incluyendo la recuperación del vapor	
del repostaje de a bordo (ORVR)	7-81
Sistema de control de emisión del tubo de escape	7-81

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ 2,0 T-GDI

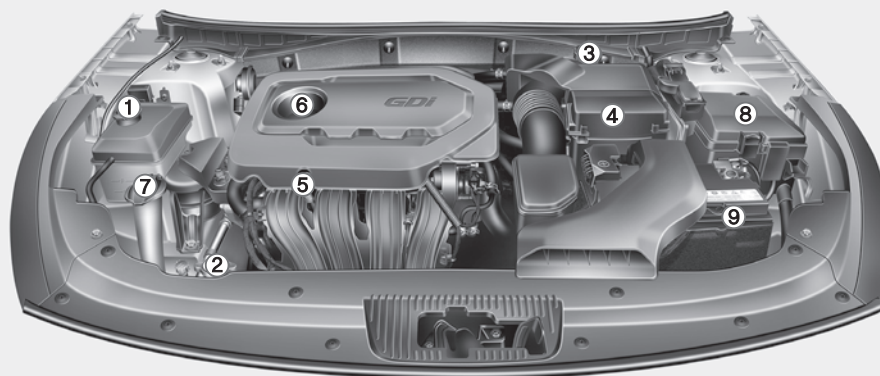


1. Tapón de llenado de aceite del motor
2. Varilla de aceite del motor
3. Depósito de líquido de frenos
4. Terminal positivo de la batería
5. Terminal negativo de la batería
6. Caja de fusibles
7. Purificador de aire
8. Tapón del radiador
9. Depósito de refrigerante del motor
10. Depósito del líquido del limpiaparabrisas

El compartimento del motor actual del vehículo podría diferir de la imagen.

OLF017008N

■ 2,4 GDI



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapón del radiador
3. Depósito de líquido de frenos
4. Purificador de aire
5. Varilla de aceite del motor
6. Tapón de llenado de aceite del motor
7. Depósito del líquido del limpiaparabrisas
8. Caja de fusibles
9. Batería

El compartimento del motor actual del vehículo podría diferir de la imagen.

OLF017006N

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Debe tener el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Le recomendamos que lleve a mantener y a reparar su vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Un distribuidor HYUNDAI autorizado cumple los estándares de alta calidad de mantenimiento HYUNDAI y reciben ayuda técnica de HYUNDAI para suministrarle la mayor satisfacción con el mantenimiento.

Responsabilidad del propietario

El usuario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en los cuadros de las siguientes páginas. Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento.

Las reparaciones y los ajustes necesario provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos.

Precauciones del mantenimiento por parte del usuario

Una mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede provocar problemas funcionales en su vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones personales. En este capítulo se ofrecen instrucciones solo para operaciones de mantenimiento fáciles de realizar. Algunos procedimientos pueden deben ser realizados por un distribuidor HYUNDAI autorizado con herramientas especiales.

No se deben modificar de ningún modo su vehículo. Dichas modificaciones podrían afectar negativamente al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de su vehículo y podrían, además, violar las condiciones de las garantías limitadas que cubren el vehículo.

ATENCIÓN

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede anular la cobertura de ésta. Para más detalles, consulte el libro de mantenimiento que se le entrega con el vehículo. Si está inseguro sobre cualquier procedimiento de mantenimiento, llévelo a realizar a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

MANTEENIMIENTO DEL USUARIO

ADVERTENCIA

Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Si carece de conocimientos, de experiencia necesaria, de herramientas o del equipamiento adecuado para realizar el trabajo, póngalo en manos de un distribuidor HYUNDAI autorizado. Siga SIEMPRE estas precauciones al realizar los trabajos de mantenimiento:

- Estacione el vehículo sobre una superficie plana, coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
- Bloquee los neumáticos (delanteros y traseros) para evitar que vehículo se mueva. Quítese la ropa floja o las joyas que puedan quedarse enganchadas con las piezas móviles.

(Continúa)

(Continúa)

- Si debe poner el motor a funcionar durante el mantenimiento, hágalo en exteriores o en una zona con una buena ventilación.
- Mantenga las baterías y las piezas relacionadas con el combustible alejadas de las llamas, las chispas y cigarrillos encendidos.

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar al vehículo por el usuario o por un distribuidor HYUNDAI autorizado en los intervalos indicador para ayudar a garantizar la seguridad dependiendo de la operación de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento en el vehículo del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento del usuario

Cuando para a repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en la depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el nivel de líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El refrigerante podría salir disparado por la aperturas y provocar graves quemaduras y otras lesiones.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe las vibraciones en el volante. Tenga en cuenta que si se aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o cámbielo a la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión automática.
- Comprobación del freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en la depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe la operación de todas las luces exteriores, incluidas los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto o si los neumáticos están desgastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año (Por ejemplo en primavera y en otoño):

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido limpiaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si los cinturones están desgastados y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecido de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se dan ninguna de las siguientes condiciones. Si se aplica alguna de las siguientes condiciones, debe realizar el Mantenimiento bajo condiciones de uso adversas.

- Conducción repetida en distancias cortas.
- Conducción en zonas con polvo o con arena.
- Uso abusivo de los frenos
- Conducción en zonas con sal o donde se están utilizando otros materiales corrosivos.
- Conducción en carreteras abruptas o con barro.
- Conducción en terrenos montañosos
- Largos periodos de ralentí u operación a bajas velocidades.
- Conducción en periodos largos con temperaturas frías y/o en climas extremadamente húmedos.

- Conducción de más del 50% en tráfico denso en ambientes cálidos con temperaturas superiores a 32°C.

Para más información o si necesita asistencia, consulte con distribuidor HYUNDAI autorizado.

Calendario Normal de Mantenimiento

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Millas×1,000	6.5	13	19.5	26	32.5	39	45.5	52	58.5	65
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Correas de transmisión * ¹		Inspeccionar cada 30,000 km (18,000 millas) o a los 24 meses									
Aceite del motor y filtro de aceite del motor * ²	Theta 2,0T-GDI	Cambiar cada 10,000 km (6,200 millas) o a los 6 meses									
	Theta 2,4 GDI										
Filtro del purificador de aire		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambie.

*¹ : Ajuste el alternador y la dirección asistida (y la correa de transmisión de la bomba de agua) y la correa de transmisión del aire acondicionado (si está equipada).

Compruebe y si es necesario, repare o cambie.

*² : Comprobar el nivel de aceite del motor y las fugas cada 500 km o antes de un viaje largo.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Millas×1,000	6.5	13	19.5	26	32.5	39	45.5	52	58.5	65
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Aditivos de combustible * ³		Añadir cada 5,000 km (3,000 millas) o 6 meses									
Bujías * ⁴	Theta 2,0T-GDI	Cambiar cada 75,000 km (59,000 millas)									
	Theta 2,4 GDI	Cambiar cada 165,000 km (102,500 millas)									
Holgura de la válvula * ⁵							I				

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambie.

*³ : Si no se dispone de gasolina de buena calidad que cumpla la normativa europea para combustibles (EN228) ni de equivalentes que incluyan aditivos para combustibles, se recomienda usar una botella de aditivos. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor HYUNDAI autorizado. No mezcle otros aditivos.

*⁴ : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

*⁵ : Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y ajuste si es necesario. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Calendario Normal de Mantenimiento (CONT.)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
		Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
		Millas×1,000	6.5	13	19.5	26	32.5	39	45.5	52	58.5	65
		Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor					I				I			
Filtro de aire del depósito de combustible (si está equipado)			I		R		I		R		I	
Manguera de vacío		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de combustible *6			I		R		I		R		I	
Conductos, mangueras y conexiones de combustible					I				I			
Sistema de refrigeración		Compruebe a diario el "ajuste del nivel y las fugas de refrigerante"										
		Primero, inspeccionar a los 60,000 km (40,000 millas) o a los 48 meses, y luego cada 30,000 km (20,000 millas) o 24 meses.										

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambie.

*⁶ : El filtro de combustible se considera como una pieza que no necesita mantenimiento pero se recomienda una comprobación periódica, ya que el calendario de mantenimiento de esta pieza depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante como restricciones de fluido de combustible, subidas/ pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y que consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado para más detalles.

Calendario Normal de Mantenimiento (CONT.)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Millas×1,000	6.5	13	19.5	26	32.5	39	45.5	52	58.5	65
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Refrigerante del motor ^{*7}	Primero, cambiar a los 200,000 km (120,000 millas) o a los 10 años. Después, cambiar cada 40,000 km (25,000 millas) o a los 24 meses ^{*8}										
Estado de la batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal del freno		I		I		I		I		I	
Freno de estacionamiento		I		I		I		I		I	
Líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pastillas y discos del freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambie.

^{*7} : Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante llenado en fábrica.

Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.

^{*8} : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.

Calendario Normal de Mantenimiento (CONT.)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Millas×1,000	6.5	13	19.5	26	32.5	39	45.5	52	58.5	65
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas			I		I		I		I		I
Neumático (presión y desgaste de la banda de dadura)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado (si está equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Líquido de la transmisión automática		No es necesario realizar comprobaciones o mantenimiento									
Sistema de escape			I		I		I		I		I

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R : Cambie.

Mantenimiento En Condiciones de Uso Adversas

Los siguientes elementos deben cambiarse con más frecuencia en vehículos que se usan normalmente en condiciones de conducción adversas.

Consulte la siguiente tabla para comprobar los intervalos de mantenimiento adecuados.

R : Reemplazar

I : Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

Elemento de mantenimiento		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Theta 2,0T-GDI	R	Cambiar cada 7,500 km (5,000 millas) o a los 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Theta 2,4 GDI R	R	Cambiar cada 7,500 km (5,000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
Elemento purificador de aire		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E
Bujías		R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	A, B, H, I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G
Rótulas de la suspensión delantera		I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G

Elemento de mantenimiento	Maintenance operation	Operación de mantenimiento	Condiciones de conducción
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	I	Inspeccionar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, D, E, F, G, H, I
Líquido de la transmisión automática	R	Cada 100,000 km (62,000 millas)	A, C, F, G, I
Filtro de aire del control del climatizador	R	Cambiar con más frecuencia dependiendo de la condición	C, E

Condiciones de conducción adversas

- A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.
- B : Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarzadas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- E : Conducción en terrenos arenosos

- F : Conducción en tráfico denso a más de 32°C.
- G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.
- H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca.
- I : Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa
- J : Conducción a más de 140 km/h
- K : Conducción a más de 170 km/h
- L : Conducción con paradas frecuentes.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Filtro y aceite del motor

El aceite del motor y el filtro deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Compruebe todas las correas de la transmisión para ver si hay cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cambie si es necesario. Las correas de la transmisión deben ser comprobadas periódicamente para ver la tensión y ajustarlas si es necesario.

Filtro de combustible

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad de conducción del vehículo, puede dañar el sistema de emisión y provocar numerosos problemas como que el vehículo arranque con dificultad. Si hay una gran cantidad de materiales externos acumulada en el depósito de combustible, el filtro debe cambiarse con más frecuencia. Después de montar el filtro, deje funcionar el motor unos minutos y compruebe las fugas en las conexiones. Los filtros de combustible deben ser montados por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe las fugas y los daños en los conductos, mangueras y conexiones. Haga que un distribuidor autorizado HYUNDAI cambie inmediatamente cualquier pieza dañada o que presente fugas.

Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible debe ser comprobada en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o la tapa de llenado de combustible está correctamente colocada.

Filtro del purificador de aire

Se recomienda utilizar un filtro purificador de aire original de HYUNDAI al cambiarlo.

Bujías

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

Holgura de la válvula (Si está equipado)

Comprobar el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y ajustar si es necesario. Solicite esta operación a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante del motor

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión automática

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo las condiciones de uso normales. Pero en condiciones adversas, el líquido debe cambiarse por un distribuidor HYUNDAI autorizado según el mantenimiento programado al comienzo de este capítulo.

ATENCIÓN

El color del líquido de la transmisión automática es básicamente rojo.

A medida que se conduce el coche, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe considerar cambiar el líquido basándose en que el color ha cambiado.



PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no especificado puede provocar un mal funcionamiento o un fallo de la transmisión. Utilice sólo el líquido de la transmisión automática especificado (consulte "Capacidades y lubricantes recomendados" en el capítulo 8).

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de frenos

Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito del líquido de frenos. El nivel debe estar entre las marcas MIN y MAX en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo el pedal y los cables del mismo.

Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno

Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

Silenciador y conducto de escape

Compruebe visualmente los conductos de escape, el silenciador y los ganchos para ver si hay grietas, deterioros o daños. Arranque el motor y escuche atentamente cualquier fuga del gas de escape. Apriete las conexiones o cambie las piezas según sea necesario.

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe las conexiones de suspensión para ver si están flojas o dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la holgura excesiva del volante. Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños.

Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión y los enganches. Cambie las piezas dañadas y si es necesario vuelva a lubricar con la grasa.

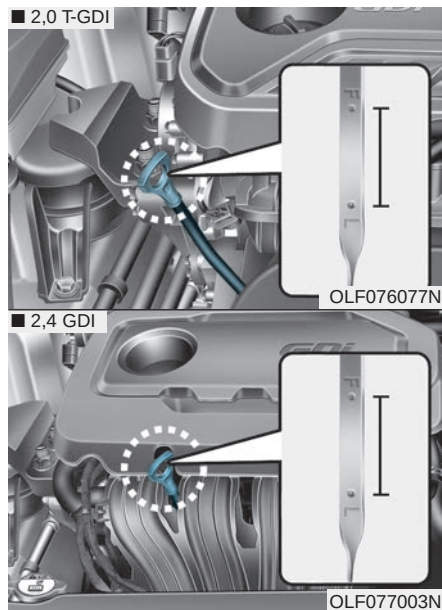
Refrigerante del aire acondicionado

Compruebe las fugas y los daños en conductos y conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR

¿Cómo comprobar el nivel de aceite del motor?

1. Siga todas las precauciones del fabricante del aceite.
2. Asegúrese de que el vehículo está aparcado sobre un suelo nivelado en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento puesto y las ruedas bloqueadas.
3. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de operación.
4. Apague el motor y espere unos 5 minutos para que el aceite regrese al cárter.
5. Saque la varilla, límpiela y vuelva a colocarla completamente.

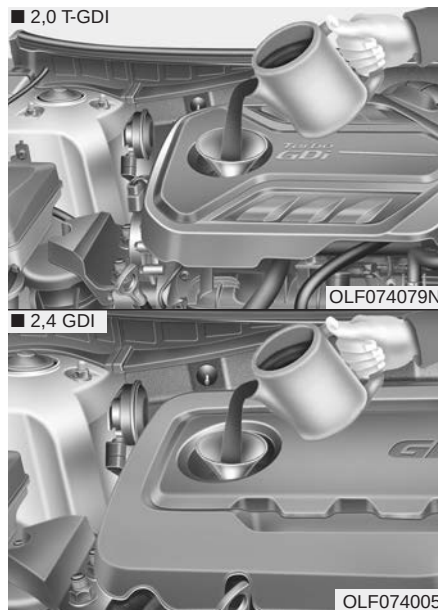


6. Tire de nuevo de la varilla y compruebe el nivel. El nivel debe estar entre las marcas F y L.
7. Si está cerca de L, añada el aceite suficiente para que llegue a F.

ATENCIÓN

Para evitar daños en el motor:

- No llene en exceso con aceite de motor. Añada aceite en pequeñas cantidades y vuelva a comprobar el nivel para asegurarse de que el motor no está excesivamente lleno.
- No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.



ATENCIÓN

Utilice sólo el aceite del motor especificado (consulte "Capacidades y lubricantes recomendados" en el capítulo 8).

¿Cómo comprobar el aceite y el filtro del motor?



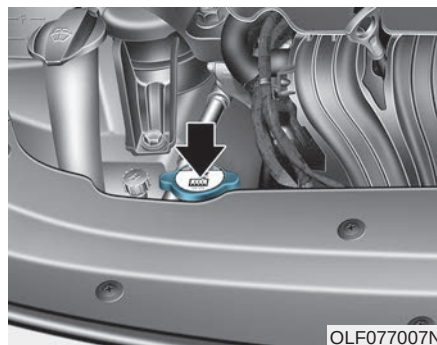
Lleve a cambiar el aceite y el filtro del motor a un distribuidor HYUNDAI autorizado siguiendo el calendario de mantenimiento que se ofrece al principio de este capítulo.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

¿Cómo comprobar el nivel de refrigerante del motor?



ADVERTENCIA



NO retire la tapa del radiador ni el tapón de drenaje si el motor o el radiador está caliente. Podría salir refrigerante o vapor caliente a presión y causar lesiones graves.

(Continúa)

(Continúa)

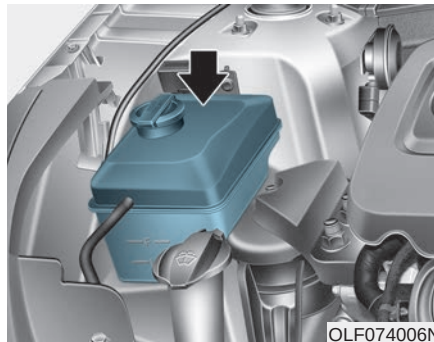
Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extremar las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Rodee el tapón con una toalla gruesa y gírelo despacio en sentido antihorario hasta el primer tope. Échese atrás mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

⚠ ADVERTENCIA



El motor eléctrico del ventilador de refrigeración puede continuar operando o arrancar aunque el motor de combustión no esté funcionando y esto provocaría graves lesiones. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las aspas del ventilador de refrigeración.

El motor eléctrico del ventilador de refrigeración está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una condición normal. Si su vehículo está equipado con GDI, el motor eléctrico del ventilador de refrigeración empezará a funcionar en cualquier momento y continuará funcionando hasta desconectar el cable negativo de la batería.



Compruebe la condición y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas F y L colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) hasta la marca F, pero no llene en exceso. Si necesita añadirlo frecuentemente, le recomendamos que lleve a comprobar el sistema de refrigeración a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada, agua destilada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en la fábrica.
- Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol para evitar la corrosión y el congelamiento.
- No utilice refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contamine más del 60% del refrigerante o menos del 35% del anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Para los porcentajes de la mezcla, consulte las siguientes tablas:

Temperatura ambiente	Porcentaje de mezcla (volumen)	
	Anticongelant	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Información

Si tiene alguna duda sobre la relación de mezcla, la forma más sencilla de mezclarlos es mezclar un 50 % de agua y un 50 % de anticongelante, porque será la misma cantidad de refrigerante en ambos. Recomendamos usar para la mayoría de los índices de temperatura -35°C o más.

Cambio de refrigerante del motor

Lleve a cambiar el refrigerante a un distribuidor HYUNDAI autorizado siguiendo el calendario de mantenimiento que se ofrece al principio de este capítulo.

ADVERTENCIA

No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito del líquido limpiaparabrisas.

El refrigerante del motor dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo lo que podría causar un accidente.

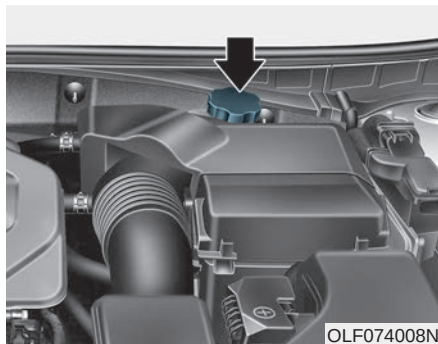
El refrigerante del motor también puede causar daños a la pintura o la bandeja de la carrocería.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las piezas del motor, coloque una toalla gruesa alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del generador.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobación del nivel de líquido de frenos



Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel de líquido debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" colocadas a un lado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie la zona alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido de frenos.

Si el nivel es bajo, añada el líquido de frenos especificado hasta el nivel MAX. El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros.

Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Si el nivel del líquido es excesivamente bajo, lleve a comprobar el sistema de frenos a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Información

Antes de retirar el tapón de llenado del líquido de frenos, lea la advertencia en el tapón.

ADVERTENCIA

Limpie el tapón de llenado antes de retirarlo. Use sólo el líquido de freno DOT3 o DOT4 que proceda de un envase sellado.

ADVERTENCIA

En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido de frenos, esto podría indicar que hay una fuga en el sistema de frenos. Lleve a inspeccionar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ADVERTENCIA

No permita que el líquido de frenos entre en contacto con los ojos. Si entra en contacto con el líquido de frenos con los ojos, lávelos con agua limpia durante al menos 15 minutos y solicite inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN

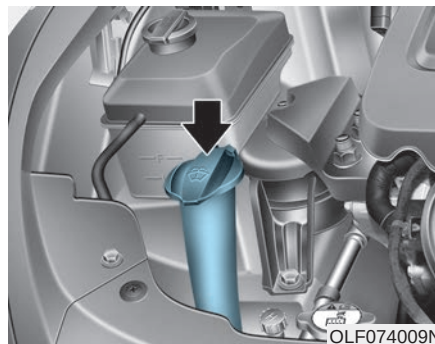
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla.
- No utilice líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un período largo, ya que su calidad no está garantizada. Deshágase de él adecuadamente.
- No utilice un tipo incorrecto de líquido de frenos. Incluso pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos dañarían las piezas del sistema de los frenos.

i Información

Utilice sólo el líquido de frenos especificado (consulte "Lubricantes y cantidades recomendadas" en el capítulo 8).

LÍQUIDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido del limpiaparabrisas



Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido limpiaparabrisas. Sin embargo, use una solución para el limpiaparabrisas con características de anticongelante en climas fríos para evitar que se congele.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte, tome las precauciones siguientes al añadir líquido al limpiaparabrisas.

- No utilice refrigerante ni anticongelante del motor en el depósito del líquido limpiaparabrisas.

El refrigerante del motor dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo lo que podría causar un accidente o daños a la pintura y el guarnecido de la carrocería.

- Aleje cualquier chispa o llama del líquido del limpiaparabrisas o del depósito del mismo. El líquido del limpiaparabrisas podría contener alcohol y ser inflamable.

(Continúa)

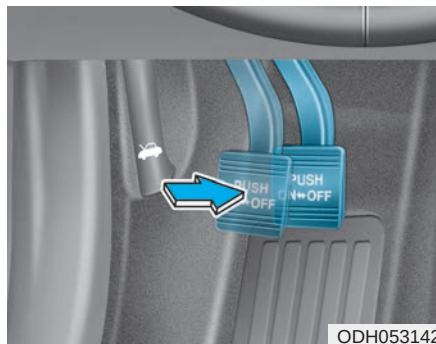
(Continúa)

- No ingiera el líquido limpiaparabrisas y evite el contacto directo con la piel. El líquido limpiaparabrisas es venenoso para los humanos y animales.
- Mantenga el líquido del limpiaparabrisas alejados de los niños y los animales.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento

De pie

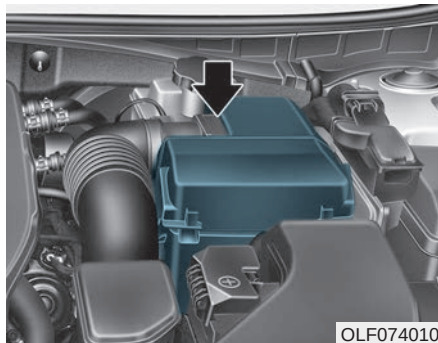


Compruebe que la carrera sea la especificada al pisar el pedal del freno de estacionamiento aplicando una fuerza de 20 kg (44 lb, 196 N). El freno de mano debe mantener también al vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si el recorrido es mayor o menor del especificado, lleve el freno de estacionamiento a ajustar a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Recorrido : 3 ranuras

PURIFICADOR DEL AIRE

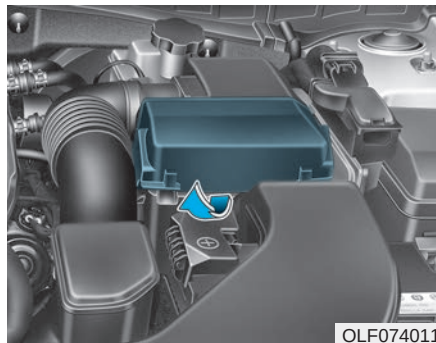
Cambio del filtro



El filtro del purificador de aire puede limpiarse para comprobar el aire comprimido.

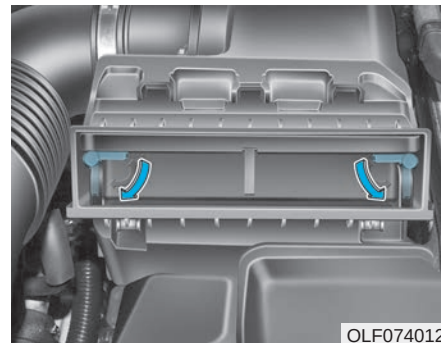
No intente lavar o enjuagar, porque el agua puede dañar el filtro.

Si está manchado, debe cambiarse el filtro del purificador de aire.

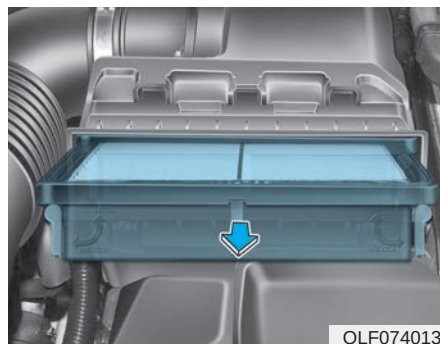


1. Retire la cubierta del filtro del purificador de aire.

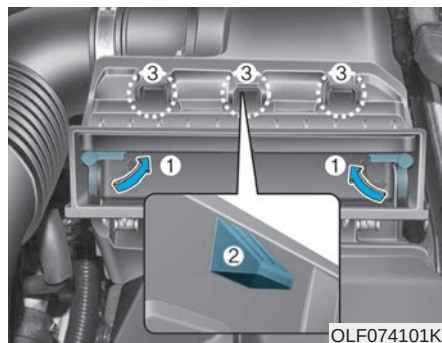
2. Limpie el interior del filtro del aire.



3. Baje la palanca a la posición de DESBLOQUEO.



4. Cambie el filtro de aire.



5. Tire de la palanca (1) hasta la posición LOCK.
6. Monte la cubierta y asegúrese de que los enganches interiores (2) están insertados en los orificios (3).
7. Compruebe que la cubierta esté montada firmemente.

i Información

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados (consulte en este capítulo "Mantenimiento en condiciones duras de trabajo").

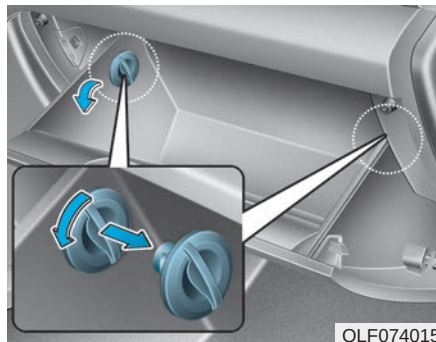
ATENCIÓN

- No conduzca sin purificador de aire. Podría desgastar en exceso el motor.
- Al desmontar el filtro purificador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire. Podría dañarla.
- Use piezas originales de HYUNDAI, si no usase piezas originales el sensor de flujo de aire podría quedar dañado.

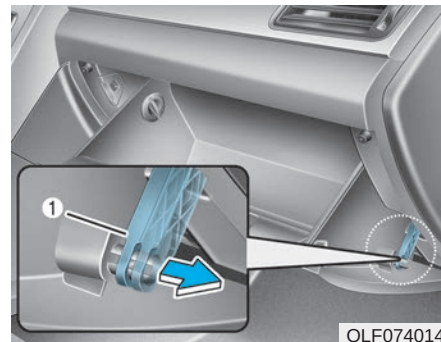
FILTRO DE AIRE DE CONTROL CLIMATICO

Comprobación del filtro

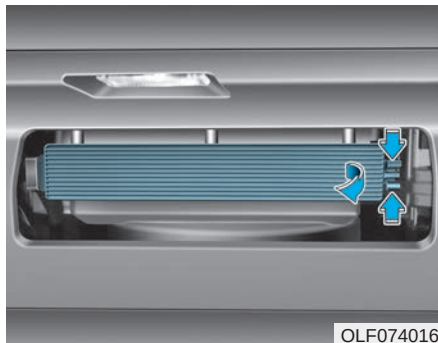
El filtro de aire de control del climatizador debe cambiarse según el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un período largo de tiempo, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.



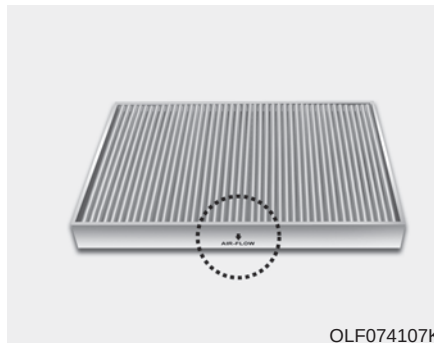
1. Con la guantera abierta, quite el tope de ambos lados para permitir que la guantera cuelgue libremente de las bisagras.



2. Quite la barra de soporte (1).



3. Desmonte la caja del filtro de aire de control del climatizador tirando del lado derecho de la cubierta.



4. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

ATENCIÓN

Monte el nuevo filtro de aire de control del climatizador en la dirección correcta con el símbolo de la flecha (↓) mirando hacia abajo.

Si no, los efectos del control del climatizador pueden decrecer y posiblemente provocará un ruido.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Comprobación de las escobillas

La contaminación del parabrisas o de las escobillas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes más comunes de contaminación son los insectos, la savia de los árboles, los tratamientos de cera caliente usado por algunas máquinas de lavado automáticas. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un trapo limpio empapado en líquido de limpiaparabrisas.

ATENCIÓN

Para evitar daños en las escobillas u en otros componentes, no debe:

- Utilizar gasolina, queroseno, pintura u otros disolventes cerca de estas.
- Intentar mover los limpiaparabrisas manualmente.
- Usar de escobillas no especificadas.

Información

Las ceras calientes aplicadas durante el lavado automático de coches producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

Cambio de la escobilla

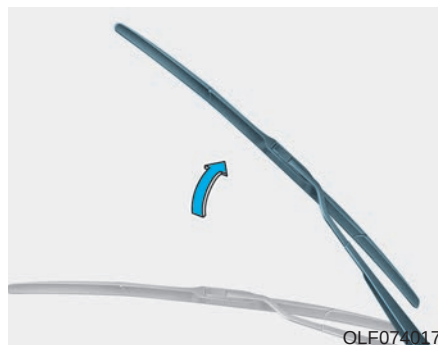
Cuando las escobillas ya no limpian adecuadamente, podrían estar desgastadas o rotas y deben cambiarse.

ATENCIÓN

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas con la mano.

ATENCIÓN

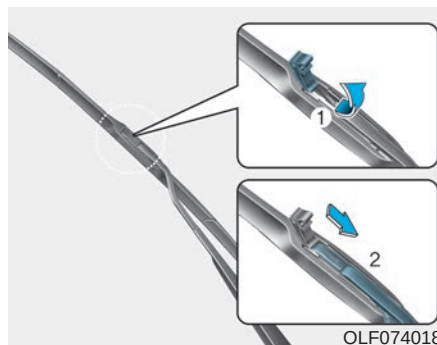
El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del limpiaparabrisas.



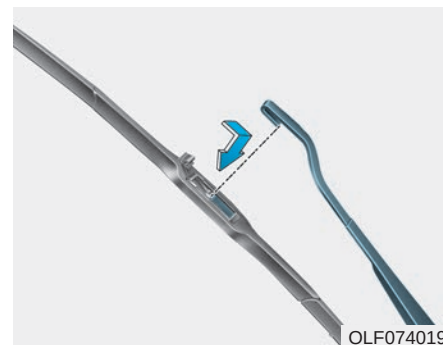
1. Levante el brazo del limpia-parabrisas.

ATENCIÓN

No deje que el brazo de la escobilla caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.



2. Eleve el pasador de la escobilla. Luego, empuje el cuerpo de la escobilla hacia abajo.



3. Instale el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
4. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE** tanto de usted como de personas que se encuentren cerca, siga siempre estas precauciones al trabajar cerca de la batería o manejar la misma:



Lea detenidamente y siga las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Lleve protección para los ojos prevista para proteger contra salpicaduras de ácido.



Mantenga llamas, chispas y objetos de fumar alejados de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en las células de la baterías y puede explotar si se enciende.

(Continúa)

(Continúa)



Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.



Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual es altamente corrosivo. Impida que el ácido entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa.

Si le entra ácido en los ojos, enjuáguelos con agua limpia durante al menos unos 15 minutos y solicite ayuda médica lo antes posible. Si el ácido entra en contacto con la piel, lave minuciosamente la zona afectada. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica lo antes posible.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.

(Continúa)

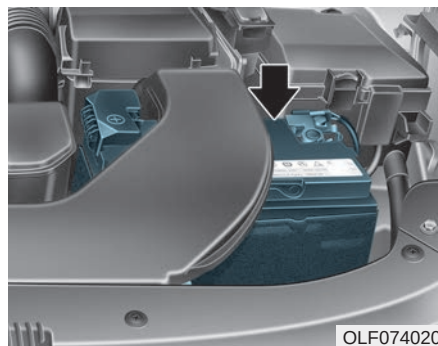
(Continúa)

- No intente arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está helada.
- **NUNCA** intente recargar la batería cuando los cables de la batería del vehículo estén conectados a la misma.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque dichos componentes con el motor en marcha o cuando el botón Start/Stop del motor esté en ON.

ATENCIÓN

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y mantenga el coche en un lugar interior.
- Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.

Para un mejor mantenimiento de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de ácido de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.

Recarga de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Siga siempre estas instrucciones al cambiar la batería de su vehículo, así evitará riesgos de **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE** por explosiones o quemaduras de ácido.

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y coloque el interruptor de encendido en la posición **LOCK/OFF**.
- Mantenga llamas, chispas y cigarrillos encendidos alejados de la batería.
- Trabaje siempre en exteriores o en una zona con buena ventilación.
- Lleve una protección para los ojos cuando vaya a comprobar la batería durante la carga.

(Continúa)

(Continúa)

- La batería hay que extraerla cuando el vehículo se encuentre en una zona con bien ventilada.
- Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear (hervir) de forma violenta.

(Continúa)

(Continúa)

- El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería. Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden:
 - (1) Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 - (2) Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 - (3) Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Use siempre una batería original aprobada por HYUNDAI cuando cambie la batería.

Arranque con pinzas de puente

Después de un arranque con pinzas con un batería en buen estado, conduzca el vehículo durante 20-30 minutos antes de apagarlo. El vehículo podría no volver a arranque si lo apaga antes de la batería tenga la oportunidad de volver a cargarse adecuadamente. Consulte "Pinza" en la capítulo 6 para obtener más información sobre los procedimientos de arranque con pinzas.

Información



Des hacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.

Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Características a reajustar

A veces, estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería. Consulte el capítulo 3 para:

- Elevalunas eléctrico
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Reloj
- Sistema de audio
- Techo solar

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

⚠ ADVERTENCIA

La avería del neumático podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente. Para reducir el riesgo de sufrir **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**, tome las precauciones siguientes:

- Revise sus neumáticos mensualmente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños.
- La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor. Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos para medir la presión de los neumáticos. Los neumáticos con demasiada presión o con muy poca presión se desgastan de forma desigual provocando un mal manejo.

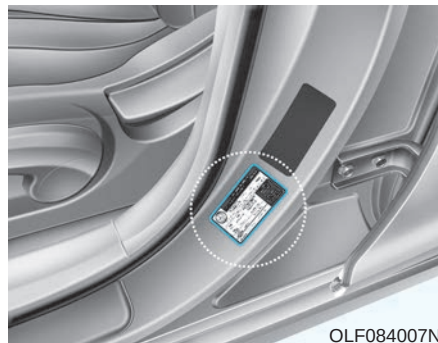
(Continúa)

(Continúa)

- Compruebe la presión del neumático de repuesto (si está equipado) cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.
- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de dirección o de tracción.
- SIEMPRE Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de manejo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) y provocar un grave accidente.

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para la máxima economía de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y permanecer dentro de los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.



Puede consultar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en la columna central del lado del conductor.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Debe comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que no ha conducido el vehículo durante al menos 3 horas o lo ha conducido menos de 1,6 km (1 milla).

El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados. Para la presión de inflado recomendada, consulte el capítulo 8 "Neumáticos y ruedas".

ADVERTENCIA

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos, lo cual podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Un inflado insuficiente puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y podrían causar accidentes. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.



PRECAUCIÓN

- Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. La rueda también se podría deformar. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe sus neumáticos, también el neumático de repuesto, por lo menos una vez al mes.

¿Cómo comprobar?

Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos están correctamente inflados sólo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Desmunte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada para el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes.

Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la presión recomendada. Asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el vástago de la válvula. Sin el tapón, podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

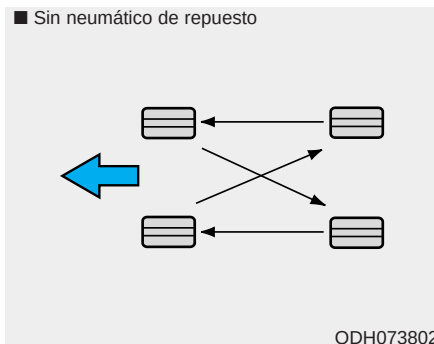
Si llena en exceso el neumático, suelte el aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el vástago de la válvula. Sin el tapón, podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible.

Rotación del neumático

Para igualar el desgaste, HYUNDAI recomienda que los neumáticos se roten cada 12.000 km (7.500 millas) o antes si el desgaste es anterior.

Durante la rotación, compruebe si los neumáticos tienen un buen balance.

Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo es provocado normalmente por una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenadas y tomas de curvas bruscas. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegúrese de colocar las presiones de los neumáticos traseros y delanteros a la especificación y comprobar el apriete de la tuerca del taco (Par adecuado es 11 - 13 kgf.m [79 - 94 lbf.ft]).



Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se cambien las ruedas.

i Información

Pueden distinguirse los lados interior y exterior de un neumático asimétrico. Al instalar un neumático asimétrico, asegúrese de instalar el lado marcado como cara "exterior" hacia fuera. Si se instala el lado marcado como cara "interior" hacia fuera, ello reducirá el rendimiento del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas para la rotación del neumático.
- No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Ello podría causar características de manejo inusuales que pueden provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo están alineadas y equilibradas con esmero en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

La mayoría de las veces, no necesitará alinear las ruedas otra vez. Pero si nota un desgaste poco corriente de los neumáticos o el vehículo tira más de un lado, será necesario reajustar el alineamiento.

Si nota que su vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

ATENCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice sólo pesos aprobados.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que la banda de rodadura en el neumático es inferior a 1,6 mm (1/16 pulgadas). Reemplace el neumático cuando esto ocurra.

No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- **Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.**
- **Siempre al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de manejo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría afectar negativamente al sistema antibloqueo de frenos (ABS) y provocar un grave accidente.**

(Continúa)

(Continúa)

- Al cambiar los neumáticos (o ruedas), se recomienda cambiar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros (o ruedas) a la par. Cambiar solamente un neumático puede afectar gravemente el manejo del vehículo.
- Los neumáticos se estropean con el tiempo incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, **HYUNDAI** recomienda cambiar las ruedas tras (6) años de uso normal.
- El calor provocado por los climas calurosos o por frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo repentino en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y provocar un accidente.

Cambio del neumático de repuesto compacto

La vida útil de la rueda compacta es menor que la de una normal. Reemplácela cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto tiene que ser del mismo tamaño y diseño que el que vino con el vehículo y debería montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

ADVERTENCIA

El neumático original debe ser reparado o cambiado lo más pronto posible para evitar un fallo en el de repuesto que podría provocar la pérdida de control y causar un accidente. La rueda de repuesto compacta es sólo para usos de emergencia. No opere su vehículo a más de 80 km/h (50 mph) mientras usa el neumático de repuesto compacto.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastando, mal inflados o si conduce en superficies resbaladizas. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura hay que cambiar las ruedas. Para reducir la posibilidad de pérdida de control, reduzca la velocidad en caso de lluvia, nieve o hielo en la carretera.

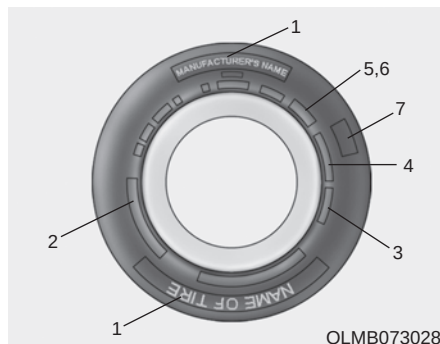
Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y un alineamiento correcto de las ruedas ayuda a prevenir el desgaste de los neumáticos. Si un neumático está desgastado de forma uniforme, que el concesionario compruebe el alineamiento de las ruedas.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta del flanco del neumático

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para la certificación estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de preajuste.



1. Fabricante o nombre de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

El flanco del neumático está marcado con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de la designación del tamaño de los neumáticos:

(Estos números son sólo un ejemplo, el indicador de su neumático variará según el vehículo).

P205/65R16 95H

205 - Ancho del neumático en milímetros.

65 - Cociente entre altura y ancho seccional La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

16 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

95 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

H - Símbolo de la velocidad nominal Para mayor información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez tiene que cambiarlas. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de la designación del tamaño de las ruedas:

6.5JX16

6.5 - Ancho de la llanta en pulgadas.

J - Designación del contorno de la llanta.

16 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal de la rueda

El siguiente gráfico muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño de la rueda en el flanco del neumático. Este símbolo corresponde a la máxima velocidad de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Más de 240 km/h (149 mph)

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de seis años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en el flanco del neumático (seguramente en el interior de la rueda) que muestra el código DOT. El código DOT es una serie de número y letras inglesas en el neumático. La fecha de fabricación son los 4 últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1618 representa que el neumático se fabricó la 16ª semana de 2018.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permitido. Véase la etiqueta Información de carga y neumático para ver la presión de inflado recomendada.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el que vino de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar donde se aplica en las paredes de los neumáticos entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE de la banda
de rodadura 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo bajo condiciones controladas según normativas estatales. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará (1½) más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.

Estas clasificaciones están visibles en los flancos de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción pobre.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

Tracción - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil y un exceso de temperatura puede hacer fallar el neumático de forma repentina. Grado C se corresponde al nivel de rendimiento que cada neumático del vehículo debe soportar según los estándares de seguridad federales para vehículos a motor (FMVSS) N°109. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

El índice de temperatura para este neumático se establece por un neumático que esté propiamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente, un exceso de inflado o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Ello podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Neumáticos de cociente de altura/ancho bajo

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para darle un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generar más ruido que los neumáticos normales.



PRECAUCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.
- Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el neumático sufre un impacto, recomendamos que revise el estado del neumático o que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.
- Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3.000 km (1.800 miles).



PRECAUCIÓN

- No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar pérdida de aire en el mismo.
- Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.

FUSIBLES

■ Tipo plano



Normal



Fundido

■ Tipo cartucho

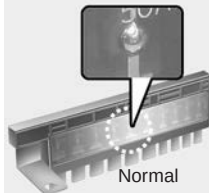


Normal

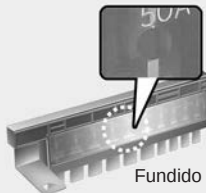


Fundido

■ Multifusible



Normal



Fundido



Normal



Fundido

OLF074075

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra los daños de sobrecarga eléctrica procedente de los fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno colocado en el refuerzo del panel lateral del conductor, los otros en el compartimento del motor cerca de la batería.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derrite o se rompe.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor. Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería. Reemplace siempre un fusible fundido por uno de la misma potencia.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés/fusibles actual puede ser diferente a los componentes equipados.

i Información

Se utilizan tres tipos de fusibles: De pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.

- Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Podría provocar daños en la extensión del cable y un posible incendio.



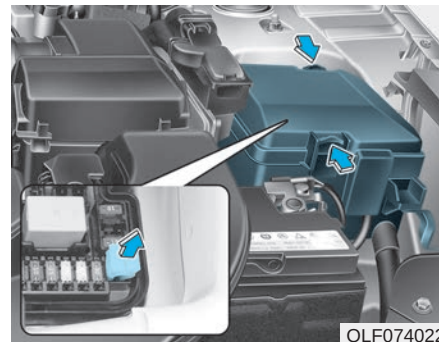
PRECAUCIÓN

No utilice un desatornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer los fusibles pues podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

Reemplazo de los fusibles del panel de instrumentos



1. Apague el motor.
2. Apague todos los interruptores.
3. Abra la cubierta del panel de fusibles.
4. Consulte la etiqueta en el interior de la cubierta del panel de fusibles para localizar el fusible del que se duda.



5. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que está en el panel de fusibles del compartimento del motor.
6. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos. Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).
7. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

En una emergencia, si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.

Si los faros u otras piezas eléctricas no funcionan pero los fusibles están bien, compruebe el panel de fusibles en el compartimento del motor. Si un fusible está fundido, cámbielo por uno del mismo amperaje.

Interruptor fusible



Coloque siempre el interruptor del fusible en la posición ON.

Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digita y la llave del mando a distancia (o la llave inteligente) podría no funcionar correctamente.

i Información

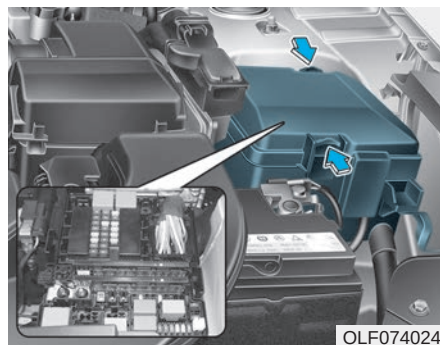


Si el interruptor fusible está apagado, aparecerá el mensaje arriba indicado.

ATENCIÓN

- Coloque siempre el interruptor de los fusibles en la posición ON durante la conducción.
- No mueva repetidamente el interruptor del fusible de transporte. Podría dañar el interruptor fusible.

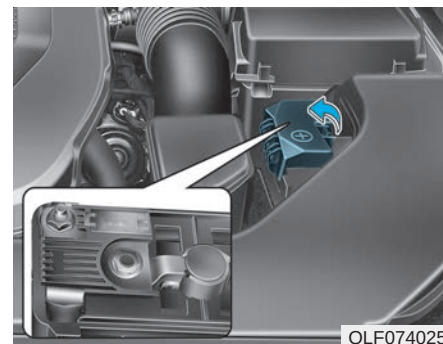
Cambio del fusible del panel del compartimento del motor



1. Apague el motor.
2. Apague todos los interruptores
3. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
4. Compruebe los fusibles que ha extraído. Reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.

5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Fusible principal



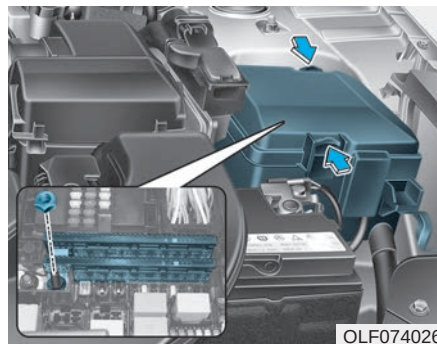
Si se funde el fusible principal, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
4. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
5. Reemplace el fusible por uno del mismo amperaje.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

i Información

Si se funde el fusible principal, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Multifusible



Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.
4. Desmonte los pernos mostrados en la ilustración anterior.
5. Reemplace el fusible por uno del mismo amperaje.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

i Información

Si se funde el multifusible, consulte con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

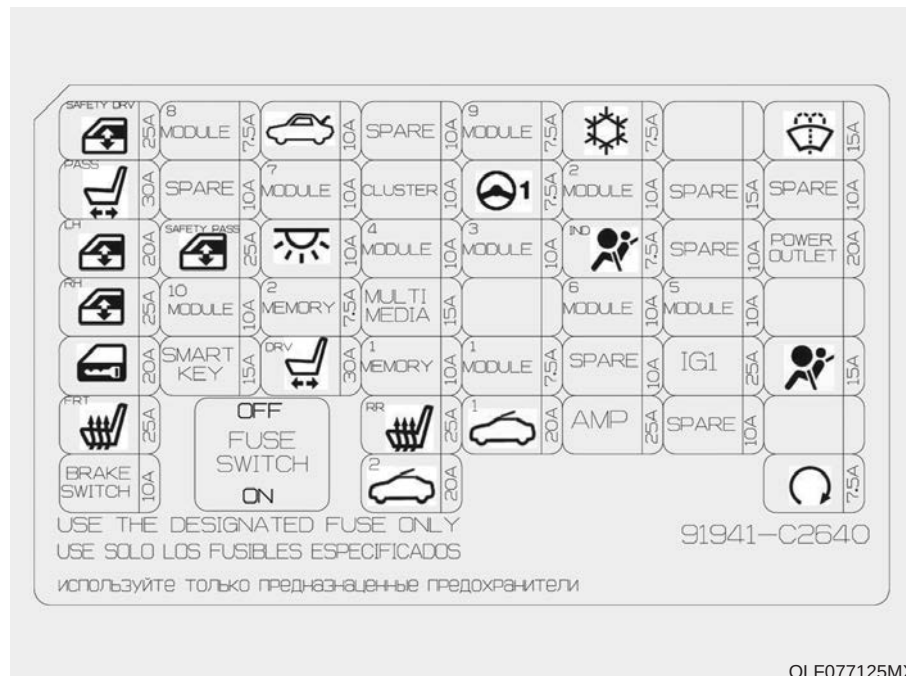
Descripción del panel de fusibles/relés

Panel de fusibles del panel de instrumentos



OLF077027

En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.



OLF077125MX

i Información

No todas las descripciones de panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. La información es actual en la fecha de impresión. Si va a comprobar la caja de fusibles en su vehículo, consulte la etiqueta en la caja de fusibles.

Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
SAFETY WINDOW LH	SAFETY DRV 	25A	Módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del conductor
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Interruptor manual del asiento del acompañante
P/WDW LH	LH(LHD) RH(RHD) 	20A	Interruptor principal del elevallunas eléctrico, módulo del elevallunas eléctrico trasero IZQ
P/WDW RH	RH(LHD) LH(RHD) 	25A	Interruptor principal del elevallunas eléctrico, módulo del elevallunas eléctrico trasero DCH, módulo de la puerta del acompañante, Interruptor del elevallunas eléctrico del acompañante
DR LOCK		20A	Relé de bloqueo de las puertas, relé de desbloqueo de las puertas
S/HEATER FRT	FRT 	25A	Módulo de asiento con ventilación de aire delantero, módulo del calefactor del asiento delantero
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Interruptor de la luz de freno, módulo del inmovilizador, módulo de control de la llave inteligente
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5A	BCM, módulo de control de la llave inteligente
SAFETY POWER WINDOW RH	SAFETY PASS 	25A	Módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del acompañante
SMART KEY	SMART KEY	15A	Módulo de control de la llave inteligente
TRUNK		10A	Relé de la puerta del maletero, compuerta de llenado de combustible e interruptor de la puerta del maletero
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	Módulo de la puerta del conductor/acompañante

Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
INTERIOR LAMP		10A	Luz de la guantera, ilum. llave de encendido e interruptor de advertencia de las puertas, interruptor de la luz de cortesía delantera IZQ/DCH, luz de la consola del techo, luz del habitáculo, luz personal trasera IZQ/DCH, luz del maletero, luz de la puerta del conductor/acompañante
P/SEAT DRV		30A	Interruptor manual del asiento del conductor, módulo IMS del conductor
CURTAIN	CURTAIN	10A	Interruptor manual asiento del conductor, módulo IMS del conductor
CLUSTER	CLUSTER	10A	Tablero de instrumentos
MODULE 4	4 MODULE	10A	Módulo del inmovilizador, módulo de control de llave inteligente
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V y unidad principal de navegación, Reproductor CD
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Módulo de la puerta del conductor/acompañante, tablero de instrumentos, reloj digital, módulo IMS del conductor, sensor de lluvia, luz automática y fotosensor, caja de relés ICM (relé de doblado/desdoblado del retrovisor exterior), módulo de control A/C, módulo de la cortina trasera, conector de enlace de datos, BCM, Módulo de control de presión del neumático, cargador sin cables, módulo de llamada electrónica
S/HEATER RR		25A	Módulo del calefactor del asiento trasero
SUN ROOF 2		20A	Motor del techo solar panorámico
MODULE 9	9 MODULE	7,5A	Módulo de asiento con ventilación de aire delantero, módulo del calefactor del asiento delantero, módulo del calefactor del asiento trasero, módulo de la cortina trasera

Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
MDPS	 ¹	7,5A	Unidad MDPS
MODULE 3	³ MODULE	10A	BCM, interruptor del modo deportivo, interruptor de la luz de freno, Luz DBL IZQ/DCH, módulo de control DBL, dispositivo de nivelación automática de los faros
STOP LAMP	STOP LAMP	20A	Módulo electrónico de la señal de freno
MODULE 1	¹ MODULE	7,5A	Solenoide de la llave, módulo de la puerta del conductor/acompañante, Manilla exterior de la llave inteligente del conductor/acompañante, retrovisor exterior eléctrico del conductor/acompañante
SUN ROOF 1	¹ 	20A	Motor del techo solar panorámico
A/CON		7,5A	Módulo de control A/C, bloque de conexiones E/R (relé 3 - relé del ventilador)
² MODULE	² MODULE	10A	AMP, interruptor del retrovisor eléctrico exterior, reloj digital, audio, A/V y unidad principal de navegación, módulo de control de llave inteligente, Reproductor CD, módulo de llamada electrónica, BCM, cargador sin cables, bloque de conexiones E/R (Relé 5 - Relé de salida eléctrica)
A/BAG IND	^{IND} 	7,5A	Tablero de instrumentos
⁶ MODULE	⁶ MODULE	10A	Conector de comprobación multifunción, módulo de control del aire acondicionado, audio, unidad principal de navegación y A/V, retrovisor electrocrómico, módulo de ventilación de aire del asiento delantero, módulo del calefactor del asiento trasero, interruptor del panel de protección, módulo de llamada electrónica, IND. palanca de cambios A/T, módulo del dispositivo de nivelación automática de los faros, IZQ/DCH, luz DBL IZQ/DCH, sensor de altura trasera
AMP	AMP	25A	AMP (JBL/MOBIS)
HTD STRG		15A	BCM

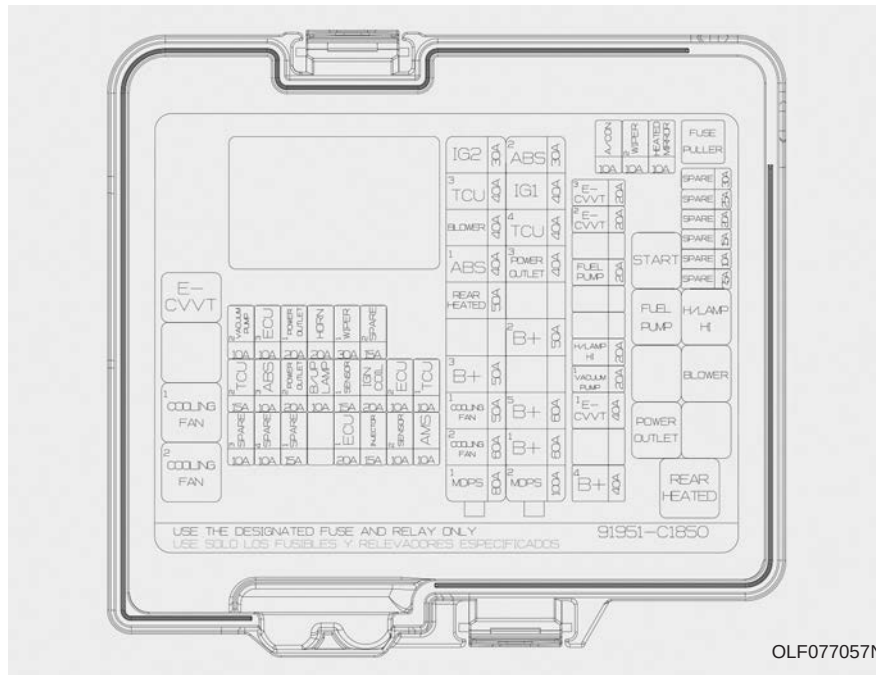
Panel de fusibles del lado del conductor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
⁵ MODULE	⁵ MODULE	10A	Interruptor de la consola delantera, radar de detección del punto muerto IZQ/DCH, interruptor de la tapa de llenado de combustible y de la puerta del maletero, unidad de control de cruceo inteligente, sensor de ayuda al estacionamiento delantero, sensor de ayuda al estacionamiento trasero, unidad de cámara multifunción, módulo de control de presión de los neumáticos, reloj digital, módulo IMS del conductor, AMP (MOBIS)
IG1	IG1	25A	Bloque PCB (fusible - F1/F2/F7/F8)
WASHER		15A	Interruptor multifunción (interruptor limpiaparabrisas lento y lavaparabrisas)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Mechero y salida eléctrica delantera 2
A/BAG		15A	Módulo de control SRS
START		7,5A	[Sin llave inteligente e INMO.] Caja de relés ICM (relé de la alarma antirrobo) [Con llave inteligente / INMO-A/T] Interruptor del margen de transmisión, PCM (G4KJ/G4KH) [Con llave inteligente / INMO-M/T] Bloqueo del encendido y embrague

OLF074028

En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

No todas las descripciones de panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. La información es actual en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.



Panel de fusibles principal del compartimento motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
IG2	IG2	30A	[Sin llave inteligente] relé 8 (relé de arranque), interruptor de encendido, [Con llave inteligente] relé 8 (relé de arranque), Bloque PCB (relé ENC2)
BLOWER		40A	Relé 3 (relé del ventilador)
ABS 1	¹ 	40A	Módulo de control ABS, módulo de control ESP
REAR HEATED		50A	Relé 1 (relé del calefactor trasero)
B+ 3	³ 	50A	Bloque de conexiones inteligente (IPS2, IPS3)
COOLING FAN 1	¹ 	50A	[Sin G4KE / Oriente Medio] Relé 11 (relé del ventilador de refrigeración), relé 12 (relé del ventilador de refrigeración)
COOLING FAN 2	² 	60A	[Con G4KE / Oriente Medio] Relé 11 (relé del ventilador de refrigeración), relé 12 (relé del ventilador de refrigeración)
MDPS 1	 1	80A	Unidad MDPS
ABS 2	² 	30A	Módulo de control ABS, Módulo de control ESP, conector de comprobación multiusos
IG1	IG1	40A	[Sin llave inteligente] Interruptor de encendido, [Con llave inteligente] bloque PCB (relé ENC1/ACC)
POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	40A	Relé 5 (relé de toma de corriente)
B+ 2	² 	50A	Bloque de conexiones inteligente (IPS1, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, fusible - F36)
B+ 5	⁵ 	60A	Bloque PCB (relé de control del motor, fusible - F4/F5/F6/F13/F14/F22)

Panel de fusibles principal del compartimento motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
B+ 1	¹ 	60A	Bloque de conexiones inteligente (relé del elevavinas eléctrico, fusible - F1/F2/F10/F13/F17/F18/F23/F24/F29/F30)
E-CVVT 3	³ E-CVVT	20A	[G4KJ/G4KH] PCM
E-CVVT 2	² E-CVVT	20A	[G4KJ/G4KH] PCM
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Relé 7 (relé deshelador)
DRL Lamp		20A	Relé 6 (relé del faro DRL)
H/LAMP HI		20A	Relé 4 (relé faro carretera)
VACUUM PUMP 1	¹ VACUUM PUMP	20A	[G4KH] bomba de vacío
E-CVVT 1	¹ E-CVVT	40A	[G4KJ/G4KH] Relé 9 (relé E-CVVT)
B+ 4	⁴ 	40A	Bloque de conexiones inteligente (dispositivo de corte automático de fugas de corriente, fusible - F15/F21/F22, fusible - F5/F6/F7/F12)
A/CON 1	¹ 	10A	Módulo de control del aire acondicionado (Aire acondicionado automático)
WIPER 2	² 	10A	Relé del limpiaparabrisas delantero (velocidad rápida)/(velocidad lenta), motor del limpiaparabrisas, ECM/PCM, BCM
HEATED MIRROR		10A	Módulo de control A/C, retrovisor eléctrico exterior del conductor/acompañante

Panel de fusibles principal del compartimento motor - Bloque PCB

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
VACUUM PUMP 2	² 	10A	[G4KH] Bomba de vacío, interruptor de vacío
ECU 3	^{E3} 	10A	PCM/ECM
POWER OUTLET 1	¹ 	20A	Salida eléctrica delantera n° 1
HORN		20A	Relé de la bocina, caja de relés ICM (relé de la alarma antirrobo)
WIPER 1	¹ 	30A	Relé de potencia del limpiaparabrisas
TCU 2	^{T2} 	15A	[A/T] Interruptor de la relación de cambio [M/T] Fusible - F10
ABS 3	³ 	10A	Modulo de control ABS, modulo de control ESP
POWER OUTLET 2	² 	20A	Salida eléctrica trasera, reproductor CD
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	[A/T] PCM, interruptor de la relación de cambio, módulo de la cortina trasera, retrovisor electrocrómico, módulo de llamada electrónica, luz de combinación trasera (entrada) IZQ/DCH [M/T] Fusible - F7, interruptor de la luz de marcha atrás
SENSOR 1	^{S1} 	15A	Sensor de oxígeno (anterior)/(posterior)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Bobina de encendido n° 1,2,3,4, condensador (G4KE/G4NA)
ECU 2	^{E2} 	10A	PCM/ECM
TCU 1	^{T1} 	10A	PCM
ECU 1	^{E1} 	20A	PCM/ECM
INJECTOR	INJECTOR	15A	[G4KE/G4NA] Inyector n°1/2/3/4

Panel de fusibles principal del compartimento motor - Bloque PCB

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
SENSOR 2		10A	Bloque de conexiones E/R (Relé 7/Relé 11/Relé 12), válvula solenoide de control de purga [G4KJ] Válvula solenoide de admisión variable, válvula de control de aceite [G4KH] Válvula de control de aceite, válvula solenoide de control RCV [G4KE] Válvula solenoide de admisión variable, sensor de posición del cigüeñal, válvula de control de aceite n° 1/2, sensor de posición del árbol de levas n° 1/2 [G4NA] Válvula solenoide de admisión variable, válvula de control de aceite n° 1/2, sensor de posición del árbol de levas n° 1/2
AMS	AMS	10A	Sensor de la batería

BOMBILLAS

Solicite a un distribuidor HYUNDAI autorizado para cambiar las luces de la mayoría de los vehículos. Es difícil reemplazar bombillas porque es necesario retirar otras partes del coche para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para llegar a las bombilla(s).

Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.

Información

Después de lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lámpara. Es similar a la condensación producida en la ventana del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si se introduce agua en los circuitos de la bombilla, haga revisar el vehículo en un concesionario autorizado HYUNDAI.

- Desecante (si está equipado)

Este vehículo está equipado con desecante para reducir el vaho dentro del faro por la humedad.

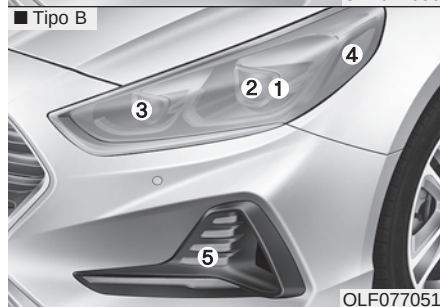
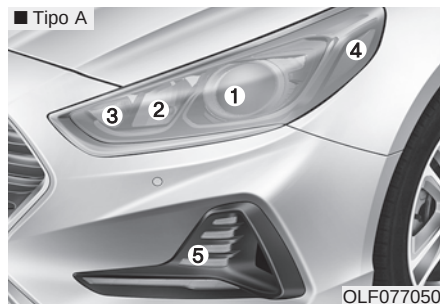
El desecante es un consumible y su rendimiento cambia dependiendo del periodo y del entorno.

Si hay vaho dentro del faro por la humedad durante un periodo largo, le recomendamos que consulte a un distribuidor HYUNDAI autorizado. Después de la inspección, puede recibir el servicio correcto dependiendo de la política de garantía.

ADVERTENCIA

- Antes de cambiar una luz, pise completamente el pedal del freno, coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), aplique el freno de estacionamiento, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF y llévase la llave con usted al abandonar el vehículo para evitar movimientos repentinos y para evitar posibles descargas eléctricas.
- Tenga en cuenta que las bombillas pueden estar calientes y pueden quemarle los dedos.

Cambio de las bombillas de los faros, luces de posición, intermitentes e indicadores laterales



- (1) Faros (cruce)
- (2) Faros (carretera)
- (3) Luz del intermitente

- (4) Marcador del lado delantero
- (5) Luces diurnas/Luces de posición



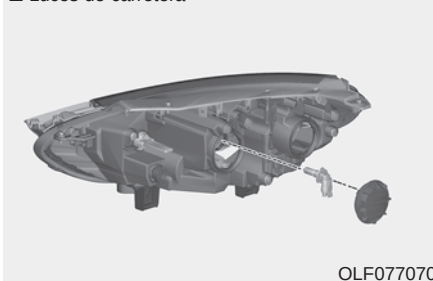
Faros (halógeno)

⚠ ADVERTENCIA

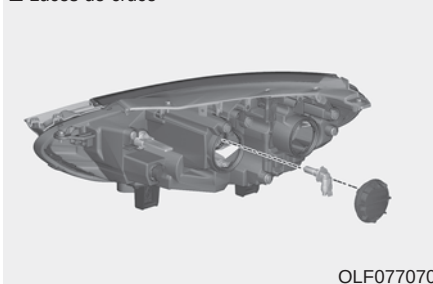
- Trate las bombillas halógenas con cuidado. Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal que pueden provocar lesiones si se rompen.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos.
- Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda.
- Sólo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.

■ Luces de carretera



■ Luces de cruce



1. Abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Retire la cubierta de la bombilla de los faros girándola en sentido antihorario.
4. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.

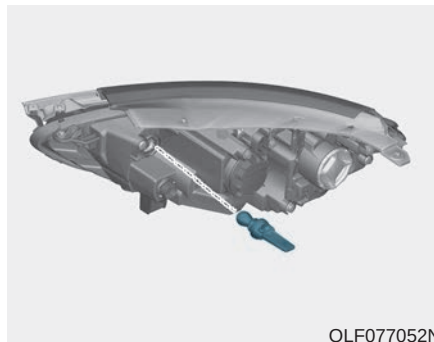
5. Desenganche el cable de retén de la bombilla del faro presionando el extremo y luego empujándolo hacia arriba.
6. Extraiga la bombilla del conjunto de faros.
7. Instale la nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
8. Conecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
9. Monte la cubierta de la bombilla de los faros girándola en el sentido a las agujas del reloj.

i Información

Haga ajustar la orientación de los faros después de un accidente o después de reinstalar el conjunto de los faros por un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Faro (tipo LED)

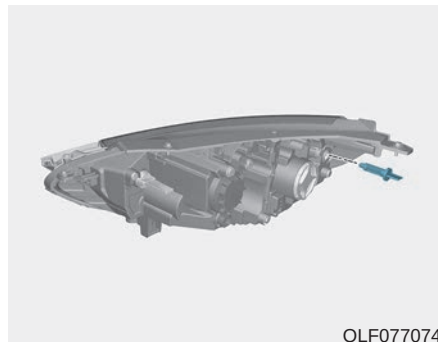
Si la luz LED no funciona, haga revisar el vehículo por un distribuidor HYUNDAI autorizado.



Intermitente de giro

1. Abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.

4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encastre en su posición correcta.
6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto.
7. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.



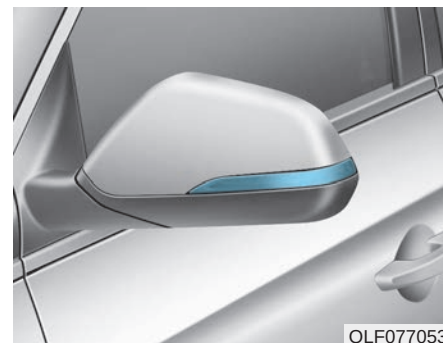
Indicador lateral

1. Abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Monte una bombilla nueva.

Luces diurnas/Luces de posición

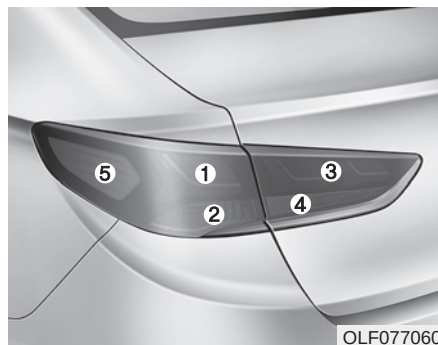
Si la luz LED no funciona, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cambio del intermitente lateral



Si la luz LED no funciona, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros



OLF077060

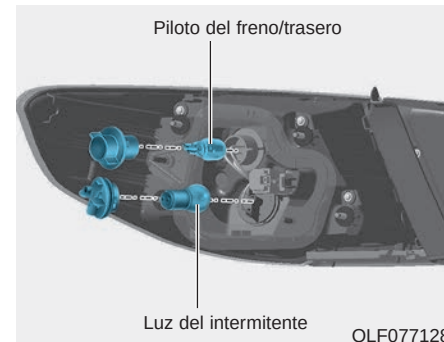
- (1) Piloto de freno/trasero
- (2) Luz del intermitente
- (3) Piloto trasero
- (4) Luz de marcha atrás
- (5) Marcador del lado trasero (LED)
(si está equipado)



OLF047062N

Piloto del freno/trasero y luz intermitente (tipo bombilla)

1. Abra la puerta del maletero.
2. Desmonte la cubierta de mantenimiento girando el bloqueo en sentido antihorario y tirando de la misma hasta extraerla.



OLF077128

3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encastre en su posición correcta.

6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.

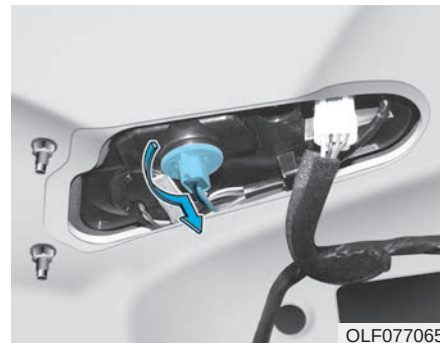
Piloto del freno/trasero y marcador lateral trasero (tipo LED)

Si la luz LED no funciona, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.



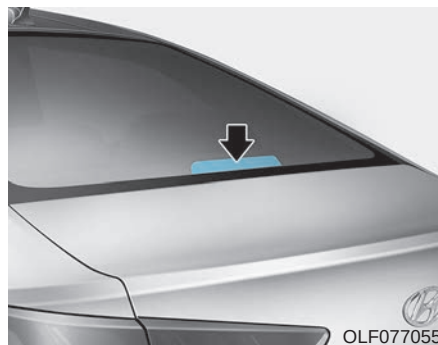
Luz de marcha atrás y piloto trasero

1. Abra el maletero.
2. Afloje los tornillos de retención de la cubierta de la puerta del maletero y saque la cubierta.
3. Desconecte el conector y después desmonte los tornillos girándolos en sentido antihorario.



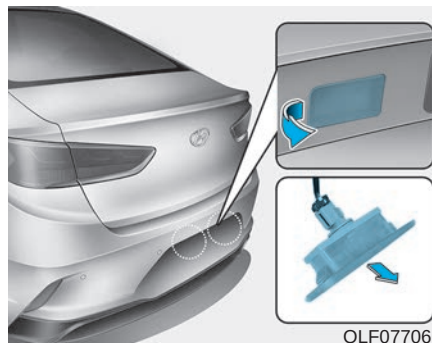
4. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encastre en su posición correcta.
6. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
7. Vuelva a montar la cubierta de la puerta del maletero presionando el tornillo.

Tercera luz del freno



Si la luz LED no funciona, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula y cambio de la luz interior



1. Afloje los tornillos de fijación del lente con un destornillador de cabeza Philips.
2. Desmonte el lente.
3. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
4. Monte una bombilla nueva.
5. Monte de nuevo el lente firmemente con los tornillos de fijación del mismo.

Cambio de la bombilla de luz interior

Luz de lectura y luz del habitáculo

■ Luz de lectura - con techo solar

• Tipo A



• Tipo B

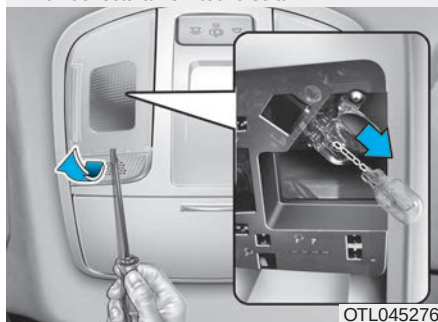


■ Luz del habitáculo - con techo solar

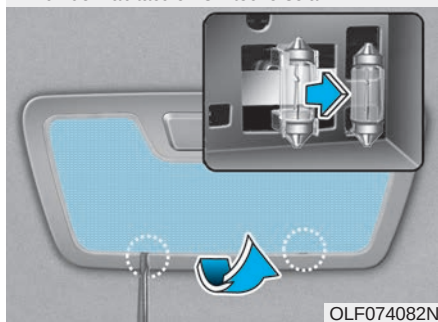


Luz de lectura, luz del habitáculo, luz del espejo de cortesía y luz del maletero

■ Luz de lectura - sin techo solar



■ Luz del habitáculo - sin techo solar



■ Luz del espejo de cortesía



■ Luz del maletero



Si la luz LED no funciona, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en el lente por la carcasa de la luz interior.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Instale una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

Si las luces no funcionan, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor HYUNDAI autorizado.

ATENCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüeta de lentes o una muesca de plástico.

CUIDADO DEL ASPECTO EXTERIOR

Cuidado exterior

Exterior precaución generales

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Lavado a presión

- Al utilizar sistemas de lavado a presión, asegúrese de utilizarlos a una distancia suficientemente alejada del vehículo. Una distancia insuficiente o una presión excesiva pueden causar daños en los componentes o la entrada de agua.
- No dirija el chorro de lavado a alta presión directamente a la cámara, los sensores ni las zonas adyacentes. Los impactos del agua a presión pueden causar un fallo de funcionamiento del dispositivo.

- No acerque la punta de la tobera a las fundas (cubiertas de plástico o goma) ni a los conectores, ya que podrían dañarse al entrar en contacto con el agua a presión.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del coche de la oxidación y del deterioro, lávelo bien y, al menos, una vez al mes con agua tibia o fría. Si utiliza su coche en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.

Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua antes de ponerse de nuevo a rodar en la carretera. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.



PRECAUCIÓN

- No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.

- Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo.

Especialmente con agua a alta presión. El agua podría entrar por las ventanillas y humedecer el interior.

- Para evitar daños en las piezas plásticas, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.



PRECAUCIÓN

- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

Encerado

Un buen revestimiento de cera es una barrera entre la pintura y los contaminantes. Un buen revestimiento de cera protegerá su vehículo.

Encere el coche cuando el coche esté seco.

Láve y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

Extraiga aceite, alquitrán y materiales similares con un quitamanchas que normalmente retira la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado.



PRECAUCIÓN

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No utilice lana de acero, ni limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes corrosivos o alcalinos sobre piezas de aluminio cromadas o anonizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.

Reparaciones de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

ATENCIÓN

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden almacenarse en el bajo de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.

Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría, una vez al mes y después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver barro y suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

ADVERTENCIA

Tras lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento de la rueda de aluminio y cromo

El aluminio y cromo de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

PRECAUCIÓN

- No emplee ningún limpiador abrasivo, pulidores, disolvente o cepillos de alambre sobre el aluminio o el cromo de las ruedas.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice sólo un jabón o detergente neutro y lave bien con agua. También, limpie las ruedas después de conducir en carreteras con sal.
- No lave las ruedas con los cepillos de los túneles de lavado automático de gran velocidad.
- No use limpiadores que contengan ácido, alcalinos o detergentes de ácidos.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, HYUNDAI fabrica coches con la mayor calidad. Sin embargo, esto sólo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras retiran la pintura o el revestimiento protector del coche, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están casi por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del coche por medio de la humedad que tarda en evaporarse.

El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas y ayudar a que la humedad se disperse. Debido a todas estas razones, es muy importante mantener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se aplica solamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Mantenga el coche limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior de la carrocería del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión — donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc.; — preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.

- Cuando limpie los bajos del vehículo, no se olvide de los elementos debajo del parabrisas y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo, acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en un garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan sólo pocas horas. Límpielos tan pronto como sea posible.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que perfumes o cosméticos toquen las piezas interiores porque podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas en seguida. Lea las siguientes instrucciones, para limpiar adecuadamente el vinilo.



PRECAUCIÓN

- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.
- Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desaparecer o la superficie podría romperse.

Limpieza de la tapicería y el guarnecido interior de vinilo

Vinilo (Si está equipado)

Retire el polvo o la suciedad del vinilo con una escobilla o aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tela (Si está equipado)

Retire el polvo o la suciedad de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Con un quitamanchas para tejidos, limpie en seguida las manchas. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.



PRECAUCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Cuero (Si está equipado)

- Función del cuero del asiento
 - El cuero está hecho de piel exterior de un animal, que ha pasado por un proceso especial para estar a nuestra disposición. Dado que es un objeto natural, cada pieza tiene diferente grosor o densidad. Podrían aparecer arrugas como resultado natural de estiramiento y encogimiento según la temperatura y la humedad.
 - El asiento está hecho de tela flexible para mejorar la comodidad.
 - Las partes que contactan con el cuerpo son curvadas y la zona de soporte lateral es alta, lo que proporciona estabilidad y comodidad de conducción.
 - Podrían aparecer arrugas de forma natural por el uso. No es un fallo del producto.



PRECAUCIÓN

- Las arrugas o desgastes que aparecen de forma natural por el uso no están cubiertas por la garantía.
- Los cinturones con accesorios metálicos, cremalleras o llaves dentro del bolsillo trasero podrían dañar la tela del asiento.
- Asegúrese de no mojar el asiento. Esto podría cambiar la naturaleza del cuero natural.
- Vaqueros o ropa que se puede decolorar podría contaminar la superficie de la tela de la cubierta del asiento.

- Cuidado de los asiento de cuero
 - aspire el asiento periódicamente para eliminar polvo y arena del asiento. Esto evitará que el cuero se desgaste o dañe y mantendrá su calidad.
 - Limpie la cubierta del asiento de cuero natural a menudo con un paño seco o suave.
 - El uso de protección de cuero adecuada podría evitar el desgaste de la cubierta y ayudar a mantener el color. Asegúrese de leer las instrucciones y consultar a un especialista al usar revestimiento de cuero o agentes de protección.
 - El cuero de color claro (beige, crema) se contamina fácilmente y la mancha es perceptible. Limpie los asientos con frecuencia.
 - Evite limpiar con un paño húmedo. Esto podría causar grietas en la superficie.
- Limpieza de los asientos de cuero
 - Elimine toda la contaminación al instante. Consulte las siguientes instrucciones para eliminar los contaminantes.
 - Productos de cosmética (protector solar, base, etc.)
Aplique crema limpiadora en un paño y limpie el punto contaminado. Retire la crema con un paño húmedo y elimine el agua con un paño seco.
 - Bebidas (café, refresco, etc.)
Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que se vayan las contaminaciones.
 - Aceite
Elimine el aceite al instante con un paño absorbente y limpie con un quitamanchas para cuero natural.
 - Chicle
Endurezca el chicle con hielo y elimínelo gradualmente.

Limpieza del cincha del cinturón de seguridad

Limpie la bobina del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la bobina ya que podría debilitar el cinturón de seguridad.

Limpieza de la parte interior del cristal de las ventanas

La superficie interior del cristal del vehículo puede empañarse (es decir, cubrirse de una película de cera, grasa o aceite). Limpie el cristal con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.



PRECAUCIÓN

No arañe o raye el interior de la ventana trasera. Dañaría el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN

El sistema de control de emisión del vehículo está cubierto por una garantía escrita limitada. Consulte la información sobre la garantía contenida en el folleto de información sobre la garantía y en el manual del propietario.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisión que cumple con todas las normativas de emisión aplicables. Existen tres tipos de control de emisión.

- (1) Sistema de control de emisión del cárter
- (2) Sistema de control de emisión evaporativa
- (2) Sistema de control de emisión del tubo de escape

Para garantizar el funcionamiento adecuado de cada sistema de control de emisión, se recomienda que inspeccione y haga el mantenimiento del vehículo en un taller autorizado de HYUNDAI, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual.



PRECAUCIÓN

Para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- **Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC (testigo ESC OFF encendido).**
- **Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando de nuevo el interruptor ESC.**

1. Sistema de control de emisión del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causado por los gases de expansión emitidos por el cárter. Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisiones evaporativas incluyendo la recuperación del vapor del repostaje de a bordo (ORVR)

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

El sistema ORVR está diseñado para que los vapores del depósito de combustible se puedan almacenar en un cánister durante el repostaje en la estación de servicio, impidiendo de esta forma que los vapores de combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible creados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisión del tubo de escape

El sistema de control de emisión de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene el rendimiento del vehículo en buen estado.

Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de emisiones.

Modificaciones del vehículo

- El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podría llegar a violar las normativas de seguridad y emisión estatales.

Además, las averías o daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por su seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Precauciones de gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Si le huele a humo de cualquier tipo en su vehículo, conduzca con todas las ventanillas abiertas. Compruebe su vehículo y repárelo de inmediato.

ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento por gas CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo período, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del coche.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante largo tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape y el convertidor catalítico están muy calientes; incluso inmediatamente de que el motor se ponga a funcionar. Para evitar **GRAVES LESIONES** o la **MUERTE**.

- No estacione el vehículo, utilice el ralentí o conduzca en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc. Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- Manténgase alejado del sistema de escape y del convertidor del catalizador, de lo contrario podría quemarse.

Asimismo, no retire el dissipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios bajo condiciones determinadas.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisión del convertidor catalítico.

Para evitar daños en el convertidor catalítico y en su vehículo, tome las siguientes precauciones:

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo **COMBUSTIBLE SIN PLOMO** para los motores de gasolina.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni haga mal uso del motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de mal uso del motor.

(Continúa)

(Continúa)

- **No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos períodos (5 minutos o más).**
- **No modifique ni manipule piezas del motor o del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes debe realizarlas un distribuidor HYUNDAI autorizado.**
- **Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.**

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones.....	8-2
Motor	8-2
Vatios de la bombilla	8-3
Neumáticos y llantas	8-5
Volumen y peso	8-6
Sistema del aire acondicionado	8-6
Lubricantes y cantidades recomendadas.....	8-7
Número de viscosidad SAE recomendado	8-8
Número de identificación del vehículo (VIN)	8-9
Etiqueta de certificación del vehículo	8-9
Etiqueta de la presión número del motor y especificaciones del los neumáticos.....	8-10
Número del motor	8-10
Etiqueta de refrigerante.....	8-10

DIMENSIONES

Elemento		mm (pulgadas)
Longitud total		4.885 (191,1)
Anchura total		1.865 (73,4)
Altura total		1.475 (58,1)
Banda de rodadura delantera	205/65R16	1.614 (63,5)
	215/55R17	1.602 (63,1)
	235/45R18	1.597 (62,9)
Banda de rodadura trasera	205/65R16	1.621 (63,8)
	215/55R17	1.609 (63,3)
	235/45R18	1.604 (63,1)
Base de la rueda		2.805 (110,4)

MOTOR

Elemento		2.0 T-GDI	2.4 GDI
Desplazamiento	cc (cu. in)	1.998 (121,92)	2.359 (143,96)
Orificio x carrera	mm (in.)	86x86 (3,39x3,39)	88x97 (3,46x3,82)
Orden de encendido		1-3-4-2	1-3-4-2
N° de cilindros		4, En línea	4, En línea

VATIOS DE LA BOMBILLA

Bombilla				Tipo de bombilla	Vatios
Delante	Faros	Cruce		HB3	60
		Carretera		HB3	60
		Cruce/Carretera		LED	LED
	Luces intermitentes	Delante		PY28/8W	28
		Interruptor retrovisor exterior		LED	LED
	Luces de posición		Tipo bombilla	PY28/8W	8
			Tipo LED	LED	LED
	Marcador del lado delantero			W5W	5
	Luces diurnas (DRL)		Tipo bombilla	P28/8W	28
Tipo LED			LED	LED	
Detrás	Piloto trasero combinado	Piloto del freno/trasero	Tipo bombilla	P28/8W	28/8
			Tipo LED	LED	LED
		Luces traseras		P28/8W	8
		Luces intermitentes		PY27W	27
		Luz de marcha atrás		W16W	16
	Luces de la matrícula			W5W	5
	Tercera luz de freno			LED	LED

(Continúa)

(Continúa)

Bombilla			Tipo de bombilla	Vatios
Interior	Luces de lectura		FESTOON	10
	Luces del habitáculo	con techo solar	LED	LED
		sin techo solar	FESTOON	10
	Luz del maletero		FESTOON	5
	Luz de la guantera		FESTOON	5
	Luz del espejo de cortesía		FESTOON	5

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Presión de inflación psi (kPa)				Par de la tuerca del taco de la rueda kgf•m (lbf•ft, N•m)
			Carga normal		Carga máxima		
			Delante	Trasero	Delante	Trasero	
Neumático de tamaño completo	205/65R16	6,5JX16	235 (34)	235 (34)	235 (34)	235 (34)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/55R17	7,0JX17	235 (34)	235 (34)	235 (34)	235 (34)	
	235/45R18	7,5JX18	235 (34)	235 (34)	235 (34)	235 (34)	
Rueda de repuesto compacta (si está equipado)	T125/80D16	4,0TX16	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	
	T135/80D17	4,0TX17	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

Si su vehículo no está equipado con un neumático compacto de repuesto, estará equipado con un equipo de movilidad de neumáticos.

ATENCIÓN

- Está permitido añadir 3 psi a la presión especificada de los neumáticos estándar si se prevén temperaturas muy frías.

Los neumáticos normalmente pierden 1 psi (7 kPa) por cada caída de 7°C (12°F). Si se prevén cambios de temperatura extremos, verifique la presión de los neumáticos para que estén debidamente inflados.

- La presión de aire disminuye generalmente, cuando conduce hasta una zona de altitud alta bajo el nivel del mar. Por ello, si planea conducir por una zona de altitud alta, compruebe la presión de los neumáticos con antelación. Si es necesario, inflelos al nivel adecuado. (Inflado de aire por altitud: +10 kPa/1 km)

PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

VOLUMEN Y PESO

Elemento		2.0 T-GDI	2.4 GDI
Peso bruto del vehículo	kg (lbs.)	2100 (4630)	2040 (4497)
Volumen del maletero	l (cu ft)	462 l (16.3 cu ft)	

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Elementos		Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante g (oz.)	2,0 T-GDI	525±20 (18,5±0,70)	R-134a
	2,4 GDI	527±20 (20,2±0,70)	
Lubricante del compresor cc (oz.)		80±10 (2,82±0,35)	PAG (ND-OIL8)

Para más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor HYUNDAI autorizado.

LUBRICANTES Y CANTIDADES RECOMENDADAS

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no sólo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible.

Lubricante		Volumen	Clasificación
Aceite del motor * ¹ * ² (drenar y rellenar) Recomendaciones 	2,0 T-GDI	4,8 l (5,07 US qt.)	API Service SM* ³ o superior, ILSAC GF-4 o superior, o ACEA A5 o superior
	2,4 GDI		
Líquido de la transmisión automática		7,1 l (7,50 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV / SK ATF SP-IVN / NOCA ATF SP-IV / HYUNDAI original ATF SP-IV u otras marcas que cumplan las especificaciones arriba mencionadas aprobadas por Hyundai Motor Co.,
Refrigerante	2,0 T-GDI	7,5 l (7,92 US qt.)	Mezcla del anticongelante y agua (Refrigerante a base de etilenglicol para radiador de Transmisión aluminio)
	2,4 GDI	7,2 l (7,60 US qt.)	
Líquido de embrague/frenos		0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Combustible		70 l (18,5 US gal.)	Gasolina sin plomo

*¹ Véase el número de viscosidad SAE recomendado en la página siguiente.

*² Ahora están disponibles el aceite de motor etiquetados "Energy Conserving Oil". Además de otros beneficios, contribuyen al ahorro del combustible reduciendo la cantidad de combustible necesario para reducir el rozamiento del motor. A menudo, estas mejoras no son visibles en la conducción diaria, pero al cabo de un año, pueden significar un ahorro importante de costes y energía.

*³ Si en su país no está disponible el aceite para motores API service SM, puede usar el API service SL.

Número de viscosidad SAE
recomendado

 PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área circundante de cualquier tapón de llenado, drenaje o varilla, antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

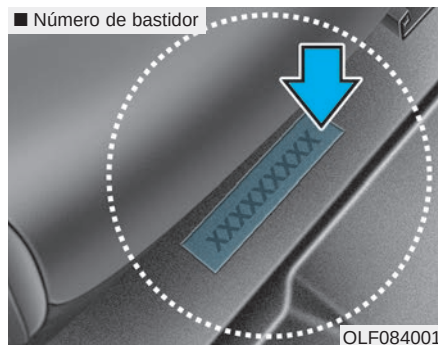
La viscosidad (densidad) del aceite del motor tiene efecto en el ahorro de combustible y en el funcionamiento en condiciones ambientales frías (arranque del motor y fluidez del aceite del motor). Una viscosidad baja del aceite del motor proporciona un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones ambientales frías; no obstante, se necesita una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria en condiciones ambientales de calor. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.

En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el intervalo de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE										
Temperature	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Aceite para el motorde gasolina*1 (2,0 T-GDI/2,4 GDI)										
										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30, 5W-40

*1 Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda utilizar un aceite para motor con un grado de viscosidad SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4). Sin embargo, si este aceite para el motor no está disponible en su país, seleccione el aceite para motor adecuado según la tabla de viscosidad del aceite del motor.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



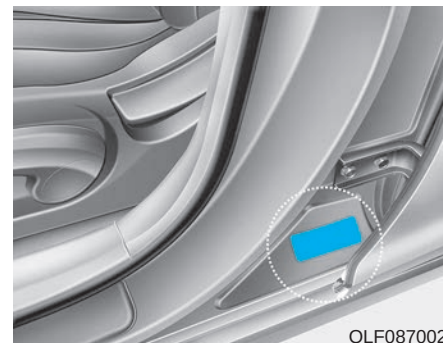
El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para ver el número, retire la cubierta.



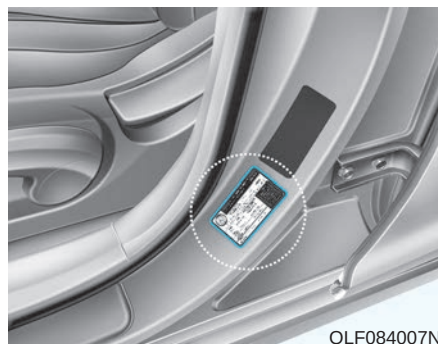
El VIN está también colocado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas exterior.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

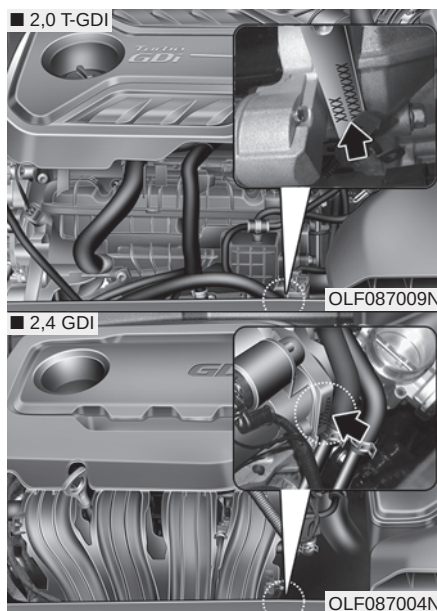
ETIQUETA DE LA PRESIÓN NÚMERO DEL MOTOR Y ESPECIFICACIONES DEL LOS PNEUMÁTICOS



Los neumáticos de su nuevo vehículo han sido elegidos para ofrecer el mejor rendimiento durante la conducción normal.

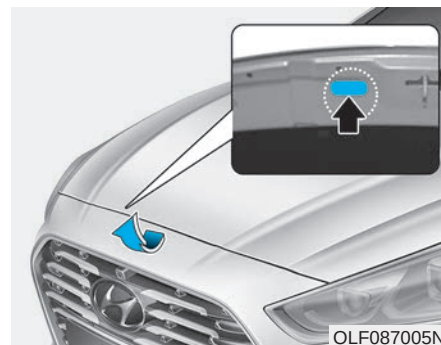
La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

NÚMERO DEL MOTOR



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

ETIQUETA DE REFRIGERANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)



La etiqueta de refrigerante le suministra información sobre el tipo y la cantidad de refrigerante.

La etiqueta está colocada en la parte inferior del capó.

Índice

A

Acceso al vehículo	3-4
Llave a distancia	3-4
Llave inteligente	3-8
Sistema inmovilizador	3-13
Aceite del motor	7-20
¿Cómo comprobar el aceite y el filtro del motor?	7-21
¿Cómo comprobar el nivel de aceite del motor?	7-20
Air Bag	
- Sistema de sujeción suplementario avanzado	2-47
¿Cómo funciona el sistema de airbags?	2-53
¿Dónde están los airbags?	2-49
¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión?	2-64
Cuidado del SRS	2-70
Etiquetas de advertencia del airbag	2-72
Precauciones de seguridad adicionales	2-71
Qué ocurre cuando se inflan los airbags	2-57
Sistema de clasificación del ocupante (OCS)	2-59
Antes de conducir	5-3
Antes de arrancar	5-3
Antes de entrar en el vehículo	5-3
Arranque con pinzas de puente	6-5
Arrastrar remolques	5-73
Asientos	2-4
Asientos delanteros	2-6
Asientos traseros	2-12

Calefactor del asiento y asientos con ventilación de aire	2-19
Precauciones de seguridad	2-5
Reposacabezas	2-15

B

Batería	7-34
Características a reajustar	7-36
Para un mejor mantenimiento de la batería	7-35
Recarga de la batería	7-35
Bloqueo de puertas	3-14
Accionando los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo	3-14
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	3-16
Bloqueos de la puerta trasera con seguro para niños	3-19
Opciones de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas	3-18
Bombillas	7-64
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula y cambio de la luz interior	7-71
Cambio de la bombilla de luz interior	7-71
Cambio de las bombillas de los faros, luces de posición, intermitentes e indicadores laterales	7-65
Cambio de las bombillas de los pilotos combinados traseros	7-68
Cambio del intermitente lateral	7-68
Tercera luz del freno	7-71

C

Características exteriores	3-45
Capó.....	3-45
Compuerta de llenado de combustible	3-53
Maletero inteligente	3-49
Maletero.....	3-46
Características interiores.....	3-145
Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	3-151
Colgador	3-150
Cortina lateral.....	3-152
Parasol	3-148
Reloj	3-149
Sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil	3-145
Soporte para bebidas	3-147
Toma de corriente.....	3-148
Cinturones de seguridad	2-23
Cuidado de los cinturones	2-34
Precauciones adicionales al usar el cinturón de seguridad.....	2-32
Precauciones al usar el cinturón de seguridad	2-23
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	2-26
Testigo de advertencia del cinturón de seguridad.....	2-24
Compartimento del motor	7-3
Compartimento del motor.....	1-6
Condiciones especiales de conducción.....	5-64
Balancear el vehículo	5-64
Condiciones de conducción peligrosas	5-64

Conducción con lluvia.....	5-66
Conducción en zonas inundadas	5-66
Conducción por la noche.....	5-65
Tomar curvas de manera suave	5-65
Conducción en invierno.....	5-67
Con nieve o hielo	5-67
Precauciones en invierno.....	5-69
Control de crucero	5-51
Operación del control de crucero	5-51
Cuidado del aspecto exterior	7-73
Cuidado del interior.....	7-79
Cuidado exterior.....	7-73

D

Descongelar y desempañar el parabrisas	3-136
Lógica de desempañado	3-138
Sistema de control de climatizador automático	3-137
Sistema de control del climatizador manual	3-136
Desempañador	3-112
Desempañador de la luna trasera.....	3-112

E

En caso de una emergencia durante la conducción	6-2
Si el motor se cala durante la conducción	6-2
Si el motor se cala en un cruce o en una travesía	6-2
Si se desinfla un neumático durante la conducción	6-3

Escobillas del limpiaparabrisas.....	7-32
Cambio de la escobilla	7-32
Comprobación de las escobillas	7-32
Especificaciones del los neumáticos.....	8-10
Etiqueta de certificación del vehículo	8-9
Etiqueta de la presión número del motor y etiqueta de refrigerante.....	8-10
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	7-17
Árboles de la transmisión y fundas.....	7-18
Bujías	7-17
Caja de la dirección, conexiones y rótula del brazo inferior/fundas	7-18
Conductos y mangueras del freno	7-18
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	7-17
Correas de transmisión	7-17
Filtro de combustible.....	7-17
Filtro del purificador de aire	7-17
Filtro y aceite del motor	7-17
Freno de estacionamiento.....	7-18
Holgura de la válvula	7-18
Líquido de frenos	7-18
Líquido de la transmisión automática	7-18
Pastillas, frenos, pinzas y rotores del freno	7-18
Pernos de montaje de la suspensión.....	7-18
Refrigerante del aire acondicionado.....	7-18
Refrigerante del motor	7-18
Silenciador y conducto de escape	7-18

Sistema de refrigeración.....	7-18
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor	7-17

F

Filtro de aire de control climático	7-30
Comprobación del filtro	7-30
Freno de estacionamiento	7-27
Comprobación del freno de estacionamiento	7-27
Fusibles	7-49
Cambio del fusible del panel del compartimento del motor	7-52
Descripción del panel de fusibles/relés	7-54
Reemplazo de los fusibles del panel de instrumentos	7-50

G

Guantera	3-142
Almacenaje en la consola central.....	3-142
Caja multiusos	3-144
Guantera	3-143
Soporte para las gafas de sol.....	3-143

I

Indicadores y luces de advertencia	3-84
Testigos de advertencia	3-84
Testigos indicadores	3-91

Interruptor de encendido.....	5-5
Botón de inicio/parada del motor.....	5-8
Llave del interruptor de encendido	5-5

L

Limpia y lavaparabrisas	3-106
Lavaparabrisas	3-107
Limpiaparabrisas	3-106
Líquido de frenos.....	7-25
Comprobación del nivel de líquido de frenos.....	7-25
Líquido del limpiaparabrisas	7-26
Comprobación del nivel de líquido del limpiaparabrisas.....	7-26
Lubricantes y cantidades recomendadas.....	8-7
Número de viscosidad SAE recomendado.....	8-8
Luces de emergencia.....	6-2
Luces	3-96
Luces exteriores.....	3-96
Luces interiores	3-102
Sistema de bienvenida.....	3-101

M

Mantenimiento del usuario	7-6
Calendario de mantenimiento del usuario.....	7-7
Modo de conducción integrado en el sistema de control	5-44
Motor.....	8-2

N

Neumáticos y llantas.....	7-37
Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos	7-41
Cambio de las ruedas	7-43
Cambio de los neumáticos	7-41
Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	7-39
Cuidado de los neumáticos	7-37
Etiqueta del flanco del neumático	7-43
Mantenimiento del neumático	7-43
Neumáticos de cociente de altura/ancho bajo.....	7-47
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío	7-38
Rotación del neumático	7-40
Tracción del neumático	7-43
Neumáticos y llantas.....	8-5
Número de identificación del vehículo (VIN)	8-9
Número del motor.....	8-10

O

Ordenador de viaje.....	3-79
Modos de viaje	3-79

P

Pantalla LCD.....	3-66
Mensajes de advertencia	3-73
Modos LCD.....	3-66
Peso del vehículo	5-72
Precauciones de seguridad importantes	2-2
Abróchese siempre el cinturón de seguridad	2-2
Controle la velocidad	2-3
Distracción del conductor	2-2
Mantenga el vehículo en condiciones seguras	2-3
Peligros del airbag	2-2
Sujete a todos los niños	2-2
Prestaciones adicionales del control del climatizador	3-141
Recirculación del aire interior del techo solar	3-141
Ventilación automática	3-141
Purificador del aire	7-28
Cambio del filtro	7-28

R

Refrigerante del motor.....	7-22
¿Cómo comprobar el nivel de refrigerante del motor?.....	7-22
Cambio de refrigerante del motor	7-24
Remolque	6-18
Remolque en caso de emergencia	6-19
Servicio de remolque.....	6-18

Retrovisores	3-26
Función de ayuda al estacionamiento marcha atrás.....	3-30
Retrovisor exterior	3-27
Retrovisor interior	3-26

S

Servicios de mantenimiento programado	7-9
Calendario Normal de Mantenimiento.....	7-10
Mantenimiento en condiciones de uso adversas	7-15
Servicios de mantenimiento.....	7-5
Precauciones del mantenimiento por parte del usuario	7-5
Responsabilidad del propietario	7-5
Si el motor no arranca	6-4
Si el motor gira de forma normal pero no arranca.....	6-4
Si el motor no gira o lo hace despacio.....	6-4
Si el motor se sobrecalienta.....	6-8
Si se desinfla un neumático	6-10
Con rueda de repuesto	6-10
Sistema de alarma antirrobo	3-20
Sistema de ayuda para el conductor	3-108
Cámara de visión trasera	3-108
Sistema de ayuda al estacionamiento trasero.....	3-109
Sistema de control climático automático.....	3-123
Calefacción y aire acondicionado automáticos.....	3-124
Calefacción y aire acondicionado manuales	3-125
Funcionamiento del sistema	3-131
Mantenimiento del sistema	3-133

Sistema de control climático manual	3-113
Calefacción y aire acondicionado	3-114
Funcionamiento del sistema	3-119
Mantenimiento del sistema	3-121
Sistema de control de emisión	7-80
Dimensiones	8-2
Sistema de control de emisión del cárter	7-80
Sistema de control de emisión del tubo de escape.....	7-81
Sistema de control de emisiones evaporativas incluyendo la recuperación del vapor del repostaje de a bordo (ORVR)	7-81
Sistema de detección de ángulo muerto (BSD).....	5-56
BSD (detección de ángulo muerto)/ LCA (ayuda para cambio de carril).....	5-57
RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero)	5-60
Sistema de frenos	5-23
AUTO HOLD.....	5-32
Buenas costumbres de frenado	5-42
Control de ayuda de arranque en cuesta (HAC)	5-41
Control de estabilidad electrónico (ESC).....	5-38
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....	5-26
Frenos asistidos	5-23
Indicador de desgaste de los frenos de disco	5-24
Pedal de freno de estacionamiento.....	5-24
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	5-36
Sistema de memoria de la posición del conductor	3-21
Función de acceso fácil.....	3-23
Guardar las posiciones en memoria	3-22
Sistema de sujeción para niños (CRS)	2-35

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS).....	2-38
Niños siempre detrás	2-35
Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS).....	2-36
Sistema del aire acondicionado	8-6
Sistema multimedia.....	4-2
¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?	4-5
Antena	4-2
Bluetooth® Wireless Technology manos libres	4-4
Control del audio desde el volante.....	4-3
Puerto AUX, USB e iPod®	4-2

T

Tablero de instrumentos	3-57
Control de la pantalla LCD	3-60
Control del tablero de instrumentos	3-59
Indicadores	3-60
Techo solar	3-35
Abertura y cierre del techo solar	3-36
Deslizamiento del techo solar	3-36
Inclinación del techo solar	3-37
Parasol	3-38
Reajuste del techo solar.....	3-38
Techo solar panorámico	3-40
Cómo cerrar el techo solar	3-43
Deslizamiento del techo solar	3-41
Inversión automática del sentido	3-42

Para reiniciar el techo solar	3-44
Parasol	3-41
Transmisión automática	5-14
Buenas prácticas de conducción.....	5-20
Cambiador secuencial del volante.....	5-18
Estacionamiento	5-20
Liberación del bloqueo de cambio	5-19
Operación de la transmisión automática	5-14
Sistema de bloqueo del cambio.....	5-19

V

Vatios de la bombilla	8-3
Ventanillas.....	3-31
Elevallunas eléctrico.....	3-32
Vista exterior (I).....	1-2
Vista exterior (II)	1-3
Vista general del panel de instrumentos	1-5
Vista general interior.....	1-4
Volante de la dirección	3-24
Bocina.....	3-25
Inclinación del volante / Volante telescópico.....	3-24
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	3-24
Volumen y peso.....	8-6