FEEL A BETTER DRIVE

MANUAL DEL
PROPIETARIO JAC

JS8



GILDEMEISTER®

Introducción

Reconocimiento

¡Gracias por confiar en JAC Motors y sus productos! Te damos la bienvenida como dueño de un JAC Motors.
Te ofrecemos este vehículo con completa confianza. El vehículo cuenta con tecnología avanzada, construcción sofisticada y excelencia en rendimiento. El vehículo cuenta con excelente potencia, economía, comodidad y seguridad gracias a un estricto control de calidad y está equipado con numerosas funciones de conveniencia y entretenimiento.
Recuerda llevar este manual a bordo del vehículo. Antes de utilizar el vehículo, asegúrate de leer este manual cuidadosamente. Familiarizate con su estructura y sus diversas funciones, métodos de aplicación y las disposiciones de la empresa relevantes lo más pronto posible. Se recomienda que utilices y mantengas el vehículo correctamente, utilices su excelente rendimiento de manera plena, asegures una conducción segura y conserves el valor de este vehículo.
Si tienes cualquier pregunta sobre este vehículo o el manual de instrucciones, contacta a cualquiera de nuestras franquicias. Tus preguntas y sugerencias serán bien recibidas a cualquier hora.
¡Disfruta tu recorrido y ten un viaje seguro!

Anhui Jianghuai Automobile Grupo Corp., Ltd.

Precauciones de Seguridad

Para garantizar tu seguridad y la de todos tus pasajeros, sigue las siguientes reglas de conducción:
1. No manejes bajo la influencia de alcohol o drogas!
2. Revisa los límites de velocidad. No viajes a exceso de velocidad, sobrecarga ni excedas la capacidad de los asientos.
3. Asegúrate de usar el sistema de seguridad del vehículo y los sistemas de seguridad infantiles correctamente.
4. Asegúrate de informar el uso correcto del sistema de seguridad a todos los pasajeros.
5. Consulta este manual de manera frecuente para revisar información de seguridad.

Manual de Instrucciones de Usuario

Este manual de usuario presenta todos los modelos de esta serie y todo el equipo que incluyen. El manual no indica si el equipo es opcional o estándar. Por lo tanto, es posible que el vehículo que compres no incluya parte del equipo descrito en este manual. Revisa el contrato de compra para confirmar la configuración del vehículo que compraste. Consulta nuestras franquicias para revisar detalles.
Este manual te ayudará a entender la operación y el mantenimiento de tu vehículo para mantenerlo funcionando con buen rendimiento. Lee el manual completo antes de usar tu vehículo. Recuerda que las JAC Stores conocen tu vehículo por completo.
En caso de necesitar cualquier servicio o de tener preguntas, seremos felices de servirte.
Toda la información técnica en este manual de instrucciones aplican a circunstancias durante la publicación de este manual. Nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones o diseñar elementos sin aviso previo ya que la empresa continúa haciendo modificaciones y mejoras al vehículo. Como resultado, la información técnica del vehículo que compraste puede ser diferente a la información mencionada en este manual de operaciones. Por favor no presentes un recurso legal basado en las diferencias de información técnica, ilustraciones e instrucciones.
Recuerda llevar un juego de documentos contigo en todo momento. En caso de que este vehículo sea revendido o prestado, asegúrate de proporcionar un juego de documentos al nuevo dueño.

Los derechos de este manual pertenecen a Anhui Jianghuai Automobile Grupo Co., Ltd. Cualquier reproducción parcial o completa de su contenido está estrictamente prohibida sin el consentimiento de la empresa. Anhui Jianghuai Automobile Grupo Co., Ltd. es responsable de modificar e interpretar este manual.

Precauciones de Calidad de Combustible

JAC no proporciona servicio de garantía por daños en el motor, la caja de engranajes y otros sistemas de transmisión causados por combustible o aceite lubricante no calificados incluso si el vehículo se encuentra en período de garantía. Asegúrate de utilizar combustible y aceite lubricante calificados.

Servicio del Vehículo

Cualquier servicio no autorizado del vehículo queda estrictamente prohibido. Cualquier servicio puede afectar el rendimiento la seguridad o durabilidad del vehículo y puede violar las regulaciones gubernamentales. Por lo tanto, no intentes dar servicio a tu vehículo bajo ninguna circunstancia. Cualquier daño o problema de rendimiento derivado de un servicio no autorizado no será cubierto por la garantía de JAC.

Aviso de Conducción Segura

Peligro

El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias relevantes, se podrán causar accidentes fácilmente que puedan dañar gravemente o matar a los pasajeros.

Advertenciaa

El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias relevantes, se podrán causar accidentes que pueden dañar o matar a los pasajeros.

Precaución

El texto dentro de este símbolo está relacionado con la seguridad de conducción. Si no se siguen las advertencias relevantes, se podrán causar accidentes que pueden dañar o dañar gravemente a los pasajeros.

Aviso

El texto dentro de este símbolo indica posible daño en el vehículo. Asegúrate de seguir las advertencias de manera rigurosa al usar el vehículo.

Protección Ambiental

El texto dentro de este símbolo se relaciona con protección ambiental.

A excepción de explicación especial, las direcciones del vehículo (frente, trasero, izquierdo, derecho) en este manual están sujetos a la dirección de conducción.

Etiqueta de Advertencia de Bolsa de Aire



¡No instales el sistema de seguridad infantil trasero en el asiento equipado con bolsa de aire o podría causarle lesiones o incluso la muerte al niño!!(Revisa la página 26).

Conducción por Autopista y Todoterreno

El vehículo tiene una distancia al suelo alta y puede funcionar en una gran variedad de condiciones de autopista y todoterreno. La alta distancia al suelo y la visión amplia ayudan a los conductores a observar las condiciones del camino. Sin embargo, la alta distancia al suelo conlleva a un centro de gravedad más alto, el cual impide vueltas de alta velocidad. Evita dar vueltas cerradas siempre que sea posible, en especial al viajar en velocidades altas. ¡La operación incorrecta puede causar pérdida de control y que el vehículo se vuelque! Disminuye la velocidad en caso de viento lateral fuerte. Mientras más alto sea el centro de gravedad del vehículo, más susceptible es al viento lateral. Disminuye la velocidad para controlar el vehículo.

Índice

Índice 1
Vista Exterior 2
Vista de compartimiento de motor 5
Vista interior 6

Seguridad (Asiento, cinturón de seguridad y sistema de protección auxiliar) 9
Seguridad 10
Descansabrazos del asiento 15
Cabecera 16
Cinturón de seguridad 17
Seguridad Infantil 25
Child restraint system 26
Sistema de Seguridad Suplementario 30

Instrumentación y Control 39
Panel de instrumentos 41
Instrumento y medidor 43
Testigos 46
Computadora de viaje 53
Ajuste de altura de faro 58
Limpiaparabrisas e interruptor de limpiador 59
Luz de iluminación exterior 62
Luz interior 66
Operación de interruptor de accesorio de volante 67
Viseras 69
Toma de corriente 70
Espacio de Almacenamiento 71
Elevador de cristal 76
Quemacocos 79

Inspección y ajuste antes de conducir 83
Llave 85
Sistema de llave inteligente 88
Sistema antirrobo 91
Puerta 92
Revisar los testigos 95
Revisar las llantas 95

Cofre ... 96
Sistema de ahorro de batería ... 97
Líquido limpiador de parabrisas ... 97
Cajuela manual ... 97
Cajuela eléctrica ... 99
Tapa del depósito de combustible ... 106
Ajuste de volante ... 108
Espejo retrovisor ... 109
Freno de mano ... 113

Encender y conducir ... 115
Período de prueba ... 117
Precauciones al encender y conducir ... 118
Encender el vehículo ... 122
Conducir ... 130
Conducción económica ... 137
Sistema de dirección asistida ... 138
Sistema de freno de conducción ... 141
Sistema de freno auxiliar ... 142
Sistema de freno de mano ... 145
Alerta de punto ciego ... 148
Cámara 360° ... 150
Sensores de reversa ... 152
Sistema de imagen de reversa ... 158
Sistema de apoyo de estacionamiento ... 159
Sistema de control crucero (CCS) ... 163
Diversas situaciones de conducción ... 166

Aire acondicionado y sistema de infoentretenimiento ... 173
Conductos de aire ... 174
Sistema de aire acondicionado ... 175
Sistema de infoentretenimiento ... 185

Emergencia ... 187
Sistema de llamada de emergencia ... 188
Dispositivo de alerta de peligro ... 188
Monitoreo de la llanta ... 189
Arranque auxiliar ... 194
Arranque por empuje ... 196
Rescatar un vehículo atrapado ... 196
Remolcar el vehículo ... 197
Emergencia en condición de conducción ... 200

Limpieza y mantenimiento 203
Instrucciones de limpieza y mantenimiento 204
Limpieza externa y mantenimiento 205
Limpieza interna 209
Tratamiento antioxidante 211

Mantenimiento y "hágalo usted mismo" 213
Requisitos de mantenimiento 214
Revisión de compartimiento de motor 218
Refrigerante del motor 220
Aceite de motor 223
Banda de transmisión 225
Bujía 225
Aceite de transmisión 226
Filtro de aire 226
Freno 227
Líquido de Frenos 228
Líquido de limpiaparabrisas 229
Limpiaparabrisas 230
Mantenimiento del filtro de aire acondicionado 231
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado 231
Batería 232
Reemplazar la batería 234
Reemplazar el fusible 236
Reemplazar el bulbo 237
Llanta 238

Información de parámetros técnicos 245
Aceites, lubricantes y capacidades recomendadas 246
Parámetros principales de motor 247
Parámetros Técnicos del Vehículo 248
Especificaciones de llanta y presión de inflación de frío 249
Parámetros de posicionamiento de las cuatro llantas 250
Identificación del vehículo 251
Ventana de lectura de TAG 253

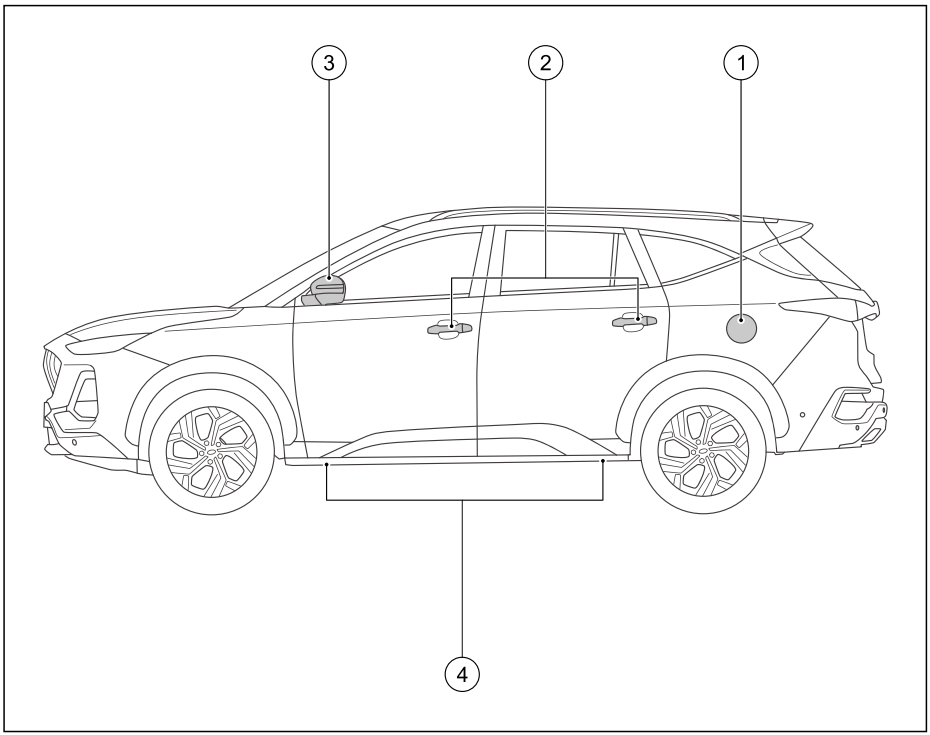
Índice

1

Vista Exterior 2
Vista lateral 2
Vista frontal 3
Vista trasera 4
Vista de compartimiento de motor 5
Vista interior 6
Vista de zona de conductor 6
Botonera superior 7

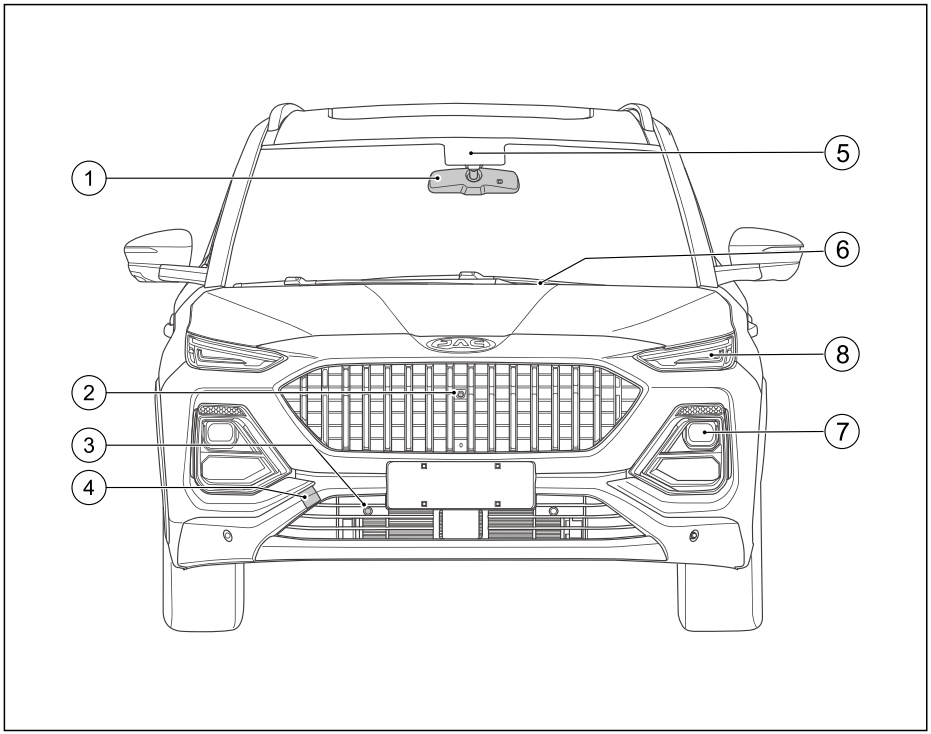
Vista Exterior

Vista lateral



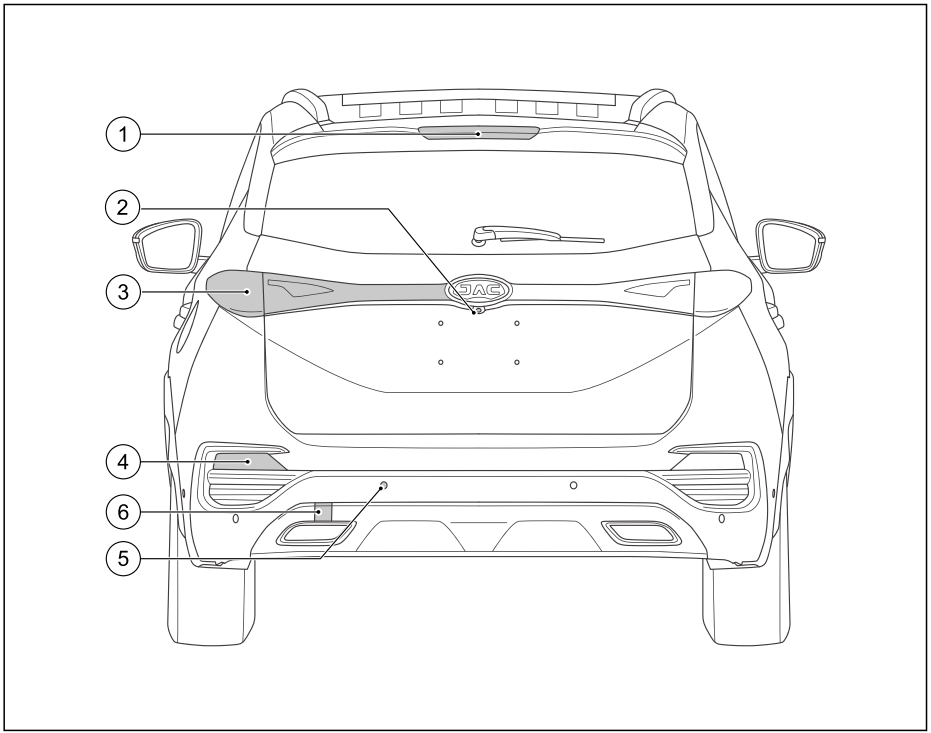
1. Tapa de tanque de combustible [106]
2. Manija de puerta exterior
3. Espejo lateral [111]
4. Punto de elevación del vehículo [192]

Vista frontal



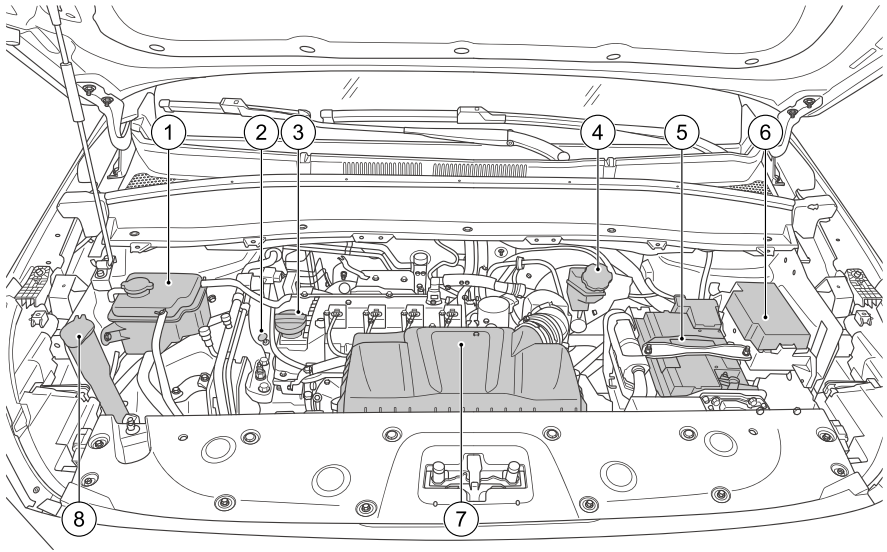
1. Espejo retrovisor [109]
2. Cámara frontal [150]
3. Sensor frontal [152]
4. Sujeción de tirón de arrastre [198]
5. Sensor de lluvia [60]
6. Limpiaparabrisas [59]
7. Faro delantero [62]
8. Luz de manejo diurno [64]

Vista trasera



1. Luz de freno
2. Cámara de reversa [150,158]
3. Luz trasera [63]
4. Luz de niebla trasera [63]
5. Sensor de reversa trasero [152]
6. Sujeción de tirón de arrastre [200]

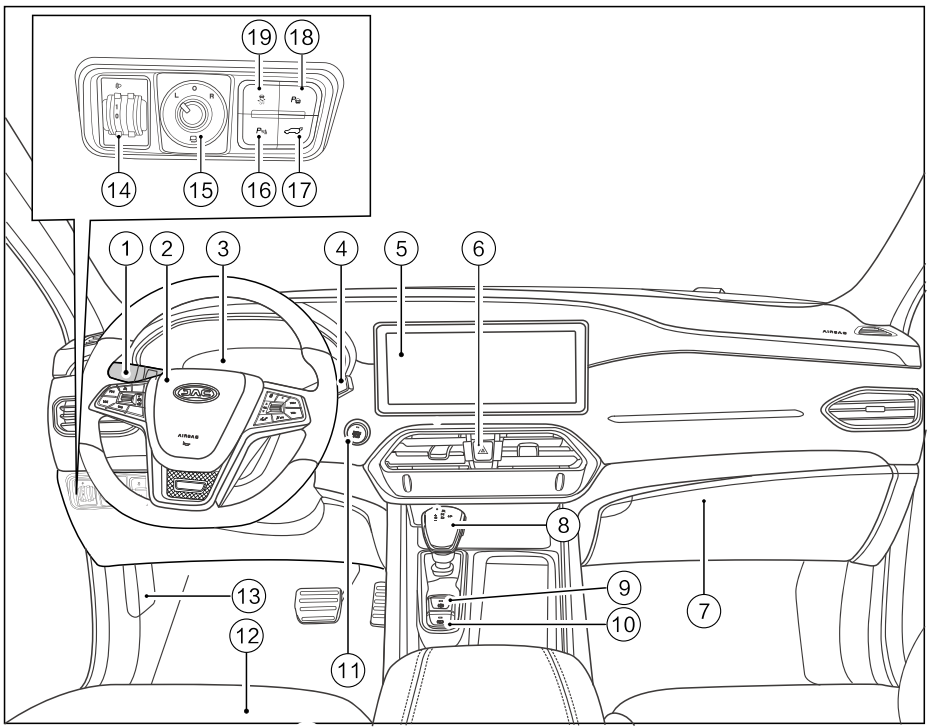
Vista de compartimiento de motor



1. Depósito de refrigerante del motor [220]
2. Varilla de aceite de motor [223]
3. Tapa de puerto de relleno de aceite de motor [223]
4. Depósito de fluido de freno [228]
5. Batería [232]
6. Caja de fusibles [236]
7. Filtro de aire [226]
8. Depósito de fluido de parabrisas [229]

Vista interior

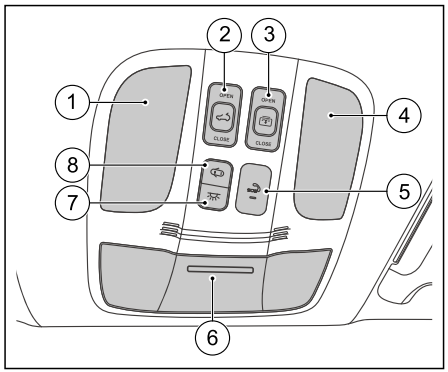
Vista de zona de conductor



1. Interruptor de combinación de ajuste de luz exterior [63]
2. Volante
- Claxon [67]
- Interruptor de control multifuncional [68]
- Sistema de Seguridad Suplementario [30]
- Ajuste de volante [108]
3. Panel de instrumentos [41]
4. Limpiaparabrisas y controlador de limpiador [59]
5. Sistema de infoentretenimiento [185]
6. Interruptor de advertencia de riesgo [188]
7. Guantera [71]

8. Palanca de cambios [131,134]
9. Interruptor de sistema de freno de mano eléctrico (EPB) [146]
10. Auto Hold [147]
11. Interruptor de arranque [123]
12. Asiento [10]
13. Manija de apertura de cofre [96]
14. Ajuste de espejo lateral trasero exterior [58]
15. Ajuste de espejo lateral trasero exterior [111]
16. Interruptor de sensor de reversa [153]
17. Interruptor de cajuela eléctrica [99]
18. Interruptor de ayuda de estacionamiento [159]
19. Interruptor ESC OFF [143]

Botonera superior



1. Luz frontal izquierda[66]
2. Interruptor de quemacocos [80]
3. Interruptor de cortina parasol [80]
4. Luz frontal derecha [66]
5. Interruptor SOS [188]
6. Porta lentes [73]
7. Interruptor de luz interior [66]
8. Interruptor de control luz interior de puerta [66]

Seguridad (Asiento, cinturón de seguridad y sistema de protección auxiliar) 2

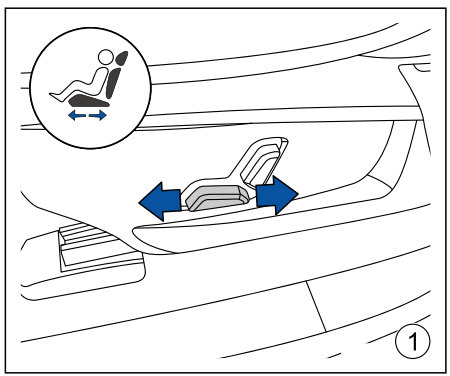
Seguridad 10
Ajuste de asiento 10
Pliegue de respaldo de asiento 12
Asiento calefactable 14
Descansabrazos del asiento 15
Cabecera 16
Cabecera ajustable 16
Extracción 16
Instalación 17
Ajuste 17
Cinturón de seguridad 17
Aviso de uso de cinturón de seguridad 17
Recordatorio de cinturón de seguridad 21
Protección para mujeres embarazadas 21
Protección para personas con problemas físicos 22
Sistema de pre-tensionado del cinturón de seguridad 22
Cinturones de tres puntos 23
Extensión de cinturón de seguridad 24
Mantenimiento del cinturón de seguridad 25
Seguridad Infantil 25
Protección Infantil 25
Child restraint system 26
Restricciones del uso de sistemas de seguridad infantil 28
Dispositivo de fijación de sistema de seguridad infantil 30
Sistema de Seguridad Suplementario 30
Testigo de bolsa de aire 32
Bolsas de aire frontales 33
Bolsa de aire lateral 33
Bolsas de aire de cortina 34
¿Cómo funciona una bolsa de aire? 35

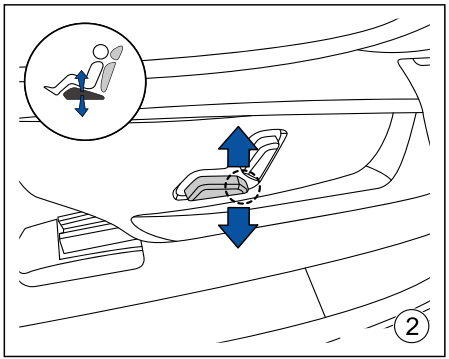
Seguridad

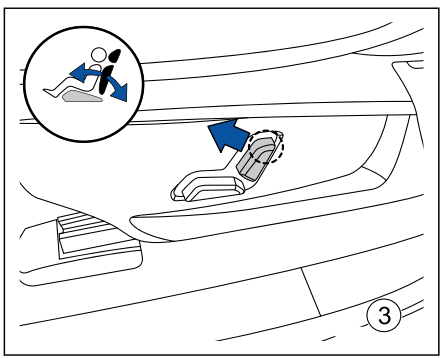
Ajuste de asiento

Ajuste de asiento eléctrico

En caso de que tu vehículo esté equipado con un asiento eléctrico, puedes ajustarlo en múltiples direcciones utilizando el interruptor de ajuste.

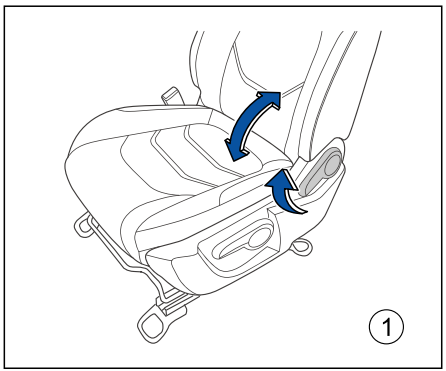


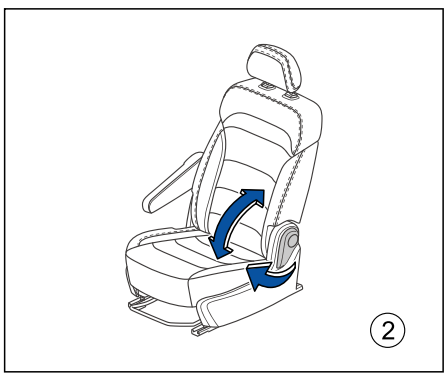


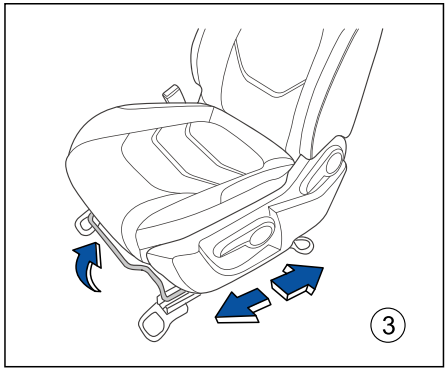


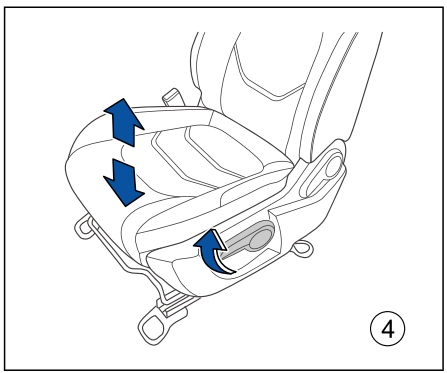
Presiona el interruptor con flecha de dirección	
1	Mueve el asiento de adelante hacia atrás
2	Mueve el asiento de arriba a abajo
3	Ajusta el ángulo del respaldo

Ajuste de asiento manual









Función		Método de operación
1、2	Ajusta el ángulo del respaldo	1. Levanta la manija de ajuste para ajustar el respaldo. Suelta la manija y empuja el respaldo antes de fijar. 2. Levanta la manija y el respaldo se moverá a una posición vertical automáticamente.
3	Mueve el asiento de adelante hacia atrás	Levanta o presiona la manija varias veces según se necesite.
4	Mueve el asiento de arriba hacia abajo	Levanta o presiona la manija varias veces según se necesite.

Peligro

1. Al conducir el vehículo, el conductor debe ajustar el respaldo del asiento de manera vertical, sentarse cerca del respaldo y ajustar el cinturón de seguridad para evitar heridas o muerte en caso de freno de emergencia o choque.
2. No ajustes el asiento del conductor al manejar ya que puede causar perdida de control del vehículo. El asiento del conductor únicamente puede ajustarse cuando el vehículo esté inmóvil.

Advertenciaa

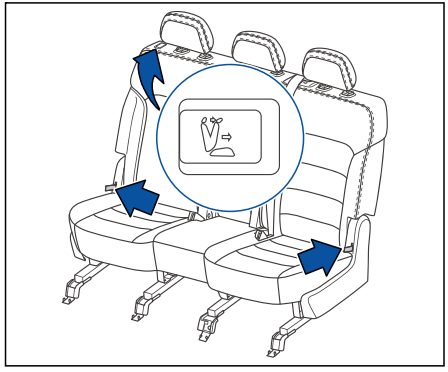
1. La distancia entre el conductor y el volante no debe ser menor a 24cm y el área de las rodillas debe estar al menos 10cm alejado del tablero. No coloques ningún objeto en el área de ajuste del asiento frontal.
2. Asegúrate que el asiento, el cinturón de seguridad y la cabecera estén en la posición correcta antes de conducir.
3. No dejes el vehículo sólo con niños, personas necesitadas o mascotas. Pueden activar algún interruptor accidentalmente y causar accidentes o heridas.

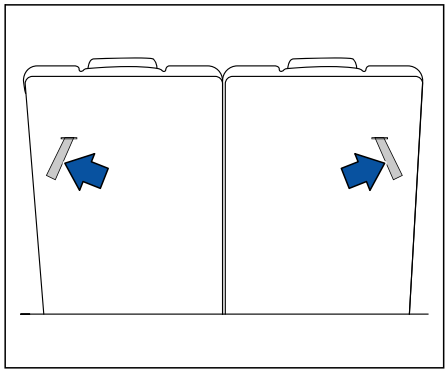
Aviso

1. Al encender el vehículo, el asiento eléctrico estará bloqueado temporalmente.
2. No se podrá ajustar el asiento de manera eléctrica si la batería de 12V está demasiado baja.
3. No operes el asiento de múltiples maneras al mismo tiempo. Realiza un ajuste a la vez.
4. Para evitar el agotamiento de la batería de 12V, no operes el asiento eléctrico durante mucho tiempo si el sistema eléctrico está apagado.
5. Ajusta el asiento por adelantado y asegúrate que esté fijo antes de encender el vehículo.
6. El motor del asiento eléctrico está equipado con un circuito de protección de sobrecarga. En caso de que el motor se detenga durante el ajuste, espera 30 segundos antes de volver a operar.

Pliegue de respaldo de asiento

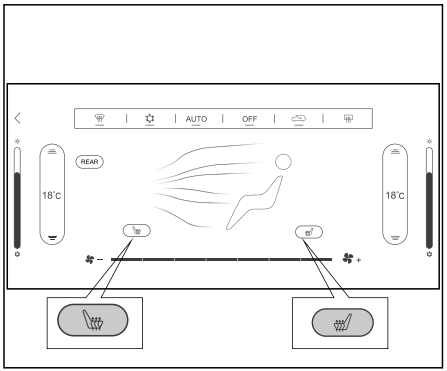
Existen tres tipos de respaldos. Estos respaldos se pliegan de maneras distintas. Revisa las operaciones específicas.





Artículos	Operaciones
Tipo 1	1. Cuando el respaldo esté en posición vertical, tira de la banda del lado del asiento para desbloquear y empuja el asiento hacia adelante al mismo tiempo. El asiento estará reclinado. El respaldo del asiento derecho se desbloquea presionando el botón. 2. El respaldo está en estado plano, tira del respaldo hasta bloquear y el asiento regresa a su posición.
Tipo 2	1. Cuando el respaldo esté en posición vertical, tira de la banda detrás del asiento para desbloquear y empuja el asiento hacia adelante al mismo tiempo. El asiento estará reclinado. 2. El respaldo está en estado plano, tira del respaldo hasta bloquear y el asiento regresa a su posición.

Asiento calefactable



Cuando el interruptor de inicio esté en ON, presiona el ícono de Asiento calefactable en la pantalla de multimedia para activar la función de calefacción. Presiona de nuevo para apagar.
No enciendas la función en las siguientes situaciones:
1. El asiento está desocupado.
2. El asiento tiene una cubierta de protección.
3. El cojín del asiento está húmedo.
4. La temperatura interior o exterior es mayor a 25°C.

Advertenciaa

1. Cualquier persona poco sensible a dolor o temperatura debido a medicación, discapacidad de piernas o condiciones crónicas (por ejemplo, diabetes) puede sufrir quemaduras en la espalda, cadera y piernas al usar la función de Asiento calefactable. Por lo tanto, es necesario averiguar tu condición física para determinar si puedes usar esta función.
No utilices la función de Asiento calefactable para personas poco sensibles a dolor o temperatura!
2. Un cojín de asiento húmedo puede causar que la calefacción falle y aumente el riesgo de quemaduras.
3. Revisa que el asiento esté seco antes de utilizar la calefacción.
4. No te sientes si tu ropa está húmeda.
5. No coloques objetos o ropa húmeda en el asiento.
6. No derrames líquidos en el asiento.
7. Si detectas olor durante la calefacción, apaga la función de inmediato y contacta a la JAC Store para mantenimiento.

Aviso

1. Utilizar la función de calefacción cuando el sistema eléctrico esté apagado puede causar que la batería 12V se quede sin energía.
2. En caso de que algún líquido se derrame en el asiento, debes limpiarlo inmediatamente.
3. No utilices gasolina, diluyente o líquidos similares para limpiar el asiento.

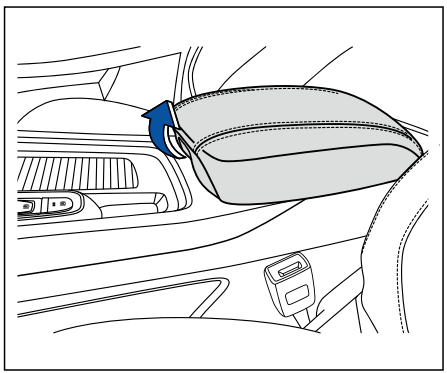
Protección Ambiental

1. La función de calefacción debe ser usada de acuerdo a necesidades y debe apagarse cuando no se necesite.

Descansabrazos del asiento

Asientos delanteros

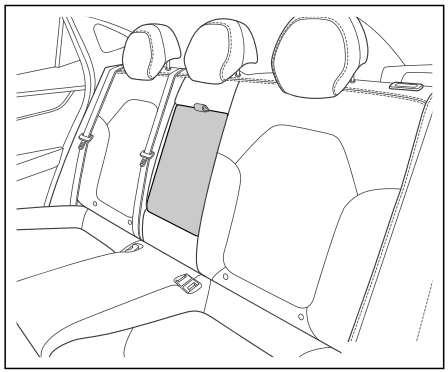
La cobertura de la caja de almacenamiento de la consola central puede servir como descansabrazos.



Precaución

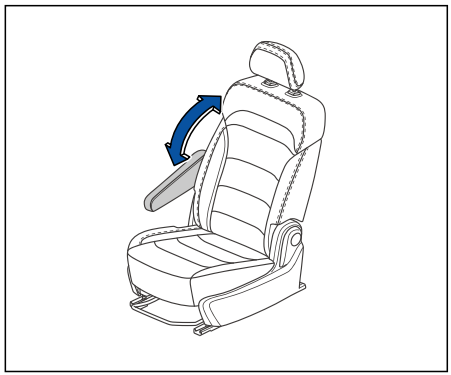
Cuando el descansabrazos esté en posición hacia adelanto, no coloques ningún dedo en el fondo del descansabrazos para evitar heridas.

Asientos traseros Tipo 1



En caso de necesitar sacar el descansabrazos, tira del anillo hacia la dirección de la flecha. En caso de necesitar voltear el descansabrazos, tira del descansabrazos de en medio y presiona hacia el respaldo.

Asientos traseros Tipo 2

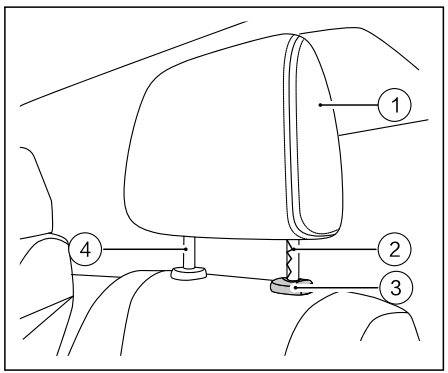


Si el asiento está equipado con descansabrazos, gira el descansabrazos hacia abajo para usar. En caso de no estar en uso, regresa a su posición plegada.

Cabecera

Cabecera ajustable

Si tu vehículo cuenta con una cabecera ajustable, hay varias muescas para fijar la posición adecuada.



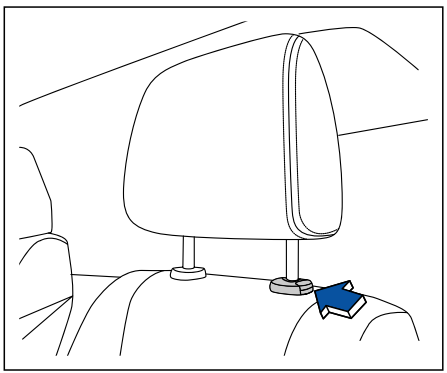
1. Cabecera ajustable
2. Muescas de ajuste
3. Perilla de fijación
4. Soportes

Advertenciaa

1. La cabecera tiene una función auxiliar en otros sistemas de seguridad del vehículo. La cabecera proporciona protección adicional contra heridas en algunos choques traseros.
2. No ates nada a la cabecera ni remuevas la cabecera.
3. En caso de remover la cabecera, reinstala y ajusta la cabecera antes de utilizar el asiento.

Extracción

Remueve la cabecera utilizando los siguientes pasos:

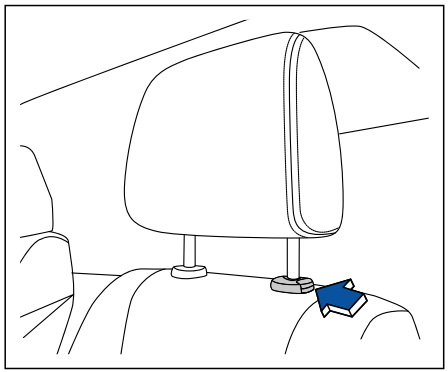


1. Tira de la cabecera hasta la posición más alta.
2. Presiona el botón de bloqueo.
3. Continúa tirando de la cabecera hasta removerla del asiento.

Aviso

1. Antes de utilizar el asiento, reinstala y ajusta la cabecera.

Instalación

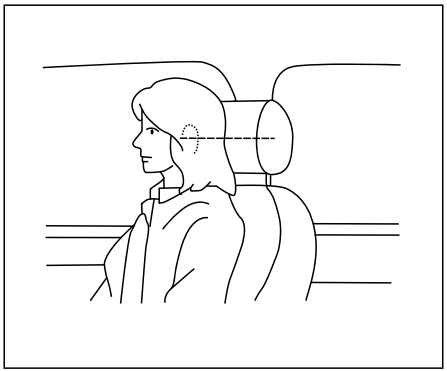


1. Alinea los soportes de la cabecera con los agujeros de los asientos. Revisa que la cabecera esté en la dirección correcta. El soporte con muescas de ajuste debe ser instalado en el agujero utilizando los botones de bloqueo.
2. Empuja y fija la muesca de bloque y presiona la cabecera.

Aviso

1. Antes de utilizar el asiento, reinstala y ajusta la cabecera.

Ajuste



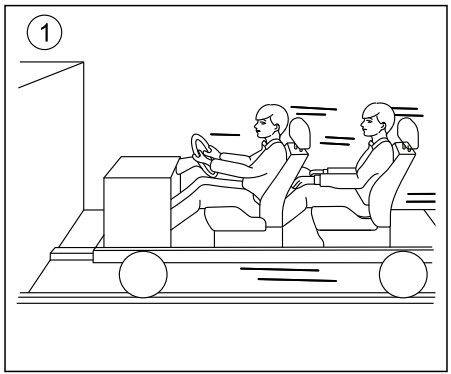
Ajusta la cabecera para que el centro esté nivelado con el centro de los oídos del pasajero. Tira de la cabecera hasta la posición más alta en caso de que la posición de oído sea más alta que la posición recomendada. Para alzar la cabecera, presiona el botón de bloqueo y tira de la cabecera hacia arriba. Para bajar la cabecera, presiona el botón de bloqueo y empuja hacia abajo. Revisa que la cabecera esté fijo antes de usar.

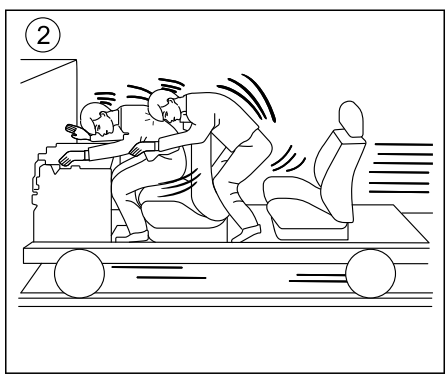
Cinturón de seguridad

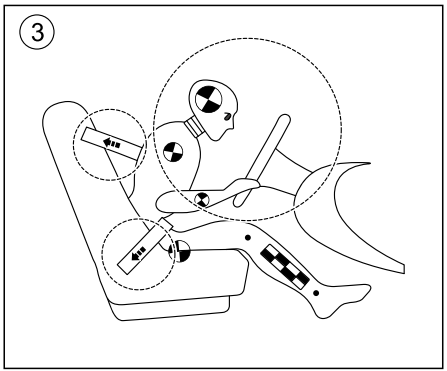
Aviso de uso de cinturón de seguridad

¿Cómo puede protegerme el cinturón de seguridad?

Al sentarte dentro o encima de un objeto, te mueves a la misma velocidad que ese objeto.
Un vehículo es el ejemplo más simple: asume que el vehículo es un asiento con llantas y pasajeros según se muestra en la ilustración 1. Acelera y luego detente. La persona en el vehículo no se detendrá, sino que seguirá en movimiento hasta que sea bloqueado por algún objeto (puede ser el tablero o el parabrisas) según se muestra en la ilustración 2.
En caso de estar sentado de manera apropiada con el cinturón de seguridad, al detener el vehículo la persona también se detiene según se muestra en la ilustración 3.
Durante el accidente, se reduce la probabilidad de heridas o muerte. Incluso si tu vehículo incluye una bolsa de aire auxiliar, JAC insiste en que tú y todos tus pasajeros utilicen cinturones de seguridad.







Advertenciaa

1. Los cinturones de seguridad dañados no pueden cumplir su función de protección. En caso de accidente, puede causar muertes.
2. Ten cuidado de no atascar el cinturón en puertas o asientos o puede causar daños al cinturón.
3. En caso de que el cinturón u otras partes del cinturón estén dañadas, éste podrá romperse en caso de accidente o freno de emergencia.

Advertenciaa

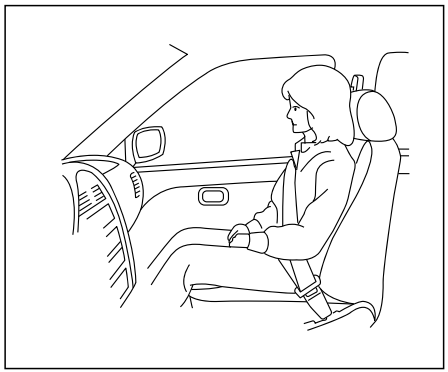
4. El cinturón de seguridad dañado deberá ser reemplazado inmediatamente con un cinturón nuevo aprobado por la empresa para uso del vehículo. Cualquier cinturón de seguridad dañado o estirado accidentalmente deberá ser reemplazado en alguna JAC Store. El cinturón debe ser reemplazado incluso si no hay daño aparente en la superficie. También debe revisarse el sujetador del cinturón por daño.
5. No intentes reparar, modificar o remover tu cinturón de seguridad. El mantenimiento del cinturón, el rebobinador del cinturón, la lengüeta de bloque y el seguro debe ser realizado por una JAC Store.

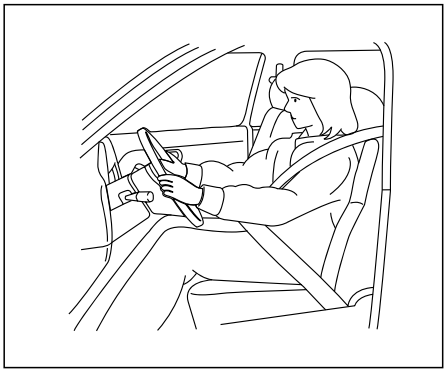
Revisa el cinturón de seguridad

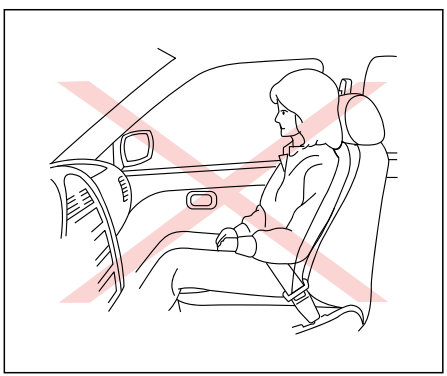
Revisa que los cinturones estén limpios y revisa los cinturones regularmente.
En caso de que el cinturón no salga del compartimiento, puede ser que el cinturón regresó al compartimiento demasiado rápido, y el cinturón esté torcido.
1. Toma el enganche del cinturón y tira de él lentamente.
2. Alista el cinturón a mano y voltea el cinturón hacia el panel lateral lentamente.
Siempre debes utilizar cinturón al conducir, incluso si es imposible alisarlo y eliminar la deformación. La parte deformada no debe estar en contacto con el cuerpo del pasajero.
En este caso, contacta una JAC Store para darle mantenimiento lo más pronto posible.

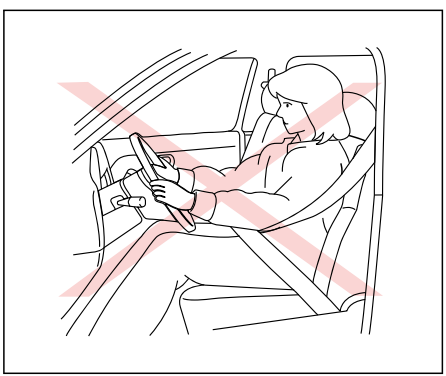
Utiliza el cinturón de seguridad correctamente

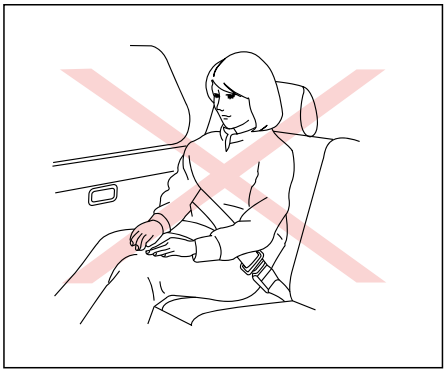
El cinturón de seguridad está diseñado según la estructura ósea del cuerpo humano. El cinturón debe cruzar el frente del pelvis y unirse en la parte inferior del pelvis o en el pelvis, pecho o en el hombro y ajustar el asiento y la cabecera según el cuerpo.

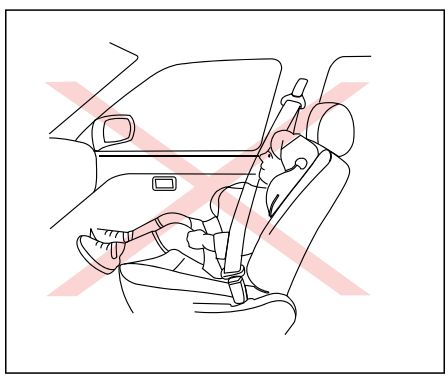












Advertenciaa

1. El uso inapropiado o la falta de uso de cinturón de seguridad aumenta el riesgo de heridas por accidente. El uso apropiado del cinturón permite su función de protección.
2. Los cinturones de seguridad funcionan mejor cuando el respaldo está en posición recta y el pasajero utiliza el cinturón correctamente.
3. El cinturón debe estar colocado a la mitad del hombro del pasajero y no debe estar enganchado bajo el brazo o alrededor del cuello.
4. Los cinturones deben colocarse lisos ajustados al pecho del pasajero.
5. El cinturón debe estar colocado en el pelvis y no debe estar presionado al estómago. Debe estar colocado liso y ajustado al pecho del pasajero.
6. Ten cuidado de no retorcer el cinturón al usarlo.
7. No tires del cinturón para alejarlo de tu cuerpo. Aprieta el cinturón lo más posible sin sacrificar tu comodidad.
8. No coloques el cinturón sobre

Advertenciaa

objetos rígidos como lentes, plumas o llaves.
9. No cambies la dirección del cinturón usando pinzas, sujetadores o dispositivos similares.
10. Todos los conductores y pasajeros deben estar sentados correctamente en todo momento, incluso al manejar por la ciudad.
11. En caso de transportar a un niño, el niño debe estar sentado en el asiento trasero y utilizar el sistema de seguridad infantil según el peso y la estatura del niño.
12. Debes insertar lengüeta del cinturón en el compartimiento correspondiente y asegurarte que esté fija. En caso de que la lengüeta esté insertada en un compartimiento de otro pasajero, la protección del cinturón se verá reducida considerablemente y aumenta la probabilidad de heridas en caso de accidente.
13. No permitas que ningún objeto o fluido entre al compartimiento del

Advertenciaa

cinturón.
De lo contrario, el cinturón no podrá funcionar de manera apropiada.
14. Al conducir, no compartas cinturón con ninguna otra persona. Un cinturón es para una sola persona. Ningún pasajero debe cargar niños ni bebés.
15. Al usar un cinturón, deberás remover cualquier abrigo flojo o voluminoso (por ejemplo, chaqueta de plumas grande) para no afectar el cinturón de seguridad y su función de protección.

Recordatorio de cinturón de seguridad

En caso de encender el vehículo sin utilizar el cinturón de seguridad o en caso de que el cinturón no esté sujetado al conducir, el sistema alertará al conductor y el testigo continuará parpadeando. El testigo y la alarma se apagarán únicamente cuando el conductor y los pasajeros sujeten sus cinturones.

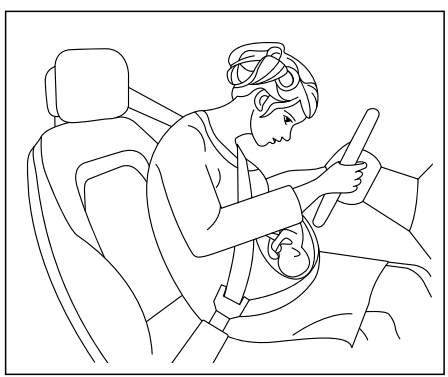
Luces o parpadeo continuo	Causa posible	Método de Eliminación
	El conductor o el pasajero no está usando su	Sujeta tu cinturón de seguridad
	Hay objetos en el asiento del pasajero.	Remueve los objetos del asiento del pasajero y guárdalos en un área segura dentro del vehículo.

Advertenciaa

1. ¡El uso inapropiado o la falta de uso del cinturón de seguridad aumenta el riesgo de accidentes!
2. El uso apropiado del cinturón de seguridad le permite cumplir su función de protección.

Protección para mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas deben seguir las instrucciones especiales de médicos al conducir o viajar en el vehículo. Se deberán usar cinturones de tres puntos al conducir o viajar en el vehículo.
Los cinturones de hombro deben estar colocados en la parte del pecho adecuada y los cinturones de pelvis deben estar colocados lo más bajo posible. Los cinturones deben estar lisos y pegados al respaldo para reducir el riesgo de heridas a la madre y al feto en caso de choque.



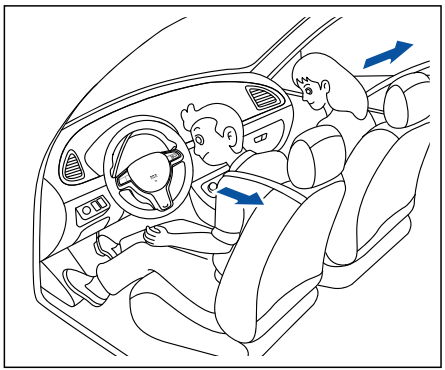
Peligro

1. ¡¡No ajustes tu cinturón en tu abdomen!

Protección para personas con problemas físicos

Con respecto al uso de los cinturones de seguridad para personas heridas, por favor contacta a tu médico para asesoramiento detallado.

Sistema de pre-tensionado del cinturón de seguridad



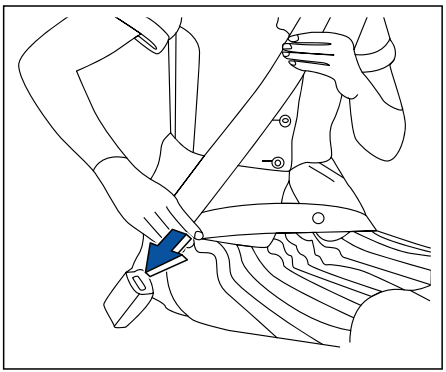
En caso de que tu vehículo esté equipado con un dispositivo de pre-tensionado de cinturón de seguridad, en algunos casos de choque, el sistema de pre-tensionado del cinturón puede activarse junto con el sistema de bolsa de aire. El sistema de pre-tensionado de cinturón funciona con un retractor de cinturón para ayudar asegurar el cinturón del conductor y sus pasajeros en caso de choque.
El uso de cinturón con sistema de pretensionado es el mismo que el uso de un cinturón normal.

Advertenciaa

1. El pre-tensor en el sistema de pretensión no puede ser reutilizado. El pretensor debe ser reemplazado con el rebobinador y el juego entero del cinturón.
2. En caso de choque y el dispositivo de pre-tensionado no se active, revisa el sistema en una JAC Store. En caso de ser necesario, reemplaza el sistema.
3. No cambies partes o la instalación del sistema arbitrariamente para prevenir activación accidental o daño del sistema.
4. No se debe utilizar equipo de prueba electrónico y dispositivos de detección no autorizados.

Cinturones de tres puntos

Sujeta el cinturón



1. Ajusta el asiento a la posición correcta.
2. Retira el cinturón del retractor lentamente. Asegúrate que pase a través del pelvis, pecho y la clavícula y sujétalo entre el cuello y hombros.
3. Inserta la lengüeta al hebilla hasta que escuches y sientas el enganche seguro.
4. Tira de tu cinturón y revisa que esté sujetado correctamente.
5. Aprieta el cinturón hacia el retractor, revisa que el cinturón cruce el hombro y se sujete al pecho con el cinturón de cintura ajustado parcialmente bajo la cadera.

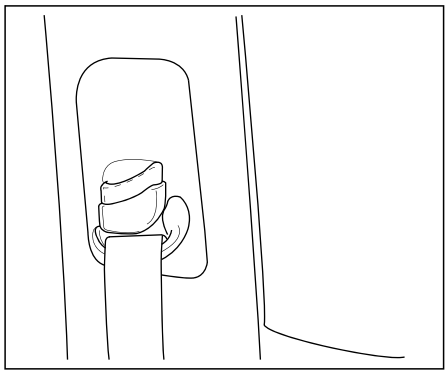
Advertenciaa

No reclines demasiado el asiento por comodidad. Los cinturones funcionan mejor cuando el pasajero está sentado recto contra el respaldo del asiento.

Aviso

1. El retractor puede actuar como un seguro en caso de freno repentino o choque. Tira del cinturón lentamente, puedes realizar movimientos pequeños en el asiento.
2. En caso de que el cinturón no pueda ser retirado de la posición contraída, tira de él fuerte y suelta. Entonces retira el cinturón del retractor.

Desabrocha el cinturón de seguridad

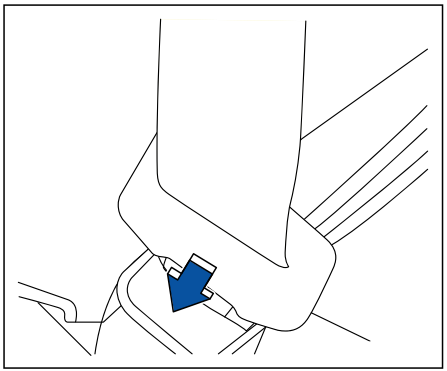


Presiona el botón y ajusta a la altura más adecuada. Libera el botón para bloquear el cinturón en posición.

Advertenciaa

1. La altura del anclaje debe ajustarse a la mejor posición. No ajustar puede reducir la efectividad del sistema y aumentar la probabilidad de heridas en accidentes.
2. Los cinturones de hombro deben ajustarse al centro del hombro. No debe estar en tu cuello.
3. Revisa que el cinturón no esté enredado.
4. Después de ajustar, mueve el cinturón hacia arriba hacia abajo para revisar que esté fijo.

Desajustar el cinturón de seguridad



Presiona el botón en el cinturón para retraer de manera automática. Si el cinturón no se retrae, revisa si está enredado y vuelve a intentar.

Revisa el rendimiento del cinturón de seguridad

Cuando el cinturón se retire del retractor o el vehículo frene, el retractor del cinturón puede impedir que el cinturón se mueva. Para aumentar la seguridad del cinturón, por favor revisa el rendimiento del cinturón. Toma el cinturón de hombro y tira de él rápidamente. El retractor debería bloquear y prevenir que el cinturón se mueva. Durante esta inspección, en caso de que el rebobinador no bloquea el cinturón, por favor contacta a una JAC Store para mantenimiento inmediato.

Extensión de cinturón de seguridad

En caso de necesitar extender el cinturón debido a tamaño u otras razones, por favor contacta una JAC Store para recibir ayuda.

Advertenciaa

No modifiques o extiendas el cinturón sin permiso o puede afectar la función de protección. ¡Los accidentes pueden causar muertes!

Mantenimiento del cinturón de seguridad

1. Revisa que los componentes del cinturón (seguro, lengüeta, retractor, banda y retenedor) estén funcionando de manera adecuada regularmente. En caso de que la banda del cinturón esté floja, gastada, agrietada o dañada, reemplaza el montaje de cinturón y utiliza únicamente cinturones autorizados.
2. En caso de encontrar tierra en la guía de bandas, el cinturón deberá retraerse lentamente.
Limpia la guía de bandas del hombro con un paño seco.
3. Al limpiar la banda del cinturón, lávala con una solución de jabón neutral o con la solución recomendada para limpiar el interior de decoraciones o alfombras. Ahora limpia el cinturón con un paño y déjalo en la sombra a secar. No enrolles el cinturón en el rebobinador antes de que esté completamente seco.

Seguridad Infantil

Protección Infantil

Los niños deben ser protegidos al viajar en el vehículo. Sigue las normas y regulaciones nacionales para elegir el sistema de protección infantil según el tamaño del niño.

Advertenciaa

1. Los bebés y los niños pequeños necesitan protección especial. Los cinturones en el vehículo no son de su tamaño. El uso de los cinturones puede causar heridas serias o fatales durante un accidente.
2. Utiliza un sistema de seguridad infantil apropiado.

Niños pequeños

Por favor selecciona un sistema de seguridad infantil adecuado para para tu vehículo y tus niños y siempre sigue las instrucciones del fabricante para instalar y utilizar el sistema.
JAC recomienda que los niños cuenten con el sistema.

Protección para niños de tamaño grande

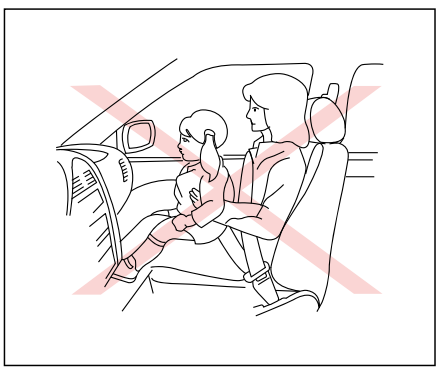
Cuando un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de seguridad infantil, utiliza el cinturón de seguridad correctamente.
En caso de que la posición del cinturón de hombro esté cerca de la cara o el cuello del niño, utiliza un asiento elevado para mejorar la posición. El asiento elevado levanta al niño para que el cinturón funcione sobre la parte superior del hombro y el cinturón de cintura baje a la cadera. El asiento elevado debe coincidir con el asiento del vehículo.
Además, existen muchos tipos de sistemas de seguridad infantil para niños grandes para proporcionar la máxima protección. Por favor elige el sistema de seguridad infantil apropiado.

Advertenciaa

1. No permitas que los niños se paren o se arrodillen en un vehículo en movimiento. No permitas que los niños viajen en la cajuela. Los niños pueden sufrir heridas serias o fatales en caso de accidente o freno de emergencia.

Child restraint system





JAC recomienda que elijas un sistema de seguridad infantil apropiado. Recuerda seguir las instrucciones del fabricante para la instalación y el uso del sistema de seguridad infantil.

Advertenciaa

1. Los niños deben ocupar el sistema de seguridad infantil en todo momento al viajar. ¡No usar el sistema puede causar heridas serias o muerte!
2. No viajes con niños sobre tus piernas.
Ni siquiera el adulto más fuerte no puede resistir el impacto de un accidente serio.
En caso de freno de emergencia o choque, un niño puede verse atrapado entre el adulto y el vehículo. Ésto puede resultar en heridas serias o muerte.
3. En caso de que el vehículo esté equipado con una bolsa de aire de pasajeros frontal, no instale el dispositivo de protección infantil trasero en el asiento delantero. Durante un accidente, el sistema de seguridad infantil trasero puede verse impactado por bolsas de aire en expansión.
¡Ésto puede resultar en heridas serias o muerte!

Advertenciaa

4. Recuerda elegir el sistema de seguridad infantil apropiado para tu niño y tu vehículo. Algunos tipos de sistemas no están instalados en tu vehículo.
5. Sigue las instrucciones del fabricante rigurosamente para la instalación y el uso del sistema de seguridad infantil. En caso de que el sistema de seguridad infantil no esté completamente fijo, durante un freno de emergencia o choque, puede aumentar el riesgo de heridas en el niño.
6. Cuando el sistema no se encuentre en uso, éste debe mantenerse fijo para prevenir que pueda salir proyectado en caso de freno de emergencia o choque.

Aviso

1. Después de instalar el sistema de seguridad infantil, realiza una prueba antes de colocar a los niños. Sacude de lado a lado y empuja para verificar que el sistema se encuentre en su lugar. En caso de que el sistema no esté fijo, reinstala y repite la prueba.
2. La temperatura del sistema de seguridad infantil que se encuentre en un vehículo cerrado por mucho tiempo puede ser muy elevada. Revisa la temperatura de la superficie del sistema antes de colocar a los niños.

Restricciones del uso de sistemas de seguridad infantil

Al usar ISOFIX para instalar un sistema de seguridad infantil, recuerda las siguientes restricciones:

Grupo de masa	Tipo de tamaño	Asiento de pasajero delantero	Asiento exterior de segunda fila	Asiento central de segunda fila	Asiento de tercera fila
Cuna portátil	ISO/L1	×	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×	×
Grupo 0 0 kg~10 kg	ISO/R1	×	IL	×	×
Grupo 0+ 0 kg~13 kg	ISO/R1	×	IL	×	×
	ISO/R2	×	IL	×	×
	ISO/R3	×	IL	×	×
Grupo I 9 kg~18 kg	ISO/R2	×	IL	×	×
	ISO/R3	×	IL	×	×
	ISO/F2	×	IUF	×	×
	ISO/F2X	×	IUF	×	×
	ISO/F3	×	IUF	×	×
Grupo II 15 kg~25 kg	-	×	×	×	×
Grupo III 22 kg~36 kg	-	×	×	×	×

ISO/F3: sistema de seguridad infantil delantero de altura completa para niños pequeños.
ISO/F2: sistema de seguridad infantil delantero de altura reducida para niños pequeños.
ISO/F2X: sistema de seguridad infantil delantero de altura reducida para niños pequeños.
ISO/R3: sistema de seguridad infantil trasero de altura completa para niños pequeños.
ISO/R2: sistema de seguridad infantil trasero de altura reducida para niños pequeños.
ISO/R1: sistema de seguridad infantil trasero para niños pequeños.
ISO/L1: sistema de seguridad infantil de lado izquierdo (cuna portátil).
ISO/L2: sistema de seguridad infantil de lado izquierdo para niños.
IL: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación de sistema de seguridad infantil ISOFIX del tipo semi-universal para esta categoría de tamaño.
IUF: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación de sistema de seguridad infantil delantero ISOFIX del tipo general para esta categoría de tamaño.
X:Esta posición de asiento no es adecuada para la instalación de sistema de seguridad infantil ISOFIX para este grupo de calidad o categoría de tamaño.

Al utilizar el cinturón de seguridad para sujetar un sistema de seguridad infantil, recuerda las siguientes restricciones:

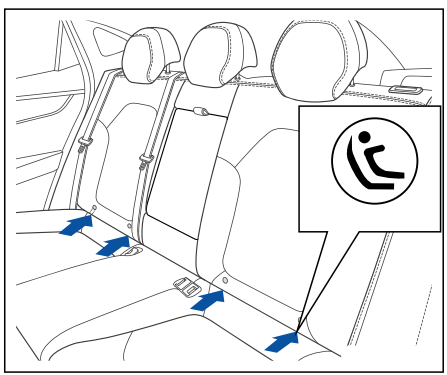
Mass Grupo	Asiento de pasajero delantero	Asiento fueraborda trasero	Asiento central trasero	Asiento de tercera fila
Grupo 0+ 0 kg~10 kg	×	U/L	×	×
Grupo 0+ 0 kg~13 kg	×	U/L	×	×
Grupo I 9 kg~18 kg	×	UF/L	×	×
Grupo II 15 kg~25 kg	×	UF/L	×	×
Grupo III 22 kg~36 kg	×	UF/L	×	×

U: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación del sistema de seguridad infantil universal de grupo de calidad.
UF: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación del sistema de seguridad infantil universal delantero de grupo de masa.
L: Esta posición de asiento es adecuada para la instalación del sistema de seguridad infantil semi-universal de grupo de masa.
X: Esta posición de asiento no es adecuada para la instalación del sistema de seguridad infantil para este grupo de calidad.

Dispositivo de fijación de sistema de seguridad infantil

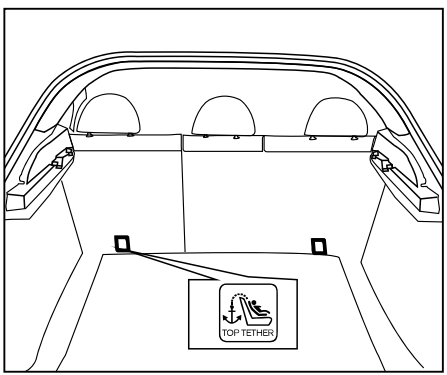
El sistema de seguridad infantil está fijo al vehículo de tres maneras: ISOFIX, ISOFIX+Anclaje Superior o cinturón de seguridad de tres puntos.

ISOFIX



ISOFIX es una instalación de sistema de seguridad infantil estandarizada que puede ser fijada al vehículo de manera rápida y segura. ISOFIX es adecuado únicamente para la instalación de un sistema de seguridad infantil en la posición del asiento
fueraborda trasero. ISOFIX está localizado cerca del respaldo y la costura del cojín del asiento. La etiqueta en el respaldo te ayudará a encontrar la posición ISOFIX.

Anclaje Superior



La banda superior está conectada a un anillo retenedor en la parte posterior del asiento trasero con un gancho retenedor.

Sistema de Seguridad Suplementario

El sistema de bolsa de aire está diseñado para apoyar en lugar de reemplazar la protección del cinturón de seguridad. Por favor sujeta tu cinturón durante el viaje.
Las bolsas de aire ayudan a reducir el daño. Sin embargo, las bolsas de aire pueden causar raspones y otras heridas.
El volante y el tablero deben estar a una distancia apropiada en todo momento. La bolsa de aire se expande rápidamente para proteger al pasajero.
En caso de que el pasajero se encuentre demasiado cerca de o frente al módulo de bolsa de aire, la fuerza de impacto del despliegue de la bolsa de aire puede incrementar el riesgo de daño.
Después del despliegue, la bolsa de aire se desinfla rápidamente.
La bolsa de aire funciona únicamente cuando el interruptor se encuentra en la posición ON.
Cuando el interruptor se encuentre en la posición ON, el sistema realizará una revisión y el testigo de la bolsa de aire estará prendida por algunos segundos antes

de apagarse. Ésto indica que el sistema se encuentra en estado funcional normal. La etiqueta del sistema de bolsa de aire está ubicada en el visor del asiento del copiloto.



Peligro

No coloques los asientos infantiles en posición hacia atrás en los asientos protegidos por bolsa de aire. ¡Ésto puede causar heridas graves o muerte!

Advertenciaa

1. Nunca dependas por completo en la protección de las bolsas de aire. Incluso si la bolsa de aire es activada por un accidente, ésta únicamente proporciona protección adicional.
2. El sistema de bolsa de aire cumple su función de protección completa y reduce el nivel de daños causados por accidente únicamente cuando el pasajero utiliza el cinturón de seguridad correctamente.
3. Todos los pasajeros deben estar sentados correctamente y los cinturones deben estar bien sujetados en todo momento antes de iniciar el vehículo.
4. No debe haber ningún objeto entre el pasajero y el área de despliegue de la bolsa de aire, de lo contrario, el riesgo de daño al desplegar la bolsa de aire incrementa. Durante el viaje, no sostenga ningún objeto en sus manos o brazos y no cargue ningún objeto en el asiento de pasajero delantero. Una vez que la bolsa de aire sea activada por un accidente, el objeto puede salir proyectado bajo el impacto de la bolsa de aire, causando heridas a los

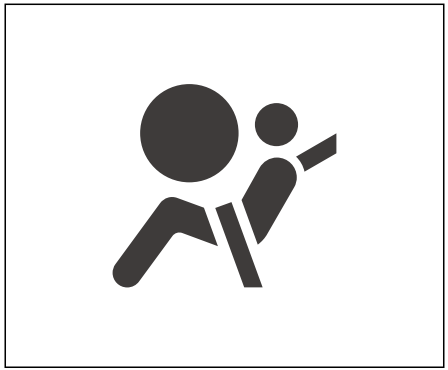
Advertenciaa

pasajeros.
5. ¡Las bolsas de aire pueden dispararse una única vez. La bolsa de aire activada por el accidente y cualquier parte del sistema afectado deben ser reemplazados con partes nuevas aprobadas por la empresa lo más pronto posible.
6. El mantenimiento del sistema de la bolsa de aire debe ser realizado por las JAC Stores, en donde se encuentran las herramientas necesarias, los instrumentos de diagnóstico, los materiales de mantenimiento y el equipo profesional y técnico capacitado.
7. Las partes retiradas de vehículos desechados o partes de bolsa de aire recuperadas no deben ser utilizadas.
8. Las partes de la bolsa de aire no debe recibir cambios.
9. Cuando la bolsa de aire se activa, ésta puede liberar una pequeña cantidad de humo. Ésto es un fenómeno normal. No significa que el vehículo se incendie. No hay razón para preocuparse. El humo puede irritar la piel y la membrana del ojo y

Advertenciaa

puede causar dificultades para respirar, en especial para gente con asma u otros problemas de salud. En este caso, esas personas deben salir del vehículo lo antes posible o abrir las ventanas y puertas y respirar aire fresco para recuperar el aliento. Lava tus manos y cara con agua y jabón en caso de entrar en contacto con el humo y el polvo. No limpies tus ojos o heridas con manos que estuvieron en contacto con el humo y el polvo. En caso de que el polvo entre en tus ojos, enjuaga tus ojos con agua limpia.
10. ¡El tablero y la cubierta de la bolsa de aire no deben ser limpiados con detergente que contenga solvente. Los detergentes que contienen solvente causan que la superficie del módulo de la bolsa de aire se suelte. Una vez que la bolsa de aire se activa, el plástico roto puede causar heridas graves al pasajero.
11. No coloques el cobertor de asiento en el respaldo con bolsas de aire. Éstas pueden afectar el despliegue de las bolsas de aire.

Testigo de bolsa de aire



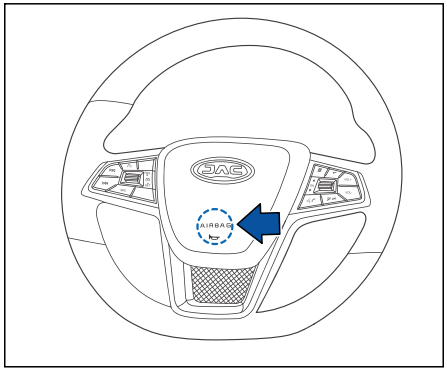
El testigo de bolsa de aire supervisa el estado del sistema de bolsa de aire, el circuito del sistema de pre-tensionado y todos los circuitos relacionados.
Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realizará una revisión y el testigo de la bolsa de aire se encenderá por algunos segundos antes de apagarse. Ésto indica que el sistema está en función de trabajo normal. En caso de cualquiera de las siguientes situaciones, contacta a una JAC Store inmediatamente para recibir mantenimiento.

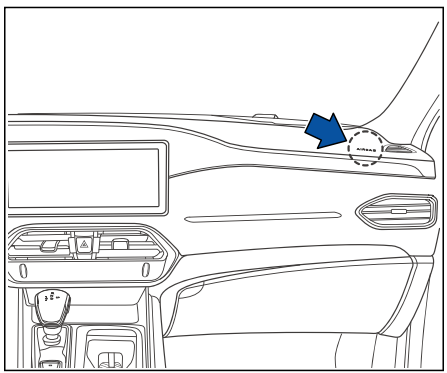
1. El testigo de la bolsa de aire siempre está encendida.
2. El testigo parpadea de manera intermitente.
3. El testigo nunca se enciende.

Advertenciaa

1. En caso de que cualquier defecto en el sistema de bolsa de aire, la bolsa de aire no podrá funcionar de manera normal y no podrá proporcionar protección de seguridad auxiliar para pasajeros durante el accidente. Contacta a las JAC Stores para recibir mantenimiento.
2. No desmontes la bolsa de aire y las partes relacionadas sin autorización o podría causar que la bolsa falle.

Bolsas de aire frontales



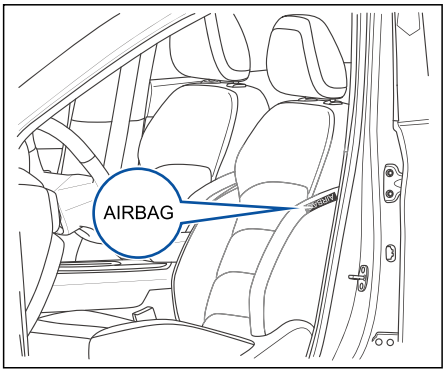


La bolsa de aire está ubicada en el centro del volante. La bolsa de aire de pasajero delantero está ubicada en el tablero, El tablero está marcado con "BOLSA DE AIRE".
En caso de un impacto delantero severo, la bolsa de aire se despliega y también puede desplegarse en caso de otras formas de impacto similar a un impacto delantero severo.

Advertenciaa

1. Todos los pasajeros del vehículo deben ajustar sus cinturones correctamente incluso si el vehículo está equipado con sistema de bolsa de aire.
2. El conductor debe mantener ambas manos en el volante en posición de 9 y 3 en todo momento.
3. Ajusta el asiento del conductor para que el pecho esté a 25cm del centro del volante.
4. Mueve el respaldo del asiento de pasajero delantero para que el pasajero delantero esté lo más alejado del tablero posible.

Bolsa de aire lateral

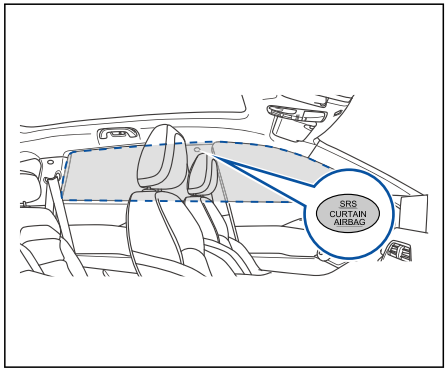


La bolsa de aire lateral está instalada en el asiento del conductor y el respaldo del asiento del pasajero delantero y cuenta con una etiqueta de "BOLSA DE AIRE" para indicar su ubicación.
En caso de choque lateral, el sistema activa la bolsa de aire lateral del lado del choque y la bolsa de aire se expande inmediatamente para proporcionar protección del lado del choque.

Advertenciaa

1. No debe haber ningún objeto en el área de despliegue de la bolsa de aire lateral que pueda obstruir el despliegue.
2. El gancho para abrigo y sombrero del vehículo únicamente puede ser usado para colgar prendas ligeras. No transporte objetos pesados o filosos en los bolsillos.
3. No instales ningún accesorio en la puerta.
4. Bajo ninguna circunstancia instales un cobertor de asiento en el asiento equipado con bolsa de aire lateral, ya que ésto puede obstruir el despliegue en caso de accidente.
5. En caso de que la costura del asiento esté dañada, ésta debe ser reparada en una JAC Store lo más pronto posible.

Bolsas de aire de cortina



El vehículo cuenta con bolsas de aire de cortina instaladas sobre las puertas en las partes laterales del vehículo y su ubicación está indicada con etiquetas de "BOLSA DE AIRE".
En caso de choque lateral, el sistema activa las bolsas del lado del choque y éstas se expanden al instante para proporcionar protección del lado del choque.

Advertenciaa

1. No debe haber ningún objeto en el rango de expansión de las bolsas de aire de cortina que pueda obstruir la expansión de la bolsa de aire.
2. No sujetes ningún objeto en las bolsas de aire de cortina o dentro de su margen de acción.
3. El gancho de abrigo y sombrero del vehículo únicamente puede ser usado para colgar prendas ligeras. No transporte objetos pesados o filoso en los bolsillos.
4. ¡No instales ningún accesorio en la puerta.
5. No instales ninguna sombrilla en las puertas o ventanas.
6. En caso de no haber ningún objeto fijo al parasol, éste puede ser retirado y rotado a la posición de la ventana lateral para bloquear la luz del sol.

¿Cómo funciona una bolsa de aire?

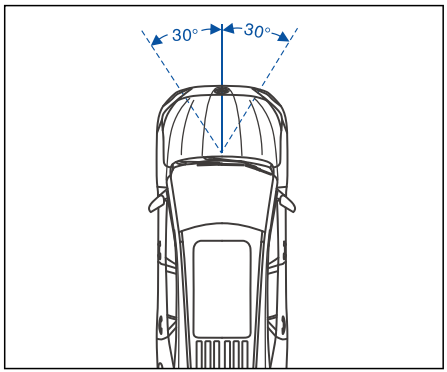
Las bolsas de aire están diseñadas para un solo uso. En caso de que el testigo no esté dañado el testigo permanece encendida como recordatorio después de utilizar la bolsa de aire. Cuando el vehículo necesite mantenimiento, debes indicar la posición de la bolsa de aire, el pre-tensor del cinturón y otros componentes relacionados al personal de mantenimiento de mantenimiento.
El interruptor de inicio debe estar en la posición BLOQUEADO mientras se le brinda servicio al sistema de bolsa de aire.
En caso de choque severo, el Sistema de Seguridad Suplementario detecta una desaceleración fuerte y abre las bolsas de aire al instante mientras inicia el dispositivo de pretensión del cinturón. En caso de choque, el cinturón ayuda a proporcionar protección a la parte inferior de tu cuerpo y tu torso; la bolsa de aire absorbe la energía del impacto y protege tu cabeza y tu pecho.
La bolsa de aire se desinfla inmediatamente después de inflarse, con un intervalo de aproximadamente 0.1 segundos, lo cual no obstruye la visión del conductor ni interfiere con el control del vehículo.
Es normal que ocurra una detonación durante la operación del Sistema de Seguridad Suplementario y puede producirse humo. El humo en realidad es polvo en la superficie de la bolsa de aire. Lava tu cara y tus manos con agua tibia y jabón para evitar irritación en la piel.

Advertenciaa

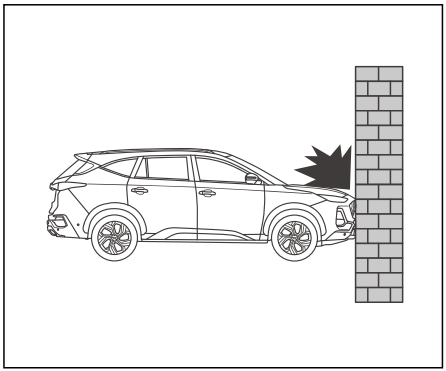
1. Una vez que se despliegue la bolsa de aire, el módulo de la bolsa de aire no podrá funcionar de nuevo y debe ser reemplazado por una JAC Store.
2. En caso de necesitar eliminar la bolsa de aire o rayar el vehículo, contacta a una JAC Store. El manejo inadecuado puede causar heridas de personal.

Situaciones que activan la bolsa de aire

1. Puede ocurrir un impacto fuerte que pueda causar daño importante al pasajero delantero del vehículo.

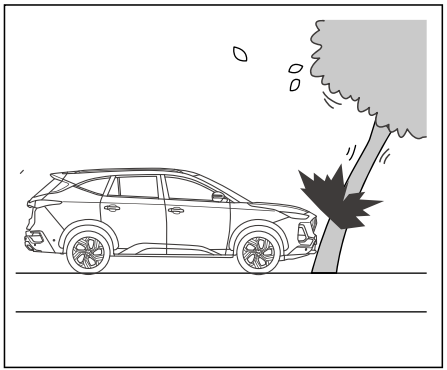


2. Impacto frontal con un muro de cemento inamovible sin deformación.

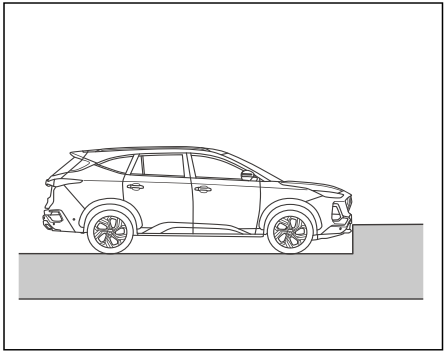


Situaciones no causadas por la bolsa de aire

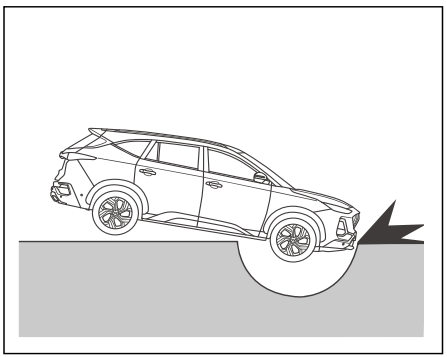
1. Chocar con objetos deformables, como árboles.



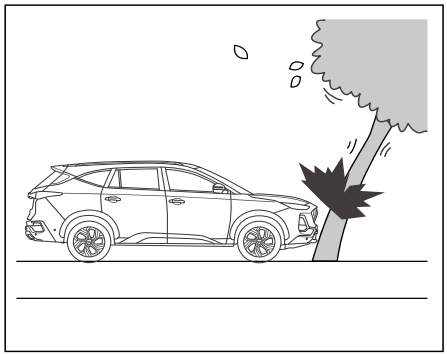
2. Al conducir, el vehículo choca con escalones u otros objetos bajos.



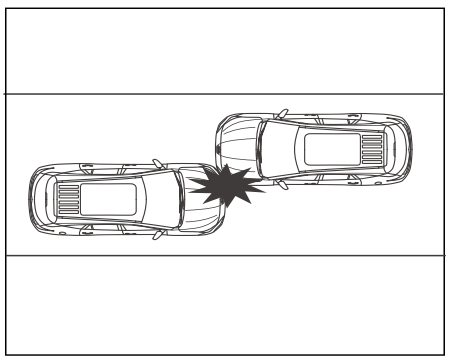
3. El vehículo cae en un hoyo o zanja profunda.



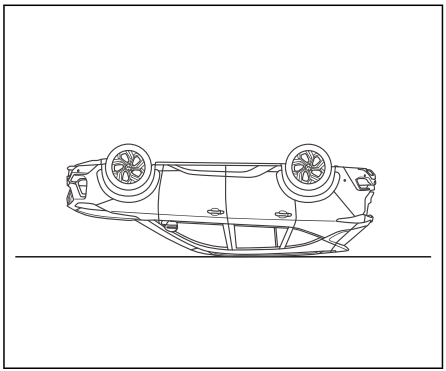
4. El vehículo sufre un choque con un camión.



5. El vehículo sufre un choque delantero con otro vehículo.

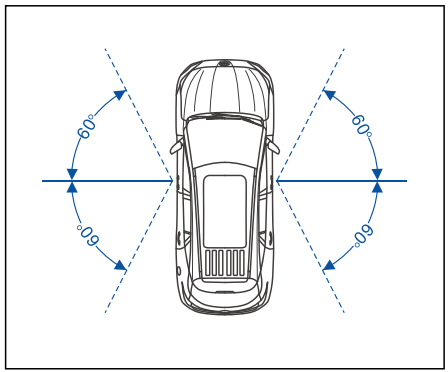


6. El vehículo se vuelca, sufre un impacto trasero, impacto delantero ligero o una falla del sistema de bolsa de aire.



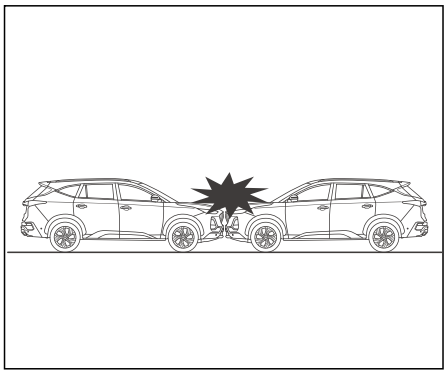
Situaciones que no acivan la bolsa de aire o la cortina inflable

1. Un impacto fuerte que puede causar daño severo al pasajero dentro del rango diagonal del vehículo.

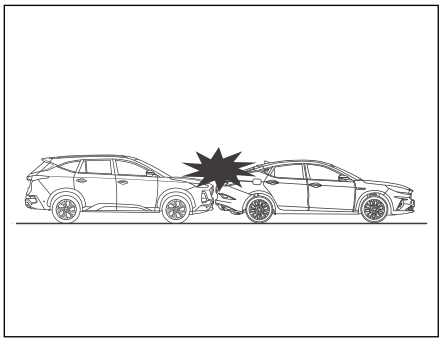


Situaciones que no activan la bolsa de aire lateral o la cortina inflable

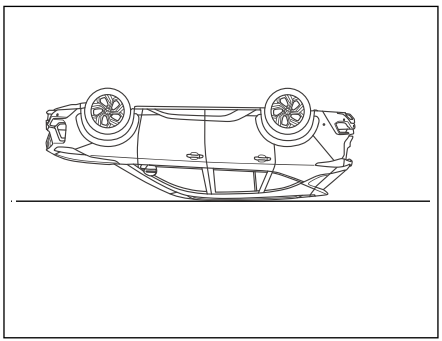
1. Choque delantero.



2. Choque trasero.



3. El vehículo se vuelca, sufre un impacto trasero, impacto delantero ligero, una falla del sistema de bolsa de aire, etc.



Instrumentación y Control

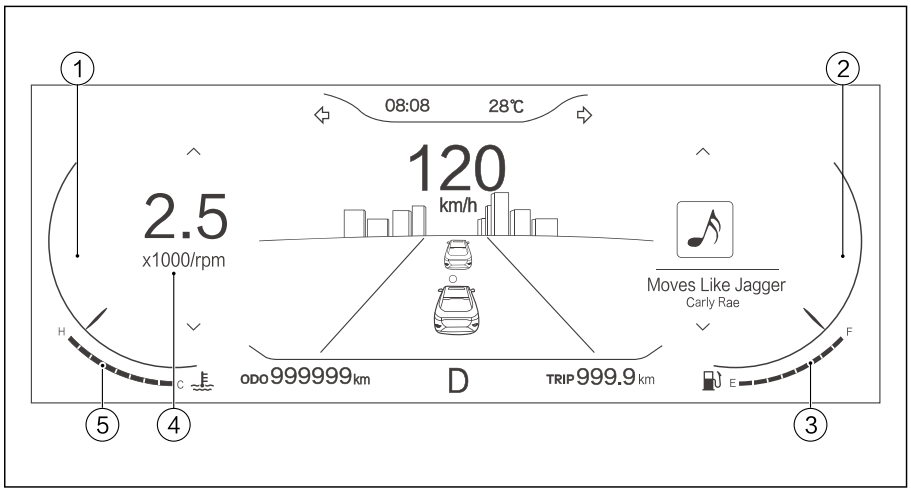
3

Panel de instrumentos 41
Panel de instrumentos líquido 41
Panel de instrumentos mecánico 42
Instrumento y medidor 43
Velocímetro 43
Tacómetro 43
Termómetro del motor 44
Medidor de combustible 45
Testigos 46
Revisión de testigos 46
Testigo 47
Testigo 51
Computadora de viaje 53
¿Cómo utilizar la Computadora de viaje? 53
Información de conducción 54
Configuración de información 56
Ajuste de altura de faro 58
Limpiaparabrisas e interruptor de limpiador 59
Interruptor de limpiaparabrisas y limpiador delantero 59
Interruptor de limpiaparabrisas y limpiador trasero 60
Luz de iluminación exterior 62
Interruptor de combinación de ajuste de luz exterior 63
Luz baja 63
Luz alta 63
Luz de posición 64
Luz de niebla trasera 64
Luz de reversa 64
Luz de matrícula 64
Luz de manejo diurno 64
Luz de posición 65
Faro Automático 65

Luz direccional 66
Luz interior 66
Luz de fondo 66
Luz de iluminación interior 66
Luz de cajuela 67
Operación de interruptor de accesorio de volante 67
Claxon 67
Interruptor de control multifuncional 68
Viseras 69
Toma de corriente 70
Entrada de toma de corriente 70
Espacio de Almacenamiento 71
Compartimiento de asiento trasero 71
Guantera 71
Caja de descansabrazos de la consola central 72
Compartimiento para lentes 73
Compartimiento para tarjetas 73
Portavasos 74
Cubierta de cajuela y equipaje 74
Portaequipajes del techo 75
Elevador de cristal 76
Quemacocos 79
Quemacocos panorámico 80
Quemacocos común 81

Panel de instrumentos

Panel de instrumentos líquido



1. Tacómetro
2. Computadora de viaje
3. Velocímetro
4. Medidor de combustible
5. Termómetro de agua

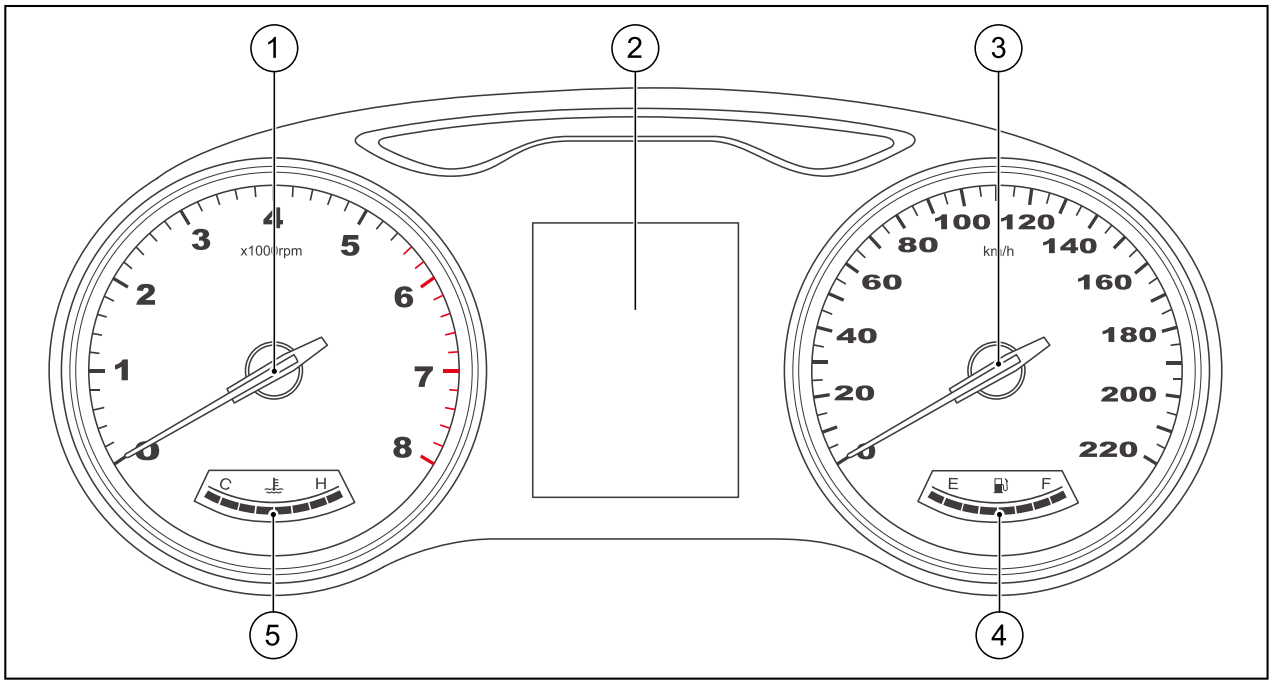
Peligro

1. No toques o limpies el panel mientras se encuentra en funcionamiento. Ésto puede causar daño al instrumento o incluso causar accidentes debido a distracción del conductor.

Advertenciaa

1. Al limpiar el panel, no utilices los siguientes líquidos: líquidos basados en alcohol o gasolina, limpiadores abrasivos, limpiadores domésticos, etc. Éstos pueden causar daño irreparable a la pantalla. Al limpiar la pantalla, utiliza un paño de microfibra y un agente de limpieza especial para la pantalla LCD.
2. No presiones la pantalla.
3. Al limpiar la pantalla, revisa que el instrumento no esté encendido y se haya enfriado.

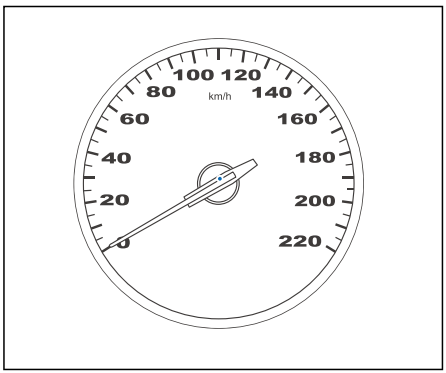
Panel de instrumentos mecánico



1. Tacómetro
2. Computadora de viaje
3. Velocímetro
4. Medidor de combustible
5. Termómetro de agua

Instrumento y medidor

Velocímetro

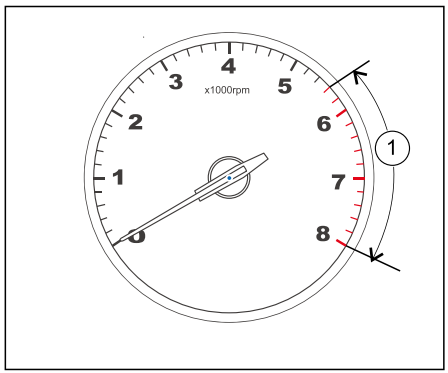


El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo en km/h.

Aviso

La velocidad máxima está sujeta a las condiciones de conducción específica y las regulaciones locales. No excedas el límite de velocidad.

Tacómetro



El tacómetro muestra las revoluciones del motor en unidad de 1,000 RPM. No permitas que la velocidad del motor llegue a la zona roja ① (la zona roja varía dependiendo del modelo).

Advertenciaa

1. No permitas que el tacómetro llegue a la zona roja. Ésto puede causar daños graves al motor.

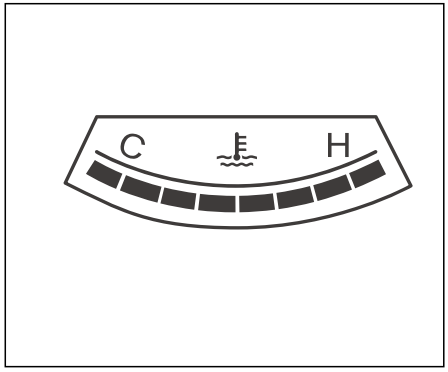
Aviso

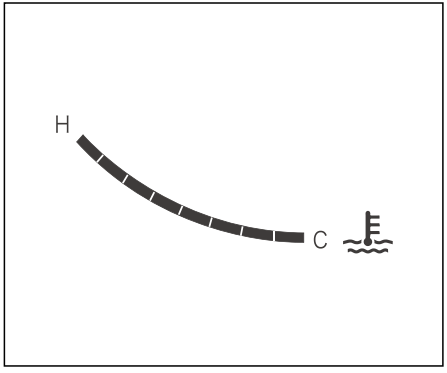
1. No permitas que el motor trabaje en velocidades altas al encenderlo, ya que éso puede causar daños al motor.

Protección Ambiental

1. Realiza un cambio oportuno a la velocidad siguiente para mantener una velocidad relativamente baja, lo cual optimiza el uso de combustible, reduce emisiones y reduce el ruido de funcionamiento del motor.

Termómetro del motor



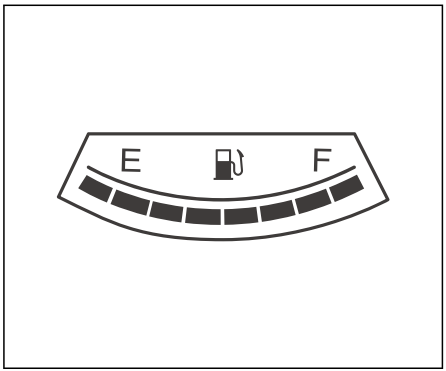


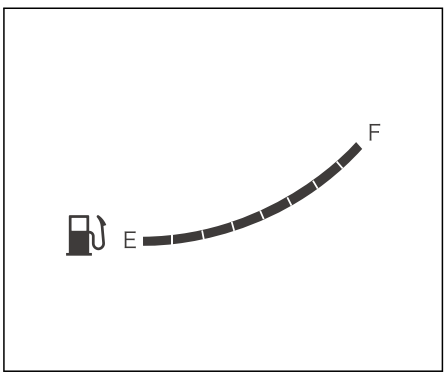
Cuando el interruptor de inicio esté en la posición ON, el medidor de temperatura del motor muestra la temperatura actual del refrigerante. El límite de temperatura está marcado con H, y el mínimo está marcado con C.
El medidor de temperatura del motor consiste en ocho compartimientos. El número de luces encendidas indica la temperatura del refrigerante. La última luz se muestra en rojo. En caso de que la luz se encienda, la temperatura del refrigerante es demasiado alta y el motor debe detenerse lo más pronto posible.
Bajo condiciones de conducción normales, el número de luces encendidas del medidor de temperatura es de aproximadamente 4 luces.

Aviso

1. Bajo condiciones adversas, el motor puede sobrecalentarse. Debes detener el motor lo más pronto posible.
1) Conducir durante períodos prolongados en climas calurosos o en escalda.
2) Disminuye la velocidad o detente después de conducir a velocidades altas.
3) Utiliza el sistema de aire acondicionado en áreas de tráfico pesado y motor parado.
4) Remolcar otro vehículo.

Medidor de combustible





Cuando el interruptor esté en posición ON, el medidor de combustible indica la cantidad aproximada de combustible restante en el tanque. El límite de combustible está marcado con F y el mínimo está marcado con E. La cantidad de combustible mostrada en el medidor de combustible puede fluctuar debido a fluctuaciones en el tanque durante freno, vuelta, aceleración, o viaje cuesta arriba o cuesta abajo.

Cuando el combustible restante no sea suficiente, el testigo de combustible se enciende y se debe introducir más combustible lo más pronto posible.

Cuando el testigo de combustible esté encendido o el nivel de combustible esté más abajo de la posición E, conducir el vehículo puede causar que el motor se estanque y dañe el catalizador.

▷ Las flechas indican que la tapa se encuentra en el lado derecho del vehículo.

Aviso

1. Se recomienda que el tanque de combustible mantenga más de 1/4 de su capacidad. El vehículo puede causar daño prematuro a la bomba de combustible al funcionar con poco combustible.
2. Cuando el vehículo funcione con poco combustible, éste puede causar que el motor se estanque y dañe el catalizador.

Testigos

Revisión de testigos

Cierra todas las puertas, utiliza el freno de mano y ajusta los cinturones. Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, los siguientes testigos (como equipo) permanecen encendidos y se apagan al encender el motor:

Ícono	Nombre
	Check Engine (Ámbar)
	Testigo de presión de aceite de motor (Rojo)
	Testigo de freno de mano eléctrico (EPB) (Rojo)
	Testigo de falla de batería 12V (Rojo)

Cuando el interruptor esté en posición ON, los siguientes testigos (según esté equipado) estarán encendidos brevemente y se apagarán.

Ícono	Nombre
 (Amarillo)	Testigo de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (Rojo)

	Testigo antirrobo de motor (Amarillo)
	Testigo de temperatura en el motor (Rojo)
	Testigo de bolsa de aire (Rojo)
	Testigo de falla de sistema de dirección asistida (Rojo)
	Testigo de falla de sistema antibloqueo de freno (ABS) (Amarillo)
	Testigo de combustible (Amarillo)
	Testigo de control de estabilidad electrónico (ESC) (Amarillo)
	Testigo de presión anormal de llanta (Amarillo)
	Testigo de falla de AUTO HOLD (Rojo)

En caso de que cualquiera de los testigos no esté encendido o no funcione según lo descrito, debe existir alguna falla en alguno de ellos. Visita alguna JAC Store para mantenimiento.

Testigo

Testigo de falla de batería 12V (Rojo)

Este testigo siempre está encendido si el interruptor de encendido está en posición ON. Después de encender el motor, este testigo se apaga, indicando que el sistema está condición funcional normal.
En caso de que el testigo permanezca prendida después de iniciar el motor o si está apagado cuando el interruptor está en la posición ON, hay alguna falla en el sistema de carga. En ese momento, todos los accesorios eléctricos innecesarios, tales como radio, aire acondicionado y luces interiores, deberían ser cerrados inmediatamente.
Contacta una JAC Store para antenimiento.

Testigo de falla de sistema antibloqueo de freno (ABS) (Amarillo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición de ON, el sistema realizará una revisión y el testigo ABS se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado funcional normal.
En caso de que la luz siga prendida o esté apagada cuando el interruptor esté en posición ON, indica que el sistema ABS tiene un fallo. En ese momento, el sistema de freno aún funciona con normalidad, sin embargo, el sistema de freno antibloqueo no funciona. Debes contactar alguna JAC Store lo más pronto posible.

Testigo de falla de sistema de freno (Rojo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realizará una revisión y el testigo de sistema de freno estará encendida por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado funcional normal.
En caso de que la luz continúe prendida o esté apagada cuando el interruptor esté en posición ON, indica que el fluido de frenos es demasiado bajo o tiene una falla. Contacta a una JAC Store lo más pronto posible. En caso de que el testigo esté encendido al conducir, debes detener el vehículo inmediatamente e intenta apagarlo y reiniciarlo una o dos veces.
En caso de que la luz permanezca prendida, no conduzcas el vehículo y contacta una JAC Store para mantenimiento.

Advertenciaa

Cuando el sistema de freno falla, el pedal de freno puede volverse más firme o estar más cerca del piso y el desempeño de los frenos puede verse reducido de manera significativa, lo cual puede causar accidentes. Detén el auto de manera segura y contacta una JAC Store para mantenimiento.

Testigo de presión de aceite de motor (Rojo)

El testigo de presión de aceite de motor permanece encendida cuando el interruptor de inicio está en posición ON. Después de iniciar el motor, esta luz se apaga, indicando que el sistema está en estado funciona. En caso de que la luz permanezca encendida después de encender el motor o esté apagada cuando el interruptor esté en posición ON, indica que la presión de aceite de motor es demasiado baja o el sistema tiene una

falla.
Detén el auto y apaga el motor lo más pronto posible y espera algunos minutos para revisar el nivel de aceite. En caso de que el aceite no sea suficiente, llena la cantidad de aceite necesaria para reiniciar el motor. Revisa la página 213]o contacta una JAC Store. En caso de que el nivel de aceite sea normal y la luz permanezca prendida, apaga el motor y contacta una JAC Store para mantenimiento.

Aviso

1. Conducir el motor con el testigo de presión de aceite de motor encendido puede causar serios daños al motor.
2. El testigo de presión de aceite de motor no se usa para indicar un bajo nivel de aceite.
Revisa el nivel de aceite usando la varilla. (Revisa la página 223)].

Testigo de falla de sistema de dirección asistida (Rojo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el testigo de falla de sistema de dirección asistida se mantiene encendida. Después de iniciar el motor, la luz se apaga, indicando que el sistema está en condición de trabajo normal.
En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o cuando el interruptor de inicio no esté en la posición ON, indica que el sistema de dirección asistida tiene una falla, por tanto su efecto puede reducirse o fallar. Contacta a una JAC Store para revisar el vehículo lo antes posible.

Advertenciaa

1. ¡Recuerda dar vuelta con más fuerza de lo normal si la función de dirección asistida falla.

Testigo de falla de motor (Amarillo)

EPC El testigo de falla de motor permanece encendida cuando el interruptor de inicio está en posición ON. Después de iniciar el motor, la luz se apaga, indicando que el sistema está en condición de trabajo normal. En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de carga. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

Testigo de fallo de freno de mano eléctrico (EPB) (Rojo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y la luz se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en un estado de trabajo normal.
En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de EPB.

Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

Testigo de bolsa de aire (rojo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal.
En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de bolsa de aire. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

Testigo de temperatura de agua de motor (Rojo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal. En caso de que el testigo permanezca encendido después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible. En caso de que la luz esté encendida durante el viaje, indicando que la temperatura del refrigerante es demasiado alta, detén el vehículo lo más pronto posible y permite que el motor se enfríe por completo hasta que el testigo regrese a la zona de temperatura normal. En caso de falla en el sistema de enfriamiento, contacta una JAC Store para mantenimiento.

Advertenciaa

¡No toques el ventilador del radiador cuando el motor esté apagado.¡El ventilador puede girar repentinamente.

Testigo de combustible (amarillo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal.
En caso de que la luz permanezca encendida de manera continua, indica que no hay suficiente combustible en el tanque. Se debe añadir más combustible lo más pronto posible.
En caso de que la luz no se encienda cuando el interruptor de inicio esté en posición ON o permanezca encendida cuando haya suficiente combustible, indica un fallo en el sistema. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

Advertenciaa

1. Cuando el testigo de combustible esté encendido o el nivel de combustible esté debajo de la posición E, conducir el vehículo puede causar que el motor se atasque y dañe el convertidor.

Testigo de falla de transmisión (Amarillo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal.
En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de bolsa de aire. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

Testigo de presión anormal de llanta (Amarillo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal.
En caso de que la luz permanezca encendida, indica que la llanta tiene una falla de sobrepresión, baja presión o que su temperatura demasiado baja. En ese momento, reduce la velocidad del vehículo y evita dar vueltas cerradas ni frenes de manera abrupta y detén el vehículo lo más pronto posible para revisar la llanta y su presión de inflado. En caso de detectar una fuga de aire, el testigo parpadea en 0.5 Hz con un sonido de alarma.

Aviso

1. Bajo ciertas condiciones (tales como conducción deportiva, invierno o caminos fáciles), este testigo puede encenderse tarde o no encenderse.

Testigo de exceso de velocidad (Rojo)

Cuando el vehículo exceda el límite de velocidad, el testigo se encenderá, indicando que el vehículo excedió el límite y que debes disminuir la velocidad.

Advertenciaa

E1 límite de velocidad varía dependiendo de ciertas condiciones y regulaciones locales. No excedas el límite de velocidad.

Testigo de falla de AUTO HOLD (Rojo)

AUTO HOLD Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y la testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal.
En caso de que la luz permanezca encendida después de iniciar el motor o no está encendida cuando el interruptor esté en posición ON, indica que hay una falla en el sistema de bolsa de aire. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

Testigo

Testigo de luz alta (Azul)

Este testigo se enciende cuando la luz alta está encendida o parpadea para enviar una señal de advertencia.

Testigo de luz baja (Verde)

Este testigo se enciende cuando la luz baja está encendida.

Testigo de Luz de niebla delantera (Verde)

Este testigo se enciende cuando la Luz de niebla delantera está encendida.

Testigo de Luz de niebla trasera (Amarillo)

Este testigo se enciende cuando la luz de niebla trasera está encendida.

Testigo de luz de posición (Verde)

Este testigo se enciende cuando la luz de posición esté encendida.

Testigo de luz intermitente/alerta contra peligros

Cuando la luz intermitente esté encendida, el testigo de vuelta izquierda o derecha se enciende. Cuando se presiona el interruptor de alerta contra peligros, los indicadores de vuelta izquierda y derecha parpadean de manera simultánea.

Advertenciaa

1. Si el testigo no parpadea, parpadea en una frecuencia alta o falla, indica que hay una falla en el sistema. Contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible. De otro modo, otros conductores no podrán ver la luz intermitente de tu vehículo.

Testigo de freno de mano eléctrico (EPB) (Rojo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una auto-revisión. En caso de que el freno de mano eléctrico esté deshabilitado, el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse; en caso de que el freno de mano eléctrico esté habilitado, el testigo permanecerá encendido hasta liberar el freno de mano.
Contacta una JAC Store para revisar que el testigo esté encendido.
Cuando el interruptor esté en posición OFF, el freno de mano eléctrico se activa automáticamente.

Testigo de cinturón de seguridad del asiento del conductor (Rojo)

En caso de que el conductor no utilice su cinturón de seguridad, el testigo continuará encendido siempre que la velocidad sea menor de 3km/hr. Cuando la velocidad sea mayor a 3km/hr, el testigo deberá parpadear hasta que el conductor sujete su cinturón, y entonces el testigo se apagará.

Testigo de cinturón de seguridad del asiento del copiloto (Rojo)

Cuando la velocidad sea menor a 3km/hr, en caso de que el copiloto no utilice su cinturón de seguridad o haya algún objeto pesado en el asiento, el testigo permanecerá encendido. Cuando la velocidad sea mayor a 3km/hr, el testigo deberá parpadear hasta que el copiloto sujete su cinturón o el objeto sea retirado, y entonces el testigo se apagará.

Testigo de control electrónico de estabilidad (ESC) (Amarillo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal.
ESC vigila el estado de conducción y el testigo permanece apagado bajo condiciones normales. Al conducir, si el testigo ESC parpadea, indica que el camino es resbaladizo y el vehículo alcanza la tracción máxima.

Testigo de apagado de control de estabilidad electrónico (ESC OFF) (Amarillo)

Cuando el interruptor esté en posición ON, presiona el botón ESC OFF y el testigo ESC OFFF se encenderá, indicando que ESC está en estado deshabilitado.

Testigo antirrobo del motor (Amarillo)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el sistema realiza una revisión y el testigo se encenderá por algunos segundos antes de apagarse, indicando que el sistema está en estado de trabajo normal. En caso de que la autenticación del sistema antirrobo y la luz continúe parpadeando, el vehículo no debe ser encendido. Contacta una JAC Store para mantenimiento. Cuando el sistema antirrobo sea autenticado, el testigo deberá apagarse.

Testigo de función AUTO HOLD (Verde)

AUTO HOLD Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el testigo se enciende y parpadea a 1Hz cuando el estacionamiento automático esté en funcionamiento.

Testigo de control crucero (Blanco/ Verde)

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON y el interruptor de control de navegación en el volante está activado, el testigo blanco se enciende, indicando que la función de viaje esté habilitada y se utilice el estado de pre-navegación.

Testigo de modo económico (Verde)

ECO Cuando el interruptor esté en posición ON, presiona el interruptor ECO y el vehículo entrará en modo económico. El testigo permanece encendido. Presiona el interruptor ECO de nuevo y el testigo deberá apagarse.

Testigo de bloqueo de cambio (Verde)

Los modelos de transmisión automática están equipados con una función de bloqueo de cambio para asegurar que la palanca de cambios sea activada únicamente cuando se presiona el pedal de freno y pueda realizarse el cambio de Neutral (N) o Estacionamiento (P) a Conducir (D o R), puede prevenir cambios involuntarios. El testigo se enciende cuando presionas el pedal de freno para realizar un cambio.

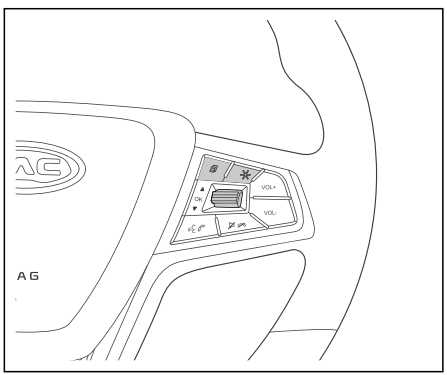
Testigo de alerta de punto ciego (Amarillo)

El testigo se enciende cuando este sistema tenga alguna falla.

Computadora de viaje

La Computadora de viaje está integrada al vehículo. Esta pantalla muestra datos relacionados con conducción para el conductor, tales como temperatura actual y presión de las llantas. La pantalla también puede ser utilizada para cambiar configuración de la pantalla y otras configuraciones.

¿Cómo utilizar la Computadora de viaje?



Las teclas de control del volante pueden ser utilizadas para operar la pantalla de información multifuncional.

Botón	Función
▲(Cambia el botón hacia arriba)	1) Cambia hacia arriba el contenido de la pantalla en la región seleccionada 2) mueve el cursor hacia arriba
▲(Cambia el botón hacia abajo)	1) Cambia hacia abajo el contenido de la pantalla en la región seleccionada 2) mueve el cursor hacia abajo
OK(presiona el botón)	Selecciona la opción actual o ve al siguiente menú
✳	Toma una foto o cambia el tema
	Regresa o cambia la región

Información de conducción

La información de conducción incluye kilometraje, presión de llanta, etc. La pantalla de contenido puede ser configurado utilizando el botón en el volante.

Contenido en la pantalla	Instrucciones
Consumo de combustible promedio	1. Por defecto, el consumo de combustible promedio después de la última limpieza de memoria se muestra en la unidad de L/100 km. 2. Mantén presionado el botón de OK en la interfaz de visualización de la información de consumo de combustible promedio para reiniciar el consumo de combustible promedio y empezar el cálculo. 3. Si el medidor está desconectado de la batería, el consumo de combustible promedio será reiniciado a cero.
Autonomía en Km	1. El rango es utilizado para mostrar la cantidad de combustible disponible en el tanque. Actualizado cada 10s. 2. El valor de kilometraje se calcula de acuerdo al consumo de combustible por minuto en carácter continuo. El kilometraje mostrrado puede no ser el mismo que el rango real debido a diferencias en condiciones de caminos y condiciones de conducción. 3. Cuando el rango es menor a 50km o el sensor de combustible falla, la interfaz muestra "--km".
Velocidad crucero	1. La velocidad de viaje muestra la velocidad actual del conductor. 2. La velocidad puede ser ajustada utilizando el interruptor de viaje. 3. Si la función de viaje no está habilitada, la pantalla mostrará "--km/h".
Presión/temperatura de las llantas	1. Puede supervisar la presión y temperatura de las llantas. 2. La unidad de presión es kPa. Cuando se recibe un valor inválido, la llanta parpadea en una frecuencia de 1Hz y el valor se muestra como -. 3. La unidad de temperatura es °C. Cuando se recibe un valor inválido, la llanta parpadea en una frecuencia de 1Hz y el valor se muestra como -.

Contenido en la pantalla	Instrucciones
Kilometraje total: (ODO)	1. El kilometraje total se muestra como el kilometraje total del vehículo. 2. El rango del odómetro es 0~999,999km. Cuando se supera el valor máximo, la pantalla muestra Err.
Subtotal de kilometraje (TRIP)	1. El kilometraje subtotal muestra el kilometraje del vehículo desde el último reinicio. 2. El rango del odómetro es 0~999.9km. Al llegar al valor máximo, el kilometraje se calcula desde 0.
Hora	1. La hora se puede mostrar en 24 horas y 12 horas, configurado por el usuario;. 2. Cuando el vehículo está equipado con Sistema de infoentretenimiento+GPS, la hora se actualiza automáticamente y no puede configurarse de manera manual. 3. Cuando el GPS no esté disponible o el vehículo no lo incluya, puede configurar la hora manualmente.
Temperatura de ambiente exterior	Muestra la temperatura exterior del vehículo.
Información de equipo	1. Modelo de transmisión automático: muestra la posición de transmisión actual;. 2. Modelo de transmisión manual: muestra la posición de equipo de la transmisión actual y cambio inmediato de equipo.

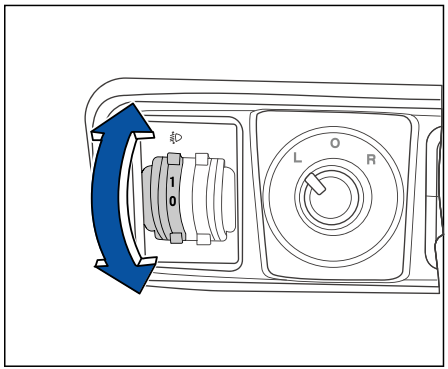
Configuración de información

A través de esta configuración, puedes configurar el idioma, revisar información de alarma de fallas del vehículo, reiniciar el subtotal de kilometaje, reiniciar el consumo de combustible promedio, configurar el valor de alarma de exceso de velocidad, etc.

No. de Serie	Menú de primer nivel	Menú de segundo nivel	Menú de tercer nivel	Instrucciones
1	Reinicio de información	Reinicio de consumo de combustible promedio	Confirmar	Reiniciar el consumo de combustible promedio y reiniciar el cálculo.
			Regresar	
		Señal de reinicio de subtotal	Confirmar	Reinicia el subtotal de kilometraje y reinicia el cálculo.
			Regresar	
		Reiniciar todo	Confirmar	Reinicia el consumo de combustible promedio y el subtotal de kilometraje.
			Regresar	
		Regresar		
2	Configuración de alarma de exceso de velocidad	Interruptor de alarma de velocidad		Enciende o apaga la función de alarma.
		Configuración de velocidad de alarma	120KM/hr (predeterminado, ajuste manual disponible)	Configura la alarma de velocidad
3	Configuración de volumen de alarma	0~10		Configura el volumen de la alarma.

No. de Serie	Menú de primer nivel	Menú de segundo nivel	Menú de tercer nivel	Instrucciones
5	Configuración de idioma	Chino		Configurar el idioma.
		Inglés		
		Español		
		Ruso		
		Árabe		
		Portugués		
6	Configuración de unidad de consumo de combustible	L/100KM		Configura la unidad de visualización de consumo de combustible
		km/L		
7	Revisión de información básica	Verisón de hardware:Vx.xx Versión de software: X.xx		Revisa información de software y hardware.
8	Revisión de información de falla			Revisa la información de falla existente.

Ajuste de altura de faro



Cuando el interruptor de inicio está en posición ON y la luz de faro está encendida, el conductor puede ajustar el ángulo del eje óptico del faro a través de la perilla de ajuste de altura de faro. Ajustar la luz de faro a la posición correcta puede mejorar la visibilidad sin deslumbrar el tráfico dependiendo de la carga del vehículo y otras condiciones de conducción.
La siguiente tabla muestra los valores recomendados para el ajuste de faro. bajo diferentes condiciones de carga:

Valor recomendado de perilla reguladora de faro	Situación de carga del vehículo
0	Los asientos delanteros están ocupados y la cajuela está vacía.
2	Todos los asientos están ocupados y la cajuela está vacía.
4	Los asientos delanteros están ocupados y la cajuela está totalmente cargada. El auto está remolcando un camión de carga.
6	El asiento del conductor está ocupado y la cajuela está totalmente cargada. El auto está remolcando un camión de cargapesada.

Advertenciaa

En caso de que el faro esté ajustado demasiado alto o la luz sea usada de manera inapropiada, éste puede producir un efecto deslumbrante a otros conductores, distraer su atención y causar accidentes.
1. Revisa que el faro esté ajustado de manera apropiada y esté en condición de luz apropiada.
2. No enciendas la luz o la función de destello si puede causar un efecto deslumbrante a otros conductores.
3. Al utilizar el faro, sigue las leyes y regulaciones locales.

Limpiaparabrisas e interruptor de limpiador

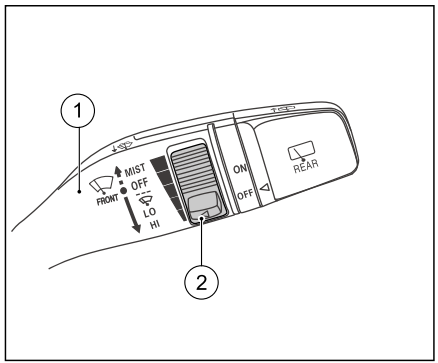
Advertenciaa

1. Cuando la temperatura baje al punto de congelación, si no se toman medidas anticongelantes, el fluido limpiador puede congelarse en el limpiaparabrisas delantero y obstaculizar tu vista. El parabrisas delantero debe ser calentado con la función de calefacción de parabrisas antes de limpiar con el limpiaparabrisas. De otro modo, el fluido limpiador puede congelarse en el vidrio y bloquear la vista del conductor.
2. Limpiadores usados o sucios pueden reducir la claridad de visión y empeorar la seguridad del vehículo. Cualquier limpiador dañado o gastado debe ser remplazado inmediatamente.
3. No utilices el limpiaparabrisas de manera continua por más de 15 segundos ni lo utilices sin líquido de limpieza en el tanque, ya que es posible que el motor de limpieza esté quemado.

Aviso

1. No utilices el limpiador cuando la ventana esté seca, ya que el limpiador puede gastarse o dañarse.
2. Cuando la temperatura b aje al punto de congelación, revisa si el limpiaparabrisas está congelado antes de conducir. En climas fríos, retira los limpiadores en caso de estacionarse por períodos prolongados.
3. Antes de conducir, limpia el parabrisas en caso de hielo, nieve, hojas, etc.
4. Se recomienda que apagues el limpiador antes de estacionar. En caso de apagar el interruptor de inicio cunado el limpiaparabrisas sigue en funcionamiento, éste continuará trabajando según la última configuración cuando el vehículo vuelva a encender. En ese momento, en caso de hielo, nieve, o otros adhesivos, el limpiaparabrisas puede verse dañado.

Interruptor de limpiaparabrisas y limpiador delantero



1. Palanca de control de limpiador
2. Perilla rotatoria de ajuste

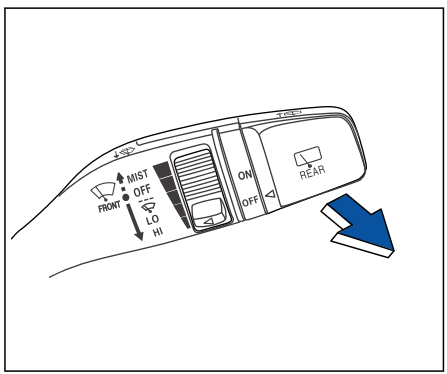
Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el limpiaparabrisas delantero y el limpiador están en condición de trabajo normal.

Operación de limpiador

Los limpiadores funcionan de forma intermitente cuando esté en posición "INT"
• El tiempo de limpieza de los limpiadores puede ser ajustado a través de la perilla de ajuste en la palanca de control.
• El tiempo de limpieza varía según la velocidad del vehículo. (Por ejemplo, a altas velocidades, los intervalos son más cortos y la frecuencia es más rápida.)
Cuando la palanca esté en posición "AUTO", la velocidad es ajustada automáticamente por el sensor de lluvia ubicado en el parabrisas delantero para detectar el tamaño de las gotas de lluvia. A este punto, la sensibilidad del sensor puede ser ajustada ajustando la perilla.
Los limpiadores funcionan de manera continua a una velocidad baja cuando la palanca está en posición "LO".
Los limpiadores funcionan de manera continua a una velocidad alta cuando la palanca está en posición "HI".
Los limpiadores detienen su funcionamiento cuando la palanca está en posición "OFF".

Cuando la palanca es liberada de la posición "OFF" a la posición "MIST", el limpiador regresa a la posición OFF de manera automática y comienza a limpiar nuevamente. Si empujas a la posición "MIST", los limpiadores continuarán limpiando a velocidad baja hasta que la palanca sea liberada.

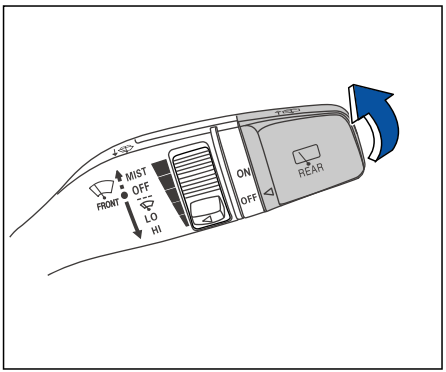
Operación de limpiador



Empuja la palanca suavemente hacia el conductor y el limpiador deberá rociar el fluido de limpieza al parabrisas delantero. Al mismo tiempo, el limpiador continuará limpiando en una velocidad baja hasta que la palanca sea liberada.

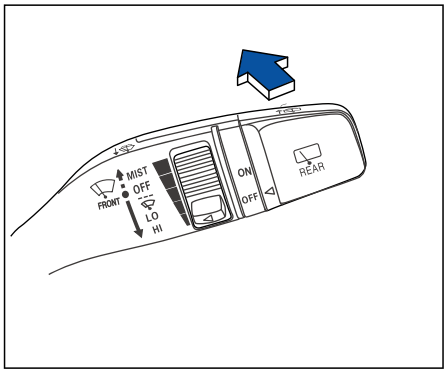
Interruptor de limpiaparabrisas y limpiador trasero

Operación de limpiador



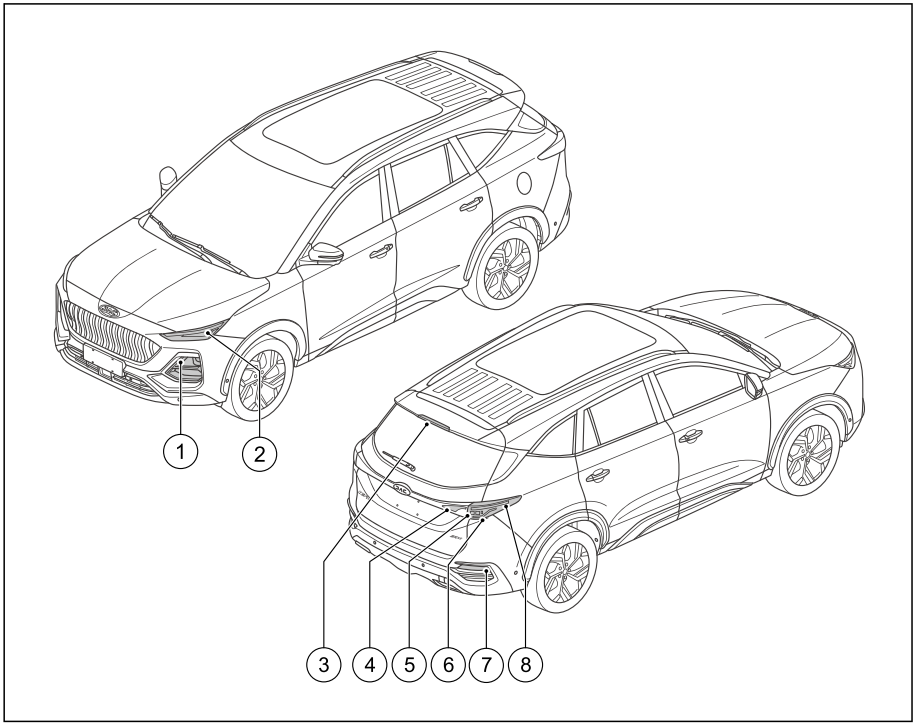
Cuando el limpiaparabrisas esté en funcionamiento, gira la perilla de control del limpiador trasero a la posición ON para encender el limpiador trasero de manera sincronizada.

Operación del limpiador



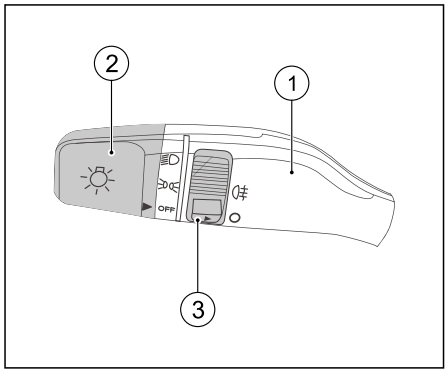
Empuja la palanca suavemente hacia el parabrisas y el limpiador deberá rociar el fluido al parabrisas delantero. Al mismo tiempo, el limpiador continuará limpiando en una velocidad baja hasta que la palanca sea liberada.

Luz de iluminación exterior



1. Luz baja/luz alta
2. Luz de posición delantera/luces de día/luz direccional delantera
3. Luz de freno alta
4. Luz de reversa
5. Luz de freno
6. Luz direccional
7. Luz de niebla trasera
8. Luz de posición trasera

Interruptor de combinación de ajuste de luz exterior



1. Palanca de control de luz.
2. Interruptor regulador de altura de luz.
3. Luz de niebla trasera.

Luz baja

La luz baja se usa para garantizar la seguridad al conducir con poca visibilidad o en la oscuridad.
Encender: Gira la perilla de ajuste a la posición " ≣D " para encender la luz baja.
Apagar: Gira la perilla de ajuste a la posición "OFF" para apagar la luz baja.

Aviso

1. Cuando el sistema eléctrico esté apagado, no enciendas la luz baja por mucho tiempo, ya que ésto puede agotar la batería 12V.
2. Al entrar a un túnel o un ambiente de poca luz, enciende la luz baja antes de entrar.
3. Obedece las leyes y regulaciones locales al usar las luces.

Luz alta

Las luces altas se utilizan para ayudarte a conocer la condición del camino durante la noche o en situaciones de poca visibilidad.
Encender: Cuando la luz esté encendida, empuja la palanca hacia adelante (hacia el parabrisas) hasta que escuches el seguro y la luz esté encendida.
Apagar: Para cambiar a luz baja, gira la palanca hacia atrás.
Parpadeo de faro: Tira de la palanca (en dirección al conductor) y suéltala. La luz alta se enciende y se apaga; Si mantienes presionada la palanca, la luz alta continuará encendida, libera la palanca para apagar la luz.

Aviso

1. Las luces pueden parpadear sin importar la posición de la palanca.
2. Al conducir en caso de poca visibilidad o condiciones de camino complicadas, encender la luz alta puede proporcionar una mejor visión, sin embargo, cambia a luz baja en caso de encontrar un vehículo enfrente.
3. Obedece las leyes y regulaciones locales al usar las luces.

Luz de posición

La luz de posición es utilizada en caso de ambiente con poca visibilidad para que otros vehículos puedan distinguir el tamaño y la posición del vehículo.
Encender: gira la perilla de ajuste de faro a la posición " " y la luz trasera en la consola y la matrícula se encenderá.
Apagar: gira la perilla de ajuste de faro a la posición "OFF" para apagar al luz de posición.

Aviso

1. El brillo de la luz de posición no es suficiente para iluminar el camino en frente del vehículo. Enciende la luz baja cuando el ambiente esté oscuro o tenga poca visibilidad.
2. Obedece las leyes y regulaciones locales al usar las luces.

Luz de niebla trasera

La luz de niebla trasera es utilizada para recordar a los vehículos traseros y a los peatones que deben mantener distancia en caso de poca visibilidad (lluvia y niebla).
Encender: Cuando la perilla de ajuste de faro esté en posición " " o " ", cambia el botón de luz trasera a la posición " " para encender la luz de niebla trasera.
Apagar: Cambia el botón de luz de niebla trasera a la posición " " o gira la perilla a la posición "OFF" para apagar la luz.

Aviso

1. Obedece las leyes y regulaciones locales al usar las luces.

Luz de reversa

La luz de reversa se usa para iluminar el camino detrás del vehículo al conducir en reversa y para atraer la atención de los conductores y peatones detrás del vehículo.
Encender: Cuando el equipo "R" esté en uso, la luz de reversa se enciende automáticamente.
Apagar: Desactiva el modo "R" para apagar la luz de reversa.

Luz de matrícula

Cuando la luz de posición o el faro esté encendido, la luz de matrícula se enciende automáticamente. Esta luz se utiliza para proporcionar información de la matrícula a otros conductores y peatones durante la noche.

Luz de manejo diurno

La luz de manejo diurno se utiliza durante el día para informar al vehículo de enfrente la ubicación de tu vehículo.
Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON y el sistema de estacionamiento sea liberado, la luz de manejo diurno se enciende automáticamente. Cuando la luz de posición está encendida, la luz de manejo diurno se verá atenuada.

Luz de posición

La función de sistema de luz de posición puede encenderse y apagarse a través del menú "configuración de vehículo→ Asistencia de conducción → luz de posición".
Cuando esta función esté habilitada, utiliza la tecla de control para desbloquear el vehículo, Cuando la luz de posición esté encendida por 30 segundos, abre la puerta del conductor o la bloquea por otros 30 segundos y la luz de posición finalmente se apagará.

Follow me home

Si tu vehículo está equipado con la función "Follow me home", podrás seleccionarla en el menú "Configuración de vehículo →Follow me home en la pantalla de multimedia.
Al activar esta función, los faros se encenderán por 30 segundos después de apagar el sistema eléctrico y bloquear el vehículo. Los faros se apagarán si el estado eléctrico cambia dentro de 30 segundos.

Faro Automático

La función de faro automático permite que el vehículo controle la luz baja, la luz de posición, la luz de fondo, automáticamente de acuerdo al ambiente externo. Si el ambiente es oscuro (por ejemplo, el vehículo viaja durante el atardecer, la noche, entra a un túnel, etc.), el sensor de brillo supervisa que la luz de ambiente es baja y la luz baja, la luz de posición y la luz de fondo se encenderán automáticamente.
Cuando la luz exterior sea alta, esas luces se apagarán automáticamente.

Encender: Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, gira la perilla de ajuste de faro a la posición AUTO para encender la función de faro automático.

Apagar: gira la perilla a otra posición para apagar esta función.

Aviso

1. Existe un retraso cuando se enciende el faro automático. Al entrar a un túnel o ambiente oscuro se sugiere encender la luz baja manualmente.
2. El faro puede encenderse debido a cambios alternos de luz y sombra cuando el vehículo conduzca a través de un puente o sombra.
3. La niebla, la neblina y el humo pueden afectar el brillo del ambiente. En este caso, el sensor de brillo no podrá detectar el brillo correctamente durante un día con mucha niebla. La función de faro automático no podrá funcionar.

Enciende el faro manualmente para mantener una visión clara y un viaje seguro.

Luz direccional

Encender: Empuja la palanca hacia abajo para encender la luz direccional izquierda. La luz direccional izquierda parpadea y suena.
Empuja la palanca hacia arriba para encender la luz direccional derecha. La luz intermitente derecha parpadea y suena.
Apagar: Después de dar vuelta, la palanca regresa a su posición central automáticamente y la luz se apaga.

Aviso

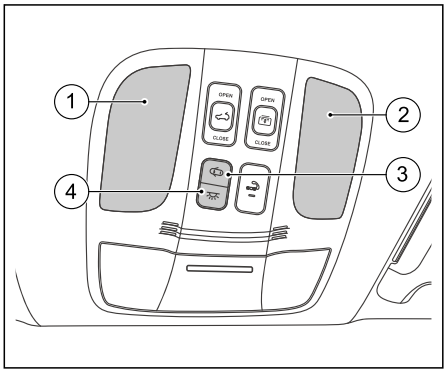
1. En caso de que el ángulo de vuelta sea reducido, la luz podría permanecer prendida y la palanca podría no regresar a su posición central. Apaga la luz manualmente.

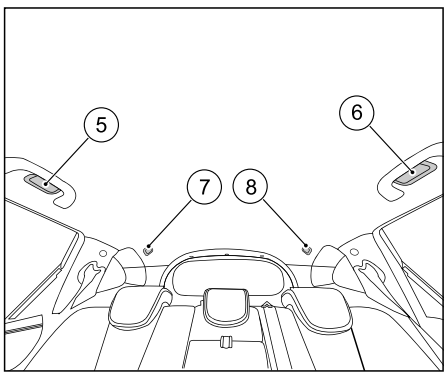
Luz interior

Luz de fondo

Si tu vehículo está equipado con una luz de fondo, puedes encenderla o apagarla a través de Sistema de infoentretenimiento y configurar el modo, color y el brillo de la luz de fondo.

Luz de iluminación interior





Existen 6 luces de iluminación interior: ① , ② , ⑤ , ⑥ , ⑦, ⑧ .
Encender y apagar una luz: el interruptor de control está integrado con la luz. Presiona hacia arriba ligeramente para encender una luz, presiona de nuevo para apagarla.
Encender y apagar todas las luces: Presiona el interruptor 4 puedes encender todas las luces; presiona de nuevo para apagarlas.
Encender y apagar iluminación de puerta-control: presiona el interruptor 3 para encender esta función. Al desbloquear el vehículo o abrir cualquier puerta, rodas las luces se encenderán automáticamente. Las luces se apagarán por algunos segundos después de cerrar las puertas, bloquear el vehículo o presionar el interruptor de inicio. Presiona de nuevo para apagar esta función.

Advertenciaa

Al conducir por la noche, evita usar luces de iluminación interior.
Las luces interiores pueden afectar la visión del conductor en ambientes oscuros.
Apaga las luces interiores al estacionarte para evitar agotar la batería.

Luz de cajuela

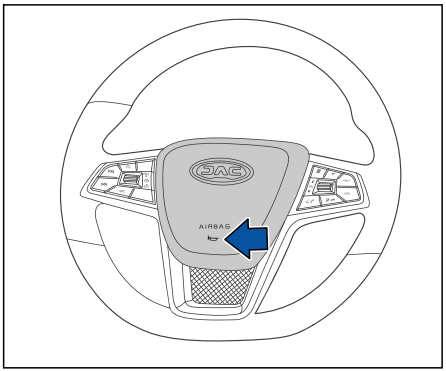
Abre la cajuela y la luz de cajuela se encenderá automáticamente; cierra y la cajuela esta luz se apagará automáticamente.

Aviso

1. Al abrir la cajuela, la luz de cajuela se encenderá automáticamente. Para evitar agotar la batería, cierra la cajuela cuando no esté en uso.

Operación de interruptor de accesorio de volante

Claxon



El claxon funciona sin importar en qué posición del interruptor de inicio, a no ser que la batería de 12V se agote. Cuando se presiona el interruptor de claxon, el claxon continuará sonando. Libera el interruptor para detener el claxon.

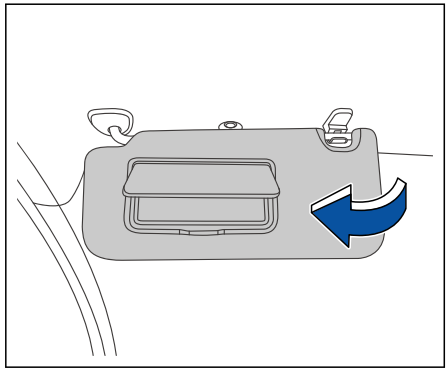
Aviso

1. Revisa la condición del claxon de manera regular para confirmar que funcione correctamente.
2. No presiones el claxon con ningún objeto filoso.

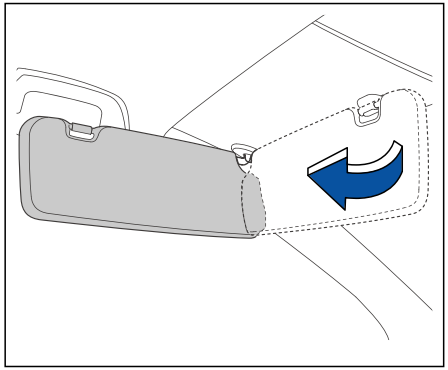
Interruptor de control multifuncional

Módulo de función	Ícono	Introducción breve a la función
Módulo de control de sonido	⏮	Cambia a la canción o estación de radio anterior
	⏭	Cambia a la canción o estación de radio siguiente
	SRC	Cambia la fuente de sonido
	VOL+	Aumenta el volumen
	VOL-	Baja el volumen
		Botón de silencio/fin de llamada
		Responder llamada
Módulo de viaje [Ver la página 57]		Abrir el sistema de control crucero
	RES +	Restaurar velocidad de viaje o aumentar velocidad de viaje
		Cancelar el viaje y apagar el sistema de control crucero
	SET −	Configurar o reducir velocidad de viaje
Módulo de control de instrumento [Ver la página 53]		Regresar o cambiar la región
		Tomar una foto o cambiar el tema
	▲	Cambiar el contenido o mover el cursor hacia arriba
	▼	Cambiar el contenido o mover el cursor hacia abajo
	OK	Seleccionar la opción actual o ir al siguiente menú

Viseras



Para cubrir el resplandor delantero, debes bajar la visera y mantenerlo en la posición deseada.



Para cubrir el resplandor lateral, retira la visera del soporte central y colócala en el soporte lateral.
Al bajar la visera, abre la cubierta para usar el espejo. En caso de que el vehículo esté equipado con una luz de espejo, la luz se encenderá automáticamente al abrir el espejo y se apagará automáticamente al cerrarlo.

Advertenciaa

1. Al conducir, utiliza la visera de manera razonable y evita bloquear la vista, ya que ésto puede causar accidentes.

Aviso

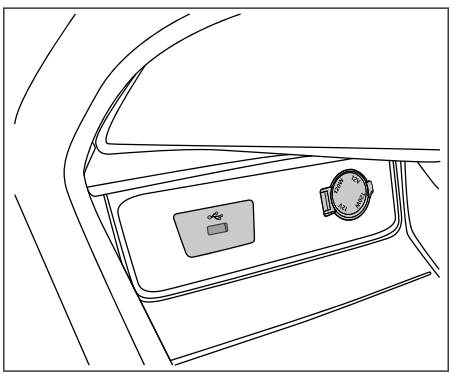
La visera incluye una señal de bolsa de aire y una descripción importante.

Toma de corriente

Entrada de toma de corriente

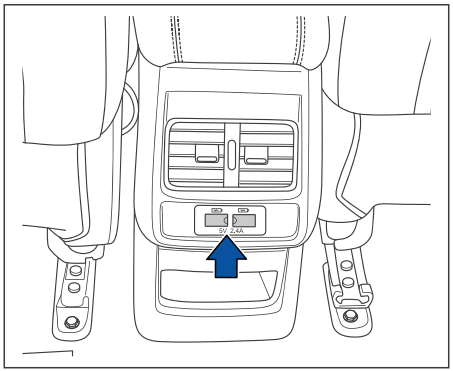
Cuando el interruptor de inicio esté en posición ACC o ON, la entrada puede proporcionar electricidad para un teléfono, un grabador de datos, etc.

Entrada de toma de corriente delantera



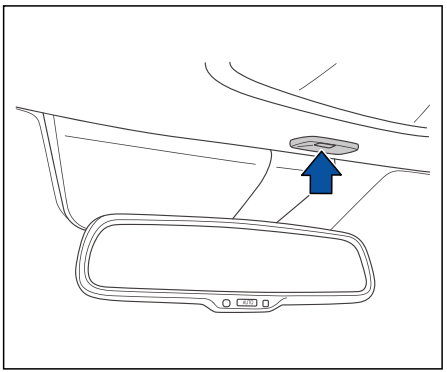
El vehículo cuenta con un puerto USB y un suministro eléctrico 12V en la parte delantera. El puerto USB soporta transmisión de datos.

Entrada de toma de corriente trasera



El puerto USB en el asiento trasero puede cargar un teléfono o cualquier otro dispositivo.

Puerto para cámara



Si tu vehículo está equipado con un puerto para cámara, la cámara obtiene energía del puerto. El puerto puede ajustarse automáticamente según el equipo eléctrico y la corriente máxima es 2.4A.

Advertenciaa

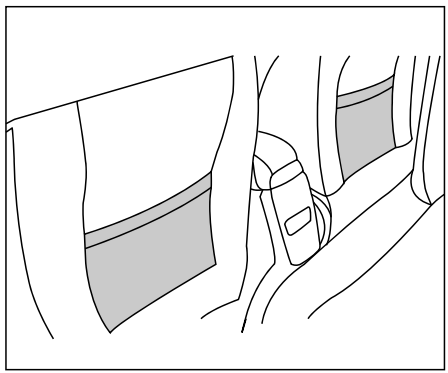
No insertes dedos ni objetos a la entrada ni toques la entrada con manos húmedas, ya que ésto puede causar una descarga eléctrica.

Aviso

1. Solo se permiten accesorios con un consumo de electricidad menor a 12V 120W (10A).
Después de usar, retira el conector de electricidad y recuerda cerrar la tapa.
3. Evita usar la entrada por períodos prolongados cuando el sistema eléctrico esté apagado para evitar que la batería 12V se agote.
4. Algunos dispositivos eléctricos pueden causar interferencia cuando se conecten a la entrada de toma de corriente. Estos dispositivos pueden causar demasiada electricidad estática en sistema de sonido y otros sistemas eléctricos o pueden causar fallas en el vehículo.

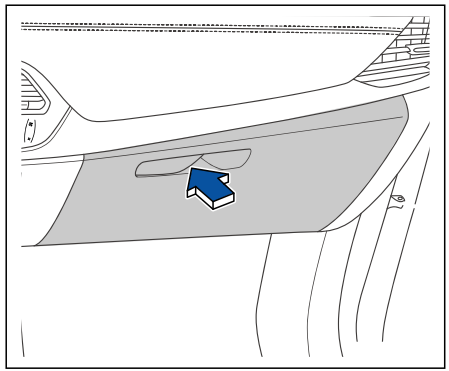
Espacio de Almacenamiento

Compartimiento de asiento trasero



El compartimiento de asiento trasero se encuentra en el asiento del conductor o del pasajero según se muestra en la ilustración. Este compartimiento puede almacenar algunos libros u objetos pequeños.

Guantera

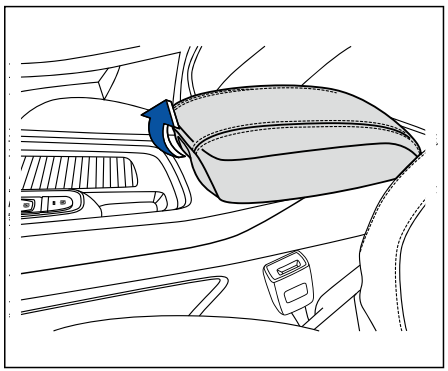


Tira de la manija mostrada en la ilustración para abrir la guantera y empuja la tapa para cerrarla.

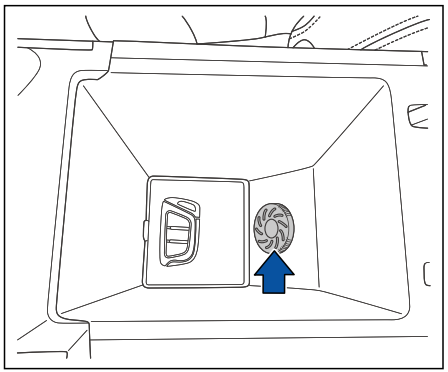
Advertenciaa

1. No abras la guantera mientras conduces, ya que los objetos guardados pueden salirse y causar heridas en caso de freno de emergencia o accidente.
2. No coloques artefactos frágiles o explosivos como lentes o encendedores en la guantera.

Caja de descansabrazos de la consola central



Tira del descansabrazos para abrir esta caja, empuja para cerrarlo.



La caja de descansabrazos de la consola central está equipada con una salida de aire acondicionado. Ésta puede usarse para enfriar objetos dentro de la caja. La función únicamente está disponible cuando el aire fluye hacia la parte superior del cuerpo.

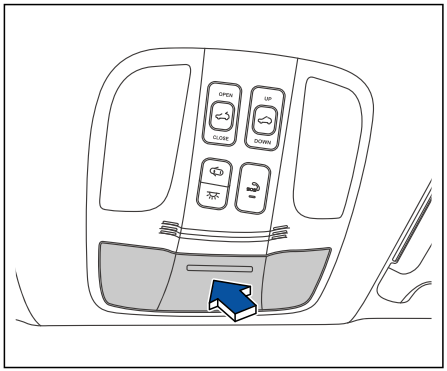
Advertenciaa

1. No abras la caja de descansabrazos mientras manejas, ya que los objetos guardados pueden salirse y causar heridas en caso de freno de emergencia o accidente.

Aviso

1. En caso de no estar en uso, cierra la salida de aire.
2. Si la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del vehículo es demasiado grande, la existencia de agua condensada en la superficie de la caja es un fenómeno normal.

Compartimiento para lentes

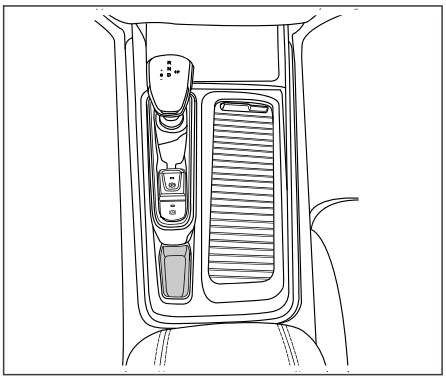


El compartimiento para lentes está ubicado en el techo de la consola. Presiona la parte superior de la tapa para abrir.

Advertenciaa

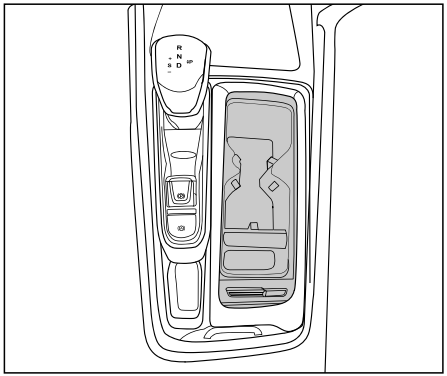
1. No guardes ningún objeto además de lentes en este compartimiento. De otro modo estos objetos pueden caerse durante un freno de emergencia o un accidente y pueden herir a los pasajeros.
2. No abras el compartimiento mientras conduces, o éste puede bloquear la vista del espejo lateral interno La vista del espejo lateral interior puede verse afectada por el compartimiento para lentes.

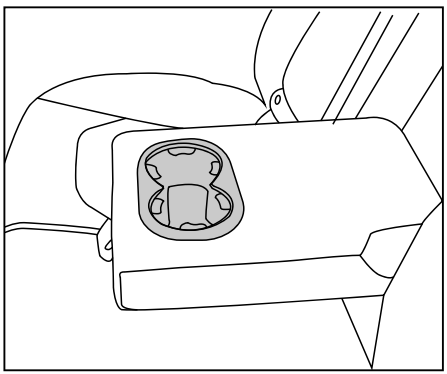
Compartimiento para tarjetas



Puedes guardar tarjetas en el compartimiento para tarjetas para cómo acceso.

Portavasos





El portavasos se utiliza para sostener vasos, ceniceros o bebidas. Únicamente utensilios de bebida pueden colocarse en el portavasos o la bebida puede derramar y causar daño en el equipo electrónico.

Advertenciaa

1. ¡No guardes utensilios de bebida en el portavasos! En caso de freno de emergencia o accidente, el líquido puede salpicar y causar daño al equipo eléctrico o dañar a los pasajeros.
2. No permitas que ninguna botella ni ningún otro objeto caiga al espacio del pie del conductor para prevenir el movimiento del pedal al conducir.

Cubierta de cajuela y equipaje

Cajuela

Al cargar objetos pesados, estos objetos deben ser almacenados en la cajuela. Antes de cargar, el respaldo del asiento trasero debe estar fijo en una posición vertical y el peso debe estar sujetado con una cuerda de anclaje.
La carga no debe ser mayor a la carga del vehículo. La carga del vehículo y la distribución de carga afectarán el desempeño y la distancia de freno.
Todos los objetos deben ser almacenados dentro del vehículo y los objetos pesados deben estar colocados en el fondo de la cajuela.

Advertenciaa

En caso de dar vueltas cerradas, frenos de emergencia o accidentes, cualquier objeto no sujetado o mal sujetado puede causar heridas. Si éstos activan las bolsas de aire, las bolsas de aire causan que los objetos pueden salir proyectados por todo el vehículo, ¡lo cual es más peligroso.

Advertenciaa

Por lo tanto, se deben tomar las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes:
1. Los contenidos del vehículo deben estar fijos.
2.Todo el equipo de almacenamiento debe estar cerrado al conducir.
3. No coloques ningún objeto en el cojín del asiento del asiento del pasajero delantero. Incluso si los objetos son pequeños y ligeros, la presión que causan puede ser detectada por el sensor en el cojín del asiento, el cual puede transmitir información incorrecta a la unidad de control de bolsa de aire.
4. Los objetos en el vehículo no deben obstaculizar al pasajero de estar sentado en la posición correcta.

Portaequipajes del techo

En caso de que el vehículo esté equipado con un portaequipajes de techo, puedes almacenar objetos en el techo. Antes de utilizar el portaequipajes, debes instalar un soporte transverso (proporcionado por el usuario) con un mecanismo de sujeción universal. El equipaje no debe entrar en contacto con la cubierta superior del vehículo. La posición de sujeción debe estar ubicada en la varilla de aluminio y no debe estar sujetada en ambos lados del portaequipajes.
Presta atención al proceso de carga de portaqeuipajes para proteger la carrocería.

Advertenciaa

1. La carga de masa máxima es de 100kg.
2.¡La carga en el portaequipajes debe estar sujetada firmemente o puede haber accidentes!
3. Bajo ninguna circunstancia excedas el máximo de carga, el máximo de carga por eje ni el máximo de peso bruto del vehículo. Ésto puede causar accidentes!
4. Al transportar objetos grandes o pesados, recuerda que el desempeño se verá afectado debido a desviación del centro de gravedad e incrementar el área de barlovento. Ésto puede causar accidentes. Por lo tanto, debes ajustar tu modo de conducir y tu velocidad dependiendo de la situación específica.

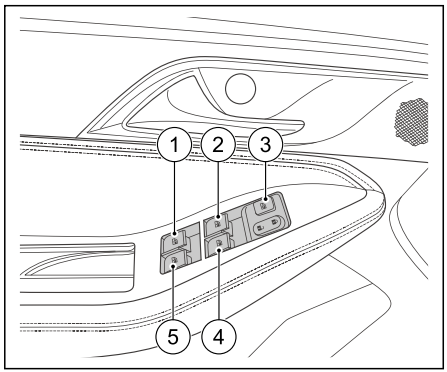
Aviso

1. El equipaje debe ser colocado en la posición central para asegurar que la carga esté distribuida de manera regular en el portaequipaje.
2. El equipaje no debe ser colocado en la parte trasera para asegura que la cajuela pueda abrirse de manera normal.
3. El equipaje debe ser colocado paralelo al techo para reducir resistencia del viento y mejorar economía de combustible.
4. Revisa que el equipaje esté atado de manera segura y no se mueva.
5. Al usar el portaequipajes, recuerda que el centro de gravedad del vehículo es más alto. Por lo tanto, en caso de velocidades altas, esquinas y frenos, presta especial atención al conducir.
6. Cumple las regulaciones de tráfico locales al colocar el equipaje u otros objetos en el portaequipajes.

Elevador de cristal

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, el vidrio de la ventana puede ser elevado o bajado utilizando el interruptor de control. El interruptor de elevador de cristal principal está ubicado en la puerta del conductor y hay interruptores en las otras puertas para controlar sus respectivas ventanas. Para prevenir que los pasajeros operen sus ventanas, el panel de control principal está equipado para abrir o cerrar todas las ventanas.

Interruptor de control de elevador de cristal



① Interruptor regulador de ventana izquierda trasera.
② Interruptor regulador de ventana de conductor.
③ Seguro regulador de elevador de cristal, interruptor de desbloqueo: presiona el interruptor y todas las ventanas podrán ser reguladas únicamente a través del interruptor principal. Presiona de nuevo para regresar las ventanas a su operación normal.
④ Interruptor regulador de ventana

de pasajero delantero.
⑤ Interruptor regulador de ventana derecha trasera.

Regulación automática de ventana de las cuatro puertas

Si tu vehículo está equipado con la función de regulación automática de ventana de las cuatro puertas, puedes abrir o cerrar la ventana sin presionar o tirar del interruptor de control.
Subir automáticamente: Presiona el interruptor hacia arriba hasta el segundo engranaje y libera para cerrar la ventana por completo automáticamente.
Bajar automáticamente: Presiona el interruptor hacia abajo hasta el segundo engranaje y libera para abrir la ventana por completo automáticamente.
Cancelación de regulación automática: presiona o tira del interruptor de nuevo.
Regulación manual: Mantén el interruptor de control en la primera posición para regular la ventana, libera el interruptor y la ventana se detendrá inmediatamente.

Aviso

1. El segundo engranaje está en la posición más baja o más alta del interruptor de control.
2. En condiciones frías y húmedas, es posible que el sistema no funcione debido a la baja temperatura.

Función anti-prensado de ventana

Cuando la ventana esté bloqueada mientras se alza, esta función se activa y la ventana empieza a bajar de forma automática.

Advertenciaa

1. No intentes activar esta función intencionalmente con ninguna parte de tu cuerpo.
2. Si la ventana pinza algún objeto antes de cerrarse, es posible que esta función tenga alguna falla.

Autoaprendizaje de la función de ventana

Si la batería 12V es desconectada y reconectada, la función anti-prensado de ventana y la función de regulación automática de ventana puede ser utilizada de manera normal después de la siguiente operación de autoaprendizaje:
1. Gira el interruptor de inicio a la posición ON;
2. Regula la ventana hasta la posición más baja;
3. Levanta el interruptor para elevar la ventana y continúa por 2 segundos después de que la ventana esté cerrada.
4. Completar lo anterior demuestra que la ventana del conductor está activada.
5. Si el interruptor es liberado mientras la ventana está en movimiento, reinicia la operación. Si aún no puedes utilizar la función anti-prensado de ventana y la función después de la fase de aprendizaje, contacta a una JAC Store para recibir soporte.

Control remoto de elevación ventanas

Si tu vehículo está equipado con un control remoto de ventanas, la ventana puede ser elevada con las siguientes operaciones:
1. Cierra todas las puertas (incluyendo la cajuela).
2. Presiona el botón de bloqueo
tecla inteligente dentro del rango válido
3. Las ventanas de las cuatro puertas y la ventana del quemacocos se cerrarán automáticamente, todas las puertas se bloquean, la luz intermitente parpadea y el claxon suena para indicar que el vehículo está en estado de alerta. Cuando la ventana sea elevada por control remoto, el vehículo dará una alarma en las siguientes circunstancias:
1. Cualquier ventana es bloqueada y la función anti-prensado está activada.
2. Cualquier ventana está averiada y no puede ser elevada.
3. Las funciones de anti-prensado y de control remoto no han sido aprendidas.

Advertenciaa

1. Antes de operar la ventana, revisa que no haya riesgo de pinzar ninguna parte del cuerpo de algún pasajero.
2. No permitas que niños operen las ventanas.
3. Pinza alguna parte del cuerpo de un pasajero mientras la ventana se cierra puede resultar en heridas graves o incluso muerte.

Aviso

1. Presiona brevemente: Presiona el botón una vez y libera inmediatamente. Mantén presionado: Presionado por más de 2 segundos.
2. Cuando la ventana y el quemacocos se cierren, presiona cualquier botón para detener la ventana.
3. Cuando el interruptor de inicio esté en posición ACC o ON, el control remoto de las ventanas es inválido.

Control remoto de descenso de ventanas

1. Cierra todas las puertas (incluyendo la cajuela).
2. Presiona el botón de bloqueo
inteligente dentro del rango válido
3. Las cuatro ventanas serán abiertas automáticamente, todas las puertas serán desbloqueadas al mismo tiempo y la luz intermitente parpadea dos veces para demostrar que el vehículo está en estado de alerta.

Advertenciaa

1. Si la ventana es operada repetidamente en poco tiempo, el interruptor de control temporalmente fallará para proteger el motor. Espera 20s para restaurarlo y la ventana podrá ser operada.
2. Cuando haya niños en el vehículo, utiliza el Auto Hold de ventana para evitar causar heridas al niño.
3. Cuando dejes el vehículo, revisa que todas las ventanas estén cerradas.

Aviso

1. Durante el descenso de la ventana, presiona cualquier botón de la tecla inteligente para detener la ventana.
2. Cuando el interruptor de inicio esté en posición ACC o ON, el control remoto de las ventanas es inválido.

Quemacocos

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, abre o cierra el quemacocos utilizando el interruptor de control en la plataforma de control de quemacocos.

Peligro

1. Queda estrictamente prohibido que los pasajeros saquen sus manos o cabezas del vehículo durante el viaje.

Advertenciaa

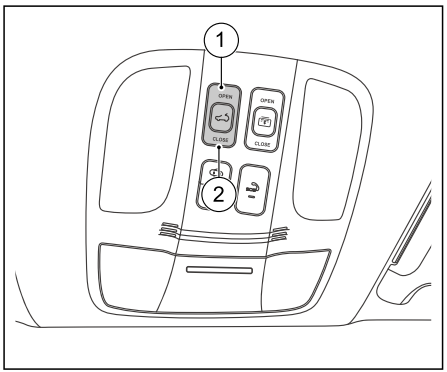
1. Para prevenir accidentes, los niños no deben operar el quemacocos.
2. Si hay algún obstáculo entre el vidrio y el marco de la ventana del quemacocos, la función ntipinzamiento no podrá funcionar. Revisa que todos los pasajeros y los objetos estén alejados del quemacocos antes de cerrarlo.

Aviso

1. Al estacionarse por períodos prolongados, cierra el quemacocos para evitar que entre agua al vehículo o que pueda ser robado, lo cual puede causar pérdidas económicas innecesarias.
2. Evita abrir el quemacocos en caso de polvo para evitar que el lubricante del quemacocos se ensucie, lo cual puede resultar en desgaste del mecanismo y obstrucción de la tubería de quemacocos.
3. Revisa la función del quemacocos y la tubería de manera regular y limpia el vehículo de manera frecuente.
4. La cortina visera no debe estar inclinada. No empujes hacia arriba para evitar daño a la cortina.

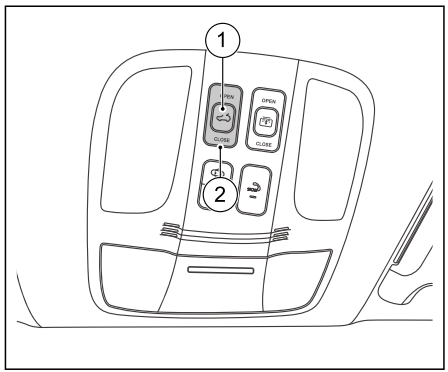
Quemacocos panorámico

Operación de deslizamiento de quemacocos



① Quemacocos abierto
② Quemacocos cerrado
Presiona brevemente el interruptor del quemamcocos y el quemacocos se detendrá después de deslizarse por una distancia determinada.
Mantén presionado el interruptor y libera para que el quemacocos se deslice automáticamente hasta que esté abierto o cerrado por completo. Presiona cualquier interruptor para detener el quemacocos.

Operación de inclinación de quemacocos

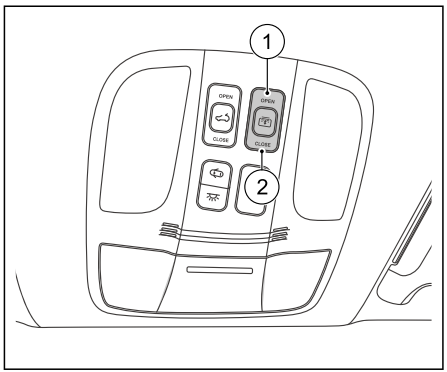


① Abrir el quemacocos inclinado
② Cerrar el quemacocos inclinado
Presiona el interruptor de inclinación del quemacocos para cerrarlo o inclinarlo. Al liberar el interruptor, el quemacocos se detendrá.

Anti-prensado de quemacocos

El quemacocos cuenta con una función anti-prensado en el área de deslizamiento y el área de inclinación.
Cuando el quemacocos se cierre contra algún obstáculo, éste se detiene y se mueve en la dirección opuesta antes de detenerse.

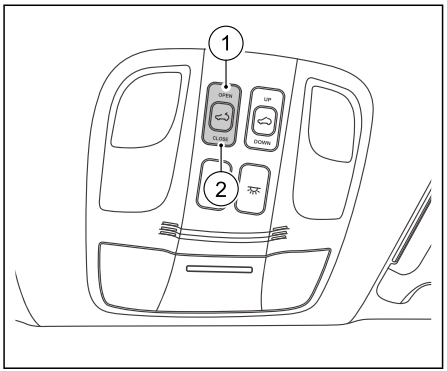
Cortina parasol de quemacocos



① Cortina parasol de quemacocos abierta
② Cortina parasol de quemacocos cerrada
Presiona brevemente el interruptor de visor parasol y éste se detendrá después de deslizarse por una distancia determinada. Mantén presionado el interruptor para abrir o cerrar la cortina, libera el interruptor y la cortina se moverá hasta que esté abierta o cerrada por completo. Presiona cualquier interruptor para detener la cortina.

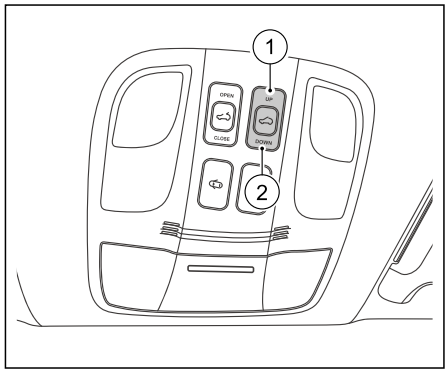
Quemacocos común

Operación de deslizamiento de quemacocos



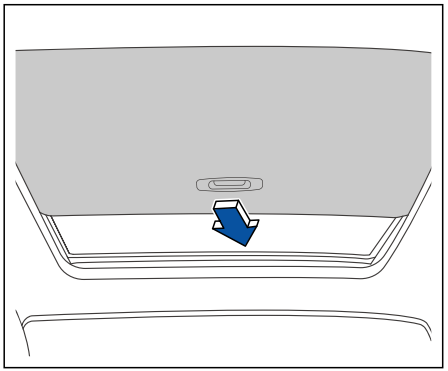
① Quemacocos abierto
② Quemacocos cerrado
Presiona brevemente el interruptor del quemacocos y el quemacocos se deslizará automáticamente hasta que esté abierto o cerrado por completo. Presiona cualquier interruptor para detener el quemacocos.

Operación de inclinación de quemacocos



① Abrir el quemacocos inclinado
② Cerrar el quemacocos inclinado
Presiona brevemente el interruptor de inclinación del quemacocos y el quemacocos se cerrará o inclinará. Presiona cualquier interruptor para detener el quemacocos.

Cortina parasol de quemacocos



La cortina puede abrirse y cerrarse a mano. Al abrir la ventana, la cortina parasol se abre automáticamente. Si la cortina debe cerrarse, se requiere operación manual.

Inspección y ajuste antes de conducir 4

Llave 85
Información de llave 86
Introducción de botón de llave 87
Sistema de llave inteligente 88
Rango de operación 88
Bloqueo y desbloqueo con llave inteligente 89
Control de ventana y quemacocos de llave inteligente 90
Sistema antirrobo 91
Sistema antirrobo de motor 91
Sistema antirrobo de carrocería 91
Puerta 92
Utiliza la llave mecánica para bloquear y desbloquear 92
Interruptor de control central para bloquear y desbloquear 93
Bloqueo de percepción de velocidad 93
Bloqueo de puerta de percepción de choque 94
Seguro para niños 94
Revisar los testigos 95
Revisar las llantas 95
Revisar presión de llanta 95
Revisar apariencia de llanta 95
Cofre 96
Abrir el cofre 96
Cierra el cofre 96
Sistema de ahorro de batería 97
Líquido limpiador de parabrisas 97

Cajuela manual 97
Abrir la cajuela 98
Cierra la cajuela 99
Cajuela eléctrica 99
Abrir la cajuela eléctrica 101
Cerrado eléctrico de cajuela 102
Configuración de ángulo de apertura de cajuela 103
Reiniciar el método de cajuela eléctrica 103
Función anti-prensado de cajuela eléctrica 104
Inducción de movimiento de cajuela 104
Tapa del depósito de combustible 106
Abrir la tala del depósito de combustible 106
Cerrar la tapa del depósito de combustible 108
Ajuste de volante 108
Volante con ajuste de altura 108
Desbloqueo del volante 109
Espejo retrovisor 109
Espejo retrovisor interior anti-deslumbramiento manual 109
Espejo retrovisor antideslumbramiento automático 110
Espejo lateral regulador eléctrico 111
Freno de mano 113
Freno de estacionamiento electrónico 113

Llave

Únicamente la llave única de tu vehículo puede encender el vehículo. La marca de número de llave está incluida con la llave. Guarda el número de llave en un lugar seguro fuera del vehículo en caso de necesitar una copia de llave.
Únicamente se puede utilizar la llave original o el número de llave original para duplicar la llave. El número de llave es requerido cuando todas las llaves fueron perdidas y no pueden usarse para duplicar la llave. En caso de perder la llave o necesitar una llave de repuesto, proporciona la llave original o el número de llave a una JAC Store.

Peligro

1. ¡En caso de tragar la llave, puede envenenar a la persona y podría causar la muerte!
2. Recuerda retirar las llaves, llaveros, baterías y otras partes para evitar que niños puedan tocarlas.
3. En caso de accidentalmente tragar la batería, busca tratamiento médico lo más pronto posible.

Advertenciaa

Ten cuidado al usar la llave. El uso inadecuado puede causar accidentes o heridas.
1. Al revisar el vehículo, recuerda tomar todas las llaves para que niños u otros pasajeros no puedan bloquear la puerta, iniciar el vehículo u operar equipo eléctrico, tal como ventanas.
2. No dejes el vehículo solo con niños o personas necesitadas. En caso de emergencia, pueden verse atrapados en el vehículo e incapaces de evacuar. Por ejemplo, dependiendo de la temporada, un vehículo cerrado puede ser muy frío o muy caliente y los pasajeros pueden estar vulnerables a heridas, enfermedades o incluso muerte, especialmente los niños.
3. Nunca retires la llave del interruptor de inicio mientras el vehículo está en función. De otro modo, el volante puede bloquearse y causar un accidente.
4. Las ondas de radio pueden afectar negativamente a los dispositivos electrónicos. Los pasajeros que usen

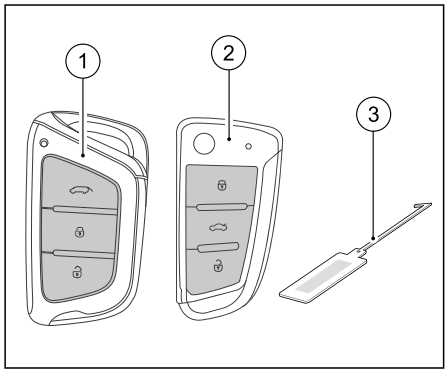
Advertenciaa

marcapasos deben contactar al fabricante del dispositivo médico antes de usar la llave de control remoto y preguntar si puede verse afectado.
5. No cambies la frecuencia de transmisión de la llave de control remoto, no aumentes la potencia de transmisión (incluyendo un amplificador de potencia RF), no conectes ninguna antena externa ni cambies de antena transmisora;
6. El uso de control remoto no debe causar interferencia dañina servicios de comunicación por radio; una vez que el fenómeno de interferencia sea detectado, detén su uso y toma las medidas necesarias para elimina la interferencia antes de volver a usarlo.
7. El uso de micro equipo de radio eléctrico está sujeto a interferencia de diversos servicios de radio o equipo de aplicaciones industriales, científicas y médicas.
8. No utilices el control remoto cerca de aviones o aeropuertos.

Protección Ambiental

La disposición inadecuada de residuos de batería daña el medio ambiente y la salud humana. Recuerda desechar las baterías usadas según las leyes locales.

Información de llave

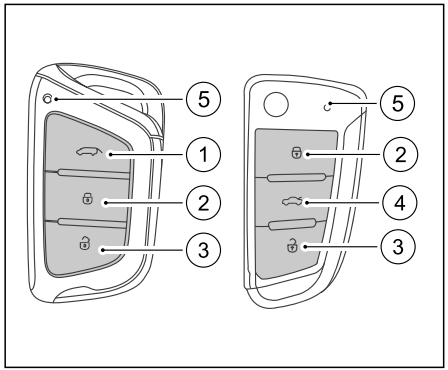


1. Llave de control remoto inteligente
2. Placa de número de llave
3. Placa de número de llave

Aviso

1. Mantén la llave lejos de la luz del sol, temperaturas altas y humedad para proteger las partes electrónicas.
2. No hagas modificaciones a la llave de control remoto.
3. No dejes la llave cerca de televisores, equipo de audio, computadoras y otros equipos con campos magnéticos.
4. No permitas que la llave entre en contacto con agua o agua salada, ya que ésto puede afectar la función del sistema.

Introducción de botón de llave



1. Botón de cajuela
2. Botón de bloqueo
3. Botón de desbloqueo
4. Botón de desbloqueo de cajuela
5. Testigo

Botón	Descripción de función
Botón de cajuela	1. Presiona brevemente en el rango válido para desbloquear la cajuela. 2. Mantén presionado en el rango válido para abrir o cerrar la cajuela.
Botón de bloqueo	Presiona brevemente en el rango válido para bloquear todas las puertas, incluyendo la cajuela al mismo tiempo. La luz intermitente parpadea y el claxon suena una vez para demostrar que el vehículo está bloqueado.
Botón de desbloqueo	Presiona brevemente en el rango válido para desbloquear todas las puertas, incluyendo la cajuela al mismo tiempo. La luz intermitente parpadea dos veces para demostrar que el vehículo está desbloqueado.
Botón de desbloqueo de cajuela	Presiona brevemente una vez en el rango válido para desbloquear la cajuela.

Testigo

Presiona cualquier botón y el testigo deberá parpadear una vez para demostrar que el botón fue presionado con éxito. En caso de mantener presionado, el testigo deberá parpadear. Si la luz no parpadea al presionar, la batería de la llave debe ser reemplazada.

Aviso

1. Cuando la puerta izquierda delantera esté abierta, el vehículo no podrá bloquearse.
2. Si alguna de las otras puertas y la cajuela sigue abierta, con excepción de la puerta izquierda delantera, el vehículo puede ser bloqueado, sin embargo, no entrará al estado de alerta después de presionar el botón de bloqueo en el control remoto. Después de cerrar la puerta, el vehículo entra en estado de alerta.
3. Abre la puerta dentro de 30segundos, de otro modo, todas las puertas (incluyendo la cajuela) se bloquearán automáticamente.

Aviso

4. No presiones el botón cuando no sea necesario, ya que puede desbloquear o activar la alarma accidentalmente. No presiones de manera aleatoria incluso si no estás en el rango válido.
5. Si uno o más transmisores (por ejemplo, un radioteléfono o teléfono móvil) opera en la misma frecuencia y cerca del vehículo, puede existir interferencia y la función de control remoto puede verse afectada.
6. El rango de control remoto se verá reducido en caso de obstaculos entre la llave y el vehículo o en caso de mal tiempo o cuando la batería esté por agotarse.

Sistema de llave inteligente

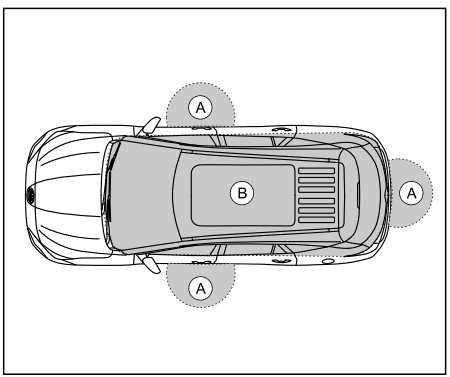
El sistema tiene todas las funciones de una llave de control remoto normal y puede realizar funciones remotas de ventanas, quemacocos, entrada e inicio de vehículo sin llave, abrir y cerrar cajuela automáticamente, etc.

Advertenciaa

1. Recuerda cargar la llave inteligente contigo al conducir.
2. No dejes la llave en el vehículo al dejar el vehículo.

Rango de operación

La función de llave inteligente puede ser utilizada cuando la llave inteligente está en rango de función efectivo. La distancia de operación efectiva fuera del vehículo es de 80cm de cada interruptor y el área interior es el rango efectivo del área de inducción del vehículo.



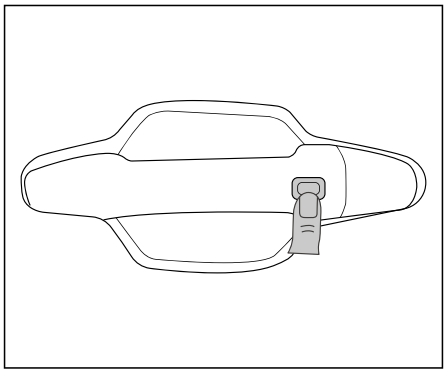
A. fuera del área de inducción
B. dentro del área de inducción

Cuando la llave esté en el área de inducción fuera del vehículo, el personal puede bloquear y desbloquear todas las puertas y la cajuela operando el interruptor en la manija de la puerta delantera. La cajuela puede abrirse a través de operación de desbloqueo de cajuela. Después de cerrar la cajuela, éste se bloquea automáticamente. Cuando la llave esté en el área de inducción del vehículo, presiona el interruptor de inicio para cambiar el modo, iniciar o detener el sistema eléctrico.

Aviso

1. Cuando la llave inteligente esté en rango de operación efectivo, cualquier persona (incluso una persona sin la llave) puede realizar la operación relevante.

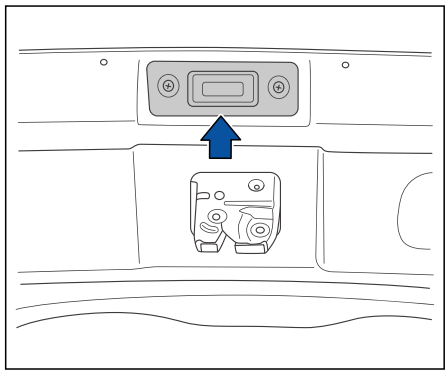
Bloqueo y desbloqueo con llave inteligente



Bloqueo y desbloqueo del vehículo

Cuando la llave inteligente esté en el rango de operación efectivo, presiona el interruptor de solicitud en la manija de la puerta (del lado del conductor o el pasajero delantero). Al mismo tiempo, la luz intermitente parpadea dos veces y el vehículo se desbloquea. Presiona el interruptor de solicitud de nuevo y todas las puertas y la cajuela serán bloqueadas. La luz intermitente parpadea una vez y el claxon suena para avisar que el vehículo está bloqueado.

Bloqueo y desbloqueo de cajuela



Cuando la llave inteligente esté en el rango de operación efectivo, presiona el interruptor de desbloqueo de cajuela para desbloquear la cajuela. Cuando la cajuela se cierre, ésta será bloqueada automáticamente.

Advertenciaa

1. En caso de grandes cantidades de agua salpicando en la manija de la puerta y la llave esté en el rango de operación efectivo, por ejemplo al lavar el vehículo, la puerta incorrecta puede bloquearse o desbloquearse.
2. Si hay otra llave en el vehículo, el vehículo no podrá bloquearse automáticamente.
3. Cuando haya una llave en el vehículo, bloquea el vehículo utilizando otra llave y el vehículo será desbloqueado automáticamente.

Aviso

Bajo las siguientes circunstancias, incluso si la llave inteligente está fuera del rango de operación efectivo, el sistema de llave inteligente puede fallar o funcionar de manera anormal.
1. La llave inteligente está dentro del vehículo.
2. La batería de la llave se agota.
3. Gira el interruptor de inicio a posición ON.
4. Al desbloquear o bloquear una puerta, la llave está demasiado cerca a la ventana o manija, el piso o está demasiado elevada.
5. Al desbloquear la cajuela, la llave está demasiado cerca del piso o está demasiado elevada o demasiado cerca del centro del parachoques trasero.
6. Cuando hayan ondas de radio cerca del vehículo, el rango de operación del sistema de llave inteligente será reducido o podrá no funcionar.

Control de ventana y quemacocos de llave inteligente

Bloqueo de ventana y quemacocos

Todas las puertas (incluyendo el quemacocos) están cerradas. Mantén presionado el botón de bloqueo en la llave dentro del rango efectivo.
Las ventanas de las cuatro puertas se elevan automáticamente y el quemacocos se cierra al mismo tiempo. En ese momento, la luz intermitente parpadea una vez y el claxon suena una vez para indicar que el vehículo está en estado de alerta.

Advertencia de bloqueo de ventana

Cuando la ventana se esté cerrando por control remoto, el vehículo envía una alarma en las siguientes circunstancias:
1. La función anti-prensado de cualquier ventana funciona;
2. Cualquier ventana no puede cerrarse;
3. La función anti-prensado y la función de elevación de un solo clic no han sido aprendidas.

Desbloqueo de ventana remoto

Todas las puertas (incluyendo el quemacocos) están cerradas. Mantén presionado el botón de desbloqueo en la llave dentro del rango efectivo. Las ventanas de las cuatro puertas se abren automáticamente. Todas las puertas (incluyendo el quemacocos) son desbloqueadas al mismo tiempo y la luz intermitente parpadea dos veces para indicar que el vehículo está en estado de alerta.

Aviso

1. Mantén presionado el botón por más de 2 segundos.
2. Al controlar las ventanas y el quemacocos de manera remota, presiona cualquier botón para detener.
3. Cuando el interruptor de inicio esté en posición ACC y ON, las funciones de control de ventana y quemacocos remoto no pueden ser usadas.;
4. Si la función de control remoto es usada repetidamente en períodos cortos, la función de control remoto puede fallar para proteger la vida del motor. En ese momento, debes esperar (aproximadamente 20 segundos) antes de utilizar la función nuevamente.

Sistema antirrobo

Sistema antirrobo de motor

Para prevenir robos, la llave tiene un transmisor de señal que coincide con el vehículo y el motor no puede ser encendido a no ser que se utilice una llave legítima.
Si el motor no enciende, sigue los siguientes pasos:
1. Revisa que tu llave sea legal.
2. Revisa que la batería esté cargada.
3. Si no ocurre ninguna de las opciones anteriores, es probable que el sistema tenga una falla. Contacta una JAC Store para mantenimiento.

Sistema antirrobo de carrocería

El sistema de antirrobo de carrocería protege tu vehículo y tus pertenencias. Cuando alguien intenta abrir el vehículo, el sistema enviará una alerta.

Advertenciaa

1. No intentes modificar o añadir otros servicios al sistema de antirrobo de carrocería.

Encender el sistema antirrobo

1. Cierra todas las ventanas y el quemacocos.
2. Gira el interruptor de inicio a la posición LOCK (El interruptor en posición OFF para vehículos sin llave).
3. Sal con tus llaves.
4. Cierra todas las puertas, ventanas, el cofre y la cajuela.
5. Bloquea el vehículo.

Liberar el sistema antirrobo

Utiliza la llave mecánica, la función de control remoto o el interruptor de solicitud de manija de puerta para desbloquear el vehículo y el sistema antirrobo será liberado.

Aviso

1. La alarma está activada cuando la puerta o la cajuela esté abierta.
2. Si la puerta no está abierta o el motor sigue apagado 30 segundos después de que el sistema antirrobo fue liberado, todas las puertas se bloquean automáticamente y el sistema antirrobo se reinicia.

Condiciones que activan el sistema

Cuando el sistema antirrobo esté en funcionamiento, éste puede ser activado por entadas anormales. En ese momento, el claxon suena y el testigo parpadea por 90 segundos.

¿Cómo detener la alarma?

Utiliza la llave mecánica, la función de control remoto de la llave o el interruptor de de manija de puerta para desbloquear el vehículo y detener la alarma.

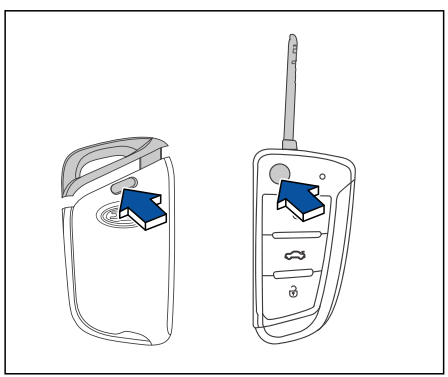
Puerta

Advertenciaa

1. Revisa si hay algún vehículo cercano para evitar algún accidentes al abrir la puerta.
2. No dejes el vehículo sólo con niños, personas necesitadas o mascotas. Pueden activar algún interruptor accidentalmente y causar accidentes o heridas.

Utiliza la llave mecánica para bloquear y desbloquear

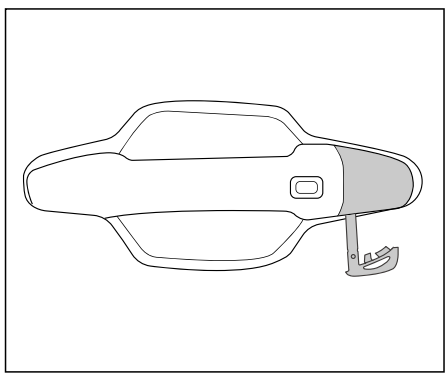
1. Saca la llave mecánica.



Aviso

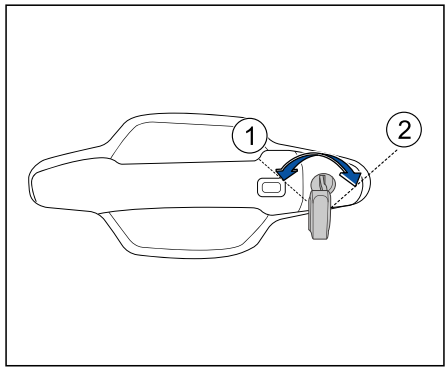
1. Al plegar la llave común, presiona el botón liberador o la llave podría ser dañada.

2. Utiliza la llave mecánica para desbloquear la cubierta de la cerradura (cerradura oculta).



La cerradura mecánica está oculta con una tapa. Inserta la llave y abre la tapa con fuerza.

3. Después de insertar la llave mecánica, todas las puertas y la cajuela puede ser bloqueada con una rotación hacia la izquierda y desbloqueada con una rotación hacia la derecha.



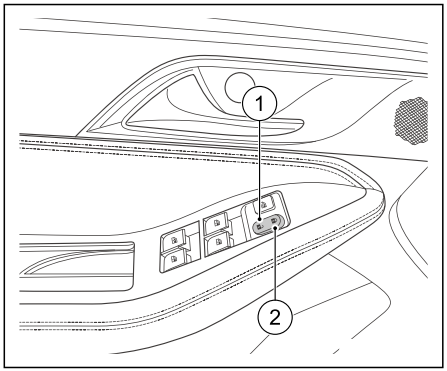
1. Desbloqueo
2. Bloqueo

Aviso

1. Al dejar el vehículo, todas las puertas deben estar bloqueadas y las llaves deben ser retiradas.
2. Cuando la puerta sea bloqueada por otra llave, el sistema antirrobo se activa.

Interruptor de control central para bloquear y desbloquear

Este interruptor se encuentra en la puerta del conductor y bloquea o desbloquea todas las puertas y la cajuela.



1. Botón de desbloqueo de puerta
2. Botón de bloqueo de puerta

Cuando estés en el vehículo, todas las puertas pueden ser bloqueadas presionando el botón de bloqueo y desbloqueadas presionando el botón de desbloqueo.

Aviso

1. En caso de necesitar bloquear las puertas sin llave, presiona el botón de bloqueo en la puerta del conductor para cerrar las puertas. Cierra la puerta del conductor con la manija y el vehículo estará bloqueado.
2. El sistema antirrobo no se activa con el método anterior para bloquear puertas.
3. Ten cuidado de no dejar la llave dentro del vehículo al utilizar el método anterior.

Bloqueo de percepción de velocidad

Función de bloqueo automático

Cuando la velocidad exceda 15km/hr, todas las puertas y la cajuela serán bloqueadas automáticamente.

Función de desbloqueo automático

En las siguientes condiciones, todas las puertas y la cajuela serán desbloqueadas automáticamente:

1. El vehículo es estacionado, el interruptor está en posición LOCK y la llave fue retirada.
2. La transmisión equipada con interruptor de inicio está en posición P (AT) o posición neutral (MT), cambia a posición OFF.

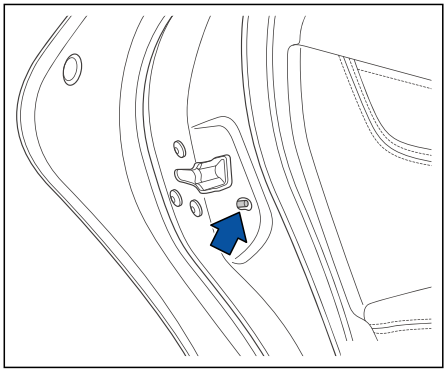
Bloqueo de puerta de percepción de choque

En caso de choque grave, todas las puertas serán desbloqueadas automáticamente.

Seguro para niños

Las puertas traseras están equipadas con seguro para niños. Esta función previene que los pasajeros (en especial niños) puedan abrir las puertas accidentalmente, lo cual puede causar daño innecesario. Se recomienda que el seguro de niños sea activado cuando haya niños en el asiento trasero.

Configurar el seguro para niños



Cuando el seguro para niños esté en posición , el seguro está en funcionamiento. En ese momento, la puerta trasera solo puede abrirse con la manija exterior.

Libera el seguro de niños

Abre la puerta con la manija exterior y gira el seguro a la posición de desbloqueo.

Advertenciaa

1. Se recomienda que el seguro de niños esté activado cuando hayan niños en el asiento trasero para evitar accidentes.

Aviso

1. Cuando el seguro de niños esté activado, la puerta puede abrirse con la manija exterior.

Revisar los testigos

Parra garantizar tu seguridad, revisa que todas las luces, luces intermitentes y testigos funcionen con normalidad antes de conducir.

Revisar las llantas

Las llantas o rines son componentes importantes al conducir y frenar el vehículo. La vida útil depende de condiciones de camino, carga del vehículo, presión de llanta, hábitos de conducción y técnica de ensamblaje. Revisa con cuidado que las llantas y los rines estén en condiciones normales antes de conducir para asegurar que el vehículo tiene buena estabilidad y seguridad de operación.

Revisar presión de llanta

Revisa la presión de llanta (incluyendo la llanta de repuesto) de manera regular al menos una vez al mes.
Revisa que la presión sea normal bajo condiciones de llantas frías (el vehículo no se ha movido por más de 3 horas o la distancia es menor a 1.6km, se considera que las llantas están en estado frío). La presión de las llantas fríos está marcada en la etiqueta de llanta. En áreas frías, la frecuencia de la llanta debe aumentar.

Aviso

1. Revisa la presión de manera regular, en especial antes de un viaje largo para verificar que estén en función normal o pueden dañar la estabilidad del vehículo.
2. Una presión demasiado alta o demasiado baja puede causar desgaste en la llanta al manejar a altas velocidades, lo cual puede causar que la llanta se agriete o se reviente.

Revisar apariencia de llanta

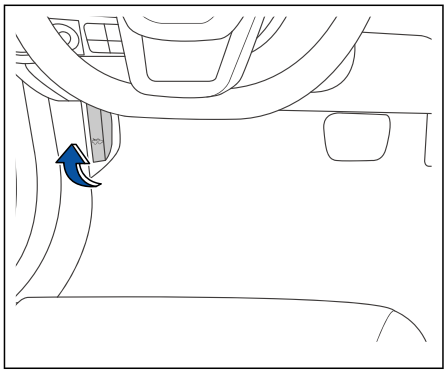
1. Revisa la banda y la pared de llanta en busca de grietas, marcas de corte y otros daños.
2. Revisa si la banda y la pared tienen objetos de metal, piedras u otros objetos incrustados.
3. Revisa si los rines y los radios están dañados corroídos y deformados y si el contrapeso soporte el peso.
4. Revisa si el rin y la tuerca están flojas.

Advertenciaa

1. Cuando el desgaste de la llanta exceda cierto grado, no se podrá garantizar el desempeño de la adherencia de llanta. Al conducir a velocidades altas, es fácil que el vehículo se deslice. En casos graves, puede causar una llanta desinflada. Revisa si hay desgaste anormal, elimina éstos factores que afectan las llantas y garantiza la seguridad de conducción.

Cofre

Abrir el cofre



1. Tira del cofre para abrir la manija dos veces y el cofre se abre ligeramente.
2. Levanta el cofre con tus mano. El cofre se levantará lentamente a su posición más alta con la ayuda de la varilla de soporte.

Advertenciaa

1. No tires de la manija de cofre al conducir el vehículo.
2. No inicies el vehículo si el cofre está en posición elevada o puede causar daño al cofre y causar accidentes.

Cierra el cofre

Al cerrar el cofre, baja el cofre aproximádamente 30cm sobre el enganche y libera. Levanta el cofre para revisar que esté bloqueado.

Advertenciaa

1. Antes de conducir, confirma que el cofre esté cerrado o éste puede abrirse y bloquear la vista del conductor y causar accidentes.

Sistema de ahorro de batería

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ACC, OFF o LOCK, la función de ahorro de batería automáticamente apaga las luces y los dispositivos eléctricos después de un período de tiempo para evitar que la batería 12V se agote.

Aviso

1. Revisa que todas las luces y dispositivos estén apagados antes de abandonar el vehículo.
2. Incluso con la función de ahorro de batería, si el sistema eléctrico está apagado, no enciendas la luz baja durante períodos prolongados para evitar que la batería 12V se agote y reduzca su durabilidad.

Líquido limpiador de parabrisas

Si el limpiaparabrisas no rocía líquido limpiador o su rocío es débil, abre el cofre, añade la cantidad de líquido necesaria al tanque y cierra la tapa.

Aviso

1. Si el líquido limpiador no es suficiente, el limpiaparabrisas no puede remover objetos de la ventana. Ésto puede dañar la vida útil del limpiaparabrisas o dañarlo.
2. Si la cobertura no está cerrada, el líquido puede derramarse durante el viaje.

Cajuela manual

Advertenciaa

1. Antes de cerrar la cajuela, revisa que no haya manos, cabezas ni otras partes de cuerpos cerca de la cajuela.
2. No presiones el parabrisas trasero cuando esté cerrado. El parabrisas trasero puede romperse y causar heridas.
3. Si hay un portabicicletas o algún objeto pesado sujetado a la cajuela, ésta puede cerrarse cuando la abras y causar heridas.
4. Si la cajuela no está completamente abierta, ésta puede cerrarse; abrir y cerrar la cajuela en una rampa es más difícil que en piso plano; ten cuidado de no abrir o cerrar accidentalmente la cajuela.
5. Cuando la cajuela está abierta, no permitas que niños jueguen en el vehículo o cerca del vehículo. Los niños pueden entrar a la cajuela, cerrarla, y quedarse atrapados en la

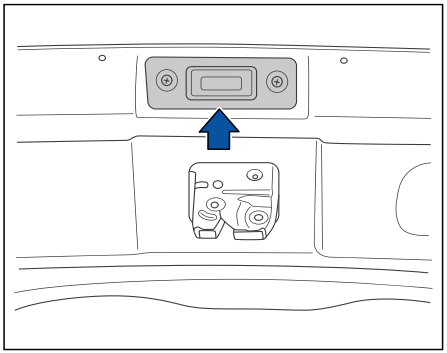
Advertenciaa

cajuela.
Ésto puede causar heridas!
6. Antes de conducir el vehículo, revisa que la cajuela esté cerrada por completo. Si la cajuela no está cerrada por completo, ésta puede golpear objetos alrededor o el equipaje puede salirse accidentalmente mientras conduces y causar un accidente.
7. No dejes que nadie se siente en la cajuela o puede causar heridas e incluso muerte en caso de freno de emergencia o choque.

Aviso

1. Presta atención a tus alrededores antes de abrir o cerrar la cajuela.
2. Abre la cajuela para revisar si el espacio circundante tiene el tamaño suficiente para evitar golpes.
3. Cierra la cajuela al lavar, encerar o dar mantenimiento al vehículo o al colocar o reemplazar la carrocería.

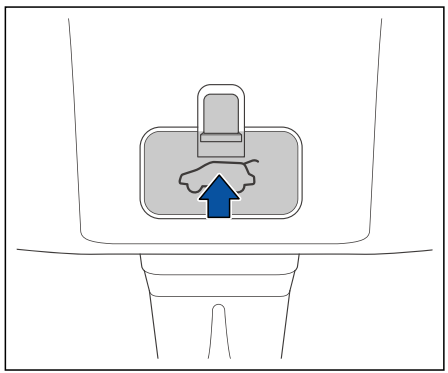
Abrir la cajuela



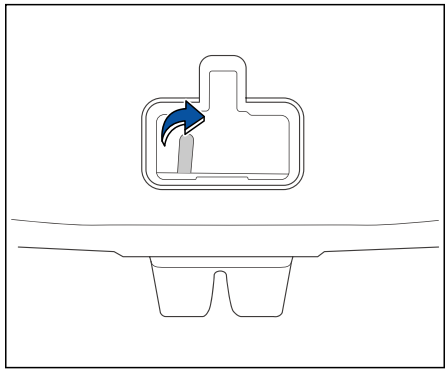
1. Cuando la llave esté fuera del vehículo en el rango de inducción, presiona el botón de abrir cajuela ( ) o el botón de desbloqueo ( ) y la luz intermitente parpadea dos veces para demostrar que la alerta está desactivada.
2. Presiona el interruptor de la cajuela para abrir la cajuela.

Desbloqueo de emergencia interior de cajuela

Si la cajuela no puede abrirse por el método convencional o en caso de emergencia, la cajuela puede abrirse desde el interior del vehículo. Éstos son los siguientes pasos:

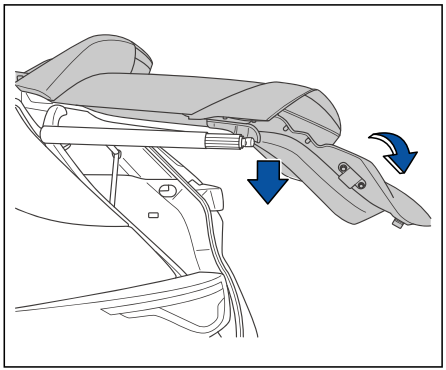


1. Abre la tapa de bloqueo de puerta en el interior de la cajuela.



2. Tira de la palanca blanca y empuja la cajuela para abrirla.

Cierra la cajuela



Tira de la manija interior de la cajuela o el borde de metal para bajar la puerta de la cajuela.

Cajuela eléctrica

Advertenciaa

1. Antes de cerrar el cajuela, revisa que no hayan manos, cabezas ni otras partes de cuerpos cerca del área de la cajuela.
2. No presiones el parabrisas trasero cuando esté cerrado, ya que éste puede romperse y causar heridas.
3. Si hay un portabicicletas o algún objeto pesado sujetado a la cajuela, ésta puede cerrarse cuando la abras y causar heridas.
4. Si la cajuela no está completamente abierta, ésta puede cerrarse; abrir y cerrar la cajuela en una rampa es más difícil que en piso plano;ten cuidado de no abrir o cerrar accidentalmente la cajuela.
5. Cuando la cajuela está abierto, no permitas que niños jueguen en el vehículo o cerca del vehículo. Los niños pueden entrar a la cajuela, cerrarla, y quedarse atrapados en la

Advertenciaa

cajuela.
Ésto puede causar heridas!
6. Antes de conducir el vehículo, revisa que la cajuela esté cerrado por completo. Si la cajuela no está cerrado por completo, éste puede golpear objetos alrededor o el equipaje puede salirse accidentalmente mientras conduces y causar un accidente.
7. No dejes que nadie se siente en la cajuela o puede causar heridas e incluso muerte en caso de freno de emergencia o choque.

Aviso

1. Presta atención a tus alrededores antes de abrir o cerrar la cajuela.
2. Abre la cajuela para revisar si el espacio circundante tiene el tamaño suficiente para evitar golpes.
3. Cierra la cajuela al lavar, encerar o dar mantenimiento al vehículo o al colocar o reemplazar la carrocería.
4. Cuando la cajuela sea abierto o cerrado de manera eléctrica, si el interruptor correspondiente es activado, la cajuela se mueve en reversa.
5. Si la cajuela eléctrica es bloqueada en el proceso de abrir o cerrar, la cajuela se mueve en reversa.
6. Si la cajuela eléctrica encuentra un obstáculo más de 5 veces o la puerta trasera está suspendida por más de 5 veces durante el movimiento de la cajuela eléctrica, este sistema entra a un estado manual. En ese momento, cierra la puerta de manera manual al estado de bloqueo para restaurar la función eléctrica.

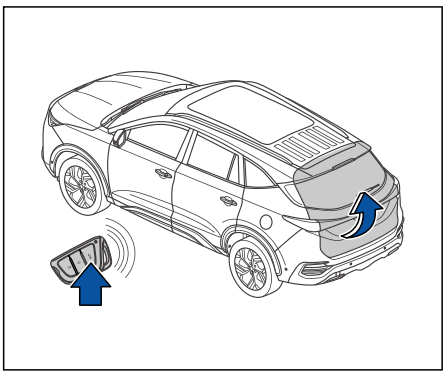
Aviso

7. Cuando la cajuela eléctrico sea abierto o cerrado de manera eléctrica, el vehículo envía una alarma de sonido.
8. Si el voltaje de la batería 12V es demasiado bajo, la cajuela eléctrico no puede ser operado.

Abrir la cajuela eléctrica

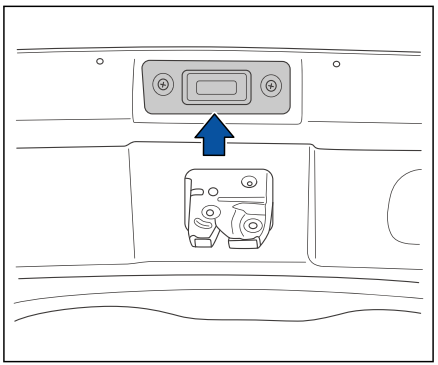
Llave de control remoto para abrir

Cuando la llave esté en el rango efectivo de operación fuera del vehículo, mantén presionado (más de 1 segundo) el botón de la cajuela para abrir de manera automática.



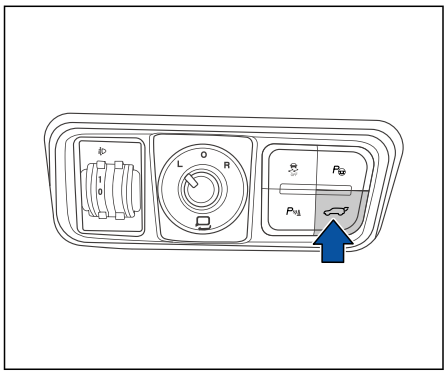
Manija de cajuela para abrir

Presiona el interruptor eléctrico en la cajuela para abrir automáticamente.



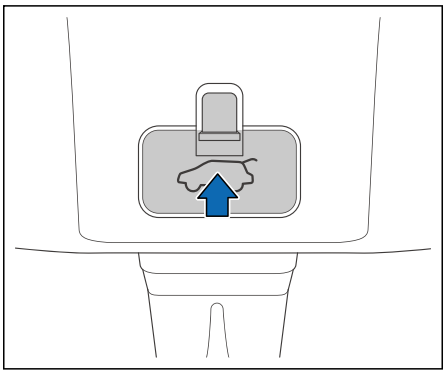
Interruptor de control para abrir

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, presiona brevemente el interruptor en el tablero para abrir de manera automática.

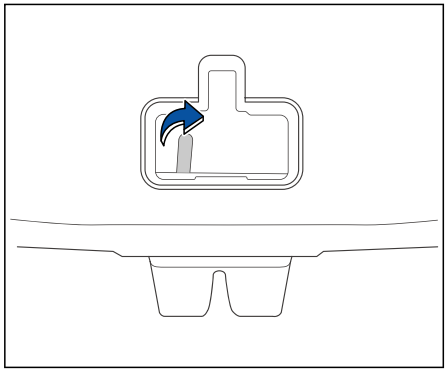


Desbloqueo de emergencia interior de la cajuela

Si la cajuela no puede abrirse por el método convencional o en caso de emergencia, la cajuela puede abrirse desde el interior del vehículo. Éstos son los siguientes pasos:



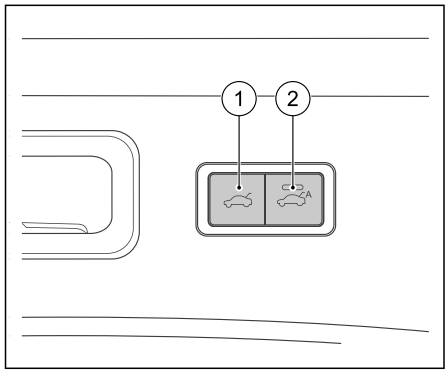
1. Abre la tapa de bloqueo de puerta en el interior de la cajuela.



2. Tira de la palanca blanca y empuja la cajuela para abrirla.

Cerrado eléctrico de cajuela

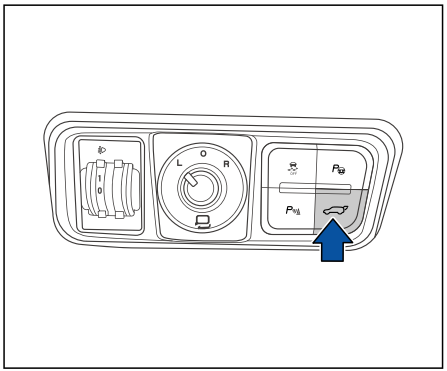
Interruptor para cerrar



1. Interruptor de cierre oportuno de cajuela.
2. Interruptor de cierre retrasado de cajuela.

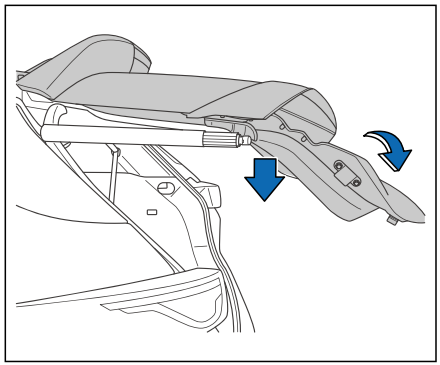
Presiona el interruptor para cerrar la cajuela y ésta se cierra automáticamente. Cuando el testigo de cierre retrasado esté encendido, indica que la función está disponible. En este momento, presiona el interruptor y, cuando la llave salga del área de inducción, la cajuela se cierra automáticamente.

Interruptor de control de cajuela interior para cerrar



Cuando el interruptor esté en posición ON, mantén presionado para cerrar o detener en cualquier momento.

Cerrar la cajuela manualmente



Tira de la manija o del borde hacia abajo. Al llegar al ángulo, la cajuela se cierra automáticamente.

Configuración de ángulo de apertura de cajuela

En caso de necesitar configurar un ángulo de apertura de cajuela, sigue los siguientes métodos:

Método 1: abre la cajuela manualmente hasta el ángulo deseado y detente; mantén presionado la cajuela y el interruptor por más de 3 segundos hasta que veas el testigo parpadear y escuches la alarma sonar tres veces; el ángulo de apertura ha sido configurado

Método 2: utiliza la pantalla de multimedia según la siguiente secuencia: configuración de vehículo→ carrocería→sistema de cajuela→ángulo de apertura de cajuela y selecciona la posición deseada.

Reiniciar el método de cajuela eléctrica

La cajuela eléctrica debe ser reiniciado bajo las siguientes circunstancias:

1. La batería fue desconectada.
2. Voltaje de batería bajo o batería agotada.
3. La cajuela no está en estado de bloqueo después de cerrar manualmente.

Reiniciar el método de cajuela eléctrica:

1. Desconecta la batería por 30 segundos y vuelve a conectar.
2. Cierra la cajuela manualmente.

Función anti-prensado de cajuela eléctrica

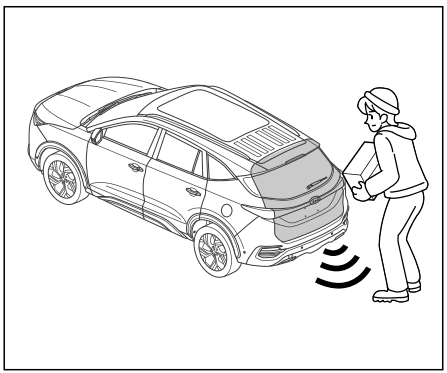
Cuando la cajuela se cierre o abra de manera eléctrica, si encuentra algún obstáculo, la cajuela se mueve en reversa. Si ésta detecta un segundo obstáculo, la cajuela se detiene y entra a modo manual.

Advertenciaa

1. No actives la función anti-prensado con ninguna parte de tu cuerpo de manera intencional.
2. Si la ventana pinza el objeto antes de cerrarse por completo, la función anti-prensado no funciona. Antes de cerrar, revisa que no haya manos, cabezas ni otras partes de cuerpo cerca del área de movimiento.
3. Cuando no se pueda detectar la forma del objeto pinzado, la función anti-prensado no funciona.

Inducción de movimiento de cajuela

Cuando la llave esté en el área de inducción de la cajuela, levanta tu pie cerca del parachoques para abrir automáticamente.

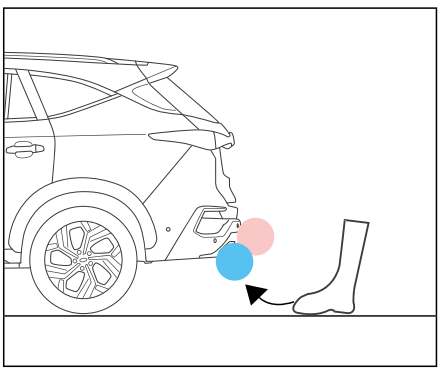


Aviso

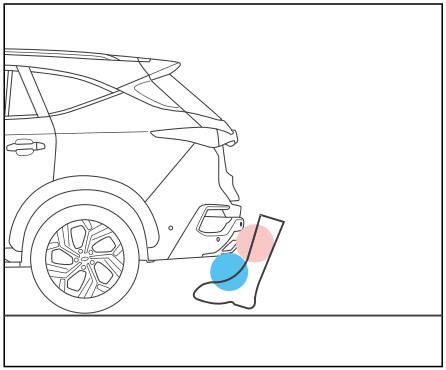
1. La cajuela eléctrica puede abrirse automáticamente pero no puede cerrarse automáticamente.

Proceso de operación de inducción de movimiento:

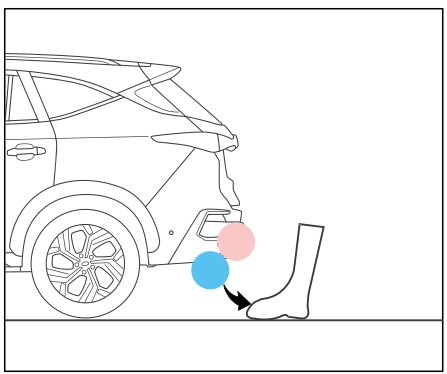
1. Debes estar parado dentro del área de detección del sensor, normalmente a 300mm±100mm del parachoques trasero (dependiendo de la comodidad del usuario)
2. Levanta tu pie cerca del parachoques.



3. Levanta tu pie cerca del parachoques suavemente (la distancia general es de 50mm-100mm), sin tocar el parachoques.



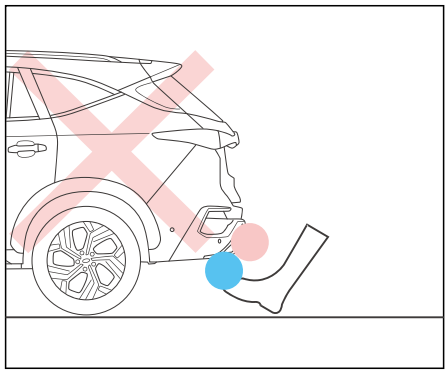
4. Regresa el pie a la posición original. Se completó la operación.



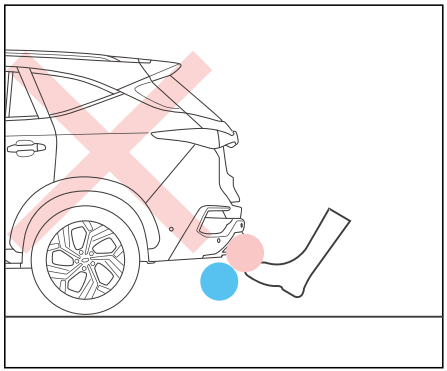
5. La operación dura 0.2s-1s.

Las siguientes son operaciones de inducción de movimiento incorrectas:

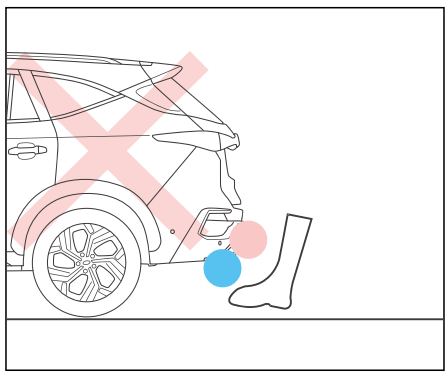
1. La pierna o pie no cruza el área de sensor superior.

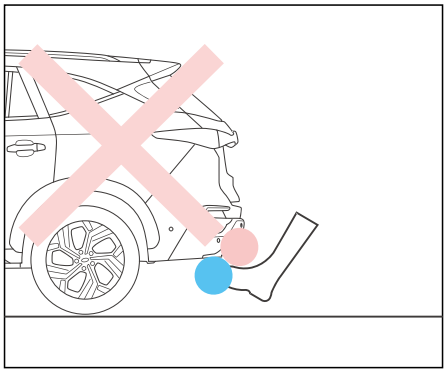


2. La pierna o pie no cruza el área de sensor inferior.



3. La pierna o pie no cruza el área de ningún sensor.





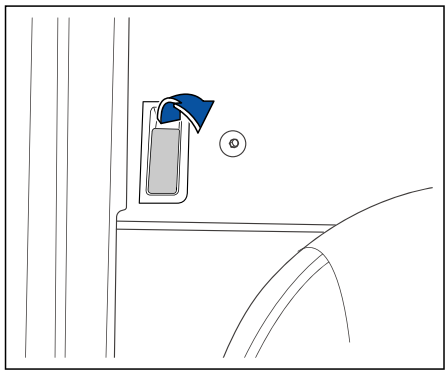
4. La pierna o pie está en la posición crítica del área de sensor superior e inferior.

Advertenciaa

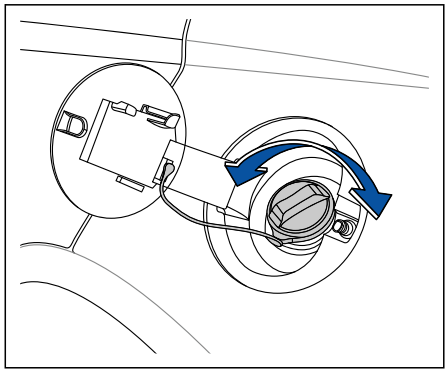
1. Al levantar el pie, recuerda estar parado firmemente y mantener espacio entre tú y el vehículo o puedes perder el equilibrio (por ejemplo, al en hielo).
2. Recuerda levantar el pie dentro del rango de detección del sensor o podrías quemarte al tocar el sistema de escape. Si la llave está en el área de inducción de la cajuela, por tu seguridad, presta atención a las siguientes operaciones que pueden causar que la cajuela se abra por error.
1) Al lavar o limpiar el vehículo, el sensor detecta agua o alguna mano.
2) Un animal, un objeto húmedo o un objeto de metal activa el sensor.
3) Mantenimiento bajo el parachoques.
4) Intentas levantar algo cerca del parachoques.

Tapa del depósito de combustible

Abrir la tala del depósito de combustible



1. La tapa del depósito de combustible está ubicada en el panel derecho trasero del vehículo. El seguro está ubicado en el piso del lado izquierdo del asiento del conductor. Tira del seguro para abrir la tapa.



2. Afloja la tapa hacia la izquierda y coloca la tapa en el soporte.
3. Introduce el combustible.

Advertenciaa

1. Pon el interruptor de inicio en posición ON o OFF.
2. Apaga el motor y no fumes ni permitas que ninguna flama o chispa se acerque al vehículo.
3. No utilices tu teléfono, interfono ni ningún otro equipo de radio.
4. No salpiques el auto con combustible.
5. Recuerda cumplir con las regulaciones y las instrucciones de seguridad sobre el uso de combustible.
6. Al llenar el tanque, utiliza la pistola de manera correcta según las regulaciones. Cuando el tanque esté lleno, la pistola se cierra automáticamente.¡No intentes seguir llenando el tanque después de que la pistola se apague! El tanque no tendrá espacio para más combustible. Una vez que la temperatura se alce, el tanque puede desbordarse y el combustible derramado puede contaminar el ambiente.

Advertenciaa

7. El combustible derramado debe ser retirado para evitar daños a las llantas y al parachoques.
8. El combustible mezclado con bioetanol debe cumplir las normas relevantes para evitar daño al motor y al sistema de combustible.
9. Reemplaza únicamente la cubierta del tanque del tipo de equipo original. Cualquier cubierta de menor calidad puede causar fallas series y heridas.

Aviso

1. Al girar la tapa, si escuchas un sonido de "clic" (el sonido es el sonido de descarga de vapor de petróleo), afloja la tapa cuando el sonido se detenga.
2. Si la tapa está atorada y no gira debido a hielo, golpea suavemente para romper el hielo e intenta de nuevo. En caso de ser necesario, rocía algún producto para derretir el hielo (no utilices refrigerante de radiador) alrededor de la tapa o conduce el vehículo para calentar y derretir el hielo.

Cerrar la tapa del depósito de combustible

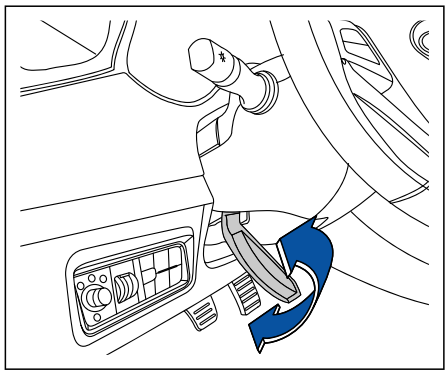
1. Después de llenar el tanque, inserta la tapa al tubo, aprieta la tapa y gira hacia la derecha hasta escuchar clic"tres veces.
2. Presiona la puerta hasta escuchar un clic"para asegurar que esté cerrada.

Advertenciaa

1. Después de llenar, revisa que el anillo obturador de la tapa y el tubo estén limpios.
2. Antes de conducir, revisa que la puerta del depósito de combustible esté cerrada y bloqueada, ya que podría abrirse durante el viaje y causar daños o incluso muerte.

Ajuste de volante

Volante con ajuste de altura



1. Ajusta el asiento del conductor correctamente.
2. Empuja la palanca de bloqueo debajo del volante hasta el fondo;
3. Ajusta el volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada, asegurándote que puedas ver todos los testigos del tablero.
4. Empuja la palanca de bloqueo hacia arriba hasta el fondo para bloquear el volante.
5. Intenta mover el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarte que esté bloqueado en su lugar.

Advertenciaa

1. ¡Un ajuste inadecuado del volante y una postura incorrecta puede causar serias heridas!
2. Cada vez que ajustes el volante, empuja la palanca de bloqueo hacia arriba hasta el fondo para bloquear el volante.
3. No ajustes el volante mientras el vehículo está en movimiento o podrías perder el control y causar heridas graves e incluso muerte.
4. Tu pecho debería estar al menos 25cm del centro del volante. La bolsa de aire proporciona protección al conductor en caso de accidente.
5. El conductor debe mantener ambas manos en el volante en posición de 9 en 3 en punto para reducir el riesgo de heridas al conductor cuando se active la bolsa de aire.
6. Nunca pongas tus manos en posición de 12 en punto o en ninguna otra posición, ya que, al activar la bolsa de aire, el brazo, la mano y cabeza del conductor pueden verse dañados.

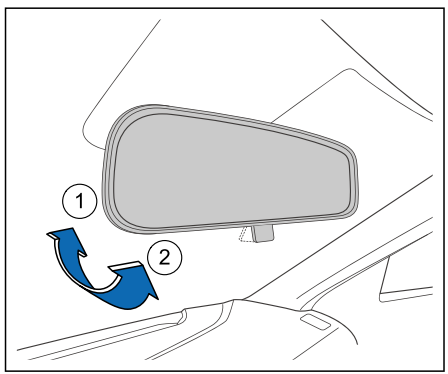
Desbloqueo del volante

Después de apagar el sistema eléctrico, gira el volante para bloquear y el vehículo estará en estado antirrobo.
Después de insertar la llave o presionar el interruptor de inicio, sacude el volante de lado a lado para liberarlo.

Espejo retrovisor

Espejo retrovisor interior anti-deslumbramiento manual

Cuando el vehículo esté inmóvil, después de escoger una posición cómoda, sujeta el centro del espejo y ajusta el espejo lateral hasta encontrar una buena posición de visión.



Posición de día normal: ajusta el espejo anti-deslumbramiento a la posición 1 que se muestra en la ilustración 1.
Posición anti-deslumbramiento de noche:

ajusta el espejo a la posición que se muestra en la ilustración 2.

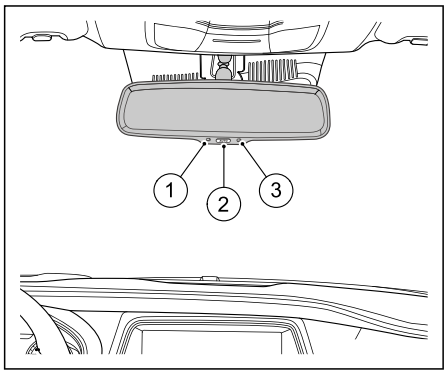
Advertenciaa

1. No cuelgues nada en el espejo retrovisor;
2. ¡Ajustar el espejo retrovisor mientras conduces puede distraerte y causar heridas o incluso muerte!
3. Revisa que el espejo retrovisor esté en posición correcta y no tenga hielo, nieve, niebla ni ningún otro objeto que pueda bloquear la vista.
4. Al estacionar, cambiar de carril, rebasar o dar vuelta, recuerda observar las condiciones alrededor del vehículo ya que puede haber más vehículos peatones u objetos en el punto ciego.

Aviso

1. Utiliza un paño o una sustancia similar con limpiador de cristales para limpiar el espejo retrovisor. No rocíes el limpiador directamente, ya que éste puede entrar al armazón del espejo retrovisor.

Espejo retrovisor antideslumbramiento automático



1. Testigo
2. Interruptor
3. Sensor

1. Presiona el interruptor para encender o apagar la función anti-deslumbramiento automática y el testigo se encenderá o apagará simultáneamente.
2. La función de anti-deslumbramiento automática es activada cuando el interruptor de arranque está en posición ON. El espejo retrovisor está diseñado para atenuarse

durante condiciones de noche o de acuerdo a la intensidad de las luces del vehículo atrás del tuyo.
3. La función anti-deslumbramiento se apaga automáticamente al activar la reversa.

Advertenciaa

1. No cuelgues nada en el espejo retrovisor.
2. El espejo retrovisor contiene electrolitos que pueden derramarse si el espejo se rompe. En este caso, abre todas las ventanas y puertas o sal del vehículo de inmediato para obtener aire fresco.
3. Estos electrolitos derramados pueden dañar la piel, los ojos y los órganos respiratorios. Enjuaga de manera inmediata y visita a tu médico.
4. Los electrolitos derramados pueden adherirse a la superficie de plástico y la pintura. Limpia el líquido de manera inmediata con paño o esponja húmeda. Si los eslectrolitos son derramados en algún zapato o prenda, enjuaga con agua por al menos 15 minutos antes de usar.
5. Si los electrolitos son tragados accidentalmente, enjuaga tu boca con agua por al menos 15 minutos y visita a tu médico. No intentes vomitar a no ser que el médico lo requiera.

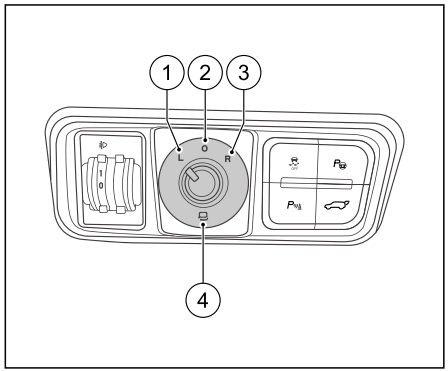
Advertenciaa

agua por al menos 15 minutos antes de usar.
5. Si los electrolitos son tragados accidentalmente, enjuaga tu boca con agua por al menos 15 minutos y visita a tu médico. No intentes vomitar a no ser que el médico lo requiera.

Aviso

1. Si la luz del sensor es afectada u ocultada por una sombra, la función antideslumbramiento puede no funcionar.
2. Utiliza un paño o una sustancia similar con limpiador de cristales para limpiar el espejo lateral. No rocíes el limpiador directamente al espejo, ya que éste puede entrar al armazón del espejo retrovisor.

Espejo lateral regulador eléctrico



1. Posición L: regular el espejo lateral izquierdo.
2. Posición O: ajuste de espejo eléctrico cerrado.
3. Posición R: regular el espejo lateral derecho.
4. Plegar el espejo lateral.

Ajuste de ángulo de espejo lateral

1. Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, gira el interruptor de ajuste de espejo lateral eléctrico y selecciona el espejo derecho o izquierdo.
2. Ajusta el ángulo del espejo lateral externo.
3. Gira el interruptor de ajuste de espejo lateral eléctrico a la posición O y apaga la función de ajuste eléctrico.

Pliegue manual del espejo lateral

El espejo lateral puede ser plegado manualmente en caso de ser necesario y el borde del espejo puede plegarse hacia adentro al voltearlo, lo cual puede reducir el riesgo de choque en espacios estrechos.

Pliegue eléctrico del espejo lateral

Se prohíbe plegar de manera manual en caso de estar equipado con la función de pliegue eléctrico. Cuando el interruptor de inicio esté en posición ACC o ON, gira el interruptor de ajuste de espejo lateral a la posición , y el espejo lateral deberá plegarse de manera automática y rota a la posición opuesta para desplegar de manera automática.

Pliegue automático al bloquear el vehículo

Si el vehículo está equipado con función de pliegue automático al bloquear el vehículo, el espejo lateral deberá plegarse de manera automática al bloquear el vehículo. El pliegue automático puede encenderse o apagarse a través de la configuración en Sistema de infoentretenimiento.

Espejos laterales calefactables

Al encender la función de descongelación de parabrisas trasero, la función de calefacción será encendida para eliminar la lluvia, niebla y vapor del espejo.

Advertenciaa

1. Antes de conducir, el espejo lateral debe ser ampliado y ajustado de manera apropiada. No ajustes el espejo lateral mientras conduces.
2. En el movimiento del espejo lateral, presta atención a tus alrededores, ten cuidado de no pinzar tus dedos con el espejo lateral para evitar heridas y fallas del espejo.
3. Aunque el espejo lateral curvo (convexo o esférico) puede expandir el campo de visión, la imagen reflejada es más pequeña que el objeto y parece estar más lejos de su distancia real.
4. Utilizar espejos laterales curvos para estimar la distancia entre otros vehículos al cambiar de carril puede causar heridas graves.
5. Si el espejo lateral eléctrico manipulado por fuerzas externas como choques, éste debe plegarse por completo de manera eléctrica antes de poder usarse. Bajo ninguna circunstancia muevas el espejo lateral a mano ya que puede afectar su estructura mecánica.

Aviso

1. Debes mantener el espejo lateral en un estado ajustado de manera apropiada y utilizarlo al conducir para ampliar tu vista y obtener mejor visión de tus alrededores y de otros vehículos.
2. Un mantenimiento inapropiado del espejo lateral puede causar daños. No limpies el hielo de la superficie del espejo. Se prohíben los ajustes forzados si el hielo y otros objetos restringen el movimiento del espejo.
3. El espejo lateral debe ser plegado cuando el vehículo sea lavado por un lavado automático.
4. No despliegues ni pliegues el espejo lateral de manera manual, ya que ésto puede dañar el motor.
5. Si la función de ajuste eléctrico falla, puedes empujar el borde del espejo manualmente para ajustar la posición del espejo lateral.

Freno de mano

Advertenciaa

1. Al estacionar, revisa que el freno de mano esté activado. No utilices la palanca de cambios para reemplazar el freno de mano.
2. No intentes conducir el vehículo con el freno de mano activado, ya que ésto puede sobrecalentar y causar fallas, lo cual puede causar accidentes.
3. Al conducir el vehículo, el uso de estacionamiento mecánico puede causar que el vehículo pueda volcarse o derraparse y causar heridas o incluso muerte.
4. No quites el freno de mano desde el exterior del vehículo. Si el vehículo se mueve será imposible pisar el freno y podría causar accidentes.
5. No dejes el vehículo sólo con niños, personas necesitadas o mascotas. Pueden activar algún interruptor accidentalmente y causar accidentes o heridas.

Freno de estacionamiento electrónico

El freno de estacionamiento electrónico integra el freno temporal al conducir y el freno prolongado al detenerse y utiliza el freno de mano con el control electrónico. Incluye el botón electrónico, la unidad de control electrónico y el motor. (Revisar la página 146).

Encender y conducir

5

Período de prueba 117
Precauciones al encender y conducir 118
Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas 118
Evitar chocar y volcar 120
Conducir en malas superficies viales 120
Fuga de presión de llanta 121
Conducir bajo la influencia de alcohol o medicamento 121
Gas de escape (CO) 121
Convertidor catalizador de tres puntos 122
Encender el vehículo 122
Precauciones para encender el vehículo 122
Interruptor de inicio de bloqueo tipo cilindro 123
Presionar el interruptor de inicio 125
Batería agotada 130
Conducir 130
Conducir con cuidado 130
Operación de conducción para transmisión manual 131
Operación de conducción para transmisión automática 133
Conducción económica 137
Sugerencia de conducción 137
Mejorar la economía de combustible y reducir emisión de dióxido de carbono 138
Sistema de dirección asistida 138
Ajuste de dirección asistida 138
Dirección asistida eléctrica 139
Dirección de emergencia 139
Derrape 140

Sistema de freno de conducción 141
Advertencia de gastado de placa de fricción de freno.... 141
Parámetros relevantes de sistema de freno de conducción 141
Sistema de freno auxiliar 142
Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) 143
Sistema de freno anti-bloqueo (ABS) 143
Sistema de distribución de fuerza de freno electrónico (EBD) 144
Sistema de control de tracción (TCS) 144
Asistente de Arranque en Pendiente (HSA) 144
Asistente Hidráulico de Frenado (HBA) 144
Sistema de invalidación de frenado (BOS) 144
Señal de freno de emergencia (ESS) 145
Sistema de freno de mano 145
Sistema de freno de mano electrónico (EPB) 146
Función AUTO HOLD 147
Alerta de punto ciego 148
Cámara 360° 150
¿Cómo operar la cámara 360°? 152
Sensores de reversa 152
¿Cómo operar los sensores de reversa? 153
Tipo de advertencia de sensores de reversa 154
Condición anormal de los sensores de reversa 155
Sistema de imagen de reversa 158
¿Cómo operar el sistema de imagen de reversa? 159
Sistema de apoyo de estacionamiento 159
Preparación de sistema de apoyo de estacionamiento.... 161
Sistema de estacionado semiautónomo 161
Sistema de control crucero (CCS) 163
Utilizar el sistema de control crucero 164
Diversas situaciones de conducción 166
No conduzcas bajo la influencia de alcohol 166
Conducir de noche 166
Conducir por la ciudad 166
Conducir en caminos resbaladizos en días lluviosos 167
Conducir por agua profunda 167
Conducir en rampas y montañas 168
Estacionarse en rampas 169
Conducir en climas fríos 170
Hipnosis de camino 172

Período de prueba

Revisa el nivel de aceite, la presión de las llantas, el nivel de refrigerante y el fluido de limpiaparabrisas antes de conducir. Precauciones que tomar en cuenta durante este período:

Llantas

Se debe prestar especial atención dentro de los primeros 500 kilómetros de viaje con llantas nuevas. La llanta no tiene la adhesión apropiada al comienzo de uso, por lo que se deben probar antes.

Placa de fricción de freno

La placa de fricción de freno de un nuevo vehículo no alcanza su mayor efecto de freno dentro de los primeros 200 kilómetros. La placa nueva debe ser probada para alcanza su mejor rendimiento. El efecto de freno puede ser mejorado presionando más el pedal de freno.

Aviso

1. La placa y el disco de freno sufren diferentes grados de desgaste. El grado de desgaste depende de las operaciones y hábitos del conductor.
2. Debido a la influencia de velocidad, la fuerza de freno y las condiciones de ambiente, se puede producir ruido al frenar, lo cual es un fenómeno normal.

Motor

La vida útil, la fiabilidad de funcionamiento y la economía del motor tienen una buena relación con las condiciones de prueba iniciales. El motor nuevo debe pasar el período de prueba incrementando la carga gradualmente, empezando con ninguna carga antes de su uso normal para que la fricción del motor funcione correctamente.

Aviso

1. El kilometraje de prueba del motor es 3000 kilómetros al inicio de su uso.
2. Al conducir, no dejes el vehículo en posición de ralentí en velocidades altas No permitas que la velocidad exceda 4000r/min; No permitas que el motor esté en posición de ralentí por más de 3 minutos.
3. La velocidad debe ser menor a 60km/hr.
4. Durante el período de prueba, acelera lenta y delicadamente. Evita frenar innecesariamente excepto en caso de emergencia.
5. Evita remolcar camiones o remolcar vehículos en los primeros 1000 kilómetros.
6. No mantengas velocidades bajas o altas por mucho tiempo. Durante el período de prueba, una variedad de velocidades es útil para el motor. Durante el período de prueba, presta atención a las condiciones de funcionamiento de cada sistema. En caso de encontrar alguna falla o funcionamiento anormal, éste debe ser eliminado y el período de prueba debe continuar.

Precauciones al encender y conducir

Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas

En el modo de conducir, el Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas puede supervisar la presión y temperatura de llanta, enviar una alarma si el valor configurado es excedido y ayudar al conductor a comprender la condición de llanta en tiempo real, reduciendo accidentes de tráfico causados por fallas de llanta.

Descripción de alerta de presión de llanta

El Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas envía una alarma del estado de presión de llanta y del sistema a través de luces en el panel de instrumentos.

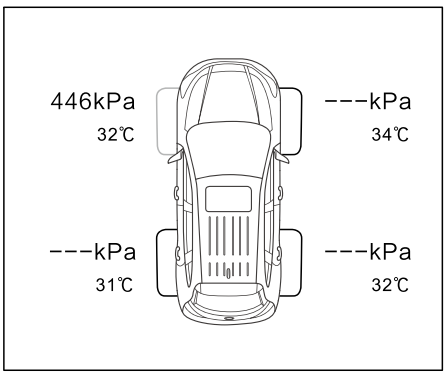
Testigo	Nombre	Tipo	Tipo de luz
	Luz de alerta de presión y temperatura de llantas	Monitoreo de la llanta	Parpadea
		Alarma de presión baja	Permanece encendida
		Alarma de presión alta	Permanece encendida
		Alarma de temperatura alta	Permanece encendida
		Aprendizaje incompatible	Parpadea
		Falla del sistema	Parpadea

Aviso

1. Si la luz de alarma de presión anormal está encendida o parpadea, detén el vehículo para revisarlo y visita una JAC Store para mantenimiento lo más pronto posible.
2. Si la llanta necesita reemplazo, visita una JAC Store para volver a aprender la presión del vehículo o la luz de alarma de presión anormal se encenderá.
3. Cuando el vehículo esté en movimiento o dando vuelta en un camino pedregoso, las llantas sufren tensión de manera diferente. Como resultado, la presión en ese momento es demasiado alta o demasiado baja. En ocasiones el sistema puede enviar una alarma. Cuando el vehículo viaje en un camino plano y recto, si la presión es normal, la alarma se libera automáticamente. Éste es un fenómeno normal.

Visualización de presión y temperatura de llanta

El estado actual de la llanta puede visualizarse en la pantalla de multimedia. Presiona el ícono de supervisión de presión de llanta en la pantalla de multimedia para ir a la interfaz de visualización.



Las definiciones de la llanta y el marco de visualización en la interfaz de visualización son las siguientes:
Blanco: Si la presión actual es aproximadamente la misma que el valor especificado, el valor de presión correspondiente se muestra en blanco y la interfaz indica al conductor que la presión es normal.
Rojo: Si la presión actual es mayor o menor al valor especificado, la llanta correspondiente, la interfaz y los símbolos de la llanta correspondiente se muestran en rojo. En ese momento la interfaz indica al conductor que la presión es demasiado baja o demasiado alta.
Si la temperatura actual de la llanta es mayor a 85°C, la llanta correspondiente, la interfaz y los símbolos de temperatura de la llanta se muestran en rojo y la interfaz indica al conductor que la temperatura de llanta es demasiado alta. Parpadeo rápido: Si la velocidad de fuga es demasiado alta, la indicación parpadea rápido, indicando que la llanta tiene una fuga.

Advertenciaa

1. Una diferencia de presión baja o alta puede causar falla de llanta, lo cual podría causar muertes.
2. Cuando el testigo esté encendido, es necesario detener el vehículo lo más pronto posible y revisar el estado de las llantas.
3. Una diferencia de presión baja o alta puede intensificar el desgaste de llanta, reducir la estabilidad del vehículo y extender la distancia de freno.
4. Cuando el vehículo avance a altas velocidades, las llantas están propensos a sobrecalentarse, causando llantas desinfladas y un vehículo fuera de control.

Función de guardado de alarma

En caso de alarma de presión baja o alta o pérdida de sensor al conducir, el sistema preserva la información de alarma, información de presión y la información de temperatura al terminar el viaje. Si el interruptor de inicio es encendido después de apagarse, el sistema regresa al último estado de conducción automáticamente y recuerda a los usuarios de las fallas. Si las fallas fueron solucionadas, el sistema toma 3 minutos en actualizar la señal del sensor de presión.

Evitar chocar y volcar

Debes evitar chocar y volcar al conducir.

Advertenciaa

1. Revisa la condición del vehículo antes de conducir y elimina cualquier riesgo.
2. Conduce siguiendo los señalamientos de seguridad. Conducir a exceso de velocidad y pasar luces rojas queda prohibido.
3. Debes mantener una distancia segura del vehículo de enfrente, evitar acelerar rápido y frenar de manera repentina.
4. Debes hacer uso razonable de todos los tipos de operación de luz y prestar atención a los recordatorios de información de vehículos cercanos.
5. Ten cuidado con los peatones y no conduzcas enfadado.

Conducir en malas superficies viales

Antes de conducir

1. Planea tu ruta e intenta evitar malas superficies viales.
2. Si no es imposible evitarlo, conduce con cuidado. Evita tomar riesgos!
3. Coloca el equipaje y otros objetos en el compartimiento de equipaje para prevenir movimiento.

Al conducir

1. Al conducir en malas superficies viales, es necesario tener cuidado. Velocidades excesivas y conducir de manera incorrecta puede causar heridas.
2. Revisa que la velocidad del vehículo sea apropiada para el camino, terreno, tráfico y el clima. Conduce con cuidado.
3. Conduce en el camino permitido.

Después de conducir

1. Después de conducir en malas superficies viales, retira cualquier rama u objeto atascado en la rejilla del radiador, la placa inferior y las llantas. Al mismo

tiempo, presta especial atención a retirar cualquier piedra incrustada en la banda de rodamiento.
2. Limpia la carrocería y el piso y revisa si el vehículo está dañado.
3. Limpia las ventanas, faros, luces traseras y la luz de matrícula.
4. Realiza una prueba de frenos (en especial después de conducir en agua).

Fuga de presión de llanta

Revisa cuidadosamente la condición de las llantas antes de conducir. Si el testigo del Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas parpadea de manera continua al encender el vehículo, puede haber una fuga en las llantas.
(Revisar la página 189)

Conducir bajo la influencia de alcohol o medicamento

Peligro

1. No conduzcas bajo la influencia de alcohol. Conducir ebrio es muy peligroso. Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede afectar las reacciones, sentimientos y el juicio del conductor.
2. Conducir después de tomar medicamentos es incluso más peligroso.
Algunos medicamentos reducen la habilidad de respuesta. Consulta a tu médico antes de conducir.

Gas de escape (CO)

Advertenciaa

1. No inhales el gas de escape. El gas de escape contiene CO sin color ni olor, el cual es dañino a los humanos y puede causar muerte si es inhalado en exceso.
2. Utiliza gasolina sin plomo y aceite adecuado según se requiera.
3. Si sospechas que el gas de escape entró al vehículo, conduce con todas las ventanas abiertas y revisa el vehículo inmediatamente.
4. No mantengas el motor encendido por mucho tiempo en un lugar cerrado (como una cochera).
5. No permitas que el motor esté encendido por mucho tiempo si estás estacionado.
6. Al conducir, cierra la cajuela o el gas de escape puede entra al vehículo. Si conduces con la cajuela abierto, sigue las siguientes precauciones:
(1) Abre todas las ventanas.
(2) Apaga el modo de circulación de

Advertenciaa

aire y ajusta la velocidad de ventilador a la más alta para permitir que el aire circule.
7. En caso de añadir equipo especial o equipo nuevo para fines recreativos o cualquier otro fin, sigue las instrucciones del fabricante para prevenir que el CO entre al vehículo. (Otros equipos de vehículo como hornos, refrigeradores, calentadores, etc. pueden producir CO).

Bajo las siguientes circunstancias, contacta a una JAC Store para revisar el sistema de escape y la carrocería.
1. Levanta el vehículo al darle mantenimiento.
2. Hay gas de escape entrando al compartimiento del pasajero.
3. El sistema de escape hace un sonido anormal.
4. Hay daño en el sistema de escape, el chasis o el furgón.

Convertidor catalizador de tres puntos

El convertidor catalizador de tres puntos es un dispositivo de control de escape instalado en el sistema de escape. El gas de escape se quema en temperaturas altas en el convertidor catalizador de tres puntos, el cual ayuda a reducir la contaminación ambiental.

Advertenciaa

1. La temperatura del gas de escape y el sistema de escape es muy alta. La gente, animales y objetos inflamables no deben acercarse a estos componentes.
2. No estaciones tu vehículo sobre materiales inflamables, como heno, residuos de papel o paños, ya que ésto puede causar fuego.
3. Cualquier falla de ignición, caída de potencia o inestabilidad del motor puede causa daño al convertidor catalizador de tres puntos.
4. No utilices gasolina con plomo. El sedimento de la gasolina con plomo puede dañar el convertidor.

Encender el vehículo

Precauciones para encender el vehículo

Antes de entrar al vehículo, revisa el estado y los alrededores del vehículo. Revisa lo siguiente:
1. Revisa que todas las ventanas, espejos laterales y luces exteriores estén limpios.
2. Revisa la condición de las llantas.
3. Revisa si hay fuga de aceite bajo el vehículo.
4. Al conducir en reversa, revisa que no haya obstáculos detrás del vehículo.
Según el ciclo de mantenimiento, revisa las cantidades de aceite de manera regular, como el aceite, refrigerante, fluido de frenos y fluido de parabrisas.

Precauciones antes de encender:

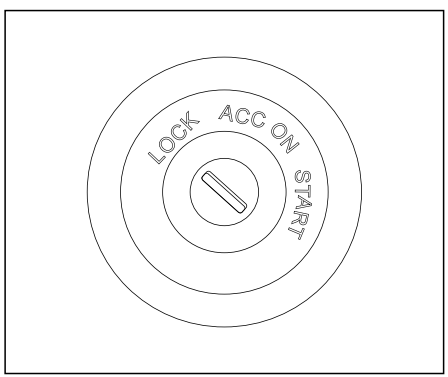
1. Cierra y bloquea todas las puertas.
2. Revisa que los compartimientos de almacenamiento, los objetos y el equipaje en la cajuela y el techo estén sujetados correctamente.
3. Revisa que todas las ventanas tengan visión clara.

4. Ajusta el espejo lateral interior y exterior.
5. Ajusta el asiento a la posición más cómoda para que los controles estén accesibles.
6. El conductor y los pasajeros deben sujetar su cinturón de seguridad.
7. Revisa que todas las luces funcionen correctamente.
8. Revisa el Panel de instrumentos.
9. Revisa el testigo girando el interruptor de inicio a la posición ON.
10. Revisa que la presión de llanta cumpla con el requisito o que el combustible sea suficiente.
11. Al conducir con niños, recuerda usar el sistema de seguridad infantil para proteger a los niños en el vehículo según su estatura y peso.
12. Los medicamentos, el alcohol o las pueden perjudicar la habilidad de reacción.

Advertenciaa

1. Para garantizar el uso seguro del vehículo, recuerda familiarizarte con el vehículo y su equipo.
2. Utiliza zapatos para conducir. Cualquier zapato inapropiado (tacón alto, zapatos de esquí, sandalias, etc.) pueden interferir con la operación del vehículo.

Interruptor de inicio de bloqueo tipo cilindro



Posición	Instrucciones
LOCK	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y los accesorios eléctricos no pueden ser usados.
ACC	Desbloquea el volante y los accesorios eléctricos (como el radio).
ON	Cuando el vehículo esté encendido, puedes usar todas las piezas eléctricas, como ventanas, quemacocos, etc.
INICIO	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y los accesorios eléctricos no pueden ser usados.

Encender el motor

1. Antes de encender el motor, pon la palanca de cambios en su posición correcta: el modelo manual en posición neutral y el modelo automático en posición P o N.
2. Presiona el pedal de embrague para modelo manual o el pedal de freno para modelo automático.
3. Inserta la llave en el interruptor de inicio, rota a posición de inicio y enciende el motor.
4. Después de encender, libera la llave y el interruptor vuelve a la posición ON.

Apagar el motor

1.Pon la palanca de cambios en posición N (para modelo manual) o P (para modelo automático) después de detener el vehículo.
2. Presiona la llave y gira. Cambia a posición LOCK y el motor se apaga.
3. Saca la llave.

Advertenciaa

1. No operes el motor en un cuarto cerrado o en un área no ventilada. El monóxido de carbono emitido por el vehículo no tiene color, olor ni sabor, lo cual puede causar intoxicación e incluso la muerte.
2. No enciendas el motor bajo si el pedal de acelerador es presionado o el vehículo puede moverse accidentalmente y causar un accidente.
3. No cambies el interruptor a "START" si el motor está encendido o el arranque puede dañarse.
4. No enciendas el motor empujando o tirando del vehículo o la gasolina no quemada puede entrar al convertidor y dañarlo.
5. No intentes cambiar el interruptor al conducir. De lo contrario puede causar pérdida de control, falla de freno y causar accidentes.

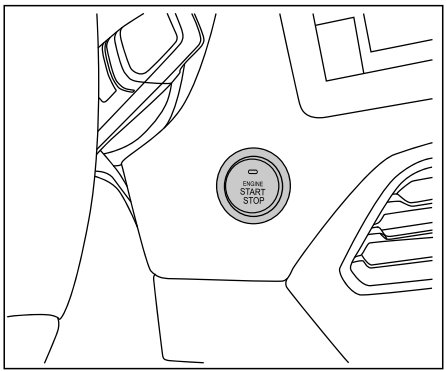
Aviso

1.Si no puedes cambiar el interruptor a ACC, intenta girar el volante hacia la izquierda y derecha al intentar girar la llave.
2.Si el sistema eléctrico está apagado, el interruptor no debe estar en posición ACC o ON por mucho tiempo o la batería 12V podría agotarse.
3.Al encender el motor, el sistema apaga los dispositivos eléctricos temporalmente.
4.Debes mantener el interruptor en posición Start por menos de 10s. Si el motor se atasca o no enciende, espera 5-10s antes de volver a intentar.
5.El ruido al encender el motor puede ser alto, lo cual se considera normal.
6. No debes mantener velocidad ralentí para calentar el motor por mucho tiempo.
7. Debes conducir a una velocidad apropiada para evitar acelerar y frenar de manera abrupta.

Aviso

7. En motores equipados con turbocompresor, no debes conducir en ralentí a altas velocidades o acelerar de manera abrupta después de encender el motor. Si el motor está frío, debes conducir en ralentí (detener para mantener el motor en ralení) por algunos segundos antes de conducir para asegurar que el turbocompresor esté lubricado.
8. En motores equipados con turbocompresor, después de conducir a altas velocidades con grandes cargas o por mucho tiempo, el motor debe mantenerse en ralentí por 1 minuto antes de detenerse para enfriar el turbocompresor.

Presionar el interruptor de inicio



Cuando la llave inteligente esté en el área de sensor del vehículo, el conductor no necesita sacar la llave de su bolsillo o bolsa. Presiona la llave de presencia para encender. Antes de operar este interruptor, la transmisión automática debe estar en posición P y la transmisión manual debe estar en posición neutral.

Advertenciaa

1. Recuerda cargar la llave inteligente contigo al conducir.
2. No coloques la llave inteligente en el tablero, el piso, el medidor combinado, la caja de almacenamiento o el borde del asiento y equipaje o el motor no podrá encenderse.
3. Si la batería 12V está agotada, el interruptor de inicio no podrá cambiar de la posición LOCK y si el bloqueo de volante está en funcionamiento, el volante no podrá moverse.
4. No operes el motor en un cuarto cerrado o en un área no ventilada. El monóxido de carbono emitido por el vehículo no tiene color, olor ni sabor,

Advertenciaa

lo cual puede causar intoxicación e incluso la muerte.
5. No enciendas el motor bajo si el pedal de acelerador es presionado o el vehículo puede moverse accidentalmente y causar un accidente.
6. No enciendas el motor empujando o tirando del vehículo o la gasolina no quemada puede entrar al convertidor y dañarlo.
7. No operes la llave de presencia mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia. De lo contrario, el volante se bloqueará y puede causar pérdida de control del vehículo, lo cual puede causar daños de vehículo o a los pasajeros.

Aviso

1. No mantengas el interruptor de inicio en posición ACC o ON por períodos prolongados, ya que la batería 12V podría agotarse.

Posición de interruptor de inicio

Presiona el interruptor de inicio sin presionar el pedal de freno (transmisión automática) o el pedal de embrague (transmisión manual) y la posición del interruptor de inicio cambiará según se muestra a continuación:
Presiona una vez para ACC, dos veces para ON, tres veces para OFF y cuatro veces para regresar a ACC.
Abrir o cerrar la puerta regresará a la posición LOCK.

Posición	Instrucciones
LOCK	El volante está bloqueado, el vehículo está apagado y los accesorios eléctricos no pueden ser usados.
ACC	Desbloquea el volante y los accesorios eléctricos (como el radio).
ON	Cuando el vehículo esté encendido, puedes usar todas las piezas eléctricas, como ventanas, quemacocos, etc.
INICIO	Esta posición solo se usa para arrancar el sistema de energía.

Encender el motor

1. Antes de encender el motor, pon la palanca de cambios en su posición correcta: el modelo manual en posición neutral y el modelo automático en posición P o N.
2. Presiona el pedal de embrague para modelo manual o el pedal de freno para modelo automático.
3. Cuando la llave inteligente esté en el área de inducción, presiona el interruptor de inicio ara encender el motor.

Encendido de emergencia

Si el motor no puede encenderse de manera normal, puedes usar el encendido de emergencia de la siguiente manera:
1. Antes de encender el motor, pon la palanca de cambios en su posición correcta: el modelo manual en posición neutral y el modelo automático en posición P o N.
2. Presiona el interruptor de inicio por 15 segundos y puedes encender el motor por emegencia.

Apagar el motor

1. Pon la palanca de cambios en posición N (para modelo manual) o P (para modelo automático) después de detener el vehículo.
2. Presiona el interruptor de inicio, el motor se apagará y el interruptor cambiará a posición OFF.

Apagado de emergencia

Mantén presionado el interruptor de inicio por 3 segundos o presiona 3 veces dentro de 3 segundos para iniciar el apagado de emergencia.

Indicación de alarma de medidor de combinación:

No.	Indicación de alarma	Nota de instrucción	Soluciones
1	Llave olvidada dentro del vehículo	Recuerda al conductor que hay una llave en el vehículo al bloquear el vehículo.	Retira la llave del vehículo.
2	Cambia a posición P antes de abandonar el vehículo	Recuerda al conductor cambiar a posición P, cerrar el suministro eléctrico antes de abandonar el vehículo.	Cambia a posición P, cierra el suministro eléctrico y abandona el vehículo.
3	Apaga el suministro eléctrico antes de abandonar el vehículo	Recuerda al conductor que el vehículo no está apagado.	Cierra el suministro eléctrico antes de abandonar el vehículo.
4	Llave fuera del vehículo	Recuerda al conductor que la llave ha sido retirada del vehículo.	Regresa la llave o la operación normal del vehículo puede verse afectada.
5	Llave no identificada	Recuerda al conductor que la llave no está identificada.	Revisa la posición de la llave y coloca la llave en posición no protegida.
6	Cambia a posición P para encender el vehículo	Recuerda al conductor que si quiere encender el vehículo debe cambiar a la posición P e intentar encender.	Cambia a posición P y presiona el interruptor de inicio para encender.
7	Alarma de llave con baja potencia	Recuerda al conductor que la batería está baja.	Cambia la batería a tiempo.
8	Indica que el vehículo está apagado pero no en posición P	Recuerda al conductor que el vehículo está apagado y no en posición P.	Cambia a posición P y cierra el suministro eléctrico.
9	Presiona el pedal de embrague para encender	Transmisión manual.	Recuerda al conductor que debe dejar de presionar el pedal de embrague y presionar el botón de inicio para encender.

No.	Indicación de alarma	Nota de instrucción	Soluciones
10	Presiona el pedal de freno para encender	Modelo de transmisión automática.	Recuerda al conductor que de presionar el pedal de freno y luego presionar el botón de inicio para encender el vehículo.
11	ESCL (bloqueo de columna de volante electrónico) no está desbloqueado	Recuerda al conductor que la lengüeta ESCL está atorada y bloqueada.	Gira el volante y presiona el botón de inicio de nuevo, el volante solo puede ser liberado.
12	ESCL no está bloqueado. Gira el volante	Cuando el vehículo esté apagado y las puertas estén cerradas. si el ESCL no está bloqueado, se enviará una alarma.	La causa posible es que la lengüeta esté atorada y no fue liberada al activar el bloqueo. En ese momento, el conductor debe girar el volante y asegurar que el ESCL esté bloqueado.
13	Falla de prueba ESCL; presiona el interruptor de inicio y vuelve a intentar	Aviso: Recuerda al conductor de la prueba fallida de sistema ESCL, la cual puede afectar su función.	Presiona el interruptor de inicio de nuevo para activar la prueba de ESCL.
14	Alarma de señal de velocidad anormal	La señal de velocidad recibida por ESCL es anormal, lo cual puede afectar el funcionamiento de ESCL.	Visita una JAC Store para inspección y mantenimiento.
15	Falla de ESCL, visita una JAC Store para mantenimiento	Recuerda al conductor que hay falla interna en ESCL o la conexión de arnés de ESCL.	Visita una JAC Store para inspección y mantenimiento.

Batería agotada

No podrás bloquear o desbloquear el vehículo cuando la batería de la llave esté agotándose. En ese momento, puedes utilizar el bloqueo y desbloqueo con la llave mecánica. (Revisa la página 92). Si el vehículo está equipado con una llave de presencia, no podrá encender el vehículo cuando la batería se agote. Coloca la llave en la caja descansabrazos detrás de la palanca de cambios. En ese momento, la antena identifica la llave en el área de inducción de corto rango y el vehículo podrá ser encendido. Cuando la batería esté por agotarse, cambia la batería lo más pronto posible. (Revisa la página 234).

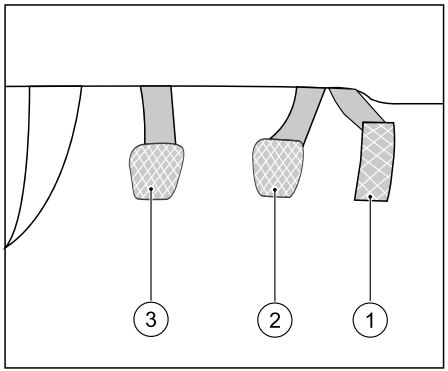
Conducir

Conducir con cuidado

Es necesario conducir con cuidado para garantizar seguridad y comodidad.
Conduce con cuidado.
1. Ajusta tu cinturón de seguridad.
2. Mantén tu distancia.
3. El conductor debe estar atento y preparado para responder a diversas condiciones. Cualquier distracción puede interferir con la conducción y causar accidentes (como hablar por teléfono, leer o levantar objetos del piso)
4. Evita comportamientos peligrosos como exceso de velocidad, dar vueltas a velocidades altas y cambiar de dirección a velocidades altas.
5. No conduzcas en caso de fatiga o bajo influencia de alcohol. No conduzcas bajo influencia de drogas que causen somnolencia.
6. En caso de que la llanta derecho o izquierdo salga del camino debido a un error, se deben tomar las siguientes medidas.
a. Mantén la calma y no entres en pánico.
b. No frenes
c. Mantén el volante quieto con ambas manos y mantén control del vehículo.
d. Libera el pedal de acelerador y reduce la velocidad gradualmente en cuanto sea posible.
e. Después de reducir la velocidad, regresa al camino según las condiciones de tráfico.
7. Debido a que el motor es más rápido cuando está frío, durante el período de prueba al encender el vehículo, ten cuidado al operar el vehículo.
8. La distancia de freno será prolongada si el freno está inmerso en agua. Conduce a una velocidad segura y evita conducir a velocidades altas. Al mismo tiempo, toca el pedal de freno varias veces para remover el agua.

Operación de conducción para transmisión manual

Pedal del vehículo

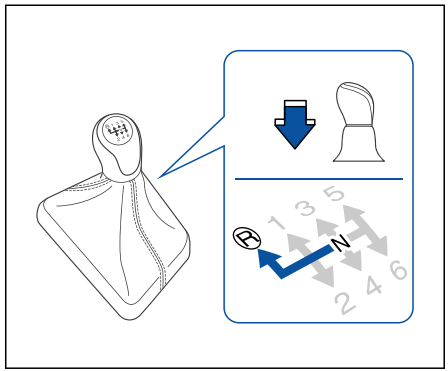


① Pedal de acelerador
② Pedal de freno
③ Pedal de clutch

Advertenciaa

1. Los objetos en el área del pie del conductor pueden dificultar la operación del pedal. Ésto puede causar pérdida de control del vehículo y causar muerte!
2. No permitas que ningún objeto caiga al área del pie del conductor al conducir.
3. Ningún pedal debe estar obstruido por objetos o alfombras. En caso de alfombra, utiliza un sujetador para sujetar la alfombra al piso. Revisa que éstos no interfieran con la operación del pedal.

Operación de palanca de cambios



La posición de cada velocidad está marcada en la palanca, según se muestra en la ilustración. Al conducir, sigue estos pasos para cambiar de velocidad.
① Presiona el pedal de clutch hasta el fondo y mantén en posición.
② Cambia la palanca a la posición deseada;
③ Libera el pedal de clutch.
Pasos para cambiar a reversa:
① Detén el vehículo;
② Presiona el pedal de clutch hasta el fondo y mantén en posición.

③ Presiona la palanca de cambio hacia abajo y cambia a posición R al mismo tiempo.
④ Libera el pedal de clutch.

Advertenciaa

1. No cambies a reversa al avanzar. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
2. Al conducir el vehículo, es necesario cambiar de velocidad paso a paso, es decir, cambiar a la velocidad adyacente únicamente si la velocidad no es demasiado alta.
Cambiar de velocidad a velocidades altas puede dañar el clutch y la transmisión.
3. Una selección inapropiada puede causar que el vehículo pierda el control, causar un accidente y heridas serias.

Aviso

1. No utilices la posición neutral al conducir por una pendiente. Ésto es muy peligroso.
2. No presiones el pedal de freno todo el tiempo, de lo contrario el freno puede sobrecalentarse y fallar. Al bajar o subir una pendiente, debes reducir la velocidad y cambiar de velocidad. Frenar utilizando el motor puede ayudar a reducir la velocidad.
3. Para evitar desgaste y daño, no coloques tus pies en el pedal de clutch al conducir. No utilices el clutch para estacionar en una pendiente o al esperar un semáforo.
4. Reducir la velocidad antes de cambiar de velocidad puede ayudarte a evitar daño al motor causado por sobrecalentado.
5. No presiones el pedal de acelerador todo el tiempo a medio cambio (el clutch no está completamente conectado) al conducir, de lo contrario puede gastar y dañar el clutch.

Aviso

6. Presiona el pedal de acelerador levemente al conducir. Presiona el pedal de acelerador lentamente al conducir.
7. Ten cuidado al conducir en superficies lisas, en especial al frenar, acelerar o cambiar de modo, ya que los cambios repentinos de velocidad en superficies lisas pueden causar que las llantas se resbalen y pierdas control del vehículo.

Indicación de cambio de modo

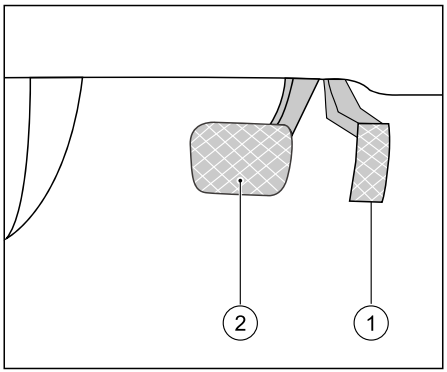
El testigo de cambio de modo te ayuda a obtener la mejor economía de combustible y la mejor conducción. Éste muestra la posición de cambio seleccionada en el instrumento y notifica al conductor de cambiar a la posición más adecuada según las condiciones de conducción.

Advertenciaa

1. No debes depender únicamente de las recomendaciones del testigo. La situación de conducción real puede requerir operaciones diferentes a las indicadas. Para evitar accidentes, las condiciones de camino y tráfico deben ser evaluadas por el conductor antes de realizar cualquier cambio.

Operación de conducción para transmisión automática

Pedal del vehículo



① Pedal de acelerador
② Pedal de freno

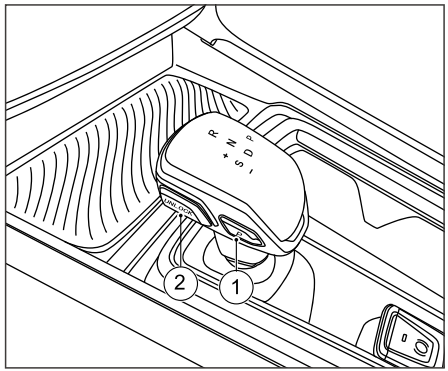
Advertenciaa

1. Los objetos en el área del pie del conductor pueden dificultar la operación del pedal. Ésto puede causar pérdida de control del vehículo y causar muerte!
2. No permitas que ningún objeto caiga al área del pie del conductor al conducir.
3. Ningún pedal debe estar obstruido por objetos o alfombras. En caso de alfombra, utiliza un sujetador para sujetar la alfombra al piso. Revisa que éstos no interfieran con la operación del pedal.
4. No cambies a reversa mientas el vehículo avanza o puedes dañar la transmisión.
5. Una posición de palanca de cambios no apropiada puede causar pérdida de control del vehículo y causar accidentes y heridas graves.

Aviso

1. No utilices la posición neutral al conducir por una pendiente. Ésto es muy peligroso.
2. Presiona el pedal de acelerador levemente al conducir. Presiona el pedal de acelerador lentamente al conducir.
3. Ten cuidado al conducir en superficies lisas, en especial al frenar, acelerar o cambiar de modo, ya que los cambios repentinos de velocidad en superficies lisas pueden causar que las llantas se resbalen y pierdas control del vehículo.

Operación de cambio de modo



① Modo de estacionamiento (P)
② Botón de bloqueo

Modo	Nombre	Instrucciones
P	Estaciona-miento	La posición P se usa para detener el vehículo y encender el motor. En posición P, la transmisión está bloqueada mecánicamente para prevenir que el vehículo se mueva.
R	Reversa	La posición R es de reversa. Para cambiar a R, detén el vehículo y gira la palanca de cambios a la posición R.
N	Neutral	Cuando la palanca de cambios esté en posición N, el motor puede se encendido aunque se sugiere encender el motor en posición P. Utiliza el modo neutral para detenerte temporalmente y dejar el motor en ralentí.
D	Conducir	Cuando la palanca de cambios esté en posición D, el vehículo avanza. Cambiar el movimiento depende la de carga de motor, los hábitos del conductor y la velocidad del vehículo.
M	Modo Manual	Pon la palanca de cambios en posición S y empuja hacia arriba o hacia abajo una vez para entrar a modo manual. Si quieres cambiar hacia arriba o hacia abajo, empuja la palanca de cambios hacia adelante o hacia atrás para cambiar de modo (Puedes cambiar la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo regresando una vez).
S	Modo deportivo	Cuando la palanca de cambios esté en posición S, entrarás a modo deportivo. El modo deportivo tiene mayor potencia y mayor consumo de combustible.

Para evitar operación accidental de la palanca de cambios, algunos cambios requieren que presiones el pedal de freno o presiones el botón de bloqueo. Éstas son las siguientes situaciones específicas:

Posición de cambio	Presiona el botón de bloqueo	Presiona el pedal de freno
P-N	Sí	Sí
P-D	Sí	Sí
N-P	No	Sí
D-P	No	Sí
N-R	Sí	Sí
N-D	No	No
R-N	No	No
D-N	No	No
D-S	No	No
S-D	No	No

Advertenciaa

1. No selecciones la posición P hasta que el vehículo se haya detenido por completo.
En caso de hacerlo, la transmisión puede sufrir daños.
2. Al estacionarte, no utilices la posición P en lugar del freno de mano.
3. No presiones el freno y el acelerador al mismo tiempo o la transmisión automática puede sobrecalentarse o fallar.

Aviso

1. Al conducir en modo manual, si intentas cambiar hacia abajo cuando la velocidad sea demasiado alta, la transmisión no podrá responder; si intenas cambiar hacia arriba cuando la velocidad sea demasiado alta, la transmisión no podrá responder.
2. Al conducir en modo manual, si la velocidad excede el valor límite de TCU, TCU controlará la transmisión y la cambiará hacia arriba o hacia abajo para proteger el motor y la transmisión.
3. Cuando el interruptor de inicio esté en posición LOCK, OFF o ACC, la palanca de cambios no puede cambiar a la posición P.

Indicación de cambio de modo

El testigo de cambio de modo te ayuda a obtener la mejor economía de combustible y la mejor conducción. Éste muestra la posición de cambio seleccionada en el instrumento y notifica al conductor de cambiar a la posición más adecuada según las condiciones de conducción.

Advertenciaa

1. No debes depender únicamente de las recomendaciones del testigo. La situación de conducción real puede requerir operaciones diferentes a las indicadas. Para evitar accidentes, las condiciones de camino y tráfico deben ser evaluadas por el conductor antes de realizar cualquier cambio.

Conducción económica

Sugerencia de conducción

Los usuarios pueden mejorar la economía de combustible y reducir las emisiones de dióxido de carbono siguiendo los siguientes consejos:

1. Utilizar el pedal de acelerador y freno

• Evita acelerar y frenar de manera repentina.

• Presiona el acelerador y el freno de manera leve y lenta.

2. Conducción presciente

• Frenar o acelerar de manera frecuente puede incrementar el consumo de combustible. Por lo tanto, conduce de manera profética y mantén tu distancia de los demás vehículos para evitar frenar y acelerar de manera frecuente.

3. Conduce de manera estable en una velocidad constante

• Mantener una velocidad constante es más importante que evitar frenar y acelerar de manera repentina. Mientras más estable sea tu velocidad, menos combustible consumes.

• Conducir a una velocidad constante es más eficiente que frenar y acelerar de manera repentina.

• Utiliza la función de viaje (en caso de estar equipada) para mantener una velocidad constante en caso de velocidades altas.

4. Utiliza equipo eléctrico auxiliar de manera moderada.

• Configura la temperatura A/C apropiada según la temperatura exterior del vehículo. No debe ser demasiado alta ni demasiado baja.

• En caso de lograr el propósito de calefacción, la calefacción del asiento (en caso de estar equipada) debe apagarse.

• Apaga la calefacción del parabrisas trasero si no hay niebla ni hielo.

5. Deslizar para detener el vehículo

• Libera el pedal de acelerador y permite que el vehículo se deslice para detenerse cuando las condiciones lo permitan.

• Apaga el motor cuando el vehículo necesite detenerse por un período prolongado (por ejemplo, al esperar a un lado del camino). Si el vehículo está equipado con sistema de encendido y apagado de motor automático, utiliza esta función.

6. Evita conducir distancias cortas

• Después de encender el motor, el consumo de combustible instantáneo del motor es extremadamente alto y el vehículo puede conducir por varios kilómetros. El consumo de combustible puede regresar a su nivel normal únicamente cuando el motor llega a la temperatura de operación normal. Por éso debes evitar conducir distancias cortas.

7. Calentar en invierno

• Al conducir en invierno, el vehículo necesita estar en posición de ralentí por menos de 30 segundos para evitar un tiempo de calentado muy largo.

8. Estaciona el vehículo en un lugar cubierto o bajo una sombra

• Si al entrar al vehículo, éste está demasiado caliente, abrir la ventana puede ayudar a enfriar el vehículo, reduciendo la necesidad de sistema A/C.

9. Cambiar de modos por adelantado

• Cambiar a modos más altos ayuda a ahorrar combustible. El motor consume combustible innecesario al funcionar a altas velocidades.

• No conduzcas a la máxima velocidad de un modo después de cambiar de modo. El primer modo se utiliza para encender el vehículo, después de encender, cambia a el modo 2. Los vehículos equipados con cajas de cambios automáticos deben evitar conducir con cambios bajos lo más posible.
• Un vehículo equipado con indicador de cambio indica el mejor momento para cambiar, lo cual ahorra combustible.

10. Evita cargar objetos innecesarios y retirar partes y accesorios innecesarios

• Mientras más ligero sea el vehículo, menos combustible consume. Retira todos los objetos innecesarios del vehículo.
• Mientras mejor sea el desempeño aerodinámico del vehículo, menos combustible consume. El equipo y los accesorios especializados como portaequipajes o portabicicletas puede degradar el desempeño aerodinámico del vehículo. Retira el equipo especial y el portaequipaje, especialmente si vas a conducir a altas velocidades.

Mejorar la economía de combustible y reducir emisión de dióxido de carbono

Para mejorar la economía de combustible y reducir la emisión de dióxido de carbono, sigue las siguientes recomendaciones y genera buenos hábitos de conducción.
• Revisa que el motor sea probado de manera apropiada.
• Sigue el manual de mantenimiento.
• Ajusta la presión de llanta. Cuando la presión cumple con los requisitos, ésta puede reducir la resistencia al rodamiento, lo cual reduce el consumo de combustible.
• Mantén las llantas alineados. Un posicionamiento inapropiado puede empeorar el desgaste de llanta y reducir la economía de combustible.
• Utiliza el aceite recomendado.

Sistema de dirección asistida

Ajuste de dirección asistida

Si el vehículo está equipado con la función de dirección asistida, ésta puede ser modificada presionando el interruptor de dirección asistida para obtener asistencia de dirección diferente. El conductor puede elegir el modo según sus preferencias y condiciones de camino. El modo predeterminado es el modo normal. Cuando el interruptor de ajuste sea presionado por primera vez, el instrumento muestra el modo seleccionado actual. Cuando el interruptor de inicio está en posición ON, el modo de dirección asistida puede ajustarse presionando "Configuraciones de vehículo→ Ayuda a la conducción→ Ajuste del modo de potencia de la dirección" en la pantalla de visualización multimedia.

Dirección asistida eléctrica

Al conducir el vehículo, el sistema de dirección asistida eléctrica ajusta la dirección automáticamente según la velocidad, el ángulo de dirección y la fuerza del volante para proporcionar mejor control del volante al conductor y así crear una mejor experiencia de conducción.

Advertenciaa

1. No puedes sostener el volante en la posición final por más de 10 segundos. En caso de hacerlo, el motor EPS y el controlador EPS se calentarán, la dirección será debilitada y podrías dañar el sistema de dirección asistida eléctrica.

Aviso

1. El sistema de dirección asistida eléctrica funciona únicamente cuando el sistema eléctrico está en funcionamiento.
2. Si el volante es girado repetidamente o de manera continua al estacionarte o conducir a velocidades extremadamente bajas, el sistema de dirección puede debilitarse. Ésto está diseñado para prevenir sobrecalentamiento y proteger el sistema de dirección asistida de daños, el cual regresa a su estado normal cuando la temperatura del sistema baja.
3. Cuando la función es reducida o falla, debes usar una fuerza mayor a la usual, en especial al dar vueltas cerradas o conducir a velocidades bajas.
4. Al operar el volante, tal vez escuches un sonido de fricción. Ésto no representa una falla. Conduce con tranquilidad.

Dirección de emergencia

En situaciones de emergencia, si no hay suficiente distancia para frenar, cambiar la dirección es más efectivo que frenar para evitar chocar con gente u obstáculos. Por ejemplo, cuando el vehículo suba una rampa o haya un camión en tu carril o aparezca un niño u otro vehículo enfrente, puedes frenar para evitar chocar en caso de poder detener el vehículo a tiempo. Algunas veces, es posible que no puedas hacerlo debido a falta de espacio. En ese momento, debes tomar medidas para evitar el obstáculo.
En caso de emergencia, tu vehículo muestra su desempeño presionando el pedal de freno primero. Es mejor reducir la velocidad lo más posible en caso de choque. Gira a la izquierda o derecha según el espacio disponible para evitar el obstáculo.

Aviso

1. En caso de vuelta de emergencia, mantén el volante en posición de 9 y 3 en punto para girar el volante rápidamente, lo cual te ayudará a girar el volante de manera segura y rápida y regresa el volante después de evitar obstáculos.

Derrape

Puedes perder control del vehículo Un conductor prudente debe tomar las medidas apropiadas según las condiciones de conducción existentes y evitar acelerar según las condiciones de conducción, evitando así derraparse. Sin embargo, puedes derraparte en cualquier momento. Hay tres tipos de derrapes y procesos de emergencia correspondientes.

1. Una rotura lleva a derrape y las llantas se bloquean. Tu vehículo está equipado con ABS que ayudan a evitar bloqueos de llantas.
2. Girar el volante al conducir en altas velocidades puede causar que las llantas se derrapen y pierdan fuerza. Libera que el pedal del acelerador esté en la mejor posición.
3. Acelerar puede causar derrape. Una aceleración repentina causa que los llantas se derrapen. Liberar el pedal de acelerador es la mejor manera de manejarlo.

Advertenciaa

1. La fuerza adhesiva será reducida en caso de agua, hielo, nieve, arena y otros escombros en la superficie. Para garantizar la seguridad, disminuye tu velocidad.
2. Al conducir en una superficie resbaladiza, evita dar vueltas cerradas y acelerar o frenar de manera repentina.

Sistema de freno de conducción

Este sistema incluye el pedal de freno y el ensamblaje de freno. Presiona el pedal de freno para mantener una velocidad de baja constante, reducir la velocidad o incluso detener el vehículo. Si necesitas detenerte indefinidamente, estaciona el vehículo.

Advertenciaa

1. Revisa que nada interfiera con el control del conductor sobre los pedales.
2. Utiliza un sujetador apropiado para sujetar la alfombra en el piso.
3. ¡Evita frenar de emergencia en caminos resbaladizos! Frenar de manera repentina puede causar que el vehículo se derrape y causar que el conductor pierda el control del vehículo.
4. Se prohíbe ajustar la altura del pedal de freno y reparar los componentes del sistema. Ésto puede afectar el desempeño de freno y causar accidentes y heridas. En caso de necesitar ajuste, contacta una JAC Store.

Advertencia de gastado de placa de fricción de freno

Cuando la placa de fricción de freno esté gastado hasta cierto límite, presiona el pedal de freno y éste dará un sonido de alta frecuencia, el testigo de advertencia de gastado de fricción de placa de freno en el panel de instrumentos () estará encendida. Visita una JAC Store para revisar y reemplazar.

Parámetros relevantes de sistema de freno de conducción

Clasificación		Valor
Pedal de freno	Movimiento libre(mm)	3~8
Placa de fricción de freno delantero	Espesor estándar /mm	9.5
	Limite de desgaste /mm	2
Placa de fricción de freno trasero	Espesor estándar /mm	10.1
	Limite de desgaste /mm	2

Advertenciaa

1. Se prohíbe ajustar la altura del pedal de freno y reparar los componentes del sistema. Ésto puede afectar el desempeño de freno y causar accidentes y heridas. En caso de necesitar ajuste, contacta una JAC Store.

Aviso

1. Bajo ciertas condiciones de conducción y clima, podrías escuchar chillidos, sonidos agudos y otro tipo de ruidos al frenar. Éste es un fenómeno normal y no afecta el desempeño del sistema de freno.

Sistema de freno auxiliar

El sistema de freno auxiliar incluye el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC), el sistema de freno antibloqueo (ABS), el sistema de control de tracción (TCS), el control de asistencia de arranque en pendiente (HSA), el asistente hidráulico de frenado (HBA), el sistema de anulación de freno (BOS) el sistema de invalidación en frenado (ESS), el sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD), etc. La configuración de diferentes modelos puede ser diferente. Revisa la configuración de modelo específico. Cuando el sistema eléctrico esté en funcionamiento, el sistema de freno auxiliar puede ser efectivo y puede mejorar la seguridad de conducción.

Advertenciaa

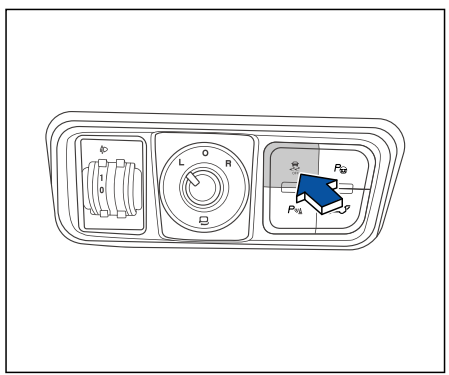
En hielo, nieve o caminos húmedos, conducir a velocidades altas puede causar que el vehículo pierda control y causar daños al conductor y a los pasajeros.
1. Revisa que nada interfiera con el control del conductor sobre los pedales;
2. Utiliza el sujetador para sujetar la alfombra al piso.
3. Recuerda ajustar la velocidad y el método de conducción según la visibilidad, el clima y las condiciones de camino y tráfico. No te aproveches de las características del sistema para evitar accidentes.
4. ¡El sistema de freno auxiliar no puede violar la cinemática! Incluso si el vehículo está equipado con ESC y otos sistemas, aún existe riesgo al conducir por caminos húmedos.
5. Al conducir a velocidades altas en caminos húmedos, las llantas pueden salirse del camino. Si ésto pasa, el vehículo no podrá frenar, dar vuelta o perder el control.
6. Si el vehículo está demasiado cerca al vehículo de enfrente o la velocidad es demasiado alta, el sistema de freno auxiliar no podrá funcionar con eficacia.
7. Incluso si el sistema de freno auxiliar funciona para ayudar al conductor a controlar el vehículo, es importante recordar que la estabilidad del vehículo es relativa a la adherencia de las llantas.
8. ¡Ten cuidado al pisar el pedal del acelerador en caminos resbaladizos o cubiertos de hielo! Incluso si el sistema está activado, las llantas pueden derraparse y causar que el vehículo pierda control.

Advertenciaa

Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC)

Bajo ciertas condiciones de conducción, ESC puede frenar las llantas de manera individual, lo cual reduce el riesgo de derrape y mejora la estabilidad del vehículo. ESC puede identificar condiciones extremas como vueltas excesivas o insuficientes o derrape y aplicar freno a las llantas correspondientes o reducir la torsión del motor para mantener el vehículo estable. La asistencia ESC no puede violar las leyes de la física. ESC no puede trabajar en todas las condiciones de conducción para asistir al conducir a mantener una condición de conducción estable. Por ejemplo, ESC no puede ayudar en secciones con cambios abruptos en condición de camino. Es fácil que el vehículo flote o se deslice en caso de camino lleno de agua. Debido a la separación de la capa de agua, ESC no puede detectar la condición de camino y por ende no puede asistir al conductor. Al viajar a altas velocidades por curvas, en especial secciones de dobles curvas, ESC no puede lidiar con todas las condiciones de conducción complicada de la misma manera en la que lidia con condiciones a velocidades bajas.

Recuerda ajustar la velocidad y el método de conducción según la velocidad, clima y condiciones de camino y tráfico. Es imposible que ESC viole las leyes de cinemática, mejore el uso eléctrico o mantenga el vehículo en el carril correcto cuando éste se desvía del carril debido a un error del conductor. ESC únicamente puede mejorar la estabilidad del vehículo en un rango controlable. Bajo condiciones extremas, ESC puede asistir al conductor a conducir en la dirección deseada.



ESC debe estar en su estado de operación en todo momento. En el caso especial, el botón OFF puede ser pesionado.

1. Cuando el vehículo esté avanzando con una cadena anti-deslice.
2. El vehículo avanza en nieve o una superficie suave.
3. El vehículo está atorado (por ejemplo, en un camino lleno de lodo) y necesita moverse hacia adelante o hacia atrás.

Sistema de freno anti-bloqueo (ABS)

El sistema de freno anti-bloqueo (ABS) es un sistema de freno electrónico avanzado, el cual puede ayudar a prevenir que el vehículo se deslice y pierda el control. El sistema te permite mantener una fuerza de dirección específica durante el freno y puede proporcionar una mejor habilidad de estacionamiento en caminos resbaladizos. El sistema no previene accidentes causados por descuidos o imprudencias. Además, no se considera que ABS reduzca la distancia de freno bajo ninguna circunstancia y la distancia de freno puede ser más larga que la normal en caso de caminos de arena,

piedra, nieve y hielo o caminos húmedos y resbaladizos.
Si parece que las llantas van a bloquearse, el sistema ABS ajusta la presión de aceite repetidamente. La fuerza de retroceso se sentirá en el pedal de freno, lo cual es normal
1. Presiona el pedal de freno firmemente. ¡No liberes el pedal ni dejes de presionar firmemente!
2. No presiones y liberes el pedal ni dejes de presionar firmemente!
3. Da vuelta según se requiera.
4. Libera el pedal o reduce la fuerza de presión y ABS dejará de funcionar automáticamente.

Sistema de distribución de fuerza de freno electrónico (EBD)

Al frenar, el sistema EBD automáticamente ajusta la proporción de distribución de freno al eje delantero y trasero parra evitar una distribución irregular y así pueda mejorar la eficiencia de freno. EBD puede ajustarse con ABS para mejorar la estabilidad de freno y garantizar el estado estable del vehículo.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema TCS supervisa el estado de cada llanta a través de la señal de velocidad de llanta. Cuando la llanta se derrapa, TCS interfiere inmediatamente a través del sistema de freno. Al mismo tiempo, TCS interfiere con el sistema de manejo del motor, debilitando así el derrape de la llanta. TCS facilita el encendido, la aceleración y la escalada en condiciones de camino difícil.

Asistente de Arranque en Pendiente (HSA)

Al encender en una pendiente sin utilizar freno de mano, el sistema HSA permite que el vehículo continúe frenando por algunos segundos utilizando el pedal de freno para prevenir que el vehículo se deslice y cause un accidente.
Si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones, la función HSA se cerrará:
1. El tiempo de la función llega a 2 segundos.
2. El impulse del vehículo es suficiente para prevenir que se deslice.

Asistente Hidráulico de Frenado (HBA)

El sistema HBA puede reducir la distancia de freno de manera efectiva. En caso de emergencia, cuando el conductor presione el freno, HBA aumenta la presión de freno al máximo, activa ABS de manera rápida y efectiva y por lo tanto reduce la distancia de freno. ¡No reduzcas la fuerza de presión en el pedal! Una vez que liberas el pedal, el asistente hidráulico de frenado (HBA) se apaga automáticamente. Este sistema puede funcionar únicamente cuando el vehículo está avanzando.

Sistema de invalidación de frenado (BOS)

BOS se refiere al sistema en el que el conductor puede detener el vehículo presionando el pedal de freno mientras el pedal de acelerador está abierto (por ejemplo, Presiona el pedal de acelerador hasta el piso). Es decir, el sistema de prioridad de freno automáticamente cambia el motor a estado de ralentí al detectar que el conductor no ha logrado frenar.

Señal de freno de emergencia (ESS)

ESS es un sistema indicador para los vehículos traseros en caso de emergencia a velocidades altas. Cuando el vehículo acelera a cierta velocidad, una vez que el freno de emergencia ocurre, la luz trasera parpadea rápidamente alertando a los vehículos de frenar inmediatamente. El vehículo trasero puede frenar a tiempo para evitar o mitigar accidentes al percibir que el vehículo en frente frena de manera repentina.

Sistema de freno de mano

Advertenciaa

1. No detengas el vehículo ni estaciones en materiales inflamables como heno, residuos de papel o paño para prevenir que el sistema de escape toque éstos materiales y crear fuego.
2. Se prohíbe poner el vehículo en modo de prueba sin revisarlo.
3. No dejes el vehículo solo con niños. Los niños pueden activar algún interruptor y causar accidentes.
4. Para evitar riesgo de herida o muerte causada por operaciones accidentales del vehículo o sus sistemas, no dejes el vehículo sólo con niños, personas necesitadas o mascotas. Pueden activar algún interruptor accidentalmente y causar accidentes o heridas. Además, en climas cálidos, la temperatura dentro del vehículo puede aumentar y causar heridas fatales a personas o mascotas.

Advertenciaa

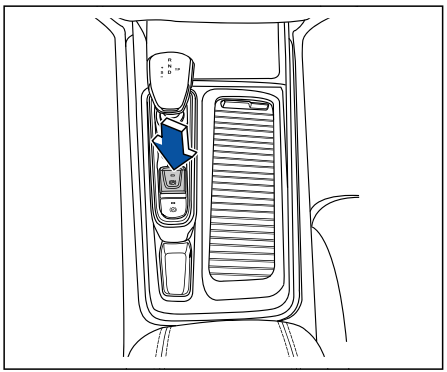
5. No conduzcas el vehículo cuando el freno de mano está activado o el freno podrá sobrecalentarse y fallas, causando accidentes.
6. No retires el freno de mano desde el exterior del vehículo. Si el vehículo se mueve, no podrá frenar y puede causar accidentes.
7. No utilices la palanca de cambios parra reemplazar el freno de manos. Al estacionarte, revisa que el freno de mano esté activado.

Aviso

1. Para evitar movimiento inesperado del vehículo al estacionarte, activa el freno de mano antes de liberar el pedal de freno.
2. Ten cuidado al conducir en un estacionamiento. Pon atención a los objetos elevados, los cuales pueden dañar el parachoques y otras partes del vehículo.
3. Ten cuidado al conducir por carriles, rampas, banquetas y otros objetos similares. De otro modo, las partes inferiores del vehículo, como parachoques, alerones, sistemas de motor o escape, etc. pueden dañarse.

Sistema de freno de mano electrónico (EPB)

La ubicación del sistema de freno de mano electrónico es la siguiente:



Pasos para activar el freno de mano manualmente:

1. Estaciona el vehículo en el camino apropiado.
2. Libera el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga y se mantenga quieto.
3. Tira del freno de mano electrónico suavemente una vez y el testigo de freno de mano electrónico (EPB) (rojo) (Ⓟ) estará encendido, indicando que el freno de mano está activado.
4. Para el modelo de transmisión manual, cambia la transmisión a neutral. En caso de estar estacionado en una pendiente, se recomienda que la transmisión esté en reversa para evitar deslizarse. Para modelo de transmisión automática, cambia la transmisión a posición P.
5. Apaga el motor y libera el pedal de freno.
6. Gira el volante para revisar que esté bloqueado.
7. Revisa que no haya nadie en el vehículo, en especial niños.
8. Retira la llave al abandonar el vehículo.
9. Bloquea el vehículo.

Pasos para liberar el freno de mano de manera manual:

1. Presiona el pedal de freno y mantén inmóvil.
2. Empuja el freno electrónico con delicadeza y el testigo de freno de mano (EPB) (rojo) ((Ⓟ)) en el panel de instrumentos estará apagado, indicando que el freno de mano fue liberado.

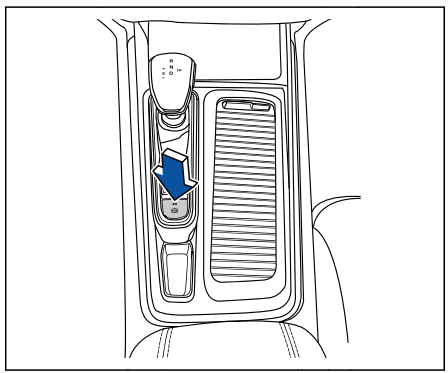
Libera el freno de mano de manera automática al encender.
Cierra la puerta, ajusta tu cinturón de seguridad, enciende el vehículo, presiona el pedal de embrague para cambiar la transmisión a posición 1 (para transmisión manual) o cambia de P a D/R (para transmisión automática) y presiona el el pedal de acelerador para iniciar y el sistema EBD será liberado automáticamente.
Aplicar la función de freno de mano automáticamente al detener el motor:
Cuando el vehículo esté en posición neutral o P (para modelo automático) y el interruptor de inicio cambio de ON a OFF, el sistema EPB se aplica automáticamente.
Función de freno de emergencia:
Cuando el pedal de freno no pueda detener el vehículo, la función de freno de emergencia puede ser utilizada para frenar el vehículo. Mantener presionado el interruptor de EPB permite que el vehículo sea forzado a frenar a través del freno de mano. Libera el interruptor EPB para detener el freno de emergencia.

Advertenciaa

El uso inapropiado del sistema EPB puede causar accidentes y heridas.
1. No utilices el freno de mano mientras el vehículo avanza excepto en caso de emergencia. El freno de mano únicamente aplica el freno a las llantas traseros y ésto causa que la distancia de freno sea mucho mayor a la del pedal de freno. Recuerda frenar usando el pedal de freno.
2. Si el conductor no utiliza su cinturón de seguridad, el estacionado electrónico no puede desbloquearse de manera automática y el conductor no podrá desbloquear manualmente. En ese momento, presionar el pedal de acelerador para encender puede causar daños o ablación de la transmisión. Cualquier falla de la transmisión causada por esta mala operación no entra en el alcance de la garantía.
3. Si la caja de cambios fue cambiada a otro modo y el motor está en funcionamiento, presta atención a no presionar el pedal acelerador al operar el compartimiento del motor. De otro modo, el vehículo puede moverse de manera uniforme si el freno de mano está activado.

Función AUTO HOLD

La ubicación de esta función es la siguiente:



Este función aplica el freno de mano automáticamente al estacionarte sin necesidad de presionar el pedal de freno o aplicar el freno de mano manualmente. Una vez que el sistema detecta que vehículo no está en movimiento, el HOLD inicia de inmediato y AUTO HOLD estabiliza el vehículo. En ese momento, el testigo en el panel de instrumentos parpadea para recordar al conductor que AUTO HOLD está en funcionamiento y el

conductor puede liberar el pedal de freno. Al encender el vehículo, el conductor presiona el pedal de acelerador y el sistema AUTO HOLD libera el freno automáticamente. El testigo en el panel de instrumentos se apaga y el vehículo empieza a avanzar

Requisito de operación de función AUTO HOLD:

- La puerta del conductor debe estar cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor está sujetado.
- El sistema eléctrico está en funcionamiento.

Abrir y cerrar manualmente la función AUTO HOLD

Presiona el interruptor de AUTO HOLD una vez para apagar la función. El testigo estará apagado; Presiona el interruptor de nuevo y la función se encenderá, al igual que el testigo.

Función de memoria de AUTO HOLD

Si la función AUTO HOLD está encendida antes de apagar el interruptor de inicio, el sistema encenderá la función automáticamente al encender el vehículo.

Si la función AUTO HOLD está apagada antes de apagar el vehículo, ésta no se encenderá al encender el vehículo.

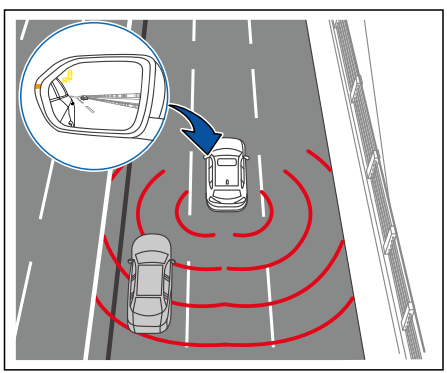
Advertenciaa

La función de estacionamiento automático no puede romper las leyes de la física. No utilices esta función por comodidad si puede generar riesgos!

1. No todas las funciones de estacionamiento pueden estabilizar el vehículo al encenderlo en una pendiente (por ejemplo, en caminos húmedos o congelados).
2. La función de estacionamiento automático debe apagarse antes de que el vehículo entre a un lavado de vehículos o el freno electrónico puede abrirse y dañarse.

Alerta de punto ciego

La alerta supervisa el punto ciego del área de visión del conductor a través de dos radares de ondas. Cuando un vehículo aparezca en el área y se cumplan las condiciones de alerta, el testigo del espejo lateral correspondiente recuerda al conductor que hay riesgo de choque. La alerta consiste de un apoyo de cambio de carril, un sistema de apoyo de estacionamiento y una advertencia de puerta abierta, los cuales pueden encenderse y apagarse respectivamente.



Advertenciaa

1. No seguir las advertencias e instrucciones sobre el uso de la alerta de punto ciego puede causar accidentes o heridas.
2. La alerta no reemplaza los procedimientos de conducción correctos y no está diseñado para evitar contacto con vehículos u objetos. Al cambiar de carril, siempre utiliza el espejo lateral para observar la dirección en la que vas a cambiar de carril para revisar que sea seguro. No dependas de la alerta de punto ciego.

Precaución

1. Si el radio de la curva es demasiado pequeño, el sistema no podrá enviar una alarma normal.
2. ¡El objetivo relevante no podrá ser detectado o será detectado demasiado tarde en algunas condiciones de clima extremas como lluvias fuertes, nieve, etc.
3. El sistema no garantiza detectar el 100% de los vehículos convencionales (autos, camiones, motocicletas pequeñas, vehículos eléctricos o bicicletas) en el punto ciego. ¡El conductor aún debe evaluar la situación para evitar peligro.
4. Cuando el sensor de ondas esté sujeto a vibración o impacto, el parachoques trasero está sujeto a impacto o deformidad, la calibración del sensor se verá afectada, lo cual reduce el desempeño del sistema o incrementa fugas y falsas alarmas. En ese momento, contacta una JAC Store para inspección y calibración

Precaución

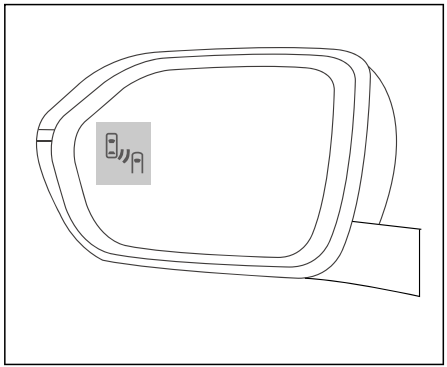
profesional.
5. El sensor requiere un desempeño especial para detectar objetivos relevantes. Al ser afectado por el ambiente, así como el campo eléctrico o el objetivo, la detección puede verse interferida y el desempeño puede verse afectado.
6. El sensor está montado en ambos lados del parachoques del vehículo y no debe haber ningún obstáculo que pueda bloquear el sensor.
El parachoques trasero debe estar limpio en todo momento para evitar ser cubierto por nieve o tierra, lo cual puede afectar la función del sistema.

¿Cómo operar la alerta de punto ciego?

El sistema puede ser encendido o apagado en el menú "Configuración de vehículo→ Asistencia de conducción→Radar de ondas trasero" en la pantalla de visualización de multimedia. El sistema consiste en un apoyo de cambio de carril, un sistema de apoyo de estacionamiento y una advertencia de puerta abierta, los cuales pueden encenderse y apagarse respectivamente.

Cuando el sistema está encendido, la función de cambio de carril funciona cuando el vehículo supera los 20km/hr. La función de apoyo de estacionamiento funciona al cambiar a R. La advertencia de puerta abierta funciona cuando el vehículo está apagado y el vehículo se bloquea automáticamente después de 5 minutos.

Tipo de advertencia de alerta de punto ciego



Tipos de alarma de alerta de punto ciego:

1. Alarma estándar: Cuando se genera un mensaje de alarma y la luz intermitente correspondiente está apagada, se considera alarma estándar. En ese momento, el testigo del espejo lateral trasero se enciende para recordar al conductor que hay otro vehículo detrás del suyo.
2. Alarma mejorada: cuando la alarma es generada y la luz intermitente correspondiente está encendida, se considera alarma mejorada. En ese momento el testigo del espejo lateral trasero parpadea.

Cámara 360°

La cámara 360° procesa la imagen de video múltiplex recopilada al mismo tiempo a una imagen panorámica alrededor del vehículo a través de 4 cámaras de ángulo amplio instaladas alrededor del vehículo para cubrir todo el panorama del vehículo y la muestra en la pantalla de la consola centra. Este sistema permite al conductor supervisar las imágenes delanteras/traseras/laterales en tiempo real para evitar accidentes.

El sistema cuenta con 4 imágenes de cámara sin soldadura. Los objetos bloqueados por soldaduras desaparecen. ¡Revisa que no haya ningún objeto bloqueando las cámaras!

Ya que la cámara tiene un ángulo fijo, existe un punto ciego de 250mm en la parte delantera del vehículo y un punto ciego de 150mm en la parte trasera del vehículo, Por lo tanto, antes de conducir, confirma que no haya ningún objeto en el punto ciego para garantizar la seguridad de conducción.

Advertenciaa

1. No seguir las advertencias e instrucciones sobre el uso de la cámara 360°puede causar heridas o accidentes.
2. Aunque el sistema es una función conveniente, ésta no reemplaza la operación de estacionamiento correcta. Antes de operar el vehículo, revisa el ambiente y los espejos laterales para garantizar un estacionamiento seguro.
3. El conductor debe prestar atención al conducir. ¡Mover el vehículo sin cuidado puede causar accidentes!
4. Al estacionarte, es importante prestar atención a niños y animales pequeños alrededor del vehículo, ya que los sensores no detectan niños, animales pequeños y objetos.
5. Al limpiar tierra o nieve de la cámara, ten cuidado de no raspar el lente.
6. Los objetos en la soldadura desaparecen. ¡Revisa que no haya ningún objeto en la soldadura antes de conducir!

Advertenciaa

7. Debido a la baja iluminación, la cámara 360°, cuando es afectada por la intensidad de la luz, puede crear "puntos de sonido" en la pantalla, los cuales afectan el efecto de imagen. ¡Presta atención a la situación alrededor del vehículo y conduce con cuidado!
8. En caso de fallas del sistema, contacta una JAC Store inmediatamente.

Aviso

1. Al entrar o salir de un estacionamiento, ten cuidado de no golpear el parachoques o el sensor puede verse desplazado o dañado.
2. Al limpiar el vehículo con una manguera de presión y un limpiador de vapor, el sensor puede ser rociado únicamente en períodos cortos y la tuerca debe mantenerse alejada al menos 10mm del sensor.

¿Cómo operar la cámara 360°?

Encender la cámara 360°

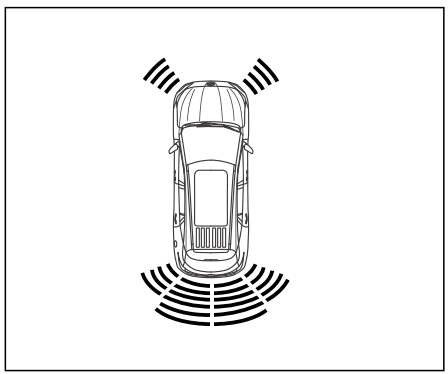
1. Cuando la palanca de cambios esté en posición de reversa (R), el sistema entra a la pantalla de imagen trasera automáticamente.
2. Toca el interruptor de "panorama de 360°" en la pantalla de multimedia. Cuando el vehículo esté en posición P (modelo de transmisión automática) o neutral, el sistema muestra la interfaz anular 2D; cuando el vehículo esté en modo D/S, el sistema muestra la interfaz "2D+sensor".

Apagar la cámara 360°

1. Cambia la palanca de cambios a modo D/S. Cuando la velocidad sea mayor a 15km/hr por más de 3 segundos, el sistema sale de la pantalla.
2. Presiona el símbolo izquierdo de "botón de regreso" el pantalla para salir.

Sensores de reversa

Los sensores de reversa están basados en el principio de medida de distancia ultrasónico para determinar si hay obstáculos enfrente o detrás del vehículo e indicar la distancia hasta el obstáculo más cercano.



El sistema tiene 2 tipos de funciones: sistema de 4 radares con 4 radares en el área trasera o sistema de 6 radares con 2 radares en el área delantera y 4 radares en el área trasera.

Advertenciaa

1. Los sensores de reversa no pueden reemplazar el juicio del conductor sobre situaciones externas y el conductor aún debe concentrarse para estacionarse.
Observa tus alrededores en todo momento.
2. Debido al punto ciego de los sensores de reversa, presta especial atención a niños y animales. En ocasiones, los sensores no pueden detectarlos, lo cual puede causar accidentes.
3. Los sensores de reversa son una función auxiliar y no predicen ni evitan obstáculos. Debes esta concentrado al conducir.
4. Los sensores de reversa pueden verse afectados por muchos factores y condiciones de ambiente.
5. Se prohíbe el uso de agua caliente para limpiar el sensor.
6. No raspes la superficie del sensor con objetos filosos.

Advertenciaa

7. Al conducir en reversa, pueden ocurrir ilusiones: los obstáculos bajos pueden desaparecer del rango de detección.
Por lo tanto, el sistema no podrá enviar alarmas.
8. Algunas veces, el sistema no puede detectar algunos objetos como cadenas, barras de remolque, barras verticales pintadas o cercas. En caso de no prestar atención, el riesgo de accidente aumenta.
9. En caso de haber numerosos obstáculos, los sensores de reversa únicamente detectan el objeto más cercano. Cuando el vehículo esté en movimiento, presta atención a tus alrededores.

Aviso

1. Si el sensor está cubierto con objetos exteriores (como nieve, lluvia, polvo, lodo, etc.), puede ser que el sistema no funcione.
2. Cuando el vehículo viaje en caminos difíciles como bosques, grava, caminos en zigzag y pendientes, los sensores de reversa pueden funcionar de manera anormal.
3. Cuando haya interferencias en el rango de detección del sensor (como radiación de luz de manejo diurno, altavoz de vehículo, ruido de metal, etc.) el sistema podría fallar.
4. El sistema de sensor no podrá reconocer el paño o la esponja que absorba las frecuencias.
5. En caso de ser necesario, limpia la superficie del sensor con una esponja suave y agua limpia.
6. Si la altura del parachoques o la instalación del sensor cambian, el desempeño del sistema puede verse afectado.

¿Cómo operar los sensores de reversa?

Encender los sensores de reversa

Sistema de 4 sensores: Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, cambia a modo reversa o presiona el interruptor de asistencia de estacionamiento (P) para encender los sensores de reversa . Sistema de 6 sensores: Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, cambia a modo reversa, presiona el interruptor de asistencia de estacionamiento (P) o gira el cámara 360° para encender los sensores de reversa.
El sistema conduce una prueba para verificar que los componentes funcionen correctamente. Los resultados de la prueba se muestran a continuación:

Resultado de prueba	Alarma de sonido
Normal	Suena una vez
Falla del sistema	Suena dos veces

Apagar los sensores de reversa

Cambia la palanca de cambios a D/S. Cuando la velocidad sea mayor a 15km/hr, los sensores de reversa se apagarán automáticamente.

Tipo de advertencia de sensores de reversa

Según la distancia de los obstáculos detectados, los sensores de reversa envían una señal con diferentes frecuencias. La frecuencia de la alarma cambia de manera correspondiente.

Área de detección de 4 radares:

Sensor trasero		Área	Frecuencia
Central	Dos lados		
＞ 1.5m	＞ 0.6m	Área segura	-
1.0m~ 1.5m	/	Área de prealarma	2HZ
0.6m~ 1.0m	/	Área de conducción lenta	4HZ
0.35m~ 0.6m	0.35m~ 0.6m	Área de alarma	8HZ
0~0.35m	0~0.35m	Área de peligro	Estruendo

Área de detección de 6 radares:

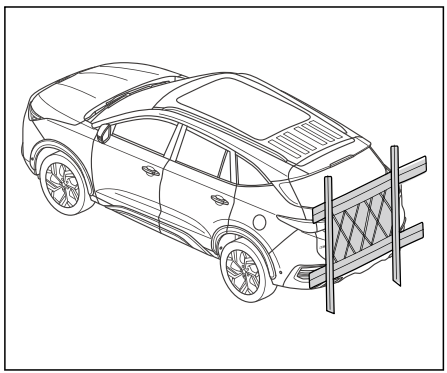
Sensor delantero	Sensor trasero		Área	Frecuencia
Dos lados	Central	Dos lados		
＞ 0.6m	＞ 1.5m	＞ 0.6m	Área segura	-
/	1.0m ～ 1.5m	/	Área de pre-alarma	2HZ
/	0.6m ～ 1.0m	/	Área de conducción lenta	4HZ
0.35m ～ 0.6m	0.35m ～ 0.6m	0.35m ～ 0.6m	Área de alarma	8HZ
0 ～ 0.35m	0 ～ 0.35m	0 ～ 0.35m	Área de peligro	Estruendo

Advertenciaa

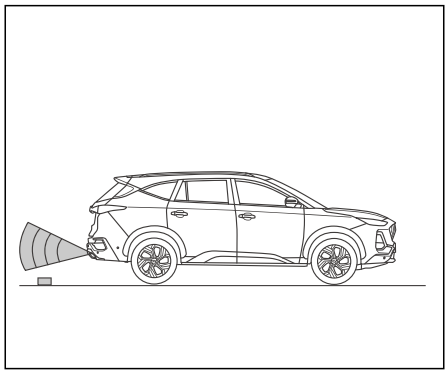
1. Cuando la distancia del obstáculo es menor a 0.35m, el sonido de la alarma es continua. No se permite continuar a avanzar en reversa.

Condición anormal de los sensores de reversa

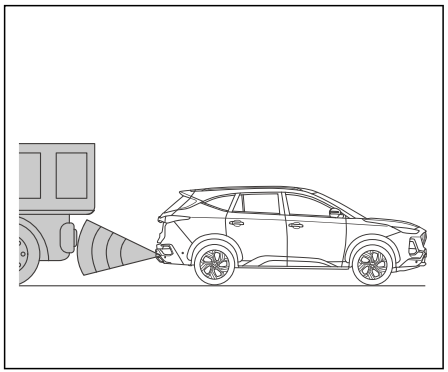
Ten cuidado con las siguientes condiciones en las que el sistema podría no enviar ninguna alarma.



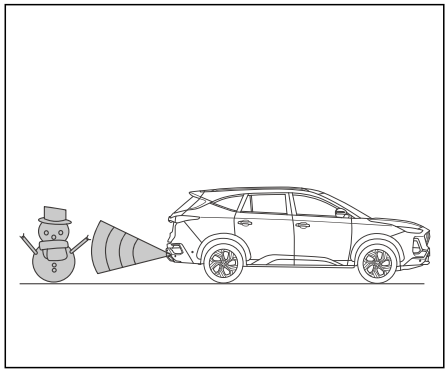
1. El sensor de reversa no puede detectar un alambre, cable o red de bloqueo y otras redes.



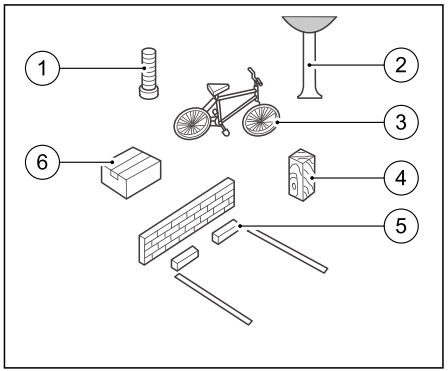
2. El sensor de radar de marcha atrás no puede detectar rocas, bloques de madera y otros objetos cortos.



3. El sensor de reversa no puede detectar un vehículo con chasis alto.

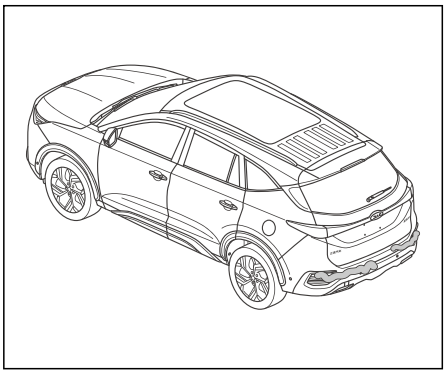


4. El sensor no puede detectar nieve, algodón, esponjas u otros objetos que puedan absorber las ondas ultrasónicas.

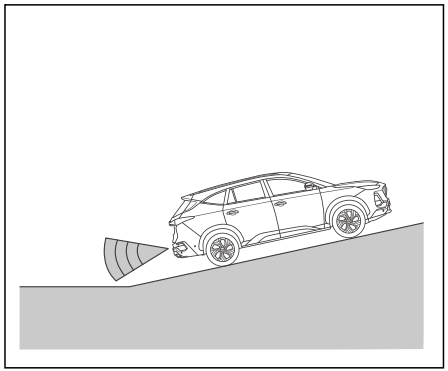


5. El sensor no puede detectar algunos obstáculos en formas especiales (como pilares, árboles pequeños, bicicletas, secciones de ángulo, fundamentos, papel corrugado, etc.).

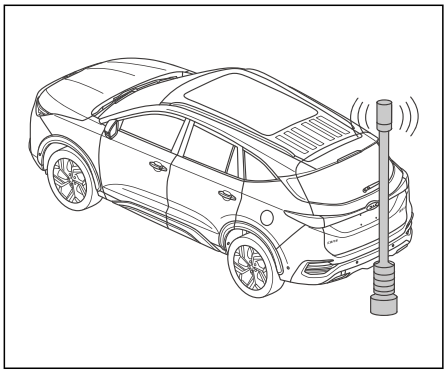
Ten cuidado con las siguientes condiciones en las que el sensor puede activar una alarma por error:



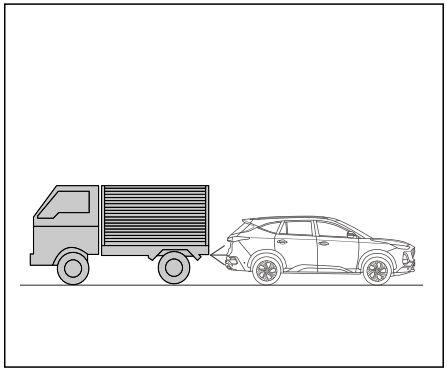
1. Si el sensor está congelado, los sensores de reversa pueden tener una falla.



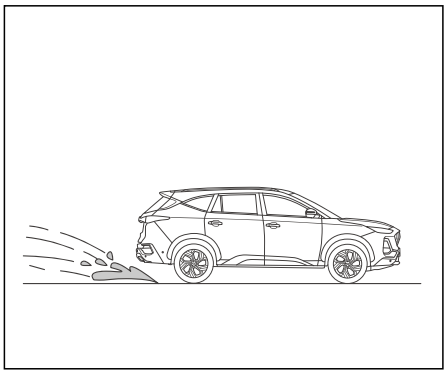
2. Si el vehículo se encuentra en una pendiente inclinada, el sensor puede enviar una alarma por error.



3. Si el vehículo está equipado con un radio o antena de alta frecuencia o si hay un radio o antena de alta frecuencia cerca, el sensor puede enviar una alarma por error.



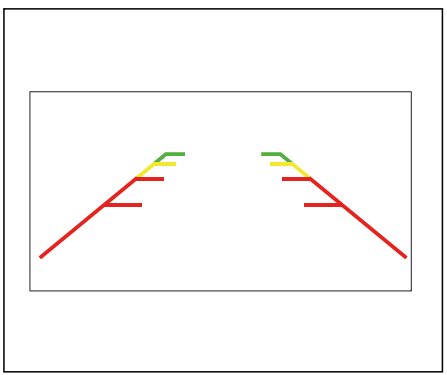
4. Si el ruido de las bocinas, motores, escapes y otros instrumentos de otros vehículos está demasiado cerca del sensor, el sistema puede tener una falla.



5. Al conducir por nieve o lluvia, el sensor puede tener una falla. Contacta una JAC Store para mantenimiento.

Sistema de imagen de reversa

A través de la cámara de ángulo amplio instalada en área trasera del vehículo, las condiciones de camino detrás del vehículo se muestran en la pantalla de visualización al conducir en reversa. Ésto permite que el conductor supervise la condición detrás del vehículo en tiempo real para evitar accidentes al conducir en reversa.



Al conducir en reversa, debes prestar atención para revisar que no haya obstáculos en la imagen. Una linea de ayuda de reversa se muestra para ayudarte a ver la distancia entre el obstáculo y el vehículo.

Distancia de obstáculo	Aviso	Área
2m~3m	Línea verde sólida	Área de prealarma
1m~2m	Línea amarilla sólida	Área de alarma
0.5m~1m	Línea roja sólida	Área de alarma
Aprox. 0.5m	Línea roja punteada	Área de peligro

Advertenciaa

1. El sistema de imagen de reversa es un sistema auxiliar. Antes de conducir en reversa es necesario revisar las condiciones alrededor del vehículo y prestar atención a la seguridad del proceso ya que existe un punto ciego que no puede observarse en la cámara.
2. Mantén la superficie de la cámara limpia en todo momento. Una cámara cubierta de residuos no podrá mostrar la imagen correctamente.

Advertenciaa

3. Ver la pantalla puede ser difícil o imposible debido a baja resolución o poca luz de ciertos objetos (por ejemplo, columnas delgadas o barandillas). No debes depender de la pantalla al conducir en reversa.
4. Existe un punto ciego en el sensor, así que los obstáculos y la gente en ese punto ciego no pueden ser detectados.
5. El sistema de imagen trasera puede ser utilizado únicamente cuando la cajuela esté cerrada.
6. No utilices objetos filosos para raspar la superficie de la cámara y no limpies el lente con materiales de limpieza abrasivos o puedes dañar la calidad de imagen.
7. No utilices agua caliente para retirar hielo o nieve del lente o el lente puede dañarse.

Aviso

1. La pantalla de visualización únicamente puede mostrar imágenes 2D tomadas por la cámara.
Debido a que la pantalla no puede mostrar profundidad espacial, puede ser difícil o imposible detectar agujeros en el camino u otros objetos en el piso.
2. Las cámara no siempre detecta objetos como barandillas, vallas, pilares, árboles, etc. lo cual puede dañar el vehículo.

¿Cómo operar el sistema de imagen de reversa?

Encender el sistema de imagen de reversa

Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, cambia la palanca de cambios a reversa y el sistema se encenderá y la pantalla de multimedia interior muestra la imagen trasea.

Sistema de apoyo de estacionamiento

El sistema consiste en sensores en el parachoques delantero y trasero, un interruptor de control de sistema de apoyo de estacionamiento y la información mostrada en la pantalla. El sistema únicamente opera el volante en esta situación: El conductor opera el acelerador, clutch, la palanca de cambios y el freno.
- Encuentra espacios de estacionamiento apropiados.
- Estaciona en espacios apropiados paralelos al camino.
- Estaciona en espacios apropiados perpendiculares al camino.
- Salir de un espacio de estacionamiento paralelo al camino.

Advertenciaa

1. El sistema tiene limitaciones de sistema y el conductor debe tener cuidado al utilizarlo.
2. Recuerda ajustar la velocidad y el método de conducción según la visibilidad, el clima y las condiciones de camino y tráfico.
3. La superficie de ciertos objetos incluyendo ropa no refleja señales de los sensores, lo cual puede impedir que el sistema detecte objetos o personas. 4. Las fuentes de ruido externo pueden interferir con las señales de los sensores y en algunos casos pueden no detectar objetos o personas.
5. Los sensores tienen puntos ciegos en los que los obstáculos y personas no pueden detectarse. Al estacionar, es importante prestar especial atención a niños y animales pequeños cerca del vehículo.

Advertenciaa

6. Al estacionarse o salir de un estacionamiento, dar vuelta demasiado rápido puede causar heridas e incluso muerte. Al estacionar o salir de un estacionamiento utilizando el sistema, no debes operar el volante a menos que el sistema lo requiera.

Aviso

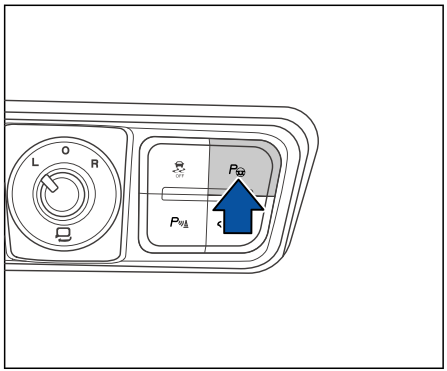
1. Los sensores podrían no detectar objetos como camiones de remolque, barras delgadas, vallas, postes, árboles y portones. Ésto puede causar daño a tu vehículo.
2. El equipo adicional del vehículo (soportes de bicicleta, etc.) puede interferir con la operación del sistema.
3. Los sensores en los parachoques deben estar limpios y libres de etiquetas u otros objetos que puedan bloquear el sistema.
4. Te recomendamos que practiques el uso del sistema en un área sin tránsito o al estacionar. Ésto te permitirá familiarizarte con el sistema y sus funciones en un ambiente seguro.
5. Si el sistema falla, visita una JAC Store para reparar.

Preparación de sistema de apoyo de estacionamiento

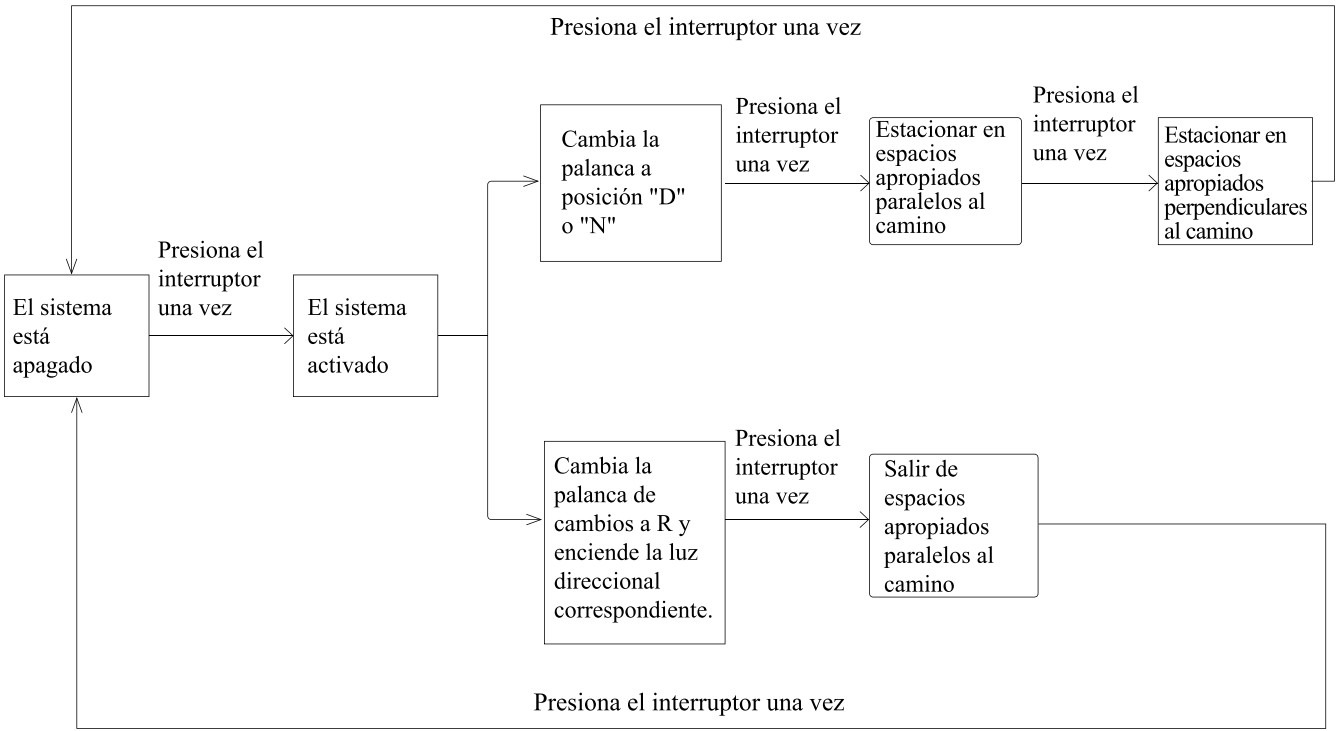
Espacios paralelos al camino	**Espacios perpendiculares al camino**
El control de estabilidad (ESC) debe estar apagado.	
Conducir a una velocidad menor a 30km/hr.	
Mantén una distancia entre 0.5m y 2m del espacio de estacionamiento.	
Un espacio de estacionamiento se considera apropiado si es al menos 0.1 más largo que el vehículo.	Un espacio de estacionamiento se considera apropiado si es al menos 0.1 más amplio que el vehículo.
La velocidad máxima no excede 10km/hr al estacionar.	

El sistema detiene el vehículo en cualquiera de las siguientes situaciones:
— Se presiona el botón.
— La velocidad excede 10 km/hr al estacionar.
— El conductor opera el volante.
— El sistema no completa el estacionamiento después de 6 minutos de encender.
— Hay falla de sistema (el sistema no está disponible).
— ESC está apagado.
— La puerta del conductor está abierta.

Sistema de estacionado semiautónomo



El sistema puede activarse, seleccionar el modo y apagarse presionando el interruptor en el tablero.


Presiona el interruptor una vez
El sistema está apagado
Presiona el interruptor una vez
El sistema está activado
Cambia la palanca a posición "D" o "N"
Presiona el interruptor una vez
Estacionar en espacios apropiados paralelos al camino
Presiona el interruptor una vez
Estacionar en espacios apropiados perpendiculares al camino
Cambia la palanca de cambios a R y enciende la luz direccional correspondiente.
Presiona el interruptor una vez
Salir de espacios apropiados paralelos al camino
Presiona el interruptor una vez

El sistema busca el espacio de estacionamiento correcto. Si deseas encontrar un espacio del lado izquierdo, enciende la luz direccional izquierda. Enciende la luz direccional del lado de la calle en la que esté el espacio de estacionamiento presionando el interruptor para activar la función de conducción con el sistema de apoyo de estacionamiento. El sistema opera el volante al estacionar o salir de un espacio. El conductor únicamente necesita cambiar la palanca según la indicación en la pantalla y controlar la velocidad utilizando el pedal de acelerador y el pedal de freno. Después de estacionar o salir, la función se desactiva automáticamente y deja de controlar el volante.

Advertenciaa

1. El sistema únicamente opera el volante y el conductor debe prestar atención a sus alrededores y controlar la velocidad utilizando el pedal de freno.
Debes evitar algunos obstáculos no reconocidos por el sistema para garantizar la seguridad de conducción.

Sistema de control crucero (CCS)

Al conducir en carreteras largas, el sistema de control crucero mantiene el vehículo a una velocidad predeterminada sin necesidad de presionar el pedal de acelerador.

Advertenciaa

1. Para evitar operar el sistema de manera incorrecta, apaga el sistema de control crucero cuando no esté en uso.
2. El uso inapropiado del sistema puede causar accidentes.
3. El sistema únicamente debe ser usado en buenas condiciones de clima y camino. No se recomienda usar el sistema en áreas urbanas, caminos sinuosos, superficies resbaladizas, lluvia ni ninguna otra mala condición de clima.
4. Nunca uses el sistema al conducir en pendiente.
5. No permitas que el conductor abandone la posición de conducción al

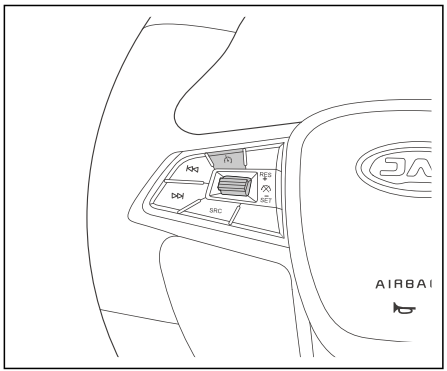
Advertenciaa

activar el sistema.
6. Si quieres reducir la velocidad del vehículo lo más pronto posible después de encender el sistema, presiona el pedal de freno.
7. Se prohíbe que un vehículo manual utilice el 1er modo del sistema de control crucero.
8. El sistema debe ser activado cuando el vehículo de transmisión automática esté en un modo automático (modo D) o manual (Modo 2) o mayor.

Aviso

1. Puede haber desviación entre la velocidad de control actual y la velocidad real mostrada por el sistema.
2. El desempeño del sistema en caso de pendiente depende de la velocidad, la carga y la pendiente. Al subir una pendiente, es posible necesitar presionar el pedal de acelerador para mantener la velocidad. Al bajar por pendientes, es posible necesitar frenar o cambiar el modo para mantener la velocidad. Al activar el freno, el sistema de control crucero se cancela.

Utilizar el sistema de control crucero



Símbolo	Breve introducción de función
	Activa el sistema de control crucero
RES +	Restablecer o aumentar velocidad de viaje
	Cancelar el viaje y apagar el sistema
SET −	Configurar o reducir velocidad de viaje

Activar el sistema de control crucero

1. Presiona el botón y el testigo de viaje (blanco) en el panel de instrumen estará encendido. El sistema está activado.

Configurar velocidad de viaje

1. Acelera a la velocidad requerida (velocidad > 40km/hr);
2. Mueve a la dirección "SET/-";
3. Mueve el pie al pedal de acelerador; El vehículo conduce a la velocidad configurada.

Reducir la velocidad de viaje

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para reducir la velocidad:
1. Rota a la dirección "SET/-" y mantén. El vehículo reduce la velocidad gradualmente y podrás liberar cuando el vehículo llegue a la velocidad deseada.
2. Rota de manera breve y repetida a la dirección "SET/-". Cada vez que rotes de esta manera, la velocidad se reduce en 1.0km/hr.
3. Presiona el pedal de freno para reducir a la velocidad deseada y presiona el botón SET/- para configurar una nueva velocidad.

Aumentar la velocidad de viaje

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para aumentar la velocidad:
1. Rota a la dirección "RES/+" y mantén. El vehículo aumentará la velocidad gradualmente y podrás liberar el botón cuando el vehículo llegue a la velocidad deseada.
2. Rota de manera breve y repetida a la dirección "SET/-" Cada vez que rotes de esta manera, la velocidad aumenta en 1.0km/hr.
3. Presiona el pedal de acelerador para acelerar el vehículo a la velocidad deseada y rota a la dirección "SET/-" para configurar una nueva velocidad.

Aumentar la velocidad por el momento

Si quieres acelerar temporalmente durante la configuración, presiona el pedal de acelerador. Después de acelerar, libera el pedal de acelerador para restaurar la velocidad configurada.

Cancelar el viaje

Puedes utilizar cualquiera de los siguientes métodos para cancelar el viaje.
1. Presiona el pedal de freno o el pedal de embrague.
2. Presiona el pedal central para cancelar el viaje.

Restaurar velocidad de viaje

Después de cancelar el viaje, el sistema sigue encendido. Cuando la velocidad sea mayor a 40km/hr, rota a la dirección "RES/+" para restaurar la velocidad a la velocidad configurada.

Diversas situaciones de conducción

No conduzcas bajo la influencia de alcohol

Queda estrictamente prohibido conducir bajo la influencia de alcohol o drogas.

Peligro

1. El alcohol, las drogas o medicamentos pueden afectar el comportamiento del conductor. ¡Ésto puede causar accidentes y muerte!
2. El alcohol, las drogas o medicamento pueden debilitar la percepción y la reacción del conductor, lo cual pone en peligro su seguridad y la del vehículo.

Conducir de noche

Conducir de noche es más peligroso que conducir de día debido a los problemas de visión y la fatiga del conductor. Reduce la velocidad y conduce con cuidado.

Aviso

1. Ajusta el espejo lateral interior para reducir el resplandor detrás del vehículo.
2. Mantén más distancia con los otros vehículos.
3. Reduce tu velocidad, especialmente al conducir en carretera. La luz delantera únicamente puede iluminar una parte del camino.
4. Al conducir en áreas remotas, ten cuidado con los animales.
5. Si te sientes cansado, detén el vehículo y toma un descanso.
6. Los faros pueden cegarte temporalmente y le toma unos segundos a tus ojos adaptarse a la oscuridad. En caso de que haya una luz demasiado alta, si el conductor no cambia a luz baja, debes reducir la velocidad.
7. Mantén la superficie de los vidrios limpia. Cualquier vidrio sucio puede empeorar la visión en la noche.
8. Al dar vuelta, recuerda vigila el camino con cuidado.

Conducir por la ciudad

Al conducir en áreas urbanas, el tráfico puede ser pesado. Presta especial atención al comportamiento de los otros conductores y las luces de tráfico.

Aviso

1. Es mejor conducir en velocidades bajas en intesecciones o en tráfico y debes estar reparado para detenerte en cualquier momento para prevenir cambios repentinos de otros vehículos.
2. Identifica las señales de tránsito. Al conducir por la intersección, reduce la velocidad y selecciona la ruta correcta.

Conducir en caminos resbaladizos en días lluviosos

Conducir en caminos resbaladizos en días lluviosos es peligroso, en especial si no estás preparado para caminos húmedos.

Aviso

1. Conducir en la lluvia puede empeorar tu visión e incrementar la distancia de freno. Recuerda reducir la velocidad al conducir.
2. Si las llantas están en mal estado, el freno en caminos húmedos pueden causar que el vehículo se resbale y causar un accidente. Mantén las llantas en buena condición.
3. En caso de ser necesario, enciende el faro y el testigo de peligro.
4. Si el freno está húmedo, presiona el pedal suavemente hasta que el freno funcione con normalidad.
5. Después de conducir por agua, presiona el pedal de freno suavemente para secarlo.

Conducir por agua profunda

Para evitar dañar el vehículo al conducir por agua, sigue las siguientes instrucciones:
1. Estima la profundidad del agua antes de conducir. El nivel de agua no debe ser mayor a 1/4 de la llanta.
2. La velocidad máxima es de 10km/hr. En caso de que la velocidad sea mayor, puede formar una ola enfrente del vehículo, la cual puede causar que entre agua al sistema del motor o a otras partes del vehículo.
3. No estaciones, conduzcas en reversa o apagues el motor en agua bajo ninguna circunstancia.
4. Atraviesa las áreas largas cubiertas de agua lentamente; atraviesa las áreas cortas cubiertas de agua rápidamente.

Advertenciaa

1. Al conducir por agua, lodo y otros tipos de camino, el efecto de freno puede disminuir y la distancia de freno puede prolongarse. ¡Ésto causa riesgo de accidente!
2. Después de conducir por agua, evita acelerar de manera repentina y realizar frenos de emergencia;
3. Después de conducir por agua, es necesario secar los frenos lo más pronto posible realizando varios frenos. Frena cuando las condiciones de tránsito lo permitan. Libera el freno para secar y limpiar el disco de freno. Ésto no puede afectar a otros conductores ni causar accidentes.

Aviso

1. Algunas partes del vehículo, como el motor, la transmisión, el chasis o el sistema eléctrico pueden ser dañados al conducir por agua.
2. La ola proveniente del lado opuesto del vehículo puede ser más alta que el nivel del vehículo.
3. Los agujeros, charcos o rocas escondidas en el agua pueden dificultar la conducción.
4. No conduzcas a través de agua salada, ya que ésta puede causar corrosión. Limpia las partes del vehículo que hayan tenido contacto con agua salada inmediatamente.

Conducir en rampas y montañas

Si conduces por montañas empinadas con frecuencia o planeas hacerlo, los siguientes pasos garantizan tu seguridad:

Mantén el vehículo en buena condición

Al conducir en rampas o montañas, el vehículo tiene carga pesada. Revisa todos los niveles de líquido y frenos, llantas, el sistema de refrigeración y la transmisión para mantener el vehículo en buen estado.

Domina la habilidad de conducir en pendiente

Al conducir en pendientes largas o pronunciadas, reduce la velocidad.

Presta atención al conducir en pendiente

1. Ten cuidado al conducir en una pendiente. Puede haber obstáculos en el camino.
2. Al conducir en rampas o montañas de dos carriles, no cambies de carril y mantén una velocidad y distancia apropiada.

Presta atención a las señales de advertencia en las vías laterales

1. Pueden haber señales de advertencia en caminos en montañas (Como pendientes largas, áreas de sobrepaso o áreas de sobrepaso prohibido, área de caída de rocas). Al conducir, revisa las señales y toma medidas apropiadas.

Advertenciaa

1. Al conducir en pendiente, un freno de alta intensidad puede sobrecalentar y causar fallas, lo cual resulta en pérdida de control y accidentes. Presiona levemente el freno y controla la velocidad con un modo bajo.
2. Es peligroso deslizarse en modo neutral o apagar el motor al conducir en pendiente. Sobrecalentar el freno reduce su rendimiento. Por lo tanto, al conducir en pendiente, el motor debe estar en funcionamiento y el vehículo no debe estar en modo neutral.
3. No intentes dar vuelta al conducir por pendiente. Al hacerlo, existe riesgo de que el vehículo pueda volcarse.
4. Si el vehículo corre riesgo de volcarse en una pendiente, gira el vehículo en la dirección de la pendiente inmediatamente.

Aviso

1. Si el grado de la pendiente es mayor a 15%, se recomienda usar un modo bajo (modo 1 o 2) para subir la pendiente y tener suficiente potencia.
2. No estaciones el vehículo en pendientes pronunciadas.

Estacionarse en rampas

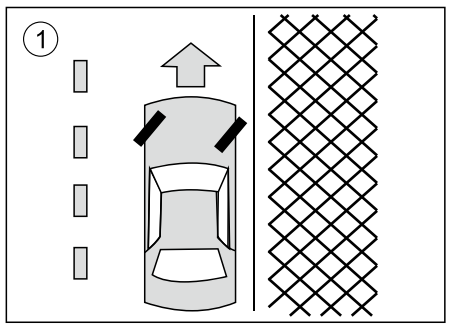
Pasos de operación de freno de mano:

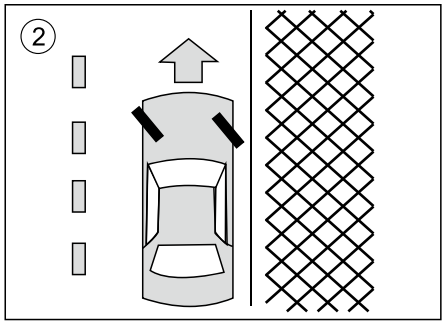
1. Aplica el freno de mano firmemente.
2. Cambia el modo a estacionamiento (posición neutral o P).
3. Al estacionarte en una rampa, es mejor girar las llantas según se muestra en la ilustración.

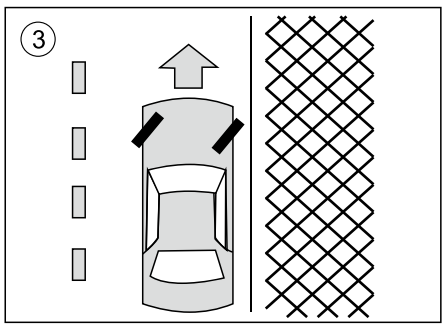
1) Bajar la pendiente con banqueta
Gira la llanta hacia la banqueta y mueve el vehículo hacia adelante hasta que la llanta del lado de la banqueta toque la banqueta y activa el freno de mano (como se muestra en la ilustración 1).

2) Subir la pendiente con banqueta
Gira la llanta en dirección opuesta de la banqueta y mueve el vehículo hacia atrás hasta que la llanta del lado de la banqueta toque la banqueta y activa el freno de mano (como se muestra en la ilustración 2).

3) Subir o bajar la pendiente sin banqueta.
Gira las llantas al lado del camino, si el vehículo se mueve, conduce hacia el lado del camino y activa el freno de mano (como se muestra en la ilustración 3).







4. Gira el interruptor de inicio a posición OFF.

Advertenciaa

1. No detengas ni estaciones el vehículo sobre materiales inflamables como heno o residuos de papel o paños. Ésto podría crear fuego y causar un incendio.
2. El procedimiento correcto de estacionamiento requiere el freno de mano y también requiere que la palanca de cambios esté en posición P (estacionamiento). De otro modo, el vehículo puede moverse accidentalmente,
lo cual puede causar accidentes.
3. Al estacionarte, recuerda cambiar la palanca de cambios a posición P (estacionamiento). Al abandonar el vehículo, recuerda apagar el sistema eléctrico.
4. No abandones el vehículo si el interruptor de inicio está en posición ON.
5. Para evitar el riesgo de accidentes causados por operaciones involuntarias del vehículo o sus sistemas, no dejes el vehículo solo con niños, adultos que necesiten cuidados o mascotas.

Advertenciaa

Además, en climas cálidos, la temperatura del vehículo puede aumentar y causar heridas graves o fatales a gente o mascotas.

Aviso

1. Para evitar movimientos inesperados del vehículo al estacionar, intenta activar el freno de mano antes de liberar el pedal de freno.
2. Ten cuidado al conducir en estacionamientos. Presta atención a banquetas o columnas, las cuales pueden dañar el parachoques y otras partes del vehículo.
3. Ten cuidado al conducir por carriles, rampas, banquetas y otros objetos similares. De otro modo, las partes inferiores del vehículo como el parachoques, los alerones, etc. pueden dañarse.

Conducir en climas fríos

Advertenciaa

1. Mantén una gran distancia del vehículo de enfrente en caso de caminos resbaladizos.
2. El hielo húmedo es muy liso y puede dificultar el camino. Intenta evitar conducir en caminos de hielo húmedo.
3. Presta atención a lugares lisos (hielo reflectante). Estos lugares pueden aparecer en caminos brillantes en áreas de sombra. Si hay hielo en el camino , frena con anticipación. No intentes frenar ni dar vuelta de manera repentina al conducir en hielo.
4. No utilices el sistema de control crucero en caminos resbaladizos.

Batería

En climas muy fríos, si la batería no está cargada por completo, el líquido de batería puede congelarse y dañar la batería. Para asegurar la eficiencia de la batería, la batería debe ser inspeccionada regularmente.

Reemplazar el refrigerante de alta calidad

Es necesario usar el líquido refrigerante del tipo especificado y asegurar que la solución refrigerante sea reemplazado y añadido según los requisitos de mantenimiento. Durante el invierno, el refrigerante debe ser revisado para confirmar que su punto de congelación sea adecuado para la temperatura de invierno.

Reemplazar el aceite de motor de invierno

En ciertas temperaturas durante el invierno, la viscosidad del aceite de motor debe ser baja. Si no estás seguro que aceite utilizar, consulta una JAC Store.

Revisa el limpiaparabrisas

Antes de operar el limpiaparabrisas, revisa si el limpiaparabrisas está congelado en el parabrisas. Si el limpiaparabrisas está congelado, espera hasta que el hielo se derrita por completo y el limpiaparabrisas pueda moverse con normalidad.

Revisa los conductos del aire acondicionado

Los conductos deben ser limpiados en caso de nieve para que las funciones de calefacción y ventilación no sean obstaculizadas.

Prevenir que la cerradura se congele

Para prevenir que la cerradura se congele, puedes rociarlo con fluido descongelante o glicerina. Si la cerradura está cubierta de hielo, rocía el fluido descongelante para eliminar el hielo.

Equipo de llanta

1. Si se instalan llantas de nieve delanteros o traseros, el tamaño, el rango de carga, la construcción y el tipo de las llantas deben ser iguales.
2. Al conducir en malas condiciones de clima, las llantas de nieve deben estar instalados en las cuatro llantas.
3. Para aumentar la tracción en el hielo, puedes utilizar llantas con grapas antideslizamiento.

Sin embargo, algunas áreas prohíben el uso de estas llantas. Por lo tanto, antes de instalar estas llantas, revisa las leyes locales.

4. En caso de ser necesario, puedes utilizar una cadena anti-deslizamiento. Revisa que el tamaño de la cadena sea adecuado para el tamaño de llanta de tu vehículo y sigue las instrucciones del fabricante para la instalación de la cadena. El eslabón final de la cadena debe ser sujetada o retirada para prevenir daño al parachoques o la parte inferior del vehículo debido al movimiento de la cadena. Además, reduce la velocidad o puedes dañar el vehículo o el control y rendimiento del vehículo.

Equipo especial de invierno

Se recomienda el siguiente equipo para invierno:

1. Rascador y cepillo para retirar hielo y nieve.
2. Pala que pueda soportar el gato.
3. Pala para excavar en caso de que el vehículo esté atorado.

Anti-corrosión

La preparación química utilizada para eliminar el hielo del camino es altamente corrosiva, lo cual puede acelerar la corrosión y dañar la parte inferior del vehículo. Limpia el vehículo regularmente.

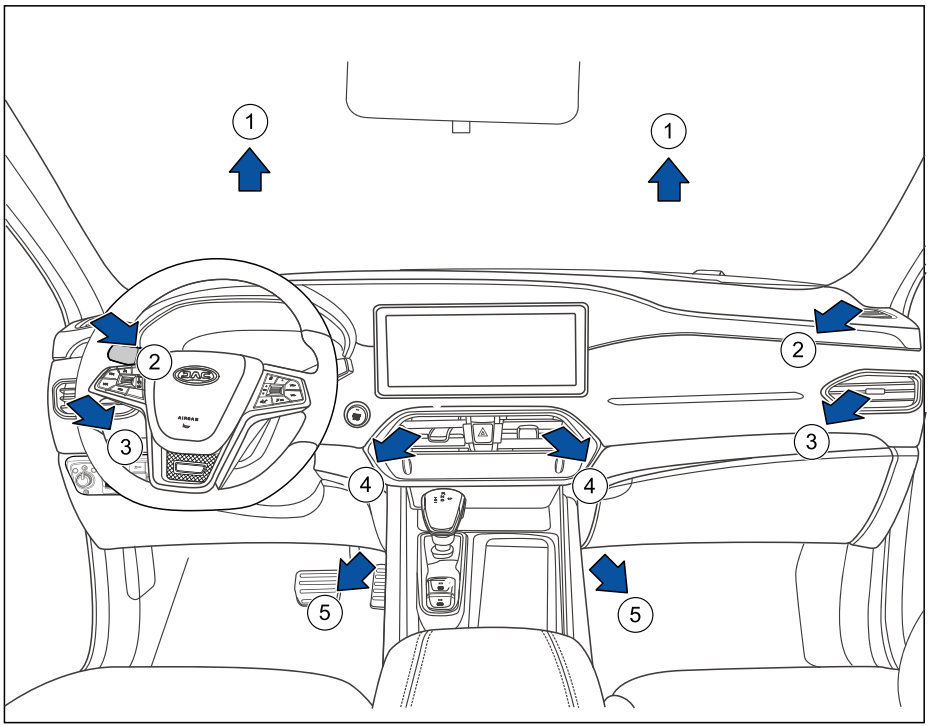
Hipnosis de camino

En caminos extendidos, únicamente puedes ver el mismo paisaje, escuchar el ruido monótono de las llantas o el viento soplando a través del vehículo. Ésto puede hacerte sentir somnoliento. Los siguientes consejos pueden ayudarte:
1. Revisa que el vehículo esté bien ventilado y el ambiente interior sea cómodo.
2. No mantengas tu mirada en la misma dirección. Revisa los espejos laterales y la información de instrumentos regularmente.
3. Si te sientes somnoliento, detente a descansar.

Aire acondicionado y sistema de infoentretenimiento 6

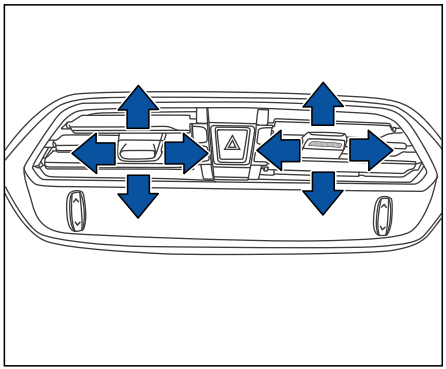
Conductos de aire 174
Sistema de aire acondicionado 175
Sistema de aire acondicionado manual 176
Sistema de aire acondicionado automático 180
Sistema de aire acondicionado 184
Sistema de infoentretenimiento 185

Conductos de aire



1. Conducto descongelador de parabrisas delantero
2. Conducto descongelador/ desempañador lateral
3. Conducto lateral
4. Conducto central
5. Conducto de pie

Ajuste de conductos



Mueve el interruptor en el centro a cualquier dirección para ajustar la dirección del flujo de aire.

Aviso

1. No coloques objetos físicos, medicamentos ni ningún otro objeto sensible al calor en frente del conducto. De lo contrario, los objetos o medicamentos pueden arruinarse o dañarse.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado calienta, enfría y deshumidifica el aire dentro del vehículo. El sistema funciona mejor con las ventanas y el quemacocos cerrados. Sin embargo, si la temperatura en el vehículo es demasiado alta debido a exposición del sol, conduce por 2 o 3 minutos con las ventanas abiertas para ventilar el aire del compartimiento. Después, cierra las ventanas. Ésto permite que el aire acondicionado enfríe el interior del vehículo con rapidez.

Advertenciaa

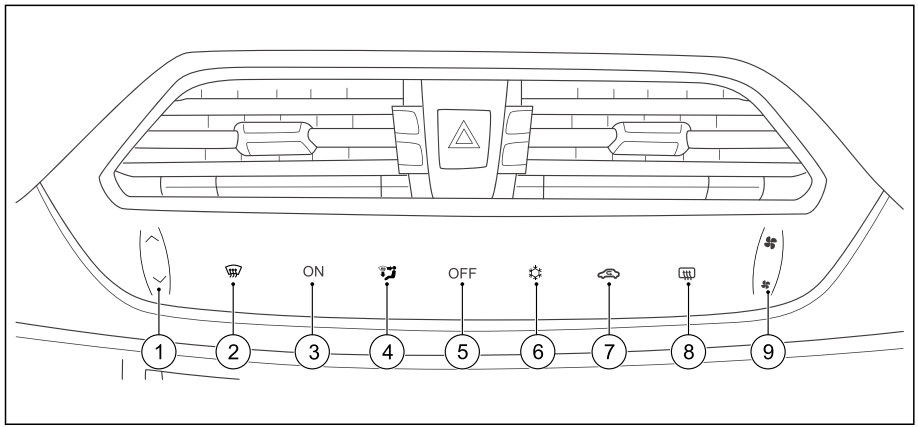
1. No utilices el modo de recirculación encendido por períodos prolongados, ya que el aire fresco no podrá entrar al vehículo. En caso de aire turbio, el vehículo puede sentirse cansado, deprimido y distraído.
¡Ésto puede causar accidentes!
2. Recuerda usar el sistema de aire acondicionado de manera correcta para asegurar que todas las ventanas tengan una vista clara.

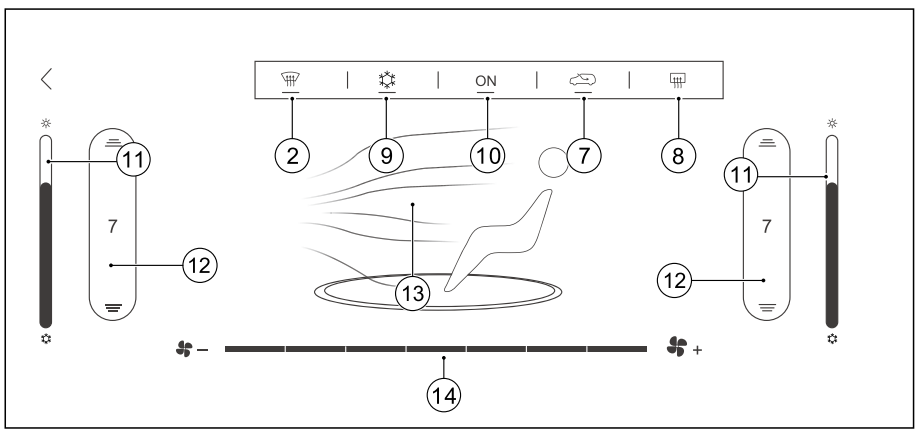
Aviso

1. En caso de sospechar fallas en el sistema, es necesario apagarlo inmediatamente para evitar daños al sistema y contactar una JAC Store para mantenimiento lo más pronto posible.
2. El sistema de aire acondicionado únicamente puede funcionar cuando el sistema eléctrico está encendido.
3. El conducto de aire en frente del parabrisas no debe estar bloqueado por objetos como hielo, nieve u hojas para asegurar la operación normal del sistema de aire acondicionado y prevenir la condensación de niebla en las ventanas.

Sistema de aire acondicionado manual

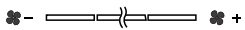
El panel de control de aire acondicionado está ubicado en el tablero. La pantalla de multimedia integra la interfaz de control de aire acondicionado, el cual controla y ajusta el sistema de aire acondicionado.



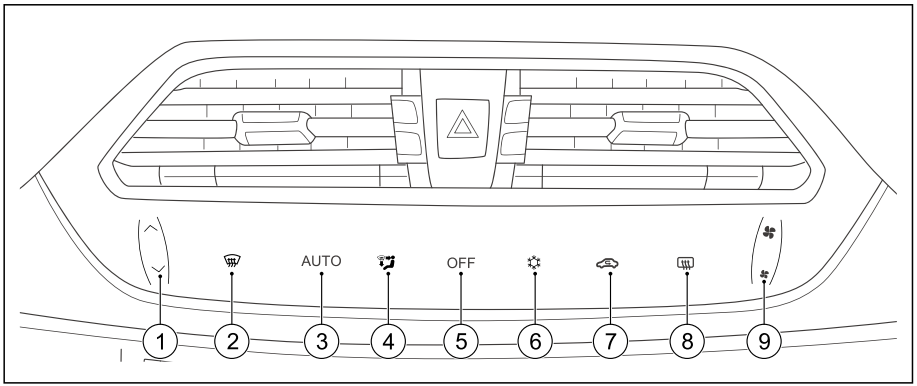


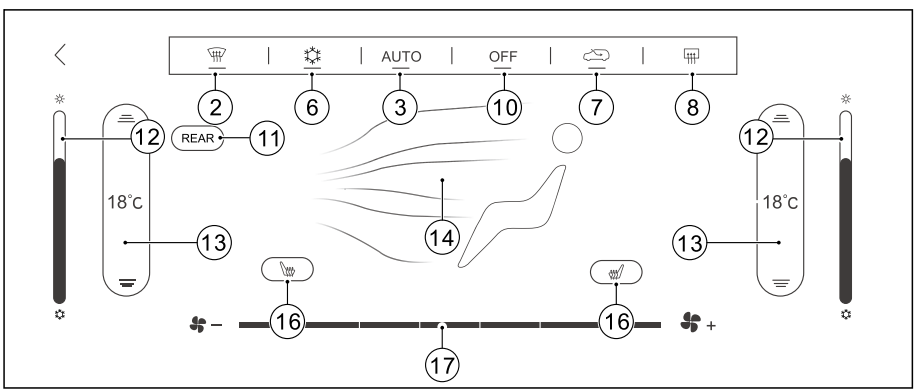
No.	Ícono	Instrucciones de función
①		Control de temperatura de conductor. Pr esiona ∧ una vez y la temperatura aumenta 1°C; Presiona ∨ y la temperatura disminuye 1°C; desliza hacia arriba una vez para aumentar la temperatura 3°C, desliza hacia abajo una vez para disminuir la temperatura 3°C. En caso de requerir enfriado, el compresor de aire acondicionado debe estar encendido.
②		Descongelado de parabrisas delantero. Presiona el símbolo para encender la función de descongelado de parabrisas delantero. El aire sopla en dirección al parabrisas delantero y el compresor se enciende automáticamente para aumentar el aire exterior.
③	ON	Enciende el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema está apagado, presiona el ícono para encenderlo. El sistema regresa a su último estado de manera predeterminada.
④		Control de el flujo de aire. Presiona para controlar el modo de flujo de aire. Existen cinco modos. Flujo hacia hacia la parte superior del cuerpo. Flujo hacia la parte superior del cuerpo y los pies. Flujo de aire hacia los pies. Flujo de aire a parabrisas delantero y pies. Flujo de aire a parabrisas delantero.
⑤	OFF	Apagar el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema está encendido, presiona el ícono para apagar el sistema.
⑥		Encender/apagar el compresor de aire acondicionado. Presiona el símbolo para encender/apagar el compresor de aire acondicionado.

No.	Ícono	Instrucciones de función
⑦		Modo de aire exterior/recirculado. Presiona el ícono para cambiar entre ambos modos.
⑧		Descongelado de parabrisas trasero. Presiona el símbolo para encender la función de descongelado de parabrisas trasero. La función se apagará automáticamente después de 20 minutos.
⑨		Control de velocidad de ventilador. Presiona para reducir la velocidad: Presiona para aumentar la velocidad.
⑩	OFF ON	Encender/apagar el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema esté encendido, se muestra "ON". Presiona el símbolo para apagar el sistema. Cuando el sistema esté apagado, se muestra "OFF". Presiona el símbolo para encender el sistema. El sistema regresa al último estado por defecto.
⑪		Control de deslizamiento de temperatura de conductor. Desliza la barra de temperatura hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura rápidamente.

No.	Ícono	Instrucciones de función
⑫		Control de temperatura de conductor. Presiona una vez y la temperatura aumenta 1°C; Presiona y la temperatura disminuye 1°C; En caso de requerir enfriado, el compresor de aire acondicionado debe estar encendido.
⑬		Control de flujo de aire. Presiona para controlar el modo de flujo de aire;existen seis modos. Flujo hacia la parte superior del cuerpo. Flujo hacia la parte superior del cuerpo y los pies. Flujo hacia los pies. Flujo hacia el parabrisas delantero y los pies. Flujo hacia el parabrisas delantero.
⑭		Control de velocidad de ventilador. Presiona - para disminuir la velocidad; Presiona + para aumentar la velocidad.

Sistema de aire acondicionado automático

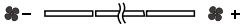




No.	Ícono	Instrucciones de función
①		Control de temperatura. Presiona ∧ una vez y la temperatura aumenta 1°C; Presiona ∨ y la temperatura disminuye 1°C; desliza hacia arriba una vez para aumentar la temperatura 3°C, desliza hacia abajo una vez para disminuir la temperatura 3°C. En caso de requerir enfriado, el compresor de aire acondicionado debe estar encendido.
②		Descongelado de parabrisas delantero. Presiona el símbolo para encender la función de descongelado de parabrisas delantero. El aire sopla en dirección al parabrisas delantero y el compresor se enciende automáticamente para aumentar el aire exterior.
③	AUTO	Presiona el símbolo para encender la función de aire acondicionado automático. El sistema controla la temperatura, el volumen de aire y la distribución de aire. La temperatura predeterminada es de 24°C y el usuario puede configurar la temperatura en rango de 17°C a 32°C.
④		Control de el flujo de aire. Presiona para controlar el modo de flujo de aire. Existen cinco modos. Flujo hacia hacia la parte superior del cuerpo. Flujo hacia la parte superior del cuerpo y los pies. Flujo de aire hacia los pies. Flujo de aire a parabrisas delantero y pies. Flujo de aire a parabrisas delantero.
⑤	OFF	Apagar el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema está encendido, presiona el ícono para apagar el sistema.
⑥		Encender/apagar el compresor de aire acondicionado. Presiona el símbolo para encender/apagar el compresor de aire acondicionado.

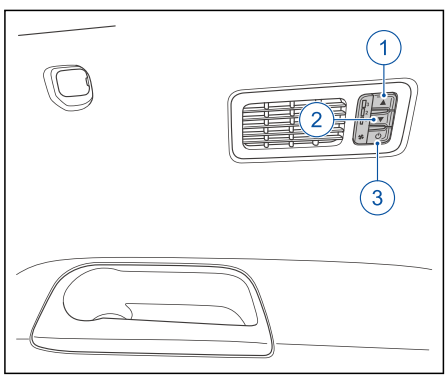
No.	Ícono	Instrucciones de función
⑦		Modo de aire exterior/recirculado. Presiona el ícono para cambiar entre ambos modos.
⑧		Descongelado de parabrisas trasero. Presiona el símbolo para encender la función de descongelado de parabrisas trasero. La función se apagará automáticamente después de 20 minutos.
⑨		Control de velocidad de ventilador. Presiona para reducir la velocidad: Presiona para aumentar la velocidad.
⑩	OFF ON	Encender/apagar el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema esté encendido, se muestra "ON". Presiona el símbolo para apagar el sistema. Cuando el sistema esté apagado, se muestra "OFF". Presiona el símbolo para encender el sistema. El sistema regresa al último estado por defecto.
⑪	REAR	Apagar/encender el sistema de aire acondicionado trasero. Presiona el ícono para apagar el sistema de aire acondicionado trasero.
⑫		Control de deslizamiento de temperatura de conductor. Desliza la barra de temperatura hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura rápidamente.

No.	Ícono	Instrucciones de función
⑬		Control de temperatura de conductor. Presiona una vez y la temperatura aumenta 1°C; Presiona y la temperatura disminuye 1°C; En caso de requerir enfriado, el compresor de aire acondicionado debe estar encendido.
⑭		Control de flujo de aire. Presiona para controlar el modo de flujo de aire; existen seis modos. Flujo hacia la parte superior del cuerpo. Flujo hacia la parte superior del cuerpo y los pies. Flujo hacia los pies. Flujo hacia el parabrisas delantero y los pies. Flujo hacia el parabrisas delantero.
⑮		Asiento calefactable del conductor. Presiona el ícono para encender la función. Presiona de nuevo para apagar.

No.	Ícono	Instrucciones de función
⑯		Asiento calefactable del conductor. Presiona el ícono para encender la función. Presiona de nuevo para apagar.
⑰		Control de velocidad de ventilador Presiona – para reducir la velocidad: Presiona + para aumentar la velocidad.

Sistema de aire acondicionado

Si tu vehículo está equipado con sistema de aire acondicionado trasero, puedes controlar el sistema con el interruptor de aire acondicionado trasero. El sistema únicamente tiene función de enfriado y no cuenta con función de calefacción.



No.	Ícono	Instrucciones de función
1	▲	Control de velocidad de ventilador. Presiona ▲ para aumentar la velocidad.
2	▼	Control de velocidad de ventilador. Presiona ▼ para reducir la velocidad.
3		Encender/apagar el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema esté encendido presiona el símbolo para apagar el sistema. Cuando el sistema esté apagado presiona el símbolo para encender el sistema. El sistema regresa al último estado por defecto.

Sistema de infoentretenimiento

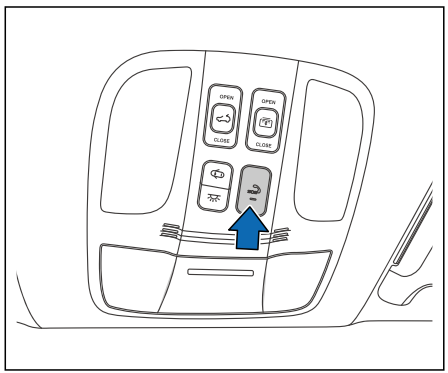
El sistema de infoentretenimiento incluye bluetooth, radio y otras funciones. Revisa el manual de sistema de infoentretenimiento para más instrucciones.

Emergencia

7

Sistema de llamada de emergencia 188
Dispositivo de alerta de peligro 188
Testigo de peligro 188
Triángulo de señal de advertencia 189
Monitoreo de la llanta 189
Alarma de Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas 189
Estacionamiento seguro 190
Preparar herramientas y llantas de repuesto 190
Bloquear las llantas 191
Retirar la llanta 192
Instalar la llanta de repuesto 193
Almacenar llantas dañados y herramientas 194
Arranque auxiliar 194
Arranque por empuje 196
Rescatar un vehículo atrapado 196
Remolcar el vehículo 197
Emergencia en condición de conducción 200
Dirección y vuelta 200
Motor averiado 201
El motor no enciende 201
Motor sobrecalentado 202

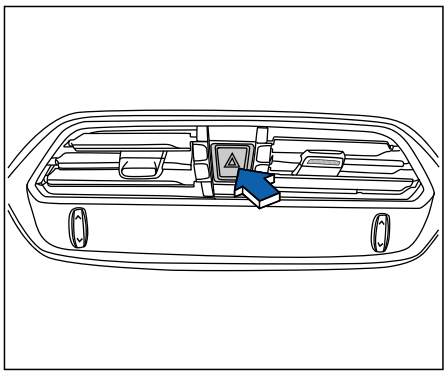
Sistema de llamada de emergencia



En caso de emergencia, mantén presionado el interruptor por 3 segundos para marcar al número de emergencia y la interfaz de llamada correspondiente aparecerá en la pantalla de multimedia.

Dispositivo de alerta de peligro

Testigo de peligro



Hay una marca de triángulo en el interruptor de testigo de peligro, como se muestra en la ilustración anterior. El testigo parpadea si la batería 12V no está agotada. En caso de necesitar detener o estacionar el vehículo, enciende el testigo para advertir a los otros conductores. Presiona el interruptor de testigo de peligro y todos los testigos deberán parpadear. Presiona de nuevo para apagarlos.

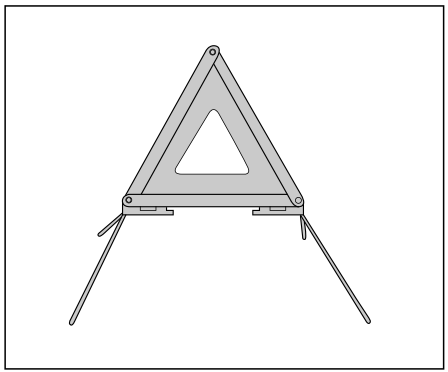
El parpadeo de alarma debe ser activado para advertir a otros conductores de las siguientes situaciones:

1. Hay una emergencia o situación peligrosa.
2. El vehículo está atorado.
3. El vehículo está en estado inseguro debido a una falla.
4. Conduces en condiciones de lluvia, nieve, niebla, o condiciones de poca visibilidad.
5. El vehículo está detenido en un área insegura por cualquier razón.

Aviso

1. Cuando el testigo de peligro esté encendido, la luz del volante tiene prioridad al dar vuelta o cambiar de carril. Después de apagar el interruptor, el testigo de peligro continúa parpadeando.
2. Si no es necesario, no mantengas el testigo encendido por mucho tiempo si el sistema eléctrico está apagado para evitar que la batería 12V se agote.

Triángulo de señal de advertencia



El triángulo de señal de advertencia está almacenado en la caja roja en la cajuela. En caso de detenerse para mantenimiento o en caso de accidente, el vehículo no puede ser trasladado a un área de estacionamiento y el testigo de peligro debe ser encendida y el triángulo de señal de advertencia debe colocarse en dirección hacia los demás vehículos. El triángulo de señal de advertencia recuerda a los otros vehículos prestar atención para evitar otro accidente.

Sugerencias sobre posición del triángulo de señal de advertencia

1. En caminos normales, coloca el triángulo a 50 metros en dirección a los demás vehículos.
2. En carretera, coloca el triángulo a 100 metros en dirección a los demás vehículos.
3. En circunstancias especiales, como lluvia o niebla o en una esquina, coloca el triángulo a 150 metros en dirección a los demás vehículos.

Advertenciaa

1. Si no es posible detener el vehículo en un área segura, todos los pasajeros deben abandonar el vehículo y esperar en un área segura, por ejemplo, esperar detrás de la barrera de seguridad. Evita causar accidentes secundarios.

Monitoreo de la llanta

Alarma de Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas

Advertenciaa

1. Al conducir, si el testigo de presión de llanta anormal está encendido, evita dar vueltas o frenar de manera repentina.
Reduce la velocidad, sal del camino y detén el vehículo lo más pronto posible.
Después de ajustar la presión de la llanta, si el testigo aún está encendido, puede haber una llanta desinflada.
En este caso, reemplaza la llanta con la llanta de repuesto lo más pronto posible.
2. Ya que la llanta de repuesto no está equipada con TPMS, al instalar la llanta, el sistema TPMS no funcionará y el testigo de presión de llanta deberá parpadear por 1 minuto. Para reemplazar llantas y reiniciar el sistema, contacta una JAC Store.

Advertenciaa

3. El reemplazo de llantas no diseñados por JAC puede afectar la operación del sistema TPMS.
4. No inyectes ningún líquido o sellador soluble a la llanta, ya que esto puede causar fallas en el sensor de presión de llanta.

El Sistema de monitoreo de presión y temperatura de llantas puede supervisar la presión de todos las llantas, con excepción de la llanta de repuesto. Cuando el testigo de presión de llanta esté encendido, éste indica que hay una falla de sobrepresión, presión baja o temperatura de llanta alta. En este momento, no te desvíes ni detengas el vehículo. Reduce la velocidad y conduce a un área segura para detener el vehículo y revisar la condición de las llantas.

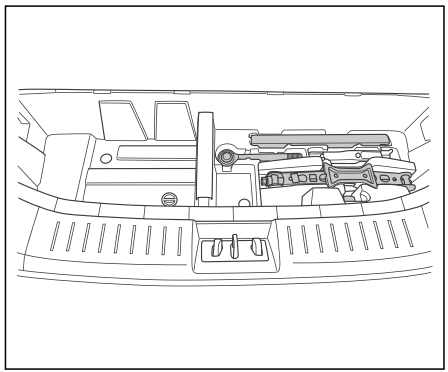
Estacionamiento seguro

1. Saca el vehículo del camino.
2. Enciende el testigo de peligro.
3. Estaciona el vehículo en un camino plano.
4. Activa el freno de mano.
5. Mueve la palanca de cambios a P (transmisión automática) o neutral (transmisión manual).
6. Apaga el sistema eléctrico.
7. Coloca el triángulo de señal de advertencia. Si el vehículo está equipado con chaleco reflectante, utilízala en caso de ser necesario.
8. Saca a todos los pasajeros del vehículo y debes estar parado en un área segura.

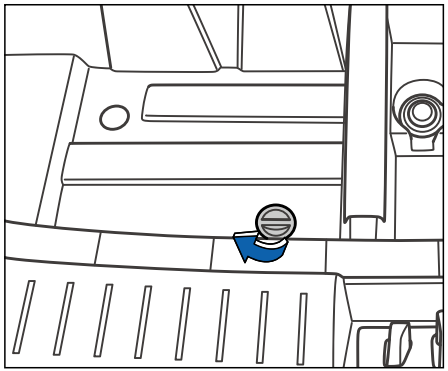
Advertenciaa

1. Recuerda activar el freno de mano.
2. No reemplaces llantas si el vehículo se encuentra en una pendiente o un camino con hilo o resbaladizo. Ésto es peligroso.
3. No reemplaces llantas si el tránsito está cerca del vehículo. Contacta al personal de rescate de carretera profesional.

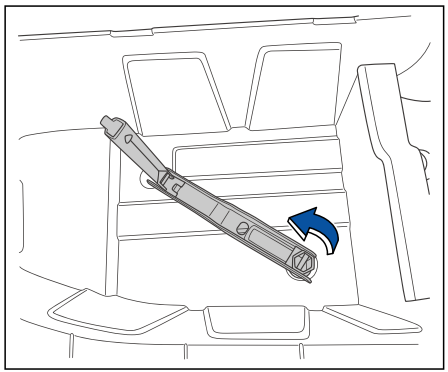
Preparar herramientas y llantas de repuesto



1. Abre la cajuela y retira la cobertura del piso.



2. Retira el perno de cobertura girando hacia la derecha.



3. Utiliza la llave de tuercas para girar el perno de la llanta de repuesto hacia la izquierda para bajar la llanta de repuesto. Cuando la llanta toque el piso, continúa girando hacia la izquierda y saca la llanta.

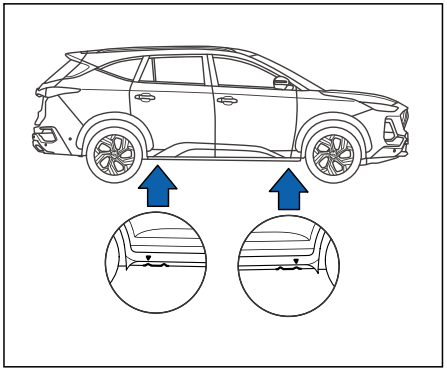
Bloquear las llantas

Coloca un obstáculo adecuado enfrente y detrás de la llanta para prevenir que el vehículo se mueva.

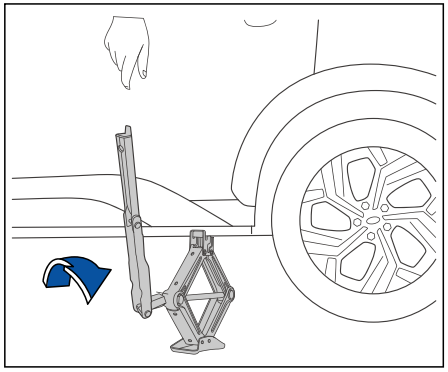
Advertenciaa

1. Recuerda bloquear las llantas correspondientes para prevenir que el vehículo se mueva, lo cual puede causar heridas.

Retirar la llanta



1. Encuentra un punto de soporte para gato en el vehículo, según se muestra en la ilustración anterior.

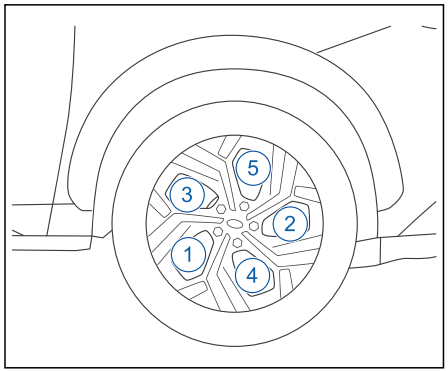


2. Coloca el gato en piso plano y firme, ajusta la posición para que el gato esté directamente bajo el punto de soporte y coloca el gato para que contacte el punto de soporte.
3. Inserta la ranura en la parte superior del gato en la posición entre las ranuras que se muestran en la iluminación.
4. Gira la manija del gato hacia la derecha según se muestra en la ilustración y levanta el vehículo hasta que haya suficiente distancia entre la llanta y el piso y retira la tuerca de llanta cuando la llanta esté elevada.
5. Retira la cobertura de la tuerca y retira la tuerca.
6. Retira las llantas dañados.

Advertenciaa

1. Recuerda leer y seguir las instrucciones en este capítulo.
2. No intentes entrar al área debajo del vehículo.
3. No utilices ningún gato que no esté equipado con el vehículo.
4. El gato equipado en el vehículo se usa únicamente para levantar el vehículo al reemplazar una llanta.
5. No levantes el vehículo fuera del punto de soporte designado.
6. No levantes el vehículo si no es necesario.
7. No utilices cojines encima o debajo del gato.
8. Cuando el vehículo esté elevado, apaga el sistema eléctrico y activa el freno de mano. De lo contrario, el vehículo podría moverse y causar un accidente.
9. No permitas que hayan pasajeros dentro del vehículo al elevarlo.
10. Recuerda leer la etiqueta de aviso en el gato antes de usarlo.

Instalar la llanta de repuesto



1. Retira toda la tierra o polvo de la superficie de las llantas y los cubos de llanta.
2. Carga la llanta de repuesto cuidadosamente y aprieta la tuerca. Revisa que todas las tuercas estén en contacto horizontal con la superficie de la llanta.
3. Utiliza la llave de tuerca para apretar la tuerca más de dos veces siguiendo el orden (① - ⑤) mostrado en el diagrama
4. Baja el vehículo lentamente hasta que las llantas toquen el piso.
5. Aprieta las tuercas de la llanta con la llave de tuercas en el orden mostrado en el diagrama y preajusta a su vez. El torque de ajuste es 100~120N•m
6. Libera el gato por completo.

Las tuercas deben ser ajustadas al torque requerido en todo momento. Se recomienda que la tuerca sea ajustada al torque específico cada vez que cambies el aceite lubricante.

Advertenciaa

1. El uso inapropiado de la llanta de repuesto puede causar pérdida de control y causar choques u otros accidentes.
¡Ésto puede causar muertes!
2. No utilices tuercas que no estén equipadas en el vehículo. El uso de tuercas incorrectas o un ajuste inapropiado de las tuercas puede causar que las llantas se aflojen o se suelten del vehículo, lo cual puede causar accidentes.
3. No utilices aceite o grasa en los tacos o tuercas de la llanta. De lo contrario, la tuerca puede aflojarse.

Advertenciaa

4. No utilices la llanta de repuesto si éste está dañado o gastado.
5. Si el tamaño y modelo de la llanta de repuesto no coinciden con la llanta original, tu velocidad no debe ser mayor a 80km/hr. Evita acelerar, frenar o dar vuelta de manera repentina.
6. Si la llanta de repuesto es instalado en el eje motor, la distancia de conducción no debe ser mayor a 200km. Las llantas normales deben ser reemplazados lo más pronto posible.
7. No utilices más de una llanta de repuesto a la vez.
8. Revisa la presión de llanta inmediatamente después de instalar la llanta.
9. Las llantas de repuesto de tamaño pequeño no deben ser instaladas con cadenas anti-deslizamiento.

Almacenar llantas dañados y herramientas

1. Almacena el gato, las herramientas y las llantas dañados en el área de almacenamiento.
2. Vuelve a colocar la barra de bloqueo de llanta de repuesto y la cobertura del piso.
3. Cierra la cajuela.

Advertenciaa

1. Revisa que las llantas, el gato y las herramientas estén almacenadas de manera apropiada después de usarse. De lo contrario, en caso de accidente o freno de emergencia, éstos objetos pueden salir proyectados.

Arranque auxiliar

Si la batería está agotada o no es suficiente para encender el vehículo, intenta encender el vehículo utilizando otro vehículo y cables de puente.

Advertenciaa

1. El uso inapropiado del arranque auxiliar puede causar la explosión de la batería 12V, causando accidentes. Ésto también puede dañar el vehículo.
2. Existe hidrógeno explosivo alrededor de la batería 12V. La batería debe estar alejada de chispas y fuegos. No permitas que el fluido de batería entre en contacto con ojos, piel, ropa o pintura. El fluido es una solución corrosiva de ácido sulfúrico que puede causar quemaduras. Si algo toca el fluido, enjuaga con agua inmediatamente.
3. No enciendas el vehículo empujando o tirando. De lo contrario, el convertidor puede sufrir daño y causar heridas.

Advertenciaa

4. El voltaje de la batería auxiliar debe ser de 12V. Utilizar baterías con un voltaje incorrecto puede dañar el vehículo.
5. Al trabajar en o cerca de una batería de 12V, recuerda utilizar dispositivos de protección ocular (como visores o gafas protectoras) y retirar anillos, bandas de metal o cualquier otro tipo de joyería. No intentes apoyarte en la batería al utilizar el arranque auxiliar.
6. No intentes encender un acumulador congelado con arranque auxiliar. De lo contrario, la batería podría explotar y causar heridas graves.
7. No intentes apoyarte en la batería al encender el vehículo utilizando el arranque auxiliar.
8. Se prohíbe desconectar una batería agotada del vehículo.

Preparaciones para arranque auxiliar

1. Cambia la palanca a P (TA) o neutral (TM).
2. Activa el freno de mano.
3. Apaga todos los accesorios eléctricos.

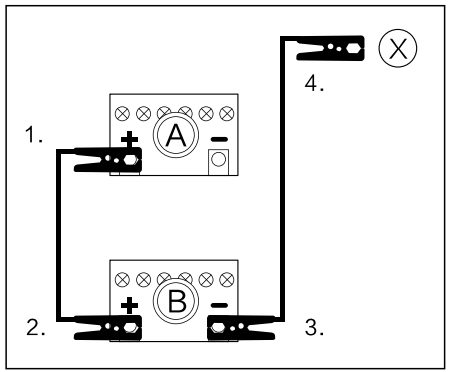
Advertenciaa

1. Apaga el sistema de sonido antes de utilizar el arranque auxiliar. De lo contrario, el sistema puede dañarse.
2. Revisa que los cables de puente estén colocados en su lugar y no roten alrededor del motor o ésto puede causar daño al vehículo y heridas a personas.

Marca de color en cable de puente

1. El cable positivo (+) es rojo.
2. El cable negativo (-) es negro, café o azul.

Pasos para conectar el cable de puente



1. El interruptor de inicio de los dos vehículos
debe estar en posición OFF o LOCK.
2. Un extremo del polo positivo del cable está
conectado al polo positivo de la batería A.
3. El otro extremo del cable positivo está conectado al polo positivo de la batería de suministro eléctrico B.
4. Un extremo del cable negativo está conectado al polo negativo de la batería de suministro eléctrico B.
5. El otro extremo del cable negativo está conectado al bloque del motor del vehículo en el que la batería está ubicada o a las partes de metal conectadas al bloque de motor.

Advertenciaa

1. No conectes el cable de puente a la terminal negativa de la batería agotada. De lo contrario, puede generarse un arco eléctrico y causar una explosión, lo cual causa heridas o daños al vehículo.

Encender

1. Enciende el vehículo con batería para potenciar y mantén posición ralentí antes de encender.
2. Enciende el vehículo con arranque auxiliar y espera uno o dos minutos hasta que el motor funcione con normalidad. Si el motor no se enciende inmediatamente, intenta de nuevo después de 30 segundos.

Pasos para retirar los cables de puente

1. Antes de retirar el cable de puente, apaga el faro, enciende el aire acondicionado y la función de calefacción del parabrisas trasero para reducir el voltaje al retirar el cable.
2. Retira el cable de puente siguiendo los pasos en sentido contrario.

Además, el uso inapropiado del arranque auxiliar es extremadamente peligroso. Por lo tanto, para evitar heridas o daño al vehículo y a la batería, recuerda seguir los procedimientos de arranque auxiliar. En caso de tener dudas, contacta a un técnico profesional o una compañía de remolques.

Arranque por empuje

¡No intentes encender el vehículo empujándolo! De lo contrario, el vehículo puede sufrir daños y causar accidentes.

Rescatar un vehículo atrapado

Advertenciaa

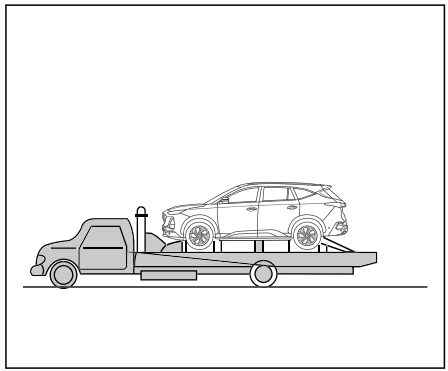
1. No permitas que la llanta rote a altas velocidades. De lo contrario, ésto puede causar que la llanta explote y cause heridas graves. El vehículo también puede sobrecalentarse y sufrir daños.
2. No utilices el remolcador trasero para intentar sacar el vehículo atrapado. El remolcador no puede cumplir esta función.
3. Si el vehículo está atorado en arena, nieve, lodo o u otras superficies de camino blandas y no requiere tracción, utiliza tracción delantera para sacar el vehículo.

Si el vehículo está atorado en arena, nieve, lodo u otras superficies de camino blandas, sigue los siguientes pasos para sacar el vehículo:
1. Gira el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las llantas.
2. Sacude el vehículo lentamente hacia adelante y hacia atrás repetidamente, elimina el ralentí de las llantas lo más posible y presiona el acelerador lo menos posible. Si el vehículo sigue atorado después de un par de intentos, utiliza el remolcador delantero para sacar el vehículo.

Remolcar el vehículo

El remolque del vehículo debe cumplir con las regulaciones locales:
En cualquiera de los siguientes casos, el sistema de conducción puede tener una falla.
Antes de remolcar, contacta una JAC Store.
1. Aunque el sistema eléctrico está en funcionamiento, el vehículo no se mueve.
2. Escuchas ruidos inusuales.
Si el vehículo necesita remolque, sugerimos utilizar un camión de remolque o una camioneta de carga el vehículo y contacta una JAC Store o una empresa de remolques profesional para buscar ayuda.

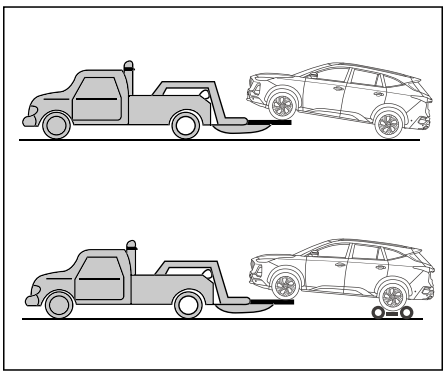
Utiliza una camioneta de carga para remolcar el vehículo



Al remolcar con una camioneta de carga, el vehículo debe estar sujetado como se muestra en la ilustración.

Utiliza un remolque

Las llantas traseros y el eje deben estar en buena condiciones al remolcar desde el frente. El freno de mano debe ser liberado y el vehículo debe estar sujetado.



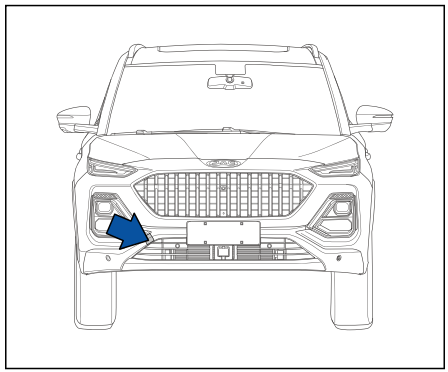
Advertenciaa

1. Al remolcar modelos de transmisión automática, se recomienda que las cuatro llantas no toquen el piso o la transmisión podrá dañarse.
2. No dejes que las llantas toquen el piso al remolcar un modelo de trasmisión automática. De lo contrario, el sistema puede sufrir graves daños.

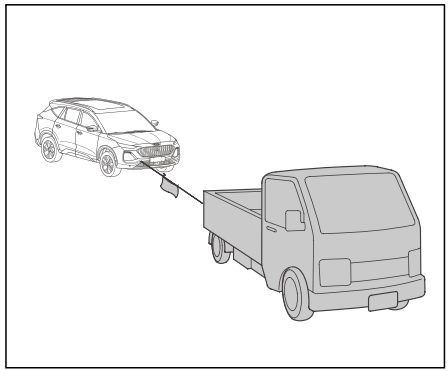
Utiliza un gancho para remolcar

En caso de emergencia, si no se puede utilizar una camioneta de carga, el remolque delantero puede utilizarse para remolcar el vehículo. Este método únicamente funciona a velocidades bajas y distancias cortas en aceras firmes. Cuando el vehículo sea remolcado, el conductor debe sentarse en el asiento de conductor y controlar el volante y el pedal de freno. Además, las llantas, el sistema de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

1. Utiliza las herramientas apropiadas para retirar la cobertura de gancho del parachoques delantero e instalar el gancho.



2. Ensambla la cuerda de remolque. Sujeta la cuerda al gancho delantero y ten cuidado de no dañar el parachoques. Ata un paño blanco (0.3mX0.3m o más) a la cuerda central como se muestra en la siguiente ilustración.

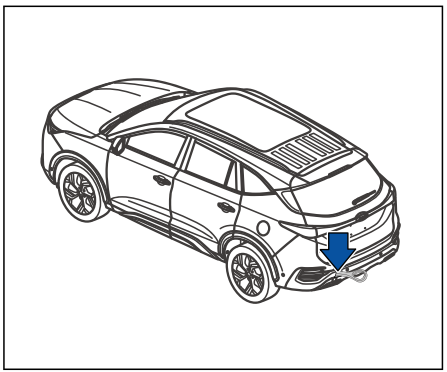


3. Cambia la palanca de cambios a neutral y enciende el motor. Si el motor no enciende, cambia el interruptor de inicio a ACC o ON.
4. Enciende el testigo de peligro, libera el freno de mano y espera el remolque.
Modelo manual: la velocidad de remolque es menor a 30hm/hr y la distancia es menor a 80km.
Modelo automático: la velocidad de remolque es menor a 15km/hr y la distancia es menor a 1.5km.

Advertenciaa

1. Cuando el vehículo esté atrapado y necesite remolque, contacta una JAC Store o una empresa de remolques profesional.
2. Cuando el sistema de iluminación delantero y trasero del vehículo no funcione de manera normal o las luces no estén completas, no se permite utilizar el gancho para remolque.
3. No se permite remolcar con gancho en caminos inclinados largos.
4. No utilices el cable de acero para remolcar. Ésto puede dañar el parachoques.
5. Durante el proceso de remolque, presta atención a la luz de freno para evitar que la cuerda se afloje.
6. No cuelgues la cuerda en el marco de suspensión, ya que puede dañar el gancho y la suspensión.

Remolcar otros vehículos



Para remolcar otros vehículos, sigue estos pasos:

1. Encuentra el gancho trasero.
2. Ensambla la cuerda. Instala la cuerda en el gancho trasero y ten cuidado de no dañar el parachoques. Ata un paño blanco (0.3mX0.3m o más) a la cuerda central.
3. Enciende el testigo de peligro y empieza a remolcar.

Advertenciaa

1. No remolques ningún vehículo más pesado que tu vehículo o podrá causar daños a tu vehículo.
2. Evita encender de manera repentina y operación de conducción inestable. De lo contrario, el gancho o la cuerda pueden sufrir tensión excesiva.
3. Se prohíbe remolcar con gancho en caminos inclinados largos.
4. Al remolcar, mantén la cuerda en dirección horizontal. No intentes remolcar un vehículo dentro de una zanja, ya que la cuerda no estará en dirección horizontal. Si la cuerda está inclinada, el parachoques puede sufrir daños.
5. No utilices la cuerda de acero al remolcar, ya que ésto puede dañar el parachoques.
6. No cuelgues la cuerda en el marco de suspensión, ya que puede dañar el gancho y la suspensión.

Emergencia en condición de conducción

Dirección y vuelta

Dirección de emergencia

En caso de emergencia, si no hay suficiente distancia de freno, cambiar la dirección para evitar gente u obstáculos es más efectivo que frenar. Por ejemplo, al subir una rampa con un camión en tu carril o si un niño u otro vehículo aparece en tu carril, puedes frenar para evitar chocar sobre la premisa de que puedas detener el vehículo a tiempo. Sin embargo, a veces no es posible frenar debido a la falta de espacio. En estos casos, debes tomar medidas de evasión para evadir el obstáculo. En estos casos de emergencia, tu vehículo demuestra su rendimiento superior presionando el pedal de freno primero. Siempre es mejor reducir la velocidad lo más posible antes de chocar. Gira a la derecha o izquierda según el espacio disponible para evitar el obstáculo.

Aviso

1. En caso de dar vuelta de emergencia, mantén el volante en posición de 9 y 3 en punto para girar el volante. Ésto ayuda a girar el volante de manera rápida y segura. Después regresa el volante inmediatamente al evitar obstáculos.

Dar vuelta después de abandonar el camino

Al conducir, la llanta derecha puede deslizarse y salir del camino.
Si la llanta está ligeramente fuera del camino, es muy fácil volver. debes reducir la presión del pedal de acelerador y dar vuelta en situación sin barreras para que el vehículo cruce el borde del camino.
Puedes girar el volante un cuarto de vuelta hasta que la llanta derecha toque el borde del camino y entonces girar el volante y conducir en línea recta.

Motor averiado

Motor averiado en un cruce o intersección

En caso de motor averiado en un cruce o intersección, coloca la palanca de cambios en posición neutral, empuja el vehículo a un lugar seguro y contacta una JAC Store para revisar el vehículo lo más pronto posible.

Motor averiado al conducir

1. Reduce la velocidad gradualmente y conduce en una línea recta. Saca el vehículo del camino y detén el vehículo en un área segura.
2. Enciende el testigo de peligro.
3. Intenta apagar y encender el motor. Si el motor no enciende, contacta una JAC Store y revisa el vehículo lo más pronto posible.

El motor no enciende

El motor no funciona o funciona lento

1. Revisa el estado de conexión de la batería y revisa que esté limpia y segura.
2. Enciende las luces del vehículo. Si la luz es tenue o se apaga al operar el iniciador, la batería 12V está por agotarse.
3. Revisa la conexión del iniciador y revisa que la conexión sea segura.
4. Si no es posible encender el vehículo empujando, revisa las instrucciones de arranque auxiliar.

El motor está en condición normal, pero no enciende

1. Revisa el nivel de combustible.
2. Cuando el interruptor de inicio esté en posición LOCK, revisa los conectores en la bobina de encendido y la bujía y vuelve a conectar cualquier parte floja.
3. Revisa la línea de combustible en el compartimiento del motor.
4. Si el motor aún no enciende, contacta una JAC Store.

Motor sobrecalentado

Si el termómetro indica que el motor está sobrecalentado, la potencia del motor se verá reducida. Si escuchas un golpe, puede ser que el motor esté sobrecalentado. En estos casos, sigue los siguientes pasos:
1. Conduce tu vehículo a un área segura a un lado del camino y detén el vehículo lo más pronto posible.
2. Coloca la palanca de cambios en modo neutral y activa el freno de mano. Si el aire acondicionado está en funcionamiento, apágalo.
3. Apaga el motor si el refrigerante se está derramando o si hay vapor en el cofre. Espera hasta que el refrigerante no se derrame o el vapor desaparezca y abre el cofre. Si no hay líquido refrigerante o emisión de vapor, mantén el motor encendido y revisa si el ventilador de refrigeración del motor está en funcionamiento. Apaga el motor de no ser así.
4. Revisa si la banda de transmisión está tensada y que no haya problemas con la banda. Revisa si el refrigerante se derrama del radiador y la manguera (si el aire acondicionado ha sido usado, es normal ver derrame de agua fría al estacionar).
5. Si la banda de transmisión está dañada o el refrigerante se derrama, detén el motor inmediatamente y contacta una JAC Store para revisión y mantenimiento.
6. Si no encuentras la causa del sobrecalentamiento, espera hasta que la temperatura baje a su nivel normal para revisar el refrigerante. Si el refrigerante es inadecuado, rellena el refrigerante al nivel entre la línea de máximo y de mínimo. Enciende el motor y revisa si hay señales de sobrecalentamiento. En caso de encontrar señales, contacta una JAC Store para revisión y mantenimiento.

Aviso

1. Una falta de refrigerante indica una fuga en el sistema de refrigerado. Contacta una JAC Store para revisión y mantenimiento lo más pronto posible.

Limpieza y mantenimiento

8

Instrucciones de limpieza y mantenimiento 204
Limpieza externa y mantenimiento 205
- Limpieza externa 205
- Encerado y Pulido 206
- Parte inferior del vehículo 207
- Limpiar ventanas y espejos laterales 208
- Limpiar llantas 208

Limpieza interna 209
Tratamiento antioxidante 211
- Factores comunes de corrosión de vehículo 211
- Factores ambientales que afectan la corrosión 211
- Antioxidante de vehículo 211

Instrucciones de limpieza y mantenimiento

Dar mantenimiento al vehículo de manera regular ayuda a mantener su valor y es una de las condiciones para presentar una demanda por corrosión de parachoques y daño de pintura.
Para facilitar el mantenimiento de tu vehículo, las JAC Stores están equipadas con una serie de materiales de mantenimiento diseñados especialmente para este vehículo. Lee las instrucciones en el paquete de los materiales antes de usarlos.

Advertenciaa

1. Los materiales de mantenimiento pueden ser tóxicos y dañinos y el uso inapropiado de ellos puede causar intoxicación o daño al vehículo.
2. El mantenimiento y limpieza inapropiada de partes del vehículo puede afectar la seguridad del equipo y resultar en heridas.
3. Debes utilizar detergente aprobado o recomendado por la empresa.

Advertenciaa

4. Los materiales de mantenimiento deben ser almacenados en un lugar seguro para prevenir que niños puedan tocarlos y puedan intoxicarse.
5. No debes almacenar los materiales de mantenimiento en contenedores que no sean originales como botellas o latas de comida para evitar intoxicación.
6. Lee y sigue las instrucciones y advertencias de seguridad en el paquete antes de usar el material de mantenimiento.
7. Si hay humos tóxicos emitidos del material, utiliza los materiales al aire libre o en áreas bien ventiladas.
8. No utilices combustóleo, trementina, decapante ni ningún otro líquido volátil para limpiar o dar mantenimiento al vehículo, ya que esos materiales son tóxicos y altamente inflamables. ¡Ésto puede causar incendios y explosiones!

Aviso

1. Los detergentes que contienen solventes pueden corroer y dañar el material.
2. Cuando la superficie del vehículo esté en estado seco, no intentes retirar tierra, lodo o polvo. No utilices un paño seco o de plástico al limpiar las superficies, ya que la pintura o el vidrio pueden sufrir daños.

Protección Ambiental

1. Limpia el vehículo únicamente en un punto de limpieza designado para prevenir contaminar alcantarillas con aceite, grasa y combustóleo. En algunas áreas, se prohíbe limpiar el vehículo.
2. Utiliza materiales ecológicos para dar mantenimiento al vehículo.
3. Los materiales de mantenimiento restantes no deben ser tratados como basura doméstica. Debes disponer de estos materiales según las instrucciones del paquete.

Limpieza externa y mantenimiento

Limpieza externa

En caso de insectos, excremento de aves, resinas, polvo industrial, alquitrán, hollín, sales y otros materiales corrosivos, mientas más tiempo permanezcan en la superficie del parachoques, más daño causarán a la pintura y mientras más alta sea la temperatura (por ejemplo, exposición al sol), más empeorará el efecto de corrosión. La parte inferior del vehículo debe ser revisada de manera regular.

Advertenciaa

1. Recuerda apagar el sistema eléctrico y activar el freno de mano antes de limpiar o dar mantenimiento al vehículo.
2. Al limpiar la parte inferior del vehículo o dentro de la cobertura de la llanta, presta atención a partes con bordes y esquinas filosas para no raspar o cortar tus manos y brazos.
3. Al limpiar, evita enjuagar directamente a la boquilla de la entrada de aire.
4. Después de limpiar el vehículo, el disco de freno y el disco de embrague pueden verse afectados por humedad o hielo (durante invierno), así que el freno puede tener un retraso y la distancia de freno puede ser mayor. Presiona el pedal de freno varias veces para retirar agua y hielo. Debes tener cuidado para no interferir con la operación de otros vehículos ni violar regulaciones.

Advertenciaa

Aviso

1. La temperatura del agua al limpiar no debe ser mayor a 60°C.
2. Para evitar dañar la pintura, evita limpiar el vehículo bajo sol ardiente.
3. No laves el vehículo usando jabón, detergente, gasolina o solvente doméstico.
4. No limpies el vehículo con esponjas para insectos, esponjas de cocina ni herramientas de limpieza similares. De lo contrario, el parachoques puede sufrir daños.
5. No limpies el faro con un paño o esponja seca. Limpiar el faro con un paño o esponja húmeda es mejor.
6. Instrucciones para limpiar en climas fríos: En caso de utilizar manguera para lavar el vehículo, enjuagues la cerradura o el espacio en la puerta, cubierta de cajuela o cofre para evitar que se congele y se quede sellado.

Lavar con un dispositivo de lavado de autos automático

Al utilizar un dispositivo de lavado de autos automático, el operador debe seguir los símbolos e instrucciones en la máquina de manera estricta. Debes tomar precauciones de rutina, como cerrar las ventanas y plegar el espejo lateral antes de lavar el vehículo de esta manera para evitar daños. Si el vehículo cuenta con alerón, portaequipajes o antena de radio, recuerda notificar al operador antes de lavar el vehículo.
La pintura es suficientemente fuerte para resistir un lavado normal. De todos modos, presta atención al impacto en la pintura, el grado del cual depende del mecanismo de lavado de autos. Se recomienda lavar el vehículo con un dispositivo sin cepillo.

Lavado manual

Al lavar el vehículo a mano, utiliza mucha agua para remover tierra. Utiliza una esponja, guantes limpios o un cepillo para lavar. La tierra atorada puede ser removida con detergente especial. Siempre enjuaga la esponja y los guantes al lavar el vehículo. Debes lavar la llanta y el umbral hasta el final con otra esponja.

Limpiar con lavador de alta presión

Al limpiar el vehículo con un lavador de alta presión, es importante seguir las instrucciones proporcionadas por el fabricante del lavador, especialmente sobre presión y distancia.
Las partes de material suave como mangueras de goma, partes de plástico y sensores de sensor en parachoques trasero y delantero deben ser rociadas a distancia.

Advertenciaa

1. El uso inapropiado del lavador de alta presión puede causar daño visible o invisible a largo plazo a las llantas y otros materiales, lo cual puede causar accidentes y heridas.
2. Debes mantener la distancia entre la boquilla y la llanta al lavar.
3. No rocíes las llantas con boquilla de aspersor. Incluso un rocío de corta distancia puede causar daños a la llanta.

Encerado y Pulido

Encerado

Encerar de manera regular ayuda a proteger la pintura. Para proteger la pintura de manera efectiva, se recomienda aplicar una capa de cera de alta calidad al menos dos veces al año, incluso si la cera se usa para proteger la pintura con frecuencia.

Aviso

1. Lava tu vehículo de manera exhaustiva antes de encerar.
2. El encerado debe seguir las instrucciones proporcionadas por el fabricante.
3. No utilices cera que contenga materiales abrasivos, pasta de pulido gruesa o detergentes para evitar dañar el brillo de la pintura.
Se recomienda encerar un vehículo nuevo después de seis meses.

Pulido

Si la pintura se oscurece, es necesario pulir la pintura incluso si la cera no restaura su brillo.

Aviso

1. Para evitar daños, no intentes encerar ni pulir las partes de plástico, vidrio de faro ni luces traseras con pintura mate.
2. No intentes pulir el vehículo si está sucio o en un ambiente de polvo.
3. Si el pulido no contiene desinfectante, se debe encerar antes de pulir.

Parte inferior del vehículo

Se han aplicado técnicas especiales en el chasis, pero el daño es inevitable. Sugerimos que revises la capa protectora de la parte inferior del vehículo y el chasis y la repares en caso de ser necesario. La reparación y otros procedimientos anticorrosivos deben ser realizados por una JAC Store.
En áreas en las que se use sal para carreteras durante invierno, la parte inferior del vehículo debe ser limpiada de manera regular para prevenir que el polvo y la sal se acumulen y aceleren la corrosión de la parte inferior y la suspensión. Antes del invierno y durante la primavera, el vehículo debe ser revisado en busca de sellados y reprocesado en caso de ser necesario.

Advertenciaa

1. Evita la sobrecarga especificada en el manual de operación.
Sobrecargar puede causar daños al vehículo.

Tubo de escape y amortiguador

Revisa el daño del amortiguador y el resorte. Enciende el motor y escucha en busca de ruido anormal de fuga de gas. Ajusta el conector y reemplaza en caso de ser necesario.
Cuando el motor esté en funcionamiento, no toques ningún componente del sistema de escape para prevenir quemaduras. Al funcionar por períodos prolongados, no toques ninguna parte del sistema de escape en 30 minutos después de apagar el motor para prevenir quemaduras.

Advertenciaa

1. No apliques selladores o conservantes a los tubos de escape, convertidores catalizadores, protectores térmicos o partes del vehículo a temperaturas altas.
Cuando el vehículo esté en movimiento, estas partes pueden incendiarse.

Limpiar ventanas y espejos laterales

Moja las ventanas y espejos laterales con un limpiador de vidrios y seca con un paño limpio. El hule, aceite, grasa y gel de sílice en el vidrio de la ventana puede ser retirado con un limpiador de vidrios o de gel de sílice.

Eliminación de cera residual

La cera restante debe ser eliminada con un agente limpiador especial. Contacta una JAC Store para más detalles.

Retirar la nieve

Utiliza un cepillo pequeño para retirar la nieve de las ventanas y espejos laterales.

Retirar el hielo

Es mejor retirar el hielo acumulado con un rociador descongelante. No raspes el hielo de un lado para otro con una pala para retirar el hielo. Debes raspar en una sola dirección. Raspar de un lado para otro puede dañar las ventanas.

Advertenciaa

1. ¡Las ventanas borrosas reducen la visibilidad y aumentan el riesgo de accidentes y heridas!
2. Todas las ventanas deben estar limpias y transparentes.
3. Retira la nieve y niebla de todas las ventanas.

Aviso

1. No utilices agua caliente para retirar hielo y nieve de las ventanas y espejos laterales o el vidrio puede romperse.
2. Los elementos de calefacción están ubicados dentro de la ventana trasera. La ventana trasera no debe ser limpiada con limpiadores corrosivos o ácidos o materiales químicos.

Limpiar llantas

Lava las llantas y los embellecedores de manera frecuente para mantener una apariencia limpia. Se recomienda limpiar las llantas con un jabón o detergente neutral.

Aviso

1. No utilices limpiadores corrosivos o cerdas que contengan ácidos fuertes o alcalinos para limpiar llantas o coberturas de aluminio.
2. No laves las llantas si las llantas están calientes.
3. Después de cubrir las llantas con detergente, enjuaga dentro de 15 minutos.
4. No utilices detergentes fuertes al limpiar las llantas.
5. Limpia las llantas y coberturas de manera regular, en especial después de conducir en caminos de sal en invierno y lava las llantas a tiempo.
6. Si conduces en caminos de sal con frecuencia, se recomienda encerar las llantas para evitar corrosión.

Limpieza interna

Mientras más tiempo la mancha permanezca en el vehículo, más difícil será limpiarla. Las manchas que permanezcan por mucho tiempo no podrán ser removidas.
Revisa la siguiente tabla sobre limpieza y mantenimiento de varias partes del vehículo.

Materiales	Casos	Sugerencias
Ventanas	Suciedad	Utiliza un limpiador de vidrios y seca con limpiador de piel o trapo suave.
Tejidos Paño de microfibra Piel sintética	Partículas de suciedad en la superficie	Utiliza una aspiradora para prevenir daño a tejidos debido a fricción.
	Manchas de agua como café, té, etc	Remueve inmediatamente con un paño absorbente y jabón neutro.
	Manchas de grasa como aceite, maquillaje, etc	Aplica jabón neutro, seca con aceite disuelto, pinta con un paño absorbente y enjuaga con agua en caso de ser necesario.
	Suciedad especial como tinta de pluma, esmalte, pintura de látex, betún de zapatos, manchas de sangre, etc	Utiliza un quitamanchas especial y limpia con jabón neutro.
	Mantenimiento	No debes tratar tejidos, tejidos de microfibra o piel sintética con agentes de piel, solventes, cera para suelo, betún ni artículos similares.
Piel	Manchas nuevas	Limpia inmediatamente con paño de algodón y jabón neutro.
	Manchas de agua como café, té, etc.	Manchas nuevas: remueve con un paño suave y absorción de agua. Mancha seca: utiliza un quitamanchas adecuado para piel.
	Manchas de grasa como aceite, maquillaje, etc	Manchas nuevas: utiliza un quitamanchas adecuado para piel. Mancha seca: trata con aerosol para grasa.

Materiales	Casos	Sugerencias
	Suciedad especial como tinta de pluma, esmalte, pintura de látex, betún de zapatos, manchas de sangre, etc.	Utiliza un quitamanchas adecuado para piel.
	Mantenimiento	Aplica aceite con efecto antibrillo y de inmersión de manera regular. Después de limpiar, utiliza una pasta nutriente de piel especial en caso de ser necesario. Al estacionarte por períodos prolongados, cubre para prevenir luz solar directa. La piel no debe ser tratada con solventes, cera para piso, betún ni ningún artículo similar.
Partes de plástico Metal	Manchas	Remueve con un paño suave húmedo.
	Manchas difíciles	Remueve con un paño absorbente y jabón neutro y utiliza un limpiador plástico sin solvente en caso de ser necesario.
Pantalla de visualización	Suciedad	Limpia con un paño suave y un poco de agua, limpiador para vidrios o limpiador LCD.
Cinturón de seguridad	Suciedad	Saca el arnés por completo y deja la banda de arnés extendida. Utiliza un cepillo suave para remover fragmentos de suciedad grandes. Limpia el cinturón de seguridad con jabón neutro. La banda debe estar completamente seca antes de retraerse.

Tratamiento antioxidante

Factores comunes de corrosión de vehículo

Se ha acumulado suciedad húmeda y desechos en la carrocería, orificios o cualquier otra parte. Daño a pintura y otras coberturas de protección debido a desechos, polvo, o accidentes de tránsito menores.

Factores ambientales que afectan la corrosión

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en el piso del vehículo pueden acelerar la corrosión. Una alfombra húmeda no podrá secarse por completo dentro del vehículo. Retira la alfombra y permite que se seque para evitar erosión.

Humedad relacionada

La corrosión es acelerada en áreas de humedad alta.

Temperatura

Una temperatura alta acelera el proceso de corrosión de áreas poco ventiladas.
Las temperaturas mayores al punto de congelación también aceleran la corrosión.

Contaminación del aire

Contaminación industrial, presencia de sal en aire en zonas costeras o el uso de sal para carreteras puede acelerar el proceso de corrosión. La sal para carreteas también acelera la erosión y el descoloramiento de la pintura.

Antioxidante de vehículo

Lava y encera de manera regular para mantener el vehículo limpio.
Revisa la pintura en busca de daños menores. En caso de encontrar daños, repara lo más pronto posible.
Mantén el drenaje en la parte inferior abierto para prevenir acumulación de agua.
Revisa la parte inferior del vehículo en busca de arena, suciedad o sal. Enjuaga con agua en caso de ser necesario.

Advertenciaa

1. No utilices tuberías de agua para lavar la suciedad, arena ni otros desechos en el asiento de pasajero. Utiliza una aspiradora para limpiarlo.
2. No permitas que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con agua u otros líquidos, ya que los componentes pueden sufrir daños.
3. Recuerda limpiar la parte inferior del vehículo regularmente durante invierno. Los químicos usados para eliminar hielo del camino son corrosivos y pueden dañar la tubería de freno, los cables de freno, el chasis y la defensa.
4. Mantén la cochera seca y no estaciones el vehículo en cocheras con alta humedad y poca ventilación.

Mantenimiento y "hágalo usted mismo" 9

Requisitos de mantenimiento 214
Mantenimiento regular 215
Mantenimiento de rutina 216
Revisión de compartimiento de motor 218
Vista de cofre 218
Limpieza y prevención de oxidación de cofre 219
Refrigerante del motor 220
Revisar nivel de refrigerante del motor 222
Reemplazar el refrigerante 222
Aceite de motor 223
Revisa el nivel de aceite de motor 223
Reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite 224
Banda de transmisión 225
Bujía 225
Aceite de transmisión 226
Filtro de aire 226
Freno 227
Revisar el freno de mano 227
Revisar el pedal de freno 227
Revisar el potenciador de los frenos 227
Líquido de Frenos 228
Líquido de limpiaparabrisas 229
Limpiaparabrisas 230
Limpieza del limpiaparabrisas 230
Reemplazar el limpiaparabrisas delantero 230
Reemplazar el limpiaparabrisas trasero 230
Mantenimiento del filtro de aire acondicionado 231
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado 231
Batería 232
Reemplazar la batería 234
Reemplazar el fusible 236
Reemplazar el bulbo 237
Llanta 238
Presión de las llantas 238
Tipos de llantas 240
Cadena de la llanta 241
Transposición de llantas 242
Desgaste y daño de llantas 243
Reemplazar llantas y rines 244

Requisitos de mantenimiento

El mantenimiento del vehículo incluye mantenimiento regular y de rutina. Estos mantenimientos son esenciales para mantener el vehículo en una buena condición. Dar mantenimiento regular al vehículo es responsabilidad del dueño. Ten cuidado al realizar inspecciones o mantenimiento para no causar heridas o daños al vehículo.

Advertenciaa

1. Dar mantenimiento al vehículo puede ser peligroso. Si no tienes experiencia dando mantenimiento o no tienes las herramientas adecuadas, puedes sufrir heridas en el proceso. El mantenimiento debe ser realizado por una JAC Store.
2. La calidad de los repuestos es un factor importante que afecta la seguridad del vehículo, la economía y la protección ambiental. Utiliza repuestos genuinos al reparar y dar mantenimiento al vehículo.

Advertenciaa

3. Al revisar o dar mantenimiento al vehículo, estaciona el vehículo en un área plana, activa del freno de mano y mueve la palanca de cambios a posición P (TA) o neutral (TM).
4. Al reemplazar o reparar cualquier parte, revisa que el interruptor de inicio esté en posición OFF o LOCK.
5. Cuando la temperatura del motor sea muy alta, no trabajes debajo del cofre. Recuerda apagar el motor y dejar que se enfríe.
6. Si necesitas operar con el motor encendido, mantén tus manos, ropa, cabello y herramientas lejos de ventiladores, correas y otras partes móviles.
7. Se recomienda ajustar o aflojar la ropa y retirar todo tipo de joyería como anillos y relojes antes de dar mantenimiento al vehículo.
8. Si necesitas encender el motor en un espacio cerrado como una cochera, revisa que haya suficiente ventilación

Advertenciaa

para eliminar el humo de escape.
9. Aléjate de la parte inferior del vehículo al elevarlo.
10. El combustible y las baterías deben mantenerse alejadas de humo, llamas y chispas.
11. No conectes ni desconectes la batería ni ningún componente transistor cuando el interruptor de inicio esté en posición ON.
12. Para motores equipados con sistema de inyección multipunto, visita una JAC Store para reparar el filtro y la línea de combustible, ya que la línea de combustible aún mantiene una alta presión después de apagar el motor.
13. Tu vehículo está equipado con un ventilador de refrigeración de motor automático. Este ventilador puede encenderse sin ninguna advertencia o puede encenderse cuando el interruptor de inicio esté en posición OFF y el motor esté apagado. Para evitar heridas, desconecta el cable negativo

Advertenciaa

de la batería antes de trabajar cerca del ventilador.
14. El uso de gafas es obligatorio al trabajar en el vehículo.
15. Cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, no desconectes el juego de cables del motor o de la caja de cambios.

Protección Ambiental

1. Evita el contacto directo con aceite de motor, refrigerante y otros tipos de aceite. La disposición inadecuada de aceite de motor, refrigerante y otros líquidos de vehículo pueden dañar el ambiente. Recuerda cumplir con las leyes y regulaciones locales.

Mantenimiento regular

Para facilitar el mantenimiento, algunos objetos de mantenimiento están listados en el manual de mantenimiento. Revisa este manual de mantenimiento.
El mantenimiento regular del vehículo debe ser realizado por una JAC Store, ya que cuentan con técnicos profesionales y equipo profesional. Recomendamos que utilices repuestos de JAC al reparar o reemplazar partes del vehículo.

Mantenimiento de rutina

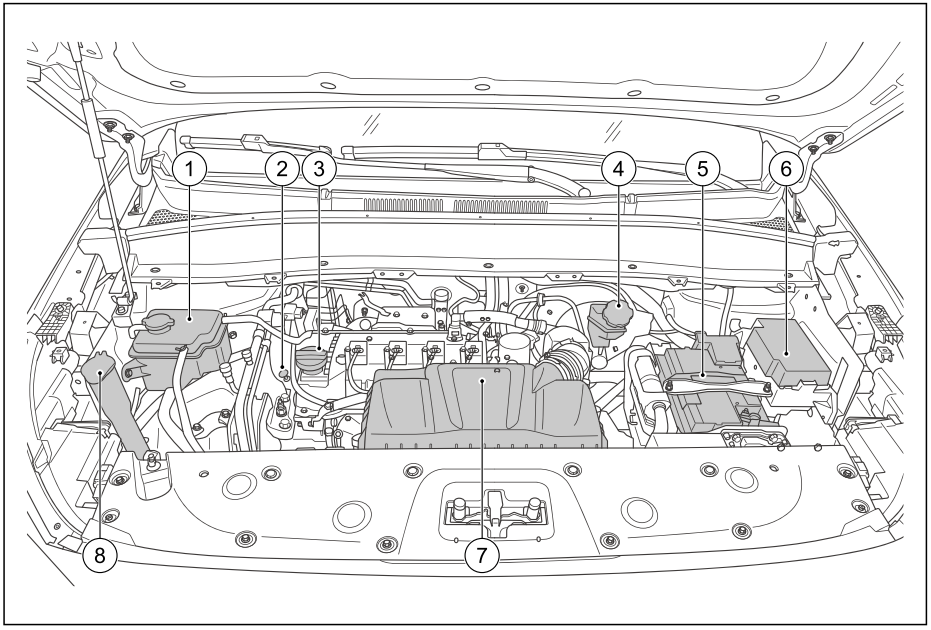
El mantenimiento de rutina incluye objetos que deben ser revisados durante la operación diaria del vehículo. Hacer esto asegura que tu vehículo cumple con su función de manera normal. El mantenimiento de ruina requiere de habilidades mecánicas mínimas y pocas herramientas de vehículo. Estas revisiones pueden ser realizadas por el dueño, un técnico calificado o, en caso de ser necesario, una JAC Store.

Objetos de revisión		Contenido de revisión
Confirma si existe alguna situación anormal		Revisa si las partes anormales ahora están en funcionamiento normal.
Compartimiento del motor	Motor	Revisa si el aceite de motor y el refrigerante son adecuados.
		Revisa si hay fuga de agua o aceite.
		Revisa si la tensión de la banda de transmisión es adecuada, revisa si la banda está rota y gastada.
	Transmisión	Revisa si hay fuga de aceite.
	Otros	Revisa si el líquido de frenos y la solución de limpieza son adecuados y que no tengan fuga.
Exterior	Motor	Revisa si el color de las emisiones es limpio y si hay emisión de gas residual.
	Suspensión	Revisa si hay daño o una grieta en en la conexión de resortes.
	Nuemático	Revisa si la presión de llanta es normal.
		Revisa si el desgaste de llanta es normal.
		Revisa si las tuercas de las llantas están apretadas de manera apropiada.
	Luces	Revisa si todas las luces funcionan de manera normal y no tienen daños.
	Matrícula	Revisa si la matrícula está intacta.

Objetos de revisión		Contenido de revisión
Interior	Motor	Revisa si el combustible es adecuado y si el motor se enciende de manera normal.
	Volante	Revisa si hay viraje y si la distancia es normal.
		Revisa si el volante funciona con normalidad.
	Freno	Revisa si la distancia del pedal de freno es normal.
		Revisa si el freno funciona con normalidad.
		Revisa si la distancia del pedal de freno es normal. Revisa si el freno de EPB funciona con normalidad.
	Transmisión	Revisa si la distancia del pedal de embrague es normal.
		Revisa si la palanca de cambios opera con normalidad.
	Cinturón de seguridad	Revisa si todas las partes del sistema de seguridad funcionan con normalidad y están en buenas condiciones. Revisa si hay marcas de corte o desgaste en la banda.
	Espejo lateral	Revisa si la superficie del espejo está limpia.
	Claxon	Revisa si el claxon funciona con normalidad.
	Limpiaparabrisas	Revisa si el limpiaparabrisas funciona con normalidad y si el líquido limpiador es adecuado.
	Instrumento e interruptor	Revisa si el instrumento y los interruptores funcionan con normalidad.

Revisión de compartimiento de motor

Vista de cofre



1. Depósito de refrigerante
2. Indicador de aceite
3. Puerto de llenado de aceite
4. Depósito de líquido de frenos
5. Batería
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Depósito de líquido de limpiaparabrisas

Limpieza y prevención de oxidación de cofre

Limpia cualquier hoja u otros objetos en el compartimiento de agua en la esquina inferior del vidrio de parabrisas delantero para evitar bloquear la salida de agua y prevenir que algún material externo entre al vehículo a través del equipo de aire acondicionado y ventilación. Las superficies exteriores del cofre y la cadena cinemática deben ser tratadas con protección anti-corrosión antes de entregar. En caso de conducir por caminos tratados con sal para prevenir congelación durante el invierno, el compartimiento del motor y el tanque de captación deben ser limpiados y tratados con protección anti-corrosión para prevenir el efecto corrosivo de la sal. Apaga el interruptor de inicio antes de limpiar el cofre. No permitas que la columna de agua tenga contacto directo con el faro.
Si usas solvente de grasa al limpiar el motor, la cubierta del motor puede ser eliminada por completo. Realiza una cobertura antioxidante en la superficie del motor. la ranura, el conector y el ensamblaje dentro del cofre para que el cofre tenga un antioxidante permanente. Este requisito también aplica para repuestos que necesiten antioxidante.
La solución de limpieza y el agente antioxidante recomendados deben ser proporcionados por una JAC Store.
Al operar el motor o revisar el cofre, como revisar o rellenar el líquido, pueden ocurrir quemaduras u otros daños y pueden ocurrir incendios. Al rellenar los líquidos, revisa que no se mezclen con entre sí o podría causar fallas serias.

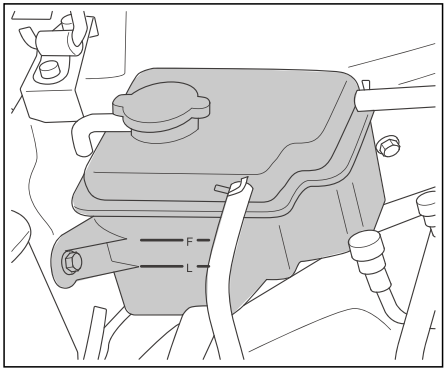
Advertenciaa

1. Apaga el sistema eléctrico antes de tocar el compartimiento de agua para evitar conexión accidental con el limpiaparabrisas y evitar heridas.

Aviso

1. Al limpiar el motor, puede salir gasolina, gasa y aceite residual y el separador de aceite y agua debe ser utilizado para limpiar el agua.
Por lo tanto, el motor debe ser limpiado en una JAC Store.
Para detectar fugas a tiempo, revisa el piso debajo del vehículo de manera frecuente. En caso de encontrar aceite o cualquier otro tipo de líquido, visita una JAC Store para realizar una revisión.

Refrigerante del motor



El refrigerante del vehículo proporciona protección anticongelante en bajas temperaturas y protege todas las partes de aleación en el sistema de refrigeración contra corrosión, además de prevenir sedimento y aumentar el punto de ebullición del refrigerante.
En caso de necesitar protección anticongelante debido a razones de clima, contacta una JAC Store para elegir un refrigerante original con mayor habilidad anticongelante.

Bajo ninguna circunstancia mezcles el refrigerante original con los aditivos. Si el color del líquido en el depósito de refrigerante cambia, el refrigerante ha sido mezclado con otros refrigerantes o aditivos. En este caso, el refrigerante debe ser reemplazado inmediatamente o puede causar falla del motor.
Si el motor está sobrecalentado, se prohíbe utilizar refrigerante con concentración mayor a 60% o menor a 35%. De lo contrario, el sistema de refrigeración puede sufrir daños. Al añadir o reemplazar el refrigerante, selecciona la concentración apropiada siguiendo la siguiente tabla:

Temperatura ambiente	Concentración anticongelante (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

Peligro

1. No retires la tapa del radiador o la tapa del depósito del refrigerante a altas temperaturas. De lo contrario, el refrigerante de alta presión expulsado por el radiador puede causar quemaduras.
2. El refrigerante es tóxico y debe ser almacenado con cuidado en contenedores marcados fuera del alcance de niños y mascotas.

Advertenciaa

1. Se prohíbe utilizar un refrigerante que no cumpla con los estándares y requisitos. La pérdida causada por el uso de estos refrigerantes que no cumplan los estándares no está cubierta por la garantía.
2. No debes añadir ningún aditivo sin el refrigerante original en caso de emergencia. En este caso, únicamente puedes añadir agua y es necesario visitar una JAC Store lo más pronto posible para restaurar el radio de mezcla de agua y refrigerante.
3. Cuando el refrigerante esté en estado caliente, se prohíbe añadir refrigerante. El refrigerante debe ser añadido después de enfriar el refrigerante o el motor puede sufrir daños.
4. Intenta utilizar un refrigerante de la misma marca o la fórmula puede ser diferente. Al usarlos en mezcla, los aditivos pueden causar una reacción química que cause que fallen.

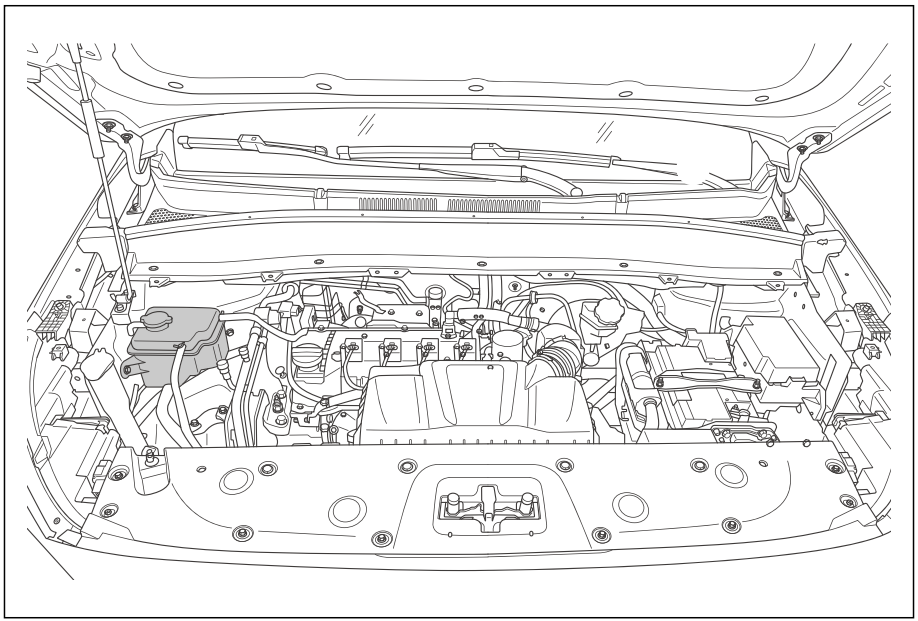
Advertenciaa

5. Un refrigerante no diluido es inflamable y puede encenderse en caso de ser derramado en un tubo de escape caliente.
6. No debes añadir cualquier otro tipo de aditivo al refrigerante o la capacidad anti-corrosión será reducida, lo cual causa corrosión de los componentes de sistema refrigerante, pérdida de refrigerante y daño al motor.
7. La corrosión, el sobrecalentamiento o la congelación pueden causar daños al moto si el disolvente refrigerante es utilizado de manera incorrecta.
8. Evita que tu piel tenga contacto directo con el refrigerante usado. En caso de que ocurra, enjuaga con agua y jabón o desinfectante para manos lo más pronto posible.

Protección Ambiental

1. La disposición del refrigerante usado debe seguir las leyes de protección ambiental locales.

Revisar nivel de refrigerante del motor



El depósito de refrigerante está ubicado en el lado derecho del compartimiento del motor, según se muestra en la ilustración anterior.
Cuando el motor se haya enfriado, el nivel de refrigerante debe estar entre F (límite superior) y L (límite inferior). Si el nivel está debajo de la marca L, debes añadir más refrigerante lo más pronto posible.
Éstos son los pasos para añadir refrigerante:

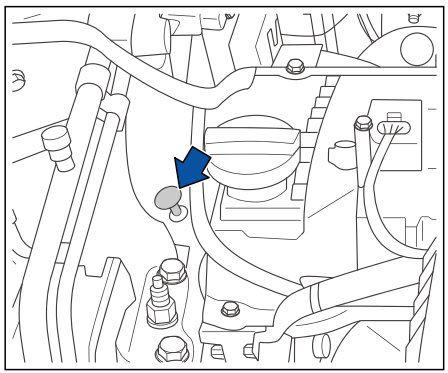
1. Revisa que el motor y el radiador se hayan enfriado.
2. Desenrosca la tapa del depósito de refrigerante lentamente.
3. Llena el depósito de refrigerante cerca de la línea F.
4. Aprieta la tapa del depósito.

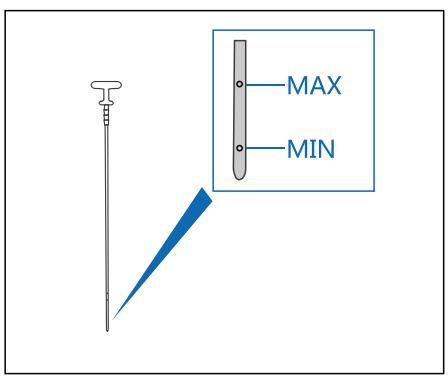
Reemplazar el refrigerante

El refrigerante debe ser reemplazado de manera regular. Revisa el manual de mantenimiento para más detalles. Si necesitas reemplazar el refrigerante, visita una JAC Store. No intentes reemplazar el refrigerante tú mismo.

Aceite de motor

Revisa el nivel de aceite de motor





1. Estaciona el vehículo en un camino plano y activa el freno de mano.
2. Enciende el motor y deja que se caliente hasta que la temperatura llegue al estado de operación normal (aproximadamente 5 minutos).
3. Apaga el motor.
4. Espera al menos 10 minutos para que el aceite vuelva al depósito.
5. Retira el indicador de aceite y limpialo.
6. Reinserta el indicador de aceite por completo.
7. Saca el indicador de aceite y revisa el nivel de aceite. El nivel debe estar entre los dos puntos de marca (MAX y MIN) del indicador.
8. Si el nivel de aceite es menor al punto de marca (MIN), desenrosca la tapa y añado más aceite. Ten cuidado de no sobrellenar.
No saques el indicador al inyectar aceite de motor.
9. Vuelve a revisar el nivel de aceite con el indicador de aceite.
10. Después de llenar, aprieta la tapa del aceite.

Advertenciaa

1. El nivel de aceite no debe exceder la marca MAX bajo ninguna circunstancia. De lo contrario, el aceite puede entrar al sistema de aire a través del cárter de ventilación y ser descargado a la atmósfera a través del sistema de escape después de combustión. El aceite puede arder en el purificador catalizador y causar daños.
2. Ten cuidado de no quemarte, ya que la temperatura del aceite puede ser alta.
3. Evita que tu piel tenga contacto directo con el aceite. En caso de entrar en contacto, lava inmediatamente con jabón o desinfectante para manos con mucha agua.

Aviso

1. Es normal añadir aceite durante el mantenimiento o el período de prueba, dependiendo de las condiciones de función del vehículo.
2. Revisa que el consumo de aceite sea normal regularmente. Conducir con insuficiente aceite puede dañar el motor y no será cubierto por la garantía.
3. Recuerda no gotear el aceite en el vehículo, especialmente en partes calientes del motor. ¡Ésto puede causar fuego!

Reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite

El aceite de motor y el filtro de aceite deben ser reemplazados de manera regular como se especifica en el manual de mantenimiento.

Advertenciaa

1. El aceite usado debe ser manejado con cuidado. No lo tires al suelo, fosos o ríos.
2. Ten cuidado de no quemarte, ya que la temperatura del aceite puede ser alta.
3. Evita que tu piel tenga contacto directo con el aceite. En caso de entrar en contacto, lava inmediatamente con jabón o desinfectante para manos con mucha agua.
4. La exposición repetida a aceite de motor usado puede causar cáncer de piel.
5. Debes almacenar el aceite de motor usado en un contenedor marcado fuera del alcance de los niños.
6. El aceite de motor y el filtro de aceite deben ser reemplazados de manera regular según se especifica en el manual de mantenimiento.

Preparaciones de reemplazo

1. Estaciona el vehículo en una superficie plana y activa el freno de mano.
2. Enciende el motor y deja que se caliente hasta que la temperatura llegue al estado de operación normal (aproximadamente 5 minutos).
3. Apaga el motor.
4. Espera al menos 10 minutos para que el aceite vuelva al depósito.
5. Utiliza un gato y un soporte de gato para elevar el vehículo.

Reemplazar el aceite de motor y el filtro de aceite

1. Retira el la tapa de motor inferior (en caso de estar equipada).
2. Coloca un cárter de aceite bajo el perno de drenaje de aceite.
3. Retira el perno de drenaje de aceite usando una llave.
4. Desenrosca la tapa del aceite para expulsar el aceite. Si necesitas cambiar el filtro de aceite, retira y reemplaza.
5. Retira el filtro usando una llave.
6. Limpia la superficie de montaje del filtro de aceite de motor con un paño limpio.

Recuerda retirar cualquier arandela vieja.

7. Aplica el nuevo aceite a la arandela del filtro de aceite nuevo.
8. Aprieta el filtro de aceite hasta sentir resistencia y gira la llave 2/3 de circulo hasta mantener el filtro en su lugar.
9. Limpia y vuelve a ensamblar el perno de drenaje de aceite y la arandela nueva. Aprieta el tapón de descarga con una llave. No aprietes demasiado.

Llenar el aceite

1. Vuelve a aplicar el volumen de aceite recomendado. No saques el medidor de aceite al inyectar aceite.
2. Instala la tapa del aceite de manera firme.
3. Enciende el motor.
4. Revisa si el perno de drenaje de aceite tiene fuga.
5. Debes disponer del aceite usado según las leyes y regulaciones locales.
6. Revisa el nivel de aceite del motor.

Protección Ambiental

Es ilegal contaminar alcantarillas, ríos y el suelo. Debes disponer de aceite y filtros usados siguiendo las leyes y regulaciones locales.

Banda de transmisión

Revisa la banda en busca de desgaste, muescas o aflojamientos anormales. Revisa la condición del vehículo de manera regular. Si la condición de la banda de transmisión está en mal estado o está floja, visita una JAC Store para reemplazo o ajuste.

Bujía

La bujía debe ser reemplazada de manera regular según se especifica en el manual. Visita una JAC Store para reemplazo.

Advertenciaa

1. La bujía y el sistema de encendido del motor están coordinados para reducir las sustancias dañinas en el escape. Para evitar fallas, daños a motor y fallas de operación causadas por emisiones o bujías no resistentes a interferencia, debes utilizar bujías diseñadas por JAC.
Los números de electrodos, el valor térmico y la interferencia anti-radio son especialmente importante.
2. La bujía puede cambiar debido a razones técnicas, así que se recomienda utilizar únicamente bujías obtenidas en JAC Stores.

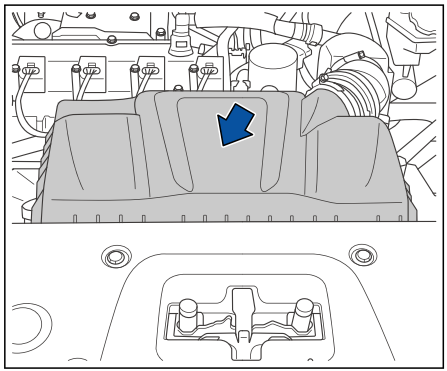
Aceite de transmisión

El aceite de transmisión debe ser reemplazado de manera regular según se especifica en el manual de garantía. Contacta una JAC Store para revisión o reemplazo.

Advertenciaa

1. Utiliza aceite recomendado por JAC. No mezcles con otros aceites.
2. El uso de aceite no recomendado puede dañar la transmisión, lo cual no está cubierto por la garantía.

Filtro de aire



El filtro puede ser limpiado al revisar el elemento de filtro de aire. Reemplaza el elemento de manera regular según se especifica en el manual de mantenimiento. En caso de conducir el vehículo en caminos con polvo o arena, reemplaza el elemento de filtro más frecuentemente de lo recomendado.

Advertenciaa

1. No conduzcas el vehículo sin el filtro de elemento o puede causar daño y desgaste al motor.
2. Al retirar el elemento de filtro, ten cuidado de que tierra o polvo entre al tubo de entrada o el motor podría sufrir daños.
3. Compra partes genuinas de JAC. Si utilizas partes no genuinas, el polvo en el aire no podrá ser filtrado, resultando en desgaste de motor y afectando la función del dispositivo de purificación de gas de escape.
4. El uso de un elemento de filtro de aire contaminado directamente afecta la entada de aire del motor, lo cual puede causar que el motor falle y no pueda funcionar con normalidad, causando desgaste y afectando su vida útil.

Freno

Revisar el freno de mano

Freno de mano electrónico (EPB)

Estacionamiento manual: cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, presiona el interruptor EPB una vez y el sistema EPB dirigirá el estacionamiento. Al mismo tiempo, el testigo rojo se encenderá.
Estacionamiento automático: cuando la transmisión esté en posición neutral o P, el interruptor de inicio cambia de posición ON a OFF, el freno de mano electrónico se activa automáticamente.
Liberación manual: cuando el interruptor de inicio esté en posición ON, reduce la presión del pedal y presiona el interruptor. El testigo se apagará.
Liberación automática: sujeta el cinturón de seguridad, cierra la puerta, enciende el motor, presiona el acelerador y el sistema EPB libera de manera automática. Al mismo tiempo, el testigo se apaga.

Revisar el pedal de freno

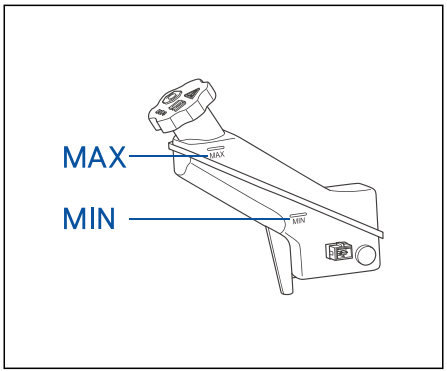
Si el pedal de freno no regresa a su posición normal o la fuerza y distancia de freno son anormales, revisa el sistema de freno en una JAC Store lo más pronto posible.

Revisar el potenciador de los frenos

Revisa la función de potenciador siguiendo estos pasos:
1. En caso de apagado del motor, presiona y libera el pedal de freno varias veces. Si el freno viaja la misma distancia cada vez que presionas el pedal, procede al siguiente paso.
2. Presiona el pedal de freno para encender el vehículo. La altura del pedal debe ser reducida.
3. Apaga el motor con tu pie en el pedal de freno. Mantén el pedal en posición por 30 segundos. La altura del pedal debe mantenerse constante.
4. Libera el pedal de freno y permite que el motor funcione por 1 minuto antes de apagar el motor. Presiona el pedal de freno varias veces. La distancia de viaje del pedal de freno disminuye cada vez que presionas debido a que el vacío en el potenciador desaparece gradualmente.
Si el potenciador no funciona con normalidad, revisa el sistema de frenos en una JAC Store lo más pronto posible.

Líquido de Frenos

Inspección del líquido de frenos



Revise constantemente el líquido de frenos en el tanque de reserva de líquido de frenos. El nivel deberá mantenerse siempre entre la marca de MAX (máximo) y MIN (mínimo. Al conducir, el nivel del líquido se reducirá ligeramente debido al desgaste y ajuste automático de las placas de fricción del freno, lo cual es normal. Si el líquido en la reserva se reduce significativamente o cae por debajo de la marca de MIN en un período corto de tiempo, es posible que el sistema de frenos no se selle correctamente. Si el nivel del líquido de frenos en el tanque es muy bajo, se encenderá el testigo de falla en el sistema de frenos. Cuando esto suceda, verifique por favor inmediatamente el sistema de frenos en una JAC Store.

Reemplazar del líquido de frenos

El líquido de frenos puede absorber la humedad del aire cercano. Un exceso de agua en el líquido de frenos puede causar daños por corrosión a largo plazo en el sistema de frenos. Adicionalmente, el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce significativamente, por lo que resulta necesario reemplazar el líquido de frenos con regularidad. El líquido de frenos DOT4 solo puede utilizarse cuando el líquido necesite ser inyectado, y el líquido de frenos nuevo solo puede usarse en contenedor sellado. Limpie la tapa y sus orillas antes de desenroscar la tapa del tanque de almacenaje del líquido de frenos para evitar el ingreso de polvo al tanque. Por motivos técnicos, el reemplazo del líquido de frenos requerirá de herramientas especiales y conocimientos técnicos. Se recomienda ampliamente que reemplace el líquido de frenos en la JAC Store.

Advertenciaa

1. Está estrictamente prohibido mezclar el líquido de frenos de distintos fabricantes y modelos. La garantía no cubrirá daños en el sistema de frenos debido a la mezcla de distintos líquidos de frenos.
2. Ya que el sistema de frenos es de extrema importancia para conducir vehículos de forma segura, se recomienda que acuda a la JAC Store para revisión.
3. El líquido de frenos deberá reemplazarse regularmente. Si se utiliza el líquido por mucho tiempo, el sistema de frenos formará burbujas bajo presiones fuertes de frenado, lo que afectará el desempeño de los frenos y la conducción segura del vehículo.
4. Si el tipo de líquido de frenos añadido al sistema de frenos no es correcto, el freno no funcionará de forma normal o no funcionará. Ésto puede causar accidentes.

Por lo tanto, utilice el tipo correcto de líquido de frenos.

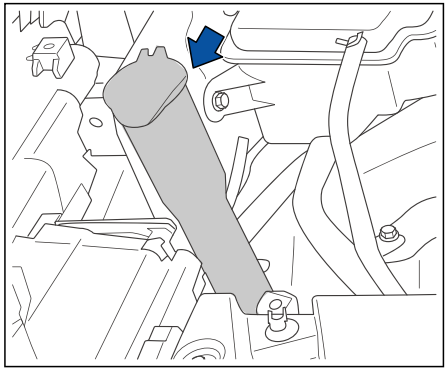
Advertenciaa

5. Al añadir líquido de frenos, de entrar en contacto con los ojos, el líquido puede causar pérdida de visión. De derramarse en el vehículo, limpia inmediatamente, ya que podrá dañar la pintura.
6. La cantidad de llenado de líquido de frenos no deberá ser excesiva, ya que puede salpicar el motor. Si la temperatura es muy alta, el líquido de frenos se encenderá en llamas, causando lesiones a usted o a terceros o daños al vehículo.
7. ¡El líquido de frenos es tóxico y deberá mantenerse en un contenedor sellado, especialmente fuera del alcance de los niños!

Protección Ambiental

1. El líquido de frenos puede dañar el medio ambiente. Favor de disponer del líquido de frenos usado de acuerdo con las legislaciones de protección ambiental relevantes.

Líquido de limpiaparabrisas



Siempre revisa el nivel del líquido limpiaparabrisas. Si el líquido es insuficiente, rellena a tiempo. El líquido puede congelarse y expandirse en climas fríos. No permitas que el nivel del líquido sea mayor a tres cuartos del tanque, ya que ésto puede dañar la reserva.
Para una mejor limpieza, se puede añadir detergente al agua. Durante época de invierno, añade un poco de líquido limpiaparabrisas con anticongelante. Sigue las instrucciones del fabricante sobre los porcentajes de mezclado.

Advertenciaa

1. Utiliza una solución de limpieza especial cuando sea posible.
2. Si es probable que la temperatura caiga por debajo de los 0°C utiliza líquido limpiaparabrisas con propiedades anticongelantes.
3. Se prohíbe añadir anticongelante de radiador a la reserva del líquido limpiaparabrisas. El anticongelante de radiador dañará el limpiaparabrisas frontal y la pintura del vehículo.

Limpiaparabrisas

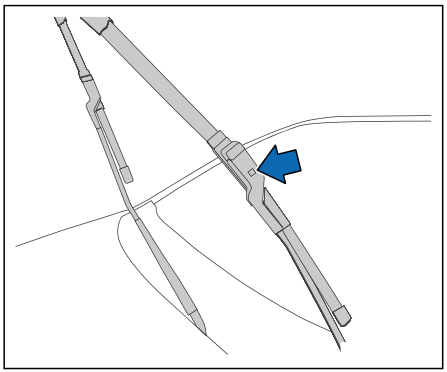
Limpieza del limpiaparabrisas

Verifica el funcionamiento y condiciones de desgaste del limpiaparabrisas regularmente. Si el limpiaparabrisas no funciona con suavidad o hace algún ruido extraño, es posible que tenga cera u otras sustancias en el parabrisas o en el limpiador. En estos casos, limpia el parabrisas y el limpiaparabrisas.

Limpia el exterior del parabrisas con líquido de limpieza especial o un líquido de limpieza neutro. Si ya no se forman cúmulos al lavar con agua, el parabrisas está limpio.

Limpia el limpiaparabrisas usando un paño con una solución de limpieza o una solución de limpieza neutra. Enjuaga con agua el limpiador. Si el limpiaparabrisas no se desplaza suavemente o genera algún ruido extraño después de limpiar, favor de reemplazarlo.

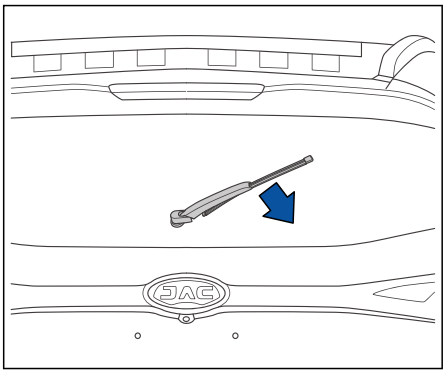
Reemplazar el limpiaparabrisas delantero



Si el limpiador está desgastado, favor de reemplazarlo. Los pasos para reemplazarlo son los siguientes:

1. Levanta por completo el brazo del limpiador.
2. Presiona el botón de bloqueo y jala el limpiador a lo largo del brazo.
3. Desliza el nuevo limpiador dentro del brazo hasta escuchar un clic.
4. Verifica que el limpiador se encuentre fijo en su lugar y doble el brazo de vuelta al parabrisas frontal.
5. Regresa el limpiaparabrisas a su posición original.

Reemplazar el limpiaparabrisas trasero



1. Levanta ligeramente el brazo y jala hacia afuera en la dirección de la flecha.
2. Desliza el nuevo limpiaparabrisas en el brazo.
3. Revisa que el limpiaparabrisas esté fijo y debes plegar el brazo al parabrisas trasero.

Advertenciaa

1. Limpiadores desgastados pueden dañar el parabrisas y afectar la vista del conductor.
2. No desplaces el limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de insertar el nuevo limpiador, ya que ésto puede dañar el parabrisas.

Mantenimiento del filtro de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se encuentra equipado con un filtro de aire acondicionado. El filtro puede separar de manera efectiva polvo, polen y otras partículas del aire. Para asegurar el flujo de aire fresco dentro del vehículo, el aire acondicionado puede calentarse, desempañarse y ventilarse de forma efectiva. Favor de reemplazar el filtro de acuerdo con el período de mantenimiento que se especifica en el manual de mantenimiento. Si el flujo de aire se reduce de forma perceptible o si la ventana se empaña fácilmente al activar el calentador o aire acondicionado, favor de contactar a una de las JAC Stores para el reemplazo de su filtro.

Mantenimiento del sistema de aire acondicionado

Advertenciaa

1. El sistema de aire acondicionado contiene un refrigerante de alta presión. Para evitar lesiones personales, el mantenimiento del aire acondicionado deberá ser realizado por técnicos de mantenimiento experimentados utilizando el equipo apropiado.

El sistema de aire acondicionado en el vehículo contiene un refrigerante ecológico. Este refrigerante no daña la capa de ozono, pero sí genera un menor impacto en el calentamiento global. Se deberá utilizar equipo especial de llenado y lubricantes para el mantenimiento del aire acondicionado del vehículo. El uso del refrigerante o lubricante incorrecto puede causar daños severos al sistema de aire acondicionado. Favor de contactar a su JAC Store para mantenimiento del aire acondicionado.

Batería

Tu vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Cuando sea necesario reemplazar una nueva batería, la batería de reemplazo deberá coincidir con el número de parte de la etiqueta de la batería original. Tu vehículo se encuentra equipado con una batería libre de mantenimiento. La batería de almacenamiento es el componente del dispositivo eléctrico del vehículo. No opere los dispositivos eléctricos a menos de que se encuentre familiarizado con las operaciones necesarias y medidas de seguridad generales y cuente con las herramientas apropiadas. Un trabajo inapropiado podría causar lesiones. Significado de los símbolos de advertencia de la batería:

Símbolo	Significado
	¡Recuerda usar gafas protectoras! Para evitar salpicaduras de explosión de la batería o el líquido de la batería en los ojos.
	¡El electrolito de la batería es un tóxico altamente corrosivo! Siempre utiliza guantes protectores al operar. Si la solución de la batería entra en contacto con los ojos o la piel, enjuaga inmediatamente con agua por 15 minutos y busca asistencia médica.
	¡Asegúrate de no tener flamas, fuego, chispas o cigarros encendidos en el lugar de trabajo.!
	¡Cargar la batería generará gases inflamables y explosivos!
	¡Mantén a los niños alejados de los electrolitos y baterías!

Advertenciaa

Es importante estar completamente informado de los peligros de trabajar con baterías y sistemas eléctricos. La operación inapropiada puede causar accidentes, incendios y quemaduras químicas. Por lo tanto, recuerda leer y seguir las siguientes instrucciones de advertencia antes de operar:
1.Antes de operar el sistema eléctrico del vehículo, todo el equipo eléctrico deberá encontrarse apagado y el electrodo negativo de la batería deberá estar desconectado.
2.¡Mantén a los niños alejados de los electrolitos y baterías.
3.Asegúrate de no tener flamas, chispas o de fumar en el lugar de trabajo o lugares cercanos. Al operar el sistema eléctrico y el cable, presta atención para evitar la generación de chispas eléctricas y electricidad estática. No generes cortocircuito en el poste de terminal de la batería. De lo contrario, la chispa sobrecargada generada por el cortocircuito podría dañar al operador.
4.El electrolito de la batería es un tóxico altamente corrosivo. Asegúrate de usar gafas protectoras y guantes de protección durante la operación; No

Advertenciaa

inclines la batería, ya que el electrolito podría derramarse por la apertura. En caso de salpicaduras del electrolito en los ojos, enjuaga con agua por varios minutos y busca asistencia médica tan pronto como sea posible.
5. El ácido derramado en la piel o ropa puede neutralizarse con jabón y enjuagarse abundantemente con agua. En caso de beber el electrolito por error, busca asistencia médica inmediata.
6. ¡La batería genera gases inflamables y explosivos al cargarse! Por lo tanto, el lugar de carga deberá encontrarse bien ventilado.
7. Cuando la batería se desconecte del sistema eléctrico del vehículo, el cable negativo deberá retirarse antes de remover el cable positivo.
8. Cada tiempo de carga no deberá ser menor a 5 segundos para evitar una operación frecuente y rápida de encendido y apagado.
9. Todo el equipo eléctrico deberá apagarse antes de conectar la batería. Conecta el cable positivo primero y posteriormente el cable negativo. No conectes la polaridad incorrecta del

Advertenciaa

cable. De lo contrario, ésto podrá causar incendios.
10. No utilices una batería dañada, ya que esto podría causar explosiones. Por lo tanto, reemplaza oportunamente la batería dañada.
11. Nunca cargues una batería congelada o recientemente descongelada. De lo contrario, podría causar explosiones de la batería y quemaduras químicas. Reemplaza la batería congelada. Toma en cuenta que una batería sin electricidad puede congelarse a unos 0°C.
12. No desconectes la batería con el sistema eléctrico encendido. De lo contrario, podrá causar daño en los sistemas o componentes electrónicos.
13. No mantengas la batería bajo el rayo directo del sol por períodos prolongados, ya que los rayos ultravioleta pueden dañar la carcasa de la batería.
14. Si el vehículo se deja estacionado por un largo período de tiempo bajo condiciones de baja temperatura, se deberán tomar las medidas apropiadas para proteger la batería y evitar daños causados por el hielo.

Protección Ambiental

1. ¡Recuerda reciclar y disponer de baterías usadas con estricto apego a las legislaciones y reglamentos relevantes! La batería contiene ácido sulfúrico, plomo y otras sustancias tóxicas.

Cargar la batería

Ya que la carga de la batería requiere conocimientos profesionales y debe realizarse en un ambiente controlado, se recomienda que la batería se cargue en una JAC Store.

Reemplazar la batería

La ubicación de instalación de la batería se encuentra estrictamente diseñada y ordenada y cuenta con protecciones especiales. La batería original cumple con los reglamentos relevantes de mantenimiento y seguridad del vehículo. Si necesita reemplazar la batería, te sugerimos acudir a tu JAC Store.

Almacenaje y mantenimiento de la batería.

Si el vehículo no se utiliza por al menos tres semanas seguidas, desconecta el cable negativo de la batería para prevenir la descarga de la batería.

Reemplazar la batería

Peligro

1. ¡En caso de ingerir la batería de la llave, ésto podría causar envenenamiento e incluso muerte en poco tiempo.
2. Recuerda de mantener las llaves, llaveros, baterías y demás partes lejos de las llaves del vehículo para evitar mantenerlas al alcance de los niños.
3. En caso de ingerir accidentalmente la batería, busca asistencia médica tan pronto como sea posible.

Aviso

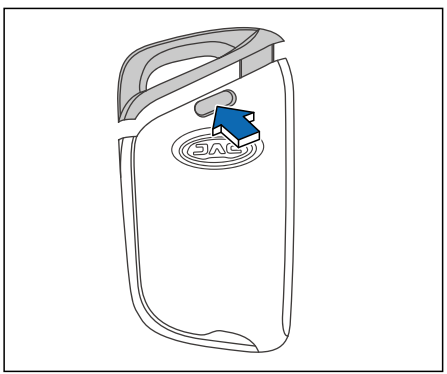
1. No toques el circuito interno y la terminal electrónica de la llave, ya que ésto podría causar fallas.
2. Sostén el borde de la batería. El mantener contacto con la batería consumirá rápidamente la energía de la batería.
3. Si requieres de asistencia con el reemplazo, contacta una JAC Store.

Protección Ambiental

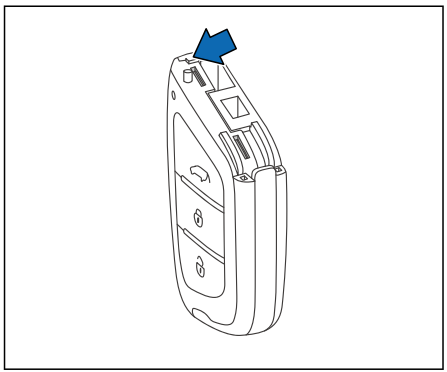
La disposición inapropiada de baterías usadas dañará el medio ambiente y la salud. Recuerda disponer de baterías usadas en estricto apego a las legislaciones locales.

Llave de control remoto inteligente

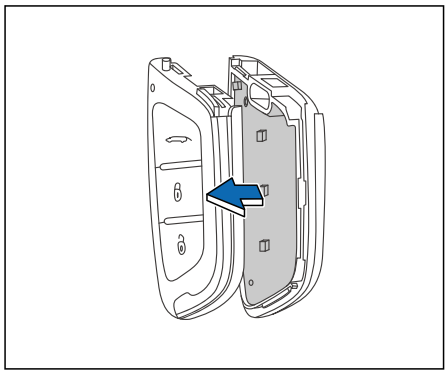
1. Presiona el botón y retira la llave mecánica.



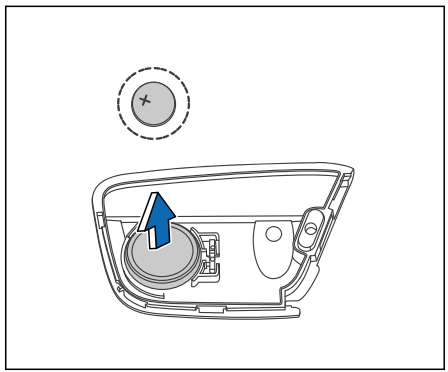
2. Gira la hebilla superior de la cubierta ligeramente y abre la cubierta por la apertura.



3. Retira el tablero de circuito.



4. Reemplaza la batería (el polo positivo de la batería hacia abajo).



5. Sigue los pasos en orden revertido para instalar.

Llave de control remoto común

1. Retira la cubierta negra y saca la batería vieja.
2. Instala una nueva batería con el polo positivo hacia arriba.
3. Reinstala la cubierta negra para prevenir que se filtre agua.
4. Prueba la operación de la llave. Presiona los botones. Si la luz en la llave parpadea, funciona con normalidad.

Reemplazar el fusible

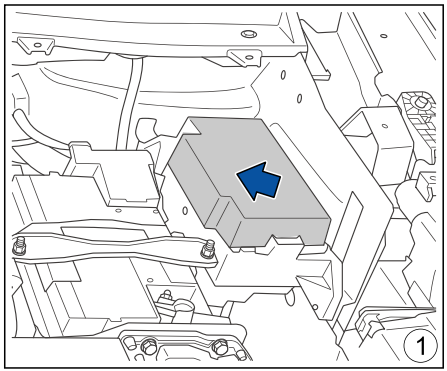
Cada circuito se encuentra equipado con un fusible para evitar daños al circuito causados por un cortocircuito o sobrecarga. Si el fusible se funde después de reemplazar en un corto período, puede que exista una falla en el circuito. Favor de contactar a su JAC Store para revisar y reparar. Utiliza un fusible con la misma corriente de fusión al reemplazar el fusible.

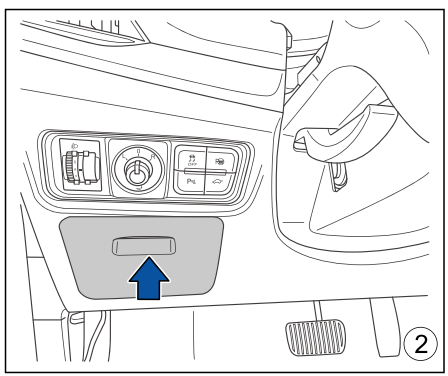
Advertenciaa

1. Se prohíbe remover el fusible fundido con una herramienta conductora. Se deberá utilizar un removedor de fusibles.
El uso de conductores eléctricos, tales como metales, causará cortocircuito, daños al sistema eléctrico o incluso un accidente con fuego, lo que podrá resultar en lesiones personales severas.
2. Recuerda utilizar un fusible con el mismo tipo y tensión nominal, ya que de lo contrario podrá causar lesiones personales y daños a su vehículo y a

Advertenciaa

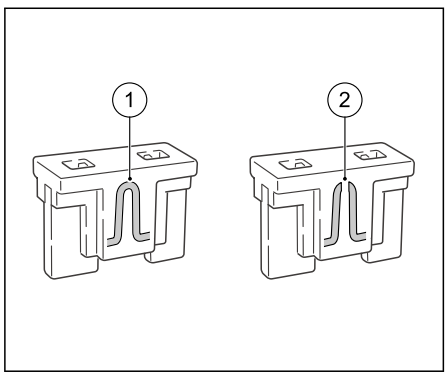
propiedad de terceros.
3. Nunca utilices un fusible mayor o menor que el valor de tensión nominal que se especifica en la cubierta de la caja del fusible, ya que, de lo contrario, podrá causar daños al sistema eléctrico o incendio.
4. No reemplaces fusibles utilizando hojas de metal, clips o herramientas similares. El uso de un fusible sustituto o fusible de tensión incorrecta podrá causar daños al sistema eléctrico o accidentes por fuego.
5. No utilices el fusible después de reparar.
Los fusibles inapropiados, reparados o un circuito sin fusible podrán causar incendios o muerte.





1. Compartimiento eléctrico
2. Compartimiento del pasajero

Pasos para el reemplazo de fusible:
1. Revisa que el interruptor de encendido esté apagado.
2. Revisa que el interruptor de ajuste de faros delanteros esté apagado
3. Retira la carcasa de la caja del fusible
4. Identifica los fusibles dañados por fundición.
5. Retira el fusible usando el extractor de fusibles El extractor de fusibles se encuentra en la carcasa de la caja de fusibles del compartimiento eléctrico.



① Fusible normal
② Fusible fundido
6. Reemplaza por un fusible nuevo.

Reemplazar el bulbo

Se deberá revisar la condición operativa de los faros delanteros con regularidad. Las bombillas de faros dañadas reducirán la visibilidad del vehículo y la capacidad de enviar señales de advertencia a otros conductores, afectando seriamente la seguridad de conducción.
El reemplazo del bulbo del faro requiere conocimientos profesionales. Un reemplazo inapropiado puede causar accidentes y lesiones severas. Se recomienda ampliamente visitar tu JAC Store para reemplazar el bulbo.
Si el bulbo debe reemplazarse retirando otras piezas adyacentes o reemplazando bombillas no de halógeno, asegúrate de realizarlo en tu JAC Store.

Advertenciaa

1. Antes de reemplazar el bulbo, acciona firmemente el freno de estacionado, cambie de encendido a OFF o LOCK y apaga el faro para disipar el calor del bulbo.

Advertenciaa

2. Recuerda reemplazar el bulbo fundido por un nuevo bulbo con la misma tensión nominal ya que, de lo contrario, podría causar daños en el fusible o el sistema eléctrico.
3. El gas de halógeno de alta presión se encuentra encapsulado dentro del bulbo de halógeno. Si la cubierta de cristal se raya o el bulbo se cae, ésta explotará.
4. Al tomar el bulbo, no toques el cristal. El tocar el cristal puede afectar seriamente la vida del bulbo y el desempeño del faro.
5. En el proceso de reemplazar todas las bombillas, el electrodo negativo de la batería deberá desconectarse primero para evitar daños al bulbo y al arnés de cableado dentro del vehículo.
6. De no contar con herramientas profesionales, bulbo y técnicas de operación relacionadas, se recomienda ampliamente visitar a tu JAC Store para reemplazar el bulbo.

Llanta

Se deberán limpiar las llantas y rines al mismo tiempo durante un lavado regular del vehículo para prevenir que se acumulen partículas abrasivas pequeñas, polvo o sal diseminada en la llanta. Se podrán remover partículas abrasivas de frenos utilizando removedores de polvo industriales.

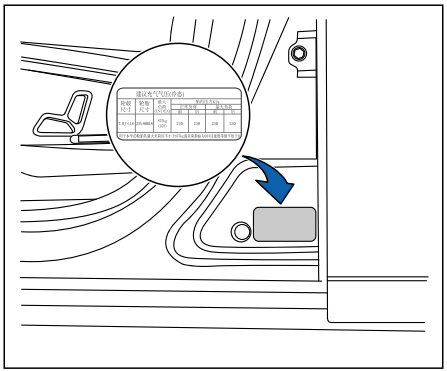
La pintura protectora dañada deberá repararse antes de que se oxide.

Para conducción en hielo y nieve, se recomienda utilizar las llantas de nieve especificados. Para una conducción estable, instala llantas del mismo tamaño y patrón en todas las cuatro llantas. Las llantas de nueve con un desgaste mayor al 50% no deberán utilizarse como llantas de nieve. Si las llantas de nieve no pueden cumplir con las especificaciones, no podrán utilizarse.

La vida útil de las llantas dependerá de diversos factores, tales como presión de inflado de llantas, hábitos de conducción y balance de las llantas.

Presión de las llantas

Etiqueta de presión de las llantas



La etiqueta de presión de las llantas se encuentra pegada en la puerta lateral del conductor y mostrará el tamaño de llantas y presión de inflado en frío. La presión de inflado en frío recomendada que se indica en la etiqueta es la presión de llantas mínima requerida para soportar la máxima capacidad de carga del vehículo.

Presión de Inflado de llantas

Advertenciaa

1. Llantas con una presión de inflado alta o baja pueden perder presión repentinamente o incluso estallar cuando se conduce el vehículo, lo cual fácilmente puede causar accidentes severos!
2. Debido a una presión de inflado insuficiente, las llantas fácilmente se sobrecalientan, lo que resulta en una banda suelta o incluso en llantas reventadas.
3. Cuando el vehículo se sobrecarga en altas velocidades, es fácil que las llantas se sobrecalienten, y ésto puede dañarlas de forma repentina (incluyendo pinchaduras y desprendimiento de la banda), lo que resulta en una pérdida de control del vehículo.
4. Un presión de inflado de las llantas demasiado alta o baja resultará en un desgaste rápido de las llantas y reducción de estabilidad de conducción

Advertenciaa

del vehículo.
5. Revisa la presión de inflado de las llantas de forma regular, al menos una vez al mes, especialmente antes de un viaje largo.
6. Asegúrate de ajustar la presión de inflado de todos las llantas de acuerdo con la carga del vehículo.
7. No reduzcas la presión cuando la llanta esté caliente.

La presión de inflado en invierno deberá ser aprox. 20 kPa mayor que en verano.
La presión de llantas deberá revisarse al menos una vez al mes y antes de cada viaje largo. No olvides tu llanta de refacción antes del viaje.
La presión de inflado de la llanta de refacción deberá ser la máxima presión de inflado que se especifica en el vehículo.
La llanta deberá estar fría al revisar la presión de las llantas. No reduzcas la alta presión de inflado causada por el aumento de temperatura de la llanta. Si la carga del vehículo cambia de forma significativa, la presión de la llanta deberá ajustarse correspondientemente.
Una presión de llanta muy baja o muy alta acortará la vida útil de la llanta y afectará el desempeño de conducción del vehículo.
Una presión muy baja en las llantas aumentará el consumo de combustible, aumentando por tanto la contaminación ambiental de forma innecesaria.
Se deberá revisar la presión de todos las llantas cuando éstos estén completamente frías.

Se deberán realizar ajustes de acuerdo con el estándar de presión que se indica en la etiqueta de presión de llantas. Revisa cualquier daño o fugas de aire después de ajustar la presión.
Mantén siempre la presión correcta en loas llantas. El consumo de combustible aumenta un 5% por cada reducción de 50 kPa en la presión de las llantas. Una presión más baja aumenta también la resistencia a las volcaduras, lo que aumenta el desgaste de las llantas y deteriora el desempeño de conducción.
Para más información sobre las llantas y cargas, consulta la sección de datos técnicos (Consulta la página 249). Los datos técnicos indican la presión de inflado de llantas en frío, la cual será la presión mínima requerida para soportar la carga máxima del vehículo.

Tipos de llantas

Advertenciaa

1. Al cargar o reemplazar las llantas, asegúrate de que los cuatro llantas sean del mismo tipo (Ejemplo: Verano, Toda Temporada o Nieve) y del mismo material.
Nuestras JAC Stores podrán ayudarte con más información sobre el tipo, tamaño, categoría de velocidad y disponibilidad de llantas.
2. Es posible que las llantas nuevos tengan una categoría de velocidad menor que los originales y que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. Nunca excedas la clasificación de velocidad máxima indicada del vehículo.

Llantas all season

JAC especifica llantas all season en algunos modelos para otorgar un buen desempeño todo el año, incluyendo en condiciones de nieve y hielo. Las llantas all season están identificados por la leyenda ALL SEASON y/o M&S (Lodo y Nieve, por sus siglas en inglés) en la parte lateral de la llanta. La llanta all season tiene las leyendas M + S, M/S, M&S o ALL SEASON en la parte lateral. Las llantas de nieve tienen mejor tracción que las llantas all season y puede que sean más apropiados en algunas regiones.

Llantas de verano

JAC especifica llantas de verano en algunos modelos para otorgar un desempeño superior en caminos secos. El desempeño de las llantas de verano se reduce sustancialmente en caminos nevados o con hielo. No se tiene la leyenda M+S, M/S, MS, M&S o ALL SEASON en la parte lateral de las llantas de verano.
Si tu plan es conducir el vehículo en condiciones de nieve o hielo, JAC recomienda el uso de llantas de NIEVE o TODA TEMPORADA en las cuatro llantas.

Llantas de nieve

Si se requieren llantas de nieve, deberán de ser del mismo tamaño y clasificación de carga que las llantas originales. De lo contrario, se verá afectado el desempeño de seguridad y conducción del vehículo. En general, las llantas de nieve tienen una mayor clasificación de velocidad que las llantas normales, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial indicada para el vehículo. La velocidad de conducción no excede la velocidad máxima indicada de la llanta. En caso de instalar llantas de nieve, las cuatro llantas deberán tener el mismo tamaño, marca, materiales y patrón de banda.
Para aumentar la tracción sobre el hielo, utiliza una llanta con clavos antideslizantes.
No obstante, este tipo de llantas están prohibidos en algunas regiones. Por lo tanto, antes de instalarlos, consulta las

legislaciones locales relevantes. En caminos húmedos o secos, es posible que una llanta sin clavos antideslizantes tenga un mejor desempeño de deslizamiento y arrastre que con clavos antideslizantes.

Cadena de la llanta

Es posible que el uso de cadenas en llantas esté prohibido, de acuerdo con la región. Verifica la legislación local antes de instalar cadenas de llantas. Al instalarlas, asegúrate de que sean del tamaño apropiado para los llantas en tu vehículo y que estén instaladas de acuerdo con las sugerencias del fabricante de la cadena. Utiliza tensores de cadenas, cuando así lo recomiende el fabricante de la cadena, para asegurar un buen ajuste. Se deberán asegurar o remover los eslabones sueltos en los extremos de la cadena de llantas para evitar la posibilidad de daños por latigueo a la defensa o a la parte inferior del vehículo. De ser posible, evita el cargar por completo de peso tu vehículo al utilizar cadenas de llantas.
Adicionalmente, conduce a una velocidad baja. De lo contrario, es posible que el vehículo sufra daños y la conducción y desempeño se vean afectados. Las cadenas de llantas deberán instalarse solo en las llantas frontales y no en los traseros. Por favor selecciona una cadena de llantas de poliuretano de TPU que no exceda un espesor de 15mm. Al instalar, sigue las instrucciones que indica el fabricante de la cadena.

Advertenciaa

1. Después de instalar la cadena de la llanta, la velocidad de conducción no deberá ser mayor a 40km/h y los requerimientos máximos de velocidad sugeridos por el fabricante de la cadena.
2. La instalación de la cadena de la llanta podrá afectar el control del vehículo. Se deberá evitar realizar aceleraciones, conducción y frenado de emergencia tanto como sea posible, ya que esto podrá causar accidentes.

Advertenciaa

3. En caso de escuchar la cadena de la llanta golpeando el cuerpo o chasis con el vehículo en movimiento, detén el vehículo para inspección tan pronto como sea posible.
4. Retira la cadena de la llanta en el camino sin nieve tan pronto como sea posible. De lo contrario, no solo afectará el desempeño de conducción, sino dañará también severamente las llantas.
5. No instales una cadena de llantas en llantas de refacción de tamaño pequeño.

Transposición de llantas

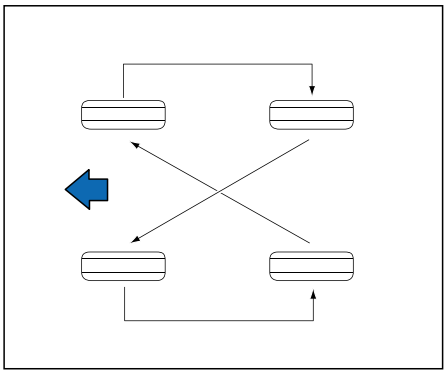
Se requiere la transposición de llantas cada 8000 – 13000 km. Si se descubre que la llanta está desgastado de forma anormal, se deberá reemplazar la llanta con anticipación y revisarse la alineación de las llantas Verifica el balance dinámico de la llanta al cambiar de posición.

Se deberá revisar si la llanta se encuentra especialmente desgastado y si la llanta o la llanta presentan daños al transponer la llanta. El desgaste anormal suele ser causado por una presión de inflado de llantas incorrecta, mal posicionamiento de llantas, mal balance dinámico de las llantas, frenado de emergencia o giros de emergencia.

Verifica la banda o la parte lateral de la llanta por posibles abultamientos y reemplaza la llanta si se encuentra alguna de estas condiciones.

El propósito del cambio de llantas de forma regular es hacer que todos las llantas del vehículo se desgasten de manera uniforme.

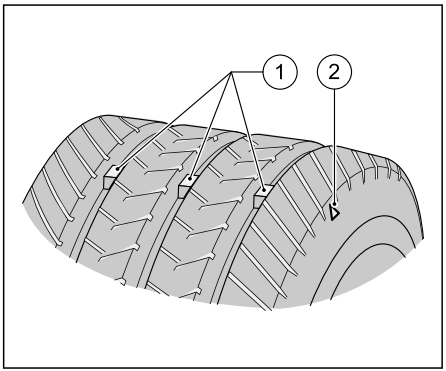
Asegúrate de realizar la transposición de acuerdo con el modo de transposición correcto que se muestra en la siguiente figura:



Advertenciaa

1. Asegúrate que todos los pernos de las llantas se encuentran perfectamente fijados después del cambio de llantas.
2. Asegúrate de verificar y ajustar la presión de las llantas después del cambio.
3. Una selección de llantas, instalación o mantenimiento inapropiados afectarán la seguridad del vehículo, lo que puede resultar en accidentes y lesiones. En caso de tener dudas, por favor consulta tu JAC Store o al fabricante de las llantas.

Desgaste y daño de llantas



1. Marca de desgaste
2. Ubicación de marca de desgaste

Cuando la banda se haya desgatado hasta 2mm, se deberá reemplazar la llanta para evitar deslizamientos laterales y flotación de los llantas. Cuando la banda se desgaste a 2 mm, aparecerá un indicador de desgaste de banda integrado en la llanta, que asemeja una cinta de hule suave a lo largo de la banda.

Cuando la banda se desgaste a la misma altura que estos indicadores de desgaste de la banda, la llanta se ha desgastado por completo y deberá reemplazarse.

Se deberán inspeccionar periódicamente las llantas por posibles desgastes, agrietamientos, abultamientos u objetos atorados en la banda.

En caso de encontrar desgaste excesivo, grietas, abultamientos o cortes profundos, se deberá reemplazar la llanta. Es posible que las llantas se dañen durante el uso en terracería, por lo que se recomienda revisarlos después de su uso en campo abierto.

1. Se tienen al menos tres signos de desgaste en la llanta.
2. El hule de la llanta expone la cuerda o tela de la llanta.
3. Se pueden ver la tela y cuerda de la llanta en las grietas de la banda o en la sección lateral de la llanta.
4.Aplanamiento, levantamiento o estratificación de las llantas.
5. La llanta está perforado, rasgado o dañado, lo cual es difícil de reparar.
6. La llanta ha sido utilizado por 6 o más años desde la fecha de manufactura.

Advertenciaa

1. Las llantas envejecen conforme pasa el tiempo, por lo que las llantas (incluyendo de refacción) deberán reemplazarse después de 6 años, sin importar el desgaste de la banda.

Reemplazar llantas y rines

Las llantas y rines son partes estructurales importantes. Por lo tanto, se deberán utilizar llantas y rines aprobados por JAC para cumplir con las características del vehículo y asegurar una buena adhesión y seguridad. Las JAC Stores otorgarán información sobre llantas aprobada por la compañía, así como muchos productos de llantas y rines. Por motivos de seguridad, las llantas deberán reemplazarse en pares, no individualmente. Todas las cuatro llantas pueden dotarse exclusivamente de llantas radiales con el mismo patrón, estructura y tamaño (circunferencia de rodaje). Si el tamaño de la llanta de refacción es distinto de la llanta utilizado por el vehículo, solo podrá utilizarse por un período corto de tiempo en caso de mal funcionamiento, por lo que deberás conducir con cuidado a bajas velocidades. Reemplaza la llanta de repuesto por una llanta estándar tan pronto como sea posible.

No utilices llantas viejos de los que no estés al tanto de su condición anterior. Al reemplazar una llanta, utiliza el mismo tamaño, diseño de banda, clasificación de velocidad y capacidad de carga que el equipamiento original.

Advertenciaa

1. No instalar llantas deformadas, incluso si fueron reparados. Tales llantas pueden causar daños estructurales y dejar de funcionar sin advertencia alguna.
2. Los nuevos llantas deben utilizarse para alcanzar la mejor adhesión. Conduce con cuidado y de forma suave en los primeros 500km.
3. El uso de llantas, pernos o tuercas de llantas inapropiados puede ser peligroso, ya que esto afecta el desempeño de frenado y conducción del vehículo, lo que causa que la llanta tenga fugas y cause una pérdida de control del vehículo. Esto podrá causar un accidente y lesiones para ti o para terceros.
Por lo tanto, asegúrate de utilizar la llanta, pernos y tuercas correctas.

Advertenciaa

4. El uso de una llanta incorrecta dañará también la vida del soporte, enfriamiento de frenos, la calibración de velocímetro u odómetro, iluminación de los faros, altura de la defensa, espacio de libramiento del vehículo desde el suelo y libramiento de la llanta y cuerpo contra el suelo, etc.

Información de parámetros técnicos 10

Aceites, lubricantes y capacidades recomendadas 246
Parámetros principales de motor 247
Parámetros Técnicos del Vehículo 248
Especificaciones de llanta y presión de inflación de frío 249
Parámetros de posicionamiento de las cuatro llantas 250
Identificación del vehículo 251
Placa de identificación del vehículo 251
Número de identificación del vehículo (VIN) 251
Posición de VIN 251
Placa de identificación del motor 252
Ventana de lectura de TAG 253

Aceites, lubricantes y capacidades recomendadas

Nombre	Especificación		Volumen
Combustible	Gasolina sin plomo No.92(92% de isooctano + 8% de n-heptano) o mayor		58L
Refrigerante	JOA45		8.5L
Aceita lubricante(TA)	PENTOSIN FFL-2		6.2±0.1L
Aceite de motor	JAC G02 5W-30	Temperatura operacional -30 °C ~ 40°C Si la temperatura es menor a -30°C, utiliza un aceite de motor JAC G020W-30.	4L
	JAC G03 5W-30	Temperatura operacional -30 °C ~ 40°C Si la temperatura es menor a -30°C, utiliza un aceite de motor JAC G020W-30.	
Refrigerante de aire acondicionado	R134a		Un solo aire acondicionado: 580±20g Dos aires acondicionados: 900±20g
Líquido de frenos	DOT4		Sujeto a la línea de calibración

Parámetros principales de motor

Tipo / Objetos	1.5T	Unit
Desplazamiento	1.499	L
Potencia relacionada/velocidad de motor	135/5500	kW/rpm
Torsión máxima / velocidad	300/(1800-3500)	N·m/rpm
Potencia neta máxima	128	kW
Torsión neta máxima	280	kW
Diámetro x carrera	75.0×84.8	mm
Velocidad ralentí	700±30	r/min

Parámetros Técnicos del Vehículo

Tipo / Objetos	1.5T+MT	1.5T+DCT
Longitud*anchura*altura(mm)	4795×1870×1758 y 4810×1870×1758 (República de Chile, República del Perú, Estado Plurinacional de Bolivia)	
Distancia entre ejes(mm)	2810	
Banda de rodamiento frontal(mm)	1575	
Banda de rodamiento trasera(mm)	1590	
Modo operativo	Motor delantero/tracción de llanta delantera(FF)	
Número de pasajeros	5/6/7	
Carga de eje frontal(Kg)	1022	1054
Carga de eje trasero(Kg)	1108	1106
Peso de freno (kg)	1560 (5 asientos) /1575 (6 asientos) / 1590 (7 asientos)	1585 (5 asientos) /1605 (6 asientos) / 1620 (7 asientos)
Peso bruto del vehículo (Kg)	2130	2160
Velocidad máxima (Km/hr)	160	
Grado máximo de pendiente(%)	30	

Aviso

1. Algunas partes no incluidas en el rango de longitud, anchura y altura del vehículo no están incluidas en el rango de tamaño de apariencia del vehículo. Tales como: identificación externa, bloque de goma anti-choque, dispositivo auxiliar de reversa, manija, etc.

Especificaciones de llanta y presión de inflación de frío

Objetos	Parámetros de posicionamiento	1.5T	
Llanta estándar	Especificación	225/55R18 98V	235/50R19 99V
	Presión de llanta delantera/kPa	230	230
	Presión de llanta trasera/kPa	230	230
	Presión de inflación de frío/kPa	230	230
Llanta de repuesto	Especificación	T155/80R17（Presión de llanta:420kPa）	

Parámetros de posicionamiento de las cuatro llantas

Objetos	Parámetros de posicionamiento	Valor de parámetros
Llanta delantera	Ángulo de inclinación de llanta	15′±30′
	Ángulo de inclinación de pivote	11.66°±30′
	Ángulo de pivote de llanta	4.12°±30′
	Ángulo de pie de llanta	5′±2.5′
Llanta trasera	Ángulo de pivote de llanta	-1°±30′
	Ángulo de pie de llanta	12′±10′
Balance dinámico de llanta	Valor de desequilibrio dinámico (unilateral)/g	≤15
	Valor de desequilibrio dinámico(suma de ambos lados)/g	≤20

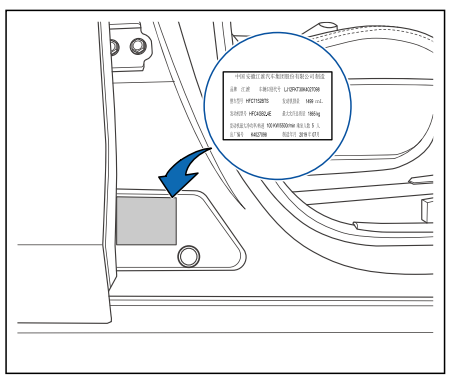
Aviso

1. Los parámetros anteriores únicamente aplican cuando el vehículo no tiene ninguna carga.

Identificación del vehículo

Placa de identificación del vehículo

La placa está ubicada bajo la columna B según se muestra en la siguiente ilustración y contiene la siguiente información: marca, número de identificación, modelo, desplazamiento del motor, modelo de motor, potencia neta máxima, peso bruto, capacidades, número de fabrica y fecha de fabricación.



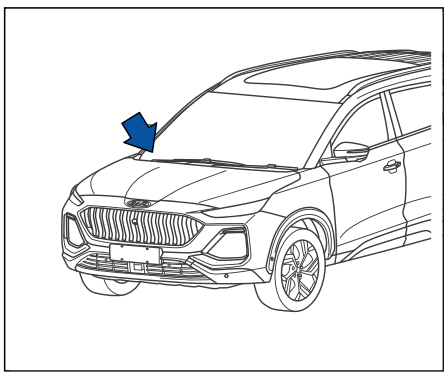
Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN), es un conjunto único de 17 letras o números para identificar el fabricante, la cadena cinemática, el número de chasis y otra información de rendimiento del vehículo.

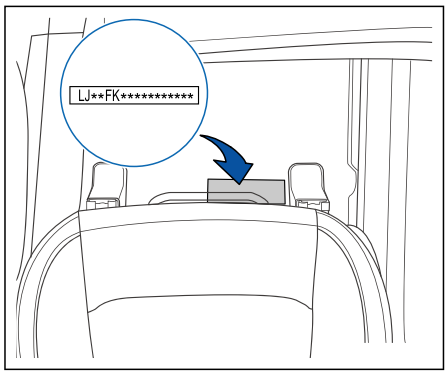
Posición de VIN

Hay varios códigos de identificación en el vehículo, entre los cuales, los más comunes son:

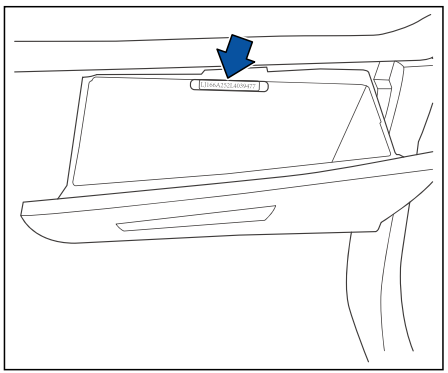
1. Ubicado en la mesa de instrumentos en la esquina inferior izquierda del parabrisas, visible a través del parabrisas.



2. Ubicado en el asiento delantero, visible al plegar la alfombra.

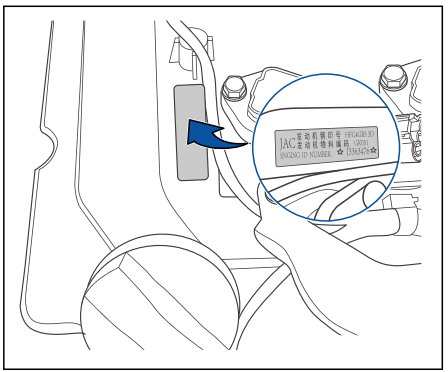


3. Ubicado en la caja de almacenamiento, visible al abrir la caja.



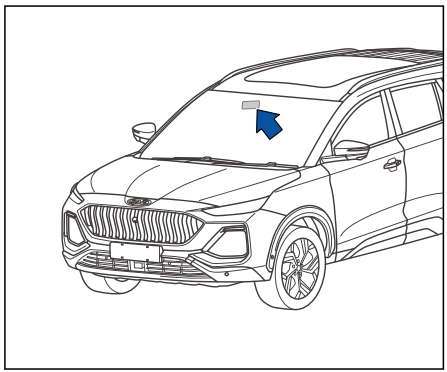
Las etiquetas de VIN restantes están en las siguientes ubicaciones:
4. Dentro del cofre de motor.
5. En la matrícula en la columna B.
6. En la parte inferior o la columna izquierda B.
7. En el costado izquierdo de la placa interior de la cajuela.

Placa de identificación del motor



La placa del motor está ubicada en la parte superior del cofre.

Ventana de lectura de TAG



Según se muestra en la ilustración, la ventana de lectura de TAG está ubicada en el centro horizontal del parabrisas delantero y en la parte superior vertical.