

Introducción

Ante todo le agradece por utilizar el vehículo de JAC.

Antes de conducir el vehículo por favor lee con atención la instrucción de usuario y opera como lo que se indica para hacer el vehículo trabajar con mejor efecto y en condición buena.

El vehículo de JAC se diseña por la compañía de Anhui Jianghuai Automobile LTD. CO considerando las condicones de los caminos chinos, adaptando las tecnologías avanzadas de chasis y el cuerpo, Tiene buena potencia, alta economía, suave operación y perfecta seguridad. JAC Motors está mejorando su tecnología con el tiempo. La instrucción es redactada por informaciones nuevas, JAC Motors tiene derechos a reservarla y notificarla sin otro aviso, gracias por su comprensión.

Anhui Jianghuai Automobile Ltd.co.

Anhui, Hefei

12,2015

Catálogo

Declaración especial 1

 Punto importante2

 Códigos del vehículo2

 Instrucción de nuevo usuario3

 Operación y administración del vehículo4

 Mantenimiento y reparación4

 Nota especial6

Seguridad7

 Notas importantes sobre seguridad8

 Utiliza el cinturón de seguridad siempre8

 Cuidado con el riesgo de la bolsa de aire (si lo hay)8

 Sobrecarga8

 No conduzca después de tomar licor8

 Medidas de seguridad9

 Cinturón de seguridad9

 Airbigs(si lo se equipa)15

Operación21

 Panorama de tablero de instrumentos22

Combinación de instrucciones	25
Luces de alarma	29
Asientos y su ajuste	40
Encendedor de cigarrillos	40
La bocina	40
Cenicero	41
Guantera	41
Caja de almacenamiento	42
La caja de almacenamiento central (si equipada)	43
Salidas de aire (dos)	43
Salidas de aire centrales (dos)	44
Almacenamiento de la puerta	44
Asientos	45
La caja de almacenamiento central en el trasero	47
La caja de almacenamiento central	48
Reposacabezas	48
Visión y luz	49
Faros de vehículo	51
Faros de vehículo	52
El espejo retrovisor interior	52
Los espejos retrovisores a dos lados	53
Operaciones del ajuste electrónico (si equipado)	54

Calentamiento del espejo retrovisor (si equipado)	55
Luces de emergencia	56
Ajuste electrónico de la iluminación de los foros delanteros	57
Plegar los espejos retrovisores (si equipado)	58
La combinación de interruptores	59
Apertura y cerradura	63
La cerradura a remoto de puerta	64
La manilla exterior de la puerta	65
La manilla interior de la puerta	65
La placa de protección de la puerta	66
El sistema de cerradura de la tapa frontal	66
Dispositivo del tapón de llenado del depósito de combustible (si equipado)	68
La cerradura del tapón del tanque de combustible (si equipado)	68
Electroelevavídrios (si equipado)	69
Sistema de antirobo del motor (si equipado)	70
Aire acondicionado y estéreos	71
Aire acondicionado (si equipado)	72
Cambio del modo	75
Instrucciones del aire acondicionado	77
Manejo	87
Interruptor de encendido	88
Controladores en la cabina	89

Volante be multifunción (si equipado)	92
Radar de aparcamiento (si equipado)	94
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (si equipado)	96
Interruptor de DPF (si equipado)	99
Fusibles del vehículo	101
Contenedor trasero	103
Instrucciones de manejar	107
Manejar	108
Preparaciones para arrancar el motor	108
Arrancar el motor	111
Antes de moverse	112
Apagar el motor	113
El uso del cambio durante las pruebas de emisiones	113
Estacionamiento	114
Consejos de conducción	115
Manejar económico	117
Técnicas para manejar camionetas de transmisión manual	119
Emergencias	120

Estacionamiento emergente	120
Remolque	121
Instrucciones del gato de elevación	122
Instrucciones de la manga de combinación	124
El uso de la manga de combinación	124
Cambio de ruedas	128
Signo de triángulo de alarma	130
Percha del caucho de repuesto	130
Mantenimiento y reparación	131
Inspección diaria	132
Mantenimiento y reparación en verano	142
Mantenimiento de la batería	143
Marca recomendada del aceite lubricante y diesel	144
El mantenimiento regular	145
Estadísticas técnicas	149

Declaración especial

Punto importante

Las informaciones abajo son muy importantes para la administración correcta y la economía del vehículo de JAC Motors, por lo tanto las lee con atención antes de utilizar el vehículo y repararlo.

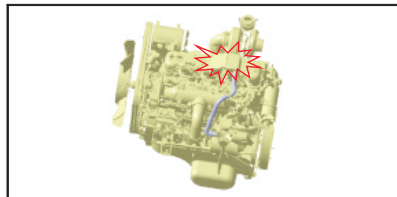
Códigos del vehículo

Recordar el número del chasis y del motor para recibir el mantenimiento y reparación en los sitios especiales de servicio de JAC Motors.



(1) Número de Chasis

El número de chasis es el código de VIN. El número de camión de carga clase II, van de carga, camión de transporte y etc. está en el exterior de viga longitudinal del bastidor, detrás del resorte del soporte de la chapa de acero(en las condiciones de que mantenga la infalibilidad, la seguridad y la comodidad, el número de los otros vehículos modificados podrá cambiar a puestos cerca del resorte del soporte de chapa.). También podrá encontrar la placa de VIN código arriba del salpicador en la cabina.



(2) Puesto de la placa del motor

La placa del motor es engomada en la culata del motor, en cual se escribe el modelo del motor, código de fábrica, potencia nominal, velocidad giratoria y la fecha de producción. Los usuarios se debe encontrar la placa para reparaciones y mantenimientos en el futuro.



(2) Posición de placa de producto

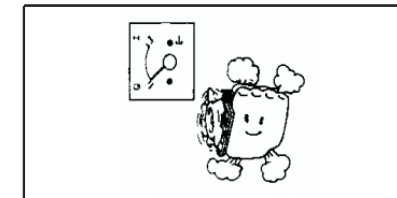
Posición de placa de producto: donde pega la placa del producto

Está en la pilar B de la cabina, se ve en el dibujo. La exacta posición se encuentra por el usuario

Istrucción de nuevo usuario



Conducir con cuidado y mantener bien el vehículo en el periodo de rotación para mejorar su efecto y prolongar su vida útil. Por lo tanto, dentro del periodo de rotación de 3,000 Km, se debe obedecer los puntos de advertencia:

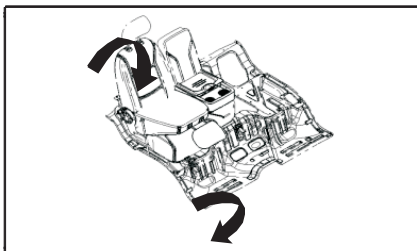


- 1.Dentro de los primeros 3,000Km la velocidad giratoria del motor no puede ser mayor que 80 km/h. Cuando se conduce presta atención en el tacómetro del motor.
2. Se evita superar la velocidad giratoria del motor, empieza a marchar de repente e innecesario freno.
3. Cada vez que conduce el vehículo se debe hacer el motor trabajar por algunos minutos hasta normal temperatura de trabajo.



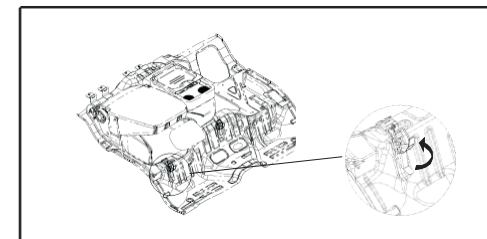
Operación y administración del vehículo

se debe inspeccionar cada parte e instalación del vehículo según los requisitos del Controladores y metros y Conducir.

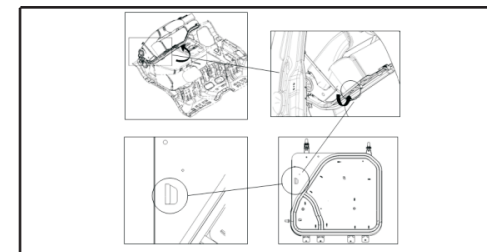


Mantenimiento y reparación

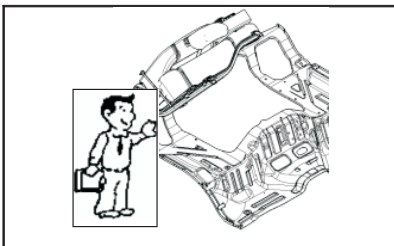
1. Si va a mantener el motor como lo que se muestra en el dibujo se debe plegar el respaldo de los asientos dobles. Y levanta la hebilla decorada izquierda y derecha de cojín.



2. Levanta la habilla derecha y izquierda del motor según lo que se indica en el dibujo.



3. Levanta la tapa de motor y los asientos a la dirección como indica el dibujo y fija el gancho de la tapa de motor en el soporte de.



4. El peso máximo que se soporta es 80kg, se evita coger la tapa en condición abierta.

Nota especial

1. JAC prohíbe la modificación no autorizada o la instalación no autorizada de diversos equipos . Las pérdidas debidas a la modificación o instalación de diversos equipos la empresa no asume!
2. Ningún problema ocurre en el proceso de utilizar el vehículo debe ser solucionada en los concesionarios o talleres de JAC, si se necesita reemplazar las partes, por favor utiliza las originales de JAC. Las pérdida debidas a las reparaciones no hechas en los concesionarios o talleres de JAC o las partes copias la empresa no asume!
3. El periodo de rotación de nuevo vehículo tiene mucha relación a prolongar la vida útil y mejorar la infallibilidad y la economía. El periodo es 2,500km-3,000km. La máxima velocidad no puede ser mayor de 80km/h.
4. Cuando utiliza el vehículo para trabajar sus mejores funciones por favor reparar y mantener su vehículo según el Manual de Servicio

Seguridad

Notas importantes sobre seguridad

Este capítulo es introducirle cómo prosegirle y los pasajeros, en el siguiente vamos a presentarle las notas importantes.

Utiliza el cinturón de seguridad siempre

En todos tipos de accidente el cinturón va a ofrecerle mejor protección Airbigs(sólo se equipa en la versión lujosa)también puede auxiliar a protegerle, pero el diseño del airbig es para accidente con más gravedad y en el momoento que se infla airbigs la fuerza de choque puede heir el pecho y cara de los pasajeros sin cinturón. Por lo tanto, aunque su vehículo de versión lujosa equipa con airbig para mantener la seguridad se debe utilizar el cinturón de seguridad.

Cuidado con el riesgo de la bolsa de aire (si lo hay)

Mientras que los airbags pueden ofrecer la función de protección pero si el pasagero sienta demasiado cerca o no está protegido bien va a heirse o incluye morir, especialment los bebés, los niños o los adultos bajos, por lo tanto se debe seguir los puntos de este capítulo

Sobrecarga

La sobrecarga no sólo reduce la vida útil del vehículo sino también va a producir riesgo de seguridad.

La carga se debe controlar dentro del valor total límite,tambiém según lo que reparte en el eje delantero y trasero. Los valores de total valor de carga y carga límite de cada eje se ve en el Tabla de Características Técnicas.

No conduzca después de tomar licor

No conduzca después de beber si bien sólo beber un trago va a reducir tu capacidad de responder a las condiciones cambiantes, lo más bebes la reacción más lenta. Por lo tanto, haz tu amigo no conuido después de beber.

Medidas de seguridad

Cinturón de seguridad

1、 Por qué se debe utilizar el cinturón de seguridad?

- El cinturón de seguridad es el equipamiento de seguridad con más eficaz para un adulto.
- Te hace conectado juntos con el vehículo y te ofrece la protección desde las instalaciones inherentes.
- Te protege en cualquier accidente de choque. Si el vehículo se vuelca el pasajeso sin cinturón de seguridad va a ser más fácil heirse.
- Va a reducir el riesgo de chocar con otras cosas en un choque
- Va a reducir el riesgo de ser lanzado afuera del vehículo.
- Cuando los airbags se inflan lo que le ayudan a mantener una buena postura. Reduce la bolsa de aire se infla riesgo de lesiones y hacer su mejor protección a la bolsa de aire.
- No utilice el cinturón correctamente en un accidente de choque va a causar herida o incluso muerte, aunque se equipa con airbig. Cinturones tampoco no va a protegerle completamente en cualquier accidente. Pero en la mayoría va a reducir la posibilidad de herida grave.

2、 Advertencia:

- Un cinturón de seguridad sólo puede utilizar por una persona especialment no con niño; si por dos personas el cinturón no va a funionar normalment sino que va a causar el choque de las dos personas.
- No lo utilice en comdición distorsionada.
- Compruebe si el cinturón de seguridad es fragmentado, dañado o tiene componentes metálicos deformados, si cualquier existen se debería reemplazarlo..
- Cuando el cinturón de seguridad está sucia, utilice un detergente suave y agua tibia, lo saca bajo la sombra. No lo blanquee o lo

manche en el cinturón de seguridad, a fin de no afectar a su fuerza y la función.

- Tras un accidente, el cinturón de seguridad utilizado incluso aparentemente intacto, no se puede seguir utilizandolo, se debe ser reemplazado.
- Para protegerle y los pasajeros mientras que está conduciendo se deben utilizar los cinturones todas las personas.
- Cuando el respaldo está en la posición totalmente vertical, el cinturón de seguridad puede proporcionar un mayor nivel de protección de seguridad. Al reclinar, especialmente en el caso de una colisión por delante, los pasajeros podrían deslizarse fuera del cinturón de seguridad en un accidente causando lesiones.
- No quite, desmonte, modifique o repare el sistema de cinturón de seguridad, en caso contrario, cuando el vehículo está en una colisión, el cinturón de seguridad no desempeñe con eficaz normal. Acerca del funcionamiento del cinturón de seguridad y el problema, de sustitución, consulte a los concesionarios de JAC Motors mientras que evita el cinturón de seguridad no será utilizado en otra lugar o será dañado por la puerta o de la articulación de asiento.
- Cuando utiliza el cinturón de seguridad, el principio es la comodidad, pero trata de apretarlo , con el fin de lograr el efecto protector conferido por el diseño. El cinturón flojo reducirá en gran medida el efecto de protección al usuario.

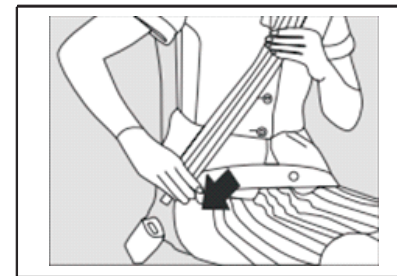
3、Inspección y reparación del cinturón

- Inspeccionar el cinturón a plazo fijo incluso la hebilla, el dispositivo de retracción del cinturón de seguridad y el base para confirmar si hay daño con el fin de no reducir el efecto de seguridad.
- No ponga los bordes afilados y los objetos que pueden causar daños cerca del cinturón de seguridad.
- Cuando encuentra un cinturón de seguridad cortado, tiene grietas, muy débil, o por la carga de abordaje, debe reemplazarlo.
- Sobre la base , si el perno de fijación está aprietado firmemente
- Cualquiera parte con problema debe ser reemplazadas

- Mantenga el cinturón de seguridad limpio y seco.
- Sólo podrá limpiar el cinturón con detergente suave y agua tibia,
- No lo blanquee ni manche, con el fin de no afectar su resistencia y buen funcionamiento.

4、En el vehículo se equipa con cinturón de dos puntos y de tres puntos, los tres puntos es para soportar las partes de cinturón y el hombro.

Acerca de tres puntos de uso del cinturón de seguridad, precisamente se refiere a cumplir con las siguientes normas.

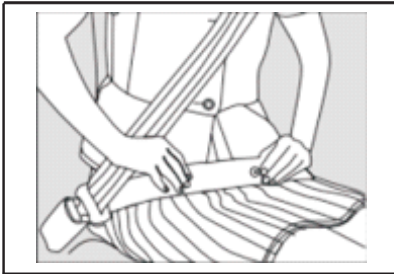


1) Abrochar el cinturón de seguridad

Cuando tire del cinturón de seguridad del retractor, y se tire lentamente del pecho y la cadera antes, y se inserta la hebilla del cinturón de seguridad en el asiento hasta oír un sonido de "clic". Después de ajustar el cinturón en su cintura, el cinturón de seguridad se extenderá automáticamente para adaptarse a su cadera.

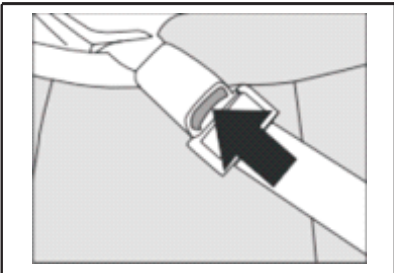
Si el usuario se inclina o se mueve lentamente hacia delante, el cinturón de seguridad se extenderá automáticamente. Sin embargo, si recibe un impacto de repente o fuerte, el cinturón se bloqueará automáticamente para controlar el cuerpo del usuario. Si el usuario avanza rápido, el cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente.

Atención: la hebilla del cinturón de seguridad sólo podrá insertarse en su propia base, si no reducirá su función de protección y aumentará el riesgo de lesión.



2) Ajustar el cinturón de seguridad

Se debe tirar el cinturón abajo incluso la cadera en lugar de la cintura. Esto permite que los huesos de la parte superior del cuerpo y la pelvis soporten la fuerte resistencia del impacto reduciendo la probabilidad de lesiones internas. Además, si el cinturón de seguridad está en una posición más alta de su cuerpo, cuando se ocurre un accidente o frenado de emergencia, el cuerpo puede deslizarse desde abajo. Lo que va a causar herida o hasta muerte. No ponga sus manos en el mismo lado se debe ser colocadas en ambos lados del cinturón de seguridad.



3) Librar el cinturón de seguridad

Mantenga la base, presione el botón y libre el cinturón. Después de soltar el cinturón se vuelva al retractor. Si no podrá volverse automáticamente, se debe comprobar si el cinturón de seguridad está torcido o anudado, y vuelve a intentarlo.

Advertencia :

- Incorrectamente utiliza el cinturón de seguridad en un accidente puede causar lesiones graves o incluso la muerte
- No ponga el cinturón de tres puntos bajo el brazo o detrás de la espalda lo que aumentará la posibilidad de lesiones graves durante la carga.

Las formas de uso del cinturón de dos puntos se ve en las siguientes informaciones

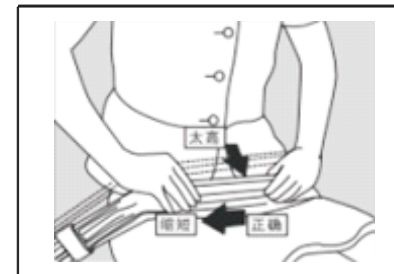


1) Bloquear el cinturón de seguridad

Coge la base, inserta la hebilla del cinturón de seguridad en el asiento hasta oír un sonido de "clic". Ajusta la longitud con sus manos. La manera de liberación del cinturón es igual como la del cinturón de tres puntos.

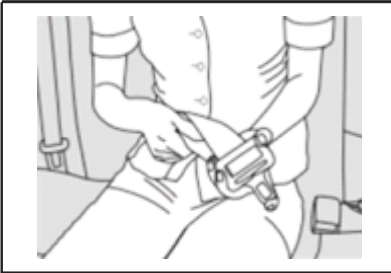
Advertencia :

El cinturón de seguridad de dos puntos debe pasar por la cadera (no a través del abdomen), y siempre firmemente adherido.



2) Ajustar el cinturón de seguridad

Sólo podrá ajustar la altura del cinturón de dos puntos con las manos para mantenerlo adherido en su cuerpo. Cuando lo bloquea, lo tira estrechamente, lo mantiene en la cadera no es el abdomen, en lo contrario va a aumentar la posibilidad de lesión en un accidente.



3) Estirar el cinturón de seguridad

Al ajustar la altura del cinturón mantiene la hebilla y el cinturón en un ángulo, tira el cinturón hasta la longitud necesaria. Mantener la hebilla de metal para ajustar el ajuste será más fácil.



4) Acortar el cinturón de seguridad

Tira el extremo libre del cinturón hasta la longitud adecuada para acortarlo, y fija las partes extras con una placa de bloqueo.

Atención :

Cuando abre el capón del motor se debe poner el cinturón central de dos puntos en el asiento de conductor, en lo contrario cuando baja la tapa será posible sujetarlo.

Airbags(si lo se equipa)

1. Luz de preparación de airbags



En el salpicadero hay una luz de airbag (como se indica en la pintura derecha) indicando el signo de airbag. Cuando se enciende su vehículo el sistema va a inspeccionar si hay problemas y por esta luz puede conocer el sistema no hay problema. Va a inspeccionar los sensores de airbag, los airbag módulos, los circuitos y el módulo de diagnóstico del sistema.

Cuando se arranca el vehículo, la luz se iluminará durante unos siete segundos, y luego se apaga. Esto significa que el sistema de airbag está listo.

Si mientras se arranca el vehículo la luz sigue iluminando o no se apaga después de marcharse, lo que significa que hay problema en el sistema de airbag, por favor lo examina en concesionarios o talleres de JAC Motors más cerca.

2. Instrucción del sistema de airbags

Su vehículo está equipado con airbags, uno para el conductor, otro airbag frontal para copiloto

Airbigparaconductor



Airbigparaacopiloto

Precauciones más importantes del sistema de airbig :

Atención
Si no abrocha el cinturón de seguridad (incluso si están equipados con el sistemas de airbag), en el caso de accidente podría ser herido gravemente incluso muerte. En el caso de colisión si utiliza el cinturón de seguridad lo que ayudará a reducir la posibilidad de que atras cosas rebotan. El sistema de airbig auxilia el efecto de cinturón de seguridad, no lo podrá reemplazar.. Los airbigs frente del conductor y el acompañante frontal son diseñados para la colisión frontal con media o mucha gravedad, no ofrecen para volverse, colisión por atrás o colisión frontal con poca gravedad. Todas las personas dentro del vehículo se debe utilizar el centurón de seguridad, no importa si equipa con airbig.

Atención
Los airbigs frontal se infla con gran fuerza en tiempo más poco que se parpadea, si el pasejero se sienta cerca del airbig, va a causar herida grave. Mientras que se ocurre un accidente o lo que antes, el cinturón de seguridad va a fijarte en el asiento para que airbig se infla. Aún que se equipa con airbig se debe utilizar el cinturón de seguridad. Bajo la premisa de mantener el control del vehículo, el conductor debe sentarse lo más atrás posible. Los pasajeros no pueden confiar dormiendo en la puerta.
Atención
Si hay un obstáculo entre el airbag del acompañante, el airbig podrá no se infla o la fuerza de inflar mere el obstáculo al denteo del cuerpo del pasajero, lo que resulta en lesiones graves o la muerte. Canal para inflar la bolsa de aire debe estar libre de ninguna obstrucción. Prohibir a fijar o poner objetos en el volante o por encima o cerca de la tapa del airbag. No permita la funda de asientos influyendo el proceso de inflarse de las bolsas de aire.

3. Conocimientos de airbig

- 1) ¿Cuándo se inflan los airbigs?
- Se infla para la colisión frontal con media o gran gravedad hacia el conductor y el acompañante frontal, pero sólo van a inflarse cuando la fuerza de colisión es excesiva. El valor norminal se considera para todas las condiciones de inflarse o no inflarse. La bolsa de aire se infla o no no importa la velocidad del vehículo, lo es por los objetos de colisión, la dirección de colisión o la velocidad de desaceleración.
- Si el vehículo choca directamente hacia una pared pero la peral no mueva o deforma, el valor de inflarse es 9-14 Mi/h (14-23 Km/h). (Pero para cada vehículo el valor se cambia un poco.)
- Se infla en cada tipo de choque, por ejemplo:

Los valores de inflarse de colisión son diferentes comparando el objeto inmóvil con el móvil

Las velocidades de conducción son diferentes comparando el objeto deformado con el no deformado.

Las velocidades de conducción son diferentes comparando con qué objetos se choca, objeto alargado (como el alambrón) o objeto amplio(como la pared).

Las velocidades de conducción son diferentes comparando cómo choca con el objeto, chocar con un ángulo o directamente.

Los airbigs frontales no se infla cuando el vehículo se volca, choca por atrás o por lado, por eso los airbigs no va a proteger a los pasajeros.

En cualquier curso de colisión particular, nadie puede juzgar si los airbigs deben inflarse o no basando únicamente en la extensión del daño o los costes de reparación del vehículo. La colisión frontal y el ángulo de choque casi frontales, la velocidad del vehículo va a determinar si va a inflarse.

2) ¿Qué factores provocan que el inflador de airbag?

En una colisión grave suficiente, el sistema de airbag de detección detecta que el vehículo está involucrado en una colisión. Detección de choque puede detectar la colisión frontal estallando la liberación de gas de manera que se inflan los airbags. El generador de gas, la bolsa de aire, y dispositivos relacionados son partes del sistema de airbig..

3) ¿Cómo protege los pasajeros los airbigs?

En una colisión frontal de media o gran gravedad aunque utiliza el cinturón de seguridad el pasajero va a chocar con el volante o el salpicador. En colisión lateral de media o gran gravedad aunque utiliza el cinturón de seguridad el pasajero va a chocar con el interior del vehículo, los airbigs ayuda a protegerles. Los airbigs ayudan seperar la fuerza de colisión en el cuerpo del pasajero y le hace moviendo lentamente. Los airbigs frontales protejen a los pasajeros cuando el vehículo se volca, choca por atrás o por lado, por que en estos tipos de accidente el cuerpo de pasajero no va a mover hacia adelante. Siempre los airbigs son auxiliados de cinturón de seguridad, y sólo va a trabajar en colisión frontal de media o gran gravedad.

4) ¿Qué fenómeno será después de inflarse los airbags?

Después de inflarse los airbigs van a deflarse rápidamente, la velocidad es demaciada rápido que la mayoría de las personas no puede sentir el proceso de inflación. Unas partes de módulo de airbig van a estar caliente por unos minutos, se incluyen el volante, el sapicadero. Después de desinflarse va a producir unos polvos y humos, lo que no va a obstruir el campo de visión del conductor y obstruir el conductor a manipular la dirección del vehículo o salir del vehículo.

Atención
Después de desinflarse va a producir unos polvos. Para las personas con un historial de asma u otros problemas respiratorios, este polvo puede causar problemas respiratorios. Para evitar esto, los pasajeros del vehículo deben salir seguramente lo pronto como sea posible. Si usted tiene problemas respiratorios y no puede bajarse después del desinflador del airbag, abre las ventanas o puertas para aires frescos. Si después del desinflador del airbag sigues teniendo el problema de respirator se debe acudir al médico.

En muchos accidentes graves que conducen al inflador del airbag, las parabrisas delantera del vehículo se deforma y rotura. La bolsa delantera derecha de aire para el pasajero va a exacerbar parabrisas delantero roto.

Las bolsas sólo se inflan por una vez, después de inflarse, unas partes deben ser reemplazadas. Sino, en el choque proximo el sisteme probablemente no trabaja. Debe ser reemplazado el montaje del módulo de airbag también se incluyen unas otras partes. Podrá verse en el manual de servicio

Su vehículo está equipado con un sensor de choque y módulo de diagnóstico, que registrará alguna información después de la colisión.

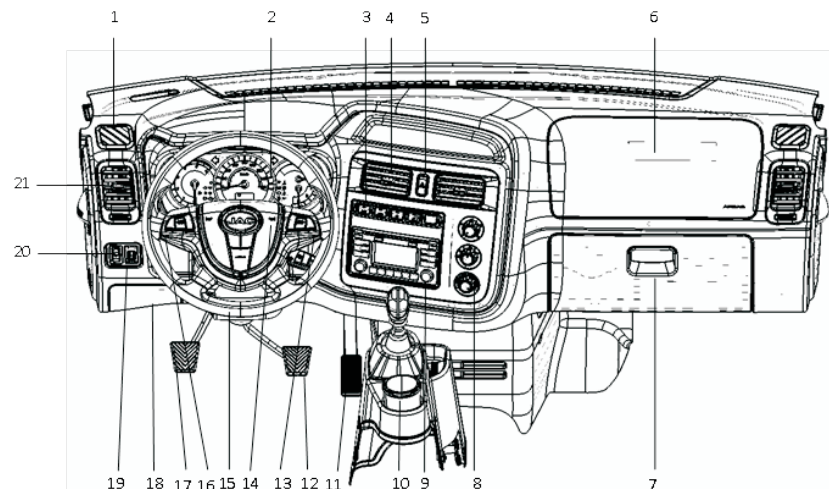
Sólo las personas capacitadas podrán mantener y reparar el sistema de airbigs, malo mantenimiento y reparación va a afectar su trabajo. Lo mantenga y repare en el sitio especial de servicio de JAC Motors.

Atención
Si dañas la tapa de airbig frente del conductor y el pasajero delantero derecho, o, dañas la tapa de airbig en cada respaldo de asientos, los airbigs no va a trabajar. Tienes que reemplazar el módulo airbag en el volante, el módulo de airbag del pasajero delantero derecho y el panel de instrumentos, no abra o dañe la cubierta del airbag.

Operación

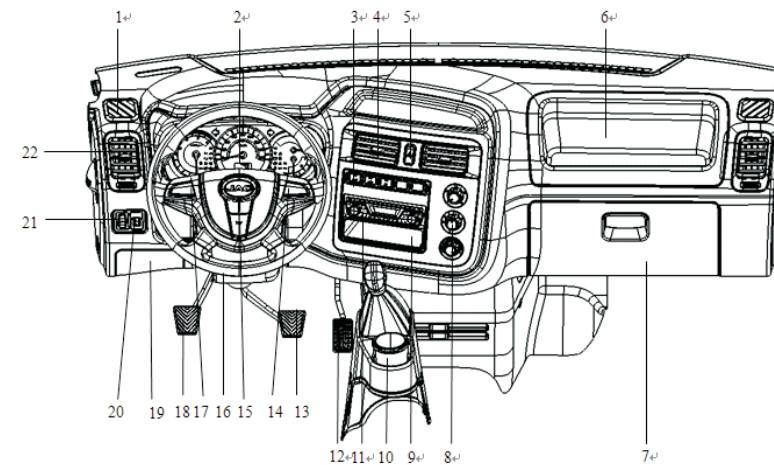
Panorama de tablero de instrumentos

Modelo lujoso



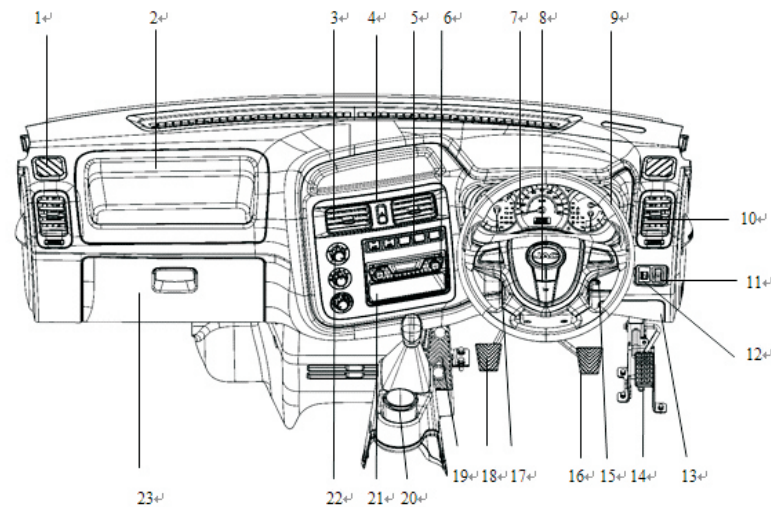
1. Salida de desempañador
2. Combinación de instrucciones
3. Interruptor de cambio
4. Salida central de viento a la cara
5. Interruptor de advertencia de peligro
6. Airbig de pasajero delantero derecho
7. Guanterera
8. Botón de control de A/C
9. CD
10. Cenicero
11. Pedal del acelerador
12. Pedal de freno
13. Interruptor del limpiaparabrisas
14. Altavoz
15. Volante
16. Combinación de interruptores de luces
17. Pedal de embrague
18. Tapa de fusibles
19. Interruptor de los faros
20. Interruptor de espejo trasero plegable
21. Montaje de salida de viento a la cara (izquierda y derecha)

Modelo estándar



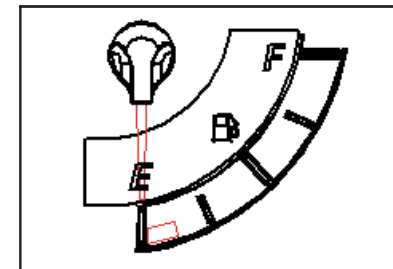
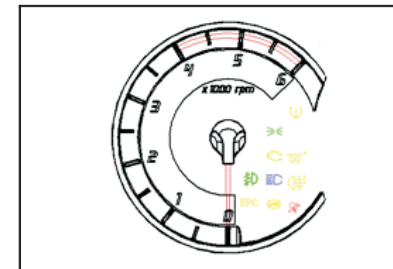
1. Salida de desempañador
2. Combinación de instrucciones
3. Interruptor de cambio
4. Salida central de viento a la cara
5. Interruptor de advertencia de peligro
6. Cubículo
7. Guanterera
8. Botón de control de A/C
9. Cubículo central
10. Cenicero
11. Radio
12. Pedal del acelerador
13. Pedal de freno
14. Interruptor del limpiaparabrisas
15. Altavoz
16. Volante
17. Combinación de interruptores de luces
18. Pedal de embrague
19. Tapa de fusibles
20. Interruptor de los faros
21. Interruptor de precalentamiento de Motor
22. Montaje de salida de viento a la cara (izquierda y derecha)

Modelo de mano derecho



1. Salida de desempañador
2. Cubículo
3. Salida central de viento a la cara
4. Interruptor de advertencia de peligro
5. Interruptor de cambio
6. Radio
7. Combinación de instrucciones
8. Altavoz
9. Volante
10. Salida lateral de viento a cara
11. Interruptor de precalentamiento
12. Combinación de interruptores de luces
13. Tapa de fusibles
14. Pedal del acelerador
15. Interruptor de los faros
16. Pedal de freno
17. Interruptor del limpiaparabrisas
18. Pedal de embrague
19. Pedal de poner los pies
20. Cenicero
21. Cubículo central
22. Botón de control de A/C
23. Guantero

Combinación de instrucciones



Tacómetro del motor

Tacómetro del motor para indicar las revoluciones por minuto (rpm), la zona roja indica una velocidad crítica del motor.

Cuando la aguja del tacómetro está en la zona roja, se prohíbe conducir el vehículo. Si cuando está conduciendo su vehículo cuando la aguja está en la zona roja, lo que causará graves daños en el motor. Durante la carrera para evitar la alta velocidad de vehículo. Se evita alta revolución durante el periodo de experimentación. El comienzo de la zona roja es diferente por el tipo respectivo de motor.

Indicador de combustible

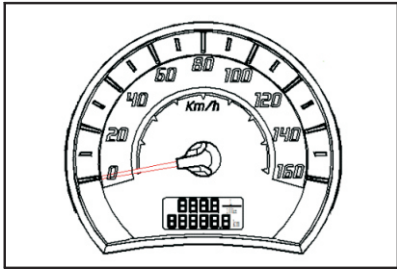
El depósito de combustible sobre la cantidad existente de combustible, el símbolo "F" y "E" representa "lleno" y "vacío".

Se indica más exactamente cuando está en el suelo plano si se conduce frenando, acelerando o en una curva o pavimento irregular, la aguja del manómetro puede saltar entre la rejilla superior e inferior, pero va a ser normal al conducir en estabilidad.

Se trabaja cuando enciende el motor. Al se ilumina la luz del indicador en la zona de emergencia se debe recargar en la gasolinera más cerca para mantener normal operación del vehículo.

Al recargar el combustible y re-iluminar el motor el indicador va a volver a la posición de cantidad actual.

Capacidad de tanque de combustible: 65L; se evita conducir el vehículo en baja nivel de combustible. cuando se agota todos combustibles va a apagar el motor hasta dañando el convertidor catalizador. por favor utiliza los combustibles recomendados.



Velocímetro y cuentakilómetro El velocímetro indica la velocidad actual.

Cuentakilómetros indica kilometrajes corridos del vehículo, el kilometraje subtotal y el consumo medio de combustible.

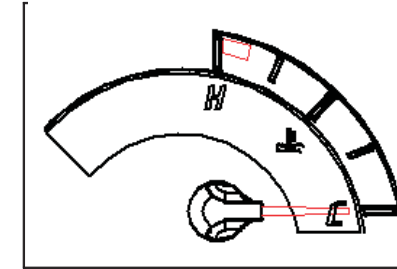
a、 La primera fila indica : kilometraje total, kilometraje subtotal y el consumo medio de combustible.

Consumo medio de combustible : cuando el interruptor en IIGN ON(no trabaja el motor), el cuentakilómetros muestra el consumo medio de la vez pasada. después de iniciar el motor y ECU no necesita consumo de combustible, en la pantalla de LCD va a mostrar el consumo medio de la vez pasada; si hay signo de consumo de combustible va a mostrar el consumo actual ;

kilometraje subtotal ; muestra los kilometraje subtotal desde 0km-999.9km,y la precisión es 0.1km.

b、 la segunda fija indica kilometraje total; su rango es 0~999999km, la precisión es 1km.

c、 operación de botón : lo presiona cortamente(0.3s-2s) para leer la fila primera; presiona largamente(2s-5s) para limpiarlo a cero.



Indicador de temperatura del agua

El indicador dice la temperatura del agua refrigeradora del motor cuando el interruptor está encendido.

Durante el viaje el puntero del indicador debe estar en el medio de la tablero. El puntero llega a la zona roja, diciendo que la temperatura es demasiada alta. En este caso, hay que detenerse al borde del camino y apague el motor, chequee el nivel del agua refrigeradora y correa de transmisión del bomba. Al encontrarse con alguna avería, debe ponerse en contacto con concesionarios o talleres de JAC para hacer una inspección.

Encendido el motor, la temperatura es baja. Hay que evitar demasiada carga del motor y alta velocidad.

Está prohibido abrir la tapa del reservorio de agua cuando el motor está trabajando. De lo contrario, el agua refrigeradora del motor sale por alta presión y causa quemadura. Se puede abrirla cuando el motor está frío.

Nota:

La temperatura del indicador puede ser diferente con la temperatura real en algunas condiciones. El indicador puede perder la función cuando la temperatura fuera es bajo de -30C o más de 70C.

Zumbador

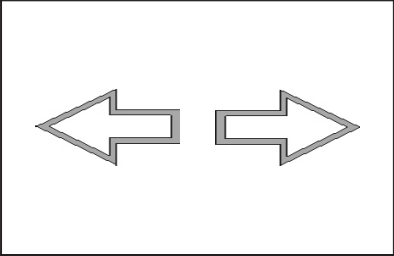
El zumbador en el tablero alarma que indica al conductor de las fallas en la siguiente tabla:

Información del zumbador			
Item	Prioridad	Por qué	Sonido
No soltar el freno de mano	1	La velocidad llega a 5km/h sin soltar el freno de mano	Siempre
Alarma del cinturón de seguridad	2	La velocidad llega a 20km/h sin el cinturón abrochado	Cada 0.5s, sigue para 90s.

Barra de ajuste

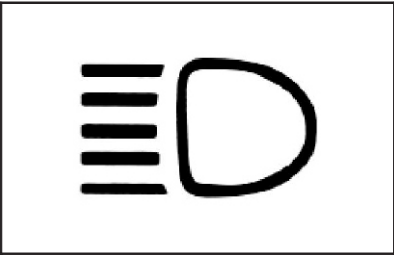
Se puede operar cuando el interruptor es ON.
Para cambiar el contenido de la primera línea, presione ligeramente (0.3s-2s). Para eliminar la información de viaje, presione constantemente (2s-5s).

Luces de alarma



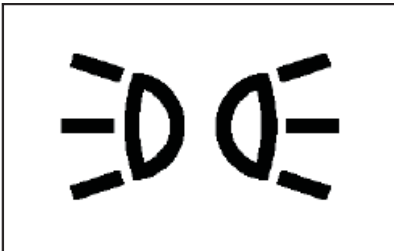
Luz de dirección, luz verde

Cuando se ilumina la luz de dirección va a parpadearse. Si el intervalo es muy corto es posible haber falla en la luz o haber daño en alguna bombilla. se debe ir al sitio especial de servicio de JAC, sino otros conductores no puede ver el signo de dirección de tu vehículo.
Cuando se presiona el botón de advertencia, las dos luces de dirección va a iliminar. Al mismo tiempo va a iluminar las luces exteriores.



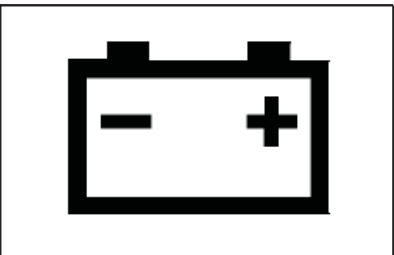
Luz de carretera, luz azul

se ilumina cuando se abre.



Luz de posición, luz verde

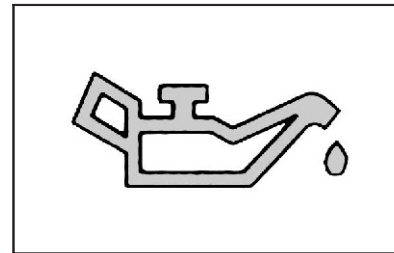
Cuando la llave está en posición de ON y gira el botón de combinación de interruptores a esta posición, se ilumina la luz y el brillo de la retroiluminación del instrumento se reduce al 80% de original.



Luz de advertencia de carga de la batería, luz roja

Se ilumina cuando el interruptor está en la posición de ON y se apaga después de inclinar el motor. Cuando se ilumina durante que el motor está trabajando lo que significa que hay fallas en el sistema de eléctricos. Se debe apagar todo equipamiento de electrónico, como radio, A/C o luces de la cabina, etc.

Al mismo tiempo ponga atención que no apaga el motor, reiniciar del motor va a agostar la batería. se debe ir al sitio especial de servicio de JAC a investigar el sistema de carga.



Luz de presión de aceite del motor, luz roja

Se ilumina cuando con insuficiente presión de aceite de motor o falla del sistema. En condición normal cuando el interruptor está en la posición de ON y se apaga después de inclinar el motor.

Si no se apaga cuando el vehículo está funcioando significa que hay fall o falta de aceite del motor. Si aparece esta situación se debe parar el vehículo en lugar seguro por unos minutos, apaga el motor e investiga el volumen de aceite del motor. Si le falta aceite, lo carga y reiniciar el motor. Si la luz no se apaga dentro de 10s se debe apagar el motor e ir al sitio especial de servicio de JAC a investigar el sistema.

Advertencia: mantiene el motor trabajando cuando se ilumina la luz de presión de aceite del motor, lo que va a dañar el motor.



Luz de falla del freno manual y el sistema de freno, luz roja

e ilumina cuando el interruptor está en la posición de ON o START, y se apaga después de arrancar el motor.

Si se ilumina en otra situación, se debe bajar la velocidad y parar el vehículo en lugar seguro. Se ilumina cuando le falta aceite en el tanque principal de freno. Después de cargar el liquido de freno DOT4 si se apaga y no encuentra otra falla, se debe conducir a talleres o concesionarios de JAC a investigar el sistema. Si no se apaga y existe otra falla, no se puede conducir el vehículo, se puede utilizar remolques especiales o cualquier otro dispositivo de forma segura a al sitio especial de servicio de JAC para reparaciones.

Advertencia: Cuando se ilumina la luz de falla del sistema de freno no conduzca el vehículo. Lo que significa no trabajar normal el sistema de freno.

Es muy peligroso conducir el vehículo con falla del sistema de freno, lo que va a causar choque o heridas.



Luces de alarma por poco combustible, luz amarilla

Cuando el nivel de combustible es bajo se ilumina la luz y se debe cargar el combustible inmediatamente. Cuando se ilumina la luz o el nivel está bajo de "E", conducir el vehículo va a causar el motor apagado



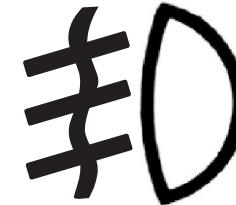
Luces de alta temperatura de refrigerante, luz roja.

Cuando se ilumina la luz, lo que significa que la temperatura del líquido de refrigerante es más alta que la normal. Se debe pararlo en el lado de camino, apagar el motor, abrir la cubierta del motor e investigar el volumen de refrigerante y cinturón de transporte de bomba hidráulica. temperatura de refrigerante, luz roja.



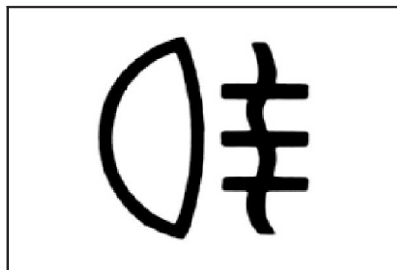
Luces de no utilizar el cinturón, luz roja.

Cuando se ilumina la luz, lo que significa no abrochar bien el cinturón. Cuando gira la llave desde la posición "OFF" a "ON," se ilumina la luz, cuando abrocha bien el cinturón, se va a apagar.



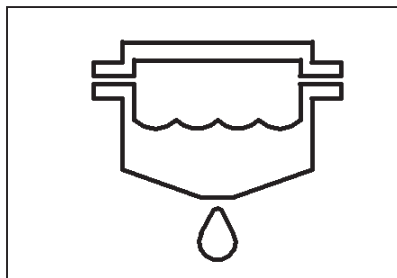
Faros antiniebla delanteros verde

Cuando este indicador ilumina, significa que están encendidos los faros antiniebla delanteros.



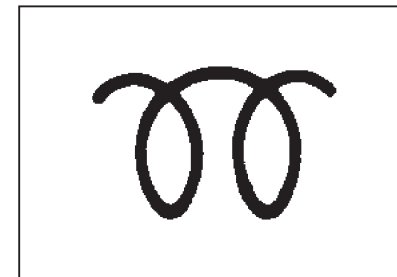
Luces antiniebla traseras amarillas

Cuando este indicador ilumina, significa que están encendidos las luces antiniebla traseras.



Indicador del nivel del agua del combustible

Cuando este indicador ilumina, significa que el nivel de agua dentro del separador de agua alcanza el nivel del límite. Hay que drenar el agua del dispositivo.



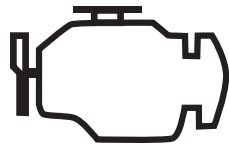
Indicadora de precalentamiento del diésel amarilla

Funciona cuando el interruptor de encendido es ON. A baja temperatura, el indicador se tarda en apagarse, pero baja temperatura normal, el indicador se apaga rápidamente.



Luz de falla del motor

Es una parte del sistema de diagnóstico del vehículo y vigila el estado del motor. Si no ilumina cuando el motor está encendido o ilumina durante el viaje, por favor póngase en contacto con talleres y concesionarios de JAC.



OBD del motor

Es una parte del sistema de diagnóstico del vehículo y vigila el estado del sistema de escape. Si no ilumina cuando el motor está encendido o ilumina durante el viaje, por favor póngase en contacto con talleres y concesionarios de JAC.



Indicador de crucero (si crucero está equipado)

Cuando este indicador ilumina, significa que la camioneta está del modo de crucero.



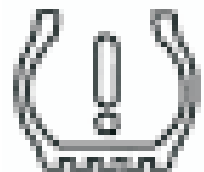
Indicador rojo de airbag (si airbag está equipado)

Cuando este indicador ilumina, significa que el airbag trabaja con problemas. Por favor póngase en contacto con talleres y concesionarios de JAC.



Indicador de antirrobo amarillo (si tiene esta función)

Cuando inserte la llave de contacto, este indicador deja de iluminar.



Indicador de anormal presión de los neumáticos amarillo (si el monitoreo de presión de neumáticos está equipado)

Cuando este indicador ilumina, significa alta presión, baja presión o alta temperatura de neumáticos. Cuando este indicador parpadea, significa que hay fuga. Por favor póngase en contacto con talleres y concesionarios de JAC.



Indicador de falla del monitoreo de presión de neumáticos amarillo (si está equipado)

Cuando este indicador ilumina, significa que el monitoreo de presión de neumáticos tiene problema (el sensor la batería está agotada, etc.). Por favor póngase en contacto con talleres y concesionarios de JAC.

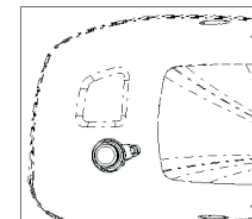


El indicador de recuperación iniciativa amarillo (si está equipado)

Cuando este indicador parpadea, significa que se necesita la recuperación inmediatamente.

Cuando este indicador ilumina, significa que llega la hora de hacer la recuperación.

Cuando este indicador no ilumina, significa que la camioneta trabaja sin problemas.



Indicador de la abertura de puertas (si equipado)

Cuando este indicador ilumina, significa que una(s) de las puertas no está(n) bien cerradas.

Asientos y su ajuste

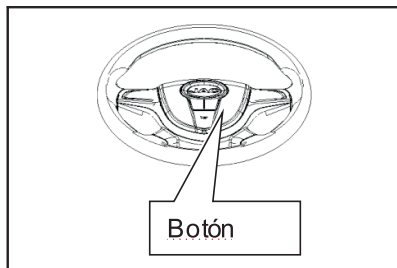
Encendedor de cigarrillos

Fumar es perjudicial para la salud.

Presione el botón en la parte posterior y espera que el encendedor salga automáticamente. Enciende el cigarrillo con el alambre de calefacción espiral. Y después devuelva el encendedor al enchufe.

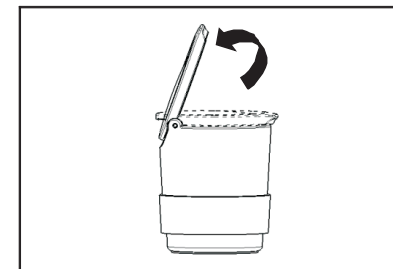
Advertencia: ¡Ten cuidado con el encendedor de cigarrillo! Que puede causar una quemadura.

- Durante el proceso de calefacción, no presione el encendedor.
- Si el encendedor no sale en 30s, hay que sacarlo manualmente.
- Está prohibido conectar al enchufe del encendedor de cigarrillo los aparatos electrónicos, tales como MP3, GPS, ventilador de USB, etc.



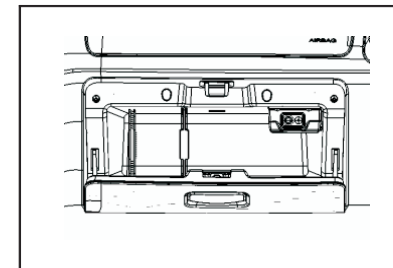
La bocina

Presione el botón de bocina para advertir a los demás choferes y peatonales.



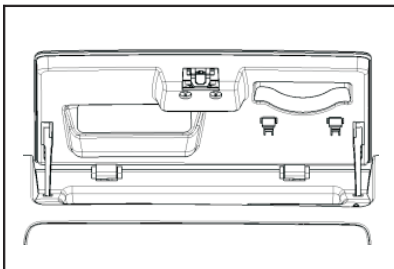
Cenicero

El cenicero está situado detrás de la palanca de cambio. Se puede abrir y es fácil de limpiar. Después de fumar, hay que cerrar la tapa, de lo contrario, hay riesgo de causar una quemadura.



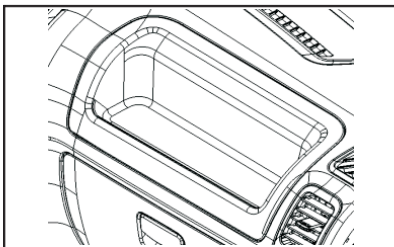
Guantera

1. La guantera es para poner los objetos pequeños y es dividida por varias partes.
2. Dentro de la guantera hay espacio para lapiceros y tarjetas.
3. Dentro de la guantera hay luz que funciona cuando está abierta.



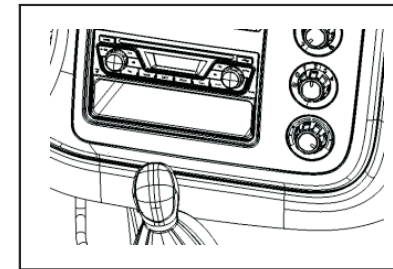
Advertencia:

No utilice la guantera durante la conducción, ya que puede causar el salto de la guantera, dañando a los pasajeros. No ponga dentro de la guantera los lentes, encendedores u objetos frágiles, porque durante el viaje hay colisión entre los objetos y la temperatura de la guantera sube.



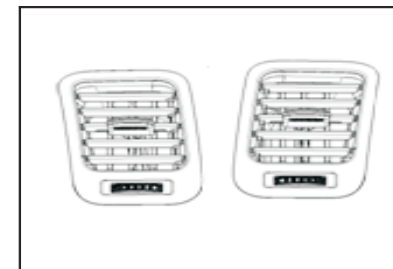
Caja de almacenamiento

Hay una caja de almacenamiento en el tablero.



La caja de almacenamiento central (si equipada)

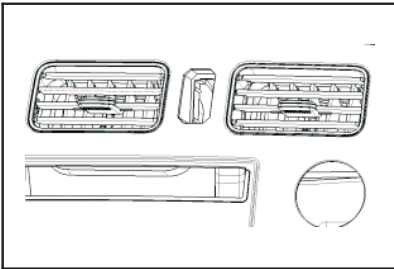
La caja de almacenamiento central está en el centro del tablero.



Salidas de aire (dos)

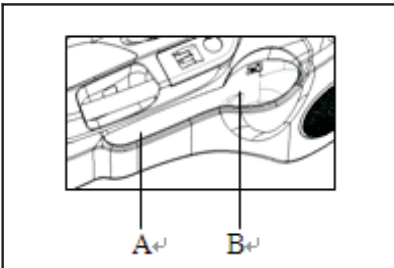
Varilla: para la dirección del viento

Rueda: volumen del viento, apertura de la salida



Salidas de aire centrales (dos)

Las salidas de aire centrales están abiertas para siempre. Se puede ajustar la dirección del viento. Si quiere cerrar estas salidas, puede cambiar el modo de aire acondicionado.

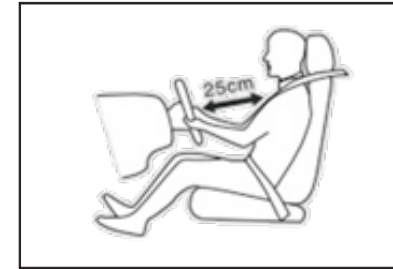


Almacenamiento de la puerta

Zona A: para objetos pequeños. Zona B: Vasos cerrados.

Asientos

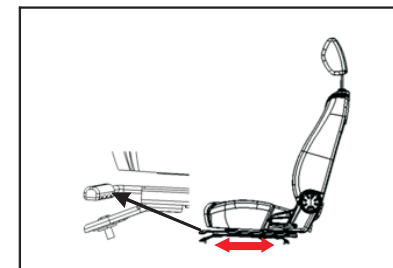
El diseño del asiento le permite mantener una postura vertical cómoda, lo que puede maximizar la protección del cinturón de seguridad y conseguir una absorción de energía con el asiento. Cómo ajustar el asiento y el respaldo del asiento también puede afectar su seguridad.



Asiento del conductor

Para reducir la probabilidad de lesión, se recomienda que:

- El uso correcto del cinturón de seguridad
- Ajustar el asiento del conductor en la dirección longitudinal para que se pueda estirar fácilmente a pedalear en el extremo.
- El conductor debe tener por lo menos 25 cm de distancia con el volante y se siente a la espalda del asiento con la premisa de que puede manejar cómodamente.
- Este modelo de camioneta de gama alta está equipada con Airbag. Una cómoda postura de sentado puede dejar una distancia de seguridad al Airbag que está en el centro del volante. Si está sentado muy cerca del volante, hay riesgo de sufrir daños por la menor distancia.

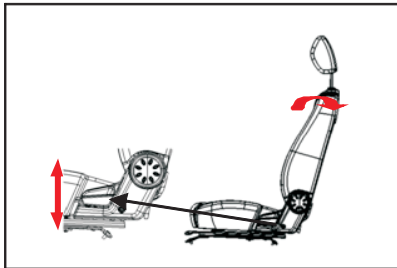


Ajuste del asiento a la dirección longitudinal

Para ajustar la posición del asiento a la dirección longitudinal, tire hacia arriba la manilla que está al frente del asiento y suelte la manilla para fijar el asiento. Asegúrese de que el asiento esté bien fijado en este caso.

Advertencia:

- No se puede ajustar el asiento a una posición demasiado cerca del volante y el tablero.
- Asegúrese que el asiento está bien fijado en la dirección longitudinal, de lo contrario, el asiento no puede proporcionar una protección más eficaz en caso de colisión o de frenado de emergencia.



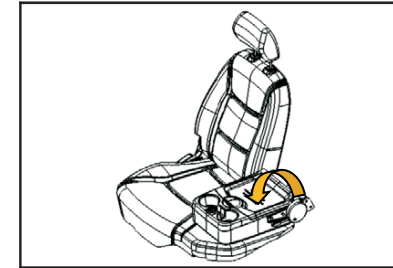
El ajuste del respaldo del asiento

Su asiento tiene una manilla de inclinación que está situada en el lateral del asiento.

1. Levante la manilla y ajuste el respaldo para adaptarse a la ubicación deseada.
2. Suelte la manilla y se incline hacia atrás para tener un ángulo del asiento cómodo.
3. Para recuperar el respaldo del asiento, sólo se incline hacia delante y suelte la manilla.

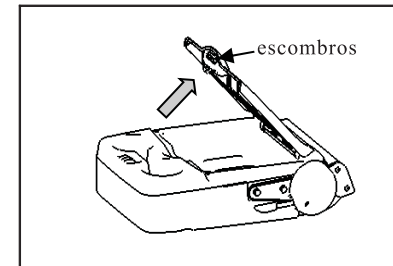
Advertencia:

- Asegúrese que el asiento está bien fijado en la dirección longitudinal, de lo contrario, el asiento no puede proporcionar una protección más eficaz en caso de colisión o de frenado de emergencia.
- No ajuste el respaldo del asiento durante la conducción, de lo contrario, el asiento no puede proporcionar una protección más eficaz en caso de colisión o de frenado de emergencia.
- Este modelo de camioneta de gama alta está equipada con Airbag. Por favor manténgase vertical el respaldo, si no la protección del cinturón de seguridad y Airbag disminuye considerablemente.
- En caso de colisión el cinturón de seguridad puede descolgarse si el respaldo no es vertical.



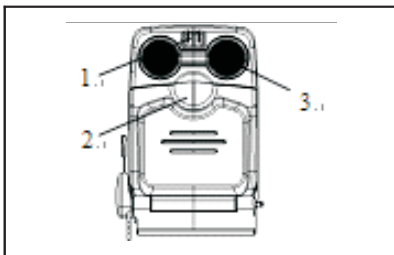
La caja de almacenamiento central en el trasero

1. Presione la palanca de ajuste del respaldo de asiento del medio hacia adelante, en este momento se puede plegar hacia adelante.
2. Cuando está plegado, se bloquea automáticamente.
3. Tire la manilla para levantar la caja.



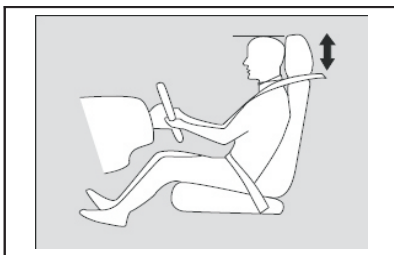
Advertencia:

- El soporte de vasos sólo sirve para recipientes cerrados.
- Tenga cuidado con las bebidas calientes.
- No se puede sentarse en esta parte.



La caja de almacenamiento central

1. Caja de monedas
2. Caja de objetos pequeños.
3. Soportes para vasos



Reposacabezas

La altura del reposacabezas debe ajustarse según la altura y la posición de cabeza del conductor. Debidamente ajustado reposacabezas y cinturón de seguridad ofrece una protección eficaz. Antes de conducir, asegúrese de que cada asiento está equipado con un equipo de apoyo para la cabeza y del uso correcto del reposacabezas.



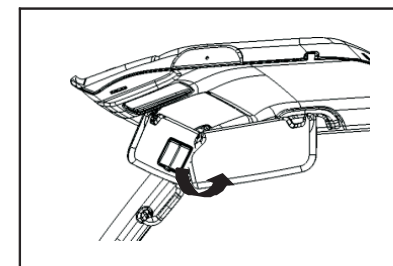
Ajuste de la altura del reposacabezas

- Presione el botón de desbloqueo y ajuste la posición del reposacabezas hacia arriba o abajo como su gusto
- Por favor, ajuste el reposacabezas según su altura. Asegúrese de que la parte más superior del reposacabezas está paralela a la cabeza y no está debajo de los ojos, así que la cabeza obtiene el mejor soporte.

Advertencia:

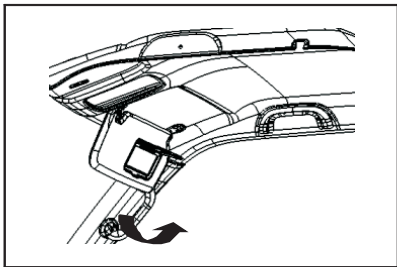
- La posición incómoda del reposacabezas puede disminuir la protección a la cabeza, e incluso causa daños graves al conductor en la colisión.

Visión y luz



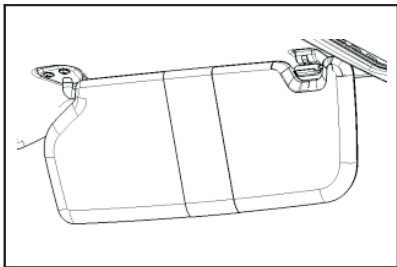
Visera

Hay dos viseras ubicadas por encima de los asientos delanteros que se pueden girar para ajustar el ángulo.



Espejo de la visera (si equipado)

El espejo está ubicado sobre la visera del asiento de copiloto.

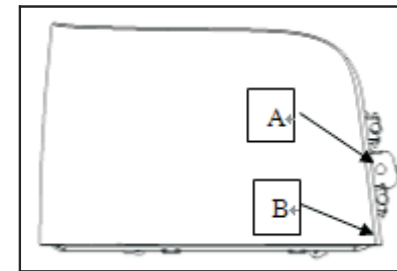


Clips de papeles (si equipado)

La visera del asiento del conductor tiene clips de papeles para guardar los tickets o IC tarjetas, etc.,.

Faros de vehículo

Los faros deben tener suficiente iluminación pero su deslumbramiento no debe afectar a los otros conductores en el camino. Para ajustar los faros, por favor póngase en contacto con los concesionarios o talleres de JAC.

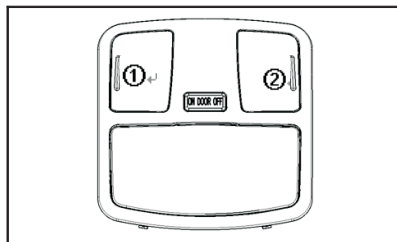


Ajuste manual de la iluminación de los faros

Ajuste el punto A con la llave inglesa para ajustar la dirección de iluminación a los dos lados.

Ajuste el punto B con la llave inglesa para ajustar la dirección de iluminación para arriba y abajo.

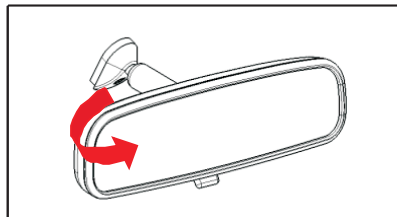
Basado en la estructura de las lámparas, por favor ajuste el punto B primero.



Faros de vehículo

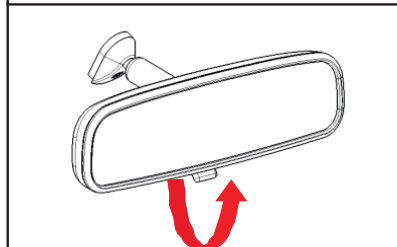
La luz interior

1. La luz interior está encendida cuando el modo es DOOR. La luz se apaga automáticamente unos segundos después de cerrar la puerta. Hay dos interruptores (① y ②) que puedan controlar individualmente las luces.
2. Si el modo es ON, la luz está encendida para siempre y no será afectada por la cerradura de la puerta.
3. Si el modo es OFF, la luz está apagada para siempre y no será afectada por la cerradura de la puerta.



El espejo retrovisor interior

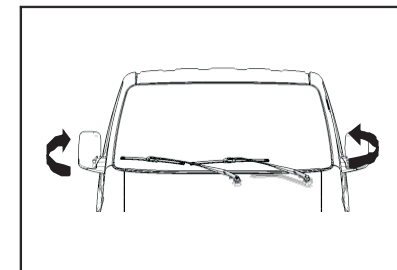
Se puede ajustar el espejo retrovisor interior a su gusto.



Por la noche por favor active el modo de oscurecimiento.

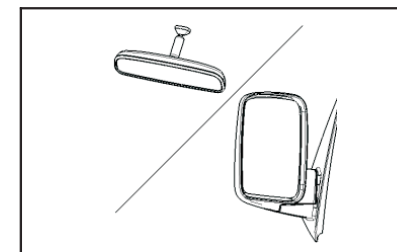
Los espejos retrovisores a dos lados

Se puede ajustar los espejos retrovisores a su gusto según la dirección mostrada.



Ajuste electrónico (si equipado)

Ver las instrucciones de interruptores.



Antes de arrancar el motor

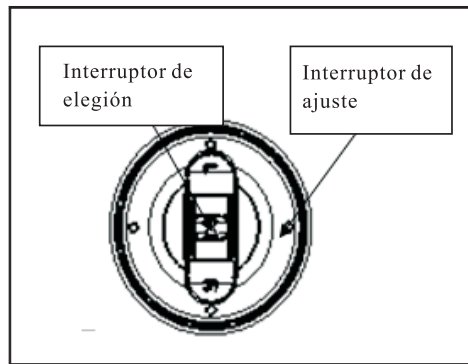
Asegúrese del ángulo apropiado de los espejos revisores.

Operaciones del ajuste electrónico (si equipado)

Se puede ajustar los espejos retrovisores cuando: 1. el interruptor de encendido está en la posición ON, 2. el interruptor de selección no está en el medio.

Selección: 1. Cuando el interruptor de selección está en el medio, no se puede operar, 2. Cuando el interruptor de selección está en la izquierda, se puede operar el espejo retrovisor a la izquierda, 3. Cuando el interruptor de selección está en el derecho, se puede operar el espejo retrovisor a la derecha.

Ajuste: Hay cuatro direcciones para cambiar los espejos retrovisores.

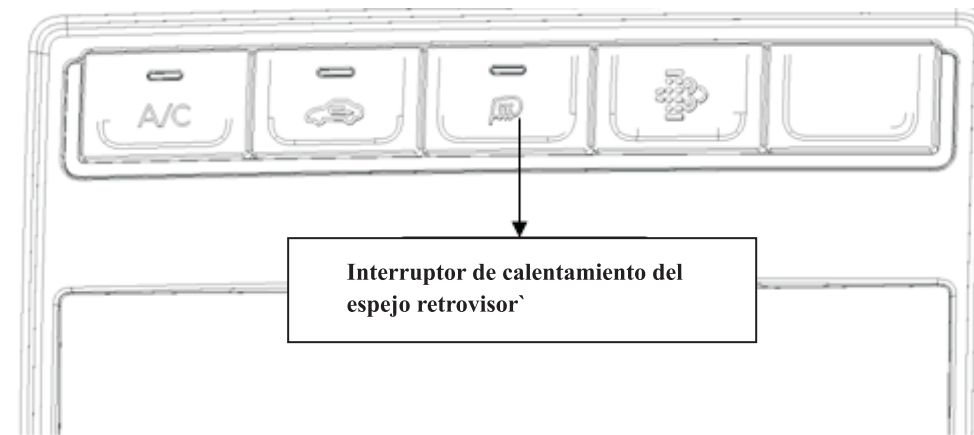


★ Advertencia:

Deje de presionar el interruptor del ajuste cuando el espejo llega al extremo, de lo contrario, hay posibilidad de romper el mecanismo.

Calentamiento del espejo retrovisor (si equipado)

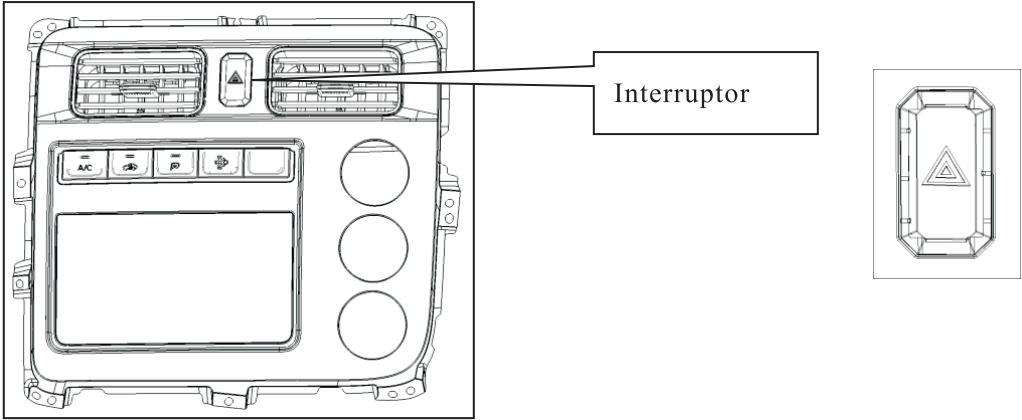
Con este modo, se puede evaporar las gotas de agua y la niebla sobre el espejo.



Luces de emergencia

Las luces de emergencia pueden funcionar sin arrancar el motor. Por favor encienda las luces de emergencia bajo estas circunstancias:

Mal tráfico, emergencias, aparcamiento temporal en el camino.

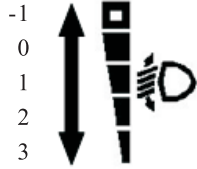


Advertencia:

No deje encendidas las luces de emergencia más de una hora, de lo contrario, la batería se agotará.

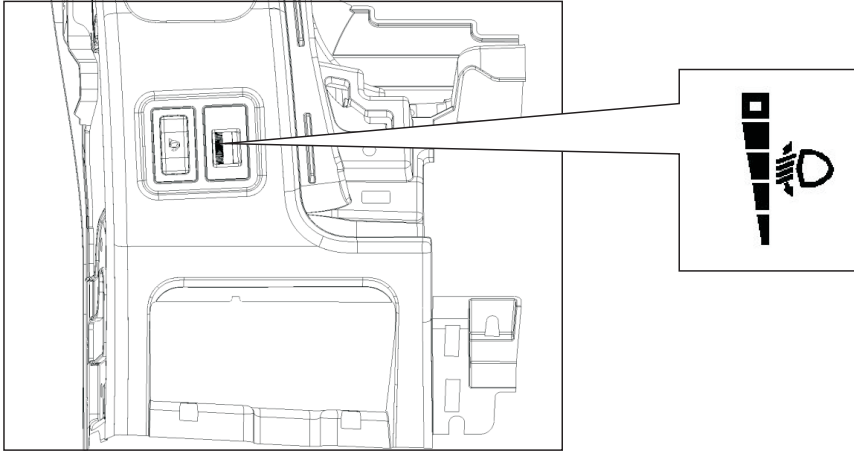
Ajuste electrónico de la iluminación de los foros delanteros

Para no afectar a los otros conductores en el camino, hay que cambiar la iluminación según la carga de la camioneta.



Posición	-1	0	1	2	3
Ángulo	1°	0°	-0.8°	-1.6°	-2.5°

La ubicación del interruptor

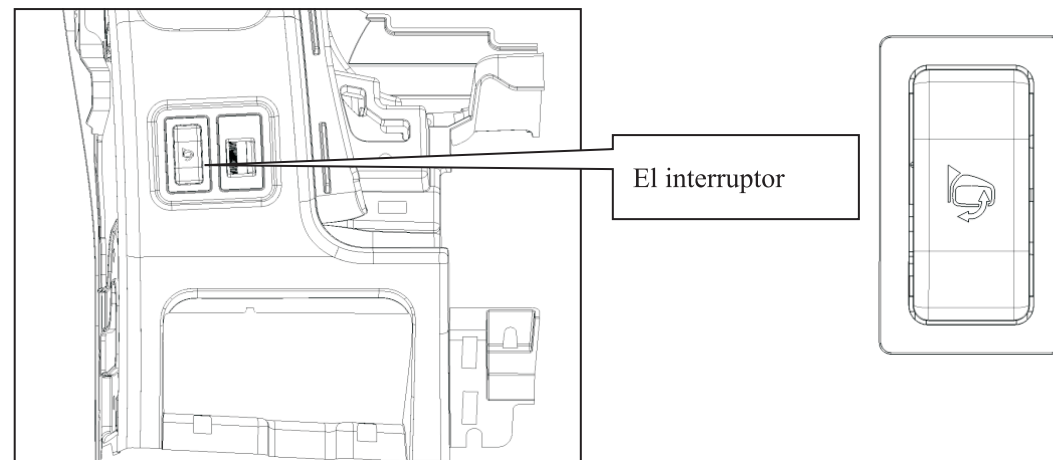


Plegar los espejos retrovisores (si equipado)

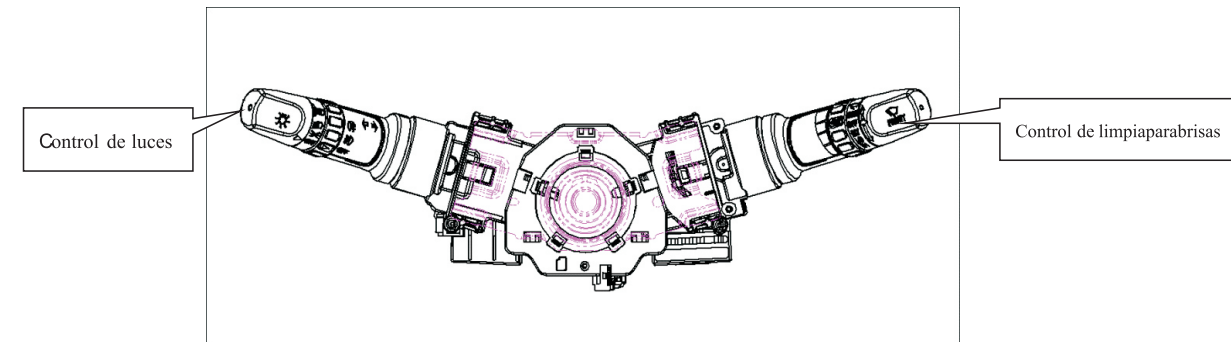
Se puede plegar los espejos retrovisores para evitar lesiones en los caminos estrechos.

Presione el botón para plegar los espejos retrovisores.

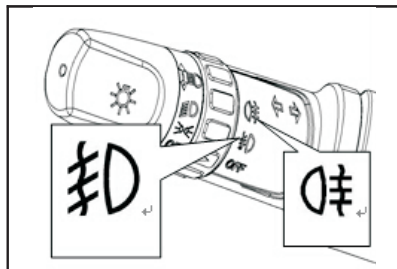
La ubicación del interruptor:



La combinación de interruptores



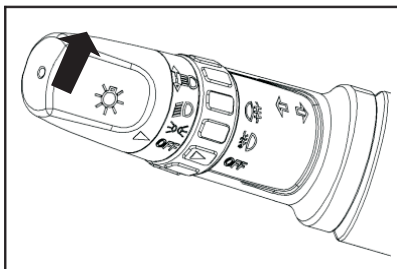
a combinación de interruptores de luces. Cuando las luces de cruce o luz de posición están encendidas, gire el control hasta el modo de faros antiniebla delanteros para encenderlos. El indicador va a aparecer en el tablero.



Faros antiniebla traseros

El control de faros antiniebla traseros está integrado en la combinación de interruptores de luces. Cuando los faros antiniebla delanteros están encendidos, gire el control hasta el modo de faros antiniebla traseros para encenderlos. El indicador va a aparecer en el tablero.

Nota: hay que encender los faros de antiniebla delanteros primero.

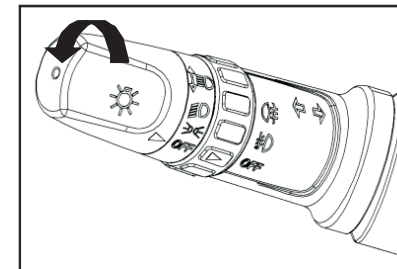


Interruptor de intermitencia

Este interruptor sólo trabaja cuando el motor esté encendido

Elevar la palanca de control hacia arriba para dar señales del giro a la derecha. Haga lo revés para la izquierda.

Después de salir del córner y el volante está vertical, las luces de señales se apagan.

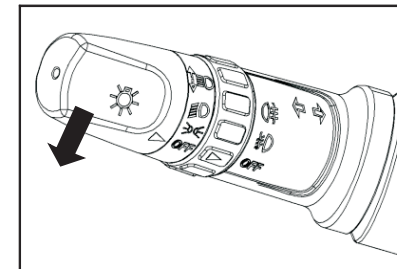


Control de iluminación

Cómo activar

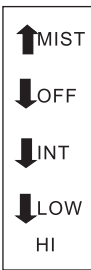
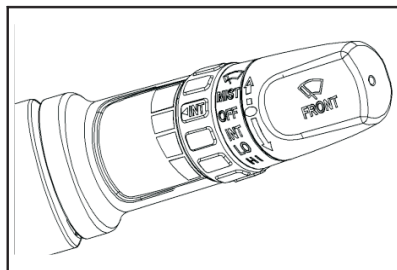
La perrilla de iluminación está en el extremo de la palanca multifuncional. Gire la perrilla hasta la primera posición para encender las pequeñas luces, luces traseras, luz de la matrícula y los indicadores de instrumento. Gire la perrilla hasta la segunda posición para encender las luces delanteras.

Gire la perrilla hasta la posición OFF para desactivar las luces.



Interruptor de la luz de carretera

La luz de carretera trabaja sólo cuando las luces delanteras estén encendidas. Para activarla, presione la palanca hacia abajo y el indicador también ilumina en el tablero. Haga lo revés para cambiar a la luz de cruce.



Limpiaparabrisas de la ventana frontal

Cuando el interruptor de encendido es ON, las limpiaparabrisas se pueden operar como lo siguiente:

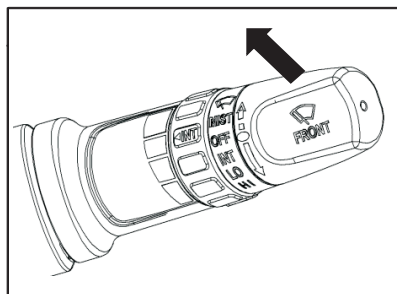
- 1.MIST: limpiar una vez
- 2.OFF: apagar
- 3.INT: limpiar con intervalos

Con el modo de INT, se puede ajustar el intervalo entre 2s-12s según la necesidad.

- 4.LOW: trabaja despacio
- 5.HI: trabaja rápidamente

★Advertencia:

En invierno o temporada de congelación, antes de usar las limpiaparabrisas, asegúrese de que el cepillo no estén congeladas a la ventana.



Limpiador de la ventana frontal

Para usar el limpiador de la ventana frontal, hace falta girar la manilla según la dirección mostrada. El limpiador va a pulverizar el agua a la ventana mientras que el cepillo está trabajando. Para terminar la limpieza, suelte el botón.

★Advertencia:

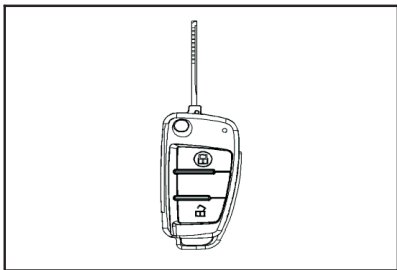
La duración de la pulverización debe ser menor de 15s. Está prohibido usar el limpiador cuando el líquido está agotado. En invierno o zonas frías, debe usar el líquido anti congelado.

Apertura y cerradura

La cerradura a remoto de puerta

Su camioneta tiene una llave a remoto que facilita la apertura y cerradura de puertas.

1. Cerrar
2. Abrir
3. Placa de metal (tiene el código de llave)



Instrucciones para la llave

Cerrar: Presione una vez el botón de cerradura para cerrar las puertas del vehículo. Si las puertas están bien cerradas, las luces de emergencia iluminan una vez, de lo contrario, por favor chequee las puertas.

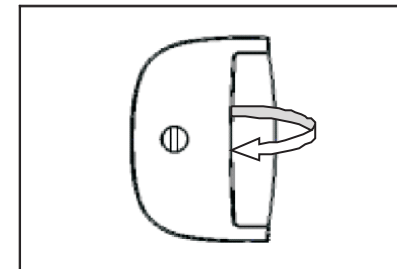
Abrir: Presione una vez el botón de abertura para abrir las puertas del vehículo. Si las puertas están desbloqueadas, las luces de emergencia iluminan dos veces, pero dentro de 30s no se abren las puertas, se cierran automáticamente.

Código de la llave

El código está grabado sobre una placa de metal (que es adherida a la llave). Para su seguridad, guarde el código en un lugar seguro, así que se puede encontrar en caso de emergencias.

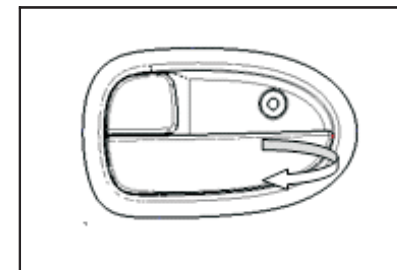
Advertencia:

1. No deje el niño sólo con la llave en la camioneta, ya que el niño posiblemente enciende la camioneta.
2. Si pierde la llave ocasionalmente o necesita una llave más, por favor se ponga en contacto con el distribuidor de JAC para pedir una llave nueva sólo con el código de llave.
3. No presione los botones de la llave constantemente. Evite el agua.



La manilla exterior de la puerta

- ① Cerrar la puerta: Para cerrar la puerta, inserte la llave en la cerradura y gire en sentido anti horario.
- ② Desbloquear la puerta: Para desbloquear la puerta, inserte la llave en la cerradura y gire en sentido horario.
- ③ Para abrir la puerta, tire la manilla cuando la puerta está desbloqueada.



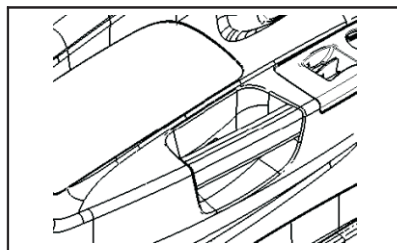
La manilla interior de la puerta

- ① Cerrar la puerta: Para cerrar la puerta, presione el botón de bloqueo, quiere decir que no se ve la línea roja en el botón de bloqueo.
- ② Desbloquear la puerta: Para desbloquear la puerta, presione el botón de bloqueo, quiere decir que se ve la línea roja en el botón de bloqueo.
- ③ Abrir la puerta: Para abrir la puerta, empuje la manilla cuando la puerta está desbloqueada.

Nota:

- ① Antes de arrancar el motor, asegúrese de que las puertas estén cerradas.
- ② Cuando las puertas están bloqueadas, no presione con fuerza la manilla, de lo contrario, hay posibilidad de romper la puerta.
- ③ Se puede controlar la apertura y cerradura de las puertas con la llave a remoto.

La placa de protección de la puerta

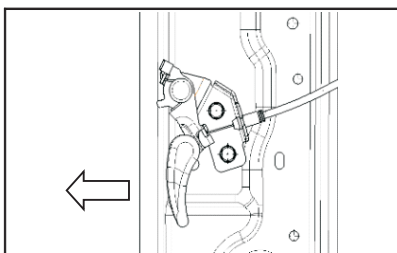


Apertura y cerradura

Abrir la puerta: Empuje la placa de protección para abrir la puerta

Cerrar la puerta: Tire la placa de protección (ver la figura a la izquierda) para cerrar la puerta.

El sistema de cerradura de la tapa frontal

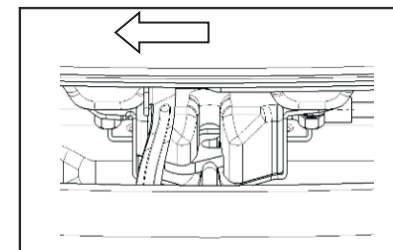


Conjunto de la manilla de la apertura de la tapa frontal

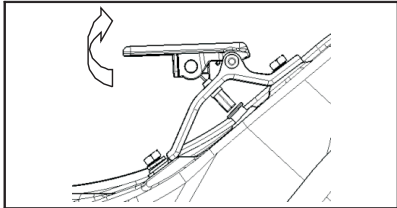
Para desbloquear la primera cerradura, operar la manilla según la dirección mostrada.

Conjunto de cerradura de la tapa frontal

Después de desbloquear la primera cerradura con la manilla, la tapa frontal va a abrirse hasta un ángulo y luego operar la otra manilla para abrir la tapa frontal según lo indica en la figura.

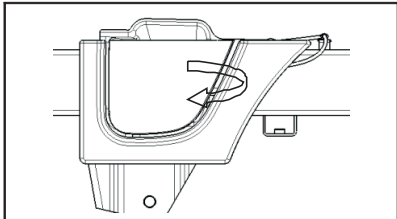


Dispositivo del tapón de llenado del depósito de combustible (si equipado)



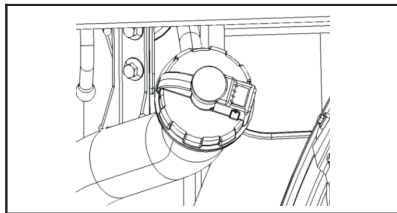
Conjunto de la manilla de la boca

Operar según lo indica en la figura para abrir el tapón.



Conjunto del tapón de llenado del depósito de combustible

Después de operar la manilla para abrir el tapón, va a abrirse hasta un ángulo y luego operar según lo indica en la figura. Cuando está llenado completamente, operar a la dirección opuesta para cerrar el tapón.

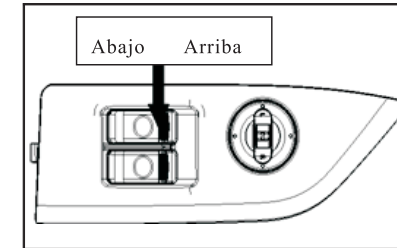


La cerradura del tapón del tanque de combustible (si equipado)

La cerradura está por encima del tapón del tanque, para desbloquearla, hace falta insertar la llave.

Electroelevavídríos (si equipado).

Para operar los electroelevavídríos el interruptor de encendido debe estar en la posición ON



Operar la ventanilla principal

El interruptor está a la izquierda del asiento del conductor y puede controlar las ventanillas de ambos lados del frontal. Presionar para abrir las ventanillas y levantar para cerrar las ventanillas.

Descenso automático de la ventanilla

La ventanilla del asiento del conductor puede bajar rápidamente. Presionar el interruptor hasta el fondo y soltarlo, la ventanilla va a bajar rápidamente hasta el final. Si desea interrumpir el descenso, vuelva a presionar el interruptor. Haga lo revés para subir la ventanilla.

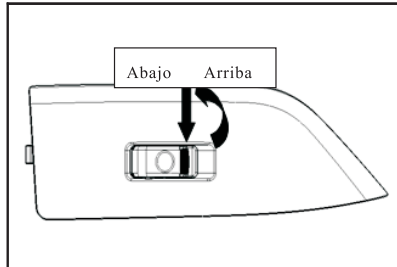
★Cautión:

Si desea salir del asiento de conductor (para temporal), es necesario sacar la llave de contacto. NO DEJE SOLO AL NIÑO EN EL AUTO.

¡Cuidado con la ventanilla! Evite lesiones del cierre de la ventanilla sin prestar atención.

Nota: El interruptor de la ventanilla del asiento de conductor es el único que tiene AUTO (baja hasta el final) y +/- . Los otros sólo tienen +/-.

Dispositivo del tapón de llenado del depósito de combustible (si equipado)



Elevalunas electrónicas del asiento de copiloto (si equipado)

Abrir: Presionar el interruptor

Cerrar: Levantar el interruptor

★Caución:

¡No al mismo tiempo presione y levante los interruptores! Las vantanillas van a detenerse y no funcionan.

Sistema de antirrobo del motor (si equipado)

Su camioneta está equipado con el sistema electrónico de antirrobo del motor. El sistema trabaja a través de la conexión entre el transpondedor con el IMMO y la conexión entre IMMO y EMS para asegurar la camioneta.

Activar el sistema

El interruptor estar LOCK y sacar la llave de conducto para activar el sistema. El indicador centellea cada 5 segundos.

Desactivar el sistema

Para desactivar el sistema, haga según siguientes pasos:

- Una llave que tiene transpondedor y está emparejada.
- Inserte la llave de conducto y girar hasta ON.
- Arranque el motor.

- Se apaga el indicador del sistema de antirrobo.

Lógica de alerta del indicador

-Camioneta no encendida (cargado y la llave está OFF), el indicador centellea cada 5 segundos y cada vez dura 250 ms.

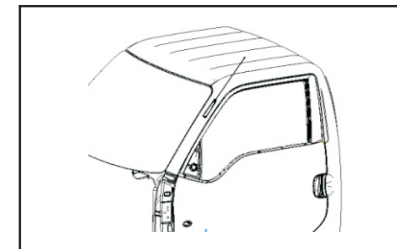
-Si el sistema tiene un error de autenticación, el indicador centellea cada 0.5 segundos y cada vez dura 250 ms.

-Si autentica con éxito, el indicador se apaga.

-Afectados por varias condiciones, las cifras deben tener diferencias. Pero se puede distinguir fácilmente con los ojos los 3 modos de centella.

-Indicador de antirrobo en el tablero de instrumentos.

Aire acondicionado y estéreos

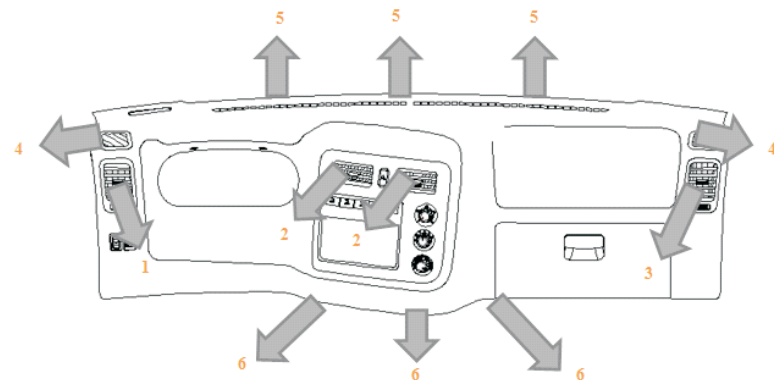


Antena

Este modelo está equipado con antena de barra. Puede ajustar la longitud de la antena manualmente. Si desea recibir más señales, jare la antena.

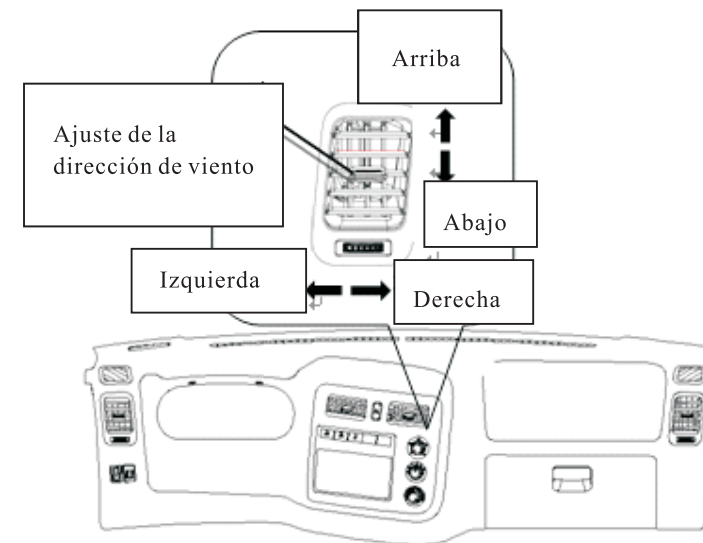
Retire la antena estacionado en el garaje o durante la limpieza.

Aire acondicionado (si equipado) Ubicación de salida de aire

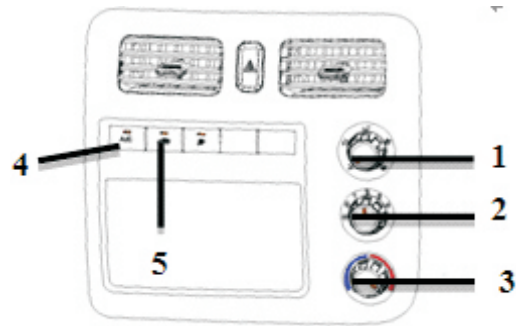


NO.	Ubicación	Función
1	Salida a la izquierda	A la cara
2	Salida central	A la cara
3	Salida a la derecha	A la cara
4	Desempañador de niebla	A las ventanillas a ambos lados
5	Desempañador de niebla	A las ventanillas a la frontal
6	Salida debajo	A los pies

Ajuste de la salida de aire



Controlador del aire acondicionado
Instrucciones del controlador

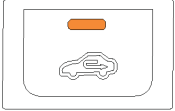


No.	Nombre
1	Modo
2	Nivel
3	Temperadura
4	A/C
5	Circulación interna/externa

Cambio del modo

Indicador	Función	Explicación
	A la cara	Elevar la comodidad facial del conductor
	A la cara y pies	Elevar la comodidad facial y de los pies del conductor
	A los pies	Elevar la comodidad de los pies del conductor
	A los pies/desempañador	Elevar la comodidad de los pies del conductor y mejorar la vista.
	Desempañador	mejorar la vista significamente.

Circulación interna/ externa

Indicador	Explicaciones	
	Circulación interna	Con este modo, el aire circula dentro de la camioneta y el aire afuera no puede entrar.
	Circulación externa	Con este modo, el aire afuera entra en la camioneta.

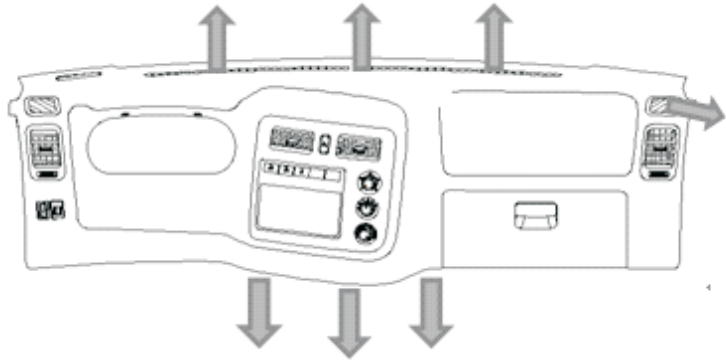
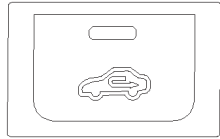
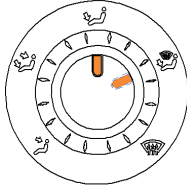
A/C

Indicador	Explicaciones	
	Circulación interna	Con este modo, el aire circula dentro de la camioneta y el aire afuera no puede entrar.
	Circulación externa	Con este modo, el aire afuera entra en la camioneta.

Instrucciones del aire acondicionado

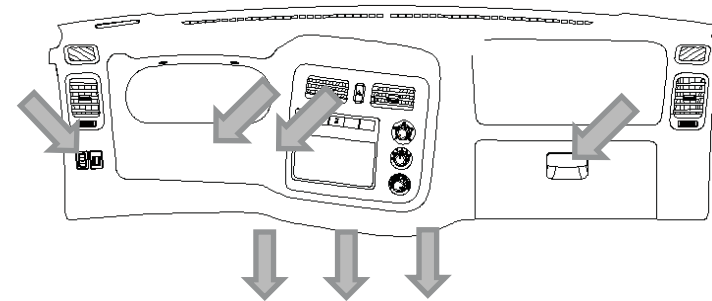
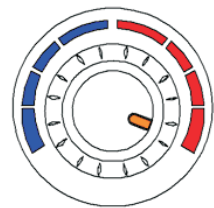
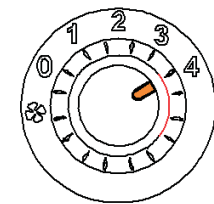
Modo de calentamiento

Calentamiento normal



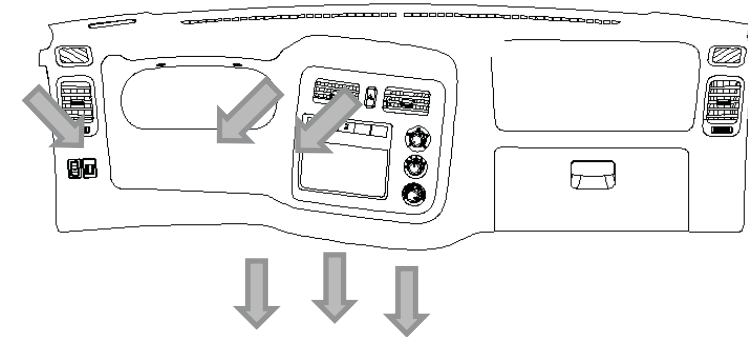
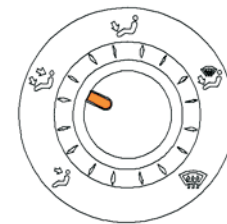
Cambie el modo a los pies/desempañador y circulación externa (como lo que se indica en la figura), puede ajustar el nivel de viento o temperatura a su gusto.

Calentamiento fuerte



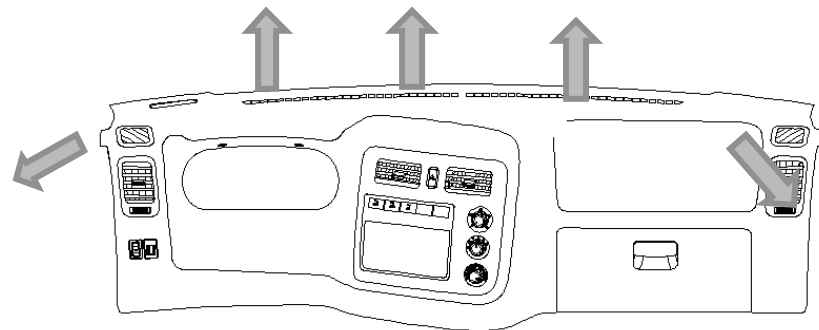
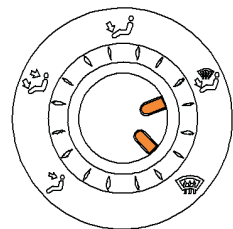
Mantenga el aire hasta los pies o cara y la circulación interna (el indicador ilumina) y gire el botón hasta la derecha extrema y obtenga el calentamiento máximo.

Instrucciones del calentamiento de cabeza&pies



Mantenga el aire hasta los pies o cara y la circulación externa (el indicador no ilumina) y gire el botón como guste.

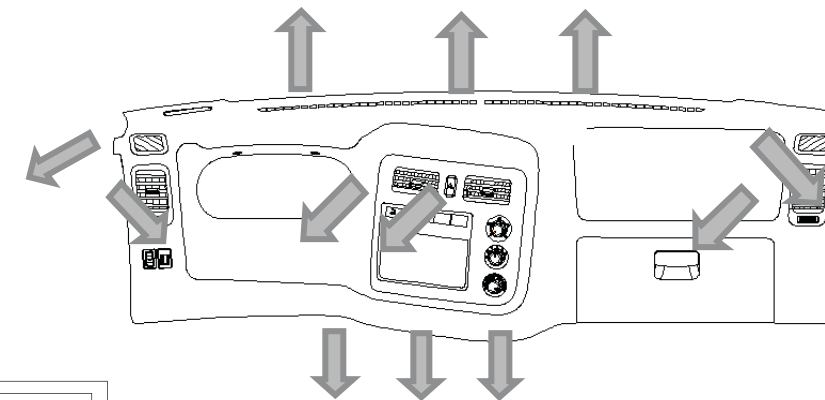
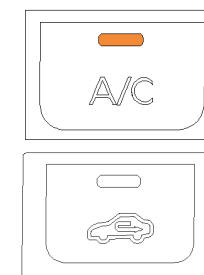
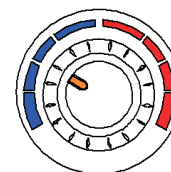
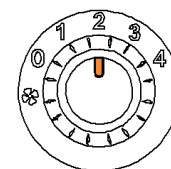
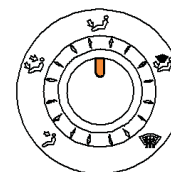
Modo de desempañador de niebla



Mantenga el aire hasta los pies o desempañador de niebla y la circulación externa (el indicador no ilumina). Se sugiere usar esta función cuando la camioneta está estacionada.

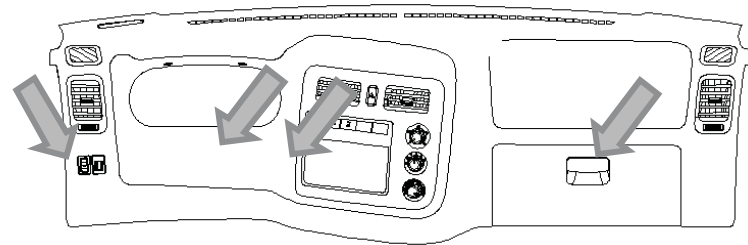
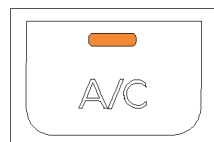
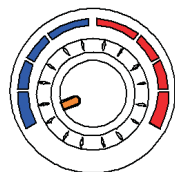
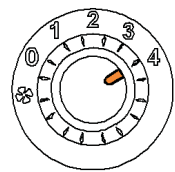
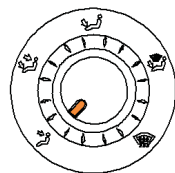
Instrucciones del modo del enfriamiento

Enfriamiento normal



Gire el botón hasta cualquier posición y presione A/C. Mantenga la circulación de aire externa. Ajuste la temperatura como guste.

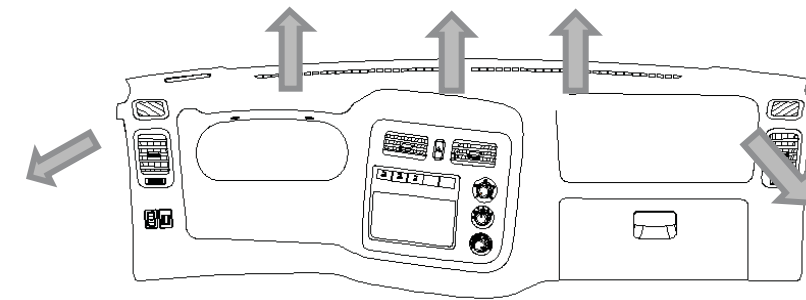
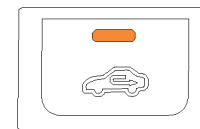
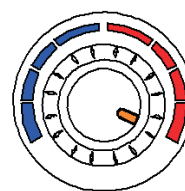
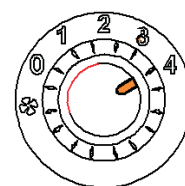
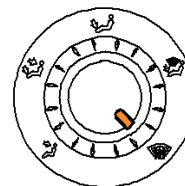
Enfriamiento fuerte



Mantenga el aire hasta la cara y la circulación interna (el indicador ilumina) y presione el botón A/C y gire el botón hasta la izquierda extrema y obtenga el enfriamiento máximo.

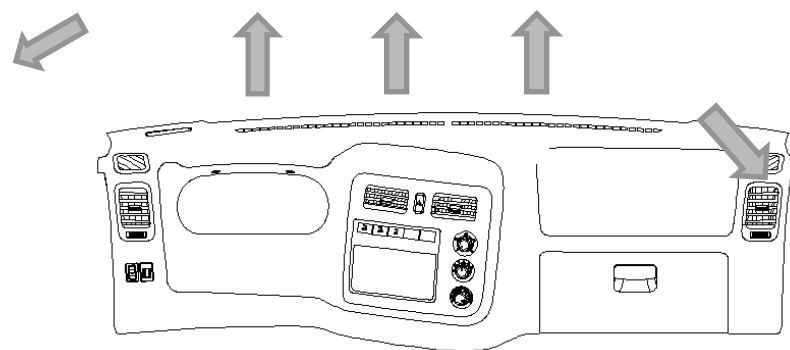
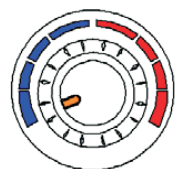
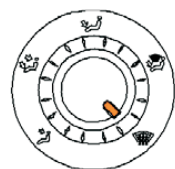
Instrucciones del desempañador de niebla

En invierno



Mantenga el modo hasta el desempañador de niebla y la circulación interna (el indicador ilumina) y gire el botón hasta la derecha extrema. Gire el botón hasta tener el volumen máximo de viento y obtenga el calentamiento máximo para secar la ventanilla frontal.

En verano



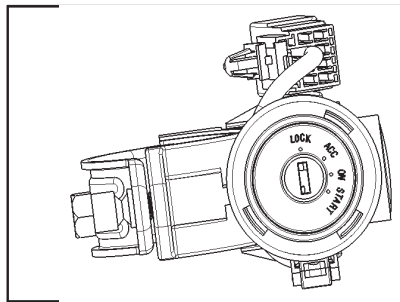
Mantenga el modo hasta el desempañador de niebla y la circulación interna (el indicador ilumina) y presione el A/C y gire el botón hasta la izquierda extrema. Gire el botón hasta tener el volumen máximo de viento y obtenga el enfriamiento máximo para secar la ventanilla frontal.

Notas

1. Estacionado para un largo tiempo en verano, al entrar en la camioneta hay que abrir las ventanillas primero para flotar el aire caliente dentro. Cerrar las ventanillas y encender el aire acondicionado y mantener la circulación interna. Eso ayuda para ahorrar el tiempo del enfriamiento y elevar la eficiencia del sistema.
2. La circulación de aire interna para un largo tiempo puede ocasionar sequedad del aire y desgaste del sistema del aire, e incluso el calentamiento del motor. Para evitar eso, por favor apague el aire acondicionado y enciéndelo después de un rato.
3. Puede ajustar la boca de la salida de aire. Basado en la teoría el aire frío desciende y el aire caliente sube, puede ajustar hasta arriba la boca de salida para tener el aire frío y haga lo revés para tener el aire caliente.
4. En invierno por favor enciende el aire acondicionado ocasionalmente para la circulación del lubricante del sistema.
5. En invierno, calentarse con la circulación interna puede ocasionar niebla en las ventanillas. Use el modo de desempañador para evitar eso.

Manejo

Interruptor de encendido



“LOCK”

La llave es posible de sacar bajo esta posición. Si quiere cerrar la camioneta, gire presionando en sentido antihorario hasta LOCK y saque la llave. El volante está bloqueado en caso del robo.

“ACC”

Bajo esta posición puede usar normalmente el sistema de stereos y encendedor de cigarrillos. No está recomendado usar este modo sin arrancar la camioneta, porque es un desgaste de la batería.

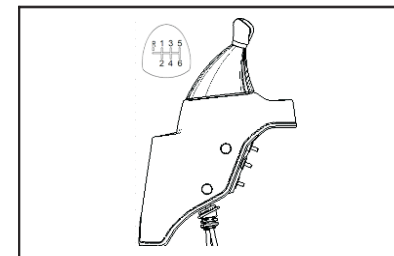
“ON”

Bajo esta posición, LED se enciende en el tablero de instrumentos para prepararse para la inspección mientras todas las instalaciones y componentes están a la preparación. No está recomendado usar este modo sin arrancar la camioneta, porque es un desgaste de la batería y daño del sistema de encendido.

“START”

Bajo esta posición arranque el motor. Y luego vuelve automáticamente a la posición ON.

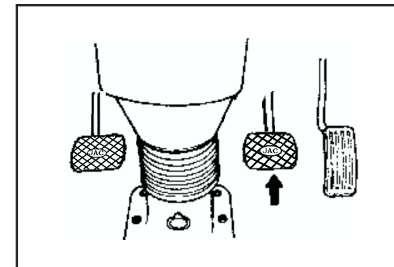
Controladores en la cabina



Palanca de cambios

Antes de operar la palanca de cambios, hay que pisar hasta el fondo el pedal de embrague. La figura dice las posiciones de cambios. Si ponga la marcha atrás, se enciende el indicador.

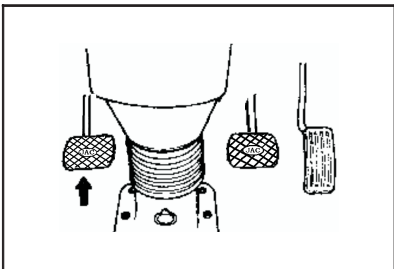
Para cambiar a la marcha atrás, la camioneta debe detenerse.



Pedal de freno

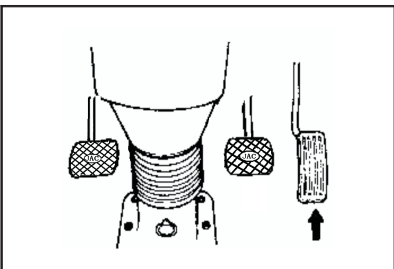
Para evitar frenados bruscos, la manipulación del pedal de freno debe ser suave.

Si en el tráfico el motor se detiene, el vacío de refuerzo no puede desempeñar plenamente su papel, lo que reducirá el efecto de frenado. En este caso, hay que pisar el freno con esfuerzo a fin de lograr un mejor efecto de frenado.



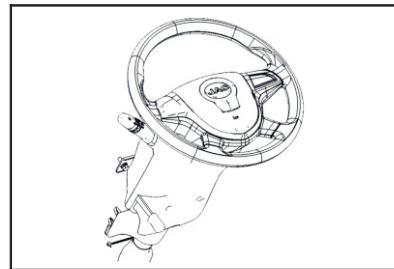
Pedal de embrague

Para liberar el embrague es necesario pisar el pedal del embrague hasta fondo, de lo contrario, se emitirá el sonido de fricción en el engranaje de transmisión y los platos de embrague se desgasta rápidamente. Cuando no use el embrague, no se puede poner sus pies en el pedal del embrague.



Pedal del acelerador

Con el fin de evitar el consumo innecesario de combustible, la operación del pedal del acelerador debe ser apropiada y equilibrada según la necesidad.



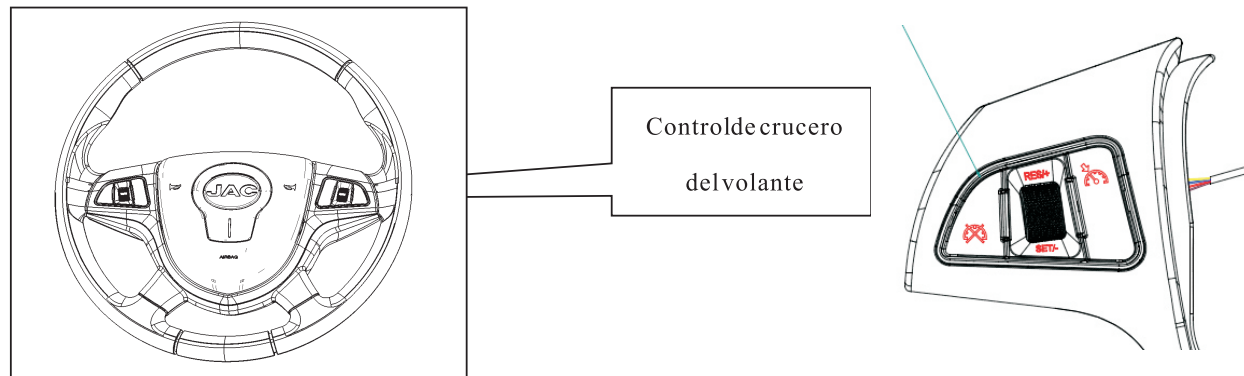
Volante

1. Verifique la holgura en el volante y no está flexible.
2. Gire el volante
 - (1) Inserte la llave en el interruptor de encendido.
 - (2) Presione la palanca de bloqueo de la columna de dirección hasta el final.
 - (3) Ajuste la posición del volante hacia arriba y abajo a su gusto
 - (4) Eleve la palanca de bloqueo de la columna de dirección hasta el final para fijar el volante.
 - (5) Asegúrese que el volante está completamente fijado.

Advertencia:

No ajuste la posición del volante durante el viaje, de lo contrario, dará lugar a la pérdida de control del vehículo, y puede causar lesiones graves e incluso la muerte.

Volante multifunción (si equipado)



Volante multifunción (si equipado)

El sistema de control de cruceo puede mantener una velocidad de 40 km/h o superior. Cuando se conduce arriba o abajo puede ocasionar desviación. Por razones de seguridad, después de que el freno está pisado no se funciona el control de cruceo.

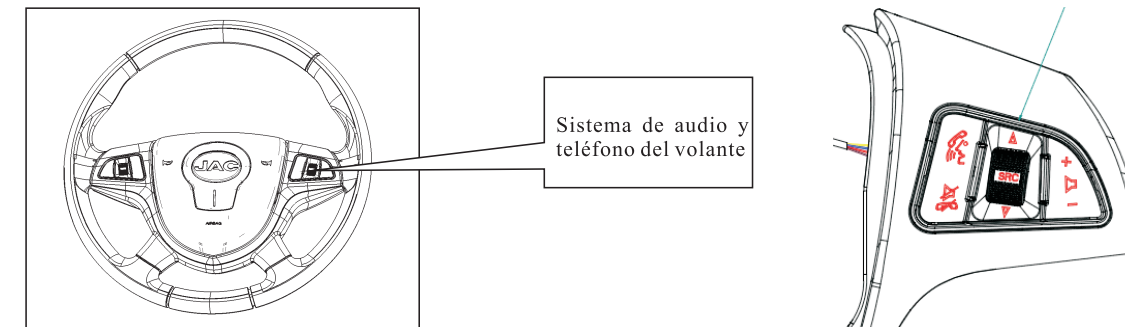
Activar y desactivar: Presione  para activar/desactivar. El indicador se enciende/apaga.

Cancelar: Presione  para cancelar el control de cruceo pero no eliminar la velocidad arreglada.

Acelerar: Presione RES/+ y presione SET/- para guardarlo.

Recuperar la velocidad guardada: A velocidades superiores a 40 km/h, presione el botón RES/+, se conservará la velocidad.

Reducir la velocidad: Presione SET/- para disminuir la velocidad.



Volante multifunción (audio y teléfono)

Controlar el audio, teléfono y otras funciones sin levantar las manos para mejorar la comodidad y la seguridad en el viaje.

 En el viaje entra la llamada, presio  para atenderla.

 Colgar el teléfono o silenciar el audio.

SRC: Sintonización de la radio.

+: Aumentar el volumen

-: Disminuir el volumen

Radar de aparcamiento (si equipado)

El sistema

Cuando cambie a la marcha atrás, el sistema comienza a hacer la auto-prueba. Si el zumbador suena una vez, quiere decir que el sistema funciona bien. Sonar dos veces significa que el sistema tiene problemas. Por favor dirigirse a cualquier concesionario de JAC para tener servicios de posventa.

Resultado	Zumbador
Normal	Una vez
Error	Dos veces

El radar empieza a entrar en el campo de detección del sensor y da señales pulsantes al zumbador basando en la distancia al obstáculo. El zumbador suena seguido por los cambios en la frecuencia. Ver la tabla abajo:

Distancia	Sonido	Área
0.90m~1.50 m	Cada 0.5s	Área de aviso
0.60m~0.90m	Cada 0.25s	Área de advertencia
0.30m~0.60m	Cada 0.125s	Área de precaución
0~0.30m	Siempre	Área de peligros

Marcha atrás

El zumbador va a alarmar cuando el radar detecta un obstáculo en su rango. El intervalo de alarma se acorta a medida que la camioneta se acerca al obstáculo.

La alarma da un sonido seguido cuando la distancia es menor de 0.3m. A partir de este momento no está permitido ir marcha atrás.

Señal de sonido

La alarma de distancia se da cuenta por el zumbador en el tablero de instrumentos.

★Advertencia

○El sensor no puede detectar objetos en el punto ciego. Por favor, preste especial atención a los niños y los animales domésticos, ya que el sensor no puede detectarlos bajo cualquier circunstancia, lo que genera accidentes posibles.

○El sistema de radar de aparcamiento no puede sustituir el juicio del conductor de la situación fuera del vehículo. Tanto ir a marcha atrás como otras operaciones se necesita la concentración del conductor. Por favor preste atención a los alrededores.

○Mientras está marchando atrás, los obstáculos pequeños que han sido marcados pueden desaparecer en el sistema de detección, por eso el zumbador no da alarmas. A veces el sistema no puede detectar cosas tales como cadenas, enganches de remolque, palos pequeños pintados y vallas. Por favor preste atención a los alrededores.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (si equipado)

Instrucciones

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede detectar constantemente la presión actual de los neumáticos. El indicador en el tablero de instrumentos alerta al conductor pero no dice cifras exactas.

Cambie el interruptor de encendido a ON y el sistema hará auto-prueba. El indicador de falla del sistema  iluminará por 2 segundos y se apagará. Si se encuentra con problemas del sistema, el indicador TPMS ilumina. Si se encuentra con problemas de la presión de neumáticos, el indicador  ilumina. Si la auto-prueba es normal, el indicador no ilumina.

Categoría de alerta

Incidente	Timing	Descripción
Alerta de fuga rápida	Viajando	 ilumina rápidamente (cada 2s)
Alerta de presión alta/baja o temperatura alta	Viajando	 ilumina constantemente
Avería de sistema o batería baja del sensor	Viajando	TPMS ilumina constantemente
TPMS no finaliza el aprendizaje del sensor	Encendido	 y TPMS iluminan al mismo tiempo para 2s y apagan. Y luego TPMS ilumina por cada 2s.
TPMS finaliza el aprendizaje del sensor	Encendido	 ilumina para 2s y apaga.
TPMS comienza el modo de aprendizaje de sensor	Funcionando normal	 y TPMS iluminan constantemente

Advertencia

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede supervisar los neumáticos durante el viaje pero no tiene funciones de prevención de fuga.

El caucho de repuesto tiene sensor de presión. Al utilizarlo, hay que dirigirse a cualquier concesionario de JAC para activar el sistema. De lo contrario, el sistema no funciona.

Nota: TPMS es un sistema auxiliar y la transmisión de señales se lleva a cabo en las frecuencias altas. Sin embargo, las frecuencias altas son vulnerables a las interferencias que provienen de los campos electromagnéticos co-frecuencias. En este caso, TPMS dará alertas para avisar al conductor de salir del campo electromagnético. A veces TPMS también dará estas alertas bajo condiciones normales o estacionado para un largo tiempo. En este caso, por favor arranque el vehículo para eliminar la alerta.

Por favor diríjese a cualquier concesionario o taller de JAC en caso de los dos indicadores de TPMS iluminan.

Al cambiar los neumáticos o utilizar el caucho de repuesto, asegúrese de que el neumático tiene sensor dedicado. Hay que ir a cualquier concesionario o taller de JAC para sincronizar el sistema con el neumático.

Por favor, ajuste la presión de los neumáticos al valor recomendado por el fabricante, no demasiado alta o demasiado baja

Interruptor de DPF (si equipado)



La recuperación manual:

Si encuentras que el indicador de recuperación ilumina, por favor haga lo siguiente:

1. Aparcar el vehículo en un lugar seguro (en su alrededor no hay sustancia inflamable. No debe estar en garaje subterráneo, estacionamiento o bajo techo) y ponga en posición neutral (el motor debe marchar en vacío) y tire el freno de mano.
2. Cuando el motor ya marcha más de 20s, presione el interruptor DPF (más de 3s) y entra en la recuperación. Al iniciar el proceso, el indicador va a iluminar constantemente. Durante el proceso, la revolución del motor aumentará a superior de 1,000 r/m o más. El proceso entero de recuperación durará 15-20 minutos.

Durante el proceso hay que tener en cuenta de que:

El vehículo debe estar bien estacionado y el motor está en ralentí.

Se sugiere encender el aire acondicionado antes de iniciar el proceso de recuperación (aumenta la carga del motor con el fin de calentar el aire de escape).

Es obligatorio poner la caja de cambios en la posición neutral.

No pise el pedal de embrague

No pise el pedal de freno.

No pise el pedal de acelerador

Asegúrese de que la temperatura del agua del motor está por encima de 20 grados.

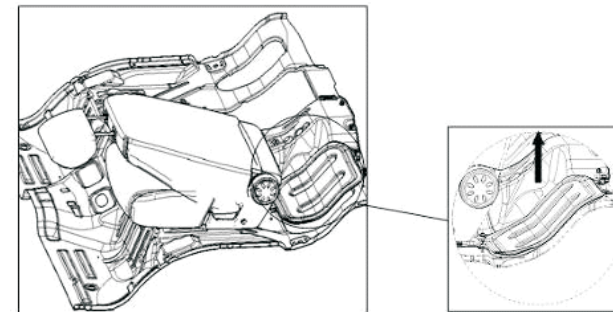
Si no cumple con cualquier acción arriba el proceso terminará.

3. Cuando la velocidad de motor está baja de una velocidad normal (observar por el tacómetro del motor en el tablero de instrumentos), presione el botón DPF para finalizar el proceso.

4. Si el proceso termina con éxito, el indicador de recuperación se apaga. De lo contrario, por favor vuelva a presionar el botón DPF.

5. Si el proceso no tiene éxito dos veces, se sugiere dirigirse a cualquier concesionario o taller de JAC para chequear el DPF.

Fusibles del vehículo



Retire las tres tuercas sobre la tapa de acceso abajo los asientos.

El diseño de fusibles del vehículo tiene 3 categorías.

La primera y segunda categorías están en la caja de aparatos eléctricos del chasis que está debajo de los asientos traseros. (ver la figura abajo)

Caja de aparatos eléctricos del chasis

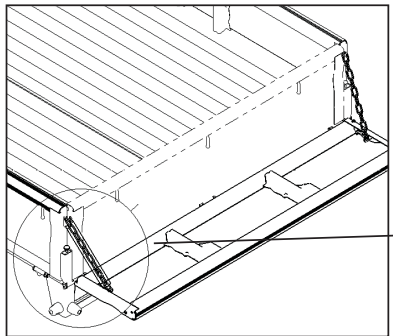
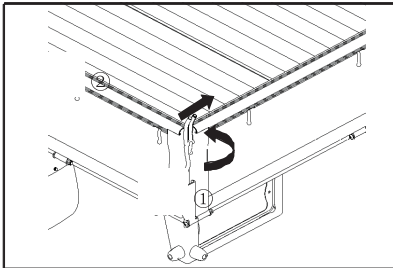
La tercera categoría de fusibles están dispersados en la caja de aparatos eléctricos de chasis y la caja de aparatos eléctricos en la cabina. Esta categoría desempeña el papel más importante para los aparatos electrónicos. La fusilera dentro de cabina está debajo de la tapa, a la inferior izquierda del volante. (Nota: simétrico para los vehículos cuyos volantes están a la derecha)

 驾驶室电器盒标识牌 Letrero de caja eléctrica de cabina 警告：请使用同一规格的保险丝和原厂推荐的继电器否则可能引起火灾和设备故障。 Advertencia: Por favor utilice el mismo modelo de relé y fusible, en caso contrario, se puede provocar incendios o averías de equipo. 4003103K032 室内电器盒标识牌																
—		日间行车灯继电器 * relé de luz de conducción diurna 95224-29800		前雾灯继电器 * relé de faro antiniebla delantero 95224-29800		后雾灯继电器 * relé de faro antiniebla trasero 95224-29800		备用保险片 repuesto 10A	电动车窗 elevallunas eléctricos 30A	—						
电动车窗继电器 * relé de elevallunas eléctricos 95224-29800		大灯继电器 relé de faro 95224-29800		喇叭继电器 relé de bocina 95224-29800		小灯继电器 * relé de luz 95224-29800		备用保险片 repuesto 1.5A	备用保险片 repuesto 20A	组合仪表/BCM/收音机/空调控制器/防盗 Instrumentos BCM Radio HVAC 10A						
95224-29800		95224-29800		95224-29800		95224-29800		—	—	左位置灯 luz de posición izquierda 10A		右位置灯 luz de posición derecha 10A				
鼓风机继电器 relé de fuelle 3735901U1010		IG2继电器 relé de IG2 3735901U1010		闪光继电器 flasher 3735950Q15		BCM * BCM 1.5A		自动门锁 cerradura automática de puerta 20A	门灯/顶灯 luz de puerta /techo 10A	后视镜除霜 limpiado de espejo retrovisor 10A	危险报警灯 luz de emergencia 1.5A					
						防座舱盗检测 antirrobo /TPMS 10A *		大灯调节/BCM control de faros/BCM 10A	熄火控制/BCM control de apagado de motor/BCM 10A	组合仪表 Instrumentos 10A	转向灯/倒车灯 luz de giro /marcha atrás 10A	安全气囊 * SRS 10A				
二极管 diodo	启动控制 control de arranque 10A	座椅加热/预热 calentamiento de asientos/precalentamiento 10A *	雨刮 limpiaparabrisas 20A	左前照灯 faro izquierdo 10A	右前照灯 faro derecho 10A	IG2继电器 relé de IG2 10A	BCM/空调/大灯 BCM/AC/faros 10A	点烟器 encendedor de cigarrillos 15A	收音机/电动后视镜 radio eléctrico espejo retrovisor 10A	BCM *						
											日间行车灯 luz de conducción diurna 10A *	后雾灯 faro antiniebla trasero 10A	前雾灯 faro antiniebla delantero 15A	喇叭 bocina 15A	—	—

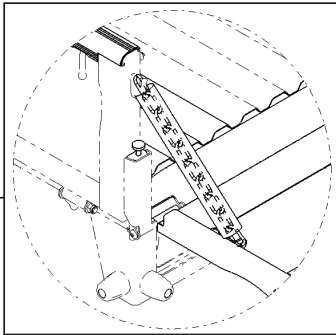
En caso de que se quema el fusible, hay que chequear para descubrir la causa. Medidas adecuadas son necesarias antes de cambiarlo tales como utilizar broche especial de seguridad que está por encima de la tapa del tablero de fusilera dentro de la cabina y dentro de la caja de aparatos eléctricos de chasis.

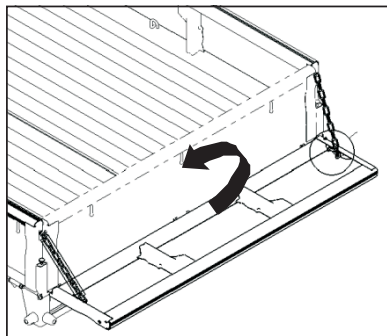
Advertencia: Para cambiar el fusible, es necesario poner el interruptor de encendido a posición LOCK y asegúrese usar el fusible del mismo fabricante de misma especificación de modelo.

Contenedor trasero



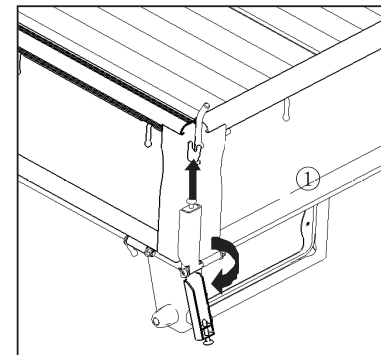
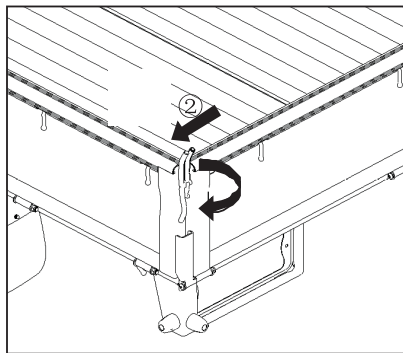
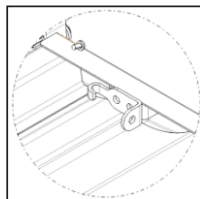
- 1. Cómo abrir la puerta posterior**
- ①Gire el perno de cerradura a izquierda /derecha a ángulo de 180.
 - ②Empuje el perno de cerradura según la dirección mostrada y abra el perno de cerradura del otro lado, así abra la placa posterior.
 - ③Si quiere pavimentar establemente la placa posterior, abra la placa según la dirección mostrada y cuelgue la placa con la cadena.
- NOTA:** Asegúrese cerrar bien las placas a los dos lados antes de abrir la puerta posterior.





2. Cómo cerrar la puerta posterior

Retire las cadenas de los dos lados y las ubique sobre el soporte y luego levante la puerta posterior.



3. Cómo abrir las puertas de los dos lados

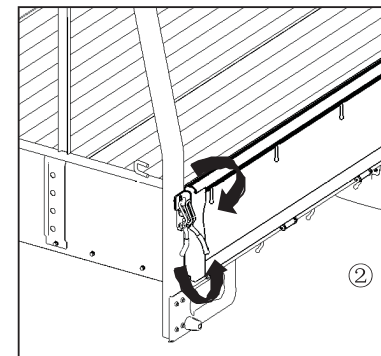
Abra la puerta posterior según las instrucciones arriba mencionadas.

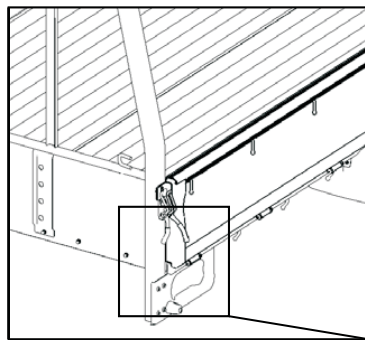
① Retire la barra de cerradura según la dirección mostrada y abra el conjunto de cerradura según la dirección mostrada.

② Gire la manilla al frente según la dirección mostrada.

Abra la puerta lateral despacio hasta el buffer.

Si quiere cerrar las puertas, las levante a posición vertical y cierre la cerradura.

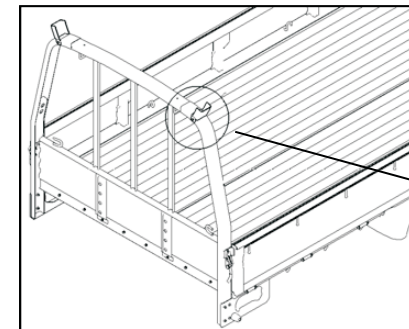
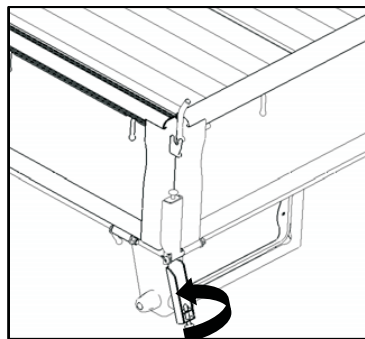
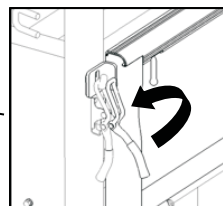




4. Cómo cerrar las puertas de los dos lados

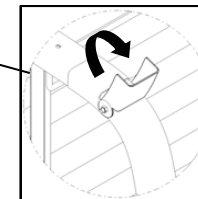
Poner a posición vertical

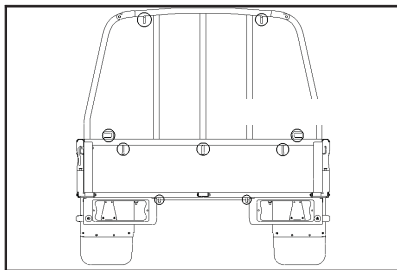
- ① Gire la manilla de la cerradura frente según la dirección mostrada para cerrar.
- ② Cierre la cerradura izquierda /derecha según la dirección mostrada.



5. Cómo operar las tapas en el soporte del contenedor.

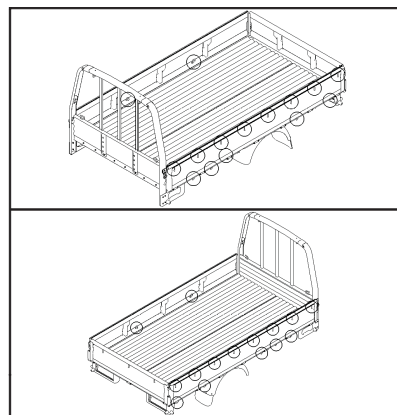
Operar según la dirección mostrada cuando sea necesario.





6. Posiciones de los ganchos de cuerda.

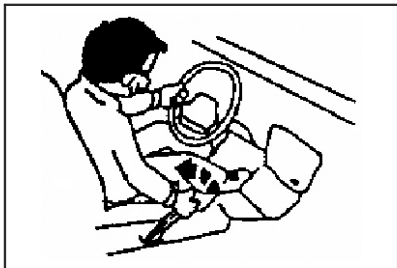
Puede encontrar los ganchos de cuerda según la figura cuando sea necesario.



Instrucciones de manejar

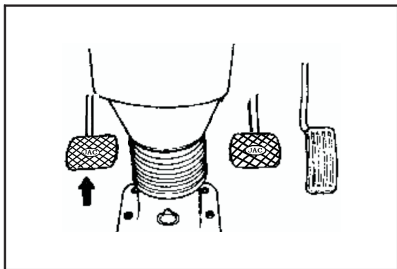
Manejar

Mantenimiento adecuado y conducción apropiada no sólo sirven para extender la vida del vehículo, sino también para mejorar el uso de combustible y aceite de motor.

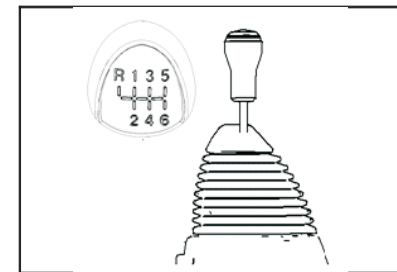


Preparaciones para arrancar el motor

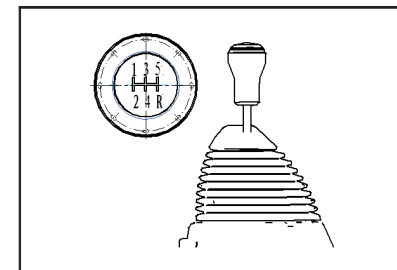
1. Suelte la palanca de freno de mano

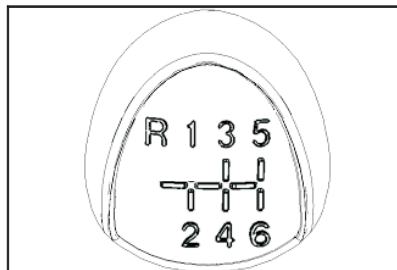


2. Pise el pedal de embrague al fondo.

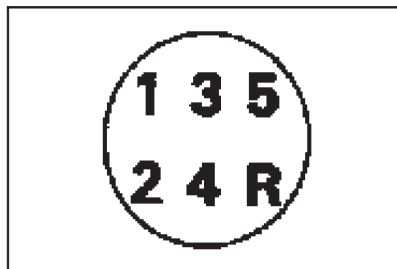


3. Ponga la palanca de cambios a la posición neutral.

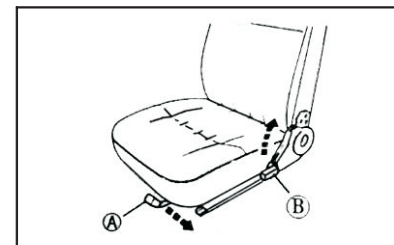
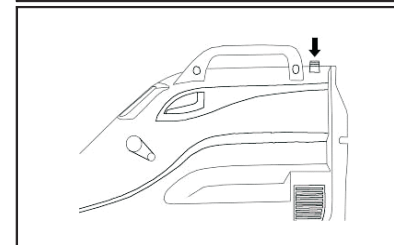
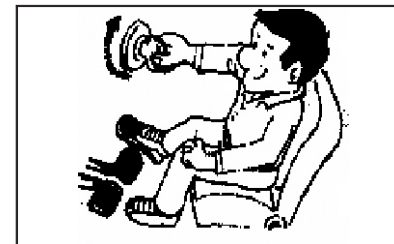




4. Las posiciones de cambios en la palanca.



Arranque el motor

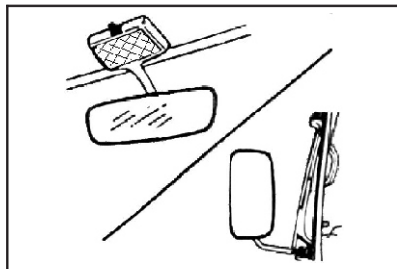


Arrancar el motor

Gire el interruptor de encendido a la posición ON y chequee que la altavoz, medidores del tablero, señales de giro y luces de freno están funcionando correctamente. Ajuste la posición y ángulo de los espejos retrovisores.

Antes de moverse.

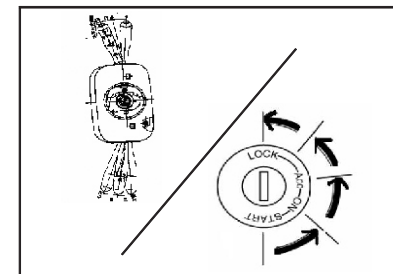
1. Cierre las puertas.
2. Ajuste el asiento.



3. Ajuste los espejos retrovisores.



4. Abróchese el cinturón.



Apagar el motor

Gire el interruptor de encendido a la posición ACC o LOCK.

El uso del cambio durante las pruebas de emisiones.

Si la máxima velocidad del primer engranaje de la caja de cambio no supera a 15km/h, utilice el segundo y tercer engranaje.

Si el vehículo no puede alcanzar valores de aceleración y velocidad máxima requerida para el ciclo de operación, pise al fondo el pedal de acelerador.



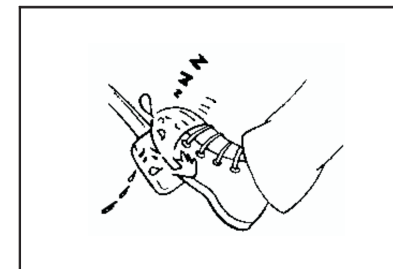
Estacionamiento

1. Asegúrese las luces y señales de giro están apagadas.
La luz delantera, señales de giro y las lámparas pequeñas funcionan normal sin arrancar el motor.



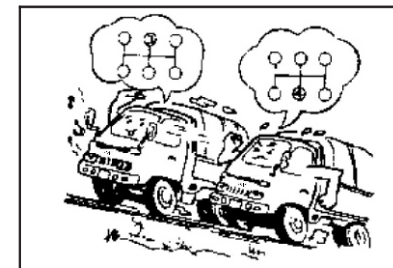
2. Asegúrese el freno de estacionamiento está funcionando correctamente. Si el vehículo tiene que estar estacionado en un pendiente, es necesario usar piedras contra las ruedas.

Si tiene que aparcar la camioneta en el camino, hay que mover la camioneta al lado del camino y dejar despejado la línea de tráfico. En caso particular, hay que poner un señal de alerta a 200m del vehículo.
No debe estacionar en el pendiente. Si no es inevitable estacionar ahí, hay que tirar el freno de mano y poner el cambio a posiciones de baja velocidad y usar piedras contra las ruedas. Asegúrese el freno de estacionamiento está funcionando correctamente. Encienda la luz de emergencia.



Consejos de conducción

1. Debe tratar de evitar la brusca aceleración y freno de emergencia.

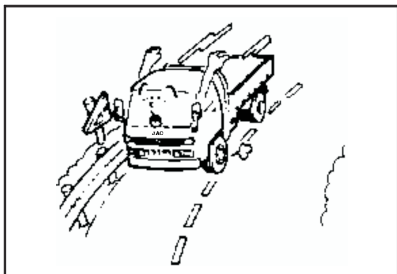


2. Durante el viaje no debe poner los pies sobre el pedal de embrague, de lo contrario, generará el desgaste del plato de fricción por la separación parcial.

3. Para marchar atrás, primero, hay que detener la camioneta completamente y luego cambie la palanca de cambios a



4. Para subir un pendiente, cambie a posición baja para disminuir el carga del motor.

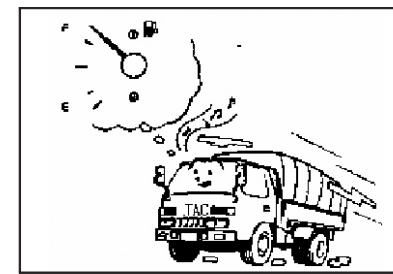


5. Para bajar un pendiente, cambie a posición baja para tener el mejor efecto de disminución de velocidad del motor.

6. La camioneta mojada por el agua, hay que chequear si el aceite de engranaje de la caja de cambios y lo del eje trasero está mezclado con agua. Si está contaminado, hay que vaciar la caja y volver a llenarla con nuevo aceite.

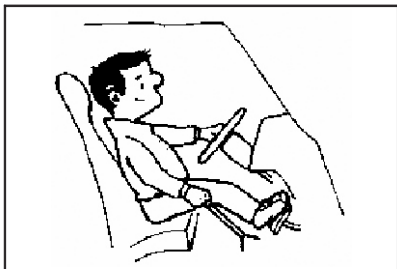


7. Cuando el motor está funcionando, no debe mantener el volante girado a la izquierda/derecha más de 10s. De lo contrario, la temperatura del aceite hidráulico subirá bruscamente, lo que dará daño al sistema de dirección asistida.

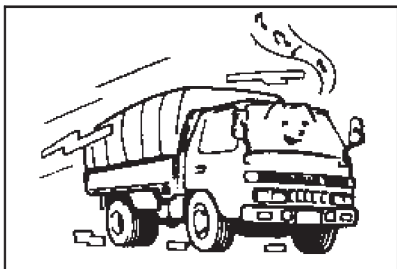


Manejar económico

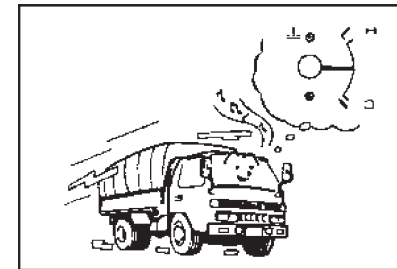
1. Las acciones como manejar innecesariamente con alta velocidad o manejar con baja velocidad con la palanca de cambios a posición alta pueden elevar el consumo del combustible.



2. Al acelerar, hay que poner la palanca de cambios a la posición alta y soltar el pedal de embrague despacio.



3. Manejar con una velocidad estable ayuda a reducir el consumo de combustible.



4. En el viaje, asegúrese la temperatura del agua refrigerante está en el rango normal. Si la temperatura sube bruscamente y da alertas, hay que estacionar y chequear en tiempo para evitar lesiones graves del motor.

Técnicas para manejar camionetas de transmisión manual

La primera posición sirve para condiciones como ir a cuesta arriba, a campo traviesa, moverse a baja velocidad o remolcado.

Para ir a cuesta baja, es prohibido cambiar a la posición neutral, ya que es muy peligroso. Es sugerido bajar a primera o segunda marcha. Eso puede ahorrar el combustible y aprovechar del freno del motor.

No pise el pedal de freno para un largo tiempo, de lo contrario, la temperatura del freno sube bruscamente y sufre lesiones.

Antes de cambiar a la marcha baja, hay que bajar la velocidad, lo que protege el motor de lesiones causadas por la temperatura alta.

Para cambiar a la marcha atrás, en primer lugar asegúrese la camioneta está completamente detenida y pise el pedal de embrague, cambie la palanca de cambios a neutral, 3 segundos después, cambie a la marcha atrás.

Cuando está manejando en terrestre raso, hay que poner adicional atención para frenar, acelerar y cambiar la palanca de cambios. De lo contrario, la camioneta es fácil de perder el control.

Emergencias



Estacionamiento emergente

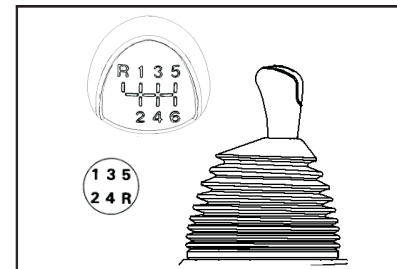
1. Asegúrese las luces y señales de giro están apagadas

La luz delantera, señales de giro y las lámparas pequeñas funcionan normal sin arrancar el motor.

2. Asegúrese el freno de estacionamiento está funcionando correctamente. Si el vehículo tiene que estar estacionado en un pendiente, es necesario usar piedras contra las ruedas.

Si tiene que aparcar la camioneta en el camino, hay que mover la camioneta al lado del camino y dejar despejada la línea de tráfico. En caso particular, hay que poner un señal de alerta a 200m del vehículo.

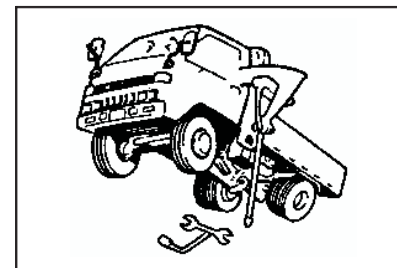
No debe estacionar en el pendiente. Si no es inevitable estacionar ahí, hay que tirar el freno de mano y poner el cambio a posiciones de baja velocidad y usar piedras contra las ruedas. Asegúrese el freno de estacionamiento está funcionando correctamente. Encienda la luz de emergencia.



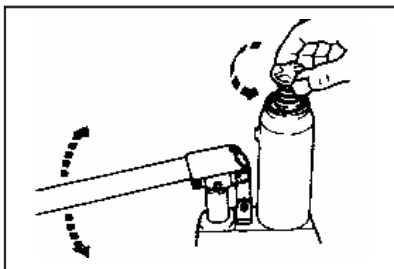
Remolque

Sugerencias para hacer el remolque.

1. Si la caja de cambio está funcionando correctamente, hay que poner la palanca en la posición neutral.



2. Si la caja de cambio tiene avería, hay que desconectar el árbol de transmisión y cuelgue la cadena de remolque a la camioneta. La velocidad máxima es 40km/h.

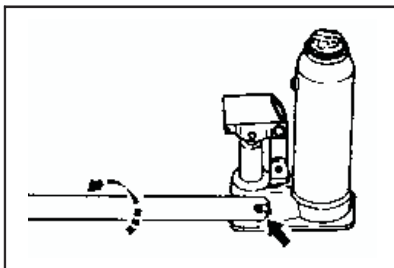


Instrucciones del gato de elevación

Elevar

Si el punto de soporte es más alto que el gato, hay que girar en sentido anti horario para alargarlo.

Según la dirección mostrada, inserte la manilla y tire hacia arriba y abajo.

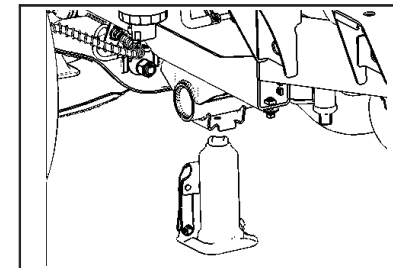


Bajar

Según la dirección mostrada, gire despacio anti horario el tornillo.

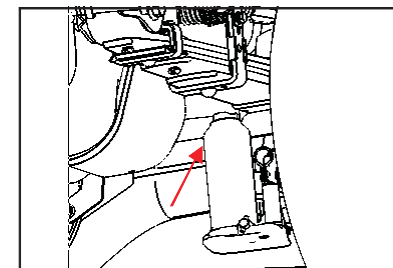
Es peligroso elevar la camioneta en el pendiente o tierra blanda.

Está prohibido elevar la camioneta con otro punto de soporte.



El punto de soporte en el eje delantero

Punto inferior de soporte de suspensión viga

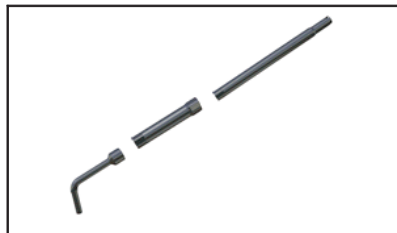


El punto de soporte en el eje trasero

La parte inferior de la abrazadera del resorte (la flecha)

Instrucciones de la manga de combinación

El uso de la manga de combinación

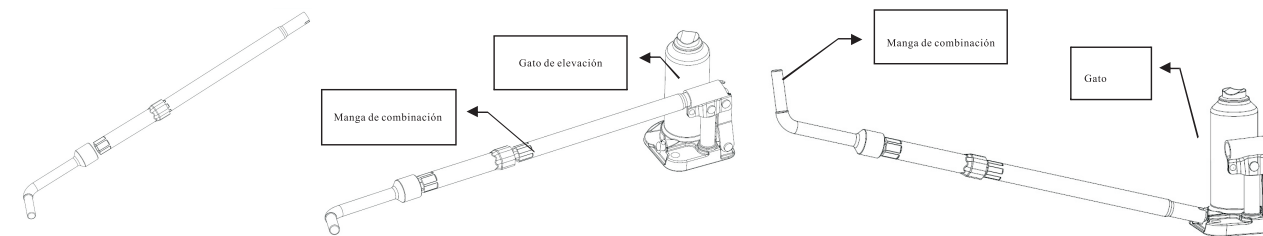


1. Para cambiar el neumático.
2. Para elevar y bajar el caucho de repuesto.
3. Sirve como la barra de refuerzo del gato de elevación.

Explicaciones:

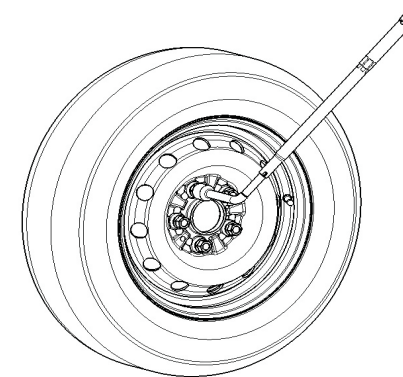
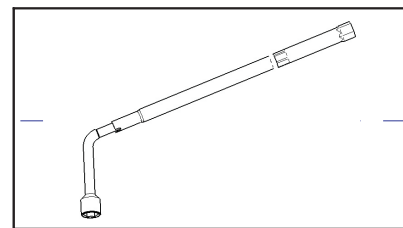
1. Elevación y depresión del gato

1. Apriete el tornillo de aceite en sentido horario.
2. Suelte el tornillo de aceite en sentido anti horario para bajarlo.



Combinación I:

Gire la barra para levantar el gato



Combinación II

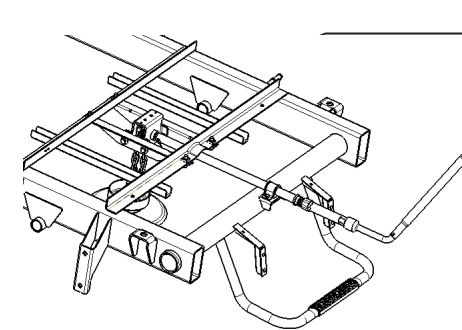
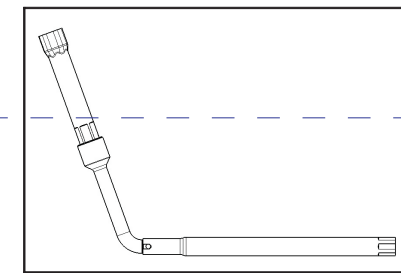
Manga

Neumático

2.Extracción de neumáticos.

1.Suelte el tornillo en sentido horario

2.Extracción de neumáticos.



Combinación III

Marco

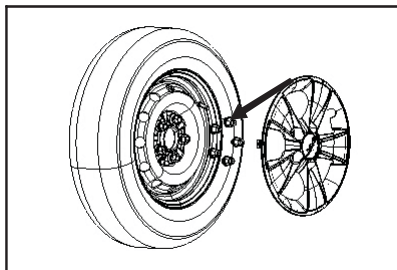
Elevador

Manga de combinación

3.Elevación y depresión de neumático repuesto

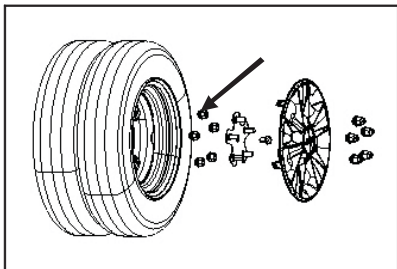
1. Gire en sentido horario para instalar

2. Gire en sentido anti horario para deshacer

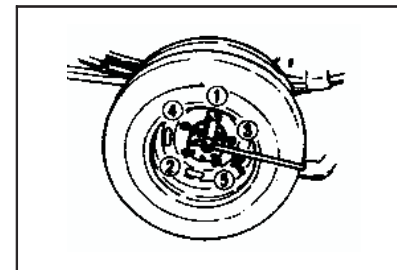


Cambio de ruedas

1. Ruedas delanteras: Eleve la rueda, saque el tornillo de la rueda, saque la cubierta de rueda, saque la rueda e instale la rueda de repuesto (las cubiertas de ruedas están fijadas con auxiliares tornillos).



2. Ruedas traseras: Eleve la rueda, saque la cubierta de rueda, saque el marco de soporte de la cubierta de rueda, saque los tornillos, saque la rueda y instale la rueda de repuesto (las cubiertas de ruedas están fijadas con marco de soporte).

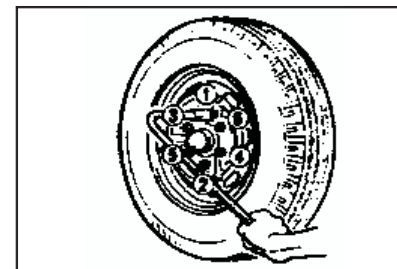


3. Utilice la llave de rueda para apretar los tornillos según la dirección mostrada.

Torques de apriete para tornillos de rueda (NM) :

Ruedas delanteras: 180-220

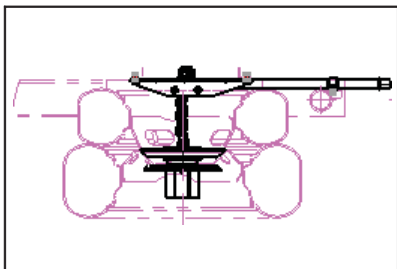
Ruedas traseras: 180-220





Signo de triángulo de alarma

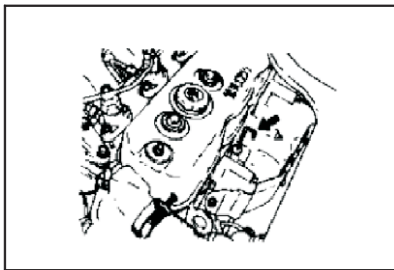
En caso de encontrarse con accidentes imprevistos o enterarse de una avería del vehículo, el conductor tiene que detener la camioneta y poner un signo de triángulo de alarma con el fin de advertir a otros de la situación.



Percha del caucho de repuesto

La percha está abajo del vehículo y está fijada en el trasero. Para sacar el neumático de repuesto, primero hay que desbloquear la cerradura y luego puede

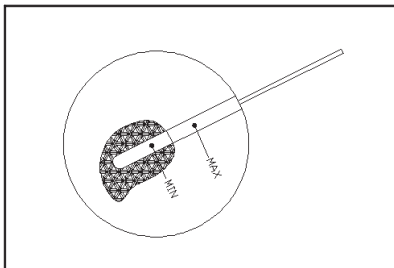
Mantenimiento y reparación



Inspección diaria

Inspección de líquido

Hay que chequear si hay fuga del aceite del motor, agua de refrigeración, combustible y líquidos del freno.

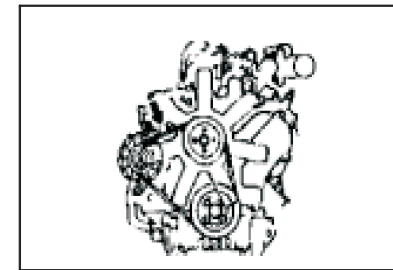


La escala graduada

Para hacer esta acción, hay que estacionar la camioneta en terrestre plano y el motor tiene que estar apagados más de 5 minutos.

Saque afuera la escala graduada para limpiarla. Vuelva a ponerla dentro

Cuando llega al fondo, saque la escala graduada para chequear el nivel del combustible y contaminaciones.

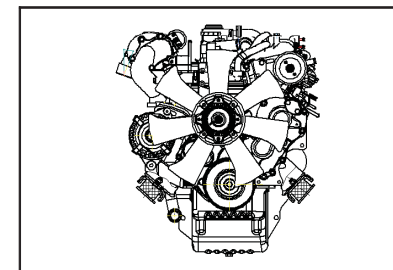


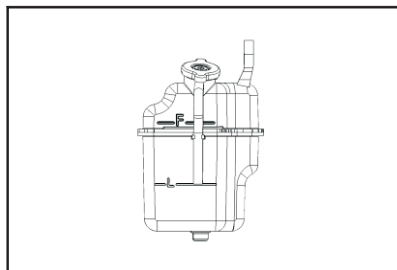
Correa del ventilador

Presione la parte media de correa y verifique la calidad de deflexión entre 8-12 mm. Y cheque si la correa tiene lesiones y daños.

Menor fuerza de tensión puede causar la alta temperatura del motor e insuficiente carga de la batería. Mayor fuerza de tensión puede causar daños al alternador y correa de triángulo.

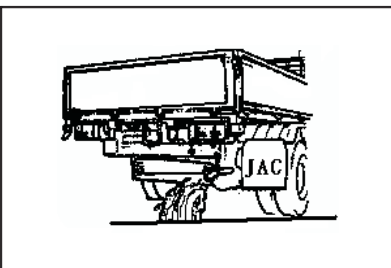
La grieta de correa puede afectar el vacío de esfuerzo y freno de escape auxiliar.





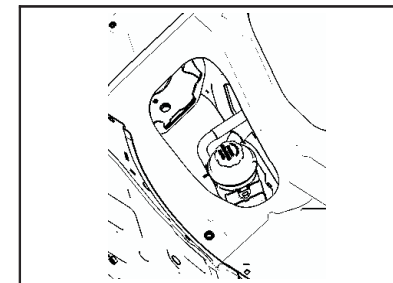
El interior del motor

Verifique el nivel de líquidos. Si está bajo del límite inferior (L) hay que agregar el líquido. El límite superior es F.
Verifique el tapón de llenado.

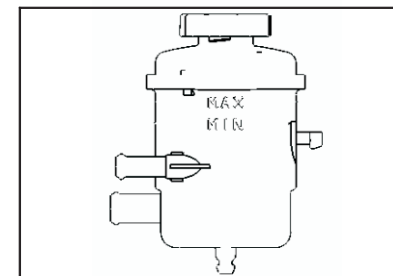


Encender el motor

Verifique si el color del escape del motor es normal

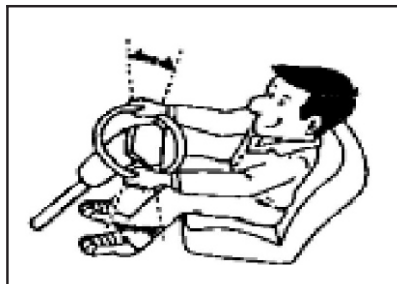


Reservorio de aceite de la servodirección
El reservorio está abajo del chasis.



EL nivel del aceite de servodirección

Antes de moverse, hay que chequear el nivel del aceite. Si está debajo de la línea mínima, hay que agregar aceite hasta el nivel entre la línea mínima y la línea máxima. Y luego chequee los tubos y conexiones.



Volante

Gire el volante para chequear el juego.

El rango estándar está entre 0-8°



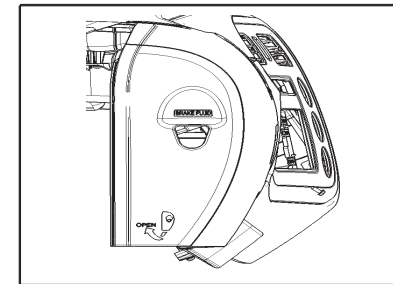
Debe medir el juego con el volante derecho.

Equipado con el sistema de dirección asistida, hay que medir el juego cuando el motor está funcionando.

Gire el volante a la izquierda y derecha para chequear si está bien fijado.

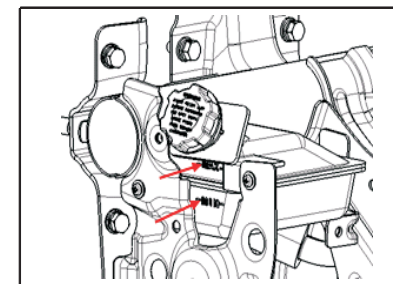
Asegúrese que las ruedas no tardan en girarse, no se vibran, no se van hacia un lado.

Encontrándose con juego grande o relajación, debe dirigirse al concesionario o taller de JAC para chequear el sistema de dirección.

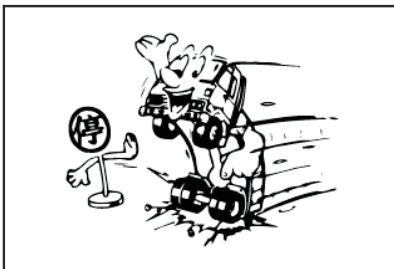


Freno

Advertencia: Al agregar el aceite de freno, debe deshacer la tapa derecha del tablero.



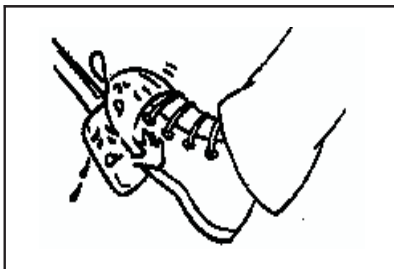
Verifique si hay fuga de líquido de freno.



Verifique la capacidad de frenado

Pise el pedal de freno para saber el tiempo de freno y la capacidad.

El tiempo de reacción del freno debe ser menor o igual a 0.35s. La capacidad de freno cumple GB7258. La fuerza de pisar el pedal debe ser menor a 700N.

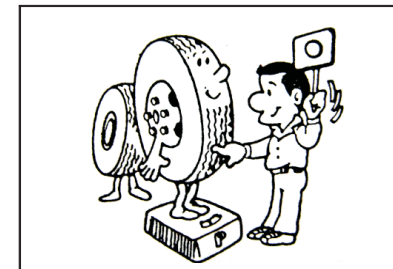


La carrera del pedal de freno es normal y funciona bien.

No hay obstáculos entre el pedal y el suelo. Se puede pisar el pedal al final suavemente.

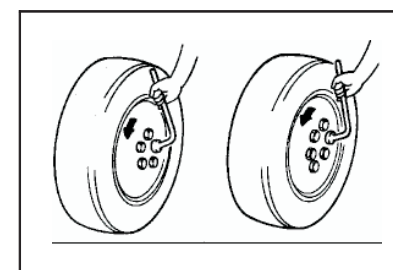
Advertencia: Limpie los obstáculos en el suelo. En emergencias, los obstáculos pueden afectar el trabajo de los pedales.

Se alarga la altura del pedal de freno cuando hay averías.

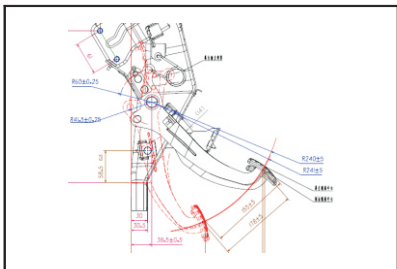


Ruedas

1. Compruebe que la presión de inflado de los neumáticos es normal, sin daños o fugas

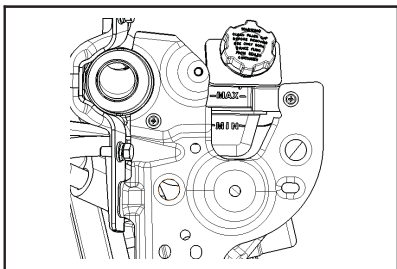


2. Compruebe que cada rueda está bien fijada.a



Pedal de embrague

Verifique que la altura del pedal de embrague es normal y funciona bien.



Nivel del aceite de embrague

Verifique que el nivel del aceite de embrague es normal

El sistema de airbag

Compruebe de vez en cuando el airbag. En caso de que está abierto o roto, hay que reparar o reemplazar. Después de la colisión hay que sustituir partes correspondientes.

Advertencia

Las colisiones pueden dañar el sistema de protección interior. El sistema de protección dañado no puede proteger adecuadamente a los pasajeros de las lesiones graves o la muerte en un accidente. Para asegurar que el sistema todavía está trabajando debe revisar el sistema y reemplazarlo según la necesidad tan pronto como sea posible.

Después de una colisión menor, ningún cambio es necesario. Pero si es un accidente muy grave en que el cinturón de seguridad esté estirado, es necesario sustituir piezas.

Si el airbag frontal está inflamado, hay que cambiar el dispositivo de pre-tensado en el asiento de copiloto, así para proteger todos los pasajeros en el auto.

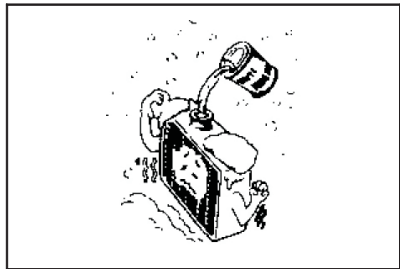
Si algún airbag está inflado, debe reemplazar los componentes de airbag correspondientes. Véase en particular el manual de mantenimiento.

Airbag afecta al modo de mantenimiento del vehículo. En varias partes de su vehículo existen los componentes del sistema de airbag. Los concesionarios o talleres autorizados de JAC pueden proporcionarle la información sobre el mantenimiento del vehículo y sistema de airbag.

Advertencia

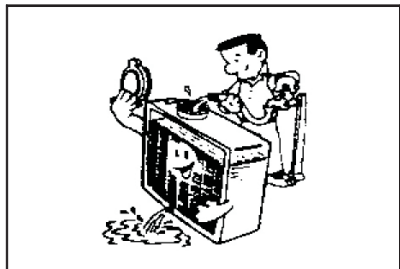
Dentro de los 10 segundos después de apagar el motor y desconectar la batería, es posible que el airbag esté inflamado durante mal proceso de mantenimiento. En este caso, por favor aléjese del airbag, especialmente los conectores amarillos, para evitar los accidentes.

Mantenimiento y reparación en verano



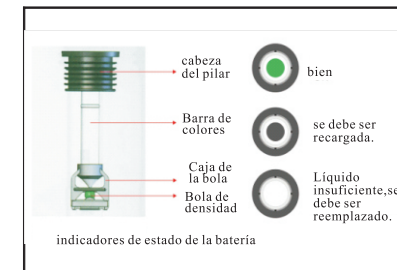
Mantenimiento y reparación en verano

1. La temperatura de congelación del agua de refrigeración varia según el volumen del anticongelante.
2. El consumidor está obligado a utilizar el modelo de anticongelante asignado por el fabricante (50% base de glicol incluido)



3. Antes de agregar el anticongelante es mejor limpiar con agua el interior del sistema de refrigeración.
4. Hay que cambiar las mangueras de goma dañadas, ya que el anticongelante puede causar la fuga del agua de refrigeración del motor desde las grietas de las mangueras.

Mantenimiento de la batería



Si el vehículo no está viajando al menos dentro de las próximas tres semanas, debe desconectar el cable negativo de la batería para evitar la descarga de la batería.

Revisión de la batería:

1. Verifique el aflojamiento y la corrosión terminales, manteniendo juntas de conexión fiables. Limpie las huellas de corrosión.
2. Compruebe el indicador del estado de la batería cargada. Si el indicador ilumina en verde, lo que indica la carga completa. El blanco indica la necesidad de reemplazar las baterías.

Con el fin de prolongar la vida útil de la batería del vehículo, son sugeridas las siguientes acciones:

- (1) Mantener seca y limpia la batería.
- (2) Mantener los terminales y conectores limpios y fijos. Se puede dar vaselina.
- (3) Si la camioneta no va a viajar para un largo tiempo, hay que desconectar el cable del terminal negativo y cargar la batería cada 6 semanas.

Nota: La batería contiene sustancias tóxicas y no es favorable al medio ambiente. Está prohibido tirar la batería como la basura diaria. Hay que dirigirse a lugares legales para su depósito.

Marca recomendada del aceite lubricante y diesel

Para que su camioneta obtenga un mejor rendimiento y vida más larga, debe seleccionar los lubricantes adecuados y diésel según la siguiente tabla recomendada.

Parte	El aceite recomendado	Volumen (L)
HFC4DB2-1D cárter de aceite del motor	Valoración de la calidad del aceite de motor no es inferior al CJ-4	6.3
HFC4DA1 cárter de aceite del motor	Valoración de la calidad del aceite de motor no es inferior al CF-4	7.5
D19 cárter de aceite del motor	Valoración de la calidad del aceite de motor no es inferior al CH-4	5.5
LC5T80B/LC6T32 caja de cambios	Temperatura (-26, 40)°C, 80 W/90 GL-4	2.4
	Temperatura (-40, 40)°C, 75 W/90 GL-4	
Dirección Asistida	Grasa Flowserve EPT-2.5	1.7
Eje trasero	API GL-4	Según la demanda
Pote de líquido de frenos	DOT4	Según la demanda
Pote de líquido de embrague	DOT4	Según la demanda
Rodamientos de las ruedas	Grasa multiuso o grasa para rodamientos de litio	Según la demanda
Cojinete del eje intermedio	Grasa lubricante universal de litio #2 o #3	Según la demanda
Horquilla de embrague	Grasa lubricante universal de litio #2 o #3	Según la demanda
La manga del eje de transmisión	Grasa Flowserve EPT-2.5	Según la demanda
Junta universal de transmisión	Grasa Flowserve EPT-2.5	Según la demanda
Sistema de refrigeración del motor	Anticongelante glicol	Según la demanda
	Conservante contenido	
Tanque de combustible	La temperatura mínima ≥4°C ,diésel 0#	65
	La temperatura mínima ≥ -5°C ,diésel -10#	
	La temperatura mínima ≥ -29°C ,diésel -35#	
	Elegir marcas de diésel según la temperatura	

El mantenimiento regular

Con el fin de garantizar la seguridad del tráfico y la mejor economía de conducción, es conveniente confiar en el distribuidor JAC para la inspección y el mantenimiento periódicos de acuerdo con el mantenimiento periódico de la Tabla Periódica.

El código del mantenimiento operativo

I: Inspección y reparar o reemplazar según sea necesario

A: Ajustar

R: Cambiar o ajustar

T: Girar según el torque nominal

L: Lubricante

Cuando haga una revisión de los siguientes artículos, por favor compruebe los elementos de inspección diaria juntos

El signo “*”significa:

En condiciones de conducción duras hay que tener un mantenimiento más frecuente. Consulte la tabla periódica “el mantenimiento regular baja duras condiciones de conducción ”

En condiciones normales la tabla periódica de mantenimiento del motor

Los intervalos de servicio*1,000km(S egún odómetro)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Aceite del motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Piezas de vehículos													
Ciclo: *1000 km (lectura del odómetro o meses, el mantenimiento se hace según cuál llega primero)	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Filtro de aire	–	–	I	–	–	I	–	–	I	–	–	R	
Filtro de combustible	–	–	–	R	–	–	–	R	–	–	–	R	
Fuga de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tanque de combustible	–	–	–	–	–	I	–	–	–	–	–	I	
Separador de aceite-agua	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fuga del sistema de refrigeración	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
la relajación y daños del tubo de escape y las piezas instaladas	–	–	I	–	–	I	–	–	I	–	–	I	
Embrague													
Líquido de freno y de embrague	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	R	
Función de embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
La carrera del pedal del embrague y el transporte vacío	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
La transmisión													
Aceite del diferencial	–	–	–	–	–	–	–	R	–	–	–	–	
Eje trasero:													
La deformación y los daños del árbol del eje trasero	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	I	
La deformación y daño del eje trasero	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	I	
Los medios de suspensión:													
Lesión de muelles	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Daños de la suspensión delantera													
La relajación y daños de piezas instaladas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Ruedas:													
Nudillo de dirección	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Lesión en la ruleta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
La lubricación de los rodamientos de rueda	–	–	–	–	–	R	–	–	–	–	–	R	
La presión y daños de inflado de los neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de dirección													
Aceite de la servodirección	–	R	–	–	R	–			R	–	–	–	R
Fuga en el sistema de dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
La relajación y daños del sistema de dirección	–		I			I			I			I	
Aclaramiento del volante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Función de volante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ligamiento del mecanismo de dirección	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Demasiado juego del rodamiento	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	I
Lesión y relajación del mecanismo de dirección	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	I
Radio de giro	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	I
Alineación de las ruedas	–	–	R	–	–	R	–	–	R	–	–	R	
Sistema de frenos:													
Líquido de freno y embrague	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	R
Fugas en el sistema de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
La función principal de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brecha de forros	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgastes de forros del freno de tambor	–	–	I	–	–	I	–	–	I	–	–	I	
El recorrido del pedal del freno y el transporte vacío	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lesiones de tubos y mangueras y relajación del elemento de conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Freno de estacionamiento												
El cable del freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
La función de freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aparcamiento recorrido de la palanca del freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgastes y daños de guarniciones de fricción	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
Daños del tambor de freno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I

- Malas condiciones para manejar**
- 1.Frecuentes ida y vueltas en corto tiempo
 - 2.Viajando en camino áspero
 - 3.Viajando en camino con polvos
 - 4.Viajando en clima frío
 - 5.Viajando en aire lleno de salinidad

Mantenimiento y reparación baja malas condiciones de conducir

Item	Plazo	Condiciones					
		1	2	3	4	5	1+4
Tubo de escape y sus partes	Inspección cada 4,500 kilos	1	1		1	1	
Elemento d filtro de aire	Cambio cada 1,800 kilos			1			
Ranura del eje de transmisión	Cambio cada 9,000 kilos		1				
Aceite del diferencial Aceite de la transmisión	Cambio cada 9,000 kilos		1				
Relajación y daños del sistema de dirección	Cambio cada 4,500 kilos		I	I			
Daños del cardán	Cambio cada 9,000 kilos		I	I			
Placa y disco del freno	4,500 kilos	I	I	I	I	I	I
Forro y tambor del freno	4,500 kilos	I	I	I	I	I	I

Estadísticas técnicas

Modelo de camioneta	HFC1036	HFC1036	HFC1036
Cabina de conducción	Fila sola/media/doble	Fila sola	Fila sola
Modelo	4×2	4×2	4×2
Relación de reducción principal	3.615	3.273/3.615	3.273
Wheelbase (mm)	2640/2470	2640/2470	2640
Dimensiones (mm)	5165×1750×2035	5165×1750×2035	5190×1750×2035
	4840×1750×2040	4840×1750×2040	
Dimensiones internas de contenedores (mm)	3110×1650×355	3110×1650×355	3110×1650×355
	2785×1650×355	2785×1650×355	
Distancia entre ruedas (delantero/trasero) (mm)	1485/1320	1485/1320	1485/1320
	1485/1420	1485/1420	
Peso total (kg)	3010	3010	3010
Velocidad máxima (km/h)	130	120/130	150
grado máximo de escalada (%)	30	30	30
radio mínimo de giro (m)	5.75. 5.4	5.75. 5.4	5.75
Regulación de emisiones	Euro I-Euro IV	Euro III/IV/L6	Euro V
Modelo de motor	HFC4DA1	D19TCID6	HFC4DB2—1D
	HFC4DA1-1A		
	HFC4DA1-1B		
	HFC4DA1-1C		
Volumen de tanque de combustible (L)	65	65	65