



START  NOW



X200

MANUAL DE USUARIO

Prefacio

¡Gracias por haber elegido a JAC!

Antes de poner tu vehículo en servicio, por favor, lee el manual de funcionamiento y opera tu vehículo en función de los requisitos de este manual con el fin de disfrutar del excelente desempeño de JAC y hacer que tu vehículo funcione de la mejor manera.

JAC tiene el diseño e investigación de Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd. Teniendo en cuenta plenamente la condición del tráfico de China, JAC adopta la tecnología de fabricación de la carrocería y el chasis tanto nacional como del extranjero para tener un buen desempeño en potencia, manejo, economía de combustible, y transitabilidad. Además, JAC posee un desempeño de frenado seguro y confiable, así como una maniobrabilidad conveniente y flexible y un fácil mantenimiento. PD: Con los avances tecnológicos, JAC mejora continuamente. Todas las imágenes y datos se basan en la información más reciente al compilar este manual, además, nos reservamos los derechos de modificación sin previo aviso, gracias por tu comprensión.

Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd.
Anhui, Hefei
Dic, 2105

Contenido

Instrucciones especiales.....	1
Aviso importante	2
Número de identificación del vehículo (VIN).....	2
Instrucciones para nuevos usuarios	3
Mantenimiento	4
Consejos especiales	6
Seguridad.....	7
Aspectos importantes sobre seguridad	8
Usar cinturones de seguridad todo el tiempo.....	8
Estar alerta al riesgo de la bolsa de aire (si cuenta con ellas).....	8
Sobrecarga.....	8
No manejar en estado de ebriedad.....	8
Medidas de seguridad del vehículo	9
Cinturones de seguridad.....	9
Bolsas de aire (si cuenta con ellas).....	14

Funcionamiento21
Panorama del tablero..... 22
Panel de instrumentos25
Luces de advertencia29
Asientos y ajuste41
Encendedor de cigarrillos41
Bocina42
Cenicero42
Guantera.....43
Guantera.....44
Guantera central (si cuenta con ella).....44
Ventilas de aire (izquierda y derecha)45
Ventilas centrales (izquierda y derecha).....45
Zona de almacenamiento de la puerta46
Asientos46
Guantera central de asientos traseros49
Guantera central50
Cabeceras.....50
Campo de visión y luz.....51

Parasol51
Faros delanteros53
Luz interior del techo54
Espejo retrovisor exterior.....55
Interruptor de funcionamiento del espejo retrovisor eléctrico (si cuenta con él)56
Calefacción del espejo retrovisor (si cuenta con ella).....57
Intermitentes58
Control para plegar el espejo retrovisor externo60
Control multifunciones61
Llave y control remoto65
Manija exterior66
Manija interior66
Descansabrazos67
Seguro del cofre.....67
Tapa de combustible (si cuenta con ella)68
Chapa de la tapa de combustible (si cuenta con ella)69
Funcionamiento de las ventanas eléctricas (si cuenta con ellas).....70
IMMO (si cuenta con él)71
A/C y sonido72

Antena	72
Sistema de A/C (si cuenta con él)	73
Descripción de funciones del controlador de A/C	75
Descripción y modos.....	76
Manejo	87
Interruptor de encendido.....	87
Controlador en el piso de la cabina.....	88
Volante multifuncional (si cuenta con él).....	91
Radar de reversa (si cuenta con él)	93
TPMS (si cuenta con él)	95
Interruptor DPF (si cuenta con él).....	98
Fusibles del vehículo	100
Batea de carga	102
Instrucciones de manejo.....	109
Manejar	110
Antes de encender el motor	110
Encender el motor	113
Detener el motor.....	115
Estacionarse	116

Precauciones al manejar	117
Modo económico	120
Habilidades de manejo para vehículos con transmisión manual	122
Casos de emergencia	123
Estacionarse en emergencias	124
Remolque del vehículo	125
Instrucciones para usar el gato.....	126
Instrucciones de uso de la palanca combinada	128
Para cambiar los neumáticos.....	132
Señal triangular de advertencia.....	134
Soporte para guardar el neumático de repuesto	134
Mantenimiento	135
Revisión diaria	136
Revisión del sistema de bolsas de aire	145
Mantenimiento en invierno.	146
Mantenimiento de la batería	147

Instrucciones especiales

Aviso importante

Los avisos que se detallan a continuación son muy importantes para la gestión correcta y el uso económico de tu JAC, por lo que debe leerlos detenidamente antes de usarlo y realizar el mantenimiento.

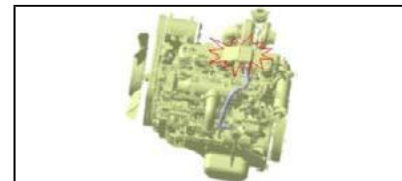
Número de identificación del vehículo (VIN)

Por favor anota el número de chasis y de motor de tu vehículo para que puedas darlo en tu JAC Store cuando necesites mantenimiento.



(1) Número de chasis

El número de chasis es el Código VIN. Para el chasis, camión, camioneta y vehículo descapotable, el código VIN se encuentra en el exterior del marco del lado derecho del vehículo, en la parte posterior del soporte de amortiguador trasero (para algunos otros vehículos, este código VIN puede estar ubicado cerca del soporte de amortiguador delantero de acuerdo con condiciones especiales bajo la premisa de confiabilidad, seguridad y comodidad. Además, hay una placa con el VIN en tablero de la cabina.



(2) Ubicación de la placa del motor

La placa del motor está en la parte superior de la cubierta de los cilindros del motor, marcando con el tipo de motor, la potencia nominal, la velocidad nominal y la fecha de producción. El usuario debe revisar la ubicación de la placa del motor para que facilite su uso y mantenimiento.

(3) Ubicación de la placa del fabricante

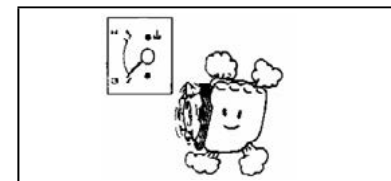
La placa del fabricante se encuentra en el pilar derecho de la cabina, como se muestra en la foto de la izquierda, y te recomendamos que la encuentres.



Instrucciones para nuevos usuarios



Durante el periodo de rodaje, por favor, maneja y mantén el vehículo con cuidado, ya que esto tiene un efecto decisivo en un mejor rendimiento y prolonga la vida de tu vehículo. Por lo tanto, el usuario debe cumplir con los avisos a continuación durante el período de rodaje de los 3000 kilómetros iniciales.

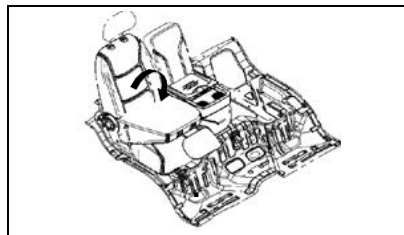


1. Durante los primeros 3000 kilómetros, la velocidad del vehículo no debe exceder los 80 km / h. Al manejar, por favor pon atención **al velocímetro para evitar sobrepasar la velocidad permitida.**
2. Trata de evitar el exceso de velocidad, el arranque repentino y el frenado innecesario.
3. Antes de manejar, por favor deja funcionar el motor un momento para alcanzar la temperatura normal de trabajo.



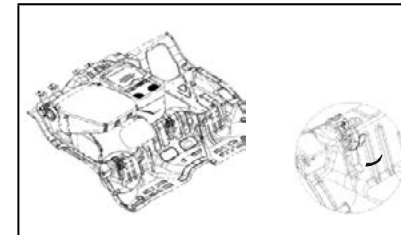
Control y gestión del vehículo.

Todos los compartimentos y el equipo deben inspeccionarse de acuerdo con lo mencionado en la sección "Controlador e instrumentos" y "Manejo".

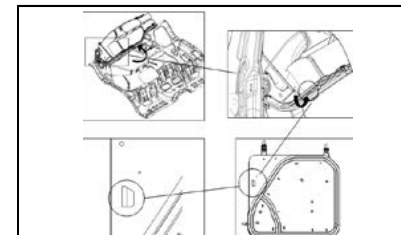


Mantenimiento

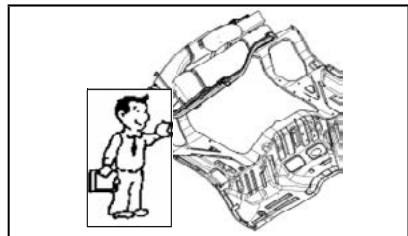
1. Si es necesario dar mantenimiento al motor, primero abate la parte posterior de los asientos dobles y luego abre las hebillas izquierda y derecha de los asientos dobles como se muestra en la imagen.



2. Abre la hebilla izquierda y derecha del motor como muestra la imagen.



3. Levanta los asientos y la cubierta del motor, luego fija la cinta de la cubierta del motor en el soporte, como se muestra en la imagen.



4. La capacidad máxima de carga de la cinta es de 80 kg, no la toques cuando se columpie.

Consejos especiales

1. No debes modificar o instalar equipos adicionales en tu JAC sin permiso. La empresa no se hará responsable por modificaciones o instalaciones no autorizadas.
2. Si tienes algún problema al usar nuestros productos, ve a tu JAC Store. Si necesitas cambiar alguna pieza, utiliza refacciones auténticas JAC; Jianghuai Automotive Company no asumirá ninguna responsabilidad por las pérdidas causadas por no seguir estas indicaciones.
3. El rodaje adecuado del vehículo nuevo es importante para extender su vida útil y mejorar su confiabilidad y eficiencia. Se recomienda que período de rodaje de tu vehículo nuevo sea de 2500-3000 kilómetros, y la velocidad máxima no exceda los 80 km/h.
4. Para que tu automóvil tenga un excelente rendimiento, dale mantenimiento oportuno de acuerdo con el "manual de servicio" en el vehículo.

Seguridad

Aspectos importantes sobre seguridad

Este capítulo te presenta cómo proteger la seguridad de tus ocupantes y la tuya propia. Algunas sugerencias importantes se proporcionan como sigue.

Usar cinturones de seguridad todo el tiempo

Los cinturones de seguridad brindan la mejor protección en todo tipo de choques. A pesar de que las bolsas de aire (equipadas en la edición de lujo) pueden ayudar a los cinturones de seguridad para tu protección, están diseñadas para inflarse cuando el conductor sufra de algún impacto frontal de moderado a grave, el fuerte impacto causado por el inflado instantáneo de las bolsas de aire puede lastimar la cara y pecho de personas que no usen sus cinturones de seguridad. Por lo tanto, incluso si tu vehículo está equipado con bolsas de aire, debes asegurarte de que todos los ocupantes usen correctamente los cinturones de seguridad.

Estar alerta al riesgo de las bolsas de aire (si cuenta con ellas).

Aunque las bolsas de aire pueden proteger tu seguridad, pueden causar daños graves, e incluso mortales, a los ocupantes que se sientan lejos de ellas o que no estén debidamente protegidos, especialmente a los bebés, niños pequeños y adultos de baja estatura. Por favor asegúrate de seguir todas las indicaciones en este capítulo.

Sobrecarga

La sobrecarga no sólo acortará la vida útil de tu vehículo, sino que también representa un peligro oculto para la seguridad de los demás. La cantidad de la carga debe estar limitada por el rango de la masa máxima del vehículo, y la distribución de carga entre los ejes delantero y trasero no debe exceder la capacidad de carga del eje. En cuanto a la masa del vehículo y la capacidad de carga del eje, consulta la tabla de características técnicas.

No manejar en estado de ebriedad

No manejes después de beber. Beber, aunque sea poco alcohol, también reducirá tu capacidad de reacción ante situaciones cambiantes.

Mientras más alcohol bebas, más lentas serán tus reacciones. Por lo tanto, no bebas y manejes, y no permitas que tus amigos hagan lo mismo.

Medidas de seguridad del vehículo

Cinturones de seguridad

1. ¿Por qué necesitamos usar cinturones de seguridad?

- Los cinturones de seguridad son los dispositivos de protección más eficaces de seguridad para los adultos.
- Hacen que te conectes con el vehículo, de forma que puedes estar protegido por las medidas de seguridad inherentes al vehículo.
- Te protegen en casi todo tipo de accidentes.
- En caso de volcaduras, las personas que no usen cinturones de seguridad se lesionan más fácilmente.
- Te ayudan a reducir el riesgo de impactarte con objetos u otros ocupantes en el vehículo.
- Te ayudan a evitar el ser arrojado fuera del vehículo en caso de accidente.
- Te ayudan a mantener una buena postura al sentarte, lo que reducirá el riesgo de lesiones si se infla la bolsa de aire y hará que obtengas la mejor protección de ellas.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad aumenta la posibilidad de lesiones graves e incluso la muerte, aún si el vehículo está equipado con bolsa de aire. El cinturón de seguridad no puede garantizarte seguridad completa en un choque; pero en la mayoría de los casos, puede reducir la posibilidad de lesiones graves.

2. Advertencia:

- Un cinturón de seguridad sólo puede proteger a una persona. En caso de accidente, si 2 personas comparten un mismo dispositivo, no solo no se extienden con el impacto, sino que también aumentan el riesgo de colisión entre ambas personas. No debes utilizar el cinturón de seguridad con un bebé en los brazos.
- No tuerzas el cinturón de seguridad al usarlo.
- Inspecciona el cinturón de seguridad si ha sufrido algún corte, rotura, o si las piezas de metal se han maltratado. De ser así, por favor cámbialo.
- Si se ensucia el cinturón de seguridad, por favor límpialo con detergente neutro y agua tibia y sécalo a la sombra. No uses cloro ni tintes en el cinturón de seguridad ya que puedes afectar su resistencia y función.

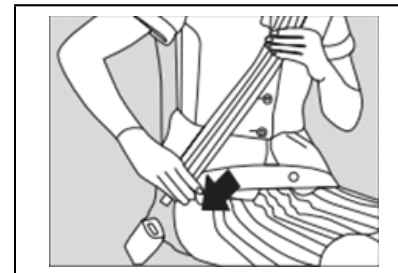
- Después de un accidente, debes cambiar todos los cinturones de seguridad, incluso si parecen intactos. No debes usarlos más.
- Para protegerte a ti y los demás pasajeros de lesiones accidentales, todos deben abrocharse el cinturón de seguridad mientras manejes.
- El cinturón de seguridad proporciona la máxima protección cuando el respaldo del asiento es vertical. Si el respaldo está inclinado, los ocupantes pueden zafarse del cinturón de seguridad y lesionarse, especialmente en caso de colisiones frontales.
- No desarmes, descompongas, cambies o des tú mismo mantenimiento a los cinturones de seguridad, de lo contrario, en caso de un accidente, pudieran no funcionar correctamente. Con respecto al mantenimiento y reemplazo de los cinturones de seguridad, acude a tu JAC Store para evitar que sean dañados por otras personas, las puertas o las bisagras de los asientos.
- La comodidad es fundamental al usar el cinturón de seguridad; sin embargo, es importante mantenerlo ajustado para obtener su protección. Si usas el cinturón de seguridad suelto, reducirás en gran medida su efecto protector.

3. Inspección y mantenimiento del cinturón de seguridad

- Inspeccione regularmente tus cinturones de seguridad, la hebilla, la lengüeta de la hebilla, el retractor y su rodamiento, para evitar que se reduzca su efecto protector.
- Evita que objetos afilados dañen los cinturones de seguridad.
- Reemplaza tu cinturón de seguridad si lo encuentras cortado, debilitado, agrietado o impactado.
- Revisa que los pernos de sujeción estén firmes en el piso.
- Cualquier pieza defectuosa debe ser reemplazada.
- Mantén el cinturón de seguridad limpio y seco.
- Limpia el cinturón de seguridad solo con jabón líquido alcalino y agua tibia.
- No uses cloro ni tintes en el cinturón de seguridad ya que puedes afectar su resistencia y función.

4. Tu vehículo está equipado con cinturones de seguridad de dos puntos, así como de tres puntos que se puedes usar a la cintura y al hombro.

Sobre el uso del cinturón de seguridad de tres puntos, por favor lee el documento a continuación y sigue las indicaciones.

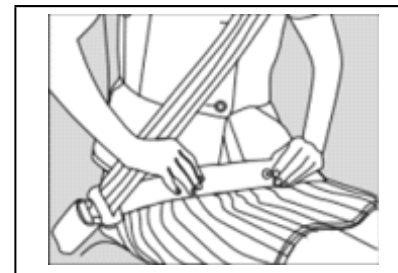


1) Abrocha el cinturón de seguridad

Saca el cinturón del retractor, luego pásalo sobre el pecho y la cadera lenta y uniformemente e inserta la hebilla metálica en su broche hasta que escuches el "clic" cuando la hebilla metálica quede sujeta. Después de ajustar el cinturón de seguridad de la cintura, este se estirará automáticamente para adaptarse a tu cadera.

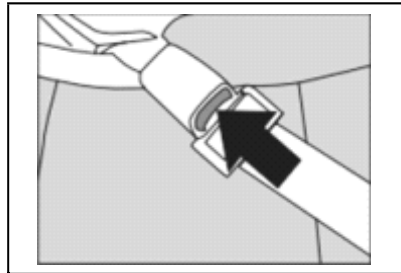
Si inclinas o avanzas el cuerpo lentamente, el cinturón de seguridad se extenderá automáticamente. Sin embargo, en caso de un impacto repentino, el cinturón de seguridad se bloqueará para sujetar el cuerpo del ocupante. Además, si te inclinas hacia adelante rápidamente, el cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente.

Atención: La hebilla metálica de un cinturón de seguridad solo se puede insertar en su broche correspondiente, de lo contrario, no tendrá su función de protección y aumenta la posibilidad de lesiones.



2) Ajusta el cinturón de seguridad

Jala el cinturón de seguridad hacia abajo para que lo fijes a la cadera en lugar de la cintura. De esta manera, la pelvis y el esqueleto de la parte superior del cuerpo soportan la fuerza de impacto y reduces la posibilidad de una lesión interna. Por otro lado, si lo fijas muy arriba del cuerpo, el ocupante puede resbalar en caso de frenado de emergencia o accidente. Coloca las manos en ambos lados del cinturón de seguridad en lugar del mismo lado.



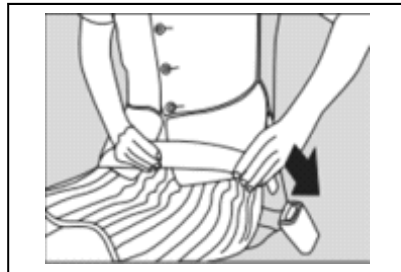
3) Suelta el cinturón de seguridad.

Sujeta el broche y oprime el botón de liberación y el cinturón de seguridad queda suelto. Posteriormente, el cinturón se guarda en el retractor automáticamente. Si no es así, revisa si el cinturón está retorcido o anudado e intenta nuevamente.

Advertencia:

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede causar lesiones graves e incluso la muerte en caso de una colisión.
- No coloques la sección del hombro del cinturón de seguridad de tres puntos debajo del brazo o detrás de la espalda, ya que puedes aumentar la posibilidad de lesiones graves en caso de una colisión.

Con respecto al uso del cinturón de seguridad dos puntos, por favor lee el documento a continuación y sigue las indicaciones.

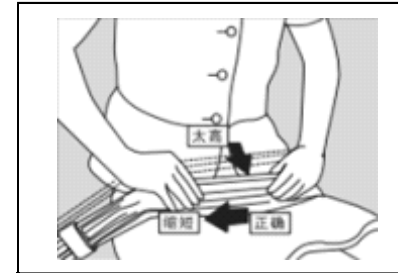


1) Abrocha el cinturón de seguridad

Sujeta el broche e inserta la hebilla metálica hasta que escuches el "clic" cuando la hebilla metálica quede sujeta y ajusta el grado de tensión. Para soltar el cinturón de seguridad es igual que para el de tres puntos.

Advertencia:

El cinturón de seguridad de dos puntos debe pasar por la cadera (en lugar del abdomen) y bien ajustado todo el tiempo.



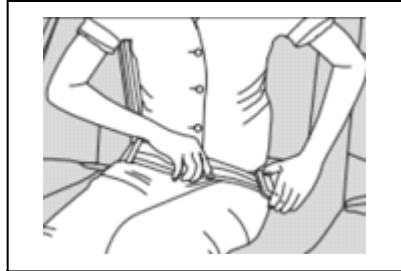
2) Ajusta el cinturón de seguridad

Para el cinturón de seguridad de dos puntos, debes ajustar manualmente la altura para que pueda adaptarse a tu cuerpo con la mayor comodidad. Abrochate el cinturón de seguridad y tensa el lado suelto, e intenta jalarlo hacia la cadera en lugar del abdomen, de lo contrario es muy posible lesionarse en caso de un accidente.



3) Estira el cinturón de seguridad

Al ajustar la longitud del cinturón de seguridad debes mantener un determinado ángulo entre la hebilla de metal y la correa y luego jalarla a la longitud requerida. Es más fácil ajustarla si presionas en la hebilla de metal.



4) Acortar el cinturón de seguridad

Si tienes que acortar el cinturón de seguridad, es suficiente con jalar del extremo libre a una longitud adecuada y fijarlo con su clip.

Atención:

Al levantar la cubierta del motor, recuerda colocar el cinturón de seguridad de dos puntos en el asiento del conductor, de lo contrario, existe una alta posibilidad de sujetar el cinturón al colocar la cubierta del motor.

Bolsas de aire (si cuenta con ellas)

1. Indicador de la bolsa de aire en orden



El indicador de la bolsa de aire está en el panel de instrumentos, como se muestra en la imagen, esto indica que la bolsa de aire está activa. Cuando el vehículo se enciende, el sistema inspeccionará las bolsas de aire para asegurarse de que no haya fallas eléctricas, que se mostrarían en este indicador. Los contenidos que el sistema inspecciona incluyen el sensor, el módulo, la línea de las bolsas de aire y el módulo de diagnóstico.

Cuando el vehículo arranca, el indicador se ilumina durante 7 segundos y luego se apaga. Esto significa que las bolsas de aire están en orden.

Si el indicador se queda iluminado o se ilumina cuando el vehículo está andando, indica que hay una falla, por favor acude a tu JAC Store más cercana y solicita inspección y mantenimiento.

2. Introducción al sistema de bolsas de aire

Tu vehículo está equipado con dos bolsas de aire, una para el conductor y otra para el copiloto.



Bolsa de aire de seguridad del conductor

Bolsa de aire de seguridad del copiloto

Puntos más importantes para la atención sobre el sistema de bolsas de aire:

Atención
Si no usas el cinturón de seguridad correctamente (incluso si tu vehículo está equipado con bolsa de aire), puedes sufrir lesiones graves en un accidente. El cinturón de seguridad ayuda a reducir la posibilidad de rebotar contra los objetos en el vehículo en caso de accidente. La bolsa de aire está diseñada para ayudar al cinturón de seguridad, más no reemplazarlo. Las bolsas de aire del conductor y el copiloto están diseñadas para casos de un impacto frontal medio a severo o un impacto casi frontal. En otras palabras, existe la posibilidad que no funcionen en algunas situaciones, como en caso de volcadura, impacto por atrás, frontal de baja velocidad e impacto lateral. Por otra parte, para los ocupantes que no usan cinturón de seguridad, la bolsa de aire puede causar lesiones en lugar de brindar protección.

Atención
La bolsa de aire frontal se infla con gran fuerza y rápidamente (en un parpadear), en este caso, si permaneces demasiado cerca de la bolsa de aire (por ejemplo, cuando te inclinas hacia adelante), puedes lesionarte gravemente. Antes y durante una colisión, el cinturón de seguridad te mantiene sujeto a tu asiento para que la bolsa de aire pueda inflarse. Incluso si tu vehículo está equipado con bolsas de aire, todos los ocupantes deben usar su cinturón de seguridad. Considerando que controlas bien el vehículo, al manejar debes sentarte lo más atrás que puedas. El copiloto no debe apoyarse en la puerta o dormirse en esa posición.

Atención
Si hay obstáculos entre la bolsa de aire y el ocupante, la bolsa de aire no puede inflarse normalmente. Lo que es peor, la bolsa de aire puede oprimir el objeto contra el cuerpo del ocupante y causar lesiones graves, incluso la muerte. No debe haber obstáculos para el inflado de la bolsa de aire y, por favor, nada coloques ni arregles en el volante ni en la otra cubierta de la bolsa de aire. No permitas que la cubierta del asiento bloquee el acceso de inflado de la bolsa de aire lateral.

3. Información sobre las bolsas de aire:

1) ¿Cuándo se infla la bolsa de aire?

Las bolsas de aire del conductor y el copiloto se inflan en caso de un impacto frontal grave o un impacto casi frontal. Sin embargo, las bolsas de aires se inflan solo cuando la fuerza del impacto excede ciertos límites establecidos. Dichos límites consideran todas las condiciones para inflarse y predice la gravedad del impacto con el fin de proteger a los ocupantes de manera efectiva. El inflado de bolsa de aire frontal está determinada por el objeto chocado, la dirección del impacto y la desaceleración del vehículo en lugar de la velocidad del vehículo.

Si el vehículo choca contra una pared en línea recta y la pared no se mueve ni se deforma, el límite para inflarse será de aproximadamente 15-20 km/h. (Sin embargo, para determinados vehículos, ese valor puede estar ligeramente encima o debajo del rango mencionado anteriormente).

La bolsa de aire se infla a varios rangos de velocidad de colisión, como:

En comparación con la colisión con un objeto móvil, la velocidad del vehículo puede diferir en al momento de inflar comparado si el vehículo colisiona con un objeto inmóvil.

La velocidad del vehículo en el momento del inflado también puede diferir cuando el vehículo colisiona con un objeto deformable en vez de uno indeformable.

Si el vehículo choca con un objeto largo y angosto (como un poste), en comparación con uno grande y ancho (como una pared), la velocidad del vehículo en el momento de inflado también varía.

Si el vehículo choca contra algo con un cierto ángulo en lugar de en línea recta, la velocidad del vehículo en el momento de inflado también difiere. Las bolsas de aire del conductor y del copiloto no se inflan en las situaciones de volcadura, impacto por atrás o lateral, porque en nada ayuda en estos casos.

No debes llegar a la conclusión de que la bolsa de aire debió haberse inflado por la extensión del daño del vehículo o el costo de la reparación después de alguna colisión. Debido a la protección de las bolsas de aire frontales, su inflado se determina por el ángulo de impacto en un impacto frontal o casi frontal y la velocidad del vehículo.

2)¿Qué factores pueden causar el inflado?

En una colisión de suficiente magnitud, el sistema del sensor de bolsa de aire detecta dicho impacto. Entonces el sistema del sensor activa el disparador de aire e infla estas bolsas. El disparador de aire, las bolsas y el dispositivo relevante son componentes del módulo de bolsas de aire.

3)¿Cómo protege la bolsa de aire al ocupante en un accidente?

En un impacto frontal medio o severo, o casi frontal, los ocupantes que usan cinturones de seguridad aún pueden golpear el volante o el tablero. En un impacto lateral de medio a severo, los ocupantes pueden golpear objetos interiores del vehículo incluso si usan cinturones de seguridad porque la bolsa de aire es complementaria a la protección del cinturón de seguridad. La bolsa de aire dispersa la fuerza de impacto hacia la parte superior del cuerpo para que el ocupante pueda desacelerar el movimiento. Sin embargo, la bolsa de aire frontal no funciona en algunos tipos de colisión, como en volcadura, impacto por atrás o lateral, debido a que la dirección del

cuerpo del ocupante en movimiento no choca con la bolsa de aire frontal. En todo caso, las bolsas de aire son solamente un complemento al cinturón de seguridad, y sólo funcionan para los pasajeros del frente, ya que estas ayudan en impacto frontal, o casi frontal.

4)¿Qué sucede después del inflado de las bolsas de aire?

Las bolsas de aire se desinflan rápidamente después de inflarse. El desinflado es tan rápido que la gente a veces no se da cuenta de que la bolsa de aire se infló. Algunas partes del módulo de las bolsas de aire pueden calentarse mucho al poco tiempo después de desinflarse, incluyendo el volante y el tablero frente al copiloto. Algunos componentes de las bolsas de aire con las que el cuerpo tiene contacto pueden sentirse tibias, en vez de muy calientes. Después de desinflarse, la bolsa de aire también puede sacar humo y polvo. El inflado de la bolsa de aire no bloquea la vista del conductor ni interfiere con la dirección del vehículo, ni obstaculiza a los ocupantes para que abandonen el vehículo.

Atención
Cuando se infla la bolsa de aire, puede esparcirse un poco de polvo en el aire. Para las personas que sufren de asma u otra enfermedad del sistema respiratorio, este polvo puede causar problemas respiratorios. Para evitar esto, todos los ocupantes del vehículo deben bajarse del vehículo lo antes posible. Si sufres problemas respiratorios y no puedes bajarte del vehículo después del inflado, abre la ventana y la puerta para respirar aire fresco. Si el inflado causa un problema respiratorio, debes ir al médico.

En muchos accidentes que resultan en el inflado de la bolsa de aire, el parabrisas casi siempre se rompe a causa de la deformación del vehículo. El inflado de la bolsa de aire delantera derecha también agrava la rotura del parabrisas.

Las bolsas de aire solamente se inflan durante un momento y algunos componentes del sistema deben reemplazarse después de activarse. De lo contrario, dicho sistema puede no brindar protección en caso de otra colisión. Los componentes deben reemplazarse, posiblemente incluido el módulo de bolsas de aire y otras partes. El Manual de Servicio del vehículo presenta los componentes que deben reemplazarse.

Tu vehículo está equipado con un sensor de impacto y un módulo de diagnóstico que registra alguna información después de la colisión. Solo personal de mantenimiento calificado puede manejar tu sistema de bolsas de aire porque un mantenimiento inadecuado puede provocar un mal funcionamiento del sistema. Por favor acude a tu JAC Store para realizar el mantenimiento.

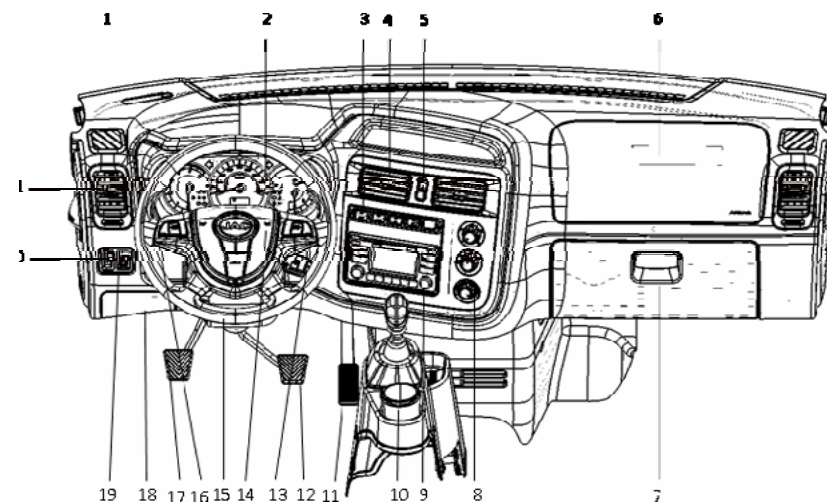
Atención

Si dañas las cubiertas de las bolsas de aire del conductor y del copiloto, o las laterales, es posible que no funcionen normalmente. Es posible que debas reemplazar el módulo de bolsas de aire en el volante y el tablero del copiloto. Recuerda no abrir ni dañar la cubierta de las bolsas de aire.

Funcionamiento

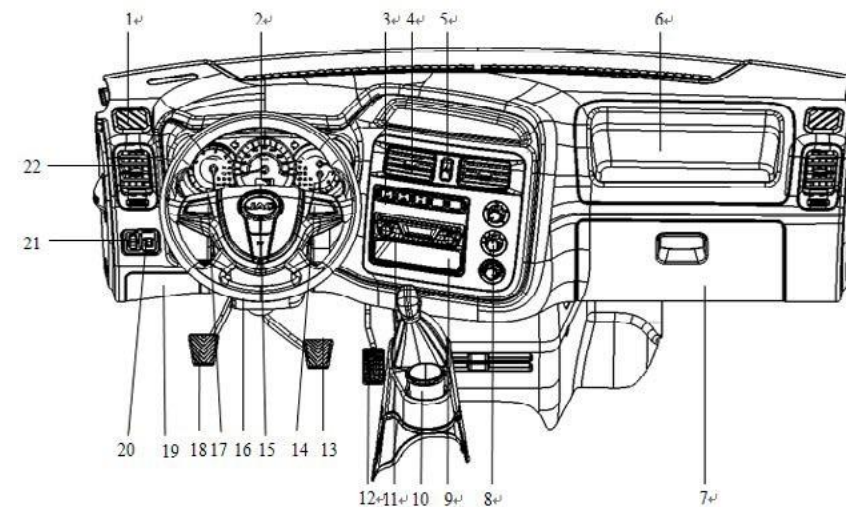
Panorama del tablero

Edición de lujo



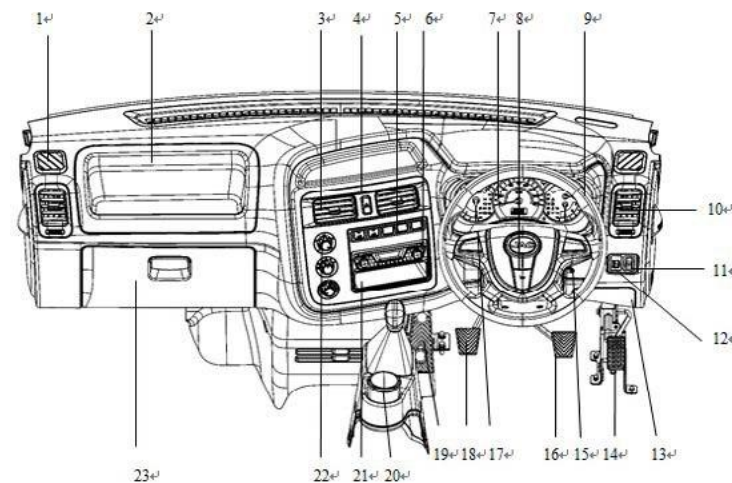
1. Ventiladores de aire para descongelar/desempañar
2. Panel de instrumentos
3. Interruptor de cambios
4. Ventiladores centrales de aire acondicionado
5. Luces de emergencia
6. Bolsa de aire del copiloto
7. Guantera
8. Control de aire acondicionado
9. Radio y CD
10. Cenicero
11. Pedal del acelerador
12. Pedal del freno
13. Control del limpiador
14. Claxon
15. Volante
16. Control multifunciones
17. Pedal del clutch
18. Cubierta de fusibles
19. Interruptor de faros delanteros
20. Control para plegar el espejo retrovisor
21. Ventiladores de aire acondicionado (izquierda/derecha)

Edición estándar



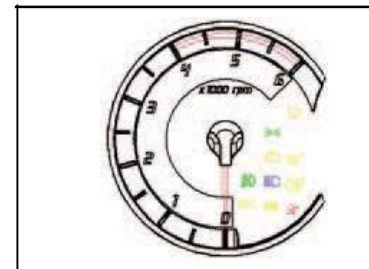
1. Ventiladores de aire para descongelar/desempañar
2. Panel de instrumentos
3. Interruptor de cambios
4. Ventiladores centrales de aire acondicionado
5. Luces de emergencia
6. Zona de almacenamiento
7. Guantera
8. Control de aire acondicionado
9. Zona de almacenamiento central
10. Cenicero
11. Radio
12. Pedal del acelerador
13. Pedal del freno
14. Control del limpiador
15. Claxon
16. Volante
17. Control multifunciones
18. Pedal del clutch
19. Cubierta de fusibles
20. Interruptor de faros delanteros
21. Interruptor de precalentamiento del motor
22. Ventiladores de aire acondicionado (izquierda/derecha)

Edición volante a la derecha



1. Ventilass de aire para descongelar/desempa1ar
2. Zona de almacenamiento
3. Ventilass centrales de aire acondicionado
4. Luces de emergencia
5. Interruptor de cambios
6. Radio
7. Panel de instrumentos
8. Claxon
9. Volante
10. Ventilass de aire acondicionado laterales
11. Interruptor de precalentamiento
12. Interruptor de faros delanteros
13. Cubierta de fusibles
14. Pedal del acelerador
15. Control multifunciones
16. Pedal del freno
17. Control del limpiador
18. Pedal del clutch
19. Reposapiés
20. Cenicero
21. Zona de almacenamiento central
22. Control del aire acondicionado
23. Guanteras

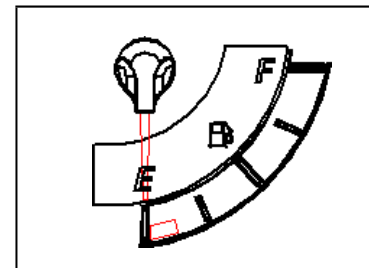
Panel de instrumentos



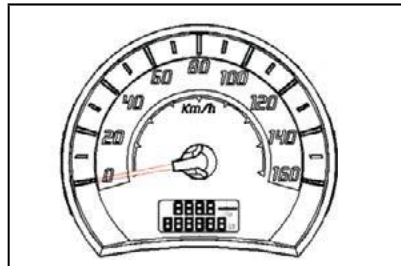
Tacómetro del motor

El tacómetro del motor está diseñado para indicar la velocidad de rotación del motor (vueltas por minuto), y el área roja indica la velocidad crítica del motor. Cuando la aguja está en la zona roja, no manejes el vehículo o causarás un gran daño al motor. Durante el período de rodaje, intenta evitar manejar a alta velocidad. La posición inicial del área roja está determinada por el tipo de motor.

Medidor de combustible



El medidor de combustible indica la cantidad aproximada de combustible en el tanque. La letra "F" indica "lleno" y la letra "E" indica "vacío". El medidor indica con precisión cuando el vehículo está en terreno plano. Por el contrario, al frenar, acelerar o andar en una curva y terreno irregular, la aguja del medidor de combustible puede saltar entre la escala adyacente y las retículas, y vuelve a la normalidad cuando el vehículo se estabiliza. El indicador funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON". Cuando la aguja llega al área "E" y la luz indicadora del nivel de combustible se ilumina, por favor, ve por combustible a una gasolinera cercana para que tu vehículo funcione normalmente. Después de cargar, al encender el vehículo la aguja del medidor de combustible se moverá lentamente para indicar el nuevo nivel de combustible. Capacidad del tanque de combustible: 65 l. Procura evitar manejar tu vehículo con poco combustible. Si manejas hasta que el combustible esté totalmente agotado, el motor se apagará y el catalizador se dañará. Utiliza diesel/gasolina que cumplan con las normas de emisiones.



Velocímetro y odómetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo.

El odómetro indica el kilometraje acumulado, el kilometraje subtotal y un promedio del consumo de combustible del vehículo.

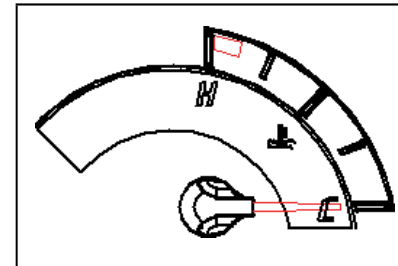
Primera línea: consumo promedio y kilometraje subtotal.

Consumo de combustible promedio: cuando el interruptor de encendido está en "ON" (y el motor está apagado), la pantalla LED muestra el promedio del consumo de combustible de tu último viaje. Cuando el motor está encendido y no hay señal del consumo de combustible, la pantalla LED sigue mostrando el consumo promedio de combustible del último viaje hasta que haya una señal del consumo actual.

a) Kilometraje subtotal: el rango del kilometraje subtotal es de 0- 999.9 km, la precisión es 0.1 km.

b) Segunda línea: kilometraje acumulado, con rango de 0-999.999 kilómetros, la precisión es de 1 km.

c) Funcionamiento de botones: presiona brevemente (más de 0.3 s y menos de 2 s) para cambiar el contenido de la primera línea y presiona prolongadamente (más de 2 s y menos de 5 s) para borrar el kilometraje subtotal.



Medidor de temperatura del agua

El medidor de temperatura del agua indica la temperatura del líquido de enfriamiento del motor cuando el interruptor de encendido está en "ON".

Cuando el vehículo funciona normalmente, la aguja del medidor de temperatura del agua debe estar en el centro del dial. Si la aguja llega al área roja y la luz de advertencia está iluminada, la temperatura del líquido de enfriamiento del motor está más allá del valor normal. Estaciona tu vehículo, para el motor y examina la cantidad de líquido refrigerante y las bandas. Si hay una falla en el sistema de enfriamiento, dirígete a una JAC Store y por favor revísalo.

Después de encender el vehículo, si el indicador de temperatura del agua indica una temperatura baja, debes tratar de evitar una alta velocidad y carga.

De ninguna manera debes abrir la tapa del tanque de agua cuando el motor está demasiado caliente. De lo contrario, el líquido refrigerante del motor se rociará debido a la presión y provocará quemaduras graves. Por lo tanto, tienes que abrir la tapa del depósito del agua después de que el motor se haya enfriado completamente.

PD:

Según el entorno y las condiciones de manejo, la temperatura que indica el medidor puede ser diferente de la temperatura real. Si la temperatura afuera del vehículo es menor a -30°C o mayor a 70°C, el valor que muestra el indicador puede ser falso.

Alarma de zumbido

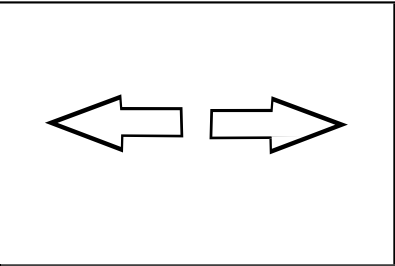
Hay un timbre dentro del panel, que te recuerda como conductor la falla por el zumbido que emite. Las condiciones que pueden causar que suene dicho zumbido se muestran en la tabla a continuación.

Información de la alarma de zumbido			
Ítems	Prioridad	Condición a recordar	Lo que sucede
Freno de mano activado	1	La velocidad del vehículo es mayor de 5 km/h con el freno de mano	La alarma suena por mucho tiempo
Alarma del cinturón de seguridad	2	La velocidad supera los 20 km/h sin usar el cinturón de seguridad	Alarma durante 90 s con zumbando 0.5 s y en silencio por 0.5 s

Funcionamiento de la palanca de ajuste

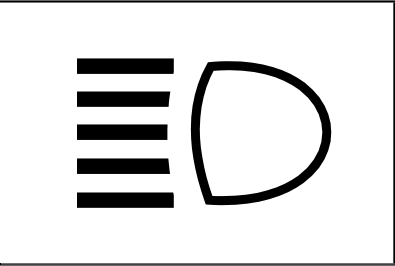
La palanca de ajuste puede operarse con el interruptor de encendido en la posición "ON". Presiona brevemente (más de 0. 3 s y menos de 2 s) para cambiar el contenido de la primera línea y presiona prolongadamente (más de 2 s y menos de 5 s) para borrar la información subtotal.

Luces de advertencia



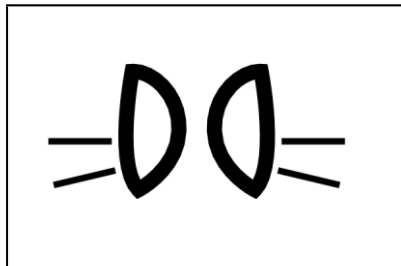
Indicador de dirección, verde

Cuando la direccional parpadea, lo mismo hace el indicador de dirección. Si el parpadeo es demasiado corto, puede haber una falla o se apagó la lámpara de dirección correspondiente. Ponte en contacto con tu JAC Store para realizar el mantenimiento lo antes posible; de lo contrario, otros conductores no podrán ver las señales que hagas. Si oprimes el botón de las intermitentes, los dos indicadores de dirección parpadearán simultáneamente. Las direccionales fuera del vehículo parpadearán al mismo tiempo.



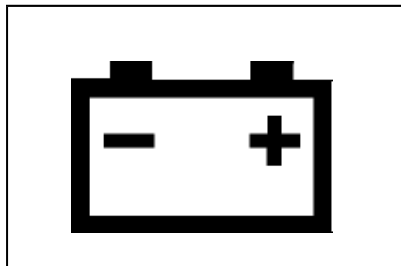
Indicador de luces altas, Azul

Enciende las luces altas y el indicador se iluminará.



Indicador de luz de posición, Verde

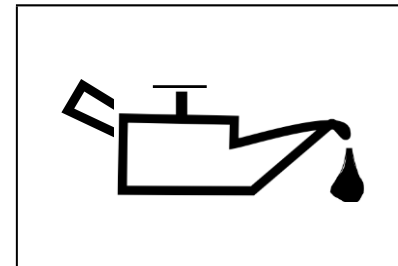
Coloca el interruptor de encendido en posición "ON" y el panel de instrumentos a la luz de posición, y el indicador se iluminará. Mientras tanto, la intensidad de la luz del panel se reducirá al 80%.



Indicador de estado de carga de la batería, Rojo

Se iluminará cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON", y se apaga después del encendido del motor. Si el indicador se ilumina cuando el motor está encendido, significa que hay una falla en el sistema de carga. Si es así, apaga todos los accesorios eléctricos innecesarios como la radio, el aire acondicionado y la luz del techo del vehículo.

Mientras tanto, por favor, no apagues el motor ya que reiniciar el motor descarga más la batería aún más rápidamente. Por favor, ponte en contacto con una JAC Store para inspeccionar el sistema de carga de la batería tan a la brevedad.



Indicador de presión del aceite del motor, Rojo

El indicador de presión del aceite del motor se ilumina cuando esta presión del motor es demasiado baja o el sistema tiene un problema. En circunstancias normales, se ilumina el indicador de presión del motor cuando el interruptor de encendido está en posición "ON", y se apaga después del encendido del motor.

Si se ilumina el indicador después de encender el motor, significa que falta aceite o algún otro problema. Si esto sucede, por seguridad, por favor estacionate de inmediato, apaga el motor e inspecciona la cantidad de aceite después de varios minutos. Si el motor tiene poco aceite, por favor agrega un poco y reinicia el motor. Si el indicador se ilumina durante más de 10 segundos, debes apagar el motor y ponerse en contacto con una JAC Store y solicitar una inspección del sistema.

Advertencia: Si manejas con el indicador de presión de aceite del motor iluminado puedes dañar tu motor de inmediato.



Indicador de falla del freno de mano y sistema de frenado, Rojo

Cuando el interruptor de iluminado está en la posición "ON" o "START", este indicador se enciende. Después de encender el motor y soltar el freno de mano, este indicador se apaga.

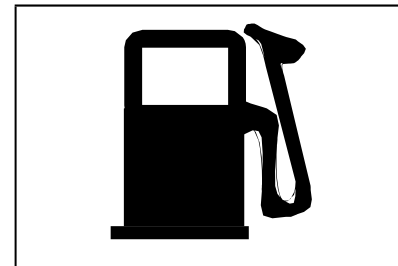
Si se ilumina el indicador en otras condiciones, por favor disminuye la velocidad del vehículo y llévalo un lugar seguro y detente.

Cuando el cilindro de frenado principal tiene poco líquido de frenos, este indicador se ilumina. Si después de agregar la cantidad adecuada de líquido de frenos que cumpla con el requisito DOT4 el indicador no se apaga sin otras fallas encontradas, maneja con precaución a una JAC Store para revisión. Si el indicador no se apaga y hay otras fallas, por favor no manejes el vehículo y llévalo en grúa u otro medio seguro a una JAC Store para su mantenimiento.

Advertencia

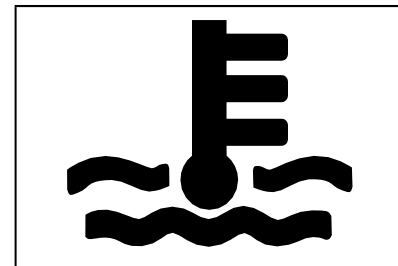
Cuando el indicador de frenos se ilumina, significa que el este sistema está fallando, por favor no manejes el vehículo.

Manejar el vehículo con una falla de frenos es definitivamente muy peligroso, y puede causar un accidente y lesiones a los ocupantes.



Indicador de combustible, Amarillo tenue

Cuando el nivel de combustible en el tanque es demasiado bajo, se ilumina el indicador y debes cargar combustible inmediatamente. Manejar el vehículo con el indicador encendido o la aguja por debajo de la posición "E" hará que el motor se detenga.

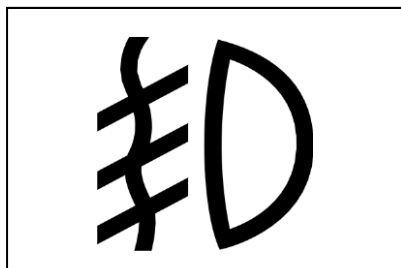


Indicador de temperatura del refrigerante del motor, Rojo

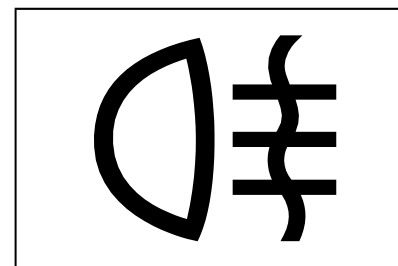
Cuando el indicador se ilumina, significa que la temperatura del refrigerante del motor está más allá del valor normal. Por favor, estacionate con cuidado, para el motor, abre la tapa del motor y revisa la cantidad de refrigerante y la banda de la bomba de agua. Si hay una falla en el sistema de enfriamiento, por favor contacta una JAC Store y solicita su inspección.

**Indicador de advertencia del cinturón de seguridad, Rojo**

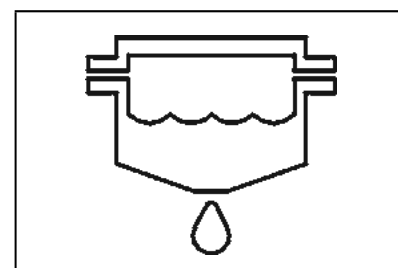
Cuando se ilumina este indicador, significa que el cinturón de seguridad no está abrochado. Al cambiar el interruptor de "OFF" a "ON" o "START", el indicador del cinturón de seguridad se ilumina. Enciende el motor y abróchate el cinturón de seguridad y el indicador se apagará.

**Indicador de neblinero delantero, Verde**

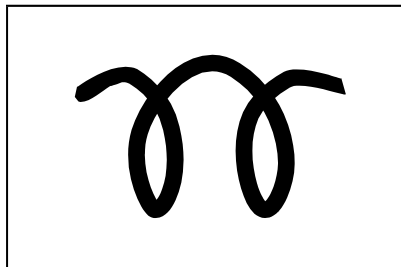
Enciende el faro neblinero delantero y el indicador también se encenderá.

**Indicador de neblinero trasero, Amarillo**

Enciende el faro neblinero trasero y el indicador también se encenderá.

**Indicador de agua del filtro de combustible**

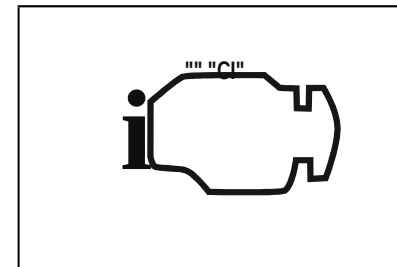
Cuando el nivel de agua en el separador de agua y aceite llega al nivel peligroso, el indicador de agua del filtro de combustible se ilumina y el debes eliminar el agua en el separador.

**Indicador de precalentamiento diésel, Amarillo tenue**

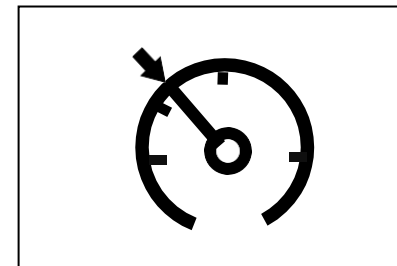
Si la temperatura exterior es baja y el interruptor de encendido está en la posición "ON", este indicador se iluminará durante un tiempo. Por favor enciende el motor después de que se apague el indicador. Si la temperatura exterior es razonable, el indicador se apagará poco después de iluminarse.

**Indicador de mal funcionamiento del motor**

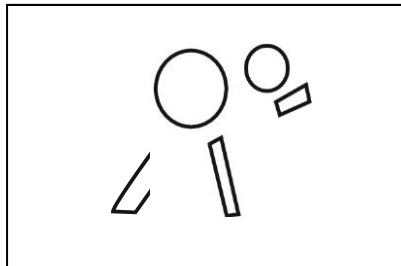
Este indicador es parte del sistema de diagnóstico del vehículo que puede monitorear el mal funcionamiento del motor. El indicador se ilumina cuando el interruptor está en la posición "ON" y se apaga después del encendido del motor. Si las direccionales no se iluminan en posición "ON", por favor, contacta tu JAC Store a la brevedad.

**Indicador OBD del motor**

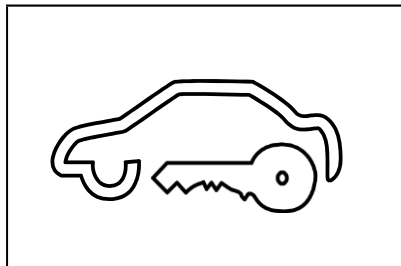
Este indicador es una parte del sistema de diagnóstico del vehículo que puede supervisar el mal funcionamiento de los indicadores del sistema de emisiones y se ilumina cuando el interruptor está en posición "ON" y se apaga después de que el motor se enciende. Si se ilumina el indicador al manejar, o no se ilumina en la posición "ON", por favor contacta tu JAC Store a la brevedad.

**Indicador de crucero (si cuenta con él)**

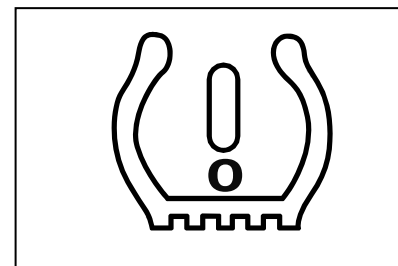
Al cumplir los requisitos para activar el sistema de crucero, este indicador se encenderá y el vehículo estará en condiciones de iniciarlo.

**Indicador SRS, Rojo (si cuenta con él)**

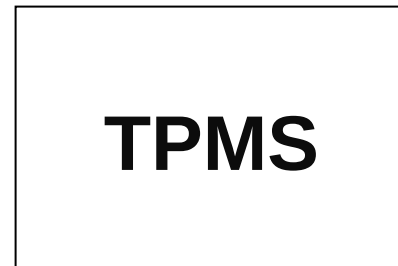
Cuando el SRS funciona de manera anormal, el indicador se encenderá. Por favor contacta tu JAC Store para su inspección.

**Indicador antirrobo, Amarillo (si cuenta con él)**

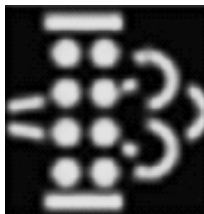
Después de insertar la llave en el interruptor de encendido, el indicador antirrobo se cambiará de intermitente a apagarse.

**Indicador de advertencia de presión de los neumáticos, Amarillo (si cuenta con él)**

Cuando este indicador se queda encendido, significa que la presión es demasiado alta o demasiado baja o que la temperatura del neumático es demasiado alta. Cuando este indicador parpadea, significa que el neumático está desinflándose rápidamente. Por favor contacta tu JAC Store para la inspección del sistema.

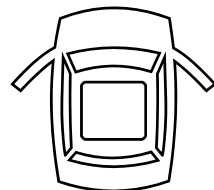
**Indicador de mal funcionamiento del TPMS (si cuenta con él)**

Cuando este indicador se queda encendido, significa que hay una falla en el sistema TPMS (por ejemplo, la electricidad del sensor es demasiado baja), por favor, contacta tu JAC Store para la inspección del sistema.

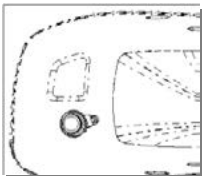
**Indicador DPF, Amarillo (si cuenta con él)**

Si el indicador DPF parpadea continuamente, significa que se necesita reiniciarlo. Si este indicador se mantiene encendido, significa que el reinicio es opcional.

Si este indicador se mantiene apagado, significa que el vehículo está en buenas condiciones.

**Indicador de puerta abierta (si cuenta con él)**

Este indicador se ilumina para recordarte que la puerta no está cerrada correctamente. Cuando todas las puertas están cerradas, el indicador se apaga.

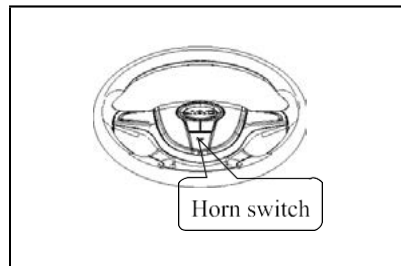
**Asientos y ajustes****Encendedor de cigarros**

Oprime el botón en la parte posterior del encendedor, y sácalo después de que el botón se bota automáticamente. Enciende tu cigarrillo con la resistencia helicoidal del encendedor. (Fumar es perjudicial para la salud) Después de usarlo, vuelve a colocar el encendedor en el enchufe.

Advertencia:

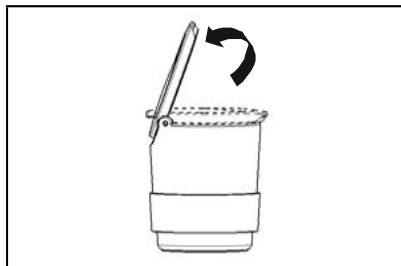
Ten cuidado al usar el encendedor De lo contrario, puede causar quemaduras.

- Mientras se calienta, no oprimas otra vez el encendedor para evitar sobrecalentamiento.
- Si el encendedor no salta en 30 s, por favor, jálalo para evitar quemaduras por sobrecalentamiento.
- Para evitar fallas en la línea, no debes usar este conector para cualquier otro equipo, como MP3, GPS o ventilador eléctrico; sino excepto el encendedor.



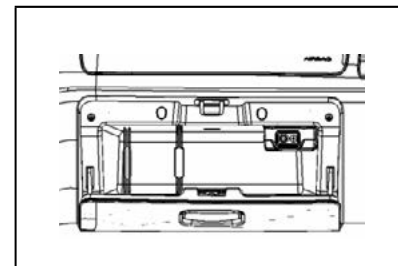
Claxon

Oprime el interruptor del claxon en el volante, y este sonará para advertir a los transeúntes y vehículos.



Cenicero

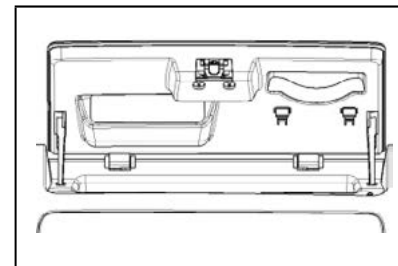
El cenicero se encuentra atrás de la palanca de cambios a la derecha del conductor. Levanta la cubierta del cenicero para usarlo y sácala cuando necesites limpiarlo. Después de usarlo, por favor cierra la tapa del cenicero, de lo contrario, el cigarrillo encendido puede encender otras colillas y provocar un incendio.



Guantera

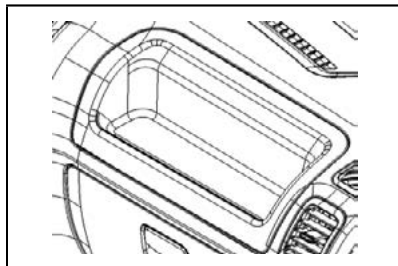
La guantera se utiliza para guardar objetos tales como guantes o gafas. Y hay una placa interna movable, para crear un compartimiento diferente para objetos distintos. Tú puedes acomodar el espacio como prefieras.

Hay ranuras dentro de la guantera para guardar bolígrafos, tarjetas de presentación u otras cosas. La luz de la guantera se enciende de forma automática al abrirla, y se apaga al cerrarla.



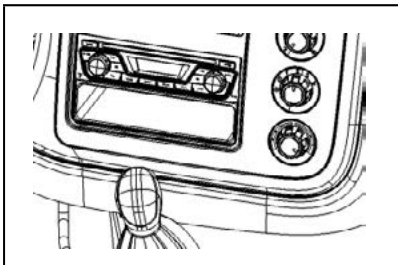
Advertencia:

Evita abrir la guantera mientras manejas. De lo contrario, los objetos podrían salirse y lastimar a los ocupantes en caso de frenado de emergencia o accidente. No guardes artículos frágiles o explosivos, como gafas o encendedores en la guantera, porque los estos objetos chocarán entre sí mientras manejas y la temperatura interna aumentará.



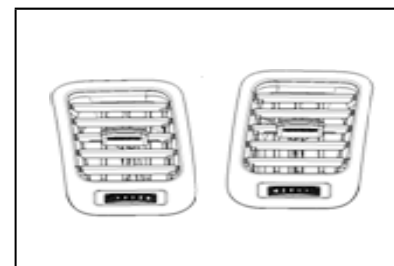
Guantera

La guantera se utiliza para guardar objetos como teléfonos móviles o cigarrillos.



Guantera central (si cuenta con ella)

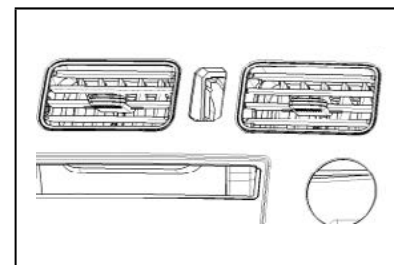
La guantera central se utiliza para guardar pequeños objetos, como la tarjeta para la carretera o un teléfono móvil.



Ventilas de aire (izquierda y derecha)

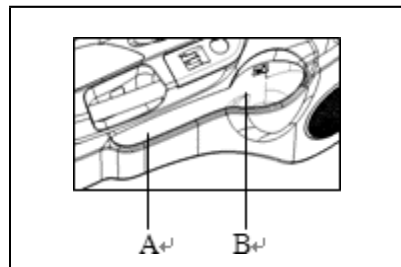
Palanca: regula la dirección del aire

Rueda: regula el volumen de aire y controla el abrir/cerrar las ventilas.



Ventilas centrales (izquierda y derecha)

Las ventilas centrales de aire en cara están siempre abiertas y puedes regular su dirección. Al elegir diferentes modos de A/C, estas ventilas pueden cerrarse.



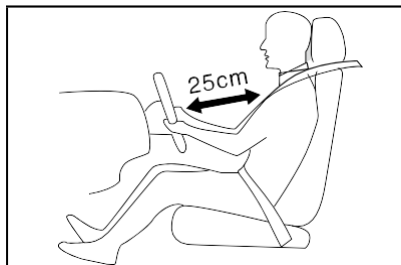
Zona de almacenamiento de la puerta

Área A: se utiliza para almacenar artículos como periódicos o mapas.

Área B: se utiliza para sostener tazas, latas, etc., pero las tazas deben tener tapas para evitar derrames de líquidos.

Asientos

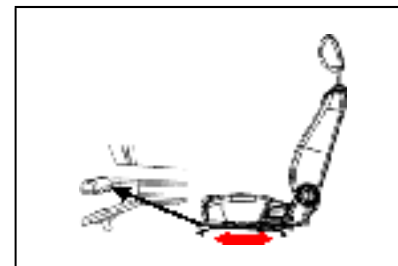
Los asientos están diseñados para mantenerte cómodo y erguido para maximizar la protección proporcionada por el material en los cinturones de seguridad y los asientos que amortigua los impactos. Además, ajustar los asientos o el respaldo correctamente también afectará la seguridad.



Asiento del conductor

Para reducir la posibilidad de lesión, te recomendamos:

- Ajusta el cinturón de seguridad correctamente.
- Ajusta el asiento hacia adelante y hacia atrás para mantener la distancia adecuada entre las piernas y los pedales.
- La distancia entre el conductor y el volante no debe ser menor a 25 cm. Con la idea de manejar libremente, como conductor debes recargarte en el respaldo del asiento y mantenerte lo más lejos posible del volante.
- La versión de lujo de este vehículo tiene bolsas de aire. Ajusta el respaldo de tu asiento a una posición cómoda y vertical para guardar suficiente espacio entre el pecho y el volante. Si estás demasiado cerca del volante, la bolsa de aire puede lastimarte al abrir.

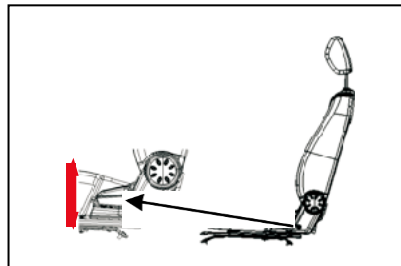


Ajuste del asiento hacia adelante o atrás

Levanta la palanca en la parte inferior del asiento y mueve el asiento hacia adelante y hacia atrás a la posición adecuada y luego suelta la palanca. Después trata de mover el asiento para asegurarte de que esté fijo.

Consejos:

- No muevas el asiento demasiado cerca del volante y el tablero.
- Asegúrate de que el asiento esté asegurado correctamente después de acomodarlo. Si los asientos no están asegurados correctamente, no tendrán protección efectiva en caso de frenado de emergencia o accidente.



Ajuste de inclinación del respaldo del asiento

La palanca para ajustar la inclinación del respaldo se encuentra en el lado exterior del asiento. Levanta la palanca y ajusta el respaldo a la posición deseada.

Suelta la palanca y el respaldo del asiento y asegúrate que esté asegurado correctamente. Si vuelves a colocar el asiento en su posición original, levanta la palanca ligeramente después de inclinar el cuerpo hacia adelante.

Advertencia:

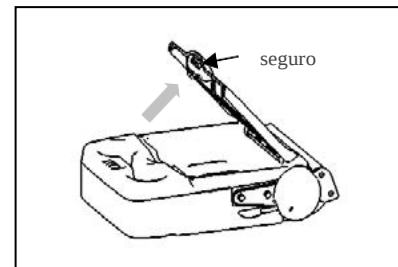
- Asegúrate de que el respaldo del asiento esté asegurado correctamente. De lo contrario, no tendrás protección efectiva en caso de frenado de emergencia o accidente.
- No inclines el asiento hacia atrás mientras el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, no proporcionará protección efectiva a los pasajeros en caso de frenado de emergencia o accidente.
- La versión de lujo tiene bolsas de aire. Para reducir las posibilidades de lesiones físicas en caso de frenado de emergencia o accidente, deben mantener el respaldo del asiento del conductor y del pasajero en posición vertical. La protección proporcionada por el cinturón de seguridad y las bolsas de aire se reducirá considerablemente en personas muy delgadas.
- En caso de colisión, el conductor y los pasajeros pueden salirse del cinturón de seguridad si el respaldo del asiento está inclinado. Esto significa que el cinturón de seguridad no proporcionaría toda su protección. No intentes ajustar los asientos mientras el vehículo está en movimiento. De lo contrario, puedes provocar accidentes, lesiones y otras consecuencias graves.



Guantera central de asientos traseros

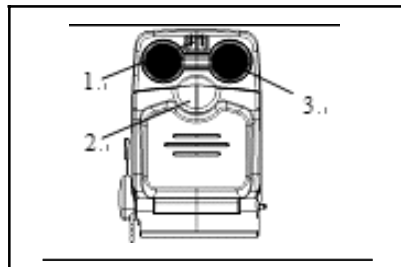
Jala hacia abajo la manija del respaldo del asiento intermedio y luego podrás plegarlo hacia adelante. Jala el asiento hacia atrás a su posición final y se bloqueará automáticamente.

Levanta la tapa de la guantera hacia arriba para abrirla.



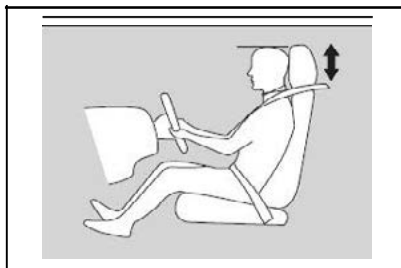
Consejos:

- Sólo usa el porta tazas del vehículo para colocar contenedores cerrados.
- Ten cuidado al usar el porta tazas. Si el líquido está caliente, puede quemarte, o a otros pasajeros, si se derrama.
- No sentarse en el asiento del medio. Solo puede usarse para almacenamiento.



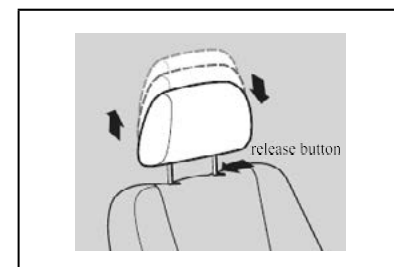
Guantera central

1. Porta monedas: Úsalo para colocar monedas
2. Guantera: En la parte posterior del porta monedas y puede abrirse para colocar pequeños objetos.
3. Porta tazas: cuando el respaldo del asiento está plegado, el porta tazas puede sujetar tazas o botellas.



Cabeceras

La altura de la cabecera debe ajustarse en base a la altura del pasajero y la posición de su cabeza. Si las cabeceras y los cinturones de seguridad están correctamente ajustados pueden proporcionar una protección efectiva. Antes de manejar, cada pasajero debe confirmar que su cabeza descansa correctamente sobre la cabecera.



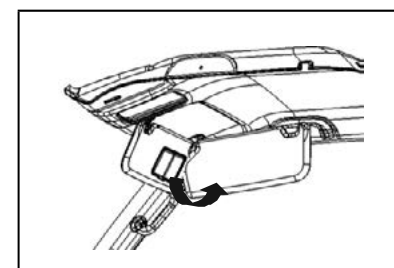
Ajuste de altura de la cabecera

- Sujeta un lado de la cabecera con una mano y usa la otra para oprimir el botón.
- Mueve la cabecera hacia arriba y abajo a la posición deseada.
- Ajusta la altura de la cabecera según tu altura y asegúrate de que el borde superior cabecera esté a la altura de tu cabeza y no más abajo que tus ojos, para asegurarte de que tu cabeza esté correctamente apoyada.

Advertencia:

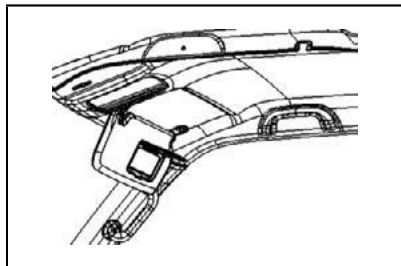
- Una posición inapropiada de la cabecera reducirá su función y podría causarte lesiones graves en caso de colisión.

Campo de visión y luz



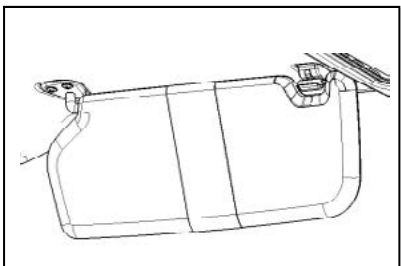
Parasol

Hay dos parasoles instalados en el vehículo. Abre el parasol, pueden girarse hacia los lados.



Espejo cosmético de visera (si cuenta con él)

La visera del copiloto tiene espejo de maquillaje. Primero baja la visera y luego abre la tapa del espejo para usarlo.

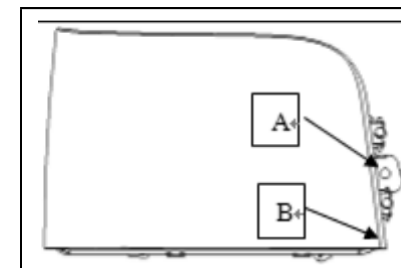


Carpeta para boletos en la visera (si cuenta con ella)

La visera del lado del conductor tiene una carpeta para boletos y podría usarse para colocar papeles.

Faros delanteros

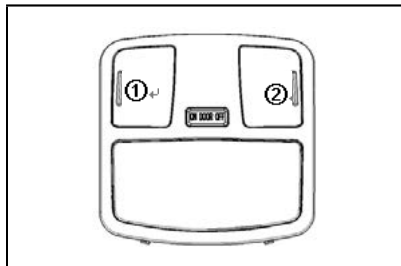
Ajusta adecuadamente los faros para asegurar que haya suficiente luz en la carretera y no deslumbre a otros conductores. Es mejor ajustar los faros delanteros en tu JAC Store.



Ajuste manual de faros delanteros

Usa una llave de tuercas para mover el punto A para ajustar el faro a la izquierda y derecha. Usa una llave de tuercas para mover el punto B para ajustar el faro hacia arriba y hacia abajo.

Teniendo en cuenta la estructura de los faros, primero ajusta hacia arriba y hacia abajo y luego de izquierda a derecha.

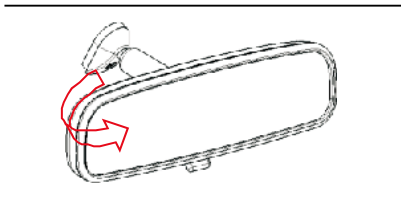


Luz interior del techo

Cuando el interruptor de la luz de del techo está en la posición “DOOR”, se encenderá automáticamente cuando la puerta esté abierta y se apagará al poco tiempo de cerrarla. Oprime 1 o 2 para encender o apagar la luz de lectura correspondiente.

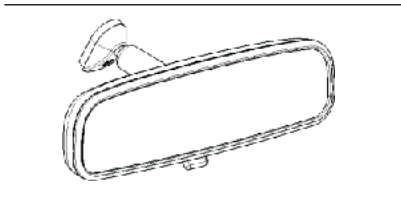
Mientras tengas encendida la luz del techo, permanecerá así sin importar que la puerta esté abierta o cerrada.

Cuando la luz del techo se encuentra en la posición OFF, la siempre está apagada y no importa si la puerta está abierta o cerrada.

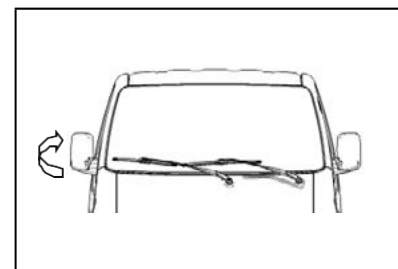


Espejo retrovisor interior

Gira el espejo como lo muestra el diagrama para ajustar su posición.



De noche, levanta la palanca para evitar que te deslumbren los autos de atrás.

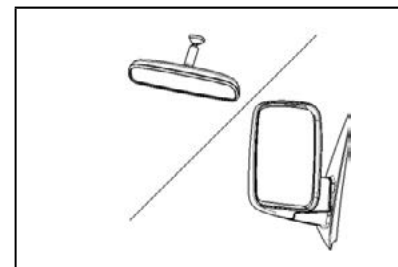


Espejo retrovisor exterior

Los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho puede plegarse hacia arriba o hacia atrás como muestra la flecha.

Ajuste eléctrico (si cuenta con él)

Para más detalles consulta la parte de "Interruptor".



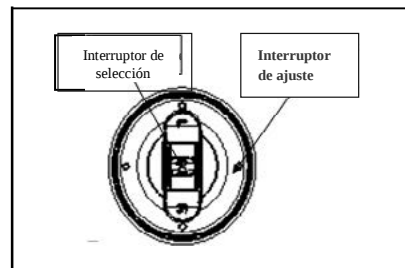
Antes de manejar tu vehículo

Ajusta los espejos retrovisores interior y exteriores como requieras.

Funcionamiento del interruptor del espejo retrovisor eléctrico (si cuenta con él)

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON y el interruptor selector no está en medio, el regulador del espejo retrovisor eléctrico puede funcionar.

Selecciona: cuando el interruptor se encuentra en medio, no pueden ajustarse los espejos retrovisores. Y cuando está del lado izquierdo, puedes ajustar el espejo de ese lado y cuando está del lado derecho, puedes ajustar el espejo derecho.



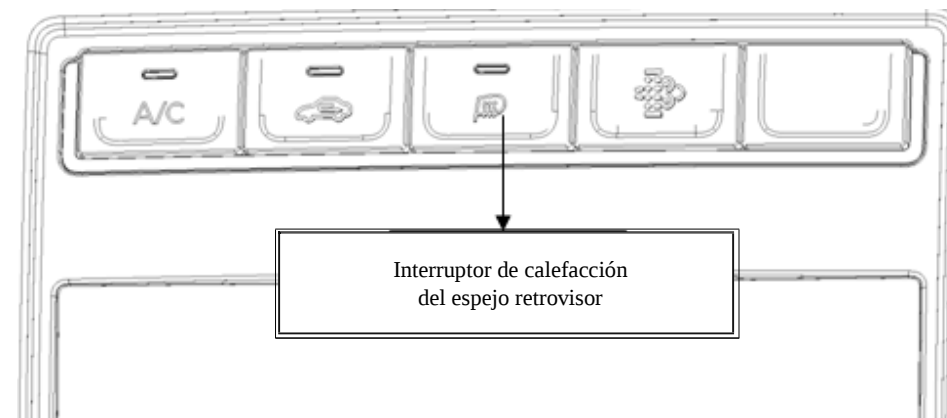
Ajuste: los cuatro botones en el interruptor del espejo retrovisor corresponden a las cuatro direcciones. Si oprimas el botón, la parte correspondiente del espejo se alejará del conductor. Si el botón se mantiene presionado, el espejo se moverá todo el tiempo y dejará de moverse cuando se suelta el botón.

***Advertencia:**

No sigas oprimiendo los botones cuando el espejo se detiene para evitar daños en el motor o mecanismo regulador de movimiento.

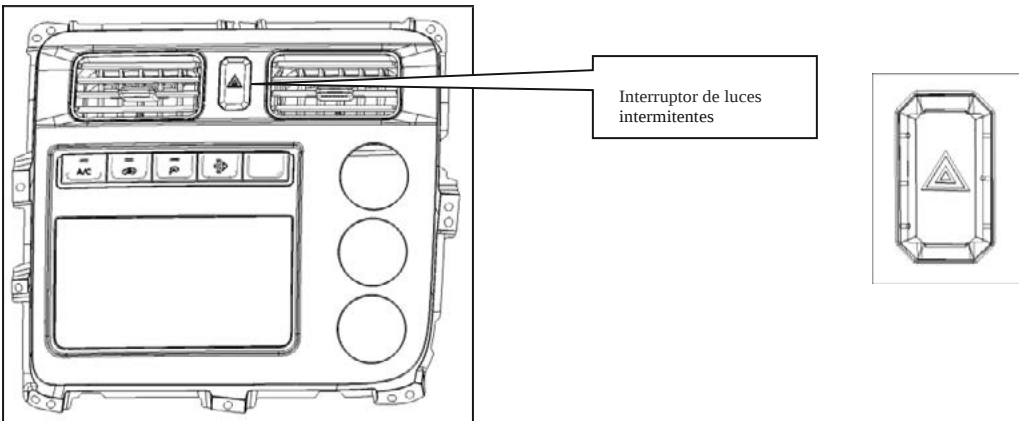
Calefacción del espejo retrovisor (si cuenta con ella)

Cuando oprimas el interruptor de calefacción del espejo retrovisor, estarás activándolo para eliminar vapor o gotas de agua del espejo.



Intermitentes

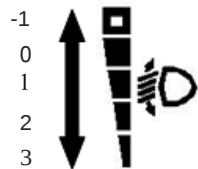
Las luces intermitentes funcionan, aunque el vehículo esté apagado.
Encender: en caso de tráfico lento, una situación de emergencia o avería de tu automóvil.



Advertencia:

No las dejes encendidas por más de 1 hora. De lo contrario, la batería se agotará.

Faro delantero
Para evitar deslumbrar al conductor de enfrente, debes ajustar tus luces de acuerdo con la carga. Los cambios se indican como sigue:



Posición	-1	0	1	2	3
Ángulo de ajuste	1 °	0 °	-0.8 °	-1.6 °	-2.5 °

Posición del interruptor de ajuste de los faros:

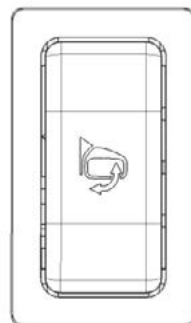


Control para plegar el espejo retrovisor

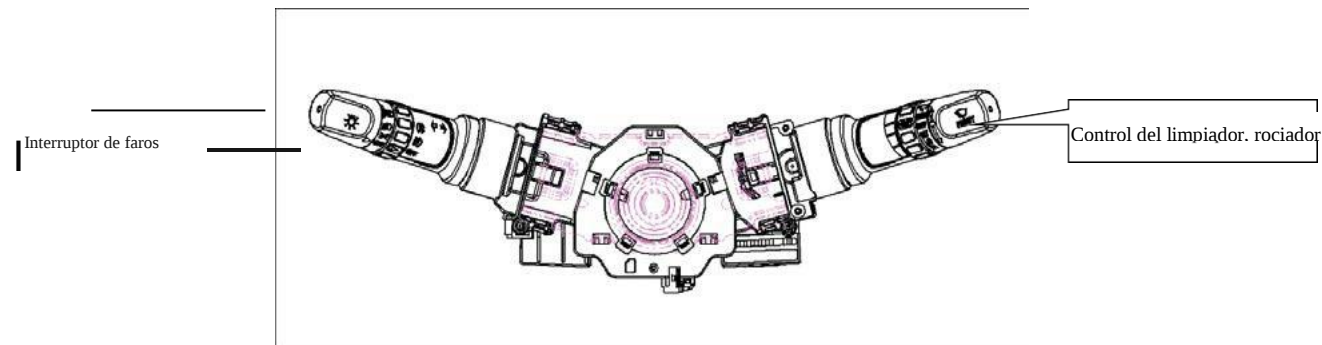
Puedes plegar el espejo retrovisor al estacionarte o pasar por un camino estrecho, no solo para proteger el espejo sino también para evitar rayones. Oprime el interruptor del espejo retrovisor eléctrico para plegarlo y suéltalo para desplegarlo. posición del interruptor:

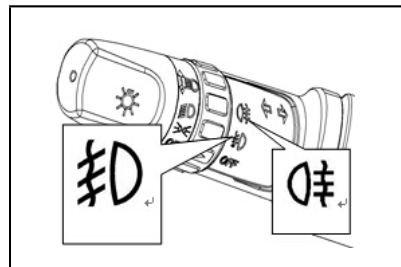


Plegado del espejo retrovisor



Control multifunciones





Faro neblinero delantero:

El interruptor del faro neblinero delantero está integrado en la palanca de luces. Cuando el interruptor de la luz se cambia a luz de posición alta o a luces bajas, gira la palanca para encender los faros neblineros delanteros y al mismo tiempo este indicador se encenderá en el control combinado.

Faro neblinero trasero:

El interruptor del faro neblinero trasero está integrado en la palanca de luces. Cuando esté encendido el faro neblinero delantero, gira la perilla hacia el trasero para encenderlo. Y al mismo tiempo, el indicador del faro neblinero trasero del control combinado está iluminado.

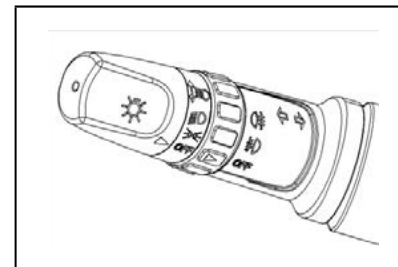
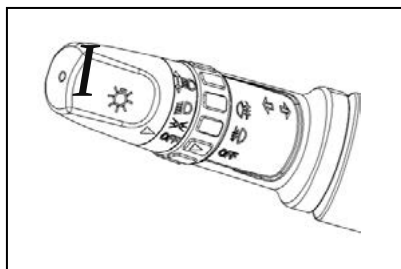
Consejos: enciende primero el faro neblinero delantero. Entonces podrás encender el trasero.

Direccionales

El indicador de dirección solo funciona cuando se acciona su interruptor.

Si vas a dar vuelta a la derecha, levanta la palanca. Si vas a dar vuelta a la izquierda, baja el indicador de dirección.

Al regresar el volante, se apagará la direccional automáticamente.

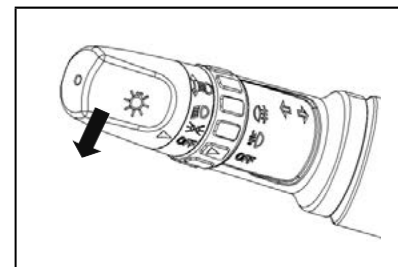


Interruptor de luces

Encender

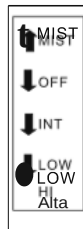
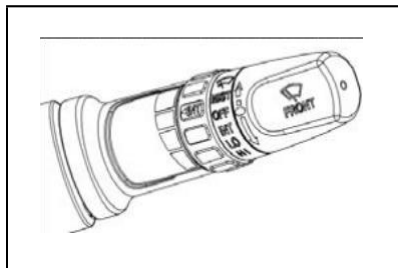
Gira el extremo del interruptor a primera posición para encender las luces auxiliares, las traseras, la de la placa y las del panel. Gira a segunda posición para encender los faros delanteros.

Gira la palanca a la posición "OFF" para apagar las luces.



Interruptor de luces altas

Al encender los faros, presiona la palanca para encender las luces altas, y al mismo tiempo se ilumina el indicador del panel. Jala la palanca para cambiar a luces bajas.



Dispositivo limpiador y rociador

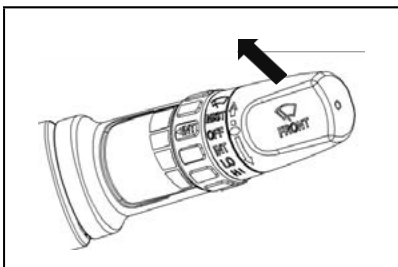
cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON" la el limpiador y el rociador pueden funcionar:

1. Niebla
2. Apagado
3. Intermitente
4. Baja
5. Alta

Cuando el interruptor se encuentra en "INT" puede configurar intervalos de movimiento de limpiador de 2 a 12 segundos.

*Advertencia:

En temporadas de fío, asegúrate de que el limpiador no está congelado en el parabrisas antes de operarlo.

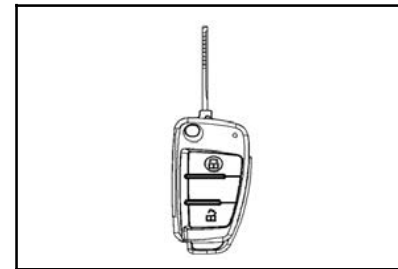


Limpiador delantero

Gire la perilla de la palanca según muestra la imagen para operar los limpiadores. Al encender los limpiadores, se rociará agua para lavar el parabrisas automáticamente. El limpiador funcionará al mismo tiempo y se detendrá cuando se suelte el interruptor.

* Advertencia:

El rociador no puede funcionar más de 15 segundos cada vez y no debes operarlo si el tanque de líquido está vacío. En zonas de frío extremo, debes usar líquido para el parabrisas anticongelante.



Llave y control remoto

Para facilitar la operación, cada vehículo cuenta con control remoto para abrir las puertas.

1. 1. cerrar 2. abrir 3. placa de metal (donde se registra el código de la llave)

Funcionamiento del control remoto:

Cerrar: oprime door lock para cerrar todas las puertas. Cuando todas las puertas estén cerradas, la luz de alarma se encenderá para indicar que el vehículo está cerrado. Si la luz no se enciende, verifica si todas las puertas están cerradas correctamente.

Abrir: abre todas las puertas según se muestra en la imagen. La luz de alarma se encenderá dos veces para indicar que todas las puertas están abiertas. Si la puerta no se abre dentro de los 30 segundos, se cerrará nuevamente.

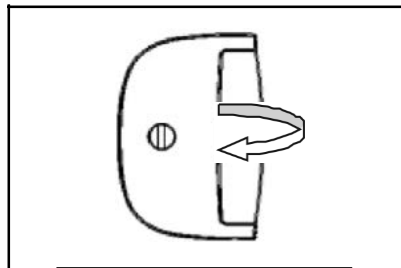


Código de la llave

El código de la llave se registra en una placa de metal. Por razones de seguridad, se sugiere que registres dicho código y lo conserves para tenerlo a la mano en caso de requerirlo.

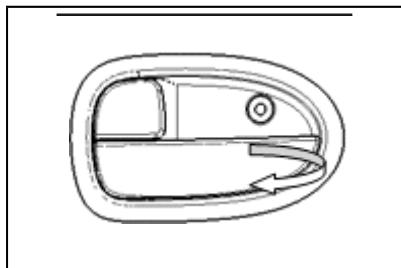
Advertencia:

1. No dejes la llave con niños en el automóvil, ya que pueden activar la ventana eléctrica o incluso arrancar el vehículo.
2. Si necesitas llaves adicionales o pierdes la llave, podrás obtener nuevas en tu JAC Store con el código de tu llave.
3. No cierres y abras de manera remota repetidamente, y cuida tu llave del agua.



Manija exterior de la puerta

- 1 Cerrar la puerta con llave: Inserta la llave y gírala a la derecha para cerrar la puerta con llave. Si jalas la manija, no podrás abrir la puerta;
- 2 Quitar la llave: inserta la llave y gírala a la izquierda para quitar la llave de la puerta. Si jalas la manija, podrás abrir la puerta;
- 3 Abrir la puerta: Si la puerta está sin llave, jala la manija para abrirla.

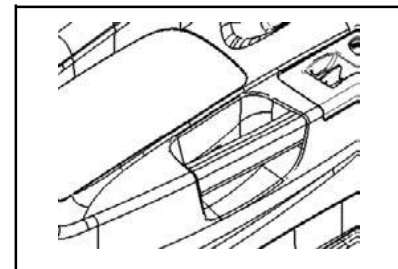


Manija interior

- 1 Cerrar la puerta con llave: Oprime el seguro de la manija interior hasta que se active (no puede verse la etiqueta roja en el seguro). Si jalas la manija, no podrás abrir la puerta.
- 2 Quitar el seguro: Jala el seguro de la manija para desactivarlo (puede verse la etiqueta roja en el seguro). Jala la manija y podrás abrir la puerta.
3. Abrir la puerta: Si la puerta está sin seguro, jala la manija para abrirla

Consejos:

1. Asegúrate de que la puerta esté cerrada y con llave correctamente antes de arrancar el vehículo.
2. Cuando la cerradura de la puerta está con seguro, no jales la manija con fuerza para evitar dañarla.
3. Puedes abrir y cerrar la puerta con la llave remota fuera del vehículo.

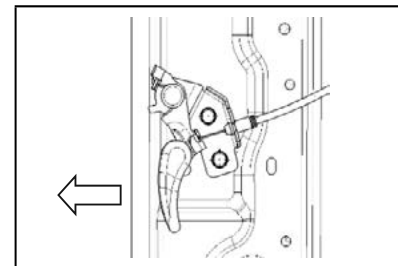


Descansabrazos

Abrir/cerrar puerta

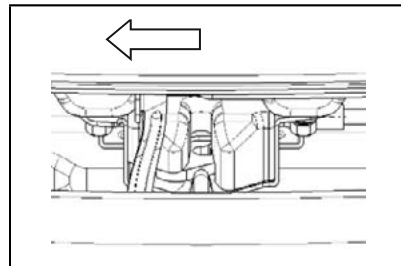
Abrir la puerta: Empuja el descansabrazos de la puerta para abrirla cuando esté sin seguro.
Cerrar la puerta: Jala la manija interior (como se muestra en la imagen) hasta que la puerta esté cerrada.

Seguro del cofre



Manija del seguro del cofre

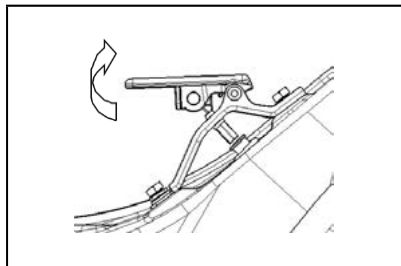
Jala la manija para abrir el cofre delantero como se muestra en la imagen para abrir el primer seguro.



Conjunto del seguro del cofre

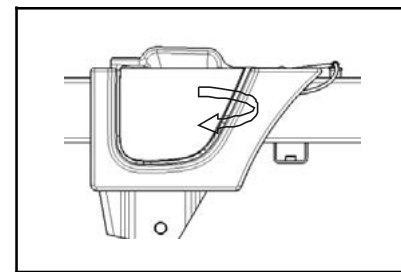
Al abrir el cofre con la manija de la cabina, este se abrirá en cierto grado. Luego abre el segundo seguro para terminar de abrirlo, como se muestra en la imagen.

Tapa de combustible (si cuenta con ella)



Manija de la tapa del combustible

Opera la manija para abrir la tapa de combustible como muestra la imagen.

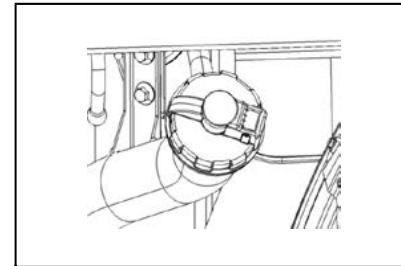


Tapa del combustible (si cuenta con ella)

Al abrir la tapa de combustible con la manija, esta se abrirá en cierto grado y luego termina de abrirla, como se muestra en la imagen. Para cerrarla, haz el movimiento en la dirección opuesta, como se muestra en la imagen.

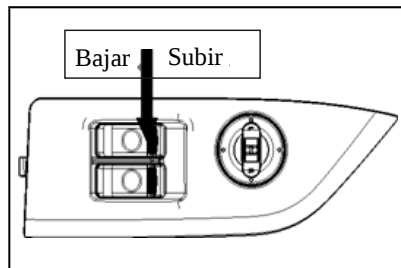
Chapa de la tapa de combustible (si cuenta con ella)

La chapa de la tapa de combustible está en su tapa. Inserta la llave para abrirla.



Funcionamiento de las ventanas eléctricas (si cuenta con ellas)

Cuando la llave está en posición "ON", puedes hacer funcionar las ventanas eléctricas.



Funcionamiento del interruptor principal de las ventanas eléctricas

El interruptor principal está ubicado a la izquierda del conductor para controlar ambas ventanas delanteras. Oprime el interruptor para bajar la ventana y jálalo para subirla.

Descenso automático de la ventana

El interruptor principal tiene la función de descender el vidrio de la ventana rápidamente. Presiónalo hasta abajo y luego suéltalo, el vidrio de la ventana descenderá rápidamente hasta abajo. Oprime nuevamente el interruptor para detener el descenso. Jala el interruptor hasta que el vidrio alcance la altura deseada.

* Advertencia:

Al salir del vehículo, incluso temporalmente, asegúrate de apagar el interruptor de encendido. No dejes solos a los niños en el vehículo.

Ten cuidado al cerrar las ventanas para accidentes.

Nota: solo el interruptor principal, del lado del conductor, tiene dos velocidades para bajar la ventana. Los demás solo tienen una velocidad.

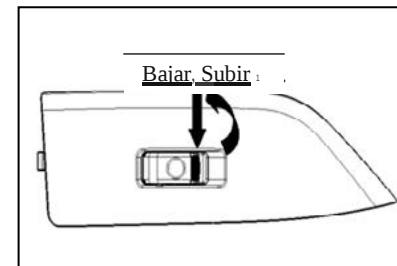
Funcionamiento de las ventanas eléctricas del copiloto (si cuenta con él)

BAJAR: Oprime el interruptor hacia abajo para abrir la ventana

SUBIR: Jala para cerrar la ventana

* Advertencia:

No hagas funcionar el interruptor principal y el auxiliar hacia diferentes direcciones al mismo tiempo. De lo contrario, la ventana se detendrá y no podrá subir ni bajar.



IMMO (si cuenta con él)

Tu vehículo tiene la función IMMO, que se cifrará dos veces por transpondedor e IMMO, IMMO y EMS para habilitar la función antirrobo y hacer tu vehículo más seguro.

Inicia el sistema IMMO

Cambia el interruptor de encendido a la posición "LOCK" y luego apágalo. El sistema IMM se inicia y el indicador IMMO parpadeará con intervalos de 5 segundos.

Quitar el sistema IMMO

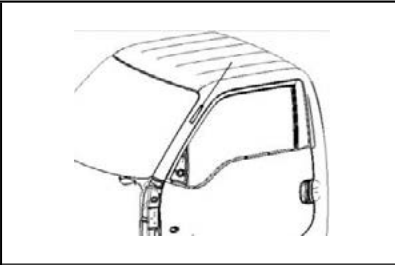
Cualquiera de las siguientes operaciones quitará el IMMO:

- Quitar el IMMO con la llave
- Inserta la llave en el interruptor de encendido y gírala a la posición "ON".
- Enciende el motor
- El indicador IMMO está apagado

Indicador IMMO

- - El vehículo está en estado inactivo (el interruptor se encuentra en la posición "OFF"), el indicador parpadeará cada 5 segs. y se encenderá por 250 ms cada intervalo.
- - Si falla la prueba testigo del IMMO, el indicador parpadeará con intervalos de cada 0.5 s y el indicador se iluminará durante 250 ms cada intervalo.
- - Si la prueba testigo del IMMO es exitosa, el indicador estará apagado y así se mantendrá.
- - Influenciado por el rendimiento de los componentes, el tiempo real puede tener una ligera variación, pero hay diferentes modalidades que se distinguirán claramente.
- Indicador IMMO en el panel

A/C y sonido

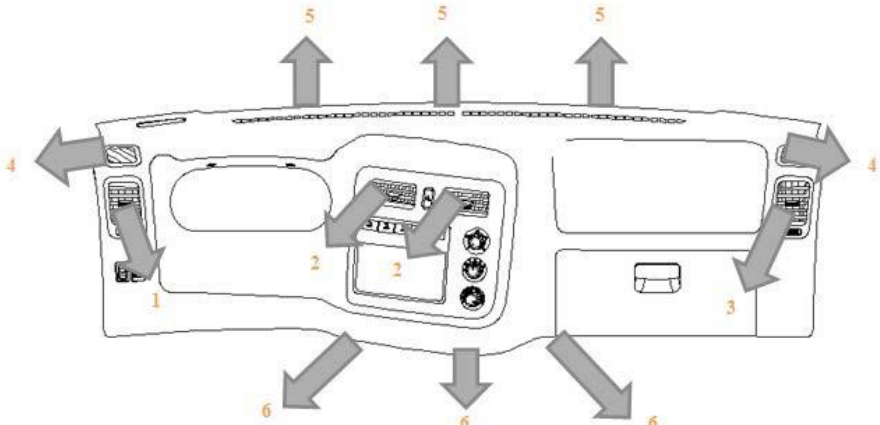


Antena

La antena se usa en el automóvil y su longitud puede ajustarse manualmente. Saca la antena para aumentar la recepción del radio. Si te estacionas en un lugar con techo bajo, debes retirar la antena.

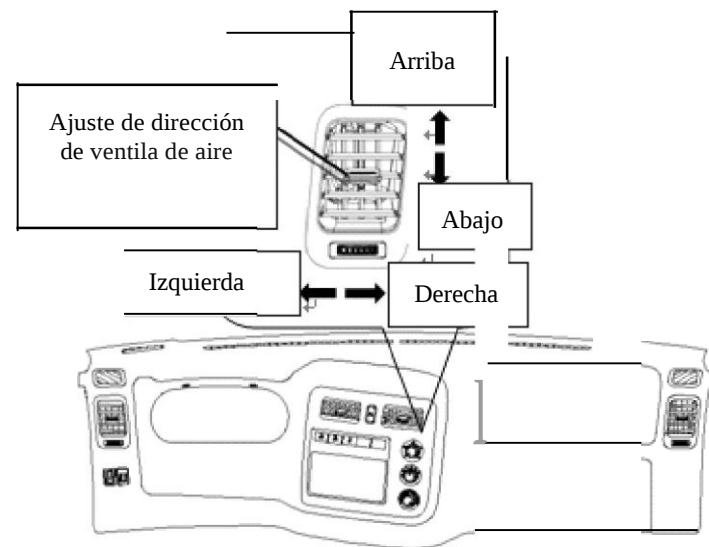
Sistema de A/C (si cuenta con él)

Posiciones de salida de aire



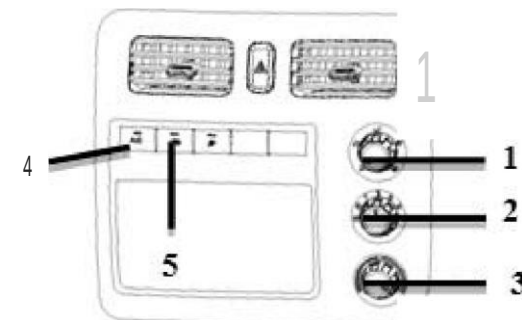
No.	Descripción de salida de aire	Funciones
	Ventila de aire izquierda	Salida en cara
2	Ventilas centrales de aire en cara	Salida en cara
3	Ventila de aire derecha	Salida en cara
4	Ventila de aire para descongelar/desempañar izquierda y derecha	Desempañado de la ventana lateral
5	Ventila de aire para descongelar/desempañar al parabrisas	Descongelación del parabrisas
6	Ventila de aire en pies	Salida en pies

Ajuste de dirección de ventila de aire



Descripción de funciones del controlador del A/C

Estructura del controlador



No	Descripción
1	modo
2	velocidad del aire
3	temperatura
4	encendido A/C
5	Circulación interna/externa

Descripción del modo

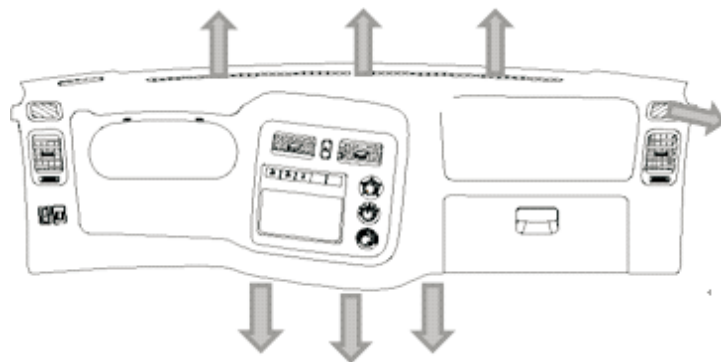
Imagen	Función	Descripción
	Salida en cara	El aire saldrá de las ventilas 1, 2 y 3 para aumentar el confort en cara.
	Salida en cara y pies	El aire saldrá de las ventilas 1, 2, 3 y 6 para aumentar el confort en cara y pies.
	En pies	El aire saldrá de la ventila 6 para aumentar el confort en pies.
	Ventila en pies y descongelar	El aire saldrá de las ventilas 4, 5 y 6 para mejorar la visibilidad y el confort en pies.
	Descongelar	El aire saldrá de las ventilas 4 y 5 para mejorar la visibilidad.

Circulación interna/externa

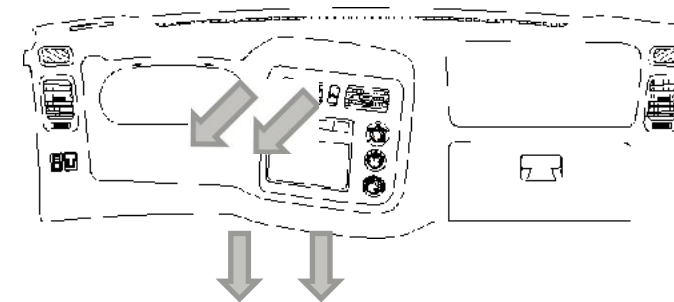
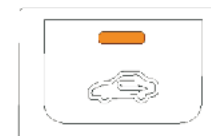
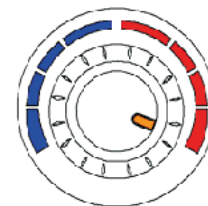
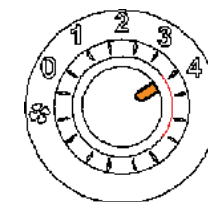
Imagen	Descripción	
	Circulación interna	Circulará el aire en el interior del vehículo sin permitir que el aire exterior entre.
	Circulación externa	El aire entrará al automóvil desde afuera.

Interrupitor de A/C

Imagen	Descripción	
	A/C Encendido	Al oprimir el interruptor, el A/C empezará a enfriar.
	A/C Apagado	Al oprimir el interruptor de nuevo, el A/C dejará de funcionar y también dejará de enfriar.

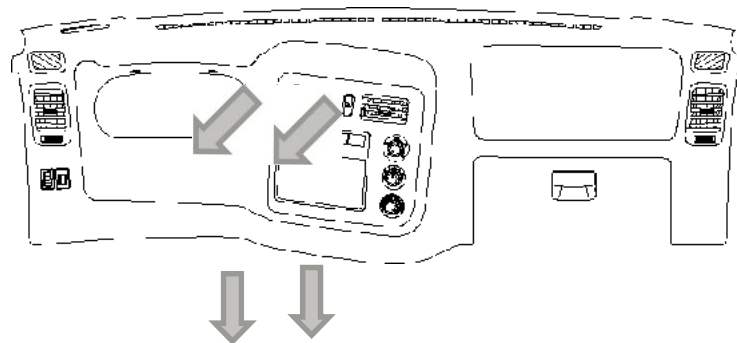
Funcionamiento del A/C**Funcionamiento del modo calefacción****Funcionamiento de calefacción común**

Gira el botón de "modo" para salida en pies o pies y cara y cambia a circulación externa. Configura volumen del aire y la temperatura según lo que desees.

Funcionamiento de calefacción turbo

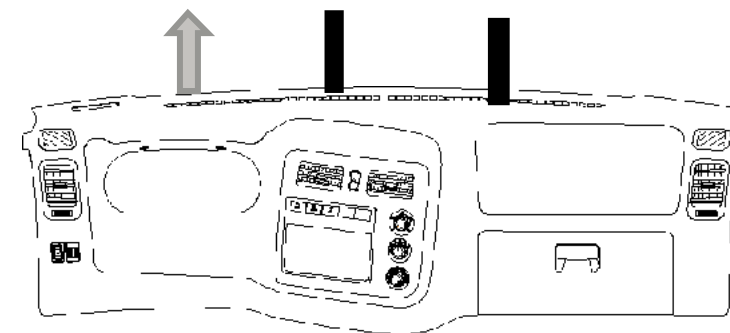
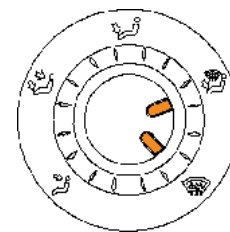
Gira el botón de "modo" para salida en pies o pies y cara y cambia a circulación interna. Configura volumen del aire y la temperatura hasta la derecha para obtener la mayor calefacción.

Funcionamiento de aire templado en y pies



Gira el botón de "modo" para salida en pies o pies y cara y cambia a circulación externa. Configura volumen del aire y la temperatura según lo que desees.

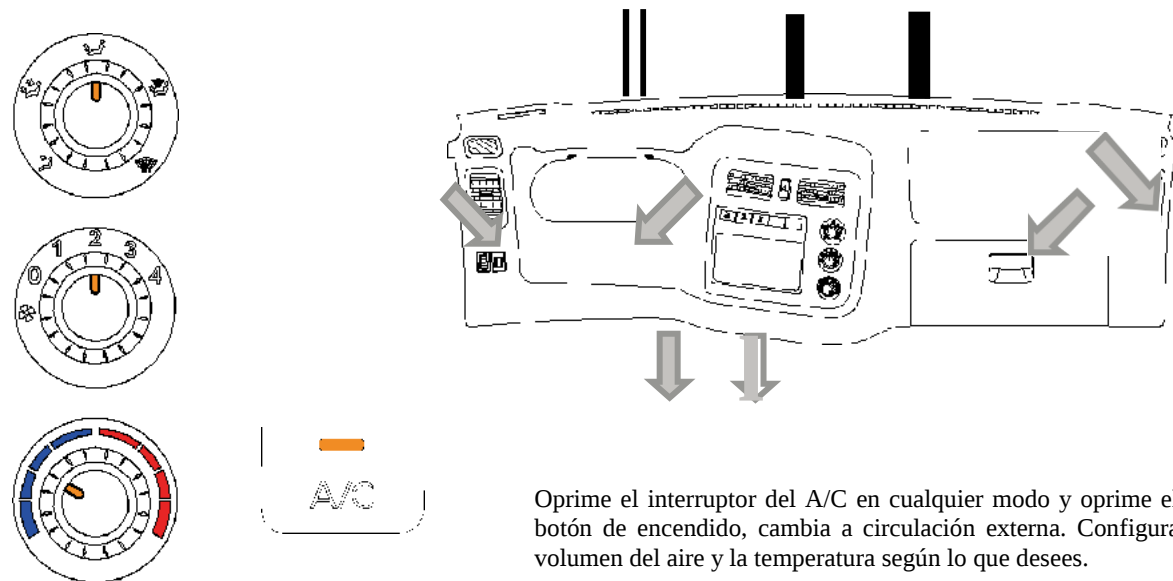
Funcionamiento del modo descongelar



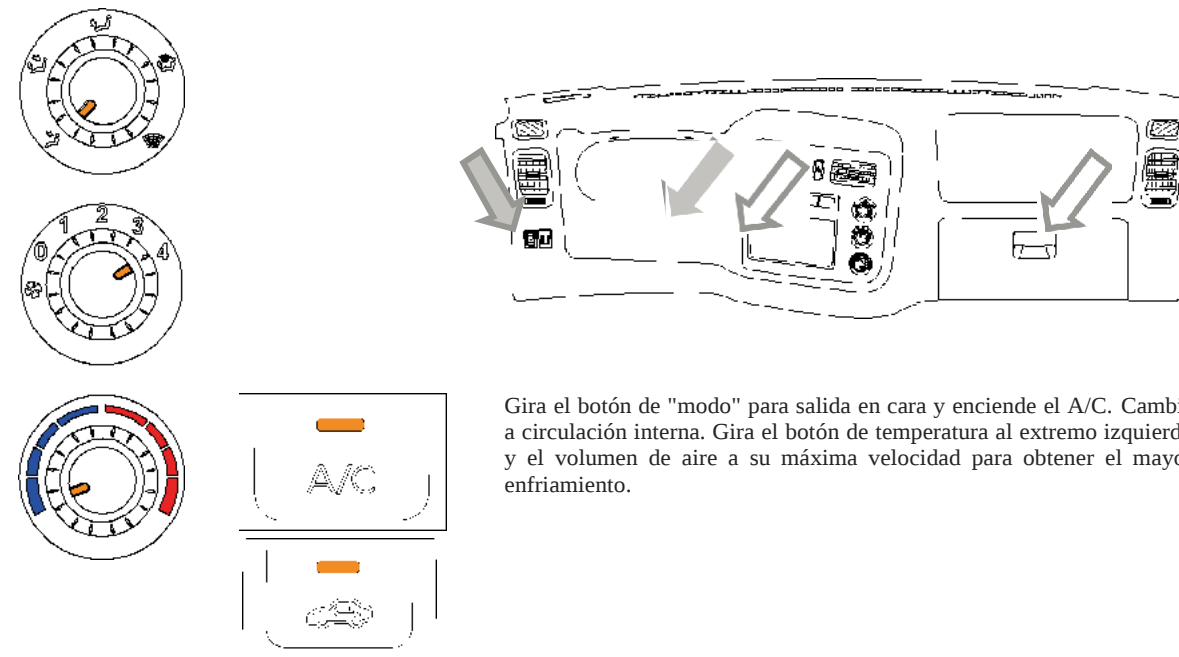
Gira el botón de "modo" para salida en pies y modo descongelar o modo descongelar y cambia a circulación externa, luego puedes quitarlo del parabrisas. Se sugiere seleccionar el modo de descongelar mientras el vehículo esté detenido.

Funcionamiento del modo de enfriamiento

Funcionamiento de enfriamiento común

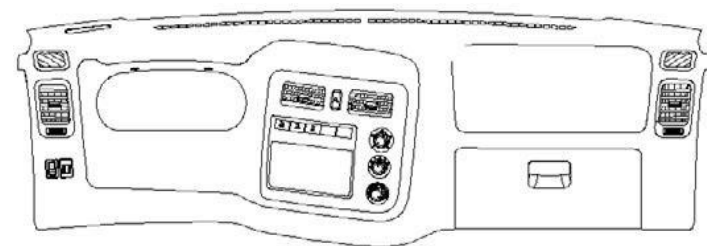
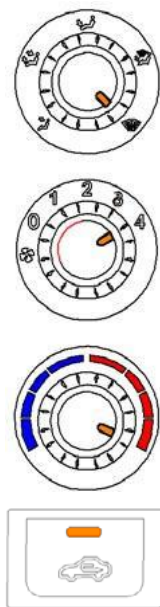


Funcionamiento de enfriamiento turbo



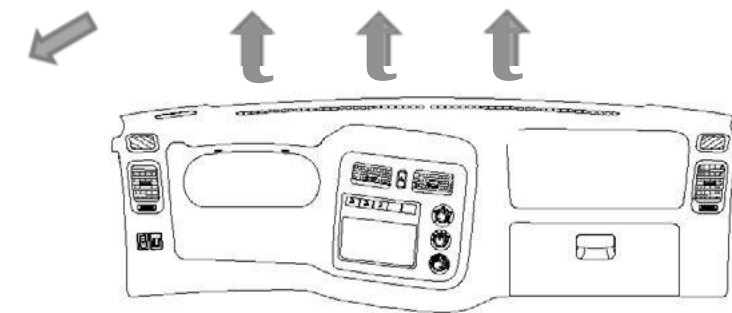
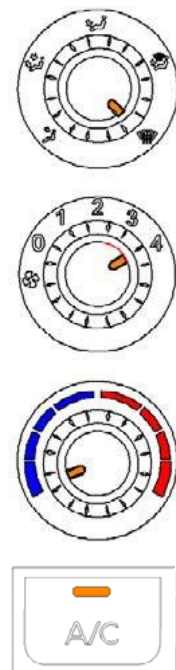
Instrucciones de desempañado

Desempañado en invierno



Gira el botón de "modo" para salida en pies y modo desempañar o descongelar y cambia a circulación interna (es decir, el indicador permanece iluminado), gira el botón de temperatura al extremo derecho a la zona roja y gira el botón de velocidad del aire a su máximo volumen. Para entonces, tendrás la máxima calefacción, el aire caliente eliminará lo empañado en el parabrisas.

Desempañando en verano

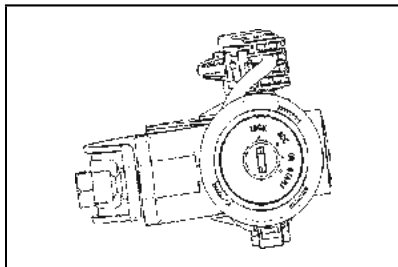


Gira el botón a modo desempañar, enciende el A/C, con el indicador iluminado. Cambia a circulación externa (es decir, el indicador permanece iluminado), gira el botón de temperatura al extremo izquierdo a la zona azul y gira el botón de velocidad del aire a su máximo volumen. Para entonces, tendrás el máximo enfriamiento. Este modo es adecuado para usarse en un día lluvioso de verano para quitar lo empañado en el interior de las ventanas.

Precauciones para el funcionamiento

1. En climas cálidos, si el vehículo ha estado estacionado durante un largo rato, por favor, abre la ventana y haz que se salga el aire caliente conforme entras. Luego, cierra las ventanas, enciende el A/C y selecciona la circulación interna, lo que acortará el tiempo de enfriamiento, además de mejorar la eficiencia operativa del sistema.
2. Si enfrías el vehículo con circulación interna por largo tiempo, el aire será demasiado seco, y el sistema de A/C puede dañarse y el motor se sobrecalienta. Para prevenir lo anterior, una vez que el aire esté lo suficiente fresco, apaga el A/C un rato y enciéndelo después de un tiempo.
3. Puedes ajustar la dirección de salida del A/C para aprovecharlo de la mejor manera. Dado que el aire frío baja y el caliente sube, el mejor método consiste en ajustar la salida de aire hacia arriba al encender el A/C. En modo de calefacción, ajusta la salida de aire hacia abajo.
4. Si prendes el A/C en invierno, o poco, por favor oprime el botón de encendido varios minutos de vez en cuando, para que el lubricante circule y mantengas el sistema en las mejores condiciones.
5. Si en invierno mantienes la calefacción con circulación interna largo rato, las ventanas se empañarán. En ese caso usa el modo para desempañar.

Manejo



Interruptor de encendido

Seguro ("LOCK")

Sólo puedes insertar o retirar la llave si se encuentra en posición de seguro ("LOCK"), así que, al estacionarte y apagar tu vehículo, por favor empuja y gira la llave a la izquierda y sácala cuando está en posición "LOCK". Además, el volante se bloqueará en caso de robo.

"ACC"

Cuando la llave está en posición "ACC", el sistema de sonido y el encendedor están disponibles. No estamos sugiriendo que uses el sistema de sonido y el encendedor si tu vehículo no está encendido para evitar que se baje la batería.

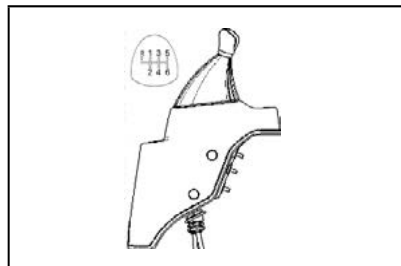
Encendido ("ON")

Gira la llave a posición "ON", el indicador del tablero se iluminará por si se requiere alguna inspección. Mientras, todas las funciones y componentes estarán en estado de espera. La llave permanece en esta posición mientras manejes. Si el motor no arranca, por favor no mantengas la llave en esta posición de "ON" durante mucho tiempo, ya que el auto puede descargarse y puedes dañar la marcha.

Arranque "START"

Esta posición se utiliza para el encendido del motor, al girar la llave a esta posición "START", el motor arrancará. Suelta la llave después de arrancar el motor, el interruptor volverá a posición "ON" automáticamente.

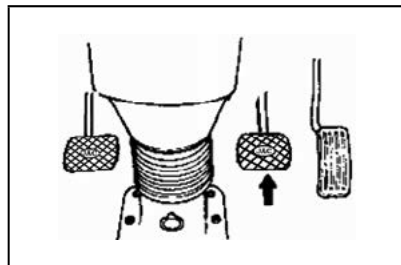
Controlador en el piso de la cabina



Palanca de control de cambios

Cada vez, conforme cambies de marcha, por favor pisa el pedal del clutch a fondo. En la parte superior de la palanca de cambios hay un dibujo de las posiciones de cambio de marchas. Mueve la palanca de cambios cuando el interruptor esté en posición "ON", al poner reversa se iluminará el indicador correspondiente.

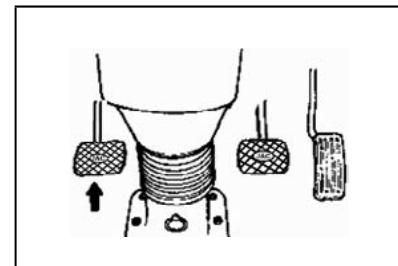
Antes de cambiar a reversa, por favor revisa que tengas libre el paso.



Pedal del freno

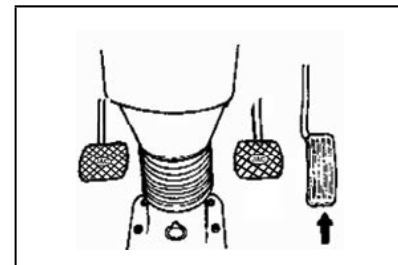
Para evitar un frenado repentino, pisa el pedal del freno con cuidado.

Si se apaga el motor al manejar, el amplificador de vacío no está completamente funcional, por lo tanto, disminuirá el efecto de frenado. Bajo estas circunstancias, para frenar se requiere pisar el pedal vigorosamente.



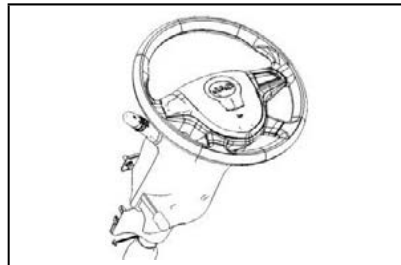
Pedal del clutch

Conforme requieras usar el clutch, es necesario pisar el pedal a fondo, de lo contrario, la transmisión sufrirá fricción y se desgastará rápidamente. Mientras no necesites usar el clutch, no pongas el pie en el pedal.



Pedal del acelerador

Para evitar consumo innecesario de combustible, acciona el acelerador de manera adecuada y uniforme según sea necesario.



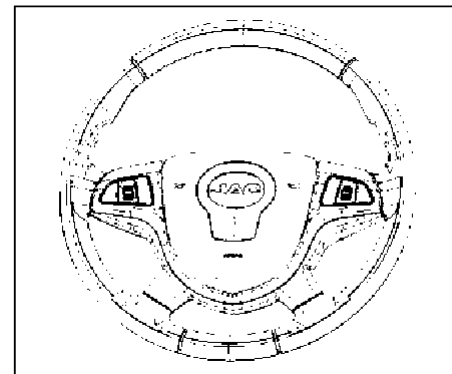
Volante

1. Verifica que el espacio libre del volante y su movimiento sean normales.
2. Ajusta la posición de la columna de dirección y el volante.

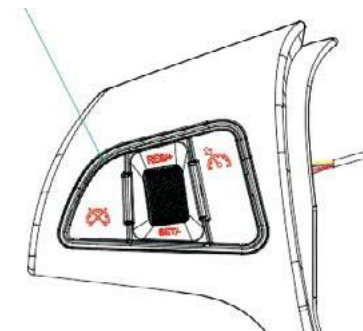
- (1) - Inserta la llave en el interruptor y quita el seguro del volante.
- (2) - Empuja la manija del seguro debajo de la columna de dirección hasta abajo para dejar libre el volante.
- (3) - Mueve el volante hacia arriba y abajo hasta que obtengas tu posición ideal.
- (4) - Jala la manija del seguro hacia arriba para fijar el volante.
- (5) - Trata de mover el volante hacia arriba y abajo para confirmar si quedó firme.

Advertencia: No ajustes el volante mientras estés manejando, de lo contrario puedes perder el control y ocasionar accidentes.
Puedes ajustar el volante sólo cuando hayas detenido el vehículo.

Volante multifuncional (si cuenta con él)



Volante multifuncional,
Sección del control de
cruceiro (izquierda)



Volante multifuncional (Sección de control de crucero)

El sistema del control de crucero puede mantener la velocidad del vehículo a 40 km/h o más. Conforme el vehículo va cuesta arriba o cuesta abajo, el control de crucero puede variar la velocidad programada. Como medida de seguridad, no se activará el control de crucero hasta que pises el pedal del freno.

Activar/Cancelar: Oprime el botón  para activar o cancelar el sistema de control de crucero. Se iluminará el indicador en el panel de control, o se apagará

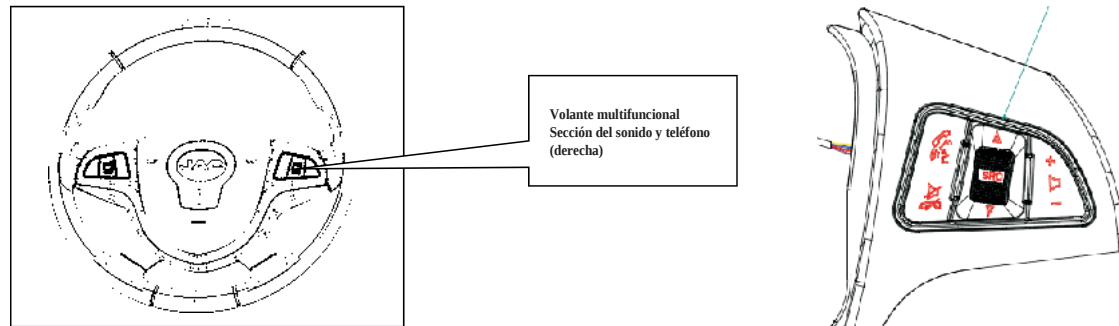
Cancelar: Oprime el botón  para cancelar el control de crucero, pero no eliminará la velocidad programada.

Acelerar: Oprime el botón RES/+ breve y repetidamente y la velocidad del vehículo aumentará paulatinamente. O puedes aumentar velocidad a lo que prefieras, luego oprime el botón SET/- para mantener la velocidad actual.

Recuperar la velocidad programada: Una vez que la velocidad del vehículo supere los 40 km/h, oprime el botón RES/+, y tendrás la velocidad programada.

Desacelerar: Después de iniciar el control de crucero, oprime el botón SET/- breve y repetidamente, para disminuir la velocidad del vehículo paulatinamente.

Volante multifuncional, Sección del sonido y teléfono (derecha)



Volante multifuncional (sonido y teléfono)

Puedes controlar el sonido, teléfono y otras funciones con las manos puestas en el volante, lo que mejora la comodidad y la seguridad al manejar.

 : Mientras manejas, si recibes una llamada en el teléfono, oprime el botón , y recibirás la llamada en el sistema.

 : Terminas la llamada, o silencias en sonido.

SRC: Oprime hacia arriba o hacia abajo, cambias la estación de radio o la pista del reproductor de CD.

+ Sube el volumen.

- : Baja el volumen.

Radar de reversa (si cuenta con él)

Sistema de radar de reversa

Al cambiar a reversa, este sistema comenzará a funcionar y realizará una inspección. Si suena la alarma una vez, indica que su función es normal; si suena dos veces, indica que hay una falla del sistema. Por favor lleva tu vehículo a la JAC Store para la detección y reparación correspondiente. Para la prueba testigo, consulta la siguiente lista.

Resultado de la prueba testigo	Alarma
Normal	Suena una vez
Falla del sistema	Suena dos veces

El radar de reversa entra en la zona de detección del sensor en el siguiente rango. El radar de reversa enviará una señal con diferentes frecuencias a una alarma según los diferentes rangos de que los obstáculos son detectados por el radar de reversa, la frecuencia del sonido enviado por la alarma variará en consecuencia, consulta la tabla siguiente.

Reversa

Conforme el vehículo va de reversa, el radar iniciará una advertencia de distancia, ya que identifica los obstáculos dentro del rango de detección. Conforme se acorta la distancia entre el vehículo y un obstáculo, la alarma sonará más frecuentemente. Cuando la distancia es menor a unos 0.30 m, la alarma tendrá un sonido continuo. El vehículo dejará de retroceder desde esta posición a más tardar.

Alarma

La advertencia de distancia se envía mediante una alarma colocada en el panel de acabados.

* Advertencia

Distancia al obstáculo	Frecuencia del sonido	Zona
0.90 m - 1.50 m	una vez cada 1/2 s	Zona de advertencia temprana
0.60 m - 0.90 m	una vez cada 1/4 s	Zona de cuidado
0.30m - 0.60m	una vez cada 1/8 s	Zona de precaución
0 - 0.30 m	Sonido continuo	Zona de peligro

- El sensor no puede detectar la zona ciega de los objetos. Por favor, ten cuidado con niños y mascotas, ya que el sensor puede no detectarlas en algunas circunstancias, lo que ocasionará accidentes.
- El sistema de radar de reversa no puede reemplazar el juicio del conductor para evaluar las condiciones externas. El manejar de reversa requiere la concentración del conductor. Por favor observa siempre el entorno del vehículo.
- Conforme el vehículo avanza en reversa, los obstáculos más bajos que se detectaron pueden desaparecer del rango de detección del sistema, por lo tanto, no se enviará la alerta oportuna. En ocasiones, el sistema no puede detectar algunos objetos pequeños, así que mantente alerta para evitar accidentes por descuidos.

TPMS (Sistema de monitoreo de presión de neumáticos) (si cuenta con él)

Breve introducción del sistema

El TPMS controla la presión de los neumáticos constantemente. Hará uso de la luz indicadora en el panel de instrumentos para avisarte de la presión de los neumáticos, pero no muestra un valor específico de dicha presión. Al girar el interruptor de encendido a la posición de ENCENDIDO, el TPMS realizará una prueba testigo, el indicador de fallas del sistema y el de presión anormal de los neumáticos  se iluminará durante dos segundos, luego se apagará. Si el sistema tiene fallas, el indicador del TPMS se iluminará. Si la presión de los neumáticos es anormal, el indicador de presión anormal de los neumáticos  se iluminará. Si la prueba testigo resulta normal, no se iluminará el indicador.

Diferentes alarmas

Incidente	Estado	Tipo de indicación de advertencia
Advertencia de fuga rápida	Manejando	 Indicador de advertencia parpadea rápidamente (cada 2 s)
Alarma de alta presión, alarma de baja presión, alarma de alta temperatura	Manejando	 Indicador de advertencia iluminado
Mal funcionamiento del sistema, indicador de batería baja	Manejando	Indicador de advertencia del TPMS iluminado
TPMS no finaliza el estudio del sensor	Encendido	 y el indicador del TPMS iluminados por dos segundos, luego se apagan, luego el indicador TPMS parpadea por 2 s
TPMS termina revisión del sensor	Encendido	 indicador sigue iluminado por 2 s, luego se apaga
El TPMS revisa los sensores	Operación normal	 y el indicador del TPMS se mantienen iluminados

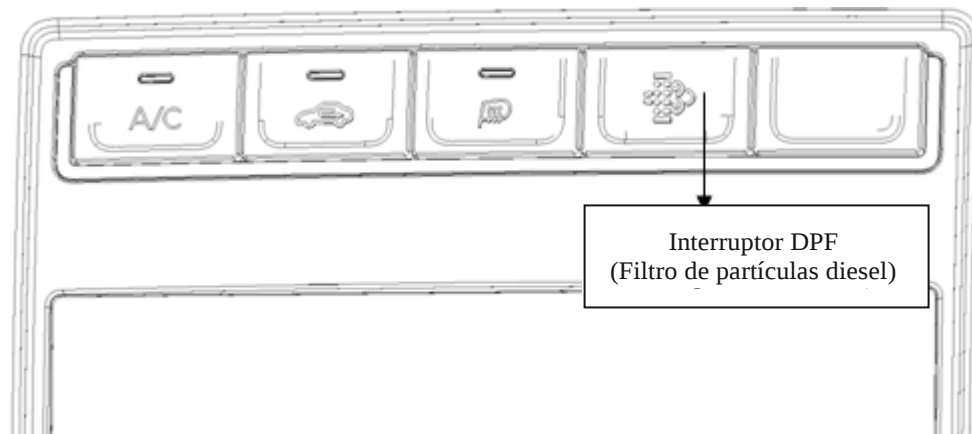
Advertencia

Este sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos solo es responsable de controlar el estado de la presión de los neumáticos durante el rodaje, y no puede evitar fugas rápidas ni presiones anormales. El neumático de repuesto está equipado con sensor de monitoreo de presión de los neumáticos, si ha sido reemplazado, tiene que llevar a JAC Motors autorizado tienda 4S para activar el sistema, de lo contrario el sistema es notable al trabajo.

Nota: El TPMS es un sistema auxiliar de monitoreo de la presión de los neumáticos, la transmisión de la señal se completa a través de la comunicación de alta frecuencia. La señal de alta frecuencia es fácil de afectar por campos electromagnéticos de la misma frecuencia. Si esta señal es interferida por mucho tiempo, el TPMS enviará una señal de falla. Por favor, mantén el vehículo alejado de campos electromagnéticos fuertes. Si el vehículo se queda sin funcionar por mucho tiempo sin enviar la señal de alta frecuencia, el TPMS hará la inspección del sistema. Si te encuentras esta situación, por favor enciende tu vehículo y realiza la inspección para evitar información de alerta temprana.

Si se encienden dos indicadores del TPMS, contacta tu JAC Store para su revisión. Conforme se reemplazan las llantas de refacción o le pones nuevas, asegúrate de que el sensor original esté puesto en la llanta y ponte en contacto con tu JAC Store para revisar y calibrar el TPMS. Por favor ajusta la presión de los neumáticos al valor sugerido por JAC, no uses una presión mayor o menor.

Interruptor DPF (si cuenta con él)



Pasos de regeneración manual:

Si notas que el indicador de regeneración empieza a parpadear en el panel de instrumentos, sigue los siguientes pasos:

1. Por favor estaciona el vehículo en un lugar seguro, sin riesgos de sustancias inflamables o explosivas en el entorno, no uses estacionamientos subterráneos, garaje, lugares interiores, estrechos y herméticos; mantén la palanca en neutral (el motor funciona sin riesgos de movimiento) y jala el freno de mano.
2. Oprime el interruptor DPF por más de 3 s, y después de que el motor esté andando, otros 20 s. Con eso, se iniciará automáticamente la regeneración. El indicador regresará a la normalidad después de iniciada la regeneración. Durante la regeneración, la velocidad del motor aumentará a más de 1000 RPM y en diferentes velocidades, la regeneración completa dura unos 15-20 minutos.

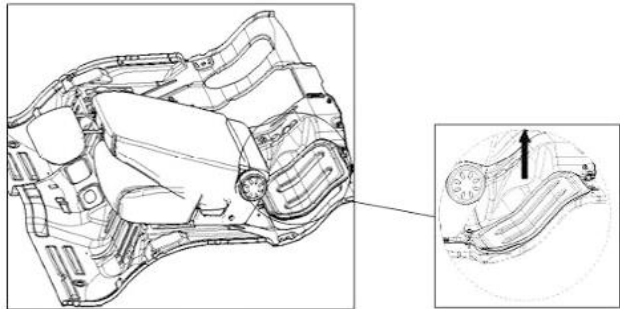
Por favor, pon atención a los siguientes pasos al inicio de la regeneración y durante su proceso:

- El vehículo debe mantenerse estacionado y el motor andando;
- Se sugiere encender el A/C antes de iniciar la regeneración (mejorar la carga del motor, lo que ayuda a aumentar la temperatura de escape);
- Pon la marcha en neutral;
- No pises el pedal del clutch; ni el del freno; ni el acelerador;
- Asegúrate que la temperatura del agua de motor sea mayor a 20°C.

Si cualesquiera de los puntos antes mencionados no están en orden, pueden ocasionar un paro en el procedimiento de regeneración.

3. Si notas que la velocidad del motor se recupera su ralentí normal, la regeneración termina después de oprimir nuevamente el interruptor DPF. (Nota: la velocidad del motor puede observarse en el tacómetro del panel)
4. Si la regeneración manual es exitosa, el indicador se apagará; Si el indicador sigue parpadeando, se sugiere oprimir el interruptor DPF y repetir la regeneración manual.
5. Si el indicador sigue parpadeando después de la realizar la regeneración manual dos veces, por favor acude a tu JAC Store para que revisen el DPF.

Fusibles del vehículo



Quita los 3 tornillos de la tapa de fusibles para removerla en caso de mantenimiento, como se muestra en la imagen.

El vehículo está diseñado con fusibles de tres etapas: Los fusibles de primera y segunda etapa están instalados en la caja eléctrica del chasis. Esta caja eléctrica se encuentra en la cubierta de mantenimiento detrás de la parte trasera del asiento, como se muestra en la siguiente tabla.

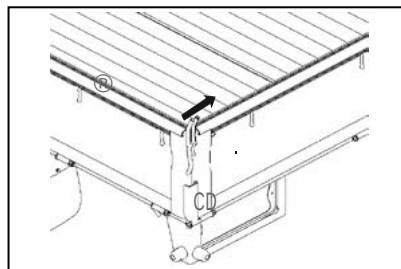
Quita los tres tornillos de la cubierta de mantenimiento para retirarla, como se muestra en la imagen. Caja eléctrica del chasis

Los fusibles de tercera etapa están instalados en la caja eléctrica del chasis y la cabina, donde están los fusibles principales para los aparatos eléctricos comunes. Si necesitas revisar la caja eléctrica de la cabina, por favor abre la cubierta de mantenimiento que se encuentra en la parte inferior izquierda del volante. **(Nota: también hay fusibles con una distribución simétrica abajo a la derecha del volante)**

Tabla de caja eléctrica en la cabina														Por favor usa los mismos relés y fusibles que se requieren o puedes causar accidentes o incendios										Opcional		
—			* Relé DRL 95224-29800			* Relé neblinero delantero 95224-29800			* Neblinero trasero 95224-29800			Fus. Rep. 10 A		Fus. Rep. 30 A		—										
* Relé Limpiadores 95224-29800			Relé Faros Delanteros 95224-29800			Relé Clxn 95224-29800			* Relé Alto 95224-29800			Fus. Rep. 15 A		Fus. Rep. 20 A		Cluster/BCM/Radio/A/C 10 A										
																—			Tras. Izq. 10 A		Tras. Der. 10 A					
Relé BLWR 3735901U1010				Relé IG2 3735901U1010				Relé Intermitentes 3735950Q15				BCM 15 A		Puerta 20 A	Luz cab. 10 A	Mtr. HTD 10 A	Intrmtntes 15 A									
												F. Rep. 10 A		F. Rep. 10 A	Luces Frenos 10 A	F. Rep. 10 A	Direc- cionales 10 A	Bolsas aire 10 A								
D100G	Arranque 10 A	Calent. Asiento 10 A	Limpiad. 20 A	Faro Del. Izq. 10 A	Faro Del. Der. 10 A	Relé IG2 10 A	BCM A/C 10 A	Encndor Cig. 15 A	Radio 10 A	BCM BCM 10 A		DRL 10 A	Nebl. Tras. 15 A	Nebl. Delant. 15 A	Claxon 15 A	—	—									

Si encuentras algún fusible quemado, por favor realiza una inspección, tratando de averiguar la razón por la que se quemó y repara conforme se requiera antes de sustituir los fusibles dañados. Por favor utiliza el clip especial de seguridad para cambiar fusibles que se encuentra en la cubierta de mantenimiento del tablero, con este clip de seguridad puedes accionar en la caja eléctrica. **Advertencia:** Cuando cambies un fusible, coloca el interruptor de arranque en posición "LOCK". Usa sólo fusibles originales de la misma especificación y modelo.

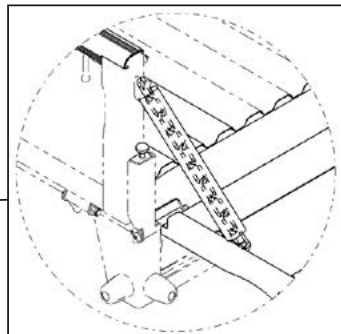
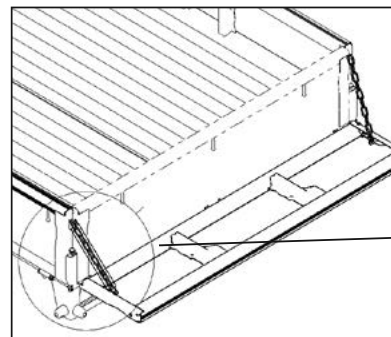
Batea de carga



1. Abrir la tapa de la batea

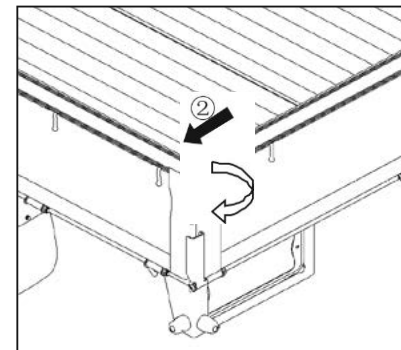
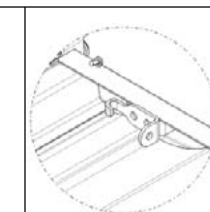
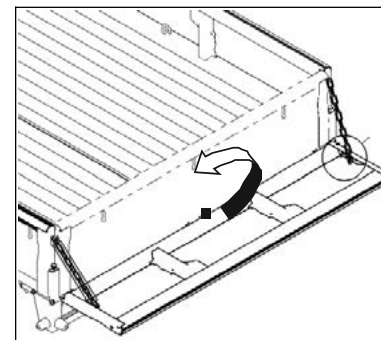
1. Gira el pasador izquierdo/derecho 180° como se muestra en la imagen;
2. Empuja el pasador en la dirección que se muestra en la imagen, abre el otro pasador al mismo tiempo y luego, abre la tapa trasera;
3. Si es necesario para mantener plana la tapa trasera, por favor ábrela como muestra la flecha en la imagen, sujeta las cadenas izquierda y derecha en los ganchos de fijación de la tapa y la batea;

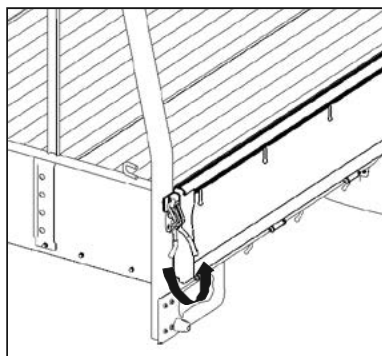
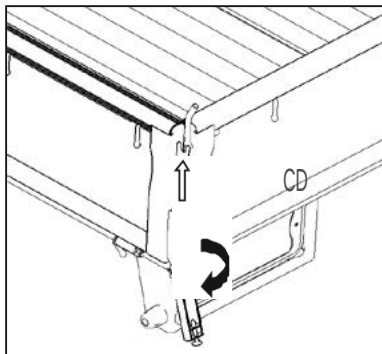
Precaución: Conforme abras la tapa trasera, asegura que en ambos lados estén fijos los seguros para evitar que se mueva accidentalmente.



2. Cerrar la tapa de la batea

1. Baja la cadena de la tapa, ajústala a la batea como se muestra en la imagen y cierra la tapa.
2. Empuje el pasador como se muestra en la imagen, gira 180° en la dirección que se indica y fija los pasadores en ambos lados;





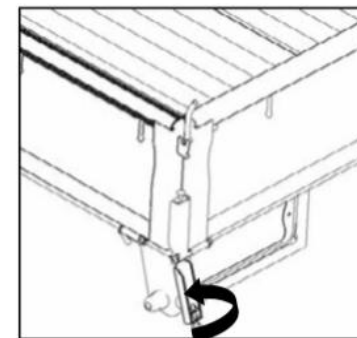
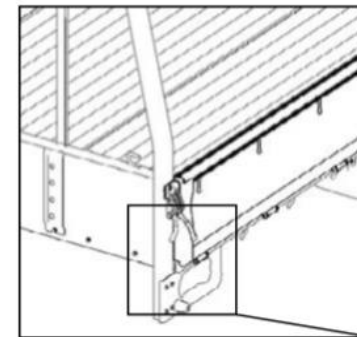
3. Abrir las tapas izquierda y derecha

Abre el pasador de la parte trasera de la tapa de un lado o completamente según lo requiera el funcionamiento para abrir y cerrar;

Jala el pasador inferior izquierdo/derecho como se muestra en la imagen, luego abre el seguro izquierdo/derecho en la dirección mostrada;

Gira la manija del seguro al frente según la dirección que se muestra en la imagen, abre el seguro frontal y abre lentamente la tapa hasta que tope con la defensa;

Conforme cierras las tapas izquierda y derecha, ve cerrando los seguros laterales, luego los delanteros, y finalmente los traseros y quedarán firmes las tapas derecha e izquierda.

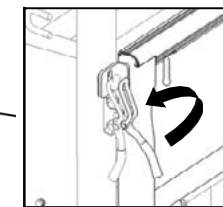


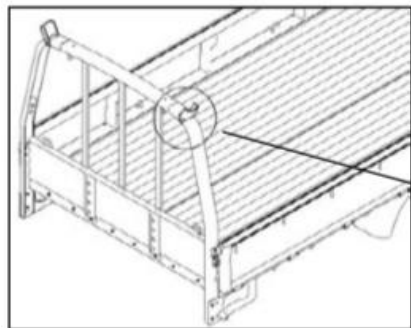
4. Cerrar las tapas izquierda y derecha

Primero coloca la tapa vertical;

1. Gira la manija al frente del pasador en la dirección que muestra la imagen y cierra el seguro;

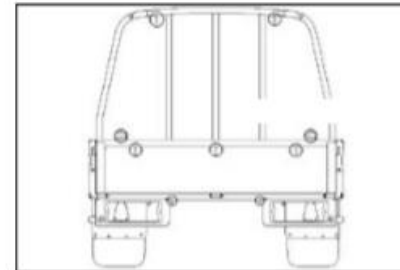
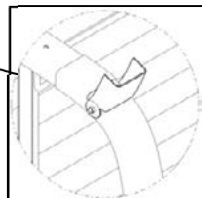
2. Cierra los seguros a la izquierda/derecha como muestra la imagen, quita el pasador del seguro hasta que esté en posición para cerrar, luego bájalo y asegura la tapa;





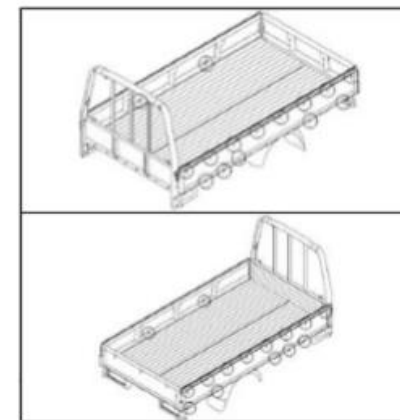
5. Abrir y cerrar el deflector izquierdo y derecho de la batea

Abre el deflector de la batea como se muestra la imagen. Si necesitas usarlo, por favor ábrelo.



6. Uso de ojales de cuerda

Si es necesario, usa ojales de cuerda como se muestra en la figura.



Instrucciones de manejo

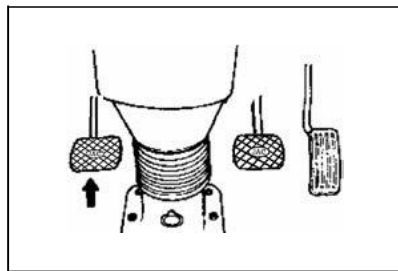
Manejar

El mantenimiento y manejo adecuados no solo prolongan la vida útil de tu vehículo, sino que también mejoran el rendimiento del combustible y aceite del motor.

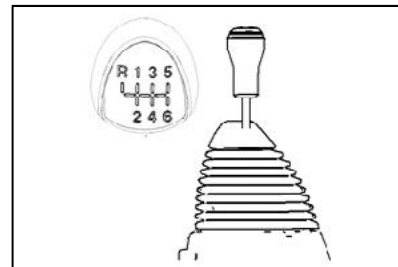


Antes de encender el motor

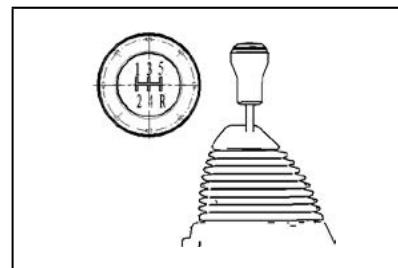
1. Jala todo el freno de mano

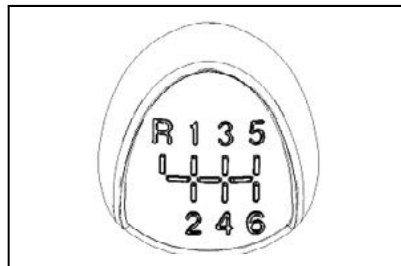


2. Pisa el pedal del clutch a fondo

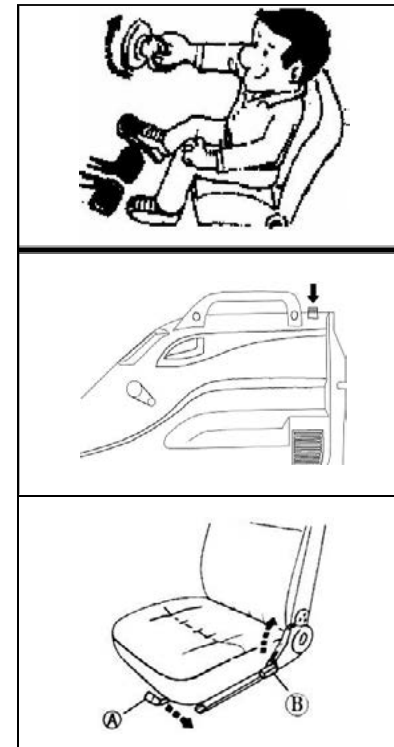
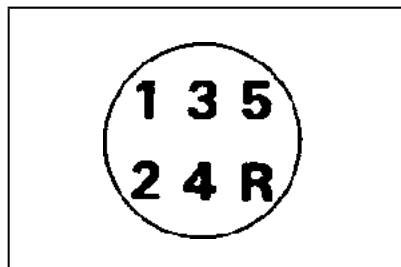


3. Coloca la palanca en neutral





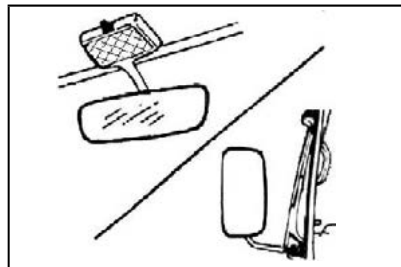
4. Diagrama esquemático de la palanca de cambios

**Encender el motor**

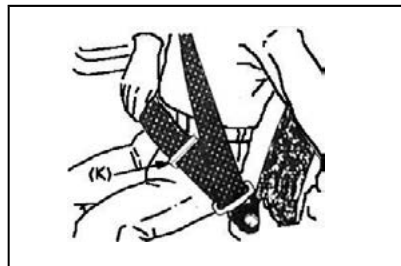
Conforme giras el interruptor a la posición "ON", revisa que el claxon y los instrumentos en el panel funcionen normal, revisa las direccionales, la luz de frenos y los espejos retrovisores.

Antes de encender el vehículo

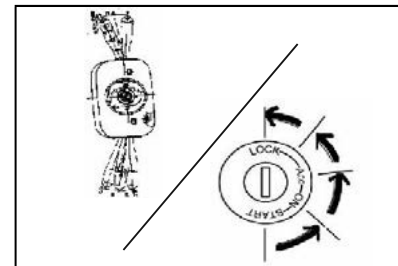
1. Cierra con seguro todas las puertas.
2. Ajusta la posición del asiento.



3. Ajusta los espejos interiores y exteriores.



4. Ajusta tu cinturón de seguridad.

**Detener el motor**

Gira el interruptor de encendido en la posición “ACC” (Accesorio) o “LOCK”.

Uso de las marchas al realizar la verificación de emisiones

Si la velocidad es menor a 15 km/h, deja la palanca de cambios en primera marcha, posteriormente usarás las demás marchas al manejar. Como las instrucciones recomiendan que arranques el motor en segunda marcha en vías horizontales y que uses primera en caminos inclinados, todo terreno o al manejar lento, usarás las demás marchas conforme lo requieras al manejar.

Dado que el vehículo puede no alcanzar su velocidad máxima requerida debido a la operación, pisa el acelerador a fondo para que el vehículo alcance el funcionamiento requerido nuevamente. La desviación del desempeño de la operación debe registrarse en el informe de prueba.



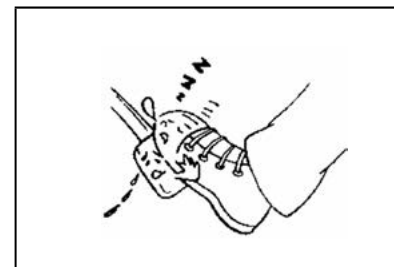
Estacionarse

1. Estacionate en un buen lugar
2. Pisa el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga lentamente, y permanezca inmóvil.
3. Jala el freno de mano
4. Coloca la palanca en N.
5. Suelta el pedal del freno.
6. Coloca la llave en "LOCK" y sácala.
7. Si necesitas cargar la batería después de estacionarte, por favor consulta la sección correspondiente. Si estacionas el vehículo en una pendiente, usa el freno de mano y deja una marcha puesta.



Precauciones al manejar

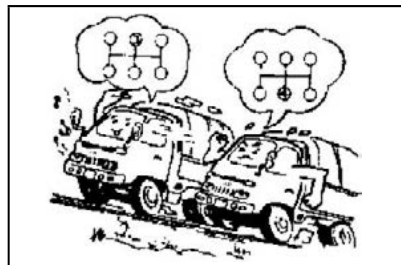
1. Evita acelerar y frenar abruptamente tanto como sea posible.
2. No pises el pedal del clutch mientras manejas, o se puede generar un desgaste prematuro de este sistema.



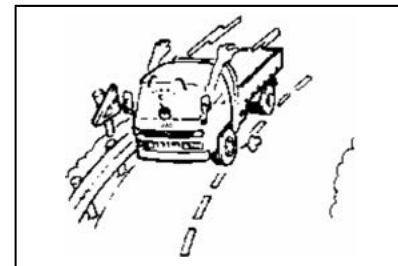
3. Antes de avanzar de reversa, y al terminar de hacerlo, siempre pon la palanca de cambios en primera marcha, el vehículo debe estar detenido por completo.



4. Si manejas en una pendiente, para evitar sobrecarga del motor, por favor haz cambio de marchas antes de que el motor comience a forzarse.



5. Al manejar en bajadas, para desacelerar con freno de motor, usa una velocidad baja.



6. Después de manejar por agua, revisa si se mojó el eje trasero y la caja de velocidades. En dicho caso, por favor cambia el aceite a la brevedad.

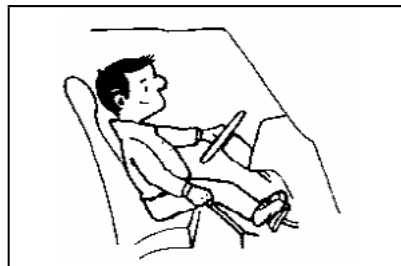


7. A medida que el motor gira, evita mantener el volante sin movimiento por más de 10 minutos. De lo contrario el sistema hidráulico deja de bobear, causando un sobrecalentamiento que puede dañar la dirección asistida.



Manejo económico

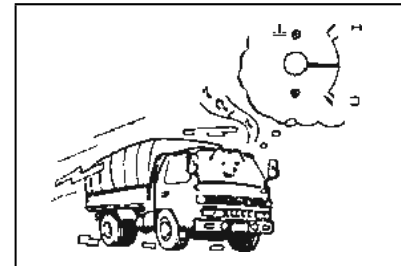
1 El manejar a alta velocidad o con la palanca de cambios en marcha de alta velocidad mientras manejas despacio, ocasionarán un consumo excesivo de combustible.



2 Conforme aceleres, ve cambiando marchas, soltando el clutch cuidadosamente.



3 Cuando pongas marchas de alta velocidad, procura mantener tu vehículo a dicha velocidad para aprovechar el rendimiento de esa marcha.



4 Cuida que la temperatura del refrigerante se mantenga dentro del rango normal mientras manejas. Si notas un aumento súbito de la temperatura, estacionate tan pronto como te sea posible para evitar daños en el motor.

Habilidades de manejo para vehículos con transmisión manual

Usa primera marcha cuando manejes en caminos inclinados, todo terreno o al manejar lento.

No pongas neutral al manejar cuesta abajo, puede ser peligroso. Se te recomienda que lo hagas con alguna marcha, lo que usará combustible, pero te ayuda a frenar con motor.

Por favor no pises el freno constantemente, de lo contrario puede calentarse el sistema y eso reduce la capacidad de frenado. Mejor maneja con marcha baja, así el frenado con motor te ayudará a disminuir la velocidad en caminos cuesta abajo.

Disminuye la velocidad del vehículo antes de hacer cambios a una velocidad baja, eso también puede ayudarte a evitar daños en el motor debido al sobrecalentamiento.

Asegúrate de estar completamente detenido antes de cambiar a reversa, de lo contrario puedes dañar la caja de transmisión. Pisa el clutch, cambia la marcha a neutral, espera unos segundos y cambia a reversa.

Si manejas sobre una superficie lisa, ten especial cuidado al acelerar y cambiar de marchas, ya que un cambio brusco de velocidad del motor en este tipo de superficies puede causar derrapes y será difícil de controlar el vehículo.

Casos de emergencia

Estacionarse en emergencias

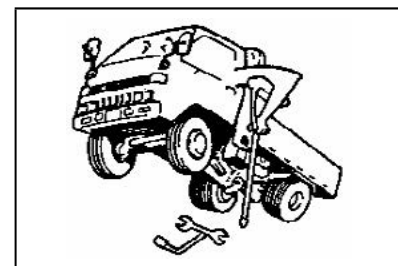
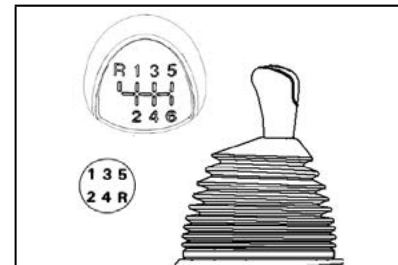


1. Revisa que tengas las intermitentes y los faros encendidos. Tanto los faros, como las direccionales funcionan, aunque el vehículo esté apagado.
2. Asegúrate de que el freno de mano esté bien puesto. Si te estacionas en una pendiente, asegúrate de poner algún tope a los neumáticos. Si necesitas estacionarte en la carretera, asegúrate de hacerlo a la orilla del camino, por favor no te estaciones en el tráfico. En caso de paro a medio camino por causas de fuerza mayor, coloca las señales de advertencia a 200 metros del vehículo. Debes evitar estacionarte en pendientes. Si no puedes evitarlo, pon el freno de mano y la palanca de cambios en primera. Usa algún objeto triangular o una piedra para asegurar los neumáticos y así evitar que el vehículo se patine. Siempre recuerda colocar las señales de advertencia.

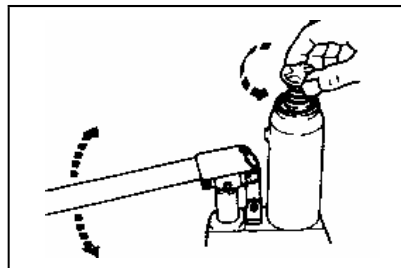
Remolque del vehículo

Si tienes que remolcar tu vehículo, por favor considera los siguientes aspectos:

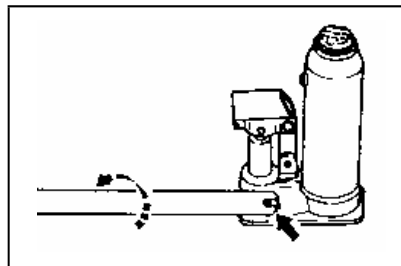
1. Si la transmisión funciona normalmente, pon la palanca de cambios en neutral.



2. Si la transmisión no funciona correctamente, es necesario quitar el eje de transmisión. Luego, suelta el cable de tracción (cadena de seguridad o cable) para colocarla en el gancho para remolcar tu vehículo. Procura no exceder los 40 km/h.

Levantar con gato**Instrucciones para usar el gato****Levantar**

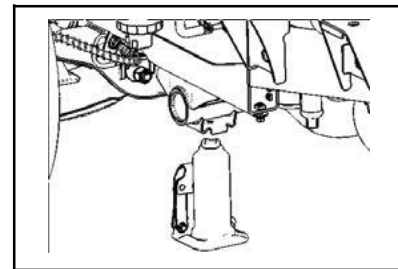
Si el área para levantar tu vehículo es más alta que la cabeza del gato, ajústala dándole vueltas a la izquierda. Luego inserta la palanca y muévela hacia arriba y hacia abajo.

**Bajar**

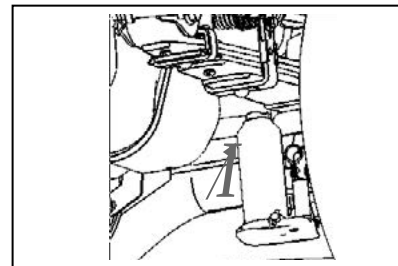
Cuando la palanca del gato está como se muestra en la imagen, afloja el tornillo de liberación dándole vueltas a la derecha.

No levantes el vehículo en pendientes o terreno blando, es peligroso.

No levantes el vehículo usando otro lugar, excepto el designado.

**Área para levantar en eje trasero.**

En la parte inferior del soporte del chasis.

**Área para levantar en eje trasero.**

En la posterior del muelle

Instrucciones de uso de la palanca combinada

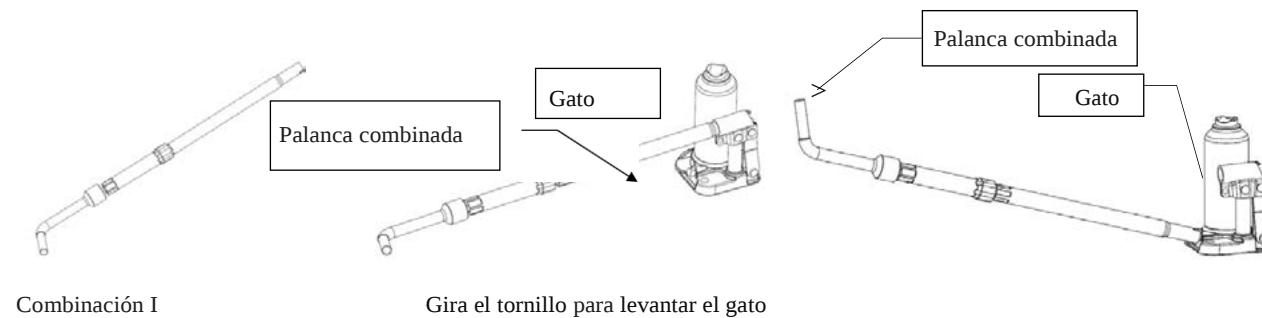
Avisos de uso



1. Para cambiar los neumáticos
2. Para levantar y bajar el neumático de refacción
3. Funciona como una barra extra del gato

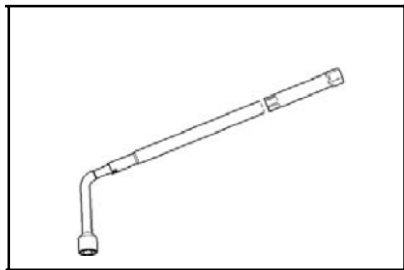
Aplicaciones específicas

I. Para levantar y bajar el gato

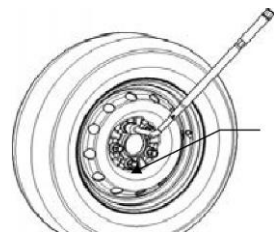


1. Aprieta el tornillo para drenar aceite a la derecha antes de usarlo
2. Afloja el tornillo para drenar aceite a la izquierda para liberar el gato

2. Para cambiar los neumáticos de repuesto



1. Afloja los tornillos de la rueda girando hacia la derecha



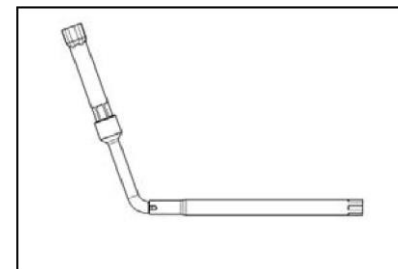
Neumático

Palanca combinada

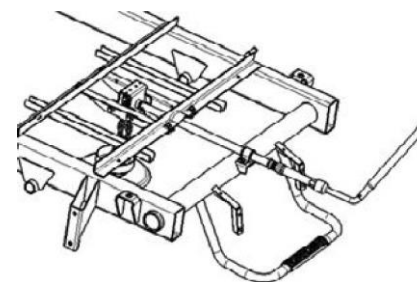
2. Aprieta los tornillos del neumático hacia la izquierda

Combinación II

3. Para levantar y bajar el neumático de repuesto



1. Levanta el neumático de refacción girando hacia la derecha



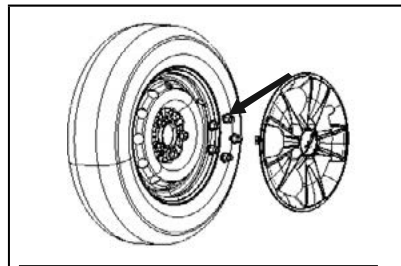
Cuadro

2. Suelta el neumático de repuesto girando hacia la izquierda

Elevador del neumático de repuesto

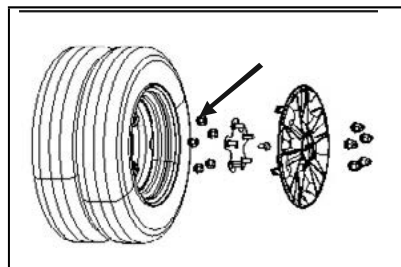
Palanca combinada

Combinación III

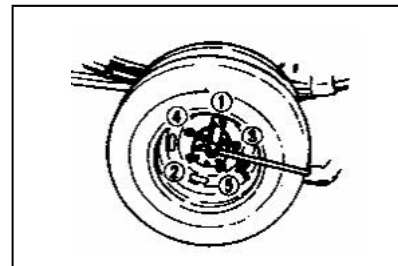


Para cambiar los neumáticos

1. Neumático delantero: Sujeta el neumático, quita los tornillos y la tapa del rin; luego el neumático y coloca el de repuesto. (Aprieta previamente y fija la tapa del rin delantero)



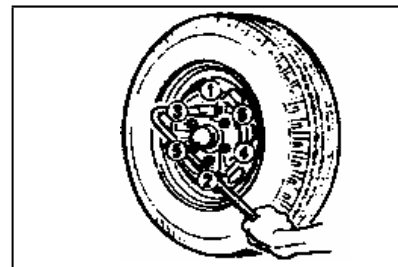
2. Neumático trasero: Sujeta el neumático, desmonta la carcasa de la rueda y su soporte, luego quita los tornillos y baja la rueda, luego instala el neumático de repuesto. La carcasa de la rueda trasera está fijada por el soporte.

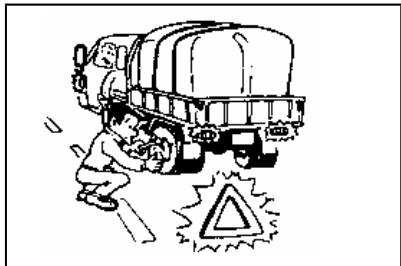


3. Aprieta los tornillos de acuerdo con la dirección diagonal que se muestra en el diagrama de la izquierda según el torque indicado a continuación (Nm)

Rueda delantera: 180- 220

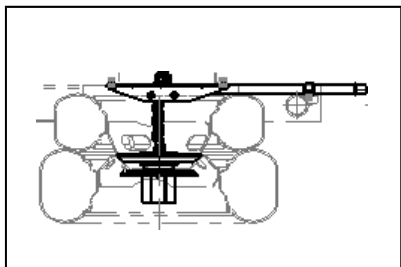
Rueda trasera: 180 - 220





Señal triangular de advertencia

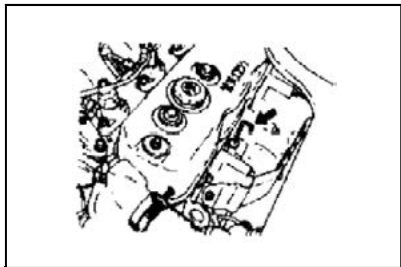
Por favor coloca la señal triangular de advertencia durante el percance para avisar a los vehículos que se acercan y así evitar algún accidente.



Soporte para guardar el neumático de repuesto

El neumático de refacción se guarda en el extremo posterior del cuadro mediante una bandeja con una viga. Primero quita el seguro del neumático de refacción y luego usa la palanca para subirlo o bajarlo.

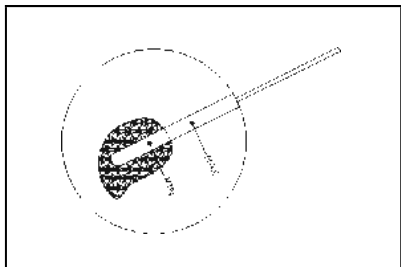
Mantenimiento

Revisión diaria**Revisión de lubricantes**

Revisa que no tengas fugas de aceite del motor, refrigerante, combustible y líquido de frenos.

Nivel del aceite

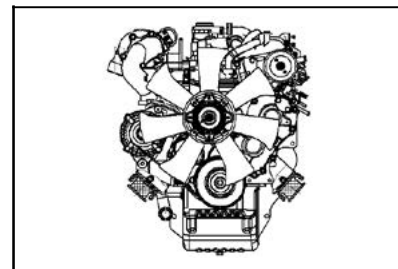
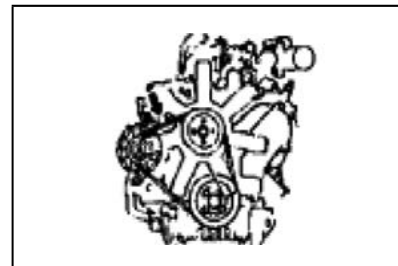
Saca la bayoneta del aceite, límpialo y colócala de nuevo. Saca la bayoneta nuevamente para verificar que el nivel del aceite se encuentre entre las marcas de nivel máximo y mínimo. También revisa el grado de contaminación del aceite. Al revisar el nivel del aceite estaciona tu vehículo en terreno plano y apaga el motor unos 5 minutos.

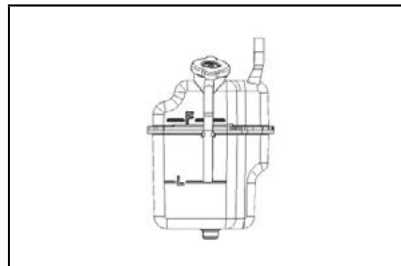
**Banda del ventilador**

Oprime la parte media del ventilador a una fuerza estimada de 98 N y verifica que la deformación de la banda no exceda los 8-12 mm. También, revisa si la banda tiene grietas o daños.

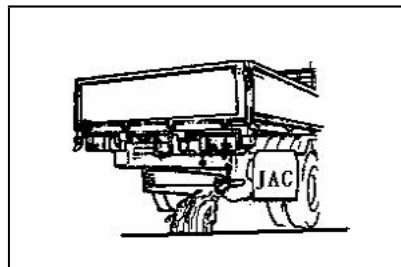
Si la tensión de la banda es insuficiente, puede causar baja carga de la batería o sobrecalentamiento del generador; y si es demasiada, puede causar daños en el arrancador del A/C o en la banda misma.

Revisa la banda del ventilador regularmente, si está rota, el potenciador de vacío y el freno de escape no pueden funcionar

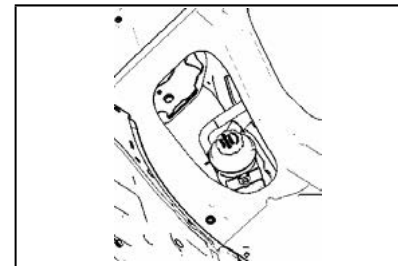


**Parte interna del motor**

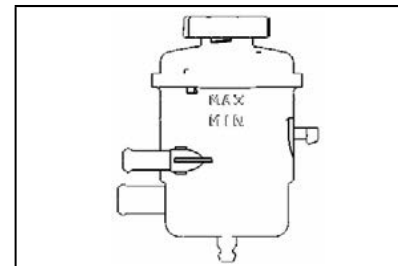
Revisa el nivel del refrigerante
Revisa el nivel del refrigerante, si es más bajo que la marca mínima; agrega refrigerante, pero sin exceder la marca máxima.
Revisa el sellado y las condiciones de trabajo de la toma de llenado.

**Después de arrancar el motor**

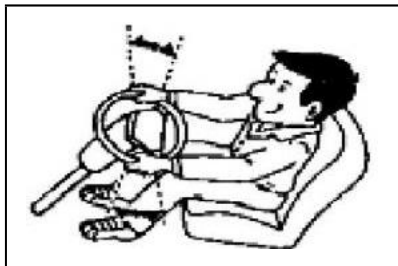
Revisa si el color de los gases del escape es normal

**Tanque del fluido de la dirección asistida**

El tanque del fluido de la dirección asistida está ubicado debajo del piso trasero y fijo al panel lateral del larguero derecho.

**Nivel del fluido de la dirección asistida**

Revisa el nivel antes de conducir, si es más bajo que la marca mínima; agrega refrigerante, pero sin exceder la marca máxima. También revisa los sellos de los tubos y las juntas.



Volante

Gira el volante para revisar su movimiento

El movimiento normal debe estar dentro del rango inferior

Mecanismo de dirección asistida: 0- 8°

Mide el movimiento con los extremos del volante cuando esté derecho.

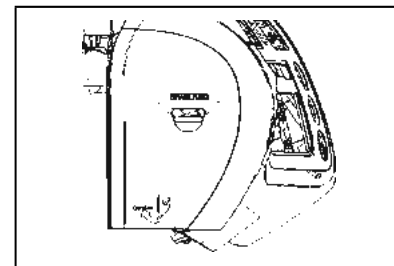


Si el vehículo cuenta con dirección asistida, el movimiento del volante podrá medirse cuando el motor esté encendido.

Revisa si el volante está flojo moviéndolo hacia adelante y atrás, derecha e izquierda.

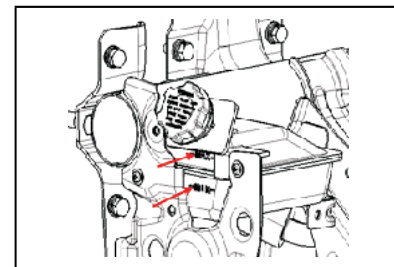
Revisa si tiene problemas para girar, vibra, si gira de más en alguna dirección, etc.

Si encuentras que el movimiento del volante es excesivo, tiene piezas flojas u otros problemas, por favor acude a tu JAC Store para su revisión y reparación.



Frenos

Atención: Al agregar líquido de frenos, debes desatornillar la cubierta izquierda del tablero.

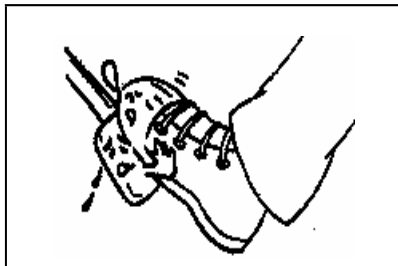


Revisa si hay fugas de líquido de frenos.



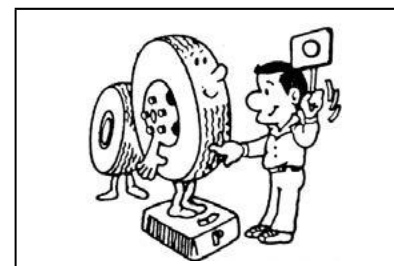
Comprueba el efecto de frenado

Comprueba que el efecto de frenado y el tiempo de reacción sean normales pisando el pedal del freno. El tiempo de reacción debe ser ≤ 0.35 s, el efecto de frenado debe cumplir con la norma GB7258 y la fuerza sobre el pedal debe ser inferior a 700 N.



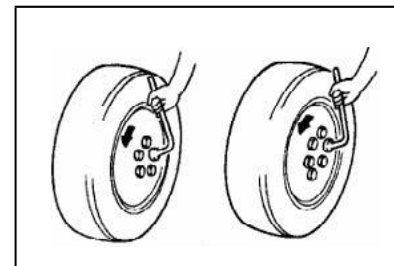
Comprueba si el recorrido libre y la altura del pedal del freno son normales

Comprueba que el pedal del freno puede retornar a su posición original sin obstrucciones. Advertencia: No coloques ningún elemento alrededor del pedal del freno en caso de que se haya atascado ni debajo del pedal en caso de frenado de emergencia o accidente. Si las piezas de freno fallan, el recorrido del pedal puede ser mayor.

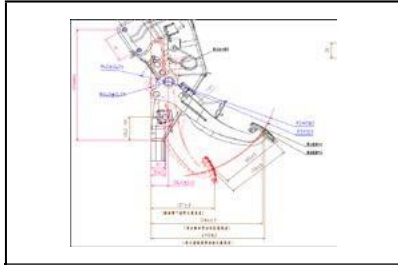


Neumáticos

1. Revisa la presión de los neumáticos y si tienen daños o fugas

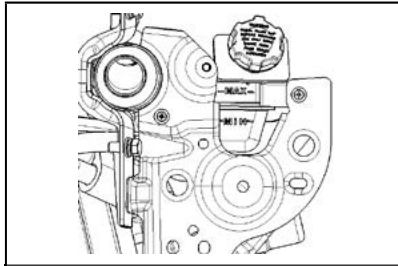


1. Revisa cada rueda para ver si están flojas



Pedal del clutch

Comprueba si el recorrido libre y la altura del pedal del clutch son normales



Nivel de aceite del clutch

Revisa si el nivel de aceite del clutch es normal

Revisión del sistema de bolsas de aire

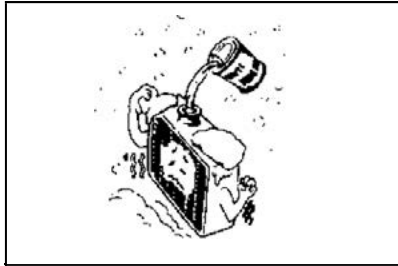
Revisa si las tapas de las bolsas de aire presentan grietas o roturas, de ser así, por favor repáralas o sustitúyelas. Después de una colisión necesitas cambiarlas.

Atención
Un accidente de colisión puede dañar el sistema de bolsas de aire, perdiendo así su capacidad de protección para el conductor y el copiloto; lo que puede ocasionar lesiones severas en caso de accidente. Por lo tanto, es necesario su revisión, y su reemplazo, si fuera necesario de manera oportuna para asegurarse de que cumpla su función normalmente. En caso de colisiones menores, no es necesario cambiar la parte; pero en caso de colisiones severas, en donde el cinturón experimentó una tensión; entonces se tiene que cambiar la parte. Si la bolsa de aire frontal se abre, debes cambiar tanto la del conductor como la del copiloto. En ese caso también hay que cambiar los cinturones de seguridad y sus tensores para que los nuevos equipos puedan proteger en caso de otro accidente. Si se abrió una bolsa de aire, hay que cambiarla junto con todas sus partes. Por favor consulta el manual de servicio para cambiar la bolsa de aire.

Tu vehículo está equipado con varias bolsas de aire; por favor acude a tu JAC Store para su mantenimiento y reparación.

Atención
Incluso cuando el motor esté apagado y la batería esté desconectada por más de 10 segundos, la bolsa de aire puede abrirse con un mantenimiento incorrecto. Al abrirse, puede ocasionar lesiones graves. También hay que evitar tocar los cables amarillos que pueden estar conectados con este sistema. Asegúrate de que el mantenimiento y el servicio se realicen bajo los proceso y estándares correctos y que los técnicos de servicio estén bien capacitados.

Mantenimiento en invierno.



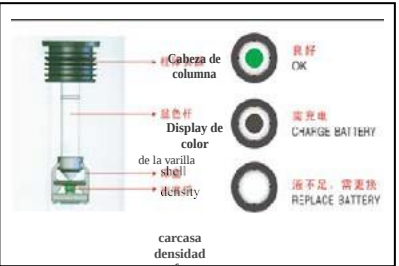
Uso de anticongelante

1. La temperatura de congelación del refrigerante varía según el contenido del anticongelante.
2. El usuario puede utilizar la marca de refrigerante específica designada por el fabricante (con 50% de etilenglicol).



3. Se recomienda que laves el sistema de enfriamiento antes de llenarlo.
4. Debes reemplazar las mangueras dañada para evitar fugas de refrigerante, incluso si tiene pequeñas rupturas.

Mantenimiento de la batería



Si no vas a usar tu vehículo en unas 3 semanas, desconecta el cable de la batería para evitar que se descargue.

Revisión

1. Revisa que los postes no tengan conexión floja, o corrosión. Mantenlos limpios y bien conectados.
 - 2 Revisa que el indicador de la batería se ilumine en verde, eso significa que la carga está llena; si es gris, necesita cargarse; si es blanco, necesitas cambiar la batería.
- Por favor sigue los procedimientos a continuación para mantener una vida útil más larga de la batería.

- (1) Mantén la parte superior de la batería limpia y seca.
- (2) Mantén los postes y sus cables limpios y lubricados.
- (3) Si no usas tu vehículo durante mucho tiempo, desconecta los cables de la batería y cárgala cada 6 semanas.

Notas: La batería contiene sustancias tóxicas. Está prohibido desechar la batería obsoleta como basura doméstica para proteger al medio ambiente. Por favor desecha la batería obsoleta en un lugar autorizado.

