



2017

MANUAL DEL PROPIETARIO

Cherokee

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
concesionario de venta

Firma del
concesionario de venta _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modelo _____

FECHA DE REG.: Día Mes Año
 | | | | | | | |

Núm. de Registro
o Núm. de Licencia _____

PROPIETARIO: _____

DOMICILIO: _____

Núm. de teléfono:

Casa _____

Trabajo _____

He proporcionado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
(Manual del vehículo)

☐

VEHÍCULO

☐

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA

☐

FIRMA DEL

CLIENTE: _____

FIRMA DEL

CONCESIONARIO: _____

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	TABLA DE CONTENIDO GRÁFICA	9
3	INFORMACIÓN SOBRE SU VEHÍCULO	15
4	INFORMACIÓN SOBRE EL PANEL DE INSTRUMENTOS	91
5	SEGURIDAD	125
6	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	185
7	EN CASO DE EMERGENCIA	269
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	309
9	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	357
10	MULTIMEDIA	369
11	ASISTENCIA AL CLIENTE	417
12	ÍNDICE	423

INTRODUCCIÓN

• INTRODUCCIÓN	4
• ADVERTENCIA DE VUELCO	4
• UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL	5
• Información esencial	5
• Símbolos	5
• ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES	7
• MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO	7

INTRODUCCIÓN

Lo felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo FCA US LLC. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, estilo distinguido y alta calidad.

La versión de tracción en dos ruedas de este vehículo se diseñó para el uso solo en carretera. No está diseñado para conducción fuera de pavimento ni para su uso en otras condiciones exigentes adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas.

Antes de conducir este vehículo, consulte el manual del propietario. Familiarícese con todos los controles del vehículo, en particular los que se usan para el frenado, la dirección, la transmisión y los cambios de la caja de transferencia. Conozca cómo se maneja el vehículo en diferentes superficies de carreteras. Sus habilidades de conducción mejoran con la experiencia. Cuando conduzca o haga funcionar el vehículo fuera de pavimento, no sobrecargue el vehículo ni espere que el vehículo supere las leyes naturales de la física.

Siempre respete las leyes federales, estatales, provinciales y locales donde quiera que conduzca.

Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se opera este vehículo de forma correcta se puede producir la pérdida de control o una

colisión. Consulte "Consejos de conducción" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Este manual del propietario se ha elaborado con la asistencia de especialistas de servicio e ingenieros, o para brindarle información respecto al funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer detalladamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual lo ayudará a disfrutar del funcionamiento seguro de su vehículo.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardarse dentro del vehículo para poder consultarlo cuando sea necesario y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando necesite servicio, recuerde que su concesionario autorizado conoce mejor su vehículo Jeep®, tiene técnicos entrenados en la fábrica, cuenta con las partes genuinas MOPAR® y, además, le interesa ayudarlo para su completa satisfacción.

ADVERTENCIA DE VUELCO

Los vehículos utilitarios tienen índices apreciablemente más altos de vuelco que otros tipos de

vehículos. Este vehículo tiene mayor distancia respecto del piso y su centro de gravedad es más alto que muchos vehículos de pasajeros. Se desempeña mejor en una amplia variedad de usos fuera de pavimento. Pero si se los conduce de manera insegura, todos los vehículos pueden salirse de control. A causa de su centro de gravedad más alto, si se pierde el control de este vehículo podría volcarse en condiciones en las que algunos otros vehículos no lo harían.

No intente hacer virajes cerrados, maniobras bruscas ni otras acciones peligrosas de conducción que pudieran hacerle perder el control del vehículo. La conducción insegura de este vehículo puede tener por resultado una colisión, el vuelco del vehículo y lesiones graves e incluso fatales. Conduzca con cuidado.



80bf0f0

Etiqueta de advertencia de vuelco

La omisión del uso de los cinturones de seguridad del asiento del conductor y del pasajero del vehículo es una causa mayor de lesiones graves o fatales. De hecho, el gobierno de Estados Unidos afirma que el uso universal de los cinturones de seguridad del vehículo podría reducir en 10,000 o más el número anual de muertes en accidentes de carretera y evitar dos millones de lesiones discapacitantes cada año. En caso de choque y vuelco, las personas que no usan el cinturón de seguridad tienen mucho más probabilidades de morir que las que sí lo llevan puesto. Abroche siempre su cinturón de seguridad.

UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL

Información esencial

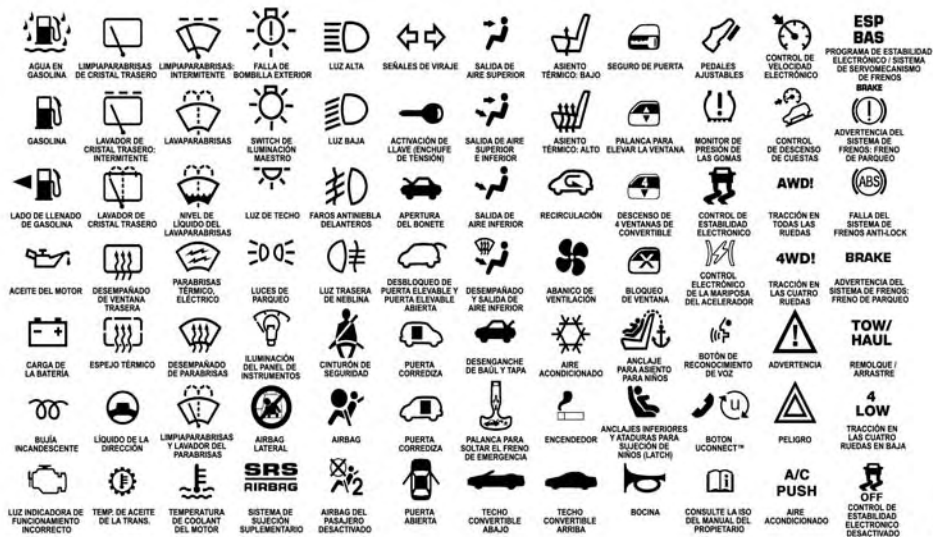
Consulte el índice para determinar la sección que contenga la información que desee.

Como la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados, ciertas descripciones e ilustraciones pueden diferir del equipo de su vehículo.

El índice detallado, que encontrará al final de este manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Símbolos

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que puedan utilizarse en su vehículo o a lo largo de este Manual del propietario:



010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** respecto de los procedimientos de funcionamiento que podrían provocar una colisión, lesiones corporales o la muerte. Contiene, además, **PRECAUCIONES** ante procedimientos que podrían provocar deterioros en su vehículo. Si no lee todo el manual del propietario, es posible que pase por alto información importante. Preste atención a todas las Advertencias y Precauciones.

MODIFICACIONES/ ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

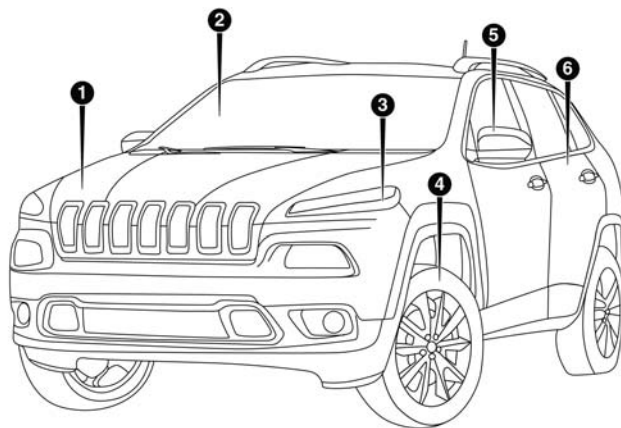
¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración de este vehículo podría afectar seriamente su capacidad de rodaje en carretera y seguridad, y podría provocar una colisión que tenga como consecuencia lesiones graves o fatales.

TABLA DE CONTENIDO GRÁFICA

• VISTA FRONTAL	.10
• VISTA TRASERA	.11
• PANEL DE INSTRUMENTOS	.12
• INTERIOR	.13

VISTA FRONTAL



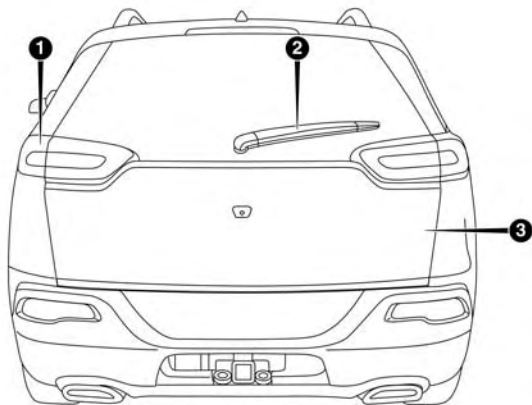
0201112293US

Vista frontal

- 1 — Bonete/compartimiento del motor
- 2 — Parabrisas
- 3 — Luces de funcionamiento diurno

- 4 — Ruedas/gomas
- 5 — Espejos exteriores
- 6 — Puertas

VISTA TRASERA

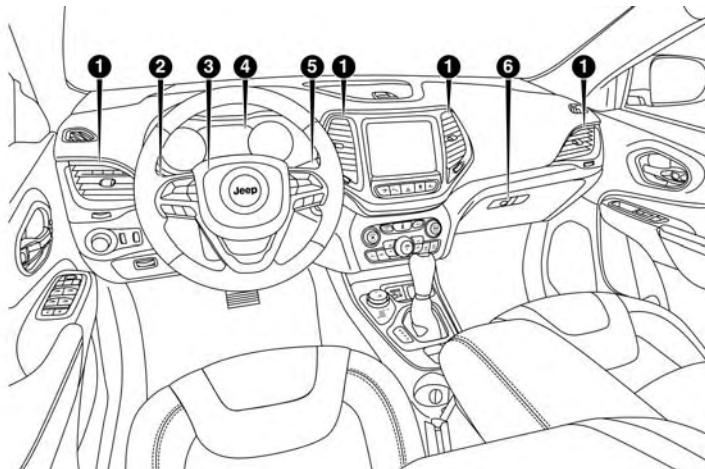


0201099598US

Vista trasera

- 1 — Luces traseras
 - 2 — Limpiaparabrisas trasero
 - 3 — Puerta levadiza
-

PANEL DE INSTRUMENTOS



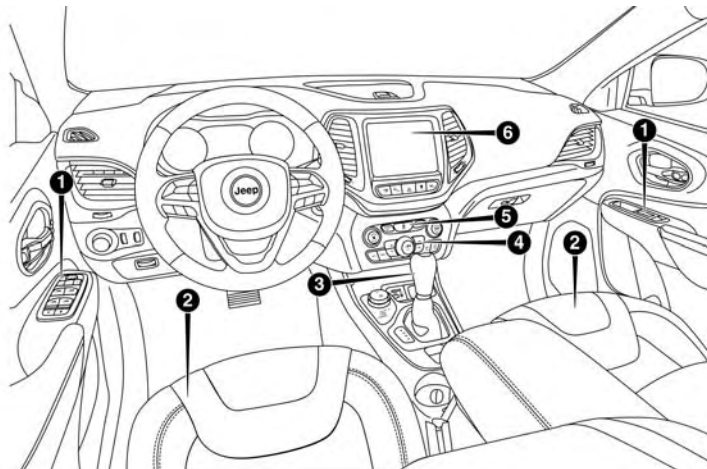
0201099601US

Panel de instrumentos

- 1 — Ventanillas
- 2 — Palanca multifunción
- 3 — Volante

- 4 — Grupo de instrumentos
- 5 — Palanca de los limpiaparabrisas
- 6 — Guanterera

INTERIOR



0204112062US

Características interiores

- 1 — Switches de las ventanas eléctricas
- 2 — Asientos
- 3 — Selector de cambio de la transmisión

- 4 — Controles de climatización
- 5 — Panel de switches
- 6 — Radio Uconnect

INFORMACIÓN SOBRE SU VEHÍCULO

• LLAVES	.19
• Llave a distancia	.19
• SWITCH DE IGNICIÓN	.22
• Keyless Enter-N-Go — Ignición	.22
• Mensaje Vehículo encendido	.23
• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO	.24
• Cómo usar el arranque remoto — Si está equipado	.24
• Mensaje de cancelación del arranque remoto en la pantalla del grupo de instrumentos — Si está equipado	.25
• Para entrar en el modo de Arranque remoto	.25
• Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo	.25
• Para salir del modo de arranque remoto y guiar el vehículo	.25
• Sistemas de comodidad con arranque remoto — Si está equipado	.26
• Activación del descongelador del limpiaparabrisas con arranque remoto — Si está equipado	.26
• Información general	.26
• SENTRY KEY	.26
• Llaves de repuesto	.27
• Programación de llaves del cliente	.27
• Información general	.27
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADA	.27
• Rearmado del sistema	.27
• Activación del sistema	.28
• Desactivación del sistema	.28
• Anulación manual del sistema de seguridad	.28

• PUERTAS	.28
• Seguros de puertas manuales	.28
• Seguros eléctricos de las puertas	.29
• Keyless Enter-N-Go: entrada pasiva	.30
• Desbloqueo automático de las puertas al salir	.33
• Sistema de seguro de las puertas para protección de los niños — Puertas traseras	.33
• ASIENTOS	.33
• Asientos manuales - Si está equipado	.34
• Asientos eléctricos (Si están equipados)	.35
• Asiento trasero plegable en 60/40 con función de plegado total	.36
• Asiento con memoria del conductor — Si está equipado	.37
• Asientos delanteros con calefacción — Si está equipado	.39
• Asientos delanteros con ventilación — Si está equipado	.40
• APOYACABEZAS	.40
• Apoyacabezas reactivos: asientos delanteros	.41
• Apoyacabezas traseros	.42
• VOLANTE	.42
• Columna de dirección inclinable/telescópica	.42
• Volante con calefacción — Si está equipado	.43
• ESPEJOS	.43
• Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado	.43
• Espejo electrocromático	.44
• Espejos exteriores	.44
• Espejos con calefacción — Si está equipado	.45
• Espejos de cortesía iluminados — Si está equipado	.46
• Función de "Varilla de deslizamiento" de las viseras contra el sol — Si está equipado	.46
• LUCES EXTERIORES	.46
• Switch de focos	.46
• Focos automáticos (si está equipado)	.46
• Encendido de los focos con los limpiaparabrisas (Disponible solo con focos automáticos)	.46
• Retardo de focos	.47

• Recordatorio de luces encendidas	.47
• Luces de funcionamiento diurno (DRL) — si está equipado	.47
• Focos antiniebla (si está equipado)	.47
• Palanca multifunción	.48
• Señales de viraje	.48
• Asistencia para cambio de carril — Si está equipado	.48
• Switch de luces altas/bajas	.48
• Destello para adelantar	.48
• Control de focos de luces altas automáticas — Si está equipado	.48
• Característica de ahorro de batería	.49
• LUCES INTERIORES	.49
• Luces delanteras de mapa/Lectura	.49
• Control de atenuación del panel de instrumentos	.49
• Control de luz ambiental — Si está equipado	.49
• Posición de la luz de techo	.50
• Anulación de la luz interior (Apagado)	.50
• Modo desfile (función de intensidad de la luz diurna)	.50
• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	.50
• Funcionamiento del limpiaparabrisas	.50
• Limpiaparabrisas con sensor de lluvia — Si está equipado	.51
• Descongelador del limpiaparabrisas — Si está equipado	.52
• Sistema de limpiaparabrisas intermitente	.52
• Funciones de la ventana trasera	.53
• CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN	.54
• Descripción general del control de climatización manual sin una pantalla táctil	.54
• Descripción general de controles de climatización con pantalla táctil	.58
• Control automático de temperatura (ATC) – Si está equipado	.67
• Consejos para el funcionamiento	.68
• VENTANAS	.70
• Controles de ventanas eléctricas	.70
• Función de descenso automático	.70
• Función de ascenso automático con protección antipellizco	.70
• Restablecer Auto Up (Ascenso automático)	.71

• Switch de desactivación de ventanas	.71
• SUNROOF ELÉCTRICO CON PARASOL ELÉCTRICO — SI ESTÁ EQUIPADO	.72
• Apertura del sunroof	.72
• Cerrar el sunroof	.73
• Ventilación del sunroof — Ventilación rápida	.73
• Apertura del parasol eléctrico	.73
• Cierre del parasol eléctrico	.73
• Función de protección antipellizcos.	.74
• Golpeteos del viento	.74
• Mantenimiento del sunroof	.74
• Funcionamiento con la ignición OFF (Apagado).	.74
• BONETE	.74
• Abrir el bonete	.74
• Cierre del bonete	.75
• PUERTA LEVADIZA	.75
• Apertura	.75
• Cierre	.76
• Características del área de carga	.76
• DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE — SI ESTÁ EQUIPADO	.78
• Antes de comenzar a programar HomeLink	.78
• Programación canadiense del accionador de puerta	.80
• Uso de HomeLink	.81
• Seguridad	.81
• Consejos para solución de problemas	.81
• Información general	.81
• EQUIPO INTERNO.	.82
• Almacenamiento	.82
• Portavasos	.83
• Visera contra el sol	.84
• Enchufes de tensión	.84
• Inversor eléctrico — Si está equipado	.86
• Almohadilla de carga inalámbrica — Si está equipada	.87
• BARRAS PORTAEQUIPAJE — SI ESTÁ EQUIPADO	.88

LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de ignición sin llaves. El sistema de ignición consiste en una llave a distancia con transmisor de apertura a distancia (RKE) y un sistema de ignición con botón pulsador START/STOP (Arranque/Detención). El sistema de apertura a distancia consiste en una llave a distancia y la función Keyless Enter-N-Go, si está equipada.

NOTA:

La llave a distancia no se puede encontrar si está ubicada junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica de la llave a distancia.

Llave a distancia

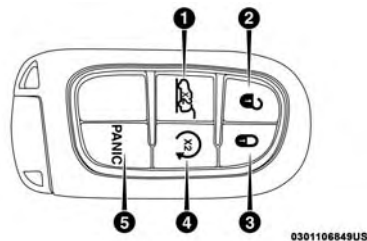
La llave a distancia le permite bloquear o desbloquear las puertas y la puerta levadiza desde distancias de hasta aproximadamente 66 pies (20 m) empleando una llave a distancia manual. No es necesario apuntar la llave a distancia al vehículo para activar el sistema.

- Esta función le permite al conductor operar el switch de ignición con solo presionar un botón, siempre y cuando la llave a distancia esté en el compartimiento de pasajeros.
- La ignición con botón de presión sin llave tiene tres posiciones de funcionamiento que están marcadas y se iluminan cuando están activadas. Las tres posiciones son: OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN

(Encendido/Marcha). Durante el arranque, RUN (Marcha) se encenderá.

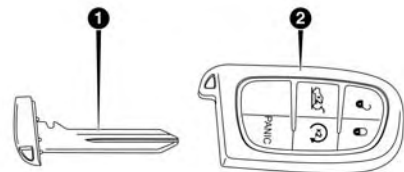
NOTA:

En caso de que el switch de ignición no cambie con la pulsación de un botón, puede que la batería de la llave a distancia tenga poca carga o se haya descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para controlar el switch de ignición. Ponga el lado de nariz (el lado opuesto a la llave de emergencia) de la llave a distancia contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para accionar el switch de ignición.



Llave a distancia

1 — Botón Liftgate (Compuerta levadiza)	4 — Botón Remote Start (Arranque remoto)
2 — Botón Unlock (Desbloqueo)	5 — Botón PANIC (Emergencia)
3 — Botón de bloqueo	



0301100046US

Llave a distancia con llave de emergencia

- 1 — Llave de emergencia
2 — Llave a distancia

Para desbloquear las puertas y la puerta levadiza

Presione el botón Unlock (Desbloquear) interior de la puerta en el panel de puerta.

Presione y suelte una vez el botón Unlock (Desbloquear) de la llave a distancia para desbloquear la puerta del conductor o dos veces en un lapso de cinco segundos para desbloquear todas las puertas y la puerta levadiza.

Se pueden programar todas las puertas para que se desbloqueen con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloquear). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Las luces indicadoras de dirección destellarán como reconocimiento de la señal de desbloqueo. El sistema de entrada iluminada se activará.

1ª Pulsación del botón Unlock (Desbloquear) de la llave a distancia

Esta función permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas si presiona una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con el sistema de entrada pasiva, consulte "Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva" en "Puertas" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Para bloquear las puertas y la puerta levadiza

Presione y suelte el botón Lock (Bloquear) en la llave a distancia para bloquear todas las puertas y la puerta levadiza.

Las luces indicadoras de dirección destellarán y la bocina emitirá un chirrido como reconocimiento de la señal. Consulte "Configuración de Uconnect" ubicada en "Multimedia" para obtener más información.

Si el vehículo está equipado con el sistema de entrada pasiva, consulte "Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva" en "Puertas" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva

Si una o más puertas están abiertas, o la puerta levadiza está abierta, las puertas se bloquearán. Las puertas se desbloquearán automáticamente si dejó la llave dentro del compartimiento de pasajeros, de lo contrario las puertas seguirán bloqueadas.

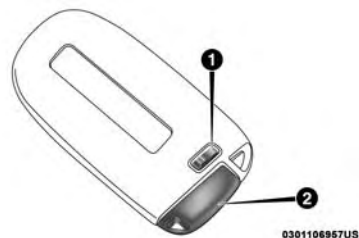
Reemplazo de la batería de la llave a distancia

La batería de recambio recomendada es una batería CR2032.

NOTA:

- **Material de perclorato: podría ser necesario aplicar una maniobra especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate para obtener más información.**
- **No toque los terminales de la batería que están en la carcasa trasera ni la tarjeta de circuitos impresos.**

1. Para sacar la llave de emergencia, deslice lateralmente el seguro mecánico de la parte trasera de la llave a distancia con el pulgar y tire la llave de emergencia hacia afuera con la otra mano.



Extracción de la llave de emergencia

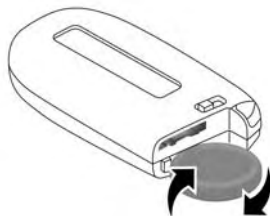
- 1 — Botón de liberación de la llave de emergencia
2 — Llave de emergencia

2. Separe las dos mitades de la llave a distancia con la punta de la llave de emergencia, un destornillador de hoja plana nº 2, o una moneda, y haga palanca suavemente entre estas dos mitades para separarlas. Asegúrese de no dañar el sello durante la extracción.



0301101916NA

Extracción de la llave de emergencia



0301101916NA

Separar la carcasa con una moneda



0301109726US

Reemplazo de la batería de la llave a distancia

3. Extraiga la batería, para ello, de vuelta la cubierta trasera (con la batería hacia abajo) y golpee suavemente en una superficie sólida, como una mesa o algo similar, y reemplace la batería. Al reemplazar la batería, haga coincidir el signo + en la batería con el signo + por dentro del clip de la batería, situado en la cubierta trasera. Evite tocar la batería nueva con los dedos. La grasitud de la piel puede dañar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol.

4. Para ensamblar la caja de la llave a distancia, encaje a presión las dos mitades.

Programar llaves a distancia adicionales

La programación de la llave a distancia la puede realizar un concesionario autorizado.

Solicitud de llaves a distancia adicionales

NOTA:

Solo las llaves a distancia programadas con el sistema electrónico del vehículo pueden utilizarse para arrancar y ponerlo en marcha. Una vez que se programa una llave a distancia para un vehículo, no puede programarse para otro.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre extraiga las llaves a distancia y cierre con seguro todas las puertas cuando deje el vehículo sin supervisión.
- En los vehículos equipados con ignición Keyless Enter-N-Go, recuerde siempre colocar la ignición en el modo OFF (Apagado).

El duplicado de las llaves a distancia puede realizarse en un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en la programación de una llave a distancia sin marcar en el sistema electrónico. Una llave a distancia sin marcar es una que nunca se ha programado.

NOTA:

Cuando se le de servicio al sistema inmovilizador Sentry Key, lleve todas las llaves del vehículo a un concesionario autorizado.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

SWITCH DE IGNICIÓN

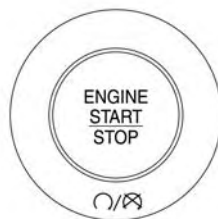
Keyless Enter-N-Go — Ignición

Esta función le permite al conductor operar el switch de ignición con solo presionar un botón, siempre y cuando la llave a distancia esté en el compartimiento de pasajeros.

La ignición con botón de presión tiene tres modos de operación. Los tres modos son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha).

NOTA:

Si el switch de ignición no cambia al presionar un botón, la llave a distancia puede tener la batería baja o descargada. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para controlar el switch de ignición. Ponga el lado de nariz (el lado opuesto a la llave de emergencia) de la llave a distancia contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para accionar el switch de ignición.



Botón de ignición START/STOP
(Arranque/Detención)

La ignición con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

APAGADO

- El motor se detiene.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo bloqueo central, alarma, etc.) permanecen disponibles.

ACC (Accesorios)

- El motor no arranca.
- Hay algunos dispositivos eléctricos disponibles.

MARCHA

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

NOTA:

El vehículo no arrancará si la llave a distancia está dentro del área de carga y la puerta levadiza está abierta.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia del vehículo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado.
- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia dentro del vehículo o cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo desbloqueado es una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, extraiga la llave a distancia del vehículo y cierre todas las puertas.

NOTA:

Para obtener más información, consulte "Procedimientos de arranque" en "Arranque y funcionamiento".

Mensaje Vehículo encendido

Al abrir la puerta del conductor cuando la ignición está en ON/RUN (Encendido/Marcha) (el motor no está funcionando), sonará un timbre

para recordarle que debe poner la ignición en la posición OFF (Apagado). Además del timbre, el mensaje Vehicle On (Vehículo encendido) aparecerá en el grupo de instrumentos.

NOTA:

Los switches de las ventanas eléctricas y el sunroof eléctrico (si está equipado) permanecerán activos durante tres minutos después de poner la ignición en la posición OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función. La hora para esta característica es programable.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre cambie la transmisión automática a PARQUEO, aplique el freno de parqueo, APAGUE el motor, retire la llave a distancia del vehículo y deje el vehículo cerrado con seguro. Si el vehículo está equipado con Keyless Enter-N-Go, asegúrese siempre de que la ignición sin llave esté en la posición "OFF" (Apagado), retire la llave a distancia del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado.

(Continuación)

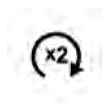
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia dentro del vehículo o cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo desbloqueado es una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, extraiga la llave a distancia del vehículo y cierre todas las puertas.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

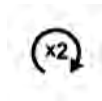


Este sistema utiliza la llave a distancia para poner en marcha el motor de forma cómoda desde el exterior del vehículo y, al mismo tiempo, mantener las condiciones de seguridad. El sistema tiene un alcance de aproximadamente 328 pies (100 m).

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para que esté equipado con el arranque remoto.
- Las obstrucciones entre el vehículo y la llave a distancia pueden reducir este rango.

Cómo usar el arranque remoto — Si está equipado



Presione dos veces el botón Remote start (Arranque remoto) de la llave a distancia en un lapso de cinco segundos. Si presiona el botón de arranque remoto una tercera vez se apaga el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón Unlock (Desbloquear), inserte la llave en la ignición y póngala en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Con el arranque remoto, el motor solo funcionará durante 15 minutos (tiempo de espera) a menos que ponga la llave de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Después de que se agota el tiempo de espera dos veces consecutivas debe arrancar el vehículo con la llave.

Se deben cumplir todas estas condiciones antes de que el motor arranque de forma remota:

- Selector de marchas en la posición de PARQUEO
- Las puertas deben estar cerradas
- El bonete debe estar cerrado
- Puerta levadiza cerrada
- Switch de peligro desactivado
- Switch de freno inactivo (no se presiona el pedal de freno)
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable
- La luz de comprobación del motor no debe estar presente
- No se presionó el botón PANIC (Emergencia)

- El sistema no se debe haber desactivado por un acontecimiento previo de arranque remoto
- El indicador del sistema de alarma del vehículo debe estar destellando
- Ignición en posición STOP/OFF (Detención/apagado)
- El nivel de combustible cumple con el requisito mínimo
- La alarma de seguridad del vehículo no emite una señal de intrusión

¡ADVERTENCIA!

- No arranque ni haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en lugares sin ventilación. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO), el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede causar lesiones graves y hasta la muerte cuando se inhala.
- Mantenga las llaves a distancia lejos del alcance de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, de las ventanillas, de los seguros de las puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o hasta la muerte.

Mensaje de cancelación del arranque remoto en la pantalla del grupo de instrumentos — Si está equipado

Los siguientes mensajes aparecerán en el grupo de instrumentos si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del proceso de arranque remoto prematuramente:

- Arranque remoto omitido — Puerta abierta
- Arranque remoto omitido — Bonete abierto
- Arranque remoto cancelado — Bajo nivel de combustible
- Arranque remoto omitido — Puerta levadiza abierta
- Arranque remoto inhabilitado — Arranque el vehículo para resetear
- Arranque remoto omitido — Muy frío
- Arranque remoto omitido — Tiempo agotado

El mensaje permanecerá activo hasta que gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para entrar en el modo de Arranque remoto

Presione y suelte dos veces el botón Remote start (Arranque remoto) de la llave a distancia en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se cerrarán, las luces de parqueo destellarán y la bocina sonará dos veces (si

está programado). El motor arranca y el vehículo se queda en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- Si se presenta una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arranca y se apaga en 10 segundos.
- Se encienden las luces de parqueo y permanecen así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, se desactiva la operación de las ventanas eléctricas y el sunroof eléctrico (si está equipado) cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- Se puede arrancar el motor dos veces consecutivas con la llave a distancia. Sin embargo, la ignición debe conmutarse pulsando el botón START/STOP (Arranque/Detención) dos veces (o el switch de ignición debe conmutarse a la posición ON/RUN [Encendido/Marcha]) antes de que pueda repetir por tercera vez la secuencia de arranque.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón Remote start (Arranque remoto) una vez o permita que el motor funcione durante todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar apagados accidentales, el sistema desactivará la primera presión del botón Remote start (Arranque remoto) durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Para salir del modo de arranque remoto y guiar el vehículo

Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón Unlock (Desbloquear) de la llave a distancia para quitar el seguro de las puertas y desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si está equipada). Luego, antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón START/STOP (Arrancar/Detener). Si no hay botón START/STOP (Arrancar/Detener), inserte la llave a distancia en el switch de ignición y cambie el switch a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

- En los vehículos que no están equipados con la función de Entrada pasiva Keyless Enter-N-Go, el switch de ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para conducir el vehículo.
- En los vehículos que no están equipados con la función de Entrada pasiva Keyless Enter-N-Go, aparecerá el mensaje "Remote Start Active — Insert Key and Turn To Run" (Arranque remoto activo — Inserte la llave y gire para poner en marcha)

en la pantalla del grupo de instrumentos hasta que inserte la llave.

- En los vehículos equipados con la función de Entrada pasiva Keyless Enter-N-Go, el mensaje "Remote Start Active — Push Start Button" (Arranque remoto activo — Presione el botón Start (Arranque)) aparece en la pantalla del grupo de instrumentos hasta que presione el botón START (Arranque).

Sistemas de comodidad con arranque remoto — Si está equipado

Cuando se activa el arranque remoto, las funciones de volante con calefacción y de asiento del conductor con calefacción se activan automáticamente en clima frío. Cuando el clima sea cálido, la función del asiento del conductor ventilado se activará automáticamente cuando se active el arranque remoto. Estas funciones permanecerán activadas durante todo el arranque remoto o hasta que el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Activación del descongelador del limpiaparabrisas con arranque remoto — Si está equipado

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es menor de 40 °F (4.4 °C), el descongelador del limpiaparabrisas se activa. Al salir del arranque remoto se restablece la operación anterior, excepto si el descongelador del limpiaparabrisas está activo.

El temporizador y el funcionamiento del descongelador del limpiaparabrisas continuarán.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. No es necesario que se arme o active el sistema. El funcionamiento es automático, independiente de si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza una llave a distancia, ignición con botón de presión sin llave y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, solo se pueden utilizar las llaves a distancia programadas para poner en marcha y en funcionamiento el vehículo. El sistema no permitirá el arranque del motor si se utiliza una llave a distancia inválida para poner el vehículo en funcionamiento. El sistema apagará el motor en dos segundos si se usa una llave a distancia no autorizada para arrancar el motor.

Después de girar el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos como prueba de la bombilla. Si la luz queda encendida después de la prueba de la bombilla, indica que hay un problema con la electrónica. Además, si la luz comienza a destellar después de la prueba de la bombilla, indica que alguien utilizó una llave a distancia inválida para arrancar el motor. Cualquiera de estas condiciones dará por resultado que el motor se apaga después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (con el vehículo en marcha por más de diez segundos), indica que hay una falla de los componentes electrónicos. Si esto llegara a ocurrir, vaya con un concesionario autorizado para que le realice un mantenimiento al vehículo lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto de otras marcas. El uso de estos sistemas puede provocar problemas de encendido en el vehículo y una pérdida de la protección de su seguridad.

Todas las llaves a distancia que se proporcionan con el vehículo nuevo están programadas para el sistema electrónico del vehículo.

Llaves de repuesto

NOTA:

Solo las llaves a distancia programadas con el sistema electrónico del vehículo pueden utilizarse para arrancar y ponerlo en marcha. Una vez que se programa una llave a distancia para un vehículo, no puede programarse para otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre extraiga las llaves a distancia y cierre con seguro todas las puertas cuando deje el vehículo sin supervisión.
- En los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, recuerde siempre colocar la ignición en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El duplicado de las llaves a distancia puede realizarse en un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en la programación de una llave a distancia sin marcar en el sistema electrónico. Una llave a distancia sin marcar es una que nunca se ha programado.

Cuando se le de servicio al sistema inmovilizador Sentry Key, lleve todas las llaves del vehículo a un concesionario autorizado.

Programación de llaves del cliente

La programación de las llaves a distancia se puede realizar en un concesionario autorizado.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autenticidad del usuario para operar el dispositivo.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADA

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas, el bonete, la puerta levadiza y la función Keyless Enter-N-Go - ignición del vehículo para determinar el funcionamiento no autorizado. Mientras está activada la alarma de seguridad del vehículo, los switches interiores de los seguros de las puertas y de la liberación de la puerta levadiza están desactivados. Si algo dispara la alarma, la alarma de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales sonoras y visuales:

- La bocina sonará intermitentemente
- Los indicadores de dirección destellarán
- La luz de seguridad del vehículo del grupo de instrumentos destellará

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma, y no se toman medidas para desactivarla, la alarma de seguridad del vehículo apaga la bocina después de 90 segundos.

dos aproximadamente y luego el sistema vuelve a activar automáticamente la alarma de seguridad del vehículo.

Activación del sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que la ignición del vehículo esté en el modo "OFF" (Apagado).
2. Proceda como se indica para cerrar el vehículo:
 - Presione el botón Lock (Bloquear) del panel interior del switch de bloqueo eléctrico de la puerta con la puerta del conductor o del pasajero abierta.
 - Presione el botón Lock (Bloquear) en la manilla exterior de la puerta de entrada pasiva con una llave a distancia válida disponible en la misma zona exterior (para obtener más información, consulte "Puertas" en "Información sobre su vehículo").
 - Presione el botón de bloqueo de la llave a distancia.
3. Cierre cualquier puerta abierta.

Desactivación del sistema

Siga cualquiera de los métodos siguientes para desactivar la alarma de seguridad del vehículo:

- Presione el botón de desbloqueo de la llave a distancia.

- Tome con fuerza la manilla de la puerta de entrada pasiva para desbloquear la puerta, consulte "Puertas" en la sección "Información sobre su vehículo" para obtener más información.
- Realice un ciclo de la ignición para salir del modo de apagado para desarmar el sistema.

NOTA:

- **Ni el cilindro de la llave de la puerta del conductor ni el botón de la puerta levadiza de la llave a distancia pueden activar o desactivar la alarma de seguridad del vehículo.**
- **La alarma de seguridad del vehículo permanece armada al acceder por medio de la puerta levadiza eléctrica. Si presiona el botón Liftgate (Puerta levadiza) no se desactivará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguien ingresa al vehículo a través de la puerta levadiza y abre cualquier otra puerta, la alarma sonará.**
- **Cuando se activa la alarma de seguridad del vehículo, los switches de bloqueo eléctrico de las puertas interiores no desbloquearán las puertas.**

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear las condiciones en las que el sistema dará una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias descritas previamente, la

alarma de seguridad del vehículo se activa, independientemente de si usted está en el vehículo o no. Si usted se queda en el vehículo y abre una puerta, sonará la alarma. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si se activó la alarma de seguridad del vehículo y llegara a desconectarse la batería, la alarma queda activada cuando se conecta nuevamente la batería; las luces exteriores destellarán y sonará la bocina. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no funciona si cierra las puertas con el émbolo manual del seguro de la puerta.

PUERTAS

Seguros de puertas manuales

Para bloquear cada puerta, gire la perilla del seguro de la puerta en el panel tapizado de cada puerta hacia atrás hasta que desaparezca el área roja. Para quitar el seguro de las puertas delanteras, jale la manilla interior de la puerta la primera detención o gire el botón del seguro de la puerta hasta que el indicador rojo quede a la vista. Para quitar el seguro de las puertas traseras, gire el botón del seguro de la puerta hasta que el indicador rojo quede a la vista.

Si el botón del seguro de la puerta está activado (el indicador rojo no está visible) cuando se cierra la puerta, la puerta quedará cerrada con seguro. Por lo tanto, asegúrese de que la llave a distancia no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:

El seguro de puertas manual no cerrará ni abrirá la puerta levadiza.

¡ADVERTENCIA!

- Por su propia seguridad, en caso de colisión, coloque seguro a las puertas del vehículo mientras conduce, así como también cuando parquea y sale del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia del vehículo y bloquee el vehículo. Si el vehículo está equipado con Keyless Enter-N-Go — Ignición, asegúrese siempre de que el nodo de ignición sin llave esté en modo "OFF" (Apagado), saque la llave a distancia del vehículo y cierre el vehículo con seguro. El uso sin supervisión del equipo del vehículo puede provocar lesiones personales graves e incluso la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

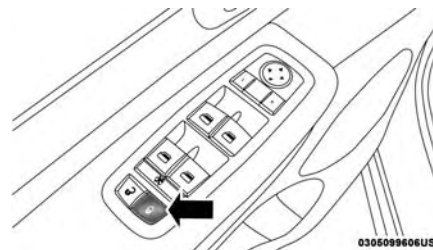
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

Los switches de bloqueo eléctrico de las puertas están ubicados en el panel de cada puerta delantera. Presione el switch para bloquear o desbloquear las puertas.

NOTA:

La llave a distancia podría no ser detectada por el sistema sin llave del vehículo si está situada junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica de la llave a distancia y evitar que el sistema sin llave arranque el vehículo.



Switch de seguro eléctrico de la puerta

La puerta del conductor se desbloqueará automáticamente si las llaves se detectan dentro del vehículo cuando usa el botón Lock (Bloquear) en la vestidura para cerrar la puerta. Al tercer intento, las puertas se bloquearán incluso si la llave está dentro.

Si se presiona el switch del seguro de la puerta cuando la ignición está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se bloquearán.

Si una puerta trasera está bloqueada, no se puede abrir desde el interior del vehículo sin desbloquear primero la puerta. La puerta se puede desbloquear manualmente levantando la perilla del seguro.

Keyless Enter-N-Go: entrada pasiva

El sistema de entrada pasiva es una mejora al sistema de apertura a distancia del vehículo y una función de Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva. Con esta función es posible bloquear y desbloquear las puertas del vehículo y la puerta de combustible sin necesidad de presionar los botones de bloqueo o desbloqueo de la llave a distancia.

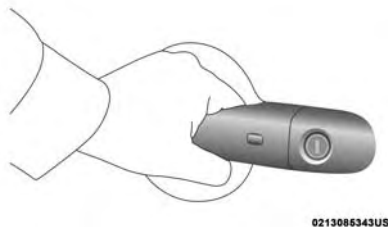
NOTA:

- La entrada pasiva se puede programar en ON/OFF (Activar/Desactivar); consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido o nevado sobre la manilla de la puerta de entrada pasiva, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con la entrada pasiva y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y se activará la alarma de seguridad, si está equipada.

- La llave a distancia podría no ser detectada por el sistema sin llave del vehículo si está situada junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica de la llave a distancia y evitar que el sistema sin llave arranque el vehículo.

Para desbloquear desde el lado del conductor

Con una llave a distancia de entrada pasiva válida a una distancia de 5 pies (1.5 metros) de la manilla de la puerta del conductor, tómela para desbloquear automáticamente la puerta del conductor.



Agarre la manilla de la puerta para desbloquear

NOTA:

Si se programa la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas al presionar la primera vez), todas las puertas se desbloquean cuando se toma firmemente la manilla de la puerta delantera del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Push" (Desbloquear la puerta del conductor al presionar por primera vez) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas al presionar por primera vez), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para desbloquear desde el lado del pasajero

Con una llave a distancia de entrada pasiva válida a una distancia de 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta del pasajero, tome la manilla de la puerta del pasajero delantero para desbloquear automáticamente las cuatro puertas y la puerta levadiza.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquean cuando se agarra con firmeza la manilla de la puerta del pasajero delantero independientemente del ajuste preferido para el desbloqueo de la puerta del conductor ("Desbloquear la puerta del conductor al presionar una vez" o "Desbloqueo de todas las puertas al presionar una vez").

Cómo prevenir el bloqueo accidental de la llave a distancia de entrada pasiva en el vehículo (FOBIK-Seguro).

Para reducir al mínimo la posibilidad de que una llave a distancia de entrada pasiva quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de entrada pasiva está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si la ignición está en OFF (APAGADO).

FOBIK-Seguro solo se ejecuta en los vehículos con acceso pasivo. Hay tres situaciones que activan una búsqueda FOBIK-Seguro en cualquier vehículo de acceso pasivo:

- Mientras una puerta está abierta, una llave a distancia de entrada pasiva válida realiza una solicitud de bloqueo.
- Una manilla de la puerta de entrada pasiva realiza una solicitud de bloqueo mientras una puerta está abierta.
- Un switch del panel de la puerta realiza una solicitud de bloqueo mientras la puerta está abierta.

Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, una vez que cierra todas las puertas abiertas, se ejecuta la búsqueda de FOBIK-Seguro. Si encuentra una llave a distancia de entrada pasiva dentro del vehículo, el vehículo se desbloquea y alerta al cliente.

NOTA:

El vehículo solo desbloquea las puertas cuando una llave a distancia de entrada pasiva válida se detecta dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando cualquiera de las condiciones siguientes es verdad:

- **Las puertas se bloquean manualmente con las perillas de seguro de la puertas.**
- **Se efectuaron tres intentos para bloquear las puertas con el switch del panel de puerta y luego se cerraron las puertas.**

Para desbloquear/acceder a la puerta levadiza

La función de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta levadiza está integrada en la liberación de la manilla de la puerta levadiza. Con una llave a distancia de entrada pasiva válida a una distancia no mayor a 5 pies (1.5 m) de la puerta levadiza, presione la liberación de la puerta levadiza eléctrica para abrirla con un movimiento fluido.

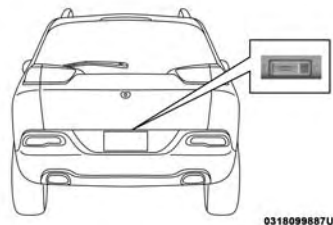
Para bloquear la puerta levadiza

Con una llave a distancia de entrada pasiva válida a una distancia no mayor de 5 pies (1.5 m) de la puerta levadiza, presione el botón

Lock (Bloquear) de entrada pasiva ubicado a la derecha de la liberación de la manilla de la puerta levadiza.

NOTA:

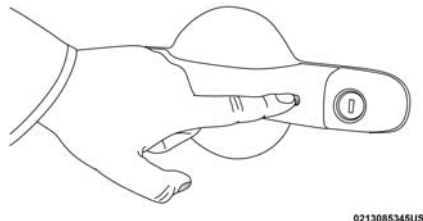
El botón de bloqueo de entrada pasiva de la puerta levadiza bloquea todas las puertas y la puerta levadiza. La función de desbloqueo de la puerta levadiza está integrada a la liberación electrónica de la puerta levadiza.



**Liberación de la puerta levadiza electrónica/
Ubicación del acceso pasivo de la puerta
levadiza**

Bloquear las puertas y puerta levadiza

Con una de las llaves a distancia de entrada pasiva del vehículo, a una distancia máxima de 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presione el botón Lock (Bloquear) de entrada pasiva que se encuentra al exterior en la manilla de la puerta.



Presione el botón de la manilla de la puerta para bloquear

NOTA:

NO agarre la manilla de la puerta al presionar el botón de bloqueo de la manilla de la puerta. Esto podría activar el seguro de la puerta.



NO agarre la manilla de la puerta al bloquear

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manilla de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas, mediante cualquier manilla de la puerta de entrada pasiva. Con esta función podrá comprobar que el vehículo está cerrado al jalar la manilla de la puerta sin necesidad de que el vehículo reaccione y se desbloquee.
- Si la entrada pasiva se desactiva con el sistema Uconnect, la protección de la llave que se describe en "Cómo prevenir el bloqueo accidental de la llave a distancia de entrada pasiva en el vehículo" permanece activa/en funcionamiento.
- El sistema de entrada pasiva no funcionará si la batería de la llave a distancia está descargada.

Las puertas del vehículo también pueden ser bloqueadas utilizando el botón de bloqueo ubicado en el panel de puerta interior del vehículo.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

Desbloqueo automático de las puertas al salir

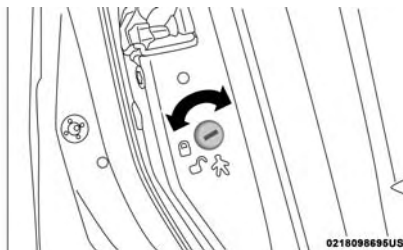
Las puertas se desbloquean automáticamente en vehículos con seguro eléctrico de las puertas si:

1. La característica de desbloqueo automático de puertas está activada.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de cambios de la transmisión no estaba en la posición de PARQUEO y luego se colocó en esa posición.
4. Cualquier puerta está abierta.

Sistema de seguro de las puertas para protección de los niños — Puertas traseras

Para proporcionar un entorno seguro a los niños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguro de la puerta de protección para niños.

Para utilizar el sistema, abra cada puerta trasera, utilice un destornillador de hoja plana (o la llave de emergencia) y gire el dial a la posición Lock (Bloquear) o Unlock (Desbloquear). Cuando una puerta tiene accionado este sistema, solo es posible abrirla con la manilla de la puerta desde el exterior, incluso si el seguro de la puerta está desbloqueado desde el interior.



La función de seguro de puertas de protección para niños

NOTA:

- Cuando el sistema de seguro de puertas de protección para niños está activado, la puerta solo puede abrirse mediante la manilla exterior de la puerta, aun cuando el seguro interno de la puerta esté desbloqueado.
- Después de desactivar el sistema de seguro de las puertas de protección para niños, revise siempre la puerta desde el interior para asegurarse de que esté en la posición deseada.
- Después de acoplar el sistema de seguro de la puerta de protección para niños, revise siempre la puerta desde el interior para asegurarse de que esté en la posición deseada.

- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema accionado, gire el seguro de la puerta hasta que el indicador de bloqueo esté oculto (posición de desbloqueo), baje la ventana y abra usando la manilla de la puerta.

¡ADVERTENCIA!

En caso de colisión, evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando se han acoplado (colocado) los seguros de protección para niños, las puertas traseras solamente se pueden abrir desde el exterior.

ASIENTOS

Los asientos son parte del sistema de ajuste del ocupante del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.

(Continuación)

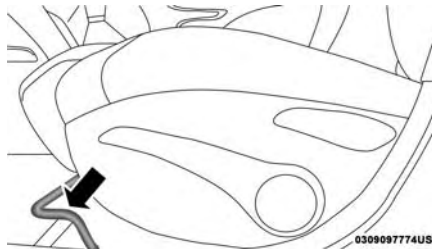
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Asientos manuales - Si está equipado

Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás del asiento delantero

En modelos equipados con asientos manuales, la palanca de ajuste está situada en la parte delantera de los asientos, cerca del suelo.



Ajuste del asiento delantero

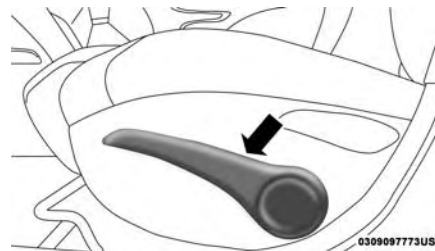
Cuando esté sentado, levante la palanca y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando obtenga la posición deseada. Luego, ejerciendo presión con el cuerpo, muévase hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del asiento están trabados.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Si mueve un asiento mientras conduce, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión teniendo como resultado lesiones graves e incluso la muerte.
- Los asientos se deben ajustar antes de abrocharse los cinturones de seguridad y con el vehículo parqueado. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

Ajuste manual de la altura del asiento (Si está equipado)

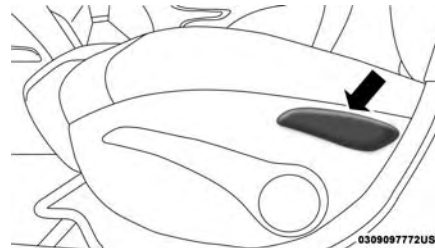
La altura del asiento del conductor y de pasajero puede subirse o bajarse empleando una palanca situada en el lado externo del asiento. Hale la palanca hacia arriba para aumentar la altura del asiento o empujela hacia abajo para disminuir la altura del asiento.



Ajuste de la altura del asiento

Ajuste manual de reclinación del asiento delantero

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca situada en el lado externo del asiento, reclínesse hacia atrás hasta lograr la posición deseada y suelte la palanca. Para enderezar el respaldo del asiento, levante la palanca, inclínese hacia delante y suelte la palanca.



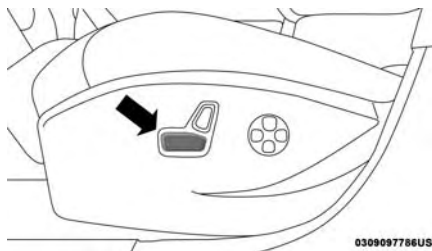
Palanca de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

Asientos eléctricos (Si están equipados)

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos eléctricos para el conductor o el pasajero. El switch del asiento eléctrico está situado en el lado externo del asiento cerca del suelo. Utilice el switch para mover el asiento hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás.



Switch del asiento eléctrico

Ajuste hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Oprima el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando obtenga la posición deseada.

Ajuste de la altura

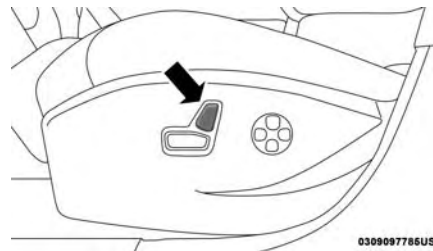
Se puede ajustar la altura de los asientos hacia arriba o hacia abajo. Hale hacia arriba o empuje hacia abajo el switch del asiento. El asiento se moverá en dirección al switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Ajuste de inclinación

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera del switch del asiento y la parte delantera del cojín del asiento se moverá en la dirección del switch.

Recline el respaldo hacia adelante o hacia atrás

El respaldo del asiento se puede reclinar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el switch del reclinator del asiento hacia adelante o hacia atrás. El respaldo se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando obtenga la posición deseada.



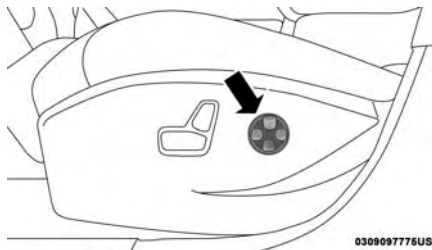
Switch del reclinator del asiento servoasistido

¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

Control lumbar automático — Si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos para el conductor o el pasajero pueden venir equipados con soporte lumbar eléctrico. El switch del control lumbar automático está situado del lado externo del asiento servoasistido. Presione el switch hacia atrás o hacia adelante para aumentar o reducir el apoyo lumbar. Presione el switch hacia arriba o hacia abajo para elevar o bajar el apoyo lumbar.



Switch del control lumbar automático

Asiento trasero plegable en 60/40 con función de plegado total

Para obtener un mayor lugar de almacenamiento, cada asiento trasero puede plegarse completamente. Esto permite espacio de carga adicional y para los asientos traseros.

NOTA:

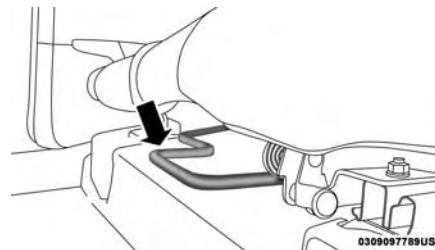
Antes de plegar el asiento trasero, puede ser necesario deslizar el asiento delantero a la mitad de su recorrido hacia adelante. De igual manera, asegúrese de que los asientos delanteros estén completamente verticales y posicionados hacia adelante. Esto permitirá que el asiento trasero se pliegue fácilmente.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Ajuste hacia adelante y hacia atrás del asiento trasero — Si está equipado

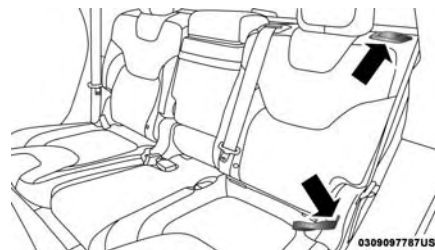
Levante la barra de ajuste que se encuentra en la parte delantera del asiento, cerca del suelo, y suéltela cuando el asiento esté en la posición deseada. Luego, ejerciendo presión con el cuerpo, muévase hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del asiento están trabados.



Barra de ajuste del asiento trasero

Para bajar el asiento trasero

1. Levante la palanca de liberación del respaldo del asiento ubicada en el borde superior exterior del asiento o hale la correa ubicada en el borde central exterior del asiento.



Palanca de liberación del respaldo trasero y correa para jalar

2. Pliegue el respaldo del asiento trasero totalmente hacia adelante.

NOTA:

Es posible que el cojín del asiento se deforme por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos permanecen plegados durante un período prolongado. Esto es normal y basta con poner los asientos en la posición de apertura, el cojín del asiento volverá a su forma normal con el tiempo.

Para levantar el asiento trasero

NOTA:

En caso de existir algún obstáculo en el área de carga que no permita que el respaldo se enganche completamente, usted tendrá dificultades para volver a poner el asiento en la posición correcta.

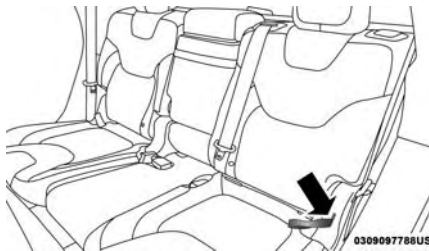
Levante el respaldo del asiento y bloquéelo en su posición.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente trabado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente trabado en posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para asientos de niños o pasajeros. Un asiento incorrectamente trabado podría causar lesiones graves.

Ajuste del reclinador

El respaldo trasero también se reclina para dar comodidad adicional al pasajero. Hale de la correa mientras está sentado en el asiento trasero para reclinar el respaldo.



Correa para jalar el reclinador del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

Asiento con memoria del conductor

— Si está equipado

Esta función permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperación fácil por un switch de memoria. Cada perfil de memoria contiene ajustes de posición deseados para el asiento del conductor y los espejos laterales, además de un conjunto de presintonizaciones de estaciones de radio deseadas.

El switch de memoria está ubicado en el panel de la puerta del lado del conductor. El switch tiene tres botones, un botón Set (Ajustar) (S) para activar la función de guardar en la memoria, el botón de memoria (1) y el botón de memoria (2). El switch de memoria le permite al conductor recuperar cualquiera de los dos perfiles de memoria programados previamente al presionar el número apropiado de botón en el switch.



Switch de memoria del conductor

Programación de la función Memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, proceda como se indica:

NOTA:

Si se salva un nuevo perfil de memoria se borrará de la memoria el perfil existente.

1. Gire la ignición del vehículo a la posición ON (Encendido).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria a las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejo lateral y presintonizaciones de estaciones de radio).
3. Pulse y suelte el botón Set (S) (Ajustar) en el switch de memoria, luego pulse el botón de memoria (1) en un lapso de cinco segundos. La pantalla del grupo de instrumentos mostrará la posición de memoria que está ajustando.

Si así lo desea, se puede almacenar en la memoria un segundo perfil de la siguiente forma:

1. Gire la ignición del vehículo a la posición ON (Encendido).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria a las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejo lateral y presintonizaciones de estaciones de radio).
3. Pulse y suelte el botón Set (S) (Ajustar) en el switch de memoria, luego pulse el botón de

memoria (2) en un lapso de cinco segundos. La pantalla del grupo de instrumentos mostrará la posición de memoria que está ajustando.

NOTA:

- Los perfiles de memoria se pueden fijar sin que el vehículo esté en la posición **PARQUEO**, pero el vehículo debe estar en la posición **PARQUEO** para recuperar un perfil de memoria.
- Para establecer un perfil de memoria en la llave a distancia, consulte "Vinculación y desvinculación de la llave de apertura a distancia con la memoria" en esta sección.

Vinculación y desvinculación de la llave de apertura a distancia con la memoria

La llave de apertura a distancia se puede programar para recuperar uno de dos perfiles de memoria preprogramados al presionar el botón Unlock (Desbloquear) en la llave a distancia.

NOTA:

Antes de programar la llave a distancia, debe seleccionar la función "Memory To FOB" (Memoria a llave a distancia) en la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para programar la llave a distancia, realice el siguiente procedimiento:

1. Gire la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil deseado de memoria 1 ó 2.

NOTA:

Si aun no se ha programado ningún perfil de memoria, consulte "Programación de la función de memoria" en esta sección para obtener instrucciones sobre como programar un perfil de memoria.

3. Presione y suelte el botón Set (Ajustar) en el switch de memoria, luego, antes de cinco segundos presione y suelte el botón marcado (1) o (2) según corresponda. Se mostrará "Memory Profile Set" (Perfil de memoria establecido) (1 o 2) en el grupo de instrumentos.
4. Presione y suelte el botón Lock (Bloquear) de la llave a distancia en un lapso de 10 segundos.

NOTA:

La llave a distancia se puede desvincular de sus ajustes de memoria al presionar el botón S (Ajustes) y, a continuación, el botón de desbloqueo de la llave a distancia en un lapso de 10 segundos.

Recuperación de posición de memoria

NOTA:

El vehículo debe estar en PARQUEO para recuperar las posiciones memorizadas. Si intenta hacer una recuperación cuando el vehículo no está en la posición de PARQUEO, aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

- Para recuperar las configuraciones de memoria para el conductor uno, presione el botón de memoria número (1) o el botón Unlock (Desbloquear) en la llave a distancia vinculada con la posición de memoria 1.
- Para recuperar las configuraciones de memoria para el conductor dos, presione el botón de memoria número (2) o el botón Unlock (Desbloquear) en la llave a distancia vinculada con la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria (S, 1 o 2) durante la recuperación. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor deja de moverse. Transcurrirá una pausa de un segundo antes de que pueda seleccionar otra recuperación.

Asiento de entrada/salida fácil

Esta función permite posicionar de manera automática el asiento del conductor para facilitar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de dónde esté ubicado el

asiento del conductor al ciclar la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado).

- Cuando cicla la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 2.4 pulg. (60 mm) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 2.7 pulg. (67.7 mm) hacia adelante del tope trasero. El asiento volverá su posición ajustada previamente cuando se cicla la ignición del vehículo a la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha).
- La función Entrada y salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor está a menos de 0.9 pulg. (22.7 mm) hacia adelante del tope trasero. En esta posición no hay ninguna ventaja para el conductor por mover el asiento para la Salida o entrada fácil.

Cada ajuste de memoria almacenado tendrá una Entrada y salida fácil asociada.

NOTA:

La función de entrada/salida fácil no está activa cuando se entrega el vehículo de fábrica. La función de entrada y salida fácil se activa (o se desactiva) a través de las funciones programables en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect/Funciones programables por el cliente" en la sección "Multimedia" para obtener más información.

Asientos delanteros con calefacción — Si está equipado

Los botones de control de los asientos con calefacción delanteros se encuentran dentro del sistema Uconnect. Estos botones de control se pueden acceder a través de la pantalla de climatización o de la pantalla de controles.

- Presione el botón del asiento con calefacción  una vez para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con calefacción  una segunda vez para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con calefacción  una tercera vez para desactivar los elementos de calefacción.

Si se selecciona el nivel ALTO de calor, el sistema cambiará automáticamente a nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (alta) a LO (baja), indicando el cambio. El ajuste de nivel BAJO se apaga automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos con calefacción.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con calefacción para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a la edad avanzada, una enfermedad crónica, diabetes, una lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben extremar las precauciones cuando hacen uso del calefactor de asiento. Éste puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos prolongados de tiempo.
- No coloque nada sobre el asiento o sobre el respaldo del asiento que actúe como aislante térmico, como por ejemplo una manta o un cojín. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor de asiento. Al sentarse en un asiento sobrecalentado, podría sufrir quemaduras graves debido al aumento de la temperatura de la superficie del asiento.

Asientos delanteros con ventilación — Si está equipado

El cojín del asiento y el respaldo del asiento tienen pequeños ventiladores que succionan aire del compartimiento de pasajeros y lo expulsan a través de pequeñas perforaciones en la cubierta del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos cuando las temperaturas ambientales son más altas. Los ventiladores funcionan a dos velocidades, Alta y Baja.

Los botones de control de los asientos ventilados delanteros están situados dentro del sistema Uconnect. Estos botones de control se pueden acceder a través de la pantalla de climatización o de la pantalla de controles.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación  para seleccionar HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por segunda vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por tercera vez para DESACTIVARLO.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos ventilados.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con ventilación para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones, restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas se deben ajustar de modo que la parte superior del apoyacabezas quede situada por encima de la parte superior de su oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ninguno de los ocupantes, incluido el conductor, debe hacer funcionar un vehículo ni usar el asiento de un vehículo hasta que los apoyacabezas estén en las posiciones correctas, a fin de minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.
- Los apoyacabezas nunca se deben ajustar mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con los apoyacabezas extraídos o mal ajustados podría causar lesiones graves o fatales en caso de una colisión.

NOTA:

No invierta los apoyacabezas (que la parte trasera del apoyacabezas quede hacia adelante) en un intento por ganar espacio libre adicional para la parte posterior de la cabeza.

Apoyacabezas reactivos: asientos delanteros

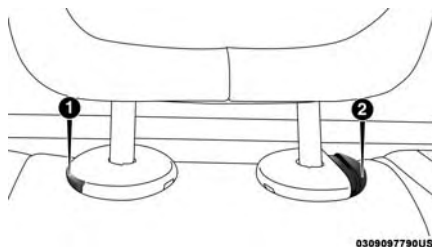
Los asientos del conductor y del pasajero delantero están equipados con apoyacabezas reactivos (RHR). En caso de un impacto por detrás, los RHR se extenderán de forma automática hacia adelante, minimizando la separación entre la parte posterior de la cabeza del ocupante y el RHR.

Los RHR volverán de forma automática a su posición normal después de un impacto por detrás. Si los RHR no vuelven a su posición normal consulte inmediatamente a su concesionario autorizado.

Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste situado en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

NOTA:

Para quitar el apoyacabezas, levántelo lo máximo que pueda. Luego, presione el botón de liberación y el botón de ajuste en la base de cada poste mientras tira del apoyacabezas hacia arriba. Es posible que sea necesario ajustar el ángulo del respaldo para extraer completamente el apoyacabezas. Para reinstalar el apoyacabezas, coloque los postes en los orificios y empuje hacia abajo. Luego, ajuste el apoyacabezas a la altura apropiada.



Apoyacabezas delantero

- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto, proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede causar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde en un lugar seguro fuera del compartimiento del ocupante los apoyacabezas que quitó.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger adecuadamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.
- No coloque elementos encima del apoyacabezas reactivo, como abrigo, fundas de asiento ni reproductores de DVD portátiles. Estos elementos pueden interferir en el funcionamiento del apoyacabezas reactivo en caso de una colisión y tener como resultado lesiones graves o fatales.

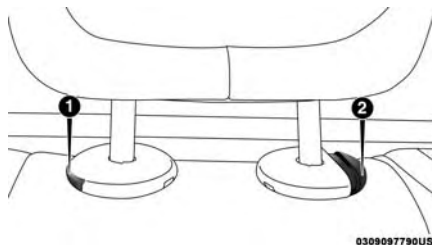
Apoyacabezas traseros

Los apoyacabezas externos traseros tienen tres posiciones, arriba, media y abajo. El apoyacabezas central solo tiene dos posiciones, arriba y abajo. Cuando el asiento central está ocupado, el apoyacabezas debe estar en la posición levantada. Cuando el asiento central no está ocupado, se pueden bajar los apoyacabezas para ofrecer la visibilidad máxima al conductor.

Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste situado en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

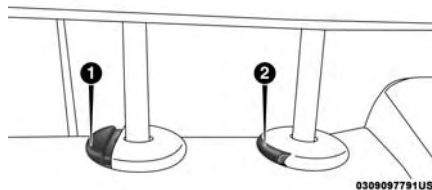
NOTA:

Para quitar el apoyacabezas, levántelo lo más que pueda. Luego, presione el botón de desenganche y el botón de ajuste en la base de cada poste mientras jala del apoyacabezas hacia arriba. Para reinstalar el apoyacabezas, coloque los postes en los orificios y empuje hacia abajo. Luego, ajuste el apoyacabezas a la altura apropiada.



Apoyacabezas externo

- 1 — Botón de liberación
- 2 — Botón de ajuste



Apoyacabezas central

- 1 — Botón de ajuste
- 2 — Botón de liberación

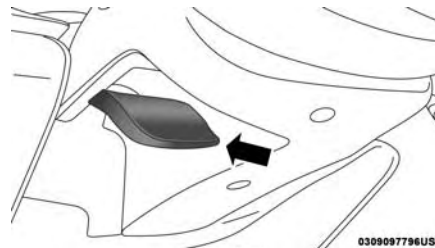
¡ADVERTENCIA!

TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger adecuadamente a los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

VOLANTE

Columna de dirección inclinable/telescópica

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La palanca inclinable y telescópica está debajo del volante, en el extremo de la columna de dirección.



Palanca inclinable y telescópica

Para desbloquear la columna de dirección, empuje la manilla de control hacia abajo (hacia el suelo). Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo como desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia afuera o empujela hacia adentro como desee. Para bloquear la columna de dirección en posición, empuje la manilla de control hacia arriba hasta que esté completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce el vehículo. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce sin que el ajuste de inclinación esté bloqueado, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones graves o mortales.

Volante con calefacción — Si está equipado

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en el clima frío. El volante con calefacción tiene una sola configuración de temperatura. Una vez que se enciende el volante con calefacción, funcionará de 80 minutos o más antes de apagarse automáticamente. Este tiempo variará en función de la temperatura ambiente. El volante térmico se

puede apagar anticipadamente o aun no encender cuando el volante está ya caliente.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra dentro del sistema Uconnect. Puede obtener acceso al botón de control a través de la pantalla de climatización o la pantalla de controles.

- Presione el botón del volante con calefacción  una vez para activar el elemento de calefacción.
- Presione el botón del volante con calefacción  por segunda vez para desactivar el elemento de calefacción.

Si el vehículo está equipado con controles automáticos de temperatura con un estante central integrado, o controles de temperatura manuales, encontrará el switch del volante con calefacción en el banco de switches debajo de la pantalla de la radio.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcione el volante con calefacción.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, se puede programar el volante con calefacción para que se encienda durante un arranque remoto a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

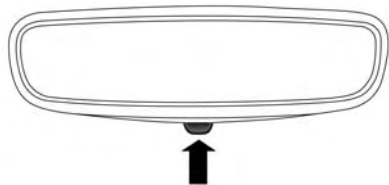
- Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben tener cuidado cuando utilicen el calefactor del volante. Éste puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos de tiempo prolongados.
- No coloque nada en el volante que aisle el calor, como una manta o cubiertas de volante de ningún tipo ni material. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor del volante.

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado

El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Puede reducir el brillo proveniente de los focos de vehículos detrás suyo al mover el pequeño control debajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ajustarse mientras está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



0310104483NA

Ajuste del espejo retrovisor

Espejo electrocromático

Se proporciona en el vehículo un espejo de junta de bola simple. Es un espejo removible con posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para instalar. El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.



0309097771US

Espejo electrocromático

NOTA:

La función de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo se pone en REVERSA, para mejorar la visibilidad hacia atrás.

La función de atenuación automática se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón Dimmer (Atenuación) del espejo una vez para activar la función.
- Presione el botón Dimmer (Atenuación) del espejo una segunda vez para desactivar la función.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el deterioro del espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de lim-

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

pieza directamente sobre el espejo. Aplique la solución sobre un paño limpio y páselo por la superficie del espejo.

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste los espejos exteriores para que se centren en el carril adyacente del tráfico y tengan una ligera sobreposición de la vista obtenida del espejo interior.

NOTA:

El espejo exterior convexo del lado del pasajero, dará una vista mucho más ancha hacia atrás, y especialmente del carril junto a su vehículo.

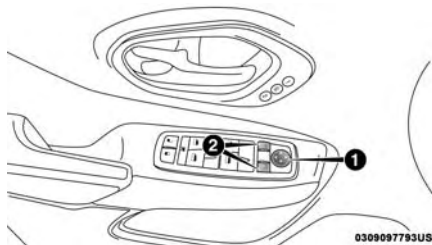
¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en un espejo convexo exterior, se verán más pequeños y alejados de lo que realmente están. Si confía demasiado en dicho espejo, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando deba calcular el tamaño o la distancia de un vehículo que se refleja en el espejo convexo exterior.

(Continuación)

Espejos eléctricos

Los switches de los espejos eléctricos están situados en el panel tapizado de la puerta del conductor.

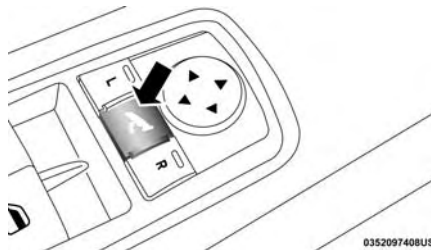


Switches del espejo eléctrico

- 1 — Control de dirección de los espejos
2 — Selección del espejo izquierdo y derecho

Espejos plegables eléctricos

El switch para los espejos de plegado automático está situado entre los switches de espejos eléctricos L (izquierdo) y R (derecho). Presione el switch una vez y los espejos se pliegan hacia adentro, al presionar el switch una segunda vez, regresa los espejos a la posición de conducción normal.



Switch de espejo de plegado eléctrico

NOTA:

Si la velocidad del vehículo es superior a 10 mph (16 km/h) la característica de plegado se desactiva.

Si los espejos están plegados, y la velocidad del vehículo es igual o superior a 10 mph (16 km/h), se desplegarán automáticamente.

Restablecimiento de los espejos exteriores de plegado automático

Es posible que necesite restablecer los espejos de plegado automático si ocurre lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente al plegarlos.
- Los espejos se pliegan/despliegan accidentalmente de forma manual.

- Los espejos salen de la posición desplegada.
- Los espejos se sacuden y vibran al conducir a velocidades normales.

Para restablecer los espejos de plegado automático: pliéguelos y despliéguelos presionando el botón. (Puede requerir varias pulsaciones del botón). Esto los restablece a su posición normal.

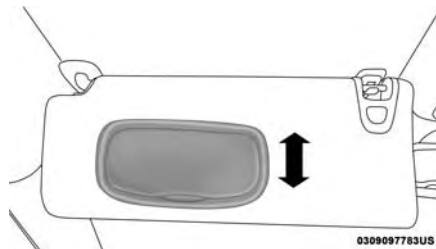
Espejos con calefacción — Si está equipado



Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta función se activa cuando se enciende el desescarchador de ventana trasera (si está equipado). Consulte "Funciones de la ventana trasera" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados — Si está equipado

En cada visera contra el sol encontrará un espejo iluminado. Para usar el espejo, gire hacia abajo la visera contra el sol y levante la cubierta del espejo hacia arriba. Las luces se encienden automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo se apaga la luz.



Espejo de cortesía iluminado

Función de "Varilla de deslizamiento" de las viseras contra el sol — Si está equipado

La "Varilla de deslizamiento" de la visera le ofrece mayor flexibilidad para situar la visera de tal modo que permita cubrirse del sol.

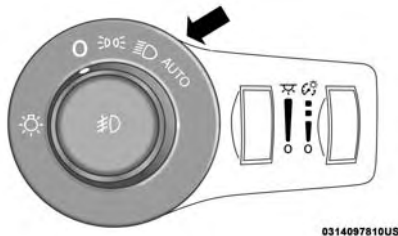
1. Pliegue hacia abajo la visera contra el sol.
2. Suelte el visor del sujetador central.
3. Hale la visera contra el sol hacia el espejo retrovisor interior para extenderla.

LUCES EXTERIORES

Switch de focos



El switch de focos está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Este switch controla la operación de los faros, las luces de parqueo, los faros automáticos (Si están equipados), las luces del panel de instrumentos, la atenuación de la luz del panel de instrumentos, las luces interiores y las luces antiniebla (Si están equipados).



Switch de focos

Gire el switch de focos hacia la derecha hasta la primera detención para la luz de parqueo y el funcionamiento de la luz del panel de instrumentos. Gire el switch de focos hacia la derecha hasta la primera detención para la luz de parqueo y el funcionamiento de la luz del panel de instrumentos.

Focos automáticos (si está equipado)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los focos según los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el switch de focos hacia la derecha hasta la última detención (posición AUTO [Automático]) para que funcione el foco automático. Cuando el sistema está prendido, también se activa la función de retardo de focos. Esto significa que los focos permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de que se coloca la ignición en la posición OFF (Apagado). Para desactivar el sistema automático, mueva el switch de focos fuera de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los focos se enciendan en el modo automático.

Encendido de los focos con los limpiaparabrisas (Disponible solo con focos automáticos)

Cuando se activa esta característica, los focos se encienden después de encender los limpiaparabrisas si el switch de focos está en la posición AUTO (Automático) y la función programable está ajustada en ON (Encendido). Además, si se encendieron con esta función, los focos se apagarán cuando se apaguen los limpiaparabrisas.

NOTA:

La función de focos encendidos con limpia-parabrisas se puede encender o apagar con el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect/Funciones programables por el cliente" en la sección "Multimedia" para obtener más información.

Retardo de focos

Esta característica proporciona la seguridad de la iluminación de focos hasta por 90 segundos (programable) al dejar su vehículo en un área oscura.

Para activar la característica de retardo, coloque la ignición en la posición OFF (Apagado) mientras los focos están todavía encendidos. Luego, apague los focos dentro de 45 segundos. El intervalo de retardo empieza cuando se apaga el switch de focos.

NOTA:

La función de retardo de focos se activa automáticamente si el cliente deja el switch de focos en la posición AUTO (Automático) cuando pone la ignición en la posición OFF (Apagado).

Si enciende los focos o las luces de parqueo, o coloca la ignición en ACC (Accesorios) o RUN (en marcha), el sistema cancelará el retardo.

Si apaga los focos antes de la ignición, aquellos se apagarán de forma normal.

NOTA:

- Las luces se deben apagar dentro de 45 segundos después de colocar la ignición en la posición OFF (Apagado) para activar esta función.
- Se puede programar el intervalo del retardo de focos con el sistema Uconnect, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Recordatorio de luces encendidas

Si los focos o las luces de parqueo quedan encendidos después de colocar la ignición en la posición OFF (Apagado), cuando se abre la puerta del conductor, suena un timbre para avisar al conductor.

Luces de funcionamiento diurno (DRL) — si está equipado

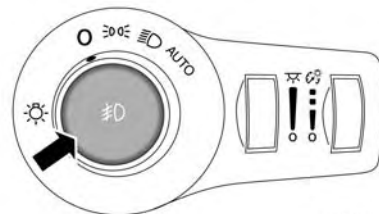
Las luces de funcionamiento diurno se encenderán al poner en marcha el motor y permanecerán encendidas a menos que encienda los focos, aplique el freno de parqueo o APAGUE el motor.

NOTA:

Si la ley en el país donde compró el vehículo lo permite, las luces de funcionamiento diurno se pueden encender o apagar usando el sistema Uconnect, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Focos antiniebla (si está equipado)

El switch de focos antiniebla delanteros está integrado al switch de focos.



0314097511US

El switch de focos antiniebla

Para activar los focos antiniebla delanteros, encienda las luces de parqueo o los focos de luces bajas y presione el switch de focos. Para apagar los faros antiniebla delanteros, presione el switch de focos una segunda vez o apáguelo.

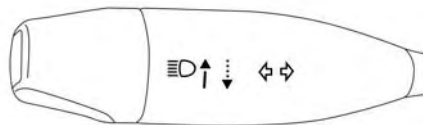
Se ilumina una luz indicadora en el grupo de instrumentos cuando se encienden los focos antiniebla.

NOTA:

Los focos antiniebla funcionan cuando se encienden los focos de luz baja o las luces de parqueo. Sin embargo, al seleccionar los focos de luz alta se apagan los focos antiniebla.

Palanca multifunción

La palanca multifunción controla el funcionamiento de las indicaciones de giro y la selección de luz baja y alta de los faros. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.



0314097814US

Palanca multifunción

Señales de viraje

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas a cada lado de la pantalla del grupo de instrumentos destellarán para mostrar el funcionamiento correcto de las luces del indicador de dirección delantero y trasero.

NOTA:

- Si alguna de las luces se queda prendida, no destella, o destella muy rápidamente es una señal de que una bombilla exterior está defectuosa. Si una señal no enciende cuando se mueve la palanca, esto indica un fallo de la bombilla indicadora interna.

- Si el vehículo se conduce más de 1 milla (1.6 km) con algún indicador de dirección encendido, aparecerá el mensaje "Turn Signal On" (Indicador de dirección encendido) en la pantalla del grupo de instrumentos y sonará un timbre continuo.
- Cuando las luces de funcionamiento diurno se encienden y se activa un indicador de dirección, la luz de funcionamiento diurno se apagará en el lado del vehículo donde parpadea el indicador de dirección. La luz de funcionamiento diurno se enciende nuevamente cuando se desactiva el indicador de dirección.

Asistencia para cambio de carril — Si está equipado

Golpee suavemente la palanca hacia arriba o abajo una vez, sin moverla de la detención, y el indicador de dirección (derecho o izquierdo) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Switch de luces altas/bajas

Empuje la palanca multifunción hacia adelante para cambiar los faros a la luz alta. Tire la palanca multifunción hacia atrás para cambiar los faros a la luz baja.

Destello para adelantar

Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los focos, halando levemente la palanca multifunción hacia usted. Esto hará que los

focos se enciendan con luz alta y permanezcan así hasta liberar la palanca.

Control de focos de luces altas automáticas — Si está equipado

El sistema de control de focos de luces altas automáticas proporciona mayor iluminación de noche automatizando el control de la luz alta mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta una luz de vehículo específica y automáticamente conmuta la luz alta a la luz baja hasta que el vehículo que se aproxima está fuera de su vista.

NOTA:

- El control automático del foco de luz alta se puede activar o desactivar utilizando el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Focos y luces trasera rotas, enlodadas u obstruidas de vehículos en el campo visual pueden hacer que los focos permanezcan encendidos por más tiempo (cerca del vehículo). También tierra, recubrimientos y otras obstrucciones en el parabrisas o la lente de la cámara pueden causar fallos en el sistema.

Característica de ahorro de batería

Para proteger la batería, las luces interiores se apagan automáticamente 10 minutos después de colocarse el switch de ignición en la posición LOCK. Esto ocurrirá si se encienden de forma manual las luces interiores o están encendidas porque hay una puerta abierta.

LUCES INTERIORES

Las luces interiores se encienden cuando se abre una puerta.

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después que la ignición se coloca en la posición LOCK (Bloqueo). Esto ocurrirá si se encienden de forma manual las luces interiores o están encendidas porque hay una puerta abierta. La protección de la batería también incluye la luz de la guantera y la luz de carga. Para restablecer el funcionamiento de las luces interiores después de que se activa la protección automática de la batería (luces apagadas), ponga la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o gire el switch de la luz.

Luces delanteras de mapa/Lectura

Las luces delanteras de mapa o lectura están instaladas en la consola del techo. Se puede encender cada luz presionando un switch en cualquier lado de la consola. Para apagar las luces, presione el switch por segunda vez. Estas luces también se encienden cuando se abre una puerta, cuando presiona el botón

Unlock (Desbloquear) de la llave a distancia o cuando el control de atenuación se gira completamente hacia arriba hasta la segunda detención.



0314097809US

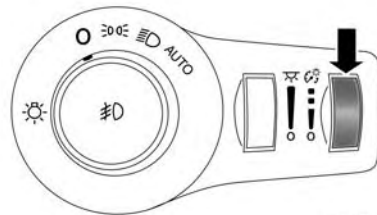
Switches de luces delanteras de mapa o lectura

Hay luces de cortesía ubicadas sobre los asientos delanteros. Las luces de cortesía se pueden activar presionando la lente. Para apagar las luces, presione la lente por segunda vez.

Control de atenuación del panel de instrumentos

El control de atenuación del panel de instrumentos forma parte del switch de focos y se encuentra en el lado del conductor del panel de instrumentos.

Cuando las luces de parqueo o los focos están encendidos, al girar hacia arriba el control de atenuación aumenta el brillo de las luces del panel de instrumentos y los portavasos iluminados — si están equipados.

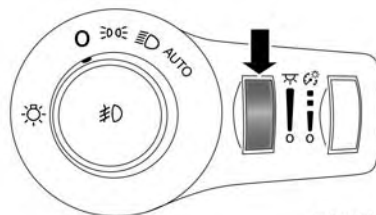


0314097813US

Atenuador del panel de instrumentos

Control de luz ambiental — Si está equipado

Gire el control del atenuador ambiental hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el brillo de la luz ambiental ubicada en la consola del techo, las luces de la manilla de la puerta, luces I&P inferiores, luces del bolsillo de mapas de la puerta y luces del cajón de cubículo.



0314097812US

Atenuador de luz de la luz ambiental/manilla de la puerta

Posición de la luz de techo

Gire el control de atenuación del panel de instrumentos completamente hacia arriba hasta la segunda detención para encender las luces interiores. Las luces interiores permanecen encendidas cuando el control de atenuación del panel de instrumentos está en esta posición.

Anulación de la luz interior (Apagado)

Gire el control de atenuación del panel de instrumentos hasta la posición extrema inferior (O) apagado. Las luces interiores quedarán apagadas cuando se abran las puertas.

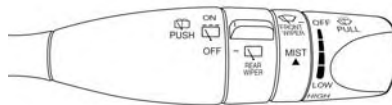
Modo desfile (función de intensidad de la luz diurna)

Gire el control atenuador del panel de instrumentos hacia arriba hasta la primera detención. Esta función da más brillo a todas las pantallas de texto como el odómetro, la pantalla del grupo de instrumentos y la radio cuando las luces de posición o los focos están encendidos.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Los controles del limpiaparabrisas/lavaparabrisas están situados en la palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas en el lado derecho de la columna de dirección. Los limpiaparabrisas se activan girando un switch ubicado en el extremo de la palanca. Para obtener

información sobre el limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero, consulte "Funciones de la ventana trasera" en esta sección.

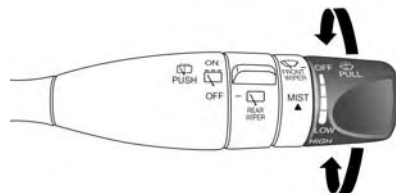


0312101624NA

Palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia una de las primeras cuatro posiciones de detención para ajuste de intermitencia, hasta la quinta detención para el funcionamiento del limpiaparabrisas a baja velocidad, y hasta la sexta detención para el funcionamiento del limpiaparabrisas a alta velocidad.



0312101626NA

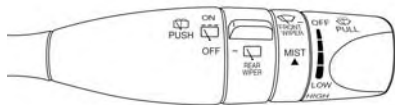
Funcionamiento del limpiaparabrisas

¡PRECAUCIÓN!

Siempre quite la nieve acumulada que impide que las cuchillas del limpiaparabrisas vuelvan a la posición de "reposo". Si el switch del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las cuchillas no pueden volver a la posición de "reposo", es posible que se produzca un deterioro en el motor del limpiaparabrisas.

Operación del lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, tire de la palanca hacia atrás, hacia usted, y manténgala en esa posición mientras rocía durante el tiempo necesario. Si tira de la palanca en el ajuste intermitente, los limpiaparabrisas se encenderán y funcionarán durante varios ciclos de barrido después de liberar la palanca, luego se restablece el intervalo intermitente previamente seleccionado.



0312101624NA

Operación del lavaparabrisas

Si tiró de la palanca mientras los limpiaparabrisas estaban en posición OFF (Apagado), funcionan durante varios ciclos de barrido y luego se apagan.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar una repentina formación de hielo en el parabrisas durante condiciones climáticas frías, caliente el parabrisas con el desescarchador antes de y durante el uso del lavaparabrisas.

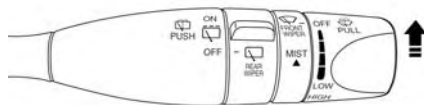
Niebla

Utilice la función de niebla cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso ocasional de los limpiaparabrisas. Presione la palanca

hacia arriba hasta la posición MIST (NIEBLA) y suéltela para que se produzca un solo ciclo de limpieza.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas; por lo tanto, no se rocía ningún líquido de lavaparabrisas. Se debe usar la función de lavado para rociar el lavaparabrisas con líquido de lavaparabrisas.



0312101626NA

Control de niebla

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia — Si está equipado

Esta característica siente la humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiaparabrisas para el conductor. La función es particularmente útil para eliminar las salpicaduras o el exceso de rocío del limpiaparabrisas del vehículo que va adelante. Para activar esta característica, gire el extremo de la palanca multifunción a una de las cuatro posiciones.

Se puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca multifunción. La posición uno de retardo del limpiaparabrisas es la menos sensible y la posición cuatro de retardo del limpiaparabrisas es la más sensible. Se debe usar la posición tres para condiciones normales de lluvia. Los ajustes uno y dos se pueden utilizar si el conductor desea menos sensibilidad del limpiaparabrisas. La posición cuatro se puede utilizar si el conductor desea mayor sensibilidad. Coloque el switch del limpiaparabrisas en la posición OFF (Apagado) cuando no utilice el sistema.

NOTA:

- La función de detección de lluvia no funcionará cuando el switch del limpiaparabrisas esté en las posiciones de baja o alta velocidad.
- El sensor de lluvia no puede funcionar correctamente en presencia de hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de Rain-X u otros productos que contienen cera o silicona puede reducir el desempeño de la detección de lluvia.
- La función de detección de lluvia se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

El sistema de detección de lluvia tiene funciones de protección para las escobillas y los brazos del limpiaparabrisas, de modo que no funcionará en las condiciones siguientes:

- **Temperatura ambiente baja** — Al poner la ignición en la posición ON (Encendido) por primera vez, el sistema de detección de lluvia no funcionará sino hasta que mueva el switch del limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea de más de 3 mph (5 km/h) o la temperatura exterior sea de más de 32 °F (0 °C).
- **Transmisión en posición NEUTRO** — Cuando la ignición está en la posición ON (Encendido) y la transmisión automática en NEUTRO, el sistema del sensor de lluvia no funcionará hasta que se mueva el switch del limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea mayor a 3 mph (5 km/h) o el selector de marchas se cambie de la posición NEUTRO.

Inhibición del modo de arranque remoto — en vehículos equipados con el sistema de Arranque Remoto, los limpiaparabrisas con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto. Una vez que el conductor está en el vehículo y coloca el switch de ignición en la posición RUN (Marcha), se puede restablecer el funcionamiento del limpiaparabrisas con sensor de llu-

via, si ha sido seleccionada, y no existe ninguna otra condición inhibidora (mencionada previamente).

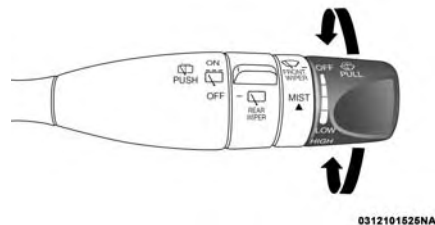
Descongelador del limpiaparabrisas — Si está equipado

El vehículo puede estar equipado con la función de descongelador del limpiaparabrisas, la que se puede activar en las siguientes condiciones:

- **Activación mediante el desescarchador delantero:** el descongelador del limpiaparabrisas se activa automáticamente en caso de un arranque manual en clima frío con el desescarchador delantero al máximo, y la temperatura ambiente por debajo de 33 °F (0.6 °C).
- **Activación mediante el desescarchador trasero:** el descongelador del limpiaparabrisas se activa automáticamente cuando el desescarchador trasero está encendido, y cuando la temperatura ambiente sea menor de 33 °F (0.6 °C).
- **Activación mediante el funcionamiento del arranque remoto:** cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es inferior a 0.6 °C (33 °F), el descongelador del limpiaparabrisas se debe activar. Al salir del arranque remoto se reanudará el funcionamiento anterior, excepto si está activado el temporizador del descongelador del limpiaparabrisas, entonces continuará su funcionamiento.

Sistema de limpiaparabrisas intermitente

Utilice una de las cuatro configuraciones de los limpiaparabrisas intermitentes cuando las condiciones climáticas hagan necesario un solo ciclo de limpieza con demora variable entre ciclos. A velocidades superiores a 10 mph (16 km/h), el retardo puede regularse de un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos (primera detención), a un ciclo cada segundo (cuarta detención).



Funcionamiento del limpiaparabrisas intermitente

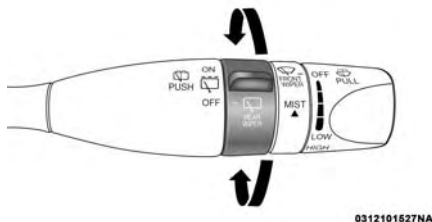
NOTA:

Si el vehículo se desplaza a menos de 10 mph (16 km/h), los tiempos de demora se duplican.

Funciones de la ventana trasera

Limpia/Lavaparabrisas de la ventana trasera

Los controles del limpia/lavaparabrisas trasero están ubicados en la palanca del limpia/lavaparabrisas en el lado derecho de la columna de dirección. El limpiaparabrisas/lavador trasero se opera girando un switch, situado al final de la palanca.



Control del Limpiador/Lavador trasero



Gire la parte central de la palanca hacia arriba hasta el primer detenedor para operación intermitente y hasta el segundo detenedor para el funcionamiento continuo del limpiaparabrisas trasero.



Para utilizar el lavaparabrisas, empuje la palanca hacia delante y manténgala en esa posición hasta obtener la pulverización deseada.

Si presiona la palanca mientras el sistema está en la posición de intermitencia, el limpiaparabrisas se encenderá y funcionará por

varios ciclos de limpieza al soltar el extremo de la palanca, y luego reanudarán el intervalo de intermitencia previamente seleccionado.

Si se presiona la palanca mientras el limpiaparabrisas está en posición desactivada, el limpiaparabrisas funciona durante varios ciclos de limpieza y luego se desactiva.

NOTA:

Como medida de protección, la bomba se detendrá si el switch se mantiene presionado más de 20 segundos. Cuando se libere la palanca, la bomba reanuda su funcionamiento normal.

Si el limpiaparabrisas trasero está funcionando cuando se coloca la ignición en la posición OFF (Apagado), el limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición de reposo.

Desescarchador de ventana trasera



El botón del desescarchador de ventana trasera está ubicado en el banco de switches al lado de los controles manuales de climatización. Presione este botón para encender el desescarchador de ventana trasera y los espejos térmicos exteriores. Un indicador en el botón se ilumina cuando desescarchador de ventana trasera está encendido. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos. Para que funcione cinco minutos más, presione el botón una segunda vez.

NOTA:

- El descongelerador del limpiaparabrisas (si está equipado) se activa automáticamente cuando el desescarchador trasero se activa, y cuando la temperatura ambiente es inferior a 33 °F (0.6 °C).
- Para evitar la descarga excesiva de la batería, utilice el desescarchador de ventana trasera únicamente cuando el motor esté en funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

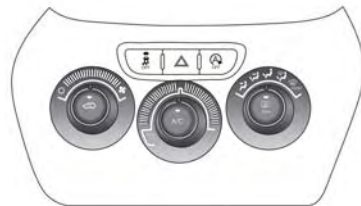
- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

Descripción general del control de climatización manual sin una pantalla táctil

Los controles para el sistema de aire acondicionado y de calefacción manual en este vehículo

consisten en una serie de diales giratorios externos y perillas internas. Estos controles del confort se pueden configurar para obtener las condiciones interiores deseadas.



0313100283US

Descripciones del control de climatización manual sin una pantalla táctil

Icono	Descripción
	Control del blower Use este control para regular la cantidad de aire que es forzado a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del blower aumenta al girar el control hacia la derecha a partir de la posición de apagado. NOTA: Dependiendo de la configuración, su vehículo puede estar equipado con cuatro velocidades del blower.
	Control de la temperatura Use este control para regular la temperatura del aire dentro de la cabina de pasajeros. Cuando se gira la perilla hacia la izquierda, desde la parte central superior hacia el área azul de la escala, indica temperaturas más frías. Cuando se gira la perilla hacia la derecha, a la zona roja, indica temperaturas más altas.
	Perilla de control de modos Gire la perilla para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire puede ajustarse de manera que el aire use las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo, las salidas del desescarchador y las de descongelación.

Icono	Descripción
Modo Panel 	Modo Panel El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas de aire hay una rueda de cierre para bloquear o ajustar la cantidad de flujo de aire de estas salidas.
Modo Bi-Level (doble nivel) 	Modo Bi-Level (doble nivel) El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y la toma del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. NOTA: El modo del BI-LEVEL (Doble nivel) está diseñado bajo condiciones de comodidad para proporcionar aire frío por las salidas del panel de instrumentos y aire más tibio por la toma del suelo.
Modo Suelo 	Modo Suelo El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo Mezclado 	Modo Mezclado El aire sale por las salidas del suelo, el desempañador y los desempañadores de ventanas laterales. Este ajuste funciona mejor en condiciones climáticas de mucho frío o cuando nieva, puesto que se requiere mayor calor en el parabrisas. Dicho ajuste es bueno para mantener el nivel de climatización en tanto se reduce la humedad en el parabrisas.

Icono	Descripción
	Botón A/A Pulse el botón de A/A para accionar el aire acondicionado. Cuando está activado el sistema de aire acondicionado se enciende un LED.
	Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. La recirculación se puede utilizar cuando en las condiciones exteriores hay humo, olores, polvo o mucha humedad. NOTA: • El uso continuado del modo de recirculación puede hacer que se vicie el aire interior y que se empañen las ventanas. No se recomienda el uso prolongado de dicho modo. • El uso del modo de recirculación en clima frío o húmedo podría ocasionar que se empañe el interior de las ventanas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Seleccione la posición de aire exterior para obtener un desempañado máximo. • La recirculación se puede usar en todos los modos, excepto Desempañador. • La selección del A/A puede anularse manualmente sin obstaculizar la selección de control de modo.
	Configuración del desescarchador delantero Gire la perilla de control de modo a la posición Front Defrost (Desescarchador delantero). El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Cuando está seleccionado el botón del desescarchador, el nivel del blower aumentará. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales.
	Botón de desescarchado trasero Presione y suelte el botón de control del desescarchador trasero para activar el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

Modo Ahorro

Si desea usar el modo ECONOMY (Ahorro), presione el botón del A/C (Aire acondicionado) para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura a la temperatura deseada. Además, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level (Doble nivel) o Floor (Suelo).

Sistema de arranque/detención — Si está equipado

Mientras se encuentra en Autostop, el sistema de control de climatización puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener un ambiente cómodo en la cabina. Los ajustes del cliente se conservarán hasta volver a poner el motor en marcha.

Descongelador del limpiaparabrisas — Si está equipado

El descongelador del limpiaparabrisas es un elemento de calefacción que se encuentra en la base del parabrisas.

Este funciona automáticamente una vez que se cumplen las siguientes condiciones:

- **Activación mediante el desescarchador delantero**

El descongelador de los limpiaparabrisas se activa automáticamente durante un arranque manual en clima frío con **desempeñado máximo** y cuando la **temperatura ambiente sea inferior a 0.6 °C (33 °F)**.

- **Activación mediante el desescarchador trasero**

El descongelador del limpiaparabrisas se activa automáticamente cuando el desescarchador trasero está funcionando y la **temperatura ambiente es inferior a 0.6 °C (33 °F)**.

- **Activación mediante el funcionamiento del arranque remoto**

Cuando se activa el arranque remoto y la **temperatura ambiente exterior es inferior a 0.6 °C (33 °F)** se activa el descongelador del limpiaparabrisas. Al salir del arranque remoto, las funciones del control de climatización reanudarán su funcionamiento anterior, excepto si el descongelador está activo y continuará el temporizador y el funcionamiento del descongelador.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

Descripción general de controles de climatización con pantalla táctil



5.0 con controles de temperatura manuales

0313100277US



0313102672NA

8.4/8.4 NAV con controles de temperatura manuales



0313100278US

5.0 con controles de temperatura automáticos



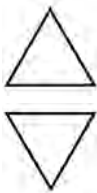
0313106066US

8.4 /8.4 NAV con controles automáticos de temperatura

Descripciones del control de climatización con una pantalla táctil

Icono	Descripción
	Botón de A/A MÁX Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o presione y suelte el botón de la placa frontal, para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el A/A está encendido.
	Botón A/A Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando A/C está encendido. Si realiza esta función otra vez, la operación A/C cambia al modo manual y el indicador A/C se apagará.
	Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior. La recirculación se puede utilizar cuando en las condiciones exteriores hay humo, olores, polvo o mucha humedad. NOTA: • El uso continuado del modo de recirculación puede hacer que se vicie el aire interior y que se empañen las ventanas. No se recomienda el uso prolongado de dicho modo. • El uso del modo de recirculación en clima frío o húmedo podría ocasionar que se empañe el interior de las ventanas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Seleccione la posición de aire exterior para obtener un desempañado máximo. • La recirculación se puede usar en todos los modos, excepto Desempañador. • La selección del A/A puede anularse manualmente sin obstaculizar la selección de control de modo.

Icono	Descripción
AUTO	Botón AUTO (AUTOMÁTICO) — Si está equipado Controla automáticamente la temperatura interior de la cabina al ajustar la distribución y cantidad del flujo de aire. Realizar esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, refiérase a "Funcionamiento automático".
	Botón de desescarchado delantero Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o presione y suelte el botón de la placa frontal, para cambiar la configuración actual de flujo de aire al modo de desescarchador. El indicador se enciende cuando esta función está encendida. El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Cuando está seleccionado el modo de desescarchado, el nivel del blower puede aumentar. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se activa el botón del modo de desescarchado delantero, el sistema de climatización volverá a la configuración anterior.
	Botón de desescarchado trasero Presione y suelte el botón de la pantalla táctil, o presione y suelte el botón de la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores térmicos (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

Icono	Descripción
Uconnect 5.0  Uconnect 8.4 	Botones de aumento y disminución de temperatura del conductor y del pasajero (si está equipado) Proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente. Empuje el botón de flecha hacia arriba en la placa frontal, pulse el botón de flecha hacia arriba en la pantalla táctil, o pulse y deslice la barra de la temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para obtener temperaturas más cálidas. Empuje el botón de flecha hacia abajo en la placa frontal, pulse el botón de flecha hacia abajo en la pantalla táctil, o pulse y deslice la barra de la temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para obtener temperaturas más frías. Cuando la función SYNC (Sincronización) está activa, la temperatura del pasajero aumentará y disminuirá con la temperatura del conductor, cuando aumente o disminuya respectivamente.
	Botón SYNC (Sincronización) (si está equipado) Presione el botón SYNC (SINCRONIZAR) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (SINCRONIZAR). Cuando esta función está activa el indicador SYNC (Sincronización) se enciende. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Si se cambia la configuración de temperatura del lado del pasajero mientras está en SYNC (Sincronización), se saldrá automáticamente de esta función.

Icono	Descripción
Perilla de la placa frontal  Botones de la pantalla táctil 	Control del blower El control del blower se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de climatización. Existen siete velocidades del blower disponibles. Al ajustar el blower, el modo automático cambia al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del blower en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil. • Placa frontal: La velocidad del blower aumenta a medida que gira la perilla de control del blower hacia la derecha desde el ajuste más bajo del blower. La velocidad del blower disminuye a medida que gira la perilla de control del blower hacia la izquierda. • Pantalla táctil: Utilice el ícono pequeño del blower para reducir el ajuste del blower y el ícono grande del blower para aumentar el ajuste del blower. También se puede seleccionar el blower al presionar en el área de la barra del blower entre los íconos.
Modo Panel 	Modo Panel El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas de aire hay una rueda de cierre para bloquear o ajustar la cantidad de flujo de aire de estas salidas.
Modo Bi-Level (doble nivel) 	Modo Bi-Level (doble nivel) El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y la toma del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. NOTA: El modo del BI-LEVEL (Doble nivel) está diseñado bajo condiciones de comodidad para proporcionar aire frío por las salidas del panel de instrumentos y aire más tibio por la toma del suelo.

Icono	Descripción
Modo Suelo 	Modo Suelo El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo Mezclado 	Modo Mezclado El aire sale por las salidas del suelo, el desempañador y los desempañadores de ventanas laterales. Este ajuste funciona mejor en condiciones climáticas de mucho frío o cuando nieva, puesto que se requiere mayor calor en el parabrisas. Dicho ajuste es bueno para mantener el nivel de climatización en tanto se reduce la humedad en el parabrisas.
OFF 	Botón de APAGADO del control de climatización Presione y suelte este botón para apagar el control de climatización.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

Funciones del control de climatización

A/C (Aire acondicionado)

El botón A/C de aire acondicionado (A/A) le permite al operador activar o desactivar en forma manual el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado se enciende, fluye aire fresco deshumedecido por las salidas en la cabina. Para maximizar el ahorro eficiente de combustible, presione el botón del aire acondicionado para apagarlo y ajuste manualmente el blower y la configuración del modo de corriente de aire. Además, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level (Doble nivel) o Floor (Suelo).

NOTA:

- Si hay humedad o niebla en el parabrisas o la ventana lateral, seleccione el modo de desescarchador y aumente la velocidad del blower si es necesario.
- Si el rendimiento del aire acondicionado parece más bajo de lo esperado, compruebe que no haya acumulación de tierra o insectos al frente del condensador del A/A (situado delante del radiador). Limpie rociando suavemente con agua desde el frente del radiador y a través del condensador.

A/A MÁX.

A/A MÁX ajusta el control para un rendimiento de enfriamiento máximo.

Presione y suelte para alternar entre A/A MÁX y el ajuste anterior. El botón se enciende cuando MAX A/C (A/A MÁX.) está encendido.

En A/A Máx., el nivel del blower y la posición de modo pueden ser ajustadas a la configuración que desee el usuario. Si se presionan otras configuraciones, la operación de A/A Máx. cambia al ajuste seleccionado y hace que A/A Máx. se desactive.

Recirculación

Cuando el aire exterior contiene humo, olores, o mucha humedad, o si se desea obtener un enfriamiento rápido, es aconsejable hacer recircular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se iluminará cuando se seleccione este botón. Presione el botón una segunda vez para apagar el modo de recirculación y permitir la entrada de aire exterior al vehículo.

NOTA:

En un clima frío, el uso del modo de recirculación puede provocar un exceso de empañado en las ventanas. Puede que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. En sistemas con controles de climatización manuales, el modo de recirculación no se permite en el modo de desescarchado para mejorar la operación de despejado de las ventanas. La recirculación será desactivada automáticamente si se selecciona este modo. Si trata de usar la recirculación en este modo, el LED del botón de control parpadeará y después se apagará.

Control automático de temperatura (ATC) – Si está equipado

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (AUTOMÁTICO) en la placa frontal o el botón AUTO en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga ajustando los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Cuando se visualice la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá el nivel de confort automáticamente.

3. Cuando el sistema está configurado para el nivel de climatización deseado, no es necesario modificar los ajustes. Podrá experimentar una eficacia óptima con solo dejar que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- **No es necesario mover el ajuste de temperatura en los vehículos con muy baja o muy alta temperatura. Automáticamente, el sistema regulará la temperatura, el modo y la velocidad del blower para que esté cómodo tan pronto como sea posible.**
- **La temperatura puede visualizarse en medidas de EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/Metric (EUA/métricas). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.**

Para brindarle mayor confort en el modo automático, el abanico del blower permanecerá encendido en baja durante las puestas en marcha en frío hasta que el motor se caliente. El blower aumentará la velocidad y la transición en el modo AUTO (Automático).

Anulación del funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento completo de funciones de anulación manual. El símbolo de AUTO (Automático) en la pantalla ATC de-

lantera se apagará cuando el sistema sea utilizado en el modo manual.

NOTA:

El sistema no detectará automáticamente la presencia de niebla, humedad o hielo en el parabrisas. El modo Desempañado se debe seleccionar manualmente para despejar el parabrisas y las ventanas laterales.

Consejos para el funcionamiento

NOTA:

Consulte la tabla que se encuentra al final de esta sección para obtener información sobre sugerencias de ajustes de control para diversas condiciones del clima.

Funcionamiento en verano

El sistema de enfriamiento del motor se debe proteger con coolant anticongelante de alta calidad para proporcionar una adecuada protección contra la corrosión y para proteger el motor del sobrecalentamiento. Se recomienda coolant OAT (según la norma MS-90032).

Funcionamiento en invierno

Para un mejor rendimiento posible del calefactor y el desempañador, asegúrese de que el sistema de enfriamiento del motor esté funcionando adecuadamente y se utilice la cantidad, el tipo y la concentración adecuada de coolant. No se recomienda el uso del modo de recirculación de aire durante los meses de invierno, ya que se pueden empañar las ventanas.

Vacaciones/Almacenamiento

Antes de guardar su vehículo o de mantenerlo fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco minutos, con el ajuste de aire fresco y blower a alta velocidad. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

Ventanas empañadas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse en el interior cuando el clima está templado, lluvioso o hay humedad. Para limpiar las ventanas, seleccione el modo desempañador o combinación e incremente la velocidad del blower delantero. No utilice el modo de recirculación sin A/A por períodos largos, ya que se puede empañar.

Toma de aire exterior

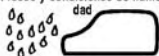
Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente delante del parabrisas, esté libre de obstrucciones, como hojas. Las hojas que se acumulan en la toma de aire pueden reducir el flujo de aire y, si se introducen en la cámara de mezcla de aire, podrían tapar los drenajes de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté sin hielo, lodo ni nieve.

Filtro del aire de la cabina

El sistema de control de climatización filtra el polvo y el polen del aire. Póngase en contacto con su conce-

sionario autorizado para que haga el mantenimiento del filtro del aire de la cabina y que lo reemplace cuando sea necesario.

Cuadro de consejos para el funcionamiento

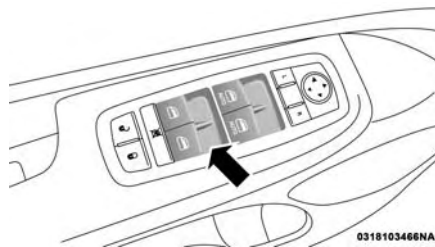
CLIMA	AJUSTES DEL CONTROL
Clima caluroso y temperatura interior del vehículo muy elevada 	Fije el control de modo a , en  y el blower en alta. Baje las ventanillas durante un minuto para expulsar el aire caliente. Cuando se logre un nivel de climatización agradable, ajuste los controles en ese nivel.
Clima cálido 	Encienda  y fije el control de modo en la posición .
Soleado y fresco	Opere en la posición .
Fresco y condiciones de humedad 	Fije el control de modo en  y encienda  para mantener las ventanillas despejadas.
Clima frío	Fije el control de modo en la posición . Si empieza a empañarse el parabrisas, mueva el control hacia la posición .

8000cb71

VENTANAS

Controles de ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas en la puerta del conductor controlan todas las ventanas de puerta.



Switches de ventanas eléctricas

Hay controles de la ventana individuales en cada panel tapizado de la puerta de pasajeros, que operan las ventanas de la puerta del pasajero. Los controles de la ventana operarán solamente cuando la ignición está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

En el caso de los vehículos equipados con Uconnect, los switches de las ventanas eléctricas se quedan activos hasta 10 minutos después de que la ignición se cicla a la posición OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función. El tiempo puede programarse. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje a niños desatendidos en un vehículo y no permita que los niños jueguen con ventanas eléctricas. No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedan solos, pueden quedar atrapados en las ventanas si operan los switches de las ventanas eléctricas. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.

Función de descenso automático

El switch de ventana eléctrica de la puerta del conductor y los switches de ventanas eléctricas de la puerta del pasajero tienen una función de descenso automático. Presione hacia abajo el switch de la ventana, durante un período corto, suelte y la ventana bajará automáticamente.

Para abrir la ventana parcialmente, baje el switch de la ventana brevemente y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga

Para detener la ventana para que no baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, tire hacia arriba brevemente el switch.

Función de ascenso automático con protección antipellizco

Levante el switch de la ventana, durante un período corto, suelte y la ventana subirá automáticamente.

Para parar la ventana y evitar que suba completamente durante el funcionamiento del ascenso automático, presione brevemente el switch hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el switch de la ventana brevemente y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga

NOTA:

- Si la ventana encuentra un obstáculo durante el cierre automático, cambiará de dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y use el switch de la ventana nuevamente para cerrarla.
- Cualquier impacto debido a condiciones difíciles de la carretera puede activar la función de autoreversa inesperadamente al cerrar el auto. Si esto sucede, hale del switch ligeramente y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

Cuando la ventana está casi cerrada, no se activa la protección antipellizco. Para evitar lesiones personales, asegúrese de quitar todos los brazos, manos, dedos y objetos fuera del paso de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer Auto Up (Ascenso automático)

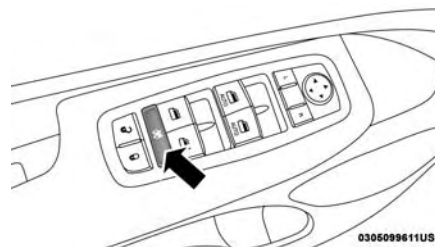
Si la función de ascenso automático deja de funcionar, probablemente sea necesario restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Hale el switch de la ventana hacia arriba para cerrar la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia arriba por dos segundos más después de que cerró la ventana.
2. Presione el switch de la ventana firmemente hacia abajo para abrir la ventana completamente y manténgalo presionado por dos segundos más después de que esté completamente abierta.

Switch de desactivación de ventanas

El switch de bloqueo de ventana, situado en el panel tapizado de la puerta del conductor, le

permite inhabilitar los controles de las ventanas de las puertas de pasajeros traseras. Para inhabilitar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de ventanas (la luz indicadora en el botón se enciende). Para habilitar los controles de las ventanas, presione y suelte nuevamente el botón de bloqueo de ventanas (la luz indicadora en el botón se apagará nuevamente).



Switch de desactivación de ventanas

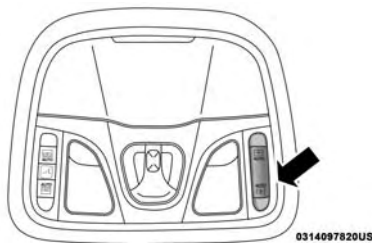
SUNROOF ELÉCTRICO CON PARASOL ELÉCTRICO — SI ESTÁ EQUIPADO

El switch del sunroof eléctrico está ubicado a la izquierda entre las viseras contra el sol en la consola del techo.



Switches del sunroof eléctrico

Los switches del parasol eléctrico están ubicados a la derecha entre las viseras contra el sol en la consola del techo.



Switches del parasol eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje la llave a distancia dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. No deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedaron solos, pueden quedarse atrapados en el sunroof automático mientras está en funcionamiento el switch del sunroof. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En una colisión, existe mayor riesgo de ser expulsado del vehículo cuando el sunroof está abierto. Podría sufrir lesiones graves y hasta la muerte. Siempre abróchese correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los ocupantes también tengan sus cinturones abrochados.
- No permita que los niños pequeños operen el sunroof. Nunca saque los dedos de las manos, otras partes del cuerpo ni otros objetos por la abertura del sunroof. Puede sufrir lesiones.

Apertura del sunroof

Rápida

Una posición de tope confortable y una posición completamente abierta son los topes automáticos programados para las posiciones abiertas del sunroof. La posición de tope confortable ha sido optimizada para minimizar la vibración con el viento.

Presione el switch hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo. El sunroof se abrirá automáticamente a la posición de parada de comodidad (si la cortina está en la posición cerrada cuando la operación se inició, la cortina se abrirá automáticamente hasta la posición media de apertura antes de que se abra el sunroof). Presione el switch hacia atrás y libé-

relo de nuevo; el sunroof se abrirá a la posición totalmente abierta y se detendrá de forma automática. Esto se denomina "Apertura rápida". Durante el funcionamiento de la apertura rápida, cualquier movimiento del switch del sunroof lo detendrá.

Modo manual

Una posición de tope confortable es un tope automático programado para la posición abierta del sunroof. La posición de tope confortable ha sido optimizada para minimizar la vibración con el viento.

Para abrir el sunroof, presione y mantenga presionado el switch hacia atrás. El sunroof se detendrá automáticamente en la posición de detención de comodidad (si la cortina está en la posición cerrada cuando la operación se inició, la cortina se abrirá automáticamente hasta la posición media de apertura antes de que se abra el sunroof). Presione y mantenga presionado nuevamente el switch hacia atrás; el sunroof se abrirá a la posición totalmente abierta y se detendrá automáticamente. Si se suelta el switch, se detendrá el movimiento. El sunroof y la cortina permanecerán en una posición de apertura parcial hasta que el switch se oprima y se mantenga hacia atrás de nuevo.

Cerrar el sunroof **Expresso**

Pulse el switch hacia adelante y suéltelo antes de medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El

sunroof se cerrará completamente, luego se detendrá automáticamente. Esto se llama "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier otra acción del switch detendrá el sunroof.

Modo manual

Para cerrar el sunroof, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Si suelta el switch en cualquier momento, se detiene el movimiento y el sunroof queda parcialmente cerrado hasta que se vuelva a presionar el switch del sunroof.

Ventilación del sunroof — Ventilación rápida

Presione y suelte el botón "Vent" antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se llama "Ventilación rápida" y ocurrirá independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

NOTA:

Si el parasol está en la posición cerrada cuando se presiona el switch de ventilación, el parasol se moverá automáticamente a la posición media abierta antes de que el sunroof se abra a la posición de ventilación.

Apertura del parasol eléctrico **Rápida**

Presione el switch del parasol hacia atrás y suéltelo después de medio segundo, el parasol

se abrirá automáticamente hasta la posición central y se detendrá de forma automática. Presione el switch una segunda vez desde la posición central y el parasol se abrirá automáticamente hasta la posición completamente abierta y se detendrá automáticamente. Esto se denomina "Apertura rápida". Durante el funcionamiento de la apertura rápida, cualquier movimiento del switch del tapasol lo detendrá.

Modo manual

Para abrir el parasol, presione y mantenga presionado el switch hacia atrás. La visera se abre y se detiene automáticamente en la posición de entreabierto. Presione y mantenga presionado el switch del parasol hacia atrás nuevamente y el parasol se abrirá automáticamente a la posición totalmente abierta. Cada vez que suelte el switch se detiene el movimiento y el parasol se queda en una condición de parcialmente abierto hasta que el switch se presione y mantenga presionado otra vez.

Cierre del parasol eléctrico **Rápido**

Presione el switch hacia adelante y suéltelo en medio segundo y el parasol cerrará de forma automática desde cualquier posición. Si el sunroof está completamente cerrado, el parasol se cerrará por completo y se detendrá de forma automática. Esto se denomina "cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

NOTA:

Si el sunroof está abierto, el parasol se cerrará en la posición de entreabierto. Si presiona el botón de cierre del parasol otra vez, se cerrarán automáticamente el sunroof y el parasol por completo.

Manual

Para cerrar el parasol, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Cada vez que suelte el switch se detiene el movimiento y el parasol se queda parcialmente cerrado hasta que el switch se presione y mantenga presionado hacia adelante otra vez.

Función de protección antipellizcos

Esta función detectará una obstrucción de la apertura del sunroof durante la operación de Cierre rápido. Si se detecta una obstrucción en el trayecto del sunroof, éste se retraerá automáticamente. Si ocurre, retire la obstrucción.

NOTA:

Si en tres intentos consecutivos de cierre del sunroof ocurren reversiones por la protección antipellizcos, se inhabilita la protección antipellizcos y el sunroof se debe cerrar en el modo manual.

Golpeteos del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si el golpeteo ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si se percibe ruido de viento con el sunroof abierto, regule la abertura del sunroof o abra una ventana para minimizar la percepción de ruido.

Mantenimiento del sunroof

Utilice solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el panel de cristal.

Funcionamiento con la ignición OFF (Apagado)

El switch del sunroof eléctrico permanecerá activo hasta por aproximadamente diez minutos después de poner el switch de ignición en la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función.

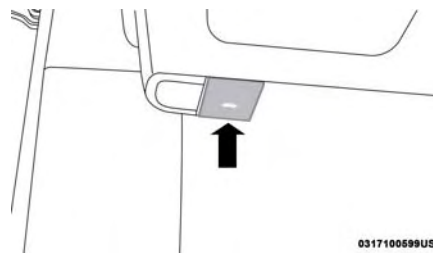
NOTA:

Se puede programar el funcionamiento con la ignición apagada a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

BONETE**Abrir el bonete**

Se deben desenganchar dos pestillos para abrir el bonete.

1. Tire de la palanca de apertura del bonete situada bajo el lado del conductor del panel de instrumentos.



Apertura del bonete

2. Muévase hacia el exterior del vehículo y hale la palanca de liberación del pestillo de seguridad hacia adelante (hacia la persona que realiza la apertura). La palanca de liberación del pestillo de seguridad está ubicada detrás del borde delantero del bonete, ligeramente fuera del centro hacia la derecha.



0309097794US

Ubicación de la palanca de liberación del pestillo de seguridad del bonete

Cierre del bonete

Baje el bonete a una distancia de aproximadamente 12 pulg. (30 cm) del compartimiento del motor y déjelo caer. Asegúrese de que el bonete esté completamente cerrado.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el pestillo del bonete esté completamente bloqueado en su sitio. Si el bonete no está totalmente cerrado con el seguro, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquearle la visión. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o mortales.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar posibles deterioros, no cierre el bonete de un golpe. Baje el bonete a aproximadamente 12 pulg. (30 cm) y déjelo caer para que se cierre. Asegúrese de que el bonete esté completamente cerrado en ambos pestillos. Nunca conduzca el vehículo a menos que el bonete esté completamente cerrado y con ambos pestillos enganchados.

PUERTA LEVADIZA

Apertura

Para desbloquear/acceder a la puerta levadiza

La puerta levadiza eléctrica se puede abrir si presiona la liberación electrónica de la puerta levadiza (consulte "Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva" en "Información sobre su

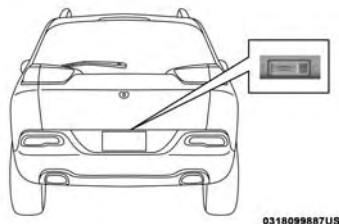
vehículo") o si presiona el botón de la puerta levadiza en la llave a distancia. Presione dos veces el botón de la puerta levadiza en la llave a distancia en un lapso de cinco segundos para abrir la puerta levadiza eléctrica. Cuando la puerta levadiza está abierta, presionar el botón dos veces en menos de cinco segundos, una segunda vez, cerrará la puerta levadiza.

La puerta levadiza eléctrica también se puede abrir o cerrar presionando el botón de la puerta levadiza ubicado en la consola del techo. Si la puerta levadiza está completamente abierta, puede cerrarse presionando el botón de la puerta levadiza que se ubica en panel tapizado trasero izquierdo, cerca de la abertura de la puerta levadiza. Si la puerta levadiza está en movimiento y presiona el botón de la puerta levadiza que se ubica en panel tapizado trasero izquierdo, la puerta levadiza cambiará la dirección.

La función de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta levadiza está integrada al sistema de liberación electrónica de la puerta levadiza. Con una llave a distancia de entrada pasiva válida a una distancia no mayor de 5 pies (1.5 m) de la puerta levadiza, presione la liberación electrónica de la puerta levadiza para abrir con un movimiento fluido. Presione dos veces el botón de la llave a distancia antes de cinco segundos para liberar la puerta levadiza.

NOTA:

Si la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas a la primera presión) está programada en la pantalla del grupo de instrumentos, todas las puertas se desbloquean cuando presiona la liberación electrónica en la puerta levadiza. Si se programa el "Desbloqueo de todas las puertas al presionar una vez" en Uconnect, la puerta levadiza se desbloqueará cuando presione el desbloqueo electrónico en la puerta levadiza. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.



Entrada a la puerta levadiza

NOTA:

- Use el switch de bloqueo eléctrico de la puerta, ya sea desde el panel tapizado de

la puerta delantera o de la llave a distancia para bloquear y desbloquear la puerta levadiza. Los seguros manuales en las puertas y el cilindro de cerradura de la puerta del conductor no bloquean ni desbloquean la puerta levadiza.

- En caso de fallo en la alimentación eléctrica a la puerta levadiza, existe un desenganche de emergencia del pestillo de la puerta levadiza que puede utilizarse para abrirla. Puede acceder al desenganche de emergencia del pestillo de la puerta levadiza por una tapa a presión situada en el panel tapizado de la puerta.
- Si la puerta levadiza se deja abierta durante un largo tiempo, es posible que sea necesario cerrarla manualmente para restablecer la funcionalidad de la puerta levadiza eléctrica.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la puerta levadiza abierta puede propiciar la entrada de gases tóxicos del escape al vehículo. Tanto usted como los demás ocupantes del vehículo pueden resultar intoxicados por estos gases. Mantenga la puerta levadiza cerrada mientras esté conduciendo.

Cierre

Tome la manilla de cierre de la puerta levadiza y comience a bajar la puerta levadiza. Suelte la manilla cuando la puerta levadiza supere el esfuerzo de cierre.

Para bloquear la puerta levadiza

Con una llave a distancia de entrada pasiva válida a una distancia no mayor de 5 pies (1.5 m) de la puerta levadiza, si presiona el botón de bloqueo de Keyless Enter-N-Go — Entrada pasiva ubicado a la derecha de la liberación de la manilla exterior se bloqueará el vehículo.

NOTA:

La función de desbloqueo de la puerta levadiza está integrada a la liberación electrónica de la puerta levadiza.

Características del área de carga**Suelo de carga**

El sistema de suelo de carga tiene una capacidad de carga de 400 lb (181 kg).

Para obtener un mayor lugar de almacenamiento, cada asiento trasero puede plegarse completamente. Esto permite espacio de carga adicional y para los asientos traseros. Encontrará más información en "Asientos", en esta sección.

Paneles de extensión para carga

Los paneles de extensión para carga se pueden plegar y desplegar. Cuando los asientos traseros se mueven a la posición máxima hacia adelante y se pliegan hacia abajo los respaldos de los asientos traseros, los paneles de extensión se pueden desplegar manualmente (2 de ellos). Los paneles de extensión se pueden utilizar para extender el suelo de carga a los asientos traseros o para ocultar el espacio entre el suelo de carga y los asientos traseros, o para ayudar a cargar elementos grandes en el área de carga.

Ganchos y anillos de sujeción de carga

Las sujeciones, ubicadas en el piso de área de carga, se deben usar para asegurar las cargas de forma segura cuando el vehículo está en movimiento.

Las anillas de sujeción de carga se ubican en los paneles tapizados.

¡ADVERTENCIA!

- Los puntos de amarre de la carga no son anclajes seguros para una correa de sujeción de asientos para niños. En una detención repentina o accidente, se podría soltar un punto de amarre y aflojar el asiento para niños. Un niño podría sufrir lesiones graves. Utilice solo los anclajes de sujeción proporcionados para asientos para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para ayudar a evitar lesiones personales, los pasajeros no deben estar sentados en el área de carga posterior. El área de carga trasera está destinada solo para propósitos de transporte de carga, no para pasajeros, los que deben sentarse en los asientos y usar cinturones de seguridad.

El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y su capacidad de maniobra. Para evitar la pérdida del control, que podría provocar lesiones personales, siga estas pautas al cargar su vehículo:

- No lleve cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta adherida a la puerta izquierda o al pilar central de la puerta izquierda.
- Siempre coloque la carga de manera uniforme en el piso de carga. Ponga los objetos más pesados lo más bajo y hacia adelante como sea posible.
- Coloque la mayor parte de la carga delante del eje trasero. Demasiado peso, o peso incorrectamente colocado sobre o detrás del eje trasero, puede causar que la parte trasera del vehículo oscile.

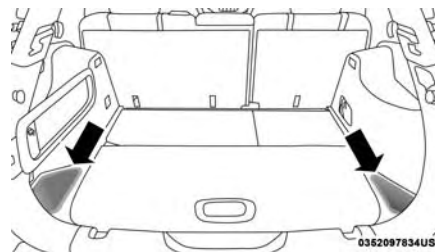
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No amontone equipaje ni carga de modo que sobrepase la parte superior del respaldo del asiento. Esto podría dañar la visibilidad o llegar a ser un proyectil peligroso en una detención repentina o accidente.

Compartimientos de almacenamiento traseros

Los compartimientos de almacenamiento traseros se encuentran en la parte trasera del vehículo, a los lados del suelo de carga.



Compartimientos de almacenamiento traseros

DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE — SI ESTÁ EQUIPADO

HomeLink reemplaza hasta tres transmisores de mano que operan dispositivos como dispositivos de apertura de puerta de garaje, portones motorizados, sistemas domésticos de iluminación o de seguridad. La unidad del HomeLink se alimenta con la batería de 12 voltios de su vehículo.

Los botones del HomeLink, situados en la consola del techo, corresponden a los tres canales diferentes del HomeLink. El indicador del HomeLink está ubicado arriba del botón central.



0449097657US

Botones del HomeLink/Consola del techo

NOTA:

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva el HomeLink.

Antes de comenzar a programar HomeLink

Cerciórese de que su vehículo está parqueado fuera del garaje antes de comenzar la programación.

Para programar de manera más eficiente y transmitir de forma más exacta la señal de radiofrecuencia se recomienda que se coloque una batería nueva en el transmisor de mano del dispositivo que se va a programar al sistema HomeLink.

Para borrar los canales, coloque la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y mantenga presionados los dos botones exteriores HomeLink (I y III) durante 20 segundos o hasta que destelle el indicador naranja.

NOTA:

- Solamente deben borrarse todos los canales cuando se programa el HomeLink por primera vez. No borre los canales al programar los botones adicionales.
- Si tiene algún problema o requiere asistencia, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet, en HomeLink.com, para obtener ayuda o información.

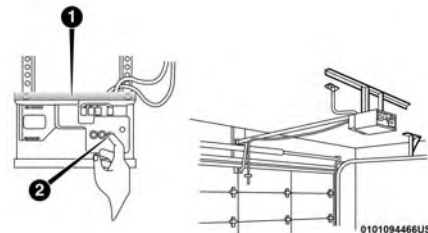
Programar un código rodante

Para programar dispositivos de apertura de puerta de garaje que fueron fabricados después de 1995. Estos dispositivos de apertura de puerta del garaje pueden ser identificados por el

botón "LEARN" (Aprender) o "TRAIN" (Programar) ubicado donde la antena colgante se conecta al dispositivo de apertura de puerta del garaje.

NOTA:

No es el botón que normalmente abre y cierra la puerta. El nombre y el color del botón pueden variar según el fabricante.



Entrenar el dispositivo de apertura de puerta del garaje

- 1 — Abridor de puerta
2 — Cómo entrenar el botón

1. Coloque la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Ponga el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón del HomeLink que desea programar mientras observa la luz indicadora del HomeLink.

3. Presione y mantenga presionado el botón del HomeLink que desea programar mientras presiona y mantiene presionado el botón del transmisor de mano.
4. Mantenga presionados ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador del HomeLink destellará lentamente y luego rápidamente después de que el HomeLink ha recibido la señal de frecuencia del transmisor de mano. Suelte ambos botones después de que la luz indicadora cambie de lento a rápido.
5. En el motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje (en el garaje), localice el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAINING" (Programar). Generalmente esto se puede encontrar donde el alambre colgante de la antena se conecta al motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje. Presione firmemente y suelte el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAINING" (Programar). Es posible que en algunos dispositivos de apertura de puerta del garaje haya una luz que parpadee cuando el dispositivo de apertura de puerta del garaje está en el modo LEARN/TRAIN (Aprender/Programar).

NOTA:

Tiene 30 segundos para iniciar el próximo paso después de presionar el botón LEARN (Aprender).

6. Vuelva al vehículo y presione dos veces el botón programado del HomeLink (manteniendo presionado el botón durante dos segundos cada vez). Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje se activa, se ha completado la programación.

NOTA:

Si no se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, presione el botón por tercera vez (por dos segundos) para completar la instrucción.

Para programar los dos botones restantes del HomeLink, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramación de un solo botón del HomeLink (código variable)

Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Presione y mantenga presionado el botón del HomeLink que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón, continúe con el paso 2 de "Cómo programar un código rotatorio" y siga todos los pasos restantes.

Programar un código no rodante

Cómo programar dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados antes de 1995.

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Ponga el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón del HomeLink que desea programar mientras observa la luz indicadora del HomeLink.
3. Presione y mantenga presionado el botón del HomeLink que desea programar mientras presiona y mantiene presionado el botón del transmisor de mano.
4. Mantenga presionados ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador del HomeLink destellará lentamente y luego rápidamente después de que el HomeLink ha recibido la señal de frecuencia del transmisor de mano. Suelte ambos botones después de que la luz indicadora cambie de lento a rápido.
5. Presione y mantenga presionado el botón del HomeLink programado y observe la luz indicadora.

- Si la luz indicadora permanece encendida constantemente, finalizó la programación y la puerta/dispositivo del garaje se debe activar al presionar el botón del HomeLink.
- Para programar los dos botones restantes del HomeLink, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramación de un solo botón del HomeLink (código no variable)

Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Presione y mantenga presionado el botón del HomeLink que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga los pasos restantes.

Programación canadiense del accionador de puerta

Cómo programar transmisores en Canadá/EE. UU que requieren que las señales del transmisor se extingan después de un "tiempo de espera" luego de varios segundos de transmisión.

Las leyes canadienses de radiofrecuencia requieren que las señales de un transmisor se interrumpan (o cesen) después de varios segundos de transmisión; lo que podría no ser lo suficiente tiempo para que el HomeLink capte la señal durante la programación. Al igual que esta ley canadiense, algunos accionadores de portón de EE. UU. se han diseñado con el tiempo de espera en la misma forma.

Puede ser útil desenchufar el dispositivo durante el proceso de ciclaje para evitar un posible sobrecalentamiento de la puerta de garaje o del motor de la puerta.

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Ponga el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón del HomeLink que desea programar mientras observa la luz indicadora del HomeLink.
3. Continúe presionando y mantenga presionado el botón del HomeLink mientras presiona y suelta ("cicla") su transmisor de mano cada dos segundos hasta que el HomeLink haya aceptado exitosamente la señal de frecuencia. La luz indicadora destellará lentamente y lo hará con rapidez cuando está completamente entrenada.
4. Observe que el indicador del HomeLink cambiará la velocidad de destello. Cuando cam-

bie, es que ya se habrá programado. En casos muy raros, puede tomar hasta 30 segundos o más. La puerta del garaje se puede abrir y cerrar mientras está programando.

5. Presione y mantenga presionado el botón del HomeLink programado y observe la luz indicadora.

NOTA:

- **Si la luz indicadora permanece encendida constantemente, finalizó la programación y la puerta/dispositivo del garaje se debe activar al presionar el botón del HomeLink.**
- **Para programar los dos botones restantes del HomeLink, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.**

Si desenchufó el dispositivo de apertura de puerta del garaje para programar, enchúfelo nuevamente en este momento.

Reprogramación de un solo botón de HomeLink (canadiense y de accionador de portones)

Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

2. Presione y mantenga presionado el botón del HomeLink que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. No suelte el botón.
3. Sin soltar el botón continúe con el Paso 2 de Programación canadiense del accionador de puerta y siga los pasos restantes.

Uso de HomeLink

Para hacerlo funcionar, presione y suelte el botón programado de HomeLink. Se activará ahora para el dispositivo programado (es decir, el dispositivo de apertura de puerta del garaje, el accionador de portón, el sistema de seguridad, el seguro de la puerta de entrada, la iluminación doméstica y de oficina, etc.). Se puede usar el transmisor de mano del dispositivo en cualquier momento.

Seguridad

Es aconsejable borrar todos los canales antes de vender o devolver su vehículo.

Para hacer esto, mantenga presionados los dos botones exteriores durante 20 segundos hasta que hasta que destelle el indicador naranja. Observe que se borran todos los canales. No se pueden borrar canales individuales.

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva el transceptor universal HomeLink.

Consejos para solución de problemas

Si tiene algún problema para programar el HomeLink, las siguientes son algunas de las soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de mano del dispositivo de apertura de puerta del garaje.
- Presione el botón LEARN (Aprender) en el dispositivo de apertura de puerta del garaje para completar el entrenamiento para un código variable.
- ¿Desenchufó el dispositivo para programar y recuerda que debe enchufarlo nuevamente?

Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet visite HomeLink.com para obtener más información o ayuda.

¡ADVERTENCIA!

- El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo en el garaje mientras programa el transceptor. El gas de escape puede causar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Su puerta o reja eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en la ruta de la puerta o reja. Solo utilice este transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "detención y reversa", como es requerido por los estándares federales de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Para obtener información o ayuda en materia de seguridad, llame de forma gratuita al 1-800-355-3515 o visite HomeLink.com en internet.

Información general

Este dispositivo cumple con las normativas FCC Parte 15 e Industry Canada RSS-210. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.

2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

NOTA:

- El transmisor ha sido comprobado y cumple con los reglamentos de FCC y de IC. Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.
- Las siglas IC antes del número de certificación/matricula solo significan que se cumplieron las especificaciones técnicas de Industry Canada.

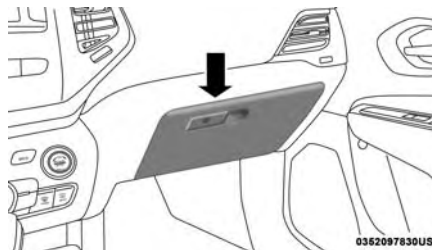
EQUIPO INTERNO

Almacenamiento

Guantera

La guantera se encuentra en el lado del pasajero del panel de instrumentos.

Para abrir la guantera, jale la manilla de liberación.

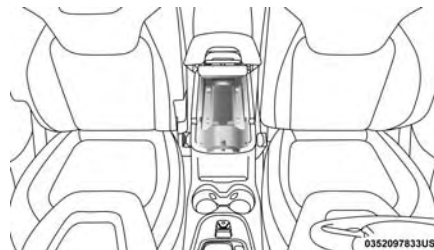


Guantera

Hay un compartimiento adicional de almacenamiento ubicado encima del panel de instrumentos en el centro del panel.

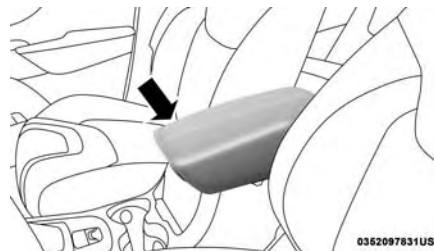
Compartimiento de almacenamiento de la consola

Algunos vehículos pueden estar equipados con una almohadilla de carga inalámbrica ubicada en la porción superior de la consola central. Consulte "Almohadilla de carga inalámbrica - Si está equipada" en esta sección para obtener más información.



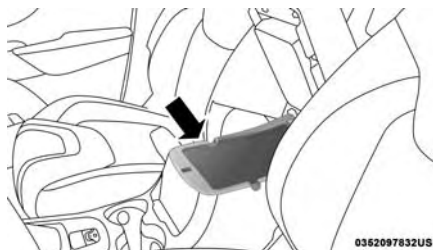
Almohadilla de carga de la consola superior

Para abrir, hale hacia arriba el cerrojo y levante la cubierta.



Consola central

La consola central tiene un lugar de almacenamiento que puede almacenar teléfonos celulares, PDA y otros artículos pequeños.



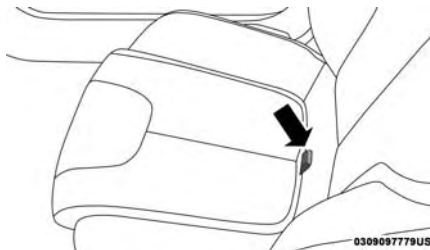
Compartimiento de la consola central

¡ADVERTENCIA!

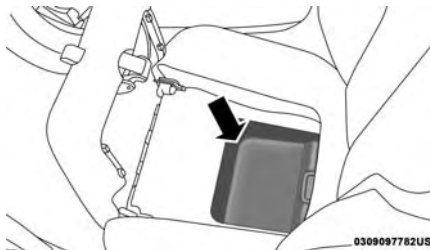
No opere este vehículo con la tapa de compartimiento de consola en la posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta puede causar lesiones en una colisión.

Compartimiento de carga del asiento del pasajero delantero Flip 'n Stow — Si está equipado

Algunos modelos pueden estar equipados con un área de almacenamiento debajo del cojín del asiento del pasajero delantero. Tire hacia arriba del aro del cojín del asiento para abrir el compartimiento de almacenamiento.



Aro del cojín del asiento del pasajero



Compartimiento de almacenamiento del cojín del asiento del pasajero

NOTA:

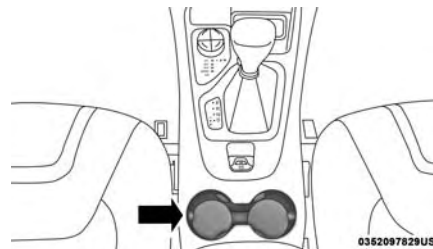
Asegúrese de que los objetos contenidos en el compartimiento no interfieren con el pestillo antes de cerrar el asiento. Oprima el cojín del asiento hacia abajo después de cerrarlo para asegurarse de que se fije a la base.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el cojín del asiento esté trabado firmemente en posición antes de utilizar el asiento. De otro modo, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para los pasajeros. Un cojín del asiento incorrectamente trabado podría causar lesiones graves.

Portavasos

Hay dos portavasos para los ocupantes del asiento delantero, situados en la consola central.



Portavasos delanteros

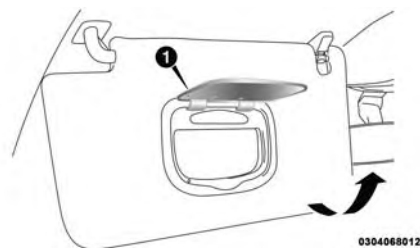
Hay dos portavasos para los ocupantes del asiento trasero, situados en el reposabrazos central.



Portavasos traseros

Visera contra el sol

En cada visera contra el sol encontrará un espejo iluminado. Para usar el espejo, gire hacia abajo la visera contra el sol y levante la cubierta del espejo hacia arriba. Las luces se encienden automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo se apaga la luz.



Espejo de cortesía iluminado

1 — Cubierta del espejo de la visera contra el sol

Enchufes de tensión

Su vehículo está equipado con enchufes de tensión de 12 voltios (13 amperios) que se pueden utilizar para enchufar teléfonos celulares, aparatos electrónicos pequeños y otros accesorios eléctricos de bajo consumo. Los enchufes de tensión están marcados con un símbolo o de "llave" o de "batería" para indicar la salida de potencia. Los enchufes de tensión etiquetados con una "llave" reciben alimentación cuando el switch de ignición está en las posiciones ON (Encendido) o ACC (Accesorios), mientras que los enchufes etiquetados con una "batería" están conectados directamente a la batería del vehículo y tienen alimentación constante.

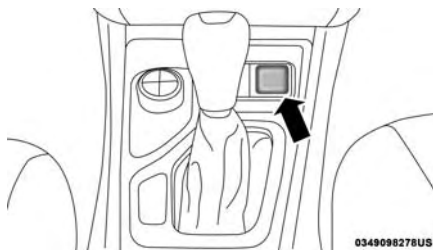
NOTA:

- Todos los accesorios que se conecten a los enchufes de tensión de la "batería" deben retirarse o apagarse cuando no se use el vehículo, a fin de evitar que se descargue la batería.
- Para garantizar el correcto funcionamiento del encendedor de cigarrillos, se debe utilizar un elemento y una perilla Mopar.

¡PRECAUCIÓN!

Los enchufes de tensión están diseñados para enchufar accesorios solamente. No inserte ningún otro objeto en los enchufes de tensión, puesto que podrá dañar el enchufe y quemar el fusible. El uso incorrecto del enchufe de tensión puede causar deterioros no cubiertos por su Garantía limitada del vehículo nuevo.

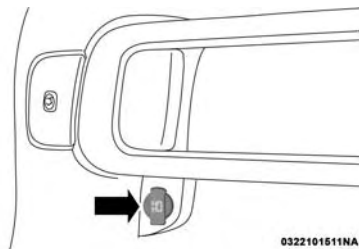
El enchufe de tensión delantero está situado dentro del lugar de almacenamiento en la parte central del panel de instrumentos.



Enchufe de tensión delantero

Además del enchufe de tensión delantero, también hay un enchufe de tensión situado en el lugar de almacenamiento de la consola central.

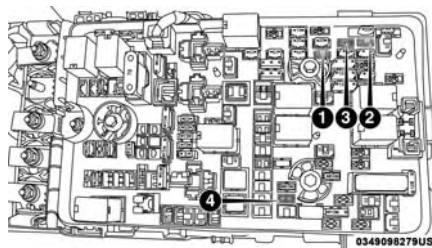
Un tercer enchufe de tensión de 12 voltios protegido por fusibles se encuentra en el panel tapizado del cuarto izquierdo en el área de carga. El enchufe dispone de tensión cuando el switch de ignición se encuentra en las posiciones ON (Encendido) o ACC (Accesorios).



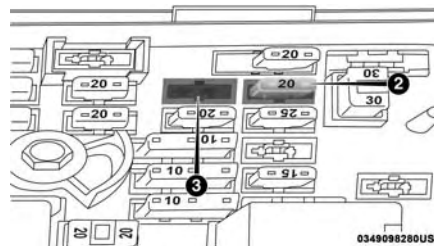
Enchufe de tensión trasero

NOTA:

El enchufe de tensión eléctrico de la carga posterior se puede cambiar a alimentación por "batería" todo el tiempo si se cambia el fusible del enchufe de tensión del centro de distribución de tensión de la ubicación de fusible F91 a F81.



Ubicaciones de los fusibles de los enchufes de tensión



Ubicaciones del fusible del enchufe de tensión del área de carga posterior

- 1 — Fusible F75 de 20 amperios, amarillo, enchufe de tensión delantero/encendedor de cigarrillos del compartimiento de la consola
- 2 — Fusible F91 de 20 amperios, amarillo, enchufe de tensión trasero (alimentado cuando el switch de ignición se encuentra en la posición ON [Encendido] o ACC [Accesorios])
- 3 — Fusible F81 de 20 amperios, amarillo, enchufe de tensión trasero (alimentado por batería en todo momento)
- 4 — Fusible F60 de 20 amperios, amarillo, enchufe de tensión de la consola central

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

- En cualquier enchufe de 12 voltios, solo deben insertarse dispositivos diseñados para el uso en este tipo de enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y mientras conduce el vehículo.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

¡PRECAUCIÓN!

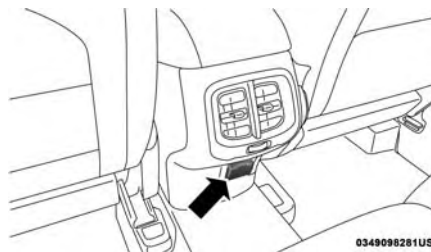
- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen tensión de la batería del vehículo, aun cuando no se usen (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si están enchufados por mucho tiempo, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.
- Los accesorios que consuman mayor cantidad de tensión (por ejemplo, coolers, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápidamente. Solo utilícelos de modo intermitente y con mayor precaución.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Después de usar accesorios que consuman alta tensión o de no arrancar el vehículo durante períodos prolongados (con los accesorios aun enchufados), el vehículo deberá marchar el tiempo suficiente como para permitir que el generador recargue la batería.

Inversor eléctrico — Si está equipado



Ubicación del inversor eléctrico

Hay un enchufe inversor de 115 voltios, 150 vatios, en la parte posterior de la consola central, que se usa para convertir corriente continua (CC) en corriente alterna (CA). Este enchufe puede alimentar teléfonos celulares, equipos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren hasta 150 vatios. Ciertos

videojuegos de vanguardia excederán este límite de alimentación eléctrica, lo mismo que la mayoría de las herramientas eléctricas.

Para activar el enchufe del inversor eléctrico, simplemente enchufe el dispositivo. El enchufe se apaga automáticamente cuando el dispositivo se desconecta.

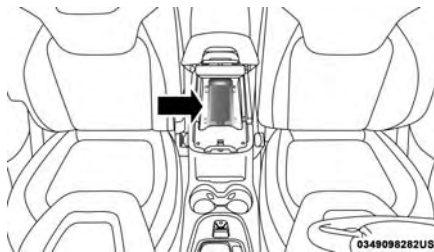
El inversor eléctrico está diseñado con protección de sobrecargas integrado. Si se rebasa la potencia nominal de 150 vatios, el inversor eléctrico se desactivará automáticamente. Una vez desconectado el dispositivo eléctrico del enchufe, el inversor se restablecerá automáticamente. Para evitar sobrecargas del circuito, verifique las potencias nominales de los dispositivos eléctricos antes de utilizar el inversor.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

- No inserte ningún objeto en los receptáculos.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

Almohadilla de carga inalámbrica — Si está equipada



Base de carga inalámbrica

Algunos vehículos pueden estar equipados con una almohadilla de carga inalámbrica ubicada en la porción superior de la consola central. Esta almohadilla de carga está diseñada para cargar inalámbricamente el teléfono celular habilitado para Qi. Qi es un estándar que utiliza inducción magnética para transferir potencia a su dispositivo celular.

El teléfono celular debe estar diseñado para la carga inalámbrica Qi, estar equipado con una funda de otras marcas o equipado con una placa trasera del proveedor del teléfono celular, o un minorista de artículos electrónicos en línea o local.

La almohadilla de carga inalámbrica está equipada con un tapete anti deslizante, un soporte ajustable para mantener el teléfono celular en su lugar y una luz indicadora LED.

NOTA:

Visite UconnectPhone.com para ver los teléfonos celulares admitidos y las fundas compatibles de otras marcas.

Funcionamiento de la almohadilla de carga inalámbrica

Para utilizar la plataforma de carga inalámbrica, la bobina del teléfono celular se debe alinear con la bobina de la plataforma de carga, que se encuentra directamente debajo del logotipo de Qi. Debido a que la ubicación de la bobina de cada teléfono celular es distinta, tal vez deba hacer algunos intentos para encontrar el punto adecuado para su teléfono celular.

1. Ponga el teléfono celular en la plataforma de carga inalámbrica, hacia el logotipo de Qi, de modo que el LED se encienda en color rojo. Si el LED no se enciende en color rojo, tome el teléfono celular y cambie la ubicación.
2. Cuando el LED cambia de rojo a verde destellante, el teléfono celular está bien colocado y cargándose.



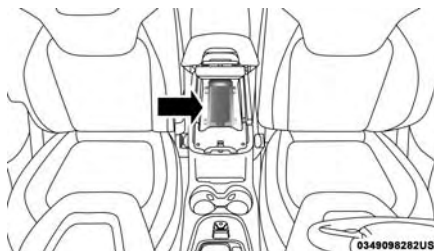
Alineación de teléfono, logotipo Qi

NOTA:

El teléfono celular **debe** estar alineado alrededor del logotipo de Qi para que el LED cambie de rojo a verde destellante.

3. Si el LED no cambia de rojo a verde destellante y se apaga, tome el teléfono celular y vuelva a ubicarlo en la plataforma de carga.

4. Ajuste el soporte del teléfono celular de la plataforma de carga inalámbrica para que sostenga el teléfono celular en su posición. El soporte se mueve al presionar con los dedos las lengüetas y ajustar el soporte hacia adentro o hacia fuera.



Lengüetas ajustables

NOTA:

El ajuste inicial solo se tiene que realizar una vez, siempre y cuando solo se utilice un teléfono celular. Si se utiliza un teléfono celular diferente, es necesario reajustar el soporte.

El indicador LED destella verde mientras el teléfono celular está en proceso de carga. El celular habilitado con Qi funciona de manera normal mientras se carga.

¡ADVERTENCIA!

No coloque objetos de metal entre el teléfono celular y la base de carga inalámbrica. Los objetos metálicos como monedas, anillos o llaves se pondrán muy CALIENTES. Si algún objeto metálico se introduce entre el teléfono celular y la base de carga inalámbrica, retire cuidadosamente el teléfono y deje que el objeto metálico se enfríe antes de retirarlo. Si no espera hasta que el objeto se enfríe, podría sufrir lesiones personales como quemaduras.

¡PRECAUCIÓN!

No ponga la llave a distancia del vehículo en la plataforma de carga inalámbrica, puede que la función Keyless Enter-N-Go no funcione correctamente mientras carga un teléfono celular.

BARRAS PORTAEQUIPAJE — SI ESTÁ EQUIPADO

La carga transportada en el techo, cuando este último está equipado con una rejilla para equipaje, no debe exceder las 150 lb (68 kg) y se debe distribuir de forma uniforme sobre el área de carga.

Los travesaños siempre deberían usarse cuando la carga se coloca en las barras portaequipaje. Revise frecuentemente las correas para asegurarse de que la carga está firmemente sujeta.

NOTA:

Los travesaños se pueden adquirir en un concesionario autorizado a través de piezas Mopar.

Las rejillas externas no aumentan la capacidad de transporte de carga total del vehículo. Asegúrese de que la carga total de ocupantes y equipaje dentro del vehículo, más la carga en la rejilla para equipaje, no excedan la capacidad de carga máxima del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe estar firmemente asegurada antes de conducir su vehículo. Las cargas incorrectamente aseguradas pueden caer del vehículo, especialmente a altas velocidades, y provocar lesiones personales o daños a la propiedad. Siga las precauciones correspondientes al llevar carga en las barras portaequipaje.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños a las barras portaequipaje y el vehículo, no exceda la capacidad máxima de carga del portaequipaje. Siempre distribuya las cargas pesadas de la manera más equitativa posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas largas que se extienden sobre el parabrisas, tales como paneles de madera o tablas de surf, deben asegurarse a la parte delantera y trasera del vehículo.
- Coloque una manta u otra protección entre la superficie del techo y la carga.
- Viaje a poca velocidad gire en las esquinas con cuidado al llevar cargas grandes o pesadas en las barras portaequipaje. La fuerza del viento, debido a causas naturales o por el tráfico de camiones que pasan cerca, pueden hacer que las cargas se eleven repentinamente. Esto es especialmente cierto en las cargas planas grandes y puede producir el deterioro de la carga o de su vehículo.

(Continuación)

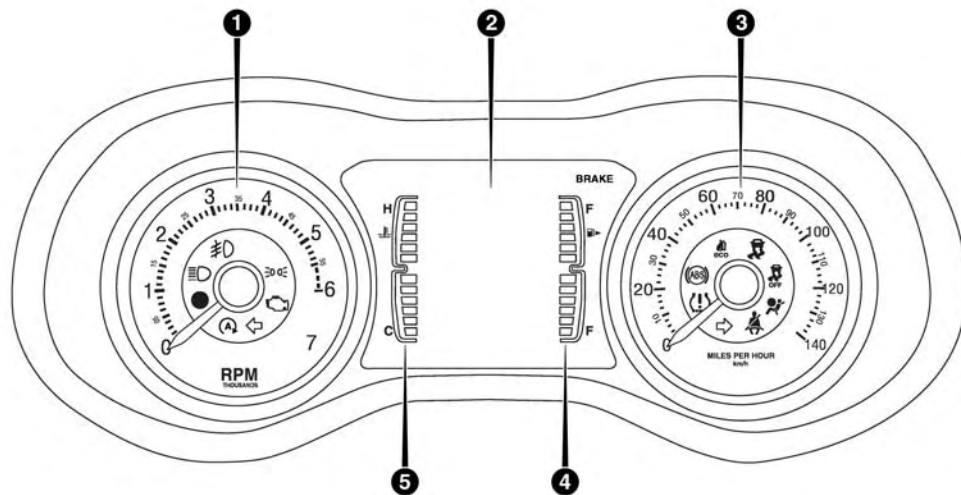
¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- La carga siempre debe asegurarse en las barras transversales, en primer lugar, con herrajes de amarre como puntos de fijación adicionales, si es necesario. Los lazos de sujeción solo constituyen puntos de fijación adicionales. No utilice mecanismos de trinquete con los lazos de sujeción. Revise frecuentemente las correas para asegurarse de que la carga está firmemente sujeta.

INFORMACIÓN SOBRE EL PANEL DE INSTRUMENTOS

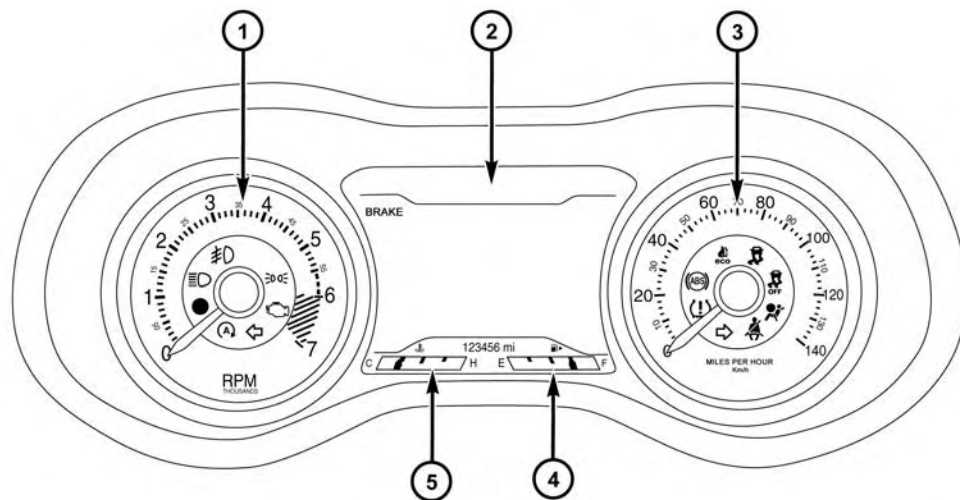
- GRUPOS DE INSTRUMENTOS 92
- PANTALLA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS — SI ESTÁ EQUIPADO. .94
 - Ubicación y controles de la pantalla del grupo de instrumentos 94
 - Restablecimiento del cambio de aceite 95
 - Elementos del menú de la pantalla del grupo de instrumentos 96
 - Mensaje de ahorro de batería activado/modo de ahorro de batería —
Acciones de reducción de carga eléctrica — Si está equipado 99
- LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA Y MENSAJES 100
 - Luces indicadoras de color rojo 101
 - Luces indicadoras de color amarillo 107
 - Luces indicadoras azules 115
 - Luces indicadoras verdes 116
 - Luces indicadoras de color blanco. 120
- SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II 123
 - Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) . .123
- PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO .124

GRUPOS DE INSTRUMENTOS



0401110429US

Grupo de instrumentos base



0403076761

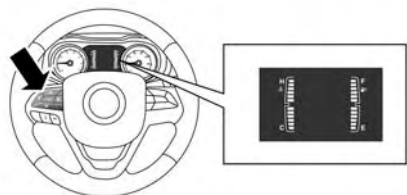
Grupo de instrumentos premium

PANTALLA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS — SI ESTÁ EQUIPADO

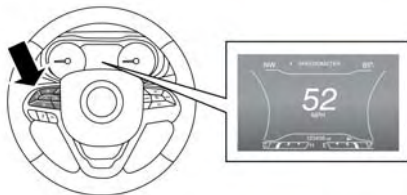
Su vehículo puede estar equipado con una pantalla del grupo de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con la ignición en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado), abrir o cerrar una puerta activa la visualización de la pantalla y muestra el total de millas o kilómetros recorridos en el odómetro. La pantalla del grupo de instrumentos está diseñada para mostrar información importante acerca de los sistemas y las funciones del vehículo. Con una pantalla interactiva para el conductor situada en el panel de instrumentos, la pantalla del grupo de instrumentos le puede mostrar cómo están funcionando los sistemas y le dará advertencias cuando no lo hagan. Los controles instalados en el volante le permiten desplazarse e ingresar a los menús principales y a los submenús. Puede acceder a la información específica que desee y realizar selecciones y ajustes.

Ubicación y controles de la pantalla del grupo de instrumentos

La pantalla del grupo de instrumentos incluye una pantalla interactiva para el conductor que se encuentra en el grupo de instrumentos.



Pantalla básica del grupo de instrumentos



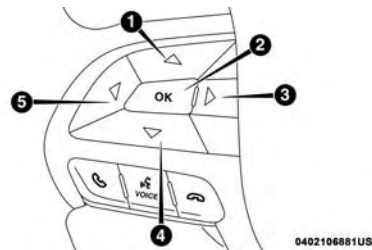
Pantalla premium del grupo de instrumentos

Los elementos del menú de la pantalla del grupo de instrumentos consisten en lo siguiente:

- Velocímetro
- Información del vehículo
- Asistencia al conductor — Si está equipado
- Ahorro de combustible

- Viaje
- Detención/Arranque (si está equipado)
- Audio
- Messages (Mensajes)
- Configuración de pantalla
- Speed Warning (Advertencia de velocidad)

El sistema permite al conductor seleccionar información al presionar los siguientes botones montados en el volante:



Botones de control de la pantalla del grupo de instrumentos

1 — Botón con la flecha hacia arriba	4 — Botón con la flecha hacia abajo
2 — Botón OK (Aceptar)	5 — Botón con la flecha hacia la izquierda
3 — Botón con la flecha hacia la derecha	

- **Botón con la flecha hacia arriba**

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** para desplazarse hacia arriba a través del menú principal y los submenús.

- **Botón con la flecha hacia abajo**

Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo a través del menú principal y los submenús.

- **Botón con la flecha hacia la derecha**

Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para acceder a las pantallas de información o a las pantallas de submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón con la flecha hacia la izquierda**

Presione y suelte el botón de flecha **hacia la izquierda** para acceder a las pantallas de información o a las pantallas de submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón Aceptar**

Presione el botón **OK** (Aceptar) para acceder/seleccionar las pantallas de información o de submenú de un elemento del menú principal. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer las funciones que se muestran o las funciones seleccionadas que se pueden restablecer.

Restablecimiento del cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del grupo de instrumentos durante cinco segundos aproximadamente después de que suene una campanilla para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar según su estilo personal de manejo.

A menos que se reinicie, este mensaje seguirá visualizándose cada vez que gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar). Para reiniciar el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el procedimiento a continuación.

Restablecimiento de vida útil del aceite

1. Sin presionar el pedal de freno, presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y coloque la ignición de la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no encienda el motor).

2. Vaya al submenú "Vida útil del aceite" en "Información del vehículo" en la pantalla del grupo de instrumentos.

3. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) hasta que el indicador se restablezca a 100 %.

Método secundario para el procedimiento de restablecimiento del cambio de aceite

1. Sin presionar el pedal de freno, presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y coloque la ignición de la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no encienda el motor).
2. Pise a fondo el pedal del acelerador lentamente tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin pisar el pedal de freno, presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para regresar la ignición a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina cuando arranca el vehículo, el sistema indicador de cambio de aceite no se reinició. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Elementos del menú de la pantalla del grupo de instrumentos

NOTA:

Los elementos del menú de la pantalla del grupo de instrumentos aparecen en el centro del grupo de instrumentos. Muchos elementos del menú pueden variar según las funciones del vehículo.

Velocímetro

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que aparezca el ícono del menú Speedometer (Velocímetro) en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para conmutar las unidades (mph o km/h) del velocímetro.

Información del vehículo

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el ícono del menú Vehicle Info (Información del vehículo) en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **izquierda** o hacia la **derecha** para desplazarse por los submenús de información y presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer los submenús que se pueden restablecer.

• Presión de las gomas	• Vida útil del aceite
• Temperatura del coolant	• Vida útil del aceite
• Trans Temp (Temperatura de la transmisión)	• Battery Voltage (Voltaje de la batería)

Asistencia al conductor

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el título del menú Driver Assist (Asistencia al conductor) en la pantalla del grupo de instrumentos.

Menú de control de velocidad de cruce adaptable (ACC) — Si está equipado

El grupo de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La información que se muestra depende del estado del sistema de ACC.

Presione el botón Adaptive Cruise Control (ACC) on/off (Encender/Apagar el Cruise Control adaptable [ACC]) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes opciones en la pantalla del grupo de instrumentos:

Cruise Control adaptable Off (Apagado)

Cuando se desactiva ACC, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Off" (Cruise Control adaptable apagado).

Cruise Control adaptable listo

Cuando se activa ACC sin haber fijado la velocidad del vehículo, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Ready" (Cruise Control adaptable listo).

Presione y suelte el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en la pantalla del grupo de instrumentos:

CÓMO AJUSTAR ACC

Cuando se ajusta ACC, la velocidad definida se mostrará en el grupo de instrumentos.

La pantalla de ACC puede aparecer una vez más si ocurre cualquier actividad de ACC, lo que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

Cambio del ajuste de distancia

Cancelación del sistema

El conductor lo anula

Sistema Off (Apagado)

Advertencia de proximidad de ACC

Advertencia ACC unavailable (Control de velocidad de cruce adaptable no disponible)

La pantalla del grupo de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Consulte "Cruise Control adaptable (ACC) — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

LaneSense — Si está equipado

La pantalla del grupo de instrumentos muestra los ajustes del sistema LaneSense actual. La información que se muestra depende del estado del sistema LaneSense y las condiciones que se deben cumplir. Para obtener más información, consulte "LaneSense, si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Ahorro de combustible

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el título del menú Fuel Economy (Ahorro de combustible) en la pantalla del grupo de instrumentos. Alternar entre el botón de flecha a la **izquierda** o a la **derecha** para seleccionar la pantalla con o sin la visualización del ahorro de combustible actual. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para resetear la función de ahorro medio de combustible.

- Rango: la pantalla muestra la distancia estimada (millas o kilómetros) que se puede recorrer con el combustible que queda en el tanque. Cuando el valor de rango es inferior a 48 km (30 millas) de distancia estimada de conducción, la pantalla de rango cambia al mensaje "LOW FUEL" (bajo nivel de combustible). El mensaje "LOW FUEL" (bajo nivel de combustible) se apaga al agregar una cantidad importante de combustible al vehículo y aparece un nuevo valor de rango. El rango no se puede restablecer con el botón **OK** (Aceptar).

NOTA:

Los cambios importantes en el estilo de conducción o la carga del vehículo afectarán a la distancia verdadera de conducción del vehículo, independientemente del valor que muestra el rango.

- Medio: la pantalla muestra el ahorro medio de combustible (MPG o L/100 km) desde el último reseteo.
- Actual: esta pantalla muestra el ahorro de combustible actual (MPG o L/100 km) mientras conduce el vehículo.

Información de viaje

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que aparezca el título del menú Trip (Viaje) en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione el botón con la flecha hacia la **izquierda** o hacia la **derecha** para seleccionar Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B). La información de viaje mostrará lo siguiente:

- Distancia: muestra la distancia total (millas o kilómetros) recorrida para el viaje A o el viaje B desde el último reinicio.
- Ahorro medio de combustible: muestra el ahorro medio de combustible (MPG, L/100 km o km/L) del viaje A o viaje B desde el último reinicio.
- Tiempo transcurrido – Muestra el tiempo transcurrido total del recorrido del viaje A o viaje B desde el último reinicio.

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la información de la función.

Stop/Start (Detención/Arranque) – Si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que aparezca el título del menú Stop/Start (Detención/Arranque) en la pantalla del grupo de instrumentos.

Audio

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que aparezca el título del menú Audio en la pantalla del grupo de instrumentos.

Mensajes almacenados

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el icono del menú Messages (Mensajes) en la pantalla del grupo de instrumentos. Esta función muestra el número de mensajes de advertencia almacenados. Presionar el botón con la flecha hacia la **izquierda** o la **derecha** le permitirá desplazarse por los mensajes almacenados.

Configuración de pantalla

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el icono/título del menú Screen Setup (Configuración de la pantalla) en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones de la pantalla según sea necesario. La función de configuración de pantalla permite cambiar la información que se muestra en el grupo de instrumentos, así como la ubicación en la que se muestra la información.

Elementos de configuración de pantalla seleccionables por el conductor

Superior izquierdo • Ninguno • Brújula • Temperatura exterior (opción predeterminada) • Hora • Alcance • MPG promedio (o L/100km) • MPG actual (o L/100km) • Distancia del viaje A • Distancia del viaje B	Superior derecho • Ninguno • Brújula (predeterminado) • Temperatura exterior • Hora • Alcance • MPG promedio (o L/100km) • MPG actual (o L/100km) • Distancia del viaje A • Distancia del viaje B

Centro • Ninguno • Brújula • Temperatura exterior • Hora • Alcance • MPG promedio (o L/100km) • MPG actual (o L/100km) • Distancia del viaje A • Distancia del viaje B • Información de audio • Velocímetro • Título del menú (opción predeterminada)	Pantalla de cambios • Completa (opción predeterminada) • Único
Valores predeterminados (valores predeterminados: temperatura exterior UL, brújula UR, título del menú central) • Restaurar • Cancel (Cancelar)	

Indicador de cambio de marchas (GSI) — Si está equipado

El sistema indicador de cambio de marchas (GSI) está activado en los vehículos equipados con modo de cambios manuales. El GSI proporciona al conductor una indicación visual dentro de la pantalla del grupo de instrumentos cuando el punto recomendado de cambio de marchas se alcanza. Esta indicación avisa al conductor que el cambio de marcha permitirá una reducción en el consumo de combustible. Cuando aparece el indicador de cambio ascendente en la pantalla, el GSI aconseja al conductor que cambie a una marcha más alta.

El indicador de GSI en la pantalla del grupo de instrumentos permanece iluminado hasta que el conductor cambia de marcha o las condiciones de conducción vuelven a una situación donde el cambio de marcha no se requiere para mejorar el consumo de combustible.

Speed Warning (Advertencia de velocidad) (Si está equipado)

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el icono/título del menú Speed Warning (Advertencia de velocidad) en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK**(Aceptar) para entrar al submenú Speed Warning (Advertencia de velocidad). Utilice el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** para seleccionar la velocidad deseada, luego, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para establecer la velocidad. Cuando se excede la velocidad establecida, aparecerá el indicador de advertencia de velocidad en la pantalla del grupo de instrumentos y sonará un timbre con un mensaje de advertencia emergente.

Mensaje de ahorro de batería activado/modo de ahorro de batería — Acciones de reducción de carga eléctrica — Si está equipado

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar supervisión adicional del sistema eléctrico y del estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla en el sistema de carga, o si las condiciones de la batería del vehículo se están deteriorando, se realizan acciones de reducción de carga eléctrica para extender el tiempo y la distancia de conducción del vehículo. Esto se hace reduciendo la alimentación o apagando las cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de carga solo está activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si existe riesgo de agotamiento de la batería hasta el punto donde el vehículo pueda detenerse debido a la falta de suministro eléctrico, o no volverá a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando la reducción se activa, el mensaje "Battery Saver On" (Protección de batería activado) o "Battery Saver Mode" (Modo de protección de batería) aparecerá en la pantalla del grupo de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y continúa perdiendo carga eléctrica a una tasa que el sistema de carga no puede soportar.

NOTA:

- **El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza continuamente un diagnóstico del sistema de carga.**
- **Si la luz de advertencia de carga de la batería está activada, puede indicar un problema con el sistema de carga. Consulte "Luz de advertencia de carga de la batería" en "Luces indicadoras y de advertencia y mensajes" en "Información sobre el panel de instrumentos" para obtener más información.**

Cargas eléctricas que pueden desactivarse (si está equipado), y funciones del vehículo que pueden verse afectadas por la reducción de carga:

- Asiento con calefacción/asientos con ventilación/volante con calefacción
- Portavasos térmicos y refrigerados — si está equipado
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema de inversor eléctrico de 150 W
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede proporcionar suficiente energía eléctrica al sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son más grandes que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga aún funciona correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC en sus ajustes máximos, luces exteriores e interiores, enchufes de tensión sobrecargados + 12 V, 150 W, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).

- Instalación de opciones como luces adicionales, accesorios eléctricos modificadores, sistemas de audio, alarmas y dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusuales (viajes cortos separados por períodos de parqueo largos).
- El vehículo estuvo parqueado durante un período de tiempo prolongado (semanas, meses).
- La batería se sustituyó recientemente y no se ha cargado por completo.
- La batería se descargó por dejar encendida una carga eléctrica cuando el vehículo estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado con el motor apagado para alimentar la radio, las luces, cargadores, aparatos portátiles de +12 V como aspiradoras, consolas de juegos y dispositivos similares.

Qué hacer cuando aparece un mensaje de acción de reducción de carga eléctrica (“Battery Saver On” [Ahorro de batería activado] o “Battery Saver Mode” [Modo de ahorro de batería]).

Durante un viaje:

- Reduzca la energía a cargas innecesarias si es posible:

- Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
- Verifique qué se puede conectar en los enchufes de tensión de + 12 V, 150 W, puertos USB
- Verifique los ajustes del HVAC (blower, temperatura)
- Verifique los ajustes del audio (volumen)

Después de un viaje:

- Verifique si se instaló equipo de otras marcas (luces adicionales, accesorios eléctricos modificadores, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones si las hubiera (corrientes de carga y de pérdida de carga con la ignición en OFF [Apagado]).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de parqueo).
- Se debe realizar mantenimiento al vehículo si el mensaje todavía está presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y el patrón de conducción no contribuyeron a identificar la causa.

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

La luz indicadora/de advertencia se enciende en el panel de instrumentos junto con un men-

saje dedicado o una señal acústica, cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativos y precautorios y como tal no deben ser consideradas como no exhaustivas o alternativas a la información contenida en el Manual del propietario, por lo que le aconsejamos que lo lea detenidamente en todos los casos. Siempre consulte la información contenida en este capítulo en caso de una indicación de falla.

Todos los indicadores activos aparecerán primero, si corresponde. Es posible que aparezca el menú de comprobación del sistema según las opciones del equipo y el estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Las siguientes luces de advertencia e indicadores le avisarán en caso de que se produzca una condición del vehículo que puede llegar a ser grave. Algunas luces se iluminarán cuando arranque el vehículo para asegurarse de que funcionan. Si alguna luz permanece encendida después de poner en marcha el vehículo, consulte las secciones de las respectivas luces de advertencia del sistema para obtener más información.

Luces indicadoras de color rojo

Luz de advertencia recordatoria de cinturón de seguridad

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad Cuando se coloca el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) por primera vez, se enciende luz entre cuatro a ocho segundos como una prueba de la bombilla. Durante la prueba de la bombilla, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero no está abrochado, sonará un timbre. Después de la prueba de la bombilla o cuando conduce, si el cinturón de seguridad del asiento del conductor permanece desabrochado, la luz recordatoria de cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida continuamente y sonará un timbre. Para obtener más información, consulte "Sistemas de ajuste de los ocupantes" en "Seguridad".

Luz de advertencia de airbag

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de airbag Esta luz se encenderá durante cuatro segundos como una prueba de la bombilla cuando el switch de ignición se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, haga que un concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes. Esta luz se ilumina con un solo timbre cuando se detecta una falla en la luz de advertencia de airbag, permanecerá encendida hasta que se corrija la falla. Si la luz de advertencia se activa intermitentemente o permanece encendida mientras conduce, acuda inmediatamente a un concesionario autorizado para que le de mantenimiento al vehículo. Para obtener más información, consulte "Sistemas de ajuste de los ocupantes" en "Seguridad".

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de frenos Esta luz monitorea las distintas funciones de los frenos, incluido el nivel de líquido de frenos y la aplicación del freno de parqueo. Si se enciende la luz de freno, esto puede indicar que el freno de parqueo está aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo, o que existe un problema con el depósito del sistema de frenos anti-lock. Si la luz se mantiene encendida una vez soltado el freno de parqueo y el nivel del líquido se encuentra en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica un posible desperfecto en el sistema hidráulico de frenos o que el sistema de frenos anti-lock (ABS)/Control de estabilidad electrónico (ESC) ha detectado un problema con el reforzador de freno. En este caso, la luz permanecerá iluminada hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador de freno, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y se puede sentir una presión del pedal de freno durante cada detención.

El sistema doble de frenos permite contar con una capacidad de frenado de reserva en caso de que se produzca un fallo en una parte del sistema hidráulico. Un derrame en cualquier mitad del sistema doble de frenos se indica mediante la luz de advertencia de frenos, que se enciende siempre que el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro caiga por debajo del nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente en el caso de maniobras de virajes pronunciados, que hacen que cambien las condiciones del nivel de líquido. Se deberá realizar el servicio del vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del freno, es necesaria la reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de un vehículo con la luz de los frenos roja encendida es peligrosa. Es posible que alguna parte del sistema de frenos haya fallado. El vehículo demorará más tiempo en detenerse. Podría tener una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos anti-lock (ABS) también están equipados con el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de

frenos junto con la luz de ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de frenos se puede chequear cambiando el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante unos dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que se aplique el freno de parqueo o se detecte un defecto en los frenos. Si la luz no se enciende, haga inspeccionarla por un concesionario autorizado.

Esta luz también se encenderá si se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Dicha luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Luz de advertencia de seguridad del vehículo

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de seguridad del vehículo Esta luz destellará rápidamente durante 15 segundos aproximadamente, cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa y luego destellará lentamente hasta que se desactive el vehículo.

Luz de advertencia de presión de aceite

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de presión de aceite Esta luz indica que el nivel de presión de aceite del motor es bajo. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Un timbre suena cuando la luz se enciende. No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no muestra la cantidad de aceite que hay en el motor. Se debe revisar el nivel de aceite del motor debajo del bonete.

Luz de advertencia de temperatura de la transmisión

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de temperatura de la transmisión Esta luz indica que la temperatura del líquido de transmisión está subiendo. Esto puede ocurrir con el uso severo. Si la luz se enciende, hágase a un lado de la carretera con seguridad y detenga el vehículo. Entonces, cambie la transmisión a NEUTRO y haga funcionar el motor en baja o más rápido hasta que se apague el indicador.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se ilumina, podría provocar que el líquido entre en ebullición, tome contacto con el motor o los componentes del escape calientes y se produzca un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce el vehículo continuamente con la luz de advertencia de la temperatura de la transmisión encendida, se producirán daños graves o fallas en la transmisión.

Luz de advertencia de temperatura del motor

Luz de advertencia roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de temperatura del motor Esta luz advierte de una condición de sobrecalentamiento del motor. A medida que sube la temperatura del coolant del motor y el medidor se acerca a la H, este indicador se iluminará y se escuchará un solo timbre cuando se alcance el umbral establecido. Si la luz se enciende durante la conducción, hágase a un lado de la carretera con seguridad y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la transmisión a NEUTRO y permita que el motor funcione en baja. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague el motor y solicite servicio inmediatamente. Para obtener más información, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la sección "En caso de emergencia".

Luz de advertencia de temperatura del aceite

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de temperatura del aceite Esta luz de advertencia indica que es alta la temperatura del aceite del vehículo. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia de carga de la batería

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de carga de la batería Esta luz se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si permanece encendida mientras el motor está en marcha, es posible que exista una falla en el sistema de carga. Consulte a su concesionario autorizado lo antes posible. Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o con un componente relacionado. Si necesita realizar un arranque con puente, consulte "Arranque con puente" en "En caso de emergencia".

Luz de advertencia del control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC)

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia del control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC) Esta luz le informa de un problema con el sistema de control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC). Si se detecta algún problema mientras el vehículo está en marcha, la luz permanecerá encendida o intermitente, según la naturaleza del problema. Cicle la ignición cuando el vehículo esté totalmente detenido en forma segura y la transmisión esté colocada en la posición PARQUEO. La luz debería apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo encendido, el vehículo normalmente podrá conducirse; sin embargo, consulte un concesionario autorizado para recibir mantenimiento lo antes posible. Si la luz continúa destellando mientras el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y es posible que experimente una reducción en el rendimiento. Además, es probable que el vehículo deba ser remolcado. La luz se encenderá al poner la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y permanecerá encendida brevemente como prueba de la bombilla. Si la luz no se ilumina durante el encendido del motor, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica, si está equipada

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Advertencia de falla de la dirección asistida eléctrica, si está equipada Esta luz se utiliza para administrar la advertencia eléctrica del EPS (Dirección asistida eléctrica). Para mayor información, consulte "Dirección asistida eléctrica" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luz de advertencia de puerta abierta

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de puerta abierta Este indicador se ilumina cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada. NOTA: Si el vehículo se mueve, se escuchará un solo timbre.

Luz de advertencia de puerta levadiza abierta

Luz indicadora roja	Lo que significa
	Luz de advertencia de la puerta levadiza abierta Este indicador se enciende cuando la puerta levadiza está abierta. NOTA: Si el vehículo se mueve se escuchará un solo timbre.

Luces indicadoras de color amarillo

Luz de advertencia de funcionamiento incorrecto del motor

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de comprobación del vehículo/funcionamiento incorrecto (MIL) La luz indicadora de comprobación del vehículo/funcionamiento incorrecto (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico a bordo denominado OBD II que monitorea los sistemas de control de emisiones. La luz se enciende cuando la ignición está en la posición ON (Encendido) antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando se coloca la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que revisen esta condición inmediatamente. Algunas condiciones, como que la tapa de gasolina esté suelta o ausente, una calidad deficiente del combustible, etc., pueden provocar que se encienda la luz después del arranque del motor. Se debe solicitar el servicio del vehículo si la luz permanece encendida durante diferentes estilos normales de conducción. En la mayoría de los casos, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolque. Cuando el vehículo está en marcha, la MIL puede destellar para alertar condiciones graves que podrían llevar a la pérdida inmediata de potencia o daños graves en el convertidor catalítico. Si ocurre esto, se debe solicitar el servicio del vehículo lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico que no funciona correctamente, como se indicó anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si usted conduce lentamente o parquea sobre sustancias inflamables, como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, a los ocupantes o a otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) encendida podría deteriorar el sistema de control del vehículo. Puede afectar también el ahorro de combustible y la conducción. Si la MIL destella, en poco tiempo ocurrirá un deterioro del convertidor catalítico y una pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

Luz indicadora del control de estabilidad electrónico (ESC)

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora del control de estabilidad electrónico (ESC) — Si está equipado La “luz indicadora del ESC” del grupo de instrumentos se encenderá al girar la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Se debería apagar cuando el motor está en marcha. Si la luz indicadora del ESC se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, se detectó un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concurra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema. • La luz indicadora de ESC desactivado y la luz indicadora de ESC se encenderán momentáneamente cada vez que ponga el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). • Cada vez que pone la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el sistema ESC estará ACTIVADO, incluso si anteriormente lo desactivó. • El sistema ESC emitirá zumbidos o chasquidos cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el control ESC quede inactivo después de la maniobra que haya provocado su activación. NOTA: Esta luz indica que hay un caso de ESC activo.

Luz indicadora de APAGADO del control de estabilidad electrónico (ESC) — Si está equipado

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de APAGADO del control de estabilidad electrónico (ESC) — Si está equipado Esta luz indica que el control de estabilidad electrónico (ESC) está desactivado.

Luz de falla de freno de parqueo electrónico

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz de advertencia de falla del freno de parqueo electrónico Este indicador se enciende para indicar que el freno de parqueo electrónico no está funcionando correctamente y se requiere servicio. Comuníquese con su concesionario autorizado.

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS)

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de las gomas es menor que el valor recomendado o que está ocurriendo una pérdida de presión lenta. En estos casos, no se puede garantizar la duración de las gomas ni el consumo de combustible óptimo. Si una o más gomas están en la condición mencionada anteriormente, la pantalla mostrará las indicaciones correspondiente para cada goma en secuencia.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con una o más gomas desinfladas ya que la maniobrabilidad se verá afectada. Detenga el vehículo, evite frenados y maniobras de dirección bruscas. Repare inmediatamente utilizando el kit de reparación para gomas dedicado y contacte a su concesionario autorizado tan pronto como sea posible.

Cada goma, incluida la de repuesto (si se provee), debe revisarse todos los meses cuando está fría e inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las gomas. (Si su vehículo tiene gomas de un tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o la etiqueta de presión de inflado de las gomas, debe determinar la presión de inflado correcta para esas gomas).

Como una característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de las gomas cuando una o más gomas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de baja presión de las gomas se ilumina, usted debe detener el vehículo y revisar sus gomas tan pronto como sea posible, e inflarlas según la presión apropiada. Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la posible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el consumo de combustible y en la vida útil de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento apropiado de las gomas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta, aun cuando no se haya alcanzado el nivel de inflado insuficiente que dispara la iluminación del indicador de baja presión de las gomas del TPMS.

Su vehículo está equipado también con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para señalar cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS se combina con el indicador de baja presión de las gomas. Cuando el sistema detecta un funcionamiento incorrecto, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminado en forma permanente. Esta secuencia se mantiene en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista esta condición de funcionamiento incorrecto. Cuando el indicador de funcionamiento incorrecto se ilumina, el sistema tal vez no pueda detectar o indicar la baja presión de las gomas según está programado. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden ocurrir por una variedad de razones, incluidas la instalación de repuestos o la rotación de gomas o ruedas en el vehículo que impiden que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incor-

recto de TPMS después de reemplazar una o más gomas o ruedas de su vehículo, a fin de asegurar que las gomas y ruedas de repuesto o alternativas permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor. El uso de selladores de gomas de otras marcas puede provocar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) no funcione. Después de utilizar un sellador de gomas de otras marcas se recomienda que lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que verifiquen el funcionamiento del sensor.

Luz indicadora de los frenos antibloqueo (ABS)

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de frenos anti-lock (ABS) Esta luz monitorea el sistema de frenos anti-lock (ABS). La luz se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos. Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, entonces la parte correspondiente al anti-lock del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá operando normalmente si la luz de advertencia de frenos no está encendida. Si la luz de ABS está encendida, debe realizarse el servicio del sistema de frenos tan pronto como sea posible para recuperar los beneficios que brindan los frenos anti-lock. Si la luz de ABS no se enciende cuando se coloca el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que un concesionario autorizado revise la luz.

Luz de advertencia de poco combustible

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de bajo nivel de combustible Cuando el nivel de combustible llega a aproximadamente 2.4 galones (9.1 litros), esta luz se enciende y permanece encendida hasta que agregue combustible.

Luz indicadora de mantenimiento del sistema de detención/arranque — Si está equipada

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de mantenimiento al sistema de Detención/Arranque Este indicador se encenderá para indicar que el sistema de detención/arranque no está funcionando correctamente y que requiere mantenimiento.

Mantenimiento de la luz de advertencia de colisión frontal (FCW) - Si está equipado

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Servicio de la luz indicadora de advertencia de colisión frontal Esta luz indica un posible defecto en el sistema FCW. Consulte "Cruise Control adaptable (ACC) — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz indicadora de poco líquido de lavaparabrisas- Si está equipado

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de nivel de líquido de lavaparabrisas bajo — Si está equipado Este indicador se ilumina cuando el nivel de líquido del lavaparabrisas es bajo.

Luz indicadora de mantenimiento del sistema de Cruise Control adaptable (ACC)

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de mantenimiento al Cruise Control adaptable Esta luz se enciende cuando un ACC no funciona y requiere mantenimiento. Consulte "Cruise Control adaptable (ACC) — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz indicadora de 4WD baja - Si está equipado

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora 4WD LOW Esta luz advierte al conductor que el vehículo se encuentra en el modo de tracción en las cuatro ruedas BAJO. Los ejes de transmisión delantero y trasero se bloquean mecánicamente al mismo tiempo, forzando las ruedas delanteras y las traseras a girar a la misma velocidad. El bajo rango ofrece un mayor radio de reducción de cambios para proporcionar una mayor torsión en las ruedas. Consulte "Funcionamiento de tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información sobre el funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas y el uso apropiado.

Luz indicadora del servicio 4WD - Si está equipada

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de servicio de 4WD Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere servicio. Le recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

Luz indicadora de posición NEUTRO (si está equipado)

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de NEUTRO Esta luz le advierte al conductor que el vehículo se encuentra en el modo NEUTRO y que los ejes de transmisión delantero y trasero están desconectados del tren de potencia.

Luz indicadora de LaneSense — Si está equipado

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de LaneSense — Si está equipado LaneSense permanece encendido en amarillo cuando el sistema detecta una situación de desplazamiento del carril. LaneSense destella en amarillo cuando el sistema detecta que el vehículo se está aproximando al carril y se encuentra en una situación de cambio de carril. Para obtener más información, consulte "LaneSense — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Luz indicadora de falla de LaneSense, si está equipada

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de falla de LaneSense Esta luz se enciende cuando el sistema LaneSense no funciona y requiere servicio. Acuda a su concesionario autorizado.

Luz indicadora de bloqueo del eje trasero

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de bloqueo de eje trasero Esta luz indica cuando se ha activado el bloqueo de eje trasero.

Luz indicadora de bajo nivel de coolant

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de nivel bajo de coolant Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el nivel de coolant del vehículo es bajo.

Luz indicadora de tapa de la boca de llenado de combustible floja — Si está equipada

Luz indicadora amarilla	Lo que significa
	Luz indicadora de la tapa de la boca de llenado de combustible floja — Si está equipado Esta luz se ilumina cuando la tapa de la boca de llenado de combustible está floja. Cierre correctamente la tapa de la boca de llenado para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, acuda a su concesionario autorizado.

Luces indicadoras azules

Luz indicadora de luces altas

Luz indicadora azul	Lo que significa
	Luz indicadora de luces altas Este indicador muestra que los focos de luz alta están encendidos. Empuje la palanca de control multifunción lejos de usted para conmutar los focos a luz alta. Tire de la palanca hacia usted, para conmutar los focos a luz baja nuevamente. Tire de la palanca hacia usted para que se encienda una luz alta temporal, que es una "señal para adelantar".

Luces indicadoras verdes

Luz indicadora de parqueo/focos encendidos

Luz indicadora verde	Lo que significa
	Luz indicadora de parqueo/focos encendidos Este indicador se iluminará cuando se prendan las luces de parqueo o los focos.

Luz indicadora de faros antiniebla delanteros — Si está equipada

Luz indicadora verde	Lo que significa
	Luz indicadora de faros antiniebla delanteros — Si está equipado Este indicador se ilumina cuando los focos antiniebla están encendidos.

Luces de advertencia del indicador de dirección

Luz indicadora verde	Lo que significa
	Luces indicadoras del indicador de dirección La flecha del grupo de instrumentos destellará independientemente para el indicador de dirección hacia la izquierda o hacia la derecha según se haya seleccionado, así como también las luces exteriores de los indicadores de dirección (delanteros y traseros) según se haya seleccionado cuando se mueve la palanca multifunción hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha). NOTA: • Sonará un timbre si el vehículo se conduce a más de 1 milla (1.6 km) con algún indicador de dirección encendido. • Si alguno de los indicadores destella rápidamente, revise si hay alguna bombilla de luz exterior inoperativa.

Luz indicadora de detención/arranque activo — Si está equipada

Luz indicadora verde	Lo que significa
	Luz indicadora activa de Detención/Arranque Este indicador se encenderá cuando la función de detención/arranque esté en el modo "Autostop" (Detención automática).

Luz indicadora de LaneSense — Si está equipado

Luz indicadora verde	Lo que significa
	Luz indicadora LaneSense El indicador LaneSense es de color verde fijo cuando se detectan ambas marcas de carril y el sistema está "activado" para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del grupo de instrumentos y una advertencia de torque en el volante si ocurre una desviación de carril involuntaria. Para obtener más información, consulte "LaneSense — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Luz indicadora de control de velocidad de cruce establecido — Si está equipado

Luz indicadora verde	Lo que significa
	Luz indicadora de control de cruce activado Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad está AJUSTADO. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Cruise Control adaptable (ACC) ajustado con luz de objetivo detectado - Si está equipado

Luz indicadora verde	Lo que significa
	Cruise Control adaptable (ACC) con luz de objetivo detectado — Si está equipado Esta luz se enciende cuando el Cruise Control adaptable está AJUSTADO y se detecta el vehículo objetivo. Consulte "Cruise Control adaptable (ACC) — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Cruise Control adaptable (ACC) ajustado sin luz de objetivo detectado - Si está equipado

Luz indicadora verde	Lo que significa
	Cruise Control adaptable (ACC) sin luz de objetivo detectado — Si está equipado Esta luz se enciende cuando el Cruise Control adaptable está AJUSTADO y no se detecta el vehículo objetivo. Consulte "Cruise Control adaptable (ACC) — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luz indicadora de modo ECO - Si está equipada

Luz indicadora verde	Lo que significa
	Luz indicadora del modo ECO Aparecerá el mensaje ECO en el odómetro cada vez que conduzca con uso eficiente del combustible. Esta característica le permite monitorear cuando su manera de conducir muestre eficiencia en el ahorro de combustible y puede usarse para modificar los hábitos de conducción a fin de disminuir el ahorro medio de combustible.

Luces indicadoras de color blanco

Luz de Cruise Control adaptable (ACC) ajustada — Si está equipada

Luz indicadora blanca	Lo que significa
	Luz de Cruise Control adaptable (ACC) ajustada Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con Cruise Control adaptable (ACC) llega a la velocidad deseada y se seleccionó el botón Set (Ajustar). Para obtener más información, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Arranque y funcionamiento".

Luz indicadora de control de cruce listo

Luz indicadora blanca	Lo que significa
	Luz indicadora de cruise control listo Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté activado, pero no ajustado.

Luz indicadora de LaneSense — Si está equipado

Luz indicadora blanca	Lo que significa
	Luz indicadora de LaneSense — Si está equipado Si el sistema LaneSense está activado, el indicador LaneSense es de color blanco sólido cuando solo se detecta la marca de carril del lado derecho o izquierdo. Cuando se detectan ambos carriles, el indicador se encenderá de color verde y el sistema estará listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del grupo de instrumentos si ocurre una desviación involuntaria de carril. Para obtener más información, consulte "LaneSense — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Luz indicadora del control de descenso en pendientes (HDC) - Si está equipado

Luz indicadora blanca	Lo que significa
	Luz indicadora de control de descenso de cuestas (HDC) Este indicador muestra que la función de control de descenso de cuestas (HDC) está activada. Cuando el HDC está armado la luz se mantiene encendida de forma permanente. El HDC solo se puede activar cuando la caja de transferencia está en la posición "4WD LOW" y la velocidad del vehículo es inferior a 30 mph (48 km/h). Si no se cumplen estas condiciones al intentar utilizar la función HDC, la luz indicadora del HDC destellará.

Luz indicadora de Cruise Control encendido

Luz indicadora blanca	Lo que significa
	Luz indicadora de Cruise Control encendido Este indicador muestra cuando el sistema de control de velocidad electrónico está encendido.

Luz indicadora del control de velocidad seleccionada — Si está equipado

Luz indicadora blanca	Lo que significa
	Luz indicadora del control de selección de velocidad Esta luz se encenderá cuando el "Control de selección de velocidad" está activado. Para activar el "Control de selección de velocidad", asegúrese de que el vehículo esté en tracción en las cuatro ruedas baja (4WD) y presione el botón en el panel de instrumentos. NOTA: Si el vehículo no está en 4WD Low (4WD Baja), aparecerá "To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low" (Para entrar a selección de velocidad cambie a 4WD Baja) en la pantalla del grupo de instrumentos.

Luz de Cruise Control adaptable (ACC) ajustada — Si está equipada

Luz indicadora blanca	Lo que significa
	Luz de Cruise Control adaptable (ACC) ajustada Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con Cruise Control adaptable (ACC) llega a la velocidad deseada y se seleccionó el botón Set (Ajustar). Para obtener más información, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Arranque y funcionamiento".

Luz de Cruise Control adaptable (ACC) listo — Si está equipado

Luz indicadora blanca	Lo que significa
	Luz del Cruise Control adaptable (ACC) listo — Si está equipado Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con Cruise Control adaptable (ACC) tiene encendida esta función y se encuentra en el estado READY (Listo). Consulte "Cruise Control adaptable (ACC) — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. El sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de control de emisiones, motor y transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará un excelente rendimiento y ahorro de combustible, así como también emisiones del motor perfectamente encuadradas en las regulaciones gubernamentales actuales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema de OBD II hará que la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto" (MIL) se ilumine. También almacenará códigos de diagnóstico y otras informaciones para asistir al técnico de servicio cuando haga las reparaciones. Si bien, por lo general, su vehículo podrá conducirse sin necesidad de ser remolcado, acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la MIL encendida podría deteriorar el sistema de control de emisiones. Puede afectar también el ahorro de combustible y la conducción. Debe realizarse el servicio del vehículo antes de que se pueda hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL destella con el motor en marcha, significa que pronto se producirán averías serias del convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Su vehículo necesita tener un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitir el acceso a la información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. El servicio técnico autorizado podría necesitar acceder a esta información para ayudar con el diagnóstico y el servicio del vehículo y del sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- SOLO un técnico de servicio autorizado debe conectar el equipo al puerto de conexión OBD II para hacer un diagnóstico o dar servicio al vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión OBD II, como un dispositivo de seguimiento conductor-comportamiento:
 - Es posible que los sistemas del vehículo, incluidos los sistemas relacionados con la seguridad, se vean afectados o podría producirse una pérdida del control del vehículo que puede causar un accidente con riesgos de lesiones graves o fatales.
 - El dispositivo conectado podría acceder o permitir a otros el acceso a la información almacenada en el vehículo, incluida información personal.

Para obtener más información, consulte "Seguridad cibernética" en "Multimedia" o consulte la sección "Prácticas de privacidad" y "Seguridad cibernética de Uconnect" en "Todo acerca de Uconnect Access" en el suplemento de la radio del Manual del propietario.

PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO

En ciertas localidades puede ser un requisito legal aprobar una inspección del sistema de control de emisiones de su vehículo. La no aprobación podría impedir el registro del vehículo.



Para estados que requieren una aprobación de inspección y mantenimiento (I/M), esta revisión verifica si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) esté funcionando, que no esté encendida con el motor en marcha y que el sistema OBD II esté preparado para las comprobaciones.

Normalmente, el sistema OBD II estará preparado. Es posible que el sistema OBD II **no** esté preparado si su vehículo recibió servicio recientemente, si su batería se agotó recientemente o si se reemplazó la batería. Si el sistema OBD II no está listo para la prueba de inspección y mantenimiento, el vehículo puede fallar la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla de accionamiento de la ignición que puede utilizar antes

de dirigirse al centro de pruebas. Para revisar si el sistema OBD II de su vehículo está listo, se deben seguir los pasos siguientes:

1. Coloque el switch de ignición en la posición ON (Encendido), pero no accione el encendido del motor ni lo ponga en marcha.

NOTA:

Si acciona el encendido del motor o lo pone en marcha, tendrá que comenzar nuevamente esta prueba.

2. En cuanto coloque el switch de ignición en la posición ON (Encendido), verá que se enciende el símbolo de la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)" como parte de una prueba normal de la bombilla.
3. Aproximadamente 15 segundos después, sucederá una de estas dos cosas:
 - La MIL destellará durante unos 10 segundos y luego volverá a estar continuamente iluminada hasta que apague la ignición o se arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo **no está listo** y que **no** debe dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

- La MIL no destellará y permanecerá continuamente iluminada hasta que se coloque la ignición en la posición OFF (Apagado) o ponga en marcha el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo está **listo** y que puede dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

Si el sistema OBD II **no está listo**, debe ponerse en contacto con el concesionario o centro de reparación autorizado. Si el vehículo fue recientemente sometido a servicio, o si sufrió una falla en la batería o ésta fue reemplazada, solo será necesario conducir el vehículo tal como lo haría normalmente, a fin de que se actualice el sistema OBD II. Si se efectúa una nueva revisión con la rutina de prueba detallada anteriormente, es posible que indique que el sistema **ahora está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II de su vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el uso normal del vehículo, deberá realizar el servicio del vehículo antes de dirigirse al centro de inspección y mantenimiento. El centro de inspección y mantenimiento puede no aprobar al vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en marcha.

SEGURIDAD

• CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD	.126
• Sistema de frenos anti-lock (ABS)	.126
• Sistema de control electrónico de frenos	.127
• SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN	.137
• Monitoreo de punto ciego (BSM) — Si está equipado	.137
• Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación — Si está equipado	.141
• Sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS)	.143
• SISTEMAS DE AJUSTE DEL OCUPANTE	.148
• Funciones de los sistemas de ajuste del ocupante	.148
• Precauciones de seguridad importantes	.148
• Sistemas de cinturón de seguridad	.149
• Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)	.156
• Asientos de sujeción para niños	.168
• Transporte de mascotas	.181
• CONSEJOS DE SEGURIDAD	.181
• Transporte de los ocupantes del vehículo	.181
• Gas de escape	.181
• Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo	.182
• Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo	.184

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Sistema de frenos anti-lock (ABS)

El Sistema de frenos anti-lock (ABS) proporciona un aumento de la estabilidad del vehículo y un mejor desempeño de los frenos bajo la mayoría de las condiciones del frenado. El sistema evita automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autoverificación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se arranca y se conduce. Durante esta auto-comprobación, podría escuchar un sonido de chasquido ligero, así como algunos ruidos del motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta que una o más ruedas se comienzan a bloquear. Las condiciones de la carretera, tales como hielo, nieve, grava, baches, vías férreas, escombros sueltos o frenados de emergencia pueden aumentar la probabilidad de que se active el ABS.

También se puede experimentar lo siguiente cuando se activa el ABS:

- Ruido del motor del ABS (es posible que continúe funcionando durante un corto período de tiempo después de la detención).
- Los chasquidos de las válvulas solenoides.

- Presione el pedal de freno.
- Una ligera caída del pedal de freno al final de la detención.

Éstas son todas características normales de ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible de recibir interferencias causadas por equipos de transmisión de radio de alta salida o instalados incorrectamente. Dicha interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado anti-lock. La instalación de este equipo debe estar a cargo de profesionales cualificados.
- El bombeo de los frenos anti-lock reducirá su efectividad y podría provocar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado sea más larga. Simplemente, pise con firmeza el pedal de freno cuando necesite reducir la velocidad o parar.
- El ABS no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física sobre el vehículo, ni tampoco puede aumentar la eficacia del frenado o la dirección, más allá de lo que puedan soportar las condiciones de los frenos del vehículo o las gomas, o de lo que la tracción permita.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El ABS no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que se produzcan a consecuencia de velocidades excesivas en los virajes, por ir muy cerca de otro vehículo o por hidroplaneado.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

El ABS está diseñado para funcionar con gomas OEM. Cualquier modificación puede degradar el rendimiento del ABS.

Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock

La "luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" amarilla se enciende cuando el switch de ignición se cambia al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos.

Si la "Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que la parte anti-lock del sistema de frenos no está funcionando y se requiere un servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá operando normalmente si la "Luz de advertencia del sistema de frenos" no está encendida.

Si la "Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" está encendida, debe realizarse el servicio del sistema de frenos tan pronto como sea posible para recuperar los beneficios que brindan los frenos anti-lock. Si la "luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" no se enciende cuando cambia el switch de ignición al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que reparen la luz lo antes posible.

Sistema de control electrónico de frenos

Su vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de frenos (EBC) avanzado. Este sistema incluye la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), el sistema de frenos anti-lock (ABS), el sistema de asistencia de frenado (BAS), la asistencia para subida de cuestas (HSA), el sistema de control de tracción (TCS), el control de estabilidad electrónico (ESC) y la atenuación de vuelco electrónica (ERM). Estos sistemas funcionan de forma coordinada para mejorar tanto la estabilidad como el control del vehículo en diversas condiciones de manejo.

Su vehículo también puede estar equipado con Control de balanceo del tráiler (TSC), Alerta preparada de frenado (RAB), Soporte del freno para lluvia (RBS), Torsión de dirección dinámica (DST), Control de descenso de cuestas (HDC) y Control de selección de velocidad (SSC).

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Esta función controla la distribución del torque de frenado entre los ejes delantero y trasero limitando la presión de frenado en el eje trasero. Esto se hace para prevenir el patinamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo, y para evitar que se active el ABS en el eje trasero antes que en el eje delantero.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La "luz de advertencia del sistema de frenos" roja se enciende cuando el switch de ignición se cambia al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos.

Si la "luz de advertencia del sistema de frenos" permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y se requiere servicio inmediato. Si la "luz de advertencia del sistema de frenos" no se enciende cuando cambia el switch de ignición al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que reparen la luz lo antes posible.

Sistema de asistencia de frenado (BAS)

El BAS está diseñado para aumentar al máximo la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema capta una situación de frenado de emergencia detectando el índice y la magnitud de

aplicación del freno, y a continuación aplica la presión óptima a los frenos. Esto ayuda a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el Sistema de frenos anti-lock (ABS). Si se aplican los frenos con gran rapidez dará como resultado una asistencia óptima del BAS. Para contar con el beneficio del sistema, debe aplicar presión continua de frenado durante la secuencia de parada (no bombee los frenos). No reduzca la presión sobre el pedal del freno a menos que ya no quiera frenar. Una vez que suelta el pedal del freno, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de servomecanismo de frenos (BAS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo ni tampoco puede aumentar la tracción que se puede proporcionar en función de las condiciones imperantes en la carretera. El BAS no puede impedir las colisiones, incluso aquellas que resulten del exceso de velocidad en las curvas, el guiado en superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

Asistencia para subida de cuestas (HSA)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el rodamiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor suelta el freno mientras está detenido en una inclinación, la HSA continúa manteniendo la presión del freno por un período corto. Si el conductor no aplica el acelerador durante este período corto, el sistema libera la presión del freno y el vehículo rueda pendiente abajo de manera normal.

Para que se active la Ayuda para arranque en pendientes ascendentes se deben cumplir los siguientes criterios:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de parqueo debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo mirando hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las marchas de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en la posición PARQUEO o NEUTRO. En los vehículos con

transmisión manual, si se pisa el cloche, la HSA se mantendrá activa.

¡ADVERTENCIA!

Es posible que haya situaciones donde la Asistencia para subida de cuestas (HSA) no se active y pueda ocurrir un pequeño deslizamiento, como en pendientes pequeñas o con un vehículo cargado o al remolcar un tráiler. El HSA no representa un sustituto a lo que implica la conducción activa. El conductor siempre es responsable de mantenerse atento a la distancia a otros vehículos, personas y objetos, y lo que es más importante, al funcionamiento del freno para garantizar un funcionamiento seguro en todo tipo de condiciones de carretera. Durante la conducción, siempre debe estar completamente atento a fin de mantener un control seguro de su vehículo. Si no se acatan estas advertencias podría producirse una colisión o sufrir lesiones personales graves.

Activar y desactivar la HSA

Esta función se puede activar o desactivar. Para cambiar la configuración actual, proceda de la siguiente manera:

- Si desactiva HSA con la pantalla del grupo de instrumentos, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción del panel de instrumentos" para obtener más información.

- Si la desactiva HSA utilizando la configuración de Uconnect, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para los vehículos que no están equipados con la pantalla del grupo de instrumentos, realice los siguientes pasos:

1. Centre el volante (las ruedas delanteras señalando directamente hacia adelante).
2. Cambie la transmisión a PARQUEO.
3. Coloque el freno de parqueo.
4. Ponga en marcha el motor.
5. Gire ligeramente el volante más de media vuelta hacia la izquierda.
6. Presione el botón "ESC Off" (Desactivación del ESC) situado en el banco de switches inferior, debajo del control de climatización, cuatro veces en un lapso de 20 segundos. La "luz indicadora ESC Off" se debe encender y apagar dos veces.
7. Gire el volante nuevamente al centro y luego gire ligeramente más de media vuelta adicional hacia la derecha.
8. Gire la ignición a la posición OFF (Apagado) y luego nuevamente a la posición ON (Encendido). Si la secuencia se completó correctamente, la "luz indicadora ESC Off" des-

tejará varias veces para confirmar la desactivación del sistema HSA.

9. Repita estos pasos si desea que la función vuelva a la configuración anterior.

Remolcar con HSA

HSA también le proporcionará asistencia para mitigar el arrastre mientras se remolca un tráiler.

¡ADVERTENCIA!

- Si utiliza un controlador de frenos de tráiler con su tráiler, los frenos del mismo pueden activarse y desactivarse con el switch de frenos. De ser así, es posible que no haya suficiente presión de freno para sujetar tanto al vehículo como al tráiler en una cuesta con el pedal de freno sin aplicar. Para impedir que el vehículo ruede cuesta abajo por la pendiente mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del tráiler o aplique mayor presión de freno al vehículo antes de soltar el pedal de freno.
- El sistema HSA no es un freno de parqueo. Aplique siempre el freno de parqueo cuando salga de su vehículo. También asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no se acatan estas advertencias podría producirse una colisión o sufrir lesiones personales graves.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema monitorea el grado de rotación de las ruedas motrices. Si se detecta rotación de las ruedas, el TCS puede aplicar presión de freno a la rueda o ruedas que están rotando o reducir la potencia del motor para mejorar la aceleración y la estabilidad. Una función del sistema TCS, diferencial limitado de los frenos (BLD), actúa de manera similar a un diferencial con deslizamiento limitado y controla la rotación de las ruedas a través de un eje impulsado. Si una rueda o eje impulsado está rotando más rápido que el otro, el sistema aplicará el freno de la rueda en rotación. Esto propiciará que se aplique más torque del motor a la rueda que no está rotando. El BLD puede permanecer habilitado incluso si el TCS y el ESC están en un modo reducido.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige una aplicación excesiva o insuficiente de la dirección del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada para ayudar a contrarrestar la condición de dirección excesiva o insuficiente. Tam-

bién puede reducirse la potencia del motor para contribuir a que el vehículo mantenga el recorrido deseado.

El ESC usa sensores dentro del vehículo para determinar el recorrido que piensa realizar el conductor y lo compara con el recorrido real del vehículo. Cuando el recorrido real del vehículo no coincide con el recorrido deseado, el ESC aplica el freno de la rueda apropiada para contribuir a contrarrestar la condición de dirección excesiva o insuficiente.

- Aplicación excesiva de la dirección: cuando el vehículo está virando más de lo apropiado respecto a la posición del volante.
- Aplicación insuficiente de la dirección: cuando el vehículo está virando menos de lo apropiado respecto a la posición del volante.

La "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC", situada en el grupo de instrumentos, comenzará a destellar tan pronto como se active el sistema ESC. La "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC" también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC empieza a destellar durante la aceleración, reduzca la presión sobre el acelerador y aplique lo menos posible la mariposa del acelerador. Asegúrese de adaptar su velocidad y la conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física en el vehículo, ni tampoco puede aumentar la tracción impuesta por las condiciones imperantes en la carretera. El ESC no puede prevenir los accidentes, incluso aquellos causados por exceso de velocidad en las curvas, por la conducción en superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. El ESC tampoco puede evitar accidentes causados por la pérdida de control del vehículo debido a la interacción inadecuada del conductor en las condiciones del momento. Únicamente puede prevenir un accidente el conductor prudente, atento y hábil. Nunca debe sacarse provecho de las posibilidades de un vehículo equipado con el ESC de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.
- Las modificaciones del vehículo o no hacer el mantenimiento adecuado del vehículo, puede cambiar las características de ma-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

niobrabilidad del vehículo y puede afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de la goma o el tamaño de la rueda pueden afectar negativamente el rendimiento del ESC. Las gomas infladas incorrectamente y con desgaste disparado también pueden deteriorar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelvo del vehículo, lesiones personales y la muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

NOTA:

Dependiendo del modelo y modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC On (encendido)

Este es el modo normal de funcionamiento del ESC. Siempre que el vehículo arranca, el sistema ESC se encontrará en este modo. Este modo debe usarse para la mayor parte de las

condiciones de conducción. Solamente se deben utilizar los modos alternos del ESC por razones específicas como se menciona en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) es el destinado para aquellos momentos cuando se desea una experiencia más animada de conducir. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y del ESC para la activación, lo que permite una mayor rotación de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para entrar en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), presione momentáneamente el switch "ESC Off" (ESC desactivado) y se iluminará la "luz indicadora ESC Off". Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el switch "ESC OFF" (ESC desactivado) y la "luz indicadora ESC Off" se apagará.

NOTA:

Para vehículos con múltiples modos ESC parcial un toque momentáneo del botón hará que se alterne el modo ESC. Es posible que sea necesario devolver el botón momentáneo múltiple presionado a ESC activado.

NOTA:

- Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la parte TCS (sistema de control de tracción) del ESC, excepto la función de deslizamiento limitado que se describe en la sección de TCS, se ha desactivado y se iluminará la "Luz indicadora del ESC desactivado". Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la característica de reducción de potencia del motor del TCS se desactiva y se reduce la estabilidad mejorada del vehículo que ofrece el sistema ESC.
- El Control de balanceo del tráiler (TSC) se desactiva cuando el sistema ESC está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado).

Completamente desactivado — Si está equipado

Este modo está destinado a usos fuera de pavimento y no debe usarse en ningún camino público. En este modo, las funciones TCS y ESC están DESACTIVADAS. Para entrar en el modo de "Desactivación total", mantenga presionado el switch "ESC Off" (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, un timbre sonará, la luz indicadora "ESC Off Indicator Light" (Luz indicadora de ESC desactivado) se iluminará, y apa-

recerá el mensaje "ESC Off" (ESC desactivado) en el grupo de instrumentos. Para prender el ESC otra vez, presione por un momento el switch "ESC Off" conmutador.

NOTA:

El sistema puede cambiar de modo "Full Off" (Desactivado totalmente) a modo "Partial Off" (Desactivado parcial) para ESC cuando el vehículo supera una velocidad predeterminada. Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá a "Full Off" (Desactivado totalmente) para ESC.

El modo "desactivado totalmente" solo se puede lograr en el modo pista, si está equipado.

Los modos ESC también pueden verse afectados por los modos de conducción, si está equipado.

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC, se desactivan las funciones de reducción de torque y estabilidad del motor. Por lo tanto, no está disponible la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por el sistema ESC. En una maniobra evasiva de emergencia, el sis-

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

tema ESC no se acopla para ayudar a mantener la estabilidad. El modo "ESC totalmente desactivado" está diseñado para utilizarse solo fuera de carretera o fuera de pavimento.

- Cuando se desactiva el ESC, la función de estabilidad mejorada del vehículo ofrecida por el ECS no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se acopla para ayudar a mantener la estabilidad. El modo "ESC totalmente desactivado" solo está diseñado para utilizarse fuera de carretera o fuera de pavimento.
- El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo ni tampoco puede aumentar la tracción que se puede proporcionar en función de las condiciones imperantes en la carretera. El ESC no puede prevenir todos los accidentes, incluso aquellos que resulten de excesiva velocidad en las curvas, de conducción en superficies demasiado resbaladizas o de hidroplaneado. El ESC tampoco puede evitar colisiones.

(Continuación)

Luz indicadora de activación/ Funcionamiento incorrecto del ESC y luz indicadora de ESC DESACTIVADO



La "Luz indicadora de activación/ Funcionamiento incorrecto del ESC" en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se gire al modo ON (Encendido). Debería apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concurra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La "Luz indicadora de activación/ funcionamiento incorrecto de ESC" (ubicada en el grupo de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como las gomas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto de ESC" también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC empieza a destellar durante la aceleración, reduzca la presión sobre el acelerador y aplique lo menos posible la mariposa

del acelerador. Asegúrese de adaptar su velocidad y la conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- **La luz indicadora de activación/ Funcionamiento incorrecto del ESC y la luz indicadora de ESC DESACTIVADO se encienden momentáneamente cada vez que pone la ignición en la posición ON (Encendido).**
- **Cada vez pone la ignición en la posición ON (Encendido), se activará el sistema ESC incluso si lo desactivó previamente.**
- **El sistema ESC emitirá zumbidos o chasquidos cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el control ESC quede inactivo después de la maniobra que haya provocado su activación.**



La "Luz indicadora de ESC desactivado" indica que el cliente ha elegido que el control de estabilidad electrónico (ESC) esté en modo reducido.

Atenuación de vuelco electrónica (ERM)

Este sistema anticipa el riesgo de elevación de ruedas monitoreando la acción del conductor sobre el volante y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que el grado de cambio del ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para que exista riesgo

de elevación de las ruedas, aplica el freno apropiado y también puede reducir la potencia del motor para aminorar las probabilidades de que se produzca elevación de las ruedas. La ERM solo puede reducir el riesgo de elevación de las ruedas que pueda producirse durante maniobras de conducción severas o evasivas; no puede prevenir la elevación de las ruedas debido a otros factores como las condiciones de la carretera, el abandono de la vía de rodaje o la colisión contra objetos u otros vehículos.

NOTA:

La ERM se deshabilita cuando el ESC está en el modo "Desactivación total" (si está equipado). Consulte el "Control de estabilidad electrónico" en esta sección para una explicación completa sobre los modos disponibles de ESC.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, condiciones de la carretera y condiciones de conducción, inciden en el riesgo de que se produzca elevación de ruedas o vuelco. La ERM no puede prevenir todos los levantamientos de rueda o los vuelcos, especialmente aquellos que implican abandonar la vía de rodaje o colisionar contra objetos u otros vehículos. Nunca debe sacarse provecho de las capacidades de un vehículo

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

equipado con ERM de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de los demás ocupantes del vehículo.

Control de oscilación del tráiler (TSC)

El TSC utiliza sensores incorporados en el vehículo para detectar un vaivén excesivo del tráiler y adopta las acciones necesarias para intentar detener dicho vaivén. El TSC se activará automáticamente una vez detectado un excesivo vaivén del tráiler.

NOTA:

El TSC no puede impedir el balanceo de todos los tráilers. Cuando remolque un tráiler sea siempre precavido y siga las recomendaciones de peso de la saliente del tráiler. Para obtener más información, consulte "Arrastre de tráiler" en "Arranque y Funcionamiento".

Cuando el TCS está funcionando, la "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" destellará, la potencia del motor podría verse reducida y tal vez usted sienta que los frenos se están aplicando a las ruedas de manera individual para intentar impedir que el tráiler se balancee. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC está en los modos "Partial Off" (parcialmente desactivado) o "Full Off" (totalmente desactivado).

¡ADVERTENCIA!

Si el TSC se activara mientras conduce, baje la velocidad del vehículo, deténgase en el lugar cercano más seguro y ajuste la carga dentro del tráiler para eliminar el vaivén.

Alerta preparada de frenado (RAB)

La función Alerta preparada de frenado puede reducir el tiempo requerido para frenar totalmente durante situaciones de frenado de emergencia. Esta función anticipa los casos en los que puede ocurrir una situación de frenado de emergencia monitoreando la rapidez con la el conductor suelta la mariposa del acelerador. La EBC preparará el sistema de frenos para una parada de emergencia.

Soporte del freno para lluvia (RBS)

La función Soporte del freno para lluvia mejora el funcionamiento del frenado en superficies mojadas. Esta función aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión de freno para eliminar la humedad acumulada en los discos de los frenos delanteros. Funciona cuando los limpiaparabrisas están en baja o alta velocidad. Cuando se activa la Soporte del freno para lluvia, no se le notifica al conductor y no se requiere ninguna interacción del mismo.

Torsión de dirección dinámica (DST)

La torsión de dirección dinámica es una característica de los módulos ESC y de la dirección asistida eléctrica (EPS) que proporcionan un

torque en el volante para ciertas condiciones de conducción en las que el módulo ESC está detectando inestabilidad del vehículo. El torque que el volante de la dirección recibe está únicamente pensada para ayudar al conductor a mantener un óptimo comportamiento en la dirección para alcanzar/mantener la estabilidad del vehículo. La única notificación que el conductor recibe para saber que la función está activa, es el torque aplicada al volante de la dirección.

NOTA:

La característica DST está únicamente pensada para ayudar al conductor a realizar las correcciones necesarias a través de pequeños torques en el volante de la dirección, lo cual significa que la eficacia del DST depende en gran medida de la sensibilidad del conductor y la reacción general al torque aplicado. Es muy importante tener en cuenta que esta característica no conduce al vehículo, lo cual significa que el conductor es aún el responsable de la dirección del vehículo.

Control de descenso de pendientes (HDC)**— Si está equipado**

HDC está destinado para la conducción fuera de pavimento, de velocidad baja mientras está en el rango 4WD LOW. HDC mantiene la velocidad del vehículo al descender colinas durante varias situaciones de conducción. HDC controla la velocidad del vehículo controlando activamente los frenos.

HDC tiene tres estados:

1. Off (la función no está activada y no se activará).
2. Enabled (la función está activada y lista, pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está bloqueando activamente su aplicación con el freno o el acelerador).
3. Active (la función está activada y controla activamente la velocidad del vehículo).

Habilitación del HDC

El HDC se activa al presionar el switch del HDC, pero se deben cumplir las siguientes condiciones para que se active el HDC:

- La línea de transmisión está en el Rango 4WD LOW
- La velocidad del vehículo es inferior a 5 mph (8 km/h).
- Soltó el freno de parqueo.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación del HDC

Una vez que se habilita el HDC, se activa automáticamente si desciende por una pendiente de suficiente magnitud. El conductor puede seleccionar la velocidad fija para el HDC y puede ajustarla utilizando el cambiador de marchas +/- . Lo siguiente resume las velocidades fijas del HDC:

Velocidades fijas objetivo del HDC

- P = no hay velocidad fija. El HDC puede estar habilitado, pero no se activará
- R = 0.6 mph (1 km/h)
- N = 1.2 mph (2 km/h)
- MARCHA = 0.6 mph (1 km/h)
- 1a = 0.6 mph (1 km/h)
- 2a = 1.2 mph (2 km/h)
- 3a = 1.8 mph (3 km/h)
- 4a = 2.5 mph (4 km/h)
- 5a = 3.1 mph (5 km/h)
- 6a = 3.7 mph (6 km/h)
- 7a = 4.3 mph (7 km/h)
- 8a = 5.0 mph (8 km/h)
- 9a = 5.6 mph (9 km/h) – Si está equipado

NOTA:

Durante el HDC, la entrada +/- del cambio se usa para la selección de la velocidad deseada del HDC, pero no afecta la marcha seleccionada por la transmisión. Mientras controla activamente el HDC, la transmisión realizará los cambios apropiados para la velocidad fija seleccionada por el conductor y las condiciones de conducción correspondientes.

El conductor lo anula

El conductor puede anular la activación del HDC en cualquier momento, al aplicar el freno o el acelerador.

Desactivación del HDC

El HDC se desactiva, pero se mantiene disponible si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad fija del HDC mediante la aplicación del acelerador o el freno.
- La velocidad del vehículo supera las 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de las 40 mph (64 km/h).
- El vehículo está en una bajada con una magnitud insuficiente, está en una superficie nivelada o en una cuesta en subida.
- El vehículo se cambia a Parqueo.

Desactivación del HDC

El HDC se desactiva y se deshabilita si ocurre alguna de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el switch del HDC.
- La línea de transmisión se sale del Rango 4WD LOW.
- Se aplica el freno de parqueo del vehículo.
- La puerta del conductor se abre.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) durante más de 70 segundos.

- El vehículo se conduce a más de 40 mph (64 km/h) (el HDC se desactiva de inmediato).
- El HDC detecta temperatura excesiva de los frenos.

Información para el conductor

El grupo de instrumentos tiene un ícono de HDC y el switch HDC tiene un icono LED que ofrecen información al conductor sobre el estado el que está el HDC.

- Cuando el HDC se activa o está disponible, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch se iluminan y permanecen iluminados sin parpadear. Ésta es la condición normal de funcionamiento del HDC.
- Si el conductor pulsa el switch del HDC, pero las condiciones de activación no se cumplen, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch destellan durante varios segundos y luego se apagan.

- Si el HDC se desactiva debido a una velocidad excesiva, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch destellan durante varios segundos y luego se apagan.
- Si el HDC se desactiva debido a un sobrecalentamiento en los frenos, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch destellan. La luz dejará de destellar y el HDC volverá a activarse una vez que los frenos se hayan enfriado lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El HDC está exclusivamente diseñado para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende una cuesta. El conductor debe permanecer atento a las condiciones de la conducción y es responsable de mantener el vehículo a una velocidad segura.

Indicador de velocidad seleccionada (SSC) (Si está equipado)

El SSC está destinado a la conducción fuera del pavimento, solo en el rango 4WD LOW. El SSC mantiene la velocidad del vehículo controlando activamente el torque del motor y los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (la función no está activada y no se activará).
2. Enabled (la función está activada y lista, pero las condiciones de activación no se cumplen o el conductor está bloqueando activamente su aplicación con el freno o el acelerador).
3. Active (la función está activada y controla activamente la velocidad del vehículo).

Activación del SSC

SSC se activa presionando el switch SSC, pero deben satisfacerse las siguientes condiciones para que el SSC pueda funcionar:

- El sistema de transmisión está en el rango 4WD Low (4WD baja).
- La velocidad del vehículo es inferior a 5 mph (8 km/h).
- Soltó el freno de parqueo.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no está pisando el acelerador.

Activación del SSC

Una vez que el SSC está activado, comienza a funcionar automáticamente una vez al cumplirse las siguientes condiciones:

- El conductor deja de pisar el acelerador.
- El conductor deja de pisar el freno.
- La transmisión está en cualquier selección menos P.
- La velocidad del vehículo es inferior a 20 mph (32 km/h).

La velocidad definida para el SSC es seleccionable por el conductor y se puede ajustar utilizando la palanca de cambios +/- . Además, la velocidad definida del SSC se puede reducir automáticamente al subir una cuesta y el nivel de la reducción de la velocidad definida depende de la magnitud de la cuesta. Lo siguiente resume las velocidades fijas del SSC:

Velocidades definidas objetivo del SSC

- 1a = .6 mph (1 km/h)
- 2a = 1.2 mph (2 km/h)
- 3a = 1.8 mph (3 km/h)
- 4a = 2.5 mph (4 km/h)
- 5a = 3.1 mph (5 km/h)
- 6a = 3.7 mph (6 km/h)
- 7a = 4.3 mph (7 km/h)
- 8a = 5 mph (8 km/h)
- 9a = 5.6 mph (9 km/h) – Si está equipado
- REVERSA = .6 mph (1 km/h)
- NEUTRO = 1.2 mph (2 km/h)
- PARQUEO = SSC permanece habilitado pero no activo

NOTA:

- **Durante el SSC, la entrada del cambiador +/- se utiliza para la selección de velocidad objetivo del SSC, pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Mientras el SSC realiza el control activo, la transmisión realizará los cambios apropiados de acuerdo a la velocidad definida seleccionada por el conductor y a las condiciones de conducción correspondientes.**
- **El rendimiento del SSC está influenciado por el modo de selección de terreno. Esta diferencia puede ser notoria para el con-**

ductor y pueden percibirse como un nivel variable de agresividad.

Anulación del conductor:

El conductor puede anular la activación del SSC en cualquier momento, al aplicar el freno o el acelerador.

Desactivación del SSC

El SSC se desactivará pero se mantendrá disponible si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad fija del SSC mediante la aplicación del acelerador o el freno.
- La velocidad del vehículo supera las 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de las 40 mph (64 km/h).
- El vehículo se cambia a PARQUEO.

Desactivación del SSC

El SSC se desactiva y permanece desactivado si se presenta cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el switch del SSC.
- La línea de transmisión se sale del Rango 4WD LOW.
- Se aplica el freno de parqueo del vehículo.
- La puerta del conductor se abre.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) durante más de 70 segundos.

- El vehículo se conduce a más de 40 mph (64 km/h) (el SSC se desactiva de inmediato).

Información al conductor:

El grupo de instrumentos tiene un ícono de SSC y el switch de SSC tiene un LED que ofrecen retroalimentación para el conductor sobre el estado del SSC.

- Cuando el SSC se activa o está disponible, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch se iluminan y permanecen iluminados sin parpadear. Ésta es la condición normal de funcionamiento del SSC.
- Si el conductor pulsa el switch del SSC, pero las condiciones de activación no se cumplen, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch destellan durante varios segundos y luego se apagan.
- Si el SSC se desactiva debido a una velocidad excesiva, el ícono del grupo de instrumentos y la luz del switch destellarán durante varios segundos y luego se apagarán.
- El ícono del grupo y la luz del switch destellan cuando el SSC se desactiva debido al sobrecalentamiento de los frenos.

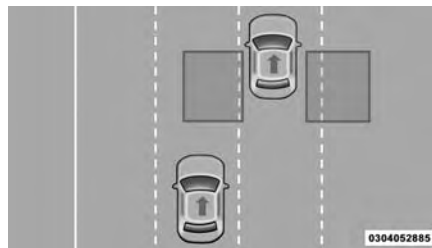
¡ADVERTENCIA!

El control de descenso de cuestas (SSC) es únicamente para ayudar al conductor en el control de velocidad del vehículo al conducir fuera del pavimento. El conductor debe permanecer atento a las condiciones de la conducción y es responsable de mantener el vehículo a una velocidad segura.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

Monitoreo de punto ciego (BSM) — Si está equipado

El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) utiliza dos sensores basados en radar, situados dentro de la cubierta protectora del bumper trasero, para detectar vehículos autorizados en la carretera (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de punto ciego desde atrás, adelante y laterales del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia BSM parpadeará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para alertar al conductor que el sistema está en funcionamiento. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo se encuentra en cualquier marcha hacia adelante o REVERSA y entra en modo de espera cuando el vehículo se encuentra en PARQUEO.

La zona de detección de BSM cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 12 pies (3.8 m). La longitud de la zona comienza en el espejo exterior y se extiende aproximadamente 10 pies (3 m) más allá del bumper trasero del vehículo. El sistema de BSM controla las zonas de detección a ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 6 mph (10 km/h) o más y pondrá sobre aviso al conductor de vehículos en estas áreas.

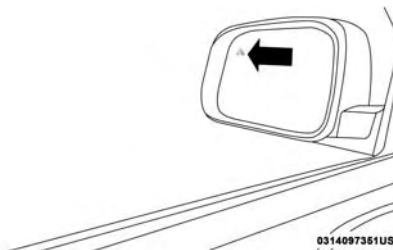
NOTA:

- El sistema BSM NO alerta al conductor respecto a los vehículos que se acercan rápidamente y se encuentran fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema BSM NO cambia si el vehículo está remolcando un tráiler. Por lo tanto, verifique visualmente si el carril adyacente se encuentra libre tanto para su vehículo como para su tráiler antes de realizar el cambio de carril. Si el tráiler u otro objeto (por ejemplo, bicicletas, equipo deportivo) se extiende más allá del costado de su vehículo, esto podría hacer que la luz de advertencia BSM permanezca iluminada todo el tiempo que el vehículo se encuentre en marcha hacia adelante.

El área de la cubierta protectora trasera donde se encuentran los sensores debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad/contaminación del camino para que el sistema BSM funcione adecuadamente. No bloquee con objetos extraños el área de la cubierta protectora trasera donde se encuentran los sensores del radar (adhesivos en el bumper, portabicicletas, etc.).

El sistema de BSM proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente según el objeto que se detectó. Si se activa el indicador de dirección, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, también se escucha un timbre sonoro. Siempre que

hay un indicador de dirección y se detecta un objeto a la vez en el mismo lado se emiten alertas visuales y de audio. Además de la alerta sonora, la radio, (si está encendida) también quedará silenciada.

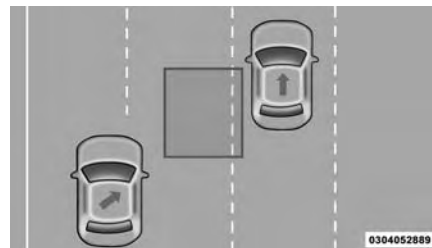


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema BSM monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (costado, atrás y adelante) mientras maneja para saber si es necesario activar una alerta. El sistema BSM emitirá una alerta durante estos tipos de entradas de zona.

Entrada desde el costado

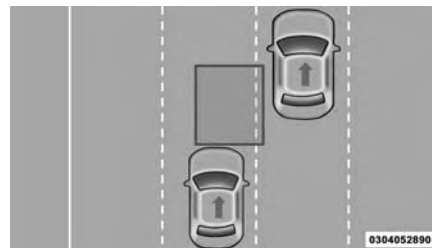
Vehículos que se dirigen hacia los carriles adyacentes al suyo desde cualquier costado de su vehículo.



Monitoreo lateral

Entrada desde atrás

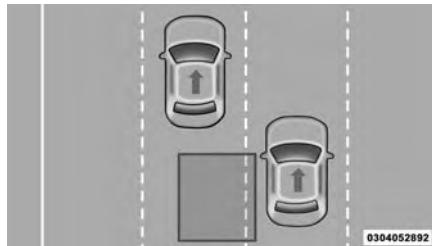
Vehículos que se acercan por detrás de su vehículo de cualquier lado y entran en la zona de detección trasera con una velocidad aproximada de menos de 30 mph (48 km/h).



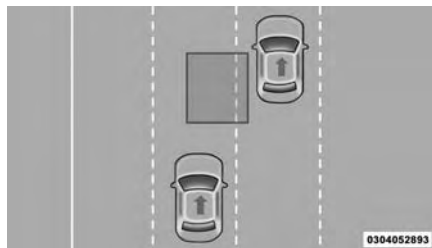
Monitoreo de atrás

Adelantarse en tráfico

Si pasa a otro vehículo lentamente a una velocidad relativa inferior a 15 mph (24 km/h) y el vehículo permanece en el punto ciego por aproximadamente 1.5 segundos, se enciende la luz de advertencia. Si la diferencia en la velocidad entre los dos vehículos es mayor de 15 mph (24 km/h), la luz de advertencia no se enciende.



Adelantarse/Acercarse



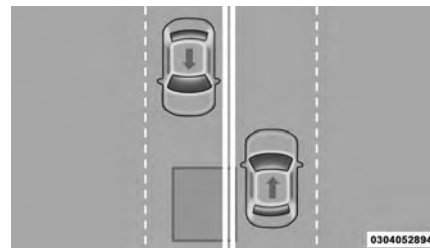
Adelantarse/Pasar

El sistema BSM está diseñado para no ejecutar una alerta para objetos estacionarios tal como barreras de seguridad, postes, paredes, follaje, terraplenes, etc. Sin embargo, ocasionalmente el sistema puede ejecutar una alerta para dichos objetos. Esto constituye un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.



Objetos fijos

El sistema BSM no lo alertará cuando encuentre objetos que viajen en dirección opuesta al vehículo en los carriles adyacentes.



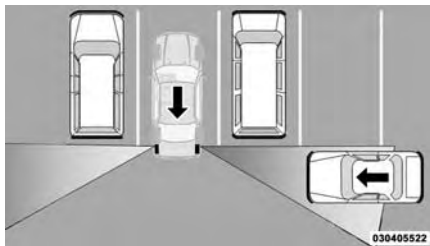
Tráfico en dirección opuesta

¡ADVERTENCIA!

El sistema monitor de punto ciego es solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas, ni animales. Incluso si su vehículo está equipado con el sistema BSM, verifique siempre los espejos de su vehículo, mire sobre su hombro y utilice el indicador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves y hasta fatales.

Paso de cruce trasero (RCP)

La función del paso de cruce trasero (RCP) procura ayudar al conductor cuando retrocede en espacios de parqueo donde la visión de vehículos que se acercan podría estar bloqueada. Continúe lenta y cuidadosamente fuera del parqueo hasta que el extremo trasero del vehículo está expuesto. Entonces, el sistema de RCP tendrá una vista clara del tráfico de cruce y si se detecta un vehículo que se aproxima, pone sobre aviso al conductor.



Zonas de detección RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 3 mph (5 km/h), hasta objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 20 mph (32 km/h), como en situaciones de parqueo.

NOTA:

En una situación de parqueo, los vehículos que se acercan pueden verse bloqueados por vehículos parqueados a ambos lados. Si otras estructuras o vehículos bloquean a los sensores, el sistema no podrá poner sobre aviso al conductor.

Cuando RCP está encendido y el vehículo va en REVERSA, se alerta al conductor mediante alertas visuales y sonoras, inclusive reduciendo el volumen de la radio.

¡ADVERTENCIA!

El paso de cruce trasero (RCP) no es un sistema de ayuda para retroceder. Está diseñado para ser utilizado por un conductor como ayuda para detectar un vehículo que se acerca en una situación de zona de parqueo. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen RCP. Siempre compruebe y mire detrás de su vehículo y asegúrese de verificar la presencia de peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves y hasta fatales.

Modos de funcionamiento

El sistema Uconnect tiene disponibles tres modos de funcionamiento seleccionables. Con-

sulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Solo luces de alerta de punto ciego

Al operar en el modo Alerta de punto ciego, el sistema de BSM proporcionará una alerta visual en el espejo retrovisor lateral correspondiente al objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema funciona en el modo de paso de cruce trasero (RCP), el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando encuentre un objeto detectado. Siempre que se requiera una alerta sonora se silenciará la radio.

Luces y timbre de alerta de punto ciego

Al operar en el modo Luces y timbre de alerta de punto ciego, el sistema de BSM proporcionará una alerta visual en el espejo retrovisor lateral correspondiente al objeto detectado. Si se activa el indicador de dirección, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, también se escucha un timbre sonoro. Siempre que hay un indicador de dirección y al mismo tiempo se detecta un objeto en el mismo lado se emiten alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonora, la radio, (si está encendida) también quedará silenciada.

NOTA:

Cuando el sistema BSM requiera una alerta sonora, la radio también quedará silenciada.

Sin embargo, cuando el sistema funciona en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando se encuentre un objeto detectado. Siempre que se produce una alerta sonora, se silencia la radio. El estado de la señal de giro/peligro no se toma en cuenta; el estado de RCP siempre solicita el timbre.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando el sistema BSM está desactivado, no habrá alerta visual ni sonora del sistema BSM o del RCP.

NOTA:

El sistema BSM guardará el modo actual de operación cuando el vehículo esté apagado. Cada vez que el vehículo se pone en marcha, se recupera y utiliza el modo previamente almacenado.

Información general

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumplen con la Parte 15 de las normas de la Federal Communications Commission (FCC) y con las normas RSS-GEN/210/220/310 de Industry Canada.

La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. El dispositivo no puede causar ninguna interferencia perjudicial.
2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pudiera provocar funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones a cualquiera de estos sistemas por cualquiera que no sea una instalación de servicio autorizada pueden anular la autorización para utilizar este equipo.

Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación — Si está equipado

Funcionamiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación le proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en la pantalla del grupo de instrumentos) y puede aplicar una sacudida al freno para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado autónomo limitado tienen por objetivo proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o atenuar la posible colisión.

NOTA:

La función FCW monitorea la información de los sensores hacia adelante así como también del controlador electrónico de frenos (EBC), para calcular la probabilidad de que se produzca una colisión hacia adelante. Cuando el sistema determina que una colisión frontal es probable, el conductor recibirá advertencias audibles y visuales, y puede haber también una advertencia de sacudida de freno.

Si el conductor no toma medidas en base a estas advertencias progresivas, el sistema ofre-

cerá un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar el potencial de una colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias frenando y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando, pero no ha aplicado suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará y proporcionará mayor fuerza de frenado según sea necesario.

Si comienza un evento de advertencia de colisión frontal con atenuación a una velocidad inferior a 26 mph (42 km/h), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.



Cuando el sistema determina que ya no es probable una colisión con el vehículo que se encuentra delante suyo, se desactiva el mensaje de advertencia.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es de 1 mph (2 km/h).
- Se pueden activar alertas de FCW por objetos que no son vehículos, como barrandillas o señales, con base en la predicción del trayecto. Esto es de esperar, ya que es parte de la activación y la funcionalidad normal del FCW.
- Es peligroso probar el sistema FCW. Para evitar este mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte de frenado activo de FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de la llave.
- El sistema FCW está destinado únicamente para uso en carretera. Si el vehículo se saca fuera de pavimento, el sistema FCW debe desactivarse para evitar las advertencias innecesarias por los alrededores.

¡ADVERTENCIA!

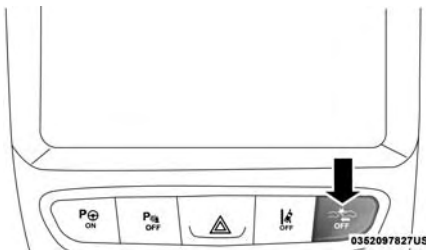
La advertencia de colisión frontal (FCW) no está diseñada para evitar una colisión, como tampoco puede detectar cada tipo de colisión potencial. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión al controlar el vehículo a través del frenado y la dirección. Si no se acata esta advertencia, pueden producirse lesiones graves o mortales.

Activar o desactivar FCW

NOTA:

El estado predeterminado de FCW es "on" (Activado), esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante.

El botón de colisión frontal está ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla del Uconnect.



Botón de colisión frontal

Para desactivar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal (el LED se enciende).

Para volver a activar el sistema FCW, vuelva a presionar el botón de colisión frontal (el LED se apaga).

- Cambiar el estado del FCW a "OFF" (DE-SACTIVADO) evita que el sistema pueda advertirle de una colisión posible con el vehículo delante del suyo.
- Cómo cambiar la sensibilidad de FCW - Near (Cercano) o Far (Lejano). Far (Lejano) advierte al conductor de una posible colisión más pronto y Near (Cercano) advierte al conductor con menos tiempo.
- Cambiar el estado del frenado activo a "Apagado" evita que el sistema le proporcione el frenado activo limitado o asistencia de frenado adicional si el conductor no está frenando adecuadamente en el caso de una posible colisión frontal, pero mantiene las advertencias audibles y visuales.

NOTA:

El estado del sistema FCW se mantiene en la memoria de un ciclo de la llave hasta el siguiente. Si el sistema se desactiva, se mantendrá así cuando vuelva a encender el vehículo.

Cambios a FCW y estado de frenado activo

La sensibilidad de FCW y la configuración de frenado activo se pueden programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

El estado predeterminado de la característica FCW es el ajuste "Far" (Lejano) y del frenado activo es "On" (Activado); esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando esté más lejos, y aplica el freno de manera limitada. Esto le permite contar con más tiempo de reacción para evitar una posible colisión.

Si se cambia el estado de FCW al ajuste "Near (Cercano)", el sistema puede advertirle de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando está mucho más cerca. Este ajuste proporciona menos tiempo de reacción que el ajuste "Far" (Lejano), lo que resulta en una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA:

- **El sistema retiene el último ajuste seleccionado por el conductor después de que se apaga la ignición.**
- **FCW podría no reaccionar a objetos irrelevantes como objetos aéreos, reflejos de tierra, objetos que no están en la ruta del vehículo, objetos inmóviles que están muy distantes, el tráfico que se acerca o vehículos adelante con la misma velocidad o una velocidad más alta.**

- **La FCW se inactivará como el ACC, con las pantallas no disponibles.**

Advertencia limitada de FCW

Si la pantalla del grupo de instrumentos muestra momentáneamente "ACC/FCW Limited Functionality" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar parabrisas), puede haber una condición que limita la funcionalidad del FCW. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el frenado activo podría no estar totalmente disponible. Una vez que la condición que limita el rendimiento del sistema ya no está presente, el sistema volverá a su estado de rendimiento total. Si el problema persiste, consulte su concesionario autorizado.

Advertencia de servicio al sistema de FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla del grupo de instrumentos muestra:

- **ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento**
- **Crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento**

Esto indica que hay un defecto interno en el sistema. Aunque será posible seguir conduciendo el vehículo en condiciones normales, pida a su concesionario autorizado que revise el sistema.

Sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS)

El Tire Pressure Monitor System (TPMS) (Sistema de monitoreo de presión de las gomas) advertirá al conductor de una presión de goma baja basado en la presión de las gomas en frío recomendada para el vehículo.

La presión de las gomas variará en función de la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 12 °F (6.5 °C). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, la presión de las gomas también disminuirá. La presión de las gomas siempre debe fijarse en relación con la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión de las gomas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma. Consulte "Gomas" en "Servicio y mantenimiento" para obtener información sobre la forma de inflar correctamente las gomas del vehículo. La presión de las gomas también aumentará a medida que se conduce el vehículo. Esto es normal y no debe realizarse ajuste alguno para este incremento de presión.

El TPMS advertirá al conductor de una presión de las gomas baja si la presión de la goma disminuye por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluidos los efectos de una temperatura baja, o la pérdida natural de presión a través de la goma.

El TPMS seguirá advirtiéndolo al conductor de una presión de goma baja mientras exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de las gomas esté a la presión de inflado en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de goma baja (luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas), deberá incrementar la presión de la goma hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta para que se apague la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas".

NOTA:

Si infla las gomas mientras están calientes, puede que sea necesario aumentar la presión de las gomas hasta 4 psi (30 kPa) adicionales sobre la presión de inflado en frío recomendada en la placa para que se apague la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas.

Una vez recibidas las presiones de las gomas actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 12.5 mph (20 km/h).

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión en frío (parqueado durante más de tres horas) de las gomas recomendada en la etiqueta de 33 psi (227 kPa). Si la temperatura ambiente es de 68 °F (20 °C) y la presión medida de las gomas es de 28 psi (193 kPa), una disminución de temperatura a 20 °F (-7 °C) disminuirá la presión de las gomas a aproximadamente 24 psi (165 kPa). Esta presión de las gomas es suficientemente baja como para que se encienda la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas". La conducción del vehículo puede hacer que la presión de las gomas suba a aproximadamente 28 psi (193 kPa), pero la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" seguirá encendida. En esta situación, la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" solamente se apagará después de que las gomas hayan sido infladas según el valor de presión de inflado en frío de la etiqueta recomendado para el vehículo.

NOTA:

Si infla las gomas mientras están calientes, puede que sea necesario aumentar la presión de las gomas hasta 4 psi (30 kPa) adicionales sobre la presión de inflado en frío recomendada en la placa para que se apague la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. El sensor de TPM no está diseñado para su uso en las ruedas de otras marcas y puede contribuir a un rendimiento general deficiente del sistema. Se insta a los clientes que usen ruedas OEM para garantizar el funcionamiento de la función TPMS.
- El uso de selladores de gomas de otras marcas puede provocar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) no funcione. Después de utilizar un sellador de gomas de otras marcas se recomienda que lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que verifiquen el funcionamiento del sensor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Éste evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de válvula, que podrían dañar al sensor del TPMS.

NOTA:

- El TPMS no tiene como finalidad reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de las gomas, ni servir de advertencia para una falla o condición de la goma.
- El TPMS no se debe utilizar como indicador de presión cuando se regule la presión de las gomas.
- Si conduce con una goma muy desinflada, esto puede hacer que la goma se sobrecaliente y que falle. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el consumo de combustible y en la vida útil de la banda de la goma, y puede afectar la capacidad de maniobrabilidad y frenado del vehículo.
- El TPMS no es un sustituto del correcto mantenimiento de las gomas, y el conductor es responsable de mantener las gomas con la presión correcta, empleando un indicador de presión de gomas preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para pro-

vocar la iluminación de la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas".

- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de las gomas, y el TPMS monitoreará la presión real en la goma.

Sistema Premium

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al módulo de receptáculo.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

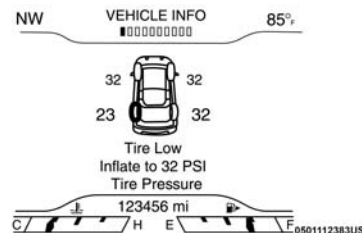
El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de las gomas
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de gomas, que aparecen en el grupo de instrumentos
- Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas



La luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se ilumina en el grupo de instrumentos y un timbre suena cuando la presión de las gomas es baja en una o más gomas en uso sobre la carretera. Además, el grupo de instrumentos muestra el mensaje "Tire Low" (Goma baja) por un mínimo de cinco segundos, un mensaje "Inflate to XX" ("Inflar a XX") y un gráfico que muestra los valores de presión de cada goma con los valores de baja presión de las gomas en otro color.



Advertencia de baja presión del monitoreo de presión de las gomas

Si esto sucede, debe detenerse lo antes posible e inflar las gomas con baja presión (aquellas con un color diferente en la gráfica del grupo de instrumentos) al valor de presión recomendado en la placa para gomas en frío del vehículo como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Cuando el sistema recibe las presiones actualizadas de las gomas, el sistema se actualizará automáticamente, los valores de presión en la pantalla gráfica del grupo de instrumentos vuelven a su color original y la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se apagará.

NOTA:

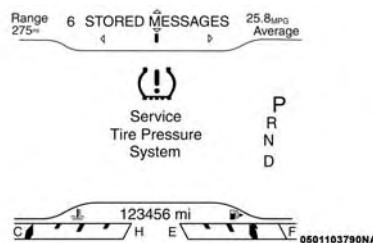
Si infla las gomas mientras están calientes, puede que sea necesario aumentar la presión de las gomas hasta 4 psi (30 kPa) adicionales sobre la presión de inflado en frío recomendada en la placa para que se apague la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas.

Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15.5 mph (25 km/h).

Advertencia de servicio de TPMS

Cuando se detecte un defecto en el sistema, la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" destellará de manera intermitente durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Además, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) durante

un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión para indicar cuál sensor no se recibe.



Advertencia de servicio de monitoreo de presión de las gomas

Si se gira la llave de ignición, esta secuencia se repetirá, indicando que el defecto en el sistema aun existe. Si el defecto en el sistema ya no existe, la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas dejará de destellar, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) ya no aparecerá y aparecerá un valor de presión en lugar de los guiones. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPMS.
- Instalación de algún tipo de ventana tintada de otras marcas que afecten a las señales de ondas de radio.

- Mucha cantidad de nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardalodos.
- Utilización de cadenas para las gomas en el vehículo.
- Uso de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPMS.

Vehículos con repuesto compacto o repuesto de tamaño normal que no sea equivalente

1. La goma de repuesto compacta o la goma de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente no tienen un sensor de monitoreo de presión de las gomas. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión de la goma de repuesto compacta.
2. Si instala una goma de repuesto compacta o una goma de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente en lugar de una goma en uso sobre la carretera que tiene la presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el próximo ciclo de la llave de ignición la luz indicadora de TPMS permanecerá encendida y sonará una campanilla. Además, el gráfico en el grupo de instrumentos sigue mostrando un color distinto para el valor de presión y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Después de conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15.5 mph (25 km/h), la

"Luz indicadora de TPMS" destella durante 75 segundos y después permanece encendida. Además, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "Service Tire Pressure System" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de las gomas) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.

4. En cada ciclo subsiguiente de la llave de ignición sonará una campanilla, la luz indicadora del TPMS destellará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida, y el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.
5. Una vez que repare o reemplace la goma en uso sobre la carretera original y la vuelva a instalar en el vehículo en lugar de la goma de repuesto compacto o la goma de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la "luz indicadora del TPMS" se apagará y el gráfico en el grupo de instrumentos mostrará un nuevo valor de presión en lugar de guiones (- -), mientras la presión de la goma no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja en ninguna de las cuatro gomas en uso sobre la carretera.

Para que el TPMS reciba esta información, es posible que deba conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15.5 mph (25 km/h).

Desactivación de TPMS, si está equipado

El TPMS se puede desactivar si reemplaza todos los conjuntos de las gomas (goma en uso sobre la carretera) y todas las ruedas por conjuntos de ruedas y gomas que no tengan sensores TPMS, como cuando instala conjuntos de ruedas y gomas para invierno en el vehículo.

Para desactivar el TPMS, primero debe reemplazar todos los conjuntos de las gomas (gomas de carretera) y todas las ruedas por gomas que no cuenten con sensores de monitoreo de presión de las gomas (TPM). Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 15.5 mph (25 km/h). El TPMS hará sonar un timbre, la "Luz indicadora del TPM" destellará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. El grupo de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) y luego mostrará guiones (- -) en lugar de los valores de presión.

A partir del siguiente ciclo de ignición, el TPMS ya no sonará ni mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) en el grupo de instrumentos, no obstante, los guiones (- -) seguirán en lugar de los valores de presión.

Para volver a activar el TPMS, reemplace todos los conjuntos de las gomas (gomas de carretera) y todas las ruedas con gomas equipadas

con sensores TPM. Luego, conduzca el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15.5 mph (25 km/h). El TPMS hará sonar un timbre, la "Luz indicadora del TPM" destellará durante 75 segundos y luego se apagará. El grupo de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) y luego mostrará los valores de presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo de ignición, ya no se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) mientras no suceda ninguna falla en el sistema.

Información general

Las siguientes declaraciones regulatorias se aplican a todos los dispositivos de frecuencia de radio (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina, y

(2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

SISTEMAS DE AJUSTE DEL OCUPANTE

Algunas de las funciones de seguridad más importantes en su vehículo son los sistemas de sujeción:

Funciones de los sistemas de ajuste del ocupante

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Airbags de los sistemas de sujeción suplementarios (SRS)
- Asientos de sujeción para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser parte del equipo estándar en algunos modelos, o equipo opcional en otros. Si no está seguro, pregúntele a su concesionario autorizado.

Precauciones de seguridad importantes

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y los ocupantes del vehículo disfruten de la mayor seguridad posible.

A continuación, se ofrecen algunos pasos sencillos que se pueden seguir para minimizar el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

1. Los niños de 12 años y menos siempre deben viajar con el cinturón abrochado en un asiento trasero.
2. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no esté en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe ir en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más posible hacia atrás y utilice un asiento de sujeción para niños apropiado (consulte "Asientos de sujeción para niños" en esta sección para obtener más información).
3. Los niños que no son lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte "Asientos de sujeción para niños" en esta sección para obtener más información) deben viajar asegurados en un vehículo con un asiento trasero en asientos de sujeción para niños o en asientos protectores con posicionamiento del cinturón de seguridad. Los niños de más edad que no utilizan asientos de sujeción para niños ni asientos auxiliares para posicionamiento del cinturón de seguridad deben viajar en el asiento trasero con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
4. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.
5. Se deben leer las instrucciones incluidas junto con el asiento de sujeción para niños a fin de asegurarse de que lo está usando correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben colocarse correctamente los cinturones de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero se deben mover hacia atrás el máximo posible de modo que los airbags delanteros tengan espacio suficiente para inflarse.
8. No se apoye contra la puerta o la ventana. Si el vehículo tiene airbags laterales y se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza en el espacio que hay entre la puerta y los ocupantes, y los ocupantes podrían sufrir lesiones.
9. Si se necesita modificar el sistema de airbags de este vehículo para acomodar una persona discapacitada, consulte la sección "Asistencia al cliente", para obtener la información de contacto del Servicio al Cliente.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar la muerte o lesiones graves a niños de 12 años o menores, incluso a un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un mal conductor provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas en una colisión. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesión generada por golpes que se puedan producir contra el interior

del vehículo. Todos los integrantes de un vehículo a motor deberán llevar los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio del uso del cinturón de seguridad del conductor mejorado (BeltAlert)

BeltAlert del conductor y el pasajero — Si está equipado

 BeltAlert es una función destinada a recordar al conductor y pasajero del asiento delantero externo (si está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero delantero externo) que se abrochen los cinturones de seguridad. La función BeltAlert se activa siempre que el switch de ignición está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón de seguridad desabrochado cuando pone por primera vez el switch de ignición en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), un timbre sonará durante unos segundos. Si el conductor o el pasajero del asiento delantero externo (si el vehículo está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero delantero externo) no tiene el cinturón de seguridad abrochado cuando pone el switch de ignición por primera vez en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz recordatoria de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que se abrochen los

cinturones de seguridad de ambos asientos delanteros externos. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero lateral no se activará cuando ese asiento esté desocupado.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo está en movimiento por encima de una velocidad del vehículo especificada y el conductor o pasajero del asiento delantero externo tienen el cinturón desabrochado (si está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero externo) (BeltAlert para el asiento del pasajero delantero externo no se activa cuando el asiento del pasajero delantero externo está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza haciendo parpadear la luz recordatoria de cinturón de seguridad y haciendo sonar un timbre intermitente. Una vez que se completa la secuencia de advertencia de BeltAlert, la luz recordatoria de cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir con base en la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento delantero lateral ocupado se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe indicar a los demás ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero del asiento delantero lateral (si el vehículo está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero delantero lateral) se desabrocha el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento, la secuencia de advertencia de BeltAlert comenzará hasta que se abrochen nuevamente los cinturones de seguridad.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero exterior no se activará cuando ese asiento esté desocupado. El sistema BeltAlert se podría activar si hay un animal u otros objetos en el asiento del pasajero delantero exterior o si el asiento está plegado (si está equipado). Se recomienda que las mascotas viajen en el asiento trasero (si está equipado) sujetas con correajes o en kennels asegurados con los cinturones de seguridad y que la carga esté correctamente almacenada.

El concesionario autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA US LLC no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:

Aunque BeltAlert haya sido desactivado y el conductor o el pasajero del asiento delantero lateral (si está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero delantero lateral) se desabrocha, la luz recordatoria de cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero del asiento delantero lateral se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de tres puntos

Todas las posiciones de asiento en su vehículo están equipadas con cinturones de cadera y de hombros.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta función permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o que salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.
- Si no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y los ocupantes podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con los demás ocupantes, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como los ocupantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, siempre deben usar los cinturones de seguridad independientemente de si se proporciona un airbag en su posición de asiento para minimizar el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de una colisión.
- Usar incorrectamente el cinturón de seguridad puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, deslizarse fuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y, además, para proporcionar seguridad a los ocupantes del vehículo.
- Nunca dos personas deben utilizar el mismo cinturón de seguridad. En caso de colisión, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse entre sí y herirse. Jamás permita que dos personas, al margen de su tamaño, compartan un cinturón de tres puntos o un cinturón de cadera.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de cadera colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no recaerán sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de seguridad de cadera lo más abajo posible y ajustado, pero sintiéndolo cómodo.
- Es posible que un cinturón de seguridad torcido no lo proteja apropiadamente. En caso de colisión incluso podría llegar a producir cortes. Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede plano contra el cuerpo, sin torsiones. Si no puede enderezar un cinturón de seguridad del vehículo, llévelo inmediatamente al concesionario autorizado para que lo arreglen.
- No estará correctamente protegido si abracha el cinturón de seguridad en la hebilla equivocada. La parte correspondiente a las caderas puede quedar demasiado alta, pudiéndole provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad está demasiado flojo no lo protegerá adecuadamente. Si realiza una detención brusca, es posible que usted se desplace demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ajustado, pero cómodo.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpear contra las superficies interiores del vehículo, aumentando la posibilidad de lesiones en la cabeza y el cuello. Un cinturón de seguridad colocado por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Utilice el cinturón de seguridad por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.
- Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de lesionarse durante una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza durante una colisión. El cinturón de tres puntos está diseñado para ser utilizado por completo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de seguridad desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, revisando si hay cortes, roces o piezas flojas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad siempre deben reemplazarse después de una colisión.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de tres puntos

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese contra el respaldo y ajuste el asiento.
2. La placa del pasador del cinturón de seguridad está sobre la parte trasera del asiento delantero y al lado de su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con un asiento trasero). Tome con fuerza de la placa del pasador y hale el cinturón de seguridad. Deslice la placa del pasador hacia arriba por la correa lo que sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre la cadera.



Extracción de la placa del pasador

3. Cuando el cinturón de seguridad tenga el largo necesario para su tamaño, inserte la placa del pasador en la hebilla, hasta que oiga un "clic".



Inserción de la placa del pasador en la hebilla

4. Ubique el cinturón de cadera de modo que esté ajustado y quede ceñido sobre las caderas, debajo del abdomen. Para disminuir la holgura del cinturón de cadera, hale hacia

arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de cadera si estuviera demasiado ajustado, incline la placa del pasador y hale de dicho cinturón. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo de este en una colisión.



Colocación del cinturón de cadera

5. Pase el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con un juego mínimo o nulo, de modo que se sienta cómodo y que no quede sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa del pasador hacia abajo sobre la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

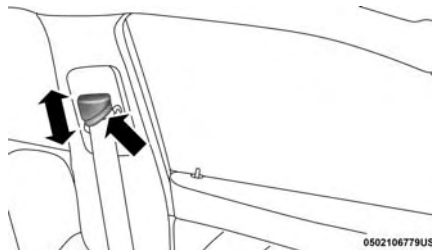
Procedimiento para destorcer un cinturón de tres puntos

Emplee el siguiente procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos.

1. Coloque la placa del pasador tan cerca como sea posible del punto de anclaje.
2. A una distancia aproximada de entre 6 y 12 pulg. (15 a 30 cm) sobre la placa del pasador, sujete y gire la correa del cinturón de seguridad en 180 grados para formar un pliegue que comience inmediatamente arriba de la placa del pasador.
3. Deslice la placa del pasador hacia arriba, por encima de las correas plegadas. Las correas plegadas deben entrar por la ranura de la parte superior de la placa del pasador.
4. Continúe deslizando la placa del pasador hasta que elimine el pliegue de la correa y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, se puede ajustar la parte superior del cinturón de hombro hacia arriba o hacia abajo para alejar el cinturón de seguridad de su cuello. Presione o apriete el botón de anclaje para liberar el anclaje y moverlo hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor le acomode.



Anclaje ajustable

Como guía, si es más bajo que el promedio, preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si es más alto que el promedio, preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más alta. Cuando suelte el botón del anclaje, intente moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

NOTA:

El anclaje superior del cinturón de hombro ajustable se incluye con una función de fácil ascenso. Esta función permite ajustar el anclaje del cinturón de hombro en posición ascendente, sin presionar ni apretar el botón de liberación. Para verificar el enganche del anclaje del cinturón de hombro, hale hacia abajo el anclaje de cinturón de hombro, hasta que quede bloqueado en su posición.

¡ADVERTENCIA!

- Usar incorrectamente el cinturón de seguridad puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, deslizarse fuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y, además, para proporcionar seguridad a los ocupantes del vehículo.
- Pase el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con un juego mínimo o nulo, de modo que se sienta cómodo y que no quede sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- Un ajuste incorrecto de los cinturones de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad en caso de colisión.

Extensión del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad no es lo suficientemente largo para calzar apropiadamente, aun cuando la correa está completamente extendida y el anclaje superior ajustable del cinturón de hombro (si está equipado) está en la posición

inferior, el concesionario autorizado le puede proporcionar una extensión del cinturón de seguridad. La extensión del cinturón de seguridad solo se debe usar si el cinturón de seguridad existente no es lo suficientemente largo. Se debe quitar la extensión del cinturón de seguridad si no la necesita para otro ocupante.

¡ADVERTENCIA!

- SOLO utilice una extensión del cinturón de seguridad si se requiere físicamente para ajustar de forma adecuada el sistema original de cinturones de seguridad. NO UTILICE una extensión del cinturón de seguridad si al desgastarse, la distancia entre el borde delantero de la hebilla de la extensión del cinturón de seguridad y el centro del cuerpo del ocupante es menor de 6 pulg.
- La utilización innecesaria de una extensión del cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión. Solo utilice la extensión del cinturón de seguridad cuando el cinturón de cadera no tenga la longitud necesaria y úsela solo en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde la extensión del cinturón de seguridad cuando no la necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad deben ser utilizados por todos los ocupantes incluidas las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de un accidente se reduce para la madre y el niño por nacer si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón de cadera ajustado, pero cómodo, y posicione debajo del abdomen y a través de los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro a través del pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda ni debajo del brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con dispositivos pretensores que

están diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad al eliminar anticipadamente la holgura del cinturón de seguridad en una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los ocupantes de los asientos de sujeción de niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose de manera correcta y ajustado, pero cómodo.

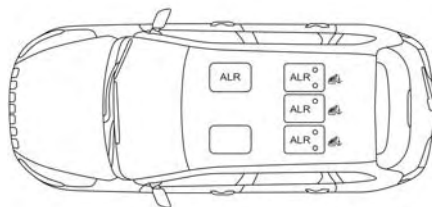
El Controlador de ajuste del ocupante (ORC) activa los pretensores. Al igual que ocurre con los airbags, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Un pretensor o un airbag desplegado se debe reemplazar inmediatamente.

Función de administración de la energía

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que poseen una función de administración de la energía en los asientos delanteros que puede ayudar a reducir aun más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. El sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractor que está diseñado para soltar la correa de forma controlada.

Retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable

Los cinturones de seguridad de las posiciones de asiento de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático intercambiable (ALR) que se utiliza para asegurar un sistema de sujeción de niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Asientos de sujeción para niños" de este manual. La siguiente tabla define el tipo de características de cada posición de asiento.



0228090856US

ALR — Retractor de bloqueo automático intercambiable

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con ALR y se utiliza para un uso normal, solo hale la correa del cinturón de seguridad lo suficiente para ajustarse cómodamente alrededor de la sección media del ocupante sin activar el ALR. Si se activa el ALR, escuchará un sonido de chasquido cuando el cinturón de seguridad se retrae. En este caso,

permita que la correa se retraiga completamente y luego extraiga con cuidado únicamente la cantidad necesaria de correa de manera que se ajuste cómodamente alrededor de la sección media del ocupante. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad se retraerá para eliminar la holgura que pudiera tener el cinturón de hombro. Use el modo de bloqueo automático siempre que instale un asiento de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños de hasta 12 años siempre deben sujetarse de forma adecuada en el vehículo con el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar la muerte o lesiones graves a niños de 12 años o menos; incluso para un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Cómo activar el modo de seguro automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Tome la parte del hombro y jale hacia abajo, hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. Mientras el cinturón de seguridad se retrae, se oír un sonido de trinquete. Esto indica que el cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de seguro automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y deje que se retraiga completamente a fin de desactivar el modo de seguro automático y activar el modo de seguro sensible (emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad se debe reemplazar si la función del retractor de bloqueo automático (ALR) o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente al realizar la comprobación según los procedimientos del manual de servicio.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que llevan el cinturón de seguridad o a niños que utilizan asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para colocar asientos de sujeción para niños que orientados hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser parte del equipo estándar en algunos modelos, o equipo opcional en otros. Si no está seguro, pregúntele a su concesionario autorizado.

El sistema de airbags debe estar listo para protegerlo en caso de colisión. El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores contra impacto de rodillas
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Airbags de cortina lateral suplementarios
- Airbags suplementarios de rodillas
- Sensores de impactos delanteros y laterales
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición del canal de deslizamiento del asiento
- Switch de la hebilla del cinturón de seguridad
- Sistema de clasificación del ocupante

Luz de advertencia de airbag



El ORC monitorea que las piezas electrónicas del sistema de airbags estén listas siempre que el switch de ignición se encuentre en las posiciones ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería pierde potencia o se desconecta antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación al poner por primera vez la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, se apaga la luz de advertencia de airbag. Si el ORC detecta un funcionamiento incorrecto en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag de forma momentánea o continua. Si se vuelve a encender la luz después del arranque inicial sonará un solo timbre para avisarle.

El ORC también incluye diagnósticos que encenderán la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos si se detecta un funcionamiento incorrecto que pueda afectar el sistema de airbags. Los diagnósticos también registran la naturaleza del funcionamiento incorrecto. A pesar de que el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre una de las siguientes situaciones, lleve el vehículo de inmediato a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbag no se enciende durante los cuatro a ocho segundos en el momento en que la ignición se coloca primero en ON/RUN (Encendido/Marcha).

- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag se enciende intermitentemente o permanece encendida al conducir.

NOTA:

Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier indicador relacionado con el motor no está funcionando, es posible que el Controlador de ajuste del ocupante (ORC) también esté inhabilitado. En esta condición es posible que los airbags no estén listos para inflarse y ofrecerle protección. Haga que un concesionario autorizado le haga mantenimiento inmediatamente al sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría implicar que no cuente con la protección de los airbags en caso de colisión. Si la luz no se enciende como prueba de la bombilla cuando la ignición se coloca en la posición On (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el servicio del sistema de airbags en un concesionario autorizado.

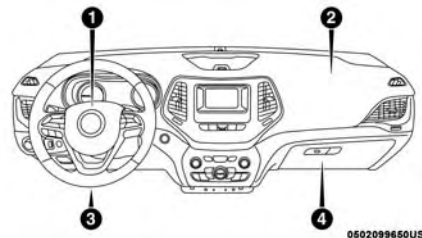
Luz de advertencia redundante de airbag



Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia redundante de airbag se encenderá en el panel de instrumentos. La luz de advertencia redundante de airbag permanecerá encendida hasta que se corrija la falla. Además, se emitirá un solo sonido para avisar que la luz de advertencia redundante de airbag se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia redundante de airbag se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, solicite a un concesionario autorizado que haga mantenimiento al vehículo inmediatamente. Para obtener información adicional con respecto a la luz de advertencia de airbag redundante, consulte "Mensajes y luces de advertencia/indicadores" en la sección "Información sobre el panel de instrumentos" de este manual.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción del cinturón de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está montado en el panel de instrumentos, sobre de la guantera. Las cubiertas de los airbags tienen las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" grabadas en relieve.



Ubicaciones de los airbags delanteros y los protectores contra impacto de rodillas

- 1 — Airbag delantero del conductor
- 2 — Airbag delantero del pasajero
- 3 — Airbag de rodillas suplementario del conductor/Protector contra impacto de rodillas del conductor
- 4 — Airbag de rodillas suplementario del pasajero/Protector contra impacto de rodillas del pasajero

¡ADVERTENCIA!

- Si está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue del airbag delantero, corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso fatales. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar lesiones graves o fatales a niños de 12 años o menores, incluso a un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado tiene un mando de etapas múltiples y airbags del pasajero delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de ajuste del ocupante (ORC), el cual puede recibir información de los sensores de impactos delanteros (si está equipado) u otros componentes del sistema.

El inflador de la primera etapa se activa inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue del airbag. En colisiones menos severas se utiliza una respuesta con menos energía. Una respuesta de más energía es utilizada para colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un switch para las hebillas de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero que detecta si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero están abrochados. El switch de las hebillas del cinturón de seguridad puede ajustar la velocidad de inflado de los airbags delanteros de avanzada.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de canales de deslizamiento del asiento del conductor y del pasajero delantero que pueden ajustar el nivel de inflado de los airbags delanteros de avanzada según la posición del asiento.

Este vehículo está equipado con un sistema de clasificación del ocupante ("OCS") del pasajero delantero que está diseñado para proporcionar una respuesta adecuada del airbag delantero de avanzada del pasajero delantero según los datos del peso sentado del ocupante, según lo determina el OCS.

¡ADVERTENCIA!

- No debe colocarse ningún objeto sobre el airbag o cerca de él en el panel de instrumentos o el volante, ya que podría causar lesiones si el vehículo chocara y el airbag se inflara.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Los airbags podrían dañarse y usted sufrir lesiones debido a que los airbags dejan de ser funcionales. Las cubiertas de protección para los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.
- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para brindar protección adicional al complementar los cinturones de seguridad. No se prevé que los airbags delanteros de reduzcan el riesgo de lesiones en caso de colisiones laterales y traseras, ni vuelcos. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluidas algunas que pueden producir un daño considerable al vehículo; por ejemplo, algunas

colisiones contra postes, cuando el vehículo se incrusta debajo de un camión o con desplazamiento de ángulo.

Por otro lado, dependiendo del tipo y la ubicación de impacto, los airbags delanteros pueden desplegarse en colisiones con poco daño frontal del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial muy marcada.

Como los sensores de los airbags miden la desaceleración del vehículo en función del tiempo, la velocidad del vehículo y el daño, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería o no haberse desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para su protección en todas las colisiones y también para ayudar a mantener a las personas en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del volante y el lado superior derecho del panel de instrumentos se separan y se abren por completo cuando los airbags se inflan a su capacidad máxima. Los airbags delanteros se despliegan en menos tiempo que

lo que tarda en parpadear. Los airbag delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al pasajero del asiento delantero.

Sistema de clasificación del ocupante (OCS) — Asiento del pasajero delantero

El OCS forma parte de un sistema de seguridad regulado federalmente para este vehículo. Está diseñado para proporcionar una respuesta adecuada del airbag delantero avanzado del pasajero según los datos del peso sentado del ocupante, según lo determina el OCS.

El Sistema de clasificación de ocupantes (OCS) se compone de lo siguiente:

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor situado en el asiento del pasajero delantero
- Luz de advertencia de airbag 

Sensor y módulo de clasificación del ocupante (OCM)

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero. El sensor se encuentra debajo de la espuma del cojín del asiento del pasajero. El sensor detectará cualquier peso que haya en el asiento. El OCM utiliza la entrada del sensor

para determinar la clasificación más probable del pasajero delantero. El OCM comunica esta información al ORC. El ORC puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero durante el despliegue según la clasificación de ocupante. A fin de que el OCS funcione como se ha diseñado, es importante que el pasajero delantero esté sentado correctamente y use de manera adecuada el cinturón de seguridad.

El OCS NO impide el despliegue del airbag delantero avanzado del pasajero. El OCS puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero si el OCS determina que:

- El asiento del pasajero delantero está desocupado o tiene objetos muy livianos encima; o
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por un pasajero pequeño, como un niño; o
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por un asiento de sujeción para niños; o
- El pasajero delantero no está correctamente sentado o su peso se retira del asiento durante un período de tiempo.

Estado del Ocupante del asiento del pasajero delantero	Salida del airbag del pasajero delantero
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Despliegue con potencia reducida
Niño, incluido un niño en un asiento de sujeción para niños hacia el frente o un asiento protector*	Despliegue con potencia reducida O despliegue con toda la potencia
Adulto bien sentado	Despliegue de alta potencia O despliegue de potencia reducida
Asiento desocupado	Despliegue con potencia reducida

* Es posible que un niño se clasifique como un adulto, lo que permite un despliegue a plena potencia del airbag delantero avanzado del pasajero. Nunca permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero y nunca instale un sistema de sujeción de niños, incluso un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás, en el asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar lesiones fatales o graves a niños de 12 años o menores, incluso a un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre abrochados en un vehículo con asiento trasero.

El OCS determina la clasificación más probable del pasajero delantero. El sensor del OCS calcula el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero y en dónde se encuentra dicho peso. El OCS comunica el estado de la clasificación al ORC. El ORC utiliza la clasificación para determinar si debe modificar el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero.

A fin de que el OCS funcione como se ha diseñado, es importante que el pasajero delantero esté sentado correctamente y use de manera adecuada el cinturón de seguridad. Los pasajeros sentados correctamente:

- Están sentados en posición vertical
- Están sentados mirando hacia adelante
- Están sentados en el centro del asiento con los pies cómodamente sobre o cerca del piso
- Se sientan con la espalda contra el respaldo y este está en posición vertical



Están sentados en una posición adecuada

Pasajeros de menor peso (incluso adultos pequeños)

Cuando un pasajero de menor peso, incluso un adulto pequeño, ocupa el asiento del pasajero delantero, el OCS puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero. Esto no significa que el OCS esté funcionando incorrectamente.

No disminuya NI aumente el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero

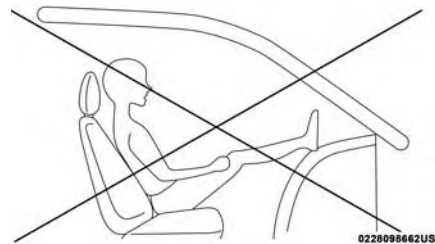
El peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero debe estar correctamente ubicado en el asiento del pasajero delantero. No hacerlo se puede traducir en lesiones graves o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable del ocupante que detecta. El OCS detectará el peso disminuido o aumentado de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero, lo que se puede traducir en un índice de inflado ajustado del airbag delantero avanzado del pasajero en una colisión. Esto no significa que el OCS esté funcionando incorrectamente. Disminuir el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero se puede traducir en un despliegue a menor potencia del airbag delantero avanzado del pasajero. Aumentar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero se puede traducir en un despliegue a toda potencia del airbag delantero avanzado del pasajero. Ejemplos de la forma incorrecta en que se puede sentar el pasajero delantero incluyen:

Ejemplos de la forma incorrecta en que se puede sentar el pasajero delantero incluyen:

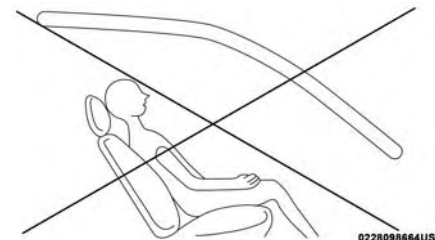
- El peso del pasajero delantero se transfiere a otra parte del vehículo (como la puerta, el apoyabrazos o el panel de instrumentos).
- El pasajero delantero se inclina hacia adelante, los lados o se da vuelta para quedar mirando hacia la parte trasera del vehículo.
- El respaldo del asiento del pasajero delantero no está en la posición totalmente vertical.

- El pasajero delantero carga o sostiene un objeto mientras está sentado (por ejemplo, una mochila, una caja, etc.).
- Hay objetos ubicados debajo del asiento del pasajero delantero.
- Hay objetos ubicados entre el asiento del pasajero delantero y la consola central.
- Los accesorios que pueden cambiar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero están conectados al asiento del pasajero delantero.
- Cualquier cosa que pueda disminuir o aumentar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero.

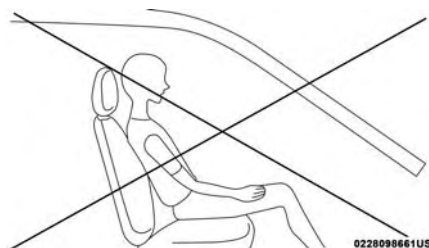
El OCS determina la clasificación más probable del pasajero delantero. Si el ocupante del asiento del pasajero delantero se sienta incorrectamente, puede proporcionar una señal de salida al OCS distinta del valor del peso de un ocupante correctamente sentado, por ejemplo:



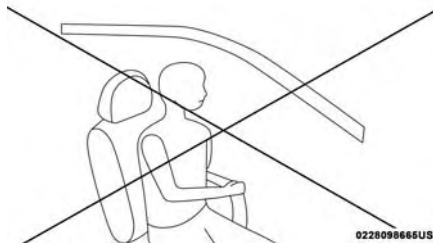
No está bien sentado



No está bien sentado



No está bien sentado



No está bien sentado

¡ADVERTENCIA!

- Si un sistema de sujeción para niños, un niño, un adolescente o un adulto pequeño en el asiento del pasajero delantero está asentado incorrectamente, el ocupante puede proporcionar una señal de salida para el OCS que es distinta a la entrada peso del ocupante correctamente sentado. Eso puede provocar lesiones graves e incluso fatales en una colisión.
- Use siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente, con el respaldo del asiento en posición vertical, la espalda contra el respaldo del asiento, sentado en posición erguida, mirando hacia adelante, en el centro del asiento, con los pies cómodamente sobre o cerca del piso.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No cargue ni sostenga objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Sostener un objeto puede proporcionar una señal de salida al OCS distinta del valor del peso de un ocupante correctamente sentado, lo que se puede traducir en lesiones graves o la muerte en caso de colisión.
- Colocar un objeto en el piso debajo del asiento del pasajero delantero puede impedir que el OCS funcione correctamente, lo cual puede tener como consecuencia lesiones graves o la muerte en caso de una colisión. No coloque objetos en el piso debajo del asiento del pasajero delantero.

La luz de advertencia de airbag  en el panel de instrumentos se enciende cada vez que el OCS no puede clasificar el estado del asiento del pasajero delantero. Un mal funcionamiento del OCS puede afectar el funcionamiento del sistema de airbags.

Si la luz de advertencia de airbag  no se enciende o permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, lleve de inmediato el vehículo a un concesionario autorizado para su mantenimiento.

El conjunto del asiento del pasajero contiene componentes fundamentales del OCS que pueden afectar el inflado del airbag delantero avanzado del pasajero. Para que el OCS clasifique correctamente el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero, los componentes del OCS deben funcionar como fueron diseñados. No haga ninguna modificación a dichos componentes, al conjunto o a la cubierta del asiento. Si el asiento, el tapizado del asiento o el cojín necesitan servicio por cualquier razón, lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Solo se pueden utilizar accesorios para asientos aprobados por FCA US LLC.

Se debe cumplir estrictamente con estos requisitos:

- No modifique de ninguna manera el conjunto o los componentes del asiento del pasajero delantero.
- No use fundas ni cojines de asiento pertenecientes a modelos de años anteriores o futuros que no estén diseñadas por FCA US LLC para el modelo específico que está reparando. Siempre utilice la funda y cojín de asiento correctos, especificados para este vehículo.
- No la reemplace por una funda o cojín de asiento de otras marcas.
- No agregue una segunda cubierta o funda al asiento.
- Nunca se deberá modificar un componente del sistema de sujeción suplementario (SRS)

ni un componente o dispositivo de fijación relacionado con el SRS ni tampoco se deben reemplazar con ninguna otra pieza, excepto aquellas aprobadas por FCA US LLC.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones o procedimientos de servicio no aprobados en el conjunto del asiento del pasajero, sus componentes relacionados o la cubierta o cojín del asiento, pueden accidentalmente cambiar el despliegue del airbag en caso de una colisión frontal. Esto podría causar la muerte o lesiones graves al pasajero delantero si el vehículo tiene una colisión. Es posible que un vehículo modificado no cumpla con las normas federales de seguridad de vehículos motorizados (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standards) ni con las normas de seguridad canadienses de vehículos motorizados (CMVSS).
- En caso de que sea necesario modificar el sistema de airbags para personas con discapacidades, infórmese en su concesionario autorizado.

Protectores de rodillas ante impactos

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y ubican a los ocupantes

delanteros para lograr la mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere de ninguna forma los protectores de rodillas ante impactos.
- No instale ningún accesorio en los protectores de rodillas ante impactos, como luces de alarma, estéreos, radios de banda ciudadana, etc.

Airbags de rodillas suplementarios del conductor y del pasajero delantero

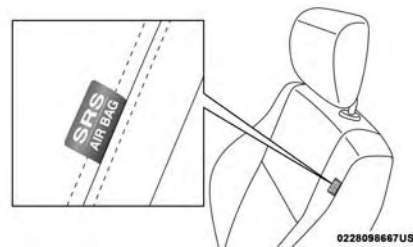
Este vehículo está equipado con un airbag de rodillas suplementario del lado del conductor montado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección y un airbag de rodillas suplementario del lado del pasajero montado en el panel de instrumentos debajo de la guantera. Los airbags de rodillas suplementarios proporcionan mejor protección durante un impacto frontal al trabajar junto a los cinturones de seguridad, los pretensores y los airbags delanteros.

Airbags laterales suplementarios

El vehículo está equipado con dos tipos de airbags laterales:

1. **Airbags laterales suplementarios montados en los asientos: se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros.**

Los SAB están marcados con una etiqueta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" cosida en el lado externo de los asientos.



Etiqueta del airbag de cortina lateral suplementario montado en los asientos delanteros

Los SAB pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones del ocupante durante impactos laterales y casos de volcadura determinados, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

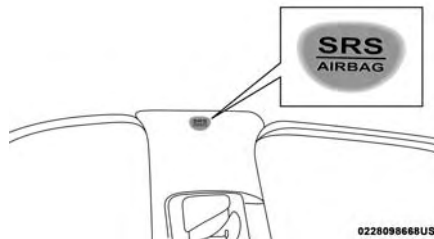
Cuando se despliega, el SAB abre la costura del lado externo de la funda de tapizado del respaldo del asiento (en los asientos delanteros) y la costura del lado externo de la funda de tapizado del cojín del asiento (en los asientos laterales traseros — si está equipado con SAB trasero). El SAB que se infla se despliega por la costura del asiento en el espacio existente entre el ocupante y la puerta. El SAB se mueve a una alta velocidad y fuerza que podría provocar

lesiones si el ocupante no está sentado correctamente o si hay objetos ubicados en la zona donde se infla el SAB. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento accesorias ni coloque objetos entre usted y los SAB; el funcionamiento de estos puede verse afectado negativamente o los objetos podrían ser arrojados contra usted, provocándole lesiones graves.

2. **Airbags de cortina lateral inflable suplementarios (SABIC): ubicados sobre las ventanas laterales. El tapizado que cubre los airbags SABIC tiene la inscripción "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".**



Ubicación de la etiqueta del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza o de otro tipo a los ocupantes externos de los asientos delanteros y traseros en impactos laterales y casos de volcadura determinados, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Los SABIC se despliegan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del tapizado hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para provocar lesiones al ocupante si no está sentado correctamente y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay elementos ubicados en el área donde se inflan los SABIC. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

- No amontone equipaje ni ningún otro tipo de carga hasta una altura que pudiera bloquear el despliegue de los SABIC. La cubierta del tapizado sobre las ventanas laterales donde se localiza el SABIC y su ruta de despliegue debe quedar libre de cualquier obstrucción.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para que los SABIC funcionen como es debido, no instale en el vehículo ningún accesorio que pueda alterar el techo. No agregue un sunroof de otras marcas a su vehículo. No agregue barras portaequipaje que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No taldre el techo de su vehículo por ninguna razón.

Los SABIC y los SAB ("Airbags laterales") están diseñados para que se activen en determinados impactos laterales y casos de volcadura. El controlador de ajuste del ocupante ("ORC") determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos laterales y casos de volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluidos los niños que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluso los niños, no se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags de cortina laterales, aunque estén en un asiento de sujeción para niños o bebés.
- Los cinturones de seguridad (y los asientos de sujeción para niños, cuando corresponda) son necesarios para su protección en todas las colisiones. También ayudan a mantenerlo en posición, alejado de un airbag de cortina lateral que se infla. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben estar correctamente sujetos en un asiento de sujeción para niños o en un asiento auxiliar adecuado para el tamaño del niño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta o la ventana. Siéntese erguido en el centro del asiento.
- El estar demasiado cerca de los airbags de cortina lateral durante el despliegue podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Confiar solo en los airbags, puede producir lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags de cortina lateral actúan junto con el cinturón de seguridad para proporcionarle la sujeción adecuada. En algunas colisiones, los airbags de cortina lateral no llegan a desplegarse. Utilice siempre el cinturón de seguridad aunque disponga de airbags de cortina lateral.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.

Impactos laterales

En impactos laterales, los sensores de impacto lateral pueden ayudar a que el ORC determine la respuesta apropiada en caso de impacto. El sistema está diseñado para desplegar los airbags laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la

protección del ocupante que proporciona el airbag de cortina lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags de cortina lateral del costado izquierdo solo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbags de cortina lateral del costado derecho.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de pasajeros. Los airbags de cortina laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros.

Casos de volcadura

Los airbags laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de volcadura. El ORC determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados casos de volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si puede estar en curso un caso de volcadura y si corresponde el despliegue. Un caso que se produce más lento puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad de ambos lados del vehículo. Un evento que se produce más rápido

puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad así como los airbag de cortina lateral de ambos lados del vehículo. El sistema de detección de vuelcos también puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad, con o sin los airbag de cortina lateral, a ambos lados del vehículo si este está cerca de volcarse.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impactos laterales.

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctricos que se detallan a continuación:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores contra impacto de rodillas
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Airbags de cortina lateral suplementarios
- Airbags suplementarios de rodillas
- Sensores de impactos delanteros y laterales
- Pretensores del cinturón de seguridad

- Sensores de posición del canal de deslizamiento del asiento
- Switch de la hebilla del cinturón de seguridad
- Sistema de clasificación del ocupante

Si se produce un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros y laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema de airbags tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material del airbag algunas veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel de los ocupantes cuando este se despliega y se abre. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al resbalar sobre una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, no ha sanado considerablemente después de algunos días o si tiene alguna ampolla, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan, pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, los ojos, la nariz o la garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fresca. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire fresco. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario autorizado para que reemplace los conjuntos de airbags, pretensores de cinturones de seguridad y conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad. Asimismo, haga que realicen también el servicio del sistema de controlador de ajuste del ocupante.

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.
- Después de cualquier colisión, se debe llevar el vehículo a un concesionario autorizado inmediatamente.

Sistema de respuesta mejorado en caso de accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicaciones del vehículo y la alimentación eléctrica se mantienen intactas, dependiendo de la naturaleza del acontecimiento, el ORC determinará si el sistema de respuesta mejorado en caso de accidente realizará las funciones siguientes:

- Cortar el suministro de combustible al motor.
- Hacer destellar las intermitentes de peligro, siempre que la batería suministre corriente o hasta que se presione el botón de las intermitentes de peligro. Las intermitentes de peligro se pueden desactivar presionando el botón de las intermitentes de peligro.
- Encender las luces interiores, que se mantendrán encendidas mientras la batería suministre corriente.
- Desbloquear los seguros de las puertas eléctricas.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de respuesta a accidentes mejorado

Para restablecer las funciones del sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un evento, el switch de ignición se debe cambiar de START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo en busca de liqueos de combustible en el compartimiento del motor o en el tanque de combustible antes de reiniciar el sistema y poner en marcha el motor.

Mantenimiento del sistema de airbags

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de airbags podrían provocar que el sistema falle cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o sticker en la cubierta tapizada de la maza del volante o en la parte superior derecha del panel de instrumentos. No modifique el bumper delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue estribos laterales u otros estribos de otras marcas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de airbags. Asegúrese de informar que su vehículo dispone de sistema de airbags a todas las personas que vayan a trabajar en este.
- No trate de modificar ninguna pieza del sistema de airbags. El airbag se puede inflar accidentalmente o puede no funcionar correctamente si se le hacen modificaciones. Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta tapizada y el cojín, necesita que se le realice algún tipo de servicio (entre ellos el desmontaje, aflojar o apretar los tornillos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Solamente se pueden utilizar accesorios de asiento aprobados por el fabricante. En caso de que sea necesario modificar el sistema de airbags para personas con discapacidades, infórmese en su concesionario autorizado.

Grabadora de datos de situación (EDR)

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de situación (EDR). El propósito principal de una EDR es registrar, en ciertas situaciones de colisión o casi colisión, tales como el despliegue de un airbag o golpear un obstáculo del camino, datos que ayudarán a entender cómo estaban funcionando los sistemas del vehículo. La EDR está diseñada para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y con los sistemas de seguridad durante un período corto, generalmente de 30 segundos o menos. La EDR de este vehículo está diseñada para registrar datos tales como:

- Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados o desabrochados;
- Qué tanto estaba pisando el conductor el acelerador o el pedal de freno (si lo estaba pisando); y,
- A qué velocidad se desplazaba el vehículo.
- Estos datos permiten entender mejor las circunstancias en las que ocurren las colisiones y las lesiones.

NOTA:

Los datos de la EDR son registrados por el vehículo únicamente si ocurre una situación de colisión grave; la EDR no registra ningún dato bajo condiciones normales de conducción y no registra ningún dato personal (por ejemplo nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, algunas instancias, como autoridades policiales, podrían utilizar los datos de la EDR junto con los datos de identificación personal adquiridos durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados en una EDR, se requiere equipo especial, y es necesario tener acceso al vehículo o a la EDR. Además del fabricante del vehículo, otras instancias, como autoridades policiales, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la EDR.

Asientos de sujeción para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben tener siempre sus cinturones abrochados, incluidos los bebés y los niños. Cada estado de los Estados Unidos y cada provincia de Canadá exigen que los niños pequeños viajen con sistemas de sujeción adecuados. Es lo que exige la ley; si no la cumple, puede ser sancionado.

Los niños de hasta 12 años deben viajar correctamente abrochados en un asiento trasero, si hay alguno disponible. Según las estadísticas de colisiones, los niños están más a salvo cuando

viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño no sujeto se puede convertir en un proyectil dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un bebé podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera sujetarlo, independiente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores lo suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Siempre revise el Manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que posee el asiento correcto para su niño. Lea cuidadosamente y siga todas las instrucciones y las advertencias en el Manual del propietario del asiento de sujeción para niños y todas las etiquetas que hay en el asiento de sujeción para niños.

Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas aplicables en materia de seguridad. También debe asegurarse de poder instalarlo en el vehículo en el cual lo usará.

NOTA:

- Para obtener información adicional, consulte www.safercar.gov/parents/index.htm o llame al: 1-888-327-4236

- Los residentes de Canadá deben consultar el sitio web de Transport Canada (Departamento de transporte de Canadá)

para obtener información adicional: <http://www.tc.gc.ca/eng/motorvehiclesafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm>

Resumen de recomendaciones para sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo recomendado de asiento de sujeción para niños
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menores y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de sujeción para niños	Un portabebés o un asiento de sujeción para niños convertible, orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante con cinturón de cinco puntos, hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el tamaño para el asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante, pero son demasiado pequeños para que el cinturón de seguridad del vehículo se ajuste de manera adecuada	Asiento protector con colocación de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de sujeción para niños	Niños hasta los 12 años, que han superado el límite de altura o peso de su asiento protector	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Sujeciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen orientados hacia atrás hasta que tengan al menos dos años de edad o hasta que alcancen el límite de altura o de peso del asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás. Se pueden utilizar dos tipos de asientos de sujeción para niños orientados hacia atrás: asientos para bebés y asientos convertibles para niños.

El asiento para bebés solo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños desde que nacen hasta que alcanzan el límite de peso o altura del asiento de bebé. Los asientos convertibles para niños se pueden usar orientados hacia atrás o hacia adelante. Los asientos convertibles para niños orientados hacia atrás con frecuencia tienen un límite de peso superior que el que tienen los asientos para bebés, por lo tanto, se pueden utilizar orientados hacia atrás por niños que ya han superado el límite del asiento para bebés, pero que todavía tienen menos de dos años de edad. Los niños deben permanecer orientados hacia atrás hasta que alcancen el peso o la altura máxima permitidos para el asiento para niños convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. El despliegue de un airbag delantero del pasajero puede provocar la muerte o lesiones graves a niños de 12 años o menores, incluso a un niño en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Asientos de sujeción para niños mayores y más pequeños

Los niños que ya tengan dos años o que ya no quepan en el asiento para niños convertible en posición opuesta pueden viajar en el vehículo mirando hacia adelante. Los asientos de niños orientados hacia adelante y los asientos convertibles utilizados en dirección hacia adelante son para niños de dos años o mayores, o que ya no puedan usar el asiento para niños convertible en posición opuesta, por su altura o peso. Los niños deben ir sentados en un asiento que mire hacia adelante con un arnés durante todo el tiempo que sea posible, hasta que alcancen el peso o la altura máximos del asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura superen el límite para el asiento para niños en posición opuesta deben utilizar un asiento protector con posicionamiento de cinturón hasta que los cinturones de seguridad del vehículo se ajusten apropiadamente. Cuando el niño no pueda sentarse con las rodillas flexionadas encima del cojín del asiento, mientras su espalda se apoya en el respaldo de asiento, debe usar un asiento protector con posicionamiento de cinturón. El asiento para niños y el asiento protector con posicionamiento de cinturón se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción para niños o bebés. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Después de instalar un asiento de sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento del vehículo hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar las fijaciones del asiento de sujeción para niños. Quite el asiento de sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Después de ajustar el asiento del vehículo, vuelva a instalar el asiento de sujeción para niños.
- Cuando no utilice el asiento de sujeción para niños, asegúrelo con un cinturón de seguridad o con anclajes LATCH, o quítelo del vehículo. No lo deje suelto dentro del vehículo. Si frena de repente o choca podría golpear a los ocupantes o a los respaldos y causar graves lesiones personales.

Niños demasiado grandes para asientos protectores

Aquellos niños que sean demasiado grandes como para utilizar cómodamente el cinturón de

hombro y cuyas piernas sean demasiado largas para flexionarse sobre la parte delantera del asiento estando sus espaldas apoyadas contra el respaldo, deben utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice esta sencilla prueba de cinco pasos para decidir si el niño puede usar el cinturón de seguridad por sí solo:

1. ¿Puede el niño apoyar la espalda completamente en el asiento del vehículo?
2. ¿Puede el niño flexionar las rodillas de manera cómoda sobre la parte delantera del asiento del vehículo si está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿Está la parte de la cadera del cinturón lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿Puede el niño permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas fue "no", entonces el niño debe usar un asiento protector en este vehículo. Si el niño utiliza el

cinturón de tres puntos, compruebe periódicamente el ajuste del cinturón de seguridad y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté asegurada. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición. Si el cinturón de hombro entra en contacto con la cara o el cuello, mueva al niño más cerca del centro del vehículo, o utilice un asiento protector para ubicar el cinturón de seguridad correctamente en el niño.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombro debajo de un brazo o por detrás de la espalda. En un choque, el cinturón de hombro no protegerá adecuadamente a un niño, lo que se puede traducir en lesiones graves o fatales. Un niño siempre debe usar correctamente ambas partes del cinturón de seguridad de tres puntos.

Recomendaciones para instalar asientos de sujeción para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + peso del asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de sujeción marcado con una "X" abajo			
		LATCH: solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	LATCH: anclajes inferiores + anclaje de sujeción superior	Cinturón de seguridad + anclaje de sujeción superior
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Hasta 65 libras (29.5 kg)	X	X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Más de 65 libras (29.5 kg)		X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Hasta 65 libras (29.5 kg)			X	X
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Más de 65 libras (29.5 kg)				X

Anclajes inferiores y ataduras para el sistema de sujeción de niños (LATCH)



022668173

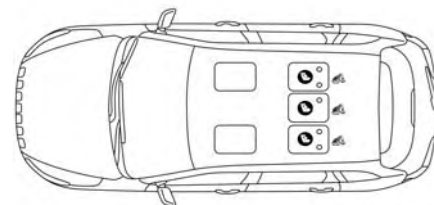
Etiqueta LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños denominado LATCH. Esta sigla corresponde al nombre en inglés del sistema de anclajes inferiores y ata-

duras para niños (Lower Anchors and Tether for CHildren). El sistema LATCH tiene tres puntos de anclaje en el vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte posterior del cojín del asiento donde se une con el respaldo y un anclaje de sujeción superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar asientos para niños equipados con LATCH sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de asiento pueden tener un anclaje de sujeción superior, pero carecer de anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe usar con el anclaje de seguridad superior para instalar el

asiento de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte la siguiente tabla.

Posiciones LATCH para colocar los asientos de sujeción para niños en este vehículo



0228098670US

Posiciones del sistema LATCH de la segunda fila

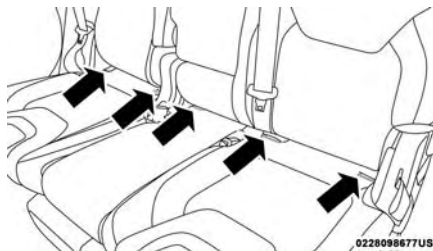
-  Símbolo de anclajes inferiores (2 anclajes por posición de asiento)
-  Símbolo del anclaje de sujeción superior

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos de sujeción para niños con LATCH		
¿Cual es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclaje LATCH para conectar el asiento de sujeción para niños?	65 lb (29.5 kg)	Utilice el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños sea 65 libras (29.5 kg). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción en vez del Sistema LATCH una vez que el peso combinado es más de 65 libras (29.5 kg).
¿Pueden ser utilizados los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad conjuntamente para conectar un asiento de sujeción para niños mirando hacia adelante o mirando hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad cuando utilice el sistema de anclaje LATCH para conectar un asiento de sujeción para niños mirando hacia adelante o mirando hacia atrás.
¿Pueden conectarse dos asientos de sujeción para niños utilizando un anclaje LATCH inferior común?	No	Nunca "comparta" un anclaje LATCH con dos o más asientos de sujeción para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores LATCH dedicados, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto a un asiento para niños que utiliza los anclajes LATCH en una posición hacia afuera.
¿Puede el asiento de sujeción para niños que mira hacia atrás tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento para niños puede tocar la parte posterior del asiento del pasajero delantero, si el fabricante del asiento de sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el Manual del propietario del asiento de sujeción para niños para más información.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	Sí	Todos los apoyacabezas traseros se pueden sacar.

Localización de los anclajes LATCH



Los anclajes inferiores son barras redondas situadas en la parte posterior del cojín del asiento en donde se une con el respaldo. Son apenas visibles cuando usted se inclina en el asiento trasero para instalar el asiento de sujeción para niños. Los detectará con facilidad si recorre con el dedo la separación del respaldo y el cojín del asiento.

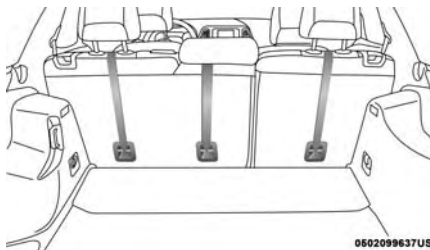


Anclajes LATCH

Ubicación de los anclajes de sujeción superiores



Hay anclajes para correas de sujeción detrás de cada posición de asiento trasera, situados en el respaldo del asiento.



Lugares de anclaje de sujeción

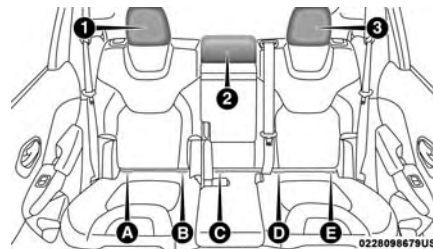
Los sistemas de asiento de sujeción para niños compatibles con LATCH vienen equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para acoplar al anclaje inferior y una manera de apretar la conexión al anclaje. Los asientos de sujeción para niños orientados hacia adelante y algunos para niños orientados hacia atrás también están equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para acoplar al anclaje de sujeción superior y una manera de apretar la correa después de que esté conectada al anclaje.

LATCH del asiento central

Este vehículo tiene 5 anclajes LATCH de la parte inferior en el asiento trasero. Los anclajes LATCH del asiento central anclajes A y B se utilizan en el asiento externo derecho detrás del pasajero delantero (1). Los anclajes D y E se utilizan en el asiento externo izquierdo detrás del conductor (3). Los anclajes C y D se usan para la

posición de asiento central (2). No coloque un asiento de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH usando los anclajes B y C. Esta no es una posición compatible con el sistema LATCH en el vehículo.

Puede colocar hasta dos asientos para niños que utilizan el sistema LATCH al mismo tiempo. Si puede colocar tres asientos de sujeción para niños en el vehículo, debe utilizar el cinturón de seguridad para instalar el asiento de sujeción para niños central y debe utilizar los anclajes LATCH para la posición (3) detrás del conductor. Puede utilizar ya sea los anclajes LATCH o el cinturón de seguridad del vehículo para instalar el tercer asiento para niños en la posición (1), detrás del pasajero delantero.



Posiciones LATCH

Opciones para colocar dos asientos para niños que utilizan los anclajes LATCH en este vehículo:

1. Posiciones externas de asiento derecho e izquierdo (1 y 3): Coloque los asientos para niños en las posiciones externas de asiento derecho e izquierdo que utilizan anclajes inferiores A y B, y D y E. No utilice el anclaje de asiento central, C. Si los asientos para niños no bloquean la correa y la hebilla del cinturón de seguridad central, el cinturón de seguridad central se puede utilizar para sujetar a un ocupante o un asiento de sujeción para niños en la posición de asiento central.
2. Las posiciones de asiento externas y central derechas (1 y 2): Instale el primer asiento para niños en la posición de asiento externo derecho usando anclajes inferiores A y B. Instale el segundo asiento para niños utilizando los anclajes centrales C y D. No utilice el anclaje externo cerca a la puerta opuesta, E. No use la posición externa izquierda restante de asiento (3) para ningún ocupante. El asiento de sujeción para niños bloqueará la hebilla del cinturón de seguridad para esta posición.

¡ADVERTENCIA!

- Use los anclajes C y D para instalar un asiento de sujeción para niños compatible con anclajes LATCH en una posición de asiento central (2). No coloque un asiento de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH que utiliza anclajes B y C. Esta posición no es compatible con el sistema LATCH en su vehículo.
- Un asiento de sujeción para niños instalado en la posición central (2) bloqueará la hebilla del cinturón de seguridad del asiento lateral izquierdo vacío detrás del conductor (3). No utilice este asiento para otro ocupante.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para conectar más de un asiento de sujeción para niños.
- Si instala tres asientos de sujeción para niños, uno al lado del otro, debe usar el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción central para la posición central. Debe utilizar los anclajes LATCH para instalar el asiento para niños en posición (3) detrás del conductor. Puede utilizar ya sea los anclajes LATCH o el cinturón de seguridad del vehículo para instalar el asiento para niños en la posición (1), detrás del asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Para obtener instrucciones sobre la instalación característica, consulte "Instalación del sistema de asiento de sujeción de niños compatible con LATCH".

Siempre siga las direcciones del fabricante de la sujeción para niños al colocar su asiento de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción de niños se instalarán de la forma aquí descrita.

Para instalar un asiento de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, guarde el cinturón de seguridad de acuerdo con las siguientes instrucciones. Consulte la sección "Instalación de sujeciones para niños, utilizando el cinturón de seguridad del vehículo" para verificar qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

1. Suelte los ajustadores en las correas inferiores y en la correa de sujeción del asiento para niños, de modo que pueda conectar fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.

(Continuación)

2. Coloque el asiento para niños entre los anclajes inferiores para esa posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento para niños.
3. Conecte los ganchos o conectores inferiores del asiento de sujeción para niños a los anclajes inferiores en la posición de asiento seleccionada.
4. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción, conéctela al anclaje de sujeción superior. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.
5. Apriete todas las correas a la vez que empuja el asiento de sujeción para niños hacia

atrás y hacia adelante en el asiento. Sujete las correas de modo que no quede floja de acuerdo con las instrucciones del fabricante de asientos de sujeción para niños.

6. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

Cómo guardar un cinturón de seguridad intercambiable (ALR) que no se usó

Al usar el sistema de sujeción LATCH para instalar un asiento de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad ALR que no utilizan otros ocupantes o para fijar asientos de sujeción para niños. Un cinturón que no se utiliza puede lesionar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar un asiento de sujeción para niños mediante un sistema LATCH, abrahe el cinturón de seguridad por detrás del asiento de sujeción para niños y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación del asiento de sujeción para niños, en lugar de abrocharlo por detrás de dicho

asiento, pase el cinturón de seguridad a través de la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños y luego abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a los niños que viajan en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta del asiento de sujeción para niños a los anclajes LATCH puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.
- Los anclajes de los asientos de sujeción para niños están diseñados para resistir solo a las cargas impuestas por los asientos de sujeción ajustados correctamente. En ninguna circunstancia deberán ser utilizados como cinturón de seguridad para adultos, arnés, ni para sujetar otros elementos o equipos al vehículo.

Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para fijarlos en los asientos del vehículo mediante el cinturón de cadera o la parte de la cadera de un cinturón de tres puntos.

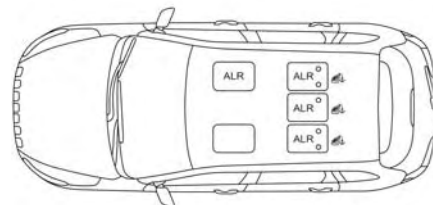
¡ADVERTENCIA!

- Instalar incorrectamente o no asegurar correctamente un asiento de sujeción para niños puede dar lugar a la falla de la sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales.
- Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) switcheable que está diseñado para mantener la parte de la cadera del cinturón de seguridad ceñida alrededor del asiento de sujeción para niños, de manera que no sea necesario utilizar un sujetador. El retractor ALR se puede "intercambiar" a un modo de bloqueo al halar toda la correa del retractor y luego dejar que la correa vuelva a replegarse completamente en el retractor. Si está bloqueado, el ALR emitirá un chasquido mientras la correa se repliega en el retractor. Consulte la descripción de "Modo de bloqueo automático" en la sección "Retractores de bloqueo automáticos (ALR) intercambiables", en "Sistemas de sujeción del ocupante" para obtener información adicional sobre ALR.

Consulte la tabla que aparece a continuación y las siguientes secciones para obtener más información.

Sistemas de cinturón de tres puntos para instalar asientos de sujeción para niños en este vehículo



0228090656US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR)

- ALR: Retractor de bloqueo automático switcheable
-  Símbolo del anclaje de sujeción superior

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos de sujeción para niños con los cinturones de seguridad

¿Cuál es el peso máximo (peso del niño + peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el anclaje de sujeción con el cinturón de seguridad para instalar un asiento de sujeción para niños en posición hacia adelante?	Peso máximo del asiento de sujeción para niños	Utilice siempre el anclaje de sujeción al utilizar el cinturón de seguridad para colocar un asiento de sujeción para niños en posición hacia adelante, hasta el peso máximo recomendado del asiento de sujeción para niños.

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de asientos de sujeción para niños con los cinturones de seguridad		
¿Puede el asiento de sujeción para niños que mira hacia atrás tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero y el asiento de sujeción para niños, si el fabricante del asiento de sujeción para niños lo permite.
¿Se pueden extraer los apoyacabezas?	Sí	Todos los apoyacabezas traseros se pueden sacar.
¿Puede torcerse la palanca de la hebilla para apretar el cinturón de seguridad contra la ruta de la correa del asiento de sujeción para niños?	No	No tuerza la palanca de la hebilla en una posición de asiento con un retractor ALR.

Instalación de un asiento de sujeción para niños con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable:

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para fijarlos en los asientos del vehículo mediante el cinturón de cadera o la parte de la cadera de un cinturón de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Instalar incorrectamente o no asegurar correctamente un asiento de sujeción para niños puede dar lugar a la falla de la sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales.
- Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento para niños.
2. Hale la correa del cinturón de seguridad del retractor lo suficiente para pasarla por la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños. No doble la correa del cinturón en la guía del cinturón.
3. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".
4. Hale la correa para que la parte de la cadera quede ajustada al asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, hale la parte del hombro del cinturón hasta que haya extraído toda la correa del cinturón del retractor. Luego, deje que la correa se retraiga al retractor. Mientras la correa se retrae, se oirá un chasquido. Esto significa que el cinturón de seguridad ahora está en el modo de bloqueo automático.
6. Intente extraer la correa del retractor. Si está bloqueado, no debe intentar extraer la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.

7. Por último, hale el exceso de la correa para ajustar la parte de la cadera alrededor del asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior y la posición de asiento tiene un anclaje de sujeción superior, conecte la correa de sujeción al anclaje y ajuste la correa de sujeción. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.
9. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, de modo que revise periódicamente los cinturones y ténselos si fuese necesario.

Instalación de asientos de sujeción para niños con anclaje de sujeción superior

¡ADVERTENCIA!

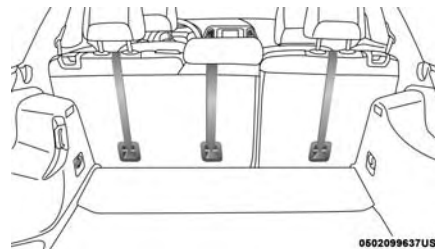
No sujete una correa de sujeción de un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en ninguna ubicación en la parte delantera del asiento de seguridad para niños, incluido el bastidor del asiento o un anclaje de sujeción. Únicamente sujete la correa de sujeción de un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en el anclaje de sujeción aprobado para esa posición de asiento, situado detrás de la parte superior del asiento del vehículo. Consulte la sección "Sistema de sujeción con anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH)" para conocer la ubicación de los anclajes de sujeción aprobados en su vehículo.



1. Mire detrás de la posición del asiento donde planea colocar el asiento de sujeción para niños para encontrar el anclaje de sujeción. Tal vez tenga que mover hacia adelante el asiento para obtener un mejor acceso al anclaje de sujeción. Si no encuentra el an-

claje de sujeción superior para esa posición de asiento, mueva el asiento de sujeción para niños a la posición en el vehículo que sí la tenga.

2. Guíe la correa de sujeción de modo tal que quede la vía más directa para la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si su vehículo está equipado con apoyacabezas traseros ajustables, levante el apoyacabezas y, donde sea posible, guíe la correa de sujeción por debajo del mismo y entre los dos postes. De no ser posible, baje el apoyacabezas y guíe la correa de sujeción dando la vuelta por el lado exterior del apoyacabezas.



Lugares de anclaje de sujeción

3. Fije el gancho de la correa de sujeción del asiento de sujeción para niños al anclaje de sujeción superior como se muestra en el diagrama.
4. Sujete la correa de sujeción de manera que no quede floja de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento de sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de sujeción sujeta incorrectamente puede aumentar la posibilidad de movimiento de la cabeza y el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para fijar un asiento de sujeción para niños que requiera el uso de correa de sujeción en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento para niños.
- Si su vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de sujeción no resbale en la apertura entre los respaldos del asiento cuando ajusta la correa.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción saldrá despedida y puede

sufrir una lesión o lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Los animales deben sujetarse en el asiento trasero con correajes para animales o colocarse en kennels que se sujetan con los cinturones de seguridad.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de los ocupantes del vehículo

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gas de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar inhalar (CO), siga estos consejos de seguridad puesto que para un vehículo equipado con motor a gasolina se aplica lo siguiente:

- No haga marchar el motor en un garaje cerrado o en lugares confinados más tiempo que el necesario para entrar y salir con su vehículo del lugar.
- En caso de que necesite conducir con la puerta levadiza, las puertas traseras o el baúl abiertos, asegúrese de cerrar todas las ventanas y de fijar el switch del BLOWER de control de climatización en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.

(Continuación)

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si es necesario quedarse dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, ajuste los controles de calefacción y enfriado para forzar a que entre aire del exterior al vehículo. Fije el blower en alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Siempre que note un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando esté deteriorado el lado de abajo o trasero del vehículo, haga que un mecánico competente inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería, a fin de determinar si existen piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal instaladas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces y piezas flojas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros siempre deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán reemplazarse después de un accidente en caso de haber sufrido deterioro (por ej., retractor doblado, correa desgarrada, etc.). Si tiene alguna duda respecto del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag

La luz de advertencia de airbag  se encenderá durante cuatro segundos como una prueba de la bombilla cuando el switch de ignición se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, haga que su concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes. Esta luz se ilumina con un solo timbre cuando se detecta una falla en la luz de advertencia de airbag, permanecerá encendida hasta que se corrija la falla. Si la luz de advertencia se activa intermitentemente o permanece encendida mientras conduce, acuda inmediatamente a un concesionario autorizado

para que le de mantenimiento al vehículo. Para obtener más información, consulte "Sistemas de ajuste de los ocupantes" en "Seguridad".

Desempañador

Para verificar el funcionamiento seleccione el modo de desempañador y coloque el control del blower a velocidad alta. Debería sentir que el aire se dirige hacia el parabrisas. Concurra a su concesionario autorizado para el servicio si el desempañador no funciona.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre las alfombrillas de suelo diseñadas para su vehículo. Solo use una alfombrilla de suelo que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, los frenos o del cloche. Solo use una alfombrilla de suelo que está firmemente instalada con las sujeciones de la alfombrilla de suelo de modo que no se pueda deslizar fuera de su posición e interferir con los pedales del acelerador, los frenos o del cloche o que impidan el funcionamiento seguro del vehículo de algún otro modo.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombrilla de suelo incorrectamente instalada, dañada, plegada o amontonada, o las fijaciones de la alfombrilla de suelo dañadas pueden hacer que la alfombrilla de suelo interfiera con los pedales del acelerador, del

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

freno o del cloche y causar una pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- SIEMPRE fije firmemente  la alfombrilla de suelo con las sujeciones de la alfombrilla de suelo. NO instale la alfombrilla de suelo al revés ni gire la alfombrilla de suelo. En forma periódica jale ligeramente la alfombrilla con las sujeciones de la alfombrilla de suelo para confirmar que está firme.
- SIEMPRE quite LA ALFOMBRILLA DE SUELO EXISTENTE EN EL VEHÍCULO  antes de instalar alguna otra alfombrilla de suelo. Nunca instale ni amontone una alfombrilla de suelo adicional sobre una alfombrilla de suelo existente.
- Instale SOLO alfombrillas de suelo diseñadas para el vehículo. NUNCA instale una alfombrilla de suelo que no se pueda fijar y asegurar correctamente en el vehículo. Si debe reemplazar una alfombrilla de suelo, utilice solo una alfombrilla de suelo aprobada por la FCA para la marca, modelo y año específicos del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Utilice la alfombrilla de suelo del lado del conductor solo en el piso del área del conductor. Para comprobar si hay interferencias con el vehículo correctamente estacionado con el motor apagado, pise a fondo el pedal del acelerador, del freno y del cloche (si está presente) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombrilla de suelo interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal o no está asegurada al piso, quite la alfombrilla de suelo del vehículo y póngala en el baúl.
- Utilice la alfombrilla de suelo del lado del pasajero solo en el piso del área del pasajero.
- Asegúrese SIEMPRE de que no se puedan caer ni deslizar objetos en el piso del área del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del cloche y causar una pérdida del control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombrilla de suelo (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombrilla de suelo y pueden causar interferencia con los pedales del acelerador, del freno o del cloche.
- Si quitó y volvió a instalar la alfombrilla del vehículo, siempre fije correctamente al suelo la alfombrilla y verifique las sujeciones de la alfombrilla de suelo estén firmes en la alfombrilla del vehículo. Presione a fondo cada pedal para confirmar si hay interferencia con los pedales del acelerador, del freno o del cloche, luego vuelva a instalar la alfombrilla de suelo.
- Para limpiar la alfombrilla de suelo se recomienda usar solo jabón suave y agua. Después de la limpieza, siempre verifique que la alfombrilla de suelo está correctamente instalada y firme en el vehículo con las sujeciones al jalar ligeramente de la alfombrilla de suelo.

Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Gomas

Revise las gomas para determinar si hay desgaste excesivo de la banda o patrones de desgaste irregulares. Revise si la banda o la pared de la llantas tienen alojadas piedras, clavos, vidrios u otros objetos. Inspeccione si existen cortes y grietas en la banda de la llanta. Inspeccione si existen cortes, grietas o abultamientos en la pared de la llanta. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise si las gomas (incluyendo la de repuesto) tienen la presión de inflado en frío correcta.

Luces

Solicite la ayuda de alguien para que observe el funcionamiento de las luces de freno y luces exteriores mientras acciona los controles. Revise el indicador de dirección y las luces del indicador de faros de luces altas en el panel de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Verifique si se cierran, se traban y se bloquean adecuadamente.

Fugas de líquido

Revise la zona debajo del vehículo después de haber parqueado toda una noche, para determinar si existen derrames de combustible, coolant del motor, aceite o de otros líquidos. Además, si se detectan gases de gasolina o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos. Se debe localizar y corregir la causa inmediatamente.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE	.189
• Arranque normal: motor de gasolina	.189
• Clima extremadamente frío (por debajo de -22 °F o -30 °C)	.189
• Arranque después de un parqueo prolongado	.190
• Si el motor no arranca	.190
• Después del encendido	.190
• CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO	.190
• RECOMENDACIONES DE RODAJE DEL MOTOR	.191
• FRENO DE PARQUEO	.191
• Freno de parqueo eléctrico (EPB)	.191
• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	.195
• Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo	.196
• Sistema de interbloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno	.196
• Transmisión automática de nueve velocidades	.196
• Posiciones de marcha	.197
• OPERACIÓN DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	.201
• Tracción en las cuatro ruedas (4X4) de 1 velocidad — Si está equipado	.201
• Tracción en las cuatro ruedas (4X4) de 2 velocidades — Si está equipado	.201
• Posiciones de cambio	.202
• Procedimientos de los cambios	.202
• Sistema del bloqueador electrónico trasero (E-Locker) — Si está equipado	.204

• SELEC-TERRAIN	.205
• Descripción	.205
• DIRECCIÓN ASISTIDA	.206
• SISTEMA DE DETENCIÓN DEL MOTOR/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO	.206
• Modo automático	.206
• Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente	.207
• Arranque del motor en modo Autostop	.207
• Desactivación manual del sistema de arranque/detención	.208
• Activación manual del sistema de arranque/detención	.208
• Funcionamiento defectuoso del sistema	.208
• CONTROL DE VELOCIDAD — SI ESTÁ EQUIPADO	.209
• Para activar	.209
• Cómo programar la velocidad deseada	.209
• Para modificar el ajuste de velocidad	.209
• Acelerar para adelantar	.210
• Para reanudar la velocidad	.210
• Para desactivar	.210
• CRUISE CONTROL ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO	.211
• Funcionamiento de Cruise Control adaptable (ACC)	.212
• Cómo activar el Cruise Control adaptable (ACC)	.212
• Para fijar una velocidad deseada ACC.	.213
• Activar/Desactivar.	.213
• Para cancelar	.213
• Para apagarlo	.214
• Reanudar.	.214
• Para modificar el ajuste de velocidad	.214
• Cómo fijar la distancia de seguimiento en el ACC.	.215
• Ayuda para rebasar.	.217
• Funcionamiento del ACC en detención	.217
• Menú de Cruise Control adaptable (ACC).	.217
• Mostrar las advertencias y el mantenimiento.	.218
• Precauciones mientras conduce con ACC	.219

• Información general	.221
• Modo de control de velocidad de cruce normal (Velocidad fija) . . .	.221
• ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	.223
• Sensores ParkSense	.224
• Pantalla de advertencia del ParkSense	.224
• Pantalla del ParkSense.	.224
• Activación y desactivación del sistema ParkSense	.226
• Servicio del sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense	.227
• Limpieza del sistema ParkSense	.227
• Precauciones de uso del sistema ParkSense.	.227
• ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA Y HACIA ADELANTE PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	.228
• Sensores ParkSense	.229
• Pantalla de advertencia del ParkSense	.230
• Pantalla del ParkSense.	.230
• Activación y desactivación del sistema ParkSense	.234
• Servicio del sistema de asistencia para parqueo ParkSense	.235
• Limpieza del sistema ParkSense	.235
• Precauciones de uso del sistema ParkSense.	.236
• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA PARQUEO ACTIVO PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	.237
• Habilitación y deshabilitación del sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense	.237
• Funcionamiento/Pantalla de la asistencia de parqueo en espacio paralelo	.238
• Funcionamiento/Pantalla de la asistencia de parqueo en espacio perpendicular	.242
• LANESENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	.247
• Funcionamiento del LaneSense	.247
• Activar o desactivar LaneSense	.247
• Mensaje de advertencia LaneSense	.248
• Cómo cambiar el estado de LaneSense	.251

• CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW (SI ESTÁ EQUIPADO)	.251
• REABASTECER DE COMBUSTIBLE EL VEHÍCULO	.252
• CARGA DEL VEHÍCULO	.253
• Etiqueta de certificación	.253
• REMOLQUE DE TRÁILER	.255
• Definiciones comunes para remolcar	.255
• Clasificación del enganche para tráiler	.256
• Pesos para arrastre de tráiler (Estipulaciones de peso máximo de tráiler).	.257
• Tráiler y peso de la saliente	.257
• Requisitos para el remolque	.258
• Consejos para remolcar	.260
• REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)	.261
• Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo.	.261
• Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción delantera (FWD)	.262
• Remolque con fines recreativos - Modelos 4x4 con unidad de transferencia de potencia de 1 velocidad	.262
• Remolque con fines recreativos — Modelos 4x4 con unidad de transferencia de potencia de 2 velocidades	.262
• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN	.265
• Consejos de conducción en carretera	.265
• Consejos de conducción fuera de pavimento	.266

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de arrancar el vehículo, regule el asiento, ajuste los dos espejos interior y exterior y abróchese el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia de la ignición y cierre el vehículo con seguro. Si el vehículo está equipado con Keyless Enter-N-Go, asegúrese siempre de que el nodo de ignición sin llave esté en el modo "OFF" (Apagado), retire la llave a distancia del vehículo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado.
- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Arranque el motor con el selector de marchas en la posición de PARQUEO o NEUTRO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de marcha.

Arranque normal: motor de gasolina

NOTA:

El arranque normal, ya sea de un motor caliente o frío, se realiza sin bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Coloque el pie en el freno y coloque la llave de ignición en el modo START (Arranque) y suéltela cuando el motor arranque. Si el motor no arranca dentro de los 10 segundos:

1. Coloque la ignición en el modo OFF (Apagado)

2. Espere de 10 a 15 segundos

3. Repita el procedimiento de "arranque normal"

Función Tip Start

Coloque la ignición en el modo START (Arranque) y suéltela cuando se conecte el motor de arranque. El motor de arranque se desactivará automáticamente cuando el motor esté en marcha. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente en 10 segundos. Si esto ocurre:

1. Coloque la ignición en el modo OFF (Apagado).
2. Espere de 10 a 15 segundos.
3. Repita el procedimiento de "arranque normal".

Clima extremadamente frío (por debajo de -22 °F o -30 °C)

Para asegurarse de un encendido confiable con estas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en su concesionario autorizado).

Arranque después de un parqueo prolongado

NOTA:

La condición de parqueo prolongado se produce cuando el vehículo no se ha arrancado ni conducido durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de baterías o cables de arranque a la batería para asegurar una carga completa de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Coloque la ignición en el modo START (Arranque) y suéltela cuando el motor arranque.
3. Si el motor no arranca en los primeros 10 segundos, ponga la ignición en el modo OFF (Apagado), espere cinco segundos para dejar que el motor de arranque se enfríe y luego repita el procedimiento de arranque después de un parqueo prolongado.
4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe por al menos 10 minutos y luego repita el procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no arranque el motor continuamente durante más de 10 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentarlo.

Si el motor no arranca

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de admisión de aire del cuerpo de la mariposa en un intento por poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar una llamada con riesgo de causar lesiones personales de gravedad.
- No intente empujar o remolcar el vehículo para lograr que se ponga en marcha. Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ponerse en marcha de esta forma. Podría entrar combustible no consumido en el convertidor catalítico que, una vez que el motor se haya puesto en marcha, corre riesgo de inflamarse y dañar el convertidor y el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables de emergencia para realizar el arranque con puente desde una batería auxiliar o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de arranque puede ser peligroso. Para obtener más información, consulte "Arranque con puente" en "En caso de emergencia".

Después del encendido

La velocidad en baja se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío.

Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica de 110-115 Voltios CA con un cable de extensión de tres alambres, conectado a tierra.

Para temperaturas ambientales inferiores de 0 °F (-18 °C), se recomienda el uso del calefactor del bloque del motor. Para temperaturas ambiente inferiores a -20 °F (-29 °C), se requiere el uso del calefactor del bloque del motor.

El cable del calefactor del bloque del motor pasa por debajo del bonete, detrás del foco del lado del conductor. Realice los pasos que aparecen a continuación para utilizar correctamente el calefactor del bloque del motor:

1. Busque el cable del calefactor del bloque del motor (detrás del foco del lado del conductor).
2. Suelte la correa de Velcro que fija el cable del calefactor en su lugar.
3. Jale el cable hacia la parte delantera del vehículo y enchúfelo a un cable de extensión de tres alambres conectado a tierra.
4. Después de que el vehículo esté funcionando, vuelva a poner el cable en la correa Velcro y guárdelo correctamente detrás del foco del lado del conductor.

NOTA:

- El cable del calefactor del bloque del motor es una opción instalada en la fábrica. Si su vehículo no está equipado, puede conseguir cables para calefactor con su concesionario autorizado Mopar.
- El calefactor del bloque del motor necesitará 110 voltios CA y 6.5 amperios para activar el elemento calefactor.
- El calefactor del bloque del motor debe conectarse por lo menos una hora para

obtener un efecto de calefacción adecuado para el motor.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cable del calefactor del bloque de motor antes de conducir. El deterioro en el cable eléctrico de 110-115 voltios podría provocar una electrocución.

RECOMENDACIONES DE RODAJE DEL MOTOR

No se requiere un período prolongado de ajuste del motor y del tren de potencia (transmisión y eje) de su vehículo.

Conduzca de forma moderada durante las primeras 300 millas (500 km). Después de las primeras 60 millas (100 km), es deseable aumentar la velocidad hasta 50 ó 55 mph (80 ó 90 km/h).

Mientras conduce a velocidad de crucero, una breve aceleración con mariposa totalmente abierta dentro de los límites de velocidad establecidos por las leyes de tránsito locales contribuye a lograr un buen ajuste del motor. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en una velocidad baja puede ser perjudicial y, por lo tanto, debe evitarse.

El aceite del motor provisto de fábrica es un lubricante de alta calidad y conservador de

energía. Los cambios de aceite deben guardar relación con las condiciones climáticas esperadas bajo las cuales funcionará el vehículo. Para informarse acerca de los grados de viscosidad y calidad recomendados, consulte "Servicio del concesionario" en "Servicio y mantenimiento".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite, detergente ni aceite mineral puro en el motor; su uso puede provocar daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de millas (kilómetros) de funcionamiento. Eso se debe considerar normal en el período de ajuste del motor y no se debe interpretar como un problema.

FRENO DE PARQUEO

Freno de parqueo eléctrico (EPB)

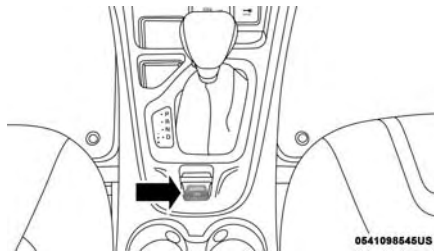
Su vehículo está equipado con un sistema de frenos de parqueo eléctrico (EPB) que ofrece un funcionamiento simple y algunas funciones adicionales que hacen que el freno de parqueo sea más cómodo y útil.

El freno de parqueo está destinado principalmente para evitar que el vehículo se mueva mientras está parqueado. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el freno de parqueo esté completamente aplicado. También asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO.

Puede activar el freno de parqueo de dos maneras:

- Manualmente, al aplicar el switch del freno de parqueo.
- Automáticamente, habilitando la función Auto Park Brake (Freno de parqueo automático) en la sección funciones programables por el cliente de la configuración Uconnect.

El switch del freno de parqueo se encuentra en la consola central.



Switch del freno de parqueo eléctrico

Para aplicar manualmente el freno de parqueo, jale momentáneamente del switch. Es posible que oiga un ligero zumbido desde la parte trasera del vehículo mientras el freno de parqueo se acopla. Una vez que el freno de parqueo esté completamente acoplado, se iluminarán la luz de advertencia del FRENO en el grupo de instrumentos y un indicador en el switch. Si su pie está en el pedal de freno mientras aplica el freno de parqueo, es posible que note una pequeña cantidad de movimiento del pedal de freno. El freno de parqueo se puede aplicar incluso cuando el switch de ignición está en OFF (Apagado), pero la luz de advertencia del FRENO no se encenderá; sin embargo, solo se puede liberar cuando la ignición está en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Se encenderá la luz de falla del EPB si el switch de EPB se mantiene más de 20 segundos en la posición para liberar o para acoplar. La luz se apagará al liberar el switch.

Si la función Auto Park Brake (Freno de parqueo automático) está activada, el freno de parqueo se conectará automáticamente cada vez que la transmisión se coloca en PARQUEO, cuando la ignición está en OFF (Apagado). Si su pie está en el pedal del freno, es posible que note una pequeña cantidad de movimiento del pedal del freno mientras el freno de parqueo se está activando.

El freno de parqueo se desactivará automáticamente cuando la ignición está en ON (Encendido), la transmisión está en MARCHA o REVERSA, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado y se intenta conducir.

Para liberar manualmente el freno de parqueo, el switch de ignición debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Coloque el pie sobre el pedal del freno y pulse el switch del freno de parqueo hacia abajo momentáneamente. Es posible que escuche un ligero zumbido desde la parte trasera del vehículo mientras el freno de parqueo se desacopla. También es posible que note una pequeña cantidad de movimiento del pedal del freno. Una vez que el freno de parqueo esté completamente liberado, se apagarán la luz de advertencia del FRENO del grupo de instrumentos y el indicador LED del switch.

NOTA:

Cuando parquee en una cuesta, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la vía en una cuesta en bajada y en dirección opuesta en una cuesta en subida. Aplique el freno de parqueo antes de colocar el selector de marchas en la posición de PARQUEO. De lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el cambio del selector de marchas de la posición de PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia de la ignición y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo o cerca de él ni en un lugar donde puedan alcanzarla los niños, y no deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC ni ON/RUN. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Asegúrese de desactivar totalmente el freno de parqueo antes de conducir el vehículo; de lo contrario, el freno podría fallar y provocar una colisión.
- Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando salga del vehículo, o este podría rodar y provocar daños o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO. Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de parqueo sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Haga realizar el servicio del sistema de frenos por un concesionario autorizado inmediatamente.

Si circunstancias excepcionales hacen que sea necesario activar el freno de parqueo mientras el vehículo está en movimiento, mantenga presión hacia arriba en el switch del freno de parqueo eléctrico durante el tiempo que se desea la activación. La luz de advertencia del FRENO se ilumina y suena un timbre continuo.

Las luces de detención traseras también se iluminan automáticamente mientras el vehículo permanece en movimiento.

Para desactivar el freno de parqueo mientras el vehículo está en movimiento, suelte el switch. Si el vehículo se detiene por completo utilizando el freno de parqueo, cuando el vehículo alcance aproximadamente 3 mph (5 km/h), el freno de parqueo permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de parqueo activado o utilizar repetidamente el freno de parqueo para disminuir la velocidad del vehículo podría causar un deterioro grave del sistema de frenos. Asegúrese de desactivar totalmente el freno de parqueo antes de conducir el vehículo; de lo contrario, el freno podría fallar y provocar una colisión.

En el caso improbable de que ocurra un desperfecto del sistema de frenos de parqueo eléctrico, se iluminará una luz de falla del EPB de color amarillo. Además, es posible que luz de advertencia del FRENO comience a parpadear. En este caso, se requiere de un mantenimiento urgente del sistema de frenos de parqueo eléctrico. No se debe confiar en el freno de parqueo para mantener el vehículo parqueado.

Freno de parqueo automático

El freno de parqueo eléctrico se puede programar para que se aplique automáticamente siempre que el vehículo esté detenido y la transmisión automática está en la posición de PARQUEO, cada vez que pone la ignición en "OFF" (Apagado). El cliente puede elegir activar o desactivar el freno de parqueo automático a través de la sección Funciones programables por el cliente de Configuración de Uconnect.

Cualquier aplicación individual de freno de parqueo automático se puede anular al presionar el switch del EPB a la posición de liberación mientras la transmisión está en la posición de PARQUEO.

Safehold (Protección)

SafeHold (Protección) es una característica de seguridad del sistema de frenos de parqueo eléctrico que acoplará automáticamente el freno de parqueo si el vehículo queda sin asegurar cuando la ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para las transmisiones automáticas, el freno de parqueo se acoplará automáticamente si se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo está detenido.
- No hay ningún intento de pisar el pedal de freno o el pedal del acelerador.
- El cinturón de seguridad está desabrochado.
- La puerta del conductor está abierta.

Safehold (Protección) puede anularse temporalmente al presionar el switch del freno de parqueo eléctrico mientras la puerta del conductor está abierta. Una vez que se ha anulado manualmente, SafeHold (Protección) se habilita nuevamente una vez que el vehículo alcanza las 12 mph (20 km/h) o la ignición se coloca en la posición OFF (Apagado) y se regresa otra vez a ON (Encendido).

MODO DE MANTENIMIENTO DEL FRENO

Le recomendamos que su concesionario autorizado realice el mantenimiento de los frenos. Solamente se deben hacer reparaciones para las cuales se tenga el conocimiento y el equipo adecuado. Solo se debe ingresar al modo de mantenimiento del freno durante el servicio del freno.

Cuando realice el servicio de los frenos traseros, tal vez sea necesario que usted o el técnico empuje el pistón trasero en el orificio de la mordaza trasera. Con el sistema de frenos de parqueo eléctrico, esto sólo puede hacerse después de retraer el actuador del freno de parqueo eléctrico. La retracción del actuador se puede realizar fácilmente al entrar al modo de mantenimiento del freno a través de Configuración de Uconnect en el vehículo. Este sistema, basado en un menú, lo guía por los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB y realizar el mantenimiento del freno trasero.

El modo de mantenimiento tiene requisitos que se deben cumplir para poder activarlo:

- El vehículo debe de estar detenido.
- El freno de parqueo debe estar desactivado.
- La transmisión debe estar en PARQUEO o NEUTRO.

Mientras está en modo de mantenimiento, la luz de falla del freno de parqueo eléctrico destella continuamente mientras el switch de ignición está en ON (Encendido).

Cuando el trabajo de mantenimiento esté completo, se deben aplicar los siguientes pasos para restablecer el sistema del freno de parqueo al funcionamiento normal:

- Asegurar que el vehículo está detenido.
- Presionar el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplicar el switch del freno de parqueo eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Haga solo el trabajo de servicio para el cual cuente con los conocimientos y equipos apropiados. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad en baja. Si no pisa con firmeza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.
- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y quite la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando la ignición está en el modo OFF (Apagado)) la transmisión queda bloqueada en la posición PARQUEO, asegurando el vehículo contra el movimiento inadvertido.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando salga del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en el modo OFF (Apagado), retire la llave a distancia y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Aplique siempre el freno de parqueo completamente cuando salga del vehículo, a fin de evitar movimientos indeseados que podrían ocasionar lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está en la posición PARQUEO. Para verificar, intente sacar el selector de marchas de la posición de PARQUEO con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que se deteriore la transmisión si no se observan las precauciones siguientes:

- Cambie hacia o desde PARQUEO o REVERSA solo después de que el vehículo esté totalmente detenido.
- No cambie entre PARQUEO, REVERSA, NEUTRO o MARCHA cuando el motor esté por encima de la velocidad en baja.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal de freno.

NOTA:

Debe pisar sin soltar el pedal de freno mientras cambia a una posición que no sea PARQUEO.

Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo

Este vehículo está equipado con un mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición que requiere colocar la transmisión en la posición PARQUEO para poder girar la ignición a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (retiro de la llave). La llave a distancia solo puede extraerse de la ignición cuando está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) y la transmisión está en la posición PARQUEO siempre que la ignición esté en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

Sistema de interbloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión con el pedal del freno (BTSI) que mantiene el selector del cambio de la transmisión en PARQUEO salvo que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de PARQUEO, debe poner la ignición en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor en marcha o no) y debe pisar el pedal de freno.

El pedal de freno también debe pisarse para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA

cuando el vehículo está detenido o en movimiento a bajas velocidades.

Transmisión automática de nueve velocidades

El rango de cambio de la transmisión (PRND) aparece al lado del selector de marchas y en el grupo de instrumentos. Para seleccionar una posición de marcha, presione el botón de bloqueo en la palanca de cambios y mueva la palanca hacia atrás o hacia adelante. También se debe presionar el pedal de freno para cambiar la transmisión de la posición de PARQUEO (o NEUTRO, cuando el vehículo está detenido o en movimiento a baja velocidad). Seleccione el rango de MARCHA para conducir normalmente.

La transmisión con control electrónico adapta automáticamente su programa de cambios según la intervención del conductor, junto con las condiciones ambientales y el estado de la carretera. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

La transmisión de nueve velocidades se desarrolló para satisfacer las necesidades de los actuales y futuros vehículos FWD/AWD. Se

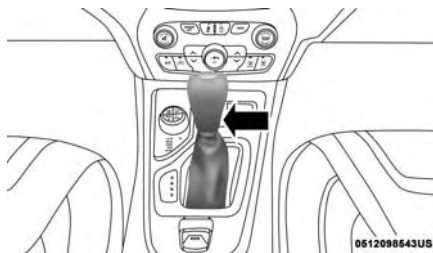
refinó el software y la calibración para optimizar la experiencia de conducción y el ahorro de combustible del cliente. Por diseño, algunas combinaciones de vehículos y sistemas de transmisión utilizan solamente la novena velocidad en situaciones de conducción y condiciones muy específicas.

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

El selector de cambios de la transmisión tiene las siguientes posiciones de cambio: PARQUEO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA (M) y Selector electrónico de marcha (ERS). Se pueden realizar cambios descendentes manuales utilizando el control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS) (consulte "selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección para más información). Al mover el selector de marchas a la posición ERS (-/+) (junto a la posición de MARCHA) se activa el modo ERS, aparece la marcha actual en el grupo de instrumentos y se impide realizar cambios ascendentes por sobre esta marcha. Una vez que esté en el modo ERS, si mueve el selector de marchas hacia adelante (-) o hacia atrás (+) se modificará la marcha más alta disponible.

NOTA:

Si no puede mover el selector de marchas a la posición de PARQUEO, REVERSA o NEUTRO (al empujar hacia adelante), es probable que esté en la posición ERS (+/-) (junto a la posición de MARCHA). En el modo ERS, el límite del cambio de la transmisión (1, 2, 3, etc.) aparece en el grupo de instrumentos. Mueva la palanca de cambios hacia la derecha (a la posición de MARCHA [D]) para acceder a PARQUEO, REVERSA y NEUTRO.



Selector de marchas

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que se acople el engranaje seleccionado antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al aparcar en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el sacar la palanca de cambios de PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

Cuando salga del vehículo, siempre:

- Coloque el freno de parqueo.
- Cambie la transmisión a PARQUEO.
- APAGUE el motor.
- Extraiga la llave a distancia.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Aplique siempre el freno de parqueo completamente cuando salga del vehículo, a fin de evitar movimientos indeseados que podrían ocasionar lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está en la posición PARQUEO. Para verificar, intente sacar el selector de marchas de la posición de PARQUEO con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.
- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad en baja. Si no pisa con firmeza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente hacia delante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y quite la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando la ignición está en el modo OFF (Apagado)) la transmisión queda bloqueada en la posición PARQUEO, asegurando el vehículo contra el movimiento inadvertido.
- Cuando salga del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en el modo OFF (Apagado), retire la llave a distancia y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él (ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños) y no deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de sacar la palanca de cambios de la transmisión de la posición de PARQUEO, debe girar la ignición al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y presionar el pedal de freno. De lo contrario, el selector de velocidad se podría dañar.
- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

Los siguientes indicadores deben utilizarse para asegurar que la transmisión esté bien puesta en la posición PARQUEO:

- Cuando cambie a la posición de PARQUEO, presione el botón Lock (Bloquear) en el selector de marchas y mueva con firmeza el

selector completamente hacia adelante hasta que se detenga y quede totalmente asentado.

- Consulte la pantalla de posición del cambio de la transmisión y compruebe que indique la posición PARQUEO (P).
- Con el pedal de freno suelto, verifique que el selector de cambios no se salga de PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. El motor podría arrancar en esta posición. Aplique el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague la ignición al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y "Remolque de un vehículo averiado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión cambia automáticamente a la velocidad superior en todas las marchas de avance. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, circulando con vientos de frente fuertes o remolcando un tráiler pesado), utilice el control de cambios del Selector electrónico de marcha (ERS) (consulte "Funcionamiento

del Selector electrónico de marcha (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar una posición de marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una posición de marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites normales de funcionamiento, el controlador de la transmisión puede modificar el programa de cambios de la transmisión, reducir el torque del motor o aumentar el rango de acoplamiento del cloche convertidor de torque. Esto se hace para impedir que se dañe la transmisión por sobrecalentamiento.

Si la temperatura de la transmisión aumenta mucho, es posible que se ilumine la "Luz de advertencia de temperatura de la transmisión" y la transmisión puede funcionar de manera diferente hasta que se enfríe.

En temperaturas frías, el funcionamiento de la transmisión puede modificarse dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para lograr el máximo de eficiencia. El enganche del cloche convertidor de torque y los cambios a octava o novena velocidad, permanecen inhibidos hasta que el fluido de la transmisión se caliente (consulte la nota

en "cloche convertidor de torque" en esta sección). El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

SPORT — Si está equipado

Este modo altera la programación de la transmisión automática para una conducción más deportiva. Las velocidades del cambio ascendentes se incrementan para usar toda la potencia del motor disponible.

El modo SPORT se activa mediante el switch giratorio de la consola central. Consulte "Seleccionar Terrain" en esta sección para obtener más información.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión permanece en cuarta velocidad sin importar la marcha de avance que se seleccione. PARQUEO, REVERSA y NEUTRO seguirán funcionando. Se puede iluminar la Malfunction Indicator Light (MIL) (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto). El Modo de funcionamiento limitado permite conducir el vehículo hasta un concesionario autorizado para realizar el servicio, sin deteriorar la transmisión.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO.
3. Gire la ignición a la posición OFF (Apagado).
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a suceder. Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de marcha (ERS)

El control de cambios del selector electrónico de marcha (ERS) le permite al conductor limitar la marcha más alta disponible. Por ejemplo, si establece el límite del cambio de la transmisión en 5 (quinta marcha), la transmisión no cam-

biará a una marcha superior (excepto para evitar la sobrerrevolución del motor); sin embargo, cambiará a las marchas inferiores de forma normal.

Puede cambiar entre MARCHA y el modo de ERS en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marcha está en la posición MARCHA, la transmisión opera en forma automática, haciendo los cambios entre todas las marchas disponibles.

Mover la palanca de cambios a la posición ERS (al lado de MARCHA) activa el modo ERS, muestra la marcha actual en el grupo de instrumentos y establece esa marcha como la más alta disponible. Una vez que está en el modo ERS, puede mover el selector de marchas hacia adelante (-) o hacia atrás (+) para cambiar la marcha más alta disponible.

Para salir del modo ERS, simplemente mueva nuevamente el selector de marchas a la posición de MARCHA.

¡ADVERTENCIA!

No haga cambios a una marcha inferior para obtener mayor frenado del motor en una superficie resbaladiza. Las ruedas con tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar provocando una colisión o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición de la marcha adecuada y lograr la máxima desaceleración (frenado del motor), mueva el selector de marchas a la posición ERS y luego simplemente manténgalo presionado hacia adelante (-). La transmisión cambiará al rango en el que el vehículo se pueda ralentizar mejor.

Cloche convertidor de torque

En la transmisión automática de su vehículo se ha incluido una función, diseñada para mejorar el ahorro de combustible. Un cloche en el convertidor de torque se acopla automáticamente a velocidades calibradas. Esto puede producir una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en velocidades superiores. El cloche se desacopla de manera automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante ciertas aceleraciones.

NOTA:

El cloche convertidor de torque no se acoplará hasta que el líquido de la transmisión esté tibio (generalmente después de 1 a 3 millas (2 a 5 km) de conducción). Debido a que la velocidad del motor es superior cuando el cloche convertidor de torque no se acopla, es posible que parezca que la transmisión no cambia adecuadamente cuando hace frío. Esto es normal. El cloche convertidor de torque funcionará con normalidad una vez que la transmisión esté lo suficientemente caliente.

OPERACIÓN DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Tracción en las cuatro ruedas (4X4) de 1 velocidad — Si está equipado

Esta función ofrece tracción en las cuatro ruedas (4X4) a pedido. El sistema es automático sin ninguna intervención del conductor y no requiere de habilidades de conducción especiales. Bajo condiciones de conducción normales, las ruedas delanteras proporcionan la mayor parte de la tracción. Si las ruedas delanteras comienzan a perder tracción, la potencia se traslada automáticamente a las ruedas traseras. Cuanta más grande sea la pérdida de la tracción de la rueda delantera, más grande será la potencia transferida a las ruedas traseras.



0618100620US

Switch 4X4 de 1 velocidad

Adicionalmente, en el pavimento seco bajo el peso de la mariposa del acelerador (donde es posible que las ruedas no roten), el torque se enviará a la parte trasera en un esfuerzo por mejorar el impulso del vehículo y las características de rendimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Todas las ruedas deben tener el mismo tamaño y tipo de gomas. Nunca se deben usar gomas de diferentes tamaños. La diferencia en el tamaño de las gomas puede provocar fallas en la unidad de transferencia de potencia.

Tracción en las cuatro ruedas (4X4) de 2 velocidades — Si está equipado



0618100621US

Switch 4X4 de 2 velocidades



0618100643US

Switch 4X4 de 2 velocidades (con bloqueo trasero)

La tracción en las cuatro ruedas es completamente automática en el modo de conducción normal. Los botones Selec-Terrain proporcionan tres posiciones de modo seleccionables:

- 4WD BAJA
- REAR LOCK (Bloqueo trasero) (Si está equipado)
- NEUTRO

Cuando se requiere tracción adicional, la posición del rango 4WD LOW se puede usar para proporcionar una reducción adicional de la marcha, lo que permite que haya un mayor torque tanto en las ruedas delanteras como traseras. 4WD LOW solo se proporciona para superficies de carretera resbaladiza y sueltas. Conducir en la posición 4WD LOW en carreteras secas y de superficie dura puede causar un mayor desgaste de las gomas y daños en los componentes de la línea de transmisión.

Cuando conduce el vehículo en la posición 4WD LOW, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces mayor que la velocidad del motor en el modo normal de conducción a una velocidad de conducción en carretera determinada. Tenga cuidado de no exceder la velocidad del motor y no superar 25 mph (40 km/h).

La operación apropiada de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de que las gomas sean de igual tamaño, tipo y circunferencia para cada rueda. Cualquier diferencia

afectará negativamente el cambio y causará daños a los componentes de la transmisión.

Debido a que la tracción en las cuatro ruedas proporciona una mayor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades consideradas seguras en virajes y frenados. No vaya más rápido de lo que lo permitan las condiciones del camino.

Posiciones de cambio

Para obtener información adicional acerca del uso adecuado de cada posición de modo del sistema 4WD, consulte la siguiente información:

NEUTRO

Este rango desacopla la línea de transmisión del tren de potencia. Es para utilizarse con remolque al mismo nivel detrás de otro vehículo. Para obtener más información, consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la unidad de transferencia de potencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían lesionarse o morir. La posición NEUTRO (N) desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permite que el vehículo se mueva libremente, incluso si la

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

transmisión está en la posición PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

4WD BAJA

Este rango es para tracción en las cuatro ruedas a velocidad baja. Proporciona una reducción adicional de la marcha, lo que permite que haya un aumento en el torque tanto para las ruedas delanteras como traseras al mismo tiempo que proporciona la máxima potencia de tiro solo en superficies sueltas y resbaladizas. No exceda de 25 mph (40 km/h).

NOTA:

Consulte "Selec-Terrain – Si está equipado" para obtener más información sobre las diversas posiciones y sus usos.

Procedimientos de los cambios

Cambiar a 4X4 BAJA

Con el vehículo a velocidades de 0 a 3 mph (0 a 5 km/h), la ignición en el modo ON (Encendido) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO, y presione el botón "4WD LOW" (4WD baja) una vez. La luz indicadora "4WD BAJA" del grupo de instrumentos empezará a destellar y permanecerá encendida sin destellar cuando se complete el cambio.

(Continuación)



0618100443US

Switch Selec-Terrain

NOTA:

Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio, un mensaje destella en la pantalla del panel de instrumentos con las instrucciones sobre cómo completar el cambio solicitado. Consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción del panel de instrumentos" para obtener más información.

Cambiar desde 4X4 BAJA

Con el vehículo a velocidades de 0 a 3 mph (0 a 5 km/h), la ignición en el modo ON (Encendido) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO, y presione el botón "4WD LOW" (4WD baja) una vez. La luz indicadora "4WD BAJA" en el grupo de instrumentos empezará a destellar y se apagará cuando se complete el cambio.

NOTA:

- Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio, un mensaje destella en la pantalla del panel de instrumentos con las instrucciones sobre cómo completar el cambio solicitado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".
- Es posible hacer el cambio a 4WD BAJA o sacarlo de allí, cuando el vehículo está totalmente parado; sin embargo, puede producirse una dificultad si los dientes engranados del cloche no están alineados correctamente. Pueden requerirse varios intentos para que se produzca la alineación de los dientes del cloche y se complete el cambio. El método que se prefiere es con el vehículo circulando a una velocidad de 0 a 3 mph (0 a 5 km/h). Si el vehículo se mueve a más de 3 mph (5 km/h), el sistema 4WD no permitirá el cambio.

Procedimiento de cambio NEUTRO

¡ADVERTENCIA!

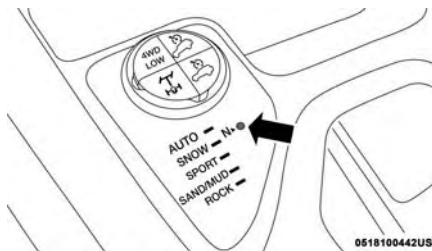
Si deja el vehículo desatendido con la unidad de transferencia de potencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían lesionarse o morir. La posición NEUTRO (N)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permite que el vehículo se mueva libremente, incluso si la transmisión está en la posición PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

1. Detenga completamente el vehículo y cambie la transmisión a PARQUEO.
2. Apague el motor.
3. Ponga la ignición en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
4. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
5. Cambie la transmisión a NEUTRO.
6. Con un bolígrafo u otro objeto similar, mantenga presionado durante cuatro segundos el botón de NEUTRO (N) de la unidad de transferencia de potencia (situado cerca del switch del selector). La luz detrás del símbolo NEUTRO (N) destella, indicando que el cambio está en progreso. La luz dejará de destellar (permanecerá encendida continuamente) cuando se complete el cambio a NEUTRO (N).

(Continuación)



Botón de Neutro

7. Una vez completado el cambio, y cuando la luz de NEUTRO (N) permanezca encendida, suelte el botón de NEUTRO (N).
8. Ponga en marcha el motor.
9. Suelte el freno de parqueo.
10. Cambie la transmisión a REVERSA.
11. Suelte el pedal de freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
12. Cambie la transmisión a NEUTRO.
13. Coloque el freno de parqueo.
14. Cambie la transmisión a PARQUEO, APAGUE el motor y retire la llave a distancia. Repita los pasos 1 a 7 para salir de NEUTRO.

NOTA:

Cuando remolque este vehículo detrás de otro vehículo, el kit de cableado Mopar para remolque al mismo nivel se debe utilizar y el freno de parqueo se debe desenganchar. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Sistema del bloqueador electrónico trasero (E-Locker) — Si está equipado

La característica del sistema E-Locker ofrece un diferencial trasero de bloqueo mecánico para proporcionar mejor tracción en la posición 4WD LOW. El botón "REAR LOCK" (Bloqueo trasero) se encuentra en la perilla Selec-Terrain.

Activación del E-Locker trasero

Para activar el sistema E-Locker, se deben cumplir las siguientes condiciones:

1. El sistema de tracción en las cuatro ruedas debe estar en 4WD LOW.
2. El switch de ignición en el modo ON (Encendido) y el motor en marcha.
3. La velocidad del vehículo debe ser menor a 15 mph (24 km/h).
4. Para activar el E-Locker trasero, presione el botón REAR LOCK (Bloqueo trasero) una vez.

Desactivación del sistema E-Locker trasero

Para desactivar el sistema E-Locker, se deben cumplir las siguientes condiciones:

1. El E-Locker trasero debe estar conectado y la luz indicadora REAR LOCK (Bloqueo trasero) activada.
2. El switch de ignición en el modo ON (Encendido) y el motor en marcha.
3. Para desactivar el E-Locker trasero, presione el botón REAR LOCK (Bloqueo trasero) una vez.

NOTA:

- También puede ser necesario conducir lentamente, hacia adelante y hacia atrás para completar la activación y desactivación del E-Locker.
- Al habilitar el E-Locker trasero, las luces indicadoras en el grupo de instrumentos y en el botón REAR LOCK (Bloqueo trasero) comienzan a destellar. Cuando se complete el cambio, las luces indicadoras REAR LOCK (Bloqueo trasero) permanecen encendidas.
- Al deshabilitar el E-Locker trasero, las luces indicadoras en el grupo de instrumentos y en el botón REAR LOCK (Bloqueo trasero) comienzan a destellar. Cuando se complete el cambio, las luces indicadoras REAR LOCK (Bloqueo trasero) permanecen apagadas.

- Se puede cambiar o salir de E-Locker trasero con el vehículo completamente detenido; sin embargo, se pueden experimentar dificultades si los dientes de contacto del cloche no están alineados en forma correcta. Pueden requerirse varios intentos para que se produzca la alineación de los dientes del cloche y se complete el cambio. El método de preferencia para hacer el cambio es que el vehículo esté moviéndose por debajo de 15 mph (24 km/h), mientras se incluyen maniobras de dirección hacia la derecha e izquierda para permitir que los dientes del cloche se alineen.
- El sistema E-Locker trasero debe estar desenganchado antes de cambiar la marcha del vehículo fuera del rango de tracción en las cuatro ruedas 4WD LOW. Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio 4WD LOW (4WD bajo), un mensaje destella en la pantalla del panel de instrumentos con las instrucciones sobre cómo completar el cambio solicitado.

SELEC-TERRAIN

Descripción

El sistema Selec-Terrain combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la intervención del conductor, para proporcionar el mejor rendimiento en todos los terrenos.

Gire la perilla Selec-Terrain para seleccionar el modo deseado.



Switch Selec-Terrain

El sistema Selec-Terrain ofrece los siguientes modos:

- **Auto (Automático):** el funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas totalmente automático todo el tiempo se puede utilizar en y fuera de pavimento. Equilibra la tracción con sensación de dirección continua para proporcionar mayor capacidad de maniobra y aceleración en comparación con los vehículos con tracción en dos ruedas.
- **Snow (Nieve):** ajuste establecido para mayor estabilidad en climas inclementes. Utilice en y fuera de pavimento en superficies con poca tracción tales como la nieve. Cuando se está en modo de nieve (dependiendo de ciertas condiciones de funcionamiento), la transmisión puede utilizar la segunda marcha (en vez de la primera) durante arranques, para minimizar el deslizamiento de las ruedas.

- **Sport (Deportivo):** este modo modifica el programa de cambios automático de la transmisión para una conducción más deportiva. Las velocidades del cambio ascendentes se incrementan para usar toda la potencia del motor disponible.

NOTA:

El modo SPORT no está disponible cuando se selecciona 4WD LOW.

- **Sand/Mud (Arena/Lodo):** calibración para conducción fuera de pavimento para uso en superficies con poca tracción como el lodo, la arena o la hierba mojada. El sistema de transmisión es llevado al máximo para una mayor tracción. Se puede sentir un poco de agarrotamiento en superficies menos clementes. Se activan los controles electrónicos del freno para limitar la gestión de control de tracción de la mariposa del acelerador y del giro libre de las ruedas.
- **Rock (Roca):** calibración para conducción fuera de pavimento solo disponible en el rango 4WD LOW (4WD baja). Calibración basada en la tracción con maniobrabilidad mejorada para utilizarse en superficies fuera de pavimento con alta tracción. Úselo para obstáculos a baja velocidad, como rocas grandes, baches profundos, etc.

NOTA:

- **Modo Rock únicamente está disponible en los vehículos equipados con el paquete fuera de pavimento.**

- Activa el control de descenso de cuestas o el control de selección de velocidad para controlar el descenso de cuestas pronunciadas. Consulte "Sistema de control electrónico de frenos" en la sección "Seguridad" para obtener más información.

Mensajes de la pantalla del grupo de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en el grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".

DIRECCIÓN ASISTIDA

El sistema de dirección asistida eléctrica le dará a su vehículo una buena capacidad de respuesta y mayor facilidad para maniobrar en espacios apretados. El sistema variará su ayuda para aligerar los esfuerzos al parquear y hacer que se sienta bien al conducir. Si el sistema de dirección asistida experimenta una falla que reduce la asistencia o impide que el vehículo reciba asistencia, aun tiene la capacidad de dirigir el vehículo de forma manual.

¡ADVERTENCIA!

El funcionamiento continuado con una asistencia reducida podría poner en riesgo la seguridad tanto propia como de otras perso-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

nas. Deberá realizarse el servicio lo más pronto posible.



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Hacer mantenimiento a la dirección asistida) o "POWER STEERING ASSIST OFF - SERVICE SYSTEM" (Dirección asistida desactivada; hacer mantenimiento al sistema) y el icono de un volante en la pantalla del grupo de instrumentos, indica que se debe llevar el vehículo al concesionario para que le hagan mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección asistida. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".

Si aparece el mensaje "POWER STEERING SYSTEM HOT - PERFORMANCE MAY BE LIMITED" (Sistema de dirección asistida caliente; el rendimiento puede estar limitado) y un icono en la pantalla del grupo de instrumentos, indica que se pueden haber producido maniobras de dirección extremas que causaron una condición de sobrecalentamiento en el sistema de dirección asistida. Se perderá la asistencia de la dirección asistida momentáneamente hasta que se corrija la condición de sobrecalentamiento. Una vez que las condiciones de conducción sean seguras, parquee y deje que el motor funcione en baja por unos momentos hasta que la luz se apague. Para obtener más informa-

ción, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".

NOTA:

- El vehículo se puede guiar incluso si ya no está disponible la asistencia de la dirección asistida. En estas condiciones, notará un importante aumento en el esfuerzo de la dirección, en especial a velocidades bajas y durante las maniobras de parqueo.
- Si la condición persiste, consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

SISTEMA DE DETENCIÓN DEL MOTOR/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO

La función Stop/Start (Detención/Arranque) se desarrolló para reducir el consumo de combustible. El sistema detiene automáticamente el motor durante una detención del vehículo si se cumplen las condiciones requeridas. Si suelta el pedal de freno o presiona el pedal del acelerador, el motor se reiniciará automáticamente.

Modo automático

La función Stop/Start (detención del motor/ arranque) se activa después de cada arranque del motor normal de cliente. En ese momento, el sistema cambia a STOP/START READY (Detención/arranque listo) si se cumplen todas las demás condiciones, puede entrar al modo

STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (Detención automática activa de detención/arranque).

Para activar el modo Autostop, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención del motor/arranque está listo). En la pantalla del grupo de instrumentos dentro de la sección Detención/Arranque se mostrará el mensaje STOP/START READY (Detención/Arranque listo). Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- El selector de marchas debe estar en una marcha de avance y el pedal de freno oprimido.

El motor se apaga, el tacómetro pasa a la posición cero y el indicador de detención/arranque se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. Los ajustes del cliente se conservarán hasta volver a poner el motor en marcha.

Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente

Antes de apagar el motor, el sistema verificará muchas condiciones de seguridad y confort para ver si se cumplen. Puede ver información detallada acerca del funcionamiento del sistema

de Detención/Arranque en la pantalla de Detención/Arranque de la pantalla del grupo de instrumentos. En las siguientes situaciones el motor no se detiene:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- La carga de la batería está baja.
- El vehículo está en una pendiente pronunciada.
- La calefacción o la refrigeración de la cabina está en proceso y no se ha alcanzado una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC está en el modo de desescarchado máximo con el blower en alta velocidad.
- El HVAC está ajustado en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.
- La transmisión no está en una marcha de avance ni en REVERSA.
- El bonete está abierto.
- El vehículo está en el modo 4LO de la caja de transferencia (si está equipado con 4WD).
- El pedal de freno no se pisó con suficiente presión mientras el vehículo está en la posición de MARCHA.

Otros factores que puede inhibir la detención automática incluyen:

- Entrada del pedal del acelerador.
- Temperatura del motor demasiado alta.
- No se logró el umbral de 5 mph desde la DETENCIÓN AUTOMÁTICA anterior.
- El ángulo de dirección está más allá del umbral.
- El ACC está encendido y se estableció la velocidad.

Es posible que se conduzca el vehículo en varias oportunidades sin el sistema de STOP/START (Detención/Arranque), y que ingrese en un estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo) bajo condiciones más extremas de los elementos enumerados arriba.

Arranque del motor en modo Autostop

Mientras está en una marcha de avance, el motor se pondrá en marcha al soltar el pedal de freno o al presionar el pedal del acelerador. La transmisión se vuelve a acoplar en forma automática al volver a arrancar el motor.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- El selector de cambio de la transmisión se mueve de la posición de MARCHA, excepto si se coloca en la posición de PARQUEO.

- Para mantener el confort de la temperatura de la cabina.
- El HVAC se ajusta al modo de desescarchado máximo.
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se ajustan manualmente.
- El voltaje de la batería baja demasiado.
- Poco vacío del freno (por ejemplo, después de pisar varias veces el pedal de freno).
- Se presiona el switch STOP/START OFF (Apagar Detención/Arranque).
- Se produce un error del sistema del STOP/START (Detención/Arranque).
- El sistema 4WD se pone en modo 4LO (si está equipado con 4WD).

Condiciones que fuerzan la aplicación del freno de parqueo eléctrico mientras está en el modo de detención automática:

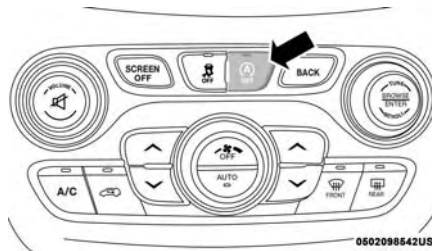
- La puerta del conductor está abierta y se libera el pedal de freno.
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- Se abrió el bonete del motor.
- Se produce un error del sistema del STOP/START (Detención/Arranque).

Si se aplica el freno de parqueo eléctrico con el motor apagado, puede que el motor requiera volver a arrancar manualmente y que el freno

de parqueo eléctrico requiera la liberación manual (presione el pedal de freno y el switch Electric Park Brake [Freno de parqueo eléctrico]). Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".

Desactivación manual del sistema de arranque/detención

1. Presione el switch de desactivación STOP/START (Detención/Arranque) (ubicado en el banco de switches). Se iluminará la luz en el switch.



Switch STOP/START OFF (Detención del motor/Arranque apagado)

2. El mensaje "STOP/START OFF" (Desactivación de la Detención/Arranque) aparecerá en la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".

3. En la próxima detención del vehículo (después de apagar el sistema de Detención/Arranque), el motor no se detendrá.
4. El sistema del STOP/START (Detención/Arranque) se restablecerá automáticamente al estado ON (Encendido) cada vez que ponga la ignición en Off (Apagado) y nuevamente en On (Encendido).

Activación manual del sistema de arranque/detención

Presione el switch de desactivación STOP/START (Detención/Arranque) (ubicado en el banco de switches). La luz en el switch se apagará.

Funcionamiento defectuoso del sistema

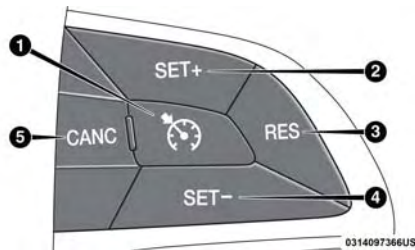
Si se observa el funcionamiento defectuoso del sistema STOP/START (Detención del motor/arranque), el sistema no apagará el motor. El mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de arranque/detención) aparecerá en la pantalla del grupo de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".

Si en la pantalla del grupo de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de arranque/detención), haga que el concesionario autorizado revise el sistema.

CONTROL DE VELOCIDAD — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando está activo, el control de velocidad sustituye el funcionamiento del acelerador a velocidades mayores de 25 mph (40 km/h).

Los botones del control de velocidad están situados del lado derecho del volante.



Botones del control de velocidad

- 1 — Encendido/Apagado
- 2 — SET+/Accel (Acelerar)
- 3 — RES/Resume (Reanudar)
- 4 — SET-/Decel (Desacelerar)
- 5 — CANC/Cancel (Cancelar)

NOTA:

Para garantizar un funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se accionan simultáneamente varias funciones del control de velocidad. En ese caso, el sistema de control de velocidad puede reactivarse presionando el botón On/Off (Activar/Desactivar) del control de velocidad y restableciendo la velocidad programada que desee para el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede resultar peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el control de velocidad en tráfico pesado ni en caminos con curvas, hielo, cubiertos de nieve o resbaladizos.

Para activar

Para activar el control de velocidad, presione el botón On/Off (Activar/Desactivar). La luz indicadora Cruise se enciende en la pantalla del grupo de instrumentos. Para apagar el sistema, presione el botón On/Off (Activar/Desactivar) por segunda vez. La luz indicadora Cruise se apaga. El sistema debe apagarse cuando no está en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad cuando no está en uso. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Cómo programar la velocidad deseada

Active el control de velocidad.

NOTA:

El vehículo debe desplazarse a una velocidad constante y en un terreno nivelado antes de presionar el botón SET (Programar) (+) o SET (Programar) (-).

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (Programar) (+) o SET (Programar) (-) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control de velocidad está activo, puede aumentar la velocidad al presionar el botón SET (Ajustar) (+).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect, si está equipado. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información. El incremento de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si se presiona una vez el botón SET (Ajustar) (+), la velocidad programada aumentará 1 mph. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad programada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad programada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET (Ajustar) (+), la velocidad programada aumentará 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente en 1 km/h.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad programada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad programada.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control de velocidad está activo, puede disminuir la velocidad al presionar el botón SET (Ajustar) (-).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect, si está equipado. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información. El incremento de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Presionar una vez el botón SET (Ajustar) (-) producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad programada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad programada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Presionar una vez el botón SET (Ajustar) (-) producirá una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.

- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad programada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad programada.

Acelerar para adelantar

Apriete el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Para reanudar la velocidad

Para restablecer una velocidad previamente fijada, presione el botón RES (Restablecer) y suéltelo. Se puede restablecer la velocidad fijada a cualquier velocidad superior a 20 mph (32 km/h).

Para desactivar

Un toque suave en el pedal de freno mientras presiona el botón CANC (Cancelar) o una presión normal del freno mientras disminuye la velocidad del vehículo, desactiva el control de velocidad sin que se borre la velocidad programada de la memoria.

Si se presiona el botón de encendido/apagado o se gira el switch de ignición a la posición OFF (Apagado), se borra la velocidad establecida en la memoria.

CRUISE CONTROL ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO

Cruise Control adaptable (ACC) aumenta la comodidad de conducción proporcionado por control de velocidad de crucero al viajar por autopistas y carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. **La función de control de velocidad se comporta diferente. Consulte la sección correspondiente dentro de este capítulo.**

ACC le permitirá mantener el control de velocidad de crucero acoplado en condiciones de tráfico ligeras a moderadas sin la necesidad constante de restablecer su control de velocidad de crucero. El ACC utiliza un sensor de radar y una cámara hacia adelante diseñados para detectar un vehículo directamente delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo adelante suyo, ACC mantendrá una velocidad fijada previamente del conjunto.
- Si el sensor de ACC detecta un vehículo adelante suyo, el ACC acelerará o aplicará los frenos de forma limitada (sin exceder la velocidad fijada original) automáticamente para mantener una distancia de seguimiento prefijada al emparejar la velocidad del vehículo adelante suyo.

El sistema del Control de velocidad de crucero tiene dos modos de control:

- El modo del Control de velocidad de crucero adaptable es para mantener una distancia apropiada entre vehículos.
- El modo de control de crucero normal (velocidad fija) para viajar a una velocidad constante preestablecida. Para más información, consulte, "Modo Cruise Control normal (velocidad fija)" en esta sección.

NOTA:

El control de crucero normal (velocidad fija) no reaccionará ante los vehículos que lo anteceden. Siempre sea consciente del modo seleccionado.

Puede cambiar el modo mediante los botones de Control de velocidad de crucero. Los dos modos del control funcionan de forma distinta. Siempre confirme el modo seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- Si bien el Cruise Control adaptable (ACC) es un sistema muy conveniente. No es un sustituto para una conducción con participación activa. Siempre es la responsabilidad del conductor estar atento a la carretera, al tráfico y a las condiciones climáticas, la velocidad del vehículo, la distancia al vehículo de adelante y, lo más

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

importante, al funcionamiento del freno para garantizar que la operación del vehículo sea segura en todas las condiciones de carretera. Durante la conducción, siempre debe estar completamente atento a fin de mantener un control seguro de su vehículo. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que se acercan y objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo parado en un embotellamiento o un vehículo averiado).
 - No puede tomar en consideración la calle, el tráfico y las condiciones climáticas, y se puede ver limitado por condiciones adversas de visión a la distancia.
 - No siempre reconoce del todo condiciones de conducción complejas que pueden tener como resultado advertencias equivocadas o de faltantes de cálculos de distancia.
 - Detendrá el vehículo totalmente mientras sigue el vehículo objetivo y retendrá el vehículo aproximadamente 3 minutos en la posición de detención. Si el

(Continuación)

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

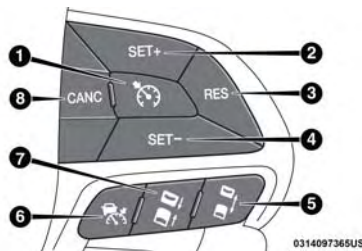
vehículo objetivo no se empieza a mover antes de 3 minutos se activará el freno de parqueo y se cancelará el sistema ACC.

Debe apagar el sistema de ACC:

- Al conducir en niebla, lluvia fuerte, nieve pesada, aguanieve, tráfico denso y situaciones complejas de conducción (por ejemplo, en zonas de construcción de carretera).
- Al ingresar a un carril de viraje o a la rampa de salida de la carretera; al conducir en los caminos que tengan curvas, hielo, nieve, estén resbaladizos, o tengan pendientes ascendentes o descendientes pronunciadas.
- Al remolcar un tráiler en pendientes ascendentes o descendientes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten conducir de forma segura a una velocidad constante.

Funcionamiento de Cruise Control adaptable (ACC)

El botón del control de velocidad (ubicado al lado derecho del volante) hace funcionar el sistema de ACC.



Botones del Cruise Control adaptable

1 — Encender/Apagar el Cruise Control normal (velocidad fija)	5 — Aumentar el ajuste de distancia
2 — SET+/Accel (Acelerar)	6 — Encender/Apagar el Cruise Control adaptable (ACC)
3 — RES/Resume (Reanudar)	7 — Disminuir el ajuste de distancia
4 — SET-/Decel (Desacelerar)	8 — CANCEL/Cancel (Cancelar)

NOTA:

Cualquier modificación al chasis/suspensión o del tamaño de goma del vehículo afectará el rendimiento del Cruise Control adaptable y del sistema de advertencia de colisión frontal.

Cómo activar el Cruise Control adaptable (ACC)

Solo es posible activar el ACC si la velocidad del vehículo supera los 0 mph (0 km/h).

La velocidad mínima definida para el sistema ACC es de 20 mph (32 km/h).

Cuando el sistema está activado y en el estado Ready (Listo), la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "ACC Ready" (ACC listo).

Cuando el sistema está apagado, la pantalla del grupo de instrumentos muestra "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Cruise Control adaptable [ACC] apagado).

NOTA:

No puede activar ACC en las condiciones siguientes:

- Cuando el vehículo está en el modo de tracción en las cuatro ruedas baja.
- Cuando frena.
- Cuando fija el freno de parqueo.
- Cuando la transmisión automática está en PARQUEO, REVERSA o NEUTRO.
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de velocidad.
- Cuando los frenos están sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor está abierta a baja velocidad.

- Cuando el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha a baja velocidad.
- El modo ESC Full-Off (Modo completamente desactivado) está activo.

Para fijar una velocidad deseada ACC

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el botón SET (Ajustar) + o SET (Ajustar) -. La pantalla del grupo de instrumentos mostrará la velocidad fijada.

Si el sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es menor de 20 mph (32 km/h), la velocidad fijada se predeterminará en 20 mph (32 km/h). Si el sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es mayor 20 mph (32 km/h), la velocidad fijada será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

El ACC no se puede activar si hay un vehículo detenido frente a su vehículo, muy cerca.

Retire el pie del pedal del acelerador. Si no hace, el vehículo puede continuar acelerando más allá de la velocidad fijada. Si esto ocurre:

- El mensaje "DRIVER OVERRIDE" (Anulación por el conductor) aparecerá en la pantalla del grupo de instrumentos.
- El sistema no controla la distancia entre su vehículo y el vehículo adelante suyo. La posición del pedal del acelerador será lo que determine la velocidad del vehículo.

Activar/Desactivar

Presione el botón Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (Encendido y apagado del Cruise Control adaptable (ACC)). El menú de ACC en la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "ACC Ready" (ACC listo).

ACC Ready

0323001278

Cruise Control adaptable listo

Para apagar el sistema, presione y suelte el nuevamente el botón Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (Encendido y apagado del Cruise Control adaptable (ACC)). En este momento, el sistema se apaga y la pantalla del grupo de instrumentos muestra "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Cruise Control adaptable (ACC) apagado).

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

Cruise Control adaptable Off (Apagado)

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el Cruise Control adaptable (ACC) cuando no está en uso. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control y sufrir una colisión. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema:

- Se aplica el pedal de freno.
- Se pulsa el botón CANC (Cancelar).
- Ocurre un evento del sistema de frenos anti-lock (ABS).
- La palanca de cambios se saca de la posición MARCHA.

- Se activa el Control de estabilidad electrónico/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplica el freno de parqueo del vehículo.
- El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha a bajas velocidades.
- La puerta del conductor está abierta a bajas velocidades.
- Sucede algo que activa el control de balanceo del tráiler (TSC).
- El conductor cambia el ESC al modo totalmente desactivado.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Para apagarlo

El sistema se apaga y borra la velocidad fijada en la memoria si:

- Presiona el botón Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off (Encendido y apagado del Cruise Control adaptable (ACC)).
- Presiona el botón Normal (Fixed Speed) Cruise Control On/Off (Encendido y apagado del control de crucero normal (Velocidad fija)).
- Pone la ignición en la posición OFF (Apagado).
- Cambia a tracción en las cuatro ruedas baja.

Reanudar

Si hay una velocidad definida en la memoria, presione el botón RES (Reanudar) y retire el pie del pedal del acelerador. La pantalla del grupo de instrumentos mostrará la última velocidad definida.

NOTA:

- **Si el vehículo permanece detenido por más de dos segundos, entonces el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad ajustada existente.**
- **El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido frente a su vehículo, muy cerca.**

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación solo debe ser utilizada si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten. Reanudar una velocidad establecida anteriormente demasiado alta o demasiado baja para el tráfico y las condiciones actuales de la carretera, podría provocar que el vehículo acelere o desacelere demasiado bruscamente para una operación segura. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Mientras está en ACC, puede aumentar la velocidad fijada si presiona el botón SET (Ajustar) (+).

El incremento de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si se presiona una vez el botón SET (Ajustar) (+), la velocidad programada aumentará 1 mph. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad establecida se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET (Ajustar) (+), la velocidad programada aumentará 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente en 1 km/h.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad establecida se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Mientras está en ACC, la velocidad fijada se puede disminuir si presiona el botón SET (Ajustar) (-).

La disminución de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Presionar una vez el botón SET (Ajustar) (-) producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.
- Si presiona el botón continuamente, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción en la velocidad establecida se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Presionar una vez el botón SET (Ajustar) (-) producirá una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.
- Si presiona el botón continuamente, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción en la velocidad establecida se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

NOTA:

- Cuando se anula y se presiona el botón SET (Ajustar) (+) o el botón SET (Ajustar) (-), la nueva velocidad establecida será la velocidad actual del vehículo.
- Cuando utiliza el botón SET (Ajustar) (-) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera lo suficiente al vehículo para alcanzar la velocidad fijada, el sistema de frenos desacelera automáticamente el vehículo.
- El sistema ACC desacelera el vehículo hasta llegar a la detención total al seguir un vehículo objetivo. Si el vehículo que tiene el ACC sigue a un vehículo objetivo hasta una detención, después de dos segundos el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el sistema ACC a la velocidad fijada existente.
- El sistema de ACC mantiene la velocidad fijada al ir cuesta arriba y cuesta abajo. Es normal un cambio ligero de la velocidad cuando se conduce por cuestas moderadas. Además, podría haber un cambio a marchas inferiores al subir cuesta arriba o descender cuesta abajo. Esto es una operación normal y necesaria para mantener la velocidad fijada. Cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente, el sistema ACC se cancelará si la

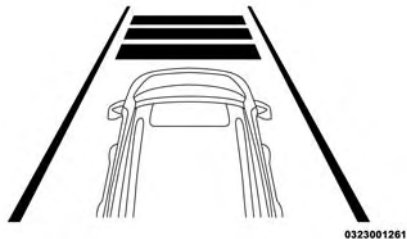
temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Cómo fijar la distancia de seguimiento en el ACC

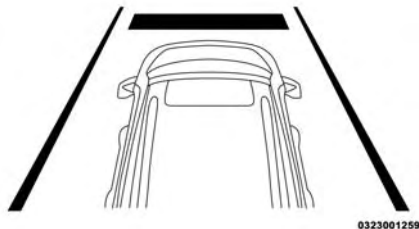
La distancia entre automóviles especificada para el ACC se puede ajustar al modificar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Con esta distancia y la velocidad del vehículo, ACC calcula y fija la distancia al vehículo adelante suyo. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del grupo de instrumentos.



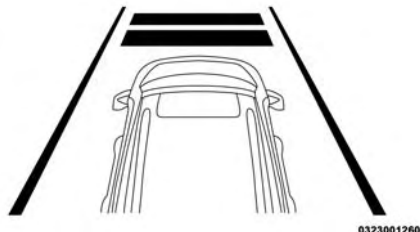
Ajuste de distancia 4 barras (Más largo)



Ajuste de distancia 3 barras (Largo)



Ajuste de distancia 1 barra (Corto)



Ajuste de distancia 2 barras (Medio)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Increase (Ajuste de distancia — Aumento) y suelte. Cada vez que presiona el botón, el ajuste de distancia aumenta una barra (más largo).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Decrease (Ajuste de distancia — Disminución) y suelte. Cada vez que presiona el botón, el ajuste de distancia disminuye una barra (más corto).

Si no hay un vehículo adelante, el vehículo mantendrá la velocidad fija. Si se detecta en el mismo carril un vehículo que se mueve más despacio, la pantalla del grupo de instrumentos muestra el ícono "Sensed Vehicle Indicator (Indicador de vehículo detectado)", y el sistema ajustará la velocidad del vehículo para mantener automáticamente ese ajuste de distancia, de forma independiente la velocidad fijada.

Entonces el vehículo mantendrá la distancia fijada hasta que:

- El vehículo adelante suyo acelera a una velocidad superior a la velocidad fijada.
- El vehículo adelante suyo cambia de carril o fuera de la vista del sensor.
- Se cambia la distancia fijada.
- El sistema se desacopla. (Consulte la información en Activación de ACC).

El frenado máximo que puede aplicar ACC es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede frenar manualmente, si fuera necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encienden siempre que el sistema de ACC frena.

Una Advertencia de proximidad pondrá sobre aviso al conductor si ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia fijada. Si esto ocurre, destellará la alerta visual "BRAKE" (Frenar) en la pantalla del grupo de instrumentos y suena un timbre mientras ACC continúa aplicando su capacidad de frenado máxima.



NOTA:

La pantalla "Brake!" (¡Frenar!) en el grupo de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal está aplicando los frenos en forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Cuando se conduce con el ACC activado y sigue a un vehículo, el sistema proporcionará una aceleración adicional hasta la velocidad ajustada del ACC para ayudarle a rebasar el vehículo. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección a la izquierda y sólo se activa al rebasar por el lado izquierdo.

Funcionamiento del ACC en detención

Si el sistema ACC detiene el vehículo por completo mientras sigue a un vehículo objetivo y el vehículo objetivo comienza a moverse antes de dos segundos de que el vehículo se detuvo, el vehículo reanuda el movimiento sin necesidad de ninguna acción del conductor.

Si el vehículo objetivo no comienza a moverse antes de dos segundos desde que el vehículo se detuvo, el conductor deberá presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad ajustada existente.

NOTA:

Después de que el sistema ACC mantiene el vehículo detenido durante aproximadamente tres minutos consecutivos, el sistema del freno de parqueo se activa y el sistema ACC se cancela.

Mientras el ACC con sistema de parada contiene el vehículo en una detención completa, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, el ACC con sistema de parada se cancelará y los frenos se liberarán. En este momento se requiere la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando se restablece el sistema de ACC, el conductor debe asegurarse de que no haya peatones, vehículos ni objetos en la ruta del vehículo. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

Menú de Cruise Control adaptable (ACC)

La pantalla del grupo de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema ACC. La pantalla del grupo de instrumentos se encuentra en el centro del grupo de instrumentos. La información que se muestra depende del estado del sistema de ACC.

Presione el botón Adaptive Cruise Control (ACC) on/off (Encender/Apagar el Cruise Control adaptable [ACC]) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes opciones en la pantalla del grupo de instrumentos:

Cruise Control adaptable Off (Apagado)

Cuando se desactiva ACC, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Off" (Cruise Control adaptable apagado).

Cruise Control adaptable listo

Cuando se activa ACC sin haber fijado la velocidad del vehículo, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Ready" (Cruise Control adaptable listo).

Presione el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en la pantalla del grupo de instrumentos:

CÓMO AJUSTAR ACC

Cuando el ACC está ajustado, la velocidad establecida aparecerá en la pantalla del grupo de instrumentos.

La pantalla de ACC puede aparecer una vez más si ocurre cualquier actividad de ACC, lo que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- El conductor lo anula
- Sistema Off (Apagado)
- Advertencia de proximidad de ACC
- Advertencia ACC unavailable (Control de velocidad de cruce adaptable no disponible)
- La pantalla del grupo de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla del ACC

Mostrar las advertencias y el mantenimiento

Advertencia "Limpiar sensor de radar frontal en la parte delantera del vehículo"

Se muestra la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y suena una campanilla cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre generalmente en condiciones de baja visibilidad, como en una nevada o lluvia fuerte. El sistema de ACC también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como barro, suciedad o hielo. En estos casos, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible limpie el sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer mientras conduce en áreas con alta reflectividad (por ejemplo en túneles con lozas reflectoras o cuando hay hielo o nieve). El sistema de ACC se recuperará cuando el vehículo salga de dichas áreas. En condiciones excepcionales, cuando el radar no detecta ni vehículos ni objetos en su trayectoria, esta advertencia puede aparecer temporalmente.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) está activa, el control de cruce normal (velocidad fija) sigue estando disponible. Consulte información adicional en "Modo de control de velocidad de cruce normal (velocidad programada)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe examinar el sensor. Puede ser necesario limpiarlo o quitarle alguna obstrucción. El sensor está en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el sistema de ACC en buen funcionamiento, es importante que ponga atención a los siguientes elementos de mantenimiento:

- Mantenga siempre limpio el sensor. Limpie con cuidado la lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar la lente del sensor.
- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo así podría causar deficiencias o fallas en el sistema de ACC y requerir una realineación del sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo resultan dañados en una colisión, pida a un concesionario autorizado que revise el vehículo.

- No conecte ni instale ningún accesorio cerca del sensor, ni siquiera materiales transparentes o rejillas no originales. Hacerlo podría causar deficiencias o fallas del sistema de ACC.

Una vez que desaparezca el problema que desactivó el sistema, este volverá al estado de "Control de velocidad de cruce adaptable apagado" y usted podrá restablecer su operación simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin que haya nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, haga que el concesionario autorizado vuelva a alinear el sensor.
- No se recomienda instalar quitanieves, protectores delanteros o rejillas no originales, ni hacer modificaciones en la rejilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento de ACC/FCW.

Advertencia de "Limpiar parabrisas"

Se muestra la advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar limpiaparabrisas delantero) y también una campanilla indica cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre más a menudo en los casos de poca visibilidad,

como durante nevadas, temporales de lluvia y niebla. El sistema ACC también puede quedar bloqueado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo en el parabrisas y vapor en la parte interior del cristal. En estos casos, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpie el parabrisas) y el sistema tendrá un rendimiento menor.

En algunos caos puede aparecer el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar limpiaparabrisas delantero) mientras conduce en condiciones climáticas adversas. El sistema de ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo salga de estas áreas. Esta advertencia puede aparecer temporalmente bajo condiciones extrañas, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo ni los objetos en la ruta.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara trasera ubicada en el lado posterior del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o eliminar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no está presente, el sistema recupera la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar limpiaparabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin que haya nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, haga que el concesionario autorizado inspeccione el parabrisas y la cámara orientada hacia adelante.

Advertencia de servicio de ACC/FCW

Si el sistema se apaga y la pantalla del grupo de instrumentos muestra "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Cruise/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber un defecto interno en el sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque se pueda conducir el vehículo bajo condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar otra vez ACC más tarde, después de un ciclo de ignición. Si el problema persiste, consulte su concesionario autorizado.

Precauciones mientras conduce con ACC

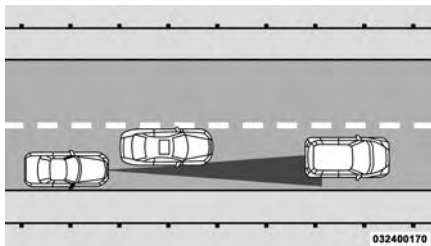
En ciertas situaciones de conducción, ACC puede tener problemas de detección. En estos casos, ACC puede frenar tarde o inesperadamente. El conductor debe permanecer alerta y puede ser necesaria su intervención.

Arrastre de un tráiler

No se recomienda arrastrar un tráiler al usar el ACC.

Conducción descentrada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril si está fuera de su línea de viaje directa, o un vehículo que ingrese de un carril lateral. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que va adelante. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede causar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



Ejemplo de condición de conducción descentrada

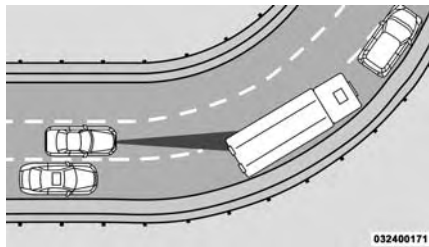
Giros y curvas

Al conducir en una curva con el ACC activado, el sistema puede disminuir la velocidad del vehículo y la aceleración por motivos de estabilidad, sin que se detecte ningún vehículo objetivo. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema restablece la velocidad programada

original. Esto es parte del funcionamiento normal del sistema de ACC.

NOTA:

El rendimiento del ACC puede verse limitado en giros cerrados.



Ejemplo de viraje en curva

Cómo utilizar ACC en colinas

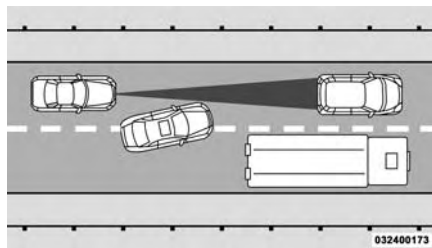
Al conducir por colinas, ACC podría no detectar un vehículo en su carril. Podría limitarse el desempeño de ACC dependiendo de la velocidad, de la carga del vehículo, de las condiciones del tráfico y de la pendiente de las colinas.



Ejemplo de cuesta con ACC

Cambio de carril

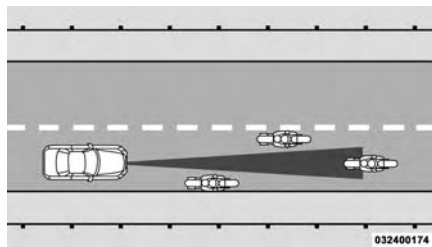
ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, ACC (Accesorios) todavía no ha detectado el vehículo que cambia de carril y podría no detectar el vehículo hasta que sea demasiado tarde para que el sistema de ACC (Accesorios) tome medidas. ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que cambia de carril. Esté siempre atento y listo para frenar si es necesario.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos estrechos

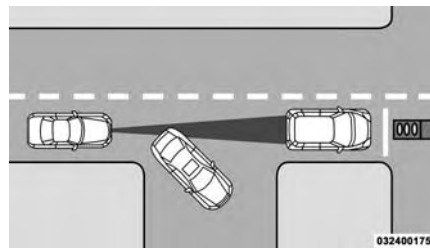
Algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o bordeando el carril no se detectan hasta que se encuentran completamente en el carril. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que va adelante.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos estacionarios

ACC no reacciona ante objetos inmóviles y vehículos estacionarios. Por ejemplo, ACC no reaccionará en situaciones donde el vehículo al que sigue sale de su carril y el vehículo adelante suyo está detenido en su carril. Esté siempre atento y listo para frenar si es necesario.



Ejemplo de objeto inmóvil y vehículo inmóvil

Información general

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumplen con la Parte 15 de las normas de la Federal Communications Commission (FCC) y con las normas RSS-GEN/210/220/310 de Industry Canada.

La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. El dispositivo no puede causar ninguna interferencia perjudicial.
2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pudiera provocar funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones a cualquiera de estos sistemas por cualquiera que no sea una instalación de servicio autorizada pueden anular la autorización para utilizar este equipo.

Modo de control de velocidad de cruce normal (Velocidad fija)

Además del modo de Control de velocidad de cruce adaptable, se dispone de un modo de Control de velocidad de cruce normal (Velocidad fija). El modo normal del Control de velocidad de cruce (Velocidad fija) se diseñó para mantener una velocidad de cruce fija sin requerir que el conductor use el acelerador. El control de velocidad puede funcionar solamente si la velocidad del vehículo es superior a 20 mph (32 km/h).

Para cambiar entre los diferentes modos de control de cruce, presione el botón Adaptive cruise control (ACC) On/Off (Encender/Apagar el control de velocidad de cruce adaptable) que apaga el ACC y el control de cruce normal (Velocidad fija). Presionar el botón Normal (Fixed Speed) cruise control On/Off (Encender/Apagar el control de cruce normal (Velocidad fija)) encenderá (cambiará al) modo de control de cruce normal (Velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!

En el modo de control de crucero normal (velocidad fija), el sistema no reaccionará ante los vehículos adelante del suyo. Además, la advertencia de proximidad no se activará y ninguna alarma sonará, incluso si se está muy cerca del vehículo de adelante, ya que no se detecta ni la presencia del vehículo de adelante ni la distancia de vehículo a vehículo. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo de adelante. Siempre esté informado sobre el modo que está seleccionado.

Cómo programar la velocidad deseada



Active el control de crucero normal (velocidad fija). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (Programar) (+) o SET (Programar) (-) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez que se fija la velocidad, aparece el mensaje "CRUISE CONTROL SET TO MPH/km/h" (Control de crucero establecido en mph/km), indicando la velocidad que se fijó. Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté activado.

Para modificar el ajuste de velocidad Para aumentar la velocidad

Cuando está activo el Control de velocidad de crucero normal (Velocidad fija), se puede aumentar la velocidad oprimiendo el botón SET (Ajustar) (+).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si está equipado. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información. El aumento de la velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad imperiales (mph) o métricas (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si se presiona una vez el botón SET (Ajustar) (+), la velocidad programada aumentará 1 mph. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad establecida se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET (Ajustar) (+), la velocidad programada aumentará 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente en 1 km/h.

- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad establecida se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Cuando está activo el Control de velocidad de crucero normal (Velocidad fija), se puede aumentar la velocidad oprimiendo el botón SET (Ajustar) (-).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si está equipado. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información. La disminución de la velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad imperiales (mph) o métricas (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Presionar una vez el botón SET (Ajustar) (-) producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción en la velocidad establecida se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Presionar una vez el botón SET (Ajustar) (-) producirá una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá disminuyendo en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción en la velocidad establecida se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelarán el Cruise Control normal (Velocidad fija) sin borrar la memoria:

- Se aplica el pedal de freno.
- Se pulsa el botón CANC (Cancelar).
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplica el freno de parqueo del vehículo.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- La palanca de cambios se saca de la posición MARCHA.

- El conductor cambia el ESC al modo totalmente desactivado.

Para restablecer la velocidad:

Para restablecer una velocidad previamente fijada, presione el botón RES (Restablecer) y suéltelo. Se puede restablecer la velocidad fijada a cualquier velocidad superior a 20 mph (32 km/h).

Para apagarlo

El sistema se apaga y borra la velocidad fijada en la memoria si:

- Presiona el botón Normal (Fixed Speed) Cruise Control On/Off (Encendido y apagado del control de cruceo normal (Velocidad fija)).
- La ignición está en OFF (Apagado).
- Acopla la tracción en las cuatro ruedas baja.
- Presiona el botón Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off (Encendido y apagado del Cruise Control adaptable (ACC)).

ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense proporciona indicaciones vi-

suales y audibles de la distancia que hay entre la cubierta protectora trasera y el obstáculo detectado cuando se retrocede, por ejemplo durante una maniobra de parqueo. Consulte "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección para ver las limitaciones y las recomendaciones de este sistema.

ParkSense retendrá el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de ignición cuando se cambia la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solamente puede activarse cuando el selector de marchas está en REVERSA. Si ParkSense está activado en esta posición del selector de cambios, el sistema se mantendrá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. Cuando está en REVERSA y sobre la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del grupo de instrumentos que indica que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema se activará otra vez si la velocidad del vehículo disminuye a velocidades menores de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, situados en el bumper/cubierta protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos a una distancia de 12 pulgadas (30 cm) a 79 pulgadas (200 cm) aproximadamente del bumper/cubierta protectora trasera en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia del ParkSense

La pantalla de advertencia de advertencia de ParkSense aparecerá únicamente si selecciona "Sound and Display" (Sonido y pantalla) en la sección Funciones programables por el cliente del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La pantalla de advertencia de ParkSense se encuentra dentro de la pantalla del grupo de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la cubierta protectora/bumper traseros y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".

Pantalla del ParkSense

Cuando el vehículo está en REVERSA, la pantalla del grupo de instrumentos muestra el estado del sistema de asistencia para parqueo listo.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia del obstáculo y la ubicación relativa al vehículo.

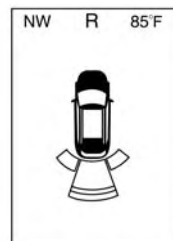
Si se detecta un obstáculo en la región central trasera, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región central trasera y emitirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de lento a rápido hasta hacerse continuo.

Si se detecta un objeto en la región central izquierda o derecha, la pantalla mostrará un solo arco intermitente en la región central izquierda o derecha, y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de rápido hasta continuo.



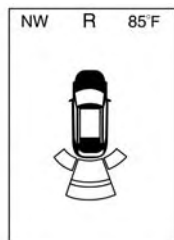
0329002014

Un solo tono de 1/2 segundo/Arco sólido



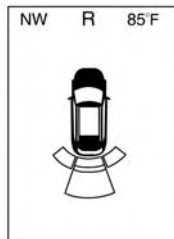
0329002016

Tono lento/Arco sólido



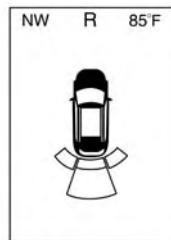
0329002018

Tono lento/Arco sólido



0329002020

Tono rápido/Arco destellando



0329002022

Tono continuo/Arco destellando

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia trasera (pulgadas/cm)	Más de 79 pulgadas (200 cm)	79 - 59 pulgadas (200 a 150 cm)	59 - 47 pulgadas (150 a 120 cm)	47 - 39 pulgadas (120 a 100 cm)	39 - 25 pulgadas (100 a 65 cm)	25 - 12 pulgadas (65 a 30 cm)	Menos de 12 pulgadas (30 cm)
Arcos — Izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Centro	Ninguno	6° sólido	5° sólido	4° sólido	3° intermitente	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Timbre de alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (solo para central trasero)	Lento (solo para central trasero)	Lento (solo para central trasero)	Rápido (solo para central trasero)	Rápido	Continuo
Reducción de volumen del radio	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Activación y desactivación del sistema ParkSense

El ParkSense se puede habilitar y deshabilitar con el switch de ParkSense, ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla del Uconnect.



Switch de ParkSense

Al presionar el switch de ParkSense para desactivar el sistema, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE DESACTIVADO) durante aproximadamente cinco segundos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos". Cuando mueve el selector de marchas a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El LED del switch de ParkSense se enciende cuando ParkSense se desactiva o requiere servicio. El LED del switch de ParkSense se apaga cuando el sistema está activado. Si presiona el switch de ParkSense, y el sistema requiere servicio, el LED del switch de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Servicio del sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense

Durante el arranque del vehículo, si el sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense ha detectado una condición de falla, la pantalla del grupo de instrumentos hace sonar un timbre una vez por cada ciclo de ignición y muestra el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible limpiar sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible

requiere servicio). Consulte "Pantalla del grupo de instrumentos". Cuando mueve el selector de marchas a REVERSA y el sistema detecta una falla, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible se requiere mantenimiento) mientras el vehículo está en REVERSA. En esta condición, el sistema ParkSense no funcionará.

Si en la pantalla del grupo de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior del bumper/cubierta protectora trasera estén limpias y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, visite a su concesionario autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible se requiere mantenimiento) en la pantalla del grupo de instrumentos, consulte a un concesionario autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores del ParkSense con agua, jabón para lavado de automóviles y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podrá dañarlos.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

- Asegúrese de que el bumper trasero no tenga nieve, hielo, barro, suciedad ni escombros para mantener el sistema ParkSense en buen funcionamiento.
- Las vibraciones producidas por martillos perforadores, camiones grandes u otros elementos podrían afectar el rendimiento del ParkSense.
- Cuando se desactiva ParkSense, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado). Además, una vez que apaga ParkSense, este permanece apagado hasta que lo encienda otra vez, incluso si enciende la ignición.
- Cuando mueve el selector de marcha a la posición REVERSA y el sistema ParkSense está DESACTIVADO, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante el tiempo que el vehículo esté en REVERSA.
- Cuando el sistema ParkSense está activado, reducirá el volumen de la radio cuando se emita un tono.

- Limpie los sensores del ParkSense regularmente, teniendo cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema podría no funcionar correctamente. Es posible que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo que esté detrás de la cubierta protectora/bumper o que pueda dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la cubierta protectora/bumper.
- Utilice el switch del ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si se colocan objetos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc. a menos de 12 pulgadas (30 cm) del bumper/cubierta protectora trasera. En caso contrario, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema en el sensor y haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere servicio) en la pantalla del grupo de instrumentos.
- ParkSense debe estar desactivado cuando la puerta levadiza esté abierta y el vehículo esté en REVERSA. Una puerta levadiza abierta puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aún cuando utilicen el ParkSense. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves y hasta fatales.
- Antes de usar el ParkSense, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje esférico y bola de enganche del vehículo cuando no se use para remolcar. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, incluidos los obstáculos pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.
- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando utilice el sistema ParkSense.

ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA Y HACIA ADELANTE PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para parqueo ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la cubierta protectora delantera o trasera y un obstáculo detectado al retroceder o adelantarse, por ejemplo durante una maniobra de parqueo. Si el vehículo está equipado con transmisión automática, es posible que los frenos del vehículo se puedan aplicar y soltar automáticamente al re-

alizer una maniobra de parqueo en reversa si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA:

- **El conductor puede anular la función de frenado automático al presionar el pedal del acelerador, al apagar el ParkSense mediante el switch del ParkSense o al cambiar la velocidad mientras se aplican los frenos automáticos.**
- **Los frenos automáticos no están disponibles si el ESC no está disponible.**
- **Los frenos automáticos no están disponibles si se detecta una condición de falla en el sistema de asistencia para parqueo ParkSense o en el módulo del sistema de frenado.**
- **La función automática de frenado solo se puede aplicar si la desaceleración del vehículo no es suficiente para evitar colisionar con un obstáculo detectado.**
- **Es posible que la función automática de frenado no pueda ser aplicada lo suficientemente rápido para aquellos obstáculos que se mueven hacia la parte posterior del vehículo desde la izquierda o derecha.**
- **La función de frenado automático se puede habilitar/deshabilitar desde la sección Características programables por el cliente del sistema Uconnect.**

- **ParkSense conserva el último estado de configuración para la función automática de frenado a través de los ciclos de ignición.**

La función automática de frenado está diseñada para ayudar al conductor a evitar posibles colisiones con obstáculos detectados cuando se da marcha atrás en REVERSA.

NOTA:

- **El conductor siempre es el responsable de controlar el vehículo.**
- **El sistema se proporciona para ayudar al conductor y no para sustituirlo.**
- **El conductor debe permanecer en total control de la aceleración y del frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.**

Consulte "Precauciones de uso del sistema ParkSense" para ver las limitaciones y las recomendaciones de este sistema.

ParkSense retendrá el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de ignición cuando se cambia la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solamente puede activarse cuando el selector de marchas está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense está activo en una de estas posiciones del selector de marchas, el sistema quedará activo hasta que la velocidad del vehículo aumente a aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. Cuando está en RE-

VERSA y sobre la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del grupo de instrumentos que indica que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema se activará otra vez si la velocidad del vehículo disminuye a velocidades menores de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, situados en el bumper/cubierta protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos a una distancia de 12 pulgadas (30 cm) a 79 pulgadas (200 cm) aproximadamente del bumper/cubierta protectora trasera en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense, hay seis sensores ubicados en la cubierta protectora trasera/bumper. Consulte la sección "Sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense" para obtener más información.

Los seis sensores ParkSense, situados en la cubierta protectora delantera/bumper, monitorean el área al frente del vehículo que está dentro del campo visual de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos a una distancia de 12 pulgadas (30 cm) a 47 pulgadas (120 cm) aproximadamente del bumper/

cubierta protectora delantera en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia del ParkSense

La pantalla de advertencia de advertencia de ParkSense aparecerá únicamente si selecciona "Sound and Display" (Sonido y pantalla) en la sección Funciones programables por el cliente del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

La pantalla de advertencia de ParkSense se encuentra en la pantalla del grupo de instrumentos. Proporciona las advertencias visuales para indicar la distancia entre la cubierta protectora trasera/bumper o la cubierta protectora delantera/bumper y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos".

Pantalla del ParkSense

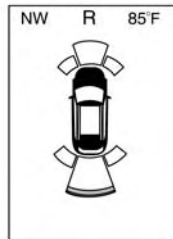
Asistencia para parqueo en reversa

Cuando el vehículo está en REVERSA y se detecta un obstáculo, la pantalla de advertencia se encenderá para indicar el estado del sistema.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia del obstáculo y la ubicación relativa al vehículo.

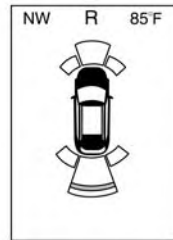
Si se detecta un obstáculo en la región central trasera, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región central trasera y emitirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de lento a rápido hasta hacerse continuo.

Si se detecta un objeto en la región central izquierda o derecha, la pantalla mostrará un solo arco intermitente en la región central izquierda o derecha, y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de rápido hasta continuo.



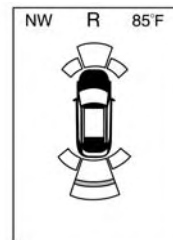
0329002063

Un solo tono de 1/2 segundo/Arco sólido



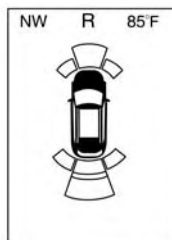
0329002064

Tono lento/Arco sólido



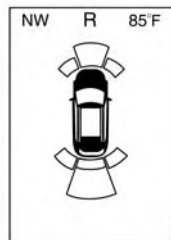
0329002065

Tono lento/Arco sólido



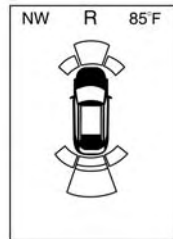
0329002066

Tono rápido/Arco destellando



0329002021

Tono continuo/Arco destellando



0329002019

Tono rápido/Arco destellando

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia tra- sera (pulgadas/cm)	Más de 79 pulgadas (200 cm)	79 - 59 pulga- das (200 a 150 cm)	59 - 47 pulga- das (150 a 120 cm)	47 - 39 pulga- das (120 a 100 cm)	39 - 25 pulga- das (100 a 65 cm)	25 - 12 pulga- das (65 a 30 cm)	Menos de 12 pulgadas (30 cm)
Arcos — Iz- quierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Centro	Ninguno	6° sólido	5° sólido	4° sólido	3° intermitente	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Dere- cho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Timbre de alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 se- gundo (solo para cen- tral trasero)	Lento (solo para cen- tral trasero)	Lento (solo para cen- tral trasero)	Rápido (solo para cen- tral trasero)	Rápido	Continuo
Reducción de volumen del radio	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Asistencia de parqueo hacia adelante

Cuando el vehículo está en MARCHA aparecerá la pantalla de advertencia de ParkSense cuando se detecta un obstáculo.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia del obstáculo y la ubicación relativa al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región delantera central, la pantalla muestra un arco unitario en la región delantera central. A medida que el vehículo se va acercando al objeto, la pantalla

muestra el arco unitario acercándose al vehículo. Se produce un tono sonoro rápido al alcanzar el segundo arco destellando y cambia a un tono sonoro continuo cuando aparece el primer arco destellando.

Si se detecta un obstáculo en la región delantera izquierda o derecha, la pantalla mostrará un solo arco intermitente en la delantera izquierda o derecha, y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de rápido hasta continuo.



0329002059

Sin tono/Arco sólido



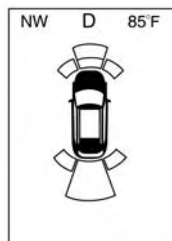
0329002060

Sin tono/Arco destellando



0329002061

Tono rápido/Arco destellando



0329002062

Tono continuo/Arco destellando

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia delantera (pulgadas/cm)	Más de 47 pulgadas (120 cm)	47 - 39 pulgadas (120 a 100 cm)	39 - 25 pulgadas (100 a 65 cm)	25 - 12 pulgadas (65 a 30 cm)	Menos de 12 pulgadas (30 cm)
Arcos — Izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Centro	Ninguno	4° sólido	3° intermitente	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Timbre de alerta sonora	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Reducción de volumen del radio	No	No	No	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Alertas sonoras delanteras de Park Assist (Asistencia de parqueo)

El sistema ParkSense apagará la alerta sonora (timbre) de la asistencia de parqueo delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está parqueado y el pedal de freno está aplicado.

Configuración de volumen ajustable del timbre

La configuración de volumen del timbre delantera y trasera se puede seleccionar desde la sección de Función programable por el cliente

por el cliente del sistema Uconnect, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Si el sistema Uconnect está equipado, no podrá acceder a la configuración de volumen del timbre desde la pantalla del grupo de instrumentos.

La configuración de volumen del timbre incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen del timbre es MEDIO.

ParkSense guarda el último estado de configuración conocido a lo largo de los ciclos de ignición.

Activación y desactivación del sistema ParkSense

El ParkSense se puede habilitar y deshabilitar con el switch de ParkSense, ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla del Uconnect.



Switch de ParkSense

Al presionar el switch de ParkSense para desactivar el sistema, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante aproximadamente cinco segundos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Información sobre el panel de instrumentos". Cuando mueve el selector de marchas a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El LED del switch de ParkSense se enciende cuando ParkSense se desactiva o requiere servicio. El LED del switch de ParkSense se apaga cuando el sistema está activado. Si se presiona el switch de ParkSense, y el sistema requiere servicio, el LED del switch de ParkSense destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Servicio del sistema de asistencia para parqueo ParkSense

Durante el arranque del vehículo, si el sistema ParkSense ha detectado una condición de falla, el grupo de instrumentos hace sonar un timbre una vez por cada ciclo de ignición y despliega durante cinco segundos el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE no disponible, limpiar sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE no disponible, limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE no disponible, requiere servicio).

delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE no disponible, requiere servicio). Al mover la palanca de cambios a REVERSA y si el sistema detecta una condición de falla, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, SE REQUIERE MANTENIMIENTO) durante cinco segundos. Después de cinco segundos, se muestra un gráfico del vehículo con la palabra "UNAVAILABLE" (No disponible) ya sea en la parte delantera o trasera del sensor, según la ubicación en la que se haya detectado la falla. El sistema seguirá proporcionándole alertas de arco para el lado que esté funcionando apropiadamente. Estas alertas de arco interrumpirán el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio) si se detecta un objeto en el lapso de los cinco segundos de duración de la

advertencia. El gráfico permanecerá en la pantalla mientras vehículo se encuentre en REVERSA. Consulte "Pantalla del grupo de instrumentos" para obtener más información.

Si en la pantalla del grupo de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores delanteros) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del bumper/cubierta protectora trasera y el bumper/cubierta protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, consulte un concesionario autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible se requiere mantenimiento) en la pantalla del grupo de instrumentos, consulte a un concesionario autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores del ParkSense con agua, jabón para lavado de automóviles y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podría dañarlos.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Para mantener el sistema ParkSense funcionando correctamente, cerciórese de que el bumper delantero y trasero no tengan nieve, hielo, lodo, tierra ni residuos.
- Los equipos de construcción, los camiones grandes y otras vibraciones podrían afectar el desempeño del ParkSense.
- Cuando desactiva el sistema ParkSense, la pantalla del grupo de instrumentos muestra "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado). Además, una vez desactivado el sistema ParkSense, quedará inactivo hasta que lo active otra vez, incluso después de ciclar la llave de ignición.
- Cuando mueve el selector de marcha a la posición REVERSA y el sistema ParkSense está DESACTIVADO, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante el tiempo que el vehículo esté en REVERSA.
- Cuando el sistema ParkSense está activado, reducirá el volumen de la radio cuando se emita un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense regularmente, teniendo cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar

cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema podría no funcionar correctamente. El sistema ParkSense podría no detectar un obstáculo detrás o adelante de la cubierta protectora/bumper o podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o adelante de la cubierta protectora/bumper.

- Utilice el switch del ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si se colocan objetos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc. a menos de 12 pulgadas (30 cm) del bumper/cubierta protectora trasera. En caso contrario, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema en el sensor y haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere servicio) en la pantalla del grupo de instrumentos.
- Se debe desactivar el ParkSense cuando la puerta levadiza está abierta. Una puerta levadiza abierta puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.
- Es posible que haya un retardo en la tasa de detección del objeto si éste está en movimiento. Esto hará que la aplicación automática del freno se demore.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aún cuando utilicen el ParkSense. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves y hasta fatales.
- Antes de usar el ParkSense, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje esférico y bola de enganche del vehículo cuando no se use para remolcar. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, incluidos los obstáculos pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.
- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando utilice el sistema ParkSense.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA PARQUEO ACTIVO PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense está diseñado para ayudar al conductor durante las maniobras de parqueo en paralelo y perpendiculares al identificar un espacio de parqueo adecuado, proporcionando instrucciones audibles y visuales y controlando el volante. El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense se define como "semi-automático" ya que el conductor mantiene el

control del acelerador, de la palanca de cambios y de los frenos. Dependiendo de la selección, por parte del conductor, de la maniobra de parqueo, el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense es capaz de maniobrar un vehículo en un espacio de parqueo paralelo o perpendicular en cualquiera de los dos lados (es decir, lado del conductor o lado del pasajero).

NOTA:

- El conductor es siempre responsable de controlar el vehículo, de evitar cualquier objeto circundante y de intervenir según sea necesario.
- El sistema se proporciona para ayudar al conductor y no para sustituirlo.
- Durante una maniobra semi-automática, si el conductor toca el volante de la dirección después de que se le indica que retire las manos del volante de la dirección, el sistema se cancela y es necesario que el conductor complete manualmente la maniobra de parqueo.
- Es posible que el sistema no funcione en todas las condiciones (por ejemplo, condiciones ambientales tales como mucha lluvia, nieve, etc., o si se busca un espacio de parqueo que tiene superficies que absorben las ondas ultrasónicas del sensor).
- Los nuevos vehículos que salen del concesionario deben acumular al menos

30 millas (48 km) antes de que el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense esté totalmente calibrado y funcione con exactitud. Esto se debe a la calibración dinámica del vehículo del sistema para mejorar el rendimiento de la función. Además el sistema realizará continuamente la calibración dinámica del vehículo para registrar las diferencias como gomas infladas en exceso, insuficientemente infladas y gomas nuevas.

Habilitación y deshabilitación del sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense

El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense se puede habilitar y deshabilitar con el switch del sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense, ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla del Uconnect.



Switch del sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense

Para activar el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense, presione una vez el switch del sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense (el LED se enciende).

Para desactivar el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense, presione nuevamente el switch del sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense (el LED se apaga).

El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense se desactiva de forma automática para cualquiera de las siguientes condiciones:

- La maniobra de parqueo finalizó.
- La velocidad del vehículo es mayor que 18 mph (30 km/h) al buscar un espacio de parqueo.
- La velocidad del vehículo es mayor que 5 mph (7 km/h) durante una dirección de conducción activa hacia el espacio de parqueo.
- Tocar el volante durante una dirección de conducción activa hacia el espacio de parqueo.
- Presionar el switch de asistencia para parqueo hacia adelante y en reversa ParkSense.
- Se abre la puerta del conductor.
- Se abre la puerta levadiza trasera.
- Intervención del control de estabilidad electrónico/sistema de frenos anti-lock.

- El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con seis cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del grupo de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.

El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense solo funciona y busca un espacio de parqueo cuando estén presentes las siguientes condiciones:

- La posición de velocidad está en MARCHA.
- La ignición está en la posición RUN (Marcha).
- El switch de asistencia activa de parqueo ParkSense está activado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- La puerta levadiza trasera está cerrada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 mph (25 km/h).

NOTA:

Si el vehículo se conduce por encima de aproximadamente 15 mph (25 km/h), la pantalla del grupo de instrumentos le indica al conductor que disminuya la velocidad. Si el vehículo se conduce por encima de aproximadamente 18 mph (30 km/h), el sistema se cancela. El conductor debe entonces reactivar el sistema presionando el switch de la asistencia para parqueo activo ParkSense.

- La superficie exterior y el lado inferior de la cubierta protectora trasera y delantera/bumpers están limpios y libres de nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción.

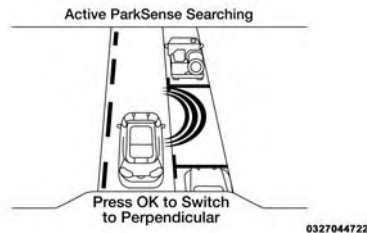
Cuando se presiona, el LED en el switch del sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense destella momentáneamente y luego se desactiva si cualquiera de las condiciones anteriores no están presentes.

Funcionamiento/Pantalla de la asistencia de parqueo en espacio paralelo

Cuando el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense está activado, aparecerá el mensaje "Active ParkSense Searching - Push OK to Switch to Perpendicular" (ParkSense activo buscando - Presione OK (Aceptar) para cambiar a perpendicular) en la pantalla del grupo de instrumentos. Si se desea, se puede cambiar a parqueo perpendicular. Presione el botón OK (Aceptar) en el switch del lado izquierdo del volante para cambiar la configuración del espacio de parqueo.

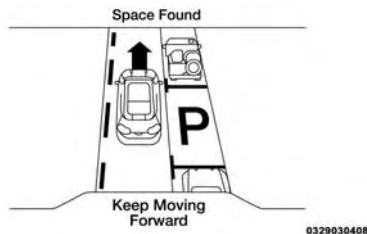
NOTA:

- Cuando busque un espacio de parqueo, use el indicador de dirección para seleccionar de qué lado del vehículo desea realizar la maniobra de parqueo. El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense busca automáticamente un espacio de parqueo en el lado del pasajero del vehículo si el indicador de dirección no está activado.
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de parqueo seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de parqueo seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto saliente o que invada el espacio de parqueo (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Al buscar un espacio de parqueo, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular como sea posible a otros vehículos (dependiendo del tipo de maniobra).
- La función solo indica el último espacio de parqueo detectado (por ejemplo; si se pasa por múltiples espacios de parqueo disponibles, el sistema indica solo el último espacio de parqueo para la maniobra).



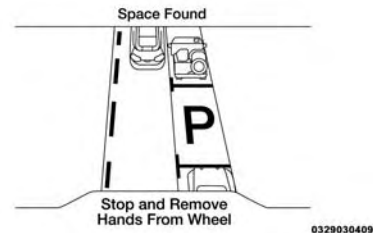
Active ParkSense Searching (ParkSense activo buscando)

Cuando se ha encontrado un espacio de parqueo disponible y el vehículo no está en posición, el conductor es alertado para que mueva el vehículo hacia adelante, para posicionar el vehículo para una secuencia de parqueo en paralelo.



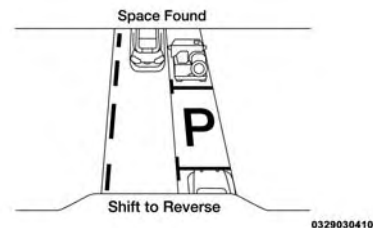
Space Found — Keep Moving Forward (Se encontró un espacio — Siga avanzando)

Una vez que el vehículo esté en su posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.



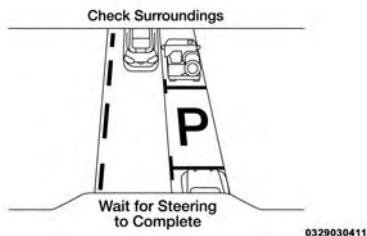
Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel (Se encontró un espacio — Deténgase y quite las manos del volante)

Una vez que el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, recibirá la instrucción de poner el selector de marchas en la posición de REVERSA.



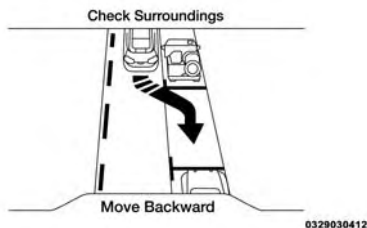
Space Found — Shift To Reverse (Se encontró un espacio — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone el selector de marchas en REVERSA, puede que el sistema indique que espere a que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.

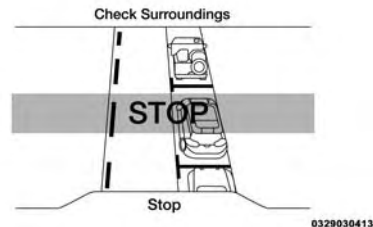


Check Surroundings — Move Backward (Revise los alrededores — Muévase hacia atrás)

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de parqueo semi automático.
- Cuando el sistema le indique al conductor que quite las manos del volante de la dirección, el conductor debe comprobar el entorno y comenzar a moverse en reversa lentamente.
- El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con seis cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del grupo de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancela la maniobra si la velocidad del vehículo excede las 5 mph (7 km/h) durante una dirección de conducción activa hacia el espacio de parqueo. El sistema proporciona una advertencia para el conductor a 3 mph (5 km/h) que le indica que reduzca la velocidad. El conductor es entonces responsable de completar la maniobra si el sistema se desactiva.
- Si el sistema se desactiva durante la maniobra por cualquier motivo, el conductor debe tomar el control del vehículo.

Cuando el vehículo alcanzó el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

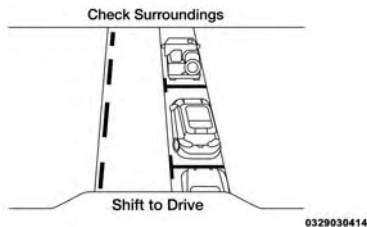


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARE)

NOTA:

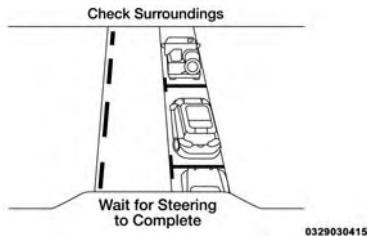
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe comprobar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Una vez que el vehículo esté detenido, el conductor recibirá la instrucción de poner el selector de marchas en la posición de MARCHA.



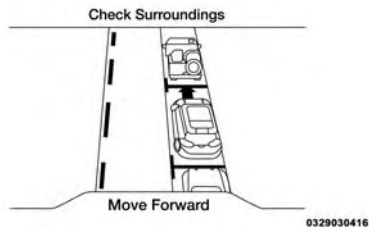
Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

Cuando el conductor pone el selector en la posición de MARCHA, puede que el sistema indique que espere a que termine el movimiento de la dirección.



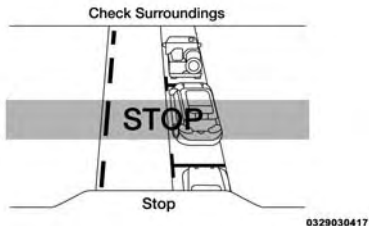
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia adelante.



Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia adelante)

Cuando el vehículo alcanzó el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

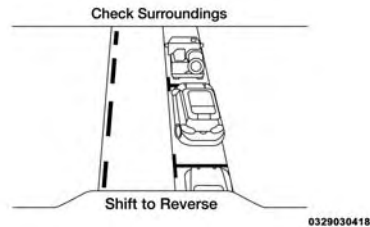


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARE)

NOTA:

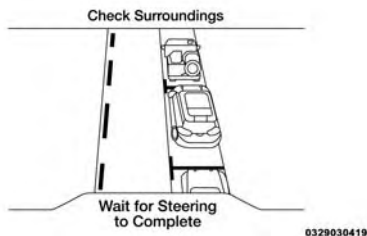
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe comprobar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se indicará al conductor que ponga el selector de marchas en la posición de REVERSA.



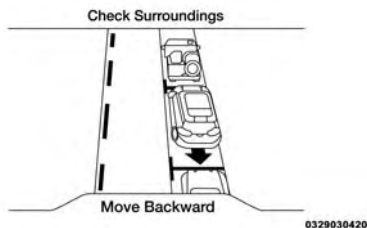
Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

Cuando el conductor pone el selector de marchas en REVERSA, puede que el sistema indique que espere a que termine el movimiento de la dirección.



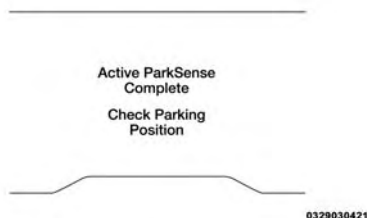
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backward (Revise los alrededores — Muévase hacia atrás)

Su vehículo se encuentra ahora en la posición de parqueo en paralelo. Cuando la maniobra esté completa, se le alerta al conductor para que compruebe la posición de parqueo del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la posición del vehículo, debe cambiar la palanca de cambios a la posición de PARQUEO. Se muestra momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" ("ParkSense activo terminado - Compruebe la posición de parqueo").



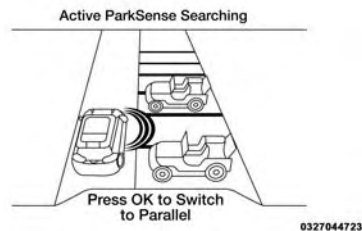
Active ParkSense Complete — Check Parking Position (ParkSense activo finalizado — Compruebe la posición de parqueo)

Funcionamiento/Pantalla de la asistencia de parqueo en espacio perpendicular

Cuando el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense está activado, aparece el mensaje "Active ParkSense Searching - Push OK to Switch to Perpendicular" (ParkSense activo buscando - Presione OK (Acepta) para

cambiar a perpendicular) en la pantalla del grupo de instrumentos. Presione el botón OK (Acepta) en el switch del lado izquierdo del volante de la dirección para cambiar la configuración del espacio de parqueo de maniobra perpendicular. Si se desea, se puede cambiar a parqueo paralelo.

Una vez que el conductor presiona OK (Acepta) para una maniobra de parqueo perpendicular, aparecerá el mensaje "Active ParkSense Searching - Push OK to Switch to Parallel" (ParkSense activo buscando - Presione OK (Acepta) para cambiar a paralelo) en la pantalla del grupo de instrumentos.



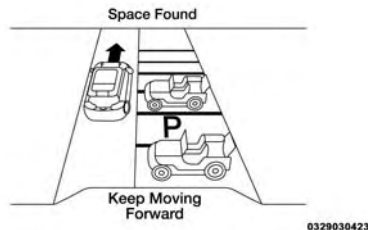
Pantalla de ParkSense activo buscando

NOTA:

- Cuando busque un espacio de parqueo, use el indicador de dirección para seleccionar de qué lado del vehículo desea realizar la maniobra de parqueo. El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense busca automáticamente un espacio de parqueo en el lado del pasajero del vehículo si el indicador de dirección no está activado.
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de parqueo seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de parqueo seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto saliente o que invada el espacio de parqueo (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Al buscar un espacio de parqueo, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular como sea posible a otros vehículos (dependiendo del tipo de maniobra).
- La función solo indica el último espacio de parqueo detectado (por ejemplo; si se pasa por múltiples espacios de parqueo

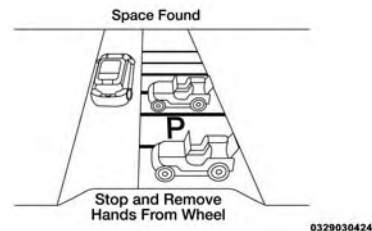
disponibles, el sistema indica solo el último espacio de parqueo para la maniobra).

Cuando se ha encontrado un espacio de parqueo disponible y el vehículo no está en posición, el conductor es alertado para que mueva el vehículo hacia adelante, para posicionar el vehículo para una secuencia de parqueo en perpendicular.



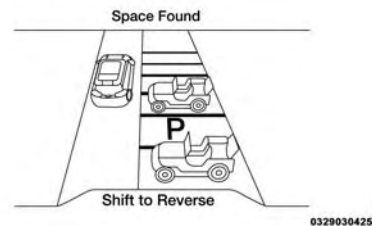
Space Found — Keep Moving Forward (Se encontró un espacio — Siga avanzando)

Una vez que el vehículo esté en su posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.



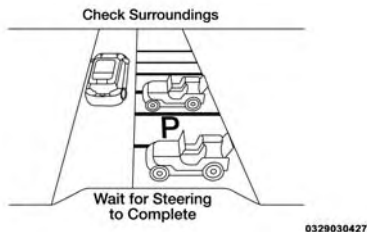
Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel (Se encontró un espacio — Deténgase y quite las manos del volante)

Una vez que el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, recibirá la instrucción de poner el selector de marchas en la posición de REVERSA.



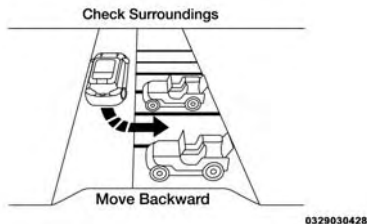
Space Found — Shift To Reverse (Se encontró un espacio — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone el selector de marchas en REVERSA, puede que el sistema indique que espere a que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.

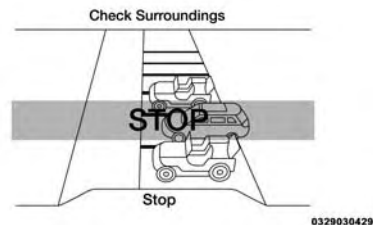


Check Surroundings — Move Backward (Revise los alrededores — Muévase hacia atrás)

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de parqueo semi automático.
- Cuando el sistema le indique al conductor que quite las manos del volante de la dirección, el conductor debe comprobar el entorno y comenzar a moverse en reversa lentamente.
- El sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con seis cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del grupo de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancela la maniobra si la velocidad del vehículo excede las 5 mph (7 km/h) durante una dirección de conducción activa hacia el espacio de parqueo. El sistema proporciona una advertencia para el conductor a 3 mph (5 km/h) que le indica que reduzca la velocidad. El conductor es entonces responsable de completar la maniobra si el sistema se desactiva.
- Si el sistema se desactiva durante la maniobra por cualquier motivo, el conductor debe tomar el control del vehículo.

Cuando el vehículo alcanzó el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

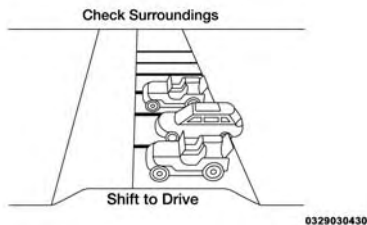


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARE)

NOTA:

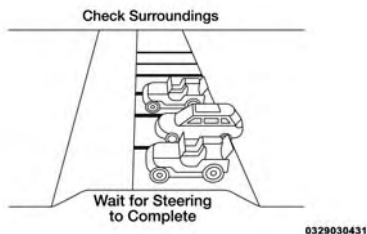
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe comprobar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Una vez que el vehículo esté detenido, el conductor recibirá la instrucción de poner el selector de marchas en la posición de MARCHA.



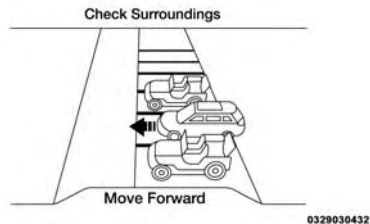
Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

Cuando el conductor pone el selector en la posición de MARCHA, puede que el sistema indique que espere a que termine el movimiento de la dirección.



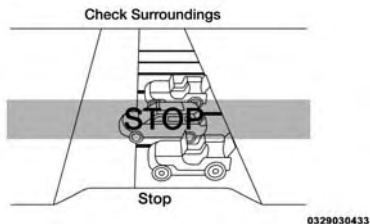
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia adelante.



Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia adelante)

Cuando el vehículo alcanzó el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

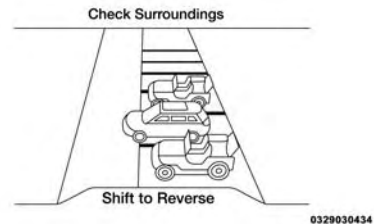


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARE)

NOTA:

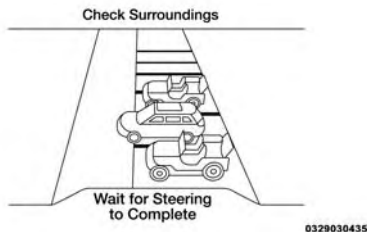
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe comprobar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se indicará al conductor que ponga el selector de marchas en la posición de REVERSA.



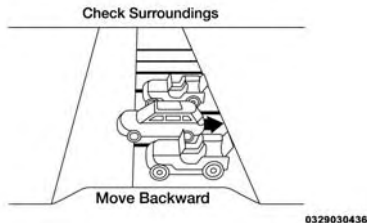
Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

Cuando el conductor pone el selector de marchas en REVERSA, puede que el sistema indique que espere a que termine el movimiento de la dirección.



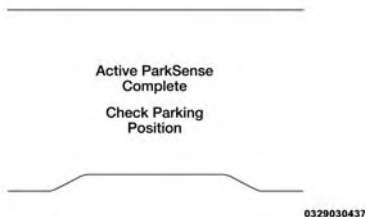
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backward (Revise los alrededores — Muévase hacia atrás)

Su vehículo se encuentra ahora en la posición de parqueo perpendicular. Cuando la maniobra esté completa, se le alerta al conductor para que compruebe la posición de parqueo del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la posición del vehículo, debe cambiar la palanca de cambios a la posición de PARQUEO. Se muestra momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" ("ParkSense activo terminado - Compruebe la posición de parqueo").



Active ParkSense Complete — Check Parking Position (ParkSense activo finalizado — Compruebe la posición de parqueo)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener mucho cuidado al realizar una maniobra de parqueo en paralelo o perpendicular cuando utilicen el sistema de asistencia para parqueo ParkSense. Antes de retroceder y avanzar, siempre revise con cuidado detrás y adelante de su vehículo, mire para atrás y adelante y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves y hasta fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de Asistencia para parqueo activo ParkSense es solo una ayuda en ese sentido y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, inclusive los pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema de Asistencia para parqueo activo ParkSense, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando usa el sistema de Asistencia para parqueo activo ParkSense.

LANESENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

Funcionamiento del LaneSense

El sistema LaneSense funciona a velocidades superiores a 37 mph (60 km/h) e inferiores a 112 mph (180 km/h). El sistema LaneSense utiliza una cámara orientada hacia adelante para detectar marcas de carril y medir la posición del vehículo dentro de los límites del carril.

Cuando se detectan ambas marcas del carril y el conductor se desvía involuntariamente fuera del carril (no se ha activado el indicador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia háptica en forma de una torsión aplicado al volante de la dirección, así como una advertencia visual en la pantalla del grupo de instrumentos, para alertar al conductor para que permanezca dentro de los límites del carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia háptica aplicando torsión en el volante de la dirección en cualquier momento.

Cuando se detecta solo una marca de carril y el conductor se desvía involuntariamente cruzando la marca del carril (no se activó el indicador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia visual a través de la pantalla del grupo de instrumentos para alertar al conductor para que permanezca dentro del carril. Cuando solo se detecta una marca de carril, no se proporciona una advertencia háptica (torsión).

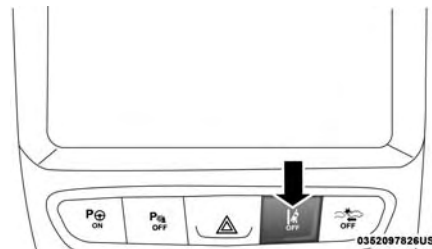
NOTA:

Cuando las condiciones de funcionamiento se hayan cumplido, el sistema LaneSense monitorea si las manos del conductor están sobre el volante y le proporciona al conductor una advertencia sonora y visual cuando las manos del conductor no se detectan en el volante. El sistema se desactiva (anula) si el conductor no vuelve a colocar las manos en el volante de la dirección.

Activar o desactivar LaneSense

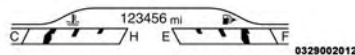
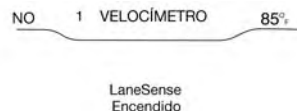
El estado predeterminado de LaneSense es "Off" (Desactivado).

El botón de LaneSense está ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla del Uconnect.



Botón de encendido/apagado de LaneSense

Para activar el sistema LaneSense, presione el botón LaneSense (el LED se apaga). En la pantalla del grupo de instrumentos aparece el mensaje "LaneSense On" (LaneSense activado).



Mensaje de LaneSense activado

Para desactivar el sistema LaneSense, presione una vez el botón LaneSense (el LED se enciende).

NOTA:

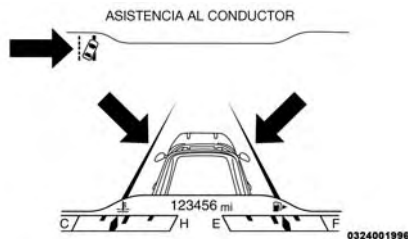
El sistema LaneSense retiene el último estado del sistema, encendido o apagado, del último ciclo de ignición, cuando la ignición se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Mensaje de advertencia LaneSense

El sistema LaneSense indica la condición actual de desplazamiento del carril a través de la pantalla del grupo de instrumentos.

Pantalla base del grupo de instrumentos — Si está equipado

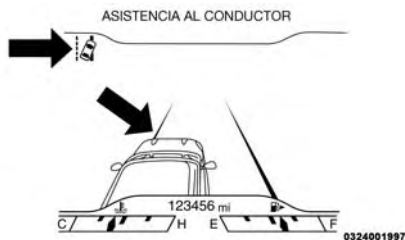
Cuando el sistema LaneSense está activado, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detecta ninguno de los límites del carril y el indicador de LaneSense permanece encendido en color blanco.



Sistema activo (Líneas grises/Indicador blanco)

Desviación del carril izquierdo — Solo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema LaneSense está activado, el indicador LaneSense permanece encendido en color blanco cuando solo se detectó la marca del carril izquierdo y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del grupo de instrumentos si se produce un desvío involuntario del carril.
- Cuando el sistema LaneSense detecta que el vehículo se está aproximando al carril y se encuentra en una situación de desvío del carril, la línea gruesa del carril izquierdo destella en color blanco y gris, la línea delgada de la izquierda permanece encendida en color blanco y el indicador de LaneSense cambia de blanco permanente a amarillo intermitente.



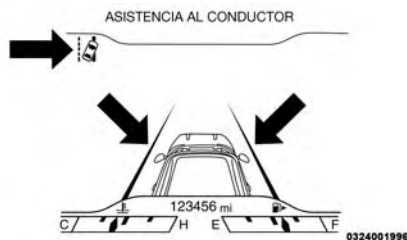
Se aproximó al carril (Línea gruesa destella en color blanco y gris/Indicador amarillo destella)

NOTA:

El sistema LaneSense funciona con un comportamiento similar para una desviación del carril derecho cuando solo se han detectado las marcas para el carril derecho.

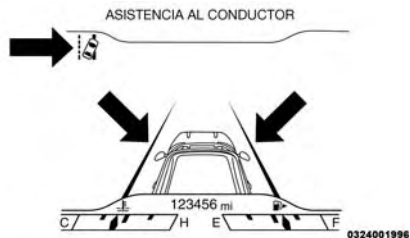
Desviación del carril izquierdo — Ambos carriles detectados

- Cuando el sistema LaneSense está activo, las líneas de carril cambian de gris a blanco para indicar que se detectaron las dos marcas de carril. El indicador LaneSense es de color verde continuo cuando ambas marcas de carril han sido detectadas y el sistema está "activo" para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del grupo de instrumentos y una advertencia de torsión en el volante si ocurre un desvío involuntario del carril.



Carriles detectados (Líneas blancas/Indicador verde)

- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de desviación de carril, la línea izquierda gruesa de carril y la línea izquierda delgada permanecen fijas de color blanco. El indicador LaneSense cambia de verde continuo a amarillo continuo. En este momento se aplica torque al volante en dirección opuesta del límite del carril.
- Por ejemplo: Si el vehículo se está aproximando al lado izquierdo del carril, el volante girará hacia la derecha.

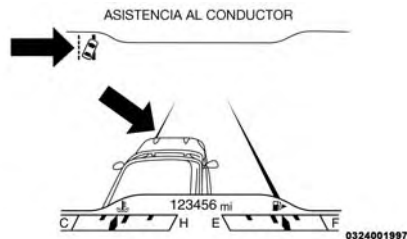


Se detectó el carril (línea gruesa en color blanco fijo, línea delgada en color blanco fijo/indicador en amarillo fijo)

- Cuando el sistema LaneSense detecta que el vehículo se está aproximando al carril y se encuentra en una situación de desvío del carril, la línea gruesa del carril izquierdo

destella en color blanco y gris, la línea delgada de la izquierda permanece encendida en color blanco y el indicador de LaneSense cambia de amarillo permanente a amarillo intermitente. En este momento se aplica torque al volante en dirección opuesta del límite del carril.

- Por ejemplo: Si el vehículo se está aproximando al lado izquierdo del carril, el volante girará hacia la derecha.



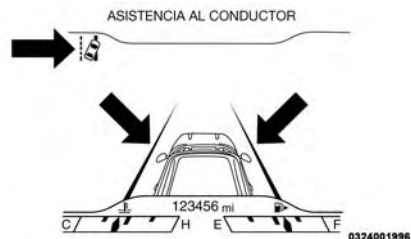
Se aproximó al carril (línea gruesa en color gris intermitente, línea delgada en color blanco fijo/indicador en amarillo intermitente)

NOTA:

El sistema LaneSense funciona con un comportamiento similar en una desviación del carril derecho.

Pantalla Premium del grupo de instrumentos — Si está equipado

Cuando el sistema LaneSense está activado, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detecta ninguno de los límites del carril y el indicador de LaneSense permanece encendido en color blanco.

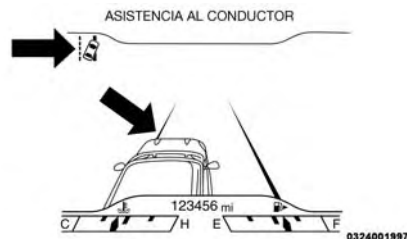


Sistema activo (Líneas grises/Indicador blanco)

Desviación del carril izquierdo — Solo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema LaneSense está activado, el indicador LaneSense permanece encendido en color blanco cuando solo se detectó la marca del carril izquierdo y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del grupo de instrumentos si se produce un desvío involuntario del carril.

- Cuando el sistema LaneSense detecta que el vehículo se está aproximando al carril y se encuentra en una situación de desvío del carril, la línea gruesa del carril izquierdo destella en color amarillo (se enciende y apaga), la línea delgada de la izquierda permanece encendida en color amarillo y el indicador de LaneSense cambia de blanco permanente a amarillo intermitente.



Se aproximó al carril (línea gruesa destella en amarillo, línea delgada en amarillo fijo/indicador destella en amarillo)

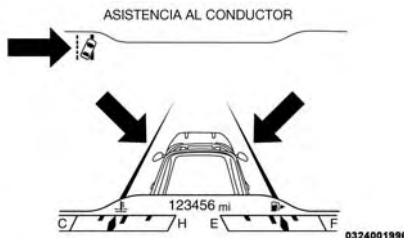
NOTA:

El sistema LaneSense funciona con un comportamiento similar para una desviación del carril derecho cuando solo se han detectado las marcas para el carril derecho.

Desviación del carril izquierdo — Ambos carriles detectados

- Cuando el sistema LaneSense está activo, las líneas de carril cambian de gris a blanco para indicar que se detectaron las dos mar-

cas de carril. El indicador LaneSense es de color verde continuo cuando ambas marcas de carril han sido detectadas y el sistema está "activo" para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del grupo de instrumentos y una advertencia de torsión en el volante si ocurre un desvío involuntario del carril.



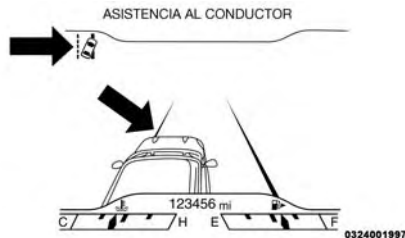
Carriles detectados (Líneas blancas/Indicador verde)

- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de desviación de carril, la línea izquierda gruesa de carril y la línea izquierda delgada cambian a amarillo fijo. El indicador LaneSense cambia de verde continuo a amarillo continuo. En este momento se aplica torque al volante en dirección opuesta del límite del carril.
- Por ejemplo: Si el vehículo se está aproximando al lado izquierdo del carril, el volante girará hacia la derecha.



Se detectó el carril (línea gruesa en color amarillo fijo, línea delgada en color amarillo fijo/indicador en amarillo fijo)

- Cuando el sistema LaneSense detecta que se aproximó al carril y se encuentra en una situación de desviación del carril, la línea izquierda gruesa del carril destella en color amarillo (encendida/apagada), la línea izquierda delgada permanece encendida en color amarillo. El indicador LaneSense cambia de amarillo continuo a amarillo intermitente. En este momento se aplica torque al volante en dirección opuesta del límite del carril.
- Por ejemplo: Si el vehículo se está aproximando al lado izquierdo del carril, el volante girará hacia la derecha.



Se aproximó al carril (línea gruesa destella en amarillo, línea delgada en amarillo fijo/indicador destella en amarillo)

NOTA:

El sistema LaneSense funciona con un comportamiento similar en una desviación del carril derecho.

Cómo cambiar el estado de LaneSense

El sistema LaneSense tiene configuraciones para ajustar la intensidad de la advertencia de torque y la sensibilidad de la zona de advertencia (con anticipación/tardía) que puede configurar a través de la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

- Cuando está activado, el sistema funciona con velocidades superiores a 37 mph (60 km/h) y debajo de 112 mph (180 km/h).
- El uso de la indicador de dirección anula las advertencias.
- El sistema no aplica torque al volante cada vez que se conecta un sistema de seguridad. (Los frenos anti-lock, el sistema de control de tracción, el control de estabilidad electrónico, la advertencia de colisión frontal, etc.).

CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW (SI ESTÁ EQUIPADO)

El vehículo puede estar equipado con la cámara de reversa trasera ParkView que permite ver en la pantalla una imagen de lo que rodea la parte trasera del vehículo cada vez que la selector de marchas se coloca en REVERSA. La imagen se muestra en la pantalla táctil, junto con un aviso de precaución para "verificar todos los alrededores" a lo largo de la parte superior a la pantalla. Este aviso desaparecerá después de cinco segundos. La cámara ParkView se encuentra en la parte trasera del vehículo, sobre la placa de la matrícula trasera.

NOTA:

La cámara de reversa trasera ParkView tiene modos de operación programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Cuando el vehículo se saca de REVERSA (con la demora de la cámara desactivada), se sale del modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla anterior. Cuando sale de la posición REVERSA (y la demora de cámara está activada), la imagen de la cámara se mostrará hasta por 10 segundos después de cambiar de REVERSA, a menos que la velocidad del vehículo supere las 8 mph (13 km/h), que el vehículo cambie a la posición PARQUEO o que la ignición del vehículo se gire a la posición OFF (Apagado).

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reserva en base a la posición del volante. Una superposición de la línea central discontinua indica la parte central del vehículo para facilitar el parqueo o la alineación con un enganche/receptor.

Cuando están habilitadas, las líneas de guía fijas se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo.

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

En la tabla siguiente se muestran las distancias aproximadas de cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 1 pies (0 - 30 cm)
Amarilla	1 pie a 6.5 pies (30 cm a 2 m)
Verde	6.5 pies o más (2 m o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen la cámara de reversa trasera ParkView. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe prestar atención al retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves y hasta fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solo debe utilizarse como una ayuda para parqueo. La cámara ParkView no es capaz de ver todos los obstáculos ni objetos en el camino.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Para evitar daños al vehículo, este debe conducirse lentamente al usar ParkView para poder frenar a tiempo cuando se observe un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro regularmente cuando utilice el ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, barro o alguna sustancia extraña se acumula en la lente de la cámara, limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra la lente.

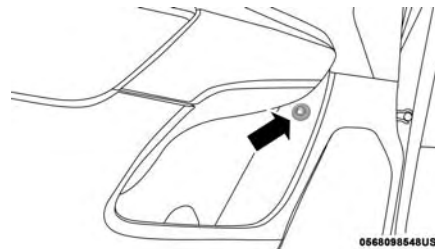
REABASTECER DE COMBUSTIBLE EL VEHÍCULO

La tapa de gasolina está detrás de la puerta de la boca de llenado de combustible en el lado del conductor. Si la tapa de gasolina se pierde o se daña, asegúrese de que la tapa de repuesto haya sido diseñada para este vehículo.

NOTA:

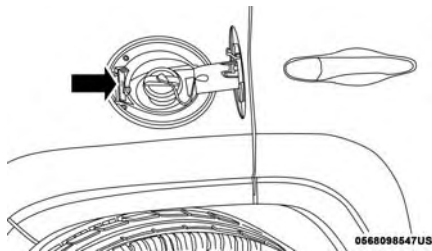
Al extraer la tapa de la boca de llenado de combustible, coloque el asa de la tapa en el gancho ubicado en el refuerzo de la puerta de la boca de llenado de combustible.

1. Presione el switch de desenganche de la puerta de la boca de llenado de la combustible (situado en el tapizado de la puerta del lado del conductor).



Switch de desenganche de la puerta de la boca de llenado de combustible

2. Abra la puerta de la boca de llenado de combustible y quite la tapa de la boca de llenado de combustible.



Tapa de la boca de llenado de combustible
(Tapa de gasolina)

NOTA:

- En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar que la puerta del depósito de combustible se abra. Si esto sucede, empuje levemente la puerta de combustible para romper la acumulación de hielo y libérela usando el botón de desbloqueo interior. No abra la puerta con una palanca.
- Cuando el surtidor de combustible hace un chasquido o se apaga, el tanque de combustible está lleno.
- Ajuste la tapa de gasolina alrededor de un cuarto giro hasta que escuche un clic. Esto indica que la tapa está correctamente apretada.

- Si la tapa de gasolina no se aprieta correctamente, la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) se encenderá. Asegúrese de apretar la tapa de gasolina cada vez que vuelva a cargar el tanque.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso incorrecto de una tapa de la boca de llenado de combustible puede provocar el deterioro del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones. Una tapa de conexión deficiente podría dejar entrar impurezas al sistema de combustible. Además, una tapa de otras marcas que no encaje bien puede hacer que la "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)" se ilumine debido a vapores de combustible que escapan del sistema.
- Una tapa de la boca de llenado de combustible que no encaje bien puede provocar que la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) se encienda.
- Para evitar derrames y llenado en exceso, no llene el tanque de combustible hasta el tope.
- Si se derrama combustible en la superficie de la pintura, límpielo inmediatamente para evitar dañar la pintura.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca tenga colillas encendidas en o cerca del vehículo cuando no esté puesta la tapa de gasolina o se esté llenando el tanque.
- No agregue combustible con el motor en marcha. Esta es una violación de la mayoría de los reglamentos de incendio estatales y federales y puede hacer que se encienda el indicador MIL.
- Se puede producir un incendio si se bombea gasolina dentro de un contenedor portátil que se encuentre dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los contenedores de gasolina en el suelo mientras los llena.

CARGA DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

De acuerdo a las regulaciones de la Administración de la Seguridad del Tráfico de Carreteras de Estados Unidos el vehículo tiene una etiqueta de certificación pegada en el pilar o la puerta del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y año de fabricación, estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR), estipulación de peso bruto del eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). Se incluye un número de mes-día-hora (MDH) en esta etiqueta e indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la etiqueta inferior es el VIN.

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible del vehículo incluyendo el conductor, pasajeros, vehículo, opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (GAWR). La carga total se debe limitar de modo que no se exceda el GVWR ni el GAWR delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permisible que puede transportar un vehículo, incluyendo el peso del conductor, todos los pasajeros, los opcionales y la carga.

Estipulación de peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de carga permisible del eje delantero y trasero. El peso se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje lo determinan los componentes del sistema con la menor capacidad de transporte de carga (eje, resortes, gomas o

ruedas). Ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para una mayor durabilidad no aumentan necesariamente el GVWR del vehículo.

Tamaño de goma

El tamaño de goma en la etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de las gomas en su vehículo. Las gomas de reemplazo deben ser iguales a la capacidad de carga para ese tamaño de gomas.

Tamaño del aro

Este es el tamaño del aro que corresponde para el tamaño de goma que se detalla.

Presión de inflado

Es la presión de inflado en frío de las gomas para el vehículo para todas las condiciones de carga hasta la totalidad del GAWR.

Peso vacío

El peso vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible del vehículo, en condiciones de plena capacidad, sin ocupantes ni cargamento en el vehículo. Los valores del peso vacío delantero y trasero se determinan pesando el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes y carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para su funcionamiento.

Primero se debe pesar todo el vehículo en una pesa comercial para asegurarse de que no se excedió el GVWR. El peso de la parte delantera y trasera del vehículo se debe determinar por separado para estar seguro de que la carga está distribuida correctamente sobre el eje delantero y el eje trasero. El pesaje del vehículo puede mostrar que se excedió el GAWR del eje delantero o trasero pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, el peso se debe cambiar desde la parte delantera a la trasera o desde atrás hacia adelante según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso. Almacene los elementos más pesados abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Almacene firmemente todos los elementos flojos antes de conducir.

La distribución incorrecta del peso puede tener un efecto adverso en la forma en se conduce y maniobra el vehículo y en la forma en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más que lo que indica la GVWR o la GAWR máxima delantera y trasera. Si lo hace, las piezas de su vehículo pueden romperse o puede cambiar la maniobrabilidad de su vehículo. Eso podría hacerle perder el control. Además, la sobrecarga puede reducir la duración del vehículo.

REMOLQUE DE TRÁILER

Esta sección encontrará sugerencias de seguridad e información acerca de límites para el tipo de remolque que puede hacer con su vehículo. Antes de remolcar un tráiler revise esta información para remolcar la carga de la manera más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de garantía limitada de vehículo nuevo, cumpla con los requerimientos y recomendaciones de este manual referentes a vehículos utilizados para remolcar.

Definiciones comunes para remolcar

Las siguientes definiciones relacionadas con el remolque del tráiler le ayudarán a comprender la siguiente información:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

El GVWR es el peso total admisible de su vehículo. Incluye el conductor, los pasajeros la carga y el peso de la saliente. La carga total debe limitarse para no exceder el GVWR. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

Peso bruto del tráiler (GTW)

El GTW es el peso del tráiler más el peso de toda la carga, de los bienes consumibles y equipos (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el tráiler en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada para medir el GTW es colocar el tráiler totalmente cargado sobre una báscula para vehículos. La báscula debe sostener todo el peso del tráiler.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del tráiler (GTW) es de 3,500 libras (1,587 kg) o más, es obligatorio usar un enganche de distribución de peso para garantizar una capacidad de maniobra estable de su vehículo. Si usa un enganche de transporte de carga estándar, podría llegar a perder el control del vehículo y provocar una colisión.

Peso nominal bruto combinado (GCWR)

El GCWR es el peso total permisible del vehículo y del tráiler al pesarlos juntos.

Estipulación de peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no sobrepasar el GAWR delantero y trasero. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Es importante que no exceda la GAWR máxima del eje delantero o trasero. En caso

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

de exceder cualquiera de las estipulaciones, es posible que se produzcan condiciones de conducción peligrosas. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Peso de la saliente (TW)

El peso de la saliente es la fuerza hacia abajo que ejerce el tráiler sobre la bola de enganche. Debe considerarlo como parte de la carga del vehículo.

Área frontal del remolque

El área delantera es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo de la parte delantera del tráiler.

Control de balanceo del tráiler

El control de balanceo del tráiler puede ser un enlace telescópico mecánico que se puede instalar entre el receptáculo del enganche y la saliente del tráiler, y que tiene la característica de proporcionar una fricción regulable asociada al movimiento telescópico, para amortiguar los balanceos innecesarios del tráiler durante el viaje.

Si está equipado, el Control de balanceo electrónico del tráiler (TSC) reconoce un tráiler oscilante y aplica automáticamente los frenos individuales de las ruedas y/o reduce la potencia del motor para tratar de eliminar el vaivén del tráiler.

(Continuación)

Conexión de transporte de peso

La conexión de transporte de peso soporta el peso de la saliente del tráiler, justo como fuera equipaje colocado sobre una bola de enganche o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de conexión es el más popular en el mercado actualmente y se usa comúnmente para remolcar tráilers pequeños y medianos.

Enganche de distribución de peso

El sistema de distribución de peso funciona aplicando un efecto de palanca a través de las barras de resorte (carga). Se utilizan típicamente para cargas más pesadas, a fin de distribuir el peso de la saliente del tráiler en el eje delantero del vehículo de remolque y el eje o ejes del tráiler. Cuando se usa de acuerdo con las indicaciones del fabricante, provee una marcha más nivelada ofreciendo un control de la dirección y del freno más consistente y, así, aumenta la seguridad del remolque. El agregado de un control de fricción/hidráulico del

balanceo amortigua también la oscilación provocada por el tráfico y los vientos de costado, y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de remolque y el tráiler. El control de balanceo de tráiler y el enganche de distribución de peso (equilibrante de carga) se recomiendan para salientes de carga (TW) más pesadas y pueden ser necesarios según la configuración/carga de vehículo y tráiler, a fin de cumplir con los requisitos de la Estipulación de peso bruto del eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de distribución de peso que no se ajuste correctamente puede reducir la capacidad de maniobra, la estabilidad y el funcionamiento del frenado, y contribuiría a las posibilidades de una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los sistemas de distribución de peso tal vez no sean compatibles con los acopladores de onda de frenado. Para obtener información adicional, consulte con su fabricante de enganches y tráiler o con un concesionario de vehículos recreativos de buena reputación.

Clasificación del enganche para tráiler

La siguiente tabla proporciona el estándar industrial para el peso máximo del tráiler que una determinada clase de enganche para tráiler puede arrastrar y se debe usar para ayudarlo a seleccionar el enganche correcto para tráiler según la condición de remolque prevista.

Definiciones de la clasificación del enganche para tráiler	
Clase	Estándares industriales máximos para el enganche del tráiler
Clase I - Trabajo ligero	2,000 lb (907 kg)
Clase II - Trabajo medio	3,500 lb (1,587 kg)
Clase III - Trabajo pesado	5,000 lb (2,267 kg)
Clase IV - Trabajo extra pesado	10,000 lb (4,535 kg)
Consulte el cuadro "Pesos para remolque del tráiler (Peso máximo nominal para el tráiler)" para ver el peso máximo para el tráiler (GTW) que puede remolcar un tren de potencia determinado.	

Definiciones de la clasificación del enganche para tráiler

Todos los enganches para el tráiler deben estar instalados en su vehículo por un profesional.

Pesos para arrastre de tráiler (Estipulaciones de peso máximo de tráiler)

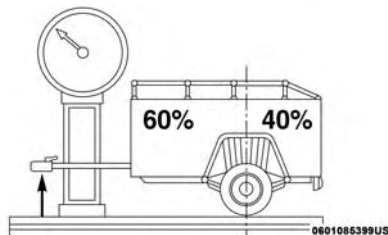
Motor/transmisión	Modelo	Area frontal	GTW máximo (Peso bruto del tráiler).	Peso máximo de Lengua (Ver nota)
2.4L/Automática con o sin paquete de remolque de tráiler	FWD o 4WD	32 pies cuadrados (2.97 metros cuadrados)	2,000 lb (907 kg)	200 lb (90 kg)
3.2L/Automático	FWD o 4WD	32 pies cuadrados (2.97 metros cuadrados)	2,000 lb (907 kg)	200 lb (90 kg)
3.2L/Automática con paquete de arrastre de tráilers	FWD o 4WD	39.44 pies cuadrados (3.66 metros cuadrados)	4,500 lb (2,041 kg)	450 lb (204 kg)

Consulte las leyes municipales para las velocidades máximas de uso del tráiler.

NOTA: El peso de la saliente del tráiler debe considerarse como parte del peso combinado de los ocupantes y la carga y nunca debe exceder el peso de referencia de la etiqueta de información de las gomas y de carga.

Tráiler y peso de la saliente

Nunca exceda el peso máximo de la saliente que se indica en el bumper o en el enganche de tráiler.



Tenga en cuenta lo siguiente cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la saliente de carga del tráiler.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo que transporte dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que coloque dentro o sobre el tráiler agrega carga a su vehículo. También, tenga en cuenta que las opciones adicionales instaladas en fábrica o las opciones instaladas por el concesionario deben considerarse como parte de la carga total de su vehículo. Consulte la etiqueta de "Información de las gomas y de carga" para conocer el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga correspondiente a su vehículo.

Requisitos para el remolque

Para promover el correcto rodaje de los componentes del tren de potencia de su nuevo vehículo, se recomiendan las siguientes pautas:

¡ADVERTENCIA!

El remolque inadecuado puede producir una colisión. Siga estas recomendaciones para remolcar un tráiler con la mayor seguridad posible:

- Cerciórese de sujetar la carga en el tráiler y que esta no se desplace durante el viaje. Cuando la carga de un tráiler no puede ir completamente fija, se producirán cambios dinámicos de la misma que el conductor tendrá dificultad en controlar. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al transportar una carga o remolcar un tráiler, no sobrecargue su vehículo ni el tráiler. El exceso de carga puede ser la causa de una pérdida de control, de un bajo nivel de rendimiento o del deterioro de los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las gomas.
- Las cadenas de seguridad siempre deben usarse entre su vehículo y el tráiler. Siempre conecte las cadenas al bastidor o los retenedores de gancho del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la saliente de carga y deje suficiente holgura para el viraje en las esquinas.
- Los vehículos con tráilers no deben aparcar en pendientes. Cuando parquee, aplique el freno de parqueo en el vehículo de remolque. Coloque la transmisión del vehículo de remolque en PARQUEO. Siempre bloquee o "acuíne" las ruedas del tráiler.
- No se debe exceder la relación de peso bruto combinado (GCWR).

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El peso total debe distribuirse entre el vehículo que efectúa el remolque y el tráiler de manera que no se excedan los siguientes cuatro índices:
 1. GVWR (estipulación del peso bruto del vehículo)
 2. GTW (peso bruto del tráiler)
 3. GAWR
 4. El rango de peso de la saliente para el enganche de tráiler utilizado.

¡PRECAUCIÓN!

- No remolque tráiler alguno durante las primeras 500 millas (805 km) de conducción de un vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían deteriorarse.
- Luego, durante las primeras 500 millas (805 km) que remolque un tráiler, no conduzca a más de 50 mph (80 km/h) y no arranque con la posición de mariposa totalmente abierta. Esto ayuda a que el motor y otras piezas del vehículo se desgasten con cargas más pesadas.

Requisitos del tráiler – Gomas

- Procure no remolcar un tráiler si utiliza una goma de repuesto compacta.
- La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Consulte "Gomas" en "Servicio y mantenimiento" para conocer los procedimientos correctos de inflado de las gomas.
- Verifique que las gomas del remolque tengan las presiones de inflado adecuadas antes de usar el tráiler.
- Busque signos de desgaste o deterioro visible de las gomas antes de remolcar un tráiler. Consulte "Gomas" en "Servicio y mantenimiento" para ver el procedimiento de inspección correcto.
- Cuando reemplace las gomas, consulte "Gomas" en "Servicio y mantenimiento" para ver los procedimientos correctos de reemplazo de las gomas. Si reemplaza las gomas por otras con más capacidad de carga no se aumentarán los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

Requerimientos para el remolque — Frenos del tráiler

- **No** interconecte el sistema hidráulico de frenos ni el sistema de vacío del vehículo con el del tráiler. Podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.

- Se requiere un controlador de frenos de tráiler accionado electrónicamente cuando se remolca un tráiler con frenos accionados electrónicamente. Cuando se remolca un tráiler equipado con un sistema de frenos accionado en forma hidráulica, no se requiere un controlador electrónico de frenos.
- Se recomiendan frenos para tráilers con un peso superior a 1,000 lbs (453 kg) y se exigen para aquellos que superen las 2,000 lbs (907 kg).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del tráiler a los tubos de freno hidráulico de su vehículo. Puede sobrecargar su sistema de frenos y hacer que este falle. Podría no disponer de los frenos cuando los necesite y sufrir una colisión.
- El remolque de cualquier tipo de tráiler aumentará la distancia de frenado de su vehículo. Cuando remolca debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el que va adelante. Si no lo hace podría sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si el tráiler cargado pesa más de 1,000 libras (453 kg), debe tener sus propios frenos de una capacidad adecuada. De no observar esta recomendación, se podría acelerar el desgaste de los forros del freno, aumentar el esfuerzo del pedal de freno y alargar las distancias de frenado.

Requisitos para remolcar – Luces del tráiler y cableado

Siempre que remolca un tráiler, independientemente del tamaño del tráiler, se requieren las luces de frenos y las indicaciones de giro en el tráiler para conducir el coche con seguridad.

El paquete de remolque de tráiler puede incluir un arnés de cuatro o siete pines. Utilice un arnés de cables y conector para tráiler aprobado por la fábrica.

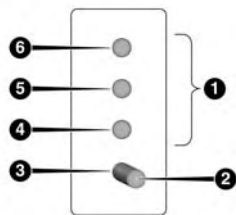
NOTA:

No corte ni empalme cables en el arnés de cableado del vehículo.

Las conexiones eléctricas están totalmente completas al vehículo pero se debe acoplar arnés de cables a un conector para tráiler. Consulte las ilustraciones siguientes.

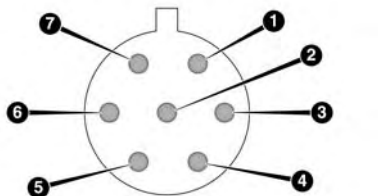
NOTA:

- Desconecte el conector de cableado del tráiler del vehículo antes de lanzar un bote (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo) al agua.
- Asegúrese de volver a conectar después de secar el agua del área.



Conector de cuatro pines

1 — Pines hembra	4 — Parqueo
2 — Pin macho	5 — Freno y giro a la izquierda
3 — Tierra	6 — Freno y giro a la derecha



Conector de siete pines

1 — Batería	5 — Tierra
2 — Luces de reversa	6 — Freno y giro a la izquierda
3 — Freno y giro a la derecha	7 — Luces de funcionamiento
4 — Frenos eléctricos	

Consejos para remolcar

Antes de iniciar un viaje, practique dar giros, parar, y retroceder con el remolque en un área situada lejos de mucho tráfico.

Transmisión automática

Se puede seleccionar el rango de MARCHA al remolcar. Los controles de la transmisión incluyen una estrategia de marcha para evitar los cambios frecuentes al remolcar. No obstante, si la transmisión hace cambios con frecuencia mientras se conduce en MARCHA, use el control de cambios del selector electrónico (ERS) para definir una posición de marcha más baja.

NOTA:

Si se utiliza una posición de marcha inferior mientras el vehículo funciona en condiciones de carga rigurosas, se mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la transmisión cuando se reduzca la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor. Esta acción también le proporcionará un mejor frenado de motor.

Control de velocidad electrónico — Si está equipado

- No lo use en terrenos inclinados ni con cargas pesadas.
- Cuando usa el control de velocidad, si experimenta reducciones mayores de 10 mph (16 km/h), desactívelo hasta que pueda regresar a la velocidad cruceo.
- Use el control de velocidad en terreno plano con cargas ligeras para maximizar el rendimiento de combustible.

Sistema de enfriado

Para reducir el posible sobrecalentamiento del motor y la transmisión, tome las siguientes medidas:

Conducción en ciudad

Cuando se detenga por cortos periodos de tiempo, cambie la transmisión a NEUTRO y aumente la velocidad del motor en baja.

Conducción en autopista

Reduzca la velocidad.

Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

			Modelos 4X4	
Condi- ción de remolque	Ruedas ELEVA- DAS del suelo	Modelos de trac- ción delan- tera (FWD)	Unidad de transfe- rencia de potencia de una velocidad	Unidad de transferencia de potencia de dos velocidades
Remolque al mismo nivel	NIN- GUNA	NO PERMI- TIDO	NO PER- MITIDO	Consulte las instrucciones: • Antes de remolcar, consulte al concesionario autorizado para obtener información sobre el equipo Mopar de cableado para remolque al mismo nivel • Se recomienda cargar la batería del vehículo remolcado durante el remolque con fines recreativos • Transmisión in PARQUEO • Unidad de transferencia de potencia en NEUTRO (N) • Remolque en dirección hacia adelante
Remolque Dolly	Delantero	CO- RRECTO	NO PER- MITIDO	NO PERMITIDO
	Trasero	NO PERMI- TIDO	NO PER- MITIDO	NO PERMITIDO
En tráiler	TODOS	CO- RRECTO	CO- RRECTO	CORRECTO
NOTA: • Debe asegurarse de que la función de freno de parqueo automático está inhabilitada antes de remolcar este vehículo, para evitar el acoplamiento inadvertido del freno de parqueo eléctrico. La función de freno de parqueo automático se activa o desactiva a través de las funciones programables por el cliente en configuración de Uconnect. • Al remolcar el vehículo, siempre obedezca las leyes estatales y provinciales vigentes. Comuníquese con las oficinas estatales y provinciales de seguridad en carreteras para obtener detalles adicionales.				

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción delantera (FWD)

NO realice un remolque al mismo nivel de este vehículo. Se averiaría el mecanismo del tren de potencia.

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción delantera) **SOLO** se permite si las ruedas delanteras están **SEPARADAS** del suelo. Esto se puede lograr utilizando un dolly de remolque o tráiler del vehículo. Si se utiliza un dolly de remolque, siga este procedimiento:

1. Fije apropiadamente el dolly al vehículo de remolque, siguiendo las instrucciones del fabricante del dolly.
2. Conduzca con las ruedas delanteras sobre el dolly de remolque.
3. Coloque el freno de parqueo. Coloque la transmisión en PARQUEO. APAGUE el motor.
4. Fije apropiadamente las ruedas delanteras al dolly, siguiendo las instrucciones del fabricante del dolly.
5. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
6. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.

7. Suelte el freno de parqueo.
8. Ponga la ignición en OFF (Apagado), quite la llave a distancia y suelte el pedal de freno.

¡PRECAUCIÓN!

- Un remolque con las ruedas delanteras sobre el piso causará daños graves a la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- Asegúrese de que el freno de parqueo eléctrico esté liberado, y permanezca liberado, mientras se realiza el remolque.

Remolque con fines recreativos - Modelos 4x4 con unidad de transferencia de potencia de 1 velocidad

No se permite el remolque con fines recreativos. Estos modelos no tienen una posición NEUTRO (N) en la unidad de transferencia de potencia.

NOTA:

Este vehículo puede remolcarse sobre una plataforma plana o un tráiler para vehículos siempre y cuando las cuatro ruedas estén **ELEVADAS** del suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar este vehículo con **CUALQUIERA** de sus ruedas sobre el suelo puede causar daños graves a la transmisión y la unidad de transferencia de potencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Remolque con fines recreativos — Modelos 4x4 con unidad de transferencia de potencia de 2 velocidades

Para el remolque con fines recreativos, debe cambiar la unidad de transferencia de potencia a NEUTRO (N) y debe colocar la transmisión en parqueo. El botón de selección de NEUTRO (N) está junto al switch de selección de 4WD. Los cambios a y desde NEUTRO (N) se pueden llevar a cabo con el switch selector en cualquier posición de modo.

¡PRECAUCIÓN!

- No usar el kit de cableado Mopar adecuado para impulsar el sistema de dirección durante el remolque con fines recreativos puede dañar el sistema de dirección del vehículo u otros componentes del vehículo.
- NO remolque ningún vehículo 4x4 con las ruedas elevadas. Remolcar con solo un conjunto de ruedas en el piso (delanteras o traseras) causará daños graves en la transmisión o en la unidad de transferencia de potencia. Remolque con las cuatro ruedas **SOBRE** el suelo o **SEPARADAS** del suelo (con un tráiler para vehículos).
- Remolque únicamente hacia adelante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños severos a la unidad de transferencia de potencia.
- Debe colocar la transmisión en PARQUEO para el remolque con fines recreativos.
- Antes del remolque recreativo, lleve a cabo el procedimiento descrito en "Cómo cambiar a NEUTRO (N)" para asegurarse de que la unidad de transferencia de energía esté completamente en NEUTRO (N). De lo contrario, pueden ocasionarse daños internos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o unidad de transferencia de potencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- Asegúrese de que el freno de parqueo eléctrico esté liberado, y permanezca liberado, mientras se realiza el remolque.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el bumper de su vehículo. Se dañará la barra de la cara del bumper.

Cambiar a NEUTRO (N)

¡ADVERTENCIA!

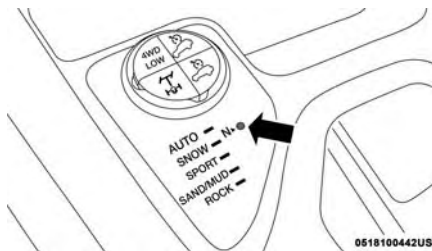
Si deja el vehículo desatendido con la unidad de transferencia de potencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de parqueo, usted y otras personas podrían lesionarse o morir. La posición NEUTRO (N) desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permite que el vehículo se mueva libremente, incluso si la transmisión está en la posición PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

Realice el procedimiento siguiente para cambiar el sistema 4WD a NEUTRO (N).

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la unidad de transferencia de energía esté completamente en NEUTRO (N) antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga completamente el vehículo y cambie la transmisión a PARQUEO.
2. Apague el motor.
3. Ponga la ignición en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
4. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
5. Cambie la transmisión a NEUTRO.
6. Con un bolígrafo u otro objeto similar, mantenga pulsado hacia adentro durante cuatro segundos el botón de NEUTRO (N) (situado cerca del switch del selector). La luz detrás del símbolo N destellará, lo que indica que el cambio está en curso. La luz dejará de destellar (permanecerá encendida continuamente) cuando se complete el cambio a NEUTRO (N).



Botón de Neutro

7. Una vez completado el cambio, y cuando la luz de NEUTRO (N) permanezca encendida, suelte el botón de NEUTRO (N).
8. Ponga en marcha el motor.
9. Suelte el freno de parqueo.
10. Cambie la transmisión a REVERSA.
11. Suelte el pedal de freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
12. Cambie la transmisión a NEUTRO.
13. Coloque el freno de parqueo.
14. Cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y retire la llave a distancia.
15. Fije el vehículo al vehículo de remolque utilizando una barra de remolque adecuada.

16. Ponga la ignición en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
17. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
18. Suelte el freno de parqueo.
19. Ponga la ignición en OFF (Apagado), quite la llave a distancia y suelte el pedal de freno.

NOTA:

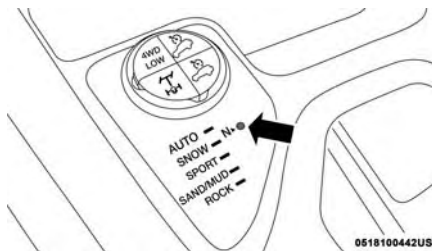
- **Los pasos del 1 al 5 son requisitos que deben cumplirse antes de presionar el botón NEUTRO (N) y deben continuar cumpliéndose hasta que se complete el cambio. Si cualquiera de estos requisitos no se cumple antes de pulsar el botón de selección de NEUTRO (N) o no se cumplen durante el cambio, destellará la luz indicadora de NEUTRO (N) de forma continua, hasta que se cumplan todos los requisitos o se suelte el botón de selección de NEUTRO (N).**
- **Para que pueda efectuarse un cambio y para que funcionen las luces indicadoras de posición, la ignición debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la ignición no está en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), el cambio no se efectuará y ninguna luz indicadora se encenderá ni destellará.**

- **Un destello de la luz indicadora de la posición NEUTRO (N) indica que no se han cumplido los requisitos para el cambio.**

Cambio para salir de NEUTRO (N)

Utilice el procedimiento siguiente a fin de preparar a su vehículo para el uso normal:

1. Detenga totalmente el vehículo y déjelo conectado al vehículo de remolque.
2. Coloque el freno de parqueo.
3. Ponga la ignición en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
4. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
5. Cambie la transmisión a NEUTRO.
6. Con un bolígrafo u otro objeto similar, mantenga pulsado hacia adentro durante un segundo el botón de NEUTRO (N) de la unidad de transferencia de potencia (situada cerca del switch del selector).



Botón de Neutro

7. Cuando se apaga la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón de NEUTRO (N).
8. Después de soltar el botón NEUTRO (N), la unidad de transferencia de potencia cambia a la posición que indica el switch selector.

NOTA:

Al cambiar la unidad de transferencia de potencia de NEUTRO (N), el motor debe permanecer APAGADO para evitar el ruido de engranajes.

9. Cambie la transmisión a PARQUEO.
10. Suelte el pedal de freno.
11. Desconecte el vehículo del vehículo de remolque.
12. Ponga en marcha el motor.

13. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
14. Suelte el freno de parqueo.
15. Cambie la transmisión a la posición MAR-CHA, suelte el pedal de freno y compruebe que el vehículo funcione normalmente.
16. Volver a activar la función de freno de parqueo automático, si así lo desea.

NOTA:

- Los pasos del 1 al 5 son requisitos que deben cumplirse antes de presionar el botón NEUTRO (N) y deben continuar cumpliéndose hasta que se complete el cambio. Si cualquiera de estos requisitos no se cumple antes de pulsar el botón de selección de NEUTRO (N) o no se cumplen durante el cambio, destellará la luz indicadora de NEUTRO (N) de forma continua, hasta que se cumplan todos los requisitos o se suelte el botón de selección de NEUTRO (N).
- Para que pueda efectuarse un cambio y para que funcionen las luces indicadoras de posición, la ignición debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la ignición no está en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), el cambio no se efectuará y ninguna luz indicadora se encenderá ni destellará.

- Un destello de la luz indicadora de la posición NEUTRO (N) indica que no se han cumplido los requisitos para el cambio.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

Consejos de conducción en carretera

Los vehículos de trabajo tienen una mayor separación con el suelo y una menor distancia entre ruedas para que sean capaces de desarrollar una amplia variedad de aplicaciones fuera de pavimento. Las características específicas de diseño les dan un centro de gravedad más alto que los vehículos convencionales de pasajeros.

Una ventaja de la mayor separación del suelo es una mejor vista del camino, permitiéndole anticipar problemas. No están diseñados para virar a la misma velocidad que los vehículos convencionales de pasajeros así como los autos deportivos de baja altura no están diseñados para tener un buen rendimiento en condiciones fuera de pavimento. Evite virajes cerrados o maniobras abruptas. Al igual que otros vehículos de este tipo, no hacer funcionar correctamente este vehículo puede causar la pérdida de control o el volcamiento del vehículo.

Consejos de conducción fuera de pavimento

Cuándo utilizar el rango bajo de 4WD

Al conducir fuera de pavimento, cambie a 4WD LOW (4WD baja) para obtener tracción y control adicional en terrenos resbalosos o difíciles, al ascender o descender por pendientes pronunciadas y para aumentar la potencia de arrastre a baja velocidad (consulte "Funcionamiento de la tracción en todas las ruedas y en las cuatro ruedas" en esta sección para obtener más detalles). Este rango debería utilizarse solo en situaciones extremas como en superficies con nieve profunda, lodo o arena donde se requiere mayor fuerza de tracción en baja velocidad. Deberá evitar superar velocidades de 25 mph (40 km/h) del vehículo cuando utilice el rango 4WD BAJA.

Conducción en el agua

Aunque su vehículo se puede conducir en el agua, hay varias precauciones que deben tenerse en cuenta antes de entrar en el agua:

¡PRECAUCIÓN!

Cuando conduzca a través de agua, no exceda los 5 mph (8 km/h). Como medida de precaución, siempre compruebe la profundidad del agua antes de ingresar y, cuando salga del agua, revise todos los líquidos. Conducir por el agua puede causar daños que posiblemente no cubra la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si se conduce a través de agua con una profundidad de más de unas pocas pulgadas/centímetros, se deberá tener especial cuidado para garantizar la seguridad y prevenir deterioros de su vehículo. Si es preciso conducir en el agua, trate de determinar la profundidad y las condiciones del fondo (ubicación de algún obstáculo) antes de entrar. Proceda con precaución y mantenga una velocidad controlada constante, inferior a 5 mph (8 km/h) en el agua, para que los efectos sean mínimos.

Agua corriente

Si el agua fluye y sube el caudal (como en las tormentas), evite cruzarla hasta que el nivel del agua baje o el caudal se reduzca. Si debe cruzar zonas con agua en movimiento, evite las profundidades superiores a 9 pulg. (22 cm). El agua en movimiento puede erosionar el lecho de la corriente y hacer que su vehículo se sumerja en aguas más profundas. Determine los puntos de salida que están más abajo con respecto a su punto de entrada en la corriente, para permitir que el vehículo vaya a la deriva.

Agua estancada

Evite manejar en agua estancada de más de 16 inches (40.5 cm) de profundidad y reduzca la velocidad en forma adecuada a fin de reducir los efectos de olas. La velocidad máxima en agua de 16 pulgadas (40.5 cm) es de menos de 5 mph (8 km/h).

(Solo Trailhawk): evite manejar en agua estancada de más de 19 pulg (48 cm) de profundidad

y reduzca la velocidad en forma adecuada a fin de reducir los efectos de olas. La velocidad máxima en agua de 19 pulgadas (48 cm) es de menos de 5 mph (8 km/h).

Mantenimiento

Después de conducir a través de aguas profundas, inspeccione los líquidos y lubricantes del vehículo (motor, transmisión, unidad de transferencia de potencia y módulo trasero de impulsión) para asegurarse de que no estén contaminados. El líquido y lubricantes sucios (de aspecto lechoso, espumoso) deberán vaciarse y cambiarse tan pronto como sea posible para evitar el deterioro de los componentes.

Conducción en la nieve, lodo y arena

En nevadas copiosas, para remolcar una carga o para tener un mayor control a velocidades más bajas, cambie la transmisión a un engrane bajo y cambie el sistema de tracción en las cuatro ruedas al modo de terreno correspondiente, utilizando 4WD LOW (4WD BAJO), si es necesario. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento". No cambie a una marcha más baja de lo necesario para mantener el ritmo de avance. Si acelera demasiado el motor, puede hacer girar las ruedas y perder la tracción.

Evite los cambios abruptos a una marcha inferior en las carreteras heladas o resbaladizas, porque el frenado del motor puede producir patinamiento y pérdida de control.

Subir una cuesta

NOTA:

Antes de intentar subir una colina, determine las condiciones de la cima y del otro lado de la cima.

Antes de subir una pendiente pronunciada, cambie la transmisión a una velocidad inferior y cambie el sistema de tracción en las cuatro ruedas a 4WD LOW (4WD BAJO). Use la primera marcha y 4WD BAJA para cuestas muy empinadas.

NOTA:

Se deben aplicar los frenos ante un mayor patinamiento, pero antes de parar para evitar excavar la superficie suelta y hacer que el operador del vehículo quede pegado/inmóvil.

Si para o comienza a perder ritmo de avance al subir una pendiente pronunciada, permita que su vehículo realice una parada e inmediatamente aplique los frenos. Una vez detenido, cambie a REVERSA. Vuelva a descender lentamente la cuesta permitiendo que el frenado de compresión del motor ayude a controlar la velocidad. Si es necesario utilizar los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos suavemente y evite el bloqueo o deslizamiento de las gomas.

¡ADVERTENCIA!

Si se para el motor, el vehículo pierde el ritmo de avance o no puede alcanzar la cima de una cuesta o pendiente empinada, nunca intente hacer un viraje. Esto puede hacer que el vehículo se ladee y vuelque. Retroceda siempre una cuesta en línea recta y en R (reversa), con cuidado. Nunca retroceda en una cuesta con la posición N (Neutro) usando únicamente el freno.

NOTA:

Nunca conduzca en forma diagonal a través de una pendiente, siempre conduzca recto en ascenso o descenso.

Si las ruedas comienzan a resbalarse a medida que se acerca a la cima de la pendiente, suelte el acelerador y mantenga el avance girando lentamente las ruedas delanteras a la izquierda y a la derecha. Esto proporcionará un "agarre" nuevo a la superficie y puede proporcionar la tracción necesaria para finalizar el ascenso.

Tracción en bajada

Cambie la transmisión a una marcha baja y el sistema 4WD al rango de tracción 4WD LOW (4WD BAJO) o seleccione Hill Descent Control (Control de descenso de pendientes) si está equipado (consulte "Funciones de seguridad" en la sección "Seguridad" para obtener más información). Deje que el vehículo descienda

lentamente la cuesta con las cuatro ruedas girando contra la resistencia de compresión del motor. Esto le permitirá controlar la velocidad y dirección del vehículo.

Cuando desciende por montañas o colinas, la aplicación repetida del freno puede provocar pérdida de eficacia del freno con pérdida de control de frenado. Evite repetidas frenadas bruscas; cambie la transmisión a una marcha inferior siempre que sea posible.

Después de conducir fuera de pavimento

El funcionamiento fuera de pavimento aplica más esfuerzo al vehículo que la mayoría de la conducción en carretera. Después de conducir fuera de pavimento, es bueno revisar si hay daños.

- Revise completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en las gomas, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Revise si el radiador tiene lodo y suciedad, y límpielo según sea necesario.

- Revise los seguros atornillados para ver si se soltaron, especialmente en el chasis, componentes del tren de potencia, la dirección y la suspensión. Si es necesario, vuelva a apretarlos a los valores de torque especificados en el manual de servicio.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o ramas. Estos elementos podrían presentar un peligro de incendio. Pueden ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras de los frenos, sellos del piñón del eje y ejes impulsores.
- Después de un funcionamiento extendido en lodo, arena, agua o condiciones de igual suciedad, haga que revisen y limpien el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, los revestimientos del freno y las horquillas de los ejes lo antes posible.
- material incrustado puede causar el desbalanceo de las ruedas. Liberar las ruedas del material incrustado probablemente rectifique la condición de desbalanceo

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier parte del sistema de frenos puede causar un desgaste excesivo o un desempeño imprevisible de los frenos. Puede que la potencia de frenado total no esté disponible para evitar una colisión. Si ha hecho funcionar el vehículo en condiciones de suciedad, inspeccione y limpie los elementos de frenado tan pronto como sea posible.

EN CASO DE EMERGENCIA

• LUCES INTERMITENTES DE PELIGRO	.271
• ESPEJO CON ASISTENCIA Y 9-1-1 — SI ESTÁ EQUIPADO	.271
• REEMPLAZO DE LA BOMBILLA	.275
• Bombillas de repuesto	.275
• Reemplazo de bombillas exteriores	.276
• FUSIBLES	.278
• Información general	.278
• Fusibles debajo del bonete	.278
• Fusibles interiores	.287
• ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE GOMAS	.288
• Ubicación del gato y almacenamiento de la goma de repuesto	.288
• Preparativos para elevar con gato	.289
• Instrucciones para elevar con gato	.289
• Instalación de goma en uso sobre la carretera.	.292
• KIT DE MANTENIMIENTO DE GOMAS — SI ESTÁ EQUIPADO.	.293
• Almacenamiento del kit de mantenimiento de la goma	.293
• Componentes y funcionamiento del juego de servicio para gomas	.293
• Precauciones sobre el uso del juego de servicio para gomas	.294
• Sellado de una goma con el juego de servicio para gomas	.295
• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE	.298
• Preparativos para arrancar con puente	.299
• Procedimiento para arrancar con puente	.300
• REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA	.301
• Desenganche de la puerta de la boca de llenado de combustible de emergencia.	.301

• CUANDO EL MOTOR SE RECALIENTA	.301
• ANULACIÓN DEL SELECTOR DE MARCHAS	.302
• LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO	.302
• REMOLCAR UN VEHÍCULO AVERIADO	.303
• Modelos de tracción delantera (FWD)	.305
• Modelos 4x4 con unidad de transferencia de potencia de una velocidad	.305
• Modelos 4x4 con unidad de transferencia de potencia de dos velocidades	.306
• Correa de recuperación — Si está equipada	.306
• SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)	.307
• GRABADORA DE DATOS DE SITUACIÓN (EDR)	.307

LUCES INTERMITENTES DE PELIGRO

El switch de la luz indicadora de las intermitentes de peligro está situado en el centro inferior del panel de instrumentos.



Presione el switch para encender la luz indicadora de las intermitentes de peligro. Cuando se activa el switch, todas las direccionales destellarán para advertir al tráfico cercano que existe una situación de emergencia. Presione el switch otra vez para apagar las luces indicadoras de las intermitentes de peligro.

Se trata de un sistema de advertencia de emergencia y no debe ser utilizado cuando el vehículo está en el movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y pueda de ese modo avisar a los demás conductores sobre un peligro a la seguridad.

Cuándo usted debe dejar el vehículo para buscar ayuda, las intermitentes de advertencia seguirán funcionando aunque se coloque la ignición en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El uso prolongado de la luz indicadora de intermitentes de peligro puede desgastar la batería.

ESPEJO CON ASISTENCIA Y 9-1-1 — SI ESTÁ EQUIPADO



0309097771US

Espejo con asistencia y 9-1-1

Si está equipado, el espejo retrovisor tiene un botón ASSIST (Asistencia) y un botón 9-1-1.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tráfico y ponga atención a la carretera. Algunos servicios de Uconnect Access, como 9-1-1 y Assist, NO funcionarán sin una conexión de red operativa 1X (voz/datos) o 3G (datos).

NOTA:

- Su vehículo puede estar transmitiendo datos según lo autorizado por el suscriptor.
- Los botones 9-1-1 y ASSIST (Asistencia) solo funcionarán si está conectado a una red 1X (voz/datos) o 3G (datos) operable. Otros servicios de Uconnect solo podrán funcionar si su servicio de Uconnect Access está activo y está conectado a una red 1X (voz/datos) o 3G (datos) operable.

Llamada de asistencia

El botón ASSIST (Asistencia) se utiliza para conectarlo automáticamente con alguno de los siguientes centros de asistencia:

- Asistencia en la carretera – Si tiene una goma desinflada o necesita remolque, solo tiene que presionar el botón ASSIST (Asistencia) y se le conectará con alguien que pueda ayudarlo. Asistencia en la carretera sabrá qué vehículo maneja y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales para la asistencia en carretera.
- Atención al cliente de Uconnect Access - Apoyo en el vehículo para Uconnect Access.
- Atención al cliente en el vehículo – Apoyo total para cualquier otro problema del vehículo.

Llamada al 9-1-1

1. Presione el botón de llamada 9-1-1 en el espejo retrovisor.

NOTA:

Si se presiona por error el botón 9-1-1, dispone de un intervalo de 10 segundos antes de que el sistema de llamadas al 9-1-1 se conecte con el operador. Para cancelar la conexión de la llamada al 9-1-1, presione el botón de llamada al 9-1-1 en el espejo retrovisor o presione el botón de cancelación en la pantalla del dispositivo. La terminación de la llamada al 9-1-1 apagará la luz verde del LED en el espejo retrovisor.

2. La luz del LED ubicada entre los botones ASSIST (Asistencia) y 9-1-1 en el espejo retrovisor se pondrá verde una vez que se realice la conexión con el operador del 9-1-1.
3. Una vez que la conexión entre el vehículo y el operador de 9-1-1 ha sido establecida, el sistema de llamadas al 9-1-1 puede transmitir la siguiente información de importancia para el vehículo a un operador del 9-1-1:
 - Indicación de que el ocupante realizó una llamada al 9-1-1.
 - La marca del vehículo.
 - Las últimas coordenadas conocidas del GPS del vehículo.

4. Debe poder hablar con el operador de 9-1-1 por el sistema de audio de vehículo para determinar si necesita ayuda adicional.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tráfico y ponga atención a la carretera. Algunos servicios de Uconnect Access, como 9-1-1 y Assist, NO funcionarán sin una conexión de red operativa 1X (voz/datos) o 3G (datos).

NOTA:

- Su vehículo puede estar transmitiendo datos según lo autorizado por el suscriptor.
- Una vez establecida la conexión entre el sistema de llamadas al 9-1-1 del vehículo y el operador de 9-1-1, este último puede estar en condiciones de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si se necesita ayuda adicional. Una vez que el operador de 9-1-1 abre una conexión de voz con el sistema de llamadas al 9-1-1 del vehículo, el operador debe estar en condiciones de hablar con usted o con otros ocupantes del vehículo y oír los sonidos que ocurren en el vehículo. El sistema de llamadas al 9-1-1 del vehículo procurará mantenerse conectado con el operador de 9-1-1 hasta que este termine la conexión.

5. El operador de 9-1-1 puede procurar comunicarse con los contestadores de emergencia apropiados y proporcionarles información importante del vehículo y las coordenadas del GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien dentro del vehículo corre peligro (por ejemplo, hay fuego o humo a la vista, condiciones peligrosas del camino o del lugar), no dude en comunicarse de inmediato con un operador del 9-1-1. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a una ubicación segura.
- Nunca coloque nada sobre o cerca de las antenas de red 1X (voz/datos) o 3G (datos) que se puede operar y del GPS del vehículo. Puede impedir la recepción de la señal de la red 1X (voz/datos) o 3G (datos) que se puede operar y del GPS, lo que podría impedir que el vehículo realice una llamada de emergencia. Se necesita una de red operativa 1X (voz/datos) o 3G (datos) y una señal de GPS para que el sistema de llamadas 9-1-1 funcione correctamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de llamada al 9-1-1 está incorporado al sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipos eléctricos de otras marcas al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe una señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar interferencias que puedan hacer que falle el sistema de llamada al 9-1-1, nunca agregue equipos de otras marcas (por ejemplo, radio portátil de dos vías, radio CB, grabador de datos, etc.) al sistema eléctrico de su vehículo ni modifique las antenas de su vehículo. SI EL VEHÍCULO PIERDE LA ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA POR CUALQUIER RAZÓN (INCLUIDO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS FUNCIONES, APLICACIONES Y SERVICIOS DE UCONNECT, ENTRE OTROS, NO FUNCIONARÁN.
- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de llamada al 9-1-1 podrían hacer que el sistema de airbags falle cuando usted lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo.

Limitaciones del sistema de llamadas al 9-1-1

Los vehículos comercializados en Canadá y México **NO** tienen las capacidades de sistema de llamadas al 9-1-1.

Los operadores de 9-1-1 u otras líneas de emergencia en Canadá y México no pueden contestar o responder llamadas del sistema de 9-1-1.

Si el sistema de llamadas al 9-1-1 detecta un funcionamiento defectuoso, cualquiera de las opciones siguientes puede ocurrir en el momento en que se detecte y al principio de cada ciclo de ignición:

- La luz del espejo retrovisor ubicada entre los botones ASSIST (Asistencia) y 9-1-1 se encenderá continuamente en rojo.
- La pantalla del dispositivo mostrará el siguiente mensaje "Vehicle device requires service. Please contact your dealer." (El teléfono del vehículo requiere servicio. Contacte a su concesionario).
- Un mensaje de audio en el vehículo indicará "Vehicle device requires service. Please contact your dealer." (El teléfono del vehículo requiere servicio. Contacte a su concesionario).

¡ADVERTENCIA!

- Ignorar la luz del espejo retrovisor podría significar que no tendrá los servicios de llamada al 9-1-1. Si la luz del espejo retrovisor se enciende, solicite de inmediato con su concesionario autorizado la reparación del sistema de llamada al 9-1-1.
- El módulo de control de ajuste del ocupante (ORC) enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos si se detecta una falla en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de airbag, haga que un concesionario autorizado realice el servicio del sistema de control de ajuste del ocupante (ORC).

Incluso si el sistema de llamada al 9-1-1 está completamente operativo, hay factores fuera del control de FCA US LLC que pueden impedir o detener el funcionamiento del sistema de llamada al 9-1-1. Entre estos se incluyen, a modo de ejemplo, los factores siguientes:

- Está activado el modo de retardo de accesorios.
- La ignición está en la posición OFF (Apagado).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.

- El software y/o el hardware del sistema de llamadas al 9-1-1 se dañaron durante un choque.
- La batería del vehículo pierde energía o se desconecta durante un choque del vehículo.
- La red 1X (voz/datos) o 3G (datos) o las señales del satélite de posicionamiento global no están disponibles o están obstruidas.
- Funcionamiento incorrecto del equipo en las instalaciones del operador de 9-1-1.
- Error del operador de 9-1-1.
- Congestión en la red 1X (voz/datos) o 3G (datos).
- Clima.
- Edificios, estructuras, terreno geográfico, o túneles.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tráfico y ponga atención a la carretera. Algunos servicios de Uconnect Access, como 9-1-1 y Assist, NO funcionarán sin una conexión de red operativa 1X (voz/datos) o 3G (datos).

NOTA:

- **Su vehículo puede estar transmitiendo datos según lo autorizado por el suscriptor.**
- **Nunca coloque nada sobre o cerca de las antenas 1X (voz/datos) o 3G (datos) y GPS del vehículo. Puede impedir la recepción de la señal 1X (voz/datos) o 3G (datos) y GPS, lo que podría evitar que el vehículo realice una llamada de emergencia. Se necesita una conexión de red operativa 1X (voz/datos) o 3G (datos) y una señal de GPS para que el sistema de llamadas 9-1-1 funcione correctamente.**

Información general

Este dispositivo se pega al Capítulo 15 de los reglamentos de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones: (1) este dispositivo no deberá provocar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el deterioro del espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre el espejo. Aplique la solución sobre un paño limpio y páselo por la superficie del espejo.

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Bombillas de repuesto

Luces interiores

	Número de bombilla
Luz de la zona de carga	TL212-2
Luces de la consola del techo	PLW214-2A
Luz de lectura	WL212-2

Luces exteriores

	Número de bombilla
Luces altas y bajas (Faro Bi-Halógeno)	9005HL +
Luces altas y bajas (Foco Bi-Xénon)	D3S (mantenimiento en un concesionario autorizado)
Luces de funcionamiento diurno/Parqueo delanteras	LED (mantenimiento en un concesionario autorizado)
Luces de los indicadores de dirección delanteros	WY21W
Focos antiniebla delanteros	PSX24W
Luces de detención y traseras	LED (mantenimiento en un concesionario autorizado)
Luces de los indicadores de dirección traseras	WY21W
Luz de freno central elevada (CHMSL)	LED (mantenimiento en un concesionario autorizado)
Lámparas de reserva	W16W o 921
Luz de la tablilla	W5W

Reemplazo de bombillas exteriores

Faros Bi-Xenón con descarga de alta intensidad (HID) (Si está equipado)

Los focos delanteros contienen un tipo de descarga de fuente de luz de alto voltaje. El alto voltaje puede permanecer en el circuito incluso con el switch de focos apagado. Por esta razón, no intente dar servicio a los faros HID por su cuenta. Si un faro de fuente de luz HID falla, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para servicio.

NOTA:

En vehículos equipados con faros HID, se percibe un matiz de color azul en las luces al encender los faros. Esto disminuye y llega a ser más blanco después de unos 10 segundos, a medida que se carga el sistema.

¡ADVERTENCIA!

En los enchufes de bombilla de los focos delanteros HID, se produce un alto voltaje transitorio cuando se enciende el switch de los focos. Esto puede causar un shock eléctrico o la electrocución si no se le da mantenimiento adecuado. Consulte a su concesionario autorizado sobre el mantenimiento.

Focos bi-halógenos

1. Retire los tres tornillos de cabeza hexagonal del forro de la rueda.
2. Jale el borde exterior del revestimiento hacia la goma para acceder a la tapa de la bombilla del foco.
3. Sujete firmemente la tapa y hágala girar hacia la izquierda para desbloquearla.
4. Tome firmemente el foco y el conjunto del conector y gire hacia la izquierda para retirarlo de la carcasa.
5. Desconecte el foco del conector eléctrico y luego, conecte el foco de reemplazo.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la nueva bombilla con los dedos. Las manchas de aceite acortarán gravemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla entra en contacto con una superficie grasienta, limpie la bombilla con alcohol.

6. Coloque la bombilla y la unidad del conector en la carcasa del foco y gire el conector a la derecha para asegurarlo en su lugar.
7. Instale la tapa del foco en la carcasa del foco y gire a la derecha para asegurarlo en su lugar.

8. Instale los tres tornillos de cabeza hexagonal en el forro de la rueda.

Indicadores de dirección delanteros y luces laterales delanteras

1. Abra el bonete.

NOTA:

Es posible que sea necesario retirar la carcasa del filtro purificador de aire, antes de reemplazar los focos en el conjunto de lámpara superior en el lado del pasajero del vehículo.

2. Gire la bombilla y el conjunto del enchufe que corresponda hacia la izquierda y luego retire la bombilla y el conjunto del enchufe de la carcasa de la lámpara.
3. Hale el foco fuera del portafoco e inserte el foco de reemplazo.
4. Instale el conjunto de bombilla y enchufe dentro de la carcasa y gire el enchufe en sentido de las manecillas del reloj para bloquearlo en su sitio.
5. Vuelva a instalar la carcasa del filtro purificador de aire, si se retiró.

Foco antiniebla delantero

1. Retire los tres tornillos de cabeza hexagonal del forro de la rueda.
2. Jale el borde exterior del forro de la rueda hacia la goma para acceder a la bombilla.
3. Apriete las dos lengüetas en el lateral del enchufe de la bombilla y hale directamente el faro antiniebla.
4. Desconecte el mazo de cables del foco.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la nueva bombilla con los dedos. Las manchas de aceite acortarán gravemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla entra en contacto con una superficie grasienta, limpie la bombilla con alcohol.

5. Vuelva a conectar el mazo de cables al foco nuevo y vuelva a instalar insertando el foco nuevo directamente en la carcasa de los faros antiniebla hasta fijarlo en su lugar.
6. Bloquee la puerta inferior en el revestimiento de la rueda.

Luz del indicador de dirección trasero

1. Abra la puerta levadiza.

2. Quite los tornillos que sujetan la carcasa de la luz trasera al vehículo.
3. Tome la luz trasera y tire firmemente hacia atrás para desacoplarla del vehículo.
4. Desconecte el conector eléctrico.
5. Gire el enchufe hacia la izquierda y sáquelo de la carcasa.
6. Hale la bombilla para extraerla del enchufe.
7. Reemplace el foco e instale el enchufe.
8. Vuelva a conectar el conector eléctrico.
9. Vuelva a instalar la carcasa de las luces traseras y los tornillos.
10. Cierre la puerta levadiza.

Luz de retroceso montada en la puerta levadiza

1. Abra la puerta levadiza.
2. Utilice una varilla de fibra o destornillador de hoja plana para aflojar haciendo palanca el tapizado inferior de la puerta levadiza.
3. Una vez que la vestidura esté floja, tire hacia atrás para exponer el panel de vestidura.
4. Utilizando una varilla de fibra o un destornillador de punta plana, abra el panel de

vestidura para exponer la parte posterior de la luz de la puerta levadiza.

5. Desconecte el conector eléctrico.
6. Gire el enchufe hacia la izquierda y retírelo de la luz.
7. Hale la bombilla para extraerla del enchufe.
8. Reemplace el foco, vuelva a instalar el enchufe.
9. Conecte el conector eléctrico.
10. Vuelva a instalar el panel de vestidura y la vestidura inferior.
11. Cierre la puerta levadiza.

Luz de la tabilla

1. Utilizando un destornillador pequeño, presione hacia adentro la lengüeta de bloqueo en el lado del conjunto de la lámpara y hale hacia abajo sobre dicho conjunto para desmontarlo.
2. Extraiga la bombilla del enchufe, reemplácela y vuelva a instalar el conjunto de la lámpara en su lugar asegurándose de que la lengüeta de bloqueo esté firme.

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

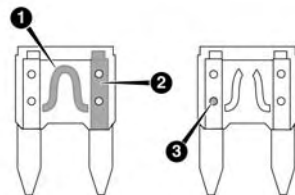
- Al reemplazar un fusible fundido, use siempre un fusible apropiado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible de un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible quemado con cables de metal ni cualquier otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede dar lugar a lesiones personales graves, incendios y/o daños en propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y de que todos los demás servicios estén desactivados o apagados.
- Si el fusible de reemplazo vuelve a quemarse, consulte a un concesionario autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la transmisión) o el sistema de dirección, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Información general

Los fusibles protegen a los sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona debe comprobar el circuito eléctrico dentro del fusible para detectar que no esté dañado ni fundido.

También tenga en cuenta que cuando se utilizan enchufes de tensión durante períodos de tiempo prolongados con el motor apagado, la batería del vehículo se puede descargar.



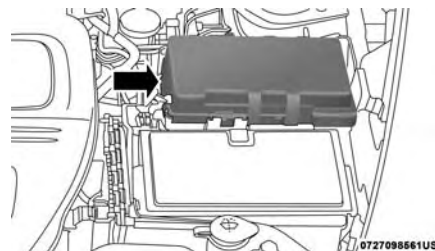
0704085531US

Fusibles de cuchilla:

- 1 — Circuito eléctrico
- 2 — Fusible de cuchilla con circuito eléctrico en buen estado
- 3 — Fusible de cuchilla con circuito eléctrico en mal estado

Fusibles debajo del bonete

El Centro de distribución de tensión está situado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho y minifusibles. Al interior de la tapa está impresa una etiqueta que identifica cada componente.



Centro de distribución de tensión

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F06	–	–	No se utiliza
F07	15 amperios azul	–	Módulo de control del tren de potencia - PCM (solo diésel)
F08	25 amp. Claro	–	Módulo de control del motor (ECM)/Inyección de combustible
F09	–	–	No se utiliza
F10	20 amperios amarillo	–	Unidad de transferencia de potencia (PTU) – Si está equipada
F11	–	–	No se utiliza
F12	20 amperios amarillo	–	Bomba de vacío del freno – Si está equipada
F13	10 amperios rojo	–	Módulo de control del motor (ECM)
F14	10 amperios rojo	–	Módulo de control del tren de potencia (DTCM)/Unidad de toma de fuerza (PTU)/Módulo de sistema de frenos (BSM): si está equipado/Switch del pedal del freno/Switch de reversa (solo diésel)
F15	–	–	No se utiliza
F16	20 amperios amarillo	–	Bobina de encendido (gasolina)/ Sensor del motor (diésel)
F17	–	–	No se utiliza
F18	–	–	No se utiliza
F19	–	40 amperios verde	Solenoide de arranque
F20	10 amperios rojo	–	Cloche del compresor de A/A

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F21	–	–	No se utiliza
F22	5 amperios, café claro	–	Ventilador del radiador
F23	70 amperios, café claro	–	Módulo del controlador de la carrocería (BCM) - Alimentación 2
F23	50 amperios rojo	–	Alimentación nº 2 del módulo de estabilidad del voltaje (VSM): si está equipado con la opción de parada/arranque del motor
F24	20 amperios amarillo	–	Limpiaparabrisas trasero: si está equipado con la opción de parada/arranque del motor
F25B	20 amperios amarillo	–	Lavaparabrisas delantero: si está equipado con la opción de parada/arranque del motor
F26	–	30 amperios rosa	Calefactor de combustible: solo diésel
F27	–	–	No se utiliza
F28	15 amperios azul	–	Módulo de control de la transmisión (TCM)
F29	–	–	No se utiliza
F30	10 amperios rojo	–	Módulo de control del motor (ECM)/(EPS)/(PCM)
F31	–	–	No se utiliza
F32	–	–	No se utiliza
F33	–	–	No se utiliza
F34	–	–	No se utiliza

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F35	–	–	No se utiliza
F36	–	–	No se utiliza
F37	–	–	No se utiliza
F38	–	60 amperios amarillo	Bujías incandescentes (solo diésel): si está equipado
F39	–	40 amperios verde	Motor del blower de HVAC
F40	–	20 amperios azul	Luz de parqueo de arrastre de remolque: si está equipado
F40	–	30 amperios rosa	Bomba del lavador de focos: si está equipado
F41	–	60 amperios amarillo	Módulo del controlador de la carrocería (BCM) - Alimentación 1
F41	–	50 amperios rojo	Alimentación n° 1 del módulo de estabilidad del voltaje: si está equipado con la opción de parada/ arranque del motor
F42	–	30 amperios rosa	Módulo del freno eléctrico de arrastre de tráiler: si está equipado
F43	20 amperios amarillo	–	Motor de bomba de combustible
F44	–	30 amperios rosa	Arrastre de remolque/Conector de 7 vías: si está equipado
F45	–	30 amperios rosa	Módulo de la puerta del pasajero (PDM) - Si está equipado
F46	–	25 amp. Claro	Sunroof – Si está equipado
F48	–	30 amperios rosa	Módulo de la puerta del conductor: si está equipado

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F49	–	30 amperios rosa	Inversor eléctrico (115 V A/A) — Si está equipado
F50	–	30 amperios rosa	Puerta levadiza eléctrica: si está equipada
F51	–	–	No se utiliza
F52	–	30 amperios rosa	Limpiaparabrisas delantero: si está equipado con la opción de parada/ arranque del motor
F53	–	30 amperios rosa	Módulo del sistema de frenos y válvulas
F54	–	30 amperios rosa	Alimentación 3 del módulo de control de la carrocería (BCM)
F55	10 amperios rojo	–	Sensores de punto ciego/Brújula/ Cámara retrovisora/Luz del baúl con cargador de linterna: si está equipado
F56	15 amperios azul	–	Módulo de nodo de ignición (IGNM) /KIN/Maza RF/Bloqueo eléctrico de la columna de dirección (ESL)
F57	20 amperios amarillo	–	Luces del lado izquierdo de arrastre de remolque: si está equipado
F58	10 amperios rojo	–	Módulo de clasificación del ocupante/VSM/ESC
F59	–	30 amperios rosa	Módulo de control del tren de potencia (DTCM): si está equipado

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F60	20 amperios amarillo	—	Enchufe de tensión - Consola central
F61	20 amperios amarillo	—	Luces del lado derecho de arrastre de remolque: si está equipado
F62	20 amperios amarillo	—	Desescarchador del parabrisas: si está equipado
F63	20 amperios amarillo	—	Asientos delanteros con calefacción/ventilación: si está equipado
F64	20 amperios amarillo	—	Volante con calefacción — Si está equipado
F65	10 amperios rojo	—	Sensor de temperatura dentro del vehículo/Sensor de humedad/ Módulo del sistema de asistencia al conductor (DASM)/Asistencia para parqueo (PAM): si está equipado con la opción de detención/ arranque del motor
F66	15 amperios azul	—	HVAC (ECC)/Grupo del panel de instrumentos (IPC)
F67	10 amperios rojo	—	Sensor de temperatura dentro del vehículo/Sensor de humedad/ Módulo del sistema de asistencia al conductor (DASM)/Asistencia para parqueo (PAM): si no está equipado con la opción de detención/arranque del motor
F68	—	—	No se utiliza

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F69	10 amperios rojo	–	Switch de la unidad de transferencia de potencia (TSBM)/Obturador de rejilla activa (AGS): si está equipado con motor a gasolina
69A	10 amperios rojo	–	Switch de la unidad de transferencia de potencia (TSBM): si está equipado con motor diésel
F70	5 amperios, café claro	–	Sensor de la batería inteligente (IBS): si está equipado con la opción de parada/arranque del motor
F71	20 amperios amarillo	–	Foco derecho HID: si está equipado con la opción de parada/arranque del motor
F72	10 amperios rojo	–	Espejos térmicos – Si está equipado
F73	–	20 amperios azul	Retroceso para arrastre de remolque: si está equipado
F74	–	30 amperios rosa	Desescarchador de cristal trasero
F75	20 amperios amarillo	–	Encendedor de cigarrillos: si está equipado
F76	20 amperios amarillo	–	Módulo del diferencial trasero (RDM): si está equipado
F77	10 amperios rojo	–	Liberación de la compuerta de combustible/Switch del pedal del freno
F78	10 amperios rojo	–	Puerto de diagnóstico/TV digital (solo Japón)

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F79	10 amperios rojo	–	Estante central integrado (ICS)/ HVAC/Módulo del banco de switches auxiliares (ASBM)/Grupo del panel de instrumentos (IPC)
F80	20 amperios amarillo	–	Radio/CD: si está equipado
F81	–	–	No se utiliza
F82	–	–	No se utiliza
F83	–	20 amperios azul	Módulo del controlador del motor (gasolina)
F84	–	30 amperios rosa	Freno de parqueo eléctrico (EPB) - Izquierdo
F85	–	–	No se utiliza
F86	20 amperios amarillo	–	Bocinas – Si está equipado con la opción de detención/arranque del motor
F87A	20 amperios amarillo	–	Foco izquierdo HID: si está equipado con la opción de parada/ arranque del motor
F88	15 amperios azul	–	Módulo de atenuación de colisión (CMM)/Espejo electrocromático/ Módulo de cámara inteligente: si está equipado
F89	10 amperios rojo	–	Nivelación de los focos - Si está equipado
F90	–	–	No se utiliza

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F91	20 amperios amarillo	–	Enchufe de tensión trasero: si está equipado; el cliente lo puede seleccionar
F92	–	–	No se utiliza
F93	–	40 amperios verde	Módulo del sistema de frenos (BSM): motor de la bomba
F94	–	30 amperios rosa	Freno de parqueo eléctrico (EPB) - Derecho
F95	10 amperios rojo	–	Espejo electrocromático/Sensor de lluvia/Sunroof: si está equipado/ Switch de la ventana del pasajero/ Consola del enchufe de tensión/TV digital (solo Japón)
F96	10 amperios rojo	–	Controlador de ajuste del ocupante (ORC)/(Airbag)
F97	10 amperios rojo	–	Controlador de ajuste del ocupante (ORC)/(Airbag)
F98	25 amp. Claro	–	Amplificador de audio – Si está equipado
F99	–	–	No se utiliza
F100	–	–	No se utiliza

Fusibles interiores

El panel interior de fusibles se ubica en el módulo de control de la carrocería (BCM), en el compartimiento del pasajero en el lado izquierdo del tablero, debajo del panel de instrumentos.

Cavidad	Fusible de hoja	Descripción
F13	15 amperios azul	Luces bajas IZQ
F32	10 amperios rojo	Iluminación interior
F36	10 amperios rojo	Módulo/Sirena de intrusión – Si está equipado
F38	20 amperios amarillo	Cerrojos todos desbloqueados
F43	20 amperios amarillo	Bomba del lavaparabrisas delantero
F48	25 amp. Claro	Faro antiniebla trasero izquierdo/derecho - Si está equipado
F49	7.5 amperios, café	Apoyo lumbar
F50	7.5 amperios, café	Almohadilla de carga inalámbrica - Si está equipada
F51	10 amperios rojo	switch de la ventana del conductor/Espejos eléctricos - Si está equipado
F53	7.5 amperios, café	Puerto UCI (USB y AUX)
F89	10 amperios rojo	Seguros de las puertas - Desbloqueo del conductor
F91	7.5 amperios, café	Faro antiniebla delantero izquierdo
F92	7.5 amperios, café	Faro antiniebla delantero derecho
F93	10 amperios rojo	Luces bajas DER

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE GOMAS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una goma del lado del vehículo que está próximo a la circulación de los automóviles. Cuando esté usando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la calzada para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso ponerse debajo de un vehículo elevado con gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Podría quedar aplastado. Jamás tenga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo sostenido por un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato se diseñó para usar solamente como herramienta para el cambio de gomas. No debe utilizarse el gato para levantar el vehículo con fines de servicio. El vehículo debe levantarse con el gato sobre una superficie plana solamente. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

Ubicación del gato y almacenamiento de la goma de repuesto

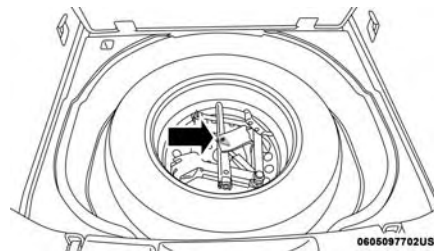
El gato, los calzos de las ruedas y la goma de repuesto se guardan debajo del suelo de carga, detrás del asiento trasero.

1. Abra la puerta levadiza.
2. Levante la tapa de acceso usando la manilla del suelo de carga.



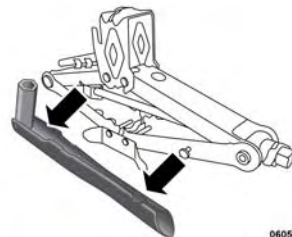
Manilla del suelo de carga

3. Retire el gancho de la posición de almacenamiento en el lado posterior del piso de carga y coloque el gancho sobre la parte superior de la viga de la carrocería y el sello de climatización. Esto sostendrá el piso de carga mientras se saca el gato y la goma de repuesto.
4. Retire el dispositivo de fijación que sujeta el gato y la goma de repuesto.



Gato y dispositivo de fijación de la goma de repuesto

5. Retire los calzos.
6. Extraiga el gato de tijera y la llave para pernos de la rueda de repuesto como un conjunto. Gire el tornillo extractor hacia la izquierda para aflojar la llave para pernos, y extraiga la llave del conjunto del gato.



Conjunto de gato y herramienta

NOTA:

La manilla del gato conecta al gato por el lado con dos puntos de fijación. Cuando el gato es parcialmente expandido, la tensión entre los dos puntos de fijación mantiene la manilla del gato en su lugar.

7. Extraiga la goma de repuesto.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

Preparativos para elevar con gato

1. Parquee el vehículo en una superficie firme y nivelada, tan distante del borde de la calzada como posible. Evite áreas con hielo o resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una goma en el lado del vehículo cercano al tráfico, parquee el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículo lejos de la carretera para evitar el peligro de impacto al hacer funcionar el gato o cambiar la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
3. Aplique el freno de parqueo.
4. Coloque el selector de marchas en la posición de PARQUEO.
5. Gire el switch de ignición a la posición LOCK (Bloqueo).

6. Bloquee con un calzo la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si va a cambiar la goma delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando éste está siendo elevado con un gato.

Instrucciones para elevar con gato

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar las gomas a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Siempre parquee sobre una superficie firme, plana y suficientemente alejada del borde de la calzada antes de levantar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
- Bloquee la rueda diagonalmente en dirección opuesta a la rueda que va a levantar.
- Ponga el freno de parqueo firmemente y ponga la transmisión en PARQUEO.
- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca en el vehículo cuando está sobre el gato.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Utilice el gato únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar una goma.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si trabaja cerca de la calzada o en ella, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico circulante.
- Para asegurarse de que las gomas de repuesto, infladas o desinfladas, estén guardadas con seguridad, deben ponerse con el vástago de válvula hacia el suelo.



060600714

Etiqueta de advertencia para el gato

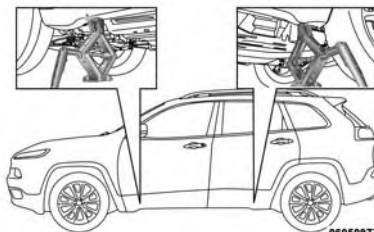
¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros lugares que no sean los indicados en las instrucciones para elevar con gato de este vehículo.

1. Retire la goma de repuesto, el gato y la llave para pernos.

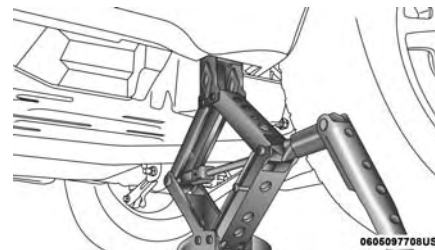
2. Si está equipado con ruedas de aluminio en las que los tapacubos cubren los pernos de la rueda, antes de elevar el vehículo use la llave para pernos para sacar mediante palanca el tapacubos con cuidado.
3. Antes de levantar el vehículo, use la llave para pernos para aflojar, pero sin retirar, los pernos de la rueda con la goma desinflada. Gire una vuelta los pernos de la rueda hacia la izquierda cuando la rueda aun está en el suelo.

4. Coloque el gato debajo de la zona de elevación más cercana a la goma desinflada. Gire el tornillo extractor en el sentido de las manecillas del reloj para acoplar firmemente la montura del gato con la zona de elevación del borde de la viga, centrando la montura del gato dentro del recorte del marco del estribo.

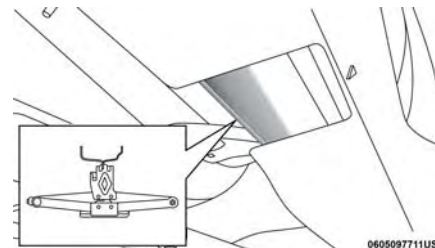


0605097703US

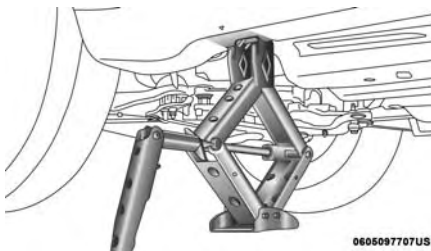
Puntos de colocación del gato



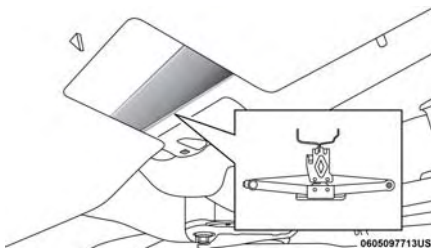
Ubicación del lugar de elevación trasero



Punto de acoplamiento trasero para colocar el gato



Ubicación del lugar de elevación delantero



Punto de acoplamiento delantero para colocar el gato

5. Levante el vehículo justo lo suficiente como para sacar la goma desinflada.

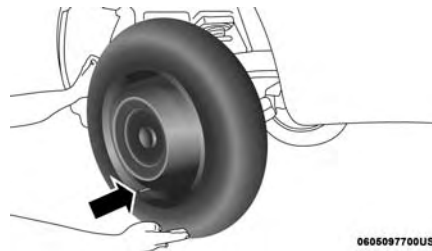
¡ADVERTENCIA!

Si se levanta el vehículo más alto que lo necesario, es posible que se pierda estabilidad. Podría deslizarse del gato y lesionar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo justo lo suficiente como para poder extraer la goma.

6. Quite los pernos y la goma.
7. Quite el pasador de alineación del conjunto del gato y enrosque el pasador en el cubo de la rueda para ayudar al montaje de la goma de repuesto.
8. Instale la goma de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de montar la goma de repuesto con el vástago de válvula mirando hacia afuera. El vehículo podría dañarse si no se monta correctamente la goma de repuesto.



Montaje de la goma de repuesto

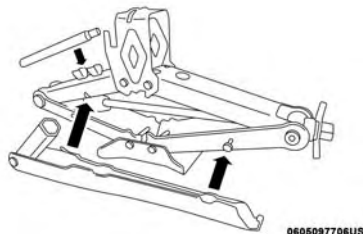
NOTA:

- Para vehículos así equipados, no intente colocar una tapa central ni una cubierta en el repuesto compacto.
 - Para obtener advertencias, precauciones e información adicional acerca de la goma de repuesto compacta, su uso y funcionamiento, consulte "Goma de repuesto compacta" y "Goma de repuesto de uso limitado" en "Gomas — Información general" en "Servicio y mantenimiento".
9. Instale los pernos con el extremo roscado hacia la rueda. Apriete levemente los pernos de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

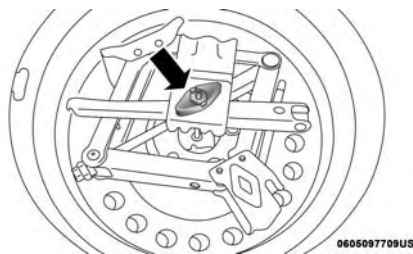
Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos de la rueda completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones graves.

10. Baje el vehículo al suelo girando la manilla del gato hacia la izquierda.
11. Termine de apretar los pernos de la rueda. Empuje hacia abajo la llave en el extremo de la manilla para aumentar la eficacia de la palanca. Apriete los pernos de la rueda en un patrón de estrella hasta que cada uno se haya apretado dos veces. Consulte "Especificaciones de par" en esta sección para ver el par de apriete adecuado del perno de la rueda. Si tiene dudas sobre el torque correcto, hágalas revisar con una llave de torque en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.



Gato ensamblado

12. Asegure y guarde firmemente el gato, las herramientas, los calzos y la goma desinflada.



Goma, gato y calzo almacenados

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

Instalación de goma en uso sobre la carretera

1. Instale la goma en uso sobre la carretera en el eje.
2. Instale los pernos que quedan con el extremo roscado hacia la rueda. Apriete levemente los pernos de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos de la rueda completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones graves.

3. Baje el vehículo al suelo girando la manilla del gato hacia la izquierda.

4. Termine de apretar los pernos de la rueda. Empuje hacia abajo la llave en el extremo de la manilla para aumentar la eficacia de la palanca. Apriete los pernos de la rueda en un patrón de estrella hasta que cada uno se haya apretado dos veces. Consulte "Especificaciones de par" en esta sección para ver el par de apriete adecuado del perno de la rueda. Si tiene alguna duda acerca del torque, solicite que las revisen con una llave de torque en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.
5. Baje el gato hasta soltarlo. Quite los calzos de las ruedas. Vuelva a montar la llave de tuercas a la unidad del gato y almacénelo en el área de la goma de repuesto. Fije la unidad utilizando los medios proporcionados. Desenganche el freno de parqueo antes de conducir el vehículo.
6. Después de 25 millas (40 km) verifique el torque de la rueda con una llave de torque para asegurarse de que todos los pernos estén ajustados apropiadamente en la rueda.

KIT DE MANTENIMIENTO DE GOMAS — SI ESTÁ EQUIPADO

Las perforaciones pequeñas de hasta ¼ pulg. (6 mm) en la banda de rodamiento de la goma pueden sellarse con kit de mantenimiento de

gomas. Los objetos extraños (por ej., tornillos o clavos) no deben retirarse de la goma. El juego de servicio para gomas se puede utilizar en temperaturas exteriores bajas de hasta aproximadamente -4 °F (-20 °C).

Este kit proporcionará un sellado provisorio de la goma, que le permite conducir su vehículo hasta 100 millas (160 km) a una velocidad máxima de 55 mph (90 km/h).

Almacenamiento del kit de mantenimiento de la goma

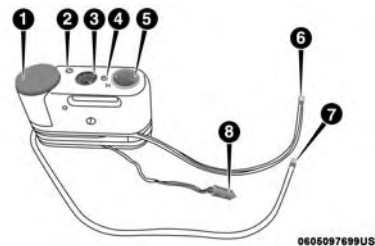
El equipo de servicio de las gomas se guarda debajo del suelo de carga detrás del asiento trasero.

1. Abra la puerta levadiza.
2. Levante la tapa de acceso usando la manilla del suelo de carga.



Manilla del suelo de carga

Componentes y funcionamiento del juego de servicio para gomas



Componentes del juego de servicio para gomas

1 — Depósito de sellante	5 — Perilla de selección de modo
2 — Botón de desinflado	6 — Manguera de sellante (Clara)
3 — Indicador de presión	7 — Manguera de la bomba de aire (Negra)
4 — Botón de alimentación	8 — Enchufe de alimentación (ubicado en la parte inferior del juego de servicio para gomas)

Uso de la perilla de selección de modo y las mangueras

El juego de servicio para gomas está equipado con los siguientes símbolos para indicar el modo de aire o de sellante.

Selección del modo Aire



Presione la perilla de selección de modo (5) y gírela a esta posición solo para el funcionamiento de la bomba de aire. Cuando seleccione este modo use la manguera negra de la bomba de aire (7).

Selección del modo Sellante



Presione la perilla de selección de modo (5) y cambie a esta posición para inyectar el sellante del juego de servicio para gomas e inflar la goma. Cuando seleccione este modo use la manguera del sellante (manguera transparente) (6).

Uso del botón de encendido



Presione y suelte una vez el botón de encendido (4) para activar el juego de servicio para gomas. Presione y suelte nuevamente el botón de encendido (4) para desactivar el juego de servicio para gomas.

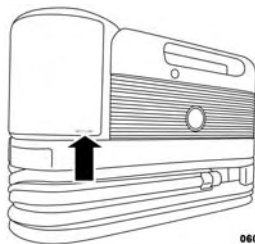
Uso del botón de desinflado



Presione el botón de desinflado (2) para reducir la presión de aire en la goma en caso de que se produzca un exceso de inflado.

Precauciones sobre el uso del juego de servicio para gomas

- Para garantizar un óptimo funcionamiento del sistema, reemplace el depósito de sellante (1) y la manguera de sellante (6) del juego de servicio para gomas antes de la fecha de caducidad (impresa en la esquina inferior derecha de la etiqueta del depósito). Consulte "Sellado de una goma con el juego de servicio para gomas", sección (F) "Reemplazo del depósito y la manguera de sellante".



Ubicación de la fecha de caducidad del juego de servicio para gomas

- El depósito de sellante (1) y la manguera de sellante (6) son para aplicación en una sola goma y se deben reemplazar después de cada uso. Siempre reemplace estos componentes inmediatamente en su concesionario de equipo original del vehículo.
- Cuando el sellante del juego de servicio para gomas está en estado líquido, se puede utilizar agua limpia y un paño húmedo para eliminar el material del vehículo o de componentes de la goma y la rueda. Cuando el sellante está seco, puede desprenderse con facilidad y eliminarse debidamente.
- Para mejor desempeño, antes de conectar el juego de servicio para gomas asegúrese de que el vástago de válvula de la rueda no esté sucio.
- La bomba de aire del juego de servicio para gomas se puede utilizar para inflar gomas de bicicletas. El juego de herramientas también incluye dos agujas, ubicadas en el compartimiento de almacenamiento de accesorios (en la parte inferior de la bomba de aire) para inflar balones deportivos, balsas u objetos inflables similares. No obstante, use únicamente la manguera de la bomba de aire (7) y asegúrese de que la perilla de selección de modo (5) esté en el modo Aire cuando infle esos elementos para evitar inyectar sellante en los mismos. El sellante del kit de mantenimiento para gomas está destinado exclusivamente para sellar pequeñas perforaciones menores de 1/4 pulg. (6 mm) de diámetro en la banda de las gomas de su vehículo.
- No levante ni transporte el juego de servicio para gomas utilizando las mangueras.

¡ADVERTENCIA!

- No intente sellar una goma del lado del vehículo que está más próximo a la circulación del tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado cuando utilice el juego de servicio para gomas.
- No utilice el juego de servicio para gomas ni conduzca el vehículo bajo las siguientes circunstancias:
 - Si el tamaño de la perforación en la banda de la goma es de 1/4 pulg. (6 mm) o más grande.
 - Si la goma presenta deterioros en la cara.
 - Si la goma ha sufrido deterioros por conducir con una presión de las gomas extremadamente baja.
 - Si la goma tiene algún deterioro por conducir con la goma desinflada.
 - Si la rueda tiene algún deterioro.
 - Si no está seguro del estado de la goma o la rueda.
- Mantenga el juego de servicio para gomas apartado del fuego o de fuentes de calor.
- Un juego de servicio para gomas suelto, proyectado hacia delante en una colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

juego de servicio para gomas en el lugar provisto. Si no se acatan estas advertencias tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

- No permita que el contenido del juego de servicio para gomas entre en contacto con el cabello, los ojos o la ropa. El sellante del kit de mantenimiento de la goma es dañino si se inhala, traga o absorbe por la piel. Provoca irritación de la piel, los ojos y las vías respiratorias. Si se produce cualquier contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con abundante agua. Si se produce cualquier contacto con la ropa, cámbiesela cuanto antes.
- La solución sellante del juego de servicio para gomas contiene látex. En caso de reacción alérgica o sarpullido, consulte a un médico inmediatamente. Mantenga el juego de servicio para gomas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión, enjuague la boca inmediatamente con abundante agua y beba asimismo mucha agua. ¡No provoque el vómito! Consulte a un médico inmediatamente.

Sellado de una goma con el juego de servicio para gomas

(A) Siempre que se detenga para utilizar el juego de servicio para gomas:

1. Deténgase en un lugar seguro y encienda la luz indicadora de intermitentes de peligro del vehículo.
2. Verifique que el vástago de válvula (en la rueda con la goma desinflada) se encuentre en una posición cercana al suelo. Esto permitirá que las mangueras (6) y (7) del juego de servicio para gomas lleguen al vástago de válvula y que el juego de servicio para gomas se mantenga plano sobre el suelo. Esto permitirá el mejor posicionamiento del juego de herramientas cuando se inyecte el sellante a la goma desinflada y un mejor funcionamiento de la bomba. Antes de comenzar, mueva el vehículo según sea necesario para situar el vástago de válvula en esta posición.
3. Coloque la palanca de cambios en PARQUEO (transmisión automática) o en Marcha (transmisión manual) y coloque la ignición en la posición OFF (Apagado).
4. Aplique el freno de parqueo.

(B) Preparación para usar del juego de servicio para gomas:

1. Presione la perilla de selección de modo (5) y gírela a la posición Sealant Mode (Modo de sellante).
2. Desenrolle la manguera de sellante (6) y después extraiga la tapa de la conexión en el extremo de la manguera.
3. Coloque el juego de servicio para gomas en el suelo junto a la goma desinflada.
4. Extraiga la tapa del vástago de válvula y después enrosque la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) al vástago de válvula.
5. Desenrolle el enchufe eléctrico (8) e inserte el enchufe macho en el enchufe de tensión de 12 voltios del vehículo.

NOTA:

No retire los objetos extraños (por ej., tornillos o clavos) de la goma.

(C) Inyección de sellante del juego de servicio para gomas en la goma desinflada:

- Ponga siempre en marcha el motor antes de activar el juego de servicio para gomas.

NOTA:

Los vehículos de transmisión manual deben tener el freno de parqueo activado y el selector de cambios en NEUTRO.

- Después de presionar el botón de encendido (4), el sellante (líquido blanco) sale del depósito de sellante (1) a través de la manguera de sellante (6) y penetra en la goma.

NOTA:

Es posible que se produzca algún liqueo de sellante a través de la perforación en la goma.

Si el sellante (líquido blanco) no fluye dentro de 0 a 10 segundos por la manguera de sellante (6):

1. Presione el botón de encendido (4) para desactivar el kit de servicio para gomas. Desconecte la manguera de sellante (6) del vástago de válvula. Asegúrese de que el vástago de válvula no tenga suciedad. Vuelva a conectar la manguera de sellante (6) al vástago de válvula. Verifique que la perilla de selección de modo (5) esté en la posición de modo Sellante y no en modo Aire. Presione el botón de encendido (4) para activar el kit de servicio para gomas.
2. Conecte el enchufe eléctrico (8) a otro enchufe de tensión de 12 voltios de su vehículo o de otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que el motor esté en marcha antes de activar el juego de servicio para gomas.
3. Es posible que el depósito de sellante (1) se haya vaciado en un uso anterior. Llame para solicitar asistencia.

NOTA:

Si la perilla de selección de modo (5) está en el modo Aire y la bomba está funcionando, el aire saldrá solamente por la manguera (7) de la bomba de aire, y no a través de la manguera de sellante (6).

Si el sellante (líquido blanco) fluye por la manguera de sellante (6):

1. Continúe operando la bomba hasta que ya no fluya sellante por la manguera (suele tomar 30 a 70 segundos). A medida que el sellante fluye por la manguera de sellante (6), el indicador de presión (3) puede mostrar una lectura tan alta como 70 psi (4.8 bares). El indicador de presión (3) disminuirá rápidamente de aproximadamente 70 psi (4.8 bares) a la presión real de las gomas cuando el depósito de sellante (1) quede vacío.
2. La bomba comenzará a inyectar aire a la goma inmediatamente después de que el depósito de sellante (1) se vacíe. Continúe operando la bomba e infle la goma con la presión indicada en la etiqueta de presiones de las gomas situada en el pilar de anclaje de la puerta del conductor (presión recomendada). Revise la presión de las gomas, observando el indicador de presión (3).

Si la goma no se infla a por lo menos 26 psi (1.8 bar) antes de 15 minutos:

- La goma está muy deteriorada. No intente seguir conduciendo el vehículo. Llame para solicitar asistencia.

NOTA:

Si se produce un exceso de inflado de la goma, presione el botón de desinflado para reducir la presión de las gomas a la presión de inflado recomendada antes de continuar.

Si la goma se infla a la presión recomendada o tiene por lo menos 26 psi (1.8 bar) de presión antes de 15 minutos:

1. Presione el botón de encendido (4) para desactivar el kit de servicio para gomas.
2. Retire la etiqueta de limitación de velocidad de la parte superior del depósito de sellante (1) y colóquelo sobre el panel de instrumentos.
3. Desconecte inmediatamente la manguera de sellante (6) del vástago de válvula, vuelva a poner la tapa en la conexión del extremo de la manguera y coloque el juego de servicio para gomas en el lugar de almacenamiento del vehículo. Rápidamente proceda con el paso (D) "Conducir el vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

- La conexión de metal del extremo del enchufe eléctrico (8) puede calentarse después del uso, de modo que debe tratarse con cuidado.
- Si no vuelve a poner la tapa de la conexión en el extremo de la manguera de sellante (6), el sellante puede entrar en contacto con la piel, la ropa y el interior del vehículo. También puede entrar en contacto con componentes internos del juego de servicio para gomas y causar un deterioro permanente al juego.

(D) Conducir el vehículo:

Inmediatamente después de inyectar sellante e inflar la goma, conduzca el vehículo 5 millas (8 km) o 10 minutos para asegurar la distribución del sellante del juego de servicio para gomas dentro de la goma. No exceda de 55 mph (90 km/h).

¡ADVERTENCIA!

El juego de servicio para gomas no sirve para reparar de forma permanente una goma desinflada. Después de utilizar el juego de servicio para gomas, haga inspeccionar y reparar o reemplazar la goma. No supere las 55 mph (90 km/h) hasta que no se haya

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

reparado o reemplazado la goma. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

(E) Después de conducir:

Detenga el vehículo en un lugar seguro. Antes de continuar, consulte "Siempre que detenga el vehículo para utilizar el juego de servicio para gomas".

1. Presione la perilla de selección de modo (5) y gírela a la posición Air Mode (Modo de aire).
2. Desenrolle el enchufe eléctrico e inserte el enchufe macho en el enchufe de tensión de 12 voltios del vehículo.
3. Desenrolle la manguera de la bomba de aire (7) (negra) y después enrosque la conexión del extremo de la manguera (7) en el vástago de válvula.
4. Revise la presión de la goma, observando la lectura del indicador de presión (3).

Si presión de la goma es menor de 19 psi (1.3 bar):

La goma está muy deteriorada. No intente seguir conduciendo el vehículo. Llame para solicitar asistencia.

(Continuación)

Si la presión de la goma es 19 psi (1.3 bar) o más:

1. Presione el botón de encendido (4) para activar el kit de servicio para gomas e infle la goma a la presión indicada en la goma y en la etiqueta de información de carga situada en la abertura de la puerta del lado del conductor.

NOTA:

Si se produce un exceso de inflado de la goma, presione el botón de desinflado para reducir la presión de las gomas a la presión de inflado recomendada antes de continuar.

2. Desconecte el juego de servicio para gomas del vástago de válvula, vuelva a poner la tapa en el vástago de válvula y desconecte el enchufe de 12 voltios.
3. Coloque el juego de servicio para gomas en su lugar de almacenamiento correspondiente dentro del vehículo.
4. Haga inspeccionar y reparar o reemplazar la goma cuanto antes en un concesionario autorizado o en un centro de reparación de gomas.

5. Retire la etiqueta de limitación de velocidad del panel de instrumentos después de reparar la goma.
6. Sustituya cuanto antes el conjunto del depósito de sellante (1) y la manguera de sellante (6) en su concesionario autorizado. Consulte (F) "Reemplazo del depósito de sellante y la manguera de sellante".

NOTA:

Cuando realice el mantenimiento de la goma, advierta al concesionario autorizado o al centro de servicio que la goma fue sellada utilizando el juego de servicio para gomas.

(F) Reemplazo del depósito y la manguera de sellante:

1. Desenrolle la manguera de sellante (6) (transparente).
2. Localice el botón circular que libera el depósito de sellante en el área hacia adentro que está debajo del depósito.
3. Presione el botón de liberación del depósito de sellante. El depósito de sellante (1) se liberará. Retire el depósito y elimínelo apropiadamente.
4. Limpie cualquier sellante remanente de la caja del juego de servicio para gomas.

5. Coloque el nuevo depósito de sellante (1) en la caja para que la manguera de sellante (6) quede alineada con la ranura de la manguera frente a la caja. Empuje el depósito hacia la caja. Se oirá un chasquido que indica que el depósito está en su sitio.
6. Verifique que la tapa esté instalada en la conexión en el extremo de la manguera de sellante (6) y devuelva la manguera a su compartimiento de almacenamiento (ubicado en la parte inferior de la bomba de aire).
7. Regrese el juego de servicio para gomas a su ubicación de almacenamiento en el vehículo.

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE

Si su vehículo tiene la batería descargada, se puede arrancar usando un cable de puente y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar portátil. El arranque con puente puede ser peligroso si se hace incorrectamente; por lo tanto, siga con cuidado los procedimientos en esta sección.

NOTA:

Cuando use una batería auxiliar portátil, observe las precauciones y las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y causar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

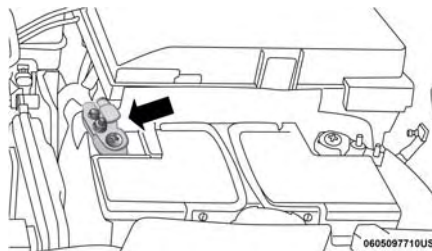
No use una batería auxiliar portátil ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje del sistema superior a los 12 voltios o podrían deteriorarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

Preparativos para arrancar con puente

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto de foco izquierdo.

NOTA:

El borne positivo de la batería está cubierto con una tapa protectora. Para tener acceso al borne positivo de la batería, levante la tapa.



Borne positivo de la batería

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado de no acercarse al ventilador de enfriado del radiador siempre que se levante el bonete. El ventilador puede arrancar en cualquier momento cuando el switch de ignición está encendido. Podría lastimarse si mueve la aletas del ventilador.
- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que pueda hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones graves.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las baterías contienen ácido sulfúrico, que puede quemarle la piel o los ojos, y generar gas de hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa lejos de la batería.

1. Ponga el freno de parqueo, cambie la transmisión automática a PARQUEO y gire la ignición a la posición LOCK (Bloqueo).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Si usa otro vehículo para hacer arrancar la batería con puente, parquee el vehículo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de parqueo y asegúrese de que la ignición esté en OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen entre sí, puesto que eso podría establecer una conexión a tierra y provocar lesiones personales.

Procedimiento para arrancar con puente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento de arranque con puente, podrían producirse lesiones personales o daños materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estos procedimientos, podrían producirse un deterioro del sistema de carga del vehículo auxiliar o el vehículo descargado.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a un buen contacto en la masa del motor (una parte metálica ex-

puesta del motor del vehículo descargado) lejos de la batería y el sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería estalle y tener como resultado lesiones personales. Solo use el punto de tierra específico, no use ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, deje que el motor funcione en marcha lenta durante unos minutos, y después arranque el motor del vehículo con la batería descargada.
6. Una vez que el motor arranque, extraiga los cables de puente en el orden inverso:

Desconexión de los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la masa del motor del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.

3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si es necesario arrancar con puente el vehículo de manera frecuente, pida a su concesionario autorizado que inspeccione la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

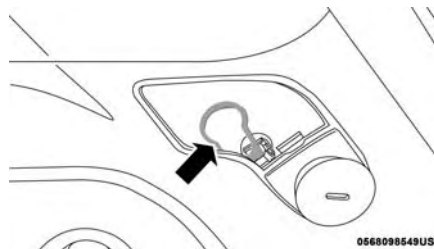
Los accesorios conectados en los enchufes de tensión consumen corriente de la batería del vehículo, aún cuando no estén en uso (es decir, teléfonos celulares, etc.). A fin de cuentas, si están enchufados por mucho tiempo sin que el motor esté en marcha, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA

Desenganche de la puerta de la boca de llenado de combustible de emergencia

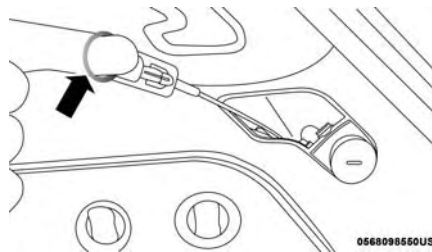
Si no puede abrir la puerta de la boca de llenado de combustible, utilice el desenganche de emergencia de la puerta de la boca de llenado de combustible.

1. Abra la puerta levadiza.
2. Retire la puerta de acceso ubicada en el tablero de vestidura interno derecho para liberar el cable con la punta de su llave.



Ubicación de la apertura de la puerta de combustible

3. Tome la atadura del cable de apertura y hale hacia arriba para liberar la puerta de la boca de llenado de combustible.



Puerta de combustible suelta

CUANDO EL MOTOR SE RECALIENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En las vías de rodaje, aminorar la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la palanca de cambios en NEUTRO, pero no aumente la velocidad del motor en baja.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento de motor caliente, podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja indicadora permanece en "H" y usted oye timbres continuos, apague inmediatamente el motor y pida asistencia.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para atemperar una inminente condición de sobrecalentamiento:

- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de A/A añade calor al sistema de enfriamiento del motor y, al apagarlo, se ayuda a eliminar ese calor.
- Puede también colocar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control de modo en suelo y el control del blower en alta velocidad. Todo eso permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento cuando el radiador o la botella de coolant estén calientes.

ANULACIÓN DEL SELECTOR DE MARCHAS

Si se produce un funcionamiento incorrecto y no puede mover el selector de marchas de la posición de PARQUEO, puede utilizar el siguiente procedimiento para mover temporalmente el selector de marchas:

1. Apague el motor.
2. Coloque el freno de parqueo.
3. Utilizando un destornillador o una herramienta similar, retire cuidadosamente el marco del cambiador y el conjunto de la funda del marco de la consola central.

4. Pise y mantenga una presión firme sobre el pedal de freno.
5. Inserte un destornillador pequeño o una herramienta similar en el orificio de acceso de la anulación del selector de marchas (en la esquina delantera derecha del conjunto del selector de marchas) y mantenga la palanca de liberación de anulación presionada hacia abajo.
6. Mueva el selector de marchas a la posición NEUTRO.
7. El vehículo podrá entonces arrancarse en NEUTRO.
8. Vuelva a instalar la funda del selector de marchas.

LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO

Si el vehículo se atasca en lodo, arena o nieve, se puede desatascar con un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y la izquierda para despejar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Presione y mantenga presionado el botón de bloqueo en el selector de cambio. Entonces cambie de aquí para allá entre MARCHA y REVERSA pisando suavemente el acelerador.

NOTA:

Los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden alcanzar a velocidades de 5 mph (8 km/h) o menos. Cada vez que la transmisión permanece en NEUTRO durante más de dos segundos, debe presionar el pedal de freno para activar MARCHA o REVERSA.

Utilice la menor presión posible sobre el pedal del acelerador que mantenga el movimiento de balanceo sin girar las ruedas o acelerar el motor.

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o, incluso, fallas del eje y las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. Cuando esté atascado, no permita que las ruedas de su vehículo giren libremente a más de 30 mph (48 km/h) o durante más de 30 segundos seguidos sin detenerse, y no permita que nadie se acerque a una rueda que gira, sin importar la velocidad.

NOTA:

Presione el switch "ESC Off" (ESC desactivado) (si fuera necesario) para colocar el sistema de control de estabilidad electrónico en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Para obtener más información, consulte "Sistema de control electrónico de frenos" en la sección "Seguridad". Una vez que el vehículo se haya liberado, presione de nuevo el switch el "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC Activado).

¡PRECAUCIÓN!

- Si se acelera mucho el motor o se giran las ruedas demasiado rápido, la transmisión se sobrecalentará y se dañará. Luego de cada cinco ciclos de balanceo, deje que el motor funcione en baja con la transmisión en NEUTRO durante un minuto como mínimo. Esto minimizará el sobrecalentamiento y disminuirá el riesgo de fallas del cloche o de la transmisión durante los repetidos esfuerzos por liberar el vehículo atascado.
- Cuando se "balancea" un vehículo atascado al pasar de MARCHA/SEGUNDA marcha a REVERSA, no haga girar las ruedas a más de 15 mph (24 km/h) o puede dañarse el tren de potencia.
- Acelerar mucho el motor o hacer que las ruedas giren demasiado rápido puede provocar el sobrecalentamiento y la falla de la transmisión. Además, pueden deteriorarse las gomas. No haga girar libremente las ruedas a más de 30 mph (48 km/h) mientras tenga seleccionada una marcha (cuando no haya cambio de transmisión).

REMOLCAR UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo averiado cuando se usa un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren de potencia funcionan, los vehículos 4X4 inhabilitados también se pueden remolcar como se indicó en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

			MODELOS 4X4	
Condición de remolque	Ruedas elevadas del suelo	MODELOS FWD	UNA VELOCIDAD: UNIDAD DE TRANSFERENCIA DE POTENCIA	DOS VELOCIDADES: UNIDAD DE TRANSFERENCIA DE POTENCIA
Remolque al mismo nivel	NINGUNA	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO	Consulte las instrucciones que aparecen en "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" • Transmisión in PARQUEO • Unidad de transferencia de potencia en NEUTRO • Remolque en dirección hacia adelante
Remolque con las ruedas elevadas o en dolly	Trasero	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Delantero	CORRECTO	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
Plataforma plana	TODOS	MEJOR MÉTODO	CORRECTO	MEJOR MÉTODO

Se requiere un equipo de remolque o elevación para evitar daños a su vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros equipos diseñados para este propósito, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo. Es obligatorio el uso de cadenas de seguridad. Fije la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo y no a los bumper ni a los soportes asociados. Deben observarse las leyes estatales y locales que se apliquen a los vehículos que deban ser remolcados.

NOTA:

- Debe asegurarse de que la función de freno de parqueo automático está inhabilitada antes de remolcar este vehículo, para evitar el acoplamiento inadvertido del freno de parqueo eléctrico. La función de freno de parqueo automático se activa o desactiva a través de las funciones programables por el cliente en configuración de Uconnect.

- Si los vehículos sufren de una descarga de la batería o una falla eléctrica total cuando el freno de parqueo eléctrico (EPB) está activado, será necesario el uso de un dolly con ruedas o un gato para levantar las ruedas traseras del suelo para mover el vehículo sobre una plataforma plana.

Si debe usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañadores, etc.) mientras lo remolcan, la ignición debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en modo ACC (Accesorios). La función SafeHold (Protección) acoplará el freno de parqueo eléctrico siempre que se abra la puerta del conductor (si la ignición está en la posición ON (Encendido), la transmisión no está en PARQUEO y el pedal de freno está liberado). Si remolca este vehículo con la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), debe desactivar manualmente el freno de parqueo eléctrico cada vez que abre la puerta del conductor, pisando el pedal de freno y liberando el EPB.

Si la llave a distancia no está disponible o si la batería del vehículo está descargada, consulte "Anulación del selector de marchas" en esta sección para obtener instrucciones sobre cómo sacar la transmisión de la posición PARQUEO de modo que pueda mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice un equipo de tipo cabestrillo para remolcar. Puede producirse un daño al vehículo.
- Cuando asegure el vehículo a un camión de plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. El vehículo podría resultar dañado si se remolca de forma incorrecta.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Asegúrese de que el freno de parqueo eléctrico esté liberado, y permanezca liberado, mientras se realiza el remolque.

Modelos de tracción delantera (FWD)

El fabricante recomienda que el vehículo se remolque con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo, usando una plataforma plana.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma, este vehículo se debe remolcar con las ruedas delanteras **ELEVADAS** del suelo (en una plataforma rodante o con un equipo de elevación de ruedas, con las ruedas delanteras elevadas).

Asegúrese de que el freno de parqueo eléctrico esté liberado, y permanezca liberado, mientras se realiza el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

Si se remolca este vehículo haciendo caso omiso de los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Modelos 4x4 con unidad de transferencia de potencia de una velocidad

Según el fabricante se debe remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del suelo.

Se recomienda remolcar el vehículo en una plataforma plana, o con un extremo del vehículo levantado y el extremo de contrario en un remolque dolly.

¡PRECAUCIÓN!

- NO remolque este vehículo con ninguna de las ruedas en el suelo. Se averiaría el mecanismo del tren de potencia.
- No se deben utilizar los elevadores de ruedas delanteras ni traseras. Se puede ocasionar un daño interno en la transmisión o la unidad de transferencia de potencia si se utiliza un levantamiento de rueda delantera o trasera al remolcar.
- Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o unidad de transferencia de potencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Modelos 4x4 con unidad de transferencia de potencia de dos velocidades

Como recomendación del fabricante, se debe remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **LEVANTADAS** del suelo.

Los métodos aceptables son remolcar el vehículo en una plataforma plana o con un extremo del vehículo levantado y el extremo opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no está disponible un equipo con plataforma y la unidad de transferencia de potencia funciona, los vehículos **con una unidad de transferencia de potencia de dos velocidades** se pueden remolcar (en dirección hacia adelante con **TODAS** las ruedas en el suelo), en las siguientes condiciones:

- La unidad de transferencia de potencia debe estar en NEUTRO (N).
- La transmisión debe estar en **PARQUEO**.
- Asegúrese de que el freno de parqueo eléctrico esté liberado, y permanezca liberado, mientras se realiza el remolque.

Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para ver instrucciones detalladas.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben utilizar los elevadores de ruedas delanteras ni traseras. Se puede ocasionar un daño interno en la transmisión o la caja de transferencia si se utiliza un levantamiento de rueda delantera o trasera al remolcar.
- Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o caja de transferencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Correa de recuperación — Si está equipada

El vehículo puede incluir una correa de recuperación. Las correas de la recuperación no funcionan como las correas de remolque tradicionales, las cadenas o los cables de cabrestante.

¡ADVERTENCIA!

Las correas de la recuperación solo se deben utilizar en emergencias para rescatar

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículos varados. Solo utilice las correas de recuperación en vehículos que se ajustan dentro del GVW recomendado de la correa de recuperación. Solo conecte las correas de recuperación a los puntos de anclaje OE recomendados o a los puntos de anclaje de arrastre de emergencia. Nunca la conecte a la esfera de remolque ni al punto de amarre del vehículo ya que no están diseñados para este propósito. Nunca la conecte a la dirección del vehículo, al tren de potencia ni a ningún otro componente de la suspensión. NUNCA tire una correa sobre bordes afilados ni superficies abrasivas que puedan dañar la correa de recuperación. NUNCA utilice una correa dañada, tiene una resistencia reducida. NO intente reparar las correas. SOLO las personas implicadas en la recuperación deben estar dentro de cada vehículo. Sin pasajeros. Cualquiera dentro de los vehículos puede ser golpeado por retroceso de la correa, causando lesiones graves. Al utilizar la correa de recuperación, ALEJE a los espectadores por lo menos a una distancia de 40 pies (12.2 metros) del área de recuperación.

(Continuación)

Uso de la correa de recuperación

1. Primero revise todas las advertencias e instrucciones.
2. Ubique el vehículo de recuperación.
3. Conecte la correa de recuperación.
4. Agregue un amortiguador de recuperación o una manta.
5. Despeje la zona de peligro.
6. Comience a jalar lentamente y sin riesgos.
7. Desconecte la correa de recuperación después de que ambos vehículos están asegurados y estacionados.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un Sistema mejorado de respuesta ante accidentes.

Consulte "Sistemas de ajuste del ocupante" en "Seguridad" para obtener más información sobre la función del sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS).

GRABADORA DE DATOS DE SITUACIÓN (EDR)

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de situación (EDR). El propósito principal de una EDR es registrar, en ciertas situaciones de colisión o casi colisión, tales como el despliegue de un airbag o golpear un obstáculo del camino, datos que ayudarán a entender cómo estaban funcionando los sistemas del vehículo.

Consulte "Sistemas de ajuste del ocupante" en "Seguridad" para obtener más información sobre la Grabadora de datos de eventos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

• SERVICIO PROGRAMADO	.311
• Plan de mantenimiento	.311
• Trabajo pesado del vehículo	.313
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	.314
• Motor 2.4L	.314
• Motor 3.2L	.315
• Verificación del nivel de aceite	.316
• Agregar líquido de lavaparabrisas	.316
• Batería libre de mantenimiento	.316
• SERVICIO DEL CONCESIONARIO	.317
• Aceite del motor	.317
• Filtro del aceite del motor	.319
• Filtro del purificador de aire del motor	.319
• Inspección de la correa de transmisión de accesorios	.320
• Mantenimiento del aire acondicionado	.321
• Lubricación de la carrocería	.323
• Cuchillas del limpiaparabrisas	.324
• Sistema de escape	.327
• Sistema de enfriado	.328
• Sistema de frenos	.332
• Transmisión automática	.333
• LEVANTAR EL VEHÍCULO	.334
• GOMAS	.334
• Información de seguridad de las gomas	.334
• Gomas — Información general	.341
• Tipos de gomas	.345

• Gomas de repuesto — Si está equipado	.346
• Cuidado de las ruedas y de las tapas	.347
• Cadenas para las gomas (Dispositivos de tracción)	.348
• Recomendaciones de rotación de las gomas	.349
• GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL	
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE	.350
• Desgaste de la banda	.350
• Grados de tracción	.351
• Grados de temperatura.	.351
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	.352
• CARROCERÍA	.352
• Protección de los agentes atmosféricos	.352
• Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería	.353
• Preservar la carrocería.	.353
• INTERIORES	.354
• Asientos y piezas de tela	.354
• Piezas de plástico y revestidas	.354
• Piezas de cuero	.355
• Superficies de cristal	.355

SERVICIO PROGRAMADO

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado.

Basado en condiciones de funcionamiento del motor, el mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará. Esto significa que se le debe realizar mantenimiento a su vehículo. Las condiciones de funcionamiento tales como recorridos cortos frecuentes, enganche de tráiler, temperatura ambiente muy alta o muy baja influyen en la aparición del mensaje de "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite). Las condiciones de funcionamiento severas pueden provocar que el mensaje de cambio de aceite se ilumine tan solo a las 3,500 millas (5,600 km) desde el último reinicio. Haga realizar el servicio de su vehículo cuanto antes, dentro de las próximas 500 millas (805 km).

Su concesionario autorizado reiniciará el mensaje indicador de cambio de aceite una vez completado el cambio de aceite programado. Si se realiza un cambio de aceite programado en un lugar distinto a su concesionario autorizado, el mensaje se puede restablecer si se siguen los pasos que se describen en "Pantalla del grupo de instrumentos" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 10,000 millas (16,000 km), doce meses o 350 horas de tiempo de funcionamiento del motor, lo que ocurra primero. Las 350 horas de funcionamiento del motor o de tiempo en ralentí son consideradas generalmente solo para clientes de flotilla.

Servicio severo - Todos los modelos

Cambie el aceite del motor a las 4,000 millas (6,500 km) si el vehículo es operado en condiciones polvorrientas y fuera de pavimento o si es operado principalmente en ralentí o únicamente a muy bajas RPM del motor. Este tipo de uso del vehículo se considera de servicio severo.

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Verifique el nivel de aceite del motor.
- Verifique el nivel de líquido de lavaparabrisas.
- Revise la presión de las gomas e inspeccione para determinar desgaste o deterioro inusual. Gire las gomas a la primera señal de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de que se encienda el sistema indicador de aceite.
- Verifique los niveles de líquido del depósito de coolant y del cilindro maestro de los frenos, llene según sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores.

Plan de mantenimiento

Intervalos de mantenimiento requeridos.

Consulte "Plan de mantenimiento" en esta sección para ver los intervalos de mantenimiento requeridos.

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Cambie el aceite y el filtro
• Rote las gomas Haga la rotación al primer signo de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de que se active el sistema indicador de cambio de aceite.
• Inspeccione la batería y limpie y apriete los bornes, según sea necesario
• Inspeccione los pads de freno, las zapatas, los rotores, los tambores, las mangueras y el freno de parqueo
• Inspeccione la protección de sistema de enfriamiento del motor y mangueras
• Inspeccione el sistema de escape
• Inspeccione el purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de polvo excesivo o fuera de pavimento

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Inspecciones adicionales														
Inspeccione las juntas CV.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione la suspensión delantera, las juntas de cubierta, terminales de barra de acoplamiento y reemplace si es necesario.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione los forros de freno, la función del freno de parqueo.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione la correa de transmisión de accesorios delantera, el tensor, la polea de giro libre, y reemplace si fuese necesario.														X
Mantenimiento adicional														
Reemplace filtro del purificador de aire del motor.		X			X			X			X			X
Reemplace el aire acondicionado/filtro de aire de la cabina.	X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace las bujías.**									X					
Enjuague y reemplace el coolant del motor a los 10 años o 150,000 millas (240,000 km), lo que ocurra primero.									X					X
Revise y reemplace la válvula de PCV, si fuese necesario.									X					

** El intervalo de cambio de bujías solo está basado en el millaje; no se aplican los intervalos anuales.

¡ADVERTENCIA!

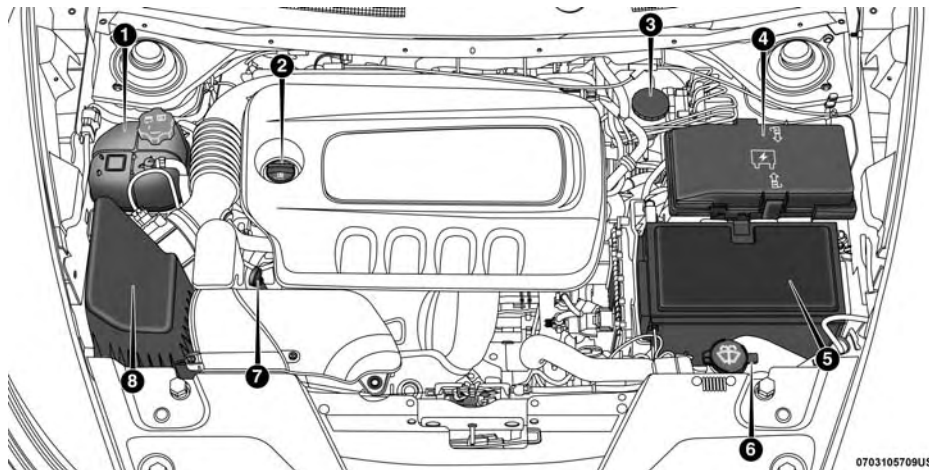
- Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Haga solo el trabajo de servicio para el cual cuente con los conocimientos y equipos apropiados. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.
- De no inspeccionar apropiadamente y mantener su vehículo, podría sufrir desperfectos algún componente y afectar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría causar un accidente.

Trabajo pesado del vehículo

Cambie el aceite del motor a las 4,000 millas (6,500 km) si el vehículo es operado en condiciones polvorientas y fuera de pavimento o si es operado principalmente en ralentí o únicamente a muy bajas RPM del motor. Este tipo de uso del vehículo se considera de servicio severo.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 2.4L



1 — Depósito de coolant del motor

2 — Tapa de llenado de aceite

3 — Depósito de líquido de freno

4 — Centro de distribución de tensión (Fusibles)

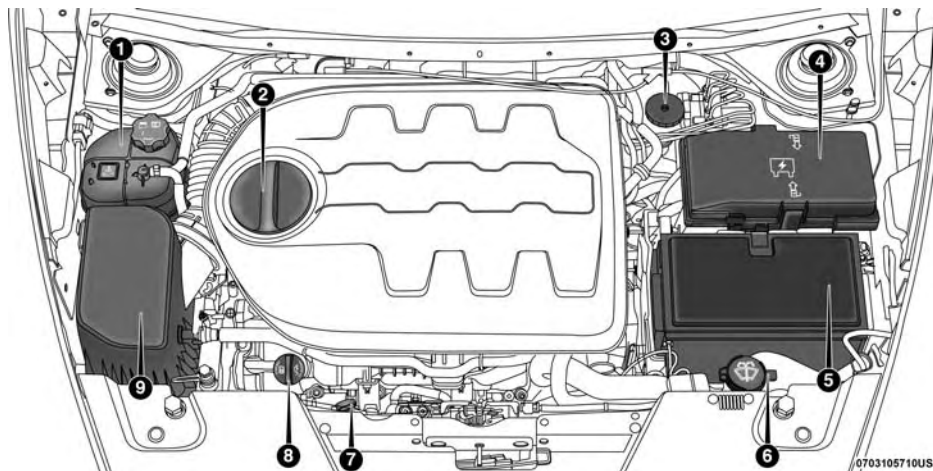
5 — Batería

6 — Depósito de líquido de lavaparabrisas

7 — Varilla indicadora de aceite del motor

8 — Filtro del purificador de aire

Motor 3.2L



- 1 — Depósito de coolant del motor
- 2 — Tapa de acceso al filtro de aceite
- 3 — Depósito de líquido de freno
- 4 — Centro de distribución de tensión (Fusibles)
- 5 — Batería

- 6 — Depósito de líquido de lavaparabrisas
- 7 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 8 — Llenado de aceite del motor
- 9 — Filtro del purificador de aire

Verificación del nivel de aceite

Para asegurar la lubricación apropiada del motor, debe mantenerse el aceite del motor al nivel correcto. Verifique el nivel de aceite en intervalos periódicos, por ejemplo, cada mes. El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es unos cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas relativas al nivel.

Hay tres posibles tipos de varilla indicadora

- Zona reticulada.
- Zona reticulada marcada como segura.
- Zona reticulada marcada con MIN en el extremo inferior del rango y MAX en el extremo superior del rango.

NOTA:

Siempre mantenga el nivel de aceite dentro de la marcas reticuladas de la varilla indicadora.

Si se agrega un cuarto de galón (1 litro) de aceite cuando la lectura se encuentra en el extremo inferior del rango de la varilla indicadora, el nivel de aceite se situará en el extremo alto de este rango.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado en exceso o deficientemente del cárter, causará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar su motor.

Agregar líquido de lavaparabrisas

Los lavaparabrisas del parabrisas y la ventana trasera comparten el mismo depósito de líquido. El depósito de líquido se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor. Asegúrese de verificar el nivel de líquido en el depósito a intervalos regulares. Rellene el depósito con solvente del lavaparabrisas (no anticongelante del radiador) y opere el sistema por unos pocos segundos para limpiar el agua residual.

Cuando vuelva a llenar el depósito de líquido de lavaparabrisas, humedezca un paño o toalla con un poco de líquido de lavado y limpie las cuchillas del limpiaparabrisas, con lo cual mejorará su rendimiento.

Para evitar que se congele su sistema de limpiaparabrisas en el clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumple o excede el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación se puede encontrar en la mayoría de los recipientes de líquido de lavaparabrisas.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes de lavaparabrisas de uso comercial son inflamables. Podrían inflamarse y provocarle quemaduras. Debe tener cuidado cuando llene o trabaje cerca de una solución de lavaparabrisas.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Nunca tendrá que agregarle agua, ni se requiere el mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva y puede quemar o inclusive provocarle ceguera. Evite que el líquido de batería entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se incline sobre la batería cuando conecte las pinzas. Si se salpica ácido en los ojos o la piel, enjuague la zona de inmediato con grandes cantidades de agua. Consulte "Arranque con puente" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga las llamas o chispas alejadas de la batería. No utilice una batería auxiliar o alguna otra fuente auxiliar con una salida de corriente superior a 12 voltios. No deje que las pinzas de cable se toquen entre sí.
- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es fundamental que cuando se reemplacen los cables de la batería, el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados con los signos positivo (+) y negativo (-) y están identificados en la caja de la batería. Las pinzas de cable deben estar apretadas en los bornes de los terminales y no presentar corrosión.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si se utiliza un cargador rápido con la batería puesta en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador rápido para suministrar voltaje de encendido.

SERVICIO DEL CONCESIONARIO

Su concesionario autorizado posee el personal de servicio cualificado, las herramientas y equipos especiales necesarios para realizar todas las operaciones de servicio de una manera experta. Tiene a su disposición los manuales de servicio, los cuales contienen información detallada para el servicio de su vehículo. Consulte esos manuales de mantenimiento antes de intentar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría dejar nula la garantía y tener como resultado la aplicación de penalidades civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Solamente

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

realice el trabajo de servicio para el cual usted tenga conocimientos y el equipo apropiado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

Aceite del motor

Cambio de aceite del motor — Motor a gasolina

Consulte "Servicio programado" en esta sección para obtener información sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder las 10,000 millas (16,000 km), doce meses o 350 horas de tiempo de funcionamiento del motor, lo que ocurra primero. Las 350 horas de funcionamiento del motor o de tiempo en ralentí son consideradas generalmente solo para clientes de flotilla.

Selección del aceite del motor a gasolina

Para obtener un mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda únicamente los aceites del motor certificados por API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto Americano del Petróleo (API)



Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Americano de Petróleo (API). El fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API.

Este símbolo certifica aceites de motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el sistema de aire acondicionado, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de ese sistema. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor (Grado SAE) — Motor 2.4L

Para todas las temperaturas de funcionamiento se recomienda aceite del motor Mopar SAE 0W-20 aprobado según la norma de materiales MS-6395 de FCA, tales como Pennzoil, Shell

Helix o equivalente. Este aceite para motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible.

En la tapa del tubo de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información acerca de la tapa del tubo de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración "Compartimiento del motor" en esta sección.

No deben utilizarse lubricantes que no tengan tanto la marca de certificación del aceite del motor como el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Viscosidad del aceite del motor (Grado SAE) — Motor 3.2L

Se recomienda usar aceite del motor Mopar SAE 5W-20, o Pennzoil o Shell Helix de calidad equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite para motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible. En la tapa del tubo de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información acerca de la tapa del tubo de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración "Compartimiento del motor" en esta sección.

No deben utilizarse lubricantes que no tengan tanto la marca de certificación del aceite del motor como el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites sintéticos de motor

Pueden utilizarse aceites sintéticos para motor siempre que respondan a los requisitos recomendados y se cumplan los intervalos de mantenimiento recomendados en lo referente a los cambios de aceite y de filtro.

No se deben utilizar aceites sintéticos del motor que no tengan tanto la marca de certificación del aceite del motor como el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante recomienda enfáticamente no agregar ningún aditivo (que no sean colorantes para la detección de fugas) al aceite del motor. El aceite del motor es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos.

Eliminación del aceite de motor y los filtros de aceite usados

Debe tener cuidado al eliminar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados que se eliminan indiscriminadamente pueden presentar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con su concesionario autorizado, estación de servicio u organismo de gobierno de su zona para recibir consejo sobre la forma y el lugar donde pueden eliminarse con seguridad el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro del aceite del motor

El filtro de aceite del motor deberá reemplazarse por un filtro nuevo en cada cambio de aceite del motor.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable, tipo flujo total. Utilice un filtro de este tipo para el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Se recomiendan los filtros de aceite del motor Mopar, que son de alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte "Plan de mantenimiento" en esta sección para ver los intervalos de mantenimiento adecuados.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de encendido prematuro del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de arrancar el vehículo con el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) retirado. Si no lo hace, podría sufrir lesiones personales graves.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

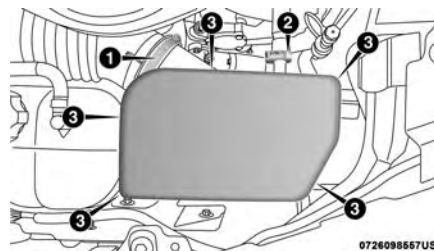
La calidad de los filtros del purificador de aire del motor de repuesto varía de forma considerable. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Se recomiendan los filtros del purificador de aire del motor Mopar, que son de alta calidad.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y la suciedad o residuos, si encuentra evidencia de tierra u otros residuos debe cambiar el filtro del purificador de aire.

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

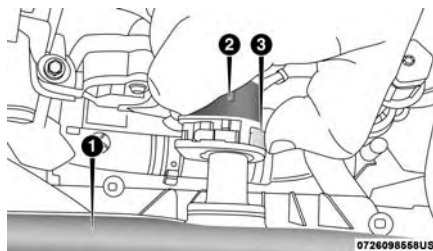
1. Extraiga los tornillos de la tapa del purificador de aire.



Cubierta del filtro purificador de aire

- 1 — Abrazadera de la manguera de aire limpio
- 2 — Manguera de aire (si está equipado)
- 3 — Tornillos

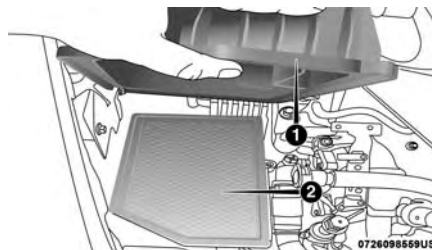
- Presione el broche conexión rápida con el pulgar y quítelo tirando de la manguera (si está equipada) desde la tapa del filtro del purificador de aire.



Manguera de aire del purificador de aire — Si está equipado

- 1 — Tapa del filtro del purificador de aire
- 2 — Manguera de aire (si está equipado)
- 3 — Broche de conexión rápida

- Levante la cubierta para conseguir acceso al filtro del purificador de aire.



Conjunto del filtro del purificador de aire libre

- 1 — Tapa del purificador de aire
- 2 — Filtro del purificador de aire

- Retire el elemento del filtro del purificador de aire del conjunto de la carcasa.



Filtro del purificador de aire

- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Superficie de inspección del filtro del purificador de aire

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Inspeccione y limpie la carcasa si hay suciedad o residuos antes de reemplazar el elemento del filtro de aire.

- Instale el elemento del filtro purificador de aire en el conjunto de la carcasa con la superficie de inspección del filtro del purificador de aire orientada hacia abajo.
- Instale la cubierta del purificador de aire en las lengüetas de ubicación del conjunto de cubierta.
- Instale los tornillos para asegurar la tapa del purificador de aire al conjunto de la carcasa e instale la manguera de aire (si está equipado).

Inspección de la correa de transmisión de accesorios

¡ADVERTENCIA!

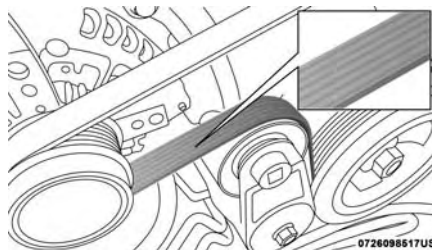
- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios con el vehículo en marcha.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando trabaje cerca del ventilador de enfriado del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla por temperatura y puede ponerse en marcha en cualquier momento independientemente del modo de ignición. Podría lastimarse con las aletas móviles del ventilador.
- Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Solamente realice el trabajo de servicio para el cual usted tenga conocimientos y el equipo apropiado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

Cuando inspeccione correas de transmisión de accesorios, pequeñas grietas que atraviesan la superficie estriada de la correa de costilla a costilla, se consideran normales. Esta no es una razón para reemplazar la correa. Sin embargo, grietas a lo largo de una costilla (no a través) no son normales. Cualquier correa con grietas a lo largo de una costilla se debe reemplazar. La correa también se debe reemplazar si tiene desgaste excesivo, cuerdas deshilachadas o vidriado severo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que requerirán reemplazo:

- Desprendimiento de costillas (una o más costillas se separaron del cuerpo de la correa)
- Desgaste de las costillas o correa
- Agrietamiento longitudinal de la correa (grietas entre dos costillas)
- Deslizamiento de la correa
- "Salto de ranura" (la correa no mantiene su posición correcta en la polea)
- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)

- Ruido (se escucha o percibe un chillido, rechinido o tronido inadmisibles mientras la correa de transmisión está funcionando)

Ciertas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea de la correa. Las poleas de las correas se deben inspeccionar cuidadosamente en busca de daños y alineación correcta.

El reemplazo de la correa en algunos modelos requiere el uso de herramientas especiales, le recomendamos que le dé servicio al vehículo en un concesionario autorizado.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para un funcionamiento óptimo, debe hacer revisar y realizar el servicio del aire acondicionado en un concesionario autorizado al comienzo de cada estación de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de funcionamiento. También debe revisar la tensión de la correa de transmisión en este momento.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente coolant y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos coolants no aprobados son inflamables y pueden explotar, provocándole lesiones. Otros coolant no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo que exigirá costosas reparaciones. Consulte el Manual de información sobre la garantía, que viene en el paquete de información del propietario, para obtener mayor información sobre la garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para evitar el riesgo de lesiones personales o deterioros del sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación en la que se requiera desconectar las tuberías, se debe recurrir a un técnico experimentado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el sistema de aire acondicionado, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de ese sistema. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje de refrigerante R134a — Si está equipado

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbano (HFC) que es una sustancia inocua para el ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-1234yf

El refrigerante del aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de protección medioambiental y es una sustancia amigable con el ozono y con bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el mantenimiento del aire acondicionado lo realice un concesionario autorizado que utilice equipos de recuperación y reciclaje adecuados.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

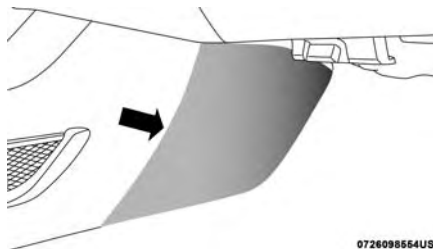
Reemplazo del filtro del aire acondicionado (Filtro del purificador del aire acondicionado)

¡ADVERTENCIA!

No saque el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo esté en marcha o mientras la ignición está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina desmontado y el blower en funcionamiento, el blower puede hacer contacto con las manos y podría arrojarle tierra y residuos a los ojos, lo que se traduce en lesiones personales.

El filtro del purificador del aire acondicionado se encuentra delante del evaporador en la parte inferior derecha de la consola central. Para reemplazar el filtro, realice el procedimiento siguiente:

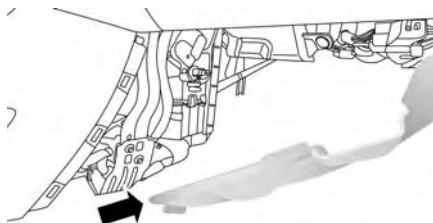
1. Quite la tapa de cierre de la consola del lado del pasajero.
2. Hale hacia atrás la tapa de cierre de la consola para liberar la lengüeta de retención delantera y desmontar la tapa.



0726098564US

Panel de cierre de la consola

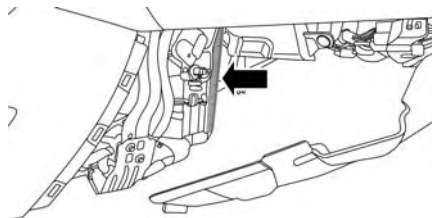
3. Jale hacia abajo el panel silenciador del pasajero que está debajo del panel del tablero



0726098555US

Panel silenciador

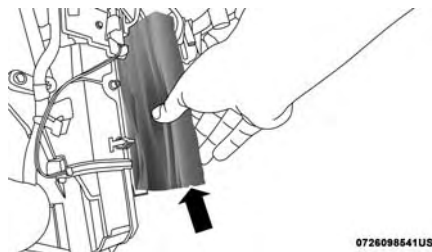
4. Quite la tapa del filtro al presionar la lengüeta de la parte superior de la puerta para liberar la tapa y luego gire la puerta y levántela.



0726098566US

Ubicación de la tapa del filtro de aire

5. Extraiga el filtro del purificador del aire acondicionado halándolo recto hacia afuera de la caja. Tome nota de los indicadores de posición del filtro de aire.



0726098541US

Filtro del purificador del aire acondicionado

6. Instale el filtro del purificador del aire acondicionado con los indicadores de posición del filtro orientados en la misma dirección que al retirarlo.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina se identifica con una flecha que indica la dirección del flujo de aire a través del filtro. No colocar apropiadamente el filtro tendrá como resultado la necesidad de reemplazarlo más a menudo.

7. Instale el panel silenciador del pasajero debajo del panel del tablero y el cierre de la consola.

Consulte el "Manual de mantenimiento" para ver los intervalos apropiados de mantenimiento.

Lubricación de la carrocería

Las cerraduras y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluidos elementos como las correderas de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta levadiza, la puerta trasera, la tapa de la cubierta, las puertas corredizas y las bisagras del bonete se deben lubricar periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante Mopar Spray White Lube para asegurar un funcionamiento suave y silencioso, y para proteger contra el óxido y el desgaste. Antes de la aplicación de cualquier lubricante, deben limpiarse las piezas correspondientes para elimi-

nar el polvo y la arena; después de la lubricación, debe eliminarse el exceso de aceite y grasa. Asimismo, debe prestarse particular atención a los componentes del pestillo del bonete para asegurar su funcionamiento correcto. Cuando se realicen otros servicios debajo del bonete, deben limpiarse y lubricarse el pestillo del bonete, el mecanismo de apertura y el enganche de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar directamente en el cilindro de cerradura.

Cuchillas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las plumas del limpiaparabrisas y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador suave no abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiaparabrisas sobre cristal seco durante períodos prolongados puede provocar el deterioro de las cuchillas del limpiaparabrisas. Siempre utilice líquido de lavaparabrisas cuando use los limpiaparabrisas para eliminar la sal o tierra del parabrisas seco.

Evite utilizar las cuchillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. Mantenga el caucho de las cuchillas fuera del contacto con productos derivados del petróleo, como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La vida útil de las cuchillas del limpiaparabrisas varía según el área geográfica y la frecuencia de uso. Un bajo nivel de rendimiento de las cuchillas puede quedar en evidencia por chirridos, marcas, líneas de agua o partes mojadas. Si se presenta alguna de estas condiciones, limpie las cuchillas del limpiaparabrisas o reemplace según sea necesario.

Las cuchillas y los brazos de los limpiaparabrisas se deben inspeccionar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o dispares
- Materias extrañas
- Endurecimiento o agrietamiento
- Deformación o fatiga

Si una cuchilla o brazo del limpiaparabrisas está dañado, reemplace el brazo o la cuchilla del limpiaparabrisas afectado con una unidad nueva. No intente reparar un brazo o cuchilla del limpiaparabrisas que esté dañado.

Desmontaje/instalación de la cuchilla del limpiaparabrisas delantero

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiaparabrisas rebote contra el cristal sin la cuchilla del limpiaparabrisas en su lugar ya que el cristal se puede dañar.

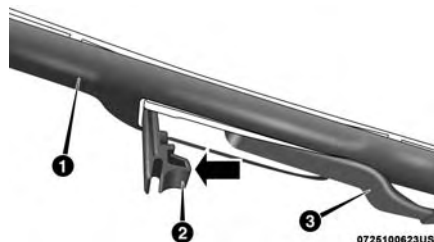
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para separar la cuchilla del limpiaparabrisas del cristal, hasta que el brazo del limpiaparabrisas esté en la posición completamente hacia arriba.



Cuchilla del limpiaparabrisas con lengüeta de liberación en la posición bloqueada

- 1 — Limpiaparabrisas
- 2 — Lengüeta de liberación
- 3 — Brazo del limpiaparabrisas

2. Para desenganchar la cuchilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas, levante la lengüeta de liberación en la cuchilla del limpiaparabrisas y mientras sujeta el brazo del limpiaparabrisas con una mano, deslice hacia abajo la cuchilla del limpiaparabrisas hacia la base del brazo del limpiaparabrisas.

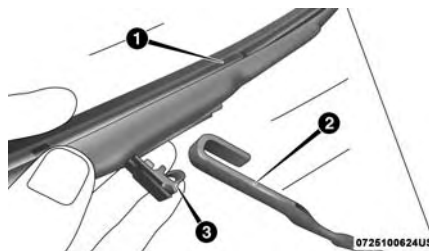


Cuchilla del limpiaparabrisas con lengüeta de liberación en la posición desbloqueada

- 1 — Cuchilla del limpiaparabrisas
2 — Lengüeta de liberación
3 — Brazo del limpiaparabrisas

3. Con la cuchilla del limpiaparabrisas desenganchada, retire la cuchilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas sujetando el brazo del limpiaparabrisas con una mano y separando la cuchilla del limpiaparabrisas

del brazo del limpiaparabrisas con la otra mano (mueva la cuchilla del limpiaparabrisas hacia el lado derecho del vehículo para separar la cuchilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas).



Cuchilla del limpiaparabrisas retirada del brazo del limpiaparabrisas

- 1 — Cuchilla del limpiaparabrisas
2 — Brazo del limpiaparabrisas
3 — Lengüeta de liberación

4. Baje con cuidado el brazo del limpiaparabrisas sobre el cristal.

Instalación de los limpiaparabrisas delanteros

1. Separe el brazo del limpiaparabrisas del cristal, hasta que el brazo del limpiaparabrisas esté en la posición completamente hacia arriba.

2. Coloque la cuchilla del limpiaparabrisas cerca del gancho en la punta del brazo del limpiaparabrisas con la lengüeta de liberación del limpiaparabrisas abierta y el lado de la cuchilla del limpiaparabrisas orientado hacia arriba y lejos de los parabrisas.

3. Inserte el gancho de la punta del brazo a través de la abertura de la cuchilla del limpiaparabrisas debajo de la lengüeta de liberación.

4. Deslice la cuchilla del limpiaparabrisas hacia arriba dentro del gancho del brazo del limpiaparabrisas y gire la cuchilla del limpiaparabrisas hasta que quede al ras del brazo del limpiaparabrisas. Pliegue la lengüeta de liberación del pestillo y encaje en la posición de bloqueo. El acoplamiento del pestillo estará acompañado por un chasquido audible.

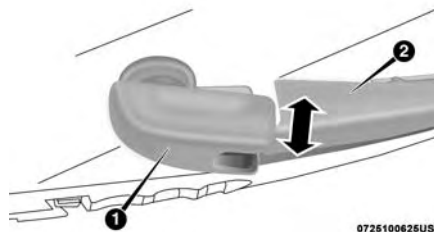
5. Baje con cuidado la cuchilla del limpiaparabrisas sobre el cristal.

Desmontaje/instalación de la cuchilla del limpiaparabrisas trasero

1. Levante la tapa de pivote del brazo del limpiaparabrisas trasero del cristal para permitir que la cuchilla del limpiaparabrisas trasero se eleve del cristal.

NOTA:

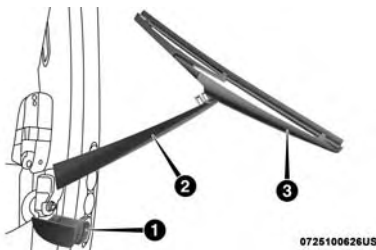
El brazo del limpiaparabrisas trasero no se puede elevar completamente del cristal a menos que se destrabe primero la tapa de pivote del brazo del limpiaparabrisas. Si intenta elevar completamente el brazo del limpiaparabrisas trasero sin destrabar la tapa de pivote del brazo del limpiaparabrisas se puede dañar el vehículo.



Tapa de pivote del limpiaparabrisas en posición desbloqueada

- 1 — Tapa de pivote del brazo del limpiaparabrisas
2 — Brazo del limpiaparabrisas

2. Levante totalmente el brazo del limpiaparabrisas trasero del cristal.



Cuchilla del limpiaparabrisas en posición desplegada

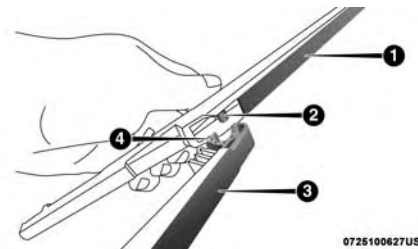
- 1 — Tapa de pivote del brazo del limpiaparabrisas
2 — Brazo del limpiaparabrisas
3 — Cuchilla del limpiaparabrisas

3. Para retirar la cuchilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas, sujete el extremo inferior de la cuchilla del limpiaparabrisas lo más cerca del brazo del limpiaparabrisas con su mano derecha. Con su mano izquierda sujete el brazo del limpiaparabrisas mientras separa la cuchilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas más allá de su tope lo suficiente para desenganchar el pasador del pivote de la cuchilla del limpiaparabrisas del receptáculo en el extremo del brazo del limpiaparabrisas.

NOTA:

La resistencia estará acompañada por un chasquido audible.

4. Sujetando todavía el extremo inferior de la cuchilla del limpiaparabrisas, mueva hacia arriba y separe la cuchilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas para desenganchar.



Cuchilla del limpiaparabrisas retirada del brazo del limpiaparabrisas

- 1 — Cuchilla del limpiaparabrisas
2 — Pasador del pivote de la cuchilla del limpiaparabrisas
3 — Brazo del limpiaparabrisas
4 — Receptáculo del brazo del limpiaparabrisas

5. Baje con cuidado la punta del brazo del limpiaparabrisas sobre el cristal.

Instalación del limpiaparabrisas trasero

1. Levante la tapa de pivote del brazo del limpiaparabrisas trasero del cristal para permitir que la cuchilla del limpiaparabrisas trasero se eleve del cristal.

NOTA:

El brazo del limpiaparabrisas trasero no se puede elevar completamente del cristal a menos que se destrabe primero la tapa de pivote del brazo del limpiaparabrisas. Si intenta elevar completamente el brazo del limpiaparabrisas trasero sin destrabar la tapa de pivote del brazo del limpiaparabrisas se puede dañar el vehículo.

2. Levante totalmente el brazo del limpiaparabrisas trasero del cristal.
3. Inserte el pasador del pivote de la cuchilla del limpiaparabrisas en la abertura del extremo del brazo del limpiaparabrisas. Sujete el extremo inferior del brazo del limpiaparabrisas con una mano, y presione la cuchilla del limpiaparabrisas al ras del brazo del limpiaparabrisas hasta que entre a presión en su lugar.
4. Baje la cuchilla del limpiaparabrisas sobre el cristal e inserte nuevamente a presión la tapa de pivote del brazo del limpiaparabrisas en su lugar.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detectan gases de escape en el interior del vehículo; o cuando la parte de abajo o la parte trasera del vehículo está deteriorada, haga inspeccionar todo el sistema de escape y las áreas adyacentes de la carrocería por un técnico autorizado para que verifique la presencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono, consulte "Consejos de seguridad" en "Seguridad" para obtener más información.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un sistema de escape caliente puede ser el comienzo de un incendio, si parquea sobre materiales que puedan entrar en combustión. Dichos materiales podrían ser pasto u hojas que entren en contacto con el sistema de escape. No parquee ni opere su vehículo en zonas donde su sistema de escape pueda tener contacto con algo que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir gravemente el rendimiento del motor y causar daño grave al motor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si su vehículo no se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento pueden producirse daños en el convertidor catalítico. En caso de existir un funcionamiento incorrecto del motor, en particular, cuando se involucra una falla de encendido o una pérdida aparente en el funcionamiento, lleve a servicio el vehículo con prontitud. El funcionamiento continuo de su vehículo con una falla grave de funcionamiento podría provocar el sobrecalentamiento del convertidor, lo que ocasiona un posible deterioro al convertidor catalítico y al vehículo.

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requerirá mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el funcionamiento correcto del convertidor catalítico y evitarle posibles deterioros.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría provocar la aplicación de penalidades civiles en su contra.

En situaciones poco frecuentes en que se produce un desperfecto importante del motor, el olor a quemado puede ser indicio de un fuerte y anormal sobrecalentamiento del convertidor ca-

talítico. Si esto ocurre, detenga el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Debe conseguir de inmediato un servicio que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones del fabricante.

A fin de minimizar la posibilidad de deterioro del convertidor catalítico:

- No interrumpa la ignición cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo en movimiento.
- No intente poner en marcha el motor empujándolo o remolcándolo.
- No haga funcionar el motor en baja con alguno de los componentes de ignición desconectados o retirados, como cuando se realiza una prueba de diagnóstico o en períodos prolongados durante condiciones de funcionamiento incorrecto o de velocidad en baja muy bruscas.

Sistema de enfriado

¡ADVERTENCIA!

- Apague el vehículo y desconecte el cable del motor del ventilador antes de trabajar cerca del ventilador de enfriamiento del radiador.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca abra la tapa a presión del sistema de enfriamiento cuando el radiador o la botella de coolant estén calientes.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y las joyas lejos del ventilador de enfriamiento del radiador cuando se levante el bonete. El ventilador se inicia automáticamente y puede ponerse a funcionar en cualquier momento, ya sea con el motor en marcha o no.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de enfriado del radiador, desconecte el cable accionado por el motor del ventilador o gire el switch de ignición al modo OFF (Apagado). El ventilador posee control de temperatura y puede ponerse en marcha en cualquier momento cuando el switch de ignición está en el modo ON (Encendido).

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca trate de abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento estando caliente el radiador.

Revisiones del coolant del motor

Revise la protección del coolant del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que comiencen las heladas, en donde corresponda). Si el coolant del motor (anticongelante) está sucio, se debe drenar y lavar el sistema y, después, volver a llenarlo con coolant OAT nuevo (conforme a la norma MS-90032) en un concesionario autorizado. Revise la parte delantera del condensador del aire acondicionado para determinar la acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua con una manguera de jardín, de modo tal que el agua corra verticalmente por la cara del condensador.

Revise las mangas del sistema de enfriamiento del motor para ver si tienen la goma suave, están agrietadas, rasgadas o cortadas y revise el ajuste de la conexión en la botella de recuperación de coolant y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas. NO RETIRE

EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL COOLANT CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.

Sistema de enfriamiento, vaciado, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.

Si el coolant del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimento visible, solicite que un concesionario autorizado lo limpie y enjuague con coolant OAT (anticongelante) (que se ajuste a la norma MS.90032).

Consulte "Plan de mantenimiento" en esta sección para ver los intervalos de mantenimiento adecuados.

Selección del coolant

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se introduce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS.90032) el sistema de refrigeración lo antes posible.
- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Agregado de coolant

Su vehículo ha sido fabricado con un coolant del motor mejorado (coolant OAT que se ajuste a la norma MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento extendidos. Este coolant (anticongelante) del motor puede usarse hasta diez años o 150,000 millas (240,000 km) antes de reemplazarlo. Para impedir que se reduzca este período extendido de mantenimiento, es importante que use siempre el mismo coolant del motor (coolant OAT que se ajuste a la norma MS.90032) durante la vida útil de su vehículo.

Revise estas recomendaciones con respecto al uso del coolant (anticongelante) del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA. Cuando agregue coolant (anticongelante) del motor:

- Recomendamos que utilice coolant/ anticongelante Mopar con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/ 150,000 millas (240,000 km) para cumplir con los requisitos de la norma de materiales de FCA MS.90032.

- Mezcle una solución mínima de 50% de coolant del motor OAT que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Si se prevén temperaturas inferiores a -34 °F (-37 °C), se recomienda usar concentraciones más altas (nunca superiores al 70%). Para obtener asistencia, póngase en contacto con su concesionario autorizado.
- Utilice solo agua de alta pureza, como la destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y coolant (anticongelante) del motor. El uso de un agua de calidad inferior reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

Note que es responsabilidad del propietario mantener el nivel apropiado de protección contra el congelamiento, conforme a las temperaturas que ocurran en la zona donde se opera el vehículo.

NOTA:

- **Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.**
- **No se recomienda la mezcla de diferentes tipos de coolant (anticongelantes) para motor, ya que puede provocar un daño en**

el sistema de enfriamiento. Si se mezcla coolant HOAT y OAT en una emergencia, solicite que un concesionario autorizado drene, enjuague y rellene con coolant OAT (que se ajuste a la norma MS.90032) lo antes posible.

Tapa a presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe estar completamente apretada para evitar la pérdida de coolant (anticongelante) del motor y para asegurar que el coolant (anticongelante) del motor regrese al radiador desde el tanque de recuperación del coolant.

La tapa debe inspeccionarse y limpiarse si existe acumulación de materias extrañas en las superficies de unión.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de enfriamiento del motor cuando esté caliente. Nunca agregue coolant del motor (anticongelante) cuando el motor esté recalentado. No afloje ni retire la tapa para enfriar un motor recalentado. El calor hace que la presión aumente en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire la tapa a presión cuando el sistema está caliente o bajo presión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No use una tapa a presión diferente que la especificada para su vehículo. Podrán producirse lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del coolant usado

El coolant (anticongelante) del motor a base de etilenglicol es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Revise con las autoridades locales cuáles son las normas de eliminación que se aplican en su comunidad. Para evitar la ingesta por parte de animales o niños, no almacene el coolant del motor a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si lo ingiriera un niño o una mascota, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie de inmediato todos los derrames en el suelo.

Nivel de coolant

La botella de coolant (anticongelante) ofrece un método visual rápido para determinar si el nivel de coolant es el adecuado. Con el motor OFF (Apagado) y frío, el nivel del coolant del motor (anticongelante) en el depósito de expansión debe estar entre los rangos indicados en la misma.

Normalmente, el radiador se queda completamente lleno, así que no hay necesidad de retirar la tapa del radiador a menos que se trate de comprobar el punto de congelación del coolant del motor (anticongelante) o para reemplazar el

coolant. Informe de esto a su asistente de servicio. En tanto la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, se debe revisar solo una vez al mes la botella de coolant.

Cuando se necesite coolant del motor (anticongelante) adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregarse a la botella de coolant un coolant OAT que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA. No llene en exceso.

Puntos que debe recordar**NOTA:**

Cuando el vehículo está parado después de conducir unas pocas millas (kilómetros), es posible que observe la salida de vapor por la parte delantera del compartimiento del motor. Es una condición que normalmente resulta de la humedad debido a la lluvia, la nieve o el alto porcentaje de humedad acumulado en el radiador, y que se evapora cuando se abre el termostato dejando que entre al radiador el coolant (anticongelante) caliente del motor.

Si cuando se examina el compartimiento del motor no se observan líquidos del radiador o las mangueras, es posible conducir el vehículo en condiciones de seguridad. El vapor pronto se disipará.

- No llene en exceso el depósito de expansión de coolant.
- Revise el punto de congelamiento del coolant en el radiador y el depósito de expansión de

coolant. Si ha de agregarse coolant (anticongelante) del motor, también debe protegerse el contenido del depósito de expansión de coolant contra la congelación.

- Si se requiere agregar coolant (anticongelante) del motor con frecuencia, deberá probarse la presión del sistema de enfriamiento para ver si existe pérdida.
- Mantenga la concentración de coolant (anticongelante) del motor OAT al 50%, como mínimo (conforme con la norma MS.90032), y agua destilada para lograr una adecuada protección contra la corrosión en su motor, el cual contiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras del depósito de expansión de coolant no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte frontal del radiador. Si su vehículo cuenta con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento durante el verano o el invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden dar como resultado un rendimiento insatisfactorio del coolant (anticongelante) del motor, un consumo de gasolina/kilometraje deficiente y un aumento de las emisiones.

Sistema de frenos

A fin de asegurar el rendimiento del sistema de frenos, todos sus componentes deben inspeccionarse de forma periódica. Consulte "Plan de mantenimiento" en esta sección para ver los intervalos de mantenimiento adecuados.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno aplicado puede producir una falla de los frenos y provocar una colisión. Si conduce con el pie apoyado sobre el pedal de freno, pueden producirse temperaturas anormalmente altas en los frenos, un desgaste excesivo de los forros y el posible deterioro de los frenos. Perdería la capacidad máxima de frenado en caso de una emergencia.

Revisar el nivel de líquido — Cilindro maestro de los frenos

El nivel de líquido del cilindro maestro se debe revisar cada vez que se realicen los servicios en el vehículo o de inmediato si se enciende la luz de advertencia de frenos. Si es necesario, agregue líquido para dejar el nivel en las marcas designadas que están al costado del depósito del cilindro maestro de los frenos. Asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro antes de quitar la tapa. Con frenos de disco, es

posible que el nivel de líquido baje de acuerdo al desgaste de los pads de freno. Al reemplazar los pads deberá revisar el nivel de líquido de los frenos. Si el nivel de líquido de frenos está anormalmente bajo, revise el sistema para ver si hay fugas.

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Utilizar el tipo equivocado de líquido de frenos puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o perjudicar su rendimiento. El tipo apropiado de líquido de frenos para su vehículo también está identificado en el depósito del cilindro maestro del sistema de frenos original instalado en fábrica.
- Para evitar contaminación de materias extrañas o humedad, use únicamente líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un recipiente herméticamente cerrado. Mantenga la tapa del depósito del cilindro

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

maestro bien cerrada en todo momento.

En un recipiente abierto, el líquido de frenos absorbe la humedad del aire y en consecuencia tiene un punto de ebullición más bajo. Esto puede causar que hierva inesperadamente durante una frenada fuerte o prolongada, teniendo como resultado un fallo repentino de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

- El llenado en exceso del depósito de líquido de frenos puede provocar un derrame de líquido sobre las piezas calientes del motor, ocasionando que se incendie el líquido de frenos. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; deberán tomarse precauciones para evitar el contacto con esas superficies.
- No permita que líquidos con base de petróleo contaminen el líquido de frenos. Los componentes para sellado de los frenos podrían deteriorarse y así provocar fallo parcial o total de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

(Continuación)

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido de transmisión apropiado para asegurar una vida útil y un rendimiento de la transmisión óptimos. Use únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para ver las especificaciones de los líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto y utilizar el líquido recomendado.

NOTA:

No deben usarse soluciones químicas en ninguna transmisión, solo debe utilizarse el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un líquido de transmisión distinto del recomendado por el fabricante puede provocar el deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o un temblor en el convertidor de torque. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificación técnica" para conocer las especificaciones de líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda encarecidamente no utilizar ningún tipo de aditivo especial en la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo de líquido a la transmisión. Evite el uso de selladores de transmisión, ya que pueden tener efectos adversos sobre los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en la transmisión, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de la transmisión. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Revisión del nivel de líquido

El nivel de líquido está prefijado en la fábrica y no necesita ajustarse bajo condiciones de funcionamiento normal. No se requieren revisiones del nivel de líquido de rutina, por lo tanto, la transmisión no tiene varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede verificar el nivel de líquido de su transmisión utilizando herramientas de mantenimiento especiales. Si advierte

pérdida de líquido o mal funcionamiento de la transmisión, visite a su concesionario autorizado de inmediato para que compruebe el nivel de líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurre un liqueo de la transmisión, visite su concesionario autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar gravemente. Su concesionario autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar exactamente el nivel de líquido.

Cambios de líquido y filtro

En condiciones normales de funcionamiento, el líquido instalado en fábrica proporciona lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

No se requieren cambios programados de líquido y de filtro. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desmonta por cualquier razón.

LEVANTAR EL VEHÍCULO

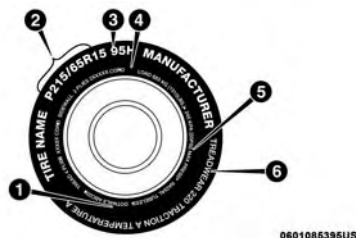
En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acuda a un concesionario autorizado o a una estación de servicio.

GOMAS

Información de seguridad de las gomas

La información de seguridad de las gomas abarca aspectos de la siguiente información: marcas de las gomas, números de identificación de las gomas, terminología y definiciones de las gomas, presiones de las gomas y carga de las gomas.

Marcas de las gomas



Marcado de las gomas

1 — Código de Normas de Seguridad del Departamento de Transportación de los Estados Unidos (TIN)	4 — Carga máxima
2 — Designación de tamaño	5 — Presión máxima
3 — Descripción de servicio	6 — Desgaste de la banda, tracción y rangos de temperatura

NOTA:

- **P (pasajero)** — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño de Estados Unidos. Las gomas P-Metric tienen la letra P moldeada en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- **Europeo** — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño europeas. Las gomas diseñadas con esta norma tienen el tamaño moldeado en la cara de la goma empezando con el ancho de sección. La letra P no está en esta designación de tamaño de goma. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- **LT (camión liviano)** — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño de Estados Unidos. La designación de tamaño para las gomas LT-Metric es la misma que para las gomas P-Metric salvo por las letras LT que están moldeadas en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.
- Las gomas de repuesto están diseñadas exclusivamente para usarlos en forma temporal en casos de emergencia. Las gomas de repuesto temporales, compactas y de alta presión, tienen la letra "T" o "S" moldeadas en la pared lateral, antes de la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

- El tamaño de gomas de alta flotación se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos y empieza con el diámetro de la goma moldeado en la cara de la misma. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Tabla de tamaño de gomas

EJEMPLO:

Ejemplo de designación de tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Tamaño de goma para vehículo de pasajeros según normas de diseño de EE.UU. o

"...en blanco..." = Goma para vehículo de pasajero según las normas de diseño europeas o

LT = Goma para camión liviano según normas de diseño de EE.UU. o

T o S = Goma de repuesto provisoria

31 = Diámetro general en pulgadas (pulg.)

215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros (mm)

65, 85, 80 = Relación de alto/ancho en porcentaje (%)

– Proporción de la altura de la sección respecto del ancho de la sección de la goma o

10.5 = Ancho de sección en pulgadas (pulg.)

R = Código de construcción

– "R" significa construcción radial o

– "D" significa construcción diagonal u oblicua

15, 16, 18 = Diámetro del aro en pulgadas (pulg.)

EJEMPLO:

Descripción de servicio:

95 = Índice de carga

- Un código numérico asociado con la carga máxima que la goma puede transportar

H = Símbolo de velocidad

- Un símbolo que indica el rango de velocidades que soporta una goma para transportar una carga equivalente a su índice de carga, bajo ciertas condiciones de funcionamiento
- La velocidad máxima correspondiente al símbolo de velocidad únicamente se debe alcanzar en condiciones de funcionamiento especificadas (por ej., presión de las gomas, carga del vehículo, estado de la carretera y límites de velocidad permitidos)

Identificación de la carga:

La ausencia de los siguientes símbolos de identificación de carga en el perfil de la goma indica una goma para carga estándar (SL):

- **XL** = Goma para carga extra (o reforzada) o
- **LL** = Goma para carga liviana o
- **C, D, E, F, G** = Rango de carga asociado con la carga máxima que una goma puede transportar con la presión especificada

Maximum Load: (Carga máxima): indica la carga máxima que esta goma está diseñada para transportar

Maximum Pressure: (Presión máxima): indica la máxima presión de inflado en frío de las gomas para esta goma

Número de identificación de la goma (TIN)

El TIN se puede encontrar en una o en ambos lados de la goma, pero el código de la fecha es posible que solo esté en un lado. Las gomas

con caras de color blanco tendrán el TIN completo, incluido el código de fecha, situado en el lateral de la cara de la goma. Busque el TIN en el lado externo de la cara de la goma de color

negro, como esté instalada en el vehículo. Si no se encuentra el TIN en el lado externo, lo encontrará en el lado interno de la goma.

EJEMPLO:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Departamento de Transportación

- Este símbolo certifica que la goma cumple con las normas de seguridad para gomas dispuesta por el Departamento de Transportes de Estados Unidos, y están aprobadas para el uso en carreteras

MA = Código que representa dónde se fabricó la goma (dos dígitos)

L9 = Código que representa el tamaño de goma (dos dígitos)

EJEMPLO:
ABCD = Código usado por el fabricante de la goma (uno a cuatro dígitos)
03 = Número que representa la semana en la que se fabricó la goma (dos dígitos) – 03 significa la tercera semana
01 = Número que representa el año en el que se fabricó la goma (dos dígitos) – 01 significa el año 2001 – Antes de julio de 2000, los fabricantes de gomas solo necesitaban un número para representar el año de fabricación de la goma. Ejemplo: 031 podría representar la tercera semana de 1981 o 1991

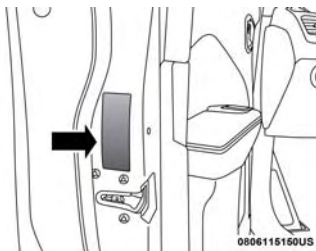
Terminología y definiciones sobre gomas

Término	Definición
Pilar B	El pilar B del vehículo es la pieza estructural de la carrocería que se encuentra detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado en frío de las gomas	La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que no se ha operado el vehículo por lo menos durante tres horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de estar detenido por un período de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades de PSI (libras por pulgada cuadrada) o kPa (kilopascales).
Presión de inflado máxima	La presión de inflado máxima es la máxima presión de inflado en frío de las gomas permitida para esta goma. La presión de inflado máxima está moldeada en la cara lateral.
Presión de inflado en frío de las gomas recomendada	Presión de inflado en frío de las gomas recomendada por el fabricante del vehículo según aparece en la placa de información de la goma.
Etiqueta de la goma	Una etiqueta pegada en forma permanente al vehículo que indica la capacidad de carga, la medida de la goma del equipo original y la presión recomendada de inflado en frío de las gomas.

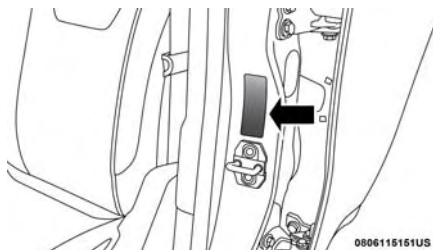
Carga y presión de las gomas

NOTA:

La presión de inflado en frío de las gomas correcta se enumera en el PILAR B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta lateral del conductor.



Ejemplo de la ubicación de la etiqueta de las gomas (puerta)



Ejemplo de la ubicación de la etiqueta de las gomas (pilar B)

Etiqueta de información de las gomas y de carga

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a8a

Etiqueta de información de las gomas y de carga

Esta etiqueta contiene información importante sobre:

1. El número de personas que pueden viajar en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede transportar.
3. El tamaño de goma diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío para las gomas delanteras, traseras y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre las gomas no debe exceder la capacidad de carga que poseen las gomas de su vehículo. No excederá la capacidad de transporte de carga de la goma

si se apega a las condiciones de carga, al tamaño de goma y a las presiones de inflado en frío de la goma especificadas en la etiqueta de información de las gomas y de carga en "Carga del vehículo" en la sección "Arranque y funcionamiento" de este manual.

NOTA:

Con el vehículo en condiciones de carga máxima, no se debe exceder la Estipulación de peso bruto del eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero.

Para obtener más información acerca de los GAWR, de la carga del vehículo y del remolque de tráiler, consulte "Carga del vehículo" en la sección "Arranque y funcionamiento" de este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, busque el enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb" (El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX lb) en la etiqueta de información de las gomas y de carga. El peso combinado de los pasajeros, la carga y equipaje, y el peso de la saliente del tráiler (si corresponde) nunca deberán exceder el peso indicado en dicha información.

Pasos para determinar el límite de peso correcto:

(1) Busque el enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder XXX kg o XXX lb) en la etiqueta de su vehículo.

(2) Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

(3) Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.

(4) La cifra resultante es igual a la capacidad de carga disponible para equipaje y carga. Por ejemplo, si "XXX" es igual a 1,400 lb y en su

vehículo hay cinco pasajeros de 150 lb cada uno, la capacidad de carga disponible para equipaje y carga es de 650 lb ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).

(5) Determine el peso combinado del equipaje y la carga que transportará el vehículo. Para seguridad, ese peso no debe exceder la capacidad de carga disponible para equipaje y carga calculada en el paso 4.

(6) Si su vehículo remolcara un tráiler, la carga de este será transferida a su vehículo. Consulte este manual para determinar de qué manera esto reduce la capacidad de carga disponible para equipaje y carga en su vehículo.

Ejemplo en unidades métricas para determinar límite de peso

Por ejemplo, si "XXX" es igual a 635 kg y en su vehículo hay cinco pasajeros de 68 kg cada uno, la capacidad de carga disponible para equipaje y carga es de 295 kg ($635 - 340 (5 \times 68) = 295$ kg) como se muestra en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo remolcara un tráiler, la carga de este se transferirá a su vehículo. La tabla siguiente muestra ejemplos de cómo calcular la carga total, la carga y equipaje y las capacidades de remolque de su vehículo, con diferentes configuraciones de asientos y número y tamaño de los pasajeros. Esta tabla sirve únicamente a modo de ilustración y puede no ser exacta en relación con los asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el ejemplo siguiente, el peso combinado de los pasajeros y la carga nunca deberá exceder las 865 lb (392 kg).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

8114d11

¡ADVERTENCIA!

La sobrecarga de las gomas es peligrosa. La sobrecarga de las gomas puede producir una falla de las mismas, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Utilice gomas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

Gomas — Información general

Presión de las gomas

La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Cuatro áreas fundamentales se ven afectadas por la presión incorrecta de las gomas:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Economía
- Desgaste de la banda
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las gomas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden provocar colisiones.
- Un inflado insuficiente aumenta la flexibilización de la goma y puede provocar un sobrecalentamiento y una falla en las gomas.
- El exceso de inflado reduce la capacidad de amortiguación de la goma. Los objetos en el camino y los baches pueden causar deterioro y provocar una falla de la goma.
- Las gomas con inflado excesivo o deficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y tener una falla repentina, lo que provoca una pérdida de control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- La presión desigual de las gomas puede provocar problemas en la dirección. Podría perder el control de su vehículo.
- Una presión desigual de las gomas entre un lado y otro del vehículo puede producir que éste se desvíe hacia la derecha o la izquierda.
- Siempre conduzca con cada goma inflada con la presión de inflado en frío de las gomas recomendada.

La falta de inflado y el exceso de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de respuesta lenta o exceso de velocidad en la respuesta de la dirección.

NOTA:

- **Presiones desiguales de las gomas de lado a lado pueden causar una respuesta errática o impredecible de la dirección.**
- **La presión desigual de las gomas de un lado a otro puede hacer que el vehículo se desplace hacia la derecha o la izquierda.**

Ahorro de combustible

Las gomas con inflado deficiente aumentarán la resistencia al rodamiento de la rueda, lo que provocará un consumo de combustible mayor.

Desgaste de la banda

Una presión incorrecta de inflado en frío de las gomas puede causar que se desarrollen patrones de desgaste irregular en la banda de la goma, lo que se traducirá en la necesidad de hacer un reemplazo anticipado de la goma.

Comodidad para conducir y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada de las gomas contribuye a una conducción confortable del vehículo. El exceso de inflado provoca sacudidas y una conducción poco confortable.

Presiones de inflado de las gomas

La presión adecuada de inflado en frío de las gomas está indicada en el pilar B del lado del conductor o el borde trasero de la puerta lateral del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Compruebe y ajuste la presión de las gomas con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. Cuando deba determinar si la presión de inflado es correcta, no saque una conclusión después de realizar una simple inspección visual. Es posible que las gomas parezcan estar infladas correctamente incluso cuando el inflado sea insuficiente.
- Inspeccione las gomas en busca de signos de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de válvula, lo cual podría deteriorarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta de la goma corresponden siempre a la "presión de inflado en frío". La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que no se ha operado el vehículo por lo menos durante tres horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de estar detenido por un período de tres horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma.

Revise la presión más a menudo si el vehículo está sometido a un amplio rango de temperaturas exteriores, puesto que las presiones de las gomas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las gomas cambian aproximadamente 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Recuerde esto cuando revise la presión de las gomas dentro de un garaje, en especial durante el invierno.

Ejemplo: si la temperatura en el garaje es de 68 °F (20 °C) y la temperatura exterior es de 32 °F (0 °C), entonces la presión de inflado en frío de

las gomas debería aumentarse en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para la temperatura exterior imperante.

La presión de las gomas puede aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la operación del vehículo. No reduzca la presión normal acumulada o la presión de las gomas será demasiado baja.

Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante aboga por la conducción a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Allí donde los límites de velocidad o las condiciones son de tal naturaleza que permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante que las gomas tengan la presión correcta de inflado. Es posible que se requiera una mayor presión de las gomas y una menor carga en el vehículo cuando se conduce a alta velocidad. Consulte a su concesionario autorizado de gomas o de equipo original para conocer las velocidades de conducción recomendadas, la carga y la presión de inflado de las gomas en frío.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de alta velocidad con su vehículo cargado al máximo de su capacidad es peligrosa. La mayor tensión en las gomas podría provocarles una falla. Podría sufrir

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

una colisión grave. No conduzca a velocidades ininterrumpidas que superen los 75 mph (120 km/h) si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

Gomas radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de gomas radiales con otros tipos de gomas puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría provocar una colisión. Siempre utilice gomas radiales en conjuntos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de gomas.

Reparación de las gomas

Si su goma se daña, podrá repararse si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo el auto con la goma desinflada.
- El daño se encuentra solo en la sección de la rodadura de su goma (la pared lateral no puede repararse).
- La perforación no es mayor que ¼ de pulgada (6 mm).

Consulte a un concesionario autorizado de gomas para reparaciones de gomas e información adicional.

(Continuación)

Las gomas de rodamiento desinfladas dañadas, o las gomas de rodamiento desinfladas que hayan sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente con otra goma de rodamiento desinflada del mismo tamaño y descripción del servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Gomas de rodamiento desinfladas (si está equipado)

Las gomas de rodamiento desinfladas le permiten conducir 50 millas (80 km) a 50 mph (80 km/h) después de una pérdida rápida de presión de inflado. A esta pérdida rápida de presión de inflado se le llama modo de rodamiento desinflado. El modo de rodamiento desinflado ocurre cuando la presión de inflado de una goma cae por debajo de 14 psi (96 kPa). Una vez que una goma de rodamiento desinflada entra en el modo de rodamiento desinflado, limita la capacidad de conducción y debe ser reemplazada de inmediato. Una goma de rodamiento desinflada no puede repararse.

No es recomendable conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni halar de un remolque con una goma en modo de rodamiento desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de las gomas para obtener más información.

Giro libre de gomas

Si el vehículo está atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no deje que las ruedas giren a más de 30 mph (48 km/h) ni más de 30 segundos en forma continua, sin detenerse.

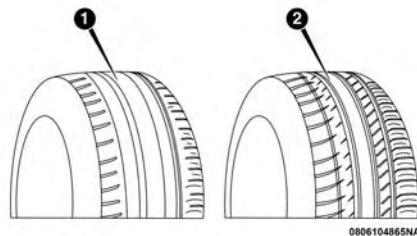
Para obtener más información, consulte "Liberación de un vehículo atascado" en "En caso de emergencia".

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar deterioros o fallas en las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. No haga girar las ruedas de su vehículo a una velocidad superior a 30 mph (48 km/h) durante más de 30 segundos en forma continua cuando el vehículo esté atascado; no permita que nadie se coloque cerca de la rueda que gira, sin importar a qué velocidad.

Indicadores del desgaste de la banda

Los indicadores del desgaste de la banda están incorporados a las gomas del equipo original para contribuir a que usted pueda determinar cuándo debe reemplazar las gomas.



Banda de rodadura

1 — Goma desgastada

2 — Goma nueva

Estos indicadores están moldeados en la parte inferior de las acanaladuras de la banda. Aparecerán como bandas cuando la profundidad de la banda llegue a 1/16 de pulgada (1.6 mm). Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma debería ser reemplazada. Consulte "Reemplazo de gomas" en esta sección para obtener más información.

Vida útil de la goma

La vida útil de una goma depende de diversos factores entre los que se incluyen los siguientes, sin carácter limitativo:

- Estilo de conducción.

- Presión de las gomas: una presión incorrecta de inflado en frío de las gomas puede causar que se desarrollen patrones de desgaste irregular en la banda de la goma. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida útil de la banda, lo que se traducirá en la necesidad de hacer un reemplazo anticipado de la goma.
- Distancia conducida.
- La duración de la banda normalmente es reducida para las gomas de rendimiento, las gomas con una clasificación de velocidad V o superior y las gomas de verano. Se recomienda enfáticamente la rotación de estas gomas según el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Las gomas, incluida la de repuesto, deben reemplazarse después de seis años sea cual sea el estado de la banda. De no tomar en cuenta esta advertencia podría producirse una falla repentina de la goma. Podría perder el control y sufrir una colisión que le provoque lesiones graves o fatales.

Mantenga las gomas desmontadas en un lugar frío y seco con la menor exposición a la luz que sea posible. Proteja las gomas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Gomas de repuesto

Las gomas en su nuevo vehículo permiten un balance de muchas características. Se deben inspeccionar periódicamente para determinar si hay desgaste y la presión de inflado en frío de las gomas correcta. Cuando sea necesario reemplazarlas, el fabricante recomienda especialmente usar gomas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento. Consulte el párrafo sobre "Indicadores de desgaste de la banda" en esta sección. Consulte la etiqueta de información de las gomas y de carga o la etiqueta de certificación del vehículo para ver la designación de tamaño de su goma. El Índice de carga y el Símbolo de velocidad de la goma se especifican en la pared lateral de la goma del equipo original.

Vea el ejemplo de la Tabla de medidas de gomas en la sección "Información de seguridad de la goma" de este manual para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de una goma.

Se recomienda reemplazar las dos gomas delanteras o las dos traseras en pareja. Si reemplaza únicamente una goma puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si alguna vez reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las originales.

Se recomienda comunicarse con el concesionario autorizado de gomas o de equipo original con cualquier pregunta que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de sus gomas. No utilizar las gomas de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, la capacidad de maniobra y la marcha de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una goma, tamaño de rueda, capacidad de carga o capacidad de velocidad que no sea la especificada para su vehículo. Algunas combinaciones de gomas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las dimensiones y características de rendimiento de la suspensión, con la consecuencia de producir cambios en la dirección, la maniobrabilidad y el frenado de su vehículo. Dicha situación puede provocar una capacidad de maniobra impredecible, además de tensión en los componentes de la dirección y la suspensión. Podría perder el control y sufrir una colisión que le provoque lesiones graves o fatales. Utilice solamente los tamaños de gomas y ruedas con las capacidades de carga aprobadas para su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca utilice una goma de un índice de carga o capacidad menor que aquella que se instaló originalmente en su vehículo. El uso de una goma de índice de carga menor podría provocar una sobrecarga y la falla de las gomas. Podría perder el control y sufrir una colisión.
- Si no equipa su vehículo con gomas que tengan la capacidad de velocidad adecuada, podría sufrir una falla repentina de la goma y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de las gomas originales por otras de distinto tamaño puede hacer que las lecturas del velocímetro y el odómetro sean falsas.

Tipos de gomas

Gomas para todas las estaciones; si están equipadas

Las gomas para todas las estaciones proporcionan tracción todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre distintas gomas para todas las estaciones. Las gomas para todas las estaciones se pueden identificar por la designación

M+S, M&S, M/S o MS que hay en la pared lateral de la goma. Utilice las gomas para todas las estaciones solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Gomas de verano o de tres estaciones — Si está equipado

Las gomas de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas y no están diseñadas para conducir en nieve o hielo. Si su vehículo está equipado con gomas para verano, tenga en cuenta que estas gomas no están diseñadas para su uso durante el invierno ni en condiciones de conducción con clima frío. Instale gomas para invierno en su vehículo si la temperatura ambiente es menor de 40 °F (5 °C) o si las carreteras están cubiertas con hielo o nieve. Para obtener más información, contacte a un concesionario autorizado.

Las gomas de verano no contienen la designación para toda época ni un símbolo de una montaña o un copo de nieve en la pared lateral de la goma. Utilice gomas para verano solo en grupos de cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gomas para verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo y sufrir lesiones graves o fatales. Si

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

conduce demasiado rápido para las condiciones también podría perder el control del vehículo.

Gomas para nieve

Algunas áreas del país requieren el uso de gomas para nieve durante el invierno. Las gomas para nieve se pueden identificar por el símbolo de una montaña o copo de nieve en la pared lateral de la goma.



Si necesita gomas para nieve, seleccione gomas de tamaño y tipo equivalente a las gomas del equipo original. Utilice las gomas para nieve solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la

seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Normalmente las gomas para nieve tienen una menor clasificación de velocidad que las que se equipan originalmente con el vehículo y no se deben hacer funcionar a velocidades sostenidas superiores a 75 mph (120 km/h). Para velocidades superiores a las 75 mph (120 km/h), consulte en el equipo original o pregunte a un distribuidor autorizado de gomas las velocidades de funcionamiento seguro, las cargas y las presiones de aire en frío.

Aunque las gomas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, la capacidad contra patinaje y la tracción en superficies mojadas o secas puede ser peor que con gomas sin clavos. Algunos estados prohíben las gomas con clavos; por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de usar este tipo de gomas.

Gomas de repuesto — Si está equipado

NOTA:

En los vehículos equipados con kit de mantenimiento de la goma en lugar de una goma de repuesto, consulte "Kit de mantenimiento de la goma" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la menor separación respecto del suelo, no lave su vehículo en un lavado automático de automóviles cuando tenga instalado un repuesto provisorio compacto o de uso limitado. Podría producirse el deterioro del vehículo.

Goma de repuesto de la misma medida que las gomas y ruedas de equipo original — Si está equipado

El vehículo puede estar equipado con una goma de repuesto con una apariencia y función equivalente a las gomas y ruedas del equipo original que hay en el eje delantero y trasero del

vehículo. Esta goma de repuesto se puede utilizar en la rotación de las gomas del vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte al distribuidor de gomas autorizado el patrón de rotación recomendado.

Goma de repuesto compacta – Si está equipada

El repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Puede identificar si el vehículo está equipado con un repuesto compacto al ver la descripción de la goma de repuesto en la etiqueta de información de las gomas y de carga ubicada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en la pared lateral de la goma. La descripción de la goma de repuesto compacta comienza con la letra "T" o "S" antes de la designación de tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Goma temporal de repuesto

Debido a que esta goma tiene una duración limitada de la banda se debe reparar (o reemplazar) la goma del equipo original y se debe volver a instalar en el vehículo a la primera oportunidad.

No instale una cubierta ni intente montar una goma convencional en la rueda de repuesto compacta, puesto que dicha rueda está diseñada específicamente para la goma compacta de repuesto. No instale más de una goma y rueda compacta de repuesto en un vehículo en algún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son para uso provisorio de emergencia solamente. No conduzca a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h) con estos repuestos. Los repuestos de uso provisorio tienen una vida útil de la banda limitada. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma de repuesto de uso provisorio necesita ser reemplazada. Asegúrese de observar las advertencias que correspondan a su repuesto. De no hacerlo, se podría producir una falla de la goma de repuesto y una pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal, si está equipado

El repuesto de tamaño normal es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. Esta goma de repuesto puede tener una duración limitada de la banda. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, se debe reemplazar la goma de repuesto de tamaño normal. Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

Goma de repuesto de uso limitado — Si está equipado

La goma de repuesto de uso limitado es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma se identifica con una etiqueta en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este repuesto. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. Cuando se instala esta goma de repuesto de uso limitado la maniobrabilidad del vehículo se ve afectada. Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos de uso limitado son solo para casos de emergencia. Cuando se instala esta goma de repuesto de uso limitado la maniobrabilidad del vehículo se ve afectada. Con esta goma, no conduzca a una velocidad mayor que la indicada en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado según las presiones de inflado en frío de las gomas, que aparecen en la etiqueta de información de las gomas y de carga en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Reemplace (o repare) la goma del equipo original en cuanto sea posible y vuelva a instalarla en su vehículo. Caso contrario, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y de las tapas

Todas las ruedas y las tapas, en especial las ruedas de aluminio o cromadas, deben limpiarse periódicamente con un jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el brillo y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución jabonosa recomendada para la carrocería del vehículo.

Las ruedas son susceptibles al deterioro causado por la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro cálcico, etc. y por otros químicos asfálticos que se utilizan para derretir hielo o para controlar el polvo en caminos de tierra. Utilice un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiar inmediatamente. No utilice productos químicos fuertes ni un cepillo rígido. Estos elementos pueden dañar la cubierta protectora de las ruedas que las mantiene libre de corrosión y la pérdida de brillo.

NOTA:

Muchos limpiadores de ruedas de otras marcas contienen ácidos fuertes o aditivos alcalinos fuertes que pueden dañar la superficie de las ruedas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite usar productos o lavado de automóviles automático que utilicen soluciones ácidas, aditivos alcalinos fuertes o cepillos duros. Tales productos o el lavado de automóviles automático pueden deteriorar el acabado de protección de las ruedas. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solamente el uso de jabón para lavado de automóviles, limpiador de ruedas Mopar o equivalente.

Cuando limpie ruedas extremadamente sucias, incluido el polvo excesivo en los frenos, debe tener cuidado en el momento de seleccionar tanto los productos químicos de limpieza para gomas y ruedas como el equipo de limpieza, ya que así evita generar daños en las ruedas. Se recomienda usar el tratamiento para ruedas Mopar o el limpiador Mopar Chrome o sus equivalentes, o utilice un limpiador no abrasivo y sin contenido ácido para ruedas cromadas o de aluminio. No utilice ningún producto sobre ruedas cromadas Dark Vapor o Black Satin. Estos productos dañarán permanentemente el acabado y dichos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice esponjas de raspar, lana de acero, un cepillo de cerdas suaves, pulidores metálicos o limpiadores de horno. Estos productos pueden causar deterioro al acabado de protección de la rueda. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solamente el uso de jabón para lavado de automóviles, limpiador de ruedas Mopar o equivalente.

NOTA:

Si piensa estacionar o guardar el vehículo durante un período prolongado después de limpiar las ruedas con el producto de limpieza, conduzca el vehículo durante algunos minutos antes de hacerlo. Si conduce el vehículo y aplica los frenos cuando se detiene, reducirá el riesgo de corrosión del rotor del freno.

Ruedas cromadas Dark Vapor o Black Satin

¡PRECAUCIÓN!

Si su vehículo está equipado con ruedas con acabado Dark Vapor (vapor negro) o cromo satinado negro NO utilice limpiadores de ruedas ni compuestos abrasivos o para pulido. Estos productos dañarán permanentemente el acabado y dichos daños no están

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo. UTILICE ÚNICAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE. Si se utiliza con regularidad, esto es todo lo que se necesita para mantener el acabado.

Cadenas para las gomas (Dispositivos de tracción)

El uso de dispositivos de tracción requiere un despeje suficiente entre la goma y la carrocería. Siga estas recomendaciones para evitar deterioros.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño apropiado para la goma, según lo recomendado por el fabricante del dispositivo de tracción
- Utilice únicamente en las gomas delanteras
- Debido al espacio limitado, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción:

Modelos de tracción delantera (FWD)

- Los tamaños de goma de equipo original 225/60R17 y 225/55R18 no son encadenables.
- El uso de cadenas para nieve de 7 mm se permite con el uso de gomas 215/60R17 en ruedas ET41 de 17 x 7.0.

Modelos de tracción en las cuatro ruedas (4WD) sin Trailhawk y sin una unidad de toma de potencia de dos velocidades

- Los tamaños de goma de equipo original 225/65R17 y 225/60R18 no son encadenables.
- El uso de cadenas para nieve de 9 mm se permite con el uso de gomas 215/60R17 en ruedas ET41 de 17 x 7.0.

Modelos de tracción en las cuatro ruedas (4WD) sin Trailhawk y con una unidad de toma de potencia de dos velocidades

- El uso de cadenas para nieve de 7 mm se permite con gomas 225/65R17 y 225/60R18.

Modelos Trailhawk de tracción en las cuatro ruedas (4WD)

- El uso de cadenas para nieve de 9 mm se permite con el uso de gomas 225/65R17 en ruedas ET31 de 17 x 7.5.

¡ADVERTENCIA!

Si utiliza gomas de diferente tamaño y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delantero y trasero, la capacidad de maniobra puede ser impredecible. Podría perder el control y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

- Utilice únicamente en las gomas delanteras
- Los modelos con tracción delantera (FWD) podrían dañarse si se les colocan cadenas o dispositivos de tracción en las gomas del tamaño del equipo original.
- Los modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) sin unidad de arranque de potencia de dos velocidades podrían dañarse si se les colocan cadenas o dispositivos de tracción con las gomas del tamaño del equipo original.
- Los modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) y los modelos Trailhawk podrían dañarse si se les colocan cadenas o dispositivos de tracción con las gomas del tamaño del equipo original.

Para evitar deterioros en su vehículo o en las gomas, observe las siguientes precauciones:

- Debido a la distancia restringida del dispositivo de tracción entre las gomas y otros componentes de la suspensión, es importante que solo se utilicen dispositivos de tracción en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden provocar daños

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

graves al vehículo. Pare el vehículo de inmediato, si oye un ruido que pudiese indicar la rotura de un dispositivo. Retire las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a utilizarlo.

- Instale el dispositivo tan apretado como sea posible y vuelva a apretarlo después de conducir ½ milla (0.8 km) aproximadamente.
- No exceda de 30 mph (48 km/h).
- Conduzca con precaución y evite hacer virajes pronunciados y rebotes importantes, en especial, cuando el vehículo esté cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.
- Observe las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción relacionadas con el método de instalación, la velocidad de funcionamiento y las condiciones de uso. Siempre mantenga la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo, si es menor de 30 mph (48 km/h).
- No utilice dispositivos de tracción en una goma de repuesto compacta.

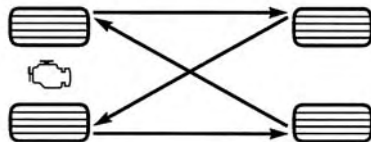
Recomendaciones de rotación de las gomas

Las gomas de la parte delantera y trasera de su vehículo operan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, maniobrabilidad y frenado. Para estas razones, se desgastan a tasas diferentes.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación oportuna de las gomas. Los beneficios de la rotación son especialmente valiosos con diseños de banda agresivos como los de las gomas para camino/campo travesía. La rotación aumentará la vida útil de la banda, ayudará a mantener los niveles de tracción en lodo, nieve y agua, y contribuirá a la marcha uniforme y silenciosa del vehículo.

Consulte el "Manual de mantenimiento" para ver los intervalos apropiados de mantenimiento. Las razones de cualquier desgaste rápido o inusual deben corregirse antes de realizar la rotación.

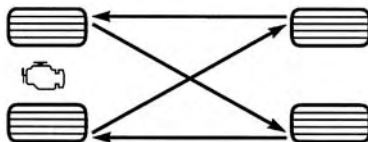
El método de rotación sugerido con tracción en las ruedas delanteras (FWD) es el de "frente cruzado" que se muestra en el siguiente esquema. Esta pauta de rotación no se aplica a algunas gomas direccionales que no deben ser invertidas.



055707139

Rotación de gomas en modelos de tracción delantera (FWD)

El método de rotación de las gomas con tracción en las cuatro ruedas (4WD) sugerido es el de "trasero cruzado", que se muestra en el siguiente esquema.



055703771

Rotación de gomas en modelos de tracción en las cuatro ruedas (4WD)

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de gomas del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño de las gomas puede causar daños a la unidad de transferencia de energía. Se debe seguir el calendario de rotación de gomas para balancear el desgaste de las mismas.

GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

Las siguientes categorías de graduación de las gomas fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad en Tráfico de Carreteras. En la cara de las gomas de su vehículo, se muestra la clasificación específica del grado que el fabricante de gomas le asigna a cada categoría.

Todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben cumplir con los requisitos de seguridad federales además de estos grados.

Desgaste de la banda

El grado de desgaste de la banda es una clasificación comparativa basada en el coeficiente de desgaste de la goma comprobada en condiciones controladas en el transcurso de una prueba oficial especial. Por ejemplo, una goma con grado

150 debería también desgastarse una vez y media en la prueba oficial especial, igual que una goma con grado 100. El rendimiento relativo de las gomas depende de las condiciones reales de su uso; sin embargo, puede alejarse en gran medida de la norma debido a las variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las distintas características de la carretera y el clima.

Grados de tracción

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estos representan la capacidad de la goma para detenerse en los pavimentos mojados según se mida en condiciones controladas por pruebas oficiales especificadas sobre superficies de asfalto y concreto. Una goma marcada C podría tener una tracción insatisfactoria.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a la goma se basa en pruebas de tracción para frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, tracción en trayectoria curva, hidroplaneado o tracción máxima.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia de la goma a la generación de calor y su capacidad de disiparlo, cuando se comprueba en condiciones controladas en una rueda de prueba especificada al interior de un laboratorio.

Las temperaturas altas sostenidas pueden provocar que el material de la goma se degenere y se reduzca la vida útil de la misma; y el exceso de temperatura puede llevar a la explosión repentina de la goma. El grado C corresponde a un nivel de rendi-

miento en el cual todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben cumplir con la norma federal en materia de seguridad n.º 109 para vehículos motorizados. Los grados B y A representan niveles superiores de rendimiento en la rueda de prueba en laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta goma se establece para una goma que esté correctamente inflada y no tenga sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, separadamente o en combinación, pueden producir acumulación de calor y una posible falla de la goma.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si el vehículo debe permanecer parqueado durante más de un mes, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Parque el vehículo en una ubicación cubierta, seca y posiblemente ventilada con las ventanas ligeramente abiertas.
- Compruebe que no esté acoplado el freno de parqueo eléctrico.
- Desconecte la terminal negativa (-) del borne de la batería y asegúrese de que la batería esté completamente cargada. Durante el almacenamiento, compruebe trimestralmente la carga de la batería.
- Si no desconecta la batería del sistema eléctrico, compruebe la carga de la batería cada 30 días.
- Limpie y proteja las piezas pintadas aplicando ceras protectoras.
- Limpie y proteja las piezas metálicas pulidas aplicando ceras protectoras.
- Aplique talco en polvo sobre las cuchillas del limpiaparabrisas trasero y delantero y déjelas despegadas del cristal.
- Cubra el vehículo con una cubierta apropiada teniendo cuidado de no dañar la superficie pintada cuando la arrastre sobre superficies sucias. No use láminas de plástico que no

permitan la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo.

- Infle las gomas a una presión de +7.25 psi (+0.5 bares) superior a lo recomendado en la placa de información de las gomas y compruébela periódicamente.
- No drene el sistema de enfriamiento del motor.
- Siempre que deje el vehículo inmóvil por un período de dos semanas o más, haga funcionar en ralentí el motor durante aproximadamente cinco minutos, con el sistema de aire acondicionado encendido y el ventilador a alta velocidad. Esto garantiza una lubricación adecuada del sistema, con lo que se minimiza la posibilidad de daños al compresor cuando el vehículo se vuelve a poner en funcionamiento.

NOTA:

Cuando no arranca ni conduce el vehículo en por lo menos 30 días, se requiere de un procedimiento de arranque tras un parqueo prolongado para arrancar el vehículo. Consulte "Procedimientos de arranque" en la sección "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de quitar las terminales positiva y negativa de la batería, espere al menos un minuto con el switch de ignición en la posición OFF (Apagado) y cierre la puerta del conductor. Cuando vuelva a conectar las terminales positiva y negativa en la batería, asegúrese de que el switch de ignición esté en la posición OFF (Apagado) y que la puerta del conductor esté cerrada.

CARROCERÍA

Protección de los agentes atmosféricos

Los requisitos de cuidado de la carrocería del vehículo varían conforme a las ubicaciones geográficas y el uso. Los productos químicos que hacen transitables los caminos con nieve o hielo y aquellos que se rocían en árboles y superficies de carretera durante otras estaciones son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. El estacionamiento al aire libre, que expone a su vehículo a los contaminantes del aire, las superficies de carretera sobre las que opera su vehículo, las condiciones climáticas de extremo calor o frío u otras condiciones extremas afectarán negativamente la protección de la pintura, los paneles tapizados metálicos y el chasis inferior.

Las recomendaciones de mantenimiento a continuación le permitirán obtener un beneficio máximo de la resistencia a la corrosión aplicada a su vehículo.

¿Qué causa la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o la eliminación de la pintura y de las cubiertas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, tierra y humedad del camino.
- Impactos de piedras y grava.
- Insectos, savia vegetal y brea.
- Sal en el aire en zonas cercanas a la costa marítima.
- Contaminantes atmosféricos radiactivos e industriales.

Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería

Limpieza Focos

Su vehículo está equipado con focos y luces antiniebla de plástico, que son más ligeros y menos susceptibles al daño por piedras que los focos de vidrio.

El plástico no es tan resistente a las rayaduras como el cristal, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para limpiar los lentes.

Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar la tierra del camino, lave con una solución jabonosa suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar los lentes.

Preservar la carrocería

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo en la sombra con jabón para lavar automóviles Mopar o un jabón suave, y enjuague los paneles por completo con agua limpia.
- Si se acumulan insectos, alquitrán u otros depósitos similares en su vehículo, utilice el removedor de insectos y alquitrán Mopar Super Kleen.
- Utilice una cera de limpieza de alta calidad, como la cera de limpieza Mopar para eliminar el polvo de la carretera y las manchas, y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y pulidos en polvo que pueden reducir el brillo y acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo limpiador, ya que puede rayar las superficies metálicas y pintadas.
- El uso de lavadores eléctricos que superen los 1,200 psi (8,274 kPa) puede deteriorar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce el vehículo por caminos en ambientes salinos o de mucho polvo, o por zonas costeras marítimas, lave con una manguera abajo del chasis, por lo menos una vez por mes.
- Es importante que los orificios de vaciado situados en los bordes inferiores de las puertas, los paneles del balancín y el baúl se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta cualquier melladura de piedras o raspaduras en la pintura, retóquelas de inmediato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se daña debido a una colisión o causa similar que destruya la pintura y la cubierta protectora, repare su vehículo lo antes posible. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.

- Si transporta una carga especial, como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén perfectamente envasados y sellados.
- Si se conduce mucho por caminos de grava, considere el uso de faldones o cubrelodos detrás de cada rueda.
- Utilice pintura de retoque Mopar en las rayas lo antes posible. Su concesionario autorizado tiene pintura de retoque del color de su vehículo.

INTERIORES

Asientos y piezas de tela

Utilice limpiador Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de tela y la alfombra.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles para fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si se emplean en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esos productos debilitarán la tela. El deterioro producido por el sol también puede debilitar la tela.

Si las correas de los cinturones necesitan limpieza, utilice una solución jabonosa suave o agua templada. No quite del vehículo los cinturones para limpiarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados, desgastados o si las hebillas no funcionan correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces o partes sueltas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán reemplazarse después de una colisión en caso de haber sufrido deterioros (por ej., retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Piezas de plástico y revestidas

Utilice limpiador Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de aromatizantes, repelentes de insectos, bronceadores o desinfectantes de manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede causar daño permanente. Limpie de inmediato.
- Los daños causados por este tipo de productos pueden no estar cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de las lentes de plástico del grupo de instrumentos

Las lentes de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las lentes, debe tener cuidado para evitar rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución jabonosa suave, pero no utilice limpiadores abrasivos o con alto contenido de alcohol. Si utiliza jabón, limpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un paño suave.

Piezas de cuero

Se recomienda específicamente utilizar limpiador Mopar Total Clean para la tapicería de cuero.

La mejor forma de preservar la tapicería de cuero es limpiarla frecuentemente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de tierra pueden actuar como un abrasivo y deteriorar la tapicería de cuero; deben eliminarse con prontitud con un paño húmedo. Las manchas resistentes se pueden limpiar fácilmente con un paño suave y limpiador Mopar Total Clean. Debe tener cuidado de no mojar la tapicería de cuero con cualquier líquido. Tenga a bien no utilizar lustradores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes ni limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No se requiere la aplicación de

ningún acondicionador de cueros para mantener el buen estado original.

NOTA:

Si está equipado con cuero de color claro, tiende a mostrar cualquier material extraño, suciedad y la tintura de la tela se transfiere más que en colores más oscuros. El cuero está diseñado para facilitar su limpieza y FCA recomienda el limpiador de cuero Mopar Total Care aplicado sobre un paño para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice productos de limpieza con alcohol ni a base de alcohol o cetona para limpiar los asientos de cuero, ya que podrían dañarse.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal se deben limpiar periódicamente con limpiacristales Mopar o con cualquier producto comercial doméstico para limpieza de cristales. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Sea precavido al limpiar el interior de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador en la toalla o el trapo que está utilizando. No lo rocíe directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

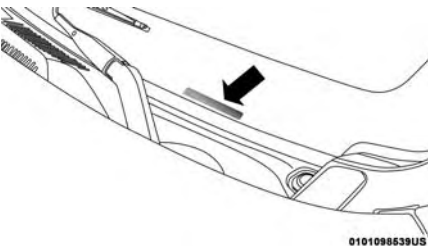
• NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	.359
• SISTEMA DE FRENOS	.359
• ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA .359	
• Especificaciones de torque	.359
• REQUISITOS DE LA GASOLINA	.360
• Gasolina reformulada	.360
• Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas	.360
• Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles	.361
• Modificaciones del sistema de combustible CNG y LP	.361
• MMT en la gasolina	.361
• Materiales agregados al combustible	.361
• Precauciones del sistema de combustible	.362
• Advertencias sobre el monóxido de carbono	.362
• COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 2.4L) — SI ESTÁ EQUIPADO	.363
• E-85 Información general	.363
• Combustible de etanol (E-85)	.363
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	.363
• Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina	.364
• Arranque	.364
• Autonomía de crucero	.364
• Piezas de repuesto	.364
• Mantenimiento	.364
• CAPACIDADES DE LÍQUIDO	.365

• LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	.366
• Motor	.366
• Chasis	.368

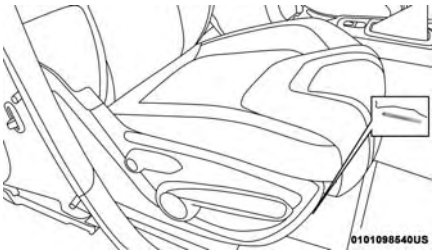
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del Vehículo (VIN) está en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos. El VIN es visible por el parabrisas desde fuera del vehículo. El número VIN también está impreso en la parte delantera derecha de la carrocería, en la barra transversal del asiento delantero derecho. Con el asiento en la posición totalmente hacia atrás, puede abrirse una tapa en la alfombra para dejar al descubierto el VIN. También aparece en la etiqueta de Divulgación de información del automóvil afianzada a una ventanilla en su vehículo, en el registro del vehículo, y en la factura.

El VIN está también grabado en el lado derecho o izquierdo del bloque del motor.



Número de identificación del vehículo



Ubicación del VIN en la parte delantera derecha de la carrocería

NOTA:
Es ilegal extraer o alterar la etiqueta del VIN.

SISTEMA DE FRENOS

Su vehículo está equipado con sistemas dobles de frenos hidráulicos. Si cualquiera de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante funcionará todavía. Sin embargo, se observará pérdida de eficacia general de frenado. Puede notar el recorrido aumentado del pedal durante la aplicación y la mayor presión requerida sobre los pedales para disminuir la velocidad o parar, y la posible activación de la luz de advertencia del sistema de frenos.

Los frenos continuarán funcionando en caso de que por cualquier razón se perdiera la servoaistencia (por ejemplo, repetidas aplicaciones

del freno con el motor apagado). Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el que requeriría con el sistema eléctrico funcionando.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA

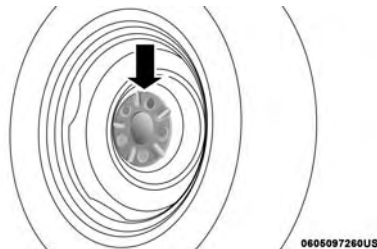
El torque correcto de la tuerca/perno es muy importante para asegurar que la rueda esté montada adecuadamente. Cada vez que quita y reinstala una rueda en el vehículo, las tuercas/pernos se deben apretar usando una llave dinamométrica apropiadamente calibrada.

Especificaciones de torque

Torque de tuerca/perno	**Tamaño de tuerca/perno	Tamaño de enchufe de tuerca/perno
135 N·m (100 pie-lbs)	M12 x 1.25	19 mm

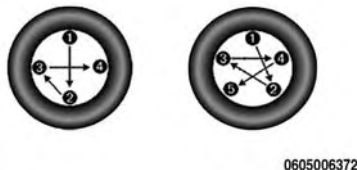
**Utilice únicamente tuercas/pernos de rueda recomendados por el concesionario autorizado y limpie o elimine toda la suciedad o el aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la goma y retire cualquier rastro de corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/pernos de orejeta siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado dos veces cada tuerca/perno.



Patrones de torque

Después de unos 40 km (25 millas) compruebe el torque de las tuercas/pernos de orejeta para asegurar que todas las tuercas/pernos de ore-

jeta estén ajustados apropiadamente en la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

REQUISITOS DE LA GASOLINA

Motores de 2.4 L y 3.2 L



Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normativas de emisiones y proporcionar un óptimo ahorro de combustible y rendimiento cuando se utiliza gasolina regular sin plomo, de alta calidad, con un octanaje publicado de 87 según se especifica con el método (R+M)/2. El uso de gasolina "Premium" de mayor octanaje no es necesario, ya que no proporcionará ningún beneficio comparado con la gasolina "Regular" en estos motores.

Mientras se opera con gasolina con un octanaje de 87, escuchar un ligero sonido de golpeteo proveniente del motor no es motivo de preocupación. Sin embargo, si el motor emite un fuerte

sonido de golpeteo, consulte inmediatamente a su concesionario. El uso de gasolina con un octanaje inferior a 87 puede causar una falla del motor y podría anular la garantía limitada del vehículo nuevo o es posible que la falla no esté cubierta.

La gasolina de baja calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, entrar en pérdida y vacilaciones. Si experimenta estos síntomas, pruebe con otra marca de gasolina antes de pensar en darle servicio al vehículo.

Gasolina reformulada

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como gasolina reformulada. La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas, y está compuesta por una mezcla específica que reduce las emisiones del vehículo y mejora la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada con la mezcla correcta mejorará el rendimiento y la durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con sustancias oxigenadas como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO utilice gasolina que contenga metanol ni gasolina que contenga más de 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede provocar problemas en el encendido y la conducción, deteriorar componentes críticos del sistema de combustible, causar emisiones que excedan las normas vigentes o hacer que se ilumine la luz indicadora de funcionamiento incorrecto. Revise las etiquetas de las bombas ya que deben especificar claramente si un combustible contiene más de 15% de etanol (E-15).

Los problemas que resulten del uso de gasolina que contenga más de 15% de etanol (E-15) o de gasolina que contenga metanol no son responsabilidad del fabricante y podrían anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por la garantía.

Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles

Los vehículos con combustible no flexible (FFV) son compatibles con gasolinas que contienen hasta un 15% de etanol (E15). La gasolina con mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si a un vehículo con combustible no flexible se le pone combustible E-85 por error, el motor presentará alguno o todos estos síntomas:

- Funcionar en modo de combustión deficiente.
- “Luz indicadora de funcionamiento incorrecto” OBD II encendida.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque y conducción en frío deficientes.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones del sistema de combustible CNG y LP

Las modificaciones que permiten que el motor funcione con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden dañar el motor, las emisiones y los componentes del sistema de combustible. Los problemas que se produzcan como resultado del funcionamiento con CNG o LP no son responsabilidad del fabricante, pueden anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por ella.

MMT en la gasolina

El manganeso-tricarbono-metil-ciclopentadieno (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. Las gasolinas con mezcla de MMT no brindan ninguna ventaja en el rendimiento si se comparan con las gasolinas del mismo octanaje que no contienen MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la duración de las bujías y reduce el rendimiento

del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT en su vehículo. Puede que el contenido de MMT de la gasolina no esté indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar al distribuidor de gasolina si ésta contiene MMT. El MMT está prohibido en las gasolinas reformuladas de los estados federales y de California.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo con el octanaje adecuado, se recomiendan gasolinas que contengan aditivos detergentes, que protejan contra la corrosión y que mejoren la estabilidad. El uso de gasolinas con estos aditivos ayudará a mejorar el ahorro de combustible, a reducir las emisiones y a mantener el rendimiento del vehículo.



La gasolina detergente TOP TIER contiene un nivel superior de detergentes para ayudar a minimizar aún más los depósitos del motor y del sistema de combustible. Cuando está disponible, se recomienda

el uso de gasolina detergente Top Tier. Visite www.toptiergas.com para ver una lista de distribuidores de gasolina detergente TOP TIER.

El uso indiscriminado de agentes de limpieza del sistema de combustible se debe evitar. Muchos de estos materiales diseñada para la extracción de goma y barniz pueden contener solventes activos o ingredientes similares. Estos pueden dañar los materiales de las juntas y diafragmas del sistema de combustible.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Siga estas recomendaciones para mantener el funcionamiento de su vehículo:

- La ley federal prohíbe el uso de gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo puede deteriorar el rendimiento del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- El motor desafinado o ciertos funcionamientos incorrectos del combustible o la ignición pueden provocar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si percibe un penetrante olor a quemado o la presencia ligera de humo, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y tal vez requiera un servicio inmediato. Contacte a su concesionario autorizado para recibir asistencia de servicio.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No se recomienda el uso de aditivos para combustible, que se venden actualmente como mejoradores del octanaje. La mayoría de esos productos contienen altas concentraciones de metanol. El deterioro del sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo derivados del uso de esos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante y es posible que anulen o que no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede resultar en la aplicación de penas civiles en su contra.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Siga las precauciones siguientes para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No inhale gases de escape. Dichos gases contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede matar. Nunca haga funcionar un motor en un lugar cerrado, como un garaje, y nunca se quede sentado dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, durante un período prolongado. Si detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante más que un período corto, ajuste el sistema de ventilación y fuerce a que entre aire fresco del exterior al vehículo.
- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento apropiado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga reparar con prontitud las condiciones anormales de operación. Hasta que se realice la reparación, conduzca con las ventanas totalmente abiertas.

COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 2.4L) — SI ESTÁ EQUIPADO

E-85 Información general

La información en esta sección es solamente para los vehículos de combustible flexible. Estos vehículos pueden ser identificados por una etiqueta especial en la puerta de la boca de llenado de combustible que indica **Etanol (E-85) o gasolina sin plomo únicamente** y una tapa de combustible amarilla. Consulte las otras secciones de este manual para obtener información sobre las funciones que son comunes entre los vehículos accionados con combustible flexible y aquellos accionados sin combustible flexible.

¡PRECAUCIÓN!

Únicamente los vehículos con la etiqueta E-85 en la puerta de la boca de llenado de combustible o con una tapa de gasolina amarilla pueden operar con E-85.

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de aproximadamente 85% de combustible de etanol y 15% de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y pueden provocar lesiones personales graves. Nunca tenga colillas encendidas o productos que puedan provocar chispa en el vehículo o cerca de este al quitar la tapa del tubo de llenado de combustible (tapa de gasolina) o al llenar el tanque. No utilice etanol E-85 como agente de limpieza ni jamás lo utilice cerca de una llama descubierta.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Si su vehículo es compatible con E-85, significa que funcionará con gasolina sin plomo de cualquier octanaje, solamente con combustible E-85 o con cualquier mezcla de estos dos combustibles.

Para obtener los mejores resultados, evite utilizar patrones de llenado que alternen E-85 y gasolina sin plomo.

Cuando cambie de tipo de combustible:

- Agregue 5 galones (19 litros) o más cuando cargue combustible.

- Conduzca el vehículo inmediatamente después de poner combustible por lo menos 5 millas (8 km).

Observe estas precauciones para evitar arranques difíciles o un deterioro significativo en la conducción durante el calentamiento.

NOTA:

- **Utilice combustible E-85 equilibrado estacionalmente (ASTM D5798). Con combustible E-85 no equilibrado estacionalmente, puede experimentar arranques difíciles y marcha lenta brusca incluso si se siguen las recomendaciones anteriores, especialmente cuando la temperatura ambiente sea de menos de 32 °F (0 °C).**
- **Algunos aditivos utilizados en la gasolina regular no son totalmente compatibles con E-85 y se pueden acumular sedimentos en su motor. Para eliminar los problemas de conducción que pueden ser causados por estos sedimentos, se puede utilizar un aditivo suplementario de gasolina, como Mopar Injector Cleanup o Techron.**

Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceites del motor formulados especialmente. Estos requisitos especiales se incluyen en los aceites de motor Mopar y en los aceites equivalentes que cumplan con la Norma de materiales MS-6395 de FCA de EE. UU. Se recomienda que los aceites de motor estén certificados por API y cumplan con las Normas de materiales MS-6395. La MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante extensas pruebas con flotillas para proporcionar protección adicional a los motores de FCA US LLC.

Arranque

Las características del combustible E-85 no son apropiadas para usarse cuando la temperatura ambiente cae por debajo de 0 °F (-18 °C). En el rango de 0 °F (-18 °C) a 32 °F (0 °C), se puede experimentar un aumento en el tiempo que tarda el motor en arrancar y un deterioro en la

conducción (colgadas o titubeos) hasta que el motor se calienta completamente. Estos problemas pueden corregirse con el uso de combustible E-85 equilibrado estacionalmente.

NOTA:

El uso del calefactor del bloque del motor (si está equipado) puede mejorar el tiempo de arranque del motor cuando utilice combustible E-85 bajo temperaturas ambiente menores de 32 °F (0 °C).

Autonomía de crucero

Debido a que el combustible E-85 contiene menos energía por galón/litro que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Las millas por galón (mpg)/kilómetros por litro y la autonomía de conducción disminuirán aproximadamente un 30%, en comparación con el funcionamiento con gasolina.

Piezas de repuesto

Todos los componentes del motor y combustible de su vehículo de combustible flexible (FFV) se diseñaron para ser compatibles con etanol. Los

componentes de servicio compatibles con etanol son obligatorios.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar los componentes del sistema de combustible por componentes que no son compatibles con el etanol puede dañar el vehículo.

Mantenimiento

¡PRECAUCIÓN!

No utilice una mezcla de etanol superior al 85% en su vehículo. Tendrá dificultades en el arranque en frío y puede afectar la conducción.

CAPACIDADES DE LÍQUIDO

	EE. UU.	Sistema métrico
Combustible (aproximado)		
Motores de 2.4 L y 3.2 L	15.8 galones	60 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de 2.4 litros (SAE 0W-20, certificado por API)	5.5 cuartos de galón	5.2 litros
Motor de 3.2 litros (SAE 5W-20, certificado por API)	6 cuartos de galón	5.6 litros
Sistema de enfriado*		
Motor de 2.4 litros (anticongelante/coolant del motor Mopar, fórmula de 10 años/150,000 millas)	7.2 cuartos de galón	6.8 litros
Motor de 3.2 litros (anticongelante/coolant del motor Mopar, fórmula de 10 años/150,000 millas)	10 cuartos de galón	9.5 litros
* Incluye calefactor y botella de recuperación de coolant llenado hasta el nivel MÁX.		

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Coolant del motor	Le recomendamos que utilice coolant/anticongelante Mopar con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/150,000 millas o un equivalente que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA.
Aceite del motor – Motor 2.4L	Recomendamos utilizar aceite del motor SAE 0W-20 certificado por API, que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de FCA, tales como Mopar, Pennzoil y Shell Helix. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Aceite del motor - Motor 3.2L	Recomendamos que utilice aceite del motor SAE 5W-20 con certificación API, que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, tales como Mopar, Pennzoil y Shell Helix. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Filtro del aceite del motor	Recomendamos que utilice un filtro del aceite del motor Mopar.
Bujías	Recomendamos que utilice bujías Mopar.
Selección de combustible - Motores 2.4L de combustible flexible (E-85)	87 octanos, hasta 85% de etanol.
Selección de combustible - Motores 2.4L y 3.2L	Octanaje de 87, 0-15% de etanol.

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se introduce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS.90032) el sistema de refrigeración lo antes posible.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.
- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice solo líquido de la transmisión automática Mopar ZF 8&9 Speed ATF o de calidad equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Cilindro maestro de los frenos	Le recomendamos que utilice líquido de frenos DOT 3 de Mopar, SAE J1703. Si no hay líquido de frenos DOT 3, SAE J1703 disponible, puede usar DOT 4. Utilice los líquidos de frenos recomendados únicamente.

MULTIMEDIA

• RADIOS UCONNECT	.371
• BARRA DE MENÚ PERSONALIZADA	.371
• CIBERSEGURIDAD	.371
• CONFIGURACIÓN DE UCONNECT	.372
• Botones de la placa frontal	.372
• Botones de la pantalla táctil.	.373
• Funciones programables por el cliente/Configuración personal — Configuración de Uconnect 5.0	.373
• Funciones programables por el cliente/Ajustes personales — Ajustes personales Uconnect 8.4.	.388
• CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE — SI ESTÁ EQUIPADO	.403
• Funcionamiento de la radio	.403
• CD player.	.403
• HUB DE MEDIOS — SI ESTÁ EQUIPADO.	.404
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES	.404
• Información regulatoria y de seguridad	.404
• SUGERENCIAS RÁPIDAS DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT	.405
• Introducción a Uconnect.	.405
• Inicio	.405
• Comandos de voz básicos.	.406
• Radio	.406
• Medios	.407
• Teléfono	.407
• Respuesta de texto por voz	.408
• Climatización (8.4/8.4 NAV)	.409

• Navegación (8.4/8.4 NAV)	.409
• Uconnect Access (8.4/8.4 NAV)	.410
• Registro (8.4/8.4 NAV)	.410
• Alerta de estado del vehículo	.411
• Aplicaciones móviles (8.4/8.4 NAV).	.411
• Voz a texto (8.4/8.4 NAV)	.411
• Yelp (8.4/8.4 NAV)	.412
• SiriusXM Travel Link (8.4/8.4 NAV)	.412
• Siri Eyes Free — Si está equipado	.413
• No molestar	.414
• Información general	.414
• Información adicional	.415
• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD	.415

RADIOS UCONNECT

Para obtener información detallada sobre el radio Uconnect, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

BARRA DE MENÚ PERSONALIZADA

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra del menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente siga estos pasos:



Menú principal de navegación de Uconnect 8.4
/8.4 NAV

1. Presione el botón "Apps" (Aplicaciones)  para abrir la pantalla App (Aplicación).
2. Mantenga presionado y arrastre la aplicación seleccionada para reemplazar un acceso directo existente en la barra del menú principal.

El nuevo acceso directo ahora será una aplicación/acceso directo activo en la barra del menú principal.

CIBERSEGURIDAD

Es posible que su vehículo esté conectado y equipado con redes cableadas e inalámbricas. Estas redes le permiten al vehículo enviar y recibir información. Esta información le permite a los sistemas y características del vehículo funcionar correctamente.

Su vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas y comunicaciones inalámbricas del vehículo. La tecnología de software del vehículo continúa evolucionando con el tiempo y FCA US LLC, trabajando con sus proveedores, evalúa y toma las medidas adecuadas según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, es posible que su vehículo requiera actualizaciones de software para mejorar el uso y rendimiento de los sistemas o para reducir el riesgo potencial de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede seguir existiendo, incluso si se instala la versión más reciente de software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- Si se transgreden los sistemas del vehículo, no es posible saber o predecir todos los posibles resultados. Es posible que los sistemas del vehículo, inclusive los sistemas relacionados con la seguridad, podrían desacoplarse o podría ocurrir una pérdida del control del vehículo, lo que puede dar como resultado un accidente con lesiones graves y hasta fatales.
- SOLO inserte medios (p. ej., USB, tarjeta SD o CD) en el vehículo que provengan de una fuente confiable. Es posible que los medios de origen desconocido contengan software dañino y, si se instalan en el vehículo, pueden aumentar la posibilidad de que se transgredan los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual del vehículo, llévelo inmediatamente a su concesionario autorizado más cercano.

NOTA:

- FCA US LLC o el concesionario se pueden comunicar directamente respecto de las actualizaciones de software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad del vehículo y a reducir al mínimo el riesgo potencial de violación a la seguridad, los propietarios del vehículo deben:
 - Revisar con regularidad www.driveuconnect.com/software-update para informarse sobre actualizaciones de software disponibles de Uconnect.
- Conectarse y utilizar únicamente dispositivos de medios confiables (por ejemplo, teléfonos celulares, USB, CD personales).

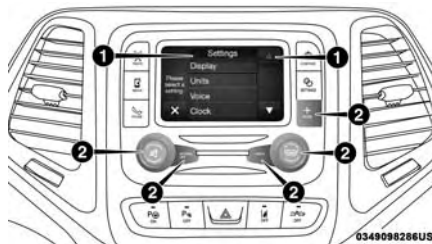
No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica ni cableada. Terceras partes pueden interceptar ilegalmente información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte "Prácticas de privacidad - Si está equipado con radio Uconnect 8.4" en el suplemento del manual del propietario de Uconnect y "Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) " en "Descripción del panel de instrumentos".

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal ubicados en el centro del panel de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente.

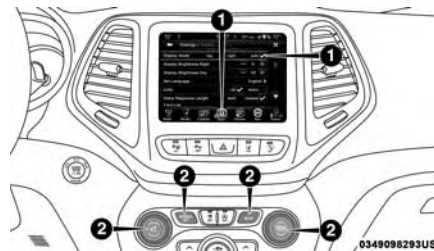
NOTA:

Las funciones pueden variar según el vehículo.



Botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal de Uconnect 5.0

- 1 — Botones de la pantalla táctil de Uconnect
2 — Botones de la placa frontal de Uconnect



Botones de Uconnect 8.4/8.4 NAV en la pantalla táctil y en la placa frontal

- 1 — Botones de la pantalla táctil de Uconnect
2 — Botones de la placa frontal de Uconnect

Botones de la placa frontal

Los botones de la placa frontal están situados debajo del sistema Uconnect en la parte central del panel de instrumentos. También hay una perilla de control "Scroll/Enter" (Desplazar/Aceptar) situada a la derecha de los controles de climatización, en el centro del panel de instrumentos. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (es decir, 30, 60, 90), presione el centro de la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar un ajuste (por ejemplo, ON (Encendido), OFF (Apagado)).

El sistema Uconnect también puede tener los botones "Screen Off" (Apagar pantalla) y "Back" (Atrás) que se ubican debajo del sistema Uconnect.

Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) para apagar la pantalla táctil de Uconnect. Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) por segunda vez para encender la pantalla táctil.

Presione el botón Back (Atrás) para salir de un menú o de una determinada opción del sistema Uconnect.

Botones de la pantalla táctil

Se puede acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla del Uconnect.

Funciones programables por el cliente/Configuración personal — Configuración de Uconnect 5.0

Presione el botón SETTINGS (Configuración) o MORE (Más) de la placa frontal, y luego el botón SETTINGS (Configuración) en la pantalla táctil (si está equipado) para mostrar la pantalla

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de pantalla	Manual	Automática
Brillo de la pantalla con los focos ENCENDIDOS	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los focos encendidos), los focos deben estar encendidos y el switch del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		

de configuración del menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock & Date (Hora y fecha), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia al conducir), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Compass Settings (Configuración de la brújula), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), Sirius Setup (Configuración de Sirius), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información de sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez que esté en el modo deseado, presione y suelte la configuración de su preferencia y haga la selección. Cuando finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás/Done (Listo) en la pantalla táctil o el botón Back (Atrás) de la placa frontal para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Brillo de la pantalla con los focos APAGADOS	+	-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los focos apagados), los focos deben estar apagados y el switch del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		
Configuración de idioma	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Language" (Establecer idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (English/Français/Español) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón "Set Language" (Configurar idioma) en la pantalla táctil, luego presione el botón del idioma deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que se seleccionó la configuración.		
Unidades	Imperiales	Sistema métrico
Pitido de la pantalla táctil	☐	☒
Navegación viraje a viraje en grupo (si está equipado)	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegación giro a giro en el grupo de instrumentos), las instrucciones giro a giro aparecen en la pantalla del grupo de instrumentos a medida que el vehículo se aproxima a un viraje designado dentro de una ruta programada.		
Tiempo de espera de la pantalla de control — Si está equipado	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Control Screen Time-Out" (Tiempo de espera de la pantalla de control), la pantalla de control permanecerá abierta cinco segundos antes de que se agote el tiempo de espera de la pantalla. Cuando se anula la selección de la función, la pantalla permanecerá abierta hasta que la cierre manualmente.		

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de la respuesta de voz	Breve	Información detallada	
Mostrar lista de comandos	Siempre	Con la ayuda	Nunca

Reloj y Fecha

Después de presionar el botón "Clock & Date" (Reloj y fecha) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Ajustar hora y formato	12 horas	24 horas	AM	PM
NOTA: Dentro de la configuración "Set Time and Format" (Ajustar hora y formato), presione el botón con la flecha que corresponda en la pantalla táctil para ajustar la hora correcta.				
Ajuste de fecha	Flecha ascendente		Flecha hacia abajo	
NOTA: Dentro de la configuración "Set Date" (Ajustar fecha), presione los botones de flecha correspondientes en la pantalla táctil para ajustar a la fecha correcta.				

Seguridad/Asistencia

Después de presionar el botón "Safety/Assistance" (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal (FCW) (Si está equipada)	Near (Cerca)	Far (Lejos)	
NOTA: La función de advertencia de colisión frontal (FCW) se puede establecer en una de dos opciones: lejos o cerca. El estado predeterminado para FCW es Far (Lejos). Esto significa que el sistema le advertirá de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando se encuentra más lejos. Esto le da el máximo tiempo de reacción. Para cambiar el ajuste para una conducción más dinámica, seleccione el ajuste Near (Cerca). Esto le advierte de una colisión posible cuando el vehículo delante suyo está mucho más cerca.			
Advertencia de colisión frontal (FCW) Frenado activo (Si está equipada)	Far (Lejos)	Med (Media)	Near (Cerca)
NOTA: El sistema de FCW incluye la Asistencia de frenado avanzada (ABA). Cuando se selecciona esta función, el sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo en caso de riesgo potencial de colisión frontal. Cuando el conductor aplica una cantidad insuficiente de presión al freno, la función ABA aplica presión adicional a los frenos para evitar una posible colisión frontal. El sistema ABA se activa a 5 mph (8 km/h).			
Advertencia de LaneSense — Si está equipado	Early (Anticipada)	Media	Late (Postergada)
NOTA: Cuando selecciona la función "LaneSense Warning" (Advertencia de LaneSense), se fija la distancia a la cual el volante proporcionará retroalimentación para un potencial desvío de carril. La sensibilidad de la LDW puede ajustarse para proporcionar un punto de inicio de la zona de advertencia "anticipado", "medio" o "tardío".			
Intensidad de LaneSense — Si está equipado	Low (Bajo)	Media	High (Alto)

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
NOTA: Cuando selecciona la función "LaneSense Strength" (Fuerza de LaneSense), se fija la fuerza para la retroalimentación del volante para un potencial desvío de carril.			
ParkSense — Si está equipado	Sound Only (Solo sonido)	Sound and Display (Sonido y visualización)	
NOTA: El sistema de asistencia para parqueo en reversa buscará si hay objetos detrás del vehículo cuando el selector de marchas esté en la posición de REVERSA y la velocidad del vehículo sea inferior a 11 mph (18 km/h).			
Volumen del ParkSense delantero — Si está equipado	Low (Bajo)	Media	High (Alto)
Volumen del ParkSense trasero — Si está equipado	Low (Bajo)	Media	High (Alto)
Asistencia de frenado en reversa de ParkSense — Si está equipado	☐	☒	
NOTA: Cuando selecciona la función "Rear ParkSense Braking Assist" (Asistencia para parqueo en reversa ParkSense), el sistema de asistencia para parqueo detectará los objetos que se encuentran detrás del vehículo y utilizará el frenado autónomo para detener el vehículo.			
Espejos inclinados en reversa — Si está equipado	Activada	Off (Apagado)	
NOTA: Cuando selecciona la función "Tilt Mirrors In Reverse" (Espejo inclinado en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinarán hacia abajo cuando la ignición está en la posición RUN (Marcha) y el selector de marchas está en la posición REVERSA. Los espejos vuelven a su posición previa cuando la transmisión sale de REVERSA.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Alerta de punto ciego, si está equipada	Off (Apagado)	Luces Lights and Chime (Luces y timbre)
NOTA: Cuando selecciona la función "Blind Spot Alert" (Alerta de punto ciego), se activa el sistema del monitor de punto ciego (BSM) y mostrará una alerta visual en los espejos exteriores o mostrará una alerta visual en los espejos exteriores además de reproducir una alerta sonora cuando el indicador de dirección está encendido. Cuando se selecciona "Off" (Apagado), se desactiva el Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego). Si su vehículo ha sufrido algún deterioro en el área donde está situado el sensor, aunque no se haya dañado la cubierta protectora, es posible que se desalinee el sensor. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para verificar la alineación del sensor. Un sensor mal alineado provocará que el BSM no funcione de acuerdo a la especificación.		
Líneas guía activas de la cámara de reversa ParkView — Si está equipado	☐	☒
Líneas guía fijas de la cámara de reversa ParkView — Si está equipado	☐	☒
Retardo de la cámara de reversa ParkView	Habilitar	Inhabilitar
NOTA: Cuando activa la función "ParkView Backup Camera Delay" (Retardo de la cámara de reversa ParkView), la pantalla de la cámara de reversa ParkView se mantiene activa hasta por 10 segundos u 8 mph (13 km/h) mientras está en la posición de Marcha.		
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	☐	☒
Modo de mantenimiento de freno de parqueo eléctrico	☐	☒

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
NOTA: La función "Electric Park Brake Service Mode" (Modo de servicio del freno eléctrico de parqueo) proporciona un medio para que el técnico o el propietario del vehículo utilice un sistema integrado al vehículo, dirigido por un menú para ordenar la retracción del freno eléctrico de parqueo, para realizar el mantenimiento de los frenos traseros de base (pastillas de freno, mordazas, rotores, etc.).	

Luces

Después de presionar el botón de "Lights" (Luces) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Retardo de apagado de focos	0 sec (0 segundos)	30 sec (30 segundos)	60 sec (60 segundos)	90 sec (90 segundos)
NOTA: Cuando selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de los focos), permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de apagar el motor.				
Focos con limpiaparabrisas (Si están equipados)	☐		☒	
Iluminación de los focos al aproximarse	0 sec (0 segundos)	30 sec (30 segundos)	60 sec (60 segundos)	90 sec (90 segundos)
NOTA: Cuando selecciona la función "Headlight Illumination On Approach" (Aproximación iluminada con los focos), permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de desbloquear las puertas con la llave a distancia.				

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Luces altas automáticas — Si está equipado	Activada	Off (Apagado)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto High Beams" (Luces altas automáticas), los focos de luces altas se activarán/desactivarán automáticamente en determinadas condiciones.		
Luces de funcionamiento diurno	Sí	No
Destello de luces con bloqueo	Activada	Off (Apagado)

Puertas y seguros

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas	Activada	Off (Apagado)
NOTA: La función "Auto Door Locks" (Seguros automáticos de las puertas) bloquea todas las puertas automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 12 mph (20 km/h).		
Desbloqueo automático de las puertas a la salida	Activada	Off (Apagado)
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión esté en la posición de PARQUEO o NEUTRO y abre la puerta del conductor.		
Destello de luces con bloqueo	Activada	Off (Apagado)
Bocina con el bloqueo	Activada	Off (Apagado)

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Bocina con el arranque remoto — Si está equipado	Activada	Off (Apagado)
Entrada pasiva	Activada	Off (Apagado)
Desbloqueo remoto de las puertas/ desbloqueo de las puertas	Conductor	Todos
NOTA: Cuando se selecciona "Driver" (Conductor), se desbloquea solo la puerta del conductor cuando presiona una vez el botón de desbloqueo de la llave a distancia y las puertas de los pasajeros cuando presiona dos veces este botón. Cuando selecciona "All" (Todas), todas las puertas se desbloquean cuando presiona una vez el botón Unlock (Desbloquear) de la llave a distancia. Si se programa "All" (Todas), todas las puertas se desbloquean sin importar cuál manilla de puerta equipada con entrada pasiva se sujete. Si se programa "Driver" (Conductor), únicamente se desbloquea la puerta del conductor cuando se sujeta la manilla de la puerta del conductor. Si se toca la manilla más de una vez solo se abre la puerta del conductor una vez. Si abre la puerta del conductor, puede utilizar el switch de bloqueo/desbloqueo interior de la puerta para desbloquear todas las puertas (o puede utilizar la llave a distancia).		
Memoria vinculada a FOB — Si está equipado	Activada	Off (Apagado)
NOTA: La función "Memory Linked To FOB" (Memoria vinculada a FOB) recupera automáticamente todas las configuraciones guardadas en una ubicación de memoria (asiento del conductor, espejos exteriores, posición de la columna de dirección y estaciones de radio predefinidas) para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.		
Alerta de puerta levadiza eléctrica — Si está equipado	Activada	Off (Apagado)
NOTA: La función "Power Liftgate Alert" (Alerta de puerta levadiza eléctrica) hace sonar una alerta cuando la puerta levadiza eléctrica se levanta o se baja.		

Sistemas de confort automático — Si está equipado

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort & Remote Start" (Confort de encendido automático y arranque remoto) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Comodidad de encendido automático de asientos y volante térmicos/ventilados con arranque del vehículo (Si está equipado).	Off (Apagado)	Remote Start (Arranque remoto)	All Starts (Todos los arranques)
NOTA: Cuando selecciona esta función, se enciende automáticamente el asiento con calefacción del conductor y el volante con calefacción cuando la temperatura es inferior a 40 °F (4.4 °C). Cuando la temperatura supera los 80 °F (26.7 °C), el asiento ventilado del conductor se enciende.			

Opciones de apagado de motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Asiento de salida fácil — Si está equipado	☐	☒		
NOTA: Cuando selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento con salida fácil), proporciona el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al ingresar y salir del vehículo.				
Retardo de energía al apagar el motor — Si está equipado	0 sec (0 segundos)	45 sec (45 segundos)	5 minutos	10 minutos

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
NOTA: Cuando selecciona la función "Engine Off Power Delay" (Retardo de energía al apagar el motor), los switches de las ventanas eléctricas, el radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y los enchufes de tensión permanecerán activos hasta 10 minutos después de girar la ignición a la posición OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función.		
Retardo de apagado de focos	+	-
NOTA: Cuando selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de los focos), permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de apagar el motor.		

Configuración de la brújula (si está equipado)

Después de presionar el botón "Compass Settings" (Configuración de la brújula) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

NOTA:

Antes de realizar la calibración de la brújula, para obtener mejores resultados se debe establecer la zona de varianza de la brújula.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables														
Varianza de la brújula	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
NOTA: Cuando selecciona la función "Compass Variance" (Varianza de la brújula), permite ajustar la varianza de la brújula en cualquier número entre 1 y 15 según la figura del mapa de la zona de varianza de la brújula. La variación de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, se debe fijar la varianza según la zona donde conduce el vehículo, que se ilustra en el mapa de zonas. Una vez que esté correctamente establecida, la brújula compensará automáticamente las diferencias cuando esté calibrada y proporcionará las lecturas más precisas de la brújula.															

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Calibración de la brújula	Sí

NOTA:

Para ingresar a la calibración, presione “Compass Calibration” (Calibración de la brújula) en la pantalla táctil. Para iniciar la calibración de la brújula, presione el botón “Yes” (Sí) en la pantalla táctil y realice una o más vueltas en 360 grados (en un área donde no haya metales u objetos metálicos grandes). Cuando la brújula se calibre correctamente aparecerá un mensaje en la pantalla táctil.

Mantenga todos los materiales magnéticos lejos del espejo retrovisor, como teléfonos celulares, computadoras portátiles y detectores de radar. Es donde está situado el módulo de brújula y puede causar interferencia con el sensor de brújula, lo que resulta en lecturas falsas.



Mapa de zonas de varianza de la brújula

Audio

–Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones ajustables				
Ecualizador	Bass (Graves)		Mid (Medio)		Treble (Agudos)
NOTA: Cuando está en la pantalla “Equalizer” (Ecualizador), puede ajustar las configuraciones de “Bass” (Bajos), “Mid” (Medios) y “Treble” (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste “+” y “-” de la pantalla táctil o seleccionando cualquier punto en la escala entre los botones “+” y “-” de la pantalla táctil. Los bajos/medios/agudos también le permite deslizar el dedo hacia arriba/abajo para cambiar el ajuste o presionar directamente en el ajuste deseado.					
Balance/Atenuación	Botón con la flecha hacia arriba	Botón con la flecha hacia abajo	Botón con la flecha hacia la izquierda	Botón con la flecha hacia la derecha	Botón central “C”
NOTA: Cuando está en la pantalla “Balance/Fade” (Balance/Atenuación), puede ajustar la opción “Balance/Fade” (Balance/Atenuación) del audio mediante el botón con “flecha” en la pantalla táctil para ajustar el nivel de sonido de los altavoces delantero y trasero o derecho e izquierdo. Presione el botón central “C” en la pantalla táctil para restablecer el balance y la atenuación al ajuste de fábrica.					
Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagado)	1		2	3
Sonido envolvente (Si está equipado)	Activada		Off (Apagado)		
Volumen, si está equipado	Sí		No		
NOTA: La función “Loudness” (Intensidad) mejora la calidad del sonido a volúmenes más bajos cuando está activada.					

Nombre de la configuración	Opciones ajustables	
Desvío del volumen AUXILIAR — Si está equipado	Activada	Off (Apagado)
NOTA: La función "AUX Volume Offset" (Desvío del volumen auxiliar) le proporciona la capacidad de ajustar el nivel del audio para dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.		

Teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Teléfonos acoplados	Lista de los teléfonos acoplados
NOTA: La función "Teléfonos acoplados" muestra qué teléfonos están acoplados al sistema Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth). Para obtener más información, consulte el suplemento del Manual del propietario del Uconnect.	
Fuentes de audio acopladas	Lista de las fuentes de audio acopladas
NOTA: La función "Fuentes de audio acopladas" muestra qué fuentes de audio están acopladas al sistema Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth). Para obtener más información, consulte el suplemento del Manual del propietario del Uconnect.	

Configuración de SiriusXM (si está equipado)

Después de presionar el botón "SiriusXM Setup" (Configuración de SiriusXM) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Salto de canal	Lista de canales

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
NOTA: SiriusXM puede programarse para designar un grupo de canales como los más deseables para escuchar o excluir los canales no deseables al buscar. Esta función le permite seleccionar los canales que desea omitir.	
Información de suscripción	Identificación de Sirius
NOTA: Los nuevos compradores o arrendatarios del vehículo recibirán una suscripción por un tiempo limitado al radio satelital SiriusXM con su radio. Tras el vencimiento de los servicios gratuitos, será necesario acceder a la información en la pantalla de información de suscripción para continuar con la suscripción. Presione el botón "Subscription Info" (Información de la suscripción) en la pantalla táctil para acceder a la pantalla de Información de la suscripción. Anote los números de identificación SIRIUS para el receptor. Para reactivar su servicio, llame al número indicado en la pantalla o visite al proveedor en línea. SiriusXM Travel Link es una suscripción diferente y está disponible únicamente para residentes de Estados Unidos.	

Restaura ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaura ajustes	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando selecciona la función "Restore Settings" (Restablecer configuración) restablecerá todas las configuraciones a los valores predeterminados.		

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data Settings" (Configuración para borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Eliminar datos personales	OK (Aceptar)	Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando selecciona la función "Clear Personal Data" (Borrar datos personales) eliminará todos los datos personales incluso los dispositivos Bluetooth y las presintonías.		

Funciones programables por el cliente/Ajustes personales —

Ajustes personales Uconnect 8.4

Presione el botón "Apps" (Aplicaciones) o el botón "Controls" (Controles) en la pantalla táctil, luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla del menú de configuraciones. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock (Hora), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia al conducir), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), SiriusXM Setup (Configuración de SiriusXM), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Para ajustar la configuración de una función programable, presione la opción de la configuración que desea. Una vez que esté en la opción de la configuración que desea, presione y suelte la configuración que desea hasta que aparezca una marca de verificación junto a la configuración, para mostrar que se seleccionó la configuración.

Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Modo de pantalla	Día	Noche	Automática
Brillo de la pantalla con los focos ENCENDIDOS	+		-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los focos encendidos), los focos deben estar encendidos y el switch del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).			
Brillo de la pantalla con los focos APAGADOS	+		-
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los focos apagados), los focos deben estar apagados y el switch del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).			
Establecer tema	☐		☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Theme" (Establecer tema), puede seleccionar el tema de la pantalla. Para realizar su selección, presione el botón "Set Theme" (Establecer tema) en la pantalla táctil, después seleccione el botón de la opción del tema deseado hasta que aparezca una marca de verificación, lo que indica que se seleccionó la configuración.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Configuración de idioma	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Language" (Establecer idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (English / Français / Español) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluso las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón "Set Language" (Configurar idioma) en la pantalla táctil, luego presione el botón del idioma deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que se seleccionó la configuración.		
Pitido de la pantalla táctil	☐	☒
Tiempo de espera de la pantalla de control — Si está equipado	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Control Screen Time-Out" (Tiempo de espera de la pantalla de control), la pantalla de control permanecerá abierta cinco segundos antes de que se agote el tiempo de espera de la pantalla. Cuando se anula la selección de la función, la pantalla permanecerá abierta hasta que la cierre manualmente.		
Navegación viraje a viraje en grupo (si está equipado)	☐	☒
NOTA: Cuando selecciona la función "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegación giro a giro en el grupo de instrumentos), las instrucciones giro a giro aparecen en la pantalla del grupo de instrumentos a medida que el vehículo se aproxima a un viraje designado dentro de una ruta programada.		

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de la respuesta de voz	Breve	Información detallada	
Mostrar lista de comandos	Siempre	Con la ayuda	Nunca

Reloj

Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sincronización con la hora GPS	☐	☒
Configuración de hora	+	-
NOTA: La función "Set Time Hours" (Ajustar las horas) le permitirá ajustar las horas. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		
Configuración de minutos	+	-
NOTA: La función "Set Time Minutes" (Ajustar los minutos) le permitirá ajustar los minutos. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Formato de hora	12 horas	24 horas
Ver la hora en la barra de estado — Si está equipada	☐	☒

Seguridad/Asistencia

Después de presionar el botón “Safety/Assistance” (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal (FCW) (Si está equipada)	Near (Cerca)	Far (Lejos)	
NOTA: La función de advertencia de colisión frontal (FCW) se puede establecer en una de dos opciones: lejos o cerca. El estado predeterminado para FCW es Far (Lejos). Esto significa que el sistema le advertirá de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando se encuentra más lejos. Esto le da el máximo tiempo de reacción. Para cambiar el ajuste para una conducción más dinámica, seleccione el ajuste Near (Cerca). Esto le advierte de una colisión posible cuando el vehículo delante suyo está mucho más cerca.			
Advertencia de colisión frontal (FCW) Frenado activo (Si está equipada)	Far (Lejos)	Med (Media)	Near (Cerca)
NOTA: El sistema de FCW incluye la Asistencia de frenado avanzada (ABA). Cuando se selecciona esta función, el sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo en caso de riesgo potencial de colisión frontal. Cuando el conductor aplica una cantidad insuficiente de presión al freno, la función ABA aplica presión adicional a los frenos para evitar una posible colisión frontal. El sistema ABA se activa a 5 mph (8 km/h).			
Advertencia de LaneSense — Si está equipado	Early (Anticipada)	Media	Late (Postergada)

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
NOTA: Cuando selecciona la función "LaneSense Warning" (Advertencia de LaneSense), se fija la distancia a la cual el volante proporcionará retroalimentación para un potencial desvío de carril. La sensibilidad de la LDW puede ajustarse para proporcionar un punto de inicio de la zona de advertencia "anticipado", "medio" o "tardío".			
Intensidad de LaneSense — Si está equipado	Low (Bajo)	Media	High (Alto)
NOTA: Cuando selecciona la función "LaneSense Strength" (Fuerza de LaneSense), se fija la fuerza para la retroalimentación del volante para un potencial desvío de carril.			
ParkSense — Si está equipado	Sound Only (Solo sonido)	Sound and Display (Sonido y visualización)	
NOTA: El sistema de asistencia para parqueo en reversa buscará si hay objetos detrás del vehículo cuando el selector de marchas esté en la posición de REVERSA y la velocidad del vehículo sea inferior a 11 mph (18 km/h).			
Volumen del ParkSense delantero — Si está equipado	Low (Bajo)	Media	High (Alto)
Volumen del ParkSense trasero — Si está equipado	Low (Bajo)	Media	High (Alto)
Asistencia de frenado en reversa de ParkSense — Si está equipado	☐	☒	
NOTA: Cuando selecciona la función "Rear ParkSense Braking Assist" (Asistencia para parqueo en reversa ParkSense), el sistema de asistencia para parqueo detectará los objetos que se encuentran detrás del vehículo y utilizará el frenado autónomo para detener el vehículo.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Espejos inclinados en reversa — Si está equipado	Activada		Off (Apagado)
NOTA: Cuando selecciona la función "Tilt Mirrors In Reverse" (Espejo inclinado en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinarán hacia abajo cuando la ignición está en la posición RUN (Marcha) y el selector de marchas está en la posición REVERSA. Los espejos vuelven a su posición previa cuando la transmisión sale de REVERSA.			
Alerta de punto ciego, si está equipada	Off (Apagado)	Luces	Lights and Chime (Luces y timbre)
NOTA: Cuando selecciona la función "Blind Spot Alert" (Alerta de punto ciego), se activa el sistema del monitor de punto ciego (BSM) y mostrará una alerta visual en los espejos exteriores o mostrará una alerta visual en los espejos exteriores además de reproducir una alerta sonora cuando el indicador de dirección está encendido. Cuando se selecciona "Off" (Apagado), se desactiva el Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego). Si su vehículo ha sufrido algún deterioro en el área donde está situado el sensor, aunque no se haya dañado la cubierta protectora, es posible que se desalinee el sensor. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para verificar la alineación del sensor. Un sensor mal alineado provocará que el BSM no funcione de acuerdo a la especificación.			
Líneas guía activas de la cámara de reversa ParkView — Si está equipado	☐		☒
Líneas guía fijas de la cámara de reversa ParkView — Si está equipado	☐		☒
Retardo de la cámara de reversa ParkView	Habilitar		Inhabilitar
NOTA: Cuando activa la función "ParkView Backup Camera Delay" (Retardo de la cámara de reversa ParkView), la pantalla de la cámara de reversa ParkView se mantiene activa hasta por 10 segundos u 8 mph (13 km/h) mientras está en la posición de Marcha.			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	☐	☒
Modo de mantenimiento de freno de parqueo eléctrico	☐	☒
NOTA: La función "Electric Park Brake Service Mode" (Modo de servicio de frenos de parqueo eléctrico) proporciona un medio para que el técnico o el propietario del vehículo utilicen un sistema del menú integrado del vehículo para ordenar la retracción del freno de parqueo eléctrico, para realizar el mantenimiento base de los frenos traseros (pastillas de freno, mordazas, rotores, etc.).		

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Retardo de apagado de focos	0 sec (0 segundos)	30 sec (30 segundos)	60 sec (60 segundos)	90 sec (90 segundos)
NOTA: Cuando selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de los focos), permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de apagar el motor.				
Focos con limpiaparabrisas (Si están equipados)	☐	☒		
Aproximación iluminada con los focos	0 sec (0 segundos)	30 sec (30 segundos)	60 sec (60 segundos)	90 sec (90 segundos)
NOTA: Cuando selecciona la función "Headlight Illumination On Approach" (Aproximación iluminada con los focos), permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de desbloquear las puertas con la llave a distancia.				

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Luces altas con atenuación automática — Si está equipado	Activada	Off (Apagado)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto Dim High Beams" (Luces altas con atenuación automática), los focos de luces altas se activarán/desactivarán automáticamente en determinadas condiciones.		
Luces de funcionamiento diurno — Si está equipado	Sí	No
Destello de luces con bloqueo	Activada	Off (Apagado)

Puertas y seguros

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas	Activada	Off (Apagado)
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Door Locks" (Seguros automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 12 mph (20 km/h).		
Desbloqueo automático de las puertas a la salida	☐	☒
NOTA: Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo está parado, la transmisión está en la posición PARQUEO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Destello de luces con bloqueo	☐	☒
Hacer sonar la bocina con bloqueo	Off (Apagado)	Primera pulsación Segunda pulsación
Hacer sonar la bocina con arranque remoto	☐	☒
Desbloques al presionar la llave a distancia una vez	Puerta del conductor	Todas las puertas

NOTA:

Cuando selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor) con la opción "1st Press Of Key Fob Unlocks" (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar una vez el botón Unlock (Desbloquear) de la llave a distancia. Debe presionar dos veces el botón de desbloqueo de la llave a distancia para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando selecciona "All Doors" (Todas las puertas) con la opción "1st Press Of Key Fob Unlocks" (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón Unlock (Desbloquear) de la llave a distancia. Si programó el vehículo con la opción "1st Press Of Key Fob Unlocks: All Doors" (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez: Todas las puertas), todas las puertas se desbloquearán independientemente de la manilla de la puerta equipada con entrada pasiva que tome. Si se programó "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloques al presionar la llave a distancia una vez: puerta del conductor), solo se quitará el seguro de la puerta del conductor al tomar esta manilla. Con entrada pasiva, si se programa "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez: Puerta del conductor), si se toca la manilla más de una vez solo se abrirá la puerta del conductor. Si seleccionó "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que abra la puerta del conductor, se puede usar el switch interior de bloqueo/desbloqueo de la puerta para desbloquear todas las puertas (o puede usar la llave a distancia).

Entrada pasiva — Si está equipado.	☐	☒

NOTA:

Con la función "Passive Entry" (Entrada pasiva) es posible bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo y desbloqueo de la llave a distancia.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Configuraciones personales vinculadas a la llave a distancia — Si está equipado	☐	☒
NOTA: La función "Personal Settings Linked to Key Fob" (Configuración personal vinculada a la llave a distancia) recupera automáticamente todas las configuraciones guardadas en una ubicación de memoria (asiento del conductor, espejos exteriores, posición de la columna de dirección y estaciones de radio predefinidas) para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.		
Tímbre de la puerta levadiza eléctrica — Si está equipado	☐	☒

Confort de encendido automático — Si está equipado

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort" (Confort de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Comodidad de encendido automático de asientos y volante térmicos/ventilados con arranque del vehículo (Si está equipado).	Off (Apagado)	Remote Start (Arranque remoto)	All Starts (Todos los arranques)

NOTA:

Cuando selecciona la función "Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start" (Asiento del conductor con calefacción/ventilación de encendido automático con el arranque del vehículo), se enciende automáticamente el asiento con calefacción y el volante con calefacción cuando la temperatura es inferior a 40° F (4.4° C). Cuando la temperatura supera los 80 °F (26.7 °C), el asiento ventilado del conductor se enciende.

Opciones de apagado de motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Asiento de salida fácil — Si está equipado	☐	☒		
NOTA: Cuando selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento con salida fácil), proporciona el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al ingresar y salir del vehículo.				
Retardo de energía al apagar el motor — Si está equipado	0 sec (0 segundos)	45 sec (45 segundos)	5 minutos	10 minutos
NOTA: Cuando selecciona la función "Engine Off Power Delay" (Retardo de energía al apagar el motor), los switches de las ventanas eléctricas, el radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y los enchufes de tensión permanecerán activos hasta 10 minutos después de girar la ignición a la posición OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas de-lanteras, se cancelará esta función.				
Retardo de apagado de focos	+	-		
NOTA: Cuando selecciona la función "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de los focos), permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de apagar el motor.				

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance/Atenuación	Ícono del altavoz			
NOTA: Cuando está en la pantalla “Balance/Fade” (Balance/Atenuación), puede ajustar “Balance/Fade” (Balance/Atenuación) del audio al presionar y arrastrar el "icono del altavoz" hacia cualquier ubicación en el cuadro.				
Ecualizador	Bass (Graves)	Mid (Medio)	Treble (Agudos)	
NOTA: Cuando está en la pantalla “Equalizer” (Ecualizador), puede ajustar las configuraciones de “Bass” (Bajos), “Mid” (Medios) y “Treble” (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste “+” y “-” de la pantalla táctil o seleccionando cualquier punto en la escala entre los botones “+” y “-” de la pantalla táctil. Los bajos/medios/agudos también le permite deslizar el dedo hacia arriba/abajo para cambiar el ajuste o presionar directamente en el ajuste deseado.				
Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagado)	1	2	3
Sonido envolvente (Si está equipado)	Activada		Off (Apagado)	
Desvío del volumen AUXILIAR — Si está equipado	+		-	
NOTA: La función “AUX Volume Offset” (Desvío del volumen auxiliar) le proporciona la capacidad de ajustar el nivel del audio para dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.				

Teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Teléfonos acoplados	Lista de los teléfonos acoplados

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
NOTA: La función "Teléfonos acoplados" muestra qué teléfonos están acoplados al sistema Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth). Para obtener más información, consulte el suplemento del Manual del propietario del Uconnect.	
Fuentes de audio acopladas	Lista de las fuentes de audio acopladas
NOTA: La función "Fuentes de audio acopladas" muestra qué fuentes de audio están acopladas al sistema Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth). Para obtener más información, consulte el suplemento del Manual del propietario del Uconnect.	

Configuración de SiriusXM (si está equipado)

Después de presionar el botón "SiriusXM Setup" (Configuración de SiriusXM) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Inicio de sintonización	Activada	Off (Apagado)
NOTA: La función “Tune Start” (Inicio de sintonización) comienza la reproducción de la canción actual desde el principio cuando sintoniza un canal de música mediante una de las doce preselecciones, de modo que pueda disfrutar la canción completa. Esta función se activa la primera vez que se selecciona una preselección mientras suena esa canción. La función Tune Start (Inicio de sintonización) funciona en segundo plano, de modo que no se dará cuenta que está activada, excepto que extrañará la experiencia de disfrutar de su canción favorita con solo unos segundos para que termine.		
Salto de canal	Lista de canales	
NOTA: SiriusXM puede programarse para designar un grupo de canales como los más deseables para escuchar o excluir los canales no deseables al buscar. Esta función le permite seleccionar los canales que desea omitir.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Información de suscripción	Identificación de Sirius
NOTA: Los nuevos compradores o arrendatarios del vehículo recibirán una suscripción por un tiempo limitado al radio satelital SiriusXM con su radio. Tras el vencimiento de los servicios gratuitos, será necesario acceder a la información en la pantalla de información de suscripción para continuar con la suscripción. Presione el botón "Subscription Info" (Información de la suscripción) en la pantalla táctil para acceder a la pantalla de Información de la suscripción. Anote los números de identificación SIRIUS para el receptor. Para reactivar su servicio, llame al número indicado en la pantalla o visite al proveedor en línea. SiriusXM Travel Link es una suscripción diferente y está disponible únicamente para residentes de Estados Unidos.	

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Restaurar ajustes	OK (Aceptar) Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando selecciona la función "Restore Settings" (Restablecer configuración) restablecerá todas las configuraciones a los valores predeterminados.	

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data" (Borrar datos personales) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Eliminar datos personales	OK (Aceptar) Cancel (Cancelar)
NOTA: Cuando selecciona la función "Clear Personal Data" (Borrar datos personales) eliminará todos los datos personales incluso los dispositivos Bluetooth y las presintonías.	

Información del sistema

Después de presionar el botón "System Information" (Información del sistema) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Información del sistema	Muestra la pantalla de información del sistema con la versión del software.

CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE — SI ESTÁ EQUIPADO

Los controles del sistema remoto de sonido están situados en la cara trasera del volante. Acceda a los switches por detrás del volante.



Controles remotos del sistema de sonido (vista trasera del volante)

El control manual derecho es un switch tipo oscilante que tiene un botón en el centro para controlar el volumen y el modo del sistema de

sonido. Si presiona la parte superior del switch del balancín aumenta el volumen, en tanto que si presiona su parte inferior, disminuye.

Al presionar el botón central, el radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM/SXM/CD/AUX, etc.).

El control manual izquierdo es un switch tipo oscilante con un botón en el centro. La función del control manual izquierdo es diferente según en qué modo se encuentre.

A continuación se describe el funcionamiento del control manual izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Cuando presiona la parte superior del switch, "busca" la siguiente estación que se puede escuchar en orden ascendente, en tanto que cuando presiona la parte inferior, "busca" la siguiente estación que se puede escuchar en orden descendente.

El botón ubicado en el centro del control del lado izquierdo sintonizará la siguiente estación

presintonizada que esté programada en el radio con los botones para presintonizar.

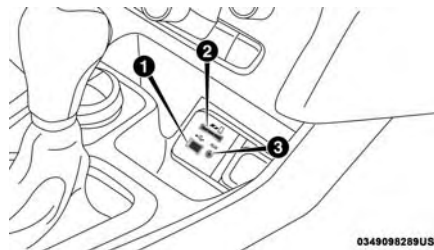
CD player

Al presionar la parte superior del switch una vez, se irá a la siguiente pista en el CD. Al presionar la parte inferior del switch una vez, irá al comienzo de la pista actual o al comienzo de la pista anterior, si esta se encuentra en los primeros ocho segundos después de que empezó la reproducción de la pista actual.

Si presiona el switch hacia arriba o hacia abajo dos veces, se reproduce la segunda pista; tres veces, la tercera y así sucesivamente.

El botón central del switch del balancín en el lado izquierdo no funciona para un reproductor de CD de un disco. Sin embargo, cuando el vehículo está equipado con reproductor de CD de varios discos, el botón central seleccionará el siguiente CD disponible en el reproductor.

HUB DE MEDIOS — SI ESTÁ EQUIPADO



Hub de medios

- 1 — Puerto USB
- 2 — Ranura para tarjeta SD
- 3 — Enchufe auxiliar

Esta función, ubicada en el área de almacenamiento delantera, permite conectar un dispositivo USB externo, tarjeta SD o dispositivo electrónico AUX al puerto, la ranura o el conector.

Para obtener más información, consulte el suplemento del Manual del propietario del Uconnect.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES

Bajo ciertas condiciones, un teléfono celular encendido en su vehículo puede provocar un funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede disminuir o eliminar cambiando de lugar la antena del teléfono celular. Dicha condición no es peligrosa para la radio. Si el rendimiento del radio no es suficientemente "claro" después de cambiar la posición de la antena, se recomienda bajar el volumen del radio o apagarlo mientras se utiliza el teléfono celular cuando no esté usando Uconnect (si está equipado).

Información regulatoria y de seguridad EE.UU. Y CANADÁ

Exposición a la radiación de radiofrecuencia

La alimentación de salida irradiada de la radio inalámbrica interna está muy por debajo de los límites de exposición de radiofrecuencia de la FCC. Sin embargo, la radio inalámbrica se debe utilizar de tal modo que la radio esté a 20 cm o más del cuerpo humano.

El radio inalámbrico interno funciona según las pautas que se encuentran en las normas y recomendaciones de seguridad de radiofrecuencia, que reflejan el consenso de la comunidad científica.

El fabricante del radio sostiene que el radio inalámbrico interno permite el uso seguro por parte de los consumidores. El nivel de energía emitido es mucho menor que la energía electromagnética emitida por dispositivos inalámbricos como teléfonos celulares. Sin embargo, el uso de radios inalámbricos puede estar restringido en algunas situaciones o ambientes, como a bordo de aviones. Si está inseguro de las restricciones, se le alienta a pedir autorización antes de encender el radio inalámbrico.

Este dispositivo cumple con la parte 15 las normas de la FCC y con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

- Este equipo se probó y cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, según la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofre-

cuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, pueden causar interferencia perjudicial a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay ninguna garantía de que no se producirán interferencias en una instalación específica.

- Si este equipo causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se exhorta al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

1. Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
2. Consulte al concesionario o a un técnico experimentado de radios en busca de ayuda.

SUGERENCIAS RÁPIDAS DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT

Introducción a Uconnect

Comience el uso del reconocimiento de voz de Uconnect con estas útiles sugerencias rápidas. Proporciona comandos de voz clave y consejos que necesita saber para controlar el sistema Uconnect 5.0 o 8.4/8.4 NAV.



Uconnect 5.0



Uconnect 8.4 NAV

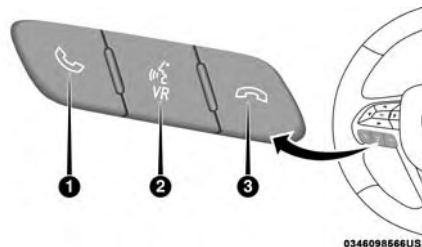
Si ve el icono  en la pantalla táctil, tiene el sistema Uconnect 8.4 NAV. Si no, tiene un sistema Uconnect 8.4.

Inicio

Todo lo que necesita para controlar el sistema Uconnect con su voz son los botones situados en el volante.

1. Visite UconnectPhone.com para verificar la compatibilidad de la función y del dispositivo móvil y para ver instrucciones de acoplamiento del teléfono.
2. Reduzca el ruido de fondo. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que puede afectar el reconocimiento.
3. Hable claramente a un ritmo y volumen normales mientras mira hacia el frente. El micrófono está posicionado en el espejo retrovisor y apunta hacia el conductor.
4. Cada vez que dé un comando de voz, primero debe presionar el botón Voice Recognition (VR) [Reconocimiento de voz] o Phone (Teléfono), esperar hasta **después** del pitido y luego decir el comando de voz.

5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

- 1 — Presione para iniciar o responder una llamada telefónica, enviar o recibir un mensaje de texto
- 2 — Para todas las radios: presione para iniciar las funciones de la radio o de medios. Solo para 8.4/8.4 NAV: presione para iniciar la navegación, las aplicaciones y las funciones de climatización.
- 3 — Presione para finalizar la llamada

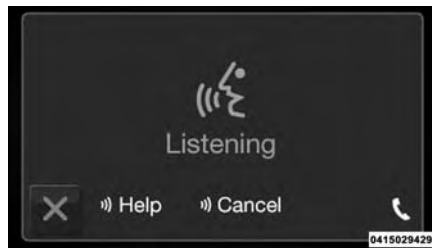
Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden proporcionar en cualquier momento durante el uso del sistema Uconnect.

Presione el botón de reconocimiento de voz VR . Después del pitido, diga...

- **Cancel** (Cancelar) para detener una sesión de voz actual
- **Help** (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos
- **Repeat** (Repetir) para escuchar nuevamente las indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan el estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las indicaciones aparecen en la pantalla táctil.



Uconnect 5.0



Uconnect 8.4/8.4 NAV

Radio

Utilice su voz para llegar rápidamente a las estaciones de AM, FM o de radio satelital SiriusXM que desee escuchar. (Se requiere una suscripción o el período de prueba incluido del radio satelital SiriusXM).

Presione el botón de reconocimiento de voz VR . Después del pitido, diga...

- **Tune to ninety-five-point-five FM** (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)
- **Tune to Satellite Channel Hits 1** (Sintonizar éxitos del canal 1 satelital)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  y diga **"Help"** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



Radio Uconnect 5.0



Uconnect 8.4/8.4 NAV Radio

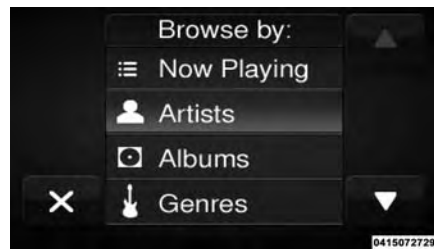
Medios

Uconnect ofrece conexiones a través de USB, SD, Bluetooth y puertos auxiliares (si está equipado). La operación por voz únicamente está disponible para dispositivos USB y AUX conectados. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón de reconocimiento de voz VR . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las instrucciones para cambiar su fuente de medios o seleccionar un artista.

- **Change source** to Bluetooth (Cambiar la fuente a Bluetooth)
- **Change source** to AUX (Cambiar la fuente a AUX)
- **Change source** to USB (Cambiar fuente a USB)
- **Play artist** Beethoven (Reproducir artista Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Reproducir álbum Grandes éxitos); **Play song** Moonlight Sonata (Reproducir canción Sonata a la luz de la luna); **Play genre** Classical (Reproducir género Clásico)

CONSEJO: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música de su dispositivo AUX o USB. Su comando de voz debe coincidir **exactamente** como se muestra la información del artista, el álbum, la canción y el género.



Uconnect 5.0 Media



Medios Uconnect 8.4/8.4 NAV

Teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas con el kit de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando el botón Phonebook (Agenda telefónica) se ilumina en la pantalla táctil, su sistema está listo. Verifique en UconnectPhone.com la

compatibilidad del teléfono celular y las instrucciones de acoplamiento.

Presione el botón de teléfono . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos...

- **Call** John Smith (Llamar a John Smith)
- **Dial** 123-456-7890 (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema
- **Redial** (Volver a marcar) (llama al número telefónico saliente previo)
- **Call back** (Devolver llamada) (llama al número telefónico entrante previo)

CONSEJO: Al proporcionar un comando de voz, presione el botón de Teléfono , diga "Call" (Llamar) y luego diga el nombre **exactamente** como aparece en la agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir "Call John Smith **work**" (Llamar al trabajo de Juan Pérez).



Teléfono Uconnect 7.0



Uconnect 8.4/8.4 NAV Phone

Respuesta de texto por voz

Uconnect anunciará los mensajes de texto entrantes. Presione el botón Phone (Teléfono)  y diga **Listen** (Escuchar). (Debe haber un teléfono celular compatible acoplado al sistema Uconnect).

1. Una vez que el sistema le lea un mensaje de texto entrante, presione el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga: "**Reply**" (Responder).
2. Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ		
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atascado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No (No).	Start without me (Comiencen sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be <number> minutes late (Estoy retrasado <número> minutos).
Call me (Llárame).	Are you there yet? (¿Ya llegaste?)	
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in <number> of minutes (Lo veré en <número> minutos).
I'm on my way (Estoy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar en este momento).	Thanks (Gracias).
I'm lost (Estoy perdido).		

CONSEJO: Su teléfono celular debe tener la aplicación completa del **perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta función. Para obtener más detalles sobre el MAP, visite UconnectPhone.com.

Apple iPhone iOS 6 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para activar esta función en su Apple iPhone, siga estos 4 sencillos pasos:



Configuración de notificación de iPhone

- 1 — Seleccione "Settings" (Configuración)
- 2 — Seleccione "Bluetooth"
- 3 — Seleccione la (i) para el vehículo acoplado
- 4 — Active la opción "Show Notifications" (Mostrar notificaciones)

CONSEJO: La respuesta de voz a texto no es compatible con iPhone, pero si su vehículo está equipado con Siri Eyes Free, puede usar su voz para enviar un mensaje de texto.

Climatización (8.4/8.4 NAV)

¿Demasiado calor? ¿Demasiado frío? Ajuste la temperatura del vehículo manos libres y mantenga a todos cómodos mientras sigue su camino. (Si el vehículo está equipado con control de climatización).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **Set driver temperature to 70 degrees** (Establecer temperatura del conductor en 70 grados)
- **Set passenger temperature to 70 degrees** (Establecer temperatura del pasajero en 70 grados)

CONSEJO: El comando de voz de climatización únicamente se puede utilizar para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funciona para ajustar los asientos ni el volante con calefacción si así está equipado.



Climatización Uconnect 8.4/8.4 NAV

Navegación (8.4/8.4 NAV)

La función Uconnect navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo ya que sabe exactamente cómo llegar al lugar deseado. (La navegación es opcional en el sistema Uconnect 8.4. Consulte a su concesionario para activar la navegación en cualquier momento).

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:
 - Para el sistema Uconnect 8.4, diga: **"Enter state"** (Ingresar estado).
 - Para el sistema Uconnect 8.4 NAV, diga: **"Find address"** (buscar dirección) 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan".
2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para comenzar la búsqueda de un POI, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga: "Find nearest coffee shop" (Encontrar cafetería más cercana).



Navegación Uconnect 8.4 NAV

Uconnect Access (8.4/8.4 NAV)

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tráfico y ponga atención a la carretera. Algunos servicios de Uconnect Access, como 9-1-1 y Assist, NO funcionarán sin una conexión de red operativa 1X (voz/datos) o 3G (datos).

NOTA:

Su vehículo puede estar transmitiendo datos según lo autorizado por el suscriptor.

Se requiere un período de prueba incluido o una suscripción para aprovechar los servicios de Uconnect Access descritos en la siguiente sección de esta guía. Para registrarse en Uconnect Access, presione el botón "Apps" (Aplicaciones) en la pantalla táctil de 8.4 pulg. para comenzar. Las instrucciones de registro detalladas las puede encontrar en la siguiente página.

NOTA:

Uconnect Access está disponible únicamente en vehículos equipados adquiridos en los Estados Unidos continentales, Alaska y Hawái. Los servicios únicamente se pueden utilizar donde haya cobertura disponible; consulte el mapa de cobertura para obtener más detalles.

 Llamada al 9-1-1

 Notificación de la alarma de seguridad

 Bloqueo/desbloqueo remoto de las puertas

 Asistencia para vehículo robado

 Arranque remoto del vehículo**

 Bocina y luces remotas

 Búsqueda en Yelp

 Mensaje de texto por voz

 Llamada de asistencia en carretera

 Punto de acceso a Wi-Fi 3G***

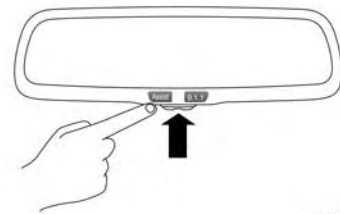
**Si el vehículo está equipado.

***Aplican cargos adicionales.

Registro (8.4/8.4 NAV)

Para acceder al potencial máximo de Uconnect Access en el vehículo, primero necesita registrarse en Uconnect Access.

1. Presione el botón ASSIST (Asistencia) en su espejo retrovisor.



0346098564US

Botón de asistencia

2. Presione el botón "Uconnect Care" en la pantalla táctil.
3. Un útil agente de Uconnect Care registrará su vehículo y manejará todos los detalles.

La suscripción es fácil. Simplemente siga los pasos anteriores. O, presione el botón "Apps"  (Aplicaciones) en la pantalla táctil para acceder a "Register By Web" (Registrar por web) para completar el proceso utilizando el teléfono inteligente o la computadora.

Para obtener más información, visite DriveUconnect.com.

Alerta de estado del vehículo

Su vehículo le enviará una alerta por correo electrónico si detecta un problema debajo del bonete en uno de los sistemas clave del vehículo. Para obtener más información, visite el sitio web moparownerconnect.com de Mopar Owner Connect.

Aplicaciones móviles (8.4/8.4 NAV)

Se encuentra a pocos pasos de usar los comandos remotos y enviar un destino desde su teléfono a su vehículo.



1001087764US

Aplicación móvil

Para utilizar la aplicación móvil Uconnect Access:

- Una vez que se han registrado sus servicios de Uconnect Access, descargue la aplicación Uconnect Access a su dispositivo celular.

Utilice su inicio de sesión y contraseña de la cuenta de propietario para abrir la aplicación.

- Una vez que se encuentre en la pantalla "Remote" (Remoto), puede empezar a usar Remote Door Lock/Unlock (Bloqueo/desbloqueo remoto de las puertas), Remote Vehicle Start (Arranque remoto del vehículo) y activar la bocina y las luces de forma remota, si está equipado.
- Presione el botón "Location" (Ubicación) en la barra de menú inferior de la aplicación para abrir un mapa para localizar su vehículo o enviar una ubicación a Uconnect Navigation (Navegación de Uconnect) usando Vehicle Finder (Localizador del vehículo) y Send 'n Go si está equipado.
- Pulse el menú lateral "Settings" (Configuración) en la esquina superior izquierda de la aplicación para abrir la configuración de la aplicación.

Voz a texto (8.4/8.4 NAV)

1. Para enviar un mensaje, presione el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga el siguiente comando: **"Send message to John Smith"** (Enviar mensaje a Juan Pérez)
2. Escuche la indicación. Después del pitido, dicte el mensaje que desea enviar. Espere a que Uconnect procese su mensaje.
3. El sistema Uconnect repetirá su mensaje y proporcionará diversas opciones para agre-

gar, borrar, enviar o escuchar nuevamente el mensaje. Después del pitido, diga lo que quiere que Uconnect haga. Por ejemplo, si está conforme con el mensaje, después del pito diga: **"Send"** (Enviar).

Para utilizar su voz para enviar un mensaje de texto personalizado, debe estar registrado en Uconnect Access y tener un teléfono inteligente habilitado con MAP compatible. Para obtener más detalles sobre el MAP, visite UconnectPhone.com.

El iPhone iOS6 o posterior de Apple admite únicamente lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para activar esta función en su Apple iPhone, siga estos cuatro sencillos pasos:



Configuración de notificación de iPhone

- 1 — Seleccione "Settings" (Configuración)
- 2 — Seleccione "Bluetooth"
- 3 — Seleccione la (i) para el vehículo acoplado
- 4 — Active "Show Notifications" (Mostrar notificaciones)

CONSEJO:

- La respuesta de voz a texto no es compatible con iPhone, pero si su vehículo está equipado con Siri Eyes Free, puede usar su voz para enviar un mensaje de texto.
- Los mensajes están limitados a 140 caracteres.
- El botón Messaging (Mensajería) en la pantalla táctil debe estar iluminado para utilizar la función.

Yelp (8.4/8.4 NAV)

Una vez registrado en Uconnect Access, puede utilizar su voz para buscar los lugares o cosas más populares alrededor de usted.

1. Presione el botón "Apps" (Aplicaciones)  en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Yelp" en la pantalla táctil.
3. Una vez que aparece la pantalla de inicio de YELP en la pantalla táctil, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) , luego diga: "YELP search" (Búsqueda con YELP).
4. Escuche las indicaciones del sistema y después del pitido, dígame a Uconnect el lugar o negocio que desea que encuentre.

CONSEJO: Después de realizar una búsqueda, puede reorganizar los resultados seleccionando la lengüeta Best Match (Mejor coincidencia), Rating (Calificación) o Distance (Distancia) en la parte superior de la pantalla táctil.



Yelp

SiriusXM Travel Link (8.4/8.4 NAV)

¿Necesita encontrar una gasolinera, ver las carteleras de películas, comprobar los resultados deportivos o ver el pronóstico del clima para 5 días? SiriusXM Travel Link es un conjunto de servicios que le ofrece una gran cantidad de información en el sistema Uconnect 8.4 NAV. (No disponible para el sistema 8.4 o los vehículos comercializados en el mercado canadiense).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- Show Fuel prices (Mostrar precios del combustible)
- Show 5 - day weather forecast (Mostrar pronóstico del tiempo a 5 días)
- Show extended weather (Mostrar pronóstico del tiempo extendido)

CONSEJO: Las alertas de tráfico no se pueden acceder con comandos de voz.



SiriusXM Travel Link

Siri Eyes Free — Si está equipado

Siri permite utilizar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar medios, realizar llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su idioma natural para comprender lo que usted quiere decir y responderá para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que usted mantenga sus ojos en el camino y sus manos en el volante ya que Siri ayuda a realizar tareas útiles.

Para habilitar Siri mantenga presionado y luego suelte el botón de reconocimiento de voz (VR) de Uconnect en el volante. Después de escuchar un doble pitido, puede solicitar a Siri que reproduzca podcasts y música, que busque direcciones, que lea mensajes de texto y muchas otras útiles solicitudes.



Siri Eyes Free disponible

Introducción

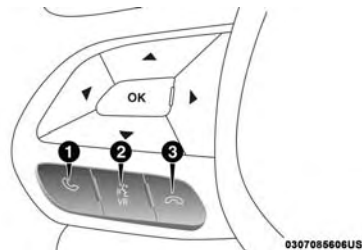
Asegúrese de que Siri está habilitado en su iPhone.



Pantallas de habilitación de Siri

1 — Seleccione Settings (Configuración) en su iPhone	3 — Seleccione Siri
2 — Seleccione General	4 — Habilite Siri

1. Acople su dispositivo habilitado con Siri en el sistema de sonido del vehículo. Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener instrucciones de acoplamiento detalladas.



Botones de reconocimiento de voz/Siri

- | |
|---|
| 1 — Botón Phone Pick-up (Contestar teléfono) |
| 2 — Botón de reconocimiento de voz/Siri Eyes Free |
| 3 — Botón para colgar el teléfono |

NOTA:

Si se **presiona y suelta** el botón de VR, se iniciarán las funciones normales de reconocimiento de voz (VR) incorporadas. Si se **presiona y mantiene presionado** el botón VR se iniciarán las funciones de Siri.

2. Después del pitido doble, comience a hablar con Siri.

Estos son algunos ejemplos de comandos y preguntas de Siri:

- "Play Rolling Stones" (Reproducir Rolling Stones)
- "Send text message to John" (Enviar mensaje de texto a Juan)

- "Read text message from Sarah" (Leer mensaje de texto de Sara)
- "Take me to the nearest coffee shop" (Ir a la cafetería más cercana)

NOTA:

- **Hable claramente a un ritmo y volumen normales mientras mira hacia el frente para garantizar que su comando sea comprendido.**
- **Siri está disponible en iPhone 4S y posteriores.**



Siri Eyes Free

No molestar

Con No molestar, puede desactivar las notificaciones de llamadas y mensajes de textos entrantes, lo cual le permite mantener los ojos en el camino y las manos en el volante. Para su comodidad, existe una pantalla contadora para mantener un registro de los mensajes de texto y las llamadas perdidos mientras usaba el modo No molestar.

No molestar puede responder automáticamente un mensaje de texto, una llamada o ambos, al rechazar una llamada entrante y al enviarla a correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática puede ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo ahora, me pondré en contacto contigo pronto).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

NOTA:

Solo se pueden ver los primeros 25 caracteres en la pantalla táctil mientras escribe un mensaje personalizado.

Mientras está en No molestar, se puede seleccionar la llamada en conferencia para que pueda realizar una segunda llamada sin que le interrumpan las llamadas entrantes.

NOTA:

- **La respuesta con mensajes de texto no es compatible con iPhone.**
- **La respuesta automática con mensaje de texto solo está disponible en teléfonos que admiten MAP de Bluetooth.**

Información general

Este dispositivo cumple con las normativas FCC Parte 15 e Industry Canada RSS-210. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

NOTA:

- **El transmisor ha sido comprobado y cumple con los reglamentos de FCC y de IC. Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.**
- **Las siglas IC antes del número de certificación/matricula solo significan que se cumplieron las especificaciones técnicas de Industry Canada.**

Información adicional

© 2016 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA US LLC. Android es una marca registrada de Google Inc. SiriusXM y todas las marcas relacionadas y logotipos son marcas registradas de SiriusXM Radio Inc. Yelp, el logotipo de Yelp, la ráfaga Yelp y las marcas relacionadas son marcas registradas de Yelp.

Para obtener soporte del sistema Uconnect, llame al: 1-877-855-8400 (24 horas al día, los 7 días a la semana) o visite el sitio DriveUconnect.com.

Para comunicarse con el soporte para servicios de Uconnect Access, llame al: 1-855-792-4241. Tenga a la mano su NIP de seguridad de Uconnect cuando llame.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los CD/DVD en buenas condiciones, tome las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde; evite tocar la superficie.
2. Si el disco está manchado, limpie la superficie con un paño suave, deslizándolo desde el centro hacia el borde.
3. No aplique papel ni cinta al disco; evite rayarlo.

4. No utilice solventes, como benceno, thinner, limpiadores o sprays antiestáticos.
5. Guarde el disco en su caja después de usarlo.
6. No exponga el disco a la luz solar directa.
7. No guarde el disco donde pueda haber temperaturas muy altas.

NOTA:

Si experimenta alguna dificultad para reproducir un disco en particular, es posible que esté dañado (por ejemplo, rayado, sin la capa reflectora, con un pelo, humedad u hongos), excedido en tamaño o que tenga codificación de protección. Pruebe reproducir un buen disco conocido antes de considerar el servicio del disc player.

ASISTENCIA AL CLIENTE

- SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO . . .418
 - Prepárese para la cita 418
 - Prepare una lista 418
 - Sea razonable en cuanto a sus pedidos. 418
- SI NECESITA ASISTENCIA 418
 - Centro de atención al cliente de FCA US LLC 419
 - Centro de atención al cliente de FCA Canada Inc.. 419
 - Contacto en México. 419
 - Puerto Rico y las Islas Vírgenes de EE.UU.. 419
 - Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY) 419
 - Contrato de servicio 419
- INFORMACIÓN DE GARANTÍA 420
- PIEZAS MOPAR 420
- INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD 420
 - En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C. . . .420
 - En Canadá 420
- FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN 421

SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO

Prepárese para la cita

Si se va a hacer un trabajo de garantía, asegúrese de tener los papeles correctos. Lleve la carpeta de su garantía. Quizá no todo el trabajo que se haga esté cubierto por la garantía. Converse con el gerente de servicios sobre los cargos adicionales. Mantenga un registro del historial de servicio de su vehículo. Muchas veces esto le ayudará a encontrar la clave del problema actual.

Prepare una lista

Escriba una lista de los problemas de su vehículo o del trabajo específico que quiere que se realice. Si ha tenido un accidente, o se ha hecho un trabajo que no se encuentra en su registro de mantenimiento, hágaselo saber al asesor de servicio.

Sea razonable en cuanto a sus pedidos

Si usted enumera una cantidad de elementos y su vehículo tiene que estar listo al final del día,

analice esta situación con el asesor de servicio y haga la lista de los elementos en orden de prioridad. En muchos concesionarios autorizados puede obtener un vehículo de arriendo a un precio diario mínimo. Si lo necesita, es aconsejable que lo solicite por adelantado, cuando pida la cita.

SI NECESITA ASISTENCIA

El fabricante y el concesionario autorizado están sumamente interesados en su satisfacción. Deseamos que esté contento con nuestros productos y servicios.

El servicio de garantía lo debe llevar a cabo un concesionario autorizado. Recomendamos encarecidamente que lleve el vehículo a un concesionario autorizado. Son los que mejor conocen su vehículo y están más preocupados en que obtenga un servicio rápido y de alta calidad. El concesionario autorizado cuenta con instalaciones, técnicos capacitados en la fábrica, herramientas especiales y la información más reciente para asegurar que el vehículo se repare en forma correcta y oportuna.

Es por esto que siempre primero debe hablar con un administrador de servicio del concesionario autorizado. Con este proceso se pueden resolver la mayoría de los problemas.

- Si por algún motivo todavía no está satisfecho, hable con el gerente general o con el propietario del concesionario autorizado. Ellos desean saber si necesita ayuda.
- Si el concesionario autorizado no es capaz de resolver sus inquietudes, puede contactarse con el centro de atención al cliente del fabricante.

Cualquier comunicación con el centro de atención al cliente del fabricante debe incluir la siguiente información:

- Nombre y dirección del propietario
- Número de teléfono del propietario (casa y trabajo)
- Nombre del concesionario autorizado
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Fecha de entrega del vehículo y millaje

Centro de atención al cliente de FCA US LLC

P.O. Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004

Teléfono: (877) 426-5337

Centro de atención al cliente de FCA Canada Inc.

Apdo. postal 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Teléfono: (800) 465-2001 en Inglés / (800) 387-9983 en Francés

Contacto en México

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

En Ciudad de México: 5081-7568

Fuera de Ciudad de México: 1-800-505-1300

Puerto Rico y las Islas Vírgenes de EE.UU.

Customer Service Chrysler International Services LLC

Apdo. postal 191857

San Juan 00919-1857

Tel.: (787) 782-5757

Fax: (787) 782-3345

Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY)

Para ayudar a clientes que tienen dificultades de audición, el fabricante instaló equipos TDD (Dispositivos de telecomunicación para sordos) especiales en su centro de atención al cliente. Cualquier cliente con dificultades de audición o habla, que tenga acceso a un TDD o a un teletipo convencional (TTY) en Estados Unidos, se puede comunicar con el fabricante al 1-800-380-CHRY.

Los residentes de Canadá con dificultades de audición que necesiten ayuda pueden usar el servicio para necesidades especiales que ofrece Bell Canada. Para los usuarios de teletipos TTY, marque 711 y para los llamados de voz marque 1-800-855-0511 para comunicarse con un operador del servicio Bell Relay.

Contrato de servicio

Tal vez adquirió un contrato de servicio para un vehículo para protegerse de los altos costos de las reparaciones inesperadas después de que vence la garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante solo respalda los contratos de servicio del fabricante. Si compró un contrato de

servicio del fabricante, recibirá las disposiciones del plan y una tarjeta de identificación del propietario por correo dentro de las tres semanas siguientes a la entrega del vehículo. Si tiene dudas acerca del contrato de servicio, llame al fabricante a la línea directa para el cliente nacional de contrato de servicio al 1-800-521-9922 (residentes de Canadá, llamar al (800) 465-2001 inglés/(800) 387-9983 francés).

El fabricante no respaldará ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. No es responsable por ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. Si compró un contrato de servicio que no es un contrato de servicio del fabricante y necesita servicio después de que expira la garantía limitada de vehículo nuevo del fabricante, consulte los documentos del contrato y comuníquese con la persona que se indica en esos documentos.

Comprendemos que hizo una inversión importante al comprar el vehículo. Un concesionario autorizado también hizo inversiones importantes en instalaciones, herramientas y capacitación para asegurar que esté absolutamente satisfecho con la experiencia de propiedad. Estará complacido con sus sinceros esfuerzos para resolver cualquier problema o inquietudes relacionadas con la garantía.

¡ADVERTENCIA!

El escape del motor (únicamente motores de combustión interna), algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, algunos líquidos contenidos en los vehículos y determinados productos del desgaste de componentes contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Consulte el folleto de información de garantía, ubicado en el juego de información para el usuario, para ver los términos y disposiciones de las garantías de FCA US LLC que se aplican a este vehículo y mercado.

PIEZAS MOPAR

Los líquidos, lubricantes, piezas y accesorios Mopar están disponibles en un concesionario autorizado. Se recomiendan para el vehículo para ayudar a mantenerlo funcionando en forma óptima.

INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD

En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C.

Si cree que su vehículo tiene un defecto que podría producir una colisión o causar lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA), además de notificar a FCA US LLC.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si descubre que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede exigir una campaña de retiro y reparación. Sin embargo, la NHTSA no puede entrometerse en los problemas particulares entre usted, el concesionario autorizado o FCA US LLC.

Para comunicarse con la NHTSA, puede llamar gratuitamente a Vehi-

cle Safety Hotline (Línea directa de seguridad de vehículos) al 1-888-327-4236 (teléfono de texto: 1-800-424-9153), ir a <http://www.safercar.gov>; o escribir a: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. También puede obtener otra información relativa a seguridad de vehículos a motor en <http://www.safercar.gov>.

En Canadá

Si usted piensa que su vehículo tiene un defecto de seguridad, deberá contactar inmediatamente al Departamento de Servicio al Cliente. Los clientes canadienses que deseen reportar un defecto de seguridad al gobierno canadiense deben ponerse en contacto con Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls al 1-800-333-0510 o a través de la página <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.

FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN

Para solicitar los siguientes manuales, podrá utilizar tanto la página Web como los números de teléfonos enumerados más adelante. Se aceptan pedidos a través de Visa, Mastercard, American Express y Discover.

Manuales de servicio

Estos manuales de servicio integrales proporcionan la información que los estudiantes y los técnicos profesionales necesitan para diagnosticar, solucionar problemas, dar mantenimiento y servicio, y reparar los vehículos de FCA US LLC. El conocimiento completo del vehículo, sistema o componentes está redactado en un lenguaje directo, con ilustraciones, diagramas y cuadros explicativos.

Manuales de procedimiento de diagnóstico

Los manuales de procedimiento de diagnóstico cuentan con diagramas, cuadros e ilustraciones con detalles. Estos manuales prácticos facilitan la tarea de los estudiantes y los técnicos para encontrar y reparar los problemas de los sistemas y funciones de los vehículos controlados por computadora. Muestran exactamente cómo encontrar y corregir los problemas por primera vez, utilizando procedimientos de resolución paso a paso y de conducción, pruebas de comprobación de diagnóstico y una lista completa de todas las herramientas y los equipos necesarios.

Manuales del propietario

Estos manuales del propietario se han preparado con la asesoría de especialistas de servicio e ingeniería para que usted se familiarice con los vehículos específicos de FCA US LLC. Aquí se incluyen los procedimientos de arranque, funcionamiento, emergencia y mantenimiento así como las especificaciones, potencias y consejos de seguridad.

Llame gratis al:

- **1-800-890-4038 (EE.UU.)**
- **1-800-387-1143 (Canadá)**

O bien,

visítenos en la World Wide Web en:

- www.techauthority.com

ÍNDICE

Abrepuerta, garaje	.78	Protector contra impacto de rodillas . . .	.163	Apertura del bonete	.74
Aceite del motor	.317	Respuesta mejorada ante un		Apertura, Puerta del garaje (HomeLink) . .	.78
Capacidad	.365	accidente	.167, 307	Apoyacabezas	.40
Comprobación	.316	Si se produce un despliegue	.166	Arranque	
Eliminación	.318	Transporte de mascotas	.181	Arranque a distancia	.24
Eliminación del filtro	.318	Aire acondicionado, consejos de		Clima frío	.189
Filtro	.319	funcionamiento	.68	El motor no arranca	.190
Intervalo de cambio	.317	Ajuste del espejo retrovisor lateral	.44	Arranque con puente	.298
Logotipo de identificación	.318	Alarma		Arranque remoto	
Luz de advertencia de presión	.103	Activación del sistema	.28	Configuración de Uconnect	.26, 382
Materiales agregados al	.318	Desactivación del sistema	.28	Funciones programables por el cliente	
Recomendación	.317, 365	Alarma (Alarma de seguridad)	.27, 103	Uconnect	.26, 382
Sintético	.318	Alarma de seguridad	.27, 103	Salir del modo de arranque remoto . . .	.25
Varilla de medición	.316	Activación del sistema	.28	Arrastre de tráiler	
Viscosidad	.318, 365	Desactivación del sistema	.28	Cableado	.259
Aceite sintético para motor.	.318	Alarma de seguridad del vehículo (Alarma de		Consejo sobre el sistema de	
Acerca de sus frenos.	.359	seguridad)	.27	refrigeración	.260
Aditivos del combustible	.361	Almacenamiento	.83	Consejos	.260
Advertencia de colisión frontal.	.141	Almacenamiento del vehículo	.68	Enganches	.256
Advertencia de monóxido de carbono.181, 362		Almacenamiento, vehículo.	.68	Peso de remolque y de la saliente . .	.257
Advertencia sobre vuelcos	.4	Alteraciones/modificaciones, vehículo	.7	Requisitos mínimos	.258
Advertencia, vuelcos	.4	Amarres de carga	.77	Asiento con memoria	.37
Advertencias y precauciones	.7	Animales domésticos	.181	Asiento de sujeción para niños	.168
Agregado de coolant del motor		Anticongelante (Coolant del motor) . . .29, 365		Asiento de sujeción para ocupantes . . .	.148
(Anticongelante)	.330	Eliminación	.331	Asiento de sujeción, apoyo de cabeza . .	.40
Airbag	.157	Anulación de la palanca de cambios . . .	.302	Asiento trasero plegable.	.36
Airbag delantero	.157, 159	Anulación de la palanca de selección de		Asiento trasero, Plegado	.36
Airbag para las rodillas del conductor .	.163	marcha	.302	Asientos	.33, 39
Funcionamiento del airbag	.158	Apertura a distancia		Ajuste	.33, 34
Grabadora de datos de eventos (EDR) .	.307	Activación de la alarma	.28	Apoyacabezas	.40
Luz de advertencia del airbag . . .	.156, 159	Desactivación de la alarma	.28	Desenganche de respaldo	.34, 36
Luz redundante de advertencia de		Programación de las llaves a distancia		Entrada fácil	.39
airbag	.157	adicionales	.21, 27	Inclinación	.34
Mantenimiento del sistema de airbags	.167	Apertura automática del seguro de puertas	.33	Memoria	.37

Plegables traseros	36	Bombillas, de luz	184	Función de distribución de fuerza	154
Térmicos	39	Cadenas para nieve (Cadenas para las gomas)	348	Funcionamiento de los cinturones de tres puntos	152
Ventilación	40	Calefactor, bloque del motor	190	Mujeres embarazadas	154
Ventilado	40	Cámara trasera	251	Pretensor del cinturón de seguridad	154
Asientos de sujeción para niños		Cámara, trasera.	251	Recordatorio de cinturón de seguridad	149
Anclajes inferiores y ataduras para		Cambio de carril e indicadores de dirección	48	Retractor de bloqueo automático (ALR)	155
niños	173	Cambio de una goma desinflada	288, 334	Cinturones de hombro	150
Asientos auxiliares	171	Cambios		Cinturones de seguridad	149, 182
Asientos de sujeción para bebés y		Caja de transferencia, Cómo cambiar a		Anclaje superior de hombro ajustable	153
niños	170	Neutro (N) en la caja de transferencia	263	Asiento de sujeción para niños	168
Asientos de sujeción para niños	168	Caja de transferencia, Cómo salir de		Asiento delantero	149, 150, 152
Asientos de sujeción para niños pequeños		Neutro (N) en la caja de transferencia	264	Asiento trasero	150
y mayores	170	Transmisión automática	196	Cinturón de hombro ajustable	153
Cómo almacenar un cinturón de seguridad		Unidad de transferencia de potencia, Cómo		Extensión	153
ALR que no se utiliza	177	cambiar a Neutro (N) en la unidad de		Inspección	182
Instalación de los asientos para niños	179	transferencia de potencia	263, 264	Instrucciones de funcionamiento	152
Posiciones de asiento	172	Capacidades de líquido	365	Mujeres embarazadas	154
Posiciones de LATCH	173	Característica de memoria (Asiento con		Pretensores	154
Asientos de sujeción, niños	168	memoria)	37	Procedimiento de destorsadura	153
Asistencia al cliente	418	Características del área de carga.	76	Recordatorio	101
Asistencia de cambio de carril	48	Carga del vehículo	253, 338	Cinturones de tres puntos	150
Asistencia de servicio	418	Gomas	338	Cinturones, de seguridad	182
Asistencia para subida de cuestas	128	Cerraduras de seguridad para niños	33	Cloche convertidor de torque	200
Atascado, liberación	302	Check Engine, luz (Luz indicadora de		Columna de dirección inclinable	42
Bajada automática de ventanas eléctricas	70	funcionamiento incorrecto)	124	Columna de dirección telescópica	42
Barra de menú personalizada	371	Cinturón de seguridad		Comando de voz de Uconnect	405
Base de carga inalámbrica	87	Anclaje superior del cinturón de hombro		Combustible	
Batería	105, 316	ajustable	153	Aditivos	361
Luz del sistema de carga	105	Cinturones de tres puntos	150	Aire limpio	360
Reemplazo de la llave a distancia	20	Cómo enderezar un cinturón de tres		Capacidad del tanque	365
Batería libre de mantenimiento	316	puntos	153	Etanol	360, 363
Bombillas de luz	184	Extensión del cinturón de seguridad	153	Luz	111
				Materiales agregados	361

Metanol	.360	Control de temperatura, Automático (ATC). .67	Sensor de batería inteligente	.99
Tapa de la boca de llenado (Tapa de gasolina)	.252	Control de tracción	Desempañador del parabrisas.	.182
Combustible E-85.	.363	Control de velocidad	Desempañador, parabrisas	.182
Combustible, flexible	.363	Acel/Decel	Desempañador, ventana trasera	.53
Compartimiento de carga	.76	Cancelar	Desescarchador de ventana trasera	.53
Comprobaciones de nivel de líquido		Reanudar	Destelladores	
Aceite del motor	.316	Control de velocidad (Control cruce).209, 211	Advertencia de emergencia	.271
Freno	.332	Control de velocidad de cruce (Control de velocidad)	Indicador de dirección	.48, 117, 184
Comprobaciones de seguridad	.181	Control de velocidad electrónico (Control de velocidad de cruce)	Destello para adelantar	.48
Comprobaciones de seguridad de su vehículo	.181	Control remoto	Dirección	
Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo	.184	Sistema de arranque	Columna inclinable	.42
Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo	.182	Controles de audio situados en el volante .403	Controles de la columna	.48
Conducción	.265	Controles del sistema de sonido (Radio) a control remoto	Volante con calefacción	.43
Configuración de Uconnect		Controles del sistema de sonido instalados en el volante.	Volante inclinable	.42
Configuración de Uconnect	.380	Controles remotos de la radio	Direccionales	.48, 117
Funciones programables por el cliente .380		Cruise Control adaptable (ACC) (Cruise Control).	Dispositivo de apertura de puerta del garaje (HomeLink)	.78, 81
Programación de la entrada pasiva . .380		Cuadro de viscosidades del aceite del motor	Eléctricas	
Consejos de seguridad.	.181	Cuadro, tamaños de gomas	Ventanas	.70
Consola	.82	Cuchillas del limpiaparabrisas	Eléctrico	
Consola de suelo.	.82	Cuidado de las ruedas y de las gomas . .347	Inversor	.86
Consola, suelo	.82	Cuidados de la pintura	Seguros de puertas	.29
Contrato de servicio	.419	Cuidados del aspecto interior	Sunroof	.72
Contrato, de servicio	.419		Eléctricos	
Control automático de temperatura (ATC) .67		Derrames de líquido	Frenos	.359
Control de balanceo de tráiler (TSC) . . .133		Desconexión de carga	Eliminación	
Control de balanceo del tráiler.	.133	Disminución de carga eléctrica	Anticongelante (Coolant del motor) . .331	
Control de climatización	.54	Economizador de batería activado . . .99	Emergencia, En caso de	
Manual	.54	Modo de economizador de batería . . .99	Arranque con puente	.298
Control de descenso de cuestas	.133		Elevación con gato	.288, 334
Control de estabilidad electrónico (ESC) .129			Luz indicadora de las intermitentes de peligro	.271
			Sobrecalentamiento	.301

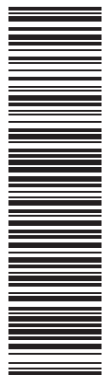
Enchufe de tensión auxiliar	84	Limpieza	353	Indicadores de desgaste de banda de rodamiento	343
Enganches		Recordatorio de luces encendidas	47	Información general	341, 346
Arrastre de tráiler	256	Retardo	47	Luz de advertencia de presión	109
Espejo retrovisor interior.	43, 44, 271	Switch	46	Presión de aire	341
Espejos	43	Switch de selección de luz alta y luz baja	48	Presiones de inflado	341
Cortesía	46, 84	Focos automáticos.	46	Radial	342
Exteriores	44	Freno de parqueo.	191	Reemplazo	344
Retrovisor	43, 44, 271	Freno de parqueo eléctrico	191	Repuesto compacto	346
Térmicos	45	Fugas, líquidos	184	Rotación	349
Espejos de cortesía	46, 84	Función de respuesta mejorada ante un accidente.	167, 307	Seguridad	334, 341
Espejos retrovisores exteriores	44	Funcionamiento de la radio	404	Sistema de monitorización de presión (TPMS)	143
Espejos térmicos.	45	Funcionamiento del gato	288, 289, 334	Tamaños	335
Estipulación de peso bruto del eje	255	Funcionamiento en clima frío	189	Vida útil de las gomas	343
Estipulación de peso bruto del vehículo .	255			Gomas de repuesto	344
Etanol	360, 363	Ganchos de amarre de carga.	77	Gomas para nieve	345
Etiqueta de certificación	253	Gasolina de aire limpio.	360	Gomas radiales	342
Etiqueta de información de las gomas y de carga	338	Gasolina reformulada.	360	Grados de calidad de goma uniforme. . .	350
Etiqueta, Información de las gomas y de la carga	338	Gasolina, aire limpio	360	Grupo de instrumentos	92, 104, 114, 117
		Gasolina, reformulada	360	Grupo de instrumentos	95
Filtro de aceite, cambio	319	Goma de repuesto	346, 347	Guía para remolque de tráiler	257
Filtro de aceite, selección	319	Goma de repuesto compacta	346	GVWR (estipulación del peso bruto del vehículo)	254
Filtro de aire.	319	Gomas	184, 341, 346, 350		
Filtro del aire acondicionado.	69, 322	Alta velocidad	342		
Filtros		Arrastre de tráiler	259		
Aceite del motor	319	Cadenas	348	Hill Start Assist (Asistencia para subida de cuestas)	128
Aire acondicionado	69, 322	Cambio	288, 334	HomeLink (Dispositivo de apertura de puerta del garaje)	78
Eliminación de aceite del motor	318	Capacidad de carga	338		
Purificador de aire	319	Elevación con gato	288, 334		
Focos		Envejecimiento (Vida útil de las gomas)	343		
Adelantamiento	48	Giro libre	343	Iluminación exterior	46
Automáticos	46	Goma de repuesto	346, 347	Inclinación del respaldo de asiento del conductor	34
Ignición con limpiadores	46	Gomas para nieve	345		
		Grado de calidad	350		

Indicador de control de descenso de cuestas	133	Limpiaparabrisas, sensibles a la lluvia	51	Exteriores	184
Indicadores del desgaste de la banda . . .	343	Limpiaparabrisas/lavaparabrisas trasero . .	53	Focos	46
Información de garantía	420	Limpieza		Focos automáticos	46
Información de seguridad sobre las gomas.	334	Ruedas	347	Focos encendidos con limpiadores	46
Información de seguridad, goma	334	Limpieza de cristales	355	Funcionamiento diurno	47
Informe de defectos de seguridad.	420	Líquido de frenos	332	Grupo de instrumentos	46
Instrucciones para elevar con gato	289	Líquidos y lubricantes	366	Indicador de control de descenso de cuestas	133
Intensidad diurna, luces interiores	50	Llave a distancia		Indicador de dirección	48, 117, 184
Intensidad, luces interiores	49	Activación de la alarma	28	Indicador de funcionamiento incorrecto (Check Engine)	107
Introducción	4	Desactivación de la alarma	28	Interior	49
Inversor de alimentación.	86	Programación de llaves a distancia adicionales	21, 27	Luz alta	48
Keyless Enter-N-Go	30	Llave, reemplazo.	21, 27	luz indicadora de las intermitentes de peligro	271
Cómo bloquear las puertas del vehículo .	380	Llaves	19	Modo de desfile (Brillo diurno)	50
Cómo desbloquear la puerta levadiza .	380	Llaves de repuesto	21, 27	Monitoreo de presión de las gomas (TPMS)	109, 143
Programación de la entrada pasiva . . .	380	Lubricación del mecanismo de la carrocería	323	Parqueo	116, 117
Kit de mantenimiento de la goma	293, 294, 295, 296, 297, 298	Lubricación, carrocería	323	Recordatorio de cinturón de seguridad .	101
LaneSense	247	Luces	184	Recordatorio de focos encendidos	47
Lavado del vehículo	353	Adelantamiento	48	Recordatorio de luces encendidas	47
Lavadores, Parabrisas	50, 316	Advertencia (Descripción del grupo de instrumentos)	104, 117	Selección de luz alta y luz baja	48
Lavados de automóvil	353	Advertencia de asistencia de frenos . .	132	Switch de focos	46
Lavaparabrisas	50, 316	Advertencia de freno	102	Switch del dimmer, Foco	48
Líquido	316	Advertencia de temperatura del motor .	104	Luces altas automáticas	48
Liberación de un vehículo atascado. . . .	302	Ahorro batería	49	Luces antiniebla	47
Liberación del bonete	74	Airbag	101, 156, 182	Luces de funcionamiento diurno	47
Limpiador/lavador de la ventana de puerta levadiza	53	Alarma de seguridad	103	Luces exteriores	46, 184
Limpiaparabrisas	50	Antiniebla	47	Luces interiores	49
Limpiaparabrisas intermitentes	52	Combustible bajo	111	Luz de advertencia de anti-lock	111
Limpiaparabrisas intermitentes (Retardo de limpiaparabrisas)	52	Control de intensidad	49	Luz de advertencia del control electrónico de la mariposa del acelerador	105
		Control de tracción	132	Luz de airbag	101, 156, 182
		Crucero	118, 119, 120, 121, 122		
		Espejo de cortesía	46, 84		

Luz de presión de aceite	103	Calefactor del bloque	190	Portaequipajes	88
Luz de puerta abierta.	106	Comprobación del nivel de aceite	316	Portamonedas	82
Luz de velocidad de cruce.118, 119, 120, 122		Filtro de aceite	319	Portavasos	83
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (Check Engine)	107, 124	No se pone en marcha	190	Posiciones de marcha	197
Luz indicadora de las intermitentes de peligro	271	Precaución sobre gases de escape	181, 362	Precaución sobre gases de escape	181, 362
Mantenimiento de disco compacto (CD)	415	Purificador de aire	319	Precauciones de funcionamiento	123
Mantenimiento de los cinturones de seguridad.	354	Recomendaciones sobre el período de ajuste	191	Preparativos para elevar con gato	289
Mantenimiento del airbag	167	Refrigeración	328	Presión de aire, Gomas	341
Mantenimiento del aire acondicionado	321	Selección de aceite	317, 365	Pretensores Cinturones de seguridad	154
Mantenimiento del sistema de control de emisiones	124	Sobrecalentamiento	301	Procedimiento para enderezar, cinturón de seguridad.	153
Manual de servicio	421	Tapa del tubo de llenado de aceite	314, 315, 318	Programa de mantenimiento.	311
Manual del operador (Manual del propietario).5		Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad.	154	Programa, de mantenimiento	311
Manual del propietario (Manual del operador).5, 421		No molestar	414	Programación de la llave a distancia (apertura a distancia)	21
Manuales de servicio.	421	Palanca de mandos múltiples	48	Protección contra la corrosión	352
Markado de las gomas	334	Panel de instrumentos, limpieza de ópticas.354		Puerta abierta	106
Mecanismo de interbloqueo de la transmisión/freno	196	Pantalla del grupo de instrumentos Pantalla de información	94, 96	Puerta levadiza	75, 76
Metanol	360	Para abrir el bonete	74	Puesta en marcha	24
Modificaciones y alteraciones del vehículo	7	Pasadores.	184	Puesta en marcha con el motor ahogado	190
Modificaciones/alteraciones, vehículo	7	Bonete	74	Purificador de aire del motor (Filtro del purificador de aire del motor).	319
Monitoreo de punto ciego	137	Paso de cruce trasero	140	Radio y asientos con memoria	37
Monitorización, sistema de presión de las gomas	143	Peligro, luz indicadora de las intermitentes de.	271	Radiofrecuencia Información general	22, 26, 27, 32
Motor.	314, 315	Período de ajuste del vehículo nuevo.	191	Recalentamiento del motor	301
Aceite	317, 365	Peso de la saliente/Peso del tráiler	257	Recordatorio de cinturón de seguridad	149
Aceite sintético	318	Peso del tráiler	257	Recordatorio de llave puesta	23
Ahogado, puesta en marcha	190	Piezas Mopar	420	Recordatorio de luces encendidas	47
Arranque con puente	298	Portador tipo techo.	88	Recordatorio del cinturón de seguridad.	149
				Reemplazo de la cuchilla del limpiaparabrisas	324

Refrigerante	322	Sentry Key, Reemplazo	21, 27	Cilindro maestro	332
Refrigerante de aire acondicionado	321, 322	Señales de giro	48, 117, 184	Comprobación del líquido	332
Remolque	255, 257, 303	Servicio de la batería de la llave a distancia (apertura a distancia)	20	Estacionamiento	191
Recreativo	261	Servicio del concesionario	317	Luz de advertencia	102
Vehículo averiado	303	Siri	413	Sistema de frenos anti-lock (ABS)	126
Remolque de vehículo detrás de motorhome.	261	Sistema de aire acondicionado	67, 321	Sistema de limpiaparabrisas sensible a la lluvia	51
Remolque del tráiler	255	Sistema de alarma (Alarma de seguridad)	27	Sistema de presión de las gomas baja	143
Remolque del vehículo averiado	303	Sistema de armado de alarma (Alarma de seguridad)	27	Sistema de reconocimiento de voz (VR)	405
Remolque recreativo	261	Sistema de arranque remoto	24	Sistema de sujeción suplementario - Airbag.157	
Cómo cambiar a Neutro (N) en la caja de transferencia	263	Sistema de asistencia de freno	127	Sistema ParkSense trasero	223, 228
Cómo cambiar a Neutro (N) en la unidad de transferencia de potencia	263	Sistema de control de frenos, electrónico .127		Sistema ParkSense, trasero	223, 228
Cómo salir de Neutro (N) en la caja de transferencia	264	Sistema de control electrónico de frenos .127		Sistema, de arranque remoto	24
Cómo salir de Neutro (N) en la unidad de transferencia de potencia	264	Mitigación de vuelco electrónica	132	Sistemas de audio (Radio).	371
Retardo, Focos.	47	Sistema de control de tracción	129	Suelo de carga	76
Rotación, gomas	349	Sistema de frenos anti-lock	126	Suelo, de carga	76
Ruedas y gomas	347	Sistema de diagnóstico, a bordo	123	Sunroof	72
Ruido de vibraciones del viento.	74	Sistema de diagnósticos de a bordo	123	Sustentación del bonete	74
Seguridad, gases de escape	181	Sistema de enfriamiento	328	Switch de selección de luz alta y luz baja (dimmer).	48
Seguridad, informe de defectos	420	Agregado de coolant (Anticongelante) .330		Switch del dimmer, Foco	48
Seguros		Capacidad de coolant	365	Tapa de gasolina (Tapa de la boca de llenado de combustible)	252
Desbloqueo automático	33	Eliminación de coolant usado	331	Tapa de presión del coolant (Tapa del radiador)	330
Eléctricos de puertas	29	Inspección	329, 331	Tapón de radiador (Tapa de presión del coolant).	330
Protección de niños	33	Nivel de coolant	331	Tapones de llenado	
Seguros automáticos de puertas	33	Puntos a recordar	331	Aceite (Motor)	314, 315, 318
Selec-Terrain	205	Selección del coolant (Anticongelante)	329, 365	Combustible	252, 301
Selector electrónico de marcha (ERS)	200	Tapa a presión	330	Radiador (Presión del coolant)	330
Sentry Key		Tapa del radiador	330	Teléfono celular	404
Programación de la llave	27	Vaciado, limpieza y rellenado	329		
		Sistema de escape	181, 327		
		Sistema de frenos.	332, 359		
		Anti-lock (ABS)	359		

Tensión	
Enchufe (Toma de corriente eléctrica auxiliar)	.84
Toma de corriente eléctrica auxiliar (Enchufe de tensión)	.84
Toma de corriente eléctrica, auxiliar (enchufe de tensión)	.84
Tracción en las cuatro ruedas	.201
Tracción en todas las ruedas (AWD)	.201
Transmisión	.195, 196
Automática	.195, 196, 333
Funcionamiento	.195
Mantenimiento	.333
Transmisión automática.	.195, 196, 333
Aditivos especiales	.333
Agregado de líquido	.333
Cambio de líquido	.333
Cambios de líquido y filtro	.333
Comprobación de nivel de líquido	.333
Convertidor de par	.200
Tipo de líquido	.333
Transmisor universal.	.78
Transmisor, Dispositivo de apertura de puerta del garaje (HomeLink)	.78
Transporte de animales domésticos.	.181
Tuercas	.359
Ubicación del gato	.288
Ubicación del pilar B	.338
Uconnect	
Configuración de Uconnect	.26, 382
Funciones programables por el cliente	.26, 382
Uconnect 8.4/8.4 NAV	.414, 415
Uconnect Access	
Alerta de estado del vehículo	.411
Varillas indicadoras	
Aceite (Motor)	.316
Vehículos con combustible flexible	
Aceite del motor	.364
Arranque	.364
Mantenimiento	.364
Piezas de repuesto	.364
Requisitos de combustible	.363
Velocidad de cruceo	.364
Ventana trasera, características	.53
Ventanas	
Abajo	.70
Abiertas	.70
Arriba	.70
Cerradas	.70
Eléctricas	.70
Ventanas eléctricas con elevación automática.	.70
Ventanas empañadas	.68
Vida útil de la goma	.343
Viscosidad del aceite del motor	.318
Viscosidad, aceite del motor.	.318
Visera contra el sol, extensión	.46



17KL-126-PRI-AB

©2016 FCA US LLC. Todos los derechos reservados.
Jeep es una marca registrada de FCA US LLC.



Segunda edición
Impreso en los EE. UU.