

Jeep[®]

Grand Cherokee

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del concesionario
de venta

Firma del concesionario
de venta

VIN

Marca

Modelo

FECHA DE MATR.: Día Mes Año

nº de matrícula
o nº de licencia

PROPIETARIO:

DIRECCIÓN:

Número de teléfono:

Particular

Trabajo

He proporcionado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
(Manual del vehículo)

☐

VEHÍCULO

☐

REVISIÓN PREVIA A LA ENTREGA

☐

FIRMA DEL

CLIENTE:

FIRMA DEL

CONCESIONARIO:

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE PONER EN MARCHA SU VEHÍCULO	9
3	CONOCIMIENTO DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	71
4	CONOCIMIENTO DE SU PANEL DE INSTRUMENTOS	181
5	ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	249
6	CÓMO ACTUAR EN CASOS DE EMERGENCIA	341
7	MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO	357
8	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO	401
9	EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE	427
10	ÍNDICE	451

INTRODUCCIÓN

• INTRODUCCIÓN	.4
• ADVERTENCIA DE VUELCO	.5
• AVISO IMPORTANTE.	.5
• CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL	.6
• ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES	.8
• NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	.8
• MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO	.8

INTRODUCCIÓN

Enhorabuena por escoger su nuevo vehículo de Chrysler Group LLC. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con una gran precisión, un estilo elegante y una calidad superior, características esenciales que ya son tradicionales en nuestros vehículos.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede llegar a lugares y tiene prestaciones que no se encuentran en los vehículos de pasajeros convencionales. Se conduce y maniobra de forma diferente tanto en carretera como fuera de carretera, así que dedique tiempo a familiarizarse con su vehículo.

La versión de tracción a las dos ruedas se diseñó solo para uso en carretera. No está indicada para la conducción fuera de carretera ni para condiciones extremas que un vehículo con tracción a las cuatro ruedas puede sortear.

Antes de comenzar a conducir su vehículo, lea este Manual del propietario y todos los suplementos. Asegúrese de que está familiarizado con todos los controles del vehículo, particularmente los de freno, dirección y cambios en la caja de transferencia y caja de cambios.

Conozca el comportamiento de su vehículo sobre las distintas superficies de carretera. Su habilidad en la conducción mejorará con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al comenzar a hacerlo tómese con calma. En la conducción fuera de carretera o al utilizar el vehículo, no lo sobrecargue ni suponga que podrá superar las fuerzas de la naturaleza. Siempre que circule, respete la normativa local.

Como con otros vehículos de esta clase, si no se conduce correctamente, podría perder el control o producirse una colisión. Consulte "Consejos para la conducción fuera de carretera" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, se debe almacenar en el vehículo para consultarla cuando sea necesario y debe permanecer en el vehículo si se vende.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Si conduce este vehículo a velocidad excesiva o bajo los efectos del alcohol, las drogas, etc., puede provocar una pérdida de control del mismo, la colisión con otros vehículos u objetos, salida de la carretera o vuelcos. Cualquiera de estos accidentes puede dar lugar a lesiones de gravedad o incluso la muerte. Asimismo, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y pasajeros a un mayor riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

Para conservar su vehículo en óptimo estado de funcionamiento, haga efectuar el mantenimiento en los intervalos recomendados por un concesionario autorizado, ya que este dispone de personal cualificado, así como de herramientas y equipos especiales para efectuar todo el servicio.

El fabricante y sus distribuidores tienen un interés especial en que el vehículo sea de su total satisfacción. Si tuviese algún problema de garantía o de servicio que no se haya resuelto de forma satisfactoria, discuta el tema con la dirección del distribuidor o concesionario autorizado.

Su distribuidor o concesionario autorizado estará encantado de ayudarle en caso de cualquier duda o problema con respecto a su vehículo.

ADVERTENCIA DE VUELCO

Los vehículos utilitarios tienen un índice de vuelco mucho mayor que otro tipo de vehículos. Este vehículo tienen una distancia al suelo y centro de gravedad mayores que muchos vehículos de pasajeros. Responde mejor en diversas aplicaciones de conducción fuera de carretera. Si un vehículo se conduce de forma arriesgada, se puede perder el control del mismo. Ya que el centro de gravedad de este vehículo es mayor, si pierde el control, podría volcar en circunstancias en las que otros vehículos no volcarían.

No intente giros pronunciados, maniobras bruscas ni otras formas de conducción peligrosas que podrían hacerle perder el control del vehículo. Si el vehículo no se conduce de forma segura, podría producirse una colisión, volcar y sufrir lesiones graves o mortales. Conduzca con cuidado.



80bf0f0

Etiqueta de advertencia de vuelco

Si no se usan los cinturones de seguridad del conductor y acompañantes, se pueden producir lesiones graves o mortales. En un choque en el que el vehículo vuelque, los pasajeros que no estén asegurados por el cinturón tienen más riesgo de fallecer. Abróchense siempre los cinturones de seguridad.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario ha sido elaborado con la ayuda de especialistas de servicio y de ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento de su nuevo vehículo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que usted lea cuidadosamente estas publicaciones. Si se siguen las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario se contribuirá a un mayor disfrute del funcionamiento del vehículo con total seguridad.

Después de haber leído el Manual del propietario, es conveniente que lo guarde en el vehículo como libro de consulta y debe permanecer allí cuando se venda el vehículo.

El fabricante se reserva el derecho a introducir cambios de diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación por su parte de instalarlos en los vehículos fabricados con anterioridad.

El Manual del propietario ilustra y describe características que son de serie o que están disponibles de forma opcional con un coste

adicional. Por este motivo, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en su vehículo.

NOTA:

Asegúrese de haber leído el Manual del propietario antes de conducir por primera vez su vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

En vista de la gran cantidad de piezas y accesorios de recambio disponibles en el mercado procedentes de otros fabricantes, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas y accesorios. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada. Por

lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume la responsabilidad inherente cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o recomendación del fabricante son incorporadas o instaladas en un concesionario autorizado. Lo mismo es aplicable cuando con posterioridad se efectúan modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el coste de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el coste de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en su vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

Las piezas y accesorios originales Mopar® y otros productos aprobados por el fabricante, incluyendo el asesoramiento cualificado, están disponibles en su concesionario autorizado.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento de su vehículo, recuerde que su concesionario autorizado es quien mejor conoce su vehículo, quien cuenta con técnicos formados en fábrica y con las piezas originales Mopar® y quien además está interesado en su satisfacción.

Copyright © 2012 Chrysler International.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Para determinar qué sección contiene la información que desea, consulte la Tabla de contenido.

Dado que la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipamiento de su vehículo.

El índice detallado, que se encuentra al final de este Manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que pueden ser utilizados en su vehículo o en el desarrollo de este Manual del propietario:

											ESP BAS PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICA/SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENO
											BRAKE SISTEMA DE FRENO ADVERTENCIA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
										AWD! FALLO DE SISTEMA DE FRENO ANTIBLOQUEO	
										4WD! SISTEMA DE FRENO ADVERTENCIA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO	BRAKE
											TOW/HAUL ARRASTRE / REMOLQUE
											4 LOW TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS EN BAJA
											A/C PUSH CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICA APAGADO

010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relativas a procedimientos de funcionamiento que pueden provocar colisiones o lesiones corporales. También contiene **PRECAUCIONES** relativas a procedimientos que podrían ocasionar daños a su vehículo. Si no lee este Manual del propietario en su totalidad podría pasar por alto información importante. Observe todas las Advertencias y Precauciones.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en una placa situada en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos, y se puede ver desde fuera del vehículo a través del parabrisas. Este número también está grabado en la sección delantera derecha, tras el asiento delantero derecho. Mueva el asiento delantero derecho hacia delante para ver mejor el VIN grabado.



Emplazamiento del VIN



Emplazamiento del VIN en la sección delantera derecha

NOTA:
Es ilegal retirar o alterar el VIN.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente a su estabilidad de marcha por carretera y seguridad y puede propiciar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o mortales.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE PONER EN MARCHA SU VEHÍCULO

- A PROPÓSITO DE SUS LLAVES 12
 - Nodo de encendido inalámbrico (WIN) 12
 - Llaverio 13
 - Extracción del llaverio del encendido 13
 - Recordatorio de llave en el encendido 15
- BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN 15
 - Bloqueo manual del volante de dirección 15
 - Para soltar el bloqueo del volante de dirección 15
- SENTRY KEY® 15
 - Llaves de recambio 16
 - Programación de llaves por el cliente 17
 - Información general 17
- ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO —
SI ESTÁ EQUIPADO 17
 - Para armar el sistema 17
 - Para desarmar el sistema 18
 - Alerta de manipulación 18

• ENTRADA ILUMINADA	.19
• APERTURA CON MANDO A DISTANCIA (RKE)	.19
• Para desbloquear las puertas.	.19
• Para bloquear las puertas.	.20
• Programación de transmisores adicionales	.20
• Sustitución de pilas del transmisor	.20
• Información general	.21
• BLOQUEO DE PUERTAS	.22
• Puertas de bloqueo eléctrico	.23
• Sistema de bloqueo de puertas de protección para niños — Puertas traseras	.24
• KEYLESS ENTER-N-GO™	.25
• VENTANILLAS	.27
• Elevalunas eléctricos	.27
• Vibración producida por el viento	.29
• PORTÓN TRASERO	.30
• Cristal abatible del portón trasero	.30
• Portón trasero eléctrico — Si está equipado	.31
• SUJECIÓN DE LOS OCUPANTES	.33
• Cinturones de seguridad de caderas/hombros	.35
• Instrucciones para la utilización de los cinturones de seguridad de caderas y hombro	.36
• Procedimiento para desenrollar el cinturón de caderas y hombro	.39
• Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable	.39
• Cinturones de seguridad de las posiciones de asiento de los pasajeros	.40

• Modo de retractor de bloqueo automático (ALR) —	
Si está equipado	.40
• Característica de gestión de energía	.41
• Pretensores de cinturones de seguridad	.41
• Reposacabezas activos suplementarios (AHR)	.41
• Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad perfeccionado (BeltAlert®)	.44
• Bloqueo del cinturón de seguridad	.44
• Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas	.44
• Sistema de sujeción complementario (SRS) — Airbags	.45
• Características de los airbags delanteros avanzados	.46
• Controles y sensores de despliegue de airbag	.49
• Grabador de datos de eventos (EDR)	.55
• Sujeciones para niños	.56
• RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR	.66
• Requisitos adicionales para motores diésel —	
Si está equipado	.67
• ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	.67
• Transporte de pasajeros	.67
• Gas de escape	.67
• Comprobaciones de seguridad que debe realizar en el interior de su vehículo	.68
• Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior de su vehículo	.70

A PROPÓSITO DE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llave. Este sistema consta de un llavero con transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) y de un nodo de encendido inalámbrico (WIN) con interruptor de encendido incorporado. Puede insertar el llavero en el interruptor de encendido con cualquier lado hacia arriba.

Característica Keyless Enter-N-Go™

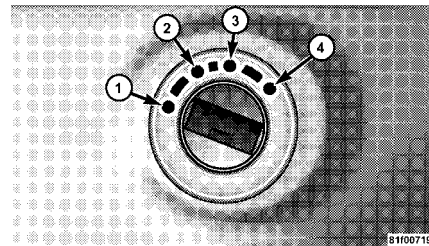
Este vehículo está equipado con la característica de apertura a distancia Keyless Enter-N-Go™; consulte "Procedimiento de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

Nodo de encendido inalámbrico (WIN)

El Nodo de encendido inalámbrico (WIN) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres retenidas por tope y una cargada por resorte. Las posiciones de tope son OFF (Apagado), ACC (Accesorio) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La posición START es una posición de contacto momentánea de resorte. Cuando el interruptor sale de la posición START (Arranque), vuelve automáticamente a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Con la función Keyless Enter-N-Go™, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) muestra la posición del interruptor de encendido: OFF/ACC/RUN (Apagado/Accesorio/Marcha). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.



Nodo de encendido inalámbrico (WIN)

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorio)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)
- 4 — START (Arranque)

Llavero

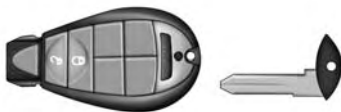
El llavero acciona el interruptor de encendido. Inserte el extremo cuadrado del llavero en el interruptor de encendido situado en el panel de instrumentos y gírelo a la posición deseada. También contiene el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) y una llave de emergencia, que se guarda en la parte trasera del llavero.

La llave de emergencia permite entrar al vehículo por el lado del conductor en caso de agotarse la batería del vehículo o la pila del transmisor de RKE. La llave de emergencia también sirve para cerrar con llave la guantera. Cuando algún empleado aparque el vehículo, usted puede conservar la llave de emergencia.

NOTA:

Si accede a un vehículo con la llave de emergencia y la alarma de seguridad activada, la alarma empezará a sonar. Inserte el llavero (incluso si la pila está vacía) en el interruptor de encendido para desactivar la alarma de seguridad.

Para extraer la llave de emergencia, deslice hacia un lado con el pulgar el pestillo mecánico situado en la parte superior del llavero, y a continuación extraiga la llave con la otra mano.



020207762

Extracción de la llave de emergencia

NOTA:

Puede insertar la llave de emergencia de dos caras en la cerradura con cualquier lado hacia arriba.

Extracción del llavero del encendido

Coloque la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento). Gire el llavero a la posición OFF, y a continuación extraiga el llavero.

Con la función Keyless Enter-N-Go™, el EVIC muestra la posición del interruptor de encendido "OFF/ACC/RUN" (Apagado/Accesorio/Marcha). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

- Si trata de extraer el llavero antes de colocar la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento), puede quedar bloqueado en el interruptor de encendido. Si esto ocurre, gire un poco la llave a la derecha y extraiga el llavero como se describe. Si hay un problema de funcionamiento, el sistema bloqueará la llave en el interruptor de encendido para advertirle de que la característica de seguridad no funciona. El motor podrá ponerse en marcha y pararse pero el llavero no podrá quitarse hasta que se compruebe el vehículo.

- Los interruptores de los elevalunas eléctricos, la radio, el techo solar automático (si está equipado) y las tomas de corriente eléctrica permanecerán activos hasta 10 minutos después de girar el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. El tiempo para esta función puede programarse. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/ Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

PRECAUCIÓN

- Si la batería del vehículo se descarga, el llavero se bloqueará con el encendido.
- No intente sacar el llavero si esto ocurre, podría dañar el llavero o el módulo de encendido. Solo retire la llave de emergencia para bloquear y desbloquear las puertas.

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

- Deje el llavero en el encendido y bien:
 - **Realice el arranque con puente del vehículo.**
 - **Cargue la batería.**

ADVERTENCIA

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero del vehículo y bloquéelo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar que puedan alcanzar los niños, ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.
- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones de gravedad o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido retire el llavero del encendido y bloquee todas las puertas.

Recordatorio de llave en el encendido

Si se intenta abrir la puerta del conductor con el llavero en el encendido y el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorio), oírás una señal para recordarle que saque el llavero.

NOTA:

El recordatorio de llave en el encendido solamente suena cuando el llavero se encuentra en las posiciones OFF o ACC.

Con la función Keyless Enter-N-Go™, el timbre recordatorio sonará al abrir la puerta del conductor con el motor parado y el interruptor de encendido en ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

BLOQUEO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo sin la llave de encendido. El bloqueo del volante de dirección tiene seis posiciones (uno cada 60 grados). Si el volante de dirección se mueve a una de esas seis posiciones con la llave en la posición OFF, el volante de dirección se bloqueará.

Bloqueo manual del volante de dirección

Con el motor en marcha, gire el volante de dirección media vuelta, a la posición 3:00 o 9:00, apague el motor y extraiga la llave. Gire el volante levemente en cualquier dirección hasta que el bloqueo se acople.

Para soltar el bloqueo del volante de dirección

Gire el encendido y arranque el motor.

NOTA:

Si giró el volante a la derecha para acoplar el bloqueo, debe girarlo levemente hacia el mismo lado para desacoplarlo. Si para acoplar el bloqueo giró el volante a la izquierda, para desacoplarlo deberá girarlo ligeramente a la izquierda.

SENTRY KEY®

El Sistema inmovilizador Sentry Key® impide el funcionamiento no autorizado del vehículo inhabilitando el motor. El sistema no necesita armarse ni activarse. El funcionamiento es automático, sin importar si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza el llavero vinculado de fábrica con el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) y el nodo de encendido inalámbrico (WIN) para evitar el uso no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el vehículo. El sistema apaga el motor pasados dos segundos si alguien utiliza un llavero no válido para ponerlo en marcha.

Después de girar el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de las bombillas, esto indica que existe un problema en el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de la bombilla, esto indica que alguien ha utilizado un llavero no válido para poner en marcha el motor. En cualquiera de los casos, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha durante más de 10 segundos), indica que existe un fallo en el sistema electrónico. Si sucede esto, lleve el vehículo cuanto antes a un concesionario autorizado para una revisión.

PRECAUCIÓN

El sistema inmovilizador Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto del mercado de piezas de repuesto. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en el arranque del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los llaveros proporcionados con su vehículo nuevo han sido programados para el sistema electrónico del vehículo.

Llaves de recambio

NOTA:

Para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo, solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el sistema electrónico del vehículo. Una vez que un llavero ha sido programado para un vehículo, ya no puede programarse para ningún otro vehículo.

PRECAUCIÓN

- Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo y bloquee todas las puertas.
- Con Keyless Enter-N-Go™, recuerde siempre colocar el encendido en la posición OFF (Apagado).

En el momento de la compra del vehículo, se proporciona un Número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos al propietario original. Mantenga el PIN en un lugar seguro. El concesionario autorizado necesitará este número para obtener llaveros de repuesto. La copia de llaveros deberá efectuarse en un concesionario autorizado.

NOTA:

Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key®, lleve con usted todas las llaves de encendido del vehículo a un concesionario autorizado.

Programación de llaves por el cliente

La programación de llaveros o transmisores de RKE puede realizarse en un concesionario autorizado.

Información general

Sentry Key® funciona con una frecuencia portadora de 433,92 MHz. El sistema inmovilizador Sentry Key® se utilizará en los países europeos indicados a continuación, que aplican la Directiva 1999/5/CE: Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumanía, Federación Rusa, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Yugoslavia y Reino Unido.

Su funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO

La alarma de seguridad del vehículo controla el capó, el portón trasero, el cristal abatible del portón trasero, las puertas del vehículo frente a accesos no autorizados y el interruptor de encendido frente a un funcionamiento no autorizado.

Si algo dispara la alarma, la alarma de seguridad del vehículo activará las siguientes indicaciones visuales y sonoras: el claxon sonará, los faros se encenderán, las luces de estacionamiento parpadearán y la luz de seguridad del vehículo parpadeará en el grupo de instrumentos.

Para armar el sistema

Siga estos pasos para armar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Extraiga la llave del sistema de encendido (consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional).
 - Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de

encendido del vehículo está en posición "OFF" (Apagado).

- Para vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo está en "OFF" (Apagado) y la llave está fuera del encendido.

2. Siga uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:

- Pulse el botón de BLOQUEO en el interruptor de bloqueo de puertas interior con la puerta del conductor y/o del acompañante abierta.

- Pulse el botón de BLOQUEO en la maneta exterior de la puerta de apertura pasiva con un llavero válido disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener información adicional).

- Pulse el botón de BLOQUEO del transmisor de apertura con mando a distancia (RKE).

3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

Para desarmar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desarmar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de DESBLOQUEO del transmisor de apertura con mando a distancia (RKE).
- Agarre la maneta de la puerta de desbloqueo de la apertura pasiva (si está equipado, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener información adicional).
- Cambie el sistema de encendido del vehículo de la posición OFF (Apagado).
 - En vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, pulse el botón Start/Stop (Encendido/Apagado) de Keyless Enter-N-Go™ (se necesita al menos un llavero válido en el vehículo).
 - En vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go™, introduzca una llave válida en el interruptor de encendido y gire la llave a la posición ON (Encendido).

NOTA:

- **El cilindro de llave de la puerta del conductor y el botón del portón trasero en el transmisor de RKE no pueden armar ni desarmar la alarma de seguridad del vehículo.**
- **La alarma de seguridad del vehículo se mantiene armada durante la entrada al portón trasero eléctrico. La pulsación del botón del portón trasero no desarmará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguien entra al vehículo a través del portón trasero y abre alguna puerta, sonará la alarma.**
- **Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, los interruptores de bloqueo de puertas automáticas interiores no desbloquean las puertas.**

Si bien la alarma de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa

alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que se encuentre en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo se mantendrá armada al reconectarse la batería; las luces exteriores parpadearán y sonará el claxon. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

Alerta de manipulación

Si algo dispara la alarma de seguridad del vehículo en su ausencia, el claxon sonará tres veces y las luces exteriores parpadearán tres veces cuando desbloquee las puertas. Verifique que el vehículo no haya sido manipulado.

ENTRADA ILUMINADA

Las luces de cortesía se encienden cuando utiliza el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta característica también activa la iluminación de aproximación en los espejos exteriores (si la función está instalada). Consulte "Espejos" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" para obtener información adicional.

Las luces se atenuarán hasta apagarse al cabo de unos 30 segundos o lo harán inmediatamente al girar el interruptor de encendido de la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) a OFF (Apagado).

NOTA:

- Si el control de atenuación se encuentra en la posición de luz de techo encendida (completamente arriba), las luces de cortesía delanteras de la consola de techo y las luces de cortesía de las puertas no se encenderán.

- El sistema de entrada iluminada no funcionará si el control de atenuación se encuentra en la posición de anulación de luz de techo (completamente abajo).

APERTURA CON MANDO A DISTANCIA (RKE)

Este sistema permite bloquear o desbloquear las puertas o el portón trasero desde una distancia de alrededor de 10 m (33 pies) utilizando un llavero con transmisor de RKE. Para activar el sistema, no es necesario que el transmisor de RKE apunte al vehículo.

NOTA:

Al insertar el llavero con transmisor de RKE en el interruptor de encendido, se desactiva la respuesta que el sistema ofrece tras pulsarse algún botón de este transmisor de RKE. La conducción a velocidades de 8 km/h (5 mph) y superiores inhabilita la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de RKE, lo que afecta a todos los transmisores de RKE.



020207435

Llavero con transmisor de RKE

Para desbloquear las puertas

Pulse una vez y suelte el botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear la puerta del conductor o pulse dos veces para desbloquear todas las puertas. Las luces intermitentes parpadearán a modo de reconocimiento de la señal de desbloqueo. También se activará el sistema de entrada iluminada.

Consulte "Keyless Enter-N-Go™ — Si está equipado" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

Secuencia de desbloqueo remoto

Esta función permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas al pulsar una vez el botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE. Para cambiar el ajuste actual, proceda de la siguiente forma:

- Para vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Flash Lamps With Lock (Parpadeo de intermitentes con bloqueo)

Esta función hace que las luces intermitentes parpadeen cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de RKE. Esta función puede activarse o desactivarse. Para cambiar el ajuste actual, proceda de la siguiente forma:

- Para vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales

(Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Aproximación iluminada

Esta función activa los faros durante un máximo de 90 segundos al desbloquearse las puertas empleando el transmisor de RKE. La duración de esta función se programa en vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Para bloquear las puertas

Pulse y suelte el botón de BLOQUEO del transmisor de RKE para bloquear todas las puertas. Las luces intermitentes parpadearán a modo de reconocimiento de la señal.

Consulte "Keyless Enter-N-Go™ — Si está equipado" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

Programación de transmisores adicionales

La programación de llaveros o transmisores de RKE puede realizarse en un concesionario autorizado.

Sustitución de pilas del transmisor

La pila de recambio recomendada es la CR2032.

NOTA:

- **Material de perclorato: es posible que requiera una manipulación especial.**
- **No toque los terminales de las pilas que se encuentran en la parte posterior del alojamiento ni la tarjeta de circuitos impresos.**

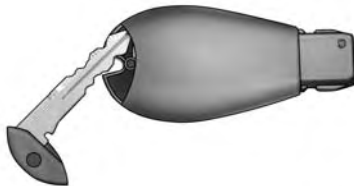
1. Extraiga la llave de emergencia deslizando hacia un lado con el pulgar el pestillo mecánico situado en la parte superior del transmisor de RKE y, a continuación, extraiga la llave con la otra mano.



020207762

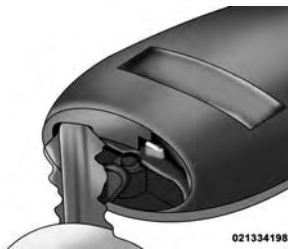
Extracción de la llave de emergencia

2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un destornillador de hoja plana nº 2 en la ranura y abra suavemente haciendo palanca en las dos mitades del transmisor de RKE. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje.



021334199

Inserción de la llave de emergencia en la ranura



021334198

Separación del transmisor de RKE

3. Retire y reemplace la pila. Cuando sustituya la pila, haga coincidir el signo + de la pila con el signo + en la pinza de conexión de la pila, en la cubierta posterior. Evite tocar las pilas nuevas con los dedos. La grasa natural de la piel puede deteriorar las pilas. Si toca una pila, límpiela con alcohol de limpieza.

4. Para ensamblar la carcasa del transmisor de RKE, encaje a presión ambas mitades de la misma.

Información general

El transmisor de RKE y los receptores funcionan con una frecuencia portadora de 433,92 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las reglamentaciones específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de reglamentaciones aplicables: ETS (Norma europea de telecomunicaciones) 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT de Alemania 225Z125, que está basada en la ETC 300-220 pero contiene requisitos

adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/CE de la COMISIÓN. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

En caso de que su transmisor de RKE no funcionase desde una distancia normal, compruebe estas dos condiciones.

1. La pila del transmisor de RKE se está agotando. La vida útil estimada de la pila es de un mínimo de tres años.
2. Cercanía a un radiotransmisor, como la torre de una estación de radio, el transmisor de un aeropuerto y algunas radios CB o móviles.

BLOQUEO DE PUERTAS

Las puertas de bloqueo eléctrico se pueden cerrar manualmente desde el interior del vehículo usando la perilla de bloqueo de puertas. Para bloquear cada puerta, presione hacia abajo la perilla de bloqueo de puertas en el panel tapizado de cada puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la maneta interior de la puerta hasta el primer tope. Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de puertas en el panel tapizado de cada puerta. Si la perilla de bloqueo está bajada al cerrarse una puerta, esta se bloqueará. Por lo tanto, cuando cierre la puerta asegúrese de que la llave no se quede en el interior del vehículo.



Perilla de bloqueo de puertas manual

ADVERTENCIA

- Como medida de seguridad personal y de seguridad en caso de colisión, bloquee las puertas del vehículo antes de iniciar la conducción, así como cuando aparque y abandone el vehículo.
- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero del encendido y bloquee el vehículo.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

Puertas de bloqueo eléctrico

El interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas está situado en cada panel de puerta delantera. Pulse este interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.



Interruptor de bloqueo de puertas automático

Si la perilla de bloqueo está bajada al cerrarse una puerta, esta se bloqueará. Por lo tanto, cuando cierre la puerta asegúrese de que el llavero no se quede en el interior del vehículo.

Si pulsa el interruptor de bloqueo de puertas con el llavero en el interruptor de encendido y la puerta del conductor abierta, las puertas no se bloquearán.

Si hay una puerta trasera bloqueada, no se podrá abrir desde el interior del vehículo sin desbloquear antes la puerta. La puerta se puede desbloquear manualmente levantando la perilla de bloqueo.

Bloqueos de puertas automáticos — Si está equipado

Cuando se activan, los cierres de las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo es superior a 24 km/h (15 mph). El concesionario puede habilitar o inhabilitar la función de bloqueo automático de puertas. Consulte a su concesionario si necesita asistencia.

Función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo — Si está equipado

Si la función de desbloqueo automático está activada, todas las puertas se abrirán cuando se abra la puerta del conductor si el vehículo está parado y en la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/ Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Sistema de bloqueo de puertas de protección para niños — Puertas traseras

Para ofrecer mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para activar o desactivar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia dentro de la cerradura y gírela a la posición de BLOQUEO o DESBLOQUEO.
3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera opuesta.



Localización de los bloqueos de protección para niños



Función de bloqueo de protección para niños

ADVERTENCIA

En caso de colisión evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están activados los bloqueos de puertas de protección para niños, las puertas traseras solo pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

Para efectuar una salida de emergencia desde los asientos traseros cuando está activo el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, levante manualmente la perilla de bloqueo de puertas para desbloquear la puerta, baje la ventanilla y abra la puerta mediante la maneta exterior.

KEYLESS ENTER-N-GO™

El sistema de apertura pasiva es una mejora respecto al sistema de apertura con mando a distancia del vehículo (RKE) y constituye una función del sistema Keyless Enter-N-Go™. Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE.

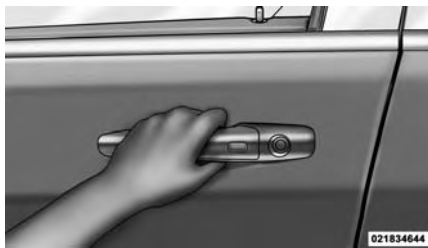
NOTA:

- La activación o desactivación de la apertura pasiva se puede programar. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.
- Si una maneta de la puerta de apertura pasiva no se utiliza durante 72 horas, la función de apertura pasiva de la maneta podría desactivarse. Al tirar de la maneta de la puerta delantera desactivada se activará de nuevo la característica de apertura pasiva de la maneta.

- Si lleva guantes o si ha llovido sobre la maneta de la puerta de apertura pasiva, puede que se vea afectada la sensibilidad del desbloqueo y que sea más lento el tiempo de respuesta.

Para desbloquear desde el lado del conductor:

Con un transmisor de RKE de apertura pasiva adecuado a menos de 1,5 metros (5 pies) de la maneta de la puerta del conductor, tire de la maneta para desbloquear la puerta automáticamente. La perilla de bloqueo interior del panel de la puerta se elevará cuando la puerta quede desbloqueada.



Tirar de la maneta de la puerta del conductor

NOTA:

Si está programada la característica "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación), todas las puertas se desbloquearán al tirar de la maneta de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación), consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Para desbloquear desde el lado del acompañante:

Con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido y a menos de 1,5 metros (5 pies) de la maneta de la puerta del acompañante, tire de la maneta para desbloquear las cuatro puertas automáticamente. La perilla de bloqueo interior del panel de la puerta se elevará cuando la puerta quede desbloqueada.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquearán al tirar de la maneta de la puerta del acompañante, independientemente del ajuste de desbloqueo de la puerta seleccionado "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación) o "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación).

Cómo evitar el bloqueo inadvertido del transmisor de RKE de apertura pasiva en el vehículo

Para reducir la posibilidad de cerrar sin querer un transmisor de RKE de apertura pasiva dentro del vehículo, el sistema de apertura pasiva está equipado con una característica de desbloqueo de puerta automática que funcionará si no hay ningún llavero en el vehículo.

Si una de las puertas del vehículo está abierta y para cerrar el vehículo se utiliza el interruptor del panel de la puerta, cuando se cierran todas las puertas el vehículo verifica su interior y su exterior para comprobar los transmisores de RKE de apertura pasiva. Si se detecta dentro del vehículo uno de los transmisores RKE de apertura pasiva, y no se detecta fuera del

vehículo ningún otro transmisor de RKE válido, el sistema de apertura pasiva desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar el claxon tres veces (en el tercer intento se bloquearán TODAS las puertas y el transmisor de RKE de apertura pasiva se podrá bloquear en el vehículo).

Para abrir el portón trasero

Para bloquear o desbloquear el vehículo, con un transmisor de RKE de apertura pasiva válido a menos de 1 metro (3 pies) del portón trasero, pulse el botón situado en el lado derecho de la barra de cromo, que está situada en el portón trasero debajo del cristal abatible.



021833019

Botón de apertura pasiva del portón trasero**NOTA:**

Si en el EVIC se ha programado la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación), las puertas se desbloquearán cuando pulse el botón del portón trasero. Si en el EVIC se ha programado la función "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación), el portón trasero y el cristal abatible se desbloquearán cuando pulse el botón del portón trasero. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Para bloquear las puertas del vehículo

Las manetas de la puerta delantera tienen botones de bloqueo situados fuera de las manetas.



Botón de bloqueo de la maneta de puerta exterior



Forma incorrecta de tirar de la maneta de la puerta Keyless Enter-N-Go™

Con uno de los transmisores de RKE de apertura pasiva del vehículo a menos de 1,5 metros (5 pies) de la maneta de la puerta delantera del conductor o del acompañante, pulse el botón de BLOQUEO de la maneta para bloquear las cuatro puertas y el portón trasero.

NOTA:

- Después de pulsar el botón de BLOQUEO de la maneta de la puerta, debe esperar dos segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas por medio de cualquier maneta de la puerta de apertura pasiva. Esto se hace para que, tirando de la maneta de la puerta, pueda comprobar si el vehículo está cerrado sin hacer que el vehículo reaccione y se desbloquee.
- El sistema de apertura pasiva no funcionará si la pila del transmisor de RKE está agotada.

Las puertas del vehículo también pueden bloquearse mediante el botón de bloqueo del transmisor de RKE o el botón de bloqueo situado en el panel interior de la puerta del vehículo.

VENTANILLAS

Elevalunas eléctricos

Los controles de los elevalunas eléctricos están situados en el panel tapizado de la puerta del conductor. Hay un solo interruptor en la puerta del acompañante y en las puertas traseras que accionan las ventanillas de la puerta del acompañante y pasajeros. Los controles de ventanillas funcionarán cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorio).



Interruptores de elevalunas eléctricos

Los interruptores de elevalunas eléctricos permanecen activos durante hasta 10 minutos después de girar el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de una puerta delantera del vehículo cancelará esta característica.

ADVERTENCIA

Nunca deje a niños en un vehículo con la llave en el interruptor de encendido ni deje un vehículo equipado con el sistema Keyless Enter-N-Go™ en la posición ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños sin custodia, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras accionan los interruptores de los elevalunas eléctricos. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.

Descenso automático

Los interruptores de la ventanilla del conductor y acompañante tienen una función de descenso automático. Presione el conmutador de la ventanilla hasta pasado el primer punto de detención, suéltelo y la ventanilla descenderá automáticamente. Para cancelar el movimiento de descenso automático, accione el interruptor hacia arriba o abajo y suéltelo.

Para bajar parcialmente la ventanilla, pulse el interruptor hasta el primer tope y suéltelo en el punto donde desee que se detenga la ventanilla.

Los interruptores del elevalunas eléctrico permanecen activos durante 10 minutos después de cambiar el encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función.

Función de subida automática con protección contra obstrucciones — Solo puerta del conductor y acompañante

Tire del interruptor de la ventanilla hasta el segundo tope, suéltelo y la ventanilla subirá automáticamente.

Para evitar que la ventanilla suba totalmente durante el funcionamiento de la subida automática, empuje brevemente hacia abajo el conmutador.

Para cerrar parcialmente la ventanilla, tire del interruptor hasta el primer tope y suéltelo donde desee que se detenga la ventanilla.

NOTA:

Si la ventanilla encuentra algún obstáculo durante la subida automática, cambiará de dirección y, a continuación, volverá a bajar. Elimine el obstáculo y vuelva a utilizar el interruptor de la ventanilla para cerrarla. Cualquier impacto debido al mal estado de las carreteras puede disparar la función de cambio de dirección automático de forma inesperada durante la subida automática. Si esto sucede, desplace ligeramente el interruptor hasta el primer tope y manténgalo ahí para cerrar manualmente la ventanilla.

ADVERTENCIA

Cuando la ventanilla está casi cerrada no existe protección ante obstrucciones. Asegúrese de quitar todos los objetos de la ventanilla antes de cerrarla.

Restablecimiento de la función de subida automática

En caso de que la función de elevación automática dejase de funcionar, es posible que sea necesario restablecer la ventanilla. Para restablecer la función de subida automática:

1. Tire del interruptor de la ventanilla hacia arriba para cerrarla completamente y siga manteniendo el interruptor elevado durante otros dos segundos una vez cerrada la ventanilla.
2. Apriete firmemente hacia abajo el interruptor de la ventanilla hasta el segundo tope para abrirla completamente y siga presionando hacia abajo el interruptor durante otros dos segundos una vez que la ventanilla esté completamente abierta.

Botón de bloqueo de ventanillas

El botón de bloqueo de ventanillas de la puerta del conductor permite inhabilitar los controles de las ventanillas de las puertas traseras. Para inhabilitar los controles de las ventanillas de las puertas traseras, pulse el botón de bloqueo de ventanillas. Para habilitar los controles de las ventanillas, vuelva a pulsar el botón de bloqueo.



Botón de bloqueo de ventanillas

Vibración producida por el viento

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (si está instalado) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede amortiguarse. Si las vibraciones se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducir las vibraciones por el viento. Si se produce vibración debido al viento con el techo solar abierto, ajústelo de modo que se reduzca la vibración debido al viento.

PORTÓN TRASERO

Para abrir el portón trasero, tire de la maneta y levante. Al desbloquear manualmente las puertas con el pulsador o una llave en el cilindro de la cerradura no se desbloqueará el portón trasero.



022290770

Desenganche del portón trasero

ADVERTENCIA

La conducción con el portón trasero abierto puede propiciar la entrada de gases de escape venenosos dentro de su vehículo. Estos gases pueden ser nocivos para usted y sus pasajeros. Mantenga el portón trasero cerrado mientras el vehículo esté en funcionamiento.

Cristal abatible del portón trasero

El cristal abatible del portón trasero también se desbloquea junto con el portón. Para abrir el cristal abatible, pulse en el interruptor de la ventanilla situado en el portón trasero.

NOTA:

El cristal abatible no se abre si el portón trasero está entreabierto.



022209771

Apertura del cristal del portón trasero

Cuando el cristal abatible del portón trasero se ha abierto, la conexión con el limpiaparabrisas de la luneta trasera se interrumpe, para evitar la activación de las escobillas con el cristal abatible abierto.

NOTA:

Si la cerradura del portón trasero no funciona, puede utilizar el pestillo de apertura de emergencia para abrir el portón. El pestillo de apertura de emergencia del portón trasero se encuentra tras la cubierta situada en el panel tapizado del portón.

ADVERTENCIA

Conducir con el cristal abatible abierto no impide la entrada de gases de escape tóxicos en el vehículo. Estos gases pueden ser nocivos para usted y sus pasajeros. Mantenga el cristal abatible cerrado cuando esté conduciendo el vehículo.

Portón trasero eléctrico — Si está equipado



El portón trasero eléctrico se puede abrir tirando de la palanca o pulsando el botón PORTÓN TRASERO del transmisor de apertura con mando a distancia (RKE).

Pulse el botón PORTÓN TRASERO del transmisor de RKE dos veces en un plazo de cinco segundos para abrir el portón trasero eléctrico. Una vez abierto, pulse el botón dos veces por segunda vez en un plazo de cinco segundos para que se cierre.

El portón trasero eléctrico también puede abrirse o cerrarse pulsando el botón PORTÓN TRASERO situado en la consola de techo delantera o cerrarse pulsando el botón PORTÓN TRASERO situado en el tapizado trasero izquierdo, junto a la apertura del portón trasero. Pulsar el botón PORTÓN TRASERO del tapizado trasero izquierdo solo permite cerrar el portón, no así abrirlo.

Para abrir a mano el portón trasero eléctrico, tire de la palanca una vez para que se accione el motor y tire una segunda vez para accionar el modo manual.

Cuando el botón PORTÓN TRASERO del transmisor de RKE se pulsa dos veces, los intermitentes parpadean dos veces para indicar que el portón se está abriendo o cerrando (si en el EVIC se ha activado la función de parpadeo de los intermitentes con el bloqueo) y sonará el timbre de accionamiento del portón. Para obtener información adicional, consulte "Funciones programables por el cliente (configuración del sistema)/Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

NOTA:

- Si el sistema eléctrico del portón trasero no funciona, puede usar un pestillo de apertura de emergencia para abrir el portón. El pestillo de apertura de emergencia del portón trasero se encuentra tras la cubierta situada en el panel tapizado del portón.
- Si el portón trasero se deja abierto durante bastante tiempo, tendrá que cerrarse manualmente para restablecer la funcionalidad eléctrica.

ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento automático, podrían producirse lesiones personales o daños a la carga. Asegúrese de que la vía de recorrido del portón trasero está despejada. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el portón trasero está cerrado y bloqueado.

NOTA:

- El portón trasero eléctrico no funciona si el cristal abatible está abierto.
- Los botones del portón trasero eléctrico no funcionan si el vehículo tiene una marcha acoplada o la velocidad es superior a 0 km/h (0 mph).
- El portón trasero eléctrico no funciona a temperaturas inferiores a $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$) o superiores a $65\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($150\text{ }^{\circ}\text{F}$). Antes de pulsar cualquiera de los botones del portón trasero eléctrico, asegúrese de retirar toda la acumulación de nieve o hielo del portón.
- Si hay algo que obstruye el funcionamiento del portón trasero eléctrico cuando está cerrándose o abriéndose, el portón invertirá de forma automática su recorrido hacia la posición abierta o cerrada, en caso de encontrar una resistencia suficiente.
- También existen sensores de obstrucción fijados en el lateral del portón trasero. Una ligera presión en cualquier lugar a lo largo de estas tiras provocará que el portón trasero regrese a la posición abierta.

- El portón trasero eléctrico debe estar en posición totalmente abierta para que el botón de cierre trasero situado en el tapizado trasero izquierdo, junto a la apertura del portón trasero, funcione. Si el portón trasero no está totalmente abierto, pulse el botón Portón trasero en el llavero para abrirlo y vuelva a pulsar para cerrarlo.
- Si tira de la palanca del portón trasero mientras se está cerrando, se invertirá el proceso y volverá a abrirse.
- Si tira de la palanca del portón trasero mientras se está abriendo, el motor del portón se detendrá para permitir el accionamiento manual.
- Si el portón trasero encuentra varias obstrucciones en el mismo ciclo de apertura o cierre, el sistema dejará de funcionar automáticamente, por lo que tendrá que abrirlo o cerrarlo de forma manual.
- Si el portón trasero se está cerrando con el sistema eléctrico y acopla una marcha en el vehículo, el portón seguirá cerrándose. Sin embargo, si el vehículo empieza a moverse, se interpretará como una obstrucción y se detendrá.

ADVERTENCIA

- La conducción con el portón trasero abierto puede propiciar la entrada de gases de escape venenosos dentro de su vehículo. Estos gases pueden ser nocivos para usted y sus pasajeros. Mantenga el portón trasero cerrado mientras el vehículo esté en funcionamiento.
- En caso de que necesite conducir con el portón trasero abierto, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el conmutador del ventilador del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. No utilice el modo de recirculación.

Unas varillas de sostén accionadas por gas mantienen el portón trasero en posición abierta. No obstante, dado que la presión del gas disminuye con la temperatura, al abrir el portón trasero con clima frío puede que sea necesario ayudar a las varillas de sostén.

SUJECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Algunas de las funciones de seguridad más importantes que posee su vehículo son los sistemas de sujeción:

- Cinturones de caderas y hombro de tres puntos para el conductor y todos los pasajeros
- Airbag delanteros avanzados para el conductor y el acompañante
- Reposacabezas activos suplementarios (AHR) situados encima de los asientos delanteros (incorporados en los reposacabezas)
- Airbag de rodillas del conductor suplementario
- Airbag de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para el conductor y los pasajeros sentados junto a una ventanilla
- Airbag laterales suplementarios montados en asientos (SAB)
- Columna y volante con absorción de energía
- Protectores de rodillas y rodilleras para los ocupantes de los asientos delanteros

- Los cinturones de seguridad delanteros incorporan pretensores que pueden mejorar la protección de los ocupantes controlando la energía que estos reciben durante un impacto
- Todos los sistemas de cinturón de seguridad (excepto el del conductor y acompañante) incluyen retractores de bloqueo automático (ALR) que bloquean la correa del cinturón de seguridad en posición extendiendo completamente el cinturón y luego ajustándolo en la longitud deseada para sujetar un asiento para niño o asegurar algún objeto grande en un asiento - Si está equipado

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.

En caso de que transporte niños demasiado pequeños como para utilizar cinturones de adultos, los cinturones de seguridad o la característica ISOFIX también podrán utilizarse para fijar sistemas de sujeción para bebés y niños. Consulte ISOFIX — Sistema de anclaje de asientos para niños para obtener más información.

NOTA:

Los airbags delanteros avanzados cuentan con un diseño de inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de diversos factores, entre los que se incluyen la fuerza y el tipo de colisión.

A continuación, se ofrecen algunas medidas sencillas que puede adoptar para disminuir a un mínimo el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

1. Los niños de hasta 12 años deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero.

ADVERTENCIA

Los bebés que utilizan sujeciones para niños orientadas hacia atrás no deben viajar nunca en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag delantero avanzado en el lado del acompañante. El despliegue del airbag puede provocar lesiones de gravedad o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

Los niños que no son suficientemente grandes como para utilizar debidamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte la sección relativa a Sujeciones para niños) deben viajar en el asiento trasero asegurados en sujeciones para niños o en asientos elevadores con posicionamiento de cinturón. Los niños de más edad que no utilizan sujeciones para niños o asientos elevadores con posicionamiento de cinturón deben viajar en el asiento trasero con el cinturón correctamente abrochado. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.

Si un niño de 1 a 12 años de edad, que no esté en un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás, debe viajar en el asiento del acompañante, separe el asiento lo más posible y utilice la sujeción apropiada para niños. (Consulte "Sujeciones para niños").

Debe leer las instrucciones facilitadas con la sujeción para niños para asegurarse de que se está utilizando correctamente.

2. Todos los ocupantes deben utilizar siempre sus cinturones de caderas y hombros correctamente.

3. Los asientos del conductor y acompañante deben desplazarse hacia atrás lo máximo posible para que quede espacio suficiente para que se inflen los airbags delanteros avanzados.

4. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Si su vehículo tiene airbag laterales y se produce un despliegue, los airbags laterales se inflarán con fuerza en el espacio que hay entre usted y la puerta.

5. Si el sistema de airbag de este vehículo debe modificarse para ser adaptado a una persona discapacitada, póngase en contacto con el Centro de asistencia al cliente. Los números de teléfono se proporcionan en "Si necesita asistencia".

ADVERTENCIA

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad incluso aunque disponga de airbags.
- Si se está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue de los airbags delanteros avanzados se corre el riesgo de sufrir lesiones de gravedad o incluso mortales. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.

(Continuación)

ADVERTENCIA (*Continuación*)

- Los airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) y los airbags laterales montados en los asientos (SAB) también necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Siéntese erguido en el centro del asiento.
- Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y sus pasajeros podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con otros pasajeros, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como sus pasajeros tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- Estar demasiado cerca de los airbags de cortina lateral inflable suplementarios (SABIC) o el airbag lateral montado en asiento (SB) durante el despliegue podría producir lesiones de gravedad o mortales.

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un conductor imprudente provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por colisiones. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesiones provocadas por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los ocupantes de un vehículo a motor deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

Cinturones de seguridad de caderas/hombros

Todas las posiciones de asiento de su vehículo están equipadas con cinturones de seguridad de caderas y hombro. El retractor de la correa del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, en condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de accidente, el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

ADVERTENCIA

- Es peligroso llevar un cinturón de seguridad de forma incorrecta. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos más grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y por lo tanto las más aptas para soportar la fuerza de choque en caso de colisión.
- Dos personas no deben utilizar nunca el mismo cinturón de seguridad. En caso de colisión, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra la otra y herirse mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas y hombro ni un cinturón de caderas para más de una persona, independientemente del tamaño de estas.
- Es peligroso viajar en las zonas de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Llevar el cinturón mal colocado puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, puede llegar a deslizarse por fuera de parte del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y para proporcionar seguridad a sus acompañantes.

Instrucciones para la utilización de los cinturones de seguridad de caderas y hombro

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese apoyándose en el respaldo y ajuste el asiento.
2. La placa de enganche del cinturón de seguridad se encuentra por encima del respaldo del asiento. Agarre la placa de enganche y tire del cinturón. Deslice la placa de enganche por la correa tanto como sea necesario para que el cinturón cruce sobre sus caderas.



Placa de enganche para la hebilla

3. Cuando el cinturón sea lo suficientemente largo como para colocarlo, inserte la placa de enganche en la hebilla hasta que oiga un chasquido.



Reducir la holgura del cinturón

ADVERTENCIA

- Un cinturón abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiendo provocarle lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla que tenga más cerca.
- Si el cinturón queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Es peligroso colocarse el cinturón por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpearse contra el interior del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones cerebrales y cervicales. Un cinturón por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.
- Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de posibles lesiones en una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza en una colisión. El cinturón de caderas y hombro está pensado para ser utilizado conjuntamente.

4. Colóquese la parte del cinturón que queda sobre las caderas cruzado por encima de los muslos, por debajo de su abdomen. Para disminuir la holgura de la parte de las caderas, tire un poco hacia arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de la cadera si estuviera demasiado ajustado, incline la placa de enganche y tire del cinturón. En caso de colisión, un cinturón bien ceñido reduce los riesgos de deslizarse por debajo del mismo.

ADVERTENCIA

- Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Lleve siempre la parte del cinturón de seguridad que se ajusta a la cadera lo más baja posible y bien ceñida.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Si el cinturón está torcido, no le protegerá apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón esté recto. Si no puede enderezar el cinturón de su vehículo, llévelo cuanto antes a su concesionario autorizado para que lo arreglen.

5. Colóquese la parte del cinturón de los hombros sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo, y no descansando sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón.



Ajuste superior de cinturón de hombro

6. Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de enganche hacia abajo por la correa para permitir que el cinturón se retraiga completamente.

Procedimiento para desenrollar el cinturón de caderas y hombro

Siga el siguiente procedimiento para desenrollar un cinturón de seguridad de caderas y hombro retorcido.

1. Sitúe la placa de enganche lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. A entre unos 15 y 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de enganche, agarre y gire la correa del cinturón 180 grados a fin de crear un pliegue que comience justo encima de la placa de enganche.
3. Deslice la placa de enganche hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de enganche.
4. Siga deslizando la placa de enganche hacia arriba hasta que se separe del pliegue de la correa.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos delanteros, el cinturón de hombro puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo para apartar el cinturón del cuello de quien lo utiliza. Pulse el botón de desbloqueo para soltar el anclaje y muévalo arriba o abajo a la posición que más cómoda le resulte.



Ajuste superior de cinturón de hombro

A modo de guía, si su estatura es inferior a la media preferirá una posición más baja y, por el contrario, si su estatura es superior a la media preferirá una posición más alta. Al soltar el botón, compruebe que el anclaje del cinturón de hombro está enganchado tirando de él hacia abajo hasta que quede bloqueado en su posición.

NOTA:

El anclaje superior del cinturón de hombro está equipado con una función de subida fácil. Esta función permite subir el anclaje del cinturón de hombro sin pulsar el botón de desbloqueo. Para comprobar que el anclaje del cinturón de hombro está enganchado, tire de él hacia abajo hasta que quede bloqueado en su posición.

En el asiento trasero, desplácese hacia el centro del asiento para situar la correa apartada de su cuello.

Cinturones de seguridad de las posiciones de asiento de los pasajeros

Los cinturones de seguridad de las posiciones de asiento de los pasajeros están equipados con retractores de bloqueo automático (ALR), que se utilizan para fijar un sistema de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de sujeciones para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo" en la sección "Sujeciones para niños". En el siguiente cuadro se define la función de cada posición de asiento.

	Con- ductor	Cen- tral	Acompa- ñante
Primera fila	N/A	N/A	N/A
Segunda fila	ALR	ALR	ALR

- N/A — No corresponde
- ALR — Retractor de bloqueo automático

Si la posición de asiento del acompañante está equipada con ALR y se utiliza normalmente:

Solo tire de la correa del cinturón lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente el cuerpo del ocupante sin activar el ALR. Si el ALR se activa, oirá un sonido de traqueteo cuando se retraiga el cinturón. Si esto sucede, espere a que la correa se retraiga por completo y, a continuación, extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura del ocupante. Deslice la placa de enganche dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido.

Modo de retractor de bloqueo automático (ALR) — Si está equipado

En este modo, el cinturón de hombro se bloquea previamente de manera automática. El cinturón todavía se retraerá para eliminar cualquier holgura del cinturón de hombro. El modo de bloqueo automático está disponible para las posiciones de asiento de los pasajeros con un cinturón de seguridad de caderas y hombro combinado. Utilice el modo de bloqueo automá-

tico siempre que se instale un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón con esta característica. Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre debidamente sujetos en el asiento trasero.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de caderas y hombro.
2. Agarre la parte correspondiente al hombro y tire hacia abajo hasta que salga todo el cinturón.
3. Permita que el cinturón se repliegue. A medida que el cinturón se repliega, oirá un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo desacoplar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de caderas y hombro combinado y permita que se repliegue completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.

ADVERTENCIA

- El conjunto de cinturón y retractor debe sustituirse si el conjunto de cinturón de seguridad y la característica de retractor de bloqueo automático (ALR) o cualquier otra función del cinturón no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el Manual de servicio.
- Si no se sustituye el conjunto de cinturón y retractor aumentará el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Característica de gestión de energía

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad equipado con una característica de gestión de energía en las posiciones de asiento delanteras que contribuye a reducir aún más el riesgo de lesiones en caso de una colisión frontal.

Este sistema de cinturones de seguridad cuenta con un conjunto de retractor diseñado para suministrar correa de forma controlada. Esta característica se ha diseñado para reducir la presión del cinturón sobre el pecho del ocupante.

Pretensores de cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad de ambos asientos delanteros están equipados con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura de los cinturones de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos pueden mejorar las prestaciones de los cinturones de seguridad asegurando que el cinturón esté ajustado sobre el ocupante cuando se produce la colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los pretensores de sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no eliminan la necesidad de una correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir llevándose colocado correctamente y ceñido pero cómodo.

Los pretensores son disparados por el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que ocurre con los airbag, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se despliegan, deberán sustituirse inmediatamente.

Reposacabezas activos suplementarios (AHR)

Este tipo de reposacabezas es un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual a tal efecto. El reposacabezas se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada, y una trasera con plástico decorativo.

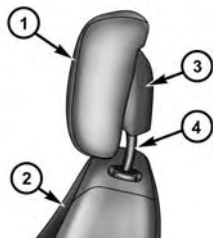
Funcionamiento de los reposacabezas activos (AHR)

El Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si la gravedad o el tipo de impacto trasero requieren el despliegue de los Reposacabezas activos (AHR). Si un impacto trasero requiere el despliegue, los AHR del asiento del conductor y del asiento del acompañante delantero se desplegarán.

Cuando se despliega el AHR durante un impacto trasero, la mitad delantera del reposacabezas se extiende hacia delante para minimizar el espacio entre la nuca del ocupante y el AHR. El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del acompañante en determinados tipos de impactos traseros.

NOTA:

Durante un impacto lateral o delantero, puede no producirse un despliegue de los AHR. Sin embargo, si durante un impacto frontal, se produce un impacto trasero secundario, el AHR puede desplegarse en función de la gravedad y el tipo de impacto.



022607508

Componentes de los Reposacabezas activos (AHR)

1 — Parte delantera del reposacabezas (espuma blanda y tapizado)
2 — Respaldo del asiento

3 — Parte trasera del reposacabezas (tapa trasera de plástico decorativo)
4 — Guías del reposacabezas

PRECAUCIÓN

Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en el asiento del vehículo hasta que los reposacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

NOTA:

Para obtener más información sobre el ajuste y la colocación adecuada del apoyacabezas, consulte "Ajuste de los apoyacabezas activos" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

Restablecimiento de los reposacabezas activos (AHR)

Si los AHR se activan durante una colisión, debe restablecer los reposacabezas de los asientos del conductor y del acompañante a su posición original. Se puede advertir que los reposacabezas activos se han activado por el hecho de que se han desplazado hacia delante (como se muestra en el paso tres del procedimiento de restablecimiento).

1. Sujete con fuerza el AHR desplegado desde el asiento trasero.

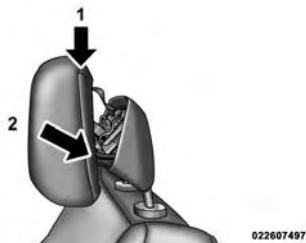


022607492

Puntos de colocación de las manos en los AHR

2. Coloque las manos en la parte superior del AHR desplegado en una posición cómoda.

3. Empuje **hacia abajo** y **hacia atrás**, hacia la parte trasera del vehículo y, a continuación, **hacia abajo** para acoplar el mecanismo de bloqueo.



1 — Movimiento hacia abajo

2 — Movimiento hacia atrás



3 — Movimiento final hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo

4. La parte delantera de espuma blanda y tapizado del AHR debe acoplarse a la parte trasera de plástico decorativo.



AHR en posición restablecida

NOTA:

- Si tiene dificultades o problemas para devolver los reposacabezas activos a su posición original, consulte con un concesionario autorizado.
- Por razones de seguridad, haga que un especialista revise los reposacabezasj activos en un concesionario autorizado.

Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad perfeccionado (BeltAlert®)

BeltAlert® es una función destinada a recordar al conductor y al acompañante (si el vehículo está equipado con BeltAlert® para el acompañante) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. Esta función se activa siempre que el encendido está en la posición ON (Encendido). Si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza a partir del momento en que el vehículo supera una velocidad de 8 km/h (5 mph), haciendo parpadear la luz recordatoria del cinturón de seguridad y haciendo sonar un timbre intermitente. Una vez que empieza la secuencia, continuará durante toda su duración o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad respectivos. Después de que se complete la secuencia, la luz recordatoria del cinturón de

seguridad permanece iluminada hasta que se abrochen los cinturones de seguridad respectivos. El conductor debe solicitar a los demás ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad. Si el cinturón de seguridad delantero está desabrochado al viajar a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph), BeltAlert® emitirá advertencias visuales y sonoras.

El sistema BeltAlert® del acompañante no está activo cuando el asiento del acompañante no está ocupado. Puede que se dispare la alarma de BeltAlert® cuando un animal u objeto pesado están en el asiento del acompañante o cuando el asiento está plegado (si esta función está instalada). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero y sujetarlas con correas para animales o cajas/bolsas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

BeltAlert® puede habilitarse o inhabilitarse en su concesionario autorizado. Chrysler Group LLC no recomienda desactivar el sistema BeltAlert®.

NOTA:

Aunque BeltAlert® se haya desactivado, la luz recordatoria de cinturón de seguridad continuará encendida mientras el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante (si está equipado con BeltAlert®) no estén abrochados.

Bloqueo del cinturón de seguridad

El sistema del cinturón de seguridad del asiento trasero central tiene un bloqueo que impide extraer la correa central a menos que el anclaje superior del asiento trasero esté enganchado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Asegurar a la madre es la mejor forma de salvaguardar la integridad del bebé.

Las mujeres embarazadas deben llevar la parte del cinturón que pasa por las caderas cruzada sobre los muslos y sobre las caderas, con el cinturón tan ceñido como sea posible. Mantenga el cinturón en una posición baja, de modo

que no cruce sobre el abdomen. De esa forma, en caso de colisión, los fuertes huesos de las caderas serán los encargados de hacer frente a la fuerza del impacto.

Sistema de sujeción complementario (SRS) — Airbags

Este vehículo dispone de airbag delanteros avanzados para el conductor y el acompañante, como complemento de los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero avanzado del acompañante está en el panel de instrumentos, por encima del compartimento de la guantera. Las cubiertas de los airbags tienen las palabras SRS AIRBAG grabadas en relieve. Además, el vehículo está equipado con un airbag de rodillas suplementario para el conductor situado en el panel de instrumentos, por debajo de la columna de dirección.



Emplazamientos del airbag delantero avanzado y el protector de rodillas

1 – Airbags delanteros avanzados del conductor y el acompañante
2 – Airbag de rodillas suplementario del lado del conductor

3 – Protector de rodillas

Los airbags delanteros avanzados cuentan con un diseño de inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de diversos factores, entre los que se incluyen la fuerza y el tipo de colisión.

Este vehículo está equipado con airbag de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para proteger al conductor y a los acompañantes y pasajeros sentados junto a una ventanilla. Los airbags SABIC están situados por encima de las ventanillas laterales y en sus cubiertas figura la inscripción: SRS AIRBAG.

Este vehículo está equipado con airbag laterales suplementarios montados en asientos (SAB) para mejorar la protección de los ocupantes durante un impacto lateral. Los airbags laterales suplementarios montados en asientos están situados en el lado externo de los asientos delanteros.

NOTA:

- **Puede que las cubiertas de los airbags pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbag.**
- **Después de un accidente, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado cuanto antes.**

Componentes del sistema de airbag

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbag:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia del airbag
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Airbag de rodillas del conductor suplementario
- Protector de rodillas ante impactos
- Airbag delantero avanzado del conductor
- Airbag delantero avanzado del acompañante
- Airbag laterales suplementarios montados en asientos (SAB)
- Airbag de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC)
- Sensores de impactos frontales y laterales
- Pretensores del cinturón de seguridad delantero, interruptor de hebilla del cinturón de seguridad

Características de los airbags delanteros avanzados

El sistema de airbag delantero avanzado dispone de airbag de varias etapas para el conductor y el acompañante delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión, según determina el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC), que puede recibir información de los sensores de impacto frontal.

El inflador de la primera etapa se dispara inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue de airbag. Esta respuesta de bajo nivel se utiliza en colisiones de menor gravedad. Las colisiones más graves implican una respuesta de más envergadura.

ADVERTENCIA

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca del mismo en el panel de instrumentos. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.

(Continuación)

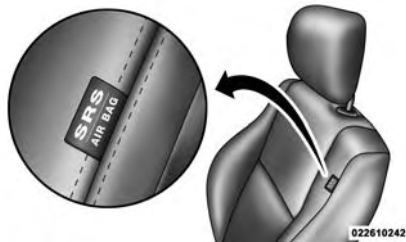
ADVERTENCIA *(Continuación)*

- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Podrían dañarse los airbags y podría sufrir lesiones debido a que los airbags ya no estuviesen operativos. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.
- No perforo, corte ni altere los protectores de rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio ciudadanas, etc.

Airbag laterales suplementarios montados en asientos (SAB)

Los airbags laterales suplementarios montados en asientos (SAB) pueden mejorar la protección y ayudar a proteger a los ocupantes durante un

impacto lateral. Los SAB están marcados con una etiqueta de airbag cosida en el lado externo de los asientos delanteros.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

Cuando el airbag se despliega, abre la unión entre la parte delantera y lateral de la funda de tapicería del asiento. Cada airbag se despliega de forma independiente, de modo que un impacto en el lado izquierdo despliega solamente el airbag izquierdo, mientras que un impacto en el lado derecho despliega solamente el airbag derecho.

Airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

Los airbags SABIC pueden ofrecer protección ante impactos laterales y vuelcos del vehículo a los ocupantes de la parte externa de los asientos delanteros y traseros, además de la que proporciona la estructura de la carrocería. Cada airbag dispone de cámaras infladas situadas junto a la cabeza de cada ocupante externo que reducen el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de impactos laterales. Los SABIC se despliegan hacia abajo, cubriendo las dos ventanillas del lado del impacto.



Ubicación de la inscripción del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

NOTA:

- Puede que las cubiertas de los airbags pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags SAB y SABIC durante el despliegue, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.
- En caso de producirse un vuelco del vehículo, se pueden desplegar los pretensores y/o airbags SABIC y SAB de ambos lados del vehículo.

El sistema incluye sensores de impacto laterales que están calibrados para desplegar los airbags laterales suplementarios montados en los asientos y los airbags SABIC durante los impactos que requieren protección de los ocupantes con airbags laterales.

ADVERTENCIA

- Su vehículo está equipado con airbags SABIC en el lado izquierdo y derecho, no acumule equipaje ni ningún otro tipo de carga a una altura que pudiera bloquear el lugar donde se encuentra el airbag SABIC. El área donde el airbag de cortina lateral está situado debe estar libre de cualquier obstrucción.
- No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags SAB; las prestaciones podrían verse seriamente afectadas o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- Los airbags SAB y SABIC complementan al sistema de sujeción con cinturones de seguridad. Los ocupantes, incluidos niños, que queden en contacto directo o muy cerca de los airbags SAB o SABIC podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Los ocupantes, especialmente niños, no deben recostarse ni quedar dormidos apoyados contra las puertas, las ventanillas laterales ni contra ningún área donde se produce el inflado de los airbags SAB o SABIC, incluso si están sentados en una sujeción para bebés o niños. Siéntese siempre erguido con la espalda contra el respaldo del asiento, utilice los cinturones de seguridad correctamente y utilice la sujeción para bebés o niños o el asiento elevador recomendado para el tamaño y el peso del niño.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- Si su vehículo está equipado con airbags SABIC, no instale ningún accesorio que implique la modificación del techo, ni instale un techo solar en su vehículo. No instale bacas que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.

Siéntese siempre erguido con la espalda contra el respaldo del asiento, utilice los cinturones de seguridad correctamente y utilice la sujeción para bebés o niños o el asiento elevador recomendado para el tamaño y el peso del niño.

Airbag de rodillas del conductor suplementario

El airbag de rodillas del conductor suplementario mejora la protección y funciona junto con el airbag delantero avanzado del conductor durante un impacto frontal.

Protector de rodillas ante impactos

El protector de rodillas ante impactos ayuda a proteger las rodillas del acompañante y a colocarle para una mejor interacción con el airbag delantero avanzado.

Además de los cinturones de seguridad y pretensores, los airbags delanteros avanzados funcionan con el airbag de rodillas del conductor suplementario y el protector de rodillas del lado del acompañante, para mejorar la protección del conductor y el acompañante. Los airbags laterales también interactúan con los cinturones de seguridad para mayor protección de los ocupantes.

Controles y sensores de despliegue de airbag

Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)

El **ORC** forma parte de un sistema de seguridad regulado necesario para este vehículo.

El ORC determina si se requiere el despliegue de los airbags delanteros y/o laterales en una colisión frontal o lateral. A partir de las señales de los sensores de impacto, un ORC electrónico central despliega, según sea necesario, y en función de varios factores, incluida la gravedad y el tipo de impacto, los siguientes airbags: airbags delanteros avanzados, airbag de rodillas del conductor suplementario, airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC), airbags laterales montados en asientos suplementarios (SAB) y los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros.

Los airbags delanteros avanzados y el airbag de rodillas del conductor suplementario están diseñados para proporcionar protección adicional complementando los cinturones de segu-

ridad en ciertas colisiones frontales en función de varios factores, como la fuerza y el tipo de colisión. No se prevé que los airbags delanteros avanzados reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras o laterales.

Los airbags delanteros avanzados y el airbag de rodillas del conductor suplementario no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que pueden producir daños sustanciales en el vehículo como, por ejemplo, algunas colisiones contra postes, empotramientos contra camión y colisiones frontales desviadas. Por otro lado, dependiendo del tipo y localización del impacto, los airbags delanteros avanzados se pueden desplegar en choques con pequeños daños en la parte delantera del vehículo pero que producen una desaceleración inicial severa.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. El despliegue de los airbags laterales dependerá de la fuerza y el tipo de cada colisión.

Dado que los sensores de airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería haberse desplegado o no.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todos los accidentes y también se necesitan para ayudar a mantenerle en posición, lejos de un airbag que se despliega.

El ORC controla que las partes electrónicas del sistema de airbag estén listas para su funcionamiento siempre que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la llave de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo), en la posición ACC (Accesorio), o no se encuentra en el encendido, el sistema de airbag no está activado y no se inflarán los airbags.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería pierde la alimentación o se desconecta antes del despliegue.



Además, el ORC enciende la luz de advertencia del airbag en el panel de instrumentos entre cuatro y ocho segundos para una comprobación automática cuando el encendido se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbag se apagará. Si el ORC detecta un desperfecto en alguna parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentáneamente o de forma continua. Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un único timbre.

También incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia de airbag en el grupo de instrumentos en caso de detectarse una avería que pueda afectar al sistema de airbag. Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería.

ADVERTENCIA

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría ocurrir que los airbags no se desplieguen para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el mantenimiento del sistema de airbag en un concesionario autorizado.

Dispositivos de inflado del airbag delantero avanzado del conductor y del acompañante

Los dispositivos de inflado del airbag delantero avanzado del conductor y del acompañante se encuentran en el centro del volante y en el lado derecho del panel de instrumentos. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros avanzados. En función de diversos factores, como el tipo y la fuerza de la colisión, son posibles diferentes índices de inflado de los airbags. La cubierta tapizada del cubo del volante y la parte superior derecha del panel de instrumentos se separan y apartan a medida que los airbags se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo. Los airbags se inflan completamente en unos 50 a 70 milisegundos. Esto representa solo la mitad del tiempo que se tarda en pestañear. Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al acompañante.

El gas del airbag delantero avanzado se descarga a través de los orificios de ventilación en los laterales del airbag. De esta forma, los airbags no afectan al control del conductor sobre el vehículo.

Dispositivo de inflado del airbag de rodillas suplementario del lado del conductor

El airbag de rodillas suplementario del conductor está ubicado en el tapizado del panel de instrumentos, bajo la columna de dirección. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el airbag, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla el airbag de rodillas suplementario del conductor. La cubierta tapizada se separa y se abre para permitir que se infle por completo el airbag. El airbag se infla completamente en unos 15 a 20 milisegundos.

Dispositivos de inflado de los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB)

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) están diseñados para activarse solo en determinadas colisiones laterales.

El ORC determina si una colisión lateral requiere que los airbags laterales se inflen, en función de diversos factores, entre los que se incluyen la fuerza y el tipo de colisión.

En función de diversos factores, entre los que se incluyen la fuerza y el tipo de colisión, el inflador del airbag lateral del lado del vehículo en el que se produce el golpe se dispara descargando una gran cantidad de gas no tóxico. Cuando el SAB se infla, sale a través de la costura del asiento desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. Los SAB se inflan por completo en unas 10 milésimas de segundo. El airbag lateral se infla a gran velocidad, con tanta fuerza que podría lesionarle si no está sentado adecuadamente o si hay algún objeto situado en la zona donde se infla el airbag lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Dispositivos de inflado del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

En colisiones donde el impacto se limita a un área concreta del lado del vehículo, el ORC puede desplegar los airbags SABIC, según diversos factores, la fuerza y el tipo de la colisión. En estos casos, el ORC solo desplegará el SABIC del lado del vehículo donde se produce el impacto.

Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla el airbag de cortina lateral. Al inflarse, el airbag de cortina lateral empuja el borde externo del forro del techo apartándolo, y cubre la ventanilla. El airbag se infla en unos 30 milisegundos (aproximadamente una cuarta parte del tiempo que se tarda en pestañear), con fuerza suficiente para lesionarle si no está sentado y con el cinturón correctamente abrochado, o si hay algún elemento emplazado en la zona donde se infla el airbag de cortina lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños. El airbag de cortina lateral solo tiene unos 9 cm (3-1/2 pulg.) de grueso cuando está inflado.

Dado que los sensores de airbag estiman la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños por sí solos, no son buenos indicadores de si un airbag debería haberse desplegado o no.

NOTA:

Si el vehículo vuelca, los pretensores o airbags SAB y SABIC se pueden desplegar en ambos lados del vehículo.

Sensores de impactos frontales y laterales

En impactos frontales y laterales, los sensores de impactos pueden ayudar al ORC a determinar la respuesta apropiada ante los impactos.

Sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada

En caso de un impacto que causa el despliegue de un airbag, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas y en función de la naturaleza del caso, el ORC determinará si el sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada realizará las siguientes funciones:

- Cortar el suministro de combustible al motor.

- Hacer parpadear las luces de emergencia mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que se apague la llave de encendido.
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que se retire la llave de encendido.
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Para restablecer las funciones del sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada después de un incidente, el interruptor de encendido debe cambiarse de IGN ON (ENCENDIDO ACTIVADO) a IGN OFF (ENCENDIDO DESACTIVADO).

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros y/o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema de airbag tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material de nailon del airbag, cuando este se despliega y se abre, puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del acompañante. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al deslizarse por una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, ojos, nariz o garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fría. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire puro. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después del despliegue de los airbags. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.

ADVERTENCIA

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Haga sustituir los airbags, los pretensores de cinturón de seguridad y los conjuntos de retractor de cinturón de seguridad delantero cuanto antes por un concesionario autorizado. Asimismo, realice también el servicio del sistema del Controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

Mantenimiento del sistema de airbag

ADVERTENCIA

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de airbag pueden provocar un fallo del sistema cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse debido a que el airbag no esté a punto para protegerle. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o adhesivo en la cubierta tapizada del cubo del volante o en la parte superior derecha del panel de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni añada equipamiento post-venta como peldaños laterales o estribos.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de airbag. Asegúrese de informar a todas las personas que vayan a trabajar en su vehículo de que este dispone de sistema de airbag.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbag. Si se efectúan modificaciones, el airbag puede inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para que realicen el mantenimiento del sistema de airbag. Si su asiento, incluyendo la cubierta tapizada y el cojín, requiere algún tipo de mantenimiento (como retirar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Solo pueden utilizarse accesorios de asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar el sistema de airbag para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto con su concesionario autorizado.

Luz de advertencia del airbag



Seguro que desea tener los airbags listos para inflarse para que le ofrezcan protección en caso de colisión. La luz de advertencia del airbag controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema de airbag. El sistema de airbag está diseñado para no necesitar mantenimiento. Si se llegara a producir cualquiera de los siguientes problemas, realice de inmediato el mantenimiento del sistema de airbag en un concesionario autorizado.

- La luz de advertencia de airbag tarda de cuatro a ocho segundos en encenderse al colocar por primera vez el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, el cuentarrevoluciones, o cualquier indicador relacionado con el motor no funcionan, es posible que también el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) quede inhabilitado. Puede que los airbags no estén en disposición de inflarse para ofrecerle protección. Compruebe rápidamente el bloque de fusibles en busca de fusibles fundidos. Para informarse acerca de los fusibles correspondientes a los airbag, consulte la etiqueta situada en la cara interior de la cubierta del bloque de fusibles. Si el fusible está en buenas condiciones, acuda a su concesionario autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR consiste en registrar, en determinadas situaciones de choque o situaciones próximas al choque, como cuando se despliega el airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo ha reaccionado el sistema de un vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto espacio de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo han funcionado determinados sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante estaban abrochados;
- A qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal de freno, en caso de que esto sucediera;
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a conocer mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos de EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no graba datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos de EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como trámite durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como un permiso de acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sujeciones para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, incluidos los bebés y los niños.

Grupo de masa	Posición de asiento (u otro sitio)				
	Acompañante	Trasera externa	Trasera central	Intermedia trasera	Intermedia central
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U	U	N/A	N/A
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U	U	N/A	N/A
Grupo 1: 9 a 18 kg	X	U	U	N/A	N/A
Grupo II y III: 15 a 36 kg	X	U	U	N/A	N/A

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

U = Adecuada para sujeciones de categoría universal aprobadas para su uso en este grupo de edad y peso.

UF = Adecuada para sujeciones de categoría universal orientadas hacia delante aprobadas para su uso en este grupo de masa.

L = Adecuada para sujeciones particulares para niños ofrecidas en la lista adjunta. Estas sujeciones pueden ser de las categorías de "vehículo específico", "restringida" o "semi-universal".

B = Sujeción incorporada aprobada para el grupo de edad y peso.

X = Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de edad y peso.

Cuadro de posiciones ISOFIX del vehículo								
Grupo de masa	Clase de tamaño	Dispositivo	Acompañante	Exterior trasero derecho/ izquierdo	Trasera central	Intermedia trasera	Intermedia central	Otros sitios
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	X	X	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0 – hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0+ – hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	X	X	N/A	N/A	N/A

Cuadro de posiciones ISOFIX del vehículo								
Grupo de masa	Clase de tamaño	Dispositivo	Acompañante	Exterior trasero derecho/izquierdo	Trasera central	Intermedia trasera	Intermedia central	Otros sitios
I – 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	X	1UF/1UF	X	N/A	N/A	N/A
		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
II – 15 a 25 kg		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
III – 22 a 36 kg		(1)	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A

Clave de letras empleadas en la tabla anterior:

(1) En el caso de CRS que no lleva la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de masa aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de sujeción para niños ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición.

1UF = Adecuado para sistemas de sujeción de niños ISOFIX instalados hacia adelante de la categoría "universal", aprobados para su uso en el grupo de peso.

IL = Adecuado para los sistemas de sujeción para niños (CRS) ISOFIX en particular que aparecen en la lista adjunta. Estos CRS ISOFIX

son los de las categorías de "vehículo específico", "restringida" o "semi-universal".

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción de niños ISOFIX en este grupo de peso o esta clase de tamaño.

Los niños de hasta 12 años deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero, si este está disponible. Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores casi suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Consulte siempre el Manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Utilice la sujeción que corresponda en cada caso.

ADVERTENCIA

En una colisión, un niño que no esté sujeto puede salir despedido dentro del vehículo. La fuerza necesaria para sostener en su regazo incluso a un bebé podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera sujetarlo, por

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

muy fuerte que pueda ser. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo, debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Sujeciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo en asientos orientados hacia atrás hasta que hayan cumplido dos años o hasta que hayan alcanzado el límite de altura o peso para su asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás. Hay dos tipos de sujeciones para niños que pueden utilizarse orientadas hacia atrás: portabebés y asientos para niños convertibles.

El portabebés solamente se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños desde su nacimiento hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. Los asientos para niños convertibles pueden utili-

zarse en el vehículo ya sea orientados hacia atrás o hacia delante. Los asientos para niños convertibles tienen a menudo un límite superior de peso en la posición orientado hacia atrás que el que tienen los portabebés; por lo tanto, pueden utilizarse orientados hacia atrás por niños que hayan superado el tamaño del portabebés pero que no lleguen a los dos años de edad. Los niños deben permanecer orientados hacia atrás hasta que alcancen el peso o la altura máximos permitidos por su asiento para niños convertible. Ambos tipos de sujeciones para niños van sujetas al vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro o mediante el sistema de anclaje de sujeciones para niños ISOFIX. Consulte "ISOFIX — Sistema de anclaje de asientos para niños".

Al usar determinados sistemas de sujeción para niños con anclajes rígidos ISOFIX y soportes para pies sobre el suelo del vehículo, quite la alfombra del suelo del vehículo antes de la instalación para que quede bien sujeto. Consulte el manual del propietario de la sujeción para niños para obtener más información.

ADVERTENCIA

- Los asientos para niños orientados hacia atrás nunca deben situarse en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag en el lado del pasajero. El despliegue del airbag puede provocar lesiones de gravedad o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.
- La instalación incorrecta puede dar lugar a un fallo de la sujeción para bebés o niños. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.
- Las sujeciones para niños orientadas hacia atrás solo deben usarse en un asiento trasero.

He aquí algunos consejos para conseguir el máximo rendimiento de la sujeción para niños:

- Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas en materia de seguridad aplicables. Chrysler Group LLC también recomienda que, antes de comprar una sujeción para niños, la pruebe en los asientos del vehículo en el que la va a usar.
- La sujeción debe ser adecuada al peso y la estatura del niño. Compruebe los límites de peso y altura en la etiqueta de la sujeción.
- Siga rigurosamente las instrucciones que vienen con la sujeción. Si instala la sujeción de forma inadecuada, puede ocurrir que no funcione cuando la necesite.
- Asegure al niño en la sujeción justo como le indiquen las instrucciones del fabricante.

ADVERTENCIA

Cuando no utilice la sujeción para niños, asegúrela en el vehículo con el cinturón de seguridad o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el interior del vehículo. En una parada repentina o colisión, podría golpear a los ocupantes o los respaldos de los asientos y provocar lesiones personales de gravedad.

Sujeciones para niños mayores y más pequeños

Los niños que tengan dos años de edad o que hayan superado el tamaño de su asiento para niños convertible orientado hacia atrás pueden viajar en el vehículo orientados hacia delante. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos para niños convertibles utilizados orientados hacia delante son para niños de más de dos años de edad o que hayan superado el límite de peso o de altura de

orientación hacia atrás de su asiento para niños convertible. Los niños deben permanecer en asientos para niños orientados hacia delante con un arnés de seguridad el mayor tiempo posible hasta alcanzar el peso o la altura máximos permitidos por el asiento para niños. Los asientos para niños van sujetos al vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro o mediante el sistema de anclaje de sujeciones para niños ISOFIX. Consulte "ISOFIX — Sistema de anclaje de asientos para niños".

Todos los niños cuyo peso o altura sea superior al límite de orientación hacia delante del asiento para niños deben utilizar un asiento elevador con posicionamiento de cinturón hasta que se puedan ajustar los cinturones de seguridad del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo cuando tiene la espalda contra el respaldo, debe utilizar un asiento elevador con posicionamiento de cinturón. El niño y el asiento elevador con posicionamiento de cinturón se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de caderas y hombro.

Niños demasiado grandes para asientos elevadores

Los niños que sean lo suficientemente grandes para utilizar cómodamente el cinturón de hombro y cuyas piernas sean lo suficientemente largas como para flexionarse sobre la parte delantera del asiento estando sus espaldas apoyadas contra el respaldo, deben utilizar los cinturones de caderas y hombro en un asiento trasero.

- Asegúrese de que el niño se encuentre sentado en posición erguida en el asiento.
- La parte correspondiente a las caderas debe ajustarse en posición baja y sobre las caderas, y tan ceñido como sea posible pero sin incomodar.
- Verifique periódicamente el ajuste de los cinturones. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición.
- Si el cinturón de hombro roza el rostro o el cuello del niño, traslade al niño a un punto más cercano al centro del vehículo. Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombros debajo de un brazo o por detrás de la espalda.

ISOFIX — Sistema de anclaje de asientos para niños

El asiento trasero del vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeciones para niños denominado ISOFIX. El sistema ISOFIX permite la instalación de sujeciones para niños sin necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. En su lugar, permite asegurar la sujeción para niños empleando anclajes inferiores y correas de atadura superiores entre la sujeción para niños y la estructura del vehículo.

Ahora hay disponibles sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX. Desde hace cierto tiempo se dispone de sujeciones para niños que disponen de correas de atadura y ganchos para conectarlos a los anclajes de atadura superiores. Le recomendamos que aproveche todas las fijaciones disponibles proporcionadas con su sujeción para niños en cualquier vehículo.

NOTA:

Cuando utilice el sistema de fijación ISOFIX para instalar una sujeción para niños, asegúrese de que todos los cinturones de seguridad que no se usen como sujeción de ocupantes se encuentren guardados y fuera del alcance de los niños. Haga saber a todos los niños que viajan en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos, y nunca deje niños sin custodia dentro del vehículo.

Las dos posiciones de asiento trasero exteriores tienen anclajes, los asientos para niños con anclajes inferiores fijos solo deben instalarse en las posiciones exteriores. Independientemente del tipo específico de la fijación inferior, no coloque nunca asientos para niños compatibles con ISOFIX de forma que dos asientos compartan un mismo anclaje inferior.

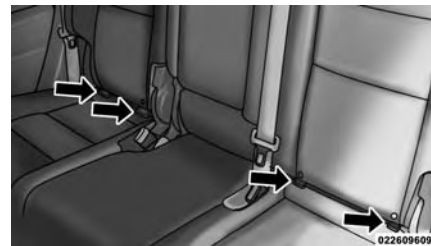
Si instala sujeciones para niños compatibles con ISOFIX en posiciones de asientos traseros continuos, puede utilizar los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad del vehículo para la posición exterior, pero debe utilizar el cinturón de seguridad del vehículo en la posición central.

Si las sujeciones para niños no son compatibles con ISOFIX, solo puede colocarlas usando los cinturones de seguridad del vehículo. Para obtener las instrucciones de instalación típica, consulte "Instalación del sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX".

Instalación del sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX

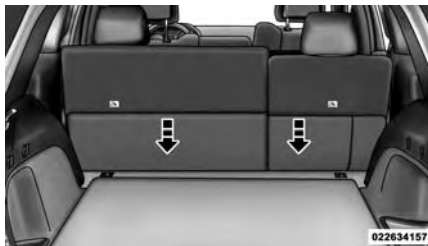
Hacemos hincapié en la recomendación de seguir con atención las indicaciones del fabricante al instalar la sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita. Insistimos: siga cuidadosamente las instrucciones de instalación proporcionadas con el sistema de sujeción para niños.

Los anclajes inferiores del asiento trasero son unas barras redondas situadas en la parte posterior del cojín del asiento, donde se une con el respaldo, que solamente pueden verse al apoyarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Podrá detectar fácilmente dónde se encuentran si pasa su dedo a lo largo de la intersección de las superficies del respaldo y el cojín del asiento.



Anclajes ISOFIX

Además, hay anclajes de correa de atadura superiores tras cada asiento trasero situados en el respaldo de los asientos exteriores. Para acceder a los anclajes de la correa de atadura situados detrás del asiento trasero, separe el panel de suelo enmoquetado del respaldo del asiento.



Panel de suelo enmoquetado bajado para acceder a la correa de atadura superior



Anclaje de correa de atadura superior (situado en el respaldo del asiento)

ADVERTENCIA

No utilice las cinchas de carga situadas en el suelo de carga. El uso incorrecto de la atadura puede provocar que la sujeción para niños o bebés no ofrezca la seguridad óptima. El niño podría sufrir lesiones de gravedad o mortales.

Muchos, pero no todos los sistemas de sujeción, estarán equipados con correas separadas en cada lado, con un gancho o conector cada una para su fijación al anclaje inferior y un sistema de ajuste de tensión en la correa. Las sujeciones para niños orientadas hacia delante y algunas sujeciones para bebés orientadas hacia atrás también estarán equipadas con una correa de atadura, un gancho para su fijación al anclaje de correa de atadura y un sistema de ajuste de tensión de la correa.

Primero, afloje los dispositivos de ajuste de las correas inferiores y la correa de atadura del asiento para niños, de manera que se puedan fijar más fácilmente los ganchos o conectores a

los anclajes del vehículo. A continuación, fije los ganchos o conectores inferiores sobre la parte superior de las barras de anclaje, levantando la funda del asiento. Luego, localice el anclaje de atadura que se encuentra justo detrás del asiento donde está situando la sujeción para niños, y fije la correa de atadura al anclaje, procurando encaminar la correa de atadura de forma que se obtenga el recorrido más directo entre el anclaje y la sujeción para niños. **Hay dos anclajes de atadura superiores situados en el respaldo del asiento, tras el panel intermedio. No se pueden ver a menos que pliegue el panel intermedio. No utilice las cinchas carga situadas en el suelo detrás del asiento.** Finalmente, apriete ambas correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo dentro del asiento, eliminando la holgura de las correas en función de las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

ADVERTENCIA

La instalación incorrecta de la sujeción para niños a los anclajes ISOFIX puede dar lugar a una mala sujeción de los bebés o niños. El niño podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

Instalación de sujeciones para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo

Los cinturones de seguridad en los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) que se utiliza para fijar los sistemas de sujeción para niños (CRS). Ambos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte del cinturón correspondiente a la cadera apretada alrededor de la sujeción para niños, de modo

que no sea necesario utilizar un collarín de fijación. El ALR hará un ruido de traqueteo si extrae el cinturón de seguridad entero del retractor y después deja que se retraiga en el retractor. Para obtener más información acerca del ALR, consulte "Modo de bloqueo automático" en la sección "Cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros". En el siguiente cuadro se muestran los asientos con un Retractor de bloqueo automático (ALR) o una placa de enganche con ajuste.

	Con- ductor	Cen- tral	Acompa- ñante
Primera fila	N/A	N/A	N/A
Segunda fila	ALR	ALR	ALR

- N/A — No corresponde
- ALR — Retractor de bloqueo automático

Instalación de una sujeción para niños con un ALR:

1. Para instalar una sujeción para niños con un ALR, en primer lugar saque suficiente correa del cinturón del retractor para colocarla a través del recorrido del cinturón de la sujeción para niños. Deslice la placa de enganche dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido. A continuación, extraiga toda la correa del cinturón de seguridad fuera del retractor y luego permita que el cinturón se repliegue dentro del retractor. A medida que el cinturón se repliega, oirá un traqueteo. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

2. Finalmente, tire del exceso de la correa para apretar la parte de las caderas sobre la sujeción para niños. Todo sistema de cinturón de seguridad se afloja con el tiempo, por lo tanto compruebe los cinturones de vez en cuando y ténselos si fuese necesario.

Para fijar una correa de atadura de sujeción para niños:

Si va a colocar un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento central sujetado con los cinturones de seguridad, este asiento tiene una correa en el reposabrazos que permite dejar el reposabrazos levantado. Para acceder a la correa del reposabrazos del asiento central, baje el reposabrazos y enganchada al refuerzo de plástico del asiento.



Correa del reposabrazos del asiento central

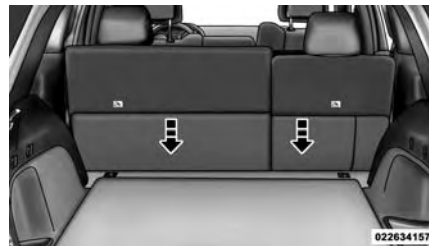
Tire de la correa para soltarla del refuerzo de plástico del asiento, suba el reposabrazos y

enganche el gancho a la correa situada en la parte delantera del reposabrazos.



Correa del reposabrazos del asiento central enganchada

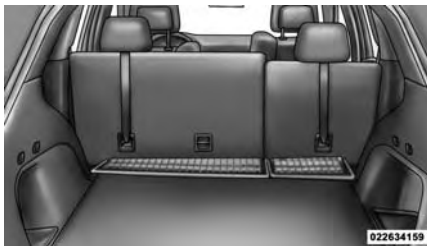
Para el asiento central, pase la correa de atadura por encima del respaldo del asiento y del reposacabezas, y enganche el gancho al anclaje de atadura situado en el respaldo de los asientos exteriores. Para los asientos exteriores, pase la correa por debajo de los reposacabezas y enganche el gancho al anclaje de atadura superior situado en el respaldo del asiento. Para acceder a los anclajes de la correa de atadura situados detrás del asiento trasero, separe el panel de suelo enmoquetado del respaldo del asiento.



Panel de suelo enmoquetado bajado para acceder a la correa de atadura superior



Anclaje de correa de atadura superior (situado en el respaldo del asiento)



Montaje de la correa de atadura superior

ADVERTENCIA

- Una correa de atadura sujeta incorrectamente puede dar lugar a un mayor movimiento de la cabeza, con el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para asegurar una sujeción para niños que requiera el uso de correas de atadura en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento para niños.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- No utilice las cinchas de carga situadas en el suelo de carga. El uso incorrecto de la atadura puede provocar que la sujeción para niños o bebés no ofrezca la seguridad óptima. El niño podría sufrir lesiones de gravedad o mortales.

Transporte de animales domésticos

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría provocar daños a su mascota. Un animal doméstico suelto puede salir despedido con riesgo de sufrir lesiones o lesionar a un ocupante durante un frenado de emergencia o en caso de colisión.

Los animales domésticos deben viajar asegurados en el asiento trasero, empleando correas para animales o una caja de transporte asegurada mediante cinturones de seguridad.

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y el mecanismo de transmisión (caja de cambios y eje) de su vehículo no requieren un período prolongado de rodaje.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Tras los primeros 100 km (60 millas), acelere a 80 o 90 km/h (50 o 55 mph) según desee.

Mientras marcha a velocidad de crucero, el realizar una breve aceleración pisando a fondo, dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen rodaje. La aceleración pisando a fondo mientras se está en una marcha baja resulta perjudicial, motivo por el cual deberá evitarse.

El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo. Para informarse acerca de la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo".

PRECAUCIÓN

No utilice nunca aceite sin detergente ni aceite directamente mineral en el motor, ya que podría dañarlo.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de rodaje y no debe interpretarse como una indicación de dificultad.

Requisitos adicionales para motores diésel — Si está equipado

Durante los primeros 1.500 km, evite cargas pesadas, por ejemplo conducir con el acelerador pisado a fondo. No supere los 2/3 del régimen máximo permitido del motor en cada marcha. Cambie de marcha en su momento. No efectúe un cambio descendente de marcha manualmente para frenar.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

JAMÁS TRANSPORTE PASAJEROS EN LA ZONA DE CARGA.

ADVERTENCIA

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones de gravedad o incluso la muerte.
- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gas de escape

ADVERTENCIA

Los gases de escape pueden ser perjudiciales o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

- No ponga en marcha el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- En caso de que necesite conducir con el maletero/portón trasero abierto, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas y que el interruptor del VENTILADOR del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo Recirculación.
- En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar la entrada de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior; o cuando se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un mecá-

nico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Sustituya según sea necesario.

Comprobaciones de seguridad que debe realizar en el interior de su vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad de los asientos delanteros deben sustituirse tras una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán sustituirse después de

una colisión en caso de haber sufrido daños (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón o del retractor, sustituya el cinturón.

Luz de advertencia del airbag



A modo de comprobación de la bombilla, la luz debe encenderse y permanecer así de cuatro a ocho segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición

ON (Encendido) por primera vez. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, acuda a su concesionario autorizado. Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema por un concesionario autorizado.

Desempañador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo Desempañador y colocando el control del ventilador en posición de alta velocidad. Debe poder percibir que el aire se envía en dirección opuesta al parabrisas. Si el desempañador no funciona, acuda a su concesionario autorizado para su mantenimiento.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre alfombrillas de suelo diseñadas para ajustarse al hueco del suelo del vehículo. Utilice solo alfombrillas de suelo que dejen el área de los pedales libre y que se ajusten firmemente, para que no queden sueltas e interfieran con los pedales o impidan la conducción segura del vehículo.

ADVERTENCIA

La dificultad de movimiento de los pedales puede producir la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.

- Asegúrese siempre de que las alfombrillas de suelo estén fijadas correctamente a los dispositivos de fijación en el suelo.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares que no se ajusten correctamente al suelo del vehículo, para evitar que queden sueltas e interfieran con los pedales y dificulten el control del vehículo.
- No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares encima de alfombrillas de suelo ya instaladas. Las alfombrillas de suelo y otros recubrimientos adicionales reducirán el tamaño del área de los pedales e interferirán con los pedales.
- Compruebe la instalación de las alfombrillas con regularidad. Después de haber retirado las alfombrillas de suelo para limpiarlas, colóquelas de nuevo ajustándolas correctamente.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal de freno y el pedal del acelerador y dar lugar a la pérdida de control del vehículo.
- Si no vienen instalados de fábrica, es necesario colocar los anclajes correctamente. Si las alfombrillas de suelo no se instalan y ajustan correctamente, el funcionamiento del pedal de freno y el pedal del acelerador puede verse afectado, con la consecuente pérdida de control del vehículo.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior de su vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo. Revise si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos alojados en la banda de rodamiento o el perfil. Inspeccione la banda de rodamiento en busca de cortes y grietas. Inspeccione los perfiles en busca de cortes, grietas y bultos. Compruebe si las tuercas de la rueda están bien apretadas. Compruebe si la presión de inflado en frío de los neumáticos (incluyendo el de repuesto) es la correcta.

Luces

Accione los controles de las luces de freno y exteriores mientras otra persona observa si se encienden y apagan correctamente. Compruebe las luces indicadoras de intermitentes y luz de carretera en el panel de instrumentos.

Pestillos de la puerta

Compruebe que cierren, se traben y bloqueen debidamente.

Fugas de líquido

Verifique el lugar donde ha estacionado el vehículo durante la noche para determinar si existen fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de la existencia de fugas de combustible, líquido de dirección asistida o líquido de frenos, la causa de las mismas debe localizarse y subsanarse de inmediato.

CONOCIMIENTO DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

• ESPEJOS	.78
• Espejo interior diurno/nocturno	.78
• Espejo con atenuación automática — Si está equipado	.78
• Espejos exteriores	.79
• Función de plegado de los espejos exteriores	.79
• Espejos exteriores con atenuación automática — Si está equipado	.79
• Espejos automáticos	.79
• Espejos exteriores plegables automáticos — Si está equipado	.80
• Espejos térmicos — Si está equipado	.80
• Espejos de cortesía iluminados	.81
• Extensión de parasol — Si está equipado	.81
• Uconnect® Phone — SI ESTÁ EQUIPADO	.81
• Teléfonos compatibles.	.82
• Funcionamiento	.82
• Funciones de las llamadas telefónicas	.87

• Características de Uconnect® Phone	.89
• Conectividad telefónica avanzada	.92
• Información que debe conocer acerca de Uconnect® Phone	.93
• ORDEN POR VOZ — SI ESTÁ EQUIPADO	.102
• Funcionamiento del sistema de órdenes por voz	.102
• Órdenes.	.103
• Entrenamiento de reconocimiento de voz.	.105
• ASIENTOS	.105
• Asientos servoasistidos — Si está equipado	.106
• Asiento servoasistido del acompañante	.107
• Soporte lumbar servoasistido - Si está equipado	.108
• Característica de plegado plano del asiento del acompañante — Si está equipado	.108
• Asientos térmicos — Si está equipado	.108
• Asientos ventilados — Si está equipado	.110
• Reposacabezas	.111
• Asiento trasero dividido 60/40	.114
• Reclinación del asiento trasero	.115
• ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA — SI ESTÁ EQUIPADO	.115
• Programación de la función de memoria	.116
• Vinculación y desvinculación del transmisor de apertura con mando a distancia a la memoria.	.117
• Recuperación de posiciones de memoria	.118
• Asiento de entrada y salida fácil	.119

• PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPÓ	.120
• LUCES	.120
• Interruptor de faros	.120
• Faros automáticos — Si está equipado	.121
• Faros encendidos automáticamente con limpiadores	.122
• SmartBeam™ — Si está equipado	.122
• Luces de circulación diurna — Si está equipado	.123
• Nivelación automática de los faros — Solo faros HID	.124
• Retardo de faros	.124
• Luces de estacionamiento y luces del panel	.124
• Luces antiniebla delanteras y traseras - Si está equipado	.124
• Luces interiores	.125
• Recordatorio de luces encendidas	.125
• Modo de ahorro de la batería	.125
• Luces de lectura/mapa delanteras	.126
• Luces de cortesía	.126
• Luz ambiental	.127
• Palanca multifunción	.127
• Señales de giro	.127
• Asistencia para cambio de carril	.128
• Destello para adelantar	.128
• Interruptor de luz de carretera/luz de cruce	.128
• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	.128
• Funcionamiento del limpiaparabrisas	.128
• Sistema de limpiaparabrisas intermitente	.129
• Funcionamiento del limpiaparabrisas	.129

• Llovizna.	.130
• Limpiaparabrisas con detección de lluvia —	
Si está equipado	.130
• COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA	.132
• COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA	
AUTOMÁTICA — SI ESTÁ EQUIPADO	.132
• VOLANTE TÉRMICO — SI ESTÁ EQUIPADO	.133
• CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO	.134
• Para activarlo	.134
• Para fijar una velocidad deseada	.135
• Para desactivarlo	.135
• Para restablecer la velocidad	.135
• Para variar el ajuste de velocidad	.135
• Para acelerar en un adelantamiento	.135
• CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) —	
SI ESTÁ EQUIPADO	.136
• Funcionamiento del control de cruceo adaptable (ACC).	.138
• Activación del control de cruceo adaptable (ACC)	.138
• Para activarlo	.139
• Para fijar una velocidad deseada del ACC	.139
• Para cancelar	.140
• Para apagar	.140
• Para restablecer la velocidad	.141
• Para variar el ajuste de velocidad	.141
• Fijación de la distancia de seguimiento en el ACC	.142
• Menú del control de cruceo adaptable (ACC)	.143

• Mensajes de advertencias y mantenimiento	.144
• Precauciones mientras se conduce con el ACC	.147
• Información general	.149
• Modo de control de cruce normal (velocidad fija).	.149
• Aviso de colisión frontal — Si está equipado	.150
• ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO PARKSENSE® — SI ESTÁ EQUIPADO	.153
• Sensores del sistema ParkSense®	.153
• Pantalla de advertencias del sistema ParkSense®.	.154
• Pantalla del sistema ParkSense®	.154
• Habilitación e inhabilitación del sistema ParkSense®.	.157
• Mantenimiento del sistema de asistencia al estacionamiento PARKSENSE®.	.157
• Limpieza del sistema ParkSense®	.158
• Precauciones en el uso del sistema ParkSense®	.158
• CÁMARA TRASERA PARA MARCHA ATRÁS PARKVIEW® - SI ESTÁ EQUIPADO	.160
• Activación y desactivación de ParkView® — Con radio con navegación/multimedia	.161
• Activación y desactivación de ParkView® — Sin radio con navegación/multimedia	.161
• CONSOLA DE TECHO	.162
• Luces de lectura/mapa delanteras	.162
• Luces de lectura y cortesía	.162
• Compartimento para gafas de sol	.163

• Techo solar automático — Si está equipado	.163
• Apertura del techo solar — Rápida.	.166
• Apertura del techo solar — Modo manual.	.166
• Cierre del techo solar — Rápido	.167
• Cierre del techo solar - Modo manual	.167
• Característica de protección ante obstrucciones	.168
• Ventilación del techo solar — Rápida	.165
• Funcionamiento del parasol.	.165
• Vibración producida por el viento	.165
• Mantenimiento del techo solar	.165
• Funcionamiento con el encendido en posición OFF (Apagado) . .	.165
• TECHO SOLAR COMMANDVIEW® CON PARASOL	
SERVOASISTIDO— SI ESTÁ EQUIPADO	.166
• Apertura del techo solar — Rápida.	.166
• Apertura del techo solar — Modo manual.	.166
• Cierre del techo solar — Rápido	.167
• Cierre del techo solar - Modo manual	.167
• Apertura del parasol servoasistido — Rápida	.167
• Apertura del parasol servoasistido — Modo manual	.167
• Cierre del parasol servoasistido — Rápido	.167
• Cierre del parasol servoasistido — Modo manual	.167
• Característica de protección ante obstrucciones	.168
• Vibración producida por el viento	.168
• Mantenimiento del techo solar	.168
• Funcionamiento con el encendido en posición OFF (Apagado) . . .	.168
• Cierre total del techo solar	.168

• TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICA	.168
• PORTAVASOS	.171
• ALMACENAMIENTO.	.172
• Guanteras	.172
• Compartimento de la puerta.	.172
• Consola central	.173
• CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE CARGA	.174
• Linterna recargable.	.174
• Compartimentos de almacenamiento de carga	.174
• Cubierta retráctil de la zona de carga — Si está equipado . . .	.175
• Amarres de carga traseros	.176
• CARACTERÍSTICAS DE LA LUNETAS TRASERA	.177
• Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera	.177
• Desempañador de la luneta trasera	.177
• PORTAEQUIPAJES DE TECHO - SI ESTÁ EQUIPADO	.178

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno

En el vehículo se proporciona un espejo articulado con rótula. Es un espejo que se gira para instalarse en una posición fija en el parabrisas. El espejo se fija al soporte del parabrisas girándolo a presión hacia la izquierda y no requiere herramientas para su instalación. El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la derecha y hacia la izquierda para varios conductores. El espejo debe ajustarse en el centro de la visión a través de la luneta trasera.

Para reducir el deslumbramiento de vehículos que vienen por detrás, ponga el pequeño control situado debajo del espejo en posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo se debe ajustar con el control pequeño que está situado bajo el espejo ajustado en la posición diurna (hacia el parabrisas).



030407085

Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con atenuación automática — Si está equipado

Este espejo se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento provocado por los vehículos que vienen por detrás. Puede activar o desactivar esta función pulsando el botón que se encuentra en la base del espejo. Una luz en

el botón se iluminará para indicar que la característica de atenuación está activada. El espejo se gira a la izquierda en el soporte del parabrisas y no requiere herramientas para el montaje.

NOTA:

Esta función queda inhabilitada cuando el vehículo se mueve marcha atrás.



030434774

Atenuación de espejo automática

PRECAUCIÓN

Para evitar dañar el espejo durante su limpieza, evite pulverizar soluciones limpiadoras directamente sobre el mismo. Aplique la solución sobre un paño limpio y frote el espejo con dicho paño.

Espejos exteriores

Para obtener el ángulo de visión óptimo, ajuste los espejos exteriores hacia el centro del carril de tráfico adyacente con una ligera superposición sobre la visión obtenida en el espejo interior.

ADVERTENCIA

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo del acompañante se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Si confía demasiado

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

en el espejo convexo del lado del acompañante, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo reflejado en el espejo convexo del lado del acompañante, utilice el espejo interior. Algunos vehículos no tienen espejo convexo del lado del acompañante.

Función de plegado de los espejos exteriores

Todos los espejos exteriores tienen bisagras y se pueden mover hacia delante y hacia atrás para protegerlos de posibles daños. Las bisagras tienen tres posiciones:

- completamente hacia adelante
- completamente hacia atrás y
- normal.

Espejos exteriores con atenuación automática — Si está equipado

Los espejos exteriores del conductor y acompañante se ajustan automáticamente para reducir el deslumbramiento provocado por los vehículos que vienen por detrás. El espejo interior con atenuación automática controla esta función, y puede encenderse o apagarse pulsando el botón situado en la base del espejo interior. Los espejos se ajustarán automáticamente para reducir el deslumbramiento cuando se ajuste el espejo interior.

Espejos automáticos

El interruptor de los espejos automáticos está situado en el panel tapizado de la puerta del conductor.

Los controles de espejos automáticos constan de los botones de selección de espejo y un interruptor de control del espejo de cuatro direcciones. Para ajustar un espejo, pulse el botón de selección para seleccionar el espejo que desea ajustar. En el interruptor de control del espejo, pulse una de las cuatro flechas a fin de seleccionar la dirección de desplazamiento del espejo.



Interruptor de espejos automáticos

- 1 — Control de dirección del espejo
- 2 — Selección del espejo

Las posiciones preseleccionadas del espejo automático se pueden controlar mediante la función de asiento con memoria opcional. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Espejos exteriores plegables automáticos — Si está equipado

El interruptor para los espejos automáticos plegables está situado entre los interruptores de selección de espejos automáticos L (izquierdo) y R (derecho).

Pulse una vez el interruptor y los espejos se plegarán hacia adentro, vuelva a pulsar el interruptor y los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

NOTA:

Si el interruptor de espejos automáticos plegables se pulsa durante más de 4 segundos, o si la velocidad del vehículo es superior a 16 km/h (10 mph) la característica de plegado quedará inhabilitada.

Si los espejos se encuentran en la posición de plegado y la velocidad del vehículo es igual o superior a 16 km/h (10 mph), se desplegarán de forma automática.

Los espejos deben estar totalmente abiertos o cerrados para que esta característica funcione correctamente, y deben abrirse o cerrarse manualmente en caso necesario.

Espejos térmicos — Si está equipado

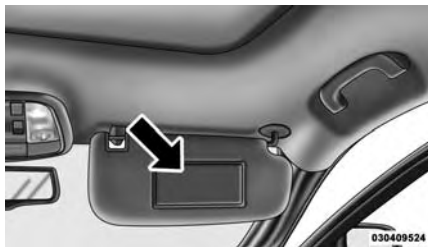


Estos espejos se calientan para derretir la escarcha o el hielo. Esta función se activa siempre que se enciende el desempañador de la luneta trasera. Consulte "Características de la luneta trasera" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados

Para acceder a un espejo de cortesía iluminado, baje uno de los parasoles.

Levante la tapa para abrir el espejo. La luz se encenderá automáticamente.



Espejo de visera de cortesía iluminado

Extensión de parasol — Si está equipado

Esta característica tiene una extensión extraíble en el parasol para proporcionar más protección.

Uconnect® Phone — SI ESTÁ EQUIPADO

NOTA:

Para obtener información sobre el sistema Uconnect® Phone con radio con navegación o multimedia, consulte la sección de Uconnect® Phone del manual del usuario de la radio con navegación o multimedia (folleto por separado).

Uconnect® Phone es un sistema de comunicaciones de a bordo de manos libres activado por la voz. Uconnect® Phone permite marcar un número de teléfono con su teléfono móvil* mediante sencillas órdenes por voz (por ejemplo, "Call" (Llamar)... "Jim" (Juan)... "Work" (Trabajo) o "Dial" (Marcar)... "151-1234-5555"). El sonido de su teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo; cuando esté en uso Uconnect® Phone, el sistema silenciará automáticamente la radio del vehículo.

Uconnect® Phone permite transferir llamadas entre Uconnect® Phone y su teléfono móvil cuando entra o sale de su vehículo, y permite silenciar el micrófono de Uconnect® Phone cuando las conversaciones son privadas.

Uconnect® Phone funciona a través de un teléfono móvil con "Perfil de manos libres" Bluetooth®. Uconnect® Phone funciona con tecnología Bluetooth®, el protocolo global que permite la conexión de varios dispositivos electrónicos entre sí, sin necesidad de cables ni de una estación base. Por lo tanto, Uconnect® Phone funciona sin importar el lugar donde tenga guardado el teléfono móvil (ya sea en su cartera, bolsillo o maletín), siempre que esté encendido y haya sido emparejado con el sistema Uconnect® Phone del vehículo. Uconnect® Phone permite vincular hasta siete teléfonos móviles al sistema. Sólo puede utilizarse un teléfono móvil vinculado (o emparejado) con Uconnect® Phone al mismo tiempo. Uconnect® Phone está disponible en inglés, holandés, francés, alemán, italiano o español (según equipamiento).

ADVERTENCIA

Los sistemas de órdenes por voz solo se deben usar en condiciones de conducción seguras siguiendo las leyes aplicables. Centre su atención en manipular el vehículo de un modo seguro. De no hacerlo, podría producirse una colisión que provoque lesiones graves o mortales.

Botón de Uconnect® Phone



En los controles del volante o la radio (si están instalados) están situados los dos botones de control (el botón del teléfono Uconnect® y el botón de órdenes por voz (VR) que le permiten acceder al sistema. Al pulsar el botón, oírás la palabra Uconnect® seguida de un pitido. El pitido es su señal para dar una orden.

Botón de órdenes por voz



La ubicación del botón puede variar en función de la radio. Los botones individuales se describen en la sección "Funcionamiento".

Uconnect® Phone puede utilizarse con teléfonos móviles Bluetooth® certificados con perfil de manos libres. Puede que algunos teléfonos no admitan todas las características de Uconnect® Phone. Para obtener información detallada, consulte con su proveedor de servicio de teléfono móvil o al fabricante del teléfono.

Uconnect® Phone está completamente integrado en el sistema de audio del vehículo. El volumen de Uconnect® Phone puede ajustarse con la perilla de control de volumen de la radio o con el control de la radio situado en el volante, si está instalado.

La pantalla de la radio se utilizará para mostrar las instrucciones visuales desde Uconnect® Phone como el teléfono móvil o la identificación de quién llama en determinadas radios.

Teléfonos compatibles

*** Uconnect® Phone requiere el uso de un teléfono móvil equipado con el "Perfil de manos libres" Bluetooth®, versión 1.0 o superior.** Consulte el sitio Web de Uconnect® para ver los teléfonos admitidos.

- www.UconnectPhone.com

Para encontrar una lista de teléfonos compatibles, recorra los siguientes menús:

- Seleccione el año de modelo del vehículo
- Seleccione el tipo de vehículo
- En la ficha de primeros pasos, seleccione teléfonos compatibles

Funcionamiento

Pueden utilizarse órdenes por voz para accionar Uconnect® Phone y para navegar a través de la estructura de menús de Uconnect® Phone. Después de la mayoría de indicaciones de Uconnect® Phone se requieren órdenes por voz. Se le indicará que dé una orden específica y, a continuación, se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar una orden por voz, espere el pitido que sigue a la indicación de "Ready" (Listo) u otra indicación.
- Para determinadas operaciones pueden utilizarse órdenes compuestas. Por ejemplo, en lugar de decir "Setup" (Configuración) y "Pair a Device" (Emparejar un dispositivo), se puede utilizar la siguiente orden compuesta: "Pair a Bluetooth® Device" (Emparejar un dispositivo Bluetooth®).
- Para cada explicación de las características de esta sección sólo se da la forma combinada de la orden por voz. También puede separar las órdenes en partes y decir cada parte de la misma cuando se le solicite. Por ejemplo, puede utilizar la forma combinada de la orden por voz "Phonebook New Entry" (Entrada nueva en agenda), o puede separar la forma combinada en dos órdenes: "Phonebook" (Agenda) y "New Entry" (Entrada nueva). Recuerde que Uconnect® Phone funciona mejor cuando se habla en un tono normal de conversación, como si el interlocutor se encontrara a unos metros de distancia.

Ramificación de órdenes por voz

Consulte "Ramificación de voz" en esta sección.

Orden de ayuda

Si necesita asistencia con alguna indicación o si desea saber cuáles son sus opciones ante cualquier indicación, diga "Help" (Ayuda) después del pitido. Si pide ayuda, Uconnect® Phone dirá todas las opciones para cualquier instrucción.

Para activar Uconnect® Phone cuando está inactivo, simplemente pulse el botón  y siga las instrucciones sonoras. Todas las sesiones de Uconnect® Phone comienzan con una pulsación del botón  en la unidad de control de la radio.

Orden de cierre

Al recibir cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" ("Cerrar") y volverá al menú principal. No obstante, en algunos casos el sistema lo llevará de vuelta al menú anterior.

Emparejamiento (vinculación) de Uconnect® Phone con un teléfono móvil

Para comenzar a utilizar Uconnect® Phone, primero debe emparejar su teléfono móvil con Bluetooth® compatible (consulte la sección "Teléfonos compatibles" para informarse acerca del tipo de teléfono).

Para completar el proceso de emparejamiento, deberá consultar el manual del propietario de su teléfono móvil. El sitio Web de Uconnect® también puede proporcionar instrucciones detalladas para el emparejamiento.

A continuación se ofrecen instrucciones generales para el emparejamiento de teléfonos con Uconnect® Phone:

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Setup Phone Pairing" (Configuración emparejamiento).
- Cuando se le indique, después del pitido, diga "Pair a Phone" (Emparejar un teléfono) y siga las instrucciones sonoras.

- Se le solicitará que diga un Número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos, que más tarde deberá introducir en su teléfono móvil. Puede introducir cualquier PIN de cuatro dígitos. No necesitará recordar este PIN después del proceso de emparejamiento inicial.
- Con fines de identificación, se le solicitará que indique a Uconnect® Phone un nombre para su teléfono móvil. Cada teléfono móvil que se empareja debe recibir un nombre de teléfono exclusivo.
- Se le solicitará entonces que dé a su teléfono móvil un nivel de prioridad entre 1 y 7, siendo 1 la prioridad más alta. Puede emparejar hasta siete teléfonos móviles a Uconnect® Phone. No obstante, solamente puede utilizarse simultáneamente un teléfono móvil conectado al sistema Uconnect®. La prioridad permite a Uconnect® Phone saber qué teléfono móvil debe utilizar, en caso de que en el vehículo haya varios al mismo tiempo. Por ejemplo, si en el vehículo se encuentran los teléfonos con prioridad 3 y 5, cuando realice una llamada Uconnect® Phone utilizará el

teléfono móvil con prioridad 3. Usted puede en cualquier momento seleccionar utilizar un teléfono móvil con prioridad más baja (consulte "Conectividad telefónica avanzada").

Llamar diciendo un número

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Dial" (Marcar).
- El sistema le solicitará que diga el número al que desea llamar.
- Por ejemplo, puede decir "151-1234-5555".
- Uconnect® Phone confirmará el número de teléfono y, a continuación, lo marcará. El número aparecerá en la pantalla de determinadas radios.

Llamar diciendo un nombre

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Call" (Llamar).
- El sistema le solicitará que diga el nombre de la persona a la que desea llamar.

- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga el nombre de la persona a la que desea llamar. Por ejemplo, puede decir "Juan Pérez", siempre que Juan Pérez corresponda a una entrada de nombre previamente almacenada en la agenda de Uconnect® o en la agenda transferida. Para aprender a guardar un nombre en la agenda, consulte "Incorporación de nombres a su agenda de Uconnect®".
- Uconnect® Phone confirmará el nombre y, a continuación, marcará el número de teléfono correspondiente, que puede aparecer en la pantalla de determinadas radios.

Descarga de la agenda - Transferencia automática de la agenda desde el teléfono móvil

Uconnect® Phone transfiere automáticamente las entradas de nombres (nombres de texto) y números desde la agenda del teléfono móvil, si su teléfono admite esta función y está equipado para ello. Los teléfonos específicos Bluetooth®

con perfil de acceso a la agenda podrían admitir esta característica. Consulte el sitio Web de Uconnect® para ver los teléfonos admitidos.

- Para llamar a un nombre de la agenda transferida (o Uconnect®), siga el procedimiento detallado en la sección "Llamar diciendo un nombre".
- La actualización y descarga automáticas, si se admiten, comienzan tan pronto como se realiza la conexión inalámbrica Bluetooth® a Uconnect® Phone. Por ejemplo, después de arrancar el vehículo.
- En cada teléfono pueden transferirse como máximo 1.000 entradas, que se actualizarán cada vez que se conecte un teléfono a Uconnect® Phone.
- Según el número máximo de entradas transferidas, es posible que se produzca un breve retraso hasta que pueda utilizar los últimos nombres transferidos. Hasta entonces, estará disponible la agenda transferida anteriormente, si está disponible.
- Sólo estará disponible la agenda del teléfono móvil conectado en ese momento.

- Puede descargarse la agenda de la memoria del teléfono o de tarjeta SIM del teléfono.
- Esta agenda descargada no puede editarse ni borrarse en Uconnect® Phone. Sólo puede editarse en el teléfono móvil. Los cambios se transfieren y actualizan en Uconnect® Phone en la siguiente conexión telefónica.

Incorporación de nombres a su agenda de Uconnect®

NOTA:

Se recomienda agregar los nombres a la agenda de Uconnect® cuando el vehículo está detenido.

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Phonebook New Entry" (Entrada nueva en agenda).
- Cuando se le solicite, diga el nombre de la nueva entrada. Se recomienda utilizar nombres largos ya que esto contribuye al reconocimiento de las órdenes por voz. Por ejemplo, diga "Francisco García" o "Francisco" en lugar de "Fran".

- Cuando se le solicite, introduzca la designación del número; por ejemplo, "Home" (Particular), "Work" (Trabajo), "Mobile" (Móvil) o "Pager" (Buscapersonas). Esto le permitirá almacenar varios números para cada entrada de la agenda, si así lo desea.

- Cuando se le solicite, vocalice el número de teléfono correspondiente a la entrada de la agenda que está agregando.

Una vez finalizada la incorporación de una entrada a la agenda, se le dará la oportunidad de incorporar más números de teléfono a la entrada en curso o de volver al menú principal.

Uconnect® Phone permite introducir hasta 32 nombres en la agenda, con la posibilidad de tener hasta cuatro números de teléfono y designaciones asociados a cada nombre. Cada idioma dispone de una agenda para 32 nombres individual a los que puede accederse en ese idioma solamente. Además, si está instalado y es compatible con su teléfono, el teléfono Uconnect® transfiere automáticamente la agenda de su teléfono móvil.

Edición de entradas en la agenda de Uconnect®

NOTA:

- Se recomienda editar los nombres de la agenda cuando el vehículo está detenido.
- Las entradas transferidas automáticamente de la agenda no se pueden borrar ni editar.
- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Phonebook Edit Entry" (Editar entrada de la agenda).
- Se le solicitará entonces el nombre correspondiente a la entrada de la agenda que desea editar.
- A continuación, escoja la designación del número (particular, trabajo, móvil u otro) que desea editar.
- Cuando se le solicite, vocalice el nuevo número de teléfono correspondiente a la entrada de la agenda que está editando.

Una vez finalizada la edición de una entrada en la agenda, se le dará la oportunidad de editar otra entrada de la agenda, llamar al número que acaba de editar o volver al menú principal.

Puede utilizar la función "Phonebook Edit Entry" (Editar entrada de la agenda) para agregar otro número de teléfono a una entrada que ya existe en la agenda. Por ejemplo, la entrada Juan Pérez puede tener un número de móvil y otro de teléfono fijo, pero más tarde puede agregar el número del trabajo de "Juan Pérez" mediante la característica "Phonebook Edit Entry" (Editar entrada de la agenda).

Eliminación de entradas de la agenda de Uconnect®

NOTA:

Se recomienda editar las entradas de la agenda cuando el vehículo está detenido.

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Phonebook Delete" (Eliminar agenda).

- Después de entrar en el menú Phonebook Delete (Eliminar agenda), se le solicitará el nombre de la entrada de la agenda que desea eliminar. Puede decir el nombre de la entrada de la agenda que desea eliminar o puede decir "List Names" (Enumerar nombres), para oír una lista de las entradas de la agenda que puede escoger. Para seleccionar una de las entradas de la lista, pulse el botón  mientras Uconnect® Phone está reproduciendo la entrada deseada y diga "Delete" (Eliminar).
- Después de introducir el nombre, Uconnect® Phone le preguntará qué designación desea eliminar: particular, trabajo, móvil, otro o todas. Diga la designación que desea eliminar.
- Tenga en cuenta que sólo se elimina la entrada de la agenda en el idioma que esté usando en ese momento.
- Las entradas transferidas automáticamente de la agenda no se pueden borrar ni editar.

Eliminar/Borrar "Todas" las entradas de la agenda de Uconnect®

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Phonebook Erase All" (Borrar todo de agenda).
- Uconnect® Phone le solicitará que confirme que desea borrar todas las entradas de la agenda.
- Después de la confirmación, se eliminarán las entradas de la agenda.
- Tenga en cuenta que sólo se elimina la agenda en el idioma que esté usando en ese momento.
- Las entradas transferidas automáticamente de la agenda no se pueden borrar ni editar.

Enumeración de todos los nombres de la agenda de Uconnect®

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Phonebook List Names" (Enumerar nombres de agenda).

- Uconnect® Phone reproducirá los nombres de todas las entradas de la agenda, incluidas las entradas transferidas desde la agenda, si están disponibles.
- Para llamar a uno de los nombres de la lista, pulse el botón  mientras escucha el nombre deseado y diga "Call" (Llamar).

NOTA:

En este punto el usuario también puede realizar operaciones de edición o eliminación.

- Uconnect® Phone le indicará entonces la designación del número al que desea llamar.
- El número seleccionado será marcado.

Funciones de las llamadas telefónicas

Puede acceder a las características siguientes mediante el teléfono Uconnect® Phone, siempre que las funciones estén disponibles en el plan de servicio de su teléfono móvil. Por ejemplo, si el plan de servicio de su móvil permite llamadas con tres interlocutores, podrá acceder a esta característica con Uconnect®

Phone. Consulte a su proveedor de servicio de teléfono móvil para informarse de las características de que dispone.

Contestación o rechazo de una llamada entrante - Sin llamadas en curso en ese momento

Cuando recibe una llamada en su teléfono móvil, Uconnect® Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo, si está encendido, y le preguntará si desea responder a la llamada. Pulse el botón  para aceptar la llamada. Para rechazar la llamada, mantenga pulsado el botón  hasta que oiga un pitido que indica que la llamada entrante ha sido rechazada.

Contestación o rechazo de una llamada entrante - Con llamada en curso en ese momento

Si hay una llamada en curso en ese momento y tiene otra llamada entrante, oírás los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente oye cuando utiliza su teléfono móvil. Pulse el botón  para situar la llamada en curso en espera y responder a la llamada entrante.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con Uconnect® Phone que existen en la actualidad en el mercado no permiten rechazar una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario sólo puede responder a una llamada entrante o ignorarla.

Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso

Para realizar una segunda llamada cuando hay una llamada en curso, pulse el botón  y diga "Dial" ("Marcar") o "Call" ("Llamar") seguido del número de teléfono o entrada de la libreta de teléfonos a la que desea llamar. La primera llamada se mantendrá en espera mientras se realiza la segunda. Para volver a la primera llamada, consulte "Cambio entre dos llamadas". Para combinar dos llamadas, consulte "Llamada en conferencia".

Realizar o recuperar una llamada en espera

Para situar una llamada en espera, pulse el botón  hasta oír un pitido. Esto indica que la llamada está en espera. Para volver a la llamada en espera, mantenga pulsado el botón  hasta que oiga un pitido.

Cambio entre llamadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), pulse el botón  hasta que oiga un pitido que indica que el estado activo y en espera de las dos llamadas ha sido intercambiado. Solo puede haber una llamada en espera.

Llamada en conferencia

Cuando hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), mantenga pulsado el botón  hasta que oiga un pitido doble que indica que las dos llamadas han sido integradas en una llamada en conferencia.

Llamada entre tres

Para iniciar una llamada entre tres, pulse el botón  cuando hay una llamada en curso y realice una segunda llamada telefónica según se describe en "Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso". Una vez establecida la segunda llamada, mantenga pulsado el botón  hasta que oiga un doble pitido que indica que las dos llamadas se han unido en una llamada en conferencia.

Finalización de llamadas

Para finalizar una llamada en curso, pulse momentáneamente el botón . Solamente finalizarán las llamadas activas y, si existe una llamada en espera, se convertirá en una nueva llamada activa. Si el interlocutor finaliza la llamada activa, una llamada en espera puede convertirse en activa automáticamente. Esto depende del teléfono móvil. Para volver a la llamada en espera, mantenga pulsado el botón  hasta que oiga un pitido.

Volver a llamar

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Redial" (Remarcar).
- Uconnect® Phone llamará al último número marcado en su teléfono móvil.

NOTA:

Este puede no ser el último número marcado desde Uconnect® Phone.

Continuación de llamadas

La continuación de llamadas es la progresión de una llamada telefónica a través de Uconnect® Phone después de colocar el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado). La función de continuación de llamadas disponible en el vehículo puede ser alguna de estos tres tipos:

- Después de colocarse el encendido en posición OFF (Apagado), una llamada puede continuar a través del teléfono Uconnect® Phone hasta que esta finalice o hasta que el estado de la batería del vehículo aconseje terminar la llamada mediante el teléfono Uconnect® Phone y transferirla al teléfono móvil.
- Tras colocar el encendido en posición OFF (Apagado), una llamada puede continuar a través de Uconnect® Phone durante cierto tiempo, después del cual la llamada se transferirá automáticamente de Uconnect® Phone al teléfono móvil.
- Una llamada activa se transfiere automáticamente al teléfono móvil después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado).

Características de Uconnect® Phone

Selección de idioma

Para cambiar el idioma que está utilizando Uconnect® Phone:

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y el pitido siguiente, diga el nombre del idioma al que desea cambiar (inglés, holandés, francés, alemán, italiano o español, según esté equipado).
- Siga las indicaciones del sistema para completar la selección de idioma.

Después de seleccionar uno de los idiomas, todas las indicaciones y órdenes por voz serán en ese idioma.

NOTA:

Después de cada operación de cambio de idioma de Uconnect® Phone, solo podrá usarse la agenda con 32 nombres en ese idioma específico. El nombre del teléfono emparejado no es específico para un idioma, y podrá usarse en todos los idiomas.

Para informarse sobre la traducción de órdenes y sobre las órdenes alternativas en los idiomas admitidos, consulte "Traducciones de órdenes" al final de esta sección.

Asistencia en emergencias — Si está equipado

Si se encuentra en una emergencia y puede hacer uso del teléfono móvil:

- Coja el teléfono y marque manualmente el número de emergencia correspondiente a su zona.

Si no puede utilizar el teléfono y Uconnect® Phone está operativo, puede acceder al número de emergencia de la siguiente forma:

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y el pitido siguiente, diga "Emergency" (Emergencia) y Uconnect® Phone indicará al teléfono móvil emparejado que llame al número de emergencia.

NOTA:

- El número predeterminado es 112. El número marcado puede no ser aplicable a la zona y servicio de teléfono móvil disponible.
- Es posible programar este número en algunos sistemas, si se admite esta característica. Para ello, pulse el botón  y diga "Setup" (Configuración) seguido de "Emergency" (Emergencia).
- El uso de Uconnect® Phone disminuye ligeramente la posibilidad de realizar con éxito una llamada telefónica respecto a si la hace directamente con el teléfono móvil.

ADVERTENCIA

Para utilizar el sistema de Uconnect® Phone en una emergencia, su teléfono móvil debe estar:

- encendido,
- emparejado al sistema Uconnect®,
- con buena cobertura de red.

Asistencia para remolque — Si está equipado

Si necesita asistencia para remolque:

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Breakdown service" (Asistencia para remolque).

NOTA:

Es necesario configurar el número de asistencia para remolque antes de poder usarlo. Para la configuración, pulse el botón , diga "Setup, Breakdown Service" (Configuración, Asistencia para remolque) y siga las indicaciones.

Búsqueda de personas

Para informarse sobre esta función, consulte "Funcionamiento con sistemas automatizados". La búsqueda funciona correctamente excepto en el caso de buscadores de determinadas compañías que concluyen su intervalo de temporización demasiado pronto como para funcionar correctamente con Uconnect® Phone.

Llamadas a buzón de voz

Para informarse sobre la forma de acceder a su buzón de voz, consulte "Funcionamiento con sistemas automatizados".

Funcionamiento con sistemas automatizados

Este método es para ser utilizado en casos en que uno generalmente debe pulsar números en el teclado del teléfono móvil mientras navega a través de un sistema de teléfono automatizado.

Puede utilizar Uconnect® Phone para acceder a un sistema de buzón de voz o a un servicio automatizado, como un servicio de búsqueda de personas o servicio al cliente automatizado. Algunos servicios requieren una selección de respuesta inmediata. En algunos casos, puede ser demasiado rápido como para que pueda usarse Uconnect® Phone.

Cuando llame con Uconnect® Phone a un número donde normalmente se le requiere que introduzca una secuencia de pulsación de tonos en el teclado del teléfono móvil, puede pulsar el botón  y decir la secuencia que

desea introducir seguida de la palabra "Send" (Enviar). Por ejemplo, si se le solicita que introduzca su número PIN seguido de una almohadilla (3 7 4 6 #), puede pulsar el botón  y decir "3 7 4 6 # Send" (3 7 4 6 almohadilla Enviar). La pronunciación de un nombre o de una secuencia de números, seguido de "Send" (Enviar) también puede utilizarse para navegar a través de una estructura de menús de un centro de servicio al cliente automatizado y para dejar un número en un buscapersonas.

También puede enviar entradas almacenadas en la agenda de Uconnect® en forma de tonos para obtener un acceso rápido y fácil a entradas de buscapersonas y buzón de voz. Para utilizar esta característica, marque el número al que desea llamar y, a continuación, pulse el botón  y diga "Send" (Enviar). El sistema le solicitará que introduzca el nombre o número y diga el nombre de la entrada de la agenda que desea enviar. Uconnect® Phone enviará entonces el número de teléfono correspondiente asociado a la entrada de la agenda, como tonos a través del teléfono.

NOTA:

- **Es posible que no se escuchen todos los tonos debido a las configuraciones de red de telefonía móvil; esto es normal.**
- **Algunos sistemas de buscapersonas y buzón de voz tienen ajustes de desconexión temporizada del sistema demasiado cortos y es posible que imposibiliten el uso de esta característica.**

Accesibilidad - Instrucciones de anulación

El botón de órdenes por voz puede utilizarse cuando desea saltarse parte de una instrucción y emitir su orden de voz inmediatamente. Por ejemplo, si una indicación está diciendo "Would you like to pair a phone, clear a..." (Desea emparejar un teléfono, borrar un...), puede pulsar el botón  y decir "Pair a Phone" (Emparejar un teléfono) para seleccionar esa opción sin tener que escuchar el resto de la indicación por voz.

Activación y desactivación de mensajes de confirmación

Si se desactivan los mensajes de confirmación, el sistema dejará de pedirle que confirme sus selecciones (por ej., Uconnect® Phone no repetirá un número de teléfono antes de marcarlo).

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga:
 - "Setup Confirmations Prompts On" (Configurar la activación de mensajes de confirmación)
 - "Setup Confirmations Prompts Off" (Configurar la desactivación de mensajes de confirmación)

Indicadores de estado de teléfono y red

Si está disponible en la radio o en una pantalla Premium como el panel de instrumentos del tablero, y es compatible con su teléfono móvil, Uconnect® Phone le informará del estado del teléfono y la red al intentar realizar una llamada con Uconnect® Phone. Se proporciona el estado de potencia de señal de red, potencia de las pilas del teléfono, etc.

Llamar empleando el teclado del teléfono móvil

Puede marcar un número de teléfono con el teclado del teléfono móvil y seguir utilizando Uconnect® Phone (mientras marca mediante el teclado del teléfono móvil, el usuario debe adoptar medidas de seguridad como precaución). Si marca un número en el teléfono móvil Bluetooth® emparejado, el sonido se oír mediante el sistema de audio del vehículo. El teléfono Uconnect® Phone funcionará de la misma forma que si marcara el número empleando órdenes por voz.

NOTA:

Determinadas marcas de teléfonos móviles no envían el tono de marcado a Uconnect® Phone para ser reproducido en el sistema de audio del vehículo, de modo que no se oír. En esta situación, después de haber marcado con éxito un número, el usuario puede tener la sensación de que la llamada no se ha establecido, aunque ésta se encuentre en curso. Cuando respondan a su llamada oír el audio.

Silenciar/Eliminación de silenciamiento (silenciar desactivado)

Cuando se silencia Uconnect® Phone, se puede seguir oyendo al interlocutor, pero la otra parte no podrá oírle a usted. Para silenciar Uconnect® Phone:

- Pulse el botón  VR.
- Después del pitido, diga "Mute" (Silenciar).

Para eliminar el silenciamiento de Uconnect® Phone:

- Pulse el botón  VR.
- Después del pitido, diga "Mute off" (Silenciar desactivado).

Conectividad telefónica avanzada

Transferencia de una llamada desde/hasta un teléfono móvil

Uconnect® Phone permite transferir llamadas en curso del teléfono móvil a Uconnect® Phone sin interrumpir la llamada. Para transferir una llamada en curso de su teléfono móvil emparejado con Uconnect® Phone a este último o viceversa, pulse el botón  VR y diga "Transfer Call" (Transferir llamada).

Conexión o desconexión del emparejamiento entre Uconnect® Phone y el teléfono móvil

Su teléfono móvil puede emparejarse con muchos dispositivos electrónicos diferentes, pero solo puede estar "conectado" activamente con un dispositivo electrónico a la vez.

Si desea conectar o desconectar la conexión de Bluetooth® entre su teléfono móvil y el sistema de Uconnect® Phone, siga las instrucciones descritas en el manual del usuario de su teléfono móvil.

Enumeración de nombres de teléfonos móviles emparejados

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Setup Phone Pairing" (Configuración emparejamiento).
- Cuando se le solicite, diga "List Phones" (Enumerar teléfonos).
- Uconnect® Phone dirá los nombres de todos los teléfonos móviles emparejados, desde la prioridad más alta hasta la más baja.

Para "seleccionar" o "eliminar" un teléfono emparejado que se está anunciando, pulse el botón  y diga "Select" (Seleccionar) o "Delete" (Eliminar). También puede consultar las dos secciones siguientes para conocer una forma alternativa de "seleccionar" o "eliminar" un teléfono emparejado.

Selección de otro teléfono móvil

Esta función le permite seleccionar y comenzar a utilizar otro teléfono emparejado con Uconnect® Phone.

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y el pitido siguiente, diga "Setup Select Phone" (Configuración de selección de teléfono) y siga las indicaciones.
- También puede pulsar el botón  en cualquier momento mientras se está reproduciendo la lista y, a continuación, escoger el teléfono que desea seleccionar.
- En la siguiente llamada se utilizará el teléfono seleccionado. Si el teléfono seleccionado no está disponible, el teléfono Uconnect® volverá a utilizar el teléfono con la prioridad más alta

presente en el vehículo o cerca del mismo (dentro de una distancia aproximada de 9 metros [30 pies]).

Eliminación de teléfonos móviles emparejados con Uconnect® Phone

- Pulse el botón  para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Setup Phone Pairing" (Configuración emparejamiento).
- En la indicación siguiente, diga "Delete" (Eliminar) y siga las indicaciones.
- También puede pulsar el botón  en cualquier momento mientras se está reproduciendo la lista y, a continuación, escoger el teléfono que desea eliminar.

Información que debe conocer acerca de Uconnect® Phone

Tutorial de Uconnect® Phone

Para oír unas breves instrucciones de las características de Uconnect® Phone, pulse el botón  y diga "Uconnect® Tutorial" (Tutorial de Uconnect®).

Entrenamiento de reconocimiento de voz

Si el usuario encuentra dificultades para que Uconnect® Phone reconozca sus números u órdenes por voz, puede utilizar la característica de entrenamiento de reconocimiento de voz de Uconnect® Phone. Para entrar en este modo de entrenamiento, siga uno de estos dos procedimientos:

Desde fuera del modo de Uconnect® Phone (por ejemplo, desde el modo de radio)

- Mantenga pulsado el botón  durante cinco segundos hasta que comience la sesión, o
- Pulse el botón  y diga "Voice Training" (Entrenamiento de reconocimiento de voz), "System Training" (Entrenamiento del sistema) o "Start Voice Training" (Iniciar entrenamiento de voz).

Repita las palabras y frases cuando se lo solicite el teléfono Uconnect®. Para obtener los mejores resultados, la sesión de entrenamiento de reconocimiento voz debe realizarse con el vehículo estacionado, el motor en marcha, todas las ventanillas cerradas y el ventilador apagado.

Este procedimiento se puede repetir con un nuevo usuario. El sistema solamente se adaptará a la última voz programada.

Para restaurar el sistema de órdenes de voz a la configuración predeterminada de fábrica, acceda a la sesión de entrenamiento del reconocimiento de voz según el procedimiento anterior y siga las indicaciones.

Restablecimiento

- Pulse el botón .
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Setup" (Configuración) y, a continuación, "Reset" (Restablecimiento).

Esto borrará todos los teléfonos emparejados, las entradas de la libreta de teléfonos y otros ajustes en todos los modos de idioma. El sistema le avisará antes de restablecerse a ajustes de fábrica.

Órdenes por voz

- Para obtener las mejores prestaciones, ajuste el espejo retrovisor para que haya una separación de al menos 1 cm (1/2 pulg.) entre la consola de techo (si está equipado) y el espejo.

- Antes de hablar espere siempre al pitido.
- Hable normalmente, sin hacer pausas, como le hablaría a una persona que se encuentra a unos metros de usted.
- Asegúrese de que no haya otras personas hablando mientras usted habla.
- Las prestaciones se optimizan con:
 - un reglaje del ventilador de velocidad baja a media,
 - una velocidad del vehículo de baja a media,
 - poco ruido de la carretera,
 - una superficie de carretera lisa,
 - ventanillas completamente cerradas,
 - clima seco.
- Aunque el sistema está diseñado para usuarios que hablan en inglés británico, holandés, francés, alemán, italiano o español, es posible que el sistema no funcione siempre para algunos.
- Al navegar por un sistema automatizado, como un buzón de voz, o al enviar un mensaje de búsqueda, cuando termine de decir la cadena de dígitos, es necesario decir "Send" ("Enviar").
- Se recomienda almacenar los nombres en la agenda cuando el vehículo está detenido.
- No se recomienda almacenar nombres que suenen de forma similar en la agenda de Uconnect®.
- El grado de reconocimiento de la agenda (descargada y local de Uconnect® Phone) es óptimo cuando las entradas no son similares.
- Los números deben decirse en dígitos separados. Debe decir "eight-zero-zero" (ocho-cero-cero) en lugar de "800".
- Puede decir "O" (letra "O") en lugar de "0" (cero).
- Aunque el sistema admite el marcado internacional para la mayor parte de combinaciones de números, es posible que algunas combinaciones de números de marcado abreviado no sean admitidas.
- En un vehículo descapotable, las prestaciones del sistema pueden verse comprometidas con la capota convertible bajada.

Prestaciones máximas del sistema de audio del teléfono

- La calidad del audio se optimiza con:
 - un reglaje del ventilador de velocidad baja a media,
 - una velocidad del vehículo de baja a media,
 - poco ruido de la carretera,
 - una superficie de carretera lisa,
 - ventanillas completamente cerradas,
 - clima seco, y
 - funcionamiento desde el asiento del conductor.
- Las prestaciones como la claridad del sonido, el eco y el volumen, en gran medida dependen del teléfono y la red, y no de Uconnect® Phone.
- El eco del teléfono a menudo puede reducirse bajando el volumen de audio dentro del vehículo.
- En un vehículo descapotable, las prestaciones del sistema pueden verse comprometidas con la capota convertible bajada.

Últimas llamadas

Si su teléfono admite "Automatic Phonebook Download" (Transferencia automática de agenda), Uconnect® Phone puede mostrar una lista de las llamadas entrantes, efectuadas y perdidas.

Mensajes SMS

Si su teléfono es compatible con la mensajería SMS, Uconnect® Phone puede leer o enviar nuevos mensajes desde su teléfono.

Lectura de mensajes:

Si recibe un nuevo mensaje de texto mientras su teléfono está conectado a Uconnect® Phone, un anuncio le notificará que tiene un nuevo mensaje de texto. Si desea oír el nuevo mensaje:

- Pulse el botón .
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del siguiente pitido, diga "SMS Read" (Leer SMS) o "Read Messages" (Leer mensajes).
- Uconnect® Phone le mostrará el nuevo mensaje de texto.

Después de leer un mensaje, puede contestar o reenviar el mensaje utilizando Uconnect® Phone.

Envío de mensajes:

Puede enviar mensajes utilizando Uconnect® Phone. Para enviar un nuevo mensaje:

- Pulse el botón .
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del siguiente pitido, diga "SMS Send" (Enviar SMS) o "Send Messages" (Enviar mensajes).
- Puede dictar el mensaje que desea enviar o decir "List Messages" (Enumerar mensajes). Hay 20 mensajes preconfigurados.

Para enviar un mensaje, pulse el botón  mientras el sistema enumera el mensaje y diga "Send" (Enviar).

Uconnect® Phone le solicitará que diga el nombre o el número de la persona a la que desea enviar el mensaje.

Lista de mensajes preconfigurados:

1. Yes (Sí)
2. No
3. Where are you? (¿Dónde estás?)

4. I need more direction (Necesito más instrucciones).
5. L O L (JA JA JA)
6. Why (¿Por qué?)
7. I love you (Te quiero)
8. Call me (Lláname)
9. Call me later (Llámemme más tarde)
10. Thanks (Gracias)
11. See You in 15 minutes (Te veo en 15 minutos)
12. I am on my way (Estoy de camino)
13. I'll be late (Llegaré tarde)
14. Are you there yet? (¿Aún estás ahí?)
15. Where are we meeting? (¿Dónde nos reunimos?)
16. Can this wait? (¿Puede esperar?)

17. Bye for now (Hasta luego)
18. When can we meet (¿Cuándo nos vemos?)
19. Send number to call (Enviar número para llamar)
20. Start without me (Comenzad sin mí)

ACTIVAR/DESACTIVAR el aviso de SMS recibido

Al desactivar el aviso de mensajes SMS recibidos, el sistema dejará de anunciar los nuevos mensajes recibidos.

- Pulse el botón .
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Setup, Incoming Message Announcement" (Configuración, Anuncio de mensajes recibidos), a continuación tendrá ocasión de cambiarlo.

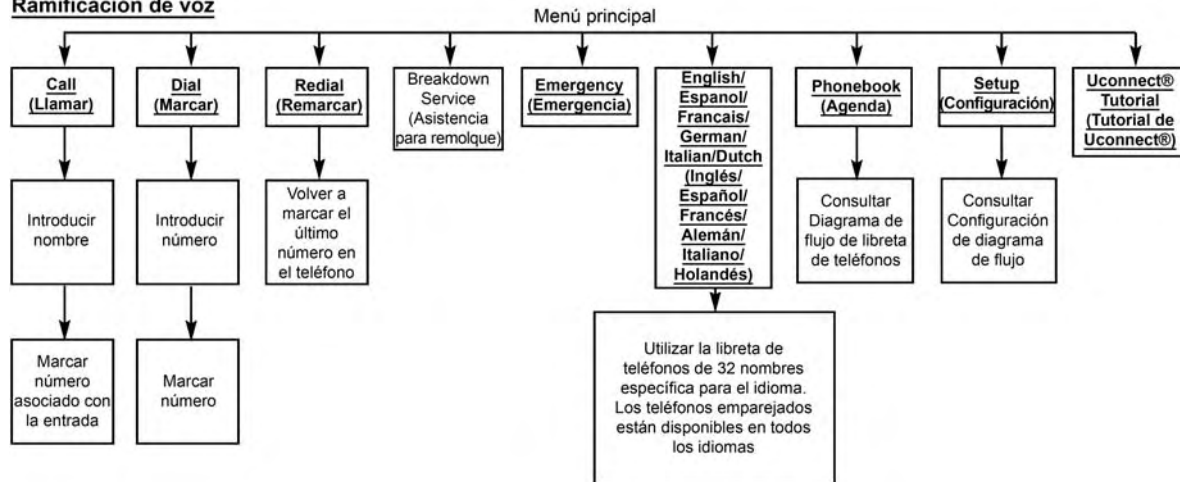
Enlace de comunicación de Bluetooth®

Se ha dado el caso de teléfonos móviles que pierden la conexión con Uconnect® Phone. Cuando sucede esto, por lo general, la comunicación puede restablecerse apagando y encendiendo el teléfono. Se recomienda mantener el teléfono móvil con el modo Bluetooth® activado.

Activación

Después de cambiar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido) o ACC (Accesorio), o bien después de cambiar el idioma, debe esperar al menos 15 segundos para utilizar el sistema.

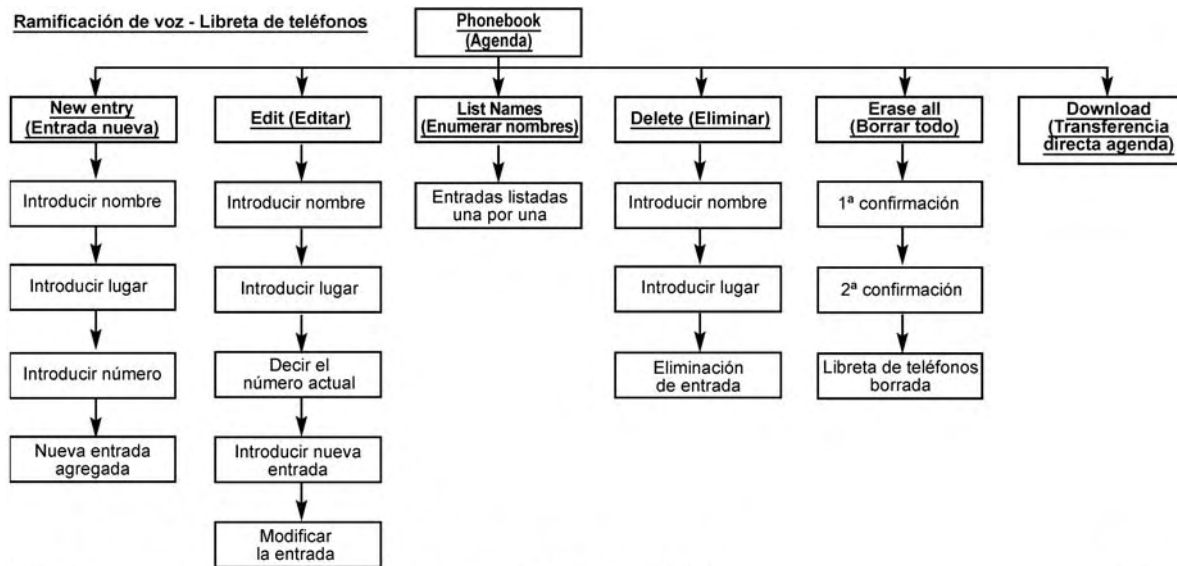
Ramificación de voz



Nota: las órdenes por voz disponibles se muestran en negrita y están subrayadas.

030772524

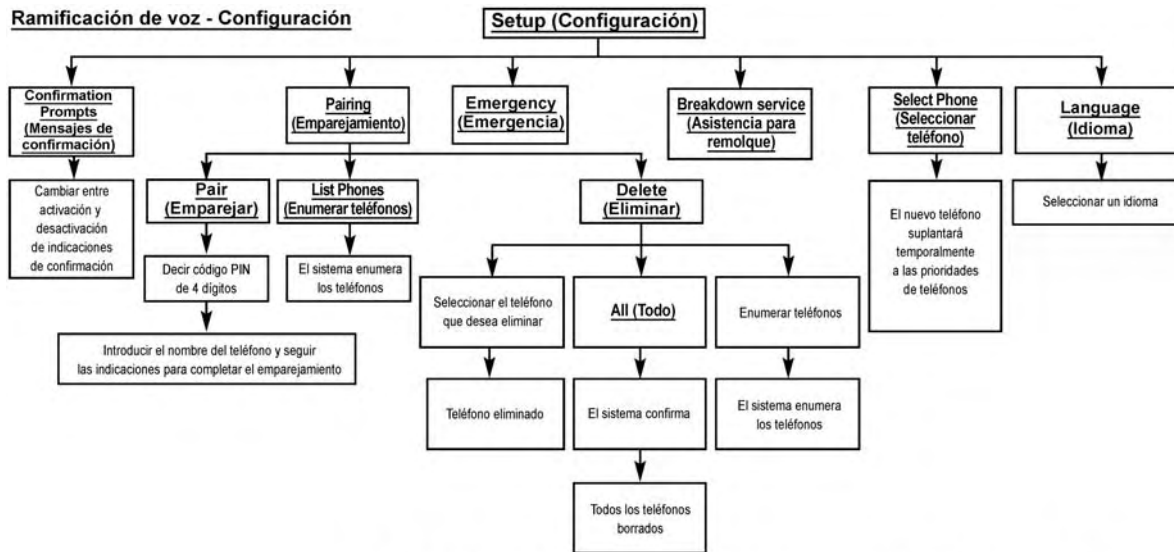
Ramificación de voz - Libreta de teléfonos



Nota: las órdenes por voz disponibles se muestran en **negrita** y están **subrayadas**.

81c6bf80

Ramificación de voz - Configuración



Nota: Las órdenes por voz disponibles se muestran en negrita y están subrayadas.

030605582

Órdenes por voz

Principal	Alternativas
zero (cero)	
one (uno)	
two (dos)	
three (tres)	
four (cuatro)	
five (cinco)	
six (seis)	
seven (siete)	
eight (ocho)	
nine (nueve)	
asterisk (asterisco) (*)	star (estrella)
plus (más) (+)	
hash (almohadilla) (#)	
all (todo)	all of them (todos ellos)

Principal	Alternativas
breakdown service (asistencia para remolque)	
call (llamar)	
cancel (cancelar)	
confirmation prompts (mensajes de confirmación)	confirmation (confirmación)
continue (continuar)	
delete (eliminar)	
dial (marcar)	
download (transferencia directa agenda)	
Dutch (holandés)	Nederlands (neerlandés)
edit (editar)	

Principal	Alternativas
emergency (emergencia)	
English (inglés)	
delete all (eliminar todo)	erase all (borrar todo)
Espanol (español)	
Francais (francés)	
German (alemán)	Deutsch (alemán)
help (ayuda)	
home (casa)	
Italiano	Italiano
language (idioma)	
list names (enumerar nombres)	
list phones (enumerar teléfonos)	

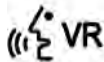
Principal	Alternativas
main menu (menú principal)	return to main menu (volver a menú principal)
mobile (móvil)	
mute (silencio)	
mute off (desactivar silencio)	
new entry (entrada nueva)	
no	
other (otro)	other (otro)
pair a phone (emparejar un teléfono)	
phone pairing (emparejamiento de teléfonos)	pairing (emparejamiento)

Principal	Alternativas
phonebook (agenda)	phone book (agenda)
previous (anterior)	
redial (remarcar)	
select phone (seleccionar teléfono)	select (seleccionar)
send (enviar)	
set up (configuración)	phone settings or phone set up (ajustes de teléfono o configuración de teléfono)

Principal	Alternativas
transfer call (transferir llamada)	
Uconnect® Tutorial (Tutorial de Uconnect®)	
voice training (entrenamiento de reconocimiento de voz)	
work (trabajo)	
yes (sí)	

ORDEN POR VOZ — SI ESTÁ EQUIPADO

Funcionamiento del sistema de órdenes por voz



El sistema de órdenes por voz Uconnect® Voice Command le permite controlar su radio AM/FM, el reproductor de discos, el dispositivo de almacenamiento masivo

USB, la familia de dispositivos iPod®, el dispositivo de transmisión de audio vía Bluetooth e incluso una grabadora de memoria.

NOTA:

Procure hablar al Sistema de interfaz de voz de la forma más calmada y normal posible. La capacidad del Sistema de interfaz de voz para reconocer las órdenes por voz del usuario puede verse afectada de manera adversa si se habla rápido o con un nivel alto de voz.

ADVERTENCIA

Los sistemas de órdenes por voz solo se deben usar en condiciones de conducción seguras siguiendo las leyes aplicables. Centre su atención en manipular el vehículo de un modo seguro. De no hacerlo, podría producirse una colisión que provoque lesiones graves o mortales.

Cuando pulse el botón de órdenes por voz , oirá un pitido. El pitido es la señal para dar una orden.

NOTA:

Si no dice una orden en un plazo de unos segundos, el sistema le presentará una lista de opciones.

Si en algún momento desea interrumpir el sistema mientras éste está enumerando opciones, pulse el botón de órdenes por voz , espere al pitido y diga su orden.

Cuando se pulsa el botón de órdenes por voz  mientras el sistema está hablando, esto se conoce como "interrupción". El sistema será

interrumpido y se podrán agregar o cambiar órdenes después del pitido. Esto será útil cuando comience a aprender las opciones.

NOTA:

En cualquier momento puede decir las palabras "Cancel" (Cancelar), "Help" (Ayuda) o "Main Menu" (Menú principal).

Estas órdenes son universales y pueden utilizarse desde cualquier menú. Todas las órdenes pueden utilizarse dependiendo de la aplicación que está activa.

Cuando utilice este sistema debe hablar con claridad y con un volumen normal de conversación.

El sistema reconocerá mejor lo que dice si las ventanas están cerradas y el ventilador del aire acondicionado/calefactor está fijado a baja velocidad.

En cualquier punto, si el sistema no reconoce una de sus órdenes, se le solicitará que la repita.

Para oír el primer menú disponible, pulse el botón de órdenes por voz  y diga "Help" (Ayuda) o "Main Menu" (Menú principal).

Órdenes

El sistema de órdenes por voz entiende dos tipos de órdenes. Las órdenes universales están disponibles en todo momento. Las órdenes locales están disponibles si el modo Radio admitido está activo.

Cambio de volumen

1. Inicie un diálogo pulsando el botón de órdenes por voz  VR.
2. Diga una orden (por ej., "Ayuda").
3. Utilice la perilla giratoria de encendido/apagado y volumen para regular el volumen en un nivel confortable mientras el sistema de órdenes por voz está hablando. Tenga en cuenta que el reglaje de volumen para las órdenes por voz es diferente al del sistema de audio.

Menú principal

Inicie un diálogo pulsando el botón de órdenes por voz  VR. Puede decir "Main Menu" (Menú principal) para cambiar al menú principal.

En este modo puede decir las órdenes siguientes:

- "Radio AM" (para cambiar al modo de radio AM)

- "Radio FM" (para cambiar al modo de radio FM)
- "Disc" (Disco) (para cambiar al modo de disco)
- "USB" (para cambiar al modo USB)
- "Bluetooth Streaming" (Transmisión Bluetooth) (para cambiar al modo de transferencia vía Bluetooth®)
- "Memo" (Nota) (para cambiar al modo de grabadora de memoria)
- "System Setup" (Configuración del sistema) (para cambiar a la configuración del sistema)

Radio AM (o radio de onda larga o radio de onda media — Si está equipado)

Para cambiar a la banda AM, diga "AM" o "Radio AM". En este modo puede decir las órdenes siguientes:

- "Frequency #" (Nº de Frecuencia) (para cambiar la frecuencia)
- "Next Station" (Emisora siguiente) (para seleccionar la siguiente emisora)
- "Previous Station" (Emisora anterior) (para seleccionar la emisora anterior)

- "Menu Radio" (Menú de radio) (para cambiar al menú de la radio)
- "Main Menu" (Menú principal) (para cambiar al menú principal)

Radio FM

Para cambiar a la banda FM, diga "FM" o "Radio FM". En este modo puede decir las órdenes siguientes:

- "Frequency #" (Nº de Frecuencia) (para cambiar la frecuencia)
- "Next Station" (Emisora siguiente) (para seleccionar la siguiente emisora)
- "Previous Station" (Emisora anterior) (para seleccionar la emisora anterior)
- "Menu Radio" (Menú de radio) (para cambiar al menú de la radio)
- "Main Menu" (Menú principal) (para cambiar al menú principal)

Modo de disco

Para cambiar al modo de disco, diga "Disc" (Disco). En este modo puede decir las órdenes siguientes:

- "Track" (Pista) (#) (para cambiar la pista)
- "Next Track" (Pista siguiente) (para reproducir la pista siguiente)
- "Previous Track" (Pista anterior) (para reproducir la pista anterior)
- "Main Menu" (Menú principal) (para cambiar al menú principal)

Modo USB

Para cambiar al modo USB, diga "USB". En este modo puede decir las órdenes siguientes:

- "Next Track" (Pista siguiente) (para reproducir la pista siguiente)
- "Previous Track" (Pista anterior) (para reproducir la pista anterior)
- "Play" (Reproducir) (para reproducir un Nombre de intérprete, Nombre de lista de reproducción, Nombre de álbum, Nombre de pista, etc.)

Modo de transmisión vía Bluetooth® (BT)

Para cambiar al modo de transmisión vía Bluetooth® (BT), diga "Bluetooth Streaming" (Transmisión vía Bluetooth). En este modo puede decir las órdenes siguientes:

- "Next Track" (Pista siguiente) (para reproducir la pista siguiente)
- "Previous Track" (Pista anterior) (para reproducir la pista anterior)
- "List"(Lista) (para enumerar un Intérprete, Lista de reproducción, Álbum, Pista, etc.).

Modo de nota

Para cambiar al modo de grabadora de memoria diga "Memo" (Nota). En este modo puede decir las órdenes siguientes:

- "New Memo" (Nota nueva) (para grabar una nota nueva). Durante la grabación puede pulsar el botón de órdenes por voz (🗣️) para detener la grabación. Continúe diciendo una de las órdenes siguientes:
 - "Save" (Guardar) (para guardar la nota)
 - "Continue" (Continuar) (para continuar la grabación)

– "Delete" (Eliminar) (para eliminar la grabación)

- "Play Memos" (Reproducir notas) (para reproducir las notas previamente grabadas). Durante la reproducción puede pulsar el botón de órdenes por voz (🗣️) para detener la reproducción de notas. Continúe diciendo una de las órdenes siguientes:
 - "Repeat" (Repetir) (para repetir una nota)
 - "Next" (Siguiente) (para reproducir la nota siguiente)
 - "Previous" (Anterior) (para reproducir la nota anterior)
 - "Delete" (Eliminar) (para eliminar una nota)
- "Delete All" (Eliminar todo) (para eliminar todas las notas)

Configuración del sistema

Para cambiar la configuración del sistema, puede decir una de estas órdenes:

- "Change to system setup" (Cambiar a la configuración del sistema)
- "Main menu system setup" (Configuración del sistema del menú principal)

- "Switch to system setup" (Cambiar a la configuración del sistema)
- "Change to setup" (Cambiar a la configuración)
- "Main menu setup" (Configuración del menú principal) o
- "Switch to setup" (Cambiar a la configuración)

En este modo puede decir las órdenes siguientes:

- "Language English" (Idioma inglés)
- "Language French" (Idioma francés)
- "Language Spanish" (Idioma español)
- "Language Dutch" (Idioma holandés)
- "Language Deutsch" (Idioma alemán)
- "Language Italian" (Idioma italiano)
- "Tutorial"
- "Voice Training" (Entrenamiento de voz)

NOTA:

Tenga en cuenta que antes de "interrumpir" primero debe pulsar el botón de órdenes por voz  y después esperar al pitido.

Entrenamiento de reconocimiento de voz

Si los usuarios encuentran dificultades para que el sistema reconozca sus números u órdenes por voz, pueden utilizar la característica de entrenamiento de reconocimiento de voz de Uconnect®.

1. Pulse el botón de órdenes por voz  y diga "System Setup" (Configuración del sistema) y, cuando esté en ese menú, diga "Voice Training" (Entrenamiento de reconocimiento de voz). Esto programará su propia voz en el sistema y mejorará el reconocimiento.

2. Repita las palabras y frases cuando se lo solicite el sistema de voz de Uconnect®. Para obtener los mejores resultados, la sesión de entrenamiento de reconocimiento de voz debe completarse con el vehículo aparcado, el motor en marcha, todas las ventanillas cerradas y el ventilador apagado. Este procedimiento se puede repetir con un nuevo usuario. El sistema solamente se adaptará a la última voz programada.

ASIENTOS

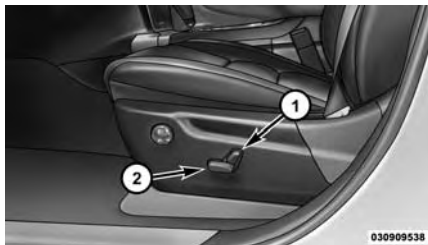
Los asientos son parte del sistema de sujeción de ocupantes del vehículo.

ADVERTENCIA

- Es peligroso viajar en las zonas de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o mortales.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Asientos servoasistidos — Si está equipado

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos del conductor y acompañante servoasistidos de ocho posiciones. Los conmutadores de asientos servoasistidos están situados en el lado externo del asiento. Hay dos interruptores que controlan el movimiento del cojín y respaldo del asiento.



Palancas de asiento servoasistido

- 1 — Interruptor del respaldo del asiento
2 — Interruptor del asiento

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás
El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione la palanca del asiento hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo
La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire de la palanca del asiento hacia arriba o presione hacia abajo y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo
El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar hacia arriba o abajo. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo en la parte delantera de la palanca del asiento; la parte delantera del cojín se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando alcance la posición deseada.

Reclinación del respaldo del asiento
El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás. Tire de la palanca del respaldo del asiento hacia delante o hacia atrás; el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.

ADVERTENCIA

- Puede ser peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. Mover un asiento con el vehículo en movimiento podría ocasionar una pérdida del control que podría causar una colisión, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones de gravedad o mortales.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

PRECAUCIÓN

No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su capacidad de movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. Si el movimiento del asiento se ve obstruido por un obstáculo en su recorrido, dicho movimiento podría verse limitado.

Asiento servoasistido del acompañante

Algunos modelos están equipados con un asiento servoasistido del acompañante de seis posiciones. El interruptor del asiento servoasistido se encuentra en la parte exterior del asiento. El interruptor se utiliza para controlar el movimiento del asiento y del cojín.

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione la palanca del asiento hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

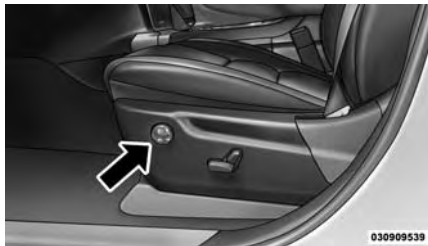
La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire de la palanca del asiento hacia arriba o presione hacia abajo y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando se alcance la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar hacia arriba o abajo. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo en la parte delantera de la palanca del asiento; la parte delantera del cojín se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca cuando alcance la posición deseada.

Soporte lumbar servoasistido — Si está equipado

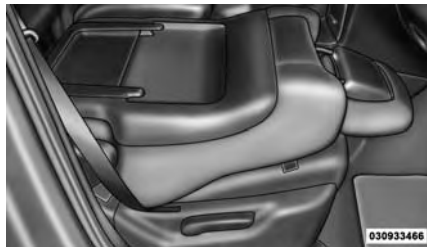
Los vehículos equipados con asientos del conductor o del acompañante servoasistidos también están equipados con soporte lumbar servoasistido. El interruptor de soporte lumbar servoasistido está situado en el lado exterior del asiento servoasistido. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Al presionar el interruptor hacia arriba o hacia abajo, subirá o bajará la posición del soporte.



Interruptor de soporte lumbar

Característica de plegado plano del asiento del acompañante — Si está equipado

Para plegar el respaldo del asiento hasta la posición plana en el suelo, levante la palanca de reclinación y empuje el respaldo hacia delante. Para devolver el asiento a la posición vertical, levante el respaldo y bloquee.



Asiento del acompañante plegado plano

Asientos térmicos — Si está equipado

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros están equipados con calefactores en los cojines y respaldos del asiento.

ADVERTENCIA

- Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el calefactor de asiento. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No coloque nada en el asiento ni el respaldo que aisle del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el asiento el volante de dirección térmicos del conductor pueden programarse para activarse durante un arranque remoto. Consulte el "Sistema de arranque remoto - Si está equipado", en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

Asientos térmicos delanteros

Hay dos conmutadores de asientos térmicos que permiten al conductor y al pasajero regular los asientos independientemente. Los controles para cada calefactor están situados en el centro inferior del panel de instrumentos (bajo los controles de climatización).

Puede escoger entre los ajustes de calor alto, bajo o apagado. Unas luces indicadoras de color ámbar en cada interruptor indican el nivel de calor en uso. Para calor alto se iluminarán dos luces indicadoras, para calor bajo una, y cuando el sistema está apagado ninguna.



Pulse una vez el interruptor para seleccionar el nivel de calefacción alto. Pulse el interruptor una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción bajo. Pulse el interruptor una tercera vez para desactivar los elementos calefactores.

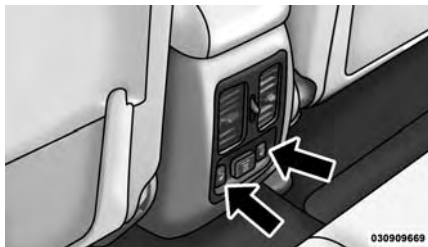
NOTA:

Una vez seleccionado un reglaje de calefacción, el calor se percibirá al cabo de entre dos y cinco minutos.

Cuando se selecciona el nivel alto, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. A continuación, la salida de calor descenderá al nivel de temperatura alta normal. Si se selecciona el nivel de calefacción alto, el sistema cambiará automáticamente al nivel de calefacción bajo después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuado. En ese momento, el número de LED iluminados cambia de dos a uno, indicando el cambio. El nivel bajo se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

Asientos térmicos traseros

En algunos modelos, los dos asientos externos están equipados con asientos térmicos. Los pasajeros de la parte trasera pueden controlar sus asientos independientemente mediante dos interruptores de asientos térmicos. Los interruptores de asiento térmico para cada calefactor están situados en la parte trasera de la consola central.



Interruptores del asiento térmico trasero

Puede escoger entre los ajustes de calor alto, bajo o apagado. Unas luces indicadoras de color ámbar en cada interruptor indican el nivel

de calor en uso. Para calor alto se iluminarán dos luces indicadoras, para calor bajo una, y cuando el sistema está apagado ninguna.



Pulse una vez el interruptor para seleccionar el nivel de calefacción alto. Pulse el interruptor una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción bajo. Pulse el in-

terruptor una tercera vez para desactivar los elementos calefactores.

NOTA:

Una vez seleccionado un reglaje de calefacción, el calor se percibirá al cabo de entre dos y cinco minutos.

Cuando se selecciona el nivel alto, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. A continuación, la salida de calor descenderá al nivel de temperatura alta normal. Si se selecciona el nivel de calefacción alto, el sistema cambiará automáticamente al nivel de calefacción bajo después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuado.

En ese momento, el número de LED iluminados cambia de dos a uno, indicando el cambio. El nivel bajo se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

Asientos ventilados — Si está equipado

En algunos modelos, los asientos del conductor y el acompañante están ventilados. En el cojín del asiento y en el respaldo del asiento hay pequeños ventiladores que toman el aire del habitáculo para expulsarlo por pequeños orificios en la funda del asiento; esto contribuye al confort del conductor y acompañante cuando las temperaturas ambiente son altas.

Hay dos interruptores de asientos ventilados que permiten al conductor y al acompañante regular sus asientos por separado. Los interruptores de los asientos ventilados están situados en el banco de interruptores del grupo central del panel de instrumentos, justo debajo de los controles de climatización.



030905581

Los interruptores de los asientos ventilados se usan para controlar la velocidad de los ventiladores situados en el asiento. Pulse el interruptor una vez para seleccionar un ajuste de velocidad alta, púselo

una segunda vez para seleccionar el ajuste bajo. Si pulsa el interruptor una tercera vez, la ventilación del asiento se apagará. Cuando se selecciona el ajuste de velocidad alta, se encienden ambas luces del interruptor. Cuando se selecciona el ajuste de velocidad baja, se enciende una luz.

NOTA:

Para que funcione la ventilación de los asientos, el motor debe estar en marcha.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el asiento ventilado del conductor puede programarse para activarse durante un arranque remoto. Consulte el "Sistema de arranque

remoto - Si está equipado", en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

Reposacabezas

Los reposacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de impacto trasero. Los reposacabezas deben ajustarse de modo que su parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

ADVERTENCIA

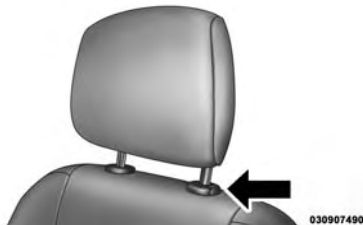
Los reposacabezas de todos los ocupantes deben ajustarse correctamente antes de poner el vehículo en marcha u ocupar un asiento. Los reposacabezas no deben ajustarse nunca mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los reposacabezas extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones de gravedad o mortales en caso de colisión.

Reposacabezas activos — Asientos delanteros

Los reposacabezas activos son un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual a tal efecto. El reposacabezas se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada, y una traseña con plástico decorativo.

Cuando se despliega el AHR durante un impacto trasero, la mitad delantera del reposacabezas se extiende hacia delante para minimizar el espacio entre la nuca del ocupante y el AHR. El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del acompañante en determinados tipos de impactos traseros. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba. Para bajarlo, apriete el pulsador situado en la base del reposacabezas y empuje este último hacia abajo.



Pulsador

Los reposacabezas activos se pueden inclinar hacia delante y hacia atrás para más comodidad. Para inclinar el reposacabezas y acercarlo a la parte trasera de la cabeza, tire hacia afuera de la parte inferior del reposacabezas. Empuje hacia atrás desde la parte inferior del reposacabezas para alejarlo de la cabeza.



Reposacabezas activo (posición normal)



Reposacabezas activo (inclinado)

NOTA:

- El desmontaje de los reposacabezas es responsabilidad exclusiva de los técnicos cualificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar uno de los reposacabezas, consulte con su concesionario autorizado.
- En caso de despliegue de un reposacabezas activo, consulte "Sujeción de los ocupantes/Restablecimiento de los reposacabezas activos (AHR)" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

ADVERTENCIA

- No coloque ningún artículo, como abrigos, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del reposacabezas activo. Estos artículos pueden interferir en el funcionamiento del reposacabezas activo en caso de colisión, lo que podría dar lugar a sufrir lesiones graves o mortales.
- Los reposacabezas activos se pueden desplegar si se golpean con un objeto como una mano, un pie o carga sin sujeción. Para evitar el despliegue accidental del reposacabezas activo, compruebe que toda la carga está sujeta, ya que dicha carga puede entrar en contacto con el reposacabezas activo en paradas repentinas. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales si se despliega el reposacabezas activo.

Reposacabezas — Asientos traseros

Los reposacabezas de los asientos exteriores no son ajustables. Se doblan automáticamente hacia delante cuando el asiento trasero está plegado plano en el suelo pero no vuelven a su posición normal cuando el asiento trasero se levanta. Tras devolver un asiento a su posición vertical, levante el reposacabezas hasta que quede fijo. Los reposacabezas exteriores no se pueden extraer.

Los reposacabezas centrales son de ajuste limitado. Tire hacia arriba del reposacabezas para subirlo o empújelo hacia abajo para bajarlo.



Reposacabezas trasero

ADVERTENCIA

En caso de colisión, si los reposacabezas están bajados, el ocupante del asiento podría sufrir lesiones graves o fatales. Compruebe siempre que los reposacabezas de los asientos que se van a ocupar están levantados.

NOTA:

Para guiar correctamente la correa de atadura de un asiento infantil, consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo".

Asiento trasero dividido 60/40

Para bajar el asiento trasero

El asiento trasero se puede bajar por cualquiera de sus lados para dejar más espacio para la carga y aún conservar espacio para sentarse.

NOTA:

Compruebe que los asientos delanteros están totalmente verticales y hacia delante. Esto permitirá que el respaldo del asiento trasero se pueda plegar fácilmente.

1. Tire hacia arriba de la palanca para soltar el asiento.



Palanca para devolver el asiento trasero a su posición original

NOTA:

- No pliegue el asiento trasero grande si los asientos traseros exterior izquierdo o central tienen el cinturón de seguridad abrochado.
- No pliegue el asiento trasero pequeño si el asiento exterior derecho tiene el cinturón de seguridad abrochado.

2. Pliegue el asiento trasero completamente hacia adelante.



Asiento trasero plegado

Para levantar el asiento trasero

Levante el respaldo del asiento trasero y bloquéelo para dejarlo fijo. Si el respaldo del asiento no puede quedar totalmente fijo porque choca con algún obstáculo en la zona de carga, le resultará difícil devolver el asiento a su posición correcta.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el respaldo se encuentra firmemente fijado en su posición. Si el respaldo no se fija firmemente en su posición, el asiento no ofrecerá la estabilidad necesaria para los asientos para niños ni para los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- La zona de carga de la parte trasera del vehículo (con el respaldo de los asientos traseros en posición plegada o bloqueada) no debe ser utilizada por los niños como zona de juego cuando el vehículo se encuentra en movimiento. En caso de colisión podrían sufrir lesiones de gravedad. Los niños deben viajar sentados empleando el sistema de sujeción apropiado.

Reclinación del asiento trasero

Para reclinar el respaldo del asiento, levante la palanca situada en la parte exterior del asiento, échese hacia atrás y suelte la palanca hasta la posición deseada. Para devolver el respaldo a la posición vertical, levante la palanca, inclínese hacia delante y suelte la palanca.



Palanca para devolver el asiento trasero a su posición original

ADVERTENCIA

No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA — SI ESTÁ EQUIPADO

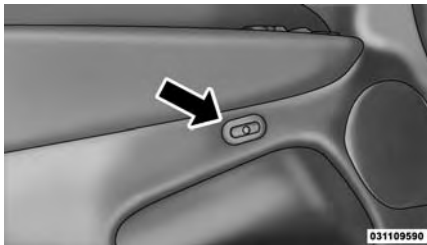
Esta función permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes, que se pueden recuperar fácilmente mediante un interruptor de memoria. Cada perfil de memoria contiene un conjunto de emisoras de radio presintonizadas y ajustes con las posiciones para el asiento del conductor, los espejos laterales, los pedales ajustables (si está equipado) y la columna de dirección telescópica e inclinable automática (si está equipado). El transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) también puede programarse para recuperar las mismas posiciones al pulsar el botón de DESBLOQUEO.

NOTA:

Su vehículo está equipado con dos transmisores RKE. Uno o ambos transmisores RKE pueden vincularse a una posición de memoria. El sistema de memoria admite hasta cuatro transmisores RKE, cada uno vinculado a una de las dos posiciones de memoria.

El interruptor del asiento con memoria está situado en el panel tapizado de la puerta del conductor. El interruptor consta de tres botones:

- El botón (S), que se utiliza para activar la función de guardado de memoria.
- Los botones (1) y (2), que recuperan cualquiera de los dos perfiles de memoria previamente programados.



Interruptor de asiento con memoria

Programación de la función de memoria

NOTA:

Para crear un perfil de memoria nuevo, siga los pasos siguientes:

Vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go

1. Sin pisar el pedal de freno, pulse el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) y gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), pero sin arrancar el motor.
2. Configure todos los ajustes del perfil de memoria según sus preferencias (asiento, espejo, pedales ajustables (si está equipado), columna de dirección telescópica e inclinable automática (si está equipado) y presintonías de emisoras de radio).
3. Pulse y suelte el botón de ajuste (S) en el interruptor de memoria.
4. Antes de que transcurran 5 segundos, pulse y suelte uno de los botones de memoria (1) o (2). El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará qué posición de memoria se ha ajustado.

Vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go

1. Introduzca el llavero de encendido y coloque el interruptor en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Configure todos los ajustes del perfil de memoria según sus preferencias (asiento, espejo, pedales ajustables (si está equipado), columna de dirección telescópica e inclinable automática (si está equipado) y presintonías de emisoras de radio).
3. Pulse y suelte el botón de ajuste (S) en el interruptor de memoria.
4. Antes de que transcurran 5 segundos, pulse y suelte uno de los botones de memoria (1) o (2). El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará qué posición de memoria se ha ajustado.

NOTA:

- Los perfiles de memoria se pueden fijar sin que el vehículo se encuentre en PARK (Estacionamiento), aunque sí debe estar en esa posición para recuperar un perfil de memoria.

- La función de recuperación de memoria con el transmisor de mando a distancia vinculado puede activarse desde el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC); consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Vinculación y desvinculación del transmisor de apertura con mando a distancia a la memoria

Los transmisores de RKE se pueden programar para recuperar uno de los dos perfiles de memoria programados previamente pulsando el botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE.

NOTA:

Antes de programar los transmisores RKE, debe seleccionar la función "Remote Linked to Memory" (Mando a distancia vinculado a memoria) en el Centro de información electró-

nica del vehículo (EVIC); consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Para programar los transmisores de RKE, siga los pasos siguientes:

1. Extraiga el llavero del encendido (o cambie el encendido a OFF (Apagado), para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado (1) o (2).

NOTA:

Si todavía no se ha configurado un perfil de memoria, Consulte "Programación de la función de memoria" para obtener instrucciones sobre cómo configurar un perfil de memoria.

3. Una vez que se ha recuperado el perfil, pulse y suelte el botón de AJUSTE (S) del interruptor de memoria, y pulse y suelte el botón (1) o (2) correspondiente. En el grupo de instrumentos de los vehículos equipados con el EVIC se mostrará "Memory Profile Set" (Ajuste de perfil de memoria) (1 ó 2).

4. Pulse y suelte el botón de BLOQUEO del transmisor de RKE antes de que transcurran 10 segundos.

NOTA:

Los transmisores de RKE pueden desvincularse de la configuración de memoria pulsando el botón de AJUSTE (S) seguido del botón de DESBLOQUEO del transmisor de RKE como en el paso 4 anterior.

Recuperación de posiciones de memoria

NOTA:

Para recuperar las posiciones de la memoria el vehículo debe estar en PARK (Estacionamiento). Si intenta recuperar una posición cuando el vehículo no está en PARK (Estacionamiento), aparecerá un mensaje en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC).

Recuperación de posición de memoria del conductor uno

- Para recuperar los ajustes de memoria para el conductor uno usando el interruptor de memoria, pulse el botón de MEMORIA número 1 del interruptor de memoria de la puerta del conductor.
- Para recuperar los ajustes de memoria para el conductor uno usando el transmisor RKE, pulse el botón de DESBLOQUEO del transmisor RKE vinculado a la posición de memoria 1.

NOTA:

Cuando se solicite una recuperación con el transmisor RKE y la función de asiento con entrada y salida fácil esté activada, el asiento pasará a la posición de entrada fácil. Cuando el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el asiento volverá automáticamente a la posición de memoria ajustada.

Recuperación de posición de memoria del conductor dos

- Para recuperar el ajuste de memoria para el conductor dos usando el interruptor de memoria, pulse el botón de MEMORIA número 2 del interruptor de memoria de la puerta del conductor.
- Para recuperar los ajustes de memoria para el conductor dos usando el transmisor RKE, pulse el botón de DESBLOQUEO del transmisor RKE vinculado a la posición de memoria 2.

NOTA:

Cuando se solicite una recuperación con el transmisor RKE y la función de asiento con entrada y salida fácil esté activada, el asiento pasará a la posición de entrada fácil. Cuando el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el asiento volverá automáticamente a la posición de memoria ajustada.

Una recuperación puede cancelarse pulsando alguno de los botones de MEMORIA de la puerta del conductor durante la recuperación (S, 1 o 2). Cuando se cancela una recuperación, el asiento, el espejo del conductor y los pedales dejarán de moverse. Antes de que pueda seleccionarse otra recuperación deberá transcurrir un segundo.

Asiento de entrada y salida fácil

Esta función permite el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del mismo al entrar y salir del vehículo.

La distancia a la que puede mover el asiento del conductor depende de donde esté colocado el asiento cuando extraiga el llavero del encendido (o cambie el encendido a OFF (Apagado), para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go).

- Al extraer el llavero del encendido (o cambiar el encendido a OFF (Apagado), para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go), el conductor del asiento se mueve unos 60 mm (2,4 pulg.) hacia atrás si por delante está separado al menos 67,7 mm (2,7 pulg.) del tope trasero. Al colocar el encendido en la posición ACC (accesorio) o RUN (Marcha), el asiento volverá a la posición en que se encontraba.

- Al extraer el llavero del encendido (o cambiar el encendido a OFF (Apagado), para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go), el asiento del conductor se separa 7,7 mm (0,3 pulg.) del tope trasero si por delante está a entre 22,7 mm y 67,7 mm (0,9 pulg. y 2,7 pulg.) del tope. Al colocar el encendido en la posición ACC (Accesorio) o RUN (Marcha), el asiento volverá a la posición en que se encontraba.
- La función de entrada y salida fácil está desactivada cuando el asiento del conductor está separado menos de 22,7 mm (0,9 pulg.) del tope trasero. En esta posición, el movimiento del asiento para la entrada o salida fácil no representa ventaja alguna para el conductor.

Cada ajuste de memoria almacenado dispondrá de una posición de entrada y salida fácil asociada.

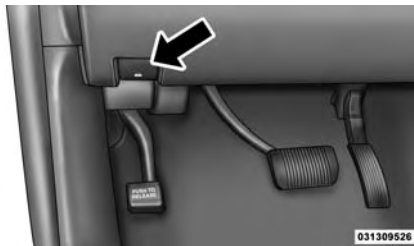
NOTA:

El vehículo no se entrega de fábrica con la función de entrada y salida fácil ya activada. La función de entrada y salida fácil se activa (o desactiva) a través de las funciones programables del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPÓ

Para abrir el capó, deben desbloquearse dos pestillos.

1. Tire de la palanca de desbloqueo situada debajo del panel de instrumentos y delante de la puerta del conductor.



Apertura del capó

2. Busque bajo el capó, mueva el pestillo de seguridad a la izquierda y levante el capó.



Emplazamiento del pestillo de seguridad

PRECAUCIÓN

Para evitar posibles daños, no cierre el capó de un portazo. Presione con firmeza hacia abajo en el centro del capó, a fin de asegurarse de que ambos pestillos queden enganchados.

ADVERTENCIA

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.

LUCES

Interruptor de faros

El interruptor de faros está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos, junto al volante. El interruptor de faros controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del panel de instrumentos, las luces de carga y las luces antiniebla (si está equipado).



Interruptor de faros



Para encender los faros, gire el interruptor de faros hacia la derecha. Cuando los faros se encienden con el interruptor, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de la matrícula y las luces del panel de instrumentos también se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor de faros a la posición O (Off, apagado).

NOTA:

- Su vehículo está equipado con ópticas de plástico para los faros y las luces antiniebla (si está equipado) que son más ligeras y menos susceptibles a roturas por golpes de piedras que las luces de cristal. El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.
- Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

PRECAUCIÓN

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Faros automáticos — Si está equipado

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros en función de los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de faros hacia la izquierda hasta la posición A AUTO (Automático).

Cuando el sistema está activado, también lo está la característica de retardo de faros. Esto significa que los faros se mantendrán encendidos durante 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). Para apagar los faros automáticos, quite el interruptor de faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

Para que los faros se enciendan en el modo automático el motor debe estar en marcha.

Faros encendidos automáticamente con limpiadores

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también tiene esta función programable por el cliente. Cuando los faros están en el modo automático con el motor en marcha, si se activa el sistema de limpiadores, los faros se encenderán automáticamente. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Si su vehículo está equipado con un sistema de limpiaparabrisas sensible a la lluvia y está activado, los faros se encenderán automáticamente cuando los limpiaparabrisas completen cinco ciclos de barrido en aproximadamente un minuto, y se apagarán unos cuatro minutos después de que los limpiaparabrisas se paren por completo. Consulte "Limpiaparabrisas y lavaparabrisas" en esta sección para obtener más información.

NOTA:

Si los faros se encienden durante el día, las luces del panel de instrumentos se atenúa-

rán de forma automática con la menor intensidad de luz nocturna. Consulte "Luces" en esta sección para obtener más información.

SmartBeam™ — Si está equipado

El sistema de SmartBeam™ intensifica la iluminación nocturna automatizando el control de la luz de carretera mediante una cámara digital situada dentro del espejo retrovisor. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia automáticamente de luces de carretera a luces de cruce hasta que el vehículo que se aproxima se pierda de vista.

NOTA:

- **Si el parabrisas o el espejo SmartBeam™ se sustituyen, el espejo SmartBeam™ debe volver a orientarse para asegurar un funcionamiento correcto. Consulte a su concesionario local autorizado.**
- **Si los faros y las luces traseras de los vehículos en el campo de visión están dañados, sucios u obstruidos, los faros permanecerán encendidos más tiempo (hasta que el vehículo se acerque más).**

Asimismo, la suciedad, el plástico y otras obstrucciones (adhesivos, herramientas, etc.) en el parabrisas o en la óptica de la cámara impedirán que el sistema funcione correctamente.

Para activarlo

1. Active la luz de carretera automática. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.
2. Gire el interruptor de faros a la posición AUTO (Automático) de los faros.
3. Empuje la palanca multifunción apartándola de usted (hacia la parte delantera del vehículo) para acoplar el modo de luz de carretera.

NOTA:

Este sistema no se activará hasta que el vehículo alcance o supere los 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

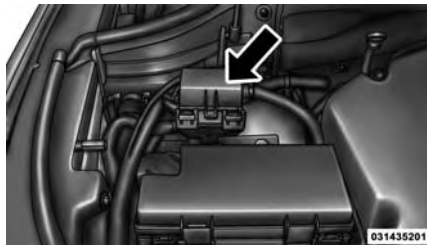
1. Tire de la palanca multifunción hacia usted (o hacia el interior del automóvil) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de las luces de cruce).
2. Vuelva a empujar de nuevo la palanca multifunción para volver a activar el sistema.

Luces de circulación diurna — Si está equipado

Las luces de circulación diurna (baja intensidad) se encienden con el motor en marcha y la caja de cambios en alguna posición que no sea PARK (Estacionamiento). Las luces permanecen encendidas hasta que el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorio) o el freno de estacionamiento se acopla. Asimismo, si se activa un intermitente, la luz DRL del mismo lado del vehículo se apagará mientras esté activado el intermitente. Cuando se desactiva el intermitente, la luz DRL vuelve a iluminarse. El interruptor de faros debe utilizarse al conducir de noche en condiciones normales.

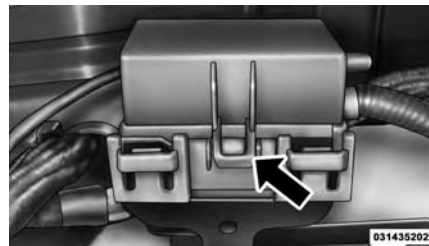
Desactivación de las luces de circulación diurnas

Para desactivar las luces de circulación diurnas, abra el capó y busque el centro de distribución de tensión (PDC), situado en el lado derecho del compartimento del motor.



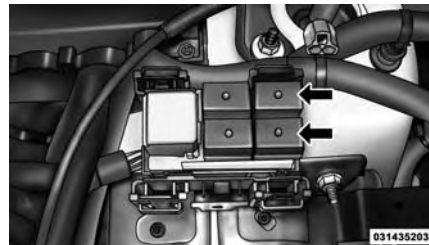
Emplazamiento del PDC

Abra el PDC tirando hacia afuera de las pestañas de bloqueo (una en cada lado) y hacia arriba en la tapa.



Lengüeta de fijación

Extraiga los relés de la luz de circulación diurna y vuelva a instalar la tapa del PDC.



Relés de la luz de circulación diurna

Nivelación automática de los faros — Solo faros HID

Esta función evita que los faros deslumbren a los vehículos que se acercan. La nivelación de faros ajusta automáticamente la altura del haz del faro en respuesta a los cambios en el grado de inclinación del vehículo.

Retardo de faros

Para facilitarle la salida, el vehículo está equipado con una función de retardo que deja los faros encendidos durante unos 90 segundos. Este retardo se inicia cuando el encendido se gira a OFF (Apagado), el interruptor de faros continúa encendido y seguidamente se apaga. El retardo de los faros se puede cancelar girando el interruptor de faros a la posición de encendido y después a la de apagado, o girando el encendido a ON (Encendido).

El tiempo de retardo de los faros es programable en vehículos equipados con el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Luces de estacionamiento y luces del panel



Para encender las luces de estacionamiento y las luces del panel de instrumentos, gire el interruptor de faros hacia la derecha. Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a girar el interruptor de faros a la posición O (Off, apagado).

Luces antiniebla delanteras y traseras - Si está equipado

Las luces antiniebla delanteras y traseras pueden utilizarse si se desea cuando hay poca visibilidad debido a la niebla. Las luces antiniebla se activarán en el orden siguiente: pulse el conmutador de faros una vez y se encenderán las luces antiniebla delanteras. Pulse el conmutador una segunda vez y se encenderán las luces antiniebla traseras (las luces antiniebla delanteras permanecen encendidas). Pulse el conmutador una tercera vez y se apagarán las luces antiniebla traseras (las luces antiniebla delanteras permanecen encendidas). Pulse el conmutador una cuarta vez y se apagarán las

luces antiniebla delanteras. En vehículos sin luces antiniebla delanteras, las luces antiniebla traseras se encienden con la primera pulsación.

NOTA:

El interruptor de faros debe girarse antes a la posición de luces o faros para que el interruptor de luz antiniebla se pueda pulsar.



031433931

Funcionamiento de las luces antiniebla

Luces interiores

Las luces de techo y cortesía se encienden cuando se abren las puertas delanteras, cuando el control de atenuación (rueda giratoria a la derecha del interruptor de faros) se gira hasta arriba, o si está equipado, cuando se pulsa el botón DESBLOQUEO en el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE). Con una puerta abierta y las luces interiores encendidas, al girar el control de atenuación hasta abajo, hasta el tope OFF (Apagado), las luces interiores se apagan. Esto también se conoce como el modo "compartido", porque permite dejar las puertas abiertas durante bastante tiempo sin descargar la batería del vehículo.

La intensidad de iluminación del panel de instrumentos se puede regular girando hacia arriba el control de atenuación (más brillo) o hacia abajo (menos brillo). Cuando los faros están encendidos, puede aumentar el brillo del cuentakilómetros, contador de trayecto, radio y consola del

techo girando el control a su posición tope hasta que oiga un clic. Esta característica se denomina modo "desfile", y es útil cuando se requiere usar los faros durante el día.



Control de atenuación

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga se dejan encendidos después de apagar el encendido, sonará un timbre cuando se abra la puerta del conductor.

Modo de ahorro de la batería

Para proteger la vida útil de la batería del vehículo, se ha previsto una función de desconexión de las luces interiores y exteriores.

Si el encendido está en OFF (Apagado) y se deja una puerta abierta 10 minutos o el control de atenuación girado hasta la posición de luz de techo encendida durante 10 minutos, las luces interiores se apagan automáticamente.

Si los faros se quedan encendidos mientras el encendido se cambia a OFF (Apagado), las luces exteriores se apagarán automáticamente después de ocho minutos. Si los faros se dejan encendidos durante ocho minutos mientras el encendido está en OFF (Apagado), las luces exteriores se apagarán automáticamente.

NOTA:

El modo de ahorro de la batería se cancela si el encendido está en ON (Encendido).

Luces de lectura/mapa delanteras

Las luces de lectura/mapa delanteras están situadas en la consola de techo.



031433150

Luces de lectura/mapa delanteras

Cada luz se puede encender pulsando un interruptor a uno de los lados de la consola. Estos botones están retroiluminados, para que puedan verse de noche. Para apagar las luces, pulse el interruptor una segunda vez. Las luces también se encenderán al pulsar el botón de DESBLOQUEO en el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE).



031433151

Interruptores de luces de lectura/mapa delanteras

Luces de cortesía

Las luces de cortesía pueden conectarse pulsando el extremo superior de la óptica. Para apagar las luces, pulse la lente una segunda vez.



031464435

Luces de cortesía

Luz ambiental

La consola de techo está equipada con una función de luz ambiental. Esta luz mejora la visibilidad de la consola de suelo central y área de PRNDL.



033333449

Luz ambiental

Palanca multifunción

La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.



031663090

Palanca multifunción

Señales de giro

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas situadas a cada lado del grupo de instrumentos parpadearán para indicar el funcionamiento correcto de las luces intermitentes delanteras y traseras.

NOTA:

Si algún indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea demasiado rápido, compruebe si hubiera una bombilla exterior defectuosa. En caso de que uno de los indicadores no se encienda cuando se desplaza la palanca, puede que la bombilla del indicador esté defectuosa.

Asistencia para cambio de carril

Dé un golpecito hacia arriba o abajo a la palanca una vez, sin sobrepasar el tope, y el intermitente (derecho o izquierdo) parpadeará tres veces y se apagará automáticamente.

Destello para adelantar

Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los faros, desplazando ligeramente la palanca multifunción hacia el volante. Esto hará que los faros de la luz de carretera queden encendidos hasta que se suelte la palanca.

Interruptor de luz de carretera/luz de cruce

Empuje la palanca multifunción hacia el panel de instrumentos para cambiar los faros a la luz de carretera. Al empujar la palanca multifunción hacia el volante, se volverá a encender la luz de cruce o apagar la luz de carretera.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Los controles del lava/limpiaparabrisas están situados en la palanca multifunción del lado izquierdo de la columna de dirección. Los limpiaparabrisas delanteros se accionan girando un interruptor situado en el extremo de la palanca. Para obtener información sobre el lava/limpiaparabrisas trasero, "Características de la luneta trasera" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".



031663090

Palanca multifunción

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hasta uno de los primeros cuatro topes para que el limpiaparabrisas funcione de forma intermitente, hasta el quinto tope para el funcionamiento a baja velocidad y hasta el sexto tope para el funcionamiento a alta velocidad.



Funcionamiento del limpiaparabrisas

PRECAUCIÓN

Retire siempre toda acumulación de nieve que pueda impedir que las escobillas del limpiaparabrisas regresen a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas está apagado y las escobillas no pueden regresar a la posición de reposo, el motor del limpiaparabrisas podría sufrir daños.

Sistema de limpiaparabrisas intermitente

Utilice uno de los cuatro ajustes del limpiaparabrisas intermitente cuando las condiciones climáticas hagan aconsejable utilizar un solo ciclo de barrido, con un retardo variable entre ciclos a ser posible. Al conducir a más de 16 km/h (10 mph), el retardo se puede regular desde un máximo aproximado de 18 segundos entre ciclos (primer tope), hasta un ciclo cada segundo (cuarto tope).



Funcionamiento del limpiaparabrisas intermitente

NOTA:

Si el vehículo se desplaza a menos de 16 km/h (10 mph), se duplican los tiempos de retardo.

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Para utilizar el limpiaparabrisas, empuje el extremo de la palanca (hacia el volante) y siga empujando hasta que haya rociado todo el líquido limpiador que necesite. Si se empuja la palanca cuando los limpiaparabrisas tienen seleccionado el ajuste intermitente, los limpiaparabrisas empezarán a funcionar, realizarán varios ciclos de barrido después de soltar la palanca y seguidamente volverán al intervalo intermitente previamente seleccionado.



Funcionamiento del limpiaparabrisas

Si empuja el extremo de la palanca mientras los limpiaparabrisas están en la posición de apagado, los limpiaparabrisas realizarán varios ciclos de barrido y después se apagarán.

ADVERTENCIA

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Llovizna

Utilice la característica Mist (Llovizna) cuando las condiciones meteorológicas hagan necesario un uso ocasional de los limpiadores. Gire el extremo de la palanca hacia abajo, a la posición Mist (Llovizna) y suelte para un ciclo de barrido.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas; por lo tanto, no se pulverizará líquido de lavado sobre el parabrisas. Para pulverizar líquido de lavado sobre el parabrisas debe utilizarse la función del lavaparabrisas.



Control de llovizna

Limpiaparabrisas con detección de lluvia — Si está equipado

Esta función detecta la humedad sobre el parabrisas y activa de forma automática los limpiadores para el conductor. Esta función es especialmente útil en el caso de salpicaduras de la carretera o cuando se produce un exceso de pulverización del limpiaparabrisas del vehículo que va delante. Para activar esta función, gire el extremo de la palanca multifunción a uno de los cuatro ajustes.

La sensibilidad del sistema puede regularse empleando la palanca multifunción. La posición 1 de retardo de los limpiaparabrisas es la menos sensible, mientras que la posición 4 es la más sensible. El ajuste 3 debe emplearse para condiciones de lluvia normal. Los ajustes 1 y 2 pueden utilizarse si el conductor desea una menor sensibilidad de los limpiadores. El ajuste 4 puede utilizarse si el conductor desea más sensibilidad. Cuando no utilice el sistema, coloque el interruptor de limpiaparabrisas en la posición de apagado.

NOTA:

- El sensor de lluvia no funciona si el limpiaparabrisas se encuentra en la posición de baja o alta velocidad.
- Es posible que el sensor de lluvia no funcione correctamente si existe hielo o agua salada seca sobre el parabrisas.
- La utilización de Rain-X® o de productos que contengan cera o silicona puede reducir el rendimiento del sensor de lluvia.
- Una función programable por el cliente en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) permite desactivar el sensor de lluvia. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

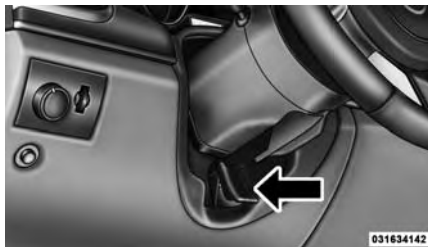
El sistema sensor de lluvia tiene funciones de protección para las escobillas y brazos del limpiaparabrisas, y no funciona en determinadas condiciones:

- **Baja temperatura ambiente:** cuando el encendido se gira por primera vez a ON (Encendido), el sistema sensor de lluvia no funcionará hasta que el interruptor del limpiaparabrisas se mueva, el vehículo vaya a más de 0 km/h (0 mph) o la temperatura exterior sea superior a 0 °C (32 °F).
- **Caja de cambios en posición NEUTRAL (Punto muerto):** cuando el encendido está en ON (Encendido) y la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto), el sistema sensor de lluvia no funcionará hasta que el interruptor del limpiaparabrisas se mueva, el vehículo vaya a más de 8 km/h (5 mph) o la palanca de cambios no esté en posición NEUTRAL (Punto muerto).

Inhibición del modo de arranque remoto: en vehículos equipados con sistema de arranque remoto, los limpiaparabrisas con detección de lluvia no funcionan si el vehículo está en modo de arranque remoto. Cuando el usuario esté en el vehículo y gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha), el limpiaparabrisas con detección de lluvia podrá volver a funcionar si se ha seleccionado esta función y no hay ninguna otra condición que lo impida (de las mencionadas anteriormente).

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La palanca inclinable/telescópica está situada debajo del volante de dirección, en el extremo de la columna de dirección.



Palanca inclinable/telescópica

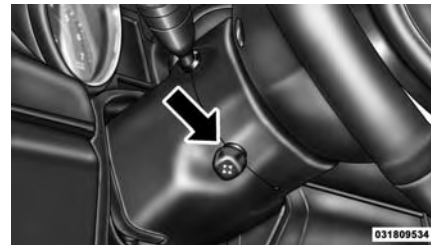
Para desbloquear la columna de dirección, empuje la palanca hacia abajo (en dirección al suelo). Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia afuera o empújelo hacia adentro, según lo desee. Para bloquear en posición la columna de dirección, desplace la palanca hacia arriba hasta que se acople completamente.

ADVERTENCIA

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce con la columna de dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA AUTOMÁTICA — SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La palanca de la columna de dirección inclinable/telescópica automática está situada debajo de la palanca multifunción en la columna de dirección.



Columna de dirección inclinable/telescópica automática

Para inclinar la columna, desplace la palanca hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire hacia arriba de la palanca o empújela hacia abajo, según lo desee.

NOTA:

En vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, puede usar el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) o el interruptor de memoria, situado en el panel tapizado de la puerta del conductor, para devolver la columna de dirección inclinable/telescópica a las posiciones programadas previamente. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en esta sección para obtener más información.

ADVERTENCIA

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce con la columna de dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

VOLANTE TÉRMICO — SI ESTÁ EQUIPADO

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar las manos en clima frío. El volante térmico tiene solo un ajuste de temperatura. Una vez que el volante térmico se ha activado, funcionará durante unos 58 - 70 minutos y se apagará automáticamente. El volante térmico puede apagarse antes o no activarse si el volante de dirección ya está caliente.

El interruptor del volante térmico está situado en el banco de interruptores localizado bajo los controles de climatización.



031705825

Pulse el interruptor para encender el volante térmico. La luz del interruptor se iluminará para indicar que el calefactor del volante está encendido. Pulse el interruptor una segunda vez para apagar el volante térmico y la luz indicadora.

NOTA:

Para que el volante térmico funcione, el motor debe estar en marcha.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el volante térmico puede programarse para activarse durante un arranque a distancia. Consulte el "Sistema de arranque remoto - Si está equipado", en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

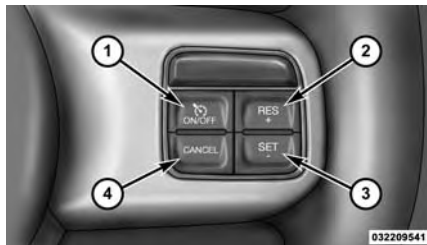
ADVERTENCIA

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben utilizar con cautela el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque nada en el volante que pueda aislar del calor, como una manta o fundas de volante de cualquier tipo o material. Podría sobrecalentarse el calefactor del volante.

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO

Cuando está activado, el control de velocidad electrónico se ocupa del funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a 32 km/h (20 mph).

Los botones de control de velocidad electrónico están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control de velocidad electrónico

1 — ON/OFF (Encendido/Apagado)	2 — RES + (Restablecer)
4 — CANCEL (Cancelar)	3 — SET - (Fijar)

NOTA:

El sistema de control de velocidad electrónico ha sido diseñado para asegurar un funcionamiento correcto y apagarse cuando se accionan varias funciones del control de velocidad al mismo tiempo. Si esto sucede, el sistema puede reactivarse presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de velocidad electrónico y volviendo a establecer la velocidad fijada deseada para el vehículo.

Para activarlo

Pulse el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora CRUISE (Crucero) en el grupo de instrumentos se iluminará. Para apagar el sistema, pulse por segunda vez el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora CRUISE (Crucero) se apagará. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

ADVERTENCIA

Es peligroso dejar encendido el sistema de control de velocidad electrónico cuando no se hace uso del mismo. Sin quererlo, podría fijar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en posición OFF (Apagado).

Para fijar una velocidad deseada

Coloque el control de velocidad electrónico en la posición ON (Encendido), para encenderlo. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, pulse el botón SET (-) (Fijar) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

Antes de pulsar el botón SET (Fijar), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno llano.

Para desactivarlo

Para desactivar el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria, pise suavemente el pedal del freno, presione el botón CANCEL (Cancelar), o pise el pedal de freno con una presión normal disminuyendo la velocidad del vehículo. Si se pulsa el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) o se coloca el interruptor de encendido en posición OFF (Apagado), la velocidad establecida se borrará de la memoria.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad establecida previamente, pulse el botón RES (+) (Restablecer) y suéltelo. El restablecimiento puede usarse a cualquier velocidad por encima de 32 km/h (20 mph).

Para variar el ajuste de velocidad

Cuando el control de velocidad electrónico está fijado, la velocidad puede aumentarse al pulsar el botón RES (+) (Restablecer). Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fija continuará aumentando hasta soltar el botón; entonces se establecerá la nueva velocidad fija.

Al pulsar el botón RES (+) (Restablecer) una vez, se producirá un aumento de 1,6 km/h (1 mph) en la velocidad fijada. Cuando se vuelva a pulsar el botón, la velocidad irá aumentando 1,6 km/h (1 mph) cada vez.

Para disminuir la velocidad con el Control de velocidad electrónico fijado, pulse el botón SET (-) (Fijar). Si el botón se mantiene continuamente en la posición SET (-) (Fijar), la velocidad fija continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón. Cuando alcance la velocidad deseada, suelte el botón y se establecerá una nueva velocidad fija.

Al pulsar el botón SET (-) (Fijar) una vez, se producirá una reducción de 1,6 km/h (1 mph) en la velocidad fijada. Cuando se vuelva a pulsar el botón, la velocidad irá disminuyendo 1,6 km/h (1 mph) cada vez.

Para acelerar en un adelantamiento

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Utilización del control de velocidad electrónico en pendientes

En pendientes, es posible que la caja de cambios realice un cambio descendente para mantener la velocidad fijada para el vehículo.

NOTA:

El sistema de control de velocidad electrónico mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas puede producirse una mayor pérdida o aumento de velocidad, por lo cual puede ser preferible circular sin el control de velocidad electrónico.

ADVERTENCIA

El control de velocidad electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones existentes y podría perder el control y

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

sufrir un accidente. No utilice el control de velocidad electrónico en tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO

El Control de crucero adaptable (ACC) aumenta la comodidad en la conducción proporcionada por el control de velocidad de crucero mientras se circula por autopistas o carreteras principales. No obstante, no constituye un sistema de seguridad y no está destinado a prevenir colisiones.

El ACC le permite mantener activado el control de crucero en condiciones de tráfico de ligeras a moderadas, sin la constante necesidad de restablecer el control de velocidad. El ACC utiliza un sensor de radar diseñado para detectar un vehículo delante del suyo.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo delante del suyo, el ACC mantendrá una velocidad fija.
- Si el sensor del ACC detecta un vehículo delante del suyo, automáticamente aplicará una aceleración o frenado limitado (que no excederá la velocidad fijada originalmente) de modo que su vehículo mantenga una distancia de seguimiento predeterminada y, al mismo tiempo, iguale la velocidad a la del vehículo delante del suyo.

ADVERTENCIA

- El Control de crucero adaptable (ACC) es un sistema destinado a brindar comodidad. No representa un sustituto a la conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor mantenerse atento a las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo que tiene delante, y lo más importante, al uso del freno para garantizar un funcionamiento seguro del vehículo sean cuales sean las condiciones de la carretera. Durante la conducción, siempre debe estar completamente atento a fin de mantener un control seguro de su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.
- El sistema ACC:
 - **No reacciona ante peatones, vehículos que vienen de frente ni objetos inmóviles (p. ej. un vehículo detenido**

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- en una congestión de tráfico o un vehículo averiado).**
- **No puede tener en cuenta las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, y puede verse limitado ante condiciones adversas de visión de distancias.**
- **No prevé la curvatura de un carril ni el movimiento de los vehículos que lo preceden, y no realizará compensación alguna para esos cambios.**
- **No siempre reconoce totalmente condiciones de conducción complejas, que pueden dar lugar a falta de advertencias de distancia o que estas sean equivocadas.**
- **Solo puede aplicar un máximo del 25% de la capacidad de frenado del vehículo, y no hará detenerse completamente al vehículo.**

ADVERTENCIA

Debe apagar el sistema ACC:

- Al conducir con neblina, lluvia fuerte, nevada fuerte, aguanieve, tráfico denso y en situaciones de conducción complejas (p. ej. en zonas en obras de carreteras).
- Al incorporarse a un carril de giro o rampa de salida de autopista; al conducir por carreteras con curvas, con nieve, resbaladizas o pendientes pronunciadas ascendentes o descendentes.
- Al arrastrar un remolque en pendientes ascendentes o descendentes.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.

El sistema de control de crucero tiene dos modos de control:

- El modo de control de crucero adaptable, para mantener una distancia adecuada entre vehículos.
- El modo de control de crucero normal (velocidad fija), para desplazarse a una velocidad constante. Para obtener información adicional, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

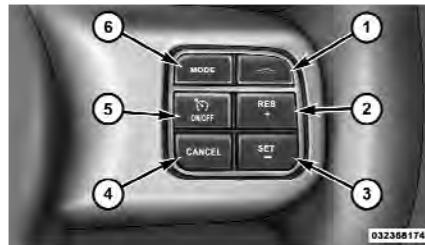
NOTA:

El sistema no reaccionará ante vehículos que lo preceden. Tenga siempre en cuenta el modo que elige.

El modo puede cambiarse mediante los botones de control de crucero. Los dos modos de control funcionan de forma distinta. Confirme siempre el modo elegido.

Funcionamiento del control de crucero adaptable (ACC)

El sistema ACC se acciona mediante los botones de control de velocidad (situados en el lado derecho de la columna de dirección).



Botones del control de crucero adaptable

- 1 — AJUSTE DE DISTANCIA
- 2 — RES + (Restablecer)
- 3 — SET - (Fijar)
- 4 — CANCEL (Cancelar)
- 5 — ON/OFF (Encendido/Apagado)
- 6 — MODE (Modo)

NOTA:

Cualquier modificación del chasis/suspensión del vehículo afectará al rendimiento del control de crucero adaptable.

Activación del control de crucero adaptable (ACC)

El ACC solo puede activarse si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (18 mph).

Cuando el sistema está activado y listo, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) muestra "Adaptive Cruise Ready" (Cruce adaptable listo).

Cuando el sistema está desactivado, el EVIC muestra "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruce adaptable apagado).

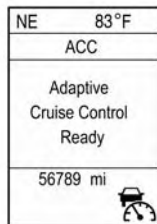
NOTA:

No es posible habilitar el ACC bajo las condiciones siguientes:

- En modo de tracción a las cuatro ruedas baja.
- Cuando aplica los frenos.
- Cuando está aplicado el freno de estacionamiento.
- Cuando la caja de cambios automática se encuentra en PARK, REVERSE o NEUTRAL (Estacionamiento, Marcha atrás o Punto muerto).
- Cuando se pulsa el botón RES + (Restablecer) sin existir en la memoria una velocidad fijada anteriormente.

Para activarlo

Pulse y suelte el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). El menú de ACC en las pantallas del EVIC muestra "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).



032433097

Control de crucero adaptable listo

Para desactivar el sistema, presione y suelte el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) de nuevo. En este momento, el sistema se desactivará y el sistema EVIC mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

ADVERTENCIA

Es peligroso dejar encendido el Control de crucero adaptable (ACC) cuando no está en uso. Sin quererlo, podría fijar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo

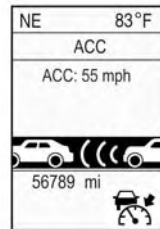
(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

que usted desea. Podría perder el control y sufrir una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre apagado el sistema.

Para fijar una velocidad deseada del ACC

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el botón SET - (Fijar) y suéltelo. El EVIC mostrará la velocidad fijada.

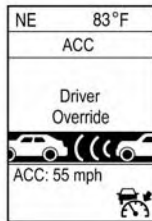


032433098

ACC fijado

Levante el pie del pedal del acelerador. Si no lo hace, el vehículo podría continuar acelerando más allá de la velocidad fijada. Si sucede esto:

- En el EVIC se mostrará el mensaje "DRIVER OVERRIDE" (Anulación por parte del conductor).
- El sistema no estará controlando la distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede. La velocidad del vehículo solamente será determinada por la posición del pedal del acelerador.



032433099

Anulación por parte del conductor

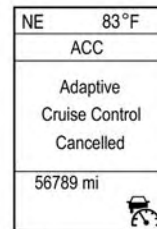
Para cancelar

El sistema inhabilitará el ACC sin borrar la memoria si usted:

- Pisa ligeramente el pedal de freno.
- Pisa a fondo el pedal de freno.
- Pulsa el interruptor CANCEL (Cancelar).
- La velocidad del vehículo desciende a más de 25 km/h (15 mph).
- Existe una incidencia del Sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- Se produce una circunstancia que activa el control de balanceo del remolque (TSC).
- La caja de cambios se cambia a NEUTRAL (Punto muerto).
- Se activa el control de estabilidad electrónico/ sistema de control de tracción (ESC/TCS).

NOTA:

Si el ACC se restablece o se fija con el ESC/TCS desactivado, el ESC se activará de nuevo automáticamente.



032433100

Control de cruceo adaptable cancelado

Para apagar

El sistema se apagará y borrará la memoria fijada si usted:

- Pulsa el botón ON/OFF (Encendido/Apagado).
- Coloca el encendido en posición OFF (Apagado).
- Cambia a la tracción a las cuatro ruedas baja.

Para restablecer la velocidad

Pulse el botón RES + (Restablecer) y suéltelo. A continuación, levante el pie del pedal del acelerador. El EVIC mostrará la última velocidad fijada.

NOTA:

Puede restablecer el ACC desde un mínimo de 30 km/h (20 mph).

ADVERTENCIA

La función de restablecimiento solamente debe utilizarse cuando las condiciones de la carretera y el tráfico lo permitan. Si se restablece una velocidad fijada que es demasiado alta o demasiado baja para las condiciones imperantes del tráfico y la carretera podría suceder que el vehículo acelere o desacelere demasiado bruscamente como para que el funcionamiento sea seguro. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.

Para variar el ajuste de velocidad

Mientras el ACC está fijado, la velocidad fijada puede aumentarse pulsando y manteniendo pulsado el botón RES + (Restablecer). Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad ajustada continuará aumentando 8 km/h (5 mph) hasta que el botón se suelte. El aumento en la velocidad fijada se refleja en la pantalla del EVIC.

Al pulsar el botón RES + (Restablecer) una vez, se producirá un aumento de 1,6 km/h (1 mph) en la velocidad fijada. Cuando se vuelva a pulsar el botón, la velocidad irá aumentando 1,6 km/h (1 mph) cada vez.

Mientras el ACC está fijado, la velocidad fijada puede reducirse pulsando y manteniendo pulsado el botón SET - (Fijar). Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad ajustada continuará disminuyendo 8 km/h (5 mph) hasta que el botón se suelte. El aumento en la velocidad fijada se refleja en la pantalla del EVIC.

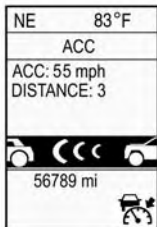
Al pulsar el botón SET - (Fijar) una vez, se producirá una reducción de 1,6 km/h (1 mph) en la velocidad fijada. Cuando se vuelva a pulsar el botón, la velocidad irá disminuyendo 1,6 km/h (1 mph) cada vez.

NOTA:

- Cuando use el botón SET - (Fijar) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no reduce la velocidad del vehículo lo suficiente como para alcanzar la velocidad fijada, el sistema de frenos reducirá la velocidad del vehículo automáticamente.
- El sistema ACC solo puede aplicar un máximo del 25% de la capacidad de frenado del vehículo y no hará detenerse completamente al vehículo.
- El sistema ACC mantiene la velocidad fijada cuando se conduce subiendo y bajando pendientes. No obstante, una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, cuando se suben o bajan pendientes pueden producirse cambios descendentes. Esta es una operación normal y necesaria para mantener la velocidad fijada.

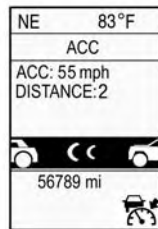
Fijación de la distancia de seguimiento en el ACC

La distancia de seguimiento especificada para el ACC se puede fijar variando la fijación de distancia entre 3 (larga), 2 (media) y 1 (corta). Usando esta fijación de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y fija la distancia al vehículo de adelante. Esta fijación de distancia se muestra en el EVIC.



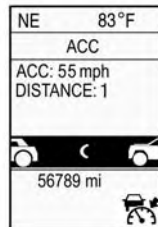
032435549

Fijación de distancia 3



032435495

Fijación de distancia 2



032435548

Fijación de distancia 1

Para cambiar el ajuste de distancia, pulse el botón Distance (Distancia) y suéltelo. Cada vez que se pulsa el botón, la fijación de la distancia se ajusta entre larga, media y corta.

Si no hay ningún vehículo delante, el vehículo mantendrá la velocidad fijada. Si se detecta un vehículo que se mueve más lentamente en el mismo carril, el EVIC mostrará el icono "Sensed Vehicle Indicator" (Indicador de vehículo detectado), y el sistema regulará automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la fijación de distancia, independientemente de la velocidad fijada.

El vehículo mantendrá la distancia fijada hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad que supere la velocidad fijada.
- El vehículo de adelante salga del carril o de la vista del sensor.
- El vehículo que circula por delante aminore a una velocidad inferior a 24 km/h (15 mph) y el sistema se desactive automáticamente.

- Se cambie la fijación de distancia.
- Se desactive el sistema. (Consulte la información relativa a la activación del ACC).

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado; no obstante, si fuese necesario, el conductor siempre puede aplicar los frenos.

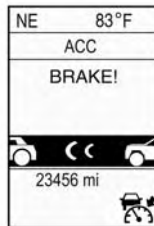
NOTA:

Las luces de freno se iluminarán siempre que el sistema ACC aplica los frenos.

Si el ACC considera que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia fijada, una advertencia de proximidad alertará al conductor. Si sucede esto, parpadeará una alarma visual "BRAKE" (Freno) en el EVIC y sonará un timbre mientras el ACC continúa aplicando su capacidad máxima de frenado. Si sucede esto, debe aplicar inmediatamente los frenos, según sea necesario para mantener una distancia segura con respecto al vehículo de adelante.

El sistema ACC ofrece asistencia al adelantamiento solo al adelantar por la izquierda. Si conduce con el ACC activado y va detrás de un

vehículo, el sistema calcula una aceleración adicional en función de su velocidad actual. Esta aceleración se producirá al indicar el cambio a la izquierda con el intermitente.



Alerta de freno

Menú del control de crucero adaptable (ACC)

El EVIC muestra los ajustes actuales del sistema ACC. El EVIC está situado en la parte superior del grupo de instrumentos, entre el velocímetro y el cuentarrevoluciones. La información que se muestra depende del estado del sistema ACC.

Botón Menu (Menú)



Pulse el botón MENÚ (situado en el volante) repetidamente hasta que el EVIC muestre una de las opciones siguientes:

"Adaptive Cruise Control Off" **(Control de crucero adaptable apagado)**

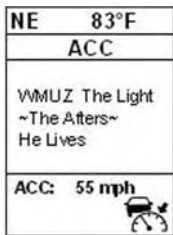
- Cuando el ACC está desactivado, en la pantalla aparecerá "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado)

"Adaptive Cruise Control Ready" **(Control de crucero adaptable listo)**

- Cuando el ACC está activado pero no se ha seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

ACC SET (ACC Fijado)

- Cuando el ACC está fijado, se mostrará la velocidad fijada.
- Cuando se cambia la pantalla del EVIC con el ACC fijado, la velocidad fijada seguirá viéndose en lugar de la lectura del cuentakilómetros.



032433431

Ejemplo

Se volverá a ver la pantalla del ACC si se produce alguna actividad del ACC, que puede incluir lo siguiente:

- Cambio de velocidad fijada
- Cambio de fijación de distancia

- Cancelación del sistema
- Anulación por parte del conductor
- Sistema desactivado
- Advertencia de proximidad de ACC
- Advertencia de ACC no disponible
- Si no se produce actividad en la pantalla del ACC durante cinco segundos, el EVIC volverá a la última pantalla seleccionada.

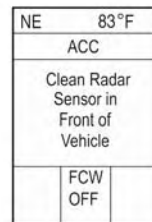
Mensajes de advertencias y mantenimiento

Advertencia "Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor de radar delante del vehículo)

La advertencia del ACC "Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor de radar delante del vehículo) se mostrará cuando existan condiciones que limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre más a menudo cuando la visibilidad no es satisfactoria, como en condiciones de nieve o aguaceros. El sistema ACC también puede quedar cegado temporalmente debido a obstrucciones como barro, suciedad o hielo. En estos casos, el EVIC mostrará

la advertencia "Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor de radar delante del vehículo) y el sistema se desactivará.

El mensaje "Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor de radar delante del vehículo) se puede mostrar a veces al conducir en áreas sumamente reflectoras (p. ej. túneles con mosaicos reflectores, hielo o nieve). El sistema ACC se recuperará en cuanto el vehículo deje atrás estas áreas. En casos excepcionales, cuando el radar no rastrea ningún vehículo ni objeto en su ruta, puede aparecer esta advertencia momentáneamente.



032433103

Advertencia de limpiar sensor de radar

NOTA:

Si la advertencia de ACC "Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor de radar delante del vehículo) está activa, el control de cruce normal (velocidad fija) sigue estando disponible. Para obtener información adicional, consulte "Modo de control de cruce normal (velocidad fija)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no pueden ser un motivo de activación, el conductor debe examinar el sensor. Es posible que deba limpiarse o se deba retirar una obstrucción. El sensor está situado en el centro del vehículo detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el sistema ACC en perfecto estado de funcionamiento, es importante tener en cuenta los elementos de mantenimiento siguientes:

- Mantenga siempre limpio el sensor. Limpie con cuidado la óptica del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar la óptica del sensor.

- No extraiga ningún tornillo del sensor. De lo contrario, se podría producir una avería o un fallo del sistema ACC y requeriría una nueva alineación del sensor.
- Si el sensor resulta dañado debido a una colisión, acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio.
- No fije ni instale ningún tipo de accesorio cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas del mercado de piezas de repuesto. Si lo hiciese, podría provocar una avería o un fallo del sistema ACC.

Cuando la condición que provocó la desactivación del sistema ya no existe, el sistema volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruce adaptable apagado) y reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje "Clean Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor de radar delante del vehículo) se visualiza frecuentemente (más de una vez por viaje) sin que haya nieve, lluvia, barro u otra obstrucción, acuda a su concesionario autorizado para que alineen el sensor de radar.
- No se recomienda instalar protectores para la parte delantera del vehículo, quitanieves ni parrillas del mercado de piezas de repuesto, así como tampoco modificar la parrilla. Esto podría obstaculizar el sensor e inhibir el funcionamiento del ACC.

Desinstalación del sensor ACC para conducción fuera de carretera

NOTA:

En la conducción fuera de carretera, podría resultar aconsejable desinstalar el sensor ACC. El sensor está situado detrás de la rejilla inferior delantera, en el centro del vehículo. Tras retirar la defensa inferior, podrá desmontar el sensor inferior y el soporte como un conjunto.

Para extraer el sensor siga estas instrucciones:

1. Desenchufe el conector apretando las dos lengüetas del conector y tirando hacia afuera. No tire del cable ni use herramientas para extraer el conector.
2. Retire el conjunto de cableado en forma triangular de la parte trasera del soporte.
3. Extraiga los dos cierres M6 que fijan el soporte al parachoques.

NOTA:

No cambie los cierres de ajuste ni separe el sensor del soporte. De lo contrario, el sensor podría quedar mal alineado.

Guarde el conjunto de soporte y sensor en un lugar seguro. El cableado y el conector se deben guardar correctamente una vez extraído el conjunto del soporte y sensor.

Sobre el travesaño del parachoques hay un conector macho. Inserte el conector de cableado en el conector macho.

NOTA:

Cuando el sensor esté extraído, las funciones de control de crucero adaptable, control de crucero normal y aviso de colisión frontal no estarán disponibles. El grupo de instrumentos mostrará el mensaje "ACC/FCW Unavailable - Service Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, mantenimiento sensor de radar)

Para volver a instalar el conjunto de soporte y sensor, realice el proceso anterior siguiendo los pasos en el orden inverso. El cierre para volver a fijar el soporte al travesaño se debe apretar a un par de 9 N·m (6,6 lbs. pie).

Advertencia de ACC no disponible

Si se apaga el sistema y el EVIC muestra "ACC/FCW Unavailable, Vehicle System Error" (ACC/FCW no disponible, error de sistema de vehículo), puede que exista un fallo temporal que limite la capacidad de funcionamiento del ACC. Aunque se pueda conducir el vehículo en condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de realizar un ciclo de llave de encendido. Si el problema persiste, acuda a su concesionario autorizado.

Advertencia de servicio del ACC

Si el sistema se desactiva y el EVIC muestra "ACC/FCW Unavailable Service Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, mantenimiento sensor de radar), indica que existe un fallo interno del sistema. Aunque el vehículo pueda conducirse en condiciones normales, lleve a revisar el sistema a un concesionario autorizado.

Precauciones mientras se conduce con el ACC

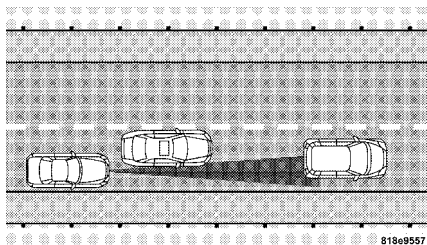
En determinadas situaciones de conducción, es posible que el ACC tenga problemas de detección. En estos casos, es posible que el ACC frene tarde o de forma inesperada. El conductor debe mantenerse alerta y es posible que deba intervenir.

Colocación de un enganche para remolque

El peso de un enganche/remolque para remolque puede afectar al funcionamiento del ACC. Si se percibe un cambio notorio en las prestaciones después de instalar un enganche/remolque o si las prestaciones del ACC no parecen volver a lo normal después de retirar un enganche/remolque, acuda a su concesionario autorizado en busca de servicio.

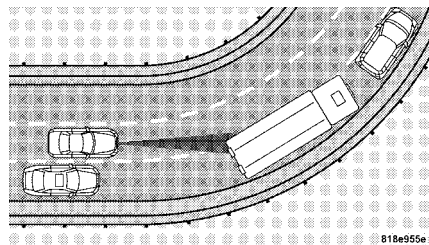
Desvío de conducción

Es posible que el ACC no detecte un vehículo que se encuentra en el mismo carril pero desviado de su línea directa de recorrido. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que está por delante. El vehículo desviado puede moverse hacia adentro o hacia afuera de la línea de recorrido, pudiendo causar que su vehículo frene o acelere de forma inesperada.



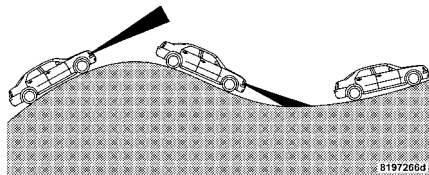
Giros e inclinaciones

Al conducir en una curva con el ACC activado, el sistema puede disminuir la velocidad del vehículo y la aceleración por razones de conveniencia, cuando no se ha detectado ningún vehículo por delante. Cuando el vehículo salga de la curva, el sistema reanuda la velocidad ajustada original. Esta es una parte de la funcionalidad normal del sistema ACC.



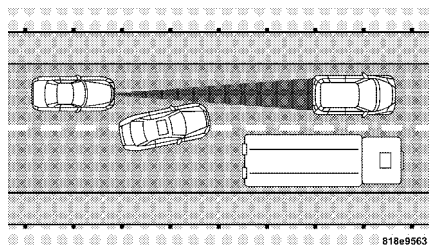
Utilización del ACC en pendientes

Cuando conduzca en pendientes, es posible que el ACC no detecte un vehículo que se encuentra en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la inclinación de la pendiente, el rendimiento del ACC puede verse limitado.



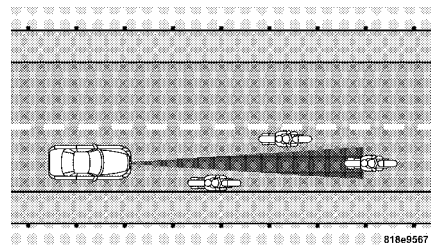
Cambios de carril

El ACC no detectará un vehículo hasta que este se encuentre completamente en el mismo carril en que circula usted. En la ilustración mostrada, el sistema ACC todavía no ha detectado el vehículo que está cambiando de carril y puede que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para tomar medidas. El ACC no detectará un vehículo hasta que este se encuentre completamente en el carril. No habrá suficiente distancia al vehículo que cambia de carril. Debe estar siempre atento y listo para aplicar los frenos si fuese necesario.



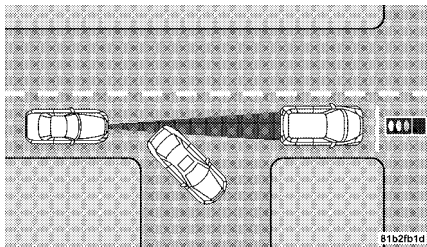
Vehículos estrechos

Algunos vehículos estrechos que circulan cerca de los bordes externos del carril o apenas pisando el carril no se detectan hasta que entran completamente en el carril. No habrá suficiente distancia con respecto al vehículo que está por delante.



Objetos y vehículos inmóviles

El ACC no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el ACC no reaccionará en situaciones en las que el vehículo que le precede abandona su carril y el vehículo de adelante está detenido en su carril. Debe estar siempre atento y listo para aplicar los frenos si fuese necesario.



Información general

Requisitos FCC para sistemas de radar de vehículos

Especificaciones de clasificación:

47 C.F.R. Parte 15

47 C.F.R Parte 15.515

Modo de control de cruce normal (velocidad fija)

Además del modo de control de cruce adaptable, el modo de control de cruce normal (velocidad fija) está disponible para desplazarse a velocidades fijas. El modo de control de cruce normal está diseñado para mantener una velocidad de cruce fija, sin que el conductor tenga que pisar el acelerador. El control de cruce solo puede activarse si la velocidad del vehículo es superior a 32 km/h (20 mph).

Para cambiar entre los distintos modos de cruce, pulse el botón MODE (Modo) cuando el sistema esté en estado OFF (Apagado), READY (Listo) o SET (Fijado). Si pulsa el botón MODE (Modo) en cualquier estado, se cambiará al modo nuevo en el estado OFF (Apagado).

ADVERTENCIA

En el modo de control de cruce normal, el sistema no reaccionará ante vehículos delante del suyo. Además, no se activará la advertencia de proximidad y no sonará ninguna alarma incluso si se encuentra demasiado cerca del vehículo delante del suyo, porque no se detecta la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener la distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo de adelante. Tenga siempre en cuenta el modo en uso.

Para fijar una velocidad deseada

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse el botón SET - (Fijar) y suéltelo. El EVIC mostrará la velocidad fijada.

NOTA:

Observe siempre la pantalla, no el velocímetro, al configurar o cambiar la velocidad.

Para variar el ajuste de velocidad

Hay dos maneras de cambiar la velocidad fijada:

- Utilice el pedal del acelerador para ajustar el vehículo a la velocidad deseada y pulse el botón SET - (Fijar).
- Toque el botón RES + (Restablecer) o SET - (Fijar) para ir aumentando o disminuyendo la velocidad ajustada 1,6 km/h (1 mph) cada vez. Mantenga pulsado el botón RES + (Restablecer) o SET - (Fijar) para ir aumentando 8 km/h (5 mph) cada vez.

Para cancelar

El sistema desactivará el control de crucero normal sin borrar la memoria si:

- Pisa ligeramente o a fondo el pedal de freno.
- Pulsa el botón CANCEL (Cancelar).
- Se activa el control de estabilidad electrónico/ sistema de control de tracción (ESC/TCS).

Para restablecer

Pulse el botón RES + (Restablecer) y, a continuación, deje de pisar el pedal del acelerador. El EVIC mostrará la última velocidad fijada.

Para apagar

El sistema se apagará y borrará la memoria fijada si usted:

- Pulsa el botón ON/OFF (Encendido/Apagado).
- Coloca el encendido en posición OFF (Apagado).
- Acopla la tracción a las cuatro ruedas baja.

Si el sistema de control de crucero se apaga y se activa de nuevo, volverá al ajuste del último conductor (ACC o control de crucero normal).

Aviso de colisión frontal — Si está equipado

El sistema de aviso de colisión frontal (FCW) alerta al conductor con advertencias visuales y sonoras (en el EVIC) cuando detecta una posible colisión frontal. Los avisos tienen como fin dar al conductor tiempo suficiente para reaccionar y evitar la colisión.

La función FCW controla la información del sensor orientado hacia adelante, así como el Controlador de frenos electrónico (EBC) y los sensores de velocidad de rueda, es decir, para calcular una posible colisión trasera. Cuando el sistema determina la posibilidad de que se produzca una colisión trasera, aparece un mensaje de advertencia (tanto sonoro como visual) en el EVIC. Cuando el sistema determina que la colisión con el vehículo de delante ya no es probable, se desactiva el mensaje de advertencia.



Mensaje de FCW

032433107

ADVERTENCIA

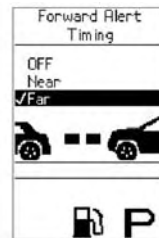
El aviso de colisión hacia adelante (FCW) no evita las colisiones por sí solo, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

Cambio al estado de FCW

La función FCW se puede ajustar a lejos, cerca o desactivado desde el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC); consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información. El estado de FCW "Off", "Near" o "Far" (desactivado, cerca o lejos respectivamente) se mostrará en el EVIC.

Los ajustes de FCW solo se pueden cambiar con el vehículo en posición PARK (Estacionamiento).

El ajuste predeterminado del FCW es "Far" (Lejos), lo que permite al sistema advertir de una posible colisión con el vehículo delante del suyo a una distancia mayor. Esta opción ofrece el tiempo de reacción más prolongado.



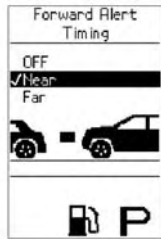
Ejemplo

032435760

NOTA:

- La velocidad mínima para que el FCW se active es de 16 km/h (10 mph).
- Al adentrarse o conducir en una curva, las alertas del FCW podrían dispararse por otros objetos que no sean vehículos, como guardarraíles o señales según la trayectoria calculada. Esta respuesta es lógica y forma parte de la funcionalidad y activación normales del FCW.

Al cambiar el ajuste del FCW a "Near" (Cerca), el sistema advierte de una posible colisión con el vehículo delante del suyo a una distancia mucho menor. Este ajuste implica menos tiempo de reacción que el ajuste "Far" (Lejos), lo que permite una conducción más dinámica.



Ejemplo

032435759

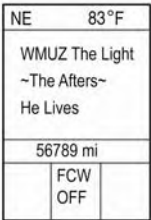
Si se cambia el estado de FCW a "Off" (Desactivado), se impide que el sistema avise de una posible colisión con el vehículo que circula delante.



Ejemplo

032435758

NOTA:
Con el ajuste "Off" (Desactivado), en el EVIC se mostrará FCW OFF (FCW desactivado).



032033147

Ejemplo de FCW desactivado

- NOTA:**
- El sistema retendrá el último ajuste seleccionado por el conductor después de apagar el encendido.
 - El FCW no reaccionará ante objetos irrelevantes como objetos a una determinada altura, reflejos de tierra, objetos no situados en la ruta del automóvil, objetos inmóviles lejanos, tráfico en dirección contraria o vehículos delanteros con la misma velocidad o superior.
 - El FCW se desactivará como el ACC más abajo con las pantallas no disponibles.

Advertencia de FCW no disponible

Si se apaga el sistema y el EVIC muestra "ACC/FCW Unavailable, Vehicle System Error" (ACC/FCW no disponible, error de sistema de vehículo), puede que exista un fallo temporal que limite la capacidad de funcionamiento del FCW. Aunque se pueda conducir el vehículo en condiciones normales, el FCW no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el FCW más tarde, después de realizar un ciclo de llave. Si el problema persiste, acuda a su concesionario autorizado.

Advertencia de mantenimiento del FCW

Si el sistema se desactiva y el EVIC muestra "ACC/FCW Unavailable Service Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, mantenimiento sensor de radar), indica que existe un fallo interno del sistema. Aunque el vehículo pueda conducirse en condiciones normales, lleve a revisar el sistema a un concesionario autorizado.

ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO PARKSENSE® — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia al estacionamiento ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la defensa delantera/trasera y un obstáculo detectado al dar marcha atrás o avanzar, por ejemplo, en una maniobra de estacionamiento. Consulte las Precauciones en el uso del sistema ParkSense® para informarse acerca de las limitaciones y las recomendaciones del sistema.

El sistema ParkSense® recordará el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido cuando el encendido se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El sistema ParkSense® solo puede estar activo cuando la palanca de cambios se encuentra en REVERSE (Marcha atrás) o DRIVE (Directa). Si ParkSense® está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo alcance aproximadamente 18 km/h (11 mph). Si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 16 km/h (10 mph), el sistema volverá a activarse.

Sensores del sistema ParkSense®

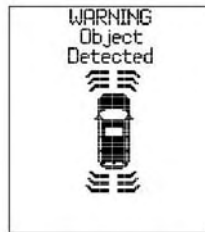
Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la defensa trasera/parachoques, monitorizan la zona detrás del vehículo situada dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos situados a una distancia de unos 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de la defensa trasera/parachoques en dirección horizontal, según el emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los seis sensores ParkSense®, situados en la defensa delantera/parachoques monitorizan la zona por delante del vehículo que se encuentra dentro del radio de alcance de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos situados a una distancia de unos 30 cm (12 pulg.) hasta 120 cm (47 pulg.) de la defensa trasera/parachoques en dirección horizontal, según el emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencias de ParkSense® solo se muestra si se ha seleccionado "Sound and Display" (Sonido y visualización) en la sección de funciones programables por el cliente del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

La pantalla de advertencias de ParkSense® se encuentra en la pantalla del EVIC situada en el grupo de instrumentos. Proporciona advertencias visuales y sonoras para indicar la distancia entre la defensa trasera/parachoques y la defensa delantera/parachoques y el obstáculo detectado.



033034601

Pantalla de advertencias del sistema ParkSense®

Pantalla del sistema ParkSense®

La pantalla de advertencias se encenderá para indicar el estado del sistema cuando el vehículo esté en REVERSE (Marcha atrás) o en DRIVE (Directa) y se detecte un obstáculo.



033034600

Sistema de la asistencia al estacionamiento activado

El sistema indica que ha detectado un obstáculo mostrando tres arcos fijos y emitiendo un tono de medio segundo de duración. A medida que el vehículo se acerca al objeto, la pantalla del EVIC mostrará menos arcos y el tono del sonido cambiará de lento a rápido, y a continuo.



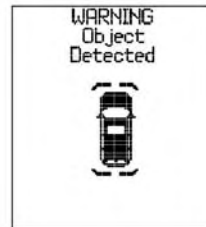
033034601

Tono lento



033034602

Tono rápido



033034603

Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla del EVIC muestra un arco intermitente y suena un tono continuo. El cuadro que se ofrece a continuación muestra el funcionamiento con advertencias cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ADVERTENCIAS					
Distancia trasera (cm/pulg.)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200-100 cm (79-39 pulg.)	100-65 cm (39-25 pulg.)	65-30 cm (25-12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Distancia delantera (cm/pulg.)	Más de 120 cm (47 pulg.)	120-100 cm (47-39 pulg.)	100-65 cm (39-25 pulg.)	65-30 cm (25-12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Alarma sonora (timbre)	Ninguno	Un solo tono de medio segundo	Lento	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguno	3 fijos (continuos)	3 intermitentes lentos	2 intermitentes lentos	1 intermitente lento
Volumen de la radio reducido	No	Yes (Sí)	Yes (Sí)	Yes (Sí)	Yes (Sí)

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema esté emitiendo un tono sonoro.

Habilitación e inhabilitación del sistema ParkSense®

ParkSense® se puede habilitar e inhabilitar con un interruptor situado en el banco de instrumentos del panel de instrumentos o mediante la sección de funciones programables por el cliente del EVIC. Las opciones disponibles son: Off (Desactivado), Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y visualización). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.



Cuando se pulsa el interruptor ParkSense® para desactivar el sistema, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia al estacionamiento desactivado) durante unos cinco segundos. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información. Si la palanca de cambios se coloca en REVERSE (Marcha atrás) y el sistema está inhabilitado, el EVIC mostrará el mensaje

"PARK ASSIST SYSTEM OFF" (SISTEMA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO DES- ACTIVADO) todo el tiempo que el vehículo se encuentre en marcha atrás.

El LED del interruptor de ParkSense® se encenderá cuando ParkSense® se desactive o funcione de forma incorrecta. El LED del interruptor de ParkSense® se apagará cuando el sistema esté activo.

Mantenimiento del sistema de asistencia al estacionamiento PARKSENSE®

Si el sistema de asistencia al estacionamiento ParkSense® funciona de forma incorrecta, el grupo de instrumentos hará sonar un único timbre, una vez por ciclo de encendido, y mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (Limpieza de los sensores de asistencia al estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Servicio de sistema al asistencia al estacionamiento). El grupo de instrumentos mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (Limpieza de los sensores de asistencia al estacionamiento) cuando uno de los sensores delanteros o traseros se bloquean por

nieve, barro o hielo. El grupo de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Servicio de sistema de asistencia al estacionamiento) si cualquiera de los sensores traseros o delanteros está dañado y requiere mantenimiento.

Si la palanca de cambios se coloca en REVERSE (Marcha atrás) o DRIVE (Directa) y el sistema ha detectado una condición de fallo, el EVIC mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (Limpieza de los sensores de asistencia al estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Servicio de sistema de asistencia al estacionamiento) durante unos cinco segundos. Si la palanca de cambios se mueve a REVERSE (Marcha atrás), el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia al estacionamiento desactivado) todo el tiempo que el vehículo se encuentre en REVERSE (Marcha atrás). Si esto ocurre, ParkSense no funcionará. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Si "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (Limpieza de los sensores de asistencia al estacionamiento) aparece en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), asegúrese de que la superficie exterior y los bajos de la defensa trasera/parachoques o la defensa delantera/parachoques están limpios y sin nieve, hielo, barro, suciedad u otras obstrucciones y gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, acuda a un concesionario autorizado.

Si el mensaje "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Servicio de sistema de asistencia al estacionamiento) aparece en el EVIC, acuda a un concesionario autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense®

Limpie los sensores de ParkSense® con agua, jabón para lavado de automóviles y un paño suave. No utilice paños ásperos o duros. No raye ni manipule los sensores. De lo contrario, los sensores podrían averiarse.

Precauciones en el uso del sistema ParkSense®

NOTA:

- Asegúrese de que los parachoques delanteros y traseros están libres de nieve, hielo, barro, tierra y suciedad para que el sistema de ParkSense® funcione correctamente.
- Los martillos perforadores, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar al funcionamiento de ParkSense®.
- Cuando se desactiva ParkSense®, el grupo de instrumentos mostrará "PARK ASSIST OFF" (ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO DESACTIVADA). Además, una vez desactivado ParkSense®, este se mantendrá apagado hasta que el usuario lo active de nuevo, aunque se haya girado la llave de encendido.
- Al mover la palanca de cambios a la posición REVERSE (Marcha atrás) con ParkSense® desactivado, el EVIC mostrará "PARK ASSIST OFF" (Asistencia al estacionamiento desactivada) todo el tiempo que el vehículo se encuentre en marcha atrás.

- Cuando se activa, ParkSense® silencia la radio cada vez que vaya a emitir un tono sonoro.
- Limpie regularmente los sensores de ParkSense® y procure no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente. Es posible que el sistema ParkSense® no detecte un obstáculo situado delante o detrás de la defensa/parachoques, o que cometa un error al detectarlo.
- Los objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc., no deben colocarse a menos de 30 cm (12 pulg.) de la defensa trasera/parachoques al conducir el vehículo. De lo contrario, el sistema podría interpretar un objeto cercano como un problema del sensor, y mostrar el mensaje "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Servicio de sistema de asistencia al estacionamiento) en el grupo de instrumentos.

- En vehículos equipados con portón trasero, ParkSense® debe desactivarse cuando el portón esté bajado o abierto. Un portón trasero bajado podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

PRECAUCIÓN

- ParkSense® solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Es posible que los bordillos del aparcamiento no sean detectados o lo sean solo transitoriamente. Los obstáculos situados por encima o por debajo de los sensores no serán detectados cuando se encuentren muy cerca.
- Cuando esté en uso el sistema ParkSense®, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectarse el obstáculo. Al circular marcha

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

atrás, es recomendable que el conductor mire por encima del hombro cuando utilice ParkSense®.

ADVERTENCIA

- Aunque se utilice el sistema de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense®, los conductores deben tomar precauciones al dar marcha atrás. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire hacia atrás, comprobando si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y ángulos muertos. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Antes de utilizar el sistema de asistencia al estacionamiento trasero ParkSense®, es muy recomendable desconectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola del vehículo cuando este no se utiliza para remolcar. De no hacerlo, podrían producirse lesiones o daños a vehículos u obstáculos, debido a que la bola del enganche se encontrará mucho más cerca del obstáculo que la defensa trasera cuando la pantalla de advertencias muestra la onda intermitente única y emite un tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola, dependiendo de su tamaño y forma, ofreciendo una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

CÁMARA TRASERA PARA MARCHA ATRÁS PARKVIEW® - SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de cámara trasera para marcha atrás ParkView®, que permite ver en una pantalla la imagen del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que la caja de cambios esté en REVERSE (Marcha atrás). La imagen se mostrará en la pantalla táctil multimedia/de navegación de la

radio, junto con una nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá pasados cinco segundos. La cámara de ParkView® está situada en la parte trasera del vehículo, por encima de la placa de matrícula trasera.

Cuando deja de utilizarse la marcha REVERSE (Marcha atrás), se sale del modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla de navegación o audio.

Las líneas fijas en cuadrícula ilustrarán la anchura del vehículo, y una línea central discontinua indicará el centro del vehículo para facilitar la alineación con un enganche/receptor. Las líneas fijas en cuadrícula mostrarán las zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo. La tabla siguiente muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	0 - 30 cm (0 - 1 pie)
Amarillo	30 cm - 1 m (1 pie - 3 pies)
Verde	1 m o más (3 pies o más)

ADVERTENCIA

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás, incluso cuando utilicen la cámara trasera para marcha atrás ParkView®. Antes de dar marcha atrás, observe siempre cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o ángulos muertos. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir prestando atención mientras da marcha atrás. De no hacerlo, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños al vehículo, ParkView® solo debe utilizarse como ayuda para estacionar. La cámara de ParkView® no puede detectar todos los obstáculos u objetos en su recorrido.

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

- Para evitar daños al vehículo, este debe conducirse lentamente cuando se utiliza ParkView® para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es recomendable que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro al utilizar ParkView®.

NOTA:

Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la cámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

Activación y desactivación de ParkView® — Con radio con navegación/multimedia

1. Pulse la tecla fija "menu" (menú).
2. Seleccione la tecla variable "system setup" (configuración del sistema).

3. Pulse la tecla variable "camera setup" (configuración de cámara)".

4. Active o desactive la característica de cámara trasera seleccionando la tecla variable "enable rear camera in reverse" (activar cámara trasera en marcha atrás).

5. Pulse la tecla variable "save" (guardar).

Activación y desactivación de ParkView® — Sin radio con navegación/multimedia

1. Pulse la tecla fija "menu" (menú).
2. Seleccione la tecla variable "system setup" (configuración del sistema).
3. Active o desactive la característica de cámara trasera seleccionando la tecla variable "enable rear camera in reverse" (activar cámara trasera en marcha atrás).

CONSOLA DE TECHO

La consola de techo contiene luces de cortesía y lectura y un compartimento para guardar las gafas de sol. Si el vehículo está equipado, los interruptores del techo solar automático y del portón trasero eléctrico estarán incluidos.



033333450

Luces de lectura/mapa delanteras

Las luces están montadas en la consola de techo. Cada luz se puede encender pulsando un interruptor a uno de los lados de la consola. Estos botones están retroiluminados, para que puedan verse de noche.



031433150

Luces de lectura/mapa delanteras

Para apagar las luces, pulse el interruptor una segunda vez. Las luces también se encienden cuando se abre una puerta. Las luces también se encienden al pulsar el botón DESBLOQUEO en el transmisor de apertura a distancia (RKE).

Luces de lectura y cortesía

Situadas en la consola de techo hay dos luces de lectura/cortesía. Pulse la óptica para encender estas luces. Pulse una segunda vez para apagar las luces.



031464435

Compartimento para gafas de sol

En la parte delantera de la consola hay un compartimento destinado a guardar un par de gafas de sol.

El acceso al compartimento de almacenamiento cuenta con un diseño a presión. Presione la parte de cromo de la tapa para abrirla. Presione la parte de cromo de la tapa para cerrarla.



033333448

Techo solar automático — Si está equipado

El interruptor del techo solar automático está situado entre los parasoles, en la consola de techo.



034134074

Interruptor del techo solar automático

ADVERTENCIA

- No deje a los niños en el vehículo con la llave en el interruptor de encendido (o con el encendido en la posición Accessory (Accesorio) o Run (Marcha), para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™). Los ocupantes, en especial niños sin custodia, pueden quedar atrapados por el techo solar eléctrico mientras accionan los interruptores del techo solar. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.
- En caso de colisión, si el techo solar se encuentra abierto existe un mayor riesgo de salir expulsado del vehículo. También podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Abróchese siempre el cinturón de seguridad correctamente y compruebe también que todos los pasajeros se encuentran asegurados de forma apropiada.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No permita que niños pequeños accionen el techo solar. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del techo solar. Pueden producirse lesiones.

Apertura del techo solar — Rápida

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se abrirá automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se abrirá por completo y luego se detendrá de manera automática. Esta función se denomina "Apertura rápida". Durante la operación de Apertura rápida, si se suelta el interruptor del techo solar este se detendrá.

Apertura del techo solar — Modo manual

Para abrir el techo solar, mantenga pulsado el interruptor en dirección hacia atrás hasta la apertura total. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el

techo solar permanece en una posición de apertura parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia atrás.

Cierre del techo solar — Rápido

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se cerrará automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. Esta función se denomina "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el techo solar.

Cierre del techo solar - Modo manual

Para cerrar el techo solar, mantenga pulsado el interruptor en la dirección hacia delante. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el techo solar permanece en una posición de cierre parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia delante.

Característica de protección ante obstrucciones

Esta función detectará una obstrucción en la apertura del techo solar durante la operación de Cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del techo solar, este se retraerá automáticamente. Si sucede esto, elimine la obstrucción. A continuación, pulse el interruptor hacia delante y suéltelo para el Cierre rápido.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos de cerrar el techo solar se producen inversiones de protección ante obstrucciones, el cuarto intento será un movimiento de cierre manual con la función de protección ante obstrucciones desactivada.

Ventilación del techo solar — Rápida

Pulse y suelte el botón "Vent" (Ventilación) antes de medio segundo y el techo solar se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del techo solar. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el techo solar.

Funcionamiento del parasol

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrirse el techo solar.

NOTA:

El parasol no puede cerrarse si el techo solar está abierto.

Vibración producida por el viento

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (si está instalado) se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede amortiguarse. Si las vibraciones debidas al viento se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducirlas. Si se produce vibración con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar de modo que se reduzca a un mínimo la vibración o abra alguna ventanilla.

Mantenimiento del techo solar

Para limpiar el panel de cristal utilice solo un limpiador no abrasivo y un paño suave.

Funcionamiento con el encendido en posición OFF (Apagado)

Los conmutadores del techo solar automático se mantienen activos durante aproximadamente diez minutos después de haber colocado el interruptor de encendido en posición OFF. La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. El tiempo puede programarse. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Ajustes personales (Funciones programables por el cliente)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

TECHO SOLAR COMMANDVIEW® CON PARASOL SERVOASISTIDO— SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor del techo solar CommandView® está situado a la izquierda entre los parasoles, en la consola de techo.

El interruptor de parasol servoasistido está situado a la derecha entre los parasoles, en la consola de techo.



034433149

Interruptores del techo solar CommandView®
y el parasol servoasistido

ADVERTENCIA

- No deje a los niños en el vehículo con la llave en el interruptor de encendido (o con el encendido en la posición Accesorio (Accesorio) o Run (Marcha), para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™). Los ocupantes, en especial niños sin custodia, pueden quedar atrapados por el techo solar eléctrico mientras accionan los interruptores del techo solar. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.
- En caso de colisión, si el techo solar se encuentra abierto existe un mayor riesgo de salir expulsado del vehículo. También podría sufrir lesiones de gravedad o mortales. Abróchese siempre el cinturón de seguridad correctamente y compruebe también que todos los pasajeros se encuentran asegurados de forma apropiada.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No permita que niños pequeños accionen el techo solar. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del techo solar. Pueden producirse lesiones.

Apertura del techo solar — Rápida

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se abrirá automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se abrirá por completo y luego se detendrá de manera automática. Esta función se denomina "Apertura rápida". Durante la operación de Apertura rápida, si se suelta el interruptor del techo solar este se detendrá.

Apertura del techo solar — Modo manual

Para abrir el techo solar, mantenga pulsado el interruptor en dirección hacia atrás hasta la apertura total. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el

techo solar permanece en una posición de apertura parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia atrás.

Cierre del techo solar — Rápido

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se cerrará automáticamente a partir de cualquier posición. El techo solar se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. Esta función se denomina "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el techo solar.

Cierre del techo solar - Modo manual

Para cerrar el techo solar, mantenga pulsado el interruptor en la dirección hacia delante. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el techo solar permanece en una posición de cierre parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia delante.

Apertura del parasol servoasistido — Rápida

Presione el interruptor del parasol servoasistido hacia atrás y suéltelo después de un segundo y medio; el parasol se abrirá automáticamente desde cualquier posición. El parasol se abrirá por completo y luego se detendrá de manera automática. Esta función se denomina "Apertura rápida". Durante el funcionamiento rápido, cualquier movimiento del interruptor de parasol detendrá el parasol.

Apertura del parasol servoasistido — Modo manual

Para abrir el parasol, mantenga pulsado el interruptor en dirección hacia atrás hasta la apertura total. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el parasol permanece en una posición de apertura parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia atrás.

Cierre del parasol servoasistido — Rápido

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo después de un segundo y medio; el parasol se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El parasol se cerrará por completo y luego se detendrá de manera automática. Esta función se denomina "Cierre rápido". Durante la operación de cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el parasol.

Cierre del parasol servoasistido — Modo manual

Para cerrar el parasol, mantenga pulsado el interruptor en la dirección hacia delante. Si en algún momento se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el parasol permanece en una posición de cierre parcial hasta que el interruptor vuelva a mantenerse pulsado en dirección hacia delante.

Característica de protección ante obstrucciones

Esta función detectará una obstrucción en la apertura del techo solar durante la operación de Cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del techo solar, este se retraerá automáticamente. Si sucede esto, elimine la obstrucción. A continuación, pulse el interruptor hacia delante y suéltelo para el Cierre rápido.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos de cerrar el techo solar se producen inversiones de protección ante obstrucciones, el cuarto intento será un movimiento de cierre manual con la función de protección ante obstrucciones desactivada.

Vibración producida por el viento

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo solar (si está instalado) se encuentra en determinadas posi-

ciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede amortiguarse. Si las vibraciones debidas al viento se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducirlas. Si se produce vibración con el techo solar abierto, ajuste la apertura del techo solar de modo que se reduzca a un mínimo la vibración o abra alguna ventanilla.

Mantenimiento del techo solar

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un paño suave.

Funcionamiento con el encendido en posición OFF (Apagado)

Los interruptores del techo solar automático se pueden programar para permanecer activos durante aproximadamente diez minutos después de que el interruptor de encendido se haya girado a OFF (Apagado). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)/Funciones programables por el cliente" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función.

Cierre total del techo solar

Pulse el interruptor hacia delante y suéltelo para asegurarse de que el techo solar está completamente cerrado.

TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICA

Su vehículo está equipado con tomas de corriente eléctrica de 12 voltios (13 amperios) que se pueden usar para conectar teléfonos móviles, aparatos electrónicos pequeños y otros accesorios con bajo consumo eléctrico. Las tomas de corriente se marcha con un símbolo de "llave" o "batería" para indicar de dónde se alimenta la toma. Las tomas marcadas con una "llave" se alimentan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorio), mientras que las tomas marcadas con una "batería" se conectan directamente a la batería y se alimentan continuamente.

NOTA:

- Todos los accesorios conectados a las tomas que reciben alimentación de la "batería" deberían retirarse o apagarse cuando no se esté usando el vehículo para proteger la batería evitando que se descargue.
- Para asegurar el funcionamiento correcto, se debe usar un elemento y una perilla Mopar®.

PRECAUCIÓN

Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que puede dañarse la toma y fundirse el fusible. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

La toma de corriente delantera se encuentra dentro de la zona de almacenamiento, en la pila central del panel de instrumentos. Empuje hacia adentro la tapa para abrir el compartimento de almacenamiento y acceder a esta toma de corriente.



Toma de corriente delantera

Además de la toma de corriente delantera, también hay otra situada en la zona de almacenamiento de la consola central.



Toma de la consola central

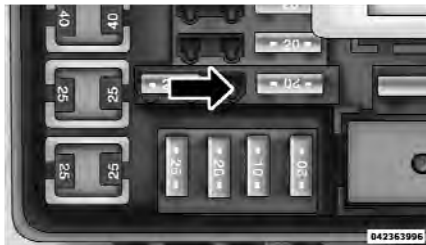
La toma de corriente trasera se encuentra en la zona de carga trasera derecha.



Toma de corriente trasera

NOTA:

La toma de corriente trasera se puede cambiar a la alimentación por "batería" conmutando el fusible de la toma de corriente del panel del cuarto trasero derecho en el panel de fusibles.



Fusible de la toma de corriente del panel del cuarto trasero derecho



Localizaciones de los fusibles de la toma de corriente

- 1 — Fusible M7 20 A amarillo, toma de corriente del panel del cuarto trasero derecho
- 2 - Fusible M6 20 A amarillo, encendedor de cigarrillos del panel de instrumentos
- 3 — Fusible M36 20 A amarillo, toma de corriente del compartimento de la consola

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones de gravedad o mortales:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque las tomas con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y al conducir el vehículo.
- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.

PRECAUCIÓN

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (p. ej., teléfonos móviles, etc.). En caso de que estos aparatos permanezcan demasiado tiempo enchufados, puede des-

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

cargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.

- Los accesorios que consumen mucha electricidad, tales como neveras, aspiradoras o luces, descargan la batería aún más rápidamente. Utilice este tipo de accesorios solo de forma esporádica y con la mayor precaución.
- Después de usar accesorios que consumen una cantidad considerable de energía o bien después de períodos prolongados en los que el vehículo no se ha arrancado (con accesorios aún enchufados), el vehículo deberá conducirse por un período lo suficientemente largo como para permitir que el alternador recargue la batería.

PORTAVASOS

Hay dos portavasos para los pasajeros de los asientos delanteros situados en la consola central.



Portavasos delanteros

Hay dos portavasos para los pasajeros de los asientos traseros situados en el reposabrazos central plegable.



Portavasos traseros

ALMACENAMIENTO

Guantera

La guantera está situada a la derecha del panel de instrumentos.



Guantera

Para abrir la guantera, tire hacia afuera del pestillo y baje la puerta.



Guantera abierta

Compartimento de la puerta

Las zonas de almacenamiento grandes están integradas en los paneles de la puerta para un fácil acceso.



Compartimento en el panel de la puerta

Consola central

La consola central contiene una zona de almacenamiento superior e inferior.



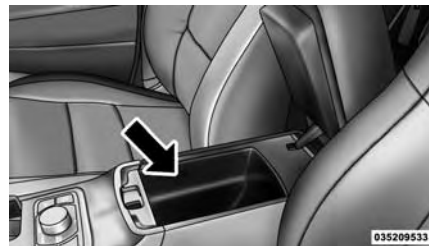
Compartimento de almacenamiento

Para abrir el compartimento de almacenamiento superior, tire hacia arriba del pestillo pequeño situado delante de la tapa.



Pestillos del compartimento de almacenamiento

Levante hacia arriba el pestillo más grande para acceder al compartimento de almacenamiento inferior.



Compartimento de almacenamiento inferior

ADVERTENCIA

No utilice el vehículo con la tapa del compartimento de la consola en posición abierta. Durante la conducción, los teléfonos móviles, reproductores de música y otros dispositivos electrónicos portátiles deben permanecer guardados. El uso de estos dispositivos durante la conducción puede provocar un accidente por distracción, con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o mortales.

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE CARGA

Linterna recargable

La linterna recargable está situada a la izquierda de la zona de carga. La linterna sobresale del marco cuando es necesario. La linterna dispone de dos bombillas de luz tipo LED brillantes y se alimenta con pilas de litio recargables que se recargan cuando la linterna vuelve a encajarse en su sitio.

Presione sobre la linterna para desengancharla.



Pulsar y soltar

Para accionar la linterna, pulse el interruptor una vez para luz intensa, dos veces para luz suave y una tercera vez para apagarla.



Interruptor de tres pulsaciones

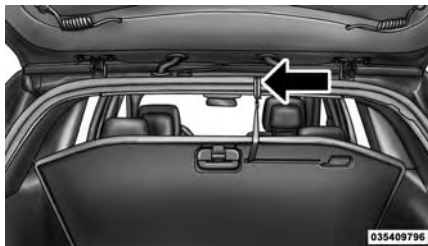
Compartimentos de almacenamiento de carga

Hay cuatro compartimentos de almacenamiento extraíbles situados en la zona de carga trasera. Hay dos compartimentos de almacenamiento a cada lado de la zona de carga.



Compartimentos de almacenamiento traseros

Bajo el suelo de carga hay dos compartimentos de almacenamiento adicionales. Para acceder a los compartimentos de almacenamiento inferiores, levante el suelo de carga y enganche el gancho (sujeto en el fondo del suelo de carga) a la apertura del portón trasero.



Correa de atadura



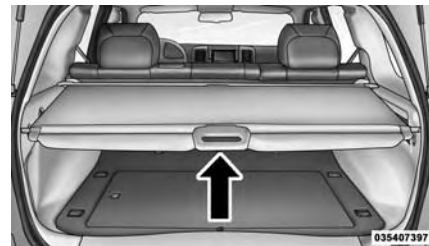
Compartimentos de almacenamiento traseros

Cubierta retráctil de la zona de carga — Si está equipado

NOTA:

La finalidad de esta cubierta es proporcionar privacidad, no asegurar las cargas. No impedirá que las cargas se muevan, ni protegerá a los ocupantes ante cargas sueltas. Para cubrir la zona de carga:

1. Agarre la cubierta por el asidero central. Extiéndala sobre la zona de carga.
2. Inserte los pasadores de los extremos de la cubierta en las ranuras de la funda del tapizado del pilar.
3. El portón trasero se puede abrir con la cubierta de la zona carga extendida.



Cubierta de la zona de carga trasera

ADVERTENCIA

En caso de colisión, una cubierta de carga suelta en el vehículo puede causar una lesión. Podría salir despedida en una parada brusca y golpear a algún ocupante del vehículo. No ponga la cubierta de carga sobre el suelo de carga ni en el habitáculo. Cuando saque la cubierta de su lugar de instalación, retírela del vehículo. No la guarde dentro del vehículo.

Amarres de carga traseros

Los amarres de carga traseros, situados en el suelo de la zona de carga, se deben usar para asegurar las cargas de forma segura cuando el vehículo está en movimiento.



Amarres de carga traseros

ADVERTENCIA

- Para disminuir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en la zona de carga trasera. El espacio de carga trasero está destinado a transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.
- Los enganches de anclaje de carga no son anclajes seguros para una correa de atadura de asiento para niños. En caso de paradas bruscas o colisiones, un enganche puede desprenderse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.

El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo. Para evitar pérdidas de control que puedan

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

resultar en lesiones personales, respete las siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

- No transporte cargas que excedan los límites de carga que se describen en la etiqueta fijada en la puerta izquierda o el pilar central de esta puerta.
- Distribuya siempre las cargas de forma uniforme sobre el suelo de la zona de carga. Ponga los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.
- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Un peso excesivo o incorrectamente colocado encima o detrás del eje trasero puede hacer que se balancee la parte trasera del vehículo.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos bultos pueden impedir la visibilidad o salir disparados como proyectiles en caso de accidente o detención brusca.

CARACTERÍSTICAS DE LA LUNETAS TRASERA

Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera

Los controles del lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera se encuentran en la palanca multifunción a la izquierda de la columna de dirección. El lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera se acciona girando un interruptor, situado en el centro de la palanca.



Control del lava/limpiaparabrisas trasero



Gire la parte central de la palanca hacia arriba hasta el primer tope para el funcionamiento intermitente y hasta el segundo tope para el funcionamiento continuo.



Vuelva a girar la parte central hacia arriba y se activará la bomba del lavaparabrisas, que continuará funcionando mientras el interruptor se mantenga pulsado. Al soltar el interruptor, los limpiaparabrisas seguirán funcionando de forma continua. Cuando este control giratorio esté en posición OFF (Apagado), si se gira hacia abajo, se activará la bomba del lavaparabrisas trasero, que seguirá funcionando mientras se mantenga pulsado el interruptor. Cuando el interruptor se suelte, volverá a la posición OFF (Apagado) y los limpiaparabrisas funcionarán varias veces antes de volver a la posición de reposo.

NOTA:

Como medida de protección, la bomba se detendrá si el interruptor se mantiene pulsado durante más de 20 segundos. Cuando el interruptor se suelte, la bomba volverá al funcionamiento normal.

Si el limpiaparabrisas de la luneta trasera está funcionando cuando el encendido se gira a OFF (Apagado), el limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición de reposo.

Si el cristal abatible está abierto, la funcionalidad de lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera se interrumpe y se detiene en la posición de reposo. Cuando el cristal abatible se cierra, el limpiaparabrisas de la luneta trasera vuelve a la funcionalidad de lava/limpiaparabrisas tras cinco segundos.

Desempañador de la luneta trasera



El botón del desempañador de luneta trasera está situado en el panel de control de climatización. Pulse este botón para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (si se incluyen). Cuando el desempañador de la luneta trasera está activado, se iluminará un indicador en el botón. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de aproximadamente 10 minutos. Para que funcione otros cinco minutos, pulse el botón por segunda vez.

NOTA:

Para evitar una descarga excesiva de la batería, utilice el desempañador de la luneta trasera únicamente cuando el motor esté en funcionamiento.

PRECAUCIÓN

Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia.
- No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.

PORTAEQUIPAJES DE TECHO - SI ESTÁ EQUIPADO

Los travesaños y largueros laterales están diseñados para transportar peso en vehículos equipados con portaequipajes. La carga no debe superar los 68 kg (150 lbs), y debe estar distribuida uniformemente sobre los travesaños del portaequipajes.

NOTA:

Si no está equipado con travesaños, su concesionario autorizado puede solicitar e instalar travesaños MOPAR® fabricados especialmente para este tipo de sistema de baca.

Distribuya el peso de la carga uniformemente en los travesaños de la baca. La baca no aumenta la capacidad de carga total del vehículo. Asegúrese de que el peso de la carga total dentro del vehículo sumado al de la carga del portaequipajes exterior no exceda la capacidad de carga máxima del vehículo.

Para mover los travesaños, afloje las fijaciones, situadas en el borde superior de cada travesaño, girándolas unas ocho vueltas con la llave

suministrada con los travesaños MOPAR®. A continuación, mueva el travesaño hasta el lugar deseado, manteniéndolo paralelo a la estructura de la baca. Con el travesaño en la posición deseada, vuelva a apretar con la llave para dejarlo fijo.

NOTA:

- Para ayudar a controlar el ruido del viento cuando los travesaños no se usan, deje una separación aproximada de 61 cm (24 pulg.) entre los travesaños delantero y trasero. Para reducir el ruido de forma óptima, pruebe a ir moviendo el travesaño delantero hacia delante o atrás 2,5 cm (1 pulg.).
- Si el travesaño trasero (u otro objeto metálico) se coloca sobre la antena de radio vía satélite (si está equipado), podrían ocasionarse interferencias en la recepción de la señal de radio. Para una buena recepción, no coloque el travesaño trasero sobre la antena de radio vía satélite.

- Los asideros en la parte posterior del vehículo (si está equipado) no se deben usar para operaciones de remolque.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños al techo de su vehículo, no transporte cargas sobre la baca si no están instalados los travesaños. La carga debe asegurarse y colocarse sobre los travesaños, no directamente sobre el techo. Si es necesario situar la carga sobre el techo, coloque una manta u otra protección entre la carga y la superficie del techo.
- Para evitar daños a la baca y al vehículo, no supere la capacidad de carga máxima de la baca de 68 kg (150 libras.). Las cargas pesadas siempre deben distribuirse de la forma más uniforme posible y asegurarse correctamente.

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

- Las cargas largas que sobresalen por encima del parabrisas, como tableros de madera o tablas de surf, o las cargas con un área frontal grande deben asegurarse tanto en la parte delantera como en la parte trasera del vehículo.
- Cuando transporte cargas voluminosas o pesadas sobre la baca, circule a velocidades reducidas y tome las curvas con mucho cuidado. Las ráfagas de viento por causas naturales o debido a la proximidad de tráfico de camiones, pueden ejercer fuerzas ascendentes de forma repentina sobre la carga. Esto es más evidente en el caso de cargas voluminosas y planas, y puede provocar daños a la carga o al vehículo.

ADVERTENCIA

Antes de conducir el vehículo, la carga debe amarrarse con seguridad. Las cargas incorrectamente amarradas pueden salir disparadas del vehículo, particularmente a altas velocidades, con riesgo de provocar lesiones personales o daños a la propiedad. Cuando transporte carga sobre la baca observe las precauciones relativas a la baca.

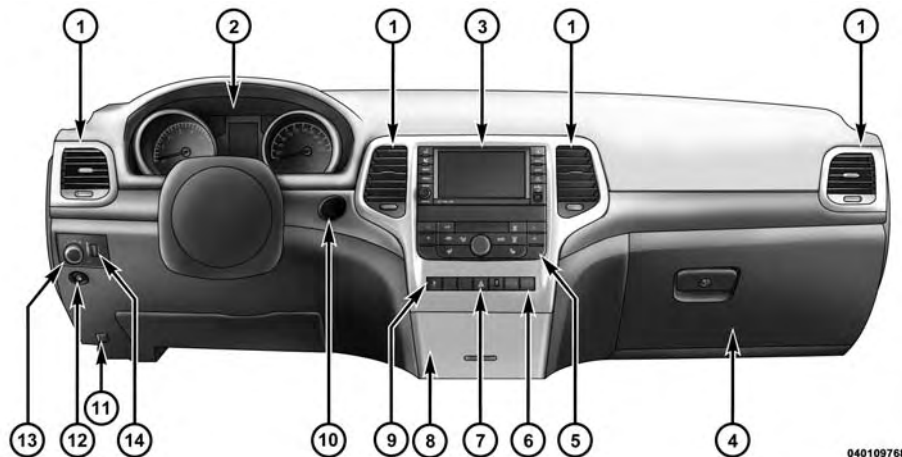
CONOCIMIENTO DE SU PANEL DE INSTRUMENTOS

- CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE INSTRUMENTOS 184
- GRUPO DE INSTRUMENTOS 185
- DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS 186
- CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC) 193
 - Pantallas del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) 194
 - Luces indicadoras blancas del EVIC. 199
 - Luces indicadoras naranjas del EVIC 200
 - Luces indicadoras rojas del EVIC 202
 - Sistema indicador de cambio de aceite del motor 204
 - Consumo medio de combustible 205
 - Control de crucero adaptable 206
 - Velocidad del vehículo 207
 - Información de viaje 207
 - Units (Unidades) 207
 - Vehicle Info (Información del vehículo [Características de información del cliente]) 208

• Valor de presión PSI o KPA de los neumáticos	.208
• Messages # (Nº de mensajes)	.209
• Apagado del menú	.209
• Icono en pantalla Keyless Enter-N-Go™ — Si está equipado . . .	.209
• Visualización de brújula y temperatura	.210
• Funciones programables por el cliente (configuración del sistema)	.212
• SISTEMAS DE SONIDO	.218
• CONTROL de iPod®/USB/MP3 — SI ESTÁ EQUIPADO	.218
• Conexión del dispositivo USB externo o iPod®	.218
• Uso de esta característica	.219
• Control del dispositivo USB externo o iPod® mediante los botones de la radio	.219
• Modo de reproducción	.219
• Modo de lista o exploración	.220
• Emisión de audio con Bluetooth (BTSA)	.222
• UCONNECT® MULTIMEDIA VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES)™ — SI ESTÁ EQUIPADO	.222
• Aspectos generales del sistema	.222
• Video Entertainment System (VES)™	.223
• Funcionamiento del mando a distancia	.223
• Almacenamiento del mando a distancia	.231
• Bloqueo del mando a distancia	.231
• Sustitución de las pilas del mando a distancia	.231
• Funcionamiento de los auriculares	.232
• Controles	.232

• Sustitución de las pilas de los auriculares	.233
• Garantía limitada de por vida de los auriculares estéreo de Unwired®	.233
• Funcionamiento de la pantalla de vídeo.	.234
• Reproducción de un disco en el VES™	.235
• Modos compartidos	.235
• Visualización de modo de información	.236
• Menú de selección de modo	.237
• Menú de teclado numérico	.237
• Menú de disco.	.237
• Ajustes de visualización.	.237
• Cómo escuchar el audio con la pantalla cerrada	.238
• ¿Por qué el modo de la pantalla cambia automáticamente?. . .	.238
• Entradas auxiliares	.239
• CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE	.240
• Funcionamiento de la radio	.240
• Reproductor de CD	.240
• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD	.240
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y LOS TELÉFONOS MÓVILES	.241
• CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN	.241
• Control de temperatura automático de doble zona (ATC) — Si está equipado	.241
• Consejos de funcionamiento	.246

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



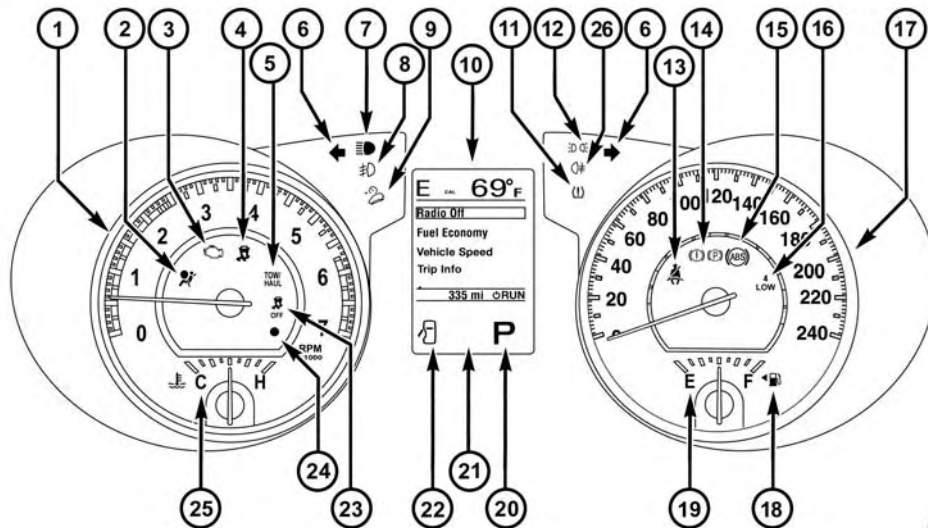
040109768

1 — Salida de aire
2 — Grupo de instrumentos
3 — Radio
4 — Guantero
5 — Controles de climatización

6 — Banco de interruptores inferior
7 — Interruptor de emergencia
8 — Compartimento de almacenamiento
9 — Botón de ESC
10 — Interruptor de encendido

11 — Apertura del capó
12 — Apertura de la puerta del depósito de combustible
13 — Interruptor de faros
14 — Control de atenuación

GRUPO DE INSTRUMENTOS



040363432

DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Tacómetro

Indica el régimen del motor en revoluciones por minuto (rpm X 1000).

2. Luz de advertencia del airbag



Esta luz se enciende de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de bombillas cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, permanece encendida o se enciende durante la conducción, haga inspeccionar el sistema cuanto antes en un concesionario autorizado. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

3. Luz indicadora de averías (MIL)



La luz indicadora de avería (MIL) forma parte del sistema de diagnóstico de a bordo, llamado OBD II, que monitoriza los sistemas de control del motor y de la caja de cambios automática. La luz se encenderá al colocar la llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende al girar la llave de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que comprueben este problema cuanto antes.

Ciertas condiciones como que la tapa del depósito de combustible esté floja o falte, un combustible de baja calidad, etc. pueden provocar que se encienda la luz después de arrancar el motor. El vehículo deberá llevarse al servicio de mantenimiento si la luz permanece encendida durante varios de sus ciclos típicos de conducción. En la mayoría de las situaciones el vehículo podrá conducirse con normalidad sin necesidad de ser remolcado.

PRECAUCIÓN

La conducción prolongada con la luz MIL encendida puede ocasionar daños al sistema de control del motor. También puede afectar al consumo de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz MIL parpadea, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y se sufrirá pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.

ADVERTENCIA

Un catalizador defectuoso, como se ha indicado anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc, lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

4. Luz indicadora de avería/activación del control de estabilidad electrónico (ESC) - Si está equipado



La luz indicadora de avería/activación de ESC en el grupo de instrumentos se encenderá al colocar el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el motor en marcha debería apagarse. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado una avería en el sistema de ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo se ha conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

NOTA:

La luz indicadora de ESC desactivado y la luz indicadora de avería/activación de ESC se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el sistema del ESC se activa aunque haya sido desactivado previamente.

Quando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo después de la maniobra causante de su activación.

5. Luz indicadora de remolque/arrastre — Si está equipado



Esta luz se enciende cuando se selecciona el botón TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). El botón TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) se encuentra en el centro del panel de instrumentos (bajo los controles de climatización).

6. Indicador de intermitentes



Quando se acciona la palanca de intermitentes, las flechas parpadearán al mismo tiempo que las luces intermitentes exteriores. Si los intermitentes se dejan encendidos durante más de 1,6 km (1 milla), sonará un timbre y aparecerá un mensaje en el EVIC.

NOTA:

Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si hay alguna lámpara de luz exterior defectuosa.

7. Indicador de luz de carretera



Indica que los faros están en la luz de carretera.

8. Indicador de luces antiniebla delanteras — Si está equipado



Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras.

9. Luz indicadora del control de descenso de pendientes — Si está equipado



Este símbolo indica el estado de la función de Control de descenso de pendientes (HDC). La luz se encenderá de forma fija cuando el HDC se active. El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición "4WD LOW" (Tracción a las cuatro ruedas baja) y la velocidad del

vehículo es inferior a 48 km/h (30 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la función HDC, la luz indicadora del HDC parpadeará.

10. Pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) /pantalla del cuentakilómetros

La pantalla del cuentakilómetros indica la distancia total recorrida por el vehículo.

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo".

11. Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos



Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si se proporciona), debe comprobarse una vez al mes cuando esté frío, e inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, que figura en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de neumáticos. (Si su vehículo

tiene neumáticos con medidas diferentes a las indicadas en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de neumáticos, deberá determinar la presión de inflado correcta para esos neumáticos).

Como medida de seguridad añadida, el vehículo está equipado con un sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión de los neumáticos baja cuando uno o más de los neumáticos se encuentran claramente desinflados. En consecuencia, cuando se ilumina el indicador de presión de los neumáticos baja, debe detenerse, comprobar sus neumáticos cuanto antes e inflarlos con la presión correcta. La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que este indicador no sustituye al correcto mantenimiento de los neumáticos, siendo responsabilidad del conductor mantener una presión de neumáticos correcta, incluso aunque el inflado no sea lo suficientemente bajo como para disparar la iluminación del indicador de presión de neumáticos baja.

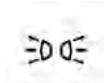
Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS está combinado con el indicador de presión de neumáticos baja. Cuando el sistema detecte un desperfecto, el indicador parpadeará durante aproximadamente un minuto y a continuación permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia continuará en las puestas en marchas subsiguientes del vehículo mientras exista el desperfecto. Cuando se ilumina el indicador de avería, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar una presión de neumático baja como debería. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden producirse por una variedad de motivos, incluyendo la instalación en el vehículo de neumáticos o llantas de recambio o alternativos que impiden el correcto funcionamiento del TPMS.

Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS después de sustituir uno o más neumáticos o llantas en su vehículo, para asegurarse de que los neumáticos o llantas de recambio o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

PRECAUCIÓN

El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta la medida de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de repuesto pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellante de neumáticos de lata ni rebordes de equilibrado si su vehículo está equipado con un TPMS, ya que podrían dañarse los sensores.

12. Indicador de faros/estacionamiento encendido — Si está equipado



Este indicador se iluminará cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

13. Luz recordatoria del cinturón de seguridad



Cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha), esta luz se encenderá de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de la bombilla. Durante la comprobación de la bombilla, si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante está desabrochado, sonará un timbre. Después de la comprobación de bombillas o durante la conducción, si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante sigue desabrochado, la luz de advertencia de cinturón de seguridad parpadeará o se mantendrá encendida permanentemente. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

14. Luz de advertencia de freno



Esta luz supervisa las diferentes funciones del freno, incluidos el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si la luz de freno se enciende, puede que el freno de estacionamiento esté aplicado, que el nivel de líquido de frenos esté bajo o que exista un problema en el depósito del sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz sigue encendida al desbloquear el freno de estacionamiento y el líquido está en la marca de máximo nivel en el depósito del cilindro maestro, puede que exista un fallo de funcionamiento en el sistema hidráulico de frenos o un problema con el reforzador de freno detectado por el sistema de frenos antibloqueo (ABS)/Programa de estabilidad electrónico (ESP). En este caso, la luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador del freno, la bomba de ABS funcionará al frenar y puede que se perciba una pulsación de pedal de freno al detenerse el vehículo.

El sistema de frenos doble proporciona una capacidad de frenado de reserva en caso de fallo de alguna parte del sistema hidráulico. La fuga en cualquiera de las mitades del sistema de frenos doble se indica mediante la luz de advertencia de freno, que se encenderá cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro no llegue a un nivel determinado.

La luz permanecerá encendida hasta que se solucione la causa del problema.

NOTA:

La luz puede parpadear momentáneamente durante maniobras de giros bruscos, que pueden cambiar las condiciones del nivel del líquido. Deberá efectuarse el mantenimiento del vehículo y comprobarse el nivel de líquido de frenos.

Si se indica fallo de los frenos, se requiere una reparación inmediata.

ADVERTENCIA

Conducir un vehículo con la luz roja de freno encendida es peligroso. Parte del sistema de frenos puede estar defectuoso. El vehículo tardará más en detenerse. Podría sufrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD). En caso de fallo de la EBD, la luz de advertencia de freno se encenderá junto con la luz del ABS. El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe iluminarse aproximadamente dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte un fallo en los frenos.

Si la luz no se enciende, llévela para su revisión a un concesionario autorizado.

La luz también se encenderá al aplicar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

15. Luz de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz monitoriza el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha)

y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere mantenimiento. No obstante, si la luz de advertencia de FRENO no está encendida,

el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no se enciende al colocar el interruptor de encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha), lleve el vehículo a un concesionario autorizado para revisar la luz.

16. 4 LOW (Tracción a las cuatro ruedas baja)



Esta luz alerta al conductor de que el vehículo está en el modo de tracción a las cuatro ruedas baja. Los ejes de transmisión delantero y trasero se bloquean mecánicamente y fuerzan a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. La gama baja ofrece una mejor relación de reducción para aumentar el par a las ruedas.

Para obtener más información sobre la conducción con tracción a las cuatro ruedas y su uso correcto, consulte "Funcionamiento de la tracción a las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y conducción".

17. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

18. Recordatorio de puerta de combustible



El símbolo de la bomba de combustible apunta hacia el lado del vehículo donde se encuentra la puerta del depósito de combustible.

19. Indicador de combustible

La aguja muestra el nivel del combustible en el depósito cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

20. Área de indicadores blancos del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Esta área mostrará los indicadores blancos configurables del EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)".

21. Área de indicadores naranjas del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Esta área mostrará los indicadores naranjas configurables del EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)".

22. Área de indicadores rojos del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Esta área mostrará los indicadores rojos configurables del EVIC. Para obtener más información, consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)".

23. Luz indicadora de control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado — Si está equipado



Esta luz indica que el Control de estabilidad electrónico (ESC) está apagado.

24. Luz de seguridad del vehículo



Esta luz parpadeará rápidamente aproximadamente 15 segundos cuando la alarma antirrobo del vehículo se esté armando. La luz parpadeará a menor velocidad continuamente cuando la alarma se fije. La luz de seguridad también se encenderá unos tres segundos cuando el encendido se coloca por primera vez en posición ON (Encendido).

25. Indicador de temperatura

El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro de la escala normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona satisfactoriamente.

Cuando se conduce con clima caluroso, se suben pendientes o se arrastra un remolque, la aguja del indicador tenderá a indicar una temperatura más alta. No debe permitirse que supere los límites superiores de la escala normal de funcionamiento.

PRECAUCIÓN

Conducir con un sistema de refrigeración del motor caliente puede dañar su vehículo. Si la lectura del indicador de temperatura es "H" (caliente), apártese de la carretera y detenga el vehículo. Haga funcionar el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja vuelva a la escala normal de funcionamiento. Si la aguja continúa en la marca "H" (caliente) y se oye un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite asistencia a un concesionario autorizado.

ADVERTENCIA

Es peligroso que el sistema de refrigeración del motor esté caliente. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras graves producidas por el vapor o refrigerante hirviendo. Si su vehículo se recalienta, llame a un concesionario autorizado para solicitar asis-

ADVERTENCIA (Continuación)

tencia. Si decide mirar debajo del capó por su cuenta, consulte "Mantenimiento de su vehículo". Siga las advertencias que se detallan en el apartado del Tapón de presión del sistema de refrigeración.

26. Indicador de luces antiniebla traseras



Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla traseras.

(Continuación)

CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC)

El Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) dispone de una pantalla situada en el grupo de instrumentos con la que el conductor puede interactuar.



El EVIC consta de:

- Consumo medio de combustible
- ACC: (Si está equipado)
- Velocidad del vehículo
- Información de viaje

- Terreno: (Si está equipado)
- Valores de presión PSI/KPA de los neumáticos: (si está equipado)
- Información del vehículo
- Mensajes
- Unidades: imperiales/métricas
- Configuración del sistema
- Apagado del menú

El sistema permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante:



Botón FLECHA ARRIBA



Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA para desplazarse en dirección ascendente por los menús principales (consumo medio de combustible, información del vehículo, PSI de neumático, crucero, mensajes, unidades, configuración de sistema) y submenús.

Botón FLECHA ABAJO



Pulse y suelte el botón FLECHA ABAJO para desplazarse en dirección descendente por los principales menús y submenús.

Botón SELECCIONAR



Pulse y suelte el botón SELECCIONAR para acceder a los principales menús y submenús o para seleccionar un ajuste personal en el menú de configuración. Mantenga pulsado el botón SELECCIONAR para restablecer las funciones.

Botón BACK (Atrás)



Pulse el botón BACK (Atrás) para retroceder a un menú o submenú anterior.

Pantallas del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

La pantalla del EVIC consta de tres secciones:

1. La línea superior donde se muestra la dirección de la brújula, la línea del cuentakilómetros y la temperatura exterior.
2. El área principal de la pantalla donde se muestran los menús y los mensajes.
3. La sección de indicadores reconfigurables debajo de la línea del cuentakilómetros.

El área principal de la pantalla mostrará normalmente el menú principal o las pantallas de una función seleccionada del menú principal. El área principal de la pantalla también muestra mensajes "emergentes", 60 posibles mensajes de advertencia o información. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

• Mensajes almacenados (cinco segundos)

Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje toma el control del área de visualización principal durante cinco segundos y después retorna a la pantalla anterior. La mayor parte de los mensajes de este tipo se almacenan a continuación (siempre que la condición que los activó siga presente) y se pueden revisar desde el elemento del menú principal "Messages" (Mensajes). Siempre que haya un mensaje almacenado, se mostrará en la línea de temp. exterior/brújula del EVIC. Algunos ejemplos de este tipo de mensajes son: "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Fallo de luz intermitente delantera derecha) y "Low Tire Pressure" (Presión de neumáticos baja).

• Mensajes no almacenados

Este tipo de mensajes se muestran indefinidamente o hasta que se solucione la condición que activó el mensaje. Algunos ejemplos de este tipo de mensajes son: "Turn Signal On" (Intermitente encendido) (si se ha dejado encendido un intermitente) y "Lights On" (Luces encendidas) (si el conductor sale del vehículo).

• Mensajes no almacenados (hasta RUN)

Estos mensajes tratan principalmente con la característica de arranque remoto. Este tipo de mensajes se muestran hasta que el encendido se encuentre en el estado RUN (Marcha). Algunos ejemplos de este tipo de mensaje son: "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Arranque remoto abortado - Puerta entreabierta) y "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Pise el pedal de freno y pulse el botón para arrancar).

• Mensajes no almacenados (cinco segundos)

Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje toma el control del área de visualización principal durante cinco segundos y después retorna a la pantalla anterior. Algunos ejemplos de este tipo de mensajes son: "Memory System Unavailable - Not in Park" (Sistema de memoria no disponible - No en estacionamiento) y "Automatic High Beams On" (Luces de carretera automáticas encendidas).

La sección de indicadores reconfigurables se divide en el área de indicadores blancos a la derecha, indicadores ámbar en el centro e indicadores rojos a la izquierda.

Cuando existen las condiciones apropiadas, el EVIC visualiza los mensajes siguientes:

- Vehicle Not in Park (Vehículo no estacionado)
- Key Left Vehicle (Llave fuera del vehículo)
- Key Not Detected (Llave no detectada)
- Service Keyless System (Servicio al sistema de apertura a distancia)
- Service Tire Pressure System (Mantenimiento del sistema de presión de neumáticos)
- Service Park Assist System (Servicio de sistema de asistencia al estacionamiento)
- Park Assist System Blinded (Sistema de asistencia al estacionamiento obstruido)
- Park Assist Disabled (Asistencia al estacionamiento inhabilitada)
- Front Sensor Blinded (Sensor delantero obstruido)
- Rear Sensor Blinded (Sensor trasero obstruido)
- Keyfob Battery Low (Pila del llavero baja)
- Liftglass Open (Portón abierto)
- Left Front Turn Signal Lamp Out (Fallo de luz intermitente delantera izquierda)
- Right Front Turn Signal Lamp Out (Fallo de luz intermitente delantera derecha)
- Left Rear Turn Signal Lamp Out (Fallo de luz intermitente trasera izquierda)
- Right Rear Turn Signal Lamp Out (Fallo de luz intermitente trasera derecha)
- Check Tire Pressure (Comprobar presión de los neumáticos)
- ESC System Off (Sistema ESC desconectado)
- Service Blind Spot System (Mantenimiento del sistema de detección de ángulos muertos)
- Blind Spot Detection Unavailable (Detección de ángulos muertos no disponible)
- Blind Spot System Off (Sistema de detección de ángulos muertos desconectado)
- Blind Spot System Unavailable Sensor Blocked (Sistema de detección de ángulos muertos no disponible, sensor bloqueado)
- Blind Spot System Unavailable Astronomy Zone (Sistema de detección de ángulos muertos no disponible, zona astronómica)— Cuando el módulo de detección de ángulos muertos detecta una torre en la misma frecuencia que esté interfiriendo, desconecta automáticamente el sistema.
- Normal Cruise Ready (Crucero normal listo) — Cuando el sistema de control de crucero adaptable (ACC) está desconectado y el modo de control de crucero normal (velocidad fija) está disponible. Consulte "Control de crucero adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- Adaptive Cruise Off (Crucero adaptable desconectado) — Cuando el sistema de control de crucero adaptable (ACC) está desconectado. Consulte "Control de crucero adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).

- ACC Ready (Listo) — Cuando el sistema ACC está activado. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- ACC Set (ACC ajustado) — Tras ajustar la velocidad deseada en el sistema ACC. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- ACC Cancelled (ACC cancelado) — Para desactivar el sistema ACC. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- Sensed Vehicle Indicator (Indicador de vehículo detectado) — El sistema detecta un vehículo que circula más lento en el mismo carril. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- Driver Override (Anulación por parte del conductor) — Si aplica el acelerador tras ajustar la velocidad deseada en el sistema ACC. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- Distance Set (Distancia ajustada) — Tras cambiar la siguiente distancia en el sistema ACC, este mensaje se muestra momentáneamente. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- Brake (Freno) — Si el sistema ACC calcula que el nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia ajustada, este mensaje parpadea y suena un timbre mientras el ACC sigue aplicando su capacidad de frenado máxima. Si sucede esto, debe aplicar inmediatamente los frenos, según sea necesario para mantener una distancia segura con respecto al vehículo de adelante. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- Clean Radar Sensor in the Front of Vehicle (Limpie el sensor del radar en la parte delantera del vehículo) — Si el sistema ACC se desactiva por condiciones que limitan el rendimiento. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- ACC/FCW Unavailable Vehicle System Error (ACC/FCW no disponible, error del sistema del vehículo) — Si el sistema ACC se desactiva debido a un problema de funcionamiento temporal que limita la funcionalidad. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).
- ACC/FCW Unavailable Service Radar Sensor (ACC/FCW no disponible, mantenimiento del sensor de radar) — Si el sistema ACC se desactiva debido a un error interno del sistema que requiere mantenimiento en un concesionario autorizado. Consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" (si está equipado).

- Coolant Low (Refrigerante bajo)
- Service Air Suspension System (Mantenimiento del sistema de suspensión neumática)
- Cambio de aceite necesario
- Key in ignition (Llave en encendido)
- Lights On (Luces encendidas)
- Key In Ignition Lights On (Llave en el encendido, luces encendidas)
- Ignition or Accessory On (Encendido o accesorios activados)
- Ignition or Accessory On (Encendido o accesorios activados). Lights On (Luces encendidas)
- Turn Signal On (Intermitente encendido)
- Park Assist On (Asistencia al estacionamiento activada)
- "Warning Object Detected" (Advertencia: objeto detectado)
- Memory 1 Profile Set (Perfil de memoria 1 ajustado)
- Memory 2 Profile Set (Perfil de memoria 2 ajustado)
- Memory System Unavailable — Not in Park (Sistema de memoria no disponible, vehículo no estacionado)
- Memory System Unavailable — Seatbelt buckled (Sistema de memoria no disponible, cinturón de seguridad abrochado)
- Memory 1 Profile Recall (Recuperación de perfil de memoria 1)
- Memory 2 Profile Recall (Recuperación de perfil de memoria 2)
- Press Brake Pedal and Push Button To Start (Pise el pedal de freno y pulse el botón para arrancar)
- Wrong Key (Llave incorrecta)
- Damaged Key (Llave dañada)
- Key Not Programmed (Llave no programada)
- Function Currently Unavailable — Power Liftgate (Función actualmente no disponible, portón trasero automático)
- Unlock To Operate — Power Liftgate (Desbloquear para accionar, portón trasero automático)
- Put In Park To Operate — Power Liftgate (Cambie a estacionamiento para accionar, portón trasero automático)
- Automatic High Beams On (Luces de carretera automáticas encendidas)
- Automatic High Beams Off (Luces de carretera automáticas apagadas)
- Service Four Wheel Drive System (Mantenimiento del sistema de tracción en las cuatro ruedas)
- Eco — Indicador de ahorro de combustible
- Terrain Settings — Automatic (Ajustes del terreno, automático)
- Terrain Settings — Rock (Ajustes del terreno, roca)
- Terrain Settings — Sand/Mud (Ajustes del terreno, arena/barro)

- Terrain Settings — Snow (Ajustes del terreno, nieve)
- Terrain Settings — Sport (Ajustes del terreno, deportivo)
- Sport Not Available In 4 Low 4 High Is Required (Modo deportivo no disponible en tracción 4x4 baja, se requiere tracción 4x4 alta)
- Rock Not Available In 4 Low 4 High Is Required (Modo roca no disponible en tracción 4x4 baja, se requiere tracción 4x4 alta)
- To Tow Vehicle Safely, Read Neutral Shift Procedure In Owners Manual (Para remolcar el vehículo de forma segura, lea el procedimiento de cambio en punto muerto en el manual del propietario)
- For 4x4 Low Slow Below 5 Mph Or 8 Kph Put Trans In N Press 4 Low (Para tracción 4x4 baja lenta a menos de 8 km/h o 5 mph, acople punto muerto, pulse 4x4 baja)
- For 4x4 High Slow Below 5 Mph Or 8 Kph Put Trans In N Press 4 Low (Para tracción 4x4 alta lenta a menos de 8 km/h o 5 mph, acople punto muerto, pulse 4x4 baja)
- Terrain System Settings Not Available (Ajustes del sistema Terrain no disponible)
- Raising Vehicle Ride Height (Aumentar altura de conducción del vehículo, con icono)
- Lowering Vehicle Ride Height (Reducir altura de conducción del vehículo, con icono)
- Normal Vehicle Ride Height (Altura de conducción del vehículo normal) — Este mensaje se muestra (durante cinco segundos) cuando el vehículo ha alcanzado la altura de conducción normal.
- Off Road Ride Height Level 1 (Nivel 1 de altura de conducción campo a través) — Este mensaje se muestra (durante cinco segundos) cuando el vehículo ha alcanzado el nivel 1 de altura de conducción campo a través.
- Off Road Ride Height Level 2 (Nivel 2 de altura de conducción campo a través) — Este mensaje se muestra (durante cinco segundos) cuando el vehículo ha alcanzado el nivel 2 de altura de conducción campo a través.
- Vehicle Lowered To Entry/Exit (Park) Height (Vehículo bajado a altura de entrada/salida [estacionamiento])— Este mensaje se muestra (durante cinco segundos) cuando el vehículo ha alcanzado la altura de estacionamiento.
- Entry/Exit (Park) Height in Progress (Altura de entrada/salida (estacionamiento) en curso) — Este mensaje se muestra (durante cinco segundos) cuando se solicita acceder a la altura de entrada/salida con el vehículo a una velocidad de entre 15 y 25 mph. Indica que la solicitud se ha reconocido y que se bajará a la altura de entrada/salida cuando el vehículo vaya a menos de 15 mph.
- Service Air Suspension System (Mantenimiento del sistema de suspensión neumática) — Se muestra cuando hay una avería en el sistema. En esta situación, el funcionamiento del sistema estará limitado.

- Immediate Air Suspension Service/Repair Required (Reparación/mantenimiento inmediato de la suspensión neumática) — Se muestra cuando se ha producido una avería en el sistema que podría ocasionar una desactivación completa del sistema. En esta situación, el sistema no funcionará.
- Reduce Speed To Maintain Selected Ride Height (Reducir velocidad para mantener la altura de conducción seleccionada) — Este mensaje se muestra como una advertencia anticipada para informar al conductor de que el vehículo pasará a la siguiente posición preajustada más baja a menos que la velocidad se reduzca.
- Selected Ride Height Not Permitted (Altura de conducción seleccionada no permitida) — El vehículo va a demasiada velocidad para acceder a uno de los niveles preajustados (nivel de entrada/salida/nivel 1 de altura de conducción campo a través/nivel 2 de altura de conducción campo a través).
- Air Suspension System Cooling Down— Please Wait (Sistema de suspensión neumática refrigerándose, espere) — Este mensaje se muestra si la temperatura del compresor es demasiado alta. El control de nivelación se suspende hasta que el compresor se enfríe.
- Vehicle Cannot Be Lowered – Door Open (El vehículo no se puede bajar, puerta abierta) — Este mensaje se muestra si hay una puerta o el portón trasero abiertos y el control de nivelación se suspende.
- Air Suspension Temporarily Disabled For Jacking And Tire Change (Suspensión neumática temporalmente desactivada para utilizar el gato y cambiar el neumático).
- Aerodynamic Ride Height (Altura de conducción aerodinámica) — Este mensaje se muestra (durante cinco segundos) cuando el vehículo ha alcanzado la altura aerodinámica.

Luces indicadoras blancas del EVIC
Esta área mostrará los indicadores de precaución blancos reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- ***Estado de la palanca de cambios***

El estado de la palanca de cambios "P,R,N,D,L,5,4,3,2,1" indica la posición en la que se encuentra la palanca de cambios. Los indicadores "5, 4, 3, 2, 1" indican que se ha activado la función de Selección de marcha electrónica (ERS) y se muestra la marcha seleccionada. Para obtener más información sobre la característica ERS, consulte "Arranque y conducción".

- ***Control de velocidad electrónico***
ACTIVADO



Esta luz se enciende cuando está ACTIVADO el control de velocidad electrónico. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

- **Control de velocidad electrónico FIJADO**



Esta luz se enciende cuando está FIJADO el control de velocidad electrónico. Para obtener más información, consulte "Control de velocidad electrónico" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

- **Control de crucero adaptable (ACC) activado**



Esta luz se enciende cuando el ACC está activado. Para obtener más información, consulte "Control de crucero adaptable" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

- **Control de crucero adaptable (ACC) FIJADO**



Esta luz se enciende cuando la velocidad del ACC está ajustada. Para obtener más información, consulte "Control de crucero adaptable" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

- **Power Steering System Over Temp (Sistema de dirección asistida con sobrecalentamiento) — Si está equipado**



Si aparece el mensaje "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Sistema de dirección asistida con sobrecalentamiento) junto con un icono en la pantalla del

EVIC, puede que se hayan realizado maniobras extremas de dirección y que se haya producido un sobrecalentamiento en el sistema de dirección asistida. Se perderá temporalmente la ayuda de la dirección asistida hasta que deje de existir el sobrecalentamiento. Cuando las condiciones de conducción sean seguras, apártese y deje el vehículo a ralentí. Después de cinco minutos, el sistema se enfriará y volverá a funcionar con normalidad. Consulte "Dirección asistida" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

NOTA:

- **Aunque no funcione la ayuda de dirección asistida, el vehículo podrá conducirse normalmente. En esas condiciones se pro-**

ducirá un incremento sustancial en el esfuerzo necesario para mover la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de aparcamiento.

- **Si el problema continúa, acuda a su concesionario autorizado para realizar el mantenimiento.**

Luces indicadoras naranjas del EVIC

Esta área mostrará los indicadores de precaución ámbar reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- **Aviso de colisión frontal (FCW) desactivada (OFF)**

**FCW
OFF**

Esta luz advierte al conductor de una colisión potencial con el vehículo que circula delante para que tome medidas que eviten la colisión. Para obtener más información, consulte "Control de crucero adaptable" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

- **Luz indicadora de espera para arrancar - Solo modelos diésel**



Esta luz se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en posición RUN (Encendido) por primera vez. Antes de arrancar el vehículo espere a que se apague la luz. Consulte "Procedimientos de puesta en marcha" en "Arranque y conducción".

- **Indicador de agua en combustible — Solo modelos diésel**



Indica que se ha acumulado agua en el filtro del combustible que debe drenarse de inmediato. Acuda a su concesionario autorizado en busca de asistencia.

- **Suspensión neumática subida**



El indicador de suspensión de neumática subida se enciende cuando se utiliza la suspensión neumática. Para obtener información adicional, consulte "Arranque y conducción".

- **Suspensión neumática bajada**



El indicador de suspensión de neumática bajada se enciende cuando se utiliza la suspensión neumática. Para obtener información adicional, consulte "Arranque y conducción".

- **Luz de nivel de combustible bajo**



Cuando el nivel de combustible es de aproximadamente 11 litros (3 galones), esta luz se enciende y se mantiene encendida hasta que se reposta combustible.

- **Indicador de tapa del depósito de combustible floja**



Si el sistema de diagnóstico del vehículo detecta que la tapa del depósito de combustible está floja, mal instalado o dañado, aparecerá el indicador de tapa del depósito de combustible floja en la zona de la pantalla destinada a los indicadores. Para que desaparezca el mensaje, cierre correctamente la tapa del depósito de combustible y pulse el botón

SELECCIONAR. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

- Una tapa del depósito de combustible floja, mal instalada o dañada también puede provocar que se encienda la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL).

- **Indicador de nivel de líquido lavaparabrisas bajo**



Esta luz se encenderá para indicar que el nivel del líquido lavaparabrisas es bajo.

- **SERV 4WD (Servicio en tracción a las 4 ruedas)**



La luz SERV 4WD (Servicio en tracción a las 4 ruedas) controla el sistema 4WD de cambio eléctrico. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere servicio.

Luces indicadoras rojas del EVIC

Esta área mostrará los indicadores rojos reconfigurables. Estos indicadores incluyen:

- **Puerta abierta**



Esta luz se encenderá para indicar que una o más puertas pueden estar abiertas.

- **Portón trasero abierto**



Esta luz se enciende para indicar que el portón trasero puede estar abierto.

- **Cristal abatible de portón trasero abierto**



Esta luz se enciende para indicar que el cristal abatible del portón trasero puede estar abierto.

- **Luz de advertencia de presión de aceite**



Esta luz indica que la presión del aceite del motor es baja. La luz debe encenderse momentáneamente al poner en marcha el motor. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo y apague el motor cuanto antes. Cuando se encienda esta luz sonará un timbre.

- No ponga el vehículo en marcha hasta que se haya corregido la causa. Esta luz no indica la cantidad de aceite que hay en el motor. El nivel de aceite del motor debe comprobarse debajo del capó.

- **Luz del sistema de carga**



Esta luz muestra el estado del sistema de carga eléctrica. La luz debe encenderse cuando se coloca el interruptor de encendido en posición ON (Encendido) por primera vez y permanecer encendida brevemente a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo no esenciales o aumente el régimen del motor (si está en

ralentí). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, el vehículo tiene un problema con el sistema de carga. Lleve su vehículo INMEDIATAMENTE A REVISIÓN. Acuda a un concesionario autorizado.

- Si necesita arrancar el vehículo con un puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en "Cómo actuar en casos de emergencia".

- **Luz de Control electrónico de aceleración (ETC)**



Esta luz le informa si hay algún problema con el sistema de control electrónico de aceleración (ETC). La luz se encenderá cuando el interruptor de encendido se colo-

que en posición ON (Encendido) por primera vez y permanecerá encendida brevemente a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz no se enciende al arrancar el vehículo, llévelo a que lo revisen en un concesionario autorizado.

- Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor esté en marcha. Gire la llave de encendido cuando el vehículo se

haya detenido completamente y la palanca de cambios se encuentre en la posición estacionamiento. La luz debería apagarse.

- Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, por lo general podrá conducir el vehículo. No obstante, acuda a su concesionario autorizado cuanto antes para una revisión de mantenimiento. Si la luz parpadea con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Es posible que perciba una reducción en el rendimiento, un ralentí elevado o irregular o calado del motor, y su vehículo deba ser remolcado.

• **Luz de advertencia de temperatura del motor**



Esta luz advierte de un problema de recalentamiento del motor. Cuando la temperatura sube y el indicador se aproxima a la **H**, este se iluminará y sonará un único timbre después de alcanzarse un umbral establecido. Un mayor recalentamiento provocará que el indicador de temperatura supere la **H**, y sonará un timbre continuo hasta que el motor se enfríe.

- Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (Punto muerto) y permita que el vehículo funcione en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia. Consulte "Si el motor se sobrecalienta" en "Cómo actuar en casos de emergencia" para obtener más información.

• **Luz de temperatura de la caja de cambios**



Esta luz indica que la temperatura del líquido de la caja de cambios es excesiva por un posible uso intensivo, como el arrastre de un remolque. También puede encenderse al conducir el vehículo en una condición de deslizamiento del convertidor de par alto, como conducción con tracción a las cuatro ruedas (p. ej.: quitanieves, conducción fuera de carretera). Si esta luz se enciende, detenga el

vehículo y ponga el motor a ralentí o más rápido, con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) hasta que la luz se apague.

PRECAUCIÓN

Si se conduce con el indicador de temperatura de la caja de cambios continuamente encendido, es muy probable que acaben produciéndose daños graves en la caja de cambios o un fallo de la misma.

ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios se ilumina y usted sigue conduciendo el vehículo, en algunas circunstancias podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

Sistema indicador de cambio de aceite del motor

Cambio de aceite necesario — Motor de gasolina

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Due" (Cambio de aceite necesario) parpadeará en la pantalla del EVIC durante aproximadamente 10 segundos después de sonar un único timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal.

A menos que restablezca, este mensaje continuará mostrándose cada vez que gire el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o cambie el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) si está equipado con Keyless Enter-N-Go. Para hacer

desaparecer temporalmente el mensaje, pulse y suelte el botón MENU (Menú). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado) consulte el procedimiento siguiente.

Vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™

1. Sin pisar el pedal de freno, pulse el botón ENGINE START/STOP (Encendido/apagado del motor) y gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione completamente el pedal del acelerador lentamente tres veces en un plazo de 10 segundos.
3. Sin pisar el pedal de freno, pulse el botón ENGINE START/STOP (Encendido/apagado del motor) una vez para devolver el encendido a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

Vehículos no equipados con Keyless Enter-N-Go™

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) sin arrancar el motor.
2. Presione completamente el pedal del acelerador lentamente tres veces en un plazo de 10 segundos.
3. Coloque el interruptor de encendido en posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina al poner en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se ha restablecido. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Cambio de aceite necesario — Motor diésel

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Due" (Cambio de aceite necesario) se mostrará en el EVIC durante cinco segundos tras sonar un único timbre al principio de cada encendido para indicar que es necesario cambiar el aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de mantenimiento, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal.

A menos que sea restablecido, este mensaje continuará visualizándose cada vez que se gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para hacer desaparecer temporalmente el mensaje, pulse y suelte el botón MENU (Menú). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado) realice el procedimiento siguiente:

1. Sin pisar el pedal de freno, pulse el botón ENGINE START/STOP (Encendido/apagado del motor) y gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Mantenga pisado a fondo el pedal acelerador durante al menos 30 segundos.
3. Pise y suelte el pedal de freno seis veces mientras mantiene el pedal acelerador pisado.
4. Cambie el encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido), arranque el motor y compruebe que el recordatorio se ha restablecido.

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina al poner en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se ha restablecido. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Consumo medio de combustible

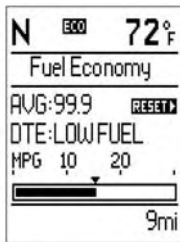
Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Fuel Economy" (Consumo medio de combustible) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. Pulse y suelte los botones FLECHA HACIA ARRIBA/ABAJO hasta que en el EVIC aparezca una de las siguientes funciones de consumo de combustible:

- Consumo medio de combustible/modo de ahorro de combustible
- Distancia hasta depósito vacío (DTE)
- Millas por galón (MPG) o L/100 km actuales

Consumo medio de combustible/modo de ahorro de combustible — Si está equipado

Muestra el consumo medio de combustible desde el último restablecimiento. Cuando el consumo medio de combustible se restablece, la pantalla mostrará "RESET" (Restablecer) o guiones durante dos segundos. A continuación, la información histórica se borrará, y el cálculo de consumo medio continuará a partir de la última lectura antes del restablecimiento.

El mensaje ECO se mostrará encima del consumo medio de combustible en la pantalla del EVIC. Este mensaje aparecerá siempre que el Sistema de cilindrada múltiple (MDS) (si está equipado) permita al motor funcionar con cuatro cilindros, o si se conduce de forma eficiente para el combustible.



041009379

Esta función le permite controlar en qué momento está conduciendo en modo de consumo eficiente de combustible y se puede utilizar para modificar los hábitos de conducción y mejorar el consumo medio de combustible.

Distancia hasta depósito vacío (DTE)

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible que queda en el depósito. La distancia estimada se determina a partir de una media ponderada del consumo instantáneo y medio de combustible, en función del nivel actual del depósito de combustible. La DTE no puede restablecerse mediante el botón SELECCIONAR.

NOTA:

Los cambios significativos en el estilo de conducción y carga del vehículo afectarán en gran medida a la distancia que puede circular el vehículo, independientemente del valor de DTE visualizado.

Cuando el valor de DTE es inferior a una de distancia de conducción estimada de 48 km (30 millas), la pantalla de DTE cambiará a un mensaje de "LOW FUEL" (Combustible bajo). Esta pantalla se mantendrá hasta que el vehículo se quede sin combustible. Si se agrega una cantidad considerable de combustible al vehículo, el texto "LOW FUEL" (Combustible bajo) desaparecerá y se visualizará un nuevo valor de DTE.

Miles Per Gallon (MPG) Or L/100km (Millas por galón (MPG) o L/100 km)

Esta pantalla muestra las millas por galón o los litros por cada 100 km instantáneamente en forma de gráfico de barras durante la conducción. De este modo, se controla el kilometraje de gas en tiempo real durante la conducción y se puede utilizar para modificar los hábitos de conducción y mejorar el consumo de combustible.

Control de crucero adaptable

Pulse y suelte el botón FLECHA ARRIBA o FLECHA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca resaltado "ACC" (si está equipado con control de crucero adaptable). El estado del ACC también se muestra en la línea de menú. Pulse y suelte una vez el botón SELECCIONAR (flecha hacia la derecha) para mostrar la siguiente información:

- Si está equipado con ACC, se mostrará uno de varios mensajes que ofrecen una actualización dinámica del estado de la función a medida que el conductor cambia el estado de la función o después de que se produzcan condiciones de cambio. Si el ACC está activo

y en la pantalla del EVIC aparece una advertencia u otra función, se mostrará el estado del ACC en lugar de la línea de cuentakilómetros del EVIC.

Pulse y suelte el botón BACK (Atrás) para volver al menú principal.

Velocidad del vehículo

Pulse y suelte el botón FLECHA ARRIBA o ABAJO hasta que aparezca "Vehicle Speed" (velocidad del vehículo) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. Pulse el botón SELECCIONAR para ver la velocidad actual en km/h o mph. Al pulsar el botón SELECCIONAR una segunda vez se cambiará la unidad de la medida entre km/h o mph.

NOTA:

Al cambiar la unidad de la medida en el menú "Vehicle Speed" (Velocidad del vehículo) no se cambiará la unidad de medida del EVIC.

Información de viaje

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Trip Info" (Información de viaje) en el EVIC y

pulse el botón SELECCIONAR. Pulse y suelte los botones FLECHA HACIA ARRIBA/ABAJO hasta que en el EVIC aparezca una de las funciones de viaje siguientes:

- Trip A (Recorrido A)
- Trip B (Recorrido B)
- Tiempo transcurrido

Trip A (Recorrido A)

Muestra la distancia total recorrida para el recorrido A desde el último restablecimiento.

Trip B (Recorrido B)

Muestra la distancia total recorrida para el recorrido B desde el último restablecimiento.

Tiempo transcurrido

Muestra el tiempo transcurrido total de un recorrido desde el último restablecimiento cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC (Accesorio). El tiempo transcurrido se incrementará cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON (Encendido) o START (Arranque).

To Reset The Display (Para restablecer la visualización)

El restablecimiento solo se producirá cuando se está visualizando una función que puede restablecerse. Pulse y suelte una vez el botón SELECCIONAR para borrar la función que puede restablecerse y que está visualizando en ese momento.

Units (Unidades)

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Units" (Unidades) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. La pantalla del EVIC, el cuentakilómetros y el sistema de navegación (si está equipado) puede cambiarse entre unidades de medida inglesas o métricas. Para hacer su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta destacar el ajuste preferido y, a continuación, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que ha sido seleccionado.

Vehicle Info (Información del vehículo [Características de información del cliente])

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que aparezca "Vehicle Info" (Información del vehículo) en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. Pulse los botones FLECHA HACIA ARRIBA y HACIA ABAJO para desplazarse por las pantallas disponibles de información y, a continuación, pulse SELECCIONAR para mostrar la opción elegida.

- **Oil Temp (Temperatura de aceite)**
(si está equipado)

Muestra la temperatura del aceite.

- **Oil Pressure (Presión de aceite)**
(si está equipado)

Muestra la presión del aceite.

- **Coolant Temp (Temperatura del refrigerante)**

Muestra la temperatura actual del refrigerante.

- **Trans Temperature (Temperatura de la caja de cambios)**

Muestra la temperatura real de la caja de cambios cuando la palanca de cambios está en la posición Drive (Directa).

- **Engine Hours (Horas de motor)**

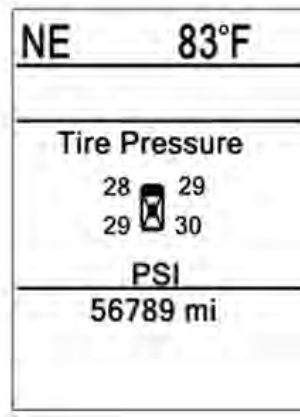
Muestra el número de horas de funcionamiento del motor.

Valor de presión PSI o KPA de los neumáticos

Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta que "Tire PSI" (PSI de los neumáticos) o "Tire KPA" (KPA de los neumáticos) aparezca resaltado en el EVIC y pulse el botón SELECCIONAR. Pulse y suelte los botones de FLECHA HACIA ARRIBA/ABAJO hasta que uno de los siguientes mensajes de estado del sistema se muestre en el EVIC:

- System OK (Sistema correcto)
- System Warnings Displayed (Advertencias del sistema visualizadas); mostrará todas las advertencias del sistema actualmente activas

- Tire Pressure Monitor System (Sistema de monitorización de presión de neumáticos); muestra la presión actual de los cuatro neumáticos. Para obtener más información, consulte "Sistema de monitorización de presión de neumáticos" en "Arranque y conducción".



Pantalla de presión de los neumáticos

NOTA:

- Los neumáticos se calientan durante la conducción normal. El calor causa que la presión de los neumáticos aumente de 2 a 6 psi (14 a 41 kPa) durante la conducción normal. Consulte "Neumáticos-Información general/Presiones de inflado de los neumáticos" en "Arranque y conducción" para obtener más información.
- El sistema puede configurarse para mostrar las unidades de presión en psi o kPa.

Messages # (Nº de mensajes)

Selecciónelo desde el menú principal con los botones de FLECHA ARRIBA o ABAJO. Esta función muestra el número de mensajes de advertencia almacenados (el nº indica el orden). Pulsando el botón SELECCIONAR podrá consultar los mensajes almacenados. Pulse y suelte el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO si hay más de un mensaje para recorrer el resto de los mensajes almacenados. La pulsación del botón BACK (Atrás) le devolverá al menú principal.

Apagado del menú

En el menú principal, seleccione esta opción con el botón FLECHA ABAJO. La pantalla del menú se pone en blanco si se pulsa el botón SELECCIONAR. El menú vuelve a aparecer tras pulsar cualquiera de los cuatro botones del volante.

Icono en pantalla Keyless

Enter-N-Go™ — Si está equipado

Cuando el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) se pulsa para cambiar las posiciones del interruptor de encendido, el icono de Keyless Enter-N-Go™ aparece momentáneamente en la esquina inferior derecha de la pantalla del EVIC para mostrar la nueva posición del interruptor de encendido.

Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

NOTA:

En ciertas condiciones, el icono en pantalla se sustituye por otro de mayor prioridad. Pero cuando la posición del interruptor de encendido se cambia, el icono siempre vuelve a aparecer en pantalla.

Visualización de brújula y temperatura

Las lecturas de la brújula indican la dirección del recorrido del vehículo. El EVIC mostrará una de ocho lecturas de brújula y la temperatura exterior.

NOTA:

El sistema mostrará la última temperatura exterior conocida al arrancar el vehículo y puede que sea necesario conducir el vehículo varios minutos antes de que se muestre la temperatura actualizada. La temperatura del motor también puede afectar a la temperatura mostrada, por lo tanto las lecturas de temperatura no se actualizan si el vehículo no está en movimiento.

Calibración automática de la brújula

Esta brújula es autocalibrable, con lo cual se elimina la necesidad de restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, es posible que la brújula parezca errática y el EVIC muestre el mensaje CAL hasta que la brújula sea calibrada. También puede calibrar la brújula realizando uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de objetos metálicos o metalizados voluminosos) hasta que el indicador CAL visualizado en el EVIC desaparezca. Ahora la brújula funcionará normalmente.

NOTA:

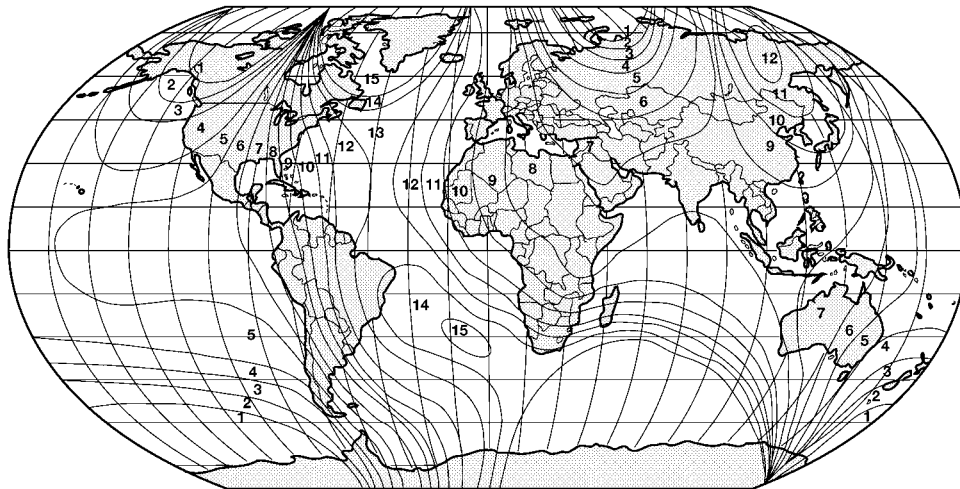
Una buena calibración requiere una superficie nivelada y un entorno libre de objetos metálicos voluminosos tales como edificios, puentes, cables subterráneos, vías de tren, etc.

Compass Variance (Varianza de la brújula)

La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar las diferencias, la varianza debe ser configurada para la zona donde se conduce el vehículo, según el mapa de zonas. Si la brújula está configurada correctamente, compensará automáticamente las diferencias y proporcionará la orientación más exacta. Para que el funcionamiento de la brújula sea el más preciso, debe ajustarse la brújula empleando el procedimiento siguiente.

NOTA:

Mantenga los objetos magnéticos como iPods, teléfonos móviles, ordenadores portátiles y detectores de radares lejos de la parte superior del panel de instrumentos. Ahí es donde está situado el módulo de la brújula y puede causar interferencias con su sensor, produciendo lecturas erróneas.



80bbc346

Mapa de varianza de la brújula

1. Coloque el interruptor de encendido en posición ON.
2. Pulse el botón FLECHA HACIA ARRIBA o HACIA ABAJO hasta llegar al menú Setup (Configuración) (funciones programables por el cliente) y pulse el botón SELECCIONAR.
3. Pulse el botón FLECHA HACIA ABAJO hasta que el EVIC muestre el mensaje "Compass Variance" (Varianza de la brújula) y, a continuación, pulse el botón SELECCIONAR. El EVIC muestra el último número de la zona de varianza.
4. Pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que se seleccione la zona de varianza correcta según el mapa.
5. Para salir, pulse y suelte el botón para volver atrás.

Calibración manual de la brújula

Si la brújula parece errática y el indicador CAL no aparece en el visor del EVIC, debe situar la brújula en el modo de calibración manual de la siguiente forma:

1. Arranque el motor. Deje la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) para acceder a los menús de programación del EVIC.
2. Pulse y suelte el botón MENU (Menú) hasta que en el EVIC se muestre la opción de funciones programables por el cliente "Personal Settings" (Ajustes personales).
3. Pulse el botón FLECHA HACIA ABAJO hasta que el EVIC muestre "Calibrate Compass" (Calibración de la brújula).
4. Pulse y suelte el botón SELECCIONAR para iniciar la calibración. En el EVIC se visualizará el indicador "CAL".
5. Realice uno o más giros de 360° (en una zona libre de objetos metálicos o metalizados voluminosos) hasta que el indicador "CAL" desaparezca. Ahora la brújula funcionará normalmente.

Funciones programables por el cliente (configuración del sistema)

Los ajustes personales permiten al conductor fijar y recuperar características cuando la caja de cambios está en PARK (Estacionamiento). Si la caja de cambios se mueve de PARK (Estacionamiento) o el vehículo empieza a moverse, aparece un mensaje de advertencia **SETUP NOT AVAILABLE** (Configuración no disponible) y a los 3 segundos aparece **VEHICLE NOT IN PARK** (El vehículo no está en estacionamiento).

Pulse y suelte el botón FLECHA ARRIBA o FLECHA ABAJO hasta que en el EVIC aparezca Setup (Configuración).

Utilice el botón FLECHA ARRIBA o FLECHA ABAJO para mostrar una de estas opciones.

Select Language (Seleccionar idioma)

En esta pantalla podrá seleccionar uno de los tres idiomas disponibles para toda la nomenclatura visualizada, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Pulse el botón FLECHA HACIA ARRIBA

o ABAJO mientras se encuentre en esta visualización y desplácese por las opciones de idioma. Pulse el botón SELECCIONAR para seleccionar English (Inglés), Spanish (Español), French (Français), Italian (Italiano), German (Deutsch) y Dutch (Nederlands). A partir de entonces, la información se visualizará en el idioma seleccionado.

Nav–Turn By Turn (Navegación giro a giro)

Si está seleccionada esta característica, el sistema de navegación utiliza órdenes por voz e indica la ruta de conducción kilómetro a kilómetro y giro a giro hasta llegar al destino final. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la característica, indicando que el sistema ha sido activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema ha sido desactivado.

Aviso de colisión frontal — Si está equipado

La función de aviso de colisión frontal (FCWW) se puede establecer en Far (Lejos), Near (Cerca) o en Off (Desactivada). El estado por defecto de FCW es Far (Lejos). El sistema

advertirá de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando la distancia sea mayor. Esta opción ofrece el tiempo de reacción más prolongado. Para cambiar el ajuste a una conducción más dinámica, cambie la configuración a Near (Cerca). Este ajuste advierte de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando la distancia es mucho menor. Esta opción permite una conducción más dinámica. Para cambiar el estado de FCW, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función, indicando que el sistema se ha activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema se ha desactivado.

Para obtener más información, consulte "Control de cruce adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

Sistema de asistencia al estacionamiento

El sistema de asistencia al estacionamiento trasero explorará si existen obstáculos detrás del vehículo cuando la caja de cambios se encuentre en la posición REVERSE (Marcha atrás) y la velocidad del vehículo sea inferior a 18 km/h (11 mph). El sistema se puede habilitar

en el EVIC como Sound Only (Sonido solo), Sound and Display (Sonido y visualización) u OFF (Desactivado). Para hacer su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta destacar el ajuste preferido y, a continuación, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que ha sido seleccionado. Consulte "Sistema de asistencia al estacionamiento trasero" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" para obtener información sobre el funcionamiento y funciones del sistema.

Alarma de ángulo muerto — Si está equipado

Dispone de tres selecciones para utilizar la alarma de ángulo muerto. Al pulsar y soltar el botón SELECCIONAR una vez, la función de alarma de ángulo muerto se puede activar en el modo "Blind Spot: Lights Only" (Ángulo muerto: solo luces). Cuando este modo está seleccionado, el sistema de control de ángulo muerto (BSM) se activa y solo mostrará una alarma visual en los espejos exteriores. Al pulsar y soltar el botón SELECCIONAR por segunda

vez, se activará el modo "Blind Spot: Lights/CHM" (Ángulo muerto: luces/CHM). En este modo, el control de ángulo muerto (BSM) mostrará una alarma visual en los espejos exteriores y una alarma sonora al accionar algún intermitente. Al seleccionar "Blind Spot: Off" (Ángulo muerto: desconexión), el sistema de control de ángulo muerto (BSM) queda desactivado.

NOTA:

Si su vehículo ha experimentado algún daño en el área donde está situado el sensor, incluso aunque la defensa no esté dañada, puede haberse desalineado el sensor. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para verificar la alineación del sensor. Si el sensor está mal alineado, el BSM no funcionará de acuerdo con las especificaciones.

Desbloqueo automático de puertas

Si se selecciona esta función, todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido con la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) y se abra la puerta del conductor. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verifi-

cación junto a la función, indicando que el sistema se ha activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema se ha desactivado.

Secuencia de desbloqueo remoto

Cuando se selecciona **Unlock Driver Door Only On 1st Press** (Desbloquear puerta del conductor solo con 1ª pulsación), solo se desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de (RKE). Cuando se selecciona **Driver Door 1st Press** (Puerta del conductor con 1ª pulsación), debe pulsar dos veces el botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona **Unlock All Doors On 1st Press** (Desbloquear todas las puertas con 1ª pulsación), se desbloquearán todas las puertas con la primera pulsación del botón DESBLOQUEO del transmisor de RKE. Para hacer su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta destacar el ajuste preferido y, a continuación, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que ha sido seleccionado.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con Keyless Enter-N-Go™ (apertura pasiva) y el EVIC está programado para desbloquear todas las puertas con la 1ª pulsación, se desbloquearán todas las puertas independientemente de la maneta de la puerta equipada con apertura pasiva que se agarre. Si está programado Puerta del conductor con 1ª pulsación, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando se agarre la puerta del conductor. Con apertura pasiva, si está programado Puerta del conductor con 1ª pulsación y se toca la maneta más de una vez, solo se conseguirá que se abra la puerta del conductor. Si está seleccionada la función Puerta del conductor con 1ª pulsación, cuando se abra la puerta del conductor, el interruptor de bloqueo/desbloqueo de la puerta interior podrá utilizarse para desbloquear todas las puertas (también podrá usar el transmisor de RKE).

RKE Linked To Memory (RKE vinculado a la memoria)

Cuando selecciona esta función, puede usar el transmisor de RKE para recuperar uno de los dos perfiles de memoria programados. Cada perfil de memoria contiene ajustes de posición para el asiento del conductor, el espejo lateral, los pedales ajustables (si está equipado), la columna de dirección telescópica e inclinable (si está equipado) y un grupo de emisoras de radio presintonizadas. Cuando se selecciona OFF (Apagado), solo el interruptor de memoria del panel tapizado de la puerta del conductor puede recuperar perfiles de memoria. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la función, indicando que el sistema se ha activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema se ha desactivado. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

Flash Lamps With Lock (Parpadeo de intermitentes con bloqueo)

Cuando se selecciona esta característica, las luces intermitentes delanteras y traseras destellarán cuando se bloquean o desbloquean las puertas mediante el transmisor de RKE. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la característica, indicando que el sistema ha sido activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema ha sido desactivado.

Headlight Off Delay (Retardo de apagado de los faros)

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 o 90 segundos al salir del vehículo. Para hacer su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta destacar el ajuste preferido y, a continuación, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que ha sido seleccionado.

Headlamps with Wipers (Faros con limpiadores, disponible solo con faros automáticos)

Cuando se selecciona esta función y el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO (Automático), los faros se encenderán unos 10 segundos después de activarse los limpiadores. Los faros también se apagarán al desactivarse los limpiadores si fueron encendidos por esta función. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la característica, indicando que el sistema ha sido activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema ha sido desactivado.

NOTA:

Si se encienden los faros durante el día, las luces del panel de instrumentos se atenúan. Para aumentar el brillo, consulte "Luces" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

Tilt Mirrors in Reverse (Inclinación de espejos en marcha atrás) — Si está equipado

Cuando se selecciona esta función, los espejos retrovisores exteriores se inclinan hacia abajo siempre que el interruptor de encendido esté en la posición RUN (Marcha) y la palanca de la caja cambios se encuentra en la posición REVERSE (Marcha atrás). Cuando la caja de cambios se cambia saliendo de REVERSE (Marcha atrás), los espejos volverán a su posición anterior. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la característica, indicando que el sistema ha sido activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema ha sido desactivado.

Luces de carretera automáticas (solo disponibles con SmartBeam™)

Cuando se selecciona esta función, los faros de luz de carretera se desactivarán automáticamente en ciertas condiciones. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la característica, indicando que el sistema ha

sido activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema ha sido desactivado. Para obtener más información, consulte "Luces/SmartBeam™ - Si está equipado" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

Modo de limpiaparabrisas — Si está equipado

Cuando se selecciona esta función, el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad sobre el parabrisas. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la característica, indicando que el sistema ha sido activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema ha sido desactivado. Cuando esta función se desactiva, el sistema vuelve al modo de funcionamiento intermitente estándar del limpiaparabrisas.

Asiento de entrada y salida fácil (solo disponible con asiento con memoria)

Esta función permite el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del mismo al entrar y salir del

vehículo. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la característica, indicando que el sistema ha sido activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema ha sido desactivado.

NOTA:

El asiento regresará a su posición memorizada (si la Recuperación de memoria con desbloqueo a distancia está fijada en ON) cuando se utiliza el transmisor de RKE para desbloquear la puerta. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Key-Off Power Delay (Retardo de apagado de la llave)

Cuando se selecciona esta función, los interruptores de elevalunas eléctricos, la radio, el sistema manos libres (si está equipado), el sistema de videos DVD (si está equipado), el techo solar automático (si está equipado) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de

colocar el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancelará esta característica. Para hacer su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta destacar el ajuste preferido y, a continuación, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que ha sido seleccionado.

Aproximación iluminada

Cuando se selecciona esta característica, los faros se activarán y mantendrán encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de RKE. Para hacer su selección, desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta destacar el ajuste preferido y, a continuación, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que ha sido seleccionado.

Asistencia de arranque en pendiente (HSA)

Cuando esta función está seleccionada, el sistema HSA se activa. Consulte "Sistema de control de freno electrónico" en "Arranque y conducción" para obtener información sobre el funcionamiento y funciones del sistema. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la característica, indicando que el sistema ha sido activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema ha sido desactivado.

Keyless Enter-N-Go™ (apertura pasiva)

Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de RKE. Para seleccionar, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto a la característica, indicando que el sistema ha sido activado, o hasta que se elimine la marca de verificación, indicando que el sistema ha sido desactivado. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo".

Display Units of Measure In (Visualizar unidades de medida en)

La pantalla del EVIC, el cuentakilómetros y el sistema de navegación Uconnect™ (si está equipado) puede cambiarse entre unidades de medida inglesas o métricas. Para realizar una selección, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca "ENGLISH" (Inglés) o "METRIC" (Sistema métrico).

Ahorro de combustible — Si está equipado

El mensaje "ECO" (Ahorro) está situado en la pantalla de temperatura/brújula y puede activarse o desactivarse. Para hacer su selección, pulse y suelte el botón SELECCIONAR hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que el ajuste se ha seleccionado.

Calibrate Compass (Calibración de la brújula)

Consulte "Visualización de la brújula" para obtener más información.

Compass Variance (Varianza de la brújula)

Consulte "Visualización de la brújula" para obtener más información.

SISTEMAS DE SONIDO

Consulte el folleto de Sistemas de sonido.

CONTROL de iPod®/USB/MP3 — SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función permite conectar un iPod® o dispositivo USB externo a un puerto USB, situado en la consola central o la guantera.

El control de iPod® ofrece compatibilidad para los dispositivos iPod® Mini, 4G, Photo, Nano, 5G e iPhone®. Puede que ciertas versiones de software de iPod® no ofrezcan compatibilidad completa para las funciones de control de iPod®. Visite el sitio web de Apple para comprobar si existen actualizaciones de software.

NOTA:

- Si la radio tiene un puerto USB, consulte el manual del usuario de la radio Uconnect® Multimedia acerca de la compatibilidad con dispositivos USB externos o iPod®.
- Al conectar un iPod® o un dispositivo de audio electrónico al puerto AUX situado en la carátula de control de la radio, se repro-

duce el medio pero no se utiliza la característica de control de iPod® /MP3 para controlar el dispositivo conectado.

Conexión del dispositivo USB externo o iPod®

Utilice el cable de conexión para conectar un iPod® o dispositivo USB externo al puerto del conector USB del vehículo situado en la guantera o la consola central.



Puerto del conector de USB/AUX de la consola central

NOTA:

La guantera dispone de una muesca por la que se puede pasar el cable del iPod® o del dispositivo de audio electrónico. Así, es posible pasar el cable sin dañarlo al cerrar la tapa. Puede encontrar una muesca para pasar el cable en la base de la consola central, en la parte delantera o en el lateral. Así, es posible pasar el cable sin dañarlo al cerrar la tapa. Si la consola central no dispone de una muesca, pase el cable por una parte alejada del pestillo de la tapa, en un lugar que permita cerrar la tapa sin dañar el cable.

Una vez conectado el dispositivo de audio y sincronizado con el sistema de control de iPod®/USB/MP3 del vehículo (el iPod® o el dispositivo USB externo puede tardar unos minutos en conectarse), el dispositivo de audio comienza a cargarse y está listo para su utilización al pulsar los conmutadores de la radio, como se describe más adelante.

NOTA:

Si la batería del dispositivo de audio está completamente descargada, puede que no se comuniquen con el sistema de control de iPod®/USB/MP3 hasta que no se obtenga una carga mínima. Si deja el dispositivo de audio conectado al sistema de control de iPod®/USB/MP3, puede que se cargue al nivel necesario.

Uso de esta característica

Al conectar el cable de iPod® o el dispositivo USB externo al puerto USB:

- El dispositivo de audio se puede reproducir en el sistema de sonido del vehículo y proporcionar información asociada (intérprete, título de pista, álbum, etc.) en el visor de la radio.
- El dispositivo de audio se puede controlar mediante los botones de la radio para reproducir, examinar y ver la lista de contenido del iPod®.
- La batería del dispositivo de audio se carga al enchufarse al conector de USB/AUX (si lo admite el dispositivo de audio específico).

Control del dispositivo USB externo o iPod® mediante los botones de la radio

Para ingresar en el modo de control de iPod®/USB/MP3 y acceder a un dispositivo de audio conectado, pulse el botón "AUX" de la carátula de control de la radio o el botón VR y diga "USB" o "Switch to USB" (Cambiar a USB). Una vez en el modo de control de iPod®/USB/MP3, las pistas de audio (si están disponibles en el dispositivo de audio) comenzarán a reproducirse a través del sistema de audio del vehículo.

Modo de reproducción

Cuando se cambia al modo de control de iPod®/USB/MP3, el iPod® o el dispositivo USB externo inician automáticamente el modo de reproducción. En el modo de reproducción, se pueden utilizar los botones siguientes en la carátula de control de la radio para controlar el iPod® o el dispositivo USB externo y los datos visualizados:

- Utilice la perilla de control TUNE (SINTONIZACIÓN) para seleccionar la pista siguiente o anterior.

- Gire la perilla hacia la derecha (hacia delante) un clic mientras se reproduce una pista para avanzar a la pista siguiente o pulse el botón VR y diga "Next Track" (Pista siguiente).
- Gire la perilla hacia la izquierda (hacia atrás) un clic para retroceder a la pista anterior en la lista o pulse el botón VR y diga "Previous Track" (Pista anterior).
- Para retroceder en la pista actual, pulse y mantenga pulsado el botón de retroceso rápido <<RW. Si mantiene pulsado el botón de retroceso rápido <<RW el tiempo suficiente, se volverá al principio de la pista en curso.
- Para retroceder en la pista actual, pulse y mantenga pulsado el botón de avance rápido <<FF.
- Para retroceder o avanzar cinco segundos, pulse una vez los botones de retroceso o avance rápido <<RW o FF>> respectivamente.

- Para desplazarse a la pista anterior o siguiente, utilice los botones << **SEEK** (BUSCAR HACIA ATRÁS) y **SEEK**>> (BUSCAR HACIA DELANTE). Pulse el botón **SEEK**>> (BUSCAR HACIA ATRÁS) durante el modo de reproducción para avanzar a la siguiente pista de la lista o pulse el botón de reconocimiento de voz y diga "Next or Previous Track" (Pista anterior o siguiente).
- Cuando se está reproduciendo una pista, pulse el botón **INFO** para ver los datos asociados de la pista (intérprete, título de la pista, álbum, etc.). Al pulsar el botón **INFO** de nuevo, aparecerá la siguiente pantalla de datos de esa pista. Una vez que se hayan visualizado todas las pantallas, una última pulsación del botón **INFO** le devolverá a la pantalla de modo de reproducción de la radio.
- Pulse el botón **REPEAT** (REPETIR) para cambiar el modo del dispositivo de audio y repetir la pista que se reproduce en ese momento o pulse el botón de reconocimiento de voz y diga "Repeat ON" (Repetición activada) o "Repeat Off" (Repetición desactivada).
- Si se pulsa el botón **SCAN** (EXPLORAR) para utilizar el modo de exploración del dispositivo iPod®/USB/MP3, se reproducirán los primeros 10 segundos de cada pista de la lista actual y luego se pasará a la canción siguiente. Para detener el modo de EXPLORACIÓN y comenzar a reproducir la pista deseada, vuelva a pulsar el botón **SCAN** (EXPLORAR) cuando suene la pista. Durante el modo de exploración, si pulsa los botones << **SEEK** (BUSCAR HACIA ATRÁS) y **SEEK** >> (BUSCAR HACIA DELANTE) seleccionará la pista anterior o siguiente.
- Botón **RND** (AZAR) (disponible solo en los códigos de ventas de radio RES): al pulsar este botón, se cambia entre los modos de activación y desactivación de la selección al azar del iPod® o el dispositivo USB externo, o pulse el botón de reconocimiento de voz y diga "Shuffle ON" (Activar selección al azar) o "Shuffle Off" (Desactivar selección al azar). Si el icono de **RND** aparece en el visor de la radio significa que está activado el modo de selección al azar.

Modo de lista o exploración

Durante el modo de reproducción, la pulsación de cualquiera de los botones descritos a continuación, abrirá el modo de lista. El modo de lista permite recorrer la lista de menús y pistas del dispositivo de audio.

- Perilla de control **TUNE** (SINTONIZACIÓN): la perilla de control **TUNE** (SINTONIZACIÓN) funciona de manera parecida a la ruedecilla de desplazamiento del dispositivo de audio o dispositivo USB externo.
- Girándola hacia la derecha (hacia delante) y hacia la izquierda (hacia atrás) se desplaza por las listas y muestra los datos de la pista en el visor de la radio. Una vez destacada la pista que desea reproducir en el visor de la radio, pulse la perilla de control **TUNE** (SINTONIZACIÓN) para seleccionar la pista e iniciar su reproducción. Al girar rápidamente la perilla de control **TUNE** (SINTONIZACIÓN) se desplazará más rápido por las listas. Durante el avance rápido, es posible un ligero retraso en la actualización del visor de la radio.

- Durante todos los modos de lista, el iPod® mostrará todas las listas en un modo "envolvente". Si la pista está al final de la lista, gire la ruedecilla hacia atrás (hacia la izquierda) para llegar más rápido a la pista.
- En el modo de lista, los botones de **PRESELECCION** de la radio se utilizan como acceso directo a las listas siguientes en el dispositivo iPod® o en el dispositivo USB externo.
 - Preselección 1 - Listas de reproducción
 - Preselección 2 - Intérpretes
 - Preselección 3 - Álbumes
 - Preselección 4 - Géneros
 - Preselección 5 - Audiobooks
 - Preselección 6 - Podcasts
- Al pulsar el botón **PRESET** (**PRESELECCION**), verá la lista actual en la línea superior y el primer elemento de esa lista en la segunda línea.
- Para salir del modo de lista sin seleccionar una pista, pulse de nuevo el mismo botón **PRESET** (**PRESELECCION**) para retroceder al **modo de reproducción**.
- Botón **LIST (LISTA)** (**LISTA**): el botón **LIST** (**LISTA**) mostrará el menú de nivel superior del iPod® o el dispositivo USB externo. Gire la perilla de control **TUNE** (**SINTONIZACIÓN**) para ver la lista de elementos del menú superior que puede seleccionar y pulse la perilla de control **TUNE** (**SINTONIZACIÓN**). Esto mostrará el siguiente elemento de la lista de submenú del dispositivo de audio. A continuación, siga los mismos pasos para ir a la pista deseada en esa lista. No todos los niveles de submenú del iPod® o del dispositivo USB externo están disponibles en este sistema.
- Botón **MUSIC TYPE** (**TIPO DE MÚSICA**): el botón **MUSIC TYPE** (**TIPO DE MÚSICA**) es otro botón de acceso directo a la lista de géneros del dispositivo de audio.

PRECAUCIÓN

- Si se deja el iPod® o el dispositivo USB externo (o cualquier dispositivo compatible) en el vehículo en condiciones extremas frío o calor, puede alterarse el funcionamiento o dañarse el dispositivo. Siga las directrices del fabricante del dispositivo.
- Si se colocan objetos en el iPod® o el dispositivo USB externo o se establecen conexiones al iPod® o al dispositivo USB externo en el vehículo, pueden dañarse el dispositivo o los conectores.

ADVERTENCIA

No conecte ni extraiga el iPod® ni el dispositivo USB externo cuando esté conduciendo. De no seguir esta advertencia, podría ocurrir un accidente.

Emisión de audio con Bluetooth (BTSA)

Es posible transferir música de su teléfono móvil al sistema Uconnect® Phone.

Control de BTSA mediante los botones de la radio

Para entrar en el modo BTSA, pulse el botón "AUX" de la radio o el botón VR y diga "Bluetooth Streaming Audio" (Emisión de audio con Bluetooth).

Modo de reproducción

Al cambiar al modo BTSA, algunos dispositivos de audio pueden comenzar a reproducir la música a través del sistema de audio del vehículo, pero otros dispositivos requieren iniciar la música primero en el dispositivo para poder transferirla al sistema Uconnect® Phone. El sistema Uconnect® Phone permite emparejar siete dispositivos, pero sólo permite seleccionar y reproducir uno de ellos.

Selección de otros dispositivos de audio

1. Para comenzar, pulse el botón del teléfono.
2. Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido siguiente, diga "Setup" (Configura-

ción) y, a continuación, "Select Audio Devices" (Seleccionar dispositivos de audio).

3. Diga el nombre del dispositivo de audio o pida al sistema de teléfono Uconnect™ que enumere los dispositivos de audio.

Pista siguiente

Utilice el botón SEEK UP (BÚSQUEDA ASCENDENTE) o pulse el botón de reconocimiento de voz de la radio y diga "Next Track" (Pista siguiente) para avanzar a la pista siguiente de música del teléfono móvil.

Pista anterior

Utilice el botón SEEK DOWN (BÚSQUEDA DESCENDENTE) o pulse el botón de reconocimiento de voz de la radio y diga "Previous Track" (Pista anterior) para retroceder a la pista anterior de música del teléfono móvil.

Exploración

El explorador no está disponible en un dispositivo de BTSA. Solo se mostrará información de la canción actual que se esté reproduciendo.

UCONNECT® MULTIMEDIA VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES)™ — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema Video Entertainment System (VES)™ de asiento trasero está diseñado para brindar a su familia años de disfrute. Puede reproducir sus CD o DVD favoritos, escuchar audio a través de auriculares inalámbricos, o enchufar y reproducir una variedad de videojuegos convencionales y dispositivos de audio. Lea este manual del propietario para familiarizarse con sus características y funcionamiento.

Aspectos generales del sistema

El Video Entertainment System (VES)™ de asiento trasero consta de:

- Su vehículo puede estar equipado un sistema de pantalla LCD única de consola de techo.
- Un mando a distancia de infrarrojos para proporcionar capacidad de control de funcionamiento del audio y vídeo del asiento trasero del VES™.

- Dos auriculares de dos canales inalámbricos por infrarrojos para que puedan escuchar los pasajeros traseros.
- Enchufes de vídeo/audio RCA auxiliares (enchufes hembras AUX) para escuchar y ver otros dispositivos electrónicos como reproductores de MP3 o videojuegos.
- Radio capaz de reproducir DVD.

Video Entertainment System (VES)™

Este manual sirve de ayuda para utilizar el sistema Video Entertainment System (VES)™ del asiento trasero.

El Video Entertainment System (VES)™ amplía las capacidades de audio y vídeo del vehículo para que los pasajeros traseros puedan disfrutar de películas, música y dispositivos de audio/vídeo externos como videojuegos o reproductores de MP3. El VES™ está totalmente integrado con la radio del vehículo, de modo que el audio puede oírse a través de los altavoces de la cabina o los auriculares. Los ocu-

pantes de los asientos delanteros pueden controlar el sistema a través de la radio, mientras que los ocupantes de los asientos traseros pueden controlar el sistema con el mando a distancia.

El VES™ es un sistema de dos canales. La pantalla de vídeo muestra información en un formato de pantalla dividida. El lado izquierdo de la pantalla se denomina canal 1 y el lado derecho canal 2. Todos los modos excepto el modo de vídeo (DVD de vídeo, vídeo AUX) se muestran en un formato de pantalla dividida. Cuando se visualiza un modo de vídeo, esto se hace a pantalla completa. El mando a distancia está destinado a controlar uno u otro canal empleando el conmutador selector situado en el lado derecho del mando a distancia. Los auriculares sirven para escuchar los canales empleando el conmutador selector situado en el auricular derecho.

Utilizando los auriculares inalámbricos de dos canales (incluidos), el VES™ permite a los pasajeros traseros oír dos fuentes de audio

diferentes simultáneamente. El mando a distancia inalámbrico permite a los pasajeros traseros cambiar de emisoras, pistas, discos y modos de audio/vídeo.

Funcionamiento del mando a distancia

Cuadro de referencia rápida

Este cuadro proporciona un medio de consulta rápida de las funciones de los botones del mando a distancia para los diferentes modos de la radio y pantallas de menú.

NOTA:

- **Asegúrese de que el conmutador selector de canal/pantalla del mando a distancia esté fijado en la pantalla o canal que va a controlar.**
- **Asegúrese de que el conmutador selector de los auriculares esté fijado en la pantalla o canal que va a escuchar.**

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie					Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	HDD–Hard Disc Drive (HDD–Disco duro)	DISC/DVD (DISCO/DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Encendido	Encendido/apagado de pantalla						
Luz	Encendido/apagado de la iluminación de fondo del mando a distancia						
Flecha ascendente NEXT (SIGUIENTE)	Búsqueda ascendente*	Canal siguiente	Pista siguiente	Audio: pista siguiente	<i>No disponible</i>	Selección ascendente	Selección ascendente
				Reproducción de vídeo: capítulo siguiente			
				Menú de vídeo: selección ascendente			
Flecha descendente PREV (ANTERIOR)	Búsqueda descendente*	Canal anterior	Pista anterior	Audio: pista anterior	<i>No disponible</i>	Selección descendente	Selección descendente
				Reproducción de vídeo: capítulo anterior			
				Menú de vídeo: selección descendente			

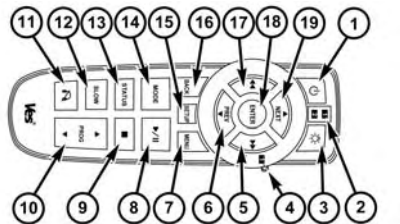
Botón del mando a distancia	Pantallas de serie					Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	HDD–Hard Disc Drive (HDD–Disco duro)	DISC/DVD (DISCO/DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Flecha derecha de avance rápido	Sintonización ascendente*	Canal siguiente	Avance rápido	Audio: avance rápido	No disponible	Selección derecha	Selección derecha
				Reproducción de vídeo: avance rápido			
				Menú de vídeo: selección derecha			
Flecha izquierda de retroceso rápido	Sintonización descendente*	Canal anterior	Retroceso rápido	Audio: retroceso rápido	No disponible	Selección izquierda	Selección izquierda
				Reproducción de vídeo: retroceso rápido			
				Menú de vídeo: selección izquierda			
Enter (Intro)	Muestra el menú de entrada numérica*	No disponible	Muestra el menú de entrada numérica	Audio: muestra la entrada numérica	No disponible	Activa el elemento seleccionado	No disponible
				Reproducción de vídeo: no disponible			
				Menú de vídeo: activa el elemento seleccionado			

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie					Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	HDD–Hard Disc Drive (HDD–Disco duro)	DISC/DVD (DISCO/DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Back (Atrás)	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	Audio: <i>no disponible</i>	<i>No disponible</i>	Vuelve a la pantalla est.	Vuelve a la pantalla est.
				Reproducción de vídeo: <i>no disponible</i>			
				Menú de vídeo: menú anterior			
Setup (Configuración)	<i>No disponible</i>	Muestra/oculta el menú de ajustes de visualización	<i>No disponible</i>	Audio: <i>no disponible</i>	Audio: <i>no disponible</i>	<i>No disponible</i>	Vuelve a la pantalla est.
				Reproducción de vídeo: muestra/oculta los ajustes	Vídeo: muestra/oculta el menú de ajustes de visualización		
Menu (Menú)	<i>No disponible</i>	Muestra el menú de selección de canal	Muestra el menú de opciones de disco	Audio: menú de opciones de disco	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>
				Reproducción de vídeo: muestra el menú del disco			

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie					Pantallas de menú	
	AM/FM/MW/LW	HDD–Hard Disc Drive (HDD–Disco duro)	DISC/DVD (DISCO/DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configuración de pantalla
Reproducción/ Pausa	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	Pausa si se está reproduciendo, si no reanuda reproducción	Audio: pausa si está reproduciendo o reanuda la reproducción	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>
				Reproducción de vídeo: pausa si está reproduciendo o reanuda la reproducción			
				Menú de vídeo: activa el elemento seleccionado			
Parada	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	Parada	Parada	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>
Silenciar	Silencia/desactiva el silenciamiento de los auriculares						
Slow (Lento)	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	Audio: no disponible	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>	<i>No disponible</i>
				Reproducción de vídeo: reanudación/reproducción lenta			
				Menú de vídeo: <i>no disponible</i>			

Botón del mando a distancia	Pantallas de serie					Pantallas de menú	
	AM/FM/ MW/LW	HDD–Hard Disc Drive (HDD– Disco duro)	DISC/DVD (DISCO/ DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Menú de selección de modo	Configura- ción de pantalla
Status (Estado)	No disponible	Modo lento e informa- ción de contenido	No disponible	Audio: no disponible	Audio: no disponible	No disponible	No disponible
				Reproducción de vídeo: muestra información de modo	Vídeo: muestra información de modo		
Modo						Avanza al modo siguiente	Muestra el elemento de selec- ción de modo
Prog y flecha ascendente	Preselección siguiente*	No disponible	No disponible	Disco siguiente (si el repro- ductor es de tipo cambiador)	No disponible	No disponible	No disponible
Prog y flecha descendente	Preselección anterior*	No disponible	No disponible	Disco anterior (si el reproduc- tor es de tipo cambiador)	No disponible	No disponible	No disponible

Asegúrese de que el conmutador selector del mando a distancia está fijado en la pantalla o canal que va a controlar: 1 O 2. Asegúrese de que el conmutador selector de los auriculares está fijado en la pantalla o canal que va a escuchar: 1 O 2. *Sin acción si el modo se comparte con los altavoces de la cabina.



VCR-05254

1. Encendido: enciende o apaga la pantalla y el transmisor de auriculares inalámbricos para el canal seleccionado. Para oír el audio cuando la pantalla está cerrada, pulse el botón de encendido para encender el transmisor de los auriculares.

2. Indicadores de selección de canal: cuando se pulsa un botón, se ilumina momentáneamente el botón del canal o el canal afectado en ese momento.

3. Luz: enciende o apaga la iluminación de fondo del mando a distancia. La iluminación de fondo del mando a distancia se apaga automáticamente al cabo de cinco segundos.

4. Conmutador selector de canal/pantalla: indica el canal que está siendo controlado por el mando a distancia. Cuando el conmutador selector se encuentra en la posición del canal 1, el mando a distancia controla el funcionamiento del canal 1 de los auriculares (lado derecho de la pantalla). Cuando el conmutador selector se encuentra en la posición del canal 2, el mando a distancia controla el funcionamiento del canal 2 de los auriculares (lado izquierdo de la pantalla).

5. ◀◀: en los modos de radio, púlselo para buscar la siguiente emisora sintonizable. En los modos de disco, manténgalo pulsado para

avanzar rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de vídeo actual. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.

6. ▼ / Prev (Anterior): en los modos de radio, púlselo para seleccionar la emisora anterior. En los modos de disco, púlselo para avanzar al principio de la pista de audio o capítulo de vídeo actual o anterior. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.

7. MENU (Menú): púlselo para volver al menú principal de un disco DVD, para seleccionar un canal de audio vía satélite de la lista de emisoras, o para seleccionar modos de reproducción (RANDOM [ALEATORIO] para un CD).

8. ▶/|| (Reproducción/Pausa): comienza/reanuda o hace una pausa en la reproducción de un disco.

9. ■ (Detener): detiene la reproducción de un disco

10. **PROG** ascendente/descendente: cuando esté escuchando un modo de radio, pulsando **PROG** y la flecha ascendente se selecciona la preselección siguiente y pulsando **PROG** y la flecha descendente se selecciona la preselección anterior almacenada en la radio. Cuando esté escuchando audio comprimido en un disco de datos, el botón **PROG** y flecha ascendente selecciona el directorio siguiente y el botón **PROG** y flecha descendente selecciona el directorio anterior. Cuando esté escuchando un disco en una radio con cambiador de varios discos, el botón **PROG** y flecha ascendente selecciona el disco siguiente y el botón **PROG** y flecha descendente selecciona el disco anterior.

11. **Silenciar**: púlselo para silenciar la salida de audio de los auriculares para el canal seleccionado.

12. **SLOW** (LENTO): púlselo para una reproducción lenta de un disco DVD. Pulse reproducción (▶) para reanudar la reproducción normal.

13. **STATUS** (ESTADO): púlselo para ver el estado actual.

14. **MODE** (MODO): púlselo para cambiar el modo del canal seleccionado. Consulte la sección Selección de modo de este manual para obtener información detallada sobre cambio de modos.

15. **SETUP** (CONFIGURACIÓN): en el modo de vídeo, pulse el botón **SETUP** (CONFIGURACIÓN) para acceder a los ajustes de la visualización (consulte la sección de ajustes de visualización), para acceder al menú de configuración de DVD, seleccione el botón **MENU** (MENÚ) de la radio. Cuando hay un disco cargado en el reproductor de DVD (si está equipado), y se selecciona el modo **VES™** y se detiene el disco, pulse el botón **SETUP** (CONFIGURACIÓN) para acceder al menú de configuración de DVD. (Consulte la sección Menú de configuración de DVD de este manual).

16. **BACK** (ATRÁS): cuando esté navegando en el modo de menú, púlselo para volver a la pantalla anterior. Cuando navegue por un menú de disco DVD, el funcionamiento depende del contenido del disco.

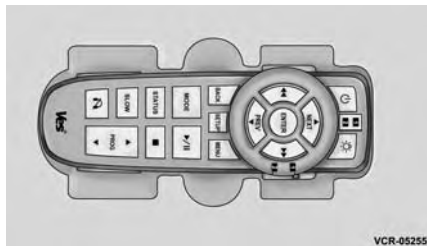
17. ◀◀: en los modos de radio, púlselo para buscar la emisora sintonizable anterior. En los modos de disco, manténgalo pulsado para retroceder rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de vídeo actual. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.

18. **ENTER** (INTRO): púlselo para seleccionar la opción destacada en un menú.

19. ▶ / **NEXT** (SIGUIENTE): en los modos de radio, púlselo para seleccionar la emisora siguiente. En los modos de disco, púlselo para avanzar a la siguiente pista de audio o capítulo de vídeo. En los modos de menú, utilícelo para navegar por el menú.

Almacenamiento del mando a distancia

La pantalla o pantallas de vídeo vienen con un compartimento de almacenamiento incorporado para el mando a distancia, al que puede accederse cuando la pantalla está abierta. Para extraer el mando a distancia, utilice el dedo índice para tirar del mando a distancia y girarlo hacia usted. No intente sacar el mando en vertical hacia abajo, ya que sería muy difícil extraerlo. Para volver a colocar el mando a distancia en su zona de almacenamiento, inserte en primer lugar un borde largo del mando dentro de los dos collarines de retención y, a continuación, gire el mando hacia arriba dentro de los otros 2 collarines de retención hasta que vuelva a encajar en su posición.



Almacenamiento del mando a distancia

Bloqueo del mando a distancia

Una característica de control paterno permite desactivar por totalmente todas las funciones del mando a distancia.

- Para impedir que el mando a distancia pueda realizar algún cambio, pulse el botón de bloqueo de vídeo y siga las instrucciones de la radio (seleccione menú, ves trasero, bloqueo). Si el vehículo no está equipado con reproductor de DVD, siga las instrucciones de la radio para activar el bloqueo de vídeo. La radio y la pantalla o pantallas de vídeo indican cuándo está activo el bloqueo de vídeo.

- Al volver a pulsar el bloqueo de vídeo o colocar el encendido en posición OFF se desactiva el bloqueo de vídeo, permitiendo el funcionamiento del mando a distancia del VES™.

Sustitución de las pilas del mando a distancia

El mando a distancia funciona con dos pilas AAA. Para cambiar las pilas:

- Localice el compartimento de las pilas en la parte posterior del mando a distancia, y luego deslice hacia abajo la tapa de las pilas.
- Sustituya las pilas, asegurándose de orientarlas de forma que se respete la polaridad que se muestra en el diagrama.
- Vuelva a colocar la tapa del compartimento de las pilas.

Funcionamiento de los auriculares

Los auriculares reciben dos canales separados de audio empleando un transmisor por infrarrojos desde la pantalla de vídeo.

Los ocupantes de los asientos delanteros reciben algo de cobertura de audio de los auriculares de modo que puedan ajustar el volumen de los auriculares para ocupantes jóvenes de los asientos traseros que no son capaces de hacerlo por sí mismos.

Si no se oye el audio después de aumentar el control de volumen, compruebe que la pantalla esté encendida y bajada, que el canal no esté silenciado y que el conmutador selector de canal de los auriculares esté en el canal deseado. Si sigue sin oírse el audio, compruebe que los auriculares tengan instaladas pilas completamente cargadas.



1. Control de volumen
2. Botón de encendido
3. Conmutador de selección de canal
4. Indicador de encendido

Controles

El indicador de encendido y los controles de los auriculares están situados en el auricular derecho.

NOTA:

Para que pueda oírse el sonido por los auriculares, el sistema de vídeo trasero debe estar encendido. Para preservar la vida útil de las pilas, los auriculares se apagarán de forma automática aproximadamente tres minutos después de apagarse el sistema de vídeo trasero.

Cambio del modo de audio de los auriculares

1. Asegúrese de que el conmutador selector de canal/pantalla del mando a distancia esté en la misma posición que el conmutador selector de los auriculares.

NOTA:

- Si ambos conmutadores están en el canal 1, el mando a distancia controla el canal 1 y los auriculares están sintonizados al audio del canal 1 de VES™.

- Si ambos conmutadores están en el canal 2, el mando a distancia controla el canal 2 y los auriculares están sintonizados al audio del canal 2 de VES™.

2. Pulse el botón MODE (MODO) del mando a distancia.

3. Si la pantalla de vídeo está mostrando una fuente de vídeo (como un DVD de vídeo), si se pulsa STATUS (ESTADO) se muestra el estado en un banner destacado en la parte inferior de la pantalla. Pulsando el botón MODE (MODO) avanzará al modo siguiente. Cuando el modo está en un modo de fuente de audio solamente (como FM), el menú de selección de modo aparece en la pantalla.

4. Cuando en la pantalla aparece el menú de selección de modo, use los botones del cursor del mando a distancia para navegar a los modos disponibles y pulse el botón ENTER (INTRO) para seleccionar el nuevo modo.

5. Para cancelar y salir del menú de selección de modo, pulse el botón BACK (ATRÁS) del mando a distancia.

Sustitución de las pilas de los auriculares

Cada juego de auriculares funciona con dos pilas AAA. Para cambiar las pilas:

- Localice el compartimento de las pilas en la cubeta de la oreja izquierda de los auriculares, y luego deslice hacia abajo la tapa de las pilas.
- Sustituya las pilas, asegurándose de orientarlas de forma que se respete la polaridad que se muestra en el diagrama.
- Vuelva a colocar la tapa del compartimento de las pilas.

Garantía limitada de por vida de los auriculares estéreo de Unwired®

¿A quién cubre esta garantía? Esta garantía cubre al usuario o comprador inicial ("usted" o "su") de este auricular inalámbrico ("Producto") de Unwired Technology LLC ("Unwired") en particular. Esta garantía no es transferible.

¿Cuánto dura la cobertura? Esta garantía se mantendrá vigente mientras usted sea el propietario del Producto.

¿Qué cubre esta garantía? Exceptuando lo especificado más adelante, esta garantía cubre cualquier Producto que resulte defectuoso en cuanto a su fabricación o materiales.

¿Qué no está cubierto por esta garantía? Esta garantía no cubre los deterioros o defectos derivados de un mal uso, abuso o modificación del Producto que no sea por Unwired. La parte de espuma de los auriculares, que se desgasta con el tiempo con un uso normal, no está específicamente cubierta (hay disponible espuma de recambio por un coste nominal). UNWIRED TECHNOLOGY NO ES RESPONSABLE DE NINGUNA LESIÓN O DAÑOS A PERSONAS O PROPIEDADES DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, O DE CUALQUIER FALLO O DEFECTO DEL MISMO, Y UNWIRED TAMPOCO ES RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO GENERAL, ESPECIAL, DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, CONSECUENTE, EJEMPLAR, PUNITIVO, NI DE NINGÚN OTRO DAÑO DE CUALQUIER NATURALEZA CUALQUIERA QUE SEA. Algunos estados y jurisdicciones es posible que no

permitan la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, de modo que la limitación anterior puede que no sea aplicable a su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos. Es posible que también tenga otros derechos, que pueden variar de una jurisdicción a otra.

¿Qué hará Unwired®? Unwired®, según prefiera, reparará o sustituirá cualquier Producto defectuoso. Unwired® se reserva el derecho de sustituir cualquier Producto que ya no se fabrique por un modelo comparable. **ESTA GARANTIA ES LA UNICA GARANTIA PARA ESTE PRODUCTO, REPRESENTA SU RECURSO EXCLUSIVO EN LO QUE RESPECTA A PRODUCTOS DEFECTUOSOS, Y SUSTITUYE A CUALQUIER OTRA GARANTIA (EXPRESA O IMPLICITA), INCLUYENDO CUALQUIER GARANTIA DE COMERCIALIZACION O DE ADECUACION PARA UN FIN EN PARTICULAR.**

Puede registrar en línea sus auriculares inalámbricos de Unwired® en www.unwiredtechnology.com o llamando al 1-888-293-3332.

Funcionamiento de la pantalla de vídeo

Visualización de vídeo

La pantalla de vídeo dispone de dos modos de funcionamiento diferentes: un modo de vídeo (cuando reproduce vídeo como DVD de vídeo, o vídeo auxiliar, etc.) y un modo de información como se muestra en la Figura 5. Dado que el VES™ es un sistema de dos canales, el modo de información se visualiza en un formato de pantalla dividida. En el modo de información, el lado izquierdo de la pantalla se denomina canal 1 y el lado derecho canal 2.

Las imágenes de vídeo solo se ven en el canal 1. En el modo de vídeo, la imagen se visualiza a pantalla completa, aunque el canal 2 aún dispone de capacidad de funcionamiento. En la parte inferior de la pantalla se visualiza momentáneamente un banner destacado sobre la imagen de vídeo (consulte la Figura 4). En el modo de vídeo con el canal 2 seleccionado en el conmutador selector del mando a distancia, la primera pulsación de la tecla del mando a distancia activará el banner destacado que indica el estado del canal 2. Con el banner aún visible,

cualquier pulsación subsiguiente de la tecla del mando a distancia para el canal 2 iniciará la orden solicitada del mando a distancia.



Figura 4: Banner destacado

En un sistema de dos pantallas, el vídeo para el canal 1 se visualiza en la pantalla del primer asiento trasero y el vídeo para el canal 2 en la pantalla del segundo asiento trasero. El modo de información se visualiza en una pantalla dividida; el lado izquierdo de la pantalla (canal 1) muestra el estado/modo de la pantalla del primer asiento trasero y el lado derecho de la pantalla (canal 2) muestra el estado/modo de la pantalla del segundo asiento trasero.

Cuando el canal 1 está en un modo de vídeo, la imagen se visualiza en la pantalla del primer asiento trasero como imagen a pantalla completa. Se visualiza un banner destacado en la parte inferior de la pantalla momentáneamente sobre la imagen de vídeo, mostrando cualquier cambio en el estado del canal 1.

Cuando el canal 2 está en un modo de vídeo, la imagen se visualiza en la pantalla del segundo asiento trasero como imagen a pantalla completa. Un banner destacado en la parte inferior de la pantalla se visualiza momentáneamente sobre la imagen de vídeo, mostrando cualquier cambio en el estado del canal 1.

Reproducción de un disco en el VES™

Cuando se inserta un disco en la radio de un sistema de pantalla única y dentro de un reproductor de DVD remoto en un sistema de dos pantallas las acciones siguientes tienen lugar automáticamente:

- Si la pantalla de vídeo está en posición abierta (la pantalla LCD puede verse), entonces la pantalla se enciende y se activa el transmisor de los auriculares inalámbricos. Si la pantalla

de vídeo está cerrada, el transmisor de los auriculares inalámbricos debe activarse empleando el botón de encendido del mando a distancia (los auriculares solo reciben señales de audio si están encendidos).

- Una vez insertado el disco, éste comienza a reproducirse por los altavoces de la cabina, los auriculares inalámbricos y las pantallas de vídeo traseras.

Modos compartidos

El VES™ y la radio pueden comunicarse entre sí. Esto permite al VES™ emitir audio de la radio a través de los auriculares, y a la radio emitir audio del VES™ a través de los altavoces del vehículo. Cuando la radio y el VES™ están en el mismo modo (compartido), en el visor de la radio podrá verse un icono del VES™ y el icono de compartido podrá verse en la pantalla del VES™. En el modo compartido, la misma fuente de audio se escucha simultáneamente en los auriculares y los altavoces del vehículo.

Si las funciones de la radio (FM, AM o SAT) se encuentran en modo compartido con el VES™, solo la radio puede controlar sus propias fun-

ciones. En este caso, el VES™ puede compartir el modo de radio, pero no cambiar de emisora hasta que no se cambie el modo de radio a un modo diferente del modo de radio seleccionado del VES™. En el modo compartido, la radio tiene prioridad sobre el VES™ o todos los modos de radio (FM, AM y SAT). El sistema VES™ puede cambiar el sintonizador (AM/FM/MW/LW), buscar (SEEK), sintonizar (TUNE) y recuperar preselecciones en los modos de radio, siempre y cuando no se encuentre en el modo compartido.

En el modo de vídeo satélite o disco compartido, tanto la radio como el VES™ tienen control sobre las funciones de vídeo. El VES™ puede controlar los modos de vídeo siguientes:

1. CD: puede activar el avance rápido, retroceso y avance/retroceso de pista.
2. Cambiador de CD (en la radio): puede activar el avance/retroceso de disco y programar todos los controles del CD mencionados (avance rápido, retroceso y avance/retroceso de pista).

El VES™ puede incluso controlar los modos de radio o de vídeo con la radio apagada. El VES™ puede acceder a los modos de radio o de disco navegando a esos modos en el VES™ y activando el modo de radio o de disco.

Visualización de modo de información

Cuando el modo de información está activo, se muestra el ajuste de modo actual para ambos canales de audio. Además de los elementos indicados mediante números, el resto de información muestra el estado actual de la fuente (como frecuencia de emisora, nombre, número de pista o preselección, título de canción, nombre del intérprete, nombre del álbum, etc.).

1. Modo de canal 1: muestra la fuente actual del canal 1.
2. Estado de canal 1 compartido: cuando se muestra el icono, el audio para el canal 1 también se comparte con la radio y se reproduce a través de los altavoces de la cabina.
3. Silenciamiento/solo audio del canal 1 - audio: el icono de solo audio no se utiliza en el canal 1 en un sistema de una sola pantalla. Silencia-

miento: cuando se visualiza el icono de silenciamiento, el audio para el canal 1 se ha silenciado empleando el botón para silenciar del mando a distancia.

4. Modo de canal 2: muestra la fuente actual del canal 2.
5. Estado de canal 2 compartido: cuando se muestra el icono, el audio para el canal 2 también se comparte con la radio y se reproduce a través de los altavoces de la cabina.
6. Silenciamiento/solo audio del canal 2 - Audio: solo en un sistema de una sola pantalla: el icono de solo audio se muestra en el canal 2 cuando el canal 1 está en modo de vídeo. Silenciamiento: cuando se visualiza el icono de silenciamiento, el audio para el canal 2 se ha silenciado empleando el botón para silenciar del mando a distancia.
7. Acción del botón ENTER (INTRO) del canal 1: cuando se pulsa el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia con el botón "INPUT FILE #" (Introducir archivo n.º) visible en la pantalla, la pantalla muestra un teclado numérico que le permite introducir un número de pista específico en discos de datos y HDD (consulte la sección Menú de teclado numérico

de este manual). Además, la acción del botón Enter (Intro) ("INPUT TRK #" [INTRODUCIR PISTA N.º]) sirve para introducir un número de pista específico en discos de audio.

8. Acción del botón ENTER (INTRO) del canal 2: cuando se pulsa el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia con el botón "DIRECT TUNE" (Sintonización directa) visible en la pantalla, la pantalla muestra un teclado numérico que le permite introducir una frecuencia del sintonizador específica o un canal del sintonizador para AM/FM/MW/LW (consulte la sección Menú de teclado numérico).
9. Reloj: muestra la hora.
10. Bloqueo de vídeo: cuando aparece el icono, las funciones del mando a distancia están desactivadas.
11. No disponible/error: aquí se muestran los errores de estado o funcionamiento.
12. Estado del cambiador de discos: cuando la fuente para el canal 1 o el canal 2 es un cargador de discos, se muestra el estado del disco cargado/seleccionado.

Menú de selección de modo

La primera pulsación del botón MODE (MODO) provoca que el menú de selección de modo aparezca en la pantalla. El modo actual es siempre la selección predeterminada. El modo puede cambiarse para canal/pantalla 1 o canal/pantalla 2 utilizando el mando a distancia.

Utilice los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼, ►, ◀) para recorrer los modos disponibles, y a continuación pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia para seleccionar el modo. Un método alternativo para cambiar de modo consiste en pulsar continuamente el botón MODE (MODO) hasta que el modo deseado aparezca destacado y luego pulsar el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia para seleccionar el modo.

En un sistema de una sola pantalla, cuando está activo un modo de vídeo (como DVD de vídeo, vídeo auxiliar, etc.) y se selecciona el canal/pantalla 1 empleando el conmutador selector del mando a distancia, la primera pulsación del botón MODE (MODO) del mando a distancia provoca que aparezca el menú de selección de modo.

Menú de teclado numérico

Cuando la pantalla para el canal 1 o canal 2 muestra un botón de acción directa, al pulsarse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia, se activa un menú de teclado numérico (como se ve en el canal 1 de la Figura 7). Esta pantalla facilita la introducción de una frecuencia del sintonizador, canal satélite o número de pista específico. Para introducir el dígito deseado:

1. Pulse los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼, ►, ◀) hasta llegar al dígito deseado.
2. Cuando el dígito aparece destacado, pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia para seleccionarlo. Repita estos pasos hasta haber introducido todos los dígitos.
3. Para borrar el último dígito, navegue hasta el botón Del (Borrar) y pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia.
4. Una vez introducidos todos los dígitos, navegue hasta el botón Go (Ir) y pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia.

Menú de disco

Cuando esté escuchando un disco CD de audio o CD de datos, si se pulsa el botón MENU del mando a distancia se muestra una lista de todos los comandos que controlan la reproducción del disco. Utilizando las opciones puede activar o cancelar la reproducción y la reproducción aleatoria.

Ajustes de visualización



Figura 10: Ajustes de visualización de la pantalla de vídeo

Cuando se está mirando una fuente de vídeo (DVD de vídeo con disco en el modo de Reproducción, vídeo aux, etc.), si se pulsa el botón

SETUP (CONFIGURACIÓN) del mando a distancia se activa el menú de ajustes de visualización. Estos ajustes controlan la apariencia del vídeo en la pantalla. Los ajustes predeterminados de fábrica ya están fijados para que la visualización sea óptima, de modo que en circunstancias normales no es necesario cambiarlos.

Para cambiar los ajustes, pulse los botones de navegación del mando a distancia (▲, ▼) para seleccionar un elemento, y luego pulse los botones de navegación del mando a distancia (►, ◄) para cambiar el valor del elemento seleccionado en ese momento. Para restablecer todos los valores nuevamente a los ajustes originales, seleccione la opción de menú Default Settings (Ajustes predeterminados) y pulse el botón ENTER (INTRO) del mando a distancia.

Disc Features (Características del disco) controla los ajustes del reproductor de DVD (si está equipado) que se está reproduciendo en el reproductor remoto.

Cómo escuchar el audio con la pantalla cerrada

Para escuchar solamente la parte de audio del canal con la pantalla cerrada:

- Fije el audio en la fuente y canal deseados.
- Cierre la pantalla de vídeo.
- Para cambiar el modo de audio actual, pulse el botón MODE (MODOS) del mando a distancia. De esta forma se seleccionará automáticamente el siguiente modo de audio disponible sin utilizar el menú de selección de modo.
- Cuando vuelve a abrirse la pantalla, la pantalla de vídeo volverá a encenderse automáticamente y mostrará el medio o menú de visualización apropiado.

Si la pantalla está cerrada y no se oye el audio, compruebe que los auriculares están encendidos (indicador de encendido iluminado) y que el conmutador selector de los auriculares se encuentra en el canal deseado. Si los auriculares están encendidos, pulse el botón de encendido del mando a distancia para activar el

audio. Si sigue sin oírse el audio, compruebe que los auriculares tengan instaladas pilas completamente cargadas.

¿Por qué el modo de la pantalla cambia automáticamente?

Para simplificar el funcionamiento del VES™ con la menor distracción posible del conductor, unas situaciones específicas provocarán que la o las pantallas cambien automáticamente al modo DVD. Estas situaciones son:

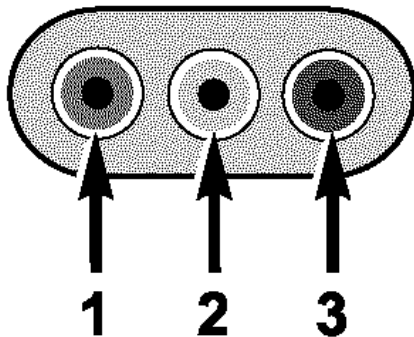
- La carga de un disco en el reproductor de DVD (si está equipado),
- La pulsación del botón PLAY (REPRODUCCIÓN) de la carátula de control del reproductor de DVD con el disco detenido o en pausa, o
- La selección de banda AM/FM a través de la radio.

Si su vehículo no está equipado con el reproductor de DVD independiente, las siguientes situaciones en la radio provocarán que la o las pantallas cambien automáticamente al modo de disco de la radio.

- La carga de un disco en el reproductor de CD/DVD de la radio
- La selección de banda AM/FM a través de la radio.

Entradas auxiliares

Para cada pantalla de vídeo hay una entrada de dispositivo auxiliar (enchufe hembra auxiliar) que se utiliza para conectar fuentes externas de audio o vídeo al VES™. Entre los ejemplos de dispositivos que se pueden conectar a las entradas auxiliares se incluyen reproductores de música portátiles, cámaras de vídeo, VCR, videojuegos y otros dispositivos con salida de audio y/o vídeo. Los enchufes hembra auxiliares normalmente están situados en la parte posterior de la consola central o en uno de los paneles laterales del vehículo, en la zona de los ocupantes traseros.



Cuando conecte una fuente externa a la entrada AUX, asegúrese de acatar la codificación por color convencional para los enchufes hembra del VES™:

1. Entrada de vídeo (amarillo)
2. Entrada de audio izquierdo (blanco)
3. Entrada de audio derecho (rojo)

Utilización de enchufes hembra de entrada de audio/vídeo auxiliar (AUX)

- Baje la pantalla o pulse el botón de encendido del mando a distancia para encender la pantalla.
- Enchufe las salidas de audio y/o vídeo de un dispositivo externo con el volumen subido a un enchufe hembra AUX (asegúrese de que coincida la codificación por color: el vídeo es amarillo, el audio izquierdo es blanco y el audio derecho es rojo). A continuación, navegue al modo AUX1 del VES o AUX2 del VES en la pantalla de selección de modo.
- Para salir del modo AUX, utilice el botón MODE (MODOS) del mando a distancia. (Consulte las instrucciones en la sección Menú de selección de modo de este manual).

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran en la superficie trasera del volante de dirección. Los interruptores se encuentran detrás del volante.



**Controles remotos del sistema de sonido
(vista posterior del volante)**

El control de la derecha es un interruptor oscilante con un pulsador en el centro, que controla el volumen y modo del sistema de sonido. Al pulsar la parte superior del interruptor oscilante aumenta el volumen y al pulsar la parte inferior disminuye.

Al pulsar el botón central, la radio irá cambiando entre los distintos modos disponibles.

El control de la izquierda es un interruptor oscilante con un pulsador en el centro. La función del control de la izquierda cambia en función del modo en que se encuentre.

A continuación se describe el funcionamiento del control del lado izquierdo en cada uno de los modos.

Funcionamiento de la radio

Al pulsar la parte superior del interruptor se "busca" hacia delante la siguiente emisora que se reciba, y al pulsar la parte inferior del interruptor se "busca" hacia atrás la siguiente emisora disponible.

El botón situado en el centro del control de la izquierda sintoniza la siguiente emisora preseleccionada que se haya programado en el pulsador de preselección de la radio.

Reproductor de CD

Al pulsar una vez la parte superior del interruptor se pasa a la próxima pista del CD. Al pulsar una vez la parte inferior del interruptor se pasa

al inicio de la pista en curso o al inicio de la pista anterior si la pulsación se efectúa en el segundo que sigue al inicio de la reproducción de la pista en curso.

Si pulsa dos veces el interruptor hacia arriba o hacia abajo, se reproduce la segunda pista; al hacerlo tres veces se reproduce la tercera, etc.

El botón central del interruptor oscilante de la izquierda no tiene función para un reproductor de CD de un solo disco. No obstante, cuando el vehículo está equipado con un reproductor de CD de varios discos, el botón central servirá para seleccionar el siguiente CD disponible en el reproductor.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los discos de CD/DVD en buen estado, adopte las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde, evitando tocar la superficie.
2. Si el disco se ha ensuciado, limpie la superficie con un paño suave, limpiando desde el centro hacia los bordes.

3. No aplique papel o cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
4. No utilice disolventes tales como bencina, diluyente, limpiadores o pulverizadores anties-táticos.
5. Una vez utilizado, guarde el disco en su caja.
6. No deje el disco expuesto a la luz solar.
7. No guarde el disco en lugares cuya tempe-ratura pueda subir demasiado.

NOTA:

Si tiene dificultades a la hora de reproducir un disco en particular, este podría estar dañado (p. ej., puede que esté rayado, que no presente la capa reflectante o que pre-sente pelusa, humedad o vapor), que sea demasiado grande o que tenga codificación de protección. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de intentar reparar el reproductor de discos compactos.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y LOS TELÉFONOS MÓVILES

En determinadas circunstancias, un teléfono móvil encendido dentro de su vehículo puede provocar que la radio funcione de forma errática o ruidosa. Estas circunstancias pueden reducirse o eliminarse cambiando de posición la antena del teléfono móvil. Esta circunstancia no resulta perjudicial para la radio. Si el funciona-miento de su radio no es satisfactorio al cam-biar la posición de la antena, se recomienda bajar el volumen o apagarla mientras esté en funcionamiento el teléfono móvil cuando no se esté utilizando Uconnect® (si está equipado).

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

El sistema de aire acondicionado y calefacción han sido diseñados para brindarle confort en todos los tipos de clima.

Control de temperatura automático de doble zona (ATC) — Si está equipado

- El control de temperatura automático (ATC) permite al conductor y acompañante selec-cionar ajustes de confort por separado.
- Cuando los ocupantes del vehículo seleccio-nan el funcionamiento en modo AUTO, se puede ajustar a una temperatura adecuada mediante los botones de aumento y reduc-ción de la temperatura y el funcionamiento del ventilador automático se ajustará automáticamente.
- El sistema permite ajustar la temperatura y olvidarse gracias al control automático para un confort óptimo.
- Si se desea, el sistema puede controlarse manualmente.

El sistema ATC mantiene automáticamente el nivel de confort interior deseado por el conductor y acompañante.



1. Botón A/C

Pulse y suelte para cambiar el ajuste de aire acondicionado (A/C) actual. El indicador se iluminará cuando el aire acondicionado esté activado. Al utilizar esta función el ATC cambiará a modo manual.

2. Botón de control de recirculación

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando la función esté activada.

3. Pantalla de la temperatura del ocupante del asiento delantero izquierdo

Esta pantalla muestra el ajuste de la temperatura para el ocupante del asiento delantero izquierdo.

4. Pantalla de modo

Esta pantalla muestra la selección del modo actual (Tablero, Binivel, Suelo, Mezcla).

5. Pantalla de control del ventilador

Esta pantalla muestra la selección actual de la velocidad del ventilador.

6. Pantalla de la temperatura del ocupante del asiento delantero derecho

Esta pantalla muestra el ajuste de la temperatura para el ocupante del asiento delantero derecho.

7. Botón del desempañador delantero

Pulse y suelte para cambiar el ajuste actual. El indicador se iluminará cuando la función esté activada. Al utilizar esta función el ATC cam-

biará a modo manual. El ventilador se activará inmediatamente al seleccionar el modo Desempañador.

8. Botón de control para aumentar la temperatura del acompañante

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

9. Botón de control para disminuir la temperatura del acompañante

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

10. Botón de control automático de temperatura

Controla automáticamente la temperatura, la distribución y el volumen del flujo de aire, así como la cantidad de aire recirculado. Púselo y suéltelo para seleccionar. Consulte "Funcionamiento automático" para obtener más información. Al utilizar esta función el ATC cambiará entre el modo manual y automático.

11. Control del ventilador

Hay siete velocidades del ventilador; la velocidad del ventilador aumenta según se mueve hacia la derecha el control a partir del ajuste mínimo de ventilador. Al utilizar esta función el ATC cambiará a modo manual.

12. Botón de control de climatización ON/OFF (Encendido/Apagado)

Pulse y suelte este botón para apagar el control de climatización.

13. Botón de control de modo

Pulse y suelte el botón para seleccionar entre modos (Tablero, Binivel, Suelo, Mezcla). Al utilizar esta función el ATC cambiará a modo manual.

14. Botón SYNC (Sincronización)

Púselo y suéltelo para controlar la configuración de temperatura para las dos zonas desde el control de temperatura del conductor.

15. Botón de control para disminuir la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para reducir el ajuste de la temperatura.

16. Botón de control para aumentar la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse el botón para aumentar el ajuste de la temperatura.

Funcionamiento automático

1. Pulse el Botón AUTO (Automático) en el panel del control automático de temperatura (ATC).

2. A continuación, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema regulando los botones de control de temperatura del conductor y acompañante. Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort.

3. Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes. De esta forma logrará la mayor eficiencia dejando simplemente que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar el ajuste de temperatura para vehículos que estén fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para brindar el confort deseado cuanto antes.
- La temperatura puede visualizarse en unidades de EE.UU. o del sistema métrico seleccionando la función programable del cliente de EE.UU./M. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) — Funciones programables por el cliente (CONFIGURACIÓN)" en esta sección del manual.

Para proporcionar un máximo confort en modo automático, durante los arranques en frío, el ventilador permanece en baja potencia hasta que se caliente el motor. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Funcionamiento manual

Este sistema proporciona una gama completa de funciones de anulación manual.

NOTA:

Cada una de estas características funciona de forma independiente entre sí. Si alguna función se controla de forma manual, el control de temperatura continuará funcionando de forma automática.

Control del ventilador



045633350

El ventilador tiene siete velocidades fijas. Utilice este control de dial externo para regular la cantidad de aire forzado a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del ventilador aumenta

a medida que se mueve el control hacia la derecha y disminuye al mover el control hacia la izquierda.

El ventilador se puede fijar a cualquier velocidad ajustando la rueda exterior de control del ventilador. El ventilador ahora funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccione otra velocidad. Esto permite a los ocupantes delanteros controlar el volumen del aire que circula en el vehículo y cancelar el modo automático.

El usuario también puede escoger la dirección del flujo de aire seleccionando una de las posiciones siguientes.

Modo tablero



El aire sale por las salidas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire. Las paletas de aire de las salidas centrales y exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda cerrada situada debajo de las paletas de aire, para cerrar o regular el flujo de aire que circula por estas salidas.

Modo binivel



El aire sale tanto por las salidas del panel de instrumentos como por las salidas del suelo y del desempañador.

NOTA:

En muchas posiciones de temperatura, el modo Binivel está diseñado para proporcionar aire más frío por las salidas del panel y aire más caliente por las salidas del suelo.

Modo suelo



El aire sale por las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

Modo mezcla



El aire sale por las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales. Este modo funciona mejor en condiciones de frío o nieve. Le permite conducir con comodidad al tiempo que conserva limpio el parabrisas.

Modo desempañador



El aire sale de las salidas del parabrisas y del desempañador de las ventanillas laterales. Use el modo de desempañador con los ajustes máximos de temperatura para optimizar el desempañado y el deshielo del parabrisas y de las ventanillas laterales. Cuando el modo de desempañador está seleccionado, el ventilador funciona automáticamente a la velocidad predeterminada media-alta a menos que el ventilador se controle manualmente.

NOTA:

Mientras funciona en los otros modos, el sistema no detectará automáticamente la presencia de neblina, llovizna o hielo sobre el parabrisas. Para despejar el parabrisas y los cristales laterales debe seleccionarse el modo desempañador manualmente.

Aire acondicionado (A/C)

El botón de aire acondicionado (A/C) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. En el modo A/A, cuando el ATC está configurado a una temperatura fresca sale aire frío deshumidificado por las salidas de aire. Si desea usar el modo Ahorro, pulse el botón A/C (A/A) para desactivar el modo A/A en el visor de ATC y desactivar el sistema de aire acondicionado. También, asegúrese de seleccionar solo los modos Tablero, Binivel o Suelo.

NOTA:

- Si el sistema está en el modo de mezcla, suelo o desempañador, el modo A/A se puede apagar, pero el sistema de aire acondicionado permanecerá activo para que no se empañen las ventanillas.
- Si aparece neblina o llovizna en el parabrisas o el cristal lateral, seleccione el modo de desempañador y aumente la velocidad del ventilador.

Control de recirculación



Cuando el aire exterior contiene humo, olores o un nivel alto de humedad, o bien si se desea una refrigeración rápida, es aconsejable hacer recircular el aire interior pulsando el botón de control de recirculación. El modo de recirculación solo debe utilizarse temporalmente. El LED de recirculación se iluminará cuando este botón esté seleccionado. Pulse el botón por segunda vez para apagar el LED del modo Recirculación y permitir que entre aire exterior al vehículo.

NOTA:

La utilización del modo de recirculación con clima frío puede empañar las ventanillas en exceso. El modo de recirculación no está permitido en el modo Desempañador para mejorar la operación de limpieza de ventanillas. La recirculación se inhabilitará automáticamente si se selecciona este modo.

Consejos de funcionamiento

Ventanillas empañadas

Las ventanillas se empañarán por dentro cuando la humedad en el interior del vehículo sea alta. Esto ocurre a menudo en temperaturas templadas o frescas cuando el ambiente es lluvioso o húmedo. En la mayoría de los casos, encender el aire acondicionado (pulsar el botón A/C) eliminará el vaho. Ajuste el control de la temperatura, la dirección del aire y la velocidad del ventilador para mantener el confort.

Cuando la temperatura sea más fría, podría ser necesario dirigir el aire al parabrisas. Ajuste el control de la temperatura y la velocidad del ventilador para mantener el confort. Las velocidades del ventilador más altas reducirán el vaho. El parabrisas empañado por dentro se puede limpiar rápidamente seleccionado el modo desempañador.

La limpieza regular del interior de las ventanillas con una solución de limpieza no adherente (vinagre y agua funcionan muy bien) ayudará a evitar que los contaminantes (humo de cigarrillo, perfumes, etc.) empañen las ventanillas. La ventanilla se empaña más rápidamente ante la presencia de contaminantes.

Funcionamiento en verano

NOTA:

En ocasiones, durante el arrastre de remolques a altas temperaturas, el rendimiento del sistema de aire acondicionado puede reducirse. Esto ayuda a evitar que el motor se recaliente durante la condición de carga alta.

El sistema de aire acondicionado también está equipado con un sistema de recirculación automático. Cuando el sistema detecta condiciones de carga pesada o de calor elevado, puede usar el modo de recirculación de A/C parcial para ofrecer mayor comodidad.

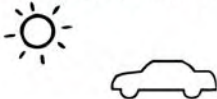
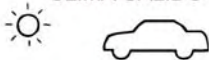
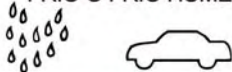
Funcionamiento en invierno

Al utilizar el sistema durante los meses de invierno, compruebe que la admisión de aire, situada justo delante del parabrisas, no tiene hielo, suciedad, nieve ni otras obstrucciones.

Mantenimiento durante las vacaciones

Si va a guardar su vehículo o mantenerlo fuera de servicio (p. ej., vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco con el ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

Tabla de consejos de funcionamiento

TIEMPO	AJUSTES DE CONTROLES
CLIMA CALUROSO E INTERIOR DEL VEHÍCULO MUY CALIENTE 	Abra las ventanillas, ponga en marcha el vehículo, fije el control de modo en Tablero  o Binivel , y encienda el A/A. Fije el control del ventilador en la posición HIGH (totalmente hacia la derecha). Fije el control de temperatura en frío máximo. Cuando el aire caliente haya salido del vehículo, fije el control de modo en Recirculación  con el A/A encendido y suba las ventanillas. Cuando el ambiente sea agradable, fije el control de modo en Tablero  o Binivel  con el A/A encendido.
CLIMA CÁLIDO 	Si el día es soleado, fije el control de modo en Tablero  y encienda el A/A. Si está nublado u oscuro, fije el control de modo en Binivel  con el A/A encendido. Ajuste el control de temperatura para obtener el confort deseado.
CONDICIONES DE FRÍO O FRÍO HÚMEDO 	Fije el control de modo en Desempañador/Suelo  o Desempañador . Fije el control del ventilador en la posición HIGH (totalmente hacia la derecha). Si las ventanillas no están empañadas, ajuste el control del ventilador y de temperatura para obtener un ambiente confortable.
TIEMPO FRÍO SECO 	Fije el control de modo en Suelo . Si está soleado, es posible que desee más aire en la zona superior. En este caso, fije el control de modo en Binivel . Con temperaturas muy frías, si necesita calor extra en el parabrisas, fije el control de modo en Desempañador/Suelo  o Desempañador , según sea necesario. Ajuste el control del ventilador y de temperatura para obtener el confort deseado.

81352266

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

- **PROCEDIMIENTOS DE PUESTA EN MARCHA 254**
 - Caja de cambios automática 254
 - Keyless Enter-N-Go™ 255
 - Puesta en marcha normal 256
 - Clima extremadamente frío (por debajo de -29 °C o -20 °F) 257
 - Si el motor no se pone en marcha 257
 - Después de la puesta en marcha. 258
 - Puesta en marcha normal – Motor diésel 258
- **CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA 261**
 - Bloqueo del encendido con llave en estacionamiento 262
 - Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno 262
 - Caja de cambios automática de cinco velocidades (motor diésel 3.6L y 3.0L) — Si está equipado 262
 - Posiciones de marcha 268
 - Caja de cambios automática de seis velocidades (motor 5.7L) — Si está equipado 268
 - Posiciones de marcha 268

• FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS . . .	275
• Precauciones/instrucciones de funcionamiento de Quadra-Trac II®	275
• Posiciones de cambio	276
• Procedimientos de cambio	277
• Sistema Quadra-Drive® II – Si está equipado	278
• SELEC-TERRAIN™ — SI ESTÁ EQUIPADO	279
• Descripción	279
• Mensajes de la pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	280
• QUADRA-LIFT™ — SI ESTÁ EQUIPADO	280
• Descripción	280
• Mensajes de la pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	283
• Funcionamiento	283
• CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN EN CARRETERA	284
• CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN FUERA DE CARRETERA . . .	284
• Quadra-Lift™ – Si está equipado	285
• Cuando utilizar la marcha 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) – Si está equipada.	285
• Conducción atravesando agua	286
• Conducción por nieve, barro y arena	286
• Subida de pendientes	287
• Tracción descendiendo pendientes	287
• Tras la conducción fuera de carretera	288

• TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO) — SOLO MOTORES 5.7L	.288
• DIRECCIÓN ASISTIDA	.288
• Motor 3.6L y 5.7L	.288
• Motor diésel 3.0L	.289
• Verificación del líquido de la dirección asistida	.290
• FRENO DE ESTACIONAMIENTO	.291
• SISTEMA DE CONTROL DE FRENO ELECTRÓNICO	.292
• Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	.293
• Sistema de control de tracción (TCS)	.293
• Sistema de asistencia de freno (BAS)	.293
• Mitigación de vuelco electrónica (ERM)	.294
• Control de estabilidad electrónico (ESC)	.295
• Control de balanceo del remolque (TSC)	.297
• Asistencia de arranque en pendiente (HSA)	.298
• Frenado de emergencia anticipada	.299
• Asistencia de frenado con lluvia	.299
• Control de descenso de pendientes (HDC) — Solo modelos con tracción a las cuatro ruedas con caja de transferencia de dos velocidades MP3023	.299
• Luz indicadora de avería/activación de ESC y luz indicadora de ESC desactivado	.301
• NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL.	.302
• Presión de los neumáticos	.302
• Presiones de inflado de los neumáticos	.303

• Presiones de neumáticos para conducción a alta velocidad	.303
• Neumáticos radiales	.304
• Neumáticos para todas las estaciones – Si está equipado	.304
• Neumáticos de verano o de tres estaciones – Si está equipado	.304
• Neumáticos de nieve	.304
• Neumático de repuesto igual que el neumático y la rueda originales – Si está equipado	.305
• Neumático de repuesto compacto – Si está equipado	.305
• Neumático de repuesto de tamaño completo – Si está equipado.	.306
• Neumático de repuesto de uso limitado — Si está equipado	.306
• Giro libre de los neumáticos	.307
• Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	.307
• Vida útil de los neumáticos	.307
• Neumáticos de recambio	.308
• CADENAS DE NEUMÁTICOS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)	.309
• RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS	.310
• Solo neumáticos no direccionales	.310
• SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)	.311
• Sistema básico	.313
• Sistema Premium – Si está equipado	.315
• Desactivación del TPMS	.317
• Información general	.318
• REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DE GASOLINA	.318
• Motor 3.6L	.318
• Motor 5.7L	.318

• Metanol	.319
• Etanol	.320
• Gasolina de aire limpio	.320
• MMT en la gasolina	.320
• Materiales agregados al combustible	.320
• REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DIÉSEL	.321
• AGREGADO DE COMBUSTIBLE	.322
• Tapa del depósito de combustible	.322
• Mensaje de tapa del depósito de combustible floja	.324
• ARRASTRE DE REMOLQUE	.325
• Definiciones comunes de arrastre de remolque	.325
• Fijación de un cable de seguridad	.326
• Pesos de arrastre de remolque (estipulaciones de peso máximo de remolque)	.328
• Peso de remolque y espiga	.329
• Requisitos para el arrastre de remolque	.329
• Consejos para el arrastre de remolque	.334
• REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)	.336
• Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo	.336
• Remolque recreativo – Modelos con tracción a las cuatro ruedas Quadra-Trac II® /Quadra-Drive® II	.337

PROCEDIMIENTOS DE PUESTA EN MARCHA

Antes de poner en marcha su vehículo, regule su asiento, ajuste los espejos retrovisor interior y exterior, abróchese el cinturón de seguridad y, si hay otros ocupantes, indíqueles que deben abrocharse sus cinturones de seguridad.

ADVERTENCIA

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero del encendido y bloquéelo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni deje un vehículo equipado con el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

Caja de cambios automática

Para poder poner en marcha el motor la palanca de cambios debe estar en la posición NEUTRAL (Punto muerto) o PARK (Estacionamiento). Antes de cambiar a cualquier marcha de conducción, aplique los frenos.

PRECAUCIÓN

Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la caja de cambios:

- No cambie de REVERSE (Marcha atrás), PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a una marcha de avance cuando el motor esté por encima de la velocidad de ralentí.
- Cambie a PARK (Estacionamiento) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie a, o salga de REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo esté completamente detenido y el motor a velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar a cualquier marcha, asegúrese de que el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.

Uso del llavero con llave integrada (Arranque directo)

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni pisar el pedal del acelerador.

No pise el acelerador. Utilice el llavero con llave integrada para girar brevemente el interruptor de encendido a la posición START (Arranque) y suéltelo en cuanto se encienda el motor de arranque. El motor de arranque seguirá funcionando, y se apagará automáticamente cuando el motor esté en marcha. Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente en 10 segundos. Si sucede esto, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo), espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

Keyless Enter-N-Go™



050105203

Esta característica permite al conductor accionar el interruptor de encendido con solo pulsar un botón, siempre que el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) esté instalado y la llave FOBIK

con Keyless Enter-N-Go™/arranque remoto se encuentre en el habitáculo.

Instalación y extracción del botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

Instalación del botón

1. Retire el llavero del interruptor de encendido.
2. Inserte el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) en el interruptor de encendido con las letras orientadas hacia arriba y legibles.
3. Presione firmemente el centro del botón para fijarlo en posición.

Extracción del botón

1. El botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) se puede retirar del interruptor de encendido para utilizarlo como llavero.
2. Inserte la parte metálica de la llave de emergencia por debajo del marco de cromo en la posición de las 6 en punto y haga palanca suavemente para aflojar el botón.

NOTA:

El botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) solo debería retirarse o insertarse con el encendido en la posición OFF (Apagado) (OFF [Apagado] para Keyless Enter-N-Go™).

Puesta en marcha normal

Uso del botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. La caja de cambios debe estar en PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto).
2. Mantenga pisado el pedal del freno al tiempo que pulsa el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) una vez.
3. El sistema toma el control y trata de poner el vehículo en marcha. Si el vehículo no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el arranque del motor antes de que este se ponga en marcha, vuelva a pulsar el botón otra vez.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni pisar el pedal del acelerador.

Para apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. Coloque la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) y, a continuación, pulse y suelte el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor).
2. El interruptor de encendido volverá a la posición OFF (Apagado).
3. Si la palanca de cambios no está en PARK (Estacionamiento), el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) debe mantenerse pulsado durante dos segundos y la velocidad del vehículo debe ser superior a 8 km/h (5 mph) antes de que el motor se apague. La posición del interruptor de encendido permanecerá en ACC (Accesorio) hasta que la palanca de cambios esté en PARK (Estacionamiento) y se pulse dos veces el botón hasta la posición OFF (Apagado). Si la palanca de cambios no está en PARK (estacionamiento) y se pulsa una vez el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor), el EVIC (si está equipado) mostrará el mensaje "Vehicle Not In Park" (Vehículo no estacionado)

y el motor continuará en marcha. Nunca abandone un vehículo en una posición que no sea PARK (Estacionamiento) ya que el vehículo podría desplazarse.

NOTA:

Si el interruptor de encendido se deja en la posición ACC (Accesorio) o RUN (Marcha) (motor apagado) y la caja de cambios está en PARK (Estacionamiento), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición OFF (Apagado).

**Funciones de Keyless Enter-N-Go™ –
Con el pie del conductor levantado
del pedal del freno (en la posición
PARK [Estacionamiento] o NEUTRAL
[Punto muerto])**

El sistema Keyless Enter-N-Go™ funciona de manera similar a un interruptor de encendido. Tiene cuatro posiciones: OFF, ACC, RUN y START (Apagado, Accesorio, Marcha y Arranque). Para cambiar las posiciones del interruptor de encendido sin poner en marcha el vehículo y utilizar los accesorios, siga los siguientes pasos.

- Puesta en marcha con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado):
- Pulse una vez el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) para cambiar el interruptor de encendido a la posición ACC (el EVIC muestra "IGNITION MODE ACCESORY" [MODO DE ENCENDIDO ACC]),
- Pulse el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) una segunda vez para cambiar el interruptor de encendido a la posición RUN (el EVIC muestra "IGNITION MODE RUN" [MODO DE ENCENDIDO RUN]),
- Pulse el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) una tercera vez para volver a colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (el EVIC muestra "IGNITION MODE OFF" [MODO DE ENCENDIDO OFF]).

Clima extremadamente frío (por debajo de -29°C o -20°F)

Para garantizar una puesta en marcha fiable con estas temperaturas se recomienda utilizar un calefactor de bloque del motor con alimentación eléctrica externa (disponible en su concesionario autorizado).

Si el motor no se pone en marcha

ADVERTENCIA

- Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de la admisión de aire del cuerpo del acelerador en un intento de poner en marcha el vehículo. Esto puede dar lugar a una llamarada con el consiguiente riesgo de lesiones personales de gravedad.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No intente empujar ni remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Los vehículos equipados con caja de cambios automática no pueden arrancarse de esta forma. Podría entrar combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor podría inflamarse y provocar averías en el catalizador y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables auxiliares para realizar el arranque con puente de una batería de refuerzo o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso. Para obtener más información, consulte "Arranque con puente" en "Cómo actuar en casos de emergencia".

Recuperación de un motor ahogado (con el botón ENGINE START/STOP [Encendido/Apagado del motor])

Si el motor no se pone en marcha después de haber seguido los procedimientos de "Puesta en marcha normal" o "Clima extremadamente frío", es posible que esté ahogado. Para vaciar el exceso de combustible:

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Mantenga pisado el pedal acelerador hasta el fondo.
3. Pulse y suelte una vez el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor).

El motor de arranque se encenderá automáticamente, funcionará durante 10 segundos y después se apagará. Cuando suceda esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

Despeje de un motor ahogado (con el llavero con llave integrada)

Si el motor no se pone en marcha después de haber seguido los procedimientos de "Puesta en marcha normal" o "Clima extremadamente frío", es posible que esté ahogado. Para vaciar el exceso de combustible:

1. Mantenga pisado el pedal acelerador hasta el fondo.
2. A continuación, coloque el interruptor de encendido en la posición START (Arranque) y suéltelo en cuanto se acople el motor de arranque.

El motor de arranque se desacoplará automáticamente en 10 segundos. Cuando esto sucede, suelte el pedal del acelerador, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

PRECAUCIÓN

Para evitar averías del motor de arranque, antes de volver a intentarlo espere de 10 a 15 segundos.

Después de la puesta en marcha

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuirá a medida que se va calentando el motor.

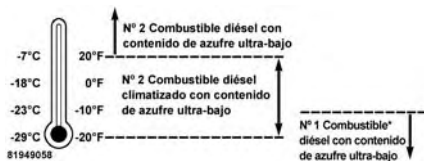
Puesta en marcha normal – Motor diésel

Cuando el motor está en funcionamiento, observe lo siguiente.

- Que todas las luces del centro de mensajes estén apagadas.
- Que la luz indicadora de avería (MIL) esté apagada.
- Que la luz de presión de aceite baja esté apagada.

Precauciones con clima frío

El funcionamiento a temperaturas ambiente inferiores a 0 °C (32 °F) puede requerir consideraciones especiales. El cuadro siguiente sugiere estas opciones.



*El combustible diésel con ultra-bajo contenido de azufre (ULSD) n.º 1 solo debe utilizarse cuando existen condiciones extremadamente frías (-23 °C/-10 °F) prolongadas.

NOTA:

- Con el uso del combustible diésel ULSD climatizado o combustible diésel ULSD número 1 se consigue una disminución notoria del consumo medio de combustible.
- El combustible diésel ULSD climatizado es una mezcla de combustibles diésel ULSD número 2 y número 1, que reduce la temperatura a la que se forman cristales de cera en el combustible.

NOTA:

Este motor requiere la utilización de "Combustible diésel con ultra-bajo contenido de azufre". El uso de un combustible incorrecto puede provocar averías en el sistema de escape. Consulte "Requisitos de combustible – Motor diésel" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

Uso de cobertor de batería

Cuando la temperatura de la batería disminuye hasta -18 °C (0 °F), la batería pierde un 60% de su potencia de arranque. Para la misma disminución de temperatura, el motor requiere el doble de potencia para arrancar a las mismas rpm. El uso de cobertores de batería aumentará en gran medida la capacidad de arranque con temperaturas bajas. En los distribuidores autorizados MOPAR®, hay disponibles cobertores de batería adecuados.

Procedimiento de puesta en marcha del motor

ADVERTENCIA

NUNCA vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de la admisión de aire para intentar arrancar el vehículo. Esto puede dar lugar a una llamada con el consiguiente riesgo de lesiones personales de gravedad.

1. Para poder poner en marcha el motor la palanca de cambios debe estar en la posición NEUTRAL (Punto muerto) o PARK (Estacionamiento).
2. Con el pie en el pedal de freno, pulse el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor).
3. Observe la luz "Espera para arrancar" en el grupo de instrumentos. Consulte "Grupo de instrumentos" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información. Puede iluminarse hasta tres segundos, dependiendo de la temperatura del motor.

4. Cuando la luz "Espera para arrancar" se apaga, el motor arranca automáticamente.

5. Cuando arranque el motor, déjelo funcionar en ralentí durante unos 30 segundos antes de conducir. De ese modo el aceite circulará y lubricará el turboalimentador.

Evite el funcionamiento en ralentí prolongado a temperaturas ambientes inferiores a -18 °C (0 °F). Los períodos largos en ralentí pueden ser perjudiciales para su motor porque las temperaturas de la cámara de combustión pueden disminuir tanto que es posible que el combustible no se queme completamente. La combustión incompleta propicia que se forme carbón y barniz en los anillos del pistón y las boquillas de los inyectores. Asimismo, el combustible sin quemar puede penetrar en el cárter del cigüeñal, diluyendo el aceite y provocando un desgaste rápido del motor.

Calentamiento del motor

Evite el funcionamiento con el regulador del acelerador completamente abierto cuando el motor está frío. Cuando ponga en marcha un motor frío, haga que el motor alcance la velocidad de funcionamiento lentamente para per-

mitir que se establezca la presión de aceite de aceite a medida que el motor se calienta.

NOTA:

El funcionamiento de un motor frío a alta velocidad sin carga puede provocar una excesiva cantidad de humo blanco y unas prestaciones deficientes del motor. El régimen del motor sin carga debe mantenerse por debajo de 1.200 rpm durante el período de calentamiento, especialmente con condiciones de temperatura ambiente frías.

Si las temperaturas son inferiores a 0 °C (32 °F), haga funcionar el motor a velocidades moderadas durante cinco minutos antes de aplicar cargas totales.

Motor en ralentí – En clima frío

Evite el funcionamiento en ralentí prolongado a temperaturas ambientes inferiores a -18 °C (0 °F). Los períodos largos en ralentí pueden ser perjudiciales para su motor porque las temperaturas de la cámara de combustión pueden disminuir tanto que es posible que el combustible no se queme completamente. La combustión incompleta propicia que se forme carbón y barniz en los anillos del pistón y las

boquillas de los inyectores. Asimismo, el combustible sin quemar puede penetrar en el cárter del cigüeñal, diluyendo el aceite y provocando un desgaste rápido del motor.

Detención del motor

Antes de apagar el motor turbodiésel, deje que el motor vuelva a la velocidad de ralentí normal y que funcione de esta forma durante varios segundos. Esto garantiza una lubricación adecuada del turboalimentador. Esta precaución es particularmente necesaria después de haber conducido en condiciones extremas.

Haga funcionar en ralentí el motor durante unos minutos antes de realizar la rutina de apagado. Después de un funcionamiento con carga total, permita que el motor funcione en ralentí durante un período de tres a cinco minutos antes de apagarlo. Este período de ralentí propiciará que el aceite de lubricación y el refrigerante saquen el exceso de calor de la cámara de combustión, los cojinetes, componentes internos y el turboalimentador. Esto es especialmente importante para los motores turboalimentados con enfriamiento de aire de carga.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

PRECAUCIÓN

Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la caja de cambios:

- Cambie a PARK (Estacionamiento) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie a, o salga de REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo esté completamente detenido y el motor a velocidad de ralentí.
- No cambie entre PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás), NEUTRAL (Punto muerto) o DRIVE (Directa) cuando el motor esté por encima de la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar a cualquier marcha, asegúrese de pisar firmemente el pedal del freno.

NOTA:

Debe pisar y mantener pisado el pedal del freno mientras efectúa un cambio para salir de PARK (Estacionamiento).

ADVERTENCIA

- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de estacionamiento, acoplar la posición PARK (Estacionamiento) en la caja de cambios, apagar el motor y extraer el llavero. Si el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), la palanca de cambios se bloquea en PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- Si el régimen del motor es superior al régimen en ralentí, es peligroso cambiar a una marcha desde la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.
- Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

Bloqueo del encendido con llave en estacionamiento

Este vehículo está equipado con interbloqueo en estacionamiento del encendido con llave que requiere que la palanca de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de poder colocar el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado). El llavero solo se puede extraer del encendido cuando el encendido esté en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) y la palanca de cambios esté bloqueada en PARK (Estacionamiento), siempre que el interruptor de encendido esté en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

NOTA:

Si ocurre un funcionamiento incorrecto, el sistema bloqueará el llavero en el interruptor de encendido para advertirle de que la función de seguridad no funciona. El motor puede ponerse en marcha y pararse pero el llavero no puede quitarse hasta que se realice el servicio.

Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno (BTSI) que mantiene la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) a menos que se pise el freno. Para sacar la caja de cambios de la posición PARK (Estacionamiento), el interruptor de encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor encendido o apagado) y debe pisarse el pedal de freno.

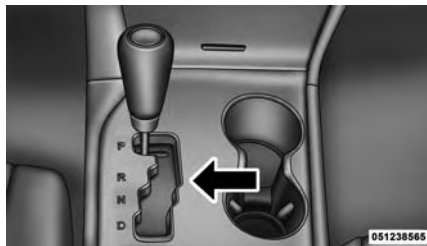
Caja de cambios automática de cinco velocidades (motor diésel 3.6L y 3.0L) — Si está equipado

La pantalla de la posición de la palanca de cambios (situada en el grupo de instrumentos) indica la posición de marcha de la caja de cambios. Pise el pedal del freno para que la palanca de cambios abandone la posición PARK (Estacionamiento) (consulte "Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno" en esta sección). Para conducir, mueva la palanca de cambios desde PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a la posición DRIVE (Directa).

La caja de cambios controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la caja de cambios se autocalibra. Por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo quizás sean algo bruscos. Esto constituye una condición normal; los cambios serán precisos al cabo de unos cientos de kilómetros.

Solo cambie de DRIVE (Directa) a PARK (Estacionamiento) o REVERSE (Marcha atrás) cuando el pedal acelerador esté suelto y el vehículo esté detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno cuando cambie entre estas marchas.

La palanca de la caja cambios tiene solo las siguientes posiciones de cambio: PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás), NEUTRAL (Punto muerto) y DRIVE (Directa). La reducción manual de marcha se puede realizar con el control de cambio Selección de marcha electrónica (ERS) (consulte "Funcionamiento de la Selección de marcha electrónica (ERS)" en esta sección). Al mover la palanca de cambios a la izquierda o a la derecha (-/+) mientras el vehículo está en la posición DRIVE (Directa), se seleccionará la marcha más alta disponible de la caja de cambios y se mostrará en el grupo de instrumentos como 4, 3, 2, 1.



Palanca de cambios

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a otra marcha.

Si es necesario volver a poner en marcha el motor, compruebe que cambia el encendido a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) antes de volver a arrancar. Si el encendido no se cambia antes a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), las marchas podrían tardar en acoplarse.

NOTA:

Después de seleccionar una posición de marcha, espere un momento para que la marcha seleccionada se engrane antes de acelerar. Esto es muy importante cuando el motor está frío.

PARK (Estacionamiento)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la caja de cambios. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. No intente usar la posición PARK (Estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Si deja el vehículo en esta posición, aplique el freno de estacionamiento.

Si estaciona en una superficie plana, puede colocar primero la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) y después aplicar el freno de estacionamiento.

Si estaciona en una pendiente, antes de colocar la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) debe aplicar el freno de estacionamiento; de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios para salir de PARK (Estacionamiento).

Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.

ADVERTENCIA

- Nunca use la posición PARK (Estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.
- Si su vehículo no está completamente en PARK (Estacionamiento) puede desplazarse y lesionarle a usted y a otras personas. Compruébelo tratando de mover la palanca de cambios hacia atrás (con el pedal del freno liberado) después de colocarla en PARK (Estacionamiento). Asegúrese de que la caja de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de salir del vehículo.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Si el régimen del motor es superior al régimen en ralentí, es peligroso cambiar a una marcha desde la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de estacionamiento, acoplar la posición PARK (Estacio-

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- namiento) en la caja de cambios, apagar el motor y extraer el llavero. Si el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), la palanca de cambios se bloquea en PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.
- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero y bloquee el vehículo.
 - Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
 - Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Antes de sacar la palanca de cambios de PARK (Estacionamiento), debe girar el interruptor de encendido desde la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y pisar el pedal del freno. De lo contrario, se podría dañar la palanca.

(Continuación)

PRECAUCIÓN *(Continuación)*

- NO acelere el motor cuando cambie desde las posiciones PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a cualquier otra posición de marcha ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.

Para garantizar que se ha acoplado la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) deben emplearse los indicadores siguientes:

- Al cambiar a PARK (Estacionamiento), mueva firmemente la palanca de cambios completamente hacia adelante y a la izquierda hasta que se pare y esté completamente asentada.
- Observe la pantalla de la posición de la palanca de cambios y compruebe que indica la posición PARK (Estacionamiento).
- Con el pedal del freno liberado, compruebe que la palanca de cambios no sale de PARK (Estacionamiento).

REVERSE (Marcha atrás)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás. Cambie a REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NEUTRAL (Punto muerto)

Utilice esta posición cuando el vehículo vaya a estar parado durante un período prolongado con el motor en marcha. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) si va a salir del vehículo.

ADVERTENCIA

No circule en rodadura libre en NEUTRAL (Punto muerto) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

PRECAUCIÓN

El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier motivo con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) puede averiar gravemente la caja de cambios. Consulte "Remolque recreativo" en "Puesta en marcha y funcionamiento" y "Remolque de un vehículo averiado" en "Cómo actuar en casos de emergencia" para obtener más información.

DRIVE (Directa)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. La caja de cambios realiza automáticamente cambios ascendentes a través de las marchas de submultiplicación primera, segunda y tercera, la marcha directa cuarta y la sobremarcha quinta. La posición DRIVE (Directa) proporciona las características óptimas de conducción en todas las condiciones normales de funcionamiento.

Si se cambia frecuentemente de marcha (como en el caso de funcionamiento del vehículo sometido a condiciones rigurosas de carga, en terreno montañoso, circulando con vientos de cara fuertes o cuando se arrastran remolques), utilice el control de cambio AutoStick® (consulte "AutoStick®" en esta sección) para seleccionar una marcha más baja. En esas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que reduce los cambios excesivos y la formación de calor.

Modo Limp Home de la caja de cambios

El funcionamiento de la caja de cambios se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición anormal que pudiera provocar averías en la caja de cambios, se activará el modo Limp Home de la caja de cambios. En este modo, la caja de cambios permanecerá en marcha directa sea cual sea la marcha de avance seleccionada. PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás) y NEUTRAL (Punto muerto) seguirán funcionando. Es posible que se ilumine la luz indicadora de avería (MIL). El modo Limp Home

permite conducir el vehículo, sin que se dañe la caja de cambios, hasta un concesionario autorizado para obtener asistencia.

En caso de producirse un problema momentáneo, la caja de cambios puede restablecerse para recuperar todas las marchas de avance siguiendo los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Sitúe la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).
3. Coloque el interruptor de encendido en posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a poner en marcha el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la caja de cambios volverá a funcionar normalmente.

NOTA:

Incluso aunque la caja de cambios pueda restablecerse, le recomendamos que visite su concesionario autorizado en cuanto pueda. Su concesionario autorizado tiene el equipo de diagnóstico para determinar si el

problema podría volver a presentarse. Si la caja de cambios no puede restablecerse, requiere servicio por parte de un concesionario autorizado.

Funcionamiento de la Selección de marcha electrónica (ERS)

El control de cambio Selección de marcha electrónica (ERS) permite al conductor limitar la marcha disponible más alta cuando la palanca de cambios está en la posición de DRIVE (DIRECTA). Por ejemplo, si cambia la caja de cambios a 3 (tercera marcha), la caja de cambios nunca cambiará por encima de la tercera marcha, pero realizará cambios descendentes a segunda y primera marcha normalmente.

Puede cambiar entre DRIVE (DIRECTA) y el modo ERS a cualquier velocidad del vehículo. Si la palanca de cambios está en la posición DRIVE (DIRECTA), la caja de cambios funcionará automáticamente, cambiando entre todas las marchas disponibles. Al mover la palanca de cambios hacia la izquierda (-), la caja de cambios reducirá de marcha, se activará el modo ERS, se mostrará la marcha actual en el grupo de instrumentos y se mantendrá esa marcha como la marcha superior disponible.

Una vez en el modo ERS, moviendo la palanca de cambios a la izquierda (-) o a la derecha (+) cambiará la marcha superior disponible.

Para salir del modo ERS, pulse y mantenga pulsada la palanca de cambios a la derecha (+) hasta que se vuelva a mostrar "D" en el indicador de posición de la palanca de cambios en el grupo de instrumentos.

ADVERTENCIA

No realice un cambio descendente para obtener un mayor frenado del motor sobre una superficie resbaladiza. Las ruedas motrices pueden perder adherencia y el vehículo podría patinar, causando un accidente o lesiones personales.

Visualización en pantalla	1	2	3	4	D
Marchas reales permitidas	1	1-2.	1-3	1-4	1-5

NOTA:

Para seleccionar la posición de marcha apropiada para la deceleración máxima (frenado motor), mantenga pulsada la palanca de cambios a la izquierda (-). La caja de cambios cambiará a la marcha en la que pueda ralentizarse mejor el vehículo.

Funcionamiento de la sobremarcha

La caja de cambios automática incluye una sobremarcha (quinta marcha) controlada electrónicamente. La caja de cambios cambiará automáticamente a sobremarcha si se presentan las condiciones siguientes:

- La palanca de cambios está en la posición DRIVE (Directa),
- la velocidad del vehículo es lo suficientemente alta, y
- el conductor no está pisando excesivamente el acelerador.

Caja de cambios automática de seis velocidades (motor 5.7L) — Si está equipado

La pantalla de la posición de la palanca de cambios (situada en el grupo de instrumentos) indica la posición de marcha de la caja de cambios. Pise el pedal del freno para que la palanca de cambios abandone la posición PARK (Estacionamiento) (consulte "Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno" en esta sección). Para conducir, mueva la palanca de cambios desde PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a la posición DRIVE (Directa).

La caja de cambios controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la caja de cambios se autocalibra. Por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo quizás sean algo bruscos. Esto constituye una condición normal. Los cambios de precisión se desarrollarán al cabo de unos cientos de kilómetros.

Solo cambie de DRIVE (Directa) a PARK (Estacionamiento) o REVERSE (Marcha atrás) cuando el pedal acelerador esté suelto y el vehículo esté detenido. Cuando mueva la palanca de cambios entre estas marchas, asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno.

La palanca de la caja cambios tiene solo las siguientes posiciones de cambio: PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás), NEUTRAL (Punto muerto) y DRIVE (Directa). La reducción manual de marcha se puede realizar con el control de cambio Selección de marcha electrónica (ERS) (consulte "Funcionamiento de la Selección de marcha electrónica (ERS)" en esta sección). Al mover la palanca de cambios a la izquierda o a la derecha (–/+ mientras el vehículo está en la posición DRIVE (Directa), se seleccionará la marcha más alta disponible de la caja de cambios y se mostrará en el grupo de instrumentos como 6, 5, 4, 3, 2, 1.



Palanca de cambios

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a otra marcha.

Si es necesario volver a poner en marcha el motor, compruebe que cambia el encendido a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) antes de volver a arrancar. Si el encendido no se cambia antes a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), las marchas podrían tardar en acoplarse.

NOTA:

Después de seleccionar una posición de marcha, espere un momento para que la marcha seleccionada se engrane antes de acelerar. Esto es muy importante cuando el motor está frío.

PARK (Estacionamiento)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la caja de cambios. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. No intente usar la posición PARK (Estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Si deja el vehículo en esta posición, aplique el freno de estacionamiento.

Si estaciona en una superficie plana, puede colocar primero la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) y después aplicar el freno de estacionamiento.

Si estaciona en una pendiente, antes de colocar la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) debe aplicar el freno de estacionamiento; de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios para salir de PARK (Estacionamiento).

Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.

ADVERTENCIA

- Nunca use la posición PARK (Estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.
- Si su vehículo no está completamente en PARK (Estacionamiento) puede desplazarse y lesionarle a usted y a otras personas. Compruébelo tratando de mover la palanca de cambios hacia atrás (con el pedal del freno liberado) después de colocarla en PARK (Estacionamiento). Asegúrese de que la caja de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de salir del vehículo.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Si el régimen del motor es superior al régimen en ralentí, es peligroso cambiar a una marcha desde la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre debe aplicar el freno de estacionamiento, acoplar la posición PARK (Estacionamiento) en la caja de cambios, apagar

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

el motor y extraer el llavero. Si el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), la palanca de cambios se bloquea en PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Antes de sacar la palanca de cambios de PARK (Estacionamiento), debe girar el interruptor de encendido desde la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y pisar el pedal del freno. De lo contrario, se podría dañar la palanca.

PRECAUCIÓN (Continuación)

- NO acelere el motor cuando cambie desde las posiciones PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a cualquier otra posición de marcha ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.

Para garantizar que se ha acoplado la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) deben emplearse los indicadores siguientes:

- Al cambiar a PARK (Estacionamiento), mueva firmemente la palanca de cambios completamente hacia adelante y a la izquierda hasta que se pare y esté completamente asentada.
- Observe la pantalla de la posición de la palanca de cambios y compruebe que indica la posición PARK (Estacionamiento).
- Con el pedal del freno liberado, compruebe que la palanca de cambios no sale de PARK (Estacionamiento).

REVERSE (Marcha atrás)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás. Cambie a REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NEUTRAL (Punto muerto)

Utilice esta posición cuando el vehículo vaya a estar parado durante un período prolongado con el motor en marcha. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) si va a salir del vehículo.

ADVERTENCIA

No circule en rodadura libre en NEUTRAL (Punto muerto) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

PRECAUCIÓN

El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier motivo con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) puede averiar gravemente la caja de cambios. Consulte "Remolque recreativo" en "Puesta en marcha y funcionamiento" y "Remolque de un vehículo averiado" en "Cómo actuar en casos de emergencia" para obtener más información.

DRIVE (Directa)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. La caja de cambios realiza automáticamente cambios ascendentes pasando por las marchas cortas primera y segunda, la marcha directa tercera y la sobremarcha cuarta y quinta. La posición DRIVE (Directa) proporciona las características óptimas de conducción en todas las condiciones normales de funcionamiento.

Para acceder a las seis marchas disponibles, debe usar el control de cambio de selección de marcha electrónica (ERS) (consulte "Funcionamiento de la Selección de marcha electrónica (ERS)" en esta sección).

Si se cambia frecuentemente de marcha (como en el caso de funcionamiento del vehículo sometido a condiciones rigurosas de carga, en terreno montañoso, circulando con vientos de cara fuertes o cuando se arrastran remolques), utilice el control de cambio de selección de marcha electrónica (ERS) (consulte "Funcionamiento de la Selección de marcha electrónica (ERS)" en esta sección) para seleccionar una marcha más baja. En esas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que reduce los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la caja de cambios supera los límites de funcionamiento normales, el controlador del tren de potencia modificará el patrón de cambios de la caja de cambios y ampliará el rango de acoplamiento del embrague del convertidor de par. Esto se realiza para evitar daños en la caja de cambios por el recalentamiento.

Si la caja de cambios se calienta en exceso o tiene peligro de recalentarse, la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios podría iluminarse y la caja de cambios funcionar de forma diferente hasta que se enfríe.

NOTA:

Tenga precaución al conducir un vehículo muy cargado en velocidades bajas (como arrastrar un remolque por una pendiente pronunciada o en tráfico denso) durante clima caluroso. En estas condiciones, el deslizamiento del convertidor de par puede suponer una carga térmica importante para el sistema de refrigeración. Acoplar la marcha más baja posible en la caja de cambios (al subir una pendiente) o cambiar a NEUTRAL (Punto muerto) (detenido en tráfico denso) puede reducir esta generación excesiva de calor.

A temperaturas frías, el funcionamiento de la caja de cambios se puede modificar según la temperatura de la caja de cambios y el motor, así como la velocidad del vehículo. Esta característica mejora el tiempo de calentamiento del

motor y la caja de cambios para obtener la máxima eficiencia. El acoplamiento del embrague del convertidor de par y la sobremarcha se inhiben hasta que el líquido de la transmisión esté templado (consulte la "Nota" en "Embrague del convertidor de par" en esta sección). A temperaturas extremadamente frías (-27 °C [-16 °F] o menos), el funcionamiento puede estar limitado brevemente a solo la primera y la marcha directa. Cuando la temperatura de la caja de cambios haya subido hasta un valor adecuado se reanudará el funcionamiento normal.

Modo Limp Home de la caja de cambios

El funcionamiento de la caja de cambios se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición anormal que pudiera provocar averías en la caja de cambios, se activará el modo Limp Home de la caja de cambios. En este modo, la caja de cambios permanecerá en marcha directa sea cual sea la marcha de avance seleccionada. PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha

atrás) y NEUTRAL (Punto muerto) seguirán funcionando. Es posible que se ilumine la luz indicadora de avería (MIL). El modo Limp Home permite conducir el vehículo, sin que se dañe la caja de cambios, hasta un concesionario autorizado para obtener asistencia.

En caso de producirse un problema momentáneo, la caja de cambios puede restablecerse para recuperar todas las marchas de avance siguiendo los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Sitúe la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).
3. Coloque el interruptor de encendido en posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).
4. Espere aproximadamente 10 segundos.
5. Vuelva a poner en marcha el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la caja de cambios volverá a funcionar normalmente.

NOTA:

Incluso aunque la caja de cambios pueda restablecerse, le recomendamos que visite su concesionario autorizado en cuanto pueda. Su concesionario autorizado tiene el equipo de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a presentarse. Si la caja de cambios no puede restablecerse, requiere servicio por parte de un concesionario autorizado.

Funcionamiento de la Selección de marcha electrónica (ERS)

El control de cambio Selección de marcha electrónica (ERS) permite al conductor limitar la marcha disponible más alta cuando la palanca de cambios está en la posición de DRIVE (DIRECTA). Por ejemplo, si cambia la caja de cambios a 3 (tercera marcha), la caja de cambios nunca cambiará por encima de la tercera marcha, pero realizará cambios descendentes a segunda y primera marcha normalmente.

El modo ERS (o modo TOW/HAUL (Arrastre/Remolque)) también ofrece una marcha corta adicional que normalmente no se utiliza durante las aceleraciones entre las marchas. Esta marcha adicional puede mejorar el rendimiento del

vehículo y la capacidad de refrigeración al arrastrar un remolque en pendientes. En el modo ERS, las marchas de la 1 a la 3 son marchas cortas y ERS 4 es la marcha directa. ERS 5 y 6 (sobremarchas) son las mismas que las marchas cuarta y quinta normales.

Puede cambiar entre DRIVE (DIRECTA) y el modo ERS a cualquier velocidad del vehículo. Si la palanca de cambios está en la posición DRIVE (DIRECTA), la caja de cambios funcionará automáticamente, cambiando entre todas las marchas disponibles. Al mover la palanca de cambios hacia la izquierda (-) se activará el modo ERS, se mostrará la marcha actual en el grupo de instrumentos y se mantendrá esa marcha como la marcha superior disponible. Una vez en el modo ERS, moviendo la palanca de cambios a la izquierda (-) o a la derecha (+) cambiará la marcha superior disponible.

La pantalla del grupo de instrumentos mostrará el límite de marcha superior solicitada, sin embargo, la caja de cambios no reducirá a la marcha seleccionada si esto provoca que el motor se revolucione en exceso. La caja de cambios reducirá cuando la velocidad del vehículo se haya aminorado lo suficiente.

Para salir del modo ERS, pulse y mantenga pulsada la palanca de cambios a la derecha (+) hasta que se vuelva a mostrar "D" en el indicador de posición de la palanca de cambios en el grupo de instrumentos.

ADVERTENCIA

No realice un cambio descendente para obtener un mayor frenado del motor sobre una superficie resbaladiza. Las ruedas motrices pueden perder adherencia y el vehículo podría patinar, causando un accidente o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición de marcha apropiada para la deceleración máxima (frenado motor), mantenga pulsada la palanca de cambios a la izquierda (-). La caja de cambios cambiará a la marcha en la que pueda ralentizarse mejor el vehículo.

Funcionamiento de la sobremarcha

La caja de cambios automática incluye una sobremarcha de control electrónico (marchas cuarta y quinta). La caja de cambios cambiará automáticamente a sobremarcha si se presentan las condiciones siguientes:

- La palanca de cambios está en la posición DRIVE (Directa),
- el líquido de la caja de cambios ha alcanzado una temperatura adecuada,
- el refrigerante del motor ha alcanzado una temperatura adecuada,
- la velocidad del vehículo es lo suficientemente alta,
- el conductor no está pisando excesivamente el acelerador, y
- el interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) no se ha activado.

Cuándo usar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

Al conducir por zonas montañosas, arrastrar un remolque, transportar carga pesada, etc. y con cambios frecuentes, si se pulsa el interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) se activa el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Esto mejorará el rendimiento y evitará que la caja de cambios se recaliente o falle debido a cambios continuos. Al conducir en modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), los cambios ascendentes se retardan y la caja de cambios reduce automáticamente (para el freno motor) durante maniobras de frenado continuo.



Interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

La luz indicadora de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) se encenderá en el grupo de instrumentos para señalar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Pulsar el interruptor una segunda vez restaura el modo de conducción normal. Cada vez que se arranca el motor, el modo predeterminado es el de conducción normal. Si desea conducir con el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), debe pulsar el interruptor cuando arranque el motor.

Embrague del convertidor de par

La caja de cambios automática de su vehículo lleva incorporado una característica destinada a mejorar el consumo medio de combustible. A determinadas velocidades calibradas, se acopla automáticamente un embrague en el convertidor de par. Esto puede resultar en una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en las marchas superiores. El embrague se desacopla de forma automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante algunas aceleraciones.

NOTA:

- El embrague del convertidor de par no se acoplará, y la caja de cambios no cambiará a la marcha de sobremarcha, hasta que el líquido de la caja de cambios y el refrigerante del motor se calienten [generalmente después de 2 a 5 km (1 a 3 millas) de conducción]. Ya que la marcha superior está inhabilitada y el régimen del motor es

más alto cuando el embrague del convertidor del par no está acoplado, podría parecer que la caja de cambios no acopla correctamente las marchas cuando está fría. Esto es normal. Mediante el control de cambio Selección de marcha electrónica (ERS), cuando la caja de cambios está suficientemente caliente, advertirá cómo la caja de cambios es capaz de cambiar a sobremarcha y salir de esta marcha.

- Si el vehículo no ha se ha conducido durante varios días, los primeros segundos tras cambiar a una marcha podría parecer que la caja de cambios funciona de forma lenta. Esto se debe a que del convertidor de par sale una parte de líquido que llega hasta la caja de cambios. Esto es normal y no ocasionará daños en la caja de cambios. El convertidor de par se llenará a los cinco segundos de poner en marcha el motor.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

Precauciones/instrucciones de funcionamiento de Quadra-Trac II®

La caja de transferencia Quadra-Trac II® es totalmente automática en el modo de conducción normal de tracción 4x4 automática. La caja de transferencia Quadra-Trac II® ofrece tres posiciones de modo:

- 4WD HI (Tracción 4x4 alta)
- NEUTRAL (Punto muerto)
- 4WD LOW (Tracción 4x4 baja)

Esta caja de transferencia es completamente automática en el modo 4WD HI (Tracción 4x4 alta).

Cuando se requiere tracción adicional, se puede usar la posición 4WD LOW (Tracción 4x4 alta) para bloquear los ejes de transmisión delantero y trasero y forzar que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. La posición 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) solo está prevista para superficies deslizantes o no compactas. Conducir en la posición 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) en carreteras con firme seco y duro puede causar desgaste de los neumáticos y daños en los componentes del sistema de transmisión.

Al conducir el vehículo en 4WD LOW (Tracción 4x4 baja), el motor alcanza casi el triple de la velocidad que en la posición 4WD HI (Tracción 4x4 alta) a una velocidad de conducción concreta. Procure no poner el motor a régimen excesivo y no supere los 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento correcto de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas depende de la circunferencia de cada rueda y de que los neumáticos sean del mismo tamaño y tipo. Cualquier diferencia afectará adversamente al cambio y dañará la caja de transferencia.

Ya que la tracción a las cuatro ruedas mejora la tracción, se suele tender a superar las velocidades de frenado y giro seguras. No vaya más rápido que lo aconsejable por el estado de las carreteras.

ADVERTENCIA

Podría sufrir daños o causarlos a otras personas si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en posición NEUTRAL (Punto muerto) (N) sin haber acoplado antes el freno de estacionamiento. La posición NEUTRAL (Punto muerto) (N) de la caja de transferencia desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del mecanismo de la transmisión y permite el movimiento del vehículo con independencia de la posición de la caja de cambios. El freno de estacionamiento debe estar siempre aplicado cuando el conductor no se encuentra en el vehículo.

Posiciones de cambio

Para obtener más datos acerca de la utilización adecuada de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la información siguiente:

4WD AUTO (Tracción 4x4 automática)

Esta marcha se utiliza en superficies como hielo, nieve, gravilla, arena y pavimento duro seco.

NOTA:

Consulte "Selec-Terrain® – Si está equipado" en "Arranque y conducción" para obtener más información sobre las diversas posiciones y sus usos previstos.

NEUTRAL (Punto muerto)

Esta marcha desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia. Se usa para el remolque plano tras otro vehículo. Consulte "Remolque recreativo" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

4WD LOW (Tracción 4x4 baja)

Esta marcha es para la tracción a las cuatro ruedas baja. Bloquea los ejes de transmisión delantero y trasero y fuerza a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. Ofrece tracción adicional y máxima fuerza de empuje solo en superficies deslizantes o sueltas. No supere los 40 km/h (25 mph).

NOTA:

Consulte "Selec-Terrain® – Si está equipado" para obtener información sobre las diversas posiciones y sus usos previstos.

Procedimientos de cambio

Tracción 4x4 alta a tracción 4x4 baja

Con el vehículo a velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o el motor en marcha, cambie a NEUTRAL (Punto muerto) y pulse el botón "4WD LOW" (Tracción 4x4 baja) una vez en el interruptor de la caja de transferencia. La luz indicadora "4WD LOW" (Tracción 4x4 baja) del grupo de instrumentos comenzará a parpadear y se quedará encendida fija cuando el cambio se complete.



Interruptor de la caja de transferencia

NOTA:

Si no se cumplen las condiciones del cambio/bloqueo, o si hay una condición de protección de la temperatura del motor de la caja de transferencia, el mensaje "For 4x4 Low Slow Below 3 MPH or 5 KPH Put Trans in N Press 4 Low" (Para tracción 4x4 baja lenta a menos de 5 km/h o 3 mph, acople punto muerto, pulse 4x4 baja) parpadeará en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Tracción 4x4 baja a tracción 4x4 alta

Con el vehículo a velocidades de 0 a 5 km/h (0 a 3 mph), el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o el motor en marcha, cambie a NEUTRAL (Punto muerto) y pulse el botón "4WD LOW" (Tracción 4x4 baja) una vez en el interruptor de la caja de transferencia. La luz indicadora "4WD LOW" (Tracción 4x4 baja) del grupo de instrumentos comenzará a parpadear y se apagará cuando el cambio se complete.

NOTA:

- Si no se cumplen las condiciones del cambio/bloqueo, o si hay una condición de protección de la temperatura del motor de la caja de transferencia, el mensaje "For 4x4 High Slow Below 3 MPH or 5 KPH Put Trans in N Press 4 Low" (Para tracción 4x4 alta lenta a menos de 5 km/h o 3 mph, acople punto muerto, pulse 4x4 baja) parpadeará en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

- Es posible cambiar o salir de 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) con el vehículo totalmente parado; sin embargo, podría resultar difícil porque los dientes de acoplamiento del embrague podrían no estar alineados correctamente. Podría ser necesario intentarlo varias veces para que la alineación de los dientes del embrague y el acoplamiento de la marcha se realicen. El mejor método es con el vehículo a 0-5 km/h (0-3 mph). Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h (3 mph), la caja de transferencia no permitirá el cambio.

Procedimiento de cambio a NEUTRAL (Punto muerto)

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), con el motor apagado.
2. Detenga el vehículo, con el pie en el freno.
3. Coloque la caja de cambios en NEUTRAL (punto muerto).

4. Con un bolígrafo o similar, presione en el pequeño orificio del interruptor de punto muerto durante cuatro segundos hasta que la luz LED del interruptor empiece a parpadear indicando que el cambio se está realizando. La luz dejará de parpadear (para encenderse fija) cuando el cambio a NEUTRAL (Punto muerto) se complete.



Interruptor de punto muerto

5. Repita los pasos del 1 al 4 para salir de NEUTRAL (Punto muerto).

NOTA:

Si no se cumplen las condiciones de cambio/bloqueo, el mensaje "To Tow Vehicle Safely, Read Neutral Shift Procedure In Owners Manual" (Para remolcar el vehículo de forma segura, lea el procedimiento de cambio en punto muerto en el manual del propietario) parpadeará en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Sistema Quadra-Drive® II – Si está equipado

El sistema Quadra-Drive® II opcional incluye dos acoplamientos de transferencia de par. Los acoplamientos incluyen un eje trasero diferencial de desplazamiento limitado electrónico (ELSD) y la caja de transferencia Quadra-Trac II®. El eje ELSD opcional es completa-

mente automático y no requiere intervención del conductor. En condiciones de conducción normales, la unidad funciona como un eje estándar, equilibrando el par uniformemente entre las ruedas izquierda y derecha. Con una diferencia de tracción entre las ruedas izquierda y derecha, el acoplamiento detecta una diferencia de velocidad. Cuando una rueda comienza a girar más rápido que la otra, el par se transferirá automáticamente de la rueda que tiene menos tracción a la rueda que tiene tracción. Aunque el diseño de la caja de transferencia y el acoplamiento del eje es distinto, ambos funcionan de forma similar. Consulte la información del cambio de la caja de transferencia Quadra-Trac II®, antes de esta sección, para realizar cambios con este sistema.

SELEC-TERRAIN™ — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

Selec-Terrain™ combina las funciones de los sistemas de control del vehículo junto con las respuestas del conductor para ofrecer el mejor rendimiento en cualquier tipo de terreno.



Interruptor Selec-Terrain™

Selec-Terrain™ tiene las siguientes posiciones:

- **Sport (Deportivo):** clima seco, calibración en carretera. Solo disponible con la marcha 4WD High (Tracción 4x4 alta). Ajuste basado en el rendimiento que ofrece sensación de tracción trasera pero con la mejor capacidad de maniobra y aceleración de un vehículo con tracción a las dos ruedas. El control de estabilidad electrónico se ajusta para permitir al conductor mayor control del vehículo a la vez que mantiene seguridad en la maniobrabilidad. En la tracción alta, el vehículo se baja (si está equipado con suspensión neumática) hasta la posición del modo Aero (Aerodinámico). La tracción 4x4 baja no está disponible en el modo SPORT (Deportivo), si se selecciona 4WD Low (Tracción 4x4 baja), Selec-Terrain™ cambia automáticamente a AUTO (Automático).
- **Snow (Nieve):** ajuste para una mayor estabilidad con mal tiempo. Se usa en superficies de poca tracción, como nieve, para conducción fuera de carretera y en carretera. En el modo Snow (Nieve) (según algunas condi-

ciones de funcionamiento), la caja de cambios puede usar un engranaje de segunda (en lugar del engranaje de primera) durante el arranque para minimizar el patinaje de las ruedas. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambiará a la altura de conducción normal (NRH) si la caja de transferencia está en gama alta. El nivel cambia a Off-Road 1 (Fuera de carretera 1) si la caja de transferencia está en gama baja.

- **Auto (Automático):** conducción con tracción a las cuatro ruedas continua y totalmente automática que se puede usar en carretera y fuera de carretera. Equilibra la tracción con una sensación de conducción perfecta para mejorar la capacidad de maniobra y aceleración respecto a los vehículos de tracción a las dos ruedas. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambiará a la posición NRH.
- **Sand/Mud (Arena/Barro):** calibración para fuera de carretera, para superficies de baja tracción, como barro, arena o hierba húmeda. La línea de conducción se maximiza para la tracción. En superficies de más agarre podrían producirse tirones. Los controles

del freno electrónico se ajustan para limitar la gestión de control de tracción de aceleración y patinaje de las ruedas. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambia a Off-Road 1 (Fuera de carretera 1).

- **Rock (Roca):** calibración para fuera de carretera solo disponible con la marcha de tracción 4x4 baja. El vehículo se eleva (si está equipado con suspensión neumática) para una mayor distancia al suelo. Ajuste basado en la tracción con mejor capacidad de conducción para superficies fuera de carretera de gran tracción. Active el control de descenso de pendientes para controlar el descenso por pendientes pronunciadas. Se usa para obstáculos a baja velocidad como rocas grandes, surcos profundos, etc. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel del vehículo cambia a Off-Road 2 (Fuera de carretera 2). Si el interruptor Selec-Terrain™ está en el modo ROCK (Roca) y la caja de transferencia se cambia de 4WD Low (Tracción 4x4 baja) a 4WD High (Tracción 4x4 alta), el sistema Selec-Terrain™ vuelve al ajuste AUTO (Automático).

Mensajes de la pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Cuando se dan las condiciones apropiadas, en la pantalla del EVIC aparece un mensaje. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

QUADRA-LIFT™ — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de suspensión neumática Quadra-Lift™ permite nivelar la carga y tiene la ventaja de que permite ajustar la altura del vehículo con solo pulsar un botón.



Interruptor Selec-Terrain™

- 1 — Botón Up (Subir)
- 2 — Botón Down (Bajar)
- 3 — Luz indicadora de modo Park (Estacionamiento)
- 4 — Luz indicadora de altura de conducción normal
- 5 — Luz indicadora 1 de fuera de carretera
- 6 — Luz indicadora 2 de fuera de carretera

- **Altura de conducción normal (NRH):** es la posición estándar de la suspensión y está indicada para la conducción normal.

- **Fuera de carretera 1 (OR1) (eleva el vehículo unos 33 mm [1,3 pulg.]):** es la posición primaria para la conducción fuera de carretera, hasta que sea necesario el ajuste OR2. La conducción será más suave y cómoda. Desde la posición NRH, pulse el botón "Up" (Subir) con el vehículo a una velocidad inferior a 61 km/h (38 mph). En la posición OR1, si el vehículo se mantiene entre los 64 km/h (40 mph) y 80 km/h (50 mph) durante más de 20 segundos, o si supera los 80 km/h (50 mph), el vehículo descenderá automáticamente a la posición NRH. Consulte "Consejos para la conducción fuera de carretera" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

- **Fuera de carretera 2 (OR2) (sube el vehículo unos 65 mm [2,6 pulg.]):** esta posición está indicada para la conducción fuera de carretera solo cuando se requiere la máxima separación respecto del suelo. Para ajustar la posición OR2, con el vehículo a menos de 32 km/h (20 mph) pulse el botón "Up" (Subir) dos veces desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1. En la posición OR2, si el vehículo supera los

40 km/h (25 mph), la altura se bajará automáticamente a OR1. Consulte "Consejos para la conducción fuera de carretera" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

- **Modo Aero (Aerodinámico) (baja el vehículo unos 13 mm [0,5 pulg.]):** esta posición ofrece mejor aerodinámica bajando el vehículo. El vehículo pasará automáticamente al modo Aero (Aerodinámico) si la velocidad se mantiene entre los 99 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos, o si la velocidad supera los 106 km/h (66 mph). El vehículo volverá a la posición NRH desde el modo Aero (Aerodinámico) si se mantiene entre los 48 km/h (30 mph) y 56 km/h (35 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad es inferior a 48 km/h (30 mph). El vehículo accederá al modo Aero (Aerodinámico), con independencia de su velocidad, si el botón Selec-Terrain™ se gira a la posición "SPORT" (Deportiva). Al girar el botón Selec-Terrain™ a la posición "AUTO" (Automático), el sistema vuelve al funcionamiento normal.

- **Modo Park (Estacionamiento) (baja el vehículo unos 38 mm [1,5 pulg.]):** esta posición baja el vehículo para que los pasajeros puedan acceder más fácilmente, y también baja la parte trasera del vehículo para facilitar la carga y descarga. Para pasar al modo Park (Estacionamiento), pulse el botón "Down" (Bajar) una vez con el vehículo a menos de 40 km/h (25 mph). Cuando la velocidad descienda a menos de 24 km/h (15 mph), la altura del vehículo empezará a bajar. Si el vehículo se mantiene entre los 24 km/h (15 mph) y 40 km/h (25 mph) durante más de 60 segundos, o si supera los 40 km/h (25 mph), el cambio al modo Park (Estacionamiento) se cancelará. Para salir del modo Park (Estacionamiento), pulse el botón "Up" (Subir) mientras todavía está en el modo Park (Estacionamiento) o aumente la velocidad del vehículo a más de 24 km/h (15 mph).

El interruptor Selec-Terrain™ cambia automáticamente el vehículo a la altura correcta en función de la posición a la que se gire. La altura se puede cambiar desde el ajuste predeterminado de Selec-Terrain™ usando los botones de la suspensión neumática. Consulte "Selec-Terrain™" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

El sistema requiere que el motor esté en marcha para todos los cambios. Al bajar el vehículo, todas las puertas, incluido el portón trasero, deben estar cerradas. Si una puerta se abre cuando se está bajando el vehículo, el cambio no se completará hasta que esa puerta se cierre.

El sistema de suspensión neumática Quadra-Lift™ utiliza un esquema de elevación y descenso que evita que los faros alumbren de forma incorrecta al tráfico que se aproxima. Al subir el vehículo, primero se eleva la parte trasera y, a continuación, la delantera. Al bajar el vehículo, primero se baja la parte delantera y después la trasera.

Después de apagar el motor, podría notar que el sistema de suspensión se pone en funcionamiento brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo.

Para facilitar el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática Quadra-Lift™ tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Mantenga pulsados a la vez los botones "Up" (Subir) y "Down" (Bajar) entre 5 y 10 segundos; en cuanto suelte los botones aparecerá un mensaje en el EVIC indicando que la nivelación se ha desactivado. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información. Si conduce el vehículo a más de 8 km/h (5 mph), la suspensión neumática vuelve al modo de funcionamiento normal. Consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" en "Cómo actuar en casos de emergencia" para obtener más información.

ADVERTENCIA

El sistema de suspensión neumática utiliza un volumen de aire a alta presión para accionar el sistema. Para evitar daños personales o daños en el sistema, consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

Mensajes de la pantalla del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Cuando se dan las condiciones apropiadas, en la pantalla del EVIC aparece un mensaje. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Se oirá un timbre siempre que se detecte un error del sistema.

Funcionamiento

Las luces indicadoras de la 3 a la 6 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Cuando las luces indicadoras parpadean, el sistema está intentando acceder a una posición. Al subir el vehículo, si hay varias luces indicadoras parpadeando en el botón "Up" (Subir), la luz que parpadea más arriba es la posición a la que el sistema está intentando acceder. Al bajar el vehículo, si hay varias luces indicadoras parpadeando en el botón "Up" (Subir), la luz fija que está más abajo es la posición a la que el sistema está intentando acceder.

Al pulsar el botón "UP" (Subir) una vez, la suspensión se mueve una posición más arriba respecto a la posición actual, siempre que se cumplan todas las condiciones (motor en marcha, velocidad inferior al umbral, etc.). El botón "UP" (Subir) se puede pulsar varias veces; cada vez que se pulsa se sube el vehículo un nivel hasta una posición máxima de OR2 o la posición más alta permitida según las condiciones del vehículo (velocidad del vehículo, etc.).

Al pulsar el botón "DOWN" (Bajar) una vez, la suspensión se mueve una posición más abajo respecto a la posición actual, siempre que se cumplan todas las condiciones (motor en marcha, velocidad inferior al umbral, etc.). El botón "DOWN" (Bajar) se puede pulsar varias veces. Cada vez que se pulsa, se baja el vehículo un nivel hasta la posición mínima del modo Park (Estacionamiento) o la posición más baja permitida para las condiciones actuales (velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios automáticos de altura se realizan en función de la velocidad y altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes del EVIC son los mismos tanto si los cambios son automáticos como si los solicita el usuario.

- Off-Road 2 (Fuera de carretera 2) (OR2): las luces indicadoras 4, 5 y 6 se encenderán con el vehículo en posición OR2.
- Off-Road 1 (Fuera de carretera 1) (OR1): las luces indicadoras 4 y 5 se encenderán con el vehículo en posición OR1.

- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH): la luz indicadora 4 se encenderá con el vehículo en esta posición.
- Modo Park (Estacionamiento): la luz indicadora 3 se encenderá con el vehículo en modo Park (Estacionamiento). Si el modo Park (Estacionamiento) se solicita con el vehículo a entre 24 km/h (15 mph) y 40 km/h (25 mph), la luz indicadora 4 permanece encendida fija y la luz indicadora 3 parpadea mientras el sistema espera a que el vehículo reduzca la velocidad. Si la velocidad del vehículo se reduce y mantiene por debajo de los 24 km/h (15 mph), la luz indicadora 4 se apaga y la luz indicadora 3 parpadea hasta que se alcance el modo Park (Estacionamiento), momento en el que la luz indicadora 3 deja de parpadear para iluminarse fija. Si durante el cambio de altura al modo Park (Estacionamiento), el vehículo supera los 24 km/h (15 mph), el cambio se dejará en pausa hasta que el vehículo vaya a menos de 24 km/h (15 mph) y el cambio de altura

continúe para ajustar el modo Park (Estacionamiento), o bien hasta que el vehículo supere los 40 km/h (25 mph) y la altura de conducción vuelva a la posición NRH. El modo Park (Estacionamiento) puede seleccionarse con el vehículo detenido siempre que el motor esté en marcha y todas las puertas cerradas.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN EN CARRETERA

Los vehículos utilitarios tienen una mayor distancia al suelo y menor banda de rodamiento para poder rendir en diversas aplicaciones de conducción fuera de carretera. Por las características de diseño específicas, tienen un centro de gravedad mayor que los vehículos convencionales.

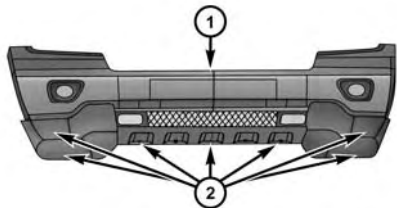
Una ventaja de la mayor distancia al suelo es una mejor visibilidad de la carretera, que le permitirá anticiparse a los problemas. No se

han diseñado para girar a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción a las dos ruedas, como tampoco los coches deportivos de suspensión baja están diseñados para rendir en condiciones de conducción fuera de carretera. Si es posible, evite giros pronunciados o maniobras bruscas. Como con otros vehículos de este tipo, si no se conduce correctamente, podría perder el control y volcar.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN FUERA DE CARRETERA

NOTA:

Antes de la conducción fuera de carretera, retire el deflector de aire delantero para evitar daños. El deflector de aire delantero está instalado en la defensa delantera inferior, con siete tornillos de un cuarto de vuelta y se puede desinstalar manualmente.



053810760

Deflector de aire delantero

- 1 — Parachoques delantero
- 2 — Tornillos del deflector de aire delantero

Quadra-Lift™ – Si está equipado

En la conducción fuera de carretera, se recomienda seleccionar la altura de vehículo más baja practicable para eliminar el obstáculo o terreno. La altura del vehículo se debe aumentar según lo requieran los cambios en el terreno.

El interruptor de Selec-Terrain™ cambia automáticamente el vehículo a la altura optimizada en función de la posición del interruptor de Selec-Terrain™. La altura del vehículo se puede cambiar desde la altura predeterminada para cada modo de Selec-Terrain™ con el uso normal de los interruptores de suspensión neumática. Consulte "Quadra-Lift™ – Si está equipado" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional.

Cuándo utilizar la marcha 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) – Si está equipada

En la conducción fuera de carretera, cambie a 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) para obtener tracción extra. Esta marcha se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, barro o arena, en la que es necesaria potencia de empuje adicional a baja velocidad. Con la marcha 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) se debe evitar superar los 40 km/h (25 mph).

ADVERTENCIA

No conduzca con la marcha 4WD-LOW (Tracción 4x4 baja) en pavimento seco; la línea de conducción podría dañarse. La marcha 4WD-LOW (Tracción 4x4 baja) bloquea las líneas de conducción trasera y delantera y no permite que el diferencial se aplique entre los ejes de transmisión delantero y trasero. Si conduce con la marcha 4WD-LOW (Tracción 4x4 baja) en pavimento, la línea de conducción experimentará tirones; use solo en superficies deslizantes o húmedas.

Conducción atravesando agua

Aunque su vehículo se puede conducir por agua, hay varias precauciones que deben considerarse antes de adentrarse en el agua.

NOTA:

Su vehículo puede atravesar agua de hasta 51 cm (20 pulgadas) de profundidad, como ríos pequeños o corrientes. Para mantener el rendimiento óptimo del sistema de ventilación y calefacción del vehículo, se recomienda cambiar el sistema al modo de recirculación al vadear agua.

PRECAUCIÓN

Al conducir por agua, no supere los 8 km/h (5 mph). Como precaución, compruebe siempre la profundidad del agua antes de adentrarse, y verifique todos los fluidos una vez atravesada la zona. Conducir por agua puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada del vehículo.

Si el agua tiene más de unos pocos centímetros de profundidad, se requerirá una precaución extra para garantizar la seguridad y prevenir averías en su vehículo. Si tiene que atravesar una zona con agua, antes de adentrarse, intente calcular la profundidad y el estado del fondo (y si hay algún obstáculo). Conduzca con precaución y mantenga una velocidad controlada fija de menos de 8 km/h (5 mph) en agua profunda para minimizar los efectos de las olas.

Agua en movimiento

Si el agua está en movimiento y crecida (como en una tormenta), evite cruzar hasta que el nivel de agua caiga o la crecida se reduzca. Si debe cruzar agua en movimiento, evite pasar por zonas de más de 23 cm (9 pulgadas) de profundidad. El agua en movimiento puede erosionar el lecho fluvial, causando que el vehículo se hunda en zonas más profundas. Determine los puntos de salida que están por detrás del lugar por el que se va a adentrar para permitir el empuje por la corriente.

Agua estancada

Evite conducir en agua estancada de más de 51 cm (20 pulgadas) de profundidad, y reduzca la velocidad para minimizar los efectos de las olas. La velocidad máxima al adentrarse en agua de 51 cm (20 pulgadas) de profundidad es inferior a 8 km/h (5 mph).

Mantenimiento

Tras conducir por agua profunda, compruebe los líquidos y lubricantes (aceite del motor, aceite de la caja de cambios, eje, caja de transferencia) para comprobar que los líquidos no se han contaminado. El líquido contaminado (aspecto lechoso, espumoso) debe drenarse/cambiarse a la mayor brevedad para evitar daños en los componentes.

Conducción por nieve, barro y arena

Con nieve intensa, al remolcar una carga, o para un control adicional a velocidades bajas, cambie la caja de cambios a una marcha baja y la caja de transferencia a 4WD LOW (Tracción

4x4 baja) si es necesario. Consulte "Funcionamiento de la tracción a las cuatro ruedas" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional. No cambie a una marcha más baja de la necesaria para mantener el movimiento de avance. Si el motor se revoluciona en exceso, las ruedas pueden patinar y la tracción se perderá.

Evite reducciones de marcha bruscas en carreteras heladas o deslizantes, porque el frenado motor podría causar patinaje y pérdida de control.

Subida de pendientes

NOTA:

Antes de acometer la subida de una pendiente, determine las condiciones de la cima o del otro lado.

Antes de subir una pendiente pronunciada, cambie a una marcha inferior y cambie la caja de transferencia a 4WD LOW (Tracción 4x4 baja). Utilice la primera marcha y 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) para pendientes muy pronunciadas.

Si el motor se cala o empieza a perder potencia para avanzar al subir una pendiente pronunciada, deje que el vehículo se detenga y aplique de inmediato los frenos. Vuelva a arrancar el motor y cambie a REVERSE (Marcha atrás). Retroceda lentamente la pendiente, permitiendo que el frenado motor regule la velocidad. Si se necesitan los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos poco a poco y evite el bloqueo o patinaje de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Si el motor se cala, no puede avanzar o no puede subir a una pendiente pronunciada, no intente nunca girar. Si lo hace, el vehículo podría inclinarse y volcar. Descienda las pendientes marcha atrás con suma atención y con la posición REVERSE (Marcha atrás) acoplada. Nunca descienda pendientes en NEUTRAL (Punto muerto) confiando solo en los frenos del vehículo.

Recuerde, nunca suba una pendiente en diagonal, siempre conduzca en vertical hacia arriba o abajo.

Si las ruedas empiezan a patinar conforme se aproxima a la cima de una pendiente, suelte el acelerador y mantenga el movimiento de avance girando las ruedas delanteras lentamente. Esto puede proporcionar agarre a la superficie y permitirá tracción para completar la subida.

Tracción descendiendo pendientes

Cambie la caja de cambios a una marcha baja, y la caja de transferencia a 4WD LOW (Tracción 4x4 baja). Deje que el vehículo baje lentamente la pendiente con las cuatro ruedas girando en dirección contraria al arrastre de compresión del motor. Así podrá controlar la velocidad y la dirección del vehículo.

Al descender montañas o pendientes, el frenado repetido puede causar la pérdida de eficacia y la pérdida de control de frenado. Evite frenar fuerte repetidamente reduciendo la marcha en la caja de cambios siempre que sea posible.

Tras la conducción fuera de carretera

La conducción fuera de carretera somete al vehículo a condiciones más extremas que en la conducción por carretera. Tras la conducción fuera de carretera, es siempre aconsejable comprobar si hay daños. Así puede solucionar de inmediato cualquier problema y dejar el vehículo listo para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente los bajos de la carrocería de su vehículo. Compruebe si hay daños en los neumáticos, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si en el radiador se ha acumulado barro y restos, y limpie según sea necesario.
- Compruebe si las fijaciones roscadas se han soltado, sobre todo en el chasis, los componentes del mecanismo de transmisión, la dirección y la suspensión. Vuelva a apretar si es necesario, y aplique los valores par de apriete especificados en el manual de servicio.
- Compruebe si se han acumulado plantas o rastrojos. Estos materiales podrían producir un incendio. Podrían ocultar daños en las

líneas de combustible, mangueras de freno, juntas del piñón del eje y ejes impulsores.

- Tras una conducción prolongada en barro, arena, agua o condiciones de suciedad similares, inspeccione y limpie a la mayor brevedad el radiador, ventilador, rotores de freno, ruedas, forros de freno y horquillas de los ejes.

ADVERTENCIA

El material abrasivo de las piezas de los frenos puede causar un desgaste excesivo o frenado imprevisible. Podría no tener plena potencia de frenado llegado el momento para evitar una colisión. Si ha conducido el vehículo en condiciones de suciedad, haga que comprueben y limpien los frenos en caso necesario.

- Si advierte una vibración inusual tras la conducción en barro, suciedad o condiciones similares, compruebe si algún material se ha adherido en las ruedas. El material adherido podría desequilibrar la rueda, despréndalo y corrija la situación.

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE (SI ESTÁ EQUIPADO) — SOLO MOTORES 5.7L

Esta característica optimiza el consumo de combustible apagando cuatro de los ocho cilindros del motor en condiciones de carga ligera y crucero. El sistema es automático sin intervención del conductor ni necesidad de habilidades de conducción adicionales.

NOTA:

Este sistema puede tardar algún tiempo en volver a su funcionamiento normal tras una desconexión de la batería.

DIRECCIÓN ASISTIDA

Motor 3.6L y 5.7L

El sistema de dirección asistida de serie le proporcionará una buena respuesta del vehículo y facilitará la maniobrabilidad del mismo en espacios reducidos. En caso de pérdida de la servoasistencia, el vehículo conservará su capacidad de dirección mecánica.

Si por alguna razón se interrumpe la servoasistencia, todavía será posible maniobrar su vehículo. En esas condiciones se observará un sustancial incremento en el esfuerzo necesario para mover la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de aparcamiento.

NOTA:

- **Un aumento en los niveles de ruido al final del recorrido del volante de dirección se considera normal y no indica que existe un problema con el sistema de dirección asistida.**
- **Con temperaturas bajas, en la puesta en marcha inicial es posible que la bomba de la dirección asistida emita algo de ruido durante un período corto de tiempo. Esto es debido a que el líquido contenido en el sistema de dirección se encuentra frío y espeso. Este ruido debe considerarse normal, sin que exista riesgo alguno de que se produzcan averías en el sistema de dirección.**

ADVERTENCIA

Si se continúa utilizando el vehículo con la servoasistencia de la dirección reducida, ello implica un riesgo en materia de seguridad para usted y otros. Debe obtener servicio cuanto antes.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento prolongado del sistema de dirección al final del recorrido del volante hará subir la temperatura del líquido de la dirección, motivo por el que deberá evitarse siempre que sea posible. Puede provocar averías en la bomba de dirección asistida.

Motor diésel 3.0L

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida electrohidráulico que proporcionará una buena respuesta del vehículo y maniobrabilidad mejorada en espacios reducidos. El sistema adaptará su ayuda para proporcionar una respuesta adecuada al estacionar y una sensación agradable al conducir el vehículo. Si el sistema de dirección asistida electrohidráulico experimenta un defecto que impide proporcionar ayuda de dirección asistida, el sistema proporcionará capacidad de dirección mecánica.

PRECAUCIÓN

Las maniobras extremas de dirección pueden forzar a la bomba de accionamiento eléctrico a reducir o detener la ayuda de dirección asistida para evitar el deterioro al sistema. El funcionamiento normal se restablecerá cuando se deje enfriar el sistema.



Si la pantalla del EVIC muestra el mensaje "SERVICE POWER STEERING SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de dirección asistida) y un icono intermitente, el vehículo necesita recibir asistencia en el concesionario. Es probable que el vehículo haya perdido la ayuda de la dirección asistida. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Si aparece el mensaje "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Sistema de dirección asistida con sobrecalentamiento) junto con un icono en la pantalla del EVIC, puede que se hayan realizado maniobras extremas de dirección y que se haya producido un sobrecalentamiento en el sistema de dirección asistida. Se perderá temporalmente la ayuda de la dirección asistida hasta que deje de existir el sobrecalentamiento. Cuando las condiciones de conducción sean seguras, detenga el vehículo y déjelo en ralentí brevemente hasta que se apague la luz. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

- Aunque no funcione la ayuda de dirección asistida, el vehículo podrá conducirse normalmente. En esas condiciones se producirá un incremento sustancial en el esfuerzo necesario para mover la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de aparcamiento.
- Si el problema continúa, acuda a su concesionario autorizado para realizar el mantenimiento.

Verificación del líquido de la dirección asistida

No es necesario comprobar el nivel de líquido de dirección asistida a intervalos de servicio definidos. El líquido solamente debe comprobarse en caso de sospecharse de la existencia de una fuga, cuando aparecen ruidos anormales y/o si el sistema no funciona como es debido. Coordine las tareas de inspección a través de un concesionario autorizado.

PRECAUCIÓN

No utilice enjuagues químicos en su sistema de dirección asistida, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la dirección asistida. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

ADVERTENCIA

El nivel de líquido debe comprobarse sobre una superficie nivelada y con el motor apagado para evitar que las piezas móviles puedan provocar lesiones y para garantizar una lectura correcta del nivel de líquido. No llene en exceso. Utilice únicamente el líquido de dirección asistida recomendado por el fabricante.

En caso necesario, añada líquido para restablecer el nivel adecuado. Elimine todo líquido derramado sobre cualquier superficie con un paño limpio. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente aplicado y coloque la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento).

El freno de estacionamiento accionado con el pie está situado debajo de la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, pise a fondo el pedal del freno de estacionamiento. Para soltar el freno de estacionamiento, pise de nuevo el pedal del freno de estacionamiento y levante el pie en cuando sienta que el freno se desacopla.



Freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se iluminará la "luz de advertencia de freno" en el grupo de instrumentos.

NOTA:

- Si se aplica el freno de estacionamiento y la caja de cambios tiene metida una marcha, la luz de advertencia de freno parpadeará. Si se detecta velocidad en el vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.

- Esta luz solo indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

Cuando estacione en una pendiente, es importante girar las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente. Antes de colocar la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento) aplique el freno de estacionamiento, de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar sacar la palanca de cambios de PARK (Estacionamiento). El freno de estacionamiento debe estar siempre aplicado cuando el conductor no se encuentra en el vehículo.

ADVERTENCIA

- Nunca use la posición PARK (Estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero del encendido y bloquéelo. Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni deje el sistema Keyless Enter-N-Go™ en modo ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente desacoplado antes de conducir; de lo contrario, puede producirse un fallo en los frenos que provoque una colisión.
- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al salir de su vehículo, de lo contrario este podría rodar y provocar daños o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la caja de cambios en PARK (Estacionamiento). Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.

PRECAUCIÓN

Si la luz de advertencia de freno permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica una avería en el sistema de frenos. Lleve el vehículo inmediatamente a un concesionario autorizado para efectúen el mantenimiento del sistema de frenos.

SISTEMA DE CONTROL DE FRENO ELECTRÓNICO

Su vehículo está equipado con un sistema de control de freno electrónico avanzado que incluye: sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de control de tracción (TCS), sistema de asistencia de freno (BAS), mitigación de vuelco electrónica (ERM) y control de estabilidad electrónico (ESC). Los cinco sistemas funcionan de forma coordinada para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en las diversas condiciones de conducción.

Además, su vehículo está equipado con control de balanceo del remolque (TSC), asistencia de arranque en pendiente (HSA), diferencial de bloqueo de frenos (BLD), frenado de emergencia anticipada, asistencia de frenado con lluvia y, si tiene tracción a las cuatro ruedas con caja de transferencia de dos velocidades MP 3023, control de descenso de pendientes (HDC).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este sistema ayuda al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones de frenado adversas. El sistema controla la presión de los frenos hidráulicos para prevenir el bloqueo de ruedas y contribuir a evitar que patinen durante un frenado sobre superficies resbaladizas. Consulte "Sistema de frenos antibloqueo" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

ADVERTENCIA

El ABS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El ABS no puede impedir las colisiones, incluyendo aquellas que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. Los vehículos equipados

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

con ABS no deben conducirse de forma extrema, poniéndolos al límite con una conducción imprudente o peligrosa que arriesgue la seguridad del usuario o de otras personas.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema monitoriza el grado de patinaje de cada una de las ruedas impulsadas. Si se detecta patinaje de las ruedas, se aplica presión de freno a la rueda o ruedas con patinaje y se reduce la potencia del motor para mejorar la aceleración y estabilidad.

Una función del sistema TCS, el diferencial limitado del freno (BLD), funciona de forma similar a un diferencial de desplazamiento limitado y controla el patinaje de las ruedas en un eje impulsado. Si una rueda de un eje impulsado está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno de la rueda con giro libre. Esto propiciará que se aplique más par del motor a la rueda que no gira libremente. Esta

característica se mantiene activa incluso si el ESC se encuentra en el modo de "Partial Off" (Desactivación parcial). Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en esta sección.

Sistema de asistencia de freno (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia percibiendo el grado y cantidad de aplicación del freno y, a continuación, aplica a su vez la presión óptima a los frenos. Esto puede contribuir a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa al sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos propicia la mejor asistencia del BAS. Para beneficiarse del sistema, debe aplicar una presión de frenado **continua** durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión sobre el pedal de freno, a menos que ya no desee frenar. Al liberarse el pedal de freno, el BAS se desactiva.

ADVERTENCIA

- El BAS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera.
- El BAS no puede impedir las colisiones, incluyendo aquellas que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning.
- Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

Mitigación de vuelco electrónica (ERM)

Este sistema anticipa el riesgo de una elevación de ruedas monitorizando la acción del conductor sobre el volante de dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que el grado de cambio del ángulo del volante de dirección y la velocidad del vehículo son suficientes para que exista riesgo de elevación de ruedas, aplica el freno apropiado y puede también reducir la potencia del motor para minimizar las probabilidades de que se produzca elevación de ruedas. La ERM solo intervendrá durante maniobras de conducción muy severas o evasivas.

La ERM solo puede reducir el riesgo de elevación de ruedas que pueda producirse durante maniobras de conducción severas o evasivas. No puede impedir la elevación de ruedas producto de otros factores tales como condiciones de la carretera, salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos.

ADVERTENCIA

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, condiciones de la carretera y condiciones de conducción, inciden en el riesgo de que se produzca elevación de ruedas o vuelco. La ERM no puede impedir todas las elevaciones de ruedas o vuelcos, especialmente aquellos en que se produce salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos. Las capacidades de un vehículo equipado con ERM nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige una condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada para compensar los efectos. También puede reducirse la potencia del motor para contribuir a que el vehículo mantenga el recorrido deseado.

El ESC usa sensores dentro del vehículo para determinar el recorrido que piensa realizar el conductor y lo compara con el recorrido real del vehículo. Cuando el recorrido real del vehículo no coincide con el recorrido deseado, el ESC aplica el freno de la rueda apropiada para ayudar a contrarrestar la condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección.

- Aplicación excesiva de la dirección: cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante.
- Aplicación insuficiente de la dirección: cuando el vehículo está girando menos de lo apropiado para la posición del volante.

La luz indicadora de avería/activación de ESC (situada en el grupo de instrumentos) comienza a parpadear tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de avería/activación de ESC también parpadea cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC comienza a parpadear durante la aceleración, levante el pie del acelerador y acelere lo mínimo posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

ADVERTENCIA

El control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El ESC no puede impedir las colisiones, incluyendo aquellas que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aqua-

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

planing. El ESC tampoco puede evitar colisiones resultantes de la pérdida de control del vehículo debido a una actuación incorrecta del conductor. Únicamente un conductor seguro, atento y habilidoso puede evitar las colisiones. Las capacidades de un vehículo equipado con ESC nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

El sistema ESC tiene dos modos de funcionamiento disponibles en los vehículos con marcha 4WD HIGH (Tracción 4x4 alta) y tracción a las cuatro ruedas, y un modo de funcionamiento en la marcha 4WD LOW (Tracción 4x4 baja).

Gama alta (modelos con tracción a las cuatro ruedas)

On (Activado)

Este es el modo de funcionamiento normal para el ESC en la gama alta con tracción 4x4. Cuando el vehículo se arranque o la caja de transferencia (si está equipado) se cambie de 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) o NEUTRAL (Punto muerto) a 4WD HIGH (Tracción 4x4 alta), el sistema ESC entrará en este modo de activación. Este modo debe utilizarse en la mayor parte de las situaciones de conducción. El ESC solamente debe cambiarse al modo de "Desactivación parcial" por las razones específicas que se mencionan a continuación.

Desactivación parcial

A este modo se accede pulsando momentáneamente el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado). Con el modo de "Desactivación parcial", se desactiva la función TCS del sistema ESC, salvo por la característica BLD descrita en la sección correspondiente a la función TCS; además, la "luz indicadora de desactivación del

ESC se ilumina. El resto de funciones relativas a la estabilidad del ESC funcionarán normalmente. Este modo está indicado cuando el vehículo se encuentra en un terreno con nieve profunda, arena o gravilla, y se requiere un mayor patinaje de las ruedas que lo que normalmente permitiría el ESC a fin de ganar tracción. Para volver a activar el ESC, pulse momentáneamente el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado). Esto restablecerá el modo de funcionamiento normal del ESC activado.

Estando en el modo de "Desactivación parcial", el funcionamiento del TCS del ESC (excepto la función de desplazamiento limitado descrita en la sección TCS) queda desactivado y se iluminará la luz indicadora ESC OFF (ESC desactivado). El resto de funciones relativas a la estabilidad del ESC funcionarán normalmente. En el modo de "Desactivación parcial", la función de reducción de potencia del motor del TCS está desactivada, y la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por el sistema ESC se ve reducida.



Interruptor ESC Off (ESC desactivado)

NOTA:

Para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce con cadenas para nieve, o cuando el vehículo se pone en movimiento en terrenos con nieve profunda, arena o gravilla, puede ser aconsejable cambiar al modo de "Desactivación parcial" pulsando el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado). Una vez superada la situación que requería cambiar el ESC al modo de "Desactivación parcial", vuelva a activar el ESC pulsando momentáneamente el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado). Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento.

ADVERTENCIA

- Con el modo "Partial Off" (Desactivación parcial), se desactiva la función TCS del sistema ESC (salvo por la característica de desplazamiento limitado de las ruedas descrita en la sección correspondiente a la función TCS), además, la "luz indicadora de desactivación del ESC" se ilumina. En el modo "Partial Off" (Desactivación parcial), la función de reducción de potencia del motor del TCS está desactivada, y la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por el sistema ESC se ve reducida.
- El control de balanceo del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema ESC está en modo "Partial Off" (Desactivación parcial).

Marcha 4WD Low (Tracción 4x4 baja) Desactivación parcial

Es el modo de funcionamiento normal para el sistema ESC con la marcha 4WD LOW (Tracción 4x4 baja). Si el vehículo se arranca con la marcha 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) o la caja de transferencia (si está equipado) se cambia de la marcha 4WD HIGH (Tracción 4x4 alta) o NEUTRAL (Punto muerto) a 4WD LOW (Tracción 4x4 baja), el sistema ESC estará en el modo de desactivación parcial.

Control de balanceo del remolque (TSC)

El sistema TSC utiliza sensores en el vehículo para detectar un balanceo excesivo del remolque y actúa para intentar detener este vaivén. El sistema puede reducir la potencia de motor y frenar las ruedas apropiadas para contrarrestar el balanceo del remolque. El TSC se activa automáticamente cuando se detecta un balanceo excesivo del remolque. El conductor no tiene que hacer nada. Tenga en cuenta que el sistema TSC no puede frenar el balanceo de

todos los remolques. Cuando arrastre un remolque, hágalo siempre con precaución y siga las recomendaciones en materia de peso de la espiga. Consulte "Arrastre de remolque" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional. Cuando el sistema TSC esté funcionando, la luz indicadora de avería/activación del ESC parpadeará, la potencia del motor podría reducirse y notar que los frenos se están aplicando a las ruedas individuales para intentar detener el balanceo del remolque. Cuando el sistema ESC se encuentra en el modo de desactivación parcial, el TSC queda inhabilitado.

ADVERTENCIA

Si el TSC se activa durante la conducción, aminore la marcha, detenga el vehículo en el lugar seguro más cercano y regule la carga sobre el remolque para eliminar el balanceo del mismo.

Asistencia de arranque en pendiente (HSA)

El sistema HSA está diseñado como ayuda al conductor cuando pone en movimiento un vehículo detenido en una pendiente. La HSA mantendrá el nivel de presión de freno aplicada por el conductor durante un período corto de tiempo después de que este retire su pie del pedal de freno. Si el conductor no aplica el acelerador durante este período corto de tiempo, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará pendiente abajo. A medida que el vehículo comienza a moverse en la dirección del recorrido previsto, el sistema liberará la presión del freno de forma proporcional a la aceleración aplicada.

Criterios para la activación de la HSA

Para que se active la HSA deben cumplirse los criterios siguientes:

- El vehículo debe estar detenido.
- El vehículo debe encontrarse sobre una pendiente del 6% (aproximadamente) como mínimo.

- La selección de marcha debe coincidir con la dirección del vehículo cuesta arriba (es decir, vehículo mirando hacia arriba en una marcha de avance o vehículo retrocediendo en REVERSE [Marcha atrás]).

Cuando se cumplen los criterios para la activación, la HSA funcionará en REVERSE (Marcha atrás) y en todas las marchas de avance. El sistema no funcionará si el vehículo se encuentra en la posición NEUTRAL (Punto muerto) o PARK (Estacionamiento).

ADVERTENCIA

Pueden darse situaciones en que la pendiente sea menos pronunciada (es decir, inferior al 8%), con el vehículo cargado o arrastrando un remolque, en las que el sistema no se active y se produzca un ligero rodamiento. Esto podría provocar una colisión con otro vehículo u objeto. Recuerde siempre que el conductor es responsable del frenado del vehículo.

Arrastre de remolque con HSA

La HSA servirá de ayuda cuando el vehículo se ponga en movimiento en una pendiente arrastrando un remolque.

ADVERTENCIA

- Si su remolque dispone de controlador de frenos del remolque, dichos frenos pueden activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, cuando se suelta el pedal de freno puede que no haya suficiente presión en el freno para sujetar el vehículo y remolque sobre una pendiente, y esto podría dar lugar a una colisión contra otro vehículo u objeto que se encuentre detrás de usted. Para evitar que el vehículo ruede cuesta abajo antes de reanudar la aceleración, antes de soltar el pedal de freno active manualmente los frenos del remolque. Recuerde siempre que el conductor es responsable del frenado del vehículo.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- La HSA no es un freno de estacionamiento. Si detiene el vehículo en una pendiente sin cambiar la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) ni usar el freno de estacionamiento, este rodará cuesta abajo y podría colisionar con otro vehículo u objeto. Cuando estacione en una pendiente, recuerde que debe utilizar siempre el freno de estacionamiento y que el conductor es responsable del frenado del vehículo.

HSA apagada

Si desea apagar el sistema de HSA, puede hacerlo a través de las funciones programables por el cliente en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Frenado de emergencia anticipada

El frenado de emergencia anticipada puede reducir el tiempo requerido para alcanzar el frenado completo en situaciones de frenado de emergencia. Anticipa cuándo puede ocurrir una situación de frenado de emergencia controlando a qué velocidad libera el conductor el regulador del acelerador. Cuando el regulador del acelerador se libera muy rápidamente, el frenado de emergencia anticipada aplica una ligera presión de freno. Esta presión de freno no será advertida por el conductor. El sistema de frenos utiliza esta presión de freno para permitir una respuesta rápida de los frenos si el conductor frena.

Asistencia de frenado con lluvia

La asistencia de frenado con lluvia puede mejorar el rendimiento del frenado en condiciones de humedad. Aplicará periódicamente una ligera presión de freno para extraer cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros.

Solo funciona cuando la velocidad de los limpia-parabrisas está en el modo LO (Baja) o HI (Alta); no funciona en modo intermitente. Cuando la asistencia de frenado con lluvia está activa, no se requiere ninguna interacción con el conductor y tampoco se le notifica.

Control de descenso de pendientes (HDC) — Solo modelos con tracción a las cuatro ruedas con caja de transferencia de dos velocidades MP3023

El sistema HDC mantiene la velocidad del vehículo al descender pendientes durante la conducción fuera de carretera y solo está disponible con la marcha 4WD LOW (Tracción 4x4 baja). Para activar el HDC, pulse el interruptor de HDC o ajuste el sistema Selec-Terrain™ en el modo "ROCK" (Roca) (el modo "ROCK" (Roca) solo está disponible con la tracción 4x4 baja).



Interruptor de control de descenso de pendientes

Con el HDC activado, el icono se iluminará en el grupo de instrumentos. Cuando sea necesario, el sistema HDC aplicará automáticamente los frenos para controlar la velocidad de descenso conforme al nivel seleccionado en pendientes con inclinación superior al 8%. Por lo general no se activa en terreno plano.

El conductor puede ajustar la velocidad del HDC conforme a las condiciones de conducción. La velocidad se corresponde con la marcha seleccionada.

El funcionamiento del HDC se puede anular con la aplicación del freno para aminorar la marcha del vehículo por debajo de la velocidad de control ajustada en el HDC. Al contrario, si durante el control del HDC desea ir a más velocidad, el pisar el pedal acelerador aumentará la velocidad del vehículo de la forma habitual. Cuando se suelte el freno o el acelerador, el HDC volverá a controlar el vehículo a la velocidad originalmente ajustada.

Funcionamiento del HDC con la tracción 4x4 baja

Para activar el HDC, pulse el interruptor de HDC o ajuste el sistema Selec-Terrain™ en el modo "ROCK" (Roca). El icono de HDC se encenderá en el grupo de instrumentos y el sistema empezará a funcionar. Si la velocidad del vehículo es superior a 32 km/h (20 mph), el icono de HDC parpadeará y el sistema HDC dejará de funcionar. Para desactivar el HDC, pulse el interruptor de HDC.

Velocidades con la tracción 4x4 baja

- 1ª = 1,6 km/h (1 mph)
- 2ª = 4 km/h (2,5 mph)
- 3ª = 6 km/h (4 mph)
- 4ª = 9 km/h (5,5 mph)
- 5ª, 6ª o D (Directa) = 12 km/h (7,5 mph)
- MARCHA ATRÁS = 1,6 km/h (1 mph)
- PUNTO MUERTO = 4 km/h (2,5 mph)
- ESTACIONAMIENTO = el sistema HDC no funciona en esta posición

El sistema HDC solo está previsto para conducción fuera de carretera a baja velocidad.

A velocidades superiores a 32 km/h (20 mph), el sistema HDC no funcionará. Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph), el funcionamiento del sistema se reanudará automáticamente y la velocidad del vehículo volverá a la velocidad ajustada seleccionada.

ADVERTENCIA

El HDC solo está previsto para asistir al conductor en el control de la velocidad del vehículo al descender pendientes. El conductor debe permanecer atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad del vehículo segura.

Luz indicadora de avería/activación de ESC y luz indicadora de ESC desactivado



La luz indicadora de avería/activación de ESC en el grupo de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido). Con el motor en marcha debería apagarse. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado

una avería en el sistema de ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo se ha conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La luz indicadora de avería/activación de ESC (situada en el grupo de instrumentos) comienza a parpadear tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de avería/activación de ESC también parpadea cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de avería/activación de ESC comienza a parpadear durante la aceleración, levante el pie del acelerador y acelere lo mínimo posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de avería/activación de ESC y la luz indicadora ESC Apagado se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que el encendido se coloque en la posición ON (Encendido), el sistema de ESC estará activado incluso aunque haya sido desactivado previamente.
- Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo después de la maniobra causante de su activación.



La luz indicadora ESC Apagado indica que el Control de estabilidad electrónico (ESC) está apagado.

NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Tres áreas se ven especialmente afectadas por una presión inadecuada:

Seguridad

ADVERTENCIA

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.
- Un exceso de inflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que pueda haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de neumático desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado de neumático en frío recomendada.

Ahorro

Las presiones de inflado inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán

la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario un reemplazo prematuro de los mismos. El inflado insuficiente, también incrementa la resistencia al rodamiento del neumático lo que tiene como resultado un consumo de combustible más alto.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Una presión excesiva produce vibraciones e incomodidad en la marcha. Un inflado excesivo o insuficiente afecta a la estabilidad del vehículo y puede producir sensación de respuesta lenta o demasiada sensibilidad en la dirección.

Si las presiones de los neumáticos no son uniformes, se puede producir una respuesta errónea e imprevista de la dirección.

Si las presiones de los neumáticos a cada lado no son uniformes, el vehículo puede desviarse a la izquierda o derecha.

Presiones de inflado de los neumáticos

La presión correcta de inflado en frío de los neumáticos se indica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del conductor.

La presión debe comprobarse y ajustarse, y también deben inspeccionarse los neumáticos en busca de signos de desgaste o daños visibles al menos una vez al mes. Utilice un manómetro de bolsillo de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No evalúe visualmente si los neumáticos están bien inflados. Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados.

PRECAUCIÓN

Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son siempre "presiones de inflado en frío de los neumáticos". Como presión de inflado en frío de los neumáticos se entiende la presión de los neumáticos después de que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático.

Verifique las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 7 °C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique la presión de neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno.

Ejemplo: si la temperatura del garaje = 20 °C (68 °F) y la temperatura exterior = 0 °C (32 °F), entonces la presión de inflado en frío de los neumáticos debe aumentarse en 21 kPa (3 psi), que es igual a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante el funcionamiento. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la presión del neumático sería demasiado baja.

Presiones de neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante es partidario de la conducción de vehículos a velocidades seguras, dentro de los límites de velocidad permitidos. En aquellas circunstancias en que los límites de velocidad y las condiciones permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante mantener la presión de inflado de los neumáticos adecuada. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad puede que sea necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al fabricante del equipamiento original o a un concesionario autorizado de neumáticos para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, carga y presiones de inflado en frío de los neumáticos recomendadas.

ADVERTENCIA

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. El esfuerzo añadido a los neumáticos podría provocar su fallo. Podría sufrir una colisión grave. No conduzca a velocidades continuadas superiores a 120 km/h (75 mph) si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

Neumáticos radiales

ADVERTENCIA

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en su vehículo puede dar como resultado una mala maniobrabilidad. La inestabilidad podría causar una colisión. Utilice siempre neumáticos radiales en juegos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de neumáticos.

Los cortes y perforaciones de los neumáticos radiales solamente se reparan en la zona de la banda de rodamiento debido a la flexibilización del perfil. Para la reparación de sus neumáticos radiales, consulte a su concesionario autorizado de neumáticos.

Neumáticos para todas las estaciones – Si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones ofrecen tracción durante todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre diferentes modelos de neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se identifican con la designación M+S, M&S, M/S o MS en el perfil del neumático. Utilice neumáticos para todas las estaciones únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.

Neumáticos de verano o de tres estaciones – Si está equipado

Los neumáticos de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están indicados para la conducción con hielo o

nieve. Los neumáticos de verano no tienen la designación del modelo para todas las estaciones ni el símbolo de montaña/copo de nieve en el perfil. Utilice neumáticos de verano únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.

Neumáticos de nieve

Algunas zonas del país requieren la utilización de neumáticos de nieve durante la temporada invernal. Los neumáticos de nieve pueden identificarse por el símbolo de una montaña/copo de nieve en el perfil del neumático.

Si necesita neumáticos de nieve, seleccione neumáticos equivalentes en tamaño y tipo a los del equipamiento original. Utilice neumáticos de nieve únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.

Los neumáticos de nieve por lo general tienen estipulaciones de velocidad más bajas que los neumáticos del equipamiento original de su vehículo y no deben utilizarse a velocidades sostenidas que superen los 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h

(75 mph), consulte al fabricante del equipamiento original o a un concesionario autorizado de neumáticos para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, así como de la carga y presiones de inflado de neumático en frío recomendadas.

Si bien los neumáticos esculpidos ofrecen mejores prestaciones sobre hielo, la capacidad de tracción y deslizamiento sobre superficies húmedas o secas puede ser inferior con respecto a los neumáticos sin esculpir. Algunos estados prohíben el uso de neumáticos esculpidos; en vista de ello, antes de utilizar neumáticos de este tipo, infórmese sobre las leyes locales.

Neumático de repuesto igual que el neumático y la rueda originales – Si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con un neumático de repuesto y una rueda de igual aspecto y función al neumático del equipamiento original. Dicha rueda se encuentra en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto puede utilizarse en la rotación de neumáticos de su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte a un distri-

buidor de neumáticos autorizado para conocer el esquema de rotación de neumáticos recomendado.

Si su vehículo no está equipado con un neumático y una rueda originales de repuesto, se puede equipar su vehículo con piezas de repuesto temporales que no coincidan con los originales. Las piezas de repuesto de uso temporal están diseñadas para su uso exclusivo en su vehículo. Su vehículo puede estar equipado con uno de los tipos siguientes de piezas de repuesto de uso temporal; compactas, de tamaño completo o de uso limitado. No instale más de una rueda o neumático de repuesto de uso temporal que no coincida con las piezas originales en el vehículo.

PRECAUCIÓN

Al ser menor el espacio libre con respecto al suelo, si el vehículo tiene instalado un neumático de repuesto compacto, de tamaño completo o de uso limitado, no lo haga pasar por un túnel de lavado automático. Esta práctica podría dañar el vehículo.

Neumático de repuesto compacto – Si está equipado

El neumático de repuesto compacto es exclusivamente para uso temporal. Puede identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto si consulta la descripción del neumático de repuesto en la etiqueta "Información de neumáticos y carga", situada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en el perfil del neumático. Las descripciones del neumático compacto de repuesto empiezan con la letra "T" o "S", que preceden a la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Dado que la banda de rodamiento de este neumático tiene una vida útil limitada, en cuanto sea posible deberá reparar (o sustituir) y volver a colocar el neumático original en su vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional sobre la llanta de repuesto compacta, ya que dicha llanta ha sido diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale más de una rueda y neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.

ADVERTENCIA

Los neumáticos compactos de repuesto son exclusivamente para uso temporal de emergencia. No conduzca a una velocidad de más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto temporales es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario sustituir el neumático de repuesto provisional. Asegúrese de seguir las advertencias aplicables a su neumático de repuesto. De lo contrario, podría producirse un fallo del neumático de repuesto y pérdida de control del vehículo.

Neumático de repuesto de tamaño completo – Si está equipado

El neumático de tamaño completo de repuesto es exclusivamente para uso temporal. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o

trasero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario reemplazar el neumático de repuesto provisional de tamaño completo. Dado que no es el mismo neumático que el original, sustituya (o repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Neumático de repuesto de uso limitado — Si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, sustituya

(o repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

ADVERTENCIA

Los neumáticos de repuesto de uso limitado se deben utilizar exclusivamente en casos de emergencia. La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Con este neumático no debe conducir a una velocidad mayor de la indicada en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el neumático inflado a la presión de inflado en frío indicada en la etiqueta de información de neumáticos y carga, situada en la abertura de la puerta del lado del conductor. Sustituya (o repare) el neumático original en cuanto pueda y vuelva a instalarlo en el vehículo. De no hacerlo, podría producirse una pérdida de control del vehículo.

Giro libre de los neumáticos

Cuando el vehículo esté atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no permita el patinaje de las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos de forma continuada sin parar.

Consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "Cómo actuar en casos de emergencia" para obtener más información.

ADVERTENCIA

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o fallos en los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos seguidos si el vehículo está atascado, y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos originales del vehículo cuentan con indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarle a determinar cuándo debe sustituirlos.



- 1 — Neumático desgastado
2 — Neumático nuevo

Estos indicadores están grabados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán como bandas cuando la profundidad de la banda de roda-

miento es de 2 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento esté desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, deberá sustituirse el neumático.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil en servicio de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción
- Presión de los neumáticos
- Distancia recorrida
- La banda de rodamiento de los neumáticos de alto rendimiento, los neumáticos con una estipulación de velocidad V o superior y los neumáticos de verano suele durar menos. Se recomienda la rotación de estos neumáticos conforme al programa de mantenimiento del vehículo.

ADVERTENCIA

Los neumáticos en uso y el de repuesto deben sustituirse al cabo de seis años, independientemente de la banda de rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo repentino del neumático. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que entren en contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de recambio

Los neumáticos de su nuevo vehículo le proporcionan un equilibrio adecuado de muchas características. Debe inspeccionarse con regularidad el desgaste y que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante hace hincapié en la recomendación de utilizar neumáticos equivalentes a los originales en lo que respecta a tamaño, calidad y prestaciones cuando sea necesario sustituirlos. (Consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento"). Para informarse de la designación de tamaño de su neumático, consulte la etiqueta de "Información de neumáticos y carga". El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se encuentran en el perfil del neumático del equipo original. Consulte el ejemplo de gráfico de tamaño de neumáticos en la sección de información de seguridad de neumáticos de este manual para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de un neumático.

Se recomienda sustituir los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros siempre por pares. La sustitución de un solo neumático puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su vehículo. Si sustituye una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coinciden con las de las ruedas originales.

Si tiene alguna pregunta respecto a las especificaciones o capacidades de los neumáticos, le recomendamos que se ponga en contacto con el fabricante del equipamiento original o con su concesionario autorizado de neumáticos. No utilizar neumáticos de recambio equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo.

ADVERTENCIA

- No utilice un tamaño o estipulación de neumático o llanta que no corresponda a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su vehículo. Esto puede alterar imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Solo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga menor, distintos de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control y sufrir una colisión.
- Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo repentino del neumático y una pérdida de control del vehículo.

PRECAUCIÓN

Sustituir los neumáticos originales por neumáticos de diferente medida puede propiciar indicaciones falsas del velocímetro y el cuentakilómetros.

CADENAS DE NEUMÁTICOS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere espacio suficiente entre el neumático y la carrocería. Siga estas recomendaciones para evitar daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño apropiado para el neumático, según lo recomendado por el fabricante de dispositivo de tracción.
- Instale solo en los neumáticos traseros
- Debido al espacio limitado, utilice dispositivos de tracción cadenas para nieve de tamaño reducido que sobresalgan un máximo de 6 mm del perfil del neumático.

ADVERTENCIA

Si usa neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, nieve) entre los ejes delantero y trasero, podría producirse una respuesta de conducción imprevisible. Podría perder el control y sufrir una colisión.

PRECAUCIÓN

Para evitar dañar los neumáticos o el vehículo, adopte las precauciones siguientes:

- Debido al poco espacio que queda para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y los demás componentes de la suspensión, es importante que únicamente se utilicen dispositivos de tracción en buen estado. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Si advierte ruidos que pudieran indicar la rotura del dispositivo, detenga de inmediato el vehículo. Retire las piezas dañadas del dispositivo antes de continuar utilizándolo.
- Coloque los dispositivos y apriete todo lo posible y vuelva a apretarlos tras recorrer aproximadamente 0,8 km (1/2 milla).
- No supere los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución, evite realizar giros cerrados y pasar por baches pronunciados, especialmente con un vehículo cargado.

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

- No conduzca durante un período de tiempo prolongado sobre pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción acerca del método de instalación, velocidades de conducción y condiciones de uso. Utilice siempre la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

Solo neumáticos no direccionales

Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, maniobrabilidad y frenado. Por este motivo, no se desgastan al mismo tiempo.

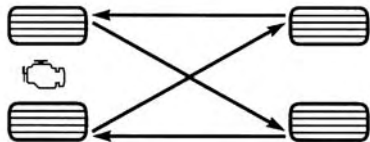
Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación periódica de los neumáticos. Las ventajas de la rotación de los neumáticos se aprecian especialmente con dibujos pronunciados de la banda de rodamiento, como los neumáticos para conducción en carretera/fuera de carretera. La rotación incrementará la vida de la banda de rodamiento, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua, y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados. Si se desea, la rotación se puede hacer con más frecuencia. Antes de efectuar la rotación deberá corregirse la causa de cualquier desgaste rápido o inusual.

NOTA:

El sistema de monitorización de presión de los neumáticos localizará automáticamente los valores de presión mostrados en la posición correcta del vehículo tras una rotación de neumáticos.

El método de rotación sugerido es "en diagonal hacia adelante" mostrado en el esquema siguiente.



055703771

Rotación de neumáticos

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una baja presión de neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, también disminuye la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esta se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) tras un período de tres horas. **Consulte "Neumáticos – Información general" en "Arranque y conducción" para obtener información sobre el inflado correcto de los neumáticos del vehículo.** La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe realizarse ningún ajuste para este aumento de presión.

El TPMS advertirá al conductor de una presión de neumático baja si la presión del neumático disminuye por debajo del umbral de advertencia de presión baja por algún motivo, incluyendo los

efectos de una temperatura baja o de la pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión de neumático baja mientras exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión del neumático se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de neumático baja, para que la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos se apague, la presión de los neumáticos debe aumentarse hasta la presión de inflado en frío recomendada. Una vez recibidas las presiones de los neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos se apagará. Para recibir esta información es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Por ejemplo, para los neumáticos de su vehículo tiene en la etiqueta se recomienda una presión en frío (estacionado durante más de tres horas) de 33 psi (227 kPa). Si la temperatura ambiente es de 20° C (68° F) y la presión de los neumáticos medida es de 28 psi (193 kPa), una disminución de temperatura a -7° C (20° F) aumentará la presión de los neumáticos hasta aproximadamente 24 psi (165 kPa). Esta presión es suficientemente baja como para encender la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 28 psi (193 kPa), pero la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos seguirá encendida. En esta situación, la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos solamente se apagará después de que los neumáticos se inflen con el valor de presión en frío recomendado.

PRECAUCIÓN

- El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. Las presiones del TPMS han sido establecidas para los tamaños de los neumáticos instalados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de repuesto pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del mercado de piezas de repuesto si su vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores.

PRECAUCIÓN (Continuación)

- Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, vuelva a instalar siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que penetre humedad y suciedad al vástago de la válvula, lo que podría averiar el sensor de monitorización de presión del neumático.

NOTA:

- **La finalidad del TPMS no es sustituir al cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencia de un problema o fallo de un neumático.**
- **El TPMS no debe utilizarse a modo de indicador de presión cuando regule la presión de los neumáticos.**

- La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no constituye un sustituto del correcto mantenimiento de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos.
- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de los neumáticos, y el TPMS monitorizará la presión real de los neumáticos.

Sistema básico

El Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo de receptor.

NOTA:

Es especialmente importante que compruebe la presión de todos los neumáticos regularmente y mantenga la presión correcta.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- Módulo de receptor
- Cuatro sensores de monitorización de presión de neumáticos
- Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos

Con un neumático de repuesto, la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos no se encenderá, así como tampoco aparecerá ningún mensaje de aviso ni sonará ningún timbre.



Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos de carretera es baja: se enciende la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos en el grupo de instrumentos, aparece el mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Presión de neumático baja) durante 5 segundos, aparece el mensaje "Inflate to XXX" (Inflar a XXX) y suena un timbre. Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes, comprobar la presión de inflado de cada neumático de su vehículo, e inflarlos con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta y mostrado en el mensaje "Inflate to XXX" (Inflar a XXX). Una vez recibidas las presiones de los neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos se apagará. Para recibir esta información es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Cuando se detecta un fallo de sistema, la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos parpadea encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, se queda encendida de forma permanente. Además, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) se mostrará durante unos 5 segundos cuando se detecte un fallo de sistema, y también sonará un timbre. Si se realiza un ciclo con el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que aún siga existiendo el fallo del sistema. Cuando el estado de fallo ya no exista, la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos se apagará. Puede producirse un fallo de sistema debido a alguna de las circunstancias siguientes:

1. Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
2. La instalación de algún tipo de ventanillas tintadas del mercado de piezas de reemplazo que afectan a las señales de ondas de radio.

3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.

4. Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.

5. Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores de TPM.

NOTA:

El neumático de repuesto no tiene sensor de monitorización de la presión. El TPMS no podrá controlar la presión del neumático. Si instala el neumático de repuesto en lugar de un neumático de carretera con una presión inferior al límite de aviso de baja presión, la próxima vez que gire el interruptor de encendido, sonará un timbre, se mostrará el mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Presión de neumático baja) en el grupo de instrumentos durante al menos 5 segundos, se mostrará el mensaje "Inflate to XXX" (Inflar a XXX) y la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos se encenderá. Después de conducir hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos parpadeará durante 75 segundos y, a

continuación, quedará encendida de forma fija. Además, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) se mostrará durante al menos cinco segundos. Cada vez que realice el encendido, sonará un timbre, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) durante al menos cinco segundos y la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos parpadeará durante 75 segundos para después quedarse encendida fija. Una vez reparado o reemplazado el neumático original, y reinstalado en el vehículo, en lugar del neumático de repuesto, el TPMS se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos se apagará, a condición de que la presión de ninguno de los cuatro neumáticos de carretera en uso se encuentre por debajo del límite de aviso de baja presión. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Sistema Premium – Si está equipado

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo de receptor.

NOTA:

Es especialmente importante que compruebe la presión de todos los neumáticos regularmente y mantenga la presión correcta.

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) consta de los componentes siguientes:

- Módulo de receptor
- Cuatro sensores de monitorización de presión de neumáticos
- Varios mensajes del sistema de monitorización de presión de los neumáticos, que se muestran en el Centro de información elec-

trónica del vehículo (EVIC), y un gráfico que muestra las presiones de los neumáticos

- Luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos

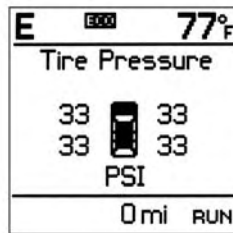
Advertencias de presión baja de la monitorización de presión de neumáticos



Cuando uno o más de los cuatro neumáticos de carretera pierden presión, se iluminará la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos en el grupo de instrumentos y sonará un timbre. Además, el EVIC mostrará el mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Presión de neumático baja) durante al menos 5 segundos, el mensaje "Inflate to XXX" (Inflar a XXX) y un gráfico con los valores de presión de los neumáticos con baja presión parpadeando. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

El sistema se puede configurar para mostrar las unidades de la presión en PSI, kPa o BAR.



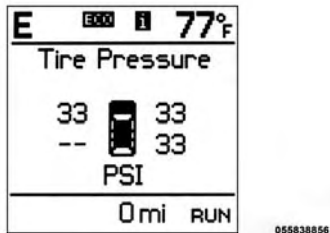
Si uno de los cuatro neumáticos de carretera pierde presión, deténgase cuanto antes e infle el neumático que está "parpadeando" en el gráfico según la presión de inflado en frío recomendada en el mensaje "Inflate to XXX kPa" (Inflar a XXX). Una vez recibidas las presiones de los neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará, el gráfico con los valores de presión dejará de parpadear y la luz indicadora de monitorización de la presión de neumáticos se apagará. Para recibir esta información es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Advertencia SERVICE TPM SYSTEM (Servicio del sistema TPM)

Cuando se detecta un fallo en el sistema, la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos parpadea encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, se queda encendida de forma permanente. El fallo del sistema también hará sonar un timbre. El EVIC mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos. A este mensaje le sigue un gráfico, con "--" en lugar de los valores de presión, indicando desde qué sensores de monitorización de presión no se está recibiendo señal.

NOTA:

El sistema se puede configurar para mostrar las unidades de la presión en PSI, kPA o BAR.



Si se realiza un ciclo con el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá, siempre que aún siga existiendo el fallo del sistema. Si el fallo del sistema ya no existe, la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos dejará de parpadear, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) dejará de visualizarse y en lugar de los guiones se visualizará un valor de presión. Puede producirse un fallo en el sistema debido a alguna de las circunstancias siguientes:

1. Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.

2. La instalación de algún tipo de ventanillas tintadas del mercado de piezas de reemplazo que afectan a las señales de ondas de radio.

3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.

4. Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.

5. Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores de TPM.

El EVIC también mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos cuando surge un fallo del sistema posiblemente relacionado con el emplazamiento incorrecto del sensor. En este caso, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) aparece seguido de un gráfico que sigue mostrando los valores de presión. Esto indica que los valores de presión aún se están recibiendo desde los sensores de TPM, pero estos podrían no estar colocados en la posición correcta en el vehículo. Mientras se visualice el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) el sistema seguirá requiriendo servicio.

NOTA:

El neumático de repuesto no tiene sensor de monitorización de la presión. El TPMS no podrá controlar la presión del neumático. Si instala el neumático de repuesto en lugar de un neumático de carretera con una presión inferior al límite de aviso de baja presión, la próxima vez que gire la llave de encendido, la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos permanecerá encendida, sonará un timbre, en el gráfico del EVIC seguirá parpadeando un valor de presión y el EVIC también mostrará el mensaje "Inflate to XXX kPa" (Inflar a XXX kPa). Después de conducir hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz indicadora de monitorización de presión de neumáticos parpadeará durante 75 segundos y, a continuación, quedará encendida de forma fija. Además, el EVIC visualizará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) durante cinco segundos y, a continuación, visualizará guiones (- -) en lugar del valor de presión. En cada ciclo posterior del interruptor de encendido, so-

nará un timbre, la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos parpadeará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendida, además el EVIC mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio del sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión. Una vez reparado o reemplazado el neumático original y reinstalado en el vehículo en lugar del neumático de repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente.

Además, la luz indicadora de monitorización de presión de los neumáticos se apagará y el gráfico en el EVIC visualizará un nuevo valor de presión en lugar de guiones (- -), a condición de que la presión de ninguno de los cuatro neumáticos de carretera esté por debajo del límite de aviso de baja presión. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Desactivación del TPMS

Si se sustituyen los cuatro conjuntos de llanta y neumático (neumáticos en uso) por conjuntos de llanta y neumático que no disponen de sensores de TPMS, como cuando se instalan en el vehículo conjuntos de llanta y neumático para la temporada invernal, el TPMS puede desactivarse. Para hacerlo, primero sustituya los cuatro conjuntos de llanta y neumático (neumáticos en uso) por neumáticos que no estén equipados con sensores de Monitorización de presión de neumáticos (TPM). A continuación, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar el timbre, la luz indicadora de TPM parpadeará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y después permanecerá encendida, y el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio sistema TPM). A continuación, mostrará guiones (- -) en lugar de los valores de presión. A partir del próximo ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar el timbre ni mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Mantenimiento del sistema TPM) en el EVIC, sino guiones (- -) en lugar de los valores de presión.

Para reactivar el TPMS, sustituya los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar el timbre, la luz indicadora de TPM parpadeará durante 75 segundos y después se apagará, y el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio sistema TPM). El EVIC también mostrará valores de presión en lugar de guiones. La próxima vez que se gire el interruptor de encendido, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Servicio sistema TPM) ya no se mostrará a menos que haya un error en el sistema.

Información general

El transmisor y los receptores funcionan con una frecuencia portadora de 433,92 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE.

Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las reglamentaciones específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de reglamentaciones aplicables: ETS (Norma europea de telecomunicaciones) 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT de Alemania 225Z125, que está basada en la ETC 300-220 pero contiene requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/CE de la COMISIÓN. Su funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DE GASOLINA

Motor 3.6L

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar un consumo medio de combustible y unas prestaciones excelentes cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje de investigación mínimo de 91. No se recomienda el uso de gasolina premium, porque no proporciona ningún beneficio adicional respecto a la gasolina normal en estos motores.

Motor 5.7L

Estos motores están diseñados para cumplir las normativas de emisiones y ofrecer un consumo de combustible y rendimiento satisfactorios al usar gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje del 91 al 95. El fabricante

recomienda el uso del octanaje 95 para un rendimiento óptimo. No se recomienda el uso de gasolina premium, porque no proporciona ningún beneficio adicional respecto a la gasolina normal en estos motores.

Las detonaciones de encendido ligeras a bajos regímenes del motor no son perjudiciales para el motor. No obstante, las detonaciones de encendido fuertes y continuas a alta velocidad pueden provocar daños, motivo por el cual se requiere asistencia inmediata. La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si observa estos síntomas, antes de considerar una revisión del vehículo pruebe otra marca de gasolina.

Más de 40 fabricantes de automóviles de todo el mundo han publicado y respaldado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (World Wide Fuel Charter, WWFC (Carta de combustible mundial)) para definir las propiedades del combustible necesarias para llevar a

cabo una mejora de las emisiones, las prestaciones y la durabilidad del vehículo. El fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC, si estas están disponibles.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el consumo medio de combustible, reducir las emisiones y conservar las prestaciones del vehículo.

La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas tales como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si tiene estos problemas, antes de considerar una revisión del vehículo pruebe otra marca de gasolina.

Metanol

El metanol (alcohol metílico o de madera) se utiliza en diversas concentraciones mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no se hace responsable de los problemas derivados de la utilización de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85. Dado que el MTBE es un producto oxigenado fabricado a partir de metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

PRECAUCIÓN

NO utilice gasolina que contenga metanol ni etanol E-85. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de arranque y conducción y puede dañar componentes importantes del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en su vehículo un combustible que no contenga más de un 10% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido puede reducir el riesgo de superar este límite del 10% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que debe esperarse un aumento en el consumo de combustible cuando se utilicen combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no se hace responsable de los problemas derivados de la utilización de mezclas de etanol E-85 o metanol y gasolina. Dado que el MTBE es un producto oxigenado fabricado a partir de metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

PRECAUCIÓN

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 10% puede provocar un funcionamiento incorrecto del motor, dificultades en la puesta en marcha y funcionamiento, así como deterioro de materiales. Estos efectos adversos pueden provocar averías permanentes a su vehículo.

Gasolina de aire limpio

Actualmente muchas gasolinas se mezclan para contribuir a mantener puro el aire, en especial en aquellas zonas donde los niveles de contaminación son elevados. Estas nuevas mezclas producen una combustión más limpia y a algunas se las conoce como "gasolina reformulada".

El fabricante apoya estos esfuerzos por un aire más limpio. Usted también puede contribuir utilizando estas gasolinas a medida que vayan apareciendo en el mercado.

MMT en la gasolina

El MMT es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en materia de prestaciones respecto a la misma gasolina con el mismo octanaje sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante le recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT.

Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el consumo de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de la junta del sistema de combustible.

ADVERTENCIA

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se indican a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la muerte. Nunca ponga en funcionamiento el motor en una zona cerrada, como es el caso de un garaje, y nunca permanezca sentado dentro de un vehículo estacionado con el motor en marcha durante un período prolongado de tiempo. Si se detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante cierto tiempo, ajuste el sistema de ventilación para forzar la entrada de aire fresco del exterior al interior del vehículo.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- El mantenimiento correcto es una buena prevención contra la emisión de monóxido de carbono. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que eleve el vehículo. Haga reparar de inmediato cualquier condición anormal. Hasta que esta sea subsanada, conduzca con todas las ventanillas laterales completamente abiertas.
- Mantenga cerrada la compuerta levadiza mientras conduce su vehículo para evitar la entrada de monóxido de carbono y otros gases de escape nocivos dentro del vehículo.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE - MOTOR DIÉSEL

Utilice combustible diésel de buena calidad de un proveedor competente. Para un uso continuado durante todo el año, el combustible diésel número 2, que cumpla con la especificación D-975 Grado S15 de ASTM, brindará unas buenas prestaciones. Si el vehículo se conduce en temperaturas extremadamente frías (por debajo de -7 °C o 20 °F), o si ha de funcionar con temperaturas más bajas de las habituales durante períodos prolongados, utilice el combustible diésel número 2 climatizado o diluya el combustible diésel número 2 con 50% de combustible diésel número 1. De esta forma se brindará una mayor protección contra la gelificación o taponamiento por cera de los filtros de combustible. **Este vehículo solo debe utilizar combustible diésel premium que reúna los requisitos de EN 590. También pueden utilizarse las mezclas de biodiésel que cumplen con EN 590.**

PRECAUCIÓN

El fabricante requiere la utilización en este vehículo de combustible Highway Diesel con ultra-bajo contenido de azufre (15 ppm de azufre máximo) y prohíbe el uso del combustible Highway Diesel con bajo contenido de azufre (500 ppm de azufre máximo) para evitar averías en el sistema de control de emisiones.

ADVERTENCIA

No utilice alcohol ni gasolina como agente para mezclar con el combustible. En determinadas circunstancias estos pueden ser peligrosos, o explosivos si se mezclan con combustible diésel.

El combustible diésel rara vez se encuentra completamente libre de agua. Para evitar fallos del sistema de combustible, drene el agua

acumulada del separador de combustible y agua empleando el drenaje para el separador de combustible y agua provisto. Si utiliza combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones mencionadas en materia de tiempo frío, no será necesario utilizar climatizadores de combustible en su vehículo. Si hay disponible en su zona, el combustible diésel "Premium" de alto cetanaje puede mejorar las prestaciones del arranque en frío y el calentamiento.

AGREGADO DE COMBUSTIBLE

Tapa del depósito de combustible

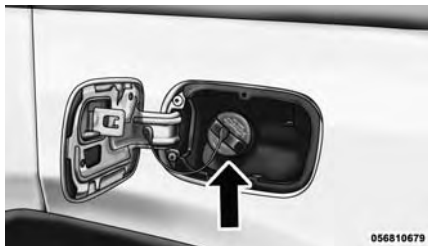
La tapa del depósito de combustible está situada detrás de la puerta del depósito de combustible, en el lado del conductor. Si la tapa del depósito de combustible se pierde o daña, asegúrese de que el tapón de repuesto sea el indicado para este vehículo.

1. Pulse el interruptor de apertura de la puerta del depósito de combustible (situado bajo el interruptor de faros).



Interruptor de apertura de la puerta del depósito de combustible

2. Abra la puerta del depósito de combustible y retire la tapa.



Tapa del depósito de combustible

PRECAUCIÓN

- El uso de una tapa de combustible (tapa del depósito de combustible) inadecuada para el depósito combustible podría provocar un desperfecto en el sistema de combustible o en el sistema de control de emisiones. Un tapón que se ajuste mal podría permitir la entrada de impurezas al sistema de combustible. Además, si adquiere e instala un tapón que se ajuste mal, la luz indicadora de avería (MIL) podría encenderse por un escape de vapores de combustible del sistema.
- Una tapa del depósito de combustible que se ajuste mal puede provocar que se encienda la luz indicadora de avería (MIL).
- Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado.

ADVERTENCIA

- Nunca encienda cigarrillos o cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo cuando este no tenga colocado la tapa del depósito de combustible mientras se esté llenando el depósito.
- Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha. Esto constituye un incumplimiento de las disposiciones en materia de incendios en la mayor parte de los estados y provincias, y puede provocar el encendido de la luz indicadora de averías.
- Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Mientras está llenando los contenedores de gasolina, póngalos siempre en el suelo.

NOTA:

- Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.
- Apriete la tapa del depósito de combustible un cuarto de vuelta hasta que oiga un clic. Será indicativo de que la tapa se ha apretado correctamente.
- Si la tapa del depósito de combustible no se aprieta correctamente, la MIL se encenderá. Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible queda bien apretada cada vez que reposte el vehículo.

Apertura de emergencia de la puerta del depósito de combustible

Si no puede abrir la puerta del depósito de combustible, utilice la apertura de emergencia de la puerta del depósito de combustible.

1. Abra el portón trasero.
2. Apriete en el borde interior del compartimento de almacenamiento izquierdo, así se soltará el borde exterior.

3. Agarre el borde exterior que se ha soltado con la otra mano para desenganchar los cierres.
4. Extraiga el compartimento.
5. Tire del cable de apertura.



Cable de apertura

Mensaje de tapa del depósito de combustible floja



Si el sistema de diagnóstico del vehículo detecta que la tapa del depósito de combustible está floja, mal instalada o dañada, aparecerá el indicador de tapa del depósito de combustible floja en la zona de la pantalla destinada a los indicadores. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información. Para que desaparezca el mensaje, cierre correctamente la tapa del depósito de combustible y pulse el botón SELECCIONAR. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos en materia de seguridad e información sobre los límites al tipo de arrastre de remolque que podrá efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía, siga los requisitos y recomendaciones de este manual respecto a los vehículos utilizados para el arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre de remolque

Las siguientes definiciones relacionadas con arrastre de remolque le ayudarán a comprender la información que se ofrece a continuación:

Peso bruto nominal del vehículo (GVWR)

El GVWR es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe

ser limitada para que no exceda el GVWR. Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento". La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. El peso completo del remolque debe encontrarse apoyado sobre la báscula.

Estipulación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

NOTA:

La estipulación de GCWR incluye una asignación de 68 kg (150 lbs.) para la presencia de un conductor.

Estipulación de peso bruto de eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga homogéneamente sobre los ejes delanteros y traseros. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera o trasera.

ADVERTENCIA

Es importante que no exceda la GAWR delantera o trasera máxima. Si se excede una u otra estipulación podría dar lugar a una conducción peligrosa. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso de espiga del remolque (TW)

El valor TW es la fuerza descendente ejercida en la bola de enganche por el remolque. En la mayoría de los casos no debería ser superior al 5% de la carga del remolque. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

ADVERTENCIA

Un sistema de enganche incorrectamente ajustado puede reducir las prestaciones en materia de maniobrabilidad, estabilidad y frenado, con riesgo de dar lugar a un accidente. Para obtener mayor información, consulte al fabricante de su enganche y remolque o a un concesionario de remolques o caravanas reconocido.

Superficie frontal

La superficie frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte frontal del remolque.

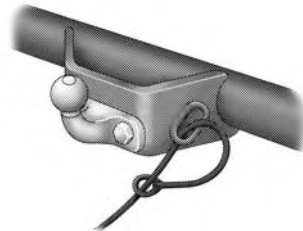
Fijación de un cable de seguridad

Las disposiciones europeas en materia de frenado, para freno de remolques de hasta 3.500 kg (7.700 lbs), exigen que los remolques estén dotados de un acoplamiento secundario o de un cable de seguridad.

El emplazamiento recomendado para fijar el cable normal de seguridad del remolque es la ranura troquelada situada en el perfil del receptor del enganche.

Con punto de fijación

- Para la barra de remolque desmontable, pase el cable por el punto de conexión y ate el cable sobre sí mismo o enganche directamente en el punto designado.



818e675b

Método de engarce de sujeción de bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fija, fije la sujeción directamente en el punto designado. Este método alternativo debe ser específicamente permitido por el fabricante del remolque, ya que la sujeción puede no ser suficientemente fuerte para ser usada en la vía.



818e675d

Método de engarce de sujeción de bola fija

Sin puntos de fijación

- Para barras de remolque de bola desmontable, debe seguirse el procedimiento recomendado por el fabricante o proveedor.



818e6762

Método de engarce de cuello de bola desmontable

- Para barras de remolque de bola fijas, engarce el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si fija el cable de esta forma, use únicamente un engarce sencillo.



818e6760

Método de engarce de cuello de bola fija

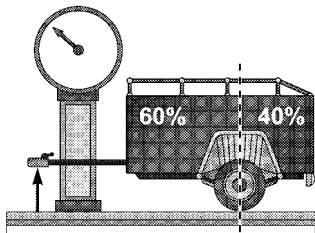
Pesos de arrastre de remolque (estipulaciones de peso máximo de remolque)

El cuadro siguiente proporciona las estipulaciones de peso máximo de los remolques que pueden remolcarse para su mecanismo de transmisión en particular.

Motor/Caja de cambios	Máx. GTW (peso bruto del remolque), con freno del remolque	Máx. GTW (peso bruto del remolque), sin freno del remolque	Peso de la espiga (consulte la nota)
3.6L gasolina	2.268 kg (5.000 lbs.)	750 kg (1.653 lbs.)	113 kg (249 lbs.)
5.7L gasolina	3.500 kg (7.716 lbs.)	750 kg (1.653 lbs.)	175 kg (386 lbs.)
3.0L diésel	3.500 kg (7.716 lbs.)	750 kg (1.653 lbs.)	175 kg (386 lbs.)
La velocidad máxima para el arrastre de remolque queda limitada a 100 km/h (62 mph), siempre que las leyes locales no obliguen a circular a una velocidad más baja.			
NOTA: El peso de la espiga del remolque debe considerarse como parte del peso combinado de ocupantes y carga, y nunca debe superar el peso referenciado en la etiqueta de información de neumáticos y carga. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Arranque y conducción" para obtener más información.			

Peso de remolque y espiga

Cargue siempre un remolque con el 60% del peso en la parte delantera. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o con mayor peso en la parte trasera hacen que el remolque se balancee **fuertemente** de lado a lado, provocando la pérdida de control del vehículo y el remolque. El no cargar los remolques con mayor peso en la parte delantera es la causa de muchos de los accidentes en que se ven involucrados remolques. Nunca exceda el peso de espiga máximo estampado en el enganche de su remolque.



057003767

Considere los elementos siguientes cuando calcule el peso sobre el eje trasero/delantero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga que transporte dentro o sobre su vehículo.
- El peso del conductor y todos los ocupantes.

NOTA:

Recuerde que todo lo que tenga dentro o sobre el remolque se suma a la carga de su vehículo. Asimismo, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el concesionario debe considerarse como parte de la carga total de su vehículo. Para informarse del peso máximo combinado de ocupantes y carga correspondiente a su vehículo, consulte la placa de información de neumáticos y carga situada en el pilar de la puerta del conductor.

Requisitos para el arrastre de remolque

Para propiciar un correcto rodaje de los componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo nuevo se recomienda seguir las directrices siguientes:

PRECAUCIÓN

- No enganche remolques durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Pasado este intervalo, durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador pisado a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento enumerado en el "Programa de mantenimiento". Consulte en el "Programa de mantenimiento" los intervalos de mantenimiento apropiados. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda las estipulaciones de GAWR ni GCWR.

ADVERTENCIA

Si el arrastre del remolque se efectúa de forma incorrecta se puede producir una colisión. Siga estas directrices para que el arrastre de remolque sea lo más seguro posible:

- Asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el remolque y que no se desplace durante el viaje. Cuando remolque una carga que no esté completamente asegurada, pueden producirse cambios de carga dinámicos que podrían ser difíciles de controlar por el conductor. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Al transportar una carga o arrastrar un remolque, no cargue en exceso el vehículo o remolque. El exceso de carga puede ser la causa de una pérdida de control, bajo nivel de prestaciones o desperfectos en frenos, eje, motor, caja de cambios, dirección, suspensión, estructura del chasis o neumáticos.
- Siempre debe utilizar cadenas de seguridad entre su vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas a los retenedores de gancho del enganche del vehículo. Cruce las cadenas por debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para permitir los virajes.
- Los vehículos con remolques no deben aparcarse en una pendiente. Cuando estacione, aplique el freno de estacionamiento del vehículo de arrastre. Coloque la caja de cambios del vehículo de arrastre en PARK

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

(Estacionamiento). Para vehículos con tracción a las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia no está en NEUTRAL (Punto muerto). Bloquee o "calce" siempre las ruedas del remolque.

- No debe superarse la GCWR.
- **El peso total debe distribuirse entre el vehículo de arrastre y el remolque de forma que no se excedan las cuatro estipulaciones siguientes:**

1. Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)
2. GTW
3. GAWR
4. Estipulación de peso de espiga de remolque para el enganche de remolque utilizado.

Requisitos para el arrastre de remolques – Neumáticos

- Las presiones de inflado adecuadas son esenciales para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Consulte "Neumáticos - Información general" en "Arranque y conducción" para informarse de los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Antes de utilizar el remolque, compruebe si las presiones de inflado de los neumáticos del mismo son las correctas.
- Antes de arrastrar un remolque, compruebe si existen signos de desgaste de neumáticos o daños visibles en los mismos. Consulte "Neumáticos - Información general" en "Arranque y conducción" para informarse de los procedimientos correctos de inspección.
- Cuando cambie los neumáticos, consulte "Neumáticos - Información general" en "Arranque y conducción" para informarse sobre los procedimientos adecuados de reemplazo de neumáticos. La sustitución de neumáticos por otros con una mayor capacidad de transporte de carga no incrementará los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

Requisitos para el arrastre de remolques – Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Podría dar lugar a un frenado inadecuado y provocar lesiones personales.
- Cuando se arrastra un remolque con frenos accionados electrónicamente se requiere un controlador para este tipo de frenos. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador de frenos electrónico.
- Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 454 kg (1.000 lbs.) y se requieren si los remolques pesan más de 750 kg (1.654 lbs.).

ADVERTENCIA

- No conecte los frenos del remolque a los conductos de frenos hidráulicos de su vehículo. Podría provocar una sobrecarga de su sistema de frenos y producirse un fallo del mismo. Podría no disponer de frenos cuando los necesite, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque hará que aumente su distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un mayor espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede. De no hacerlo, podría sufrir un accidente.

**Requisitos para el arrastre de remolques –
Luces y cableado del remolque**

Siempre que arrastre un remolque, cualquiera que sea su tamaño, se requiere que este disponga de luces de freno y luces intermitentes, como medida de seguridad de vehículos a motor.

El paquete de arrastre de remolque incluye un mazo de cables de 13 espigas. Utilice un conector y un mazo de cableado del remolque aprobado en fábrica.

NOTA:
No corte ni empalme cables en el mazo de cableado del vehículo.

Todas las conexiones eléctricas van al vehículo, pero es necesario unir el mazo con un conector del remolque.



81789d61

Conector de 13 espigas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Intermitente izquierdo	Negro/blanco
2	Luz antiniebla trasera	Blanco

Número de espiga	Función	Color de cable
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Intermitente derecho	Negro/verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/rojo

Número de espiga	Función	Color de cable
6	Luces de freno	Negro/rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/negro
8	Luces de marcha atrás	Azul/rojo

Número de espiga	Función	Color de cable
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Rojo
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Amarillo
11 ^a	Retorno para contacto (espiga) 10	Amarillo/marrón
12	Reserva para futura asignación	—

Número de espiga	Función	Color de cable
13 ^a	Retorno para contacto (espiga) 9	Rojo/marrón
NOTA: La asignación de la espiga 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".		
^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.		
^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

Consejos para el arrastre de remolque

Antes de iniciar un viaje, realice una práctica de virajes, frenado y marcha atrás con el remolque en una zona apartada del tráfico.

Caja de cambios automática

Cuando se arrastra un remolque puede seleccionarse la posición DRIVE (Directa). Los controles de la caja de cambios incluyen una estrategia de conducción adaptable para evitar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se realizan cambios frecuentes con la marcha DRIVE (Directa) acoplada, seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) (si está equipado), o una marcha más baja (usando el control de cambio Selección de marcha electrónica [ERS]).

NOTA:

Al seleccionar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) (si está equipado) o una marcha más baja (con el control de cambio ERS) conduciendo el vehículo bajo condiciones de carga pesada, se mejora el

rendimiento y se aumenta la vida útil de la caja de cambios ya que se reducen los cambios excesivos y la consiguiente acumulación de calor. Esta acción también proporcionará un mejor frenado del motor.

Si arrastra con frecuencia un remolque durante más de 45 minutos de conducción continua, cambie los filtros y el líquido de la caja de cambios según lo especificado para vehículos de policía, taxi, flota o de arrastre frecuente de remolques. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

NOTA:

Compruebe el nivel de líquido de la caja de cambios antes de remolcar (motor 5.7L).

Al arrastrar un remolque cargado por pendientes pronunciadas a velocidades bajas (32 km/h [20 mph] o inferior), mantener el vehículo en primera (usando el control de cambio ERS) puede evitar el recalentamiento de la caja de cambio (solo modelos con motor 5.7L).

Control de velocidad electrónico - Si está equipado

- No lo utilice en terreno montañoso o con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de cruce.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras a fin de obtener una máxima eficiencia del combustible.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la caja de cambios, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

Cuando se detenga durante períodos cortos, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (Punto muerto) y aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción por carretera

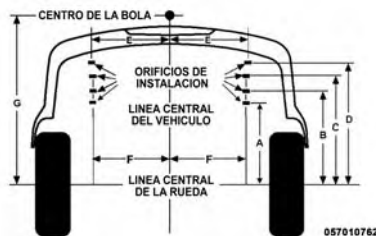
Reduzca la velocidad.

Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

Puntos de fijación del enganche del remolque

Para arrastrar un remolque con seguridad y eficiencia su vehículo requerirá un equipamiento extra. El enganche del remolque deberá fijarse al vehículo empleando los puntos de fijación provistos en el bastidor del vehículo. Consulte la tabla siguiente para determinar los puntos de enganche adecuados. También pueden ser necesarios o altamente recomendables otros equipamientos, tales como control de balanceo y equipamiento de frenado del remolque, un equilibrador (nivelación) de remolque y espejos de perfil bajo.



Puntos de fijación del enganche para arrastre de remolque y dimensiones del voladizo

	Enganche fijo, separable y retráctil
A	565 mm (1,85 pies)
B	636 mm (2,09 pies)
C	707 mm (2,32 pies)

Puntos de fijación del enganche para arrastre de remolque y dimensiones del voladizo

D	733 mm (2,4 pies)
E	494 mm (1,62 pies)
F	447 mm (1,47 pies)

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

Condiciones de remolque	Rueda separada del suelo	Modelos con tracción a las cuatro ruedas
Remolque plano	NINGUNA	Consulte las instrucciones • Caja de cambios en PARK (Estacionamiento) • Caja de transferencia en NEUTRAL (Punto muerto) (N) • Remolque hacia adelante
Remolque de plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseras	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK

NOTA:

Antes de sujetarlos (desde la carrocería) en un remolque o camión plataforma, los vehículos equipados con Quadra-Lift™ deben bajarse al nivel "Park" (Estacionamiento) (más bajo) y desactivarse el sistema de nivelación automático. Consulte "Quadra-Lift™ – Si está equipado" en "Arranque y conducción" para obtener más información. Si el vehículo no se

puede bajar al nivel "Park" (Estacionamiento) (por ejemplo, el motor no arranca), los amarres se deben sujetar en los ejes (no en la carrocería). Si no se siguen estas instrucciones, se podrían activar códigos de avería o los amarres podrían no quedar fijados con la tensión correcta.

Remolque recreativo – Modelos con tracción a las cuatro ruedas Quadra-Trac II® /Quadra-Drive® II

Para el remolque recreativo, la caja de transferencia debe cambiarse a la posición NEUTRAL (Punto muerto) (N) y la caja de cambio debe estar en PARK (Estacionamiento). El botón de selección de NEUTRAL (Punto muerto) (N) está junto al interruptor selector de la caja de transferencia. Cambiar a NEUTRAL (Punto muerto) (N) y pasar de esta a otra posición se puede realizar con el interruptor de la caja de transferencia en cualquier modo.

PRECAUCIÓN

- No se deben usar elevadores de ruedas delanteras ni traseras. La caja de cambios o la caja de transferencia podrían sufrir daños internos si se utiliza un elevador de ruedas traseras o delanteras para el remolque recreativo.

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

- Cuando remolque, solo conduzca en dirección hacia delante. Si remolca este vehículo hacia atrás, la caja de transferencia puede sufrir daños graves.
- La caja de cambios debe estar en posición PARK (Estacionamiento) para el remolque recreativo.
- Antes de realizar el remolque para fines recreativos, complete el procedimiento descrito en "Cambio a NEUTRAL (Punto muerto) (N)" para confirmar que la caja de transferencia está en posición NEUTRAL (Punto muerto) (N). En caso contrario, se producirán daños internos.
- Si no se siguen estos procedimientos, se producirán daños graves en la caja de transferencia o la caja de cambios. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

- No utilice una barra de remolque montada en el parachoques del vehículo. La barra frontal del parachoques se dañará.

Cambiar a NEUTRAL (Punto muerto) (N)

ADVERTENCIA

Podría sufrir daños o causarlos a otras personas si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en posición NEUTRAL (Punto muerto) (N) sin haber acoplado antes el freno de estacionamiento. La posición NEUTRAL (Punto muerto) (N) de la caja de transferencia desacopla el eje de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permite que el vehículo se mueva incluso con la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento). El freno de estacionamiento debe estar siempre aplicado cuando el conductor no se encuentra en el vehículo.

Utilice el procedimiento siguiente para preparar su vehículo para el remolque recreativo.

PRECAUCIÓN

Antes de iniciar el remolque para fines recreativos, es necesario seguir estos pasos para confirmar que la caja de transferencia está en NEUTRAL (Punto muerto) (N) para evitar daños en las piezas internas.

1. Detenga el vehículo por completo y cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento).
2. Apague el motor.
3. Para vehículos con Keyless Enter-N-Go™, retire el botón Keyless Enter-N-Go™ y use la llave inteligente para completar este procedimiento. Consulte las instrucciones de extracción del botón Keyless Enter-N-Go™ en "Instalación y extracción del botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)/Keyless Enter-N-Go™" en "Arranque y conducción".

4. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) sin arrancar el motor.

5. Mantenga pisado el pedal de freno.

6. Sitúe la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto).

7. Con la punta de un bolígrafo o un objeto similar, mantenga presionado durante cuatro segundos en el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N) de la caja de transferencia (el botón está situado junto al interruptor selector). La luz detrás del símbolo N parpadeará, indicando el cambio en progreso. La luz dejará de parpadear (se iluminará fija) cuando el cambio a NEUTRAL (Punto muerto) (N) se complete. El mensaje "FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL" (Sistema de tracción total en punto muerto) aparecerá en el EVIC (Centro de información electrónica del vehículo). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información.



Interruptor NEUTRAL (Punto muerto) (N)

8. Cuando el cambio se haya realizado y la luz de NEUTRAL (Punto muerto) (N) se quede encendida, suelte el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N).
9. Arranque el motor.
10. Sitúe la caja de cambios en REVERSE (Marcha atrás).
11. Suelte el pedal de freno cinco segundos y confirme que el vehículo no se mueve.
12. Apague el motor y, a continuación, gire el interruptor de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) sin arrancar el motor.

13. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.

14. Sitúe la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).

PRECAUCIÓN

La caja de cambios podría dañarse si se cambia a PARK (Estacionamiento) con la caja de transferencia en NEUTRAL (Punto muerto) (N) y el motor está en marcha. Con la caja de transferencia en NEUTRAL (Punto muerto) (N), compruebe que el motor esté apagado antes de cambiar la caja de cambios a PARK (Estacionamiento).

15. Enganche el vehículo al vehículo de remolque usando una barra de remolque adecuada.

16. Suelte el freno de estacionamiento.

17. Desconecte el cable negativo de la batería y apártelo del borne negativo de la batería.

NOTA:

- Los pasos del 1 al 6 son requisitos previos que se deben realizar antes de pulsar el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N) y que deben mantenerse hasta que el cambio se complete. Si algunos de estos pasos no se realizan antes de pulsar el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N) o no se mantienen durante el intervalo del cambio, la luz indicadora de NEUTRAL (Punto muerto) (N) parpadeará hasta que se realicen todos los pasos y los requisitos se cumplan o hasta que se suelte el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N).
- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que el cambio se realice y para que las luces indicadoras de posición del cambio se enciendan. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el cambio no se realizará y ninguna luz indicadora de posición del cambio se encenderá ni parpadeará.

- Si una luz indicadora de posición del cambio parpadea en NEUTRAL (Punto muerto) (N), significa que no se cumplen los requisitos para el cambio.

Salir de NEUTRAL (Punto muerto) (N)

Use este procedimiento para preparar el vehículo para el uso normal.

1. Detenga el vehículo por completo dejándolo enganchado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
4. Coloque el interruptor de encendido en posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).
5. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) sin arrancar el motor.
6. Mantenga pisado el pedal de freno.
7. Sitúe la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto).

8. Con la punta de un bolígrafo o un objeto similar, mantenga presionado durante un segundo en el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N) de la caja de transferencia (el botón está situado junto al interruptor selector).



Interruptor NEUTRAL (Punto muerto) (N)

NOTA:

Para cambiar de la posición NEUTRAL (Punto muerto) (N) a otra posición en la caja de transferencia, podría ser necesario apagar el motor para evitar el choque entre engranajes.

9. Cuando la luz indicadora de NEUTRAL (Punto muerto) (N) se apague, suelte el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N).

10. Cuando se suelte el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N), la caja de transferencia cambiará a la posición indicada por el interruptor selector.

11. Sitúe la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).

12. Suelte el pedal de freno.

13. Desconecte vehículo del vehículo de arrastre.

14. Arranque el motor.

15. Mantenga pisado el pedal de freno.

16. Suelte el freno de estacionamiento.

17. Cambie la caja de cambios a DRIVE (Directa), suelte el pedal de freno y compruebe que el vehículo funciona con normalidad.

18. En este paso, el botón Keyless Enter-N-Go™ (si está equipado) puede volver a instalarse si lo desea. Consulte "Procedimientos de puesta en marcha/Keyless Enter-N-Go™" en "Arranque y conducción" para obtener más información.

NOTA:

- Los pasos del 1 al 7 son requisitos previos que se deben realizar antes de pulsar el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N) y que deben mantenerse durante hasta que el cambio se complete. Si algunos de estos pasos no se realizan antes de pulsar el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N) o no se mantienen durante el intervalo del cambio, la luz indicadora de NEUTRAL (Punto muerto) (N) parpadeará hasta que se realicen todos los pasos y los requisitos se cumplan o hasta que se suelte el botón NEUTRAL (Punto muerto) (N).
- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que el cambio se realice y para que las luces indicadoras de posición del cambio se enciendan. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el cambio no se realizará y ninguna luz indicadora de posición del cambio se encenderá ni parpadeará.
- Si una luz indicadora de posición del cambio parpadea en NEUTRAL (Punto muerto) (N), significa que no se dan los requisitos para el cambio.

CÓMO ACTUAR EN CASOS DE EMERGENCIA

- LUCES DE EMERGENCIA 342
- SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 342
- ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS 343
 - Emplazamiento del gato 344
 - Almacenamiento del neumático de repuesto 344
 - Preparativos para la elevación con gato 344
 - Instrucciones para la elevación con gato 345
 - Instalación de ruedas en uso 349
- ARRANQUE CON PUENTE 349
 - Preparativos para el arranque con puente 350
 - Procedimiento de arranque con puente 351
- CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO 352
- ANILLAS PARA REMOLQUE 353
- ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS 353
- REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO 354
 - Sin el llavero. 355
 - Modelos con tracción a las cuatro ruedas 355

LUCES DE EMERGENCIA

El interruptor de luz de emergencia está situado en el banco de interruptores del panel de instrumentos, justo encima de los controles de climatización.



Pulse el interruptor para activar las luces de emergencia. Al activarse el interruptor, todas las luces intermitentes parpadearán encendiéndose y apagándose para alertar al tráfico que se aproxima a una situación de emergencia. Para apagar las luces de emergencia, pulse el interruptor por segunda vez.

Este es un sistema de advertencia de emergencia que no debe emplearse con el vehículo en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y esté creando una situación de riesgo para la seguridad de otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia seguirán funcionando aunque el encendido se encuentre en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Si se utilizan durante un tiempo prolongado, las luces de emergencia pueden hacer disminuir la carga de la batería.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

En cualquiera de las siguientes situaciones, usted puede reducir la posibilidad de un recalentamiento adoptando las medidas adecuadas.

- En carretera: reduzca la velocidad.
- En tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

NOTA:

Hay una serie de pasos que se pueden seguir para subsanar un problema de sobrecalentamiento inminente:

- Si el acondicionador de aire (A/C) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de

refrigeración del motor; al apagar el aire acondicionado se ayuda a eliminar este calor.

- También puede situar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control del modo en suelo y el control del ventilador en velocidad alta. Esto permite que el núcleo del calefactor complemente al radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

PRECAUCIÓN

Conducir con un sistema de refrigeración caliente puede dañar su vehículo. Si la lectura del indicador de temperatura es HOT (H) (Caliente), apártese de la carretera y detenga el vehículo. Haga funcionar el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja vuelva a la escala normal de funcionamiento. Si la aguja continúa en la marca de HOT (H) (Caliente) y se oye un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

ADVERTENCIA

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir el tapón de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS

ADVERTENCIA

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando esté accionando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso situarse debajo de un vehículo elevado con un gato. El vehículo podría resbalarse del gato y caer sobre usted. Esto podría aplastarle. Jamás exponga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que está sostenido sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un taller de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.

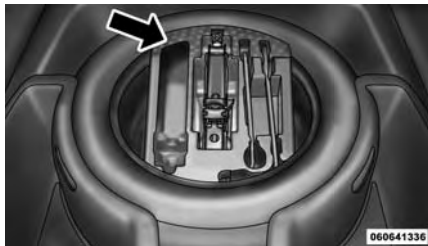
(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. No debe utilizarse para elevar el vehículo para realizar su mantenimiento. El vehículo debe sujetarse con un gato solamente en una superficie nivelada. Evite las zonas con hielo y resbaladizas.

Emplazamiento del gato

El gato y las herramientas de cambio del neumático se encuentran en la zona de carga trasera bajo el suelo de carga.



Lugar de almacenamiento del gato

Almacenamiento del neumático de repuesto

El neumático de repuesto se almacena bajo el suelo de carga, en la zona de carga trasera, y se sujeta con una tuerca de mariposa especial.

Preparativos para la elevación con gato

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana y firme. Evite superficies deslizantes o con hielo.

ADVERTENCIA

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado cuando utilice el gato o cambie la rueda.

2. Encienda las luces de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la palanca de cambios en PARK (ESTACIONAMIENTO).
5. Apague el encendido.



6. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si el neumático que va a cambiar es el delantero derecho, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.

7. Para vehículos equipados con Quadra-Lift®, consulte "Quadra-Lift® — Si está equipado" en "Arranque y conducción" para obtener información sobre la desactivación de la nivelación automática.

Instrucciones para la elevación con gato

ADVERTENCIA

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Aparque siempre sobre una superficie firme, nivelada y suficientemente alejada de la carretera antes de levantar el vehículo.
- Encienda las luces de emergencia.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios automática en PARK (Estacionamiento).
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca en el vehículo elevado con el gato colocado.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- No se coloque debajo del vehículo elevado mediante un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un taller de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- El gato debe utilizarse únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo durante un cambio de neumático.
- Si trabaja en o cerca de la carretera, tenga mucho cuidado con el tráfico circulante.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, deberá guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



Etiqueta de advertencias relativas al gato

PRECAUCIÓN

No intente levantar el vehículo colocando el gato en lugares que no sean los indicados en las Instrucciones para la elevación con gato de este vehículo.

1. Extraiga el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de su lugar de almacenamiento.
2. Afloje (pero no extraiga) las tuercas de la rueda girándolas hacia la izquierda una vuelta con la rueda todavía sobre el suelo.

3. Ensamble el gato y las herramientas.



060641337

Conjunto de gato y herramientas

PRECAUCIÓN

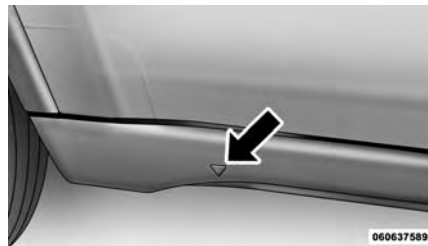
No intente levantar el vehículo colocando el gato en lugares que no sean los indicados en las instrucciones para la elevación con gato de este vehículo.



060641339

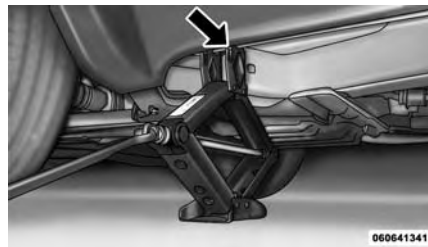
Puntos de elevación con gato

4. Para el eje delantero, coloque el gato en el reborde de la carrocería, justo detrás del neumático delantero, como se indica con el símbolo triangular para el punto de elevación en la moldura del larguero. **No levante el vehículo hasta tener la certeza de que el gato esté bien acoplado.**



060637589

Símbolo para el punto de elevación en la moldura del larguero



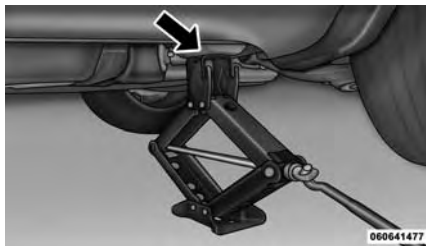
060641341

Lugar para situar el gato en la parte delantera

5. Para el neumático trasero, coloque el gato en la ranura de acoplamiento trasera, justo delante del neumático trasero (como lo indica el símbolo triangular para el punto de elevación en la moldura del larguero). **No levante el vehículo hasta tener la certeza de que el gato esté bien acoplado.**



Símbolo para el punto de elevación en la moldura del larguero



Lugar para situar el gato en la parte trasera

6. Eleve el vehículo girando el tornillo del gato hacia la derecha. Eleve el vehículo solo hasta que el neumático se separe de la superficie del suelo dejando el espacio suficiente para instalar el neumático de repuesto. Una elevación mínima del neumático proporciona una máxima estabilidad.

ADVERTENCIA

Elevar el vehículo más de lo necesario puede hacer que el vehículo sea menos estable. Puede deslizarse del gato y dañar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

7. Extraiga las tuercas de rueda y la rueda.
8. Coloque el neumático/rueda de repuesto en el vehículo e instale las tuercas de rueda con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que monta el neumático de repuesto con el vástago de la válvula orientado hacia fuera. El vehículo podría dañarse si el neumático de repuesto se monta incorrectamente.



Instalación del neumático de repuesto

ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de la rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

9. Baje el vehículo girando el tornillo del gato hacia la izquierda, y retire el gato y los bloqueos de las ruedas.

10. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de la rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. El par de apriete correcto de la tuerca de rueda es de 150 N·m (110 lbs. pie). Si tiene dudas sobre el valor de apriete correcto, lleve el vehículo a que lo comprueben con una llave dinamométrica en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

11. Baje el gato a la posición totalmente cerrada y vuelva a ponerlo junto con las herramientas en su lugar correspondiente en la bandeja de espuma.

12. Extraiga la tapa pequeña central y asegure la rueda de carretera en la zona de carga.



Rueda de repuesto almacenada

13. Repare el neumático y la llanta de aluminio de la rueda de carretera cuanto antes, asegure bien el neumático de repuesto con la tuerca especial apretada a 5 N·m (3,7 lbs. pie), vuelva a instalar el gato y el kit de herramientas en la bandeja de espuma y cierre la tapa del suelo de carga trasero.

ADVERTENCIA

Un neumático o un gato suelto proyectado hacia adelante en caso de colisión o de

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

frenado repentino, podría poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o sustituir inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

Instalación de ruedas en uso

1. Monte la rueda en uso en el eje.
2. Instale las tuercas de la rueda restantes con el extremo en forma de cono hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda.

ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de la rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

3. Baje el vehículo hasta el suelo girando la manivela del gato hacia la izquierda.

4. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete las tuercas de la rueda en diagonal hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces. El apriete correcto de cada tuerca de rueda es de 150 N·m (110 lbs. pie). Si tiene dudas sobre el valor de apriete correcto, lleve el vehículo a que lo comprueben con una llave dinamométrica en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

5. Transcurridos 40 km (25 millas), compruebe el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave dinamométrica para asegurarse de que todas están correctamente asentadas en la llanta.

ARRANQUE CON PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible arrancarlo con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería de otro vehículo o mediante un paquete de batería

portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga atentamente los procedimientos descritos en esta sección.

NOTA:

Al usar un paquete de batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.

PRECAUCIÓN

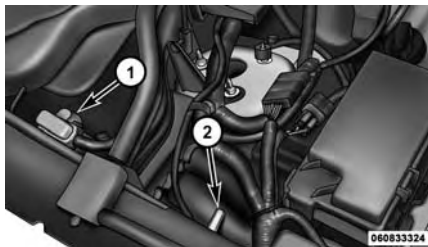
No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios, pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

ADVERTENCIA

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y producir lesiones personales.

Preparativos para el arranque con puente

La batería del vehículo está situada bajo el asiento del acompañante. Bajo el capó hay bornes remotos para facilitar el arranque con puente.



Bornes de la batería remotos

- 1 — Borne positivo remoto (+)
(tapado con cubierta protectora)
- 2 — Borne negativo remoto (-)

ADVERTENCIA

- Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios automática a PARK (Estacionamiento) y gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo).

2. Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.

3. Extraiga la cubierta protectora sobre el borne positivo remoto (+) de la batería. Tire hacia arriba de la tapa para extraerla.

4. Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición OFF (Apagado).

ADVERTENCIA

Mantenga suficiente espacio entre los vehículos para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.

Procedimiento de arranque con puente

ADVERTENCIA

De no seguir este procedimiento, podrían producirse lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

PRECAUCIÓN

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

1. Conecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente al borne positivo **(+)** del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo **(+)** al borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente al borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.

4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** al borne negativo remoto **(-)** del vehículo con la batería descargada.

ADVERTENCIA

No conecte el cable al borne negativo **(-)** de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería explotara y ocasionarle lesiones personales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Una vez que arranque el motor, extraiga los cables de puente siguiendo la secuencia inversa:

6. Desconecte el cable de puente negativo **(-)** del borne negativo remoto **(-)** del vehículo descargado.
7. Desconecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente del borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.

8. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo **(+)** del borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.

9. Desconecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente del borne positivo **(+)** del vehículo descargado.

10. Coloque de nuevo la cubierta protectora sobre el borne positivo remoto **(+)** de la batería del vehículo descargado.

Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en el concesionario autorizado.

PRECAUCIÓN

Los accesorios que se pueden enchufar a las tomas de corriente del vehículo consumen potencia de la batería incluso cuando no están en uso (p. ej., teléfonos móviles, etc.). Con el tiempo, si estos aparatos permanecen enchufados demasiado tiempo, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, por lo general puede liberarse mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego cambie de una a otra entre las posiciones DRIVE (Directa) y REVERSE (Marcha atrás) mientras pisa poco a poco el acelerador. Aplique la presión mínima en el pedal del acelerador para mantener el movimiento oscilante, sin hacer girar las ruedas ni revolucionar el motor.

NOTA:

Pulse el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para que el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) pase al modo de "Desactivación parcial" antes de balancear el vehículo. Consulte "Control de freno electrónico" en "Arranque y conducción" para obtener información adicional. Con el vehículo ya liberado, vuelva a pulsar el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

PRECAUCIÓN

Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar su funcionamiento. Cada cinco ciclos de movimiento de balanceo, permita que el motor funcione en ralentí con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) durante al menos un minuto. Esto reducirá el recalentamiento y disminuirá el riesgo de averiar la caja de cambios durante los esfuerzos prolongados para desatascar el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Cuando "balancee" un vehículo atascado efectuando cambios entre DRIVE (Directa) y REVERSE (Marcha atrás), no permita el giro libre de las ruedas a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto podría averiar el mecanismo de transmisión.

(Continuación)

PRECAUCIÓN *(Continuación)*

- Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar. También podrían dañarse los neumáticos. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) en marcha (sin cambios de la caja de cambios).

ADVERTENCIA

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. Cuando esté atascado, no permita el giro libre de los neumáticos del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuados sin detenerlos, ni permita que

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

ANILLAS PARA REMOLQUE

Su vehículo está equipado con anillas para remolque, instaladas en la parte delantera y trasera.

PRECAUCIÓN

Las anillas para remolque son únicamente para casos de emergencia, como por ejemplo para rescatar un vehículo que se ha salido de la calzada. No las utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en carretera. Podría dañar su vehículo. Se recomienda el uso de bridas cuando arrastre el vehículo, ya que las cadenas podrían provocar daños al vehículo.

ADVERTENCIA

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice la tracción con anillas de remolque. Las bridas y cadenas de remolque pueden romperse y producir lesiones graves.

ANULACIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS

Si se produce una avería y la palanca de cambios no se puede sacar de la posición PARK (Estacionamiento), se puede utilizar el procedimiento siguiente para mover temporalmente la palanca de cambios:

1. Apague el motor.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Extraiga el revestimiento de goma del portavasos (situado junto a la palanca de cambios de la consola central).
4. Con un destornillador pequeño o una herramienta similar, retire la tapa de acceso a la anulación de la palanca de cambios (situada en el fondo del portavasos).



Cubierta de acceso para la anulación de la palanca de cambios

5. Pise el pedal del freno y mantenga una presión firme sobre el mismo.
6. Inserte un destornillador o una herramienta pequeña similar en el orificio de acceso, y empuje y retenga hacia abajo la palanca de liberación de anulación.
7. Mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRAL (Punto muerto).
8. El vehículo podrá entonces ponerse en marcha en NEUTRAL (Punto muerto).
9. Vuelva a instalar la tapa de acceso a la anulación de la palanca de cambios y el revestimiento del portavasos.

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo averiado mediante un servicio de grúa comercial. Si la caja de cambios y el mecanismo de transmisión están operativos, los vehículos averiados también se pueden remolcar según lo descrito en "Remolque recreativo" en la sección "Arranque y conducción".

NOTA:

Los vehículos equipados con Quadra-Lift™ se deben bajar a la posición de estacionamiento (más baja) y desactivarse la nivelación automática antes de amarrarlos (desde la carrocería) en un remolque o camión plataforma. Consulte la sección sobre Quadra-Lift™ para obtener más información. Si el vehículo no se puede bajar al nivel "Park" (Estacionamiento)

(por ejemplo, el motor no arranca), los amarres se deben sujetar en los ejes (no en la carrocería). Si no se siguen estas instrucciones, se podrían activar códigos de avería o los amarres podrían no quedar fijados con la tensión correcta.

Condiciones de remolque	Ruedas separadas del suelo	Modelos con tracción 4x4
Remolque plano	NINGUNAS	Consulte "Remolque recreativo" en "Arranque y conducción". • Caja de cambios en PARK (Estacionamiento) • Caja de transferencia en NEUTRAL (Punto muerto) (N) • Remolque hacia adelante
Remolque con elevador de ruedas o con plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO
	Traseras	NO PERMITIDO
Plataforma plana	TODAS	MEJOR MÉTODO

Se requiere un equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños a su vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros dispositivos destinados a tal fin, siguiendo las instruc-

ciones del fabricante del equipo. Es obligatorio utilizar cadenas de seguridad. Fije la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a partes estructurales principales del vehículo; no

a los parachoques o soportes correspondientes. Se deben cumplir las leyes locales y estatales relativas a los vehículos remolcados.

Si necesita usar los accesorios (limpiadores, desempañadores, etc.) mientras es remolcado, el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en ACC (Accesorio).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "Anulación de la palanca de cambios" en "Cómo actuar en casos de emergencia" para conocer las instrucciones para sacar la caja de cambios automática de PARK (Estacionamiento) y remolcar.

PRECAUCIÓN

- No emplee un equipo de tipo eslinga cuando realice el remolque. Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente su vehículo podría sufrir averías.

PRECAUCIÓN (Continuación)

- Si el vehículo que se remolca debe guiarse con la dirección, el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorio), y no en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

Sin el llavero

Cuando el vehículo se remolca con el encendido en posición LOCK/OFF deben adoptarse medidas de precaución especiales. El único método de remolque aprobado sin contar con el llavero es sobre un camión de plataforma plana. Para evitar daños al vehículo es necesario emplear el equipo de remolque apropiado.

Modelos con tracción a las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar con todas las ruedas **SEPARADAS** del suelo. También son métodos aceptables el remolque del vehículo sobre una plataforma plana, o bien con un extremo del vehículo elevado y el extremo opuesto sobre una plataforma rodante de remolque.

Si el equipo de plataforma plana no está disponible y la caja de transferencia funciona, debe remolcar el vehículo (en dirección adelante con **TODAS** las ruedas en el suelo), **SI** la caja de transferencia está en NEUTRAL (Punto muerto) y la caja de cambios está en **PARK** (Estacionamiento). Consulte "Remolque recreativo" en "Arranque y conducción" para obtener instrucciones detalladas.

PRECAUCIÓN

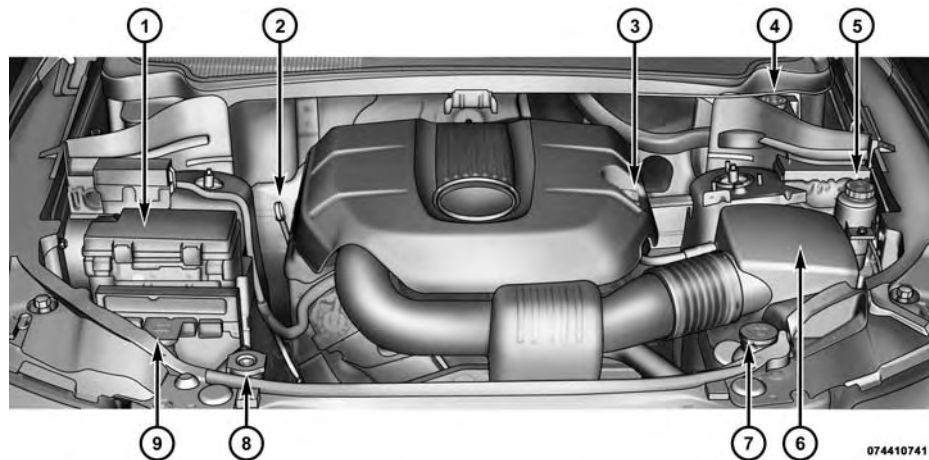
- No se deben usar elevadores de ruedas delanteras ni traseras. La caja de cambios o la caja de transferencia podrían sufrir daños internos si se utiliza un elevador de ruedas traseras o delanteras para el remolque.
- Si remolca este vehículo incumpliendo los requisitos anteriores se pueden provocar daños graves en la caja de cambios y/o la caja de transferencia. El deterioro ocasionado por un remolque incorrecto no está cubierto por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

- COMPARTIMENTO DEL MOTOR — 3.6L 359
- COMPARTIMENTO DEL MOTOR — 5.7L 360
- COMPARTIMENTO DEL MOTOR — 3.0L DIÉSEL 361
- SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO (OBD II) 362
 - Mensaje de tapa del depósito de combustible floja 362
- PIEZAS DE REPUESTO 363
- PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 363
 - Aceite del motor – Motores de gasolina 363
 - Aceite del motor – Motor diésel 365
 - Aceites de motor sintéticos 365
 - Materiales agregados al aceite de motor 366
 - Eliminación de aceite del motor y filtros de aceite usados . . .366
 - Filtro de aceite del motor 366
 - Filtro del depurador de aire del motor 366
 - Batería sin mantenimiento 366
 - Mantenimiento del acondicionador de aire 367
 - Lubricación de la carrocería 369
 - Escobillas del limpiaparabrisas 370
 - Agregado de líquido de lavado 371

• Sistema de escape	.372
• Sistema de refrigeración	.373
• Sistema de frenos	.377
• Líquido del eje trasero/delantero	.379
• Caja de transferencia	.379
• Caja de cambios automática	.380
• Cuidado del aspecto y protección contra la corrosión	.382
• FUSIBLES	.386
• Módulo de alimentación totalmente integrado	.386
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	.391
• BOMBILLAS DE RECAMBIO	.391
• SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS	.392
• Faros de descarga de alta intensidad (HID) – Si está equipado . . .	.392
• Faros halógenos – Si está equipado	.393
• Intermitente delantero	.393
• Luces antiniebla delanteras	.393
• Luces intermitentes, de freno y traseras	.394
• Luz trasera montada en el portón trasero.	.394
• Luz antiniebla montada en la defensa trasera	.395
• Tercera luz de freno (CHMSL)	.395
• Luz de matrícula trasera	.395
• CAPACIDADES DE LÍQUIDOS	.396
• LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES	.397
• Motor	.397
• Chasis.	.399

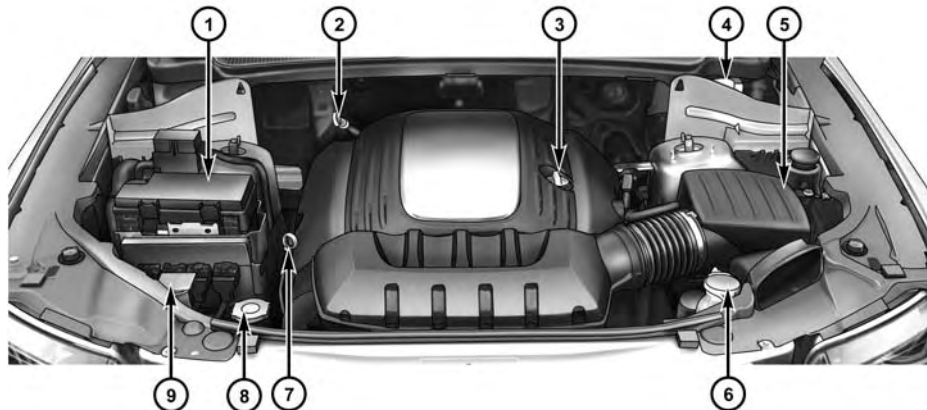
COMPARTIMENTO DEL MOTOR — 3.6L



- 1 — Módulo de alimentación totalmente integrado (fusibles)
- 2 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Depósito de líquido de frenos
- 5 — Depósito de líquido de dirección asistida

- 6 — Filtro del depurador de aire
- 7 — Depósito del líquido del lavaparabrisas
- 8 — Tapón de presión del refrigerante (radiador)
- 9 — Depósito de refrigerante del motor

COMPARTIMENTO DEL MOTOR — 5.7L

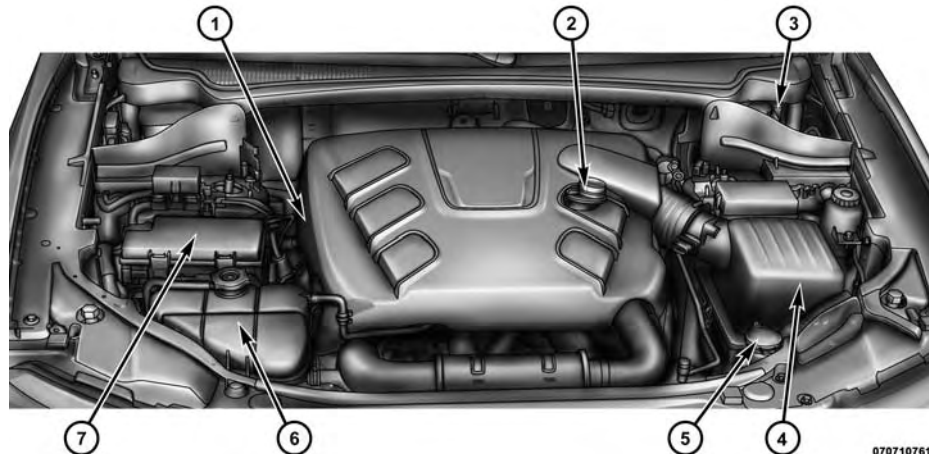


071410750

- 1 — Módulo de alimentación totalmente integrado (fusibles)
- 2 — Varilla indicadora de la caja de cambios automática
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Depósito de líquido de frenos
- 5 — Filtro del depurador de aire

- 6 — Depósito de líquido lavador
- 7 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 8 — Tapón de presión del refrigerante (radiador)
- 9 — Depósito de refrigerante del motor

COMPARTIMENTO DEL MOTOR — 3.0L DIÉSEL



070710761

1 — Varilla indicadora de aceite del motor

2 — Llenado de aceite del motor

3 — Depósito de líquido de frenos

4 — Filtro del depurador de aire del motor

5 — Depósito de líquido de lavado

6 — Depósito de refrigerante del motor

7 — Módulo de alimentación totalmente integrado (fusibles)

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO (OBD II)

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de a bordo denominado OBD II. Este sistema controla el rendimiento de los sistemas de control de la caja de cambios automática, las emisiones y el motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y consumo medio de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas gubernamentales actuales.

Si alguno de dichos sistemas requiriere asistencia, el sistema OBD II encenderá la luz indicadora de avería (MIL). También almacenará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al técnico de servicio a efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien ante esta situación generalmente su vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, acuda cuanto antes a su concesionario autorizado para su mantenimiento.

PRECAUCIÓN

- Una conducción prolongada con la MIL encendida puede provocar daños adicionales al sistema de control de emisiones. También podría afectar al consumo de medio de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL parpadea con el motor en marcha, pronto se producirán averías serias en el catalizador y pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.

Mensaje de tapa del depósito de combustible floja



Si el sistema de diagnóstico del vehículo detecta que la tapa del depósito de combustible está floja, mal instalada o dañada, aparecerá el indicador de tapa del depósito de combustible floja en la zona de la pantalla destinada a los indicadores. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" en "Conocimiento de su panel de instrumentos" para obtener más información. Para que desaparezca el mensaje, cierre correctamente la tapa del depósito de combustible y pulse el botón SELECCIONAR. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo.

Una tapa del depósito de combustible floja, mal instalada o dañada también puede provocar que se encienda la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL).

PIEZAS DE REPUESTO

Para el mantenimiento normal o programado y las reparaciones es altamente recomendable utilizar piezas originales Mopar®, a fin de garantizar las prestaciones previstas. Los daños o fallos provocados por la utilización de piezas que no sean Mopar® durante el mantenimiento y las reparaciones del vehículo no estarán cubiertos por la garantía del fabricante.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas que siguen contienen el servicio de mantenimiento **requerido** indicado por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Además de los elementos de mantenimiento especificados en el programa fijo de mantenimiento, hay otros componentes que pueden requerir asistencia o sustitución en el futuro.

PRECAUCIÓN

- Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o asistencia cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente al rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un centro de reparación cualificado para que inspeccione inmediatamente los posibles funcionamientos incorrectos.
- Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen su rendimiento y durabilidad y también permiten ampliar los intervalos de mantenimiento. No utilice enjuagues químicos en estos componentes, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la caja de cambios, la dirección asistida o el aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

purgar debido a la avería de un componente, utilice únicamente el líquido especificado para el procedimiento de purga.

Aceite del motor – Motores de gasolina

Comprobación del nivel de aceite

El aceite del motor debe mantenerse en su nivel correcto para asegurar la lubricación adecuada del motor de su vehículo. El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de que un motor caliente se apague o antes de arrancar un vehículo que ha estado detenido toda una noche.

La comprobación del aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas de nivel. Mantenga el nivel de aceite dentro de la zona SAFE (Seguro). Agregar 0,95 l (1 cuarto de galón) de aceite cuando el nivel se encuentra

en la parte inferior de la zona SAFE (Seguro), el nivel subirá hasta la parte superior de dicha zona.

PRECAUCIÓN

El llenado en exceso o insuficiente del cárter del cigüeñal provocará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor.

Cambio de aceite del motor

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Selección del aceite del motor – Categorías que no son ACEA

Para un mejor rendimiento y una protección máxima en todo tipo de condiciones de funcionamiento, solo recomendamos aceites de motor 5W-20 certificados por API y que cumplan los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como el SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11.

Símbolo de identificación de aceite del motor del Instituto americano de petróleo (API)



Este símbolo significa que el aceite tiene la certificación del Instituto americano de petróleo (API). El fabricante solo recomienda aceites de motor con certificación de API.

PRECAUCIÓN

No utilice enjuagues químicos en el motor, ya que las sustancias químicas pueden dañarlo. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Selección del aceite del motor – Categorías de ACEA

Para los países que utilizan las categorías de aceite europeas ACEA, recomendamos usar aceites de motor 5W-20 que cumplan los requisitos de ACEA C3 y estén aprobados para Fiat 9.55535-S1 o Fiat 9.55535-S3 como el SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11. El tapón de la boca de llenado de aceite de su motor muestra la viscosidad de aceite recomendada para su motor. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite de motor, consulte la ilustración de "Compartimento del motor" en esta sección.

Viscosidad de aceite del motor - Motor 3.6L

Se recomienda el aceite de motor SAE 5W-20 para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el consumo de combustible del vehículo.

El tapón de la boca de llenado de aceite de su motor muestra la viscosidad de aceite recomendada para su motor. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración de "Compartimento del motor" en esta sección.

Viscosidad de aceite del motor - Motor 5.7L

Se recomienda el aceite de motor SAE 5W-30 para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el consumo de combustible del vehículo.

El tapón de la boca de llenado de aceite de su motor muestra la viscosidad de aceite recomendada para su motor. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración de "Compartimento del motor" en esta sección.

NOTA:

El aceite del motor SAE 5W-30 aprobado para Fiat 9.55535-S1 o Fiat 9.55535-S3 puede utilizarse cuando no se disponga de aceite del motor SAE 5W-20 que cumpla la norma MS-6395.

Aceite del motor – Motor diésel

Selección del aceite del motor

Para un mejor rendimiento y una protección máxima en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda aceites de motor que cumplan los requisitos de la norma de materiales MS-11106 de Chrysler y que estén aprobados para Fiat 9.55535-S1 o Fiat 9.55535-S3 y ACEA C3, como SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11.

Viscosidad de aceite del motor

PRECAUCIÓN

Su vehículo está equipado con un motor diésel de tecnología avanzada y un dispositivo de emisiones diseñado para limitar las emisiones de partículas diésel que se expulsan a la atmósfera. La durabilidad del motor y la vida útil prevista de este dispositivo de emisiones y filtro de partículas diésel depende en gran medida del uso de un aceite de motor correcto.

Se recomienda el aceite de motor sintético con bajo contenido en ceniza SAE 5W-30 para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el consumo medio de combustible del vehículo.

El tapón de la boca de llenado de aceite de su motor muestra la viscosidad de aceite recomendada para su motor. Para informarse sobre la ubicación del tapón de la boca de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimento del motor" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

Aceites de motor sintéticos

Puede utilizar aceites sintéticos, siempre que cumplan los requisitos de calidad recomendados y se sigan los intervalos de mantenimiento recomendado para los cambios de aceite y filtro.

Materiales agregados al aceite de motor

El fabricante desaconseja totalmente añadir aditivos (salvo por las tinturas para detección de fugas) al aceite del motor. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.

Eliminación de aceite del motor y filtros de aceite usados

Se debe tener cuidado al eliminar el aceite y los filtros de aceite del motor usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados de manera indiscriminada, pueden suponer una amenaza para el medio ambiente. Póngase en contacto con su concesionario autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde pueden eliminarse de forma segura en su área el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un tipo de filtro de aceite desechable de flujo completo. Utilice filtros de este tipo como recambio. La calidad de los filtros de recambio varía considerablemente. Solo deben utilizarse filtros de alta calidad a fin de asegurar el servicio más eficiente. Se recomiendan los filtros de aceite de motor Mopar®, ya que son filtros de alta calidad.

Filtro del depurador de aire del motor

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

ADVERTENCIA

El sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) puede representar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) a menos que esto sea nece-

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

sario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no hay nadie cerca del compartimento del motor antes de poner en marcha el vehículo con el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) desmontado. Si no lo hace, podrían provocarse lesiones personales graves.

Selección de filtro del depurador de aire del motor

La calidad de los filtros de recambio del depurador de aire del motor varía considerablemente. Solo deben utilizarse filtros de alta calidad a fin de asegurar el servicio más eficiente. Se recomiendan los filtros de depurador de aire del motor MOPAR®, ya que son filtros de alta calidad.

Batería sin mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no necesita mantenimiento. Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.

ADVERTENCIA

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemarle e incluso cegarle. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se apoye sobre la batería cuando conecte las abrazaderas. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua. Consulte "Procedimientos de arranque con puente" en "Cómo actuar en casos de emergencia" para obtener más información.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipular la batería.

PRECAUCIÓN

- Cuando sustituya los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión.

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

- Si se utiliza un cargador rápido mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un dispositivo de carga rápida para suministrar voltaje de arranque.

Mantenimiento del acondicionador de aire

Para obtener las mejores prestaciones posibles, haga que un concesionario autorizado verifique y realice el mantenimiento necesario del acondicionador de aire al comienzo de cada temporada estival. El servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y la comprobación del rendimiento. En este momento también deberá comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

PRECAUCIÓN

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

ADVERTENCIA

- Utilice únicamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y lesionarle. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar correr riesgos para la seguridad personal o daños al sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos, se debe recurrir a un técnico experimentado.

NOTA:

Utilice únicamente sellantes del sistema de A/A, productos para la retención de fugas, acondicionadores de juntas, aceite de compresor y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de

ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el mantenimiento del aire acondicionado sea efectuado por concesionarios autorizados o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente sellantes del sistema de A/A, productos para la retención de fugas, acondicionadores de juntas, aceite de compresor y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Filtro de aire del A/A

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

ADVERTENCIA

No retire el filtro de aire del A/A mientras el ventilador está en funcionamiento, ya que podría provocar lesiones personales.

El filtro de aire del A/A está situado en la admisión de aire puro, detrás de la guantera. Para reemplazar el filtro, efectúe el procedimiento siguiente:

1. Abra la guantera y retire todo el contenido.
2. Presione hacia dentro los lados de la guantera y baje la puerta.
3. Haga pivotar hacia abajo la guantera.
4. Desacople las dos lengüetas de retención que aseguran la cubierta del filtro en el alojamiento de HVAC y retire la cubierta.



Sustitución del filtro de aire del A/A

5. Retire el filtro de aire del A/A tirando de él en posición recta hacia afuera del alojamiento.

6. Instale el filtro de aire del A/A con la flecha del filtro apuntando hacia el suelo. Cuando instale la cubierta del filtro, asegúrese de que las lengüetas de retención se acoplan totalmente en la cubierta.

PRECAUCIÓN

El filtro de aire del A/A está identificado con una flecha que indica la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si el filtro no se instala correctamente será necesario sustituirlo más a menudo.

7. Gire la puerta de la guantera de vuelta a su posición.

Lubricación de la carrocería

Los bloqueos y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como correderas de asiento, puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, portón trasero, puertas corredizas y bisagras del capó, deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco en pulverizador MOPAR® o equivalente para asegurar un funcionamiento silencioso y suave, y proteger contra el óxido y el desgaste. Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó, debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúen otros servicios debajo del capó, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo, el mecanismo de apertura y el pestillo de seguridad del capó.

Los cilindros de cerraduras exteriores deberán lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una cantidad pequeña de lubricante de alta calidad, como lubricante para cilindros de cerradura MOPAR® directamente en el cilindro de la cerradura.

Escobillas del limpiaparabrisas

Limpie los bordes de goma de las escobillas de los limpiaparabrisas y el parabrisas de forma periódica con una esponja o un paño suave y un limpiador suave no abrasivo. Con esto se consigue eliminar las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento prolongado de los limpiadores sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas. Cuando utilice los limpiadores para eliminar sal o suciedad del parabrisas seco, utilice siempre el líquido de lavado.

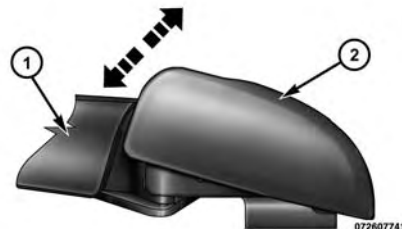
Evite usar las escobillas del limpiador para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto con productos derivados del petróleo, tales como aceite de motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia de uso. El rendimiento deficiente de las escobillas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si se produce cualquiera de estas situaciones, limpie las escobillas del limpiaparabrisas o sustitúyalas según sea necesario.

Desmontaje/instalación de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

1. Levante la tapa del pivote del brazo del limpiaparabrisas trasero; esto permitirá separar la escobilla del limpiaparabrisas trasero del cristal del portón trasero.



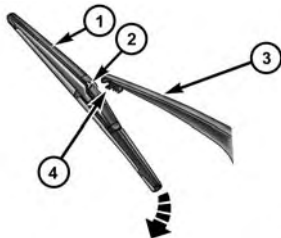
- 1 - Brazo del limpiaparabrisas
- 2 - Tapa de pivote

NOTA:

El brazo del limpiaparabrisas trasero no se puede levantar completamente si no se levanta primero la tapa del pivote.

2. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero para separar la escobilla del cristal del portón trasero.

3. Agarre la parte inferior de la escobilla del limpiaparabrisas y gírela hacia adelante para soltar el pasador del pivote de la escobilla del soporte de escobillas del limpiaparabrisas.



1 - Escobilla del limpiaparabrisas

2 - Pasador del pivote de la escobilla

3 - Brazo del limpiaparabrisas

4 - Soporte de escobillas del limpiaparabrisas

4. Coloque el pasador del pivote de la escobilla del limpiaparabrisas en el soporte de escobillas situado en el extremo del brazo del limpiaparabrisas, y presione firmemente la escobilla hasta que se encaje adecuadamente.

5. Baje la escobilla del limpiaparabrisas y vuelva a colocar la tapa del pivote en su lugar.

Agregado de líquido de lavado

En vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), se indicará cuándo el nivel de líquido de lavado sea bajo. Cuando el sensor detecta que el nivel de líquido es bajo, el parabrisas se ilumina en el gráfico del vehículo y se muestra el mensaje "WASHER FLUID LOW" (Líquido de lavado bajo).

El depósito del líquido de lavado es el mismo para los lavaparabrisas y la luneta trasera. El depósito del líquido está situado en el compartimento del motor; compruebe el nivel a intervalos regulares. Rellene el depósito solo con disolvente para parabrisas (no con anticongelante del radiador). Al reponer el depósito del

líquido de lavado, vierta un poco de líquido en un paño o toalla y limpie las escobillas del limpiaparabrisas, para que las escobillas funcionen mejor. Para evitar que se congele el sistema del lavaparabrisas en épocas de frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla o exceda la escala de temperaturas del clima de su zona. Esta información puede encontrarse en la mayoría de recipientes de líquido lavaparabrisas.

ADVERTENCIA

Los disolventes para lavaparabrisas disponibles en el mercado son inflamables. Podrían prender y provocarle quemaduras. Debe tener cuidado al llenar o trabajar cerca del líquido lavador.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior del vehículo; o si se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un técnico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Sustituya según sea necesario.

ADVERTENCIA

- Los gases de escape pueden ser perjudiciales o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, consulte "Consejos en materia de seguridad/Gas de escape" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.
- Un sistema de escape caliente puede provocar un incendio si se estaciona sobre materiales que puedan arder. Esos materiales podrían ser hierba u hojas que entraran en contacto con el sistema de escape. No aparque ni utilice su vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con cualquier material inflamable.

PRECAUCIÓN

- El catalizador solamente funciona con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.
- Si el vehículo no se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento pueden producirse daños en el catalizador. En caso de producirse una avería del motor, en especial una que incluya un fallo de encendido u otra pérdida aparente de prestaciones, haga reparar el vehículo de inmediato. Un vehículo que siga funcionando con una avería grave podría hacer que el catalizador se recaliente, provocando posibles daños tanto en el catalizador como en el vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el catalizador no necesitará mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor siempre a punto, a fin de asegurar un adecuado funcionamiento del catalizador y evitar posibles averías del mismo.

NOTA:

Toda manipulación indebida intencionada de los sistemas de control de emisiones puede provocar acciones legales civiles en su contra.

En situaciones fuera de lo común en las que se produzca un desperfecto grave del motor, el olor a quemado puede sugerir un recalentamiento importante y anormal del catalizador. Si esto ocurre, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Debe someterlo a una inspección de inmediato, que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños en el catalizador:

- No apague el motor ni interrumpa el encendido cuando la caja de cambios se encuentra en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente arrancar el motor empujando o remolcando su vehículo.
- No deje el motor en ralentí con algún cable de bujía desconectado o retirado, como cuando se efectúa una comprobación de diagnóstico, o durante períodos prolongados con ralentí muy irregular o en condiciones de avería.

Sistema de refrigeración

ADVERTENCIA

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador.

(Continuación)

ADVERTENCIA *(Continuación)*

En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir el tapón de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

Comprobaciones del refrigerante del motor

Compruebe la protección del refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que se produzcan temperaturas por debajo del punto de congelación, cuando corresponda). Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o tiene corrosión, el sistema debe vaciarse, lavarse y rellenarse con refrigerante (anticongelante) nuevo. Compruebe si existe alguna acumulación de insectos, hojas, etc. en la parte frontal del condensador del A/A. Si está sucio, límpielo pulverizando agua de forma vertical hacia abajo sobre la cara del condensador empleando una manguera de jardín.

Compruebe las mangueras del sistema de refrigeración del motor, por si tienen grietas, roturas, cortes, y el apriete de la conexión en el radiador y la botella de recuperación de refrigerante. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

Con el motor a temperatura normal de funcionamiento (pero no en marcha), compruebe el correcto sellado de vacío del tapón de presión del sistema de refrigeración drenando una pequeña cantidad de refrigerante del motor (anticongelante) por el grifo de desagüe del radiador. Si el sellado del tapón es correcto, el refrigerante (anticongelante) del motor comenzará a salir por la botella de expansión de refrigerante. **NO QUITE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CON EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN CALIENTE.**

Sistema de refrigeración – Drenaje, lavado y rellenado

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene una cantidad considerable de sedimentos, limpie y lave el sistema con un limpiador fiable para sistemas de refrigeración. Luego, enjuáguelo minuciosamente para eliminar todos los sedimentos y productos químicos. Elimine debidamente la solución de refrigerante usado del motor (anticongelante).

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Selección del refrigerante

Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

PRECAUCIÓN

- La mezcla de refrigerante del motor (anticongelante) que no sea el refrigerante (anticongelante) OAT (Tecnología de aditivos orgánicos) especificado puede producir averías en el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor OAT (Tecnología de aditivos orgánicos) es diferente y no debe usarse con el refrigerante del motor (anticongelante) HOAT (Tecnología de aditivos orgánicos híbridos). Si en una emergencia se introduce refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, deberá sustituirse por el refrigerante del motor (anticongelante) especificado cuanto antes.

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

- No utilice solo agua ni productos refrigerantes (anticongelantes) del motor a base de alcohol. No utilice inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador y provocar obstrucciones en el mismo.
- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar refrigerante del motor (anticongelante) a base de glicolpropileno. No se recomienda utilizar refrigerante del motor (anticongelante) a base de glicolpropileno.

Agregado de refrigerante

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante del motor (anticongelante) puede utilizarse hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de cambiarlo. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento

ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (anticongelante) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones de uso de refrigerante del motor (anticongelante) OAT (tecnología de aditivos orgánicos). Cuando agregue refrigerante del motor (anticongelante):

- Recomendamos usar anticongelante/refrigerante MOPAR®, con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/150.000 millas.
- Mezcle una solución con un mínimo del 50% de refrigerante de motor OAT y agua destilada. Si hay previstas temperaturas por debajo de -37°C (-34°F), utilice mayores concentraciones (no supere el 70%).
- Utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor calidad reducirá la protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

NOTA:

No se recomienda mezclar distintos tipos de refrigerante (anticongelante) del motor, ya que podría dañarse el sistema de refrigeración. Drene, enjuague y rellene lo antes posible para evitar daños si se mezclan refrigerantes de distinto tipo en caso de emergencia.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdida de refrigerante del motor (anticongelante) y para asegurarse de que el refrigerante del motor (anticongelante) retornará al radiador desde el depósito de expansión de refrigerante.

Si se observa alguna acumulación de materias extrañas en las superficies de sellado, el tapón debe inspeccionarse y limpiarse.

ADVERTENCIA

- Las palabras de advertencia DO NOT OPEN HOT (No abra, caliente) grabadas sobre el tapón de presión del sistema de refrigeración representan una precaución de seguridad. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) con el motor recalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar un motor recalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.

Eliminación del refrigerante del motor usado

El refrigerante del motor (anticongelante) usado con base de glicoletileno es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Consulte a las autoridades locales para determinar las disposiciones en materia de eliminación para su comunidad. Para evitar que sea ingerido por niños o animales, no almacene refrigerante del motor (anticongelante) con base de glicoletileno en recipientes abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie inmediatamente cualquier salpicadura del suelo.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante es un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Con el motor frío y apagado, el nivel de refrigerante (anticongelante) en la botella de expansión debe encontrarse entre los márgenes indicados en la botella.

Por lo general, el radiador se mantiene completamente lleno, de forma que no es necesario retirar el tapón del radiador salvo para compro-

bar el punto de congelación del refrigerante del motor (anticongelante) o reemplazarlo. Informe sobre esto al empleado a cargo del mantenimiento. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo ha de verificarse una vez al mes.

Cuando sea necesario agregar más refrigerante (anticongelante) para mantener el nivel apropiado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos a recordar

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de marcha, puede que observe vapor saliendo por la parte delantera del compartimento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que el refrigerante del motor (anticongelante) caliente penetre en el radiador.

Si un examen del compartimento del motor no muestra evidencia de fugas en el radiador o en las mangueras, el vehículo se puede conducir con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelación del refrigerante en el radiador y la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante del motor (anticongelante), el contenido de la botella de expansión de refrigerante también deberá protegerse contra la congelación.
- Si es necesario añadir con frecuencia refrigerante del motor (anticongelante), se debe comprobar la presión del sistema de refrigeración ante posibles fugas.
- Mantenga la concentración de refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de 50% de refrigerante (anticongelante) OAT y agua destilada, para obtener una protección adecuada contra la corrosión del motor, que contiene componentes de aluminio.

- Asegúrese de que las mangueras de drenaje de la botella de expansión de refrigerante no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para su funcionamiento en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden resultar no satisfactorios para el rendimiento del refrigerante del motor (anticongelante), provocar un mal ahorro de combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos

A fin de asegurar las prestaciones del sistema de frenos, todos sus componentes deben inspeccionarse periódicamente. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

ADVERTENCIA

Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar una colisión. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia no contaría con la capacidad de frenado total.

Comprobación del nivel de líquido - Cilindro maestro de frenos

El nivel de líquido del cilindro maestro debe comprobarse al realizar el mantenimiento del motor o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de freno indica un fallo del sistema.

El cilindro maestro de frenos tiene un depósito plástico. En el lado externo del depósito, hay un punto de máximo, "MAX", y uno de mínimo, "MIN". El nivel de líquido debe mantenerse entre estos dos puntos. No añada líquido por encima de la marca de máximo, porque podría salir por el tapón.

Con frenos de disco, es previsible que el nivel de líquido descienda a medida que se desgastan los forros del freno. Sin embargo, un descenso inusual en el nivel de líquido podría deberse a una fuga; se deberá realizar una comprobación del sistema.

Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

ADVERTENCIA

- Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, utilice solo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en un fallo repentino de los frenos, lo que podría tener como resultado una colisión.

(Continuación)

ADVERTENCIA (Continuación)

- Si se llena en exceso el depósito de líquido de frenos, pueden producirse salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando un fallo parcial o total del freno. lo que podría tener como resultado una colisión.

Líquido del eje trasero/delantero

No es necesario realizar comprobaciones del nivel del líquido periódicas durante el mantenimiento normal. Cuando el vehículo requiera mantenimiento por otras razones, deben inspeccionarse las superficies exteriores del conjunto de eje. Si sospecha que hay una fuga de aceite del motor, compruebe el nivel de líquido. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

Verificación del nivel de líquido del eje delantero

El nivel de aceite del eje delantero debe estar entre 3 mm (1/8 pulg.) por debajo del fondo del orificio de llenado y el fondo del orificio de llenado.

Los tapones de drenaje y llenado del eje delantero se deben apretar a un par de entre 30 y 40 N·m (22 a 29 lbs. pie).

PRECAUCIÓN

No apriete en exceso los tapones, ya que podría dañarlos y provocar fugas.

Verificación del nivel de líquido del eje trasero

El nivel de aceite del eje trasero debe estar entre 3 mm (1/8 pulg.) por debajo del fondo del orificio de llenado y el fondo del orificio de llenado.

Los tapones de drenaje y llenado del eje trasero se deben apretar a un par de entre 30 y 40 N·m (22 a 29 lbs. pie). Los tapones de drenaje y llenado del eje trasero se deben apretar a un par de entre 30 y 70 N·m (22 a 52 lbs. pie) en el caso de ejes con alojamientos de hierro fundidos.

PRECAUCIÓN

No apriete en exceso los tapones, ya que podría dañarlos y provocar fugas.

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

Caja de transferencia

Verificación del nivel de líquido

No es necesario realizar comprobaciones del nivel del líquido periódicas durante el mantenimiento normal. Cuando el vehículo requiera mantenimiento por otras razones, deben inspeccionarse las superficies exteriores del conjunto de la caja de transferencia. Si sospecha que hay una fuga de aceite, compruebe el nivel de líquido. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

Repostaje de líquido

Reponga el líquido por el orificio de llenado, hasta que alcance el nivel del orificio, con el vehículo en posición nivelada.

Drenaje

Primero extraiga el tapón de llenado y a continuación el tapón de drenaje. El par de apriete recomendado para los tapones de llenado y drenaje es de 20 a 34 N·m (15 a 25 lbs. pie).

PRECAUCIÓN

Al colocar los tapones, no los apriete demasiado. Puede dañarlos y ocasionar fugas.

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

Caja de cambios automática

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido adecuado para la caja de cambios para garantizar el rendimiento óptimo y la vida útil de la caja de cambios. Utilice únicamente el líquido de caja de cambios recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para conocer las especificaciones de los líquidos. Es importante mantener el líquido de la caja de cambios en el nivel correcto utilizando el líquido recomendado.

NOTA:

No deben utilizarse enjuagues químicos en ninguna caja de cambios; solo debe utilizarse el lubricante aprobado.

PRECAUCIÓN

Si se utilizan líquidos para cajas de cambios que no sean los recomendados por el fabricante, puede producirse el deterioro en la calidad de los cambios o temblor del convertidor de par. Además, será necesario cambiar los filtros y líquidos con más frecuencia. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para conocer las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda no usar aditivos especiales en la caja de cambios.

El líquido de caja de cambios automática (ATF) es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas

por la incorporación de aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al líquido de la caja de cambios. La única excepción a esta medida es el uso de tintes especiales para ayudar a la detección de fugas de líquidos. Evite utilizar sellantes de la caja de cambios, ya que afectarían adversamente a las juntas.

PRECAUCIÓN

No utilice enjuagues químicos en la caja de cambios, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la caja de cambios. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel de líquido – Motores diésel 3.6L y 3.0L

El nivel de líquido viene establecido de fábrica, y en condiciones normales de funcionamiento no requiere ajuste. No es necesario realizar comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto, la caja de cambios no tiene varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede

comprobar el nivel del líquido de la caja de cambios con una varilla indicadora de servicio especial.

Si observa fugas de líquido o un funcionamiento incorrecto de la caja de cambios, visite cuanto antes su concesionario autorizado para que compruebe el nivel de líquido de la caja de cambios. La conducción del vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar averías graves en la caja de cambios.

PRECAUCIÓN

- Si se produce una fuga de líquido de la caja de cambios, acuda de inmediato a su concesionario autorizado. Pueden producirse daños graves en la caja de cambios. Su concesionario autorizado dispone de las herramientas apropiadas para ajustar con precisión el nivel de líquido.

Comprobación del nivel de líquido - Motor de 5.7L

Es preferible comprobar el nivel de líquido cuando la caja de cambios está a la temperatura de funcionamiento normal (aproximadamente 82 °C/180 °F). Esta temperatura se alcanza después de recorrer unos 25 km (15 millas). Con esta temperatura de funcionamiento normal, el líquido no se puede retener entre los dedos.

Siga este procedimiento para comprobar correctamente el nivel de líquido:

1. Estacione el vehículo sobre un terreno nivelado.
2. Ponga en marcha el motor a régimen de ralentí y a la temperatura de funcionamiento normal.
3. Aplique el freno de estacionamiento y pise el pedal de freno.
4. Pase por cada posición de marcha con la palanca de cambios (dejando tiempo para la marcha se acople) y finalice con la palanca de cambios en PARK (Estacionamiento).

5. Extraiga la varilla indicadora, límpiela y vuelva a insertarla hasta que quede encajada.

6. Extraiga la varilla indicadora otra vez y observe el nivel de líquido en ambos lados. La lectura del nivel de líquido solo es válida si hay una capa sólida de aceite en ambos lados de la varilla. Los orificios de la varilla indicadora se llenarán de líquido si el nivel real alcanza o sobrepasa el orificio. El nivel de líquido debe estar entre los orificios de referencia "HOT" (Caliente) (orificio superior) de la varilla indicadora con la temperatura de funcionamiento normal. Si el nivel de líquido es bajo, agregue a través de la varilla indicadora hasta llegar al nivel correcto. **No llene en exceso.** Utilice solo el líquido recomendado (consulte las especificaciones del líquido en "Líquidos, lubricantes y piezas originales"). Después de agregar aceite por el tubo de la varilla indicadora, espere al menos dos minutos para que el aceite se drene por completo en la caja de cambios antes de volver a comprobar el nivel.

NOTA:

Si es necesario comprobar la caja de cambios por debajo de la temperatura de funcionamiento, el nivel de líquido debe estar entre los dos orificios "COLD" (Frío) (orificio inferior) de la varilla indicadora con el líquido a aproximadamente 21 °C (70 °F) (temperatura ambiente). Si el nivel de líquido es correcto a la temperatura ambiente, debe estar entre los orificios de referencia "HOT" (Caliente) (orificio superior) cuando la caja de cambios alcance los 82 °C (180 °F). Recuerde que es mejor comprobar el nivel a la temperatura de funcionamiento normal.

PRECAUCIÓN

Si la temperatura del líquido es inferior a 10 °C (50 °F) podría no registrarse en la varilla de nivel. No agregue líquido hasta que la temperatura suba lo suficiente para registrar una lectura precisa. Ponga en marcha el motor a ralentí, en PARK (Estacionamiento) para calentar el líquido.

7. Compruebe si hay fugas. Suelte el freno de estacionamiento.

NOTA:

Para evitar que el agua y la suciedad entren en la caja de cambios después de comprobar o añadir líquido, confirme que el tapón de la varilla indicadora está bien asentado. Es normal que el tapón de la varilla indicadora se levante ligeramente, siempre que permanezca cerrado en el tubo de la varilla indicadora.

Cambios de líquido y filtro

Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento apropiados.

Además, cambie el líquido y el filtro si por algún motivo se desmonta la caja de cambios.

Cuidado del aspecto y protección contra la corrosión

Protección contra la corrosión de la carrocería y pintura

Los requisitos para el cuidado de la carrocería del vehículo varían en función de la ubicación geográfica y del uso. Los productos químicos utilizados para hacer transitables los caminos con nieve y hielo y aquellos que se rocían sobre árboles y superficies de carreteras durante las otras estaciones, son altamente corrosivos para las partes metálicas de su vehículo.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán aprovechar al máximo la resistencia a la corrosión con la que cuenta su vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal de las carreteras, suciedad y humedad.
- Impacto de piedras y de grava.
- Insectos, savia de los árboles y alquitrán.
- Salinidad ambiental en localidades cercanas al mar.
- Precipitación de polvo residual y contaminantes industriales en la atmósfera.

Lavado

- Lave su vehículo con regularidad. Lave siempre su vehículo a la sombra empleando el producto para lavado de automóviles MOPAR® o un jabón suave para lavado de automóviles y enjuague completamente los paneles con agua limpia.
- Si hay insectos, alquitrán u otros depósitos acumulados en el vehículo, use MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover para eliminarlos.

- Para eliminar capas de suciedad de la carretera y manchas, así como para proteger el acabado de la pintura, utilice una cera limpiadora de alta calidad, como cera limpiadora MOPAR®. Tenga cuidado de no arañar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido a máquina que puedan disminuir el brillo o el acabado de la pintura.

PRECAUCIÓN

- No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, tales como lana de acero o polvo limpiador, ya que provocarían arañazos en las partes metálicas y las superficies pintadas.
- El uso de limpiadores eléctricos que funcionen a presiones superiores a 8.274 kPa (1.200 psi) puede deteriorar o desconchar la pintura y los adhesivos.

Cuidados especiales

- Si conduce por caminos con mucho polvo, de mucha salinidad o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior del chasis al menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y el maletero se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se ha dañado debido a una colisión o a una causa similar que haya destruido la pintura y las capas protectoras, hágalo reparar tan pronto como sea posible. El coste de tales reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.

- Si se conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de protectores contra barro y piedras detrás de cada rueda.
- Aplique pintura para retoques MOPAR® sobre los arañazos cuanto antes. Su concesionario autorizado dispone de pinturas para retoques que corresponden al color de su vehículo.

Cuidado de llantas y guarniciones de llantas

- Todas las llantas y guarniciones de llantas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente empleando un jabón suave y agua para evitar la corrosión.
- Para eliminar manchas persistentes y/o polvo excesivo en los frenos, utilice MOPAR® Wheel Cleaner.

PRECAUCIÓN

No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas ni abrillantadores metálicos. No utilice productos limpiadores de hornos.

(Continuación)

PRECAUCIÓN (Continuación)

Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Evite los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas y cepillos duros que puedan dañar el acabado protector de las ruedas. Solo se recomienda limpiador de llantas MOPAR® o equivalente.

Procedimiento de limpieza del tejido repelente de manchas — Si está equipado

Los asientos con repelente de manchas pueden limpiarse de la siguiente forma:

- Elimine la mayor parte posible de las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con los restos de las manchas con un paño limpio húmedo.
- Para manchas difíciles, vierta MOPAR® Total Clean o una solución jabonosa suave, en un paño limpio húmedo para eliminar la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.

- Para manchas de grasa, vierta un limpiador multiuso MOPAR® en un paño limpio húmedo para eliminar la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Cuidado del interior

Utilice MOPAR® Total Clean para limpiar la moqueta y la tapicería de tela.

Utilice MOPAR® Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

Se recomienda específicamente MOPAR® Total Clean para la tapicería de cuero.

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo. Las manchas de tierra pueden eliminarse fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean. Tenga

cuidado de no empapar la tapicería de cuero con ningún líquido. No utilice lustradores, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesaria la aplicación de un acondicionador de cuero para mantener su estado original.

ADVERTENCIA

No utilice disolventes volátiles para la limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si los utiliza en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

Limpieza de los faros

Su vehículo dispone de faros de plástico, más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Superficies de vidrio

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales MOPAR® u otro como el que se utiliza para el hogar. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Extreme las precauciones al limpiar el interior de una luneta trasera equipada con desempañadores eléctricos o el cristal del cuarto trasero derecho equipado con la antena de la radio. No utilice rasquetas ni otros instrumentos afilados que pudieran provocar arañazos en los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre el paño o trapo que vaya a utilizar. No pulverice el limpiador directamente sobre el espejo.

Limpieza de ópticas de plástico del grupo de instrumentos

Las ópticas de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo son de plástico transparente moldeado. Cuando las limpie, debe tener especial cuidado de no arañarlas.

1. Límpielas con un paño suave y húmedo. Se puede aplicar una solución de jabón suave, pero no utilice limpiadores con alto contenido de alcohol o abrasivos. Si utiliza jabón, limpie con un trapo húmedo.

2. Seque con un paño suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña, ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilitaría la tela. Los daños ocasionados por el sol también podrían debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones, utilice una solución jabonosa suave o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o gastados, o si las hebillas no funcionan adecuadamente.

FUSIBLES

Módulo de alimentación totalmente integrado

El módulo de alimentación totalmente integrado está situado en el compartimento del motor. Este centro contiene fusibles de cartucho y minifusibles. Dentro de la tapa puede haber una descripción grabada de cada fusible y componente. En caso contrario, el número de cavidad de cada fusible se encuentra grabado dentro de la tapa, como se indica en la siguiente tabla.



Módulo de alimentación totalmente integrado

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
J01	40 A verde		Suspensión neumática
J02	30 A rosa		Módulo de portón trasero eléctrico
J03	30 A rosa		Arrastre de remolque
J04	25 A natural		Nodo de puerta del conductor
J05	25 A natural		Nodo de puerta del acompañante
J06	40 A verde		Sistema de control de estabilidad/Bomba de frenos antibloqueo

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
J07	30 A rosa		Sistema de control de estabilidad/Válvula de frenos antibloqueo
J08	40 A verde		Asiento servoasistido
J09	30 A rosa		Freno de emergencia
J10	30 A rosa		Contacto del relé del lavafaros
J11	30 A rosa		Módulo de control de la transmisión
J12	30 A rosa		Desempañador trasero
J13	60 A amarillo		Consumo con encendido en OFF (Apagado) principal (IOD)
J14	20 A azul		Luces de estacionamiento/luces de arrastre de remolque
J15	40 A verde		Ventilador delantero la cabina
J17	40 A verde		Solenoide del motor de arranque
J18	20 A azul		Gama de la caja de cambios/módulo de control de la transmisión/módulo de control del tren de potencia
J19	60 A amarillo		Velocidad baja del motor del ventilador del radiador/ velocidad alta del motor del ventilador del radiador
J20	30 A rosa		Limpiaparabrisas delantero
J21	20 A azul		Control del lavaparabrisas delantero/trasero

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
J22	25 A natural		Módulo del techo solar
M1		15 A azul	Luces de freno
M2		20 A amarillo	Suspensión neumática/diferencial de desplazamiento de límite electrónico
M3		20 A amarillo	Portón trasero/reposacabezas
M5		25 A natural	Inversor de potencia de 115 V CA
M6		20 A amarillo	Encendedor de cigarrillos
M7		20 A amarillo	Toma de corriente n.º 2 (conmutable)
M8		20 A amarillo	Volante y asiento calefactado delantero
M9		20 A amarillo	Asientos térmicos traseros
M10		15 A azul	Dispositivo de apertura de puerta de garaje universal/vídeo
M11		10 A rojo	Calefacción, ventilación y aire acondicionado (sistema de climatización)
M12		30 A verde	Radio/amplificador
M13		20 A amarillo	Grupo de instrumentos
M14		20 A amarillo	Cámara de marcha atrás - Si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
M15		20 A amarillo	Módulos de asientos servoasistidos/control de crucero adaptable/telemática de audio/relé de luces de circulación diurnas/módulo de suspensión neumática/grupo de instrumentos
M16		10 A rojo	Controlador de sujeción de ocupantes
M18		15 A azul	Luz de freno
M19		25 A natural	Parada automática 1 y 2
M20		15 A azul	Grupo de instrumentos
M21		20 A amarillo	Parada automática 3
M22		10 A rojo	Cláxones (bajo/alto) - Derecho
M23		10 A rojo	Cláxones (bajo/alto) - Izquierdo
M24		25 A natural	Limpiaparabrisas trasero
M25		20 A amarillo	Salida de motor de bomba de combustible/bomba de elevación diésel (solo exportación)
M26		10 A rojo	Banco de interruptores de la puerta del conductor
M27		10 A rojo	Interruptor de encendido/módulo de control inalámbrico/módulo de entrada sin llave
M28		15 A azul	Controlador del tren de potencia/Controlador de la transmisión

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
M29		10 A rojo	Monitorización de presión de los neumáticos - Si está equipado
M30		15 A azul	Conector J1962 Diag
M31		20 A amarillo	Luces de marcha atrás
M32		10 A rojo	Controlador de sujeción de ocupantes
M33		10 A rojo	Controlador del tren de potencia/Controlador de la transmisión
M34		10 A rojo	Módulo de asistencia al estacionamiento/módulo del sistema de climatización/sensor de infrarrojos/módulo de la brújula
M35		15 A azul	Luces de estacionamiento traseras izquierdas
M36		20 A amarillo	Toma de corriente
M37		10 A rojo	Frenos antibloqueo/módulo del sistema de control de estabilidad
M38		25 A natural	Bloqueo y desbloqueo de todas las puertas

PRECAUCIÓN

- Cuando instale la cubierta del módulo de alimentación totalmente integrado, es importante asegurarse de que esta queda correctamente situada y completamente enganchada. De lo contrario, podría entrar agua en el módulo de alimentación totalmente integrado, con riesgo de producir un fallo en el sistema eléctrico.
- Al sustituir un fusible fundido, es importante utilizar solo un fusible que tenga el amperaje correcto. El uso de un fusible con amperaje diferente al especificado puede producir una sobrecarga peligrosa en el sistema eléctrico. Si un fusible con el amperaje correcto se vuelve a fundir significa que hay un problema en el circuito que debe ser corregido.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si su vehículo no se va a utilizar durante más de 21 días, quizás debería adoptar algunas medidas para proteger la batería. A saber:

- Retire el fusible #J13 del módulo de alimentación totalmente integrado (TIPM) etiquetado consumo con encendido en OFF (Apagado) principal (IOD).
- O, desconecte el cable negativo de la batería.
- Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (p. ej., cuando salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

BOMBILLAS DE RECAMBIO

Luces interiores	Tipo de bombilla
Luz de la guantera	.194
Luz del asidero	.L002825W5W
Luces de lectura de la consola de techo.	.VT4976
Luz de la zona de carga trasera	.214-2
Luz de cortesía de la visera	.V26377
Luces de cortesía debajo del panel.	.906
Grupo de instrumentos (iluminación general).	.103
Luz de advertencia/indicadora	.74

Luces exteriores Tipo de bombilla

Faros (luz de carretera/cruce) –

Descarga de alta intensidad (HID) D1S
(Mantenimiento en concesionario autorizado)

Luz de circulación diurna

DRL)/ posición delantera 3157K (P27/7WK)

Luz intermitente delantera 7440NA(WY21W)

Luces antiniebla delanteras PSX24W

Luz de posición lateral delantera W5W

Luces intermitente traseras . . .7440NA (WY21W)

Luces traseras auxiliares del

portón trasero W3W

Luces de marcha atrás del portón

trasero 921 (W16W)

Luces traseras de la matrícula W5W

Luces traseras/freno traseras . . .3157 (P27/7W)

Luces antiniebla traseras 7440 (W21W)

ADVERTENCIA

Cuando el conmutador de faros se coloca en la posición de encendido se produce una alta tensión transitoria en los portalámparas de los faros de Descarga de alta intensidad (HID). Si el mantenimiento no se realiza correctamente, esto podría provocar una descarga eléctrica grave o electrocución. Acuda a su concesionario autorizado en busca de asistencia.

NOTA:

Los números se refieren a tipos de bombilla comerciales que puede adquirir en su concesionario autorizado.

Si necesita cambiar una bombilla, visite a su concesionario autorizado o consulte el manual de servicio aplicable.

SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS

Faros de descarga de alta intensidad (HID) – Si está equipado

Los faros son del tipo de tubo de descarga de alta tensión. La alta tensión puede permanecer en el circuito incluso con los faros apagados y la llave retirada. **Por este motivo, no debe intentar realizar el mantenimiento de las bombillas de los faros por su cuenta. En caso de producirse un fallo de una bombilla de faro, lleve su vehículo a un concesionario autorizado para realizar el mantenimiento.**

ADVERTENCIA

Cuando el conmutador de faros se coloca en la posición de encendido se produce una alta tensión transitoria en los portalámparas de los faros de Descarga de alta intensidad (HID). Si el mantenimiento no se realiza correctamente, esto podría provocar una descarga eléctrica grave o electrocución. Acuda a su concesionario autorizado en busca de asistencia.

NOTA:

En los vehículos equipados con faros de descarga de alta intensidad (HID), al encenderse los faros las luces tienen un tono azul. Esto va disminuyendo y al cabo de unos 10 segundos, al cargarse el sistema, se vuelven más blancas.

Faros halógenos – Si está equipado

1. Abra el capó.
2. Gire la bombilla de la luz de cruce o carretera un cuarto de vuelta hacia la izquierda para sacarla del alojamiento.
3. Desconecte el conector eléctrico y sustituya la bombilla.

PRECAUCIÓN

No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie aceitosa, límpiela con alcohol especial para limpiar.

Intermitente delantero

1. Abra el capó.
2. Gire la bombilla del intermitente un cuarto de vuelta hacia la izquierda para extraerla del alojamiento.
3. Desconecte el conector eléctrico y sustituya la bombilla.

PRECAUCIÓN

No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie aceitosa, límpiela con alcohol especial para limpiar.

Luces antiniebla delanteras

1. Busque por la zona recortada de la pantalla protectora y desconecte el mazo de cables del conector de luces antiniebla.
2. Sujete firmemente la bombilla por las dos pestañas y presiónelas para soltar la bombilla de la parte trasera del alojamiento de la luz antiniebla delantera.
3. Saque la bombilla tirando hacia afuera por la apertura codificada del alojamiento.

PRECAUCIÓN

- No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie aceitosa, límpiela con alcohol especial para limpiar.

PRECAUCIÓN (Continuación)

- Use siempre bombillas de sustitución del tipo y tamaño correctos. Una bombilla del tipo o tamaño incorrecto podría recalentarse y causar daños en la lámpara, el portalámparas o el cableado.

4. Alinee las pestañas de índice de la bombilla de la luz antiniebla delantera con las ranuras del cuello de la apertura de la bombilla en la parte trasera del alojamiento de la luz antiniebla delantera.

5. Introduzca la bombilla en el portalámparas hasta que las pestañas de índice se acoplen en las ranuras del cuello.

6. Inserte la bombilla recta en el alojamiento hasta que ambas pestañas se encajen firmemente y estén totalmente enganchadas.

7. Conecte el mazo de cables al conector de la luz antiniebla delantera.

Luces intermitentes, de freno y traseras

1. Levante el portón trasero.
2. Retire los dos pasadores de empuje del alojamiento de la bombilla.



3. Sujete la luz trasera y tire firmemente hacia atrás para desacoplar la lámpara del panel de apertura.

4. Gire el portalámparas hacia la izquierda y saque la bombilla.

5. Tire de la bombilla para retirarla del portalámparas.

6. Reemplace la bombilla, reinstale el portalámparas y vuelva a fijar el conjunto de luces.

Luz trasera montada en el portón trasero

1. Levante el portón trasero.
2. Use una varilla de fibra o un destornillador de hoja plana para levantar haciendo palanca el tapizado inferior del portón trasero.
3. Cuando el tapizado inferior esté suelto, cierre el portón trasero.
4. Abra el cristal abatible.
5. Levante la junta del cristal del final de la apertura de la ventanilla.
6. Retire el panel tapizado pequeño alrededor del resorte del cristal del portón trasero.
7. Cierre el cristal abatible y suba el portón trasero.
8. Continúe retirando el tapizado.
9. Desconecte las dos luces del panel tapizado.



073310731

Luces traseras del portón trasero

10. Las luces traseras ya están visibles. Gire los portalámparas hacia la izquierda.
11. Retire/cambie las bombillas.
12. Reinstale los portalámparas
13. Invierta el proceso para volver a instalar el tapizado del portón trasero.

Luz antiniebla montada en la defensa trasera

1. Con una varilla de fibra o un destornillador de hoja plana, haga palanca entre el borde interior de la lámpara y la defensa.
2. Saque la lámpara de la apertura de la defensa.



073335209

Luces antiniebla traseras

3. Gire el portalámparas hacia la izquierda.
4. Cambie la bombilla.
5. Vuelva a instalar el portalámparas.
6. Enganche el lado interior de la lámpara en el hueco de la defensa.
7. Gire la lámpara hacia dentro hasta que se fije en la apertura.

Tercera luz de freno (CHMSL)

La tercera luz de freno es una unidad LED. Para el reemplazo, consulte a su concesionario autorizado.



073310730

Tercera luz de freno

Luz de matrícula trasera

1. Con un destornillador, haga palanca en el lado de la lengüeta de fijación para retirar la lente de la luz de la matrícula.
2. Saque la bombilla del portalámparas.
3. Cambie la bombilla.
4. Vuelva a instalar la lente.

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

	EE.UU.	Sistema métrico
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	24,6 galones	93 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor 3.6L (SAE 5W-20, certificado por API)	6 cuartos	5,6 litros
Motor 5.7L (SAE 5W-20, certificado por API)	7 cuartos	6,6 litros
Motor diésel 3.0L (SAE 5W-30 sintético, certificado por API con bajo contenido en cenizas)	10 cuartos	9,5 litros
Sistema de refrigeración*		
Motor 3.6L (anticongelante/refrigerante del motor MOPAR® con fórmula para 10 años/150.000 millas o equivalente)	10,4 cuartos	9,9 litros
Motor de 5,7 litros (anticongelante/refrigerante del motor MOPAR® con fórmula para 10 años/150.000 millas o equivalente) – Sin paquete de arrastra de remolque	15,4 cuartos	14,6 litros
Motor de 5,7 litros (anticongelante/refrigerante MOPAR® con fórmula para 10 años/150.000 millas) – Con paquete de arrastre de remolque	16 cuartos	15,2 litros
Motor diésel de 3 litros (anticongelante/refrigerante MOPAR® con fórmula para 10 años/150.000 millas)	13,9 cuartos	13,2 litros
* Incluye calefactor y botella de expansión de refrigerante lleno hasta el nivel MAX (Máximo).		

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Recomendamos usar anticongelante/refrigerante MOPAR®, con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/150.000 millas o un refrigerante equivalente como los de Calificación FIAT 9.55523 (PARAFLU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01).
Aceite del motor – Categorías distintas de ACEA (Motor 3.6L)	Para un mejor rendimiento y una protección máxima en todo tipo de condiciones de funcionamiento, solo recomendamos aceites de motor 5W-20 certificados por API y que cumplan los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como el SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11.
Aceite del motor – Categorías ACEA (Motor 3.6L)	Para los países que utilizan las categorías de aceite europeas ACEA, recomendamos usar aceites de motor 5W-20 que cumplan los requisitos de ACEA C3 y estén aprobados para Fiat 9.55535-S1 o Fiat 9.55535-S3 como el SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11. El tapón de la boca de llenado de aceite de su motor muestra la viscosidad de aceite recomendada para su motor. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite de motor, consulte la ilustración de "Compartimento del motor" en esta sección.
Aceite del motor – Categorías distintas de ACEA (Motor 5.7L)	Para un mejor rendimiento y una protección máxima en todo tipo de condiciones de funcionamiento, solo recomendamos aceites de motor 5W-20 certificados por API y que cumplan los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como el SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11.

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Aceite del motor – Categorías ACEA (Motor 5.7L)	Para los países que utilizan las categorías de aceite europeas ACEA, recomendamos usar aceites de motor 5W-20 que cumplan los requisitos de ACEA C3 y estén aprobados para Fiat 9.55535-S1 o Fiat 9.55535-S3 como el SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11. El tapón de la boca de llenado de aceite de su motor muestra la viscosidad de aceite recomendada para su motor. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite de motor, consulte la ilustración de "Compartimento del motor" en esta sección.
Aceite del motor – Motor diésel 3.0L	Para un mejor rendimiento y una protección máxima en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda aceites de motor 5W-30 que cumplan los requisitos de la norma de materiales MS-11106 de Chrysler y que estén aprobados para Fiat 9.55535-S1 o Fiat 9.55535-S3 y ACEA C3, como SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11.
Filtro de aceite del motor	Recomendamos usar filtros de aceite del motor MOPAR®.
Bujías – Motor 3.6L	Recomendamos usar bujías MOPAR®.
Bujías – Motor 5.7L	Recomendamos usar bujías MOPAR®.
Selección de combustible – Motor 3.6L	91 octanos
Selección de combustible – Motor 5.7L	91 octanos aceptable - 95 octanos recomendado

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Selección de combustible – Motor diésel 3.0L	Recomendamos usar combustible diésel de buena calidad de un suministrador de confianza. El fabricante requiere la utilización en este vehículo de combustible Highway Diesel con ultra-bajo contenido de azufre (15 ppm de azufre máximo) y prohíbe el uso del combustible Highway Diesel con bajo contenido de azufre (500 ppm de azufre máximo) para evitar averías en el sistema de control de emisiones. Para un uso continuado durante todo el año, el combustible diésel número 2, que cumple con la especificación D-975 Grado S15 de ASTM, brindará unas buenas prestaciones. Si el vehículo funciona sometido a temperaturas extremadamente frías (por debajo de -7 °C o 20 °F) o si ha de funcionar con temperaturas más bajas de las habituales durante períodos prolongados, utilice el combustible diésel número 2 climatizado o diluya el combustible diésel número 2 con 50% de combustible diésel número 1. De esta forma se brindará una mayor protección contra la gelificación o taponamiento por cera de los filtros de combustible. Este vehículo es compatible con mezclas de biodiésel de hasta un 5% de biodiésel que cumplan la especificación D-975 de ASTM.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Caja de cambios automática	Recomendamos usar líquido de caja de cambios automática MOPAR® ATF +4® que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-AV, como TUTELA TRANSMISSION AS8, Contractual Technical Reference N° F139.I11).
Caja de transferencia	Recomendamos usar líquido de caja de cambios automática MOPAR® ATF +4® que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-AV, como TUTELA TRANSMISSION AS8, Contractual Technical Reference N° F139.I11).

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Diferencial del eje (delantero-trasero)	Recomendamos usar lubricante de ejes y engranajes sintético SAE 75W-140 (API-GL5) de MOPAR® con aditivo modificador de la fricción.
Diferencial del eje (trasero) – Motor 5.7L con diferencial de desplazamiento limitado electrónico (ELSD)	Recomendamos usar lubricante de ejes y engranajes sintético SAE 75W-85 (API-GL5) de MOPAR®.
Diferencial del eje (trasero) – Motor 5.7L sin diferencial de desplazamiento limitado electrónico (ELSD)	Recomendamos usar lubricante de ejes y engranajes sintético SAE 75W-85 (API-GL5) de MOPAR®.
Cilindro maestro de frenos	Recomendamos utilizar líquido de frenos MOPAR® DOT 3 que cumpla la Clasificación FIAT 9.55597, FMVSS n° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, como TUTELA TOP 4, Contractual Technical Reference N° F001.A93. SAE J1703.
Depósito del líquido de la dirección asistida – Motor diésel 3.0L	Recomendamos usar líquido hidráulico MOPAR® que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-AG3, como TUTELA GI/R, Contractual Technical Reference N° F428.H04.
Depósito del líquido de la dirección asistida – Motor 3.6L y motor 5.7L	Recomendamos usar líquido de dirección asistida MOPAR® +4 o líquido de caja de cambios automática MOPAR® ATF+4® que cumpla la Calificación FIAT 9.55550-AG3, como TUTELA GI/R, Contractual Technical Reference N° F428.H04.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 402
 - Programa de mantenimiento – Motor de gasolina 402
 - Programa de mantenimiento – Motor diésel 417

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento – Motor de gasolina

Los servicios de mantenimiento programados enumerados en este manual se deben realizar en los momentos o los kilometrajes especificados para proteger la garantía del vehículo y asegurarse de que se obtiene el mejor rendimiento y fiabilidad del vehículo. En vehículos expuestos a condiciones de funcionamiento exigentes, como funcionamiento en zonas con mucho polvo o en trayectos muy cortos, es posible que sea necesario efectuar el mantenimiento con mayor frecuencia. También se deben efectuar inspecciones y servicio cada vez que se sospeche de la existencia de una avería.

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de que se realice el mantenimiento programado del vehículo.

En los vehículos equipados con Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), el EVIC mostrará "Oil Change Required" (Cambio de aceite necesario) y sonará un timbre indicando que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje indicador de cambio de aceite se iluminará a los 14.000 km (9.000 millas) aproximadamente, después de la realización del último cambio de aceite. Lleve su vehículo a inspeccionar lo antes posible, en un intervalo de 800 km (500 millas).

NOTA:

- **El mensaje indicador de cambio de aceite no monitorizará el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 6 meses desde el último cambio, incluso si el mensaje indicador de cambio de aceite NO está iluminado.**

- **Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo fuera de carretera durante un período prolongado de tiempo.**
- **Los intervalos de cambio de aceite no deben superar bajo ninguna circunstancia los 15.000 km (9.500 millas) o los 12 meses, lo que ocurra primero.**

Una vez completado el cambio de aceite programado, su concesionario autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si este cambio de aceite programado no se realiza en su concesionario, el mensaje puede restablecerse siguiendo los pasos descritos en "Centro de información electrónica del vehículo" en la sección "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Cada vez que reposte combustible

- Verifique el nivel de aceite del motor aproximadamente cinco minutos después haber apagado el motor ya caliente. La comprobación del aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas de nivel. Agregue aceite solo cuando el nivel esté en las marcas o cerca de las marcas ADD (Añadir) o MIN (Mínimo).
- Compruebe el nivel del disolvente lavaparabrisas y añada si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos.
- Inspeccione la batería y limpie y apriete los bornes según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante, cilindro maestro del freno, dirección asistida y caja de cambios (solo motor 5.7L) y reponga según sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento correcto de todas las luces y otros elementos eléctricos.

Con cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las líneas y las mangueras de freno.

PRECAUCIÓN

Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

**Programa de mantenimiento a los
15.000 km (9.500 millas) o 12 meses**

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 30.000 km (19.000 millas) o 24 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o conducción fuera de carretera. Inspeccione el filtro del depurador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 45.000 km (28.500 millas) o 36 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas de las fundas, y reemplace si fuese necesario.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción campo a través o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Revise el líquido de la caja de transferencia si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción campo a través o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Reemplace las bujías (motor 5.7L). *
- ☐ * El intervalo de cambio de las bujías solo se basa en el kilometraje, los intervalos mensuales no se aplican.

Lectura del cuentakilómetros

Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 60.000 km (38.000 millas) o 48 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione el nivel de líquido de la caja de transferencia.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 75.000 km (47.500 millas) o 60 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 90.000 km (57.000) o 72 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o conducción fuera de carretera. Inspeccione el filtro del depurador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas de las fundas, y reemplace si fuese necesario.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción campo a través o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Cambie el líquido de la caja de transferencia.
- ☐ Reemplace las bujías (motor 5.7L). *
- ☐ * El intervalo de cambio de las bujías solo se basa en el kilometraje, los intervalos mensuales no se aplican.

Lectura del cuentakilómetros	Fecha

Nº de orden de reparación	Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

**Programa de mantenimiento a los
105.000 km (66.500 millas) u 84 meses**

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.

Lectura del cuentakilómetros	Fecha

Nº de orden de reparación	Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 120.000 km (76.000 millas) o 96 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Cambie el líquido y los filtros de la caja de cambios automática si utiliza su vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.
- ☐ Cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota o actividades frecuentes de remolque.

Lectura del cuentakilómetros

Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 135.000 km (85.500 millas) o 108 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas de las fundas, y reemplace si fuese necesario.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción campo a través o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Revise el líquido de la caja de transferencia si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción campo a través o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Reemplace las bujías (motores 3.6L y 5.7L).*
- ☐ * El intervalo de cambio de las bujías solo se basa en el kilometraje, los intervalos mensuales no se aplican.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 150.000 km (95.000 millas) o 120 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o conducción fuera de carretera. Inspeccione el filtro del depurador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 165.000 km (104.500 millas) o 132 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 180.000 km (114.000 millas) o 144 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione la válvula PCV y sustitúyala si fuese necesario. †
- ☐ Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción campo a través o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Cambie el líquido de la caja de transferencia.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas de las fundas, y reemplace si fuese necesario.
- ☐ Reemplace las bujías (motor 5.7L).*
- ☐ * El intervalo de cambio de las bujías solo se basa en el kilometraje, los intervalos mensuales no se aplican.

Lectura del cuentakilómetros	Fecha

Nº de orden de reparación	Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 195.000 km (123.500 millas) o 156 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.

Lectura del cuentakilómetros	Fecha

Nº de orden de reparación	Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 210.000 km (133.000 millas) o 168 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o conducción fuera de carretera. Inspeccione el filtro del depurador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.

Lectura del cuentakilómetros

Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 225.000 km (142.500 millas) o 180 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas de las fundas, y reemplace si fuese necesario.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción campo a través o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Revise el líquido de la caja de transferencia si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción campo a través o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Purgue y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o a los 240.000 km (150.000 millas), lo que ocurra primero.
- ☐ Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.
- ☐ Reemplace las bujías (motor 5.7L).*
- ☐ * El intervalo de cambio de las bujías solo se basa en el kilometraje, los intervalos mensuales no se aplican.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 240.000 km (152.000 millas) o 192 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Cambie el líquido y los filtros de la caja de cambios automática.
- ☐ Cambie el líquido de la caja de transferencia.
- ☐ Reemplace las correas de transmisión auxiliares.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 255.000 km (161.500 millas) o 204 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 270.000 km (171.000 millas) o 216 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: condiciones de mucho polvo o conducción fuera de carretera. Inspeccione el filtro del depurador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas de las fundas, y reemplace si fuese necesario.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción campo a través o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Cambie el líquido de la caja de transferencia.
- ☐ Reemplace las bujías (motor 5.7L).*
- ☐ * El intervalo de cambio de las bujías solo se basa en el kilometraje, los intervalos mensuales no se aplican.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 285.000 km (180.500 millas) o 228 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 300.000 km (190.000 millas) o 240 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro.††
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.

Lectura del cuentakilómetros

Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

† Este mantenimiento es el recomendado por el fabricante, pero no es necesario para mantener la garantía de emisiones.

ADVERTENCIA

Puede resultar gravemente herido si trabaja en un vehículo a motor o cerca de este. Realice trabajos de mantenimiento para los que tenga los conocimientos necesarios y el equipo adecuado. Si tiene cualquier duda sobre cómo realizar un trabajo de mantenimiento, lleve su vehículo a un mecánico cualificado.

Condiciones de uso intensivo

†† Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor cada 7.500 km (4.500 millas) o seis meses si utiliza su vehículo bajo las condiciones siguientes:

- Conducción con múltiples paradas y puestas en marcha.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Viajes cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Fuera de carretera o por zonas desérticas.

Programa de mantenimiento – Motor diésel

Para contribuir a tener la mejor experiencia de conducción posible, el fabricante ha identificado los intervalos de mantenimiento específicos para el vehículo necesarios para mantenerlo en óptimo estado de funcionamiento y con seguridad.

El fabricante recomienda que el concesionario que le vendió el vehículo realice el servicio en estos intervalos de mantenimiento. Los mecánicos de su concesionario son quienes mejor conocen su vehículo, cuentan con formación en fábrica, con piezas MOPAR® originales y con herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que pueden ayudar a prevenir futuras reparaciones costosas.

Los intervalos de mantenimiento que se muestran deben realizarse según se indica en esta sección.

NOTA:

- **Los intervalos de cambio de aceite no deben superar bajo ninguna circunstancia los 20.000 km (12.500 millas) o los 12 meses, lo que ocurra primero.**
- **Purgue y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o a los 240.000 km (150.000 millas), lo que ocurra primero.**

Cada vez que reposte combustible

- Verifique el nivel de aceite del motor aproximadamente 15 minutos después haber apagado el motor ya caliente. La comprobación del aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas de nivel. Agregue aceite solo cuando el nivel esté en las marcas o cerca de las marcas ADD (Añadir) o MIN (Mínimo).
- Compruebe el nivel del disolvente lavapara-brisas y añada si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos.
- Inspeccione la batería y limpie y apriete los bornes según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante, el cilindro maestro de frenos y la dirección asistida, y añada según sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento correcto de todas las luces y otros elementos eléctricos.

Con cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las líneas y las mangueras de freno.
- Inspeccione si hay agua en la unidad del filtro de combustible/separador de agua.

PRECAUCIÓN

Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Intervalos de mantenimiento necesarios

Consulte los Programas de mantenimiento en las páginas siguientes para ver los intervalos de mantenimiento necesarios.

Programa de mantenimiento a los 10.000 km (6.250 millas) o 6 meses

- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 20.000 km (12.500 millas) o 12 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape. Efectúe la primera inspección a los 20.000 km (12.500 millas) o 12 meses.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas. Efectúe la primera inspección a los 20.000 km (12.500 millas) o 12 meses.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 30.000 km (18.750 millas) o 18 meses

- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.
- ☐ Inspeccione el líquido de los ejes trasero y delantero. Cámbielo si utiliza el vehículo como coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o en actividades frecuentes de remolque.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 40.000 km (25.000 millas) o 24 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Reemplace el filtro de combustible.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas del maletero, y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.
- ☐ Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Revise el líquido de la caja de transferencia si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o actividades frecuentes de remolque.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

**Programa de mantenimiento a los
50.000 km (31.250 millas) o 30 meses**

- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

**Programa de mantenimiento a los
60.000 km (37.500 millas) o 36 meses**

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

**Programa de mantenimiento a los
70.000 km (43.750 millas) o 42 meses**

- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 80.000 km (50.000 millas) o 48 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Reemplace el filtro de combustible.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas del maletero, y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Cambie el líquido de la caja de transferencia.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 90.000 km (56.250 millas) o 54 meses

- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 100.000 km (62.500 millas) o 60 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Cambie el líquido y el filtro de la caja de cambios automática si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Cambie la caja de transferencia si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o actividades frecuentes de remolque.

Lectura del cuentakilómetros

Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 110.000 km (68.750 millas) o 66 meses

- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.

Lectura del cuentakilómetros

Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 120.000 km (75.000 millas) o 72 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Reemplace el filtro de combustible.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas del maletero, y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.
- ☐ Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Revise el líquido de la caja de transferencia si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o actividades frecuentes de remolque.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 130.000 km (81.250 millas) o 78 meses

- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

**Programa de mantenimiento a los
140.000 km (87.500 millas) u 84 meses**

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.

Lectura del cuentakilómetros

Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

**Programa de mantenimiento a los
150.000 km (93.750 millas) o 90 meses**

- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Reemplace el filtro depurador de aire del motor.

Lectura del cuentakilómetros

Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

Programa de mantenimiento a los 160.000 km (100.000 millas) o 96 meses

- ☐ Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor.
- ☐ Rote los neumáticos.
- ☐ Si utiliza su vehículo en condiciones de mucho polvo o fuera de carretera, inspeccione el filtro depurador de aire del motor, y reemplace si es necesario.
- ☐ Reemplace el filtro del aire acondicionado.
- ☐ Reemplace el filtro de combustible.
- ☐ Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de las barras de acoplamiento y las juntas del maletero, y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si fuese necesario.
- ☐ Inspeccione el sistema de escape.
- ☐ Inspeccione las juntas homocinéticas.
- ☐ Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.
- ☐ Cambie el filtro y el líquido de la caja de cambios automática.
- ☐ Reemplace las correas de transmisión auxiliares.
- ☐ Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.
- ☐ Cambie el líquido del eje delantero y trasero si utiliza el vehículo para alguna de las opciones siguientes: coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o actividades frecuentes de remolque.
- ☐ Cambie el líquido de la caja de transferencia.

Lectura del cuentakilómetros Fecha

Nº de orden de reparación Código del concesionario

Firma, centro de servicio autorizado

ADVERTENCIA

Puede resultar gravemente herido si trabaja en un vehículo a motor o cerca de este. Realice trabajos de mantenimiento para los que tenga los conocimientos necesarios y el equipo adecuado. Si tiene cualquier duda sobre cómo realizar un trabajo de mantenimiento, lleve su vehículo a un mecánico cualificado.

EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE

• SI NECESITA ASISTENCIA	.430
• ARGENTINA	.431
• AUSTRALIA	.431
• AUSTRIA	.431
• BALANCE OF THE CARIBBEAN	.432
• BÉLGICA	.432
• BOLIVIA	.432
• BRASIL	.433
• BULGARIA	.433
• CHILE	.433
• CHINA.	.434
• COLOMBIA.	.434
• COSTA RICA.	.434
• CROACIA.	.435
• REPÚBLICA CHECA	.435
• DINAMARCA.	.435
• REPÚBLICA DOMINICANA.	.436
• ECUADOR	.436

• EL SALVADOR	.436
• ESTONIA	.437
• FINLANDIA	.437
• FRANCIA	.437
• ALEMANIA	.438
• GRECIA	.438
• GUATEMALA	.438
• HONDURAS	.439
• HUNGRÍA	.439
• IRLANDA	.439
• ITALIA	.440
• LETONIA	.440
• LITUANIA	.440
• LUXEMBURGO	.441
• PAÍSES BAJOS	.441
• NUEVA ZELANDA	.441
• NORUEGA	.442
• PANAMÁ	.442
• PARAGUAY	.442
• PERÚ	.443
• POLONIA	.443
• PORTUGAL	.443
• PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE EE.UU.	.444
• REUNIÓN	.444
• RUMANÍA	.444
• RUSIA	.445
• ESLOVAQUIA	.445

• ESLOVENIA	.445
• ESPAÑA	.446
• SUECIA	.446
• SUIZA	.446
• TAIWÁN	.447
• TURQUÍA	.447
• UCRANIA	.447
• REINO UNIDO	.448
• URUGUAY	.448
• VENEZUELA	.448

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están especialmente interesados en que se sienta satisfecho con sus productos y servicios. Si se presenta un problema de mantenimiento u otra incidencia, recomendamos que realice lo siguiente:

Discuta el problema con el director del concesionario o el encargado de mantenimiento del concesionario autorizado. El personal de administración del concesionario autorizado es quien mejor puede ayudarle a resolver el problema rápidamente.

Cuando se ponga en contacto con el distribuidor, indique la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- El número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una placa o etiqueta grabada, situada en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos, visible a través del parabrisas. Está también disponible en la matrícula y titular del vehículo).
- Concesionario autorizado de venta y mantenimiento.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia en el cuentakilómetros.
- Historial de mantenimiento del vehículo.
- Una descripción exacta del problema y las condiciones en las que se produjo.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel.: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891 7901

AUSTRALIA

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Chrysler Australia Pty. Ltd.

ACN 124 956 505

Código postal 4145, Dandenong Sur Vic. 3164

Tel.: (03) 9238-2600

AUSTRIA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 20 1741

Número internacional

Tel.: + 39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 201745

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 201747

Número internacional

Tel.: no disponible

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

BALANCE OF THE CARIBBEAN

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, Indias occidentales

BB22026, Código postal 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 55 888

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 18 142

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 16 166

Número internacional

Tel.: no disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

Código postal 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

BRASIL

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602,
Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brasil

Tel.: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

BULGARIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

Tel.: 359 2 91988

Fax: 359 2 945 40 14

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited

16F, Gemdale Plaza Tower A

No.91 Jian Guo Road

Chaoyang District

Pekín 100022, P.R. China

Tel. de Chrysler: 400-650-1195

Tel. de Dodge: 400-650-0118

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Zip Code 110931

Bogotá Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

Código postal 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Praga 8 – Karlin

República Checa

Tel.: +420 2 24806 111

Fax: +420 2 24806 312

DINAMARCA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 80 20 5337

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 80 20 30 35

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 80 20 30 36

Número internacional

Tel.: no disponible

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

ESTONIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLANDIA

AutoFennica

Ristipellontie 5

00390 HELSINKI

Tel.: 020 54771

Fax: 020 5477 485

FRANCIA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 0 42653

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 169216

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 363430

Número internacional

Tel.: no disponible

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

ALEMANIA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 0426533

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 1692 169

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 3634 300

Número internacional

Tel.: no disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Atenas, Grecia

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Código postal 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd.. Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkotás u. 53.

Tel.: +36-1-458-3100

Fax: +36-1-458-3148

IRLANDA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 1800 505337

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 1800 363463

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 1800 363430

Número internacional

Tel.: no disponible

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

ITALIA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 800 0 42653

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 800 1692 16

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 800 363430

Número internacional

Tel.: no disponible

LETONIA TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Mob.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Mob.: +371 29498662

Fax +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24h en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

LUXEMBURGO

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 8002 5888

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 8002 8216

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 8002 8217

Número internacional

Tel.: no disponible

PAÍSES BAJOS

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0031 203421760

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0031 203421758

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0031 203421754

Número internacional

Tel.: no disponible

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure Nueva Zelanda

Tel.: 09573 7800

Fax: 09573 7808

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

NORUEGA

RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

Tel.: +47 32 21 88 00

Fax: +47 32 82 60 99

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Díaz, Vía Tocumen, Frente a
la Urbanización El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo
Machain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

Fiat Auto Poland S.A.

ul. M. Grażyńskiego 141,

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

PORTUGAL

Chrysler Portugal S.A.

Qta. da Fonte – Edif. D^a Amélia

Rua Victor Câmara, 2 1^aA

2770-229 Paço de Arcos

Portugal

Tel.: +351 (0)21 323 91 00

Fax: +351 (0)21 323 91 99

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

**PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES
DE EE.UU.**

Chrysler International Services, S.A.

Calle 1 lote 1 Suite 205, Metro Office Park

Guaynabo, Puerto Rico

Código postal 191857

San Juan 009191857

Tel.: 7877825757

Fax: 7877823345

REUNIÓN

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

RUMANÍA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucurest, Rumanía

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

RUSIA

Chrysler Russia SAO

Testovskaya street, 10

123317 Moscú

Tel. +7(495)-745-26-36

Fax +7(495)-745-26-37

ESLOVAQUIA

Fiat SR s.r.o

Dubravska cesta 2

841 05 Bratislava 45

Eslovaquia

Tel.: +421 2 593099 901

Fax: +421 2 593099 911

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Liubliana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

ESPAÑA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 900 10 5337

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 900 1692 00

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 900 363430

Número internacional

Tel.: no disponible

SUECIA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 020 5337 00

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 020 303035

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 020 303036

Número internacional

Tel.: no disponible

SUIZA

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 0426 53

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 1692 16

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 3634 30

Número internacional

Tel.: no disponible

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24h en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

TAIWÁN

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwán R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ESTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Telefax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kiev

Tel.: +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

REINO UNIDO

Servicio de atención al cliente de Jeep*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 1692966

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Servicio de atención al cliente de Chrysler*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 1692169

Número internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Servicio de atención al cliente de Dodge*

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número de teléfono gratuito local

Tel.: 0800 1692956

Número internacional

Tel.: no disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

Chrysler de Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

Código postal: 1960

Services And Parts

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Telf: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24H en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE PROPIETARIO



PRIMER PROPIETARIO

80f40712

NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE PROPIETARIO



SEGUNDO PROPIETARIO

80f40753

ÍNDICE

Aceite del motor	.363
Capacidad	.396
Diésel	.365
Eliminación	.366
Eliminación del filtro	.366
Filtro	.366
Intervalo de cambio	.205, 364
Logotipo de identificación	.364
Materiales agregados	.366
Recomendación	.365, 396
Sintético	.365
Varilla de medición	.363
Viscosidad	.364, 365, 396
Aceite de motor sintético	.365
Aditivos del combustible	.320
Advertencia de colisión hacia adelante	.150, 200, 213
Advertencia de monóxido de carbono	.67
Advertencia de vuelcos	.5
Advertencias y precauciones	.8
Agregado de combustible	.322
Agregado de refrigerante del motor (Anticongelante)	.375
Ahorro de combustible	.205
Airbag	.45, 52

Airbag de ventanilla (Cortina lateral)	.47, 49, 52
Airbag lateral	.46, 49, 51, 52
Ajustes personales	.212
Alarma de seguridad	.192
Alarma de seguridad (Alarma antirrobo)	.192
Alimentación eléctrica	
Asientos	.106, 107
Cerraduras de puertas	.23
Columna de dirección inclinable/telescópica	.132
Dirección asistida	.288, 290
Elevalunas	.27
Espejos	.79
Portón trasero	.31
Techo solar	.163, 166
Toma (Toma de corriente eléctrica auxiliar)	.168
Almacenamiento	.391
Almacenamiento del vehículo	.246, 391
Alteraciones/modificaciones del vehículo	.8
Amarres de carga	.176
Anclaje de correas para sujeciones para niños	.61, 62
Anclajes inferiores y correas de atadura para niños (LATCH)	.61, 62

Anillas para remolques	.353
Animales domésticos	.66
Anticongelante (Refrigerante del motor)	.374, 396
Eliminación	.376
Anulación de la palanca de cambios	.353
Anulación de palanca del selector de marchas	.353
Apertura a distancia (RKE)	.19
Apertura del capó	.120
Arranque con puente	.349
Arranque y conducción	.254
Arrastre de remolque	.325
Cableado	.332
Consejo sobre el sistema de refrigeración	.334
Enganches	.335
Peso de remolque y espiga	.329
Requisitos mínimos	.329
Asiento con memoria	.115
Asientos	.105, 106
Alimentación eléctrica	.107
Entrada fácil	.119
Memoria	.115
Plegable trasero	.114
Asientos y radio con memoria	.115

Asiento trasero plegable	114	Comprobación de nivel de líquido	380, 381	Cerraduras	22
Asistencia al cliente	430	Tipo de líquido	380	Automáticas de puertas	23
Asistencia de arranque en pendiente.	298	Caja de transferencia	379	Protección de niños	24
Asistencia de servicio	430	Mantenimiento	379	Puerta	22
Asistencia para cambio de carril	128	Calibración de brújula	212	Volante de dirección	15
Atenuación de espejo automática	78	Cámara trasera.	160	Cerraduras de puertas	22
Autostick.	267, 273	Cambios.	261	Cerraduras de puertas automáticas	23
Batería	366	Automáticos	262, 268, 380	Cerraduras de seguridad para niños.	24
Reemplazo del transmisor de apertura a distancia (RKE)	20	Caja de cambios automática	261	Cinturones de hombro.	35
Batería sin mantenimiento.	366	Cambios	261	Cinturones de seguridad	35, 68
Bloqueo automático de puertas.	23	Mantenimiento	380	Anclaje de cinturón de hombro	39
Bombillas de luz	70	Capacidades de líquido	396	Anclaje superior de hombro ajustable	39
Bombillas de recambio.	391	Capacidades de líquidos.	396	Asiento delantero	35
Brújula.	210	Característica de memoria (asiento con memoria)	115	Inspección	68
Cadenas de neumáticos.	309	Característica de respuesta ante accidentes perfeccionada	52	Pretensores	41
Cadenas para nieve (Cadenas de neumáticos)	309	Características de la luneta trasera.	177	Procedimiento de desenrollado	39
Caja de cambios automática.	262, 268, 382	Características de zona de carga.	174	Recordatorio	189
Aditivos especiales	380	Características electrónicas programables	212	Sujeción de niños	56, 64
Agregado de líquido	382	Carga de combustible	322	Y mujeres embarazadas	44
Cambio de líquido	382	Centro de información del vehículo.	193	Cinturones de seguridad de caderas/hombros.	35
Cambios de líquido y filtro	382	Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	188, 193	Columna de dirección inclinable	132
				Columna de dirección telescópica	132
				Combustible.	318
				Aditivos	320
				Agregado	322
				Ahorro	205

Capacidad del depósito	396	Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo	70	Control de climatización	241
Diésel	321	Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo	68	Control de cruceo adaptable (ACC) (Control de cruceo)	136
Etanol	319	Conducción	284	Control de cruceo (Control de velocidad)	136
Gasolina	318	Campo a través	284	Control de descenso de pendientes	299
Indicador	191	Fuera de pavimento	284	Control de estabilidad electrónico (ESC)	295
Luz	201	Conducción campo a través (Fuera del pavimento)	284	Control de tracción	293
Modo de ahorro	205	Conducción fuera del pavimento (Campo a través)	284	Control de velocidad (Control de cruceo)	134, 136
Octanaje	319	Conducción para obtener el mejor consumo de combustible	205	Control de velocidad electrónico (Control de cruceo)	134, 136
Requisitos	396	Conector		Controles del sistema de sonido instalados en el volante	240
Tapón de llenado (tapón de la gasolina)	322, 324	Interfaz de consumidor universal (UCI)	218	Controles de sistema de sonido a distancia (Radio)	240
Combustible diésel	321	UCI	218	Controles de sonido del volante	240
Combustible metanol	319	Conector de interfaz de consumidor universal (UCI)	218	Cristal abatible de portón trasero	30
Compartimento para gafas de sol	163	Conector de UCI	218	Cristal de ventanilla abatible, portón trasero	30
Compartimento de carga	174	Consejos de seguridad	67	Cuadro de viscosidad de aceite del motor	364, 365
Luz	174	Consola de techo	162	Cubierta de zona de carga	175
Compass Variance (Varianza de la brújula)	210	Control automático de temperatura (ATC)	241	Cubierta de zona de carga retráctil	175
Comprobaciones de nivel de líquido		Control automático de temperatura, (ATC)	241	Cuentakilómetros	188
Aceite del motor	363	Control de balanceo del remolque	297	Contador de trayecto	188
Caja de cambios automática	380, 381	Control de balanceo del remolque (TSC)	297	Cuidado del aspecto interior	384
Dirección asistida	290				
Freno	377				
Comprobaciones de seguridad	67				
Comprobaciones de seguridad de su vehículo	67				

Cuidado de ruedas y llantas.	.384
Cuidados de la pintura.	.382
Cuidados del aspecto	.382
 Daños de la pintura	.382
Depurador de aire del motor (Filtro de depurador de aire del motor).	.366
Descenso automático de elevallunas eléctricos	.28
Desempañador del parabrisas	.68, 245
Desempañador de luneta trasera	.177
Desempañador eléctrico de luneta trasera	.177
Despliegue del airbag	.52
Destelladores	.342
Intermitentes	.70, 187, 393, 394
Luces de emergencia	.342
Dirección	
Asistida	.288, 290
Bloqueo de volante	.15
Columna inclinable	.132
Volante inclinable	.132
Volante térmico	.133
 Eje delantero (diferencial)	.379
Eje trasero (diferencial)	.379

Eliminación	
Anticongelante (Refrigerante del motor)	.376
Emplazamiento del gato	.343, 344
En caso de emergencia	
Arranque con puente	.349
Liberación de un vehículo atascado . .	.352
Luces de emergencia	.342
Encendido	.13
Llave	.12, 13
Entrada iluminada	.19
Escobillas del limpiaparabrisas	.370
Especificaciones	
Aceite	.365
Combustible (Gasolina)	.318
Espejo retrovisor interior	.78
Espejos.	.78
Atenuación automática	.78
Cortesía	.81
Eléctricos	.79
Exterior	.79
Plegables exteriores	.79
Plegado automático	.80
Remoto eléctrico	.79
Retrovisor	.78
Térmicos	.80

Espejos accionados a distancia eléctricos. .	.79
Espejos de cortesía	.81
Espejos retrovisores exteriores.	.79
Espejos térmicos.	.80, 177
Etanol	.319
Extensión de parasol	.81
Extracción de la llave de encendido	.13
 Faros	.392
Adelantamiento	.128
Encendidos con limpiadores	.122
Limpieza	.385
Reemplazo	.393
Reemplazo de bombillas	.393
Faros antiniebla traseros	.192
Faros automáticos	.121
Filtro del aire acondicionado	.368
Filtros	
Aceite del motor	.366
Aire acondicionado	.368
Depurador de aire	.366
Eliminación de aceite del motor	.366
Freno de estacionamiento.	.291
Fugas de líquido.	.70
Fugas de líquidos	.70
Funcionamiento de clima frío	.257

Funcionamiento de la radio	.241
Funcionamiento del gato.	.345
Fusibles	.386
Ganchos de amarre de carga	.176
Gasolina (combustible).	.318
Ahorro	.205
Gasolina de aire limpio	.320
Gasolina para un aire limpio	.320
Gasolina sin plomo.	.318
Grabador de datos de eventos	.55
Grupo de instrumentos.	.186
Guardar su vehículo	.391
Guía de arrastre de remolque.	.328
Indicador de avería (comprobar motor). . .	.186
Indicador de cambio de aceite . . .	.204, 205
Indicador de cambio de aceite automático.	.205
Indicador del control de descenso de pendientes	.187
Indicador de luz de carretera	.187
Indicador de temperatura de refrigerante del motor.	.192
Indicadores	
Combustible	.191
Tacómetro	.186

Temperatura de refrigerante	.192
Velocímetro	.191
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.	.307
Información general	.17, 21, 149, 318
Inmovilizador (Sentry Key)	.15
Instrucciones para la elevación con gato. .	.345
Intermitentes	.70, 187, 393, 394
Interruptor de desconexión de sobremarcha.	.267, 274
Introducción	.4
Keyless Enter-N-Go	.25, 255
Keyless Go	.12, 209
LATCH (Anclajes y ataduras inferiores para niños)	.61, 62
Lavado del vehículo	.383
Lavados del automóvil	.383
Lava/limpiaparabrisas de portón trasero . .	.177
Lavaparabrisas	.128, 371
Líquido	.371
Liberación de un vehículo atascado . . .	.352
Limpiador/lavador trasero	.177
Limpiaparabrisas	.128
Limpiaparabrisas intermitentes	.129

Limpiaparabrisas intermitentes (Limpiadores con retardo)	.129
Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia . .	.130
Limpieza	
Ruedas	.384
Limpieza de cristales.	.385
Limpieza de ópticas del panel de instrumentos.	.385
Líquido de freno	.377
Líquidos, lubricantes y piezas originales . .	.397
Llaves.	.12
Llaves de recambio	.16
Lubricación de la carrocería.	.369
Lubricación del mecanismo de la carrocería	.369
Luces	.70, 120
Adelantamiento	.128
Advertencia de asistencia de freno . . .	.301
Advertencia de freno	.189
Airbag	.50, 54, 68, 186
Alarma de seguridad (Alarma antirrobo)	.192
Antibloqueo	.190
Antiniebla	.124, 187, 393
Antiniebla traseros	.192
Carga	.174

Combustible bajo	.201
Control de tracción	.301
Emergencia	.342
Entrada iluminada	.19
Espejo de cortesía	.81
Exteriores	.70
Faros	.392, 393
Faros automáticos	.121
Faros encendidos con limpiadores	.122
Funcionamiento diurno	.123
Indicadoras de Programa de estabilidad electrónico (ESP)	.301
Indicador de avería (comprobar motor)	.186
Indicador del control de descenso de pendientes	.187
Indicador de luz de carretera	.187
Indicador de remolque/arrastre	.187
Interruptor de atenuación de faros	.120
Lectura	.126, 162
Lectura mapas	.126
Marcha atrás	.394
Monitorización de presión de neumáticos (TPMS)	.188
Posición lateral	.394
Recordatorio de cinturón de seguridad	.189

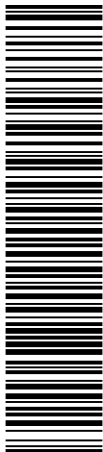
Reemplazo de bombillas	.392
Señal de giro	.70, 120, 393, 394
SERVICE ENGINE SOON (Indicador de avería)	.186
Servicio	.392
Servicio trasero	.394
SmartBeams	.122
Tercera luz de freno	.395
Trasera	.394
Luces antiniebla.	.124, 187, 393
Luces antiniebla traseras	.192
Luces de circulación diurnas	.123
Luces de emergencia	.342
Luces de emergencia de cuatro vías	.342
Luces exteriores	.70
Luz de adelantamiento.	.128
Luz de advertencia antibloqueo	.190
Luz de carga	.174
Luz del airbag	.50, 54, 68, 186
Luz de mantenimiento del motor (Indicador de avería)	.186
Luz indicadora de remolque/arrastre	.187
Mantenimiento de Compact Disc (CD)	.240
Mantenimiento del acondicionador de aire	.367
Mantenimiento del airbag	.54

Mantenimiento de los cinturones de seguridad	.385
Mantenimiento de luz antiniebla.	.393
Mantenimiento de pilas de transmisor (Apertura a distancia)	.20
Manual del propietario (Manual del usuario).	.6
Mecanismo de bloqueo de la caja de cambios/freno	.262
Metanol	.319
Mini-ordenador de viaje	.207
Mitigación de vuelco electrónica (ERM)	.294
Modificaciones/alteraciones del vehículo	.8
Modo Ahorro de combustible	.205
Módulo de alimentación integrado (fusibles).	.386
Motor Aceite	.363, 396
Aceite sintético	.365
Ahogado en la puesta en marcha	.257
Arranque	.254
Arranque con puente	.349
Compartimiento	.359, 360, 361
Depurador de aire	.366
Identificación del compartimiento	.359, 360, 361

Indicador de temperatura	192	Presión de aire	302	Pestillos.	70
Intervalo de cambio de aceite . .205, 364		Presiones de inflado	303	Piezas de recambio	363
No se pone en marcha	257	Radial	304	Piezas Mopar	363
Precaución sobre gases de escape	32, 67	Recambio	308	Portavasos	171
Recalentamiento	342	Repuesto compacto	305	Portavasos trasero	171
Recomendaciones de rodaje	66	Rotación	310	Portón trasero	30
Refrigeración	373	Seguridad	302	Posiciones de marcha	263, 268
Requisitos de combustible 318, 396		Sistema de monitorización de presión (TPMS)	311	Precaución del sistema de combustible . . .323	
Selección del aceite	365, 396	Vida útil de neumáticos	307	Precauciones de funcionamiento	362
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	44	Neumáticos de nieve.	304	Precaución sobre gases de escape . . .32, 67	
		Neumáticos radiales	304	Preparativos para la elevación con gato . .344	
		Número de identificación del vehículo (VIN)	8	Presión de aire de neumáticos	303
Neumático de repuesto.	305, 306, 344			Pretensores	
Neumático de repuesto compacto	305	Octanaje de la gasolina (combustible)	318, 319	Cinturones de seguridad	41
Neumáticos.	70, 302	Optimización de combustible	205	Procedimiento de desenrollado del cinturón de seguridad	39
Alta velocidad	303	Ordenador de trayecto/viaje	207	Procedimientos de mantenimiento	363
Cadenas	309			Procedimientos de puesta en marcha . . .254	
Envejecimiento (Vida útil de los neumáticos)	307	Palanca de control multifunción.	120	Programación de la llave	17
Giro libre	307	Panel de instrumentos y controles	184	Programación de Sentry Key	17
Indicadores de desgaste de banda de rodamiento	307	Período de rodaje de vehículo nuevo 66		Programación de transmisor (Apertura a distancia)	19
Información general	302	Peso bruto nominal del vehículo	325	Programa de mantenimiento.	402, 417
Luz de advertencia de presión	188	Peso bruto nominal por eje	325	Puesta en marcha	254
Neumático de repuesto	344	Peso de espiga/Peso de remolque	329	Caja de cambios automática	254
Neumáticos de nieve	304	Peso del remolque	328	Clima frío	257
				El motor no arranca	257

Puesta en marcha con el motor ahogado	257	Requisitos de combustible diésel	321	Sistema de escape	67, 372
Quadra-Lift	280	Restablecimiento de indicador de cambio de aceite	205	Sistema de frenos	377
Quadra-Trac	275	Restablecimiento del indicador de cambio de aceite	204, 205	Antibloqueo (ABS)	293
Radio (Sistemas de sonido)	218	Rotación de neumáticos	310	Cilindro maestro	377
Recalentamiento del motor	192, 342	Ruedas y llantas	384	Comprobación del líquido	377
Recordatorio de cinturón de seguridad	44	Salida de corriente auxiliar	168	Estacionamiento	291
Recordatorio de llave puesta	15	Seguridad de gases de escape	32, 67	Luz de advertencia	189
Reemplazo de la llave.	16	Selección del aceite	365	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	293
Reemplazo del limpiaparabrisas	370	Selección del filtro de aceite	366	Sistema de monitorización de presión de neumáticos	311
Reemplazo de neumáticos	308	Selec-Terrain	279	Sistema de reconocimiento de voz (VR)	102
Reemplazo de Sentry Key	16	Sentry Key (Inmovilizador)	15	Sistema de refrigeración	373
Refrigerante.	368	Señales de giro	187, 393, 394	Agregado de refrigerante (Anticongelante)	375
Refrigerante del aire acondicionado	368	Sistema antirrobo.	192	Capacidad de refrigerante	396
Remolque	325, 354	Sistema de aire acondicionado	241	Eliminación de refrigerante usado	376
Guía	328	Sistema de alarma (Alarma de seguridad)	17	Inspección	373, 376
Peso	328	Sistema de apertura a distancia	19	Nivel de refrigerante	376
Recreativo	336	Sistema de asistencia de freno	293	Puntos que recordar	376
Vehículo averiado	354	Sistema de control de freno electrónico	292	Selección del refrigerante (Anticongelante)	374, 396
Remolque de vehículo averiado.	354	Sistema de asistencia de freno	293	Tapón del radiador	375
Remolque recreativo	336	Sistema de detección de estacionamiento trasero	153	Tapón de presión	375
Cambiar a punto muerto (N) en la caja de transferencia	337	Sistema de diagnóstico de a bordo.	362	Vaciado, limpieza y rellenado	374
Salir de punto muerto (N) en la caja de transferencia	339	Sistema de entrada iluminada	19	Sistema de sujeción suplementario - Airbag	45

Sistema limpiaparabrisas sensible a la lluvia	130	Tapón de radiador (Tapón de presión del refrigerante)	375	Varianza de la brújula	210
Sistemas de sonido	218	Tapones de llenado		Varillas indicadoras	
Sistemas de sonido (Radio)	218	Combustible	322	Aceite (Motor)	363
Sistemas de sujeción del pasajero	33	Dirección asistida	290	Caja de cambios automática	381
SmartBeams	122	Radiador (Presión de refrigerante)	375	Dirección asistida	290
Sobremarcha	267, 274	Techo solar	163, 166	Velocímetro	191
Sujeción de bebés.	56, 59	Teléfono manos libres (Uconnect)	81	Ventanillas	27
Sujeción de niños	56, 59, 60, 62, 64	Teléfono móvil	81, 241	Elevalunas eléctricos	27
Sujeciones de niños	56	Tercera luz de freno	395	Ventanillas empañadas	246
Sujeciones de ocupantes.	33, 49, 52	Toma de corriente eléctrica auxiliar	168	Vibración producida por el viento	29, 165, 168
Sujeciones de ocupantes (Sedán).	46, 47, 49, 52	Tracción en las cuatro ruedas	275, 279	Vida útil de neumáticos	307
Suspensión neumática.	280	Funcionamiento	275	Viscosidad de aceite del motor	364, 365
Sustitución de bombillas	391, 392	Sistemas	275		
Tacómetro.	186	Tracción en las cuatro ruedas			
Tapón de la gasolina (tapón de llenado de combustible).	322, 324, 362	Funcionamiento	275		
Tapón de presión del refrigerante (Tapón del radiador)	375	Transmisor de apertura a distancia (RKE).	19		
		Transporte de animales domésticos	66		
		Uconnect (teléfono manos libres)	81		



Chrysler Group LLC



13WK741-126-LAS-AA

Impreso en EE.UU.