

Jeep[®]

Grand Cherokee

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
distribuidor de venta

Firma del
distribuidor
de venta

Número de
identificación
del vehículo
(VIN)

Marca

Modelo

Día Mes Año

FECHA DE REG.:

Nº registro

o N° licencia

PROPIETARIO:

DIRECCIÓN:

Número de teléfono:

Particular

Trabajo

He entregado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
(Manual del vehículo)

VEHÍCULO

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA

FIRMA DEL

CLIENTE:

FIRMA DEL

DISTRIBUIDOR:

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE PONER EN MARCHA SU VEHÍCULO	11
3	CONOCIMIENTO DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	79
4	CONOCIMIENTO DE SU TABLERO DE INSTRUMENTOS	179
5	PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO	261
6	QUÉ HACER EN EMERGENCIAS	373
7	MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO	397
8	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO	449
9	SI NECESITA ASISTENCIA AL CONSUMIDOR	463
10	ÍNDICE	487

INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN4
- ADVERTENCIA DE VOLCADURA5
- AVISO IMPORTANTE.5
- CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL7
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES9
- NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO9
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO10

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por la elección de su nuevo vehículo de Chrysler Group LLC. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior, características esenciales que ya son tradicionales en nuestros vehículos.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas para las que no están diseñados los vehículos convencionales de pasajeros. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese su tiempo para familiarizarse con el vehículo.

La versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas.

Antes de comenzar a conducir el vehículo, lea el manual del propietario y todos los suplementos. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de

freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Su habilidad en la conducción aumenta con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al comenzar a hacerlo tómese con calma. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que circule, respete las reglamentaciones locales.

Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones. Asegúrese de leer "Consejos de conducción en ruta/ a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardarla en el vehículo para poder consultarla cuando sea necesario y dejarla en él en caso de vender el vehículo.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Si conduce este vehículo a velocidad excesiva, puede provocar pérdida de control del mismo, la colisión con otros vehículos u objetos, salida de la carretera o vuelcos. Cualquiera de estos accidentes puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Asimismo, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y a los pasajeros a un mayor riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

Para conservar su vehículo en óptimo estado de funcionamiento, haga efectuar el servicio del mismo en los intervalos recomendados por un distribuidor autorizado, ya que este dispone de personal cualificado, así como de herramientas y equipos especiales para efectuar todo el servicio.

El fabricante y sus distribuidores tienen un interés especial en que el vehículo sea de su total satisfacción. En caso de tener algún problema de garantía o de servicio que no se haya

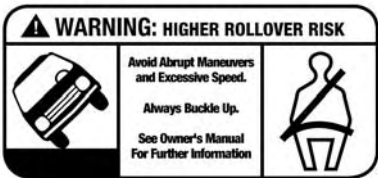
resuelto de forma satisfactoria, discuta el tema con la dirección de su distribuidor o su distribuidor autorizado.

Su distribuidor o distribuidor autorizado estará encantado de ayudarlo en caso de cualquier duda o problema con respecto al vehículo.

ADVERTENCIA DE VOLCADURA

Los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente más elevada que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una mayor distancia al suelo y un centro de gravedad más alto que muchos vehículos de pasajeros. Es capaz de obtener mejores resultados en numerosas condiciones de conducción a campo traviesa. Si se conducen de forma insegura, todos los vehículos pueden quedar fuera de control. Debido a su centro de gravedad más alto, si este vehículo pierde el control es posible que pueda volcarse, cuando en las mismas circunstancias esto no sucedería con otros vehículos.

No intente efectuar virajes pronunciados, maniobras bruscas ni ninguna otra acción de conducción insegura que pueda provocar la pérdida del control del vehículo. Si no conduce este vehículo de manera segura, puede ocasionar una colisión, la volcadura del vehículo y lesiones graves o fatales. Conduzca cuidadosamente.



80bf000

Etiqueta de advertencia de volcadura

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero suministrados es la principal causa de lesiones graves o fatales. En un accidente con volcadura, la probabilidad de fallecer es mucho más alta para una persona sin cinturón de seguridad que para una persona con cinturón de seguridad. Siempre abróchese el cinturón de seguridad.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo nuevo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que lea cuidadosamente estas publicaciones. Seguir las instrucciones y recomendaciones contenidas en

este Manual del propietario le ayuda a garantizar una operación segura y agradable del vehículo.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan

con la autorización expresa o la recomendación del fabricante, son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan posteriormente modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

Las piezas y accesorios originales de MOPAR® y otros productos aprobados por el fabricante, incluido el asesoramiento calificado, están disponibles con su distribuidor autorizado.

Cuando tenga que realizar el servicio del vehículo, recuerde que su distribuidor autorizado es quien mejor conoce el vehículo, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de MOPAR® y además está interesado en su satisfacción.

Copyright © 2014 Chrysler International.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Consulte la Tabla de contenido para determinar la sección que contiene la información que busca.

Debido a que las especificaciones de su vehículo dependen del equipo solicitado, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipo de su vehículo.

El índice detallado al final de este Manual del propietario contiene una lista completa de todos los temas.

Consulte la siguiente tabla para obtener una descripción de los símbolos que pueden ser utilizados en su vehículo o en el desarrollo de este Manual del propietario:



010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relacionadas con procedimientos de operación que pueden provocar colisiones o lesiones corporales. También contiene **PRECAUCIONES** relacionadas con procedimientos que podrían ocasionar daños a su vehículo. Si no lee este Manual del propietario completo, puede omitir información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del vehículo (NIV) se encuentra en una placa ubicada en la esquina anterior izquierda del tablero de instrumentos, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece grabado en la carrocería delantera derecha, detrás del asiento delantero derecho. Mueva el asiento delantero derecho hacia delante y levante la cubierta de la batería para poder ver mejor el número de identificación del vehículo (VIN) grabado.

El número de identificación del vehículo (VIN) también está grabado ya sea del lado derecho o izquierdo del bloque del motor.



Ubicación del Número de identificación del vehículo (VIN)



Ubicación del Número de identificación del vehículo en la carrocería delantera derecha

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE PONER EN MARCHA SU VEHÍCULO

- INFORMACIÓN SOBRE SUS LLAVES14
 - Nodo de encendido sin llave (KIN)14
 - Transmisor de entrada sin llave14
 - Mensaje Ignition or Accessory On (Encendido o accesorio activado)15
- BLOQUEO DEL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)16
 - Para bloquear manualmente el volante16
 - Para liberar el bloqueo del volante de dirección16
- SENTRY KEY®.16
 - Transmisores de reemplazo17
 - Programación de la llave del cliente18
 - Información general18
- ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO - SI ESTÁ EQUIPADA18
 - Para habilitar el sistema18
 - Para deshabilitar el sistema19
 - Alerta de alteración20
 - Anulación manual del sistema de seguridad.20

• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO PREMIUM - SI ESTÁ EQUIPADO	.20
• Para habilitar el sistema.	.20
• Para deshabilitar el sistema.	.21
• Anulación manual del sistema de seguridad.	.22
• ACCESO ILUMINADO	.22
• ACCESO REMOTO SIN LLAVE (RKE)	.22
• Para desbloquear las puertas y la puerta trasera	.23
• Para bloquear las puertas y la puerta trasera	.23
• Programación de transmisores adicionales	.24
• Reemplazo de la batería del transmisor	.24
• Información general	.25
• SEGUROS DE LAS PUERTAS	.25
• Bloqueo eléctrico de las puertas	.26
• Sistema de bloqueo de puertas de protección para niños — Puertas traseras	.27
• KEYLESS ENTER-N-GO™	.28
• VENTANAS	.31
• Ventanas eléctricas	.31
• Vibración con el viento	.33
• Puerta trasera	.34
• Puerta trasera eléctrica, si está equipada	.35
• SISTEMAS DE SUJECIÓN DE OCUPANTES	.36
• Precauciones importantes de seguridad	.37
• Sistemas de cinturones de seguridad	.38
• Sistema de sujeción suplementario (SRS)	.48
• Sujeciones para niños	.58

• Transporte de mascotas	.74
• RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR	.74
• SUGERENCIAS DE SEGURIDAD	.75
• Transporte de pasajeros	.75
• Gases de escape	.75
• Inspecciones de seguridad que deben hacerse en el interior del vehículo	.76
• Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo	.78

INFORMACIÓN SOBRE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llaves. Este sistema consiste en un transmisor de entrada sin llave con apertura a distancia (RKE) y un nodo de encendido sin llave (KIN).

Función de Keyless Enter-N-Go™

Este vehículo está equipado con la función Enter-N-Go™, (consulte “Keyless Enter-N-Go™” en “Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo” para obtener más información).

Nodo de encendido sin llave (KIN)

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón, siempre que el transmisor de apertura a distancia (RKE) esté en el compartimiento del pasajero.

El nodo de encendido sin llave (KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de ellas están etiquetadas y se encenderán cuando estén en posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque), durante el arranque se encenderá RUN (Marcha).

NOTA:

En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar un botón, el transmisor de la apertura a distancia (transmisor de entrada sin llave) puede tener poca batería o estar descargado. En esta situación se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón ENGINE START/STOP (Arrancar/parar el motor) y empujelo para hacer funcionar el interruptor de encendido.



Nodo de encendido sin llave (KIN)

Transmisor de entrada sin llave

El transmisor de entrada sin llave también contiene el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) y una llave de emergencia que se guarda en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave.

La llave de emergencia permite la entrada al vehículo en caso de que se agote la batería del vehículo o del transmisor de entrada sin llave. La llave de emergencia también sirve para asegurar la guantera. Puede guardar consigo la llave de emergencia cuando use el servicio de valet.

Para retirar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave hacia un lado con el dedo pulgar y retire la llave con la otra mano.



Seguro mecánico que está en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave



Retiro de la llave de emergencia

NOTA:

La llave de emergencia de lado doble puede introducirse en los cilindros de cerradura con cualquier lado hacia arriba.

Mensaje Ignition or Accessory On (Encendido o accesorio activado)

Al abrir la puerta del conductor cuando el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido) (motor apagado), sonará un timbre para recordarle que gire el encendido a la posición OFF (Apagado). Ade-

más del timbre aparecerá el mensaje de encendido o accesorio activado en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Con el sistema Uconnect®, los botones de las ventanas eléctricas, la radio, el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas por hasta 10 minutos después de que gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. El tiempo para esta característica puede programarse. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del vehículo, gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo desatendido.

BLOQUEO DEL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de la dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido en OFF (Apagado). El seguro del volante se libera con el encendido en ON (Encendido). Si el seguro no se desacopla y el vehículo no arranca, gire la rueda hacia la izquierda y hacia la derecha para desacoplar el seguro.

Para bloquear manualmente el volante

Con el motor en marcha, gire el volante un cuarto de vuelta en ambas direcciones, apague

el motor y retire la llave. Gire el volante levemente en cualquier dirección hasta que el bloqueo se acople.

Para liberar el bloqueo del volante de dirección

Haga girar el encendido y ponga en marcha el motor.

NOTA:

Si ha girado el volante hacia la derecha para acoplar el bloqueo, debe girarlo levemente hacia la derecha para desacoplarlo. Si para acoplar el bloqueo ha girado el volante hacia la izquierda, para desacoplar el bloqueo debe girar el volante ligeramente a la izquierda.

SENTRY KEY®

El sistema inmovilizador Sentry Key® impide la operación no autorizada del vehículo mediante la desactivación del motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema usa el transmisor de entrada sin llave con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) y el nodo de encendido sin llave (KIN) configurados en fábrica para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para este. El sistema no permitirá que el motor arranque si el transmisor de entrada sin llave no es válido.

Después de poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se enciende durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien usó un transmisor de entrada sin llave no válido para poner en marcha el motor. En cualquiera de estas condiciones, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (cuando funciona durante más de 10 segun-

dos), eso indica que existe una falla del sistema. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

- No haga modificaciones ni alteraciones al sistema inmovilizador. Las modificaciones o alteraciones al sistema de inmovilización pueden causar una disminución de la protección de seguridad.
- El sistema inmovilizador Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de puesta en marcha remota del mercado de piezas de reemplazo. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave proporcionados con su vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

Transmisores de reemplazo

NOTA:

Para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para este. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Con Keyless Enter-N-Go™, siempre recuerde colocar el encendido en la posición OFF (Apagado).

En el momento de la compra, el propietario original recibe un número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos. Conserve el PIN en un lugar seguro. Este número es necesario para obtener duplicados del transmisor de entrada sin llave de parte de su distribuidor auto-

rizado. La duplicación de los transmisores de entrada sin llave debe llevarla a cabo un distribuidor autorizado.

NOTA:

Cuando lleve a mantenimiento el sistema inmovilizador Sentry Key®, lleve todos los transmisores de entrada sin llave de encendido del vehículo con un distribuidor autorizado.

Programación de la llave del cliente

Un distribuidor autorizado puede programar los transmisores de entrada sin llave o los de Acceso remoto sin llave (RKE).

Información general

La Sentry Key® funciona en una frecuencia de portador de 433.92 MHz. El sistema inmovilizador Sentry Key® será utilizado en los siguientes países europeos que responden a la Directiva 1999/5/EC: Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumanía, Federación Rusa, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Croacia y Reino Unido.

Su funcionamiento está sujeto a las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no puede causar interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibirse, incluyendo interferencia que pueda causar un funcionamiento indeseable.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO - SI ESTÁ EQUIPADA

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas, el capó, la puerta trasera y el encendido, en caso de que se realice una operación no autorizada. Cuando la alarma está activada, los interruptores de los seguros de las puertas y de la puerta trasera eléctrica están desactivados. Si algo activa la alarma, la alarma de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales sonoras y visibles: la bocina sonará en forma intermitente y las luces de estacionamiento o los señalizadores de dirección destellarán.

Para habilitar el sistema

Siga estos pasos para habilitar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido de los vehículos se gire a la posición de apagado (consulte "Procedimientos de arranque" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información).
- En los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo esté en la posición OFF (Apagado).
- En los vehículos que no están equipados con Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo esté en la posición OFF (Apagado) y que la llave se haya quitado físicamente del encendido.
2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
 - Presione LOCK (Bloquear) en el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas del interior con la puerta del conductor o del pasajero abierta.

- Presione el botón LOCK (Bloqueo) en la manija de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior (consulte “Keyless Enter-N-Go™” en “Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo” para obtener más información).
 - Presione el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

Para deshabilitar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón UNLOCK (Bloqueo) en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo (si está equipado, consulte “Keyless Enter-N-Go™” en “Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo” para obtener más información).
- Gire el sistema de encendido del vehículo fuera de la posición OFF (Apagado).

- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, presione el botón Start/Stop (Arrancar/detener) de Keyless Enter-N-Go™ (requiere por lo menos un transmisor de entrada sin llave válido en el vehículo).
- Para vehículos que no están equipados con Keyless Enter-N-Go™, inserte una llave válida en el interruptor de encendido y gire la llave a la posición ON (Encendido).

NOTA:

- **El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón de la puerta trasera del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) no pueden activar ni desactivar la alarma de seguridad del vehículo.**
- **La alarma de seguridad del vehículo permanece habilitada durante el acceso por la puerta trasera eléctrica. Presionar el botón Liftgate (Puerta trasera) no desactivará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguien ingresa al vehículo por la puerta trasera y abre cualquier puerta hará sonar la alarma.**

- **Cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas en el interior no desbloquearán las puertas.**

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo; sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de desactivación descritas anteriormente, la alarma de seguridad del vehículo se habilitará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está activada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá activada al reconectar la batería, las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Alerta de alteración

Si algo activó la alarma de seguridad del vehículo en su ausencia, la bocina sonará tres veces y las luces exteriores parpadearán tres veces al desbloquear las puertas. Revise si el vehículo sufrió alguna alteración.

Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no se activa si bloquea las puertas utilizando el símbolo de bloqueo manual de la puerta.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO PREMIUM - SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de alarma de seguridad del vehículo premium monitorea las puertas, el pestillo del capó y la puerta trasera, para detectar una entrada no autorizada y el interruptor de encendido si se produce un uso no autorizado. El sistema también incluye un sensor de intrusión de función dual y un vehículo sensor de inclinación. El sensor de intrusión monitorea el interior del vehículo en busca de movimiento. El

sensor de inclinación del vehículo monitorea el vehículo en busca de cualquier inclinación acciones (remolcado, retiro de un neumático, transporte en barco, etc.). También se incluye una sirena con respaldo de batería que detecta interrupciones en la alimentación eléctrica y las comunicaciones.

Si una infracción del perímetro dispara el sistema de seguridad, la sirena sonará durante 29 segundos y las luces exteriores destellarán, seguidas de unos cinco segundos de inactividad. Esto continuará durante ocho ciclos si no se toma ninguna acción para desarmar el sistema.

Para habilitar el sistema

Siga estos pasos para habilitar la alarma de seguridad:

1. Quite la llave del sistema de encendido (consulte "Procedimientos de arranque" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información).

- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de encendido esté en la posición "OFF" (Apagado).

- Para vehículos que no están equipados con Keyless Enter-N-Go™, asegúrese de que el sistema de encendido esté en la posición "OFF" (Apagado) y que la llave se quitó físicamente del encendido.

2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:

- Presione LOCK (Bloqueo) en el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas del interior con la puerta del conductor o del pasajero abierta.

- Presione el botón LOCK (Bloqueo) en la manija de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información).

- Presione el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).

3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

NOTA:

- Una vez que el sistema de seguridad está armado, se queda en ese estado hasta que lo desarme siguiendo cualquiera de los procedimientos de desarmado descritos. Si se produce una pérdida de electricidad después de armar el sistema, debe desarmar el sistema después de restaurar la electricidad para evitar que se active la alarma.
- El sensor de intrusión ultrasónico (detector de movimiento) monitorea de forma activa su vehículo cada vez que se arma el sistema de seguridad. Puede apagar el sensor de intrusión ultrasónico cuando active el sistema de seguridad según su preferencia. Para hacerlo, presione el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor RKE tres veces en un lapso de 15 segundos después de activar el sistema (mientras la luz de seguridad del vehículo esté destellando rápidamente).

Para deshabilitar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo (si está equipado, consulte “Keyless Enter-N-Go™” en “Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo” para obtener más información).
- Gire el sistema de encendido del vehículo fuera de la posición OFF (Apagado).
 - Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, presione el botón Start/Stop (Arrancar/detener) de Keyless Enter-N-Go™ (requiere a lo menos un transmisor de entrada sin llave en el vehículo).
 - Para vehículos que no están equipados con Keyless Enter-N-Go™, inserte una llave válida en el interruptor de encendido y gire la llave a la posición ON (Encendido).

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón de la puerta trasera del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) no pueden activar ni desactivar la alarma de seguridad del vehículo.
- La alarma de seguridad del vehículo permanece habilitada durante el acceso por la puerta trasera eléctrica. Pulsar el botón Liftgate (Puerta trasera) no desactivará la alarma de seguridad del vehículo. Si alguien ingresa al vehículo por la puerta trasera y abre cualquier puerta hará sonar la alarma.
- Cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas en el interior no desbloquearán las puertas.
- El sensor de intrusión ultrasónico (detector de movimiento) monitorea de forma activa su vehículo cada vez que se arma el sistema de seguridad. Puede apagar el sensor de intrusión ultrasónico cuando active el sistema de seguridad según su preferencia. Para hacerlo, presione el botón LOCK (Bloqueo) en el trans-

misor RKE tres veces en un lapso de 15 segundos después de activar el sistema (mientras la luz de seguridad del vehículo esté destellando rápidamente).

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo; sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de desactivación descritas anteriormente, la alarma de seguridad del vehículo se habilitará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está activada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá activada al reconectar la batería, las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Anulación manual del sistema de seguridad

El sistema no se activa si bloquea las puertas utilizando el émbolo de bloqueo manual de las puertas.

ACCESO ILUMINADO

Las luces de cortesía se encenderán cuando utilice el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende la iluminación de aproximación en los espejos exteriores (si está equipado). Consulte "Espejos" en "Descripción de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Las luces se desvanecerán hasta apagarse después de unos 30 segundos o se desvanecerán inmediatamente una vez que se cambie el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

- Las luces de cortesía de la consola del techo delantera y de la puerta no se encienden si el control de atenuación está en la posición de "Dome defeat" (Domo apagado) (posición del extremo inferior).
- El sistema de acceso iluminado no funcionará si el control de atenuación está en la posición "Dome defeat" (Domo apagado) (posición del extremo inferior).

ACCESO REMOTO SIN LLAVE (RKE)

Este sistema le permite bloquear y desbloquear las puertas o la puerta trasera a distancias de aproximadamente 20 m (66 pies) usando el transmisor de entrada sin llave portátil con el transmisor de apertura a distancia (RKE). El transmisor RKE no necesita estar apuntando hacia el vehículo para activar el sistema.

NOTA:

Conducir a velocidades de 8 km/h (5 mph) y superiores desactivará la respuesta del sistema a los botones del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) introducido en el encendido y de cualquier otro.



0202006335

Transmisor de entrada sin llave con transmisor RKE

Para desbloquear las puertas y la puerta trasera

Presione y suelte una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE para desbloquear la puerta del conductor o dos veces antes de que transcurran cinco segundos para des-

bloquear todas las puertas y la puerta trasera. Las luces señalizadoras de dirección destellarán para confirmar la señal de desbloqueo. El sistema de acceso iluminado también se encenderá.

Si el vehículo está equipado con el acceso pasivo, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave

Esta función permite programar el sistema para desbloquear el lado del conductor o todas las puertas con la primera presión del botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor RKE. Para cambiar el ajuste actual y para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

Flash Lamps With Lock (luces destellantes con el bloqueo)

Esta característica provoca que destellen las luces intermitentes cuando las puertas son bloqueadas o desbloqueadas con el transmisor

RKE. Esta característica puede activarse o desactivarse. Para cambiar el ajuste actual y para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al acercarse)

Esta característica activa los faros durante un máximo de 90 segundos al desbloquearse las puertas empleando el transmisor RKE. El tiempo para esta función se puede programar en los vehículos equipados a través de Uconnect®. Para cambiar el ajuste actual y para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

Para bloquear las puertas y la puerta trasera

Presione y suelte el botón BLOQUEAR del transmisor RKE para bloquear todas las puertas y la puerta trasera. Las luces señalizadoras de dirección destellarán para confirmar la señal.

Si el vehículo está equipado con el acceso pasivo, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en

“Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo” para obtener más información.

Programación de transmisores adicionales

Un distribuidor autorizado puede programar los transmisores de entrada sin llave o los de Acceso remoto sin llave (RKE).

Reemplazo de la batería del transmisor

Se recomienda usar la batería CR2032 para reemplazo.

NOTA:

- **Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.**
- **No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.**

1. Para retirar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte posterior del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) hacia un lado con el dedo pulgar y retire la llave con la otra mano.



0202006329

Extracción de la llave de emergencia del nodo de encendido sin llave (KIN)

2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un destornillador de punta plana No. 2 en la ranura y haga una ligera presión para separar el transmisor RKE. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje.



0213004940

Separar la caja del transmisor RKE

3. Quite la batería al voltear la cubierta posterior (batería hacia abajo) y golpéela suavemente contra una superficie dura como una mesa o similar. A continuación, reemplace la batería. Cuando vuelva a colocar la batería, haga coincidir el signo + de la batería con el signo + en el interior de la pinza de la batería, ubicado en la cubierta posterior. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.

4. Para ensamblar la caja del transmisor RKE, ensamble a presión ambas mitades de la misma.

Información general

El transmisor y los receptores funcionan con una frecuencia portadora de 433.92 MHz en cumplimiento de las normativas de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las reglamentaciones específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de reglamentaciones aplicables: ETS (norma europea de telecomunicaciones) 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT de Alemania 225Z125, que está basada en la ETC 300-220 pero dispone de requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/EC de la COMISIÓN. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- Este dispositivo no puede causar interferencia dañina.

- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar funcionamiento indeseable.

Si el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) no funciona a una distancia normal, revise las dos siguientes condiciones:

1. Batería del transmisor con poca carga. La vida útil prevista de la batería es de un mínimo de tres años.
2. Cercanía a un transmisor de radio, por ejemplo a una torre de estación de radio, a una transmisora de aeropuerto o a algunos radios de banda civil portátiles.

SEGUROS DE LAS PUERTAS

Las puertas se pueden bloquear manualmente desde el interior del vehículo al usar la perilla de bloqueo del sistema de bloqueo eléctrico de las puertas. Para bloquear cada puerta, empuje hacia abajo la perilla de bloqueo de las puertas ubicada en el panel tapizado de la puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manija interna de la puerta hasta el primer tope. Para desbloquear las puertas traseras, tire ha-

cia arriba de la perilla de bloqueo de la puerta, ubicada en el panel tapizado de la puerta. Si la perilla de bloqueo está abajo cuando se cierra la puerta, la puerta quedará bloqueada. Por lo tanto, asegúrese de que la llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:

El bloqueo manual del vehículo no activará manualmente la alarma de seguridad del vehículo.



Perilla de bloqueo manual de la puerta

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo antes de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o la muerte.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Bloqueo eléctrico de las puertas

Existe un interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas en cada panel de las puertas delanteras. presione interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.



Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

Si la perilla de bloqueo está abajo cuando se cierra la puerta, la puerta quedará bloqueada. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de entrada sin llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

Si presiona el interruptor de seguro de la puerta mientras la posición del encendido es ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) y la puerta del conductor o del pasajero delantero está abierta, las puertas no se bloquearán.

Si una puerta trasera está bloqueada, no se puede abrir desde el interior del vehículo sin antes desbloquearla. Puede desbloquear la puerta manualmente al levantar la perilla de bloqueo.

Bloqueo automático de las puertas, si está equipado

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). La función de seguros automáticos de las puertas se puede habilitar o deshabilitar con su distribuidor autorizado o a través de la configuración de Uconnect® en su radio.

Característica de desbloqueo automático al salir del vehículo — Si está equipada

Si la característica de desbloqueo automático está activada, desbloqueará todas las puertas cuando se abra la puerta del conductor si el vehículo se detiene y está en la posición ESTACIONAMIENTO. Para cambiar el ajuste actual y para obtener más información, consulte

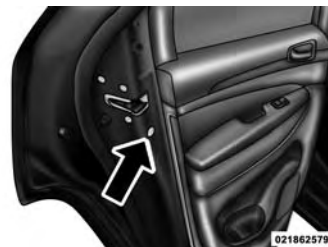
"Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

Sistema de bloqueo de puertas de protección para niños — Puertas traseras

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para activar o desactivar el sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia dentro de la cerradura y gírela a la posición LOCK (Bloqueo) o UNLOCK (Desbloqueo).
3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera del lado opuesto.



Ubicación del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños



Función del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están activados los seguros a prueba de niños (bloqueados), las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

En una emergencia, para salir desde los asientos traseros cuando el sistema de seguros a prueba de niños en las puertas está activado, levante manualmente la perilla de seguro de las puertas hasta la posición desbloqueado, baje la ventana y abra la puerta utilizando la manija exterior de la puerta.

KEYLESS ENTER-N-GO™

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave (RKE) del vehículo y una característica de Keyless Enter-N-Go™. Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo y desbloqueo del transmisor RKE.

NOTA:

- El acceso pasivo se puede programar en ON/OFF (Activado/Desactivado); para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
- Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipada, se activará la alarma de seguridad.
- Si trae guantes puestos, o si ha estado lloviendo sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, eso puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, por lo que el tiempo de respuesta será más lento.

Para desbloquear del lado del conductor:

Con un transmisor RKE de acceso pasivo válido y dentro de una distancia de 1,5 metros (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, tome la manija de la puerta delantera del conductor para desbloquear la puerta del conductor de manera automática. La perilla de bloqueo del tablero interior de la puerta se elevará cuando la puerta esté desbloqueada.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

Si se programa "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas a la primera presión), todas las puertas se desbloquearán cuando tome y sostenga la manija de la puerta delantera del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), consulte "Configuración del Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Para desbloquear del lado del pasajero:

Con un transmisor RKE de acceso pasivo válido y dentro de una distancia de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero, tome la manija de la puerta del pasajero delantero para desbloquear las cuatro puertas de forma automática. La perilla de bloqueo del tablero interior de la puerta se elevará cuando la puerta esté desbloqueada.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquearán cuando tome la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor ("Unlock Driver Door 1st Press" o "Unlock All Doors 1st Press").

Cómo prevenir el bloqueo accidental del transmisor RKE de acceso pasivo en el vehículo

Para reducir la posibilidad del bloqueo accidental del transmisor RKE de acceso pasivo dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de las puertas que se activará si el encendido está en la posición OFF (Apagado).

Si una de las puertas del vehículo está abierta y el interruptor del panel de la puerta se utiliza para bloquear el vehículo, cuando las puertas abiertas se cierran, el vehículo revisará en el interior y el exterior la presencia de cualquiera de los transmisores de acceso remoto sin llave de acceso pasivo válidos. Si se detecta un transmisor RKE de acceso pasivo dentro del vehículo y no se detecta alguno válido afuera,

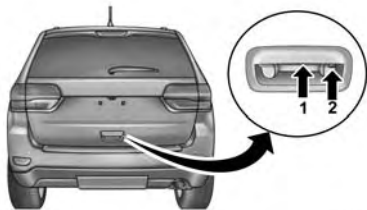
el sistema de acceso pasivo desbloquea de forma automática todas las puertas del vehículo y la bocina suena tres veces (en el tercer intento TODAS las puertas se bloquearán y el transmisor RKE de acceso pasivo puede quedar dentro del vehículo).

Para desbloquear/entrar por la puerta trasera

La función de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta trasera está integrada a la apertura electrónica de la puerta trasera. Con un transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) de acceso pasivo válido a una distancia no mayor de 1,0 m (3 pies) de la puerta trasera, presione la apertura electrónica de la puerta trasera para una apertura eléctrica en los vehículos equipados con puerta trasera eléctrica. En los vehículos con puerta trasera manual, presione la apertura electrónica de la puerta trasera y levante.

NOTA:

Si el vehículo no está bloqueado, la puerta trasera se abrirá con la apertura electrónica de puerta trasera y no se requiere de un transmisor RKE.



0222003451

Ubicación del botón de bloqueo/acceso pasivo

1 - Apertura electrónica de puerta trasera 2 — Ubicación del botón de bloqueo

Para bloquear la puerta trasera

Con un transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) de acceso pasivo válido a una distancia no mayor de 1,0 m (3 pies) de la puerta trasera, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo ubicado a la derecha de la liberación electrónica de la puerta trasera.

NOTA:

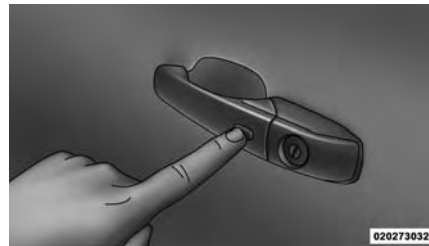
Si se programa la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación) en la configuración de Uconnect®, todas las puertas se desbloquearán cuando presione la liberación electrónica de la puerta trasera. Si se programa en Uconnect®, la función "Unlock Driver Door 1st press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación), desbloqueará la puerta trasera cuando presione la liberación electrónica de la puerta trasera. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect®" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Para bloquear las puertas del vehículo

Con un transmisor RKE de acceso pasivo del vehículo y dentro de una distancia de 1.5 m (5 pies) de la manija de la puerta delantera del conductor o del pasajero, presione el botón LOCK (Bloqueo) de la manija de la puerta para bloquear las cuatro puertas y la puerta trasera.

NOTA:

La llave debe estar a menos de 1,5 m (5 pies) de la manija que se utiliza para bloquear el vehículo.



Presione el botón de la manija de la puerta para bloquearla

NO sujete la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloquear de la manija. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con la manija de la puerta de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo está bloqueado tirando de la manija de la puerta sin que el vehículo reaccione ni se desbloquee.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor RKE está agotada.

- La cercanía a dispositivos móviles puede tener un efecto en el sistema de entrada pasiva.

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo del transmisor RKE o con el botón de bloqueo ubicado en el tablero interior de la puerta del vehículo.

VENTANAS

Ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas están situados en el panel tapizado de la puerta del lado del conductor. Hay un solo interruptor en la puerta del pasajero delantero y las puertas traseras que hace funcionar las ventanas de dichas puertas. Los controles de la ventana solo funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios).



Interruptores de las ventanas eléctricas

Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta unos diez minutos después de que el interruptor de encendido se colocó en OFF (Apagado). La apertura de una puerta delantera del vehículo cancela esta característica.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en el vehículo ni los deje jugar con las ventanas eléctricas. No deje el transmisor de entrada sin llave cerca

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.

Descenso automático

Los interruptores de la ventana del conductor y del pasajero delantero tienen una característica de "Descenso automático". Presione el interruptor de la ventana más allá de la primera detención, suéltelo y la ventana descenderá automáticamente. Para cancelar el movimiento de "Descenso automático", accione el interruptor hacia arriba o hacia abajo y suéltelo.

Para abrir la ventana parcialmente, presione el interruptor hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el descenso de la ventana.



Interruptores de las ventanas con descenso automático

Característica de ascenso automático con protección contra presión — Solo la puerta del conductor y del pasajero delantero

Levante totalmente el interruptor de la ventana hasta la segunda detención, suéltelo, y la ventana se cerrará automáticamente.

Para evitar que la ventana suba totalmente durante la función de elevación automática, presione brevemente el botón hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el interruptor de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el ascenso de la ventana.



Interruptores de las ventanas con ascenso automático

NOTA:

Si la ventana se topa con algún obstáculo durante el ascenso automático, cambiará la dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla. Cualquier impacto debido a condiciones adversas de la carretera puede activar la función de regreso automático inesperadamente durante el ascenso automático. Si esto ocurre, levante el interruptor ligeramente hasta la primera detención y sosténgalo para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra presiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de retirar cualquier objeto de la ventana antes de cerrarla.

Restablecimiento de la característica de ascenso automático

Si la característica de ascenso automático deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.
2. Empuje el interruptor hacia abajo con firmeza hasta la segunda detención para abrir completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

Botón de bloqueo de las ventanas

El botón de bloqueo de ventanas de la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas en las puertas traseras. Para desactivar los controles de las ventanas en las puertas traseras, presione el botón de bloqueo de las ventanas. Para activar los controles de las ventanas, vuelva a presionar el botón de bloqueo.



Botón de bloqueo de las ventanas

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre

con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración.

Puerta trasera

Para desbloquear/entrar por la puerta trasera

La función de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta trasera está integrada a la apertura electrónica de la puerta trasera. Con un transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) de acceso pasivo válido a una distancia no mayor de 1,0 m (3 pies) de la puerta trasera, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo ubicado a la derecha de la liberación electrónica de la puerta trasera.

NOTA:

Si se programa la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación) en el la configuración de Uconnect®, todas las puertas se desbloquearán cuando presione la liberación electrónica de la puerta trasera. Si se programa en la configuración de Uconnect®, la función "Unlock Driver Door 1st press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación), únicamente se desbloqueará la puerta trasera

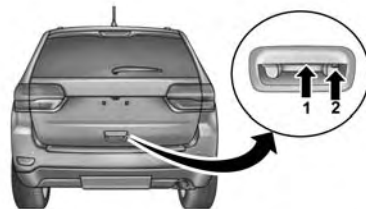
cuando presione la apertura electrónica de la puerta trasera. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect®" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Para bloquear la puerta trasera

Con un transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) de acceso pasivo válido a una distancia no mayor de 1,0 m (3 pies) de la puerta trasera, presione el botón de bloqueo de acceso pasivo ubicado a la derecha de la liberación electrónica de la puerta trasera.

NOTA:

La función de desbloqueo de la puerta trasera está integrada a la apertura electrónica de la puerta trasera.



0222003451

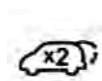
Ubicación del botón de bloqueo/acceso pasivo

1 - Apertura electrónica de puerta trasera 2 — Ubicación del botón de bloqueo

¡ADVERTENCIA!

Conducir con la puerta trasera abierta puede propiciar la entrada de gases de escape tóxicos dentro de su vehículo. Estos gases pueden causar lesiones a usted y a sus pasajeros. Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce el vehículo.

Puerta trasera eléctrica, si está equipada



La puerta trasera eléctrica se puede abrir presionando la liberación electrónica de la puerta trasera (consulte Keyless Enter-N-Go™ en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo") o presionando el botón LIFTGATE (Puerta trasera) en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Presione el botón LIFTGATE (Puerta trasera) en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) dos veces en un lapso de cinco segundos para abrir la puerta trasera eléctrica. Cuando la puerta trasera está completamente abierta, presionar nuevamente el botón dos veces en un lapso de cinco segundos la cierra.

La puerta trasera eléctrica también se puede abrir o cerrar al presionar el botón LIFTGATE (Puerta trasera) ubicado en la consola del techo delantera o se puede cerrar al presionar el botón LIFTGATE (Puerta trasera) ubicado en el panel del tapizado trasero izquierdo, cerca de la apertura de la puerta trasera. Presionar una vez

el botón LIFTGATE (Puerta trasera) ubicado en el panel del tapizado trasero izquierdo solo cierra la puerta trasera, este botón no se puede utilizar para abrirla.

Cuando se presiona dos veces el botón LIFTGATE (Puerta trasera) del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE), los señalizadores de dirección destellarán dos veces para indicar que la puerta trasera se está abriendo o cerrando (si la función Flash Lamps with Lock (Destello de las luces con el bloqueo) está habilitada en Configuración del Uconnect®) y se escuchará el timbre de la puerta trasera. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect®" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

- **En caso de falla de energía hacia la puerta trasera, se puede usar un cierre de emergencia para abrir esta compuerta. Puede acceder al cierre de emergencia a través de una cubierta de inserción a presión que se encuentra en el panel tapizado de la puerta trasera.**

- **Si la puerta trasera se deja abierta por un período prolongado de tiempo, la puerta trasera podría necesitar cerrarse manualmente para restablecer la función de la puerta trasera eléctrica.**

¡ADVERTENCIA!

Durante la activación eléctrica, se pueden producir lesiones personales o daños en la carga. Asegúrese de que no haya obstrucciones en el trayecto de la puerta trasera. Verifique que la puerta trasera esté cerrada y asegurada antes de conducir.

NOTA:

- **Los botones de la puerta trasera eléctrica no funcionarán si la palanca de cambios está en una velocidad o si la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h (0 mph).**
- **La puerta trasera eléctrica no funciona a temperaturas inferiores a -22 °F (-30 °C) o a temperaturas por sobre los 150 °F (65 °C). Asegúrese de retirar cualquier acumulación de nieve o hielo de la puerta**

trasera eléctrica antes de presionar cualquiera de sus interruptores de activación.

- Si hay algo que obstruye la puerta trasera eléctrica mientras abre o cierra, esta regresa a la posición cerrada o abierta, siempre y cuando encuentre suficiente resistencia.
- También hay sensores de presión en un lado de la abertura de la puerta trasera. Una ligera presión en cualquier parte de estas franjas hará que la puerta trasera regrese a la posición abierta.
- La puerta trasera eléctrica debe estar en la posición totalmente abierta para que funcione el botón de cierre de la puerta trasera ubicado en el panel del tapizado trasero izquierdo, cerca de la apertura de la puerta trasera. Si la puerta trasera no está totalmente abierta, presione el botón en el transmisor de entrada sin llave para abrirla completamente y luego presione dos veces para cerrarla.

- Si presiona la liberación electrónica de la puerta trasera mientras la puerta trasera eléctrica se está cerrando, ésta regresará a la posición totalmente abierta.
- Si presiona la liberación electrónica de la puerta trasera mientras la puerta trasera eléctrica se está abriendo, el motor de la puerta trasera se desactivará para permitir la operación manual.
- Si la puerta trasera eléctrica encuentra muchas obstrucciones durante el mismo trayecto, el sistema se detendrá automáticamente y debe abrirla o cerrarla en forma manual.
- Si la puerta trasera se está cerrando en forma automática y usted coloca la palanca de cambios en una velocidad, esta se seguirá cerrando automáticamente. No obstante, el movimiento del vehículo puede causar la detección de una obstrucción.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir con la puerta trasera abierta puede propiciar la entrada de gases de escape tóxicos dentro de su vehículo. Estos gases pueden causar lesiones a usted y a sus pasajeros. Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce el vehículo.
- Si es necesario conducir con la puerta trasera abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el interruptor del ventilador de control de clima esté ajustado a alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DE OCUPANTES

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

- Sistemas del cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags

- Apoyacabezas activos suplementarios
- Sujeciones para niños

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en un vehículo con asiento trasero.



0228018957

Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no use un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice un sistema de sujeción para niños adecuado. (Consulte la sección "Sujeciones para niños")
3. Los niños que no son suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo correctamente (consulte "Sujeciones para niños") deben asegurarse en un vehículo con asiento trasero en sujeciones

para niños o en asientos auxiliares con un cinturón de seguridad. Los niños mayores que no usen las sujeciones para niños o asientos de seguridad con un cinturón de seguridad deben ir con el cinturón de seguridad debidamente abrochado en un vehículo con asiento trasero.

4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para permitir el espacio necesario para que los airbags delanteros avanzados se inflen.

8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si su vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre usted y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si es necesario modificar el sistema de airbags en este vehículo para adaptarse a una persona con discapacidad, comuníquese con su centro de servicio a clientes. Puede encontrar los números telefónicos en la sección “Si necesita asistencia al consumidor”.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. Un airbag delantero avanzado del pasajero que se despliega puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, lo que incluye un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Sistemas de cinturones de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema mejorado de recordatorio de uso del cinturón de seguridad (BeltAlert)

 BeltAlert es una característica diseñada para recordar al conductor y al pasajero delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el pasajero delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el conductor o pasajero del asiento delantero no tienen el cinturón abrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza después de que la velocidad del vehículo supera los 8 km/h (5 mph), haciendo destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad y emitiendo una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia empieza, se emitirá por completo o hasta que los cinturones de seguridad correspondientes se abrochen. Después de que termina la secuencia, la luz recordatoria del cinturón de seguridad sigue encendida hasta que se abrochen los respecti-

vos cinturones. El conductor debe solicitar a los demás pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad. Si un cinturón de seguridad delantero del lado del pasajero se desabrocha al viajar a una velocidad superior a 8 km/h (5 mph), BeltAlert proporcionará una notificación tanto visual como auditiva.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u objeto pesado estén en el asiento lateral del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

El distribuidor autorizado puede activar o desactivar su BeltAlert. Chrysler Group LLC no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert.

NOTA:

Si se desactiva BeltAlert, la luz recordatoria del cinturón de seguridad seguirá iluminada mientras los cinturones del conductor y del pasajero delantero (si está equipado con BeltAlert) sigan desabrochados.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.
- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede enderezar el cinturón de seguridad en el vehículo, acuda a su distribuidor autorizado de inmediato para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use su cinturón de seguridad ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.
- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



Extracción de la placa de cierre

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico para que se ajuste y se cruce sobre su cadera, bajo su abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro cruzando su hombro y pecho con una holgura mínima para que sea más cómodo y para que el peso no recaiga en el cuello. El retractor elimina cualquier holgura en el cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente hacia su posición oculta. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 6 a 12 pulg (15 a 30 cm) por encima de la placa de cierre, agarre y gire la correa del cinturón de seguridad del asiento 180° para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Presione o apriete el botón del anclaje para soltar el anclaje y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta lograr la posición adecuada.



Anclaje ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el prome-

dio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Recomendamos que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad durante todo su embarazo. Mantener segura a la madre es la mejor forma de mantener seguro al bebé.

Las mujeres embarazadas deben usar la parte pélvica del cinturón de seguridad encima de los

muslos y tan ajustada sobre la cadera como sea posible. Mantenga el cinturón de seguridad en una posición baja, de modo que no cruce sobre el abdomen. De esa forma los huesos fuertes de la cadera resistirán la fuerza en caso de una colisión.

Pretensores de los cinturones de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

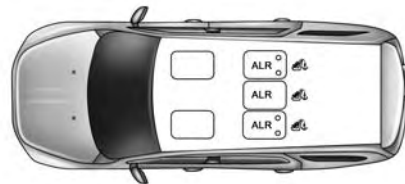
Característica de control de energía

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturón de seguridad que tiene una característica de gestión de energía en las posiciones de asiento delanteras que contribuye a reducir aún más el riesgo de sufrir lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Retractor de bloqueo automático (ALR) — Si está equipado

Los cinturones de seguridad de los asientos de pasajeros pueden estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) que se utilizan para asegurar los sistemas de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte “Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo” en la sección “Sujeciones para niños” de este ma-

nual. En la siguiente tabla se define el tipo de característica de cada posición de asiento.



0226052621

- ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable
-  Símbolo de anclaje de atadura superior

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con retractor de bloqueo automático y se utiliza normalmente:

Solo tire de la correa del cinturón de seguridad lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente la cintura de los ocupantes sin activar el ALR. Si el ALR se activa, escuchará

un sonido de chasquido a medida que el cinturón de seguridad se retrae. Si esto sucede, espere a que la correa se retraiga por completo y luego extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura de los ocupantes. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un “clic”.

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad continuará su retracción para eliminar cualquier holgura presente en el cinturón de hombro. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que instale un sistema de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta característica. Los niños menores de 12 años siempre deben asegurarse adecuadamente en un vehículo con asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. Un airbag delantero avanzado del pasajero que se despliega puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, lo que incluye un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte de hombro y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. A medida que el cinturón de seguridad se retrae, escuchará un sonido de

chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo inhabilitar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se retraiga completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad debe sustituirse si la función de retractor de bloqueo automático (ALR) conmutable o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el manual de servicio.
- Si no sustituye el conjunto del cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisiones.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o a niños que estén usando asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para instalar sujeciones para niños orientadas hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Apoyacabezas activos complementarios (AHR)

Este tipo de apoyacabezas activo es un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual. El apoyacabezas activo se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada y una trasera con plástico decorativo.

Funcionamiento de los apoyacabezas activos (AHR)

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si la gravedad o el tipo de impacto

trasero requieren el despliegue de los apoyacabezas activos (AHR). Si el impacto trasero lo requiere, se desplegarán los apoyacabezas activos (AHR) de los asientos del conductor y del pasajero delantero.

Durante el despliegue de los apoyacabezas activos (AHR) por impacto trasero, la parte delantera del apoyacabezas activo se extiende hacia adelante para minimizar el espacio entre la parte trasera de la cabeza del ocupante y el apoyacabezas activo (AHR). El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del pasajero delantero en determinados tipos de impactos de la parte trasera.

NOTA:

Durante un impacto lateral o delantero, puede no producirse un despliegue de los apoyacabezas activos (AHR). Sin embargo, si durante un impacto frontal, se produce un impacto trasero secundario, es posible que el AHR se despliegue dependiendo de la gravedad y del tipo de impacto.



022607508

Componentes del apoyacabezas activo (AHR)

- | | |
|--|---|
| 1 — Parte delantera del apoyacabezas activo (espuma blanda y tapizada) | 3 — Parte trasera del apoyacabezas activo (cubierta trasera de plástico decorativo) |
| 2 — Respaldo del asiento | 4 — Anclajes del apoyacabezas activo |

¡ADVERTENCIA!

Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyaca-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

bezas activos se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

NOTA:

Para obtener más información sobre el ajuste y la colocación adecuada de los apoyacabezas, consulte "Ajuste de los apoyacabezas activos" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

Restablecimiento de los apoyacabezas activos (AHR)

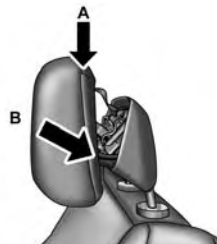
Si los apoyacabezas activos de los asientos del conductor y del pasajero delantero se activan durante una colisión, debe restablecerlos antes de conducir. Se puede reconocer que los apoyacabezas activos se han activado por el hecho de que se han desplazado hacia adelante (como se muestra en el paso tres del procedimiento de restablecimiento).

1. Sujete el AHR desplegado desde el asiento trasero.



Puntos de posicionamiento de las manos en los AHR

2. Coloque las manos en la parte superior del AHR desplegado en una posición cómoda.
3. Empuje hacia abajo y hacia atrás hacia la parte trasera del vehículo, y luego hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo.



0226048657



0226048658

Revise la tabla siguiente

A - Movimiento hacia abajo
B - Movimiento hacia atrás
C - Movimiento final hacia abajo para acoplar el mecanismo de bloqueo

4. La parte delantera de espuma blanda y tapizado del AHR debe acoplarse a la parte trasera de plástico decorativo.



022607494

AHR en posición restablecida

NOTA:

- Si tiene dificultades o problemas para restablecer los apoyacabezas activos a su posición original, consulte a un distribuidor autorizado.
- Por razones de seguridad, solicite a un especialista que revise los apoyacabezas activos en un distribuidor autorizado.

Sistema de sujeción suplementario (SRS)

Componentes del sistema de airbags

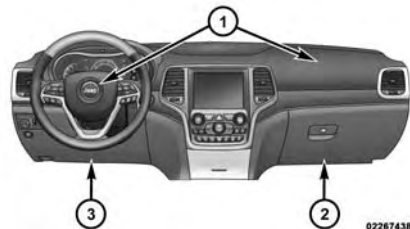
El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbags 
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags delanteros avanzados
- Airbags laterales suplementarios
- Airbags suplementarios para las rodillas
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad

Airbags delanteros avanzados

Este vehículo cuenta con airbags delanteras avanzadas para el conductor y el pasajero delantero, para complementar los sistemas de cinturón de seguridad. El airbag delantero

avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero avanzado del pasajero se encuentra instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIR-BAG" se encuentran inscritas en las cubiertas de los airbags.



022674387

Ubicaciones del airbag delantero avanzado y del protector de rodillas

- 1 — Airbags delanteros avanzados para el conductor y el pasajero
2 — Protector contra impactos de rodilla del pasajero
3 — Protector contra impactos de rodillas del conductor/Airbag suplementario para las rodillas

¡ADVERTENCIA!

- Si se está demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue del airbag delantero avanzado, se corre el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales. Los airbags necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.
- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. Un airbag delantero avanzado del pasajero que se despliega puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, lo que incluye un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Características del airbag delantero avanzado

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir información de los sensores de impacto en la parte delantera u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Dependiendo de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero avanzado

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros avanzados reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con volcadura. Los airbags delanteros avanzados no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo queda incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros avanzados se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una drástica desaceleración inicial.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros avanzados, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros avanzados.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior derecho del tablero de instrumentos se separa y despliega apartándose del recorrido a medida que los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros avanzados se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Protectores de rodillas ante impactos

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y mantienen a los ocupantes delanteros

en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros avanzados.

¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

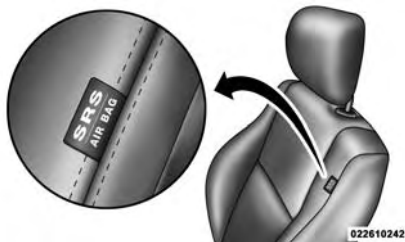
Airbag para las rodillas suplementario del conductor

Este vehículo está equipado con un airbag para las rodillas suplementario para el conductor montado en el tablero de instrumentos, debajo de la columna de la dirección. El airbag para las rodillas suplementario del conductor proporciona mayor protección durante un impacto frontal al trabajar junto con los cinturones de seguridad, los pretensores, y los airbags delanteros avanzados.

Airbags laterales suplementarios

Su vehículo está equipado con dos tipos de airbags laterales:

1. Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) ubicados en el lado exterior de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta de airbag SRS AIRBAG o AIRBAG cosida al lado exterior de los asientos delanteros.



Etiqueta delantera de los airbags laterales suplementarios montados en los asientos

Los SAB pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales y ciertos eventos de volcadura,

además de la reducción de lesiones potenciales que ofrecen los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento.

Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad, con tanta fuerza que podría lesionarlo si no está sentado adecuadamente o si hay algún objeto situado en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

2. Cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC): se ubican sobre las ventanas laterales. El tapizado que recubre los SABIC está rotulado con la etiqueta SRS AIRBAG o AIRBAG.



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales. Los SABIC pueden reducir el riesgo de lesiones durante ciertos impactos laterales y eventos de volcadura, además de la reducción de lesiones

potenciales que ofrecen los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Los SABIC se despliegan hacia abajo y cubren las ventanas laterales. Al inflarse, el SABIC empuja el borde externo del forro del techo apartándolo, y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con fuerza suficiente para lesionarlo si no está sentado y con el cinturón correctamente abrochado, o si hay algún objeto en la zona donde los SABIC se inflan. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes del vehículo a través las ventanas laterales en ciertos eventos de volcadura o impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- Su vehículo está equipado con cortinas inflables de airbag lateral suplementario (SABIC) en el lado izquierdo y derecho. No coloque equipaje ni otras cargas a una altura que bloquee el despliegue de los airbags de cortina lateral inflables suplementarios. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.
- Su vehículo está equipado con airbags SABIC. Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.

Los SABIC y los SAB ("airbags laterales") están diseñados para activarse en ciertos impactos laterales y ciertos eventos de volcadura. El controlador de sujeción de los ocupantes ("ORC") determina si es apropiado el despliegue de los airbags laterales en un impacto lateral o evento de volcadura en particular, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión. Los daños al vehículo no son por sí mismos una buena indicación de si los airbags laterales debieron haberse desplegado.

Los airbags laterales son complementarios al sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos del tiempo que se tarda en pestañear. Los ocupantes, incluidos los niños, que estén apoyados contra o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o la muerte. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recargar ni dormir apoyados en la puerta, en las ventanas laterales ni en el área donde se inflan los airbag laterales, incluso si están sentados en una sujeción para niños o bebés.

Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. También ayudan a mantenerlo en posición, lejos de los airbags laterales que se inflan. Para obtener la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben utilizar sus cinturones de seguridad apropiadamente y sentarse en posición vertical con la espalda contra los asientos. Los niños deben estar debidamente asegurados en un asiento con sujeción para niños o un asiento auxiliar adecuado para el tamaño del niño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Impactos laterales

En impactos laterales, los sensores de impacto lateral ayudan al ORC a determinar la respuesta adecuada a los impactos. El sistema está calibrado para desplegar los airbags laterales en el lado del impacto del vehículo durante los impactos que requieren protección de los ocupantes con airbags laterales. En impactos laterales, los airbags laterales se desplie-

gan de forma independiente; un impacto en el lado izquierdo despliega los airbags laterales izquierdos solamente y un impacto en el lado derecho despliega los airbags laterales derechos solamente.

Los airbags laterales no se despliegan en todas las colisiones laterales, incluyendo algunas colisiones en ciertos ángulos, o en algunas colisiones laterales que no afectan el área de la cabina de pasajeros. Los airbags laterales pueden desplegarse en colisiones frontales en ángulo o descentradas donde los airbags delanteros avanzados se despliegan.

Eventos de volcadura

Los airbags laterales están diseñados para activarse en ciertos eventos de volcadura. El ORC determina si es apropiado el despliegue de los airbags laterales en un impacto lateral o evento de volcadura en particular, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión. Los daños al vehículo no son por sí mismos una buena indicación de si los airbags laterales debieron haberse desplegado.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los eventos de volcadura. El sistema de detección de volcadura determina si está ocurriendo un evento de volcadura y si el despliegue es adecuado. Un evento de desarrollo lento puede desplegar los pretensores de los cinturones de seguridad en ambos lados del vehículo. Un evento de desarrollo rápido puede desplegar los pretensores de los cinturones de seguridad, así como los SAB y SABIC, en ambos lados del vehículo. El sistema de detección de volcaduras también puede desplegar los pretensores de los cinturones de seguridad, con o sin los SAB y SABIC, en ambos lados del vehículo, si el vehículo experimenta un evento que no llega a ser una volcadura completa.

Si ocurre un despliegue

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para desinflarse inmediatamente después de su despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si sufre una colisión en la que se despliegan los airbags, puede ocurrir alguna o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación

persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema mejorado de respuesta a accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el ORC determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de repuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Interrupción del flujo de combustible hacia el motor.
- Destello de las luces de emergencia mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que el interruptor de encendido se gire a la posición "OFF" (Apagado).
- Encendido de las luces interiores, que permanecerán encendidas mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que

el interruptor de encendido se gire a la posición "OFF" (Apagado).

- Desbloqueo automático de las puertas.

Procedimiento de restablecimiento del sistema

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado).

Luz de advertencia de airbags

Los airbags deben estar listos para inflarse a fin de protegerlo en caso de colisión.



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema de airbags.

El controlador de sujeción de ocupantes monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de airbags siempre que el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arran-

que). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar los airbags, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El controlador de sujeción de ocupantes enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda de cuatro a ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se pone por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (OCR) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbags en el tablero de instrumentos podría significar que los airbags no están disponibles para protegerlo en caso de colisión. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Mantenimiento del sistema de airbags

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta del centro del volante o en el lado superior derecho del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales ni estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si un asiento, incluida la cubierta del armazón y el cojín, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos remoción o aflojamiento o apriete de los pernos de fijación), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como

cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- El modo en que estaban funcionando diversos sistemas del vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados y ajustados o no.
- La distancia (si hubo alguna) durante la cual el conductor pisó el acelerador y/o el pedal del freno.
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sujeciones para niños

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés.

Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente heridos. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Consulte siempre el manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga atentamente todas las instrucciones y advertencias del manual del propietario de la sujeción para niños y de todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

Antes de comprar un asiento de seguridad, asegúrese de que tenga una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas aplicables. Debe asegurarse de que puede instalarlo en el vehículo donde desea utilizarlo.

Resumen de recomendaciones para la sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo de sujeción para niños recomendada
Infantes y bebés mayores	Niños que tienen dos años de edad o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de la sujeción para niños	Un portador para infantes o una sujeción para niños convertible, orientada hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños que tienen a lo menos dos años de edad o que superaron los límites de altura o peso de la sujeción para niños orientada hacia atrás	Sujeción para niños orientada hacia adelante con un arnés de cinco puntas, orientada hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que crecieron lo suficiente para la sujeción para niños orientada hacia adelante, pero que son demasiado pequeños para ajustarse adecuadamente al cinturón de seguridad del vehículo	Asiento auxiliar con posicionamiento de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, ubicado en el asiento trasero del vehículo
Niños muy grandes para sujeciones para niños	Niños de 12 años o menos, que superaron el límite de altura y peso del asiento auxiliar	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Sujeciones para niños e infantes

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen orientados hacia atrás hasta los dos años o hasta que alcancen el límite de altura o de peso que indica la sujeción para niños. Hay dos tipos de sujeciones para niños que se pueden utilizar orientados hacia atrás: los portabebés y los asientos convertibles para niños.

El portabebés solo se utiliza orientado hacia atrás. Se recomienda para niños recién nacidos y hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. Los asientos convertibles para niños se pueden usar orientados hacia atrás o hacia adelante. Con frecuencia, los asientos convertibles para niños tienen un límite de peso más alto cuando se utilizan orientados hacia atrás en comparación con los portabebés, de modo que se pueden seguir usando en niños que han superado el tamaño del portabebés pero que siguen siendo menores de dos años. Los niños deben viajar con el asiento orientado hacia atrás hasta que alcancen el límite de peso o altura permitido por el asiento convertible para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca ponga una sujeción para niños orientada hacia atrás sentado en frente de un airbag. Un airbag delantero avanzado del pasajero que se despliega puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, lo que incluye un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Solamente use una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Niños mayores y sujeciones para niños

Los niños de dos años o que sobrepasen el límite del asiento convertible para niños orientado hacia atrás pueden viajar mirando hacia delante en el vehículo. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos convertibles para niños que se utilizan orientados hacia delante son para niños mayores de dos años o que sobrepasan los límites de altura y peso mirando hacia atrás de su asiento convertible para niños orientado hacia atrás. Los niños

deben seguir utilizando asientos para niños orientados hacia delante con un arnés el mayor tiempo posible, hasta superar el peso o altura máxima permitidos por el asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura supere el límite de los asientos para niños orientados hacia delante deben utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad hasta que se puedan sentar correctamente en el asiento del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo con la espalda recargada en el respaldo del asiento, debe utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad. El niño y el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad se aseguran en el vehículo con el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás, ya que puede soltar las conexiones de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando no se use la sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH), o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Niños demasiado grandes para asientos auxiliares

Los niños que son demasiado grandes para usar el cinturón de hombro cómodamente, y cuyas piernas son suficientemente largas para doblarse en la parte anterior del asiento estando recargados en el respaldo del asiento deben usar el cinturón de seguridad en un asiento trasero. Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el niño puede utilizar el cinturón de seguridad solo:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo mientras sigue con la espalda apoyada?

3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿Está el cinturón de seguridad lo más bajo posible en la zona pélvica, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar un asiento auxiliar en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Si el niño se agita demasiado, podría desplazar el cinturón de seguridad fuera de su posición. Si el cinturón de hombro roza el rostro o el cuello del niño, mueva al niño más cerca del centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar que le permita colocar correctamente el cinturón de seguridad al niño.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o la muerte. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Recomendaciones para fijar sujeciones para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + la sujeción para niños	Utilice cualquier método de fijación que se muestra con una "X" a continuación			
		Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, anclajes inferiores + anclaje de atadura superior	Cinturón de seguridad + anclaje de atadura superior
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lb)	X	X		
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Más de 29.5 kg (65 lb)		X		
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Hasta 29.5 kg (65 lb)			X	X
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Más de 29.5 kg (65 lb)				X

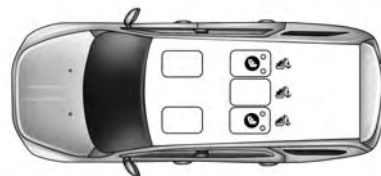
Sistema de sujeción con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)



022668173

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños llamado LATCH, por sus iniciales en inglés, Lower Anchors and Tether for Children, que significa “anclajes inferiores y correas de sujeción para niños”. El sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños tiene tres puntos de anclaje al vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar los asientos para niños equipados con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Puede que algunas posiciones de asiento tengan un anclaje de atadura superior pero no anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe utilizar con el anclaje de atadura superior para instalar la sujeción para niños. Consulte la siguiente tabla para obtener más información.

Posiciones de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para instalar sistemas de sujeción para niños en este vehículo



022668566

-  Símbolo de anclaje inferior, 2 anclajes por posición de asiento
-  Símbolo de anclaje de atadura superior

¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar la sujeción para niños?	29,5 kg (65 lb)	Utilice el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños hasta que el peso combinado del niño y de la sujeción para niños sea de 29,5 kg (65 lb). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura en vez de un sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños hasta que el peso combinado sea superior a 29,5 kg (65 lb).
¿Se pueden utilizar los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños y el cinturón de seguridad para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad al utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás.
¿Se puede instalar un asiento para niños en la posición central utilizando los anclajes inferiores interiores del sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?	No	Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.
¿Se pueden poner dos sujeciones para niños utilizando un anclaje inferior común para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?	No	Nunca "comparta" los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños con dos o más sujeciones para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores dedicados para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto al asiento para niños que utiliza los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños en una posición exterior.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento para niños puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el manual del propietario de la sujeción para niños para obtener más información.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas activos?	Sí	Los apoyacabezas se pueden desmontar solo en el asiento central.

Ubicación de los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños



Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo, debajo de los símbolos de anclaje que hay en el respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.

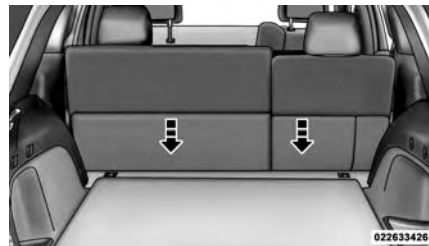


Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)

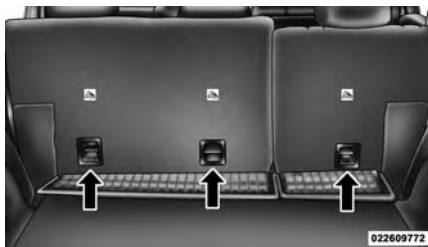
Ubicación de los anclajes de atadura



Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada asiento trasero en el respaldo del asiento. Para tener acceso a los anclajes, retire el panel alfombrado del piso lejos del respaldo del asiento, esto dejará los anclajes de la correa de atadura superior al descubierto.



Empujar hacia abajo el panel alfombrado del piso para acceder al anclaje de la correa de atadura superior



Empujar hacia abajo el panel alfombrado del piso para acceder al anclaje de la correa de atadura superior

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños estarán equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en

el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

LATCH del asiento central

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños. Esta posición no está aprobada para la instalación de asientos para niños utilizando las conexiones LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Instalación del sistema de sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)", para obtener las instrucciones de instalación normales.

Correa del descanso brazos central

Para asientos para niños orientados hacia atrás asegurados en la posición de asiento central con los cinturones de seguridad del vehículo, la posición de asiento central trasero tiene una correa de descanso brazos que asegura el descanso brazos en posición ascendente.

1. Para acceder al descanso brazos del asiento central, primero baje el descanso brazos. La correa está ubicada detrás del descanso brazos y está enganchada al respaldo de plástico del asiento.



Correa del descanso brazos del asiento central

2. Tire hacia abajo de la correa para desengancharla del respaldo de plástico del asiento.
3. Levante el apoyabrazos y fije el gancho de la correa a la correa ubicada en la parte delantera del apoyabrazos.



**Correa del descanso brazos del asiento central
amarrada**

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí.

Para instalar una sujeción para niños compatible con LATCH

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con un retractor de aseguramiento automático (ALR) que se puede cambiar, almacene el cinturón de seguridad siguiendo las instrucciones que aparecen a continuación. Consulte la sección "Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" para ver qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

1. Afloje los ajustadores de las correas inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante a fin de aumentar el espacio para el asiento para niños.
3. Fije los ganchos o conectores inferiores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.

4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo almacenar un cinturón de seguridad sin uso con retractor de bloqueo automático (ALR)

Al utilizar un sistema de fijación con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) que no utilicen otros ocupantes ni que se vayan a utilizar para asegurar sujeciones para niños. Un cinturón de seguridad no utilizado puede herir a un niño si juega con este y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una sujeción para niños con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, abroche el cinturón de seguridad detrás de la sujeción para niños y fuera del alcance de ellos. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación de la sujeción para niños, en lugar de

abrocharlo detrás de la sujeción para niños, diríjalo a través del trayecto del cinturón de la sujeción para niños y abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños que están en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con éstos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de un asiento de seguridad para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) puede causar una falla de dicho asiento. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

(Continuación)

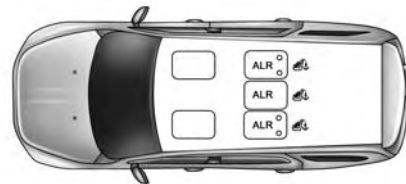
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.

Cómo instalar las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los cinturones de seguridad en los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) que está diseñado para mantener apretada la parte de la cadera del cinturón de seguridad en el sistema de sujeción para niños para que así no sea necesario utilizar un broche de bloqueo. El retractor ALR se puede "cambiar" al modo bloqueado al sacar toda la correa fuera del retractor y luego permitir que la correa se vuelva a recoger en el retractor. Si está bloqueado, el retractor de bloqueo automático hará un sonido de clic mientras se recoge la correa en el retractor. Para obtener más información acerca del ALR, consulte la descripción de "Modo de bloqueo automático" en la sección "Sujeciones de los ocupantes".

Sistemas de cinturón de seguridad de tres puntos para instalar sujeciones para niños en este vehículo



0226052621

- ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable
-  Símbolo de anclaje de atadura superior

¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el anclaje de atadura con el cinturón de seguridad para sujetar la sujeción para niños orientada hacia adelante?	Límite de peso de la sujeción para niños	Siempre utilice el anclaje de atadura al utilizar el cinturón de seguridad para instalar una sujeción para niños orientada hacia adelante, hasta el límite de peso recomendado de la sujeción para niños.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero y la sujeción para niños si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas activos?	Sí	Los apoyacabezas se pueden desmontar solo en el asiento central.
¿Se puede torcer la sujeción de la hebilla para ajustar el cinturón de seguridad contra la trayectoria del cinturón de la sujeción para niños?	No	No tuerza la sujeción de la hebilla en una posición de asiento con retractor de bloqueo automático.

Cómo instalar una sujeción para niños con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable

1. Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumen-

tar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

2. Saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.

3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Tire de la correa para que la parte pélvica quede apretada contra el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, tire la parte del cinturón hacia abajo hasta sacar toda la correa del cinturón de seguridad del retractor. Luego, permita que la correa se recoja en el retractor. A medida que la correa se retrae, escuchará un sonido de chas-

quido. Esto indica que el cinturón de seguridad se encuentra en el modo de bloqueo automático.

6. Intente tirar de la correa para sacarla del retractor. Si está bloqueada, no podrá sacar nada de la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.
7. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura superior y la posición de asiento tiene un anclaje de atadura superior, conecte la correa de atadura al anclaje y apriétela. Consulte la sección "Instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
9. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás

y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y ténselo si es necesario.

Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior



¡ADVERTENCIA!

No fije una correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás a cualquier lugar de la parte frontal del asiento del automóvil, incluida la estructura del asiento o un anclaje de atadura. Conecte la correa de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

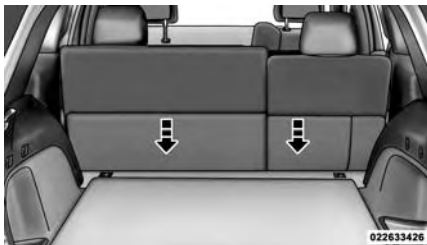
atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás solamente en un anclaje de sujeción que esté aprobado para esa posición del asiento, ubicado detrás de la parte superior del asiento del automóvil. Consulte la sección "Sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)" para consultar la ubicación de los anclajes de atadura aprobados en el vehículo.



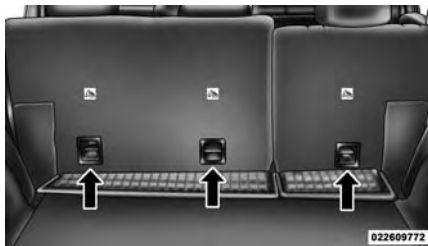
1. Busque detrás de la posición de asiento donde piensa instalar la sujeción para niños para buscar el anclaje de atadura. Tal vez deba mover el asiento hacia adelante para proporcionar un mejor acceso al anclaje de atadura. Si no hay un anclaje de atadura

superior para dicha posición de asiento, mueva la sujeción para niños a otra posición en el vehículo donde haya una disponible.

2. Para acceder a los anclajes con correas de atadura superiores detrás del asiento trasero, empuje el tablero alfombrado del piso para separarlo del respaldo del asiento y los podrá ver.



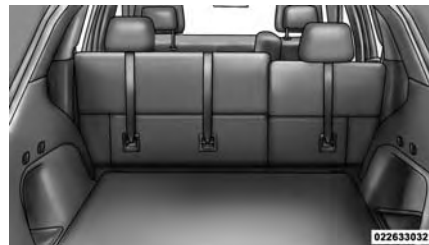
Empujar hacia abajo el panel alfombrado del piso para acceder al anclaje de la correa de atadura superior



Anclaje con correa de atadura superior (ubicado en el respaldo del asiento)

3. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa por la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si el vehículo está equipado con apoyacabezas activos traseros ajustables, levante el apoyo cabeza y donde se pueda, pase la correa de atadura por debajo del apoyo de cabezas y entre los dos postes. Si no es posible, baje el apoyacabezas activo y pase la correa de atadura alrededor del lado exterior del apoyacabezas activo.

4. Para la posición del asiento central, extienda la correa de atadura sobre el respaldo del asiento y el apoyacabezas activo y conecte el gancho al anclaje de atadura ubicado en el respaldo del asiento.
5. Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños al anclaje de atadura superior como se muestra en el diagrama.



Montaje de la correa de atadura superior

6. Elimine la holgura de la correa de atadura según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Los anclajes de atadura superiores no son visibles hasta que el panel de abertura se pliega hacia abajo. No use los ganchos del amarre de carga visibles, ubicados en el piso detrás de los asientos, para fijar un anclaje de atadura de sujeción para niños.
- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en un asiento trasero con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

En el vehículo nuevo no se requiere un período de rodaje largo para el tren motriz (motor, transmisión, embrague y eje trasero).

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), es recomendable conducir a velocidades de hasta 80 ó 90 km/h (50 ó 55 mph).

Mientras conduce a velocidad de cruce, realizar una breve aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen asentamiento. Sin embargo, la aceleración a fondo a baja velocidad puede ser perjudicial y se debe evitar.

El aceite del motor, el líquido de la transmisión y el lubricante del eje que se instala en la fábrica es de alta calidad y conserva energía. Los cambios de aceite, líquidos y lubricantes deben ser acordes al clima y las condiciones en que se prevé que funcionará el vehículo. Para conocer la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Cómo mantener el vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de asentamiento y no debe interpretarse como indicación de una falla. Compruebe el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor a menudo durante el período de rodaje. Añada aceite según sea necesario.

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un mecánico calificado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de

escape cada vez que levante el vehículo para engrasado o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Inspecciones de seguridad que deben hacerse en el interior del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad de lanternos deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si están dañados (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbags



La luz debe encenderse y permanecer así de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON por primera vez. Si la luz no se

enciende durante la puesta en marcha, acuda a su distribuidor autorizado. Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema con un distribuidor autorizado.

Calentador de parabrisas

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a su distribuidor autorizado en busca de servicio.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse al espacio para pies de su vehículo. Use solo alfombras de piso que no

obstruyan el área de los pedales y que se aseguren firmemente para que no se muevan de su posición y no interfieran con los pedales ni afecten la operación segura del vehículo de algún otro modo.

¡ADVERTENCIA!

Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida del control del vehículo e incrementar el riesgo de lesiones personales graves.

- Siempre asegúrese de usar alfombras de piso que se adapten correctamente a los sujetadores de alfombras.
- Nunca coloque o instale alfombras de piso u otras cubiertas para el piso en vehículos que no puedan asegurarse adecuadamente para impedir que se muevan e interfieran con los pedales o su habilidad para controlar el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca ponga alfombras u otras cubiertas para piso sobre las alfombras ya instaladas. Las alfombras de piso adicionales y otras cubiertas reducirán el tamaño del área del pedal e interferirán con su funcionamiento.
- Revise los montajes de las alfombras de piso con regularidad. Siempre reinstale adecuadamente y con seguridad las alfombras de piso que se quiten para limpiarse.
- Asegúrese siempre de que no caigan objetos a los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atorados debajo del pedal del freno o del pedal del acelerador y hacerle perder el control del vehículo.
- Si se requiere, los postes de montaje deben instalarse adecuadamente, si no vienen instalados de fábrica.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

No realizar una instalación adecuada de las alfombras de piso puede causar interferencia con el pedal del freno y el pedal del acelerador y hacerle perder el control del vehículo.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste dispares. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe si las tuercas de rueda están bien apretadas. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de las señales de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que cierren, traben y bloqueen debidamente.

Fugas de líquidos

Inspeccione el área debajo del vehículo después de haber estado estacionado durante la noche para detectar fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina o si sospecha de fugas de combustible, aceite de dirección hidráulica (si está equipado) o líquido de frenos, ubique la causa y corríjala de inmediato.

CONOCIMIENTO DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

• ESPEJOS	.86
• Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado	.86
• Espejo con atenuación automática — Si está equipado	.86
• Espejos exteriores	.87
• Plegabilidad de los espejos exteriores	.87
• Espejos con atenuación automática exteriores — Si están instalados	.87
• Espejos eléctricos	.87
• Espejos exteriores plegables eléctricos - Si están instalados	.88
• Espejos con calefacción, si están equipados	.88
• Espejos de tocador iluminados	.88
• Extensión de la visera — si está equipada	.89
• MONITOR DE PUNTOS CIEGOS (BSM), SI ESTÁ EQUIPADO	.89
• Trayecto en reversa del vehículo (RCP)	.92
• Modos de funcionamiento	.93
• Información general	.94
• ASIENTOS	.94
• Asientos eléctricos - Si están equipados	.95

• Soporte lumbar eléctrico - Si está equipado	.96
• Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás de los asientos delanteros	.96
• Ajuste manual del respaldo del asiento del pasajero delantero — Reclinar	.97
• Característica de plegado total del asiento del pasajero delantero — si está equipada	.97
• Asientos térmicos, si están equipados	.98
• Asientos delanteros con ventilación - Si está equipado	.100
• Apoyacabezas	.100
• Asiento trasero dividido 60/40	.103
• Reclinar el asiento trasero.	.104
• ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA, SI ESTÁ EQUIPADO	.104
• Función de programación de memoria	.105
• Vincular y desvincular el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) a la memoria	.105
• Recuperación de posición de memoria	.106
• Easy Entry/Exit Seat (Asiento de entrada y salida fácil)	.107
• PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPÓ	.107
• LUCES	.108
• Interruptor de los faros	.108
• Faros automáticos - Si están equipados	.109
• Encendido automático de los faros con los limpiadores	.109
• Luz alta automática, si está equipada	.110
• Luces de conducción diurna, si están equipadas	.111
• Nivelación de faros automáticos, solo faros HID.	.111

• Faros adaptables de Bi-Xenón de alta intensidad de descarga, si está equipado	.111
• Retraso de los faros	.111
• Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos . . .	.111
• Faros antiniebla, si están equipados.	.112
• Luces interiores.	.112
• Recordatorio de luces encendidas.	.113
• Ahorro de batería	.113
• Luces de mapa/lectura delanteras - Si está equipado	.113
• Luces de cortesía.	.114
• Luz ambiental - Si está equipado	.114
• Palanca de funciones múltiples.	.114
• Señales de dirección	.114
• Asistencia para cambio de carril	.115
• Cambio de luces para rebasar	.115
• Interruptor de luces altas y bajas	.115
• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	.115
• Operación del limpiaparabrisas.	.115
• Sistema de limpiador intermitente	.116
• Funcionamiento del lavaparabrisas	.116
• Niebla.	.117
• Limpiadores con sensor de lluvia, si están equipados	.117
• COLUMNA DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA .	.118
• COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADA	.119
• VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO	.120

• CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ESTA EQUIPADO) . . .	.120
• Para activar	.121
• Para establecer una velocidad deseada	.121
• Para desactivarlo	.122
• Para restablecer la velocidad	.122
• Para variar el ajuste de velocidad	.122
• Para acelerar para rebasar.	.123
• CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO	.123
• Funcionamiento del control de cruceo adaptable.	.125
• Activar el control de cruceo adaptable (ACC)	.126
• Para activar/desactivar	.126
• Para establecer una velocidad deseada en control de cruceo adaptable (ACC)	.127
• Para cancelarlo	.127
• Para apagarlo	.128
• Para reanudarlo	.128
• Para variar el ajuste de velocidad	.128
• Ajustar la distancia entre automóviles en el control de cruceo adaptable (ACC)	.130
• Asistencia para rebasar	.132
• Operación del ACC en una parada	.132
• Menú del control de cruceo adaptable (ACC)	.133
• Advertencias y mantenimiento de la pantalla.	.133
• Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de cruceo adaptable (ACC)	.136
• Información general	.138

• Modo de control electrónico de velocidad normal (velocidad fija)	138
• ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON MITIGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADA	140
• Funcionamiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación	140
• ACTIVAR o DESACTIVAR la advertencia de colisión frontal (FCW)	142
• Cambiar el estado de la advertencia de colisión frontal (FCW) y el frenado activo	142
• Advertencia limitada de colisión frontal.	143
• Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)	143
• ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE®, SI ESTÁ EQUIPADO	144
• Sensores ParkSense®	144
• Indicador de advertencia ParkSense®.	144
• Indicador ParkSense®	144
• Activación y desactivación de ParkSense®	147
• Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense®	147
• Limpieza del sistema ParkSense®	148
• Precauciones al utilizar el sistema ParkSense®	148
• ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE®, SI ESTÁ EQUIPADO	150
• Sensores ParkSense®	150
• Indicador de advertencia ParkSense®.	151

• Indicador ParkSense®	.151
• Activación y desactivación de ParkSense®.	.154
• Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense®	.154
• Limpieza del sistema ParkSense®	.155
• Precauciones al utilizar el sistema ParkSense®	.155
• CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW®, SI ESTÁ EQUIPADA	.157
• CONSOLA DEL TECHO	.159
• Luces de mapa/lectura delanteras - Si está equipado	.159
• Luces de cortesía	.160
• Puertas del compartimiento para lentes	.160
• SUNROOF ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO	.160
• Apertura del sunroof, apertura rápida	.161
• Apertura del sunroof, modo manual	.161
• Cierre del sunroof – Rápido	.161
• Cierre del sunroof – Modo manual	.161
• Función de protección ante obstrucciones	.162
• Ventilación del sunroof – Rápida	.162
• Funcionamiento del parasol	.162
• Vibración con el viento	.162
• Mantenimiento del sunroof	.162
• Funcionamiento con el encendido apagado	.162
• SUNROOF COMMANDVIEW® CON PARASOL ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO	.163
• Apertura del sunroof, apertura rápida	.163
• Apertura del sunroof, modo manual	.164

• Cierre del sunroof – Rápido	.164
• Cierre del sunroof – Modo manual	.164
• Apertura del parasol eléctrico, apertura rápida	.164
• Apertura del parasol eléctrico, modo manual	.164
• Cerrar el parasol eléctrico, expreso	.164
• Cerrar el parasol eléctrico, modo manual	.165
• Ventilación del sunroof – Rápida	.165
• Función de protección ante obstrucciones	.165
• Vibración con el viento	.165
• Mantenimiento del sunroof	.165
• Funcionamiento con el encendido apagado	.165
• Toldo solar completamente cerrado	.166
• TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICAS	.166
• PORTAVASOS	.168
• ALMACENAMIENTO.	.169
• Guanteras	.169
• Almacenamiento en la puerta	.169
• Funciones de la consola	.170
• CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA	.171
• Linterna recargable	.171
• Compartimientos de almacenamiento de carga	.171
• Cubierta retráctil del área de carga — si está equipada	.172
• Amarras de carga de la parte trasera	.173
• CARACTERÍSTICAS DE LA VENTANA TRASERA	.174
• Limpiador/lavador de la ventana trasera	.174
• Desescarchador de la ventana trasera	.175
• PORTAEQUIPAJES DE TECHO - SI ESTA EQUIPADO	.175

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado

El vehículo viene con un solo espejo de rótula. Es un espejo giratorio que tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con una rotación hacia la izquierda y no necesita herramientas para su montaje. El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando el pequeño control debajo del espejo está en la posición de día (hacia el parabrisas).



0304049206

Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con atenuación automática — Si está equipado

El vehículo viene con un solo espejo de rótula. Es un espejo giratorio que tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con una rotación hacia la izquierda y no necesita herramientas para su montaje. El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

- La función del espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en el cambio Reversa para mejorar la vista hacia atrás.
- La función del espejo de atenuación automática se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect®, para obtener más información, consulte “Ajustes de Uconnect®” en “Conocimiento del tablero de instrumentos”.



030436523

Espejo de atenuación automática

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste el o los espejos laterales para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo retrovisor interno.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo lateral convexo del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo que están en la realidad. Depender demasiado del espejo retrovisor convexo del lado del pasajero puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando juzgue el tamaño o distancia de un

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículo visto en el espejo retrovisor convexo del lado del pasajero. Algunos vehículos no cuentan con espejo lateral convexo del pasajero.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos laterales tienen bisagras y pueden moverse hacia adelante o atrás para resistir los daños. Las bisagras tienen tres posiciones de detención diferentes:

- Posición totalmente hacia adelante
- Posición totalmente hacia atrás
- Posición normal

Espejos con atenuación automática exteriores — Si están instalados

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero se ajustarán automáticamente al resplandor de los vehículos detrás del suyo. Esta función la controla la atenuación automática del interior. Los espejos se ajustan automática-

mente al resplandor de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

Espejos eléctricos

El interruptor de los espejos eléctricos está situado en el tablero de tapizado de la puerta del lado del conductor.

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías. Para ajustar un espejo, presione el botón de selección del espejo que desea ajustar. Con el botón de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección que quiera mover el espejo.



Interruptor de los espejos eléctricos

- 1 — Control de dirección del espejo
- 2 — Selección del espejo

Las posiciones preseleccionadas de los espejos eléctricos pueden controlarse mediante la característica de asiento con memoria opcional. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Descripción de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Espejos exteriores plegables eléctricos - Si están instalados

El interruptor de los espejos eléctricos plegables está situado entre los interruptores de selección L (izquierdo) y R (derecho) de los espejos eléctricos.

Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán; si se presiona el interruptor una segunda vez los espejos regresarán a la posición de conducción normal.



Interruptor del espejo plegable eléctrico

Espejos con calefacción, si están equipados



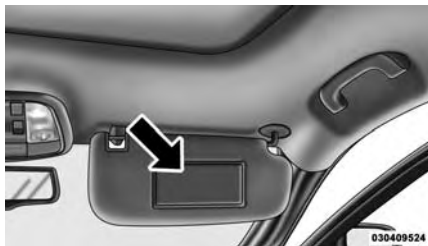
Estos espejos se calientan para derretir el hielo. Esta función se activa siempre que se enciende la función de desescarchador de la ventana trasera.

Consulte "Funciones de la ventana trasera" en "Descripción de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Espejos de tocador iluminados

Para acceder a un espejo de tocador iluminado, baje una de las viseras.

Levante la cubierta para ver el espejo. La luz se encenderá en firma automática.



Espejo de tocador iluminado

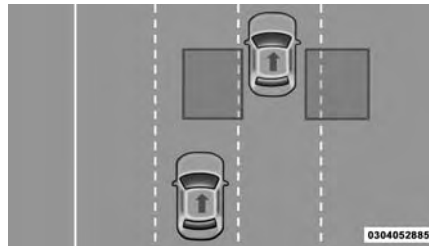
Extensión de la visera — si está equipada

Esta característica tiene una extensión extraíble en la visera para brindar una mayor cobertura.

MONITOR DE PUNTOS CIEGOS (BSM), SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) usa dos sensores de radar, ubicados dentro de la placa protectora del parachoques trasero para detectar vehículos susceptibles de licencia (au-

tomóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de punto ciego por la parte trasera/delanterera/lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) se encenderá momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) funcionan cuando el vehículo está en cualquier velocidad de avance o en REVERSA y entra al modo de reposo cuando el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO.

La zona de detección del monitor de puntos ciegos (BSM) cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo, 3,8 m (12 pies). La longitud de la zona empieza en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) hasta el parachoques trasero del vehículo. El sistema monitor de puntos ciegos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) **NO** avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) **NO** cambia si su vehículo lleva un remolque. Por lo tanto, verifique visualmente que el carril adyacente esté despejado tanto para su vehículo como para el remolque antes de

cambiar de carril. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, una bicicleta, un equipo deportivo) se extiende más allá del lado de su vehículo, esto puede dar como resultado que la luz de advertencia del Monitor de puntos ciegos (BSM) permanezca encendida todo el tiempo que el vehículo esté en velocidad de avance.

El área de la placa protectora trasera donde se encuentran los sensores del radar debe mantenerse libre de nieve, hielo, suciedad y contaminación del camino para que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) funcione en forma correcta. No bloquee el área de la placa protectora trasera, donde se ubican los sensores, con objetos extraños (calcomanías para el parachoques, soportes para bicicletas, etc.).



Ubicación del sensor

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) notifica al conductor sobre objetos en las zonas de detección encendiendo la luz de advertencia del Monitor de puntos ciegos (BSM) que se encuentra en los espejos exteriores, además de hacer sonar una alerta audible (timbre) y reducir el volumen de la radio. Para obtener más información, consulte "Modos de funcionamiento".

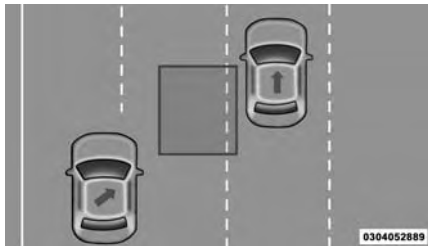


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Entrada por el lado

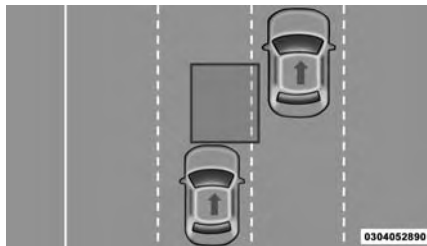
Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.



Monitoreo lateral

Entrada desde la parte trasera

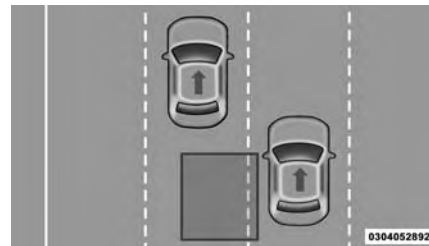
Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 48 km/h (30 mph).



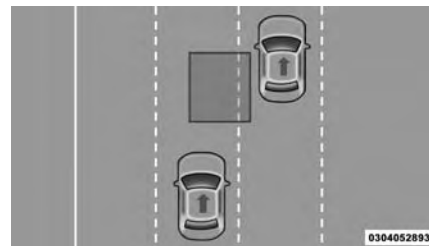
Monitoreo trasero

Rebasar el tráfico

Si rebasa a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa de menos de 16 km/h (10 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego aproximadamente 1,5 segundos, la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 16 km/h (10 mph), la luz de advertencia no encenderá.



Rebasar/Acercarse



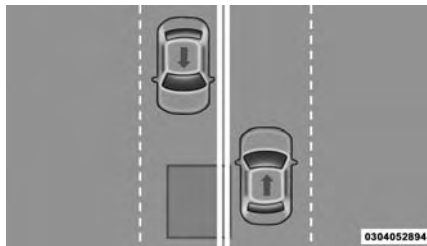
Rebasar/Sobrepasar

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está diseñado para no emitir una alerta sobre objetos inmóviles como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta sobre dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.



Objetos inmóviles

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) no emitirá una alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



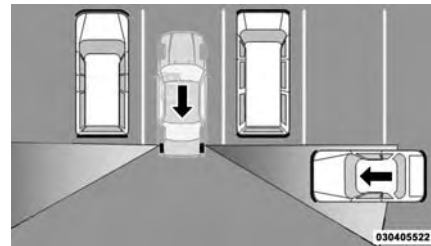
Tráfico en sentido contrario

¡ADVERTENCIA!

El sistema BSM es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Trayecto en reversa del vehículo (RCP)

La característica del Trayecto en reversa (RCP) del vehículo busca ayudar al conductor cuando sale en reversa de espacios de estacionamiento en donde su visión de vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 5 km/h (3 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden obstruir la visión de vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

¡ADVERTENCIA!

El Trayecto en reversa (RCP) no es un sistema auxiliar de reversa del vehículo. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al dar marcha atrás, incluso si usan el Trayecto en reversa (RCP). Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo, vea detrás de usted y asegúrese que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de dar marcha atrás. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Modos de funcionamiento

Están disponibles tres modos de funcionamiento seleccionables en el sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos".

Solo luces de alerta de puntos ciegos

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/campanilla de la alerta de puntos ciegos

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (Luces/Timbre de la alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual

y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de dirección o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de puntos ciegos apagada

Cuando el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas Monitor de puntos ciegos (BSM) ni de Trayecto en reversa (RCP).

NOTA:

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) almacena el modo de funcionamiento actual cuando se apaga el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

Información general

Este vehículo cuenta con sistemas que operan en frecuencias de radio que cumplen con la sección 15 de las regulaciones de la FCC y con los estándares RSS-GEN/210/220/310 de Industry Canada.

Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. El dispositivo no puede causar interferencia dañina.
2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar funcionamiento indeseable del dispositivo.

Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas que se realicen en instalaciones

de servicio no autorizadas podrían anular la autorización para utilizar este equipo.

ASIENTOS

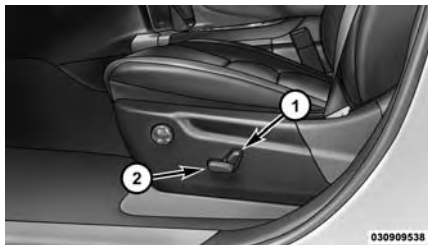
Los asientos forman parte del sistema de sujeción de ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Asientos eléctricos - Si están equipados

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos del conductor y del pasajero delantero eléctricos de ocho posiciones. Los interruptores de los asientos eléctricos están ubicados en el lado externo del asiento. Existen dos interruptores que controlan el movimiento del cojín y el respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

- 1 — Interruptor del respaldo
2 — Interruptor del asiento

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Empuje el interruptor del asiento hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo el interruptor del asiento, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo al frente del interruptor del asiento, el frente del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Reclinación del respaldo de los asientos

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás. Presione el interruptor del respaldo hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Soporte lumbar eléctrico - Si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. Los interruptores del soporte lumbar se

encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Al presionar hacia arriba o hacia abajo el interruptor, levantará o bajará la posición del soporte.



Interruptor de soporte lumbar

Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás de los asientos delanteros

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento del pasajero delantero manual. El

asiento se puede regular hacia delante o hacia atrás mediante una barra ubicada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del piso.



Barra de ajuste

Mientras está sentado en el asiento, levante la barra ubicada debajo del cojín del asiento y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia adelante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste manual del respaldo del asiento del pasajero delantero — Reclinar

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca ubicada en el lado exterior del asiento, inclínese hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca. Para devolver el respaldo a su posición original, levante la palanca, inclínese hacia adelante y suelte la palanca.



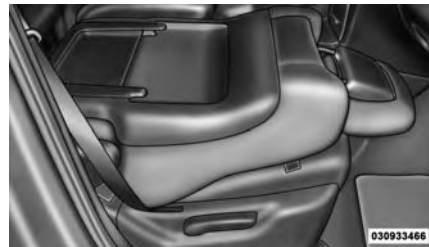
Palanca de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Característica de plegado total del asiento del pasajero delantero — si está equipada

Para plegar el respaldo del asiento hasta la posición de carga con plegado plano, levante la palanca de reclinación y empuje el respaldo hacia adelante. Para restablecer la posición normal del asiento, levante el respaldo y ajústelo en su lugar.



Plegado plano de asiento del pasajero

Asientos térmicos, si están equipados

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros están equipados con calefactores en los cojines y respaldos del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aisle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos delanteros con calefacción

Los botones de control de los asientos con calefacción se ubican dentro de la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione el botón del asiento con calefacción  una vez para activar el ajuste alto.
- Presione el botón del asiento con calefacción  una segunda vez para activar el ajuste bajo.
- Presione el botón del asiento con calefacción  una tercera vez para desactivar los elementos calefactores.

Si se selecciona la configuración de nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática a un nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de operación continua. En ese momento, la pantalla cambiará de HIGH (Alto) a LOW (Bajo), indicando el cambio. La configuración de nivel BAJO se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

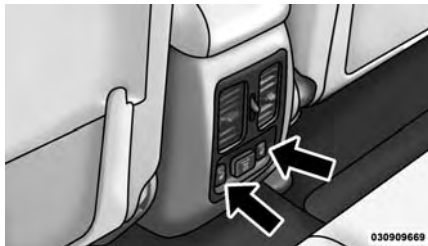
El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

Esta característica se puede programar a través del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Asiento con calefacción traseros - Si está equipado

En algunos modelos, los dos asientos exteriores traseros pueden ser asientos con calefacción. Hay dos interruptores que permiten a los pasajeros traseros regular los asientos con calefacción de manera independiente. Los inte-

rruptores de asientos con calefacción para cada calefactor están ubicados en la parte trasera de la consola central.



Interruptores de asientos con calefacción traseros

Puede escoger entre los valores de calor ALTO, BAJO u APAGADO. Las luces indicadoras de color ámbar en cada interruptor indican el nivel de calor actual. Para calor ALTO se iluminarán dos luces indicadoras, para calor BAJO una, y cuando el sistema está apagado ninguna.



Presione una vez el interruptor para seleccionar el nivel de calefacción ALTO. Pulse el interruptor una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción BAJO. Presione el interruptor una tercera vez para desactivar los elementos calefactores.

Cuando se selecciona el nivel ALTO, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. A continuación, la salida de calor descenderá al nivel de temperatura ALTA normal. Si se selecciona la configuración de nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática a un nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de operación continua. En ese momento, el número de LED iluminados cambia de dos a uno, indicando el cambio. La configuración de nivel BAJO se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aisle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos delanteros con ventilación - Si está equipado

Hay pequeños ventiladores ubicados en el cojín del asiento y en el respaldo del asiento que toman el aire del compartimiento del pasajero y mueven el aire a través de pequeñas perforaciones en la funda del asiento para mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambientes más elevadas. Los ventiladores funcionan a dos velocidades, alta y baja.

Los botones de control de los asientos ventilados delanteros se ubican dentro del sistema Uconnect®. Puede acceder a los botones de control a través de la pantalla del clima o la pantalla de controles.

- Presione el botón del asiento ventilado  una vez para seleccionar el nivel alto.
- Presione el botón del asiento ventilado  una segunda vez para seleccionar el nivel bajo.
- Presione el botón del asiento ventilado  una tercera vez para desactivar el asiento ventilado.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Esta característica se puede programar a través del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Apoyacabezas

Los apoyacabezas activos están diseñados para reducir el riesgo de sufrir lesiones al restringir el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

Los apoyacabezas activos de todos los ocupantes deben ajustarse correctamente antes de poner el vehículo en marcha u ocupar un asiento. Los apoyacabezas activos nunca

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

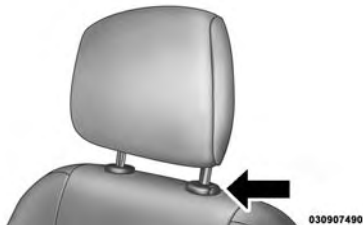
Apoyacabezas activos — Asientos delanteros

Los apoyacabezas activos son un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual. Los apoyacabezas activos (AHR) se dividen en dos mitades, con la parte delantera de espuma blanda y tapizada, y la parte posterior de plástico decorativo.

Durante el despliegue de los apoyacabezas activos (AHR) por impacto trasero, la parte delantera del apoyacabezas activo se extiende hacia adelante para reducir el espacio entre la parte trasera de la cabeza del ocupante y el apoyacabezas activo (AHR). Este sistema está diseñado para reducir el riesgo de lesiones al

conductor o pasajero delantero en determinados tipos de impactos traseros. Consulte "Sujeción de ocupantes" en la sección "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar los apoyacabezas activos, presione el botón que se encuentra en la base del apoyo y presione el apoyo hacia abajo.



Botón

Los apoyacabezas activos se pueden inclinar hacia adelante y hacia atrás, para una mayor comodidad. Para inclinar el apoyacabezas activo y acercarlo a la parte trasera de la cabeza, tire hacia afuera la parte inferior del apoyacabezas. Empuje hacia atrás la parte inferior del apoyacabezas activo para alejarlo de la cabeza.



Apoyacabezas activo (posición normal)



Apoyacabezas activo (inclinado)

NOTA:

- El desmontaje de los apoyacabezas activos es responsabilidad exclusiva de los técnicos calificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar un apoyacabezas, consulte con su distribuidor autorizado.
- En caso de despliegue de un apoyacabezas activo, consulte "Sujeción de ocupantes/Restablecimiento de los apoyacabezas activos (AHR)" en "Puntos que debe conocer

antes de poner en marcha su vehículo” para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- No coloque ningún artículo, como abrigos, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del apoyacabezas activo. Estos artículos pueden interferir con el funcionamiento del apoyacabezas activo en caso de una colisión, lo que podría ser causa de lesiones graves o fatales.
- Los apoyacabezas activos se pueden desplegar si se golpean con un objeto como una mano, un pie o carga sin sujeción. Para evitar el despliegue accidental del apoyacabezas activo, compruebe que toda la carga esté asegurada, ya que dicha carga puede entrar en contacto con el apoyacabezas activo en detenciones repentinas. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales si se despliega el apoyacabezas activo.

Apoyacabezas activos — Asientos traseros

Los apoyacabezas activos en los asientos traseros no se pueden ajustar. Se pliegan automáticamente hacia adelante cuando el asiento trasero se pliega en la posición de piso de carga, pero no vuelven a su posición normal cuando se levanta el asiento trasero. Después de devolver cualquiera de los asientos a la posición recta, levante el apoyacabezas activo hasta que quede ajustado en su lugar. Los apoyacabezas exteriores no son desmontables.

El apoyacabezas activo central tiene un ajuste limitado. Tire hacia arriba del apoyacabezas activo para levantarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo.



Apoyacabezas activo trasero

¡ADVERTENCIA!

En caso de una colisión, si está sentado en el asiento con el apoyacabezas activo en la posición bajada, puede sufrir lesiones graves o fatales. Siempre asegúrese de que los apoyacabezas activos laterales estén en posición recta cuando se vayan a ocupar los asientos.

NOTA:

Para extender correctamente la atadura del asiento para niños, consulte “Sujeción de ocupantes” en “Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo” para obtener más información.

Asiento trasero dividido 60/40

Para bajar el asiento trasero

Cada lado del asiento trasero se puede bajar para ampliar el espacio de carga y mantener algún espacio para sentarse en la parte posterior.

NOTA:

Asegúrese de que los asientos delanteros estén en posición vertical y colocados hacia adelante. Esto permitirá que el respaldo del asiento trasero se pliegue fácilmente.

1. Levante la palanca de control para liberar el asiento.



Liberación del asiento trasero

NOTA:

- No pliegue hacia abajo el 60% del asiento trasero con el cinturón de seguridad del lado izquierdo o del centro de la parte trasera abrochado.
 - No pliegue hacia abajo el 40% del asiento trasero con el cinturón de seguridad del lado derecho abrochado.
2. Pliegue el asiento trasero totalmente hacia adelante.



Asiento trasero plegado

Para levantar el asiento trasero

Levante el respaldo del asiento trasero y fíjelo en su lugar. Si hay interferencia del área de carga que evite que el respaldo del asiento trabe por completo, tendrá dificultades para regresar el asiento a su posición correcta.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente ajustado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños y/o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.
- El área de carga en la parte trasera del vehículo (con los respaldos traseros en la posición bloqueada o plegada) no debe utilizarse como un área de juego para los niños cuando el vehículo está en movimiento. Pueden sufrir lesiones graves en una colisión. Los niños deben viajar sentados y con un sistema de sujeción adecuado.

Reclinar el asiento trasero

Para reclinar el respaldo del asiento, levante la palanca ubicada en el lado exterior del asiento, inclínese hacia atrás y suelte la palanca en la

posición que desea. Para devolver el respaldo del asiento a su posición original, levante la palanca, inclínese hacia adelante y suelte la palanca.



Liberación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

ASIENTO DEL CONDUCTOR CON MEMORIA, SI ESTÁ EQUIPADO

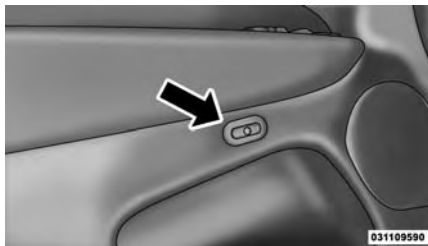
Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperar posiciones fácilmente a través de un botón de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes de las posiciones deseadas para el asiento del conductor, los espejos laterales y la columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica (si está equipada) y un conjunto de las opciones preestablecidas de estaciones de radio deseadas. El transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) también puede programarse para recuperar las mismas posiciones cuando se presiona el botón UNLOCK (Desbloqueo).

NOTA:

Su vehículo está equipado con dos transmisores RKE. Se puede enlazar un transmisor RKE a la posición de memoria 1 y el otro a la posición de memoria 2.

El interruptor de memoria del asiento está ubicado en el panel tapizado de la puerta del conductor. El interruptor está formado por tres botones:

- El botón (S), que se usa para activar la función para guardar en la memoria.
- Los botones (1) y (2) que se utilizan para recuperar alguno de los dos perfiles de memoria preprogramados.



Interruptor de memoria del asiento

Función de programación de memoria

NOTA:

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

1. Gire el encendido del vehículo a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Ajuste todos los valores del perfil de memoria en las preferencias deseadas (es decir, asiento, espejo lateral y columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica [si está equipada] y opciones preestablecidas de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón S "Set" (configurar) en el interruptor de memoria.
4. Antes de cinco segundos, presione y suelte los botones de memoria (1) o (2). La pantalla de información del conductor (DID) mostrará la posición de memoria que se haya establecido.

NOTA:

- Los perfiles de memoria se pueden definir sin que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO, pero el vehículo si debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar un perfil de memoria.
- Para configurar un perfil de memoria para su transmisor RKE, consulte "Vincular y desvincular el transmisor de acceso remoto sin llave a la memoria" en esta sección.

Vincular y desvincular el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) a la memoria

Los transmisores de acceso remoto sin llave se pueden programar para recuperar uno de los dos perfiles de memoria previamente programados al presionar el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor RKE.

NOTA:

Antes de programar sus transmisores de entrada sin llave (RKE) debe seleccionar la función "Memoria a FOB" a través de la pantalla del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

Para programar sus transmisores de acceso remoto sin llave (RKE), realice lo siguiente:

1. Gire el sistema de encendido del vehículo a la posición OFF (apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado (1) o (2).

NOTA:

Si todavía no programa un perfil de memoria, consulte "Función de programación de memoria" en esta sección para obtener instrucciones acerca de cómo hacerlo.

3. Una vez que el perfil se haya invocado, presione y suelte el botón SET (S) (Ajustar) en el interruptor de memoria.

4. En un lapso de cinco segundos, presione y suelte el botón (1) o (2) según corresponda. Se mostrará "Memory Profile Set" (Ajuste de perfil de memoria) (1 ó 2) en el tablero de instrumentos.
5. Presione y suelte el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) dentro de 10 segundos.

NOTA:

Los transmisores RKE se pueden desvincular de sus configuraciones de memoria al presionar el botón SET (S) (Ajuste) y en un plazo de 10 segundos, presionar el botón UNLOCK (Desbloquear) en el transmisor RKE.

Recuperación de posición de memoria**NOTA:**

El vehículo debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar posiciones de memoria. Si se intenta una recuperación cuando la palanca de cambios no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, aparecerá un mensaje en la pantalla de información del conductor (DID).

Recuperación de posición de memoria del conductor uno

- Para recuperar la configuración de memoria del conductor uno usando el interruptor de memoria, presione el botón de MEMORIA número 1 en el interruptor de memoria.
- Para recuperar las configuraciones de memoria para el conductor uno usando el transmisor de acceso remoto a distancia (RKE), presione el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de acceso remoto a distancia (RKE) vinculado con la posición de memoria 1.

Recuperación de posición de memoria del conductor dos

- Para recuperar la configuración de memoria del conductor dos usando el interruptor de memoria, presione el botón MEMORY (Memoria) número 2 en el interruptor de memoria.
- Para recuperar las configuraciones de memoria para el conductor dos usando el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE), presione el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) vinculado con la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación al presionar cualquiera de los botones MEMORY (Memoria) durante una recuperación (S [Ajuste], 1 ó 2). Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor, la columna de la dirección (si está equipado) y los pedales (si está equipado) dejan de moverse. Ocurre un retraso de un segundo antes de poder seleccionar otra recuperación.

Easy Entry/Exit Seat (Asiento de entrada y salida fácil)

Esta característica brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo.

La distancia en que se mueve el asiento depende de la posición que tenga el asiento del conductor cuando se gira el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado).

- Si gira el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 60 mm (2,4 pulg.) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor que o igual a 67,7 mm (2,7 pulg.) hacia delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloca el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Arranque).
- La función de entrada y salida fácil está inhabilitada cuando la posición del asiento del conductor es menor que 0.9 pulg. (22.7 mm) adelante del tope posterior. En esta

posición no hay beneficio para el conductor al mover el asiento para entrada o salida fácil.

Cada configuración de memoria guardada tendrá asociada una posición de entrada fácil y salida fácil.

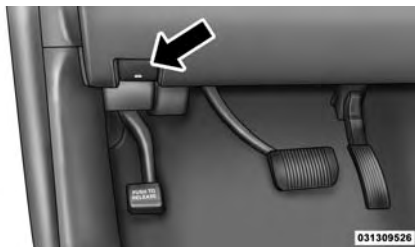
NOTA:

La entrada y salida fácil no está habilitada cuando el vehículo está recién salido de la fábrica. La función de entrada/salida fácil se activa (o se desactiva) mediante las funciones programables en el sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos".

PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPÓ

Para abrir el capó se deben soltar dos anclajes.

1. Tire de la palanca de control ubicada debajo del tablero de instrumentos y frente a la puerta del conductor.



Apertura del capó

2. Busque debajo del capó, mueva el pestillo de seguridad hacia la izquierda y levante el capó.



Ubicación del pestillo de seguridad

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Empuje firmemente la parte delantera central del capó para garantizar que ambos pestillos se acoplen.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

LUCES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, junto al volante. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de faros, luces de estacionamiento, luces del tablero de instrumentos, luces de carga y faros antiniebla (si están equipados).

(Continuación)



031409529

Interrupor de los faros



Para encender los faros, gire el interruptor de los faros a la derecha. Cuando el interruptor de los faros está activado, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de la placa de matrícula y las luces del tablero de instrumentos también se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición "O" (apagado).

NOTA:

- Su vehículo está equipado con micas de plástico para los faros principales y luz antiniebla (si están equipados) que son

muy ligeros y menos susceptibles a quebrarse por impactos de rocas que los faros de cristal. El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

- Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

¡PRECAUCIÓN!

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero ni otros materiales abrasivos para limpiar las micas.

Faros automáticos - Si están equipados

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros a la posición (AUTO) A.

Cuando el sistema está activado, también se activa la función de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos durante 90 segundos después de apagar el interruptor de encendido. Para apagar los faros automáticos, mueva el interruptor de los faros de la posición de AUTO.

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros entren en el modo automático.

Encendido automático de los faros con los limpiadores

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también cuenta con esta función programable por el cliente. Cuando los faros están en el modo automático y el motor está funcionando, los primeros se encienden automáticamente cuando se activa el sistema de limpiadores. Esta característica puede programarse en la pantalla del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si su vehículo está equipado con un "Sistema de limpiadores con sensor de lluvia" y este está

activado, los faros se encienden de manera automática después de que los limpiadores finalizan cinco ciclos de limpieza en aproximadamente un minuto y se apagan en aproximadamente cuatro minutos después de la detención total de los limpiadores. Para mayor información, consulte "Limpiar parabrisas y lavador de parabrisas" en esta sección.

NOTA:

Cuando los faros se enciendan durante el día, las luces del tablero de instrumentos se atenuarán automáticamente a la intensidad nocturna más baja.

Luz alta automática, si está equipada

La luz alta automática proporciona una mayor iluminación delantera en la noche al automatizar el control de luces altas mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- **Si reemplaza el parabrisas o el espejo automático de luces altas, debe reorientar este último para garantizar un rendimiento adecuado. Consulte a su distribuidor autorizado local.**
- **Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la capa que se acumula en la carretera y otras obstrucciones (calcomanías, casetas de peaje, etc.) en el parabrisas o el lente de la cámara causarán que el sistema funcione de manera incorrecta.**

Para activar

1. Active las luces altas automáticas a través de la pantalla del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

2. Ajuste el interruptor de los faros en la posición AUTO (faros automáticos).
3. Empuje la palanca de funciones múltiples lejos de usted (hacia la parte delantera del vehículo) para activar el modo de luces altas.

NOTA:

Este sistema no se activará hasta que el vehículo funcione a una velocidad de o más de 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

1. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia usted (hacia la parte trasera del vehículo) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de las luces bajas).
2. Vuelva a empujar la palanca de funciones múltiples para reactivar el sistema.

Luces de conducción diurna, si están equipadas

Las luces de conducción diurna (intensidad baja) se encienden cada vez que el motor está funcionando y la transmisión no está en la posición ESTACIONAMIENTO. Las luces permanecerán encendidas hasta que el interruptor de encendido se ajuste en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios) o el freno de estacionamiento esté activado.

NOTA:

Además, si se activa un señalizador de dirección, la luz DRL del mismo lado del vehículo se apagará mientras dure la activación del señalizador de dirección. Cuando el señalizador de dirección ya no esté activo, la luz DRL se encenderá.

El interruptor de los faros se debe usar para la conducción nocturna normal.

Nivelación de faros automáticos, solo faros HID

Esta función evita que los faros interfieran con la visión de los conductores que enfrenta. La nivelación automática de los faros ajusta la

altura del haz de los faros en reacción a los cambios en la separación del vehículo respecto del suelo.

Faros adaptables de Bi-Xenón de alta intensidad de descarga, si está equipado

El sistema gira automáticamente el patrón del haz de los faros para proporcionar una mejor iluminación en la dirección que se dirige el vehículo.

NOTA:

- Cada vez que el sistema de faros adaptables se enciende, los faros se inicializarán al realizar una breve secuencia de rotaciones.
- El sistema de faros adaptables solo se activa cuando el vehículo se mueve hacia adelante.

El sistema de faros adaptables se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect®, para obtener más información, consulte “Ajustes de Uconnect®” en “Conocimiento del tablero de instrumentos”.

Retraso de los faros

Para facilitar su salida del vehículo, este ha sido equipado con un retraso que dejará los faros encendidos cerca de 90 segundos. Este retraso inicia cuando el encendido cambia a la posición de OFF (Apagado) mientras que el interruptor de los faros está encendido, y después este es girado a la posición de apagado. El retardo de los faros puede cancelarse girando el interruptor de los faros a la posición de apagado o bien, al girar el encendido a ON (Encendido).

NOTA:

El tiempo de retraso de los faros se puede programar a través del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte “Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente” en la sección “Descripción del tablero de instrumentos”.

Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos



Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos, gire el interruptor de los

faros a la derecha. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición "O" (apagado).

Faros antiniebla, si están equipados

Los faros antiniebla se encienden al girar el interruptor de los faros hacia la posición de luz de estacionamiento o de faros y después presionando el control giratorio de los faros.



Funcionamiento de la luz antiniebla

Los faros antiniebla funcionarán solo cuando las luces de estacionamiento estén encendidas o cuando estén seleccionados los faros de luces bajas. Entre el tablero de instrumentos se encuentra una luz indicadora que se enciende

cuando los faros antiniebla están encendidos. Los faros antiniebla se apagarán cuando el interruptor sea presionado una segunda vez, cuando el interruptor de los faros pase a la posición de apagado o cuando se seleccionen las luces altas.

Luces interiores

Las luces de cortesía y de domo se encienden cuando se abren las puertas delanteras, cuando el control de atenuación (rueda giratoria en el lado derecho del interruptor de los faros) se gira a la posición superior máxima. Si el vehículo está equipado con acceso remoto sin llave (RKE) y presiona el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor RKE las luces de cortesía y de domo se encenderán. Cuando abre una puerta y las luces interiores están encendidas, si gira el control de atenuación totalmente, hasta la detención OFF, las luces interiores se apagarán. Esto también se conoce como modo "Party" (Fiesta), puesto que permite que las puertas permanezcan abiertas por períodos prolongados sin que se descargue la batería del vehículo.

El brillo de las luces del tablero de instrumentos se puede regular al girar el control de atenuación hacia arriba (más brillo) o hacia abajo (atenuación). Cuando los faros estén encendidos, puede complementar el brillo del odómetro, del odómetro de viaje, de la radio y de la consola del techo al girar el control a la posición más extrema hacia arriba hasta que escuche un "clic". Esta característica se conoce como modo "Parade" (Exhibición) y resulta útil cuando se requiere encender los faros durante el día.



Control de atenuación

Recordatorio de luces encendidas

Si se dejan encendidos los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga después de colocar el interruptor de encendido en OFF, sonará una campanilla cuando se abra la puerta del conductor.

Ahorro de batería

Para preservar la duración de la batería del vehículo, se suministra protección de carga para las luces interiores y exteriores.

Si el interruptor de encendido está en la posición OFF y la puerta se deja entreabierta por 10 minutos o el control de atenuación se gira hasta arriba en la posición ON del domo por 10 minutos, las luces interiores se apagaran automáticamente.

NOTA:

El modo "Battery Saver" (Ahorro de batería) se cancela cuando el encendido está en la posición ON.

Si los faros se quedan encendidos después de apagarse el encendido, las luces exteriores se apagaran de forma automática después de 8 minutos. Si los faros se encienden y permanecen así por 8 minutos mientras el encendido está apagado, las luces exteriores se apagaran automáticamente.

NOTA:

El modo economizador de batería se cancela si el encendido está en la posición de apagado y el interruptor de faros delanteros se encuentra en la posición de luz de estacionamiento. Las luces de estacionamiento se mantendrán encendidas y drenarán la batería del vehículo.

Luces de mapa/lectura delanteras - Si está equipado

Las luces de mapa/lectura delanteras están montadas en la consola del techo.



0333001065

Luces de mapa/lectura delanteras

Cada luz se puede encender al presionar un interruptor en cualquiera de los dos lados de la consola. Estos botones cuentan con iluminación de fondo para facilitar la visibilidad nocturna. Para apagar las luces, presione el interruptor por segunda vez. Las luces también se encienden cuando presiona el botón UNLOCK (Desbloquear) en la apertura a distancia (RKE).



0333001064

Interruptores de las luces de mapa/lectura delanteras



0333001067

Luces de cortesía

Luces de cortesía

Las luces de cortesía se pueden encender al presionar la esquina superior de la mica. Para apagar las luces, presione la mica una segunda vez.

Luz ambiental - Si está equipado

La consola del techo está equipada con una característica de luz ambiental. Esta luz emite iluminación para mejorar la visibilidad del piso y del área de la consola central.

Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de dirección.



031663090

Palanca de funciones múltiples

Señales de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo y las flechas situadas a cada lado del grupo de instrumentos destellarán para indicar el funcionamiento correcto de las luces señalizadoras de dirección delanteras y traseras.

NOTA:

Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa. Si un indicador no enciende al mover la palanca, podría deberse a que la bombilla indicadora está defectuosa.

Asistencia para cambio de carril

Empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de detención, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Cambio de luces para rebasar

Usted puede hacer una señal a otro vehículo con sus faros al tirar ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia el volante. Esto encenderá las luces altas hasta que libere la palanca.

Interruptor de luces altas y bajas

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia el volante volverá a activar las luces bajas, o apagará las luces altas.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Los controles del limpiaparabrisas y del lavador de parabrisas se encuentran en la palanca de funciones múltiples del lado izquierdo de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca. Para obtener más información sobre el limpiador/lavador trasero, consulte “Características de la ventana trasera” en “Descripción de las funciones de su vehículo”.



031663090

Palanca de funciones múltiples

Operación del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca a una de las primeras cuatro detenciones para la configuración intermitente; el quinto tope es para el funcionamiento del limpiador superior y el sexto, para la operación del limpiador superior.



Operación del limpiaparabrisas

¡PRECAUCIÓN!

Retire siempre cualquier acumulación de nieve que evite que las hojas del limpiaparabrisas regresen a la posición de "reposo". Si se apaga el interruptor del limpiaparabrisas y las hojas no pueden regresar a la posición de "reposo", puede producirse un daño en el motor del limpiador.

Sistema de limpiador intermitente

Use uno de los cuatro ajustes intermitentes de los limpiadores cuando las condiciones del

tiempo requieran un solo ciclo de limpieza con una pausa variable entre cada ciclo. En velocidades superiores a 16 km/h (10 mph), el retardo puede regularse desde un máximo de unos 18 segundos entre ciclos (primer detenedor), hasta un ciclo por cada 1 segundo (cuarto detenedor).



Funcionamiento intermitente de los limpiadores

NOTA:

Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se duplican.

Funcionamiento del lavaparabrisas

Para utilizar el lavaparabrisas, empuje el extremo de la palanca (hacia el volante) y manténgala en esa posición hasta obtener el rociado deseado. Si se presiona la palanca estando en la configuración intermitente, se encenderán los limpiadores y funcionará durante varios ciclos de limpieza después de soltar la palanca, y luego reanudarán el intervalo intermitente previamente seleccionado.



Funcionamiento del lavaparabrisas

Si presiona el extremo de la palanca mientras los limpiadores están en la posición de apagado, estos funcionarán durante varios ciclos de limpieza y después, se apagarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Niebla

Utilice la característica de Llovizna cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso ocasional de los limpiadores. Gire el extremo de la palanca hacia abajo hasta la posición de Llovizna y suéltela para que se produzca un solo ciclo de limpieza.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido lavador en el parabrisas.



Control de llovizna

Limpiadores con sensor de lluvia, si están equipados

Esta característica detecta humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiadores. La característica es especialmente útil cuando el vehículo de adelante salpica o rocía con sus limpiadores. Gire el extremo de la

palanca de funciones múltiples a uno de los cuatro ajustes para activar esta característica.

Puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca de funciones múltiples. La posición de retardo uno del limpiador es la menos sensible y la posición de retardo cuatro del limpiador es la más sensible. El ajuste tres se debe usar para condiciones de lluvia normales. Los ajustes uno y dos se pueden usar si el conductor desea una sensibilidad menor del limpiador. El ajuste cuatro se puede usar si el conductor desea mayor sensibilidad. Cuando no utilice el sistema, coloque la palanca de funciones múltiples en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- La característica de sensor de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de velocidad baja o alta.
- La característica de sensor de lluvia no funcionará adecuadamente cuando haya hielo o agua salada seca en el parabrisas.

- El uso de Rain-X® o de productos que contienen cera o silicona puede disminuir el funcionamiento de los sensores de lluvia.
- La característica de sensor de lluvia se puede activar y desactivar con el sistema Uconnect®; para obtener más información, consulte "Configuración del Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

El sistema de sensor de lluvia tiene características de protección para las plumas y las varillas de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja:** cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (Encendido), el sistema de sensor de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 0 km/h (0 mph), o la temperatura externa supere los 0 °C (32 °F).

- **Transmisión en posición NEUTRO:** cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y la transmisión automática está en la posición NEUTRO, el sistema de sensor de lluvia no funciona hasta que se mueve el interruptor del limpiador, la velocidad del vehículo es mayor de 8 km/h (5 mph) o la palanca/selector de cambios se mueve de la posición NEUTRO.

COLUMNA DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de inclinación/telescópica está ubicada debajo del volante de la dirección en el extremo de la columna de la dirección.



Palanca de inclinación/telescópica

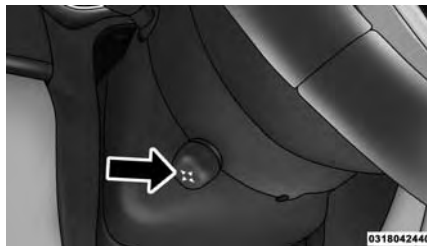
Para desbloquear la columna de la dirección, empuje hacia abajo la palanca (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la palanca hacia arriba hasta que quede completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADA

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de la columna de dirección inclinable/telescópica eléctrica está ubicada debajo de la palanca de funciones múltiples en la columna de la dirección.



Columna de la dirección inclinable eléctrica/telescópica

Para inclinar la columna de la dirección, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo, como prefiera. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire de la palanca hacia usted o empújela lejos de usted.

NOTA:

Para vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, puede usar el transmisor de Acceso remoto sin llave (RKE) o el interruptor de memoria en el panel tapizado de la puerta del conductor para devolver la columna de dirección inclinable/telescópica a sus posiciones preprogramadas. Para obtener más información, consulte "Asiento del conductor con memoria" en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO

El volante de la dirección contiene un elemento de calefacción que le ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se activó el volante de la dirección con calefacción, funcionará por hasta 80 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante de la dirección con calefacción puede apagarse o puede no encenderse cuando el volante ya está caliente.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra en el sistema Uconnect®. Puede acceder al botón de control a través de la pantalla del clima o la pantalla de controles.

- Presione el botón del volante con calefacción  una vez para activar el elemento calefactor.
- Presione el botón del volante con calefacción  una segunda vez para desactivar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

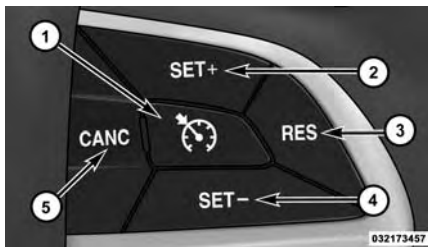
¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aisle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando está habilitado, el control electrónico de velocidad se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores de 40 km/h (25 mph).

Los botones del control electrónico de velocidad están situados en el lado derecho del volante.



Botones del control electrónico de velocidad

- | | |
|--|---|
| 1 — ON/OFF
(Encendido/Apagado) | 4 - SET-/DECEL (Ajustar
- / Desacelerar) |
| 2 — SET+/ACCEL
(Ajustar + / Acelerar) | 5 — CANCEL (Cance-
lar) |
| 3 — RESUME (Reanu-
dar) | |

NOTA:

Para garantizar la operación correcta, el sistema electrónico de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se operan varias funciones de control de velocidad al mismo tiempo. Si esto ocurre, el sistema electrónico de control de velocidad se puede reactivar presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control electrónico de velocidad y volviendo a programar la velocidad deseada del vehículo.

Para activar

Presione el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) para activar el control electrónico de velocidad. En el tablero de instrumentos aparecerá el mensaje CRUISE CONTROL READY (Control de crucero listo) para indicar que el control electrónico de velocidad está activado. Para apagar el sistema, presione nuevamente el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). En el tablero de instrumentos aparecerá el mensaje CRUISE CONTROL OFF (Control de crucero apagado) para indicar que el control electrónico

de velocidad está desactivado. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema electrónico de control de velocidad cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control electrónico de velocidad. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada. Una vez que se defina la velocidad aparecerá el mensaje CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) (Control de crucero ajustado a mph [km/h]) indicando la velocidad que

se ajustó. También aparecerá el indicador CRUISE (Cruceiro), junto con la velocidad programada y permanecerán encendidos en el grupo de instrumentos al ajustar la velocidad.

Para desactivarlo

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANCEL (Cancelar) o la presión normal en el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactivará el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Si se presiona el botón ON/OFF (Encendido/ Apagado) o se coloca el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), la memoria de velocidad establecida se borrará.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad fijada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación puede usarse a cualquier velocidad arriba de 32 km/h (20 mph).

Para variar el ajuste de velocidad **Para aumentar la velocidad**

Cuando se ajusta el control electrónico de velocidad, puede aumentar la velocidad al presionar el botón SET + (Ajustar +).

El incremento de velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad elegida, EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Presionar una vez el botón SET + (Ajustar +) producirá el aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fija continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la velocidad fija nueva.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si presiona el botón SET + (Ajustar +) una vez, se producirá un aumento de 1 km/h en

la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.

- Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fija continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la velocidad fija nueva.

Para disminuir la velocidad

Cuando se ajusta el control electrónico de velocidad, puede reducir la velocidad al presionar el botón SET - (Ajustar -).

La disminución de velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad elegida, EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Presionar una vez el botón SET - (Ajustar -) producirá la disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo

hasta que suelte el botón; luego se establece la nueva velocidad definida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si presiona el botón SET - (Ajustar -) una vez, se producirá una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona continuamente el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo hasta que suelte el botón; luego se establece la nueva velocidad definida.

Para acelerar para rebasar

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresará a la velocidad fija.

Utilización del control electrónico de velocidad en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

NOTA:

El sistema electrónico de control de velocidad mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad por lo cual puede ser preferible conducir sin el control electrónico de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El control electrónico de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el sistema de control electrónico de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO

El control de crucero adaptable (ACC) favorece la conveniencia de la conducción que brinda el control de crucero mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. **La función de control electrónico de velocidad funciona de manera diferente. Consulte la sección adecuada dentro de este capítulo.**

El control de crucero adaptable (ACC) le permitirá mantener el control de crucero activado en condiciones de tráfico moderadas sin la necesidad constante de restablecer el control de crucero. El control de crucero adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una cámara orientada hacia adelante diseñada para detectar un vehículo justo delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo delante de usted, el control de crucero adaptable (ACC) mantendrá una velocidad establecida fija.
- Si el sensor del control de crucero adaptable (ACC) detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitado (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.

El sistema de control de crucero tiene dos modos de control:

- Modo "Adaptive Cruise Control" (Control de crucero adaptable) para mantener una distancia adecuada entre vehículos.
- Modo de control electrónico de velocidad normal (velocidad fija) para conducir a una velocidad predefinida constante. Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

NOTA:

El control electrónico de velocidad normal (velocidad fija) no reaccionará ante los vehículos que lo anteceden. Siempre esté atento al modo seleccionado.

Puede cambiar el modo al usar los botones de control de crucero. Los dos modos de control funcionan en forma distinta. Siempre confirme el modo que está seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la práctica de conducción activa. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para asegurar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).
 - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
 - No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Detiene por completo el vehículo al seguir a un vehículo objetivo y mantiene el vehículo durante 2 segundos en la posición de parada. Si el vehículo objetivo no empieza a moverse en dos segundos, el sistema de control de cruce adaptable mostrará un mensaje que indica que el sistema liberará los frenos y que los frenos deben aplicarse manualmente. Sonará un timbre audible cuando los frenos se liberen.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, tráfico pesado y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).

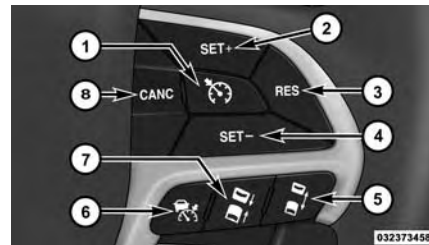
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve, resbalosas o cuando sube o baja pendientes.
- Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de cruce adaptable

Los botones de control de velocidad (ubicados en el lado derecho del volante de dirección) accionan el sistema de control de cruce adaptable.



Botones de control de cruce adaptable

- 1 — NORMAL (FIXED SPEED) CRUISE CONTROL ON/OFF (Control de cruce normal (velocidad fija) encendido/apagado)
- 2 — SET+/ACCEL (Ajustar + / Acelerar)
- 3 — RESUME (Reanudar)
- 4 — SET-/DECEL (Ajustar - / Desacelerar)
- 5 — DISTANCE SETTING — INCREASE (Ajuste de distancia; aumentar)
- 6 — ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF (Control de cruce adaptable (ACC) encendido/apagado)
- 7 — DISTANCE SETTING — DECREASE (Ajuste de distancia; disminuir)
- 8 — CANCEL (Cancelar)

NOTA:

Cualquier modificación de chasis/suspensión o tamaño del neumático modificaciones que se haga al vehículo afectará el rendimiento del control de crucero adaptable y el sistema de advertencia de colisión frontal.

Activar el control de crucero adaptable (ACC)

El ACC únicamente se puede activar si la velocidad del vehículo es mayor de 0 km/h (0 mph).

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando el sistema está activado y en el estado READY (Listo), la pantalla de información del conductor de (DID) muestra "ACC Ready" (Control de crucero adaptable listo).

Cuando el sistema está apagado, la DID muestra "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de crucero adaptable apagado).

NOTA:

No puede activar el control de crucero adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando está en rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).
- Cuando aplica los frenos.
- Cuando el freno de estacionamiento está engranado.
- Cuando la transmisión automática está en ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO.
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de velocidad.
- Cuando los frenos están sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (Control de crucero adaptable (ACC) encendido/apagado). El menú del control de crucero adaptable en la DID muestra el mensaje "ACC Ready" (Control de crucero adaptable listo).

ACC Ready

0323001278

Control de crucero adaptable listo

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (Control de crucero adaptable (ACC) encendido/apagado). En ese momento, el sistema se apagará y el DID mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de crucero adaptable (ACC) apagado).

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

Control de cruceo adaptable apagado

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada en control de cruceo adaptable (ACC)

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -) y suéltelo. El Centro electrónico de información del vehículo (DID) mostrará la velocidad establecida.

Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se debe establecer en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph). Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada debe ser la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

El control de cruceo adaptable (ACC) no se puede ajustar si hay un vehículo detenido cerca de su vehículo.

Retire el pie del pedal del acelerador. Si no lo hace, el vehículo puede seguir acelerando y superar la velocidad establecida. Si sucede esto:

- La DID mostrará el mensaje “DRIVER OVERRIDE” (Control del conductor).
- EL sistema no estará controlando la distancia entre su vehículo y el de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan el sistema:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANCEL (Cancelar).
- Se produce un evento en el Sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- La palanca de cambios/selector de marchas se sacó de la posición Marcha.
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).

- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad.
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad.
- Se produce un evento en el Control de oscilación del remolque (TSC).
- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo totalmente desactivado.

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Se presiona el botón ON/OFF (Encendido/apagado) del control de cruce adaptable (ACC).
- Se presiona el botón NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL ON/OFF (Encendido/Apagado del control electrónico de velocidad normal - velocidad fija).
- Se coloca el encendido en la posición OFF (Apagado).

- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).

Para reanudarlo

Si hay una velocidad ajustada en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y luego saque el pie del pedal del acelerador. La DID mostrará la última velocidad establecida.

NOTA:

- **Si el vehículo permanece detenido durante más de dos segundos, el sistema se cancelará y la fuerza de los frenos se liberará. El conductor tendrá que aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.**
- **El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.**

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para variar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando está ajustado el control de cruce adaptable (ACC), puede aumentar la velocidad establecida al presionar el botón SET + (Ajustar +).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. El incre-

mento de velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad elegida, EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Presionar una vez el botón SET + (Ajustar +) producirá el aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si presiona el botón SET + (Ajustar +) una vez, se producirá un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.

- Si se presiona el botón de manera continua, la velocidad programada seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que se suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la DID.

Para disminuir la velocidad

Mientras está ajustado el control de cruce adaptable (ACC), puede reducir la velocidad establecida al presionar el botón SET - (Ajustar -).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad elegida, EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Presionar una vez el botón SET - (Ajustar -) producirá la disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.

- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La disminución de la velocidad establecida se refleja en la DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si presiona el botón SET - (Ajustar -) una vez, se producirá una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si se presiona el botón de manera continua, la velocidad programada seguirá disminuyendo en incrementos de 10 km/h hasta que se suelte el botón. La disminución de la velocidad establecida se refleja en la DID.

NOTA:

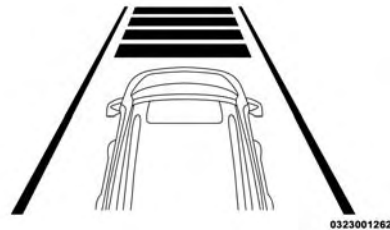
- Cuando anula y presiona el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.

- Cuando use el botón SET - (Configurar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.
- El sistema ACC aplica los frenos hasta detenerse por completo cuando sigue a un vehículo objetivo. Si un vehículo que contiene el ACC sigue a un vehículo objetivo hasta una detención total, el vehículo que lo contiene soltará los frenos dos segundos después de detenerse por completo.
- El sistema de control de cruceo adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de cruceo

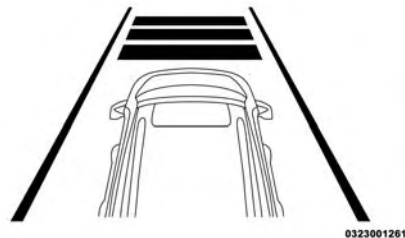
cero adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Ajustar la distancia entre automóviles en el control de cruceo adaptable (ACC)

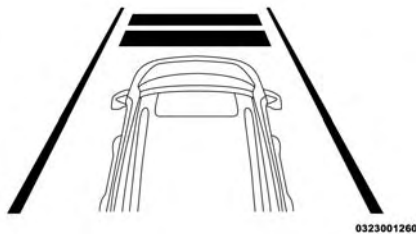
La distancia de seguimiento especificada para el control de cruceo adaptable (ACC) se puede ajustar al variar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de cruceo adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Este ajuste de distancia aparece en el Centro electrónico de información del vehículo (DID).



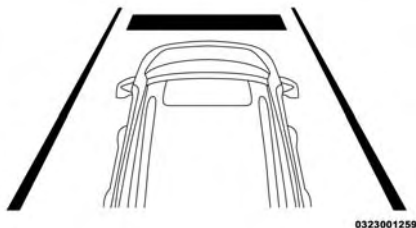
Ajuste de distancia en 4 barras (más larga)



Ajuste de distancia en 3 barras (larga)



Ajuste de distancia en 2 barras (media)



Ajuste de distancia en 1 barra (corta)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Increase (Ajuste de

distancia, aumentar) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (Más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Decrease (Ajuste de distancia, disminuir) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, la DID muestra el icono "Sensed Vehicle Indicator" (Indicador de vehículo detectado) y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad establecida.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante salga de su carril o del campo visual del sensor.
- Cambie el ajuste de distancia.

- El sistema se desactiva. (Consulte la información de activación del control de crucero adaptable (ACC)).

El frenado máximo que aplica el control de crucero adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de crucero adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual "BRAKE" (Freno) parpadeará en la DID y sonará un timbre mientras el control de crucero adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.



Alerta de freno

NOTA:

La pantalla "Brake!" (¡Frene!) en la DID es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Asistencia para rebasar

Al conducir con el control de cruce adaptable (ACC) activado y seguir el vehículo objetivo, el sistema proporcionará aceleración adicional para ayudar a pasar el vehículo que está ade-

lante. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la ayuda para rebasar solo se activa al pasar por el lado izquierdo de los vehículos de objetivo.

Cuando el vehículo va desde un lugar donde se conduce por la izquierda a un lugar donde se conduce por la derecha, el sistema de control de cruce adaptable (ACC) detectará automáticamente la dirección del tráfico. En esta condición, la ayuda para rebasar solo se activa al pasar por el lado derecho del vehículo objetivo. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho. En esta condición el sistema de control de cruce adaptable (ACC) no proporcionará asistencia para rebasar hasta que determine que el vehículo volvió a un lugar donde se conduce por la izquierda.

Operación del ACC en una parada

Si el sistema ACC hace que su vehículo se detenga mientras sigue a un vehículo objetivo, si el vehículo objetivo comienza a moverse en un lapso de dos segundos después de que su

vehículo se detuvo, el vehículo reanudará el movimiento sin necesidad de que el conductor realice alguna acción.

Si el vehículo objetivo no se empieza a mover dos segundos después de que su vehículo se detuvo, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. Se mostrará un mensaje de cancelación en la DID y se producirá una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

Mientras el sistema de parada con ACC mantiene detenido el vehículo, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el sistema de parada con ACC se cancelará y los frenos se liberarán. Se mostrará un mensaje de cancelación en la DID y se producirá una campanilla de advertencia. En este momento será necesaria la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Menú del control de cruceo adaptable (ACC)

La DID muestra los ajustes actuales del sistema de control de cruceo adaptable (ACC). La DID está ubicado al centro del tablero de instrumentos. La información que muestra depende del estado del sistema de control de cruceo adaptable (ACC).

Presione el botón ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF (Control de cruceo adaptable (ACC) encendido/apagado) (ubicado en el volante) hasta que en la DID aparezca una de las siguientes opciones:

Control de cruceo adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado).

Control de cruceo adaptable listo

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de cruceo adaptable listo).

Presione el botón el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en la DID:

AJUSTE DEL CONTROL DE CRUCEO ADAPTABLE (ACC)

Cuando el ACC está programado, aparece la velocidad programada en el tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cambio del ajuste de distancia

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de cruceo adaptable (ACC)
- Advertencia de control cruceo adaptable (ACC) no disponible
- La DID regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos de ausencia de actividad en la pantalla del ACC.

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

Advertencia "Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor del radar delantero del vehículo)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos la DID mostrará el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer al conducir en áreas con mucho reflejo (por ejemplo, túneles con lozas reflectantes o hielo y nieve). El sistema control de crucero adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) está activa el control de crucero normal (velocidad fija) sigue disponible. Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor está ubicado en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de crucero adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar el lente del sensor.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento inco-

recto o una falla del sistema de control de crucero adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.

- Si el sensor o la parte delantera del vehículo se dañan debido a una colisión, consulte al distribuidor autorizado para obtener mantenimiento.
- No conecte ni instale accesorio alguno cerca del sensor, como material transparente o rejillas genéricas. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de crucero adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

- **Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u**

otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.

- No es recomendable instalar un quitanieve, un protector delantero, una rejilla genérica ni modificar la rejilla. Si lo hace, puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento de ACC/FCW.

Advertencia "Clean Front Windshield" (Limpiar parabrisas delantero)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como el lodo, polvo o hielo en el parabrisas y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, la DID mostrará "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Fun-

cionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) puede aparecer mientras conduce en condiciones de clima adverso. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que revise el parabrisas y la cámara orientada hacia adelante.

Advertencia de reparación del control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal

Si el sistema se apaga y la DID muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de crucero/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla momentánea que limita la funcionalidad del control de crucero adaptable. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de

crucero adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el control de crucero adaptable (ACC) más tarde. Si el problema persiste, consulte a su distribuidor autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir.

Arrastrar un remolque

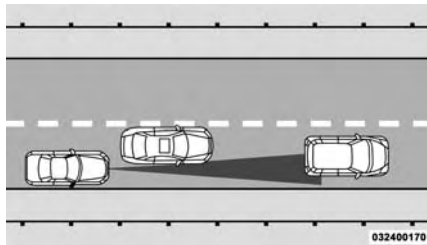
NOTA:

No es aconsejable arrastrar un remolque al utilizar el control de crucero adaptable.

Conducción descentrada

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se

acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



Ejemplo de condición de conducción descentrada

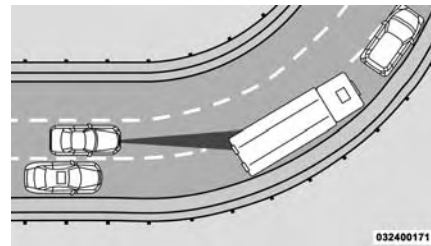
Virajes y curvas

Cuando conduce en una curva con el control de crucero adaptable (ACC) activado, el sistema puede disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, sin haber detectado un vehículo. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su

velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:

En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).



Ejemplo de viraje o curva

Usar el control de crucero adaptable (ACC) en pendientes

Cuando conduzca en pendientes, es posible que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo

de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y lo pronunciado de la pendiente, el desempeño del control de cruceo adaptable (ACC) puede verse limitado.

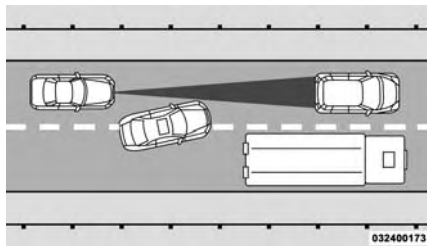


Ejemplo de pendiente para el ACC

Cambiar de carril

Puede que el control de cruceo adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, el control de cruceo adaptable (ACC) aun no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) tome una medida.

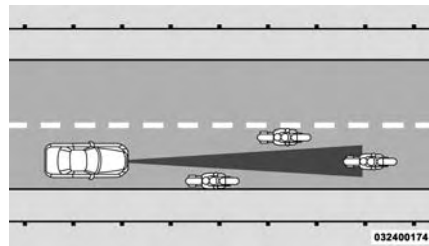
Puede que el control de cruceo adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos estrechos

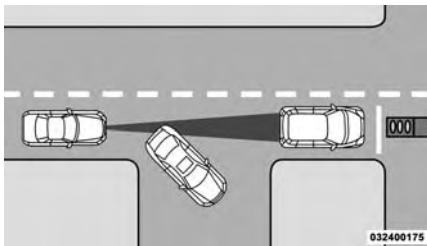
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos inmóviles

El control de cruceo adaptable (ACC) no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de cruceo adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

Información general

Este vehículo cuenta con sistemas que operan en frecuencias de radio que cumplen con la sección 15 de las regulaciones de la FCC y con los estándares RSS-GEN/210/220/310 de Industry Canada.

Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. El dispositivo no puede causar interferencia dañina.

2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar funcionamiento indeseable del dispositivo.

Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas que se realicen en instalaciones de servicio no autorizadas podrían anular la autorización para utilizar este equipo.

Modo de control electrónico de velocidad normal (velocidad fija)

Además del modo de control de cruce adaptable, hay disponible un modo de control electrónico de velocidad (velocidad fija) para conducir en cruce a velocidades fijas. El modo de control electrónico de velocidad (velocidad fija) está diseñado para mantener la velocidad de cruce definida sin necesidad de que el conductor accione el acelerador. El control electrónico de velocidad solo se puede accionar si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (19 mph).

Para cambiar entre los distintos modos de control de cruce, presione el botón ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF (Control de cruce adaptable (ACC) encendido/apagado) que apaga

el control de cruce adaptable (ACC) y el CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO NORMAL (velocidad fija). Al presionar el botón NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL ON/OFF (encendido/apagado del control electrónico de velocidad normal - velocidad fija) se activará (cambiará el) modo de control electrónico de velocidad normal (velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!

En el modo de control de cruce normal, el sistema no reaccionará ante los vehículos adelante suyo. Además, la advertencia de proximidad no se activa y no suena una alarma, incluso si está demasiado cerca del vehículo de adelante, ya que no se detecta la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo seleccionado.

Para establecer una velocidad deseada



Active el control electrónico de velocidad normal (velocidad fija). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada. Una vez que se defina la velocidad aparecerá el mensaje CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (Control de cruce ajustado a MPH/KM), que indica que la velocidad se ajustó. Esta luz se encenderá cuando el control electrónico de velocidad esté AJUSTADO.

Para variar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad normal (velocidad fija) se activa, la velocidad puede aumentarse al presionar el botón SET (Establecer) +.

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del ta-

blero de instrumentos" para obtener más información. El incremento de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Presionar una vez el botón SET + (Ajustar +) producirá el aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la DID.

Para disminuir la velocidad

Cuando se ajusta el control de cruce normal (velocidad fija), puede reducir la velocidad al presionar el botón SET - (Ajustar -).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del ta-

blero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad, sistema para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Presionar una vez el botón SET - (Ajustar -) producirá la disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La disminución de la velocidad establecida se refleja en la DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si presiona el botón SET - (Ajustar -) una vez, se producirá una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si se presiona el botón de manera continua, la velocidad programada seguirá disminu-

yendo en incrementos de 10 km/h hasta que se suelte el botón. La disminución de la velocidad establecida se refleja en la DID.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelarán el control electrónico de velocidad normal (velocidad fija) sin borrar la memoria:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANCEL (Cancelar).
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- La palanca de cambios/selector de marchas se sacó de la posición Marcha.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad fijada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación puede usarse a cualquier velocidad arriba de 32 km/h (20 mph).

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Se presiona el botón NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL ON/OFF (Encendido/Apagado del control electrónico de velocidad normal - velocidad fija).
- El encendido se apaga.
- Active el rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).
- Se presiona el botón On/Off (Encendido/Apagado) del control de cruce adaptable (ACC).

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON MITIGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADA

Funcionamiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación

El sistema de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en la DID) y puede aplicar presión en los frenos para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:

La advertencia de colisión frontal (FCW) monitorea la información de los sensores que miran hacia adelante así como del controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, y puede proporcionar una advertencia con presión en los frenos. Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite. Si un evento de advertencia de colisión frontal

con atenuación comienza a una velocidad inferior a 32 km/h (20 mph), es posible que el sistema proporcione el frenado máximo posible o parcial para mitigar la colisión frontal potencial. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene el vehículo completamente, el sistema mantendrá el vehículo parado dos segundos y luego liberará los frenos.



Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para activar la función de advertencia de colisión frontal (FCW) es 2 km/h (1 mph).
- Las alertas de advertencia de colisión frontal (FCW) se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señales, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).
- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar ese mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de la llave.

- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores. Si el vehículo entra al rango 4WD Low, el sistema FCW se desactiva automáticamente.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

ACTIVAR o DESACTIVAR la advertencia de colisión frontal (FCW)

NOTA:

El estado predeterminado de la advertencia de colisión frontal (FCW) es "Activo", esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo que está delante de él.

El botón de colisión frontal está ubicado en el tablero de interruptores que está debajo de la pantalla de Uconnect®.

Para desactivar el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW), presione una vez el botón de colisión frontal para DESACTIVAR el sistema (se enciende el LED).

Para volver a activar el sistema de advertencia de colisión frontal (FCW), vuelva a presionar el botón de colisión frontal para ACTIVAR el sistema (el LED se apaga).

Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) a "Apagado" impide que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante.

Cambiar el estado del frenado activo a "apagado" evita que el sistema proporcione frenado autónomo limitado o asistencia adicional de frenado si el conductor no está frenando correctamente en caso de una posible colisión frontal.

NOTA:

El estado del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) se mantiene en la memoria desde un ciclo de la llave hasta el siguiente. Si el sistema está apagado, permanecerá apagado al volver a arrancar el vehículo.

Cambiar el estado de la advertencia de colisión frontal (FCW) y el frenado activo

La configuración de la sensibilidad de la FCW y la configuración del frenado activo se pueden programar a través del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

El estado predeterminado de la advertencia de colisión frontal (FCW) es el ajuste "Far" (Lejos) y el frenado activo está en el ajuste "On" (Activado), esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo que lo antecede cuando está más alejado y aplica un frenado limitado. Esto le brinda el mayor tiempo de reacción para evitar una posible colisión.

Cambiar el estado de advertencia de colisión frontal (FCW) al ajuste "Cerca" permite al sistema advertirle de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando usted está mucho más cerca. Este ajuste permite contar con menos tiempo para reaccionar que el ajuste "Lejos", el que permite tener una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA:

- **El sistema mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido.**
- **Puede que la advertencia de colisión frontal (FCW) no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del**

automóvil, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.

- **La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de cruce adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.**

Advertencia limitada de colisión frontal

Si el sistema se apaga y la DID muestra momentáneamente el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality" (Control de cruce adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruce adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), puede haber una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal. Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales, puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado

de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a su distribuidor autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

Si el sistema se apaga y la DID muestra:

- **ACC/FCW Unavailable Service Required** (Control de cruce adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)
- **Cruise/FCW Unavailable Service Required** (Control de cruce/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema.

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE®, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense® proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y el obstáculo detectado cuando se da marcha atrás, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en Precauciones de uso del sistema ParkSense®.

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense® guarda el último estado (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense® solo se puede activar cuando la palanca de cambios/selector de marchas está en REVERSA. Si ParkSense® está activado en esta posición de la palanca/selector de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos

11 km/h (7 mph) o más. Cuando se encuentre en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla de información del conductor (DID) indicando que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores ParkSense®

Los cuatro sensores ParkSense® ubicados en el parachoques/placa protectora trasera monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 12 pulg. (30 cm) hasta 79 pulg. (200 cm) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Indicador de advertencia ParkSense®

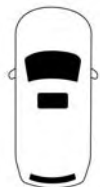
La pantalla de advertencia de ParkSense® solo aparece cuando se selecciona Sound and Display (Sonido y pantalla) en la sección Funciones programables por el cliente del sistema

Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

La pantalla de advertencia del sistema ParkSense® está situada dentro de la DID. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la placa protectora/parachoques trasero y el obstáculo detectado. Consulte la "pantalla de información del conductor (DID)" para obtener más información.

Indicador ParkSense®

Cuando el vehículo está en la posición REVERSA, la DID mostrará el estado del sistema de asistencia para estacionamiento listo.



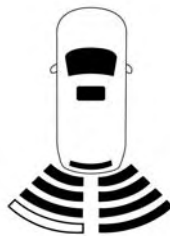
**Park Assist
Ready**

0328050370

Asistencia para estacionamiento lista

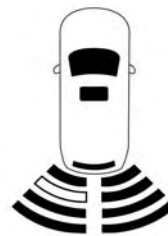
El sistema indicará un obstáculo que se detectó al mostrar un solo arco en el área trasera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del obstáculo respecto del vehículo.

Si se detecta un obstáculo en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco en el área trasera izquierda o derecha y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.



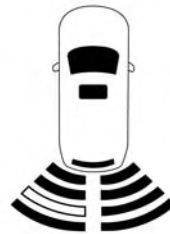
0328050371

Un solo tono de 1/2 segundo



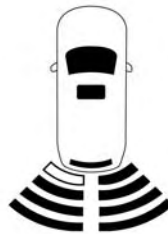
0328050373

Tono rápido



0328050372

Tono lento



0328050374

Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia trasera (pulg./cm)	Más de 79 pulg. (200 cm)	79-39 pulg. (200-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Menos de 12 pulg. (30 cm)
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Rápido	Continuo
Arco	Ninguno	4º encendido continuamente	3º encendido continuamente	2º destellando	1º destellando
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen de la radio, si está encendido, cuando el sistema emite un tono.

Ajustes de volumen del timbre

Los ajustes de volumen del timbre trasero se pueden seleccionar en la sección Funciones programables por el cliente del sistema Uconnect®; para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Los ajustes de volumen del timbre son LOW (Bajo), MEDIUM (Medio) y HIGH (Alto). El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es MEDIUM (Medio).

ParkSense® retendrá el estado de la última configuración conocida a través de los ciclos de encendido.

Activación y desactivación de ParkSense®

ParkSense® se puede activar y desactivar con el interruptor ParkSense®.



Cuando se presiona el interruptor ParkSense® para desactivar el sistema, el tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado) du-

rante aproximadamente cinco segundos. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. Si la palanca/selector de cambios se coloca en la posición REVERSA y el sistema está desactivado, la DID mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) todo el tiempo que el vehículo se encuentre en la posición REVERSA.

El LED del interruptor de ParkSense® estará encendido cuando el ParkSense® esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor del ParkSense® estará apagado cuando el sistema esté habilitado. Si presiona el interruptor de ParkSense® y el sistema necesita mantenimiento, el LED del interruptor de ParkSense® destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense®

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense® detecta una condición de

falla, el tablero de instrumentos activará un solo timbre, uno por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento). Consulte la "pantalla de información del conductor (DID)" para obtener más información. Cuando la palanca/selector de cambios se mueve a la posición REVERSA y el sistema detecta una condición de falla, la DID mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) mientras el vehículo se encuentre en la posición de REVERSA. En esta condición, ParkSense® no funcionará.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla de información del conductor (DID) asegúrese de que la placa protectora/parachoques trasero y la placa protectora/

parachoques delantero no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción, y luego gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si en la DID aparece el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento), consulte con un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense®

Limpie los sensores del ParkSense® con agua, jabón para lavar autos y una tela suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones al utilizar el sistema ParkSense®

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques trasero para que el sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense® funcione correctamente.

- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense®.
- Cuando desactiva ParkSense®, en el tablero de instrumentos aparece el mensaje “PARKSENSE OFF” (ParkSense apagado). Adicionalmente, una vez que se apaga ParkSense®, este se mantiene así hasta que se vuelva a encender, incluso si gira la llave de encendido.
- Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y ParkSense® está apagado, la DID mostrará el mensaje “PARKSENSE OFF” (ParkSense apagado) mientras el vehículo esté en REVERSA.
- ParkSense®, cuando está encendido, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense® con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En

caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede ser que el sistema ParkSense® no detecte un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques, o pueda dar indicaciones falsas de que hay obstáculos detrás de la placa protectora/parachoques.

- Utilice el interruptor del ParkSense® para desactivar el sistema ParkSense® si se colocan objetos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que aparezca el mensaje “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la DID.
- ParkSense® se debe desactivar cuando la puerta trasera esté en la posición abierta y el vehículo esté en REVERSA. Una puerta trasera abierta podría dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense® solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense®, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectar un obstáculo. Se recomienda que el conductor vea por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense®.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al moverse en reversa, incluso si están utilizando el sistema ParkSense®. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de utilizar el sistema ParkSense®, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolque. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE®, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense® proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera o delantera y el obstáculo detectado al retroceder o avanzar, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en Precauciones de uso del sistema ParkSense®.

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense® guarda el último estado (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense® solo se puede encender cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense® está encendido en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá encendido hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 11 km/h (7 mph) o más. Aparecerá una advertencia en la pantalla de información del conductor (DID) indicando que el vehículo está por encima de la velocidad de funcionamiento de ParkSense®. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores ParkSense®

Los cuatro sensores ParkSense® ubicados en el parachoques/placa protectora trasera monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 12 pulg. (30 cm) hasta 79 pulg. (200 cm) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los seis sensores ParkSense® ubicados en el parachoques/placa protectora delanteros monitorean el área delante del vehículo que abarca el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 12 pulg. (30 cm) hasta 47 pulg. (120 cm) de distancia del parachoques/placa protectora delantera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Indicador de advertencia ParkSense®

La pantalla de advertencia de ParkSense® solo aparece cuando se selecciona Sound and Display (Sonido y pantalla) en la sección Funciones programables por el cliente del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

La pantalla de advertencia de ParkSense® se encuentra en la pantalla de información del conductor (DID). Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado. Consulte la "pantalla de información del conductor (DID)" para obtener más información.

Indicador ParkSense®

La pantalla de advertencia se ENCENDERÁ indicando el estado del sistema cuando el vehículo está en la posición REVERSA o MAR-CHA y se detecta un obstáculo.

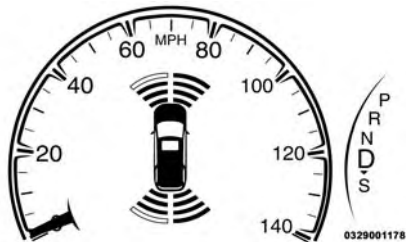


0329045581

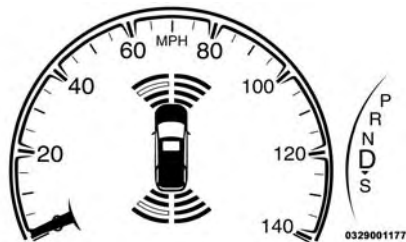
Asistencia para estacionamiento lista

El sistema indicará un obstáculo que se detectó al mostrar un solo arco en el área trasera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del objeto respecto del vehículo.

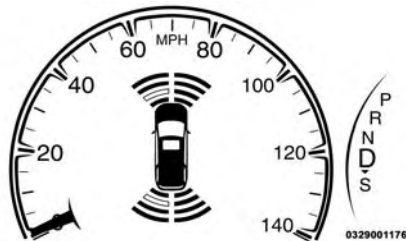
Si se detecta un objeto en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco en el área trasera izquierda o derecha y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al objeto, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.



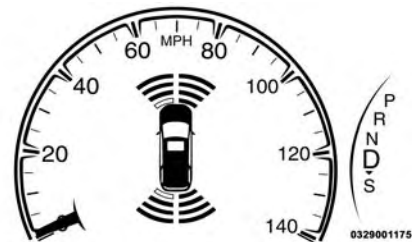
Un solo tono de 1/2 segundo



Tono lento



Tono rápido



Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando en la DID aparece un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA

Distancia trasera (pulg./cm)	Más de 200 cm (79 pulg.)	79-39 pulg. (200-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Menos de 12 pulg. (30 cm)
Distancia delantera (pulg./cm)	Más de 120 cm (47 pulg.)	120-100 cm (47-39 pulg.)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Menos de 12 pulg. (30 cm)
Alerta audible (timbre)	Ninguno	Tono único de 1/2 segundo (solo para la parte trasera)	Lento (solo para la parte trasera)	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguno	4º encendido continuamente	3º encendido continuamente	2º destello	1º destello
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen de la radio, si está encendido, cuando el sistema emite un tono.

Alertas sonoras de la asistencia para estacionamiento delantera

ParkSense® apagará la alerta sonora (timbre) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente 3 segundos

cuando se detecte un obstáculo, el vehículo esté inmóvil y se aplique el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

Los ajustes de volumen del timbre delantero o trasero se pueden seleccionar en el sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

Los ajustes de volumen del timbre son LOW (Bajo), MEDIUM (Medio) y HIGH (Alto). El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es MEDIUM (Medio).

ParkSense® retendrá el estado de la última configuración conocida a través de los ciclos de encendido.

Activación y desactivación de ParkSense®

ParkSense® se puede activar y desactivar con el interruptor ParkSense®.



Cuando se presiona el interruptor ParkSense® para desactivar el sistema, el tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado) durante aproximadamente cinco segundos. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. Si la palanca/selector de cambios se coloca en la posición REVERSA y el sistema está desactivado, la DID mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) todo el tiempo que el vehículo se encuentre en la posición REVERSA.

El LED del interruptor de ParkSense® estará encendido cuando el ParkSense® esté desactivado o necesite mantenimiento. El LED del interruptor del ParkSense® estará apagado cuando el sistema esté habilitado. Si presiona el interruptor de ParkSense® y el sistema ne-

cesita mantenimiento, el LED del interruptor de ParkSense® destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense®

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense® detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará un solo timbre, uno por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Cuando la palanca de cambios se mueve a Reversa y el sistema ha detectado un fallo, la pantalla de información del conductor (DID) mostrará un mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAI-

lable WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros), o barrido SENSORES DELANTEROS" o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible; necesita servicio) durante cinco segundos. Después de cinco segundos, aparecerá el gráfico de un automóvil con el mensaje "UNAVAILABLE" (No disponible) en la ubicación del sensor delantero o trasero, dependiendo de dónde se detectó la falla. El sistema continuará proporcionando alertas de arco para el lado que está funcionando correctamente. Estas alertas de arcos interrumpirán los mensajes de "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) si se detecta un objeto dentro de la duración de cinco segundos del mensaje emergente. El gráfico del automóvil seguirá apareciendo mientras el vehículo esté

en REVERSA. Consulte la "pantalla de información del conductor (DID)" para obtener más información.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) en la pantalla de información del conductor (DID), asegúrese de que la placa protectora/parachoques traseros y la placa protectora/parachoques delanteros no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción y luego gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si en la DID aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento), consulte con un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense®

Limpie los sensores del ParkSense® con agua, jabón para lavar autos y una tela suave. No use

telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones al utilizar el sistema ParkSense®

NOTA:

- **Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques delantero y trasero para que el sistema ParkSense® funcione correctamente.**
- **Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense®.**
- **Cuando desactiva ParkSense®, en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado). Adicionalmente, una vez que se desconecta ParkSense®, este se mantiene así hasta que se vuelva a conectar, incluso si se gira la llave de encendido.**

- **Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y ParkSense® está desactivado, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado) mientras el vehículo esté en REVERSA.**
- **ParkSense®, cuando está encendido, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.**
- **Limpie los sensores del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense® con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense® no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.**

- Utilice el interruptor del ParkSense® para desactivar el sistema ParkSense® si se colocan objetos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de 30 cm (12 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema del sensor, causando que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en el tablero de instrumentos.
- ParkSense® se debe desactivar cuando la puerta trasera está en la posición abierta. Una puerta trasera abierta podría dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de asistencia de estacionamiento ParkSense® solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense®, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectar un obstáculo. Se recomienda que el conductor vea por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense®.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al moverse en reversa, incluso si están utilizando el sistema ParkSense®. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de utilizar el sistema ParkSense®, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolque. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW®, SI ESTÁ EQUIPADA

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de retroceso ParkView® que le permite ver en la pantalla una imagen del entorno trasero de su vehículo cada vez que la palanca/selector de cambios del vehículo se cambia a REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla de navegación/multimedia de la radio junto con la nota de precaución "check entree surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView® está situada en la parte trasera del vehículo, encima de la placa de matrícula.

Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara apagado), se sale del modo de la cámara de retroceso y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio.

Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara encendido), la imagen trasera con líneas dinámicas de la rejilla se mostrará durante 10 segundos después de salir de "REVERSA" a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambie a la posición "ESTACIONAMIENTO" o que el encendido se cambie a la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La cámara trasera de retroceso ParkView® tiene modos programables de funcionamiento que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Cuando están habilitadas, las líneas guía activas se superponen en la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de reversa proyectado con base en la posición del volante. Las líneas

de guía activa mostrarán zonas separadas que ayudan a indicar la distancia hasta la parte trasera del vehículo, mientras que una línea central punteada indica el centro del vehículo para ayudar con

la alineación con un enganche o receptor. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al ir en reversa, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView®. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView® solamente debe ser utilizado como una ayuda para estacionar. La cámara ParkView® no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Para evitar daños al vehículo, el vehículo debe conducirse lentamente cuando se usa el sistema de cámara trasera ParkView® y así poder detenerse a tiempo cuando se vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor vea por encima de su hombro cuando use el sistema de cámara trasera ParkView®.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

CONSOLA DEL TECHO

La consola del techo contiene luces de cortesía/lectura y un espacio para guardar los lentes. Los interruptores de la puerta trasera eléctrica y el sunroof también podrían estar incluidos, si está equipado.



Consola del techo

Luces de mapa/lectura delanteras - Si está equipado

Las luces están montadas en la consola del techo. Puede encender cada luz al presionar el interruptor en cualquiera de los dos lados de la consola. Estos botones cuentan con iluminación de fondo para facilitar la visibilidad nocturna.



Luces de mapa/lectura delanteras

Para apagar las luces, presione el interruptor por segunda vez. Las luces también se encienden cuando se abre una puerta. Las luces además se encenderán cuando presione el botón UNLOCK (Desbloquear) en el transmisor de Acceso remoto sin llave (RKE).



Interruptores de las luces de mapa/lectura delanteras

Luces de cortesía

Las luces de cortesía se pueden encender al presionar la esquina superior de la mica. Para apagar las luces, presione la mica una segunda vez.



0333001067

Luces de cortesía

Puertas del compartimiento para lentes

En la parte delantera de la consola, existe un compartimiento para guardar un par de lentes. El acceso al compartimiento de almacenamiento tiene un diseño asimétrico. Presione la almohadilla de cromo en la puerta para abrirlo. Vuelva a presionar la almohadilla de cromo para cerrarlo.



0333001066

Puertas del compartimiento para lentes

SUNROOF ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor del sunroof está ubicado entre las viseras en la consola del techo.



0309017095

Interruptor del sunroof eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, ni en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof, apertura rápida

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, así el sunroof se abrirá de manera automática desde cualquier posición. El sunroof se abrirá por completo, y luego se detendrá de manera automática. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cual-

quier movimiento del interruptor del sunroof hará que este se detenga.

Apertura del sunroof, modo manual

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás hasta que se abra por completo. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. El sunroof y el parasol permanecerán en una condición de parcialmente abiertos hasta que vuelva a mantener presionado el interruptor hacia atrás.

Cierre del sunroof – Rápido

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra un segundo y medio; el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. A esto se le conoce como "Cierre rápido". Durante la operación de cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

Cierre del sunroof – Modo manual

Para cerrar el sunroof, mantenga pulsado el interruptor en la posición hacia delante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el sunroof permanecerá en una condición

de parcialmente cerrado hasta que vuelva a pulsar el interruptor hacia delante.

Función de protección ante obstrucciones

Esta característica detectará una obstrucción en la apertura del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción. Después, presione el interruptor hacia delante y suéltelo para un cierre rápido.

NOTA:

Si tres intentos de cierre consecutivos del sunroof terminan en reversas de protección ante obstrucciones, el cuarto intento de cierre será un movimiento de cierre manual con la protección ante obstrucciones deshabilitada.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón "Vent" antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina

"Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

Funcionamiento del parasol

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrir el sunroof.

NOTA:

El parasol no puede cerrarse si el sunroof está abierto.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre

con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

NOTA:

- El interruptor del sunroof eléctrico puede permanecer activo durante aproximadamente diez minutos, después de que el encendido de los vehículos pase a la posición de apagado. La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.
- Esta función se puede programar utilizando el sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

SUNROOF COMMANDVIEW® CON PARASOL ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor del sunroof CommandView® está ubicado a la izquierda, entre las viseras de la consola del techo.

El interruptor del parasol eléctrico está ubicado a la derecha, entre las viseras de la consola del techo.



0342011691

Interruptores del sunroof CommandView® y el
parasol eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, ni en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof, apertura rápida

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo. El sunroof y el parasol se abrirán de manera automática desde cualquier posición. El sunroof y el parasol se abrirán por completo y luego se detendrán de manera automática. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación

de apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor del sunroof hará que este se detenga.

Apertura del sunroof, modo manual

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás hasta que se abra por completo. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. El sunroof y el parasol permanecerán en una condición de parcialmente abiertos hasta que vuelva a mantener presionado el interruptor hacia atrás.

Cierre del sunroof – Rápido

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra un segundo y medio; el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. A esto se le conoce como “Cierre rápido”. Durante la operación de cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

Cierre del sunroof – Modo manual

Para cerrar el sunroof, mantenga pulsado el interruptor en la posición hacia delante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrum-

pirá y el sunroof permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a pulsar el interruptor hacia delante.

Apertura del parasol eléctrico, apertura rápida

Presione el interruptor del parasol hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, así el parasol se abrirá de manera automática desde cualquier posición. El parasol se abrirá y parará automáticamente en la posición media. Vuelva a presionar el interruptor del parasol hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, así el parasol se abrirá completamente de manera automática. A esto se le llama “Apertura rápida”. Durante la operación de apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor del parasol hará que este se detenga.

Apertura del parasol eléctrico, modo manual

Para abrir el parasol, mantenga presionado el interruptor hacia atrás. El parasol se abrirá y parará automáticamente en la posición media. Vuelva a presionar hacia atrás el interruptor del parasol y este se abrirá automáticamente hasta

la posición totalmente abierto. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el parasol permanecerá en una condición de parcialmente abierto hasta que vuelva a mantener presionado el interruptor hacia atrás.

Cerrar el parasol eléctrico, expreso

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra un segundo y medio, y el parasol se cerrará automáticamente desde cualquier posición. Si el sunroof está completamente cerrado, el parasol se cerrará totalmente y se detendrá automáticamente. A esto se le conoce como “Cierre rápido”. Durante la operación de cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá el parasol.

NOTA:

Si el sunroof está abierto, el parasol se cerrará hasta la mitad. Si vuelve a presionar el botón para cerrar el parasol, cerrará automáticamente, y por completo, el sunroof y el parasol.

Cerrar el parasol eléctrico, modo manual

Para cerrar el parasol, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia delante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el parasol permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a pulsar el interruptor hacia delante.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón "Vent" (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

NOTA:

Si el parasol está en la posición cerrada cuando se presiona el interruptor de ventilación, el parasol se ciclará automáticamente a la posición de parcialmente abierto antes de la apertura del sunroof a la posición de ventilación.

Función de protección ante obstrucciones

Esta característica detectará una obstrucción en la apertura del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción. Después, presione el interruptor hacia delante y suéltelo para un cierre rápido.

NOTA:

Si tres intentos de cierre consecutivos del sunroof terminan en reversas de protección ante obstrucciones, el cuarto intento de cierre será un movimiento de cierre manual con la protección ante obstrucciones deshabilitada.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en

ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

NOTA:

- El interruptor del sunroof eléctrico puede permanecer activo durante aproximadamente diez minutos, después de que el encendido de los vehículos pase a la posición de apagado. La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

- Esta función se puede programar utilizando el sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Toldo solar completamente cerrado

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo para asegurarse de que el sunroof esté completamente cerrado.

TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICAS

Su vehículo está equipado con tomas de corriente de 12 voltios (13 amp) que se pueden usar para enchufar teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y otros accesorios que requieren poca energía para funcionar. Las tomas de corriente tienen un símbolo de "llave" o "batería" para indicar cómo se alimenta la toma de corriente. Las tomas de corriente que tienen una "llave" se alimentan cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios), mientras que las tomas de

corriente que tienen una "batería" se conectan directamente a la batería y son alimentadas en forma continua.

NOTA:

- Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente de "batería" se deben retirar o apagar cuando no está usando el vehículo, a fin de evitar la descarga de la batería.
- Para asegurar el correcto funcionamiento del encendedor de cigarrillos se debe utilizar un elemento y una perilla MOPAR®.

¡PRECAUCIÓN!

Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

La toma de corriente delantera está ubicada dentro del área de almacenamiento en el estante central del tablero de instrumentos. Presione hacia adentro la tapa de almacenamiento para abrir el compartimiento y obtener acceso a esta toma de corriente.



Toma de corriente delantera

Además de la toma de corriente delantera, existe una toma de corriente ubicada en el área de almacenamiento de la consola central.



Toma de corriente de la consola central

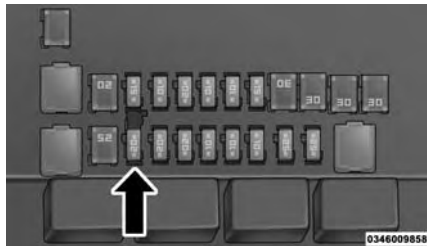
La toma de corriente trasera está ubicada en el lado derecho del área de carga trasera.



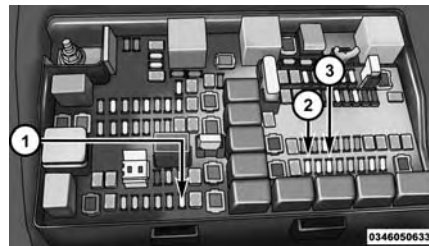
Toma de corriente trasera

NOTA:

La toma de corriente trasera se puede cambiar de "encendido" solo por interruptor a alimentación con "batería" constante, todo el tiempo. Diríjase a su distribuidor autorizado local para obtener más detalles.



Fusible del panel del cuarto trasero derecho de la toma de corriente



Ubicación de los fusibles de la toma de corriente

- 1 — F104, fusible de 20 A, amarillo, compartimiento de la consola de la toma de corriente
- 2 — F90-F91, fusible de 20 A, amarillo, panel del cuarto trasero derecho de la toma de corriente
- 3 — F93, fusible de 20 A, amarillo, encendedor de cigarrillos del tablero de instrumentos

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no las use y al conducir el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo usados (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos de tiempo, la batería del vehículo se descarga lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.
- Los accesorios que consumen mucha energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) degradan la batería aun más rápido. Use estos accesorios de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse por un período de tiempo lo suficientemente largo para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

PORTAVASOS

Existen dos portavasos para los pasajeros del asiento delantero que están ubicados en la consola central.



0351042347

Portavasos delanteros

Existen dos portavasos para los pasajeros del asiento trasero ubicados en el descansa brazos plegable central.



Portavasos traseros

ALMACENAMIENTO

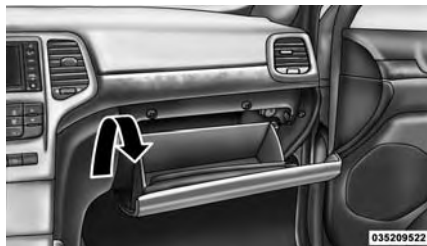
Guantera

La guantera está ubicada en el lado derecho del tablero de instrumentos.



Guantera

Para abrir la guantera, tire hacia fuera del pestillo y baje la puerta de la guantera.



Guantera abierta

Almacenamiento en la puerta

Existen áreas de almacenamiento grandes incorporadas en los tableros de las puertas para facilitar el acceso.



Área de almacenamiento en el tablero de la puerta

Funciones de la consola

La consola central contiene un área de almacenamiento superior e inferior.



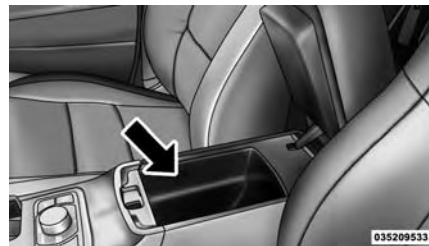
Compartimiento de almacenamiento

Para abrir el compartimiento superior de almacenamiento, tire hacia arriba del pequeño pestillo ubicado en la tapa.



Pestillos del compartimiento de almacenamiento

Levante el pestillo más grande para acceder al compartimiento inferior de almacenamiento.



Compartimiento inferior de almacenamiento

El vehículo puede tener un reproductor de CD o DVD opcional ubicado en la consola central.



Compartimiento de almacenamiento inferior del reproductor de CD/DVD, si está equipado

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA

Linterna recargable

La linterna recargable está montada en el lado izquierdo del área de carga. Puede sacar la linterna del bisel cuando la necesite. La linterna tiene dos bombillas tipo LED brillantes y usa baterías de litio recargables que se recargan cuando la linterna vuelve a ponerse en su sitio.

Presione sobre la linterna para desengancharla.



Presionar y soltar

Para accionar la linterna, presione el interruptor una vez para luz alta, dos veces para luz baja y una tercera vez para apagarla.



035410217

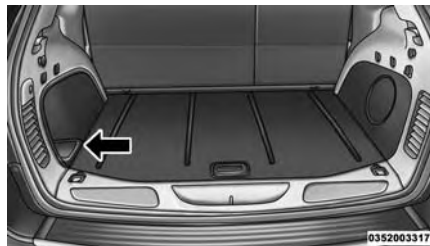
Interruptor de tres posiciones

Compartimientos de almacenamiento de carga

Hay hasta cuatro compartimientos de almacenamiento desmontables situados en el área de carga trasera. Hay dos compartimientos de almacenamiento ubicados a cada lado del área de carga.

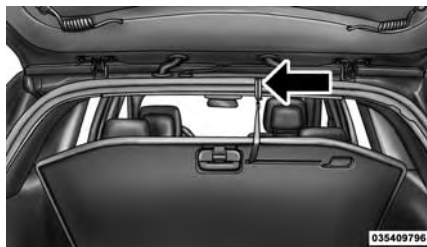
NOTA:

Si el vehículo está equipado con un subwoofer traseros, el área de carga del lado del pasajero no estará disponible.

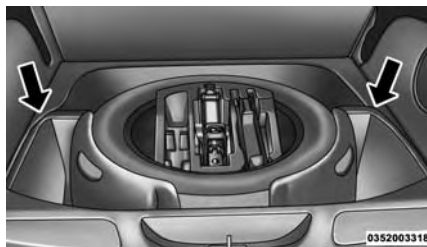


Compartimiento de almacenamiento trasero

Hay dos compartimientos de almacenamiento adicionales ubicados debajo del suelo de carga. Para acceder a los compartimientos de almacenamiento inferiores, levante el piso de carga y fije el gancho de amarre (fijado a la parte inferior del piso de carga) a la apertura de la puerta trasera.



Correa de atadura



Recipientes de almacenamiento inferiores

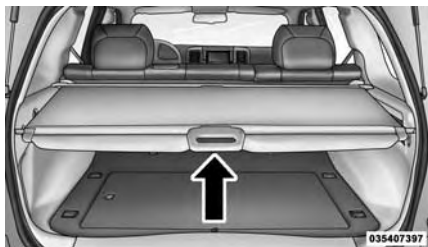
**Cubierta retráctil del área de carga
— si está equipada**

NOTA:

El propósito de esta cubierta es ofrecer privacidad, no asegurar las cargas. No evitará que las cargas se muevan no protegerá a los pasajeros de las cargas sueltas.

Para cubrir el área de carga:

1. Tome la cubierta por la manija del centro. Tírela sobre el área de carga.
2. Inserte las clavijas de los extremos de la cubierta en las ranuras de la cubierta de tapizado de la columna.
3. Puede abrir la puerta trasera con la cubierta de carga en su lugar.



Cubierta trasera de carga

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, una cubierta de carga suelta en el vehículo puede ser causa de lesiones. Podría salir disparada en una detención brusca y golpear a alguien en el interior del vehículo. No guarde la cubierta de carga sobre el piso de carga ni en el compartimiento de pasajeros. Cuando saque la cubierta de su lugar de instalación, retírela del vehículo. No la guarde en el vehículo.

Amarras de carga de la parte trasera

Las amarras de carga de la parte trasera, ubicadas en el piso del área de carga, se deben usar para asegurar con firmeza las cargas cuando el vehículo se está moviendo.



Amarras de carga de la parte trasera

¡ADVERTENCIA!

- Para reducir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El área de carga trasera está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.
- Los ganchos de sujeción de carga no constituyen anclajes seguros para correas de atadura de asientos para niños. En caso de detenciones bruscas o una colisión, un dispositivo puede desprenderse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.

El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo. Para evitar pérdidas de control que puedan resultar en lesiones personales, respete las

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

- No transporte carga que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta adherida a la puerta izquierda o a la columna central de la puerta izquierda.
- Distribuya siempre las cargas en forma pareja sobre el piso de carga. Ubique los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.
- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Un peso excesivo o incorrectamente colocado encima o detrás del eje trasero puede hacer que se balancee la parte trasera del vehículo.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos bultos pueden dificultar la visibilidad o salir disparados como proyectiles en caso de una colisión o de una detención brusca.

CARACTERÍSTICAS DE LA VENTANA TRASERA

Limpiador/lavador de la ventana trasera

Los controles del limpiador y del lavador de parabrisas trasero se encuentran en la palanca de funciones múltiples del lado izquierdo de la columna de la dirección. El limpiador y el lavador de parabrisas traseros se accionan girando un interruptor, situado en el extremo de la palanca.



Control del limpiador y lavador trasero



Gire la parte central de la palanca hacia arriba hasta el primer detenedor para la operación intermitente y hasta el segundo detenedor para el funcionamiento continuo de los limpiadores traseros.



Si gira la parte central hacia arriba una vez más, activará la bomba del lavador, que seguirá funcionando mientras mantenga presionado el interruptor. Después de soltar el interruptor, los limpiadores reanudarán la operación continua de los limpiadores traseros. Cuando el control giratorio está en la posición OFF (Apagado), si lo gira hacia abajo, activará la bomba del lavador trasero, que seguirá funcionando mientras mantenga presionado el interruptor. Cuando suelte el interruptor, volverá a la posición OFF (Apagado) y los limpiadores funcionarán varias veces antes de volver a la posición fija.

NOTA:

Como medida de protección, la bomba se detendrá si mantiene presionado el interruptor por más de 20 segundos. Cuando libere el interruptor, la bomba reanudará su funcionamiento normal.

Si el limpiador trasero está funcionando cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), el limpiador volverá automáticamente a la posición fija.

Desescarchador de la ventana trasera



El botón del desescarchador de la ventana trasera se encuentra en el panel de control de clima. Presione este botón para conectar el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está incluido). Cuando el desescarchador de la ventana trasera está conectado, se iluminará un indicador en el botón. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos aproximados. Para que funcione otros cinco minutos adicionales, oprima por segunda vez el botón.

NOTA:

Para evitar una descarga excesiva de la batería, utilice el desescarchador de la ventana trasera únicamente cuando el motor esté en funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

PORTAEQUIPAJES DE TECHO - SI ESTA EQUIPADO

Las barras transversales y los largueros laterales están diseñados para transportar peso en vehículos equipados con canastilla de equipaje. La carga no debe superar los 68 kg (150 lb), y debe distribuirse uniformemente sobre las barras transversales del portaequipajes de techo.

NOTA:

Si su vehículo no está equipado con barras transversales, su distribuidor autorizado puede pedir e instalar barras transversales MOPAR® fabricadas específicamente para este sistema de portaequipajes del techo.

Distribuya el peso de la carga de forma uniforme sobre las barras transversales de el portaequipajes del techo. El portaequipajes del techo no aumenta la capacidad de carga total del vehículo. Asegúrese de que el peso de la carga total dentro del vehículo sumado al de la carga del portaequipajes exterior no exceda la capacidad de carga máxima del vehículo.

Para mover las barras transversales, afloje los accesorios situados en el borde superior de

cada barra transversal aproximadamente ocho vueltas con la llave antirrobo que se proporciona con las barras transversales MOPAR®. Luego mueva la barra transversal hasta la posición que desea, manteniendo las barras transversales paralelas al bastidor de la canastilla. Una vez que la barra transversal esté en la posición que desea, vuelva a apretar con la llave para bloquear la barra transversal en su posición.

NOTA:

- **Para ayudar a controlar el ruido del viento cuando las barras transversales no están en uso, ponga la barra transversal delantera y trasera a aproximadamente 61 cm (24 pulg.) de distancia. Luego se puede lograr la reducción de ruido óptima al ajustar la barra transversal delantera hacia adelante o hacia atrás con incrementos de 2,5 cm (1 pulg.).**
- Si se coloca algún objeto metálico sobre la antena de la radio satelital (si está equipada), puede experimentar una interrupción en la recepción de la radio satelital. Para una mejor recepción de la radio satelital, evite ubi-

car la barra transversal trasera sobre la antena de la radio satelital.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al techo de su vehículo, no transporte cargas sobre el portaequipajes del techo si no están instaladas las barras transversales. La carga debe asegurarse y colocarse sobre las barras transversales, no directamente sobre el techo. Si es necesario situar la carga sobre el techo, coloque una manta u otro tipo de protección entre la carga y la superficie del techo.
- Para evitar daño a el portaequipajes del techo y al vehículo, no exceda la capacidad de carga máxima de el portaequipajes del techo de 68 kg (150 lb). Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Las cargas grandes que se extienden sobre el parabrisas, tales como tablones de madera o tablas de surf, o las cargas con áreas frontales grandes deben asegurarse en la parte delantera y trasera del vehículo.
- Viaje a baja velocidad y gire con cuidado en las esquinas cuando lleve cargas grandes o pesadas en el portaequipajes del techo. Las fuerzas del viento, generadas por causas naturales o por el paso cercano de camiones, pueden levantar repentinamente la carga. Esto ocurre especialmente con las cargas grandes planas, y puede dar lugar a daño a la carga o al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Debe atar firmemente la carga antes de conducir su vehículo. Las cargas aseguradas incorrectamente pueden desprenderse del vehículo, particularmente a altas velocidades, y causar lesiones personales o daños materiales. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes del techo siga las precauciones relativas al portaequipajes del techo.

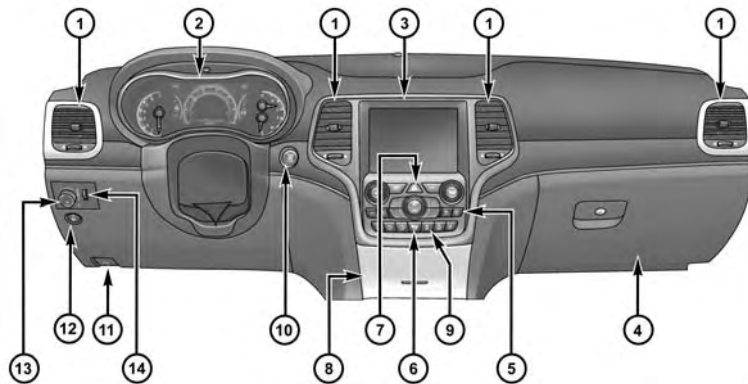
CONOCIMIENTO DE SU TABLERO DE INSTRUMENTOS

- FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS182
- TABLERO DE INSTRUMENTOS183
- DESCRIPCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS184
- PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR (DID)190
 - Pantallas de la DID192
 - Indicador de cambio de marchas (GSI) - Si está equipado . . .193
 - Restablecimiento de la vida útil del aceite del motor194
 - Mensajes de la DID194
 - Luces indicadoras blancas de la DID197
 - Luces indicadoras ámbar de la DID197
 - Luces indicadoras rojas de la DID198
 - Luces indicadoras verdes del centro electrónico de información del vehículo (DID)200
 - Elementos del menú que se pueden seleccionar en la DID . . .201
 - Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla.204
- Ajustes de Uconnect®204
 - Botones en la placa frontal205

• Botones de la pantalla táctil	.205
• Funciones programables por el cliente, ajustes de Uconnect® 5.0 Personal	.205
• Funciones programables por el cliente, ajustes de Uconnect® 8.4	.217
• Radio Uconnect®, SI ESTÁ EQUIPADO	.230
• CONTROL iPod®/USB/MP3 (SI ESTA EQUIPADO)	.230
• SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DEL ASIENTO TRASERO (RSE) Uconnect® — SI ESTÁ EQUIPADO	.231
• Inicio	.231
• Pantalla de video doble	.232
• Reproductor de discos Blu-ray™	.232
• Jugar videojuegos	.234
• Reproducir un disco de DVD/Blu-ray™ con la radio con pantalla táctil	.234
• Notas importantes sobre el sistema con pantalla de video doble	.236
• Control remoto del reproductor de discos Blu-ray™ — Si está equipado	.236
• Reemplazo de las baterías del control remoto	.237
• Funcionamiento de los audífonos	.238
• Controles	.238
• Reemplazo de las baterías de los audífonos	.239
• Garantía limitada de por vida de los audífonos estéreo Unwired®	.239
• CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN, SI ESTÁN EQUIPADOS	.243
• Funcionamiento de la radio	.244

• Reproductor de CD	.244
• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD/BLU-RAY	.244
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES	.245
• CONTROLES DE CLIMA	.245
• Descripción general	.245
• Funciones de control de clima	.249
• Control automático de temperatura (ATC)	.251
• Sugerencias de operación.	.251
• CONSEJOS RÁPIDOS DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DE Uconnect®	.254
• Introducción a Uconnect®.	.254
• Introducción	.254
• Comandos de voz básicos	.255
• Radio	.255
• Media (Medios)	.256
• Teléfono	.257
• Clima (8.4A/8.4AN)	.258
• Navegación (8.4A/8.4AN).	.258
• Información adicional	.259

FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



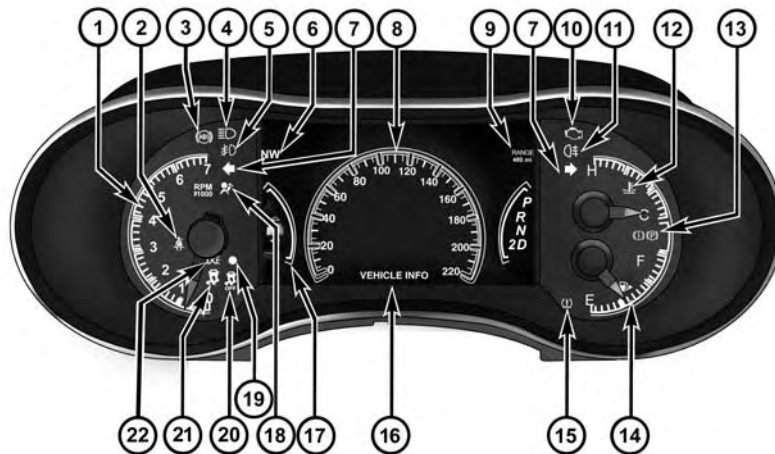
040174242

1 — Salida de aire
2 — Tablero de instrumentos
3 — Radio
4 — Guantera
5 — Controles de clima

6 — Banco de interruptores inferior
7 — Interruptor de las luces de advertencia
8 — Recipiente de almacenamiento (tarjeta SD, AUX, concentrador de medios USB)
9 — Botón del control electrónico de estabilidad (ESC)
10 — interruptor de encendido

11 — Apertura del capó
12 — Apertura de la compuerta de combustible
13 — Interruptor de los faros
14 — Control de atenuación

TABLERO DE INSTRUMENTOS



0403051212

DESCRIPCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Tacómetro

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Luz recordatoria del cinturón de seguridad



Cuando el interruptor de encendido se cambia primero a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), esta luz se enciende durante cuatro a ocho segundos para la comprobación de bombillas. Durante la comprobación de bombilla, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado se escuchará un timbre. Después de la comprobación de bombillas o cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece desabrochado, la luz indicadora del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida en forma continua. Consulte "Sujeción de ocupantes" en la sección "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

3. Luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz monitorea el Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del Sistema de frenos antibloqueo (ABS) permanece encendida o si se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere revisión. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos BRAKE (Freno) no está encendida.

Si la luz del Sistema de frenos antibloqueo (ABS) está encendida, es necesario revisar sistema de frenos lo más pronto posible, para restablecer las funciones de los frenos antibloqueo. Si la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS) no se enciende cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición ON/

RUN (Encendido/Marcha), lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

4. Indicador de luces altas



Indica que los faros están con las luces altas.

5. Indicador de faros antiniebla delanteros (si está equipado)

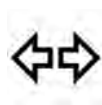


Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras.

6. Parte superior izquierda seleccionable de la DID

Esta área del tablero muestra información que se puede seleccionar como la brújula, temperatura exterior, etc. Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en esta sección.

7. Indicador del señalizador de dirección



Las flechas destellan junto con el señalizador de dirección exterior cuando se activa la palanca del señalizador de dirección. Sonará un timbre y aparecerá un mensaje de la DID si el señalizador de dirección se deja encendido durante más de 1,6 km (1 milla).

NOTA:

Si cualquiera de los indicadores destella a una velocidad rápida, revise si hay una bombilla exterior defectuosa.

8. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

9. Parte superior derecha seleccionable de la DID

Esta área del tablero muestra información que se puede seleccionar como la brújula, temperatura exterior, etc. Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en esta sección.

10. Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)



La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) es parte de un sistema de diagnóstico integrado llamado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de la puesta en marcha el motor. Si la bombilla no se enciende cuando se gira la llave de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Algunas condiciones, como mala calidad del combustible, etc., pueden encender la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios ciclos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso, como se ha hecho referencia arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

11. Luces antiniebla traseras

Este indicador se iluminará cuando se encienden las luces antiniebla traseras.

12. Indicador de temperatura

El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.

El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en "H" y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un distribuidor autorizado para su revisión.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta. Si decide

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

mirar debajo del capó por su cuenta, consulte "Cómo mantener el vehículo". Siga las advertencias que se detallan en el apartado del Tapa de presión del sistema de refrigeración.

13. Luz de advertencia de los frenos

Esta luz monitorea varias funciones de los frenos, lo que incluye el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está aplicado, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe un problema con el depósito del Sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel de líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de

estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de frenos, la bomba del sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona cuando se aplica el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el Sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende

junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente dos segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

14. Recordatorio del indicador de combustible/compuerta de combustible

El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde está ubicada la compuerta de combustible. El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

15. Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos



Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), que enciende un indicador de presión de neumático bajo cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, aun si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indica-

dor de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

funcione correctamente. Revise siempre el indicador de falla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) después de cambiar uno o más neumáticos y ruedas, para garantizar que estos permitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no son del mismo tamaño, tipo o estilo, puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. No use sellado-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

res de neumáticos en envases ni plomos de balanceo si su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), ya que los sensores pueden resultar dañados.

16. Pantalla de información del conductor (DID)

La pantalla del odómetro muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido.

Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla de información del conductor (DID) muestra mensajes. Consulte "Pantalla de información del conductor" en el manual del propietario para obtener más información.

17. Menú de la DID que se puede seleccionar

Esta área del grupo de instrumentos mostrará el menú DID que se puede seleccionar. Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en esta sección.

18. Luz de advertencia de airbags



La luz se encenderá y permanecerá encendida de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombillas cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Consulte "Sujeción de ocupantes" en la sección "Puntos que debe conocer antes de arrancar el vehículo" para obtener más información.

19. Luz de seguridad del vehículo



Esta luz destellará rápidamente durante aproximadamente 15 segundos cuando la alarma de seguridad del vehículo se está activando. La luz destellará a una menor velocidad continuamente después de que se configure la alarma. La luz de seguridad también se encenderá durante aproxi-

madamente tres segundos cuando se active el interruptor de encendido.

20. Luz indicadora del Control electrónico de estabilidad (ESC) OFF (Apagada) — Si está equipada



Esta luz indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

21. Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y activación del control electrónico de estabilidad (ESC) — Si está equipada



La "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y activación de ESC" en el tablero de instrumentos se iluminará al colocar el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de

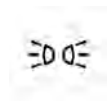
control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diagnostiquen y solucionen el problema.

NOTA:

- La "luz indicadora de ESC desconectado" y la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación del control electrónico de estabilidad (ESC)" se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que se gira el interruptor de encendido a ON/RUN (Encendido/Marcha), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará activado, aun cuando se haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es

normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.

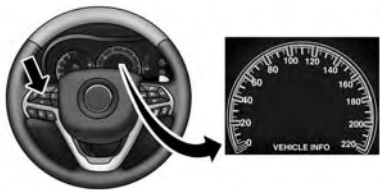
22. Indicador de encendido de las luces de estacionamiento/los faros — si está equipado



Este indicador se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR (DID)

La pantalla de información del conductor (DID) cuenta con una pantalla interactiva para el conductor que está ubicada en el tablero de instrumentos.



0409004973

Ubicación de la pantalla de información del conductor (DID)

Los elementos del menú de DID constan de lo siguiente:

- Velocímetro digital
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Terrain (Terreno), si está equipado
- Rendimiento de SRT - Si esta equipado
- Driver Assist (Asistencia al conductor)
- Fuel Economy (Rendimiento de combustible)
- Trip (Viaje)

- Stop/Start (Detención/Arranque) (si está equipado)
- Audio
- Stored Messages (Mensajes almacenados)
- Screen Setup (Configuración de la pantalla)
- Advertencia de velocidad — Si está equipado

El sistema permite que el conductor seleccione la información si presiona los siguientes botones que se encuentran en el volante de dirección:



Botones del centro electrónico de información del vehículo (DID)

• **Botón con la flecha hacia ARRIBA**



Presione y suelte el botón de flecha hacia ARRIBA para desplazarse hacia arriba por el menú principal y los submenús.

• **Botón con la flecha hacia ABAJO**



Presione y suelte el botón de flecha hacia ABAJO para desplazarse hacia abajo por el menú principal y los submenús.

• **Botón con la flecha hacia la DERECHA**



Presione y suelte el botón con la flecha hacia la DERECHA para acceder a las pantallas de información o las pantallas del submenú de un elemento del menú principal.

- **Botón con la flecha hacia ATRÁS/IZQUIERDA**



Presione y suelte el botón con la flecha hacia la IZQUIERDA para acceder a las pantallas de información o las pantallas del submenú de un elemento del menú principal.

- **Botón Aceptar**

El botón OK (Aceptar) se puede utilizar para lo siguiente:

Selección

Restablecimiento (retener)

Borrar (retener)

Pantallas de la DID

Las pantallas de la DID se ubican en la parte central del tablero de instrumentos y se componen de varias secciones:

1. Pantalla principal, el anillo interior de la pantalla se iluminará con color gris en condiciones normales, amarillo para advertencias no fundamentales, rojo para advertencias fundamentales y blanco para información a pedido.

2. Información de audio e información del submenú, cada vez que hay submenús disponibles, aquí se muestra la posición de los submenús.
3. Luces indicadoras/información reconfigurable
4. Luces indicadoras/indicadores
5. Estado de la palanca de cambios (PRNDL)
6. Información que se puede seleccionar (brújula, temperatura, rango para vaciar, viaje A, viaje B, rendimiento promedio de combustible, rendimiento de combustible actual)
7. Estado de la suspensión neumática - Si está equipado
8. Estado 4WD: estado
9. Indicador que se puede seleccionar 1

El área de pantalla principal por lo general muestra el menú principal o las pantallas de una característica seleccionada del menú principal. El área de pantalla principal también muestra mensajes "emergentes" que consisten en aproximadamente 60 mensajes de adver-

tencia o información posibles. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

- **Mensajes de cinco segundos almacenados**

Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. La mayoría de los mensajes de este tipo después se almacenan (siempre y cuando la condición que los activó permanezca activa) y se pueden revisar en el elemento "Mensajes" del menú principal. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Luz señalizadora de dirección delantera derecha apagada) y "Low Tire Pressure" (Baja presión de los neumáticos).

- **Mensajes no almacenados**

Este tipo de mensaje se muestra de manera indefinida o hasta que desaparezca la condición que lo activó. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Turn Signal On" (Señalizador de dirección encendido) (si se dejó activado el señalizador de dirección) y "Lights On" (Luces encendidas) (si el conductor sale del vehículo).

- **Mensajes no almacenados hasta RUN (Marcha)**

Estos mensajes están relacionados principalmente con la característica de puesta en arranque remoto. Este tipo de mensaje aparece hasta que el interruptor de encendido se coloque en la posición RUN (Marcha). Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Arranque remoto cancelado - Puerta abierta) y "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Presione el pedal del freno y presione el botón para arrancar).

- **Mensajes de cinco segundos no almacenados**

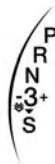
Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. Un ejemplo de este tipo de mensaje es "Automatic High Beams On" (Luces altas automáticas encendidas).

Indicador de cambio de marchas (GSI) - Si está equipado

El sistema del indicador de cambio de marchas (GSI) está habilitado en los vehículos con Modo de cambios en el volante. El GSI proporciona al conductor una indicación visual en la DID cuando se ha alcanzado el punto de cambio de marchas recomendado. Esta indicación notifica al conductor que cambiar de marcha le permitirá una reducción en el consumo de combustible. Cuando aparece en la pantalla el indicador de cambio de marcha ascendente, el GSI está aconsejando al conductor que cambie a una marcha superior.

El indicador de GSI en la DID permanece iluminado hasta que el conductor cambia de marcha, o las condiciones de circulación regresan a una situación en la que no es necesario cambiar de marcha para mejorar consumo de combustible.

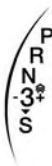
75°F



0409047838

Cambio de GSI a una marcha inferior

75°F



0409047839

Cambio de GSI a una marcha superior

Restablecimiento de la vida útil del aceite del motor

Se requiere cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la DID durante cinco segundos, después de que suene un solo timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el

intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

A menos que se reinicie, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar el mensaje temporalmente, presione y suelte el botón OK (Aceptar). Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento.

Procedimiento de restablecimiento para el cambio de aceite

1. Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) y coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione lentamente el pedal del acelerador hasta el fondo tres veces en un lapso de 10 segundos.

3. Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) para devolver el interruptor de encendido a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Mensajes de la DID

- Front Seatbelts Unbuckled (Cinturones de seguridad delanteros desabrochados)
- Driver Seatbelt Unbuckled (Cinturón de seguridad del conductor desabrochado)
- Passenger Seatbelt Unbuckled (Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado)
- Service Airbag System (Mantenimiento al sistema de airbag)
- Traction Control Off (Control de tracción desactivado)

- Washer Fluid Low (Poco líquido lavador)
- Oil Pressure Low (Poca presión del aceite)
- Cambio de aceite pendiente
- Fuel Low (Poco combustible)
- Service Antilock Brake System (Mantenimiento al sistema de frenos antibloqueo)
- Service Electronic Throttle Control (Mantenimiento al control electrónico del acelerador)
- Service Power Steering (Mantenimiento a la dirección hidráulica)
- Cruise Off (Crucero desactivado)
- Cruise Ready (Crucero listo)
- Anulación de ACC
- Cruise Set To XXX MPH (Crucero ajustado en XXX mph)
- Pantalla de presión de los neumáticos con los neumáticos bajos "Inflate Tire to XX" (Inflar neumático hasta XXX)
- Service Tire Pressure System (mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos)
- Advertencia de velocidad establecida
- Advertencia de velocidad excedida
- Parking Brake Engaged (Freno de estacionamiento aplicado)
- Brake Fluid Low (Poco líquido de frenos)
- Service Electronic Braking System (Mantenimiento al sistema electrónico de los frenos)
- Engine Temperature Hot (Alta temperatura del motor)
- Battery Voltage Low (Bajo voltaje de la batería)
- Service Electronic Throttle Control (Mantenimiento al control electrónico del acelerador)
- Lights on (Luces encendidas)
- Right Turn Signal Light Out (Luz del señalizador de dirección derecha apagada)
- Left Turn Signal Light Out (Luz del señalizador de dirección izquierda apagada)
- Turn signal on (Señalizador de dirección encendido)
- Vehicle Not in Park (El vehículo no está en estacionamiento)
- Key in Ignition (Llave en el encendido)
- Key in Ignition Lights On (Llave en encendido, luces encendidas)
- Remote Start Active Key to Run (Arranque remoto activo, llave en la posición Marcha)
- Remote Start Active Push Start Button (Arranque remoto activo, presione el botón de arranque)
- Remote Start Aborted Fuel Low (Arranque remoto cancelado, poco combustible)
- Remote Start Aborted Too Cold (Arranque remoto cancelado, muy frío)
- Remote Start Aborted Door Open (Arranque remoto cancelado, puerta abierta)
- Remote Start Aborted Hood Open (Arranque remoto cancelado, capó abierto)
- Remote Start Aborted Tailgate Open (Arranque remoto cancelado, puerta trasera abierta)

- Remote Start Aborted Time Expired (Arranque remoto cancelado, se agotó el tiempo)
- Remote Start Disabled Start to Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer)
- Service Airbag System (Mantenimiento al sistema de airbag)
- Service Airbag Warning Light (Mantenimiento a la luz de advertencia de airbag)
- Door Open (Puerta abierta)
- Doors Open (Puertas abiertas)
- Liftgate Open (Puerta trasera abierta)
- Gear Not Available (Marcha no disponible)
- Shift Not Allowed (Cambio no permitido)
- Velocidad del vehículo a alta a cambio
- Shift to Neutral then Drive or Reverse (Cambiar a Neutro y luego a Marcha o Reversa)
- AutoStick Unavailable Service Required (AutoStick no disponible, se requiere mantenimiento)
- Automatic Unavailable Use AutoStick Service Req. (Automático no disponible, utilice AutoStick, se requiere mantenimiento)
- Transmission Getting Hot Press Brake (La transmisión se está calentando, presione el freno)
- Trans. Hot Stop Safely Shift to Park Wait to Cool (Transmisión caliente, deténgase con cuidado, cambie a Estacionamiento, espere a que se enfríe)
- Transmission Cool Ready to Drive (Transmisión fría, listo para conducir)
- Service Transmission (Mantenimiento a la transmisión)
- Service Shifter (Mantenimiento al cambiador)
- Engage Park Brake to Prevent Rolling (Aplique el freno de estacionamiento para evitar el rodaje libre)
- Transmission Too cold Idle with Engine On (Transmisión muy fría, ralenti con el motor encendido)
- Washer Fluid Low (Poco líquido lavador)
- Service Air Suspension System (Mantenimiento al sistema de suspensión neumática)
- Normal Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción normal)
- Aerodynamic Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción aerodinámica)
- Off Road 1 Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción 1)
- Off Road 2 Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción 2)
- Entry/Exit Ride Height Achieved (Se logró la altura de entrada/salida)
- Selected Ride Height Not Permitted (No se permite la altura de conducción seleccionada)
- Service Air Suspension System Immediately (Mantenimiento inmediatamente al sistema de suspensión neumática)
- Reduce Speed To Maintain Selected Ride Height (Reduzca la velocidad para mantener la altura de conducción seleccionada)

- Air Suspension System Cooling Down Please Wait (Sistema de suspensión neumática enfriándose, espere)
- Vehicle Cannot Be Lowered Door Open (No se puede bajar el vehículo, puerta abierta)
- Off Road 2 Watch For Clearance (A campo traviesa 2, observe la separación)
- Entry/Exit Watch For Clearance (Entrada/salida, observe la separación)
- Air Suspension Temporarily Disabled For jacking And Tire Change (Suspensión neumática temporalmente desactivada para elevar con el gato y cambiar neumático)
- Battery Low Start Engine To Change Ride Height (Poca batería, arranque el motor para cambiar la altura de conducción)

La sección de Luces indicadoras reconfigurables se divide entre el área de luces indicadoras blancas a la derecha, las luces indicadoras ámbar en el medio y las luces indicadoras rojas a la izquierda.

Luces indicadoras blancas de la DID
Esta área mostrará las luces indicadoras de precaución blancas reconfigurables. Estas luces indicadoras incluyen:

- ***Cruise Ready (Crucero listo)***



Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de control de crucero está listo para activarse.

- ***Descenso de pendientes***



Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sistema de descenso de pendientes está activado.

- ***Selección - velocidad***



Esta luz indicadora se enciende para indicar que la selección de velocidad está activada.

- Control de crucero adaptable listo y Control de crucero adaptable establecido

- Esta luz indicadora se enciende para indicar que el control de crucero adaptable está listo y se ha ajustado a la velocidad deseada.

Luces indicadoras ámbar de la DID

Esta área mostrará las luces indicadoras de precaución ámbar reconfigurables. Estas luces indicadoras incluyen:

- ***Luz indicadora de poco combustible***



Cuando el nivel de combustible llega a aproximadamente 3 gal (11 L), esta luz se enciende y permanece encendida hasta que se agrega combustible.

- ***Bajo nivel del líquido del lavaparabrisas***



Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el nivel del líquido del lavaparabrisas es bajo.

- **Luz indicadora de advertencia de temperatura de la transmisión**



Esta luz indicadora señala que la temperatura del líquido de la transmisión es alta. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz indicadora se enciende, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Luego, cambie la transmisión a NEUTRO y haga funcionar el motor en ralentí o más rápido hasta que la luz se apague.

- **Hacer mantenimiento a la advertencia de colisión frontal — Si está equipado**



Esta luz advierte al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante y lo insta a tomar una medida para evitarla. Para obtener más información, consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

- **Hacer mantenimiento al control de cruceo adaptable — Si está equipado**



Esta luz se enciende cuando el control de cruceo adaptable (ACC) no está funcionando y necesita mantenimiento. Para obtener más información, consulte "Control de cruceo adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

- **Frenos antibloqueo (ABS)**



Esta luz se enciende cuando el sistema ABS no está funcionando y requiere mantenimiento. Si la luz ABS está encendida, es necesario revisar el sistema de frenos lo más pronto posible.

- **Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)**



Esta luz se enciende cuando se cumplen ciertas condiciones. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios ciclos de conducción.

- **Control electrónico de estabilidad (ESC)**



Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

- **Control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado**



Esta luz indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Luces indicadoras rojas de la DID

Esta área mostrará las luces indicadoras rojas reconfigurables. Estas luces indicadoras incluyen:

- **Puerta abierta**



Esta luz se encenderá para indicar que una o más puertas pueden estar abiertas.

- **Luz de advertencia de presión del aceite**



Esta luz indica baja presión del aceite del motor. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

- **Luz de advertencia de temperatura del aceite**



Esta luz indica que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible.

- **Luz del sistema de carga**



Esta luz muestra el estado del sistema de carga eléctrico. Si la luz permanece encendida o si se enciende al conducir, apague algunos de los dispositivos eléctricos no esenciales del vehículo o incremente la

velocidad del motor (si está en velocidad de ralentí). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, significa que existe un problema con el sistema de carga. Obtenga REVISIÓN INMEDIATAMENTE. Acuda a un distribuidor autorizado.

Si se requiere de una puesta en marcha con cables, consulte "Procedimientos de puesta en marcha con puente" en la sección "Qué hacer en caso de emergencia".

- **Luz del control electrónico del acelerador (ETC)**



Esta luz indica que hay un problema con el sistema de control electrónico del acelerador (ETC). La luz se enciende cuando el encendido se gira inicialmente a ON (Encendido) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombillas. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

Si se detecta un problema, la luz se enciende mientras el motor está en marcha. Gire la llave

de encendido cuando el vehículo esté completamente detenido y mueva la palanca de cambios a la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse.

Normalmente, si la luz permanece encendida con el motor en funcionamiento se podrá conducir el vehículo. Sin embargo, diríjase a su distribuidor autorizado para realizar una revisión lo antes posible. Si la luz destella con el motor en funcionamiento, se necesita mantenimiento inmediato. Usted puede experimentar disminución del desempeño, velocidad de ralentí elevada o ruidosa, o el motor puede detenerse y su vehículo necesitará ser remolcado.

- **Luz de advertencia de temperatura del motor**



Esta luz advierte sobre una condición de recalentamiento del motor. Cuando la temperatura sube y el indicador se aproxima a la marca **H**, este indicador se iluminará y sonará un timbre después de alcanzarse el umbral establecido. Un mayor sobrecalentamiento provocará que el indicador de temperatura sobrepase la **H** y se escuchará una campanilla continua hasta que el motor se enfríe.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia. Consulte "Si el motor se sobrecalienta" en "Qué hacer en caso de emergencia" para obtener más información.

- ***Dirección hidráulica eléctrica, si está equipada***



Esta luz indicadora se enciende cuando la dirección hidráulica eléctrica no funciona y necesita mantenimiento.

- ***Liftgate Ajar (puerta trasera abierta)***



Esta luz se encenderá para indicar que es posible que la puerta trasera esté abierta.

- ***Luz de seguridad del vehículo***



Esta luz destellará rápidamente durante aproximadamente 15 segundos cuando la alarma de seguridad del vehículo se está activando.

- ***Luz recordatoria del cinturón de seguridad***



Esta luz destellará rápidamente durante aproximadamente 15 segundos cuando la alarma de seguridad del vehículo se está activando.

- ***Luz de advertencia de airbags***



La luz se encenderá y permanecerá encendida de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombillas cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Consulte "Sujeción de ocupantes" en la sección "Puntos que debe conocer antes de arrancar el vehículo" para obtener más información.

Luces indicadoras verdes del centro electrónico de información del vehículo (DID)

- ***Control electrónico de velocidad AJUSTADO***



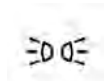
Esta luz indicadora se encenderá en color verde cuando el control electrónico de velocidad esté AJUSTADO. Para obtener más información, consulte "Control electrónico de velocidad" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

- **Indicador de faros antiniebla delanteros (si está equipado)**



Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras.

- **Indicador de encendido de las luces de estacionamiento/los faros — si está equipado**



Este indicador se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

Elementos del menú que se pueden seleccionar en la DID

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **ARRIBA** o **ABAJO** hasta que se resalte el icono/título del menú seleccionable en la DID.

Velocímetro



Velocímetro analógico



Velocímetro digital

MPH To km/h



Presione y suelte el botón con la flecha hacia **ARRIBA** o hacia **ABAJO** hasta que se resalte el icono de MPH a km/h en la DID. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para cambiar la pantalla entre MPH o km/h.

Información de vehículo (Características de información de cliente)



Presione y suelte el botón de flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que se resalte el icono/título de información del vehículo en la DID. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **DERECHA** y aparecerá la temperatura del refrigerante. Presione y suelte el botón con la flecha izquierda o derecha para desplazarse por los submenús de información y presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer las siguientes submenús que pueden restablecerse:

Presión de los neumáticos

Presione y suelte el botón con la flecha izquierda o derecha hasta que se resalte la opción "Tire Pressure" (Presión de los neumáticos) en la DID.

Si la presión de los neumáticos está bien en todos los neumáticos aparecerá el **ÍCONO** de un vehículo con los valores de la presión de los neumáticos en cada esquina del **ÍCONO**.

Si uno o más neumáticos tienen poca presión, aparece el mensaje "Inflate Tire To XX" (Inflar neumático hasta XX) con el ÍCONO del vehículo con los valores de la presión de los neumáticos en cada esquina del ÍCONO y el valor del neumático que está desinflado aparecerá en un color distinto de los demás valores de la presión de los neumáticos.

Si el sistema de presión de los neumáticos requiere mantenimiento, aparece el mensaje "Service Tire Pressure System" (Hacer mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos).

La presión de los neumáticos es solo una función de información y no se puede restablecer.

Consulte "Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Temperatura de la transmisión

- Muestra la temperatura actual de la transmisión.

Temperatura del aceite

- Muestra la temperatura real del aceite

Presión del aceite

- Muestra la presión actual del aceite.

Duración del aceite

Tensión de la batería

Horas del motor

- Muestra la cantidad de horas de funcionamiento del motor.

Terrain (Terreno), si está equipado



Terrain (Selección de terreno), Air Suspension

Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA o ABAJO hasta que el icono/título de la pantalla de terreno esté resaltado en la DID. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la DERECHA para ver las opciones Selec-

(Suspensión neumática), Drivetrain (Tren motoriz) y Wheel Articulation (Articulación de la rueda).

Asistencia al conductor - Si está equipado



Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA o ABAJO hasta que se resalte el ícono/título de la pantalla de asistencia al conductor en la DID. Para obtener más información, consulte "Control de crucero adaptable (ACC), si está equipado" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)



Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA o ABAJO hasta que se resalte el icono/título del menú de rendimiento de combustible. Presione y mantenga presionado el botón con la flecha derecha para restablecer la función.

- Rango

- MPG actual o L/100 km
- MPG promedio o L/100 km

Trip (Viaje)



Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el icono/título del viaje en la DID, y luego cambie a la izquierda o a la derecha para seleccionar viaje A o viaje B.

La información del Viaje A y el Viaje B mostrará lo siguiente:

- Distancia, millas
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer toda la información.

Audio



Presione y suelte el botón con la flecha hacia **ARRIBA** o **ABAJO** hasta que el icono/título del Menú Audio esté resaltado en la DID.

Stored Messages (Mensajes almacenados)



Presione y suelte el botón con la flecha hacia **ARRIBA** o **ABAJO** hasta que el icono/título del Menú de Mensajes esté resaltado en la DID. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Si presiona el botón con la flecha hacia la **DERECHA** podrá ver los mensajes guardados.

Screen Setup (Configuración de la pantalla)



Presione y suelte el botón con la flecha hacia **ARRIBA** o **ABAJO** hasta que el icono/título del menú configuración esté resaltado en la DID. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para introducir los submenús y siga las indica-

ciones que aparecen en la pantalla según sea necesario. La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

Advertencia de velocidad — Si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha **HACIA ARRIBA** o **HACIA ABAJO** hasta que se muestre la advertencia de velocidad en la DID, y luego presione y suelte **OK** (Aceptar) para ingresar la advertencia de velocidad. Utilice la flecha **HACIA ARRIBA** o **HACIA ABAJO** para seleccionar una velocidad y, a continuación, presione y suelte **OK** (Aceptar) para fijar la velocidad. El indicador de la advertencia de velocidad de la asistencia de velocidad manual (MSA) se mostrará en la DID y sonará un timbre con un mensaje de advertencia emergente cuando se exceda la velocidad fijada.

Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla

Marcha actual

- Encendido
- Apagada

Parte superior izquierda

- Ninguno
- Compass (Brújula)
- Temperatura exterior (ajuste predeterminado)
- Hora
- Rango para vaciar (RTE)
- Rendimiento de combustible promedio
- Rendimiento de combustible actual
- Trip A (Viaje A)
- Trip B (Viaje B)

Parte superior derecha

- Ninguno
- Brújula (ajuste predeterminado)
- Temperatura exterior
- Hora
- Rango para vaciar (RTE)
- Rendimiento de combustible promedio
- Rendimiento de combustible actual
- Trip A (Viaje A)
- Trip B (Viaje B)

Restaurar a los valores predeterminados (restaura todos los ajustes a sus valores predeterminados)

- Cancel (Cancelar)
- Okay (Aceptar)

Ajustes de Uconnect®

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de botones en la pantalla táctil y botones en la pantalla táctil situada en el centro del tablero de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente.



Botones Uconnect® 5.0 en la pantalla táctil y botones de la placa frontal

- 1 - Botones Uconnect® en la pantalla táctil
2 - Botones Uconnect® en la placa frontal



Botones Uconnect® 8.4 en la pantalla táctil y botones de la placa frontal

- 1 - Botones Uconnect® en la pantalla táctil
- 2 - Botones Uconnect® en la placa frontal

Botones en la placa frontal

Los botones de la placa frontal están ubicados debajo del sistema Uconnect® en el centro del tablero de instrumentos. Además, hay una perilla de control Scroll/Enter (Desplazar/Entrar) ubicada a la derecha de los controles del clima al centro del tablero de instrumentos. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (por ejemplo, 30, 60, 90), presione el centro de la perilla de control

una o más veces para seleccionar o cambiar un ajuste (por ejemplo., ON (Encendido), OFF (Apagado)).

El sistema Uconnect® puede tener también botones Screen Off (Apagar pantalla) y Back (Atrás) en la placa frontal ubicada debajo del sistema.

Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar la pantalla Uconnect®. Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) en la placa frontal una segunda vez para apagar la pantalla.

Presione el botón Back (Atrás) en la placa frontal para salir de un menú o de determinadas opciones del sistema Uconnect®.

Botones de la pantalla táctil

Se puede acceder a los botones en la pantalla táctil en la pantalla de Uconnect®.

Funciones programables por el cliente, ajustes de Uconnect® 5.0 Personal

Presione el botón MORE (Más) de la placa frontal y, a continuación, presione el botón

"Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para visualizar la pantalla del menú de configuración. En este modo, el sistema Uconnect® le permite acceder a funciones programables que pudiesen venir equipadas como Display (Pantalla), Clock (Reloj), Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia), Lights (luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Confort automático), Engine Off Operation (Funcionamiento del motor apagado), Compass Settings (Configuración de brújula), Audio, Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®), Suspension (Suspensión), Radio Setup (Configuración de radio), Restore Settings (Restablecer configuración) y Clear Personal Data (Borrar datos personales).

NOTA:

Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.

Al hacer una selección, presione el botón en la pantalla táctil para ingresar al modo que desee. Una vez que esté en el modo que desee, presione y suelte el ajuste que prefiera y realice su selección. Una vez que se completen los ajustes de configuración, presione el botón de

flecha hacia atrás en la pantalla táctil o el botón BACK (Atrás) en la placa frontal para volver al menú anterior, o presione el botón "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones hacia arriba o hacia abajo que están al lado derecho de la pantalla le permitirá alternar hacia arriba o hacia abajo a través de los ajustes disponibles.

NOTA:

Todos los valores se deben cambiar con el interruptor de encendido en la posición "RUN" (Marcha).

Display (Pantalla)

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes opciones de configuración.

- **Display Mode (Modo de visualización)**

Cuando está en esta pantalla puede seleccionar los ajustes de pantalla Auto o Manual. Para cambiar el estado de modo, presione y suelte el botón "Auto" o "Manual" en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Cuando se selecciona Día o Noche para el modo de visualización, el uso de la función del modo Desfile provocará que la radio active el control de brillo de día de la pantalla aunque los faros estén encendidos.

- **Display Brightness With Headlights ON (Brillo de la pantalla con los faros encendidos)**

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar el brillo general de la pantalla con los faros encendidos. Ajuste el brillo con los botones de ajuste "+" y "-" en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Para realizar cambios en la configuración de "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "Party" (Fiesta) o "Parade" (Desfile).

- **Display Brightness With Headlights OFF (Brillo de la pantalla con los faros apagados)**

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar el brillo general de la pantalla con los faros apagados. Ajuste el brillo con los botones de ajuste "+" y "-" en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Para realizar cambios en la configuración de "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "Party" (Fiesta) o "Parade" (Desfile).

- **Set Language (Definir idioma)**

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar uno de varios idiomas (Deutsche/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türkçe) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluso las funciones de viaje y del sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón "Set Language" (Establecer idioma) en la pantalla táctil y, a continuación, presione el botón con el idioma deseado en la pantalla táctil. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Units (Unidades)**

Cuando está en esta pantalla, puede seleccionar que la DID, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado) cambien entre unidades de medida de EE. UU. y métricas. Presione "US" (EE. UU.) o "METRIC" (Métrico) para realizar su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)**

Cuando está en esta pantalla, puede cambiar los ajustes de la duración de la respuesta de voz. Para cambiar la duración de la respuesta de voz, presione el botón "Brief" (Breve) o "Detailed" (Detallado) en la pantalla táctil para realizar su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Show Command List (Mostrar lista de comandos)**

Cuando está en esta pantalla, puede seleccionar las opciones Never (Nunca), With Help (Con ayuda) o Always (Siempre) para que se

muestre el teleprompter con las posibles opciones mientras está en una sesión de voz. Para cambiar la lista de comandos mostrados, presione el botón "Never" (Nunca), "w/Help" (Con ayuda) o "Always" (Siempre) en la pantalla táctil para realizar su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Pitido de pantalla táctil**

Cuando se encuentre en esta pantalla, podrá encender o apagar el sonido que se oye cuando se presiona un botón en la pantalla táctil. Presione el botón "Touchscreen Beep" (Pitido de la pantalla táctil) en la pantalla táctil para realizar su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Reloj y Fecha

Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes opciones de configuración:

- **Ajustar hora**

En esta pantalla, puede ajustar la hora y el formato manualmente. Presione el botón "Set

Time" (Ajustar hora) y a continuación seleccione la opción de formato de 12 o 24 horas. Presione la flecha correspondiente por encima y debajo de la hora actual para ajustar, y a continuación seleccione AM o PM. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Set Date (Ajustar fecha)**

En esta pantalla, puede ajustar la fecha manualmente. Presione el botón "Set Date" (Ajustar fecha) y a continuación presione las flechas correspondientes por encima y por debajo de la fecha actual para ajustar. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Seguridad/Ayuda

Después de presionar el botón "Safety/Assistance" (Seguridad/Ayuda) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- **ParkSense®**

El sistema ParkSense® buscará objetos detrás del vehículo cuando la palanca/selector de cambios de la transmisión esté en REVERSA y la velocidad del vehículo sea inferior a 18 km/h

(11 mph). Proporcionará una alerta (sonora o visual) para indicar la proximidad a otros objetos. El sistema se puede activar con las opciones Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y visualización). Para cambiar el estado de ParkSense®, presione y suelte el botón "Sound Only" (Solo sonido) o "Sounds and Display" (Sonidos y visualización). A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Consulte "ParkSense®" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" para obtener información de operación y funcionamiento del sistema.

- **Espejos inclinables en reversa**

Cuando selecciona esta función, los espejos retrovisores laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN (Marcha) y la palanca/selector de cambios de la transmisión está en la posición de REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA. Para realizar su selección, presione el botón "Tilt Mirrors In Reverse" (Espejos inclinables en reversa), en la pantalla táctil y realice su selec-

ción. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Directrices activas de la cámara de retroceso ParkView®**

El vehículo puede estar equipado con directrices activas de la cámara trasera de retroceso ParkView® que le permite ver directrices activas a través de la pantalla de la cámara de retroceso ParkView cada vez que la palanca/selector de cambios se pone en la posición REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. Para realizar su selección, presione el botón "ParkView® Backup Camera Active Guidelines" (Directrices activas de la cámara de retroceso ParkView®), en la pantalla táctil y realice su selección. Presione el botón de flecha en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Retardo de la cámara de retroceso ParkView®**

Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara apagado), se sale del modo de la cámara de retroceso y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio. Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara encendido), la imagen trasera con líneas dinámicas de la rejilla se mostrará durante 10 segundos después de salir de "REVERSA" a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 12 km/h (8 mph), la transmisión se cambie a la posición ESTACIONAMIENTO o que el encendido se cambie a la posición OFF (Apagado). Para ajustar el retardo de la cámara trasera de retroceso ParkView® presione el botón "MORE" (Más) en la pantalla táctil, el botón "Settings" (Ajustes) en la pantalla táctil, y luego el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia de conducción) en la pantalla táctil. Presione la tecla táctil "Parkview Backup camera Delay" (Retardo de la cámara de retroceso ParkView) en la pantalla táctil para ACTIVAR o DESACTIVAR el retardo de ParkView®.

- **Limpiadores automáticos con sensor de lluvia**

Cuando se selecciona esta característica, el sistema activará de forma automática los limpiaparabrisas si detecta humedad en parabrisas. Para realizar su selección, presione el botón "Rain Sensing" (Sensor de lluvia), en la pantalla táctil y realice su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada**

Cuando se selecciona esta función, el sistema de asistencia de arranque en pendiente (HSA) está activo. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener información de operación y funcionamiento del sistema. Para realizar su selección, presione el botón "Hill Start Assist" (Asistencia de arranque en pendiente), en la pantalla táctil y realice su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

- **Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)**

Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor. Para cambiar la configuración de retardo de apagado de los faros, presione el botón "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de los faros) en la pantalla táctil, y elija 0 segundos, 30 segundos, 60 segundos o 90 segundos. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al acercarse)**

Cuando se selecciona esta función, los faros se encienden y permanecen encendidos por 0, 30, 60 ó 90 segundos cuando se desbloquean las puertas con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Para cambiar el estado de Aproximación iluminada, presione el botón "+" o "-" en

la pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo que desea. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado***

Cuando selecciona esta característica y el interruptor de los faros delanteros está en la posición AUTO (automático), los faros se encienden unos 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los faros también se apagarán cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función. Para realizar su selección, presione el botón "Headlights With Wipers" (Faros con limpiadores), en la pantalla táctil y realice su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Luces altas automáticas - Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, los faros de luces altas se activan/desactivan automáticamente en determinadas condiciones. Para rea-

lizar su selección, presione el botón "Auto High Beams" (Luces altas automáticas), en la pantalla táctil y realice su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. Consulte "Luces/ Luces altas automáticas - Si está equipado" en "Descripción de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

- ***Luces de conducción diurna (si están equipadas)***

Cuando se selecciona esta función, los faros se encenderán cada vez que el motor esté funcionando. Para realizar su selección, presione el botón "Daytime Running Lights" (luces de conducción diurna), en la pantalla táctil y realice su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Flash Headlights With Lock (Destellar los faros con el bloqueo)***

Cuando se selecciona esta función, los faros destellarán cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Esta función se puede

seleccionar en con o sin seleccionar la función de sonido de la bocina al bloquear. Para realizar su selección, presione el botón "Flash Headlights With Lock" (Destellar los faros con el bloqueo), en la pantalla táctil y realice su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Doors & Locks (Puertas y cerraduras)***

Después de presionar botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración.

- ***Seguros automáticos de las puertas***

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph). Para realizar su selección, presione el botón "Auto Door Locks" (Seguros automáticos de las puertas) en la pantalla táctil y seleccione ya sea "ON" (Encendido) u "Off" (Apagado). Presione el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Desbloqueo automático al salir del vehículo***

Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo se detiene, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor. Para realizar su selección, presione el botón "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir) en la pantalla táctil y seleccione ya sea "ON" (Encendido) u "Off" (Apagado). Presione el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Destello de las luces con el bloqueo***

Cuando se selecciona esta característica, las luces exteriores destellarán cuando las puertas se aseguran o desaseguran con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE), o cuando se usa la función de acceso pasivo. Para realizar su selección, presione el botón "Flash Lights With Lock" (Destello de las luces con el bloqueo) en la pantalla táctil y seleccione ya sea "ON" (Encendido) u "Off" (Apagado). Presione el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para

volver al menú anterior, o presione el botón BACK (Atrás) en la placa frontal.

- ***Sonido de la bocina con seguro***

Cuando se selecciona esta función, la bocina sonará cuando se active el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave. Para realizar su selección, presione el botón "Sound Horn With Lock" (Sonido de la bocina con seguro) en la pantalla táctil y seleccione ya sea "ON" (Encendido) u "Off" (Apagado). Presione el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior, o presione el botón BACK (Atrás) en la placa frontal.

- ***Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave***

Cuando se selecciona 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de acceso remoto sin llave de la "puerta del conductor"), solo se desbloquea la puerta del conductor con la primera pulsación del botón UNLOCK (Desbloqueo) del acceso remoto sin llave (RKE), debe presionar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE para desbloquear

las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona "All Doors" (Todas las puertas), todas las puertas se desbloquean al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE.

NOTA:

Si se programa 1st Press Of Key Fob Unlocks "All Doors" (Desbloqueo de todas las puertas con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo se tome. Si se programa 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" (Desbloqueo de la puerta del conductor con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de ésta. Con la entrada pasiva, si se programa 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" (Desbloqueo de la puerta del conductor con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave), al tocar la manija más de una vez solo hará que se abra la puerta del conductor. Si

se selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que se abra la puerta del conductor, se puede utilizar el interruptor interior para bloquear/desbloquear las puertas para desbloquear todas las puertas (o utilizar el transmisor RKE).

- **Acceso pasivo**

Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo y desbloqueo del transmisor de acceso remoto sin llave. Para realizar su selección, presione el botón de "Passive Entry" (Apertura pasiva) en la pantalla táctil y seleccione ya sea "On" (Encendido) u "Off" (Apagado). Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

- **Configuraciones personales vinculadas al transmisor de entrada sin llave - Si está equipado**

Esta característica brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo. Para realizar su selección, presione el botón "Personal Settings Linked to Key Fob" (Configuraciones personales vinculadas al transmisor de entrada sin llave) en la pantalla táctil y seleccione ya sea "ON" (Encendido) u "Off" (Apagado). Presione el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

NOTA:

El asiento regresará al lugar registrado en la memoria (si la memoria de recuperación con el botón Desbloquear del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) está en ON [Encendido]) cuando se use el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para desbloquear la puerta. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

- **Alerta de la puerta trasera eléctrica - Si está equipado**

Esta función reproduce una alerta cuando la puerta trasera eléctrica se está levantando o bajando. Para realizar su selección, presione el botón "Power Lift Gate Alert" (Alerta de la puerta trasera eléctrica) en la pantalla táctil y seleccione ya sea "On" (Encendido) u "Off" (Apagado). Presione el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior, o presione el botón Back (Atrás) en la placa frontal.

Sistemas Auto Comfort - Si está equipado

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort" (Encendido automático del confort) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- **Auto—On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Encendido automático del asiento del conductor y del volante con calefacción/ventilación al arrancar el vehículo), si está equipado**

Cuando se selecciona esta función el asiento y el volante con calefacción se encenderán auto-

máticamente cuando la temperatura sea inferior a 40 °F (4,4 °C). Cuando la temperatura es superior a 80 °F (26,7 °C) el asiento del conductor con ventilación se encenderá. Para realizar su selección, presione el botón "Auto Heated Seats" (Asientos con calefacción automática) "Auto Asientos térmicos" en la pantalla táctil y, a continuación, seleccione ya sea "Off" (Apagado), "Remote Start" (Arranque remoto) o "All Starts" (Todos los arranques). Presione el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Engine Off Options (Opciones de apagado del motor)

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

- **Asientos con salida fácil - Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, el asiento del conductor se moverá automáticamente hacia atrás una vez que el motor esté apagado. Para realizar su selección, presione el botón "Easy Exit Seats" (Asientos con salida fácil), en

la pantalla táctil y realice su selección. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Engine Off Power Delay (Retardo en el apagado de la energía del motor)**

Cuando se selecciona esta función, los interruptores de la ventana eléctrica, la radio, el sistema Uconnect® Phone (si está equipado), el sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas hasta por 10 minutos después de desconectar el interruptor de encendido. La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. Para cambiar el estado del retardo en el apagado de la energía del motor presione el botón de "0 seconds" (0 segundos), "45 seconds" (45 segundos), "5 minutes" (5 minutos) o "0 minutes" (10 minutos) en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)**

Cuando se selecciona esta característica, el conductor puede seleccionar que los faros per-

manezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos mientras sale del vehículo. Para cambiar el estado del retardo del apagado de los faros presione la tecla "+" o "-" en la pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo que desea. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Compass Setting (Ajuste de la brújula) (si está equipado)

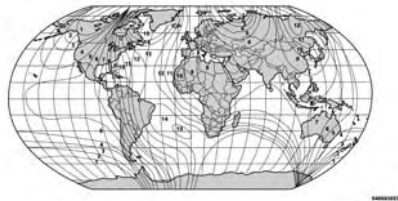
Después de presionar el botón "Compass Settings" (Configuración de la brújula) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

- **Varianza de la brújula**

La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar la diferencia, la varianza se debe configurar para la zona en donde se está conduciendo el vehículo, de acuerdo al mapa de la zona. Una vez que ha sido configurada correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias y proporcionará el rumbo de brújula más preciso.

NOTA:

Mantenga alejados de la parte superior del tablero de instrumentos los materiales magnéticos, por ejemplo, iPod®, teléfonos celulares, laptops y detectores de radar. Aquí es donde se ubica el módulo de la brújula, puede ocasionar interferencias con el sensor de la brújula y proporcionar lecturas falsas.



Mapa de varianza de la brújula

- **Realizar la calibración de la brújula**

Presione el botón "Calibration" (Calibración) en la pantalla táctil para cambiar este ajuste. Esta brújula cuenta con autocalibración, lo cual hace

innecesario restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede parecer errática y la DID mostrará CAL hasta que ésta se calibre. También puede calibrar la brújula al presionar el botón "ON" (Activar) en la pantalla táctil y realizar uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de objetos metálicos o metalizados voluminosos) hasta que el indicador CAL que aparece en la DID se apague. La brújula funcionará ahora normalmente.

Audio

Después de presionar botón "Audio" en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración:

- **Balance/Atenuación**

En esta pantalla puede ajustar la configuración de balance y atenuación.

- **Ecualizador**

En esta pantalla puede ajustar los bajos, los medios y los agudos. Ajuste la configuración con los botones de ajuste + y - en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla

táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirá deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.

- **Volumen ajustado a velocidad**

Esta función aumenta o disminuye el volumen respecto de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad presione los botones "Off" (Desactivado), "1", "2" o "3" en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Surround Sound (Sonido envolvente)**

Esta función proporciona un modo simulado de sonido envolvente. Para hacer su selección, presione el botón "Surround Sound" (Sonido envolvente) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Activar) u "Off" (Desactivar) y presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- ***Coincidir con volumen auxiliar — Si está equipado***

Esta función proporciona la capacidad para sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX. Para realizar su selección, presione el botón "AUX volumen Match" (Coincidir con volumen AUX) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Activar) u "Off" (Desactivar) y presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- ***Loudness (Intensidad), si está equipado***

La radio se enciende automáticamente cuando el vehículo está en marcha o recordará si estaba encendido o apagado en el último encendido. Para hacer su selección, presione el botón "Loudness" (Intensidad) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Activar) u "Off" (Desactivar) y presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- ***Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®)***

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- ***Paired Devices (Dispositivos emparejados)***

Esta función muestra los teléfonos que están emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth®. Para obtener más información, consulte el manual suplementario de Uconnect®.

- ***Suspensión - Si está equipado***

Después de presionar botón "Suspension" (Suspensión) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración:

- ***Auto Entry/Exit Suspension (Suspensión de entrada/salida automática)***

Cuando se selecciona esta función, el vehículo reduce automáticamente la altura desde la altura de conducción cuando se cambia a la posición de Estacionamiento para facilitar la entrada/salida. Para realizar su selección, presione el botón "Auto Entry/Exit" (Entrada/Salida automática) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Activar) u "Off" (Desactivar) y presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- ***Mensajes de la pantalla de la suspensión***

Cuando se selecciona All (Todo), se mostrarán todas las alertas de la suspensión neumática. Cuando se selecciona Warnings Only (Solo advertencias) solo se mostrarán las advertencias de la suspensión neumática.

- ***Tire Jack Mode (Modo neumático/gato)***

Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión neumática se desactiva para evitar la nivelación automática de la suspensión mientras el vehículo está en un gato para cambiar un neumático. Para realizar su selección, presione el botón "Tire Jack Mode" (Modo de gato para neumáticos) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Activar) u "Off" (Desactivar) y presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- ***Transport Mode (Modo de transporte)***

Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión neumática se desactiva para ayudar al remolque en una plataforma plana. Para hacer su selección, presione el botón "Transport Mode" (Modo de transporte) en la

pantalla táctil, seleccione "On" (Activar) u "Off" (Desactivar) y presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)**

Esta función impide la nivelación automática de la suspensión neumática al realizar un servicio de alineación de las ruedas. Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte al distribuidor autorizado para obtener más información.

Radio Setup (Configuración de la radio) (si está equipado)

Después de presionar el botón "Radio Setup" (Configuración de radio) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

- **Regional**

Cuando se selecciona esta función fuerza el seguimiento de los servicios regionales permitiendo el cambio automático a las estaciones de redes. Para cambiar la configuración regional, presione el botón "Off" (Desactivar) u "On"

(Activar) en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restablecer configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- **Restaurar ajustes**

Cuando se selecciona esta función, restaurará los ajustes de la pantalla, el reloj, el audio y la radio a su valor predeterminado. Para restablecer los ajustes de su configuración predeterminada, presione el botón "Restore Settings" (Restablecer configuración). Aparece una ventana emergente que le pregunta: "Are you sure you want to reset your settings to default?" (¿Está seguro de que desea restablecer la configuración predeterminada?); seleccione "Yes" (Sí) para restaurar, o "Cancel" (Cancelar) para salir. Una vez que se restablece la configuración, aparece el mensaje emergente "settings reset to default" que indica que la configuración se ha restablecido a los valores predeterminados". Presione el botón okay (aceptar) en la pantalla táctil para salir.

Borrar los datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data Settings" (Configuración para borrar los datos personales) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- **Borrar los datos personales**

Cuando se selecciona esta función eliminará los datos personales, incluso sus dispositivos Bluetooth® y presintonías. Para eliminar información personal, presione el botón "Clear Personal Data" (Borrar datos personales) y aparecerá una ventana emergente con la pregunta "Are you sure you want to clear all personal data?" (Está seguro de que desea borrar todos los datos personales?); seleccione "OK" (Aceptar) para borrar o "Cancel" (Cancelar) para salir. Una vez que ha borrado los datos, aparecerá un mensaje emergente que indica que los datos personales se han borrados. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Funciones programables por el cliente, ajustes de Uconnect® 8.4

Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para mostrar la pantalla de configuración del menú. En este modo, el sistema Uconnect® le permite acceder a funciones programables que pudiesen venir equipadas como Display (Pantalla), Clock (Reloj), Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia), Lights (luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Confort automático), Engine Off Operation (Funcionamiento del motor apagado), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), Suspension (Suspensión), Radio Setup (Configuración de radio), Restore Settings (Restablecer configuración) y Clear Personal Data (Borrar datos personales).

NOTA:

Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.

Al hacer una selección, presione el botón en la pantalla táctil para ingresar al modo que desee. Cuando esté en el modo que desee, presione y suelte el ajuste que prefiera hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste

para indicar el ajuste que se seleccionó. Una vez que se completen los ajustes de configuración, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil o el botón BACK (Atrás) en la placa frontal para volver al menú anterior, o presione el botón "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones hacia arriba o hacia abajo que están al lado derecho en la pantalla táctil le permitirá alternar hacia arriba o hacia abajo a través de los ajustes disponibles.

NOTA:

Todos los valores se deben cambiar con el interruptor de encendido en la posición "RUN" (Marcha).

Display (Pantalla)

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes opciones de configuración.

• *Display Mode (Modo de visualización)*

Cuando está en esta pantalla puede seleccione uno de los ajustes de pantalla automática. Para cambiar el estado del modo, presione y suelte el botón "Day" (Día), "Night" (Noche) o "Auto"

(Automático) en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Cuando se selecciona Día o Noche para el modo de visualización, el uso de la función del modo Desfile provocará que la radio active el control de brillo de día de la pantalla aunque los faros estén encendidos.

• *Display Brightness With Headlights ON (Brillo de la pantalla con los faros encendidos)*

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar el brillo con los faros encendidos. Ajuste el brillo con los botones de ajuste "+" y "-" en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Para realizar cambios en la configuración de "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendi-

dos), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "Party" (Fiesta) o "Parade" (Desfile).

- **Display Brightness With Headlights OFF** (Brillo de la pantalla con los faros apagados)

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede seleccionar el brillo con los faros apagados. Ajuste el brillo con los botones de ajuste "+" y "-" en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Para realizar cambios en la configuración de "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "Party" (Fiesta) o "Parade" (Desfile).

- **Set Language (Definir idioma)**

Cuando está en esta pantalla, puede seleccionar uno de once idiomas para toda la nomenclatura de la pantalla. Presione el botón "Set Language" (Establecer idioma) en la pantalla táctil y podrá seleccionar uno de varios idiomas (Brasileiro/Deutsch/ English/Español/Français/ Italiano/Nederlands/ Polski/Português/Türk/ Русский) hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo cual indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Units (Unidades)**

Cuando está en esta pantalla, puede seleccionar que la DID, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado) cambien entre unidades de medida de EE. UU. y métricas. Presione "US" (EE. UU.) o "Metric" (Métrico) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que este se seleccionó. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)**

Cuando está en esta pantalla, puede cambiar los ajustes de la duración de la respuesta de voz. Para cambiar la configuración de la duración de la respuesta de voz, presione el botón "Brief" (Breve) o "Detailed" (Detallada) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo cual indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Pitido de pantalla táctil**

Cuando se encuentre en esta pantalla, podrá encender o apagar el sonido que se oye cuando se presiona un botón en la pantalla táctil. Presione el botón "Touchscreen Beep" (Pitido de la pantalla táctil) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto a la opción, lo cual indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Controles del tiempo de espera de la pantalla**

Cuando se encuentre en esta pantalla, podrá encender o apagar la capacidad de la pantalla para apagarse en un tiempo determinado. Presione el botón "Controls Screen Time-Out" (Controles del tiempo de espera de la pantalla) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto a la opción, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Navigation Turn—By—Turn In Cluster (Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos), si está equipada**

Cuando se selecciona esta función, para realizar su selección, presione el botón "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo cual indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Establecer tema**

Esta función le permitirá elegir un tema para la pantalla. El tema cambia el color de fondo, el color de resalte y el color del botón de la pantalla de visualización.

Reloj

Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes opciones de configuración.

- **Sincronización con hora GPS - Si está equipado**

En esta pantalla, puede hacer que la radio ajuste automáticamente la hora. Para cambiar la configuración de la sincronización de hora presione el botón "Sync Time with GPS" (Sincronización con hora GPS) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Set Time Hours (Ajustar las horas)**

En esta pantalla puede ajustar las horas. El botón Sync Time with GPS (Sincronización con hora GPS) en la pantalla táctil no debe estar seleccionado. Para hacer su selección, presione los botones "+" o "-" en la pantalla táctil para ajustar las horas hacia arriba o hacia abajo. Presione el botón de flecha de hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración.

- **Set Time Minutes (Ajustar los minutos)**

En esta pantalla puede ajustar los minutos. El botón Sync Time with GPS (Sincronización con hora GPS) en la pantalla táctil no debe estar seleccionado. Para hacer su selección, presione los botones "+" o "-" en la pantalla táctil para ajustar los minutos hacia arriba o hacia abajo. Presione el botón de flecha de hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración.

- **Time Format (Formato de la hora)**

En esta pantalla puede seleccionar el ajuste de visualización del formato de la hora. Toque el botón "Time Format" (Formato de hora) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto a la opción de 12 horas o de 24 horas, lo cual indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia en la conducción)**

Después de presionar botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia de conducción) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración:

- **Advertencia de colisión frontal — si está equipada**

La función de advertencia de colisión frontal (FCW) proporciona una advertencia sonora o visual ante posibles colisiones frontales. La función se puede ajustar en las opciones Far (Lejos) o Near (Cerca). El estado predeterminado de la advertencia de colisión frontal

(FCW) es la configuración Far (lejos). Esto significa que el sistema le advertirá de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando esté más lejos de él. Esto le permite contar con más tiempo para reaccionar. Para cambiar la configuración y así tener una experiencia de conducción más dinámica, seleccione la configuración Near (Cerca). Esto le advierte de una posible colisión cuando está mucho más cerca del vehículo que lo antecede. Para cambiar el estado de FCW, presione y suelte el botón "Near" (Cerca) o "Far" (Lejos). A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

Para mayor información, consulte "Control de cruce adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo".

- **Advertencia de colisión frontal (FCW) — Frenado activo**

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) incluye la asistencia de freno avanzado (ABA). Cuando se selecciona esta función, ABA aplica presión adicional del freno cuando el conductor solicita una presión de los frenos insuficiente para evitar una posible colisión

frontal. El sistema ABA se activa a 5 mph (8 km/h). Para realizar su selección, presione el botón "Forward Collision Warning (FCW) with Mitigation - Active Braking" (Advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación - Frenado activo) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. Para obtener más información, consulte "Advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación" en "Descripción de las funciones de su vehículo".

- **ParkSense®**

El sistema ParkSense® buscará objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión esté en REVERSA y la velocidad del vehículo sea inferior a 11 mph (18 km/h). Proporcionará una alerta (sonora o visual) para indicar la proximidad a otros objetos. El sistema se puede activar con las opciones Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y visualización). Para cambiar el estado de ParkSense®, presione y suelte el botón "Sound Only" (Solo sonido) o "Sounds and Display"

(Sonidos y visualización). A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Consulte "ParkSense®" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" para obtener información de operación y funcionamiento del sistema.

- ***Volumen del timbre delantero de ParkSense® - Si está equipado***

Los ajustes de volumen del timbre delantero de ParkSense® se pueden seleccionar en la Pantalla de información del conductor (DID) o en el sistema Uconnect®, si está equipado. Los ajustes de volumen del timbre son LOW (Bajo), MEDIUM (Medio) y HIGH (Alto). El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es MEDIUM (Medio). Para realizar su selección, presione el botón "ParkSense® Front Chime Volume" (Volumen del timbre delantero de ParkSense®) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú

anterior. ParkSense® retendrá el estado de la última configuración conocida a través de los ciclos de encendido.

- ***Volumen del timbre trasero de ParkSense® - Si está equipado***

Los ajustes de volumen del timbre trasero de ParkSense® se pueden seleccionar en la DID o en el sistema Uconnect®, si está equipado. Los ajustes de volumen del timbre son LOW (Bajo), MEDIUM (Medio) y HIGH (Alto). El ajuste de volumen predeterminado de fábrica es MEDIUM (Medio). Para realizar su selección, presione el botón "ParkSense® Rear Chime Volume" (Volumen del timbre trasero de ParkSense®) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. ParkSense® retendrá el estado de la última configuración conocida a través de los ciclos de encendido.

- ***Espejos inclinables en reversa***

Cuando selecciona esta función, los espejos retrovisores laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el interruptor de encendido está en la posición RUN (Marcha) y la palanca de cambios de la transmisión está en la posición de REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA. Para realizar su selección, presione el botón "Tilt Mirrors In Reverse" (Espejos inclinables en reversa) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***"Blind Spot Alert" (Alerta de puntos ciegos)***

Cuando se selecciona, la función de alerta de puntos ciegos proporciona avisos, visuales o sonoros, para indicar que hay objetos en el punto ciego. La función de alerta de puntos ciegos se puede activar en el modo "Lights" (Luces). Cuando selecciona este modo, el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) se activa

y solo muestra una alerta visual en los espejos exteriores. Cuando se activa el modo "Lights & Chime" (Luces y timbre), el Monitor de puntos ciegos (BSM) muestra una alerta visual en los espejos exteriores y una alerta sonora al encender el señalizador de dirección. Cuando selecciona "Off" (Apagado), el sistema de Monitor de puntos ciegos (BSM) se desactiva. Para cambiar el estado de la alerta de puntos ciegos, presione el botón Off (Apag), Lights (Luces) o Lights & Chime (Luces y timbre) en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Si su vehículo se dañó en el área donde se ubica el sensor, incluso si la placa protectora no está dañada, es posible que el sensor se haya desalineado. Lleve su vehículo con un distribuidor autorizado para que verifique la alineación del sensor. Si deja el sensor desalineado, el Monitor de puntos ciegos (BSM) no funcionará de acuerdo con las especificaciones.

• **Directrices activas de la cámara de retroceso ParkView®**

El vehículo puede estar equipado con directrices activas de la cámara trasera de retroceso ParkView® que le permite ver directrices activas a través de la pantalla de la cámara de retroceso ParkView cada vez que la palanca de cambios se pone en la posición REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. Para realizar su selección, presione el botón "ParkView Backup Camera Active Guidelines" (Directrices activas de la cámara trasera de retroceso ParkView®) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

• **Retardo de la cámara de retroceso ParkView®**

Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara apagado), se sale del modo de la cámara de retroceso y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio. Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara encendido), la imagen trasera con líneas de cuadrícula dinámica se mostrará durante 10 segundos después de salir de "REVERSA" a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 8 mph (12 km/h), la transmisión se cambie a la posición "ESTACIONAMIENTO" o que el encendido se cambie a la posición OFF (Apagado). Para ajustar el retardo de la cámara trasera de retroceso ParkView® presione el botón "Controls" (Controles) en la pantalla táctil, el botón "Settings" (Ajustes) en la pantalla táctil, y luego el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia de conducción) en la pantalla táctil. Presione la tecla táctil "Parkview Backup camera Delay" (Retardo de la cámara de retroceso ParkView) en la pantalla táctil para ACTIVAR o DESACTIVAR el retardo de ParkView®.

- ***Limpiadores automáticos con sensor de lluvia***

Cuando se selecciona esta característica, el sistema activará de forma automática los limpiaparabrisas si detecta humedad en parabrisas. Para realizar su selección, presione el botón "Rain Sensing" (Sensor de lluvia) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada***

Cuando se selecciona esta función, el sistema de asistencia de arranque en pendiente (HSA) está activo. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener información de operación y funcionamiento del sistema. Para realizar su selección, presione el botón "Hill Start Assist" (Asistencia de arranque en pendiente) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el

botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

- ***Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)***

Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor. Para cambiar el ajuste de retardo del apagado de los faros, presione el botón "Headlights Off Delay" (Retardo del apagado de los faros) en la pantalla táctil, y elija "0 seg", "30 seg", "60 seg" o "90 segundos". Aparecerá una marca de verificación junto al ajuste que indica que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al acercarse)***

Cuando se selecciona esta función, los faros se encienden y permanecen encendidos por 0, 30,

60 ó 90 segundos cuando se desbloquean las puertas con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Para cambiar el estado de Aproximación iluminada, presione el botón "+" o "-" en la pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo que desea. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado***

Cuando selecciona esta característica y el interruptor de los faros delanteros está en la posición AUTO (automático), los faros se encienden unos 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los faros también se apagarán cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función. Para realizar su selección, presione el botón "Headlights With Wipers" (Faros con limpiadores) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Luces altas automáticas - Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, los faros de luces altas se activan/desactivan automáticamente en determinadas condiciones. Para realizar su selección, presione el botón "Auto High Beams" (Luces altas automáticas) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. Consulte "Luces/ Luces altas automáticas - Si está equipado" en "Descripción de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

- **Luces de conducción diurna (si están equipadas)**

Cuando se selecciona esta función, los faros se encenderán cada vez que el motor esté funcionando. Para realizar su selección, presione el botón "Daytime Running Lights" (Luces de conducción diurna) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la

configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Adaptive Front Lighting (Iluminación delantera adaptable)**

Cuando se selecciona esta función, los faros girarán en relación al cambio en la dirección del volante. Para realizar su selección, presione el botón "Adaptive Front Lighting" (Iluminación delantera adaptable) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Headlight Dip (Inclinación de los faros)**

Seleccione esta función al conducir por el lado opuesto del camino para bajar los faros. Para realizar su selección, presione el botón "Headlights Dip" (Inclinación de los faros) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el

botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Flash Headlights With Lock (Destellar los faros con el bloqueo)**

Cuando se selecciona esta función, los faros destellarán cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Esta función se puede seleccionar en con o sin seleccionar la función de sonido de la bocina al bloquear. Para realizar su selección, presione el botón "Flash Headlights With Lock" (Destellar los faros con el bloqueo) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Doors & Locks (Puertas y cerraduras)**

Después de presionar botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración.

- ***Seguros automáticos de las puertas***

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph). Para realizar su selección, presione el botón "Auto Door Locks" (Seguros de puertas automáticos) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Desbloqueo automático al salir del vehículo***

Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo se detiene, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor. Para seleccionar, presione el botón "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la opción, lo cual indica que se seleccionó la

configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Destello de las luces con el bloqueo***

Cuando se selecciona esta característica, las luces exteriores destellarán cuando las puertas se aseguran o desaseguran con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE), o cuando se usa la función de acceso pasivo. Para realizar su selección, presione el botón "Flash Lights With Lock" (Destellar los faros con el bloqueo) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior, o presione el botón BACK (Atrás) en la carátula.

- ***Sonido de la bocina con seguro***

Cuando se selecciona esta función, la bocina sonará cuando se active el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave. Para realizar su selección, presione el botón "Sound Horn With Lock" (Hacer sonar la bocina con el bloqueo) en la pantalla táctil, hasta que apa-

rezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior, o presione el botón BACK (Atrás) en la carátula.

- ***Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave***

Cuando se selecciona 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de acceso remoto sin llave de la "puerta del conductor"), solo se desbloquea la puerta del conductor con la primera pulsación del botón UNLOCK (Desbloqueo) del acceso remoto sin llave (RKE), debe presionar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona "All Doors" (Todas las puertas), todas las puertas se desbloquean al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE.

NOTA:

Si se programa 1st Press Of Key Fob Unlocks "All Doors" (Desbloqueo de todas las puertas con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave), todas las puertas se desbloquearán sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo se tome. Si se programa 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" (Desbloqueo de la puerta del conductor con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de ésta. Con la entrada pasiva, si se programa 1st Press Of Key Fob Unlocks "Driver Door" (Desbloqueo de la puerta del conductor con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave), al tocar la manija más de una vez solo hará que se abra la puerta del conductor. Si se selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que se abra la puerta del conductor, se puede utilizar el interruptor interior para bloquear/desbloquear las puertas para desbloquear todas las puertas (o utilizar el transmisor RKE).

• Acceso pasivo

Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo y desbloqueo del transmisor de acceso remoto sin llave. Para realizar su selección, presione el botón "Passive Entry" (Entrada pasiva) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

• Configuraciones personales vinculadas al transmisor de entrada sin llave - Si está equipado

Esta característica brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo. Para realizar su selección, presione el botón "Personal Settings Linked to Key Fob" (Configuración automática vinculada al transmisor de entrada sin llave) en la pantalla táctil, hasta que apa-

rezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

NOTA:

El asiento regresará al lugar registrado en la memoria (si la memoria de recuperación con el botón Desbloquear del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) está en ON [Encendido]) cuando se use el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para desbloquear la puerta. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Conocimiento de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

• Alerta de la puerta trasera eléctrica - Si está equipado

Esta función reproduce una alerta cuando la puerta trasera eléctrica se está levantando o bajando. Para realizar su selección, presione el botón "Power Lift Gate Alert" (Alerta de la puerta trasera eléctrica) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccio-

nado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior, o presione el botón BACK (Atrás) en la carátula.

Auto-On Comfort (Encendido automático del confort)

Después de pulsar el botón "Auto-On Comfort" (Confort automático) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- **Auto—On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Encendido automático del asiento del conductor y del volante con calefacción/ventilación al arrancar el vehículo), si está equipado**

Cuando se selecciona esta función el asiento y el volante con calefacción se encenderán automáticamente cuando la temperatura sea inferior a 40 °F (4,4 °C). Cuando la temperatura es superior a 80 °F (26,7 °C) el asiento del conductor con ventilación se encenderá. Para realizar su selección, presione el botón "Auto Heated Seats" (Asientos con calefacción automática) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al

ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Engine Off Options (Opciones de apagado del motor)

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

- **Asiento con salida fácil - Si está equipado**

Esta característica brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad al entrar y salir del vehículo. Para realizar su selección, presione el botón "Easy Exit Seat" (Asiento con salida fácil) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración. Presione el botón de flecha hacia atrás/Done (Listo) en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Engine Off Power Delay (Retardo en el apagado de la energía del motor)**

Cuando se selecciona esta función, los interruptores de la ventana eléctrica, la radio, el sistema Uconnect® Phone (si está equipado), el sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas hasta por 10 minutos después de desconectar el interruptor de encendido. La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. Para cambiar el estado del retardo en el apagado de la energía del motor presione el botón de 0 seconds (0 segundos), 45 seconds (45 segundos), 5 minutes (5 minutos) o 0 minutes (10 minutos) en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)**

Cuando se selecciona esta característica, el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos mientras sale del vehículo. Para cambiar el estado del retardo del apagado de los faros presione la tecla " +" o " -" en la

pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo que desea. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración.

- ***Balance/Atenuación***

En esta pantalla puede ajustar la configuración de balance y atenuación.

- ***Ecualizador***

En esta pantalla puede ajustar los bajos, los medios y los agudos. Ajuste la configuración con los botones de ajuste "+" y "-" en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirá deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.

- ***Volumen ajustado a velocidad***

Esta función aumenta o disminuye el volumen respecto de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad presione los botones "Off" (Desactivado), 1, 2 o 3 en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- ***Surround Sound (Sonido envolvente)***

Esta función proporciona un modo simulado de sonido envolvente. Para realizar su selección, presione el botón "Surround Sound" (Sonido envolvente) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Encendido) u "Off" (Apagado) y luego presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- ***AUX Volume Match (Coincidir con volumen AUX)***

Esta función proporciona la capacidad para sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX. Para realizar su selección, presione el botón "AUX Volume Match" (Coincidir con volumen AUX) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Encendido) u "Off" (Apagado) y luego presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®)

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración.

- ***Paired Devices (Dispositivos emparejados)***

Esta función muestra los teléfonos que están emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth®. Para obtener más información, consulte el manual suplementario de Uconnect®.

Suspensión - Si está equipado

Después de presionar botón "Suspension" (Suspensión) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones de configuración:

- **Auto Entry/Exit Suspension (Suspensión de entrada/salida automática)**

Cuando se selecciona esta función, el vehículo reduce automáticamente la altura desde la altura de conducción cuando se cambia a la posición de Estacionamiento para facilitar la entrada/salida. Toque la casilla que está junto a su selección y aparecerá una marca de verificación a un lado de la función que muestra que el sistema se activó o hasta que la marca de verificación se quite para mostrar que el sistema se desactivó.

- **Mensajes de la pantalla de la suspensión**

Cuando se selecciona All (Todo), se mostrarán todas las alertas de la suspensión neumática. Cuando se selecciona Warnings Only (Solo advertencias) solo se mostrarán las advertencias de la suspensión neumática.

- **Tire Jack Mode (Modo neumático/gato)**

Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión neumática se desactiva para evitar la nivelación automática de la suspensión mientras el vehículo está en un gato para cambiar un neumático. Toque la casilla que está junto a su selección y aparecerá una marca de verificación a un lado de la función que muestra que el sistema se activó o hasta que la marca de verificación se quite para mostrar que el sistema se desactivó.

- **Transport Mode (Modo de transporte)**

Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión neumática se desactiva para ayudar al remolque en una plataforma plana. Toque la casilla que está junto a su selección y aparecerá una marca de verificación a un lado de la función que muestra que el sistema se activó o hasta que la marca de verificación se quite para mostrar que el sistema se desactivó.

- **Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)**

Esta función impide la nivelación automática de la suspensión neumática al realizar un servicio

de alineación de las ruedas. Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte al distribuidor autorizado para obtener más información.

Radio Setup (Configuración de la radio) (si está equipado)

Después de presionar el botón "Radio Setup" (Configuración de radio) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

- **Regional**

Cuando se selecciona esta función fuerza el seguimiento de los servicios regionales permitiendo el cambio automático a las estaciones de redes. Para cambiar la configuración regional, presione el botón "Off" (Desactivar) u "On" (Activar) en la pantalla táctil. A continuación, presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restablecer configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- **Restaurar ajustes**

Cuando se selecciona esta función, restaurará los ajustes de la pantalla, el reloj, el audio y la radio a su valor predeterminado. Para restablecer los ajustes de su configuración predeterminada, presione el botón "Restore Settings" (Restablecer configuración). Aparece una ventana emergente que le pregunta: "Are you sure you want to reset your settings to default?" (¿Está seguro de que desea restablecer la configuración predeterminada?); seleccione "Yes" (Sí) para restaurar, o "Cancel" (Cancelar) para salir. Una vez que se restablece la configuración, aparece el mensaje emergente "settings reset to default" que indica que la configuración se ha restablecido a los valores predeterminados. Presione el botón okay (aceptar) en la pantalla táctil para salir.

Borrar los datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data Settings" (Configuración para borrar los datos personales) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- **Borrar los datos personales**

Cuando se selecciona esta función eliminará los datos personales, incluso sus dispositivos Bluetooth® y presintonías. Para eliminar información personal, presione el botón "Clear Personal Data" (Borrar datos personales) y aparecerá una ventana emergente con la pregunta "Are you sure you want to clear all personal data?" (Está seguro de que desea borrar todos los datos personales?); seleccione "OK" (Aceptar) para borrar o "Cancel" (Cancelar) para salir. Una vez que ha borrado los datos, aparecerá un mensaje emergente que indica que los datos personales se han borrados. Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Radio Uconnect®, SI ESTÁ EQUIPADO

Para obtener información detallada acerca de la radio, consulte el manual suplementario de Uconnect®.

CONTROL iPod®/USB/MP3 (SI ESTA EQUIPADO)

Esta función permite conectar un iPod® o un dispositivo USB externo al puerto USB.

El control de iPod® ofrece soporte para los dispositivos iPod® Mini, 4G, Photo, Nano, 5G e iPhone®. Algunas versiones de software del iPod® podrían no ser completamente compatibles con las características del control del iPod®. Por favor, visite el sitio Web de Apple para obtener las actualizaciones de software.

Para obtener más información, consulte el manual suplementario de Uconnect®.

SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DEL ASIENTO TRASERO (RSE) Uconnect® — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de entretenimiento del asiento trasero está diseñado para dar a su familia años de deleite. Puede reproducir sus CD, DVD o discos Blu-ray™ favoritos, escuchar audio en auriculares inalámbricos o enchufar y reproducir una amplia variedad de videojuegos o dispositivos de audio estándar. Consulte el manual del propietario para familiarizarse con sus funciones y operación.

Inicio

- **Pantallas ubicadas en la parte trasera de los asientos delanteros:** Abra la cubierta de la pantalla LCD al levantar la cubierta.



044874385

Pantalla del sistema de entretenimiento del asiento trasero

- Haga girar el encendido a la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios).
- Su vehículo puede estar equipado con un reproductor de discos Blu-ray™. Si está equipado con un reproductor de discos Blu-ray™, en el reproductor aparecerá el icono.
- Encienda el sistema de entretenimiento del asiento trasero al presionar el botón de encendido del control remoto.

- Cuando las pantallas de video están abiertas y se inserta un disco de DVD/Blu-ray™ en el reproductor de discos, las pantallas y los transmisores de los audífonos se ENCENDEN de forma automática y comienza la reproducción.



0448873129

Canal 1 (Trasero 1) del sistema de entretenimiento del asiento trasero

- Con el sistema de pantalla de video doble, Channel 1 (Rear 1) [Canal 1 (Trasero 1)] en el control remoto y los audífonos se refiere a la pantalla 1 (lado del conductor) y Channel 2 (Rear 2) [Canal 2 (Trasero 2)] en el control remoto y los audífonos se refiere a la pantalla 2 (lado del pasajero).



0449013138

Selector de canales del control remoto del sistema de entretenimiento del asiento trasero



0449013137

Selector de canales del audífono del sistema de entretenimiento del asiento trasero

- Los ocupantes del asiento delantero pueden controlar el sistema con la radio con pantalla táctil y los ocupantes del asiento trasero pueden hacerlo con el control remoto.

Pantalla de video doble

NOTA:

Por lo general hay dos formas para operar las funciones del sistema de entretenimiento del asiento trasero.

- El control remoto
- La radio con pantalla táctil (si está equipada)

Reproductor de discos Blu-ray™

Reproducir un disco Blu-ray™

El reproductor de discos Blu-ray™ se encuentra en la consola central.

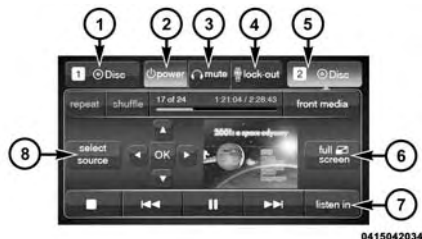


044874388

Ubicación del reproductor de discos Blu-ray™

Para ver un disco Blu-ray™ insértelo en el reproductor de discos Blu-ray™. La reproducción comenzará automáticamente después de que la unidad de disco reconozca el disco Blu-ray™. Si la reproducción no comienza automáticamente después de insertar el disco en el reproductor de discos Blu-ray™, realice los siguientes pasos:

Con la radio con pantalla táctil



Pantalla de control de medios de la parte trasera

1. Modo RSE Canal 1

Indica la fuente actual para la pantalla 1/Canal 1; este botón estará resaltado cuando se trata

de la pantalla/canal activos que estén siendo controlados por el usuario delantero. Si este botón no está resaltado, seleccione el botón para acceder a los controles de pantalla 1/Canal 1 como fuente.

2. Alimentación RSE

Presione para encender/apagar RSE.

3. Silenciar RSE

Silenciar auriculares traseros para el ciclo actual de encendido. Si presiona silenciar nuevamente se devolverá el sonido a los auriculares traseros.

4. Seguro del control remoto RSE

Presione para activar o desactivar las funciones de control remoto.

5. Modo RSE Canal 2

Indica la fuente actual para la pantalla 2/Canal 2; este botón estará resaltado cuando se trata de la pantalla/canal activos que estén siendo controlados por el usuario delantero. Si este botón no está resaltado, seleccione el botón para acceder a los controles de pantalla 2/Canal 2 como fuente.

6. Modo de radio de pantalla completa

Seleccione este botón para cambiar al modo de pantalla completa.

7. Modo de audio de la cabina

Seleccione este botón para cambiar el audio de la cabina a la fuente de entretenimiento trasero que se muestra actualmente en la parte trasera de control de medios.

8. Modo RSE

Seleccione este botón para cambiar la fuente para la pantalla/canal trasero activo (resaltado) en la pantalla trasera de control de medios.

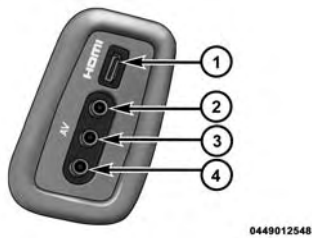
- Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil y, a continuación, presione el botón Rear Media (Medios traseros) en la pantalla táctil.
- Presione el botón OK (Aceptar) en la pantalla táctil para iniciar la reproducción del disco Blu-ray™ en el radio con pantalla táctil.

Utilizar el control remoto

- Seleccione un canal de audio (Rear 1 (Trasero 1) para la pantalla trasera del lado del conductor y Rear 2 (Trasero 2) para la pantalla trasera del lado del pasajero), luego presione la tecla Source (Fuente) y con las flechas hacia arriba y hacia abajo, resalte el disco en el menú y presione el botón OK (Aceptar).
- Presione la tecla del menú/menú emergente para navegar por el menú y las opciones del disco.

Jugar videojuegos

Conecte la consola de videojuegos a las tomas de entrada auxiliar RCA/HDMI ubicadas al costado de cada asiento.



**Conectores de entrada de audio/video
RCA/HDMI**

Las tomas RCA/HDMI de audio o video (tomas AUX/HDMI) que están al costado de cada asiento permiten que el monitor muestre videos directamente de una videocámara, conectar videojuegos para verlos en la pantalla o reproducir música directamente de un reproductor MP3.

Al conectar una fuente externa a la entrada AUX/HDMI, asegúrese de seguir la codificación de colores estándar para las tomas de audio/video:

1. Entrada HDMI
2. Entrada de audio derecha (rojo)
3. Entrada de audio izquierda (blanco)
4. Entrada de video (amarillo)

NOTA:

Algunos videojuegos de última generación, como el Playstation4 y el XBox One, excederán el límite de energía del inversor de corriente del vehículo.

Reproducir un disco de DVD/Blu-ray™ con la radio con pantalla táctil

1. Inserte el disco de DVD/Blu-ray™ con la etiqueta orientada como se indica en el reproductor de discos de DVD/Blu-ray™. De forma automática, el radio selecciona el modo correspondiente una vez que ha reco-

nocido el disco y muestra la pantalla de menú o empieza a reproducir la primera pista.

2. Para ver un disco de DVD/Blu-ray™ en la posición trasera 1 (pasajero trasero del lado del conductor) asegúrese de que el control remoto y el switch de selección de canales del auricular estén en la posición Rear 1 (Trasero 1).
3. Para ver un disco de DVD/Blu-ray™ en la posición trasera 2 (pasajero trasero del lado del pasajero) asegúrese de que el control remoto y el switch de selección de canales del auricular estén en la posición Rear 2 (Trasero 2).

Utilizar el control remoto

1. Presione el botón SOURCE (Fuente) en el control remoto.

2. Al mirar en el modo trasero 1 o 2, resalte DISC (Disco) al presionar cualquiera de los botones hacia arriba/abajo/izquierda/derecha, luego presione ENTER/OK (Aceptar).



Seleccionar el modo DISC (Disco) en la pantalla de entretenimiento del asiento trasero

Uso de los controles de la radio con pantalla táctil

1. Presione el botón Media en la pantalla táctil de radio Uconnect®.

2. Presione el botón Rear Media (Medios traseros) para mostrar la pantalla de control de medios traseros.



Pantalla de control de medios de la parte trasera

3. Presione los botones 1 o 2 en la pantalla táctil, el botón de selección de fuente en la pantalla táctil y luego el botón DISC (Disco) en la columna MEDIA (Medios). Para salir toque la X en la parte superior derecha de la pantalla.



Pantalla de la fuente de entretenimiento del asiento trasero

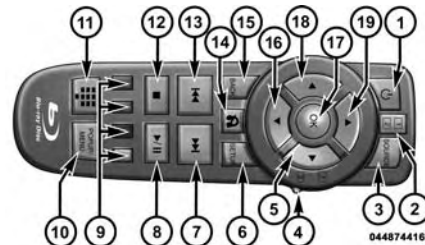
NOTA:

Al presionar la pantalla de la radio se está reproduciendo un DVD o Blu-ray Disc™ hace aparecer las funciones básicas del control remoto para reproducción de DVD, como la selección de escenas, la reproducción, pausa, el avance rápido, el retroceso y el alto. Presionar la X de la esquina superior **DESACTIVARÁ** las funciones de la pantalla del control remoto.

Notas importantes sobre el sistema con pantalla de video doble

- El sistema de entretenimiento del asiento trasero puede transmitir simultáneamente dos canales de audio estéreo y video.
- El reproductor de discos Blu-ray™ puede reproducir CD, DVD y discos Blu-ray™.
- Al seleccionar una fuente de video en Rear 1 (Trasero 1), la fuente de video aparecerá en la posición trasera 1 y el audio se puede oír en la posición trasera 1.
- Al seleccionar una fuente de video en Rear 2 (Trasero 2), la fuente de video aparecerá en la posición trasera 2 y el audio se puede oír en la posición trasera 2.
- El audio se puede escuchar en los audífonos incluso con las pantallas de video cerradas.

Control remoto del reproductor de discos Blu-ray™ — Si está equipado



Control remoto del reproductor Blu-ray™

Controles e indicadores

1. Encendido: Enciende o apaga la pantalla y el transmisor de audífonos inalámbricos para el canal seleccionado. Para escuchar audio cuando la pantalla está cerrada, presione el botón de encendido para encender el transmisor de los audífonos.

2. Indicadores selectores de canal: cuando se presiona un botón, el canal actual afectado o el botón de canal se ilumina momentáneamente.
3. SOURCE (Fuente): presione para ingresar a la pantalla Source Selection (Selección de fuente).
4. Interruptor selector de canal y pantalla: indica qué canal controla el control remoto. Cuando el interruptor selector está en la posición Rear 1 (Trasera 1), el control remoto controla la funcionalidad del audífono del canal 1 (pantalla izquierda). Cuando el interruptor selector está en la posición Rear 2 (Trasera 2), el control remoto controla la funcionalidad del audífono del canal 2 (pantalla derecha).
5. ►: Presione para navegar por los menús.
6. SETUP (Configuración): presione para acceder al menú de configuración de la pantalla.
7. ►►I: Manténgalo presionado para avanzar rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de video actual.
8. ► / || (Reproducir/Pausa): Comenzar y reanudar, o poner en pausa la reproducción del disco.
9. Botones de cuatro colores: presiónelos para acceder a las funciones de disco Blu-ray™.
10. POPUP/MENU (Menú emergente/Menú): presiónelo para que aparezcan las opciones de repetición y reproducción aleatoria, el menú emergente de disco Blu-ray™, el menú del título del DVD o para acceder a los menús del disco.
11. KEYPAD (Teclado): presiónelo para navegar por los capítulos o títulos.
12. ■ (Detener): Detiene la reproducción del disco.
13. ►►I: Manténgalo presionado para retroceder rápidamente a través de la pista de audio o capítulo de video actual.

14.  - Silencia el audio de los auriculares.
15. BACK (Atrás): presiónelo para salir de los menús o para volver a la pantalla de selección de fuente.
16. ►: Presione para navegar por los menús.
17. OK (Aceptar): presiónelo para seleccionar la opción resaltada en un menú.
18. ►: Presione para navegar por los menús.
19. ►: Presione para navegar por los menús.

Reemplazo de las baterías del control remoto

El control remoto funciona con dos baterías AAA. Para cambiar las baterías:

- Localice el compartimiento para baterías en la parte trasera del control remoto y deslice la tapa hacia abajo.
- Cambie las baterías asegurándose de que queden orientadas según la polaridad en el diagrama que se muestra.
- Reinstale la tapa del compartimiento.

Funcionamiento de los audífonos

Los audífonos reciben dos canales separados de audio mediante un transmisor infrarrojo en la pantalla de video.

Si no se oye el audio después de aumentar el control de volumen, verifique que la pantalla esté encendida, que el canal no esté en silencio y que el interruptor selector de canal del audífono esté en el canal deseado. Si aun no se escucha el sonido, verifique que los audífonos tengan baterías cargadas.



Audífonos de entretenimiento del asiento trasero

- 1 — Botón de encendido
- 2 — Control de volumen
- 3 — Interruptor de selección de canales

Controles

El indicador de encendido y los controles del audífono se encuentran en la copa del oído derecho.

NOTA:

El sistema de video posterior debe encenderse para poder escuchar el sonido de los audífonos. Para prolongar la duración de las baterías, los audífonos se apagan automáticamente aproximadamente tres minutos después de que se apaga el sistema de video posterior.

Cambio del modo de audio para los audífonos

1. Asegúrese que el interruptor selector de canal y pantalla del control remoto esté en la misma posición que el botón selector del audífono.

NOTA:

- Cuando el auricular y los interruptores de selección de canal del control remoto están en Channel 1 (Canal 1), el control remoto controla el canal 1 y los auriculares están sintonizados en el audio del canal 1.
 - Cuando el auricular y los interruptores de selección de canal del control remoto están en Channel 2 (Canal 2), el control remoto controla el canal 1 y los auriculares están sintonizados en el audio del canal 2.
2. Presione el botón SOURCE (Fuente) en el control remoto.
 3. Presione el botón SOURCE (Fuente) para pasar al siguiente modo.
 4. Cuando aparezca el menú de selección de modo en la pantalla, utilice los botones del cursor del control remoto para navegar a los modos disponibles y presione el botón OK (Aceptar) para seleccionar el nuevo modo.

5. Para salir del menú de selección de modo, presione el botón BACK (Atrás) en el control remoto.

Reemplazo de las baterías de los audífonos

Cada juego de audífono requiere dos baterías AAA para funcionar. Para cambiar las baterías:

- Identifique el compartimiento para baterías en la copa del oído izquierdo de los audífonos y deslice la tapa hacia abajo.
- Cambie las baterías asegurándose de que queden orientadas según la polaridad en el diagrama que se muestra.
- Reinstale la tapa del compartimiento.

Garantía limitada de por vida de los audífonos estéreo Unwired®

¿A quién cubre esta garantía? Esta garantía cubre al usuario o comprador original ("usted" o "su") de este audífono inalámbrico específico ("Producto") de Unwired Technology LLC ("Unwired"). La garantía no es transferible.

¿Cuánto dura la cobertura? Esta garantía dura mientras sea el propietario del Producto.

¿Qué cubre esta garantía? Excepto como se especifica a continuación, esta garantía cubre cualquier Producto que en uso normal esté defectuoso en su fabricación o materiales.

¿Qué no cubre esta garantía? Esta garantía no cubre ningún daño ni defectos derivados de un mal uso, abuso o modificación del Producto que no sea realizada por Unwired. Las piezas de espuma para los oídos, las cuales se desgastan en el tiempo con el uso normal, están de forma específica no cubiertas por la garantía (las espumas de reemplazo están disponibles a un costo nominal). UNWIRED TECHNOLOGY NO ES RESPONSABLE DE NINGUNA LESIÓN O DAÑO A PERSONAS O PROPIEDAD CAUSADO POR EL USO DE, O POR CUALQUIER FALLA O DEFECTO EN, EL PRODUCTO, NI TAMPOCO UNWIRED ES RESPONSABLE POR DAÑOS GENERALES, ESPECIALES, DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES, CONSECUENTES, EJEMPLARES, PUNITIVOS U OTROS DAÑOS DE CUALQUIER TIPO O NATURALEZA EN ABSOLUTO. Algunos estados o jurisdicciones

pueden no permitir la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, de manera que la limitación anterior podría no aplicar en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos. Es posible que cuente con otros derechos que varían según la jurisdicción.

¿Qué hará Unwired®? Unwired®, a su discreción, reparará o reemplazará cualquier Producto defectuoso. Unwired® se reserva el derecho de substituir cualquier producto discontinuado por un modelo similar. ESTA GARANTÍA ES LA ÚNICA GARANTÍA PARA ESTE PRODUCTO, ESTABLECE SU ÚNICO RECURSO REFERENTE A PRODUCTOS DEFECTUOSOS Y REEMPLAZA A TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (EXPRESAS O IMPLÍCITAS), INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍA O COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR.

Si tiene alguna pregunta o comentario acerca de sus audífonos inalámbricos Unwired®, llame al teléfono 1-888-293-3332 o escriba a servicio al cliente a customersupport@unwiredtechnology.com.

Puede registrar sus audífonos inalámbricos Unwired® en línea en www.unwiredtechnology.com o por teléfono al 1-888-293-3332.

Información del sistema

Menú de disco

Cuando escuche audio en CD o un disco de datos en CD, si presiona el botón POP UP/MENU (Emergente/Menú) del control remoto aparece una lista de todos los comandos que controlan la reproducción del disco.

Configuración de presentación



Configuración de presentación de la pantalla de video

Si está viendo una fuente de video (Disco Blu-ray™ o DVD de video con el disco en modo de reproducción, video AUX, etc.) y presiona el botón SETUP (Configurar) del control remoto activará el menú de configuraciones de la pantalla. Estas configuraciones controlan la apariencia del video en la pantalla. Las configuraciones predeterminadas de fábrica ya están establecidas para una visión óptima, de manera que no hay necesidad de cambiarlas en circunstancias normales.

Para cambiar las configuraciones, presione los botones de navegación en el control remoto (▲, ▼) para seleccionar un elemento, y luego presione los botones de navegación en el control remoto (►, ◄) para cambiar el valor del elemento que está seleccionado. Para restablecer todos los valores a las configuraciones originales, seleccione la opción del menú Default Settings (Configuraciones predeterminadas) y presione el botón ENTER/OK (Aceptar) del control remoto.

Las funciones del disco controlan las configuraciones del reproductor de discos Blu-ray™ remoto del DVD que se ve en el reproductor remoto.

Cómo escuchar el audio con la pantalla cerrada

Para escuchar únicamente el audio del canal con la pantalla cerrada:

- Ajuste el radio en la fuente y canal deseados.
- Cierre la pantalla de video.
- Para cambiar el modo de audio actual, presione el botón SOURCE (Fuente) en el control remoto. Esto seleccionará automática-

mente el siguiente modo de audio disponible sin usar el menú de selección de modo/fuente.

- Cuando abra de nuevo la pantalla, la pantalla de video se encenderá automáticamente y mostrará el menú o medio de presentación correspondiente.

Si se cierra la pantalla y no se escucha audio, verifique que los audífonos estén encendidos (el indicador de encendido se ilumina) y que el botón selector de los audífonos esté en el canal deseado. Si los audífonos están encendidos, presione el botón de encendido del control remoto para conectar el audio. Si aun no se escucha el sonido, verifique que los audífonos tengan baterías cargadas.

Formatos de disco

El reproductor de discos Blu-ray™ puede reproducir los siguientes tipos de discos (12 mm u 8 mm de diámetro):

- BD: BDMV (Perfil 1.1), BDAV (Perfil 1.1),
- DVD: DVD-Video, DVD-Audio, AVCREC, AV-CHD, DVD-VR
- CD: CD-DA, VCD, CD-TEXT

- DVD/CD: MP3, WMA, AAC, DivX (versiones 3 a 6) perfil 3.0

Códigos de región de DVD

El reproductor de discos Blu-ray™ y muchos discos DVD están codificados por región geográfica. Estos códigos de región deben coincidir para que el disco se reproduzca. Si el código de región para el disco DVD no coincide con el código de región del reproductor, el disco no se reproduce.

Compatibilidad con audio DVD

Cuando se introduce un disco DVD de audio en el reproductor de discos Blu-ray™, el título del DVD de audio que hay en el disco se reproduce en forma predeterminada (la mayoría de los discos DVD de audio también tienen un título de video, pero el título de video se ignora). Todo el material de programa de canal múltiple se mezcla automáticamente en dos canales, lo cual puede resultar en un nivel de volumen aparentemente disminuido. Si se aumenta el nivel del volumen para compensar este cambio de volumen, recuerde reducir el volumen antes de cambiar de disco o de modo.

Discos grabados

El reproductor de discos Blu-ray™ reproduce discos CD-R y CD-RW grabados en formato audio de CD o video de CD, o como un CD-ROM que contiene archivos MP3 o WMA. El reproductor también reproducirá contenido de video en DVD grabado en un disco DVD-R o DVD-RW. Los discos DVD-ROM (ya sea plasmados o grabados) no son compatibles.

Si graba un disco con una computadora personal, puede haber casos en los que el reproductor de discos Blu-ray™ no pueda reproducir parte o todo el disco, incluso si está grabado en un formato compatible y se pueda reproducir en otros reproductores. Para ayudar a evitar problemas de reproducción, siga estas pautas al grabar discos.

- Las sesiones abiertas se ignoran. Solo las sesiones cerradas pueden reproducirse.
- Para CD de sesión múltiple que contienen solo sesiones de audio de CD múltiples, el reproductor reenumerará las pistas de modo tal que cada número de pista sea único.

- Para discos de datos CD (o CD-ROM), siempre use el formato ISO-9660 (nivel 1 o nivel 2), Joliet o Romeo. Otros formatos (como UDF, HFS u otros) no son compatibles.
- El reproductor reconoce un máximo de 512 archivos y 99 carpetas por disco CD-R y CD-RW.
- Los formatos DVD grabables de medios mezclados solo reproducen la porción Video_TS del disco.

Si aún tiene problemas para escribir en un disco que se pueda reproducir en el reproductor de discos Blu-ray™, pida al editor del software de grabación más información acerca de cómo grabar discos que se puedan reproducir.

El método recomendado para etiquetar discos grabables (CD-R, CD-RW y DVD-R) es utilizando un marcador permanente. No use etiquetas adhesivas porque pueden separarse del disco, atorarse y dañar permanentemente el reproductor de DVD.

Archivos de audio comprimidos (MP3 y WMA)

El reproductor de discos Blu-ray™ puede reproducir archivos MP3 (MPEG-1 audio capa 3) y WMA (Windows Media Audio) de un disco de datos CD (generalmente CD-R o CD-RW).

- El reproductor de discos Blu-ray™ siempre utiliza la extensión del archivo para determinar el formato de audio, de manera que los archivos MP3 siempre deben terminar con la extensión “.mp3” o “.MP3” y los archivos WMA siempre deben terminar con la extensión “.wma” o “.WMA”. Para evitar la reproducción incorrecta, no use estas extensiones para ningún otro tipo de archivos.
- Para archivos MP3, solo los datos de etiqueta ID3 versión 1 son compatibles (como el nombre del artista, título de la pista, álbum, etc.).
- Cualquier archivo que tenga protección contra copias (como los descargados de muchas tiendas musicales en línea) no será reproducido. El reproductor Blu-Ray™ omitirá automáticamente el archivo y empezará a reproducir el próximo archivo disponible.

- Otros formatos de compresión como AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis y ATRAC3 no se reproducirán. El reproductor Blu-Ray™ omitirá automáticamente el archivo y empezará a reproducir el próximo archivo disponible.
- Si crea sus propios archivos, la tasa de bits fija recomendada para archivos MP3 es entre 96 y 192 Kbps, y la tasa de bits fija para archivos WMA es entre 64 y 192 Kbps. Las tasas de bits variables también son compatibles. Para ambos formatos, la tasa de muestra recomendada es 44.1 kHz ó 48 kHz.
- Para cambiar el archivo actual, use el botón ▲ del control remoto o del reproductor de discos Blu-ray™ para avanzar al siguiente archivo, o el botón ▼ para regresar al inicio del archivo actual o anterior.

Errores de disco

Si el reproductor de discos Blu-ray™ no puede leer el disco, y aparece un mensaje "Disc Error" (Error de disco) en la pantalla trasera y del radio. Los discos sucios, dañados o de formato incompatibles son causas potenciales de mensajes de error de disco.

Si un disco tiene una pista dañada que produce errores audibles o visibles que persisten durante dos segundos, el reproductor de discos Blu-ray™ tratará de continuar reproduciendo el disco al saltar hacia adelante entre uno y tres segundos cada vez. Si llega al final del disco, el reproductor de discos Blu-ray™ regresará al principio del disco e intentará reproducir el inicio de la primera pista.

El reproductor de discos Blu-ray™ se puede apagar en condiciones extremadamente calurosas, como cuando la temperatura interior del vehículo es superior a 48.9 °C (120 °F). Cuando sucede esto, el reproductor mostrará "High Temp" (Temperatura alta) y apagará las pantallas del asiento trasero hasta que alcance una temperatura segura. Este apagado es necesario para proteger el sistema óptico del reproductor de discos Blu-ray™.

Acuerdo del producto

Este producto contiene tecnología de protección de derechos reservados que está protegida por patentes de los Estados Unidos y por otros derechos de propiedad intelectual. El uso de esta tecnología de protección de derechos reservados debe estar autorizado por Macrovi-

sion; dicha tecnología está destinada para usos domésticos y otros usos limitados de visualización autorizados de alguna otra manera por Macrovision. Queda prohibido desensamblar o realizar procedimientos de ingeniería inversa en el equipo.



Dolby® Digital y MLP Lossless fabricados bajo licencia de Dolby Laboratories. "Dolby", "MLP Lossless" y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories. Trabajos confidenciales no publicados. Derechos reservados 1992-1997 Dolby Laboratories. Todos los derechos reservados.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN, SI ESTÁN EQUIPADOS

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran ubicados en la superficie trasera del volante. El acceso a los interruptores se realiza desde la parte trasera del volante.

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran ubicados en la superficie trasera del volante. El acceso a los interruptores se realiza desde la parte trasera del volante.



Controles remotos del sistema de sonido
(Vista trasera del volante)

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Presionar el botón central hará que el radio cambie entre los varios modos disponibles (AM/FM/CD/AUX, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor, la radio buscará hacia adelante la siguiente estación sintonizable y al presionar la parte inferior del interruptor, la radio buscará hacia atrás la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preestablecida que haya programado en el botón de preselección de la radio.

Reproductor de CD

Al presionar la parte superior del interruptor una vez, se avanza a la siguiente pista del CD. Al presionar la parte inferior del interruptor una

vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han pasado menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse.

Si presiona el interruptor hacia arriba o hacia abajo dos veces, se reproducirá la segunda pista; si lo presiona tres veces, se reproducirá la tercera pista, y así sucesivamente.

El botón central del interruptor de balancín del lado izquierdo no tiene ninguna función para un reproductor de CD de un solo disco. No obstante, cuando el vehículo está equipado con un reproductor de CD de varios discos, el botón central servirá para seleccionar el siguiente CD disponible en el reproductor.

MANTENIMIENTO DE DISCOS **CD/DVD/BLU-RAY**

Para mantener los discos CD/DVD/Blu-ray en buen estado, tome las siguientes precauciones:

1. Manipule los discos por el borde, evite tocar la superficie.

2. Si los discos están manchados, limpie la superficie con una tela suave del centro a la orilla.
3. No aplique papel ni cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
4. No utilice disolventes como bencina, diluyente, limpiadores ni pulverizadores antiestáticos.
5. Guarde los discos en su estuche después de utilizarlos.
6. No exponga los discos a la luz solar directa.
7. No guarde los discos en lugares con temperaturas muy altas.

NOTA:

Si tiene dificultad para reproducir un disco en particular, podría estar dañado (por ejemplo, rayado, sin la película reflectora, puede tener un cabello, humedad o rocío), ser de tamaño más grande o estar codificado. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de considerar reparar el reproductor de discos.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición puede reducirse o eliminarse si reubica la antena del teléfono celular. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora reubicando la antena, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el uso del teléfono celular cuando no se esté utilizando el Uconnect® (si está equipado).

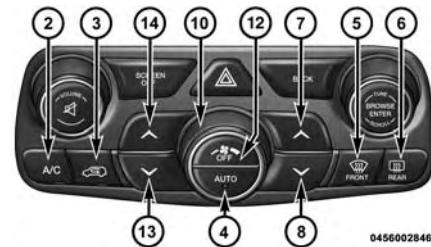
CONTROLES DE CLIMA

El sistema de aire acondicionado y calefacción está diseñado para brindarle confort en todos los tipos de clima. El sistema puede funcionar a través de los controles de clima automático en el tablero de instrumentos o a través de la pantalla del sistema Uconnect®.

Cuando el sistema Uconnect® está en distintos modos (Radio, Reproductor, Ajustes, Más, etc.) los ajustes de temperatura del conductor y el pasajero se indicarán en la parte superior de la pantalla.

Descripción general Botones en la placa frontal

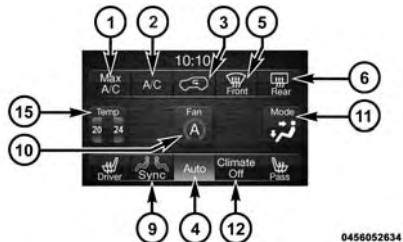
Los botones de la placa frontal se ubican debajo de la pantalla Uconnect®.



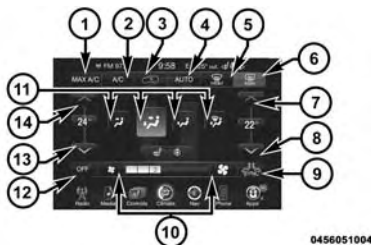
Controles automáticos del clima; botones de la placa frontal

Botones de la pantalla táctil

Los botones de la pantalla táctil son accesibles en la pantalla del sistema Uconnect®.



Controles de temperatura automática de Uconnect® 5.0 - botones en la pantalla táctil



Controles de temperatura automática de Uconnect® 8.4 - botones en la pantalla táctil

Descripciones de los botones (se aplica tanto a botones en la placa frontal como a botones de la pantalla táctil)

1. Botón MAX A/A (Aire acondicionado al máximo)

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el aire acondicionado al máximo está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) se apagará.

2. Botón A/A

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el aire acondicionado está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador A/A (Aire acondicionado) se apagará.

3. Botón Recirculación

Presione y suelte para cambiar la configuración actual; el indicador se enciende cuando está activado.

4. Botón Operación automática

Controla automáticamente la temperatura del interior de la cabina al ajustar la distribución y la cantidad del flujo de aire. La activación de esta función causará que el ATC cambie entre los modos manual y automático. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento automático".

5. Botón de desescarchado delantero

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo de desescarchador. El indicador se enciende cuando esta función está ACTIVADA. Cuando active esta función, el ATC cambiará a modo manual. La velocidad del ventilador puede aumentar cuando se selecciona el modo de desescarchador. Si se apaga el modo de desescarchador el sistema de clima volverá al ajuste anterior.

6. Botón Desescarchador trasero

Presione y suelte este botón para conectar el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

7. Botón hacia arriba del control de temperatura del pasajero (solo Radio Uconnect® 8.4)

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón en la placa frontal para obtener ajustes de temperatura más cálida o en la pantalla táctil, presione

y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha roja en la pantalla táctil para obtener ajustes de temperatura más cálida.

NOTA:

Presione este botón mientras está en modo de sincronización hará que salga automáticamente de este modo.

8. Botón hacia abajo del control de temperatura del pasajero (solo Radio Uconnect® 8.4)

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón en la placa frontal o en la pantalla táctil para obtener una temperatura más fría, presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha azul en la pantalla táctil para obtener ajustes de temperatura más fría.

NOTA:

Presione este botón mientras está en modo de sincronización hará que salga automáticamente de este modo.

9. SINCRONIZACIÓN

Presione el botón de sincronización en la pantalla táctil para activar y desactivar la función de sincronización. El indicador de sincronización se enciende cuando esta función está activada. Esta función se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de sincronización hará que salga automáticamente de esta función.

10. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Ajustar el ventilador hará que el modo automático cambie al funcionamiento manual. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando la perilla de control del ventilador en la placa frontal o los botones en la pantalla táctil como sigue:

Perilla de control del ventilador de la placa frontal

La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira el control hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla hacia la izquierda.

Botón en la pantalla táctil

Utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos.

11. Modos

El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar de modo que el aire salga de las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso, las salidas del desempañador y las salidas del desescarchador. Los ajustes de modo son los siguientes:

Modo Panel (Tablero)



El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo Bi-Nivel



El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas de desempañador y de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo BI-LEVEL (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Modo Piso



El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas de desempañador y de las ventanas laterales.

Modo mixto



El aire se dirige a través de las salidas del piso, de desescarchador y de las ventanas laterales. La función de este modo es óptima en condiciones frías y con nieve.

Modo "Defrost" (Desescarchador). "Defrost" (Desescarchador). "Defrost" (Desescarchador). "Defrost" (Desescarchador). "Defrost" (Desescarchador). "Defrost" (Desescarchador). "Defrost" (Desescarchador). "Defrost" (Desescarchador).



El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el modo de desescarchador, el nivel del ventilador puede aumentar.

12. Botón de apagado del control de clima

Presione y suelte este botón para encender y apagar el control de clima.

13. Botón hacia abajo del control de temperatura del conductor (solo Radio Uconnect® 8.4)

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón en la placa frontal o en la pantalla táctil para obtener una temperatura más fría, presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha azul en la pantalla táctil para obtener ajustes de temperatura más fría

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón también ajustará la temperatura del pasajero.

14. Botón hacia arriba del control de temperatura del conductor (solo Radio Uconnect® 8.4)

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón en la placa frontal para obtener ajustes de temperatura más cálida o en la pantalla táctil, presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón

con la flecha roja en la pantalla táctil para obtener ajustes de temperatura más cálida.

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón también ajustará la temperatura del pasajero.

15. Control de temperatura (solo radio Uconnect® 5.0)

Presione el botón de temperatura en la pantalla táctil para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento del pasajero. Mover la barra de temperatura hacia el área de color rojo, indica temperaturas más cálidas. Mover la barra de temperatura hacia el área de color azul, indica temperaturas más frías.

Funciones de control de clima

A/A (Aire acondicionado)

El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina. Para un mejor rendimiento

de combustible, presione el botón A/A (Aire acondicionado) para desactivar el aire acondicionado y ajustar manualmente los ajustes del ventilador y del flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

NOTA:

- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o cristales laterales, seleccione el modo desempañar y ajuste la velocidad del ventilador en caso de ser necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte posterior del radiador y a través del condensador. Los protectores de tela de la placa protectora delantera pueden reducir el flujo de aire hacia el condensador, disminuyendo el desempeño del aire acondicionado.

A/A MÁX.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón en la pantalla táctil se ilumina cuando MAX A/C está activado.

En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Pulsar otros ajustes hará que el funcionamiento de MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) cambie al ajuste seleccionado y hará que salga de MAX A/A (Aire acondicionado al máximo).

Recirculación



Cuando en el exterior haya humo, olores o un alto nivel de humedad, o si desea enfriamiento rápido, se puede recircular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se encenderá al seleccionar este bo-

tón. Presione nuevamente el botón para apagar la luz del Modo de recirculación y permitir que entre aire del exterior al vehículo.

NOTA:

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. La función de recirculación puede no estar disponible (el botón en la pantalla táctil puede estar atenuado). El modo de recirculación no se permite en el modo desescarchador para mejorar la función de desescarchado de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras está en este modo hará que el LED del botón de control destelle y a continuación se apagará.

Control automático de temperatura (ATC)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO en la carátula o presione el botón "AUTO" en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. A continuación, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema al ajustar los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.
3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar la temperatura. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- **No es necesario cambiar los ajustes de temperatura. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.**
- **La temperatura puede aparecer en unidades imperiales o métricas al seleccionar la función US/M programable por el cliente. Consulte "Ajustes del sistema Uconnect®" en esta sección del manual.**

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del ventilador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Funcionamiento manual

El sistema permite la selección manual de la velocidad del ventilador, el modo de distribución del aire, el estado del A/A y el control de recirculación.

Puede ajustar la velocidad del ventilador del ventilador en cualquier velocidad fija al ajustar el control del ventilador. El soplador funcionará

ahora a una velocidad fija hasta que se seleccionen otras velocidades. Esto permite que los ocupantes del asiento delantero controlen el volumen de aire que circula y cancelen el modo "Auto" (Automático).

El usuario puede también seleccionar la dirección del flujo de aire al seleccionar uno de los ajustes de modo disponibles. El funcionamiento del A/A y el control de recirculación también se pueden seleccionar manualmente en el funcionamiento manual.

Sugerencias de operación

NOTA:

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección contra la corrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda una solución al 50% de refrigerante OAT (Tec-

nología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-12106 y 50% de agua. Consulte “Procedimientos de mantenimiento” en “Cómo mantener el vehículo” para obtener información sobre la selección del refrigerante adecuado.

Funcionamiento en invierno

Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación de aire, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Almacenamiento durante vacaciones

Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

Empañamiento de las ventanas

El empañado del interior del parabrisas puede eliminarse rápidamente colocando el selector de modo en Desempañador. El modo Desempañador/Piso puede utilizarse para mantener despejado el parabrisas y proporcionar calefacción suficiente. Si el empañado de la ventana lateral representa un problema, aumente la velocidad del ventilador. Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados pero lluviosos o húmedos.

NOTA:

No se debe utilizar la recirculación sin el A/A durante períodos prolongados debido a que pueden producirse empañamientos.

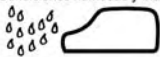
Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara del pleno, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Cambio del filtro de aire del A/A

El sistema de control de clima filtra el aire exterior que contiene polvo, polen y algunos olores. Los olores fuertes no se pueden filtrar totalmente. Consulte “Procedimientos de mantenimiento” en “Mantenimiento de su vehículo” para obtener instrucciones de reemplazo del filtro.

Configuraciones de control sugeridas para diversas condiciones del clima

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo 	Ajuste el control de modo a , A/A encendido y el ventilador en nivel alto. Baje las ventanas un momento para eliminar el aire caliente. Una vez que se sienta cómodo, ajuste los controles según su preferencia.
Clima templado 	Encienda el A/A y ajuste el control de modo a la posición .
Soleado agradable	Opere en la posición .
Condiciones húmedas y frías 	Coloque el control de modo en  y encienda el A/A para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Ajuste el control de modo a la posición . Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en la posición .

0456052237

CONSEJOS RÁPIDOS DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DE Uconnect®

Introducción a Uconnect®

Comience a utilizar el Reconocimiento de voz Uconnect® con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz principales y le da consejos acerca de lo que necesita saber para controlar su Uconnect® 5.0 o su sistema 8.4A/8.4AN.



Uconnect® 5.0

Funciones principales:

- Pantalla táctil de 5"
- Tres botones en ambos lados de la pantalla



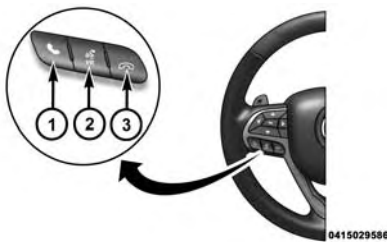
Uconnect® 8.4

Introducción

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect® con su voz son los botones del volante.

1. Visite **UconnectPhone.com** para comprobar la compatibilidad de las funciones del dispositivo móvil y para ver las instrucciones de emparejamiento del teléfono.

2. Reducción del ruido de fondo. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
3. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia adelante. El micrófono está colocado en el espejo retrovisor y dirigido al conductor.
4. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o PHONE (Teléfono), espere hasta **después** del pitido, luego diga el comando de voz.
5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Comando de voz Uconnect®

- 1 - Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
- 2 - Para todas las radios: presione para comenzar las funciones de Radio o de Medios. Solo para 8.4A/8.4AN: presione para comenzar las funciones de navegación, aplicaciones y climatización
- 3 - Presione para finalizar una llamada

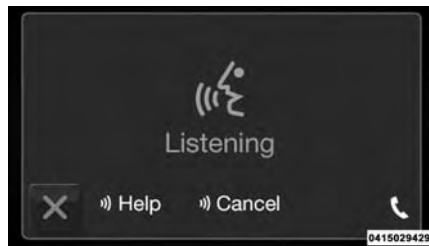
Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect®.

Presione el botón VR . Después del pitido, diga...

- **Cancel** (Cancelar) para detener una sesión de voz
- **Help** (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz
- **Repeat** (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las señales aparecen en la pantalla táctil.



Uconnect® 5.0



Uconnect® 8.4

Radio

Utilice su voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM, FM o MW/LW (si está equipado) que desea escuchar.

Presione el botón VR . Después del pitido, diga...

- **Tune to** ninety-five-point-five FM (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)
- **Tune to** Satellite Channel Hits 1 (Sintonizar canal satelital Éxitos 1)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  y diga "Help" (Ayuda). El sistema le ofrecerá una lista de comandos.



Radio Uconnect® 5.0



Radio Uconnect® 8.4

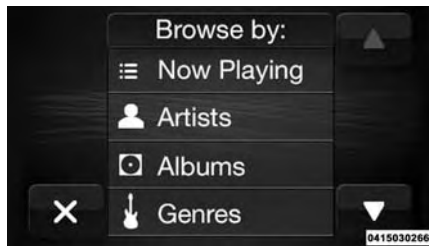
Media (Medios)

Uconnect® ofrece conexiones mediante USB, SD, Bluetooth® y los puertos auxiliar (si está equipado). El funcionamiento por voz únicamente está disponible para dispositivos conectados por USB y iPod®. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista.

- **Change source** to Bluetooth® (Cambiar la fuente a Bluetooth®)
- **Change source** to iPod® (Cambiar la fuente a iPod®)
- **Change source** to USB (Cambiar fuente a USB)
- **Play artist** Beethoven (Reproducir artista Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Reproducir álbum grandes éxitos); **Play song** Moonlight Sonata (Reproducir canción Sonata de luna); **Play genre** Classical (Reproducir género clásico)

CONSEJO: Presione el botón Browse (Examinar) en la pantalla táctil para ver toda la música en su iPod® o dispositivo USB. El comando de voz debe coincidir **exactamente** con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.



Medios de Uconnect® 5.0



Medios de Uconnect® 8.4

Teléfono

Hacer y contestar llamadas de teléfono de manos libres es fácil con el sistema Uconnect®. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Agenda telefónica) en la pantalla táctil, su sistema está listo. Visite UconnectPhone.com para ver la compatibilidad de los teléfonos celulares y las instrucciones de emparejamiento.

Presione el botón "Phone"(Teléfono) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos...

- **"Call John Smith"** (Llamar a John Smith)
- **Dial 123-456-7890** (Marcar 123-456-7890) y diga las indicaciones del sistema
- **Redial** (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)
- **Call back** (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)

CONSEJO: Cuando diga un comando de voz, presione el botón Phone (Teléfono) y diga "Call" (Llamar); luego, diga el nombre exactamente como aparece en su agenda telefónica. Cuando el contacto tiene varios números telefónicos, puede decir "Call John Smith work" (Llamar al trabajo de John Smith).



Uconnect® 5.0 Phone



Uconnect® 8.4 Phone

Clima (8.4A/8.4AN)

¿Mucho calor? ¿Mucho frío? Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse. (Si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR ( VR). Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **Set both temperatures to 70 degrees** (Ajustar ambas temperaturas a 70 grados)
- **Set driver temperature to 70 degrees** (Ajustar la temperatura del conductor a 70 grados)

- **Set passenger temperature to 70 degrees** (Ajustar la temperatura del pasajero a 70 grados)

CONSEJO: El comando de voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funciona para ajustar los asientos o el volante con calefacción, si está equipado.



Clima Uconnect® 8.4

Navegación (8.4A/8.4AN)

La función Uconnect® Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando sabe exactamente cómo llegar adonde desea ir. (La navegación es opcional en el sistema Uconnect® 8.4A. Consulte a su distribuidor para activar la navegación en cualquier momento).

1. Para introducir un destino, presione el botón VR ( VR). Después del pitido, diga:
 - Para el sistema Uconnect® 8.4A, diga: **“Enter state”** (Ingresar estado).
 - Para el sistema Uconnect® 8.4AN, diga: **“Navigate to 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan”** (Navegar a 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para iniciar la búsqueda de POI, presione el botón VR (VR). Después del pitido, diga “**Find nearest** coffee shop” (Encontrar la cafetería más cercana).



Navegación Uconnect® 8.4

Información adicional

© 2014 Chrysler Group LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de Chrysler Group LLC. Android es una marca comercial de Google Inc. Yelp, el logotipo de Yelp y las marcas relacionadas son marcas registradas de Yelp.

Soporte del sistema Uconnect®:

- DriveUconnect.com

Lun. a vier., 7:00 am a 12:00 am, ET

Sáb., 8:00 am a 10:00 pm, ET

Dom., 9:00 am a 5:00 pm, ET

Soporte de servicios de Uconnect® Access 1-855-792-4241. Tenga a la mano su PIN de seguridad de Uconnect® cuando llame.

PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO

- PROCEDIMIENTOS de puesta en marcha267
 - Transmisión automática267
 - Keyless Enter-N-Go™268
 - Puesta en marcha normal268
 - Si el motor no arranca269
 - Después del arranque270
 - Arranque normal — Motor diesel.270
- FUNCIONAMIENTO NORMAL - MOTOR DIESEL273
 - Precauciones con clima frío.273
 - Motor ralentí274
 - Parar el motor274
 - Consejos del sistema de refrigeración, transmisión automática275
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA276
 - Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento . . .278
 - Sistema de interbloqueo de cambios de la caja de cambios y freno278
 - Modo de rendimiento de combustible (ECO)278
 - Transmisión automática de ocho velocidades279

• FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	.285
• Instrucciones de funcionamiento/precauciones de Quadra-Trac I® - si está equipado	.285
• Instrucciones de funcionamiento/precauciones de Quadra-Trac II®, si está equipado	.286
• Posiciones de cambio	.286
• Procedimientos de cambio	.287
• Sistema Quadra-Drive® II - Si está equipado	.290
• SELEC-TERRAIN™ — SI ESTÁ EQUIPADO	.290
• Descripción	.290
• Mensajes de la pantalla de información del conductor (DID).	.291
• QUADRA-LIFT™ — SI ESTÁ EQUIPADO	.292
• Descripción	.292
• Modos de la suspensión neumática	.294
• Mensajes de la pantalla de información del conductor (DID).	.295
• Operación	.295
• CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN EN CARRETERA	.296
• SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN A CAMPO TRAVIESA	.297
• Quadra-Lift™ - si está equipado	.299
• Cuándo usar el rango 4WD LOW (4WD bajo) - si está equipado	.299
• Conducción a través de agua	.300
• Conducción en nieve, lodo y arena	.301
• Subida en pendiente	.301
• Tracción descendente	.302
• Después de conducir a campo traviesa	.302

• DIRECCIÓN HIDRÁULICA	.303
• Motor de 5.7 L.	.303
• Motor a gasolina 3.6 L y motor diesel 3.0 L	.303
• Verificación del líquido de la dirección hidráulica	.304
• TECNOLOGÍA DE ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE, SOLO MOTOR 5.7L — SI ESTÁ EQUIPADO	.305
• FRENO DE ESTACIONAMIENTO	.305
• SISTEMA DE FRENOS	.307
• SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LOS FRENOS	.307
• Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	.307
• Sistema de control de tracción (TCS)	.309
• Sistema de asistencia de frenos (BAS)	.309
• Atenuación electrónica de volcadura (ERM)	.310
• Control electrónico de estabilidad (ESC)	.310
• Control de oscilación del remolque (TSC)	.313
• Hill Start Assist (HSA) (asistencia de arranque en pendiente)	.313
• Alerta de frenado anticipado, si está equipado	.315
• Asistencia de frenado en lluvia, si está equipado	.315
• Control de descenso de pendientes (HDC) - si está equipado (solo modelos con tracción en las cuatro ruedas con caja de transferencia de dos velocidades MP3023)	.315
• Control de selección de velocidad (SSC) - si está equipado (solo modelos con tracción en las cuatro ruedas con caja de transferencia de dos velocidades MP3023)	.318
• Luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC y luz indicadora ESC OFF	.320

• INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS	.321
• Marcas de los neumáticos	.321
• Número de identificación del neumático (TIN)	.324
• Terminología y definiciones sobre llantas.	.325
• Carga de neumáticos y presión de los neumáticos	.326
• NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL	.329
• Presión de los neumáticos	.329
• Presión de inflado de los neumáticos	.330
• Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad	.331
• Neumáticos radiales	.331
• Tipos de neumáticos	.331
• Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada.	.333
• Neumáticos de repuesto - Si está equipado	.333
• Patinamiento de los neumáticos	.335
• Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	.335
• Vida útil de los neumáticos	.336
• Reemplazo de los neumáticos	.336
• CADENAS PARA NEUMÁTICOS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)	.337
• RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	.338
• SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)	.339
• Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos	.341
• Advertencia de servicio al sistema TPM.	.342
• Desactivación del TPMS (si está equipado).	.343

• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	.344
• Motor de 3.6L	.344
• Motor de 5.7 L	.344
• REQUISITOS DE COMBUSTIBLE – MOTOR DIÉSEL	.347
• AdBlue® (Líquido de escape diesel).	.348
• Descripción del sistema	.348
• COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 3.6L), SI ESTÁ EQUIPADO	.348
• Información general de E-85	.348
• Combustible de etanol (E-85)	.349
• Requisitos del combustible	.349
• Selección del aceite del motor para vehículos de combustible flexible (E-85) y vehículos a gasolina	.350
• Arranque	.350
• Rango de crucero	.350
• Piezas de repuesto	.350
• Mantenimiento	.350
• ADICIÓN DE COMBUSTIBLE	.351
• Apertura de emergencia de la compuerta de llenado de combustible	.352
• AGREGADO DE COMBUSTIBLE - MOTOR DIESEL	.353
• Evite utilizar combustible contaminado	.355
• Almacenamiento de combustible a granel - Combustible diesel	.355
• Almacenamiento de líquido AdBlue®	.356
• Agregar AdBlue®	.356

• ARRASTRE DE REMOLQUE	.356
• Definiciones comunes de arrastre	.356
• Conexión del cable de separación	.357
• Pesos de arrastre de remolques (capacidades nominales de peso máximo de remolques)	.359
• Peso del remolque y de la espiga	.360
• Requerimientos de arrastre	.361
• Consejos para el arrastre	.364
• ARRASTRE RECREATIVO (DETRÁS DE CASA MÓVIL, ETC.)	.367
• Remolcar este vehículo con otro	.367
• Remolque con fines recreativos – Modelos con tracción en dos ruedas.	.368
• Remolque con fines recreativos - Modelos Quadra-Trac I® (caja de transferencia de una sola velocidad) con tracción en las cuatro ruedas.	.368
• Remolque con fines recreativos, modelos con tracción en las cuatro ruedas Quadra-Trac II® /Quadra-Drive® II	.368

PROCEDIMIENTOS de puesta en marcha

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, los espejos retrovisor y laterales, abróchese el cinturón de seguridad y, si hay pasajeros, indíqueles que se abrochen los cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y ponga los seguros del vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños nunca tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni la palanca de cambios.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Transmisión automática

La palanca de cambios debe estar en la posición Neutro (N) o Estacionamiento (P) para poder arrancar el motor. Aplique los frenos antes de cambiar a cualquier velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- No cambie la palanca de la transmisión de REVERSA, ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a ninguna velocidad de conducción cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Cambie a la marcha ESTACIONAMIENTO solamente cuando el vehículo se haya detenido completamente.
- Cambie la palanca de la posición de REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido y el motor en velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de cambios a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

Uso del llavero con llave integrada (Tip Start)

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

No pise el acelerador. Use el llavero con llave integrada para girar brevemente el interruptor de encendido a la posición START (Arranque) y suéltelo en cuanto se encienda el motor de arranque. El motor de arranque continuará funcionando y se desactivará automáticamente cuando el motor esté funcionando. Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 10 segundos. Si esto ocurre, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), espere entre 10 y 15 segundos y entonces repita el procedimiento de "Arranque directo".

Keyless Enter-N-Go™



Esta función permite al conductor accionar el interruptor de encendido a través de un botón, siempre que el transmisor de entrada sin llave de arranque remoto/Keyless Enter-N-Go™ FOBK se encuentre en el comparti-

miento de pasajeros.

Funciones de Keyless Enter-N-Go™ – sin pisar el pedal del freno/embrague (en posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

La función Keyless Enter-N-Go™ funciona de manera similar al interruptor de encendido. Tiene tres posiciones, OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha). Para cambiar la posición del interruptor de encendido sin poner en marcha el vehículo y utilizar los accesorios, siga los pasos indicados, comenzando con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado):

1. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez

para cambiar el interruptor de encendido a la posición ACC (Accesorios).

2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por segunda vez para cambiar el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para devolver el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

Puesta en marcha normal

Uso del botón de Arranque/Detención del motor

1. La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.
2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una sola vez.

3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón una vez más.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Apagar el motor con el botón de Arranque/Detención del motor

1. Coloque la palanca/selector de cambios en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE/START STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El interruptor de encendido regresará a la posición OFF (Apagado).

3. Si la palanca/selector de cambios no está en la posición ESTACIONAMIENTO, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por dos segundos o presione tres veces brevemente y mantenga la velocidad del vehículo por sobre 8 km/h (5 mph) antes de apagar el motor. La posición del interruptor de encendido permanecerá en la posición ACC (Accesorios) hasta que la palanca/selector de cambios quede en la posición ESTACIONAMIENTO y presione el botón dos veces en la posición de apagado. Si la palanca/selector de cambios no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez, la DID mostrará el mensaje "Vehicle Not In Park" (El vehículo no está en la posición de estacionamiento) y el motor permanecerá funcionando. Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.

NOTA:

Si deja el interruptor de encendido en ACC (Accesorios) o RUN (Marcha) (con el motor apagado) y la transmisión en ESTACIONAMIENTO, el sistema se desactivará de manera automática después de 30 minutos de inactividad y el interruptor de encendido pasará a la posición OFF (Apagado).

Si el motor no arranca

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente. Para obtener mayor información, consulte "Arranque con cables" en "Qué hacer en caso de emergencia".

Desahogar un motor ahogado (mediante el botón ENGINE START/STOP (Arrancar/Apagar motor))

Si ya intentó los procedimientos de "Arranque normal" y en "Clima extremadamente frío" y el motor no arranca, es posible que esté ahogado. Para despejar cualquier exceso de combustible:

1. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición.
3. Presione y suelte una vez el botón ENGINE START/STOP (Arrancar/Apagar motor).

El motor de arranque se accionará en automático, permanecerá en marcha 10 segundos y luego de desenganchará. Después de esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

Arranque normal — Motor diesel

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

Se permite que el motor de arranque dé marcha en intervalos de hasta 30 segundos. Esperar algunos segundos entre dichos intervalos protegerá al motor de arranque del sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Al salir del vehículo, siempre asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y cierre el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engraje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), ni deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

NOTA:

El arranque del motor en muy bajas temperaturas podría generar humo blanco visible. Esta condición desaparecerá a medida que se vaya calentando el motor.

¡PRECAUCIÓN!

- Se deja que el motor de arranque hasta por 30 segundos. Si el motor arranca durante este período, espere al menos dos minutos para que el motor de arranque se enfríe antes de repetir el procedimiento de arranque.
- Si la "luz indicadora de agua en el combustible" permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor. Consulte "Procedimientos de mantenimiento/Drenado de filtro separador de combustible/agua" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

Procedimiento de arranque normal - Keyless Enter-N-Go™

Observe las luces del grupo del tablero de instrumentos al arrancar el motor.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador

1. Aplique siempre el freno de estacionamiento.
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una sola vez.

NOTA:

Es posible que haya un retraso del arranque de hasta cinco segundos en condiciones muy frías. La luz indicadora de espera para el arranque se iluminará durante el proceso de precalentamiento. Cuando se apaga la luz de espera para el arranque del motor, el motor se pondrá en marcha automáticamente.

¡PRECAUCIÓN!

Si la "luz indicadora de agua en el combustible" permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor. Consulte "Procedimientos de mantenimiento/Drenado de filtro separador de combustible/agua" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

3. El sistema acoplará automáticamente el motor de arranque para arrancar el motor. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 30 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón una vez más.
5. Compruebe que la luz de advertencia de presión del aceite se haya apagado.
6. Libere el freno de estacionamiento.

Líquidos de arranque

El motor está equipado con un sistema de precalentamiento de la bujía incandescente. Si se siguen las instrucciones en este manual, el motor debe arrancar en todas las condiciones y no debe utilizarse ningún tipo de líquido de arranque.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Al salir del vehículo, siempre asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y cierre el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión. No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), ni deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

FUNCIONAMIENTO NORMAL - MOTOR DIESEL

Tenga en cuenta lo siguiente cuando el motor diesel esté en funcionamiento.

- Que todas las luces del centro de mensajes estén apagadas.
- Que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) esté apagada.
- El indicador de presión del aceite del motor no está iluminado.
- Funcionamiento del Voltímetro:

El voltímetro puede mostrar una fluctuación del indicador a distintas temperaturas del motor. Esto lo causa el sistema de calefacción de bujía incandescente. El número de ciclos y la duración de la operación cíclica se controlan mediante el módulo de control del motor. El funcionamiento del calefactor de la bujía incandescente puede durar varios minutos, una vez que el funcionamiento del calefactor se haya completado, la aguja del voltímetro se estabilizará.

Precauciones con clima frío

El funcionamiento a una temperatura ambiente inferior a 0 °C (32 °F) puede requerir de consideraciones especiales. Las tablas siguientes sugieren estas opciones:

Rango de funcionamiento del combustible

NOTA:

Utilice **ÚNICAMENTE** "Combustibles diésel con ultra-bajo contenido de azufre".

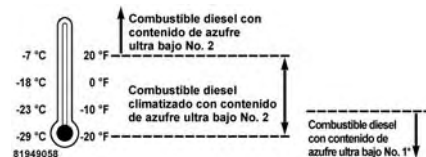


Tabla de rango de funcionamiento del combustible

*El combustible diésel con ultra bajo contenido de azufre no. 1 sólo debe utilizarse cuando existan condiciones extremadamente frías (-23 °C/-10 °F).

NOTA:

- **El uso de Combustible diésel climatizado con ultra-bajo contenido de azufre o combustible diésel con ultra bajo contenido de azufre número 1 produce una notoria disminución en la economía de combustible.**
- **El Combustible diésel climatizado con ultra-bajo contenido de azufre es una combinación de combustibles diésel con ultra bajo contenido de azufre número 2 y número 1, que reduce la temperatura a la que se forman cristales de cera en el combustible.**
- **El grado del combustible debe estar claramente marcado en la bomba en la estación de combustible.**
- **El motor requiere el uso de "Combustible diésel con ultra-bajo contenido de azufre". El uso del combustible incorrecto puede provocar daños en el motor y en el sistema de escape. Consulte información adicional en "Requerimientos del combustible" en "Arranque y funcionamiento".**

Uso del aceite del motor

Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener la viscosidad correcta del aceite del motor.

Calentamiento del motor

Evite el funcionamiento con el acelerador completamente presionado cuando el motor está frío. Cuando comienza con un motor frío, lleve el motor hasta la velocidad de funcionamiento lentamente, para permitir que la presión del aceite se estabilice a medida que el motor se calienta.

Si las temperaturas son inferiores a 0 °C (32 °F), haga funcionar el motor a velocidades moderadas durante cinco minutos, antes de aplicar cargas totales.

Motor ralentí

Evite un ralentí prolongado; períodos largos en ralentí pueden ser dañinos para su motor porque las temperaturas en la cámara de combustión pueden disminuir tanto que es posible que el combustible no se queme por completo. Una combustión incompleta permite que se forme carbón y barniz en los aros del pistón, las válvulas del cabezal del cilindro y las boquillas de los inyectores. Además, el combustible sin quemar puede ingresar en el cárter del cigüeñal, diluyendo el aceite y provocando un desgaste rápido del motor.

Parar el motor

Después de un funcionamiento con carga total, deje el motor funcionando unos minutos antes de apagarlo. Este período de ralentí le permite al aceite de lubricación y al refrigerante transportar el exceso de calor fuera del turboalimentador.

NOTA:

Consulte el procedimiento correcto de apagado del motor en la siguiente tabla.

Condición de conducción	Carga	Temperatura del turboalimentador	Tiempo de Ralentí (min.) antes de apagarse el motor
Paradas y arranques constantes	Vacío	Enfríe	Ninguno
Paradas y arranques constantes	Medio		0,5
Velocidades de autopista	Medio	Tibio	1,0
Tráfico de la ciudad	GCWR máximo		1,5
Velocidades de autopista	GCWR máximo		2,0
Pendiente ascendente	GCWR máximo	Caliente	2,5

NOTA:

En ciertas condiciones, el ventilador del motor funcionará después de apagar el motor. Estas condiciones son carga completa y alta temperatura.

Consejos del sistema de refrigeración, transmisión automática

Para reducir el riesgo de calentamiento del motor y de la transmisión en condiciones de temperatura ambiente alta, tome las siguientes acciones:

- Conducción en ciudad - Cuando se detenga, cambie la transmisión a NEUTRO y aumente la velocidad de ralentí del motor.
- Conducción en carretera - Reduzca la velocidad.
- Ascenso de pendientes pronunciadas - Seleccione un engranaje de la transmisión inferior.
- Aire acondicionado - Apáguelo temporalmente.

NOTA:

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, el A/A se apagará automáticamente.

No haga funcionar el motor con una baja presión del aceite

Si la luz de advertencia de presión del aceite baja se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

NOTA:

No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

¡PRECAUCIÓN!

Si la presión de aceite disminuye a menos de las lecturas normales, apague el motor de inmediato. La omisión de esto puede resultar en daños graves e inmediatos al motor.

No haga funcionar el motor con piezas defectuosas

Todas las fallas del motor dan alguna advertencia antes de que las piezas fallen. Esté pendiente de los cambios en el desempeño, los sonidos y evidencia visual de que el motor requiere servicio. Algunas claves importantes son:

- el motor detona o vibra intensamente
- pérdida repentina de potencia
- ruidos poco comunes del motor
- fugas de combustible, aceite o refrigerante
- cambio repentino, fuera del rango normal de funcionamiento, en la temperatura operativa del motor
- humo excesivo
- caída en la presión del aceite

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor y quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Al salir del vehículo, siempre asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y cierre el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca ni dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños), ni deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento

El vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento que requiere colocar la palanca de cambios en la posición ESTACIONAMIENTO antes de apagar el motor. Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO.

Este sistema también bloquea la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO cada vez que el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

Sistema de interbloqueo de cambios de la caja de cambios y freno

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios de la caja de cambios y freno (BTSI) que mantiene la palanca de cambios en la posición ESTACIONAMIENTO a menos que se apliquen los frenos. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno.

También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

Modo de rendimiento de combustible (ECO)

El modo de rendimiento de combustible (ECO) puede mejorar el rendimiento global de combustible del vehículo durante condiciones de conducción normal. Cada vez que arranca el vehículo se activa el modo ECO y se enciende una luz ámbar en el estante central del tablero de instrumentos. Para desactivar el modo ECO, presione el interruptor "ECO" en el estante central del tablero de instrumentos y la luz ámbar se apagará indicando que el modo ECO está desactivado.



Interruptor del modo de rendimiento de combustible

Cuando el modo de rendimiento de combustible (ECO) está activado, los sistemas de control del vehículo cambiarán lo siguiente:

- La transmisión hará cambios ascendentes más rápido y descendentes más lento.
- Puede que el embrague del convertidor de par se active a menores velocidades del motor y que permanezca activado más tiempo.
- El rendimiento de conducción global será más conservador.

- Los vehículos con suspensión neumática Quadra-Lift™ funcionarán en modo "Aero" en un rango de velocidad más amplio. Consulte "Quadra-Lift™" en la sección "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.
- Algunas funciones del modo ECO se pueden inhibir temporalmente según la temperatura y otros factores.

Cancelación activa de ruido - Solo modelos Summit

Su vehículo está equipado con un sistema de cancelación activa de ruido. Este sistema emplea cuatro micrófonos integrados en el forro para detectar ruido del escape no deseado. Un generador de frecuencia a bordo crea ondas de sonido que contrarrestan el ruido a través del sistema de audio para ayudar a mantener silencioso el vehículo.

Transmisión automática de ocho velocidades

La palanca de cambios electrónica de este vehículo no se desliza como un cambiador normal. En su lugar, la palanca de cambios se acciona por resortes y se mueve hacia adelante

y hacia atrás, pero siempre vuelve a la posición central después de seleccionar cada marcha. El engranaje de la transmisión (PRND) se muestra en la palanca de cambios y en la pantalla de información del conductor (DID). Para seleccionar un rango de velocidad presione el botón de bloqueo de la palanca de cambios y mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás. También debe pisar el pedal del freno para cambiar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO o para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o se mueve a baja velocidad (consulte "Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno" en esta sección). Para cambiar y pasar varios rangos de marcha de una vez (como desde ESTACIONAMIENTO a MARCHA), mueva la palanca más allá de la primera (o segunda) detención. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

La transmisión controlada electrónicamente proporciona un programa preciso de cambios. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pue-

den ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

La palanca de cambios de la transmisión proporciona las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y DEPORTIVA. Una vez que está en el rango MARCHA, dar toques a la palanca de cambios hacia atrás alterna entre el modo SPORT (Deportivo) y el modo DRIVE (Conducción). No necesita presionar el botón de la palanca de cambios al alternar entre los modos DRIVE (Marcha) y SPORT (Deportivo). Los cambios manuales se pueden realizar con las palancas montadas en el volante. Presionar las palancas de cambio (-/+) mientras está en la posición MARCHA o SPORT (Deportivo) seleccione el engranaje de la transmisión y se mostrará la marcha actual

en el tablero de instrumentos. Consulte "Modo de cambios en el volante" en esta sección para obtener más información.



Palanca de cambios

Rangos de velocidad

NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre totalmente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe intentando mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal del freno suelto. Compruebe que la transmisión esté en ESTACIONAMIENTO antes de abandonar el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor y quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Al salir del vehículo, siempre asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y cierre el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños nunca tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) ni deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.
- Antes de mover la palanca de cambios de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De otro modo, podría dañar la palanca de cambios.

Se deben usar los siguientes indicadores para verificar que aseguró la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Al cambiar a la posición ESTACIONAMIENTO, presione el botón de bloqueo de la palanca de cambios y empuje la palanca totalmente hacia adelante hasta que se detenga. Al soltarla, la palanca volverá a la posición central.
- Con el pedal del freno suelto, observe la pantalla de la posición del engranaje de la

transmisión y verifique que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P).

REVERSA

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO (P) si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión. Para obtener más información, consulte las secciones "Remolque recreativo", "Arranque y funcionamiento" y "Remolque de un vehículo inhabilitado" en "Qué hacer en caso de emergencia".

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Si ocurren cambios frecuentes de la transmisión (como cuando se opera el vehículo bajo

condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, se desplaza a través de fuertes vientos en contra o durante el arrastre de remolques pesados), utilice los interruptores de cambios en el volante (consulte "Modo de cambios en el volante" en esta sección para ver más información) para seleccionar una marcha más baja. En estas condiciones, aplicar una velocidad más baja mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la transmisión, pues disminuye las veces que se cambia la posición de la transmisión y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

SPORT (S)

Este modo altera el programa de cambios automáticos de la transmisión para una conducción más deportiva. Las velocidades de los cambios ascendentes se aumentan para hacer

uso total de la potencia disponible del motor. Para cambiar entre los modos MARCHA y SPORT (Deportivo), toque la palanca de cambios hacia atrás. Solo se puede acceder al modo SPORT (Deportivo) desde MARCHA.

NOTA:

Cuando está activado el modo deportivo, los vehículos con el sistema de suspensión neumática Quadra-Lift™ funcionarán en modo "Aero". Consulte "Quadra-Lift™" en la sección "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se

vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el distribuidor autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.

3. Mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se apague.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su distribuidor autorizado en cuanto sea posible. Su distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para determinar si el problema podría presentarse de nuevo.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

Modo de cambios en el volante

El modo de cambios en el volante es una función de transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambios manuales para entregarle un mayor control del vehículo. Los cambios en el volante le permiten aumentar al máximo el frenado con el motor,

eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el desempeño general del vehículo. Este sistema también puede proporcionar más control al rebasar, al conducir en la ciudad, en terrenos resbaladizos fríos, al conducir en la montaña, al arrastrar remolques y en muchas otras situaciones.

Operación

Cuando la transmisión está en el modo MARCHA o SPORT (Deportivo), funcionará automáticamente, cambiando entre ocho marchas disponibles. Para activar el modo de cambios en el volante, simplemente toque uno de los cambios montados en el volante (+/-) mientras está en el modo DRIVE (Marcha) o SPORT (Deportivo). Tocar (-) para ingresar al modo de cambios en el volante hará un cambio descendente en la transmisión a la próxima marcha inferior, mientras que utilizar (+) para ingresar al modo de cambios en el volante mantendrá la marcha actual. Cuando el modo de cambios en el volante está activo, se muestra la marcha actual de la transmisión en el tablero de instrumentos.

En el modo de cambios en el volante, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor seleccione (+/-) manualmente, a menos que se produzca una condición de sobrecarga o sobrevelocidad del motor. Permanecerá en la marcha seleccionada hasta que se elija otro cambio ascendente o descendente, excepto en el caso descrito a continuación.

- La transmisión hará cambios descendentes automáticamente a medida que el vehículo se detiene (para evitar la sobrecarga) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión automáticamente hará un cambio descendente a primera velocidad al detener el vehículo. Después de una detención, el conductor debe seleccionar manualmente un cambio ascendente (+) a medida que acelera el vehículo.
- Puede partir, desde una parada, en la primera o segunda marcha (o tercera marcha en el rango 4LO, el modo para nieve o el modo para arena). Tocar (+) (en una detención) permitirá partir en la segunda marcha.

Arrancar en segunda marcha puede ser útil en condiciones de nieve o hielo.

- Si un cambio descendente solicitado hará que el motor adquiera sobrevelocidad, el cambio no se realizará.
- El sistema ignorará los intentos para hacer cambios ascendentes a muy baja velocidad del vehículo.
- Mantener presionada la palanca (-) hará cambios descendentes de la transmisión hasta la marcha más baja posible a la velocidad actual.
- El cambio de la transmisión será más notorio cuando esté activado el modo de cambios en el volante.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta una condición de falla o sobrecalentamiento.

NOTA:

Cuando está activada la selección de velocidad o el control de descenso de pendientes, el modo cambios en el volante no está activo. Presionar las palancas de cambio (+/-) en los modos de selección de velocidad o de control de descenso de pendientes simplemente limita la marcha máxima que se permite. Los cambios hacia arriba y hacia abajo de dicha marcha se producirán automáticamente.

Para desactivar el modo de cambios en el volante, mantenga presionada la palanca de cambios (+) hasta que vuelva a aparecer "D" o "S" en el tablero de instrumentos. Puede cambiar el modo de cambios en el volante en cualquier momento sin necesidad de quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adi-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

cional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Instrucciones de funcionamiento/ precauciones de Quadra-Trac I® - si está equipado

Quadra-Trac I® es una caja de transferencia de una velocidad (solo rango alto), que ofrece una fácil tracción en todas las ruedas a tiempo completo. No requiere intervención del conductor. El sistema de control de tracción de frenos (BTC), que combina el Sistema de frenos antibloqueo (ABS) estándar y control de tracción, ofrece resistencia a cualquier rueda que patine para permitir una transferencia de par adicional a las ruedas con tracción.

NOTA:

El sistema Quadra-Trac I® no es adecuado para las condiciones en que se recomienda el rango 4WD LOW (4WD bajo). Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".

Instrucciones de funcionamiento/ precauciones de Quadra-Trac II®, si está equipado

La caja de transferencia Quadra-Trac II® es totalmente automática en la conducción normal en el modo 4WD AUTO (4WD automático). La caja de transferencia Quadra-Trac II® proporciona tres posiciones de modo:

- 4WD HI (4WD alta)
- NEUTRO
- 4WD LOW (4WD bajo)

Esta caja de transferencia es totalmente automática en el modo 4WD HI (4WD alta).

Si se requiere tracción adicional, la posición 4WD LOW (4WD baja) se puede utilizar para bloquear los ejes de la transmisión delantero y

trasero forzando que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. La posición 4WD LOW (4WD baja) está prevista solo para superficies de carretera resbaladiza y blandas. Conducir en la posición 4WD LOW (4WD baja) en rutas con superficies duras y secas puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y daños en los componentes de la línea de transmisión.

Cuando se opera el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor supera aproximadamente tres veces la de la posición 4WD HI (4WD alta) a una velocidad determinada. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de vehículos con Tracción en las cuatro ruedas (4WD) depende de que los neumáticos sean del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afecta adversamente el desplazamiento y causa daños a la caja de transferencia.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (4WD) ofrece una mejor tracción, existe una

tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Posiciones de cambio

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo del sistema de tracción en las cuatro ruedas (4WD), consulte la siguiente información:

4WD AUTO

Este rango se utiliza en superficies como hielo, nieve, gravilla, arena y pavimento duro seco.

NOTA:

Consulte “Selec-Terrain®, si está equipado” en “Arranque y funcionamiento” para obtener más información acerca de las diversas posiciones y los usos destinados.

NEUTRO

Este rango desacopla la línea de transmisión del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la unidad de transferencia de potencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. La posición NEUTRO (N) desacopla los

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ejes motrices delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo se mueva, incluso si la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

4WD LOW (4WD bajo)

Este rango está pensado para la conducción con tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Proporciona una reducción de velocidad adicional que permite que se envíe mayor par a las ruedas delanteras y traseras mientras se proporciona máxima potencia de tracción únicamente para superficies de camino sueltas o resbaladizas. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

NOTA:

Consulte “Selec-Terrain®, si está equipado” para obtener más información acerca de las diversas posiciones y los usos destinados.

Procedimientos de cambio

4WD HI (4WD alto) a 4WD LOW (4WD bajo)

Con el vehículo a velocidades de 0 a 3 mph (0 a 5 km/h), el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO y presione el botón “4WD LOW” (4WD bajo) una vez que esté en el cambio de la caja de transferencia. La luz indicadora “4WD LOW” (4WD bajo) del tablero de instrumentos comenzará a destellar y permanecerá encendida cuando finalice el cambio.



0582003299

Cambio de la caja de transferencia

NOTA:

Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio o hay una condición de protección de temperatura del motor de la caja de transferencia, destellará el mensaje "For 4x4 Low Slow Below 3 mph (5 km/h) Put Trans in N Press 4 Low" (Para 4x4 alto disminuir a menos de 3 mph (5 km/h), ponga la transferencia en N, presione 4 bajo) de la pantalla de información del conductor (DID). Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

4WD LOW (4WD bajo) a 4WD HI (4WD alto)

Con el vehículo a velocidades de 0 a 3 mph (0 a 5 km/h), el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO y presione el botón "4WD LOW" (4WD bajo) una vez que esté en el cambio de la caja de transferencia. La luz indicadora "4WD LOW" (4WD bajo) del tablero de instrumentos destellará y se apagará cuando finalice el cambio.

NOTA:

- Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio o hay una condición de protección de temperatura del motor de la caja de transferencia, destellará el mensaje "For 4x4 High Slow Below 3 mph (5 km/h) Put Trans in N push 4 Low" (Para 4x4 alto disminuir a menos de 3 mph (5 km/h), ponga la transferencia en N, presione 4 bajo) de la pantalla de información del conductor (DID). Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Cambiar hacia o desde 4WD LOW (4WD bajo) se puede hacer con el vehículo completamente detenido, sin embargo, podría ser difícil si los dientes de acoplamiento del embrague no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es con el vehículo en marcha entre 0 y 3 mph (0 a 5 km/h). Si el vehículo se mueve a más de 3 mph (5 km/h), la caja de transferencia no permitirá el cambio.

Cambiar a la posición NEUTRO (N)

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la unidad de transferencia de potencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. La posición NEUTRO (N) desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo se mueva, incluso si la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

1. Detenga totalmente el vehículo, con el motor funcionando.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Coloque la transmisión en NEUTRO.

4. Si el vehículo está equipado con la suspensión neumática Quadra-Lift™, asegúrese de que el vehículo esté ajustado para la altura de conducción normal.
5. Con una lapicera de punta redonda o un objeto similar, mantenga presionado el botón empotrado de NEUTRO (N) de la caja de transferencia (ubicado al lado del interruptor selector) durante cuatro segundos. La luz detrás del símbolo de NEUTRO (N) destellará, indicando que el cambio está en progreso. La luz dejará de destellar (quedará encendida en forma constante) cuando el cambio a NEUTRO (N) finalice. Aparecerá un mensaje de "NEUTRO" en la Pantalla de información del conductor (DID). Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.



Interruptor NEUTRO (N)

6. Después de finalizar el cambio y que la luz de NEUTRO (N) quede encendida en forma constante, suelte el botón de NEUTRO (N).
7. Coloque la transmisión en REVERSA.
8. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.

NOTA:

Si no se cumplen las condiciones/interbloqueos del cambio, el mensaje "To Tow Vehicle Safely, Read Neutral Shift Procedure in Owners Manual" (Para remolcar el vehículo en forma segura, lea el procedimiento de cambio a neutro en el manual del propietario) destellará en la Pantalla de información del conductor (DID). Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Sacar el cambio de la posición NEUTRO (N)

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para uso normal.

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Ponga en marcha el motor.
4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.

5. Cambie la transmisión a NEUTRO (N).
6. Con la punta de una lapicera de punta redonda o un objeto similar, mantenga presionado el botón de NEUTRO (N) de la caja de transferencia empotrada (ubicado al lado del interruptor selector) por un segundo.



0582003302

Interruptor NEUTRO (N)

7. Cuando se apague la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón NEUTRO (N).
8. Después de que se ha soltado el botón NEUTRO (N), la caja de transferencia se cambiará a la posición indicada por el botón selector.

Sistema Quadra-Drive® II - Si está equipado

El sistema opcional Quadra-Drive® II incluye dos acoples de transferencia de torsión. Los acoples incluyen un diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD) del eje trasero y la caja de transferencia Quadra-Trac II®. El eje ELSD opcional es completamente automático y no requiere interacción del conductor para funcionar. En condiciones de conducción normal, la unidad funciona como un eje estándar, equilibrando la torsión en forma pareja entre las ruedas izquierdas y derechas. Con una diferencia de tracción entre las ruedas izquierdas y derechas, el acople detectará la diferencia de velocidad. A medida que una de las ruedas comienza a girar más rápido que la otra, la torsión se transferirá automáticamente desde la rueda que tiene menos tracción a la rueda que tiene tracción. Aunque la caja de transferencia y el acople del eje tienen un diseño distinto, su función es similar. Siga la información de cambio de la caja de transferencia Quadra-Trac II®, que aparece anteriormente en esta sección, para cambiar este sistema.

SELEC-TERRAIN™ — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

Selec-Terrain™ combina las capacidades de los sistemas de control del vehículo, junto con la entrada del conductor, para proporcionar el mejor rendimiento para todos los terrenos.



0582003301

Interruptor Selec-Terrain™

Selec-Terrain™ se compone de las siguientes posiciones:

- **Snow (Nieve):** ajuste para proporcionar estabilidad adicional en clima inclemente. Úselo en carretera y en superficies con mala

tracción como la nieve. Cuando está en el modo Snow (nieve) (dependiendo de determinadas condiciones de funcionamiento), la transmisión puede utilizar la segunda marcha (en lugar de la primera marcha) durante los arranques, para minimizar el patinamiento de la rueda. Si está equipado con suspensión neumática, la altura de conducción predeterminada para nieve es NRH.

- **Auto** (Automático): funcionamiento totalmente automático todo el tiempo con tracción en las cuatro ruedas que se puede utilizar en carretera y a campo traviesa. Balancea la tracción con una sensación sin problemas en la dirección para proporcionar una mejor maniobrabilidad y aceleración en vehículos con tracción en dos ruedas. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambiará a NRH.
- **Sand** (Arena): calibración para usar en superficies con poca tracción como la arena o el pasto húmedo. La transmisión se maximiza para la tracción. Puede que se sienta cierta resistencia en superficies menos amigables. El control electrónico de los frenos se ajusta para limitar la administración del con-

trol de tracción del acelerador y el patinamiento de la rueda. Si está equipado con suspensión neumática, la altura de conducción predeterminada para arena es NRH.

- **Mud** (Lodo): calibración para usar en superficies con poca tracción como el lodo. La transmisión se maximiza para la tracción. Puede que se sienta cierta resistencia en superficies menos amigables. El control electrónico de los frenos se ajusta para limitar la administración del control de tracción del acelerador y el patinamiento de la rueda. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambiará a Off-Road 1 (A campo traviesa 1).
- **Rock** (Rocas): la calibración a campo traviesa solo está disponible en el rango 4WD Low (4WD bajo). El vehículo se eleva (si está equipado con suspensión neumática) para mejorar la separación con el suelo. El ajuste basado en la tracción con mejor maniobrabilidad para utilizar en superficies a campo traviesa con alta tracción. Utilizar para obstáculos a baja velocidad como rocas grandes, raíces profundas, etc. Si está equipado con suspensión neumática, el nivel cambiará

a Off-Road 2 (A campo traviesa 2). Si el interruptor Selec-Terrain™ está en el modo ROCK (Roca) y la caja de transferencia cambia de 4WD Low (4WD baja) a 4WD High (4WD alta), el sistema Selec-Terrain™ volverá al modo AUTO (Automático).

NOTA:

Active el control de descenso de pendientes o el control de selección de velocidades para control en pendientes pronunciadas. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en esta sección para obtener más información.

Mensajes de la pantalla de información del conductor (DID)

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparece un mensaje en la DID. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

QUADRA-LIFT™ — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de suspensión neumática Quadra-Lift™ proporciona la capacidad de nivelación de la carga en todo momento junto al beneficio de ajuste de la altura del vehículo al pulsar un botón.



Interruptor Selec-Terrain™

- 1 — Botón Up (Arriba)
- 2 — Botón Down (Abajo)
- 3 — Luz indicadora del modo de entrada/salida (la puede seleccionar el cliente)
- 4 — Luz indicadora de altura de desplazamiento normal (la puede seleccionar el cliente)
- 5 — Luz indicadora a campo traviesa 1 (la puede seleccionar el cliente)
- 6 — Luz indicadora a campo traviesa 2 (la puede seleccionar el cliente)

- **Altura de desplazamiento normal (NRH),** esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal.

- **Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1)** (Eleva el vehículo aproximadamente 28 mm (1,1 pulg.); esta es la posición principal para toda la conducción a campo traviesa hasta que se necesite OR2. Se producirá un desplazamiento más parejo y cómodo. Presione una vez el botón “Up” (Arriba) en la posición NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 61 km/h (38 mph). Cuando está en la posición OR1, si la velocidad del vehículo se mantiene entre 40 mph (64 km/h) y 50 mph (80 km/h) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 50 mph (80 km/h), el vehículo se bajará automáticamente a la posición NRH. Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".
- **Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2)** (Eleva el vehículo aproximadamente 55 mm (2,2 pulg.); esta posición está diseñada solo para uso a campo traviesa donde se requiera una separación máxima del suelo. Para ingresar a OR2, presione dos veces el botón “Up” (Arriba) desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1 mientras la

velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph). Cuando está en OR2, si la velocidad del vehículo supera los 25 mph (40 km/h), la altura del vehículo se reducirá automáticamente a OR1. Para obtener más información, consulte "Consejos de conducción a campo traviesa" en "Arranque y funcionamiento".

- **Modo aerodinámico (Baja el vehículo aproximadamente 15 mm (0,6 pulg.);** esta posición proporciona una mejor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanezca entre 83 km/h (52 mph) y 90 km/h (56 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 90 km/h (56 mph). El vehículo volverá a NRH desde el modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanezca entre 32 km/h (20 mph) y 40 km/h (25 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es menor de 32 km/h (20 mph). El vehículo ingresará al modo aerodinámico indepen-

dientemente de la velocidad del vehículo si la palanca de cambios está en la posición "SPORT" (Deportivo).

- **Modo de entrada/salida (Baja el vehículo aproximadamente 40 mm (1,6 pulg.);** este modo baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros y también baja la parte trasera para facilitar la carga y descarga de objetos. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el botón "Down" (Abajo) una vez desde el modo (NRH) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h (25 mph). Cuando la velocidad del vehículo desciende de 15 mph (24 km/h), la altura del vehículo comenzará a disminuir. Si la velocidad del vehículo permanece entre 15 mph (24 km/h) y 25 mph (40 km/h) por más de 60 segundos, o si la velocidad del vehículo excede los 25 mph (40 km/h), se cancelará el cambio del modo de entrada/salida. Para salir del modo de entrada/salida, presione el botón "Up" (Arriba) una vez mientras está en el modo de entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 15 mph (24 km/h).

NOTA:

La reducción automática de la altura del vehículo al modo de entrada/salida se puede activar a través de la radio con pantalla táctil Uconnect®. Si esta función está activada, el vehículo solo reducirá la altura si la palanca de cambios está en la posición "ESTACIONAMIENTO", el interruptor de terreno está en la posición "AUTO" (AUTOMÁTICA), la caja de transferencia está en la posición "AUTO" (AUTOMÁTICA) y la inclinación del vehículo se encuentra en los modos normal o aerodinámico. El vehículo no bajará automáticamente si el nivel de la suspensión neumática es Off Rd 2 (A campo traviesa 2) u Off Rd 1 (A campo traviesa 1). Si el vehículo está equipado con el módulo contra robo e intrusión (ITM), se cancelará la reducción de altura al girar el encendido a la posición Off (Apagado) y cuando se abre la puerta para evitar la desactivación de la alarma.

El interruptor Selec-Terrain™ cambia automáticamente el vehículo a la altura adecuada según la posición del interruptor Selec-Terrain™. La altura se puede cambiar del ajuste predeterminado de Selec-Terrain™ mediante el uso normal de los botones de la suspensión neumática. Para obtener más información, consulte "Selec-Terrain™" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Para poder realizar cualquier cambio, el sistema requiere que el motor esté en funcionamiento. Al reducir la altura del vehículo todas las puertas, incluso la puerta trasera, deben estar cerradas. Si se abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está reduciendo la altura, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta.

El sistema de suspensión neumática Quadra-Lift™ utiliza un patrón de elevación y descenso que evita que los faros brillen contra el tráfico que enfrenta. Al elevar el vehículo, la parte trasera del vehículo subirá primero y luego la parte delantera. Al reducir la altura del vehículo, la parte delantera se moverá hacia abajo primero y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, se puede percibir que el sistema de suspensión neumática funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática Quadra-Lift™ tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión se debe realizar a través de la radio. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Access" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento.

Modos de la suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática cuenta con varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Tire/Jack Mode (Modo neumático/gato)

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Transport Mode (Modo de transporte)

Para ayudar al remolque en una plataforma plana, el sistema de suspensión neumática pondrá el vehículo a la altura de entrada/salida y desactivará el sistema de nivelación de carga automática. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)

Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión se debe realizar a través de la radio. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Mensajes de la pantalla de información del conductor (DID)

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparece un mensaje en la DID. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Operación

Las luces indicadoras 3 a 6 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que destellan mostrarán una posición que el sistema está tratando de obtener. Cuando se eleva, si varias luces indicadoras destellan en el botón "Up" (Arriba), la luz indicadora más alta que destella es la posición que el sistema intenta obtener. Al descender, si varias luces indicadoras destellan en el botón

"Up" (Arriba), la luz indicadora más baja que está encendida es la posición que el sistema intenta obtener.

Pulsar una vez el botón "UP" (Arriba) moverá la suspensión una posición hacia arriba de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, motor funcionando, velocidad bajo el umbral, etc.). El botón "UP" se puede presionar varias veces, cada pulsación elevará el nivel solicitado en una posición hasta la posición máxima de OR2 o la posición más alta que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Pulsar una vez el botón "DOWN" (Abajo) moverá la suspensión una posición hacia abajo de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, motor funcionando, velocidad bajo el umbral, etc.). El botón "DOWN" (Abajo) se puede presionar varias veces. Cada pulsación bajará el nivel solicitado en una posición hasta la posición mínima del modo de estacionamiento o la posición más baja que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios automáticos de altura se producirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la DID funcionarán de la misma forma para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

- Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2), las luces indicadoras 4, 5 y 6 se encenderán cuando el vehículo está en OR2.
- Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1), las luces indicadoras 4 y 5 se encenderán cuando el vehículo está en OR1.
- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH), la luz indicadora 4 se encenderá cuando el vehículo esté en esta posición.
- Entry/Exit Mode (Modo de entrada/salida), la luz indicadora 3 se encenderá cuando el vehículo está en el modo de entrada/salida. Si se solicita el modo de entrada/salida mientras la velocidad del vehículo está entre 15 mph (24 km/h) y 25 mph (40 km/h), la luz indicadora 4 permanecerá encendida y la luz indicadora 3 destellará mientras el sistema espera a que el vehículo reduzca la veloci-

dad. Si se reduce la velocidad del vehículo, y se mantiene, en 15 mph (24 km/h) la luz indicadora 4 se apagará y la luz indicadora 3 destellará hasta lograr el modo de entrada/salida, punto en el cual la luz indicadora 3 permanecerá encendida. Si durante el cambio de altura al modo de entrada/salida, la velocidad del vehículo supera los 15 mph (24 km/h), el cambio de altura quedará en pausa hasta que la velocidad del vehículo descienda de 15 mph (24 km/h) y continua el cambio de altura al modo de entrada/salida o supere los 25 mph (40 km/h) y la altura del vehículo volverá a NRH. El modo de entrada/salida se puede seleccionar mientras el vehículo no esté en movimiento, siempre que el motor siga funcionando y las puertas permanezcan cerradas.

- Transport Mode (Modo de transporte), no se encenderá ninguna luz indicadora. La conducción por parte del cliente desactivará el modo de transporte.
- Tire/Jack Mode (Modo de neumático/gato), se encenderán las luces indicadoras 3 y 6. La conducción por parte del cliente desactivará el modo de neumático/gato.

- Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de la rueda), las luces indicadoras 3 y 4 se encenderán. La conducción por parte del cliente desactivará el modo de alineación de la rueda.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN EN CARRETERA

Los vehículos utilitarios están a una mayor distancia del suelo y presentan una entreeva más estrecha para poder desenvolverse en una amplia variedad de aplicaciones a campo traviesa. Estas características de diseño específicas le otorgan un centro de gravedad más alto que el de los automóviles convencionales.

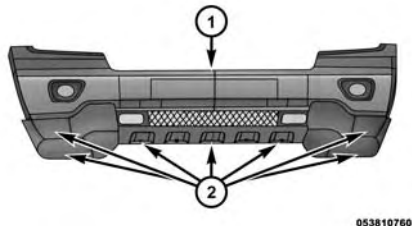
Una de las ventajas de esta mayor distancia con respecto al suelo es la mejor visibilidad de la carretera, permitiendo al conductor anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas, de la misma forma que los vehículos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente en

condiciones a campo traviesa. En caso de ser posible, evite las curvas cerradas y las maniobras bruscas. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se conduce correctamente puede producirse pérdida de control o vuelco del vehículo.

SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN A CAMPO TRAVIESA

NOTA:

Antes de la conducción a campo traviesa con modelos que no sean Summit que también estén equipados con un paquete a campo traviesa, quite la placa protectora inferior para evitar daños. La placa protectora inferior está conectada a la parte inferior de la placa protectora delantera con siete seguros de un cuarto de vuelta, y se puede quitar a mano. Si está equipada, primero se puede quitar el soporte la placa de matrícula delantera.



Deflector de aire delantero

- 1 — Parachoques delantero
- 2 — Seguros del deflector de aire delantero

NOTA:

En modelos Summit, la placa protectora delantera inferior no es desmontable.

Desmontaje de la placa protectora delantera inferior:

1. Retire los siete seguros de un cuarto de vuelta.

2. Empezando por un lado del vehículo, desenganche la placa protectora inferior de la placa protectora superior. Sujete la parte interna del hueco de la rueda. Tire hacia abajo y hacia usted, y separe las lengüetas de las ranuras en la placa protectora superior.
3. Continúe a lo largo del vehículo y separe las lengüetas restantes de las ranuras en la placa protectora superior.

NOTA:

No permita que la placa protectora inferior cuelgue libremente de las lengüetas de la esquina opuesta, ya que pueden producirse daños a la placa protectora inferior y superior.

4. Guarde la placa protectora inferior en una ubicación segura.

NOTA:

Se recomienda también retirar el sensor del radar en vehículos equipados con control de crucero adaptable (ACC). Este sensor de radar está calibrado específicamente para su vehículo y no es intercambiable con otros sensores de radar.

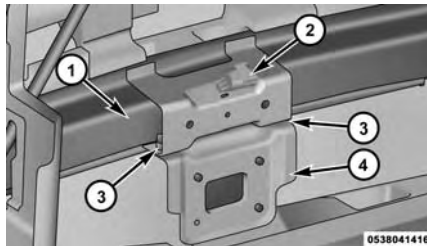
Procedimiento de desmontaje del sensor de radar (si el vehículo está equipado con control de crucero adaptable [ACC]):

1. Con la placa protectora inferior retirada, que proporciona acceso al sensor y al soporte, desconecte el mazo de cables del sensor.
2. Con una herramienta adecuada, desconecte el broche del cable del soporte.
3. Con una herramienta adecuada, retire los dos seguros que sujetan el soporte del sensor en el parachoques.

NOTA:

Se recomienda anotar la ubicación como ayuda al volver a instalarlos.

4. Localice el conector de protección en la parte posterior del parachoques.



- 1 - Dentro del parachoques
- 2 - Ubicación del conector de protección
- 3 - Seguros de soporte del sensor
- 4 - Soporte del sensor

NOTA:

Solo los modelos con el paquete a campo traviesa están equipados con el conector de protección.

5. Retire el tapón del conector de protección e instale en el sensor.

6. Inserte el conector del mazo de cables en el conector de protección.

7. Almacene el sensor y el soporte en un lugar seguro.

NOTA:

Todas las funciones de control de crucero se desactivan cuando el sensor del radar se desconecta.

Procedimiento de instalación del sensor de radar (si el vehículo está equipado con control de crucero adaptable [ACC]):

1. Desconecte el conector del mazo de cables del conector de protección en el parachoques.
2. Retire el tapón del sensor de radar e instale en el conector de protección.
3. Utilizando las marcas que anotó, vuelva a instalar el sensor de radar y el soporte con los dos seguros.

NOTA:

Es posible que sea necesario alinear la placa protectora al instalar, para alinearla con el sensor.

4. Instale el conector del mazo de cables al sensor del radar.

NOTA:

Si recibe una falla, consulte a su distribuidor autorizado; es posible que deban realizar una alineación del sensor.

Instalación de la placa protectora delantera inferior (solo funcionará si tiene un ayudante. Le sugerimos):

1. Comenzando por el centro del vehículo, acople un número suficiente de lengüetas para soportar el peso de la placa protectora inferior (normalmente uno o dos lengüetas) en la placa protectora superior.
2. Trabaje hacia afuera al acoplar las lengüetas en las ranuras en un lado del vehículo.
3. Vuelva al centro del vehículo y repita el paso 2 para el lado opuesto del vehículo.

NOTA:

- Puede ser necesario aplicar más fuerza a las lengüetas individuales para asegurarse de que estén completamente acopladas.
- No utilice ninguna herramienta para aplicar fuerza adicional a las lengüetas ya que podría dañar la placa protectora superior e inferior.

4. Vuelva a colocar los siete seguros de un cuarto de vuelta.

Quadra-Lift™ - si está equipado

Al conducir a campo traviesa, se recomienda seleccionar la altura del vehículo más baja que permita sortear el obstáculo o terreno actual. Entonces la altura del vehículo se debe elevar según lo requieran los cambios del terreno.

El interruptor Selec-Terrain™ cambia automáticamente el vehículo a la altura óptima según la posición del interruptor Selec-Terrain™. La altura del vehículo se puede cambiar desde la altura predeterminada para cada modo de Selec-Terrain™ mediante el uso normal de los interruptores de la suspensión neumática. Para

obtener más información, consulte “Quadra-Lift™, si está equipado” en “Arranque y funcionamiento”.

Cuándo usar el rango 4WD LOW (4WD bajo) - si está equipado

Al conducir a campo traviesa, cambie a 4WD LOW (4WD bajo) para mayor tracción. Este rango se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, lodo o arena, donde se requiere potencia de tracción adicional a baja velocidad. Se deben evitar velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) en el rango 4WD LOW (4WD bajo).

¡PRECAUCIÓN!

No conduzca en el rango Tracción en las cuatro ruedas (4WD)-LOW en pavimento seco; puede dañarse la línea de la transmisión. El rango Tracción en las cuatro ruedas (4WD)-LOW bloquea las líneas de transmisión delantera y trasera en su conjunto y no permite la acción del diferencial entre los

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

ejes de motrices delantero y trasero. Conducir en Tracción en las cuatro ruedas (4WD)-LOW en el pavimento causará resistencia; úselo solo en superficies mojadas o resbaladizas.

Conducción a través de agua

Si bien su vehículo es capaz desplazarse por el agua, debe tener en cuenta varias precauciones antes de ingresar al agua.

NOTA:

El vehículo es capaz de vadear agua de hasta 20 pulgadas (51 cm) de profundidad al cruzar ríos pequeños o arroyos. Para mantener el rendimiento óptimo del sistema de calefacción y ventilación del vehículo se recomienda cambiar el sistema al modo de recirculación al vadear agua.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando conduzca a través de agua, no exceda los 8 km/h (5 mph). Como medida de precaución, siempre compruebe la profundidad del agua antes de ingresar y, cuando salga del agua, revise todos los líquidos. Conducir por el agua puede causar daños que posiblemente no cubra la garantía limitada de vehículo nuevo.

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo. Si debe vadear, trate de determinar la profundidad del agua y las condiciones del fondo (además de la ubicación de cualquier obstáculo) antes de ingresar al agua. Proceda con precaución y mantenga una velocidad estable controlada de menos de 8 km/h (5 mph) en agua profunda para reducir al mínimo los efectos de las ondas.

Torrentes de agua

En caso de un torrente de agua que sube de nivel (como la escorrentía de una tormenta), evite cruzar hasta que el nivel del agua baje o el caudal se reduzca. Si debe cruzar agua en circulación, evite profundidades superiores a 9 pulg. (23 cm). El torrente de agua puede erosionar el lecho del río o arroyo, lo que causará que su vehículo se hunda en agua más profunda. Determine los puntos de salida aguas abajo del punto de entrada para efectuar los desvíos necesarios.

Agua estancada

Evite conducir en aguas estancadas de una profundidad superior a las 20 pulgadas (51 cm) y reduzca la velocidad de manera acorde para minimizar los efectos de las ondas. La velocidad máxima en agua de una profundidad de 20 pulg. (51 cm) es inferior a 5 mph (8 km/h).

Mantenimiento

Después de conducir a través de aguas profundas, inspeccione los líquidos y lubricantes del vehículo (aceite del motor, aceite de la transmisión, el eje y la caja de transferencia) para

comprobar que no se hayan contaminado. Debe lavar/cambiar el líquido contaminado (de apariencia lechosa o espumosa) lo más pronto posible para evitar daños en los componentes.

Conducción en nieve, lodo y arena

En nevadas intensas, al arrastrar una carga o para control adicional a velocidades más bajas, cambie la transmisión a una baja velocidad y la caja de transferencia a 4WD LOW (4WD bajo), si es necesario. Para mayor información, consulte “Operación con tracción en las cuatro ruedas” en “Arranque y funcionamiento”. No cambie a una velocidad inferior a la necesaria para mantener el movimiento de avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción.

Evite cambios bruscos a velocidades inferiores en rutas con hielo o resbalosas, puesto que el frenado del motor puede causar patinamiento y la pérdida de control del vehículo.

Subida en pendiente

NOTA:

Antes de intentar subir una pendiente, determine las condiciones en la cumbre y/o en el otro lado.

Antes de subir una pendiente pronunciada, cambie la transmisión a una velocidad inferior y cambie la caja de transferencia a 4WD LOW (4WD bajo). Utilice la primera marcha y 4WD LOW (4WD bajo) para pendientes muy pronunciadas.

Si el vehículo se detiene o comienza a perder potencia de avance mientras sube una pendiente pronunciada, permita que el vehículo se detenga y aplique de inmediato los frenos. Vuelva a poner en marcha el motor y cambie a reversa. Retroceda lentamente por la pendiente y permita que el frenado de compresión del motor le ayude a regular la velocidad. Si se necesitan los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos levemente y evite bloquear o deslizar los neumáticos.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene, usted pierde potencia de avance o no puede llegar a la cumbre de una pendiente pronunciada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, el vehículo puede volcarse. Siempre retroceda cuidadosamente en línea recta por la pendiente en REVERSA. Nunca retroceda por una pendiente en NEUTRO utilizando solo el freno.

Recuerde que nunca debe conducir en forma diagonal por una pendiente, sino que siempre en forma recta ascendente o descendente.

Si las ruedas comienzan a patinar cuando se aproxima a la cumbre de una pendiente, reduzca la presión sobre el acelerador y mantenga el movimiento de avance al girar solo las ruedas delanteras. Esto puede generar una nueva adherencia a la superficie y, por lo general, proporcionará tracción para finalizar la subida.

Tracción descendente

Al descender montañas o colinas, utilice el control de descenso de pendientes o el control de selección de velocidades para evitar el frenado fuerte repetitivo.

Si no está equipado con el control de descenso de pendientes, utilice el procedimiento siguiente:

Cambie la transmisión a una velocidad baja y la caja de transferencia al rango 4WD LOW (4WD bajo). Permita que el vehículo se desplace en forma descendente con lentitud y con las cuatro ruedas girando contra el arrastre de compresión del motor. Esto le permitirá controlar la velocidad y la dirección del vehículo.

Cuando desciende por montañas y colinas, el frenado repetitivo puede causar que los frenos se debiliten y se pierda el control de frenado. Evite frenar a fondo de manera repetitiva al cambiar a una velocidad de transmisión inferior cada vez que sea posible.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tube-

rias de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.

- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado

puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Motor de 5.7 L

El sistema de la dirección hidráulica estándar proporciona una respuesta aceptable del vehículo y mayor facilidad de maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema proporciona capacidad de dirección mecánica si se pierde la asistencia hidráulica.

Si por alguna razón se interrumpe la asistencia hidráulica, aun es posible usar la dirección del vehículo. En estas condiciones, es posible observar un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de estacionamiento.

NOTA:

- **El aumento de los niveles de ruido al final del recorrido del volante de la dirección**

se considera normal y no indica que existan problemas con el sistema de la dirección hidráulica.

- **En la puesta en marcha inicial en clima frío, la bomba de dirección hidráulica puede hacer ruido durante un tiempo breve. Esto se debe a que el líquido en el sistema de la dirección está frío y espeso. Se debe considerar normal este ruido y de ninguna forma daña al sistema de la dirección.**

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema de dirección hidráulica deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento prolongado del sistema de la dirección al final del recorrido del

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

volante de la dirección incrementa la temperatura del líquido de dirección y se debe evitar siempre que sea posible. Es posible que ocurran daños a la bomba de dirección hidráulica.

Motor a gasolina 3.6 L y motor diesel 3.0 L

Su vehículo está equipado con un sistema de la dirección electro-hidráulica que permite una respuesta oportuna del vehículo y una mejor maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema variará la asistencia de dirección para proporcionar fuerzas leves mientras estaciona y una sensación cómoda al conducir. Si el sistema de la dirección electro-hidráulica experimenta una falla que le impida proporcionar dirección hidráulica, el sistema ofrecerá capacidad de dirección mecánica.

¡PRECAUCIÓN!

Las maniobras de dirección extremas pueden causar que la bomba eléctrica reduzca o detenga el funcionamiento de la dirección hidráulica para evitar daños en el sistema. El funcionamiento normal se reanudará cuando el sistema se pueda enfriar.



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica) con un icono destellante en la DID, indica que debe llevar el vehículo al distribuidor para que le hagan mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Si aparece el mensaje "POWER STEERING HOT" (Dirección hidráulica caliente) y un icono en la DID, indica que es posible que se hayan realizado maniobras de dirección extremas, lo

que causó un sobrecalentamiento del sistema de la dirección hidráulica. Perderá momentáneamente la asistencia de dirección hidráulica hasta que desaparezca la condición de sobrecalentamiento. Cuando las condiciones para conducir sean seguras, salga de la carretera y deje el vehículo en ralentí durante un momento hasta que la luz se apague. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

- **Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible conducir el vehículo. En estas condiciones, observará un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de estacionamiento.**
- **Si la condición persiste, solicite servicio a su distribuidor autorizado.**

Verificación del líquido de la dirección hidráulica

No es necesario comprobar el nivel de líquido de la dirección hidráulica a intervalos de servicio definidos. El líquido solamente debe comprobarse en caso de sospecharse de la existencia de una fuga, cuando aparecen ruidos anormales y/o si el sistema no funciona como es debido. Coordine las tareas de inspección a través de un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de la dirección hidráulica, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la dirección hidráulica. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

Revise el nivel del líquido en una superficie plana y con el motor apagado para prevenir

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

lesiones que pudieran causar las piezas móviles y para asegurar la exactitud de la lectura. No llene en exceso. Use solamente el líquido de dirección hidráulica recomendado por el fabricante.

Si es necesario, agregue líquido para restablecer el nivel indicado. Limpie con un paño limpio cualquier líquido derramado en las superficies. Consulte “Líquidos, lubricantes y piezas originales” en “Mantenimiento de su vehículo” para obtener más información.

TECNOLOGÍA DE ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE, SOLO MOTOR 5.7L — SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función ofrece mayor rendimiento de combustible apagando cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de carga ligera y de crucero. El sistema es automático y no

requiere instrucciones del conductor ni habilidades adicionales de conducción.

NOTA:

Este sistema puede demorarse algún tiempo en volver a la funcionalidad total después de que se haya desconectado la batería.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de salir de su vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado y coloque la palanca de cambios en la posición ESTACIONAMIENTO.

El freno de estacionamiento que se aplica con el pie se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento hasta el fondo. Para soltar el freno de estacionamiento, presione nuevamente el pedal del freno y deje que su pie se eleve conforme siente que se suelta el freno.



Freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se encenderá la luz de advertencia de los frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- Si aplica el freno de estacionamiento y la transmisión tiene puesta una velocidad, destellará la “luz de advertencia de los frenos”. Si se detecta la velocidad del vehículo, sonará un timbre para advertir

al conductor. Suelte completamente el freno de mano antes de intentar mover el vehículo.

- Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la palanca de cambios a ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga del mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios desde ESTACIONAMIENTO a otra posición. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre totalmente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y ponga los seguros del vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños nunca tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni la palanca de cambios.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al salir del vehículo, siempre verifique que el nodo de encendido sin llave se encuentre en modo "OFF" (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y cierre el vehículo.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre que salga del vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, el vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que hay una falla en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

SISTEMA DE FRENOS

El vehículo está equipado con un sistema doble de frenos hidráulicos. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad nor-

mal, el sistema restante todavía funcionará. Sin embargo, habrá una pérdida de la efectividad global de frenado. Es posible que observe que aumenta el recorrido del pedal durante su aplicación, que se requiere una mayor presión para bajar la velocidad o parar, y una activación potencial de la "luz de advertencia del sistema de frenos".

En caso de perderse la asistencia de potencia por cualquier razón (por ejemplo, aplicaciones del freno repetidas con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido si el sistema de potencia funcionara.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LOS FRENOS

Su vehículo está equipado con un Sistema de control electrónico de los frenos avanzado que incluye el Sistema de frenos antibloqueo (ABS), el Sistema de control de tracción (TCS), el Sistema de asistencia de frenos (BAS), la Atenuación electrónica de volcadura (ERM) y el

Control electrónico de estabilidad (ESC). Estos cinco sistemas funcionan en conjunto para optimizar la estabilidad del vehículo y controlarlo en diversas condiciones de conducción.

Además, el vehículo puede estar equipado con: control de oscilación del remolque (TSC), asistencia de arranque en pendiente (HSA), alerta de frenado anticipado (RAB), asistencia de frenado en lluvia (RBS) y, si tiene tracción en las cuatro ruedas con la caja de transferencia MP 3023 de dos velocidades, control de descenso de pendientes (HDC) y control de selección de velocidad (SSC).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) está diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas de frenado. El sistema funciona con una computadora independiente para modular la presión hidráulica para evitar el bloqueo de las ruedas y ayudar a evitar derrapes en superficies resbaladizas.

Todas las ruedas y neumáticos del vehículo deben ser de la misma medida y tipo y los

neumáticos deben estar correctamente inflados para generar señales precisas para la computadora.

¡ADVERTENCIA!

El inflado excesivo o deficiente de los neumáticos o mezclar neumáticos o ruedas de distintos tamaños en el vehículo puede provocar la pérdida de efectividad del frenado.

El sistema de frenos antibloqueo realiza una auto-prueba a velocidad baja a unos 20 km/h (12 mph). Si por alguna razón tiene el pie en el freno cuando el vehículo alcanza 20 km/h (12 mph), esta comprobación se retrasa hasta los 40 km/h (25 mph).

El motor de la bomba del sistema de frenos antibloqueo funciona durante la auto-prueba y durante una parada de ABS, para proporcionar una presión hidráulica regulada. El motor de la bomba produce un zumbido bajo durante la operación; esto es normal.

¡ADVERTENCIA!

- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir colisiones, incluidas las provocadas por velocidad excesiva en curvas, por seguir a otro vehículo demasiado cerca ni por el hidrodeshlizamiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- La capacidad de un vehículo equipado con sistema de frenos antibloqueo (ABS) nunca se debe explotar en forma imprudente ni peligrosa, ya que podría poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) está sometido a los posibles efectos perjudiciales de la interferencia electrónica causada por la instalación incorrecta de radios o teléfonos después de la venta.

NOTA:

En condiciones severas de frenado, puede ocurrir una sensación pulsante y escucharse un chasquido. Esto es normal e indica que el sistema de frenos antibloqueo está funcionando.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema monitorea el grado de patinamiento de las ruedas conducidas. Si se detecta patinamiento de la rueda, se aplica presión de los frenos a la rueda o ruedas que patinan y se reduce la potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad.

Una característica del sistema de control de tracción, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial con patinamiento limitado, y controla el patinamiento de las ruedas mediante un eje conducido. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor torsión del motor a la rueda que no está patinando. Esta función permanece activa incluso cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en modo Partial OFF (Parcialmente desactivado). Para obtener más información, consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en esta sección.

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al sentir la frecuencia y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS constituye un complemento del sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del BAS. Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado **continua** durante la secuencia de detención (no presione repetidamente y con fuerza los frenos). No reduzca la presión del pedal de freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal de freno, se desactiva el BAS.

¡ADVERTENCIA!

- El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera.
- El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede prevenir accidentes, incluidos aquellos que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodeshlizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con el Sistema de asistencia de frenos (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante y la velocidad del vehículo. Cuando el ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. El ERM solo intervendrá en caso de maniobras de conducción muy extremas o evasivas.

ERM solo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas. No puede prevenir el levantamiento de la rueda debido a otros factores, tales como condiciones del camino, salirse del camino, o chocar con objetos u otros vehículos.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, condiciones del camino y condiciones de conducción, pueden influir en la posibilidad de que el levantamiento de las ruedas o una volcadura puedan ocurrir. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El Control de estabilidad electrónico (ESC) corrige el sobreviraje o deficiencia de viraje del vehículo al aplicar el freno

a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

- **Sobreviraje:** cuando el vehículo gira más de lo apropiado respecto a la posición del volante.
- **Deficiencia de viraje:** cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

La “luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC)” ubicada en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto los neumáticos pierden tracción y se activa el sistema de

control electrónico de estabilidad (ESC). La “luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC)” también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodeshlizamiento. El Control de esta-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

bilidad electrónico (ESC) tampoco puede prevenir colisiones ocasionadas por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor frente a las condiciones. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir colisiones. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) tiene dos modos de funcionamiento disponibles en el rango 4WD HIGH (4WD alto) y vehículos con tracción en dos ruedas y un modo de funcionamiento en el rango 4WD LOW (4WD bajo).

Rango alto (Modelos con tracción en las cuatro ruedas) o modelos con tracción en dos ruedas

On (Encendido)

Este es el modo de funcionamiento normal para el Control de estabilidad electrónico (ESC) en el rango 4WD HIGH (4WD alto) y en vehículos con tracción en dos ruedas. Cada vez que se ponga en marcha el vehículo o la caja de transferencia (si está equipada) se cambie del rango 4WD LOW (4WD bajo) o NEUTRO al rango 4WD HIGH (4WD alto), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará en este modo “On”. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. El control electrónico de estabilidad (ESC) solamente debe activarse en modo Partial OFF (Parcialmente desactivado) debido a razones específicas que se detallan más adelante.

Desactivación parcial

Para entrar en este modo, presione momentáneamente el interruptor “ESC OFF”. Cuando está en modo Partial OFF (Parcialmente desactivado), la parte del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de esta-

bilidad (ESC), excepto la característica BLD descrita en la sección del TCS, se ha desactivado y la luz indicadora de activación o mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC) estará encendida. Todas las otras características de estabilidad del Control de estabilidad electrónico (ESC) funcionan normalmente. Este modo está previsto para usarse si el vehículo se encuentra en condiciones de nieve, arena o grava profunda y se requiere mayor patinamiento de la rueda que el Control de estabilidad electrónico (ESC) permitiría normalmente para obtener tracción. Para activar nuevamente el Control de estabilidad electrónico (ESC), presione durante un momento el botón "ESC OFF". Esto restablece el modo de funcionamiento normal "ESC On" (Control de estabilidad electrónico activado).

NOTA:

Para mejorar la tracción del vehículo cuando conduce con cadenas para nieve, o para ponerse en marcha en nieve profunda, podría convenir cambiar al modo Partial OFF (Parcialmente desactivado) al presionar el interruptor "ESC OFF". Una vez que se haya resuelto la situación que requiere que el control electrónico de estabilidad (ESC) se cambie el modo Partial OFF (Parcialmente desactivado), active nuevamente el ESC al presionar momentáneamente el botón "ESC OFF". Se puede hacer esto mientras el vehículo esté en movimiento.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo Partial OFF (Parcialmente desactivado), la funcionalidad del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de estabilidad (ESC) (excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha desactivado y la "luz indicadora de ESC desactivado" estará iluminada. Cuando está en modo Partial OFF (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial OFF (Parcialmente desactivado).

Rango 4WD Low (4WD bajo) **Desactivación parcial**

Este es el modo de funcionamiento normal para el control electrónico de estabilidad (ESC) en el rango 4WD LOW (4WD bajo). Cada vez que se ponga en marcha el vehículo en el rango 4WD LOW (4WD bajo), o la caja de transferencia (si está equipada) se cambie del rango 4WD HI (4WD alto) o NEUTRO al rango 4WD LOW (4WD bajo), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará en el modo Partial OFF (Parcialmente desactivado).

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El sistema puede reducir la potencia del motor y aplicar el freno a las ruedas respectivas para contrarrestar la oscilación del remolque. El Control de oscilación del remolque (TSC) se activa automáticamente una vez que se reconoce la oscilación excesiva del remolque. Tenga en cuenta que el Control de oscilación

del remolque (TSC) no detiene el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Para obtener más información, consulte "Arrastre de remolque" en esta sección. Cuando el sistema de control de oscilación del remolque está funcionando y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial OFF (Parcialmente desactivado).

¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

Hill Start Assist (HSA) (asistencia de arranque en pendiente)

El sistema de asistencia de arranque en pendiente está diseñado para ayudar al conductor cuando pone en movimiento un vehículo detenido en una pendiente. La asistencia de arranque en pendiente mantendrá el nivel de presión del freno aplicada por el conductor durante un período breve después de que este retira su pie del pedal de freno. Si el conductor no aplica el acelerador durante este período breve, el sistema liberará la presión del freno y el vehículo rodará pendiente abajo. A medida que el vehículo comience a moverse en la dirección del recorrido previsto, el sistema liberará la presión del freno de forma proporcional a la aceleración aplicada.

Criterios para la activación de la asistencia de arranque en pendiente

Para activar la asistencia de arranque en pendiente se deben cumplir los siguientes criterios:

- El vehículo debe estar detenido.
- El vehículo debe encontrarse sobre una pendiente de alrededor de 6% o superior.

- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en Reversa (R)).

El sistema de asistencia de arranque en pendiente funcionará en reversa y en todas las velocidades de avance cuando se cumplan los criterios de activación. No se activará si el vehículo se encuentra en Neutro (N) o Estacionamiento (P).

¡ADVERTENCIA!

Pueden presentarse situaciones en pendientes suaves, con el vehículo cargado o arrastrando un remolque, en las que el sistema no se active y se produzca un ligero rodamiento. Esto podría provocar una colisión con otro vehículo u objeto. Recuerde siempre que el conductor es responsable de frenar el vehículo.

Remolcar con la asistencia de puesta en marcha en pendiente

El sistema de asistencia de puesta en marcha en pendiente le ayudará a ponerse en marcha en una pendiente cuando lleve un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. En ese caso, si se libera el pedal del freno, tal vez no haya suficiente presión de los frenos para sostener el vehículo junto con el remolque en una pendiente; además, esto podría ocasionar una colisión con otro vehículo u objeto que se encuentre detrás. Para evitar rodar cuesta abajo mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque antes de soltar el pedal del freno. Recuerde siempre que el conductor es responsable de frenar el vehículo.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Si detiene el vehículo en una pendiente sin colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO y usar el freno de estacionamiento, rodará por la pendiente y puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Recuerde siempre aplicar el freno de estacionamiento cuando se estacione en una pendiente y que el conductor es responsable de mantener frenado el vehículo.

Asistencia de arranque en pendiente apagada

Si desea desactivar el sistema de asistencia de arranque en pendiente, se puede realizar mediante los ajustes de Uconnect® Access. Para obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Access" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

(Continuación)

Alerta de frenado anticipado, si está equipado

La Alerta de frenado anticipado puede reducir el tiempo necesario para lograr un frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Esta se anticipa a una situación de frenado de emergencia que puede ocurrir al monitorear la velocidad a la que el conductor suelta el acelerador. Cuando suelta el acelerador con mucha rapidez, la Alerta de frenado anticipado aplica una pequeña cantidad de presión de los frenos. El conductor no se dará cuenta de esta presión de los frenos. El sistema de frenos usa esta presión de los frenos para permitir una respuesta rápida de los frenos si el conductor los aplica.

Asistencia de frenado en lluvia, si está equipado

La asistencia de frenado en lluvia puede mejorar el desempeño de los frenos en condiciones de lluvia o superficies mojadas. Aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros. Solo funciona cuando los limpiaparabrisas es-

tán en modo LO (Bajo) o HI (Alto) y no en modo intermitente. Cuando la asistencia de frenado en lluvia está activada, el conductor no recibe notificación alguna y su intervención no es necesaria.

Control de descenso de pendientes (HDC) - si está equipado (solo modelos con tracción en las cuatro ruedas con caja de transferencia de dos velocidades MP3023)



0582003297

Interruptor Hill Descent Control (Control de descenso de pendientes)

El HDC está diseñado para la conducción a baja velocidad en el rango 4WD Low (4WD bajo). El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activar HDC

El HDC se activa al presionar el interruptor HDC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar HDC:

- La transmisión está en el rango 4WD Low (4WD bajo)
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph)
- El freno de estacionamiento se liberó.
- La puerta del conductor está cerrada

Activar HDC

Una vez que HDC está habilitado se activará automáticamente si se conduce descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente (mayor a aproximadamente el 8%). La velocidad ajustada para el HDC la puede seleccionar el conductor y la puede ajustar con los cambios en el volante. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC se puede habilitar pero no se activará.
- R (Reversa) = 0,6 mph (1 km/h)
- N (Neutro) = 1,2 mph (2 km/h)
- 1.^a = 0,6 mph (1 km/h)
- 2.^a = 1,2 mph (2 km/h)

- 3.^a = 1,8 mph (3 km/h)
- 4.^a = 2,5 mph (4 km/h)
- 5.^a = 3,1 mph (5 km/h)
- 6.^a = 3,7 mph (6 km/h)
- 7.^a = 4,3 mph (7 km/h)
- 8.^a = 5,0 mph (8 km/h)

NOTA:

- **Durante HDC, la entrada +/- del cambio en el volante se utiliza para la selección de la velocidad objetivo de HDC y pondrá la transmisión en el modo de selector electrónico de distancias (ERS), pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión a menos que esté en el modo de anulación del conductor. Durante HDC, la transmisión cambiará según corresponda para la velocidad ajustada por el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.**
- **El funcionamiento del HDC es influenciado por el modo de Terrain Select (Selección de terreno). Esta diferencia puede**

ser notable para el conductor y puede ser percibida como una variación del nivel de agresividad.

Anulación del conductor:

El conductor puede anular la activación de HDC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento. Mientras está en la anulación del conductor la transmisión estará en el selector electrónico de distancias (ERS) que es un limitador de marcha máxima y el vehículo cambiará desde 1^a hasta la marcha que se muestra.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de HDC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de 40 mph (64 km/h).
- El vehículo está en un pendiente descendente con una magnitud insuficiente (menos

de un 8% aproximadamente), está en suelo nivelado o está en una pendiente ascendente.

- El vehículo se cambia a la posición de estacionamiento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará y permanecerá desactivado si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor HDC.
- La línea de transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD baja).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente de HDC).

Información para el conductor:

El tablero de instrumentos tiene un ícono HDC y el interruptor de HDC tiene un indicador LED que proporciona información al conductor acerca del estado en que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará durante varios segundos y luego se apagará cuando el conductor presione el interruptor SSC sin que se cumplan las condiciones de activación.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará durante varios segundos y luego se apagará cuando el HDC se desactive debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfríen lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Control de selección de velocidad (SSC) - si está equipado (solo modelos con tracción en las cuatro ruedas con caja de transferencia de dos velocidades MP3023)



Interruptor del control de selección de velocidades

El SSC está diseñado para la conducción en el rango 4WD Low (4WD bajo). El SSC mantiene la velocidad del vehículo al controlar activamente la torsión del motor y los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará)
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador)
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo)

Activar SSC

El SSC se activa al presionar el interruptor SSC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar SSC:

- La transmisión está en el rango 4WD Low (4WD bajo)
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph)
- El freno de estacionamiento se liberó.
- La puerta del conductor está cerrada

- El conductor no aplica el acelerador

Activación de SSC

Cuando se habilita el SSC, se activará automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El conductor suelta el acelerador
- El conductor suelta el freno
- La transmisión está en cualquier selección distinta de Estacionamiento
- La velocidad del vehículo es inferior a 20 mph (32 km/h)

La velocidad ajustada para el SSC la puede seleccionar el conductor y la puede ajustar con los cambios en el volante. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para SSC:

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El SSC se puede habilitar pero no se activará.
- R (Reversa) = 0,6 mph (1 km/h)
- N (Neutro) = 1,2 mph (2 km/h)
- 1.^a = 0,6 mph (1 km/h)

- 2.^a = 1,2 mph (2 km/h)
- 3.^a = 1,8 mph (3 km/h)
- 4.^a = 2,5 mph (4 km/h)
- 5.^a = 3,1 mph (5 km/h)
- 6.^a = 3,7 mph (6 km/h)
- 7.^a = 4,3 mph (7 km/h)
- 8.^a = 5,0 mph (8 km/h)

NOTA:

- **Durante SSC, la entrada +/- del cambio en el volante se utiliza para la selección de la velocidad objetivo de SSC y pondrá la transmisión en el modo de selector electrónico de distancias (ERS), pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión a menos que esté en el modo de anulación del conductor. Durante SSC, la transmisión cambiará según corresponda para la velocidad ajustada por el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.**
- **El funcionamiento del SSC es influenciado por el modo de Terrain Select (Se-**

lección de terreno). Esta diferencia puede ser notable para el conductor y puede ser percibida como una variación del nivel de agresividad.

Anulación del conductor:

El conductor puede anular la activación de SSC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento. Mientras está en la anulación del conductor la transmisión estará en el selector electrónico de distancias (ERS) que es un limitador de marcha máxima y el vehículo cambiará desde 1^a hasta la marcha que se muestra.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de SSC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de 40 mph (64 km/h).
- El vehículo se cambia a la posición de estacionamiento.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará y permanecerá desactivado si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor SSC
- La línea de transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD baja).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente de SSC).

Información para el conductor:

El tablero de instrumentos tiene un ícono SSC y el interruptor de SSC tiene un indicador LED que proporciona información al conductor acerca del estado en que se encuentra el SSC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá

encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del SSC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará durante varios segundos y luego se apagará cuando el conductor presione el interruptor SSC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará durante varios segundos y luego se apagará cuando el SSC se desactiva debido al exceso de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El SSC solo está diseñado para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo al conducir en condiciones a campo traviesa. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC y luz indicadora ESC OFF



La "luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC" del tablero de instrumentos se iluminará al colocar el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diagnostiquen y solucionen el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC (situada en el tablero de instrumentos) comienza a destellar tan pronto

como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La "luz indicadora de ESC desconectado" y la "luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC" se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) se activará incluso si fue desactivado previamente, excepto cuando el vehículo se arranca mientras está en posición 4L.

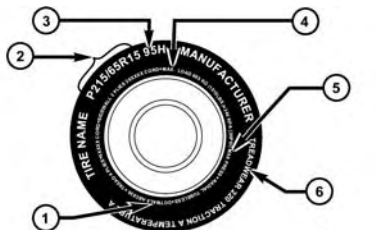
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.



La "luz indicadora de ESC apagado" indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está totalmente o parcialmente apagado.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS

Marcas de los neumáticos



054903773

- | | |
|---|--|
| 1 — Código de normas de seguridad del DOT de EE.UU. (TIN) | 4 — Carga máxima |
| 2 — Designación de tamaño | 5 — Presión máxima |
| 3 — Descripción del servicio | 6 — Grados de desgaste, tracción y temperatura de la banda de rodadura |

NOTA:

- P (pasajeros)** — Medida de neumático métrica basada en las normas de diseño de EE.UU. Los neumáticos P-Metric tienen la letra "P" moldeada en el perfil, antes de la designación de tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- Europea** — Medida de neumático métrica basada en las normas de diseño europeas. Los neumáticos diseñados conforme a esta norma tienen el tamaño del neumático moldeado en el perfil, y comienza con el ancho de sección. La letra "P" no está presente en esta designación de tamaño de neumático. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Light Truck, camión ligero)** — Medida de neumático métrica basada en las normas de diseño de EE.UU. La designación de tamaño de los neumáticos LT-Metric es la misma que para los neumáticos P-Metric, excepto por las letras "LT" que están moldeadas en el perfil, antes de la designación de tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.

- Los neumáticos de repuesto de uso temporal están diseñados exclusivamente para uso temporal en emergencias. Los neumáticos de repuesto compactos de uso temporal de alta presión tienen la letra "T" o "S" moldeada en el perfil, antes de la designación de tamaño. Por ejemplo: T145/80D18 103M.
- La medida de neumáticos de alta flotación está basada en las normas de diseño de EE.UU. y comienza con el diámetro del neumático moldeado en el perfil. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Tabla de medidas de neumáticos

EJEMPLO:

Ejemplo de designación de tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT	
P	Tamaño de neumático de vehículo de pasajeros basado en las normas de diseño de EE.UU., o
"... .en blanco...."	Tamaño de neumático de vehículo de pasajeros basado en las normas de diseño europeas, o
LT	Neumático de camión ligero basado en las normas de diseño de EE.UU., o
T o S	Neumático de repuesto temporal o
31	Diámetro total en pulgadas (pulg)
215, 235, 145	Ancho de sección en milímetros (mm)
65, 85, 80	Relación de aspecto en porcentaje (%)
	- Relación de altura de sección al ancho de sección del neumático, o
10.5	Ancho de sección en pulgadas (pulg)
R	Código de construcción
	- "R" significa construcción radial, o
	- "D" significa construcción en diagonal o de lonas cruzadas
15, 16, 18	Diámetro de la llanta en pulgadas (pulg)

EJEMPLO:

Descripción de servicio:

95 = Índice de carga

- Un código numérico asociado a la carga máxima que puede transportar el neumático

H = Símbolo de velocidad

- Un símbolo que indica la gama de velocidades a la que un neumático puede transportar una carga correspondiente a su índice de carga en determinadas condiciones de funcionamiento

- La velocidad máxima correspondiente al símbolo de velocidad solo debe alcanzarse en condiciones de funcionamiento específicas (es decir, presión de neumáticos, carga del vehículo, condiciones de la carretera y límites de velocidad establecidos)

Identificación de carga:

La ausencia de los siguientes símbolos de identificación de carga en el perfil del neumático indica un neumático de carga estándar (SL):

- **XL** = Neumático de carga extra (o reforzado), o
- **LL** = Neumático de carga ligera o
- **C, D, E, F, G** = Margen de carga asociado a la carga máxima que puede transportar un neumático con una presión especificada

Carga máxima - Indica la carga máxima que puede transportar este neumático

Presión máxima - Indica la máxima presión de inflado de neumáticos en frío admisible para este neumático

Número de identificación del neumático (TIN)

El TIN se puede encontrar en uno o ambos lados del neumático, aunque el código de fecha

puede que solo se encuentre en un lado. Los neumáticos con perfiles blancos tendrán el TIN completo, incluido el código de fecha, ubicado en el lado blanco del perfil del neumático. Busque el TIN en el lado externo de los neu-

máticos con perfil negro según están montados en el vehículo. Si no encuentra el TIN en el lado externo, entonces lo encontrará en el lado interno del neumático.

EJEMPLO:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Departamento de transporte

– Este símbolo certifica que el neumático cumple con las normas de seguridad de neumáticos del Departamento de Transporte de EE.UU. y que está aprobado para su uso en carretera.

MA = Código que representa el lugar de fabricación del neumático (dos dígitos).

L9 = Código que representa el tamaño del neumático (dos dígitos).

ABCD = Código utilizado por el fabricante del neumático (de uno a cuatro dígitos).

03 = Número que representa la semana en que fue fabricado el neumático (dos dígitos).

– 03 significa la 3ª semana

01 = Número que representa el año en que fue fabricado el neumático (dos dígitos).

– 01 significa el año 2001

– Antes de julio del 2000, los fabricantes de neumáticos solamente estaban obligados a incluir un número para representar el año en que fue fabricado el neumático. Ejemplo: 031 puede representar la 3ª semana de 1981 o 1991.

Terminología y definiciones sobre llantas

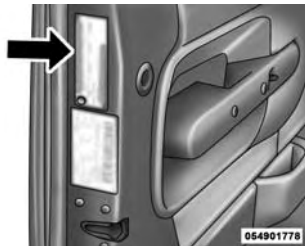
Término	Definición
Pilar B	El pilar B del vehículo es el componente estructural de la carrocería situado detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado de los neumáticos en frío	La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1 milla (1,6 km) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades de PSI (libras por pulgada cuadrada) o kPa (kilopascales).
Presión de inflado máxima	La presión de inflado máxima es la máxima presión de inflado de los neumáticos en frío admisible para este neumático. La presión de inflado máxima se indica en el perfil.
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío	La presión de inflado de los neumáticos en frío recomendada por el fabricante, según se indica en la etiqueta del neumático.
Etiqueta del neumático	Una etiqueta adosada permanentemente al vehículo que describe la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de neumáticos del equipo original y las presiones recomendadas de inflado en frío de los neumáticos.

Carga de neumáticos y presión de los neumáticos

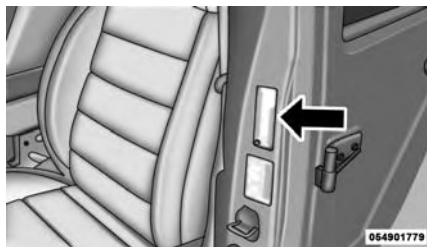
Ubicación de la etiqueta con la información de neumáticos y carga

NOTA:

La presión de inflado correcta de los neumáticos en frío se especifica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor.



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (puerta)



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (pilar B)

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

Esta etiqueta contiene información importante acerca de:

1. Número de personas que pueden transportarse en el vehículo.
2. Peso total que su vehículo puede transportar.
3. Tamaño del neumático diseñado para su vehículo.

4. Presiones de inflado en frío de los neumáticos para los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre los neumáticos no debe exceder la capacidad de transporte de carga de los neumáticos del vehículo. La capacidad de transporte de carga de los neumáticos no se excederá si se respetan las condiciones de carga, tamaño y presión de inflado de los neumáticos en frío especificadas en la etiqueta con la información de neumáticos y carga y en la sección "Carga del vehículo" de este manual.

NOTA:

Bajo la condición de carga máxima del vehículo, no se deben exceder las clasificaciones de peso bruto en el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Para mayor información sobre las clasificaciones de peso bruto en el eje, carga del vehículo y arrastre de remolque, consulte "Carga del vehículo" en esta sección.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la inscripción "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe superar XXX lb o XXX kg) en la etiqueta con la información de neumáticos y carga. El peso combinado de ocupantes, carga/equipajes y peso de la espiga del remolque (si corresponde) nunca debe superar el peso referenciado aquí.

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Ubique el mensaje "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe superar XXX lb o XXX kg) en la etiqueta del vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX lb o XXX kg.
4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de capacidad de carga y equipajes. Por ejemplo, si "XXX" es igual a 1,400 lb (635 kg) y habrá cinco pasajeros de 150 lb (68 kg) en el vehículo, la cantidad de capacidad de carga y equipaje disponible es de 650 lb (295 kg) (ya que $5 \times 150 \text{ lb (68 kg)} = 750 \text{ lb (340 kg)}$, y $1,400 \text{ lb (635 kg)} - 750 \text{ lb (340 kg)} = 650 \text{ lb [295 kg]}$).
5. Determine el peso combinado de carga y equipaje que se cargarán en el vehículo. Ese peso no puede exceder con seguridad la capacidad de carga y equipajes disponible calculada en el paso 4.

NOTA:

- Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. La siguiente tabla muestra ejemplos de cómo calcular las capacidades de carga total, de carga y equipaje y de remolque de su vehículo con diferentes configuraciones de asientos y número y tamaño de ocupantes. Esta tabla solo tiene fines ilustrativos y puede que no sea precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de ocupantes y carga nunca debe superar las 865 lb (392 kg).

Occupants						
TOTAL	FRONT	REAR	Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	= AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
<u>EXAMPLE 1</u>			↓ 865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs	↓ 195 lbs
5	2	3				
<u>EXAMPLE 2</u>			↓ 865 lbs	minus	Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs	↓ 325 lbs
3	2	1				
<u>EXAMPLE 3</u>			↓ 865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs	↓ 465 lbs
2	2	0				

811a4d11

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar los neumáticos. La sobrecarga puede causar falla de los neumáticos, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use neumáticos de la capacidad recomendada en su vehículo. Nunca sobrecargue los neumáticos.

NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Ahorro
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Un inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad de los neumáticos para amortiguar impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar repentinamente, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ahorro

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad de viaje y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes con sacudidas e incómodos.

Presión de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión de inflado de los neumáticos en frío correcta.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente aun cuando no lo estén.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa siempre corresponden a "presiones de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o ha sido conducido menos de 1 milla (1,6 km) después de estar inmóvil por

un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

La presión de los neumáticos cambia aproximadamente en 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 68 °F (20 °C) y la temperatura en el exterior es de 32 °F (0 °C), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para esta condición de temperatura en el exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la conduc-

ción. NO reduzca este aumento normal de presión ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor de neumáticos autorizado o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de ¼" (6 mm).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre

los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos para verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas del ambiente sean inferiores a 40 °F (5 °C) o si los caminos están cubiertos de hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice neumáticos para verano solamente en conjuntos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin

clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 14 psi (96 kPa). Una vez que un neumático Run Flat comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras hay un neumático en el modo de funcionamiento con neumático desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

Neumáticos de repuesto - Si está equipado

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con kit de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Kit para mantenimiento de neumáticos" en "Qué hacer en caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

Neumático de repuesto igual que el neumático y rueda originales, si está equipado

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto, si está equipado

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la

letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Por ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto compactos son solamente para uso temporal en emergencias. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal, si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neu-

mático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado, si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

Consulte "Liberación de un vehículo atascado" en "Qué hacer en caso de emergencia" para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



055007576

- 1 – Neumático desgastado
- 2 – Neumático nuevo

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento sea de 1/16 pulg (2 mm). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático. Para obtener más información, consulte "Neumáticos de repuesto" en esta sección.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia conducida
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil de la banda de rodamiento reducida. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo al programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de los neumáticos

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño cuando necesite reemplazarlos. Consulte la sección

sobre "Indicador de desgaste de la banda de rodamiento". Consulte la etiqueta con la información de neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para conocer la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original. Para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de un neumático, consulte el ejemplo de la tabla de tamaño de neumáticos en la sección Información de seguridad de neumáticos de este manual.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede

afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños o capacidades de ruedas y neumáticos que no sean los especificados para el vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

CADENAS PARA NEUMÁTICOS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere una separación adecuada entre la carrocería y el neumático. Siga estas recomendaciones para protegerse ante daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según la recomendación del fabricante del dispositivo de tracción.
- Instale cadenas solo en los neumáticos traseros.
- Debido al espacio limitado, utilice cadenas para nieve o dispositivos de tracción de tamaño reducido con una proyección máxima de 12 mm más allá del perfil en los neumáticos P265/60R18 109T, 265/60R18 110H, 265/50R20 107V y 265/50R20XL 111V.

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones.

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo. Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0.8 km (½ milla).
- No conduzca a más de 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos de la parte delantera y trasera del vehículo funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, manejo, tracción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

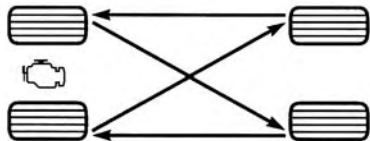
Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes con diseños de rodamiento agresivos como los de los neumáticos para uso en la carretera y a campo traviesa. La rotación aumenta la vida del rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción en superficies con lodo, nieve y mojadas, y contribuye a lograr un desplazamiento más uniforme y silencioso.

Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento". Si se desea, está permitido realizar la rotación con más frecuencia. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

NOTA:

El Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos premium localiza automáticamente los valores de presión mostrados en la posición correcta del vehículo luego de la rotación de un neumático.

El método de rotación sugerido es el de "hacia adelante en cruz" que muestra el siguiente diagrama.



055703771

Rotación de los neumáticos

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión baja en los neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo.

Las presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión de los neumáticos después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. **Consulte "Neumáticos – Información general" en la sección "Arranque y funcionamiento" para saber cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.** La presión de los neumáticos también aumenta con la conducción del

vehículo; esto es normal y no se deben hacer ajustes para este aumento.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) advierte al conductor cuando hay baja presión de un neumático si la presión es inferior al umbral de advertencia de presión baja por cualquier motivo, incluidos los efectos de baja temperatura o pérdida de presión natural a través del neumático.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) continuará advirtiendo al conductor acerca de una presión baja de los neumáticos mientras se mantenga esta condición y no se apagará hasta que la presión de los neumáticos sea igual o mayor a la presión recomendada. Una vez que se enciende la advertencia de presión baja de los neumáticos, la presión de los neumáticos se debe aumentar a la presión en frío recomendada para que se apague la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

El sistema se actualiza automáticamente y la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos se apaga una vez que se reciben las presiones actualizadas de los neumáticos. Puede ser necesario conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

Por ejemplo, su vehículo tiene una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 33 psi (227 kPa). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 193 kPa (28 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos. Con-

ducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a 28 psi (193 kPa), pero la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos seguirá ENCENDIDA. En esta situación, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos solamente se apagará después de inflar los neumáticos al valor de presión en frío recomendado para el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sello para neumáticos disponible en el mercado se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor local para que revisen el funcionamiento del sensor.

- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañar el sensor TPM.

NOTA:

- **El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no pretende reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.**

- No se debe usar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos como medidor de la presión de los neumáticos mientras ajusta la presión.
- Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.
- El TPMS no constituye un sustituto al correcto mantenimiento de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión apropiada de los neumáticos empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumá-

ticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos monitorea la presión real.

Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos



Cuando uno o más de los cuatro neumáticos para carretera tienen presión baja, se iluminará la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos y se activará un timbre audible. Además, la DID mostrará el mensaje "Tire Low" (Neumático bajo), el mensaje "Inflate to XXX" (Inflar a XXX) y una pantalla gráfica de los valores de presión de los neumáticos bajos con diferentes colores. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

El sistema se puede configurar para que muestre las unidades de presión en PSI, BAR o kPa.



Pantalla del monitor de baja presión de los neumáticos

En caso de ocurrir una condición de neumático bajo en cualquiera de los cuatro neumáticos para carretera activos, debe detenerse lo más pronto posible e inflar el neumático que esté en un color diferente en la pantalla gráfica del vehículo a la presión recomendada para neumáticos en frío que se muestra en el mensaje "Inflate to XXX" (Inflar a XXX).

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

El sistema se actualiza automáticamente, la pantalla gráfica de los valores de presión vuelve a su color original y la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos se apaga una vez que se reciben las presiones actualizadas de los neumáticos. Puede ser necesario conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para recibir esta información.

Advertencia de servicio al sistema TPM

La luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos destellará durante 75 segundos y permanecerá encendida cuando se detecta una falla del sistema. La falla del sistema también hará sonar un timbre. La DID mostrará un mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer

mantenimiento al sistema TPM) por un mínimo de cinco segundos. Este mensaje de texto es seguido por una pantalla gráfica, con "- -" en lugar del valor de presión para indicar de cuál sensor o sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no se está teniendo recepción.

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si deja de existir la falla del sistema, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos dejará de destellar, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) desaparece y se muestra un valor de presión en lugar de guiones. Una falla del sistema puede ocurrir en cualquiera de estas condiciones:

1. Bloqueo debido a dispositivos electrónicos o conducción cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores TPM.
2. La instalación de ciertos polarizados de ventanas en el mercado externo, que afectan a las señales de las ondas de radio.

3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.
4. Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.
5. Uso de ruedas y neumáticos no equipadas con sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

La DID también mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) por un mínimo de cinco segundos cuando se detecte una falla del sistema que esté posiblemente relacionada con una falla de ubicación incorrecta del sensor. En este caso, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) es seguido de una pantalla gráfica con los valores de presión que todavía se muestran. Esto indica que los valores de presión todavía se están recibiendo desde los sensores del TPM pero pueden no estar en la posición del vehículo correcta. Sin embargo, el sistema igual requiere revisión mientras exista el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM).

NOTA:

No existe un sensor de monitoreo de presión de los neumáticos en el neumático de repuesto. El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no podrá monitorear la presión del neumático. Si instala el neumático de repuesto compacto en lugar de un neumático para carretera con una presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos permanecerá encendida, sonará un timbre y la DID mostrará el valor de presión en un color distinto en la pantalla gráfica y mostrará el mensaje "Inflate to XXX kPa" (Inflar a XXX kPa). Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h), la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Además, la DID mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión. En cada ciclo

del interruptor de encendido subsiguiente del vehículo, sonará un timbre, destellará la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos durante 75 segundos y luego permanecerá encendida, y la DID mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante cinco segundos y mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión. Una vez que se repare o sustituya el neumático para carretera original y se reinstale en el vehículo en lugar del neumático de repuesto, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) se actualizará automáticamente.

Además, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos y el gráfico de la DID mostrarán un nuevo valor de presión en lugar de los guiones (- -), siempre y cuando ninguna de las presiones de los cuatro neumáticos de carretera activos esté por debajo del límite de advertencia de baja presión. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Desactivación del TPMS (si está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) puede desactivarse si se reemplazan los conjuntos de las cuatro ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con conjuntos de ruedas y neumáticos que no tengan sensores sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), como cuando se instalan conjuntos de ruedas y neumáticos para invierno en su vehículo. Para desactivar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), primero hay que reemplazar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con neumáticos que no estén equipados con Sensores de monitoreo de presión de los neumáticos (TPM). Luego, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 25 km/h (15,5 mph). El TPMS hará sonar el timbre, la "Luz indicadora de TPM" destellará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendida y la pantalla de información del conductor (DID) mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) y a continuación verá guiones (--) en

lugar de los valores de presión. A partir del siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar el timbre ni mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) en la DID, pero los guiones (--) seguirán apareciendo en lugar de los valores de la presión.

Para reactivar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), vuelva a colocar los cuatro conjuntos de ruedas y neumáticos (neumáticos de carretera) con neumáticos equipados con sensores TPM. Luego, conduzca el vehículo hasta 20 minutos a más de 25 km/h (15,5 mph). Sonará la campanilla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), la "luz indicadora del TPM" destellará durante 75 segundos y luego se apagará y la pantalla de información del conductor (DID) mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM). La DID también mostrará los valores de la presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo del interruptor de encendido, ya no aparecerá el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM), en tanto no ocurra una falla del sistema.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Motor de 3.6L

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Más de 40 fabricantes de automóviles en todo el mundo han publicado y avalado especificaciones de gasolina (World Wide Fuel Charter, WWFC) que definen las propiedades de combustible necesarias para mejorar las emisiones,

el rendimiento y la durabilidad del vehículo. El fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC si están disponibles.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tiree. Si experimenta estos problemas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Motor de 5.7 L

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normativas de emisiones y proporcionar rendimiento de combustible satisfactorio y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje medido en el laboratorio (RON) entre 91 y 95. El

fabricante recomienda el uso de un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 95 para obtener un rendimiento óptimo.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Más de 40 fabricantes de automóviles en todo el mundo han publicado y avalado especificaciones de gasolina (World Wide Fuel Charter, WWFC) que definen las propiedades de combustible necesarias para mejorar las emisiones, el rendimiento y la durabilidad del vehículo. El fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC si están disponibles.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el

control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tiree. Si experimenta estos problemas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Metanol

El metanol (alcohol metílico o de madera) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan a partir del uso de mezclas de metanol y gasolina o etanol. Aunque el MTBE es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice gasolinas que contengan Metanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda que utilice su vehículo con combustible que no contenga más de un 10% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido se puede reducir el riesgo de superar este límite del 10% y/o de recibir combustible con propiedades anormales. También cabe mencionar que debe esperarse un incremento en el consumo de combustible cuando se usan mezclas de etanol, debido al menor contenido de energía del etanol.

El fabricante no es responsable de los problemas que surjan a partir del uso de mezclas de metanol y gasolina o etanol E-85. Aunque el MTBE es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 10% puede provocar el funcionamiento incorrecto del motor, dificultades de puesta en marcha y funcionamiento, así como deterioro de materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

Gasolina para mantener el aire limpio

Actualmente se mezclan muchas gasolinas que contribuyen a mantener el aire limpio, en especial en aquellas áreas donde los niveles de contaminación son muy elevados. Estas mezclas nuevas producen una combustión más limpia y a algunas se les conoce como "gasolina reformulada".

El fabricante apoya estos esfuerzos por un aire más limpio. Usted puede ayudar utilizando estas mezclas cuando estén disponibles.

MMT en la gasolina

El MMT es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gaso-

lina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en el desempeño respecto a la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perju-

diciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.
- Mantenga la puerta basculante cerrada cuando maneje su vehículo para evitar que el monóxido de carbono y otros gases de escape tóxicos entren al vehículo.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE – MOTOR DIÉSEL

Utilice un combustible diésel de buena calidad de un proveedor reconocido. Para la mayoría de los servicios durante el año, el combustible diésel No. 2 que cumpla con la especificación D-975 grado S15 de ASTM proporcionará un

buen rendimiento. Si el vehículo está expuesto a frío extremo (por debajo de los 20 °F o -7 °C), o si debe funcionar en condiciones más frías de las normales durante períodos prolongados, utilice combustible diésel climatizado No. 2 o diluya el combustible diésel No. 2 con 50% de combustible diésel No. 1. Esto proporcionará la mejor protección contra gelificación del combustible o taponamiento por cera de los filtros de combustible. **Este vehículo solo debe utilizar combustible diésel de primera calidad que cumpla con los requisitos de EN 590. También se pueden utilizar mezclas con biodiesel hasta un 7 % que cumplen con la norma EN 590.**

¡ADVERTENCIA!

No utilice alcohol ni gasolina como un agente mezcla de combustible. Pueden ser inestables en ciertas condiciones y peligrosas o explosivas cuando se mezclan con combustible diésel.

¡PRECAUCIÓN!

El fabricante requiere que se use combustible diésel con contenido de azufre ultra bajo (máximo 15 ppm de azufre) en este vehículo y prohíbe el uso de combustible diésel con bajo contenido de azufre (máximo 500 ppm de azufre) para evitar dañar el sistema de control de emisiones.

El combustible diésel rara vez está completamente libre de agua. Para evitar problemas en el sistema de combustible, drene el agua acumulada del separador de combustible/agua utilizando el drenaje del separador de combustible/agua que se proporciona. Si compra combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones antes mencionadas para clima frío, los acondicionadores de combustible no serán necesarios en su vehículo. Si está disponible en su área, el combustible diésel "premium" de alto cetanaje puede mejorar el arranque en frío y el calentamiento.

AdBlue® (Líquido de escape diesel)

Su vehículo está equipado con un sistema de reducción catalítica selectiva para cumplir con las estrictas normas de emisiones de diesel de la Agencia de protección ambiental de EE. UU.

El propósito del sistema SCR es reducir los niveles de óxidos de nitrógeno (NOx) que emiten los motores, que son perjudiciales para nuestra salud y para el medio ambiente, a un nivel de casi cero. Se inyectan pequeñas cantidades de Adblue® en el escape aguas arriba de un catalizador que, cuando evapora, convierte los óxidos de nitrógeno que forman el smog (NOx), en nitrógeno inofensivo (N2) y vapor de agua (H2O), dos componentes naturales del aire que respiramos. Puede conducir con la confianza de que su vehículo contribuye a un medio ambiente más limpio y saludable para esta y para las futuras generaciones.

Descripción del sistema

Este vehículo está equipado con un sistema de inyección AdBlue® y un catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR) que cumple con los requisitos de emisiones.

El sistema de inyección AdBlue® consta de los siguientes componentes:

- Depósito de AdBlue®
- Bomba de AdBlue®
- Inyector de AdBlue®
- Líneas AdBlue® electrónicamente calentadas
- Sensores de NOx
- Sensores de temperatura
- Catalizador de SCR

El sistema de inyección AdBlue® y el catalizador de SCR permiten el cumplimiento de los requisitos de emisiones de diesel a la vez que logran un mejor rendimiento de combustible, y mejor conducción, par y potencia nominal.

Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Conocimiento del tablero de instrumentos" para ver los mensajes y advertencias del sistema.

NOTA:

- Su vehículo está equipado con un sistema de inyección AdBlue®. En ocasiones puede escuchar un ruido de chasquido debajo del vehículo al detenerse. Este es el funcionamiento normal.
- La bomba AdBlue® funcionará durante un período de tiempo después de apagar el motor, para purgar el sistema AdBlue®. Este es un funcionamiento normal y puede oírse desde la parte trasera del vehículo.

COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 3.6L), SI ESTÁ EQUIPADO

Información general de E-85

La información de esta sección es solo para vehículos de combustible flexible. Estos vehículos se pueden identificar mediante una etiqueta exclusiva de la compuerta de llenado de combustible que establece **Solo etanol (E-85) o gasolina sin plomo**. Esta sección

solo abarca los temas que son exclusivos para estos vehículos. Consulte las otras secciones de este manual para obtener información acerca de las características comunes de los vehículos de combustible flexible y los que solo usan gasolina.

¡PRECAUCIÓN!

Solo los vehículos con una etiqueta específica en la compuerta de llenado de combustible que indique E-85 pueden funcionar con E-85.



056502430

Etiqueta E-85

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de 85% de etanol combustible y 15% de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y pueden provocar lesiones personales graves. Nunca encienda materiales combustibles cerca del vehículo o dentro de este cuando se retira la tapa del combustible (tapón de gasolina) o se llena el tanque. No utilice el E-85 como producto de limpieza y nunca lo utilice cerca de una llama abierta.

Requisitos del combustible

Su vehículo funcionará con gasolina sin plomo con un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 91 o con combustible E-85, o con una mezcla de ambos. Para obtener mejores resultados, se debe evitar un patrón de reabastecimiento que alterna entre E-85 y gasolina sin plomo.

Cuando cambie de tipo combustible se recomienda que:

- No agregue menos de 19 litros (5 galones) al reabastecer de combustible.
- Haga funcionar el vehículo inmediatamente después de reabastecer de combustible durante un período de al menos 5 minutos.

El cumplimiento de estas precauciones evitará posibles dificultades de arranque o un deterioro significativo de la maniobrabilidad mientras se calienta.

NOTA:

- Cuando la temperatura ambiente es superior a 32 °C (90 °F), es posible que experimente dificultades en el arranque o un ralentí brusco luego del arranque incluso si se siguen las recomendaciones anteriores.
- Algunos aditivos que se utilizan en la gasolina normal no son totalmente compatibles con E-85 y pueden formar sedimentos en el motor. Para eliminar los problemas de maniobrabilidad que pueden causar estos sedimentos, se puede

utilizar un aditivo complementario para la gasolina, como MOPAR® Injector Cleanup o Techron.

Selección del aceite del motor para vehículos de combustible flexible (E-85) y vehículos a gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceite del motor especialmente formulado. Estos requisitos especiales están considerados en los aceites de motor MOPAR® y en aceites equivalente que cumplen con la especificación MS-6395 de Chrysler. El fabricante solo recomienda aceites de motor que estén certificados por API y que cumplan con la especificación MS-6395. MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante pruebas exhaustivas en flotas, para proporcionar protección adicional a los motores de Chrysler Group LLC. Use MOPAR® o un aceite equivalente que cumpla con la especificación MS-6395.

Arranque

Las características del combustible E-85 no lo hacen adecuado para su uso cuando la temperatura ambiente es inferior a -18 °C (0 °F). En el

rango entre -18 °C (0 °F) y 0 °C (32 °F), puede experimentar un aumento en el tiempo que el motor tarda en arrancar y un deterioro en la maniobrabilidad (debilitamiento y/o vacilación) hasta que el motor esté completamente caliente.

NOTA:

El uso de un calefactor del bloque del motor (si está equipado) es ventajoso para la capacidad de arranque de E-85 cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C (32 °F).

Rango de cruce

Debido a que el combustible E-85 contiene menos energía por galón/litro que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Puede esperar que las millas por galón (mpg)/kilómetros por litro y el rango de conducción disminuyan en alrededor de un 30%, en comparación con el funcionamiento con gasolina.

Piezas de repuesto

Muchos componentes del vehículo de combustible flexible (FFV) están diseñados para ser compatibles con el etanol. Asegúrese siempre

de que su vehículo reciba mantenimiento con las piezas correctas compatibles con etanol.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de componentes del sistema de combustible con componentes incompatibles con etanol puede provocar daños a su vehículo.

Mantenimiento

¡PRECAUCIÓN!

No use una mezcla de etanol mayor del 85% en el vehículo. Provocará dificultades durante la puesta en marcha en frío y puede afectar la maniobrabilidad.

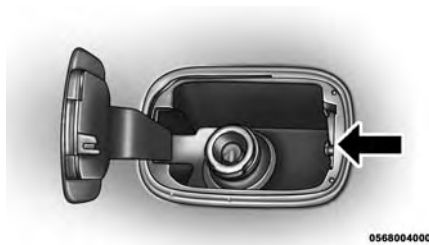
ADICIÓN DE COMBUSTIBLE

1. Presione el interruptor de apertura de la compuerta de llenado de combustible (ubicado en el interruptor de los faros).



Interruptor de apertura de la compuerta de llenado de combustible

2. Abra con la compuerta de llenado de combustible.



Compuerta de llenado de combustible

NOTA:

En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si sucede esto, empuje levemente la compuerta de combustible para romper la acumulación de hielo y vuelva a soltar la compuerta de combustible con el botón interior de liberación. No haga palanca en la compuerta.

3. No hay tapón del depósito de combustible. Una compuerta con flotador dentro de la tubería sella el sistema.

4. Inserte la boquilla de combustible en la tubería de llenado, la boquilla mantiene abierta la compuerta con flotador mientras rellena combustible.
5. Llene el vehículo con combustible, cuando la boquilla "hace clic" o se cierra, el tanque de combustible está lleno.
6. Espere 5 segundos antes de retirar la boquilla de combustible para permitir que el combustible drene de la boquilla.
7. Retire la boquilla de combustible y cierre la compuerta de combustible.

Llenado del depósito de gasolina de emergencia

- La mayoría de los depósitos de gasolina no abren la compuerta con flotador.
- Se proporciona un embudo para abrir la compuerta con flotador para permitir el llenado de combustible con el depósito de gasolina.
- Recupere el embudo desde el área de almacenamiento del neumático de repuesto.

- Inserte el embudo en la misma abertura de la tubería de llenado que para la boquilla de combustible.
- Asegúrese de que el embudo esté totalmente insertado para mantener abierta la compuerta con flotador.
- Vierta el combustible en la abertura del embudo.
- Retire el embudo desde la tubería de llenado y límpielo antes de volver a ponerlo en el área de almacenamiento del neumático de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción a la mayoría de las regulaciones estatales y federales y puede causar que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

Apertura de emergencia de la compuerta de llenado de combustible

Si no puede abrir la compuerta de llenado de combustible, use la apertura de emergencia de esta compuerta.

1. Abra la puerta trasera.
2. Presione el borde interior del recipiente de almacenamiento izquierdo al centro, lo que permitirá que el borde se levante.
3. Tome el borde saliente con la otra mano y suelte las sujeciones.
4. Retire el compartimiento de almacenamiento.
5. Tire del cable de liberación para abrir la compuerta de combustible y vuelva a empujar el cable de liberación a su posición original para volver a asentar el seguro de la compuerta de combustible en la posición cerrada.



Cable de apertura

NOTA:

Si la compuerta de combustible no se asegura después de activar el cable de liberación manual, el seguro del actuador se debe devolver manualmente a la posición de cierre.

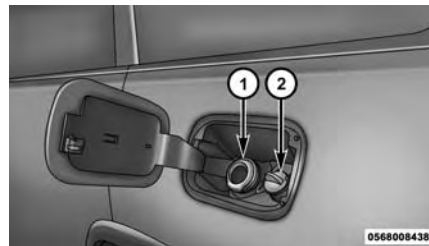
AGREGADO DE COMBUSTIBLE - MOTOR DIESEL

1. Presione el interruptor de apertura de la compuerta de llenado de combustible (ubicado en el interruptor de los faros).



Interruptor de apertura de la compuerta de llenado de combustible

2. Abra con la compuerta de llenado de combustible.



Ubicación de llenado de combustible y líquido de escape diesel

- 1 - Ubicación de llenado de combustible
- 2 - Ubicación de llenado de líquido de escape diesel

NOTA:

No hay tapón del depósito de combustible. Una compuerta con flotador dentro de la tubería de llenado sella el sistema.

3. Inserte la boquilla de combustible en la tubería de llenado, la boquilla mantiene abierta la compuerta con flotador mientras rellena combustible.

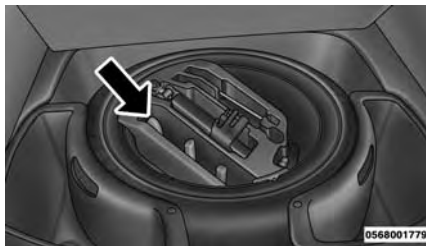
4. Llene el vehículo con combustible, cuando la boquilla "hace clic" o se cierra, el tanque de combustible está lleno.
5. Retire la boquilla de combustible y cierre la compuerta de combustible.

Llenado del recipiente de combustible de emergencia

La mayoría de los depósitos de gasolina no abren la compuerta con flotador.

Se proporciona un embudo para abrir la compuerta con flotador para permitir el llenado con un recipiente de combustible.

1. Recupere el embudo del kit del neumático de repuesto.



Embudo de llenado de combustible

2. Inserte el embudo en la misma abertura de la tubería de llenado que para la boquilla de combustible.



Ubicación de llenado de combustible de emergencia

NOTA:

Asegúrese de que el embudo esté totalmente insertado para mantener abierta la compuerta con flotador.

3. Vierta el combustible en la abertura del embudo.
4. Retire el embudo de la tubería de llenado y límpielo antes de volver a ponerlo en el kit del neumático de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción a la mayoría de las regulaciones estatales y federales y puede causar que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se encienda.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

Evite utilizar combustible contaminado

El combustible contaminado por agua o polvo puede provocar daños graves al sistema de combustible del motor. El mantenimiento apropiado del filtro de combustible del motor y del depósito de combustible es esencial. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

Almacenamiento de combustible a granel - Combustible diesel

Si almacena combustible, el buen mantenimiento del combustible almacenado es también esencial. El combustible contaminado con agua puede propiciar el crecimiento de "microbios";

estos microbios forman "lodos" que taponan el sistema de filtración de combustible y las líneas. Drene la condensación del tanque de suministro y cambie el filtro de línea con regularidad.

NOTA:

Cuando se permite que un motor diésel se quede sin combustible, se introduce aire en el sistema de combustible.

Si el vehículo no arranca, consulte "Procedimientos de mantenimiento/Imprimado en caso de que el motor se quede sin combustible" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

No abra el sistema de combustible a alta presión con el motor en marcha. El funcionamiento del motor provoca una alta presión de combustible. El rocío de combustible a alta presión puede provocar lesiones graves o la muerte.

Almacenamiento de líquido AdBlue®

AdBlue® se considera un producto muy estable que puede almacenarse durante mucho tiempo. Si AdBlue® se mantiene a temperaturas entre -12 ° y 32 °C (10° y 90 °F), durará un mínimo de un año.

AdBlue® está sujeto a congelación a las temperaturas más bajas. Por ejemplo, AdBlue® podría congelarse a temperaturas por debajo de los -11 °C (12 °F). El sistema ha sido diseñado para funcionar en este ambiente.

NOTA:

Cuando se trabaja con AdBlue®, es importante saber que:

- **Cualquier contenedor o piezas que entren en contacto con AdBlue® deben ser compatibles con AdBlue® (de plástico o acero inoxidable). Debe evitarse el contacto con cobre, latón, aluminio, hierro o acero que no sea inoxidable, ya que estos materiales están sujetos a corrosión por AdBlue®.**
- **Si se derrama AdBlue®, debe limpiarse por completo.**

Agregar AdBlue®

El indicador de AdBlue® (ubicado en la pantalla de información del conductor (DID)) mostrará el nivel de AdBlue® que queda en el tanque. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

Las condiciones de conducción (altitud, velocidad del vehículo, carga, etc.) afectan la cantidad de AdBlue® que se utiliza en el vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y

recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR). Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento". La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una

báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera ni trasera.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso de la espiga del remolque (TW)

El TW es la fuerza descendente que ejerce el remolque en el enganche esférico. En la mayoría de los casos no debe ser más del 10% de la carga del remolque. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enganche mal ajustado puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad y el rendimiento de frenado, además de provocar un accidente. Consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un distribuidor de remolques/casas rodantes acreditado si desea obtener más información.

Área frontal

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

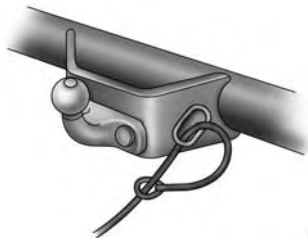
Conexión del cable de separación

Las normas de frenos europeas para remolques con freno de hasta 3.500 kg (7.700 lb), exige que los remolques cuenten con un acople secundario o un cable de separación.

La ubicación recomendada para conectar el cable normal de separación del trailer es en la ranura estampada ubicada en la pared lateral del receptor del enganche.

Con punto de conexión

- Para la barra de remolque desmontable, pase el cable a través del punto de conexión y vuelva a engancharla sobre sí misma o engánchela directamente en el punto designado.



057003164

Método de lazo de enganche de bola desmontable

- Para la barra de remolque de bola fija, conecte el enganche directamente en el punto designado. Esta alternativa debe estar específicamente permitida por el fabricante del remolque ya que el enganche tal vez no sea lo suficientemente sólido para usarlo en la vía.



057003165

Método de lazo de enganche de bola fija Sin puntos de enganche

- Para la barra de remolque de bola desmontable, debe seguir el procedimiento recomendado por el fabricante o el proveedor.



057003166

Método de lazo al cuello de la bola desmontable

- Para la barra de remolque de bola fija, enlace el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si ajusta el cable de este modo, utilice un solo lazo.



057003167

Método de lazo al cuello de la bola fija

Pesos de arrastre de remolques (capacidades nominales de peso máximo de remolques)

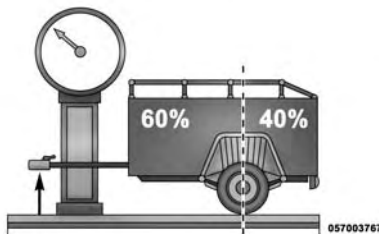
El cuadro siguiente proporciona las clasificaciones de peso máximo de remolque que puede remolcar con su tren motriz particular.

Motor y transmisión	GTW (peso bruto del remolque) máximo — con freno del remolque	GTW (peso bruto del remolque) máximo — sin freno del remolque	Peso de la espiga (Vea nota)
3.6L gasolina - Sistema de enfriamiento estándar	1.588 kg (3.500 lb)	1.653 lb (750 kg)	79 kg (174 lb)
3.6L gasolina - Sistema de enfriamiento de servicio pesado	2.812 kg (6.200 lb)	1.653 lb (750 kg)	310 lb (141 kg)
5.7L gasolina - Sistema de enfriamiento estándar	2.268 kg (5.000 lb)	1.653 lb (750 kg)	113 kg (250 lb)
5.7L gasolina - Sistema de enfriamiento de servicio pesado	3.500 kg (7.716 lb)	1.653 lb (750 kg)	386 lb (175 kg)
5.7L gasolina - Modelos Summit con sistema de enfriamiento de servicio pesado	2.949 kg (6.500 lb)	1.653 lb (750 kg)	386 lb (175 kg)
3.0L diesel - Modelos con tracción trasera	2.949 kg (6.500 lb)	1.653 lb (750 kg)	147 kg (324 lb)
3.0L diesel - Modelos con tracción en las cuatro ruedas	3.500 kg (7.716 lb)	1.653 lb (750 kg)	386 lb (175 kg)

Motor y transmisión	GTW (peso bruto del remolque) máximo — con freno del remolque	GTW (peso bruto del remolque) máximo — sin freno del remolque	Peso de la espiga (Vea nota)
3.0L diesel - Modelos Summit	2.949 kg (6.500 lb)	1.653 lb (750 kg)	386 lb (175 kg)
Cuando se arrastra un remolque, el peso de carga técnicamente admisible no podrá excederse en más de un 10% o 100 kg (220 lb), lo que sea menor, siempre que la velocidad de funcionamiento esté limitada a 100 km/h (62 mph) o menos.			
NOTA: Se debe considerar al peso de la espiga del remolque como una parte del peso combinado entre ocupantes y cargas y nunca debe exceder al peso indicado en la etiqueta con la información de neumáticos y carga. Consulte más información en "Neumáticos - Información general" en "Arranque y funcionamiento".			

Peso del remolque y de la espiga

Cargue siempre un remolque con 60% del peso en la parte delantera del remolque. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o más pesadas en la parte trasera pueden hacer que el remolque oscile **con fuerza** lateralmente, lo que causará la pérdida de control del vehículo y del remolque. La falta de carga más pesada en frente de los remolques es causa de muchos accidentes de remolques. Nunca exceda el peso máximo de la espiga que está impreso en el enganche de su remolque.



Considere los siguientes puntos cuando calcule el peso sobre los ejes delantero/trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, las opciones adicionales instaladas de fábrica o las opciones autorizadas instaladas por el distribuidor deben considerarse como parte de la carga total de su vehículo. Para informarse sobre el peso

máximo combinado de ocupantes y carga para su vehículo, consulte la placa de Información de neumáticos y carga situada en el pilar de la puerta del conductor.

Requerimientos de arrastre

Para completar adecuadamente el período de asentamiento de los componentes del tren motriz de su nuevo vehículo, se recomienda lo siguiente.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeras 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante las primeras 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento señalado en el “Programa de mantenimiento”. Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte “Programa de mantenimiento”. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) o GCWR.

¡ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto de remolque puede causar una colisión. Siga estas recomendaciones para hacer que el arrastre del remolque sea lo más seguro posible:

- Verifique que la carga esté segura en el remolque y que no se desplazará durante el viaje. Cuando remolque una carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir desplazamientos dinámicos de esta que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando arrastre una carga o un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga podría causar la pérdida del control, mal rendimiento o daños a los frenos, al eje, al motor, a la transmisión, a la dirección, a la estructura del chasis o a los neumáticos.
- Siempre use cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas en los ganchos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para las vueltas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendientes. Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque la transmisión del vehículo de arrastre en la posición ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD), asegúrese de que la caja de transferencia no esté en NEUTRO. Siempre bloquee o "calce" las ruedas del remolque.
- No debe excederse la GCWR.
- **Distribuya el peso total entre el vehículo de arrastre y el remolque, de modo que no exceda ninguna de las siguientes cuatro capacidades nominales:**
 1. Clasificación de peso bruto vehicular
 2. Peso bruto del remolque (GTW)
 3. Clasificación de peso bruto en el eje
 4. Estipulación de peso de la espiga para el enganche de remolque utilizado.

Requisitos para remolcar, neumáticos

- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo. Consulte "Neumáticos - Información general" en "Arranque y funcionamiento" para informarse de los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque. Para conocer el procedimiento de inspección adecuado, consulte "Neumáticos - Información general" en "Arranque y funcionamiento".
- Cuando cambie los neumáticos, consulte "Neumáticos - Información general" en "Arranque y funcionamiento" para informarse sobre los procedimientos adecuados de reemplazo de neumáticos. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular

(GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requerimientos para el arrastre — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de frenos de accionamiento electrónico del remolque cuando se arrastra un remolque con frenos de accionamiento electrónico. Cuando arrastre un remolque equipado con un sistema de frenos accionados con sobrealimentación hidráulica, no requerirá el controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos de remolque se recomiendan para más de 454 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 750 kg (1.654 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

Requerimientos para el arrastre — Luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señales de dirección para seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre para remolque incluye un arnés de cables de trece patillas. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque.



Conector de 13 patillas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/ Blanco
2	Faro antiniebla trasero	Blanco
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/ Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/ Rojo
6	Luces de freno	Negro/ Rojo

Número de espiga	Función	Color de cable
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/ Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Rojo
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Amarillo
11 ^a	Retorno para contacto (espiga) 10	Amarillo/ Marrón

Número de espiga	Función	Color de cable
12	Reserva para futura asignación	–
13 ^a	Retorno para contacto (espiga) 9	Rojo/ Marrón
NOTA: La asignación de la patilla 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".		
^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.		
^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

Consejos para el arrastre

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y la reversa del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Se puede seleccionar la posición MARCHA para remolcar. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes mientras está en la posición MARCHA, puede utilizar los cambios en el volante para seleccionar manualmente una marcha inferior.

NOTA:

Si utiliza una marcha menor mientras opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, se mejorará el desempeño y se prolongará la vida útil de la transmisión debido a la reducción de cambios excesivos y de la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

Modo de cambios en el volante

- Cuando utilice el control de cambios en el volante, seleccione la velocidad más alta permitida para un desempeño adecuado y evite los cambios descendentes frecuentes. Por ejemplo, seleccione "5" si es posible mantener la velocidad deseada. Seleccione "4" o "3" si es necesario mantener la velocidad deseada.
- Para prevenir la generación excesiva de calor, evite conducir continuamente a altas rpm. Disminuya la velocidad del vehículo cuando sea necesario para evitar conducir prolongadamente a altas rpm. Regrese a un engranaje o velocidad del vehículo más alta cuando las condiciones del camino lo permitan.

Control electrónico de velocidad, si esta equipado

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de cruce.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de sobrecalentamiento del motor y la transmisión, realice las siguientes acciones:

Conducción en ciudad

Cuando se detenga durante períodos cortos, cambie la transmisión a la posición NEUTRA y aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción en carretera

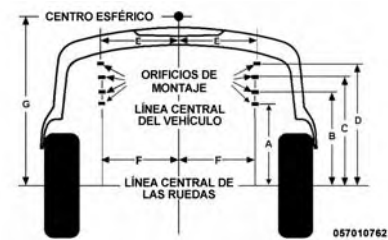
Disminuya la velocidad.

Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

Puntos de sujeción del enganche de remolque

El vehículo requerirá equipo adicional para tirar un remolque con seguridad y eficacia. El enganche de arrastre de remolque se debe sujetar a su vehículo utilizando los puntos de sujeción provistos en el bastidor del vehículo. Para determinar los puntos de sujeción precisos, consulte la siguiente tabla. Es posible que también se requiera y además se recomienda ampliamente el uso de otro equipo, como controles de balanceo y equipo de frenado del remolque, equipo de emparejamiento (nivelación) del remolque y espejos de bajo perfil.



Puntos de sujeción y dimensiones de proyección del enganche del arrastre de remolque	
	Enganche fijo, desmontable y retráctil
A	565 mm (1,85 pies)
B	636 mm (2,09 pies)
C	707 mm (2,32 pies)
D	733 mm (2,4 pies)
E	494 mm (1,62 pies)
F	447 mm (1,47 pies)
G (voladizo máximo)	1093 mm (3,59 pulg.)

ARRASTRE RECREATIVO (DETRÁS DE CASA MÓVIL, ETC.)

Remolcar este vehículo con otro

Condición de remolque	Ruedas ELEVADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas sin rango 4 L (bajo)	Modelos con tracción en las cuatro ruedas con rango 4 L (bajo)
Remolque en el piso	NINGUNA	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO	Ver instrucciones • Transmisión en ESTACIONAMIENTO • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Arrastre en dirección hacia adelante
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Traseras	OK	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK	OK	OK

NOTA:

- Cuando remolque su vehículo con fines recreativos, siga siempre las leyes aplicables estatales y provinciales. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.

- Los vehículos equipados con Quadra-Lift™ se debe poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) en un remolque o camión con plataforma plana. Para obtener más información, consulte “Quadra-Lift™, si está equipado” en “Arranque y funcionamiento”. Si el vehículo no se

puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

**Remolque con fines recreativos –
Modelos con tracción en dos ruedas
NO remolque este vehículo con todas las
ruedas en el suelo. Dañaría el tren motriz.**

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) se permite SOLO si las ruedas traseras están SEPARADAS del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.
2. Coloque las ruedas traseras sobre la plataforma.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
4. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

5. Asegure correctamente las ruedas traseras en la plataforma y siga las instrucciones del fabricante de la plataforma.
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el remolque, para asegurar las ruedas delanteras en posición recta.

¡PRECAUCIÓN!

El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

**Remolque con fines recreativos -
Modelos Quadra-Trac I® (caja de
transferencia de una sola velocidad)
con tracción en las cuatro ruedas
El remolque recreativo está permitido. Estos
modelos no tienen una posición NEUTRO (N)
en la caja de transferencia.**

NOTA:

**Este vehículo puede remolcarse sobre una
plataforma o en un remolque de vehículo
siempre y cuando todas sus ruedas estén
ELEVADAS del piso.**

¡PRECAUCIÓN!

Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

**Remolque con fines recreativos,
modelos con tracción en las cuatro
ruedas Quadra-Trac II®
/Quadra-Drive® II**

Para el remolque con fines recreativos, debe cambiar la caja de transferencia a NEUTRO (N) y debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P). El botón de selección NEUTRO (N) está ubicado en forma adyacente al interruptor selector de la caja de transferencia.

Los cambios de la caja de transferencia a y desde NEUTRO (N) se pueden llevar a cabo con el interruptor selector en cualquier posición de modo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO arrastre con plataforma rodante ningún vehículo con Tracción en las cuatro ruedas (4WD). El arrastre de remolque con solo un juego de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará daños graves a la transmisión y/o la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas sobre el suelo o separadas del suelo (utilizando un remolque de vehículos).
- Remolque únicamente hacia adelante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños graves a la caja de transferencia.
- Debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Antes del remolque recreativo, lleve a cabo el procedimiento descrito en "Cambiar a NEUTRO" para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO (N). De lo contrario, pueden ocasionarse daños internos.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el parachoques del vehículo. La barra del parachoques puede sufrir daños.

Cambiar a NEUTRO (N)

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo se mueva aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga totalmente el vehículo, con el motor funcionando.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Coloque la transmisión en NEUTRO.
4. Si el vehículo está equipado con la suspensión neumática Quadra-Lift™, asegúrese de que el vehículo esté ajustado para la altura de conducción normal.
5. Con una lapicera de punta redonda o un objeto similar, mantenga presionado el botón empotrado de NEUTRO (N) de la caja de transferencia (ubicado al lado del interruptor selector) durante cuatro segundos. La luz detrás del símbolo N destellará, indicando

que el cambio está en progreso. La luz dejará de destellar (quedará encendida en forma constante) cuando el cambio a NEUTRO (N) finalice. Aparecerá un mensaje de "FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL" (Sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) en Neutro) en la Pantalla de información del conductor (DID). Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.



Interruptor NEUTRO (N)

6. Después de finalizar el cambio y que la luz de NEUTRO (N) quede encendida en forma constante, suelte el botón de NEUTRO (N).
7. Coloque la transmisión en REVERSA.
8. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
9. Vuelva a cambiar la transmisión a NEUTRO.
10. Con la transmisión y la caja de transferencia en la posición NEUTRO, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague. Apagar el motor pondrá automáticamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO.
11. Si es necesario, vuelva a presionar el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) (sin presionar el pedal del freno), para girar el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).
12. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.

13. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
14. Libere el freno de estacionamiento.

NOTA:

- Los pasos 1 a 4 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que el cambio se haya llevado a cabo. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón NEUTRO (N) o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o hasta que suelte el botón NEUTRO (N).
- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no estarán activadas ni destellarán.

- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.
- Si el vehículo está equipado con la suspensión neumática Quadra-Lift™, se debe arrancar el motor y debe funcionar durante un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión neumática ajuste la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura.

Sacar el cambio de la posición NEUTRO (N)

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para uso normal.

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Ponga en marcha el motor.
4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.

5. Coloque la transmisión en NEUTRO.
6. Con la punta de una lapicera de punta redonda o un objeto similar, mantenga presionado el botón de NEUTRO (N) de la caja de transferencia empotrada (ubicado al lado del interruptor selector) por un segundo.



0582003302

Interruptor NEUTRO (N)

7. Cuando se apague la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón NEUTRO (N). Después de que se ha soltado el botón NEUTRO (N), la caja de transferencia se cambiará a la posición indicada por el botón selector.

8. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO. Apague el motor.
9. Libere el pedal del freno.
10. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
11. Ponga en marcha el motor.
12. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
13. Libere el freno de estacionamiento.
14. Cambie la transmisión a MARCHA, suelte el pedal del freno y compruebe que el vehículo funciona con normalidad.

NOTA:

- Los pasos 1 a 5 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que el cambio se realice. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón NEUTRO (N) o deja de cumplirlos durante el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que cumpla todos los requisitos o hasta que suelte el botón NEUTRO (N).

- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no estarán activadas ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.

QUÉ HACER EN EMERGENCIAS

- LUCES PREVENTIVAS375
- SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA375
- ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DE LAS RUEDAS Y
LOS NEUMÁTICOS376
 - Especificaciones de par de apriete376
- ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS377
 - Ubicación del gato378
 - Almacenamiento del neumático de repuesto378
 - Preparativos para elevación con el gato378
 - Instrucciones de elevación con gato379
 - Instalación del neumático para carretera383
- CÓMO ARRANCAR CON CABLES PUENTE383
 - Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente .384
 - Procedimiento de puesta en marcha con puente385
- PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO386
- GANCHOS DE REMOLQUE DE EMERGENCIA - SI ESTÁN
EQUIPADOS387
- USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE388
 - Instalación de anilla para remolque delantera390

• CÓMO REMOLCAR UN VEHÍCULO AVERIADO	.390
• Sin el transmisor de entrada sin llave	.392
• Modelos con tracción en dos ruedas	.392
• Modelos con tracción en las cuatro ruedas.	.393
• LIBERACIÓN DE ESTACIONAMIENTO MANUAL	.393

LUCES PREVENTIVAS

El interruptor de las luces indicadoras de emergencia está ubicado en el grupo de interruptores justo sobre los controles de clima.



Presione este botón para encender las luces indicadoras de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todas las señales de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el botón nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté inhabilitado y represente un riesgo para la seguridad de otros vehículos.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces preventivas siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se haya colocado en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Cuando se usan durante mucho tiempo las luces indicadoras de advertencia de emergencia pueden agotar la batería.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En la carretera, disminuya la velocidad.
- En la ciudad, mientras esté detenido, coloque la caja de cambios en Neutro (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- Si el acondicionador de aire (A/C) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/C se ayuda a eliminar este calor.

- También puede girar el control de temperatura al máximo calor, el control de modo a piso y el control del soplador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DE LAS RUEDAS Y LOS NEUMÁTICOS

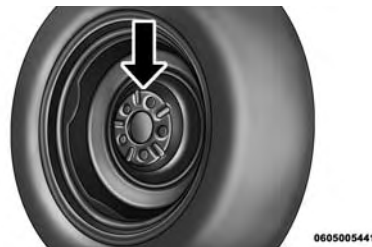
El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que se retira y vuelve a instalar una rueda en el vehículo los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión correctamente calibrada.

Especificaciones de par de apriete

Apriete de tuercas de la rueda/pernos	**Tamaño de tuercas de la rueda/pernos	Tamaño del porta-lámparas de las tuercas de rueda/pernos
176 N·m (130 pies-lb)	M14 x 1.50	22 mm

**Use solo las tuercas de la rueda/pernos recomendados por Chrysler y limpie o retire el polvo o aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces.

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas de la rueda/pernos para asegurarse de que todas las tuercas de la rueda/pernos estén bien colocados contra la rueda.



0605006372

Patrones de apriete

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

Ubicación del gato

El gato tipo tijera y las herramientas para cambiar los neumáticos están ubicados en el área de carga trasera, debajo del piso de carga.



Ubicación de almacenamiento del gato

NOTA:

El embudo para el sistema de combustible sin tapa está ubicado en la parte superior del neumático de repuesto. Si el vehículo se queda sin combustible y se necesita un depósito de combustible auxiliar, inserte el embudo en el cuello de llenado y proceda a llenar el vehículo. Para vehículos que no están equipados con un neumático de repuesto, el embudo para cargar combustible se almacena en el compartimiento de almacenamiento izquierdo debajo del piso de carga. Para obtener más información acerca del sistema de combustible sin tapa consulte “Agregar combustible” en “Arranque y funcionamiento” en este manual.

Almacenamiento del neumático de repuesto

El neumático de repuesto se almacena debajo del suelo del área de carga de la parte trasera y se asegura a la carrocería con una tuerca mariposa especial.

Preparativos para elevación con el gato

¡PRECAUCIÓN!

Siempre eleve o levante el vehículo con un gato desde los puntos correctos para utilizar el gato. El incumplimiento de esta información pueda causar daños al vehículo o a los componentes de la parte inferior de la carrocería.

NOTA:

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática.

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado cuando accione el gato o cambie la rueda.

2. Encienda las intermitentes de advertencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque la palanca de cambios en ESTACIONAMIENTO.
5. Apague el encendido.
6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente



opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si va a cambiar el neumático delantero derecho, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA:

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo levantado con el gato.

7. Para vehículos equipados con Quadra-Lift® consulte "Quadra-Lift®, si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información acerca de cómo desactivar la nivelación automática.

Instrucciones de elevación con gato

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique el freno de estacionamiento con firmeza y coloque la transmisión automática en la posición ESTACIONAMIENTO.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



Etiqueta de advertencia del gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

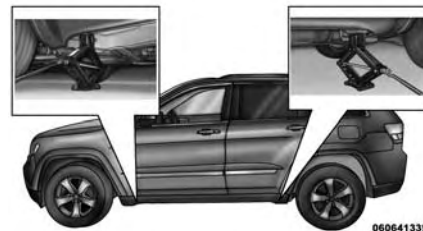
1. Retire el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de su lugar de almacenamiento.

2. Afloje (pero sin quitar) las tuercas de la rueda al girarlas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda aun está apoyada en el suelo.
3. Monte el gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato.



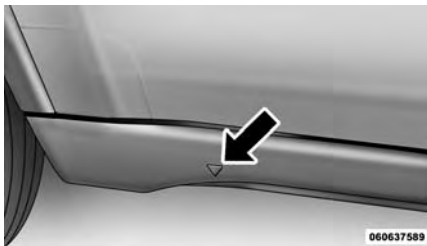
060641337

Montaje del gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato

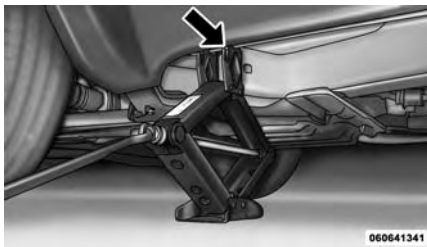


Puntos de apoyo del gato

4. Para el eje delantero, coloque el gato en el reborde de la carrocería justo detrás del neumático delantero como lo indica el símbolo de punto de levantamiento triangular en la moldura del marco. **No levante el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**



Símbolo de punto de elevación en la moldura del marco

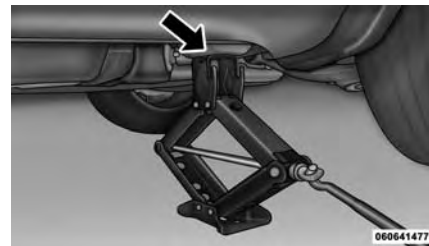


Posición frontal de elevación con gato

5. Para un neumático trasero, coloque el gato en la ranura del soporte de enganche trasero, justo delante del neumático trasero (como lo indica el símbolo triangular de punto de elevación en la moldura del marco). **No levante el vehículo hasta que haya verificado que el gato esté sujetado por completo.**



Símbolo de punto de elevación en la moldura del marco



Posición trasera de elevación con gato

6. Levante el vehículo al girar a la derecha del tornillo del gato. Levante el vehículo solamente hasta que el neumático se despegue del suelo y se obtenga suficiente espacio para instalar el neumático de repuesto. El levantamiento mínimo del neumático proporciona máxima estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

7. Retire las tuercas de rueda y la rueda.
8. Ubique el neumático o la rueda de repuesto en el vehículo e instale las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la rueda. Apriete ligeramente las tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Monte el neumático de repuesto con el vástago de la válvula hacia afuera. Si el neumático de repuesto se monta de forma incorrecta, podría dañar el vehículo.



Montaje del neumático de repuesto

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

9. Baje el vehículo al girar a la izquierda el tornillo del gato y retire el gato y los bloques de rueda.

10. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces. Para el apriete correcto de las tuercas de la rueda, consulte las especificaciones de par apriete en esta sección. Si tiene dudas en cuanto al par de apriete correcto, pida a su distribuidor autorizado o en una estación de servicio que lo revisen con una llave de torque.
11. Baje el gato hasta que esté totalmente cerrado y devuélvalo junto con las herramientas a las posiciones correspondientes en la bandeja de espuma.
12. Retire la pequeña tapa central y guarde de manera segura el neumático en el área de carga.



Repuesto almacenado

13. Repare el neumático y la llanta de aluminio para carretera lo antes posible, asegure correctamente el neumático de repuesto con la tuerca mariposa especial con un apriete de 5 N·m (3,7 lb-pie), vuelva a instalar la bandeja de espuma del gato y el juego de herramientas, y asegure la cubierta posterior del piso de carga.

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

Instalación del neumático para carretera

1. Monte el neumático para carretera en el eje.
2. Instale las tuercas de la rueda restantes con el lado cónico hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completa-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

mente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

3. Descienda el vehículo al suelo girando la manija del gato en sentido contrario al reloj.
4. Consulte la Tabla de par de apriete para conocer el par de apriete correcto de la tuerca de la rueda.
5. Después de 40 km (25 millas), revise el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave de par para comprobar que todas estén apoyadas correctamente contra la rueda.

CÓMO ARRANCAR CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una

batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. La puesta en marcha con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

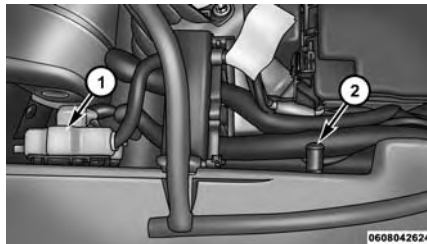
No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

Al usar un paquete de batería portátil de refuerzo, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente

La batería del vehículo está ubicada debajo del asiento delantero del pasajero. Existen ubicaciones remotas debajo del capó para ayudar en la puesta en marcha con cable puente.



Botones remotos de la batería

- 1 — Borne positivo (+) remoto (cubierto por una tapa protectora)
- 2 — Borne negativo (-) remoto

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

NOTA:

Asegúrese de que los extremos que están desconectados no se toquen mientras siguen conectados al otro vehículo.

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo).
2. Apague la calefacción, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Retire la cubierta protectora del borne positivo (+) remoto de la batería. Tire de la cubierta hacia arriba para extraerla.
4. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

Procedimiento de puesta en marcha con puente

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

NOTA:

Asegúrese en todo momento de que los extremos no utilizados de los cables de puente no estén en contacto entre sí ni con el vehículo mientras hace las conexiones. Conectar los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) remoto del vehículo con la batería descargada.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales. Utilice solamente el punto de conexión a tierra específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posea la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.
6. Una vez que ponga en marcha el motor, quite los cables puente siguiendo la secuencia inversa:

Desconectar los cables de puente

1. Desconecte el borne negativo (-) del extremo del cable de puente del borne negativo (-) remoto del vehículo descargado.
2. Desconecte el extremo opuesto del borne negativo (-) del cable de puente del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del borne positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.

5. Vuelva a instalar la cubierta protectora en el borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.

Si con frecuencia necesita arrancar el vehículo con puente, debería hacer que el distribuidor autorizado pruebe la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

PARA LIBERAR UN VEHÍCULO ATASCADO

Si su vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo podrá salir mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Mantenga presionado el botón de bloqueo de la palanca de cambios. Luego, realice cambios entre MARCHA y REVERSA, mientras presiona ligeramente el acelerador.

NOTA:

Los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden lograr con velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA o REVERSA.

Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

Presione el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) (si es necesario), para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), antes de balancear el vehículo. Consulte "Control de frenos electrónico" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información. Luego de liberar el vehículo, presione otra vez el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para restablecer el modo "ESC On" (ESC activado).

¡PRECAUCIÓN!

Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y re-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

duce el riesgo de fallas en la transmisión durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando balancee un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

GANCHOS DE REMOLQUE DE EMERGENCIA - SI ESTÁN EQUIPADOS

Si su vehículo está equipado con ganchos de remolque, habrá uno en la parte trasera y dos montados en la parte delantera del vehículo. El gancho trasero estará ubicado en el lado del conductor del vehículo.

NOTA:

Para la recuperación a campo traviesa, se recomienda utilizar los dos ganchos de remolque delanteros para minimizar el riesgo de daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar el vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque. Las correas de arrastre pueden soltarse y provocar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque se deben utilizar únicamente en casos de emergencia, como por ejemplo, para rescatar un vehículo que se ha salido de la carretera. No los utilice

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en ruta. Podría dañar el vehículo.

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE

Su vehículo está equipado con una anilla para remolque que se puede utilizar para remolcar un vehículo averiado.

Cuando utilice una anilla para remolque, asegúrese de seguir las "Precauciones de uso de la anilla para remolque" y las instrucciones de "Remolque de un vehículo averiado" de esta sección.



061409191

Anilla para remolque

Precauciones de uso de la anilla para remolque

NOTA:

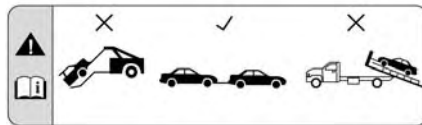
- Asegúrese de que la anilla para remolque esté bien asentada y fijada en el conector de montaje.
- Se recomienda usar la anilla de remolque con una barra de remolque aprobada y/o una cuerda.
- No utilice la anilla para remolque para subir el vehículo sobre un camión con plataforma plana.

- No utilice la anilla para remolque para liberar un vehículo atascado. Consulte "Cómo desatascar un vehículo" en esta sección para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque.

- No use cadenas con un gancho de remolque. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- No use correas de arrastre con un gancho de remolque. Las correas de arrastre se pueden romper o desacoplarse y causar lesiones graves o la muerte.
- Hacer caso omiso del uso apropiado del gancho de remolque puede causar el rompimiento de los componentes con el resultado de lesiones graves o la muerte.



0614050352

Etiqueta de advertencia de la anilla para remolque

¡PRECAUCIÓN!

- El gancho de remolque se debe utilizar exclusivamente para operaciones de asistencia en carretera. Utilice el gancho de remolque únicamente con el dispositivo apropiado de acuerdo con el código de carreteras (una barra rígida o cuerda) para remolcar el vehículo con todas las ruedas en el suelo durante una corta distancia hasta la ubicación del servicio más cercana.
- Los ganchos de remolque no se deben utilizar para remolcar vehículos fuera del camino o donde haya obstáculos.
- En cumplimiento con las condiciones anteriores, el remolque con ganchos de remolque se debe llevar a cabo con dos vehículos (uno como remolque y el otro remolcado) alineados tanto como sea posible a lo largo de la misma línea central. Si no se cumplen estas indicaciones, su vehículo podría sufrir daños.

Instalación de anilla para remolque delantera

El receptáculo de la anilla para remolque delantera está situado detrás de una puerta en la placa protectora delantera del parachoques.

Para instalar la anilla para remolque, abra la puerta con la llave del vehículo o con un destornillador pequeño y enrosque la anilla para remolque en el receptáculo.

Inserte el extremo plano de la manija del gato a través del ojal de remolque y apriete; consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" en la sección 6 para obtener más información. La anilla para remolque debe quedar completamente asentada en el soporte de fijación a través de la placa protectora delantera inferior. Si el ojal de remolque no queda completamente encajado en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse.

CÓMO REMOLCAR UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar como se indicó en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

NOTA:

Los vehículos equipados con Quadra-Lift™ se debe poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) en un remolque o camión con plataforma plana. Consulte la sección de Quadra-Lift™ para obtener más información. Si el vehículo no se puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

Condición de remolque	Ruedas ELEVADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas (2WD)	Modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD)
Remolque en el piso	NINGUNA	Si funciona la transmisión: • Transmisión en NEUTRO • Velocidad máxima 48 km/h (30 mph) • Distancia máx. 48 km (30 millas)	Consulte las instrucciones en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento" • Transmisión en ESTACIONAMIENTO • Caja de transferencia en NEUTRO • Arrastre en dirección hacia adelante
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Delanteras		NO PERMITIDO
	Traseras	OK	NO PERMITIDO
Plataforma	TODAS	MÉTODO PREFERIDO	MÉTODO PREFERIDO

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en la posición ACC (Accesorios).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación de estacionamiento manual" en esta sección para consultar instrucciones sobre cómo sacar la transmisión de la

posición de ESTACIONAMIENTO para hacer el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.
- Si el vehículo que está siendo remolcado necesita virar, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), no en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

Sin el transmisor de entrada sin llave

Si el vehículo se remolca con el encendido en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), debe hacerse con mucho cuidado. El único método de remolque aprobado sin el transmisor de entrada sin llave es sobre un camión con plataforma plana. Es necesario usar equipo de arrastre adecuado para evitar daños al vehículo.

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso, sobre una plataforma.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma y la transmisión funciona bien, el vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras apoyadas en el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO. Consulte "Liberación de estacionamiento manual" en esta sección para obtener instrucciones para sacar la transmisión de la posición NEUTRO cuando el motor está apagado.
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).

Si la transmisión no funciona, o si debe remolcar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o por más de 48 km (30 millas), debe remolcarse con las ruedas traseras **ELEVADAS** del piso. Los métodos aceptables consisten en remolcar el

vehículo sobre una plataforma, con las ruedas delanteras elevadas y las traseras sobre una plataforma rodante o (si se usa un estabilizador del volante de la dirección para mantener las ruedas delanteras rectas) con las ruedas traseras elevadas y las delanteras en el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar un vehículo a una velocidad superior a 48 km/h (30 mph) o a una distancia mayor de 48 km (30 millas) con las ruedas traseras en el piso puede provocar daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

¡PRECAUCIÓN!

- Omitir los requisitos anteriores al remolcar este vehículo puede ocasionar daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Modelos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no dispone de un equipo con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, los vehículos **con una caja de transferencia de dos velocidades** se pueden remolcar (hacia adelante, con **TODAS** las ruedas en el suelo), **SI** la caja de transferencia está en NEUTRO (N) y la transmisión está en **Estacionamiento (P)**. Consulte “Remolque con fines recreativos” en “Arranque y funcionamiento” para ver las instrucciones detalladas.

Los vehículos equipados con una caja de transferencia de una velocidad no tienen posición NEUTRO, y por lo tanto, se **deben** remolcar con las cuatro ruedas **ELEVADAS** del suelo.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores en las ruedas delanteras o traseras. Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

LIBERACIÓN DE ESTACIONAMIENTO MANUAL

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

liberación de estacionamiento manual. Activar la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

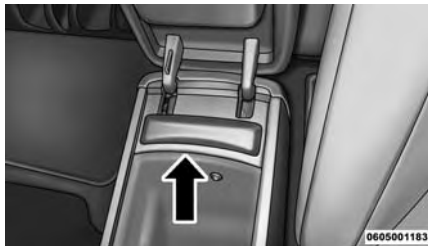
Para mover el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (como una batería descargada), hay disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

Siga estos pasos para utilizar la liberación de estacionamiento manual:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.

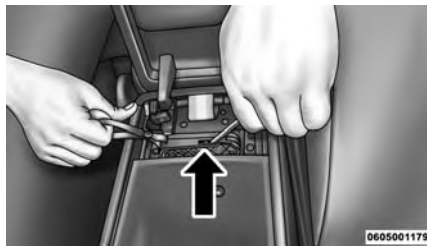
(Continuación)

2. Abra la consola central y ubique la cubierta de liberación de estacionamiento manual, retírela al sacar la cubierta de las bisagras de la consola.



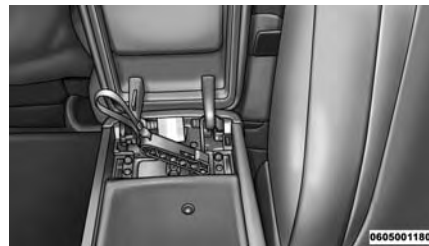
Cubierta de la liberación de estacionamiento manual

3. Con un destornillador o una herramienta similar, empuje el seguro metálico hacia la correa de atadura.



Liberar el anclaje

4. Mientras el seguro metálico se encuentra en la posición de abierto, tire simultáneamente hacia arriba de la correa de atadura hasta que la palanca haga clic y se enganche en la posición desbloqueada. Ahora la transmisión está fuera de PARK (Estacionamiento) y se puede mover el vehículo.



Posición liberada

¡PRECAUCIÓN!

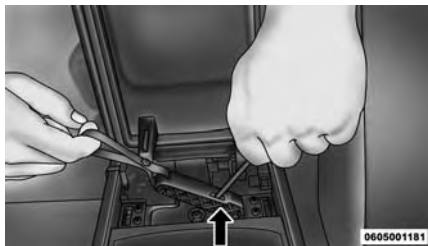
Si se cierra el apoyabrazos mientras la liberación de estacionamiento manual está activada, se puede dañar el mecanismo de liberación de estacionamiento manual, la transmisión y/o el apoyabrazos.

NOTA:

Para evitar que el vehículo ruede inadvertidamente, aplique firmemente el freno de estacionamiento.

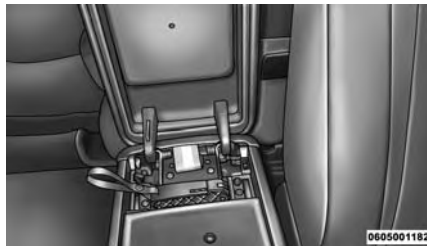
Para desenganchar la palanca de liberación de estacionamiento manual:

1. Para desacoplar la liberación de estacionamiento manual aplique tensión hacia arriba mientras empuja el anclaje de liberación hacia la sujeción para desbloquear la palanca.



Liberar el anclaje

2. Una vez que se libere la tensión y que se desbloquee la palanca, asegúrese de que se almacene adecuadamente y que se mantenga en su posición.



Posición de almacenamiento

NOTA:

Asegúrese de volver a colocar la cubierta y ajustarla en su lugar.

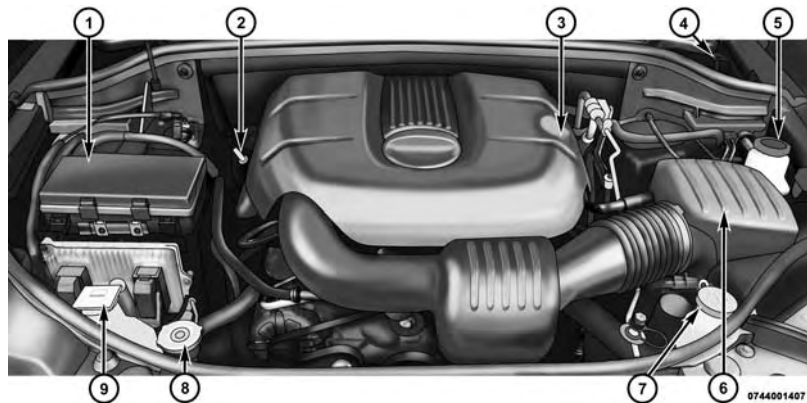
MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 3.6 L	.400
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 5.7 L	.401
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - DIESEL DE 3.0L	.402
• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE ABORDO (OBD II)	.403
• PIEZAS DE REPUESTO	.403
• PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	.403
• Aceite del motor - Motor a gasolina	.404
• Aceite del motor — Motor diesel	.406
• Aceites del motor sintéticos	.406
• Materiales agregados al aceite del motor	.406
• Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados	.407
• Filtro de aceite del motor	.407
• Filtro del purificador de aire del motor	.407
• Drenado de combustible/Filtro separador de agua - Motor diesel	.407
• Reemplazo del filtro de combustible montado en la parte inferior de la carrocería - Motor diesel	.409

• Imprimado en caso de que el motor se quede sin combustible - Motor diesel	.410
• Estrategia de regeneración de intervención - Flujo de proceso de mensajes (motor diesel)	.411
• Enfriador del aire de carga - Interenfriador (motor diesel)	.411
• Inspección de la correa de transmisión de accesorios	.412
• Batería sin mantenimiento	.413
• Mantenimiento del aire acondicionado	.413
• Lubricación de la carrocería	.416
• Hojas de los limpiaparabrisas	.417
• Adición de líquido lavador	.418
• Sistema de escape	.418
• Sistema de enfriamiento	.420
• Sistema de frenos	.424
• Líquido de los ejes delantero/trasero	.425
• Caja de transferencia	.426
• Transmisión automática	.427
• Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión	.428
• FUSIBLES	.432
• Centro de distribución de energía	.432
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	.438
• BOMBILLAS DE RECAMBIO	.439
• REEMPLAZO DE BOMBILLAS	.441
• Faros delanteros de descarga de alta densidad (HID), si está equipado	.441
• Faros de halógeno - Si está equipado	.441
• Señalizador de dirección delantero	.441

• Faros antiniebla delanteros	.442
• Luces traseras, de detención y de dirección	.442
• Luz trasera montada en la puerta trasera.	.443
• Luz del freno central montada en alto (CHMSL)	.444
• Luz trasera de la matrícula	.444
• CAPACIDAD DE LÍQUIDOS	.445
• LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES	.446
• Motor	.446
• Chasis	.447

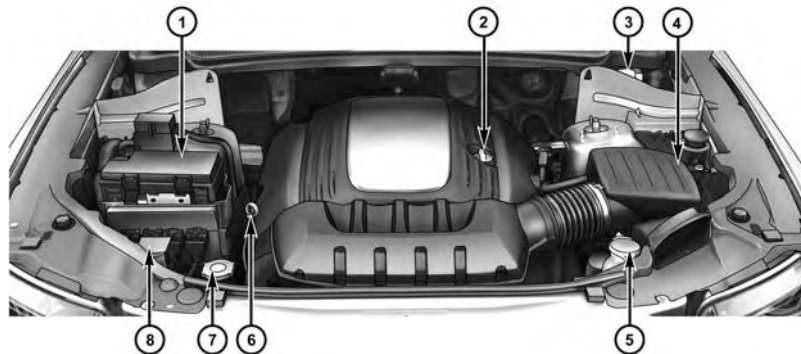
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 3.6 L



- 1 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 2 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Depósito del líquido de frenos
- 5 — Depósito de líquido de dirección hidráulica

- 6 — Filtro purificador de aire
- 7 — Depósito de líquido de lavado
- 8 — Tapa de presión del refrigerante (radiador)
- 9 — Depósito de refrigerante del motor

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 5.7 L

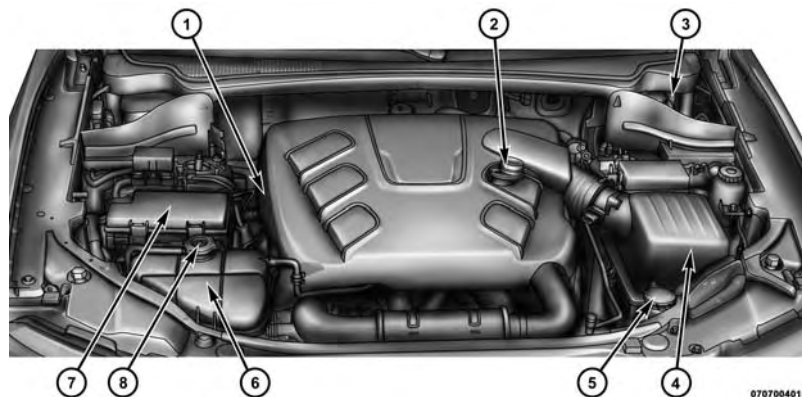


071474393

- 1 — Centro de distribución de energía
- 2 — Llenado de aceite del motor
- 3 — Depósito de líquido de frenos
- 4 — Filtro del purificador de aire

- 5 — Depósito de líquido del lavador
- 6 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 7 — Tapa de presión del refrigerante (radiador)
- 8 — Depósito de refrigerante del motor

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - DIESEL DE 3.0L



- 1 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 2 — Llenado de aceite del motor
- 3 — Depósito de líquido de frenos
- 4 — Filtro del depurador de aire del motor

- 5 — Depósito de líquido del lavador
- 6 — Depósito de refrigerante del motor
- 7 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 8 — Tapa de presión del refrigerante del motor

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE ABORDO (OBD II)

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo puede conducirse y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar una revisión lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el motor está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

PIEZAS DE REPUESTO

Para el mantenimiento normal o programado y las reparaciones es altamente recomendable utilizar piezas originales MOPAR® para garantizar el desempeño previsto. Los daños o fallas provocados por el uso de piezas que no sean

de MOPAR® para el mantenimiento y las reparaciones del vehículo no se incluyen en la garantía del fabricante.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las siguientes páginas describen los servicios de mantenimiento **requeridos** según los ingenieros que diseñaron el vehículo.

Además de los elementos de mantenimiento especificados en el "Programa de mantenimiento" fijo, hay otros componentes que pueden requerir mantenimiento o sustitución en el futuro.

¡PRECAUCIÓN!

- Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o mantenimientos cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente el rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado o un centro de reparaciones calificado para que inspeccionen inmediatamente las fallas potenciales.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen el rendimiento y la durabilidad de su vehículo y también permiten los intervalos de mantenimiento extendidos. No utilice enjuagues químicos en estos componentes ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la transmisión, la dirección hidráulica o el aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si debido al mal funcionamiento de un componente es necesario lavar, utilice únicamente el líquido especificado para el procedimiento de enjuague.

Aceite del motor - Motor a gasolina

Revisión del nivel del aceite

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que car-

gue combustible. El mejor momento para comprobar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo. No verifique el nivel de aceite antes de poner en marcha el motor de un vehículo que ha estado sin utilizar durante toda la noche. La verificación del nivel de aceite del motor con el motor frío dará una lectura incorrecta.

La verificación del aceite con el vehículo sobre un terreno nivelado y solamente cuando el motor está caliente mejorará la precisión de las lecturas del nivel de aceite. Asegúrese de que el nivel del aceite esté dentro de las marcas de nivel de la varilla medidora. Estas marcas consisten en una zona reticulada con la inscripción SAFE (seguro) o una zona reticulada con la inscripción MIN en el extremo inferior del margen y MAX en el extremo superior. Si se agrega un cuarto de galón de aceite cuando la lectura está en el extremo bajo del margen indicado, el nivel de aceite se situará en el extremo de lleno del margen indicador.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado excesivo o el llenado insuficiente de la caja del cigüeñal causa oxigenación o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Cambio del aceite del motor

Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

Selección del aceite del motor

Para obtener el mejor desempeño y la máxima protección en todo tipo de condiciones de operación, el fabricante solamente recomienda aceites de motor certificados por API que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-6395 o ACEA A1/B1.

Símbolo de identificación del aceite de motor del Instituto americano del petróleo (API)



Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor — Motor de 3.6L

Se recomienda aceite de motor MOPAR® SAE 5W-20 que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-6395 como Pennzoil®, Shell Helix® o su equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

NOTA:

Se puede usar el aceite del motor MOPAR® SAE 5W-30 aprobado según la norma de materiales de Chrysler MS-6395, como Pennzoil®, Shell Helix® o equivalente si no está disponible el aceite del motor SAE 5W-20 que cumple con la MS-6395.

Viscosidad del aceite del motor — Motor 5.7L

Se recomienda el aceite del motor MOPAR® SAE 5W-20 o equivalente, como Pennzoil® o Shell Helix® para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Consulte "Compartimiento del motor" en la sección "Mantenimiento de su vehículo", para obtener más información sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor.

NOTA:

Los vehículos equipados con un motor de 5.7L deben usar aceite SAE 5W-20. Si no lo hace puede provocar un mal funcionamiento de la Tecnología de rendimiento de combustible. Para obtener más información, consulte "Tecnología de rendimiento de combustible – si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

No se debe usar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceite del motor — Motor diesel

Selección del aceite del motor

Para obtener el mejor desempeño y una máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda utilizar aceite de motor sintético SAE 5W-30 con baja emisión de cenizas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-11106 y aprobado por ACEA C3.

Viscosidad del aceite del motor

¡PRECAUCIÓN!

Su vehículo cuenta con una tecnología avanzada de motor diésel y un dispositivo de emisión diseñado para limitar las emisiones de partículas de diésel que se liberan a la atmósfera. La durabilidad del motor y la vida útil de este dispositivo de emisión con filtro para partículas de diésel depende mayormente del uso del aceite del motor adecuado.

Se recomienda el aceite de motor sintético SAE 5W-30 con baja emisión de cenizas, como el MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® o equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Consulte "Compartimiento del motor" en la sección "Mantenimiento de su vehículo", para obtener más información sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor.

Aceites del motor sintéticos

Pueden usarse aceites sintéticos con la condición de que cumplan los requerimientos de calidad del aceite recomendado y que se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para cambios de aceite y filtro.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes

detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde pueden eliminarse de forma segura en su área el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable de tipo flujo completo. Use filtros de este tipo cuando los reemplace. La calidad de los filtros de reemplazo varía

considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Se recomiendan los filtros de aceite de motor MOPAR®, pues son filtros de alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de reemplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los filtros purificadores de aire del motor MOPAR® son de alta calidad y se recomiendan.

Drenado de combustible/Filtro separador de agua - Motor diesel

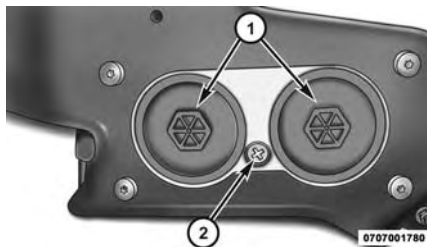
El alojamiento del filtro separador de combustible/agua está situado en el lado izquierdo del vehículo, en la parte delantera del tanque de combustible. El mejor acceso a esta válvula de drenaje de agua es por debajo del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- No drene los filtros del separador de combustible/agua con el motor en marcha.
- El combustible diésel daña las superficies pavimentadas. Drene los filtros en un recipiente apropiado.

Si se detecta agua en el separador de agua mientras el motor está en marcha, o mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la "luz indicadora de agua en el combustible" se iluminará y se oirá una señal acústica. En este punto debe detener el motor y drenar el agua de la carcasa del filtro.



Conjunto del filtro de combustible

- 1 - Acceso al filtro de combustible
2 - Drenaje de agua en el combustible

¡PRECAUCIÓN!

Si la "luz indicadora de agua en el combustible" permanece encendida, NO ARRANQUE el motor antes de drenar el agua de los filtros de combustible para evitar daños al motor.

Si la "Luz indicadora de agua en el combustible" se enciende y suena un solo timbre mientras está conduciendo, o cuando el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido),

puede haber un problema con el sensor o el cableado del separador de agua. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

Después de drenar correctamente el agua de ambos filtros de combustible, la "luz indicadora de agua en el combustible" permanecerá encendida unos 10 segundos. Si se dreña el agua mientras el motor está en funcionamiento, la "luz indicadora de agua en el combustible" puede permanecer encendida durante aproximadamente tres minutos.

NOTA:

Tenga cuidado al desechar de líquidos usados de su vehículo. Estos líquidos usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio o agencia gubernamental para solicitar información acerca de programas de reciclaje y del lugar donde se pueden eliminarse debidamente, en su zona, los líquidos y filtros usados.

Drene los filtros del separador de combustible/agua cuando la "luz indicadora de agua en el combustible" esté encendida. Dentro de los 10 minutos posteriores a que se apaga el vehículo, gire la válvula de drenaje del filtro (ubicada en la parte inferior de la carcasa del filtro) hacia la izquierda, para vaciar el combustible/agua y, a continuación, gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), y deje que el agua acumulada drene. Deje abierta la válvula de drenaje hasta que todos los contaminantes y el agua se han eliminado. Cuando se vea combustible limpio, cierre la válvula de drenaje haciéndola girar hacia la derecha, y gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Si se drenan más de 60 mililitros o 2 onzas de combustible, siga las instrucciones de "Imprimado en caso de que el motor se quede sin combustible".

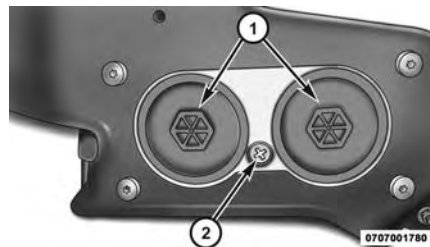
Reemplazo del filtro de combustible montado en la parte inferior de la carrocería - Motor diesel

NOTA:

El uso de un filtro de combustible que no cumpla con los requisitos del fabricante en materia de filtrado y separación de agua puede tener un impacto significativo sobre la vida útil y la confiabilidad del sistema de combustible.

¡PRECAUCIÓN!

- El combustible diésel daña las superficies pavimentadas. Drene el filtro dentro de un recipiente apropiado.
- No realice un llenado previo del filtro de combustible cuando instale un nuevo filtro de combustible. Existe la posibilidad de que penetren impurezas en el filtro de combustible durante esta acción. Es mejor instalar el filtro seco y permitir que la bomba de elevación de combustible del interior del depósito cee el sistema de combustible.



Conjunto del filtro de combustible

- 1 - Acceso al filtro de combustible
2 - Drenaje de agua en el combustible

1. Asegúrese de que el motor esté apagado.
2. Coloque un colector de drenaje debajo del conjunto del filtro de combustible.
3. Abra la válvula de drenaje de agua y deje que el agua acumulada se drene.
4. Cierre la válvula de drenaje de agua.
5. Desmonte con una llave de cubo. Gire hacia la izquierda para desmontarlo.

6. Retire del alojamiento el cartucho del filtro usado y elimínelo adecuadamente, de acuerdo con las reglamentaciones locales.
7. Limpie las superficies de sellado de la tapa y el alojamiento.
8. Lubrique el anillo tórico en el filtro nuevo con aceite del motor limpio.
9. Repita los pasos 5 a 8 para dar servicio al segundo filtro del conjunto del filtro de combustible.

Imprimado en caso de que el motor se quede sin combustible - Motor diesel

¡ADVERTENCIA!

No abra el sistema de combustible a alta presión con el motor en marcha. El funcionamiento del motor provoca una alta presión de combustible. El rocío de combustible a alta presión puede provocar lesiones graves o la muerte.

1. Agregue una buena cantidad de combustible al tanque, aproximadamente 8 a 19L (2 a 5 gal) .
2. Presione dos veces el interruptor de encendido sin tener el pie sobre el freno para poner el vehículo en la posición RUN (Marcha). Esto activará la bomba de combustible en el tanque durante aproximadamente 30 segundos. Repita este proceso dos veces.
3. Arranque el motor utilizando el procedimiento de "Arranque normal". Consulte "Procedimientos de arranque" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

El motor de arranque se accionará durante aproximadamente 30 segundos cada vez. Permita que pasen dos minutos entre intervalos de arranque.

NOTA:

Es posible que el motor funcione de forma irregular hasta que el aire salga de todas las tuberías de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No utilice alcohol ni gasolina como un agente de mezcla de combustible. Pueden ser inestables en ciertas condiciones y peligrosas o explosivas cuando se mezclan con combustible diésel.

¡PRECAUCIÓN!

Debido a la falta de lubricantes en el alcohol o la gasolina, el uso de estos combustibles puede causar daños al sistema de combustible.

NOTA:

- **Le recomendamos que use una mezcla de hasta un 5% de biodiesel que cumpla con la especificación ASTM D-975 en su motor diesel. Si utiliza una mezcla de biodiésel**

en exceso de 20%, puede afectar negativamente la capacidad del filtro de combustible para separar el agua del combustible, lo que resulta en corrosión o daños al sistema de combustible de alta presión.

- Además, los aditivos de combustible que se venden en el mercado no son necesarios para el funcionamiento correcto de su motor diesel.

Estrategia de regeneración de intervención - Flujo de proceso de mensajes (motor diesel)

Este motor cumple con todas las normas de emisiones requeridas para motores diesel. Para lograr estas normas de emisiones, su vehículo está equipado con un motor y sistema de escape de vanguardia. Estos sistemas están perfectamente integrados en su vehículo y se controlan con el Módulo de control del tren motriz (PCM). El Módulo de control del tren motriz (PCM) controla la combustión del motor para permitir que el catalizador del sistema de escape atrape y queme las partículas (PM) contaminantes, sin participación o interacción por su parte.

Además, su vehículo tiene la capacidad de avisarle que se requiere mantenimiento adicional en su vehículo o motor.

Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

Enfriador del aire de carga - Interenfriador (motor diesel)

El enfriador del aire de carga está situado en la parte delantera del radiador y el condensador del aire acondicionado. El aire entra al motor a través del purificador de aire y pasa a través del

turboalimentador, donde se presuriza. Este aire presurizado alcanza rápidamente una temperatura elevada. El aire se dirige entonces a través de una manguera, al enfriador de aire de carga y a través de otra manguera al colector de admisión del motor. Este proceso de refrigeración permite una combustión más eficiente de combustible, lo que hace que las emisiones sean menores.

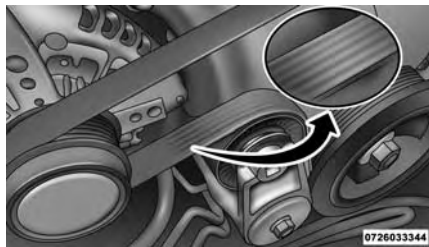
Para garantizar un rendimiento óptimo del sistema, mantenga las superficies del enfriador del aire de carga, el condensador y el radiador limpias y libres de residuos. Compruebe periódicamente las mangueras que van al enfriador del aire de carga, en busca de grietas o abrazaderas flojas que puedan ocasionar una pérdida de presión y una reducción en el desempeño del motor.

Inspección de la correa de transmisión de accesorios

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independiente de la posición del interruptor de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- "Saltos de ranura" (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

Batería sin mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua. Para mayor información, consulte "Procedimientos de puesta en marcha con cables" en "Qué hacer en caso de emergencia".

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Para información sobre la garantía, consulte el Folleto de información de garantía, incluido en el DVD.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante R134a (si está equipado)

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección del medioambiente y es un producto que no daña la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/A aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante HFO 1234yf (si está equipado)

El refrigerante de aire acondicionado HFO 1234yf es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección del medioambiente, y se trata de un producto que protege la capa de ozono con un bajo PCA (potencial de calentamiento global). No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor

autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/A aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro del aire acondicionado (filtro de aire del A/A)

Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

¡ADVERTENCIA!

- No retire el filtro de aire del A/A mientras el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), o puede provocar lesiones personales.
- No desmonte el filtro de aire del A/A cuando el ventilador esté en funcionamiento, ya que este puede provocar lesiones personales.

El filtro de aire del A/A se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

1. Abra la guantera y retire todo su contenido.



Guantera

- 1 - Guantera, topes
- 2 - Guantera, correa de tensión
- 3 - Puerta de la guantera

2. Hay topes de la guantera a ambos lados de la puerta de la guantera; cierre parcialmente

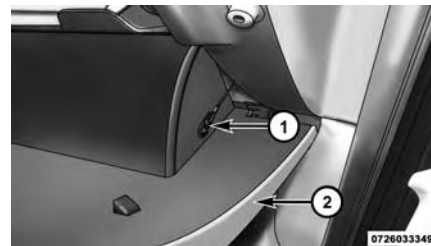
la puerta de la guantera y presione hacia dentro para liberar el tope de la guantera en un lado y repita este procedimiento para el lado opuesto.

3. Tire del lado derecho de la puerta de la guantera hacia la parte trasera del vehículo para desacoplar la puerta de la guantera de sus bisagras.

NOTA:

Al quitar la puerta de la guantera de sus bisagras, habrá cierta resistencia.

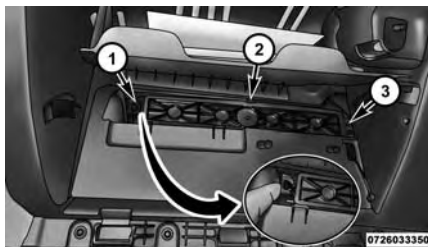
4. Con la puerta de la guantera suelta, quite la correa de tensión de la guantera y el broche de atadura deslizando el broche hacia la cara de la puerta de la guantera y levantando el broche de la puerta de la guantera.



Lado derecho de la guantera

- 1 - Guantera, correa de tensión
- 2 - Puerta de la guantera

5. Retire la cubierta del filtro soltando la lengüeta de retención y el encaje medio que asegura la cubierta del filtro al alojamiento de HVAC. Desacople el encaje medio tirando de la puerta para extraerla. Desacople la bisagra de la cubierta del filtro en el lado derecho para retirar completamente la cubierta.



Cubierta del filtro de aire del A/A

- 1 - Lengüeta de retención
- 2 - Encaje medio
- 3 - Bisagra de la cubierta del filtro

6. Saque el filtro de aire del A/A, al tirar de este en línea recta desde el compartimiento.
7. Instale el filtro de aire del A/A con la flecha en el filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la tapa del filtro, asegúrese de que las pestañas de retención sujeten completamente la tapa.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire del A/A está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

8. Vuelva a instalar la puerta de la guantera en la bisagra de la puerta de la guantera y fije la correa de tensión de la guantera insertando el broche de atadura en la guantera y deslizando el broche hacia fuera de la superficie de la puerta de la guantera.
9. Empuje la puerta hasta la posición de casi cerrada para volver a acoplar el tope de la guantera.

NOTA:

Asegúrese de que las bisagras y topes de la puerta de la guantera estén completamente acoplados.

Lubricación de la carrocería

Los bloqueos y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluidas piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, la puerta trasera, portón trasero, la tapa del portaequipajes, las puertas corredizas y las bisagras del capó deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco en spray MOPAR®, para asegurar un funcionamiento silencioso y suave y para protegerlos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de la cerradura de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura

MOPAR®, directamente en el cilindro de las cerraduras de las puertas.

Hojas de los limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

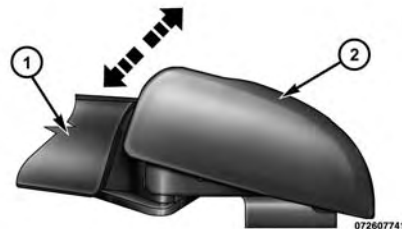
Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas según sea necesario.

Retiro/instalación de las plumillas del limpiador trasero

1. Levante la tapa de pivote de la varilla del limpiador, lo que le permitirá separar la plumilla del limpiador trasero del cristal de la puerta trasera.



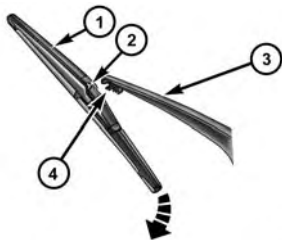
- 1 — Varilla del limpiador
2 — Tapa de pivote

NOTA:

La varilla del limpiador trasero no se puede levantar totalmente a menos que primero levante la tapa de pivote.

2. Levante la varilla del limpiador trasero para separar la plumilla del limpiador del cristal de la puerta trasera.

3. Tome la parte inferior de la plumilla del limpiador y gírela hacia adelante para desenganchar el pasador de pivote de la plumilla del sujetador de la plumilla.



072607742

- 1 — Plumilla del limpiador
2 — Pasador de pivote de la plumilla
3 — Varilla del limpiador
4 — Sujetador de la plumilla del limpiador

4. Instale el pasador de pivote de la plumilla del limpiador en el sujetador de la plumilla ubicado en el extremo de la varilla del limpiador y presione con firmeza la plumilla hasta que encaje en su lugar.

5. Baje la plumilla del limpiador y ajuste la tapa de pivote en su lugar.

Adición de líquido lavador

Este vehículo está equipado con una pantalla de información del conductor (DID), que indica si el nivel del líquido lavador es bajo. Cuando el sensor detecta un nivel bajo del líquido, el parabrisas se enciende en el diagrama gráfico del vehículo y aparece el mensaje “WASHER FLUID LOW” (Bajo nivel del líquido lavador).

El depósito de líquido para los lavadores del parabrisas y el lavador de la ventana trasera es compartido. El depósito de líquido está ubicado en el compartimiento del motor; procure comprobar el nivel del líquido a intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Cuando rellene el depósito de líquido lavador, tome un poco de líquido de lavador y aplíquelo en un paño o toalla para limpiar las plumillas de los limpiadores, lo que favorece el desempeño de las plumillas. Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de

temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas po-

drían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, consulte "Consejos en materia de seguridad/gases de escape" en "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No apague el motor ni interrumpa el encendido cuando la transmisión se encuentra en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el motor empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los cables de bujías desconectados o retirados, como

cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disparejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de enfriamiento

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

Controles del refrigerante del motor

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante (anticongelante) está sucio, solicite a un distribuidor autorizado que

drene el sistema, lo lave y vuelva a llenarlo con refrigerante con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con la especificación MS-12106). Revise la parte anterior del condensador del aire acondicionado para limpiar insectos, hojas y demás desechos acumulados. Si está sucio, rocíe ligeramente agua con una manguera de jardín directa y verticalmente sobre la superficie del condensador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas.

Con el motor a la temperatura operativa normal (pero no en marcha), revise que la tapa de presión del sistema de refrigeración tenga un sellado al vacío adecuado. Para hacerlo, drene una pequeña cantidad de refrigerante del motor (anticongelante) por la llave de drenado del radiador. Si la tapa sella correctamente, el refrigerante del motor empieza a drenar de la botella de recuperación de refrigerante. **NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRI-**

GERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRI-
GERACIÓN ESTÁ CALIENTE.

Sistema de refrigeración — Vaciado, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si se debe agregar refrigerante al sistema comuníquese con el distribuidor autorizado local.

Si el refrigerante (anticongelante) del motor está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante OAT (que cumpla con MS-12106).

Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

Selección del refrigerante

Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia se introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea de tecnología aditiva orgánica (OAT) en el sistema de refrigeración, un distribuidor au-

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

torizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) nuevo con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con MS-12106), a la brevedad posible.

- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol.

(Continuación)

Adición de refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS-12106) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS-12106) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor (anticongelante) para utilizar la Tecnología aditiva orgánica (OAT) que cumple con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-12106. Adición de refrigerante del motor (anticongelante):

- Recomendamos utilizar el anticongelante/refrigerante MOPAR®, fórmula para 10 años/150.000 millas con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-12106.

- Mezcle una solución mínima del 50% del refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-12106 y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -34°F (-37°C).
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección contra la corrosión en el sistema de refrigeración del motor.

Tenga en cuenta que el dueño del vehículo es responsable de mantener el grado adecuado de protección contra la congelación de acuerdo con las temperaturas que se presenten en el área donde se usa el vehículo.

NOTA:

- **Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si se**

debe agregar refrigerante al sistema comuníquese con el distribuidor autorizado local.

- **No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante (anticongelante) del motor ya que el sistema de enfriamiento se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS-12106) a la brevedad posible.**

Tapón de presión del sistema de refrigeración

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante (anticongelante) del motor y para asegurar que el refrigerante (anticongelante) regrese al radiador desde el tanque de recuperación.

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante de motor usado

El refrigerante de motor usado hecho a base de etilenglicol es una sustancia regulada y requiere que se elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad.

Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante de motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel del refrigerante sea el adecuado. Cuando el motor está apagado y frío, el nivel del refrigerante del motor (anticongelante) en la botella debe estar entre los niveles indicados en la botella.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa de presión del radiador/refrigerante a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor (anticongelante) o para reemplazar el refrigerante. Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando se necesite refrigerante del motor adicional para mantener el nivel adecuado, solo se debe agregar refrigerante OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-12106 a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos para recordar

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.

- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante (anticongelante) del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra congelación.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante (anticongelante) del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de enfriamiento para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de un 50% de refrigerante OAT (que cumpla con MS-12106) y agua destilada para brindar una apropiada protección contra la corrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.

- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden reducir el desempeño del refrigerante (anticongelante) del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice servicio debajo del capó o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica una falla del sistema.

El cilindro maestro del freno tiene un depósito plástico. En el lado externo del depósito, existe un punto "MAX" y un punto "MIN". El nivel del líquido debe estar contenido entre estos dos puntos. No añada líquido por sobre la marca MAX puesto que se pueden producir fugas por la tapa.

En los frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Sin embargo, una caída inesperada del nivel del líquido puede ser debido a una fuga, por lo que será necesario hacer una inspección.

Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Cómo mantener el vehículo" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Cómo mantener el vehículo" para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Líquido de los ejes delantero/trasero

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del lí-

quido. Consulte “Líquidos, lubricantes y piezas originales” en “Mantenimiento de su vehículo” para obtener más información.

Comprobación del nivel del líquido del eje delantero

El nivel del líquido del eje delantero no debe estar por debajo de aproximadamente 1/8 pulg. (3 mm) del fondo del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenaje del eje delantero se deben ajustar a entre 22 y 29 pies-lb (30 y 40 N·m).

¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tapones, ya que puede dañarlos y ocasionar fugas.

Comprobación del nivel del líquido del eje trasero

El nivel del líquido del eje trasero no debe estar por debajo de aproximadamente 1/8 pulg. (3 mm) del fondo del orificio de llenado.

Los tapones de llenado y drenaje del eje trasero se deben ajustar a entre 30 y 40 N·m (22 y 29 lb-pie).

¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tapones, ya que puede dañarlos y ocasionar fugas.

Selección del lubricante

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos, lubricantes y piezas originales” en “Mantenimiento de su vehículo” para obtener más información.

Caja de transferencia

Verificación del nivel del líquido

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto de la caja de transferencia. Si se sospecha que existe una fuga de aceite, se inspeccionará el nivel del líquido. Consulte “Líquidos, lubricantes y piezas

originales” en “Mantenimiento de su vehículo” para obtener más información.

Añadir líquido

Añada líquido en el orificio de llenado hasta que desborde el orificio, cuando el vehículo esté nivelado sobre el suelo.

Drenar

Primero, quite el tapón de llenado y luego, la tapa de drenaje. El par de apriete recomendado para los tapones de drenaje y llenado es 20 a 34 N·m (15 a 25 lb-pie).

¡PRECAUCIÓN!

Cuando instale los tapones, no los apriete en exceso. Puede dañarlos y ocasionar fugas.

Selección del lubricante

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos, lubricantes y piezas originales” en “Mantenimiento de su vehículo” para obtener más información.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de los líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado.

NOTA:

No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un líquido para la transmisión que no sea el que recomienda el fabricante puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de torque. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de los líquidos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

dos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión.

El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de colorantes especiales para ayudar a detectar fugas. Evite usar selladores de la transmisión ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. El distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales.

Si detecta fugas de líquido o mal funcionamiento de la transmisión, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a su distribuidor autorizado. Pueden producirse daños graves en la transmisión. Su distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de aceite y filtro

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión

Protección contra la corrosión de la carrocería y pintura

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos utilizados para hacer transitables los caminos con nieve y hielo, y los productos que se rocían sobre árboles y superficies de carreteras durante las otras estaciones, son altamente corrosivos para las partes metálicas del vehículo.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.

- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón suave para lavado de automóviles MOPAR® u otro jabón suave para automóviles y enjuague los paneles completamente con agua limpia.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares, para eliminarlos utilice eliminador de insectos y alquitrán MOPAR® Super Kleen.
- Use una cera limpiadora de buena calidad, como la cera limpiadora MOPAR®, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 1,200 psi (8,274 kPa) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.

- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Aplique pintura para retoques MOPAR® en los arañazos cuanto antes. Su distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

- Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave y agua para prevenir la corrosión.

- Para eliminar excesiva acumulación de tierra y polvo de los frenos, utilice limpiador de ruedas MOPAR®.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con ruedas Dark Vapor o Black Satin Chrome, NO UTILICE limpiadores de ruedas, abrasivos o mezclas para pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. UTILICE SOLO UNA SOLUCIÓN DE JABÓN NEUTRO CON UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas ni pulidores metálicos. No use limpiadores para hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Evite los autolavados que usan

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

soluciones ácidas o cepillos de cerdas duras que pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Se recomienda usar únicamente el limpiador de ruedas MOPAR® o un producto equivalente.

Procedimiento de limpieza de telas con repelente de manchas (si está equipado)

Los asientos con repelente de manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine lo que pueda de la mancha absorbiéndola con una toalla limpia y seca.
- Absorba el residuo de la mancha con una toalla limpia y húmeda.
- Para manchas difíciles, aplique MOPAR® Total Clean o una solución de jabón neutro a un paño limpio y húmedo, y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- Para manchas de grasa, aplique MOPAR® Multi-Purpose Cleaner a un paño limpio y

húmedo para quitar la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.

- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Cuidado del interior

Utilice el producto de limpieza total MOPAR® Total Clean para limpiar las alfombras y tapicería de tela.

Utilice el producto de limpieza total MOPAR® Total Clean para limpiar las alfombras y tapicería de tela.

MOPAR® Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y el producto de limpieza total MOPAR® Total Clean. Tenga cui-

dato para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesario aplicar ningún acondicionador de piel para mantener la condición original.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol y basados en alcohol o acetona para limpiar los asientos de cuero, ya que se puede dañar el asiento.

Limpieza de los faros

Su vehículo dispone de faros de plástico que son más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

El plástico no es tan resistente a las rayaduras como el cristal por lo que deben seguirse diferentes procedimientos para limpiar las micas.

Para minimizar la posibilidad de rayar las micas y reducir la intensidad de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las micas.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deben limpiarse regularmente con limpiacristales MOPAR® o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Tenga cuidado cuando limpie el interior de la ventana trasera que está equipada con desempañadores eléctricos o la ventana de ventilación derecha equipada con la antena de radio.

No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe limpiador sobre la tela o trapo que está usando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

Limpieza de las micas de plástico del grupo de instrumentos

Las micas del grupo de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un trapo suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un trapo limpio y húmedo.
2. Seque con un trapo suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si resultaron dañados (es decir, retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.

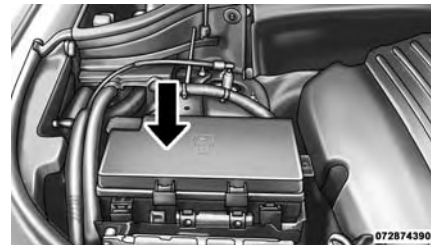
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Centro de distribución de energía

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Es posible que en la cubierta interior esté estampada la descripción de cada fusible y componente, de lo contrario el número de cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.



Centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F03	60 Amp amarillo	–	Ventilador del radiador
F05	40 Amp verde	–	Compresor para la suspensión neumática - Si está equipado
F06	40 Amp verde	–	Bomba de frenos antibloqueo/control electrónico de estabilidad
F07	40 Amp verde	–	Solenoide de puesta en marcha
F08	20 Amp azul	–	Sensores de emisiones (solo motor diesel)
F09	30 Amp rosado	–	Calefactor del combustible diesel (solo motor diesel)
F10	40 Amp verde	–	Controlador de la carrocería/Iluminación exterior No.2
F11	30 Amp rosado	–	Freno eléctrico para arrastre de remolque, si está equipado
F12	40 Amp verde	–	Controlador de la carrocería No.3 / seguros eléctricos
F13	40 Amp verde	–	Parte delantera del motor del soplador
F14	40 Amp verde	–	Controlador de la carrocería #4 / Luces interiores #2
F17	30 Amp rosado	–	Lavador de los faros - Si esta equipado
F19	20 Amp azul	–	Solenoide del apoyacabezas - Si está equipado
F20	30 Amp rosado	–	Módulo de la puerta del pasajero
F22	20 Amp azul	–	Módulo de control del motor
F23	30 Amp rosado	–	Luces interiores #1
F24	30 Amp rosado	–	Módulo de la puerta del conductor

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F25	30 Amp rosado	–	Limpiaparabrisas delanteros
F26	30 Amp rosado	–	Frenos antibloqueo/Módulo de control de estabilidad/Válvulas
F28	20 Amp azul	–	Luces de retroceso para arrastre de remolque, si está equipada
F29	20 Amp azul	–	Luces de estacionamiento para arrastre de remolque, si está equipada
F30	30 Amp rosado	–	Receptáculo para arrastre de remolque, si está equipado
F32	30 Amp rosado	–	Módulo de control del sistema de transmisión
F34	30 Amp rosado	–	Control diferencial de deslizamiento
F35	30 Amp rosado	–	Sunroof, si está equipado
F36	30 Amp rosado	–	Desescarchador trasero
F37	25 A transparente	–	Motor del ventilador trasero - Si está equipado
F38	30 Amp rosado	–	Inversor de corriente 115V CA, si está equipado
F39	30 Amp rosado	–	Puerta trasera eléctrica, si está equipada
F40	–	10 Amp rojo	Luces de conducción diurna/Nivelación de faros
F42	–	20 Amp amarillo	Bocina
F44	–	10 Amp rojo	Puerto de diagnóstico
F46	–	10 Amp rojo	Monitor de presión de los neumáticos - Si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F49	–	10 Amp rojo	Estante central integrado/Control de clima
F50	–	20 Amp amarillo	Módulo de control de la suspensión neumática; si está equipada
F51	–	15 Amp azul	Módulo del nodo de encendido/Encendido sin llave/Bloqueo de la columna de la dirección
F52	–	5 A café claro	Sensor de la batería
F53	–	20 Amp amarillo	Arrastre de remolque, luces de señalización a la izquierda/freno; si está equipada
F55	–	10 Amp rojo	DTV / DSRC
F56	–	15 Amp azul	Contenido adicional (solo motor diesel)
F57	–	15 Amp azul	Faros delanteros HID izq - Si está equipado
F59	–	10 Amp rojo	Bomba de purga (solo motor diesel)
F60	–	15 Amp azul	Módulo de control de la transmisión
F61	–	10 Amp rojo	Módulo de control de la transmisión/Sensor PM (solo motor diesel)
F62	–	10 Amp rojo	Embrague del aire acondicionado
F63	–	20 Amp amarillo	Bobinas de encendido (gasolina), calefactor de urea (diesel)
F64	–	25 A transparente	Inyectores de combustible/Tren motriz
F66	–	10 Amp rojo	Sunroof/Interruptores de la ventana del pasajero/Sensor de lluvia

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F67	–	15 Amp azul	CD/DVD/Módulo manos libres Bluetooth; si está equipado
F68	–	20 Amp amarillo	Motor del limpiador trasero
F69	–	15 Amp azul	Alimentación de reflectores - Si está equipado
F70	–	20 Amp amarillo	Motor de la bomba de combustible
F71	–	30 Amp verde	Amplificador de audio
F73	–	15 Amp azul	Faros delanteros HID der - Si está equipado
F74	–	20 Amp amarillo	Bomba de vacío del freno, si está equipada
F76	–	10 Amp rojo	Frenos antibloqueo/control electrónico de estabilidad
F77	–	10 Amp rojo	Módulo de control del tren motriz/Módulo de desconexión del eje delantero
F78	–	10 Amp rojo	Módulo de control del motor/Dirección hidráulica eléctrica, si está equipada
F80	–	10 Amp rojo	Control universal para abrir la puerta del garaje/Brújula/Módulo anti intrusión
F81	–	20 Amp amarillo	Luces de señalización a la derecha/freno para arrastre de remolque; si está equipada
F82	–	10 Amp rojo	Módulo de control de la columna de la dirección/Control de cruce
F83	–	10 Amp rojo	Compuerta de combustible

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F84	–	15 Amp azul	Banco de interruptores/Tablero de instrumentos
F85	–	10 Amp rojo	Módulo del airbag
F86	–	10 Amp rojo	Módulo del airbag
F87	–	10 Amp rojo	Suspensión neumática - Si está equipada / Módulo de control de arrastre de remolque / columna de la dirección
F88	–	15 Amp azul	Grupo del tablero de instrumentos
F90/F91	–	20 Amp amarillo	Toma de corriente (asientos traseros) que se puede seleccionar
F92	–	10 Amp rojo	Luz trasera - Si está equipado
F93	–	20 Amp amarillo	Encendedor de cigarros
F94	–	10 Amp rojo	Módulo del cambiador/caja de transferencia
F95	–	10 Amp rojo	Cámara trasera / ParkSense®
F96	–	10 Amp rojo	Interruptor del asiento trasero con calefacción/Cargador de la linterna, si está equipado
F97	–	20 Amp amarillo	Asientos traseros con calefacción y volante con calefacción, si está equipado
F98	–	20 Amp amarillo	Asientos delanteros con calefacción, si está equipado
F99	–	10 Amp rojo	Control de clima/Módulo de sistemas de asistencia del conductor
F100	–	10 Amp rojo	Amortiguación activa, si está equipada

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F101	–	15 Amp azul	Espejo electrocromático/Luces altas inteligentes, si está equipada
F103	–	10 Amp rojo	Calefactor de la cabina (solo motor diesel)/HVAC trasero
F104	–	20 Amp amarillo	Tomas de corriente (Tablero de instrumentos/Consola central)

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando reemplace un fusible quemado, es importante hacerlo por un fusible con el amperaje correcto. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si va a dejar el vehículo inactivo durante más de 21 días, tome algunas medidas para proteger la batería. Puede:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo durante sus vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en marcha lenta durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a velocidad alta. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

BOMBILLAS DE RECAMBIO

Bombillas del interior

	Número de bombilla
Luz de la guantera	194
Luz de la manija	L002825W5W
Luces de lectura de consola del techo	VT4976
Luz de carga trasera	214-2
Luz de tocador del visor	V26377
Luces de cortesía debajo del panel	906
Tablero de instrumentos (Iluminación general)	103
Luz indicadora/de advertencia	74

Bombillas del exterior

	Número de bombilla
Faros (Luces bajas) - Si está equipado	H11
Faros premium (luces altas/bajas)	D3S (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Faros delanteros (luces altas) - Si está equipado	9005
Luz señalizadora de dirección/estacionamiento premium	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)

	Número de bombilla
Luz de conducción diurna premium (DRL)	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Faros antiniebla delanteras	H11
Luz de posición lateral delantera - Si está equipado	W5W
Luz de posición lateral delantera premium, si está equipada	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Estacionamiento delantero/luz direccional - Si está equipado	7444NA (WY27/8W)
Luces señalizadoras de dirección laterales de la parte trasera de la carrocería	7440NA (WY21W)
Luces traseras auxiliares de la puerta trasera	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Luces de retroceso de la puerta trasera	921 (W16W)
Luces traseras de la matrícula	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
Luces de freno laterales de la parte trasera de la carrocería	3157KRD LCP
Luces de laterales de la parte trasera de la carrocería	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)
CHMSL, luz del freno central montada en lo alto	LED (con mantenimiento con el distribuidor autorizado)

NOTA:

Los números se refieren a los tipos de bombilla a la venta que puede comprar a su distribuidor autorizado.
Si debe reemplazar una bombilla, visite a su distribuidor autorizado o consulte el manual de servicio correspondiente.

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

NOTA:

Bajo ciertas condiciones atmosféricas, las lentes antiniebla pueden empañarse. Esto suele desaparecer conforme las condiciones atmosféricas cambian y permiten que la condensación se convierta en vapor. Encender las luces por lo general acelera el proceso de desempañado.

Faros delanteros de descarga de alta densidad (HID), si está equipado

Los faros delanteros son un tipo de tubo de descarga de alto voltaje. El alto voltaje puede permanecer en el circuito incluso con el botón de los faros delanteros apagado y la llave retirada. **Por esta razón, no intente dar servicio a la bombilla de los faros delanteros por su cuenta. Si falla un faro delantero, lleve el vehículo con un distribuidor autorizado para servicio.**

¡ADVERTENCIA!

Existe alta tensión transitoria en los portálámparas de las bombillas de los faros delanteros de descarga de alta intensidad (HID) cuando se enciende el interruptor de los faros delanteros. Esto puede causar una descarga eléctrica severa o electrocución si no se da servicio adecuadamente. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

NOTA:

En los vehículos equipados con faros de descarga de alta intensidad (HID), cuando se encienden los faros, las luces tienen un tono azul. Este disminuye y se hace más blanco después de aproximadamente 10 segundos a medida que se carga el sistema.

Faros de halógeno - Si está equipado

1. Abra el capó.

2. Gire la bombilla de luces bajas o altas un cuarto a la izquierda para retirarla de su alojamiento.
3. Desconecte el conector eléctrico y vuelva a colocar la bombilla.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

Señalizador de dirección delantero

1. Abra el capó.
2. Gire la bombilla del señalizador de dirección un cuarto a la izquierda para retirarla de su alojamiento.
3. Desconecte el conector eléctrico y vuelva a colocar la bombilla.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

Faros antiniebla delanteros

1. Inserte la mano por el corte del protector de salpicadura y desconecte el mazo de cables del conector del faro antiniebla.
2. Tome con firmeza los dos sujetadores y apriételos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
3. Saque en forma recta la bombilla de la abertura del alojamiento.

¡PRECAUCIÓN!

- No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.
 - Siempre use bombillas del tamaño y tipo adecuados cuando las reemplace. Una bombilla de tamaño o tipo incorrectos puede recalentar y dañar el faro, el portalámparas o el cableado del faro.
4. Alinee las lengüetas de índice en la bombilla del faro antiniebla con las ranuras en el collar de la abertura de la bombilla en la parte posterior del alojamiento del faro antiniebla delantero.
 5. Inserte la bombilla en el alojamiento hasta que las lengüetas de índice encajen en las ranuras del collar.
 6. Presione con firmeza y de manera uniforme la bombilla en su alojamiento hasta que

ambas lengüetas encajen firmemente en su lugar y queden ajustadas.

7. Conecte el mazo de cables al conector del faro antiniebla delantero.

Luces traseras, de detención y de dirección

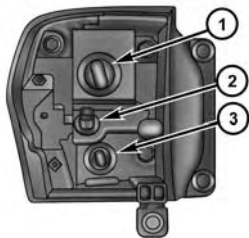
1. Levante la puerta trasera.
2. Retire los dos pasadores a presión del alojamiento de la luz trasera.
3. Tome la luz trasera y tire firmemente para desacoplarla del panel de apertura.



073374396

Pasadores de empuje de luz trasera

4. Doble el portalámparas a la derecha y retírelo de la luz.



0733003303

- 1 — Portalámparas de la luz trasera de freno
- 2 — Conector LED trasero, no quitar
- 3 — Portalámparas de la luz del señalizador de dirección trasero

5. Tire de la bombilla para retirarla del portalámparas.
6. Cambie la bombilla, reinstale el portalámparas y vuelva a montar el conjunto de lámpara.

Luz trasera montada en la puerta trasera

1. Levante la puerta trasera.
2. Use una varilla de fibra o un destornillador de punta plana para apalancar el tapizado inferior de la puerta trasera.
3. Continúe sacando el tapizado.

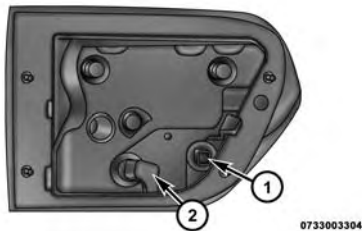
4. Desconecte las dos luces del tablero de tapizado.



073374394

Luces traseras de la puerta trasera

5. Ahora puede ver las luces traseras. Gire los portalámparas a la izquierda.



- 1 — Conector LED trasero auxiliar, no quitar
 2 — Portalámparas de la bombilla de retroceso

6. Retire/vuelva a colocar las bombillas.
7. Volver a instalar los portalámparas
8. Realice el proceso a la inversa para volver a instalar el tapizado de la puerta trasera.

Luz del freno central montada en alto (CHMSL)

La luz de freno central montada en alto es LED. Haga el mantenimiento con el distribuidor autorizado.



Luz del freno central montada en alto

Luz trasera de la matrícula

1. Las luces traseras de la matrícula son LED. Haga el mantenimiento con el distribuidor autorizado

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

	Imperial	Métrica
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	24,6 galones	93 litros
Depósito de líquido AdBlue®	8 galones	30,3 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de 3.6L (SAE 5W-20, certificado por API)	6 cuartos de galón	5.6 litros
Motor de 5.7L (SAE 5W-20, certificado por API)	7 cuartos	6.6 litros
Motor diesel 3.0 L (SAE 5W-30 sintético, bajo contenido de cenizas certificado por API)	9 cuartos de galón	8,4 litros
Sistema de enfriamiento *		
Motor de 3.6 L (anticongelante/refrigerante del motor, fórmula para 10 años/150.000 millas MOPAR®)	10.4 cuartos de galón	9.9 litros
Motor de 5.7 litros (anticongelante/refrigerante del motor, fórmula para 10 años/150.000 millas MOPAR®) – Sin paquete de arrastre de remolques	15.4 cuartos de galón	14.6 litros
Motor de 5.7 litros (anticongelante/refrigerante del motor, fórmula para 10 años/150.000 millas MOPAR®) – Con paquete de arrastre de remolques	16 cuartos	15.2 litros
Motor diesel 3.0 L (anticongelante/refrigerante del motor, fórmula para 10 años/150.000 millas MOPAR®)	13,9 cuartos de galón	13,2 litros
* Incluye depósito de recuperación de refrigerante llenado hasta el nivel MAX (Máximo).		

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Recomendamos utilizar el anticongelante/refrigerante MOPAR®, fórmula para 10 años/150.000 millas con OAT (Tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-12106 o un refrigerante equivalente.
Aceite del motor - 3,6 L/ 5,7 L	Le recomendamos que use aceite del motor SAE 5W-20 certificado por API, como MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® o uno equivalente que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-6395 o ACEA A1/B1. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto. El aceite del motor SAE 5W-30 aprobado para Chrysler MS-6395 o ACEA A1/B1 como Pennzoil® o Shell Helix® puede usarse cuando el aceite del motor SAE 5W-20 no está disponible.
Aceite del motor – Motor diesel de 3.0 L	Le recomendamos utilizar aceite del motor sintético SAE 5W-30 con baja emisión de cenizas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-11106 y aprobado por ACEA C3 como MOPAR®, Pennzoil® o Shell Helix®, o uno equivalente.
Filtro de aceite del motor	Le recomendamos que utilice los filtros de aceite del motor MOPAR®.
Bujías – Motor de 3.6L	Le recomendamos que utilice bujías MOPAR®.
Bujías – Motor de 5.7 L	Le recomendamos que utilice bujías MOPAR®.
Selección de combustible – Motor de 3.6L	91 octanos
Selección de combustible - Motor de 5.7 L	91 octanos aceptable – 95 octanos recomendado

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Selección de combustible - Motor diesel de 3.0 L	50 cetanos o más (menos de 15 ppm de azufre)
AdBlue®	Líquido para escape diesel AdBlue® (certificado por API) (DEF) o equivalente con certificación API según la norma ISO 22241. El uso de fluidos sin certificación API según ISO 22241 puede dañar el sistema.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice solo el líquido de la transmisión automática Mopar® ZF 8&9 Speed ATF™ o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia, una sola velocidad (Quadra-Trac I®)	Recomendamos el uso del lubricante para caja de transferencia MOPAR® NV 247/245.
Caja de transferencia, dos velocidades (Quadra-Trac II®)	Le recomendamos que utilice líquido de la transmisión automática MOPAR® ATF+4® o producto ATF+4® equivalente que cuente con licencia.
Diferencial del eje (delantero)	Recomendamos utilizar el lubricante sintético para engranajes y ejes MOPAR SAE 75W-85 (API-GL5).
Eje diferencial (trasero), con diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD)	Recomendamos utilizar el lubricante sintético para engranajes y ejes MOPAR SAE 75W-85 (API-GL5) con modificador de fricción.
Eje diferencial (trasero), sin diferencial electrónico de deslizamiento limitado (ELSD)	Recomendamos utilizar el lubricante sintético para engranajes y ejes MOPAR SAE 75W-85 (API-GL5).

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Cilindro maestro del freno	Recomendamos utilizar el líquido para frenos y embrague MOPAR DOT 4, que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-9971.
Depósito de la dirección hidráulica – Motor diesel de 3.0 L	Recomendamos utilizar el líquido hidráulico MOPAR que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-11655.
Depósito de la dirección hidráulica – Motor de 3.6 L	Le recomendamos usar líquido hidráulico MOPAR.
Depósito de la dirección hidráulica – Motor de 5.7 L	Recomendamos utilizar el líquido de la dirección hidráulica MOPAR +4 o el líquido de la transmisión automática MOPAR ATF +4.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO450
 - Programa de mantenimiento - Motor de gasolina450
 - Programa de mantenimiento - Motor diesel456

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento - Motor de gasolina

Los servicios de mantenimiento programados presentes en este manual deben efectuarse en los tiempos o millas especificados para asegurar el mejor rendimiento y confiabilidad del vehículo. Es probable que se requiera mantenimiento más frecuente para los vehículos que operan en condiciones adversas, por ejemplo, áreas polvorientas y conducción en viajes muy cortos. Solicite una revisión y mantenimiento siempre que sospeche un mal funcionamiento.

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

En los vehículos equipados con pantalla de información del conductor (DID) se visualizará "Oil Change Required" (Cambio de aceite requerido) en el centro electrónico de información del vehículo (DID) y sonará un timbre que indica la necesidad de cambiar el aceite.

El mensaje del indicador del cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 11.200 km (7.000 millas) después de realizar el último cambio de aceite. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 800 km (500 millas).

NOTA:

- **El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 12 meses desde el último cambio, incluso si el mensaje indicador de cambio de aceite NO está iluminado.**
- **Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.**
- **Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 12.000 km (7.500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.**

Una vez completado el cambio de aceite programado, su distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite.

Si este cambio de aceite programado es realizado por alguien que no es su distribuidor autorizado, el mensaje puede restablecerse siguiendo los pasos descritos bajo "Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor caliente. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular.

- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, cilindro maestro del freno, y dirección hidráulica y agregue líquido según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Tabla de mantenimiento

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Cambio de aceite del motor y filtro de aceite.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: Condiciones de mucho polvo o conducción a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione el sistema de escape.		X	X			X			X			X			X			X		
Inspeccione las juntas CV.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de barras de acoplamiento y juntas de fundas fuelle, y reemplace según sea necesario.			X			X		X				X			X			X		
Inspeccione el líquido del eje delantero y trasero y cámbielo si utiliza el vehículo para servicio de policía, taxi, flotilla, a campo traviesa o si arrastra un remolque con frecuencia.				X				X				X				X				X
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4.				X				X				X				X				X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Reemplace el filtro del aire acondicionado.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de discos en las cuatro ruedas.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace las bujías *									X									X		
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.																X				

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Kilómetros o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o 150.000 millas, lo que suceda primero.																				X
Inspeccione o cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza su vehículo para las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.				X								X								X
Cambie el líquido de la caja de transferencia.								X								X				
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.†												X								

* El intervalo de cambio de las bujías está basado únicamente en el millaje; no se aplican intervalos mensuales.

† Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

Programa de mantenimiento - Motor diesel

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

El mensaje indicador de cambio de aceite se iluminará en base a las condiciones de funcionamiento del motor. Esto significa que su vehículo necesita mantenimiento. Las condiciones de funcionamiento como viajes cortos frecuentes, arrastres de remolque, temperaturas ambiente calurosas o frías se tomarán en cuenta cuando se despliegue el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite).

Una vez completado el cambio de aceite programado, su distribuidor autorizado restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite. Si este cambio de aceite programado es realizado por alguien que no es su distribuidor autorizado, el mensaje puede restablecerse siguiendo los pasos descritos bajo "Pantalla de

información del conductor (DID)/Cambio de aceite requerido" en "Conocimiento del tablero de instrumentos".

Sustitución del filtro de aceite del motor

El aceite residual en la carcasa puede derramarse del alojamiento cuando se instala el filtro nuevo si el aceite residual no se retira de la carcasa, o no pasa el tiempo suficiente para permitir que el aceite se drene nuevamente hacia el motor. Al realizar el mantenimiento del filtro de aceite en este motor, retire con cuidado el filtro y utilice una pistola de succión para eliminar cualquier aceite residual que quede en la carcasa, o espere unos 30 minutos para que el aceite se drene nuevamente hacia el motor.

Para ayudarlo a tener la mejor experiencia de conducción posible, el fabricante identificó los intervalos de mantenimiento específicos del vehículo que se requieren para mantener el vehículo funcionando correctamente y con seguridad.

El fabricante recomienda que estos intervalos de mantenimiento se realicen con el distribuidor que hizo la venta. Los técnicos del distribuidor conocen mejor su vehículo y tienen acceso a

información enseñada en la fábrica, piezas MOPAR® originales y herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que ayudan a evitar futuras reparaciones costosas.

Los intervalos de mantenimiento que se muestran se deben realizar como se indica en esta sección.

NOTA:

- **Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 20.000 km (12.500 millas) o 12 meses, lo que ocurra primero.**
- **Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.**

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor caliente. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.

- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Inspeccione la batería, limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, cilindro maestro del freno, y dirección hidráulica y agregue según sea necesario.
- Verifique que todas las luces y el resto de los elementos eléctricos funcionen correctamente.

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Inspeccione la presencia de agua en la unidad separadora de filtro de combustible/agua.
- Llene completamente el depósito de fluido AdBlue®.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Tabla de mantenimiento

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000
O meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Kilómetros:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000
Cambio de aceite del motor y filtro de aceite.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Llene completamente el depósito de AdBlue®.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: Condiciones de mucho polvo o conducción a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione el sistema de escape.	X	X		X		X		X		X		X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000
O meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Kilómetros:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000
Inspeccione las juntas CV		X		X		X		X		X		X
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de barras de acoplamiento y juntas de fundas fuelle, y reemplace según sea necesario.		X		X		X		X		X		X
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4.		X		X		X		X		X		X
Inspeccione el líquido del eje delantero y trasero y cámbielo si utiliza el vehículo para servicio de policía, taxi, flota, a campo traviesa o si arrastra un remolque con frecuencia.		X		X		X		X		X		X
Reemplace el filtro de combustible.		X		X		X		X		X		X
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de discos en las cuatro ruedas.		X		X		X		X		X		X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	12.500	25.000	37.500	50.000	62.500	75.000	87.500	100.000	112.500	125.000	137.500	150.000
O meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Kilómetros:	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.		X		X		X		X		X		X
Reemplace el filtro del aire acondicionado y del aire de la cabina	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.								X				
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.										X		X
Inspeccione o cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza su vehículo para las siguientes situaciones: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.		X				X				X		
Cambie el líquido de la caja de transferencia				X				X				X

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

SI NECESITA ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

• SI NECESITA ASISTENCIA	.466
• ARGENTINA	.467
• AUSTRALIA	.467
• AUSTRIA	.467
• RESTO DEL CARIBE	.468
• BÉLGICA	.468
• BOLIVIA	.468
• BRASIL	.469
• BULGARIA	.469
• CHILE	.469
• CHINA	.470
• COLOMBIA	.470
• COSTA RICA	.470
• CROACIA	.471
• REPÚBLICA CHECA	.471
• DINAMARCA	.471
• REPÚBLICA DOMINICANA	.472
• ECUADOR	.472
• EL SALVADOR	.472

• ESTONIA	.473
• FINLANDIA	.473
• FRANCIA	.473
• ALEMANIA	.474
• GRECIA	.474
• GUATEMALA	.474
• HONDURAS	.475
• HUNGRÍA	.475
• IRLANDA	.475
• ITALIA	.476
• LETONIA	.476
• LITUANIA	.476
• LUXEMBURGO	.477
• PAÍSES BAJOS	.477
• NUEVA ZELANDA	.477
• NORUEGA	.478
• PANAMÁ	.478
• PARAGUAY	.478
• PERÚ	.479
• POLONIA	.479
• PORTUGAL	.479
• PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS .	.480
• REUNION	.480
• RUMANIA	.480
• RUSIA	.481
• ESLOVAQUIA	.481
• ESLOVENIA	.481

• ESPAÑA	.482
• SUECIA	.482
• SUIZA	.482
• TAIWAN	.483
• TURQUÍA	.483
• UCRANIA	.483
• REINO UNIDO	.484
• URUGUAY	.484
• VENEZUELA	.484

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporcíónele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- El número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos puede hallarse en una placa grabada o etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).

- Distribuidor autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A.

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891-7901

AUSTRALIA

Chrysler Australia Pty. Ltd.

ACN 124 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Teléfono (03) 8698-0200

AUSTRIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 20 1741

Número no gratuito internacional

Tel: + 39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 201745

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 201747

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 55 888

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 18 142

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 16 166

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2º Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO BOX: 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

BRASIL

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602,
Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil

Tel.: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

BULGARIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

Tel.: 359 2 91988

Fax: 359 2 945 40 14

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Beijing

PR. China

Código postal: 100022

Tel: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Código postal 110931

Bogotá, Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 – 0000

Fax: (506) 295 – 0052

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Praha 8 – Karlín

República Checa

Tel.: +420 2 24806 111

Fax: +420 2 24806 312

DINAMARCA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 80 20 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 80 20 30 35

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 80 20 30 36

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESTONIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallin

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLANDIA

AutoFennica

Ristipellontie 5

00390 HELSINKI

Tel.: 020 54771

Fax: 020 5477 485

FRANCIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0 42653

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 169216

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ALEMANIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0426533

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692 169

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 3634 300

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Código postal 1004

Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkotás u. 53.

Tel.: +36-1-458-3100

Fax: +36-1-458-3148

IRLANDA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 1800 505337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 1800 363463

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 1800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ITALIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 800 0 42653

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 800 1692 16

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

LETONIA TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LUXEMBURGO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 8002 5888

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 8002 8216

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 8002 8217

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

PAÍSES BAJOS

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0031 203421760

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0031 203421758

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0031 203421754

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel.: 09573 7800

Fax: 09573 7808

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

NORUEGA

RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

Tel.: +47 32 21 88 00

Fax: +47 32 82 60 99

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Vía Tocumen, Frente a
la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Ma-
chain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

Fiat Auto Poland S.A.

ul. M. Grażyńskiego 141,

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

PORTUGAL

Chrysler Portugal S.A.

Qta. da Fonte – Edif. D^a Amélia

Rua Victor Câmara, 2 1^aA

2770-229 Paço de Arcos

Portugal

Tel: +351 (0)21 323 91 00

Fax: +351 (0)21 323 91 99

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

**PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES
DE LOS ESTADOS UNIDOS**

Chrysler International Services, S.A.

Calle 1 lote 1 Suite 205, Metro Office Park

Guaynabo, Puerto Rico

P.O. Box 191857

San Juan 009191857

Tel.: 7877825757

Fax: 7877823345

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RUSIA

Chrysler Russia SAO

Testovskaya street, 10

123317 Moscow,

Tel.: +7(495)-745-26-36

Fax.: +7(495)-745-26-37

ESLOVAQUIA

Fiat SR s.r.o

Dubravská cesta 2

841 05 Bratislava 45

Eslovaquia

Tel.: +421 2 593099 901

Fax: +421 2 593099 911

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESPAÑA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 900 10 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 900 1692 00

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 900 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

SUECIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 020 5337 00

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 020 303035

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 020 303036

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

SUIZA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0426 53

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692 16

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 3634 30

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co., LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwán R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel.: +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REINO UNIDO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 1692966

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692169

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 1692956

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

Chrysler de Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CAMBIO DE NOTIFICACIÓN DE PROPIEDAD

MODELO _____

REGISTRO O
NÚMERO DE LICENCIA _____

[illegible]

NOMBRE DE
NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DE
NUEVO PROPIETARIO _____

Nº TELEFÓNICO _____



PRIMER PROPIETARIO

80140712

NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE PROPIEDAD

MODELO _____

NÚMERO DE REGISTRO O DE LICENCIA _____

[illegible]

NOMBRE DEL _____
NUEVO PROPIETARIO

DIRECCIÓN DEL NUEVO PROPIETARIO _____

Nº TELEFÓNICO _____



SEGUNDO PROPIETARIO

80f40753

ÍNDICE

Acceso iluminado	.22	Aditivos, Combustible	.346	Desarmado del sistema	.19
Acceso pasivo	.28	Advertencia de colisión frontal	.140	Alarma de seguridad del vehículo	
Acceso remoto sin llave (RKE)	.22	Advertencia de monóxido de carbono	.75	(Alarma de seguridad)	.20
Armado de la alarma	.18	Advertencia de volcadura.	.5	Almacenamiento de su vehículo	.438
Desarmado de la alarma	.19	Advertencia, intermitente	.375	Almacenamiento del vehículo	.252, 438
Programación de transmisores		Advertencias y precauciones.	.9	Alteraciones/modificaciones al vehículo	.10
adicionales	.18, 24	Airbag.	.48	Amarres de carga	.173
Programación de transmisores de entrada		Airbag delantero	.48	Anillas de remolque	.388
sin llave adicionales	.18, 24	Airbag delantero avanzado	.48, 49	Anticongelante (Refrigerante del	
Aceite de motor sintético	.406	Airbags laterales	.51	motor)	.421, 445
Aceite del motor	.194, 404	Componentes del airbag	.48	Desecho	.423
Capacidad	.445	Funcionamiento del airbag	.50	Apertura del capó	.107
Desecho	.407	Grabador de datos de eventos (EDR)	.57	Arranque	.267
Desecho del filtro	.407	Luz de advertencia del airbag	.55	El motor no arranca	.269
Diésel	.406	Mantenimiento del sistema de airbags	.56	Transmisión automática	.267
Filtro	.407	Protectores de impactos para rodillas	.50	Arranque con cables puente	.383
Intervalo de cambio	.405	Respuesta mejorada ante accidentes	.55	Arranque de un motor ahogado.	.269
Logotipo de identificación	.405	Si ocurre un despliegue	.54	Arranque remoto	
Materiales añadidos	.406	Transporte de mascotas	.74	Configuración Uconnect®	.212
Recomendado	.406, 445	Aire acondicionado, Consejos de		Funciones de Uconnect® programables	
Sintético	.406	funcionamiento	.253	por el cliente	.212
Varilla medidora	.404	Alarma		Arranque y funcionamiento	.267
Viscosidad	.405, 406, 445	Armado del sistema	.18	Arrastre de remolque.	.356
Acerca de sus frenos	.307	Desarmado del sistema	.19	Cableado	.363
Adición de combustible	.351, 353	Alarma (Alarma de seguridad)	.18, 189	Consejos del sistema de enfriamiento	.365
Adición de refrigerante del motor		Alarma de seguridad.	.20, 189	Enganches	.366
(Anticongelante).	.422	Armado del sistema	.18	Peso del remolque y de la espiga	.360

Requerimientos mínimos	361
Asiento con memoria.	104
Asiento trasero plegable	103
Asientos	94, 95
Ajuste	96
Con memoria	104
Entrada fácil	107
Plegables traseros	103
Reclinables	97
Asientos con memoria y radio.	104
Asientos delanteros reclinables.	97
Asistencia al cambio de carril	115
Asistencia al cliente	466
Asistencia de arranque en pendientes . . .313	
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes.	313
Asistencia de servicio	466
Atenuación electrónica de volcadura (ERM)	310
Batería	413
Reemplazo del transmisor de acceso sin llave (RKE)	24
Batería libre de mantenimiento	413
Bombillas	78
Bombillas de reemplazo	439

Cadenas para neumáticos.	337
Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos)	337
Caja de transferencia	426
Mantenimiento	426
Calentador eléctrico de la ventana trasera	175
Cámara trasera.	157
Cambios.	276
Transmisión automática	276, 279
Capacidades de líquidos.	445
Característica de respuesta mejorada a accidentes.	55
Características de la ventana trasera. . . .174	
Características del área de carga.	171
Características programables por el cliente	204
Carga del vehículo	326
Neumáticos	326
Carrocería, Lubricación de los mecanismos.	416
Celular.	245
Cinturón de seguridad Activación del modo de bloqueo automático	45
Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable	43

Cinturones de seguridad de tres puntos	39
Desactivación del modo de bloqueo automático	45
Desenredo del cinturón de seguridad de tres puntos	43
Función de control de energía	44
Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos	41
Mujeres embarazadas	43
Pretensor del cinturón de seguridad . . .44	
Recordatorio de cinturón de seguridad .38	
Retractor de bloqueo automático (ALR) . .44	
Cinturones de hombro.	39
Cinturones de los asientos	76
Cinturones de seguridad	38, 76
Anclaje de hombro superior ajustable . .43	
Asientos delanteros	38, 39, 41
Asientos traseros	39
Cinturón de hombro ajustable	43
Inspección	76
Instrucciones de funcionamiento41	
Mujeres embarazadas	43
Pretensores	44
Procedimiento para destorcer	43
Recordatorio	184
Sujeción para niños	58

Cinturones de tres puntos.	39	Comprobaciones de nivel de líquidos		Control de crucero adaptable (ACC) (Control de crucero)	123
Clasificación de peso bruto en el eje . . .	357	Aceite del motor	404	Control de descenso de pendientes . . .	315
Clasificación de peso bruto vehicular. . .	356	Dirección hidráulica	304	Control de oscilación del remolque (TSC) .	313
Columna de dirección inclinable . . .118, 119		Frenos	424	Control de tracción	309
Columna de dirección telescópica. . .118, 119		Transmisión automática	427	Control de velocidad (control de crucero)	120, 123
Comando de voz Uconnect®	254	Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo	76	Control del iPod®	230
Combustible.	344	Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo	78	Control del iPod®/USB/MP3.	230
Adición	351, 353	Conducción	296	Transmisión de audio Bluetooth® . . .	230
Aditivos	346	A campo traviesa	297	Control electrónico de estabilidad (ESC) .	310
Capacidad del tanque	445	Fuera de pavimento	297	Control electrónico de velocidad (control de crucero)	120, 123
Diésel	347	Conducción a campo traviesa (fuera de pavimento).	297	Controles de audio en el volante	243
Filtro	407	Conducción fuera de pavimento (a campo traviesa)	297	Controles del sistema de sonido montados en el volante	243
Gasolina	344	Configuración de Uconnect®	23	Controles remotos de la radio.	243
Indicador	188	Características programables por el cliente	28, 34	Controles remotos del sistema de sonido (radio)	243
Modo de rendimiento	278	Configuración de Uconnect®	34	Cubierta del área de carga	172
Octanaje	344, 345	Programación de acceso pasivo . . .	28, 34	Cubierta del área de carga retráctil. . . .	172
Requerimientos	344, 445	Consejos de seguridad	75	Cuidado de la apariencia	428
Combustible diésel	347	Consola de techo.	159	Cuidado de la apariencia interior	430
Combustible E-85	348	Control automático de temperatura (ATC) .	251	Cuidado de la pintura	428
Combustible flexible	348	Control de balanceo del remolque	313	Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas	429
Combustible metanol.	345	Control de clima	245		
Cómo desatascar un vehículo.	386	Control de crucero (Control de velocidad) .	123		
Compartimiento.	170, 438				
Compartimiento de carga	171				
Luz	171				
Compartimiento para gafas	160				

Daños en la pintura	428	Eléctricos		Exteriores plegables	87
Desecho		Asientos	95	Plegables eléctricos	88
Anticongelante (Refrigerante del motor)	423	Espejos	87	Retrovisores	86
Desescarchador de la ventana trasera . . .	175	Emergencia, en caso de		Espejos con calefacción	88, 175
Desescarchador de parabrisas	76, 249	Arranque con cables puente	383	Espejos de vanidad	88
Despliegue del airbag	48	Cómo desatascar un vehículo	386	Espejos remotos eléctricos	87
Dirección		Ganchos de arrastre	387	Espejos retrovisores exteriores	87
Bloqueo del volante	16	Emergencia, En caso de		Estrategia de intervención de regeneración	411
Columna de dirección inclinable . . .	118, 119	Luz indicadora de advertencia de emergencia	375	Etanol	345
Hidráulica	303, 304	Empañamiento de las ventanas	252	Etiqueta con la información de neumáticos y carga	326
Volante con calefacción	120	Encendido		Extensión de la visera	89
Volante inclinable	118, 119	Llave	14		
Drenado de combustible/Filtro separador de agua	407	Energía		Faros	441
		Centro de distribución (Fusibles) . . .	432	Encendido con los limpiadores	109
Eje delantero (Diferencial)	425	Enfriador del aire de carga	411	Limpieza	431
Eje trasero (diferencial)	425	Especificaciones		Rebase	115
Eléctrica		Aceite	406	Reemplazo	441
Columna de dirección inclinable/telescópica	119	Espejo de atenuación automática	86	Reemplazo de bombillas	441
Puerta trasera	35	Espejo retrovisor interior	86	Faros antiniebla	184, 442
Eléctricas		Espejos	86	Faros automáticos	109
Seguros de las puertas	26	con atenuación automática	86	Filtro del aire acondicionado	252, 414
Ventanas	31	Con calefacción	88	Filtros	
Eléctrico		De vanidad	88	Aceite del motor	407
Sunroof	160, 163	Eléctricos	87	Aire acondicionado	252, 414
		Eléctricos remotos	87	Combustible del motor	407
		Exteriores	87		

Desecho de aceite del motor	.407
Purificador de aire	.407
Focos de las luces.	.78
Freno de estacionamiento	.305
Fugas de líquido.	.78
Fugas, Líquido	.78
Función de memoria (asiento con memoria).	.104
Funcionamiento de la radio	.245
Funcionamiento del gato.	.379
Funciones programables del transmisor de entrada sin llave.	.223
Fusibles	.432
Ganchos de amarre de carga	.173
Ganchos de arrastre, Emergencia	.387
Gasolina (combustible).	.344
Gasolina para mantener el aire limpio	.346
Gasolina sin plomo.	.344
Gasolina, Aire limpio	.346
Grabador de datos de eventos	.57
Guía de arrastre de remolque.	.359
Hidráulica	
Dirección	.303, 304
Hidráulicos	
Frenos	.307

Hojas de los limpiaparabrisas	.417
Indicador de luces altas	.184
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.	.186
Indicadores	
Combustible	.188
Tacómetro	.184
Temperatura del refrigerante	.186
Velocímetro	.185
Voltímetro	.273
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.	.335
Información de seguridad de los neumáticos	.321
Información general	.18, 138
Inmovilizador (Sentry Key)	.16
Instrucciones para la elevación con gato.	.379
Intermitentes	
Intermitentes de advertencia	.375
Señalizadores de dirección	.78, 185, 441, 442
Intermitentes de advertencia	.375
Intermitentes de advertencia de cuatro vías.	.375
Introducción	.4

Keyless Enter-N-Go	.28, 268
Keyless Enter-N-Go™	
Acceso pasivo	.28
Desbloqueo de la puerta trasera	.34
Keyless Enter-N-Go™	.28
Programación del acceso pasivo	.28
Keyless Go	.14
Lava carros	.428
Lavado del vehículo	.428
Lavaparabrisas	.115, 418
Líquido	.418
Limpiador/lavador de la ventana de la puerta trasera	.174
Limpiador/lavador trasero	.174
Limpiadores intermitentes	.116
Limpiadores intermitentes (retraso de los limpiadores)	.116
Limpiadores sensibles a la lluvia	.117
Limpiaparabrisas	.115
Limpieza	
Ruedas	.429
Limpieza de cristales.	.431
Limpieza de la mica del tablero de instrumentos.	.431
Líquido de frenos.	.424
Líquidos, lubricantes y piezas originales	.446

Llave Sentry (inmovilizador)	.16
Llaves.	.14
Llaves de reemplazo	.17
Llenado de combustible	.351, 353
Lubricación de la carrocería.	.416
Luces	.78, 108
Acceso iluminado	.22
Advertencia de frenos	.186
Advertencia de refuerzo de frenos	.320
Airbag	.55, 76, 189
Alarma de seguridad	.189
Antibloqueo	.184
Antiniebla	.184, 442
Carga	.171
Conducción diurna	.111
Control de tracción	.320
De posición laterales	.442
De servicio	.441
De servicio traseras	.442
Encendido de faros con los limpiadores	.109
Espejo de vanidad	.88
Exteriores	.78
Faros	.441
Faros automáticos	.109
Freno montada en el centro	.444

Indicador de falla (Comprobación del motor)	.185
Indicador de luces altas	.184
Interruptor atenuador de los faros	.108
Lectura	.113, 159
Lectura de mapas	.113
Luces traseras	.442
Luz indicadora de advertencia de emergencia	.375
Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	.188
Rebase	.115
Recordatorio del cinturón de seguridad	.184
Reemplazo de bombillas	.441
Reversa	.442
Señalizador de dirección	.78, 108, 441, 442
Servicio al motor lo mas pronto posible (Indicador de falla)	.185
SmartBeam	.110
Luces de conducción diurna	.111
Luces exteriores	.78
Luz de advertencia de antibloqueo	.184
Luz de carga	.171
Luz de freno central elevada	.444
Luz de rebase	.115
Luz del airbag	.55, 76, 189

Luz indicadora de advertencia de emergencia	.375
Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (comprobación del motor)	.185
Mantenimiento de discos compactos (CD)	.244
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	.431
Mantenimiento del airbag	.56
Mantenimiento del aire acondicionado	.413
Manual del operador (Manual del propietario)	.7
Manual del propietario (Manual del operador)	.7
Marcas de los neumáticos.	.321
Mascotas	.74
Mecanismo de interbloqueo de los frenos/transmisión.	.278
Metanol	.345
Modificaciones/alteraciones al vehículo	.10
Modificaciones/Alteraciones al vehículo	.10
Modo de ahorro (combustible)	.278
Monitoreo de puntos ciegos	.89
Motor	
Aceite	.404, 445
Aceite sintético	.406

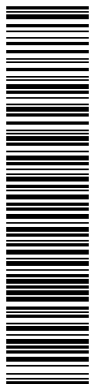
Arranque con cables puente	.383	Capacidad de carga	.326	Octanaje de la gasolina (combustible)	.344, 345
Arranque, ahogado	.269	Envejecimiento (vida útil de los neumáticos)	.336	Odómetro	.189
Compartimiento	.400, 401, 402	Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	.335	De viaje	.189
Enfriamiento	.420	Información general	.329	Palanca de control de funciones múltiples	.108
Filtro de aire	.407	Luz de advertencia de presión	.188	Pantalla de información del conductor DID	.194
Identificación del compartimiento	.400, 401, 402	Neumático de repuesto	.378	Pantalla del tablero de instrumentos	.194
Indicador de temperatura	.186	Neumáticos para nieve	.332	Pantalla de información del conductor (DID) Pantalla	.189
Intervalo de cambio de aceite	.405	Para alta velocidad	.331	Período de asentamiento del vehículo nuevo	.74
Precaución relacionada con los gases de escape	.75	Patinamiento	.335	Peso de la espiga/peso del remolque	.360
Puesta en marcha	.267	Presión de aire	.329	Peso del remolque	.359
Ralentí	.274	Presiones de inflado	.330	Pestillos.	.78
Recomendaciones para el período de asentamiento	.74	Radiales	.331	Piezas MOPAR®	.403
Requerimientos del combustible .344, 445		Reemplazo	.336	Placa de información de neumáticos y carga.	.326
Selección del aceite	.406, 445	Repuesto compactos	.333	Portavasos	.168
Si no arranca	.269	Rotación	.338	Portavasos trasero	.168
Sobrecalentamiento	.375	Seguridad	.321, 329	Precaución relacionada con los gases de escape	.75
Tapón de llenado de aceite	.406	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	.339	Precauciones de funcionamiento	.403
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	.43	Tamaños	.322	Preparación para la elevación con gato	.378
		Vida útil de los neumáticos	.336	Presión de aire, Neumáticos	.330
Neumático de repuesto.	.333, 334, 378	Neumáticos de reemplazo.	.336		
Neumático de repuesto compacto	.333	Neumáticos para nieve	.332		
Neumáticos.	.78, 329	Neumáticos radiales	.331		
Cadenas	.337	Número de identificación del vehículo (VIN)	.9		

Sistema de alarma (Alarma de seguridad)	.20
Sistema de control electrónico de los frenos	.307
Sistema de refuerzo de los frenos	.309
Sistema de diagnóstico de bordo	.403
Sistema de escape	.75, 418
Sistema de frenos	.307, 424
Antibloqueo (ABS)	.307
Cilindro maestro	.424
Comprobación del líquido	.424
Estacionamiento	.305
Luz de advertencia	.186
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	.307
Sistema de limpiador sensible a la lluvia	.117
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	.339
Sistema de protección complementario - Airbag	.48
Sistema de refrigeración	.420
Adición de refrigerante (Anticongelante)	.422
Capacidad de refrigerante	.445
Desecho del refrigerante usado	.423
Drenado, lavado y rellenado	.421
Inspección	.420, 423
Nivel de refrigerante	.423

Puntos para recordar	.423
Selección de refrigerante (Anticongelante)	.421, 445
Tapa de presión	.422
Tapa del radiador	.422
Sistema de refuerzo de los frenos	.309
Sistema ParkSense trasero	.144, 150
Sistema ParkSense®, Trasero	.144, 150
SmartBeams	.110
Sobrecalentamiento del motor.	.186, 375
Sujeción para niños	.58
Sujeciones para niños.	.58
Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños	.64
Asientos auxiliares	.61
Cómo guardar un cinturón de seguridad ALR no utilizado	.69
Instalación de asientos para niños	.71
Instalación de sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo	.70
Instalación de una sujeción para niños compatible con el sistema LATCH	.68
Niños mayores y sujeciones para niños	.60
Posiciones de asiento	.63
Posiciones LATCH	.64
Sujeciones para bebés y niños	.60
Sujeciones para niños	.58

Sunroof	.160, 163
Suspensión de aire.	.292
Tabla de tamaños de neumáticos.	.322
Tabla de viscosidad de aceite del motor.	.405, 406
Tablero de instrumentos	.184
Tablero de instrumentos y controles	.182
Tacómetro.	.184
Tapón de presión del refrigerante (Tapón del radiador)	.422
Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante)	.422
Tapones de llenado	
Aceite (Motor)	.406
Dirección hidráulica	.304
Radiador (Presión del refrigerante)	.422
Toma de corriente (toma de corriente auxiliar)	.166
Toma de corriente auxiliar	.166
Toma de corriente auxiliar (Toma de corriente).	.166
Tracción en las cuatro ruedas.	.285, 290
Funcionamiento	.285
Sistemas	.285
Tracción en las cuatro ruedas	
Funcionamiento	.285

Transmisión	279	Programación de transmisores adicionales	18, 24	Mantenimiento	350
Automática	279, 427	Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales	18, 24	Puesta en marcha	350
Cambios	276	Transporte de mascotas	74	Reemplazo de piezas	350
Mantenimiento	427	Trayecto en reversa del vehículo.	92	Requerimientos del combustible .348, 349	
Transmisión automática	279, 428	Tuercas de rueda.	376	Velocidad de crucero	350
Adición de líquido	428	Ubicación del gato	377, 378	Velocímetro	185
Aditivos especiales	427	Ubicación del pilar B	326	Ventanas	31
Cambio de líquido	428	Uconnect®		Eléctricas	31
Cambios de líquido y filtro	428	Ajustes de Uconnect®	212	Vibración con el viento	33
Comprobación del nivel del líquido . . .427		Funciones activadas mediante la pantalla	23	Ventanas eléctricas con descenso automático	32
Rangos de velocidad	280	Funciones programables por el cliente	212	Verificación de seguridad de su vehículo . .75	
Tipo de líquido	427	Varillas medidoras		Verificaciones, Seguridad	75
Transmisor de acceso remoto sin llave (RKE)	22	Aceite (Motor)	404	Vibración con el viento.	33, 162, 165
Transmisor de entrada sin llave		Dirección hidráulica	304	Vida útil de los neumáticos	336
Armado de la alarma	18	Vehículos de combustible flexible		Viscosidad del aceite del motor405, 406	
Desarmado de la alarma	19	Aceite del motor	350	Voltímetro	273
Desbloqueo de la puerta trasera	34				



Chrysler Group LLC



15WK741-126-LAS-AA

Impreso en EE.UU.

15