

EMPLEO Y CUIDADO

Jeep®

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Jeep ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones,

se muestra el siguiente símbolo

.

Conéctese a la página web ***www.mopar.eu/owner*** y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a *eLUM*, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

La página web *eLUM* es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Jeep.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, el cual ha sido diseñado tanto para el uso diario como para usos concretos, permitiendo así realizar recorridos y empleos en general no aptos para los vehículos comerciales tradicionales. La alineación y la maniobrabilidad son diferentes a los de la mayor parte de los otros vehículos, tanto en carretera normal como en recorridos todoterreno; por tanto, recomendamos tomarse todo el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar a fondo de las cualidades técnicas de su Jeep.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Jeep.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Jeep ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Jeep que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

ATENCIÓN

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Jeep Renegade. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(donde esté presente).*

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. Fiat Chrysler Automobiles se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. No utilizar gasolinas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.
Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños causados.
Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual (motores de gasolina): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, y luego poner el dispositivo de arranque en AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque y soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.
Versiones con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar el dispositivo de arranque a MAR y esperar a que se apague el testigo  . Poner el dispositivo de arranque en AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque y, por último, soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.
Versiones con cambio automático: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno, y luego poner el dispositivo de arranque en AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Jeep, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.
Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

ADVERTENCIA VUELCO

El riesgo de vuelco de los vehículos todoterreno es significativamente mayor respecto a cualquier otro tipo de vehículo. Este vehículo se caracteriza por una mayor altura desde el suelo y por un centro de gravedad más alto respecto a muchos otros vehículos para el transporte de pasajeros, características que permiten mejores prestaciones en una amplia gama de aplicaciones todoterreno.
No obstante, puede perderse el control del vehículo si se adopta un estilo de conducción peligroso.
Debido a un centro de gravedad más alto, el vehículo tiene más posibilidades de volcar que otros cuando se escapa del control del conductor.
Por tanto, evitar curvas cerradas, maniobras bruscas u otras condiciones de conducción no seguras que podrían causar la pérdida de control del vehículo. Si no se toman estas precauciones podrían producirse accidentes, vuelcos del vehículo y lesiones graves o mortales. Conducir con cuidado.
No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero es la causa principal de lesiones graves o mortales. En caso de vuelco, un pasajero que no lleve el cinturón de seguridad abrochado tiene muchas más posibilidades de sufrir lesiones mortales que uno que sí lo lleve correctamente abrochado. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.
Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que podrá encontrar en su vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.
Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.
Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.
Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.
Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.
Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:

 para la seguridad de las personas;

 para la integridad del vehículo;

 para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

MULTIMEDIA

ÍNDICE

CONOCIMIENTO DEL COCHE

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

LAS LLAVES 7
DISPOSITIVO DE ARRANQUE 8
SENTRY KEY® 10
ALARMA 11
PUERTAS..... 11
ASIENTOS 15
REPOSACABEZAS 17
VOLANTE..... 18
ESPEJOS RETROVISORES 19
LUCES EXTERIORES..... 20
LUCES INTERIORES..... 23
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA24
CLIMATIZACIÓN 26
ELEVALUNAS 30
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO 32
TECHO PRACTICABLE MYSKY..... 34
CAPÓ 36
MALETERO..... 37

LAS LLAVES

eLUM

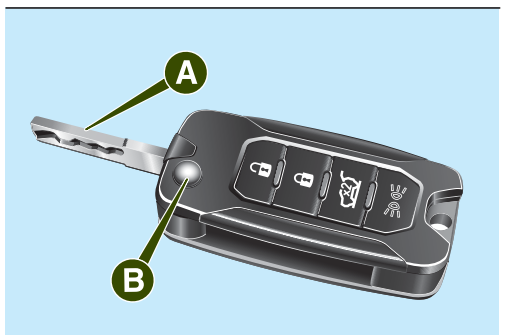
LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

1) 1) 1)

La pieza metálica A fig. 1 de la llave acciona:

❒ el dispositivo de arranque;

❒ la cerradura de la puerta.



1 J0A0181C

Pulsar el botón B para abrir/cerrar la pieza metálica.

LLAVE ELECTRÓNICA

(versiones con sistema "Keyless Enter-N-Go")

En las versiones con sistema "Keyless Enter-N-Go", el vehículo dispone de una llave electrónica fig. 2, de la que se suministran dos ejemplares.



2 J0A0315C

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (donde esté previsto).
Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se bloquean, las luces interiores se apagan y los intermitentes parpadean una sola vez (donde esté presente).
Presión del botón : apertura a distancia del maletero (para abrir el maletero, pulsar dos veces rápidamente el botón).
Presión del botón : encendido a distancia de las luces de posición y de las luces de cruce durante un máximo de 90 segundos.

Volviendo a pulsar el botón o después de 90 segundos, se apagan las luces activadas anteriormente (si la función luces de aparcamiento ya estaba activa, lo seguirá estando).
Si después de 90 segundos se pulsa el botón , las luces de cruce y las luces de posición permanecerán encendidas 30 segundos más.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia o una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Jeep llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

ADVERTENCIA

1) *Pulsar el botón B sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que alguien, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.*

ADVERTENCIA

1) *Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.*

ADVERTENCIA

1) *Las pilas del mando a distancia descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Jeep, que se encargará de eliminarlas.*

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

eLUM

2) 3) 6) 7)

VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA

La llave puede girar en tres posiciones diferentes fig. 3:

❒ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;

❒ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;

❒ AVV: arranque del motor.

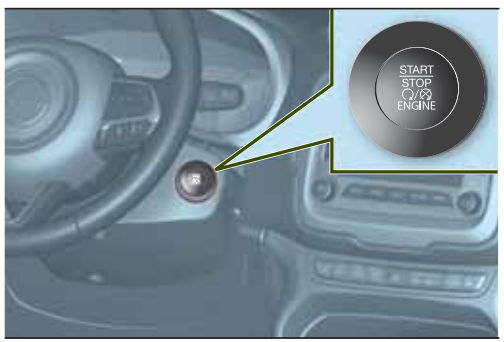


3 J0A0021C

NOTA En las versiones con cambio automático, la llave de contacto sólo se puede extraer cuando la palanca de cambios está en posición P (Aparcamiento).

VERSIONES CON LLAVE ELECTRÓNICA
(sistema Keyless Enter-N-Go)

Para activar el dispositivo de arranque es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo. El dispositivo de arranque fig. 4 se activa aunque la llave electrónica esté dentro del maletero o en la bandeja.



4 J0A0022C

El dispositivo de arranque puede adoptar los estados siguientes:

❒ STOP: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;

❒ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno (versiones con cambio automático) o del embrague (versiones con cambio manual);

❒ AVV: arranque del motor.

Arranque del motor (con batería de la llave electrónica descargada): colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar el mismo botón usando la llave electrónica.

Apagado del motor (con batería de la llave electrónica descargada): pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas dentro de unos segundos.

NOTA El dispositivo de arranque NO se activa si la llave electrónica esté dentro del maletero y éste último está abierto.

NOTA Con el dispositivo de arranque en MAR y transcurridos 30 minutos con el vehículo parado (versiones con cambio manual) o con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático) y motor apagado, el dispositivo de arranque se pondrá automáticamente en posición STOP.

Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor", en el capítulo "Arranque y conducción".

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Versiones con llave mecánica: con dispositivo en posición STOP, extraer la llave y girar el volante hasta que se produzca el bloqueo.

ADVERTENCIA La dirección sólo puede bloquearse después de extraer la llave del dispositivo de arranque si se ha realizado una rotación de la llave de contacto de la posición MAR a la posición STOP.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo de la dirección se activa con la apertura de la puerta del conductor, con el botón del dispositivo de arranque en STOP y una velocidad inferior a 3 km/h.

Desactivación

Versiones con llave mecánica: moviendo ligeramente el volante, girar la llave a la posición MAR.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo de la dirección se desactiva cuando se pulsa el dispositivo de arranque y se reconoce la llave electrónica.

4) 5)

ADVERTENCIA

2) *En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Jeep antes de reanudar la marcha.*

3) *Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. Nunca dejar niños solos en el vehículo.*

4) *Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*

5) No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto tiene validez siempre, incluso en caso de que el vehículo sea remolcado.

6) Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de mano. En las versiones con cambio automático, poner la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) y pulsar el dispositivo de arranque para ponerlo en STOP. Cuando se sale del vehículo, bloquear siempre todas las puertas pulsando el botón correspondiente en la manilla.

7) En versiones con sistema Keyless Enter-N-Go no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar al alcance de los niños. No dejar el vehículo con el dispositivo de arranque en posición MAR. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el vehículo.

SENTRY KEY®

El sistema **Sentry Key**® impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.
El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.
Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema **Sentry Key**® identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema **Sentry Key**® autoriza el arranque del motor.
Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema **Sentry Key**® desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.
Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si durante el arranque el código de la llave no fuera reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se muestra el icono (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en MAR; si el bloqueo persiste, probar con las demás llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
Si el icono aparece durante la marcha, significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis (debido, por ejemplo, a una caída de tensión).
Si el icono permanece, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ALARMA

eLUM

La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de los intermitentes.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normativas de los diferentes países.

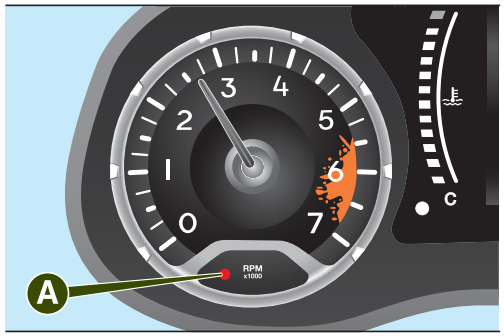
CONEXIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas, el portón del maletero y el capó cerrados y la llave de contacto en posición STOP, apuntar con la llave con mando a distancia (o con la llave electrónica) hacia el vehículo, luego pulsar y soltar el botón .
A excepción de algunos países, el sistema emite una señal visual y acústica y activa el bloqueo de las puertas.
Con la alarma activada, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo A fig. 5.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón .

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desconecta.



5 J0A0191C

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desactivar la alarma, poner el dispositivo de arranque en posición MAR. En las versiones con sistema Keyless Enter-N-Go, abrir manualmente las puertas introduciendo la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor y, a continuación, apoyar la llave electrónica en el dispositivo de arranque.

PUERTAS

eLUM

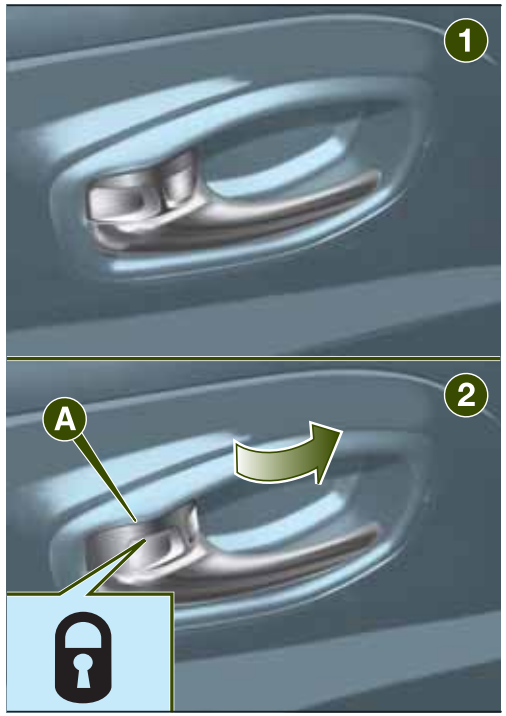
BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

8)
Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose").
Apertura/cierre centralizado: pulsar el botón en la moldura del panel de la puerta del conductor fig. 6 o del pasajero para bloquear las puertas.
Con las puertas bloqueadas, pulsar el botón para desbloquearlas.



6 J0A0079C

Apertura/cierre manual: accionar la palanca A fig. 7 situada en la manilla de las puertas delanteras.



7 J0A0027C

Posición 1: puerta desbloqueada / **Posición 2** : puerta bloqueada.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

2)

Bloqueo de las puertas desde el exterior: con las puertas cerradas, pulsar el botón de la llave o bien introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Desbloqueo de las puertas desde el exterior: pulsar el botón de la llave o bien introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

PASSIVE ENTRY

3)

El sistema Passive Entry puede identificar la presencia de una llave electrónica cerca de puertas y portón, permitiendo desbloquear/bloquear las puertas (o el portón del maletero) sin necesidad de pulsar ningún botón en la llave electrónica.

Si el sistema identifica como válida la llave electrónica detectada, el propietario de la llave sólo debe agarrar una de las manillas delanteras para desactivar la alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y del portón del maletero.

Tras producirse el desbloqueo, tirando de la manilla de apertura se pueden abrir todas las puertas en función de la modalidad configurada mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**.

En cambio, pulsando el botón de apertura A fig. 8 se puede acceder al maletero.



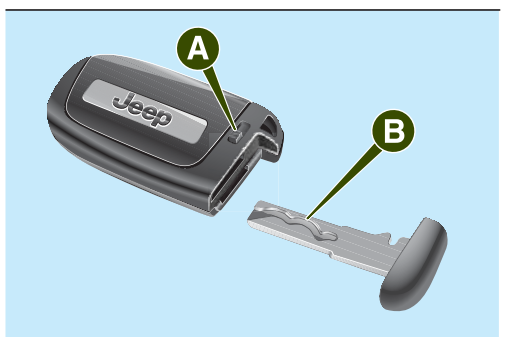
8 J0A0042C

NOTA Asegurarse de llevar siempre consigo la llave electrónica (por ej. en el bolsillo) para que el sistema la reconozca, permita entrar al interior del habitáculo y arrancar el motor.

Apertura de emergencia puerta del conductor

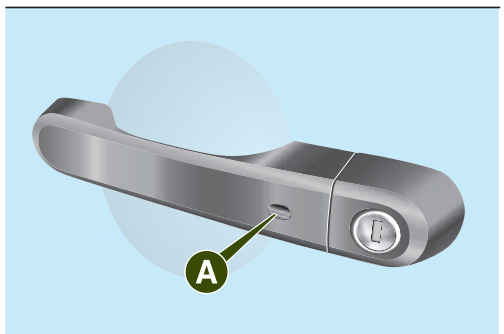
Si la llave electrónica no funciona (por ejemplo porque la batería de la llave electrónica está descargada, o bien se ha descargado la batería del vehículo), se puede utilizar la pieza metálica de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta del conductor.

Extracción de la pieza metálica: actuar en el dispositivo A fig. 9 y extraer, sacándola hacia afuera, la pieza metálica B. A continuación, introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor y girarla para desbloquear la cerradura de la puerta.



9 J0A0038C

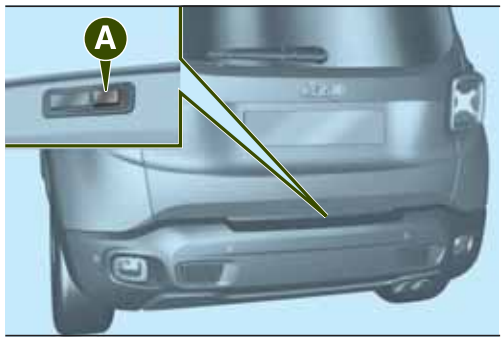
Bloqueo puertas: asegurarse de llevar consigo la llave electrónica y encontrarse en un radio de acción de 1,5 metros de la manilla de la puerta del conductor o del pasajero. Pulsar el botón A fig. 10 situado en la manilla: de esta manera se bloquearán todas las puertas y el portón del maletero. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (donde esté presente).



10 J0A0040C

ADVERTENCIA Tras haber pulsado el botón "bloqueo puertas", esperar 2 segundos antes de desbloquear las puertas con la manilla. Tirando de la manilla de la puerta en un plazo de tiempo de 2 segundos se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen.

Bloqueo cerradura portón del maletero: con el portón del maletero cerrado, pulsar el botón A fig. 11.



11 J0A0023C

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(donde esté presente)

9)

Inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas.

Activación del dispositivo: el dispositivo se activa en todas las puertas con una doble pulsación rápida en el botón de la llave.

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón de la llave con mando a distancia o colocar el dispositivo de arranque en posición MAR.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

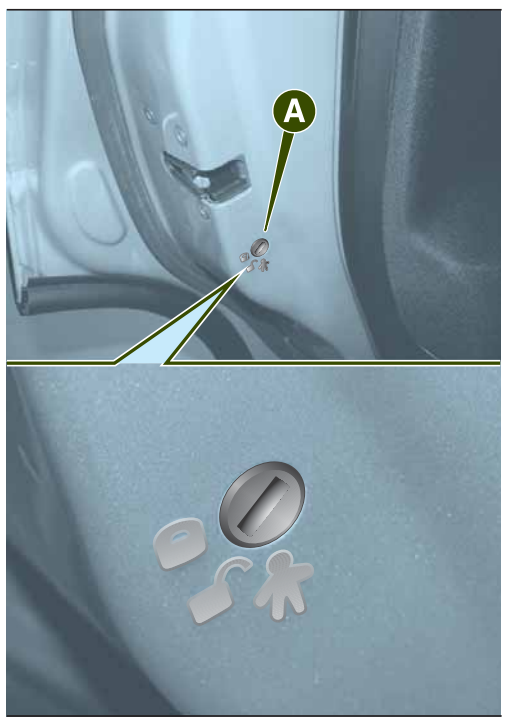
10)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo A fig. 12 sólo puede activarse con las puertas abiertas:

❒ posición : dispositivo activado (puerta bloqueada);

❒ posición : dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).



12 J0A0041C

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

ADVERTENCIA

8) *No dejar NUNCA a niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, en los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio automático.*

9) *Utilizar este dispositivo siempre que se viaje con niños. Después de accionar el dispositivo en las dos puertas traseras, comprobar el bloqueo correcto accionando la manilla interior de apertura de las puertas.*

10) *Al activar el dispositivo Dead Lock las puertas ya no pueden abrirse de ninguna manera desde el interior del vehículo, por lo tanto, antes de salir asegurarse de que no haya personas a bordo.*

ADVERTENCIA

2) *Asegurarse de llevar siempre consigo la llave al cerrar una puerta o el portón del maletero para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Si se queda cerrada en el interior, la llave sólo podrá recuperarse con la segunda llave suministrada de serie.*

3) *El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ej. teléfonos móviles), el estado de carga de la batería de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo indicado en las páginas siguientes).*

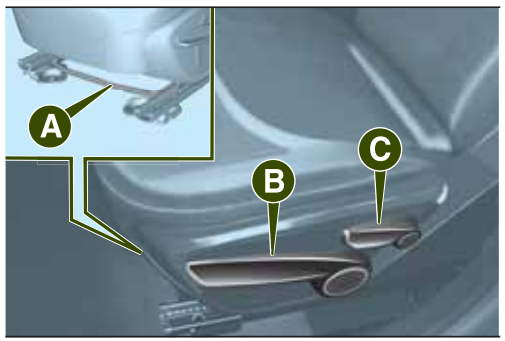
ASIENTOS

eLUM

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL

11) 4)

Regulación en sentido longitudinal: levantar la palanca A fig. 13 y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás.



13 J0A0043C

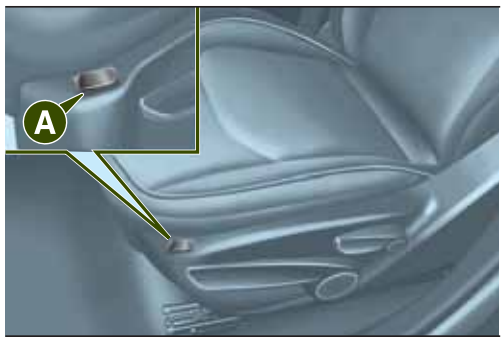
12)

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la altura: levantar o bajar la palanca B hasta obtener la altura deseada.

Regulación de la inclinación del respaldo: accionar la palanca C acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Regulación lumbar eléctrica: con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón A fig. 14 para regular el apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración más confortable durante la conducción.

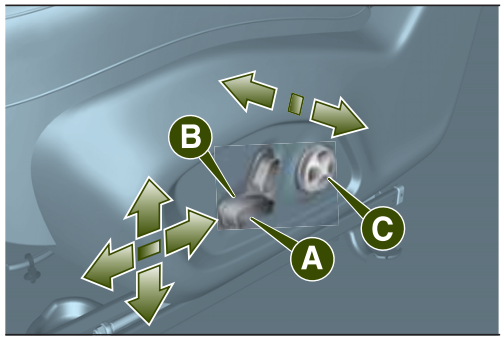


14 J0A0399C

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA

5)

Mediante los botones de accionamiento (situados en el lado externo del asiento) se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



15 J0A0044C

Regulación en altura: actuar en la parte delantera o trasera del interruptor A fig. 15 para modificar la altura y/o la inclinación del cojín del asiento.

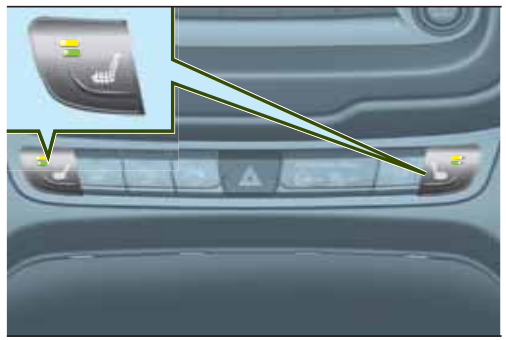
Regulación en sentido longitudinal: empujar el interruptor A hacia delante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo: empujar el interruptor B hacia delante o hacia atrás para inclinar el respaldo en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica: actuar en el joystick C para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración más confortable durante la conducción.

CALENTAMIENTO ELÉCTRICO ASIENTOS DELANTEROS

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar los botones fig. 16.



16 J0A0047C

Se puede elegir entre dos niveles diferentes de calefacción: "*calefacción mínima*" (un LED naranja encendido en los botones) / "*calefacción máxima*" (dos LED naranja encendidos en los botones).
Una vez seleccionado un nivel de calefacción será necesario esperar unos minutos para notar su efecto.

ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

ASIENTOS TRASEROS

Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)

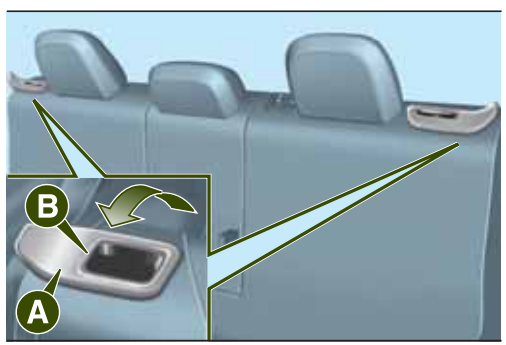
6)
Realizar las operaciones siguientes:

❒ retirar la bandeja (donde esté presente);

❒ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;

❒ comprobar que el cinturón de seguridad esté colocado en la moldura A fig. 17;

❒ accionar la palanca B para abatir la parte deseada (izquierda o derecha) del respaldo: el respaldo se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario, acompañar el respaldo en la primera parte del abatimiento. El levantamiento de la palanca se confirma con una marca de color rojo.



17 J0A0045C

Recolocación de los respaldos

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.
Comprobar que los cinturones de seguridad estén colocados en las molduras A fig. 17 y, a continuación, levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de los dos mecanismos de enganche situados en los laterales, comprobando visualmente que desaparezcan las marcas rojas de las palancas A fig. 17 (la marca roja indica que el respaldo no se ha enganchado).
13)

ADVERTENCIA

11) *Cualquier tipo de regulación debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.*

12) *Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.*

13) *Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados (marcas rojas ocultas) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.*

ADVERTENCIA

4) *La tapicería de los asientos se ha creado para resistir durante mucho tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir (como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de velcro y similares) ya que, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.*

5) *No colocar objetos debajo del asiento con regulación eléctrica ni obstaculizar su movimiento, ya que los mecanismos podrían resultar dañados. Además, podrían limitar el recorrido del asiento.*

6) *Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.*

REPOSACABEZAS

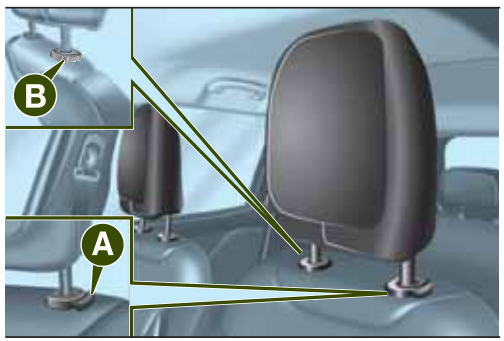
eLUM

REGULACIONES

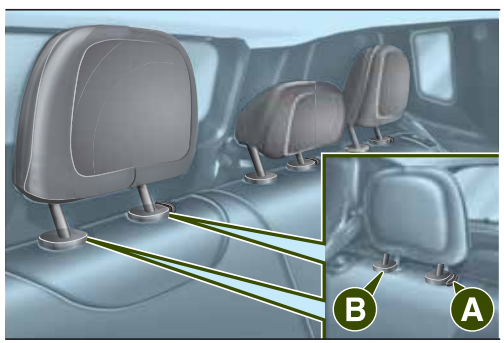
14)

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 18 (reposacabezas delanteros) y A fig. 19 (reposacabezas traseros) y bajar el reposacabezas.



18 J0A0500C



19 J0A0058C

REPOSACABEZAS (extracción)

Para extraer los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

❒ levantar los reposacabezas a la altura máxima;

❒ pulsar los botones A y B fig. 18 (reposacabezas delanteros) o A y B fig. 19 (reposacabezas traseros) al lado de las dos sujeciones; a continuación, retirar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.

ADVERTENCIA

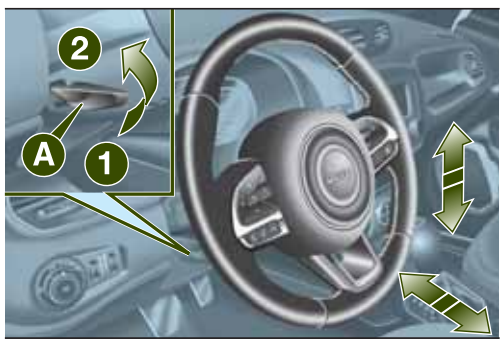
14) *Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.*

VOLANTE

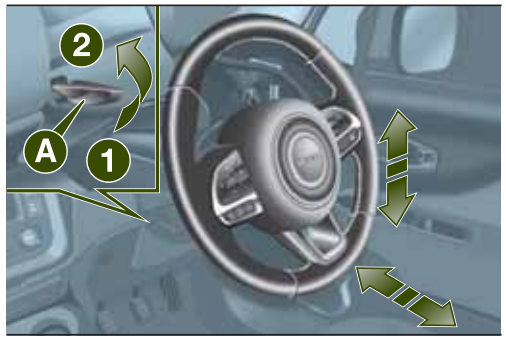
15) 16)

REGULACIONES

El volante puede ajustarse en altura y en profundidad.
Para efectuar la regulación, mover la palanca A fig. 20 (versiones con volante a la izquierda) o fig. 21 (versiones con volante a la derecha) hacia abajo en posición 1, después ajustar el volante a la posición más adecuada y, a continuación, fijarlo en esta posición volviendo a colocar la palanca A en la posición 2.



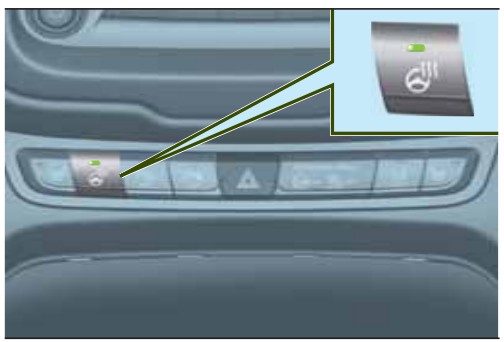
20 J0A0056C



21 J0A0522C

CALENTAMIENTO ELÉCTRICO DEL VOLANTE

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón en el salpicadero fig. 22. La activación se confirma con el encendido del LED ubicado en el mismo botón.



22 J0A0048C

ADVERTENCIA La activación de esta función con el motor apagado podría descargar la batería.

ADVERTENCIA

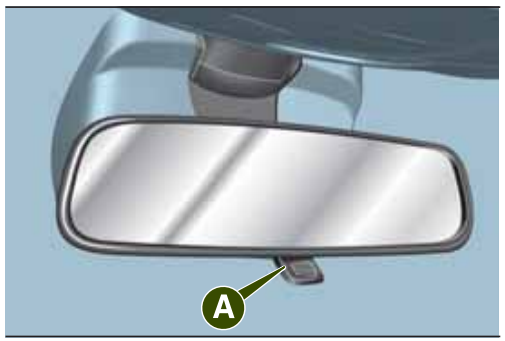
15) *La regulación se debe realizar exclusivamente con el vehículo parado y el motor apagado.*

16) *Está terminantemente prohibida cualquier intervención en posventa, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.*

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero.
Utilizar la palanca A fig. 23 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



23 J0A0060C

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig. 24.
El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



24 J0A0059C

ESPEJOS EXTERIORES

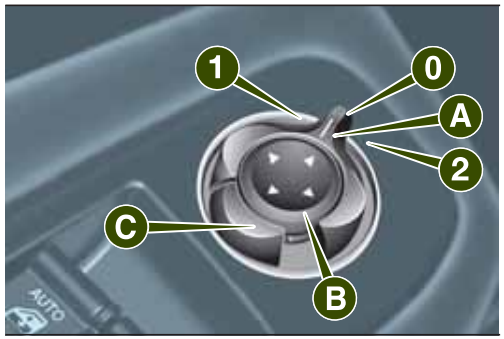
Regulación eléctrica

17)
La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición MAR.
Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo A fig. 25:

❒ dispositivo en posición 1: selección del espejo izquierdo;

❒ dispositivo en posición 2: selección del espejo derecho.
Para orientar el espejo seleccionado, pulsar el botón B fig. 25 en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo A fig. 25 a la posición 0 para evitar que se mueva accidentalmente.



25 J0A0061C

Plegado eléctrico del espejo

Para plegar los espejos, pulsar el botón C fig. 25. Volver a pulsar el botón para devolver los espejos a la posición de marcha. Si durante la fase de plegado de los retrovisores (de cerrados a abiertos y al revés) se pulsa el botón C, los espejos retrovisores invierten su movimiento.
ADVERTENCIA Durante la marcha los espejos siempre tienen que estar abiertos, no deben plegarse.

ADVERTENCIA

17) *Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.*

LUCES EXTERIORES

CONMUTADOR DE LAS LUCES

El conmutador de las luces A fig. 26, situado en el lado izquierdo del salpicadero (versiones con volante a la izquierda) o en el lado derecho (versiones con volante a la derecha), controla el funcionamiento de los faros, las luces de posición, las luces diurnas, las luces de cruce, las luces antiniebla delanteras y traseras y la regulación del brillo del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando.



26 J0A0062C

La iluminación exterior sólo se activa con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

FUNCIÓN AUTO
(Sensor crepuscular)
(donde esté presente)

Se trata de un sensor de LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones del brillo exterior del vehículo, en función de la sensibilidad de luz desde el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™**. Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores.
Activación de la función: girar el conmutador de las luces en posición AUTO.
Desactivación de la función: girar el conmutador de las luces en una posición diferente a AUTO.

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

LUCES DE CRUCE

Girar el conmutador de las luces de posición para encender las luces a la posición, las luces del cuadro de instrumentos y las luces de cruce.
En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

LUCES DIURNAS (DRL)
"Daytime Running Lights"
(donde esté presente)

18) 19)
Con el dispositivo de arranque en posición MAR y el conmutador de las luces girado en posición **O** las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.
Con el dispositivo de arranque en posición STOP, poner el conmutador de las luces en posición para encender las luces de posición, las luces del cuadro de instrumentos y apagar las luces diurnas.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS
(para versiones/países donde esté previsto)

Con las luces de posición y las luces de cruce encendidas, pulsar en el conmutador para encender las luces antiniebla delanteras.

Para apagar las luces antiniebla delanteras, volver a pulsar en el conmutador o girarlo en posición **O**.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

Pulsar el botón para encender/apagar la luz.
La luz antiniebla trasera sólo se enciende con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras activadas.
La luz se apaga pulsando de nuevo el botón o apagando las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras.

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden, con el dispositivo de arranque en posición STOP o con la llave extraída, poniendo el conmutador de las luces primero en posición **O** y después en posición .
En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

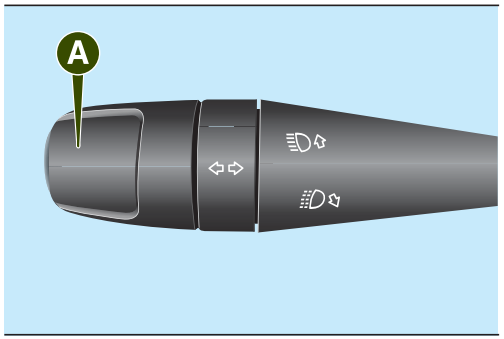
TEMPORIZACIÓN DE APAGADO FAROS

Activación de la función: con los faros encendidos, poner el dispositivo de arranque en posición STOP. Apagar los faros antes de que transcurran 45 segundos: la temporización empieza con la rotación del conmutador de las luces en posición **O**.

ADVERTENCIA Para activar la función, los faros deben desactivarse en un plazo de 45 segundos desde el momento en el que se coloca el dispositivo de arranque en STOP.
Desactivación de la función:
la función se desactiva volviendo a encender los faros, las luces de posición o poniendo el dispositivo de arranque en posición MAR. Si los faros se apagan antes del arranque, éstos se apagarán de manera normal.

LUCES DE CARRETERA

Para activar las luces de carretera fijas, empujar la palanca izquierda A fig. 27 (sentido de marcha del vehículo). El conmutador de las luces debe girarse en posición **AUTO** o .
La posición inestable se activa tirando de la palanca hacia sí.
Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .



27 J0A0063C

Las luces de carretera se desactivan volviendo a colocar la palanca en la posición central estable. En el cuadro de instrumentos se apaga el testigo .

Luces de carretera automáticas

Esta función se habilita desde el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™** y con el conmutador de las luces girado en posición AUTO.
Al accionar por primera vez las luces de carretera (empujando la palanca izquierda), se activa la función (en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de color verde).
Si las luces de carretera están encendidas en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo de color azul .

Para desactivar la función automática, girar la corona del conmutador de las luces en posición .

INTERMITENTES

Colocar la palanca izquierda A fig. 27 en posición (estable):

❒ *hacia arriba*: activación del intermitente derecho;

❒ *hacia abajo*: activación del intermitente izquierdo.

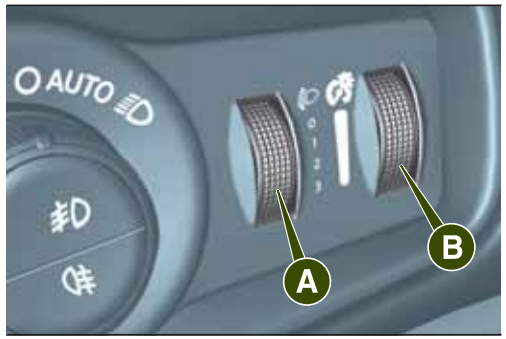
Función “Lane Change” (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y se apagará automáticamente.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Corrector de alineación de los faros

Funciona sólo con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas.
Para llevar a cabo la regulación, girar la corona A fig. 28, situada en el lado izquierdo del salpicadero (versiones con volante a la izquierda) o en el lado derecho (versiones con volante a la derecha).



28 J0A0064C

❒ **Posición 0**: una o dos personas en los asientos delanteros;

❒ **Posición 1**: 4 personas

❒ **Posición 2**: 4 personas + carga en el maletero

❒ **Posición 3**: conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero

ADVERTENCIA Comprobar la posición de alineación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS Y SÍMBOLOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, girar la corona B fig. 28 hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando o hacia abajo para disminuirla.
La corona está situada en el lado izquierdo del salpicadero (versiones con volante a la izquierda) o en el lado derecho (versiones con volante a la derecha).

ADVERTENCIA

18) *Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse obligatoriamente; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso utilizar las luces diurnas.*

19) *Las luces diurnas no sustituyen a las luces de cruce durante la circulación por túneles o de noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.*

LUCES INTERIORES

eLUM

PLAFÓN DELANTERO

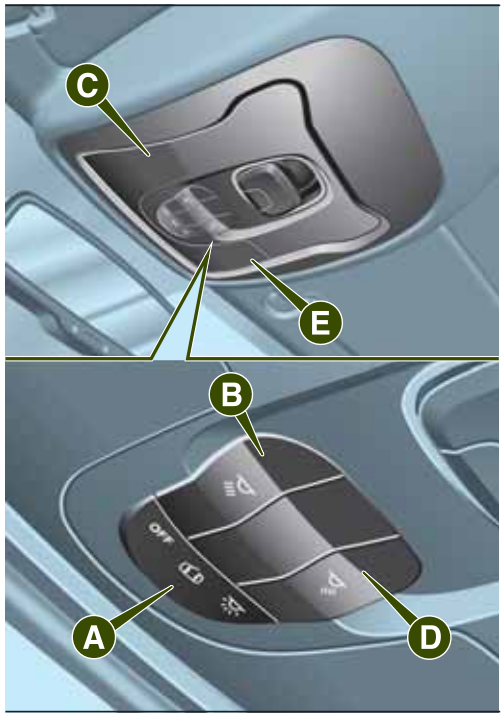
El interruptor A fig. 29 enciende/apaga las lámparas del plafón.
Posiciones del interruptor:

❒ posición central: las lámparas C y E se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;

❒ pulsado hacia la izquierda (posición OFF): las lámparas C y E permanecen apagadas;

❒ pulsado hacia la derecha (posición): las lámparas C y E permanecen encendidas.

El encendido/apagado de las luces es progresivo.
El interruptor B fig. 29 enciende/apaga la lámpara C.
El interruptor D fig. 29 enciende/apaga la lámpara E.



29 J0A0024C

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles:

❒ temporización al entrar en el vehículo;

❒ temporización al salir del vehículo.

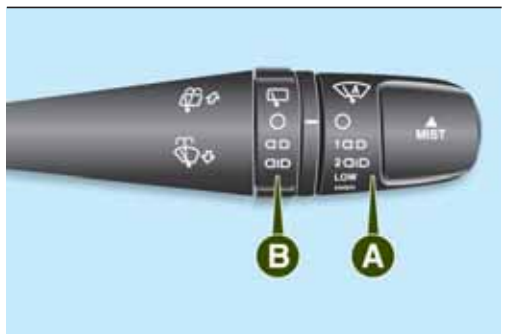
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

eLUM

20) 7) 8)

Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.



30 J0A0071C

La corona A fig. 30 puede adoptar las siguientes posiciones:

- ○ limpiaparabrisas en reposo.
- **1** funcionamiento intermitente (velocidad baja)
- **2** funcionamiento intermitente (velocidad alta);
- **LOW** funcionamiento continuo lento.
- **HIGH** funcionamiento continuo rápido.

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.
ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavacristales en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas es necesario utilizar la función de lavado.
Con la corona A en posición **1** ó **2** , el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Función "Lavado inteligente"

Al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.
Si se mantiene accionada la palanca se activa automáticamente y con un sólo movimiento el surtidor del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.
La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca. El ciclo termina con un movimiento del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)

Está situado en el espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas y puede detectar la presencia de lluvia y, por lo tanto, gestionar la limpieza del parabrisas en función del agua presente en el cristal.

Activación/desactivación

9) 10)

Actuando en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** se puede activar/desactivar el sensor de lluvia.
También se puede desactivar el sensor colocando el dispositivo de arranque en posición STOP.
La activación del sensor se indica con un "barrido" de recepción del comando.
Si se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP, dejando la corona A fig. 30 en posición **1** ó **2** , en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición MAR), no se realiza ningún ciclo de limpieza aunque esté lloviendo.

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA

Activación

Girando la corona B fig. 30 de la posición **O** a la posición el limpialuneta se acciona de la siguiente manera:

❒ en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;

❒ en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;

❒ en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Posición **1** : funcionamiento intermitente (velocidad baja).

Posición **2** : funcionamiento continuo lento.

Con el limpiaparabrisas funcionando y la marcha atrás engranada se activa el limpialuneta en modalidad continua.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpialuneta. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

Desactivación

Soltar la palanca.

ADVERTENCIA

20) *Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.*

ADVERTENCIA

7) *No utilizar el limpiaparabrisas para eliminar restos de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de volver a arrancar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

8) *No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.*

9) *No activar el sensor de lluvia mientras se está lavando el vehículo en un sistema de lavado automático.*

10) *Si hay hielo en el parabrisas, comprobar que el dispositivo está desactivado.*

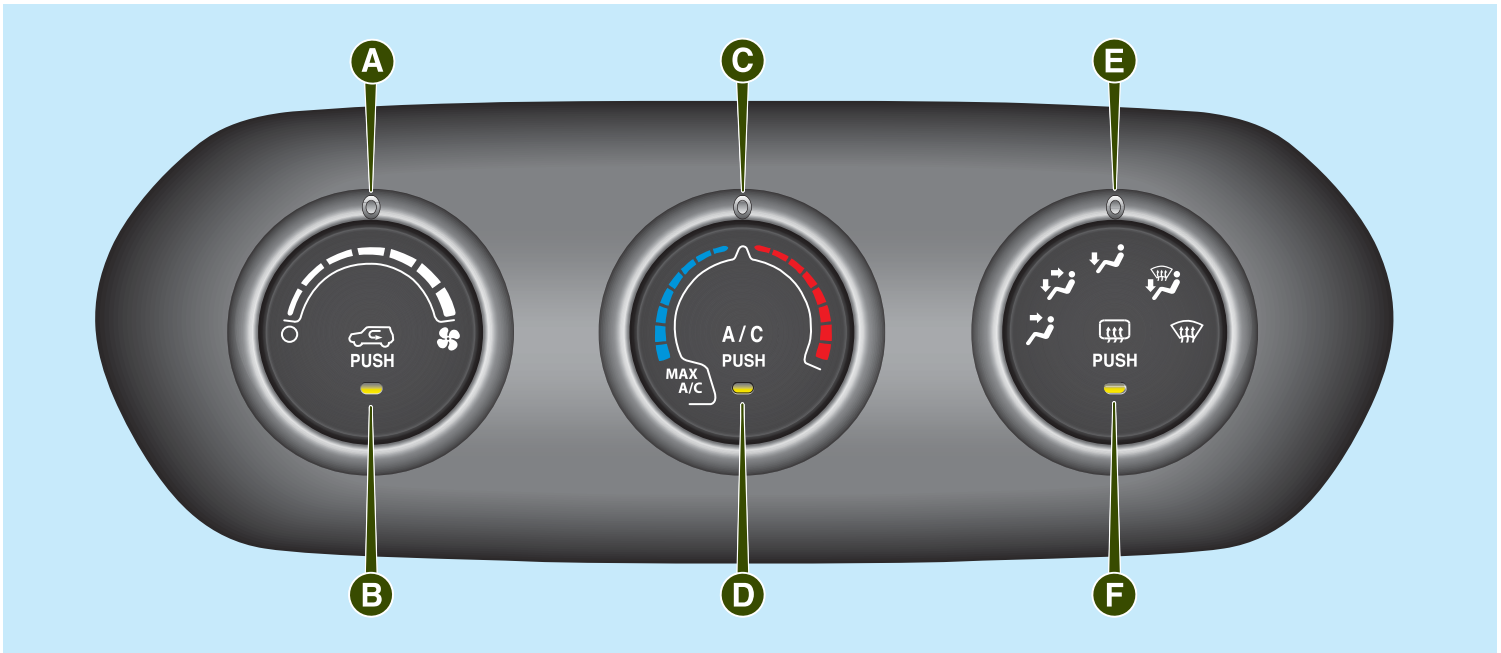
CLIMATIZACIÓN

eLUM

2)

CLIMATIZADOR MANUAL

Mandos



3 I J0A0053C

A - selector activación/ajuste del ventilador:

❒ 0 = ventilador apagado

❒ = velocidad de ventilación (es posible seleccionar 7 tipos de velocidad diferentes)

B - botón de activación/desactivación recirculación de aire (LED encendido: recirculación de aire interior activada / LED apagado: recirculación de aire interior desactivada);

C - selector de ajuste de la temperatura del aire y de activación de la función MAX A/C (para lograr la máxima refrigeración del habitáculo, colocar el selector en la posición marcada por la inscripción MAX A/C): zona azul = aire frío / zona roja = aire caliente
D - botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;
E - selector de distribución del aire:

- flujo de aire por las salidas centrales y laterales
- flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera
- flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero
- flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero
- salida de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

También se han previsto otras 4 posiciones intermedias entre las 5 distribuciones principales descritas anteriormente.
F - botón de activación/desactivación luneta térmica y, donde esté presente, calentamiento eléctrico de los espejos retrovisores exteriores;

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos sobre los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

Calefactor auxiliar

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.
Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

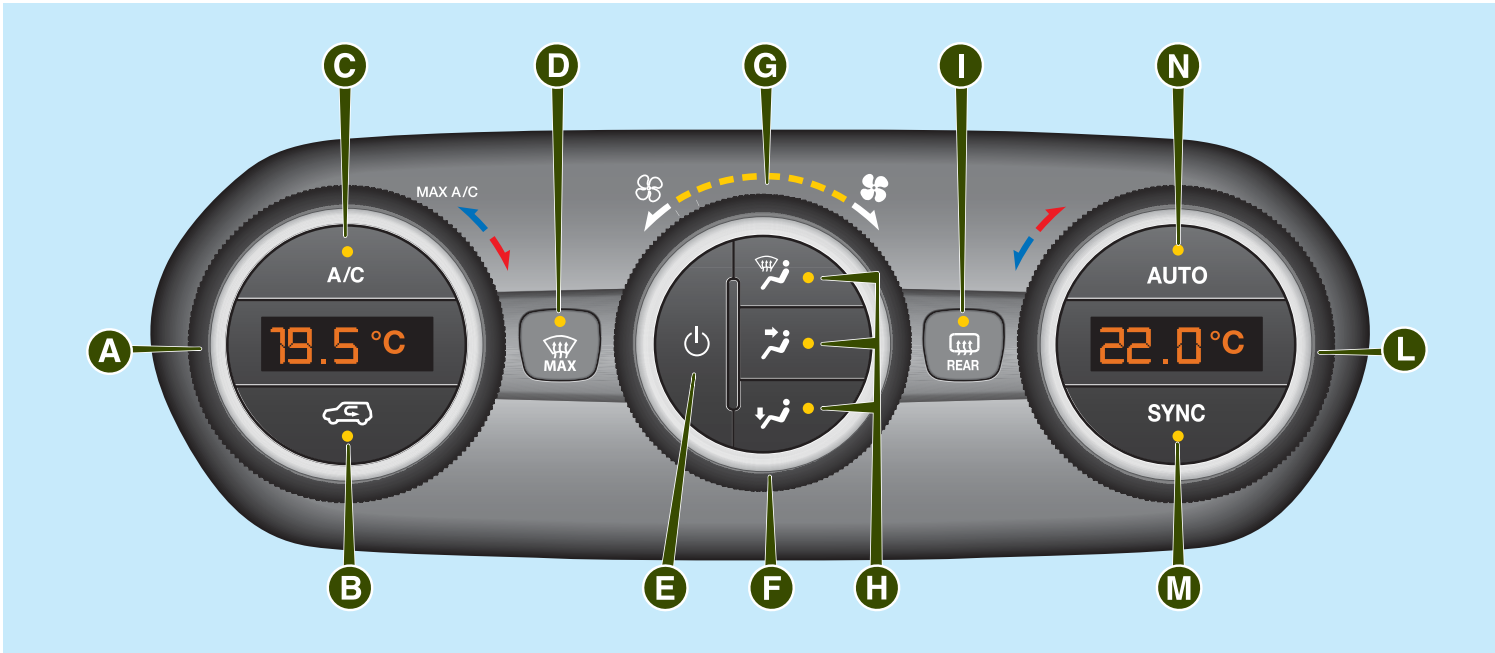
- ❒ temperatura exterior baja;
- ❒ temperatura del líquido de refrigeración del motor baja;
- ❒ motor encendido;
- ❒ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1ª velocidad;
- ❒ selector C girado totalmente hacia la derecha sobre la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

Nota La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

Mandos



32 J0A0054C

A - selector de ajuste de la temperatura lado conductor;
B - botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior;
C - botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;
D - botón de activación de la función MAX DEF (descongelación/desempañamiento rápido de los cristales delanteros);
E - botón de encendido/apagado climatizador;
F - selector de regulación de la velocidad del ventilador;
G - LED de indicación de la velocidad del ventilador (velocidad máxima del ventilador = todos los LED encendidos; velocidad mínima del ventilador = un LED encendido);
H - botones de selección de la distribución del aire;

Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.

Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las estaciones cálidas.

Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.

Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.

Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para la descongelación/desempañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.

Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de descongelación/desempañamiento del parabrisas y las salidas centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en condiciones de radiación solar.

Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

I - botón de activación/desactivación de la luneta térmica (si está presente, pulsando el botón también se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores);
L - selector de ajuste de la temperatura lado pasajero;
M - botón para activar la función SYNC (equiparación de las temperaturas seleccionadas) conductor y pasajero;
N - botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático).

En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los LED en los botones H están apagados). La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los LED de los botones seleccionados.

En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el LED correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

NOTAS

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Stop/Start (motor apagado y vehículo parado) a fin de garantizar un confort adecuado en el interior del vehículo.
Con el sistema Stop/Start activo (motor apagado y vehículo parado), el caudal se reduce al mínimo para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

ADVERTENCIA

2) *El sistema usa líquido de refrigeración R1234YF que, en caso de fugas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquido R134a y R12 incompatibles con los componentes del sistema.*

ELEVALUNAS

eLUM

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

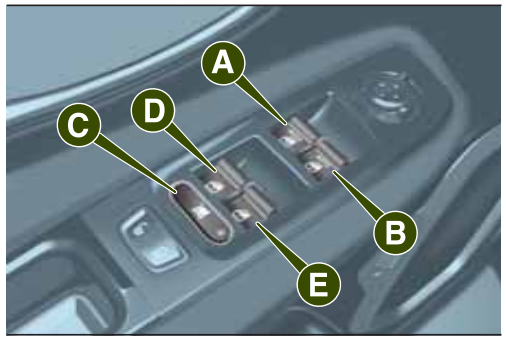
21)

Funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos tres minutos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (o después de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera del lado conductor

Los botones están situados en las molduras de los paneles de la puerta lado izquierdo (versiones con volante a la izquierda) o lado derecho (versiones con volante a la derecha). Desde el panel de la puerta del lado conductor fig. 33 pueden accionarse todas las ventanillas.

❒ A: apertura/cierre ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;



33 J0A0078C

❒ B: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;

❒ C: habilitación/exclusión de los mandos elevalunas de las puertas traseras;

❒ D: apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura de la ventanilla y funcionamiento eléctrico manual en fase de cierre de la ventanilla;

❒ E: apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura de la ventanilla y funcionamiento eléctrico manual en fase de cierre de la ventanilla.

Apertura ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada.
Pulsando brevemente cualquiera de los botones de apertura, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra el recorrido "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático".
La ventanilla se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.
La fase de cierre de la ventanilla se realiza siguiendo las mismas lógicas descritas para la fase de apertura, sólo para las ventanillas de las puertas delanteras.
Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "por pasos".

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento en ventanillas delanteras

(donde esté presente)

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el recorrido de la ventanilla y, según la posición de la misma, invierte unos centímetros su movimiento.
La función contra el aplastamiento está activa tanto en el funcionamiento manual como en el automático de la ventanilla.

Inicialización del sistema de elevalunas

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario volver a iniciar el funcionamiento automático de los elevalunas.
El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:

❒ colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;

❒ una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 3 segundos.

ADVERTENCIA

21) *El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanillas en movimiento, como por objetos personales enganchados o golpeados por las mismas. Al bajar del vehículo (con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.*

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

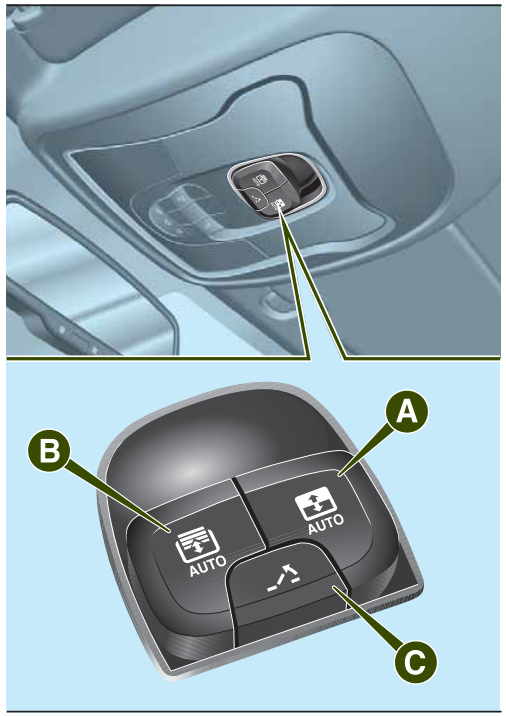
eLUM

22) 11)

El techo practicable eléctrico está compuesto por dos paneles de cristal, uno delantero móvil y otro trasero fijo, y dispone de una cortina parasol de movimiento eléctrico.
El techo y la cortina sólo funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR.

BOTONES DE MANDO

Botón A fig. 34: pulsando el botón, el panel de cristal delantero se abrirá completamente. Desde la posición de apertura completa, tirar del botón: el panel delantero se cerrará completamente. Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento de la cortina pulsar de nuevo el botón A.



34 J0A0224C

Botón B fig. 34: pulsando el botón, la cortina se moverá hacia la parte trasera del vehículo, hasta la posición de apertura completa. Con la cortina completamente abierta, pulsar el botón B: la cortina se moverá hacia la parte delantera del vehículo, hasta la posición de cierre completo. Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento de la cortina pulsar de nuevo el botón B.

Botón C fig. 34: pulsar y soltar el botón para colocar el techo en posición "spoiler" (apertura "en abanico"). Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable. Durante la apertura "spoiler" cualquier presión en el botón C interrumpe el cierre del techo.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

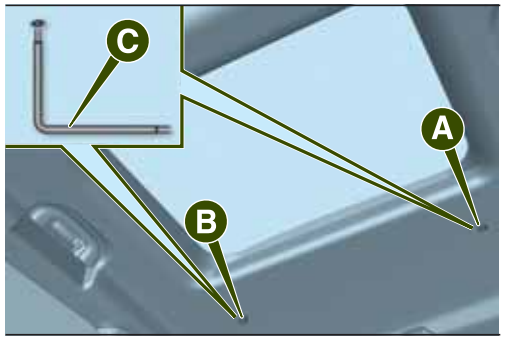
El techo practicable y la cortina eléctrica disponen de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando el cristal; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato el recorrido del cristal.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionaran, la cortina parasol y el techo practicable pueden accionarse manualmente del siguiente modo:

❒ **Movimiento de la cortina**: retirar el tapón de protección A fig. 35 situado en el revestimiento interior;

❒ **Movimiento del techo practicable**: retirar el tapón de protección B fig. 35 situado en el revestimiento interior;



35 J0A00390C

❒ retirar del maletero la llave C fig. 35 suministrada de serie;

❒ introducir la llave C en el alojamiento A (para mover la cortina) o B (para mover el techo practicable) y girarla hacia la derecha para abrir el techo (o la cortina) o hacia la izquierda para cerrar el techo (o la cortina).

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Si los movimientos automáticos no funcionan en fase de apertura/cierre o después de realizar una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), es necesario iniciar de nuevo el funcionamiento automático del techo practicable.
Realizar las operaciones siguientes:

❒ colocar el techo en posición completamente cerrada;

❒ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y mantener este estado durante 10 segundos;

❒ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;

❒ pulsar el botón A en posición de cierre;

❒ mantener pulsado el botón durante un mínimo de 10 segundos, después se debería notar la parada mecánica del motor eléctrico del techo;

❒ en 5 segundos volver a pulsar el botón A en posición de cierre;

❒ mantener pulsado el botón A en esta posición: el techo realiza un ciclo completo de apertura y cierre de manera automática. Si no se produce este ciclo, repetir las operaciones comenzando por el principio;

❒ mantener pulsado el botón A hasta que el techo se cierre completamente: el procedimiento de inicialización ha terminado.

ADVERTENCIA

22) *Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), retirar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el vehículo: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.*

ADVERTENCIA

11) *Si se utiliza un portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.*

TECHO PRACTICABLE MySky

eLUM

12)

El techo está compuesto por dos paneles, uno delantero y otro trasero, que se pueden extraer juntos o por separado, en función de lo que se desee. Los paneles delanteros y traseros se distinguen a través de un ideograma colocado en la parte inferior del panel.

ADVERTENCIA Los paneles pueden soportar la nieve que se haya podido depositar encima de ellos. De todos modos, se recomienda retirar capas de nieve gruesas que se hayan podido acumular.

MOVIMIENTO ELÉCTRICO DEL PANEL DELANTERO

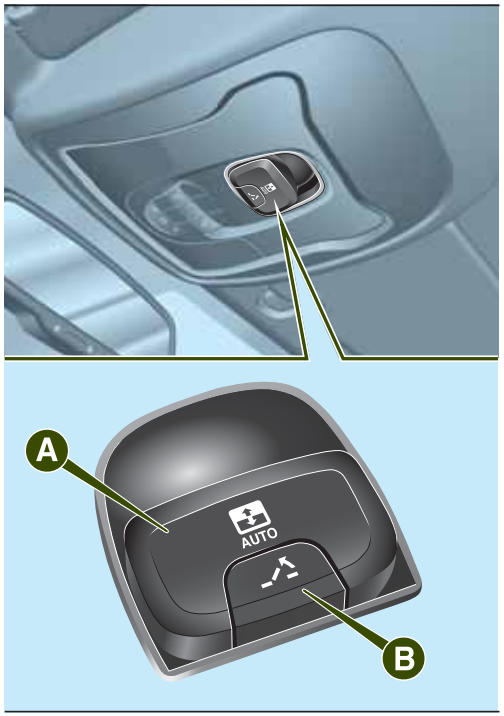
En algunas versiones el panel delantero puede accionarse eléctricamente. Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR. El panel puede moverse hacia delante/detrás y abrirse en posición "en abanico". Los botones para el accionamiento del panel delantero se encuentran en la moldura situada a la altura del plafón delantero fig. 36:

❒ **Botón A**: apertura/cierre hasta final de recorrido del panel delantero. Pulsando el botón, el panel de cristal delantero se abrirá completamente. Desde la posición de apertura completa, tirar del botón: el panel delantero se cerrará completamente.

❒ **Botón B**: apertura en posición "en abanico" del panel delantero. Para poner el techo en posición "en abanico", pulsar y soltar el botón. Esta modalidad de apertura sólo puede activarse con el techo completamente cerrado. Con el panel parcial o totalmente abierto, el botón B estará deshabilitado. Durante la apertura "en abanico", cualquier presión en el botón interrumpe el cierre del techo.

Dispositivo contra el aplastamiento

El panel delantero dispone de un sistema de seguridad antiaplastamiento que reconoce la posible presencia de obstáculos durante el movimiento de apertura y cierre del panel. Si se da este caso, el sistema se detiene e invierte inmediatamente el movimiento del panel.



36 J0A0225C

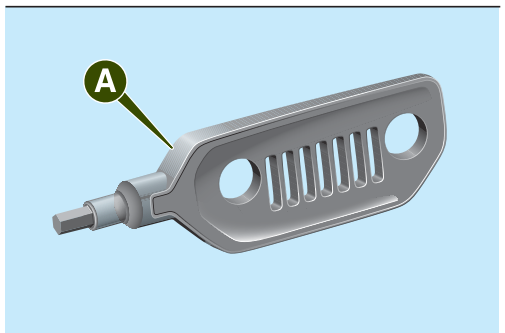
DESMONTAJE PANELES

ADVERTENCIA El desmontaje de los paneles sólo debe realizarse con el vehículo parado. El panel trasero sólo puede retirarse cuando el panel delantero está totalmente cerrado o extraído.

Para retirar los paneles, proceder de la siguiente manera:

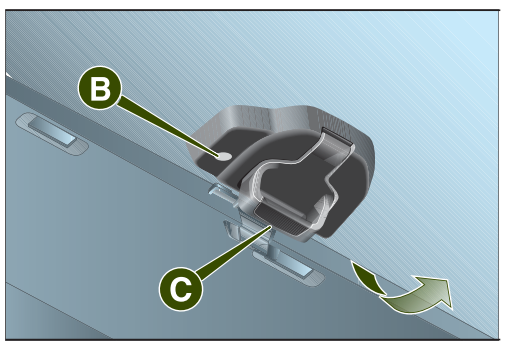
❒ actuando desde el interior del habitáculo, introducir la llave A fig. 37

dentro del alojamiento específico B fig. 38, girarla y mantenerla girada a la altura del símbolo para desbloquear la cerradura de bloqueo y, a la vez, tirar a fondo de la manilla C (situada debajo del panel), hasta final de recorrido;



37 J0A0272C

❒ retirar el panel (delantero o trasero) o los dos paneles;



38 J0A0271C

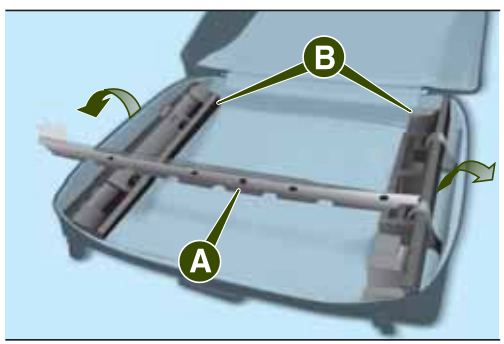
❒ extraer el deflector, situado en la bolsa para el alojamiento de los paneles, y engancharlo en los alojamientos correspondientes en el vehículo (ver lo indicado en las instrucciones suministradas con la bolsa);

❒ colocar el panel (o los dos paneles) dentro de la bolsa correspondiente (ver lo descrito en las páginas siguientes) suministrada de serie y colocar esta última dentro del maletero.

BOLSA PARA ALOJAMIENTO PANELES

Después de retirarlos, los paneles del techo deben colocarse dentro de la bolsa correspondiente situada dentro del maletero. Se recomienda realizar este procedimiento desde el exterior del vehículo.
Realizar las operaciones siguientes:

❒ abrir la bolsa, retirar el deflector A fig. 39 y levantar los dispositivos B;



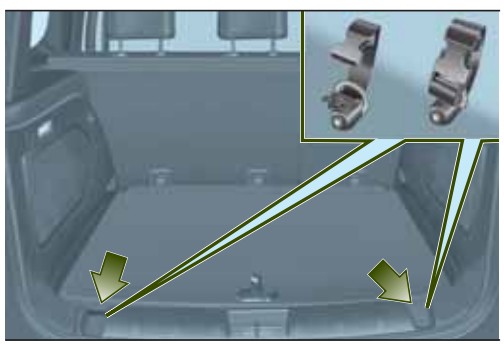
39 J0A0630C

❒ guardar los paneles en su interior, asegurándose de que las dos manillas estén en posición contrapuesta (ver fig. 40) y después volver a colocar correctamente el deflector en su alojamiento;



40 J0A0490C

❒ cerrar la bolsa, guardarla correctamente en el interior del maletero y, a continuación, sujetar firmemente la bolsa a los ganchos de sujeción situados en el travesaño del maletero (ver fig. 41).

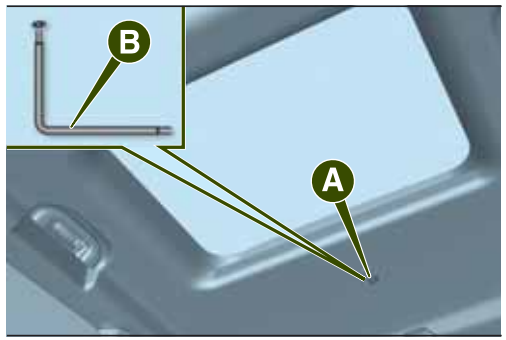


41 J0A0417C

ADVERTENCIA No colocar sobre la bolsa cargas uniformemente distribuidas si pesan más de 10 kg.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de accionamiento no funcionan, el techo practicable puede accionarse manualmente de la siguiente manera:



42 J0A0080C

❒ retirar el tapón de protección A fig. 42 situado en el revestimiento interior;

❒ introducir la llave B, suministrada de serie, en el alojamiento A y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.

ADVERTENCIA

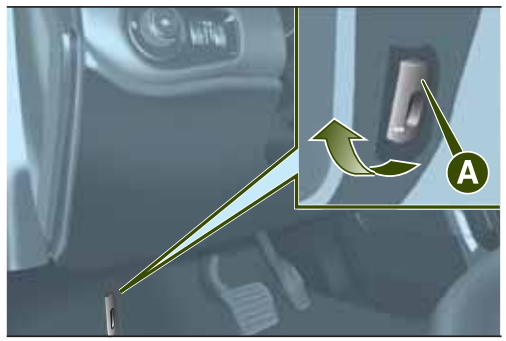
12) *Si se utiliza una portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.*

CAPÓ

APERTURA

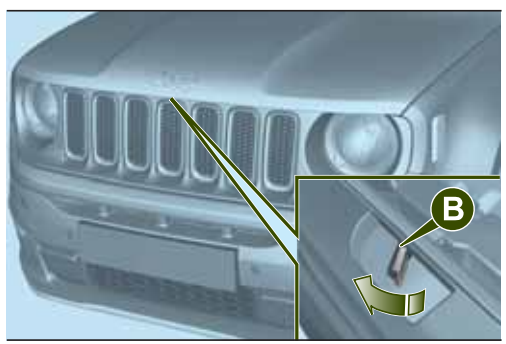
Realizar las operaciones siguientes:

❒ tirar de la palanca A fig. 43 en el sentido indicado por la flecha;



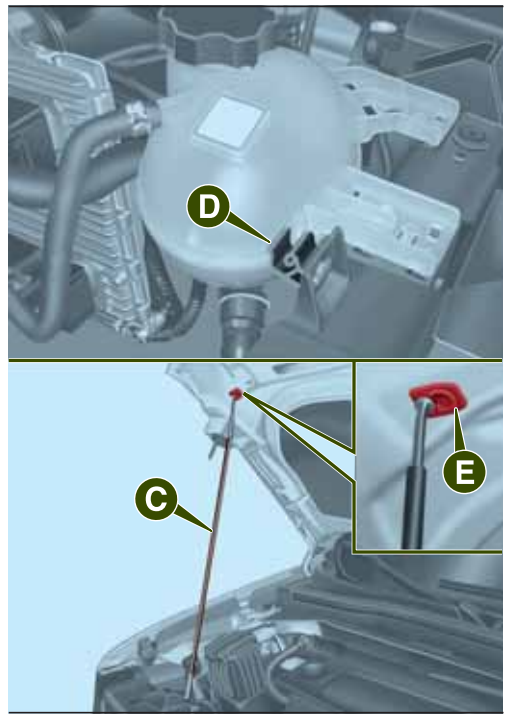
43 J0A0068C

❒ accionar la palanca B fig. 44 en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó;



44 J0A0069C

❒ soltar la varilla de sujeción C fig. 45 de su dispositivo de bloqueo D e introducir su extremo en el alojamiento E del capó.



45 J0A0070C

23) 24)

CIERRE

Realizar las operaciones siguientes:

❒ mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla del alojamiento E y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo D;

❒ bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor, luego dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

25) 26)

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha. Como el capó dispone de un doble sistema de bloqueo, uno por lado, es necesario comprobar que los dos extremos laterales del capó se hayan cerrado.

ADVERTENCIA

23) *Colocar incorrectamente la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del capó.*

24) *Levantar el capó utilizando las dos manos. Antes de levantarlo, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y estén parados, que el vehículo esté detenido y que el freno de mano eléctrico esté accionado.*

25) *Por razones de seguridad, el capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se observa que el capó no está correctamente bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrarlo de la manera correcta.*

26) *Realizar las operaciones sólo con el vehículo parado.*

MALETERO

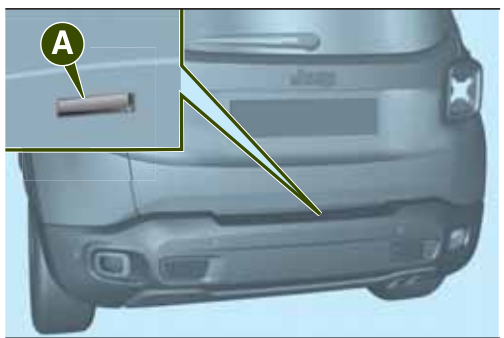
eLUM

El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA DESDE EL EXTERIOR

27)

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el maletero desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica de apertura A fig. 46 situada debajo del embellecedor de la empuñadura hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando rápidamente dos veces el botón del mando a distancia.

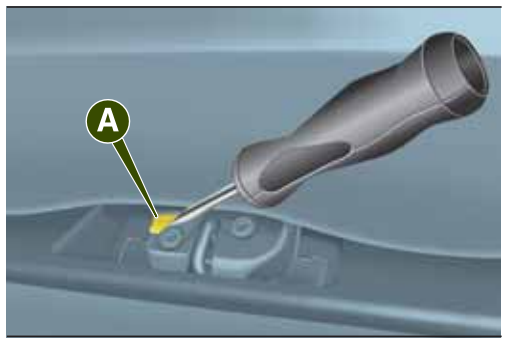


46 J0A0253C

Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las operaciones siguientes:

❒ extraer la bandeja (donde esté presente), quitar los reposacabezas traseros y abatir los asientos completamente;



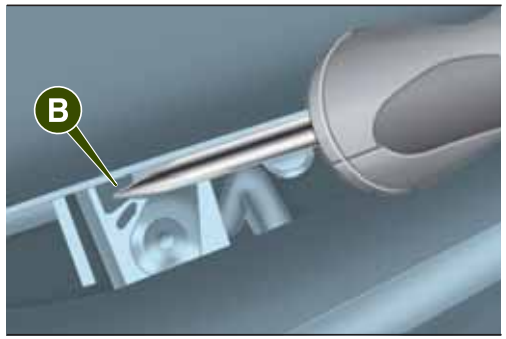
47 J0A0085C

❒ sacar el destornillador suministrado y retirar la lengüeta de color amarillo A fig. 47;

❒ introducir el destornillador en el alojamiento B fig. 48 para soltar la lengüeta de desbloqueo del maletero.

CIERRE

Para cerrar el maletero, accionar la manilla situada en la parte interior del portón.



48 J0A0214C

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo:

❒ cerrar todas las puertas y el maletero;

❒ pulsar el botón del mando a distancia;

❒ pulsar el botón del mando a distancia.

CARACTERÍSTICAS DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

Plataforma de carga reconfigurable

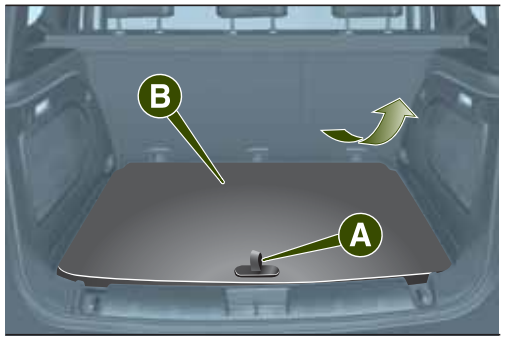
La plataforma puede adoptar dos posiciones diferentes: posición "a ras del marco" o posición "completamente arriba". La plataforma de carga también puede colocarse en posición oblicua (inclinada hacia los respaldos de los asientos traseros) para facilitar el acceso a la zona inferior del maletero. La plataforma de carga es basculante y dispone de una superficie de plástico que puede lavarse y muy útil, por ejemplo, para transportar objetos húmedos o con barro.

13)

Acceso/movimiento plataforma de carga reconfigurable

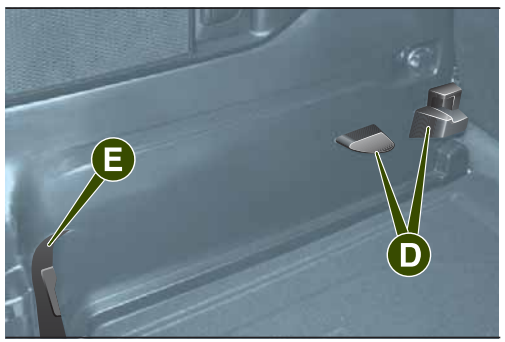
Para acceder al doble compartimento de carga, accionar el dispositivo A fig. 49 y levantar la plataforma B sujetándola con una mano.
Para llevar la plataforma de carga desde la posición inferior a la posición superior, proceder de la siguiente manera:

❒ sujetar la manilla A y levantar la plataforma B sujetándola con una mano;



49 J0A0086C

❒ colocar correctamente la plataforma B en las guías D fig. 50 presentes en los laterales y en el travesaño trasero E.



50 J0A0088C

Toma de corriente

Está situada en el lateral izquierdo del maletero. Funciona sólo con el dispositivo de arranque en posición MAR.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

ADVERTENCIA

27) *Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipajes al abrir el portón del maletero.*

ADVERTENCIA

13) *La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 70 kg (en posición 0) o de 40 kg (en posición 1): no cargar objetos con un peso superior.*

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO 41

PANTALLA 43

TESTIGOS Y MENSAJES 46

- *Testigos de color rojo* 46
- *Testigos de color ámbar* 50
- *Testigos de color verde* 54
- *Testigos de color azul* 55
- *Símbolos de color rojo mostrados en la pantalla* 55
- *Símbolos de color ámbar mostrados en la pantalla* 57
- *Símbolos de color blanco* 63
- *Mensajes mostrados en la pantalla* ... 64

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN



51 J0A0005C

A. Cuentarrevoluciones – B. Indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima – C. Pantalla multifunción – D. Indicador digital del nivel de combustible con testigo de reserva (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) – E. Velocímetro (indicador de velocidad) (en el velocímetro hay un sensor de luminosidad)

Testigo presente sólo en las versiones Diésel. En las versiones Diésel también se encuentran los iconos en la pantalla y el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 r.p.m.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE



52 J0A0006C

A. Cuentarrevoluciones – B. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración del motor – C. Pantalla multifunción – D. Indicador digital del nivel de combustible (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo ⛽▸ indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) – E. Velocímetro (indicador de velocidad) (en el velocímetro hay un sensor de luminosidad)

Testigo presente sólo en las versiones Diésel. En las versiones Diésel también se encuentran los iconos en la pantalla y el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 r.p.m.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

PANTALLA

eLUM

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

En la pantalla fig. 53 se muestra la siguiente información:



53 J0A2004C

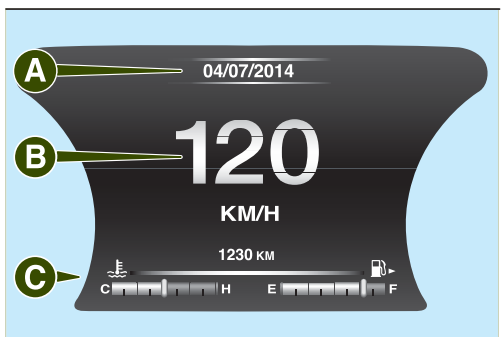
❒ **Zona superior de la pantalla (A)**: hora, Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha) (donde esté presente), engranado de marchas (versiones con cambio automático), temperatura exterior, indicaciones de la brújula, fecha.

❒ **Zona central de la pantalla (B)**: velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles señalizaciones de avería.

❒ **Zona inferior de la pantalla (C)**: kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos de posibles señalizaciones de avería.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla fig. 54 se muestra la siguiente información:



54 J0A2005C

❒ **Zona superior de la pantalla (A)**: hora, temperatura exterior, indicaciones de la brújula, fecha.

❒ **Zona central de la pantalla (B)**: velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles señalizaciones de avería.

❒ **Zona inferior de la pantalla (C)**: kilómetros (o millas) totales recorridos, indicadores digitales de temperatura del líquido de refrigeración motor y nivel de combustible.

GEAR SHIFT INDICATOR

(donde esté presente)

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla. A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.
Icono SHIFT UP (▲ SHIFT) en la pantalla: propone el paso a una marcha con relación superior.
Icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT) en la pantalla: propone el paso a una marcha con relación inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para reducir el consumo.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 55.



55 J0A0189C

Permiten seleccionar las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Menú principal").

❒ △ / ▽ : pulsar y soltar los botones para mover hacia arriba o hacia abajo el menú principal y los submenús.

❒ ◁ / ▷ : pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal. El botón ◁ también permite salir del menú principal.

❒ **OK**: pulsar el botón para acceder/ seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante un segundo para restablecer las funciones mostradas/ seleccionadas.

MENÚ PRINCIPAL

Opciones del menú

El menú se compone de las siguientes opciones:

❒ TACÓMETRO
❒ INFO VEHÍCULO
❒ DRIVER ASSIST
❒ ECON. COMB.
❒ TRIP
❒ STOP/START
❒ AUDIO
❒ AVISOS
❒ CONFIG. DISPLAY
❒ CONF. VEHÍCULO

La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.

Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en su pantalla y no en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar lo descrito en los capítulos del **Uconnect™**).

Conf. Vehículo (Modificar configuraciones del vehículo)

Esta función permite modificar las configuraciones relativas a:

❒ "Display";
❒ "Unid. de medida";
❒ "Hora y Fecha";
❒ "Seguridad"
❒ "Segur./Asistencia";
❒ "Luces";
❒ "Puert. & Bl.Puert.".

Display

Seleccionando la opción "Display" se puede acceder a la configuración/ información relativa a: "Lengua", "Ver teléfono", "Ver navegación".

"Unidades de medida"

Seleccionando la opción "Unidades de medida" se puede seleccionar la unidad de medida eligiendo entre: "US" (sólo es posible en algunos países), "Métrica", "Personalizada".

"Hora y Fecha"

Seleccionando la opción "Hora y Fecha" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Ajustar hora", "Formato", "Ajustar fecha".

"Seguridad"

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Passenger AIRBAG", "Señ.ac.velocidad", "Zumb.cint.segur.", "Hill Start Assist".
La regulación "Passenger AIRBAG" permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero. **Protección del pasajero activada**: el LED **ON** se enciende con luz fija en el panel situado en el salpicadero. **Protección del pasajero desactivada**: el LED **OFF** se enciende con luz fija en el panel situado en el salpicadero.

"Segur./Asistencia"

Para las regulaciones disponibles ver lo indicado en el apartado **Uconnect™** en el capítulo "Multimedia".

"Luces"

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Luces ambiental.", "Follow me", "Faros a la apert.", "Sensor faros", "Luces largas aut.", "Luces diurnas", "Luces cornering".

"Puert. & Bl.Puert."

Seleccionando la opción "Puert. & Bl.Puert." se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Autoclose", "Desbl. puert. sal.", "Parp.luc.al cierre", "Av.acús.con bloq", "Boc. arr. a dist.", "Desb.puert.rem." (versiones sin Passive Entry), "Desbloq. puerta" (versiones con Passive Entry), "Passive Entry".

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable únicamente se muestran las opciones del menú "Display" (se pueden seleccionar únicamente las opciones "Ver teléfono" y "Ver navegación"), "Seguridad" y "Segur./Asistencia" (se puede seleccionar sólo la opción "Volumen avisos"). Las demás opciones se mostrarán y se controlarán desde la pantalla del sistema **Uconnect™**.

ORDENADOR DE VIAJE

El ordenador de viaje permite visualizar, con dispositivo de arranque en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.
Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.
El **"Trip A"** permite visualizar los siguientes valores: "Distancia recorrida A", "Consumo medio A", "Tiempo de viaje (tiempo de conducción) A".
El **"Trip B"** permite visualizar los siguientes valores: "Distancia recorrida B", "Consumo medio B", "Tiempo de viaje (tiempo de conducción) B". El "Trip B" es una función excluible.
Ambas memorias pueden ponerse a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).
Para realizar el reset de los valores del "Trip A" y del "Trip B" pulsar y mantener pulsado el botón **OK** en los mandos en el volante.
NOTA Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico y/o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas señalizaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías menos graves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves muestran un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ELÉCTRICO ACCIONADO **Líquido de frenos insuficiente** El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Restablecer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep. **Freno de mano accionado** El testigo se enciende con el freno de mano eléctrico accionado. Soltar el freno de mano eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Testigo	Qué significa
 	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos (rojo) y (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep más cercana para comprobar el sistema.
	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Si el testigo permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Testigo	Qué significa
	AVERÍA AIRBAG El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbag. En la pantalla se muestra un mensaje específico. **28) 29)**
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, cuando el pasajero está presente, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. En este caso, abrochar el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

28) *Si el testigo no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.*

29) *La avería del testigo se indica por el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.*

Testigo	Qué significa
	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El testigo (o en algunas versiones el icono en la pantalla) se enciende cuando el motor está sobrecalentado. En la pantalla se muestra un mensaje específico. **En caso de marcha normal:** detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe y, a continuación, abrir lentamente y con cuidado el tapón y repostar con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir de nuevo a la Red de Asistencia Jeep. **En caso de uso forzado del vehículo** (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

Testigos de color ámbar

Testigo	Qué significa
	SISTEMA TPMS **Avería sistema TPMS** El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el sistema TPMS. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse afectada la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Efectuar inmediatamente la reparación con el correspondiente kit de reparación de neumáticos y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. **Presión insuficiente de los neumáticos** El testigo se enciende junto con el mensaje mostrado en la pantalla para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado y/o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. En caso de que hubiera dos o más neumáticos en alguna de las condiciones descritas, en la pantalla se mostrará de forma sucesiva la indicación correspondiente a cada uno de los neumáticos. En cualquier situación en la que el mensaje en la pantalla indique "Ver manual", consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.
	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Conducir con cuidado y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Testigo	Qué significa
	SISTEMA ESC **Intervención sistema ESC** La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia. **Avería sistema ESC** Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha, se ha detectado un funcionamiento incorrecto del sistema ESC. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. **Avería sistema Hill Start Assist** El encendido del testigo al mismo tiempo que en la pantalla se muestra un mensaje específico, indica una avería en el sistema Hill Start Assist. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	DESACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido total o parcialmente deshabilitados. Al reactivar los sistemas el testigo se apaga.
	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se activa cuando se enciende la luz antiniebla trasera.
	AVERÍA FRENO DE MANO ELÉCTRICO El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el freno de mano eléctrico. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. **30)**

ADVERTENCIA

30) *En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.*

Testigo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha, significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. **El testigo encendido con luz fija** indica un funcionamiento incorrecto en el sistema de alimentación/ encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. **Si el testigo se enciende con luz intermitente** indica que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. **14)**

ADVERTENCIA

14) *Si, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.*

Testigo	Qué significa
	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo (o el icono en la pantalla) se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible. Cuando la autonomía es inferior a 50 km aproximadamente (o valor equivalente en millas), en algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico. **15)**
	AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del testigo (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla) indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	SISTEMA LANESENSE **Versiones con pantalla multifunción** El testigo se enciende según las siguientes modalidades: *Testigo encendido con luz fija (color blanco):* indica que el sistema está activo pero los límites del carril no se han detectado (las líneas del carril son de color gris). *Testigo encendido con luz intermitente (color ámbar):* indica que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla. *Testigo encendido con luz fija (color verde):* indica que el sistema ha detectado los límites de los dos carriles. El sistema actuará en el volante en caso de abandonar involuntariamente el carril. **Versiones con pantalla multifunción reconfigurable** En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable, el testigo mostrado al lado se sustituye por iconos gráficos específicos que se visualizan en la parte superior izquierda de la pantalla. Estos iconos se visualizan siguiendo las mismas lógicas descritas para las versiones con pantalla multifunción (ver lo descrito anteriormente).

ADVERTENCIA

15) *Si el testigo (o el icono en la pantalla) parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende y se activan las luces de posición o las de cruce. Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 ó 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (función "Follow me").
	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El testigo se enciende activando las luces de carretera automáticas.
	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El indicador se enciende activando las luces antiniebla delanteras.
	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERVENCIÓN SISTEMA STOP/START El testigo se enciende en caso de intervención del sistema Stop/Start (apagado del motor). Al volver a arrancar el motor, el testigo se apaga.

Testigos de color azul

Testigo	Qué significa
	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.

SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA

Símbolos de color rojo mostrados en la pantalla

Símbolo	Qué significa
	PRESIÓN BAJA DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla, en caso de presión del aceite motor insuficiente. **16)** ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.
	AVERÍA AIRBAG El símbolo se enciende para indicar una avería en el sistema de airbag. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA ALTERNADOR El encendido del símbolo con el motor encendido indica una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA

16) *Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

Símbolo	Qué significa
	CIERRE INCOMPLETO PUERTAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con puertas abiertas y vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.
	CAPÓ MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Con el capó abierto y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar el capó correctamente.
	PORTÓN DEL MALETERO MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el portón del maletero no está perfectamente cerrado. Con el portón abierto y vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar el portón del maletero correctamente.
	AVERÍA CAMBIO AUTOMÁTICO El símbolo se enciende, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla y una señal acústica, cuando se detecta una avería en el cambio automático. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. **17)**
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del aceite motor. **18)**

ADVERTENCIA

17) *Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.*

ADVERTENCIA

18) *Si el símbolo se enciende durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo y apagar el motor.*

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA SENTRY KEY/INTENTO DE ROBO **Avería sistema Sentry Key** El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Sentry Key. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. **Intento de robo** El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición MAR, junto con un mensaje específico, para indicar que se ha producido un intento de robo con alarma instalada.
	INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.
	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR El símbolo se enciende con luz fija y se muestra un mensaje en la pantalla en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS Los símbolos se encienden (junto con el mensaje en la pantalla) en caso de avería en el sistema Forward Collision Warning Plus. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS El símbolo (o el testigo en el cuadro de instrumentos) se enciende en caso de desactivación del sistema Forward Collision Warning Plus.
	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA STOP/START El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Stop/Start. En la pantalla se mostrará un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO El símbolo se enciende, junto con un mensaje específico, en caso de avería del sistema Keyless Enter-N-Go. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende, junto con un mensaje específico, en caso de avería del sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de avería del dispositivo Speed Limiter. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que eliminen la avería.

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA LANESENSE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema LaneSense. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las luces de carretera automáticas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	EXCESIVA TEMPERATURA DEL ACEITE CAMBIO AUTOMÁTICO El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un uso especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor. Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.
	AVERÍA GANCHO DE REMOLQUE El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el gancho de remolque. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA DE SONIDO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de sonido. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING El símbolo se enciende (en algunas versiones junto con la visualización de un mensaje específico) en caso de avería en el sistema Side Distance Warning. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolo	Qué significa
	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo. **19)**
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (donde esté presente) El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA

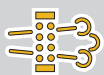
19) *La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo se muestra en la pantalla (junto con un mensaje específico) acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

Símbolo	Qué significa
	ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) **Versiones Diésel**: el símbolo se muestra en la pantalla, en algunas versiones junto con un mensaje específico. El símbolo se muestra durante ciclos de 3 minutos con intervalos de símbolo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. **Versiones gasolina**: el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite del motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. **20) 21)**

ADVERTENCIA

20) *Ante un encendido del símbolo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del símbolo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este símbolo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor, por lo tanto, en caso de encendido con luz intermitente, no es necesario añadir más aceite al motor.*

21) *Si el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las siguientes luces: luces diurnas (DRL); luces de aparcamiento; intermitentes del remolque (donde esté presente); luces del remolque (donde esté presente); luces de posición; intermitentes; luz antiniebla trasera; luz de marcha atrás; luces de freno; luces de la matrícula. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.
	LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 r.p.m. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. En algunas versiones, junto con el encendido del símbolo, la pantalla muestra un mensaje específico.  **22)**



ADVERTENCIA

22) *La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite del motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.*

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA El símbolo se enciende cuando se supera el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 120 km/h / 75 mph) desde el menú de la pantalla. En algunas versiones se muestra un mensaje específico y se emite una señal acústica. NOTA En algunas versiones, también se enciende otro símbolo de color rojo.	
	HILL DESCENT CONTROL (donde esté presente) *Habilitación del sistema*: encendido del símbolo con luz fija, además de la visualización de un mensaje específico. *No se ha habilitado el sistema*: encendido del LED situado en el botón presente en el túnel central (ver lo descrito en el apartado "Sistemas de seguridad activa" en el capítulo "Seguridad").	
	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de activación del Cruise Control electrónico.	
	LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER) El símbolo se enciende en caso de activación del limitador de velocidad.	

Mensajes mostrados en la pantalla

Mensaje en la pantalla	
SERV 4WD	AVERÍA TRACCIÓN TOTAL El mensaje se enciende para indicar la avería del sistema de tracción total. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
BLIND-SPOT MONITORING	SISTEMA BLIND-SPOT MONITORING **Bloqueo sensor**: en caso de bloqueo del sensor del sistema Blind-spot Monitoring, en la pantalla se visualiza un mensaje específico. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. Además, se emite una señal acústica. Eliminar posibles obstáculos en el parachoques, limpiándolo de las impurezas.
	Sistema no disponible: en caso de sistema Blind-spot Monitoring no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. La falta de funcionamiento podría estar causada por una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema eléctrico.
PARKSENSE	SISTEMA PARKSENSE (donde esté presente) **Bloqueo sensores**: el mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema ParkSense. Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas.
	Sistema no disponible: en caso de sistema ParkSense no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico. La falta de funcionamiento podría estar causada por una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema eléctrico.

Mensaje en la pantalla	
ACTIVE PARKSENSE	ACTIVE PARKSENSE (donde esté presente) **Bloqueo sensores**: el mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema Active ParkSense. Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas.
	Sistema no disponible: en caso de sistema Active ParkSense no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema eléctrico.
SIDE DISTANCE WARNING	SIDE DISTANCE WARNING (donde esté presente) **Bloqueo sensores**: el mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema Side Distance Warning. Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas.
	Sistema no disponible: en caso de sistema Side Distance Warning no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema eléctrico.
LANESENSE	LANESENSE (donde esté presente) **Obstrucción de la cámara**: en la pantalla se visualiza un mensaje específico en caso de presencia de suciedad en el parabrisas, que podría interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Limpiar el parabrisas utilizando un paño suave y limpio, prestando atención a no rayarlo. Si la avería persiste, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	Sistema no disponible: en caso de sistema LaneSense no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.
MENSAJE "SERVICE" (MANTENIMIENTO PROGRAMADO)	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a la Red de Asistencia Jeep donde, además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado ", se pondrá a cero esta visualización (reset).

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA 67
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN 73
-SISTEMA BSM (Blind-spot Monitoring) 73
-SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS 75
-SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)..... 77
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES 80
CINTURONES DE SEGURIDAD 80
SISTEMA SBR (SEAT BELT REMINDER) 82
PRETENSORES..... 84
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 86
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS 98

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la calzada y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

Intervención del sistema

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

El sistema actúa en caso de cambio brusco a una relación inferior o durante una frenada ABS, devolviendo par al motor y evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que pueden provocar el bloqueo de las ruedas y la pérdida de la estabilidad del vehículo, sobre todo en condiciones de baja adherencia.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de marcha, corrigiendo el subviraje y sobreviraje, distribuyendo la frenada entre las ruedas adecuadas.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

38) 39) 40) 41) 42)

SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento de una o ambas ruedas motrices, de pérdida de adherencia sobre pavimento mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

43) 44) 45) 46) 47)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.
Para lograr la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo de forma intermitente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.
El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

48) 49) 50)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida.

Desactivación del sistema

El sistema Hill Start Assist puede ser desactivado utilizando el Menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

51) 52)

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

La funcionalidad DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

53)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, el sistema, actuando en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.

54)

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de inclinación del remolque y tomar las precauciones necesarias para evitarlo.

Intervención del sistema

Cuando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el escorado del remolque. El sistema solo está activo con ESC activado.

Al desactivar el sistema ESC (pulsando el botón situado en el túnel central), también se desactiva el sistema TSC.

55) 56)

SISTEMA HDC (Hill Descent Control)

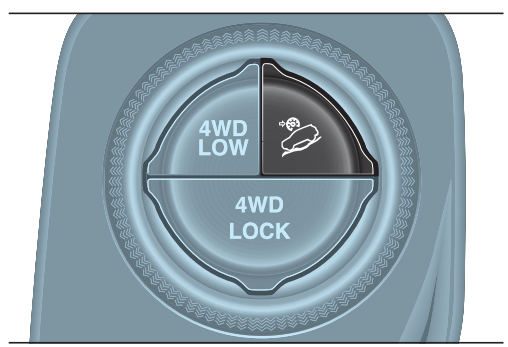
(donde esté presente)

Esta función, para las versiones donde esté presente, forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de forma independiente y diferenciada en los frenos.

De este modo, se garantiza la estabilidad del vehículo y la seguridad de conducción sobre todo en condiciones de baja adherencia y pendientes pronunciadas.

Habilitación del sistema

Para habilitar el sistema, pulsar el botón (ver fig. 56).



56 J0A0154C

El sistema se habilita si se cumplen las siguientes condiciones:

❒ el dispositivo **Selec-Terrain™** se encuentra en modo 4WD LOW;

❒ la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h (7,5 mph);

❒ el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está desactivado;

❒ la puerta del conductor está cerrada.

La habilitación del sistema es indicada por el encendido con luz fija del icono en la pantalla, además de por un mensaje específico.

Activación del sistema

Tras ser habilitado, el sistema HDC se activará automáticamente si el vehículo circula en descenso por un pendiente lo suficientemente pronunciada, superior al 8%.

La velocidad programada para el sistema HDC puede regularse mediante el pedal del freno y el del acelerador (en un intervalo de 1 km/h a 12 km/h) (0,6 mph - 7,5 mph). Tras alcanzar la velocidad deseada, soltando los dos pedales, el sistema HDC mantendrá la velocidad programada. De este modo, el conductor puede regular la velocidad y, si es necesario, retomar el control del vehículo.

Si la velocidad del vehículo supera los 12 km/h (7,5 mph), pero es inferior a 40 km/h (25 mph), soltando ambos pedales el sistema HDC devolverá el vehículo a la velocidad de 12 km/h (7,5 mph).

Con la palanca de cambios en punto muerto, no está disponible la regulación de la velocidad mediante el pedal acelerador.

El conductor puede anular en cualquier momento la intervención del sistema HDC pisando a fondo el pedal del acelerador o el pedal del freno.

Desactivación del sistema

El sistema HDC se desactiva, pero permanece disponible, si se da una las siguientes condiciones:

❒ el vehículo está bajando una pendiente no lo suficientemente pronunciada (menos del 8%) o se circula sobre una superficie llana o cuesta arriba;

❒ la palanca del cambio automático se encuentra en posición P (Parking).

Deshabilitación del sistema

El sistema es desactivado y deshabilitado cuando se da una de las siguientes condiciones:

❒ pulsación del botón fig. 56;

❒ activación de un modo diferente de 4WD LOW;

❒ accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (EPB);

❒ apertura de la puerta del conductor;

❒ se rebasa la velocidad de 40 km/h (salida inmediata de la función HDC).

57) 58)

DESHABILITACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS

Dependiendo de las versiones, existen hasta 3 modos de configuración de los sistemas de seguridad activos presentes en el vehículo:

❒ sistemas habilitados;

❒ sistemas parcialmente deshabilitados;

❒ sistemas deshabilitados.

Sistemas habilitados

Todos los sistemas de seguridad activos están habilitados. Es el modo de funcionamiento normal durante la conducción de un vehículo de cuadro ruedas motrices.

Este modo debería emplearse en la mayor parte de las situaciones de conducción. El sistema estará en modo "Sistemas habilitados" cada vez que el motor arranca.

ADVERTENCIA Se recomienda seleccionar el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" o "Sistemas deshabilitados" solo por motivos de conducción concretos.

Sistemas parcialmente deshabilitados

Pulsando el botón OFF en el túnel central fig. 57 menos de 5 segundos y durante la marcha del vehículo, puede deshabilitarse el sistema TSC y limitar la intervención del sistema TC únicamente para frenar cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.
La activación del modo se indica con el encendido del testigo OFF en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones también aparecerá un mensaje en la pantalla).



57 J0A0282C

Para restablecer el modo de funcionamiento "Sistemas totalmente habilitados", volver a pulsar el botón en el túnel central.
El modo "Sistemas totalmente habilitados" se reactivará automáticamente al arrancar el motor.
ADVERTENCIA Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede resultar útil activar el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados": en este caso, en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.

Sistemas deshabilitados

Pulsando el botón OFF en el túnel central más de 5 segundos, se desactivará totalmente el sistema ESC, además de los sistemas TSC y ERM; el sistema TC solo frenará cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.
La activación del modo se indica con el encendido del testigo OFF en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones también aparecerá un mensaje en la pantalla).

ADVERTENCIA Si se rebasa la velocidad de aproximadamente 65 km/h (40 mph), los sistemas se comportarán como se describe en el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados".
Para restablecer el modo de funcionamiento "Sistemas habilitados", volver a pulsar el botón en el túnel central.
El modo "Sistemas habilitados" se reactivará automáticamente al arrancar el motor.

Versiones con dispositivo Selec-Terrain™

En las versiones equipadas con el dispositivo **Selec-Terrain™**, la activación de algunos modos de conducción incluye la desactivación parcial o total de algunos sistemas de seguridad activos, a fin de mejorar las prestaciones en ese modo en concreto.
Con la desactivación parcial o total de los sistemas de seguridad activos, se encenderá el testigo OFF en el cuadro de instrumentos.

En los modos "SAND" y "MUD", los sistemas de seguridad activos están parcialmente deshabilitados y actúan para asegurar las máximas prestaciones en esos modos de funcionamiento concretos. También es posible reactivarlos totalmente en cualquier momento, pulsando el botón OFF en el túnel central en caso de que se desee primar la seguridad respecto a las prestaciones todoterreno. ADVERTENCIA En el modo 4WD LOW, los sistemas de seguridad activos están totalmente deshabilitados a fin de asegurar las máximas prestaciones todoterreno y no se podrán reactivar.

59) 60) 61) 62)

ADVERTENCIA

31) *Cuando actúa el ABS y se notan pulsaciones en el pedal del freno, no aligerar la presión, seguir manteniendo bien pisado el pedal sin temor; de ese modo, se detendrá en el menor espacio posible, en función del estado del pavimento.*

32) *Para lograr la máxima eficacia del sistema de frenos, es necesario un periodo de asentamiento de unos 500 km: durante este periodo es conveniente no frenar de manera brusca, repetida y prolongada.*

33) *Si actúa el ABS, es síntoma de que se está alcanzando el límite de adherencia entre neumáticos y pavimento: hay que aminorar para adaptar la marcha a la adherencia disponible.*

34) *El sistema ABS no puede contravenir las leyes naturales de la física y no puede incrementar la adherencia disponible en función del estado de la carretera.*

35) *El sistema ABS no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, conducción sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.*

36) *La capacidad del sistema ABS nunca debe ser probada de manera irresponsable y peligrosa, tanto que comprometa nuestra propia seguridad y la de los demás.*

37) *Para el correcto funcionamiento del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y tamaño prescritos.*

38) *El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física, ni puede incrementar la adherencia que dependerá del estado de la carretera.*

39) *El sistema ESC no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva y por una conducción sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.*

40) *La capacidad del sistema ESC nunca debe ser probada de manera irresponsable y peligrosa, tanto que comprometa nuestra propia seguridad y la de los demás.*

41) *Para el correcto funcionamiento del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y tamaño prescritos.*

42) *Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. Cuando conduzca debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.*

43) *Para el funcionamiento correcto del sistema TC, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y el tamaño prescritos.*

44) *Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.*

45) *El sistema TC no puede contravenir las leyes naturales de la física y no puede incrementar la adherencia existente en función de las condiciones del pavimento.*

46) *El sistema TC no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva y al conducir sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.*

47) *La capacidad del sistema TC nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa, tanto que comprometa nuestra propia seguridad y la de los demás.*

48) *El sistema PBA no puede contravenir las leyes naturales de la física ni puede incrementar la adherencia existencia en función de las condiciones de la carretera.*

49) *El sistema PBA no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva y al conducir sobre superficies de baja adherencia o en caso de aquaplaning.*

50) *La capacidad del sistema PBA nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa, tanto que comprometa la seguridad del conductor, de los demás ocupantes del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.*

51) *El sistema Hill Start Assist no es un freno de estacionamiento, por tanto nunca hay que abandonar el vehículo sin haber puesto el freno de estacionamiento eléctrico, apagado el motor y engranado la primera velocidad, poniendo así el vehículo parado en condiciones de seguridad (para más información, ver lo descrito en el apartado "Con vehículo parado" en el capítulo "Arranque y conducción").*

52) *Puede haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Start Assist podría no activarse, causando un ligero retroceso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo u objeto. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.*

53) *El DST es una ayuda a la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.*

54) *Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM nunca deben ponerse a prueba de manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.*

55) *En caso de arrastre de remolques, se recomienda siempre el máximo cuidado al conducir. No sobrepasar nunca las cargas máximas permitidas (ver lo descrito en el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").*

56) *El sistema TSC no es capaz de detener el escorado de un remolque. Si el sistema se activa durante la marcha, aminorar, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.*

57) *Un uso prolongado del sistema puede comportar el sobrecalentamiento del sistema de frenos. En caso de sobrecalentamiento de los frenos, el sistema HDC, si está activo, se desactiva gradualmente tras avisar al conductor (el LED del botón se apaga); solo podrá volver a activarse el sistema cuando la temperatura de los frenos baje lo suficiente. La distancia que puede recorrerse depende de la temperatura de los frenos y, por tanto, de la pendiente, la carga y la velocidad del vehículo.*

58) *Las prestaciones de un vehículo equipado con HDC nunca deben ponerse a prueba de manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.*

59) *Cuando está seleccionado el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados", la intervención de la función TC solo se limita a frenar cada rueda motriz y el testigo OFF se enciende en el cuadro de instrumentos. En modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" el valor de par motor que podría necesitar el sistema ESC no estará garantizado y, por tanto, la estabilidad del vehículo se verá reducida.*

60) *Con el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" seleccionado, el sistema TSC (Trailer Sway Control) está deshabilitado.*

61) *El estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.*

62) *Cuando está seleccionado el modo "Sistemas deshabilitados", el sistema ESC no estará disponible en caso de maniobras de emergencia. El modo "Sistemas deshabilitados" solo debe utilizarse en situaciones campo a través.*

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMA BSM (Blind-spot Monitoring)

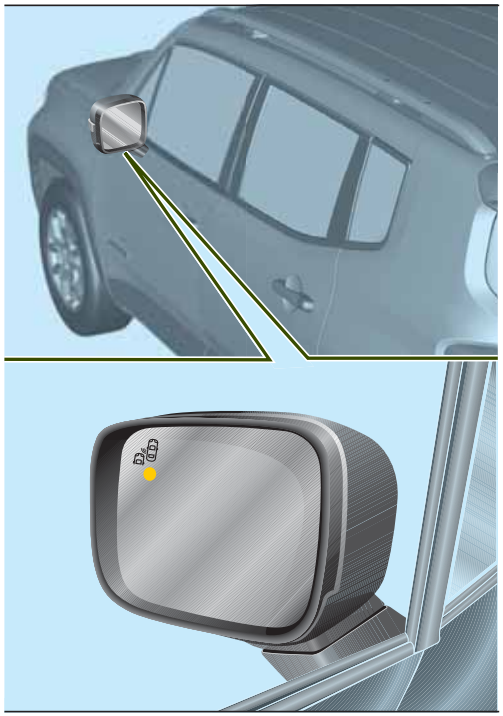
(donde esté presente)

El sistema utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado - ver fig. 58), para detectar la presencia de vehículos (coches, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



58 J0A0220C

El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior fig. 59, además de con una señal acústica. Al arrancar el vehículo, el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.



59 J0A0217C

Sensores

Los sensores se activan engranando cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o engranando la marcha atrás.
Los sensores se desactivan temporalmente con vehículo parado y palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático) o con vehículo parado y freno de mano eléctrico accionado (versiones con cambio manual).

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (unos 3 metros). Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo. Con los sensores activos, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.
Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar una señal al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.

Advertencias

63)
El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, barreras de protección, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.
El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.

Si se engancha un remolque al vehículo, el sistema se desactiva automáticamente.
Para el funcionamiento correcto del sistema, la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera.
No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).
Si tras la compra del vehículo se desea instalar el gancho de remolque, es necesario desactivar el sistema a través del menú de la pantalla o actuando en el sistema **Uconnect™**.
Visualización trasera: se detectan los obstáculos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a 50 km/h.

Vehículos adelantando: al adelantar lentamente a otro vehículo (con una diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h) y éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado. Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ayuda en las maniobras en marcha atrás en caso de visibilidad reducida. Durante el modo de funcionamiento "RCP", el sistema emite señales acústicas y visuales si detecta la presencia de un objeto. Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.
El sistema puede ser activado/desactivado mediante el menú de la pantalla o actuando en el sistema **Uconnect™**.

El sistema vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar. La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

ADVERTENCIA Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.
"Aviso de ángulo muerto" modo "Visual": el sistema BSM envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado para avisar de que se ha detectado un objeto. Durante el funcionamiento en modalidad RCP, el sistema emite alarmas visuales y acústicas cuando detecta que hay un objeto cerca. Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.

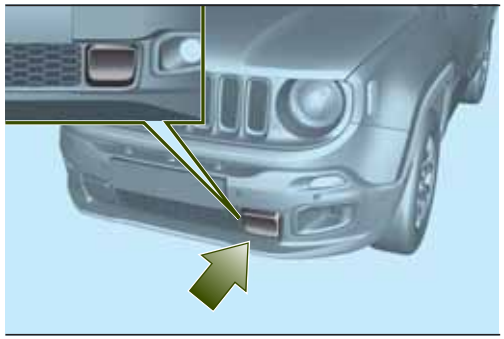
"Aviso de ángulo muerto" modo "Visual y acústico": el sistema BSM envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado para avisar de que se ha detectado un objeto. Si se activa el intermitente del lado que corresponde al lateral donde se ha detectado un obstáculo, también se emite una señal acústica. Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.
Desactivación de la función "Aviso de ángulo muerto": cuando el sistema está desactivado (modo "Aviso de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSM o RCP no emitirán ni señales acústicas ni visuales. El sistema BSM guardará el modo de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor: cada vez que el motor arranca, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS

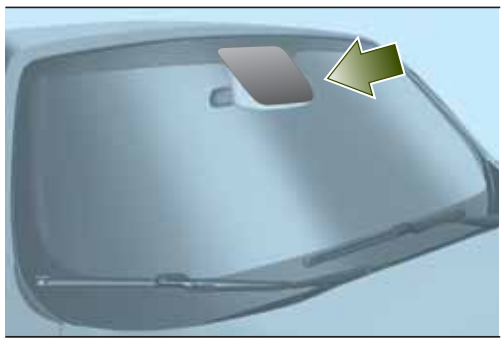
64) 65) 66) 67)

23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)

Está compuesto por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 60 y por una cámara situada en la zona central del parabrisas fig. 61.



60 J0A0334C



61 J0A0241C

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.
El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si detectara un potencial accidente frontal. Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

Versiones con sistema Stop/Start: al concluir la intervención de frenada automática, el sistema Stop/Start se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema Stop/Start" de este capítulo.
Versiones con cambio manual: al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que se pise el pedal del embrague.
Versiones con cambio automático: tras la frenada permanece engranada la última marcha memorizada; el vehículo podría volver a ponerse en marcha unos segundos después de la parada automática.

ADVERTENCIA Después de la parada del vehículo, las pinzas de freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo avanzara ligeramente.

Conexión/desconexión

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el Forward Collision Warning Plus actuando en el sistema **Uconnect™**. También es posible desconectar el sistema con el dispositivo de arranque en posición MAR.

ADVERTENCIA La modificación del estado del sistema sólo es posible con el vehículo parado.

Activación/desactivación

Si se ha conectado correctamente a través del sistema **Uconnect™**, el Forward Collision Warning Plus está activo siempre que el motor arranca. El sistema se desactiva pulsando prolongadamente el botón OFF situado en el túnel central. Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema **Uconnect™**. Para volver a activar el sistema, pulsar de nuevo el botón OFF.
El sistema está activo sólo si:

❒ se ha activado mediante el sistema **Uconnect™**;

❒ no ha sido desactivado mediante la presión larga del botón OFF;

❒ el dispositivo de arranque está en posición MAR;

❒ la velocidad del vehículo está comprendida entre 7 y 200 km/h;

❒ los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara. En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 61 y comprobar que el mensaje desaparece. En este caso el sistema podría no estar completamente disponible.
Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Conducción en condiciones particulares

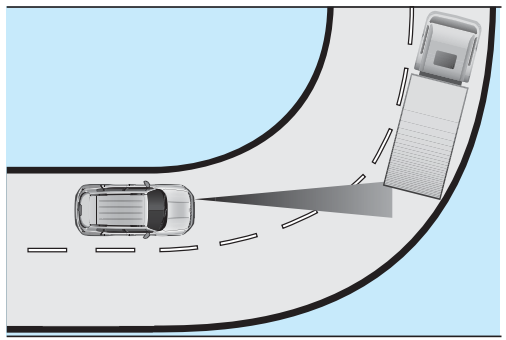
En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

❒ conducción cerca de una curva (ver fig. 62);

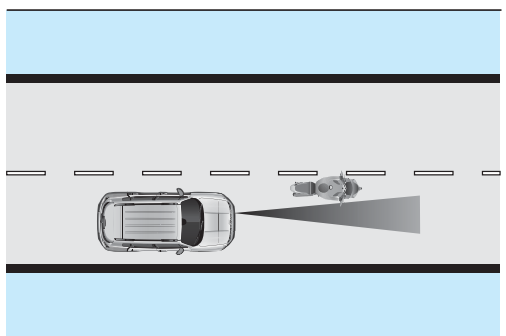
❒ vehículos de pequeñas dimensiones y/o no alineados con el carril (ver fig. 63);

❒ cambio de carril por parte de otros vehículos (ver fig. 64);

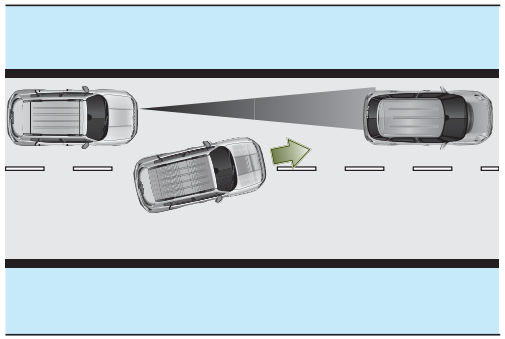
❒ vehículos que circulan en sentido transversal (ver fig. 65);
la intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. El conductor siempre debe prestar una atención especial y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.



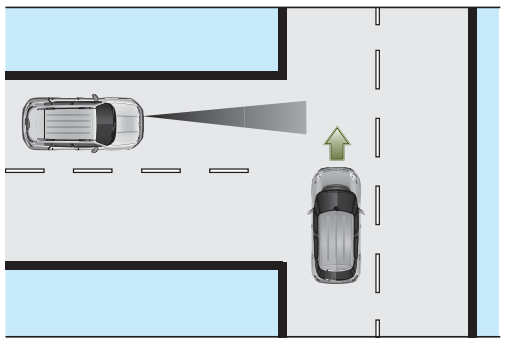
62 J0A0081C



63 J0A0082C



64 J0A0083C



65 J0A0336C

Advertencias

❒ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.

❒ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo barreras de protección, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, raíles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles activaciones se deben a la lógica de funcionamiento normal del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

❒ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por carreteras sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles. Al seleccionar el modo 4WD LOW, el sistema se desactiva automáticamente. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/icono específico en el cuadro de instrumentos.

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(donde esté presente)

68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 32)

El sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) indica la posible presencia de una presión de los neumáticos insuficiente basándose en la presión en frío descrita en el capítulo "Datos técnicos".

El sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en la llanta en el interior del neumático), capaz de enviar a la centralita de control la información acerca de la presión de cada neumático.

El sistema se actualiza automáticamente y el testigo (!) se apaga cuando el sistema recibe las presiones de inflado actualizadas. Puede que sea necesario conducir el vehículo 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h (15 mph) aproximadamente para que el sistema TPMS pueda recibir dicha información.

ADVERTENCIA El sistema TPMS ha sido diseñado para ruedas y neumáticos originales. Las presiones y alarmas comunicadas por el sistema TPMS se han establecido en función del tamaño de los neumáticos montados en el vehículo. El uso de neumáticos de recambio de un tamaño, tipo y/o modelo diferentes a los originales puede ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema o dañar los sensores. Las ruedas que se montan en posventa pueden dañar los sensores. El uso de selladores para neumáticos en posventa podría dañar el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos. Después de utilizar sellador para neumáticos en posventa, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep para que efectúe una comprobación de los sensores. Tras la comprobación o ajuste de la presión de inflado, volver a montar siempre el tapón de la válvula para impedir la entrada de humedad y suciedad que podrían dañar el sensor de control de la presión de los neumáticos.

Mensaje de comprobación TPMS

En caso de avería en el sistema, el testigo (!) parpadea unos 75 segundos y luego permanece encendido con luz fija. Además, se emite una señal acústica.

Desactivación del sistema TPMS

El sistema TPMS puede desactivarse sustituyendo las ruedas con sensores TPMS por otras sin sensores (por ejemplo, en caso de sustitución de los conjuntos ruedas al acercarse el invierno). A continuación, conducir el vehículo durante al menos 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h (15 mph) aproximadamente. El sistema TPMS emitirá una señal acústica, el testigo (!) parpadeará unos 75 segundos, luego permanecerá encendido con luz fija y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el mensaje "Comprobación sistema TPMS" y unos guiones (– –) en lugar de los valores de presión.
Al volver a arrancar el motor, el sistema no emitirá ninguna señal acústica y en la pantalla no aparecerá el mensaje "Comprobación sistema TPMS", pero seguirán viéndose los guiones (– –) en lugar del dato de presión.

ADVERTENCIA

63) *El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.*

64) *El sistema es una ayuda a la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la marcha. La responsabilidad de la conducción siempre recae en el conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con total seguridad. El conductor siempre debe mantener una distancia de seguridad con el vehículo que va delante.*

65) *Si durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenado automático se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).*

66) *El sistema actúa en vehículos que circulan por el mismo carril. Sin embargo, no se tienen en cuenta personas, animales y cosas (por ejemplo, carritos para niños).*

67) *En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático con rodillos, con un obstáculo en la parte delantera (por ejemplo, otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando en la configuración del sistema* **Uconnect™**.

68) *La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio, y de un mantenimiento correcto: el sistema no sirve para indicar la posible avería de un neumático.*

69) *La presión de los neumáticos debe comprobarse con neumáticos fríos; si por cualquier motivo se comprueba la presión con neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto. Volver a comprobar la presión con neumáticos fríos.*

70) *En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor (por ejemplo, si se monta la rueda de recambio), el sistema ya no estará disponible para las ruedas sustituidas y en la pantalla aparecerá un mensaje de advertencia, hasta que vuelvan a montarse de nuevo las ruedas provistas de sensores.*

71) *El sistema TPMS no puede indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de reventón de un neumático). En ese caso, detener el vehículo frenando con cuidado y sin efectuar virajes bruscos.*

72) *La sustitución de los neumáticos de serie por los de invierno y al contrario también implica una puesta a punto del sistema TPMS que únicamente puede efectuarla la Red de Asistencia Jeep.*

73) *La presión de los neumáticos puede variar dependiendo de la temperatura exterior. El sistema puede indicar temporalmente una presión baja. Si es así, controlar la presión de los neumáticos en frío y, si hace falta, restablecer el valor de inflado.*

74) *Al desmontar un neumático es conveniente sustituir también la junta de goma de la válvula: acudir a la Red de Asistencia Jeep. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o llantas requieren precauciones especiales. Para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

ADVERTENCIA

23) *El sistema podría ver limitado su funcionamiento o no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia fuerte, granizo, niebla densa o nieve abundante.*

24) *La zona del parachoques frente al sensor nunca debe cubrirse con adhesivos, faros auxiliares o cualquier otro objeto.*

25) *La intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse cuando en otros vehículos sobresalgan cargas por los laterales, por encima o por detrás respecto a las dimensiones normales del vehículo.*

26) *El funcionamiento puede verse alterado debido a cualquier modificación estructural realizada en el vehículo, como por ejemplo una modificación de la alineación frontal, el cambio de los neumáticos o una carga más elevada que la estándar prevista para el vehículo.*

27) *Las reparaciones mal realizadas en la parte frontal del vehículo (por ejemplo, parachoques o chasis) pueden cambiar la posición del sensor radar y alterar su funcionamiento. Acudir a la Red de Asistencia Jeep para cualquier reparación de este tipo.*

28) *No manipular ni realizar intervención alguna en el sensor radar o en la cámara situada en el parabrisas. En caso de avería en el sensor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

29) *En caso de arrastre de remolques (con módulos instalados tras la compra del vehículo), de vehículo remolcado o durante las maniobras de carga en un camión plataforma (o en el interior de vehículos destinados al transporte), desactivar el sistema actuando en el* **Uconnect™**.

30) *Evitar lavar la zona inferior del parachoques con chorros a alta presión: en particular, evitar actuar en el conector eléctrico del sistema.*

31) *Cuidado con las reparaciones y la aplicación de pintura en la zona colindante al sensor (moldura que cubre el sensor en el lateral izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red de Asistencia Jeep para proceder a alinear o a sustituir el sensor radar.*

32) *El kit de reparación rápida de los neumáticos (TireKit), facilitado con el vehículo, es compatible con los sensores del sistema TPMS. El uso de selladores no equivalentes al que se facilita en el kit original, podría en cambio alterar el funcionamiento. En caso de utilizar selladores no equivalentes al original, se recomienda hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre los contenidos de seguridad más importantes del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

❒ cinturones de seguridad;

❒ sistema SBR (Seat Belt Reminder);

❒ reposacabezas;

❒ sistemas de sujeción para niños;

❒ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible a conductor y pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

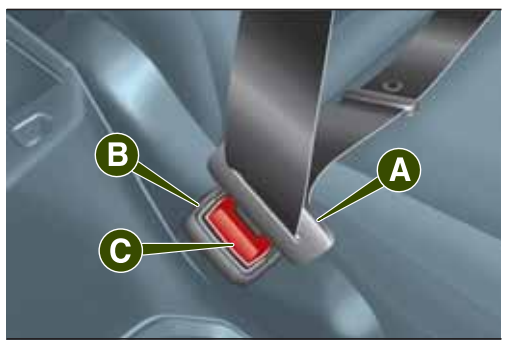
USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche A fig. 66 e introducirla en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo.

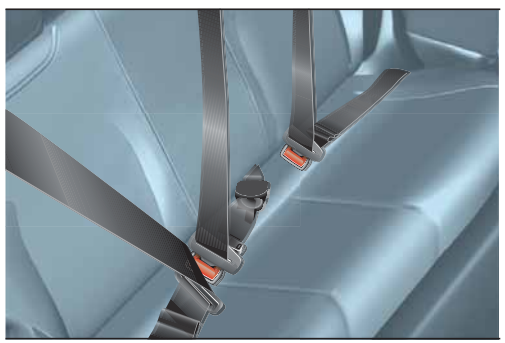


66 J0A0168C

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.
Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón C y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

75) 76)

Es normal que con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenazos bruscos, impactos y curvas a gran velocidad.
Abrochar los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 67.



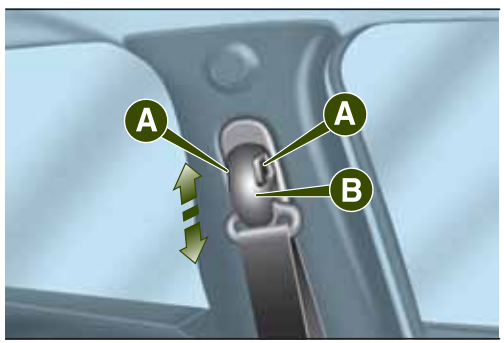
67 J0A0169C

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

77) 78)

La altura puede regularse en cinco posiciones diferentes.
Para efectuar la regulación en altura, de arriba a abajo, pulsar el botón A (situado a ambos lados de la empuñadura B) y deslizar la empuñadura hacia abajo.
El regulador en altura se mueve de abajo a arriba incluso sin presionar los dos botones A.



68 J0A0151C

Regular siempre la altura de los cinturones de seguridad adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de colisión.
La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente entre el extremo del hombro y el cuello.

ADVERTENCIA

75) *No presionar el pulsador C fig. 66* durante la marcha.

76) *Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven puesto los cinturones de seguridad, además de exponerse personalmente a un riesgo grave, constituyen un peligro también para los ocupantes de los asientos delanteros.*

77) *La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.*

78) *Tras la regulación en altura, comprobar siempre que el cursor al que está fijado el anillo esté bloqueado en una de las posiciones preparadas al efecto. Sin pulsar el botón A fig. 68*, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

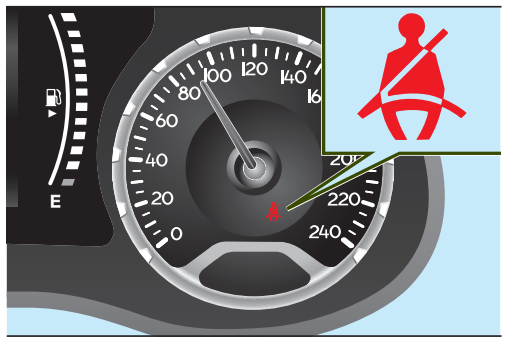
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde esté presente) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.
El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).
NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el Menú de la pantalla (ver el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR, el testigo (ver fig. 69) se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del lado pasajero está desabrochado (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.



69 J0A0330C

En cuanto se alcanza un umbral de velocidad de 8 km/h durante más de 10 segundos seguidos (o 50 segundos no seguidos), con el cinturón de seguridad del lado conductor o el cinturón de seguridad del lado pasajero desabrochado (con pasajero sentado), se activa una señal acústica al mismo tiempo que parpadea el testigo durante unos 105 segundos.
Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de aviso, se desactiva la señal acústica y el testigo se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

Comportamiento de los iconos de los cinturones de seguridad de los asientos traseros

Los iconos se muestran en la pantalla (fig. 70 versiones con pantalla multifunción o fig. 71 versiones con pantalla multifunción reconfigurable) pasados unos segundos desde que el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR.
Los iconos se apagan al menos 30 segundos después de cerrar las puertas o de abrocharse los cinturones.
Los iconos mostrados en la pantalla indican:

❒ **A**: cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo;

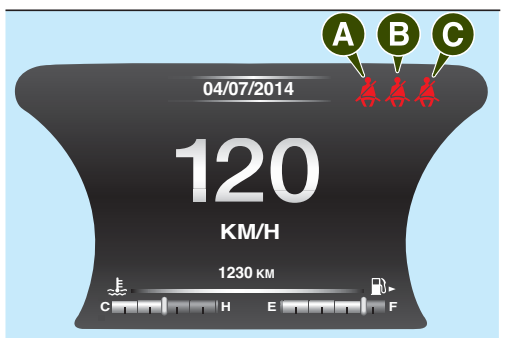
❒ **B**: cinturón de seguridad del asiento trasero central;

❒ **C**: cinturón de seguridad del asiento trasero derecho.

NOTA En las versiones con pantalla multifunción, en caso de cinturón de seguridad desabrochado, se enciende el icono .



70 J0A0240C



71 J0A0245C

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 30 segundos si se abrochan los cinturones:

❒ *si el cinturón de seguridad está abrochado* el icono correspondiente será de color verde;

❒ *si el cinturón de seguridad está desabrochado* el icono correspondiente será de color rojo.

Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, además del encendido del correspondiente icono en la pantalla, también se activará una señal acústica (3 bip).

Los iconos también volverán a encenderse durante unos 90 segundos al cerrar una de las puertas traseras.

El icono se volverá de color verde cuando vuelva a abrocharse el correspondiente cinturón de seguridad.

Unos 30 segundos después de la última indicación, los iconos correspondientes a los asientos traseros se apagarán, independientemente del estado del cinturón (icono de color rojo o verde).

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBR sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono rojo) o abrochados (icono verde), pero no indica la presencia de un posible pasajero.

Todos los testigos/iconos permanecen apagados si, con dispositivo de arranque en posición MAR, todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Para los asientos traseros los iconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición MAR, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

79) 80) 81) 82) 33)

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.
La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.
Además, este vehículo posee un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.
Durante la actuación del pretensor puede darse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.
Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.
Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua y/o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Jeep para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.
El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.
Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 72. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



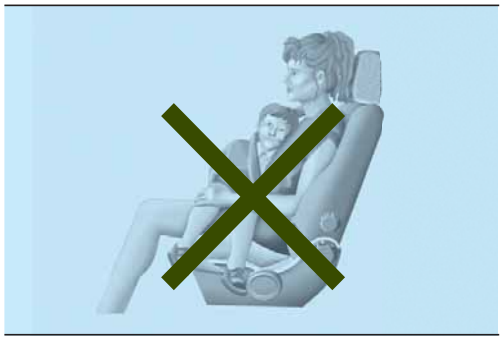
72 J0A0148C

La banda del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax fig. 73. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



73 J0A0149C

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 74. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



74 J0A0150C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

❒ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;

❒ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;

❒ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;

❒ para limpiar los cinturones de seguridad, lavarlos a mano con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No utilizar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta;

❒ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;

❒ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.

ADVERTENCIA

79) *El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que lo sustituyan.*

80) *Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.*

81) *Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.*

82) *Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.*



ADVERTENCIA

33) *Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Jeep en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en los componentes.*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



83) 84) 85) 86)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembros de la Unión Europea.
Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.
Las estadísticas sobre accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvista.
Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda.
Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.
La elección del dispositivo de sujeción para niños más adecuado debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX/i-Size.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la sillita para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinado.
En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R-129, que establece las características de las nuevas sillitas para niños i-Size (ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillitas para niños i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben indicar los datos de homologación, además de la marca de control, en una placa fijada firmemente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.
En la Lineaccessori Jeep hay disponibles sillitas para niños aptas para cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente probadas para los vehículos Jeep.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillitas para niños universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una sillita orientada en sentido contrario al de la marcha del tipo indicado en fig. 75, ya que, al sostener la cabeza, no se producen daños en el cuello en caso de deceleraciones.



75 J0A0170C

La sillita para niños se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada en fig. 75 y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones incorporados.

Grupo 1

Entre 9 y 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha fig. 76.



76 J0A0171C

Grupo 2

Los niños con un peso entre 15 y 25 kg pueden sujetarse directamente con los cinturones del vehículo fig. 77.



77 J0A0172C

En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, existen dispositivos específicos de sujeción que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.
La figura fig. 78 muestra un ejemplo de la colocación adecuada del niño en el asiento trasero.



78 J0A0173C

Los niños con más de 1,50 m de estatura deben colocarse los cinturones como los adultos.

87) 88) 89)

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS UNIVERSALES

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

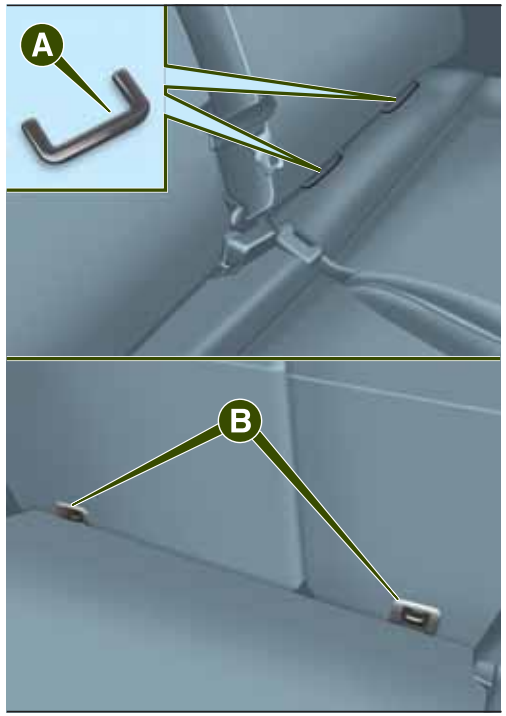
Colocación de la sillita para niños Universal				
Grupo	**Franjas de peso**	**Pasajero delantero**	**Pasajero trasero central**	**Pasajeros traseros laterales**
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	X	U

X = asiento inadecuado para niños de esta categoría de peso.
U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS ISOFIX

90) 91) 92) 93)

Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX, para un montaje rápido, fácil y seguro de la sillita para niños.
El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la sillita a tres anclajes presentes en el vehículo. Las sillitas tradicionales y las sillitas ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.
Para montar una sillita ISOFIX, fijar la sillita a los dos anclajes metálicos A fig. 79 situados en la parte trasera del cojín del asiento trasero, en el punto de cruce con el respaldo, luego fijar la correa superior (que incorpora la sillita) al anclaje adecuado B situado detrás del respaldo del asiento en la parte inferior.
A modo indicativo, en fig. 80 aparece un ejemplo de sillita ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.



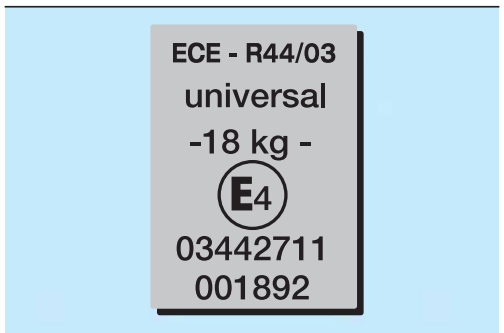
79 J0A0325C

ADVERTENCIA La fig. 80 relativa al montaje es sólo indicativa. Montar la sillita para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



80 J0A0174C

NOTA Cuando se utiliza una sillita para niños ISOFIX Universal, sólo pueden utilizarse sillitas para niños homologadas ECE-R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o posteriores actualizaciones) (ver fig. 81).



81 J0A0326C

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas ISOFIX específicas que solo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se adjunta a la sillita).

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS ISOFIX

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas para niños ISOFIX en los asientos equipados con anclajes específicos.

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	**Categoría de talla**	**Dispositivo**	**Pasajero delantero**	**Pasajeros traseros laterales**	**Pasajero trasero central**
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF – IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF – IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF – IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso y/o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Se puede montar la sillita para niños ISOFIX regulando el asiento delantero.

IUF Apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS i-Size

Los asientos traseros exteriores del vehículo se han homologado para poder alojar las sillitas para niños i-Size de última generación.
Estas sillitas, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el trasporte de niños en el vehículo:

❒ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;

❒ aumento de la protección ofrecida por la sillita en caso de impacto lateral;

❒ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la sillita;

❒ mayor eficacia al elegir la sillita, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;

❒ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillitas: las sillitas i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (ECE R44).
NOTA Los asientos del vehículo, homologados i-Size, se destacan con el símbolo que figura en fig. 82.



82 J0A0450C

En conformidad con la legislación europea ECE 129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas i-Size.

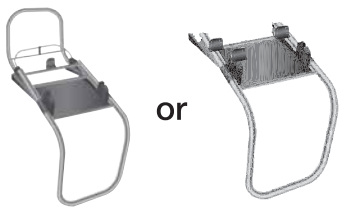
	POSICIONES I-SIZE EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillitas para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: apta para sillitas i-Size Universales, montadas en sentido contrario al de la marcha o en el sentido de la marcha.
X: asiento no apto para sillitas i-Size Universales.

SILLITAS PARA NIÑOS RECOMENDADAS POR JEEP PARA EL RENEGADE

La Lineaccessori Jeep ofrece una gama completa de sillitas para niños que se deben fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

Grupo de peso	Sillita para niños	Tipo de sillita para niños	Instalación de la sillita para niños
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg		**Britax Baby Safe plus** Número de homologación: E1 04301146 Código de pedido Jeep: 71806415	Sillita Universal/ISOFIX. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base ISOFIX (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se instala en los asientos traseros laterales.
	+	+	
		**Britax Baby Safe ISOFIX base** Código de pedido Jeep: 71806416	

Grupo de peso	Sillita para niños	Tipo de sillita para niños	Instalación de la sillita para niños
Grupo 1: de 9 a 18 kg		**Fair G0/1S** Número de homologación: E4 04443718 Código de pedido Jeep: 71807388	Sillita Universal/ISOFIX. Puede montarse utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo (tanto en el sentido de la marcha como en sentido contrario) o utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Jeep recomienda montarla utilizando la plataforma ISOFIX orientada hacia atrás (RWF tipo "N" - se adquiere por separado) o la plataforma ISOFIX orientada en el sentido de la marcha (FWF tipo "A" - se adquiere por separado), el reposacabezas rígido (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se instala en los asientos traseros laterales.
	+	+	
		**Plataforma Fair ISOFIX RWF tipo "N" para G 0/1S** Código de pedido Jeep: 71807417 o bien **Plataforma Fair ISOFIX FWF tipo "A" para G 0/1S** Código de pedido Jeep: 71805364	
	+	+	
		**Reposacabezas rígido FAIR** Código de pedido Jeep: 71807387	

Grupo de peso	Sillita para niños	Tipo de sillita para niños	Instalación de la sillita para niños
Grupo 1: de 9 a 18 kg		**Britax Safefix TT** Número de homologación: E1 04301199 Código de pedido Jeep: 71805956	Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la cinta superior, suministrada con la sillita. Se instala en los asientos traseros laterales.
		**Britax Roemer Duo Plus** Número de homologación: E1 04301133 Código de pedido Jeep: 71803161	Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la cinta superior, suministrada con la sillita. Se instala en los asientos traseros laterales.
Grupo 2: de 15 a 36 kg		**Fair Junior Fix** Número de homologación: E4 04443721 Código de pedido Jeep: 7180537	Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo, si están presentes en el asiento elegido.

ADVERTENCIA Jeep recomienda montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Principales advertencias de seguridad que deben tenerse en cuenta cuando se viaja con niños

❒ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.

❒ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.

❒ Si se instalara una sillita para niños en sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero lado pasajero, se recomienda retirar el reposacabezas (consultar el procedimiento descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo"). Volver a colocar correctamente el reposacabezas cuando ya no sea necesario llevar ningún tipo de sillita.

❒ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.

❒ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas de segunda mano sin las instrucciones de uso.

❒ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma sillita.

❒ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen sobre el cuello del niño.

❒ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.

❒ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.

❒ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.

❒ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

❒ En caso de accidente, sustituir la sillita por otra nueva.

ADVERTENCIA

83) *PELIGRO GRAVE Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en los asientos traseros, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.*

84) *La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta situada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol del lado pasajero (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").*

85) *En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED OFF en la moldura situada en el salpicadero. Además, el asiento del pasajero deberá ajustarse tan atrás como sea posible para evitar que la sillita entre en contacto con el salpicadero.*

86) *No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado o colocado en la sillita correspondiente.*

87) *Un montaje incorrecto de la sillita puede impedir que el sistema de protección resulte eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para la instalación de un sistema de protección de recién nacidos o niños, seguir estrictamente las instrucciones facilitadas por el fabricante.*

88) *Cuando el sistema de protección para niños no se utiliza, fijarlo con el cinturón de seguridad o mediante los anclajes ISOFIX o desmontarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que, en caso de frenada brusca o de accidente, pueda ocasionar lesiones a los ocupantes.*

89) *Tras haber montado la sillita para niños, no mover el asiento: desmontar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de ajuste.*

90) *Asegurarse siempre de que el tramo en bandolera del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.*

91) *No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.*

92) *Si una sillita ISOFIX Universal no se fija con los tres anclajes, la sillita no será capaz de proteger al niño de forma correcta. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.*

93) *Montar la sillita para niños sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clics que confirman que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, desmontaje y colocación que el fabricante de la sillita está obligado a facilitar con la misma.*

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

❒ airbag frontal para conductor;

❒ airbag frontal para pasajero;

❒ airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;

❒ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de gravedad media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero. Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema no funcione correctamente.

Los airbags frontales (para conductor y pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.
En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad es proyectada hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se ve mermada.
Los airbags delanteros podrían no activarse en caso de impactos frontales contra objetos muy deformables que no afectan a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra guardarraíles) o en caso de bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíles).
La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no es un indicador de un funcionamiento incorrecto del sistema.

Airbag frontal del conductor

94) 95)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante fig. 83.



83 J0A0176C

Airbag frontal del pasajero

96)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 84, de mayor volumen que el del lado del conductor.



84 J0A0177C

Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños

Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de colisión ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.
Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 85.

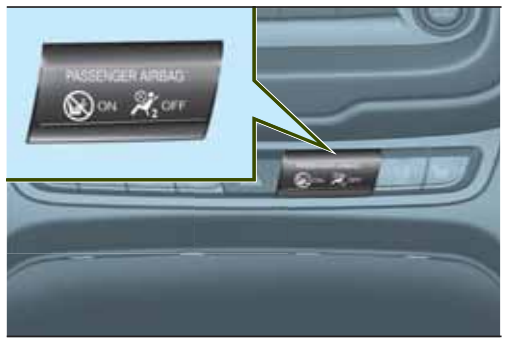


85 J0A0190C

Desactivación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag). Para la desactivación actuar en el menú de la pantalla.
En la moldura situada en el salpicadero se encuentran los LED **OFF** y **ON**. Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, los dos LED se encienden durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba de algunos segundos, los LED indican el estado de protección del airbag del pasajero.



86 J0A0051C

Protección del pasajero activada: el LED **ON** fig. 86 se enciende con luz fija.
Protección del pasajero desactivada: el LED **OFF** fig. 86 se enciende con luz fija.
Al encenderse, los LED podrían tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

J0A0215

AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de colisión lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 88 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta. Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.

Window bag

Están compuestos por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo y cubierto por acabados específicos fig. 89. Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.
En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.



88 J0A0178C



89 J0A0180C

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.

97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).
Los airbags frontales y/o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).
La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.
Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Jeep.
En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. La falta de activación de uno o varios de éstos no es un indicador de un funcionamiento incorrecto del sistema.

ADVERTENCIA

94) *No pegar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag del pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero del lado pasajero (por ejemplo, teléfonos móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag del pasajero y, además, causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.*

95) *Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de intervención del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia delante, mantener el respaldo en posición vertical, apoyando bien la espalda.*

96) *Si el airbag del lado del pasajero estuviera activado, NO instalar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Reactivar de inmediato el airbag del pasajero en cuanto se desmonte la sillita.*

97) *No enganchar objetos rígidos a los colgadores y a las manillas de agarre.*

98) *No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en la ventanilla y en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.*

99) *No asomar nunca la cabeza, brazos y codos fuera de la ventanilla.*

100) *Si el testigo no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en tal caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep para el control inmediato del sistema.*

101) *En algunas versiones, en caso de avería del LED* **OFF** (situado en la moldura presente en el salpicadero), se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

102) *Si se montan los Side Bag, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.*

103) *No viajar con objetos en el regazo, delante del tórax y mucho menos sujetando entre los labios pipas, lápices, etc. En caso de impacto con activación del airbag, estos elementos podrían provocar lesiones graves.*

104) *Si el vehículo ha sido robado o se ha intentado robar, si ha sufrido actos vandálicos o se ha inundado, hacer comprobar el sistema de airbags en la Red de Asistencia Jeep.*

105) *Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha NO deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Cabe destacar por último que, si el dispositivo de arranque se encuentra en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede ser considerada como un indicador de un funcionamiento incorrecto del sistema.*

106) *En caso de avería en el testigo de avería de los airbags se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos un icono de avería airbags y se muestra un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de continuar, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep para el control inmediato del sistema.*

107) *La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, para impactos comprendidos en los intervalos entre los dos umbrales de activación es normal que se activen solo los pretensores.*

108) *El airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que aumenta su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales, por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.*

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR.....106
FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB).....107
CAMBIO MANUAL.....110
CAMBIO AUTOMÁTICO.....111
SISTEMA STOP/START.....114
LIMITADOR DE VELOCIDAD.....115
CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO.....116
TRACCIÓN TOTAL - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) Y JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW).....117
SELEC-TERRAIN.....119
SISTEMA PARKSENSE.....120
SISTEMA ACTIVE PARKSENSE.....123
SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING.....128
SISTEMA LANESENSE (AVISO DE CAMBIO DE CARRIL).....130
CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA).....132
ARRASTRE DE REMOLQUES.....133
REPOSTADO DEL VEHÍCULO.....137

ARRANQUE DEL MOTOR

eLUM

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interno y externos y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.
Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.
Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

109) 110) 111) 34) 35) 36) 37)

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES CON CAMBIO MANUAL

Realizar las operaciones siguientes:

❒ accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en punto muerto;

❒ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR. En las versiones Diésel, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos: esperar a que se apague el testigo;

❒ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

❒ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;

❒ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO

Realizar las operaciones siguientes:

❒ accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto);

❒ pisar a fondo el pedal del freno, sin pisar el acelerador;

❒ poner el dispositivo de arranque en posición AVV;

❒ si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

ADVERTENCIA Si con el dispositivo de arranque en posición MAR, el símbolo permanece encendido en la pantalla junto con el testigo , volver a poner el dispositivo en posición STOP y después otra vez a MAR. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

APAGADO DEL MOTOR

Realizar las operaciones siguientes:

❒ aparcar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico, engranar una marcha (versiones con cambio manual) o colocar la palanca de cambios en P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático);

❒ con el motor al ralentí, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Vehículos equipados con llave electrónica (Keyless Enter-N-Go): con una velocidad superior a 8 km/h (5 mph) se puede apagar el motor, aunque la palanca del cambio automático no esté en posición P (Aparcamiento). En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas en unos segundos. En este caso, el motor se detendrá y el dispositivo de arranque se colocará en MAR.

ADVERTENCIA

109) *Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.*

110) *Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.*

111) *No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.*

ADVERTENCIA

34) *Durante el rodaje, es decir, en los primeros 1.600 km (1.000 millas), se recomienda no exigir al motor el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).*

35) *Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.*

36) *Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son perjudiciales para el motor.*

37) *El encendido del testigo en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.*

FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB)

El freno de mano eléctrico (EPB) garantiza un mejor uso y excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.
El freno de mano eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central fig. 90, y de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.



90 J0A0281C

ADVERTENCIA Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico.

ADVERTENCIA Además de aparcar el vehículo con el freno de mano siempre accionado, las ruedas giradas y cuñas o piedras colocadas delante de las ruedas (en caso de pendiente pronunciada), es necesario engranar siempre la marcha (la 1ª si el vehículo está aparcado en subida o la marcha atrás si está aparcado en bajada).
En las versiones con cambio automático, poner la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

ADVERTENCIA En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de mano eléctrico es necesario sustituir la batería.
El freno de mano eléctrico puede accionarse de dos maneras:

❒ *manualmente*, pulsando el interruptor en el túnel central fig. 90;

❒ *automáticamente* en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Park Brake".

Accionamiento manual del freno de mano

112) 113) 114)

Para accionar manualmente el freno de mano eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en el túnel central.

Durante el accionamiento del freno de mano eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.
Si se acciona el freno de mano eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.
Con el freno de mano eléctrico accionado en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (!) y el LED situado en el interruptor.

ADVERTENCIA En caso de que el testigo de avería EPB esté encendido, algunas funciones del freno de mano eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del aparcamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.
Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en el túnel central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.
El testigo (!) podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, consecuentemente, la frenada dependiera de los motores eléctricos.

Además, se encienden automáticamente las luces de freno (stop), como sucedería en una frenada normal efectuada con la presión del pedal del freno.
Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.
Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aprox. y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de mano.

ADVERTENCIA Circular con el freno de mano eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de mano eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

Desaccionamiento manual del freno de mano eléctrico

Para desaccionar manualmente el freno de mano, el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR.
Además, es necesario pisar el pedal del freno y pulsar brevemente el interruptor en el túnel central.
Durante el desaccionamiento se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Tras haber desaccionado el freno de mano eléctrico, el testigo (!) en el cuadro de instrumentos y el LED del interruptor se apagan.
Si el testigo (!) en el cuadro de instrumentos permanece encendido con el freno de mano eléctrico desaccionado, significa que se ha producido una avería: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA En las versiones con cambio automático, no utilizar nunca la posición P (Aparcamiento) para sustituir el freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

ADVERTENCIA Para los vehículos con cambio manual, si se suelta el pedal del embrague y, al mismo tiempo, se pisa el pedal del acelerador, el freno de mano eléctrico se desacciona automáticamente.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:
❒ "*Modalidad de accionamiento Dinámico*": esta modalidad se activa tirando del interruptor con continuidad durante la conducción;
❒ "*Modalidad de accionamiento Estático y reposo*": con el vehículo parado, el freno de mano eléctrico puede accionarse tirando una sola vez del interruptor situado en el túnel central. En cambio, para desaccionar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno;
❒ "*Drive Away Release*" (donde esté presente): el freno de mano eléctrico se desaccionará automáticamente si el cinturón de seguridad del lado conductor está abrochado y se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo (en marcha hacia delante o marcha atrás);
❒ "*Safe Hold*": cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y, para las versiones con cambio automático, la palanca de cambios no está en posición P (Aparcamiento) y se ha detectado que el conductor tiene la intención de salir del vehículo, el freno de mano eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad;
❒ "*Auto Park Brake*": si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, el freno de mano eléctrico se accionará automáticamente cuando la palanca de cambios se pone en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático), o bien cuando el dispositivo de arranque se encuentra en posición STOP (versiones con cambio manual). Cuando el freno de mano está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el LED situado en el interruptor fig. 90 del túnel central, así como el testigo (!) en el cuadro de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de mano puede anularse pulsando el interruptor en el túnel central y poniendo, a la vez, la palanca de cambios (versiones con cambio automático) en posición P (Aparcamiento) o el dispositivo de arranque en posición STOP (versiones con cambio manual).

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de mano eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras.
En caso de que:

❒ la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h;

❒ la palanca de cambios no está en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático);

❒ el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;

❒ la puerta del lado del conductor está abierta;

❒ no se han detectado intentos de pisar el pedal del freno o, en las versiones con cambio manual, el pedal del embrague o el pedal del acelerador; el freno de mano se acciona automáticamente para impedir que se mueva el vehículo.

La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado del conductor abierta. Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición STOP y después en MAR.

ADVERTENCIA

112) *Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida. Si el vehículo se aparca en una pendiente pronunciada, también se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.*

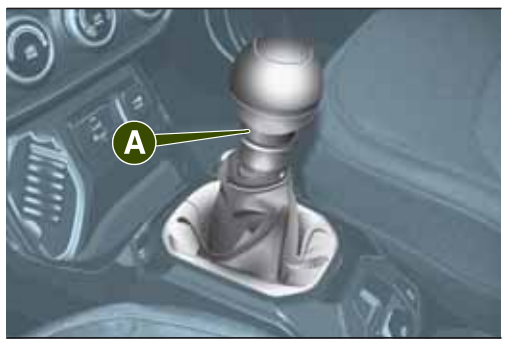
113) *No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo; además, al alejarse del mismo, extraer siempre la llave del dispositivo de arranque y llevarla consigo.*

114) *El freno de mano eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.*

CAMBIO MANUAL

115) 38)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).
Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo A situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.



9I J0A0183C

Para engranar la 6ª marcha, accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de engranar la marcha atrás, esperar un mínimo de 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.

ADVERTENCIA

115) *Para engranar correctamente las marchas, es necesario pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice esta maniobra: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.*

ADVERTENCIA

38) *No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.*

CAMBIO AUTOMÁTICO

eLUM

El vehículo puede estar equipado con un cambio automático de 9 velocidades.
El cambio puede funcionar según dos modalidades diferentes: "Modalidad automática" o "Modalidad secuencial".

PALANCA DE CAMBIOS

La palanca puede asumir las siguientes posiciones:

❒ **P** = Aparcamiento

❒ **R** = Marcha atrás

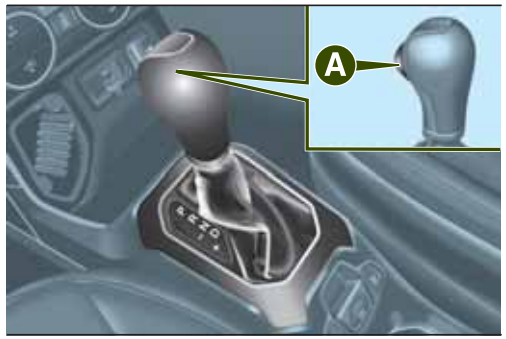
❒ **N** = Punto muerto

❒ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)

❒ **AutoStick**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; – paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.
La marcha engranada se muestra en la pantalla.

116) 117) 118) 119) 120)

Para seleccionar una marcha, pulsar el botón A fig. 92 y mover la palanca hacia delante o hacia atrás.



92 J0A0146C

En caso de utilizar el cambio en "modalidad secuencial", que se activa moviendo la palanca desde D (Drive) hacia la izquierda, se alcanzan las posiciones hacia + o hacia – . Estas posiciones son inestables.
Para salir de la posición P (Aparcamiento), o para pasar de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás) cuando el vehículo está parado o se mueve a baja velocidad, también debe pisarse el pedal del freno (ver lo indicado en el apartado "Sistema de inhibición engranado de marchas con freno accionado" en este capítulo).

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

AutoStick - Modalidad de cambio secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.
Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.
Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive) (modalidad de conducción "automática").

FUNCIÓN DE EMERGENCIA DEL CAMBIO

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar si hay anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "emergencia del cambio".
En esta condición, el cambio permanece en 4ª marcha, independientemente de la marcha seleccionada.
Las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla podría encenderse el icono.
En caso de "emergencia del cambio" acudir inmediatamente al taller de la Red de Asistencia Jeep más cercano.

Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

❒ parar el vehículo;

❒ poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento);

❒ poner el dispositivo de arranque en posición STOP;

❒ esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;

❒ seleccionar la marcha deseada: si ya no se detecta el problema, el cambio vuelve a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA En caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN APARCAMIENTO

Versiones con sistema Keyless Enter-N-Go: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) antes de poner el dispositivo de arranque en posición STOP.

Versiones con llave mecánica: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Desbloqueo palanca del cambio automático" del capítulo "En caso de emergencia".

SISTEMA DE INHIBICIÓN ENGRANADO DE MARCHAS SIN PEDAL DEL FRENO PISADO

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición P (Aparcamiento) si antes no se ha pisado el pedal del freno.
Para poner el cambio en una posición diferente de P (Aparcamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición AVV (motor encendido o apagado) y el pedal del freno debe estar pisado.

ADVERTENCIA

116) *No utilizar la posición P en lugar del freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.*

117) *Si la palanca de cambios no está en posición P, el vehículo podría moverse y provocar daños a las personas. Antes de salir del vehículo, asegurarse de que la palanca de cambios esté en posición P y que el freno de mano eléctrico esté accionado.*

118) *No poner la palanca de cambios en N ni apagar el motor para circular en bajada. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la calzada. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.*

119) *Antes de mover la palanca de cambios de la posición P, poner el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. De lo contrario, podría dañarse la palanca de cambios.*

120) *Accionar la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y el acelerador totalmente soltado.*

SISTEMA STOP/START

eLUM

El sistema Stop/Start apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.
Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.
121) 122) 39)

MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

Versiones con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R.
En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado para que esté disponible la función "Hill Start Assist" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo Ⓐ en el cuadro de instrumentos.

Modalidades de arranque del motor

Versiones con cambio manual

Para arrancar el motor pisar el pedal del embrague.
Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Versiones con cambio automático

Para volver a arrancar el motor soltar el pedal del freno.
Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto) o en "AutoStick".
Además, con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en posición + o –, en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto).

Con el motor parado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).
Para volver a arrancar el motor basta con sacar la palanca de la posición P.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema pulsar el botón Ⓐ situado en el túnel central fig. 93.



93 J0A0134C

❒ **LED apagado**: sistema activado;

❒ **LED encendido**: sistema desactivado.

ADVERTENCIA

121) *En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.*

122) *Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y que el dispositivo de arranque esté en posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (dispositivo de arranque en posición STOP).*

ADVERTENCIA

39) *Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Stop/Start para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.*

LIMITADOR DE VELOCIDAD

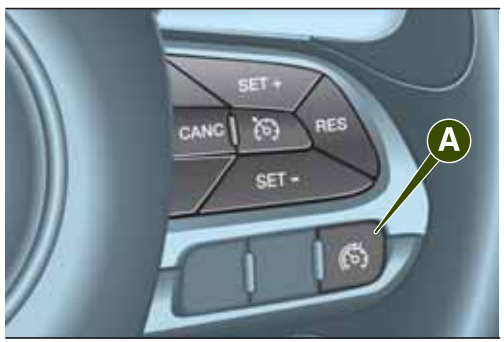
eLUM

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores que el conductor puede programar.
Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.
Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión del pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, pulsar el botón A fig. 94 en el volante.



94 J0A0137C

Los botones presentes en el volante llevan a cabo las siguientes funciones:

❒ **SET +**: programación de la velocidad límite (memorización de un valor de velocidad más alto);

❒ **SET –**: programación de la velocidad límite (memorización de un valor de velocidad más bajo);

❒ **RES**: activación del dispositivo (la activación del dispositivo se indica con la aparición del símbolo en la pantalla (de color verde en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

❒ **CANC**: desactivación del dispositivo (la desactivación del dispositivo se indica con la aparición del símbolo en la pantalla (de color blanco);

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

eLUM

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador.
Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 40 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas y autovías). Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías extraurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en la ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

123) 124) 125)
Para activar el Cruise Control pulsar el botón fig. 95. Si el limitador de velocidad está activado, es necesario pulsar dos veces el botón para activar el dispositivo (la primera pulsación desactiva el limitador de velocidad y la segunda activa el Cruise Control).



95 J0A0144C

El dispositivo no se puede activar en 1ª velocidad o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar activado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría activarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA

Habilitar el dispositivo y, a continuación, cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET –) y soltarlo para activar el dispositivo. Cuando se suelte el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente. En un descenso con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

ADVERTENCIA Antes de pulsar los botones SET + (o SET –) el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

AUMENTO/DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET + o bien disminuirla pulsando el botón SET – .

ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Pulsar el pedal del acelerador: cuando se suelte el pedal, el vehículo retomará gradualmente la velocidad memorizada.

ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Versiones con cambio automático (que funciona en modalidad Drive - automático): pulsar el botón RES y soltarlo.
Versiones con cambio manual o con cambio automático en modalidad Autostick (secuencial): antes de recuperar la velocidad configurada anteriormente, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón RES.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno, la presión del botón CANC o la presión en el pedal del freno durante la ralentización del vehículo desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

DESHABILITACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo se deshabilita pulsando el botón o poniendo el dispositivo de arranque en STOP.

ADVERTENCIA

123) *Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.*

124) *En caso de funcionamiento defectuoso o de avería del dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

125) *El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.*

TRACCIÓN TOTAL - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) y JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

TRACCIÓN TOTAL

La tracción en las cuatro ruedas motrices (4WD) es completamente automática en la modalidad de conducción normal.

ADVERTENCIA No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 120 km/h de velocidad.

Activación de la tracción total

40) 41)
Los botones para activar la tracción total están situados en el dispositivo **Selec-Terrain™** y permiten seleccionar:

❒ 4WD LOCK (fig. 96 versiones con cambio manual y automático): deshabilita la función de desconexión del eje de transmisión garantizando la disponibilidad inmediata del par en la junta trasera. Esta función se selecciona en modalidad AUTO y en las otras modalidades de conducción.

❒ 4WD LOW (fig. 97 versiones con cambio automático): enfatiza los rendimientos todoterreno del vehículo en todas las modalidades de conducción;



96 J0A0155C

La función 4WD LOCK se puede activar a la presión del botón correspondiente o cuando el selector se gira de AUTO a SNOW/SAND/MUD o ROCK (versiones Trailhawk) y el 4WD LOW no se ha activado anteriormente.



97 J0A0156C

Cuando se activa una función (por ej. 4WD LOW) automáticamente se desactiva la otra.

ADVERTENCIA En algunas versiones, la presión del botón 4WD LOW también activa automáticamente la función 4WD LOCK. Si se vuelve a pulsar el botón 4WD LOW dejará activa la función 4WD LOCK. En cambio, si se vuelve a pulsar el botón 4WD LOCK se desactivarán las dos funciones.

ADVERTENCIA La función 4WD LOW sólo se recomienda en firmes irregulares y con poca adherencia.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD 4WD LOW

Activación modalidad 4WD LOW

Con el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición MAR o con el motor en marcha, colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), R (Marcha atrás) o N (Punto muerto) y pulsar una vez el botón 4WD LOW. En algunas versiones, con la modalidad activada, en la pantalla se muestra el mensaje "4WD LOW". El LED en el dispositivo **Selec-Terrain™** podría parpadear hasta que finaliza la activación.

Desactivación modalidad 4WD LOW

La desactivación puede realizarse a cualquier velocidad entre 0 y 120 km/h. En algunas versiones, el mensaje "4WD LOW" en la pantalla se apaga cuando la desactivación ha finalizado. En este caso, el LED en el botón 4WD LOW está apagado.

ADVERTENCIA

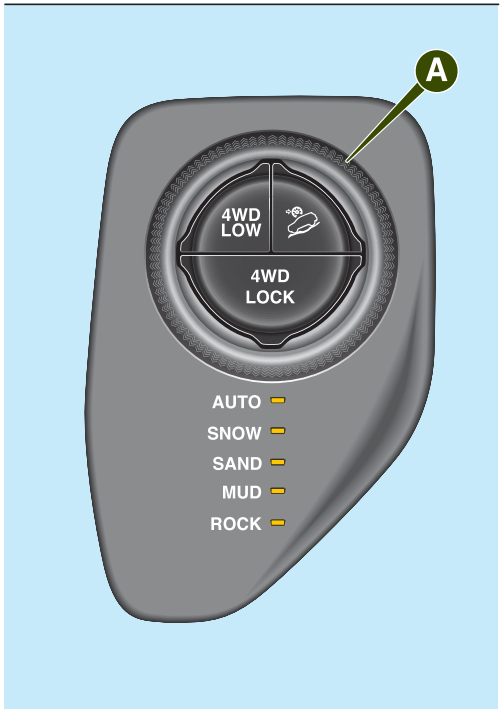
40) *El funcionamiento correcto de la función 4WD depende de los neumáticos: deben ser todos de las mismas dimensiones, del mismo tipo y de la misma circunferencia. Utilizar neumáticos de diferente tamaño tiene efectos negativos en el cambio de marcha y daña los componentes de la transmisión.*

41) *No circular a una velocidad superior a la permitida por el estado de la calzada.*

SELEC-TERRAIN

SELECCIÓN DE LA MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

Girar el selector A fig. 98 para seleccionar la modalidad deseada.



98 J0A0153C

ADVERTENCIA No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 120 km/h de velocidad.

❒ **AUTO (Automático)**: la modalidad de tracción en las cuatro ruedas motrices con funcionamiento continuo y completamente automático puede utilizarse para circular en carreteras o recorridos todoterreno. Esta modalidad también reduce el consumo de combustible ya que permite desconectar, cuando las condiciones lo permitan, el eje de transmisión.

❒ **SNOW (Nieve)**: esta modalidad permite obtener una mejor estabilidad en condiciones meteorológicas adversas. Se puede utilizar para circular en carreteras o recorridos todoterreno con poca adherencia como, por ejemplo, firmes cubiertos de nieve.

❒ **SAND (Arena)**: modalidad de conducción todoterreno para utilizar en superficies con poca adherencia, como firmes con arena. La transmisión se configura para ofrecer la máxima tracción.

❒ **MUD (Barro)**: modalidad de conducción todoterreno para utilizar en superficies con poca adherencia, como firmes con barro o hierba mojada.

❒ **ROCK** (donde esté presente, sólo para versiones Trailhawk): esta modalidad sólo está disponible con la función 4WD LOW activa. El dispositivo configura el vehículo para maximizar la tracción y permitir la mayor capacidad de giro en superficies todoterreno con elevada adherencia. Esta modalidad garantiza la máxima prestación todoterreno. Esta modalidad debe utilizarse para afrontar obstáculos que pueden superarse a baja velocidad como, por ejemplo, rocas de grandes dimensiones, surcos profundos, etc.
Al arrancar el motor, se selecciona automáticamente la modalidad AUTO (LED encendido al lado del mensaje AUTO).
Girando el selector A fig. 98 el LED al lado del mensaje AUTO permanece encendido. En cambio, los demás LED se encienden secuencialmente en función de las posiciones que realiza el selector, indicando así al conductor cuál es la nueva modalidad solicitada.
Una vez obtenida la modalidad deseada (LED al lado del mensaje correspondiente encendido), basta con mantener el selector en posición para que el sistema **Selec-Terrain™** se active y habilite la modalidad seleccionada.

SISTEMA PARKSENSE

(donde esté presente)

eLUM

VERSIONES CON 4 SENSORES

126) 42) 43) 44)

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 99, tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.

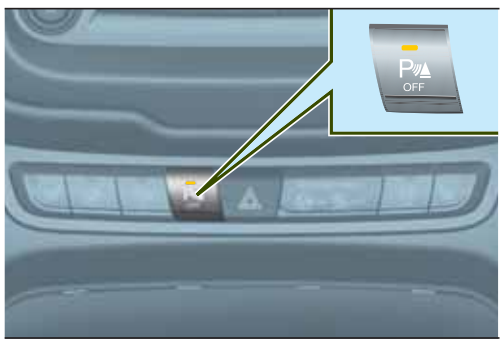


99 J0A0166C

Los sensores alertan al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, a través de señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Conexión/desconexión

Para desconectar el sistema, pulsar el botón fig. 100.
El cambio de estado del sistema, de conectado a desconectado y viceversa, siempre se ve acompañado por un mensaje específico visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos.
Sistema conectado: LED apagado.
Sistema desconectado: LED encendido con luz fija.



100 J0A0227C

El LED también se enciende en caso de avería en el sistema **ParkSense®**. Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

ADVERTENCIA Tras haberlo desconectado, el sistema **Park-Sense®** permanece en esta condición hasta que vuelva a ser conectado, aunque el dispositivo de arranque pase de MAR a STOP y luego de nuevo a MAR.

Activación/desactivación del sistema

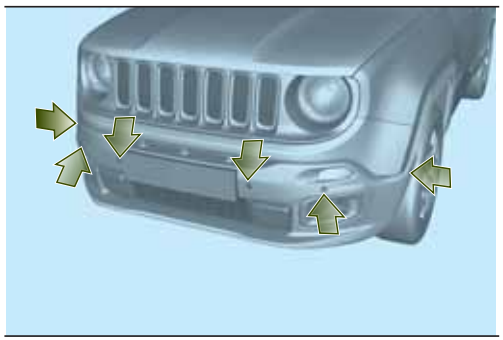
Si está correctamente conectado, el sistema se activa al engranar la marcha atrás; por el contrario, se desactiva al colocar la palanca de cambios en una posición diferente a la marcha atrás.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

VERSIONES CON 12 SENSORES

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques delantero (fig. 101) y trasero (fig. 102), tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos que se encuentran cerca de la parte delantera y trasera del vehículo.



101 J0A0164C



102 J0A0699C

Los sensores alertan al conductor sobre la presencia de obstáculos mediante una señal acústica intermitente y, donde estén presentes, también con señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Conexión/desconexión

Para desconectar el sistema, pulsar el botón fig. 100.
El cambio de estado del sistema, de conectado a desconectado y viceversa, siempre se ve acompañado por un mensaje específico visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos.
Sistema conectado: LED apagado.
Sistema desconectado: LED encendido con luz fija.
El LED también se enciende en caso de avería en el sistema **ParkSense®**. Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

ADVERTENCIA Tras haberlo desconectado, el sistema **Park-Sense®** permanece en esta condición hasta que vuelva a ser conectado, aunque el dispositivo de arranque pase de MAR a STOP y luego de nuevo a MAR.

Activación/desactivación del sistema

Engranando la marcha atrás el sistema, si está activo, acciona los sensores delanteros y traseros. Engranando una marcha diferente, los sensores traseros se desactivan, mientras que los delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo; de lo contrario, los sensores delanteros permanecen activos y pueden emitir señales acústicas y visuales. Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

❒ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;

❒ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;

❒ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

❒ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;

❒ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema **Uconnect®**, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos, puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho de remolque aunque no lleve el remolque, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que actualicen el sistema **Park-Sense®**, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho y considerarlo un obstáculo.

❒ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

ADVERTENCIA

126) *La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.*

ADVERTENCIA

42) *Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilizan pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.*

43) *Para posibles intervenciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir únicamente a la Red de Asistencia Jeep. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*

44) *Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*

SISTEMA ACTIVE PARKSENSE

(donde esté presente)

eLUM

127) 128) 129)

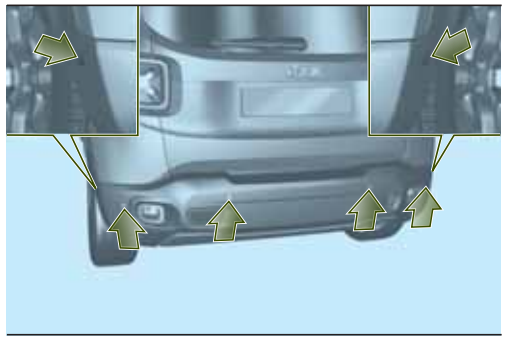
45) 46)

El sistema asiste al conductor durante las maniobras de aparcamiento ayudándole primero en la búsqueda de un espacio de aparcamiento libre y adecuado para la longitud del vehículo, luego en la fase de maniobra, controlando automáticamente el movimiento del volante. El sistema también ayuda al conductor en la maniobra de salida de un aparcamiento para conducir el vehículo fuera de éste.

El sistema utiliza los sensores delanteros, traseros y laterales situados en los parachoques delantero (fig. 103) y trasero (fig. 104).



103 J0A0164C

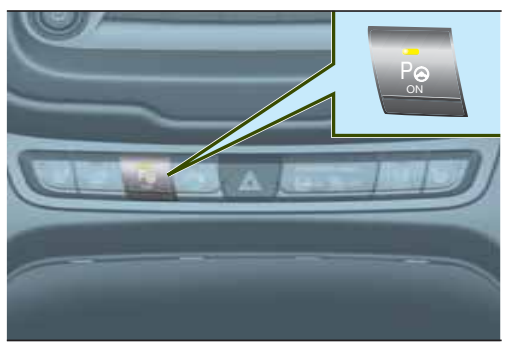


104 J0A0699C

El sistema también ayuda al conductor en la maniobra de salida de un aparcamiento para conducir el vehículo fuera de éste.

CONEXIÓN/ DESCONEXIÓN

Para conectar el sistema, pulsar el botón (fig. 105): en la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrarán las instrucciones necesarias para efectuar la maniobra.



105 J0A0049C

Sistema conectado: LED encendido con luz fija.
Sistema desconectado: LED apagado.
El LED también se enciende en caso de avería en el sistema **Active ParkSense®**. Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece apagado.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Durante la fase de búsqueda de un espacio de aparcamiento, el sistema utiliza unos sensores laterales (fig. 106) que se activan automáticamente con el motor encendido y una velocidad inferior a 30 km/h.



106 J0A0218C

Durante la fase de maniobra, el conductor recibe la información de los sensores de aparcamiento (4 sensores delanteros y 4 traseros) que le indican la distancia durante la fase de acercamiento a los obstáculos que hay delante y detrás del vehículo.
En caso de que se active la función **Active ParkSense®**, después de desactivar la función **ParkSense®**, los sensores vuelven a activarse y permanecen en esta condición sólo mientras dure la maniobra de aparcamiento.

DESCRIPCIÓN FASES APARCAMIENTO EN LÍNEA Y EN BATERÍA

Activación

El sistema se activa pulsando el botón fig. 105: una vez seleccionado, el sistema se activa en fase de búsqueda. Como el sistema reconoce los espacios de aparcamiento aunque no esté seleccionado, también se puede activar el sistema inmediatamente después de pasar por un espacio para aparcar que se considere adecuado: la fase de búsqueda no se efectuará y el sistema avisará al conductor, mediante la pantalla del cuadro de instrumentos, sobre las operaciones necesarias para realizar en forma correcta la maniobra.

Selección del tipo de aparcamiento

Durante la fase de búsqueda y hasta que se engrane la marcha atrás para realizar las maniobras de aparcamiento, se puede seleccionar el tipo de aparcamiento deseado:

❒ "*En línea*": el vehículo buscará un espacio para aparcar paralelo al sentido de la marcha;

❒ "*En batería*": el vehículo buscará un espacio para aparcar perpendicular al sentido de la marcha.

Selección del lado de búsqueda

Para seleccionar el lado de búsqueda y realizar la maniobra, proceder del siguiente modo:

❒ ⇨ Seleccionar efectuar la búsqueda del espacio y la maniobra en el lado del pasajero colocando la palanca del intermitente en posición central (desactivado) o desplazándola hacia arriba.

❒ ⇦ Seleccionar efectuar la búsqueda del espacio y la maniobra en el lado del conductor desplazando la palanca del intermitente hacia abajo.

Búsqueda de un espacio de aparcamiento

Mediante los sensores laterales, el sistema busca continuamente un espacio para aparcar libre y adecuado a las dimensiones del vehículo.
Durante la fase de búsqueda, el vehículo debe continuar circulando por el carril a una velocidad inferior a 30 km/h y a una distancia de los vehículos aparcados de entre 50 cm y 1,5 m aproximadamente.
El espacio de aparcamiento se considerará adecuado si mide aproximadamente 80 cm más que el vehículo para los *aparcamientos paralelos* al sentido de marcha y 1 m para los *aparcamientos perpendiculares* al sentido de marcha.

ADVERTENCIA Durante la fase de búsqueda, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 30 km/h aprox.: en caso de que se alcance una velocidad de unos 25 km/h el sistema solicitará disminuir la velocidad; en cambio, si se superan los 30 km/h el sistema se desactivará (en este caso, pulsar el botón fig. 105 para volver a activar el sistema).

Maniobra

Durante la maniobra se pueden controlar los movimientos del vehículo mediante los pedales de acelerador, freno y embrague (versiones con cambio manual) o bien mediante los pedales de acelerador y freno (versiones con cambio automático).
Una vez encontrado un aparcamiento, se solicitará engranar la marcha atrás, soltar el volante y actuar en los pedales específicos: el sistema gestionará automáticamente la dirección para realizar la maniobra de aparcamiento en la posición elegida.
Durante la maniobra se podrá usar la información de los sensores de aparcamiento (en marcha atrás se aconseja llegar hasta la zona de señal acústica continua de los sensores traseros); sin embargo, se recomienda controlar siempre visualmente la zona colindante.
Durante la maniobra, se puede detener el vehículo y, permaneciendo parado, desengranar momentáneamente la marcha atrás (por ejemplo para que un peatón pueda atravesar la zona en la que se está realizando la maniobra).
La maniobra de aparcamiento se interrumpe en los siguientes casos:

❒ la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h;

❒ se actúa sobre el volante de forma voluntaria o involuntaria (sujetándolo o impidiendo su movimiento);

❒ las irregularidades del terreno u obstáculos en las ruedas modifican el movimiento del vehículo impidiendo seguir la trayectoria correcta.

ADVERTENCIA La fase de maniobra se desactiva si, transcurridos unos 3 minutos, no se ha completado la maniobra de aparcamiento.

Finalización de la maniobra

La maniobra semiautomática termina cuando en la pantalla se muestra el mensaje de maniobra terminada. Al finalizar la maniobra, el sistema devuelve el control del vehículo al conductor que, si es necesario, deberá completar el aparcamiento manualmente.

DESCRIPCIÓN FASE DE MANIOBRA DE SALIDA DEL APARCAMIENTO

Activación

Para activar esta función, pulsar el botón fig. 105: una vez seleccionado, el sistema se activa y avisa al conductor, a través de la pantalla del cuadro de instrumentos, sobre las operaciones necesarias para realizar la maniobra correctamente.

Selección del lado de maniobra

Para seleccionar el lado en el que se desea realizar la maniobra, actuar en los intermitentes: ⇨ para efectuar la maniobra hacia el lado derecho o ⇦ para efectuar la maniobra hacia el lado izquierdo.

Maniobra

Durante la maniobra, se solicitará engranar la marcha atrás, activar el intermitente, soltar el volante y actuar en los pedales específicos (acelerador/freno/embrague para versiones con cambio manual o acelerador/freno para versiones con cambio automático), mientras que el sistema gestionará automáticamente la dirección para realizar la maniobra de salida del aparcamiento.
Si durante la maniobra de salida del aparcamiento, el conductor sigue actuando sobre el volante de forma voluntaria o involuntaria (sujetándolo o impidiendo su movimiento) la maniobra se interrumpe.

Finalización de la maniobra

La maniobra semiautomática termina cuando en la pantalla se muestra el mensaje de maniobra terminada. Al terminar la maniobra, el sistema devuelve el control del vehículo al conductor.

ADVERTENCIAS GENERALES

❒ Si los sensores se ven afectados por colisiones que dañan su posición, el funcionamiento del sistema podría resultar gravemente perjudicado.

❒ El sistema alcanza sus prestaciones óptimas después de que el vehículo ha recorrido por lo menos 50 km ("autocalibrado" del sistema).

❒ Si los sensores se ensucian, quedan cubiertos de nieve, hielo, barro o se les aplica otra capa de pintura, el funcionamiento del sistema podría resultar gravemente dañado. Para que el sistema funcione correctamente es indispensable que los sensores estén siempre limpios. Durante la limpieza, prestar la máxima atención para no rayarlos o dañarlos: evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

❒ Las fuentes sonoras de ultrasonidos (por ej. frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) cercanas pueden dañar las prestaciones de los sensores.

❒ Los sensores podrían detectar un objeto inexistente (interferencias de eco), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, condición de viento extremo, granizo.

❒ Los sensores podrían no detectar objetos de forma o materiales especiales (palos muy finos, timones de remolques, chapas, redes, pequeños arbustos, bolardos, contenedores de basura, motocicletas, etc.). Prestar siempre la máxima atención comprobando que el vehículo y su trayectoria sean compatibles con la zona de aparcamiento identificada por el sistema.

❒ El uso de neumáticos (uno o varios) o llantas de tamaño diferente al existente en el momento de la compra del vehículo podría comprometer la funcionalidad del sistema.

❒ Si se engancha un remolque (cuyo enchufe está correctamente introducido) el sistema se deshabilitará automáticamente.

❒ Si está activa la modalidad "Búsqueda en curso", el sistema podría identificar erróneamente un espacio de aparcamiento útil para efectuar la maniobra (por ejemplo, en un cruce, un vado, vías transversales al sentido de marcha, etc.).

❒ En caso de maniobras de aparcamiento en calles con pendiente, el sistema podría funcionar inadecuadamente o desactivarse.

❒ Si se efectúa una maniobra de aparcamiento entre dos vehículos estacionados sobre una acera, el sistema podría aparcar también sobre la acera.

❒ Algunas maniobras podrían no efectuarse en curvas muy cerradas.

❒ Durante la maniobra de aparcamiento, prestar mucha atención para que las condiciones no cambien (por ej. presencia de personas o animales en la zona de aparcamiento, vehículos en movimiento, etc.): intervenir de inmediato en caso de necesidad.

❒ Durante las maniobras de aparcamiento, prestar atención a los vehículos que vienen en sentido contrario. Respetar siempre las normas del código de circulación.

ADVERTENCIA No se garantiza el correcto funcionamiento del sistema en caso de que estén montadas cadenas para la nieve o la rueda de recambio pequeña.

ADVERTENCIA La función sólo considera válido el último espacio de aparcamiento (paralelo o perpendicular) que ha sido detectado por los sensores de aparcamiento y lo comunica al conductor.

ADVERTENCIA Algunos de los mensajes que se muestran en la pantalla van acompañados de su correspondiente señal acústica.

ADVERTENCIA

127) *La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.*

128) *Las maniobras para buscar aparcamiento o para aparcar deben realizarse respetando siempre las normas vigentes del código de circulación.*

129) *Si se desea bloquear el volante con las manos durante una maniobra, se recomienda sujetarlo firmemente por la corona exterior. No intentar sujetarlo con las manos por el interior ni por los radios.*

ADVERTENCIA

45) *El funcionamiento del sistema se basa en diferentes componentes: sensores de aparcamiento delanteros y traseros, sensores laterales, dirección, ruedas, sistema de frenos y cuadro de instrumentos. El funcionamiento incorrecto de alguno de estos componentes podría afectar al funcionamiento del sistema.*

46) *Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*

SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING

(donde esté presente)

eLUM

47) 48)

El sistema Side Distance Warning tiene la función de detectar la presencia de posibles obstáculos laterales que se encuentran cerca del vehículo mediante los sensores de aparcamiento situados en los parachoques delantero (fig. 107) y trasero (fig. 108).



107 J0A0164C



108 J0A0699C

El sistema alerta al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, a través de señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN

El sistema sólo funciona después de recorrer unos metros y si la velocidad del vehículo está comprendida entre 0 y 18 km/h (0 y 11 mph).
El sistema se activa/desactiva mediante el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito en el suplemento específico).

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El sistema se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema Side Distance Warning:

❒ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;

❒ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;

❒ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

❒ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;

❒ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema ParkSense, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos, puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho de remolque aunque no lleve el remolque, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que actualicen el sistema ParkSense, ya que los sensores centrales podrían identificar el gancho como un obstáculo.

❒ la presencia de adhesivos en los sensores puede perjudicar el funcionamiento del sistema. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

ADVERTENCIA

47) *Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.*

48) *Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*

SISTEMA LANESENSE (aviso de cambio de carril)

eLUM

DESCRIPCIÓN

49) 50) 51) 52) 53) 54)

El sistema LaneSense utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril.

Cuando se detectan ambos límites del carril y el vehículo rebasa uno de ellos sin la acción voluntaria del conductor (intermitente desactivado), el sistema proporciona una advertencia táctil bajo forma de par aplicado al volante, indicando así al conductor la necesidad de actuar para permanecer dentro del carril.

Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe, también se mostrará el testigo (o el icono gráfico correspondiente en la pantalla multifunción reconfigurable) en el cuadro de instrumentos para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.

ADVERTENCIA El sistema comprueba la presencia de las manos del conductor en el volante. Si no las detectara, el sistema proporciona una señal acústica y se desactiva hasta que vuelva a ser reactivado pulsando el botón correspondiente.

Cuando sólo se detecta uno de los límites del carril y el vehículo lo rebasa sin la acción voluntaria del conductor (intermitente desactivado), en el cuadro de instrumentos se mostrará el testigo (o el icono en la pantalla multifunción reconfigurable) para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril. En este caso, la advertencia táctil (par en el volante) no se produce.

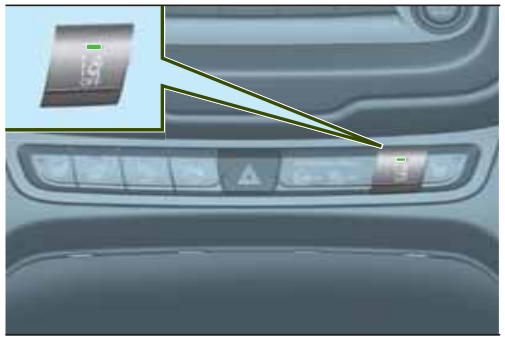
ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Al arrancar el motor, el sistema está activado (LED en el botón OFF fig. 109 apagado). Siempre que el motor arranca, el sistema mantiene el estado de activación presente en el anterior apagado.

Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

❒ el conductor mantiene por lo menos una mano en el volante;



109 J0A0052C

❒ la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 km/h y 180 km/h (o valores equivalentes en millas);

❒ las líneas que delimitan el carril son perfectamente visibles en ambos lados;

❒ las condiciones de visibilidad son adecuadas;

❒ la carretera es recta o con curvas amplias;

❒ se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante;

❒ el intermitente (para cambiar de carril) no está activado;

❒ las líneas que delimitan el carril son perfectamente visibles en ambos lados (únicamente para la activación de la advertencia táctil).

NOTA El sistema no aplica el par al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos, sistema ABS, sistema ASR, sistema ESC, sistema Forward Collision Warning Plus, etc.).

ADVERTENCIA

49) *La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.*

50) *El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado del firme y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado o resultar inexistente en algunas condiciones de marcha, tráfico y firme de la calzada.*

51) *Objetos cargados en el techo que sobresalen del vehículo podrían interferir en el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de partir, asegurarse de colocar correctamente la cargar para así no cubrir el radio de acción de la cámara.*

52) *Si como resultado de rayas, fisuras o rotura del parabrisas fuera necesario efectuar su sustitución, acudir únicamente a la Red de Asistencia Jeep. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas si estuviera dañado en la zona de la cámara.*

53) *No manipular ni realizar intervención alguna en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. Si la cámara se averiara, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

54) *No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.*

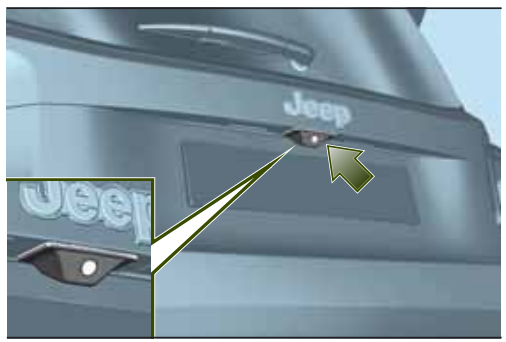
CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)

eLUM

DESCRIPCIÓN

130) 55)

La cámara está situada en el portón del maletero fig. 110.

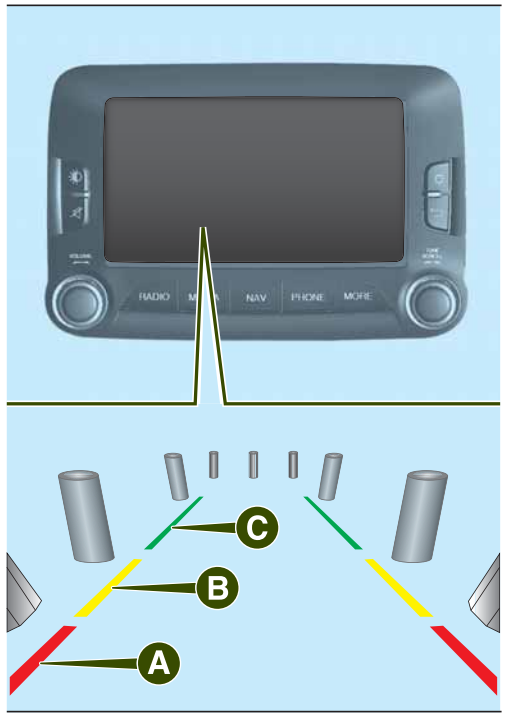


110 J0A0102C

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig. 111 del sistema **Uconnect™** se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera.

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

La plantilla de líneas activas se superpone a la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.



111 J0A0103C

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque.
Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

Zona (referencia fig. 111)	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Rojo (A)	0 ÷ 30 cm
Amarillo (B)	30 cm ÷ 1 m
Verde (C)	1 m o superior

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.

ADVERTENCIA

130) *La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a muy poca velocidad para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.*

ADVERTENCIA

55) *Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente la cámara manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos sobre la cámara.*

ARRASTRE DE REMOLQUES

eLUM

PREINSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

131) 132)

Instrucciones para usar la barra de remolque de cabeza esférica removible

ADVERTENCIA Antes de emprender viaje, **comprobar** que la barra de remolque de cabeza esférica removible esté bien **bloqueada** según las siguientes condiciones:

❒ la marca verde de la manilla coincide con la marca verde en la barra de remolque;

❒ la manilla se encuentra en posición de fin de carrera en la barra de remolque (sin ranura);

❒ cerradura bloqueada y llave extraída. La manilla no puede ser extraída;

❒ barra de cabeza esférica fijada firmemente al tubo de alojamiento. Comprobar sacudiendo con la mano. Si después de la comprobación, no se cumplen todos los requisitos mencionados, debe repetirse el procedimiento de montaje.

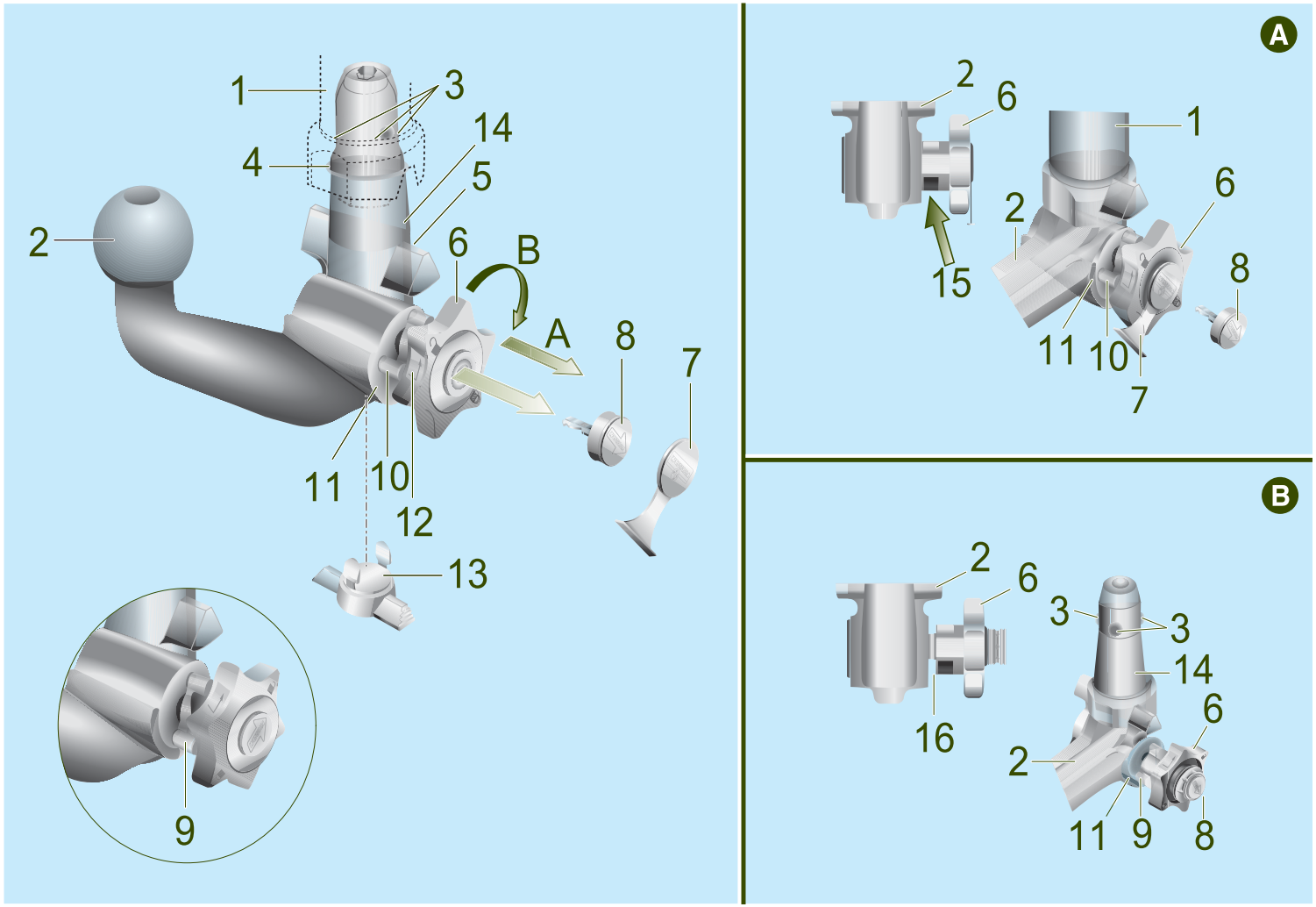
Aunque solo uno de los requisitos no se haya cumplido, el gancho de remolque **no debe** utilizarse, de lo contrario podrían producirse accidentes. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.
La barra de remolque de cabeza esférica puede montarse y desmontarse manualmente sin necesidad de utilizar herramientas específicas.

ADVERTENCIA No utilizar herramientas, ya que podría dañarse el mecanismo.

ADVERTENCIA No desbloquear si hay un remolque enganchado al vehículo o un carro.

ADVERTENCIA Si se circula sin remolque (o sin carro), debe retirarse la barra de remolque de cabeza esférica y siempre debe taponarse el tubo de alojamiento con su tapón de cierre. Esta recomendación debe aplicarse en particular si, debido a la barra, se reduce la visibilidad de la matrícula o del sistema de iluminación.

BARRA DE REMOLQUE DE CABEZA ESFÉRICA REMOVIBLE



112

J0A0423C

Leyenda
1 – Tubo de alojamiento
2 – Barra de remolque de cabeza esférica
3 – Bolas de bloqueo
4 – Bola de desenganche
5 – Palanca de desbloqueo
6 – Manilla
7 – Capuchón
8 – Llave
9 – Marca roja (manilla)
10 – Marca verde (manilla)
11 – Marca verde (barra de remolque)
12 – Símbolo (desbloqueo de mando)
13 – Tapón de cierre
14 – Bulón de acoplamiento
15 – Ausencia de ranuras entre 2 y 6
16 – Ranura de unos 5 mm
A: posición bloqueada (marcha)
B: posición desbloqueada (desmontada)

Montaje de la barra de remolque de cabeza esférica

Quitar el tapón del tubo de soporte.

Cuando se extrae del maletero, la barra de remolque de cabeza esférica normalmente se encuentra en posición desbloqueada. Esto se puede saber porque la manilla se mantiene a una cierta distancia de la barra de remolque, que corresponde a una ranura de unos 5 mm (ver fig. 112), y porque la marca roja de la manilla está orientada hacia la marca verde de la barra de remolque. La barra de remolque puede montarse únicamente cuando se encuentra en estas condiciones.
Si el mecanismo de bloqueo de la barra de remolque se desactiva antes del montaje o en cualquier otro momento o estuviera en posición bloqueada, este mecanismo debe precargarse.
La posición bloqueada puede distinguirse porque la marca verde de la manilla coincide con la marca verde de la barra de remolque y porque la manilla está en posición de fin de carrera en la barra de remolque, es decir, sin ranura (ver figura).
El mecanismo de bloqueo se precarga de la siguiente manera:

❒ con la llave puesta y la cerradura abierta, extraer la manilla actuando en la dirección de la flecha A fig. 112;

❒ después actuar en la dirección de la flecha B, hasta su tope.

La bola de desenganche se precarga y el mecanismo de bloqueo permanece en posición de precarga aunque se haya soltado la manilla.
La palanca de desenganche se acopla y el mecanismo de bloqueo permanece en posición de precarga aunque se haya soltado la manilla.
Para montar la barra de remolque, ésta debe introducirse en el tubo de alojamiento con el bulón de acoplamiento. Introducir desde abajo y empujar hacia arriba: el mecanismo se bloquea automáticamente.
Cerrar la cerradura y extraer la llave. La llave no puede extraerse cuando la cerradura está desbloqueada. A continuación, montar el capuchón de protección en la cerradura.

ADVERTENCIA Para evitar lesiones en las extremidades, mantener las manos apartadas de la manilla durante el procedimiento de bloqueo.

Desmontaje de la barra de remolque

Realizar las operaciones siguientes:

❒ sacar el capuchón de protección de la cerradura y presionarlo en la empuñadura de la llave. Abrir la cerradura con la llave;

❒ sujetar firmemente la barra de remolque, extraer la manilla actuando en el sentido de la flecha A fig. 112 y luego girar en dirección a la flecha B hasta el tope, desbloqueándola así en posición extraída. A continuación, retirar la barra de remolque del tubo de alojamiento. La manilla puede después desbloquearse (se detendrá automáticamente en posición desbloqueada);

❒ colocar la barra de remolque en el maletero, evitando que se ensucie y/o dañe por culpa de otros objetos transportados;

❒ por último, introducir el tapón correspondiente en el tubo de soporte.

Advertencias

Aplicar la etiqueta en un punto bien visible del vehículo, cerca del tubo de soporte o en el lado interior del maletero.
Para asegurar el funcionamiento correcto del sistema hay que eliminar a menudo toda la suciedad que se vaya acumulando sobre la barra de cabeza esférica y en el tubo de soporte. La cerradura sólo debe tratarse con grafito.

Lubricar periódicamente las articulaciones, superficies de deslizamiento y las bolas con aceite o grasa sin resina. La lubricación también sirve como protección contra la corrosión.
Si se lavara el vehículo con un pulverizador de vapor, es necesario desmontar la barra de cabeza esférica y colocar el correspondiente tapón.
De hecho, la barra de cabeza esférica nunca debe tratarse con chorros de vapor.
Junto con la barra de remolque de esfera removible se facilitan 2 llaves. Anotar el número de cuatro dígitos de la llave y guardarlo en un lugar seguro. Este número deberá utilizarse para solicitar posibles duplicados de las llaves.

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA

131) *El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, prestar especial atención sobre firmes deslizantes.*

132) *Bajo ningún concepto debe modificarse el sistema de frenos del vehículo para controlar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.*

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

eLUM

Apagar siempre el motor antes de repostar.

133) 134) 135)

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (R.O.N.) no inferior a 95 (Norma Europea EN228).

MOTORES DIÉSEL

56)

Utilizar únicamente gasóleo de automoción (Norma Europea EN 590). En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad útil.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTADO

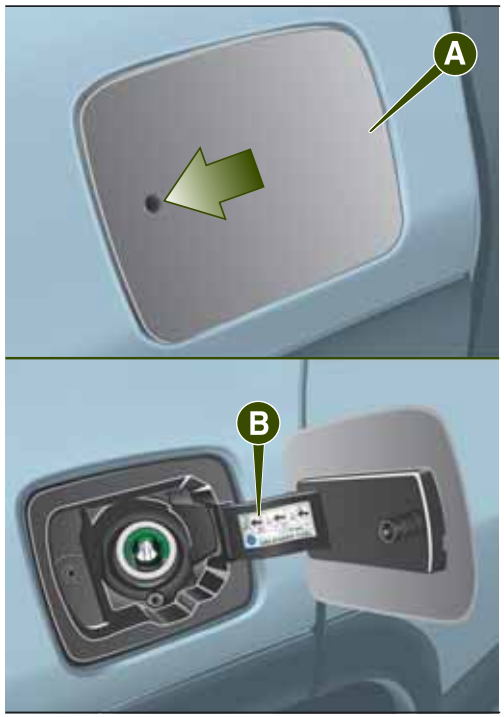
La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

❒ abrir la tapa A fig. 113, actuando en el punto indicado por la flecha;

❒ introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostado;



113 J0A0182C

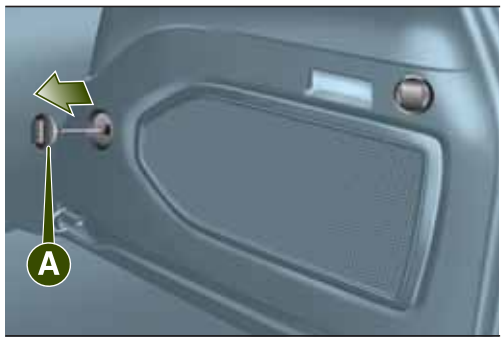
❒ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa A.

El procedimiento de repostado descrito anteriormente se indica en la placa B fig. 113 situada en el interior de la tapa del depósito de combustible. En la placa también se indica el tipo de combustible (UNLEADED FUEL=gasolina, DIESEL=gasóleo).

Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible

Realizar las operaciones siguientes:

❒ actuando desde el interior del maletero, girar hacia la izquierda el gancho A fig. 114 y, a continuación, sacarlo tirando de él hacia el interior del maletero;



114 J0A0400C

❒ tirar de la cuerda para desbloquear la cerradura de la tapa del depósito de combustible;

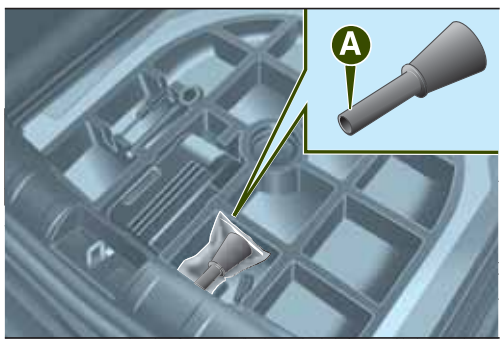
❒ abrir la tapa del depósito de combustible presionando sobre la misma (ver lo descrito anteriormente);

❒ volver a colocar correctamente la cuerda y el gancho en el interior de su alojamiento.

Repostado de emergencia

Realizar las operaciones siguientes:

❒ abrir el maletero y utilizar el adaptador A fig. 115, guardado en la caja de herramientas o, dependiendo de las versiones, en la caja del TireKit;



115 J0A0200C

❒ abrir la tapa A fig. 113, aplicando el procedimiento descrito anteriormente;

❒ introducir el adaptador en la boca de llenado;

❒ una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa;

❒ por último, guardar al adaptador en el maletero.

ADVERTENCIA

133) *No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en el vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría ocasionar aumentos de presión en el interior del depósito, creando condiciones de peligro.*

134) *No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca del depósito para no inhalar vapores tóxicos.*

135) *No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.*

ADVERTENCIA

56) *En los vehículos diésel, utilizar solo gasóleo de automoción conforme a la Norma Europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar el motor sin posibilidad de reparación, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. Sin embargo, si el motor ha estado funcionando incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.*

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

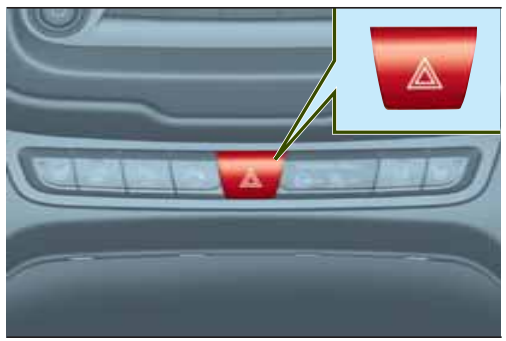
Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA.....140
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA .140
SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES.....146
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA 152
TIREKIT.....157
ARRANQUE DE EMERGENCIA.....159
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE.....161
DESBLOQUEO DE LA PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO.....161
REMOLQUE DEL VEHÍCULO 163
REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO 164

LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig. 116 para encender/apagar las luces.
Con las luces de emergencia encendidas, parpadean los testigos ⇦ y ⇨ .



116 J0A0050C

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos ⇦ y ⇨ en el cuadro de instrumentos.
Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

eLUM

136) 137) 138) 57)

INDICACIONES GENERALES

❒ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;

❒ sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;

❒ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;

❒ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

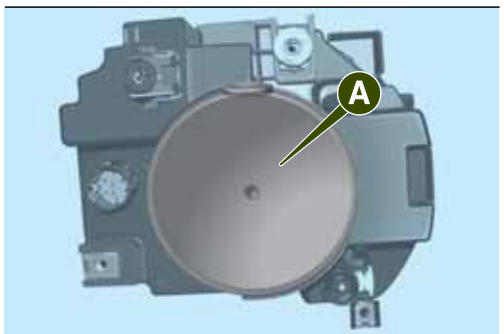
Lámparas	Tipo	Potencia
Posición delantera/Luces diurnas (DRL)	P21/5W	21/5 W
Posición trasera	P21W	21 W
Luces de carretera/Luces de cruce (halógenas)	H4	60/55 W
Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón)	D5S	25 W
Intermitentes delanteros	PY21W	21 W
Intermitentes traseros	W16W	16 W
Intermitentes laterales (delanteros y en el espejo retrovisor exterior)	WY5W	5 W
Tercera luz de freno	LED	–
Luces de matrícula	W5W	5 W
Luces antiniebla delanteras	H11	55 W
Luces antiniebla traseras	W16W	16 W
Luz de marcha atrás	W16W	16 W
Plafón delantero	C5W	5 W
Plafones delanteros (viseras parasol)	C5W	5 W
Plafón trasero (versiones sin techo practicable)	C5W	5 W
Plafones traseros (versiones con techo practicable)	C5W	5 W
Plafones del maletero	W5W	5 W
Plafón de la guantera	W5W	4 W

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERNA

Grupo óptico delantero superior (luces de carretera/luces de cruce halógenas)

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

❒ desde el interior del compartimento del motor, quitar la tapa A fig. 117 accionando la lengüeta correspondiente;

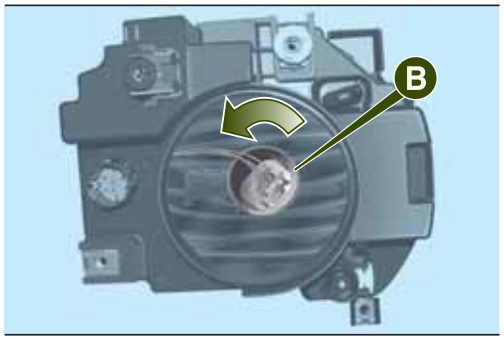


117 J0A0260C

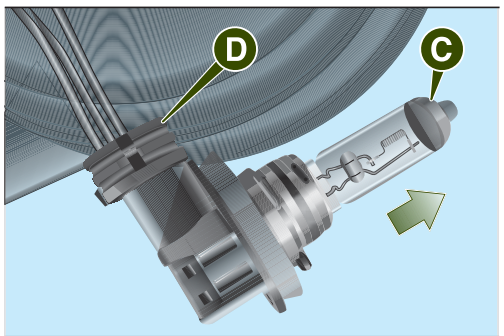
❒ girar el grupo lámpara y portalámpara B fig. 118 hacia la izquierda y después sacarlo hacia fuera;

❒ sacándolo hacia fuera, desmontar el grupo lámpara y portalámpara C fig. 119 desconectándolo del conector D;

❒ montar el nuevo grupo lámpara y portalámpara, comprobando que esté bien fijado;



118 J0A0261C



119 J0A0414C

❒ a continuación, introducir el grupo lámpara y portalámpara en el interior de su alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que esté bien fijado.

ADVERTENCIA Realizar la operación de sustitución de la lámpara solo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Grupo óptico delantero superior (luces de carretera/luces de cruce de descarga de gas Xenón)

Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

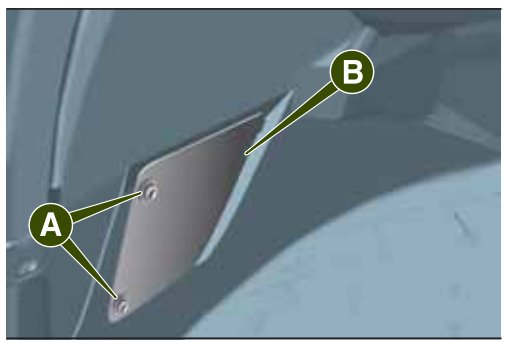
Grupo óptico delantero inferior

Luces de posición/luces diurnas (DRL) e intermitentes delanteros

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

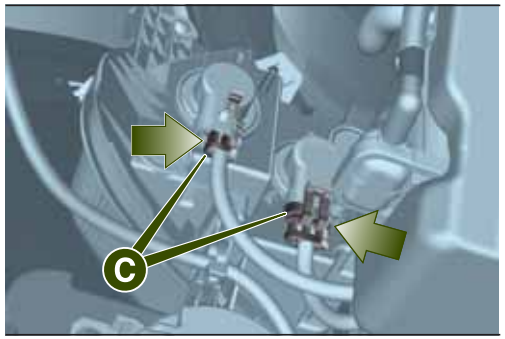
❒ girar las ruedas por completo;

❒ aflojar los tornillos A fig. 120 con el destornillador y retirar la tapa B;



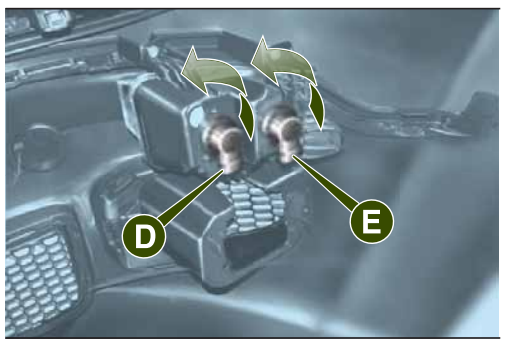
120 J0A0211C

❒ quitar los conectores eléctricos C fig. 121;



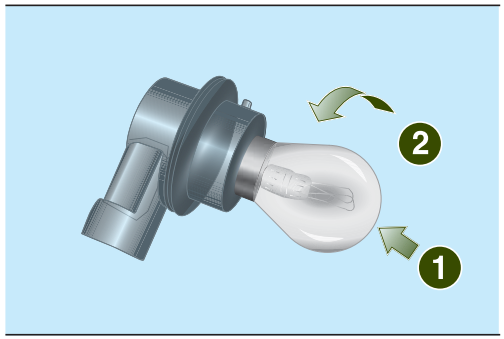
121 J0A0306C

❒ girar hacia la izquierda (en el dispositivo izquierdo) o hacia la derecha (en el dispositivo derecho) y desmontar los grupos lámpara y portalámparas fig. 122: D = luces de posición/luces diurnas (DRL), E = intermitentes;



122 J0A0263C

❒ sustituir la lámpara fundida: para extraer la lámpara, presionar suavemente sobre la misma (1 fig. 123) y al mismo tiempo girarla hacia la izquierda (2);



123 J0A0264C

❒ montar la nueva lámpara, presionándola fig. 123 y girándola hacia la derecha, comprobando que esté bien fijada;

❒ a continuación, introducir los grupos lámpara y portalámparas en el interior de sus respectivos alojamientos y girarlos hacia la izquierda (lado derecho) y hacia la derecha (lado izquierdo), comprobando que estén bien fijados;

❒ volver a conectar los conectores eléctricos;

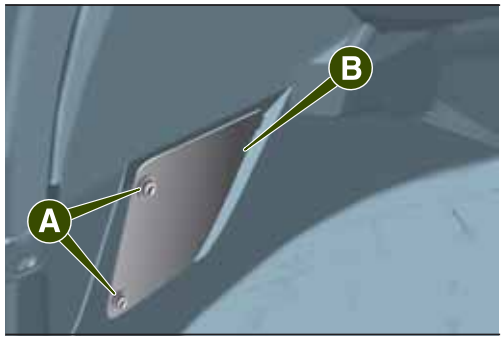
❒ por último, volver a colocar la tapa B fig. 120, apretando a fondo los tornillos de fijación A.

Luces antiniebla delanteras

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

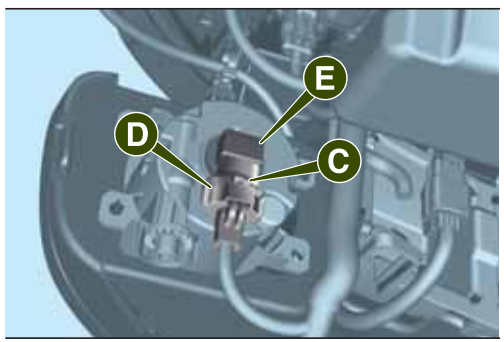
❒ girar las ruedas por completo;

❒ aflojar los tornillos A fig. 124 con el destornillador y retirar la tapa B;



124 J0A0211C

❒ actuando en la lengüeta C fig. 125, quitar el conector eléctrico D;



125 J0A0301C

❒ girar el grupo lámpara y portalámpara E fig. 125 hacia la izquierda y después sustituir la lámpara;

❒ montar el nuevo grupo lámpara y portalámpara, comprobando que esté bien fijado;

❒ conectar de nuevo el conector eléctrico;

❒ por último, volver a colocar la tapa B fig. 124, apretando a fondo los tornillos de fijación A.

Intermitentes laterales

Intermitentes laterales en los espejos retrovisores exteriores
(donde estén presentes)

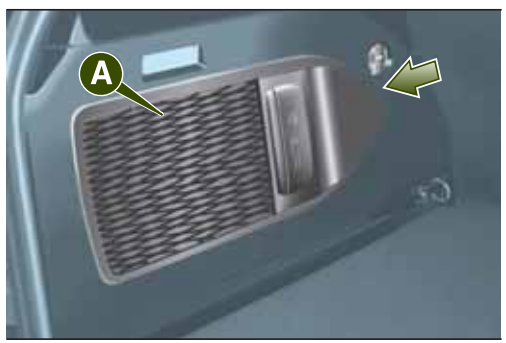
Para la sustitución de las lámparas, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Grupo óptico trasero superior

Contiene las lámparas de las luces de posición, luces de freno y de los intermitentes.
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

❒ abrir la puerta del maletero;

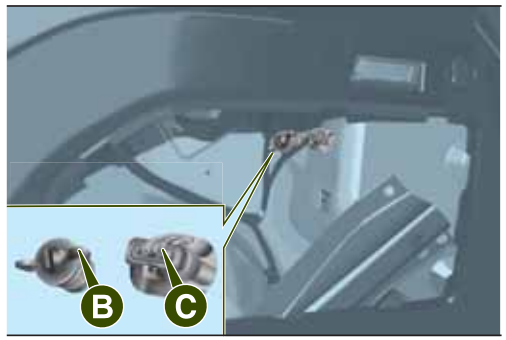
❒ quitar la tapa A fig. 126, actuando en el punto indicado por la flecha;



126 J0A0113C

❒ aflojar el dispositivo de fijación B fig. 127;

❒ desconectar el conector eléctrico actuando en el dispositivo C;



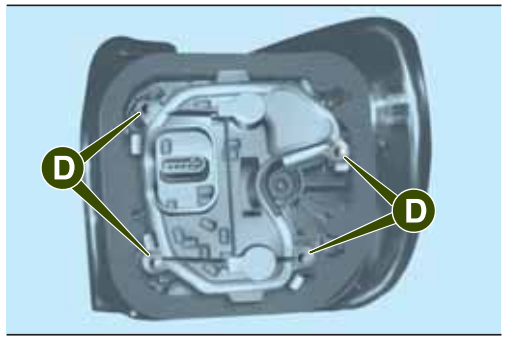
127 J0A0269C

❒ desmontar el grupo óptico trasero, sacándolo hacia fuera como se indica en fig. 128;



128 J0A0316C

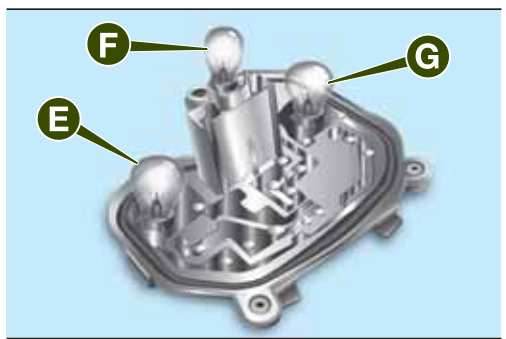
❒ quitar los cuatro tornillos de fijación D fig. 129 y desmontar el grupo portalámparas;



129 J0A0268C

❒ sustituir la lámpara afectada (fig. 130: E/G = luces de freno, F = intermitentes) (las lámparas E y G siempre se encienden a la vez);

❒ montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada;



130 J0A0270C

❒ volver a montar correctamente el grupo portalámparas en el grupo óptico trasero, apretando a fondo los cuatro tornillos de fijación;

❒ volver a colocar el grupo óptico trasero en el vehículo;

❒ apretar a fondo el dispositivo de fijación del grupo óptico trasero y volver a conectar el conector eléctrico;

❒ volver a montar la tapa A fig. 126, comprobando que esté bien fijada;

❒ por último, cerrar el portón del maletero.

Grupo óptico trasero inferior

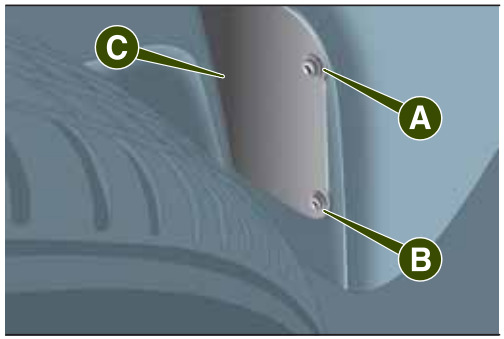
Contiene las lámparas de la luz antiniebla trasera (lado izquierdo) y de la luz de marcha atrás (lado derecho). Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

❒ quitar los tornillos A fig. 131 y B con el destornillador y retirar la tapa C;

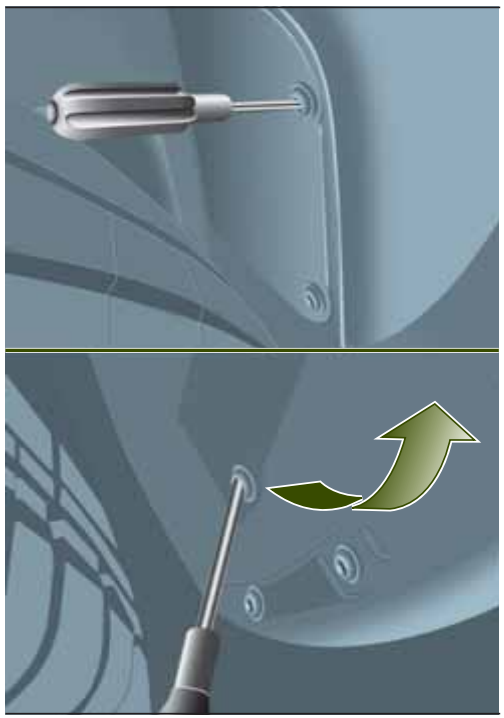
❒ el tornillo superior A es de fácil acceso, en cambio para quitar el tornillo inferior B hay que inclinar adecuadamente la hoja del destornillador, como se recomienda en fig. 132;

❒ girar el portalámpara D fig. 133 hacia la izquierda y sustituir la lámpara afectada;

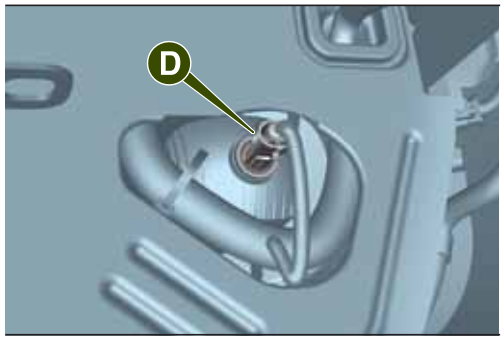
❒ montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada;



131 J0A0212C



132 J0A0213C



133 J0A0302C

❒ volver a montar el portalámpara en su alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que esté bien fijado;

❒ volver a montar correctamente la tapa C, apretando a fondo los tornillos.

Tercera luz de freno

Las luces de la tercera luz de freno son de LED. Para su sustitución, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Luces de la matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

❒ retirar los transparentes A fig. 134;

❒ girar el portalámpara hacia la derecha y extraer las lámparas;

❒ introducir las lámparas nuevas, comprobando que estén bien fijadas en los portalámparas;



134 J0A0444C

❒ por último, volver a montar los protectores transparentes.

ADVERTENCIA

136) *Antes de realizar la sustitución de la lámpara, esperar a que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!*

137) *Cualquier modificación o reparación de la instalación eléctrica realizada incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, puede causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.*

138) *Las lámparas halógenas contienen gas a presión, por tanto, si se rompen, podrían salir despedidos fragmentos de cristal.*

ADVERTENCIA

57) *Las lámparas halógenas deben manipularse únicamente por la parte metálica. Si se toca el bulbo con los dedos, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar el bulbo con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.*

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

eLUM

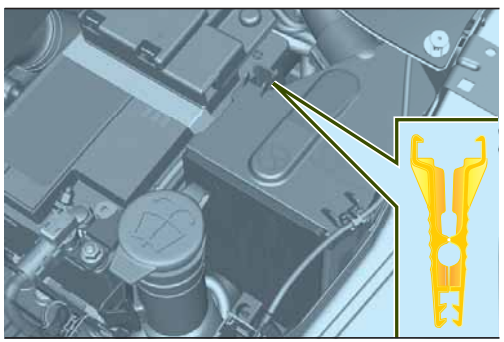
INFORMACIÓN GENERAL

139) 140) 141) 142) 143)

58) 59)

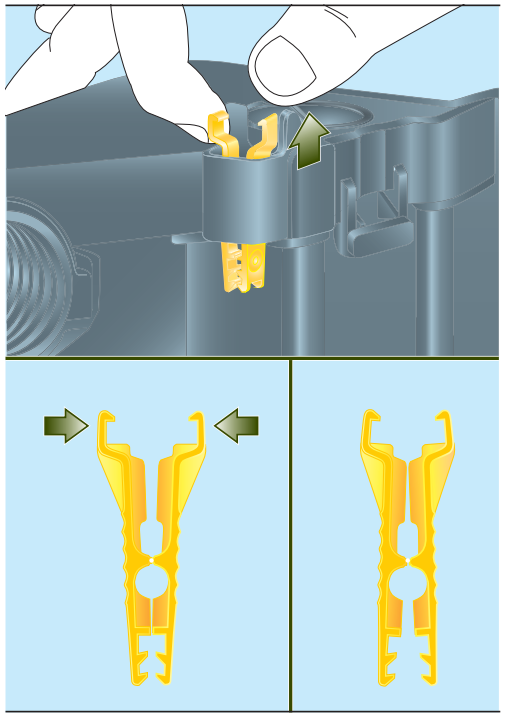
Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible utilizar la pinza enganchada a la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor (ver fig. 135).



135 J0A0250C

Sujetar la pinza por las patillas superiores, como se indica en fig. 136, presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.



136 J0A0331C

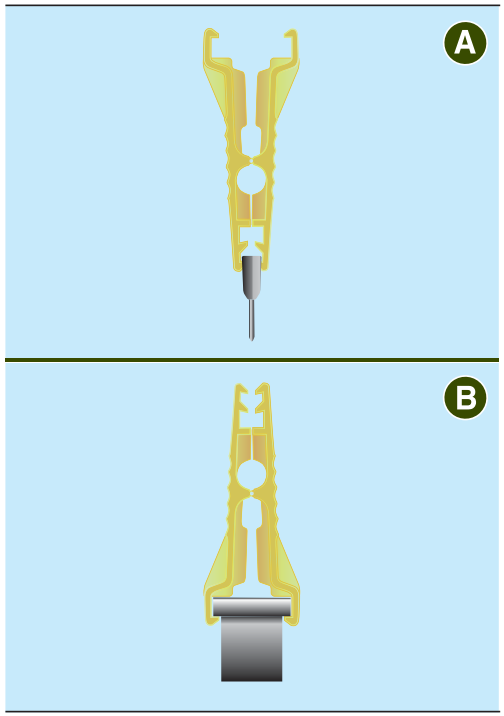
La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente (ver fig. 137) para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo:

❒ **A**: fusible MINI;

❒ **B**: fusible J-CASE.

ACCESO A LOS FUSIBLES

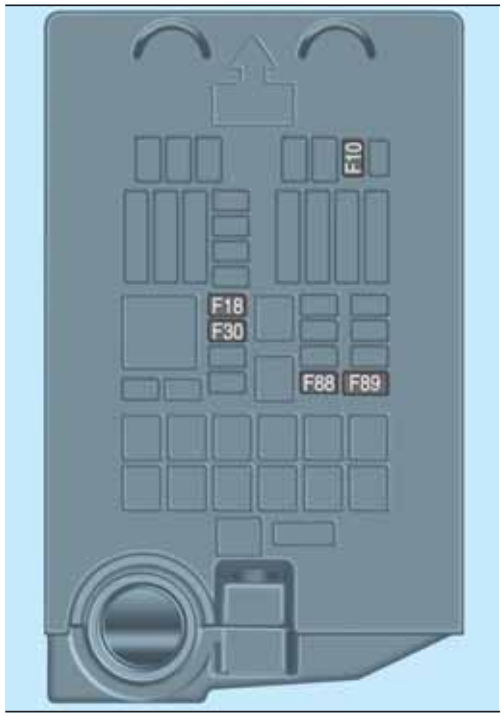
Los fusibles se agrupan en cuatro centralitas alojadas en el compartimento del motor, debajo del salpicadero y en el maletero.



137 J0A0686C

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

La centralita está situada al lado de la batería fig. 138.



138 J0A0117C

Desbloqueo del tornillo de fijación y desmontaje de la tapa de la centralita de fusibles

Realizar las operaciones siguientes:

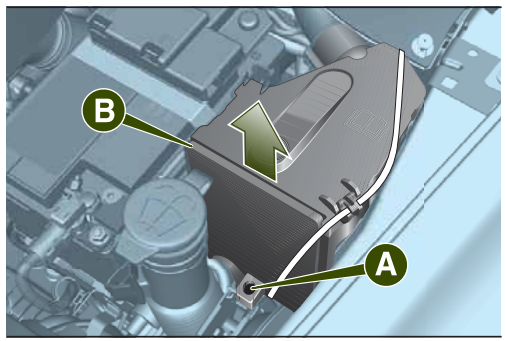
❒ presionar a fondo el tornillo A fig. 139, utilizando el destornillador específico que se facilita;

❒ girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más del límite);

❒ soltar lentamente el tornillo;

❒ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;

❒ quitar la tapa B fig. 139, deslizándola totalmente hacia arriba como muestra la figura.



139 J0A0116C

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Tras haber sustituido un fusible, comprobar que la tapa B esté bien cerrada.

Montaje de la tapa de la centralita de fusibles y bloqueo del tornillo

Realizar las operaciones siguientes:

❒ fijar correctamente la tapa B fig. 139 a la caja, deslizándola totalmente de arriba a abajo;

❒ presionar a fondo el tornillo A fig. 139, utilizando el destornillador específico que se facilita;

❒ girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más del límite);

❒ soltar lentamente el tornillo;

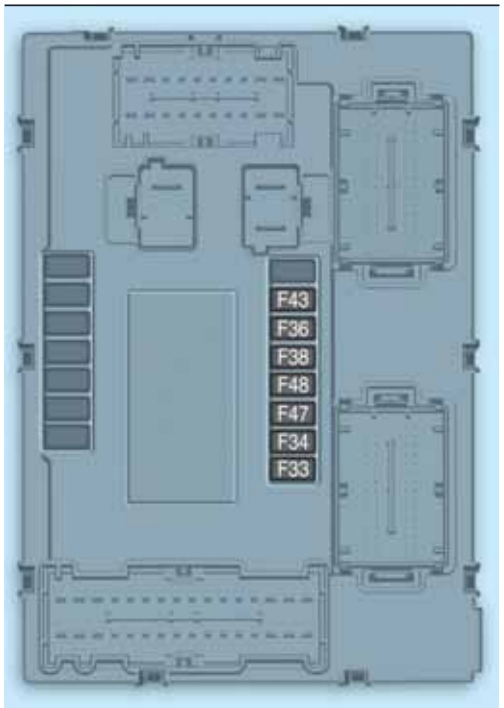
❒ el cierre se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

CENTRALITA DEL SALPICADERO

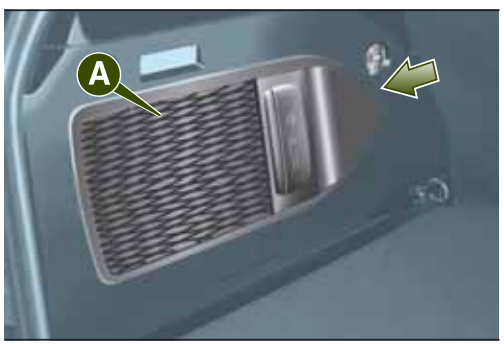
La centralita fig. 140 está situada a la izquierda de la columna de dirección y puede accederse libremente a los fusibles desde la parte inferior del salpicadero.
Para la sustitución de los fusibles, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

CENTRALITAS DEL MALETERO

Para acceder a los fusibles, actuar en el punto indicado por la flecha y retirar la tapa A fig. 141.

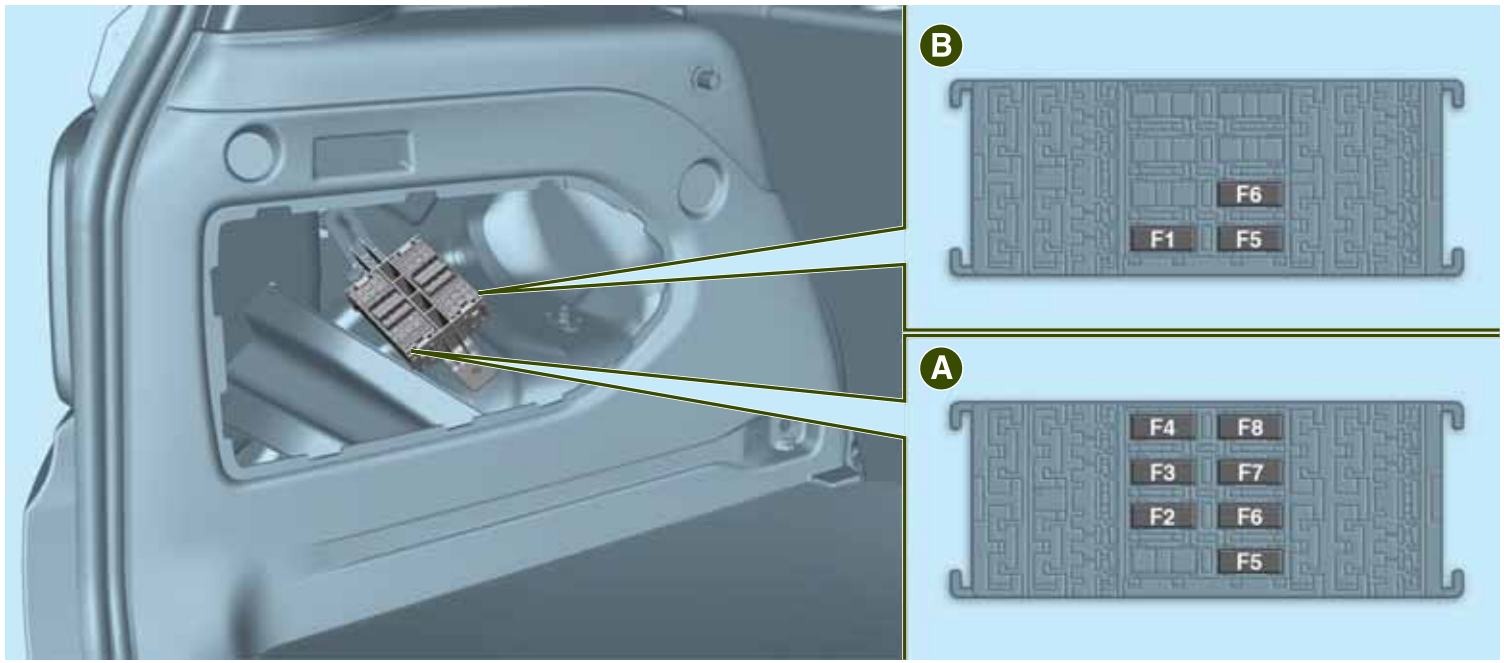


140 J0A0114C



141 J0A0113C

En función del equipamiento, el vehículo puede estar equipado con la centralita A y/o la centralita B (ver fig. 142).
A: centralita de fusibles n°1
B: centralita de fusibles n°2



142 J0A0210C

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR
fig. 138

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
Avisador acústico (claxon)	F10	15
Alimentación tomas de corriente del maletero	F18	20
Disponible	F30	–
Espejos retrovisores exteriores calefactados	F88	7,5
Luneta térmica	F89	30

CENTRALITA DEL SALPICADERO
fig. 140

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F33	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F34	20
Alimentación del sistema **Uconnect™**, Climatizador, Alarma, Plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores, Sistema EOBD, Puerto USB	F36	15
Dispositivo Safe Lock (Desbloqueo de la puerta del conductor - donde esté presente)/Desbloqueo de las puertas/Cierre centralizado/Desbloqueo eléctrico del portón del maletero	F38	20
Bomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	20
Elevalunas eléctrico trasero izquierdo	F47	20
Elevalunas eléctrico trasero derecho	F48	20

CENTRALITAS DEL MALETERO

fig. 142

NOTA La configuración de la centralita del maletero varía dependiendo de los equipamientos presentes en el vehículo.

Centralita de fusibles n°1

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
Equipo Hi-Fi	F2	20
Techo practicable eléctrico	F3	20
Regulación lumbar eléctrica del asiento delantero (lado conductor)	F4	7,5
Movimiento eléctrico del asiento delantero (lado conductor)	F5	30
Movimiento eléctrico de los asientos delanteros (lado conductor y lado pasajero)	F6	7,5
Regulación lumbar eléctrica de los asientos delanteros (lado conductor y lado pasajero)	F7	30
Calefacción eléctrica de los asientos delanteros	F8	20

La centralita también dispone de un fusible de 20 A que protege la cortina parasol del techo practicable.

Centralita de fusible n°2

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
Centralita de control de la iluminación exterior en el remolque	F1	10
Centralita de iluminación exterior luces (lado izquierdo)	F5	15
Centralita de iluminación exterior luces (lado derecho)	F6	15

ADVERTENCIA

139) *Si el fusible resultara dañado, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

140) *No sustituir nunca un fusible por otro que tenga un amperaje superior; PELIGRO DE INCENDIO.*

141) *Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

142) *Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.*

143) *Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema del cambio) o del sistema de la dirección, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

ADVERTENCIA

58) *No sustituir un fusible averiado con alambres u otro material de recuperación.*

59) *Si es necesario lavar el compartimento del motor, prestar atención para no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles y a los motores limpiacristales.*

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

eLUM

144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151)

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN

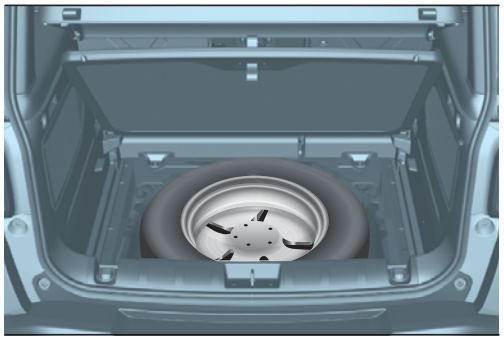
Realizar las operaciones siguientes:

❒ detener el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad, lo más apartado que se pueda del borde de la calzada. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;

❒ encender las luces de emergencia y poner el freno de mano eléctrico;

❒ meter la primera velocidad o la marcha atrás o bien, en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (aparcamiento);

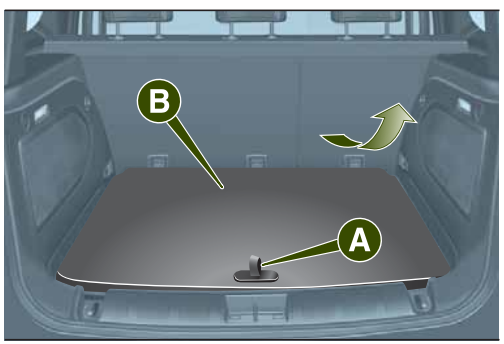
❒ apagar el motor y ponerse el chaleco reflectante (por motivos de seguridad y en cumplimiento de la normativa vigente en el país donde se circula) antes de bajar del vehículo. El motor deberá permanecer apagado mientras el vehículo está levantado del suelo. La rueda de recambio o, según la versión, la rueda de recambio pequeña, se guardan debajo de la moqueta de revestimiento del maletero fig. 143.



143 J0A0223C

Para acceder a la rueda o a la rueda pequeña de recambio, realizar lo siguiente:

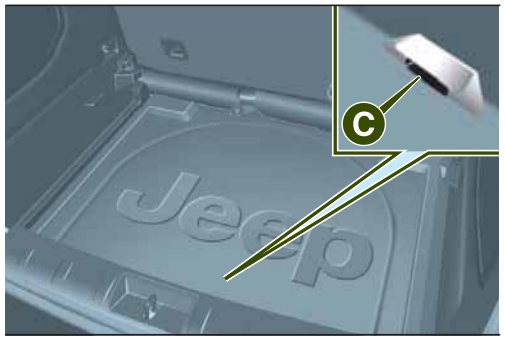
❒ abrir el portón del maletero, sujetar el dispositivo A fig. 144 y levantar la plataforma de carga B sujetándola con una mano;



144 J0A0086C

❒ sujetar la manilla C fig. 145 y levantar la moqueta;

❒ soltar el dispositivo de fijación del gato y de la rueda de recambio;



145 J0A0090C

❒ sacar la cuña de bloqueo de la rueda;

❒ sacar el grupo gato y la llave para quitar los tornillos de la rueda de recambio. Girar el tornillo del gato para aflojar la llave y separarla del grupo del gato;

❒ sacar la rueda de recambio del maletero.

Bolsa de herramientas (donde esté presente)

En las versiones con rueda de recambio también se facilita en el interior del maletero (lado derecho) una bolsa de herramientas fijada a la moqueta de revestimiento del maletero con fijaciones específicas.
La bolsa de herramientas contiene fig. 146:

❒ A: gato;

❒ B: destornillador;

❒ C: adaptador para repostado de emergencia;

❒ D: perno para centrar la rueda (donde esté presente, se utiliza en la operación de montaje de la rueda de recambio);

❒ E: tuerca especial antirrobo (donde esté presente, se utiliza en la operación de montaje y desmontaje de los tornillos de la rueda);

❒ F: cuña para bloquear las ruedas;

❒ G: argolla de remolque;

❒ H: llave para quitar y apretar los tornillos de la rueda y accionar el gato;

❒ I: llave Allen para el accionamiento de emergencia del techo practicable (donde esté presente).

Información importante acerca del gato

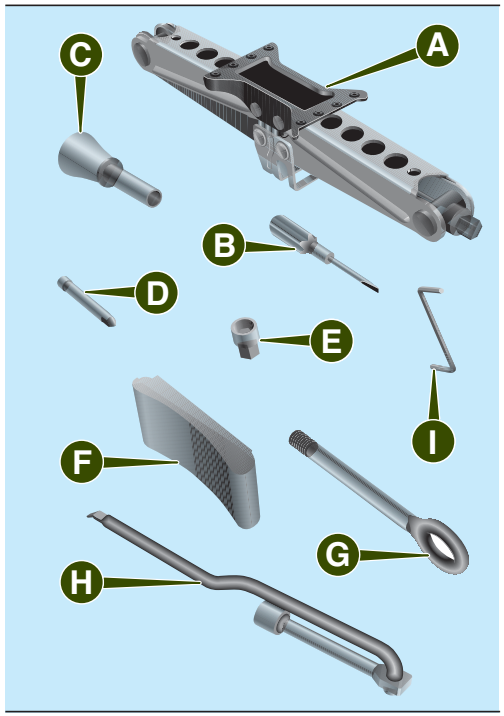
Es conveniente saber que:

❒ el gato pesa 2,8 kg;

❒ el gato no necesita ningún tipo de regulación;

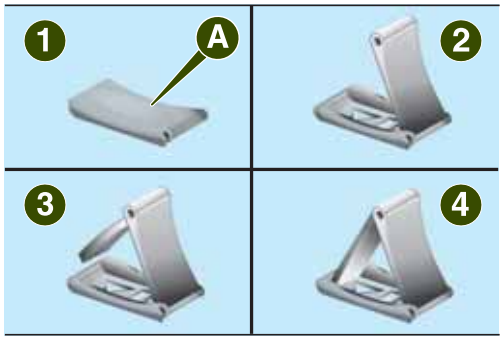
❒ el gato no se puede reparar; si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;

❒ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.
Realizar las operaciones siguientes:



146 J0A0226C

❒ si se hubiera que detener el vehículo en una carretera en pendiente, sobre todo si es pronunciada, o sobre una superficie inestable, utilizar la cuña de bloqueo A y abrirla en forma de libro, tal como muestra el esquema ilustrado en fig. 147;

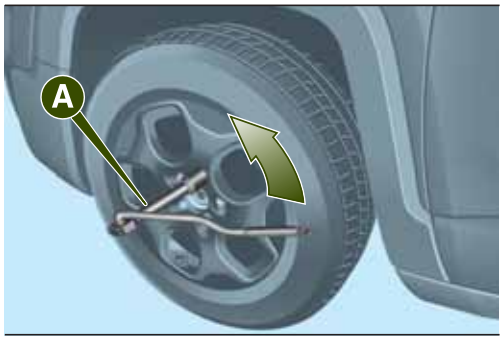


147 J0A0157C

❒ avisar a las personas presentes de que se va a levantar el vehículo; es necesario apartarse de éste y, sobre todo, no apoyarse sobre el mismo hasta que vuelva a su posición inicial. También es conveniente que ningún ocupante permanezca a bordo del vehículo;

❒ si el vehículo está equipado con llantas de aleación cuyo embellecedor tapa los tornillos, utilizar la llave con mucho cuidado para soltar el embellecedor antes de levantar el vehículo;

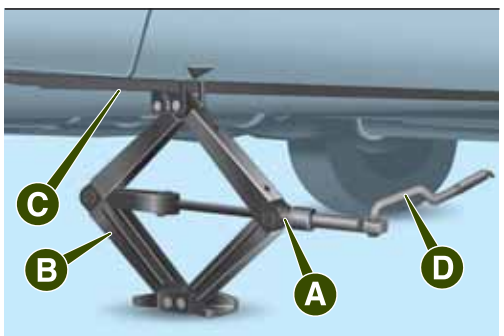
❒ antes de levantar el vehículo aflojar, sin llegar a quitar, los tornillos de la rueda con el neumático desinflado utilizando la llave A fig. 148. Mientras la rueda sigue apoyada en el suelo, aflojar los tornillos una única vuelta hacia la izquierda;



148 J0A0249C

❒ colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir;

❒ introducir la llave D fig. 149 en el hexágono A del gato B y girarla hacia la derecha para introducir firmemente el soporte del gato en la zona de elevación del larguero bajo puerta, con cuidado de mantener alineado el soporte con la muesca indicada por el símbolo ▽ en el revestimiento bajo puerta;



149 J0A0422C

❒ levantar el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo unos centímetros;

❒ quitar los tornillos y la rueda (en las versiones con tapacubos, quitarlo tras haber aflojado los 4 tornillos que lo fijan y, por último, quitar el último tornillo y sacar la rueda);

❒ quitar la llave del gato e introducir el perno para su centrado en el cubo de la rueda (en caso de llanta de aleación) para facilitar el montaje de la rueda de recambio;

❒ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que pudieran provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;

❒ montar la rueda de recambio;

❒ colocar y apretar los tornillos sin apretarlos a fondo;

❒ si se ha utilizado, quitar el perno de alineación;

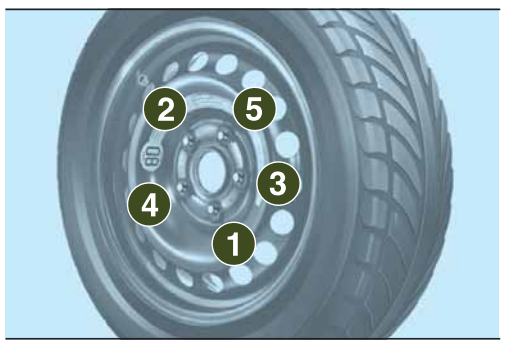
❒ accionar el gato y bajar el vehículo del todo;

❒ coger del maletero la rueda de recambio, el gato y la llave para quitar los tornillos de la rueda (ver fig. 146);

❒ si el vehículo está equipado con llantas de aluminio cuyo embellecedor tapa los tornillos, utilizar la llave con mucho cuidado para soltar el embellecedor antes de levantar el vehículo;

❒ apretar los tornillos, pasando de forma alterna de un tornillo a su opuesto, según el orden numérico descrito en fig. 150. En caso de duda sobre el par de apriete de los tornillos, acudir a la Red de Asistencia Jeep;

❒ guardar el gato, las herramientas, la cuña y el neumático desinflado en el maletero, comprobando que estén bien sujetos.



150 J0A0159C

ADVERTENCIAS

❒ Si hubiera que actuar en el interior de la calzada o cerca de la misma, prestar mucha atención a los vehículos en circulación.

❒ Prestar una atención especial al utilizar la llave para desmontar los tornillos de la rueda: podría tener bordes prominentes.

❒ Levantar el vehículo más de lo necesario podría volverlo inestable: podría resbalar del gato y herir a las personas que estén cerca. No levantar el vehículo más de la altura necesaria para quitar la rueda.

❒ Las ruedas con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco del neumático que indican el sentido de rotación previsto que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre firmes mojados.

❒ Si en caso de pinchazo hubiera que montar una rueda de este tipo en sentido contrario al previsto, se recomienda conducir con mucho cuidado, ya que en estas condiciones el rendimiento del neumático se ve limitado. Esta precaución debe tenerse en cuenta sobre todo con firme mojado.

❒ Para aprovechar al máximo las ventajas de la banda de rodadura unidireccional, se recomienda colocar lo antes posible todas las ruedas en el sentido de marcha previsto.

❒ Comprobar que la rueda de recambio esté montada con la válvula hacia fuera. La rueda puede dañarse si se monta mal.

❒ Si el vehículo lleva embellecedores, no intentar montarlos en la rueda de recambio.

❒ Para evitar lesiones a las personas, el apriete a fondo de los tornillos debe realizarse sólo cuando el vehículo tiene todas las ruedas en el suelo, para evitar que resbale del gato.

❒ Tras haber recorrido unos 40 km, detenerse y comprobar que los tornillos estén bien apretados.

ADVERTENCIA

144) *Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenazos bruscos. Por lo tanto, guardar siempre el gato y la rueda pinchada en sus respectivos alojamientos en el maletero.*

145) *Resulta muy arriesgado intentar sustituir una rueda en el lateral del vehículo cercano al carril: comprobar que el vehículo esté lo suficientemente lejos de la carretera, para evitar atropellos.*

146) *Señalizar la presencia del vehículo detenido según la legislación vigente: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas a bordo desciendan, sobre todo si el vehículo está muy cargado, y esperen a que concluya la sustitución apartadas del peligro del tráfico. En caso carreteras en pendiente o en mal estado, colocar la cuña que se facilita debajo de las ruedas.*

147) *Con la rueda de recambio pequeña montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, maniobras repentinas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio pequeña tiene una duración máxima de unos 3.000 km, después de ese recorrido el neumático debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático tradicional en una llanta prevista para ser usada como rueda de recambio pequeña. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas de recambio pequeñas al mismo tiempo. ¡No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse de forma espontánea mientras se utiliza el vehículo!*

148) *La rueda de recambio pequeña que se facilita (donde esté presente) es específica para el vehículo: no utilizarla en vehículos de distinto modelo, ni utilizar ruedas de otros modelos en este vehículo. La rueda de recambio pequeña debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. La etiqueta autoadhesiva nunca se debe quitar o cubrir. El tapacubos no debe montarse en la rueda de recambio pequeña.*

149) *El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, en el vehículo en el que se facilita o en vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos como, por ejemplo, levantar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. Nunca se debe usar para realizar actividades de mantenimiento o reparaciones debajo del vehículo. No colocarse nunca debajo del vehículo levantado. Si hubiera que trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo levantado: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada al mismo.*

150) *Las cadenas de nieve no pueden montarse en la rueda de recambio pequeña. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para la nieve, debe desmontarse una rueda de dimensiones normales del eje trasero y montar la rueda de recambio pequeña en lugar de esta última. De este modo, al contar con dos ruedas de tamaño normal en el eje delantero (ruedas motrices), pueden montarse sobre las mismas las cadenas para la nieve.*

151) *Un montaje erróneo del tapacubos, donde esté presente, puede hacer que se caiga cuando el vehículo está en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio pequeña respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".*

TIREKIT

(donde esté presente)

eLUM

DESCRIPCIÓN

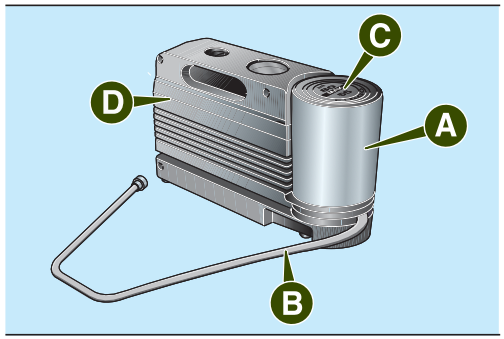
El TireKit se guarda en el maletero, en una caja específica.
En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el adaptador para el repostado de combustible.
Para acceder al TireKit, abrir el portón del maletero, quitar la superficie de carga reconfigurable y levantar la moqueta de revestimiento.
152) 154) 60) 3)
El TireKit también incluye:

❒ una bombona aerosol A fig. 151 con líquido sellador provista de: tubo de llenado B y etiqueta adhesiva C con el mensaje "Máx. 80 km/h", que debe colocarse en una zona bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático;

❒ un compresor D con manómetro y racores;

❒ un folleto de información con las instrucciones para usar rápida y correctamente el TireKit;

❒ un par de guantes guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;



151 J0A0105C

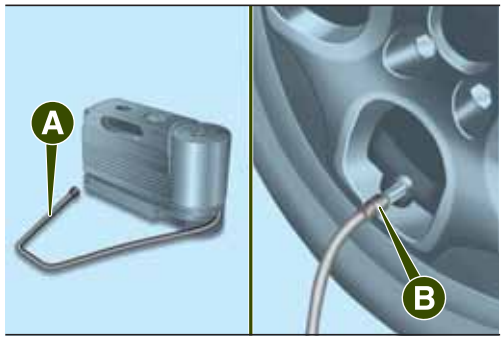
❒ adaptadores para inflar los distintos elementos.

ADVERTENCIA El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20°C y los +50°C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO

153) 155) 156) 157) 158) 159)
Realizar las operaciones siguientes:

❒ accionar el freno de mano eléctrico, desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado A fig. 152 y enroscar la corona B en la válvula del neumático;



152 J0A0107C

❒ asegurarse de que el interruptor del compresor esté en posición **0** (apagado), poner en marcha el motor, introducir la clavija en la toma de corriente situada en el maletero o en el túnel central y encender el compresor colocando el interruptor en posición **I** (encendido);

❒ inflar el neumático a la presión indicada en el apartado "Ruedas" (ver capítulo "Datos técnicos"). Para obtener una lectura más precisa, comprobar el valor de la presión en el manómetro B con el compresor apagado;

❒ si en 5 minutos no se alcanza una presión de como mínimo 1,8 bar, desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mover el vehículo aproximadamente 10 metros hacia adelante para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;

❒ si también en este caso, a los 5 minutos de haber encendido el compresor no se alcanza la presión de al menos 1,8 bar, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Jeep;

❒ después de haber conducido durante unos 10 minutos, parar el vehículo y comprobar la presión del neumático; recordar que debe accionarse el freno de mano eléctrico;

❒ en cambio, si se detecta una presión de como mínimo 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano eléctrico accionado), reanudar enseguida la marcha y acudir, conduciendo con suma prudencia, a la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

152) *No se pueden reparar los daños en los flancos del neumático. No utilizar el TireKit si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.*

153) *Ponerse los guantes de protección que se facilitan con el TireKit.*

154) *Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el TireKit. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No superar los 80 km/h. No acelerar ni frenar bruscamente.*

155) *Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el TireKit no puede mantener la presión necesaria, porque el neumático está demasiado dañado. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

156) *Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el TireKit. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el TireKit.*

157) *En caso de daños en la llanta de la rueda (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) no es posible la reparación. No quitar los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que hayan penetrado en el neumático.*

158) *No accionar el compresor durante más de 20 minutos seguidos. Peligro de sobrecalentamiento. El TireKit no es apto para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados sólo deben usarse temporalmente.*

159) *La bombona aerosol contiene glicol etilénico y látex: puede provocar una reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evitar el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, aclarar inmediatamente con agua abundante. En caso de ingestión, no provocar el vómito, enjuagarse la boca, beber mucha agua y consultar inmediatamente a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhalar los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consultar inmediatamente a un médico. Guardar la bombona aerosol en el compartimento específico, alejada de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.*



ADVERTENCIA

60) *Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 4 mm en la banda de rodadura y en el hombro del neumático.*

ADVERTENCIA

3) *No tirar la bombona aerosol ni el líquido sellador al medio ambiente. Eliminarlos según lo previsto por la normativa nacional y local.*

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería portátil.

ADVERTENCIAS

Cuando se utiliza una batería portátil, seguir las instrucciones y precauciones de uso que indica su fabricante.
No utilizar la batería portátil o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo.
No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

PREPARATIVOS PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA

160) 161) 162) 61)

ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por una tapa protectora. Levantar la tapa para acceder al borne positivo.
Realizar las operaciones siguientes:

❒ accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca del cambio automático en posición P (aparcamiento) o, en las versiones con cambio manual, en punto muerto y colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;

❒ apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;

❒ si se utiliza otro vehículo para el arranque de emergencia, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para el arranque, accionar el freno de estacionamiento y comprobar que el motor esté apagado.

ADVERTENCIA Evitar el contacto entre los dos vehículos, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

PROCEDIMIENTO PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera:

❒ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;

❒ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;

❒ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (–) al borne negativo (–) de la batería auxiliar;

❒ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (–) a una masa del motor (pieza metálica a la vista del motor del vehículo con la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;

❒ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables realizando las operaciones siguientes:

❒ desconectar el extremo del cable utilizado para el negativo (–) de la masa del motor del vehículo con la batería descargada;

❒ desconectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (–) del borne negativo (–) de la batería auxiliar;

❒ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar;

❒ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo por la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil y/o la imposibilidad de arrancar el motor.

ADVERTENCIA

160) *No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse, pudiendo provocar lesiones. Tener cuidado con bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas: podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.*

161) *Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podrían causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.*

162) *Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel o los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.*

ADVERTENCIA

61) *No conectar el cable al borne negativo (–) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica a la vista.*

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Actúa en caso de colisión provocando:

❒ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;

❒ el desbloqueo automático de las puertas;

❒ el encendido de las luces interiores;

❒ la desactivación de la ventilación del climatizador;

❒ el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el salpicadero).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya fugas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

❒ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;

❒ activar los intermitentes derechos y, a continuación, los izquierdos, luego otra vez los intermitentes derechos y después los izquierdos;

❒ a continuación, desactivar los intermitentes izquierdos;

❒ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;

❒ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR.

163)

ADVERTENCIA

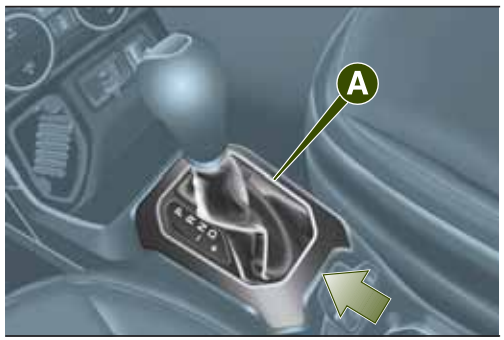
163) *Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.*

DESBLOQUEO DE LA PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P (aparcamiento), realizar lo siguiente:

❒ apagar el motor y accionar el freno de mano eléctrico;

❒ actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha retirar, levantándola hacia arriba, la moldura A fig. 153 del cambio (con capuchón);

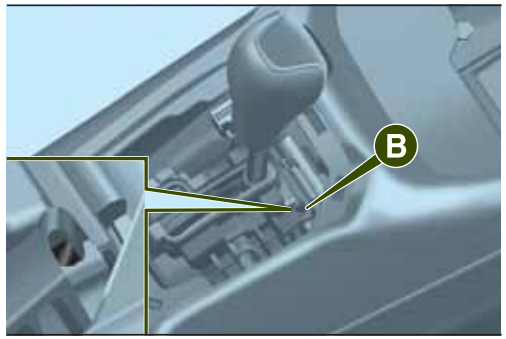


153 J0A0342C

❒ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;

❒ introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita, en el orificio B fig. 154 y actuar en la palanca de desbloqueo;

❒ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);



154 J0A0344C

❒ volver a montar correctamente la moldura y el capuchón de la palanca de cambios;

❒ arrancar el motor.

EXTRACCIÓN DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DE CONTACTO

62)

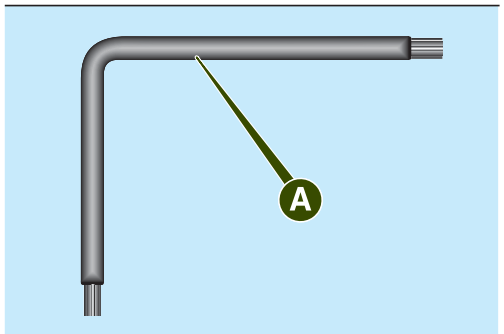
La llave de contacto (versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

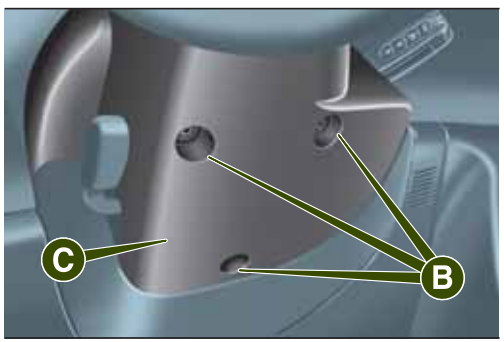
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

❒ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano eléctrico;

❒ utilizando la llave A fig. 155 (guardada en la funda que contiene la documentación de a bordo), quitar los tornillos de fijación B fig. 156 del revestimiento inferior C;



155 J0A0393C

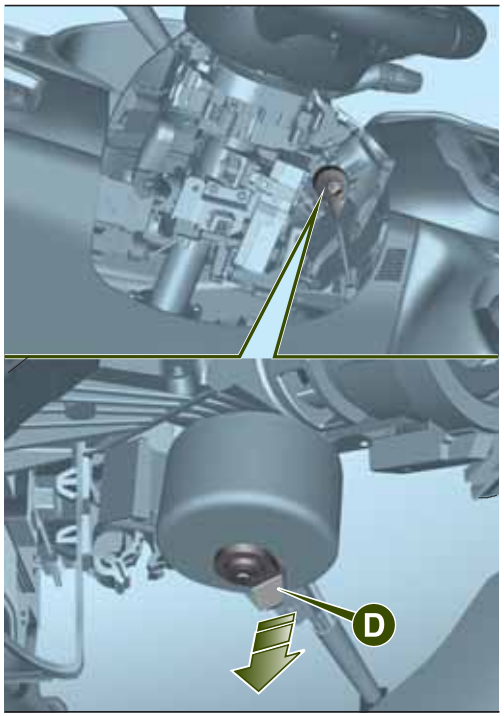


156 J0A0247C

❒ retirar el revestimiento inferior C de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento;

❒ tirar con una mano de la lengüeta D fig. 157 hacia abajo y con la otra extraer la llave, soltándola hacia el exterior;

❒ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior C, comprobando que se fije correctamente y apretar a fondo los tornillos de fijación B.



157 J0A0251C

ADVERTENCIA

62) *Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Jeep. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.*

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

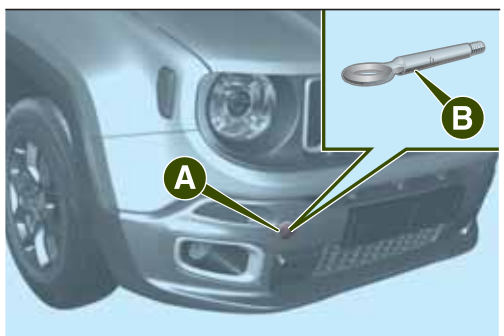
ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

164) 165) 166)

La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en el maletero.

Delantera

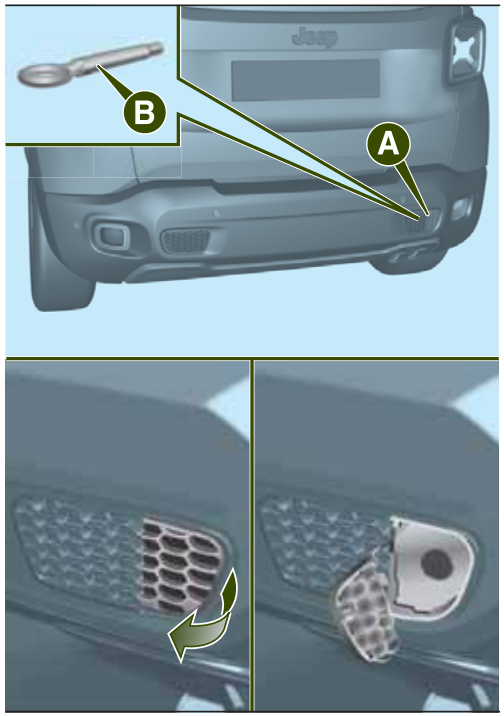
Desenganchar el tapón A fig. 158 presionando en la parte inferior, retirar la argolla de remolque B de su alojamiento en el soporte de las herramientas y apretarla a fondo en el perno roscado delantero.



158 J0A0160C

Trasera

Quitar el tapón A fig. 159, retirar la argolla de remolque B de su alojamiento en el soporte de las herramientas y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



159 J0A0163C

Versiones Trailhawk: el gancho de remolque A fig. 160, de tipo fijo, está fijado en la carrocería del vehículo.



I60 J0A0161C

ADVERTENCIA

164) *Para versiones con llave mecánica, antes de efectuar el remolque girar la llave de contacto a MAR y luego a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático comprobar que la palanca de cambios esté en posición N). Para versiones con llave electrónica, colocar el dispositivo de arranque en MAR y luego en STOP, sin abrir la puerta.*

165) *Al remolcar el vehículo recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni la dirección asistida electromecánica, por lo que debe ejercerse un mayor esfuerzo sobre el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.*

166) *Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de asistencia en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo específico que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo al remolque o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.*

REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS del suelo sobre la plataforma de un vehículo de asistencia.

VERSIONES CON TRACCIÓN TOTAL (4WD) Y CAMBIO AUTOMÁTICO

ADVERTENCIA Evitar elevar solamente las ruedas delanteras (o traseras). La elevación sólo de las ruedas delanteras (o traseras) durante el remolque podría dañar el cambio o el distribuidor.

ADVERTENCIA Si se remolca un vehículo sin cumplir con los requisitos indicados anteriormente, se pueden ocasionar daños graves al cambio o al distribuidor. Los daños causados por haber efectuado un remolque de manera inadecuada no están cubiertos por la garantía.

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO.166
COMPARTIMENTO DEL MOTOR....174
RECARGA DE LA BATERÍA.....179
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.....181
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO.....183
RUEDAS Y NEUMÁTICOS.....183
CARROCERÍA.....184

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones. Por esta razón, Jeep ha establecido una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, donde esté previsto, en plazos preestablecidos, tal como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.
Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).
La Red de Asistencia Jeep lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, surgiera la necesidad de otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIA Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía. Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Jeep de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1.000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer: el nivel del líquido de refrigeración motor; el nivel del líquido de frenos; el nivel del líquido lavacristales; la presión y el estado de los neumáticos; el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.); el funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta.

Cada **3.000** km comprobar y, si es preciso, restablecer: el nivel de aceite motor.

EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza en una de las siguientes condiciones: arrastre de remolques o caravanas, carreteras polvorientas, trayectos cortos (menos de 7-8 km), repetitivos y con temperatura exterior bajo cero, motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad durante un periodo prolongado, es necesario realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo que indica el Plan de Mantenimiento Programado.

❒ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;

❒ control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca;

❒ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/ alimentación de combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/ manguitos/casquillos/etc.);

❒ control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrólito);

❒ control visual del estado de las correas de mando accesorios;

❒ control y, si fuera necesario, sustitución del aceite motor y filtro de aceite;

❒ control y posible sustitución del filtro antipolen;

❒ control y posible sustitución del filtro de aire.

En las versiones con cambio automático, sustituir el aceite y el filtro de aceite del cambio cada 60.000 kilómetros (40.000 millas) o cada 4 años.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones gasolina)

Una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde la primera revisión, respetando así los mismos intervalos realizados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de la caducidad de la recarga del TireKit (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible puesta a nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de las emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y, donde esté previsto, degradación del aceite motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual y estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación de combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)		●		●		●		●		●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del funcionamiento del sistema limpialavacristales y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios (versiones sin tensor automático)				●						
Control del tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático) (o cada 2 años)		●								●
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución				●						
Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión del movimiento (PTU)				●				●		
Control del nivel de aceite del diferencial trasero				●				●		
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (1)		●		●		●		●		●

(1) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de las bujías de encendido (2)		●		●		●		●		●
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(3)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(3)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (4)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (4) (O) (●)	O	●	O	●	O	●	O	●	O	●

(2) En las versiones 1.4 Turbo MultiAir, a fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental: utilizar sólo bujías específicamente certificadas para ese motor, del mismo tipo y de la misma marca (ver lo descrito en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para sustituir las bujías, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep.

(3) Zonas no polvorientas: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas y/o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, largo tiempo al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

Una vez alcanzados los 120.000 km/6 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde la primera revisión, respetando así los mismos intervalos realizados anteriormente.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de la caducidad de la recarga del TireKit (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible puesta a nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de las emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y, donde esté previsto, degradación del aceite motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual y estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación de combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del funcionamiento del sistema limpialavacristales y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios (versiones sin tensor automático)				●						
Control del tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)			●						●	
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución			●						●	
Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión del movimiento (PTU)			●				●			
Control del nivel de aceite del diferencial trasero			●				●			

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones con DPF)	(1)									
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(2)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(2)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (3)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (4)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (4) (O) (●)	O	●	O	●	O	●	O	●	O	●

(1) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años.
Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(2) Zonas no polvorientas: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años.
Zonas polvorientas y/o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, largo tiempo al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(3) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir este filtro cada 20.000 km

(4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

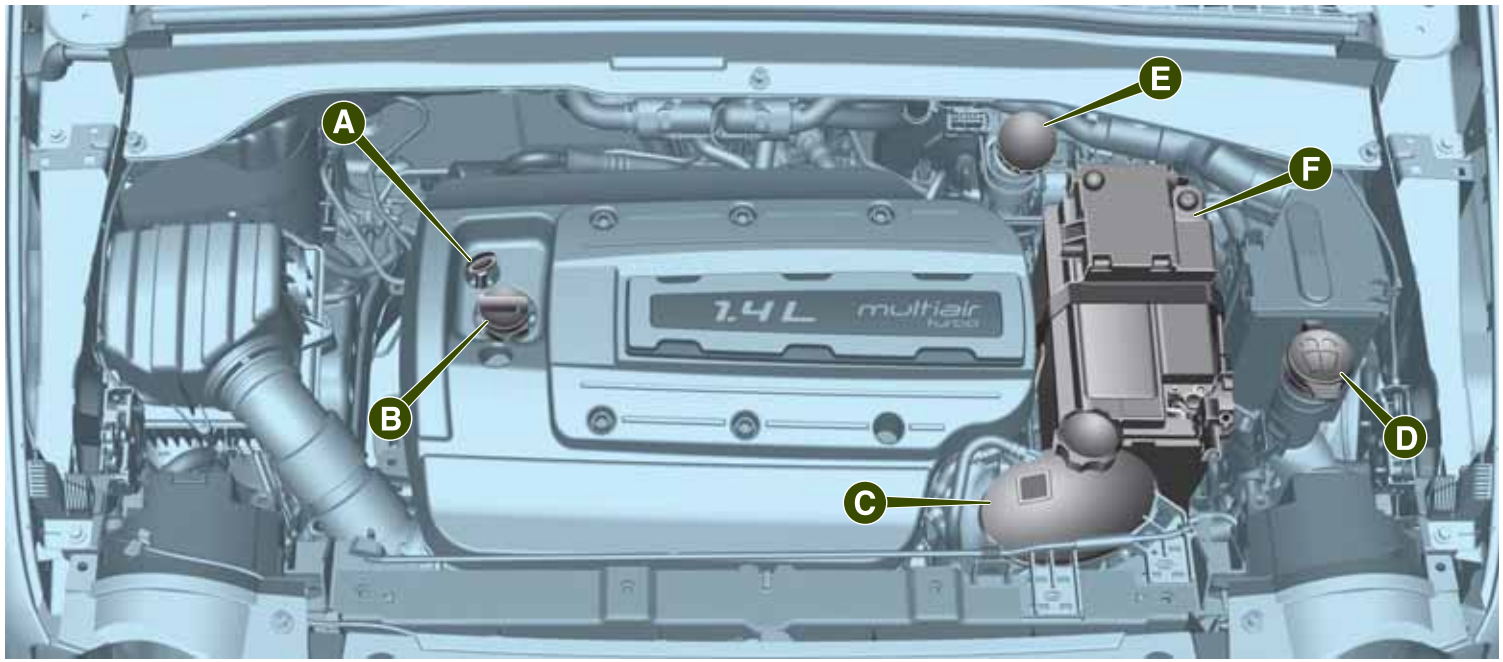
NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

CONTROL DE LOS NIVELES

167) 168) 63)

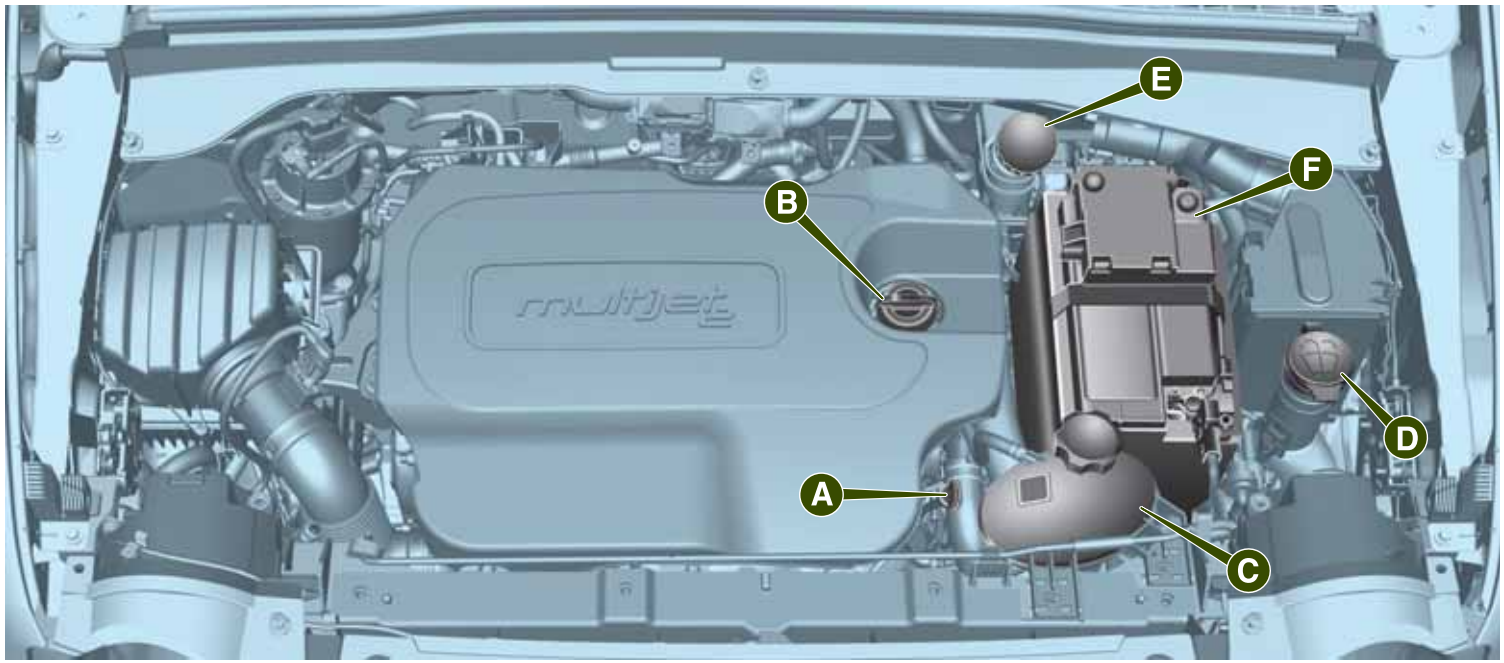
Versiones 1.4 Turbo MultiAir



161 J0A0138C

A. Varilla de control del nivel de aceite motor – B. Tapón/Llenado del aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido lavaparabrisas/ lavaluneta – E. Líquido de frenos – F. Batería

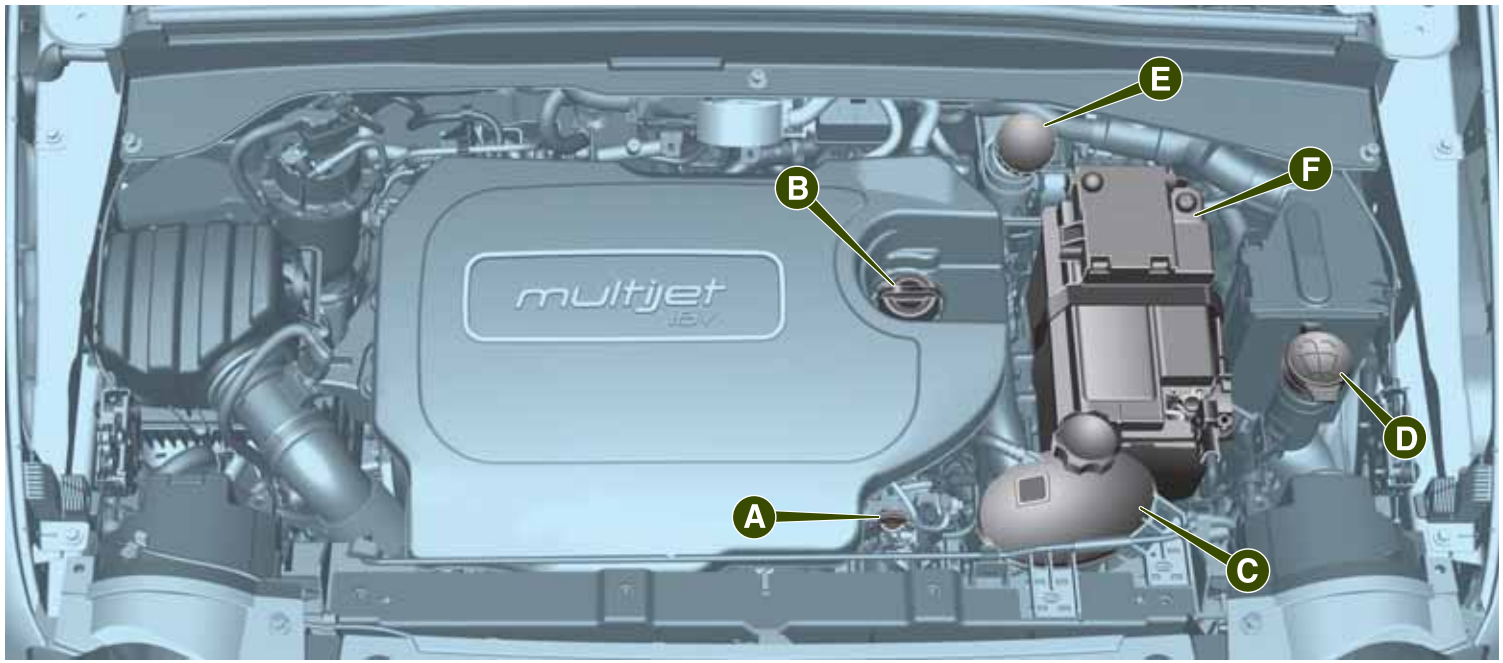
Versiones 1.6 16v MultiJet



162 J0A0139C

A. Varilla de control del nivel de aceite motor – B. Tapón/Llenado del aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido lavaparabrisas/ lavaluneta – E. Líquido de frenos – F. Batería

Versiones 2.0 16v MultiJet



163 J0A0140C

A. Varilla de control del nivel de aceite motor – B. Tapón/Llenado del aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta – E. Líquido de frenos – F. Batería

ACEITE MOTOR

Comprobar que el nivel del aceite esté comprendido entre los niveles MIN y MAX presentes en la varilla de control A. Si el nivel del aceite está cerca o debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado B hasta que alcance la referencia MAX.

169) 64)

Sacar la varilla A de control del nivel de aceite motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volverla a sacar por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor

65) 4)

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el rodaje del vehículo, los consumos de aceite motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón del depósito C y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

170) 66)

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón D del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

171) 172)

ADVERTENCIA Con líquido bajo, el sistema lavafaros no funciona, pero el sistema lavaparabrisas/lavaluneta sigue funcionando. En algunas versiones la varilla de control tiene una marca de referencia: por debajo de dicha referencia SÓLO funciona el lavaparabrisas/lavaluneta.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, desenroscar el tapón E del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

173) 174) 67)

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

Para controlar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep.

5)

BATERÍA

175) 176) 177) 178) 6)

La batería no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Jeep para comprobar su eficiencia.

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos. Para realizar este procedimiento, basta con girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

Durante el período invernal el sistema de climatización debe ponerse en funcionamiento por lo menos una vez al mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano, hacer controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA

167) *No fumar durante las operaciones en el compartimento del motor: puede haber gases y vapores inflamables, con riesgo de incendio.*

168) *Con el motor caliente, trabajar con mucho cuidado dentro del compartimento del motor: peligro de quemaduras.*

169) *En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!*

170) *El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, reemplazar el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficiencia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.*

171) *No viajar con el depósito del lavacristales vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema sin líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.*

172) *Algunos aditivos comerciales del líquido lavacristales son inflamables: el compartimento del motor contiene partes calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.*

173) *El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental lavar inmediatamente las piezas expuestas con agua y jabón neutro y aclarar varias veces con agua. En caso de ingestión acudir inmediatamente a un médico.*

174) *El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.*

175) *El líquido presente en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.*

176) *El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar su explosión.*

177) *Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.*

178) *Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse siempre los ojos con gafas especiales.*

ADVERTENCIA

63) *Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Restablecer el nivel con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.*

64) *El nivel del aceite no debe superar nunca la referencia MAX.*

65) *No añadir aceite con características diferentes a las del aceite presente en el motor.*

66) *El sistema de refrigeración motor contiene líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}; en caso de restablecer el nivel, utilizar un líquido del mismo tipo. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante. En caso de restablecer el nivel con un producto inadecuado, no poner en marcha el motor y acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

67) *Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.*

68) *Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ej. sistema antirrobo, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Jeep, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.*

ADVERTENCIA

4) *El aceite motor usado y el filtro del aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

5) *El aceite usado del cambio contiene sustancias perjudiciales para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

6) *Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Jeep.*

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado del conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (–) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (–) y se indican en la tapa de la batería. Los bornes de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

VERSIONES SIN SISTEMA STOP/START

Para efectuar la recarga, realizar las operaciones siguientes:

❒ desconectar el borne del polo negativo de la batería;

❒ conectar los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;

❒ encender el aparato de recarga;

❒ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;

❒ volver a conectar el borne al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA STOP/START

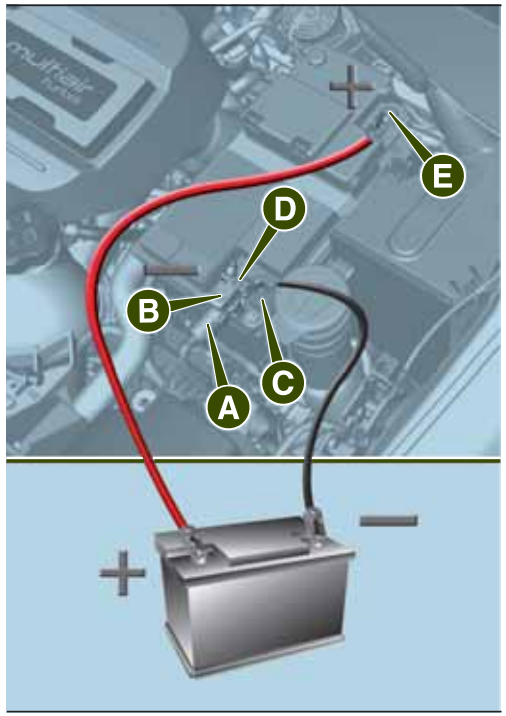
Para efectuar la recarga, realizar las operaciones siguientes:

❒ desconectar el conector A fig. 164 (pulsando el botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el polo negativo (–) D de la misma batería;

❒ conectar el cable positivo (+) del aparato de recarga al polo positivo de la batería E y el cable negativo (–) al borne del sensor D como se indica en la figura;

❒ encender el aparato de recarga. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;

❒ después de desconectar el aparato de recarga, volver a conectar el conector A al sensor C como en fig. 164.



164 J0A0700C

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

eLUM

179) 180) 181)

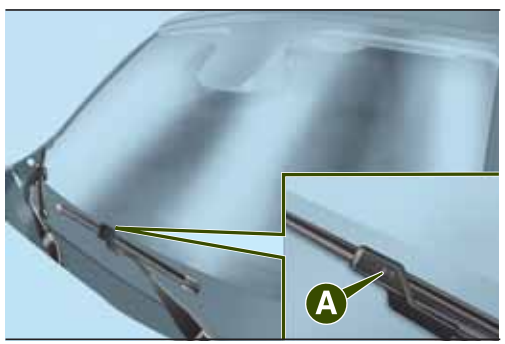
69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76)

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

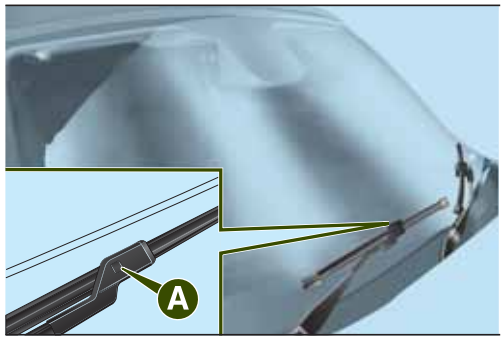
Realizar las operaciones siguientes:

❒ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta A fig. 165 (versiones con volante a la izquierda) o fig. 166 (versiones con volante a la derecha) del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



165 J0A0345C

❒ montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;



166 J0A0517C

❒ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

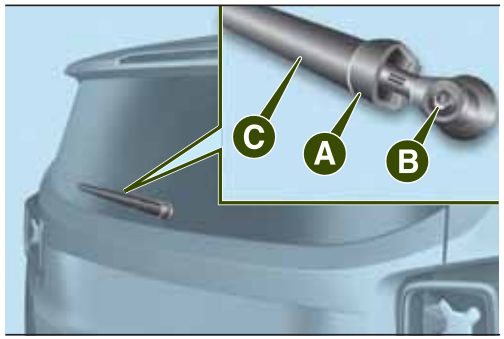
Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Realizar las operaciones siguientes:

❒ levantar la tapa A fig. 167, aflojar la tuerca B y retirar el brazo C;

❒ colocar correctamente el nuevo brazo, apretar a fondo la tuerca B y, a continuación, bajar la tapa A.

ADVERTENCIA No accionar el limpialuneta con la escobilla levantada de la luneta.



167 J0A0346C

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas, situados en el capó del motor, son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Compartimento del motor” en este capítulo). A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

Lavaluneta

Los pulverizadores del lavaluneta son fijos. El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta.

ADVERTENCIA

179) *El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.*

180) *Las emisiones del escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos y envenenamientos.*

181) *El sistema de escape puede alcanzar altas temperaturas y puede provocar un incendio si se estaciona el vehículo sobre material inflamable. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.*

ADVERTENCIA

69) *Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Hacer comprobar inmediatamente posibles anomalías de funcionamiento en la Red de Asistencia Jeep.*

70) *El vehículo se equipa con líquidos optimizados para proteger sus prestaciones, su duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si hubiera que realizar un lavado debido a un funcionamiento incorrecto de un componente, utilizar únicamente el líquido específico para dicho procedimiento.*

71) *Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite en el interior del bloque es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención para que el aceite mantenga siempre un nivel adecuado.*

72) *Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso de refrigerantes o lubricantes no aprobados también puede afectar a la eficiencia del sistema, que requerirá de reparación costosas.*

73) *El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, la posible reposición de refrigerante o cualquier reparación que requiera desconectar los tubos debe realizarse en un taller de la Red de Asistencia Jeep.*

74) *Los vehículos equipados con convertidor catalítico únicamente deben repostar gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Jeep. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede causar el sobrecalentamiento del catalizador y, por consiguiente, el posible daño del catalizador mismo y del vehículo.*

75) *El uso de aceite del cambio diferente al prescrito podría afectar a la calidad de los cambios de marcha y/o causar vibraciones anómalas en el cambio.*

76) *Se recomienda encargar los talleres de la Red de Asistencia Jeep del mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.*

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep, que está equipada con puentes elevadores o gatos de taller.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

eLUM

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

182) **77) 78) 79) 80)**

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.
Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno.
Se recomienda dicha operación en caso de neumáticos con un grabado profundo, apto tanto para la conducción en carretera como en superficies sin asfaltar.
La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalteradas la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad perfecta del vehículo.
En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, debe establecerse la causa y corregirse antes de rotar los neumáticos.

ADVERTENCIA

182) *No cruzarlos en caso de montaje de neumáticos "unidireccionales". En este caso, siempre hay que tener cuidado de no montar los neumáticos girando al revés que la rotación indicada: se correría el riesgo de perder agarre y no controlar el vehículo.*

ADVERTENCIA

77) *El agarre en carretera del vehículo también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.*

78) *Si la presión es demasiado baja, el neumático se sobrecalienta con peligro de dañarlo irremediablemente.*

79) *Nunca hay que cruzar los neumáticos cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.*

80) *No realizar nunca retoques de pintura en las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C. Podrían verse perjudicadas las características mecánicas de las ruedas.*

CARROCERÍA

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura 81) 7)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.
Algunas partes del vehículo cuentan con pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales 82)
Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

❒ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático quitar la antena del techo;

❒ si para lavar el vehículo se utilizan limpiadoras de vapor o de agua a alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA

81) *Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.*

82) *En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos y/o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.*

ADVERTENCIA

7) *Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.*

DATOS TÉCNICOS

eLUM

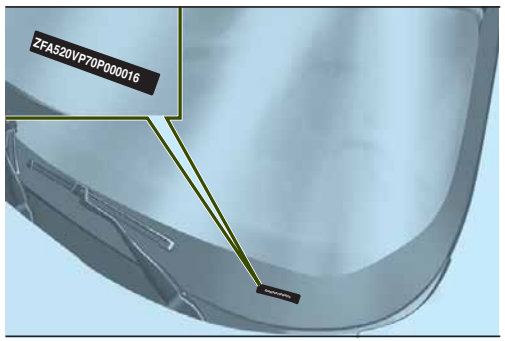
Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 187
MOTOR 188
RUEDAS 190
DIMENSIONES.....192
PESOS.....195
REPOSTADOS 196
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 197
PRESTACIONES 199
CONSUMO DE COMBUSTIBLE.....199
EMISIONES DE CO2.....200
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA.....201

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

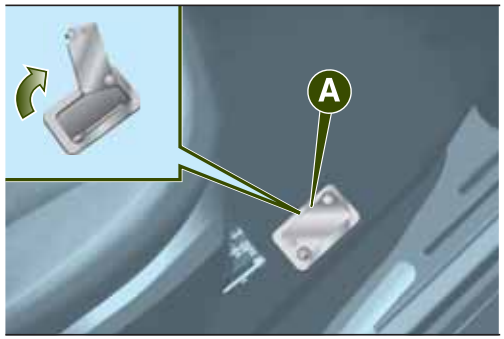
NÚMERO DE BASTIDOR

El número de bastidor (VIN) se graba en la placa situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero fig. 168, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.



168 J0A0030C

Este número también está grabado en la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.
Para acceder al mismo, deslizar la tapa A fig. 169 como muestra la figura.



169 J0A0028C

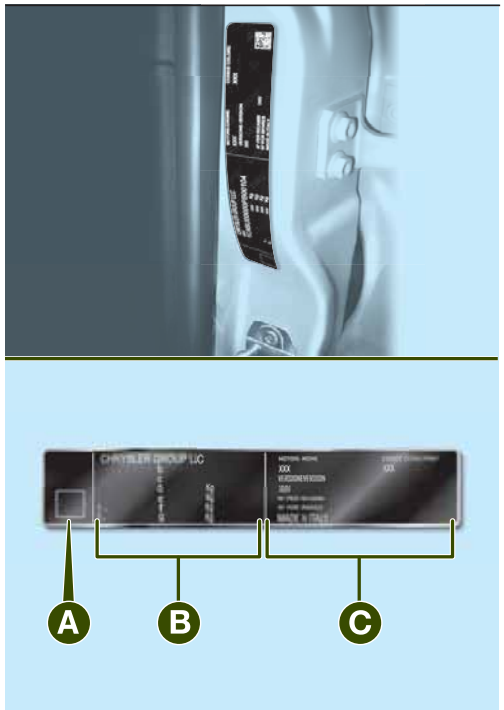
PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

En la placa, situada en el montante de la puerta delantera izquierda fig. 170, se indican los datos relativos a:

❒ A: valor correcto del coeficiente de humos (para motores Diésel);

❒ B: nombre del fabricante, número de homologación del vehículo, número de identificación del vehículo, pesos máximos admitidos;

❒ C: identificación del motor, tipo variante versión, número para recambios, código de color, otras indicaciones.



170 J0A0446C

MOTOR

Versiones	1.4 Turbo MultiAir 136 / 140 CV	1.6 16v MultiJet 115 / 120 CV
Código tipo	55263624	55263113
Ciclo	Otto	Diésel
Número y posición cilindros	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 84,0	79,5 x 80,5
Cilindrada total (cm^3)	1368	1598
Relación de compresión	10 : 1	16,5 : 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	100 (*) / 103	85 (*) / 88
Potencia máxima (CEE) (CV)	136 (*) / 140	115 (*) / 120
régimen correspondiente (r.p.m.)	5000	3750
Par máximo (CEE) (Nm)	230	320
Par máximo (CEE) (kgm)	23,5	32,6
régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	1750
Bujías de encendido	NGK IKR9J8	–
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Norma Europea EN 228)	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)

(*) Donde esté presente

Versiones	2.0 16v MultiJet 120 CV	2.0 16v MultiJet 140 CV	2.0 16v MultiJet 170 CV
Código tipo	55263087	55263087 / 55263088 (*)	55263088
Ciclo	Diésel	Diésel	Diésel
Número y posición cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83 x 90,4	83 x 90,4	83 x 90,4
Cilindrada total (cm^3)	1956	1956	1956
Relación de compresión	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima (CEE) (kW)	88	103	125
Potencia máxima (CEE) (CV)	120	140	170
Régimen correspondiente (r.p.m.)	4000	3750 / 4000 (*)	3750
Par máximo (CEE) (Nm)	320	350	350
Par máximo (CEE) (kgm)	32,6	35,7	35,7
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1250	1500 / 1750 (*)	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)

(*) Versiones con cambio automático

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

183) 184)

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para la nieve
1.4 Turbo MultiAir	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
1.6 16v MultiJet	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
2.0 16v MultiJet	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (*)	215/60 R17 96V (*)	215/60 R17 96Q (M+S) (*)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)

(*) Versiones Trailhawk

Rueda de recambio pequeña (donde esté presente)

Neumático: T145/90 R16 106M
Llanta: 4,0 B x 16H ET22

ADVERTENCIA

183) *En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.*

184) *En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de chapa y neumáticos que no sean de serie (posventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos inadecuados podría ocasionar la pérdida repentina de presión en el neumático.*

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con neumático caliente el valor de la presión debe incrementarse en +0,3 bar respecto al valor indicado. Volver a comprobar el valor correcto con neumático frío. Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos de serie.

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de recambio de dimensiones normales (*)	Rueda de recambio pequeña
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero		
215/65 R16 98H	2,4	2,2	2,4	2,4	2,4	4,2
215/60 R17 96H / 96V	2,4	2,2	2,4	2,4		
225/55 R18 98V	2,4	2,2	2,4	2,4		

(*) Después de utilizar en caso de emergencia la rueda de recambio, si necesario, restablecer lo antes posible el valor de la presión de la misma rueda para que coincida con le valor recomendado; consultar la tabla siguiente.

CADENAS PARA LA NIEVE 83)

Versiones de tracción delantera y total: se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en los neumáticos 215/65 R16. En cambio, no se pueden montar las cadenas en los neumáticos 215/60 R17 y 225/55 R18.

Advertencias

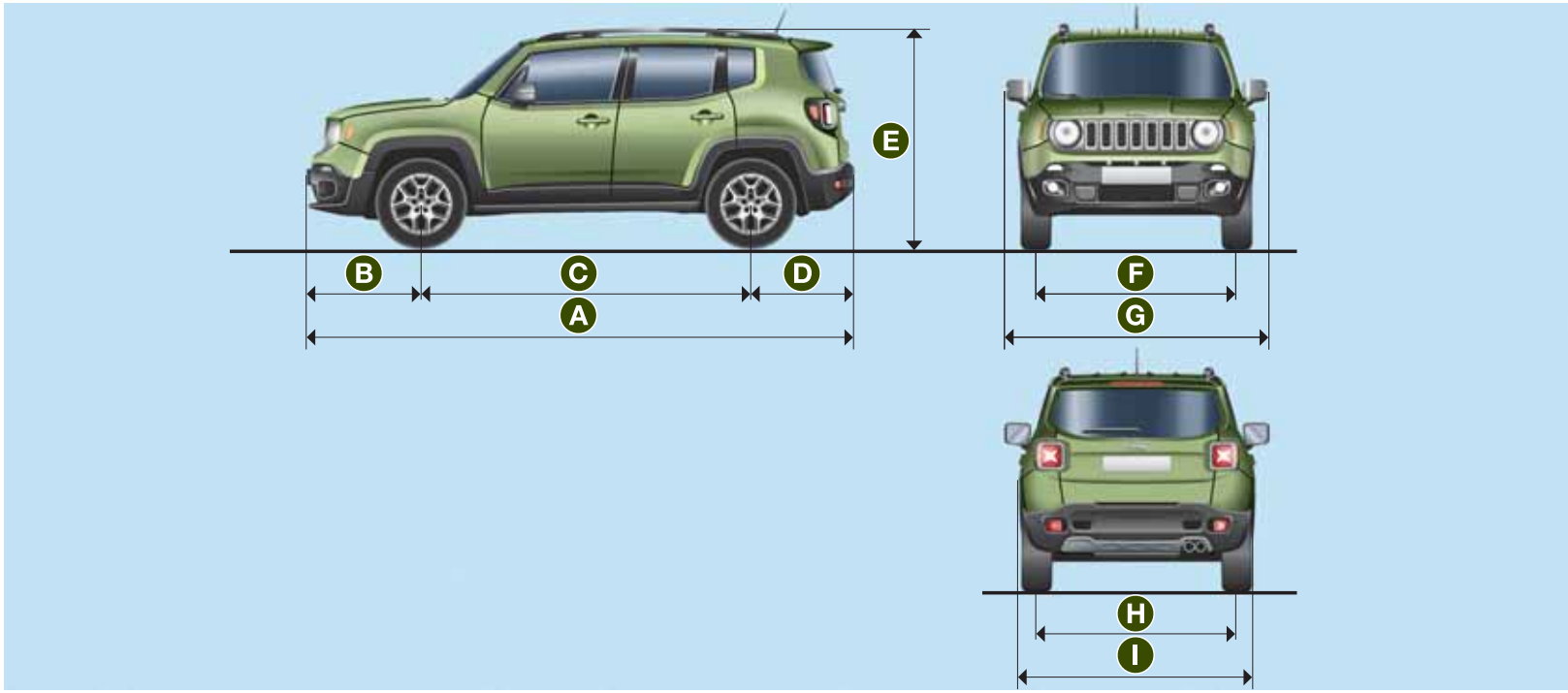
El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al uso de las cadenas para la nieve.
Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras.
Comprobar el tensado de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.
El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no originales puede dañar el vehículo.
El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

ADVERTENCIA

83) *Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar la velocidad de 50 km/h, evitar los baches, no subir bordillos o aceras ni recorrer trayectos largos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo ni el firme de la calzada.*

DIMENSIONES

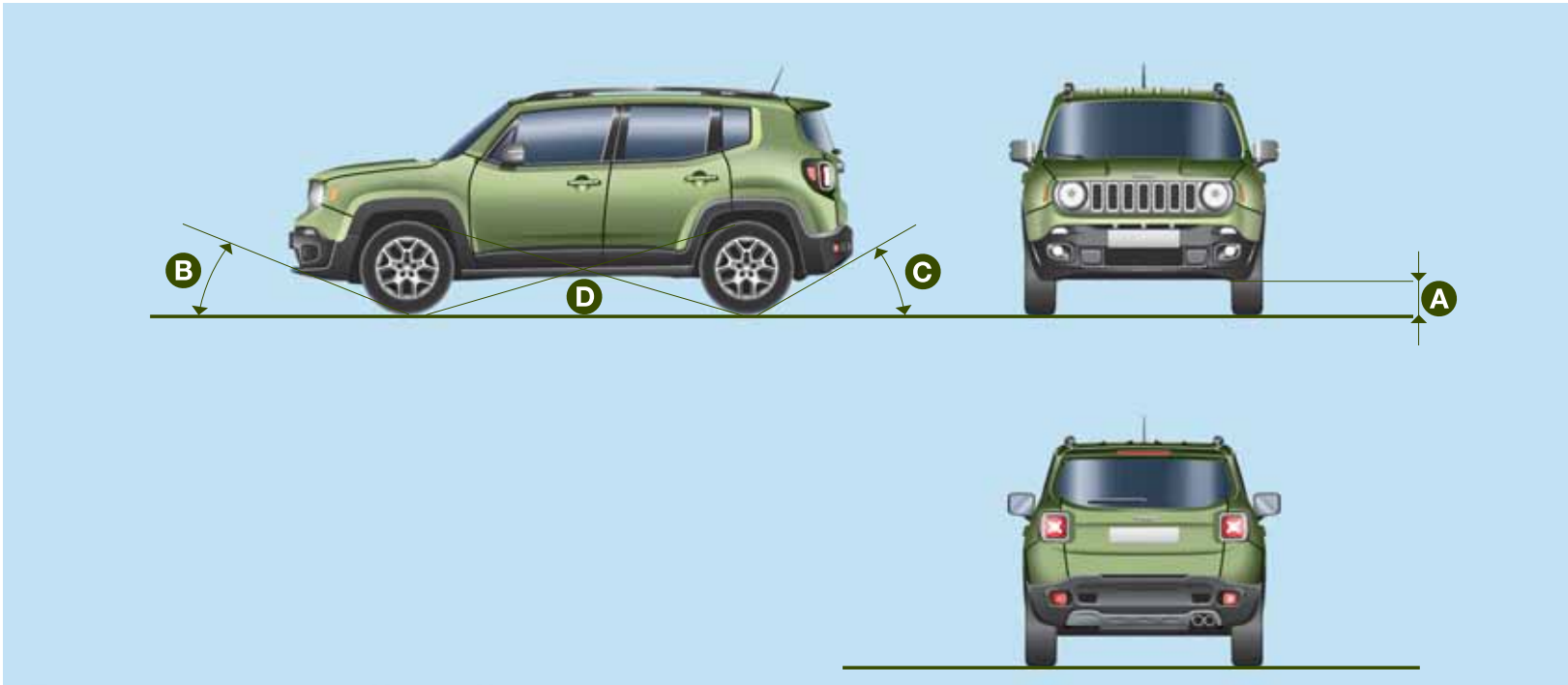
Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



171 J0A0019C

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4255 / 4259 (**)	892	2570	793 / 797 (**)	1667 / 1697 (***)	1551 / 1541 (**)	2023	1553 / 1541 (**)	1805

(*) Versiones Trailhawk: 1697 / 1727 (con barras portaequipajes)
(**) Versiones Trailhawk
(***) Con barras portaequipaje



172 J0A0242C

"Altura mínima desde el suelo" (referencia A fig. 172)

El valor de la altura se mide cerca del borde inferior del diferencial. Este valor también determina los relativos a "Ángulo de acoplamiento", "Ángulo de salida" y "Ángulo de badén".
Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.
Versiones con tracción delantera (FWD): 171 mm
Versiones con tracción total (4WD): 201 mm
Versiones Trailhawk con tracción total (4WD LOW): 225 mm

"Ángulo de acoplamiento" (referencia B fig. 172)

El ángulo de acoplamiento está determinado por la línea horizontal de la calzada y por la línea tangente que pasa entre la rueda delantera y el punto inferior que más sobresale del vehículo.
Cuanto mayor sea el ángulo, menos posibilidades habrá de sufrir golpes, con la carrocería o el bastidor, durante una subida pronunciada o al superar un obstáculo.
Versiones con tracción delantera (FWD): 17,9°
Versiones con tracción total (4WD): 21°
Versiones Trailhawk con tracción total (4WD LOW): 30,5°

"Ángulo de salida" (referencia C fig. 172)

El ángulo de salida está determinado por las mismas líneas del "Ángulo de acoplamiento", y se refiere a la parte trasera del vehículo.
Versiones con tracción delantera (FWD): 29,7°
Versiones con tracción total (4WD): 32,1°
Versiones Trailhawk con tracción total (4WD LOW): 34,3°

"Ángulo de badén" (referencia D fig. 172)

El valor del "Ángulo de badén" está vinculado a la altura desde el suelo del vehículo y significa que el vehículo puede superar un badén, más o menos acentuado, sin que el vehículo, tocando el badén con la parte inferior que más sobresale (normalmente los bajos de la carrocería), permanezca apoyado en el suelo con el bastidor o con la carrocería, lo que haría perder adherencia a las ruedas.
Éstas, al no disponer de una buena adherencia a la calzada, no tendrán suficiente agarre para hacer que el vehículo avance y acabarán girando en vacío.
Cuanto mayor sea la altura desde el suelo, mayor será el ángulo de badén. De todos modos, es necesario tener en cuenta que, cuanto mayor sea la altura desde el suelo, menor será su estabilidad a causa de la elevación del centro de gravedad, reduciendo consecuentemente el ángulo de volcado lateral.
Versiones con tracción delantera (FWD): 21,2°
Versiones con tracción total (4WD): 24°
Versiones Trailhawk con tracción total (4WD LOW): 25,7°

PESOS

Pesos (kg)	1.4 Turbo MultiAir	1.6 16v MultiJet	2.0 16v MultiJet 120/140 CV	2.0 16v MultiJet 170CV
Peso en vacío (con todos los líquidos, el depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1320	1390	1430 / 1530 (*)	1535
Capacidad útil incluido el conductor (**)	545	515	580 / 550 (*)	545
Cargas máximas admitidas (***)				
– eje delantero	1050	1050	1150	1150
– eje trasero	900	900	1000	1000
– total:	1865	1905	2010 / 2080 (*)	2080
Cargas remolcables	1000	1000	1500	1500
– remolque con sistema de frenos				
– remolque sin sistema de frenos	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo (****)	70	70	70	70
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60	60

(*) Versiones con cambio automático

(**) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero y/o sobre la superficie de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(****) Versiones con barras portaobjetos

REPOSTADOS

	1.4 Turbo MultiAir	1.6 16v MultiJet	2.0 16v MultiJet
Depósito de combustible (litros):	48	48	48
incluida una reserva de (litros):	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7
Sistema de refrigeración motor (litros):	5,2	6,1	6,5
Cárter del motor (litros):	4,1	4,4	3,9
Cárter del motor y filtro (litros):	4,5	4,8	4,3
Caja de cambios/diferencial (litros):	1,8	1,8	1,8 (*) / 6,0 (**)
Grupo de reenvío (PTU) (litros):	–	–	0,4
Diferencial trasero (litros):	–	–	0,6
Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,83	0,83	0,83
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros):	2,5	2,5	2,5

(*) Versiones con cambio mecánico

(**) Versiones con cambio automático

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina **84)**	Se recomienda utilizar un lubricante totalmente sintético de graduación SAE 0W-30 ACEA C2 o API SN. Calificación 9.55535-GS1 o MS.90048.	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diésel **84)**	Se recomienda utilizar un lubricante totalmente sintético de graduación SAE 0W-30 ACEA C2. Calificación 9.55535-DS1 o MS.90047.	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Se recomienda utilizar un lubricante sintético de graduación SAE 75W. Calificación 9.55550-MZ6 o MS.90030-M1.	Cambio mecánico y diferencial
	Se recomienda utilizar un lubricante sintético. Calificación 9.55550-AV5 o MS.90030-A5.	Cambio automático
	Se recomienda utilizar un lubricante sintético de graduación SAE 75W-90 API GL5. Calificación 9.55550-DA6 (PTU) y calificación 9.55550-DA7 (RDM).	Diferencial trasero (RDM) y grupo de reenvío (PTU)

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Aplicaciones
Líquido de frenos	Se recomienda utilizar un líquido sintético para los sistemas de frenos y embrague. Cumple las especificaciones: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. Calificación 9.55597.	Frenos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Se recomienda utilizar un protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación 9.55523.	Circuitos de refrigeración porcentaje de empleo: 50% de agua y 50% de líquido de refrigeración (*) (**)
Aditivo para el gasóleo	Se recomienda utilizar un aditivo para gasóleos con acción anticongelante y de protección para motores Diésel.	Para mezclar con gasóleo (25 cm^3 cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Se recomienda una mezcla de alcoholes y tensoactivos. Cumple la especificación CUNA NC 956-11. Calificación 9.55522.	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales

(*) ADVERTENCIA No añadir ni mezclar líquidos con características diferentes a las descritas.

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de líquido de refrigeración y al 40% de agua desmineralizada.

En caso de emergencia, si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para los repostados de aceite, productos con las prestaciones mínimas ACEA/API indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

ADVERTENCIA

84) *El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.*

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	km/h
1.4 Turbo MultiAir 136 / 140 CV	181
1.6 16v MultiJet 115 / 120 CV	178
2.0 16v MultiJet 120 CV	176
2.0 16v MultiJet 140 CV	182
2.0 16v MultiJet 170 CV	196

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que perjudique la aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3.000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
1.4 Turbo MultiAir 136 / 140 CV	7,6	5,1	6,0
1.6 16v MultiJet 115 / 120 CV	5,5	4,0	4,6
2.0 16v MultiJet 120/140 CV	6,0 / 6,9 (*)	4,6 / 5,2 (*)	5,1 / 5,8 (*)
2.0 16v MultiJet 170 CV	7,0	5,2	5,9

(*) Versiones con cambio automático y 4WD LOW

EMISIONES DE CO_2

Los valores de emisiones de CO_2, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	EMISIONES DE CO_2 SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
1.4 Turbo MultiAir 136 / 140 CV	140
1.6 16v MultiJet 115 / 120 CV	120
2.0 16v MultiJet 120/140 CV	134 / 150 (*)
2.0 16v MultiJet 170 CV	151 (**)

(*) Versiones con cambio automático y 4WD LOW
(**) Versiones Trailhawk

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.
Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.
Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.

MULTIMEDIA

☞eLUM

En este capítulo se describen las funciones principales de los sistemas infotelemáticos **Uconnect™** *5" Radio, o* **Uconnect™** *5" Radio Nav o* **Uconnect™** *6,5" Radio Nav que pueden formar parte del equipamiento del vehículo.*

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL 203

UCONNECT 5" RADIO/UCONNECT 5" RADIO NAV 205

UCONNECT 6,5" RADIO NAV 218

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

SEGURIDAD VIAL

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.
Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.

185) 186)

CONDICIONES DE RECEPCIÓN

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede recibir interferencias por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:
❒ evitar golpear el protector transparente de la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie; durante la limpieza, utilizando un paño suave seco y antiestático, no ejercer presión.
❒ no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla.
❒ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.

85) 86)

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.
Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.
Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

Introducción del código secreto

(excepto en versiones con sistema Uconnect de 6,5" con Radionav)

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.
El código secreto está formado por cuatro cifras del 0 al 9: para introducir las cifras del código, girar el selector derecho BROWSE ENTER y pulsar para confirmar.
Una vez introducida la cuarta cifra el sistema empieza a funcionar.
Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.
Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio deshabilitada. Por favor, esperar 30 minutos". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

(excepto en versiones con sistema Uconnect de 6,5" con Radionav)

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto. En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Jeep llevando consigo un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

ADVERTENCIAS

En caso de anomalía, el sistema debe ser controlado y reparado únicamente por la Red de Asistencia Jeep.
Si la temperatura fuera excesivamente baja, la pantalla podría alcanzar su brillo óptimo tras un cierto período de funcionamiento.
En caso de parada prolongada del vehículo con elevadas temperaturas exteriores, el sistema podría entrar en "autoprotección térmica" desactivando su funcionamiento hasta que la temperatura de la radio descienda a niveles aceptables.

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.
Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para efectuar la reparación.

ADVERTENCIA

185) *Seguir las recomendaciones de seguridad indicadas a continuación: de lo contrario podrían causar lesiones a las personas o daños al sistema.*

186) *Un volumen demasiado alto puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).*

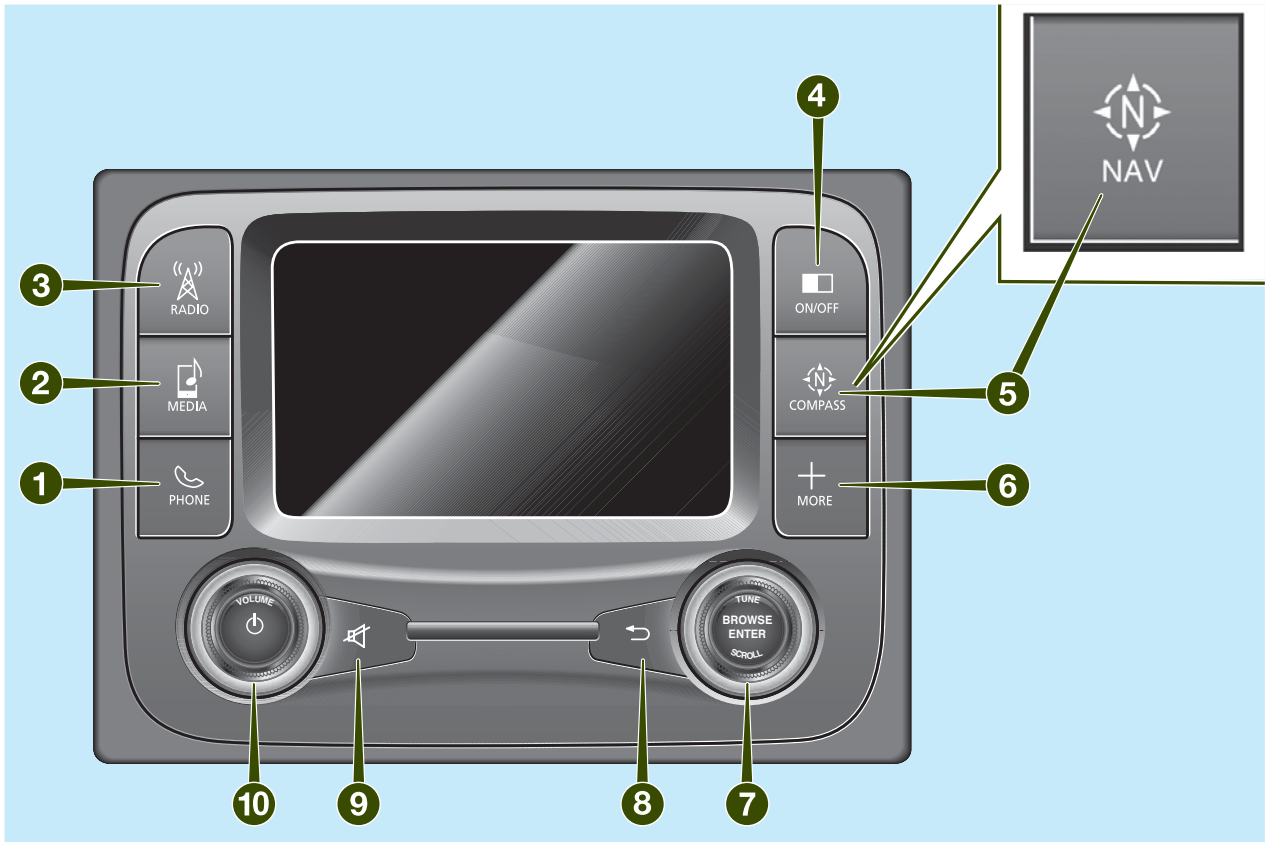
ADVERTENCIA

85) *Limpiar el frontal y la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar la superficie. No utilizar alcohol o productos similares para limpiar la moldura o la pantalla.*

86) *No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.*

GUÍA RÁPIDA

Mandos en el frontal



173 J0A0600C

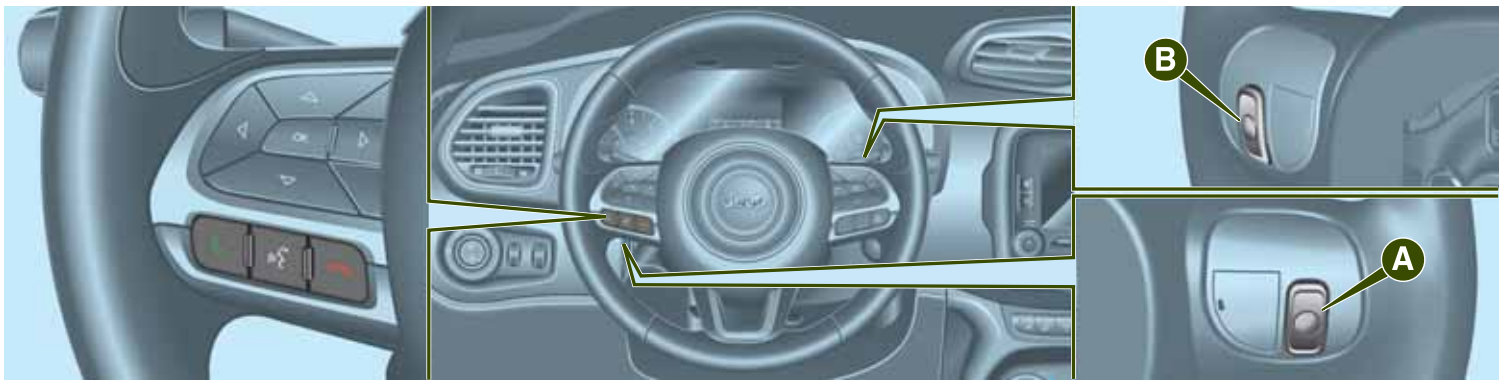
Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones	Modalidad
1 – PHONE	Visualización de los datos del teléfono	Presión corta del botón
2 – MEDIA	Selección de la fuente: USB/iPod, AUX o **Bluetooth®**	Presión corta del botón
3 – RADIO	Acceso a la modalidad Radio con posibilidad de selección de la modalidad AM, FM o DAB (donde esté presente)	Presión corta del botón
4 – ON/OFF	Encendido/apagado de la pantalla	Presión corta del botón
5 – COMPASS (versiones Uconnect 5" Radio)	Visualización de la información Brújula	Presión corta del botón
5 – NAV (versiones Uconnect 5" Radio Nav)	Acceso al menú de Navegación	Presión corta del botón
6 – MORE	Acceso a las funciones adicionales: visualización hora, temperatura exterior, configuraciones, brújula (donde esté presente)	Presión corta del botón
7 – BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio o bien selección de la pista anterior/siguiente	Giro del selector a la derecha/izquierda
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Presión corta del botón
8 – ⮌	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Presión corta del botón
9 – 🔇	Activación/desactivación del volumen (Mute/ Pausa) Activación/desactivación del micrófono (en modalidad Teléfono)	Presión corta del botón
10 – VOLUME ⏻	Encendido	Presión corta del botón
	Apagado	Presión corta del botón
	Ajuste del volumen	Giro del selector a la izquierda/derecha

El sistema utiliza la función "pantalla táctil": para interactuar con las diferentes funciones, pulsar los "botones gráficos" mostrados en la pantalla. Para confirmar una selección, pulsar el botón gráfico "OK". Para volver a la vista anterior, pulsar el botón gráfico ⌫ (Borrar) o, en función de la vista activa, ⬅ /Hecho.

MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante fig. 174 se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



174 J0A0004C

Tabla resumen de los mandos en el volante

Botón	Interacción
	❒ Aceptación de la llamada telefónica entrante ❒ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ❒ Activación del reconocimiento de voz por la función Teléfono ❒ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ❒ Interrupción del reconocimiento de voz
	❒ Activación del reconocimiento de voz ❒ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ❒ Interrupción del reconocimiento de voz
	❒ Rechazo de la llamada telefónica entrante ❒ Finalización de la llamada telefónica actual

Mandos situados detrás del volante

Botones	Interacción
Botón A (lado izquierdo del volante)	
Botón superior	❒ *Presión corta del botón*: búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ❒ *Presión larga del botón*: barrido de frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón central	Cada presión provoca el cambio entre las fuentes AM, FM, USB/iPod, AUX. Sólo se seleccionarán las fuentes disponibles.
Botón inferior	❒ *Presión corta del botón*: búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ❒ *Presión larga del botón*: barrido de frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón B (lado derecho del volante)	
Botón superior	**Subida del volumen** ❒ *Presión corta del botón*: subida de una unidad de volumen ❒ *Presión larga del botón*: subida rápida del volumen
Botón central	Activación/desactivación de la función Mute
Botón inferior	**Bajada del volumen** ❒ *Presión corta del botón*: bajada de una unidad de volumen ❒ *Presión larga del botón*: bajada rápida del volumen

SOPORTE USB/iPod/AUX

Versiones con Uconnect 5" Radio: en el vehículo hay una toma AUX/ puerto USB situado en el túnel central.

Versiones con Uconnect 5" Radio Nav: en el vehículo hay una toma AUX/puerto USB situado en el túnel central y un puerto USB situado dentro del apoyabrazos delantero.

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla (ver fig. 175) se mostrará la siguiente información:



175 J0A2500C

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos (⏮ / ⏭) para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

❒ "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles;

❒ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);

❒ "Sinton." : sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);

❒ "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando;

❒ "Audio": acceso a la vista "Configuraciones de audio".

Menú Audio

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

❒ "Ecualizador" (donde esté presente);

❒ "Balance / Fade" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);

❒ "Volumen / Velocidad" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad;

❒ "Loudness" (donde esté presente);

❒ "Encen. Autom.Radio" (permite seleccionar el comportamiento de la radio al colocar el dispositivo de arranque en MAR).

MODALIDAD MEDIA

Con modalidad Media activa, pulsar brevemente los botones gráficos ⏮ / ⏭ para reproducir la canción anterior/siguiente o pulsar y mantener pulsados los botones ⏮ / ⏭ para retroceder/avanzar la canción rápidamente.

Selección de canción (Muestra)

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, que presentan caracteres especiales (por ejemplo, griego), el teclado gráfico no está disponible. En estos casos esta función será limitada.

SOPORTE Bluetooth®

Registro de un dispositivo de sonido Bluetooth®

Para registrar un dispositivo de sonido **Bluetooth®**, proceder de la siguiente manera:

❒ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;

❒ pulsar el botón MEDIA en el frontal;

❒ en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";

❒ seleccionar el soporte Multimedia **Bluetooth®**;

❒ pulsar el botón gráfico "Act. Dispos.";

❒ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de sonido **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);

❒ cuando el dispositivo de sonido lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el dispositivo el PIN visualizado;

❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la petición, el dispositivo de sonido **Bluetooth®** se registrará como favorito (el dispositivo tendrá prioridad sobre los que se registren a continuación). Si se selecciona "No", la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;

❒ el registro de un dispositivo de sonido puede realizarse también pulsando el botón PHONE en el frontal y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono / Bluetooth" en el menú "Ajustes".

ADVERTENCIA Si se perdiera la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

MODALIDAD TELÉFONO

Activación modalidad Teléfono: pulsar el botón PHONE en el frontal. Con los botones gráficos mostrados en la pantalla se puede:

❒ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);

❒ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;

❒ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;

❒ conectar hasta 10 teléfonos/ dispositivos de sonido para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;

❒ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el sonido del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

NOTA El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de sonido del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido del sistema cuando se utiliza la función Teléfono.

Registro del teléfono móvil

Realizar las operaciones siguientes:

❒ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;

❒ pulsar el botón PHONE en el frontal;

❒ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista correspondiente;

❒ seleccionar "Sí" para empezar el procedimiento de registro y, a continuación, buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No" se muestra la vista principal del Teléfono);

❒ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;

❒ desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Act. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;

❒ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;

❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

Realizar una llamada

Realizar las operaciones siguientes:

❒ seleccionando el icono  (Agenda del teléfono móvil);

❒ seleccionar la opción "Recientes";

❒ seleccionando el icono  (teclado gráfico);

❒ pulsar el botón gráfico "Vuelve a marcar".

NOTA Las operaciones descritas anteriormente son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe soportar el intercambio de SMS mediante **Bluetooth**®.

En caso de que el teléfono no soportara la función, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (se vuelve gris).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permitirá la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos en el teléfono móvil pulsando el botón gráfico  (la lista muestra un máximo de 60 mensajes recibidos).

AJUSTES

Pulsar el botón + MORE en el frontal para ver en la pantalla el menú principal de "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

❒ Pantalla;

❒ Unidad de medida;

❒ Comandos de voz;

❒ Reloj & Fecha;

❒ Seguridad/Asistencia (donde esté presente);

❒ Luces (donde esté presente);

❒ Puertas&Bloq.puertas;

❒ Opción. vehíc. apag.;

❒ Audio;

❒ Teléfono / Bluetooth;

❒ Configurac. SiriusXM (donde esté presente);

❒ Configuración radio;

❒ Restabl. Ajustes iniciales.

Seguridad/Asistencia
(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

C. vídeo ParkView
(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

❒ "Directrices activas" (donde esté presente): permite activar la visualización de las rejillas dinámicas que muestran la ruta del vehículo en la pantalla.

❒ "Ret.Cám.ParkView" (donde esté previsto): permite retrasar el apagado de las imágenes de la cámara al quitar la marcha atrás.

Aviso colis. frontal
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar la modalidad de intervención del sistema Forward Collision Warning.
Las opciones disponibles son:

❒ "Apagado": el sistema está deshabilitado;

❒ "Sólo aviso": el sistema interviene avisando al conductor sólo con una señal acústica (donde esté presente);

❒ "Sólo frenada activa": el sistema interviene activando la frenada automática (donde esté presente);

❒ "Alarma+frenada activa": el sistema interviene avisando al conductor con una señal acústica y activando la frenada automática.

Sensibil. colis. frontal
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar la rapidez de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo.
Las opciones disponibles son "Cerca", "Medio", "Lejos".

ParkSense
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el tipo de señal proporcionado por el sistema ParkSense.
Las opciones disponibles son:

❒ "Sólo sonido": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo sólo mediante señales acústicas, utilizando los altavoces del vehículo.

❒ "Sonido y pantalla": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo mediante señales acústicas (utilizando los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Vol. ParkSense del.
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema ParkSense delantero.

Vol. ParkSense tras.
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema ParkSense trasero.

Vol. ParkSense
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema ParkSense.

Aviso LaneSense
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar la rapidez de intervención del sistema LaneSense.

Intens. sensor carril
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar la fuerza que hay que aplicar en el volante para que el vehículo se encarrile gracias al sistema de dirección eléctrica, si el sistema LaneSense interviene.

Side Distance Warning
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el tipo de señal para el sistema Side Distance Warning.
Las opciones disponibles son:

❒ "Apagado": el sistema está deshabilitado;

❒ "Sólo sonido": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo sólo mediante señales acústicas, utilizando los altavoces del vehículo.

❒ "Sonido y pantalla": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo mediante señales acústicas (utilizando los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Intens. Side Distance Warning
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas para el sistema Side Distance Warning.

Alarm. áng. muerto
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el tipo de señal ("Sólo sonido" o "Sonido y pantalla") para indicar la presencia de objetos en el ángulo muerto del espejo retrovisor exterior.

Sensor de lluvia
(donde esté presente)

Mediante esta función se puede habilitar/deshabilitar el accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.

Frenos
(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden seleccionar los siguientes submenús:

❒ "Revisión de frenos" (donde esté presente): permite activar el procedimiento para el mantenimiento del sistema de frenos;

❒ "Freno estac. auto." (donde esté presente): permite activar/desactivar el accionamiento automático del freno de mano.

NAVEGACIÓN

(sólo en versiones con Uconnect 5" Radio Nav)

Planificación de una ruta

ADVERTENCIA Por motivos de seguridad y para reducir las distracciones mientras se conduce, planificar la ruta antes de empezar a conducir.

Para planificar una ruta, proceder de la siguiente manera:

❒ tocar la pantalla para abrir el menú principal;

❒ seleccionar "Ir a";

❒ seleccionar "Dirección": se puede cambiar la configuración de país o estado tocando la bandera antes de seleccionar una ciudad;

❒ introducir el nombre del país o de la ciudad o bien el código postal. Las localidades con nombres similares se muestran en la lista mientras se escribe;
Sugerencia: tocar la flecha a la derecha de la lista para ampliar la lista de localidades sugeridas.
Cuando aparezca en la lista la ciudad o el país correctos, tocar el nombre para seleccionar el destino.

❒ introducir el nombre de la calle. Las calles con nombres similares se muestran en la lista mientras se escribe. Cuando aparezca en la lista el nombre de calle correcto, tocar el nombre para seleccionar el destino;

❒ introducir el número de la calle y, a continuación, tocar "Hecho";

❒ el lugar se muestra en el mapa. Tocar "Seleccionar" para seguir o "Volver" para introducir otra dirección;

❒ cuando se muestre la nueva ruta, tocar "Hecho". Para obtener más información sobre la ruta, tocar "Detalles". Para cambiar la ruta (por ejemplo, para viajar por un lugar determinado o para seleccionar un nuevo destino), tocar "Cambiar ruta". El sistema guiará al usuario a su destino mediante instrucciones por voz e indicaciones visuales en la pantalla.

ACTUALIZACIÓN MAPA

(sólo en versiones con Uconnect 5" Radio Nav)

La actualización del mapa puede conseguirse de dos maneras diferentes:

❒ *garantía de los mapas más actuales*: en caso de que estuviera disponible un nuevo mapa para el sistema, éste se puede descargar gratuitamente antes de 90 días desde el primer uso.

❒ *actualización mapas*: se puede adquirir una nueva versión del mapa instalado en el sistema.

Preparación de un dispositivo USB

Para actualizar el mapa, es necesario utilizar un dispositivo USB que cumpla con los siguientes requisitos:

❒ el dispositivo USB debe estar preferiblemente vacío;

❒ el dispositivo USB debe tener como mínimo 8 GB de espacio libre en la memoria;

❒ el dispositivo USB debe disponer de un sistema de archivos FAT32;

❒ el dispositivo USB no debe estar bloqueado y debe permitir guardar archivos.

NOTA Se recomienda utilizar una tarjeta de memoria. Por el contrario, no se recomienda utilizar dispositivos de almacenamiento masivo como teléfonos móviles o reproductores multimedia.

Para preparar un dispositivo USB, proceder de la siguiente manera:

❒ asegurarse de que el mapa que se desea actualizar esté activo en el sistema de navegación. Si el sistema de navegación dispone de más mapas y se desea actualizar un mapa que no está activo en aquel momento, activar el mapa. Para ello, seleccionar "Cambiar de mapa" en el menú "Configuración" de la aplicación de navegación;

❒ seleccionar "Actualizaciones navegación" en el menú "Configuración". El sistema solicita al usuario si desea preparar un dispositivo USB para la descarga de actualizaciones;

❒ seleccionar "Sí";

❒ introducir el dispositivo USB.

El sistema inicia la preparación del dispositivo USB.

Cuando el dispositivo USB está listo, en la pantalla se muestra un mensaje específico.

Quitar el dispositivo USB y conectarlo al ordenador. Ahora se puede descargar el nuevo mapa en el dispositivo USB.

Instalación TomTom HOME

Para instalar TomTom HOME y crear una cuenta MyTomTom, proceder de la siguiente manera:

❒ descargar e instalar la aplicación TomTom HOME en el ordenador. Utilizando el ordenador, acceder a www.tomtom.com/getstarted. Seleccionar "Descargar TomTom HOME" y, a continuación, seguir las instrucciones que se muestran.

❒ conectar el dispositivo USB preparado al ordenador: TomTom HOME se inicia automáticamente.

❒ seleccionar "Acceder" en la vista del TomTom HOME (hacer clic en la parte superior derecha);

❒ seleccionar "Crear cuenta" e introducir los datos necesarios para crear una cuenta MyTomTom. Para recibir las actualizaciones de los mapas es necesario disponer de una cuenta MyTomTom.

Tras crear la cuenta, se solicita al usuario si desea conectar el sistema **Uconnect™** a su cuenta. El dispositivo USB preparado representa el sistema **Uconnect™**.

❒ seleccionar "Conectar dispositivo" y, a continuación, "Cerrar".
Ahora se puede descargar un mapa en el dispositivo USB.

Descargar el mapa

Para comprobar si se puede descargar una actualización de mapas gratuitamente mediante Garantía de los mapas más actuales, en TomTom HOME seleccionar "Herramientas" > "Utilizar garantía de los mapas más actuales".
Para adquirir una actualización de mapas seleccionar "Adquirir los mapas" en TomTom HOME.
Si ya se ha adquirido una actualización, seleccionar "Actualizar dispositivo" en TomTom HOME.

Descarga de un mapa

Si está disponible, la actualización para los mapas del sistema se incluye en la lista de las actualizaciones disponibles.
NOTA Si el mapa más reciente ya está instalado en el sistema, la actualización no se muestra.
Seleccionar el mapa que se desea descargar y, a continuación, seleccionar "Actualizar e instalar". El mapa se descargará y copiará en el dispositivo USB.
Al finalizar el proceso, seleccionar "Hecho".
NOTA No desconectar el dispositivo USB del ordenador mientras se está descargando y copiando el mapa.
Ahora se puede instalar el mapa en el sistema.

Instalación del mapa

NOTAS

❒ La actualización deberá realizarse con el motor en marcha y podrá durar incluso más de 30 minutos.

❒ No desconectar el dispositivo USB para no perjudicar la actualización del mapa.

Una vez descargado el mapa en el dispositivo USB será posible instalarlo en el sistema.
Realizar las operaciones siguientes:

❒ introducir el dispositivo USB con el nuevo mapa en el sistema **Uconnect™**. El sistema detecta la presencia de un nuevo mapa en el dispositivo USB;

❒ seleccionar "Inicio": el sistema inicia la actualización del mapa.
NOTA No quitar el dispositivo USB y no cortar la alimentación del sistema antes de finalizar la actualización. No se puede utilizar el sistema hasta que no finaliza correctamente la actualización.
Si la actualización del sistema se interrumpe, volver a iniciarla.
Una vez actualizado el mapa, se muestra un mensaje específico en la pantalla: seleccionar "Cerrar". El nuevo mapa ahora está disponible en el sistema.

Solución de problemas

Durante la actualización podrían presentarse los siguientes problemas:

❒ el mapa en el dispositivo USB no es válido. En este caso, volver a descargar el mapa en el dispositivo USB usando TomTom HOME. Podría ser necesario volver a preparar el dispositivo USB;

❒ la versión del mapa en el dispositivo USB es la misma o es anterior a la versión ya instalada en el sistema. En este caso, volver a descargar el mapa en el dispositivo USB usando TomTom HOME. Podría ser necesario volver a preparar el dispositivo USB.

COMANDOS DE VOZ

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.
Para utilizar los comandos de voz pulsar el botón (botón "Voz") o (botón "Teléfono") en los mandos en el volante y decir en voz alta la función que se desea activar.

Funciones Teléfono

El botón permite activar las funciones siguientes:

❒ Llamar
❒ Marcar el número
❒ Volver a marcar
❒ Volver a llamar
❒ Últimas llamadas
❒ Llamadas realizadas
❒ Llamadas perdidas
❒ Llamadas recibidas
❒ Lista de nombres
❒ Buscar
❒ Ver mensajes

Funciones de la radio

El botón permite activar las funciones siguientes:

❒ Sintonizar XXX FM
❒ Sintonizar XXX AM
❒ Sintonizar Radio XXX
❒ Sintonizar el canal DAB

Funciones Media

El botón permite activar las funciones siguientes:

❒ Reproducir la canción...
❒ Reproducir el álbum…
❒ Reproducir el artista…
❒ Reproducir el género…
❒ Reproducir la lista de reproducción…
❒ Reproducir el podcast…
❒ Reproducir el audiolibro…
❒ Reproducir la pista número…
❒ Seleccionar el soporte
❒ Ver

Funciones Navegación

(sólo versiones con Uconnect 5" Radio Nav y Uconnect 6,5" Radio Nav)

El botón permite activar las funciones siguientes:

❒ Ir a casa
❒ Vista 2D
❒ Vista 3D
❒ Borrar ruta
❒ Añadir favorito
❒ Repetir instrucción

Uconnect 6,5" Radio Nav

GUÍA RÁPIDA

Mandos en el frontal



I76 J0A0003C

Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones	Modalidad
1 – ⏻	Encendido	Presión corta del botón
	Apagado	Presión corta del botón
	Ajuste del volumen	Giro del selector a la izquierda/derecha
2 – 🔇	Activación/desactivación del volumen (Mute/ Pausa)	Presión corta del botón
3 – ☀	Encendido/apagado de la pantalla	Presión corta del botón
4 – ⚙	Acceso al menú de Configuración del vehículo	Presión corta del botón
5 – ↩	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Presión corta del botón
6 – BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio	Giro del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Presión corta del botón
7 – MORE	Acceso a las funciones adicionales: visualización de Hora, Brújula, Temperatura exterior, Reproductor multimedia	Presión corta del botón
8 – PHONE	Visualización de los datos del teléfono	Presión corta del botón
9 – NAV	Acceso al menú de Navegación	Presión corta del botón
10 – MEDIA	Selección de la fuente	Presión corta del botón
11 – RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Presión corta del botón

El sistema utiliza la función "pantalla táctil": para interactuar con las diferentes funciones, pulsar los "botones gráficos" mostrados en la pantalla. Para confirmar una selección, pulsar el botón gráfico "OK". Para volver a la vista anterior, pulsar el botón gráfico ⌫ (Borrar) o, en función de la vista activa, ⬅ /Aceptar.

MANDOS EN EL VOLANTE

Para el funcionamiento de los mandos en el volante, ver lo descrito en el apartado Uconnect 5" Radio/Uconnect 5" Radio Nav.

SOPORTE USB/iPod/AUX

En el vehículo hay una toma AUX/ puerto USB situado en el túnel central y un puerto USB situado dentro del apoyabrazos delantero.

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla (ver fig. 177) se mostrará la siguiente información:



177 J0A2501C

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset). Se marca la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);
En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

❒ "buscar": lista de las emisoras de radio disponibles;

❒ ⏮ / ⏭ selección emisora de radio anterior/siguiente;

❒ "sinton." : sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);

❒ "audio": acceso a la vista "Configuraciones de audio".

Menú Audio

Mediante el menú "audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

❒ "Balance/atenuador" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);

❒ "Ecualizador" (donde esté presente);

❒ "Vol. de veloc. ajustado" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad;

❒ "Sonido envolvente" (donde esté presente);

❒ "Compen. vol. AUX";

❒ "Loudness" (donde esté presente);

❒ "Auto-On Radio" (permite seleccionar el comportamiento de la radio al colocar el dispositivo de arranque en MAR).

MODALIDAD MEDIA

Con modalidad Media activa, pulsar brevemente los botones gráficos ⏮ / ⏭ para reproducir la canción anterior/siguiente o pulsar y mantener pulsados los botones ⏮ / ⏭ para retroceder/avanzar la canción rápidamente.

SOPORTE Bluetooth®

Registro de un dispositivo de sonido Bluetooth®
Realizar las operaciones siguientes:

❒ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;

❒ pulsar el botón MEDIA en el frontal;

❒ en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";

❒ seleccionar el soporte Multimedia **Bluetooth®**;

❒ pulsar el botón gráfico "Añadir disposit.";

❒ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de sonido **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);

❒ cuando el dispositivo de sonido lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el dispositivo el PIN visualizado;

❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la petición, el dispositivo de sonido **Bluetooth®** se registrará como favorito (el dispositivo tendrá prioridad sobre los que se registren a continuación). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;

❒ el registro de un dispositivo de sonido también puede realizarse pulsando el botón MORE en el frontal y seleccionando la opción "Ajustes" y "Bluetooth" o bien pulsando el botón MEDIA en el frontal y después seleccionando las configuraciones "Soporte" y "Bluetooth".

ADVERTENCIA Si se perdiera la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

MODALIDAD TELÉFONO

Activación modalidad Teléfono: pulsar el botón PHONE en el frontal. Con los botones gráficos mostrados en la pantalla se puede:

❒ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);

❒ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;

❒ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;

❒ conectar hasta 10 teléfonos/ dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;

❒ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el sonido del micrófono del sistema para conversaciones privadas.
NOTA El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de sonido del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido del sistema cuando se utiliza la función Teléfono.

Registro del teléfono móvil

Realizar las operaciones siguientes:

❒ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;

❒ pulsar el botón PHONE en el frontal;

❒ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;

❒ seleccionar "Sí" para empezar el procedimiento de registro y, a continuación, buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No" se muestra la vista principal del Teléfono);

❒ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;

❒ desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "config": pulsar el botón gráfico "Act. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;

❒ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;

❒ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

Realizar una llamada

Realizar las operaciones siguientes:

❒ seleccionando el icono  (Agenda del teléfono móvil);

❒ seleccionar la opción "Recientes";

❒ seleccionando el icono  (teclado gráfico);

❒ pulsar el botón gráfico "Volv marcar".

NOTA Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe soportar el intercambio de SMS mediante **Bluetooth**®.

En caso de que el teléfono no soportara la función, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (se vuelve gris).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permitirá la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos en el teléfono móvil pulsando el botón gráfico  (la lista muestra un máximo de 60 mensajes recibidos).

AJUSTES

Pulsar el botón + MORE en el frontal para ver en la pantalla el menú principal de "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

❒ Pantalla;

❒ Unidades;

❒ Comandos de voz;

❒ Reloj & Fecha;

❒ Seguridad y asistencia a la conducción;

❒ Luces;

❒ Puertas & bloqueo puertas;

❒ Opciones apagado motor;

❒ Audio;

❒ Teléfono/Bluetooth;

❒ Configurac. SiriusXM (donde esté presente);

❒ Configuración de Radio;

❒ Información del Sistema;

❒ Restaurar predefinidos

❒ Borrar datos personales.

Seguridad y asistencia a la conducción

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

Cámara ParkView
(donde esté presente)

Permite activar la visualización de las imágenes de la cámara ParkView al engranar la marcha atrás.

Apagado retardado ParkView
(donde esté presente)

Permite retrasar la desactivación de la visualización de las imágenes de la cámara ParkView al desengranar la marcha atrás.

Orientación cámara compartimento de carga
(donde esté presente)

Permite activar la visualización de las rejillas dinámicas que muestran la ruta del vehículo.

Aviso colisión frontal
(donde esté presente)

Permite seleccionar la modalidad de intervención del sistema Forward Collision Warning. Las opciones disponibles son:

❒ "*Off*": el sistema está deshabilitado;

❒ "*Sólo aviso*": el sistema interviene avisando al conductor sólo con una señalización (opción disponible para versiones/países donde esté previsto);

❒ "*Sólo frenada activa*": el sistema interviene activando la frenada automática (opción disponible para versiones/países donde esté previsto);

❒ "*Alarma+frenada activa*": el sistema interviene avisando al conductor con una señalización y activando la frenada automática.

Sensibilidad sistema anticolisión
(donde esté presente)

Permite seleccionar la rapidez de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo. Las opciones disponibles son "Próx.", "Medio", "Lejos".

ParkSense
(donde esté presente)

Permite seleccionar el tipo de señal para el sistema ParkSense. Las opciones disponibles son:

❒ "*Sólo sonido*": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo sólo mediante una señal acústica, utilizando los altavoces del vehículo;

❒ "*Sonido y pantalla*": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo mediante una señal acústica (utilizando los altavoces del vehículo) y visual, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Vol:ParkSense Fren.
(donde esté presente)

Permite seleccionar el volumen de las señales acústicas para el sistema ParkSense delantero.

Vol:ParkSense Tras.
(donde esté presente)

Permite seleccionar el volumen de las señales acústicas para el sistema ParkSense trasero.

Alerta LaneSense
(donde esté presente)

Permite seleccionar la rapidez de intervención del sistema LaneSense.

Potenc. LaneSense
(donde esté presente)

Permite seleccionar la fuerza que hay que aplicar en el volante para que el vehículo se encarrille gracias al sistema de dirección eléctrica, si el sistema LaneSense interviene.

Side Distance Warning
(donde esté presente)

Permite seleccionar el tipo de señal para el sistema Side Distance Warning. Las opciones disponibles son:

❒ "*Off*": el sistema está apagado;

❒ "*Sólo sonido*": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo sólo mediante una señal acústica, utilizando los altavoces del vehículo;

❒ "*Sonido y pantalla*": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo mediante una señal acústica (utilizando los altavoces del vehículo) y visual, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Vol. Side Dist Warn
(donde esté presente)

Permite seleccionar el volumen de las señales acústicas para el sistema Side Distance Warning.

Sensor de lluvia
(donde esté presente)

Permite habilitar/deshabilitar el accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.

Frenos

Mediante esta opción se pueden seleccionar los siguientes submenús:

❒ "*Revisión de los frenos*" (donde esté presente): permite activar el procedimiento para el mantenimiento del sistema de frenos;

❒ "*Freno de mano eléctrico*" (donde esté presente): permite activar/desactivar el accionamiento automático del freno de mano eléctrico.

MODALIDAD NAVEGACIÓN

ADVERTENCIA Los mapas de navegación están precargados en el sistema; por lo tanto, no es necesario utilizar un soporte externo.
Para activar el menú principal de Navegación pulsar el botón NAV del frontal y, posteriormente, pulsar uno de los siguientes botones gráficos:

❒ **"¿Destino?"**: permite buscar o dirigirse hacia el destino;

❒ **"Ver mapa"**: permite visualizar en la pantalla el mapa;

❒ **"Información"** : permite mostrar en la pantalla la información sobre la navegación;

❒ **"Emergencia"**: permite buscar hospitales o comisarías de policía que estén cerca del lugar de destino. También se puede ver en la pantalla la posición actual en la que se encuentra el usuario y guardar en "Favoritos" el lugar en el que están los hospitales o las comisarías de policía.

Ver mapa

Pulsar el botón gráfico "Ver mapa" en el menú principal de Navegación para ver en la pantalla el mapa de la posición actual.
Cuando el mapa se muestra en la pantalla están disponibles las siguientes opciones:

❒ "*Menú*": pulsar este botón gráfico para volver al menú principal de Navegación;

❒ "+/–": pulsar el botón gráfico "+" o "–" para modificar el tamaño del mapa (no es posible ampliar la visualización de las carreteras secundarias);

❒ "*Hora de llegada/Tiempo a destino/Distancia*" (sólo durante la navegación): pulsar este botón gráfico situado en la parte superior derecha de la pantalla para ver una de las siguientes opciones: "Hora de llegada", "Tiempo a dest.", "Distancia".

❒ "*Lista de giros*" (sólo durante la navegación): pulsar en la parte central superior de la pantalla la lista de los posibles giros que puede haber a lo largo del recorrido. Seleccionar un giro para las siguientes opciones: "Mostrar en mapa" o "Evitar calle".

❒ "*Opciones*": pulsar este botón gráfico para ver las opciones de visualización del mapa.

Información

Pulsar el botón gráfico "Información" en el menú principal de Navegación para seleccionar uno de los siguientes datos:

❒ *Tráfico*

❒ *¿Dónde estoy?*

❒ *Ordenador de a bordo*

Emergencia

Pulsar el botón gráfico "Emergencia" en el menú principal de Navegación para seleccionar una de las siguientes opciones de búsqueda y navegación hacia un destino:

❒ "*Hospital*": pulsar este botón gráfico para configurar un viaje hacia un hospital cercano al destino;

❒ "*Policía*": pulsar este botón gráfico para configurar un viaje hacia una comisaría de policía cercana al destino.

COMANDOS DE VOZ

Para las funciones gestionadas mediante los comandos de voz, ver lo descrito en el apartado Uconnect 5" Radio/Uconnect 5" Radio Nav.

ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES



ADVERTENCIA

TECHO PRACTICABLE MySky

❒ Durante el montaje de los paneles, prestar especial atención para evitar que dedos, bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas puedan quedar enganchados debajo de los paneles.

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

❒ Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

❒ Si el motor se cala, el vehículo derrapa o no se logra avanzar en línea recta en la parte alta de un resalte o en una carretera en pendiente, no intentar en ningún caso realizar un cambio de sentido. Dicha operación provocaría el vuelco del vehículo. Retroceder sobre el tramo en pendiente, procediendo con el máximo cuidado colocando el cambio en marcha atrás. No bajar por una pendiente con el cambio en punto muerto y utilizando únicamente el freno.

❒ La presencia de material abrasivo en los frenos puede ocasionar un desgaste excesivo o poner en peligro el funcionamiento correcto. Si se ha conducido el vehículo en entornos particularmente polvorientos, hacer comprobar los frenos y limpiarlos cuando sea necesario.

INTERIORES

❒ No utilizar nunca productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electroestáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

❒ No guardar aerosoles en el vehículo: peligro de explosión. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.

❒ No debe haber ningún tipo de obstáculo debajo de los pedales: comprobar que posibles alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

ALIMENTACIÓN

❒ Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden ocasionar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

ADVERTENCIA

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

❒ Utilizar barras transversales sobre las longitudinales impide utilizar el techo practicable, ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras.

❒ Por tanto, no accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.

❒ Respetar estrictamente las disposiciones legales vigentes con relación a las dimensiones máximas.

INTERIORES

❒ No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.

ESCOGER RECAMBIOS ORIGINALES ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA



PRESTACIONES

RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT

RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD

RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE

RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS

RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR

RECAMBIOS ORIGINALES

RECAMBIOS ORIGINALES: PRESTACIONES EN TOTAL SEGURIDAD

Todos nuestros **recambios originales** se someten a **pruebas rigurosas**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación, realizadas por especialistas que aseguran el uso de **materiales de vanguardia** y **verifican su fiabilidad**.

Esto permite garantizar **prestaciones y seguridad** a largo plazo con ventaja para el conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

Insistir siempre para disponer de **recambios originales** y comprobar que se utilicen.

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS (sistema) 67
Active ParkSense (sistema) 123
Advertencias y recomendaciones 226
Airbags frontales 98
Airbags laterales..... 102
Airbags 98
Alarma 11
Arranque de emergencia..... 159
Arranque del motor 106
Arrastre de remolques..... 133
Asientos..... 15

Bloqueo de la dirección 9

Cadenas para la nieve 191
Cámara trasera (ParkView rear backup camera)..... 132
Cambio automático..... 111
Cambio manual..... 110
Capó..... 36
Carrocería (limpieza y mantenimiento) 184
Cinturones de seguridad 80
Climatización..... 26
Compartimento del motor 174
Conmutador de las luces 20
Consumo de combustible 199
Cruise Control electrónico 116
Cuadro e instrumentos del vehículo 41

Datos de identificación..... 187
Desbloqueo de la palanca del cambio automático 161
Deshabilitación de los sistemas de seguridad activos 69
Dimensiones 192
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida 201
Dispositivo de arranque..... 8
DST (sistema)..... 68
DTC (sistema) 67

Elevación del vehículo 183
Elevalunas eléctricos 30
Emisiones de CO2 200
ERM (sistema)..... 68
ESC (sistema) 67
Espejos retrovisores 19

Freno de mano eléctrico (EPB)..... 107
Fusibles (sustitución) 146

HDC (sistema)..... 68
HSA (sistema) 67

Intermitentes 22

Lane Change (cambio de carril)..... 22
Las llaves 7
Limitador de velocidad 115
Limpialuneta
– sustitución de la escobilla..... 181
Limpiaparabrisas
– sustitución de las escobillas 181
Limpiaparabrisas/limpialuneta 24
Líquidos y lubricantes..... 197
Llaves
– llave con mando a distancia 7
– llave electrónica..... 7
Luces antiniebla delanteras 20
Luces de aparcamiento..... 21
Luces de carretera 21
Luces de carretera
– Luces de carretera automáticas 21
Luces de cruce 20
Luces de emergencia..... 140
Luces diurnas (DRL)..... 20
Luces exteriores..... 20
Luces interiores..... 23

Maletero..... 37
Mantenimiento programado 166
Modalidad 4WD LOW (activación/desactivación)..... 118
Motor..... 188

Pantalla..... 43
ParkSense (sistema)..... 120
PBA (sistema) 67
Pesos 195
Plafón delantero 23

Prestaciones (velocidad máxima).... 199
Pretensores..... 84
Procedimientos de mantenimiento 181
Puertas 11
Recarga de la batería..... 179
Recomendaciones, mandos e información general..... 203
Regulación de la alineación de los faros 22
Remolque del vehículo averiado..... 164
Remolque del vehículo 163
Reposacabezas 17
Repostado del vehículo..... 137
Repostados 196
Ruedas 190
Ruedas y neumáticos..... 183
Selec-Terrain (dispositivo)..... 119
Sentry Key (sistema)..... 10
Side Distance Warning (sistema) 128
Simbología..... 3
Sistema BSM..... 73
Sistema de bloqueo del combustible 161
Sistema de protección auxiliar (SRS) Airbags..... 98
Sistema Forward Collision Warning Plus..... 75
Sistema LaneSense 130
Sistema SBR (Seat Belt Reminder) 82
Sistemas de asistencia a la conducción..... 73
Sistemas de protección de los ocupantes..... 80
Sistemas de protección para niños..... 86
Sistemas de seguridad activa..... 67
Sistema Stop/Start..... 114
Sistema TPMS 77
Sustitución de una lámpara..... 140
Sustitución de una rueda 152
TC (sistema)..... 67
Techo practicable eléctrico..... 32
Techo practicable MySky 34
Testigos y mensajes 46
TireKit 157
Tracción total 117
TSC (sistema)..... 68
Uconnect 5 Radio/Uconnect 5 Radio Nav..... 205
Uconnect 6,5 Radio Nav 218
Uso del manual 4
Volante 18

Fiat Chrysler Automobiles N.V.
603.99.676
1ª Edición
Printed in Europe

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Conocemos profundamente su vehículo porque lo hemos inventado, diseñado y fabricado: conocemos hasta el más mínimo detalle de él. Los **talleres autorizados Jeep** cuentan con técnicos formados directamente por nosotros que ofrecen la calidad y la profesionalidad necesarias para todo tipo de intervención de asistencia.

Los talleres Jeep siempre están a su disposición para realizar el mantenimiento periódico, las revisiones estacionales y brindarle consejos prácticos de nuestros expertos.

Utilizando los recambios originales distribuidos por MOPAR®, su nuevo vehículo conserva a lo largo del tiempo las características de fiabilidad, confort y prestaciones por las que lo elegiste.

Recomendamos solicitar siempre recambios originales de los componentes que empleamos en nuestros vehículos, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías realmente innovadoras.

Por todos estos motivos: **es conveniente utilizar recambios originales puesto que son los únicos especialmente diseñados para su vehículo**.

ESPAÑOL