



RENEGADE EMPLEO Y CUIDADO

Jeep

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Jeep ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo  eLUM.

Conéctese a la página web www.mopar.eu/owner y acceda a su área reservada.

En la página “Mantenimiento y cuidado” está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a eLUM, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

La página web eLUM es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Jeep.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, el cual ha sido diseñado tanto para el uso diario como para usos concretos, permitiendo así realizar recorridos y empleos en general no aptos para los vehículos comerciales tradicionales. La alineación y la maniobrabilidad son diferentes a los de la mayor parte de los otros vehículos, tanto en carretera normal como en recorridos todoterreno; por tanto, recomendamos tomarse todo el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar a fondo de las cualidades técnicas de su Jeep.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Jeep.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Jeep ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Jeep que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

ATENCIÓN

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Jeep Renegade. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(donde esté presente)*.

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Italy S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. No utilizar gasolinas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños causados.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual (motores de gasolina): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, y luego poner el dispositivo de arranque en AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque y soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar el dispositivo de arranque a MAR y esperar a que se apague el testigo . Poner el dispositivo de arranque en AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque y, por último, soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio automático: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno, y luego poner el dispositivo de arranque en AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Jeep, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. A continuación aparece la descripción de cada símbolo que resume lo que ya se ha descrito en las páginas correspondientes de este documento. Prestar siempre la máxima atención a todas las advertencias indicadas.



ADVERTENCIA VUELCO

El riesgo de vuelco de los vehículos todoterreno es significativamente mayor respecto a cualquier otro tipo de vehículo. Este vehículo se caracteriza por una mayor altura desde el suelo y por un centro de gravedad más alto respecto a muchos otros vehículos para el transporte de pasajeros, características que permiten mejores prestaciones en una amplia gama de aplicaciones todoterreno. No obstante, puede perderse el control del vehículo si se adopta un estilo de conducción peligroso.

Debido a un centro de gravedad más alto, el vehículo tiene más posibilidades de volcar que otros cuando se escapa del control del conductor.

Por tanto, evitar curvas cerradas, maniobras bruscas u otras condiciones de conducción no seguras que podrían causar la pérdida de control del vehículo. Si no se toman estas precauciones podrían producirse accidentes, vuelcos del vehículo y lesiones graves o mortales. Conducir con cuidado.

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero es la causa principal de lesiones graves o mortales. En caso de vuelco, un pasajero que no lleve el cinturón de seguridad abrochado tiene muchas más posibilidades de sufrir lesiones mortales que uno que sí lo lleve correctamente abrochado. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo.

Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;

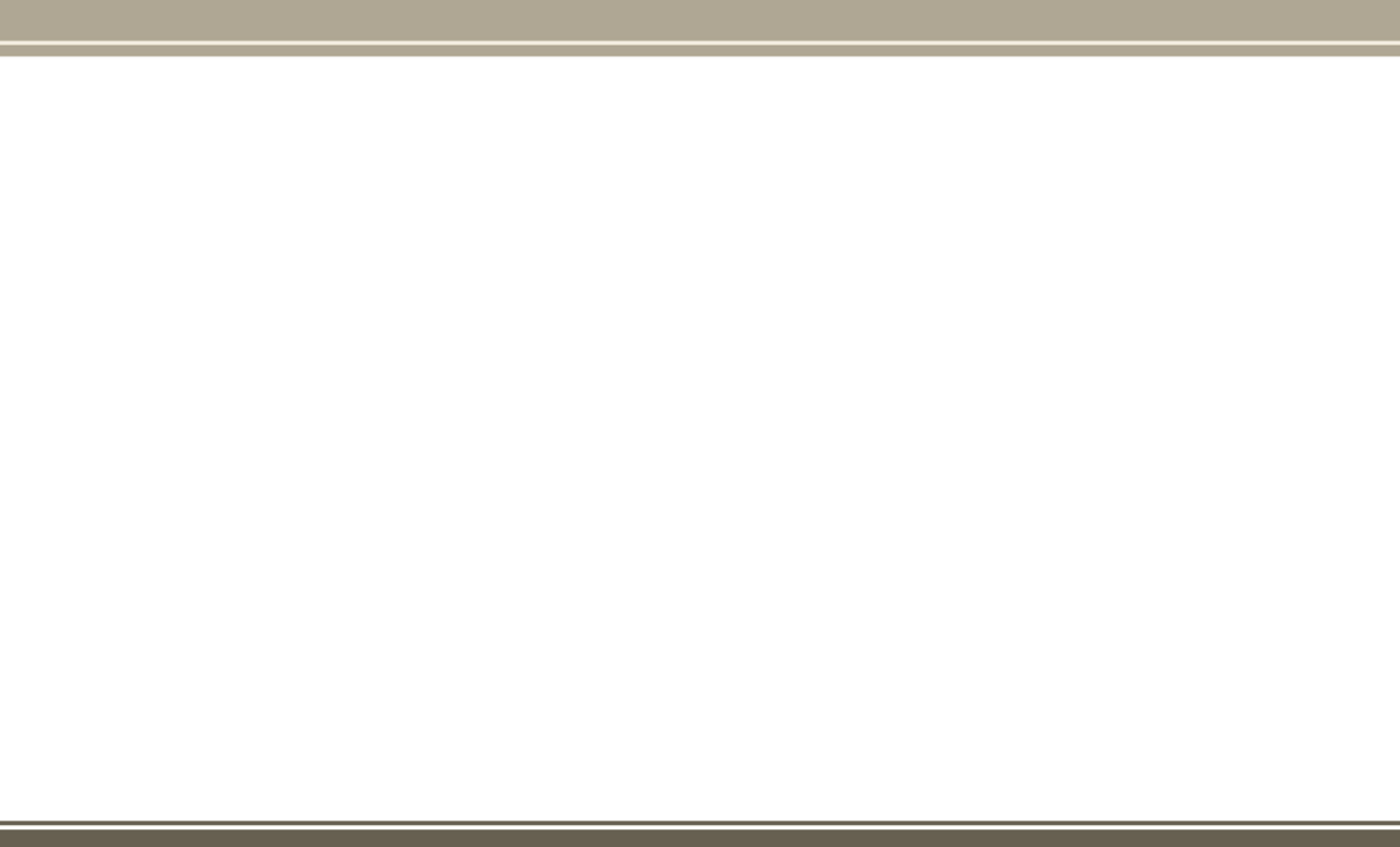


para la integridad del vehículo;

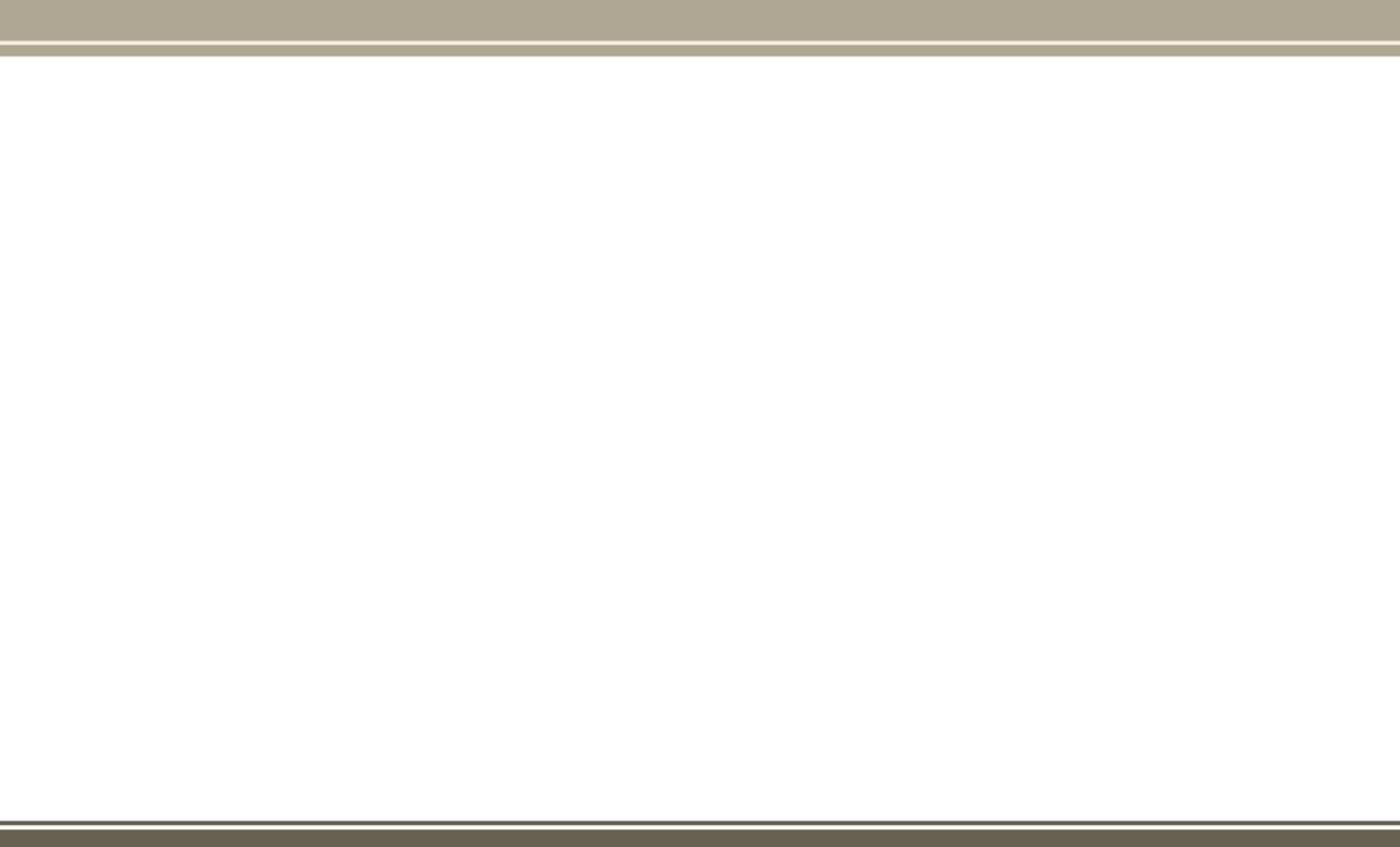


para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.



ÍNDICE GRÁFICO	
CONOCIMIENTO DEL COCHE	
CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS	
SEGURIDAD	
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	
EN CASO DE EMERGENCIA	
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	
DATOS TÉCNICOS	
MULTIMEDIA	
ÍNDICE	



ÍNDICE GRÁFICO

SALPICADERO	
PORTAINSTRUMENTOS	12
INTERIOR DEL VEHÍCULO	13



SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS



2

JOA0018

- 1** BOCAS DE AIRE LATERALES
- 2** CUADRO DE INSTRUMENTOS
- 3** PALANCA DERECHA
- 4** BOCAS DE AIRE CENTRALES

- 5** ASIDERO
- 6** GUANTERA
- 7** UCONNECT
- 8** CLIMATIZACIÓN

- 9** BOTONES DE MANDO
- 10** VOLANTE
- 11** PALANCA IZQUIERDA
- 12** CONMUTADOR DE LAS LUCES

INTERIOR DEL VEHÍCULO



3

JOA0017

- ❶ ASIENTOS
- ❷ ELEVALUNAS ELÉCTRICAS / ESPEJOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉCTRICOS
- ❸ CAMBIO

- ❹ DISPOSITIVO SELEC-TERRAIN (donde esté presente)
- ❺ SISTEMA DE CALEFACCIÓN/CLIMATIZACIÓN
- ❻ LUCES DE EMERGENCIA

- ❼ UCONNECT RADIO/UCONNECT RADIO NAV



CONOCIMIENTO DEL COCHE

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

LAS LLAVES	16
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	17
SENTRY KEY®	20
ALARMA.	20
PUERTAS	21
ASIENTOS	25
REPOSACABEZAS.	28
VOLANTE	29
ESPEJOS RETROVISORES	30
LUCES EXTERIORES	32
LUCES INTERIORES	35
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA	36
CLIMATIZACIÓN	38
ELEVALUNAS	43
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO	45
TECHO PRACTICABLE MySky.	47
CAPO	51
MALETERO	53



LAS LLAVES



LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



La pieza metálica A fig. 4 de la llave acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de la puerta.



4

JOA0181C

Pulsar el botón B para abrir/cerrar la pieza metálica.

LLAVE ELECTRÓNICA

(versiones con sistema "Keyless Enter-N-Go")

En las versiones con sistema "Keyless Enter-N-Go", el vehículo dispone de una llave electrónica fig. 5, de la que se suministran dos ejemplares.



5

JOA0315C

Pulsando brevemente el botón **6** : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (donde esté previsto).

Pulsando brevemente el botón **6** : las puertas y el portón del maletero se bloquean, las luces interiores se apagan

y los intermitentes parpadean una sola vez (donde esté presente).

Presión del botón : apertura a distancia del maletero (para abrir el maletero, pulsar dos veces rápidamente el botón).

Presión del botón : encendido a distancia de las luces de posición y de las luces de cruce durante un máximo de 90 segundos.

Volviendo a pulsar el botón o después de 90 segundos, se apagan las luces activadas anteriormente (si la función luces de aparcamiento ya estaba activa, lo seguirá estando). Si después de 90 segundos se pulsa el botón **6** , las luces de cruce y las luces de posición permanecerán encendidas 30 segundos más.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia o una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Jeep llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.



ADVERTENCIA

1) Pulsar el botón B sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.



ADVERTENCIA

1) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.



ADVERTENCIA

1) Las pilas del mando a distancia descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Jeep, que se encargará de eliminarlas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE



2) 3) 6) 7)

VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA

La llave puede girar en tres posiciones diferentes fig. 6:

- ☐ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;
- ☐ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- ☐ AVV: arranque del motor.



6

JOA0021C



NOTA En las versiones con cambio automático, la llave de contacto sólo se puede extraer cuando la palanca de cambios está en posición P (Aparcamiento).

VERSIONES CON LLAVE ELECTRÓNICA (sistema Keyless Enter-N-Go)

Para activar el dispositivo de arranque es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo. El dispositivo de arranque fig. 7 se activa aunque la llave electrónica esté dentro del maletero o en la bandeja.



7

JOA0022C

El dispositivo de arranque puede adoptar los estados siguientes:

☐ **STOP:** motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos

eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;
☐ **MAR:** posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno (versiones con cambio automático) o del embrague (versiones con cambio manual);
☐ **AVV:** arranque del motor.

Arranque del motor (con batería de la llave electrónica descargada): colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar el mismo botón usando la llave electrónica.

Apagado del motor (con batería de la llave electrónica descargada): pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas dentro de unos segundos.

NOTA El dispositivo de arranque NO se activa si la llave electrónica está dentro del maletero y éste último está abierto.

NOTA Con el dispositivo de arranque en MAR y transcurridos 30 minutos con el vehículo parado (versiones con cambio manual) o con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático) y motor apagado, el

dispositivo de arranque se pondrá automáticamente en posición STOP.

Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor", en el capítulo "Arranque y conducción".

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Versiones con llave mecánica: con dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee correctamente.

ADVERTENCIA El bloqueo del volante es posible sólo tras haber quitado la llave del dispositivo de arranque si se ha realizado un giro de la llave de arranque desde la posición MAR a la de STOP.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo del volante se introduce al abrir la puerta del conductor con el botón del dispositivo de arranque en estado de STOP y velocidad inferior a 3 km/h.

Desactivación

Versiones con llave mecánica: moviendo ligeramente el volante, girar la llave en posición MAR.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo del volante se desinserta cuando se presiona el dispositivo de arranque y la llave electrónica es reconocida.

ADVERTENCIA En las versiones con cambio automático para tener una extracción fluida de la llave se recomienda colocar la palanca de cambio en posición P soltando el pedal del freno en condiciones de seguridad y posteriormente apagar el motor.



4) 5)



ADVERTENCIA

2) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Jeep antes de reanudar la marcha.

3) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

4) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

5) No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

6) Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de mano. En las versiones con cambio automático, poner la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) y pulsar el dispositivo de arranque para ponerlo en STOP. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente en la manilla.

7) Para versiones dotadas de sistema Keyless Enter-N-Go no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de encendido en posición MAR. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros comandos o incluso poner en marcha el vehículo.



SENTRY KEY®

El sistema **Sentry Key®** impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema **Sentry Key®** identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema **Sentry Key®** autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema **Sentry Key®** desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si durante el arranque el código de la llave no fuera reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se muestra el icono  (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en MAR; si el bloqueo persiste, probar con las demás llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Si el icono  aparece durante la marcha, significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ALARMA



La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de los intermitentes.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normativas de los diferentes países.

CONEXIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas, el portón del maletero y el capó cerrados y la llave de contacto en posición STOP, apuntar con la llave con mando a distancia (o con la llave electrónica) hacia el vehículo, luego pulsar y soltar el botón .

A excepción de algunos países, el sistema emite una señal visual y acústica y activa el bloqueo de las puertas.

Con la alarma activada, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo A fig. 8.



8

JOA0191C

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón **6**.

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desconecta.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desactivar la alarma, poner el dispositivo de arranque en posición MAR. En las versiones con sistema Keyless Enter-N-Go, abrir manualmente las puertas introduciendo la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor y, a continuación, apoyar la llave electrónica en el dispositivo de arranque.

PUERTAS



BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR



Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose").

Apertura/cierre centralizado: pulsar el botón **6** en la moldura del panel de la puerta del conductor fig. 9 o del pasajero para bloquear las puertas. Con las puertas bloqueadas, pulsar el botón **6** para desbloquearlas.



9

JOA0079C



Apertura/cierre manual: accionar la palanca A fig. 10 situada en la manilla de las puertas delanteras.



10

JOA0027C

Posición 1: puerta desbloqueada /
Posición 2  : puerta bloqueada.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR



2)

Bloqueo de las puertas desde el exterior: con las puertas cerradas, pulsar el botón  de la llave o bien introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Desbloqueo de las puertas desde el exterior: pulsar el botón  de la llave o bien introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

PASSIVE ENTRY



3)

El sistema Passive Entry puede identificar la presencia de una llave electrónica cerca de puertas y portón, permitiendo desbloquear/bloquear las puertas (o el portón del maletero) sin necesidad de pulsar ningún botón en la llave electrónica.

Si el sistema identifica como válida la llave electrónica detectada, el propietario de la llave sólo debe agarrar una de las manillas delanteras para desactivar la

alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y del portón del maletero.

Tras producirse el desbloqueo, tirando de la manilla de apertura se pueden abrir todas las puertas en función de la modalidad configurada mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**.

En cambio, pulsando el botón de apertura A fig. 11 se puede acceder al maletero.



11

JOA0042C

NOTA Asegurarse de llevar siempre consigo la llave electrónica (por ej. en el bolsillo) para que el sistema la reconozca, permita entrar al interior del habitáculo y arrancar el motor.

Apertura de emergencia puerta del conductor

Si la llave electrónica no funciona (por ejemplo porque la batería de la llave electrónica está descargada, o bien se ha descargado la batería del vehículo), se puede utilizar la pieza metálica de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta del conductor.

Extracción de la pieza metálica: actuar en el dispositivo A fig. 12 y extraer, sacándola hacia afuera, la pieza metálica B. A continuación, introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor y girarla para desbloquear la cerradura de la puerta.



12

JOA0038C

Bloqueo puertas: asegurarse de llevar consigo la llave electrónica y encontrarse en un radio de acción de 1,5 metros de la manilla de la puerta del conductor o del pasajero. Pulsar el botón A fig. 13 situado en la manilla: de esta manera se bloquearán todas las puertas y el portón del maletero. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (donde esté presente).



13

JOA0040C

ADVERTENCIA Tras haber pulsado el botón "bloqueo puertas", esperar 2 segundos antes de desbloquear las puertas con la manilla. Tirando de la manilla de la puerta en un plazo de tiempo de 2 segundos se puede

comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen.

ADVERTENCIA No realizar acciones de bloqueo y desbloqueo al mismo tiempo tirando de la manilla (ver fig. 14).



14

JOA0621C

Bloqueo cerradura portón del maletero: con el portón del maletero cerrado, pulsar el botón A fig. 15.





15

JOA0023C

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(donde esté presente)



Inhíbe el funcionamiento de las manillas interiores del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas.

Activación del dispositivo: el dispositivo se activa en todas las puertas con una doble pulsación rápida en el botón  de la llave.

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón  de la llave con mando a distancia o colocar el dispositivo de arranque en posición MAR.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



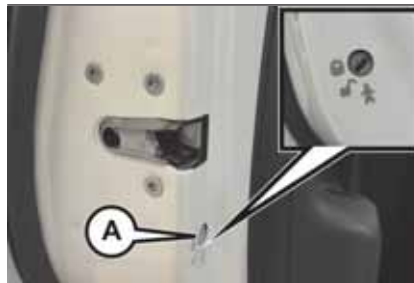
10)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo A fig. 16 sólo puede activarse con las puertas abiertas:

☐ posición  : dispositivo activado (puerta bloqueada);

☐ posición  : dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).



16

JOA0041C

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.



ADVERTENCIA

8) No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio automático.

9) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

10) Con el dispositivo Dead Lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegúrese, antes de salir, que no quede nadie dentro.



ADVERTENCIA

2) Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón del maletero, para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.

3) El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ejemplo teléfonos móviles), el estado de carga de la pila de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo indicado en las páginas siguientes).

ASIENTOS

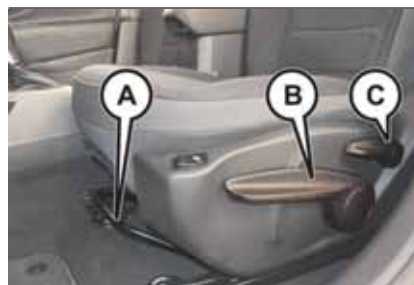


ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL



Regulación en sentido longitudinal:

levantar la palanca A fig. 17 y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás.



17

J0A0043C



ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la altura (donde esté

presente): levantar o bajar la palanca B hasta obtener la altura deseada.

Regulación de la inclinación del respaldo: accionar la palanca C acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Regulación lumbar eléctrica (donde esté presente): con dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón A fig. 18 para regular el soporte de la zona lumbar hasta obtener la posición de máximo confort durante la conducción.



18

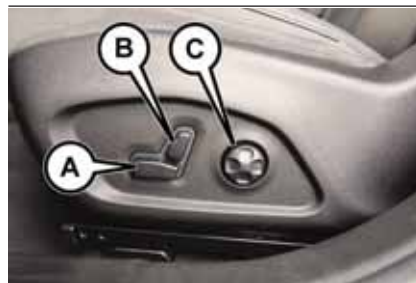
J0A0399C



ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA



Mediante los botones de accionamiento (situados en el lado externo del asiento) se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



19

JOA0044C

Regulación en altura: actuar en la parte delantera o trasera del interruptor A fig. 19 para modificar la altura y/o la inclinación del cojín del asiento.

Regulación en sentido longitudinal: empujar el interruptor A hacia delante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo: empujar el interruptor B hacia delante o hacia atrás para inclinar el respaldo en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica: actuar en el joystick C para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración más confortable durante la conducción.

CALENTAMIENTO ELÉCTRICO ASIENTOS DELANTEROS

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar los botones fig. 20.



20

JOA0047C

Se puede elegir entre dos niveles diferentes de calefacción: "calefacción

mínima" (un LED naranja encendido en los botones) / "calefacción máxima" (dos LED naranja encendidos en los botones).

Una vez seleccionado un nivel de calefacción será necesario esperar unos minutos para notar su efecto.

ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

Auto On Comfort (donde esté presente)

Al arrancar el motor, la calefacción eléctrica del asiento del conductor se activa automáticamente en "calefacción máxima" si la temperatura exterior es inferior a 1,5 °C.

ASIENTOS TRASEROS

Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)



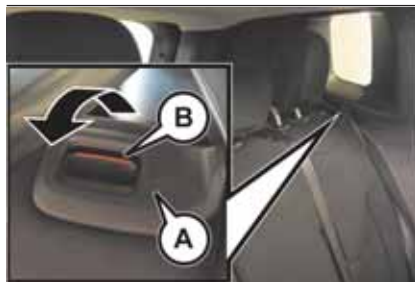
Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ retirar la bandeja (donde esté presente);

- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ comprobar que el cinturón de seguridad esté colocado en la moldura A fig. 21;

- ☐ accionar la palanca B para abatir la parte deseada (izquierda o derecha) del

respaldo: el respaldo se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario, acompañar el respaldo en la primera parte del abatimiento. El levantamiento de la palanca se confirma con una marca de color rojo.



21

JOA0045C

Recolocación de los respaldos



13) 14)

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas y no se enganchen detrás del respaldo de los asientos.

Comprobar que los cinturones de seguridad estén colocados en las molduras A fig. 21 (donde estén presentes) y, a continuación, levantar los

respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de los dos mecanismos de enganche situados en los laterales, comprobando visualmente que desaparezcan las marcas rojas de las palancas A fig. 21 (la marca roja indica que el respaldo no se ha enganchado).



ADVERTENCIA

11) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

12) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

13) Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

14) Si hay un pasajero no es posible usar el brazo sino es necesario mantener el respaldo central correctamente acoplado.



ADVERTENCIA

4) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

5) No colocar objetos por debajo del asiento de regulación eléctrica y no obstaculizar su movimiento ya que podría dañar los mandos. Además, podría limitar el recorrido del asiento.

6) Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.



REPOSACABEZAS



REGULACIONES



15)

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 22 (reposacabezas delanteros) y A fig. 23 (reposacabezas traseros) y bajar el reposacabezas.



22

JOA0500C



23

JOA0058C

REPOSACABEZAS (extracción)

Para extraer los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- ☐ levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- ☐ pulsar el botón A y el dispositivo B fig. 22 (reposacabezas delanteros) o A y B fig. 23 (reposacabezas traseros) al lado de las dos sujeciones; a continuación, retirar los reposacabezas sacándolos hacia arriba.



ADVERTENCIA

15) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

VOLANTE

! 16) 17)

REGULACIONES

El volante puede ajustarse en altura y en profundidad.

Para efectuar la regulación, mover la palanca A fig. 24 (versiones con volante a la izquierda) o fig. 25 (versiones con volante a la derecha) hacia abajo en posición 1, después ajustar el volante a la posición más adecuada y, a continuación, fijarlo en esta posición volviendo a colocar la palanca A en la posición 2.



24

JOA0056C



25

JOA0522C

CALENTAMIENTO ELÉCTRICO DEL VOLANTE

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón  en el salpicadero fig. 26. La activación se confirma con el encendido del LED ubicado en el mismo botón.



26

JOA0048C

ADVERTENCIA La activación de esta función con el motor apagado podría descargar la batería.

Auto On Comfort (donde esté presente)

Al arrancar el motor, la calefacción eléctrica del volante se activa automáticamente si la temperatura exterior es inferior a 1,5 °C.



ADVERTENCIA

16) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.



17) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero. Utilizar la palanca A fig. 27 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



27

JOA0060C

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(donde esté presente)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el

deslumbramiento del conductor fig. 28.



28

JOA0059C

El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación eléctrica

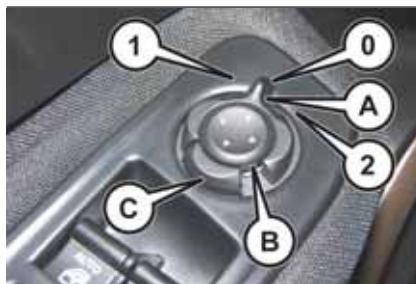


La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo A fig. 29:

☐ dispositivo en posición 1: selección del espejo izquierdo;

☐ dispositivo en posición 2: selección del espejo derecho.



29

J0A0061C

Para orientar el espejo seleccionado, pulsar el botón B fig. 29 en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo A fig. 29 a la posición 0 para evitar que se mueva accidentalmente.

Plegado eléctrico del espejo

(donde esté presente)

Para plegar los espejos, pulsar el botón C fig. 29. Volver a pulsar el botón para devolver los espejos a la posición de marcha. Si durante la fase de plegado de los retrovisores (de cerrados a abiertos y

al revés) se pulsa el botón C, los espejos retrovisores invierten su movimiento.

ADVERTENCIA Durante la marcha los espejos siempre tienen que estar abiertos, nunca plegados.

Maniobra de sincronización de los espejos

En ocasiones, la regulación manual de uno de los espejos externos impide que se mantenga en posición estable durante la conducción.

Quando esto ocurre, es necesario efectuar la maniobra de sincronización:

☐ situar el espejo en posición de aparcamiento, cerrándolo desde la posición 1 a la posición 2 (véase fig. 30);

☐ accionar una o dos veces el mando de apertura de los espejos C fig. 29 para alinear el sistema y situar ambos espejos en posición de conducción.



30

J0A0209C



ADVERTENCIA

18) Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.



LUCES EXTERIORES



CONMUTADOR DE LAS LUCES

El conmutador luces A fig. 31, situado en el lado izquierdo del salpicadero de instrumentos (versiones conducción izquierdo) o en el lado derecho (versiones conducción derecho), controla el funcionamiento de los faros, de las luces de posición, de las luces diurnas, de las luces de cruce, de las luces antiniebla, de las luces antiniebla traseras y el ajuste de la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y de los gráficos de los botones de control.



31

JOA088C

La iluminación externa se produce sólo con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

FUNCIÓN AUTO

(Sensor crepuscular)

(donde esté presente)

Se trata de un sensor de LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones del brillo exterior del vehículo, en función de la sensibilidad de luz desde el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™**.

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores.

Activación de la función: girar el conmutador de las luces en posición AUTO.

Desactivación de la función: girar el conmutador de las luces en una posición diferente a AUTO.

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

LUCES DE CRUCE

Girar el conmutador de las luces de posición  para encender las luces a la posición, las luces del cuadro de instrumentos y las luces de cruce.

En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

LUCES DIURNAS (DRL)

"Daytime Running Lights"

(donde esté presente)



19) 20)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR y el conmutador de las luces girado en posición **0**, las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, poner el conmutador de las luces en posición  para encender las luces de posición, las luces del cuadro de instrumentos y apagar las luces diurnas.

Las luces diurnas se desactivan temporalmente al activar los intermitentes. Al desactivar los intermitentes, las luces diurnas se activan nuevamente.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

Con las luces de posición y las luces de cruce encendidas, pulsar  en el conmutador para encender las luces antiniebla delanteras.

Para apagar las luces antiniebla delanteras, volver a pulsar en el conmutador o girarlo en posición **0**.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

Pulsar el botón  para encender/apagar la luz.

La luz antiniebla trasera sólo se enciende con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras activadas. La luz se apaga pulsando de nuevo el botón  o apagando las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras.

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden, con dispositivo de arranque en posición STOP o con la llave sacada, llevando el conmutador de luces antes en posición **0** y posteriormente en posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

TEMPORIZACIÓN DE APAGADO FAROS

Activación función: con los faros encendidos, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP: la temporización empieza al girar el conmutador de las luces a la posición **0**.

ADVERTENCIA Para activar la función, los faros deben desactivarse en un plazo de 2 minutos desde el momento en el que se coloca el dispositivo de arranque en STOP.

Desactivación de la función: la función se desactiva volviendo a encender los faros, las luces de posición o poniendo el dispositivo de arranque en posición MAR. Si los faros se apagan antes del arranque, éstos se apagarán de manera normal.

LUCES DE CARRETERA

Para activar las luces de carretera fijas, empujar la palanca izquierda A fig. 32 (sentido de marcha del vehículo). El conmutador de las luces debe girarse en posición **AUTO** o .

La posición inestable se activa tirando de la palanca hacia sí.

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .



32

J0A0063C

Las luces de carretera se desactivan volviendo a colocar la palanca en la posición central estable. En el cuadro de instrumentos se apaga el testigo .

Luces de carretera automáticas

Esta función se habilita desde el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™** y con el conmutador de las luces girado en posición AUTO.

Al accionar por primera vez las luces de carretera (empujando la palanca izquierda), se activa la función (en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de color verde .

Si las luces de carretera están



encendidas en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo de color azul .

Para desactivar la función automática, girar la corona del conmutador de las luces en posición .

INTERMITENTES

Colocar la palanca izquierda A fig. 32 en posición (estable):

- ☐ *hacia arriba*: activación del intermitente derecho;
- ☐ *hacia abajo*: activación del intermitente izquierdo.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y se apagará automáticamente.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Corrector de orientación faros

Funciona sólo con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Para realizar la regulación de la abrazadera A fig. 33, situada en el lazo izquierdo del salpicadero de instrumentos (versiones conducción

izquierdo) o en el lado derecho (versiones conducción derecho).



33

JOA0889C

- ☐ **Posición 0**: una o dos personas en los asientos delanteros;
- ☐ **Posición 1**: 4 personas
- ☐ **Posición 2**: 4 personas + carga en el maletero
- ☐ **Posición 3**: conductor + máxima carga admitida almacenada en el maletero

ADVERTENCIA Comprobar la posición de orientación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS Y SÍMBOLOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, girar la corona B fig. 33 hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando o hacia abajo para disminuirla.

La corona está situada en el lado izquierdo del salpicadero (versiones con volante a la izquierda) o en el lado derecho (versiones con volante a la derecha).



ADVERTENCIA

19) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

20) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES INTERIORES



PLAFÓN DELANTERO

El interruptor A fig. 34 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor:

☐ posición central: las lámparas C y E se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;

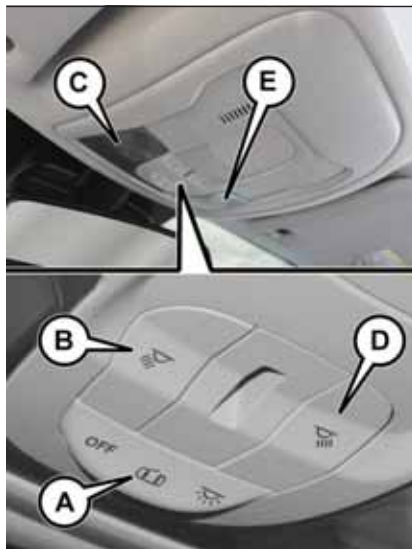
☐ pulsado hacia la izquierda (posición OFF): las lámparas C y E permanecen apagadas;

☐ pulsado hacia la derecha (posición ): las lámparas C y E permanecen encendidas.

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

El interruptor B fig. 34 enciende/apaga la lámpara C.

El interruptor D fig. 34 enciende/apaga la lámpara E.



34

JOA0024C

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles:

- ☐ temporización al entrar en el vehículo;
- ☐ temporización al salir del vehículo.



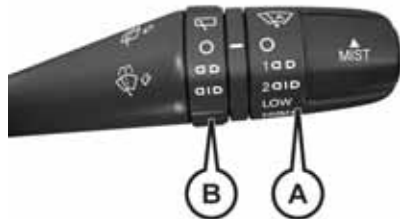
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS



Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

La corona A fig. 35 puede adoptar las siguientes posiciones:



35

J0A0071C

○ limpiaparabrisas en reposo.

1 **0D** funcionamiento intermitente (velocidad baja)

2 **0ID** funcionamiento intermitente (velocidad alta);

LOW funcionamiento continuo lento.

HIGH funcionamiento continuo rápido.

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavacrystales en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacrystales en el parabrisas es necesario utilizar la función de lavado.

Con la corona A en posición 1 **0D** ó 2 **0ID**, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Función "Lavado inteligente"

Al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca se activa automáticamente y con un sólo movimiento el surtidor del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca.

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)

Está situado en el espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas y puede detectar la presencia de lluvia y, por lo tanto, gestionar la limpieza del parabrisas en función del agua presente en el cristal.

Activación/desactivación



9) 10)

Actuando en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** se puede activar/desactivar el sensor de lluvia. También se puede desactivar el sensor

colocando el dispositivo de arranque en posición STOP.

La activación del sensor se indica con un "barrido" de recepción del comando.

Si se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP, dejando la corona A fig. 35 en posición **1 DD** ó **2 DID**, en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición MAR), no se realiza ningún ciclo de limpieza aunque esté lloviendo.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Activación

Girando la corona B fig. 35 de la posición **0** a la posición  el limpiaventana se acciona de la siguiente manera:

- ☐ en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- ☐ en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- ☐ en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Posición **1 DD**: funcionamiento intermitente (velocidad baja).

Posición **2 DID**: funcionamiento continuo lento.

Con el limpiaparabrisas funcionando y la marcha atrás engranada se activa el

limpiaventana en modalidad continua. Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpiaventana. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

Desactivación

Soltar la palanca.



ADVERTENCIA

21) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



ADVERTENCIA

7) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

8) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

9) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

10) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



CLIMATIZACIÓN



CLIMATIZADOR MANUAL

Mandos



36

JOA0053C

A - selector activación/ajuste del ventilador:

☐ 0 = ventilador apagado

☐ = velocidad de ventilación (es posible seleccionar 7 tipos de velocidad diferentes)

B - botón de activación/desactivación recirculación de aire (LED encendido: recirculación de aire interior activada / LED apagado: recirculación de aire interior desactivada);

C - selector de ajuste de la temperatura del aire y de activación de la función MAX A/C (para lograr la máxima refrigeración del habitáculo, colocar el selector en la posición marcada por la inscripción MAX A/C): zona azul = aire frío / zona roja = aire caliente

D - botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;

E - selector de distribución del aire:

 flujo de aire por las salidas centrales y laterales

 flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 salida de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

También se han previsto otras 4 posiciones intermedias entre las 5 distribuciones principales descritas anteriormente.

F - botón de activación/desactivación luneta térmica y, donde esté presente, calentamiento eléctrico de los espejos retrovisores exteriores;

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos sobre los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.



Calefactor auxiliar

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.

Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

- ☐ temperatura exterior baja;
- ☐ temperatura del líquido de refrigeración del motor baja;
- ☐ motor encendido;
- ☐ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1ª velocidad;
- ☐ selector C girado totalmente hacia la derecha sobre la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

Mandos



37

JOA0054C

- A - manecilla regulación de temperatura del lado del conductor;
- B - botón inserción/desinserción de recirculación de aire interno;
- C - botón inserción/desinserción compresor climatizador;
- D - botón activación función MAX DEF (deshielo/desempañado rápido cristales delanteros);
- E - botón encendido/apagado climatizador;
- F - manecilla regulación velocidad ventilador;
- G - LED señalización velocidad del ventilador (máxima velocidad del ventilador = todos los LED iluminados; mínima velocidad del ventilador = un LED iluminado);



H - botones selección distribución del aire;

-  Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.
 -  Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.
 -  Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.
 -  +  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.
 -  +  Repartición del flujo de aire entre difusores zona de los pies y difusores para deshielo/desempañado del parabrisas y cristales laterales delanteros. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.
 -  +  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de descongelación/desempañamiento del parabrisas y las salidas centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en presencia de radiación solar.
 -  +  +  Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.
- I - botón inserción/desinserción luneta trasera térmica (donde la función esté presente, presionando el botón se activa también el desempañado/deshielo de los espejos retrovisores externos);
- L - manecilla regulación de temperatura del lado del pasajero;
- M - botón de activación de la función SYNC (alineación de temperaturas configurada) conductor/pasajero;
- N - botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático).

En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los LED en los botones H están apagados). La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los LED de los botones seleccionados.

En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el LED correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

NOTAS

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Stop/Start (motor apagado y vehículo parado) a fin de garantizar un confort adecuado en el interior del vehículo.

Con el sistema Stop/Start activo (motor apagado y vehículo parado), el caudal se reduce al mínimo para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.



ADVERTENCIA

2) El sistema usa líquido de refrigeración R1234YF que, en caso de fugas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquidos R134a y R12 incompatibles con los componentes del sistema.

ELEVALUNAS



ELEVALUNAS ELÉCTRICAS



Funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos tres minutos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (o después de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera del lado conductor

Los botones están situados en las molduras de los paneles de la puerta lado izquierdo (versiones con volante a la izquierda) o lado derecho (versiones con volante a la derecha). Desde el panel de la puerta del lado conductor fig. 38 pueden accionarse todas las ventanillas.





38

JOA0078C

- ☐ A: apertura/cierre ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;
- ☐ B: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;
- ☐ C: habilitación/exclusión de los mandos elevallunas de las puertas traseras;
- ☐ D: apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura de la ventanilla y funcionamiento eléctrico manual en fase de cierre de la ventanilla;

☐ E: apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura de la ventanilla y funcionamiento eléctrico manual en fase de cierre de la ventanilla.

Apertura ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada.

Pulsando brevemente cualquiera de los botones de apertura, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra el recorrido "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático".

La ventanilla se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.

La fase de cierre de la ventanilla se realiza siguiendo las mismas lógicas descritas para la fase de apertura, sólo para las ventanillas de las puertas delanteras.

Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "por pasos".

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento en ventanillas delanteras (donde esté presente)

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el recorrido de la ventanilla y, según la posición de la misma, invierte unos centímetros su movimiento.

La función contra el aplastamiento está activa tanto en el funcionamiento manual como en el automático de la ventanilla.

Inicialización del sistema de elevallunas

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario volver a iniciar el funcionamiento automático de los elevallunas.

El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:

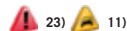
- ☐ colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;
- ☐ una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 3 segundos.



ADVERTENCIA

22) El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO



El techo practicable eléctrico está compuesto por dos paneles de cristal, uno delantero móvil y otro trasero fijo, y dispone de una cortina parasol de movimiento eléctrico.

En algunas versiones el panel delantero puede accionarse eléctricamente.

El techo y la cortina sólo funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR.

BOTONES DE MANDO

Botón A fig. 39: pulsando el botón, el panel de cristal delantero se abrirá completamente. Desde la posición de apertura completa, tirar del botón: el panel delantero se cerrará completamente. Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento de la cortina pulsar de nuevo el botón A.



39

JOA0224C

Botón B fig. 39: pulsando el botón, la cortina se moverá hacia la parte trasera del vehículo, hasta la posición de apertura completa. Con la cortina completamente abierta, pulsar el botón B: la cortina se moverá hacia la parte delantera del vehículo, hasta la posición



de cierre completo. Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento de la cortina pulsar de nuevo el botón B.

Botón C fig. 39: pulsar y soltar el botón para colocar el techo en posición "spoiler" (apertura "en abanico"). Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable. Durante la apertura "spoiler" cualquier presión en el botón C interrumpe el cierre del techo. Pulsando el botón C con el techo completamente cerrado, éste se abrirá hasta alcanzar la posición "en abanico". Si el techo se encuentra entre las posiciones completamente abierto y "en abanico", pulsando el botón C el techo se cerrará mediante accionamiento manual.

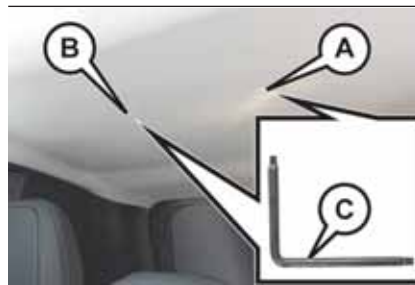
DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable y la cortina eléctrica disponen de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando el cristal; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato el recorrido del cristal.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionaran, la cortina parasol y el techo practicable pueden accionarse manualmente del siguiente modo:

- ☐ **Movimiento de la cortina:** retirar el tapón de protección A fig. 40 situado en el revestimiento interior;
- ☐ **Movimiento del techo practicable:** retirar el tapón de protección B situado en el revestimiento interior;



40

JOA00390C

- ☐ sacar del maletero la llave C incluida en la dotación;
- ☐ introducir la llave C en el alojamiento A (para mover la cortina) o B (para mover el techo practicable) y girarla hacia la derecha para abrir el techo (o la cortina)

o hacia la izquierda para cerrar el techo (o la cortina).

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Si los movimientos automáticos no funcionan en fase de apertura/cierre o después de realizar una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), es necesario iniciar de nuevo el funcionamiento automático del techo practicable.

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ colocar el techo en posición completamente cerrada;
- ☐ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y mantener este estado durante 10 segundos;
- ☐ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;
- ☐ pulsar el botón A fig. 39 en posición "cierre";
- ☐ mantener pulsado el botón durante un mínimo de 10 segundos, después se debería notar la parada mecánica del motor eléctrico del techo;
- ☐ en 5 segundos volver a pulsar el botón A en posición de cierre;
- ☐ mantener pulsado el botón A en esta posición: el techo realiza un ciclo completo de apertura y cierre de manera automática. Si no se produce este ciclo,

repetir las operaciones comenzando por el principio;
☐ mantener pulsado el botón A hasta que el techo se cierre completamente: el procedimiento de inicialización ha terminado.



ADVERTENCIA

23) Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo solar, puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las quien se encuentran en el interior: el uso inapropiado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.



ADVERTENCIA

11) Si se utiliza una portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.

TECHO PRACTICABLE MySky



El techo está compuesto por dos paneles, uno delantero y otro trasero, que se pueden extraer juntos o por separado, en función de lo que se desee. Los paneles delanteros y traseros se distinguen a través de un ideograma colocado en la parte inferior del panel.

ADVERTENCIA Los paneles pueden soportar la nieve que se haya podido depositar encima de ellos. De todos modos, se recomienda retirar capas de nieve gruesas que se hayan podido acumular.

MOVIMIENTO ELÉCTRICO DEL PANEL DELANTERO

En algunas versiones el panel delantero puede accionarse eléctricamente. Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR. El panel puede moverse hacia delante/detrás y abrirse en posición "en abanico".

Los botones para el accionamiento del panel delantero se encuentran en la moldura situada a la altura del plafón delantero fig. 41:



❑ **Botón A:** apertura/cierre hasta final de recorrido del panel delantero. Pulsando el botón, el panel de cristal delantero se abrirá completamente. Desde la posición de apertura completa, tirar del botón: el panel delantero se cerrará completamente.

❑ **Botón B:** apertura en posición "en abanico" del panel delantero. Para poner el techo en posición "en abanico", pulsar y soltar el botón. Esta modalidad de apertura sólo puede activarse con el techo completamente cerrado. Con el panel parcial o totalmente abierto, el botón B estará deshabilitado. Durante la apertura "en abanico", cualquier presión en el botón interrumpe el cierre del techo.



41

JOA0225C

Dispositivo contra el aplastamiento

El panel delantero dispone de un sistema de seguridad antiaplastamiento que reconoce la posible presencia de obstáculos durante el movimiento de apertura y cierre del panel. Si se da este

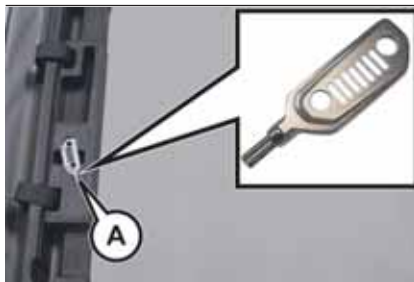
caso, el sistema se detiene e invierte inmediatamente el movimiento del panel.

DESMONTAJE PANELES

ADVERTENCIA El desmontaje de los paneles sólo debe realizarse con el vehículo parado. El panel trasero sólo puede retirarse cuando el panel delantero está totalmente cerrado o extraído.

Para retirar los paneles, proceder de la siguiente manera:

❑ actuando desde el interior del habitáculo, introducir la llave A fig. 42 dentro del alojamiento específico B fig. 43, girarla y mantenerla girada a la altura del símbolo  para desbloquear la cerradura de bloqueo y, a la vez, tirar a fondo de la manilla C (situada debajo del panel), hasta final de recorrido;



42

J0A0272C



43

J0A0271C

❑ quitar el panel (delantero o trasero) o bien los dos paneles, luego extraer el deflector (situado en la bolsa para el alojamiento de los paneles) y

engancharlo en los alojamientos correspondientes del vehículo (ver fig. 44 y fig. 45);
❑ colocar el panel (o los dos paneles) dentro de la bolsa correspondiente (ver lo descrito en las páginas siguientes) suministrada de serie y colocar esta última dentro del maletero.



44

J0A0552C



45

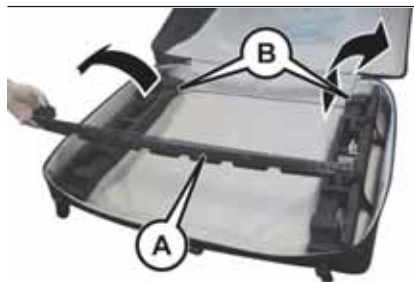
J0A0551C

BOLSA PARA ALOJAMIENTO PANELES

Después de retirarlos, los paneles del techo deben colocarse dentro de la bolsa correspondiente situada dentro del maletero. Se recomienda realizar este procedimiento desde el exterior del vehículo.

Realizar las operaciones siguientes:
❑ abrir la bolsa, retirar el deflector A fig. 46 y levantar los dispositivos B;





46

JOA0630C

❑ guardar los paneles en su interior, asegurándose de que las dos manillas estén en posición contrapuesta (ver fig. 47) y después volver a colocar correctamente el deflector en su alojamiento;



47

JOA0490C

❑ cerrar la bolsa, guardarla correctamente en el interior del maletero y, a continuación, sujetar firmemente la bolsa a los ganchos de sujeción situados en el travesaño del maletero (ver fig. 48).



48

JOA0417C

ADVERTENCIA No colocar sobre la bolsa cargas uniformemente distribuidas si pesan más de 10 kg.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de accionamiento no funcionan, el techo practicable puede accionarse manualmente de la siguiente manera:



49

JOA0080C

- ☐ retirar el tapón de protección A fig. 49 situado en el revestimiento interior;
- ☐ introducir la llave B, suministrada de serie, en el alojamiento A y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.



ADVERTENCIA

12) Si se utiliza una portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.

CAPÓ

APERTURA

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ tirar de la palanca A fig. 50 en el sentido indicado por la flecha;



50

JOA0364C

- ☐ accionar la palanca B fig. 51 en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó;



51

JOA0069C

- ☐ soltar la varilla de sujeción C fig. 52 de su dispositivo de bloqueo D e introducir su extremo en el alojamiento E del capó.





52

JOA0070C



24) 25)

CIERRE

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla del alojamiento E y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo D;
- ☐ bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor, luego dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.



26) 27)

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha. Como el capó dispone de un doble sistema de bloqueo, uno por lado, es necesario comprobar que los dos extremos laterales del capó se hayan cerrado.



ADVERTENCIA

24) La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.

25) Levantar el capó con las dos manos.

Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y en funcionamiento, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

26) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

27) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

MALETERO



El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA DESDE EL EXTERIOR



28)

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el maletero desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica de apertura A fig. 53 situada debajo del embellecedor de la empuñadura hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando rápidamente dos veces el botón  del mando a distancia.



53

JOA0253C

Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las operaciones siguientes:

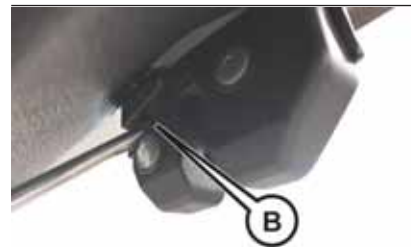
- ☐ extraer la bandeja (donde esté presente), quitar los reposacabezas traseros y abatir los asientos completamente;



54

JOA0085C

- ☐ sacar el destornillador suministrado y retirar la lengüeta de color amarillo A fig. 54;
- ☐ introducir el destornillador en el alojamiento B fig. 55 para soltar la lengüeta de desbloqueo del maletero.



55

JOA0214C

CIERRE

Para cerrar el maletero, accionar la manilla situada en la parte interior del portón.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo:



- ☐ cerrar todas las puertas y el maletero;
- ☐ pulsar el botón **1** del mando a distancia;
- ☐ pulsar el botón **6** del mando a distancia.

CARACTERÍSTICAS DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

Plataforma de carga reconfigurable

La plataforma puede asumir dos posiciones diferentes: posición "a ras del umbral" (posición "0") o posición "totalmente hacia arriba" (posición "1"). La plataforma de carga además se puede configurar en posición oblicua (inclinada hacia el respaldo de los asientos traseros) para facilitar el acceso a la zona de debajo del maletero.

La plataforma de carga es abatible, y está dotada de una superficie de plástico útil que se puede lavar, por ejemplo, para transportar objetos húmedos o manchados de barro.



Acceso/manipulación plataforma de carga reconfigurable

Para acceder al doble compartimento de carga empuñar el dispositivo A y elevar hacia arriba la plataforma Bfig. 56, manteniéndola con una mano.

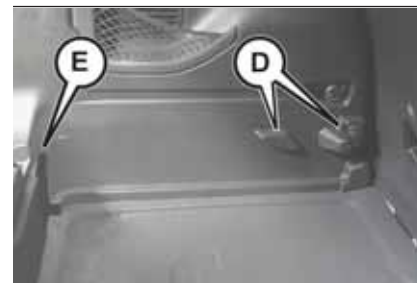


56

JOA0284C

Para llevar la plataforma de carga desde la posición inferior a la posición superior proceder del siguiente modo:

- ☐ empuñar la manecilla A y elevar hacia arriba la plataforma B, manteniéndola con una mano;
- ☐ colocar correctamente la plataforma B en las guías D fig. 57 presentes en los laterales y en el travesaño trasero E.



57

JOA0286C

Toma de corriente

Está situada en el lado izquierdo del maletero. Funciona sólo con el dispositivo de arranque en posición MAR.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.



ADVERTENCIA

28) Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.



ADVERTENCIA

13) La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 110 kg en ambas posiciones ("0" y "1"): no cargar objetos con un peso superior.



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)	58
CUADRO E INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO	59
PANTALLA	63
ORDENADOR DE VIAJE	66
TESTIGOS Y MENSAJES	67



SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(donde esté presente)

FUNCIONAMIENTO

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el vehículo.

Además indica, mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje en la pantalla, el estado de deterioro de los componentes (ver el apartado "Testigos y mensajes" en este capítulo).

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- ☐ mantener bajo control la eficacia del sistema;
- ☐ indicar un aumento de las emisiones;
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Una vez eliminada la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, la Red de Asistencia Jeep deberá llevar a cabo pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN



58

JOA0005C



59

1. Cuentarrevoluciones 2. Indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima 3. Pantalla multifunción 4. Indicador digital del nivel de combustible con testigo de reserva (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo  indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible)
5. Velocímetro (indicador de velocidad) (en el velocímetro hay un sensor de luminosidad)

 Testigo presente sólo en las versiones Diésel. En las versiones Diésel también se encuentran los iconos   en la pantalla y el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 r.p.m.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE



59

J0A0006C

1. Cuentarrevoluciones
2. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración del motor
3. Pantalla multifunción
4. Indicador digital del nivel de combustible (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo  indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible)
5. Velocímetro (indicador de velocidad) (en el velocímetro hay un sensor de luminosidad)



Testigo presente sólo en las versiones Diésel. En las versiones Diésel también se encuentran los iconos   en la pantalla y el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 r.p.m.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

PANTALLA



PANTALLA MULTIFUNCIÓN

En la pantalla fig. 60 se muestra la siguiente información:



60

JOA2004C

❑ **Zona superior de la pantalla (A):** hora, Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha) (donde esté presente), engranado de marchas (versiones con cambio automático),

temperatura exterior, indicaciones de la brújula, fecha.

❑ **Zona central de la pantalla (B):** velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles señalizaciones de avería.

❑ **Zona inferior de la pantalla (C):** kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos de posibles señalizaciones de avería.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla fig. 61 se muestra la siguiente información:



61

JOA2005C

❑ **Zona superior de la pantalla (A):** hora, temperatura exterior, indicaciones de la



brújula, fecha.

□ Zona central de la pantalla (B): velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles señalizaciones de avería.

□ Zona inferior de la pantalla (C): kilómetros (o millas) totales recorridos, indicadores digitales de temperatura del líquido de refrigeración motor y nivel de combustible.

GEAR SHIFT INDICATOR

(donde esté presente)

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla. A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Icono SHIFT UP (▲ SHIFT) en la pantalla: propone el paso a una marcha con relación superior.

Icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT) en la pantalla: propone el paso a una marcha con relación inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para reducir el consumo.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 62.



62

JOA0189C

Permiten seleccionar las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Menú principal").

□ Δ / ∇ : pulsar y soltar los botones para mover hacia arriba o hacia abajo el menú principal y los submenús.

□ ◁ / ▷ : pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal. El botón ◁ también permite salir del menú principal.

□ OK: pulsar el botón para acceder/seleccionar las vistas de

información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante un segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.

MENÚ PRINCIPAL

Opciones del menú

El menú se compone de las siguientes opciones:

- TACÓMETRO**
- INFO VEHÍCULO**
- DRIVER ASSIST**
- ECON. COMB.**
- TRIP**
- STOP/START**
- AUDIO**
- AVISOS**
- CONFIG. DISPLAY**
- CONF. VEHÍCULO**

La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.

Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en su pantalla y no en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar lo descrito en los capítulos del **Uconnect™**).

Conf. Vehículo (Modificar configuraciones del vehículo)

Esta función permite modificar las configuraciones relativas a:

- ☐ "Display";
- ☐ "Unid. de medida";
- ☐ "Hora y Fecha";
- ☐ "Seguridad"
- ☐ "Segur./Asistencia";
- ☐ "Luces";
- ☐ "Puert. & BI.Puert.".

Display

Seleccionando la opción "Display" se puede acceder a la configuración/información relativa a: "Lengua", "Ver teléfono", "Ver navegación".

"Unidades de medida"

Seleccionando la opción "Unidades de medida" se puede seleccionar la unidad de medida eligiendo entre: "US" (sólo es posible en algunos países), "Métrica", "Personalizada".

"Hora y Fecha"

Seleccionando la opción "Hora y Fecha" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Ajustar hora", "Formato", "Ajustar fecha".

"Seguridad"

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes

regulaciones: "Passenger AIRBAG", "Señ.ac.velocidad", "Zumb.cint.segur.", "Hill Start Assist".

La regulación "Passenger AIRBAG" permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero. **Protección del pasajero activada:** el LED  ON se enciende con luz fija en el panel situado en el salpicadero. **Protección del pasajero desactivada:** el LED  OFF se enciende con luz fija en el panel situado en el salpicadero.

"Segur./Asistencia"

Para las regulaciones disponibles ver lo indicado en el apartado **Uconnect™** en el capítulo "Multimedia".

"Luces"

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Luces ambiental.", "Follow me", "Faros a la apert.", "Sensor faros", "Luces largas aut.", "Luces diurnas", "Luces cornering".

"Puert. & BI.Puert."

Seleccionando la opción "Puert. & BI.Puert." se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Autoclose", "Desbl. puert. sal.", "Parp.luc.al cierre", "Av.acús.con bloq", "Boc. arr. a dist.", "Desb.puert.rem." (versiones sin Passive

Entry), "Desbloq. puerta" (versiones con Passive Entry), "Passive Entry".

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable únicamente se muestran las opciones del menú "Display" (se pueden seleccionar únicamente las opciones "Ver teléfono" y "Ver navegación"), "Seguridad" y "Segur./Asistencia" (se puede seleccionar sólo la opción "Volumen avisos"). Las demás opciones se mostrarán y se controlarán desde la pantalla del sistema **Uconnect™**.



ORDENADOR DE VIAJE

El ordenador de viaje permite visualizar, con dispositivo de arranque en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.

El **"Trip A"** permite visualizar los siguientes valores: "Distancia recorrida A", "Consumo medio A", "Tiempo de viaje (tiempo de conducción) A".

El **"Trip B"** permite visualizar los siguientes valores: "Distancia recorrida B", "Consumo medio B", "Tiempo de viaje (tiempo de conducción) B". El "Trip B" es una función excluible.

Ambas memorias pueden ponerse a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).

Para realizar el reset de los valores del "Trip A" y del "Trip B" pulsar y mantener pulsado el botón **OK** en los mandos en el volante.

NOTA Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ELÉCTRICO ACCIONADO Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Restablecer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep. Freno de mano accionado El testigo se enciende con el freno de mano eléctrico accionado. Soltar el freno de mano eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



Testigo	Qué significa
 	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos (❗) (rojo) y (ABS) (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Jeep más cercana para comprobar el sistema.
	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Si el testigo permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Testigo	Qué significa
	AVERÍA AIRBAG El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbag. En la pantalla se muestra un mensaje específico.  29(30)
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, cuando el pasajero está presente, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. En este caso, abrochar el cinturón de seguridad.



ADVERTENCIA

29) Si el testigo  no se enciende llevando el dispositivo de arranque a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.

30) La avería del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.



Testigo	Qué significa
	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El testigo (o en algunas versiones el icono en la pantalla) se enciende cuando el motor está sobrecalentado. En la pantalla se muestra un mensaje específico. En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe y, a continuación, abrir lentamente y con cuidado el tapón y repostar con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir de nuevo a la Red de Asistencia Jeep. En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

Testigo	Qué significa
	SISTEMA TPMS Avería sistema TPMS El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el sistema TPMS. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse afectada la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Efectuar inmediatamente la reparación con el correspondiente kit de reparación de neumáticos y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende junto con el mensaje mostrado en la pantalla para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado y/o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. En caso de que hubiera dos o más neumáticos en alguna de las condiciones descritas, en la pantalla se mostrará de forma sucesiva la indicación correspondiente a cada uno de los neumáticos. En cualquier situación en la que el mensaje en la pantalla indique "Ver manual", consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.
	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Conducir con cuidado y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.





ADVERTENCIA

31) En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.

Testigo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha, significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto en el sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Si el testigo se enciende con luz intermitente indica que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. 🚨 14)



ADVERTENCIA

14) Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Jeep.



Testigo	Qué significa
	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo (o el icono en la pantalla) se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible. En la pantalla se muestra un mensaje específico. 🚨 15)
	AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del testigo (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla) indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	SISTEMA LANESENSE Versiones con pantalla multifunción El testigo se enciende según las siguientes modalidades: <i>Testigo encendido con luz fija (color blanco):</i> indica que el sistema está activo pero los límites del carril no se han detectado (las líneas del carril son de color gris). <i>Testigo encendido con luz intermitente (color ámbar):</i> indica que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla. <i>Testigo encendido con luz fija (color verde):</i> indica que el sistema ha detectado los límites de los dos carriles. El sistema actuará en el volante en caso de abandonar involuntariamente el carril. Versiones con pantalla multifunción reconfigurable En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable, el testigo mostrado al lado se sustituye por iconos gráficos específicos que se visualizan en la parte superior izquierda de la pantalla. Estos iconos se visualizan siguiendo las mismas lógicas descritas para las versiones con pantalla multifunción (ver lo descrito anteriormente).



ADVERTENCIA

15) Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende y se activan las luces de posición o las de cruce. Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 ó 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (función "Follow me").
	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El testigo se enciende activando las luces de carretera automáticas.
	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El indicador se enciende activando las luces antiniebla delanteras.
	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

Testigo	Qué significa
	INTERVENCIÓN SISTEMA STOP/START El testigo se enciende en caso de intervención del sistema Stop/Start (apagado del motor). Al volver a arrancar el motor, el testigo se apaga.



Testigos de color azul

Testigo	Qué significa
	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.

SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA*Símbolos de color rojo mostrados en la pantalla*

Símbolo	Qué significa
	PRESIÓN BAJA DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla, en caso de presión del aceite motor insuficiente.  16) ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.
	AVERÍA AIRBAG El símbolo se enciende para indicar una avería en el sistema de airbag. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA ALTERNADOR El encendido del símbolo con el motor encendido indica una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA

16) Si el símbolo  se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Jeep.



Símbolo	Qué significa
	CIERRE INCOMPLETO PUERTAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con puertas abiertas y vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.
	CAPÓ MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Con el capó abierto y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar el capó correctamente.
	PORTÓN DEL MALETERO MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el portón del maletero no está perfectamente cerrado. Con el portón abierto y vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar el portón del maletero correctamente.
	AVERÍA CAMBIO AUTOMÁTICO / AVERÍA CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE El símbolo se enciende, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla y una señal acústica, cuando se detecta una avería en el cambio automático o en el cambio automático de doble embrague. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. 🚨 17)

Símbolo	Qué significa
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del aceite motor.  18)

ADVERTENCIA

17) Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.

18) Si el símbolo se enciende durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo y apagar el motor.



Símbolos de color ámbar mostrados en la pantalla

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA SENTRY KEY/INTENTO DE ROBO Avería sistema Sentry Key El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Sentry Key. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Intento de robo El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición MAR, junto con un mensaje específico, para indicar que se ha producido un intento de robo con alarma instalada.
	INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Jeep.
	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.
	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR El símbolo se enciende con luz fija y se muestra un mensaje en la pantalla en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS Los símbolos se encienden (junto con el mensaje en la pantalla) en caso de avería en el sistema Forward Collision Warning Plus. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS El símbolo (o el testigo en el cuadro de instrumentos) se enciende en caso de desactivación del sistema Forward Collision Warning Plus o bien si el sistema está obstruido/sucio/no disponible. En la pantalla se muestra un mensaje específico.
	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA STOP/START El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Stop/Start. En la pantalla se mostrará un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO El símbolo se enciende, junto con un mensaje específico, en caso de avería del sistema Keyless Enter-N-Go. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende, junto con un mensaje específico, en caso de avería del sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de avería del dispositivo Speed Limiter. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que eliminen la avería.

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA LANESENSE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema LaneSense. En la pantalla se muestra un mensaje específico. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las luces de carretera automáticas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	TEMPERATURA DEL ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO EXCESIVA / TEMPERATURA DEL EMBRAGUE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE EXCESIVA El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un uso especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor. Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.
	AVERÍA GANCHO DE REMOLQUE El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el gancho de remolque. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA DE SONIDO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de sonido. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	AVERÍA SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING El símbolo se enciende (en algunas versiones junto con la visualización de un mensaje específico) en caso de avería en el sistema Side Distance Warning. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.  ¹⁹⁾
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (donde esté presente) El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

19) La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla (junto a la visualización de un mensaje específico), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolo	Qué significa
	ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) Versiones Diésel: el símbolo se muestra en la pantalla, en algunas versiones junto con un mensaje específico. El símbolo se muestra durante ciclos de 3 minutos con intervalos de símbolo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. Versiones gasolina: el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite del motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.  20) 21)



**ADVERTENCIA**

- 20)** Si se enciende el testigo , se debe cambiar el aceite del motor lo antes posible, sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.
- 21)** Si el testigo , parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las siguientes luces: diurnas (DRL), de aparcamiento, intermitentes del remolque (si se incluyen), del remolque (si se incluyen), de posición, intermitentes, antiniebla trasera, de marcha atrás, de freno, de matrícula. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.
	AVERÍA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) El símbolo se enciende (se visualiza también un mensaje en la pantalla) para indicar que se ha producido una avería en el sistema Adaptive Cruise Control (ACC). En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. El proceso dura aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. En algunas versiones, junto con el encendido del símbolo, la pantalla muestra un mensaje específico.  22)



**ADVERTENCIA**

22) La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.

Símbolos de color blanco

Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA El símbolo (de color blanco) se enciende al superar el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 110 km/h) mediante el menú de la pantalla (el valor interior se actualiza en función de la velocidad configurada). En algunas versiones/países, el símbolo (de color rojo) se enciende al superar el límite de velocidad configurado mediante el menú de la pantalla: para estas versiones, la indicación es siempre 120 km/h.	
	HILL DESCENT CONTROL (donde esté presente) <i>Habilitación del sistema:</i> encendido del símbolo con luz fija, además de la visualización de un mensaje específico. <i>No se ha habilitado el sistema:</i> encendido del LED situado en el botón presente en el túnel central (ver lo descrito en el apartado "Sistemas de seguridad activa" en el capítulo "Seguridad").	
	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de activación del Cruise Control electrónico.	



Símbolo	Qué significa	Qué hacer
	LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER) El símbolo se enciende en caso de activación del limitador de velocidad.	

Mensajes mostrados en la pantalla

Mensaje en la pantalla	
SERV 4WD	AVERÍA TRACCIÓN TOTAL El mensaje se enciende para indicar la avería del sistema de tracción total. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
BLIND-SPOT MONITORING	SISTEMA BLIND-SPOT MONITORING Bloqueo sensor: en caso de bloqueo del sensor del sistema Blind-spot Monitoring se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. Eliminar posibles obstáculos en el parachoques o limpiarlo de las impurezas. Sistema no disponible: si el sistema Blind-spot Monitoring no está disponible se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema eléctrico. Avería sistema blind spot monitoring: si el sistema Blind-spot Monitoring se avería se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están apagados. Además, se emite una señal acústica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



Mensaje en la pantalla	
PARKSENSE	SISTEMA PARKSENSE (donde esté presente) Bloqueo sensores: el mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema ParkSense. Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas. Sistema no disponible: en caso de sistema ParkSense no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema eléctrico.
ACTIVE PARKSENSE	ACTIVE PARKSENSE (donde esté presente) Bloqueo sensores: el mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema Active ParkSense. Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas. Sistema no disponible: en caso de sistema Active ParkSense no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema eléctrico.

Mensaje en la pantalla	
SIDE DISTANCE WARNING	SIDE DISTANCE WARNING (donde esté presente) Bloqueo sensores: el mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema Side Distance Warning. Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas. Sistema no disponible: en caso de sistema Side Distance Warning no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema eléctrico.
LANESENSE	LANESENSE (donde esté presente) Obstrucción de la cámara: en la pantalla se visualiza un mensaje específico en caso de presencia de suciedad en el parabrisas, que podría interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Limpiar el parabrisas utilizando un paño suave y limpio, prestando atención a no rayarlo. Si la avería persiste, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep. Sistema no disponible: en caso de sistema LaneSense no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.
DYNAMIC STEERING TORQUE	SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque) En caso de avería en el sistema DST, en la pantalla se visualiza un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



Mensaje en la pantalla	
MENSAJE "SERVICE" (MANTENIMIENTO PROGRAMADO)	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a la Red de Asistencia Jeep donde, además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado ", se pondrá a cero esta visualización (reset).

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA . . .	98
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	104
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	112
CINTURONES DE SEGURIDAD	113
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)	115
PRETENSORES	117
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS	120
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS	137



SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la calzada y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

Intervención del sistema

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38)

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

El sistema DTC (Drag Torque Control) evita el posible bloqueo de las ruedas motrices que podría producirse al soltar repentinamente el pedal del acelerador o bien en caso de cambio brusco a una marcha inferior realizados en condiciones de baja adherencia.

En estas condiciones el efecto de frenado del motor podría provocar el deslizamiento de las ruedas motrices y la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo. En estos casos el sistema DTC interviene devolviendo par al motor para garantizar la estabilidad y aumentar la seguridad del vehículo.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de marcha, corrigiendo el subviraje y sobreviraje, distribuyendo la frenada entre las ruedas adecuadas.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 39) 40) 41) 42) 43)

SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento de una o ambas ruedas motrices, de pérdida de adherencia sobre pavimento mojado

(aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 44) 45) 46) 47) 48)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

Para lograr la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo de forma intermitente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

 49) 50) 51)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

Forma parte integrante del sistema ESC y facilita la salida en subida.



52) 53)

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

La funcionalidad DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.



54)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, el sistema, actuando en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.



55)

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de inclinación del remolque y tomar las precauciones necesarias para evitarlo.

Intervención del sistema

Cuando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el escorrido del remolque. El sistema solo está activo con ESC activado.

Al desactivar el sistema ESC (pulsando el botón situado en el túnel central), también se desactiva el sistema TSC.



56) 57)

SISTEMA HDC (Hill Descent Control)

(donde esté presente)

Esta función, para las versiones donde esté presente, forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante

durante un descenso, actuando de forma independiente y diferenciada en los frenos.

De este modo, se garantiza la estabilidad del vehículo y la seguridad de conducción sobre todo en condiciones de baja adherencia y pendientes pronunciadas.

Habilitación del sistema

Para habilitar el sistema, pulsar el botón (ver fig. 63).



63

JOA0154C

El sistema se habilita si se cumplen las siguientes condiciones:

- ☐ el dispositivo **Selec-Terrain™** se encuentra en modo 4WD LOW;
- ☐ la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h;



- ☐ el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está desactivado;
 - ☐ la puerta del conductor está cerrada.
- La habilitación del sistema es indicada por el encendido con luz fija del icono  en la pantalla, además de por un mensaje específico.

Activación del sistema

Tras ser habilitado, el sistema HDC se activará automáticamente si el vehículo circula en descenso por un pendiente lo suficientemente pronunciada, superior al 8%.

La velocidad programada para el sistema HDC puede regularse mediante el pedal del freno y el del acelerador (en un intervalo de 1 km/h a 12 km/h). Tras alcanzar la velocidad deseada, soltando los dos pedales, el sistema HDC mantendrá la velocidad programada. De este modo, el conductor puede regular la velocidad y, si es necesario, retomar el control del vehículo.

Si la velocidad del vehículo supera los 12 km/h, pero es inferior a 40 km/h, soltando ambos pedales el sistema HDC devolverá el vehículo a la velocidad de 12 km/h.

Con la palanca de cambios en punto muerto, no está disponible la regulación de la velocidad mediante el pedal acelerador.

El conductor puede anular en cualquier momento la intervención del sistema HDC pisando a fondo el pedal del acelerador o el pedal del freno.

Desactivación del sistema

El sistema HDC se desactiva, pero permanece disponible, si se da una las siguientes condiciones:

- ☐ el vehículo está bajando una pendiente no lo suficientemente pronunciada (menos del 8%) o se circula sobre una superficie llana o cuesta arriba;
- ☐ la palanca del cambio automático se encuentra en posición P (Parking).

Deshabilitación del sistema

El sistema es desactivado y deshabilitado cuando se da una de las siguientes condiciones:

- ☐ pulsación del botón fig. 63;
- ☐ activación de un modo diferente de 4WD LOW;
- ☐ accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (EPB);
- ☐ apertura de la puerta del conductor;
- ☐ se rebasa la velocidad de 40 km/h (salida inmediata de la función HDC).



DESHABILITACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS

Dependiendo de las versiones, existen hasta 3 modos de configuración de los sistemas de seguridad activos presentes en el vehículo:

- ☐ sistemas habilitados;
- ☐ sistemas parcialmente deshabilitados;
- ☐ sistemas deshabilitados.

Sistemas habilitados

Todos los sistemas de seguridad activos están habilitados. Es el modo de funcionamiento normal durante la conducción de un vehículo de cuadro ruedas motrices.

Este modo debería emplearse en la mayor parte de las situaciones de conducción. El sistema estará en modo "Sistemas habilitados" cada vez que el motor arranque.

ADVERTENCIA Se recomienda seleccionar el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" o "Sistemas deshabilitados" solo por motivos de conducción concretos.

Sistemas parcialmente deshabilitados

Pulsando el botón  en el túnel central fig. 64 menos de 5 segundos y durante la marcha del vehículo, puede deshabilitarse el sistema TSC y limitar la

intervención del sistema TC únicamente para frenar cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.

La activación del modo se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones también aparecerá un mensaje en la pantalla).



64

J0A0282C

Para restablecer el modo de funcionamiento "Sistemas totalmente habilitados", volver a pulsar el botón en el túnel central.

El modo "Sistemas totalmente habilitados" se reactivará automáticamente al arrancar el motor.

ADVERTENCIA Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para

la nieve montadas, puede resultar útil activar el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados": en este caso, en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.

Sistemas deshabilitados

Pulsando el botón  en el túnel central más de 5 segundos, se desactivará totalmente el sistema ESC, además de los sistemas TSC y ERM; el sistema TC solo frenará cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.

La activación del modo se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones también aparecerá un mensaje en la pantalla).

ADVERTENCIA Si se rebasa la velocidad de aproximadamente 65 km/h, los sistemas se comportarán como se describe en el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados".

Para restablecer el modo de funcionamiento "Sistemas habilitados", volver a pulsar el botón en el túnel central.

El modo "Sistemas habilitados" se reactivará automáticamente al arrancar el motor.

Versiones con dispositivo Selec-Terrain™

En las versiones equipadas con el dispositivo **Selec-Terrain™**, la activación de algunos modos de conducción incluye la desactivación parcial o total de algunos sistemas de seguridad activos, a fin de mejorar las prestaciones en ese modo en concreto.

Con la desactivación parcial o total de los sistemas de seguridad activos, se encenderá el testigo  en el cuadro de instrumentos.

En los modos "SAND" y "MUD", los sistemas de seguridad activos están parcialmente deshabilitados y actúan para asegurar las máximas prestaciones en esos modos de funcionamiento concretos. También es posible reactivarlos totalmente en cualquier momento, pulsando el botón  en el túnel central en caso de que se desee primar la seguridad respecto a las prestaciones todoterreno.

ADVERTENCIA En el modo 4WD LOW, los sistemas de seguridad activos están totalmente deshabilitados a fin de asegurar las máximas prestaciones todoterreno y no se podrán reactivar.

 60) 61) 62) 63)





ADVERTENCIA

32) Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

33) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

34) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

35) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

36) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

37) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

38) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

39) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

40) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

41) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

42) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

43) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

44) Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

45) Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

46) El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

47) El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

48) Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

49) El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

50) El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

51) Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

52) El sistema Hill Start Assist no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano eléctrico, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

53) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Start Assist podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

54) El DST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

55) Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

56) En caso de tracción de remolques se recomienda siempre, durante la guía, la máxima cautela. No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").

57) El sistema TSC no es capaz de parar el patinazo de cualquier remolque. Si el sistema se activa durante la marcha, aminorar la velocidad, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.

58) Un uso prolongado del sistema puede llevar al sobrecalentamiento del sistema de frenos. En caso de sobrecalentamiento de los frenos, el sistema HDC, si está activo, será gradualmente desactivado tras la oportuna indicación al conductor (apagado del LED en el botón); será posible reactivarlo sólo cuando la temperatura de los frenos haya disminuido lo suficiente. La distancia que se puede recorrer depende de la temperatura de los frenos y luego de la pendiente, de la carga y de la velocidad del vehículo.

59) Las prestaciones de un vehículo equipado con HDC no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.



60) Cuando el modo "Sistemas parcialmente desactivados" está seleccionado, la intervención de la función TC se limita a sólo la acción de freno sobre cada rueda motriz y el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos. En modo "Sistemas parcialmente desactivados" el valor de par motor que podría requerir el sistema ESC no se garantizará y por lo tanto la estabilidad del vehículo se reducirá.

61) Con modo "Sistemas parcialmente desactivados" seleccionada, el sistema TSC (Trailer Sway Control) está desactivado.

62) El estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

63) Cuando el modo "Sistemas desactivados" está seleccionado, en caso de maniobras de emergencia, el sistema ESC no estará disponible. El modo "Sistemas desactivados" deberá tenerse en cuenta sólo para un uso en todoterrenos.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMA BSM (Blind-spot Monitoring)

(donde esté presente)

El sistema utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado - ver fig. 65), para detectar la presencia de vehículos (coches, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



65

JOA0220C

El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado

en el espejo retrovisor exterior fig. 66, además de con una señal acústica. Al arrancar el vehículo, el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.



66

JOA0217C

Sensores

Los sensores se activan engranando cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o engranando la marcha atrás.

Los sensores se desactivan temporalmente con vehículo parado y palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático) o con vehículo parado y freno de mano eléctrico accionado (versiones con cambio manual).

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (unos 3 metros). Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo. Con los sensores activos, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar una señal al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.

Advertencias



64)

El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, barreras de protección, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema. El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.

Si se engancha un remolque al vehículo, el sistema se desactiva automáticamente.

Para el funcionamiento correcto del sistema, la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera.

No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).

Si tras la compra del vehículo se desea instalar el gancho de remolque, es necesario desactivar el sistema a través del menú de la pantalla o actuando en el sistema **Uconnect™**.

Visualización trasera: se detectan los obstáculos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a 50 km/h.

Vehículos adelantando: al adelantar lentamente a otro vehículo (con una diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h) y si éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente. Si la diferencia entre la velocidad de los dos

vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ayuda en las maniobras en marcha atrás en caso de visibilidad reducida. Durante el modo de funcionamiento "RCP", el sistema emite señales acústicas y visuales si detecta la presencia de un objeto. Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.

El sistema puede ser activado/desactivado mediante el menú de la pantalla o actuando en el sistema **Uconnect™**.

El sistema vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar. La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

ADVERTENCIA Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.

"Aviso de ángulo muerto" modo "Visual": el



sistema BSM envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado para avisar de que se ha detectado un objeto. Durante el funcionamiento en modalidad RCP, el sistema emite alarmas visuales y acústicas cuando detecta que hay un objeto cerca. Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del Uconnect™.

"Aviso de ángulo muerto" modo "Visual y acústico": el sistema BSM envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado para avisar de que se ha detectado un objeto. Si se activa el intermitente del lado que corresponde al lateral donde se ha detectado un obstáculo, también se emite una señal acústica. Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del Uconnect™.

Desactivación de la función "Aviso de ángulo muerto": cuando el sistema está desactivado (modo "Aviso de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSM o RCP no emitirán ni señales acústicas ni visuales. El sistema BSM guardará el modo de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor: cada vez que el motor arranca, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

SISTEMA FORWARD COLLISION WARNING PLUS

65) 66) 67) 68)

23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)

Está compuesto por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 67 y por una cámara situada en la zona central del parabrisas fig. 68.



67

J0A0334C



68

J0A0241C

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si detectara un potencial accidente frontal. Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

Versiones con sistema Stop/Start: al final de la intervención de frenada automática, el sistema Stop/Start se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema Stop/Start" de este capítulo.

Versiones con cambio manual: al concluir

la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que se pise el pedal del embrague.

Versiones con cambio automático: tras la frenada permanece engranada la última marcha memorizada; el vehículo podría volver a ponerse en marcha cuando transcurren unos segundos de la parada automática.

ADVERTENCIA Después de la parada del vehículo, las pinzas del freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Activación/desactivación

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el Forward Collision Warning Plus actuando en el sistema **Uconnect™**. El sistema también se puede desactivar desplazando el dispositivo de arranque hacia la posición MAR.

ADVERTENCIA La modificación del estado del sistema sólo es posible con el vehículo parado.

Activación/desactivación

Si se ha conectado correctamente a través del sistema **Uconnect™** el Forward Collision Warning Plus está activo siempre que el motor arranque.

El sistema se desactiva manteniendo pulsado el botón  situado en el túnel central. Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema **Uconnect™**. Para volver a activar el sistema, pulsar de nuevo el botón .

El sistema solo se activa si:

- ☐ se ha conectado mediante el sistema **Uconnect™**;
- ☐ no se ha desactivado mediante la presión prolongada del botón .
- ☐ el dispositivo de arranque está en posición MAR;

- ☐ la velocidad del vehículo está comprendida entre 7 y 200 km/h;
- ☐ los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara. En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 68 y comprobar si desaparece el mensaje. En este caso, el sistema podría no estar completamente disponible.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

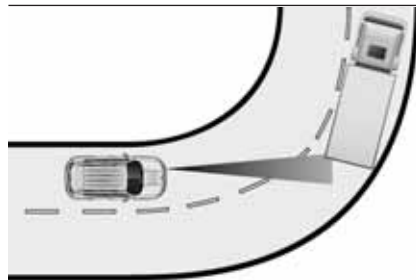


Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

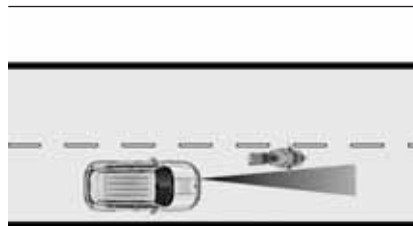
- ☐ conducción cerca de una curva (ver fig. 69);
- ☐ vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha (ver fig. 70);
- ☐ cambio de carril por parte de otros vehículos (ver fig. 71);
- ☐ vehículos que circulan en sentido transversal (ver fig. 72);

la intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. El conductor debe prestar atención en todo momento y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.



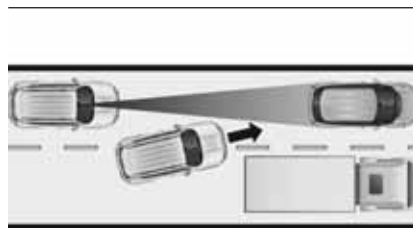
69

JOA0081C



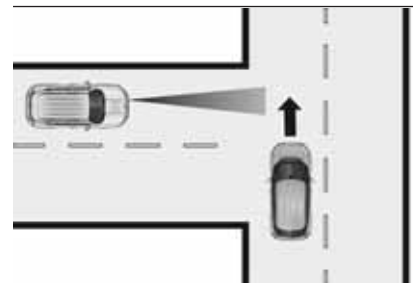
70

JOA0082C



71

JOA0083C



72

JOA0336C

Advertencias

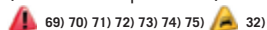
- ☐ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- ☐ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo barreras de protección, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, raíles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el

sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles activaciones se deben a la lógica de funcionamiento normal del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

❑ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por carreteras sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles. Al seleccionar la modalidad 4WD LOW, el sistema se desactiva automáticamente. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/icono específico en el cuadro de instrumentos. ❑ El sistema solo se activa si no se ha conectado un remolque con gancho de remolque de fábrica.

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(donde esté presente)



El sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) avisa que la presión de los neumáticos puede ser insuficiente en base a la presión en frío indicada en el capítulo "Datos técnicos".

Este sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en la llanta en

el interior del neumático) que puede enviar a la centralita de control la información sobre la presión de cada neumático.

El sistema se actualiza automáticamente y el testigo (!) se apaga cuando el sistema recibe las presiones de inflado actualizadas. Puede que sea necesario conducir el vehículo 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h aproximadamente para que el sistema TPMS pueda recibir dicha información.

ADVERTENCIA El sistema TPMS ha sido diseñado para ruedas y neumáticos originales. Las presiones y alarmas comunicadas por el sistema TPMS se han establecido en función del tamaño de los neumáticos montados en el vehículo. El uso de neumáticos de recambio de un tamaño, tipo y/o modelo diferentes a los originales puede ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema o dañar los sensores. Las ruedas que se montan en posventa pueden dañar los sensores. El uso de selladores para neumáticos posventa podría dañar el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos. Después de utilizar sellador para neumáticos posventa, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep para que

efectúe una comprobación de los sensores. Una vez controlada y ajustada la presión de inflado, volver a montar siempre el tapón de la válvula para impedir la entrada de humedad y suciedad que podrían dañar el sensor de control de la presión de los neumáticos.

NOTA Algunos parámetros exteriores (por ejemplo, la temperatura exterior, etc.) pueden influir en los datos del TPMS que se visualizan en el cuadro de instrumentos.

La presión de inflado de los neumáticos y el umbral de aviso "presión insuficiente" pueden cambiar en función de las condiciones ambientales.

Mensaje de comprobación TPMS

Si se detecta una anomalía en el sistema, el testigo (!) parpadea durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanece encendido con luz fija. Además, se emite una señal acústica.

Desactivación del sistema TPMS

El sistema TPMS puede desactivarse sustituyendo las ruedas con sensores TPMS por otras sin sensores (por ejemplo, en caso de sustitución de los conjuntos ruedas al acercarse el invierno) y si es compatible con el país de venta



que hace que esta posibilidad esté disponible. Por lo tanto, conducir el vehículo durante al menos 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h aproximadamente. El sistema TPMS emitirá una señal acústica, el testigo (⚠) parpadeará unos 75 segundos, luego permanecerá encendido con luz fija y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el mensaje "Comprobación sistema TPMS" y unos guiones (—) en lugar de los valores de presión.

Al volver a arrancar el motor, el sistema no emitirá ninguna señal acústica y en la pantalla no aparecerá el mensaje "Comprobación sistema TPMS", pero seguirán viéndose los guiones (—) en lugar del dato de presión.

Ejemplo de funcionamiento

Imaginando que la presión de inflado en frío (por lo tanto, con el vehículo parado desde al menos 3 horas) prescrita, sea igual a 2.3 bar, si la temperatura ambiente es de 20 °C y la presión de los neumáticos detectada es de 1.95 bar, una bajada de la temperatura a -7 °C provoca una disminución de la presión de los neumáticos, llevándola a aproximadamente 1.65 bar. Esta presión es suficientemente baja para activar el testigo (⚠).

El calentamiento de los neumáticos debido a la conducción del vehículo

puede provocar un aumento de la presión de los neumáticos hasta aproximadamente 1,95 bar, pero el testigo (⚠) seguirá estando encendido. En dicha situación, el testigo se apagará sólo después de que los neumáticos sean inflados al valor de presión en frío prescritos por el vehículo.



ADVERTENCIA

64) El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.

65) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta la condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

66) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenada automática se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

67) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, y animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).

68) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando sobre las configuraciones del sistema Uconnect™.

69) La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de la comprobación regular de la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto y para el correcto mantenimiento: el sistema no sirve para indicar la posible avería de un neumático.

70) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se comprobare la presión con los neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto. Repetir el control con los neumáticos fríos.

71) En caso de que se monten uno o varios neumáticos sin el sensor (por ejemplo, en caso de instalación de la rueda de repuesto), el sistema dejará de estar disponible para las ruedas reemplazadas y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se monten de nuevo los neumáticos con sensores.

72) El sistema TPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de explosión de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

73) La sustitución de los neumáticos normales por los de invierno y viceversa, requiere una intervención de puesta a punto del sistema TPMS que debe realizarse sólo a través de la Red de Asistencia Jeep.

74) La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema puede indicar temporalmente una presión baja. En este caso, controlar la presión de los neumáticos fríos y, si es necesario, restablecer los valores de inflado.

75) Cuando se desmonta un neumático, es necesario sustituir también la junta de la goma de la válvula: acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o llantas requieren precauciones especiales. Para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

23) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

24) La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

25) La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, por arriba o por la parte trasera con respecto a las dimensiones normales del vehículo.

26) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

27) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Jeep para cualquier reparación de este tipo.

28) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.



29) Para llevar un remolque (con módulos instalados después de la compra del vehículo), para hacer remolcar el vehículo o para cargarlo en un camión portacoches, y cuando esté dentro del portacoches, es necesario desactivar el sistema mediante **Uconnect™**.

30) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

31) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Jeep para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

32) El kit de reparación rápida de neumáticos (TireKit), proporcionado con el vehículo, es compatible con los sensores del sistema TPMS. El uso de sellantes no equivalentes al que se facilita en el kit original podría en cambio alterar su funcionamiento. En caso de utilizar sellantes no equivalentes al original, se recomienda hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

Entre los contenidos de seguridad más importantes del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la

información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible a conductor y pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

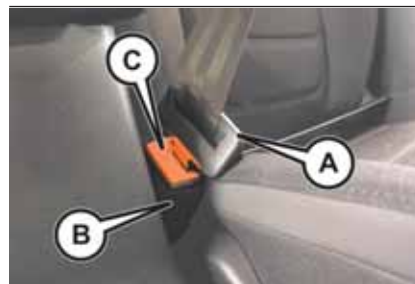
USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche A fig. 73 e introducirla en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo.



73

J0A0168C

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón C y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

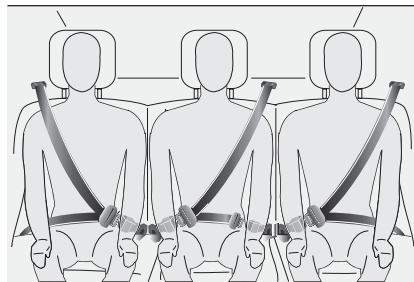


77)

Es normal que con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenazos bruscos, impactos y curvas a gran velocidad.



Abrochar los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 74.



74

JOA0169C

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

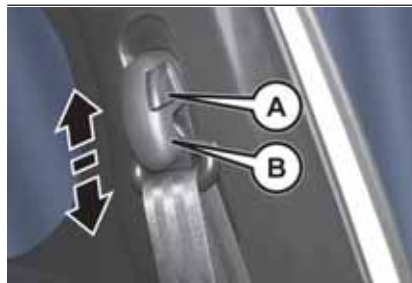
REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



La altura puede regularse en cinco posiciones diferentes.

Para efectuar la regulación en altura, de arriba a abajo, pulsar el botón A (situado a ambos lados de la empuñadura B) y deslizar la empuñadura hacia abajo.

El regulador en altura se mueve de abajo a arriba incluso sin presionar los dos botones A.



75

JOA0151C

Regular siempre la altura de los cinturones de seguridad adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución

puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de colisión.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente entre el extremo del hombro y el cuello.



ADVERTENCIA

76) No pulsar el botón C fig. 73 durante la marcha.

77) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

78) La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

79) Después de la regulación en altura, comprobar siempre que el cursor al que está fijado el anillo esté bloqueado en una de las posiciones establecidas. Sin pulsar el botón A fig. 75, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde esté presente) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Jeep. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el Menú de la pantalla (ver el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros

Quando el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR, el testigo  (ver fig. 76) se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de

seguridad del lado pasajero está desabrochado (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.



76

JOA0330C

En cuanto se alcanza un umbral de velocidad de 8 km/h durante más de 10 segundos seguidos (o 50 segundos no seguidos), con el cinturón de seguridad del lado conductor o el cinturón de seguridad del lado pasajero desabrochado (con pasajero sentado), se activa una señal acústica al mismo tiempo que parpadea el testigo  durante unos 105 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la

velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Quando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de aviso, se desactiva la señal acústica y el testigo  se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.



Comportamiento de los iconos de los cinturones de seguridad de los asientos traseros

Los iconos se muestran en la pantalla (fig. 77 versiones con pantalla multifunción o fig. 78 versiones con pantalla multifunción reconfigurable) pasados unos segundos desde que el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR.

Los iconos se apagan al menos 30 segundos después de cerrar las puertas o de abrocharse los cinturones. Los iconos mostrados en la pantalla indican:

- ☐ **A:** cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo;
- ☐ **B:** cinturón de seguridad del asiento trasero central;
- ☐ **C:** cinturón de seguridad del asiento trasero derecho.



77

JOA0240C



78

JOA0245C

NOTA En las versiones con pantalla multifunción, en caso de cinturón de seguridad desabrochado, se enciende el icono

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 30 segundos si se abrochan los cinturones:

- ☐ *si el cinturón de seguridad está abrochado* el icono correspondiente será de color verde;
- ☐ *si el cinturón de seguridad está desabrochado* el icono correspondiente será de color rojo.

Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, además del encendido

del correspondiente icono en la pantalla, también se activará una señal acústica (3 bip).

Los iconos también volverán a encenderse durante unos 90 segundos al cerrar una de las puertas traseras.

El icono se volverá de color verde cuando vuelva a abrocharse el correspondiente cinturón de seguridad.

Unos 30 segundos después de la última indicación, los iconos correspondientes a los asientos traseros se apagarán, independientemente del estado del cinturón (icono de color rojo o verde).

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBR sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono rojo) o abrochados (icono verde), pero no indica la presencia de un posible pasajero.

Todos los testigos/iconos permanecen apagados si, con dispositivo de arranque en posición MAR, todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Para los asientos traseros los iconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición MAR, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

 80) 81) 82) 83)  33)

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, este vehículo posee un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede darse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua y/o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red



de Asistencia Jeep para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje. El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el

bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 79. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



79

JOA0148C

La banda del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y

atravesar diagonalmente el tórax fig. 80. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



80

JOA0149C

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 81. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



81

JOA0150C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ☐ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el

cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;

- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA

80) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep para que lo sustituyan.

81) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.

82) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

83) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



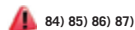
ADVERTENCIA

33) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C/212°F y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Jeep en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.



SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembros de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el

riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción para niños más adecuado debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX/i-Size.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la sillita para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinado.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R-129, que establece las características de las nuevas sillitas para niños i-Size (ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillitas para niños i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben indicar los datos de homologación, además de la marca de control, en una placa fijada firmemente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaaccessori MOPAR[®] están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente probadas para los vehículos Jeep.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



(88) (89) (90) (95)

Las sillitas Universales para niños que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 82 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

0-13 kg



82

JOA0170C

El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 82 y debe a su vez frenar al niño con sus cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 83.

9-18 kg



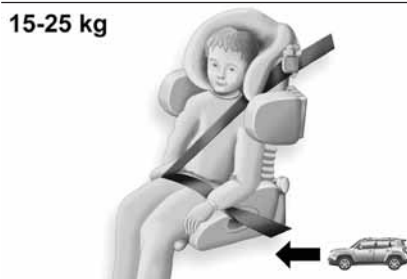
83

JOA0171C

Grupo 2

Los niños desde los 15 a los 25 kg de peso pueden usar directamente cinturones del vehículo fig. 84.

15-25 kg



84

JOA0172C



En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 85 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

22-36 kg



85

J0A0173C

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS UNIVERSALES

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Colocación de la sillita para niños Universal				
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero central	Pasajeros traseros laterales
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	X	U

X = asiento inadecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.



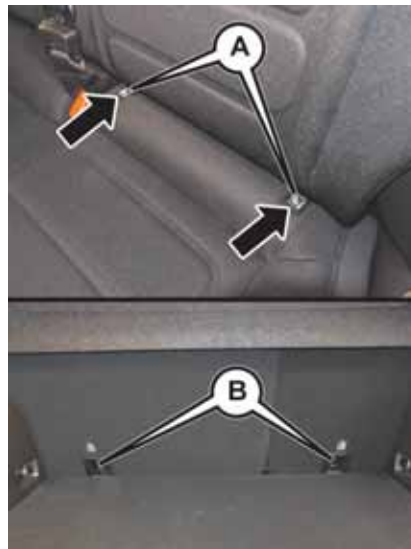
INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS ISOFIX

 91) 92) 93) 94) 96)

Los puestos traseros laterales del vehículo están dotados de anclajes ISOFIX, para el montaje de una sillita para niños de manera rápida, sencilla y segura.

El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la sillita a tres anclajes presentes en el vehículo. Las sillitas tradicionales y las sillitas ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

Para instalar una sillita ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos A fig. 86 situados en la parte de atrás de la almohadilla del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo, luego fijar la correa superior (disponible junto a la sillita) al anclaje B correspondiente situado tras el respaldo del asiento, en la parte inferior.



86

JOA0325C

A modo indicativo en fig. 87 se representa un ejemplo sillita ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

ADVERTENCIA La fig. 87 es sólo indicativa para el montaje. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que

obligatoriamente se adjuntan con la misma.



87

JOA0174C



88

JOA0326C

NOTA Cuando se usa una sillita ISOFIX

Universal es posible usar sólo sillitas homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) (ver fig. 88).

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la sillita).



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS ISOFIX

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas para niños ISOFIX en los asientos equipados con anclajes específicos.

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso y/o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Se puede montar la sillita para niños ISOFIX regulando el asiento delantero.

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF – IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF – IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF – IL	X



X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso y/o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (*) Se puede montar la sillita para niños ISOFIX regulando el asiento delantero.

IUF Apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS i-Size

Los asientos traseros exteriores del vehículo se han homologado para poder alojar las sillitas para niños i-Size de última generación.

Estas sillitas, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- ☐ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- ☐ aumento de la protección ofrecida por la sillita en caso de impacto lateral;
- ☐ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la sillita;
- ☐ mayor eficacia al elegir la sillita, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- ☐ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillitas: las sillitas i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (ECE R44).

NOTA Los asientos del vehículo, homologados i-Size, se destacan con el símbolo que figura en fig. 89.



89

JOA0450C



En conformidad con la legislación europea ECE 129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas i-Size.

	POSICIONES I-SIZE EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillitas para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: apta para sillitas i-Size Universales, montadas en sentido contrario al de la marcha o en el sentido de la marcha.

X: asiento no apto para sillitas i-Size Universales.

SILLITAS PARA NIÑOS RECOMENDADAS POR FCA PARA TU RENEGADE

La Lineaccessori MOPAR® ofrece una gama completa de sillitas para niños a fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

Grupo de peso	Sillita para niños	Tipo de sillita para niños	Instalación de la sillita para niños
Grupos 0, 0+, 1 y 2 0-13 kg		Britax Baby Safe plus Número de homologación: E1 04301146 Código de pedido Jeep: 71806415	Sillita Universal/ISOFIX. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base ISOFIX (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Puede instalarse en los asientos traseros exteriores.
	+ 	Britax Baby Safe ISOFIX base Código de pedido Jeep: 71806416	



Grupo de peso

Sillita para niños

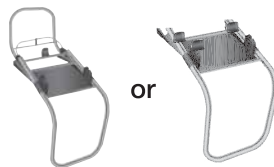
Tipo de sillita para niños

Instalación de la sillita para niños



+

+

Grupo 1: de 9 a
18 kg

or

+

+

**Fair GO/IS**

Número de homologación:

E4 04443718

Código de pedido Jeep:

71807388

**Plataforma Fair ISOFIX RWF tipo
"N" para G O/IS**

Código de pedido Jeep:

71807417

o bien

**Plataforma Fair ISOFIX FWF tipo
"A" para G O/IS**

Código de pedido Jeep:

71805364

Reposacabezas rígido FAIR

Código de pedido Jeep:

71807387

Sillita Universal/ISOFIX.

Puede montarse utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo (tanto en el sentido de la marcha como en sentido contrario) o utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.

FCA recomienda montarla utilizando la plataforma ISOFIX orientada hacia atrás (RWF tipo "N" - se adquiere por separado) o la plataforma ISOFIX orientada en el sentido de la marcha (FWF tipo "A" - se adquiere por separado), el reposacabezas rígido (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo.

Puede instalarse en los asientos traseros exteriores.

Grupo de peso

Sillita para niños

Tipo de sillita para niños

Instalación de la sillita para niños



Britax Safefix TT
Número de homologación:
E1 04301199
Código de pedido Jeep:
71805956

Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la cinta superior, suministrada con la sillita. Puede instalarse en los asientos traseros exteriores.

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Britax Roemer Duo Plus
Número de homologación:
E1 04301133
Código de pedido Jeep:
71803161

Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la cinta superior, suministrada con la sillita. Puede instalarse en los asientos traseros exteriores.



Grupo de peso	Sillita para niños	Tipo de sillita para niños	Instalación de la sillita para niños
Grupo 2: de 15 a 36 kg		Fair Junior Fix Número de homologación: E4 04443721 Código de pedido Jeep: 71806570	Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo, si están presentes en el asiento elegido.

ADVERTENCIA Jeep recomienda montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Principales advertencias de seguridad que deben tenerse en cuenta cuando se viaja con niños

- ☐ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ☐ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ☐ Si se instalara una sillita para niños en sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero lado pasajero, se recomienda retirar el reposacabezas (consultar el procedimiento descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo"). Volver a colocar correctamente el reposacabezas cuando ya no sea necesario llevar ningún tipo de sillita.
- ☐ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.
- ☐ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas de segunda mano sin las instrucciones de uso.

- ☐ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma sillita.
- ☐ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen sobre el cuello del niño.
- ☐ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ☐ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ☐ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ☐ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ☐ En caso de accidente, sustituir la sillita por otra nueva.



ADVERTENCIA

84) PELIGRO GRAVE Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

85) La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").



86) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  OFF en el embellecedor situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

87) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente.

88) Si la sillita se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla.

89) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

90) No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.

91) Asegurarse de que la parte cruzada del cinturón no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

92) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

93) Si una sillita ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

94) Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, desmontaje y colocación que el fabricante de la sillita está obligado a facilitar con la misma.

95) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberán sustituir los anclajes ISOFIX y la sillita para niños.

96) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberá sustituir tanto la sillita como el cinturón de seguridad al cual la sillita está vinculado.

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ☐ airbag frontal para conductor;
- ☐ airbag frontal para pasajero;
- ☐ airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- ☐ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de gravedad media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula

la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags delanteros podrían no activarse en caso de impactos frontales contra objetos muy deformables que no afectan a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra guardarraíles) o de bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíles).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Airbag frontal del conductor



Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del

volante fig. 90.



90

J0A0176C

ADVERTENCIA No utilizar productos muy agresivos para limpiar la tapa del airbag del volante.

Airbag frontal del pasajero



Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 91, de mayor volumen que el del lado conductor.





91

JOA0177C

Airbag frontal del pasajero y sillitas para niños

Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 92.



92

JOA0190C

Desactivación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral

Si fuera necesario transportar a un niño en una sillita orientada en sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag). Para desactivarlos, utilizar el menú de la pantalla.

En la moldura del salpicadero, se encuentran los LED OFF y ON . Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, los dos LED se encienden durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la

protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba de algunos segundos, los LED indican el estado de protección del airbag del pasajero.



93

JOA0051C

Protección del pasajero activada: el LED ON fig. 93 se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada: el LED OFF fig. 93 se enciende con luz fija.

Al encenderse, los LED podrían tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeleke niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJESK VÕNAD OLLA TÕSSED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvalisest sõidusuhaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvalistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgalais nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányval szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietoj mazulja sēdekli pretīji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaiss spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLUŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy voči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIJI POŠKODB. Otroškaga avtomobilnega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÊ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρότσι του αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αέροςάκος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTIPOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو إصابات بالغة.



JOA0215

AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 95 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta. Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



95

JOA0178C

Window bag

Están compuestos por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo y cubierto por acabados específicos fig. 96. Tienen la función de proteger la

cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de desarrollo.



96

JOA0180C

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.



100) 101) 102) 103) 101) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución que atañen a los airbags deberán ser realizados por la Red de Asistencia Jeep.

En caso de desguace del vehículo, dirigirse a la Red de Asistencia Jeep para desactivar el sistema airbag.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, la falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ADVERTENCIA

97) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

98) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

99) Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños.

100) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

101) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

102) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.



103) Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.

104) En algunas versiones, en caso de avería del LED  **OFF** (situado en el embellecedor del salpicadero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos y se desactivan los airbag del lado del pasajero. En algunas versiones, en caso de avería del LED  **ON** (situado en el embellecedor del salpicadero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

105) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

106) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

107) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Jeep.

108) Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un

funcionamiento incorrecto del sistema.

109) La presencia de una avería del testigo de avería del airbag se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un icono de avería de airbag y por la visualización de un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Jeep para que comprueben el sistema inmediatamente.

110) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

111) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.



PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR	146
EN ESTACIONAMIENTO	148
FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB).	148
CAMBIO MANUAL	151
CAMBIO AUTOMÁTICO	152
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE.	155
TRACCIÓN TOTAL - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) y JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)	158
SELEC-TERRAIN.	159
SISTEMA STOP/START	160
LIMITADOR DE VELOCIDAD	162
CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO.	163
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC).	164
SISTEMA PARKSENSE.	170
SISTEMA ACTIVE PARKSENSE.	174
SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING	179
SISTEMA LANESENSE (aviso de cambio de carril).	181
CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)	183
REPOSTADO DEL VEHÍCULO	184
ARRASTRE DE REMOLQUES	187



ARRANQUE DEL MOTOR



Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interno y externos y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.



PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES CON CAMBIO MANUAL

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR. En las versiones Diésel, el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos: esperar a que se apague el testigo;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;

☐ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto);
- ☐ pisar a fondo el pedal del freno, sin pisar el acelerador;
- ☐ poner el dispositivo de arranque en posición AVV;
- ☐ si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

ADVERTENCIA Si con el dispositivo de arranque en posición MAR, el símbolo  permanece encendido en la pantalla junto con el testigo , volver a poner el dispositivo en posición STOP y después otra vez a MAR. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aún así no se logra

arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque del motor con pila de la llave electrónica (Keyless Enter-N-Go) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde podría significar que la pila de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla.

En este caso, colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar el mismo botón usando la llave electrónica. De este modo se acciona el dispositivo de arranque y se puede poner en marcha el motor.

APAGADO DEL MOTOR

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ aparcar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico, engranar una marcha (versiones con cambio manual) o colocar la palanca de cambios en P (Aparcamiento)

(versiones con cambio automático);
□ con el motor al ralentí, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Vehículos equipados con llave electrónica (Keyless Enter-N-Go): con una velocidad superior a 8 km/h (5 mph) se puede apagar el motor, aunque la palanca del cambio automático no esté en posición P (Aparcamiento). En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas en unos segundos. En este caso, el motor se detendrá y el dispositivo de arranque se colocará en MAR.



ADVERTENCIA

112) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

113) Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.



ADVERTENCIA

34) Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km (1000 millas) de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

35) Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

36) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales para el motor.

37) El encendido del testigo  en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.



EN ESTACIONAMIENTO

Al bajar del vehículo, retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

- ☐ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
- ☐ apagar el motor y accionar el freno de mano.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio automático o cambio automático con doble embrague, antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio automático o con cambio automático de doble embrague sin haber colocado la palanca de cambios en P).

FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB)

El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) optimiza el uso y garantiza excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.

El freno de mano eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central fig. 97, de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.



97

JOA0281C

ADVERTENCIA Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico.

ADVERTENCIA Además de aparcarse el vehículo con el freno de mano siempre accionado, las ruedas giradas y cuñas o piedras colocadas delante de las ruedas (en caso de pendiente pronunciada), es necesario engranar siempre la marcha (la 1ª si el vehículo está aparcado en subida o la marcha atrás si está aparcado en bajada). En las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

ADVERTENCIA En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de mano eléctrico es necesario sustituir la batería.

El freno de mano eléctrico puede accionarse de dos maneras:

- ☐ *manualmente*, pulsando del interruptor del túnel central fig. 97;
- ☐ *automáticamente* en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Park Brake".

Accionamiento manual del freno de mano



(115) (116) (117)

Para accionar manualmente el freno de mano eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en el túnel central.

Durante el accionamiento del freno de

mano eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de mano eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Con el freno de mano eléctrico accionado, en el cuadro de instrumentos se encienden el testigo (ⓘ) y el led situado en el interruptor.

ADVERTENCIA En caso de que el testigo de avería EPB esté encendido, algunas funciones del freno de mano eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del aparcamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en el túnel central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.

El testigo (ⓘ) podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, por consiguiente, la frenada dependiera de los motores eléctricos.

Se enciende también automáticamente las luces de frenado (stop), como

sucedría en caso de que se produjese una frenada normal con la presión del pedal del freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aproximadamente y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de mano.

ADVERTENCIA Circular con el freno de mano eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de mano eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

Desactivación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Para desactivar manualmente el freno de estacionamiento, el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR. Además, es necesario presionar el pedal del freno, luego presionar brevemente el interruptor en el túnel central.

Durante la desactivación se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Tras haber desactivado el freno de mano

eléctrico, el testigo (ⓘ) del cuadro de instrumentos y el led del interruptor se apagan.

Si el testigo (ⓘ) del cuadro de instrumentos permanece encendido con el freno de mano eléctrico desactivado significa que se ha producido una avería: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA En las versiones con cambio automático, no utilizar nunca la posición P (Aparcamiento) para sustituir el freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

ADVERTENCIA Para los vehículos con cambio manual, si se suelta el pedal del embrague y, al mismo tiempo, se pisa el pedal del acelerador, el freno de mano eléctrico se desacciona automáticamente.

MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

☐ *Modalidad de accionamiento



Dinámico": esta modalidad se activa tirando del interruptor con continuidad durante la conducción;

☐ *"Modalidad de accionamiento Estático y reposo"*: con el vehículo parado, el freno de mano eléctrico puede accionarse tirando una sola vez del interruptor situado en el túnel central. En cambio, para desaccionar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno;

☐ *"Drive Away Release"* (donde esté presente): el freno de mano eléctrico se desaccionará automáticamente si el cinturón de seguridad del lado conductor está abrochado y se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo (en marcha hacia delante o marcha atrás);

☐ *"Safe Hold"*: cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y para las versiones con cambio automático, la palanca de cambio no está en posición P (Aparcamiento) y se detecta la intención del conductor de salir del vehículo, el freno de mano eléctrico se introducirá automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad;

☐ *"Auto Park Brake"*: si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, el freno de mano eléctrico se introducirá automáticamente cuando la palanca del cambio está movida en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio

automático), o cuando el dispositivo de arranque se encuentra en posición STOP (versiones con cambio manual). Cuando el freno de mano está introducido y aplicado a las ruedas, se enciende el LED ubicado en el interruptor fig. 97 en el túnel central junto al encendido del testigo (ⓘ) en el cuadro de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de mano puede anularse pulsando el interruptor en el túnel central y colocando, a la vez, la palanca del cambio automático en posición P (Aparcamiento) o el dispositivo de arranque en posición STOP (versiones con cambio manual). Este modo se puede gestionar actuando sobre el Menú del sistema **Uconnect™**.

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de mano eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras.

En caso de que:

☐ la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h;

☐ la palanca de cambios no está en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático);

☐ el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;

☐ la puerta del lado del conductor está abierta;

☐ no se han detectado intentos de pisar el pedal del freno ni del acelerador o bien el pedal del embrague en las versiones con cambio manual;

el freno de mano se acciona automáticamente para impedir que se mueva el vehículo.

La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado del conductor abierta.

Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición STOP y después en MAR.



ADVERTENCIA

115) Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida. Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

116) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

117) El freno de mano eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.

CAMBIO MANUAL



118)  38)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).

Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo A fig. 98 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.



98

J0A0183C

Para engranar la 6ª marcha, accionar la palanca empujando hacia la derecha

para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

Versiones 1.4 Turbo MultiAir - 1.6 MultiJet - 2.0 MultiJet: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar la anilla A fig. 98 y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y luego hacia delante.

Versiones 1.6 E.TorQ: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar la anilla A fig. 98 y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de engranar la marcha atrás, esperar un mínimo de 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando



esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ADVERTENCIA

118) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

38) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CAMBIO AUTOMÁTICO



El vehículo puede estar equipado con un cambio automático de 9 velocidades.

El cambio puede funcionar según dos modalidades diferentes: "Modalidad automática" o "Modalidad secuencial".

PALANCA DE CAMBIOS

La palanca puede asumir las siguientes posiciones:

- ☐ **P** = Aparcamiento
- ☐ **R** = Marcha atrás
- ☐ **N** = Punto muerto
- ☐ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)

☐ **AutoStick**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; – paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



99

JOA0146C

La marcha engranada se muestra en la pantalla.



119) 120) 121) 122) 123)

Para seleccionar una marcha, pulsar el botón A fig. 99 y mover la palanca hacia delante o hacia atrás.

En caso de utilizar el cambio en "modalidad secuencial", que se activa moviendo la palanca desde D (Drive) hacia la izquierda, se alcanzan las posiciones hacia + o hacia –. Estas posiciones son inestables.

Para salir de la posición P (Aparcamiento), o para pasar de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás) cuando el vehículo está parado o se mueve a baja

velocidad, también debe pisarse el pedal del freno (ver lo indicado en el apartado "Sistema de inhibición engranado de marchas con freno accionado" en este capítulo).

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

AutoStick - Modalidad de cambio secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca

hacia la izquierda (indicación - y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada. Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive) (modalidad de conducción "automática").

FUNCIÓN DE EMERGENCIA DEL CAMBIO

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar si hay anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "emergencia del cambio".

En esta condición, el cambio permanece en 4ª marcha, independientemente de la marcha seleccionada.

Las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla podría encenderse el icono .

En caso de "emergencia del cambio" acudir inmediatamente al taller de la Red de Asistencia Jeep más cercano.

Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

- ☐ parar el vehículo;
- ☐ poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento);
- ☐ poner el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ☐ esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
- ☐ seleccionar la marcha deseada: si ya no se detecta el problema, el cambio vuelve a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA En caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN APARCAMIENTO

Versiones con sistema Keyless Enter-N-Go: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) antes de poner el dispositivo de arranque en posición STOP.

Versiones con llave mecánica: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento)



antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Desbloqueo palanca del cambio automático" del capítulo "En caso de emergencia".

SISTEMA DE INHIBICIÓN ENGRANADO DE MARCHAS SIN PEDAL DEL FRENO PISADO

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición P (Aparcamiento) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para poner el cambio en una posición diferente de P (Aparcamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición AVV (motor encendido o apagado) y el pedal del freno debe estar pisado.



ADVERTENCIA

119) No utilizar nunca la posición P en lugar del freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar movimientos incontrolados del vehículo.

120) Si no está introducida la posición P el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de mano eléctrico esté introducido.

121) No colocar la palanca de cambio en N, ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

122) Antes de mover la palanca de cambios de la posición P, colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

123) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE



PALANCA DE CAMBIOS

La palanca fig. 100 puede asumir las siguientes posiciones:

- ☐ **P** = Aparcamiento
- ☐ **R** = Marcha atrás
- ☐ **N** = Punto muerto
- ☐ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- ☐ **"AutoStick"**: "+" paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial o "-" paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



100

JOA0146C



124)



39) 40)

Para seleccionar la modalidad "secuencial" desplazar la palanca desde D (Drive) hacia la izquierda. Se pueden seleccionar las posiciones + (marcha superior) o - (marcha inferior). Las posiciones son inestables: la palanca regresa siempre a la posición central.

La palanca posee un botón A fig. 100 que se ha de pulsar para mover la palanca hacia las posiciones P o R.

El paso de P a una posición cualquiera de la palanca selectora, con la llave de contacto en posición MAR, debe hacerse pisando el pedal de freno y pulsando el botón A fig. 100.

Para pasar de R a P, es necesario pulsar el botón A fig. 100 con el motor al ralentí.

Para pasar de la posición N a D o R es necesario pisar el pedal del freno. Es aconsejable no acelerar y comprobar que el motor se haya estabilizado al ralentí.

Pasar de la posición D a N no exige ninguna condición, mientras que para pasar de D a R o P es necesario pulsar el botón A fig. 100.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio procede a engranar una marcha inferior (función "Kick-clown").

ADVERTENCIA En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.), evitar activar la modalidad de funcionamiento Kick-down.

ARRANQUE DEL MOTOR

Para poder arrancar el motor la palanca de cambios debe estar en posición P o N. Al arrancar el motor, el sistema se encuentra en posición N o P (esta última corresponde a la posición de punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

El motor se vuelve a poner en marcha automáticamente si:

- ☐ el pedal del freno se suelta (y la palanca no está en posición N o P);



- ☐ la palanca de cambios se desplaza a una posición inestable "+", "-" o R;
- ☐ la palanca de cambios se desplaza de D hacia la izquierda en "Modalidad secuencial".

ADVERTENCIA En algunas condiciones (por ejemplo en caso de pendientes poco pronunciadas y pedal del freno no pisado a fondo) el apagado del motor al pulsar el botón del volante (véase fig. 101) no se desactiva. En este caso, es necesario pisar a fondo el pedal del freno para habilitar la función "Hill Start Assist" y arrancar el motor accionando la palanca como se describe anteriormente.

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial"). La pantalla muestra la marcha engranada.

Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto creeping). En este caso no es necesario pisar el acelerador.

ADVERTENCIA La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada (visualizada en la pantalla), y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el embellecedor, de la letra correspondiente a la posición de la palanca (acompañado de una señal acústica).

Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

ADVERTENCIA Con el motor encendido y el vehículo parado, en "Modalidad secuencial", el sistema (con o sin pedal del freno pisado) no acepta la 2ª marcha.

Si, con la 1ª o la marcha atrás (R) engranada, se detectan estas condiciones:

- ☐ pendiente de la carretera superior a 5%;
 - ☐ embrague sobrecalentado;
 - ☐ par motor constante por un tiempo determinado (por ejemplo, si el vehículo ha chocado contra una acera o está aparcado en una pendiente);
- el vehículo se mueve pisando el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA Con el freno eléctrico desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca del cambios en posición D, R o secuencial, se ha de prestar la máxima atención, dado que el vehículo se puede mover incluso sin pisar el pedal del acelerador. Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

APAGADO DEL VEHÍCULO

Versiones con sistema Keyless Go: poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento) antes de apagar el vehículo pulsando el botón situado al lado del volante (véase fig. 101).



101

J0A0022C

Versiones con llave mecánica: poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento) antes de extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

Versiones con sistema Start/Stop: para apagar el motor, es necesario parar el vehículo pisando el pedal del freno a fondo. Si el pedal del freno no se pisa a fondo, el motor no se apaga. Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

Extracción de la llave de contacto

La llave de contacto puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P:

en caso de apagado del motor con la palanca de cambios en posición P: se dispone de 30 s para extraer la llave de contacto;

en caso de apagado del motor con la palanca de cambios en una posición distinta de P: desplazar la palanca hacia P antes de que transcurran 5 s. Al realizar dicha operación, se dispone de 30 s aproximadamente para extraer la llave de contacto.

En ambos casos, la llave de contacto se bloquea en automático si no se respetan los tiempos y las condiciones descritas.

Para extraer la llave de contacto es necesario girarla hacia MAR y a continuación hacia STOP repitiendo el procedimiento arriba descrito.

FUNCIÓN "RECOVERY"

Si la palanca de cambios se avería, la pantalla del cuadro de instrumentos puede mostrar un mensaje específico que aconseja al operador continuar la marcha sin mover la palanca de la posición P.

En este caso el cambio mantiene la marcha adelante (con prestaciones

reducidas) incluso aunque el conductor ponga la palanca en R o N.

Después de mover la palanca a la posición P o de apagar el vehículo, no será posible seleccionar la posición R ni ninguna marcha adelante. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

124) No dejar a niños solos en el vehículo. Alejarse del vehículo, extraer la llave de arranque y guardarla.



ADVERTENCIA

39) En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de mano eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.
40) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.



TRACCIÓN TOTAL - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) y JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

TRACCIÓN TOTAL

La tracción a las cuatro ruedas motrices (4WD) es completamente automática en la modalidad de conducción normal.

ADVERTENCIA No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 120 km/h de velocidad.

Activación de la tracción total



41) 42)

Los botones para activar la tracción total están situados en el dispositivo **Selec-Terrain™** y permiten seleccionar:
☐ 4WD LOCK (fig. 102 versiones con cambio manual y automático): deshabilita la función de desconexión del eje de transmisión garantizando la disponibilidad inmediata del par en la junta trasera. Esta función se selecciona en modalidad AUTO y es automática en las otras modalidades de conducción.



102

JOA0155C

☐ 4WD LOW (fig. 103 versiones con cambio automático): enfatiza los rendimientos todoterreno del vehículo en todas las modalidades de conducción;



103

JOA0156C

La función 4WD LOCK se puede activar al presionar el botón correspondiente o cuando el selector se gira desde AUTO a SNOW/SAND/MUD o ROCK (versiones Trailhawk) y el 4WD LOW no ha sido anteriormente introducido.

La introducción de una función (por ej. 4WD LOW) desactiva automáticamente la otra.

ADVERTENCIA En algunas versiones presionar el botón 4WD LOW activa automáticamente también la función 4WD LOCK. Presionar posteriormente el botón 4WD LOW dejará activa la función 4WD LOCK. Por el contrario, al presionar posteriormente el botón 4WD LOCK se desactivarán ambas funciones.

ADVERTENCIA La función 4WD LOW se recomienda sólo para calzadas irregulares y resbaladizas.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD 4WD LOW

Activación modalidad 4WD LOW

Con el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición MAR o con el motor en marcha, colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), R (Marcha atrás) o N (Punto muerto) y pulsar una vez el botón 4WD LOW.

En algunas versiones, con la modalidad activada, en la pantalla se muestra el mensaje "4WD LOW". El LED en el dispositivo **Selec-Terrain™** podría parpadear hasta que finaliza la activación.

Desactivación modalidad 4WD LOW

La desactivación puede realizarse a cualquier velocidad entre 0 y 120 km/h. En algunas versiones, el mensaje "4WD LOW" en la pantalla se apaga cuando la desactivación ha finalizado.

En este caso, el LED en el botón 4WD LOW está apagado.



ADVERTENCIA

41) El buen funcionamiento de la función 4WD depende de los neumáticos: deben ser todos de las mismas dimensiones, del mismo tipo y de la misma circunferencia. El uso de neumáticos con dimensiones diferentes tiene efectos negativos en el cambio de marcha y daña los componentes de transmisión.

42) No conduzca a velocidad superior a la permitida por las condiciones de la carretera.

SELEC-TERRAIN

SELECCIÓN DE LA MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

Girar el selector A fig. 104 para seleccionar la modalidad deseada.



104

JOA0153C

ADVERTENCIA No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 120 km/h de velocidad.

□ AUTO (Automático): la modalidad de tracción en las cuatro ruedas motrices con funcionamiento continuo y completamente automático puede utilizarse para circular en carreteras o recorridos todoterreno. Esta modalidad también reduce el consumo de

combustible ya que permite desconectar, cuando las condiciones lo permitan, el eje de transmisión.

□ SNOW (Nieve): esta modalidad permite obtener una mejor estabilidad en condiciones meteorológicas adversas. Se puede utilizar para circular en carreteras o recorridos todoterreno con poca adherencia como, por ejemplo, firmes cubiertos de nieve.

□ SAND (Arena): modalidad de conducción todoterreno para utilizar en superficies con poca adherencia, como firmes con arena. La transmisión se configura para ofrecer la máxima tracción.

□ MUD (Barro): modalidad de conducción todoterreno para utilizar en superficies con poca adherencia, como firmes con barro o hierba mojada.

□ ROCK (donde esté presente, sólo para versiones Trailhawk): esta modalidad sólo está disponible con la función 4WD LOW activa. El dispositivo configura el vehículo para maximizar la tracción y permitir la mayor capacidad de giro en superficies todoterreno con elevada adherencia. Esta modalidad garantiza la máxima prestación todoterreno. Esta modalidad debe utilizarse para afrontar obstáculos que pueden superarse a baja velocidad como, por ejemplo, rocas de grandes dimensiones, surcos profundos, etc.



Al arrancar el motor, se selecciona automáticamente la modalidad AUTO (LED encendido al lado del mensaje AUTO).

Girando el selector A fig. 104 el LED al lado del mensaje AUTO permanece encendido. En cambio, los demás LED se encienden secuencialmente en función de las posiciones que realiza el selector, indicando así al conductor cuál es la nueva modalidad solicitada.

Una vez obtenida la modalidad deseada (LED al lado del mensaje correspondiente encendido), basta con mantener el selector en posición para que el sistema **Selec-Terrain™** se active y habilite la modalidad seleccionada.

SISTEMA STOP/START



El sistema Stop/Start apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.



MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

Versiones con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R.

En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado para que esté

disponible la función "Hill Start Assist" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos.

Modalidades de arranque del motor

Versiones con cambio manual

Para arrancar el motor pisar el pedal del embrague.

Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Versiones con cambio automático

Para volver a arrancar el motor soltar el pedal del freno.

Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto) o en "AutoStick".

Además, con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en posición + o -, en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto). Con el motor parado automáticamente y

manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

Para volver a arrancar el motor basta con sacar la palanca de la posición P.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema pulsar el botón  situado en el túnel central fig. 105.



105

J0A0134C

- ☐ LED apagado: sistema activado;
- ☐ LED encendido: sistema desactivado.



ADVERTENCIA

125) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Jeep. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

126) Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y que el dispositivo de arranque esté en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (dispositivo de arranque en la posición STOP).



ADVERTENCIA

43) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start/Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.



LIMITADOR DE VELOCIDAD



DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores que el conductor puede programar.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión del pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, pulsar el botón A  fig. 106 en el volante.



106

JOA0137C

Los botones presentes en el volante llevan a cabo las siguientes funciones:

- ☐ **SET +**: programación de la velocidad límite (memorización de un valor de velocidad más alto);
- ☐ **SET -**: programación de la velocidad límite (memorización de un valor de velocidad más bajo);
- ☐ **RES**: activación del dispositivo (la activación del dispositivo se indica con la aparición del símbolo  en la pantalla (de color verde en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).
- ☐ **CANC**: desactivación del dispositivo (la desactivación del dispositivo se indica con la aparición del símbolo  en la pantalla (de color blanco);

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO



DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador.

Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 40 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas). Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO



127) 128) 129)

Para activar el Cruise Control pulsar el botón  fig. 107. Si el limitador de velocidad está activado, es necesario pulsar dos veces el botón  para activar el dispositivo (la primera pulsación desactiva el limitador de velocidad y la segunda activa el Cruise Control).

En las versiones con tracción integral no es posible activar el dispositivo en caso

de activación de las funciones 4WD LOW (si está prevista) o Hill Descent Control.



107

J0A0144C

El dispositivo no se puede activar en 1ª velocidad o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar activado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría activarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA

Habilitar el dispositivo y, a continuación, cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar el dispositivo. Cuando se suelte el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

ADVERTENCIA Antes de pulsar los botones SET + (o SET -) el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

AUMENTO/DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET + o bien disminuirla pulsando el botón SET -.



ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Pulsar el pedal del acelerador: cuando se suelte el pedal, el vehículo retomará gradualmente la velocidad memorizada.

ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Versiones con cambio automático (en modalidad Drive - automático): pulsar el botón RES y soltarlo.

Versiones con cambio manual o con cambio automático en modalidad Autostick (secuencial): antes de recuperar la velocidad configurada anteriormente, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón RES.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Al pulsar el botón CANC o al pisar el pedal del freno durante la ralentización del vehículo, el Cruise Control electrónico se desactiva sin borrar la velocidad memorizada.

El Cruise Control también se desactiva

en caso de activación del freno de mano eléctrico (EPB) o de intervención del sistema de frenos (por ejemplo, intervención del sistema ESC).

DESHABILITACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo se deshabilita pulsando el botón  o poniendo el dispositivo de arranque en STOP.



ADVERTENCIA

127) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

128) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

129) El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(donde esté presente)



 130) 131) 132) 133) 134) 135)

 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50)

DESCRIPCIÓN

El Adaptive Cruise Control (ACC) es un dispositivo de asistencia para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del Cruise Control con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

El Adaptive Cruise Control (ACC) usa un sensor de radar, situado detrás del parabrisas delantero fig. 108 y una cámara, posicionada en la zona central del parabrisas fig. 109, para detectar la presencia de un vehículo precedente a una distancia cercana.



108

JOA0334C



109

JOA0241C

Se contemplan dos modos de funcionamiento:

- ☐ modo "Adaptive Cruise Control"
- para mantener una distancia

adecuada entre los vehículos (en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el mensaje "Adaptive Cruise Control");

- ☐ modo "Cruise Control electrónico"
- para mantener el vehículo a una velocidad constante preajustada.

Para cambiar el modo de funcionamiento, accionar el pulsador situado en el volante (ver las descripciones en las páginas siguientes).

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Activación

Para activar el dispositivo, presionar y soltar el pulsador . fig. 110



110

JOA0917C

El dispositivo no puede activarse con la tracción 4WD LOW activada.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se usa: se podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Desactivación

Con el dispositivo activado, para desactivarlo presionar y soltar el pulsador . En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA

El dispositivo puede ajustarse solamente con una velocidad superior a 30 km/h (o a 20 mph para mercados con cuadros de instrumentos con escala en mph) e inferior a 160 km/h (o 100 mph para mercados con cuadros de instrumentos con escala en mph). Cuando el vehículo alcanza la velocidad elegida, presionar y soltar el pulsador SET + o SET - para ajustar la velocidad a la velocidad corriente: la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla. Por consiguiente, levantar el pie del pedal del acelerador. Al accionar el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo puede superar el valor ajustado. Mantener pisado el acelerador:



☐ en la pantalla se visualiza, durante unos segundos, un mensaje específico;
☐ el dispositivo no podrá controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo precedente. En este caso, la velocidad se determina únicamente por la posición del pedal del acelerador.

En cuanto se suelta el acelerador, el dispositivo vuelve al funcionamiento normal. :

El sistema no puede ajustarse:

- ☐ cuando se pisa el pedal del freno;
- ☐ cuando los frenos están recalentados;
- ☐ cuando se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico;
- ☐ cuando la palanca del cambio se encuentra en la posición P (aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto) (versiones con cambio automático de embrague doble);
- ☐ cuando la palanca del cambio se encuentra en la posición R (marcha atrás), en punto muerto o en 1ª (primera engranada) (versiones con cambio manual);
- ☐ cuando se pisa el embrague (versiones con cambio manual);
- ☐ cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo (en las versiones con cambio manual y también en las versiones con cambio automático/cambio automático con embrague doble) o permanecen por

debajo de un umbral mínimo (solamente versiones con cambio manual);

- ☐ cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable;
- ☐ cuando se está efectuando, o acaba de concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad);
- ☐ cuando el sistema ESC se ha desactivado;
- ☐ cuando se está efectuando una intervención de frenado automático por parte del sistema Forward Collision Warning Plus (cuando presente);
- ☐ cuando el Speed Limiter se ha activado;
- ☐ cuando el Cruise Control electrónico se ha activado;
- ☐ en caso de avería del mismo dispositivo;
- ☐ en caso de motor apagado;
- ☐ en caso de obstrucción del sensor de radar (en este caso se ha de limpiar la zona del parachoques donde se encuentra el sensor).

En caso de sistema ajustado, las condiciones descritas antes causan asimismo una anulación o la desactivación del sistema en tiempos que pueden variar según las condiciones.

ADVERTENCIA El dispositivo no se desactiva cuando, con el pedal del

acelerador pisado, se alcanzan velocidades superiores a las ajustables (160 km/h o 100 mph, para cuadros con unidades de medida en mph). En estas condiciones el dispositivo podría no funcionar correctamente y se aconseja, por consiguiente, su desactivación.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Tras haber ajustado el dispositivo se puede aumentar la velocidad memorizada sin soltar el pulsador SET +.

Al presionar una vez el pulsador SET +: la velocidad ajustada aumenta 1 km/h (o 1 mph con la unidad de medida ajustada en mph). Con cada presión sucesiva del pulsador se obtiene un aumento de 1 km/h (o 1 mph con la unidad de medida ajustada en mph).

Al mantener presionado el pulsador SET +: la velocidad ajustada aumenta con intervalos de 10 km/h (o 5 mph con la unidad de medida ajustada en mph) hasta que se suelta el mismo pulsador. El aumento de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

Disminución de la velocidad

Tras haber ajustado el dispositivo se puede reducir la velocidad ajustada sin soltar el pulsador SET -.

Al presionar una vez el pulsador SET - : la

velocidad ajustada se reduce 1 km/h (o 1 mph con la unidad de medida ajustada en mph). Con cada presión sucesiva del pulsador se obtiene una reducción de 1 km/h (o 1 mph con la unidad de medida ajustada en mph).

Al mantener presionado el pulsador SET —: la velocidad ajustada disminuye con intervalos de 10 km/h (o 5 mph con la unidad de medida ajustada en mph) hasta que se suelta el mismo pulsador. La disminución de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Cuando se conduce con el dispositivo ajustado y se sigue un vehículo, el dispositivo proporciona más aceleración para facilitar el adelantamiento, viajando por encima de una determinada velocidad y activando el intermitente izquierdo (o el derecho para las versiones con conducción por la derecha).

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

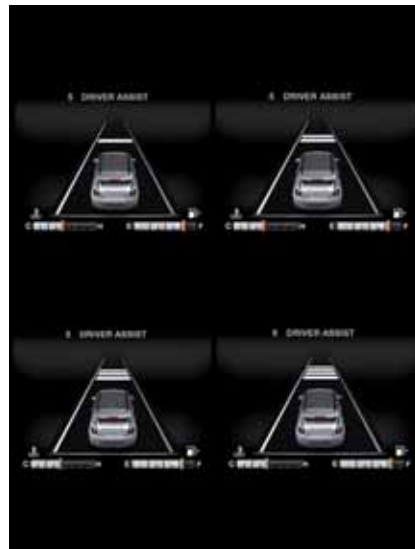
Cuando el sistema se ha anulado pero sin desactivarlo, si se ha ajustado previamente una velocidad, solamente habrá que presionar el pulsador RES o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla.

El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.

AJUSTE DE LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima). fig. 111



111

JOA0918C

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad. El intervalo de tiempo con respecto al vehículo precedente permanece constante y varía de 1 segundo (para la configuración en 1 barra para la distancia corta) a



2 segundos (para la configuración en 4 barras para la distancia máxima). Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo). Cuando el conductor ha modificado la distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la desactivación y la reactivación del sistema.

Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, presionar y soltar el pulsador .

Cada vez que se presiona el pulsador, el ajuste de la distancia disminuye una barra (más corta).

Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el pulsador se configurará la distancia más larga.

El vehículo mantiene la distancia ajustada para que:

- ☐ el vehículo precedente acelere con una velocidad superior a la ajustada;
- ☐ el vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Adaptive Cruise Control;
- ☐ se cambie el ajuste de la distancia;
- ☐ se desactive/anule el dispositivo Adaptive Cruise Control.

ADVERTENCIA El frenado máximo aplicado por el dispositivo es limitado. De todas formas, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.

ADVERTENCIA Si el dispositivo considera que el nivel de frenado es insuficiente para mantener la distancia ajustada, se indica al conductor mediante la visualización del mensaje intermitente “BRAKE!” (“¡Frena!”) en la pantalla, el acercamiento al vehículo precedente. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.

ADVERTENCIA El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos u objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.

ADVERTENCIA El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las

normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.

DESACTIVACIÓN

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

- ☐ se presiona el botón  del Adaptive Cruise Control;
- ☐ se presiona el botón  del Cruise Control electrónico;
- ☐ se presiona el botón del Speed Limiter;
- ☐ se posiciona el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ☐ se activa el modo 4WD LOW.

El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):

- ☐ cuando se presiona el pulsador CANC;
- ☐ cuando se reúnen las condiciones indicadas en el párrafo “Ajuste de la velocidad elegida”;
- ☐ cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad mínima ajustable (por ej. con vehículos que circulan lentamente).

Si estas condiciones se verifican durante una deceleración del sistema respecto del vehículo precedente, el sistema podría seguir decelerando, si es necesario también después la anulación o la desactivación dentro de la velocidad mínima ajustable del sistema.

MODO CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

Junto al modo Adaptive Cruise Control (ACC) existe también el modo Cruise Control electrónico, para la marcha con una velocidad constante.

Si el vehículo incorpora el Adaptive Cruise Control (ACC), el Cruise Control electrónico funciona igual que el ACC (presionando el botón del Cruise Control) pero:

- ☐ no mantiene la distancia respecto del vehículo precedente;
- ☐ en caso de sensor de radar obstruido, el dispositivo permanece siempre en funcionamiento.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.



ADVERTENCIA

130) Prestar siempre la máxima atención durante la conducción para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

131) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

132) El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que llegan con una dirección de marcha contraria o con una marcha en sentido transversal y objetos parados (por ej. un vehículo bloqueado en un atasco o averiado).

133) El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).

134) El dispositivo no reconoce siempre completamente condiciones complejas de conducción, que podrían provocar valoraciones incorrectas o inexistentes acerca de la distancia de seguridad que mantener.

135) El dispositivo no puede aplicar el máximo de la fuerza de frenado al vehículo: no se puede parar, por consiguiente, completamente.



ADVERTENCIA

44) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

45) La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

46) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

47) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Jeep para cualquier reparación de este tipo.



48) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

49) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

50) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Jeep para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

SISTEMA PARKSENSE

(donde esté presente)



VERSIONES CON 4 SENSORES



Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 112, tienen la función de detectar la presencia de obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.



112

JOA0166C

Los sensores avisan al conductor con una señal acústica y, donde esté previsto, con una señal visual en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Activación/desactivación

Para desactivar el sistema, pulsar el botón fig. 113.

El paso de estado del sistema, de insertado a desinsertado y viceversa, siempre está acompañado por la visualización de un mensaje específico mostrado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Sistema activado: LED apagado.

Sistema desactivado: LED encendido con luz fija.



113

JOA0227C

El LED se enciende también en caso de avería en el sistema **ParkSense®**. Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos

5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

ADVERTENCIA Tras haberlo desinsertado, el sistema **ParkSense®** permanece en esta condición hasta la siguiente reinserción, incluso en caso de paso del dispositivo de arranque de MAR a STOP y luego nuevamente a MAR.

ADVERTENCIA El uso de ruedas con tamaños diferentes de las montadas en el momento de la compra del vehículo podría influir en el sistema, no permitiendo el correcto funcionamiento.

Activación/desactivación del sistema

En caso de que se inserte correctamente, el sistema se activa introduciendo la marcha atrás mientras se desactiva, llevando la palanca del cambio en una posición diferente de la de marcha atrás.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

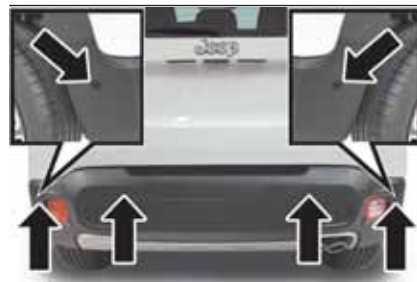
VERSIONES CON 12 SENSORES

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques delantero (fig. 114) y trasero (fig. 115), tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos que se encuentran cerca de la parte delantera y trasera del vehículo.



114

JOA0164C



115

JOA0699C

Los sensores alertan al conductor sobre la presencia de obstáculos mediante una señal acústica intermitente y, donde estén presentes, también con señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Conexión/desconexión

Para desconectar el sistema, pulsar el botón fig. 113.

El cambio de estado del sistema, de conectado a desconectado y viceversa, siempre se ve acompañado por un mensaje específico visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Sistema conectado: LED apagado.

Sistema desconectado: LED encendido con luz fija.



El LED también se enciende en caso de avería en el sistema **ParkSense®**. Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

ADVERTENCIA Tras haberlo desconectado, el sistema **ParkSense®** permanece en esta condición hasta que vuelva a ser conectado, aunque el dispositivo de arranque pase de MAR a STOP y luego de nuevo a MAR.

Activación/desactivación del sistema

Engranando la marcha atrás el sistema, si está activo, acciona los sensores delanteros y traseros. Engranando una marcha diferente, los sensores traseros se desactivan, mientras que los delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo; de lo contrario, los sensores delanteros permanecen activos y pueden emitir señales acústicas y visuales. Los sensores traseros vuelven a activarse

automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ☐ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- ☐ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;
- ☐ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- ☐ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando

alineaciones específicas que bajan el vehículo;

- ☐ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema **Uconnect®**, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos, puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho de remolque aunque no lleve el remolque, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que actualicen el sistema **ParkSense®**, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho y considerarlo un obstáculo.
- ☐ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



ADVERTENCIA

136) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



ADVERTENCIA

51) Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

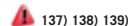
52) En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Jeep. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

53) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.



SISTEMA ACTIVE PARKSENSE

(donde esté presente)



137) 138) 139)



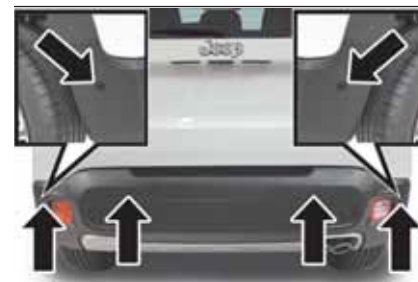
54) 55)

El sistema asiste al conductor durante las maniobras de aparcamiento ayudándole primero en la búsqueda de un espacio de aparcamiento libre y adecuado para la longitud del vehículo, luego en la fase de maniobra, controlando automáticamente el movimiento del volante. El sistema también ayuda al conductor en la maniobra de salida de un aparcamiento para conducir el vehículo fuera de éste. El sistema utiliza los sensores delanteros, traseros y laterales situados en los parachoques delantero (fig. 116) y trasero (fig. 117).



116

JOA0164C



117

JOA0699C

El sistema también ayuda al conductor en la maniobra de salida de un aparcamiento para conducir el vehículo fuera de éste.

INSERCIÓN/DESINSERCIÓN

Para insertar el sistema presionar el botón (fig. 118): en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizarán las instrucciones necesarias para llevar a cabo la maniobra.



118

JOA0049C

Sistema activado: LED encendido con luz fija / **Sistema desinsertado:** LED apagado.

El LED se enciende también en caso de avería en el sistema **Active ParkSense®**. Presionando el botón con el sistema en avería, el LED parpadea durante aproximadamente 5 segundos, luego permanece apagado.

ADVERTENCIA El uso de ruedas con tamaños diferentes de las montadas en el momento de la compra del vehículo podría influir en el sistema, no permitiendo el correcto funcionamiento.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Durante la fase de búsqueda de un espacio de aparcamiento, el sistema utiliza unos sensores laterales (fig. 119) que se activan automáticamente con el motor encendido y una velocidad inferior a 30 km/h.



119

JOA0218C

Durante la fase de maniobra, el conductor recibe la información de los sensores de aparcamiento (4 sensores delanteros y 4 traseros) que le indican la distancia durante la fase de acercamiento a los obstáculos que hay delante y detrás del vehículo.

En caso de que se active la función **Active ParkSense®**, después de desactivar la función **ParkSense®**, los

sensores vuelven a activarse y permanecen en esta condición sólo mientras dure la maniobra de aparcamiento.

DESCRIPCIÓN FASES APARCAMIENTO EN LÍNEA Y EN BATERÍA

Activación

El sistema se activa pulsando el botón fig. 118: una vez seleccionado, el sistema se activa en fase de búsqueda.

Como el sistema reconoce los espacios de aparcamiento aunque no esté seleccionado, también se puede activar el sistema inmediatamente después de pasar por un espacio para aparcar que se considere adecuado: la fase de búsqueda no se efectuará y el sistema avisará al conductor, mediante la pantalla del cuadro de instrumentos, sobre las operaciones necesarias para realizar en forma correcta la maniobra.

Selección del tipo de aparcamiento

Durante la fase de búsqueda y hasta que se engrane la marcha atrás para realizar las maniobras de aparcamiento, se puede seleccionar el tipo de aparcamiento deseado:

☐ **"En línea":** el vehículo buscará un



espacio para aparcar paralelo al sentido de la marcha;

❑ **"En batería"**: el vehículo buscará un espacio para aparcar perpendicular al sentido de la marcha.

Selección del lado de búsqueda

Para seleccionar el lado de búsqueda y realizar la maniobra, proceder del siguiente modo:

❑ ➡ Seleccionar efectuar la búsqueda del espacio y la maniobra en el lado del pasajero colocando la palanca del intermitente en posición central (desactivado) o desplazándola hacia arriba.

❑ ➡ Seleccionar efectuar la búsqueda del espacio y la maniobra en el lado del conductor desplazando la palanca del intermitente hacia abajo.

Búsqueda de un espacio de aparcamiento

Mediante los sensores laterales, el sistema busca continuamente un espacio para aparcar libre y adecuado a las dimensiones del vehículo.

Durante la fase de búsqueda, el vehículo debe continuar circulando por el carril a una velocidad inferior a 30 km/h y a una distancia de los vehículos aparcados de entre 50 cm y 1,5 m aproximadamente.

El espacio de aparcamiento se

considerará adecuado si mide aproximadamente 80 cm más que el vehículo para los *aparcamientos paralelos* al sentido de marcha y 1 m para los *aparcamientos perpendiculares* al sentido de marcha.

ADVERTENCIA Durante la fase de búsqueda, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 30 km/h aprox.: en caso de que se alcance una velocidad de unos 25 km/h el sistema solicitará disminuir la velocidad; en cambio, si se superan los 30 km/h el sistema se desactivará (en este caso, pulsar el botón fig. 118 para volver a activar el sistema).

Maniobra

Durante la maniobra se pueden controlar los movimientos del vehículo mediante los pedales de acelerador, freno y embrague (versiones con cambio manual) o bien mediante los pedales de acelerador y freno (versiones con cambio automático). Una vez encontrado un aparcamiento, se solicitará engranar la marcha atrás, soltar el volante y actuar en los pedales específicos: el sistema gestionará automáticamente la dirección para realizar la maniobra de aparcamiento en la posición elegida. Durante la maniobra se podrá usar la

información de los sensores de aparcamiento (en marcha atrás se aconseja llegar hasta la zona de señal acústica continua de los sensores traseros); sin embargo, se recomienda controlar siempre visualmente la zona colindante.

Durante la maniobra, se puede detener el vehículo y, permaneciendo parado, desengranar momentáneamente la marcha atrás (por ejemplo para que un peatón pueda atravesar la zona en la que se está realizando la maniobra).

La maniobra de aparcamiento se interrumpe en los siguientes casos:

❑ la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h;

❑ se actúa sobre el volante de forma voluntaria o involuntaria (sujetándolo o impidiendo su movimiento);

❑ las irregularidades del terreno u obstáculos en las ruedas modifican el movimiento del vehículo impidiendo seguir la trayectoria correcta.

ADVERTENCIA La fase de maniobra se desactiva si, transcurridos unos 3 minutos, no se ha completado la maniobra de aparcamiento.

Finalización de la maniobra

La maniobra semiautomática termina cuando en la pantalla se muestra el

mensaje de maniobra terminada. Al finalizar la maniobra, el sistema devuelve el control del vehículo al conductor que, si es necesario, deberá completar el aparcamiento manualmente.

ADVERTENCIAS GENERALES

❑ Si los sensores se ven afectados por colisiones que dañan su posición, el funcionamiento del sistema podría resultar gravemente perjudicado.

❑ El sistema alcanza sus prestaciones óptimas después de que el vehículo ha recorrido por lo menos 50 km ("autocalibrado" del sistema).

❑ Si los sensores se ensucian, quedan cubiertos de nieve, hielo, barro o se les aplica otra capa de pintura, el funcionamiento del sistema podría resultar gravemente dañado. Para que el sistema funcione correctamente es indispensable que los sensores estén siempre limpios. Durante la limpieza, prestar la máxima atención para no rayarlos o dañarlos: evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

❑ Las fuentes sonoras de ultrasonidos (por ej. frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) cercanas pueden dañar las prestaciones de los sensores.

❑ Los sensores podrían detectar un objeto inexistente (interferencias de eco), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, condición de viento extremo, granizo.

❑ Los sensores podrían no detectar objetos de forma o materiales especiales (palos muy finos, timones de remolques, chapas, redes, pequeños arbustos, bolardos, aceras, contenedores de basura, motocicletas, etc.). Prestar siempre la máxima atención comprobando que el vehículo y su trayectoria sean compatibles con la zona de aparcamiento identificada por el sistema.

❑ El uso de neumáticos (uno o varios) o llantas de tamaño diferente al existente en el momento de la compra del vehículo podría comprometer la funcionalidad del sistema.

❑ Si se engancha un remolque (cuyo enchufe está correctamente introducido) el sistema se deshabilitará automáticamente.

❑ Si está activa la modalidad "Búsqueda en curso", el sistema podría identificar erróneamente un espacio de aparcamiento útil para efectuar la

maniobra (por ejemplo, en un cruce, un vado, vías transversales al sentido de marcha, etc.).

❑ En caso de maniobras de aparcamiento en calles con pendiente, el sistema podría funcionar inadecuadamente o desactivarse.

❑ Si se efectúa una maniobra de aparcamiento entre dos vehículos estacionados sobre una acera, el sistema podría aparcar también sobre la acera.

❑ Algunas maniobras podrían no efectuarse en curvas muy cerradas.

❑ Durante la maniobra de aparcamiento, prestar mucha atención para que las condiciones no cambien (por ej. presencia de personas o animales en la zona de aparcamiento, vehículos en movimiento, etc.): intervenir de inmediato en caso de necesidad.

❑ Durante las maniobras de aparcamiento, prestar atención a los vehículos que vienen en sentido contrario. Respetar siempre las normas del código de circulación.

ADVERTENCIA No se garantiza el correcto funcionamiento del sistema en caso de que estén montadas cadenas para la nieve o la rueda de recambio pequeña.

ADVERTENCIA La función sólo considera válido el último espacio de



aparcamiento (paralelo o perpendicular) que ha sido detectado por los sensores de aparcamiento y lo comunica al conductor.

ADVERTENCIA Algunos de los mensajes que se muestran en la pantalla van acompañados de su correspondiente señal acústica.



ADVERTENCIA

137) La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.

138) Las maniobras para buscar aparcamiento o para aparcar deben realizarse respetando siempre las normas vigentes del código de circulación.

139) Si se desea bloquear el volante con las manos durante una maniobra, se recomienda sujetarlo firmemente por la corona exterior. No intentar sujetarlo con las manos por el interior ni por los radios.



ADVERTENCIA

54) El funcionamiento del sistema se basa en diferentes componentes: sensores de aparcamiento delanteros y traseros, sensores laterales, dirección, ruedas, sistema de frenos y cuadro de instrumentos. El funcionamiento incorrecto de alguno de estos componentes podría afectar al funcionamiento del sistema.

55) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING

(donde esté presente)

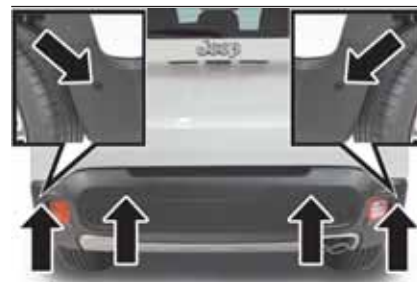


El sistema Side Distance Warning tiene la función de detectar la presencia de posibles obstáculos laterales que se encuentran cerca del vehículo mediante los sensores de aparcamiento situados en los parachoques delantero (fig. 120) y trasero (fig. 121).



120

JOA0164C



121

JOA0699C

El sistema alerta al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, a través de señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

El sistema sólo funciona después de recorrer unos metros y si la velocidad del vehículo está comprendida entre 0 y 18 km/h (0 y 11 mph).

El sistema se activa/desactiva mediante el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito en el suplemento específico).



FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El sistema se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema Side Distance Warning:

- ❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- ❑ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;
- ❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;

❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Antes de utilizar el sistema ParkSense, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos, puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho de remolque aunque no lleve el remolque, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que actualicen el sistema ParkSense, ya que los sensores centrales podrían identificar el gancho como un obstáculo.

❑ la presencia de adhesivos en los sensores puede perjudicar el funcionamiento del sistema. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



ADVERTENCIA

56) Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

57) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

SISTEMA LANESENSE (aviso de cambio de carril)



DESCRIPCIÓN



58) 59) 60) 61) 62) 63)

El sistema LaneSense utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril.

Cuando se detectan ambos límites del carril y el vehículo rebasa uno de ellos sin la acción voluntaria del conductor (intermitente desactivado), el sistema proporciona una advertencia táctil bajo forma de par aplicado al volante, indicando así al conductor la necesidad de actuar para permanecer dentro del carril.

Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe, también se mostrará el testigo (o el icono gráfico correspondiente en la pantalla multifunción reconfigurable) en el cuadro de instrumentos para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.

ADVERTENCIA El sistema comprueba la presencia de las manos del conductor en

el volante. Si no las detectara, el sistema proporciona una señal acústica y se desactiva hasta que vuelva a ser reactivado pulsando el botón correspondiente.

Cuando sólo se detecta uno de los límites del carril y el vehículo lo rebasa sin la acción voluntaria del conductor (intermitente desactivado), en el cuadro de instrumentos se mostrará el testigo (o el icono en la pantalla multifunción reconfigurable) para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril. En este caso, la advertencia táctil (par en el volante) no se produce.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Al arrancar el motor, el sistema está activado (LED en el botón fig. 122 apagado). Siempre que el motor arranca, el sistema mantiene el estado de activación presente en el anterior apagado.



122

J0A0052C

Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- ☐ el conductor mantiene por lo menos una mano en el volante;
- ☐ la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 km/h y 180 km/h (o valores equivalentes en millas);
- ☐ las líneas que delimitan el carril son perfectamente visibles en ambos lados;
- ☐ las condiciones de visibilidad son adecuadas;
- ☐ la carretera es recta o con curvas amplias;
- ☐ se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante;



- ☐ el intermitente (para cambiar de carril) no está activado;
- ☐ las líneas que delimitan el carril son perfectamente visibles en ambos lados (únicamente para la activación de la advertencia táctil).

NOTA El sistema no aplica el par al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos, sistema ABS, sistema ASR, sistema ESC, sistema Forward Collision Warning Plus, etc.).



ADVERTENCIA

58) La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.

59) El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado del firme y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, el funcionamiento de la cámara puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

60) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción de la cámara.

61) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

62) No manipular ni efectuar ninguna intervención en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

63) No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.

CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)



DESCRIPCIÓN



La cámara está situada en el portón del maletero fig. 123.



123

JOA0102C

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig. 124 del sistema Uconnect™ se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera.



124

JOA0103C

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

La plantilla de líneas activas se superpone a la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque.

Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

Zona (referencia fig. 124)

Distancia desde la parte trasera del vehículo

Rojo (A)

0 ÷ 30 cm

Amarillo (B)

30 cm ÷ 1 m

Verde (C)

1 m o superior

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.





ADVERTENCIA

140) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



ADVERTENCIA

64) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

REPOSTADO DEL VEHÍCULO



Apagar siempre el motor antes de repostar.



(141) (142) (143)

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (R.O.N.) no inferior a 95 (Norma Europea EN228).

MOTORES DIÉSEL



(65)

Utilizar únicamente gasóleo de automoción (Norma Europea EN 590). En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad útil.

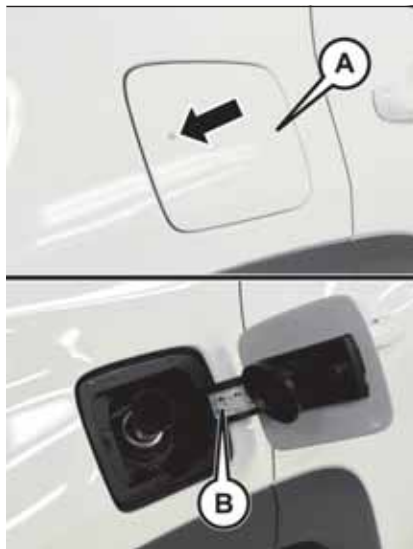
PROCEDIMIENTO DE REPOSTADO

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

- ❑ abrir el portón A fig. 125, actuando en el punto indicado por la flecha;
- ❑ introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostado;



125

JOA0182C

- ❑ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa A.

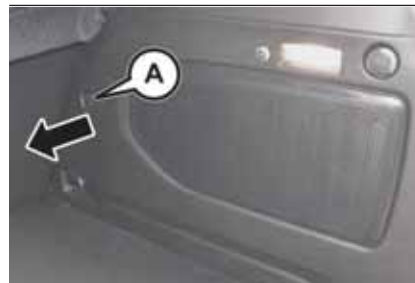
El procedimiento de alimentación descrito se muestra en la placa B fig. 125 situada dentro del portón de combustible. En la placa también se indica el tipo de combustible

(UNLEADED FUEL=gasolina, DIESEL=gasóleo).

Apertura de emergencia de la tapa del combustible

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ actuando dentro del maletero, girar en sentido contrario a las agujas del reloj, el gancho A fig. 126 y luego deslizarlo tirándolo hacia dentro del maletero;



126

JOA0880C

- ❑ tirar la cuerdecilla para desbloquear el apriete del portón del combustible;
- ❑ abrir el portón del combustible presionando sobre él (ver lo anteriormente descrito);
- ❑ volver a colocar correctamente la cuerdecilla y el gancho dentro de su sitio.



Repostado de emergencia

Realizar las siguientes operaciones:

❑ abrir el maletero y tomar el correspondiente adaptador A fig. 127, ubicado en el contenedor porta-herramientas o, en función de las versiones, en el contenedor del TireKit;



127

J0A0200C

- ❑ abrir el portón A fig. 125, siguiendo el procedimiento anteriormente descrito;
- ❑ introducir el adaptador en la boca de llenado;
- ❑ una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa;
- ❑ por último, guardar el adaptador en el maletero.

**ADVERTENCIA**

141) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

142) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

143) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.

**ADVERTENCIA**

65) Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

ARRASTRE DE REMOLQUES



PREINSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE



144) 145)

Instrucciones para usar la barra de remolque de cabeza esférica removible

ADVERTENCIA Antes de emprender viaje, **comprobar** que la barra de remolque de cabeza esférica removible esté bien **bloqueada** según las siguientes condiciones:

- ☐ la marca verde de la manilla coincide con la marca verde en la barra de remolque;
- ☐ la manilla se encuentra en posición de fin de carrera en la barra de remolque (sin ranura);
- ☐ cerradura bloqueada y llave extraída. La manilla no puede ser extraída;
- ☐ barra de cabeza esférica fijada firmemente al tubo de alojamiento. Comprobar sacudiendo con la mano.

Si después de la comprobación, no se cumplen todos los requisitos mencionados, debe repetirse el procedimiento de montaje.

Aunque solo uno de los requisitos no se haya cumplido, el gancho de remolque **no debe** utilizarse, de lo contrario podrían producirse accidentes. Acudir a la Red de Asistencia Jeep.

La barra de remolque de cabeza esférica puede montarse y desmontarse manualmente sin necesidad de utilizar herramientas específicas.

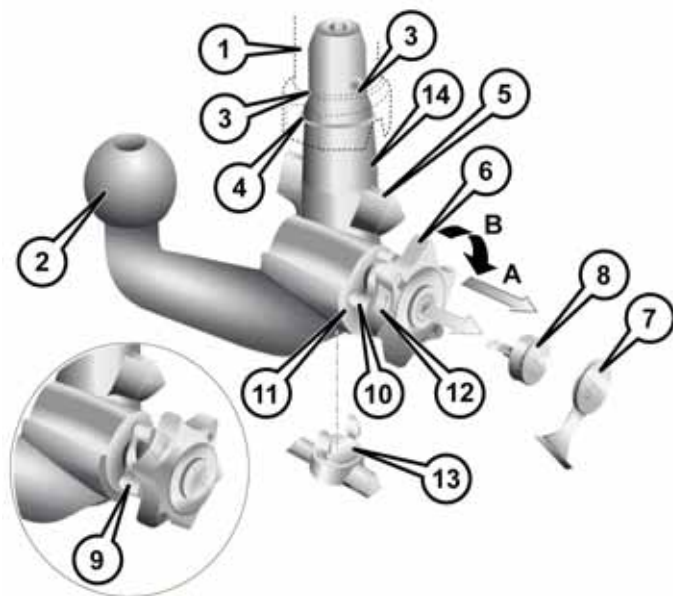
ADVERTENCIA No utilizar herramientas, ya que podría dañarse el mecanismo.

ADVERTENCIA No desbloquear si hay un remolque enganchado al vehículo o un carro.

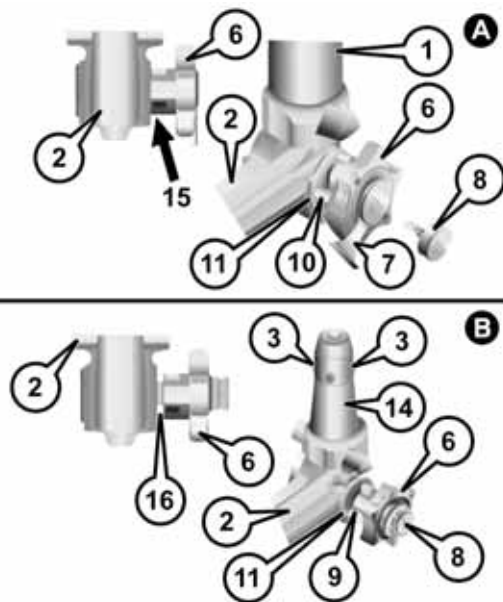
ADVERTENCIA Si se circula sin remolque (o sin carro), debe retirarse la barra de remolque de cabeza esférica y siempre debe taponarse el tubo de alojamiento con su tapón de cierre. Esta recomendación debe aplicarse en particular si, debido a la barra, se reduce la visibilidad de la matrícula o del sistema de iluminación.



BARRA DE REMOLQUE DE CABEZA ESFÉRICA REMOVIBLE



128



J0A0423C

Leyenda

- 1 – Tubo de alojamiento
 - 2 – Barra de remolque de cabeza esférica
 - 3 – Bolas de bloqueo
 - 4 – Bola de desenganche
 - 5 – Palanca de desbloqueo
 - 6 – Manilla
 - 7 – Capuchón
 - 8 – Llave
 - 9 – Marca roja (manilla)
 - 10 – Marca verde (manilla)
 - 11 – Marca verde (barra de remolque)
 - 12 – Símbolo (desbloqueo de mando)
 - 13 – Tapón de cierre
 - 14 – Bulón de acoplamiento
 - 15 – Ausencia de ranuras entre 2 y 6
 - 16 – Ranura de unos 5 mm
- A:** posición bloqueada (marcha)
B: posición desbloqueada (desmontada)

Moldura gancho de remolque

Antes de montar la barra de remolque de cabeza esférica, quitar la moldura del gancho de remolque situada en el parachoques trasero.

Desmontaje de la moldura : girar 90° los dispositivos A fig. 129 hacia el exterior, como indican las flechas, luego desplazarlos hacia arriba.



129

J0A0628C

Girar la moldura para soltarla (1 – fig. 130) y desplazarla hacia abajo (2) para quitarla.



130

J0A0627C

Montaje de la moldura: desplazar los dispositivos A fig. 131 hacia abajo y, a continuación, girarlos 90° hacia el interior, como indican las flechas.





Montaje de la barra de remolque de cabeza esférica

Quitar el tapón del tubo de soporte.
Cuando se extrae del maletero, la barra

de remolque de cabeza esférica normalmente se encuentra en posición desbloqueada. Esto se puede saber porque la manilla se mantiene a una cierta distancia de la barra de remolque, que corresponde a una ranura de unos 5 mm (ver fig. 128), y porque la marca roja de la manilla está orientada hacia la marca verde de la barra de remolque. La barra de remolque puede montarse únicamente cuando se encuentra en estas condiciones.

Si el mecanismo de bloqueo de la barra de remolque se desactiva antes del montaje o en cualquier otro momento o estuviera en posición bloqueada, este mecanismo debe precargarse.

La posición bloqueada puede distinguirse porque la marca verde de la manilla coincide con la marca verde de la barra de remolque y porque la manilla está en posición de fin de carrera en la barra de remolque, es decir, sin ranura (ver figura).

El mecanismo de bloqueo se precarga de la siguiente manera:

- ☐ con la llave puesta y la cerradura abierta, extraer la manilla actuando en la dirección de la flecha A fig. 128;
- ☐ después actuar en la dirección de la flecha B, hasta su tope.

La bola de desenganche se precarga y el mecanismo de bloqueo permanece en

posición de precarga aunque se haya soltado la manilla.

La palanca de desenganche se acopla y el mecanismo de bloqueo permanece en posición de precarga aunque se haya soltado la manilla.

Para montar la barra de remolque, ésta debe introducirse en el tubo de alojamiento con el bulón de acoplamiento. Introducir desde abajo y empujar hacia arriba: el mecanismo se bloquea automáticamente.

Cerrar la cerradura y extraer la llave. La llave no puede extraerse cuando la cerradura está desbloqueada. A continuación, montar el capuchón de protección en la cerradura.

ADVERTENCIA Para evitar lesiones en las extremidades, mantener las manos apartadas de la manilla durante el procedimiento de bloqueo.

Desmontaje de la barra de remolque

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ sacar el capuchón de protección de la cerradura y presionarlo en la empuñadura de la llave. Abrir la cerradura con la llave;
- ☐ sujetar firmemente la barra de remolque, extraer la manilla actuando en el sentido de la flecha A fig. 128 y luego girar en dirección a la flecha B hasta el

tope, desbloqueándola así en posición extraída. A continuación, retirar la barra de remolque del tubo de alojamiento. La manilla puede después desbloquearse (se detendrá automáticamente en posición desbloqueada);

☐ colocar la barra de remolque en el maletero, evitando que se ensucie y/o dañe por culpa de otros objetos transportados;

☐ por último, introducir el tapón correspondiente en el tubo de soporte.

Advertencias

Aplicar la etiqueta en un punto bien visible del vehículo, cerca del tubo de soporte o en el lado interior del maletero.

Para asegurar el funcionamiento correcto del sistema hay que eliminar a menudo toda la suciedad que se vaya acumulando sobre la barra de cabeza esférica y en el tubo de soporte. La cerradura sólo debe tratarse con grafito.

Lubricar periódicamente las articulaciones, superficies de deslizamiento y las bolas con aceite o grasa sin resina. La lubricación también sirve como protección contra la corrosión.

Si se lavara el vehículo con un pulverizador de vapor, es necesario desmontar la barra de cabeza esférica y colocar el correspondiente tapón. De

hecho, la barra de cabeza esférica nunca debe tratarse con chorros de vapor.

Junto con la barra de remolque de esfera removible se facilitan 2 llaves. Anotar el número de cuatro dígitos de la llave y guardarlo en un lugar seguro. Este número deberá utilizarse para solicitar posibles duplicados de las llaves.

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

144) El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.

145) Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.



EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA	194
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA	194
SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES	204
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA	213
TIREKIT	219
ARRANQUE DE EMERGENCIA	222
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE	224
DESBLOQUEO DE LA PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO	225
DESBLOQUEO DE LA PALANCA DE CAMBIOS / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE	227
REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO	229
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	229



LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig. 132 para encender/apagar las luces.

Con las luces de emergencia encendidas, parpadean los testigos ⬅ y ➡.



132

J0A0050C

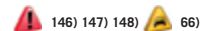
ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos ⬅ y ➡ en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA



INDICACIONES GENERALES

- ☐ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- ☐ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.



Lámparas	Tipo	Potencia
Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.)	P21/5W	21/5W
Luces de posición traseras/Luces de freno	P21W	21W
Cruce/Carretera (alógenas)	H4	60/55W
Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón)	D5S	25 W
Intermitentes delanteros	PY21W	21W
Intermitentes traseros	W16W	16 W
Intermitentes laterales (delanteros y en el espejo retrovisor externo)	WY5W	5 W
3ºparada	LED	–
Luces de la matrícula	W5W	5 W
Faros antiniebla delanteros	H11	55 W
Luz antiniebla trasera	W16W	16 W
Marcha atrás	W16W	16 W
Plafón delantero	C5W	5 W
Plafones delanteros (viseras parasol)	C5W	5 W

Lámparas	Tipo	Potencia
Plafón trasero (versiones sin techo practicable)	C5W	5 W
Plafones traseros (versiones con techo solar)	C5W	5 W
Plafones maletero	W5W	5 W
Plafón de la guantera	W5W	4W



SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Grupo óptico delantero superior (luces de cruce/carretera halógenas)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ operando desde dentro del compartimento del capón, retirar la tapa A fig. 133 actuando sobre la lengüeta correspondiente;



133

JOA0260C

- ☐ girar en sentido contrario a las agujas del reloj el grupo de bombillas y el portalámparas B fig. 134 y posteriormente deslizarlo hacia el exterior;



134

JOA0261C

- ☐ retirar, deslizando hacia fuera, el grupo bombillas y portalámparas C fig. 135 desconectándolo del conector D;



135

JOA0414C

- ☐ instalar el nuevo grupo bombillas y portalámpara, asegurándose de que esté correctamente bloqueado;
- ☐ introducir posteriormente el grupo bombillas y portalámparas en el interior de su alojamiento y girarlo en sentido de las agujas del reloj, asegurándose de que esté correctamente bloqueado.

ADVERTENCIA Realizar la operación de sustitución de la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Grupo óptico delantero superior (luces de cruce/carretera de descarga de gas Xenón)

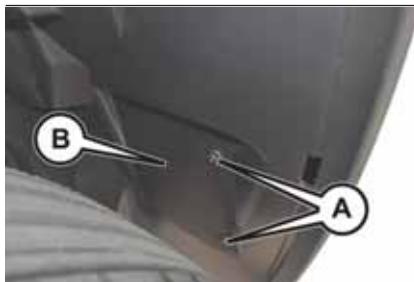
Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Grupo óptico delantero inferior

Luces de posición/luces diurnas (D.R.L.) e intermitentes delanteros

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

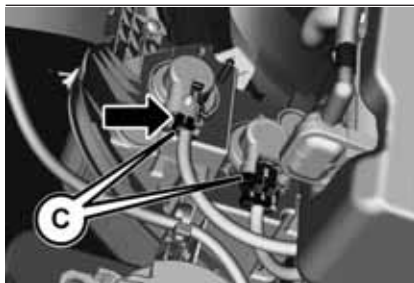
- ☐ virar completamente las ruedas;
- ☐ utilizando el destornillador, desatornillar los tornillos A fig. 136 y retirar el portón B;



136

JOA0211C

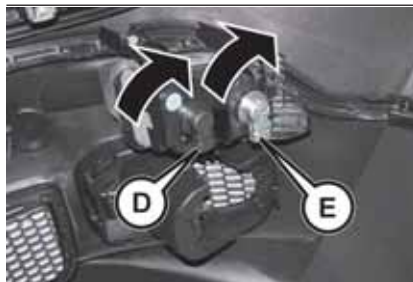
❑ retirar los conectores eléctricos C fig. 137;



137

JOA0306C

❑ girar en sentido contrario a las agujas del reloj (en el dispositivo izquierdo) o en sentido de las agujas del reloj (en el dispositivo derecho) y retirar los grupos bombillas y portalámparas fig. 138: D = luces de posición/luces diurnas (D.R.L.), E = intermitentes;



138

JOA0263C

❑ sustituir la bombilla fundida: para extraer la bombilla, presionar delicadamente sobre ella (1 fig. 139) y al mismo tiempo girarla en sentido contrario a las agujas del reloj (2);



139

JOA0264C

❑ introducir la nueva bombilla, presionando sobre ella fig. 139 y girándola en sentido de las agujas del reloj, asegurándose de que esté correctamente bloqueada;

❑ introducir posteriormente los grupos bombilla y portalámparas dentro de los correspondientes alojamientos y girarlos en sentido contrario a las agujas del reloj (lado derecho) y en sentido de las agujas del reloj (lado izquierdo), asegurándose de que esté correctamente bloqueada;

❑ volver a conectar los conectores eléctricos;

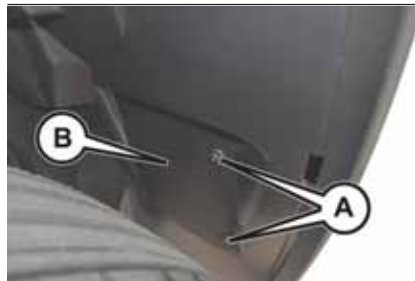
❑ volver a montar finalmente el portón B fig. 136, atornillando hasta el fondo los tornillos de fijación A.



Luces antiniebla delanteras

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

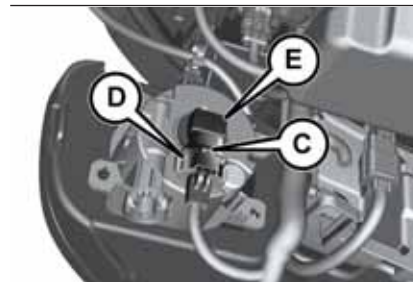
- ☐ virar completamente las ruedas;
- ☐ utilizando el destornillador, desatornillar los tornillos A fig. 140 y retirar el portón B;



140

JOA0211C

- ☐ actuando sobre la lengüeta C fig. 141 retirar el conector eléctrico D;



141

JOA0301C

- ☐ girar en sentido contrario a las agujas del reloj el grupo de bombillas y el portalámparas E fig. 141 y posteriormente sustituir la bombilla;
- ☐ introducir el nuevo grupo bombillas y portalámpara, asegurándose de que esté correctamente bloqueado;
- ☐ volver a conectar el conector eléctrico;
- ☐ volver a montar finalmente el portón B fig. 140, atornillando hasta el fondo los tornillos de fijación A.

Intermitentes laterales

Intermitentes laterales en los espejos retrovisores externos

(donde estén presentes)

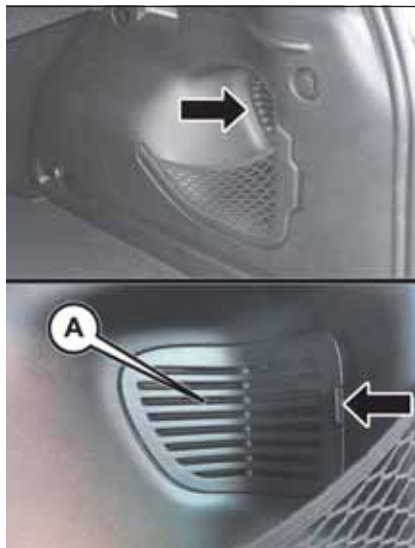
Para la sustitución de las bombillas, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Grupo óptico trasero superior

Contiene las bombillas de las luces de posición, luces de freno y de los intermitentes.

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ abrir el portón del maletero;
- ☐ actuando sobre el punto indicado por la flecha, retirar el portón A fig. 142;



142

JOA0637C

- ❑ desatornillar el dispositivo de fijación B fig. 143;
- ❑ desconectar el conector eléctrico actuando sobre el dispositivo C;



143

JOA0296C

- ❑ retirar el grupo óptico trasero, deslizándolo hacia afuera como se indica en fig. 144;



144

JOA0316C

- ❑ desatornillar los cuatro tornillos de fijación D fig. 145 y retirar el grupo portalámparas;



145

JOA0268C

- ❑ sustituir la bombilla interesada (fig. 146: E/G = luces freno, F = intermitentes) (las bombillas E y G se encienden siempre al mismo tiempo);
- ❑ montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada;



146

JOA0270C

- ❑ volver a montar correctamente el grupo portalámparas en el grupo óptico trasero, atornillando hasta el fondo los cuatro tornillos de fijación;
- ❑ volver a colocar el grupo óptico trasero en el vehículo;
- ❑ atornillar hasta el fondo el dispositivo de fijación del grupo óptico trasero y volver a conectar el conector eléctrico;
- ❑ volver a montar el portón A fig. 142, asegurándose su correcto bloqueo;
- ❑ cerrar finalmente el portón del maletero.

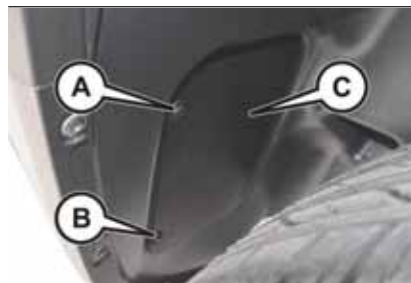
Grupo óptico trasero inferior

Contienen las bombillas de las luces antiniebla (del lado izquierdo) y marcha atrás (del lado derecho).



147

JOA0212C



Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

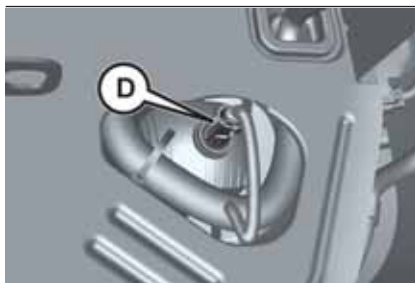
- ❑ utilizando el destornillador, desatornillar los tornillos A fig. 147 y B y retirar el portón C;
- ❑ el tornillo superior A es fácilmente accesible, mientras para desatornillar el tornillo inferior B es necesario inclinar de manera adecuada la hoja del destornillador, como se sugiere en fig. 148;

148

JOA0213C



- ❑ girar en sentido contrario a las agujas del reloj el portalámparas D fig. 149 y sustituir la bombilla interesada;



149

JOA0302C

- ☐ montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada;
- ☐ volver a montar el portalámparas en su sitio y girarlo en sentido de las agujas del reloj, asegurándose del correcto bloqueo;
- ☐ volver a montar correctamente el portón C, atornillando hasta el fondo los tornillos.

Tercera luz de freno

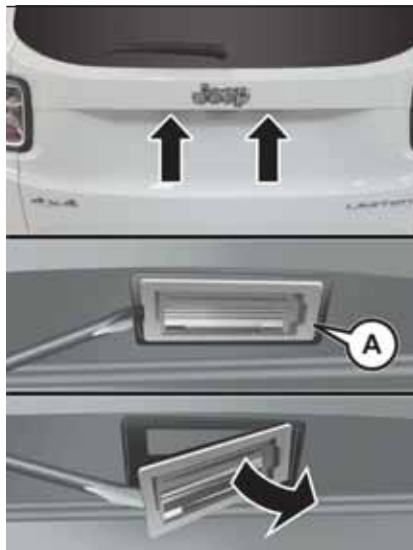
Las luces de la tercera luz de freno son de LED. Para su sustitución, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Luces matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ retirar las lentes A fig. 150;

- ☐ girar en sentido de las agujas del reloj el portalámparas para extraer las bombillas;



150

JOA0444C

- ☐ introducir las nuevas bombillas, asegurándose de que estén correctamente bloqueadas en los

- portalámparas;
- ☐ volver a montar finalmente las lentes.



ADVERTENCIA

146) Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

147) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

148) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.





ADVERTENCIA

66) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES



INFORMACIÓN GENERAL

149) 150) 151) 152) 153)

67) 68)

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible utilizar la pinza enganchada a la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor (ver fig. 151).

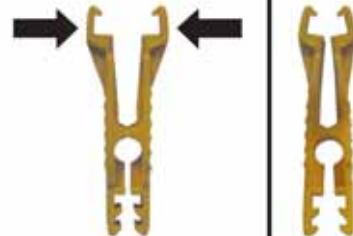


151

JOA0250C

Sujetar la pinza por las patillas superiores, como se indica en fig. 152,

presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.



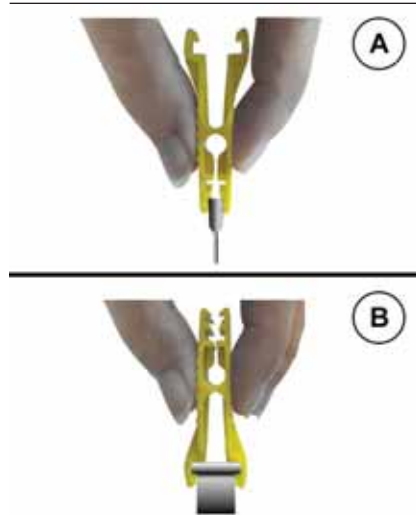
152

JOA0331C

La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente (ver fig. 153) para extraer los diferentes

tipos de fusibles presentes en el vehículo:

- ☐ **A:** fusible MINI;
- ☐ **B:** fusible J-CASE.



153

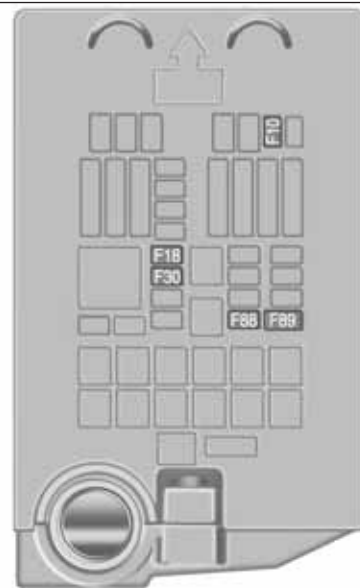
J0A0686C

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en cuatro centralitas alojadas en el compartimento del motor, debajo del salpicadero y en el maletero.

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

La centralita está situada al lado de la batería fig. 154.



154

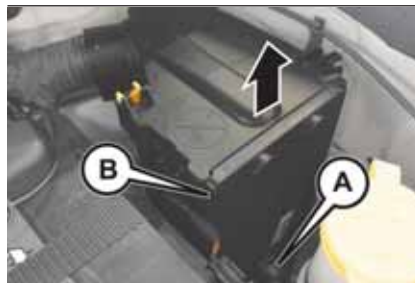
J0A0117C



Desbloqueo del tornillo de fijación y desmontaje de la tapa de la centralita de fusibles

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ presionar a fondo el tornillo A fig. 155, utilizando el destornillador específico que se facilita;
- ☐ girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más del límite);
- ☐ soltar lentamente el tornillo;
- ☐ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
- ☐ quitar la tapa B fig. 155, deslizándola totalmente hacia arriba como muestra la figura.



155

JOA0116C

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Tras haber sustituido un fusible, comprobar que la tapa B esté bien cerrada.

Montaje de la tapa de la centralita de fusibles y bloqueo del tornillo

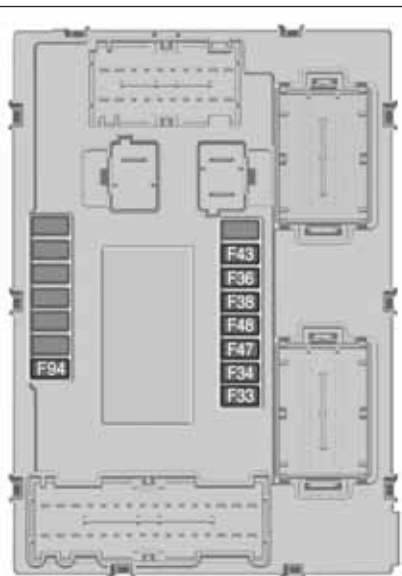
Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ fijar correctamente la tapa B fig. 155 a la caja, deslizándola totalmente de arriba a abajo;
- ☐ presionar a fondo el tornillo A fig. 155, utilizando el destornillador específico que se facilita;
- ☐ girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más del límite);
- ☐ soltar lentamente el tornillo;
- ☐ el cierre se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

CENTRALITA DEL SALPICADERO

La centralita fig. 156 está situada a la izquierda de la columna de dirección y puede accederse libremente a los fusibles desde la parte inferior del salpicadero.

Para la sustitución de los fusibles, acudir a la Red de Asistencia Jeep.



156

JOA0114C

CENTRALITAS MALETERO

Para acceder a los fusibles actuar sobre el dispositivo A fig. 157 y posteriormente sacar el portón B.



157

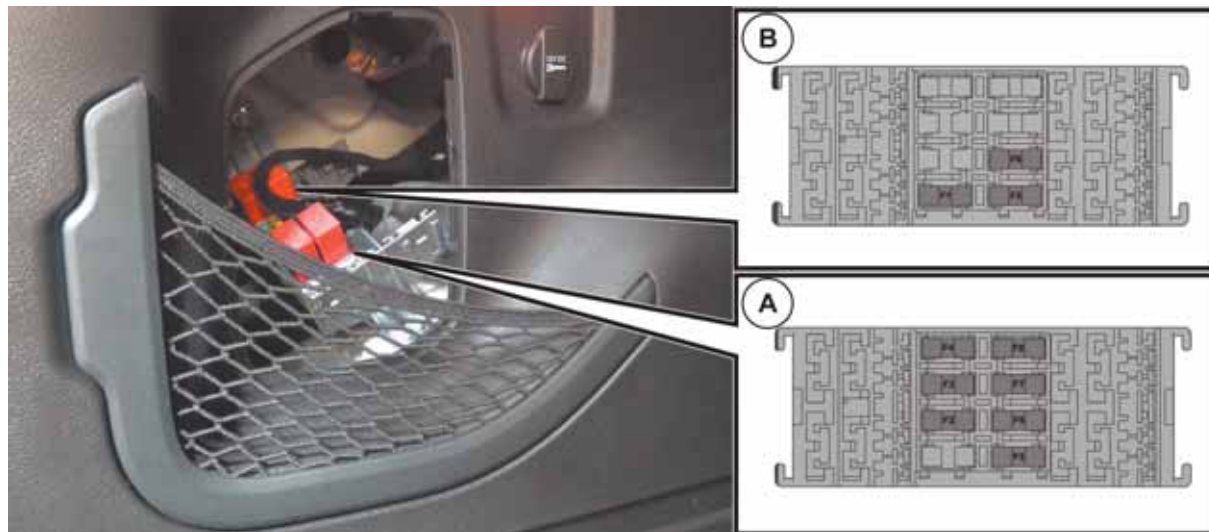
JOA0295C



En función de los equipos del vehículo puede existir la centralita A y/o la centralita B (ver fig. 158).

A: centralita portafusibles n°1

B: centralita portafusibles n°2



158

JOA0324C

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

fig. 154

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
Avisador acústico (claxon)	F10	15
Alimentación tomas de corriente del maletero	F18	20
Disponible	F30	–
Espejos retrovisores exteriores calefactados	F88	7,5
Luneta térmica	F89	30



CENTRALITA DEL SALPICADERO

fig. 156

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F33	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F34	20
Alimentación del sistema Uconnect™ Climatizador, Alarma, Plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores, Sistema EOBD, Puerto USB	F36	15
Dispositivo Safe Lock (Desbloqueo de puerta del lado del conductor - donde esté presente), Desbloqueo de puertas, Cierre centralizado, Desbloqueo eléctrico del portón del maletero	F38	20
Bomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	20
Elevalunas eléctrico trasero izquierdo	F47	20
Elevalunas eléctrico trasero derecho	F48	20
Encendedor (donde esté presente)	F94	15

CENTRALITAS MALETERO

fig. 158

NOTA La configuración de la centralita del maletero varía en función de los equipamientos existentes en el vehículo.

Centralita portafusibles n°1

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Equipo Hi-Fi	F2	20
Techo solar eléctrico	F3	20
Ajuste lumbar eléctrico del asiento delantero (del lado del conductor)	F4	7,5
Desplazamiento eléctrico del asiento delantero (del lado del conductor)	F5	30
Desplazamiento eléctrico de los asientos delanteros (del lado del conductor y del lado del pasajero)	F6	7,5
Ajuste lumbar eléctrico de los asientos delanteros (del lado del conductor y del lado del pasajero)	F7	30
Calefacción eléctrica de los asientos delanteros	F8	20

En la centralita además está presente un fusible de 20A de protección de la cortina parasol del techo solar.



Centralita portafusibles n°2

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Centralita de control de la iluminación externa en remolque	F1	10
Centralita de iluminación externa de las luces (del lado izquierdo)	F5	15
Centralita de iluminación externa de las luces (del lado derecho)	F6	15



ADVERTENCIA

149) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

150) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: **PELIGRO DE INCENDIO.**

151) Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Jeep.

152) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.

153) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

67) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

68) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles a la altura de los motores limpiaparabrisas.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161)

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ parar el vehículo en posición que no constituya peligro para el tráfico y permita sustituir la rueda actuando con seguridad, lo más lejos posible del borde del carril de la carretera. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ activar las luces de emergencia y el freno de mano eléctrico;
- ☐ engranar la primera marcha o la marcha atrás o bien, en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento);
- ☐ apagar el motor y llevar el chaleco reflectante (por propia seguridad y respetando las normas vigentes en el País en el cual se encuentra) antes de bajar del vehículo. El motor se deberá mantener apagado mientras el vehículo está elevado del suelo.

La rueda de repuesto o, en función de las versiones, está ubicada en la alfombra de revestimiento del maletero fig. 159.





159

JOA0338C

Para acceder a la rueda de repuesto, proceder del siguiente modo:

- ☐ abrir el portón del maletero, empuñar el dispositivo A fig. 160 y elevar hacia arriba la superficie de carga B, manteniéndola con una mano;



160

JOA0284C

- ☐ empuñar la manecilla C fig. 161 y elevar hacia arriba la alfombra de revestimiento;



161

JOA0365C

- ☐ retirar el dispositivo de fijación del gato y de la rueda de repuesto;
- ☐ retirar la cuña bloquea-rueda;
- ☐ retirar el grupo gato y la llave para desmontar las columnas de la rueda de repuesto. Girar el tornillo del gato para aflojar la llave y separarla de todo el gato;
- ☐ extraer la rueda de repuesto del maletero.

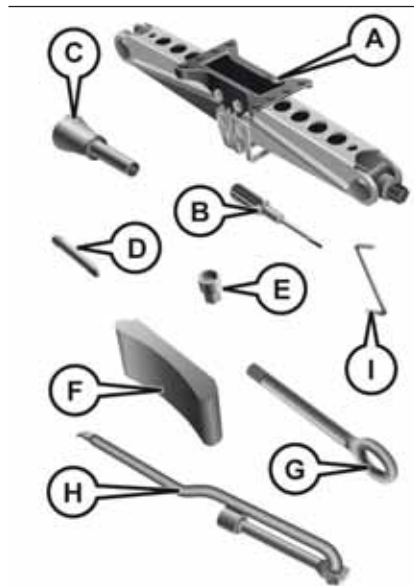
Bolsa porta-herramientas (donde esté presente)

En las versiones dotadas de rueda de repuesto además existe, dentro del maletero (en el lado derecho), una bolsa porta-herramientas anclada a la alfombra de revestimiento del maletero a través de las correspondientes fijaciones.

Dentro de la bolsa porta-herramientas se encuentran fig. 162:

- ☐ A: el gato;
- ☐ B: el destornillador;
- ☐ C: el adaptador para la alimentación de emergencia;
- ☐ D: el perno para el centrado de la rueda (donde esté presente, a usar en la operación de montaje de la rueda de repuesto);
- ☐ E: tuerca especial antirrobo (donde esté presente, a usar en la operación de montaje/desmontaje de las columnas de la rueda);

- ☐ F: una cuña para el bloqueo de las ruedas;
- ☐ G: la argolla de remolque;
- ☐ H: la llave para el desmontaje/apriete de las columnas de la rueda y para el accionamiento del gato;
- ☐ I: la llave Allen para el accionamiento de emergencia del techo solar (donde esté presente).



162

JOA0226C

Información importante del gato

Es conveniente saber que:

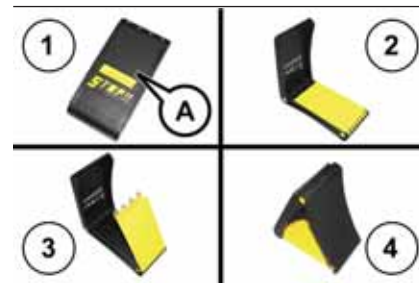
- ☐ la masa del gato es de 2,8 kg;
- ☐ el gato no requiere ningún ajuste;

☐ el gato no se puede reparar: en caso de avería debe ser sustituido con otro original;

☐ no se puede montar ninguna herramienta en el gato, más allá de la manivela de accionamiento.

Por lo tanto, realizar las siguientes operaciones:

☐ en el caso de que se vea obligado a parar el vehículo en una carretera con pendiente, especialmente si es muy acentuada, o en un terreno inestable, sacar la cuña de bloqueo A y abrirla, según el esquema que se muestra en fig. 163;



163

JOA0157C

☐ avisar a las posibles personas presentes de que el vehículo va a ser



elevado: debe alejarse de las inmediaciones y más aún tener la advertencia de no tocarlo hasta que esté nuevamente bajado. Es también conveniente que ningún ocupante permanezca en el vehículo;

❑ si el vehículo está equipado con llantas de aleación, en las que los tapacubos cubren las columnas, utilizar con mucho cuidado la clave para desbancar la tapa de la rueda antes de levantar el coche;

❑ antes de elevar el vehículo aflojar, sin retirar, las columnas en la rueda con el neumático desinflado usando la llave A fig. 164. Mientras la rueda está todavía apoyada en el suelo, basta con girar las columnas de un giro en sentido contrario a las agujas del reloj;



164

JOA0249C

❑ colocar el gato bajo el vehículo, cerca de la rueda a sustituir;

❑ introducir la llave D fig. 165 en el hexágono A del gato B y girarla en sentido de las agujas del reloj hasta introducir de forma segura el soporte del gato en la zona de elevación del larguero bajo la puerta, teniendo cuidado de mantener alineado el soporte a la muesca indicada por el símbolo ▽ en el revestimiento bajo la puerta;



165

JOA0422C

❑ elevar el vehículo, hasta que la rueda se alce del suelo unos centímetros;

❑ retirar las columnas y la rueda (para versiones dotadas de tapacubos, quitarlo tras haber aflojado las 4 columnas que lo fijan y finalmente desatornillar la última columna y extraer la rueda);

- ❑ retirar la llave del gato e introducir el perno para el centrado en el cubo de la rueda (en caso de llanta en aleación) para facilitar el montaje de la rueda de repuesto;
- ❑ asegurarse de que la rueda de repuesto esté, en las superficies de contacto con el cubo, esté limpia y sin impurezas que podrían después causar el aflojamiento de las columnas de fijación;
- ❑ montar la rueda de repuesto;
- ❑ instalar y apretar las columnas, sin apretarlas;
- ❑ si se usa, retirar el perno de alineación;
- ❑ accionar el gato y bajar completamente el vehículo;
- ❑ coger del maletero la rueda de recambio, el gato y la llave para quitar los tornillos de la rueda (ver fig. 162);
- ❑ si el vehículo está equipado con llantas de aluminio cuyo embellecedor tapa los tornillos, utilizar la llave con mucho cuidado para soltar el embellecedor antes de levantar el vehículo;
- ❑ apretar los tornillos, pasando de forma alterna de un tornillo a su opuesto, según el orden numérico descrito en fig. 166. En caso de duda sobre el par de apriete de los tornillos, acudir a la Red de Asistencia Jeep;
- ❑ guardar el gato, las herramientas, la cuña y el neumático desinflado en el

maletero, comprobando que estén bien sujetos.



166

JOA0159C

ADVERTENCIAS

- ❑ Si hubiera que actuar en el interior de la calzada o cerca de la misma, prestar mucha atención a los vehículos en circulación.
- ❑ Prestar una atención especial al utilizar la llave para desmontar los tornillos de la rueda: podría tener bordes prominentes.
- ❑ Levantar el vehículo más de lo necesario podría volverlo inestable: podría resbalar del gato y herir a las personas que estén cerca. No levantar el vehículo más de la altura necesaria para quitar la rueda.

- ❑ Las ruedas con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco del neumático que indican el sentido de rotación previsto que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre firmes mojados.
- ❑ Si en caso de pinchazo hubiera que montar una rueda de este tipo en sentido contrario al previsto, se recomienda conducir con mucho cuidado, ya que en estas condiciones el rendimiento del neumático se ve limitado. Esta precaución debe tenerse en cuenta sobre todo con firme mojado.
- ❑ Para aprovechar al máximo las ventajas de la banda de rodadura unidireccional, se recomienda colocar lo antes posible todas las ruedas en el sentido de marcha previsto.
- ❑ Comprobar que la rueda de recambio esté montada con la válvula hacia fuera. La rueda puede dañarse si se monta mal.
- ❑ Si el vehículo lleva embellecedores, no intentar montarlos en la rueda de recambio.
- ❑ Para evitar lesiones a las personas, el apriete a fondo de los tornillos debe realizarse sólo cuando el vehículo tiene todas las ruedas en el suelo, para evitar que resbale del gato.



- ❑ Tras haber recorrido unos 40 km, detenerse y comprobar que los tornillos estén bien apretados.



ADVERTENCIA

154) Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.

155) Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.

156) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas la cuña suministrada.

157) Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático estándar en una llanta prevista para ser usada como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: ¡podrían desatornillarse de forma espontánea durante el uso del vehículo!

158) La rueda de repuesto suministrada (donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de repuesto.

159) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para la sustitución de las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. Nunca se debe usar para realizar actividades de mantenimiento o reparaciones debajo del vehículo. No colocarse nunca debajo del vehículo levantado. Si hubiera que trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo levantado: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva.

160) En la rueda de recambio no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para la nieve, debe desmontarse una rueda de dimensiones estándar del eje trasero y montar la rueda de recambio en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas delanteras normales (ruedas motrices), se podrán poner las cadenas para nieve.

161) Un montaje incorrecto del tapacubos, si está presente, puede causar su pérdida cuando el vehículo esté en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

TIREKIT

(donde esté presente)



DESCRIPCIÓN

El TireKit está situado en el maletero dentro de un contenedor correspondiente.

En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el adaptador para el repostado de combustible.

Para acceder al TireKit, abrir el portón del maletero, retirar la plataforma de carga reconfigurable y levantar la alfombra de revestimiento.



El TireKit incluye además:

□ una bomba A fig. 167 que contiene el líquido sellante, dotada de: tubo de llenado B y estampillas adhesivas C con el texto "Máx. 80 km/h", para aplicar en un lugar bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de la reparación del neumático;





167

JOA0105C

- ☐ un compresor D con un manómetro y racores;
- ☐ folleto informativo usado para un rápido uso correcto del TireKit;
- ☐ un par de guantes guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;
- ☐ adaptadores para el inflado de elementos diferentes.

ADVERTENCIA El líquido sellante es eficaz para temperaturas externas incluidas entre -20°C y +50°C. El líquido sellante además está sujeto a vencimiento.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO



Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ accionar el freno de mano eléctrico, desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado A fig. 168 y enroscar la corona B en la válvula del neumático;



168

JOA0107C

- ☐ asegurarse de que el interruptor del compresor esté en posición **0** (apagado), poner en marcha el motor, introducir la clavija en la toma de corriente situada en el maletero o en el túnel central y encender el compresor colocando el interruptor en posición **I** (encendido);

- ☐ inflar el neumático a la presión indicada en el apartado "Ruedas" (ver capítulo "Datos técnicos"). Para obtener una lectura más precisa, comprobar el valor de la presión en el manómetro B con el compresor apagado;

- ☐ si en 5 minutos no se alcanza una presión de como mínimo 1,8 bar, desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mover el vehículo aproximadamente 10 metros hacia adelante para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;

- ☐ si también en este caso, a los 5 minutos de haber encendido el compresor no se alcanza la presión de al menos 1,8 bar, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Jeep;

- ☐ después de haber conducido durante unos 10 minutos, parar el vehículo y comprobar la presión del neumático; recordar que debe accionarse el freno de mano eléctrico;

- ☐ en cambio, si se detecta una presión de como mínimo 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano eléctrico accionado), reanudar enseguida la marcha y acudir, conduciendo con suma prudencia, a la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

162) No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el TireKit si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.

163) Ponerse los guantes de protección suministrados con el TireKit.

164) Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el TireKit. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca.

165) Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el TireKit no puede mantener la presión necesaria porque el neumático está demasiado dañado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Jeep.

166) Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el TireKit. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el TireKit.

167) Si se daña la llanta (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) la reparación no será posible. No extraer los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que haya en el neumático.

168) No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El TireKit no es apto para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados sólo deben usarse temporalmente.

169) La bombona aerosol contiene glicol etilénico y látex: puede provocar una reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evitar el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuagar inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no provocar el vómito, enjuagar la boca, beber mucha agua y consultar inmediatamente a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhalar los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consultar inmediatamente a un médico. Guardar la bombona aerosol en el compartimento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.





ADVERTENCIA

69) Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 4 mm en la banda de rodadura y en el hombro del neumático.



ADVERTENCIA

3) No tirar la bombona aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería portátil.

ADVERTENCIAS

Cuando se utiliza una batería portátil, seguir las instrucciones y precauciones de uso que indica su fabricante.

No utilizar la batería portátil o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

PREPARATIVOS PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA



170) 171) 172)  70)

ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por una tapa protectora. Levantar la tapa para acceder al borne positivo.

Realizar las operaciones siguientes:

☐ accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca del cambio automático en posición P (aparcamiento) o, en las versiones con cambio manual, en punto muerto y colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;

☐ apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;

☐ si se utiliza otro vehículo para el arranque de emergencia, apagarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para el arranque, accionar el freno de estacionamiento y comprobar que el motor esté apagado.

ADVERTENCIA Evitar el contacto entre los dos vehículos, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

PROCEDIMIENTO PARA EL ARRANQUE DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera:

- ☐ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;
- ☐ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- ☐ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar;
- ☐ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor (pieza metálica a la vista del motor del vehículo con la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;
- ☐ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables realizando las operaciones siguientes:

- ☐ desconectar el extremo del cable utilizado para el negativo (-) de la masa del motor del vehículo con la batería descargada;

- ☐ desconectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar;
- ☐ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- ☐ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo por la Red de Asistencia Jeep.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil y/o la imposibilidad de arrancar el motor.



ADVERTENCIA

170) No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

171) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

172) Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.





ADVERTENCIA

70) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Actúa en caso de colisión provocando:

- ☐ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores;
- ☐ la desactivación de la ventilación del climatizador;
- ☐ el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el salpicadero).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya fugas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

- ☐ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;
- ☐ activar los intermitentes derechos y, a continuación, los izquierdos, luego otra vez los intermitentes derechos y después los izquierdos;
- ☐ a continuación, desactivar los intermitentes izquierdos;
- ☐ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ☐ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR.



173)



ADVERTENCIA

173) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.

DESBLOQUEO DE LA PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P

(aparcamiento), realizar lo siguiente:

☐ apagar el motor y accionar el freno de mano eléctrico;

☐ actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha retirar, levantándola hacia arriba, la moldura A fig. 169 del cambio (con capuchón);



169

J0A0342C

☐ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;

☐ introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita, en el

orificio B fig. 170 y actuar en la palanca de desbloqueo;



170

J0A0344C

☐ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);

☐ volver a montar correctamente la moldura y el capuchón de la palanca de cambios;

☐ arrancar el motor.

EXTRACCIÓN DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DE CONTACTO



71)

La llave de contacto (versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de que la batería del vehículo

esté descargada, la llave, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

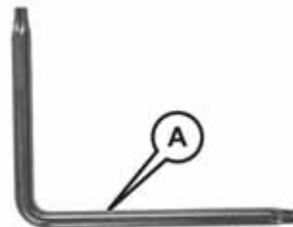
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

☐ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano eléctrico;

☐ utilizando la llave A

fig. 171 (guardada en la funda que contiene la documentación de a bordo), quitar los tornillos de fijación B

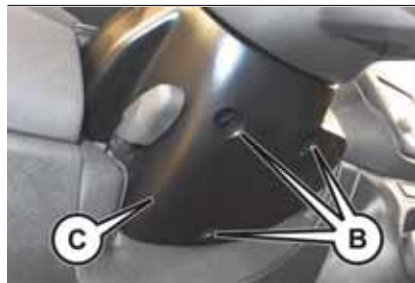
fig. 172 del revestimiento inferior C;



171

J0A0393C

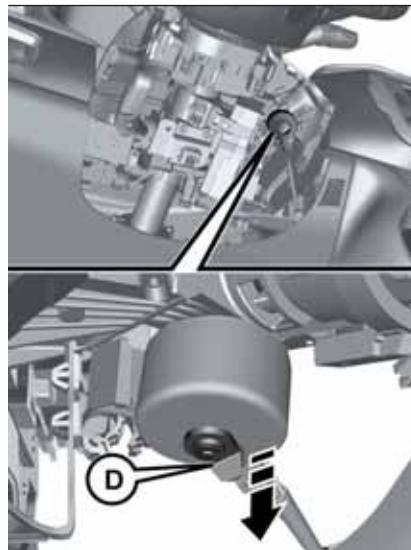




172

JOA0247C

- ❑ retirar el revestimiento inferior C de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento;
- ❑ tirar con una mano de la lengüeta D fig. 173 hacia abajo y con la otra extraer la llave, soltándola hacia el exterior;
- ❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior C, comprobando que se fije correctamente y apretar a fondo los tornillos de fijación B.



173

JOA0251C



ADVERTENCIA

71) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Jeep. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

DESBLOQUEO DE LA PALANCA DE CAMBIOS / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

Para desbloquear la palanca de cambios en caso de avería o batería descargada, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ apagar el motor y accionar el freno de mano eléctrico;
- ❑ actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha retirar, levantándola hacia arriba, la moldura A fig. 174 del cambio (con capuchón);



174

J0A0342C

- ❑ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;

- ❑ introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita, en el orificio B fig. 175 y actuar en la palanca de desbloqueo;



175

J0A0344C

- ❑ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);
- ❑ volver a montar correctamente la moldura y el capuchón de la palanca de cambios;
- ❑ arrancar el motor.

EXTRACCIÓN DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DE CONTACTO



72)

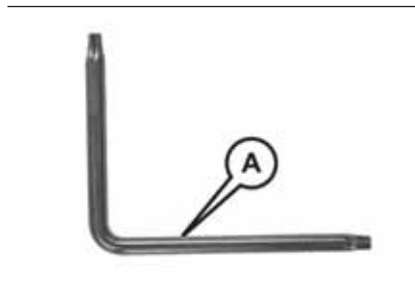
La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

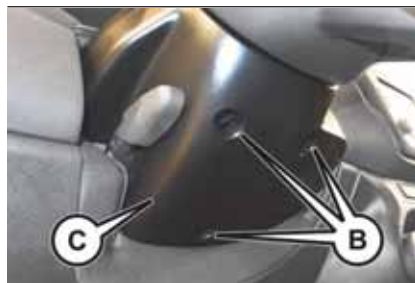
- ❑ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano eléctrico;
- ❑ utilizando la llave A fig. 176 (guardada en la funda que contiene la documentación de a bordo), quitar los tornillos de fijación B fig. 177 del revestimiento inferior C;





176

JOA0393C

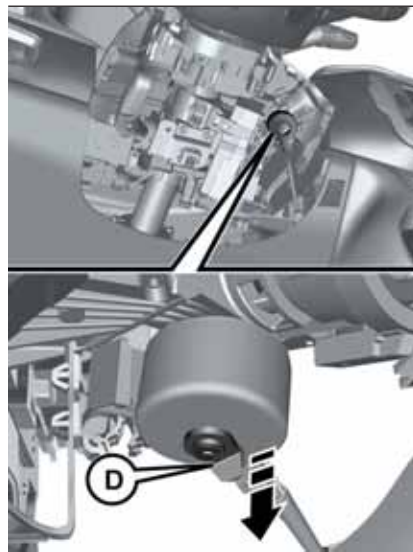


177

JOA0247C

- ❑ retirar el revestimiento inferior C de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento;
- ❑ tirar con una mano de la lengüeta D

fig. 178 hacia abajo y con la otra extraer la llave, soltándola hacia el exterior;
 ❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior C , comprobando que se fije correctamente y enroscar a fondo los tornillos de fijación B.



178

JOA0251C



ADVERTENCIA

72) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Jeep. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO AVERIADO

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS del suelo sobre la plataforma de un vehículo de asistencia.

VERSIONES CON TRACCIÓN TOTAL (4WD) Y CAMBIO AUTOMÁTICO

ADVERTENCIA Evitar elevar solamente las ruedas delanteras (o traseras). La elevación sólo de las ruedas delanteras (o traseras) durante el remolque podría dañar el cambio o el distribuidor.

ADVERTENCIA Si se remolca un vehículo sin cumplir con los requisitos indicados anteriormente, se pueden ocasionar daños graves al cambio o al distribuidor. Los daños causados por haber efectuado un remolque de manera inadecuada no están cubiertos por la garantía.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

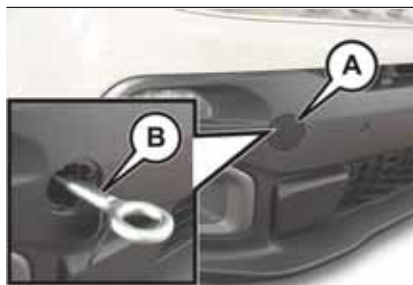
ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en el maletero.

Delantera

Desenganchar el tapón A fig. 179 presionando en la parte inferior, retirar la argolla de remolque B de su alojamiento en el soporte de las herramientas y apretarla a fondo en el perno roscado delantero.

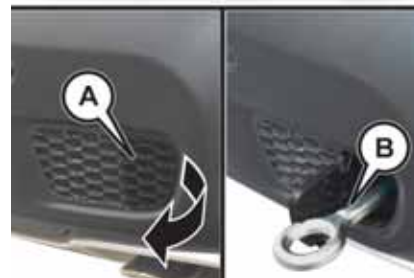


179

JOA0160C

Trasera

Quitar el tapón A fig. 180, retirar la argolla de remolque B de su alojamiento en el soporte de las herramientas y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



180

JOA0163C



Versiones Trailhawk: el gancho de remolque A fig. 181, de tipo fijo, está fijado en la carrocería del vehículo.



181

JOA0161C



ADVERTENCIA

174) Para versiones con llave mecánica, antes de efectuar el remolque girar la llave de contacto a MAR y luego a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático comprobar que la palanca de cambios esté en posición N). En las versiones con llave electrónica, poner el conmutador de arranque en MAR y a continuación en STOP sin abrir la puerta.

175) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electromecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

176) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos **NO DEBEN** utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.



MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO . . .	234
COMPARTIMENTO DEL MOTOR . . .	249
RECARGA DE LA BATERÍA.	256
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.	258
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO.	261
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	261
CARROCERÍA.	262



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones. Para esto, Jeep ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento de cadencias por kilometraje y, donde está previsto, temporales preestablecidas, como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Jeep lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIA Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía. Se recomienda indicar a la Red de Asistencia Jeep las posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar la ejecución de la siguiente garantía.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es necesario, restablecer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido lavacristales;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y el posicionamiento/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta.

Cada **3.000** km comprobar y, si es preciso, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice en una de las condiciones siguientes:

☐ Policía (o vigilancia urbana) y servicio de transporte público (taxi);

☐ arrastre de remolques o caravanas;

☐ carreteras polvorrientas;

☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;

☐ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

☐ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;

☐ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;

☐ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);

☐ control estado de carga y nivel líquido batería (electrólito);

☐ control visual estado de las correas de mando accesorios;

☐ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;

☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;

☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones 1.4 Turbo Multi Air y 2.4 Tigershark)

Una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de las condiciones/desgaste de neumáticos y posible ajuste de la presión; control de las condiciones/caducidad de la recarga TireKit (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control, mediante toma de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y, donde esté previsto, degradación del aceite del motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpiaventana	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpiavaporabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios				●						
Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)		●								●
Control visual de las condiciones de la correa dentada de control de distribución (versiones 1.4 Turbo Multi Air)				●						
Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión del movimiento (PTU)				●				●		
Control del nivel de aceite del diferencial trasero				●				●		
Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones 1.4 Turbo Multi Air con cambio automático de doble embrague)(2)								●		
Sustitución de aceite del motor y filtro de aceite (versiones 1.4 Turbo Multi Air)	(3)									

(2) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).

(3) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de aceite del motor y filtro de aceite (versiones 2.4 Tigershark - donde esté presente) (4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución de bujías de encendido (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (5)		●		●		●		●		●
Sustitución de bujías de encendido (versiones 2.4 Tigershark - donde esté presente)			●			●			●	
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(6)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(6)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire(7)		●		●		●		●		●

(4) La sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite debe ser realizada cuando se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos, en cualquier caso, cada año.

(5) Para las versiones 1.4 Turbo MultiAir, a fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep.

(6) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del líquido de frenos	(8)									
Sustitución del filtro del habitáculo (7) (0) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(8) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años independientemente del kilometraje.

(7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(0) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones 1.6 E.torQ)

Una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de las condiciones/desgaste de neumáticos y posible ajuste de la presión; control de las condiciones/caducidad de la recarga TireKit (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control, mediante toma de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpiavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual de las condiciones de la/s correa/s de mando accesorios (versiones sin tensor automático)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite(2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las bujías de encendido		●		●		●		●		●
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios (3)					●					
Sustitución del cartucho del filtro de aire (4)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(5)									

(2) La sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite debe ser realizada cuando se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos, en cualquier caso, cada año.

(3) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(5) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años independientemente del kilometraje.



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del filtro del habitáculo (4) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

Una vez alcanzados los 120.000 km/6 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de las condiciones/desgaste de neumáticos y posible ajuste de la presión; control de las condiciones/caducidad de la recarga TireKit (donde esté presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control, mediante toma de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y, donde esté previsto, degradación del aceite del motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpiavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios				●						●
Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)			●						●	
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución			●						●	
Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones 1.6 16V Multijet con cambio automático de doble embrague)(2)						●				
Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión del movimiento (PTU) (excepto versiones 1.6 16V Multijet)			●				●			
Control del nivel de aceite del diferencial trasero (excepto versiones 1.6 16V Multijet)			●				●			
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite	(3)									

(2) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).

(3) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(4)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(4)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (5)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (6)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(7)									
Sustitución del filtro del habitáculo (6) (0) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(5) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 20.000 km

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.

(7) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años independientemente del kilometraje.

(0) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

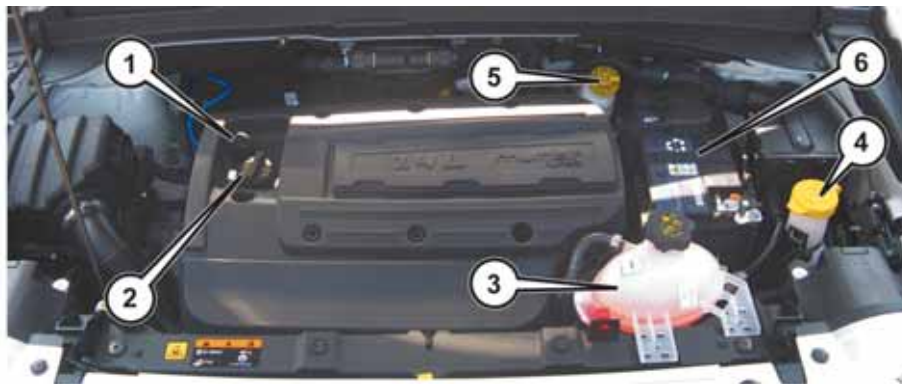
NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

CONTROL DE LOS NIVELES

⚠ 177) 178) ⚠ 73)

Versión 1.4 Turbo MultiAir



182

J0A0138C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor 2. Tapón/Llenado del aceite motor 3. Líquido de refrigeración motor 4. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 5. Líquido de frenos 6. Batería



Versión 1.6 E.Torq

183

JOA0369C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor 2. Tapón/Llenado del aceite motor 3. Líquido de refrigeración motor 4. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 5. Líquido de frenos 6. Batería

Versión 2.4 Tigershark (donde esté presente)



184

JOA0141C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor 2. Tapón/Llenado del aceite motor 3. Líquido de refrigeración motor 4. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 5. Líquido de frenos 6. Batería



Versión 1.6 16v MultiJet



185

JOA0139C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor 2. Tapón/Llenado del aceite motor 3. Líquido de refrigeración motor 4. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 5. Líquido de frenos 6. Batería

Versión 2.0 16v MultiJet

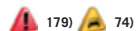


186

J0A0140C

1. Varilla de control del nivel de aceite motor 2. Tapón/Llenado del aceite motor 3. Líquido de refrigeración motor 4. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta 5. Líquido de frenos 6. Batería



ACEITE MOTOR

Comprobar que el nivel del aceite esté comprendido entre los niveles MIN y MAX presentes en la varilla de control A. Si el nivel del aceite está cerca o debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado B hasta que alcance la referencia MAX.

Sacar la varilla A de control del nivel de aceite motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volverla a sacar por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor

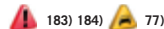
A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el rodaje del vehículo, los consumos de aceite motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón del depósito C y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón D del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, desenroscar el tapón E del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

Para controlar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep.

BATERÍA

La batería no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Jeep para comprobar su eficiencia.

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos. Para realizar este procedimiento, basta con girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de

carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

Durante el período invernal el sistema de climatización debe ponerse en funcionamiento por lo menos una vez al mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano, hacer controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Jeep.



ADVERTENCIA

177) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

178) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

179) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

180) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

181) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

182) Algunos aditivos comerciales del líquido lavacristales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

183) El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

184) El símbolo ©, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

185) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

186) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

187) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

188) Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.





ADVERTENCIA

73) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

74) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

75) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

76) El sistema de refrigeración motor contiene líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}; en caso de restablecer el nivel, utilizar un líquido del mismo tipo. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante. En caso de restablecer el nivel con un producto inadecuado, no poner en marcha el motor y acudir a la Red de Asistencia Jeep.

77) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

78) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



ADVERTENCIA

4) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

5) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

6) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Jeep.

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado del conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los bornes de los cables también

deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

VERSIONES SIN SISTEMA STOP/START

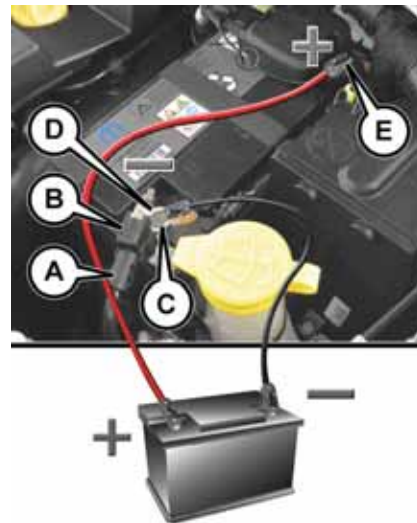
Para efectuar la recarga, realizar las operaciones siguientes:

- ☐ desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conectar los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encender el aparato de recarga;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el borne al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA STOP/START

Para efectuar la recarga, realizar las operaciones siguientes:

- ☐ desconectar el conector A fig. 187 (pulsando el botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el polo negativo (-) D de la misma batería;
- ☐ conectar el cable positivo (+) del aparato de recarga al polo positivo de la batería E y el cable negativo (-) al borne del sensor D como se indica en la figura;
- ☐ encender el aparato de recarga. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;
- ☐ después de desconectar el aparato de recarga, volver a conectar el conector A al sensor C como en fig. 187.



187

JOA0700C



PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



189) 190) 191)



79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las operaciones siguientes:

☐ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta A fig. 188 (versiones con volante a la izquierda) o fig. 189 (versiones con volante a la derecha) del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



188

JOA0345C



189

JOA0517C

☐ montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;

☐ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Realizar las operaciones siguientes:

☐ levantar la tapa A fig. 190, aflojar la tuerca B y retirar el brazo C;

☐ colocar correctamente el nuevo brazo, apretar a fondo la tuerca B y, a continuación, bajar la tapa A.



190

JOA0346C

ADVERTENCIA No accionar el limpialuneta con la escobilla levantada de la luneta.

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas, situados en el capó del motor, son fijos.

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Compartimento del motor” en este capítulo). A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

Lavaluneta

Los pulverizadores del lavaluneta son fijos. El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta.



ADVERTENCIA

189) El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. **NO DESMONTAR** este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

190) Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

191) El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.



ADVERTENCIA

79) Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Jeep para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.

80) El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.



81) Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

82) Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

83) El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Jeep.

84) Los vehículos equipados con conversor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Jeep. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

85) El uso del aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.

86) Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Jeep el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep, que está equipada con puentes elevadores o gatos de taller.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



192) 193)  87) 88) 89) 90)

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Se recomienda dicha operación en caso de neumáticos con un grabado profundo, apto tanto para la conducción en carretera como en superficies sin asfaltar.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalteradas la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad perfecta del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, debe establecerse la causa y corregirse antes de rotar los neumáticos.



ADVERTENCIA

192) No cruzarlos en caso de montaje de neumáticos "unidireccionales". En este caso, siempre hay que tener cuidado de no montar los neumáticos girando al revés que la rotación indicada: se correría el riesgo de perder agarre y no controlar el vehículo.

193) Viajar con los neumáticos total o parcialmente desinflados puede provocar problemas de seguridad y dañar el neumático en cuestión de manera irreversible.



ADVERTENCIA

87) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

88) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

89) No cambiar los neumáticos intercambiando el lado derecho con el izquierdo y viceversa.



90) No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

CADENAS DE NIEVE



Versiónes con tracción delantera y total: el uso de cadenas de nieve de 7 mm está permitido en los neumáticos 215/65 R16 e 215/60 R17.

Por el contrario no es posible montar las cadenas en los neumáticos 225/55 R18.

Advertencias El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve deben colocarse solo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

El uso de cadenas para la nieve con

neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y de accidente.



ADVERTENCIA

91) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

CARROCERÍA

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

Algunas partes del vehículo cuentan con pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

☐ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático quitar la antena del techo;

☐ si para lavar el vehículo se utilizan limpiadoras de vapor o de agua a alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo.



ADVERTENCIA

92) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

93) En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacrystales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacrystales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.



ADVERTENCIA

7) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



DATOS TÉCNICOS



Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	.266
MOTOR	.267
RUEDAS	.271
DIMENSIONES	.276
PESOS	.280
REPOSTADOS	.286
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	.288
PRESTACIONES	.291
CONSUMO DE COMBUSTIBLE . . .	.292
EMISIONES DE CO2	.294
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA. . . .	.296



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

NÚMERO DE BASTIDOR

El número de bastidor (VIN) se graba en la placa situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero fig. 191, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.

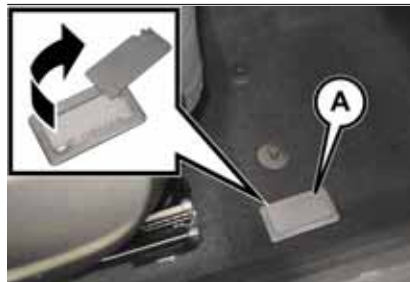


191

JOA0030C

Este número también está grabado en la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

Para acceder al mismo, deslizar la tapa A fig. 192 como muestra la figura.



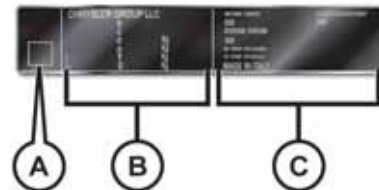
192

JOA0028C

PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

En la placa, situada en el montante de la puerta delantera izquierda fig. 193, se indican los datos relativos a:

- ☐ A: valor correcto del coeficiente de humos (para motores Diésel);
- ☐ B: nombre del fabricante, número de homologación del vehículo, número de identificación del vehículo, pesos máximos admitidos;
- ☐ C: identificación del motor, tipo variante versión, número para recambios, código de color, otras indicaciones.



193

JOA0446C

MOTOR

Versiones	1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV	1.4 Turbo MultiAir 170 CV	1.6 E.torQ	2.4 Tigershark (*)
Código tipo	55263624	55263623	55263842	–
Ciclo	Otto	Otto	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 84.0	72,0 x 84.0	77 x 85.8	88,0 x 97.0
Cilindrada total (cm³)	1368	1368	1598	2360
Relación de compresión	10: 1	10: 1	11: 1	10: 1
Potencia máxima (CE) (kW)	100 (*) / 103	125	81	129
Potencia máxima (CEE) (CV)	136 (*) / 140	170	110	175
régimen correspondiente (r.p.m.)	5000	5500	5500	6400
Par máximo (CE) (Nm)	230	250	152	230
Par máximo (CEE) (kgm)	23,5	25,5	15,5	23,4
régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	2500	4500	3900

(*) Donde esté presente



Versiones	1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV	1.4 Turbo MultiAir 170 CV	1.6 E.torQ	2.4 Tigershark (*)
Bujías de encendido	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	NGK - SINGLE IR - ZKRFB1 - 10 JAPÓN C128	
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

(*) Donde esté presente

Versiones	1.6 16V Multijet 105CV	1.6 16V Multijet 115CV(**)	1.6 16V MultiJet 120 CV
Código tipo	55260384	55260384	55260384
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	79,5 x 80.5	79,5 x 80.5	79,5 x 80.5
Cilindrada total (cm³)	1598	1598	1598
Relación de compresión	16,5: 1	16,5: 1	16,5: 1
Potencia máxima (CE) (kW)	77	85	88
Potencia máxima (CEE) (CV)	105	115	120
régimen correspondiente (rpm)	4500	3750	3750
Par máximo (CE) (Nm)	320	320	320
Par máximo (CEE) (kgm)	32,6	32,6	32,6
régimen correspondiente (rpm)	1750	1750	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)

(**) Donde esté presente



Versiones	2.0 16V MultiJet 120 CV	2.0 16V Multijet 140CV	2.0 16V Multijet 170CV
Código tipo	55263087	55263087 / 55263088 (*)	55263088
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83 x 90.4	83 x 90.4	83 x 90.4
Cilindrada total (cm³)	1956	1956	1956
Relación de compresión	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima (CE) (kW)	88	103	125
Potencia máxima (CEE) (CV)	120	140	170
régimen correspondiente (rpm)	4000	3750 / 4000 (*)	3750
Par máximo (CE) (Nm)	320	350	350
Par máximo (CEE) (kgm)	32,6	35,7	35,7
régimen correspondiente (rpm)	1250	1500 / 1750 (*)	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)

(*) Versiones con cambio automático

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el

vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.



ADVERTENCIA

194) En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.

195) En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (postventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.



LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN



Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve
1.4 Turbo Multi Air	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
1.6 E.torQ	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
2.4 Tigershark(*)	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (**)	215/60 R17 96H (M+S) (**)	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
1.6 16V Multijet	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)

(*) Donde esté presente

(**) Versiones Trailhawk

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve
2.0 16V Multijet	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (**)	215/60 R17 96H (M+S) (**)	215/60 R17 96Q (M+S) (**)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)

(**) Versiones Trailhawk



PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. En todo caso, controlar de nuevo que el valor sea correcto con el neumático frío. Con neumáticos para nieve, el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar con respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto de dimensiones normales (*)	Rueda de repuesto
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero		
215/65 R16 98H	2,4	2,2	2,4	2,4	2,4	4,2
215/60 R17 96H	2,4	2,2	2,4	2,4		
225/55 R18 98V	2,4	2,2	2,4	2,4		

(*) Después de un uso de emergencia de la rueda de repuesto, donde fuese necesario, ajustar lo antes posible la presión de la rueda al valor recomendado consultando la siguiente tabla.

RUEDA DE REPUESTO

(donde esté presente)

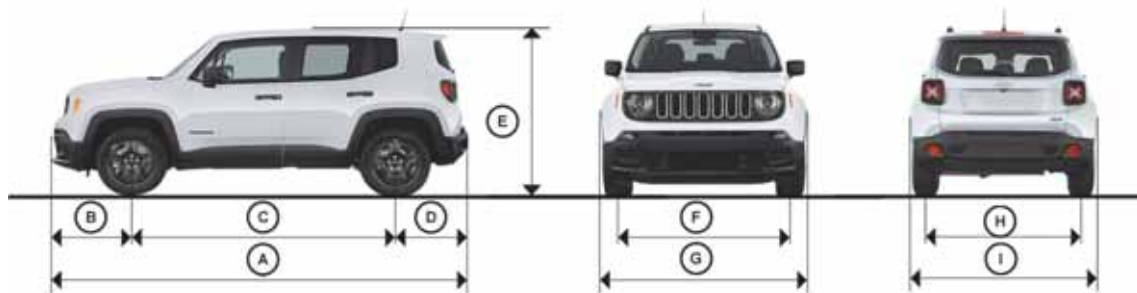
Neumático: T145/90 R16 106M

Llanta: 4,0 B x 16H ET22



DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4255 / 4259 (**)	892	2570	793 / 797 (**)	1667 / 1697 (***)	1551 / 1541 (**)	2023	1553 / 1541 (**)	1805

(*) Versiones Trailhawk: 1697 / 1727 (con barras portaequipajes)

(**) Versiones Trailhawk

(***) Con barras portaequipaje



ALTURA MÍNIMA DESDE EL SUELO/ÁNGULOS CARACTERÍSTICOS

195

JOA0242C

"Altura mínima desde el suelo" (referencia A fig. 195)

El valor de la altura se mide cerca del borde inferior del diferencial. Este valor también determina los relativos a "Ángulo de acoplamiento", "Ángulo de salida" y "Ángulo de badén".

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.

Versiones con tracción delantera (FWD): 171 mm

Versiones con tracción total (4WD): 201 mm

Versiones Trailhawk con tracción total (4WD LOW): 225 mm

"Ángulo de acoplamiento" (referencia B fig. 195)

El ángulo de acoplamiento está determinado por la línea horizontal de la calzada y por la línea tangente que pasa entre la rueda delantera y el punto inferior que más sobresale del vehículo.

Cuanto mayor sea el ángulo, menos posibilidades habrá de sufrir golpes, con la carrocería o el bastidor, durante una subida pronunciada o al superar un obstáculo.

Versiones con tracción delantera (FWD): 17,9°

Versiones con tracción total (4WD): 21°

Versiones Trailhawk con tracción total (4WD LOW): 30,5°

"Ángulo de salida" (referencia C fig. 195)

El ángulo de salida está determinado por las mismas líneas del "Ángulo de acoplamiento", y se refiere a la parte trasera del vehículo.

Versiones con tracción delantera (FWD): 29,7°

Versiones con tracción total (4WD): 32,1°

Versiones Trailhawk con tracción total (4WD LOW): 34,3°

"Ángulo de badén" (referencia D fig. 195)

El valor del "Ángulo de badén" está vinculado a la altura desde el suelo del vehículo y significa que el vehículo puede superar un badén, más o menos acentuado, sin que el vehículo, tocando el badén con la parte inferior que más sobresale (normalmente los bajos de la carrocería), permanezca apoyado en el suelo con el bastidor o con la carrocería, lo que haría perder adherencia a las ruedas.

Éstas, al no disponer de una buena adherencia a la calzada, no tendrán suficiente agarre para hacer que el vehículo avance y acabarán girando en vacío.

Cuanto mayor sea la altura desde el suelo, mayor será el ángulo de badén. De todos modos, es necesario tener en cuenta que, cuanto mayor sea la altura desde el suelo, menor será su estabilidad a causa de la elevación del centro de gravedad, reduciendo consecuentemente el ángulo de volcado lateral.

Versiones con tracción delantera (FWD): 21,2°

Versiones con tracción total (4WD): 24°

Versiones Trailhawk con tracción total (4WD LOW): 25,7°



PESOS

Pesos (kg)	1.4 Turbo MultiAir 136 / 140 CV (*)	1.4 Turbo MultiAir 140 CV (**)	1.4 Turbo MultiAir 170 CV (***)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1320	1320	1430
Capacidad útil incluido el conductor (****)	545	560	580
Cargas máximas admitidas (*****)			
– eje delantero	1050	1050	1150
– eje trasero	900	900	1000
– total:	1865	1880	2010
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos	1000	1200	1200
– remolque sin sistema de frenos	400	600	600

(*) Versiones con cambio manual

(**) Versiones con cambio automático de doble embrague

(***) Versiones con cambio automático

(****) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(*****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero y/o sobre la superficie de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.4 Turbo MultiAir 136 / 140 CV (*)	1.4 Turbo MultiAir 140 CV (**)	1.4 Turbo MultiAir 170 CV (***)
Carga máxima sobre el techo (*****)	70	70	70
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

(*) Versiones con cambio manual

(**) Versiones con cambio automático de doble embrague

(***) Versiones con cambio automático

(*****) Versiones con barras portaobjetos



Pesos (kg)	1.6 E.torQ	2.4 Tigershark (*)	1.6 16V Multijet
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1320	1575	1390 / 1415 (**)
Capacidad útil incluido el conductor (***)	545	505	515
Cargas máximas admitidas (****)			
– eje delantero	1050	1150	1050
– eje trasero	900	1000	900
– total:	1865	2080	1905 / 1930 (**)
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenado	800	905	1000 / 900 (**)
– remolque sin sistema de frenado	600	400	400

(*) Donde esté presente

(**) Versiones con cambio automático de doble embrague

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.6 E.torQ	2.4 Tigershark (*)	1.6 16V Multijet
Carga máxima sobre el techo (****)	70	70	70
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

(*) Donde esté presente

(****) Versiones con barras portatodo



Pesos (kg)	2.0 16V Multijet 120/140CV	2.0 16V Multijet 140/170CV (*)	2.0 16V Multijet 140CV 4x4 (O)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1430	1530 (**) / 1535 (***)	1540
Capacidad útil incluido el conductor (****)	580	550 (**) / 545 (***)	540
Cargas máximas admitidas (*****)			
– eje delantero	1150	1150	1150
– eje trasero	1000	1000	1000
– total:	2010	2080	2080
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenado	1500	1500	1500
– remolque sin sistema de frenado	600	600	600

(*) Versiones con cambio automático

(O) Versión con cambio automático para mercados específicos

(**) Versiones 2.0 16V Multijet 140CV

(***) Versiones 2.0 16V Multijet 170CV

(****) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(*****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	2.0 16V Multijet 120/140CV	2.0 16V Multijet 140/170CV (*)	2.0 16V Multijet 140CV 4x4 (0)
Carga máxima sobre el techo (*****)	70	70	70
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

(*) Versiones con cambio automático

(0) Versión con cambio automático para mercados específicos

(*****) Versiones con barras portatodo



REPOSTADOS

	1.4 Turbo Multi Air	1.6 E.torQ	2.4 Tigershark (*)
Depósito del combustible (litros):	48	48	48
incluida una reserva de (litros):	5 - 7	5 - 7	5 - 7
Sistema de refrigeración del motor (litros):	5,2	5,6	6,45
Cárter del motor y filtro (litros):	3,6	4,3	5,3
Caja del cambio/diferencial (litros):	1,8 / 2,1 (**) / 6,0 (***)	2,0	–
Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,83	0,83	0,83
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavalunetas (litros):	2,5	2,5	3,0

(*) Donde esté presente

(**) Versiones con cambio automático de doble embrague

(***) Versiones con cambio automático

	1.6 16v MultiJet	2.0 16v MultiJet
Depósito de combustible (litros):	48	48
incluida una reserva de (litros):	5 ÷ 7	5 ÷ 7
Sistema de refrigeración motor (litros):	6,1	6,5
Cárter del motor y filtro (litros):	4,8	4,3
Caja de cambios/diferencial (litros):	1,8	1,8 (*) / 6,0 (**)
Grupo de reenvío (PTU) (litros):	–	0,4
Diferencial trasero (litros):	–	0,6
Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,83	0,83
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros):	2,5	2,5

(*) Versiones con cambio mecánico

(**) Versiones con cambio automático



LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.



94)

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1 o MS.90048	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diésel	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1 o MS.90047	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Si no se dispone de lubricantes conformes con la especificación requerida, está permitido utilizar, para los repostados de aceite, productos con las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



ADVERTENCIA

94) El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Uso	Características	Especificación	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético.	9.55550-AV5 o MS.90030-A5	Lubricante para versiones con cambio automático AT9
	Aceite totalmente sintético con aditivo específico.	9.55550-SA1 o MS.90030-H1	Lubricante para actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W.	9.55550-MZ6 o MS.90030-M1	Cambio mecánico y diferencial
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA6	Grupo de reenvío (PTU) (versiones 4x4)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA7	Diferencial trasero (RDM) (versiones 4x4)
Líquido de frenos	Fluido sintético para el sistema de frenos y embrague MOPAR [®] DOT 4	9.55597 o MS.90039	Frenos y mandos hidráulicos del embrague



Uso	Características	Especificación	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 o MS.90032	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50% agua 50% protector (**)
Líquido para lavaparabrisas/ lavaluneta	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11.	9.55522 o MS.90043	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de protector y al 40% de agua desmineralizada.

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	km/h
1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV	181
1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV(*)	181
1.4 Turbo MultiAir 170 CV	196
1.6 E.torQ	177
2.4 Tigershark(**)	–
1.6 16V Multijet 105CV	171
1.6 16V Multijet 115/120CV	178
1.6 16V Multijet 115/120CV(*)	178
2.0 16V MultiJet 120 CV	176
2.0 16V Multijet 140CV	182
2.0 16V Multijet 170CV	196

(*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(**) Donde esté presente



CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que perjudique la aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3.000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV	7,6	5,1	6,0
1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV(*)	7,4	5,0	5,9
1.4 Turbo MultiAir 170 CV(**)	8,7	5,9	6,9
1.6 E.torQ	8,8	5,1	6,5
1.6 E.Torq Stop/Start	7,8	5,0	6,0
2.4 Tigershark(***)			
1.6 16V Multijet 105CV	5,1	4,0	4,4
1.6 16V Multijet 115/120CV	5,1	4,0	4,4

(*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(**) Versiones con cambio automático

(***) Donde esté presente

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
1.6 16V Multijet 115/120CV(*)	5,2	4,1	4,5
2.0 16V MultiJet 120 CV	6,0	4,6	5,1
2.0 16V Multijet 140CV	6,0	4,6	5,1
2.0 16V Multijet 140CV(**)	6,7	5,1	5,7
2.0 16V Multijet 170CV(**)	6,9	5,1	5,8

(*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(**) Versiones con cambio automático



EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	EMISIONES DE CO ₂ SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV	140
1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV(*)	137
1.4 Turbo MultiAir 170 CV(**)	160
1.6 E.torQ	149
1.6 E.Torq Stop/Start	141
2.4 Tigershark(***)	
1.6 16V Multijet 105CV	115
1.6 16V Multijet 115/120CV	115
1.6 16V Multijet 115/120CV(*)	118

(*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(**) Versiones con cambio automático

(***) Donde esté presente

Versiones	EMISIONES DE CO ₂ SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
2.0 16V MultiJet 120 CV	134
2.0 16V Multijet 140CV	134
2.0 16V Multijet 140CV(**)	150
2.0 16V Multijet 170CV(**)	151

(**) Versiones con cambio automático



DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(Donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.

MULTIMEDIA



En este capítulo se describen las funciones principales de los sistemas infotelmáticos **Uconnect™ 5" Radio**, o **Uconnect™ 5" Radio Nav** o **Uconnect™ 6,5" Radio Nav** que pueden formar parte del equipamiento del vehículo.

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL	298
Uconnect 5" Radio LIVE/Uconnect 5" Radio Nav LIVE	300
Uconnect 6,5" Radio Nav LIVE	319



RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

SEGURIDAD VIAL

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir. Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.



196) 197)

CONDICIONES DE RECEPCIÓN

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede recibir interferencias por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

❑ evitar golpear el protector transparente de la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie; durante la limpieza, utilizando un paño suave seco y antiestático, no ejercer presión.

❑ no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla.

❑ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.



95) 96)

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

Introducción del código secreto

(excluidas las versiones con sistema Uconnect 6,5" Radionav LIVE)

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está compuesto por cuatro cifras de 0 a 9; para introducir las cifras del código girar la manecilla derecha NAVEGADOR/INTRO y presionar para confirmar.

Tras introducir la cuarta cifra el sistema empieza a funcionar.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.

Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio deshabilitada. Por favor, esperar 30 minutos". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

(excluidas las versiones con sistema Uconnect 6,5" Radionav LIVE)

Es el documento que certifica la

posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

En caso de pérdida del pasaporte de la radio dirigirse a la Red de Asistencia Jeep llevando consigo un documento de identidad y los documentos identificativos que posea del vehículo.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

ADVERTENCIAS

En caso de anomalía, el sistema debe ser controlado y reparado únicamente por la Red de Asistencia Jeep.

Si la temperatura fuera excesivamente baja, la pantalla podría alcanzar su brillo óptimo tras un cierto período de funcionamiento.

En caso de parada prolongada del vehículo con elevadas temperaturas exteriores, el sistema podría entrar en "autoprotección térmica" desactivando su funcionamiento hasta que la temperatura de la radio descienda a niveles aceptables.

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la

pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción. Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep para efectuar la reparación.



ADVERTENCIA

196) Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.

197) Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).



ADVERTENCIA

95) Limpiar el frontal y la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol o productos similares para limpiar la moldura o la pantalla.

96) No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.



Uconnect 5" Radio LIVE/Uconnect 5" Radio Nav LIVE

GUÍA RÁPIDA

Mandos en el frontal



Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones	Modalidad
1 – PHONE	Visualización de los datos del teléfono	Pulsación corta del botón
2 – MEDIA	Selección fuente: USB/iPod, AUX o Bluetooth®	Pulsación corta del botón
3 – RADIO	Acceso al modo Radio con posibilidad de selección modo AM, FM o DAB (donde esté presente)	Pulsación corta del botón
4 – ON/OFF	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
5 – COMPASS (versiones Uconnect 5" Radio LIVE)	Visualización información Brújula	Pulsación corta del botón
5 – NAV (versiones Uconnect 5" Radio Nav LIVE)	Acceso al menú de Navegación	Pulsación corta del botón
6 – APPS	Acceso a las funciones adicionales: (por ej. Visualización hora, Brújula, Temperatura externa, Ajustes, Media Radio y servicios Uconnect™LIVE donde esté presente)	Pulsación corta del botón
7 – BROWSE ENTER	Deslizamiento de la lista o sintonización de una emisora de Radio o selecciona pista anterior/siguiente	Rotación en sentido de las agujas del reloj/sentido contrario a las agujas del reloj de la manecilla
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón



Botón	Funciones	Modalidad
8 – 	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
9 – 	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa) Activación/desactivación del micrófono (en modo Teléfono)	Pulsación corta del botón
10 – VOLUME 	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha

MANDOS EN EL VOLANTE

(donde estén presentes)

En el volante fig. 197 se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



197

J0A0004C



Tabla resumen de los mandos en el volante

Botón	Interacción
	☐ Aceptación de la llamada telefónica entrante ☐ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ☐ Activación del reconocimiento de voz por la función Teléfono ☐ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ☐ Interrupción del reconocimiento de voz
	☐ Activación del reconocimiento de voz ☐ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ☐ Interrupción del reconocimiento de voz
	☐ Rechazo de la llamada telefónica entrante ☐ Finalización de la llamada telefónica actual

Mandos situados detrás del volante

Botones	Interacción
Botón A (lado izquierdo del volante)	
Botón superior	☐ <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón central	Cada presión provoca el cambio entre las fuentes AM, FM, USB/iPod, AUX. Sólo se seleccionarán las fuentes disponibles.
Botón inferior	☐ <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón B (lado derecho del volante)	
	Subida del volumen
Botón superior	☐ <i>Presión corta del botón:</i> subida de una unidad de volumen ☐ <i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen
Botón central	Activación/desactivación de la función Mute



Botones

Botón inferior

Interacción

Bajada del volumen

- ☐ *Presión corta del botón:* bajada de una unidad de volumen
 - ☐ *Presión larga del botón:* bajada rápida del volumen
-

INTRODUCCIÓN

El sistema utiliza la función "pantalla táctil": para interactuar con las diferentes funciones, pulsar los "botones gráficos" mostrados en la pantalla.

Para confirmar una selección, pulsar el botón gráfico "OK".

Para volver a la vista anterior, pulsar el botón gráfico  (Borrar) o, en función de la vista activa, /Hecho.

SOPORTE USB/iPod/AUX

Versiones con Uconnect 5" Radio LIVE: sobre el vehículo existe un puerto USB/toma AUX situada en el túnel central.

Versiones con Uconnect 5" Radio Nav LIVE: sobre el vehículo existen un puerto USB/toma AUX situada en el túnel central y un puerto USB situado dentro del apoyabrazos delantero.

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla (ver fig. 198) se mostrará la siguiente información:



198

J0A2500C

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos (/ ) para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles;
- ☐ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);

☐ "Sinton.": sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);

☐ "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando;

☐ "Audio": acceso a la vista "Configuraciones de audio".

Menú Audio

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ "Ecualizador" (donde esté presente);
- ☐ "Balance / Fade" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
- ☐ "Volumen / Velocidad" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad;
- ☐ "Loudness" (donde esté presente);
- ☐ "Encen. Autom. Radio" (permite seleccionar el comportamiento de la radio al colocar el dispositivo de arranque en MAR).

MODALIDAD MEDIA

ADVERTENCIA El sistema **Uconnect™** podría no soportar el uso de aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles.



Selección de canción (Muestra)

Con modalidad Media activa, pulsar brevemente los botones gráficos   para reproducir la canción anterior/siguiente o pulsar y mantener pulsados los botones   para retroceder/avanzar la canción rápidamente.

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, que presentan caracteres especiales (por ejemplo, griego), el teclado gráfico no está disponible. En estos casos esta función será limitada.

SOPORTE Bluetooth

Registro de un dispositivo de sonido Bluetooth®

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- ☐ pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- ☐ en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";
- ☐ seleccionar el soporte Multimedia **Bluetooth®**;
- ☐ pulsar el botón gráfico "Act. Dispos.";
- ☐ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de sonido **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);

- ☐ cuando el dispositivo de sonido lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el dispositivo el PIN visualizado;
- ☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la petición, el dispositivo de sonido **Bluetooth®** se registrará como favorito (el dispositivo tendrá prioridad sobre los que se registren a continuación). Si se selecciona "No", la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
- ☐ el registro de un dispositivo de sonido puede realizarse también pulsando el botón  PHONE en el frontal y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono / Bluetooth" en el menú "Ajustes".

ADVERTENCIA Si se perdiera la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

MODALIDAD TELÉFONO

Activación modo Teléfono: presionar la tecla  PHONE en el frontal.

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ☐ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- ☐ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- ☐ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
- ☐ conectar hasta 10 teléfonos/ dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
- ☐ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

NOTA El audio del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el audio del sistema cuando se usa la función Teléfono.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Registro del teléfono móvil

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- ☐ presionar la tecla  PHONE en el frontal;
- ☐ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- ☐ seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No" se muestra la vista principal del Teléfono);
- ☐ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
- ☐ desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Act. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;
- ☐ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;
- ☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá

prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación del sistema en la lista de dispositivos Bluetooth del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ seleccionando el icono  (Agenda teléfono del móvil);
- ☐ seleccionando la opción "Recientes";
- ☐ seleccionando el icono  (teclado gráfico);
- ☐ pulsando el botón gráfico "Volv marcar".

NOTA Las operaciones arriba descritas son accesibles sólo son compatibles desde el teléfono móvil en uso.

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (parrilla).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico  (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para hacer disponible la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción por lo general existe en el móvil, dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

ADVERTENCIA Es posible que al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar



un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que, sin aviso, se apliquen algunos costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ De acuerdo
- ☐ Ahora no puedo hablar
- ☐ Llámame
- ☐ Te llamo luego
- ☐ Estoy conduciendo
- ☐ Gracias
- ☐ Llego tarde
- ☐ Estoy parado en un atasco
- ☐ Empezar sin mí
- ☐ ¿Dónde estás?
- ☐ ¿Ya has llegado?
- ☐ Necesito información
- ☐ Me he perdido
- ☐ Nos vemos más tarde

- ☐ Llego 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde
 - ☐ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde
- (*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje.

NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS utilizando los mandos de voz, consultar el apartado específico.

SERVICIOS Uconnect™ LIVE (donde esté previsto)

Presionando la tecla APPS se accede al menú en el cual se encuentran todas las funciones de aplicación del sistema, como por ejemplo: Ajustes, Brújula (si dispone de sistema de navegación), Aplicaciones **Uconnect™LIVE**.

Si existe el icono **Uconnect™**, el sistema está preparado para los servicios conectados y permite disfrutar de ellos, directamente desde la radio, de aplicaciones para un uso del vehículo más eficiente y evolucionado. La presencia de las funciones de aplicación depende de la configuración del vehículo y del país.

Para usar los servicios **Uconnect™LIVE** es necesario:

- ☐ descargar la **App Uconnect™LIVE** desde: "App Store" o desde "Google play"

en el smartphone compatible, asegurándose de tener la conexión de datos habilitada

☐ registrarse, a través de la **App Uconnect™LIVE**, en la página www.driveuconnect.eu o en la página www.jeep-official.it.

☐ iniciar la **App Uconnect™LIVE** en el smartphone e introducir las propias credenciales.

Para más información relativa a los servicios disponibles en el propio mercado consultar la página www.driveuconnect.eu

Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras haber lanzado la **App Uconnect™LIVE** y haber introducido las propias credenciales, para acceder a los servicios **Uconnect™LIVE** en el vehículo es necesario realizar el acoplamiento **Bluetooth®** entre el propio smartphone y el sistema como se describe en el capítulo "Registro del teléfono móvil". La lista de los teléfonos compatibles está disponible en la página www.driveuconnect.eu

Una vez realizado el acoplamiento, pulsando el icono **Uconnect™** en la pantalla se podrá acceder a los servicios conectados.

Cuando el proceso de activación se completa, la pantalla muestra un mensaje específico. En el caso de servicios que necesiten un perfil personal, será posible conectar las propias cuentas a través de la **App Uconnect™LIVE** o en la propia área reservada en la página www.driveuconnect.eu

La presencia de la aplicación my:Car no sustituye la información descrita en el Libro de Uso y Mantenimiento del vehículo.

Usuario no conectado

Si no se realiza el acoplamiento **Bluetooth®** del teléfono, pulsando la tecla **Uconnect™** el menú del sistema se presenta con los iconos deshabilitados excepto **eco:Drive™**. Para más información sobre las funciones de **eco:Drive™**, ver el capítulo correspondiente.

Configuración de los servicios Uconnect LIVE que se pueden gestionar a través de la radio

A través del menú de la Radio dedicado a los servicios **Uconnect™LIVE** se puede acceder a la sección "Ajustes" pulsando el icono . En esta sección se puede comprobar las opciones de sistema y

modificarlas según las propias preferencias.

Actualización del sistema

En el caso de que estuviese disponible una actualización del sistema **Uconnect™** durante el uso de los servicios **Uconnect™LIVE** en la pantalla se visualizará un mensaje dedicado.

La actualización prevé la descarga de la nueva versión del software para la gestión de los servicios **Uconnect™LIVE**. La actualización se realiza usando el tráfico de datos del smartphone acoplado: al conductor se le comunicará la cantidad de tráfico generado.

Para no comprometer el correcto funcionamiento del **Uconnect™** durante la instalación, no realizar otras operaciones sino esperar a que se complete.

App Uconnect™ LIVE

Para acceder a los servicios conectados a bordo del vehículo es necesario haber instalado en el propio smartphone la **App Uconnect™LIVE**, a través del cual gestionar el propio perfil y personalizar la propia experiencia **Uconnect™LIVE**

La App se puede descargar desde: la "App Store" o bien desde "Google play". Por motivos de seguridad, cuando el

teléfono no está conectado a la radio, no se puede acceder a la App.

El acceso a los servicios **Uconnect™LIVE** a través de la radio necesita que se introduzcan las credenciales personales (correo electrónico y contraseña) por lo tanto, los contenidos de las propias cuentas personales están protegidas y se puede acceder a ellas sólo por el usuario actual.

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Los servicios **Uconnect™LIVE** disponibles en el menú de la radio pueden variar en función del mercado.

Las aplicaciones **eco:Drive™** y my:Car se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción del cliente y por lo tanto se puede disfrutar de ellas en todos los mercados donde se puede acceder a los servicios **Uconnect™LIVE**. Para más información, consultar la página web www.driveuconnect.eu.

Si la radio tiene instalado el sistema de navegación, el acceso a los servicios **Uconnect™LIVE** activa el disfrute de los servicios "LIVE" de TomTom. Más detalles sobre las funciones "LIVE" están disponibles en la sección dedicada.

eco:Drive™

La aplicación **eco:Drive™** permite la



visualización en tiempo real del propio comportamiento de conducción con el objetivo de ayudarlo a alcanzar una conducción más eficiente desde el punto de vista de los consumos y de las emisiones.

Además, también es posible guardar los datos en un dispositivo USB o bien gracias a la **App Uconnect™LIVE** y realizar la elaboración de los datos en el propio ordenador gracias a la aplicación de escritorio **eco:Drive™** disponible en www.jeep-official.it o www.driveuconnect.eu

La evaluación del estilo de conducción está vinculada a cuatro índices que monitorizan los siguientes parámetros: aceleración/deceleración/cambio/velocidad.

Visualización del eco:Drive

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico **eco:Drive™**.

En la pantalla se mostrará una página en la que aparecerán los 4 índices mencionados. Estos índices serán de color gris hasta que el sistema tenga los suficientes datos para evaluar el estilo de conducción.

Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función

de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

"*Índice recorrido actual*" se refiere al valor total calculado en tiempo real sobre el promedio de los índices descritos. Representa la eco-compatibilidad del estilo de conducción: de 0 (baja) a 100 (alta).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará la media de los índices obtenida hasta ese momento ("*Índice Medio*") para luego volver a colorear los índices en tiempo real en cuanto el vehículo vuelve a retomar la marcha.

Si se desea comprobar la media de los datos del viaje anterior (por "viaje" se entiende un ciclo de posicionamiento del dispositivo de arranque en MAR y posteriormente en STOP), seleccionar el botón gráfico "*Ruta Anterior*".

También se puede ver la información del viaje anterior pulsando el botón gráfico "*Detalles*" en los que se mostrarán la duración (en tiempo y distancia) y la velocidad media del viaje.

Registro y transferencia de los datos de viaje

Los datos de viaje se pueden guardar en la memoria del sistema y transferir a través de un dispositivo USB adecuadamente configurado o gracias a

la **App Uconnect™LIVE**. Esto permite consultar posteriormente la cronología de los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje y del estilo de conducción adoptado.

Más información está disponible en la página www.driveuconnect.eu

ADVERTENCIA No retirar el dispositivo USB o desacoplar el smartphone con la **App Uconnect™LIVE** antes de que el sistema haya descargado los datos, pues se podrían perder. Durante la fase de transferencia de datos a los dispositivos, en la pantalla de la radio podrán verse mensajes para el correcto desarrollo de la operación: respetar lo indicado. Dichos mensajes se muestran sólo con el dispositivo de arranque en posición STOP y cuando esté configurado un retraso en el apagado del sistema. La transferencia de datos a los dispositivos se realiza automáticamente al apagar el motor. Los datos transferidos salen de la memoria del sistema. Se puede decidir si registrar o no los datos de viaje presionando el botón gráfico "*Ajustes*" y configurando a su gusto la activación del registro y el modo de transferencia USB o Nube.

Cuando la memoria del dispositivo USB

esté lleno, en la pantalla de la radio se muestran los mensajes dedicados.

Cuando los datos **eco:Drive™** no se transfieren al dispositivo USB desde hace tiempo, la memoria interna del sistema **Uconnect™LIVE** podría saturarse: en esta caso seguir las recomendaciones proporcionadas por los mensajes visualizados en la pantalla del **Uconnect™**.

my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control el estado de salud del vehículo.

La aplicación my:Car es, de hecho, capaz de detectar el mal funcionamiento en tiempo real e informar al conductor sobre el vencimiento de la garantía de mantenimiento.

Para interactuar con la aplicación presionar el botón gráfico "my:Car": en la pantalla se mostrará una pantalla en la cual se muestra la sección "care:Index" donde se proporciona toda la información detallada sobre el estado del vehículo. Presionando el botón gráfico "Indicaciones activas" se puede visualizar (si existe) el detalle de las anomalías detectadas a bordo del vehículo que han causado el encendido de un testigo.

El estado del vehículo se puede ver tanto desde la página www.driveuconnect.eu como a través de la **App Uconnect™LIVE**.

CONFIGURACIÓN

Presionar la tecla APPS en el frontal para mostrar en la pantalla el menú principal de los "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ Pantalla;
- ☐ Unidad de medida;
- ☐ Comandos de voz;
- ☐ Reloj & Fecha;
- ☐ Seguridad / Asistencia (donde esté presente);
- ☐ Luces (donde esté presente);
- ☐ Puertas&Bloq.puertas;
- ☐ Opción. vehíc. apag.;
- ☐ Audio;
- ☐ Teléfono / Bluetooth;
- ☐ Configurac. SiriusXM (donde esté presente);
- ☐ Configuración radio;
- ☐ Restablecimiento Ajustes.

Seguridad / Asist.

(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

Cámara de vídeo ParkView

(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

- ☐ "Líneas guía activas" (donde estén presentes): permite activar la visualización, en la pantalla, de las parrillas dinámicas que indican la ruta del vehículo.
- ☐ "Ret. Cám. de vídeo ParkView" (donde esté presente): permite retrasar el apagado de las imágenes de la cámara de vídeo cuando se saca la marcha atrás.

Aviso anticolidión

(donde esté presente)

Con esta función se puede seleccionar el modo de intervención del sistema Forward Collision Warning.

Las opciones disponibles son:

- ☐ "Off" (apagado): el sistema está deshabilitado;
- ☐ "Sólo frenada activa": el sistema interviene en el accionado del frenado automático (donde esté presente);
- ☐ "Alarma + frenada activa": el sistema interviene proporcionando una señal acústica al conductor y accionando el



frenado automático.

Sensibil. sist. anticol.

(donde esté presente)

Con esta función es posible seleccionar la rapidez de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo.

Las opciones disponibles son "Próx.", "Medio" (donde esté presente), "Lejos".

ParkSense

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el tipo de señalización proporcionado por el sistema ParkSense.

Las opciones disponibles son:

☐ "Sólo acústico": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo sólo con señales acústicas, con los altavoces del vehículo.

☐ "Visual y acústico": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo con señales acústicas (a través de los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Vol. ParkSense del.

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el volumen de señalización acústica proporcionada por el sistema ParkSense frontal.

Vol. ParkSense tras.

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el volumen de señalización acústica proporcionada por el sistema ParkSense trasero.

Vol. ParkSense

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar el volumen de señalización acústica proporcionada por el sistema ParkSense.

Aviso LaneSense

(donde esté presente)

Con esta función se puede seleccionar la "disponibilidad" de intervención del sistema LaneSense.

Intensidad LaneSense

(donde esté presente)

Mediante esta función se puede seleccionar la fuerza a aplicar al volante para poner el coche en la carretera a través del sistema de conducción eléctrico, en caso de intervención del sistema LaneSense.

Side Distance Warning

(donde esté presente)

Con esta función se puede seleccionar el tipo de señalización del sistema Side Distance Warning.

Las opciones disponibles son:

☐ "Off" (apagado): el sistema está deshabilitado;

☐ "Sólo acústico": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo sólo con señales acústicas, con los altavoces del vehículo.

☐ "Visual y acústico": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo con señales acústicas (a través de los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Intensidad Side Distance Warning

(donde esté presente)

Con esta función se puede seleccionar el volumen de señalización acústica del sistema Side Distance Warning.

Aviso ángulo muerto

(donde esté presente)

Con esta función se puede seleccionar el tipo de señalización ("Sólo acústico" o "Visual y acústico") para indicar la presencia de objetos existentes en el ángulo muerto del espejo retrovisor externo.

Sensor de lluvia

(donde esté presente)

Con esta función se puede

activar/desactivar el accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.

Frenos

(donde esté presente)

Mediante esta función se pueden seleccionar los siguientes submenús:

- ☐ "Servicio frenos" (donde esté presente): permite activar el procedimiento para realizar el mantenimiento del sistema de frenos;
- ☐ "Freno de mano automático" (donde esté presente): permite activar/desactivar la inserción automática del freno de mano.

NAVEGACIÓN

(sólo versiones con Uconnect 5" Radio Nav LIVE)

Planificación de una ruta

ADVERTENCIA Por motivos de seguridad y para reducir las distracciones mientras se conduce, planificar la ruta antes de empezar a conducir.

Para planificar una ruta, realizar lo siguiente:

- ☐ tocar la pantalla para abrir el menú principal;
- ☐ seleccionar "Ir a";

☐ seleccionar "Dirección": se puede cambiar la configuración de país o estado tocando la bandera antes de seleccionar una ciudad;

☐ introducir el nombre del país o de la ciudad o bien el código postal. Las ciudades con nombres similares se muestran en la lista mientras se escribe; *Sugerencia:* tocar la flecha a la derecha de la lista para ampliar la lista de localidades sugeridas.

Cuando aparezca en la lista la ciudad o el país correcto, tocar el nombre para seleccionar el destino.

☐ introducir el nombre de la calle. Las calles con nombres similares se muestran en la lista mientras se escribe. Cuando aparezca en la lista el nombre de calle correcto, tocar el nombre para seleccionar el destino;

☐ introducir el número de la calle y, a continuación, tocar "Hecho";

☐ el lugar se muestra en el mapa. Tocar "Seleccionar" para seguir o "Volver" para introducir otra dirección;

☐ cuando se muestre la nueva ruta, tocar "Hecho". Para obtener más información sobre la ruta, tocar "Detalles". Para cambiar la ruta (por ejemplo, para viajar por un lugar determinado o para seleccionar un nuevo destino), tocar "Cambiar ruta". En la pantalla se muestran las indicaciones para el destino

a través de las instrucciones de voz e indicaciones visuales.

ACTUALIZACIÓN MAPA

(sólo versiones con Uconnect 5" Radio Nav LIVE)

Se puede obtener una actualización del mapa de dos modos diferentes:

☐ *garantía de los mapas más recientes:* si está disponible un nuevo mapa para tu sistema en 90 días desde el primer uso, se puede descargar una vez gratuitamente.

☐ *actualización mapas:* se puede comprar una nueva versión del mapa instalado en tu sistema.

Preparación de un dispositivo USB

Para poder realizar una actualización del mapa, es necesario usar un dispositivo USB que responda a los siguientes requisitos:

- ☐ el dispositivo USB debe estar preferiblemente vacío;
- ☐ el dispositivo USB debe tener al menos 8 GB de espacio libre en memoria;
- ☐ el dispositivo USB debe disponer de un archivo de sistema FAT-32;
- ☐ el dispositivo USB no debe estar bloqueado y debe poder permitir que se guarden archivos.

NOTA Se recomienda usar un pendrive mientras se desaconseja el uso de



dispositivos de almacenamiento de masa, como teléfonos móviles o lectores multimedia.

Para preparar un dispositivo USB, proceder de la siguiente manera:

☐ asegurarse de que el mapa que se desea actualizar esté activo en el sistema de navegación. Si el sistema de navegación dispone de varios mapas y se desea actualizar un mapa en ese momento no activo, activar el mapa. En ese caso, seleccionar "Cambiar mapa" en el menú "Ajustes" de la aplicación de navegación;

☐ seleccionar "Actualizaciones de navegación" en el menú "Ajustes". Se pide si se desea preparar un dispositivo USB para descargar actualizaciones;

☐ seleccionar "Sí";

☐ introducir el dispositivo USB.

El sistema inicia la preparación del dispositivo USB.

Cuando el dispositivo USB esté listo, en la pantalla muestra un mensaje específico.

Quitar el dispositivo USB y conectarlo al ordenador. Ahora se puede descargar el nuevo mapa en el dispositivo USB.

Instalación TomTom HOME

Para instalar TomTom HOME y crear una cuenta MyTomTom, proceder de la siguiente manera:

☐ descargar e instalar la aplicación TomTom HOME en el ordenador. En el ordenador, acceder a www.tomtom.com/getstarted. Seleccionar "Descargar TomTom HOME", luego seguir las instrucciones que se muestran.

☐ conectar el dispositivo USB preparado en el ordenador: TomTom HOME se inicia automáticamente.

☐ seleccionar "Acceder" en la pantalla de TomTom HOME (hacer clic arriba a la derecha);

☐ seleccionar "Crear cuenta" e introducir los detalles para crear una cuenta MyTomTom. Para recibir actualizaciones de mapas es necesario disponer de una cuenta MyTomTom.

Tras haber creado la cuenta, se pide si se desea conectar el sistema **Uconnect™** a la propia cuenta. El dispositivo USB preparado representa el sistema **Uconnect™**.

☐ seleccionar "Conectar dispositivo", luego seleccionar "Cerrar".

Ahora se puede descargar un mapa en el dispositivo USB.

Descargar el mapa

Para verificar que sea el adecuado para descargar una actualización de mapas gratuito mediante Garantía de los mapas más recientes, seleccionar dentro de

TomTom HOME "Herramientas" > "Usar garantía de mapas más recientes".

Para comprar una actualización de mapas seleccionar "Comprar los mapas" en TomTom HOME.

Si ya se ha comprado una actualización, seleccionar "Actualizar dispositivo" en TomTom HOME.

Descarga de un mapa

Si está disponible una actualización del mapa para el sistema, dicha actualización se incluye en la lista de las actualizaciones disponibles.

NOTA Si se dispone ya del mapa más reciente instalado en el sistema, la actualización no se ofrece.

Seleccionar el mapa que se desea descargar y, a continuación, seleccionar "Actualizar e instalar". El mapa se descarga y copia en el dispositivo USB.

Al finalizar el proceso, seleccionar "Hecho".

NOTA No desconectar el dispositivo USB del ordenador mientras estén en curso la descarga y la copia del mapa.

Ahora se puede instalar el mapa en el sistema.

Instalación del mapa

NOTAS

☐ La actualización se deberá realizar con el motor encendido y podrá durar más de 30 minutos.

☐ No desconectar nunca el dispositivo USB para no comprometer la actualización del mapa.

Tras haber descargado un mapa en el dispositivo USB, se puede instalar el mapa en el sistema.

Realizar las siguientes operaciones:

☐ Introducir el dispositivo USB con el nuevo mapa al sistema **Uconnect™**. El sistema detecta la presencia de un nuevo mapa en el dispositivo USB;

☐ seleccionar "Iniciar": el sistema inicia la actualización del mapa.

NOTA No quitar el dispositivo USB y no cortar la alimentación del sistema antes de finalizar la actualización. No se puede utilizar el sistema hasta que no finaliza correctamente la actualización. Si la actualización se interrumpe, iniciar nuevamente la actualización del sistema.

Una vez actualizado el mapa, en la pantalla se muestra un mensaje específico: seleccionar "Cerrar". El nuevo mapa ahora está disponible en el sistema.

Solución de problemas

Durante la actualización podrían presentarse los siguientes problemas:

☐ el mapa en el dispositivo USB no es válido. En este caso, descargar nuevamente el mapa en el dispositivo

USB usando TomTom HOME. Podría ser necesario volver a preparar el dispositivo USB;

☐ la versión del mapa en el dispositivo USB es la misma o es anterior a la ya existente en el sistema. Si esto sucediese, descargar nuevamente el mapa en el dispositivo USB usando TomTom HOME. Podría ser necesario volver a preparar el dispositivo USB.

COMANDOS DE VOZ

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para usar los comandos de voz presionar la tecla  (tecla "Voz") o  (tecla "Teléfono") en los comandos al volante y pronunciar en voz alta la función que se desea activar.

Funciones del Teléfono

La tecla  permite activar las siguientes funciones:

- ☐ Llamar
- ☐ Componer
- ☐ Volver a componer
- ☐ Volver a llamar
- ☐ Últimas llamadas
- ☐ Llamadas realizadas
- ☐ Llamadas perdidas
- ☐ Llamadas recibidas
- ☐ Agenda
- ☐ Buscar
- ☐ Mostrar SMS

Funciones Radio

La tecla  permite activar las siguientes funciones:

- ☐ Sintoniza en XXX FM
- ☐ Sintoniza en XXX AM
- ☐ Sintoniza en Radio XXX
- ☐ Sintoniza en el canal DAB



Función Media

La tecla  permite activar las siguientes funciones:

- ☐ Reproduce la canción...
- ☐ Reproduce el álbum...
- ☐ Reproduce el artista...
- ☐ Reproduce el género...
- ☐ Reproduce la lista de reproducción...
- ☐ Reproduce el podcast...
- ☐ Reproduce el audiolibro...
- ☐ Reproduce la pista número...
- ☐ Selecciona el soporte
- ☐ Visualiza

Funciones Navegación

(sólo versiones con Uconnect 5" Radio Nav LIVE y Uconnect 6,5" Radio Nav LIVE)

La tecla  permite activar las siguientes funciones:

- ☐ Ir a casa
- ☐ Visión 2D
- ☐ Visión 3D
- ☐ Cancelar recorrido
- ☐ Añadir favoritos
- ☐ Repetir instrucciones

Uconnect 6,5" Radio Nav LIVE

GUÍA RÁPIDA

Mandos en el frontal



Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones	Modalidad
1 	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
2 	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
3 	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
4 	Acceso al menú de Ajustes del vehículo	Pulsación corta del botón
5 	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
6 – BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
7 – APPS	Acceso a las funciones adicionales (visualización Hora, Brújula, Temperatura externa, Media Player y servicios Uconnect TM LIVE donde esté presente)	Pulsación corta del botón
8 – PHONE	Visualización de los datos del teléfono	Pulsación corta del botón
9 – NAV	Acceso al menú de Navegación	Pulsación corta del botón

Botón	Funciones	Modalidad
10 – MEDIA	Selección fuente	Pulsación corta del botón
11 – RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón



INTRODUCCIÓN

El sistema utiliza la función "pantalla táctil": para interactuar con las diferentes funciones, pulsar los "botones gráficos" mostrados en la pantalla.

Para confirmar una selección, pulsar el botón gráfico "OK".

Para volver a la vista anterior, pulsar el botón gráfico  (Borrar) o, en función de la vista activa, /Hecho.

MANDOS EN EL VOLANTE

Para el funcionamiento de los comandos al volante, ver lo descrito en el párrafo Uconnect 5" Radio LIVE/Uconnect 5" Radio Nav LIVE.

SOPORTE USB/iPod/AUX

En el vehículo hay una toma AUX/puerto USB situado en el túnel central y un puerto USB situado dentro del apoyabrazos delantero.

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla (ver fig. 200) se mostrará la siguiente información:



200

JOA2501C

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset). Se marca la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

-  "buscar": lista de las emisoras de radio disponibles;
-  selección emisora de radio anterior/siguiente;

 "sinton.": sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);

 "audio": acceso a la vista "Configuraciones de audio".

Menú Audio

Mediante el menú "audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

-  "Balance/atenuador" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
-  "Ecualizador" (donde esté presente);
-  "Vol. de veloc. ajustado" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad;
-  "Sonido envolvente" (donde esté presente);
-  "Compen. vol. AUX";
-  "Loudness" (donde esté presente);
-  "Auto-On Radio" (permite seleccionar el comportamiento de la radio al colocar el dispositivo de arranque en MAR).

MODALIDAD MEDIA

ADVERTENCIA El sistema **Uconnect™** podría no soportar el uso de aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles.

Selección de canción (Muestra)

Con modalidad Media activa, pulsar brevemente los botones gráficos |◀◀/▶▶| para reproducir la canción anterior/siguiente o pulsar y mantener pulsados los botones |◀◀/▶▶| para retroceder/avanzar la canción rápidamente.

SOPORTE Bluetooth

Registro de un dispositivo de audio Bluetooth®

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- ☐ pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- ☐ en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";
- ☐ elegir el soporte Multimedia **Bluetooth®**;
- ☐ presionar el botón gráfico "Aña. Dispos.";
- ☐ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);
- ☐ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;

☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registrará como favoritos (el dispositivo tendrá la prioridad en los otros que se registrarán posteriormente). Seleccionando "No" la prioridad se determina en base al orden en el cual ha sido conectado. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta.

ADVERTENCIA En caso de que se perdiese la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el libro de instrucciones del teléfono móvil.

MODALIDAD TELÉFONO

Activación modo Teléfono: presionar la tecla PHONE en el frontal.

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ☐ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- ☐ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- ☐ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;

☐ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;

☐ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

NOTA El audio del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el audio del sistema cuando se usa la función Teléfono.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Registro del teléfono móvil

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- ☐ pulsar el botón PHONE en el frontal;
- ☐ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- ☐ seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No" se muestra la vista principal del Teléfono);
- ☐ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del



sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;

☐ desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Act. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;

☐ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;

☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación del sistema en la lista de dispositivos Bluetooth del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ seleccionando la opción "Agenda";
- ☐ seleccionando la opción "Recientes";

☐ seleccionando el icono  (teclado gráfico);

☐ pulsando el botón gráfico "Volv marcar".

NOTA Las operaciones arriba descritas son accesibles sólo son compatibles desde el teléfono móvil en uso.

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, la opción "SMS" se desactiva (parrilla).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil seleccionando la opción "SMS" (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

ADVERTENCIA Es posible que al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar

un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que se apliquen algunos costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier problema sobre estas cuestiones, consultar al proveedor de telefonía móvil.

Siri Eyes Free

(disponible solo con iPhone 4S o posteriores y compatible con iOS)

Siri permite utilizar la voz para enviar mensajes de texto, gestionar las fuentes multimedia, las llamadas telefónicas y muchas otras operaciones útiles sin tener que apartar la vista de la carretera ni retirar las manos del volante. Para activar Siri, pulsar durante unos instantes y soltar el botón  de los mandos del volante. Tras el doble bip es posible empezar a interactuar con Siri.

NOTA El dispositivo habilitado Siri se debe asociar al sistema **Uconnect™** efectuando el procedimiento de registro (véase el apartado correspondiente). Hablar de manera clara, a un ritmo y un volumen normales.

MODALIDAD APPS

Presionar la tecla APPS en el frontal para mostrar en la pantalla los siguientes ajustes de funcionamiento:

- ☐ Información Media/Radio;
- ☐ Reloj;
- ☐ Información general;
- ☐ Brújula;
- ☐ Uconnect™LIVE (si está presente) (para más información ver lo mostrado en el párrafo Uconnect™ 5" Radio LIVE / Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE).

Modo Media/Radio

En la parte izquierda de la pantalla se puede ver en la pantalla la información correspondiente al "Modo Media y Radio".

Reloj

Pulsando en la hora en la partes superior central de la pantalla se puede proceder con el ajuste de la hora.

Información general

En la parte central de la pantalla se muestra la información general del vehículo:

- ☐ el valor de la temperatura externa, expresada en la unidad de medida seleccionada;
- ☐ el nivel de la batería del teléfono móvil (si está conectado a un teléfono móvil);

☐ el icono  (si está conectado a un dispositivo Bluetooth®);

☐ la intensidad de la señal de la red telefónica (si está conectado a un teléfono móvil).

Brújula

Presionando la brújula a la derecha de la pantalla se puede visualizar la dirección en la cual se está procediendo y visualizar la información relativa al "Modo Navegación".

Uconnect™ LIVE (si está presente)

Pulsando el botón gráfico Uconnect™LIVE, se puede acceder a los servicios Uconnect™LIVE.

CONFIGURACIÓN

Presionar la tecla  en el frontal para mostrar en la pantalla el menú principal de los "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ Pantalla;
- ☐ Unidad de medida;
- ☐ Comandos de voz;
- ☐ Reloj & Fecha;
- ☐ Seguridad y asistencia de conducción;
- ☐ Luces;

- ☐ Puertas y bloq.puertas;
- ☐ Opciones apagado vehículo;
- ☐ Audio;
- ☐ Teléfono/Bluetooth;
- ☐ Configuración Sirius XM (donde esté presente);
- ☐ Configuración radio;
- ☐ Información sobre el sistema;
- ☐ Restablecimiento por defecto;
- ☐ Borrar datos personales.

Seguridad y asistencia de conducción

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

Cámara de vídeo ParkView

(donde esté presente)

Permite activar la visualización de las imágenes de la cámara de vídeo Parkview cuando se introduce la marcha atrás.

Apagado retrasado ParkView

(donde esté presente)

Permite retrasar el apagado de las imágenes de la cámara de vídeo Parkview cuando se desinserta la marcha atrás.



Líneas guía cámara de vídeo del compartimento de carga

(donde esté presente)

Permite activar la visualización, en las parrillas dinámicas que indican el recorrido del vehículo.

Aviso anticolidión

(donde esté presente)

Permite seleccionar el modo de intervención del sistema Forward Collision Warning. Las opciones disponibles son:

☐ "Apagado": el sistema está desactivado;

☐ "Sólo frenada activa": el sistema interviene accionando el frenado automático (opción disponible para versiones/mercados, donde esté previsto);
☐ "Alarma + frenada activa": el sistema interviene proporcionando una señal al conductor y accionando el frenado automático;

Sensibil. sistema anticolidión

(donde esté presente)

Permite seleccionar la rapidez de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo. Las opciones disponibles son "Próx.", "Medio" (donde esté presente), "Lejos".

ParkSense

(donde esté presente)

Permite seleccionar el tipo de señal del sistema ParkSense. Las opciones disponibles son:

☐ "Sólo acústico": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo sólo con señales acústicas, con los altavoces del vehículo;

☐ "Visual y acústico": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo con señales acústicas (a través de los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Vol. ParkSense del.

(donde esté presente)

Permite seleccionar el volumen de la señal acústica del sistema ParkSense frontal.

Vol. ParkSense tras.

(donde esté presente)

Permite seleccionar el volumen de la señal acústica del sistema ParkSense trasero.

Aviso LaneSense

(donde esté presente)

Permite seleccionar la disponibilidad de intervención del sistema LaneSense.

Intensidad LaneSense

(donde esté presente)

Permite seleccionar la fuerza a aplicar al volante para poner el coche en la carretera a través del sistema de conducción eléctrico, en caso de intervención del sistema LaneSense.

Side Distance Warning

(donde esté presente)

Permite seleccionar el tipo de señal del sistema Side Distance Warning.

Las opciones disponibles son:

☐ "Apagado": el sistema está apagado;

☐ "Sólo acústico": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo sólo con señales acústicas, con los altavoces del vehículo;

☐ "Visual y acústico": el sistema advierte al conductor de la presencia de un obstáculo con señales acústicas (a través de los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Volumen Side Distance Warning

(donde esté presente)

Permite seleccionar el volumen de la señal acústica del sistema Side Distance Warning.

Sensor de lluvia

(donde esté presente)

Permite activar/desactivar el accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.

Frenos

A través de esta opción se pueden seleccionar los siguientes submenús:

- ☐ **"Servicio frenos"** (donde esté presente): permite activar el procedimiento para realizar el mantenimiento del sistema de frenos;
- ☐ **"Freno de mano eléctrico"** (donde esté presente): permite activar/desactivar la inserción automática del freno de mano.

MODALIDAD NAVEGACIÓN

ADVERTENCIA Los mapas de navegación están precargados en el sistema; por lo tanto, no es necesario utilizar un soporte externo.

Para activar el menú principal de Navegación pulsar el botón NAV del frontal y, posteriormente, pulsar uno de los siguientes botones gráficos:

- ☐ **"¿Destino?"**: permite buscar o dirigirse hacia el destino;
- ☐ **"Ver mapa"**: permite visualizar en la pantalla el mapa;
- ☐ **"Información"**: permite mostrar en la pantalla la información sobre la navegación;
- ☐ **"Emergencia"**: permite buscar hospitales o comisarías de policía que estén cerca del lugar de destino. También se puede ver en la pantalla la posición actual en la que se encuentra el usuario y guardar en "Favoritos" el lugar en el que están los hospitales o las comisarías de policía.

Ver mapa

Pulsar el botón gráfico "Ver mapa" en el menú principal de Navegación para ver en la pantalla el mapa de la posición actual.

Cuando el mapa se muestra en la pantalla están disponibles las siguientes opciones:

- ☐ **"Menú"**: pulsar este botón gráfico para volver al menú principal de Navegación;
- ☐ **"+/-"**: pulsar el botón gráfico "+" o "-" para modificar el tamaño del mapa (no es posible ampliar la visualización de las carreteras secundarias);
- ☐ **"Hora de Llegada/Tiempo a destino/Distancia"** (sólo durante la navegación): pulsar este botón gráfico situado en la parte superior derecha de la pantalla para ver una de las siguientes opciones: "Hora de Llegada", "Tiempo a dest.", "Distancia".
- ☐ **"Lista de giros"** (sólo durante la navegación): pulsar en la parte central superior de la pantalla la lista de los posibles giros que puede haber a lo largo del recorrido. Seleccionar un giro para las siguientes opciones: "Mostrar en mapa" o "Evitar calle".
- ☐ **"Opciones"**: pulsar este botón gráfico para ver las opciones de visualización del mapa.

Información

Pulsar el botón gráfico "Información" en el menú principal de Navegación para seleccionar uno de los siguientes datos:

- ☐ **Tráfico**
- ☐ **¿Dónde estoy?**
- ☐ **Ordenador de a bordo**



Emergencia

Pulsar el botón gráfico "Emergencia" en el menú principal de Navegación para seleccionar una de las siguientes opciones de búsqueda y navegación hacia un destino:

❑ *"Hospital"*: pulsar este botón gráfico para configurar un viaje hacia un hospital cercano al destino;

❑ *"Policía"*: pulsar este botón gráfico para configurar un viaje hacia una comisaría de policía cercana al destino.

COMANDOS DE VOZ

Para las funciones gestionadas por control de voz, ver lo descrito en el párrafo Uconnect 5" Radio LIVE/Uconnect 5" Radio Nav LIVE.

ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES



ADVERTENCIA

TECHO PRACTICABLE MySky

☐ Durante el montaje de los paneles, prestar especial atención para evitar que dedos, bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas puedan quedar enganchados debajo de los paneles.

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

☐ Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

☐ Si el motor se cala, el vehículo derrapa o no se logra avanzar en línea recta en la parte alta de un resalte o en una carretera en pendiente, no intentar en ningún caso realizar un cambio de sentido. Dicha operación provocaría el vuelco del vehículo. Retroceder sobre el tramo en pendiente, procediendo con el máximo cuidado colocando el cambio en marcha atrás. No bajar por una pendiente con el cambio en punto muerto y utilizando únicamente el freno.

☐ La presencia de material abrasivo en los frenos puede ocasionar un desgaste excesivo o poner en peligro el funcionamiento correcto. Si se ha conducido el vehículo en entornos particularmente polvorientos, hacer comprobar los frenos y limpiarlos cuando sea necesario.

INTERIORES

☐ No utilizar nunca productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

☐ No guardar aerosoles en el vehículo: peligro de explosión. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.

☐ No debe haber ningún tipo de obstáculo debajo de los pedales: comprobar que posibles alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

ALIMENTAZIONE

☐ Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden ocasionar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

- ☐ Utilizar barras transversales sobre las longitudinales impide utilizar el techo practicable, ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras.
- ☐ No accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.
- ☐ Respetar estrictamente las disposiciones legales vigentes con relación a las dimensiones máximas.

INTERIORES

- ☐ No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBOS ORIGINALES

VALOR



RECAMBOS ORIGINALES

**RECAMBIOS ORIGINALES:
PRESTACIONES EN
TOTAL SEGURIDAD**

Todos nuestros **recambios originales** se someten a **pruebas rigurosas**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación, realizadas por especialistas que aseguran el uso de **materiales de vanguardia** y **verifican su fiabilidad**.

Esto permite garantizar **prestaciones y seguridad** a largo plazo con ventaja para el conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

Insistir siempre para disponer de **recambios originales** y comprobar que se utilicen.

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una "conducción sin preocupaciones".

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando **las herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

ÍNDICE ALFABÉTICO

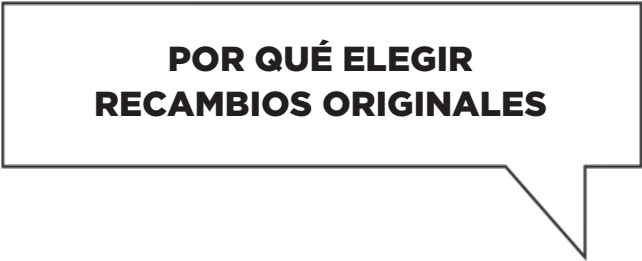
A BS (sistema)	98
Active ParkSense (sistema)	174
Adaptive Cruise Control (ACC)	164
Advertencias y recomendaciones	329
Airbags frontales	137
Airbags laterales	140
Alarma	20
Arranque de emergencia	222
Arranque del motor	146
Arrastre de remolques	187
Asientos	25
B loqueo de la dirección	18
C adenas de nieve	262
Cámara trasera (ParkView rear backup camera)	183
Cambio automático	152
Cambio automático de doble embrague	155
Cambio manual	151
Capó	51
Carrocería (limpieza y mantenimiento)	262
Cinturones de seguridad	113
Climatización	38
Compartimento del motor	249

Conmutador de las luces	32
Consumo de combustible	292
Controles periódicos	234
Cruise Control electrónico	163
Cuadro e instrumentos del vehículo	59
D atos de identificación	266
Desbloqueo de la palanca de cambios automática de doble embrague	227
Desbloqueo de la palanca del cambio automático	225
Deshabilitación de los sistemas de seguridad activos	100
Dimensiones	276
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida	296
Dispositivo de arranque	17
DST (sistema)	99
DTC (sistema)	98
E levación del vehículo	261
Elevallunas	43
Emisiones de CO ₂	294
En estacionamiento	148
ERM (sistema)	99
ESC (sistema)	98

Espejos retrovisores	30
F reno de mano eléctrico (EPB)	148
Fusibles (sustitución)	204
H DC (sistema)	99
HSA (sistema)	99
I ntermitentes	34
L ane Change (cambio de carril)	34
Las llaves	16
Limitador de velocidad	162
Limpialuneta sustitución de la escobilla	258
Limpiaparabrisas sustitución de las escobillas	258
Limpiaparabrisas/limpialuneta	36
Líquidos y lubricantes	288
Llantas y neumáticos	271
Llaves llave con mando a distancia	16
llave electrónica	16
Luces antiniebla delanteras	33
Luces de aparcamiento	33
Luces de carretera	33
Luces de carretera automáticas	33
Luces de cruce	32
Luces de emergencia	194
Luces diurnas (DRL)	32



Luces exteriores	32	Remolque del vehículo	229	Sistemas de asistencia a la conducción	104
Luces interiores.	35	Remolque del vehículo averiado	229	Sistemas de protección de los ocupantes.	112
M aletero	53	Reposacabezas	28	Sistemas de protección para niños	120
Mantenimiento programado	234	Repostado del vehículo	184	Sistemas de seguridad activa	98
Modalidad 4WD LOW (activación/desactivación).	158	Repostados.	286	Sustitución de una lámpara	194
Motor	267	Ruedas	271	Sustitución de una rueda.	213
P antalla	63	Ruedas y neumáticos	261	T C (sistema)	98
ParkSense (sistema).	170	S elec-Terrain (dispositivo)	159	Techo practicable eléctrico	45
PBA (sistema).	98	Sentry Key (sistema)	20	Techo practicable MySky.	47
Pesos	280	Side Distance Warning (sistema)	179	Testigos y mensajes	67
Plafón delantero	35	Simbología.	4	TireKit.	219
Plan de Mantenimiento Programado.	236	Sistema BSM	104	Tracción total	158
Prestaciones (velocidades máximas)	291	Sistema de bloqueo del combustible	224	TSC (sistema).	99
Pretensores	117	Sistema de protección auxiliar (SRS) Airbag	137	U connect 5 Radio LIVE/Uconnect 5 Radio Nav LIVE	300
Procedimientos de mantenimiento.	258	Sistema EOBD	58	Uconnect 6,5 Radio Nav LIVE	319
Puertas	21	Sistema Forward Collision Warning Plus.	106	Uso del manual.	6
R ecarga de la batería	256	Sistema LaneSense	181	Uso exigente del vehículo	235
Recomendaciones, mandos e información general	298	Sistema SBR (Seat Belt Reminder).	115	V olante	29
Regulación de la alineación de los faros	34	Sistema Stop/Start.	160		
		Sistema TPMS	109		



POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Conocemos profundamente su vehículo porque lo hemos inventado, diseñado y fabricado: conocemos hasta el más mínimo detalle de él. Los **talleres autorizados Jeep** cuentan con técnicos formados directamente por nosotros que ofrecen la calidad y la profesionalidad necesarias para todo tipo de intervención de asistencia.

Los talleres Jeep siempre están a su disposición para realizar el mantenimiento periódico, las revisiones estacionales y brindarle consejos prácticos de nuestros expertos.

Utilizando los recambios originales distribuidos por MOPAR®, su nuevo vehículo conserva a lo largo del tiempo las características de fiabilidad, confort y prestaciones por las que lo elegiste.

Recomendamos solicitar siempre recambios originales de los componentes que empleamos en nuestros vehículos, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías realmente innovadoras.

Por todos estos motivos: **es conveniente utilizar recambios originales puesto que son los únicos especialmente diseñados para su vehículo.**

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Jeep.

Impreso en papel ecológico sin cloro.