COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

Las informaciones contenidas en este manual corresponden a las características del vehículo en la fecha de su publicación. El fabricante, sin embargo, podrá alterar las características del vehículo, debido a modificaciones de naturaleza técnica o comercial, sin perjudicar las características básicas y esenciales del producto. Este manual presenta informaciones sobre diferentes versiones del automóvil. Compruebe las características específicas del vehículo que usted ha adquirido. Este manual brinda las informaciones necesarias para garantizar la buena y segura utilización de su vehículo. Eventuales dudas podrán ser aclaradas en la Red de Concesionarios Jeep.

PN 60355995 - XII/2017

MIXTO
Procedente de fuentes responsables
FSC® C019835
FSC www.fsc.org
Esta publicación fue producida con papel certificado FSC

RENEGADE

Jeep®

Renegade

MANUAL DEL PROPIETARIO

ESTIMADO CLIENTE:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Jeep.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo, el cual ha sido diseñado tanto para el uso diario como para usos concretos, permitiendo así realizar recorridos y empleos en general no aptos para los vehículos comerciales tradicionales. La alineación y la maniobrabilidad son diferentes a los de la mayor parte de los otros vehículos, tanto en carretera normal como en recorridos todoterreno; por tanto, recomendamos tomarse todo el tiempo necesario para conocer la dinámica del vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar a fondo de las cualidades técnicas de su Jeep.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes tipos de pisos.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Jeep.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Jeep ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Jeep que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

LECTURA OBLIGATORIA

REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Motores a gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95. No utilizar gasolinas con Metanol o Etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Motores Flex: repostar el vehículo con alcohol combustible con mezcla de gasolina (nafta) o de gasolina con mezcla de alcohol en los porcentajes disponibles en el mercado. El combustible puede ser colocado en el depósito en la proporción que el usuario considere conveniente, con excepción del uso de gasolina (nafta) pura (sin porcentaje de alcohol).

Motores Diésel: reaprovisionar el depósito de combustible del vehículo utilizando únicamente diésel S10 o con porcentaje de azufre menor que 10 ppm y con el porcentaje de biodiésel

previsto según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.

Nota

Nunca utilizar biodiésel puro (100%) o añadir más biodiésel en el depósito de combustible, excediendo los valores previstos en la Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo.

El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreversiblemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños provocados.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en los apartados "Inactividad prolongada del vehículo" y "Aprovisionamientos".

ARRANQUE DEL MOTOR

Versiones con cambio manual: asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, y luego poner el dispositivo de arranque en **AVV** o pulsar el botón del dispositivo de arranque y soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio automático: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y que la palanca de cambios esté en posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto), pisar el pedal del freno, y luego poner el dispositivo de arranque en **AVV** o pulsar el botón del dispositivo de arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE

Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE

El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Jeep, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

ADVERTENCIA SOBRE VUELCO

El riesgo de vuelco de los vehículos todoterreno es significativamente mayor respecto a cualquier otro tipo de vehículo. Este vehículo se caracteriza por una mayor altura desde el suelo y por un centro de gravedad más alto respecto a muchos otros vehículos para el transporte de pasajeros, características que

permiten mejores prestaciones en una amplia gama de aplicaciones todoterreno.

No obstante, puede perderse el control del vehículo si se adopta un estilo de conducción peligroso.

Debido a un centro de gravedad más alto, el vehículo tiene más posibilidades de volcar que otros cuando se escapa del control del conductor.

Por tanto, evitar curvas cerradas, maniobras bruscas u otras condiciones de conducción no seguras que podrían causar la pérdida de control del vehículo. Si no se toman estas precauciones podrían producirse accidentes, vuelcos del vehículo y lesiones graves o mortales. Conducir con cuidado.

No utilizar los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero es la causa principal de lesiones graves o mortales. En caso de vuelco, un pasajero que no lleve el cinturón de seguridad abrochado tiene muchas más posibilidades de sufrir lesiones mortales que uno que sí lo lleve correctamente abrochado. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que podrá encontrar en su vehículo.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual del Propietario.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual del Propietario se encuentra una serie de ADVERTENCIAS pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las NOTAS que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de ADVERTENCIA y de NOTA. Las ADVERTENCIAS y NOTAS se identifican a lo largo del texto por los símbolos:

- Para la seguridad de las personas
- Para la integridad del vehículo
- Para la protección del medio ambiente

Nota

En este Manual del Propietario se describen todas las versiones del Jeep Renegade. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por lo tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que

se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (donde esté presente).

Nota

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Fiat Chrysler Automobiles se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, tras la adquisición del vehículo, Usted desea instalar a bordo accesorios eléctricos que requieran alimentación eléctrica permanente (por ej.: autorradio, antirrobo por satélite, etc.) o que interfieran en el balanceo eléctrico, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, que comprobará si el sistema eléctrico del vehículo tiene capacidad para soportar la carga solicitada o si es necesario integrarlo con una batería de capacidad aumentada.

Nota

Prefiera siempre Accesorios Genuinos Jeep. Tanto el vehículo como los equipamientos instalados consumen energía de la batería aun cuando están apagados; es lo que se denomina "consumo en standby". Como la batería posee un límite máximo de consumo para garantizar el arranque del motor, se debe dimensionar el consumo de los equipamientos al límite máximo de la batería.

ADVERTENCIA

Para garantizar la calidad y el perfecto funcionamiento del vehículo, se recomienda instalar solamente accesorios genuinos Jeep que se encuentran en la **Red de Asistencia JEEP**.

La instalación de radios, alarmas, rastreadores o cualquier otro accesorio electrónico no genuino podrá provocar consumo excesivo de carga de la batería, lo que podría ocasionar el no funcionamiento del vehículo y la pérdida de la garantía.

Nota

Poner atención en el montaje de alerones adicionales, ruedas de aleación y embellecedores de ruedas no genuinas: pueden reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto su eficiencia en condiciones de frenadas violentas y repetidas, o en largas bajadas. Cerciorarse también de que nada (por ej. alfombras, etc.) pueda interferir en el recorrido de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/ electrónicos instalados tras la adquisición del vehículo y en el ámbito del servicio postventa deben poseer la marca CE.

FCA Fiat Chrysler Automobiles autoriza el montaje de dispositivos receptores/ transmisores desde que las instalaciones sean debidamente efectuadas en un centro especializado, respetando las indicaciones del fabricante.

Nota

El montaje de dispositivos que comporten modificaciones de las características del vehículo pueden determinar infracciones de tráfico y la eventual anulación de la garantía relativamente a los daños provocados pela referida modificación, directa o inderectamente.

FCA Fiat Chrysler Automobiles se exime de cualquier responsabilidad por daños resultantes de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por FCA Fiat Chrysler Automobiles e instalados en la ausencia de conformidad con las instalaciones suministradas.

RADIOTRANSMISORES Y TELEFONOS CELULARES

Los teléfonos celulares y otros aparatos radiotransmisores (por ejemplo CB) no se pueden usar en el interior del vehículo, si no se utiliza una antena separada colocada en el exterior del mismo.

La eficiencia de transmisión y de recepción de estos aparatos puede quedar perjudicada por el efecto de blindaje de la carrocería del vehículo. En relación al uso de los celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial, se deben respetar rigurosamente las instrucciones suministradas por el fabricante del celular.

Nota

El uso de teléfonos celulares, transmisores CB o similares en el interior del vehículo (sin antena exterior) puede provocar, además de potenciales daños a la salud de los pasajeros, funcionamiento irregular de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que puede poner en peligro la seguridad del mismo.

Si, en el interior del vehículo y/o cerca de la llave electrónica, están presentes dispositivos como celulares/ computadoras portables/ smartphones/ tablets, se puede verificar una reduccipón de desempeño del sistema Passive Entry/ Keyless Entry-N-Go.

Índice

1 CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO 3

2 CONOCIMIENTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 99

3 SEGURIDAD 133

4 PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN 173

5 EN CASO DE EMERGENCIA 253

6 MANTENIMIENTO Y CUIDADOS CON SU VEHÍCULO 305

7 DATOS TÉCNICOS 355

8 ÍNDICE ALFABÉTICO 381

1

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

- LLAVES 14
  - LLAVES CON MANDO A DISTANCIA 14
  - LLAVE ELECTRÓNICA (versiones con sistema "Keyless Enter-N-Go") 15
    - Desbloqueo de las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes 16
    - Bloqueo de las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes 16
    - Apertura de la tapa del compartimiento de equipajes 16
    - Encendido de las luces (únicamente para llave con mando a distancia) 16
    - Llave de arranque - Funciones principales 17
  - SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES 18
    - Llave con mando a distancia 18
    - Llave electrónica 18
  - DUPLICADO DE LAS LLAVES 18

- SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA....18
- SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE ELECTRÓNICA 19

• CONMUTADOR DE ARRANQUE....20
- VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA....20
- VERSIONES CON LLAVE ELECTRÓNICA (sistema Keyless Enter-N-Go)....21
- SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO SENTRY KEY®....22
- FUNCIONAMIENTO IRREGULAR....23

• SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIRROBO....23
- ALARMA (si está disponible)....23
- INTERVENCIÓN DE LA ALARMA....23
- ACTIVACIÓN DE LA ALARMA....24
- DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA....25
- PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/ANTIELEVACIÓN....25
- EXCLUSIÓN DE LA ALARMA....26

• PUERTAS....27
- BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO....27
  - Bloqueo/desbloqueo manual....28
- BLOQUEO/ DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR....28

- PASSIVE ENTRY....28
  - Bloqueo de las puertas....29
  - Apertura de emergencia puerta del conductor....29
  - Acceso al compartimiento de equipajes....31
  - Bloqueo de la cerradura de la tapa del compartimiento de equipajes....32
  - Activación/desactivación del sistema....32
- DISPOSITIVO DEAD LOCK....32
  - Activación del dispositivo....32
  - Desactivación del dispositivo....32
- DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS....33
- LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS....33
  - Mandos de la puerta delantera del lado del conductor....34
  - Dispositivo de seguridad antipellizco de las ventanillas delanteras/ traseras....35
  - Inicialización del sistema de levantavidrios....35
- ASIENTOS....36
- REGULACIÓN DE LOS ASIENTOS....36
  - Regulación en sentido longitudinal....37
  - Regulación de la altura....37
  - Regulación de la inclinación del respaldo....37
  - Regulación lumbar eléctrica....37

- ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA 37
  - Regulación en altura 38
  - Regulación en sentido longitudinal 38
  - Regulación de la inclinación del respaldo 38
  - Regulación lumbar eléctrica 38
- APOYACABEZAS 39
- ASIENTOS DELANTEROS 39
- APOYACABEZAS TRASEROS 39
  - Regulaciones 39
  - Extracción 40
- DIRECCIÓN 40
- REGULACIÓN DEL VOLANTE 40
- ESPEJOS 41
- ESPEJO RETROVISOR INTERNO 41
- ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO 41
- ESPEJOS RETROVISORES EXTERNOS 41
  - Con regulación manual 41
  - Con regulación eléctrica 42
  - Plegado manual del espejo 43
  - Plegado eléctrico del espejo 43
- CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ESPEJOS EXTERNOS 43
- SISTEMA BSM (Blind-spot Monitoring) 43

- Sensores 44
- Visualización trasera 45
- Vehículos adelantando 45
- Sistema RCP (Rear Cross Path detection) 45
- Modalidades de funcionamiento 45
- "Aviso de ángulo muerto" modo "Visual" 46
- "Aviso de ángulo muerto" modo "Visual y acústico" 46
- Desactivación de la función "Aviso de ángulo muerto" 46

• LUCES EXTERNAS 46
- CONMUTADOR DE LAS LUCES 46
- FUNCIÓN AUTO (SENSOR CREPUSCULAR) 46
  - Activación de la función 47
  - Desactivación de la función 47
- LUCES DE CRUCE 47
- LUCES DIURNAS (D.R.L. - "Daytime Running Lights") 47
- FAROS ANTINIEBLA 47
- LUZ ANTINIEBLA TRASERA 47
- LUCES DE ESTACIONAMIENTO 48
- TEMPORIZACIÓN DE APAGADO FAROS 48
  - Activación de la función 48
  - Desactivación de la función 48
- LUCES DE CARRETERA 48

- LUCES DE GIRO....49
  - Función “Lane Change” (cambio de carril)....49
- ALINEACIÓN DE LOS FAROS....50
  - Orientación del haz luminoso....50
  - Corrector de posición de los faros....50
- ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA....50
- LUCES DE EMERGENCIA....50
  - Mando....50
  - Frenada de emergencia....51
- LUCES INTERNAS....51
- PLAFÓN DELANTERO....51
  - Temporización de las luces del plafón....52
  - Temporización al entrar en el vehículo....52
  - Temporización al salir del vehículo....52
  - Luz de cortesía (Donde esté presente)....52
- PLAFONES TRASEROS....53
  - Versiones sin techo practicable (o techo de vidrio)....53
  - Versiones con techo practicable....53
- PLAFONES DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES....54

- REGULACIÓN DE LA INTENSIDAD LUMINOSA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS Y DE LOS ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO 54
- LIMPIADORES Y LAVADORES DE LOS VIDRIOS 55
  - PARABRISAS Y LUNETA TRASERA 55
  - LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS 55
    - Funcionamiento 55
    - Nivel de sensibilidad del sensor de lluvia 56
    - Función "Lavado inteligente" 56
  - SENSOR DE LLUVIA 56
    - Activación 57
    - Desactivación 57
  - LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA 58
    - Activación 58
    - Desactivación 58
- CLIMATIZACIÓN 59
  - DIFUSORES DE AIRE DEL HABITÁCULO 59
    - Difusores de aire laterales 59
    - Difusores de aire centrales 59
- CLIMATIZADOR MANUAL 60
  - MANDOS 61
    - Climatización (refrigeración) 61

- Máxima refrigeración (Modalidad "MAX A/C") 61
- Calefacción del habitáculo 62
- Desempañamiento/ descongelación rápida 62
- Antiempañamiento de los vidrios 62
- Desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica 63
- Recirculación del aire interior 63
- Mantenimiento del sistema 63

• CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO DUALZONE 64

• MANDOS 65
- Descripción 65
- Modalidad de funcionamiento del climatizador 66
- Ajuste de la temperatura del aire 66
- Selección de la distribución del aire 67
- Ajuste de la velocidad del ventilador 67
- Botón AUTO 68
- Botón SYNC 68
- Recirculación del aire 68
- Compresor del climatizador 69
- Desempañamiento/ descongelación rápida de los vidrios (función MAX-DEF) 69
- Desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica 70
- Apagado del climatizador 70

- Reactivación del climatizador 70
- Utilización del climatizador 70

• TECHO PRACTICABLE 71
- TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO 71
- APERTURA 71
- CIERRE 72
- MOVIMIENTO DE LA CORTINA 72
- FUNCIÓN “VENT” – APERTURA DEL “SPOILER” 72
- DISPOSITIVO ANTIPELLIZCO 72
- MANIOBRA DE EMERGENCIA 72
- PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN 73

• TECHO PRACTICABLE MYSKY 73
- MOVIMIENTO ELÉCTRICO DEL PANEL DELANTERO 74
  - Apertura/ cierre del panel delantero 75
  - Función “VENT” (apertura “en abanico” del techo) 75
  - Dispositivo antipellizco 75
- DESMONTAJE DE LOS PANELES 75
  - Remontaje de los paneles 76
- BOLSA PARA ALOJAMIENTO DE LOS PANELES 77
- MANIOBRA DE EMERGENCIA 78

• CAPÓ DEL MOTOR 79
- APERTURA 79

- CIERRE 80
- COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES 81
  - BLOQUEO 81
  - APERTURA 81
    - Apertura desde el exterior 81
  - CIERRE 82
  - INICIALIZACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES 82
  - AMPLIACIÓN DEL COMPARTIMENTO DE CARGA 83
    - Desmontaje de la cubierta del compartimiento de equipajes .. 83
    - Ampliación parcial del compartimiento de equipajes (1/3 ó 2/3) 84
    - Ampliación total del compartimiento de equipajes 84
    - Reposicionamiento de los respaldos 85
  - LÁMPARA RETRÁCTIL RECARGABLE 85
- SISTEMA DE NIVELACIÓN DE CARGAS 86
  - PLATAFORMA DE CARGA RECONFIGURABLE 86
    - Inclinación de la plataforma de carga 86
    - Acceso a la plataforma de carga reconfigurable 87
    - Desplazamiento de la plataforma de carga reconfigurable ... 88
    - Extracción de la rueda de repuesto 88
    - Fijación de la carga 88
    - Toma de corriente 89

- EQUIPAMIENTOS INTERNOS 89
  - LOCALIZACIÓN 89
  - GUANTERA 89
  - VISERAS PARASOL 90
  - TOMA DE CORRIENTE 90
  - ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS 91
  - CENICERO 91
  - APOYABRAZOS DELANTERO 91
  - PORTAVASOS/ PORTALATAS 92
  - ASIDERO 92
  - COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS DEL ASIENTO DEL LADO DEL PASAJERO 92
  - PORTA ANTEOJOS 93
  - PORTAEQUIPAJES DE TECHO 93
- PROTECCIÓN DEL AMBIENTE 94
  - SISTEMAS UTILIZADOS 94
  - FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter) 95
  - Recomendaciones sobre contaminación ambiental (Según Legislación de la República Argentina, en la orden federal) 95
  - Valores máximos de emisiones atmosféricas 96
  - Control técnico 96

LLAVES

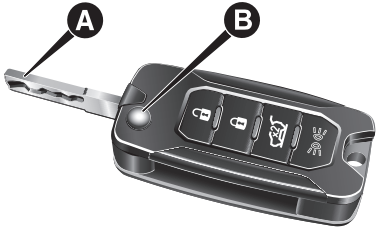
LLAVES CON MANDO A DISTANCIA

ADVERTENCIA

Impactos violentos pueden dañar los componentes electrónicos de la llave.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

La llave posee:



- Encaje metálico **A** que se puede embutir en la empuñadura de la llave.
- Botón **B** para apertura del encaje metálico.
- Botón para el desbloqueo de las puertas.
- Botón para el bloqueo de las puertas.
- Botón para encendido de las luces internas y de las luces de giro, durante un tiempo máximo de 180 segundos. Esta función es útil, por ejemplo, para identificar fácilmente el vehículo en el interior de una plaza de estacionamiento con muchos vehículos. Volviendo a presionar el botón o, luego de los 180 segundos, se apagan las luces internas y las luces de giro. Si, al final de los 180 segundos se presiona el botón las luces internas y las luces de giro permanecerán encendidos durante 30 segundos.

El encaje metálico **A** de la llave acciona el conmutador de arranque y la cerradura de las puertas.

Para introducir el encaje metálico en la empuñadura de la llave, mantener apretado el botón **B** y girar el encaje en el sentido indicado por la flecha hasta percibir el ruido de bloqueo. Tras el bloqueo, soltar el botón **B**.

ADVERTENCIA

Al presionar el botón **B**, poner la máxima atención para evitar que la salida del encaje metálico pueda provocar lesiones o daños.

Se debe presionar el botón **B** sólo cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, especialmente de los ojos y de objetos que puedan dañarse (por ejemplo, ropas). No dejar la llave en cualquier lugar para evitar que alguien, especialmente niños, puedan agarrarla y presionar involuntariamente los botones.

Para activar el desbloqueo centralizado de las puertas a distancia, apretar el botón . Las puertas se desbloquean, la luz interna se enciende se produce un doble destello de las luces de giro.

Para activar el bloqueo centralizado de las puertas a distancia, apretar el botón . Las puertas se bloquean, la luz interna se apaga se produce un destello de las luces de giro.

Si alguna puerta está abierta, al activar el mando a distancia para cierre, las puertas no se bloquearán y se emitirán tres señales luminosos. El bloqueo de las puertas se efectuará aunque la tapa del compartimiento de equipajes esté abierta.

Nota

El funcionamiento del mando a distancia depende de varios factores, como la interferencia de ondas electromagnéticas emitidas por fuentes externas; el estado de carga de la batería y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave del vehículo. Sin embargo, es posible efectuar la apertura manual del vehículo utilizando el encaje metálico de la llave, introduciendo el cuerpo metálico en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

LLAVE ELECTRÓNICA (versiones con sistema "Keyless Enter-N-Go")



En las versiones con sistema "Keyless Enter-N-Go", el vehículo dispone de dos llaves electrónicas.

Desbloqueo de las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes

Presión breve en el botón : desbloqueo de las puertas, de la tapa del compartimiento de equipajes, encendido temporizado de la luz interna y doble destello de las luces de giro.

Se puede presionar y soltar el botón de desbloqueo en el mando a distancia sólo una vez para desbloquear la puerta delantera del lado del conductor o dos veces en un periodo de 1 segundo para desbloquear todas las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes.

Sin embargo, se puede cambiar la definición actual utilizando el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ de modo que el sistema desbloquee únicamente la puerta del conductor o todas las puertas a la primera presión en el botón del mando a distancia. Para más informaciones, consultar el apartado “Pantalla” en el capítulo “conocimiento del tablero de instrumentos”.

Es posible también desbloquear las puertas introduciendo el cuerpo metálico en al cerradura de la puerta del lado del conductor.

Bloqueo de las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes

Presión breve en el botón : bloqueo de las puertas, de la tapa del compartimiento de equipajes, apagado temporizado de la luz interna y destello de las luces de giro.

Para vehículos equipados con llaves electrónicas, si una o más puertas están abiertas, el bloqueo se efectúa, de cualquier modo, y se indica por una rápida intermitencia de las luces de giro.

Es posible también bloquear las puertas introduciendo el cuerpo metálico en al cerradura de la puerta del lado del conductor.

Apertura de la tapa del compartimiento de equipajes

Presionar dos veces rápidamente el botón para efectuar la apertura a distancia de la tapa del compartimiento de equipajes.

La apertura de la tapa del compartimiento de equipajes se indica por una doble intermitencia de las luces de giro.

Encendido de las luces (únicamente para llave con mando a distancia)

Presionar el botón para controlar a distancia el encendido de las luces internas y de las luces de giro durante un tiempo máximo de 90 segundos.

Esta función es útil, por ejemplo, para identificar fácilmente el vehículo en el interior de una plaza de estacionamiento con muchos vehículos.

Volviendo a presionar el botón o, luego de los 180 segundos, se apagan las luces internas y las luces de giro. Si, al final de los 180 segundos se presiona el botón las luces internas y las luces de giro permanecerán encendidos durante 30 segundos.

Llave de arranque - Funciones principales

A continuación se resumen las principales funciones que se pueden activar utilizando la llave de arranque.

Llave	Desbloqueo de las puertas	Bloqueo de las puertas	Apertura de la tapa del compartimiento de equipajes	Encendido de la luz interna
Llave con mando a distancia	Giro de la llave hacia la derecha (lado del conductor)	Giro de la llave hacia la izquierda (lado del conductor)		Presionar el botón para encendido de las luces internas y de las luces de giro durante un tiempo máximo de 180 segundos
	Presión en el botón.	Presión en el botón.	Doble presión en el botón.	
Llave electrónica	Presión en el botón.	Presión en el botón.	Doble presión en el botón.	
Destellos de las luces de giro (para llave con mando a distancia)	2 destellos	1 destello	2 destellos	

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Llave con mando a distancia

Nota

La frecuencia del mando a distancia puede sufrir interferencia de transmisiones extrañas al vehículo tales como teléfonos celulares.

En este caso, el funcionamiento del mando a distancia puede interrumpirse temporalmente.

El receptor puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si por cualquier motivo, durante la vida útil del vehículo sea necesario obtener un nuevo mando a distancia, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** llevando consigo un documento de identidad y los documentos de propiedad del vehículo.

Llave electrónica

Para garantizar el arranque del motor y el correcto funcionamiento del vehículo, es necesario utilizar exclusivamente llaves electrónicas debidamente codificadas para el sistema electrónico del vehículo.

Una llave electrónica codificada para un vehículo no se puede utilizar en ningún otro.

ADVERTENCIA

Cada llave provista posee un código propio, distinto de todos los otros, que debe ser previamente memorizado por la central del sistema.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

DUPLICADO DE LAS LLAVES

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia o una nueva llave electrónica, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** llevando consigo un documento de identidad y los documentos de propiedad del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Si se aprieta uno de los botones de la llave con mando a distancia y no se obtiene la acción esperada de desbloqueo o bloqueo de puertas, esto pude ser una indicación de que la carga batería del mando está débil.

Sustituir la batería por otra de tipo equivalente, que se puede encontrar en los revendedores normales.

ADVERTENCIA

Las baterías del mando a distancia descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente.

Depositarlas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregarlas a la **Red de Asistencia Jeep**, que se encargará de eliminarlas.

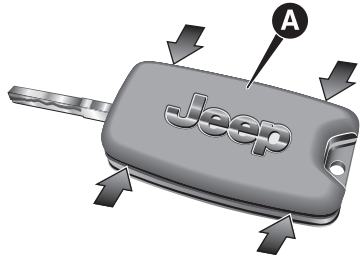
Para sustituir la batería:

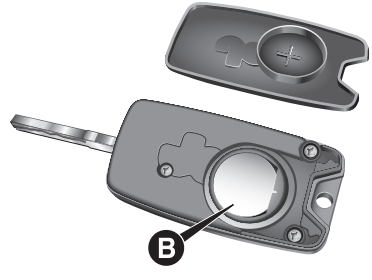
- Actuar en los puntos indicados por las flechas con un destornillador de punta fina y quitar la tapa **A**.
- Sustituir la pila **B** por otra con las mismas características, respetando las polaridades.
- Volver a montar la tapa **A**, comprobando que este bien fijada.

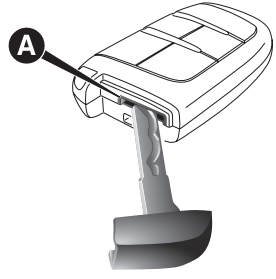
SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE ELECTRÓNICA

Para sustituir la batería, proceder de la siguiente manera:

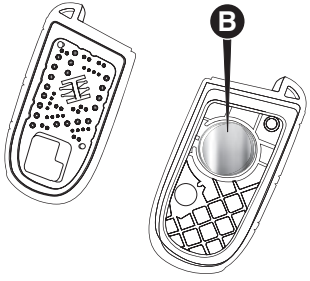
- Extraer la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica.
- Introducir con cuidado la punta de la pieza metálica en el alojamiento **A** de la llave para así separar las dos partes que la componen (como alternativa a la pieza metálica se puede utilizar la parte plana del destornillador).
- Quitar la batería **B**.







- Insertar una batería nueva, prestando atención para respetar las polaridades;
- Volver a montar las dos partes de la llave electrónica, asegurándose de que estén bloqueadas correctamente.
- Volver a colocar la pieza metálica dentro de la llave.



Nota

La operación de sustitución de la batería se debe efectuar con cuidado para no dañar la llave electrónica.

Nota

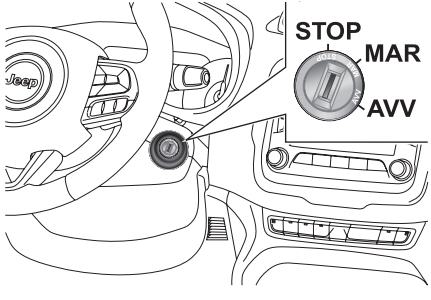
Para poner en funcionamiento el vehículo con la batería de la llave descargada, apoyar la extremidad redondeada de la llave electrónica (lado opuesto al de la pieza metálica) en el botón del dispositivo de arranque y presionar el mismo botón a través de la llave electrónica.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

VERSIONES CON LLAVE MECÁNICA

La llave puede girar en tres posiciones diferentes:

- **STOP**: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando.
- **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- **AVV**: arranque del motor.



El conmutador de arranque está equipado con un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de falla en el arranque del motor, a reponer la llave en la posición **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.

En algunas versiones con cambio automático, realizar el siguiente procedimiento para quitar la llave de arranque:

1. **Detener el vehículo.**
2. **Accionar el freno de mano.**
3. **Colocar el cambio en P (Estacionamiento) y soltar el pedal de freno.**
4. **Apagar el vehículo y quitar la llave.**

ADVERTENCIA

En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la **Red de Asistencia Jeep**.

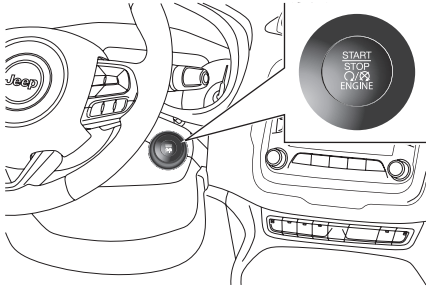
Solamente después se debe reanudar la marcha.

ADVERTENCIA

Al salir del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos.

Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. Nunca dejar niños solos en el vehículo.

VERSIONES CON LLAVE ELECTRÓNICA (sistema Keyless Enter-N-Go)



Para activar el dispositivo de arranque es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo.

El conmutador de arranque se activa aunque la llave electrónica esté dentro del compartimiento de equipajes o en la bandeja.

El conmutador de arranque puede adoptar los estados siguientes:

- **STOP**: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando.
- **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno (versiones con cambio automático) o del embrague (versiones con cambio manual).
- **AVV**: arranque del motor.

Nota

El dispositivo de arranque NO se activa si la llave electrónica esté dentro del compartimiento de equipajes y éste último está abierto.

Nota

Con el dispositivo de arranque en MAR y transcurridos 30 minutos con el vehículo parado (versiones con cambio manual) o con la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) (versiones con cambio automático) y motor apagado, el dispositivo de arranque se pondrá automáticamente en posición STOP.

Nota

Con el motor funcionando, es posible dejar el vehículo llevando consigo la llave electrónica, así el motor continuará en funcionamiento. El vehículo señalará la ausencia de la llave en el habitáculo después de cerrada la puerta.

Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor", en el capítulo "Arranque y conducción".

ADVERTENCIA

Antes de salir del vehículo, accionar **SIEMPRE** el freno de mano. En las versiones con cambio automático, poner la palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento) y pulsar el dispositivo de arranque para ponerlo en **STOP**.

Cuando se sale del vehículo, bloquear siempre todas las puertas pulsando el botón correspondiente de bloqueo (véase la opción “Passive Entry” en el apartado “Puertas”).

ADVERTENCIA

En versiones con sistema Keyless Enter-N-Go no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar al alcance de los niños. No dejar el vehículo con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el vehículo.

SISTEMA ELECTRÓNICO DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO SENTRY KEY®

El sistema Sentry Key® impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/ activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición **MAR**, el sistema Sentry Key® identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Sentry Key® autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición **STOP**, el sistema Sentry Key® desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si durante el arranque el código de la llave no fuera reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se muestra el icono  (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP** y de nuevo en **MAR**; si el bloqueo persiste, probar con las demás llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si el icono  aparece durante la marcha, significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Nota

No manipular el sistema Sentry Key®. Posibles modificaciones/alteraciones podrían provocar la desactivación de la función de protección.

El sistema Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en postventa. El uso de estos dispositivos puede causar problemas en el arranque y la desactivación de la función de protección.

Todas las llaves suministradas con el vehículo se han programado en función de la electrónica presente en el vehículo.

Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIRROBO

ALARMA (si está disponible)

La alarma está prevista en adición a todas las funciones del mando a distancia ya anteriormente descritas.

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- Apertura ilícita de las puertas, el capó o el compartimiento de equipajes (protección perimetral);
- Accionamiento del dispositivo de arranque con una llave no validada.
- Corte de los cables de la batería.
- Presencia de cuerpos en movimiento en el habitáculo (protección volumétrica, donde esté presente).
- Elevación/ inclinación anómala del vehículo (protección anti elevación, donde esté presente).

La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de las luces de giro.

Nota

La función de bloqueo del motor está garantizada por el sistema Sentry Key®, que se activa automáticamente extrayendo la llave del dispositivo de arranque o bien, en las versiones equipadas con sistema Keyless Enter-N-Go, al salir del vehículo llevando consigo la llave electrónica y bloqueando las puertas.

Nota

La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.

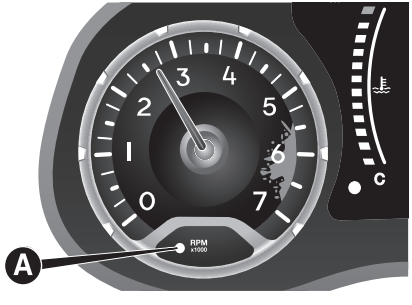
Nota

El sistema de alarma es un sistema complementario de seguridad desarrollado para dificultar la ocurrencia de hurtos del vehículo, bien como la acción o acto vandálico de terceros.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

La alarma sólo se activa con puertas y capó cerrados y la llave de arranque en la posición **STOP** o extraída.

Para activar, posicionar la llave hacia el vehículo, luego presione y suelte el botón 🔒. Para las versiones con llave electrónica, la alarma también puede activarse pulsando el botón "bloqueo puertas" situado en la manilla exterior de la puerta. Para más informaciones, consultar la opción “Passive entry” en el apartado “Puertas”.



Excepto para algunos mercado/países, las luces de giro ejecutan una señalización luminosa simple, una señalización acústica y se activa el bloqueo de las puertas.

Con la alarma activada, el testigo A empieza a destellar en el cuadro de instrumentos.

La conexión de la alarma está precedida de una fase de autodiagnosis.

En caso de anomalía, el sistema emite otra señal acústica.

Si unos 4 segundos después de activar la alarma se emite una segunda señal acústica, pulsar el botón 🔓 para desactivar la alarma, comprobar que las puertas, el capó y el compartimiento de equipajes estén cerrados, luego volver a activar el sistema pulsando el botón 🔒.

Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas, el capó y el compartimiento de equipajes estén bien cerrados, significa que hay una anomalía de funcionamiento en el sistema: en este caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón en la llave.

Se realizan las siguientes acciones (excepto para algunos países):

- Dos breves destellos de las luces de giro (donde estén presentes).
- Dos breves señales acústicas (donde estén presentes).
- Desbloqueo de las puertas.

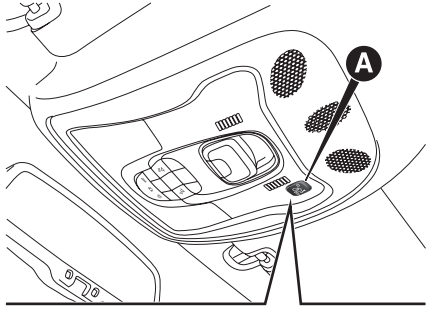
Para las versiones con llave electrónica, el propietario de la llave puede desactivar la alarma agarrando una de las manillas delanteras. Para más informaciones, consultar la opción “Passive entry” en el apartado “Puertas”.

Nota

Activando la apertura centralizada a través del cuerpo metálico de la llave, la alarma no se desconecta.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/ ANTIELEVACIÓN (si está disponible)

Si la alarma estuviere activada, la presencia de cuerpos en movimiento en el interior del vehículo será detectada (protección volumétrica) y la sirena de la alarma se activará.





Para desconectar la función, pulsar el botón **A** antes de activar la alarma.

La desconexión de la función se indica mediante el parpadeo, de unos segundos, del LED situado en el botón.

Con la alarma activada, el sensor anti elevación comprueba las variaciones de inclinación del vehículo cuando está estacionado para indicar cualquier posible, aunque parcial (ej.: si se quita una rueda).

El sensor está apto a comprobar en el ángulo de alineación del vehículo, ya sea a lo largo del eje longitudinal o del eje transversal. No se llevan en consideración las variaciones de alineación con velocidad inferior a 0,5 °/min como por ejemplo el vaciado lento de un neumático.

Para evitar la activación involuntaria de la sirena de la alarma (debido a la barredura realizada por los sensores volumétricos), no dejar personas o animales en el interior del vehículo y cerrar completamente los vidrios y el techo practicable (donde esté presente). Asegurarse también que las puertas, el capó y la tapa del compartimiento de equipajes estén correctamente cerrados.

ADVERTENCIA

No dejar NUNCA a niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, en los niños.

Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio automático.

La eventual exclusión de la protección volumétrica/anti elevación se debe repetir cada vez que el cuadro de instrumentos se apaga.

EXCLUSIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta.

Nota

Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desactivar la alarma, poner el dispositivo de arranque en posición MAR.

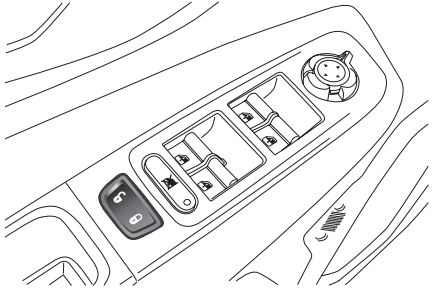
PUERTAS

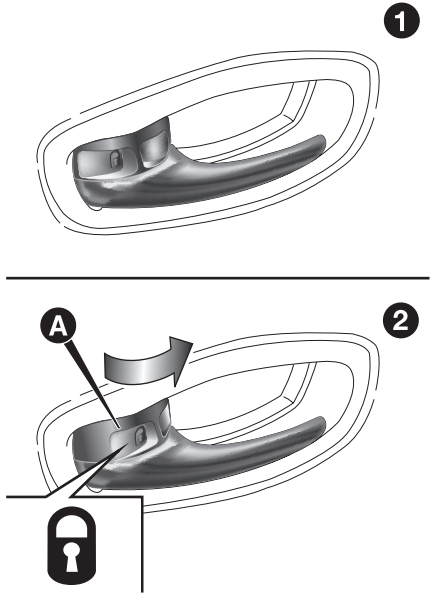
BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose").

Pulsar el botón en la moldura del panel de la puerta del conductor o del pasajero para bloquear las puertas.

Con las puertas bloqueadas, pulsar el botón para desbloquearlas.





Bloqueo/desbloqueo manual

El bloqueo de las puertas también se puede efectuar actuando en la palanca **A** situada en la manilla de las puertas delanteras.

Posición 1 : puerta desbloqueada

Posición 2 : puerta bloqueada.

Al accionar la manilla de las puertas delanteras se desbloquean todas las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes.

Al accionar la manilla de las puertas traseras se desbloque únicamente la puerta cuya manilla fue activada.

BLOQUEO/ DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior: con las puertas cerradas, pulsar el botón de la llave o bien introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

El bloqueo de las puertas puede, sin embargo, activarse con todas las puertas cerradas y la tapa del compartimiento de equipajes abierta. Una vez que se haya presionado el botón de la llave, estará predispuesto el bloqueo de todas las puertas, incluyendo la tapa del compartimiento de equipajes abierta. Cuando se cierra la tapa del compartimiento de equipajes se bloqueará y ya no se podrá abrir desde el exterior.

ADVERTENCIA

Asegurarse de llevar siempre consigo la llave al cerrar una puerta o la tapa del compartimiento de equipaje para evitar bloquear la llave dentro del vehículo.

Si se queda cerrada en el interior, la llave sólo podrá recuperarse con la segunda llave suministrada de serie.

Desbloqueo de las puertas desde el exterior: pulsar el botón de la llave o bien introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

PASSIVE ENTRY

ADVERTENCIA

El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ej. teléfonos móviles), el estado de carga de la batería de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo.

En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica.

El sistema Passive Entry puede identificar la presencia de una llave electrónica cerca de puertas y tapa del compartimiento de equipajes.

El sistema permite desbloquear/ bloquear las puertas (o el portón del compartimiento de equipajes) sin necesidad de pulsar ningún botón en la llave electrónica.

Si el sistema identifica como válida la llave electrónica detectada, el propietario de la llave sólo debe agarrar una de las manillas delanteras para desactivar la alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes.

Donde esté presente la funcionalidad, tirando de la manilla de apertura de la puerta del conductor se puede desbloquear solamente la puerta del conductor o todas las puertas en función de la modalidad configurada mediante el sistema Uconnect™.

Nota

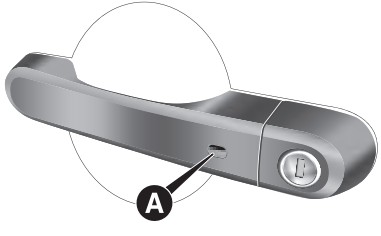
Si está llevando guantes o si ha llovido y la manilla de la puerta está mojada, es posible que la sensibilidad de activación del Passive Entry se reduzca, y consecuentemente se aumente el tiempo de reacción de la función.

Colocando la mano en la manilla de la puerta del lado del pasajero todas las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes se bloquean.

Bloqueo de las puertas

Para efectuar el bloqueo de las puertas, proceder de la siguiente manera:

- Asegurarse de que lleva consigo la llave electrónica y que se encuentra cerca de la manilla de la puerta del conductor o del pasajero.
- Presionar el botón “Bloqueo de las puertas” **A** ubicado en la manilla, de este modo, se bloqueará todas las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes. El bloqueo de las puertas activará también la alarma (si está presente).



Nota

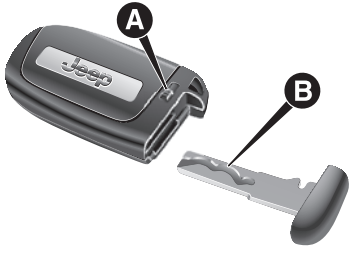
Tras haber presionado el botón de “Bloqueo de las puertas” es necesario aguardar 2 segundos antes de poder nuevamente desbloquear las puertas a través de la manilla. Actuando en la manilla de la puerta en un intervalo de 2 segundos es posible comprobar si el vehículo está correctamente cerrado, sin que las puertas se bloqueen nuevamente.

De cualquier modo, se pueden bloquear las puertas y la tapa del compartimiento de equipajes presionando el botón en la llave electrónica o en el panel interno de la puerta del vehículo.

Apertura de emergencia puerta del conductor

Si la llave electrónica no funciona (por ejemplo porque la batería de la llave electrónica está descargada, o bien se ha descargado la batería del vehículo), se puede utilizar la pieza metálica de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta del conductor.

Para extraer la pieza metálica, proceder del siguiente modo:



- Actuar en el dispositivo **A**.
- Extraer la pieza metálica **B** sacándola hacia afuera.
- Introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor y girarla para desbloquear la cerradura de la puerta.

Nota

La pieza metálica de la llave no tiene un sentido de introducción obligado, así que puede introducirse indiferentemente dentro del bombín de la cerradura.

Nota

Para evitar dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo, la función Passive Entry dispone de una función automática de desbloqueo de las puertas que funciona con el dispositivo de arranque en posición OFF.

Nota

Si una de las puertas del vehículo está abierta y se pulsa el botón "bloqueo puertas" A situado en las manillas de las puertas delanteras, o el botón en la moldura interna del panel de la puerta, tras cerrar todas las puertas el vehículo realiza un control dentro y fuera del habitáculo para comprobar la posible presencia de llaves electrónicas habilitadas.



Si en el interior del vehículo se detecta una de las llaves electrónicas y ninguna otra llave electrónica habilitada se detecta en el exterior

del vehículo, la función Passive Entry desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo, emite tres señales acústicas y acciona las luces de giro.

Por el contrario, si en el interior del habitáculo estuvieran una o más de las llaves electrónicas, pulsando el botón en el mando a distancia, el funcionamiento de las llaves en el interior del habitáculo se deshabilitará temporalmente.

Para volver a activar su correcto funcionamiento, pulsar el botón en el mando a distancia.

Nota

El vehículo desbloqueará las puertas únicamente después de cerrarlas mediante el botón "Bloqueo de puertas" situado en las manillas de las puertas delanteras, o el botón en la moldura interna del panel de la puerta, cuando una llave electrónica habilitada se reconoce en el interior del vehículo y no se detecta ninguna otra llave electrónica en el exterior.

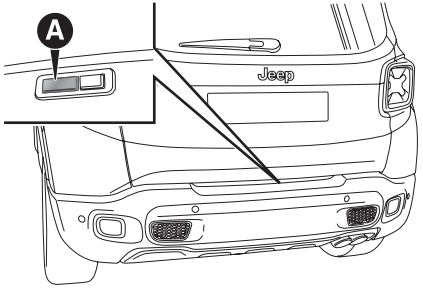
El vehículo no desbloqueará las puertas al producirse una de las siguientes condiciones:

- Las puertas se han cerrado manualmente utilizando los mandos de bloqueo de las puertas (o la pieza metálica de la llave, solo para la puerta del conductor).
- Se ha detectado en el exterior una llave electrónica cerca del vehículo.

Si la función Passive Entry se deshabilita mediante el menú de la pantalla o el sistema Uconnect™, también se desactivan las protecciones que impiden dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo.

Acceso al compartimiento de equipajes

Acercándose a la tapa del compartimiento de equipajes con una llave electrónica habilitada, pulsar el botón de apertura **A** situado en la misma tapa para bloquear/desbloquear el compartimiento de equipajes.



Nota

Si se deja accidentalmente la llave electrónica en el interior del compartimiento de equipajes y se intenta cerrarlo desde el exterior, el bloqueo de la tapa no se realizará a menos que no haya en el exterior otra llave electrónica reconocida cerca del vehículo. Con el vehículo bloqueado, al realizar el desbloqueo únicamente de la tapa, si en el siguiente cierre se detecta una llave electrónica en el interior del compartimiento de equipajes, la tapa volverá a abrirse junto con un doble destello de las luces.

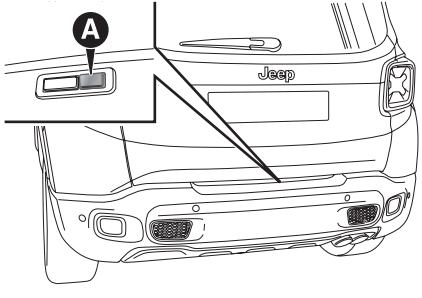
Nota

Antes de iniciar la marcha, comprobar que la tapa este correctamente cerrado.

Bloqueo de la cerradura de la tapa del compartimiento de equipajes

Para bloquear la cerradura con la tapa del compartimiento de equipajes cerrado, pulsar el botón **A**.

De todos modos, la tapa del vehículo puede bloquearse pulsando el botón de la llave electrónica o el botón en el panel de la puerta en el interior del vehículo.



Activación/desactivación del sistema

El sistema Passive Entry se puede activar/ desactivar mediante el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™.

DISPOSITIVO DEAD LOCK (Donde esté presente)

ADVERTENCIA

Al activar el dispositivo Dead Lock las puertas ya no pueden abrirse de ninguna manera desde el interior del vehículo.

Por lo tanto, antes de salir asegurarse de que no haya personas a bordo.

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas internas del vehículo y del botón de bloqueo/ desbloqueo de las puertas. Impide, de este modo, la apertura de las puertas desde el interior del habitáculo en caso de intento de robo (por ejemplo, rotura de un vidrio).

Se recomienda activar este dispositivo cada vez que se estacione el vehículo.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas, al efectuar una doble presión rápida del botón en la llave.

La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de las luces de giro.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- Realizando la operación de desbloqueo de las puertas (pulsando el botón de la llave con mando a distancia).
- Colocando el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

ADVERTENCIA

Utilizar este dispositivo siempre que se viaje con niños.

Después de accionar el dispositivo en las dos puertas traseras, comprobar el bloqueo correcto accionando la manilla interior de apertura de las puertas.

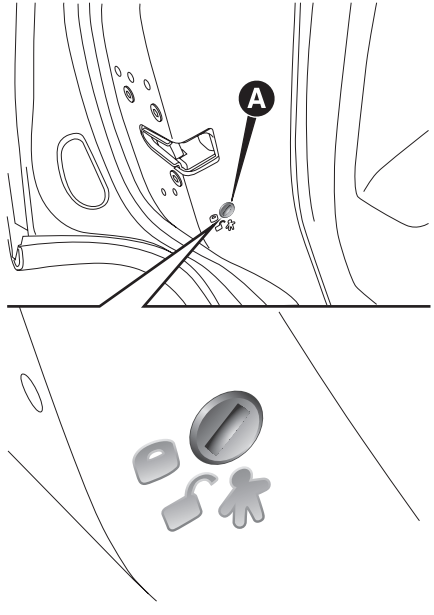
Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo **A** sólo puede activarse con las puertas abiertas:

Posición 🔒: dispositivo activado (puerta bloqueada).

Posición 🔓: dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.



Nota

Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS

ADVERTENCIA

El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso.

Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanas en movimiento, como por objetos personales enganchados o golpeados por las mismas.

ADVERTENCIA

Al salir del vehículo (con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

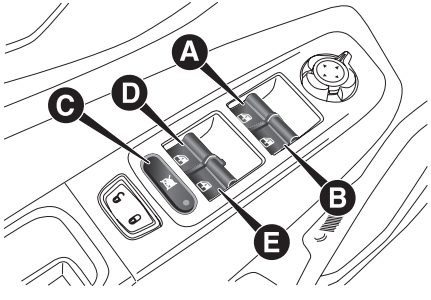
No dejar NUNCA a niños solos en el interior del vehículo.

Funcionan con el dispositivo de arranque en posición **MAR** y durante cerca de 1 minuto después de colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP** (o después de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera del lado del conductor

Los botones están situados en las molduras de los paneles de la puerta. Desde el panel de la puerta del lado conductor pueden accionarse todas las ventanillas.

- **A**: apertura/cierre ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/ cierre de la ventanilla y sistema contra el antipellizco activado.



- **B**: apertura/ cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/ cierre de la ventanilla y sistema contra el antipellizco activado.
- **C**: habilitación/ exclusión de los mandos levantavidrios de las puertas traseras.
- **D**: apertura/ cierre de la ventanilla trasera izquierda (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura de la ventanilla y funcionamiento eléctrico manual en fase de cierre de la ventanilla;
- **E**: apertura/ cierre de la ventanilla trasera derecha (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura de la ventanilla y funcionamiento eléctrico manual en fase de cierre de la ventanilla.

- Apertura de ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada.

Pulsando brevemente cualquiera de los botones de apertura, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra el recorrido "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático".

La ventanilla se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

- Cierre de ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.

La fase de cierre de la ventanilla se realiza siguiendo las mismas lógicas descritas para la fase de apertura, sólo para las ventanillas de las puertas delanteras.

Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "por pasos".

- Mandos de la puerta delantera del lado del pasajero/puertas traseras

En el panel de la puerta delantera del lado del pasajero están presentes los botones de mando de la respectiva ventanilla.

Dispositivo de seguridad antipellizco de las ventanillas delanteras/ traseras

En el vehículo está activa la función antipellizco en fase de subida de los vidrios delanteros/ traseros.

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el recorrido de la ventanilla y, según la posición de la misma, invierte unos centímetros su movimiento.

Este dispositivo es, por lo tanto, útil también en caso de eventual accionamiento involuntario de los levantavidrios por parte de niños presentes en el vehículo.

La función antipellizco está activa tanto en el funcionamiento manual como en el automático de la ventanilla.

Tras la intervención del sistema antipellizco se interrumpe inmediatamente el recorrido del vidrio. A continuación, el recorrido del vidrio se invierte automáticamente y vuelve a bajar cerca de 5 cm en relación a la posición de primera parada. Durante este tiempo no es posible accionar el vidrio.

Nota

Si se acciona la protección antipellizco durante 3 veces consecutivas en el intervalo de 1 minuto o está con avería, se inhibe el funcionamiento automático del vidrio en subida, permitiéndolo solamente “por pasos”, con liberaciones sucesivas del botón para la maniobra siguiente. Para poder restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar un movimiento hacia abajo del vidrio en cuestión.

Inicialización del sistema de levantavidrios

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario volver a iniciar el funcionamiento automático de los levantavidrios.

El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:

Colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual.

Una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 3 segundos.

ASIENTOS

REGULACIÓN DE LOS ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden regularse para garantizar el máximo confort de los ocupantes.

La regulación del asiento del conductor, además, debe realizarse recordando que, manteniendo los hombros bien apoyados contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte alta de la corona del volante.

Además, debe ser posible pisar a fondo el pedal del embrague, para versiones con cambio manual, o pisar el pedal del freno (versiones con cambio automático).

ADVERTENCIA

Cualquier tipo de regulación debe realizarse únicamente con el vehículo detenido.

Conducir siempre con seguridad.

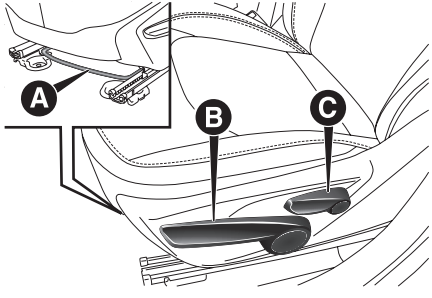
ADVERTENCIA

La tapicería de los asientos se ha creado para resistir durante mucho tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo.

Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir (como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de velcro y similares) ya que, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca **A** y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás.



ADVERTENCIA

Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás.

Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

Regulación de la altura

Nota

Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado del conductor o lado del pasajero).

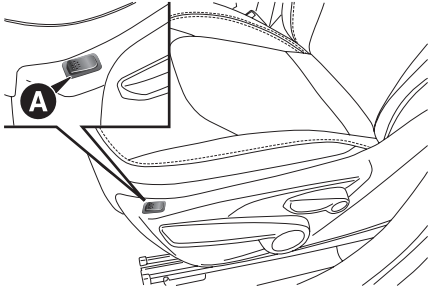
Levantar o bajar la palanca **B** hasta obtener la altura deseada.

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca **C** acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Regulación lumbar eléctrica

Con el dispositivo de arranque en posición **MAR**, pulsar el botón **A** para regular el apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración más confortable durante la conducción.



ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA (Donde estén presentes)

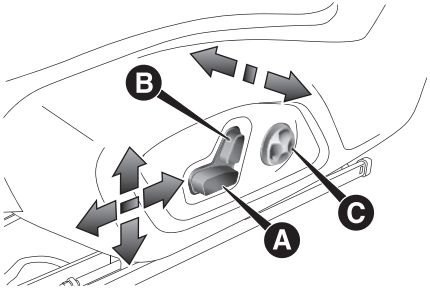
ADVERTENCIA

No colocar objetos debajo del asiento con regulación eléctrica ni obstaculizar su movimiento, ya que los mecanismos podrían resultar dañados.

Además, podrían limitar el recorrido del asiento.

Los botones de mando para regulación eléctrica del asiento se ubican en el lado externo del asiento, cerca del piso.

A través de estos botones se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



Regulación en altura

Actuar en la parte delantera o trasera del interruptor **A** para modificar la altura y/o la inclinación del cojín del asiento.

Regulación en sentido longitudinal

Empujar el interruptor **A** hacia delante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo

Empujar el interruptor **B** hacia delante o hacia atrás para inclinar el respaldo en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica

Actuar en el botón **C** para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga la configuración más confortable durante la conducción.

Nota

La regulación eléctrica sólo se permite con el conmutador de arranque en la posición MAR o durante cerca de 30 minutos tras su colocación en STOP. Es posible también mover el asiento tras la apertura/ cierre de la puerta durante cerca de 30 minutos, bloqueo/ desbloqueo del vehículo o encendido de la luz interna central.

APOYACABEZAS (CABECERAS)

ASIENTOS DELANTEROS

Para aumentar la seguridad de los pasajeros, es posible los apoyacabezas regular en altura.

ADVERTENCIA

Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos.

Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

Para regular la altura, levantar el apoyacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Para bajarlos, pulsar el botón **A**.

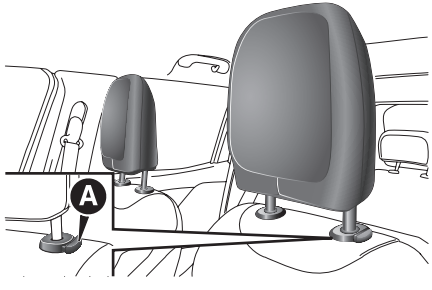
APOYACABEZAS TRASEROS

Regulaciones

Para los asientos traseros están previstos tres apoyacabezas regulables en altura.

Regulación hacia arriba: levantar el apoyacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

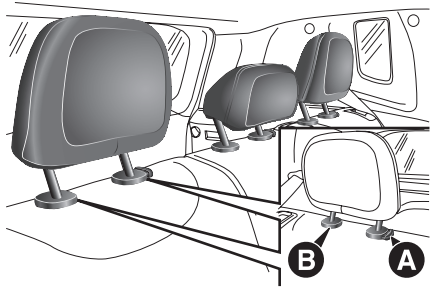
Regulación hacia abajo: pulsar el botón **A** y bajar el apoyacabezas.



Extracción

Para extraer los apoyacabezas, proceder de la siguiente manera:

- Levantar los apoyacabezas hasta la altura máxima.
- Presionar los botones **A** y **B** al lado de los soportes, luego extraer los apoyacabezas tirando de ellos hacia arriba.



Nota

Una vez extraídos, los apoyacabezas traseros siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo. Volver a introducir las varillas del apoyacabezas en sus alojamientos, manteniendo pulsados los botones A y B. Luego colocar los reposacabezas según las necesidades.

DIRECCIÓN

REGULACIÓN DEL VOLANTE

ADVERTENCIA

La regulación se debe realizar exclusivamente con el vehículo parado y el motor apagado.

Sólo en este caso se podrá garantizar la seguridad.

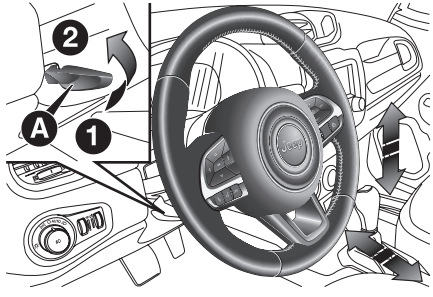
ADVERTENCIA

Es terminantemente prohibido realizar cualquier intervención en postventa, con consiguientes daños en la dirección o en la columna de dirección (por ej. montaje de sistema antirrobo).

Las intervenciones podrían provocar, además de la disminución del desempeño del sistema y pérdida de la garantía, graves problemas de seguridad.

El volante puede ajustarse en altura y en profundidad.

Para efectuar la regulación, mover la palanca **A** hacia la posición **1**.



Efectuar la regulación del volante.

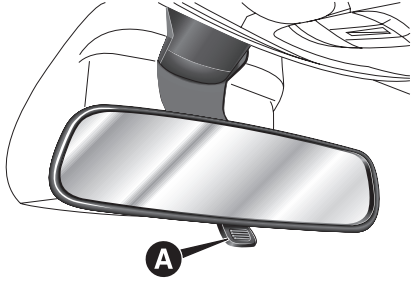
Volver a colocar la palanca **A** en la posición **2** para bloquear nuevamente el volante.

ESPEJOS

ESPEJO RETROVISOR INTERNO

Utilizando la palanca **A** se obtiene:

- Posición normal
- Posición antideslumbrante

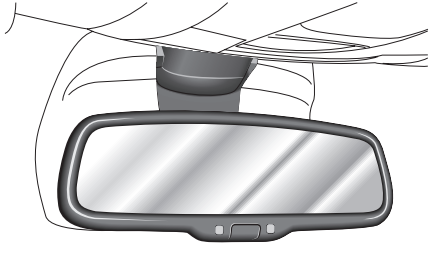


El espejo retrovisor interno está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de choque.

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor.

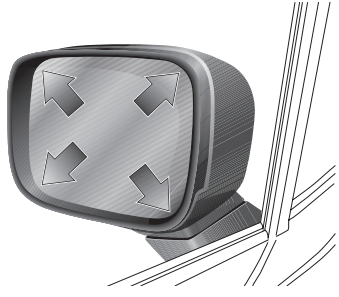
El espejo electrocrómico dispone de un botón **ON/OFF** para activar/ desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



ESPEJOS RETROVISORES EXTERNOS

Con regulación manual

Se hace la orientación del espejo retrovisor moviendo la superficie reflectante, presionándola en los puntos indicados por las flechas.



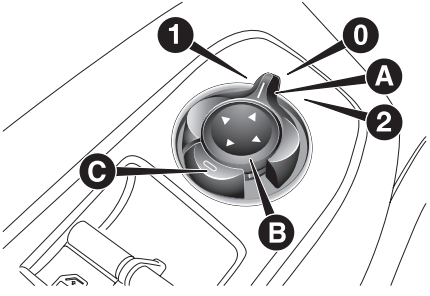
ADVERTENCIA

Cualquier regulación se debe hacer únicamente con el vehículo detenido.

Conduzca siempre con seguridad.

Con regulación eléctrica

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.



Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo **A**.

- **Dispositivo en posición 1**: selección del espejo izquierdo.
- **Dispositivo en posición 2**: selección del espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado, pulsar el botón **B** en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

Nota

Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo A a la posición 0 para evitar que se mueva accidentalmente.

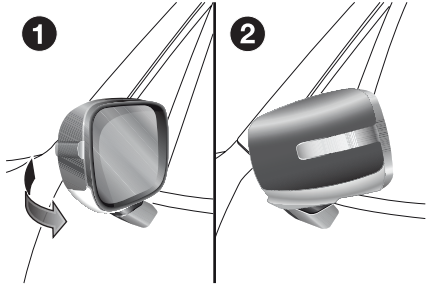
ADVERTENCIA

Las lentes de los espejos retrovisores son parabólicas y aumentan el campo de visión.

Sin embargo, disminuyen el tamaño de la imagen, dando la impresión de que el objeto reflexionado está más lejos de que está en la realidad.

Plegado manual del espejo

Para plegar los espejos, moverlos de la posición **1** (abierto) a la posición **2** (cerrado).



ADVERTENCIA

Si el espejo causa dificultad de pasaje en un local estrecho, plegarlo de la posición **1** a la posición **2**.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

Plegado eléctrico del espejo (donde esté presente)

Para plegar los espejos, pulsar el botón **C**. Volver a pulsar el botón **C** para devolver los espejos a la posición de marcha.

Nota

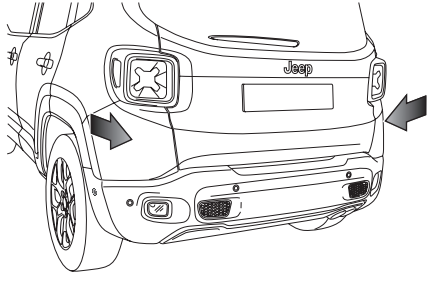
Durante la marcha los espejos siempre tienen que estar abiertos, no deben plegarse.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ESPEJOS EXTERNOS

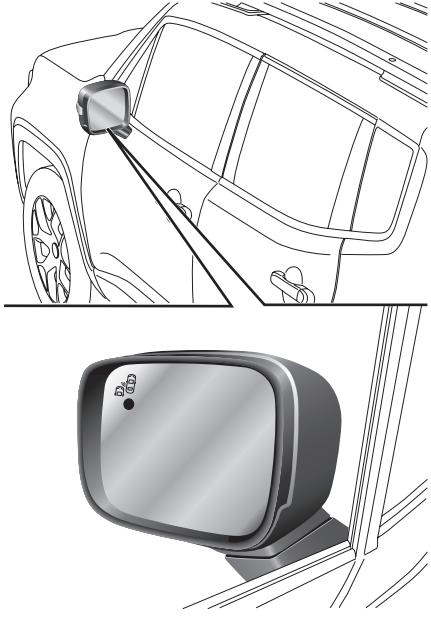
En las versiones equipadas con climatizador manual o, según el equipamiento, de climatizador automático Dualzone, pulsando el botón en el climatizador se activa el desempanamiento /descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

SISTEMA BSM (Blind-spot Monitoring) (Donde esté presente)

El sistema BSM (monitoreo de los puntos muertos) utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado), para detectar la presencia de vehículos (autos, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior.



Al arrancar el vehículo, el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.

Sensores

Los sensores se activan engranando cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o engranando la marcha atrás.

Los sensores se desactivan temporalmente con vehículo parado y palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) (versiones con cambio automático) o con vehículo parado y freno de mano eléctrico accionado (versiones con cambio manual).

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (unos 3 metros).

Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo.

Con los sensores activos, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar una señal al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.

Nota

El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, barreras de protección, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Nota

El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.

ADVERTENCIA

El sistema constituye un auxilio en la conducción del vehículo. NO avisa el conductor de la aproximación de vehículos que se encuentran en el exterior de las áreas de detección.

El conductor debe siempre mantener un nivel adecuado de atención a las condiciones del tráfico, de la ruta y en el control de la trayectoria del vehículo.

Nota

Si se engancha un remolque al vehículo, el sistema se desactiva automáticamente.

Nota

Para el funcionamiento correcto del sistema, la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera.

Nota

No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).

Visualización trasera

El sistema detecta vehículos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a 50 km/h.

Vehículos adelantando

Al adelantar lentamente a otro vehículo (con una diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h) y éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado.

Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ayuda en las maniobras en marcha atrás en caso de visibilidad reducida.

El sistema vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al estacionar.

La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

Nota

Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.

Modalidades de funcionamiento

El sistema puede ser activado/ desactivado utilizando el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ (para más informaciones, consultar el suplemento específico).

"Aviso de ángulo muerto" modo "Visual"

Cuando esta modalidad está activa, el sistema BSM envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado para avisar de que se ha detectado un objeto.

Sin embargo, durante el funcionamiento en modalidad RCP, el sistema emite alarmas visuales y acústicas cuando detecta que hay un objeto cerca.

Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del Uconnect™.

"Aviso de ángulo muerto" modo "Visual y acústico"

Cuando esta modalidad está activa, el sistema BSM envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado para avisar de que se ha detectado un objeto.

Si se activa la luz de giro del lado que corresponde al lateral donde se ha detectado un obstáculo, también se emite una señal acústica.

Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del Uconnect™.

Desactivación de la función "Aviso de ángulo muerto"

Cuando el sistema está desactivado (modo "Aviso de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSM o RCP no emitirán ni señales acústicas ni visuales.

El sistema BSM guardará el modo de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor. Cada vez que el motor arranca, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

LUCES EXTERNAS

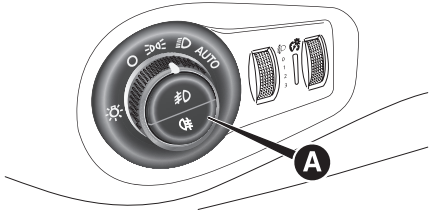
CONMUTADOR DE LAS LUCES

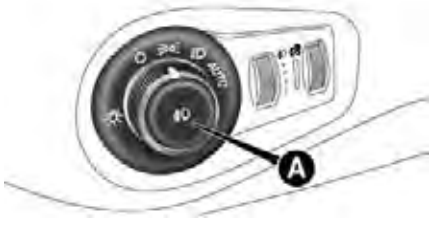
El conmutador de las luces **A**, situado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, controla el funcionamiento de los faros, las luces de posición, las luces diurnas, las luces de cruce y las luces antiniebla delanteras y traseras.

La iluminación exterior sólo se activa con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

Nota

La configuración del conmutador de las luces externas puede cambiar según la versión/mercado.





Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el tablero de instrumentos.

FUNCIÓN AUTO (SENSOR CREPUSCULAR) (Donde esté presente)

Se trata de un sensor de LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones del brillo exterior del vehículo, en función de la sensibilidad de luz desde el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™.

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores.

Activación de la función

Girar el conmutador de las luces en posición **AUTO**.

Cuando la función está activa, también se activa la función de temporizador de apagado de los faros: los faros quedaran encendidos durante aproximadamente 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.

La temporización de los faros se puede ajustar mediante el menú de la pantalla o el sistema Uconnect™: se puede seleccionar 0, 30, 60 y 90 segundos.

Nota

La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar el conmutador de las luces en una posición diferente a **AUTO**.

LUCES DE CRUCE

Girar el conmutador de las luces de posición a la posición para encender las luces, las luces del cuadro de instrumentos y las luces de cruce. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

LUCES DIURNAS (D.R.L. - "Daytime Running Lights")

ADVERTENCIA

Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse obligatoriamente.

El uso de las luces diurnas está reglamentado por las leyes vigentes. Observar las prescripciones.

Con el dispositivo de arranque en posición **MAR** y el conmutador de las luces girado en posición las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

En caso de activación de las luces de giro, las luces de posición/ diurnas se apagan automáticamente.

FAROS ANTINIEBLA (Donde esté presente)

El interruptor de los faros antiniebla está integrado en el conmutador de luces.

Con las luces de posición y las luces de cruce encendidas, pulsar en el conmutador para encender los faros antiniebla.

Para apagar los faros antiniebla, volver a pulsar en el conmutador o girarlo en posición .

Los faros antiniebla se encienden con las luces de cruce o las luces de posición encendidas.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA (Donde esté presente)

El interruptor de las luces antiniebla está integrado en el conmutador de luces.

Pulsar el botón para encender/ apagar la luz.

La luz antiniebla trasera sólo se enciende con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras activadas. La luz se apaga pulsando de nuevo el botón o apagando las luces de cruce o los faros antiniebla.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se encienden sólo con el dispositivo de arranque en posición **STOP** o con la llave extraída, poniendo el conmutador de las luces primero en posición ○ y después en posición ≡D◊E. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ≡D◊E.

Después de haber activado la función, repetir la operación para apagar las luces de estacionamiento.

TEMPORIZACIÓN DE APAGADO FAROS

Esta función de seguridad retrasa en cerca de 90 segundos el apagado de los faros.

La temporización de los faros se puede regular actuando en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™: se puede seleccionar entre 0, 30, 60 y 90 segundos.

Activación de la función

Con los faros encendidos, poner el conmutador de arranque en posición **STOP**.

Apagar los faros antes de que transcurran 45 segundos: la temporización empieza con la rotación del conmutador de las luces en posición ○.

Nota

Para activar la función, los faros deben desactivarse en un plazo de 45 segundos desde el momento en el que se coloca el dispositivo de arranque en STOP.

Desactivación de la función

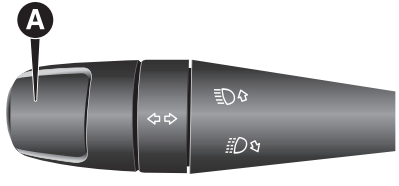
La función se desactiva volviendo a encender los faros, las luces de posición o poniendo el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

LUCES DE CARRETERA

Para activar las luces de carretera, empujar la palanca izquierda **A** (sentido de marcha del vehículo). El conmutador de las luces debe girarse en posición **AUTO** o ≡D.

La posición inestable se activa tirando de la palanca hacia el volante.

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ≡D.



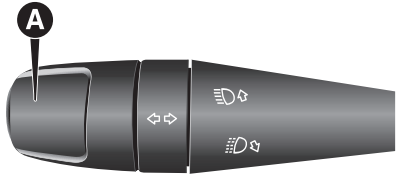
Las luces de carretera se desactivan volviendo a colocar la palanca en la posición central estable.

En el cuadro de instrumentos se apaga el testigo.

LUCES DE GIRO

Colocar la palanca izquierda **A** en posición (estable):

- Hacia arriba: activación de la luz de giro derecha.
- Hacia abajo: activación de la luz de giro izquierda.



En el tablero de instrumentos se enciende con intermitencia el testigo ⇦ o ⇨.

Las luces de giro se desactiva automáticamente cuando el vehículo vuelve a ponerse en la posición rectilínea o si se activa las luces de estacionamiento.

Función “Lane Change” (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo.

La luz de giro del lado seleccionado emitirá 5 destellos y se apagará automáticamente.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Orientación del haz luminoso

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

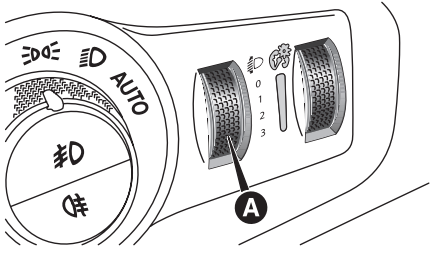
Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para la comprobación y el eventual reglaje, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

Corrector de posición de los faros

Funciona solamente con la llave de arranque en la posición **MAR**.



Para efectuar la regulación, girar el selector **A**.

- Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros.
- Posición 1: 4 personas.
- Posición 2: 4 personas + carga en el compartimiento de equipajes.
- Posición 3: conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el compartimiento de equipajes.

Nota

Comprobar la posición de alineación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

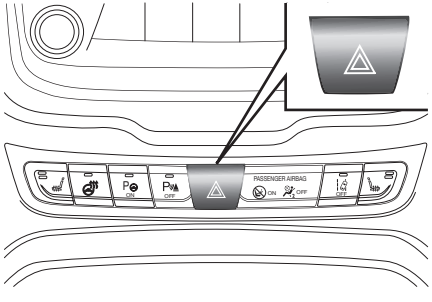
ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA

Para la comprobación y el eventual reglaje, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

LUCES DE EMERGENCIA

Mando

Pulsar el botón ⚠ para encender/ apagar las luces de emergencia.



Con las luces de emergencia encendidas, parpadean los testigos y ⇦⇨.

Nota

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos ⇦⇨ y en el cuadro de instrumentos.

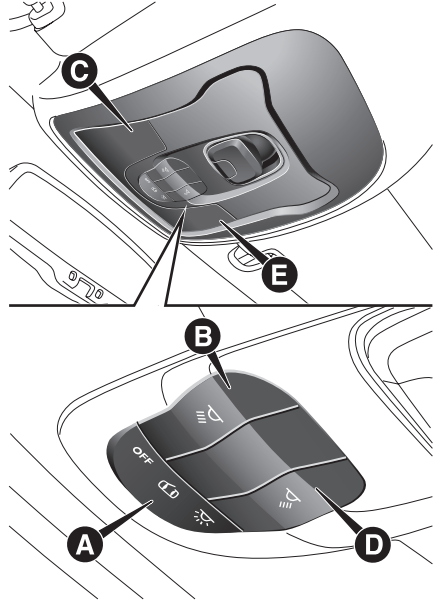
Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

LUCES INTERNAS

PLAFÓN DELANTERO

El plafón delantero posee 3 situaciones distintas, según la posición del interruptor.

Posiciones del interruptor **A**:



- **Posición central**: las lámparas **C** y **E** se encienden/apagan al abrir/ cerrar las puertas.
- **Posición OFF**: las lámparas **C** y **E** permanecen apagadas.
- **Posición** : las lámparas **C** y **E** permanecen encendidas.

El encendido/ apagado de las luces es progresivo.

El interruptor **B** enciende/ apaga la lámpara **C**.

El interruptor **D** enciende/ apaga la lámpara **E**.

Nota

Antes de salir del vehículo, asegurarse de que las lámparas del plafón estén apagadas; de esta manera se evitará descargar la batería, cuando se vuelven a cerrar las puertas. En cualquier caso, si una lámpara se olvidara encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, con el plafón en la posición neutral, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, se enciende la luz interna cuando se desbloquea una de las puertas, para proporcionar más agilidad al entrar en el vehículo.

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden según las siguientes modalidades:

- Durante aproximadamente 10 segundos al desbloquear las puertas.
- Durante aproximadamente 3 minutos al abrir una de las puertas.
- Durante aproximadamente 10 segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al colocar el conmutador de arranque en posición **MAR**.

Para apagarlas, se prevén tres modalidades:

- Al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de 3 minutos y se activa una de 10 segundos. Esta temporización se desactiva si el dispositivo de arranque se coloca en posición **MAR**.
- Al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga el plafón.
- Las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

Temporización al salir del vehículo

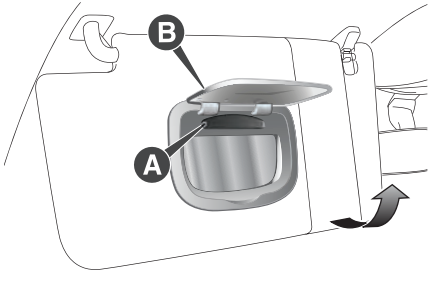
Después de colocar el conmutador de arranque en posición **STOP** o tras extraer la llave mecánica del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden según estas modalidades.

- Si se extrae la llave mecánica del dispositivo de arranque en 3 minutos desde el apagado del motor, los plafones se encienden durante 10 segundos. Para las versiones con llave electrónica, colocando el dispositivo de arranque en posición **STOP** los plafones se encienden durante 10 segundos.
- Cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos.
- Cuando se cierra una puerta, durante aproximadamente 10 segundos.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

Luz de cortesía (Donde esté presente)

En algunas versiones, detrás de las viseras parasol hay dos plafones **A** que iluminan los espejos situados detrás de las mismas viseras.



Los plafones de luces de cortesía se encienden automáticamente levantando las tapas **B**.

PLAFONES TRASEROS

Versiones sin techo practicable (o techo de vidrio)

El interruptor **A** enciende/ apaga la lámpara del plafón.



Posiciones del interruptor **A**:

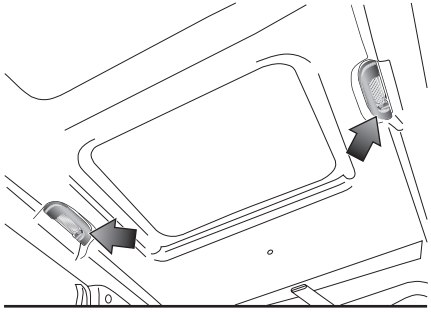
- **Posición central**: la lámpara se enciende/ apaga al abrir/cerrar las puertas.
- P**osición OFF**: la lámpara permanece siempre apagada.
- **Posición** : la lámpara permanece siempre encendida.

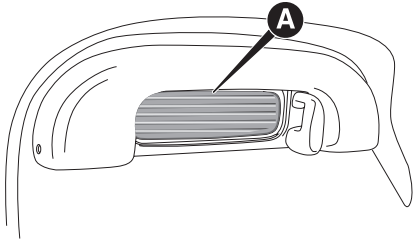
Versiones con techo practicable

Para versiones con techo practicable hay dos plafones **A** situados en los laterales (encima de las manillas de sujeción de las puertas traseras).

Las luces se encienden abriendo las puertas traseras.

El/los plafón/ plafones trasero/s también se encienden con los eventos que determinan el encendido del plafón delantero.





PLAFONES DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Dentro del compartimiento de equipajes hay dos plafones **A**.

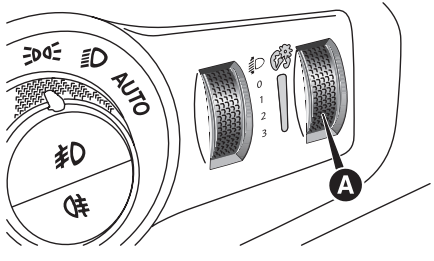
Se encienden automáticamente al abrir el compartimiento de equipajes y se apagan al cerrarlo.

Los plafones se encienden/ apagan independientemente de la posición del conmutador de arranque.



REGULACIÓN DE LA INTENSIDAD LUMINOSA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS Y DE LOS ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, girar la corona **A** hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando o hacia abajo para disminuirla.



LIMPIADORES Y LAVADORES DE LOS VIDRIOS

PARABRISAS Y LUNETA TRASERA

La palanca derecha del volante reúne todos los mandos para la limpieza del parabrisas y de la luneta.

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Funcionamiento

ADVERTENCIA

No utilizar el limpiaparabrisas para eliminar restos de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos.

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de volver a arrancar el vehículo, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

Se recomienda no activar los limpiaparabrisas con las escobillas levantadas.

Esta actitud preserva el dispositivo.

Sólo funciona con el conmutador de arranque en posición **MAR**.

La corona **A** puede adoptar las siguientes posiciones:

1. O: limpiaparabrisas en reposo.
2. : funcionamiento intermitente (velocidad baja).
3. : funcionamiento intermitente (velocidad alta).
4. **LO**: funcionamiento continuo lento.
5. **HI**: funcionamiento continuo rápido.



Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) se activa la función : el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

Nota

Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavacristales en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas es necesario utilizar la función de lavado.

Con la corona **A** en posición **1** o **2**, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (Donde esté presente)

Las posiciones **1** y **2** también corresponden al 1° y 2° nivel de sensibilidad del sensor de lluvia (cuando este se habilita actuando en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™).

Función "Lavado inteligente"

Al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

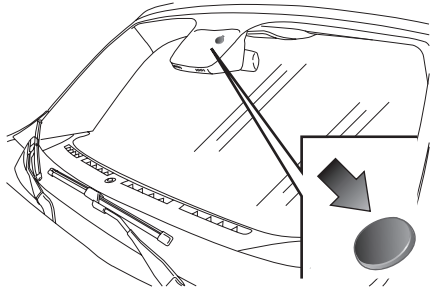
Si se mantiene accionada la palanca se activa automáticamente y con un solo movimiento el surtidor del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca.

El ciclo termina con un movimiento del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA (Donde esté presente)

Está situado en el espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas y puede detectar la presencia de lluvia y, por lo tanto, gestionar la limpieza del parabrisas en función del agua presente en el vidrio.



El sensor tiene un campo de regulación que varía progresivamente de limpiaparabrisas en reposo (ningún barrido) cuando el vidrio está seco, a limpiaparabrisas en la 2a velocidad continua (funcionamiento continuo rápido) con lluvia intensa.

Activación

ADVERTENCIA

No activar el sensor de lluvia mientras se está lavando el vehículo en un sistema de lavado automático.

Podría dañar el sensor.

ADVERTENCIA

Si hay hielo o barro en el parabrisas, comprobar que el limpiaparabrisas está desactivado.

Esta actitud preserva el dispositivo.

Actuando en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ se puede activar/ desactivar el sensor de lluvia.

La activación del sensor se indica con un "barrido" del limpiaparabrisas.

La variación de la sensibilidad, durante el funcionamiento del sensor de lluvia, se indica con un "barrido" de recepción y actuación del comando. Este barrido también se efectúa con el parabrisas seco.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se efectúa el ciclo normal de lavado, tras el cual el sensor retoma su funcionamiento automático normal.

Nota

Mantener limpio el vidrio en la zona del sensor.

Desactivación

Actuar en el menú de la pantalla (o en el sistema Uconnect™) o colocar la llave de arranque en la posición **STOP**.

Si se coloca el dispositivo de arranque en posición **STOP**, dejando la corona **A** en posición **1** o **2**, el siguiente arranque (conmutador de arranque en posición **MAR**), no se realiza ningún ciclo de limpieza aunque esté lloviendo.

Así, se evitan activaciones no deseadas del sensor de lluvia durante la fase de puesta en marcha del motor (por ejemplo mientras se está lavando a mano el parabrisas, en caso de bloqueo de las escobillas sobre el cristal causado por el hielo).

El sensor de lluvia vuelve a activarse automáticamente girando la corona **A** de la posición **1** a la posición ○ y volviendo a colocar la corona en la posición **1**.

Al restablecer el funcionamiento del sensor de lluvia con una de las maniobras mencionadas anteriormente, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones del vidrio, para indicar su reactivación.

En caso de funcionamiento incorrecto del sensor de lluvia activado, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente con un ajuste igual a la sensibilidad configurada para el sensor de lluvia, independientemente de si hay agua sobre el vidrio (en algunas versiones en la pantalla se indica la avería del sensor).

El sensor sigue funcionando y se puede activar el limpiaparabrisas en modalidad continua (1a o bien 2ª velocidad). La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de activación del sensor.

El sensor de lluvia puede reconocer y adaptarse automáticamente a las siguientes condiciones:

- Presencia de residuos en la superficie de control (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.).
- Presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas.
- Diferencia entre día y noche.

ADVERTENCIA

Si es necesario limpiar el parabrisas, comprobar que siempre que el dispositivo está desactivado.

Evite riesgos.

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA

Activación

Girando la corona **B** de la posición ○ a la posición el limpialuneta se acciona de la siguiente manera:

- En modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas.
- En modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando.
- En modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Posición 1 : funcionamiento intermitente (velocidad baja).

Posición 2 : funcionamiento continuo lento.

Con el limpiaparabrisas funcionando y la marcha atrás engranada se activa el limpialuneta en modalidad continua.

Empujando la palanca hacia el tablero de instrumentos (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpialuneta. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

Desactivación

Soltar la palanca.

CLIMATIZACIÓN

DIFUSORES DE AIRE DEL HABITÁCULO

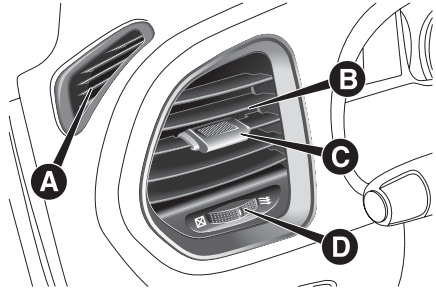
Se puede orientar los difusores actuando en los relativos dispositivos de modo a orientarlos a la posición deseada.

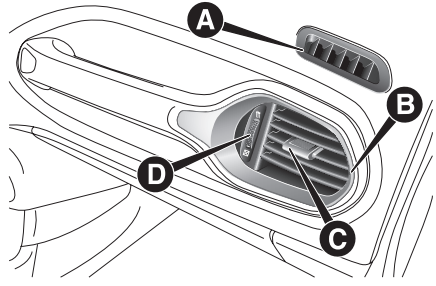
Difusores de aire laterales

A - Difusores de aire laterales fijos (lado del conductor y lado del pasajero) para desempañar vidrios laterales.

B - Difusores de aire laterales regulables y orientables:

- Accionar el dispositivo **C** para orientar el difusor a la posición deseada.
- Girar el selector **D** para regular el caudal de aire.



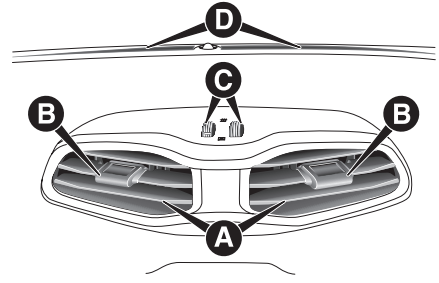


Difusores de aire centrales

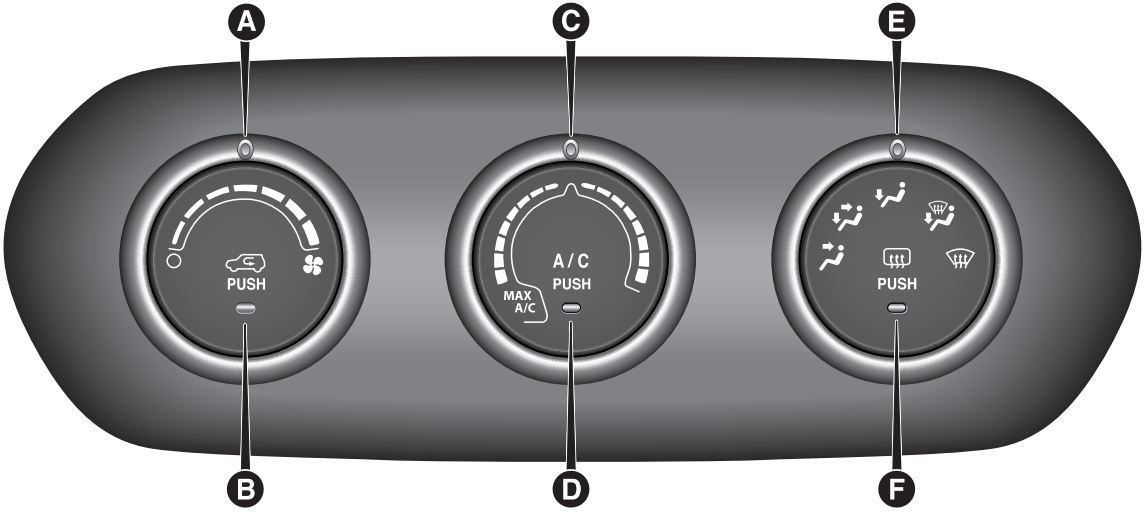
A - Difusores de aire centrales regulables y orientables:

- Accionar el dispositivo **B** para orientar el difusor a la posición deseada;
- Girar el selector **C** para regular el caudal de aire.

D - Difusor de aire fijo para desempañar el parabrisas.



CLIMATIZADOR MANUAL



MANDOS

A - selector activación/ ajuste del ventilador:

- **0** = ventilador apagado
- = velocidad de ventilación (es posible seleccionar 7 tipos de velocidad diferentes)

B - botón de activación/ desactivación recirculación de aire.

C - selector de ajuste de la temperatura del aire y de activación de la función MAX A/C.

- Zona azul = aire frío
- Zona roja = aire caliente

D - botón de activación/ desactivación del compresor del climatizador.

E - selector de distribución del aire.

- flujo de aire por las salidas centrales y laterales.
- flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera.
- flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera.
- flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera, al parabrisas, a las ventanillas laterales.
- salida de aire al parabrisas y a las ventanillas laterales.

También se han previsto otras 4 posiciones intermedias entre las 5 distribuciones principales descritas anteriormente.

F - botón de activación/ desactivación luneta térmica.

Seleccionando la distribución de aire hacia el parabrisas, se activa el compresor del climatizador (LED del botón A/C encendido) y la recirculación del aire se coloca en "aire exterior" (LED del botón **B** apagado). Esta lógica garantiza la mejor visibilidad de los vidrios. El conductor puede siempre configurar la recirculación del aire y el compresor del climatizador.

Climatización (refrigeración)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceder del siguiente modo:

- Girar el selector **C** a la zona azul.
- Activar la recirculación del aire interior pulsando el botón **B** (LED del botón encendido).
- Girar el selector **E** la posición .
- Pulsar el botón **D** para activar el climatizador y girar el selector **A** al menos a la 1ª velocidad. Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector **A** a la velocidad máxima del ventilador y el selector **C** a la posición MAX A/C.

Nota

En función de condiciones climáticas exteriores especiales, la función de recirculación activa automáticamente el climatizador.

Máxima refrigeración (Modalidad "MAX A/C")

Para conseguir que el habitáculo se enfríe, también se puede colocar el selector **C** en la posición marcada por la inscripción MAX A/C.

En esta modalidad, el sistema enciende el climatizador y acciona la recirculación del aire

interior (LED de los botones **B** y **D** encendidos). Únicamente puede activarse esta modalidad si el selector **A** se encuentra al menos en 1ª velocidad y la distribución de aire no se dirige hacia el parabrisas.

Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector **A** a la velocidad máxima del ventilador y dirigir el flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del tablero de instrumentos.

Nota

El climatizador y la recirculación del aire no se pueden desactivar hasta que el selector C se encuentre en la posición MAX A/C: pulsando los botones B o D, el LED correspondiente parpadeará tres veces y luego permanecerá encendido.

Calefacción del habitáculo

Para calentar el habitáculo, proceder del siguiente modo:

- Girar el selector **A** a la zona roja.
- Girar el selector **E** la posición .

- Girar el selector **A** al menos a la 1ª velocidad. Para obtener una calefacción rápida, girar el selector **A** a la velocidad máxima del ventilador.

Nota

Con el motor en frio son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

Desempañamiento/ descongelación rápida

Esta operación permite el desempañamiento/ descongelación rápida del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Para obtener el desempañamiento/ descongelación rápida, proceder del siguiente modo:

- Girar el selector **C** hacia la derecha hasta el extremo de la zona roja.
- Girar el selector **A** a la velocidad máxima del ventilador.
- Girar el selector **E** la posición .

Nota

En esta condición el climatizador desactiva la función de recirculación (LED del botón B apagado) y activa el compresor (LED del botón F encendido). Este automatismo sirve para prevenir el empañamiento del vidrio.

Antiempañamiento de los vidrios

El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los vidrios en caso de humedad elevada.

En presencia de mucha humedad exterior o de lluvia o bien de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los vidrios:

- Girar el selector **C** a la zona roja;
- Girar el selector **E** a con la posibilidad de paso a la posición en caso de que no se detecten indicios de empañamiento.
- Girar el selector **A** al menos a la 1ª velocidad del ventilador.

Desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón **F** para activar/ desactivar la función.

La función está activada cuando se enciende el LED situado en el botón. En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después.

Para algunas versiones, pulsando el botón también se activa el desempañamiento/ descongelación de los espejos retrovisores exteriores y la zona de las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas calefactado.

Nota

No aplicar adhesivos sobre los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

Para activar la función de desempañamiento o descongelación de la luneta térmica el motor debe estar en marcha.

Recirculación del aire interior

Pulsar el botón **B** para que el LED del botón este encendido. Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o en túneles para evitar que entre aire exterior contaminado.

Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen los vidrios.

Nota

La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los vidrios.

Mantenimiento del sistema

Durante el periodo de invierno el sistema de climatización debe ponerse en funcionamiento por lo menos una vez al mes, durante unos 10 minutos.

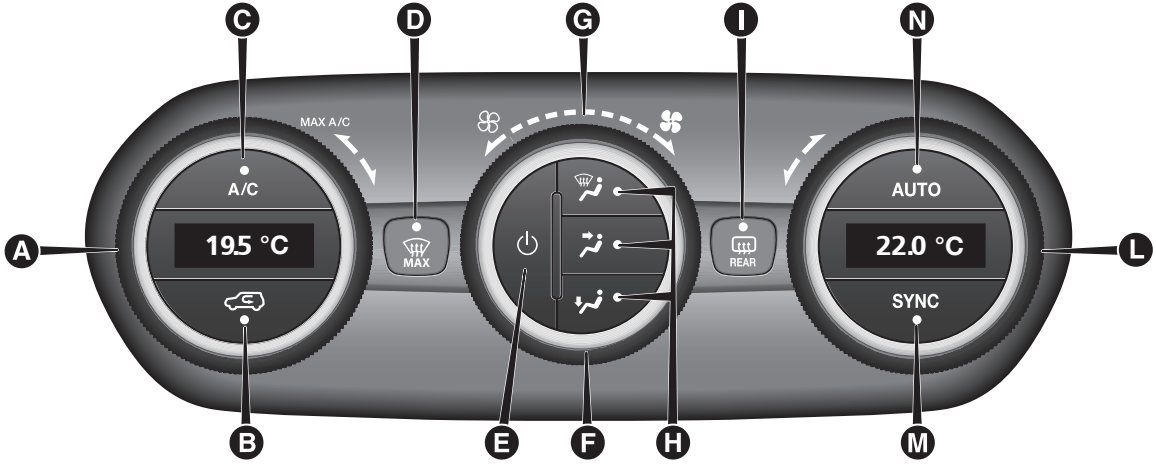
Antes del verano, hacer controlar la eficiencia del sistema en la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

El sistema usa líquido de refrigeración R134a que, en caso de fugas accidentales, no daña el medio ambiente.

No utilizar bajo ningún concepto líquido R12 u otro que no sea R134a, que son incompatibles con los componentes del sistema de climatización del vehículo.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO DUALZONE



MANDOS

A - selector de ajuste de la temperatura lado conductor.

B - botón de activación/ desactivación de la recirculación de aire interior.

C - botón de activación/ desactivación del compresor del climatizador.

D - botón de activación de la función **MAX DEF** (descongelación/ desempañamiento rápido de los vidrios delanteros).

E - botón de encendido/ apagado climatizador.

F - selector de regulación de la velocidad del ventilador.

G - LED de indicación de la velocidad del ventilador.

H - botones de selección de la distribución del aire.

I - botón de activación/desactivación de la luneta térmica.

L - selector de ajuste de la temperatura lado pasajero.

M - botón para activar la función **SYNC** (equiparación de las temperaturas seleccionadas) conductor y pasajero.

N - botón de activación de la función **AUTO** (funcionamiento automático).

Descripción

El climatizador automático Dualzone ajusta las temperaturas del aire en el habitáculo en dos zonas: lado conductor y lado pasajero.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

Nota

Para una gestión ideal del confort, la temperatura de referencia es 20 °C a 22 °C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- Temperatura del aire en las salidas lado conductor/pasajero delantero.
- Distribución del aire en las salidas lado conductor/pasajero delantero.
- Velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire).
- Activación del compresor (para enfriar/ eliminar la humedad del aire).
- Recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

La selección manual siempre es prioritaria respecto del automatismo y se memoriza hasta que se pulse el botón **AUTO**, excepto cuando el sistema interviene en caso de condiciones particulares de seguridad.

Las operaciones siguientes no desactivan la función **AUTO**:

- Activación/ desactivación de la recirculación.
- Activación/ desactivación del compresor.
- Activación de la función **SYNC**.
- Activación/ desactivación de la luneta térmica.

La configuración manual de una función no afecta al control de las demás de manera automática. La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire que entra siempre se controla automáticamente, de acuerdo a las temperaturas programadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en algunas condiciones cuando el compresor esta desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente:

- Temperatura del aire del lado conductor/ pasajero.
- Velocidad del ventilador (variación continua).
- Distribución del aire a 7 posiciones (para función **AUTO**).
- Habilitación del compresor.
- Función descongelación/ desempañamiento rápido.
- Recirculación del aire.
- Luneta térmica.
- Apagado del sistema.

Modalidad de funcionamiento del climatizador

El climatizador puede activarse de las siguientes maneras: se recomienda pulsar el botón **AUTO** y girar los selectores para configurar las temperaturas deseadas.

De ese modo, el sistema comenzara a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura configurada, activar/ desactivar la luneta, activar la función **SYNC**, activar/ desactivar el compresor y la recirculación interviniendo en cualquier momento en los botones/ selectores correspondientes: el sistema modificará automáticamente la configuración para adecuarse a las nuevas demandas.

De ese modo, el climatizador seguirá gestionando automáticamente todas las funciones excepto las cambiadas manualmente. La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

Ajuste de la temperatura del aire

Girar los selectores **A** o **L** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (selector **A**) y en la derecha (selector **L**) del habitáculo. Las temperaturas configuradas se visualizan en la pantalla.

Pulsar el botón **SYNC** para equiparar la temperatura del aire entre las dos zonas.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire en las dos zonas, girar el selector **L**.

Girando completamente los selectores hacia la derecha o hacia la izquierda se activan respectivamente las funciones **HI** (máximo calentamiento) o **LO** o **MAX A/C** (máximo enfria-

miento). Para desactivar estas funciones girar el selector de la temperatura, configurando la temperatura deseada.

Selección de la distribución del aire

Presionando los botones , , es posible definir manualmente una de las 7 posibles distribuciones del aire:

- Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras para el desempañamiento/ descongelación de los vidrios.
- Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del tablero de instrumentos para enfriamiento rápido del habitáculo.
- Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible.
- + Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y las salidas centrales y laterales del tablero de instrumentos. Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.
- + Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para la descongelación/ desempañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.
- + Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de descongelación/ desempañamiento del parabrisas y las salidas centrales y laterales del tablero de instrumentos. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en condiciones de radiación solar, auxiliando en el aislamiento térmico del habitáculo.
- + + Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

En modo **AUTO**, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los LED en los botones **H** están apagados). La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los LED de los botones seleccionados.

En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el LED correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

Ajuste de la velocidad del ventilador

Girar el selector **F** para aumentar/ disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se indica con el encendido de los LED **G** situados en el selector **F**.

- Velocidad máxima del ventilador = todos los LED iluminados.
- Velocidad mínima del ventilador = un LED iluminado.

El ventilador puede desactivarse solo si se ha apagado el compresor del climatizador pulsando el botón **A/C**.

Nota

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

Botón AUTO

Pulsando el botón **AUTO** (LED del botón encendido) el climatizador regula automáticamente, en las respectivas zonas:

- La cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo.
- El compresor del climatizador.
- La recirculación del aire.

Esta condición se indica con el encendido del LED del botón **AUTO**.

Interviniendo manualmente en la distribución del aire o en la velocidad del ventilador, el LED del botón **AUTO** se apaga para indicar que el climatizador ya no controla automáticamente todas las funciones.

Nota

Con el modo AUTO activado, el sistema Start&Stop puede desactivarse de acuerdo con la temperatura interna requerida y condiciones ambientales, a fin de mantener la temperatura del habitáculo refrigerada.

Nota

Si el sistema no consigue garantizar el alcance/ mantenimiento de la temperatura pedida en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura definida destella durante algunos segundos.

Para restablecer el control automático del sistema después de una o más selecciones manuales, presionar el botón **AUTO**.

Botón SYNC

Pulsar el botón **SYNC** (LED del botón encendido) para equiparar la temperatura del aire lado pasajero y la del lado conductor.

Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire, girar el selector **L** para configurar la temperatura del lado pasajero.

Recirculación del aire

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

- Activación automática: LED del botón apagado, LED del botón **AUTO** encendido.
- Activación forzada (recirculación del aire siempre activada): LED del botón encendido.
- Desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior): LED del botón apagado.

La activación/ desactivación forzada se selecciona pulsando el botón .

Pulsando el botón , el climatizador activa automáticamente la recirculación del aire interior (LED del botón encendido).

En cualquier caso, pulsando el botón también se puede activar la captación del aire exterior (LED del botón apagado) y viceversa.

Nota

La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones

deseadas para calentar/ enfriar el habitáculo. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación en días lluviosos/ fríos, o en cualquier caso en condiciones de baja temperatura exterior, ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de rápido empañamiento interno de los vidrios (sobre todo si el climatizador no está activado).

Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva forzadamente (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de los cristales. Durante el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación del aire, en función de las condiciones climáticas exteriores.

Compresor del climatizador

Pulsar el botón A/C para activar/ desactivar el compresor (la activación se indica con el encendido del LED del mismo botón). La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor.

Desactivando el compresor el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de los vidrios. Si el climatizador puede mantener la temperatura requerida, el LED del botón **AUTO** permanece encendido. En cambio, si ya no puede mantener la temperatura requerida, el LED del botón **AUTO** se apaga.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón **A/C** o el botón **AUTO**. Con el compresor desactivado, la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de la velocidad mínima (sólo un LED iluminado).

Nota

Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los vidrios podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

Desempañamiento/ descongelación rápida de los vidrios (función MAX-DEF)

Pulsar el botón MAX para activar (LED del botón encendido) el desempañamiento/ descongelación del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

El climatizador efectúa las siguientes operaciones:

Activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten.

- Desactiva la recirculación del aire.
- Configura la temperatura máxima del aire (HI) en ambas zonas.
- Activa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración del motor.
- Dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras.
- Activa la luneta térmica.
- Muestra la velocidad del ventilador (iluminación LED **G**) y la distribución seleccionada.

Nota

La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración del motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función esta activada, se apaga el LED del botón **AUTO**. Con función activa las únicas y posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.

Pulsando los botones, **A/C** o **AUTO**, el climatizador desactiva la función MAX-DEF.

Desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón **REAR** para activar (LED del botón encendido) el desempañamiento o descongelación de la luneta térmica.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

Donde esté presente la función, pulsando el botón también se activa el desempañamiento/ descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

Nota

No aplicar adhesivos sobre los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

Para activar/ desactivar la función de desempañamiento o descongelación de la luneta trasera térmica, el motor debe estar en marcha.

Apagado del climatizador

Pulsar el botón .

Con climatizador apagado:

- La recirculación del aire esta activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior.
- El compresor está desactivado
- El ventilador está apagado.
- Se puede activar/ desactivar la luneta térmica.

Nota

La centralita del climatizador memoriza las temperaturas configuradas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón del sistema.

Reactivación del climatizador

Para volver a encender el climatizador de manera totalmente automática pulsar el botón **AUTO**.

Utilización del climatizador

La utilización constante del aire acondicionado puede ocasionar, después de un tiempo, la formación de mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema de aire acondicionado, facilitando la proliferación de moho y bacterias.

Para disminuir el problema del mal olor, se recomienda, semanalmente, apagar el aire acondicionado y encender el calefactor, durante 5 a 10 minutos, como máximo, antes de estacionar el vehículo, para que se elimine la humedad del sistema.

El filtro del aire acondicionado debe ser sustituido más a menudo si utiliza constantemente

el vehículo en zonas polvorientas o si se queda estacionado bajo árboles.

Consultar el “Plan de mantenimiento programado” para conocer la periodicidad correcta de mantenimiento.

TECHO PRACTICABLE (si está disponible)

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

ADVERTENCIA

Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), extraer siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el vehículo.

No dejar NUNCA a niños solos en el interior del vehículo.

ADVERTENCIA

El uso inadecuado del techo puede ser peligroso.

Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

ADVERTENCIA

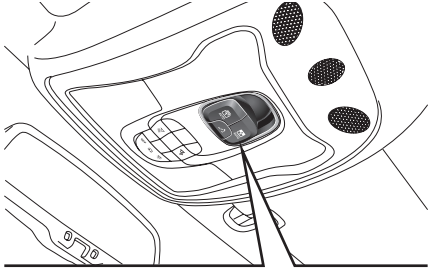
Cada vez que baje del vehículo, acordarse de cerrar manualmente el techo practicable antes de salir del vehículo.

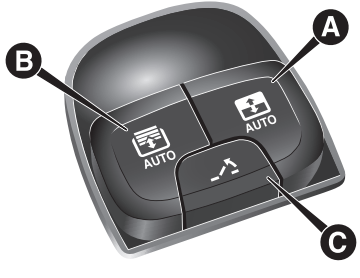
El techo practicable eléctrico está compuesto por dos paneles de cristal, uno delantero móvil y otro trasero fijo, y dispone de una cortina parasol de movimiento eléctrico.

El techo y la cortina sólo funcionan con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

APERTURA

Pulsando el botón **A**, el panel de cristal delantero se abrirá completamente.





ADVERTENCIA

Si se utiliza un portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable.

No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.

El movimiento automático se puede interrumpir en cualquier posición presionando nuevamente el botón **A**.

CIERRE

Desde la posición de apertura completa, tirar del botón **A** y el panel delantero se cerrará completamente.

Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento pulsar de nuevo el botón **A**.

MOVIMIENTO DE LA CORTINA

Pulsando el botón **B** la cortina se moverá hacia la parte trasera del vehículo, hasta la posición de apertura completa.

Con la cortina completamente abierta, pulsar el botón **B** y la cortina se moverá hacia la parte delantera del vehículo, hasta la posición de cierre completo.

Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento de la cortina pulsar de nuevo el botón **B**.

FUNCIÓN “VENT” – APERTURA DEL “SPOILER”

Pulsar y soltar el botón **C** para colocar el techo en posición "spoiler".

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable, para versiones/mercados donde esté previsto.

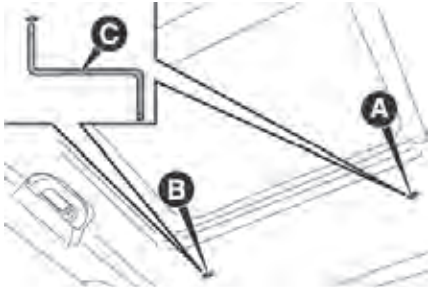
Durante la apertura "spoiler" cualquier presión en el botón **C** interrumpe el cierre del techo.

DISPOSITIVO ANTIPELLIZCO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad antipellizco que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando el cristal; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato el recorrido del vidrio.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionan, la cortina parasol y el techo practicable pueden accionarse manualmente del siguiente modo:



- **Movimiento de la cortina**: Quitar el tapón de protección **A** situado en el revestimiento interior.
- **Movimiento del techo practicable**: Quitar el tapón de protección **B** situado en el revestimiento interior.

- Quitar la llave **C** suministrada.
- Introducir la llave **C** en el alojamiento **A** (para mover la cortina) o **B** (para mover el techo practicable) y girarla hacia la derecha para abrir el techo (o la cortina) o hacia la izquierda para cerrar el techo (o la cortina).

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Si los movimientos automáticos no funcionan en fase de apertura/ cierre o después de realizar una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), es necesario iniciar de nuevo el funcionamiento automático del techo practicable.

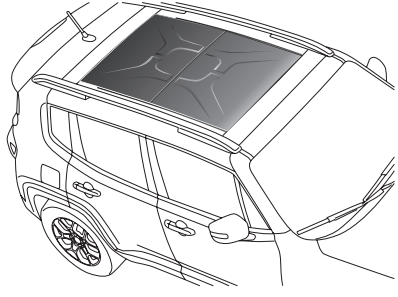
Realizar las operaciones siguientes:

- Colocar el techo en posición completamente cerrada.
- Colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP** y mantener este estado durante 10 segundos.
- Colocar el dispositivo de arranque en posición **MAR**.
- Pulsar el botón **A** en posición de cierre.
- Mantener pulsado el botón durante un mínimo de 10 segundos, después se debería notar la parada mecánica del motor eléctrico del techo.
- En 5 segundos volver a pulsar el botón **A** en posición de cierre.
- Mantener pulsado el botón **A** en esta posición: el techo realiza un ciclo completo de apertura y cierre de manera automática. Si no se produce este ciclo, repetir las operaciones comenzando por el principio.
- Mantener pulsado el botón **A** hasta que el techo se cierre completamente: el procedimiento de inicialización ha terminado.

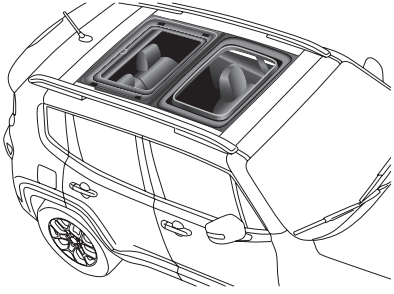
TECHO PRACTICABLE MYSKY

El techo practicable MySky™ se presenta como una nueva y exclusiva concepción de techo practicable, estudiado especialmente para este vehículo.

El techo está compuesto por dos paneles, uno delantero y otro trasero, que se pueden extraer juntos o por separado, en función de lo que se desee.



Los paneles están realizados con un material ligero específico y perfectamente resistente a los agentes atmosféricos (como por ejemplo lluvia, granizo, viento, etc.) que garantiza, además, una insonorización perfecta del habitáculo.



Paneles delanteros y traseros se distinguen a través de un ideograma especial posicionado en la parte inferior del mismo panel.

En algunas versiones el panel delantero puede accionarse eléctricamente.

Independientemente del tipo de movimiento de los paneles (manual o eléctrico), los dos pueden retirarse por separado.

Nota

Los paneles pueden soportar la nieve que se haya podido depositar encima de ellos. De todos modos, se recomienda retirar capas de nieve gruesas que se hayan podido acumular.

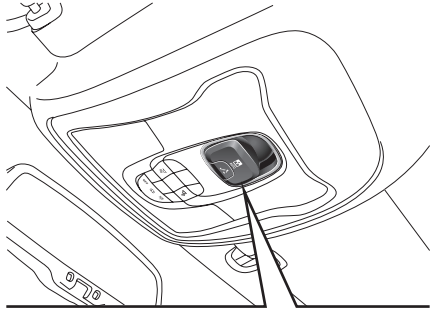
MOVIMIENTO ELÉCTRICO DEL PANEL DELANTERO

En algunas versiones el panel delantero puede accionarse eléctricamente.

El panel puede moverse hacia delante/ detrás y abrirse en posición "en abanico".

Los botones para el accionamiento del panel delantero se encuentran en la moldura situada a la altura del plafón delantero.

- **Botón A**: apertura/ cierre hasta final de recorrido del panel delantero.
- **Botón B**: apertura en posición "en abanico" del panel delantero.





Apertura/ cierre del panel delantero

Pulsando el botón **A**, el panel de vidrio delantero se abrirá completamente.

Desde la posición de apertura completa, tirar del botón **A**: el panel delantero se cerrará completamente.

Función “VENT” (apertura “en abanico” del techo)

Para poner el techo en posición "en abanico", pulsar y soltar el botón **B**.

Esta modalidad de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable.

Durante la apertura "en abanico", cualquier presión en el botón **B** interrumpe el cierre del techo.

Dispositivo antipellizco

El panel delantero dispone de un sistema de seguridad antipellizco que reconoce la posible presencia de obstáculos durante el movimiento de apertura y cierre del panel.

Si se da este caso, el sistema se detiene e invierte inmediatamente el movimiento del panel.

DESMONTAJE DE LOS PANELES

Nota

Con ambos paneles retirados el techo practicable no puede moverse eléctricamente.

Nota

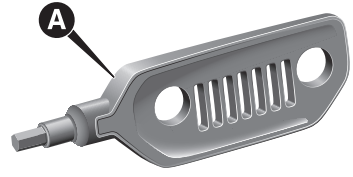
El desmontaje de los paneles sólo debe realizarse con el vehículo parado.

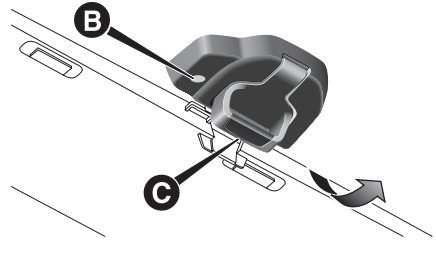
Nota

El panel trasero sólo puede retirarse cuando el panel delantero está totalmente cerrado o extraído.

Para retirar los paneles, proceder de la siguiente manera:

- Actuando desde el interior del habitáculo, introducir la llave **A** suministrada dentro del alojamiento específico **B**.





- Girar la llave y mantenerla girada a la altura del símbolo para desbloquear la cerradura de bloqueo y, a la vez, tirar a fondo de la manilla **C** (situada debajo del panel), hasta final de recorrido.
- Retirar el panel (delantero o trasero) o los dos paneles.
- Colocar el panel (o los dos paneles) dentro de la bolsa correspondiente (ver lo descrito en las páginas a continuación) suministrada y colocar esta última dentro del compartimiento de equipajes.

Remontaje de los paneles

- Panel delantero

Realizar las operaciones siguientes:

- Actuando desde el exterior, colocar correctamente el panel en las guías correspondientes, en una posición un poco retrasada.
- Deslizar con cuidado el panel hacia adelante, hasta el final de recorrido.
- Actuando desde el interior del habitáculo, accionar la manilla situada debajo del panel para bloquearlo.
- Asegurarse de que el panel esté bien montado (comprobando que no pase luz entre el panel y las guías). Actuando desde el interior del habitáculo, empujar el panel desde abajo hacia arriba para comprobar que este bien enganchado a las cerraduras de bloqueo correspondientes.

- Panel trasero

Realizar las operaciones siguientes:

- Actuando desde el exterior, colocar correctamente el panel en las guías correspondientes, en una posición un poco adelantada.
- Deslizar con cuidado el panel hacia atrás, hasta el final de recorrido.
- Asegurarse de que el panel esté bien montado (comprobando que no pase luz entre el panel y las guías). Actuando desde el interior del habitáculo, empujar el panel desde abajo hacia arriba para comprobar que este bien enganchado a las cerraduras de bloqueo correspondientes.

ADVERTENCIA

En la operación de remontaje de los paneles, tener especial atención al cierre.

Evite que dedos, bufandas, corbatas y prendas de vestir no adherentes puedan prenderse por debajo de los mismos paneles.

ADVERTENCIA

En presencia de portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable.

No abrir el techo practicable en presencia de nieve o hielo, pues podría dañarlo.

BOLSA PARA ALOJAMIENTO DE LOS PANELES

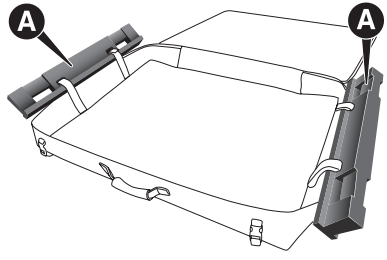
Después de retirarlos, los paneles del techo deben colocarse dentro de la bolsa correspondiente situada dentro del compartimiento de equipajes.



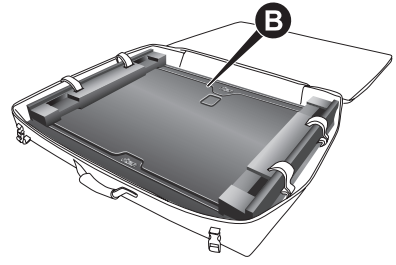
Se recomienda realizar este procedimiento desde el exterior del vehículo.

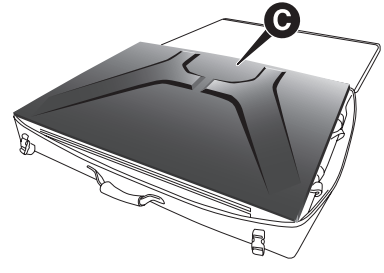
Realizar las operaciones siguientes:

- Abrir la bolsa y levantar los dispositivos **A**.



- Posicionar primero el panel **B** según la indicación y a continuación posicionar el segundo panel **C**.





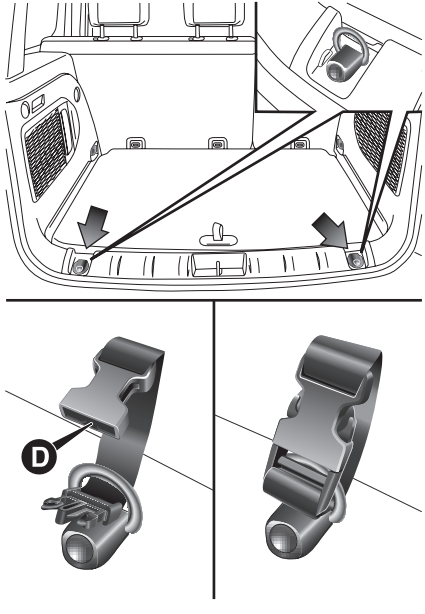
- A continuación, volver a cerrar la bolsa y colocarla correctamente en el interior del compartimiento de equipajes.
- Abrir los dispositivos **D** con que está equipada la bolsa y sujetarla firmemente a los ganchos de sujeción situados en el travesaño del compartimiento de equipajes (ver figura a continuación).

Nota

No colocar sobre la bolsa cargas demasiado pesadas: para más información, consultar la documentación suministrada junto con la misma bolsa.

Nota

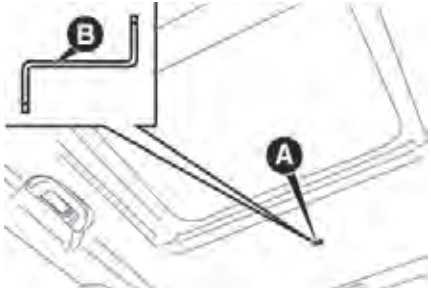
La bolsa es lavable: para más información, consultar la documentación suministrada junto con la misma bolsa.



MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de accionamiento no funcionan, el techo practicable puede accionarse manualmente de la siguiente manera:

- Quitar el tapón de protección **A** situado en el revestimiento interior.
- Introducir la llave **B**, suministrada, en el alojamiento **A** y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.



CAPÓ (COFRE) DEL MOTOR

APERTURA

ADVERTENCIA

Colocar incorrectamente la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del capó.

Cerciorarse de que la varilla esté correctamente bloqueada.

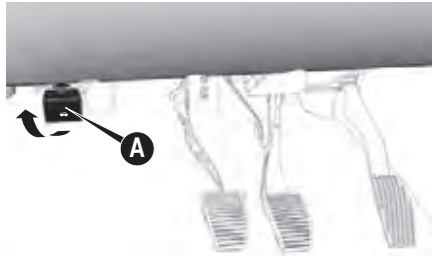
ADVERTENCIA

Levantar el capó utilizando las dos manos.

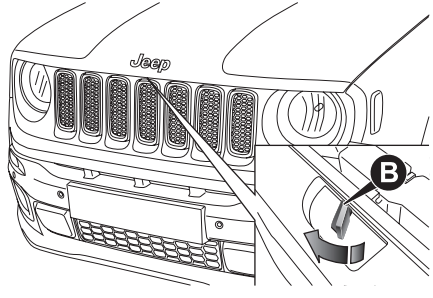
Antes de levantarlo, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y estén parados, que el vehículo esté detenido y que el freno de mano eléctrico esté accionado.

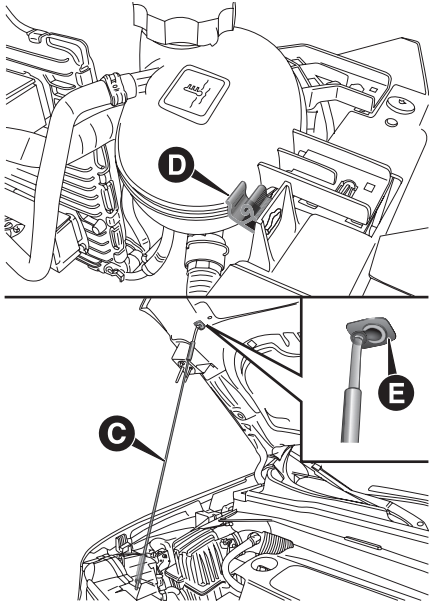
Realizar las operaciones siguientes:

- Tirar de la palanca **A** en el sentido indicado por la flecha.



- Accionar la palanca **B** en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó.
- Soltar la varilla de sujeción **C** de su dispositivo de bloqueo **D** e introducir su extremo en el alojamiento **E** del capó.





CIERRE

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, el capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado.

Si durante la marcha se observa que el capó no está correctamente bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrarlo de la manera correcta.

ADVERTENCIA

Realizar las operaciones sólo con el vehículo parado.

Tener atención a las recomendaciones de este manual.

Realizar las operaciones siguientes:

- Mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla **C** del alojamiento **E** y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo **D**.
- Bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor, luego dejarlo caer y asegurarse de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

Nota

Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha. Como el capó dispone de un doble sistema de bloqueo, uno por lado, es necesario comprobar que los dos extremos laterales del capó se hayan cerrado.

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (CAJUELA)

BLOQUEO

El bloqueo del portón del compartimiento de equipajes es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA

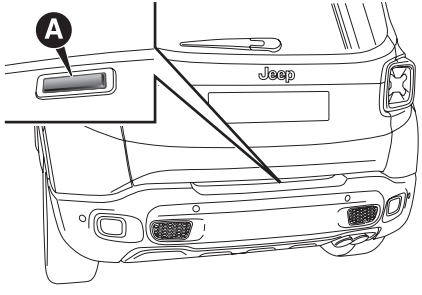
ADVERTENCIA

Tener cuidado al abrir la tapa del compartimiento de equipajes.

Objetos colocados en el compartimiento de equipaje podrían dañarse al abrir la tapa.

Apertura desde el exterior

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el compartimiento de equipajes desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica de apertura **A** situada en la parte inferior de la tapa hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando rápidamente dos veces el botón del mando a distancia.



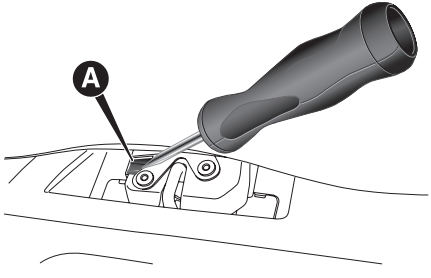
Abriendo el compartimiento de equipajes se obtiene una doble señalización luminosa de las luces de giro y el encendido de las luces internas. Las luces se apagan automáticamente al cerrar el compartimiento de equipajes.

Si se olvida el compartimiento de equipajes abierto, las luces se apagan automáticamente después de algunos minutos.

Apertura de emergencia desde el interior

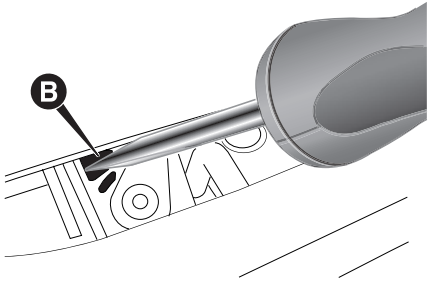
Realizar las operaciones siguientes:

- Extraer la cubierta del compartimiento de equipajes (donde esté presente).
- Quitar los apoyacabezas traseros y abatir los asientos completamente.



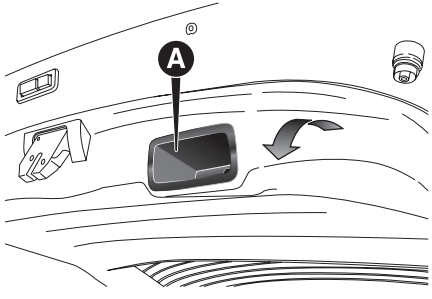
- Sacar el destornillador y retirar la lengüeta de color amarillo **A**.

- Introducir el destornillador en el alojamiento **B** para soltar la lengüeta de desbloqueo del compartimiento de equipajes.



CIERRE

Para cerrar el compartimiento de equipajes, accionar la manilla **A** situada en la parte interior de la tapa y bajarla, presionándola junto a la cerradura hasta percibir el cierre.



Nota

Antes de volver a cerrar el compartimiento de equipajes, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el compartimiento de equipajes se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Nota

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del compartimiento de equipajes del siguiente modo:

- Cerrar todas las puertas y el compartimiento de equipajes.
- Pulsar el botón del mando a distancia.
- Pulsar el botón del mando a distancia.

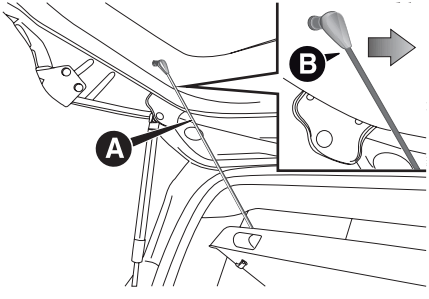
AMPLIACIÓN DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

El asiento trasero partido permite ampliar el compartimiento de equipajes parcial (1/3 o 2/3) o totalmente.

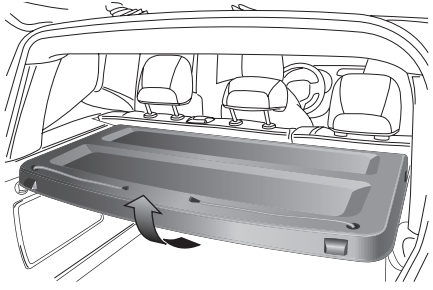
Desmontaje de la cubierta del compartimiento de equipajes (donde esté presente)

Realizar las operaciones siguientes:

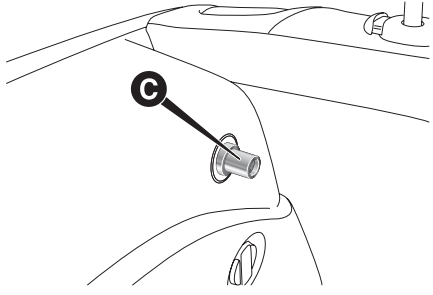
- Liberar los extremos de los dos tirantes **A** de sujeción de la cubierta sacando los ojales **B** de los pernos de sujeción.



- Levantar la parte trasera de la cubierta.



- Soltar los pernos **C** situados en el exterior de la repisa, y luego desmontar la cubierta tirando de ella hacia arriba.



- Tras haberla desmontado, se puede guardar la cubierta transversalmente en el compartimiento de equipajes o entre los respaldos de los asientos delanteros y los asientos traseros (con compartimiento de equipajes totalmente ampliado).

Ampliación parcial del compartimiento de equipajes (1/3 ó 2/3)

ADVERTENCIA

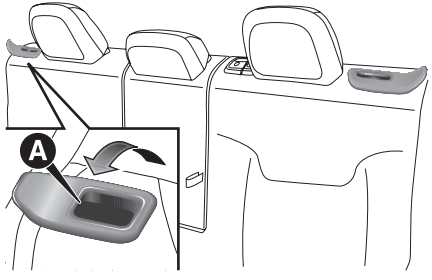
Antes de plegar el respaldo del asiento, quitar cualquier objeto presente en el cojín del asiento.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

La ampliación del lado derecho del compartimiento de equipajes permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar a un pasajero.

Proceder del siguiente modo:

- Quitar la cubierta del compartimiento de equipajes (donde esté presente).
- Bajar completamente los apoyacabezas del asiento trasero.
- Desplazar lateralmente el cinturón de seguridad y asegurarse que el cinturón esté totalmente desenrollado y sin torsiones.
- Accionar la palanca **A** para abatir la parte deseada (izquierda o derecha) del respaldo: este se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario, acompañar el respaldo en la primera parte del abatimiento. El levantamiento de la palanca se confirma con una marca de color rojo.



Ampliación total del compartimiento de equipajes

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

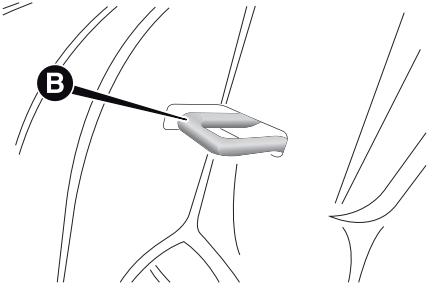
Realizar las operaciones siguientes:

- Bajar completamente los apoyacabezas del asiento trasero.
- Desplazar lateralmente el cinturón de seguridad y asegurarse que el cinturón esté totalmente desenrollado y sin torsiones.
- Accionar la palanca **A** para abatir la parte deseada (izquierda o derecha) del respaldo: este se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario, acompañar el respaldo en la primera parte del abatimiento. El levantamiento de la palanca se confirma con una marca de color rojo.

Reposicionamiento de los respaldos

Desplazar lateralmente el cinturón de seguridad y asegurarse que el cinturón esté totalmente desenrollado y sin torsiones.

Levantar los respaldos, empujándolos hacia atrás hasta oír el ruido de bloqueo en ambos mecanismos de enganche **B**, comprobando visualmente el desaparecimiento de las “marcas rojas” presentes en las palancas **A**. La “marca roja” indica la falta de enganche del respaldo.



ADVERTENCIA

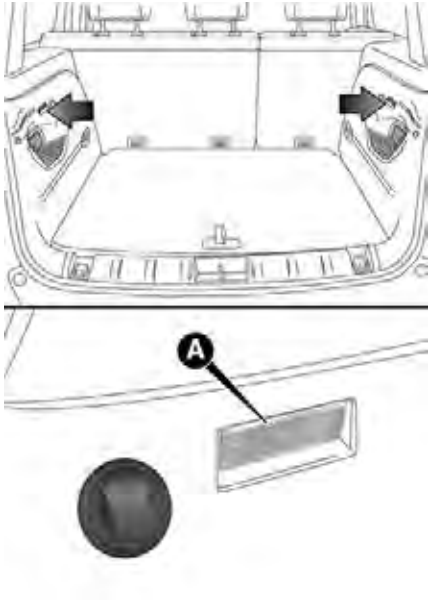
Cerciorarse de que los respaldos estén correctamente bloqueados en los dos lados (“marcas rojas” no visibles).

Esta práctica evita que, en caso de frenada brusca, los respaldos puedan proyectarse hacia adelante, causando heridas a los pasajeros.

LÁMPARA RETRÁCTIL RECARGABLE

En algunas versiones está presente una lámpara recargable **A**, en el lado izquierdo, en el interior del compartimiento de equipajes.

La lámpara es extraíble del respectivo alojamiento. Una vez utilizada, volver a colocarla correctamente en el respectivo alojamiento **B**.



SISTEMA DE NIVELACIÓN DE CARGAS (Si está presente)

PLATAFORMA DE CARGA RECONFIGURABLE (Si está presente)

ADVERTENCIA

La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 70 kg (en posición 0) o de 40 kg (en posición 1).

No cargar objetos con un peso superior.

El vehículo dispone de una plataforma de carga reconfigurable, que hace modulable el volumen del compartimiento de equipajes:

- **Posición 0 (plataforma a ras del marco)**: permite que el marco de carga sea plano para facilitar la carga/ descarga de los objetos del compartimiento de equipajes. También permite aprovechar el espacio de abajo como espacio adicional para colocar objetos más frágiles o de tamaño reducido.
- **Posición 1 (plataforma completamente arriba)**: combinada con el abatimiento de los respaldos de los asientos traseros y del asiento delantero lado pasajero, permite cargar objetos largos. Se recomienda utilizar esta posición únicamente durante el transporte de los objetos, después volver a colocar la plataforma en posición 0.

Nota

Antes de colocar cargas en la plataforma de carga, cuando esta se encuentra en posición 0, comprobar que los ganchos de sujeción del equipaje no interfieran con la plataforma misma.

Inclinación de la plataforma de carga

Además de las dos posiciones descritas anteriormente, la plataforma de carga puede ser colocada también en la posición oblicua (inclinada hacia los respaldos de los asientos traseros), facilitando el acceso al compartimiento inferior del compartimiento de equipajes (por ejemplo, para quitar la rueda de repuesto).

Posicionar la plataforma de carga para que se quede apoyada en correspondencia de los puntos **A** y **B** presentes en las laterales del compartimiento de equipajes.

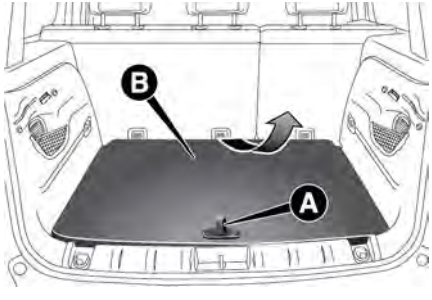
En esa posición, la plataforma garantiza el correcto bloqueo de eventuales objetos presentes en el interior del compartimiento de equipajes, evitando que deslicen en caso de frenados bruscos.

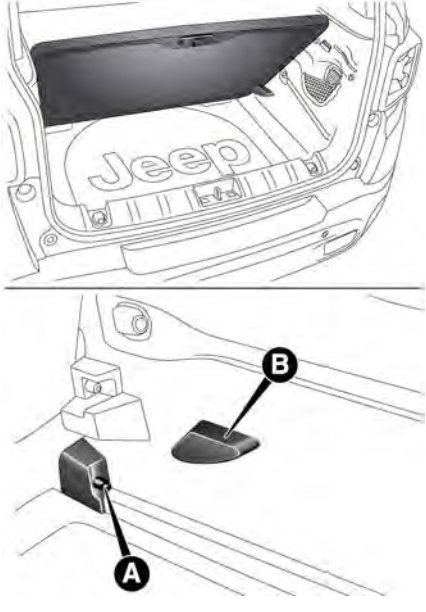
Asimismo, la plataforma de carga es abatible y está equipada con una superficie de plástico lavable, por ejemplo, para el transporte de objetos húmedos o sucios de barro.

Acceso a la plataforma de carga reconfigurable

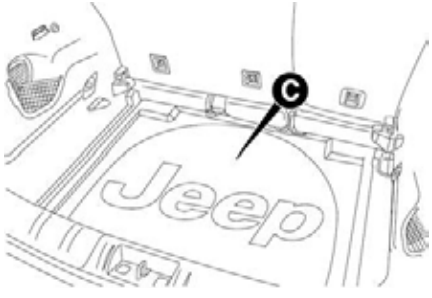
Para acceder al doble vano de carga, proceder del siguiente modo:

- Sujetar el dispositivo **A** y levantar la plataforma **B** sujetándola con una mano.





- Introducir los objetos en el interior del vano **C**.



- Reposicionar correctamente la plataforma **B**.

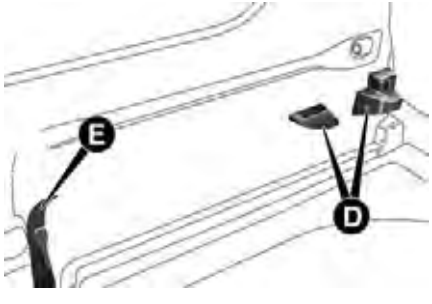
Nota

Los movimientos de la plataforma de carga deben ser realizados colocándose en posición central en relación al compartimiento de equipajes.

Desplazamiento de la plataforma de carga reconfigurable

Para desplazar la plataforma de carga de la posición inferior a la posición superior, proceder del siguiente modo:

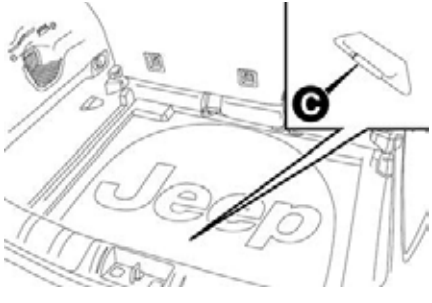
- Sujetar el dispositivo **A** y levantar la plataforma **B** sujetándola con una mano.
- Posicionar correctamente la plataforma **B** en las guías **D** presentes en las laterales y en el travesaño posterior **E**.



Extracción de la rueda de repuesto (llanta de refacción)

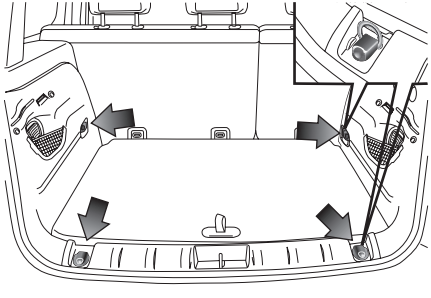
Para extraer la rueda de repuesto y la caja de herramientas correspondiente, realizar las operaciones siguientes:

- Sujetar la manilla **A** y levantar la plataforma **B** sujetándola con la mano.
- Tirar del dispositivo **C** y levantar la alfombra.



Fijación de la carga

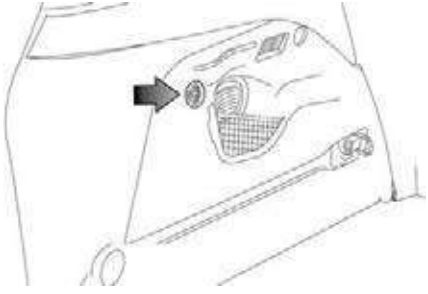
En el compartimiento de equipajes hay cuatro ganchos para la fijación de cables adecuados para garantizar una unión fuerte a la carga transportada.

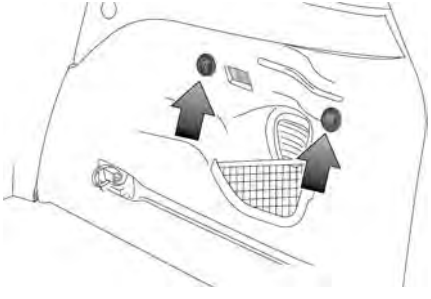


En los laterales también hay tres ganchos (uno en el lado izquierdo y dos en el lado derecho) para la fijación de cargas que no sean excesivamente pesadas (por ejemplo bolsos).

Nota

No aplicar, en un sólo gancho, una carga superior a 10 kg.





Toma de corriente

La toma de corriente está situada en el lateral izquierdo del compartimiento de equipajes.

Funciona sólo con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

Nota

No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

EQUIPAMIENTOS INTERNOS

LOCALIZACIÓN

Los equipamientos están distribuidos en el habitáculo del vehículo, según las indicaciones a continuación.

GUANTERA

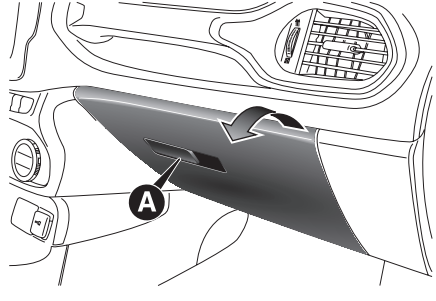
ADVERTENCIA

No viajar con la tapa de la guantera abierta.

En caso de accidente, podría herir los ocupantes de los asientos delanteros.

Para abrir la guantera, realizar lo siguiente:

- Accionar la manilla **A**.
- Al abrir el compartimento se enciende un plafón que lo ilumina.



Nota

No colocar en la guantera objetos de un tamaño que no permita su cierre completo. Asegurarse también de que durante la marcha la guantera esté completamente cerrada.

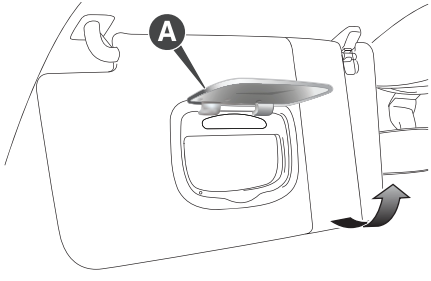
VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Para orientar la visera en sentido lateral, soltarla del gancho al lado del espejo retrovisor interior y girarla hacia la ventanilla.

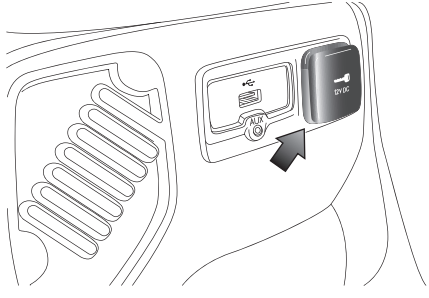
En la parte trasera de las viseras hay espejos de cortesía iluminados que pueden utilizarse incluso en condiciones de poca iluminación.

Para acceder al espejo levantar la tapa **A**.



TOMA DE CORRIENTE

Está ubicada en la consola central. Funciona solo con el dispositivo de arranque en posición **MAR**.



En algunas versiones puede estar presente un encendedor de cigarrillos en lugar de la toma de corriente.

Nota

No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS (si está disponible)

ADVERTENCIA

El encendedor alcanza temperaturas elevadas.

Utilizarlo con cuidado y evitar que crianzas lo usen, pues hay peligro de quemaduras o incendio.

Está ubicado en la consola central. Para prender el encendedor, presionar el botón **A**.



Tras algunos segundos el encendedor vuelve automáticamente a la posición inicial y está listo para ser utilizado.

Nota

Comprobar siempre la efectiva desactivación del encendedor.

Nota

No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

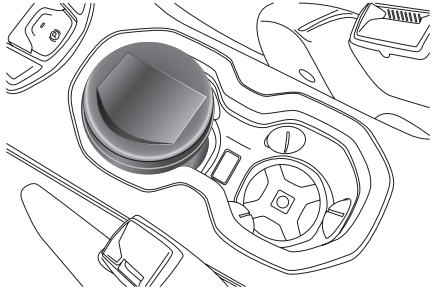
CENICERO

Es un contenedor de plástico extraíble con apertura con muelle, que se puede colocar en los espacios portavasos/ portalatas ubicados en la consola central.

ADVERTENCIA

No utilizar el cenicero como basurero.

Papeles en contacto con las colillas de cigarrillos podrían incendiarse.

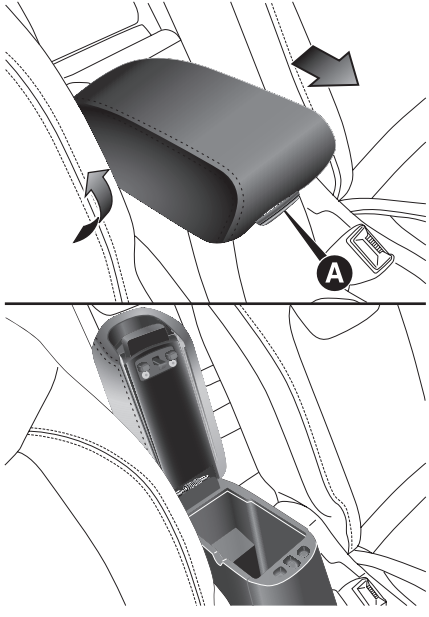


APOYABRAZOS DELANTERO (Donde esté presente)

Está situado entre los asientos delanteros.

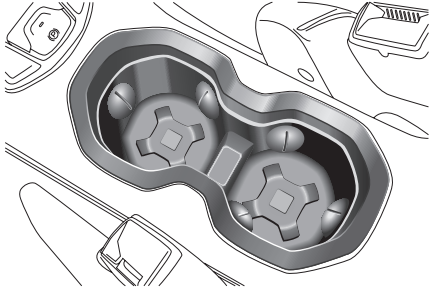
El apoyabrazos puede ajustarse en sentido longitudinal actuando en el sentido indicado por la flecha.

En el interior del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos: para acceder, actuar en el dispositivo **A** y levantar el apoyabrazos.



PORTAVASOS/ PORTALATAS

En la consola central hay dos compartimentos portavasos/ portalatas.



ASIDERO

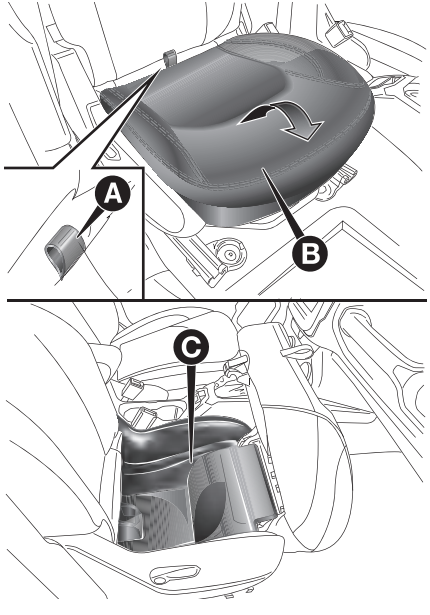
Está situado delante del asiento delantero del lado pasajero.

El asidero puede empuñarse al entrar/ salir del habitáculo o bien utilizarse para agarrarse cuando se recorren carreteras con un piso especialmente irregular.

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS DEL ASIENTO DEL LADO DEL PASAJERO (Donde esté presente)

En algunas versiones, por debajo del cojín del asiento del pasajero se encuentra un compartimiento portaobjetos.

Sujetar la lengüeta **A** e abatir el cojín **B**, acompañándolo con la mano: así es posible acceder al compartimiento portaobjetos **C**.



PORTA ANTEOJOS (Donde esté presente)

Para algunas versiones está previsto un porta anteojos ubicado arriba de la puerta del conductor.



PORTAEQUIPAJES DE TECHO

Descripción

En algunas versiones el vehículo posee dos barras longitudinales que se pueden utilizar, acrecentando accesorios específicos, para el transporte de varios objetos (por ej. esquíes, tablas de windsurf, etc.).

ADVERTENCIA

Antes de proseguir la marcha, cerciorarse de que el montaje de las barras transversales esté correcto.

Observar todo el sistema de sujeción para proseguir la marcha con seguridad.

ADVERTENCIA

La utilización de las barras transversales sobre las longitudinales inhibe la utilización del techo practicable, una vez que el mismo techo, en la fase de apertura, interfiere con las barras.

No poner en movimiento el techo practicable en la presencia de barras transversales.

ADVERTENCIA

No ultrapasar nunca las cargas máximas permitidas.

Para enterarse de las cargas máximas permitidas, consultar el apartado “Pesos” en el capítulo “Datos Técnicos”.

ADVERTENCIA

Respetar rigurosamente las normativas legales vigentes relativas a las medidas máximas.

Consultar siempre las publicaciones de a bordo.

Instalación de barras transversales

Las barras transversales se pueden instalar en presencia de las barras longitudinales.

Consultar las indicaciones de instalación en las barras transversales adquiridas. Para más informaciones, acudir a la **Red de Asistencia Jeep.**

PROTECCIÓN DEL AMBIENTE

SISTEMAS UTILIZADOS

Versiones a gasolina y versiones FLEX

Los sistemas utilizados para reducir las emisiones de los motores a gasolina son: convertidor catalítico, sonda lambda y sistema antievaporación.

ADVERTENCIA

En su funcionamiento, el convertidor catalítico alcanza elevadas temperaturas.

Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (p. ej.: hojas secas). Peligro de incendio.

Versiones Diésel

Los sistemas utilizados para reducir las emisiones de los motores Diésel son: convertidor catalítico oxidante, sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.) y filtro de partículas (DPF).

ADVERTENCIA

En su funcionamiento, el convertidor catalítico y el filtro de partículas (DPF) alcanzan elevadas temperaturas.

Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo césped, hojas secas, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diesel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su practica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) Y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL (Según Legislación de la República Argentina, en la orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley Nº 24449/95, Decreto P.E.N. Nº 779/95) en lo referente a contaminación atmosférica, sonora y radioeléctrica.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos uso del automóvil, seguridad y mantenimiento.

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características o regulaciones de carburador, o mezclador, o inyector de combustible, sistema de circulación de gases del cárter, filtro del aire y puesta a punto del encendido.

En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica

Vehículos de ciclo Otto a nafta (gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente distribuidor y cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos. En caso de reemplazo de algunos de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Nota importante: las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapaso), no deberán permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien, incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapaso.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

VALORES MÁXIMOS DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Este vehículo a la salida de la fábrica, cumple con los siguientes límites máximos de emisiones.

Vehículos equipados con motor ciclo Otto - combustible: nafta (gasolina):

Monóxido de carbono en marcha lenta: máx.: 0,5% para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: máx.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;
- La velocidad angular del motor y el ángulo de avance inicial de ignición para la condición de “marcha lenta” son los especificados en la sección Caraterísticas Técnicas de este manual.

Vehículos equipados con motor ciclo Diesel (combustible: gasoil):

- Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de “aceleración libre”
- Medición por filtrado (Índice Bacharach): máx.: 5
- Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): máx.: 2,62 m-1

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislativos durante los 80.000 km.* (según corresponda) o 5 años de uso siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Mantenimiento.

* 80.000 km.: Vehículos livianos (PBT ≤ 3.850 kg) con motor de ciclo Otto y Diesel.

La garantía precedentemente indicada sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal - Ley 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con los valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente para algunos países establece el Control Técnico Periódico, el primero de los cuales se efectuará a los 18 meses después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro u el mencionado plazo de 18 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán anualmente.

Los periodos previstos para el control técnico pueden variar según la jurisdicción, la categoria del vehículo y en función de la legislación en vigor en el país. En algunos casos, en lugar de 18 meses, se indica 36 meses y además, después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años: cada 24 meses.
- Para vehículos con más de 7 años: cada 12 meses.

Estos períodos pueden variar según la jurisdicción y en función de la legislación en vigor en el país.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de Mantenimiento, por lo que recomendamos al usuario su especial atención para que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El cumplimiento de los servicios de Mantenimiento Programado es una forma de satisfacer los requerimientos del Control Técnico Periódico.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces reglamentarias.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto externo como interno.
- Sistema de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

Importante: los componentes estructurales (largueros, travesaños, etc.) son objeto de revisión en el Control Técnico Periódico establecido por la legislación vigente.

2

CONOCIMIENTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

- TABLERO DE INSTRUMENTOS 102
  - COMPONENTES 102
- CUADRO E INSTRUMENTOS - VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN 103
- CUADRO E INSTRUMENTOS - Versiones con pantalla multifunción reconfigurable 104
- INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO 105
  - VELOCÍMETRO 105
    - Ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos (sensor de luminosidad) 105
  - INDICADOR DE TEMPERATURA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DE MOTOR 105
    - Versiones con pantalla multifunción 105
    - Versiones con pantalla multifunción reconfigurable 106
  - TACÓMETRO 106

- Observación: 106
- INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE 106
  - Indicador analógico de nivel de combustible 106
- TESTIGOS Y MENSAJES 106
- DESCRIPCIÓN 106
  - Testigos de color rojo en el cuadro de instrumentos 107
  - Testigos de color ámbar en el cuadro de instrumentos 110
  - Testigos de color verde en el cuadro de instrumentos 113
  - Testigos de color azul en el cuadro de instrumentos 113
  - Símbolos de color rojo mostrados en la pantalla 114
  - Símbolos de color ámbar mostrados en la pantalla 115
  - Símbolos de color blanco mostrados en la pantalla 119
  - Mensajes mostrados en la pantalla 119
- TRIP COMPUTER 121
- PANTALLA 121
  - Descripción 121
- PANTALLA MULTIFUNCIÓN 121
- PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE 122
- GEAR SHIFT INDICATOR (donde esté presente) 122
- BOTONES DE MANDO 123
- MENÚ PRINCIPAL 123
- OPCIONES DEL MENÚ 124

- Velocímetro 124
- Info vehículo (Información sobre el estado del vehículo) 124
- Econ. Comb. (Consumo de combustible) 125
- Trip (Trip A/Trip B) 125
- Audio (Visualización de la información de audio) 125
- Avisos (Mensajes memorizados) 126
- Config. Display (Modificación configuración de la pantalla del cuadro de instrumentos) 126
- Conf. Vehículo (Modificación configuraciones del vehículo) .. 127

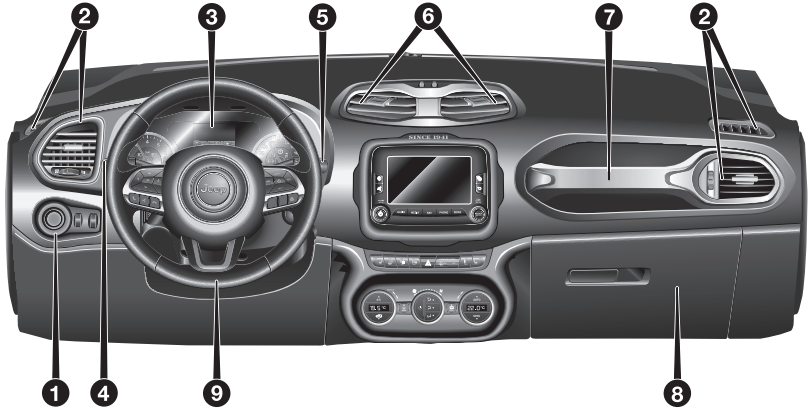
• TRIP COMPUTER 129
- Valores visualizados 130
- Botón "OK" 130
- Nuevo viaje 130

• SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO 130
- SISTEMA OBD 130
- LUZ INDICADORA DE DESPERFECTO DEL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO/ CONTROL DEL MOTOR (amarillo ámbar) 131

TABLERO DE INSTRUMENTOS

COMPONENTES

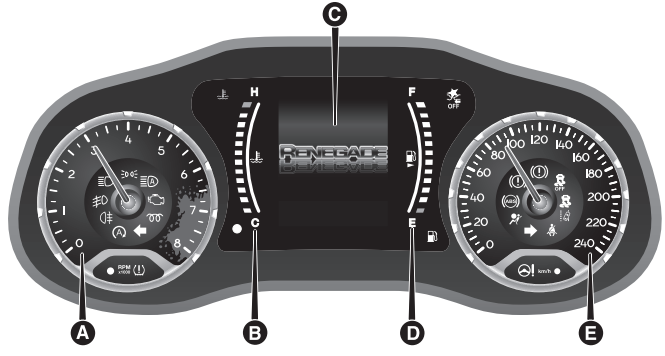
La disponibilidad y la posición de los instrumentos y señalizadores pueden variar en función de los ítems opcionales adquiridos/ disponibles.



1- Conmutador de las luces externas 2- Difusores de aire laterales 3- Cuadro de instrumentos 4- Palanca izquierda (mando de las luces de carretera y luces de giro) 5- Palanca derecha (mando de limpieza/ lavado del parabrisas y luneta 6- Difusores centrales 7- Asidero 8- Guantera 9- Volante

CUADRO E INSTRUMENTOS - Versiones con pantalla multifunción

La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

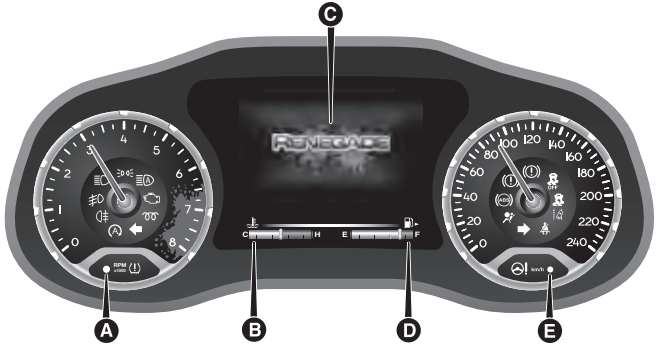


A- Tacómetro B- Indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima C- Pantalla multifunción D- Indicador digital del nivel de combustible con testigo de reserva (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo

Testigo que indica el calentamiento del combustible. En las versiones Diésel, están presentes también los iconos en la pantalla y el fin de la escala del tacómetro es de 6000 rpm.

CUADRO E INSTRUMENTOS - Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



A- Tacómetro B- Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración del motor C- Pantalla multifunción D- Indicador digital del nivel de combustible (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible) E- Velocímetro

Testigo que indica el calentamiento del combustible. En las versiones Diésel, están presentes también los iconos en la pantalla y el fin de la escala del tacómetro es de 6000 rpm.

INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO

El grafismo de los instrumentos puede variar en función de la versión del vehículo.

Al colocar la llave de arranque en la posición **MAR** las agujas del velocímetro recorren toda la escala y vuelven al inicio indicando funcionamiento normal de los instrumentos.

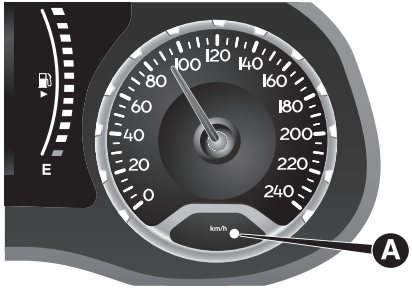
Para la pantalla multifuncional, dos barras laterales se visualizarán haciendo el chequeo de funcionamiento con sus respectivos ideogramas. La de la derecha indica el nivel de combustible y la de la izquierda indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor.

VELOCÍMETRO

Ubicado en el cuadro de instrumentos, indica la velocidad del vehículo.

Ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos (sensor de luminosidad)

En el velocímetro hay un sensor de luminosidad **A** capaz de detectar las condiciones de luz del ambiente y, en función de lo que se ha detectado, regular la modalidad de funcionamiento del cuadro de instrumentos.



El comportamiento del instrumento es el siguiente:

- En modalidad "día" la pantalla tiene 8 niveles de ajuste, los elementos gráficos del cuadro de instrumentos y todos los indicadores se iluminan completamente y no pueden ajustarse.
- En modalidad "noche" la pantalla, los elementos gráficos y los indicadores tienen 8 niveles de ajuste.

En consecuencia, también se ajusta el brillo de la pantalla del climatizador automático Dualzone y del sistema Uconnect™.

INDICADOR DE TEMPERATURA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DE MOTOR

El testigo o, en función de las versiones, el indicador digital en la pantalla indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, la escala digital puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

Versiones con pantalla multifunción

El testigo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla y una señal acústica, para indicar que la temperatura del líquido de refrigeración del motor ha aumentado excesivamente.

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

El símbolo en la pantalla se pone de color rojo para indicar que la temperatura del líquido de refrigeración del motor ha aumentado excesivamente.

En los casos descritos anteriormente, apagar el motor y acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

TACÓMETRO

La aguja sobre la marca amarilla indica un régimen de revoluciones del motor muy elevado, que puede causar daños al motor y por lo tanto se debe evitarlo.

ADVERTENCIA

El sistema de control de la inyección electrónica interrumpe el flujo de combustible cuando el motor esté con exceso de revoluciones.

Esta interrupción provoca la consecuente pérdida de potencia del motor.

Observación:

RPM – revoluciones por minuto

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

Indicador analógico de nivel de combustible

El testigo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla y una señal acústica, cuando en el depósito quedan de 7 a 9 litros de combustible.

Nota

En caso de encendido del testigo e indicación de las dos barras inferiores de la escala del instrumento, reaprovisionar el combustible lo antes posible.

ADVERTENCIA

No viajar con el depósito de combustible casi vacío.

Las eventuales faltas de alimentación pueden dañar el convertidor catalítico.

TESTIGOS Y MENSAJES

DESCRIPCIÓN

Nota

El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico y/o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas señalizaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en este Manual del Propietario, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

Nota

Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías menos graves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves muestran un "ci-

clo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

Testigos de color rojo en el cuadro de instrumentos

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/ FRENO DE MANO ELÉCTRICO ACCIONADO** Colocando la llave de arranque en la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.	
	Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.	Restablecer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Freno de mano eléctrico accionado** El testigo se enciende con el freno de mano eléctrico accionado.	Soltar el freno de mano eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**AVERÍA EBD** El encendido simultáneo de los testigos (rojo) y (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la **Red de Asistencia Jeep** más cercana para comprobar el sistema.
	**AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA** Colocando la llave de arranque en la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. Si el testigo permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA AIRBAG (BOLSA DE AIRE)** Colocando la llave de arranque en la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbag. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	**Nota** Si el testigo no se enciende al girar la llave de contacto a la posición **MAR** o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que comprueben el sistema inmediatamente. La avería del testigo se indica por el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Jeep** para que comprueben el sistema inmediatamente.
	**CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS** El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, cuando el pasajero está presente, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado.	En este caso, abrochar el cinturón de seguridad. Para la desactivación permanente de la señal acústica del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), acudir a la **Red de Asistencia Jeep**. Se puede reactivar el sistema a través del menú de configuración.

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR** Desplazando la llave de arranque a la posición **MAR**, el testigo se enciende, pero debe apagarse tras algunos segundos. El testigo (o en algunas versiones el icono en la pantalla) se enciende cuando el motor está sobrecalentado. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	**En caso de marcha normal**: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe y, a continuación, abrir lentamente y con cuidado el tapón y repostar con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir de nuevo a la **Red de Asistencia Jeep**. **En caso de uso forzado del vehículo** (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. **Nota** Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.
	**AVERÍA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO** Colocando la llave de arranque en la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el freno de estacionamiento eléctrico. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	

Testigos de color ámbar en el cuadro de instrumentos

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO)** Colocando la llave de arranque en la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende para indicar que el sistema ABS se encuentra ineficiente. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**. **Nota** En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas puede ocurrir el bloqueo de las ruedas traseras con consecuente posibilidad de desgarre. Proceder con prudencia y acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**AVERÍA SISTEMA TPMS** El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el sistema TPMS. En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.	No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse afectada la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Presión insuficiente de los neumáticos** El testigo se enciende junto con el mensaje mostrado en la pantalla para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado y/o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. En caso de que hubiera dos o más neumáticos en alguna de las condiciones descritas, en la pantalla se mostrará de forma sucesiva la indicación correspondiente a cada uno de los neumáticos.	En cualquier situación en la que el mensaje en la pantalla indique "Ver manual", consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.
	**PRECALENTAMIENTO DE COMBUSTIBLE** Colocando la llave de arranque en la posición MAR el testigo se enciende, apagándose cuando el combustible alcance la temperatura preestablecida. Se puede poner en marcha el motor en cuanto el testigo de apague. **Nota** **En condiciones de temperatura ambiente moderada o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible.**	

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO DE COMBUSTIBLE** La intermitencia del testigo (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla) indica una anomalía en el sistema de precalentamiento.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**SISTEMA ESC** Colocando la llave de arranque en la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. **Intervención sistema ESC** La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.	
	Avería sistema ESC Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha, se ha detectado un funcionamiento incorrecto del sistema ESC.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.
	Avería sistema Hill Start Assist El encendido del testigo al mismo tiempo que en la pantalla se muestra un mensaje específico, indica una avería en el sistema Hill Start Assist.	
	**DESACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS** Colocando la llave de arranque en la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad activos han sido total o parcialmente deshabilitados. Para más información, consultar lo descrito en el apartado "características de seguridad activa" del capítulo "Seguridad", Al reactivar los sistemas el testigo se apaga.	

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA SISTEMA EOBD/ INYECCIÓN En condiciones normales, colocando la llave de arranque en la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque. Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha, significa que el sistema de inyección no funciona correctamente.	Nota Si, al girar la llave de contacto a **MAR**, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**Avería sistema inyección** El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto en el sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización.	En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep.**
	Daños en el convertidor catalítico Si el testigo se enciende con luz intermitente indica que el catalizador podría estar dañado.	Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA** El testigo (o el icono en la pantalla) se enciende cuando en el depósito quedan de 7 a 9 litros de combustible. Cuando la autonomía es inferior a 50 km aproximadamente, en algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.	Si el testigo (o el icono en la pantalla) parpadea durante la marcha, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**LUZ ANTINIEBLA TRASERA** El testigo se activa cuando se enciende la luz antiniebla trasera.	

Testigos de color verde en el cuadro de instrumentos

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE** El testigo se enciende y se activan las luces de posición o las de cruce. **Función "Follow me"** Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 ó 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.	
	**FAROS ANTINIEBLA** El indicador se enciende activando los faros antiniebla.	
	**LUZ DE GIRO IZQUIERDA** El testigo se enciende cuando la palanca de mando de las luces de giro (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con la luz de giro derecha, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.	
	**LUZ DE GIRO DERECHA** El testigo se enciende cuando la palanca de mando de las luces de giro (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con la luz de giro izquierda, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.	

Testigos de color azul en el cuadro de instrumentos

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**LUCES DE CARRETERA** El testigo se enciende activando las luces de carretera.	

Símbolos de color rojo mostrados en la pantalla

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR** El símbolo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla, en caso de presión del aceite motor Insuficiente **Nota** No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.	Si el símbolo  se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**AVERÍA AIRBAG (BOLSA DE AIRE)** El símbolo se enciende para indicar una avería en el sistema de airbag. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**AVERÍA ALTERNADOR** El encendido del símbolo con el motor encendido indica una avería en el alternador.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**CIERRE INCOMPLETO DE PUERTAS** El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con puertas abiertas y vehículo en marcha, se activa una señal acústica.	Cerrar correctamente las puertas.
	**CAPÓ MAL CERRADO** El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Con el capó abierto y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica.	Cerrar el capó correctamente.
	**TAPA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES MAL CERRADA (Donde esté presente)** El símbolo se enciende cuando la tapa del compartimiento de equipajes no está perfectamente cerrada. Con la tapa abierta y vehículo en marcha, se activa una señal acústica.	Cerrar la tapa del compartimiento de equipajes correctamente.

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA CAMBIO AUTOMÁTICO** El símbolo se enciende, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla y una señal acústica, cuando se detecta una avería en el cambio automático.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**. **Nota** Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.
	**TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE DEL MOTOR** El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del aceite motor.	**Nota** Si el símbolo se enciende durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo y apagar el motor.

Símbolos de color ámbar mostrados en la pantalla

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA SISTEMA SENTRY KEY/INTENTO DE ROBO** **Avería sistema Sentry Key** El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Sentry Key.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.
	Intento de robo El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición **MAR**, junto con un mensaje específico, para indicar que se ha producido un intento de robo con alarma instalada.	
	**INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE** El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.	Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA** El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. **Nota** En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.	
	**ACEITE DEL MOTOR DEGRADADO (Donde esté presente)** **Versiones gasolina y versiones FLEX:** el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. **Versiones Diésel:** el símbolo se muestra en la pantalla, en algunas versiones junto con un mensaje específico. El símbolo se muestra durante ciclos de 3 minutos con intervalos de símbolo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. **Nota** Tras la primera señalización, a cada arranque del motor el símbolo continuará encendiéndose en el modo indicado anteriormente hasta que se sustituya el aceite. El encendido del símbolo no se debe considerar un defecto, sino que señala que la utilización normal del vehículo llevó a necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite del motor se acelera por una utilización del vehículo en recorridos breves, impidiendo que el motor alcance la temperatura de régimen.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**. **Nota** A contar del momento en que se enciende el símbolo, se debe sustituir el aceite degradado del motor luego que sea posible y nunca después de 500 km tras el primer encendido del símbolo. No respetar estas informaciones puede causar daños graves al motor y la anulación de la garantía. El encendido de este símbolo no se relaciona con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de encendido intermitente del símbolo, no es absolutamente necesario añadir aceite al motor. **Nota** Sin el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR** El símbolo se enciende con luz fija y se muestra un mensaje en la pantalla en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.	
	**AVERÍA SENSOR DE LLUVIA** El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor de lluvia.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR (si está equipado)** El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**AVERÍA LUCES EXTERIORES** El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las siguientes luces: ● Luces diurnas (DRL) ● Luces de estacionamiento ● Indicadores de dirección del remolque (donde esté presente) ● Luces del remolque (donde esté ● Presente) ● Luces de posición ● Luces de giro ● Luz antiniebla trasera ● Luz de marcha atrás ● Luces de freno ● Luces de la matrícula	La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. Sustituir la lámpara o el respectivo fusible. Contactar la **Red de Asistencia Jeep**.
	**AVERÍA SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO** El símbolo se enciende, junto con un mensaje específico, en caso de avería del sistema Keyless Enter-NGo.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.
	**AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE** El símbolo se enciende, junto con un mensaje específico, en caso de avería del sistema de bloqueo del combustible.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**AVERÍA SPEED LIMITER** El símbolo se enciende en caso de avería del dispositivo Speed Limiter.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep** para que eliminen la avería.
	**EXCESIVA TEMPERATURA DEL ACEITE CAMBIO AUTOMÁTICO** El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un uso especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor.	Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.
	**AVERÍA GANCHO DE REMOLQUE** El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el gancho de remolque.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep** para que eliminen la avería.
	**AVERÍA SISTEMA DE SONIDO** El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de sonido.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep** para que eliminen la avería.
	**PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel)** El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.	La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo se muestra en la pantalla (junto con un mensaje específico) acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep** para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del reposta.
	**LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF)** El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 r.p.m. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. En algunas versiones, junto con el encendido del símbolo, la pantalla muestra un mensaje específico.	**Nota** La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite del motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.

Símbolos de color blanco mostrados en la pantalla

Testigo	Qué significa	Qué hacer
	**VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA** El símbolo se enciende cuando se supera el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 120 km/h) desde el menú de la pantalla. En algunas versiones se muestra un mensaje específico y se emite una señal acústica. **Nota** En algunas versiones, también se enciende otro símbolo de color rojo.	
	**HILL DESCENT CONTROL (donde esté presente)** **Símbolo encendido del símbolo con luz fija**: activación del sistema Hill Descent Control. **Símbolo encendido con luz intermitente**: desactivación del sistema Hill Descent Control.	
	**CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO** El símbolo se enciende en caso de activación del Cruise Control electrónico.	
	**LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER)** El símbolo se enciende en caso de activación del limitador de velocidad.	

Mensajes mostrados en la pantalla

Mensajes en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
SERV 4WD	**AVERÍA TRACCIÓN TOTAL (Si está equipado)** El mensaje se enciende para indicar la avería del sistema de tracción total.	Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.

Mensajes en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
BLIND-SPOT MONITORING	**SISTEMA BLIND-SPOT MONITORING (Si está equipado)** **Bloqueo sensor** En caso de bloqueo del sensor del sistema Blind-spot Monitoring. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. Además, se emite una señal acústica.	Eliminar posibles obstáculos en el parachoques, limpiándolo de las impurezas.
	Sistema no disponible: en caso de sistema Blind-spot Monitoring no disponible. La causa de mal funcionamiento puede deberse a la tensión insuficiente de la batería o a eventuales averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija.	La falta de funcionamiento podría estar causada por una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Contactar, luego que sea posible, la **Red de Asistencia Jeep** para que comprueben el sistema eléctrico.
PARKSENSE	**SISTEMA PARKSENSE (donde esté presente)** **Bloqueo sensores** El mensaje se visualiza en la pantalla en caso de bloqueo de los sensores del sistema ParkSense. Se emite también un señal acústica.	Eliminar posibles obstáculos en los parachoques, limpiándolos de las impurezas.
	Sistema no disponible En caso de sistema ParkSense no disponible, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.	La falta de funcionamiento podría estar causada por una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep** para que comprueben el sistema eléctrico.
MENSAJE "SERVICE" (MANTENIMIENTO PROGRAMADO)	**MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE)** Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición **MAR** aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo.	Acudir a la **Red de Asistencia Jeep** donde, además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado ", se pondrá a cero esta visualización (reset).

TRIP COMPUTER

PANTALLA

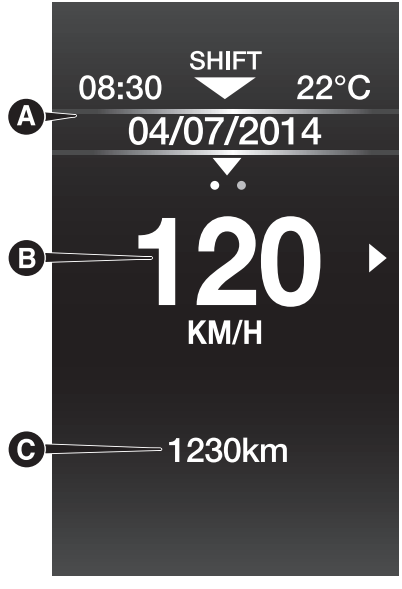
Descripción

El vehículo puede estar equipado con pantalla multifunción o pantalla multifunción reconfigurable, que ofrece información útil al conductor durante la conducción del vehículo.

Con el dispositivo de arranque en posición **STOP** (y llave extraída, para versiones con llave mecánica), al abrir/cerrar una puerta la pantalla se activa mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros totales (o millas) recorridos.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

En la pantalla se muestra la siguiente información:



Zona superior de la pantalla (A)

Hora, Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha) (donde esté presente), engranado de marchas (versiones con cambio automático), temperatura exterior, indicaciones de la brújula (donde esté presente), fecha.

Zona central de la pantalla (B)

Velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/ posibles señalizaciones de avería.

Zona inferior de la pantalla (C)

Kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos de posibles señalizaciones de avería.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla se muestra la siguiente información:



Zona superior de la pantalla (A)

Hora, temperatura exterior, indicaciones de la brújula (donde esté presente), fecha.

Zona central de la pantalla (B)

Velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/ posibles señalizaciones de avería.

Zona inferior de la pantalla (C)

Kilómetros (o millas) totales recorridos, indicadores digitales de temperatura del líquido de refrigeración motor y nivel de combustible.

GEAR SHIFT INDICATOR (donde esté presente)

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.

A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Cuando en pantalla se visualiza el icono SHIFT UP (Δ SHIFT) el GSI propone el paso a una marcha con relación superior y cuando se visualiza el icono SHIFT DOWN (∇ SHIFT) el GSI propone el paso a una marcha con relación inferior.



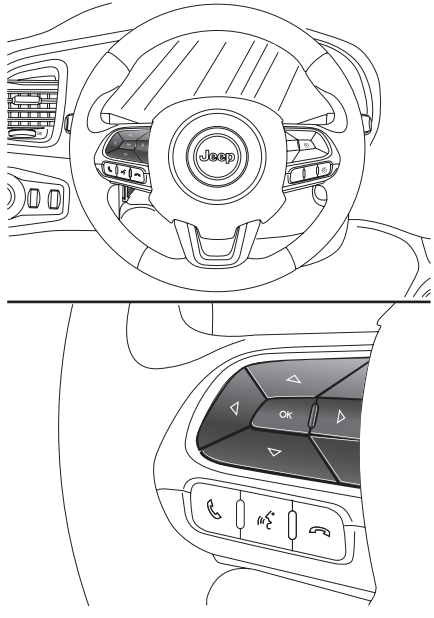
La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para reducir el consumo.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante.

Permiten seleccionar las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Menú principal").

- △ / ▽: pulsar y soltar los botones para mover hacia arriba o hacia abajo el menú principal y los submenús.
- ◁ / ▷: pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal.



OK: pulsar el botón para acceder/ seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante un segundo para restablecer las funciones mostradas/ seleccionadas.

Acceso a los submenús: después de haber seleccionado la opción de menú deseada, presionar el botón ▷ para acceder a los submenús.

Salida del menú principal: presionar el botón ◁.

MENÚ PRINCIPAL

El menú principal consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones de mando y permiten acceder a las diferentes opciones de selección y configuración indicadas a continuación.

Nota

La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.

Nota

Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

Nota

En presencia del sistema Uconnect™, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en su pantalla y no en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar lo descrito en el suplemento correspondiente).

OPCIONES DEL MENÚ

El menú se compone de las siguientes opines:

- VELOCÍMETRO
- INFO VEHICULO
- DRIVER ASSIST (Si está equipado)
- ECON. COMB.
- TRIP
- AUDIO
- AVISOS
- CONFIG. DISPLAY
- CONF. VEHICULO

Velocímetro

Esta opción del menú permite visualizar la velocidad del vehículo en la pantalla.

Una vez visualizada la velocidad en la pantalla, pulsando el botón **OK** se puede configurar la unidad de medida ("km/h" o "MPH") que se quiere utilizar.

Info vehículo (Información sobre el estado del vehículo)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla la información sobre el "estado" del vehículo (ver lo descrito a continuación).

- Presión neumáticos

  Visualización de la información sobre el sistema TPMS (donde esté presente) (para más información ver lo descrito en capítulo "Seguridad").
- Temperatura líquido de refrigeración del motor

  Visualización de la temperatura del líquido de refrigeración motor.
- Temperatura del cambio (donde esté presente)

  Visualización de la temperatura del cambio automático (donde esté presente).
- Temperatura del aceite motor

  Visualización de la temperatura del aceite motor.
- Tensión de la batería

  Visualización del valor de tensión (estado de carga) de la batería.
- Service (Mantenimiento programado)

  Visualización en km (o mi) y días que faltan a la revisión.

Nota

El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidados con su vehículo").

Esta visualización aparece automáticamente, con dispositivo de arranque en posición MAR, cuando faltan 2.000 km o, donde este previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se

pone el dispositivo de arranque en posición MAR o bien, en algunas versiones, cada 200 km. Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada.

Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas y días que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a la Red de Asistencia Jeep donde, además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", se pondrá a cero esta visualización (reset).

Driver Assist (Asistencia al conductor)
Menú del cruise control (Si está equipado)

El centro electrónico de información del vehículo muestra los ajustes actuales del sistema de control de crucero (Cruise Control). La información desplegada depende del estado del sistema.

Econ. Comb. (Consumo de combustible)

Esta opción del menú permite configurar la unidad de medida para el "Consumo de combustible" y el valor de "Autonomía".

- Consumo medio/ Consumo instantáneo
  Seleccionando estas opciones se puede elegir entre la unidad de medida del consumo medio y la del consumo instantáneo, optando por "mpg" o "l/100km" o bien "km/l".
- Autonomía
  Seleccionando esta opción se puede elegir la unidad de medida de la autonomía entre "km" o "mi".

Trip (Trip A/Trip B)

Esta opción del menú permite visualizar la información sobre el "Trip Computer" (para más información ver lo descrito en el apartado "Trip Computer" en este capítulo).

La información visualizada en la pantalla, para el Trip A y el Trip B, es:

- Distancia (km o millas).
- Consumo medio (mpg, o l/100km o bien km/l).
- Tiempo de viaje (horas/minutos/ segundos).

Audio (Visualización de la información de audio)

Esta opción del menú permite visualizar, en la pantalla del cuadro de instrumentos, la información presente en la pantalla del sistema Uconnect™.

La información visualizada es:

- "Radio (AM o FM)": visualización del nombre de la emisora de radio (si está disponible), frecuencia e icono gráfico.
- "MP3": visualización del título o número de la canción reproducida.
- "USB": visualización del título o número de la canción reproducida.
- "iPod": visualización del título de la canción (si está disponible).

Ver teléfono:
En la pantalla del cuadro de instrumentos también puede visualizarse la información sobre el modo Teléfono (solo si se ha activado la función "Ver teléfono"; ver lo descrito en la opción del menú "Conf. vehículo").

La información mostrada en la pantalla se refiere al estado de conexión del teléfono móvil (teléfono conectado o desconectado), las llamadas telefónicas activas/entrantes/ en espera y la gestión de las llamadas dobles (primera entrante y segunda en espera, etc.).

Avisos (Mensajes memorizados)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla los mensajes de información/ avería memorizados por el vehículo.

- Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

En estas versiones, el color de fondo de la pantalla cambia según la prioridad de avería que se muestra:

- Mensajes de avería con prioridad baja: pantalla de color amarillo.
- Mensajes de avería con prioridad alta: pantalla de color rojo.

Config. Display (Modificación configuración de la pantalla del cuadro de instrumentos)

Esta opción del menú permite modificar la visualización de la información en la pantalla y su posición.

- Pantalla de marchas (versiones con pantalla multifunción reconfigurable y cambio automático)

Mediante esta opción se puede seleccionar el modo de visualización de las indicaciones relativas al cambio automático, eligiendo entre las opciones siguientes:

- "Single digit": en la parte derecha de la pantalla se muestra la letra correspondiente a la posición que asume la palanca del cambio automático (P, N, R o D). Después de unos 2 segundos la letra se muestra en posición central.
- "Full PNRD" (configuración predeterminada): en la parte derecha de la pantalla se muestran al mismo tiempo las letras PNRD y se marca la posición que asume la palanca de cambios. Durante el funcionamiento en modo secuencial ("AutoStick"), en lugar de la letra D se mostrará la marcha engranada.

- Arriba a la izquierda/ Arriba a la derecha (para algunos mercados, con opcional Passive Entry, el menú no está disponible)

Seleccionando esta opción se puede visualizar en la pantalla la información relativa a:

- Brújula (donde esté presente).
- Temperatura exterior.
- Fecha (día/mes).
- Hora (horas/minutos).
- Estado del dispositivo de arranque (versiones con sistema Keyless Enter-N-Go).
- Escala en MPH (millas) (donde esté presente).

- Zona central

En la parte central de la pantalla se puede visualizar toda la información indicada anteriormente y, además:

- Información audio.
- Fecha (día/ mes/ año).
- Opción menú.

- Distancia recorrida A (Trip A).
- Distancia recorrida B (Trip B).

- Restablecimiento configuración predeterminada

Seleccionando esta opción se puede realizar el reset (y restablecer la configuración de fábrica) de los siguientes valores:

- "Arriba a la izquierda": brújula.
- "Zona central": hora.
- "Arriba a la derecha": temperatura.

Conf. Vehículo (Modificación configuraciones del vehículo)

Esta opción del menú permite modificar las configuraciones relativas a:

- "Display".
- "Unid. de medida".
- "Hora y Fecha".
- "Seguridad".
- "Segur./ Asistencia".
- "Luces".
- "Puert. & Bl.Puert.".

Nota

Para las demás regulaciones posibles, ver lo descrito en el suplemento Uconnect™ (ver lo descrito en el suplemento correspondiente).

- Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

En estas versiones únicamente se muestran las opciones del menú "Display" (se pueden seleccionar únicamente las opciones "Ver teléfono" y "Ver navegación"), "Seguridad" y "Segur./ Asistencia" (se puede seleccionar solo la opción "Volumen avisos").

Las demás opciones se muestran y se controlan desde la pantalla del sistema Uconnect™.

- "Display"

Seleccionando la opción "Display" se puede acceder a las configuraciones siguientes:

- "Lengua": permite seleccionar el idioma en el que se mostrará la información/ advertencias;
- "Ver teléfono": permite visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos la información relativa al modo Teléfono, mostrada en la pantalla del sistema Uconnect™.
- "Ver navegación": permite visualizar la información relativa al modo Navegación en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- "Unid. de medida"

Mediante la opción "Unid. de medida" se puede seleccionar la unidad de medida a utilizar para visualizar los distintos valores.

Las opciones disponibles son:

- "Imperial"
- "Métrica"
- "Personalizada"

- "Hora y Fecha"

Seleccionando la opción "Hora y Fecha" se puede realizar la regulación del reloj.

Las opciones disponibles son:

- "Ajustar hora": regulación de horas/ minutos.

- "Formato": regulación del formato de la hora entre "12h" (12 horas) o "24h" (24 horas).
- "Ajustar fecha": regulación de día/ mes/ año.

- "Seguridad"

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- "Passenger AIRBAG": activación/ desactivación del airbag del pasajero. **Protección del pasajero activada**: encendido, con luz fija, del LED **ON** situado en el tablero de instrumentos. **Protección del pasajero desactivada**: encendido, con luz fija, del LED **OFF** situado en el tablero de instrumentos (si está equipado).
- "Señ.ac.velocidad": configuración del límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando este límite es sobrepasado, se avisa al conductor mediante una señal acústica y visual (visualización de un mensaje y un símbolo en la pantalla);
- "Zumb.cint.segur.": esta función aparece solo después de que la **Red de Asistencia Jeep** haya desactivado el sistema SBR (ver lo descrito en el apartado "Sistema SBR" en el capítulo "Seguridad");
- "Hill Start Assist": activation/ desactivación del sistema Hill Start Assist (ver lo descrito en el apartado "Sistema HSA" en el capitulo "Seguridad").

- "Segur./ Asistencia"

Seleccionando la opción "Segur./ Asistencia" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- "ParkSense": selección del tipo de señal proporcionada por el sistema ParkSense.
- "Vol. ParkS. tras.": selección del volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema ParkSense.
- "Vol. ParkSense": selección del volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema ParkSense.
- "Vol. ParkSense del.": selección del volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema ParkSense.
- "Vol. Side Dist Warn" (donde esté presente): selección del volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema SideSense.
- "Side Dist Warn" (donde esté presente): selección del tipo de señal proporcionada por el sistema SideSense;
- "Sensor lluvia": habilitación/ des habilitación del accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.
- "Volumen avisos".
- "Mantenim. frenos" (donde esté presente): activación del procedimiento para el mantenimiento del sistema de frenos.
- "Auto Park Brake" (donde esté presente): activación/ desactivación del accionamiento automático del freno de mano eléctrico.

- "Luces"

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- "Luces ambiental.": selección del brillo de las luces ambientales.

- "Follow me": configuración del retraso en el apagado de los faros después de apagar el motor.
- "Faros a la apert.": activación del destello de los intermitentes en fase de apertura de las puertas.
- "Sensor faros": regulación de la sensibilidad de encendido de los faros.
- "Luces diurnas": activación/ desactivación de las luces diurnas.
- "Luces cornering": activación/ desactivación de las luces cornering (donde estén presentes).

- "Puert. & Bl.Puert."

Seleccionando la opción "Puert. & Bl.Puert." se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- "Autoclose": activación/ desactivación del cierre automático de las puertas con el vehículo en movimiento.
- “Parp.luc.al cierre": activación del destello de los intermitentes en fase de cierre de las puertas.
- "Desb.puert.rem." (para versiones/ mercados dónde esté presente): permite elegir si abrir todas las puertas o solo la puerta del conductor al pulsar una vez el botón especifico en la llave con mando a distancia.
- "Desbloqueo puerta" (para versiones/ mercados dónde esté presente): permite abrir solo la puerta del conductor al pulsar una vez el botón especifico en la llave con mando a distancia.

TRIP COMPUTER

El Trip Computer de viaje permite visualizar, con dispositivo de arranque en posición **MAR**, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.

Ambas memorias pueden ponerse a cero: reset - inicio de un nuevo viaje.

El "Trip A" y el "Trip B" permiten la visualización de las medisas:

- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Tiempo de viaje (duración de la conducción)

Para realizar el reset de los valores del "Trip A" y del "Trip B" pulsar y mantener pulsado el botón **OK** en los mandos en el volante.

Nota

Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

Valores visualizados

- **Distancia recorrida**: indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.
- **Consumo medio**: representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.
- **Tiempo de viaje**: tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Botón "OK"

- Pulsación corta del botón: visualización de los diferentes valores.
- Pulsación prolongada del botón: puesta a cero (reset) de los valores y comienzo de un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Empieza una vez realizada una puesta a cero:

- "Manual" pulsando el botón **OK**.
- "Automática", cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor 99999,9 km (62.140 millas aproximadamente) o cuando el "tiempo de viaje" alcanza el valor 999.59 (999 horas y 59 minutos).
- Después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO

SISTEMA OBD

El Sistema de Diagnóstico de A bordo (OBD - On Board Diagnosis), presente en algunas versiones, efectúa un diagnóstico continuo de los componentes relacionados con las emisiones de gas producidas por el vehículo. Además indica por medio del encendido de la luz indicadora en el cuadro de instrumentos, acompañada del mensaje en el visor (algunas versiones), la condición de fallas de componentes del sistema de control del motor.

El sistema OBD tiene como objetivos:

- Mantener bajo control la eficiencia del sistema;
- Señalar un aumento de emisiones debido a un funcionamiento irregular del vehículo;
- Señalar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El sistema dispone también de un conector que permite la lectura de los códigos de error memorizados en la central electrónica, junto con una serie de parámetros específicos de diagnóstico y funcionamiento del motor. Dicha verificación es posible para los agentes encargados de la fiscalización del tránsito, mediante la interface del sistema con instrumentos adecuados.

LUZ INDICADORA DE DESPERFECTO DEL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO/ CONTROL DEL MOTOR (amarillo ámbar)

En condiciones normales, al girar la llave de encendido a la posición **MAR**, la luz indicadora (color ámbar) se enciende y se debe apagar con el funcionamiento del motor.

Si la luz indicadora permanece encendida, o se enciende durante la marcha, es indicación de funcionamiento imperfecto del sistema de control del motor. El encendido fijo de la luz indicadora indica mal funcionamiento en el sistema de alimentación/encendido, que podrá provocar aumento de emisiones del escape, posible pérdida de desempeño, manejabilidad ineficiente y consumos elevados. En algunas versiones el visor exhibe el mensaje específico.

En esas condiciones, es posible continuar dirigiendo, siempre evitando esfuerzos del motor y altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con la luz indicadora encendida puede causar daños al mismo. En ese caso, diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si el mal funcionamiento desaparece la luz indicadora se apaga, aunque el sistema memoriza la señalización.

Si la luz indicadora se enciende de modo intermitente es indicación de posible daño al catalizador. En caso de encendido, soltar el pedal del acelerador, reduciendo la velocidad, hasta que la luz indicadora se apague.

Prosiga la marcha a velocidad reducida y diríjase a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

Si, al girar la llave de contacto a **MAR**, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a la **Red de Asistencia Jeep**.

La funcionalidad del testigo puede ser verificada por agentes de tránsito o eventuales programas de inspección de vehículos en algunos países. Respetar las normativas vigentes.

3

SEGURIDAD

- CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ACTIVA 137
  - DISPOSITIVOS 137
  - SISTEMA TC (Traction Control) 137
    - Intervención del sistema 137
  - SISTEMA PBA (Panic Brake Assist) 138
  - SISTEMA HSA (Hill Start Assist) 139
    - Desactivación del sistema 139
  - SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque) 140
  - SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation) 140
  - SISTEMA TSC (Trailer Sway Control) 141
    - Intervención del sistema 141
  - SISTEMA HDC (Hill Descent Control) (donde esté presente) . 141
    - Habilitación del sistema 142
    - Activación del sistema 142
    - Desactivación del sistema 143
    - Deshabilitación del sistema 143

- DESHABILITACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS 144
  - Sistemas habilitados 144
  - Sistemas parcialmente deshabilitados 144
  - Sistemas deshabilitados 145
  - Versiones con dispositivo Selec-Terrain™ 145
- DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA 146
  - ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN 146
  - INDICACIÓN DE ANOMALÍAS 147
- FRENOS ABS 147
  - SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System) 147
    - Intervención del sistema 147
- CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD 149
  - SISTEMA ESC (Electronic Stability Control) 149
    - Intervención del sistema 149
- CINTURÓN DE SEGURIDAD 150
  - DESCRIPCIÓN 150
  - USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD 151
  - REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD 152
  - AVISOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD 152
  - MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD 154

- SISTEMA DE ALARMA DEL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD 154
  - SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder) 154
  - COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DE LOS ASIENTOS DELANTEROS 154
  - COMPORTAMIENTO DE LOS ICONOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DE LOS ASIENTOS TRASEROS 155
- PRETENSORES 157
  - DESCRIPCIÓN 157
- LIMITADORES DE CARGA 158
- SEGURIDAD PARA NIÑOS 158
  - TRANSPORTE DE NIÑOS CON SEGURIDAD 158
  - ADECUACIÓN DEL DISPOSITIVO DE SUJECIÓN DE NIÑOS .. 160
    - Tabla de utilización 160
    - Tabla de montaje 161
- LA INSTALACIÓN DE UN ISOFIX 162
  - ADECUACIÓN DE LOS ASIENTOS DE PASAJEROS PERMITIDOS PARA INSTALACIÓN DE SILLITAS ISOFIX 164
- SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIOS (SRS) 165
  - AIRBAG 165
  - AIRBAGS FRONTALES 165
    - Airbag frontal del conductor 166
    - Airbag frontal del pasajero 166

- **Airbag para rodillas (knee bag) del lado del conductor (Si está equipado) 166**
- **Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños....166**
- **Desactivación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral para protección de la pelvis, del tórax y de la espalda....167**

• **AIRBAGS LATERALES 168**
- **Side bag 168**
- **Window bag 168**

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD ACTIVA

DISPOSITIVOS

En el vehículo están presentes los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- TC (Traction Control)
- PBA (Panic Brake Assist)
- HSA (Hill Start Assist)
- DST (Dynamic Steering Torque)
- ERM (Electronic Rollover Mitigation)
- TSC (Trailer Sway Control)
- HDC (Hill Descent Control)
- ABS (Anti-Lock Braking System)
- ESC (Electronic Stability Control)

Para el funcionamiento de los sistemas, consultar las páginas a continuación:

SISTEMA TC (TRACTION CONTROL)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre pavimento mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

- Si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor.
- Si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que desliza (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinara un aumento de trasferencia del par motor a la rueda que no desliza. Esta función permanece activa también si se seleccionan las modalidades "Sistemas parcialmente deshabilitados" y "Sistemas deshabilitados" (ver lo descrito en las páginas a continuación).

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto del sistema TC, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Además de eso, es necesario que estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo y el tamaño prescritos.

ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

El sistema TC no puede contravenir las leyes naturales de la física y no puede incrementar la adherencia existente en función de las condiciones del pavimento.

Conducir siempre con prudencia y atención.

ADVERTENCIA

El sistema TC no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva y al conducir sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

Conducir siempre con responsabilidad y prudencia.

ADVERTENCIA

La capacidad del sistema TC nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa.

Evitar comprometer su propia seguridad y la de los demás.

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión optima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

La asistencia máxima del sistema PBA se obtiene al presionar muy rápidamente el pedal de freno. Además, para lograr la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo de forma intermitente.

No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

ADVERTENCIA

El sistema PBA no puede contravenir las leyes naturales de la física ni puede incrementar la adherencia existente en función de las condiciones de la carretera.

Conducir con atención y prudencia.

ADVERTENCIA

El sistema PBA no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva y al conducir sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

Conducir con atención y prudencia.

ADVERTENCIA

La capacidad del sistema PBA nunca debe probarse de manera irresponsable y peligrosa.

No comprometer la seguridad los demás ocupantes del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

SISTEMA HSA (HILL START ASSIST)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

- En subida:

  - Vehículos con cambio manual:

  Con el vehículo parado en una pendiente con inclinación superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás.

  - Vehículos con cambio automático: con el vehículo parado en una pendiente con inclinación superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y palanca del cambio automático en **D** (Drive).

- En bajada: con el vehículo parado en una pendiente con inclinación superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado el arranque, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado.

Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.

Desactivación del sistema

El sistema Hill Start Assist puede ser desactivado utilizando el Menú de la pantalla (ver lo

descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

ADVERTENCIA

El sistema HSA no es un freno de estacionamiento.

Por tanto nunca hay que abandonar el vehículo sin haber puesto el freno de estacionamiento eléctrico, apagado el motor y engranado la primera velocidad, poniendo así el vehículo parado en condiciones de seguridad (para más información, ver lo descrito en el apartado "Freno de estacionamiento" en el capítulo "Arranque y conducción").

ADVERTENCIA

Puede haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Start Assist podría no activarse, causando un ligero retroceso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo u objeto.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

La funcionalidad DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en pavimentos con adherencia diferenciada), el sistema ESC, por medio de la función DST, comanda a la dirección la actuación de un aumento adicional de par en el volante destinado a sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordenada de los frenos y de la dirección aumenta la sensación de seguridad y de control del vehículo.

ADVERTENCIA

El DST es una ayuda a la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, el sistema, actuando en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del

vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.

ADVERTENCIA

Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM nunca deben ponerse a prueba de manera imprudente y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de inclinación del remolque y tomar las precauciones necesarias para evitarlo.

Para contrabalancear el efecto de desgarre del remolque, el sistema puede reducir la potencia del motor e intervenir en las ruedas en cuestión. El sistema TSC se activa automáticamente en cuanto se detecte el desgarre excesivo del remolque.

Intervención del sistema

Cuando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el escorado del remolque. El sistema solo está activo con ESC activado.

Al desactivar el sistema ESC (pulsando el botón situado en la consola central), también se desactiva el sistema TSC.

ADVERTENCIA

En caso de arrastre de remolques, se recomienda siempre el máximo cuidado al conducir.

No sobrepasar nunca las cargas máximas permitidas (ver lo descrito en el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").

ADVERTENCIA

El sistema TSC no es capaz de detener el desgarre de un remolque.

Si el sistema se activa durante la marcha, disminuya la velocidad, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.

SISTEMA HDC (Hill Descent Control) (donde esté presente)

Esta función, para las versiones donde esté presente, forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de forma independiente y diferenciada en los frenos.

De este modo, se garantiza la estabilidad del vehículo y la seguridad de conducción sobre todo en condiciones de baja adherencia y pendientes pronunciadas.

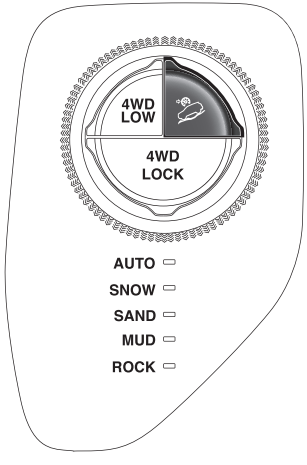
El sistema puede encontrarse en tres modali-

dades distintas:

- **Apagado**: el sistema se encuentra desactivado.
- **Encendido**: el sistema está activado y listo para intervenir cuando las condiciones de activación estén satisfechas.
- **Activo**: el sistema controla activamente la velocidad del vehículo.

Habilitación del sistema

Para habilitar el sistema, pulsar el botón específico (figura a continuación).



El sistema se habilita si se cumplen las siguientes condiciones:

- El dispositivo Selec-Terrain™ se encuentra en modo 4WD LOW.
- La velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h.
- El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está desactivado.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activación del sistema

Tras ser habilitado, el sistema HDC se activará automáticamente si el vehículo circula en descenso por un pendiente lo suficientemente pronunciada, superior al 8%.

La habilitación del sistema es indicada por el encendido con luz fija del icono en la pantalla, además de por un mensaje específico.

La velocidad programada para el sistema HDC puede regularse mediante el pedal del freno y el del acelerador (en un intervalo de 1 km/h a 25 km/h). Tras alcanzar la velocidad deseada, soltando los dos pedales, el sistema HDC mantendrá la velocidad programada. De este modo, el conductor puede regular la velocidad y, si es necesario, retomar el control del vehículo.



Con la palanca de cambios en punto muerto, no está disponible la regulación de la velocidad mediante el pedal acelerador.

El conductor puede anular en cualquier momento la intervención del sistema HDC pisando a fondo el pedal del acelerador o el pedal del freno.

Desactivación del sistema

El sistema HDC se desactiva, pero permanece disponible, si se dan una las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo ultrapasa los 25 km/h pero permanece inferior a 40 km/h.
- El vehículo está bajando una pendiente no lo suficientemente pronunciada (menos del 8%) o se circula sobre una superficie llana o cuesta arriba.
- La palanca del cambio automático se encuentra en posición P (Parking).

Deshabilitación del sistema

- Pulsación del botón (fig. anterior).
- Activación de un modo diferente de 4WD LOW.
- Apertura de la puerta del conductor.
- Se supera la velocidad de 40 km/h (salida inmediata de la función HDC).

La desactivación del sistema es señalizada por el encendido, con luz intermitente, del icono en la pantalla.

ADVERTENCIA

Un uso prolongado del sistema puede comportar el sobrecalentamiento del sistema de frenos.

En caso de sobrecalentamiento de los frenos, el sistema HDC, si está activo, se desactiva gradualmente tras avisar al

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

conductor (el LED del botón se apaga); solo podrá volver a activarse el sistema cuando la temperatura de los frenos baje lo suficiente. La distancia que puede recorrerse depende de la temperatura de los frenos y, por tanto, de la pendiente, la carga y la velocidad del vehículo.

ADVERTENCIA

Las prestaciones de un vehículo equipado con HDC nunca deben ponerse a prueba de manera imprudente y peligrosa.

No colocar en riesgo la seguridad del conductor y de otras personas.

DESHABILITACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS

Dependiendo de las versiones, existen hasta 3 modos de configuración de los sistemas de seguridad activos presentes en el vehículo:

- Sistemas habilitados.
- Sistemas parcialmente deshabilitados.
- Sistemas deshabilitados.

Sistemas habilitados

Todos los sistemas de seguridad activos están habilitados. Es el modo de funcionamiento normal durante la conducción de un vehículo de cuadro ruedas motrices.

Este modo debería emplearse en la mayor parte de las situaciones de conducción. El sistema estará en modo "Sistemas habilitados" cada vez que el motor arranca.

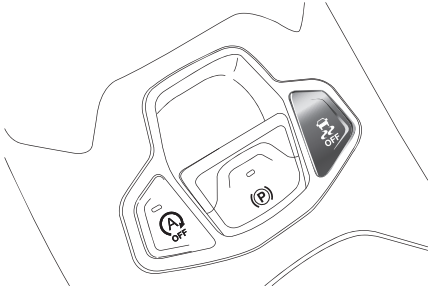
Nota

Se recomienda seleccionar el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" o "Sistemas deshabilitados" solamente por motivos de conducción concretos.

Sistemas parcialmente deshabilitados

Pulsando el botón OFF en el túnel central (figura a continuación) menos de 5 segundos y durante la marcha del vehículo, puede deshabilitarse el sistema TSC y limitar la intervención

del sistema TC únicamente para frenar cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.



La activación del modo se indica con el encendido del testigo OFF en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones también aparecerá un mensaje en la pantalla).

Para restablecer el modo de funcionamiento "Sistemas totalmente habilitados", volver a pulsar el botón en la consola central.

El modo "Sistemas totalmente habilitados" se reactivará automáticamente al arrancar el motor.

Nota

Durante la marcha sobre un suelo nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede resultar útil activar el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados": en este caso, en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.

Sistemas deshabilitados

Pulsando el botón OFF en la consola central más de 5 segundos, se desactivará totalmente el sistema ESC, además de los sistemas TSC y ERM; el sistema

TC solo frenará cada rueda motriz. Los demás sistemas permanecen habilitados.

La activación del modo se indica con el encendido del testigo OFF en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones también aparecerá un mensaje en la pantalla).

Nota

Si se supera la velocidad de aproximadamente 65 km/h, los sistemas se comportarán como se describe en el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados".

Para restablecer el modo de funcionamiento "Sistemas habilitados", volver a pulsar el botón en la consola central.

El modo "Sistemas habilitados" se reactivará automáticamente al arrancar el motor.

Versiones con dispositivo Selec-Terrain™

En las versiones equipadas con el dispositivo Selec-Terrain™, la activación de algunos modos de conducción incluye la desactivación parcial o total de algunos sistemas de seguridad activos, a fin de mejorar las prestaciones en ese modo en concreto.

Con la desactivación parcial o total de los sistemas de seguridad activos, se encenderá el testigo OFF en el cuadro de instrumentos.

En los modos "SAND" y "MUD", los sistemas de seguridad activos están parcialmente deshabilitados y actúan para asegurar las máximas prestaciones en esos modos de funcionamiento concretos. También es posible reactivarlos totalmente en cualquier momento, pulsando el botón OFF en la consola central en

caso de que se desee primar la seguridad respecto a las prestaciones todoterreno.

Nota

En el modo 4WD LOW, los sistemas de seguridad activos están totalmente deshabilitados a fin de asegurar las máximas prestaciones todoterreno y no se podrán reactivar.

ADVERTENCIA

Cuando está seleccionado el modo “Sistemas parcialmente deshabilitados", la intervención de la función TC solo se limita a frenar cada rueda motriz y el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

En modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" el valor de par motor que podría necesitar el sistema ESC no estará garantizado y, por tanto, la estabilidad del vehículo se verá reducida.

ADVERTENCIA

Con el modo "Sistemas parcialmente deshabilitados" seleccionado, el sistema TSC (Trailer way control) está deshabilitado.

Conducir con prudencia y atención.

ADVERTENCIA

El estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

Cuando está seleccionado el modo "Sistemas deshabilitados", el sistema ESC no estará disponible en caso de maniobras de emergencia.

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

El modo "Sistemas deshabilitados" solo debe utilizarse en situaciones off-road.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

El vehículo está equipado con un sistema servoasistido por control eléctrico, que sólo funciona con la llave de encendido en la posición **MAR** y motor prendido.

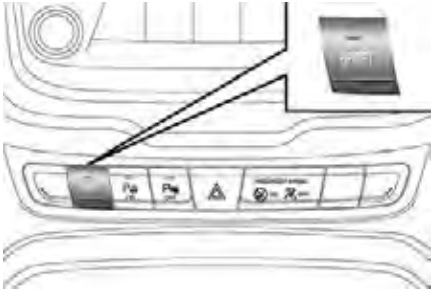
Nota

Si hay un giro rápido de la llave de encendido, la funcionalidad completa de la dirección asistida se logra después de 1-2 segundos.

FUNCIÓN SPORT

Activación/desactivación (si está equipado)

Para activar/desactivar la función, pulsar el botón SPORT en la parte central del panel.



La activación de la función se indica por la luz de aviso SPORT en el panel de instrumentos.

Cuando se pulsa el botón SPORT, la función se activa y ofrece un programa de manejo deportivo que se caracteriza una respuesta más rápida a la aceleración y un esfuerzo mayor en el volante para dar una sensación de manejo adecuado. Este programa de manejo es útil en un camino sinuoso donde se desea que la dirección sea más precisa.

Pulsar el botón de nuevo para deshabilitar la función y volver al programa de manejo normal.

Nota

Durante la aceleración con la función SPORT, se pueden sentir vibraciones en la dirección, lo que caracteriza un programa deportivo.

INDICACIÓN DE ANOMALÍAS

Eventuales anomalías en la dirección eléctrica asistida se indican por el encendido de la luz de aviso SPORT, acompañada por mensaje en la pantalla (en algunas versiones aparece un símbolo en la pantalla).

En caso de una falla en la dirección eléctrica asistida, el vehículo se puede maniobrar con la dirección mecánica.

Nota

En maniobras para estacionar, cuando se gira demasiado el volante, puede ser que la dirección quede más dura. Esto es normal y es debido a la intervención del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico del control de la dirección, por lo tanto, no requiere ninguna intervención para reparación. Cuando sea utilizada la dirección asistida de nuevo, la misma volverá a funcionar normalmente.

ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier intervención para mantenimiento, apagar el motor, quitar la llave de los dispositivos de encendido, y bloquear el volante, especialmente cuando el vehículo está con las ruedas suspendidas.

Si esto no es posible (si la llave precisa quedarse en la posición MAR o el motor quedarse en marcha), quitar el fusible de protección de la dirección eléctrica asistida.

FRENOS ABS

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System) (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la vía o carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias

ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en la frenada cuando las ruedas están cerca del bloqueo, típicamente en condiciones de frenadas de emergencia o en condiciones de baja adherencia, en las que los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenada entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

ADVERTENCIA

Cuando actúa el ABS y se notan pulsaciones en el pedal del freno, no aligerar la presión, seguir manteniendo bien pisado el pedal sin temor.

De ese modo, se detendrá en el menor espacio posible, en función del estado del pavimento.

ADVERTENCIA

Para lograr la máxima eficacia del sistema de frenos, es necesario un periodo de asentamiento de unos 500 km.

Durante este periodo es conveniente no frenar de manera brusca, repetida y prolongada.

ADVERTENCIA

Si el ABS actúa, es síntoma de que se está alcanzando el límite de adherencia

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

entre neumáticos y pavimento.

Hay que reducir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede contravenir las leyes naturales de la física y no puede incrementar la adherencia disponible en función del estado de la carretera.

Conducir con atención y prudencia.

ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, conducción sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

La capacidad del sistema ABS nunca debe ser probada de manera irresponsable y peligrosa.

No comprometer su propia seguridad y la de los demás.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Además de eso, deben estar en perfectas condiciones y, sobre todo, ser del tipo y tamaño prescritos.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de marcha.

El sistema corrige el subviraje y sobreviraje, distribuyendo la frenada entre las ruedas adecuadas.

Además, también el par distribuido por el motor se puede reducir de modo que se mantenga la estabilidad del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la trayectoria del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la trayectoria real se alejan el sistema ESC interviene comparando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

- Subviraje: se comprueba cuando el vehículo está rodando menos que el supuesto relativamente al ángulo del volante programado.
- Sobreviraje: se comprueba cuando el vehículo está rodando más que el supuesto relativamente al ángulo del volante programado.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ADVERTENCIA

El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física, ni puede incrementar la adherencia que dependerá del estado de la carretera.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

El sistema ESC no puede impedir los accidentes, incluidos aquellos provocados por una velocidad excesiva en curva, conducción sobre superficies de baja adherencia o aquaplaning.

La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA

La capacidad del sistema ESC nunca debe ser probada de manera irresponsable y peligrosa.

No comprometer su propia seguridad y la de los demás.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

Además de eso, deben estar en perfectas condiciones y, sobre todo, ser del tipo y tamaño prescritos.

ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados.

El tipo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad vial recae siempre en el conductor.

CINTURÓN DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

Nota

Prestar la máxima atención a las informaciones suministradas en las páginas a continuación. De hecho, es de fundamental importancia que los sistemas de protección se utilicen de modo correcto para que puedan garantizar la máxima seguridad posible al conductor y a los pasajeros.

Nota

Para acceder a la descripción sobre la regulación de los apoyacabezas, consulte “Apoyacabezas” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”.

Todos los puestos en los asientos del vehículo están equipados con cinturones de seguridad con tres puntos de sujeción, con respectivo enrollador.

El mecanismo del enrollador interviene bloqueando el cinturón en caso de frenazos bruscos o de fuerte desaceleración debido a un choque. Esta característica permite, en condiciones normales, el libre deslizamiento de la correa del cinturón, que se adapta perfectamente al cuerpo del ocupante.

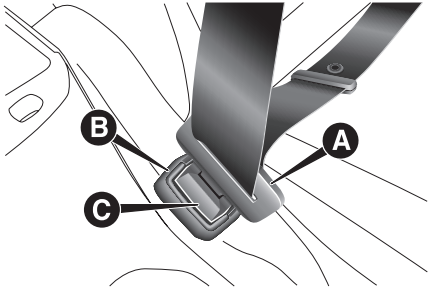
El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochar el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche **A** e introducirla en la hebilla **B** hasta oír el clic de bloqueo.



Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón **C** y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

ADVERTENCIA

No presionar el pulsador **C** durante la marcha.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

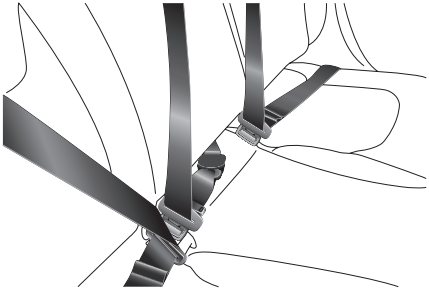
Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven puesto los cinturones de seguridad, además de exponerse personalmente a un riesgo grave, constituyen un peligro también para los ocupantes de los asientos delanteros.

Todos los ocupantes deben llevar los cinturones abrochados.

Con el vehículo estacionado en una pendien-

te pronunciada, el enrollador se bloquea, lo que es normal. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenazos bruscos, impactos y curvas a gran velocidad.

Abrochar los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en la figura a continuación.



Nota

Al volver a colocar el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

Conducir con seguridad.

ADVERTENCIA

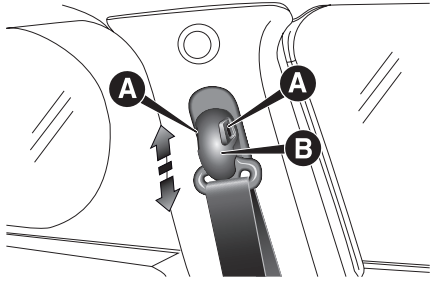
Tras la regulación en altura, compruebe siempre que el cursor al que está fijado el anillo esté bloqueado en una de las posiciones preparadas al efecto.

Sin pulsar el botón **A**, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

La altura puede regularse en cinco posiciones diferentes.

Para efectuar la regulación en altura, de arriba a abajo, pulsar el botón **A** (situado a ambos lados de la empuñadura **B**) y deslizar la empuñadura hacia abajo.

El regulador en altura se mueve de abajo a arriba incluso sin presionar los dos botones **A**.



Regular siempre la altura de los cinturones de seguridad adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de colisión.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente entre el extremo del hombro y el cuello.

AVISOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

Para garantizar la máxima protección a los ocupantes del vehículo en caso de accidente, se recomienda mantener el respaldo en la posición más erecta posible y el cinturón de seguridad bien adherido al troco y a las caderas.

No utilizar nunca el asiento con el respaldo inclinado. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, en todos los asientos. Viajar sin utilizar los cinturones aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto violento.

ADVERTENCIA

Si el cinturón fue sometido a una fuerte solicitación, como tras un accidente, por ejemplo, se debe sustituirlo completamente junto con sus elementos de sujeción, los tornillos y el sistema de pretensor (presente con el airbag).

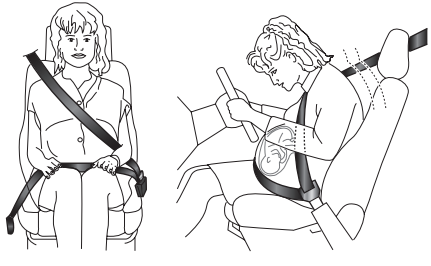
Efectuar la sustitución aunque no haya daños visibles, pues estos equipos pueden haber perdido sus propiedades de resistencia.

Respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

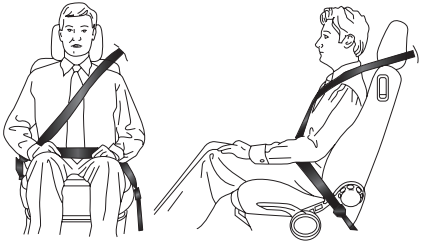
Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones es necesario también para las mujeres embarazadas: para ellas y para el bebé el riesgo de lesiones es caso de choque es menor se llevan los cinturones abrochados.

Las mujeres embarazadas deben posicionar la faja abdominal del cinturón de manera que pase por debajo del vientre. A la medida que prosigue el embarazo, la conductora debe ajustar el asiento y el volante de manera que tenga pleno control del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el vientre y el volante.



La correa del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por el hombro y atravesar diagonalmente el tronco. La parte inferior debe adherir a las caderas y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (resortes, grampas, seguros, etc.) que impidan el contacto del cinturón con el cuerpo de los pasajeros.



Cada cinturón de seguridad se debe utilizar por una persona únicamente. No llevar niños en brazos utilizando el cinturón de seguridad para la protección de ambos. De manera general, no apretar ningún objeto a la persona.



MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para el correcto mantenimiento de los cinturones de seguridad, observar atentamente los siguientes avisos:

- Utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, sin retorcerla; comprar que la cinta esté en perfectas condiciones y que se deslice libremente, sin obstáculos.
- Comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad del siguiente modo: abrochar el cinturón y tirar del mismo con fuerza.
- Después de un accidente de una cierta importancia, sustituir el cinturón utilizado aunque el usado no presente daños aparentes. Sustituir también los cinturones en caso de activación de los pretensores.
- Para limpiar los cinturones, no usar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes ni cualquier otra sustancia química que pueda debilitar el tejido. Lavarlos a mano con agua y con un jabón neutro y dejar que sequen a la sombra.
- Intentar que no se mojen los enrolladores: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento si sufren filtraciones de agua.
- Sustituir el cinturón de seguridad cuando estén presentes señales de desgaste o cortes.

SISTEMA DE ALARMA DEL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

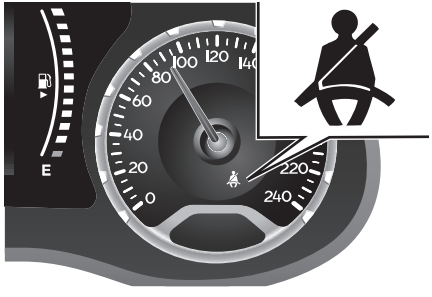
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (donde esté presente) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los apartados a continuación).

COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición **MAR**, el testigo (ver figura a continuación) se enciende durante algunos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones delanteros.



Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del lado pasajero está desabrochado (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.

En cuanto se alcanza un umbral de velocidad de 8 km/h durante algunos segundos, con el cinturón de seguridad del lado conductor o el cinturón de seguridad del lado pasajero desabrochado (con pasajero sentado), se activa una señal acústica al mismo tiempo que parpadea el testigo durante unos 105 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de aviso, se desactiva la señal acústica y el testigo se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

COMPORTAMIENTO DE LOS ICONOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DE LOS ASIENTOS TRASEROS (disponible para algunas versiones/mercados)

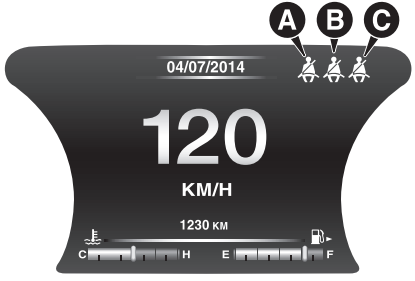
Los iconos se muestran en la pantalla (figuras a continuación - versiones con pantalla multifunción o versiones con pantalla multifunción reconfigurable) pasados algunos segundos desde que el dispositivo de arranque se coloca en posición **MAR** y, después de 30 segundos, se apagan.

En cuanto se cierra una puerta o luego de una modificación de estado de colocación del cinturón de seguridad, los iconos se encienden

nuevamente durante cerca de 30 segundos y luego se apagan.

Los iconos mostrados en la pantalla indican:





A: cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo.

B: cinturón de seguridad del asiento trasero central.

C: cinturón de seguridad del asiento trasero derecho.

Nota

En las versiones con pantalla multifunción, en caso de cinturón de seguridad desabrochado, se enciende el icono .

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 30 segundos desde la última modificación de estado del cinturón:

- Si el cinturón de seguridad está abrochado el icono correspondiente será de color verde.
- Si el cinturón de seguridad está desabrochado el icono correspondiente será de color rojo.

Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, además del encendido del correspondiente icono en la pantalla, también se activará una señal acústica (3 bip).

Además, los iconos también volverán a encenderse durante unos 30 segundos al cerrar una de las puertas traseras.

Si se desabrochan varios cinturones de seguridad, la señal visual (de color rojo intermitente) se inicia y termina de manera independiente para cada testigo.

El icono se volverá de color verde cuando vuelva a abrocharse el correspondiente cinturón de seguridad.

Unos 30 segundos después de la última indicación, los iconos correspondientes a los asientos traseros se apagarán, independientemente del estado del cinturón (icono de color rojo o verde).

Nota

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBR sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono rojo) o abrochados (icono verde), pero no indica la presencia de un posible pasajero.

Nota

Todos los testigos/iconos permanecen apagados si, con dispositivo de arranque en posición MAR, todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Nota

Para los asientos traseros los iconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición MAR, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Nota

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

DESCRIPCIÓN

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, este vehículo posee un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede darse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua y/o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que lo sustituyan.

Nota

Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez.

Después de su activación, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA

Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor.

Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo.

Acudir a la **Red de Asistencia Jeep** en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en los componentes.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

SEGURIDAD PARA NIÑOS

TRANSPORTE DE NIÑOS CON SEGURIDAD

Todos los niños cuyas características físicas (edad, altura, peso) los impidan de utilizar los cinturones de seguridad con los cuales el vehículo está equipado originalmente, deberán ser protegidos por dispositivos de sujeción apropiados, siguiendo rigurosamente las instrucciones del fabricante del producto.

ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto.

Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en los asientos traseros, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

Nota

Solamente el asiento trasero se debe usar para el transporte de niños, por tratarse de la posición más protegida.

Nota

El transporte de niños en el asiento delantero se permite únicamente en casos pre-

vistos según las normativas legales vigentes. En esos casos, es necesario observar las recomendaciones de utilización y montaje para cada grupo de dispositivo de retención infantil, según la tabla de montaje a continuación.

Nota

Compruebe siempre la legislación vigente en el país y sus determinaciones.

Para la mejor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y protegidos por los sistemas de sujeción adecuados (cinturones de seguridad, dispositivos de sujeción de niños, etc.).

Nota

Cada sistema de sujeción es rigurosamente para una persona; no transportar nunca dos niños en el mismo dispositivo de sujeción infantil al mismo tiempo.

Nota

Nunca transportar niños en brazos y nunca utilizar el mismo cinturón de seguridad para más de una persona al mismo tiempo.

Nota

Comprobar siempre que los cinturones no están apoyándose en el cuello del niño.

Nota

No permitir que el niño lleve el cinturón de seguridad diagonal por debajo de los brazos o por detrás de la espalda.

Nota

Durante todos los recorridos de utilización del vehículo, garantizar que el niño permanezca con el cinturón de seguridad adecuadamente abrochado.

Nota

En caso de accidente, sustituir el dispositivo de retención de niños por otro nuevo.

Nota

Se recomienda comprobar en la Red de Asistencia Jeep la disponibilidad de dispositivos de sujeción de niños de la Línea Jeep Accesorios, específicamente desarrollados para uso en vehículos Jeep.

Nota

Comprobar si el dispositivo de sujeción de niños es compatible con su vehículo y verificar en la tabla de montaje las posiciones posibles de instalación. Seguir correctamente las informaciones de instalación contenidas en el manual de montaje provisto por el fabricante del dispositivo de sujeción de niños.

Nota

No fijar o sobreponer ningún material en los dispositivos de sujeción de niños. Esta práctica puede comprometer el funcionamiento del dispositivo y ofrecer riesgos al niño transportado.

Nota

Aunque estén desocupados, los dispositivos de sujeción de niños deben estar correctamente fijados para evitar que se muevan en el interior del vehículo. Si usted prefiere, quítelos del interior del vehículo cuando no estén en uso.

Nota

No mover los asientos del vehículo con el niño en su dispositivo de sujeción infantil. Realizar todos los ajustes antes de colocar el niño en el dispositivo de sujeción.

ADECUACIÓN DEL DISPOSITIVO DE SUJECIÓN DE NIÑOS

Tabla de utilización

TIPO DE DISPOSITIVO	ADECUACIÓN PARA EL NIÑO
Bebé confort / Grupos 0, 0+	Hasta 1 año de edad/ (hasta 13 kg)
Sillita / Grupos 1, 2	Entre 1 y 4 años / Grupo 1 (de 9 a 18 kg) – Grupo 2 (de 15 a 25 kg)
Asiento de elevación / grupo 3	Entre 4 y 7,5 años / (de 22 a 36 kg)

Nota

No utilizar dispositivos de sujeción de niños que no puedan ser correctamente instalados en el vehículo. Los dispositivos deben estar debidamente fijados y no deben interferir con las demás partes internas del vehículo. Comprobar siempre el manual del equipamiento para efectuar correctamente el montaje.

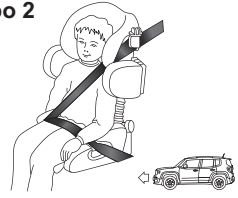
Grupo 0 / 0+



Grupo 1



Grupo 2



Grupo 3

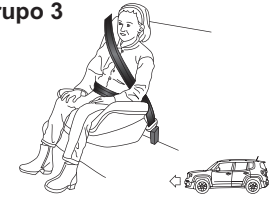


Tabla de montaje

Grupos de peso	Asiento delantero (pasajero)	Asiento trasero (asiento central)	Asiento trasero (asientos laterales)
Grupo 0/0+ (< 13 kg)	U*	X	U1
Grupo 1 (9 a 18 kg)	U**	X	U1
Grupo 2 (15 a 25 kg)	U**	X	U1
Grupo 3 (22 a 36 kg)	U**	X	U1

U = Instalación compatible con sistemas universales (utilizando el cinturón de seguridad)

X = Prohibido el montaje en este asiento.

1 = El asiento del pasajero localizado delante del dispositivo de retención infantil se debe ajustar en la posición lo más adelante posible para evitar el contacto del niño y/o del dispositivo de retención infantil con el asiento.

* = Mover el asiento del pasajero delantero en la posición de ajuste lo más lejos posible del tablero de instrumentos. Instalación permitida solamente con el airbag desactivado.

** = Mover el asiento del pasajero delantero para la posición inmediatamente delante de la columna en la que el cinturón está fijado, garantizando que el cinturón esté tensionado tras la instalación del dispositivo de retención infantil.

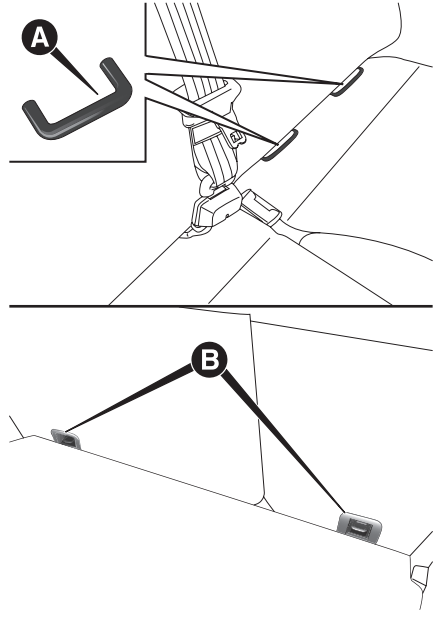
LA INSTALACIÓN DE UN ISOFIX

Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con fijación ISOFIX, para el montaje de un dispositivo de sujeción de niños, de manera rápida, fácil y segura.

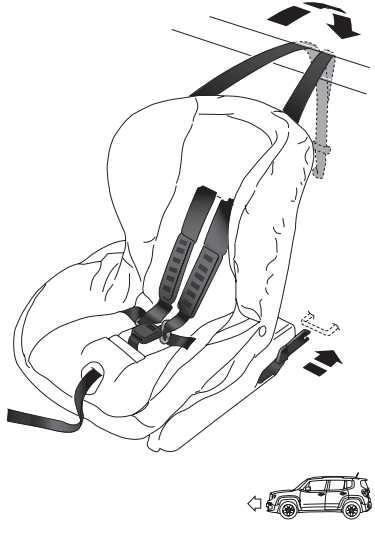
El sistema ISOFIX permite que se monten sistemas de sujeción infantil ISOFIX sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. El asiento del niño se sujeta directamente a tres anclas en el vehículo.

Se puede efectuar el montaje mixto de dispositivos de sujeción de niños con tecnología ISOFIX y los convencionales en lugares distintos del mismo vehículo.

Para instalar un dispositivo de sujeción infantil ISOFIX es necesario sujetarlo a las dos anclas metálicas **A** ubicadas en la parte inferior del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo del asiento, luego prender la correa superior, *Top Tether* (disponible en conjunto con la sillita) en **B** ubicado en la parte inferior detrás del asiento, para un anclaje adecuado.



A título de demonstración, la figura a continuación es un ejemplo de sillita de niños ISOFIX grupo universal 1.



No utilizar el mismo gancho de anclaje ISOFIX para instalar más de un dispositivo de sujeción infantil al mismo tiempo.

Nota

La figura anterior es solamente indicativa para el montaje, que se debe realizar según las instrucciones contenidas en dispositivo de sujeción de niños y su manual de instalación. El encaje correcto del dispositivo ISOFIX se evidencia por un clic.

Los otros grupos disponen de asientos ISOFIX específicos, que se pueden utilizar solamente se son específicamente testados para este vehículo (compruebe en el manual del dispositivo de sujeción de niños si el ismo se indica para este vehículo).

ADECUACIÓN DE LOS ASIENTOS DE PASAJEROS PERMITIDOS PARA INSTALACIÓN DE SILLITAS ISOFIX

Grupos de peso	Categoría dimensional	Dispositivo	Asiento delantero (pasajero)	Asiento trasero (asiento central)	Asiento trasero (asientos laterales)
Grupo 0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL
Grupo 0+ (< a 18 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL (*)
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL (*)
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

X = Prohibido el montaje con ISOFIX en este asiento.

IL = Instalación compatible con dispositivo ISOFIX de categoría semiuniversal, homologados específicamente para este vehículo. Es necesario consultar la lista de vehículos aprobados en el manual del dispositivo de sujeción de niños para comprobar la posibilidad de uso en este vehículo.

IL (*) = Montaje posible mediante regulación del asiento delantero.

IUF = Instalación compatible con dispositivos ISOFIX categoría universal con montaje orientado hacia la delantera del vehículo homologados para este grupo de peso.

Nota

Consultar siempre la legislación vigente en el país sobre el uso de dispositivos de retención de niños.

SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

AIRBAG (BOLSA DE AIRE)

El vehículo está equipado con:

- Airbag frontal para conductor.
- Airbag frontal para pasajero.
- Airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bags) de conductor y pasajero.
- Airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bags).

La posición de los airbags se señala en el vehículo con la indicación "AIRBAG" ubicada en el centro del volante, en el tablero de instrumentos, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de gravedad media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el tablero de instrumentos.

La falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema no funcione correctamente.

Los airbags frontales (para conductor y pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en vigente.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad es proyectada hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se ve mermada.

Los airbags delanteros podrían no activarse en los siguientes casos:

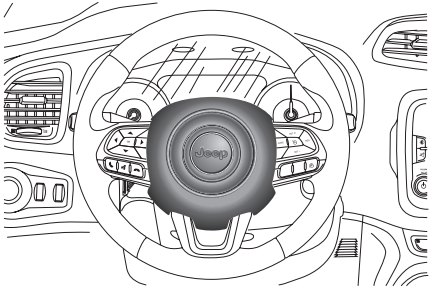
- Impactos frontales contra objetos muy deformables que no afectan a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra guardarraíles) .
- Bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíles).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es un indicador de un funcionamiento incorrecto del sistema.

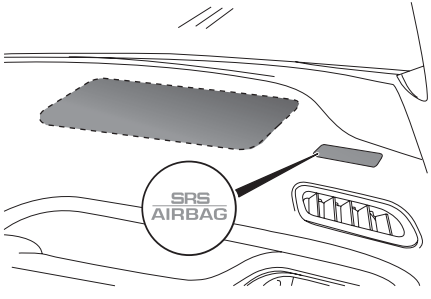
Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante.



Airbag frontal del pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el tablero de instrumentos, de mayor volumen que el del lado del conductor.



Airbag para rodillas (knee bag) del lado del conductor (Si está equipado)

El airbag para rodillas está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico ubicado por debajo del recubrimiento de la columna inferior a la altura de las rodillas del conductor. El knee bag ofrece una protección adicional al conductor en caso de impacto frontal violento.

Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños

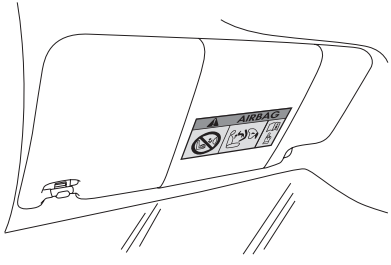
Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de colisión ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.

ADVERTENCIA

ATENCIÓN

Algunas versiones poseen airbag frontal del lado del pasajero SIEMPRE ACTIVO.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del lado del pasajero.



Desactivación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral para protección de la pelvis, del tórax y de la espalda (Si está equipado)

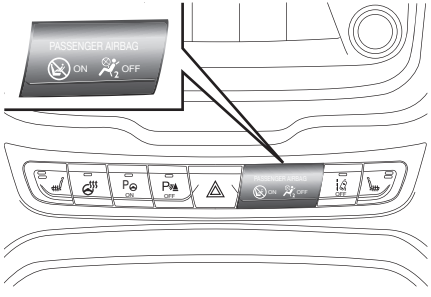
En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag).

Para la desactivación actuar en el menú de la pantalla (consultar el apartado “Pantalla” en el capítulo “Conocimiento del tablero de instrumentos”).

En la moldura situada en el salpicadero se encuentran los LED **OFF** y **ON**.

Colocando el dispositivo de arranque en posición **MAR**, los dos LED se encienden durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**. En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto.

Después de la prueba de algunos segundos, los LED indican el estado de protección del airbag del pasajero.



Protección del pasajero activada: el LED **ON** se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada: el LED **OFF** se enciende con luz fija.

Al encenderse, los LED podrían tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de colisión lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

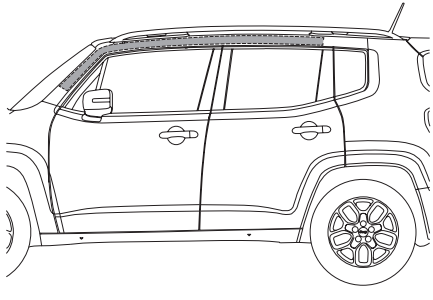


Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.

Window bag

Están compuestos por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo y cubierto por acabados específicos.



Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.

En caso de impactos laterales leves, la activación de los airbags laterales no es necesaria.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.

ADVERTENCIA

No pegar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag del pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos.

No colocar objetos en el tablero del lado pasajero (por ejemplo, teléfonos móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag del pasajero y, además, causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.

ADVERTENCIA

Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de intervención del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos.

No conducir con el cuerpo inclinado hacia delante, mantener el respaldo en posición vertical, apoyando bien la espalda.

ADVERTENCIA

Si el airbag del lado del pasajero estuviere activado, NO instalar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha.

Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Reactivar de inmediato el airbag del pasajero en cuanto se desmonte la sillita.

ADVERTENCIA

Para la desactivación del airbag, utilizar el menú del cuadro de instrumentos (si está equipado).

Consultar el capítulo “Conociendo su tablero de instrumentos” en el apartado “Opciones del menú”.

ADVERTENCIA

No enganchar objetos rígidos a los colgadores y a las manillas de agarre.

Podrían interferir con la correcta apertura de los window bags y también causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.

ADVERTENCIA

No apoyar nunca la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en la ventanilla y en la zona del Window bag.

Estas precauciones tienen el objetivo de evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

ADVERTENCIA

No colocar nunca la cabeza, los brazos y los codos afuera de las ventanillas.

Esas precauciones evitan accidentes.

ADVERTENCIA

Si el testigo no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición **MAR** o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en tal caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente.

Antes de continuar, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Jeep** para el control inmediato del sistema.

ADVERTENCIA

En algunas versiones, en caso de avería del LED **OFF** (situado en la moldura presente en el tablero), se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

Tener atención a las señalizaciones.

ADVERTENCIA

Si están presentes los Side Bag, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

Podría perjudicar el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA

No viajar con objetos en el regazo, delante del tórax y mucho menos sujetando entre los labios pipas, lápices, etc.

En caso de impacto con activación del airbag, estos elementos podrían provocar lesiones graves.

ADVERTENCIA

Si el vehículo ha sido robado o se ha intentado robar, si ha sufrido actos vandálicos o se ha inundado, hacer comprobar el sistema de airbags.

Este procedimiento se debe hacer en la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

Con el dispositivo de arranque en posición **MAR**, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha **NO** deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar (si está equipado) siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha.

Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el tablero de instrumentos.

Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Cabe destacar por último que, si el dispositivo de arranque se encuentra en posición **STOP**, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede ser considerada como un indicador de un funcionamiento incorrecto del sistema.

ADVERTENCIA

En caso de avería en el testigo de avería de los airbags se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos un icono de avería airbags y se muestra un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas.

Antes de continuar, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Jeep** para el control inmediato del sistema.

ADVERTENCIA

La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor intensidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores.

Por lo tanto, para impactos comprendidos en los intervalos entre los dos umbrales de activación es normal que se activen solo los pretensores.

ADVERTENCIA

El airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que aumenta su eficacia.

Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales, por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

Nota

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Nota

Los airbags frontales y/o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

Nota

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Nota

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Jeep.

Nota

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Jeep para desactivar el sistema de airbags.

Nota

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. La falta de activación de uno o varios de éstos no es un indicador de un funcionamiento incorrecto del sistema.

4

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

- ARRANQUE DEL MOTOR....181
  - PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES GASOLINA....182
    - Versiones con cambio manual....182
  - PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES GASOLINA....182
    - Versiones con cambio automático....182
  - PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES FLEX....182
    - Versiones con cambio manual....183
    - Versiones con cambio automático....183
  - PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DIÉSEL....183
    - Versiones con cambio manual....183
    - Versiones con cambio automático....183
    - Versiones FLEX y DIÉSEL con Keyless Entry-N-Go....184
  - ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE INACTIVIDAD PROLONGADO....184
  - FALLA EN EL ARRANQUE DEL MOTOR....185
    - Arranque del motor con batería de la llave electrónica (Keyless Enter-N-Go) descargada o agotada....185

- REGULACIÓN TÉRMICA DEL MOTOR LUEGO DESPUÉS DEL ARRANQUE 185
- ENFRIAMIENTO – VERSIONES TURBO 185

• SISTEMA START&STOP 186
- Conociendo el sistema 186
- ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA 186
- FUNCIONAMIENTO 186
  - Cambio manual 186
  - Modo Autostop (desactivación automática) 186
  - Modo Autostart (rearranque automático) 186
  - Modo Autostart (rearranque automático) sin acción del conductor 187
  - Condiciones en las que no se apaga el motor (Autostop) ... 188
  - Condiciones de rearranque del motor 188
  - Cambio automático 189
  - Modo Autostop (desactivación automática) 189
  - Modo Autostart (rearranque automático) 189
- FUNCIONES DE SEGURIDAD 190
  - Función de economía de energía 190
- IRREGULARIDAD EN EL FUNCIONAMIENTO 190

• INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO 190

• ARRANQUE DE EMERGENCIA 191

- RECOMENDACIONES PARA APAGAR EL MOTOR....192
  - Vehículos equipados con llave electrónica (Keyless Enter-N-Go):....193
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO....193
  - Accionamiento manual del freno de estacionamiento....194
  - Desaccionamiento manual del freno de estacionamiento eléctrico....195
  - MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO....195
  - SAFE HOLD....196
- TRANSMISIÓN MANUAL....197
  - Velocidad económica para el cambio de marchas....198
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA....198
  - DISPLAY....198
  - PALANCA DE CAMBIOS....199
  - POSICIONES DE LA PALANCA....200
    - AutoStick - Modalidad de cambio manual secuencial....201
  - Levas de cambio de marchas en el volante....202
  - FUNCIÓN DE EMERGENCIA DEL CAMBIO....203
  - BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN ESTACIONAMIENTO. 203
  - SISTEMA DE INHIBICIÓN ENGRANADO DE MARCHAS SIN PEDAL DEL FRENO PISADO....203
- TRACCIÓN TOTAL....205

- TRACCIÓN TOTAL JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) y JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW) 205
- TRACCIÓN TOTAL 205
- ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD 4WD LOW. 207
- SELEC-TERRAIN 208
- SELECCIÓN DE LA MODALIDAD DE CONDUCCIÓN 208

• LIMITADOR DE VELOCIDAD 210
- SPEED LIMITER 210
- ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO 210
- PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD 210
- ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO 210
- SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA 211
- PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA 211
- DESHABILITACIÓN DEL DISPOSITIVO 211
  - Desactivación automática del dispositivo 211

• CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO 211
- DESCRIPCIÓN 211
- ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO 211
- DEFINICIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA 212
- VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD 213
- VOLVER A LLAMAR LA VELOCIDAD 213
- DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO 214

- ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO 214
  - SISTEMA PARKSENSE 214
    - Sensores 214
    - Señalización acústica 215
    - Distancias de detección 215
    - Señalización en la pantalla 215
  - ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN 216
  - SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS 217
  - FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE 217
  - SISTEMA ACTIVE PARKSENSE 218
    - CONEXIÓN/DESCONEXIÓN 219
    - FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA 220
    - DESCRIPCIÓN DEL ESTACIONAMIENTO PARALELO Y PERPENDICULAR 220
    - Selección del tipo de estacionamiento 220
    - Selección de uno de los lados 220
    - Búsqueda de un espacio de estacionamiento 221
    - Maniobra 221
    - Finalización de la maniobra 222
    - SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING 223
    - ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN 224
    - FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE 224

- INFORMACIONES IMPORTANTES....224
- CÁMARA DE ASISTENCIA A MARCHA ATRÁS....225
- PARKVIEW® rear backup camera....225
- Activación/ desactivación del sistema....226
- VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA....226
- Mensajes en la pantalla....227
- SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS....228
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)....228
- INDICACIÓN DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS INSUFICIENTE....231
- SISTEMA TPMS TEMPORALMENTE DESHABILITADO....231
- SISTEMA DE MONITOREO INDIRECTO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS....232
- iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)....232
- Procedimiento para realización de la puesta a cero....233
- CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO....234
- REAPROVISIONAMIENTO DEL VEHÍCULO....238
- SISTEMA FLEX....239
- MOTORES DIÉSEL....240
- Funcionamiento a bajas temperaturas....240
- REAPROVISIONAMIENTO....241
- PROCEDIMIENTO DE REAPROVISIONAMIENTO....241

- Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible 242
- Reaprovisionamiento de emergencia 242

• CONSEJOS DE CONDUCCIÓN 243
- DESCRIPCIÓN 243
- AHORRO DE COMBUSTIBLE 243
  - Mantenimiento del vehículo 243
  - Neumáticos 243
  - Cargas inútiles 243
  - Portaequipajes/ portaesquís 243
  - Dispositivos eléctricos 244
  - Climatizador 244
  - Alerones aerodinámicos 244
- ESTILO DE CONDUCCIÓN 244
  - Arranque 244
  - Maniobras inútiles 244
  - Selección de las marchas 244
  - Velocidad máxima 244
  - Aceleración 244
  - Condiciones de uso 245
  - Situación del tráfico y estado de las vías y carreteras 245
  - Paradas o interrupciones en el tráfico 245

- TRANSPORTE DE PASAJEROS 245
- TRANSPORTE DE ANIMALES 245
- GASES DE ESCAPE 245
- RECOMENDACIONES AL CONDUCIR POR RECORRIDOS TODOTERRENO (Versiones con tracción total) (4WD LOW) 246
  - Cursos de agua 246
  - Agua corriente 247
  - Tramos de carretera anegados 247
  - Conducción con nieve/ barro/ arena 247
  - Conducción cuesta arriba 247
  - Conducción en bajada 248
  - Después de conducir por recorridos todoterreno 249
- GANCHO DE REMOLQUE 249
- ARRASTRE DE REMOLQUES 249
  - Puntos de sujeción del gancho de remolque 251
  - Utilización de winches 252

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de poner en marcha el vehículo, regular el asiento, los espejos retrovisores interno y externos y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

ADVERTENCIA

El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos

Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados.

ADVERTENCIA

Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado.

Por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

ADVERTENCIA

Para los vehículos con convertidor catalítico se debe evitar completamente el arranque con empujones, remolque o aprovechando las bajadas.

Estos procedimientos podrían dañar irreparablemente el convertidor catalítico.

ADVERTENCIA

Algunos cuidados son necesarios durante el periodo de rodaje.

Durante el rodaje, es decir, en los primeros 1.600 km (1.000 millas), se recomienda no exigir al motor el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

ADVERTENCIA

Con el motor apagado, no deje el dispositivo de arranque en posición **MAR**.

Esta actitud evita que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

ADVERTENCIA

Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada.

Además de eso, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son perjudiciales para el motor.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES GASOLINA

VERSIONES CON CAMBIO MANUAL

Realizar las siguientes operaciones:

- Accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en punto muerto.
- Pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- Poner el dispositivo de arranque en posición **AVV** (ver procedimientos iniciales). Para versiones con llave mecánica disponible, soltarla cuando el motor arranque.
- Si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición **STOP** y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES A GASOLINA

VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO

Realizar las siguientes operaciones:

- Accionar el estacionamiento eléctrico y colocar la palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto).
- Poner el dispositivo de arranque en posición **AVV**.
- Si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición **STOP** y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES FLEX

La tecnología de arranque en frío empleada en el vehículo se basa en el calentamiento previo del alcohol, si es necesario, en el sistema de inyección, indicado por el testigo . Esa solución descarta el uso de depósito auxiliar de gasolina para arranque en frío, en el caso de que el alcohol sea el combustible preponderante en el depósito de combustible.

En las versiones equipadas con llave electrónica, el motor arranca cuando se presiona el botón del dispositivo de arranque.

El vehículo está equipado con un sistema de arranque que hace la gestión automática del motor de arranque, no siendo necesario mantener la llave girada a la posición **AVV** todo el tiempo hasta que el motor funcione.

Tras girar la llave a la posición **AVV**, el sistema activará el motor de arranque durante el tiempo necesario al funcionamiento del motor. Si el motor no funciona, el sistema interrumpirá el intento de arranque después de un tiempo máximo de 10 segundos, después del cual se podrá efectuar un nuevo intento de arranque del motor.

Nota

El sistema de calentamiento de combustible puede ser activado con la apertura de la puerta del conductor. Ese proceso es indicado por el encendido del testigo .

VERSIONES CON CAMBIO MANUAL

Realizar las siguientes operaciones:

- Comprobar que el freno de estacionamiento está activado.
- Colocar la palanca de cambios en punto muerto.
- Pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- Poner la llave de arranque en la posición **MAR**.
- Girar la llave de arranque a la posición **AVV** y soltarla.

VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO

Realizar las siguientes operaciones:

- Comprobar que el freno de estacionamiento está activado.
- Colocar la palanca de cambios en punto muerto (**N**) o estacionamiento (**P**).
- Poner la llave de arranque en la posición **MAR** y aguardar hasta que se apaguen los testigos.
- Girar la llave de arranque a la posición **AVV** y soltarla.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DIÉSEL

ADVERTENCIA

El encendido intermitente del testigo después del arranque o durante una conducción prolongada indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías.

Si el motor arranca, el vehículo se puede utilizar normalmente, pero es necesario dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep** inmediatamente.

VERSIONES CON CAMBIO MANUAL

Realizar las siguientes operaciones:

- Activar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambios en punto muerto.
- Girar la llave de arranque a la posición **MAR**: se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.
- Pisar en el pedal de embrague sin pisar en el acelerador.
- Girar la llave de arranque a la posición **AVV** y soltarla.

VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO

Realizar las siguientes operaciones:

- Comprobar que el freno de estacionamiento está activado.
- Colocar la palanca de cambios en punto muerto (**N**) o estacionamiento (**P**).
- Girar la llave de arranque a la posición **AVV** y soltarla.

En las versiones equipadas con llave electrónica, el motor arranca cuando se presiona el botón del dispositivo de arranque.

Si el motor no funciona, el sistema interrumpirá el intento de arranque después de un tiempo máximo de 10 segundos, después del cual se podrá efectuar un nuevo intento de arranque del motor.

Nota

Si, con la llave de arranque en la posición **MAR**, el símbolo en el display permanece encendido junto con el testigo, volver a poner la llave de arranque en la posición **STOP** y luego en la posición **MAR.** Si el testigo (o el símbolo en el display) sigue encendido, volver a intentar con las otras llaves suministradas. Si aun así el motor no arranca, dirigirse a la **Red de Asistencia Jeep**.

Versiones FLEX y DIÉSEL con Keyless Entry-N-Go

Realizar las siguientes operaciones:

- Accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambio en **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto).
- Accionar el pedal de freno sin pisar en el acelerador.
- Presionar el botón **START**.
- Si el motor no arranca, volver a presionar el botón **START** y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE INACTIVIDAD PROLONGADO

Si el vehículo se estaciona y el motor no se pone en marcha por más de 35 días, se recomienda consultar las siguientes indicaciones.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:

- Poner el dispositivo de arranque en posición **AVV** y, para los vehículos con cambio manual, soltarlo cuando el motor arranque.
- Si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición **STOP**, esperar 5 segundos y dejar enfriar el motor de arranque antes de repetir la maniobra de arranque.
- Si, tras 8 intentos, el motor no arranca, dejar enfriar el motor de arranque durante al menos 10 segundos, luego repetir la maniobra de arranque.

Nota

Un arranque especialmente dificultoso del vehículo después de un largo periodo de inactividad, también podría deberse a que la batería está parcialmente descargada. En este caso, consultar el apartado “Arranque de emergencia” en el capítulo “En emergencia”.

FALLA EN EL ARRANQUE DEL MOTOR

Avisos

No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro liquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar danos al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.

No intentar poner en marcha el motor, arrastrando o empujando el vehículo. Estas maniobras provocarían la entrada en el convertidor catalítico del combustible que, al arrancar el motor, se inflamaría causando daños y sobrecalentamiento del convertidor.

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola mediante cables adecuados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si no se realiza en modo correcto. Consultar el apartado “Arranque de emergencia” en el capítulo “En emergencia”.

Arranque del motor con batería de la llave electrónica (Keyless Enter-N-Go) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde, podría significar que la batería de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla.

En este caso, colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar el mismo botón usando la llave electrónica. De ese modo se acciona el dispositivo de arranque y se puede poner en marcha el motor.

REGULACIÓN TÉRMICA DEL MOTOR LUEGO DESPUÉS DEL ARRANQUE

Realizar las siguientes operaciones:

- Arrancar el motor lentamente, haciéndolo funcionar a un régimen medio, sin acelerones.
- Evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar a que el indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor empiece a subir.

ENFRIAMIENTO – VERSIONES TURBO

Antes de apagar el motor, mantenerlo en marcha lenta durante unos minutos con el fin de permitir una lubricación adecuada del turbocompresor. Este procedimiento se recomienda especialmente después de una conducción exigente.

Después del funcionamiento con la carga completa o, con grandes solicitudes de potencia, mantener el motor en ralentí de 3 a 5 minutos antes de apagarlo.

Este tiempo permite al aceite y el líquido de enfriamiento del motor eliminar el calor excesivo de la cámara de combustión, rodamientos, componentes internos y turbocompresor.

SISTEMA START&STOP (si está equipado)

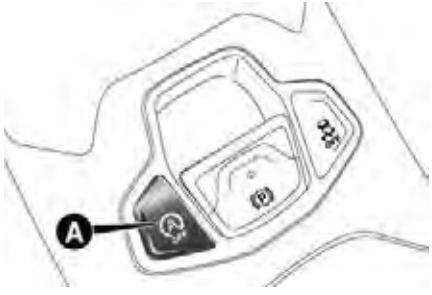
CONOCIENDO EL SISTEMA

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo (atendiendo las condiciones de funcionamiento del sistema) y lo vuelve a arrancar cuando el conductor accione el pedal de embrague para versiones con cambio manual o cuando quite la presión sobre el pedal de freno para versiones con cambio automático.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo de combustible, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema pulsar el botón **A** situado en el túnel central.



La desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En este estado, el LED situado en el botón (A) está encendido.

FUNCIONAMIENTO

Cambio manual

Modo Autostop (desactivación automática)

Con la función Start&Stop habilitada y con el vehículo detenido, el motor se apaga cuando se pone la palanca de cambios en punto muerto y se suelta el pedal de embrague.

No se debe acoplar ninguna marcha sin accionar el pedal de embrague durante el Autostop.

Nota

El apagado automático del motor se habilita solamente después de haber superado una velocidad de aproximadamente 5 km/h, para evitar repetidos apagados del motor cuando conduzca a una baja velocidad.

Modo Autostart (rearranque automático)

Con la función Start&Stop habilitada, presionar el pedal de embrague para permitir que el motor vuelva a arrancar.

En caso de que el cambio esté en punto muerto, al empezar a pisar en el pedal de embrague para el acoplamiento de la marcha, ya irá a ocurrir el arranque del motor.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema, el nivel de carga de la batería debe estar superior al límite establecido.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

Modo Autostart (rearranque automático) sin acción del conductor

Para garantizar el confort del ocupante, la reducción de emisiones, la seguridad y la integridad del sistema, el motor puede arrancar automáticamente sin la acción del conductor.

En ese caso, si el cambio no se encuentra en punto muerto, un mensaje en el cuadro de instrumentos solicitará al conductor el accionamiento del embrague a través de mensaje específico en la pantalla y testigo Ⓐ en el cuadro de instrumentos.





Si no se pressiona el pedal de embrague en aproximadamente 3 minutos, un mensaje será exhibido en la pantalla (Off o Start&Stop no disponible); en ese caso el rearranque automático estará deshabilitado, siendo necesario efectuar el nuevo arranque del vehículo a través de la llave de arranque.



Condiciones en las que no se apaga el motor (Autostop)

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- Inclinación superior al valor prestablecido para garantizar la seguridad de funcionamiento del sistema.
- Motor todavía frío.
- Batería insuficientemente cargada.
- Puerta del conductor abierta.
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado.
- El climatizador bizona (si está equipado) está en la modalidad MAX-AC o en proceso de desempañamiento MAX-DEF SÍMBOLO (LED del botón encendido) a una alta velocidad de ventilación.
- Climatizador en la modalidad MAX-AC.
- Ocurrió un reaprovisionamiento reciente. Esa condición es temporal (ver advertencias en el apartado “Sistema Flex” en este capítulo).
- El capó está abierto o desbloqueado.

Nota

Con el modo AUTO activado en el climatizador bizona (si está equipado), el sistema Start&Stop puede ser desactivado de acuerdo con la temperatura interna requerida y condiciones ambientales, para mantener refrigerada la temperatura del habitáculo.

Nota

La utilización del aire acondicionado puede inhibir el autostop de acuerdo con la opción elegida por el usuario (ver apartado “Climatización”).

Condiciones de rearranque del motor

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- Batería insuficientemente cargada.
- Depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno).
- Vehículo en movimiento (por ejemplo en los trayectos en carreteras con pendiente).
- Apagado del motor con el sistema Start&Stop superior al tiempo prestablecido.

Nota

Si no se pisa el embrague, cuando pasan unos 3 minutos aprox. Después del apagado del motor, el arranque del motor solo será posible con el dispositivo de arranque.

Nota

Si el motor se para involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague.

Cambio automático
Modo Autostop (desactivación automática)

En vehículos de transmisión automática, si el sistema Start&Stop está ativado y el vehículo se detiene (quedar parado durante un tiempo suficiente para el sistema actúe) el motor se apaga automáticamente en las siguientes condiciones:

- Palanca de cambios en la posición **D**.
- Pedal de freno presionado.

Nota

El apagado automático del motor se habilita solamente después de haber superado una velocidad de aproximadamente 5 km/h, para evitar repetidos apagados del motor cuando conduzca a una baja velocidad.

Modo Autostart (rearranque automático)

En caso de transmisión automática, el motor rearranca automáticamente cuando:

- Con la función Start&Stop habilitada, soltar el pedal de freno para permitir el arranque del motor, desde que el cambio esté en la posición Drive (**D**).

Si el cambio se encuentra fuera de la posición Drive (**D**) el veículo va a arrancar automáticamente.

ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento del sistema, el nivel de carga de la batería debe estar superior al límite establecido.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

Por motivo de seguridad, el Start&Stop podrá ser deshabilitado involuntariamente. La pantalla exhibirá el mensaje Start&Stop no disponible.





FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque. Esta condición se indica al conductor mediante un mensaje en la pantalla.

Función de economía de energía (prevista para algunas versiones/mercados)

Si, después del arranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante unos 3 minutos aproximadamente, el sistema Start&stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible. En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante el dispositivo de arranque.

Nota

Se puede mantener el motor en funcionamiento deshabilitando el sistema Start&Stop.

IRREGULARIDAD EN EL FUNCIONAMIENTO

En caso de mal funcionamiento, el sistema Start&Stop se desactiva. Es conductor es informado de la anomalía por el encendido del testigo, juntamente con un mensaje exhibido en la pantalla (algunas versiones). En ese caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

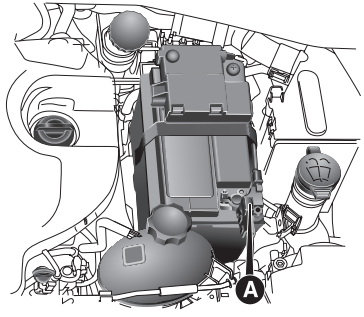
El funcionamiento del sistema Start&Stop podrá quedar perjudicado si no se utilizan Accesorios Originales Jeep.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

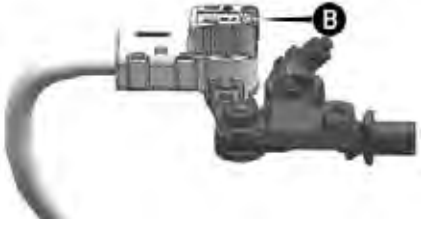
En caso de inactividad del vehículo esté atento a la carga de la batería.

Efectuar el siguiente procedimiento:

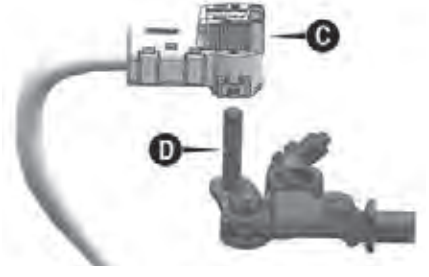
Si es necesario desconectar el cable negativo (-) de la batería, se debe utilizar el falso polo del sensor **A**, como se indica a continuación.



- Presione el botón **B** del acoplamiento rápido para soltarlo del falso polo (para algunas versiones).



- Quite el acoplamiento rápido **C** del falso polo negativo **D** (para algunas versiones).



- Para recolocar el cable, empujar en el sentido opuesto hasta oír el clic de bloqueo, cerciorándose de que esté correctamente bloqueado.
- No desconectar nunca el sensor **A** del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.

Nota

Antes de continuar con el procedimiento, esperar al mínimo 1 minuto para colocar la llave de arranque en la posición STOP.

Nota

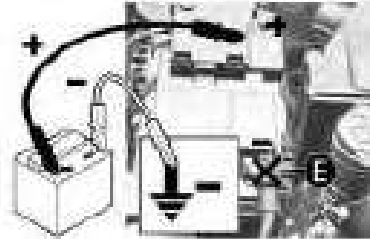
La batería para vehículos con sistema Start&Stop posee características que son específicas para esta versión para garantizar el perfecto funcionamiento del sistema. Es imprescindible que, para la sustitución de la batería, acudir Red de Asistencia Jeep.

Nota

En el caso de que el vehículo permanezca inactivo durante más de 10 días, se debe desconectar el acoplamiento rápido del polo negativo de la batería para evitar que se descargue debido a la corriente standby del vehículo.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo E de la batería del vehículo. Conectar a un punto de masa motor/caja de cambios (según el procedimiento descrito en “Arranque con batería auxiliar”).



Nota

Antes de abrir el capó, es necesario cerciorarse de que el vehículo esté apagado y la llave de arranque esté en OFF. Se recomienda quitar la llave de arranque cuando el vehículo esté parado y con otras personas dentro del vehículo.

Durante el aprovisionamiento de combustible, cerciorarse de que el vehículo esté apagado y con la llave en la posición OFF.

En las versiones con aire acondicionado manual, si se desea dar prioridad al confort climático, se puede desactivar el Start&Stop a fin de permitir el funcionamiento continuo del sistema de aire acondicionado.

ADVERTENCIA

ATENCIÓN:

En los vehículos con Start&Stop, para mantener el HCCS (Sistema de calentamiento para arranque en frío) en condiciones normales de funcionamiento, se debe preservar las características originales del vehículo (radio, multimedia).

No quitar el sensor IBS **A** (Sensor inteligente de la batería) del polo negativo de la batería, pues el sistema Start&Stop podrá quedar inoperante.



Nota

Tras la sustitución de la batería el sistema Star&Stop (si está equipado) puede quedar temporalmente indisponible.

RECOMENDACIONES PARA APAGAR EL MOTOR

Realizar las operaciones siguientes:

- Estacionar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico, engranar una marcha (versiones con cambio manual) o colocar la palanca de cambios en **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automático);
- Con el motor al ralentí, colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.

Aviso

Con el motor apagado, no colocar la llave de arranque en la posición **MAR**.

Vehículos equipados con llave electrónica (Keyless Enter-N-Go):

Con una velocidad superior a 8 km/h se puede apagar el motor, aunque la palanca del cambio automático no esté en posición **P** (Estacionamiento). En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas en unos segundos. En este caso, el motor se detendrá y el dispositivo de arranque se colocará en **STOP**.

Con el sistema Keyless Enter-N-Go se puede abandonar el vehículo con el motor encendido llevando consigo la llave electrónica sin que se apague el motor. El vehículo indicará la presencia de la llave en el interior del vehículo solo en caso de que se cierren las puertas.

Cuando el vehículo se apaga (paso de la posición **MAR** a **STOP**), la alimentación de los accesorios se mantiene durante aproximadamente 3 minutos.

Si se abre la puerta del conductor con el cuadro de instrumentos encendido, se emite una señal acústica breve para recordar al conductor que tiene que apagar el vehículo. En la pantalla se mostrara un mensaje específico.

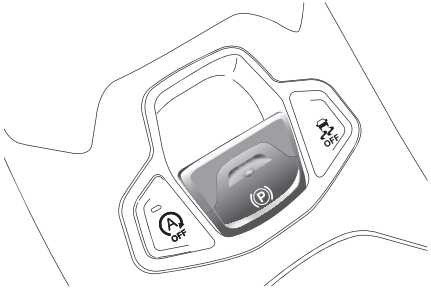
Con el dispositivo de arranque en posición **STOP**, el funcionamiento de los levantavidrios eléctricos permanece activo durante aproximadamente 3 minutos. La apertura de una de las puertas delanteras anula esta función.

Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico que garantiza un mejor uso y excelentes prestaciones.

El freno de mano eléctrico dispone de un interruptor, situado en la consola central, un motor con pinzas para cada rueda trasera y un módulo de control electrónico.



Nota

Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico.

Nota

Para estacionar el vehículo, apagar el motor, accionar el freno de estacionamiento, engranar la primera marcha y dejar las ruedas giradas hacia la guía de la acera. Si el vehículo estuviere estacionado en una bajada fuerte, se recomienda además el bloqueo de las ruedas con cuñas o piedras colocadas delante de las ruedas (en caso de pendiente pronunciada). En las versiones con cambio automático, poner la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento).

Nota

En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de mano eléctrico es necesario sustituir la batería.

El freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse de dos maneras:

- Manualmente, pulsando el interruptor en la consola central.
- Automáticamente en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Park Brake".

Accionamiento manual del freno de estacionamiento

ADVERTENCIA

Durante las maniobras de estacionamiento en pendiente, accionar el freno de estacionamiento, la primera marcha si está en subida, la marcha atrás si está en bajada (en presencia de cambio automático, poner la palanca en **P**) y girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida.

Si el vehículo se estaciona en una pendiente pronunciada, también se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

ADVERTENCIA

No dejar NUNCA a niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños.

Esto podría causar daños graves, e incluso letales, en los niños.

ADVERTENCIA

El freno de mano eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.

Este procedimiento puede evitar accidentes.

Para accionar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en la consola central.

Durante el accionamiento del freno de mano eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de mano eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Nota

En caso de que el testigo de avería EPB esté encendido, algunas funciones del freno de estacionamiento eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del estacionamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en la consola central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.

El testigo (!) podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, consecuentemente, la frenada dependiera de los motores eléctricos.

Además, se encienden automáticamente las luces de freno (stop), como sucedería en una frenada normal efectuada con la presión del pedal del freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en la consola central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aproximadamente y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de mano.

Nota

Circular con el freno de mano eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de mano eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

Desaccionamiento manual del freno de estacionamiento eléctrico

Para desaccionar manualmente el freno de estacionamiento, el dispositivo de arranque debe estar en posición **MAR**. Además, es necesario pisar el pedal del freno y pulsar brevemente el interruptor en la consola central.

Durante el desaccionamiento se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Nota

En las versiones con cambio automático, no utilizar nunca la posición P (Estacionamiento) para sustituir el freno de mano eléctrico. Al estacionar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

Nota

Para los vehículos con cambio manual, si se suelta el pedal del embrague y, al mismo tiempo, se pisa el pedal del acelerador, el freno de mano eléctrico se desacciona automáticamente.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

- "Modalidad de accionamiento Dinámico": esta modalidad se activa tirando del interruptor con continuidad durante la conducción.
- "Modalidad de accionamiento estático y reposo": con el vehículo parado, el freno de mano eléctrico puede accionarse tirando una sola vez del interruptor situado en la consola central. En cambio, para desaccionar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno.
- "Drive Away Release" (para versiones/mercados, donde esté presente): el freno de estacionamiento eléctrico se desactivará automáticamente si se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo (en marcha hacia delante o marcha atrás). Para algunas versiones/mercados es posible que sea necesario también que el cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado.
- "Safe Hold": cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y, para las versiones con cambio automático, la palanca de cambios no está en posición **P** (Estacionamiento) y se ha detectado que el conductor tiene la intención de salir del vehículo, el freno de mano eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad.
- "Auto Park Brake": si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, el freno de mano eléctrico se accionará automáticamente cuando la palanca de cambios se pone en posición **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automático), o bien cuando el dispositivo de arranque se encuentra en posición **STOP** (versiones con cambio manual). Cuando el freno de mano está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el LED situado en el interruptor la consola central, así como el testigo (!) en el cuadro de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de mano puede anularse pulsando el interruptor en la consola central y poniendo, a la vez, la palanca de cambios (versiones con cambio automático) en posición **P** (Estacionamiento) o el dispositivo de arranque en posición **STOP** (versiones con cambio manual).

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras en caso de que:

- La velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h.
- La palanca de cambios no está en posición **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automático).
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del lado del conductor está abierta.
- No se han detectado intentos de pisar el pedal del freno o, en las versiones con cambio manual, el pedal del embrague o el pedal del acelerador.

El freno de mano se acciona automáticamente para impedir que se el vehículo mueva.

La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en

la consola central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado del conductor abierta.

Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición **STOP** y después en **MAR**.

TRANSMISIÓN MANUAL

ADVERTENCIA

Para engranar correctamente las marchas, es necesario pisar a fondo el pedal del embrague.

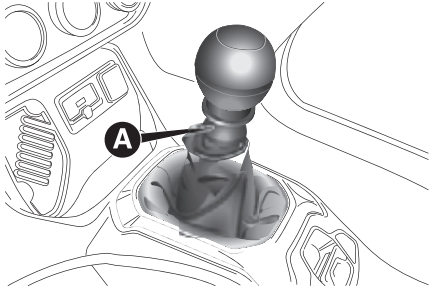
Por lo tanto, debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice esta maniobra: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

ADVERTENCIA

No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios.

La fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).



Para engranar la marcha atrás saliendo de la posición de punto muerto, levantar el anillo **A** de la palanca y, simultáneamente, desplazar la palanca hacia la izquierda y después hacia adelante.

Nota:

La marcha atrás solo puede engranarse con el vehículo totalmente detenido. Con el motor en marcha, antes de engranar la marcha atrás, aguardar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague totalmente presionado, para evitar que se dañen los engranajes.

La utilización del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente a los cambios de marchas. No conducir con el pie apoyado en el pedal del embrague aunque ligeramente. En algunas circunstancias, la electrónica de control del pedal del embrague puede intervenir interpretando el estilo equivocado de conducción como si fuera una avería.

Velocidad económica para el cambio de marchas

Nota: Para vehículos con cambio mecánico, la utilización de marchas inadecuadas para la situación de uso (por ej.: mantener engranada una marcha alta como tercera, cuarta o quinta con el vehículo en baja velocidad) puede provocar incomodidad en la conducción y ruidos en el sistema de transmisión, además de posibles daños al sistema.

Para obtener la máxima economía, se recomienda observar los siguientes límites de velocidad para el cambio de marchas:

Marchas	Velocidad para el cambio de marchas (km/h)
1ª – 2ª	18
2ª – 3ª	32
3ª – 4ª	45
4ª – 5ª	62

ADVERTENCIA

Para cambiar las marchas correctamente es necesario pisar a fondo el pedal de embrague.

El piso por debajo de los pedales no debe tener obstáculos, comprobar que las alfombras estén siempre bien estirados y no interfieran en el desplazamiento de los pedales, disminuyendo su recorrido.

Nota

No conducir con la mano apoyada en la palanca de cambios, pues el esfuerzo ejercido, aunque que no sea fuerte, con el paso del tiempo puede desgastar los elementos internos de la caja de cambios.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El vehículo puede estar equipado con un cambio automático controlado electrónicamente, en el cual los cambios de marchas ocurren automáticamente en función de parámetros instantáneos de utilización del vehículo (velocidad del vehículo, inclinación de la carretera y posición del pedal del acelerador.

La posibilidad de selección manual de las marchas está, en todos los casos, disponibles debido a la posición “modalidad secuencial” de la palanca de cambios.

DISPLAY

La pantalla (versiones con pantalla multifunción) o (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) puede visualizar:

- En modalidad automática: la marcha seleccionada (P, R, N, D).
- En modalidad de conducción Manual (secuencial): el cambio de marcha (superior o inferior), realizado manualmente, mediante la indicación numérica.



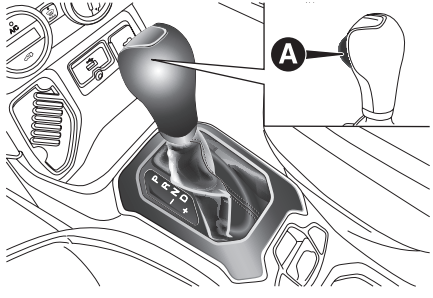


PALANCA DE CAMBIOS

La palanca puede asumir las siguientes posiciones:

- P = Estacionamiento
- R = Marcha atrás
- N = Punto muerto
- D = Drive (marcha hacia delante automática)
- AutoStick: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; – paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.

El esquema para el engranaje de marchas se indica en la moldura al lado de la palanca de cambios.



La marcha engranada se muestra en la pantalla.

Para seleccionar una marcha, pulsar el botón **A** y mover la palanca hacia delante o hacia atrás.

En caso de utilizar el cambio en "modalidad secuencial", que se activa moviendo la palanca desde **D** (Drive) hacia la izquierda, se alcanzan las posiciones hacia + o hacia –. Estas posiciones son inestables.

Para salir de la posición **P** (Estacionamiento), o para pasar de la posición **N** (Punto muerto) a la posición **D** (Drive) o **R** (Marcha atrás) cuando el vehículo está parado o se mueve a baja velocidad, también debe pisarse el pedal del freno (ver lo indicado en el apartado "Sistema de inhibición engranado de marchas con freno accionado" en este capítulo).

Nota

NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

Nota

Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

POSICIONES DE LA PALANCA

Estacionamiento (P)

ADVERTENCIA

No utilizar la posición **P** en lugar del freno de mano eléctrico.

Al estacionar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

ADVERTENCIA

Se la posición **P** (Estacionamiento) no está engranada, el vehículo puede moverse y provocar lesiones en las personas.

Antes de salir del vehículo, cerciorarse de que la palanca de cambio esté en la posición **P** y que el freno de estacionamiento eléctrico esté accionado.

ADVERTENCIA

Antes de mover la palanca de cambios de la posición **P**, poner el dispositivo de arranque en posición **MAR** y pisar el pedal del freno.

De lo contrario, podría dañarse la palanca de cambios.

Esta posición integra el freno de estacionamiento, bloqueando el cambio. Con la palanca de cambios en esta posición se puede arrancar el motor.

Nota

No intentar seleccionar la posición P con vehículo en movimiento. Antes de abandonar el vehículo, colocar siempre la palanca de cambios en esta posición y accionar el freno de estacionamiento.

Al estacionar el vehículo en una superficie llana, colocar la palanca de cambios en posición **P** y, a continuación, accionar el freno de estacionamiento.

Al estacionar el vehículo en subida, accionar el freno de mano antes de colocar la palanca de cambios en posición **P**, de lo contrario podría resultar difícil mover la palanca de cambios de la posición **P**.

Para comprobar el engranado efectivo de la posición **P**:

- Desplazar completamente hacia delante la palanca de cambios, hasta su fin de carrera.
- Comprobar que la pantalla muestre la letra **P**.

Sin pisar el pedal del freno, asegurarse de que la palanca de cambios no se desplace de la posición **P**.

Marcha atrás (R)

Seleccionar esta opción solo con vehículo completamente parado.

ADVERTENCIA

Accionar la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y el acelerador totalmente soltado.

Esta acción podrá preservar la caja de cambios.

Punto muerto (N)

ADVERTENCIA

No poner la palanca de cambios en **N** (punto muerto) ni apagar el motor para circular en bajada.

Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la calzada. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

Corresponde a la posición de punto muerto de un cambio manual. Con la palanca en posición **N** es posible arrancar el motor.

Seleccionar la posición **N** en caso de paradas largas con el motor en marcha. Accionar también el freno de mano eléctrico.

Drive (D) - Marcha hacia delante automática

Utilizar esta posición en condiciones de marcha normales.

El paso de la posición **D** a la posición **P** (Estacionamiento) o **R** (Marcha atrás) debe realizarse solo tras soltar el pedal del acelerador, con vehículo parado y pedal del freno pisado.

Esta posición asegura el engranado automático de las relaciones más adecuadas a la marcha y un menor consumo de combustible.

En esta posición el cambio realiza los cambios de marcha de forma automática, seleccionando cada vez la relación más adecuada entre las disponibles para la marcha adelante, así garantizando las características de conducción optimas en todas las condiciones más clásicas de conducción del vehículo.

AutoStick - Modalidad de cambio manual secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha

(por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En estas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejora el desempeño del vehículo y prolonga la duración del cambio, limitando los cambios de marchas y evitando fenómenos de sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición **D** (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

- Activación

Con la palanca de cambios en posición **D** (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

- Desactivación

Volver a colocar la palanca de cambios en posición **D** (Drive) (modalidad de conducción "automática").

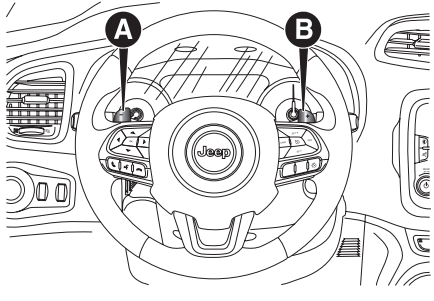
Avisos

- En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.
- Para seleccionar la marcha correcta para la máxima desaceleración (freno motor), basta con mantener accionada hacia delante la palanca de cambios (–): el cambio pasa a una modalidad de funcionamiento que permite disminuir la velocidad del vehículo con facilidad.
- El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.

LEVAS DE CAMBIO DE MARCHAS EN EL VOLANTE (Donde esté presente)

Además de la palanca de cambios, ubicada en la consola central, algunas versiones poseen también levas detrás del volante, que funcionarán en velocidad superior a 9 km/h, presionándolas contra el volante, en la parte central de las mismas.

Con el vehículo en movimiento, accionar la leva derecha **B** para insertar una marcha superior o la leva izquierda **A** para insertar una marcha inferior.



FUNCIÓN DE EMERGENCIA DEL CAMBIO (Donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar si hay anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "emergencia del cambio".

En esta condición, el cambio permanece en 4ª marcha, independientemente de la marcha seleccionada. Las posiciones **P** (Estacionamiento), **R** (Marcha atrás) y **N** (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla podría encenderse el icono .

En caso de "emergencia del cambio" acudir inmediatamente al taller de la **Red de Asistencia Jeep** más cercano.

- Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

- Parar el vehículo.
- Poner la palanca de cambios en **P** (Estacionamiento).
- Poner el dispositivo de arranque en posición **STOP**.
- Esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor.
- Seleccionar la marcha deseada: si ya no se detecta el problema, el cambio vuelve a funcionar correctamente.

Nota

En caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN ESTACIONAMIENTO

Versiones con sistema Keyless Enter-N-Go: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en **P** (Estacionamiento) antes de poner el dispositivo de arranque en posición **STOP**.

Versiones con llave mecánica: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en **P** (Estacionamiento) antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Desbloqueo palanca del cambio automático" del capítulo "En caso de emergencia".

SISTEMA DE INHIBICIÓN ENGRANADO DE MARCHAS SIN PEDAL DEL FRENO PISADO

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición **P** (Estacionamiento) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Para poner el cambio en una posición diferente de **P** (Estacionamiento), el dispositivo de arranque debe estar en posición **AVV** (motor encendido o apagado) y el pedal del freno debe estar pisado.

AVISOS GENERALES

El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar daños al cambio:

- Seleccionar la posición **P** (Estacionamiento) solo con vehículo completamente parado.
- Seleccionar la posición **R** (Marcha atrás), o bien pasar de **R** a otra posición, solo con vehículo completamente parado y motor al ralentí.
- No realizar cambios de marchas entre las posiciones **P** (Estacionamiento), **R** (Marcha atrás), **N** (Punto muerto) o **D** (Drive) con motor arrancado y un régimen superior al ralentí.
- Antes de engranar cualquier marcha, pisar a fondo el pedal del freno.

Nota

Mantener pisado el pedal del freno moviendo, al mismo tiempo, la palanca de cambios hacia una posición diferente de P (Estacionamiento) y AutoStick.

El movimiento inesperado del vehículo puede ocasionar lesiones a los ocupantes o a otras personas que se encuentren en sus cercanías. No abandonar el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accionar siempre el freno de mano eléctrico, colocar la palanca de cambios en posición **P** (Estacionamiento), apagar el motor y sacar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica). Con el dispositivo de arranque en posición **STOP** (permitido sacar la llave), el cambio se bloquea en posición **P** (Estacionamiento) para impedir movimientos accidentales del vehículo.

- Al salir del vehículo, sacar siempre la llave mecánica del dispositivo de arranque y cerrar todas las puertas. No dejar a los niños solos en el interior del vehículo.
- En las versiones con Keyless Enter-N-Go, no dejar la llave electrónica cerca del vehículo (o en un lugar al alcance de los niños) y el dispositivo de arranque activado. Un niño podría accionar los levantavidrios eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el vehículo accidentalmente.
- Colocar el cambio en una posición que no sea **P** (Estacionamiento) o **N** (Punto muerto) con un régimen del motor superior al ralentí es peligroso. Si no se pisa a fondo el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente. Engranar la marcha solo con motor al ralentí, pisando a fondo el pedal del freno.
- Si la temperatura del cambio supera los límites de funcionamiento normales, la centralita del cambio podría modificar la secuencia de engranado de las marchas y reducir el par motor.
- En caso de sobrecalentamiento del cambio, en la pantalla se muestra el símbolo . En este caso, el cambio podría funcionar incorrectamente hasta que se enfríe.
- Al utilizar el vehículo con temperaturas exteriores extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría variar en función de la temperatura del motor y del cambio, así como de la velocidad del vehículo.

- La activación del embrague del convertidor de par y el engranado de la 8a o de la 9a marcha se inhibe hasta que el aceite del cambio alcance la temperatura correcta. El funcionamiento completo del cambio se habilitará en cuanto la temperatura del aceite alcanza el valor preestablecido.

Nota:

Durante la utilización de la rueda de repuesto, después de cada arranque del motor, es necesario que el vehículo permanezca en movimiento constante con velocidad superior a 10 km/h durante aproximadamente 40 segundos ininterruptos. Ese procedimiento es para que la transmisión automática reconozca la presencia de la rueda de repuesto y así pueda realizar normalmente los cambios de marcha.

TRACCIÓN TOTAL

TRACCIÓN TOTAL JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) Y JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

El vehículo está equipado con un innovador sistema capaz de transferir al eje trasero de modo completamente automático toda la tracción necesaria para desprenderse fácilmente de cualquier situación, garantizando a la vez economía en términos de emisiones y consumo.

La transmisión se constituye, de hecho, por un dispositivo PTU (Power Transfer Unit) capaz de desconectar todo el eje trasero inmediatamente al mando del cambio cuando las condiciones lo permitan (p. ej. en caso de marcha en carretera) y por un acoplamiento trasero capaz de modular la cantidad de par necesario para desprender el vehículo o mejorar su manejabilidad en pisos de carretera irregulares.

TRACCIÓN TOTAL

La tracción en las cuatro ruedas motrices (4WD) es completamente automática en la modalidad de conducción normal.

Nota

No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 120 km/h de velocidad.

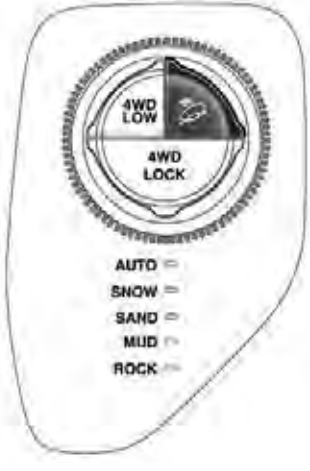
Activación de la tracción total

Los botones para activar la tracción total están situados en el dispositivo Selec-Terrain™ y permiten seleccionar:

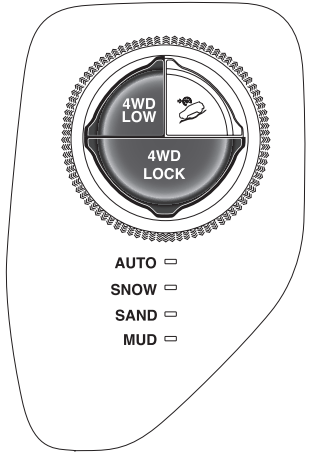
4WD LOCK (algunas versiones): deshabilita la función de desconexión del eje de transmisión garantizando la disponibilidad inmediata del par en la junta trasera. Esta función se selecciona en modalidad **AUTO** y en las otras modalidades de conducción.



- 4WD LOW (versiones Trailhawk con cambio automático) enfatiza los desempeños off-road del vehículo en todas las modalidades de conducción.



- 4WD LOW (algunas versiones): enfatiza los rendimientos todoterreno del vehículo en todas las modalidades de conducción.



- La función 4WD LOCK se puede activar a la presión del botón correspondiente o cuando el selector se gira de **AUTO** a **SNOW/SAND/MUD** (algunas versiones) y el 4WD LOW no se ha activado anteriormente.

Cuando se activa una función (por ej. 4WD LOW) automáticamente se desactiva automáticamente la otra.

Nota

En algunas versiones, la presión del botón 4WD LOW también activa automáticamente la función 4WD LOCK. Si se vuelve a pulsar el botón 4WD LOW dejará activa la función 4WD LOCK. En cambio, si se vuelve a pulsar el botón 4WD LOCK se desactivarán las dos funciones.

Nota

La función 4WD LOW sólo se recomienda en firmes irregulares y con poca adherencia.

ADVERTENCIA

El funcionamiento correcto de la función 4WD depende de los neumáticos: deben ser todos de las mismas dimensiones, del mismo tipo y de la misma circunferencia.

Utilizar neumáticos de diferente tamaño tiene efectos negativos en el cambio de marcha y daña los componentes de la transmisión.

ADVERTENCIA

No circular a una velocidad superior a la permitida por el estado de la calzada.

Conducir con seguridad.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD 4WD LOW

Activación modalidad 4WD LOW

Con el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición **MAR** o con el motor en marcha, colocar la palanca de cambios en posición **D** (Drive), **R** (Marcha atrás) o **N** (Punto muerto) y pulsar una vez el botón **4WD LOW**.

En algunas versiones, con la modalidad activada, en la pantalla se muestra el mensaje "4WD LOW". El LED en el dispositivo Select-Terrain™ podría parpadear hasta que finaliza la activación.

Desactivación modalidad 4WD LOW

La desactivación puede realizarse a cualquier velocidad entre 0 y 120 km/h.

En algunas versiones, el mensaje "4WD LOW" en la pantalla se apaga cuando la desactivación ha finalizado.

En este caso, el LED en el botón **4WD LOW** está apagado.

Nota

Si las condiciones para engranar la función 4WD LOW no se satisfacen, en el display se visualiza un mensaje específico indicando las instrucciones para la conclusión de la introducción solicitada.

SELEC-TERRAIN

El dispositivo SELEC-TERRAIN™ combina las características de los sistemas de control del vehículo con la posibilidad de intervención del conductor, de modo a proveer la mejores prestaciones en cualquier tipo de terreno.

SELECCIÓN DE LA MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

Girar el selector **A** para seleccionar la modalidad deseada.



El giro del selector, si la funcionalidad 4WD LOW no ha sido anteriormente activada, activará automáticamente la funcionalidad 4WD LOCK.

Nota

No se puede realizar el cambio de modalidad cuando el vehículo supera los 120 km/h de velocidad.

- **AUTO (Automático)**: la modalidad de tracción en las cuatro ruedas motrices con funcionamiento continuo y completamente automático puede utilizarse para circular en carreteras o recorridos todoterreno. Esta modalidad equilibra la tracción para garantizar maniobrabilidad y aceleración mejoradas relativamente a un vehículo con tracción con dos ruedas motrices. Esta modalidad también reduce el consumo de combustible ya que permite desconectar, cuando las condiciones lo permitan, el eje de transmisión.
- **SNOW (Nieve)**: esta modalidad permite obtener una mejor estabilidad en condiciones meteorológicas adversas. Se puede

utilizar para circular en carreteras o recorridos todoterreno con poca adherencia como, por ejemplo, firmes cubiertos de nieve. En la modalidad SNOW, según las condiciones de funcionamiento y para versiones con cambio automático, esta última podría engranar la 2ª marcha (en vez de la 1ª) durante la puesta en marcha, a fin de reducir al mínimo el deslizamiento de las ruedas.

- **SAND (Arena)**: modalidad de conducción todoterreno para utilizar en superficies con poca adherencia, como firmes con arena. La transmisión se configura para ofrecer la máxima tracción.
- **MUD (Barro)**: modalidad de conducción todoterreno para utilizar en superficies con poca adherencia, como firmes con barro o hierba mojada.
- **ROCK (donde esté presente, sólo para algunas versiones)**: esta modalidad sólo está disponible con la función 4WD LOW activa. El dispositivo configura el vehículo para maximizar la tracción y permitir la mayor capacidad de giro en superficies todoterreno con elevada adherencia. Esta modalidad garantiza la máxima prestación todoterreno. Esta modalidad debe utilizarse para afrontar obstáculos que pueden superarse a baja velocidad como, por ejemplo, rocas de grandes dimensiones, surcos profundos, etc.

Al arrancar el motor, se selecciona automáticamente la modalidad AUTO (LED encendido al lado del mensaje AUTO).

Girando el selector **A** el LED al lado del mensaje AUTO permanece encendido. En cambio, los demás LED se encienden secuencialmente en función de las posiciones que realiza el selector, indicando así al conductor cuál es la nueva modalidad solicitada.

Una vez obtenida la modalidad deseada (LED al lado del mensaje correspondiente encendido), basta con mantener el selector en posición para que el sistema Selec-Terrain™ se active y habilite la modalidad seleccionada.

Mientras el sistema define el vehículo según la modalidad solicitada, el LED relativo a la misma modalidad empieza a parpadear (durante tiempo mínimo de medio segundo hasta un tiempo máximo de cerca de 5 segundos).

Cuando el LED se enciende con luz fija y a la vez se apaga el LED de la modalidad AUTO, significa que la nueva modalidad seleccionada ha sido correctamente activada.

Si no es posible efectuar la activación de la modalidad solicitada dentro de 5 segundos, el LED relativo a la misma modalidad dejará de parpadear, mientras el LED relativo a la modalidad anteriormente activa (modalidad AUTO) seguirá encendido con luz fija.

Todo ello es igualmente válido para cualquier pasaje posterior entre distintas modalidades del dispositivo Selec-Terrain™.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

SPEED LIMITER

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores que el conductor puede programar.

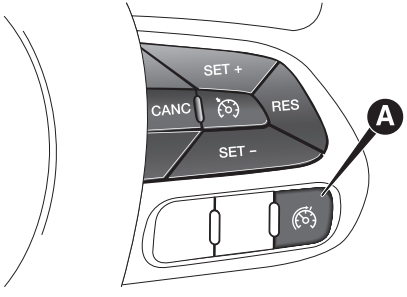
Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión del pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, pulsar el botón **A** en el volante.

La activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo en la pantalla (de color blanco en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable), junto con un mensaje especifico y con el ultimo valor de velocidad memorizado.



Si el Cruise Control electrónico se ha activado anteriormente, es necesario pulsar dos veces el botón **A** . La primera presión desactiva la función activada anteriormente, la segunda activa el limitador de velocidad.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Para memorizar un valor de velocidad más alto que el mostrado, pulsar brevemente el botón SET +. Cada vez que se pulsa el botón se produce un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad aumenta de 5 km/h.

Para memorizar un valor más bajo que el mostrado, pulsar el botón SET –. Cada vez que se pulsa el botón se produce una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad disminuye de 5 km/h.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo: pulsar los botones SET + o SET –. La activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo en la pantalla (de color verde en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón **CANC**. La desactivación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo en la pantalla (de color blanco).

Reactivación del dispositivo: pulsar el botón **RES**.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo esta desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- Cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada.
- Activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo.
- Cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera.
- En caso de aceleración brusca.

DESHABILITACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para deshabilitar el dispositivo, pulsar el botón **A**.

Nota

La activación del Cruise Control electrónico o de la función HDC (Hill Descent Control) provocará la desactivación del dispositivo.

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 40 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas y autovías).

Utilizar este dispositivo en vías extraurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en la ciudad.

La utilización del dispositivo no presenta ventaja en carreteras con mucho tráfico. No utilizar el dispositivo en la ciudad.

Los botones de mando del Cruise Control electrónico se ubican del lado derecho del volante.

Para un correcto funcionamiento, el Cruise Control electrónico fue proyectado para desactivarse en caso de accionamiento simultáneo de varias funciones. En este caso se puede reactivar el sistema presionando el botón redefiniendo la velocidad deseada del vehículo.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

ADVERTENCIA

Para utilizar el Cruise Control, observar algunos cuidados importantes respecto al cambio de marchas.

Durante la conducción con el dispositivo activado, no colocar la palanca de cambios en punto muerto.

ADVERTENCIA

En caso de funcionamiento defectuoso o de avería del dispositivo, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Conducir siempre con seguridad.

ADVERTENCIA

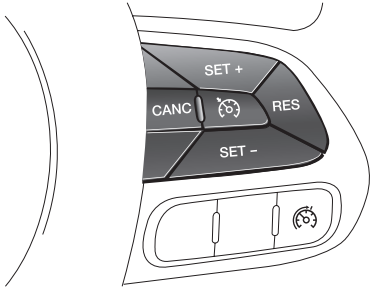
El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

Para activar el Cruise Control pulsar el botón .

La activación del dispositivo se señala por el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y, en algunas versiones, por un mensaje en el display.

Si el limitador de velocidad (Speed Limiter) está activado, es necesario pulsar dos veces el botón para activar el dispositivo (la primera pulsación desactiva el limitador de velocidad y la segunda activa el Cruise Control).



El dispositivo no se puede activar en 1ª velocidad o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

Nota

Es peligroso dejar activado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría activarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Nota

El dispositivo es incompatible con las funciones 4WD LOW y HDC. Activar estas funciones mientras se está utilizando el Cruise Control electrónico determina la desactivación automática del dispositivo. Durante el uso de estas el Cruise Control electrónico no está disponible.

DEFINICIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA

Proceder del siguiente modo:

- Activar el dispositivo (consultar las indicaciones anteriormente descritas)
- Cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET –) y soltarlo para activar el dispositivo. Cuando se suelte el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

Nota

Antes de pulsar los botones SET + (o SET –) el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Nota

La presión del botón SET + (o SET -) permite la disminución de la velocidad en 1 km/h definida a través del menú del display del cuadro de instrumentos o, en función de las versiones, del menú del Uconnect™ (consultar suplemento específico).

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón **SET +**.

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

Cada vez que se pulsa el botón **SET +**, se obtiene el aumento de 1 km/h de la velocidad programada.

Uso del dispositivo en recorridos montañosos

En las versiones con cambio automático, si se conduce por recorridos montañosos el dispositivo puede reducir la marcha engranada autónomamente para mantener la velocidad configurada.

En carreteras con una pendiente pronunciada, la disminución o el aumento de la velocidad puede ser considerable y, por lo tanto, es preferible desactivar el dispositivo.

Nota

El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón **SET –** .

Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.

En cambio, cada vez que se pulsa el botón **SET –**, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

VOLVER A LLAMAR LA VELOCIDAD

Para llamar la velocidad definida anteriormente, presionar el botón **RES** y soltarlo.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno, la presión del botón **CANC** o la presión en el pedal del freno durante la ralentización del vehículo desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

La velocidad memorizada se apaga en los siguientes casos:

- Presionando el botón o apagando en el volante.
- En caso de avería en el Cruise Control electrónico.

El dispositivo se deshabilita también pulsando el botón o poniendo el dispositivo de arranque en **STOP**.

ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

SISTEMA PARKSENSE

Sensores

ADVERTENCIA

La responsabilidad de las maniobras de estacionamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor.

Al realizar estas maniobras, comprobar siempre que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de estacionamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.

ADVERTENCIA

Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo.

Durante la limpieza de los sensores, tener mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilizan pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.

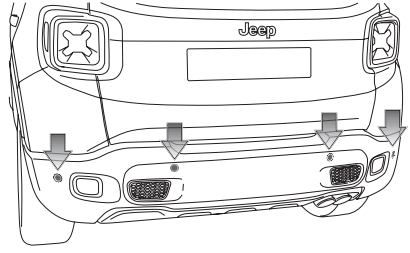
ADVERTENCIA

Para eventuales intervenciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir únicamente a la **Red de Asistencia Jeep**.

De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

Los sensores de estacionamiento, situados en el parachoques trasero, tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.

Los sensores alertan al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, a través de señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Señalización acústica

Si se engrana la marcha atrás y en caso de que esté presente un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica que varía según la distancia entre el obstáculo y el parachoques.

La frecuencia de señalización acústica:

- Aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo.
- Se vuelve continua cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos 30 cm, y se detiene si la distancia del obstáculo aumenta.
- Permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación se produce para los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared.

Cuando el sistema emite una señal acústica, el volumen del sistema Uconnect™, si está encendido, se baja automáticamente por el sistema ParkSense®.

Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, se lleva en consideración solamente el que se encuentra más cercano.

Señalización en la pantalla

Las señalizaciones correspondientes al sistema ParkSense® se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos solamente si se ha seleccionado la opción "Señal acústica y pantalla" en el menú "Ajustes" del sistema Uconnect™ (para más informaciones consulte el suplemento específico).

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo. Si el obstáculo se detecta en el área central trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

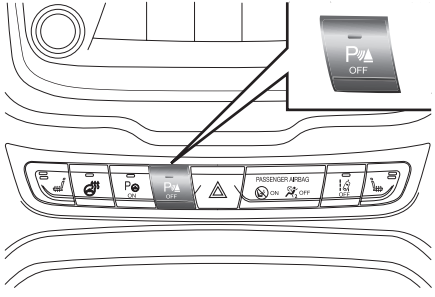
Si el obstáculo se detecta en el área trasera izquierda y/o derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua.

Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra solamente un arco intermitente y la señal acústica se vuelve continua.

El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

Para desconectar el sistema, pulsar el botón indicado en la imagen a continuación.



El cambio de estado del sistema, de conectado a desconectado y viceversa, siempre se ve acompañado por un mensaje específico visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema está activado, el LED ubicado en el botón está apagado. Si el sistema está desactivado, el LED está encendido con luz fija. El LED se enciende también en caso de avería del sistema ParkSense®.

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Al colocar la llave de arranque en **MAR** el sistema ParkSense® mantiene en la memoria el último estado (activado o desactivado) presente cuando ocurre desactivación del motor.

Nota

Tras haberlo desconectado, el sistema Park-Sense® permanece en esta condición hasta que vuelva a ser conectado, aunque el dispositivo de arranque pase de MAR a STOP y luego de nuevo a MAR.

Si está correctamente activado, el sistema se activa automáticamente cuando se engrana la marcha atrás.

Si el sistema se desactiva automáticamente desplazando la palanca de cambios hacia una posición distinta de la marcha atrás.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías de los sensores de estacionamiento se indican, durante el acoplamiento de la marcha atrás, mediante el encendido del símbolo en el cuadro de instrumentos y por la visualización de un mensaje especifico en la pantalla (ver el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conociendo el tablero de instrumentos”).

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo.

Los sensores vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque. Antes de utilizar el sistema Park-Sense® se recomienda desmontar el conjunto de esfera del gancho de remolque y el respectivo engate cuando el vehículo no vaya a ser utilizado para operaciones de remolque. La inobservancia de esta prescripción puede provocar lesiones personales o daños en vehículos u obstáculos ya que, cuando se emite la señal acústica continua, la esfera del gancho de remolque se encuentra ya en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques.

Además de eso, los sensores podrían detectar el conjunto de esfera del gancho de remolque y el respectivo engate (según su dimensión y forma) dando una falsa indicación de obstáculo.

Nota

Durante las maniobras de estacionamiento, tener siempre la máxima atención a los obstáculos que puedan encontrarse por encima o por debajo del sensor. Los objetos colocados a corta distancia, en algunas circunstancia no son detectados por el sistema y por lo tanto pueden dañar el vehículo o resultar dañados.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de estacionamiento:

- Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve o fango.
- El sensor detecta un objeto que no existe (“interferencias de eco”) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo.
- Las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).
- Las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo.
- La presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de

estacionamiento. En caso de vehículos equipados con gancho de remolque extraíble, ya sea original o instalado tras la adquisición del vehículo, para evitar funcionamiento incorrecto de los sensores, se recomienda sacarlo del travesaño siempre que no sea necesario para una operación de remolque.

- La presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

SISTEMA ACTIVE PARKSENSE (Donde esté presente)

ADVERTENCIA

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales.

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

Los sensores de estacionamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.

ADVERTENCIA

Las maniobras para buscar estacionamiento o para estacionar deben realizarse respetando siempre las normas vigentes del código de circulación.

Observe siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Si se desea detener el volante con las manos durante una maniobra, se recomienda sujetarlo firmemente por la corona exterior.

No intentar sujetarlo con las manos por el interior ni por los radios.

ADVERTENCIA

El funcionamiento del sistema se basa en diferentes componentes: sensores de estacionamiento delanteros y traseros, sensores laterales, dirección, ruedas, sistema de frenos y cuadro de instrumentos.

El funcionamiento incorrecto de alguno de estos componentes podría afectar al funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA

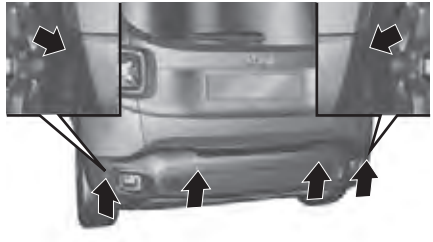
Intervenciones en el área de los sensores en el parachoques deben realizarse exclusivamente a la Red de Asistencia Jeep.

Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

El sistema ayuda el conductor a evaluar un espacio de estacionamiento de acuerdo con el ancho del vehículo y gestiona automáticamente el movimiento del volante durante la maniobra.

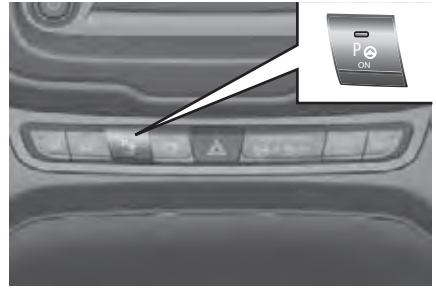
El sistema utiliza los sensores delanteros, traseros y laterales situados en los parachoques delantero y trasero.





CONEXIÓN/DESCONEXIÓN

Para conectar el sistema, pulsar el botón P ON: en la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrarán las instrucciones necesarias para efectuar la maniobra.



Las luces de LED también se encienden en caso de avería en el sistema Active ParkSense®. Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece apagado.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Durante la fase de búsqueda de un espacio de estacionamiento, el sistema utiliza sensores laterales que se activan automáticamente con el motor encendido y una velocidad inferior a 30 km/h.



Durante la maniobra y delante de la detección de obstáculos, el conductor también recibe informaciones ofrecidas por los sensores de estacionamiento (4 delanteros y 4 traseros) que suministran informaciones extras sobre la distancia que se debe mantener de los obstáculos existentes delante y detrás del vehículo.

Si se activa la función Active ParkSense® después de haber sido desactivada, los sensores del ParkSense® se activan una vez más y siguen activados solamente durante el movimiento del estacionamiento.

DESCRIPCIÓN DEL ESTACIONAMIENTO PARALELO Y PERPENDICULAR

Para estacionar en los sentidos paralelo y perpendicular, tener atención a los siguientes puntos.

Activación

El sistema se activa pulsando el botón P ON: una vez seleccionado, el sistema se activa en fase de búsqueda. Como el sistema reconoce los espacios de estacionamiento aunque no esté seleccionado, también se puede activar el sistema inmediatamente después de pasar por un espacio para estacionar que se considere adecuado. El sistema avisará al conductor, mediante la pantalla del cuadro de instrumentos, sobre las operaciones necesarias para realizar en forma correcta la maniobra.

Selección del tipo de estacionamiento

Sistema activado: LED constantemente encendido/Sistema desactivado: LED apagado.

Durante la fase de búsqueda y hasta que se engrane la marcha atrás para realizar las maniobras de estacionamiento, se puede seleccionar el tipo de estacionamiento deseado:

- "Paralelo": el vehículo buscará un espacio para estacionar paralelo al sentido de la marcha.
- "Perpendicular": el vehículo buscará un espacio para estacionar perpendicular al sentido de la marcha.

Selección de uno de los lados

Para seleccionar el lado de búsqueda y realizar la maniobra, proceder del siguiente modo:

- ⇨ Seleccionar efectuar la búsqueda del espacio y la maniobra en el lado del pasajero colocando la palanca de las luces de giro en posición central (desactivado) o desplazándola hacia arriba.
- ⇦ Seleccionar efectuar la búsqueda del espacio y la maniobra en el lado del con-

ductor desplazando la palanca de las luces de giro hacia abajo.

Búsqueda de un espacio de estacionamiento

Mediante los sensores laterales, el sistema busca continuamente un espacio para estacionar libre y adecuado a las dimensiones del vehículo.

Durante la fase de búsqueda, el vehículo debe continuar circulando por el carril a una velocidad inferior a 30 km/h y a una distancia de los vehículos estacionados de entre 50 cm y 1,5 m aproximadamente.

El espacio de estacionamiento se considerará adecuado si mide aproximadamente 80 cm más que el vehículo para los estacionamientos paralelos al sentido de marcha y 1 m para los estacionamientos perpendiculares al sentido de marcha.

NOTA

Durante la fase de búsqueda, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 30 km/h aproximadamente; en caso de que se alcance una velocidad de unos 25 km/h el sistema solicitará disminuir la velocidad. En cambio, si se superan los 30 km/h el sistema se desactivará (en este caso, pulsar el botón para volver a activar el sistema).

Maniobra

Durante la maniobra se pueden controlar los movimientos del vehículo mediante los pedales de acelerador, freno y embrague (versiones con cambio manual) o bien mediante los pedales de acelerador y freno (versiones con cambio automático).

Una vez encontrado un espacio de estacionamiento, se solicitará engranar la marcha atrás, soltar el volante y actuar en los pedales específicos: el sistema gestionará automáticamente la dirección para realizar la maniobra de estacionamiento en la posición elegida.

Durante la maniobra se podrá usar la información de los sensores de estacionamiento (en marcha atrás se aconseja llegar hasta la zona de señal acústica continua de los sensores traseros); sin embargo, se recomienda controlar siempre visualmente la zona colindante.

Durante la maniobra, se puede detener el vehículo y, permaneciendo parado, desengranar momentáneamente la marcha atrás (por ejemplo para que un peatón pueda atravesar la zona en la que se está realizando la maniobra).

La maniobra de estacionamiento se interrumpe en los siguientes casos:

- La velocidad del vehículo es superior a 7 km/h.
- Se actúa sobre el volante de forma voluntaria o involuntaria (sujetándolo o impidiendo su movimiento).
- Las irregularidades del terreno u obstáculos en las ruedas modifican el movimiento del vehículo impidiendo seguir la trayectoria correcta.

Nota

La fase de maniobra se desactiva si, transcurridos unos 3 minutos, no se ha completado la maniobra de estacionamiento.

Finalización de la maniobra

La maniobra semiautomática termina cuando en la pantalla se muestra el mensaje de maniobra terminada. Al finalizar la maniobra, el sistema devuelve el control del vehículo al conductor que, si es necesario, deberá completar el estacionamiento manualmente.

INFORMACIONES IMPORTANTES

- Si los sensores se ven afectados por colisiones que dañan su posición, el funcionamiento del sistema podría resultar gravemente perjudicado.
- El sistema alcanza sus prestaciones óptimas después de que el vehículo ha recorrido por lo menos 50 km ("autocalibrado" del sistema).
- Si los sensores se ensucian, quedan cubiertos de nieve, hielo, barro o se les aplica otra capa de pintura, el funcionamiento del sistema podría resultar gravemente dañado. Para que el sistema funcione correctamente es indispensable que los sensores estén siempre limpios. Durante la limpieza, prestar la máxima atención para no rayarlos o dañarlos: evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.
- Las fuentes sonoras de ultrasonidos (por ej. frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) cercanas pueden dañar las prestaciones de los sensores.
- Los sensores podrían detectar un objeto inexistente (interferencias de eco), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, condición de viento extremo, granizo.
- Los sensores podrían no detectar objetos de forma o materiales especiales (palos muy finos, timones de remolques, chapas, redes, pequeños arbustos, contenedores de basura, motocicletas, etc.). Prestar siempre la máxima atención comprobando que el vehículo y su trayectoria sean compatibles con la zona de estacionamiento identificada por el sistema.
- El uso de neumáticos (uno o varios) o llantas de tamaño diferente al existente en el momento de la compra del vehículo podría comprometer la funcionalidad del sistema.
- Si se engancha un remolque (cuyo enganche está correctamente introducido) el sistema se deshabilitará automáticamente.
- Si está activa la modalidad "Búsqueda en curso", el sistema podría identificar erróneamente un espacio de estacionamiento útil para efectuar la maniobra (por ejemplo, en un cruce, un vado, vías transversales al sentido de marcha, etc.).
- En caso de maniobras de estacionamiento en calles con pendiente, el sistema podría funcionar inadecuadamente o desactivarse.
- Si se efectúa una maniobra de estacionamiento entre dos vehículos estacionados sobre una acera, el sistema podría estacionar también sobre la acera.
- Algunas maniobras podrían no efectuarse en curvas muy cerradas.

- Durante la maniobra de estacionamiento, prestar mucha atención para que las condiciones no cambien (por ej. presencia de personas o animales en la zona e estacionamiento, vehículos en movimiento, etc.): intervenir de inmediato en caso de necesidad.
- Durante las maniobras de estacionamiento, prestar atención a los vehículos que vienen en sentido contrario. Respetar siempre las normas del código de circulación.

Nota

No se garantiza el correcto funcionamiento del sistema en caso de que estén montadas cadenas para la nieve o la rueda de recambio pequeña.

Nota

La función sólo considera válido el último espacio de estacionamiento (paralelo o perpendicular) que ha sido detectado por los sensores de estacionamiento y lo comunica al conductor.

Nota

Algunos de los mensajes que se muestran en la pantalla van acompañados de señales acústicos.

SISTEMA SIDE DISTANCE WARNING (Donde esté presente)

ADVERTENCIA

Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros.

Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

ADVERTENCIA

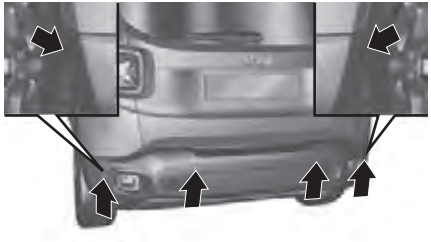
Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

El sistema Side Distance Warning tiene la función de detectar la presencia de posibles obstáculos laterales que se encuentran cerca del vehículo mediante los sensores de estacionamiento situados en los parachoques delantero y trasero.

El sistema alerta al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, a través de señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.





ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

El sistema sólo funciona después de recorrer unos metros y si la velocidad del vehículo está comprendida entre 0 y 18 km/h.

El sistema se activa/desactiva mediante el menú "Ajustes" del sistema Uconnect™ para más información ver lo descrito en el suplemento específico).

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El sistema se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

INFORMACIONES IMPORTANTES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema Side Distance Warning:

- Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.
- El sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo.
- Las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).
- Las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo.
- La presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de

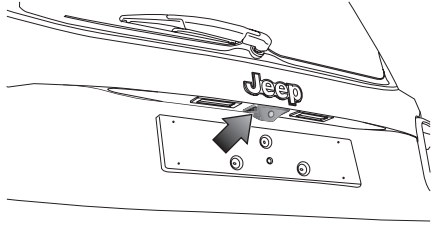
estacionamiento. Antes de utilizar el sistema ParkSense, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos, puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho de remolque aunque no lleve el remolque, acudir a la Red de Asistencia Jeep para que actualicen el sistema ParkSense, ya que los sensores centrales podrían identificar el gancho como un obstáculo.

- La presencia de adhesivos en los sensores puede perjudicar el funcionamiento del sistema. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

CÁMARA DE ASISTENCIA A MARCHA ATRÁS

PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA

La cámara está situada en la tapa del compartimiento de equipajes.



ADVERTENCIA

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales.

Los sensores de estacionamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.

ADVERTENCIA

Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que la cámara esté siempre libre de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de la cámara, prestar mucha atención para no rayarla o dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros.

La cámara se debe lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadiendo jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpie rápidamente la cámara manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.

Activación/ desactivación del sistema

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera.

Las imágenes se visualizan en la pantalla junto con un mensaje de advertencia.

Al colocar la palanca de cambios en posición de marcha atrás, con la función específica en las configuraciones del sistema Uconnect™ activada, la imagen de la cámara se seguirá mostrando hasta 10 segundos después de quitar la marcha atrás, a menos que la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h, o que la palanca de cambios este en posición **P** (Estacionamiento) (versiones con cambio automático) o punto muerto (versiones con cambio manual), o bien que el dispositivo de arranque esté en posición **STOP**.

Cuando la palanca de cambios no está en posición de marcha atrás, en la pantalla del sistema Uconnect™ se activa el botón grafico para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Nota

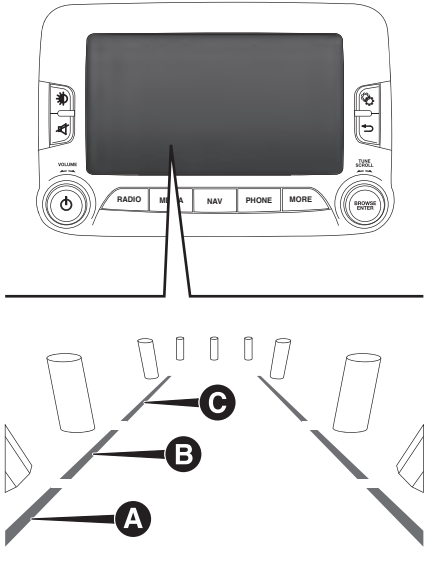
La imagen mostrada en la pantalla podría resultar ligeramente deformada.

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Actuando en las configuraciones del sistema Uconnect™ se puede activar la visualización de las directrices en la pantalla. Si esta activada, la plantilla se superpone a la imagen para destacar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de estacionamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

Vea a continuación las distancias aproximadas para cada zona.



- **Zona Roja (A)** 0 ÷ 30 cm de distancia de la parte trasera del vehículo.
- **Zona Amarilla (B)** 30 cm ÷ 1 m de distancia de la parte trasera del vehículo.
- **Zona Verde (C)** 1 m o superior de distancia de la parte trasera del vehículo.

Mensajes en la pantalla

Si la tapa del compartimiento de equipajes está levantada, la cámara no detectará ningún obstáculo en la parte trasera del vehículo. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia específico.

En este caso, bajar la tapa del compartimiento de equipajes utilizando la manilla correspondiente y presionando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo.

Nota

En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie de la cámara, la sensibilidad de la misma cámara podría reducirse.

Nota

Si, después de intervenciones de reparación, es necesario volver a pintar la tapa del compartimiento de equipajes, asegurarse de que la pintura no entre en contacto con la cámara.

Nota

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

ADVERTENCIA

La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (llanta de refacción), y de un mantenimiento correcto.

El sistema no sirve para indicar la posible avería de un neumático.

ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos debe comprobarse con neumáticos fríos.

Si por cualquier motivo se comprueba la presión con neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto. Volver a comprobar la presión con neumáticos fríos.

ADVERTENCIA

En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor (por ejemplo, si se monta la rueda de repuesto), el sistema ya no estará disponible para las ruedas sustituidas.

En la pantalla aparecerá un mensaje de advertencia, hasta que vuelvan a montarse de nuevo las ruedas provistas de sensores.

ADVERTENCIA

El sistema TPMS no puede indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de reventón de un neumático).

En ese caso, detener el vehículo frenando con cuidado y sin efectuar virajes bruscos.

ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos puede variar dependiendo de la temperatura exterior. El sistema puede indicar temporalmente una presión baja.

Si es así, controlar la presión de los neumáticos en frío y, si hace falta, restablecer el valor de inflado.

ADVERTENCIA

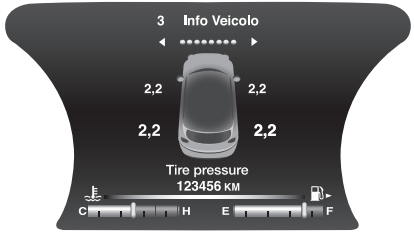
Al desmontar un neumático es conveniente sustituir también la junta de goma de la válvula: acudir a la **Red de Asistencia Jeep**. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o llantas requieren precauciones especiales.

Para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acuda a la **Red de Asistencia Jeep**.

El vehículo puede estar equipado con el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), capaz de señalizar al conductor una eventual presión insuficiente de lso neumáticos en base a la presión en frío indicada en capítulo “Datos técnicos”.

El sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en la llanta en el interior del neumático), capaz de enviar a la centralita de control la información acerca de la presión de cada neumático (figuras a continuación).





La presión de inflado varia con la temperatura unos 0,07 bar (1 psi) por cada 6,5°C (12°F). Esto significa que una disminución de la temperatura exterior comporta una disminución de la presión de los neumáticos. Ajustar siempre la presión de inflado de los neumáticos en frío. Esta última se define como la presión de los neumáticos después de un periodo de inactividad del vehículo de por lo menos 3 horas o un recorrido inferior a 1,6 km tras un intervalo de 3 horas.

La presión de inflado en frío no debe superar el valor de presión máxima indicado en el

hombro del neumático: para más informaciones, consultar el capítulo “Datos Técnicos”.

La presión de los neumáticos aumenta cuando el vehículo está en marcha. Es una condición normal y no requiere ninguna regulación de la presión.

El sistema TPMS avisa al conductor de la presencia de una condición de presión de inflado insuficiente si, por cualquier motivo, esta cae por debajo del límite de advertencia, incluyendo los efectos de la baja temperatura y la pérdida natural de presión del neumático.

El sistema TPMS dejará de señalizar la condición de presión insuficiente cuando la presión sea nuevamente igual o superior a la de inflado en frío prescrita. Si se señaliza una presión insuficiente de los neumáticos (testigo (!) encendido en el cuadro de instrumentos), se debe aumentar, así, la presión de inflado hasta que alcance el valor a ser prescrito.

El sistema se actualiza automáticamente y el testigo (!) se apaga cuando el sistema recibe las presiones de inflado actualizadas. Puede que sea necesario conducir el vehículo 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h hasta que el sistema TPMS pueda recibir dichas informaciones.

Ejemplo operativo

Suponiendo que la presión de inflado en frío prescrita (con vehículo parado durante al menos 3 horas) sea de 2,3 bar (33 psi), si la temperatura ambiente es de 20°C SÍMBOLO y la presión medida de los neumáticos es de 1,95 bar (28 psi), una bajada de la temperatura a -7°C (20°F) determina la disminución de la presión de los neumáticos que alcanzará aproximadamente los 1,65 bar (24 psi). Esta presión es suficientemente baja para activar el testigo (!).

El calentamiento de los neumáticos determinado por el uso del vehículo puede provocar un aumento de la presión de los neumáticos hasta unos 1,95 bar (28 psi); de todos modos el testigo (!) no se apagara. En esta situación, el testigo (!) se apagará únicamente después de inflar los neumáticos al valor de presión en frío prescrito para el vehículo.

Nota

El sistema TPMS ha sido diseñado para ruedas y neumáticos originales. Las presiones prescritas y los umbrales de alarma correspondientes configurados para el sistema TPMS se han determinado en función del tamaño de los neumáticos montados en el vehículo. El uso de neumáticos de recambio, de un tamaño, tipo o modelo diferentes a los originales puede ocasionar un funcionamiento anómalo del sistema o dañar los sensores. Las ruedas que se montan en posventa pueden dañar los sensores. El uso de selladores para neumáticos en posventa podría dañar el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Después de utilizar sellador para neumáticos en posventa, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep para que efectúe una comprobación de los sensores. Tras la comprobación o ajuste de la presión de inflado, volver a montar siempre el tapón de la válvula para impedir la entrada de humedad y suciedad que podrían dañar

el sensor de control de la presión de los neumáticos.

INDICACIÓN DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS INSUFICIENTE

Si se detecta un valor de presión insuficiente en uno o varios neumáticos, el testigo (!) se enciende en el cuadro de instrumentos y en la pantalla se visualizan los mensajes específicos. El sistema muestra también de forma gráfica la posición del neumático o de los neumáticos con presión insuficiente. Además, se emite una señal acústica.

En este caso detener el vehículo, comprobar la presión de inflado de cada neumático y restablecer el valor de presión en frío correcto como se indica en el mensaje mostrado en la pantalla o bien en el menú específico para el sistema TPMS.

SISTEMA TPMS TEMPORALMENTE DESHABILITADO

Mensaje de comprobación TPMS

En la presencia de avería en el sistema, además de emitir una señal acústica, el testigo (!) parpadea durante 75 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje especifico y los guiones "– –" en lugar del valor de la presión para indicar la imposibilidad de localizar el sensor.

Colocando el dispositivo de arranque en posición **STOP** y luego en **MAR**, la secuencia de señalización se repite si la avería todavía está presente.

El testigo (!) se apaga al desaparecer la condición que determina la avería y, en algunas versiones, en lugar de los guiones vuelve a visualizarse el valor de presión.

Una anomalía del sistema podría darse en los siguientes casos:

- Interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Esta condición se indicará mediante un mensaje específico en la pantalla. La señalización desaparecerá automáticamente en cuanto las interferencias de radiofrecuencia dejen de perturbar el sistema.
- Aplicación, en posventa, de películas tintadas en los vidrios que interfieren con las ondas de radio emitidas por el sistema TPMS.
- Acumulación de capas de nieve o hielo en las ruedas o en los pasos de rueda.
- Uso de cadenas para la nieve.
- Uso de conjuntos llanta/neumático sin sensores para el sistema TPMS.
- La rueda de recambio pequeña no dispone de sensor de control de la presión del neumático. Por lo tanto, la presión del neumático no es controlada por el sistema.

Nota

El vehículo puede estar equipado con rueda de recambio con o sin sensor TPMS original para medir la presión de los neumáticos.

La rueda de repuesto (llanta de refacción) puede no estar equipada con un sensor TPMS. Una vez montada, durante la marcha se enciende el testigo (!) (en modo intermitente durante 75 segundos aproximadamente, luego encendido con luz fija). Esta condición persiste hasta que se monta en el vehículo una rueda dotada de sensor TPMS original.

Rueda de recambio de dimensiones estándar (sin sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha se enciende el testigo (!) (en modo intermitente durante 75 segundos aproximadamente, luego encendido con luz fija). Esta condición persiste hasta que se monta en el vehículo una rueda dotada de sensor TPMS original. A continuación, el sistema se restablece y el testigo (!) se apaga.

Rueda de recambio de dimensiones estándar (con sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha el testigo (!) se apaga.

Nota

En todos los casos indicados anteriormente, se recomienda comprobar la presión de inflado del neumático de recambio antes de empezar a conducir.

Nota

En caso de sustitución de los neumáticos, si se utiliza el vehículo para trayectos cortos, podría ser necesario cierto tiempo para que se restablezca el sistema.

Desactivación del sistema TPMS

El sistema TPMS puede desactivarse sustituyendo las ruedas con sensores TPMS por otras sin sensores. A continuación, conducir el vehículo durante al menos 20 minutos a una velocidad superior a 25 km/h aproximadamente.

El sistema TPMS emitirá una señal acústica, el testigo (!) parpadeará unos 75 segundos, luego permanecerá encendido con luz fija y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el mensaje "Comprobación sistema TPMS" y unos guiones (– –) en lugar de los valores de presión.

Al volver a arrancar el motor, el sistema no emitirá ninguna señal acústica y en la pantalla no aparecerá el mensaje "Comprobación sistema TPMS", pero seguirán viéndose los guiones (– –) en lugar del dato de presión.

SISTEMA DE MONITOREO INDIRECTO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) (si está equipado)

El vehículo puede estar equipado con sistema de monitoreo indirecto de la presión de los neumáticos iTPMS (Indirect Pressure Monitoring System).

El sistema utiliza parte de las informaciones disponibles en la central de freno para comprobar el estado de llenado de los neumáticos, con el objetivo único y exclusivo de evitar que el conductor conduzca el vehículo por largas distancias con los neumáticos vacíos, aumentando el consumo de combustible y la emisión de contaminantes.

Aunque el sistema pueda informar que uno o más neumáticos estén pinchados, no excluye

la responsabilidad del conductor de comprobar la integridad y el desgaste de los neumáticos (presencia de cortes, imperfecciones, etc.) antes de cada recorrido.

El sistema necesita de un tiempo de autoaprendizaje de las condiciones en que se encuentran los neumáticos (aproximadamente 20 minutos) a partir del momento en que se realiza el puesta a cero (reset). Ese procedimiento depende del modo de conducción del vehículo y de las condiciones de la vía en la que el vehículo es conducido. La condición ideal y más eficaz es en línea recta y con velocidad constante.

La puesta a cero es necesaria para:

- Definir el punto de referencia absoluto para el consecutivo monitoreo de los neumáticos.
- Borrar cualesquier avisos emitidos sobre la presión de los neumáticos.
- Borrar los dados guardados de aprendizaje y desencadenar nueva fase de aprendizaje.
- Minimizar influencias que podrían interferir en la medición como el desgaste, posición del neumático y características de velocidad.

La puesta a cero debe ser realizada en las siguientes condiciones:

- Recalibrado de los neumáticos (incluso cuando el mensaje de presión insuficiente no haya sido previamente exhibida).
- Sustitución de uno o más neumáticos.
- Rotación de los neumáticos.
- Utilización de la rueda de repuesto.
- Alteración de las condiciones de carga del vehículo.

ADVERTENCIA

La puesta a cero del sistema no podrá ser realizada con el vehículo en movimiento.

Se debe realizar siempre esa operación con el vehículo estacionado.

Antes de realizar la puesta a cero, llenar los neumáticos en los valores de presión normales indicados en el capítulo Datos técnicos de este manual. Si no se efectúa la puesta a cero en los casos anteriormente descritos, el sistema puede proveer falsas señales de uno más de los neumáticos o dejar de proveer señales cuando sea necesario.

Procedimiento para realización de la puesta a cero

- Presionar el botón △ o ▽ para acceder al menú.
- Navegar hasta la Info “vehículo” y presionar ▷.
- Acceder al menú “presión neumáticos” a través de la tecla ▷.
- Presionar y mantener presionada la tecla ▷ hasta que sea exhibido el mensaje de puesta a cero (reset).

Este procedimiento se debe realizar **SIEMPRE** que uno o más procedimientos anteriores sean realizados. En caso contrario, el sistema no ofrecerá informaciones fiables respecto a la presión de los neumáticos.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

Algunas situaciones de conducción pueden retrasar la detección de baja presión de los neumáticos, tales como:

- Conducción deportiva caracterizada por frenadas bruscas y acelerones y cambios rápidos de dirección.
- Pisos muy irregulares.
- Pisos con baja adherencia.
- Alteración de la condición de carga del vehículo en comparación con el momento de la puesta a cero.

Si el vehículo es conducido en carreteras irregulares durante mucho tiempo, el sistema puede ser temporalmente inhibido pues los sucesivos impactos sufridos por los neumáticos perjudican la adquisición precisa de los datos.

En ese caso, un mensaje será exhibido en la pantalla y el testigo (!) parpadeará durante 75 segundos, permaneciendo encendido después de ese período para informar que el sistema no está operante.

Una vez montada la rueda de repuesto, el sistema quedará temporalmente inhibido, durante la marcha, se enciende el testigo (!) (intermitente durante aproximadamente 75 segundos y luego encendida con luz fija). Esa condición permanece hasta que sea montada en el vehículo la rueda de dimensión normal y efectuada la puesta a cero. El sistema es, de ese modo restablecido y el testigo (!) se apaga.





IMPORTANTE: el conductor no debe realizar la puesta a cero en el caso descrito anteriormente. En cuanto el sistema vuelva a recibir señales precisos de la condición de llenado de los neumáticos, el testigo se apagará y el sistema volverá a funcionar normalmente.

Si el sistema detecta que uno o más neumáticos están con presión inferior a la condición inicial de monitoreo del sistema (realizada después del calibrado y de la puesta a cero) deberá indicar a través de un pop-up en la pantalla seguido del encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos.





Los mensajes disponibles para indicación del sistema iTPMS son:

- Reset efectuado (indicación de puesta a cero efectuada en el sistema).
- Presión de los neumáticos no disponible (el monitoreo está temporalmente inhibido).
- Comprobar presión de los neumáticos (mensaje de advertencia respecto a la diferencia de presión en los neumáticos).

La pantalla exhibirá para algunos mensajes:

- Calibrado OK.





- Uno o más neumáticos con diferencia de presión.





El sistema iTPMS avisa al conductor sobre la eventual presencia de una condición de presión de llenado diferente de la condición en el momento de la puesta a cero, si esa presión baja a un valor inferior al límite de advertencia por cualquier motivo, incluyendo los efectos de la baja temperatura y la normal pérdida de presión del neumático.

Si el sistema señala una diferencia de presión de los neumáticos (testigo encendido en el cuadro de instrumentos), comprobar el valor de presión de los neumáticos en frío y llenarlos hasta que alcancen el valor prescrito.

Tras el llenado del neumático, se debe realizar la puesta a cero del sistema a través del cuadro. En caso contrario las informaciones provistas por es sistema no serán precisas.

ADVERTENCIA

El sistema solamente auxilia en la conducción del vehículo. El conductor nunca debe tener menos cuidados al conducir. La responsabilidad por la conducción es siempre del conductor, que debe tener en consideración las condiciones del tráfico para conducir con seguridad.

El conductor debe siempre mantener una distancia segura del vehículo que va delante.

ADVERTENCIA

La presencia del sistema iTPMS no exenta el conductor de comprobar regularmente la presión de los neumáticos, incluso el de repuesto y del correcto mantenimiento.

El sistema no tiene la función de señalar una eventual avería en el neumático.

ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos pude variar en función de la temperatura externa. El sistema puede indicar temporalmente una presión insuficiente.

En ese caso, controlar la presión de los neumáticos en frío y si es necesario restablecer los valores de inflado.

ADVERTENCIA

El sistema iTPMS no quita del conductor la responsabilidad de comprobar regularmente la presión de los neumáticos.

El sistema no es un sustituto del mantenimiento o de la seguridad.

ADVERTENCIA

El sistema puede no ser eficaz para señalar la pérdida súbita de presión de los neumáticos por ejemplo, pinchazo o rotura de un neumático).

En ese caso, detener el vehículo con cuidado y sin hacer cambios bruscos de dirección.

Nota

Por realizar un chequeo indirecto de la presión de los neumáticos a través de la central de freno, el sistema no informa el valor de la presión en cada neumático y solamente informa al conductor si los neumáticos están en una condición distinta de la que fue realizada la puesta a cero en el momento del calibrado.

La presión de llenado en frío no debe ser superior a la máxima indicada en la parte externa del neumático. Para más informaciones, consultar el apartado “Ruedas y neumáticos” en el capítulo “Datos técnicos”.

La presión de los neumáticos aumenta durante la conducción del vehículo. Se trata de una condición normal y no requiere ninguna regulación en la presión.

REAPROVISIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

Antes de realizar el reaprovisionamiento, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto.

Apagar el motor antes de reaprovisionar.

ADVERTENCIA

No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en el vehículo.

El uso de objetos / tapones no conformes podría ocasionar aumentos de presión en el interior del depósito, creando condiciones de peligro.

ADVERTENCIA

No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio.

Evitar acercar demasiado el rostro a la boca del depósito para no inhalar vapores tóxicos.

ADVERTENCIA

No utilice el teléfono móvil cerca de la bomba de aprovisionamiento de combustible.

Posible riesgo de incendio.

Los dispositivos anticontaminación exigen el uso exclusivo de gasolina sin plomo.

ADVERTENCIA

No añadir otro tipo de combustible en el depósito (p. ej.: gasolina de aviación), no homologada para uso en automóviles.

Otros tipos de gasolina podrían dañar irreversiblemente el convertidor catalítico.

Nota

Si el vehículo estuviere en tráfico en otros países, cerciórese de que el aprovisionamiento se haga siempre con gasolina que no contenga plomo en su composición.

ADVERTENCIA

Nunca introducir, ni en casos de emergencia, la mínima cantidad de gasolina con plomo en el depósito.

Observar las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

El convertidor catalítico ineficiente provoca emisiones nocivas en el escape.

Además de eso, podrá contaminar el medio ambiente.

ADVERTENCIA

La llave de arranque debe permanecer en OFF mientras se esté aprovisionando el vehículo de combustible.

Este procedimiento garantiza el correcto funcionamiento del sistema y evita errores de indicación del instrumento en el tablero.

SISTEMA FLEX

El sistema Flex, que está disponible únicamente en versiones específicas, fue proyectado para proporcionar mayor flexibilidad en la alimentación del motor del vehículo, permitiendo la utilización de alcohol combustible con mezcla de gasolina (nafta) o de gasolina con mezcla de alcohol en los porcentajes disponibles en el mercado. El combustible puede ser colocado en el depósito en la proporción que el usuario considere conveniente, con excepción del uso de gasolina (nafta) pura (sin porcentaje de alcohol).

El usuario debe hacer un análisis para decidir la proporción de los dos combustibles que sea más conveniente para su tipo de utilización, considerando precio del combustible, prestaciones, etc.

La central electrónica de control de inyección está preparada para hacer la “gestión” de la interacción entre los dos tipos de combustible: alcohol o gasolina (nafta), posibilitando un funcionamiento siempre regular en todas las situaciones de utilización.

En el uso normal las versiones Flex no exigen cuidados o procedimientos especiales, excepto la observación de las advertencias de utilización y recomendaciones específicas de mantenimiento presentes en esta publicación.

El perfecto funcionamiento del Sistema Flex exige que se utilicen combustibles de calidad y con grado mínimo de octanaje, según la tabla a continuación. La utilización de combustibles fuera de esas especificaciones podría provocar desperfecto en los procedimientos de arranque en frío.

Depósito	Calificaciones mínimas de combustible admisibles
Depósito de combustible (tanque)	AlcoFlex E85 (85% alcohol y 15% gasolina)
	Gasolina Super E25 (25% alcohol y 75% gasolina)
	E100 (100% alcohol)

ADVERTENCIA

El uso de alcohol combustible puro (100%) no es considerado ideal para los períodos más fríos del año.

ADVERTENCIA

No utilice combustibles diferentes de los especificados. El sistema está preparado para funcionar solamente con gasolina (nafta) y alcohol para uso en automóviles.

ADVERTENCIA

No adapte el vehículo para funcionamiento con gas vehicular, pues las características de los motores Flex no permiten esa adaptación.

Nota

Los motores Flex pueden presentar niveles de ruidos distintos, dependiendo del combustible utilizado, ya sea alcohol o gasolina (nafta) y del porcentaje de la mezcla. Ese comportamiento es normal y no ejerce influencia en las prestaciones del motor.

ADVERTENCIA

Luego de un aprovisionamiento, el sistema Flex necesita de un pequeño tiempo de adaptación (aproximadamente 10 minutos) con el vehículo funcionando, para que reconozca el combustible que está en el depósito, ya sea alcohol o gasolina (nafta).

Esa recomendación es importante, sobre todo, cuando haya ocurrido la sustitución del combustible que estaba siendo utilizado (ejemplo: alcohol en vez de gasolina). El vehículo debe cumplir un recorrido mínimo (durante el tiempo anteriormente especificado) para que el sistema asimile el nuevo combustible.

Ese procedimiento minimiza eventuales problemas en el próximo arranque del vehículo, principalmente con motor frío.

MOTORES DIÉSEL

Funcionamiento a bajas temperaturas

ADVERTENCIA

Utilizar únicamente el Diésel especificado (gasóleo para automoción grado "3" con el máximo de 10 ppm de azufre). El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreversiblemente el motor con la consiguiente pérdida de la garantía por los daños provocados.

En caso de aprovisionamiento accidental con otros tipos de combustible, no ponga en funcionamiento el motor y vacíe el depósito de combustible. Si el motor llegó a funcionar durante un brevísimo periodo, es necesario vaciar todo el circuito de alimentación de combustible además del depósito.

Con temperaturas bajas, el grado de fluidez del diésel puede quedarse insuficiente debido a la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anormal del sistema de alimentación de combustible.

En caso de aprovisionamiento con diésel no adecuado a la temperatura de utilización, se recomienda mesclar el diésel con un aditivo especial, introduciendo en el depósito de combustible el anticongelante y luego el diésel.

En caso de utilización/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas montañosas/frías, se recomienda efectuar el aprovisionamiento con el diésel disponible en el local. Además de eso, en tales casos, se sugiere mantener en el interior del depósito de combustible una cantidad de diésel superior a un 50% de la capacidad útil.

REAPROVISIONAMIENTO

Para garantizar el reaprovisionamiento completo del depósito, realizar dos operaciones de reaprovisionamiento después del primer disparo del surtidor.

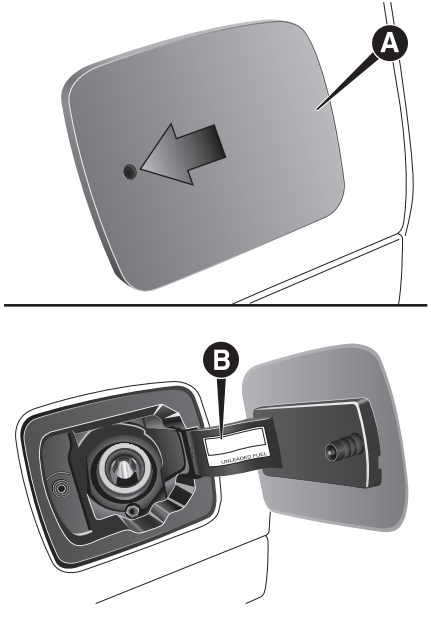
Evitar operaciones posteriores de reaprovisionamiento que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

PROCEDIMIENTO DE REAPROVISIONAMIENTO

El "Capless Fuel" es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible; este se abre y se cierra automáticamente al introducir/ extraer el surtidor.

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado de las puertas se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:



- Abrir la tapa **A**, actuando en el punto indicado por la flecha.
- Introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostado.
- Luego de haber terminado el reaprovisionamiento, esperar por lo menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya en el interior del depósito.
- A continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa **A**.

El procedimiento de reaprovisionamiento descrito anteriormente se indica en la etiqueta **B** situada en el interior de la tapa del depósito de combustible. En la etiqueta se indica también el tipo de combustible que se debe utilizar.

Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible

En caso de emergencia se puede abrir la tapa del depósito de combustible desde el interior del compartimiento de equipajes.

Realizar las operaciones siguientes:

- Actuando desde el interior del compartimiento de equipajes, girar hacia la izquierda el gancho **A** y, a continuación, sacarlo tirando de él hacia el interior del compartimiento de equipajes.

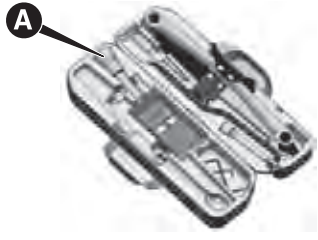


- Tirar de la cuerda para desbloquear la cerradura de la tapa del depósito de combustible.
- Abrir la tapa del depósito de combustible presionando sobre la misma.
- Volver a colocar correctamente la cuerda y el gancho en el interior de su alojamiento

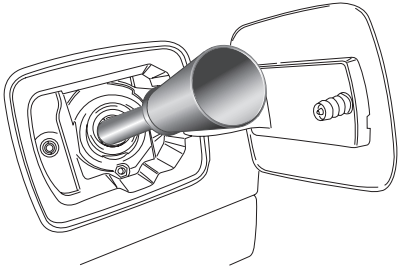
Reaprovisionamiento de emergencia

Si el vehículo permanece sin combustible o si el circuito de alimentación está completamente vacío, para introducir nuevamente el combustible en el depósito, realizar las siguientes operaciones:

- Abrir el compartimiento de equipajes y utilizar el adaptador **A**, guardado en la caja de herramientas.



- Abrir la tapa **A**, aplicando el procedimiento descrito anteriormente.
- Introducir el adaptador en la boca de llenado, como indicado a continuación y reaprovisionar.



- Una vez finalizado el reaprovisionamiento, quitar el adaptador y volver a cerrar la tapa.
- Por último, guardar al adaptador en el compartimiento de equipajes.

Nota

El lavado del vano de la boca de llenado por medio de un equipamiento de alta presión debe ocurrir a una distancia de por lo menos 20 cm.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

DESCRIPCIÓN

Los vehículos todoterreno se caracterizan por una mayor altura desde el suelo y por un ancho de vía reducido de forma proporcional para que se adapten a las distintas condiciones que caracterizan la conducción por carreteras sin asfaltar.

Las características de diseño hacen que su centro de gravedad sea más alto respecto al de los vehículos convencionales. Una de las ventajas que ofrece su mayor altura desde el suelo es una mejor visibilidad de la carretera.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando las intervenciones y los controles previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el compartimiento de equipajes sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/ portaesquís

Retirar el portaequipajes o el portaesquís del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy

voluminosos, utilizar preferentemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos solamente durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, los limpiaparabrisas y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente solo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho mas lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando se esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", es inútil y provoca un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una buena respuesta del motor comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta proporcionalmente con relación al aumento de la velocidad que el vehículo desarrolla; por ejemplo, se puede decir que pasando de 90 a 120 km/h, el aumento de consumo es de aproximadamente un 30%.

Intentar mantener una velocidad uniforme, en lo posible, evitando frenazos y retomadas innecesarias, que consumen combustible y aumentan, simultáneamente, la emisión de contaminantes. Se recomienda la adopción de un modo prudente de conducir, anticipando las maniobras para evitar riesgo inminente y respeto a la distancia de seguridad de los vehículos que están adelante.

Aceleración

Acelerar violentamente, induciendo a que el motor funcione en giros elevados aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones y la misma durabilidad del motor. Es

conveniente acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

Condiciones de uso

Los recorridos muy cortos y los arranques frecuentes con el motor frío no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. El resultado de esto es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30%) y de las emisiones.

Situación del tráfico y estado de las vías y carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos.

Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas o interrupciones en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Nota

Es extremadamente peligroso dejar a los niños solos en el vehículo estacionado cuando la temperatura externa es muy elevada. El calor en el interior del habitáculo podría comportar consecuencias graves o incluso mortales.

Nota

No viajar nunca en el compartimento de carga interior. En caso de accidente, las personas que pudieran encontrarse en el interior del maletero serían más expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Nota

Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente los cinturones de seguridad y que los niños estén bien colocados en las sillitas para niños específicas.

TRANSPORTE DE ANIMALES

La intervención de los airbags puede resultar peligrosa para un animal que se encuentra en el asiento delantero. Por tanto, se recomienda transportar los animales en el asiento trasero, dentro de jaulas especificas sujetadas por los cinturones de seguridad del vehículo.

Además, tener en cuenta que, en caso de frenada brusca o de accidente, un animal que no esté bien sujeto podría proyectarse en el interior del habitáculo con el riesgo de herirse o herir a los ocupantes del vehículo.

GASES DE ESCAPE

Las emisiones del escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

Para evitar inhalar el monóxido de carbono, respetar las siguientes indicaciones:

- No dejar el motor en marcha en espacios cerrados.

- Si, por cualquier motivo (por ejemplo el transporte de cargas de grandes dimensiones), es necesario conducir con la tapa abierta, cerrar todas las ventanillas y activar la velocidad máxima del ventilador del climatizador. NO activar la modalidad de recirculación del aire.
- Si es necesario permanecer a bordo con el vehículo parado y el motor en marcha, regular el sistema de ventilación/ calefacción y accionar el ventilador para que entre aire desde el exterior en el habitáculo. Activar la velocidad máxima del ventilador.

Un mantenimiento correcto del sistema de escape representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido danos, hacer comprobar todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta. Para estas operaciones, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Comprobar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo para realizar operaciones de lubricación o de sustitución del aceite. Sustituir los componentes, si es necesario. Para estas operaciones, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR POR RECORRIDOS TODOTERRENO (Versiones con tracción total) (4WD LOW)

Durante la marcha por carreteras sin asfaltar, pulsar el botón 4WD LOW en el dispositivo Selec-Terrain™ para conseguir una mayor tracción y un mayor control sobre terrenos resbaladizos o impracticables, en bajada o cuesta arriba en pendientes y para aumentar la tracción a velocidad baja.

El uso de este modo debe limitarse a situaciones extremas como por ejemplo en presencia de nieve, barro, arena, es decir cuando se necesita una mayor potencia de arrastre a velocidad baja.

Cursos de agua

Aunque el vehículo puede atravesar cursos de agua, deben seguirse algunas precauciones antes de atravesar un vado.

Prestar especial atención al atravesar cursos de agua profundos para garantizar la seguridad y evitar daños al vehículo. Si se atraviesan cursos de aguas, antes de empezar, intentar determinar la profundidad del agua y las condiciones del fondo, incluida la posible presencia de obstáculos.

Después de atravesar un curso de agua, comprobar el nivel de los líquidos en todos los depósitos del compartimento del motor. Los vados podrían causar daños no cubiertos por la garantía.

Nota

Al atravesar un curso de agua, no superar la velocidad de 8 km/h.

Agua corriente

En caso de una rápida fluencia de las aguas con un aumento repentino del nivel (por ejemplo durante un temporal), esperar hasta que el nivel del agua baje o la velocidad de la corriente disminuya antes de atravesar.

Nota

Evitar atravesar cursos de agua corriente si la profundidad es superior a 22 cm.

A ese propósito se sugiere consultar la **Red de Asistencia Jeep** sobre la disponibilidad de instalación de accesorios específicos para la transposición de locales anegados.

Nota

Aumentar el régimen hasta que el motor sea sobrerrevolucionado puede provocar el deslizamiento de las ruedas y la perdida de tracción.

Evitar bruscos cambios de marcha a relaciones inferiores en carreteras con hielo o deslizantes, ya que la acción de frenado del motor puede determinar la pérdida de estabilidad y de control del vehículo.

Tramos de carretera anegados

Evitar recorrer tramos de carretera anegados con una profundidad del agua superior a 48 cm y disminuir la velocidad de manera adecuada para reducir al mínimo la formación de ondas. No superar la velocidad de 8 km/h.

Conducción con nieve/ barro/ arena

En caso de gruesas capas de nieve, barro o arena, si se transporta una carga o se desea un mayor control del vehículo a velocidad baja, poner una marcha corta y, si es necesario, seleccionar el modo del sistema 4WD apropiado al terreno por el que se está transitando actuando en el dispositivo Select-Terrain™.

Para mantener la dirección del vehículo, no pasar a una marcha demasiado inferior.

Conducción cuesta arriba

ADVERTENCIA

Si el motor se apaga, o si su fuerza motriz disminuye en una pendiente pronunciada, engranar los más rápidamente posible la marcha atrás, intentando recuperar la motricidad/adherencia de las ruedas, evitando en la medida de lo posible frenazos y movimientos bruscos del volante, y manteniendo una trayectoria recta. Retroceder lentamente en bajada, manteniendo bajo control la velocidad del vehículo, utilizando únicamente la acción del freno motor.

Si fuera necesario utilizar los frenos para mantener el control del vehículo, aplicar una presión gradual y evitar bloquear o hacer deslizar las ruedas.

No recorrer los trayectos en bajada o cuesta arriba en diagonal: afrontar siempre tanto los tramos cuesta arriba como los en bajada con el vehículo en línea recta. Si las ruedas pierden adherencia al

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

acercarse a la cima de una subida, disminuir la velocidad y mantenerla constante, girando lentamente las ruedas delanteras a la derecha y la izquierda. Esta maniobra favorece una mayor adherencia y asegura la tracción necesaria para completar la subida.

Antes de iniciar una subida, comprobar las condiciones de la cima o del otro lado. Antes de iniciar una subida con una pendiente muy fuerte, engranar una marcha inferior y seleccionar el modo 4WD LOW.

En subidas especialmente pronunciadas, engranar la 1ª marcha y seleccionar el modo 4WD LOW.

Nota

Si el motor se apaga, o si su fuerza motriz disminuye en una pendiente pronunciada, engranar los más rápidamente posible la marcha atrás, intentando recuperar la motricidad/ adherencia de las ruedas, evitando en la medida de lo posible frenazos y movimientos bruscos del volante, y manteniendo una trayectoria recta. Retroceder lentamente en bajada, manteniendo bajo control la velocidad del vehículo, utilizando únicamente la acción del freno motor. Si fuera necesario utilizar los frenos para mantener el control del vehículo, aplicar una presión gradual y evitar bloquear o hacer deslizar las ruedas.

Nota

No recorrer los trayectos en bajada o cuesta arriba en diagonal: afrontar siempre tanto los tramos cuesta arriba como los en bajada con el vehículo en línea recta. Si las ruedas pierden adherencia al acercarse a la cima de una subida, disminuir la velocidad y mantenerla constante, girando lentamente las ruedas delanteras a la derecha y la izquierda. Esta maniobra favorece una mayor adherencia y asegura la tracción necesaria para completar la subida.

Conducción en bajada

Engranar una marcha corta y activar el modo 4WD LOW del sistema 4WD o bien seleccionar el sistema HDC.

Dejar que el vehículo baje lentamente a lo largo de la pendiente y que las cuatro ruedas sean sometidas a la acción de frenado del motor. De esta manera se mantendrá bajo control la velocidad y la dirección del vehículo.

Al recorrer caminos de montaña (o una colina en bajada), la acción repetida en los frenos puede provocar su recalentamiento hasta comprometer totalmente la eficacia de la acción de frenado. Evitar, en la medida de lo posible, frenadas bruscas o repetidas poniendo una marcha más corta.

Después de conducir por recorridos todoterreno

ADVERTENCIA

La presencia de material abrasivo en los frenos puede provocar un desgaste excesivo o comprometer su correcto funcionamiento.

Si el vehículo hubiere sido conducido en ambientes particularmente polvorientos, hacer comprobar los frenos y limpiarlos si fuere necesario.

Los recorridos todoterreno someten el vehículo a un mayor esfuerzo respecto a las carreteras convencionales.

Tras recorrer un trayecto todoterreno, comprobar que el vehículo no haya sufrido daños. En concreto, comprobar lo descrito a continuación:

- Inspeccionar cuidadosamente los bajos de la carrocería del vehículo. Examinar los neumáticos, la estructura de la carrocería, la dirección, las suspensiones y el sistema de escape para detectar posibles daños.
- Inspeccionar el radiador para localizar posibles restos de barro o residuos: si están presentes, eliminarlos.
- Comprobar que los elementos de fijación (tornillos, pernos) de los componentes de la transmisión, la dirección, las suspensiones y el bastidor no estén aflojados: si lo estuvieran, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.
- Comprobar que no se hayan enganchado plantas o arbustos: podrían incendiarse o causar daños a los tubos, las juntas y el eje de transmisión.
- Después de un uso prolongado en terrenos con barro, arena, cursos de agua o similares, comprobar y limpiar lo antes posible el radiador, el ventilador, los discos y las pastillas de los frenos, y examinar el estado de los neumáticos.
- Si después del uso en terrenos con barro, limosos o similares se observan vibraciones, comprobar que en las ruedas no haya cuerpos extraños enganchados que podrían afectar a su equilibrado.

GANCHO DE REMOLQUE

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIA

El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque.

Por lo tanto, tener especial atención sobre superficies resbaladizas.

ADVERTENCIA

Nunca modificar el sistema de frenado del vehículo para control del sistema de remolque.

El sistema de frenado del remolque debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

Nota

Para el arrastre de remolques, el vehículo debe tener un gancho de remolque homologado y un sistema eléctrico adecuado. La instalación se debe efectuar por personal especializado.

Nota

Montar eventualmente espejos retrovisores específicos y/o suplementarios según la legislación vigente.

Nota

Acordarse de que el arrastre de remolque reduce la posibilidad máxima de un vehículo de superar subidas, aumenta los espacios de frenado y los tiempos para un adelantamiento siempre en relación al peso total del mismo.

Nota

En los recorridos en bajada, engranar una marcha más baja en vez de usar constantemente el freno.

Nota

El peso que ejerce el remolque en el gancho de remolque del vehículo reduce en iguales valores la capacidad de carga del mismo vehículo. Por una cuestión de seguridad y para no ultrapasar el peso máximo remolcable, es necesario tener en consideración el peso del remolque en plena carga, incluyendo los accesorios y los equipajes personales.

Nota

Respetar los límites de velocidad para los vehículos con remolque. La velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

Nota

Un eventual freno eléctrico u otro (por ejemplo, winch eléctrico, etc.) debe ser alimentado directamente por la batería a través de un cable con sección no inferior a 2,5 mm².

Nota

Además de las derivaciones eléctricas se admite conectar al sistema eléctrico del vehículo solamente el cable para la alimentación de un eventual freno eléctrico y el cable para una lámpara de iluminación interna del remolque con potencia no superior a 15 W. Para las conexiones utilizar la central preinstalada con cable de la batería con sección no inferior a 2,5 mm².

Nota

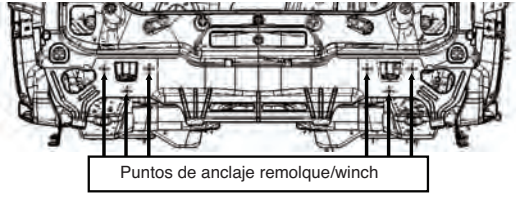
La utilización de cargas auxiliares diferentes de las luces externas (por ej. freno eléctrico, winch eléctrico, etc.) se debe realizar con el motor encendido.

Puntos de sujeción del gancho de remolque

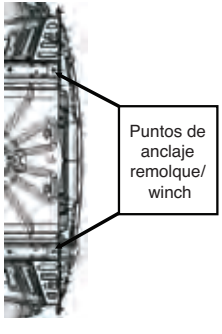
El remolque se debe instalar utilizando la predisposición original en el vehículo para recibir el dispositivo.

En la ilustración se indican los puntos de sujeción que se debe siempre respetar en la instalación posterior del dispositivo de remolque.

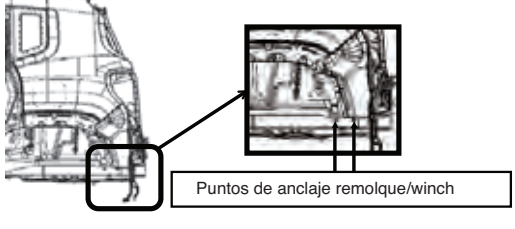
VISTA POSTERIOR VEHÍCULO



VISTA INFERIOR VEHÍCULO



VISTA LATERAL VEHÍCULO



Utilización de winches

El conjunto de soporte y winch se puede instalar en vehículo a criterio del propietario. Si fuere necesaria su utilización, hay un local apropiado en la parte trasera del vehículo, utilizando la misma predisposición para el remolque, para recibir el dispositivo. Para una debida instalación del dispositivo de soporte y winch es necesario desmontar y montar piezas del vehículo, por lo que es necesario conocimiento técnico y herramientas especiales.

ADVERTENCIA

Para instalación posterior de dispositivo winch, acudir siempre a la **Red de Asistencia Jeep**.

Respetar los datos constantes en las instrucciones de montaje / instalación del fabricante del winch, En caso de instalación incorrecta del dispositivo, hay riesgo de accidente.

5

EN CASO DE EMERGENCIA

- SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS 257
  - PROCEDIMIENTOS 257
  - INDICACIONES GENERALES 257
  - TIPOS DE LÁMPARAS 258
  - SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERNA 260
    - Grupo óptico delantero superior 260
    - Grupo óptico delantero superior 261
    - Grupo óptico delantero inferior 261
    - Intermitentes laterales 263
    - Grupo óptico trasero superior 264
    - Grupo óptico trasero inferior 266
    - Tercera luz de freno (brake light) 268
    - Luces de la matrícula 268
  - SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERNA 269
    - Plafón delantero 269
    - Plafón del espejo de cortesía 270

- Plafón de la guantera 270
- Plafón trasero 271
- Plafón del compartimiento de equipajes 272

• FUSIBLES 272
- INFORMACIÓN GENERAL 272
  - Pinza de extracción de fusibles 273
- ACCESO A LOS FUSIBLES 274
- CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR 274
  - Desbloqueo del tornillo de fijación y desmontaje de la tapa de la centralita de fusibles 274
  - Montaje de la tapa de la centralita de fusibles y bloqueo del tornillo 275
  - Centralita en el polo positivo de la batería 275
  - Fusibles en la centralita del compartimento del motor 276
- CENTRALITA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 278
  - Fusibles en la centralita del tablero de instrumentos 279
- CENTRAL DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES 280
  - Ubicación de la centralita del compartimiento de equipajes 281
  - Fusibles en la centralita del compartimiento de equipajes 282

• SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS 283
- PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN 283

- Bolsa de herramientas 285
- Información importante acerca del gato.....287

• MONTAJE DE LA RUEDA DE UTILIZACIÓN NORMAL.....289
- Versiones con llantas de acero.....289
- Versiones con llantas de aleación.....290
- Una vez terminada la operación 290

• ARRANQUE DEL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR 290

• ARRANQUE DE EMERGENCIA.....290
- Conexión de los cables 292
- Desconexión de los cables 293

• ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA 293

• SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE 294
- Procedimiento para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo 295

• REAPROVISIONANDO EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA.....296

• SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR.....296

• PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO.....296

• DESBLOQUEO DE EMERGENCIA.....296

• EXTRACCIÓN DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DE CONTACTO 298

• REMOLCANDO EL VEHÍCULO.....299

• SITUACIONES DE EMERGENCIA.....299

- Remolque del vehículo - condiciones generales 300
- VERSIONES CON TRACCIÓN DELANTERA (FWD) 301
  - Versiones con cambio manual 301
  - Versiones con cambio automático 301
- VERSIONES CON TRACCIÓN TOTAL (4WD) Y CAMBIO AUTOMÁTICO 301
- REMOLQUE DEL VEHÍCULO 302
- ENGANCHE DEL GANCHO DE REMOLQUE 302
  - Delantera 303
  - Trasera 303
- EXTINTOR 304
- RECOMENDACIONES 304

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

PROCEDIMIENTOS

ADVERTENCIA

Cualquier modificación o reparación de la instalación eléctrica realizada incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, puede causar anomalías de funcionamiento.

Riesgo de incendio.

ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión.

Si se rompen, podrían salir despedidos fragmentos de cristal.

ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas deben manipularse únicamente por la parte metálica. Si se toca el bulbo con los dedos, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara.

En caso de contacto accidental, frotar el bulbo con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados.
- Sustituir las lámparas quemadas por otras del mismo tipo y potencia.
- Tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada.
- Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

Nota

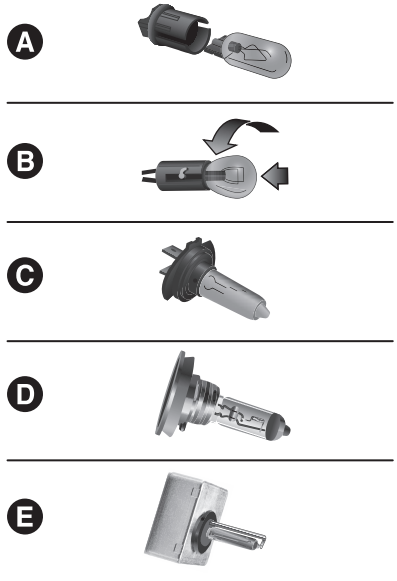
Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del vidrio que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instalados las siguientes lámparas:

Lámparas completamente de vidrio (tipo A): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta (tipo B): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.



Lámparas halógenas (tipo C): para quitar la lámpara, girar el conector y extraerlo.

Lámparas halógenas (tipo D): para extraer la lámpara, girarla hacia la izquierda.

Lámparas de descarga de gas Xenón (tipo E): para extraer la lámpara, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Lámparas	Tipo	Potencia
Luces de posición delanteras/Luces diurnas (DRL)	P21/5W	21/5 W
Luces de posición traseras	P21W	21 W
Luces de carretera/Luces de cruce (halógenas)	H4	60/55 W
Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón)	D5S	25 W
Luces de giro delanteras	PY21W	21 W
Intermitentes laterales en el espejo retrovisor exterior	WY5W	5 W
Tercera luz de freno	LED	-
Luces de matrícula	W5W	5 W
Luces antiniebla delanteras	H11	55 W
Luces antiniebla traseras	W16W	16 W
Luz de marcha atrás	W16W	16 W
Luces internas delanteras	W5W	5 W
Plafones e las viseras parasol	W5W	5 W
Plafón trasero (versiones sin techo practicable)	W5W	5 W
Plafones traseros (versiones con techo practicable)	W5W	5 W
Plafones del compartimiento de equipajes	W5W	5 W
Plafón de la guantera	W5W	5 W

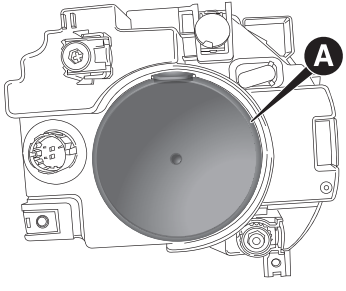
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERNA

Grupo óptico delantero superior

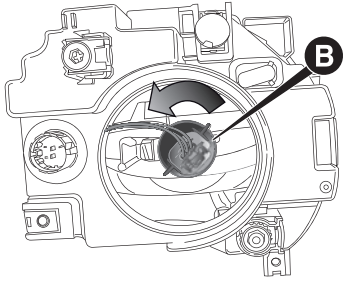
- Luces de carretera/luces de cruce (halógenas)

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

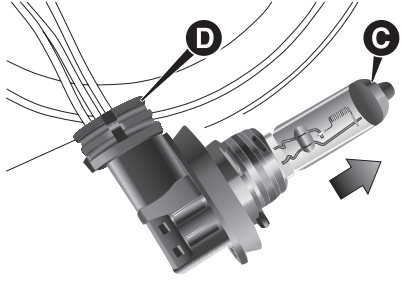
- Desde el interior del compartimento del motor, quitar la tapa **A** accionando la lengüeta correspondiente.



- Girar el grupo lámpara y portalámpara **B** hacia la izquierda y después sacarlo hacia fuera.



- Sacándolo hacia fuera, desmontar el grupo lámpara y portalámpara **C** desconectándolo del conector **D**.



- Montar el nuevo grupo lámpara y portalámpara, comprobando que esté bien fijado;
- A continuación, introducir el grupo lámpara y portalámpara en el interior de su alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que esté bien fijado.

Nota

Realizar la operación de sustitución de la lámpara solo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Grupo óptico delantero superior

- Luces de carretera/luces de cruce de descarga de gas Xenón:

Para la sustitución de estas luces, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

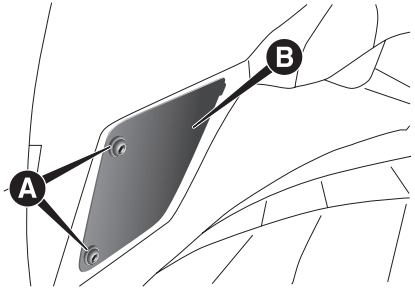
Grupo óptico delantero inferior

Contiene las lámparas de las luces de posición/luces diurnas (DRL), luces de giro delanteras y luces antiniebla.

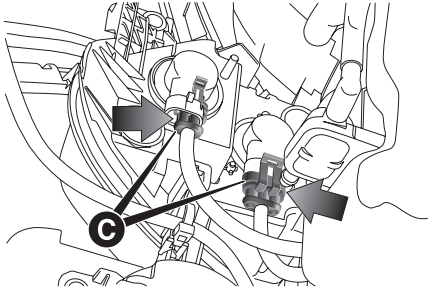
- Luces de posición/luces diurnas (DRL) y luces de giro delanteras

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

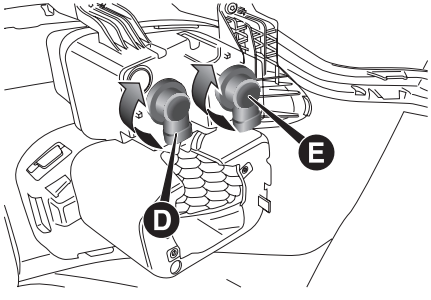
- Girar las ruedas por completo.
- Aflojar los tornillos **A** con el destornillador adecuado y retirar la tapa **B**.



- Quitar los conectores eléctricos **C**.



- Girar hacia la izquierda (en el dispositivo izquierdo) o hacia la derecha (en el dispositivo derecho) y desmontar los grupos lámpara y portalámparas: **D** = luces de posición/ luces diurnas (DRL), **E** = intermitentes.



- Sustituir la lámpara fundida: para extraer la lámpara, presionar suavemente sobre la misma (**1** figura a continuación) y al mismo tiempo girarla hacia la izquierda (**2**);

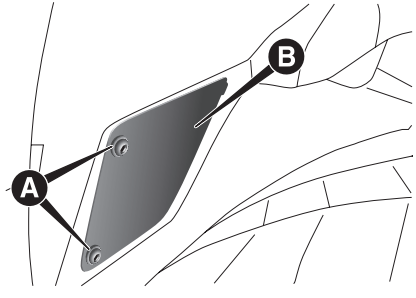


- Montar la nueva lámpara, presionándola y girándola hacia la derecha, comprobando que esté bien fijada.
- A continuación, introducir los grupos lámpara y portalámparas en el interior de sus respectivos alojamientos y girarlos hacia la izquierda (lado derecho) y hacia la derecha (lado izquierdo), comprobando que estén bien fijados.
- Volver a conectar los conectores eléctricos.
- Por último, volver a colocar la tapa **B**, apretando a fondo los tornillos de fijación **A**.

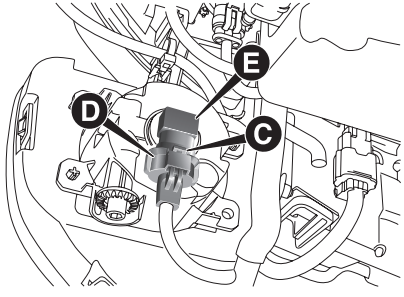
- Luces antiniebla delanteras:

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Girar las ruedas por completo.
- Aflojar los tornillos **A** con el destornillador y retirar la tapa **B**.



Actuando en la lengüeta **C**, quitar el conector eléctrico **D**.



- Girar el grupo lámpara y portalámpara **E** hacia la izquierda y después sustituir la lámpara.
- Montar el nuevo grupo lámpara y portalámpara, comprobando que esté bien fijado.
- Conectar de nuevo el conector eléctrico.
- Por último, volver a colocar la tapa **B**, apretando a fondo los tornillos de fijación **A**.

Intermitentes laterales

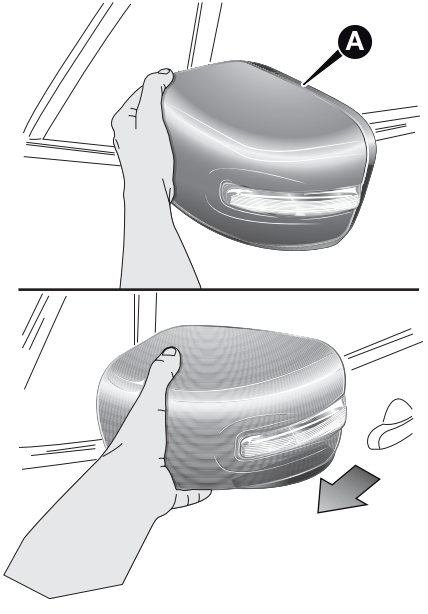
- Intermitentes laterales en los espejos retrovisores exteriores (donde estén presentes):

Nota

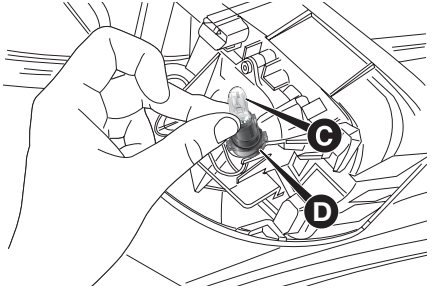
El procedimiento descrito a continuación es a título indicativo. Para la sustitución de las lámparas, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Quitar la tapa **A** del espejo retrovisor externo, como indicado en la figura.
- Actuando en el punto indicado por la flecha, quitar el grupo transparente **B**.

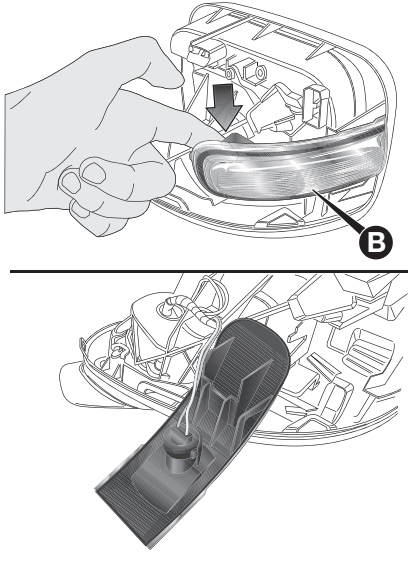


- Quitar la lámpara **C** soltándola del portalámpara **D**.



- Insertar la nueva lámpara, cerciorándose de que esté correctamente bloqueada.

- Remontar el portalámpara **D** en el grupo transparente **B**.



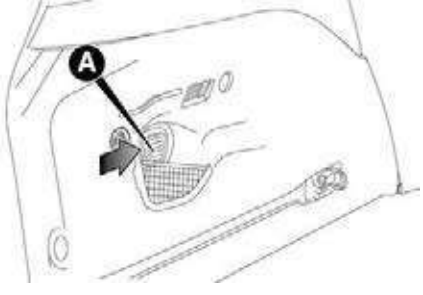
- A continuación, remontar correctamente la tapa **A**, cerciorándose de que esté correctamente bloqueada.

Grupo óptico trasero superior

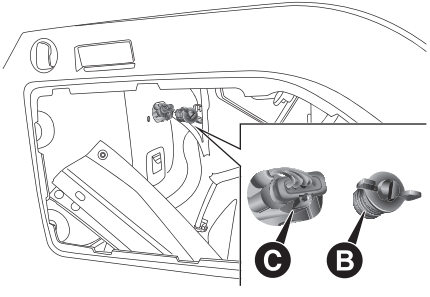
- Contiene las lámparas de las luces de freno y de las luces de giro.

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

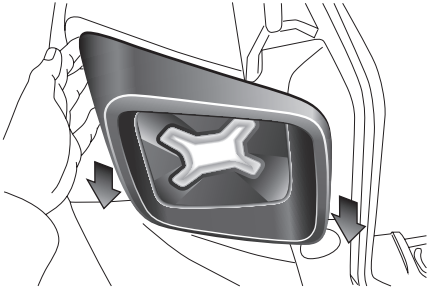
- Abrir la puerta del compartimiento de equipajes.
- Quitar la tapa **A**, actuando en el punto indicado por la flecha.



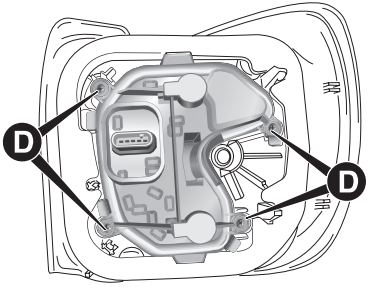
- Aflojar el dispositivo de fijación **B**.
- Desconectar el conector eléctrico actuando en el dispositivo **C**.



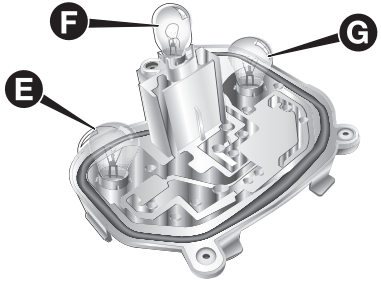
Desmontar el grupo óptico trasero, sacándolo hacia fuera como se indica en la figura a continuación.



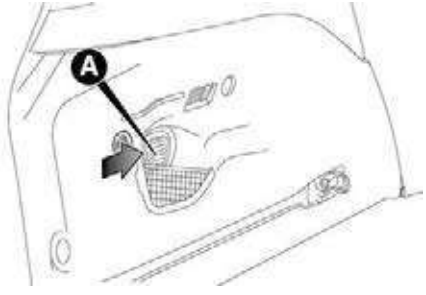
- Quitar los cuatro tornillos de fijación **D** y desmontar el grupo portalámparas.



- Sustituir la lámpara afectada (**E**/**G** = luces de freno, **F** = intermitentes) (las lámparas **E** y **G** siempre se encienden a la vez).



- Montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada.
- Volver a montar correctamente el grupo portalámparas en el grupo óptico trasero, apretando a fondo los cuatro tornillos de fijación.
- Volver a colocar el grupo óptico trasero en el vehículo.
- Apretar a fondo el dispositivo de fijación del grupo óptico trasero y volver a conectar el conector eléctrico.
- Volver a montar la tapa **A**, comprobando que esté bien fijada.



- Por último, cerrar el portón del maletero.

Grupo óptico trasero inferior

ADVERTENCIA

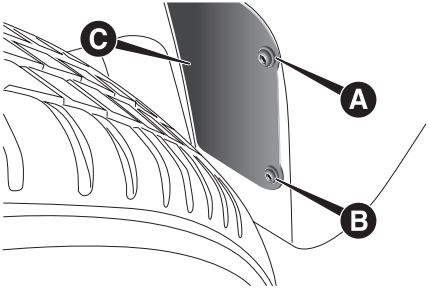
Antes de realizar la sustitución de la lámpara, esperar a que se enfríen.

¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

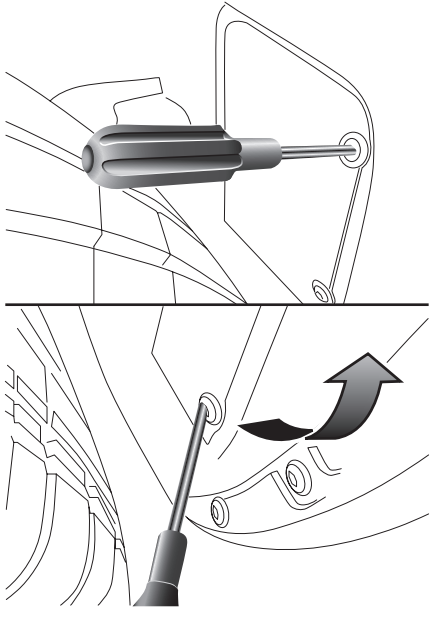
El grupo óptico trasero inferior contiene las lámparas de la luz antiniebla trasera (lado izquierdo) y de la luz de marcha atrás (lado derecho). **Obs.:** Para algunas versiones/mercados, está prevista la luz de marcha atrás también en el lado izquierdo del vehículo.

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

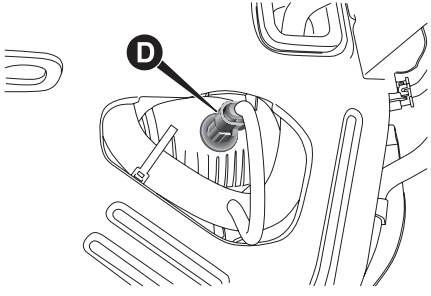
Quitar los tornillos **A** y **B** con el destornillador y retirar la tapa **C**.



- El tornillo superior **A** es de fácil acceso, en cambio para quitar el tornillo inferior **B** hay que inclinar adecuadamente la hoja del destornillador, como se recomienda en la figura a continuación.



- Girar el portalámpara **D** hacia la izquierda y sustituir la lámpara afectada.



- Montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada.
- Volver a montar el portalámpara en su alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que esté bien fijado.
- Volver a montar correctamente la tapa **C**, apretando a fondo los tornillos.

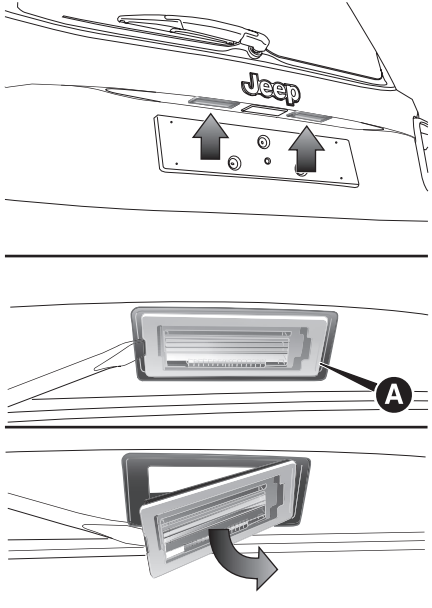
Tercera luz de freno (brake light)

Las luces de la tercera luz de freno son de LED. Para su sustitución, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

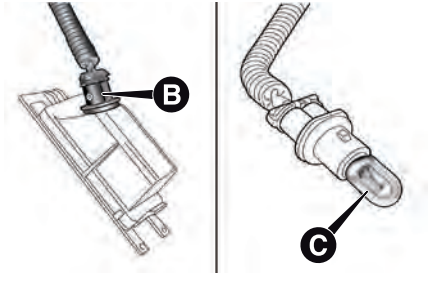
Luces de la matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Retirar los transparentes **A** con el auxilio de un destornillador apropriado.



- Girar el portalámpara **B** hacia la derecha y extraer la lámpara **C**.



- Introducir la lámpara nueva, comprobando que esté bien fijada en los portalámparas.
- Por último, volver a montar los protectores transparentes.

Nota

Para quitar las luces de la matrícula, actuar con el destornillador provisto en el punto indicado anteriormente. Antes de quitarlas, proteger (por ejemplo, con un paño) la

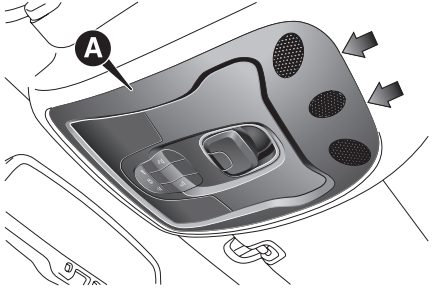
punta del destornillador, para no dañar los mismos grupos del transparente.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERNA

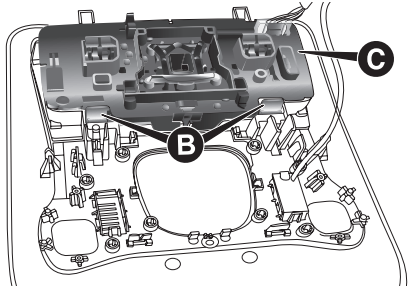
Plafón delantero

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

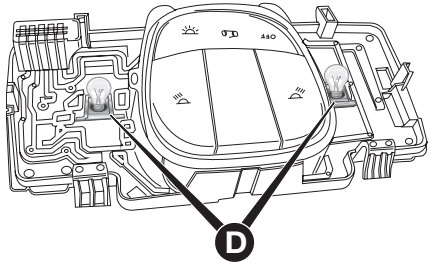
- Quitar el plafón **A** actuando en los puntos indicados por las flechas.



- Actuar en las patillas **B** y desmontar el grupo portalámparas **C**.



- Sustituir las lámparas **D** sacándolas hacia fuera.

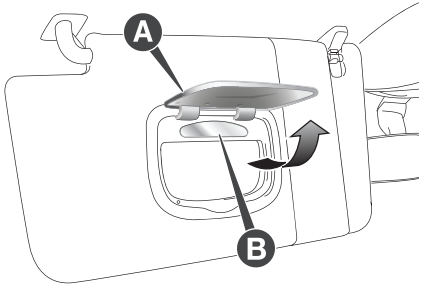


- Introducir las lámparas nuevas, comprobando que estén bien fijadas.
- Volver a montar correctamente el grupo portalámparas **C** en su alojamiento, comprobando que este bien fijado.
- Por último, volver a montar el plafón A en su alojamiento, comprobando que esté bien fijado.

Plafón del espejo de cortesía

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Levantar la tapa **A** del espejo y extraer el plafón **B**.

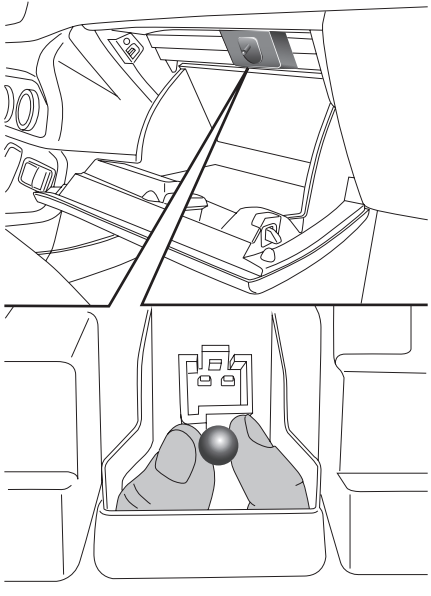


- Sustituir la lámpara, soltándola de los contactos laterales, luego montar la nueva lámpara y asegurarse de que quede correctamente fijada entre estos.
- Volver a montar el plafón **B**, comprobando que este bien fijado.
- Por último, bajar la tapa **A** del espejo.

Plafón de la guantera

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

- Abrir la guantera.
- Introducir los dedos dentro del alojamiento mostrado en la figura a continuación, sacar la lámpara y sustituirla.
- Montar la nueva lámpara, comprobando que este bien fijada.
- Cerrar la guantera, asegurándose de que se haya fijado correctamente.



Plafón trasero

- Versiones sin techo practicable

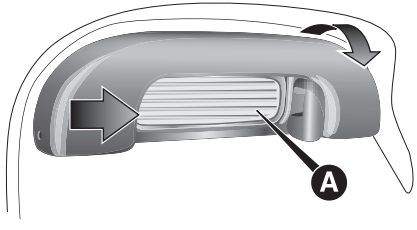
- Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:
- Actuar en el punto indicado por las flechas y retirar el plafón **A**.
- Sustituir la lámpara **B** e introducir la lámpara nueva.
- Volver a montar el plafón **A** introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.



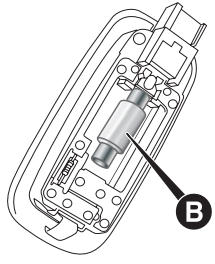
- Versiones con techo practicable

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Bajar la manilla de sujeción y, actuando en el sentido indicado por la flecha, quitar el plafón **A**.



- Sustituir la lámpara **B** soltándola de los contactos laterales.

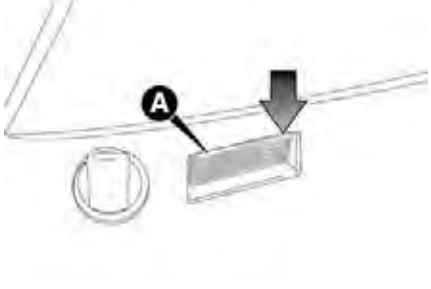


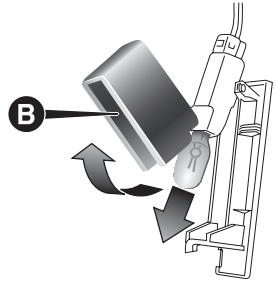
- Introducir la nueva lámpara, asegurándose de que este bien fijada entre los mismos contactos.
- Volver a montar el plafón **A** introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Plafón del compartimiento de equipajes

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- Abrir el maletero y extraer el plafón **A** actuando en el punto que indica la flecha.
- Abrir la protección **B** y sustituir la lámpara.





- Volver a cerrar la protección **B** en el protector transparente.
- Volver a montar el plafón **A** en su posición correcta, introduciéndolo primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIA

No sustituir un fusible averiado con alambres u otro material de recuperación.

PELIGRO DE INCENDIO.

ADVERTENCIA

Si es necesario lavar el compartimento del motor, tenga atención para no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles y a los motores de los limpiaparabrisas.

Evitar daños a los componentes.

ADVERTENCIA

Si el fusible se interrumpe nuevamente, acuda a la **Red de Asistencia Jeep**.

PELIGRO DE INCENDIO.

ADVERTENCIA

No sustituir nunca un fusible por otro que tenga un amperaje superior;

PELIGRO DE INCENDIO.

ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a un taller de la **Red de Asistencia Jeep**.

El taller corregirá el desperfecto.

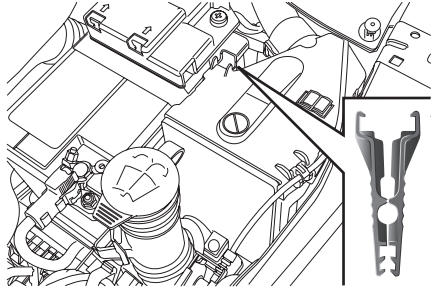
ADVERTENCIA

Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

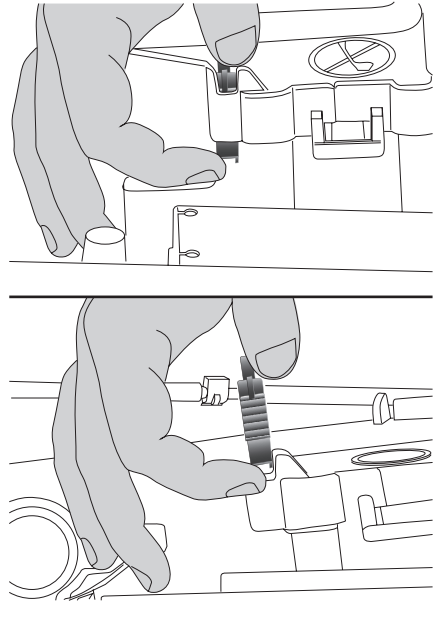
Evitar daños a las instalaciones eléctricas.

Pinza de extracción de fusibles

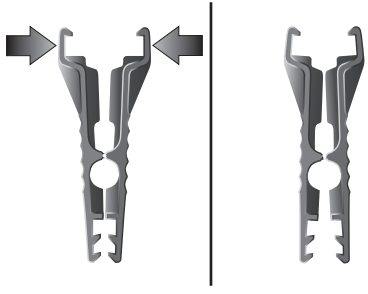
Para sustituir un fusible utilizar la pinza enganchada a la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor.



Sujetar la pinza por las patillas superiores, como se indica en la figura a continuación, presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.

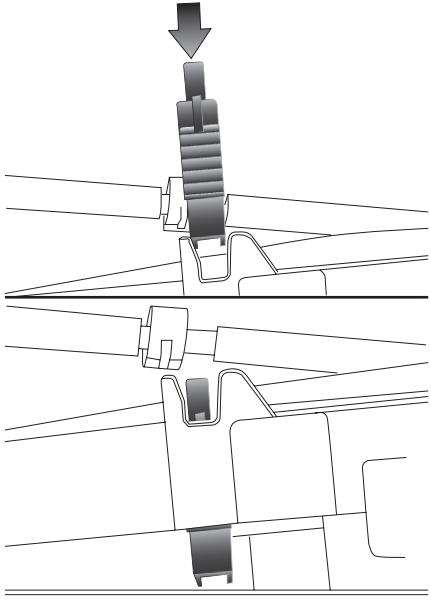


Para extraer la pinza, presionar los puntos indicados por las flechas.



Después de haberla utilizado, volver a colocar la pinza en el respectivo alojamiento, procediendo del siguiente modo.

- Mantener abierta la pinza.
- Introducir la pinza en el respectivo alojamiento, empujándola hacia abajo, hasta oír el estallido del bloqueo específico.



ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en cuatro centralitas alojadas en el compartimento del motor, debajo del tablero de instrumentos y en el compartimiento de equipajes.

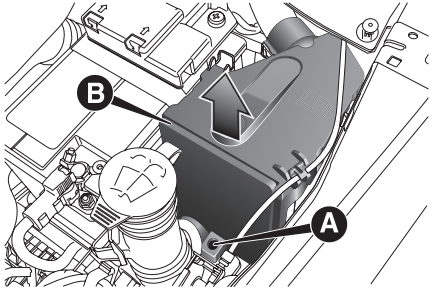
CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

La centralita está situada al lado de la batería.

Desbloqueo del tornillo de fijación y desmontaje de la tapa de la centralita de fusibles

Realizar las siguientes operaciones:

- Presionar a fondo el tornillo **A**, utilizando el destornillador específico que se facilita.
- Girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más del límite).
- Soltar lentamente el tornillo.
- La apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento.



- Quitar la tapa **B**, deslizándola totalmente hacia arriba como muestra la figura.
- La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Tras haber sustituido un fusible, comprobar que la tapa **B** esté bien cerrada.

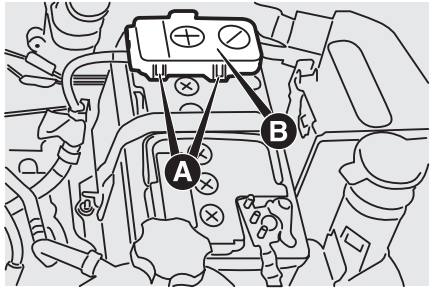
Montaje de la tapa de la centralita de fusibles y bloqueo del tornillo

Realizar las operaciones siguientes:

- Fijar correctamente la tapa **B** a la caja, deslizándola totalmente de arriba abajo.
- Presionar a fondo el tornillo **A**, utilizando el destornillador específico que se facilita.
- Girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más del límite).
- Soltar lentamente el tornillo.
- El cierre se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

Centralita en el polo positivo de la batería

Una segunda centralita está ubicada en el polo positivo de la batería. Para acceder a los fusibles, actuar en las trabas **A** y quitar la tapa **B**.



Para la sustitución de los fusibles, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

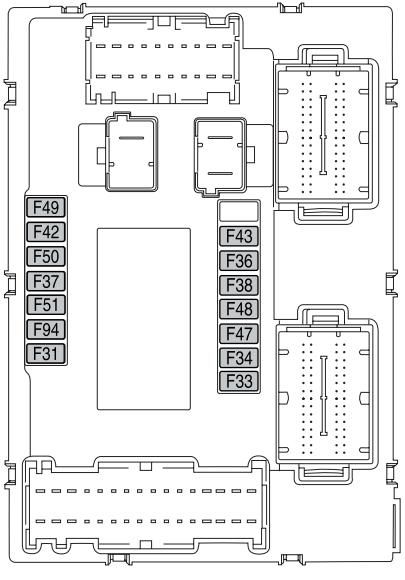
Fusibles en la centralita del compartimento del motor

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F01	70	Alimentación para cargas controladas por el body computer
F02	70	Alimentación para cargas controladas por el body computer y de la caja de fusibles del compartimiento de equipajes
F03	20	Alimentación para cargas controladas por el body computer
F04	30	Alimentación de las válvulas de ABS
F05	70	Alimentación de la dirección eléctrica
F06	30	Alimentación para 1ª velocidad del ventilador del radiador
F07	50	Alimentación para 1ª velocidad del ventilador del radiador
F08	30	Alimentación +30 para la central del cambio automático y selector de marchas
F09	10	Alimentación para la central de inyección
F10	15	Alimentación de la bocina
F11	25	-
F11	10	Alimentación para WT y sensores sonda lambda (versión 1.8)
F11	15	Señal del calentador de diésel, medidor de masa de aire (MAF), sensor lambda (versión 2.0 Diésel)
F14	10	Alimentación para bomba de arranque en frío / blow by heater
F15	40	Alimentación de la bomba ABS
F16	10	Alimentación +15 de la central de inyección y de la central del cambio automático
F17	10	Alimentación para bobinas de inyección, inyectores, central de inyección (versión 1.8 y versión 2.0 Diésel)

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F17	15	-
F18	20	Alimentación para la toma de energía trasera
F19	7,5	Alimentación del compresor del aire acondicionado
F20	7,5	Alimentación de la señal del 4x4
F21	15	Alimentación de la bomba de combustible
F22	7,5	Alimentación para central de inyección y sensor camshaft (versión 1.8)
F22	20	Alimentación para central de inyección y sensor camshaft (versión 2.0 Diésel)
F23	30	Alimentación para el inversor 127 V o 230 V
F24	15	Alimentación +30 para la central del cambio automático
F30	20	Alimentación para la toma de energía trasera
F81	60	Alimentación "Glow Plug Diésel"
F82	40	Alimentación calentador filtreo diésel
F83	40	Alimentación para el aire acondicionado
F84	30	Alimentación +30 para la transmisión 4x4
F87	5	Alimentación para el selector de cambio automático
F89	30	Alimentación para la luneta térmica

CENTRALITA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

La central se ubica del lado izquierdo de la columna de dirección y se accede libremente a los fusibles por la parte inferior del tablero de instrumentos.



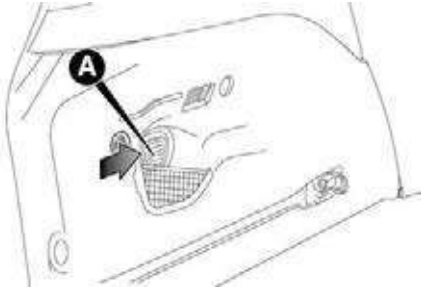
Para la sustitución de los fusibles, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Fusibles en la centralita del tablero de instrumentos

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F31	7,5	Relés T08, T10, T14
F33	20	Levantavidrios eléctrico delantero (lado del pasajero)
F34	20	Levantavidrios eléctrico delantero (lado del conductor)
F36	15	Plafones traseros, alarma, climatizador, passive entry, radio, mandos en el volante, puerto USB
F37	10	Cuadro de instrumentos sistema 4x4
F38	20	Dispositivo Safe Lock (desbloqueo de la puerta del lado del conductor para versiones donde esté previsto)/ desbloqueo de las puertas/ cierre centralizado/ desbloqueo eléctrico de la tapa del compartimiento de equipajes
F42	7,5	ABS, dirección eléctrica
F43	20	Bomba del lavador del parabrisas/ lavador de la luneta trasera
F47	20	Levantavidrios eléctrico trasero izquierdo
F48	20	Levantavidrios eléctrico trasero derecho
F49	7,5	Techo practicable/ sensor de lluvia y crepuscular/ blind spot/ sistema de estacionamiento/ estabilizador de tensión
F50	7,5	Sistema airbag
F51	7,5	Cámara trasera de marcha atrás (sistema Parkview®), alarma, selector de terreno, ajustes de las luces internas, luz de freno auxiliar
F53	7,5	Conmutador de arranque, alimentación del cuadro de instrumentos
F94	15	Toma 12 V

CENTRAL DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Para acceder a los fusibles, actuar en el punto indicado por la flecha y quitar la tapa **A**.

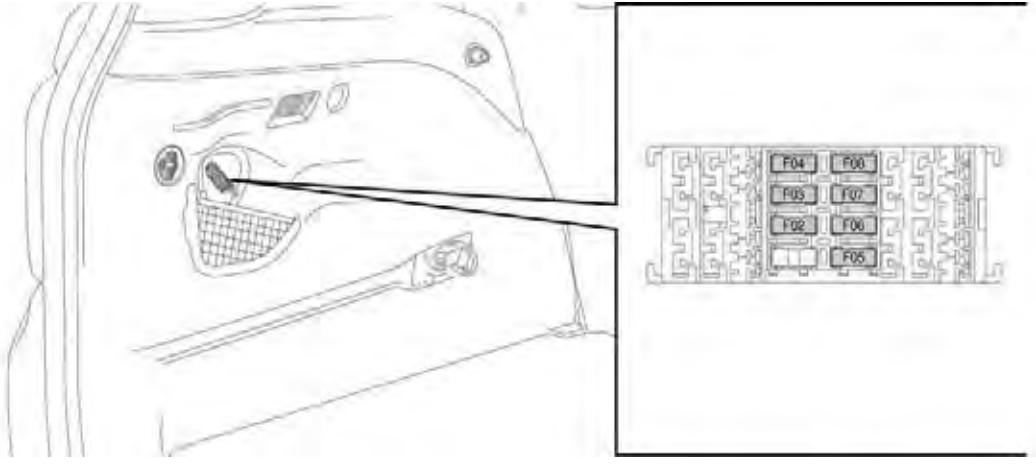


Nota

La configuración de la central del compartimiento de equipajes varía en función de los equipamientos presentes en el vehículo.

Ubicación de la centralita del compartimiento de equipajes

Los fusibles se ubican en una central localizada del lado izquierdo del compartimiento de equipajes.



Fusibles en la centralita del compartimiento de equipajes

FUSIBLE	CORRIENTE (A)	CIRCUITO DE PROTECCIÓN - UTILIZADORES
F2	30	Alimentación del amplificador de audio
F3	20	Alimentación del techo practicable
F4	15	Alimentación del regulador de ajuste de espalda del asiento del conductor
F5	30	Alimentación del motor de movimiento del asiento del conductor
F6	6,5	Alimentación del motor de ajuste de espalda del asiento del conductor
F7	30	Alimentación del motor de movimiento del asiento del pasajero
F8	20	Alimentación de la cortina eléctrica del techo practicable

SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN

Indicaciones generales

La operación de sustitución de rueda y el uso correcto del gato y de la rueda de repuesto requieren la observación de las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA

Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenazos bruscos.

Por lo tanto, guardar siempre el gato y la rueda pinchada en sus respectivos alojamientos en el compartimiento de equipajes.

ADVERTENCIA

Resulta muy arriesgado intentar sustituir una rueda en el lateral del vehículo cercano al carril.

Comprobar que el vehículo esté lo suficientemente lejos de la carretera, para evitar atropellos.

ADVERTENCIA

Señalizar la presencia del vehículo detenido según la legislación vigente: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas a bordo desciendan, sobre todo si el vehículo está muy cargado, y esperen a que concluya la sustitución apartadas del peligro del tráfico.

En caso carreteras en pendiente o en mal estado, colocar la cuña que se facilita debajo de las ruedas.

ADVERTENCIA

Las características de conducción del vehículo se alteran con la rueda montada. Evitar aceleraciones y frenadas violentas, cambios bruscos de dirección y curvas a gran velocidad. La duración total de la rueda de repuesto (llanta de refacción) es de aproximadamente 3000 km. Tras este periodo se debe sustituir el neumático por otro del mismo tipo.

No instalar nunca un neumático tradicional en una llanta destinada a utilización como rueda de repuesto. Mandar reparar y remontar la rueda sustituida lo más pronto posible. No lubricar los tornillos antes de montarlos: podrán desapretarse espontáneamente durante la utilización del vehículo.

ADVERTENCIA

La rueda suministrada es específica para el vehículo: no utilizarla en un vehículo de modelo distinto ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en el vehículo. Sólo se debe utilizar la rueda de repuesto (llanta de refacción) en caso de emergencia. Su utilización debe ser reducida al mínimo indispensable y no se debe superar los 80 km/h.

En la roda de repuesto se encuentra aplicado un adhesivo con los principales avisos sobre la utilización de la misma rueda y las respectivas limitaciones de utilización. No de debe de manera ninguna quitar el adhesivo ni cubrirlo. No se debe colocar ningún embellecedor de rueda en la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA

El gato es una herramienta diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, en el vehículo en el que se facilita o en vehículos del mismo modelo.

Quedan terminantemente prohibidos otros empleos como, por ejemplo, levantar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. Nunca se debe usar para realizar actividades de mantenimiento o reparaciones debajo del vehículo. No colocarse nunca debajo del vehículo levantado.

Si hubiera que trabajar debajo del vehículo, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo levantado: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada al mismo.

ADVERTENCIA

Un montaje erróneo del tapacubos, donde esté presente, puede hacer que se caiga cuando el vehículo está en marcha. No manipule bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introduce herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático.

Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio pequeña respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

Realizar las siguientes operaciones:

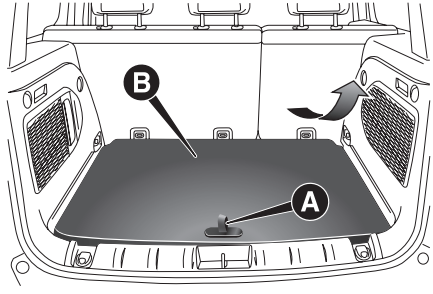
- Detener el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad, lo más apartado que se pueda del borde de la calzada. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto.
- Encender las luces de emergencia y poner el freno de mano eléctrico.

- Engranar la primera velocidad o la marcha atrás o bien, en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición **P** (estacionamiento).
- Apagar el motor antes de bajar del vehículo. El motor deberá permanecer apagado mientras el vehículo está levantado del suelo.

La rueda de recambio se guarda debajo de la alfombra de revestimiento del compartimiento de equipajes.

Para acceder a la rueda, realizar lo siguiente:

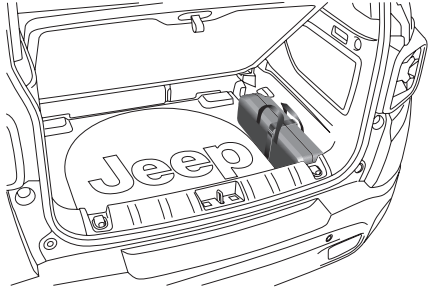
- Después de hacer abierto la tapa del compartimiento de equipajes, sujetar el dispositivo **A** y levantar la plataforma de carga **B** sujetándola con una mano.



- Quitar la rueda de repuesto de su alojamiento, desapretando el dispositivo de fijación (si es necesario, utilizar la llave de rueda para quitar el dispositivo de fijación).
- Quitar la rueda de repuesto del interior del compartimiento de equipajes.

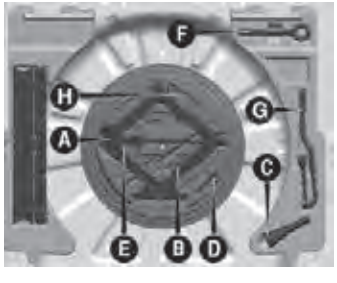
Bolsa de herramientas

La bolsa de herramientas fijada a la alfombra de revestimiento del compartimiento de equipajes con fijaciones específicas.





Para algunas versiones, la bolsa de herramientas está ubicada debajo de la rueda de repuesto con algunas herramientas arriba y la derecha de la rueda de repuesto.



La bolsa de herramientas contiene:

A: gato.

B: destornillador.

C: adaptador para reaprovisionamiento de emergencia.

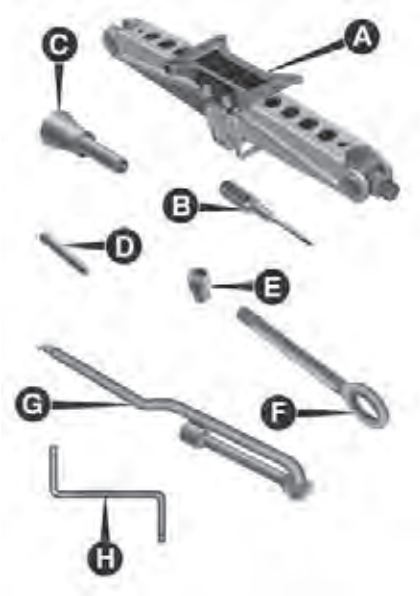
D: perno para centrar la rueda (donde esté presente, se utiliza en la operación de montaje de la rueda de repuesto).

E: tuerca especial antirrobo (donde esté presente, se utiliza en la operación de montaje y desmontaje de los tornillos de la rueda).

F: argolla de remolque.

G: llave para quitar y apretar los tornillos de la rueda y accionar el gato.

H: llave específica para el accionamiento de emergencia del techo practicable (donde esté presente).



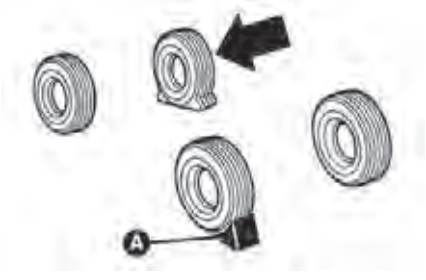
Información importante acerca del gato

Es conveniente saber que:

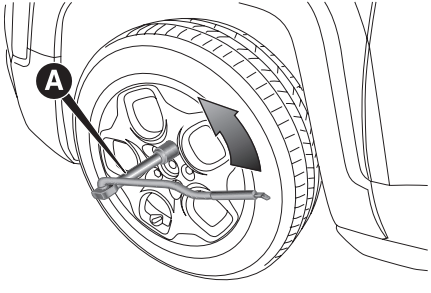
- El gato no necesita ningún tipo de regulación.
- El gato no se puede reparar; si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original.
- En el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Realizar las operaciones siguientes:

- Si se hubiera que detener el vehículo en una carretera en pendiente, sobre todo si es pronunciada, o sobre una superficie inestable, calzar el vehículo para evitar el movimiento.
- Para ello, posicionar el calzo **A** en la parte de atrás, en la rueda diametralmente opuesta a la que va a ser sustituida para evitar movimientos indeseados del vehículo cuando esté levantado, según el esquema a continuación.

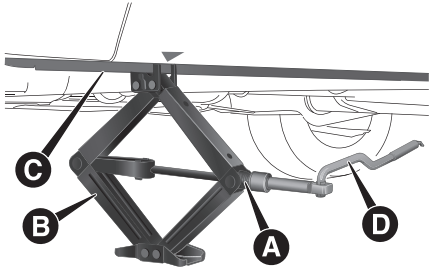


- Avisar a las personas presentes de que se va a levantar el vehículo; es necesario apartarse de éste y, sobre todo, no apoyarse sobre el mismo hasta que vuelva a su posición inicial.
- También es conveniente que ningún ocupante permanezca a bordo del vehículo.
- Si el vehículo está equipado con llantas de aleación cuyo embellecedor tapa los tornillos, utilizar la llave con mucho cuidado para soltar el embellecedor antes de levantar el vehículo.
- Antes de levantar el vehículo aflojar, sin llegar a quitar, los tornillos de la rueda con el neumático desinflado utilizando la llave **A**. Mientras la rueda sigue apoyada en el suelo, aflojar los tornillos una única vuelta hacia la izquierda.



- Colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir.

- Introducir la llave **D** en el hexágono **A** del gato **B** y girarla hacia la derecha para introducir firmemente el soporte del gato en la zona de elevación del larguero bajo puerta, con cuidado de mantener alineado el soporte con la muesca indicada por el símbolo ∇ en el revestimiento bajo puerta.



- Levantar el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo unos centímetros.
- Quitar los tornillos y la rueda (en las versiones con tapacubos, quitarlo tras haber aflojado los 4 tornillos que lo fijan y, por último, quitar el último tornillo y sacar la rueda).
- Quitar la llave del gato e introducir el perno para su centrado en el cubo de la rueda (en caso de llanta de aleación) para facilitar el montaje de la rueda de repuesto.
- Comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el cubo esté limpia y sin residuos que pudieran provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación.
- Montar la rueda de recambio.
- Colocar y apretar los tornillos sin apretarlos a fondo.
- Si se ha utilizado, quitar el perno de alineación.
- Accionar el gato y bajar el vehículo del todo.
- Apretar los tornillos, pasando de forma alterna de un tornillo a su opuesto, según el orden numérico descrito en la figura a continuación. En caso de duda sobre el par de apriete de los tornillos, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.



- Guardar el gato, las herramientas, la cuña y el neumático desinflado en el compartimiento de equipajes, comprobando que estén bien sujetos.

Nota

Si hubiera que actuar en el interior de la vía o cerca de la misma, prestar mucha atención a los vehículos en circulación.

Nota

Prestar una atención especial al utilizar la llave para desmontar los tornillos de la rueda: podría tener bordes prominentes.

Nota

Levantar el vehículo más de lo necesario podría volverlo inestable: podría resbalar del gato y herir a las personas que estén cerca. No levantar el vehículo más de la altura necesaria para quitar la rueda.

Nota

Las ruedas con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco del neumático que indican el sentido de rotación previsto que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre suelos mojados.

Nota

Si en caso de pinchazo hubiera que montar una rueda de este tipo en sentido contrario al previsto, se recomienda conducir con mucho cuidado, ya que en estas condiciones el rendimiento del neumático se ve limitado. Esta precaución debe tenerse en cuenta sobre todo con suelo mojado.

Nota

Para aprovechar al máximo las ventajas de la banda de rodadura unidireccional, se recomienda colocar lo antes posible todas las ruedas en el sentido de marcha previsto.

Nota

Comprobar que la rueda de recambio esté montada con la válvula hacia afuera. La rueda puede dañarse si se monta mal.

Nota

Si el vehículo lleva embellecedores, no intentar montarlos en la rueda de recambio.

Nota

Para evitar lesiones a las personas, el apriete a fondo de los tornillos debe realizarse sólo cuando el vehículo tiene todas las ruedas en el suelo, para evitar que resbale del gato.

Nota

Tras haber recorrido unos 40 km, detenerse y comprobar que los tornillos estén bien apretados.

MONTAJE DE LA RUEDA DE UTILIZACIÓN NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de repuesto. A continuación, volver a montar la rueda estándar actuando de la siguiente manera.

Versiones con llantas de acero

- Comprobar que la superficie de contacto entre la rueda estándar y el cubo este limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Montar la rueda estándar y enroscar un tornillo en uno de los orificios roscados, sin apretarlo a fondo.
- Montar el tapacubos haciendo coincidir el orificio con la medialuna con el tornillo ya

enroscado y, a continuación, introducir los otros 4 tornillos.

- Bajar el vehículo y sacar el gato.
- Utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos según el orden indicado anteriormente.

Versiones con llantas de aleación

- Comprobar que la superficie de contacto entre la rueda estándar y el cubo este limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- Introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, enroscar los tornillos.
- Bajar el vehículo y sacar el gato.
- Utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los 5 tornillos según el orden indicado anteriormente.
- Volver a introducir el embellecedor, procurando orientar bien los tres terminales de plástico en los alojamientos correspondientes de la rueda. Prestar atención a no romper los terminales de plástico presionando sobre el embellecedor.

Una vez terminada la operación

Realizar las operaciones siguientes:

- Colocar la rueda de repuesto dentro del compartimento específico en el compartimiento de equipajes.
- Volver a colocar el gato y las otras herramientas en su alojamiento en el compartimiento de equipajes;
- Colocar correctamente la moqueta de revestimiento del compartimiento de equipajes.

ARRANQUE DEL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR

ARRANQUE DE EMERGENCIA

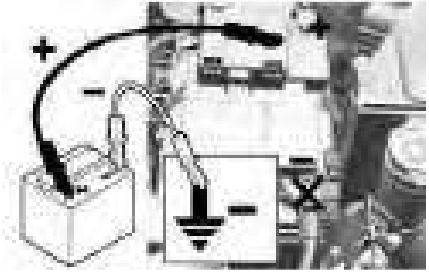
ADVERTENCIA

Antes de abrir el capó del motor, apagar el vehículo, cerciorándose de que la llave de arranque esté en la posición **STOP**. Respetar lo indicado en la placa ubicado debajo del capó del motor. Cuando se encuentren otras personas en el vehículo, se recomienda extraer siempre la llave. Los ocupantes siempre deben salir del vehículo luego de haber extraído la llave o de haber girado la llave a la posición **STOP**.

Durante las operaciones de aprovisionamiento de combustible, cerciorarse de que el vehículo esté apagado (dispositivo de arranque en la posición **STOP**).

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (–) de la batería auxiliar al polo negativo **A** la

batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/ cambio.



ADVERTENCIA

No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse, pudiendo provocar lesiones.

Tener cuidado con bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas: podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.

ADVERTENCIA

Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podrían causar un contacto eléctrico accidental.

¡Peligro de lesiones graves!

ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel o los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo.

No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.

Nota

El borne positivo (+) de la batería está protegido por una tapa protectora. Levantar la tapa para acceder al borne positivo.

Realizar las operaciones siguientes:

- Accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca del cambio automático en posición **P** (estacionamiento) o, en las versiones con cambio manual, en punto muerto y colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.
- Apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo.
- Si se utiliza otro vehículo para el arranque de emergencia, estacionarlo en el radio de

alcance de los cables que se usarán para el arranque, accionar el freno de estacionamiento y comprobar que el motor esté apagado.

Nota

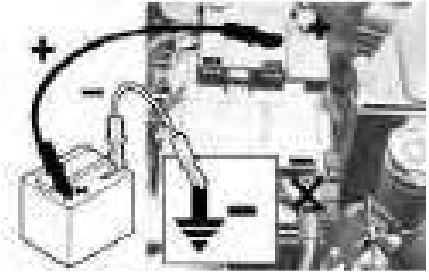
!No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

Nota

Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera:



- Conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.
- Conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (–) al borne negativo (–) de la batería auxiliar.
- Conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (–) a una masa del motor ⏚ (pieza metálica a la vista del motor del vehículo con la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible.
- Arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

ADVERTENCIA

No conectar el cable al borne negativo (–) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves.

Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica a la vista.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables realizando las operaciones en el orden inverso al descrito anteriormente.

Si después de algunos intentos el motor no arranca, sino acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo por la **Red de Asistencia Jeep**.

Nota

Siga las instrucciones a continuación para desconectar la conexión rápida al polo negativo de la batería :

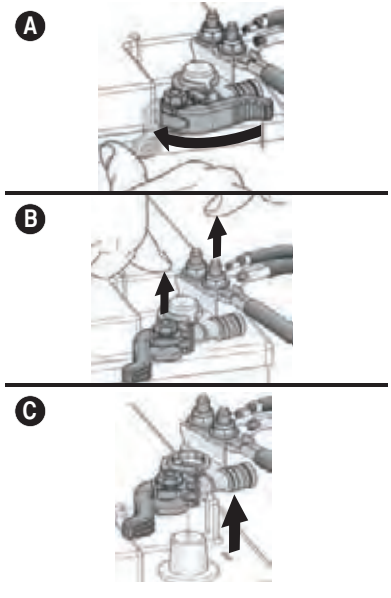
A - Abra la palanca de la conexión rápida.

B - Presione firmemente hacia arriba la conexión.

C - Con la palanca abierta, quite el terminal de la conexión.

Nota:

En el caso de que el vehículo permanezca inactivo durante más de 10 días, se debe desconectar el acoplamiento rápido del polo negativo de la batería para evitar que se descargue debido a la corriente standby del vehículo.



ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujándolo, remolcándolo o aprovechando las bajadas.

Nota

Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Actúa en caso de colisión provocando:

- El corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor.
- El desbloqueo automático de las puertas.
- El encendido de las luces interiores.
- La desactivación de la ventilación del climatizador.
- El encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el tablero de instrumentos).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

Nota

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya fugas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP para no descargar la batería.

ADVERTENCIA

Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema.

¡Riesgo de incendio!

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

Procedimiento para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo

Operaciones a llevar a cabo	Visualización
Con la palanca de las luces de giro en posición neutral, colocar el dispositivo de arranque en **STOP**	
Colocar el dispositivo de arranque en **MAR**.	Luz de giro derecha activada con luz intermitente
Activar la luz de giro derecha	Luz de giro izquierdo activada con luz intermitente; luz de giro derecha activada con luz fija
Activar la luz de giro izquierda	Luz de giro derecha activada con luz intermitente; intermitente izquierdo activado con luz fija
Activar la luz de giro derecha	Luz de giro izquierdo activada con luz intermitente; la luz de giro derecha activada con luz fija
Activar la luz de giro izquierda	Ambas luces de giro permanecen activadas con luz fija
Desactivar la luz de giro izquierda	Ambas luces de giro se desactivan
Colocar el dispositivo de arranque en **STOP**.	
Colocar el dispositivo de arranque en **MAR**.	El sistema se ha reiniciado y el motor se puede arrancar

REAPROVISIONANDO EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA

El procedimiento de reaprovisionamiento de combustible en situación de emergencia se describe en “Aprovisionamiento del vehículo” en el capítulo “Puesta en marcha y conducción”.

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR

Al recorrer trayectos en carreteras del tipo descrito a continuación y en caso de sobrecalentamiento del motor debido a condiciones climáticas excepcionales, respetar las siguientes indicaciones:

- **Conducción por vías extraurbanas**: limitar la velocidad.
- **Conducción por vías urbanas (con tráfico intenso)**: con el vehículo parado, colocar el cambio en posición de punto muerto y mantener el motor al ralentí.

Nota

Un sistema de refrigeración recalentado puede dañar el vehículo. En caso de sobrecalentamiento, apagar el motor y apartar el vehículo de la vía.

Mantener el motor en marcha al ralentí con el aire acondicionado desactivado hasta que la temperatura descienda. Si la temperatura no baja, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Jeep.

A continuación se indican algunas recomendaciones adicionales a seguir para favorecer el restablecimiento de la temperatura motor correcta en caso de sobrecalentamiento.

- Si el aire acondicionado está activado, desactivarlo. El sistema de aire acondicionado contribuye al sobrecalentamiento del sistema de refrigeración del motor;
- Siempre que las condiciones climáticas exteriores permitan mantener las ventanillas abiertas, regular la calefacción del habitáculo al nivel máximo orientando la distribución del aire hacia el piso o hacia el exterior del vehículo; a continuación, activar el ventilador a la velocidad máxima. De este modo el calefactor actuara como radiador auxiliar, contribuyendo a disipar el calor del sistema de refrigeración del motor.

Nota

La salida de líquido de refrigeración motor o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. En caso de salida de vapor desde el compartimento del motor o si se oye el rumor correspondiente, no abrir el capo y esperar el tiempo necesario para que el radiador se enfríe. No intentar quitar el tapón con el radiador caliente.

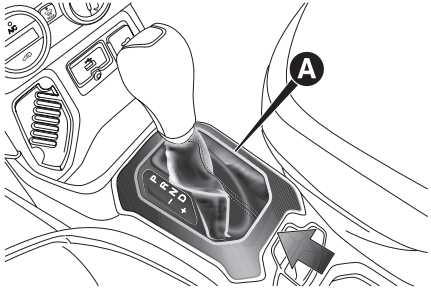
PALANCA DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

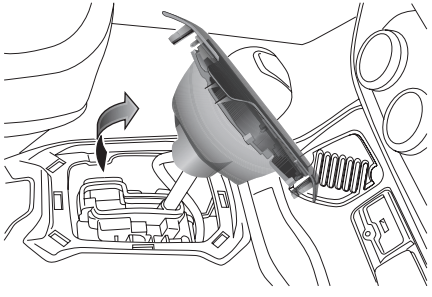
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición **P** (estacionamiento), realizar lo siguiente:

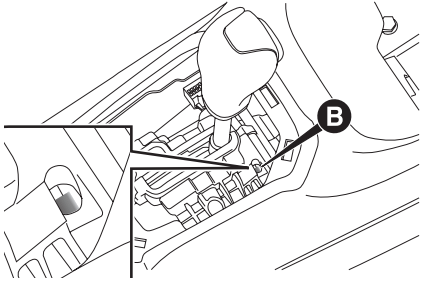
- Apagar el motor y accionar el freno de mano eléctrico.

- Actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha quitar, levantándola hacia arriba, la moldura **A** del cambio (con capuchón).





- Pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno.
- Introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita, en el orificio **B** y actuar en la palanca de desbloqueo.



- Colocar la palanca de cambios en posición **N** (punto muerto).
- Volver a montar correctamente la moldura y el capuchón de la palanca de cambios.

EXTRACCIÓN DE EMERGENCIA DE LA LLAVE DE CONTACTO

ADVERTENCIA

Se recomienda realizar el montaje en la **Red de Asistencia Jeep**. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, tener especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción.

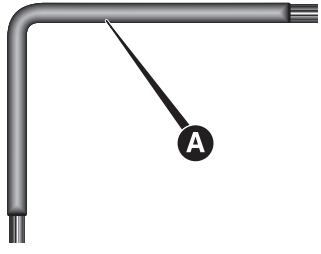
De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

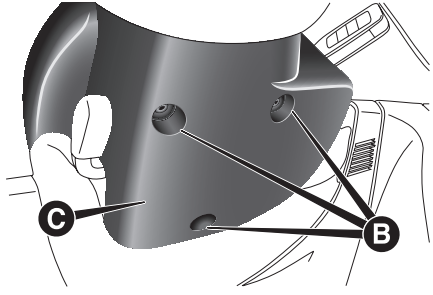
La llave de contacto (versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición **P** (estacionamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

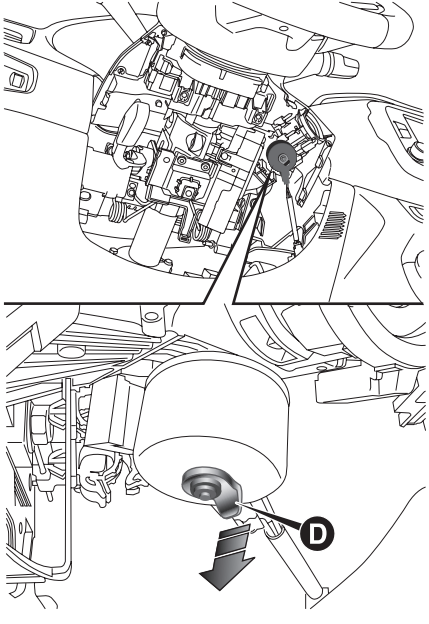
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- Detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano eléctrico.
- Utilizando la llave **A** (provista con el vehículo), quitar los tornillos de fijación **B** del revestimiento inferior **C**.





- Quitar el revestimiento inferior **C** de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento.
- Tirar con una mano de la lengüeta **D** hacia abajo y con la otra extraer la llave, soltándola hacia el exterior.



- Después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior **C**, comprobando que se fije correctamente y apretar a fondo los tornillos de fijación **B**.

REMOLCANDO EL VEHÍCULO

SITUACIONES DE EMERGENCIA

En este apartado se describen los procedimientos para el remolque del vehículo en situaciones de emergencia.

Nota

Para el remolque se necesita un equipo de remolque o elevación adecuado para evitar dañar el vehículo.

Nota

Utilizar solo barras de remolque y otros equipos adecuados, respetando las instrucciones del fabricante del equipo. Fijar la barra de remolque u otros dispositivos de remolque a los principales componentes estructurales del vehículo y no a los parachoques u otros soportes asociados.

Nota

Respetar las normas vigentes del país sobre el remolque de vehículos.

Nota

No efectuar el remolque utilizando eslingas de elevación. Cuando se fija el vehículo en la plataforma de una grúa, no utilizar los componentes de las suspensiones delanteras o traseras como puntos de fijación. Un remolque efectuado de manera incorrecta podría provocar danos en el vehículo.

Remolque del vehículo - condiciones generales

		TRACCIÓN DELANTERA (FWD)		TRACCIÓN TOTAL (4WD)
CONDICIÓN DE REMOLQUE	**RUEDAS LEVANTADAS DEL SUELO**	**CAMBIO AUTOMÁTICO**	**CAMBIO MANUAL**	**CAMBIO MANUAL/AUTOMÁTICO**
Remolque en llano	NINGUNA	NO PERMITIDO	Con cambio en buen estado, colocarlo en punto muerto. De este modo el vehículo puede remolcarse, pero solo durante trayectos cortos (aproximadamente 15 km) y a velocidad reducida (máximo 25 km/h)	NO PERMITIDO
Elevación de las ruedas o remolque en el vehículo	TRASERAS	NO PERMITIDO		NO PERMITIDO
	DELANTERAS	OK	OK	NO PERMITIDO
Vehículo en plataforma vehículo de asistencia	TODAS	MEJOR METODO	MEJOR METODO	MEJOR METODO

VERSIONES CON TRACCIÓN DELANTERA (FWD)

Versiones con cambio manual

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS del suelo sobre la plataforma de un vehículo de asistencia.

Estas versiones pueden también remolcarse en llano (todas las ruedas en el suelo) con el cambio en punto muerto, pero solamente durante trayectos cortos (aproximadamente 15 km) y a una velocidad reducida (máximo 25 km/h).

Nota

El remolque del vehículo sin cumplir con los requisitos anteriormente descritos pude provocar graves daños en la caja de cambios.

Versiones con cambio automático

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS del suelo sobre la plataforma de un vehículo de asistencia.

En caso de que no esté disponible una grúa con plataforma, el vehículo debe remolcarse con las ruedas delanteras LEVANTADAS del suelo (utilizando un vehículo o un equipo específico que permita levantar las ruedas delanteras).

VERSIONES CON TRACCIÓN TOTAL (4WD) Y CAMBIO AUTOMÁTICO

Se recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas LEVANTADAS.

Por lo tanto, se puede remolcar el vehículo sobre la plataforma de un vehículo de asistencia, pero no con un extremo levantado y otro sobre un carro de remolque.

Nota

Evitar elevar solamente las ruedas delanteras (o traseras). La elevación solo de las ruedas delanteras (o traseras) durante el remolque podría dañar el cambio o el distribuidor.

Nota

Si se remolca un vehículo sin cumplir con los requisitos indicados anteriormente, se pueden provocar daños graves en el cambio o el distribuidor. Los daños causados por haber efectuado un remolque de manera inadecuada no están cubiertos por la garantía.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

ENGANCHE DEL GANCHO DE REMOLQUE

ADVERTENCIA

Para versiones con llave mecánica, antes de efectuar el remolque gire la llave de contacto a **MAR** y luego a **STOP**, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.

Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático comprobar que la palanca de cambios esté en posición **N**). Para versiones con llave electrónica, colocar el dispositivo de arranque en **MAR** y luego en **STOP**, sin abrir la puerta.

ADVERTENCIA

Al remolcar el vehículo recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni la dirección asistida electromecánica, por lo que debe ejercerse un mayor esfuerzo sobre el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto.

Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no ponga en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

ADVERTENCIA

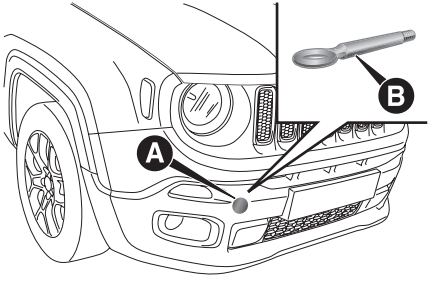
Los ganchos de remolque son para utilización únicamente en emergencia, para rescatar un vehículo empantanado fuera de la vía.

No utilizar los ganchos para alzar un vehículo hacia arriba de un camión grúa o en una carretera. Podría dañar el vehículo.

El gancho de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en el compartimiento de equipajes.

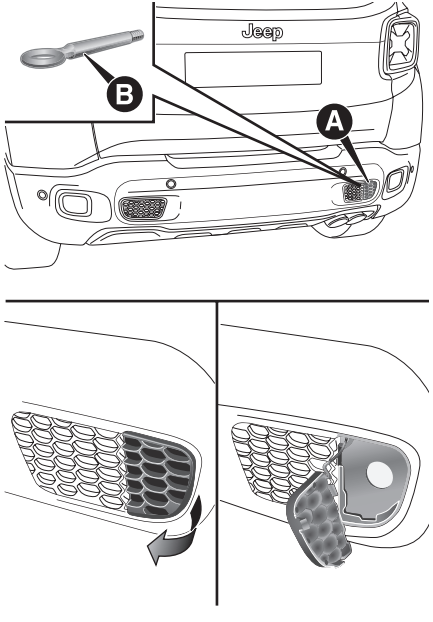
Delantera

Desenganchar el tapón **A** presionando en la parte inferior, retirar el gancho de remolque **B** de su alojamiento en el soporte de las herramientas y apretarlo a fondo en el perno roscado delantero.

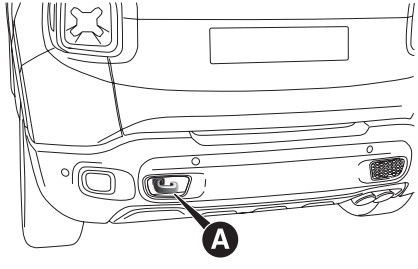


Trasera

Quitar el tapón **A**, retirar el gancho de remolque **B** de su alojamiento en el soporte de las herramientas y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



Para algunas versiones, el gancho de remolque **A**, de tipo fijo, está fijado en la carrocería del vehículo.



EXTINTOR (donde este presente)

RECOMENDACIONES

En algunas versiones hay un extintor.

Nota

Se recomienda leer las instrucciones impresas en el equipamiento.

Observar con atención la validez del extintor y si el manómetro se encuentra dentro de la faja normal de operación.

6

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS CON SU VEHÍCULO

- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR....310
  - CONTROL DE LOS NIVELES....310
    - Versiones 1.8 16V (gasolina y Flex)....311
    - Versiones 2.0 16V Diésel....312
    - Versiones 2.4 16V Gasolina....313
- ACEITE MOTOR....314
  - Consumo de aceite motor....314
- LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR....315
- LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA....315
- LÍQUIDO DE FRENOS....316
- ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO....316
- BATERÍA....316
  - Sustitución de la batería....317
  - Consejos útiles para prolongar la duración de la batería....317

- RECARGA DE LA BATERÍA....318
  - Procedimientos....318
  - RECARGA....319
- SERVICIOS EN LA CONCESIONARIA....319
  - MANTENIMIENTO PROGRAMADO....319
- CONTROLES PERIÓDICOS....333
- UTILIZACIÓN SEVERA DEL VEHÍCULO....333
- PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO....334
- CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR....335
  - Sustitución del aceite motor....335
  - Elección del tipo de aceite motor....335
  - Aditivos para aceite motor....335
  - Eliminación del aceite usado y de los filtros correspondientes....335
- FILTRO DE ACEITE MOTOR....336
  - Sustitución del filtro de aceite motor....336
- FILTRO DE AIRE....336
  - Sustitución del filtro de aire....336
- AIRE ACONDICIONADO - MANTENIMIENTO DEL SISTEMA....336
  - Sustitución del filtro del aire acondicionado (si está disponible)....337
  - FILTRO DE COMBUSTIBLE....337

- LUBRICACIÓN DE LAS PARTES MÓVILES DE LA CARROCERÍA....337
- SISTEMA DE ESCAPE....337
- SISTEMA DE REFRIGERACIÓN....338
  - Comprobación del líquido de refrigeración motor....339
  - Reaprovisionamiento/ vaciado/ lavado del líquido de refrigeración motor....339
  - Tapón del radiador sistema de refrigeración motor....340
  - Eliminación del líquido de refrigeración motor usado....340
- SISTEMA DE FRENOS....340
- CAMBIO MANUAL....341
  - Frecuencia de los cambios de aceite....341
- CAMBIO AUTOMÁTICO....341
  - Aditivos especiales....342
  - Frecuencia de los cambios de aceite....342
- ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO....342
  - PUNTOS DE ELEVACIÓN....342
- NEUMÁTICOS....342
  - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD....342
  - INFORMACIÓN GENERAL....343
  - RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS....344
    - Versiones con tracción delantera (FWD)....345

- Versiones con tracción total (AWD) 345
- LIMPIA/ LAVAPARABRISAS Y LIMPIA/ LAVALUNETA 345
- RECOMENDACIONES 345
- Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (función "Service position") 346
- Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas 347
- Sustitución de la escobilla del limpialuneta 347
- Lavaparabrisas 348
- Lavaluneta 348
- INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO 348
- PRECAUCIONES 348
- CARROCERÍA 349
- PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS 349
- GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA 350
- CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA 350
- Pintura 350
- Vidrios 351
- Faros delanteros 351
- Compartimiento del motor 351
- INTERIOR DEL VEHÍCULO 352
- GENERALIDADES 352

- **ASIENTOS Y PARTES EN TEJIDO 352**
- **ASIENTOS DE cuero (donde estén presentes) 353**
- **PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS 353**
- **PARTES REVESTIDAS DE cuero (donde estén presentes) 353**

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

CONTROL DE LOS NIVELES

ADVERTENCIA

No fumar durante las operaciones en el compartimento del motor: puede haber gases y vapores inflamables.

¡Riesgo de incendio!

ADVERTENCIA

Con el motor caliente, trabajar con mucho cuidado dentro del compartimento del motor.

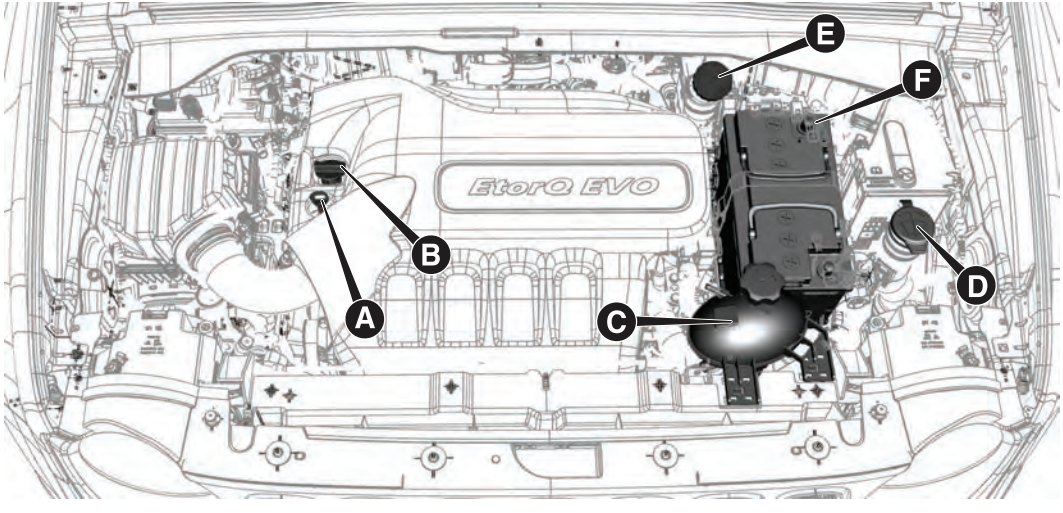
¡Peligro de quemaduras!

ADVERTENCIA

Tener atención durante el restablecimiento para no confundir los distintos tipos de líquidos. Todos son incompatibles entre ellos.

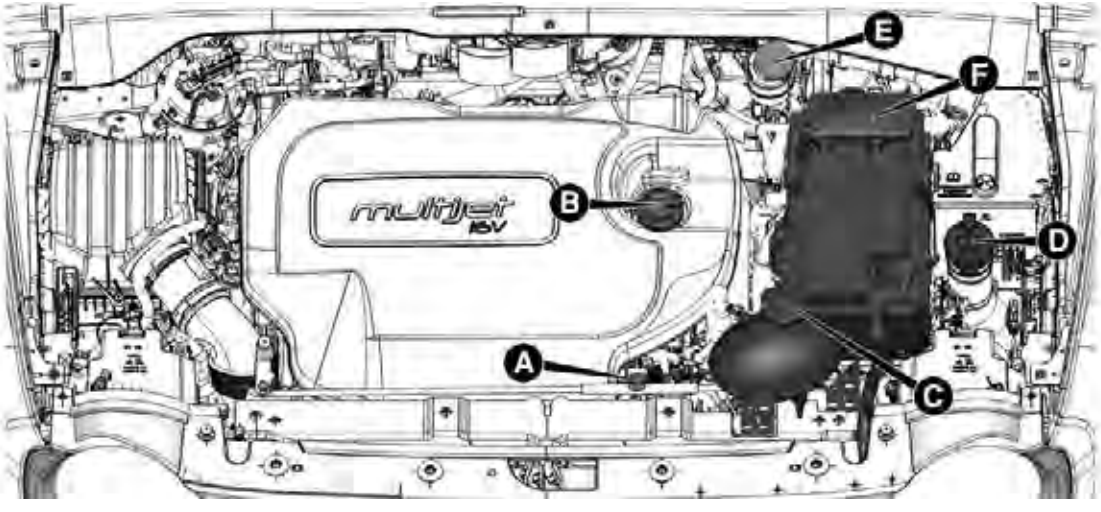
Un restablecimiento con líquido inadecuado podría dañar gravemente el motor.

Versiones 1.8 16V (gasolina y Flex)



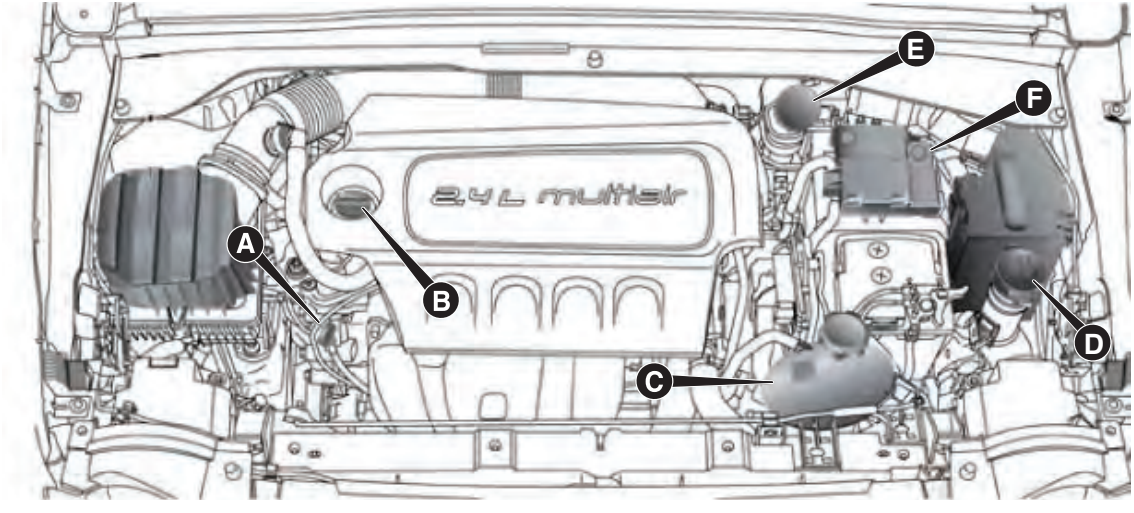
A. Varilla de control del nivel de aceite motor – B. Tapón/Llenado del aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido lavaparabrisas/ lavaluneta – E. Líquido de frenos – F. Batería

Versiones 2.0 16V Diésel



A. Varilla de control del nivel de aceite motor – B. Tapón/Llenado del aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido lavaparabrisas/ lavaluneta – E. Líquido de frenos – F. Batería

Versiones 2.4 16V Gasolina



A. Varilla de control del nivel de aceite motor – B. Tapón/Llenado del aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido lavaparabrisas/ lavaluneta – E. Líquido de frenos – F. Batería

ACEITE MOTOR

Comprobar que el nivel del aceite esté comprendido entre los niveles MIN y MAX presentes en la varilla de control **A**.

Si el nivel del aceite está cerca o debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado **B** hasta que alcance la referencia MAX.

ADVERTENCIA

En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente).

ATENCIÓN. ¡Peligro de quemaduras!

ADVERTENCIA

El nivel de aceite nunca debe superar la marca MAX.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

Sacar la varilla **A** de control del nivel de aceite motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volverla a sacar por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Nota

El aceite del motor se degrada con el paso del tiempo y pierde sus propiedades de lubricación; por lo tanto debe ser sustituido según el plan de mantenimiento programado, independientemente de que coincida con las revisiones programadas. Se recomienda expresamente que la sustitución de aceite y filtros sea realizada únicamente en la Red de Asistencia Jeep.

Consumo de aceite motor

ADVERTENCIA

No añadir aceite con características distintas del aceite ya presente en el motor.

Utilizar siempre productos recomendados (ver capítulo “Datos Técnicos”).

ADVERTENCIA

El aceite de motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen substancias peligrosas para el ambiente.

Para sustituir el aceite y el filtro, se recomienda acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el rodaje del vehículo, los consumos de aceite motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5.000 a 6.000 km.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón del depósito **C** y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA

Para eventuales restablecimientos del sistema de refrigeración del motor, utilizar un líquido del mismo tipo que el que ya está presente en el interior del depósito. El líquido no se puede mezclar con cualquier otro tipo de líquido anticongelante.

En caso de restablecimiento con un producto no adecuado, evitar completamente poner en marcha el motor y acuda a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, reemplazar el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficiencia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito.

¡Peligro de quemaduras!

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón **D** del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA

No viajar con el depósito del limpiaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

El funcionamiento repetido del sistema sin líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

ADVERTENCIA

Algunos aditivos comerciales del líquido limpiaparabrisas son inflamables.

El compartimento del motor contiene partes calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

Nota

En algunas versiones la varilla de control tiene una marca de referencia: por debajo de dicha referencia SÓLO funciona el lavaparabrisas/ lavaluneta.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, desenroscar el tapón **E** del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA

Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas.

Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

ADVERTENCIA

El líquido de los frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón neutro y a continuación pasar por agua abundante.

En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

ADVERTENCIA

El símbolo ⓞ, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral.

El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

Para controlar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

El aceite usado del cambio contiene sustancias perjudiciales para el medio ambiente.

Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

BATERÍA

ADVERTENCIA

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente.

Para la sustitución de la batería, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas.

¡Peligro de explosión e incendio!

ADVERTENCIA

El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar su explosión.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

ADVERTENCIA

Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente.

Hay riesgo de que se congele.

ADVERTENCIA

Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse siempre los ojos.

Utilizar anteojos especiales para realizar la operación.

La batería no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada.

No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la **Red de Asistencia Jeep** para comprobar su eficiencia.

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- Al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capo, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos.
- Apagar las luces interiores: no obstante, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente.
- Con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.).

- Antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.

ADVERTENCIA

Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo.

Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ej. sistema antirrobo, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Jeep, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.

Nota

En caso de parada prolongada, la batería presenta un mayor riesgo de congelación que puede producirse ya a -10°C.

Nota

Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos. Para realizar este procedimiento, basta con girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

Nota

La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

RECARGA DE LA BATERÍA

PROCEDIMIENTOS

Nota

La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, acudir a la Red de Asistencia Jeep.

Nota

Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado del conductor esté cerrada.

Nota

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas

de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

Nota

Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (–) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (–) y se indican en la tapa de la batería. Los bornes de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

RECARGA

Para efectuar la recarga, realizar las siguientes operaciones:

- Desconectar el polo negativo (–) de la batería.
- Conectar los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades.
- Encender el aparato de recarga.
- Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato.
- Volver a conectar el polo negativo de la batería.

SERVICIOS EN LA CONCESIONARIA

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Jeep ha establecido una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, donde esté previsto, en plazos preestablecidos, tal como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La **Red de Asistencia Jeep** lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, surgiera la necesidad de otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

Nota

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Nota

Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Jeep de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

MOTOR 1.8 (SUDAMÉRICA Y CENTROAMÉRICA, EXCEPTO MERCADO MÉXICO)

miles de kilómetros		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor (o cada 12 meses) (*)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible (*)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (*)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución de las bujías de encendido del motor						+					+					+
Sustitución del fluido de los frenos (o cada 2 años). Si está disponible, se debe también sustituir el fluido del sistema de accionamiento hidráulico del embrague.				+			+			+			+			+
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (**)						+					+					+
Sustitución del aceite de la caja de cambios	Mecánica									+						
	Automática	For Life														
Sustitución del líquido de refrigeración del motor		Cada 2 años														
Inspeccionar y, si es necesario, sustituir la válvula PCV Sistema de ventilación del cárter del motor “Blow-by” (*)							+						+			
Control visual de las condiciones de la cadena de distribución y guías de cadena						+					+					+
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (**)			+		+		+		+		+		+		+	
Verificación del sistema de inyección/ encendido del motor. Utilizar equipamiento de diagnosis			+		+		+		+		+		+		+	
Verificación del sistema de evaporación de gases del depósito de combustible (*)					+				+				+			
Verificación del nivel de aceite de la caja de cambios mecánica				+			+			+			+			+
Verificación de los niveles de los líquidos/ fluidos de todos los sistemas: refrigeración del motor, frenos, embrague, limpiaparabrisas/ limpialuneta, batería, etc.		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

miles de kilómetros	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas traseras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las tuberías de escape, de alimentación de combustible, de los frenos, componentes de goma la parte inferior del vehículo, capuchones, guarniciones, mangueras y neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del freno de estacionamiento (eléctrico)			+			+			+			+			+
Verificación del extintor de incendio (donde esté presente), pulverizadores y escobillas del limpiarabrisas/ limpialuneta, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización, mandos eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura/ cierre de las puertas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicionado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del sistema eléctrico/ electrónico (radio, alarma, etc.) e iluminación interna y externa, cuadro de instrumentos e indicadores, estado de las escobillas y pulverizadores del limpiarabrisas/ limpialuneta	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) Ítems que se deben sustituir/ verificar en la mitad de los periodos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas, con fango o en condiciones severas de uso (remolque, taxi, entregas urbanas, etc.) o en caso de prolongada inactividad.

(**) Para la utilización del predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con fango, efectuar un control del estado de la correa y del rodamiento del tensor cada 12.000 km y, si es necesario, efectuar sus sustitución. Efectuar también la sustitución de las correas de los órganos auxiliares (dirección, aire acondicionado, bomba de agua, alternador).

MOTOR 1.8 (ÚNICAMENTE MERCADO MÉXICO)

miles de kilómetros		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor (o cada 6 meses) (*)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible (*)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (*)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución de las bujías de encendido del motor						+					+					+			
Sustitución del fluido de los frenos (o cada 2 años). Si está disponible, se debe también sustituir el fluido del sistema de accionamiento hidráulico del embrague.				+			+			+			+			+			+
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (**)						+					+					+			
Sustitución del aceite de la caja de cambios	Mecánica									+									+
	Automática	For Life																	
Sustitución del líquido de refrigeración del motor		Cada 2 años																	
Inspeccionar y, si es necesario, sustituir la válvula PCV Sistema de ventilación del cárter del motor “Blow-by” (*)							+						+						+
Control visual de las condiciones de la cadena de distribución y guías de cadena						+					+					+			
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (**)			+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificación del sistema de inyección/ encendido del motor. Utilizar equipamiento de diagnosis			+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificación del sistema de evaporación de gases del depósito de combustible (*)					+				+				+				+		
Verificación del nivel de aceite de la caja de cambios mecánica				+			+			+			+			+			+
Verificación de los niveles de los líquidos/ fluidos de todos los sistemas: refrigeración del motor, frenos, embrague, limpiaparabrisas/ limpialuneta, batería, etc.		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas traseras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las tuberías de escape, de alimentación de combustible, de los frenos, componentes de goma la parte inferior del vehículo, capuchones, guarniciones, mangueras y neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del freno de estacionamiento (eléctrico)			+			+			+			+			+			+
Verificación del extintor de incendio (donde esté presente), pulverizadores y escobillas del limpiarabrisas/ limpialuneta, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización, mandos eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura/ cierre de las puertas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicionado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del sistema eléctrico/ electrónico (radio, alarma, etc.) e iluminación interna y externa, cuadro de instrumentos e indicadores, estado de las escobillas y pulverizadores del limpiarabrisas/ limpialuneta	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) Ítems que se deben sustituir/ verificar en la mitad de los periodos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas, con fango o en condiciones severas de uso (remolque, taxi, entregas urbanas, etc.) o en caso de prolongada inactividad.

(**) Para la utilización del predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con fango, efectuar un control del estado de la correa y del rodamiento del tensor cada 10.000 km y, si es necesario, efectuar sus sustitución. Efectuar también la sustitución de las correas de los órganos auxiliares (dirección, aire acondicionado, bomba de agua, alternador).

MOTOR 2.0 16V DIÉSEL (SUDAMÉRICA Y CENTROAMÉRICA, EXCEPTO MERCADO ARGENTINA)

miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Cambio del aceite del motor y filtro de aceite del motor. O cada 12 meses (*) **¡Atención!** El modelo **diésel** está equipado con un sistema que monitorea la condición de degradación del aceite del motor; por lo tanto, además de las indicaciones por kilometraje y tiempo ya mencionadas, la sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor deberá ser efectuada si ocurre la señalización de un testigo específico o de un mensaje en el cuadro de instrumentos.	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio del filtro de combustible (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio del filtro de aspiración de aire del motor (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio de la correa dentada del control de distribución del motor en el kilometraje previsto o cada 3 años (*) (**) (***)						+			
Cambio del fluido de los frenos (o cada 2 años). Si está disponible, se debe también sustituir el fluido del sistema de accionamiento hidráulico del embrague.			+			+			+
Cambio de las correas de las piezas auxiliares del motor en el kilometraje previsto o cada 3 años (*) (**) (***)			+			+			+
Aceite de la caja de cambios automática	For life								
Cambio del líquido de refrigeración del motor	Cada 2 años								
Comprobación de la correa dentada del control de distribución del motor en el kilometraje previsto o reemplazo cada 3 años (*) (**) (***)					+				
Comprobación de las correas de las piezas auxiliares del motor en el kilometraje previsto o reemplazo cada 3 años (*) (**) (***)		+		+		+		+	
Comprobación del sistema de inyección/encendido del motor. Utilizar el equipo de diagnóstico		+		+		+		+	
Comprobación del nivel de emisiones de gases de escape		+		+		+		+	
Comprobación del sistema de ventilación del cárter del motor soplador de aire caliente (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación de los niveles de líquidos/fluidos de todos los sistemas: enfriamiento del motor, frenos, embrague, lavador del parabrisas, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+

miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Comprobación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras y traseras. Nota: Si el espesor útil de las pastillas es inferior a 5 mm, se debe cambiarlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación de los tubos de escape, del suministro de combustible y de los frenos. Componentes de goma de la parte inferior del vehículo, cofias, revestimientos, mangueras y neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación y si es necesario, regulación del freno de mano	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación del extintor de incendio, pulverizador y escobilla del parabrisas, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización, controles eléctricos de los vidrios de las puertas y sistema de apertura/cierre de las puertas	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación del filtro de polen del aire acondicionado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación del sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.) y iluminación interior y exterior. Panel de instrumentos e indicadores. Estado de las escobillas y de los pulverizadores del parabrisas	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) Elementos que se deben reemplazar/comprobar en la mitad de los plazos que se indican, cuando se trata de vehículos que transitan predominantemente en caminos arenosos, con barro o en condiciones severas de uso (remolque, taxis, entregas en domicilio, etc.) o cuando hay un tiempo largo de inactividad.

(**) Cuando se trata de vehículos que transitan predominantemente en caminos arenosos o con barro, reemplazar la correa de los sistemas auxiliares (aire acondicionado/bomba de agua/alternador) cada 20.000 km.

(***) Cuando se trata de vehículos que transitan predominantemente en caminos polvorientos, arenosos o con barro, hacer un control del estado de la correa y del rodamiento del tensor cada 40.000 km y, se es necesario, reemplazarlos.

MOTOR 2.0 16V DIÉSEL (ÚNICAMENTE MERCADO ARGENTINA)

miles de kilómetros	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Cambio del aceite del motor y filtro de aceite del motor. O cada 12 meses (*) **¡Atención!** El modelo **diésel** está equipado con un sistema que monitorea la condición de degradación del aceite del motor; por lo tanto, además de las indicaciones por kilometraje y tiempo ya mencionadas, la sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor deberá ser efectuada si ocurre la señalización de un testigo específico o de un mensaje en el cuadro de instrumentos.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio del filtro de combustible (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio del filtro de aspiración de aire del motor (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Cambio de la correa dentada del control de distribución del motor en el kilometraje previsto o cada 3 años (*) (**) (***)					+					+					+
Cambio del fluido de los frenos (o cada 2 años). Si está disponible, se debe también sustituir el fluido del sistema de accionamiento hidráulico del embrague.					+					+					+
Cambio de las correas de las piezas auxiliares del motor en el kilometraje previsto o cada 3 años (*) (**) (***)					+					+					+
Aceite de la caja de cambios automática	For life														
Cambio del líquido de refrigeración del motor	Cada 2 años														
Comprobación de la correa dentada del control de distribución del motor en el kilometraje previsto o reemplazo cada 3 años (*) (**) (***)				+					+					+	
Comprobación de las correas de las piezas auxiliares del motor en el kilometraje previsto o reemplazo cada 3 años (*) (**) (***)				+					+					+	
Comprobación del sistema de inyección/encendido del motor. Utilizar el equipo de diagnóstico		+		+		+		+		+		+		+	
Comprobación del nivel de emisiones de gases de escape		+		+		+		+		+		+		+	

miles de kilómetros	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Comprobación del sistema de ventilación del cárter del motor soplador de aire caliente (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación de los niveles de líquidos/fluidos de todos los sistemas: enfriamiento del motor, frenos, embrague, lavador del parabrisas, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras y traseras. Nota: Si el espesor útil de las pastillas es inferior a 5 mm, se debe cambiarlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación de los tubos de escape, del suministro de combustible y de los frenos. Componentes de goma de la parte inferior del vehículo, cofias, revestimientos, mangueras y neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación y si es necesario, regulación del freno de mano	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación del extintor de incendio, pulverizador y escobilla del parabrisas, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización, controles eléctricos de los vidrios de las puertas y sistema de apertura/cierre de las puertas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación del filtro de polen del aire acondicionado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Comprobación del sistema eléctrico/electrónico (radio, alarma, etc.) y iluminación interior y exterior . Panel de instrumentos e indicadores. Estado de las escobillas y de los pulverizadores del parabrisas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) Elementos que se deben reemplazar/comprobar en la mitad de los plazos que se indican, cuando se trata de vehículos que transitan predominantemente en caminos arenosos, con barro o en condiciones severas de uso (remolque, taxis, entregas en domicilio, etc.) o cuando hay un tiempo largo de inactividad.

(**) Cuando se trata de vehículos que transitan predominantemente en caminos arenosos o con barro, reemplazar la correa de los sistemas auxiliares (aire acondicionado/bomba de agua/alternador) cada 30.000 km.

(***) Cuando se trata de vehículos que transitan predominantemente en caminos polvorientos, arenosos o con barro, hacer un control del estado de la correa y del rodamiento del tensor cada 30.000 km y, se es necesario, reemplazarlos.

MOTOR 2.4 (SUDAMÉRICA Y CENTROAMÉRICA, EXCEPTO MERCADO MÉXICO)

miles de kilómetros	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor (o cada 12 meses) (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución de las bujías de encendido del motor					+					+					+
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución del motor (o sustituirlas cada 3 años) (*)				+					+					+	
Sustitución del fluido de los frenos (o cada 2 años). Si está disponible, se debe también sustituir el fluido del sistema de accionamiento hidráulico del embrague.			+			+			+			+			+
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (**)			+			+			+			+			+
Sustitución del aceite de la caja de cambios automática	For life														
Sustitución del líquido de refrigeración del motor	Cada 2 años														
Inspeccionar y, si es necesario, sustituir la válvula PCV Sistema de ventilación del cárter del motor “Blow-by” (*)					+					+					+
Verificación de la correa dentada de mando de la distribución del motor (o sustituirla cada 3 años) (*)					+					+					+
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (**)					+					+					+
Verificación del sistema de inyección/ encendido del motor. Utilizar equipamiento de diagnosis		+		+		+		+		+		+		+	
Verificación de los cables de bujías de encendido del motor		+		+		+		+		+		+		+	
Verificación del sistema de evaporación de gases del depósito de combustible (*)				+				+				+			

miles de kilómetros	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Verificación de los niveles de los líquidos/ fluidos de todos los sistemas: refrigeración del motor, frenos, embrague, limpiaparabrisas/ limpialuneta, batería, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas traseras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las tuberías de escape, de alimentación de combustible, de los frenos, componentes de goma la parte inferior del vehículo, capuchones, guarniciones, mangueras y neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del freno de estacionamiento (eléctrico)			+			+			+			+			+
Verificación del extintor de incendio (donde esté presente), pulverizadores y escobillas del limpiarabrisas/ limpialuneta, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización, mandos eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura/ cierre de las puertas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicionado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del sistema eléctrico/ electrónico (radio, alarma, etc.) e iluminación interna y externa, cuadro de instrumentos e indicadores, estado de las escobillas y pulverizadores del limpiarabrisas/ limpialuneta	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) Ítems que se deben sustituir/ verificar en la mitad de los periodos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas, con fango o en condiciones severas de uso (remolque, taxi, entregas urbanas, etc.) o en caso de prolongada inactividad.

(**) Para la utilización del predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con fango, efectuar un control del estado de la correa y del rodamiento del tensor cada 12.000 km y, si es necesario, efectuar sus sustitución. Efectuar también la sustitución de las correas de los órganos auxiliares (dirección, aire acondicionado, bomba de agua, alternador).

MOTOR 2.4 (ÚNICAMENTE MERCADO MÉXICO)

miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor (o cada 6 meses) (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del elemento del filtro de aspiración de aire del motor (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución de las bujías de encendido del motor					+					+					+			
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución del motor (o sustituirlas cada 3 años) (*)				+					+					+				
Sustitución del fluido de los frenos (o cada 2 años). Si está disponible, se debe también sustituir el fluido del sistema de accionamiento hidráulico del embrague.			+			+			+			+			+			+
Sustitución de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (**)			+			+			+			+			+			+
Sustitución del aceite de la caja de cambios automática	For life																	
Sustitución del líquido de refrigeración del motor	Cada 2 años																	
Inspeccionar y, si es necesario, sustituir la válvula PCV Sistema de ventilación del cárter del motor “Blow-by” (*)					+					+					+			
Verificación de la correa dentada de mando de la distribución del motor (o sustituirla cada 3 años) (*)					+					+					+			
Verificación de las correas de los órganos auxiliares del motor (o sustituirlas cada 3 años) (**)					+					+					+			
Verificación del sistema de inyección/ encendido del motor. Utilizar equipamiento de diagnosis		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificación de los cables de bujías de encendido del motor		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Verificación del sistema de evaporación de gases del depósito de combustible (*)				+				+				+				+		

miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Verificación de los niveles de los líquidos/ fluidos de todos los sistemas: refrigeración del motor, frenos, embrague, limpiaparabrisas/ limpialuneta, batería, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas delanteras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las pastillas de freno de las ruedas traseras. Obs.: si el espesor útil de las pastillas está inferior a 5 mm se debe sustituirlas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación de las tuberías de escape, de alimentación de combustible, de los frenos, componentes de goma la parte inferior del vehículo, capuchones, guarniciones, mangueras y neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del freno de estacionamiento (eléctrico)			+			+			+			+			+			+
Verificación del extintor de incendio (donde esté presente), pulverizadores y escobillas del limpiarabrisas/ limpialuneta, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización, mandos eléctricos de los vidrios de las puertas, sistema de apertura/ cierre de las puertas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del filtro del aire acondicionado (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación del sistema eléctrico/ electrónico (radio, alarma, etc.) e iluminación interna y externa, cuadro de instrumentos e indicadores, estado de las escobillas y pulverizadores del limpiarabrisas/ limpialuneta	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) Ítems que se deben sustituir/ verificar en la mitad de los periodos indicados, para vehículos utilizados predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas, con fango o en condiciones severas de uso (remolque, taxi, entregas urbanas, etc.) o en caso de prolongada inactividad.

(**) Para la utilización del predominantemente en carreteras polvorientas, arenosas o con fango, efectuar un control del estado de la correa y del rodamiento del tensor cada 10.000 km y, si es necesario, efectuar sus sustitución. Efectuar también la sustitución de las correas de los órganos auxiliares (dirección, aire acondicionado, bomba de agua, alternador).

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- El nivel del líquido de refrigeración motor.
- El nivel del líquido de frenos.
- El nivel del líquido lavaparabrisas/ lavaluneta.
- La presión y el estado de los neumáticos.
- El funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.).
- El funcionamiento del sistema limpia/ lavaparabrisas y limpia/ lavaluneta y la colocación/ desgaste de las escobillas.

Cada **3.000** km comprobar y, si es preciso, restablecer: el nivel de aceite motor.

UTILIZACIÓN SEVERA DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza en una de las siguientes condiciones:

- Arrastre de remolques o caravanas.
- Carreteras polvorientas.
- Trayectos cortos (menos de 7-8 km), repetitivos y con temperatura exterior bajo cero.
- Motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad.

Es necesario realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo que indica el Plan de Mantenimiento Programado:

- Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros.
- Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y compartimiento de equipajes, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca.
- Control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/ alimentación de combustible/ frenos), elementos de goma (capuchones/ manguitos/ casquillos/ etc.).
- Control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrólito).
- Control visual del estado de las correas de mando accesorios.
- Control y, si fuera necesario, sustitución del aceite motor y filtro de aceite.
- Control y posible sustitución del filtro del aire acondicionado.
- Control y posible sustitución del filtro de aire.

En las versiones con cambio automático, sustituir el aceite y el filtro de aceite del cambio cada 60.000 kilómetros o cada 4 años.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo.

Haga comprobar inmediatamente posibles anomalías de funcionamiento en la **Red de Asistencia Jeep**.

ADVERTENCIA

El vehículo se equipa con líquidos optimizados para proteger sus prestaciones, su duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Si hubiera que realizar un lavado debido a un funcionamiento incorrecto de un componente, utilizar únicamente el líquido específico para dicho procedimiento.

ADVERTENCIA

Se recomienda encargar los talleres de la **Red de Asistencia Jeep** del mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios.

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.

Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento necesario previsto por el personal técnico que proyectó el vehículo.

Además de estas indicaciones de mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado normal, están presentes otros componentes que pueden necesitar de intervenciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE MOTOR

ADVERTENCIA

Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite en el interior del bloque es extremadamente dañina para el motor.

Tener atención para que el aceite mantenga siempre un nivel adecuado.

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (consultar el apartado “Compartimiento del motor” en este capítulo).

Comprobar el nivel de aceite a intervalos regulares, por ejemplo en cada repostado de combustible.

Si se alcanza la temperatura de funcionamiento, el control debe realizarse aproximadamente 5 minutos tras apagar el motor. Además, el vehículo debe estacionarse en una superficie lo más llana posible.

Hacer que el nivel de aceite este siempre comprendido entre las referencias de limite mínimo y máximo indicadas en la varilla de control.

Sustitución del aceite motor

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Elección del tipo de aceite motor

Para garantizar prestaciones óptimas y la máxima protección en cualquier condición de funcionamiento, se recomienda utilizar exclusivamente aceites motor certificados ACEA (consultar el apartado “Líquidos originales y lubricantes” en el capítulo “Datos técnicos”).

Aditivos para aceite motor

Se recomienda vivamente no añadir aditivos (con excepción de los colorantes de detección de las pérdidas) al aceite motor.

El aceite motor es un producto específicamente preparado para el vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Eliminación del aceite usado y de los filtros correspondientes

Para la eliminación del aceite motor y de los filtros correspondientes, dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

Nota

La eliminación realizada de manera incorrecta del aceite usado y de los filtros de aceite puede provocar graves daños al medio ambiente.

FILTRO DE ACEITE MOTOR

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor.

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

FILTRO DE AIRE

ADVERTENCIA

El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegúrese que el sistema no esté desmontado.

El incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

AIRE ACONDICIONADO - MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

ADVERTENCIA

Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones.

El uso de refrigerantes o lubricantes no aprobados también puede afectar a la eficiencia del sistema, que requerirá de reparación costosas.

ADVERTENCIA

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión.

Para evitar daños a personas o al sistema, la posible reposición de refrigerante o cualquier reparación que requiera desconectar los tubos debe realizarse en un taller de la **Red de Asistencia Jeep**.

Para garantizar las mejores prestaciones posibles, el sistema de aire acondicionado se debe controlar y someter a mantenimiento en la **Red de Asistencia Jeep** en el inicio del verano.

Nota

No utilizar sustancias químicas para lavar el sistema de aire acondicionado, una vez que los componentes internos podían dañarse. Daños de esta naturaleza no son cubiertos por la garantía.

Sustitución del filtro del aire acondicionado (si está disponible)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución del filtro, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Para la sustitución, es necesario utilizar un repuesto original específicamente desarrollado para este vehículo.

Los intervalos de mantenimiento deben ser observados en el "Plan de mantenimiento programado" según el tipo de utilización del vehículo.

LUBRICACIÓN DE LAS PARTES MÓVILES DE LA CARROCERÍA

Asegurarse de que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluido elementos como guías de los asientos, bisagras de las puertas (y los rodillos correspondientes), portón del compartimiento de equipajes y capó, se lubrifiquen periódicamente con grasa a base de litio para asegurar su funcionamiento correcto y silencioso, y para protegerlos contra oxidación y desgaste.

Limpiar cuidadosamente las partes para eliminar cualquier resto de polvo y suciedad. Después de la lubricación, eliminar el aceite o la grasa en exceso. Prestar especial atención también a los dispositivos de cierre del capo, para garantizar su funcionamiento correcto. Al realizar operaciones en el capó, exclusivamente con motor frío, recordar que deben comprobarse, limpiarse y lubricarse los dispositivos de cierre, desenganche y de seguridad correspondientes.

Lubricar los bombines de las cerraduras externas dos veces al año. Aplicar una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en el bombín de la cerradura.

Si es necesario, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

SISTEMA DE ESCAPE

ADVERTENCIA

Las emisiones del escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales.

De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos y envenenamientos.

ADVERTENCIA

El sistema de escape puede alcanzar altas temperaturas y puede provocar un incendio si se estaciona el vehículo sobre material inflamable. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape.

Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.

ADVERTENCIA

Los vehículos equipados con convertidor catalítico únicamente deben repostar gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función e reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación.

Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la **Red de Asistencia Jeep**. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede causar el sobrecalentamiento del catalizador y, por consiguiente, el posible daño del catalizador mismo y del vehículo.

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

Si se detecta un ruido anómalo en el escape, o la presencia de humo en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que comprueben todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes, con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Cada vez que se eleva el vehículo, hacer que comprueben el sistema de escape. Sustituir los componentes que necesitan ser reemplazados (acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para llevar a cabo estas operaciones).

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento: no obstante, para asegurar su funcionamiento correcto y evitar daños es sumamente importante que el motor funcione perfectamente.

Para reducir al mínimo el riesgo de daños al convertidor catalítico, seguir las siguientes indicaciones:

- No apagar el motor o desactivar el dispositivo de arranque con marcha engranada y vehículo en movimiento.
- No intentar arrancar el motor mediante maniobras de inercia.
- No forzar el motor si el ralentí es muy irregular o si las condiciones de funcionamiento son claramente irregulares.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras.

Si se detecta la salida de vapor del compartimento del motor, o el silbido correspondiente, no abrir el capó y esperar a que el radiador se enfríe.

Nota

No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes: !PELIGRO DE QUEMADURAS!

Comprobación del líquido de refrigeración motor

Comprobar el nivel del líquido de refrigeración del motor, preferiblemente antes del invierno.

Si en el líquido de refrigeración motor hubiera impurezas es preciso vaciar, lavar y reponer el líquido en el sistema: acudir a la **Red de Asistencia Jeep**.

Comprobar que en la parte delantera del condensador no haya una acumulación de insectos, hojas u otros residuos. Si fuese necesario, limpiarla pulverizando agua con cuidado.

Comprobar que la goma de los tubos flexibles del sistema de refrigeración motor no este deteriorada y que no haya grietas, desgarros, cortes y obstrucciones en los racores del lado del depósito de expansión y del radiador. Si se sospechan fugas en el sistema (por ejemplo si se necesitan reaprovisionamientos frecuentes), acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que comprueben la estanqueidad del sistema.

Con motor apagado y temperatura de funcionamiento normal, comprobar la estanqueidad del tapón del radiador del sistema de refrigeración.

Nota

NO quitar el tapón si la temperatura del líquido es demasiado alta: !PELIGRO DE QUEMADURAS!

Nota

Antes de quitar el tapón del depósito del líquido de refrigeración motor, esperar a que el sistema se enfríe.

Reaprovisionamiento/ vaciado/ lavado del líquido de refrigeración motor

Si el líquido de refrigeración motor está sucio, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que realicen las intervenciones de limpieza y lavado.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Nota

Para el reaprovisionamiento, utilizar un líquido con características correspondientes a las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Nota

No utilizar agua pura, líquidos de refrigeración motor a base de alcohol, inhibidores de corrosión o productos anti oxidación adicionales ya que podrían ser incompatibles con el líquido de refrigeración motor y causar la obstrucción del radiador. Se desaconseja también utilizar líquidos de refrigeración a base de glicol de propileno.

Tapón del radiador sistema de refrigeración motor

El tapón debe estar completamente cerrado para evitar fugas de líquido de refrigeración del motor y garantizar que el líquido vuelva al radiador desde el depósito de expansión.

Comprobar periódicamente el tapón y limpiarlo para eliminar cuerpos extraños que puedan haberse depositado en su superficie exterior.

Nota

Con motor caliente o sobrecalentado no añadir nunca liquido de refrigeración.

Nota

No intentar enfriar un motor sobrecalentado aflojando o quitando el tapón. En efecto, el calor provoca un aumento considerable de la presión en el sistema de refrigeración.

Nota

Usar únicamente el tapón del radiador previsto para el vehículo para evitar daños al motor.

Eliminación del líquido de refrigeración motor usado

La eliminación del líquido de refrigeración motor está sujeta a normas legales: dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

Nota

Para evitar que niños o animales ingieran el líquido, no conservarlo en envases abiertos y no verterlo al suelo. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico. Eliminar inmediatamente posibles restos de líquido del suelo.

Nota

Al detener el vehículo tras recorrer un trayecto breve, podría detectarse la salida de vapores por la parte frontal del capo. Se trata de un fenómeno normal debido a la presencia de lluvia, nieve o mucha humedad en la superficie del radiador.

Nota

Con motor y sistema fríos, no añadir líquido de refrigeración más allá del nivel máximo indicado en el depósito dentro del compartimento del motor.

SISTEMA DE FRENOS

Para asegurar la eficiencia del sistema de frenos, comprobar periódicamente sus componentes: acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que realicen esta operación.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Nota

Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede perjudicar su eficiencia, aumentando el riesgo de accidentes. Durante la marcha no apoyar el pie en el pedal del freno y no solicitarlo inútilmente para evitar que los frenos se recalienten: el desgaste excesivo de las pastillas podría causar daños al sistema de frenos.

Nota

Para el reaprovisionamiento, utilizar un líquido con características correspondientes a las indicadas en la tabla "Líquidos originales y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Nota

En caso de reaprovisionamiento, utilizar únicamente líquido de frenos nuevo o contenido en un envase perfectamente cerrado. Un líquido de frenos contenido en un envase abierto absorbe la humedad: esta condición podría causar la ebullición imprevista del líquido al frenar en modo brusco y continuo, provocando una avería de los frenos inesperada. Esto podría causar accidentes.

Nota

Mantener siempre el tapón del depósito del líquido de frenos (situado en el compartimento del motor) bien cerrado.

Nota

Una cantidad excesiva de líquido de frenos en el interior del depósito puede provocar la salida del líquido sobre las partes calientes del motor y el consiguiente riesgo de incendios. El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las partes de plástico, por lo tanto, prestar especial atención.

Nota

Evitar el contacto del líquido de frenos con líquidos a base de petróleo.

Las juntas de estanqueidad podrían dañarse y afectar al funcionamiento de los frenos.

CAMBIO MANUAL

Utilizar únicamente aceite cambio con características correspondientes a las indicadas en la tabla "Líquidos originales y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo, no es necesario sustituir el aceite del cambio, a no ser que el lubricante entre en contacto con agua. En este caso, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para la operación de sustitución del aceite.

CAMBIO AUTOMÁTICO

ADVERTENCIA

El uso de aceite del cambio diferente al prescrito podría afectar a la calidad de los cambios de marcha y/o causar vibraciones anómalas en el cambio.

Utilizar siempre productos recomendados para su vehículo (ver el capítulo “Datos Técnicos”).

Utilizar únicamente aceite cambio con características correspondientes a las indicadas en la tabla "Líquidos originales y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es un producto específicamente preparado para este vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evitar el uso de sellantes para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.

Nota

No utilizar sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Si se detectan perdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir a la **Red de Asistencia Jeep** para que realicen la comprobación.

Nota

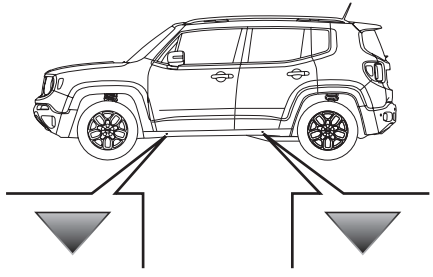
Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños al cambio.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

PUNTOS DE ELEVACIÓN

Si es necesario levantar el vehículo, acudir a la **Red de Asistencia Jeep**, que está equipada con elevadores de brazos o elevadores de taller.

Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ∇.



NEUMÁTICOS

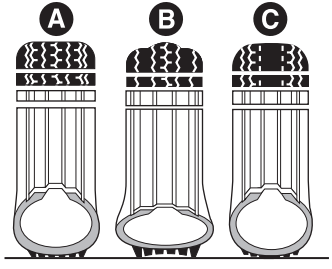
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, si está presente. Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente debido al calentamiento de los neumáticos; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consul-

tar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos:



A - presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

B - presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

C - presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIA

El agarre en carretera del vehículo también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

Consultar valores de presión en el capítulo “Datos Técnicos”).

ADVERTENCIA

Si la presión es demasiado baja, el neumático se sobrecalienta con peligro de dañarlo irremediablemente.

Consultar valores de presión en el capítulo “Datos Técnicos”).

ADVERTENCIA

En caso de montaje de neumáticos "unidireccionales", no cruzarlos. En este caso, siempre hay que tener cuidado de no montar los neumáticos girando al revés que la rotación indicada.

Se correría el riesgo de perder agarre y no controlar el vehículo.

ADVERTENCIA

No realizar nunca retoques de pintura en las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C.

Podrían verse perjudicadas las características mecánicas de las ruedas.

Para evitar daños a los neumáticos, seguir estas precauciones:

- Evitar frenadas bruscas, arranques violentos y golpes contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares.

- Comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura.
- Evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo.
- Cada 10.000 km intercambiar los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación (con neumáticos de tipo "unidireccional"). Las ruedas con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco del neumático que indican el sentido de rotación previsto que es obligatorio respetar. Solamente así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre suelos mojados.
- El neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, se recuerda que se debe comprobar con especial atención la rueda de recambio pequeña.
- En caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos que sean de dudosa procedencia.
- Si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

ADVERTENCIA

Los métodos de rotación indicados NO deben adoptarse en caso de utilizar neumaticos de tipo "unidireccional".

Con este tipo de neumáticos, solo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo. Para más información, consultar las advertencias descritas en el apartado "Información general".

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno.

Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente y, donde sea posible, en el lado opuesto del vehículo.

Nota

En caso de desgaste anormal de los neumáticos, identificar la causa y corregirla luego que sea posible, acudiendo a la Red de Asistencia Jeep.

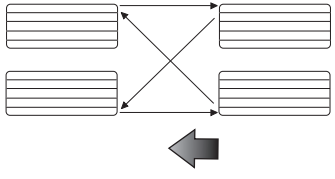
Nota

Los siguientes métodos de rotación NO deben adoptarse en caso de utilizar neumáticos de tipo "unidireccional". Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo

lado del vehículo. Para más información, consultar las advertencias descritas en el apartado "Información general".

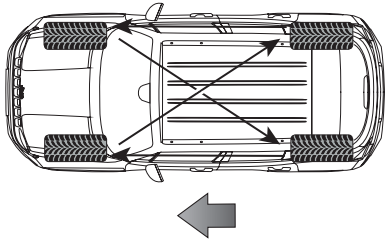
Versiones con tracción delantera (FWD)

El método de rotación recomendado para la tracción delantera es el "cruzado hacia atrás", como se indica en la figura a continuación (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).



Versiones con tracción total (AWD)

El método de rotación de los neumáticos recomendado para los vehículos de cuatro ruedas motrices es el "cruzado hacia delante", como se indica en la figura a continuación (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).



Nota

El buen funcionamiento de las versiones de cuatro ruedas motrices (4WD) depende de los neumáticos: deben ser todos de las mismas dimensiones, del mismo tipo y de la misma circunferencia. Neumáticos de dimensiones diferentes pueden dañar el vehículo. Es preciso respetar la rotación de los neumáticos para que se desgasten de manera uniforme.

LIMPIA/ LAVAPARABRISAS Y LIMPIA/ LAVALUNETA

RECOMENDACIONES

Limpiar periódicamente el vidrio del parabrisas y el perfil en goma de las escobillas del limpiaparabrisas utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El uso prolongado de los limpiaparabrisas con el vidrio seco puede provocar el deterioro de las escobillas, además de la abrasión de la superficie del cristal. Para eliminar las impurezas presentes en el vidrio seco, utilizar siempre el lavaparabrisas con la activación de la función de limpiaparabrisas.

En caso de temperaturas exteriores severas, bajo cero, comprobar que la parte de goma en contacto con el cristal pueda moverse. Si es necesario, desbloquearla con un producto anticongelante adecuado.

Evitar utilizar los limpiaparabrisas para quitar escarcha o hielo.

Además, evitar el contacto del perfil de goma de las escobillas con derivados del petróleo como aceite motor, gasolina, etc.

Nota

La duración prevista de las escobillas limpiaparabrisas varía en función de su frecuencia de uso; en cualquier caso, se recomienda sustituir las escobillas una vez al año aproximadamente. Cuando las escobillas están desgastadas puede notarse ruido, rayas en el cristal o bien estrías de agua. En este caso, limpiar las escobillas o sustituirlas, si es necesario.

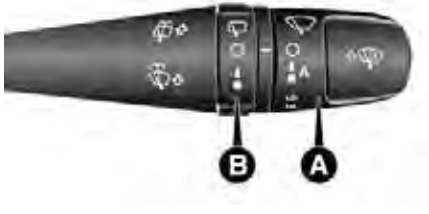
Nota

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (función "Service position")

La función "Service position" permite al conductor sustituir las escobillas limpiaparabrisas con más facilidad, así como protegerlas en caso de nieve.

Activación de la función: para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona **A** en posición ○) antes de colocar el dispositivo de arranque en posición **STOP**.



La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición **STOP**.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos medio segundo.

Al activarse la función, las escobillas se mueven para indicar que el comando se ha recibido correctamente.

El comando puede repetirse hasta un máximo de tres veces. Repetir el comando por cuarta vez deshabilita la función.

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el dispositivo de arranque en posición **MAR** con las escobillas en posición diferente de aquella de reposo (en la base del parabrisas), estas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

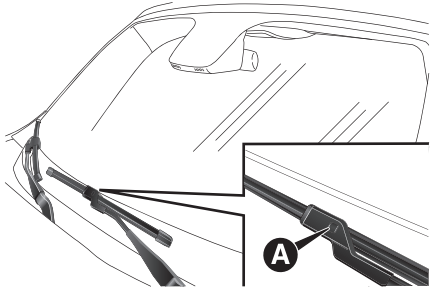
Desactivación de la función: la función se desactiva en los siguientes casos:

Después de 2 minutos desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en posición **STOP**.

- Si se coloca el dispositivo de arranque en posición **MAR** y las escobillas se encuentran en posición de reposo.
- El comando de la función se repite cuatro veces.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:



- Levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta **A** del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo.
- Montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada.
- Bajar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

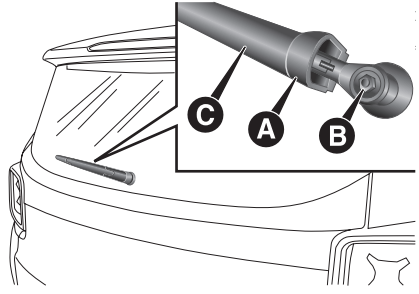
Nota

No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Realizar las siguientes operaciones:

- Levantar la tapa **A**, aflojar la tuerca **B** y retirar el brazo **C**.
- Colocar correctamente el nuevo brazo, apretar a fondo la tuerca **B** y, a continuación, bajar la tapa **A**.

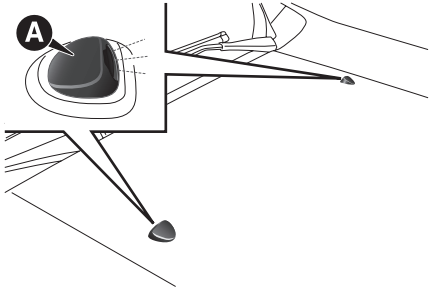


Nota

No accionar el limpialuneta con la escobilla levantada de la luneta.

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas **A**, situados en el capó del motor, son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Compartimento del motor” en este capítulo).



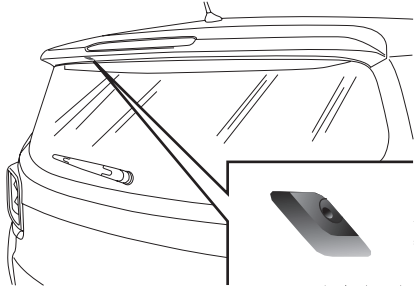
A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

Nota

En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

Lavaluneta

Los pulverizadores del lavaluneta son fijos. El cilindro porta pulverizador está ubicado en la luneta.



INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO

PRECAUCIONES

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, seguir las siguientes precauciones:

- Estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas.
- Comprobar que el freno de mano eléctrico no este accionado.
- Desconectar el terminal negativo del polo de la batería y comprobar el estado de carga de la misma. Durante el periodo de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente.
- Si no se desconecta la batería del sistema eléctrico, comprobar el estado de la carga cada treinta días;
- Limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras.
- Limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado.
- Espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta y dejarlas levantadas de los vidrios.
- Cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado, prestando especial atención para no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda acumularse. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo.

- Inflar los neumáticos con una presión de +0,5 bar (+7,25 psi) superior respecto a la prescrita y controlarla periódicamente;
- No vaciar el sistema de refrigeración del motor.
- Siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de aire acondicionado, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizara una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento.

Nota:

ATENCIÓN: en caso de uso de biodiésel (porcentaje máximo previsto según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo) es necesario proteger el vehículo en caso de inactividad prolongada (> 1 mes). Antes de una inactividad prolongada del vehículo, se debe consumir el combustible presente en el depósito de combustible hasta que se encienda el testigo de reserva. Al hacer arrancar nuevamente el motor después de un periodo de inactividad prolongada, reaprovisionar inmediatamente con diésel nuevo.

Nota

Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor este cerrada.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- Selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y a la abrasión.
- Uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión.
- Aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.
- Uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.
- Uso de películas especiales con función protectora anti abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puertas, etc.).

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura

ADVERTENCIA

Los detergentes contaminan el agua.

El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

ADVERTENCIA

Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

Observar siempre las recomendaciones de este manual.

En caso de abrasiones o fisuras profundas, se recomienda que se hagan inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de herrumbre.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal anti hielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Algunas partes del vehículo pueden estar equipadas con tinta opaca que para preservarse como tal necesita cuidados particulares: consultar la advertencia a continuación.

ADVERTENCIA

En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos y/o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Evitar (si no es indispensable) estacionar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50%

(continuación)

ADVERTENCIA *(continuación)*

con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

- Si se utiliza una máquina automática de lavado, quitar la antena de techo.
- Si se utilizan vaporizadores o limpiadores de alta presión, se debe mantener una distancia mínima de 40 cm de la carrocería para evitar daños o alteraciones. Acúmulos de agua, con el paso del tiempo, podrían dañar el vehículo.
- Es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión.
- Pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces.
- Enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Nota

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Nota

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Nota

Para no dañar las resistencias eléctricas presentes en la superficie interna de la luneta trasera, frotar delicadamente el vidrio siguiendo el sentido de las resistencias.

Vidrios

Utilizar detergentes específicos y paños bien limpios para no riscarlos o alterar su transparencia.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido con agua y jabón para automóviles.

Nota

La operación de limpieza de los transparentes de plástico de los faros, no utilizar sustancia aromáticas (por ej. benceno) o acetona.

En caso de limpieza con una manguera de agua, mantener el chorro a una distancia de por lo menos 20 cm del faro.

Compartimiento del motor

Nota

El lavado debe efectuarse con el motor frío y el conmutador de arranque en posición STOP. Tras el lavado, cerciorarse de que

las varias protecciones (por ej., tapones de goma) no sean quitadas o se dañen.

El lavado del compartimiento del motor es un procedimiento que se debe evitar. Sin embargo, si es necesario lavarlo, observar las recomendaciones a continuación:

- No lavar el motor todavía caliente.
- No utilizar sustancias cáusticas, ácidas o derivados del petróleo.
- Evitar chorros de agua directamente sobre los componentes electroelectrónicos y sus cableados.
- Proteger con plásticos el alternador, la centralita de encendido de la inyección, la batería, la bobina y, si está disponible, la centralita del ABS.
- Proteger también con plástico el depósito del fluido del freno para evitar que se contamine.

Tras el lavado, no pulverizar ningún tipo de fluido (gasoil, etc.) sobre el motor y componentes, para evitar que se dañen y puedan retener polvo.

INTERIOR DEL VEHÍCULO

GENERALIDADES

ADVERTENCIA

No utilizar nunca productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo.

Las cargas electroestáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

ADVERTENCIA

No guardar aerosoles en el vehículo. ¡Peligro de explosión!

Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.

ADVERTENCIA

No debe haber ningún tipo de obstáculo debajo de los pedales.

Comprobar que posibles alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

Controlar periódicamente el estado de limpieza de los interiores, por debajo de las alfombras, que podría provocar la oxidación de la chapa.

ASIENTOS Y PARTES EN TEJIDO

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en una mezcla de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE CUERO (donde estén presentes)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

Nota

Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

ADVERTENCIA

No utilizar alcohol, bencina ni sus derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del tablero.

Riesgo de daños a los materiales.

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE CUERO (donde estén presentes)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos con base alcohólica.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.

7

DATOS TÉCNICOS

- DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN 357
  - NÚMERO DEL CHASIS 357
  - PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN 357
- MOTOR 358
- ALIMENTACIÓN 359
- TRANSMISIÓN 360
  - Versiones con cambio manual 360
  - Versiones con cambio automático 360
- FRENOS 361
- SUSPENSIONES 361
- DIRECCIÓN 361
- RUEDAS (RINES) Y NEUMÁTICOS 362
  - LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO 362
    - Índice de velocidad máxima 362
    - Índice de carga (capacidad) 363
  - LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA 363

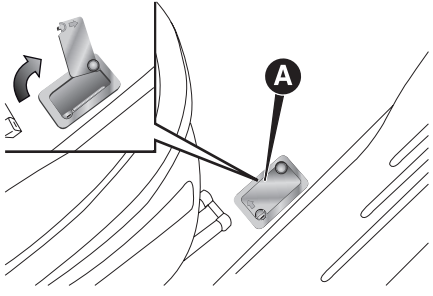
- NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR....363
- ESPECIFICACIONES DE RUEDAS Y NEUMÁTICOS....364
  - Cadenas para la nieve....365
- PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS....366
- DIMENSIONES....367
- VOLUMEN DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES....370
- ALTURA MÍNIMA DESDE EL SUELO/ ÁNGULOS CARACTERÍSTICOS....370
  - Altura libre del suelo entre los ejes (referencia A)....371
  - Ángulos característicos....372
  - "Ángulo de acoplamiento" (referencia B)....372
  - "Ángulo de salida" (referencia C)....373
- PESOS Y CARGAS....374
- APROVISIONAMIENTOS....375
- FLUIDOS ORIGINALES Y LUBRICANTES....376
- VELOCIDAD MÁXIMA....378
- EMISIONES DE CO....379
- SISTEMA ELÉCTRICO....379
  - BATERÍA....379
  - ALTERNADOR....380
  - MOTOR DE ARRANQUE....380

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

NÚMERO DEL CHASIS

El número del chasis (VIN) se encuentra grabado en la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

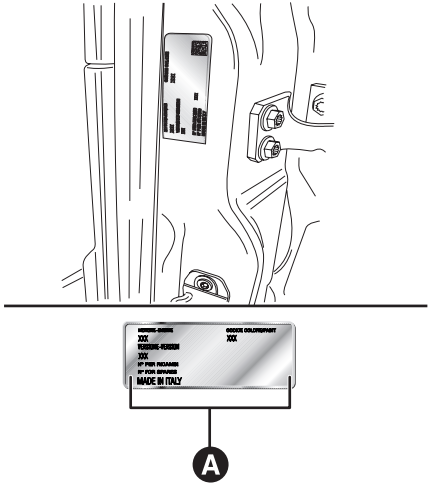
Para acceder al mismo, girar la tapa **A** como muestra la figura.



PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

En la placa, situada en la columna de la puerta delantera derecha, se indican los datos relativos a:

- **A**: tipo de motor, código de la versión de la carrocería, número para recambios, código de color.



MOTOR

Datos generales

Versiones	1.8 16V Gasolina	1.8 16V Flex		2.0 16V Diésel Multijet	2.4 16V Gasolina
Ciclo	OTTO	OTTO		Diesel	OTTO
Número y posición de los cilindros	4 en línea	4 en línea		4 en línea	4 en línea
Diámetro y recorrido de los pistones (mm)	80,5 x 85,8	80,5 x 85,8		83,0 x 90,4	88,0 x 97,0
Cilindrada total (cm^3)	1747,0	1747,0		1956,0	2360,0
Relación de compresión	11,2 : 1	12,5 : 1		16,5 : 1	10 : 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	89,0	Gasolina 99,3	Alcohol combustible 102,2	125,0	139,7
Potencia máxima (CEE) (cv)	121,0	135,0	139,0	170,0	190,0
Régimen correspondiente (rpm)	5250	5750	5750	3750	6250
Par máximo (CEE) (Nm)	170,4	184,0	189,0	350,0	232,0
Par máximo (CEE) (kgfm)	17,4	18,76	19,27	35,7	23,7
Régimen correspondiente (rpm)	3750	3750	3750	1750	4000

ALIMENTACIÓN

Datos generales

Versiones	Alimentación
1.8 16V Gasolina	Inyección tipo multipunto, secuencial indirecta
1.8 16V Flex	
2.4 16V Gasolina	
2.0 16V Diésel Multijet	Inyección electrónica directa "Common rail" Multijet II ++. Bomba de combustible eléctrica con presión variable

ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden ocasionar anomalías de funcionamiento.

¡RIESGO DE INCENDIO!

TRANSMISIÓN

Versiones con cambio manual

Versiones	Cambio	Embrague	Tracción
1.8 16V Gasolina	Con 5 marchas hacia adelante y marcha 1 atrás	Monodisco en seco y mando hidráulico	Delantera
1.8 16V Flex			

Versiones con cambio automático

Versiones	Caja de cambios	Tracción
1.8 16V Gasolina	Con 6 marchas hacia adelante y marcha 1 atrás	Delantera
1.8 16V Flex		
2.0 16V Diésel Multijet	Con 9 marchas hacia adelante y marcha 1 atrás	
2.4 16V Gasolina		

FRENOS

Especificaciones

Versiones	Frenos delanteros	Frenos traseros	Freno de estacionamiento
Todas las versiones	Disco ventilado con pinza flotante y un cilindro de mando para cada rueda	Disco sólido con pinza flotante y un cilindro de mando para cada rueda	Mando eléctrico con actuación en las ruedas traseras a través de motor en las pinzas de freno

SUSPENSIONES

Especificaciones

Versiones	Delanteras	Traseras
Todas las versiones	Sistema McPherson con ruedas independientes, brazos oscilantes inferiores con geometría triangular y barra estabilizadora	Sistema McPherson con ruedas independientes, links transversales/ laterales y barra estabilizadora

DIRECCIÓN

Especificaciones

Versiones	Número de giros del volante	Diámetro mínimo de giro	Tipo
Todas las versiones	2,68	10,84	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica

RUEDAS (RINES) Y NEUMÁTICOS

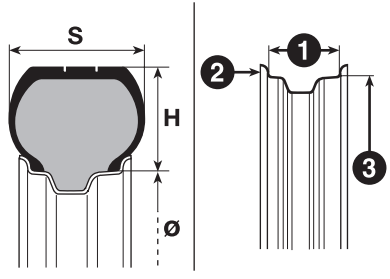
Ruedas de aleación o acero estampado.

Neumáticos Tubeless radiales.

Nota

Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO



Ejemplo: **215/65 R16 98H**

215 – Ancho normal del neumático en mm (S)

65 – Relación altura/ancho en % (H/S)

R – Tipo de construcción – código de radial

16 – Diámetro de la llanta en pulgadas Ø

98 – Índice de capacidad de carga

H – Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q – hasta 160 km/h

R – hasta 160 km/h

S – hasta 180 km/h

T – hasta 190 km/h

U – hasta 200 km/h

H – hasta 210 km/h

V – hasta 240 km/h

W – hasta 270 km/h

Y – hasta 300 km/h

Índice de carga (capacidad)

92 = 630 kg	**93** = 650 kg
94 = 670 kg	**95** = 690 kg
96 = 710 kg	**97** = 730 kg
100 = 800 kg	**101** = 825 kg
102 = 850 kg	

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo: 7J x 17 H2 ET 40

7 – ancho de la rueda en pulgadas (1).

J – perfil de la galería (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) (2).

17 – diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al del neumático que se debe montar) (3 = Ø).

H2 – forma y número de los “hump” (relieve circunferencial, que mantiene en el alojamiento el talón del neumático Tubeless en la llanta).

ET 40 – compensación de la rueda (distancia entre el plan de apoyo disco/ llanta y la línea mediana de la rueda).

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR

ADVERTENCIA

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de chapa y neumáticos que no sean de serie (posventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos.

El uso de neumáticos y tapacubos inadecuados podría ocasionar la pérdida repentina de presión en el neumático.



ESPECIFICACIONES DE RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Versiones	Llantas	Neumáticos	Rueda/neumático de repuesto
Renegade 1.8	6,5J x 16” ET40 - Acero	215/65 R16 102H	4,0B x 17” ET25 – Acero T145/70 D17 106M
Sport 1.8	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio)	215/60 R17 99H	
Latitude 1.8	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98V	
Longitude 1.8	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98V	
Limited 1.8	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98V	
Night Eagle 1.8	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98V	
Sport 2.0	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98V	
Sport Custom 2.0	6,5J x 16” ET40 (acero)	215/65 R16 102H	
Longitude 2.0	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98V ou 225/55 R18 98H	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio) 225/55 R18 98V ou 225/55 R18 98H
Limited 2.0	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98V ou 225/55 R18 98H	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio) 225/55 R18 98V ou 225/55 R18 98H
Night Eagle 2.0	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio)	225/55 R18 98V ou 225/55 R18 98H	7,0J x 18” ET40 (aleación de aluminio) 225/55 R18 98V ou 225/55 R18 98H
Trailhawk 2.0	6,5J x 17” ET40 (aleación de aluminio)	215/60 R17 99H M+S	6,5J x 17” ET40 (aleación de aluminio) 215/60 R17 99H M+S
Longitude 2.4	7,0J x 17” ET40 (aleación de aluminio)	215/60 R17 99H	4,0B x 17” ET25 – Acero T145/70 D17 106M

Cadenas para la nieve

Versiones de tracción delantera y total: se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en los neumáticos 215/65 R16. En cambio, no se pueden montar las cadenas en los neumáticos 225/55 R18.

Nota

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al uso de las cadenas para la nieve.

Nota

Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Nota

Comprobar el tensado de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

Nota

El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no originales puede dañar el vehículo.

Nota

El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

Nota

Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar la velocidad de 50 km/h, evitar los baches, no subir bordillos o aceras ni recorrer trayectos largos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo ni el piso de la vía.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser +0,3 bar (+4,35 psi) en relación al valor prescrito. Volver a controlar, de cualquier forma, el valor correcto con el neumático frío.

Versión	Media carga		Plena carga		Presión económica (*)		Rueda de repuesto (**)
	Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	
Renegade 1.8	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	4,2 (60)
Sport 1.8							
Latitude 1.8							
Longitude 1.8							
Limited 1.8							
Night Eagle 1.8							
Longitude 2.4							
Sport 2.0	2,1 (30)	2,1 (30)	2,2 (32)	2,4 (35)	–	–	4,2 (60)
Sport Custom 2.0							
Limited 2.0	2,1 (30)	2,1 (30)	2,2 (32)	2,4 (35)	–	–	2,4 (35)
Longitude 2.0							
Night Eagle 2.0							
Trailhawk 2.0							

Nota

La primera especificación está en lbf/pol² y la segunda, entre paréntesis, está en kgfm/cm².

(*) La presión económica vale solamente para las versiones con motor Flex.

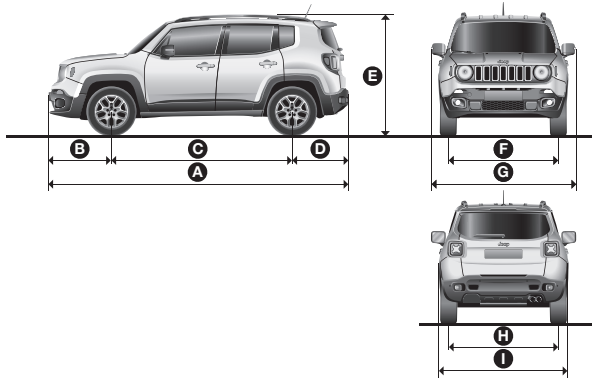
(**) Tras una utilización en emergencia de la rueda de repuesto, si es necesario, inflar el neumático con el valor recomendado, consultando la tabla.

Si es necesario levantar el vehículo, consultar “Elevación del vehículo” en el capítulo “Mantenimiento y cuidados con su vehículo”.

DIMENSIONES

Las dimensiones se indican en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos en dotación. Considerar la altura con el vehículo sin carga.

Nota: de acuerdo con la dimensión de las ruedas, es posible encontrar pequeñas variaciones en los valores indicados.



Medidas

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4232	883	2570	789	1666 Renegade 1.8 1666 Sport 1.8 1666 Latitude 1.8 1705 Longitude 1.8 (**) 1705 Limited 1.8 (**) 1705 Night Eagle 1.8 1686 Sport 2.0 1686 Sport Custom 2.0 1725 Longitude 2.0 (**) 1725 Limited 2.0 1725 Night Eagle 2.0 1691 Longitude 2.4	1550	2018	1552	1798

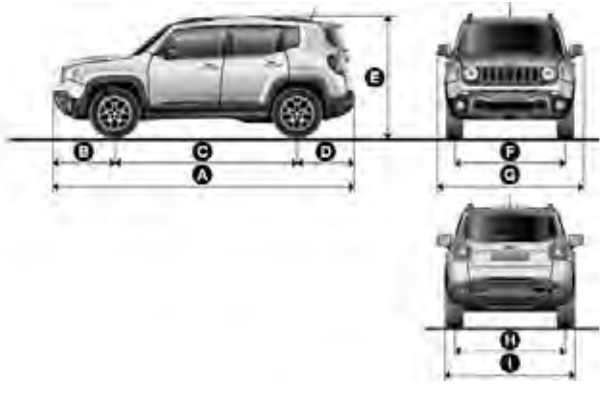
(*) Vehículo vacío.

(**) Considerando 30 mm de barra de techo (si está disponible).

VERSIONES TRAILHAWK

Las dimensiones se indican en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos en dotación. Considerar la altura con el vehículo sin carga.

Nota: de acuerdo con la dimensión de las ruedas, es posible encontrar pequeñas variaciones en los valores indicados.



Medidas

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4232	883	2570	789	1725*	1550	2018	1552	1798

* Considerando 30 mm de barra de techo. Vehículo vacío.

VOLUMEN DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

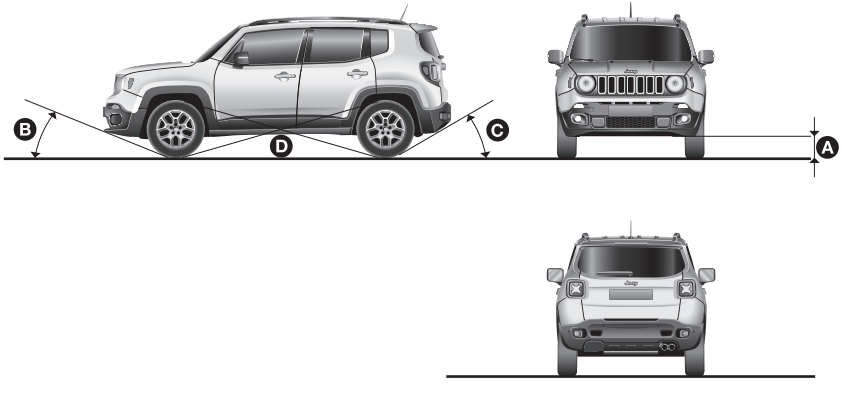
Capacidad (normas ISO 3832)

Para versiones con rueda y neumático de repuesto de uso temporal medida 145/70 R17, el volumen del compartimiento de equipajes es 320 litros.

Para versiones con rueda y neumático de repuesto de la misma medida del neumático de uso normal, el volumen del compartimiento de equipajes es 260 litros.

Capacidad con asiento trasero plegado: 1300 litros (sin rueda de repuesto).

ALTURA MÍNIMA DESDE EL SUELO/ ÁNGULOS CARACTERÍSTICOS



Altura libre del suelo entre los ejes (referencia A)

El valor de la altura se mide cerca del borde inferior del diferencial. Este valor también determina los relativos a “Ángulo de acoplamiento”, “Ángulo de salida” y “Ángulo de badén”.

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.

Versiones	mm
Renegade 1.8	177
Sport 1.8	177
Sport 1.8 Automático	177
Latitude 1.8	177
Longitude 1.8 Automático	186
Limited 1.8 Automático	186
Night Eagle 1.8 Automático	186
Sport 2.0 Automático	195
Sport Custom 2.0 Automático	195
Longitude 2.0 Automático	195
Limited 2.0 Automático	195
Night Eagle 2.0 Automático	195
Trailhawk 2.0 Automático	207
Longitude 2.4 Automático	177

Ángulos característicos

	Ángulo de ataque (referencia B)*	Ángulo de salida (referencia C)**	Ángulo de rampa (referencia D)***
Tracción delantera (FWD)	Renegade 1.8: 20,4° Sport 1.8: 20,4° Latitude 1.8: 20,4° Sport 2.0: 29,7° Sport Custom 2.0: 29,7° Longitude 1.8: 21,1° Limited 1.8: 21,1° Night Eagle 1.8: 21,1° Night Eagle 2.0: 29,7° Longitude 2.4: 30,5°	Renegade 1.8: 29,4° Sport 1.8: 29,4° Latitude 1.8: 29,4° Sport 2.0: 32,3° Sport Custom 2.0: 32,3° Longitude 1.8: 30° Limited 1.8: 30° Night Eagle 1.8: 30,0° Night Eagle 2.0: 32,3° Longitude 2.4: 31,5°	Renegade 1.8: 21,3° Sport 1.8: 21,3° Latitude 1.8: 21,3° Sport 2.0: 21,5° Sport Custom 2.0: 21,5° Longitude 1.8: 22,3°) Limited 1.8: 22,3° Night Eagle 1.8: 22,3° Night Eagle 2.0: 22,3° Longitude 2.4: 22,1°
Tracción total (4WD)	29,7°	32,3°	21,5°
Versiones Trailhawk con Tracción total (4WD LOW)	31,3°	33°	22,8°

“Ángulo de acoplamiento” (referencia B)

El ángulo de acoplamiento está determinado por la línea horizontal de la calzada y por la línea tangente que pasa entre la rueda delantera y el punto inferior que más sobresale del vehículo.

Cuanto mayor sea el ángulo, menos posibilidades habrá de sufrir golpes, con la carrocería o el chasis, durante una subida pronunciada o al superar un obstáculo.

“Ángulo de salida” (referencia C)

El ángulo de salida está determinado por las mismas líneas del “Ángulo de acoplamiento”, y se refiere a la parte trasera del vehículo.

“Ángulo de badén” (referencia D)

El valor del “Ángulo de badén” está vinculado a la altura desde el suelo del vehículo y significa que el vehículo puede superar un badén, más o menos acentuado, sin que el vehículo, tocando el badén con la parte inferior que más sobresale (normalmente los bajos de la carrocería), permanezca apoyado en el suelo con el chasis o con la carrocería, lo que haría perder adherencia a las ruedas.

Éstas, al no disponer de una buena adherencia a la calzada, no tendrán suficiente agarre para hacer que el vehículo avance y acabarán girando en vacío.

Cuanto mayor sea la altura desde el suelo, mayor será el ángulo de badén. De todos modos, es necesario tener en cuenta que, cuanto mayor sea la altura desde el suelo, menor será su estabilidad a causa de la elevación del centro de gravedad, reduciendo consecuentemente el ángulo de volcado lateral:

PESOS Y CARGAS

Pesos (kg)	Renegade 1.8	Sport 1.8 Cambio automático	Sport 1.8 Flex Cambio mecánico	Sport 1.8 Flex Cambio automático	Latitude 1.8	Longitude 1.8 Night Eagle 1.8	Limited 1.8	Sport Custom 2.0 Multijet Cambio automático	Longitude 2.0	Night Eagle 2.0	Trailhawk 2.0	Longitude 2.4
Peso en vacío (con todos los líquidos, el depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1401 1433 (con cambio automático)	1441 1438 (algunas versiones)	1413	1445	1499	1465 1499 (con techo solar)	1469 1502 (con techo solar)	1619	1641	1641	1674	1569
Capacidad útil incluido el conductor (*)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Cargas máximas admitidas (**) – eje delantero	937 971 (con cambio automático)	933 932 (algunas versiones)	945	993	980	999 1019 (con techo solar)	1001 1021 (con techo solar)	1098	1104	1104	1110	1046
– eje trasero	864 862 (con cambio automático)	908 906 (algunas versiones)	868	852	919	866 880 (con techo solar)	868 881 (con techo solar)	921	937	937	964	923
– total:	1801 1833 (con cambio automático)	1841 1838 (algunas versiones)	1813	1845	1899	1865 1899 (con techo solar)	1869 1902 (con techo solar)	2019	2041	2041	2074	1969
Cargas remolcables (remolque sin sistema de frenos)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el compartimiento de equipajes y/o sobre la superficie de carga respetando las cargas máximas admitidas.

APROVISIONAMIENTOS

Especificaciones

	1.8 16V	2.0 16V	2.4 16V
Depósito de combustible (litros)	60,0	60,0	60,0
Incluyendo una reserva de (litros)	8,0	8,0	8,0
Sistema de refrigeración del motor (litros)	4,9	6,5	6,5
Cárter del motor (litros)	4,4	3,8	—
Cárter del motor y filtros (litros)	4,7	4,2	5,2
Cambio/ diferencial (litros)	Trans. mecánica: 2,0 Trans. autom. 6 marchas: 6,2	Trans. autom. 9 marchas: 6,0	6,0
Circuito de frenos hidráulicos (litros)	0,5	0,5	0,5
Depósito del líquido del limpiaparabrisas/ limpialuneta (litros)	2,2	2,2	2,2

Nota

ATENCIÓN: en caso de uso de biodiésel (porcentaje máximo previsto según Legislación Federal vigente en la fecha de la fabricación del vehículo) es necesario proteger el vehículo en caso de inactividad prolongada (> 1 mes). Antes de una inactividad prolongada, se debe consumir el combustible presente en el depósito de combustible hasta que se encienda el testigo de reserva. Al poner en funcionamiento el motor después de periodo de inactividad prolongada, reaprovisionar inmediatamente con diésel nuevo.

FLUIDOS ORIGINALES Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

Especificaciones

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	Sport 1.8: Lubricante totalmente sintético 5W30 FE; calificación FIAT 9.55535-G1, API SM, ACEA A1/B1-04; IL SAC GF-3.	Según el Plan de Mantenimiento Programado
	Longitude 2.4: Lubricante totalmente sintético 0W20; calificación CHRYSLER MS 12145; IL SAC GF-3.	
Lubricantes para motores Flex	Lubricante totalmente sintético Mopar MaxPro Synthetic 5W-30 FE, calificación 9.55535-G1, API SM, ACEA A1/B1-04; ILSAC GF-3	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diésel	Lubricante totalmente sintético 5W-30, calificación 9.55535-S1, ACEA C2.	Según el Plan de Mantenimiento Programado

En caso de emergencia, si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para los reaprovisionamientos de aceite, productos con las prestaciones mínimas ACEA/API indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

Especificaciones

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Intervalo de sustitución
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubrificante sintético; API GL 4; SAE 75W. Calificación Fiat 9.55550 – MZ	Caja de cambios y diferencial
	6 marchas: lubrificante; Espec.: ATF AW-1; Calificación 9.55550 - AV 9 marchas: lubrificante; Espec.: ZF TE-ML 11; Calificación 9.55550 - AV - Mopar 8&9 Speed ATF	Caja de cambios automática
	Grasa con bisulfeto de molibdeno, para elevadas temperaturas de utilización. Consistencia NLGI2. Calificación Fiat 9.55580	Juntas homocinéticas lado de la rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas con bajo coeficiente de atrito. Consistencia NLGI1,5. Calificación Fiat 9.55580	Juntas homocinéticas lado del diferencial
	Lubricante sintético con graduación SAE 75W-90 API GL5	Diferencial trasero (RDM) y grupo de reenvío (PTU)
Fluido para los frenos	Fluido sintético para sistemas de frenos y embrague; SAE J 1703; CUNA NC 956 DOT 4 A.B.; ISO 4925, FMVSS n° 516; DOT 4; Fiat 9.55597	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de monoetileno glicol inhibido con formulación orgánica. ASTM D-3306; ASTM D-4985; Fiat 9.55523-2	Circuitos de refrigeración porcentaje de utilización; 50% agua 50% líquido para sistema de refrigeración (*)
Líquido de los limpiaparabrisas/ limpialuneta	Alcoholes y tensoactivos	Se debe utilizar puro o diluido en los sistemas limpia/ lavaparabrisas y limpia/ lavaluneta

(*) AVISO: No reaprovisionar ni mezclar con otros líquidos con características diferentes de las descritas.

ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden ocasionar anomalías de funcionamiento. Buscar siempre asistencia especializada.

¡RIESGO DE INCENDIO!

VELOCIDAD MÁXIMA

Velocidades máximas alcanzables tras el primer periodo de utilización del vehículo.

Versiones	km/h
Renegade 1.8 Flex	Gasolina: 181,0 (con cambio mecánico) 180,0 (con cambio automático) Alcohol: 182,0 (con cambio mecánico) 182,0 (con cambio automático)
Sport 1.8 Flex	181,0 (Gasolina) 183,0 (Alcohol)
Sport 1.8 Automático Flex	180,0 (Gasolina) 182,0 (Alcohol)
Latitude 1.8 Automático	176,2
Longitude 1.8 Automático Flex	180,0 (Gasolina) 182,0 (Alcohol)
Limited 1.8 Automático Flex	180,0 (Gasolina) 182,0 (Alcohol)
Night Eagle 1.8 Automático Flex	180,0 (Gasolina) 182,0 (Alcohol)
Sport 2.0 Automático	190,0
Sport Custom 2.0 Automático	190,0
Longitude 2.0 Automático	190,0
Night Eagle 2.0 Automático	190,0
Trailhawk 2.0	190,0
Longitude 2.4	190,0

EMISIONES DE CO

Los valores de emisión de monóxido de carbono (CO) indicados en la tabla a continuación se refieren al vehículo en ralentí y se expresan en porcentaje.

Especificaciones

Versiones	Emisiones de CO
1.8 16V	< 0,2%
2.4 16V	
2.0 16V	–

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión de alimentación: 12 V

BATERÍA

	1.8 16V	2.0 16V	2.4 16V
Capacidad	70 Ah	70 Ah	70 Ah

ALTERNADOR

	1.8 16V	2.0 16V	2.4 16V
Corriente nominal suministrada	150 A	150 A	160 A

MOTOR DE ARRANQUE

	1.8 16V	2.0 16V	2.4 16V
Potencia suministrada	1,3 kW	1,5 kW	1,3 kW

ADVERTENCIA

Modificaciones o reparos en el sistema eléctrico, efectuados de manera incorrecta y sin tener en consideración las características técnicas del sistema pueden provocar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

Buscar siempre asistencia de personal especializado.

EQUIPOS Y SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIÓN:

HOMOLOGACIONES LEGALES HOMOLOGACIONES IFT - MÉXICO

Estos productos están homologados por el IFT - Instituto Federal de Telecomunicaciones de México y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica identifica el número de inscripción constante del Certificado de Homologación junto a la Dirección General de Autorizaciones

Body Computer: RLVMABC15-1945 y Servicios del IFT.

8

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Acceso a los fusibles 274

Acceso al compartimiento de equipajes (passive entry) 31

Accionamiento manual del freno de estacionamiento 194

Aceite del sistema de actuación del cambio automático 316

Aceite motor 314

Activación de la alarma 24

Activación/ desactivación de la modalidad 4WD LOW 207

Adecuación de los asientos de pasajeros

Permitidos para instalación de sillitas isofix 164

Adecuación del dispositivo de sujeción de niños 160

Aditivos para aceite motor 335

Airbag frontal del conductor.....166

Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños 166

Airbag frontal del pasajero.....166

Airbag para rodillas (knee bag) del lado del conductor (Si está equipado).....166

Airbag 165

Airbags frontales.....165

Airbags laterales.....168

Aire acondicionado
- mantenimiento del sistema 336

Ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos (Sensor de luminosidad) 105

Alarma (si está disponible) 23

Alineación de los faros 50

Alternador 380

Altura mínima desde el suelo/ ángulos característicos 370

Ampliación del compartimento de carga 83

Ampliación parcial del compartimiento de equipajes (1/3 Ó 2/3) 84

Ampliación total del compartimiento de equipajes 84

Ángulos característicos 372

Antiempañamiento de los vidrios.....62

Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible.....242

Apertura de la tapa del compartimiento de equipajes 16

Apoyabrazos delantero.....91

Apoyacabezas delanteros 39

Apoyacabezas traseros 39

Aprovisionamientos 375

Arranque con maniobras de inercia.....293

Arranque de emergencia 191, 290

Arranque del motor.....181

Arranque del motor con batería auxiliar ...290

Arranque del motor con batería de la llave electrónica (Keyless enter-n-go) descargada o agotada.....185

Arranque después de un período de inactividad prolongado.....184

Arrastre de remolques 249

Asidero 92

Asientos delanteros de regulación eléctrica ..37

Asientos.....36
Asistente de estacionamiento.....214
Autostick - modalidad de cambio manual secuencial.....201
Avisos para la utilización de los cinturones de seguridad.....152

B

Batería.....316, 379
Bloqueo de la cerradura de la tapa del compartimiento de
Equipajes (passive entry).....32
Bloqueo de las puertas (passive entry).....29
Bloqueo de las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes.....16
Bloqueo/ desbloqueo de las puertas desde el exterior.....28
Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas desde el interior del vehículo.....27
Bolsa de herramientas.....285

C

Cadenas para la nieve.....364
Calefacción del habitáculo.....62
Calefacción eléctrica de los espejos externos.....43
Cámara de asistencia a marcha atrás.....225
Capó del motor.....79
Características de seguridad activa.....137
Carrocería.....349
Cenicero.....91
Central del compartimiento de equipajes.280
Centralita del tablero de instrumentos.....278
Centralita del compartimento del motor....274
Centralita en el polo positivo de la batería...275
Cinturón de seguridad.....150
Climatización (refrigeración).....61
Climatización.....59
Climatizador automático dualzone.....64
Climatizador manual.....60
Compartimiento de equipajes.....81
Compartimiento del motor.....310
Compartimiento portaobjetos del asiento del lado del pasajero.....92
Comportamiento de los iconos de los cinturones de seguridad de los asientos traseros.....155
Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros..154
Comprobación del líquido de refrigeración motor.....339
Conducción con nieve/ barro/ arena.....247
Conducción cuesta arriba.....247
Conducción en agua corriente.....247
Conducción en bajada.....248
Conducción en cursos de agua.....246
Conducción en tramos de carretera anegados.....247
Conmutador de arranque.....20
Conmutador de las luces.....46
Consejos de conducción.....243

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería....317
Conservación de la carrocería....350
Consumo de aceite motor 314
Control de los niveles 310
Control del nivel de aceite motor 335
Control electrónico de estabilidad 149
Controles periódicos....333
Corrector de posición de los faros....50
Cruise control electrónico 211
Cuadro e instrumentos - versiones con pantalla multifunción reconfigurable....104
Cuadro e instrumentos - versiones con pantalla multifunción....103

D

Datos para la identificación 357
Datos técnicos....355
Desaccionamiento manual del freno de estacionamiento eléctrico....195
Desactivación de la alarma 25
Desactivación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral para protección de la pelvis, del tórax y de la espalda....167
Desbloqueo de las puertas y de la tapa del compartimiento de equipajes....16
Descripción del estacionamiento paralelo y perpendicular....220
Desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica (climatizador automático dualzone)....70
Desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica....63
Desempañamiento/ descongelación rápida de los vidrios (Función max-def) del climatizador automático dualzone 69
Desempañamiento/ descongelación rápida..62
Deshabilitación de los sistemas de seguridad activos....144
Desmontaje de la cubierta del compartimiento de equipajes....83
Desplazamiento de la plataforma de carga reconfigurable....88
Después de conducir por recorridos todoterreno 249
Difusores de aire centrales....59
Difusores de aire del habitáculo 59
Difusores de aire laterales....59
Dimensiones....367
Dirección asistida eléctrica....146
Dirección.... 40, 361
Dispositivo de seguridad antipellizco de las ventanillas delanteras/ traseras....35
Dispositivo de seguridad para niños....33
Dispositivo dead lock....32
Duplicado de las llaves....18

E

Elección del tipo de aceite motor....335
Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (Función "service position")....346
Elevación del vehículo....342
Eliminación del aceite usado y de los filtros correspondientes....335

Eliminación del líquido de refrigeración motor usado....340
Emisiones de co....379
Encendedor de cigarrillos....91
Enfriamiento – versiones turbo....185
Enganche del gancho de remolque....302
Equipamientos internos....89
Especificaciones de ruedas y neumáticos364
Espejo interior electrocrómico....41
Espejo retrovisor interno....41
Espejos retrovisores externos....41
Espejos....41
Estilo de conducción....244
Exclusión de la alarma....26
Extintor....304
Extracción de emergencia de la llave de contacto....298
Extracción de la rueda de repuesto....88

F

Falla en el arranque del motor....185
Faros antiniebla....47
Fijación de la carga....88
Filtro de aceite motor....336
Filtro de aire....336
Filtro de combustible....337
Filtro de partículas DPF (Diesel Particulate Filter)....95
Fluidos originales y lubricantes....376
Freno de estacionamiento eléctrico....193
Frenos ABS....147
Frenos....361
Función "lavado inteligente" de los vidrios .56
Función “lane change” (cambio de carril)...49
Función auto (sensor crepuscular)....46
Función de emergencia del cambio automàtico....203
Funcionamiento a bajas temperaturas....240
Fusibles en la centralita del compartimento del motor....276
Fusibles en la centralita del compartimiento de equipajes....282
Fusibles en la centralita del tablero de instrumentos....279
Fusibles....272

G

Gancho de remolque....249
Garantía de la parte exterior del vehículo y de los bajos de la carrocería....350
Gases de escape....245
Gato....287
Gear shift indicator (donde esté presente)122
Grupo óptico delantero inferior....261
Grupo óptico delantero superior....261
Grupo óptico delantero superior....260
Grupo óptico trasero inferior....266
Grupo óptico trasero superior....264
Guantera....89

I

Inactividad del vehículo....190
Inactividad prolongada del vehículo....348
Inclinación de la plataforma de carga....86

Indicación de presión de los neumáticos insuficiente....231
Indicador analógico de nivel de combustible....106
Indicador de temperatura líquido de refrigeración de motor....105, 106
Indicador del nivel de combustible....106
Información importante acerca del gato...287
Inicialización del compartimiento de equipajes....82
Instrumentos del vehículo....105
Intermitentes laterales....263
Intervención de la alarma....23
ITPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)....232
Instalación de un isofix....162

L

Lámpara retráctil recargable del compartimento de carga....85
Levantavidrios eléctricos....33
Levas de cambio de marchas en el volante....202
Limitador de velocidad....210
Limitadores de carga....158
Limpia/ lavaparabrisas y limpia/ lavaluneta (recomendaciones)....345
Limpiadores y lavadores de los vidrios....55
Limpialuneta/ lavaluneta....58
Líquido de frenos....316
Líquido de refrigeración motor....315
Líquido lavaparabrisas/ lavaluneta....315
Lubricación de las partes móviles de la carrocería....337
Luces de carretera....48
Luces de cruce....47
Luces de emergencia....50
Luces de estacionamiento....48
Luces de giro....49
Luces de la matrícula....268
Luces diurnas (D.R.L. - "Daytime Running Lights")....47
Luces externas....46
Luces internas....51
Luz antiniebla trasera....47
Luz de cortesía (donde esté presente)....52
Luz indicadora de desperfecto del sistema de diagnóstico de a bordo/ control del motor (Amarillo ámbar)....131
Llave de arranque - funciones principales..17
Llave electrónica (versiones con sistema "keyless enter-n-go")....15
Llaves con mando a distancia....14
Llaves....14

M

Mandos del climatizador automático dualzone....65
Mandos del climatizador manual....61
Mantenimiento de los cinturones de seguridad....154
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado....63
Mantenimiento programado....319

Menú principal en la pantalla 123
Montaje de la rueda de utilización normal . 289
Motor de arranque 380
Motor 358
Motores diésel 240
N
Neumáticos rim protector 363
Neumáticos.....342
Nivel de sensibilidad del sensor de lluvia ...56
Número del chasis.....357
O
Opciones del menú de la pantalla 124
Orientación de los faros antiniebla 50
Orientación del haz luminoso de los faros..50
P
Palanca de cambios de la transmisión automática.....199
Palanca del cambio automático (desbloqueo de emergencia).....296
Pantalla multifunción reconfigurable.....122
Pantalla multifunción 121
Parkview® rear backup camera 225
Passive entry.....28
Pesos y cargas.....374
Pinza de extracción de fusibles.....273
Placa resumen de datos de identificación . 357
Plafón de la guantera 270
Plafón del compartimiento de equipajes...272
Plafón del espejo de cortesía 270
Plafón delantero 269
Plafón delantero 51
Plafón trasero 271
Plafones del compartimiento de equipajes.54
Plafones traseros.....53
Plataforma de carga reconfigurable 86
Porta anteojos 93
Portaequipajes de techo.....93
Portavasos/ portalatas.....92
Posiciones de la palanca de cambios de la transmisión automática.....200
Presión de los neumáticos 366
Pretensores 157
Procedimiento de arranque para versiones diésel 183
Procedimiento de arranque para versiones Flex.....182
Procedimiento de arranque para versiones gasolina 182
Procedimiento de reaprovisionamiento ...241
Procedimiento de sustitución de neumáticos 283
Procedimientos de mantenimiento 334
Programación del límite de velocidad.....210
Protección contra los agentes atmosféricos 349
Protección del ambiente.....94
Protección volumétrica/antielevación de la alarma.....25
Puertas 27
Puntos de elevación del vehículo.....342

Puntos de sujeción del gancho de remolque....251

R

Reaprovisionamiento de emergencia....242

Reaprovisionamiento del vehículo....238, 241

Reaprovisionamiento/ vaciado/ lavado del líquido de refrigeración motor....339

Reaprovisionando en situación de emergencia....296

Recarga de la batería....318

Recomendaciones al conducir por recorridos todoterreno (versiones con tracción total) (4wd low)....246

Recomendaciones para apagar el motor - vehículos equipados con llave electrónica (Keyless enter-n-go):....193

Recomendaciones para apagar el motor .192

Recomendaciones sobre contaminación ambiental (según legislación de la república argentina, en la orden federal)....95

Recomendaciones sobre la rotación de los neumáticos....344

Regulación de la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando....54

Regulación de los asientos....36

Regulación de los asientos....37, 38

Regulación del volante....40

Regulación en altura de los cinturones de seguridad....152

Regulación térmica del motor luego después del arranque....185

Remolcando el vehículo....299

Remolque del vehículo - condiciones generales....300

Remolque del vehículo....302

Ruedas (rines) y neumáticos....362

S

Safe hold....196

Seguridad para niños....158

Selec-terrain....208

Sensor de lluvia....56

Servicios en la concesionaria....319

Side bag....168

Símbolos de color ámbar mostrados en la pantalla....115

Símbolos de color blanco mostrados en la pantalla....119

Símbolos de color rojo mostrados en la pantalla....114

Sistema abs (anti-lock braking system)....147

Sistema active parksense....218

Sistema bsm (blind-spot monitoring)....43

Sistema de alarma del uso del cinturón de seguridad....154

Sistema de bloqueo del combustible....294

Sistema de diagnóstico de a bordo....130

Sistema de escape....337

Sistema de inhibición engranado de marchas sin pedal del freno pisado....203

Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos....228

Sistema de monitoreo indirecto de la presión de los neumáticos....232

Sistema de nivelación de cargas.....86
Sistema de protección antirrobo.....23
Sistema de refrigeración.....338
Sistema de seguridad suplementarios (SRS) 165
Sistema dst (dynamic steering torque).....140
Sistema eléctrico 379
Sistema electrónico de protección del vehículo Sentry key®.....22
Sistema ERM (Electronic Rollover Mitigation).....140
Sistema ESC (Electronic Stability Control) 149
Sistema Flex.....239
Sistema HDC (Hill Descent Control) (donde esté presente) 141
Sistema HSA (Hill Start Assist).....139
Sistema OBD 130
Sistema parksense.....214
Sistema PBA (Panic Brake Assist) 138
Sistema RCP (Rear Cross Path Detection)...45
Sistema SBR (Seat Belt Reminder).....154
Sistema side distance warning.....223
Sistema Start&stop.....186
Sistema TC (Traction Control).....137
Sistema TSC (Trailer Sway Control).....141
Sobrecalentamiento del motor.....296
Solicitud de llaves adicionales.....18
Speed limiter.....210
Suspensiones.....361
Sustitución de la batería de la llave con mando a distancia 18
Sustitución de la batería de la llave electrónica 19
Sustitución de la escobilla del limpialuneta 347
Sustitución de lámparas 257
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas 347
Sustitución de neumáticos.....283
Sustitución de una lámpara externa.....260
Sustitución de una lámpara interna.....269
Sustitución del aceite motor 335
Sustitución del filtro del aire acondicionado (si está disponible).....337
Sustitución del filtro de aceite motor.....336
Sustitución del filtro de aire 336

T

Tablero de instrumentos 102
Tacómetro.....106
Tapón del radiador sistema de refrigeración motor 340
Techo practicable eléctrico 71
Techo practicable MYSKY.....73
Techo practicable.....71
Temporización de apagado faros 48
Temporización de las luces al entrar en el vehículo 52
Temporización de las luces al salir del vehículo 52
Temporización de las luces del plafón delantero.....52
Tercera luz de freno (brake light).....268

Testigos de color ámbar en el cuadro de instrumentos 110
Testigos de color azul en el cuadro de instrumentos 113
Testigos de color rojo en el cuadro de instrumentos 107
Testigos de color verde en el cuadro de instrumentos 113
Testigos y mensajes 106
Tipos de lámparas 258
Toma de corriente 89, 90
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)228
Tracción total JEEP active drive (4WD) y JEEP active drive low (4WD LOW) 205
Tracción total 205
Transmisión automática 198
Transmisión manual 197
Transmisión 360
Transporte de animales 245
Transporte de niños con seguridad 158
Transporte de pasajeros 245
Trip computer 121, 129
U
Uso de los cinturones de seguridad 151
Utilización de winches 252
Utilización severa del vehículo 333
V
Valores máximos de emisiones atmosféricas 96
Velocidad económica para el cambio de marchas 198
Velocidad máxima 378
Velocímetro 105
Viseras parasol 90
Volumen del compartimiento de equipajes 370
W
Window bag 168

NOTAS

NOTAS




Utiliza los lubricantes
Mopar® Oil
y aprovecha toda la tecnología reconocida mundialmente que Mopar te ofrece.
Aprovisiona tu vehículo con los lubricantes Mopar Oil, desarrollados exclusivamente para motores Jeep y garantiza la máxima protección.
Jeep
MOPAR.

LAS MEJORES SOLUCIONES EN LUBRICANTES

Desde 1937, Mopar es una referencia mundial en repuestos y accesorios para automóviles, conquistando el respeto y la admiración de todos los que son apasionados por los autos.

Ahora, llega a tu país Mopar Oil, una línea de lubricantes especialmente desarrollada para motores Jeep con mucha tecnología y elevadas prestaciones. Realiza tus revisiones en los plazos indicados en el plan de mantenimiento programado y mantén la garantía de tu vehículo.



Jeep y Mopar son marcas registradas de FCA US LLC. El desecho inadecuado de aceite lubricante usado o contaminado y de sus envases provoca daños a las personas y al medio ambiente y puede contaminar el agua y el suelo. El aceite usado y sus envases son reciclables. Llévalos a un punto de recolección o centro de reciclaje autorizado, según las normativas vigentes.

Jeep | MOPAR