

Jeep[®]

WRANGLER

MANUAL DEL PROPIETARIO



CONTENIDOS

1	INTRODUCCIÓN.....	9
2	DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DE SU VEHÍCULO	18
3	DESCRIPCIÓN DE SU PANEL DE INSTRUMENTOS	118
4	ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	151
5	MULTIMEDIA	231
6	SEGURIDAD	284
7	EN CASO DE EMERGENCIA	361
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	384
9	DATOS TÉCNICOS	469
10	ASISTENCIA AL CLIENTE	482
11	ÍNDICE.....	497

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

INTRODUCCIÓN

AVISO IMPORTANTE	10
Leyenda de símbolos	11
ADVERTENCIA DE VUELCO	11
MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO	12
Glosario de símbolos	12

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DE SU VEHÍCULO

LLAVES	18
Llavero	18
SENTRY KEY	21
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	22
Keyless Enter-N-Go — Encendido	22
Bloqueo electrónico del volante — Si está equipado	23
ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO (GASOLINA)	24
Cómo utilizar el arranque remoto	24
Salir del modo de arranque remoto	25
Activación del desempañador delantero con el arranque remoto — Si está equipado	25
Sistemas de comodidad de arranque remoto — Si están equipados	26
Arranque remoto del desempañador del limpiaparabrisas — Si está equipado	26
Mensaje de cancelación de arranque remoto	27

ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO (DIÉSEL)	27
Cómo utilizar el arranque remoto	27
SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO	28
Para activar el sistema	29
Para activar el sistema	29
Rearme del sistema	29
PUERTAS	30
Bloqueo de puertas manual	30
Bloqueo eléctrico de las puertas — Si está equipado	31
Keyless Enter-N-Go — Apertura pasiva (si está equipado)	31
Bloqueos automáticos de las puertas — Si están equipados	34
Sistema de bloqueo de puertas de protección para niños — Puertas traseras	34
Desmontaje de puerta delantera	35
Desmontaje de la puerta trasera (modelos de cuatro puertas)	38
VOLANTE	39
Columna de dirección inclinable/telescópica	39
Volante térmico — Si está equipado	40
RECONOCIMIENTO DE VOZ UCONNECT	40
Introducción al Reconocimiento de voz	40
Órdenes por voz básicas	41
Introducción	41
Información adicional	42

ASIENTOS	42
Ajuste manual asientos delanteros	42
Asiento trasero plegable dividido 60/40 - Modelos de cuatro puertas	44
Asiento trasero plegable y abatible — Modelos de dos puertas	45
Asientos térmicos — Si está equipado	47
Reposabrazos de asiento trasero — Si está equipado	48
Reposacabezas	48
ESPEJOS	51
Espejo retrovisor interior	51
Espejos de cortesía iluminados	52
Espejos exteriores	52
Espejos automáticos — Si están equipados	52
Espejos térmicos — Si está equipado	53
LUCES EXTERIORES	53
Interruptor de faros	53
Luces de circulación diurna (DRL) — Si está equipado	53
Interruptor de luz de carretera/luz de cruce	53
Control automático de la luz de carretera — Si está equipado	54
Destello para adelantar	54
Faros automáticos — Si están equipados	54
Recordatorio de luces encendidas	54

Luces antiniebla delanteras y traseras —	
Si están instaladas	55
Intermitentes.....	55
Asistencia para cambio de carril —	
Si está equipada	55
Sistema de nivelación de faros —	
Si está equipado	55
LUCES INTERIORES	56
Luces de cortesía interiores.....	56
Controles de atenuación	57
LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS.....	57
Funcionamiento del limpiaparabrisas	57
Limpiaparabrisas/lavaparabrisas de la luneta trasera — Si están equipados	58
CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN	59
Descripciones y funciones del control de climatización automático	59
Descripciones y funciones del control de climatización manual	63
Control automático de temperatura (ATC) — Si está equipado	66
Órdenes por voz para la climatización	67
Consejos de uso	67
ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPAMIENTO	69
Almacenamiento.....	69
Control USB/AUX	70
Tomas de corriente.....	71
Inversor de potencia — Si está equipado...	73
Interruptores auxiliares — Si están equipados	73

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS — SI ESTÁN EQUIPADOS.....	74
Función de descenso automático	75
Vibración producida por el viento	75
Interruptor de bloqueo de ventanillas.....	76
CAPOTAS WRANGLER	76
Herramientas provistas.....	76
Cómo bajar la capota blanda a la posición de Sunrider®	76
Cómo subir la capota blanda.....	87
Desmontaje de la capota de lona	91
Instalación de la capota de lona	92
Desmontaje de los paneles delanteros de la capota rígida	95
Instalación de los paneles delanteros de la capota rígida.....	99
Retirar la capota rígida.....	99
Instalación de la capota rígida	102
Capota corrediza eléctrica — Si está equipado	102
BASTIDOR DE LA PUERTA — SI ESTÁ EQUIPADO CON UNA CAPOTA BLANDA	106
Extracción de los marcos de las puertas	107
Instalación del marco de la puerta en modelos de cuatro puertas — Si está equipado	108
Instalación del marco de la puerta en modelos de dos puertas — Si está equipado	109

PARABRISAS PLEGABLE	110
Cómo bajar el parabrisas.....	111
Levante el parabrisas.....	113
CAPÓ	114
Apertura del capó	114
Cierre del capó.....	114
PORTÓN ABATIBLE TRASERO.....	114
Características de zona de carga	115
BACA PORTAEQUIPAJES — SI ESTÁ EQUIPADA	116
SISTEMAS DE PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL	117

DESCRIPCIÓN DE SU PANEL DE INSTRUMENTOS

GRUPO DE INSTRUMENTOS	118
Descripciones del grupo de instrumentos.....	122
PANTALLA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS	123
Ubicación de la pantalla del grupo de instrumentos y controles	123
Sistema indicador de cambio de aceite ..	124
Indicador de cambio de marchas (GSI) — Si está equipado.....	124
Elementos de menú de la pantalla del grupo de instrumentos	125

Mensaje Battery Saver On (Ahorro de batería activado)/Battery Saver Mode (Modo de ahorro de batería) — acciones de reducción de carga eléctrica — si está equipado	129	Si el motor no arranca	154	Desconexión de la barra estabilizadora electrónica — Si está equipada	174
Indicadores diésel	131	Después de la puesta en marcha	155	Off Road+ — Si está equipado	175
Mensajes del filtro de partículas diésel (DPF)	132	Puesta en marcha normal — Motor diésel	155	SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA	176
Mensajes del sistema de combustible	133	CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO	157	Modo Autostop (Parada automática)	177
LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES	136	RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR	158	Posibles razones por las que motor no para automáticamente	177
Luces de advertencia rojas	136	FRENO DE ESTACIONAMIENTO	158	Para arrancar el motor desde el modo de parada automática	178
Luces de advertencia amarillas	140	CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA	160	Para apagar manualmente el sistema de arranque/parada	179
Luces indicadoras amarillas	144	Interbloqueo de encendido/estacionamiento	161	Para encender manualmente el sistema de arranque/parada	179
Luces indicadoras verdes	146	Sistema de bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal de freno	161	Funcionamiento incorrecto del sistema	179
Luces indicadoras blancas	147	Caja de cambios automática de ocho velocidades	162	LIMITADOR DE VELOCIDAD ACTIVO — SI ESTÁ EQUIPADO	179
Luces indicadoras azules	149	DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTROHIDRÁULICA	168	Activación	180
Luces indicadoras grises	149	FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN	168	Superación de la velocidad programada	180
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO — OBD II	150	A LAS CUATRO RUEDAS	168	Desactivación	180
Sistema de diagnósticos de a bordo (OBD II) - Seguridad cibernética	150	Caja de transferencia de cinco posiciones	169	SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO — SI ESTÁ EQUIPADO	180
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN		Eje trasero Trac-lok — Si está equipado	172	Control de crucero — Si está equipado	181
ARRANQUE DEL MOTOR	151	Bloqueo del eje (Tru-Lok) delantero y trasero — Si está equipado	172	Control de Crucero Adaptable (ACC) — Si está equipado	183
Caja de cambios automática	151	Bloqueo del eje (Tru-Lok) trasero solamente — Si está equipado	173		
Puesta en marcha normal — Motor de gasolina	151				
AutoPark	152				
Clima extremadamente frío (por debajo de -30°C o -22°F)	154				

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO/TRASERO PARKSENSE —

SI ESTÁ EQUIPADO 194

Sensores de ParkSense 195

Pantalla de ParkSense 195

Pantalla de advertencias de

ParkSense 198

Activación y desactivación del

sistema ParkSense 199

Mantenimiento del sistema de asistencia

al estacionamiento ParkSense 199

Limpieza del sistema ParkSense 200

Precauciones de uso del

sistema ParkSense 200

CÁMARA TRASERA DE MARCHA ATRÁS

PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA 201

SISTEMA TRAILCAM — SI ESTÁ EQUIPADO 203

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO —

MOTOR DE GASOLINA 204

Tapa del depósito de combustible 204

Mensaje de tapa del depósito de

combustible floja 205

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO —

MOTOR DIÉSEL 206

AdBlue® (UREA) — Si está equipado 207

CARGA DEL VEHÍCULO 209

Etiqueta de pesos 209

ARRASTRE DE REMOLQUE 211

Definiciones comunes de arrastre

de remolque 211

Fijación de cable de seguridad

ante separación 212

Pesos de arrastre de remolque

(estipulaciones de peso máximo

de remolque) 214

Peso de remolque y espiga 214

Requisitos para el arrastre de

remolque 214

Consejos para el arrastre de remolque ... 218

Puntos de fijación del enganche

del remolque 219

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS

(CON CARAVANA) 220

Remolque de este vehículo detrás

de otro vehículo 220

CONSEJOS PARA LA CONDUCCION 220

Consejos para la conducción en

carretera 220

Consejos para la conducción fuera

de carretera 220

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT 231

SEGURIDAD CIBERNÉTICA 231

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 232

Funciones programables por el cliente 233

INTRODUCCIÓN A UCONNECT 247

Aspectos generales del sistema 247

Barra de menú para arrastrar y soltar 249

Información general y de seguridad 250

MODOS DE UCONNECT 251

Controles de sonido del volante 251

Modo de radio 251

Modo de medios 257

Modo teléfono 261

ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY® —

SI ESTÁN EQUIPADOS 275

Android Auto™ 275

Apple CarPlay® 278

Sugerencias y consejos sobre

Android Auto™ y Apple CarPlay® 280

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS

MÓVILES 280

OFF ROAD PAGES (PÁGINAS DE FUERA

DE CARRETERA) — SI ESTÁN EQUIPADAS 280

Barra de estado de páginas de fuera

de carretera 281

Drivetrain (Mecanismo de

transmisión) 282

Accessory Gauge (Indicador de

accesorios) 282

Pitch & Roll (Inclinación y balanceo) 283

TrailCam — Si está equipada 283

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD	284
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	284
Sistema de control de freno electrónico (EBC)	285
SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN	297
Blind Spot Monitoring (BSM) (Control de ángulo muerto) — Si está instalado	297
Aviso de colisión frontal (FCW) con mitigación — Si está equipado	301
Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)	304
SISTEMAS DE SUJECIÓN DE OCUPANTES	311
Funciones del sistema de sujeción de ocupantes	311
Precauciones de seguridad importantes	311
Sistemas de cinturón de seguridad	313
Sistema de sujeción complementario (SRS)	320
Sujeciones para niños — Transporte seguro de niños	337

CONSEJOS DE SEGURIDAD	356
Transporte de pasajeros	356
Transporte de animales domésticos	356
Comprobaciones de seguridad que debe realizar en el interior de su vehículo	356
Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior de su vehículo	358
Gas de escape	359
Advertencias sobre el monóxido de carbono	360

EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES DE EMERGENCIA	361
SOS - LLAMADA DE EMERGENCIA — SI ESTÁ EQUIPADO	361
ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS	365
Preparativos para la elevación con gato	365
Emplazamiento del gato	366
Extracción del neumático de repuesto	367
Instrucciones para la elevación con gato	367
Declaración de conformidad	370
Precauciones para el uso del gato	373

ARRANQUE CON PUENTE	374
Preparativos para realizar un arranque con puente	374
Procedimiento de arranque con puente	376
SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA	377
DESENGANCHE MANUAL DE ESTACIONAMIENTO	378
CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO	380
REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO	381
Uso de la anilla para remolque	382
SISTEMA DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES PERFECCIONADA (EARS)	383
GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)	383

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	384
Mantenimiento programado — Motor de gasolina	384
Mantenimiento programado — Motor diésel	395
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	402
Motor de gasolina 2.0 L	402
Motor de gasolina 3.6L	403
Motor diésel 2.2 L	404
Comprobación del nivel de aceite	405
Adición de líquido de lavado	406
Batería sin mantenimiento	406
Limpieza a presión	407

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	407
Aceite del motor	408
Filtro de aceite del motor	408
Filtro del depurador de aire del motor	409
AdBlue® (UREA) — Si está equipado	410
Inspección de la correa de transmisión auxiliar	411
Mantenimiento del aire acondicionado	412
Lubricación de la carrocería	414
Escobillas limpiaparabrisas	414
Sistema de escape	417
Sistema de refrigeración	418
Sistema de frenos	422
Líquido de ejes delantero y trasero	423
Caja de transferencia	424
Caja de cambios automática	424
FUSIBLES	425
SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS	437
NEUMÁTICOS	442
Información de seguridad de neumáticos	442
Neumáticos: información general	444
Tipos de neumático	450
Neumáticos de repuesto — Si están equipados	451
Cuidado de ruedas y llantas	453
Dispositivos de tracción para nieve	454
Recomendaciones para la rotación de neumáticos	455

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	456
CARROCERÍA	457
Protección contra los agentes atmosféricos	457
Mantenimiento de la carrocería y los bajos	458
Conservación de la carrocería	458
INTERIORES	461
Información de seguridad de la alfombrilla	461
Extracción de alfombras	462
Asientos y piezas de tela	467
Piezas de plástico y revestidas	467
Superficies de cuero	468
Superficies de vidrio	468

DATOS TÉCNICOS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	469
SISTEMA DE FRENOS	469
ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE LLANTAS Y NEUMÁTICOS	469
Especificaciones de par	470
RUEDAS	471
PESOS	471

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DE GASOLINA	471
Motor 2.0 L	471
Motor 3.6L	471
Gasolina reformulada	471
Materiales agregados al combustible	472
Mezclas de productos oxigenados y gasolina	472
No utilice E-85 en vehículos de combustible no flexible	472
Modificaciones del sistema de combustible CNG y LP	473
Metilciclopentadienil tricarbonilo de manganeso (MMT) en gasolina	473
Precauciones del sistema de combustible	473
Identificación de icono de combustible conforme a la especificación EN16942	473
REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DIÉSEL	475
Identificación de icono de combustible conforme a la especificación EN16942	475
CAPACIDADES DE LÍQUIDOS	477
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR	478
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS	480
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂	481

ASISTENCIA AL CLIENTE

SI NECESITA ASISTENCIA 482

ARGENTINA	483
AUSTRALIA	483
AUSTRIA	483
BALANCE OF THE CARIBBEAN	483
BÉLGICA	484
BOLIVIA	484
BRASIL	484
BULGARIA	484
CHILE	484
CHINA	485
COLOMBIA	485
COSTA RICA	485
CROACIA	485
REPÚBLICA CHECA	485
DINAMARCA	486

REPÚBLICA DOMINICANA	486
ECUADOR	486
EL SALVADOR	486
ESTONIA	486
FINLANDIA	487
FRANCIA	487
ALEMANIA	487
GRECIA	488
GUATEMALA	488
HONDURAS	488
HUNGRÍA	488
INDIA	488
IRLANDA	489
ITALIA	489
LETONIA	490
LITUANIA	490
LUXEMBURGO	490
PAÍSES BAJOS	491
NUEVA ZELANDA	491
NORUEGA	491
PANAMÁ	491

PARAGUAY	491
PERÚ	491
POLONIA	492
PORTUGAL	492
PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES	
DE EE. UU.	492
REUNIÓN	492
RUMANÍA	492
RUSIA	493
SERBIA	493
ESLOVAQUIA	493
ESLOVENIA	493
SUDÁFRICA	494
ESPAÑA	494
SUECIA	494
SUIZA	495
TAIWÁN	495
TURQUÍA	495
UCRANIA	495
REINO UNIDO	496
URUGUAY	496
VENEZUELA	496

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente: Enhorabuena por la compra de su nuevo vehículo Jeep®. Cuenta con la garantía de que se trata de un producto fabricado con una gran precisión, un estilo característico y una calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede llegar a lugares y desempeñar tareas que no están pensados para vehículos de pasajeros convencionales. Se conduce y maniobra de forma diferente tanto en carretera como fuera de carretera, así que dedique tiempo a familiarizarse con su vehículo. Antes de conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de que está familiarizado con todos los controles del vehículo, particularmente los de freno, dirección, caja de cambios y cambios en la caja de transferencia. Conozca el comportamiento de su vehículo sobre las distintas superficies de carretera. Su habilidad en la conducción mejorará con la práctica. En la conducción fuera de carretera o al utilizar el vehículo, no lo sobrecargue ni suponga que podrá superar las leyes naturales de la física. Respete las leyes estatales, provinciales y locales siempre que circule. Al igual que sucede con otros vehículos de este tipo, si no conduce este vehículo correctamente se puede producir una pérdida de control del mismo o una colisión

➔ página 220.

Este manual del propietario ha sido elaborado con la ayuda de especialistas de servicio y de ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo. Está complementado por documentos de interés para el cliente. En esta información encontrará una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, así como los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique el tiempo necesario a leer todas estas publicaciones con atención antes de conducir su vehículo por primera vez. Seguir las instrucciones, recomendaciones, consejos y advertencias importantes de este manual contribuirá a un mayor disfrute del funcionamiento del vehículo con total seguridad.

Este manual del propietario describe todas las versiones del vehículo. Las opciones y equipos para ciertos mercados o versiones en concreto no aparecen indicados explícitamente en el texto. Por tanto, debe tener en cuenta solo la información relativa al equipamiento del vehículo, el motor y la versión del automóvil que ha comprado. Cualquier tipo de contenido presentado a lo largo de la información del propietario que puede aplicarse o no a su vehículo se identificará con el texto "Si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están diseñados para ayudarle a utilizar su vehículo de la mejor manera posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos fabricados. Por esta razón, se reserva el derecho de realizar cambios para el modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para más información, contacte con un concesionario autorizado.

Cuando tenga que realizar el servicio de su vehículo, recuerde que los concesionarios autorizados correspondientes son quienes mejor conocen el vehículo, cuentan con técnicos formados en fábrica y piezas MOPAR® originales, y se preocupan por su satisfacción.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Después de haber leído el Manual del propietario, es conveniente que lo guarde en el vehículo como libro de consulta y debe permanecer allí cuando se venda el vehículo.

El Manual del propietario ilustra y describe características que son de serie o que están disponibles de forma opcional con un coste adicional. Por este motivo, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en su vehículo.

NOTA:

Asegúrese de haber leído el Manual del propietario antes de conducir por primera vez su vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

En vista de la gran cantidad de piezas de repuesto y accesorios disponibles en el mercado procedentes de otros fabricantes, FCA no puede garantizar que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas y accesorios. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de

funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción de su vehículo no se vea afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. FCA solo asume la responsabilidad inherente cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o recomendación de FCA son incorporadas o instaladas en un concesionario autorizado. Lo mismo es aplicable cuando con posterioridad se efectúan modificaciones al estado original de los vehículos FCA.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por FCA. Tampoco cubren el coste de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el coste de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en su vehículo que no cumpla con las especificaciones de FCA.

FCA se reserva el derecho a realizar cambios de diseño y especificaciones y/o a realizar adiciones o mejoras a sus productos sin imponerse a sí mismo ninguna obligación para instalarlos en productos fabricados anteriormente.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

ADVERTENCIA	Estas afirmaciones van en contra de los procedimientos de funcionamiento y pueden provocar colisiones, lesiones físicas y/o la muerte.
¡PRECAUCION!	Estas afirmaciones van en contra de procedimientos que podrían ocasionar daños a su vehículo.
NOTA:	Sugerencia que mejorará la instalación, el funcionamiento y la fiabilidad. Si no se sigue, se pueden producir daños.
CONSEJO:	Ideas/soluciones/sugerencias generales sobre un uso más sencillo del producto o una funcionalidad.
FLECHA DE REFERENCIA DE PÁGINA 	Siga esta referencia para obtener información adicional sobre una característica en particular.
NOTA AL PIE 	Información complementaria y pertinente sobre el tema.

Si no lee este Manual del propietario en su totalidad podría pasar por alto información importante. Tenga en cuenta todas las precauciones y advertencias.

ADVERTENCIA DE VUELCOS

Los vehículos utilitarios tienen un índice de vuelco mucho mayor que otro tipo de vehículos. Este vehículo tiene una distancia al suelo mayor y un centro de gravedad a mayor altura que muchos vehículos de pasajeros. Responde mejor en diversas aplicaciones de conducción fuera de carretera. Si un vehículo se conduce de forma arriesgada, se puede perder el control del mismo. Ya que el centro de gravedad de este vehículo es mayor, si pierde el control, podría volcar en circunstancias en las que otros vehículos no volcarían.

No intente giros pronunciados, maniobras bruscas ni otras formas de conducción peligrosas que podrían hacerle perder el control del vehículo. Si el vehículo no se conduce de forma segura, podría producirse una colisión, volcar y sufrir lesiones graves o mortales. Conduzca con cuidado.



R0101010

Etiqueta de advertencia de vuelcos

Si no se usan los cinturones de seguridad del conductor y acompañantes, se pueden producir lesiones graves o mortales. En un choque en el que el vehículo vuelque, los pasajeros que no estén asegurados por el cinturón tienen más riesgo de fallecer. Abróchense siempre los cinturones de seguridad.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente a su estabilidad de marcha por carretera y seguridad, y puede propiciar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o mortales.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Algunos componentes del vehículo disponen de etiquetas coloreadas con símbolos que indican las precauciones que se deben tener en cuenta mientras se están utilizando. Es importante seguir todas las advertencias cuando utilice el vehículo. Consulte a continuación la definición de cada símbolo ➔ página 123.

Luces de advertencia rojas



Luz de advertencia del airbag
➔ página 136

Luces de advertencia rojas



Luz de advertencia de freno
➔ página 136



Luz de advertencia de carga de la batería
➔ página 137



Luz de advertencia de puerta abierta
➔ página 137



Luz de advertencia de fallo de la dirección asistida eléctrica (EPS)
➔ página 137



Luz de advertencia del control electrónico de aceleración (ETC)
➔ página 137



Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor
➔ página 138



Luz de advertencia de capó abierto
➔ página 138

Luces de advertencia rojas

	Luz de advertencia de presión de aceite ⇒ página 138
	Luz de advertencia de temperatura del aceite ⇒ página 139
	Luz recordatoria del cinturón de seguridad trasero — Si está equipado ⇒ página 139
	Luz de advertencia de portón abatible abierto ⇒ página 139
	Luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios — Si está equipado ⇒ página 139
	Luz de advertencia de seguridad del vehículo — Si está equipado ⇒ página 140

Luces de advertencia amarillas

	Luz de advertencia del Sistema de frenos antibloqueo (ABS) ⇒ página 140

Luces de advertencia amarillas

	Luz de advertencia de control de estabilidad electrónico (ESC) activo — Si está equipado ⇒ página 140
	Luz de advertencia de control de estabilidad electrónico desactivado (ESC) desactivado — Si está equipado ⇒ página 141
	Luz de advertencia de tapa del depósito de combustible suelta — Si está equipada ⇒ página 141
	Luz de advertencia de nivel de combustible bajo ⇒ página 141
	Luz de advertencia de nivel bajo de líquido de lavado — Si está equipado ⇒ página 141
	Luz indicadora de avería/comprobación del motor (MIL) ⇒ página 141
	Luz de advertencia de fallo del sistema de inyección de AdBlue® — Si está equipado ⇒ página 142

Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia del sistema 4WD — Si está equipado ⇒ página 142
	Luz de servicio de aviso de colisión frontal (FCW) — Si está equipada ⇒ página 142
	Luz de advertencia de revisión del sistema de arranque/parada — Si está equipado ⇒ página 142
	Luz de advertencia de fallo del control de cruceo ⇒ página 142
	Luz de advertencia de avería de la barra estabilizadora — Si está equipado ⇒ página 142
	Luz de advertencia del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS) ⇒ página 143

Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora 4WD — Si está equipado ⇒ página 144
	Luz indicadora de 4WD Low — Si está equipado ⇒ página 144
	Luz indicadora de 4WD de tiempo parcial — Si está equipado ⇒ página 145
	Luz indicadora de fallo del limitador de velocidad activo — Si está equipado ⇒ página 145
	Luz indicadora de fallo de bloqueo del eje — Si está equipado ⇒ página 145
	Luz indicadora de aviso de colisión frontal (FCW) desactivado — Si está equipado ⇒ página 145
	Luz indicadora de bloqueo de eje trasero y delantero — Si está equipado ⇒ página 145

Luces indicadoras amarillas

	Luz indicadora Neutral (Punto muerto) — Si está equipado ⇒ página 145
	Luz indicadora de bloqueo de eje trasero — Si está equipado ⇒ página 145
	Luz de advertencia del control de cruce adaptable de servicio — Si está equipada ⇒ página 145
	Luz indicadora de barra estabilizadora — Si está equipado ⇒ página 145
	Luz de espera para arrancar — Si está equipado ⇒ página 145
	Luz indicadora de aditivo de emisiones de diésel AdBlue® bajo — Si está equipado ⇒ página 146
	Luz indicadora de agua en combustible — Si está equipado ⇒ página 146

Luces indicadoras verdes

	Adaptive Cruise Control (ACC) Set With Target Detected Indicator Light — (Control de cruce adaptable [ACC] configurado con luz indicadora de objetivo detectado) — Si está equipado ⇒ página 146
	Luz del control de cruce adaptable (ACC) programado con objetivo — Si está equipado ⇒ página 146
	Luz indicadora de 4WD Auto — Si está equipado ⇒ página 146
	Luz indicadora de programación del limitador de velocidad activo — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium ⇒ página 147
	Luz indicadora de programación del control de velocidad de cruce — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium ⇒ página 147
	Luz indicadora de faros antiniebla delanteros — Si está instalado ⇒ página 147

Luces indicadoras verdes	
	Luz indicadora de luces de estacionamiento/ faros encendidos ⇨ página 147
	Luz indicadora del sistema de arranque/ parada activo — Si está equipado ⇨ página 147
	Luces indicadoras de luces intermitentes ⇨ página 147
	Luz indicadora de cinturón de seguridad trasero abrochado — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium ⇨ página 147

Luces indicadoras blancas	
	Luz de control de crucero adaptable listo — Si está equipado ⇨ página 147
	Luz indicadora del modo 2WD en alta — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium ⇨ página 148

Luces indicadoras blancas	
	Luz indicadora de limitador de velocidad activo listo — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium ⇨ página 148
	Luz indicadora de activación del limitador de velocidad activo — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico ⇨ página 148
	Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC) — Si está equipado ⇨ página 148
	Luz recordatoria del cinturón de seguridad trasero — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico ⇨ página 148
	Luz indicadora de cinturón de seguridad trasero abrochado — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico ⇨ página 148
	Luz indicadora de asiento trasero desocupado — Si está equipado ⇨ página 148

Luces indicadoras blancas



Luz indicadora de control de velocidad de cruce listo — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium
 ➞ página 149



Luz indicadora SET (programación) del control de cruce — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico
 ➞ página 149



Luz indicadora de control de Selec-Speed (selección de velocidad) — Si está equipado
 ➞ página 149

Luces indicadoras azules



Luz indicadora de luces de carretera
 ➞ página 149

Luces indicadoras grises



Luz indicadora de control de cruce listo — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico
 ➞ página 149

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DE SU VEHÍCULO

LLAVES

LLAVERO

Su vehículo está equipado con un llavero compatible con Passive Entry (Entrada pasiva), Remote Keyless Entry (RKE) (apertura con mando a distancia), Keyless Enter-N-Go (acceso sin llave a la función Enter-N-Go) (si está equipado) y Remote Start (arranque remoto) (si está equipado). El llavero le permite bloquear o desbloquear las puertas y el portón abatible desde distancias de hasta aproximadamente 20 m (66 pies). Para activar el sistema no es necesario que el llavero apunte al vehículo. El llavero también contiene una llave mecánica.

NOTA:

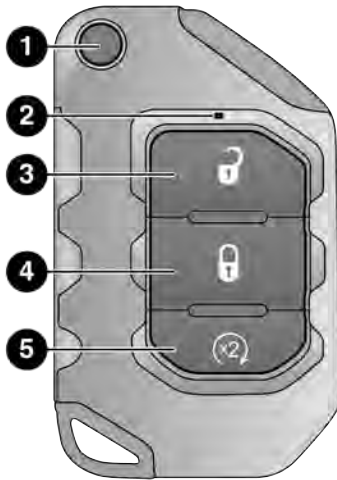
- La señal de conexión inalámbrica del llavero puede bloquearse si el llavero se encuentra junto a un teléfono móvil, un portátil o cualquier otro dispositivo electrónico. Esto podría ocasionar un rendimiento deficiente.
- Con el encendido en posición on (encendido) y el vehículo en movimiento a 4 km/h (2 mph), todos los comandos RKE se deshabilitan.

¡ADVERTENCIA!

Pulse el botón de liberación de la llave mecánica solo con el llavero orientado en sentido opuesto al de su cuerpo, en especial de los ojos y de objetos que pudieran resultar dañados, como la ropa.

¡PRECAUCIÓN!

Los componentes eléctricos del interior del llavero pueden resultar dañados si el llavero se somete a fuertes descargas eléctricas. Con el fin de garantizar la completa eficacia de los dispositivos electrónicos dentro del llavero, evite exponer este último a la luz solar directa.



A0204000037US

Llavero

- 1 — Botón Mechanical Key Release (Liberación de la llave mecánica)
- 2 — Luz LED
- 3 — Botón Unlock (Desbloqueo)
- 4 — Botón Lock (Bloqueo)
- 5 — Arranque remoto

NOTA:

- En caso de que el interruptor de encendido no cambie al pulsar un botón, es posible que la batería del llavero tenga un nivel bajo o esté completamente agotada. Puede indicarse un estado de batería del llavero baja mediante un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos o por la luz LED del llavero. Si la luz LED del llavero deja de iluminarse al pulsar el llavero, será necesario sustituir la batería del llavero.
- Eliminar las pilas del llavero de una forma inadecuada puede resultar perjudicial para el medio ambiente. Consulte a un distribuidor autorizado para desecharlas correctamente.

Bloquear/Desbloquear las puertas y el portón abatible

Pulse y suelte una vez el botón Unlock (Desbloqueo) del llavero para desbloquear la puerta del conductor o dos veces para desbloquear todas las puertas y el portón abatible. Para bloquear todas las puertas, pulse el botón de bloqueo una vez.

Cuando las puertas estén desbloqueadas, los intermitentes parpadearán y el sistema de entrada iluminada se activará. Cuando las puertas estén bloqueadas, los intermitentes parpadearán y el claxon sonará.

NOTA:

Todas las puertas pueden programarse para desbloquearse al pulsar por primera vez el botón de desbloqueo mediante la configuración de Uconnect ➔ página 232.

Sustitución de la pila del llavero

La pila de recambio recomendada es CR2450.

NOTA:

- Se recomienda a los clientes utilizar una pila de Mopar. Es posible que las dimensiones de la pila de botón del mercado de piezas de repuesto no cumplan con las dimensiones originales de la pila de botón del OEM.
- Material de perclorato: es posible que requiera una manipulación especial.
- No toque los terminales de las pilas que se encuentran en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.
- Cuando la batería de un llavero sea baja, se indicará una advertencia en el grupo de instrumentos del vehículo y el LED ya no se iluminará al presionar el botón.

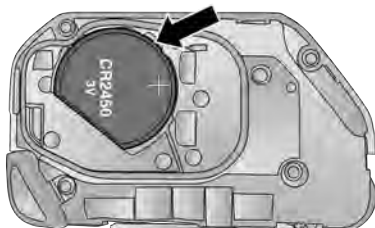
1. Retire la cubierta posterior del llavero insertando un destornillador de punta plana en la ranura de la parte inferior. Haga palanca hasta que la tapa se desenganche con cuidado de no dañar la junta. Siga hacia la izquierda para hacer palanca en los encajes restantes hasta que se pueda retirar la tapa de la batería.



A0204000035US

1-3 – Puntos de palanca de la tapa trasera

2. Retire la pila agotada introduciendo un destornillador pequeño de punta plana en la ranura de extracción y deslizando hacia delante y hacia arriba con cuidado de no dañar la placa electrónica que hay debajo.



A0204000034US

Sustitución de la pila

3. Coloque la pila nueva en el llavero y asegúrese de que el lado positivo (+) esté hacia arriba. Deslice la pila hasta que quede firmemente asentada debajo de las pestañas.
4. Vuelva a ensamblar la cubierta posterior asegurándose de que esté correctamente alineada antes de volver a colocarla en su lugar.

NOTA:

Las pilas usadas pueden ser nocivas para el medio ambiente si no se desechan de forma correcta. Deseche siempre las pilas usadas en un contenedor especializado para la recogida de pilas o llevándolas a un concesionario autorizado.

Programación y solicitud de llaveros adicionales

La programación del llavero deberá efectuarse en un concesionario autorizado.

NOTA:

- Una vez que un llavero ha sido programado para un vehículo, ya no se puede volver a vincular ni a programar para ningún otro vehículo.

- Para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo, solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el sistema electrónico del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre que deje el vehículo desatendido, retire los llaveros del vehículo y bloquee todas las puertas.
- Recuerde colocar siempre el encendido en el modo OFF (Apagado).

La copia de llaveros deberá efectuarse en un concesionario autorizado. Este procedimiento consiste en programar un llavero en blanco para el sistema electrónico del vehículo.

NOTA:

- Cuando realice el mantenimiento del sistema de inmovilización Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo al concesionario autorizado.
- Las llaves deben pedirse con el corte adecuado para que encajen en las cerraduras del vehículo.

SENTRY KEY

El sistema de inmovilización con llave centinela Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo inhabilitando el motor. El sistema no necesita armarse ni activarse. El funcionamiento es automático, sin importar si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza un llavero, un encendido mediante pulsación de un botón sin llaves y un receptor de radiofrecuencia (RF) para evitar el uso no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el vehículo. El sistema apaga el motor pasados dos segundos si alguien utiliza un llavero no válido para ponerlo en marcha.

Después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de las bombillas, esto indica que existe un problema en el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de la bombilla indica que alguien ha utilizado un

llavero no válido para poner en marcha el motor. En cualquiera de los casos, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal (vehículo en marcha durante más de diez segundos), indica que existe un fallo en el sistema electrónico. Si sucede esto, lleve el vehículo cuanto antes a un concesionario autorizado para una revisión.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de inmovilizador con llave centinela no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto del mercado de piezas de reemplazo. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en el arranque del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los llaveros proporcionados con su vehículo nuevo han sido programados para el sistema electrónico del vehículo.

NOTA:

Un llavero que no ha sido programado también se considera no válido.

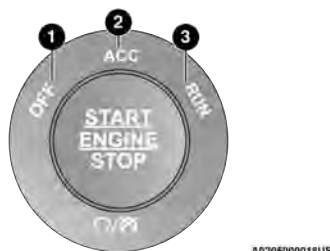
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

KEYLESS ENTER-N-Go — ENCENDIDO

Si procede, consulte el “Hybrid Supplement” (Suplemento híbrido) para obtener más información.

Esta función permite al conductor accionar el interruptor de encendido con solo pulsar un botón, siempre que el llavero se encuentre en el habitáculo.

El botón de encendido START/STOP (Arranque/Parada) tiene varios modos de funcionamiento que están etiquetados y se iluminarán cuando estén en su posición. Estos modos son OFF (Apagado), ACC (Accesorio), RUN (Marcha) y START (Arranque).



Botón START/STOP Ignition (Encendido/apagado del encendido)

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (ACCESORIOS)
- 3 — RUN (ENCENDIDO)

El botón pulsador del encendido puede colocarse en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor está parado.
- Algunos dispositivos eléctricos (p. ej., el cierre centralizado, la alarma, etc.) están disponibles.

ACC (Accesorio)

- El motor no ha arrancado.
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles.

RUN (Marcha)

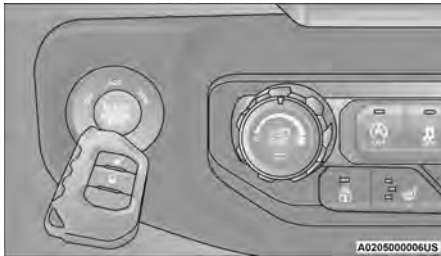
- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- El motor arrancará.

NOTA:

En caso de que el interruptor de encendido no cambie al pulsar el botón de encendido START/STOP (Arranque/Parada), es posible que la batería del llavero tenga un nivel bajo o esté agotada. En esta situación, se puede utilizar un método alternativo para accionar el interruptor de encendido. Coloque la punta del llavero (el lado con la llave plegable mecánica) en el botón de encendido START/STOP (Arranque/Parada) y empuje para accionar el interruptor de encendido.



Método de arranque marcha atrás

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, retire siempre el llavero y bloquéelo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marcha de la caja de cambios.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni tampoco deje el encendido en un vehículo equipado con el sistema Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.
- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero y bloquee todas las puertas.

NOTA:

- Para obtener información sobre el arranque normal, consulte ➞ página 151.
- Al abrir la puerta del conductor con el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor apagado), sonará un timbre para recordarle que debe girar el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado). Además del timbre, se mostrará el mensaje "Ignition Or Accessory On" (Contacto o accesorio encendido) en el grupo de instrumentos.

BLOQUEO ELECTRÓNICO DEL VOLANTE — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido desconectado. El bloqueo del volante se suelta al conectar el encendido. Si el bloqueo no se desconecta y el vehículo no arranca, gire el volante a la izquierda y a la derecha para soltar el bloqueo.

ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO (GASOLINA)



Este sistema utiliza el llavero para arrancar el motor cómodamente desde el exterior del vehículo, manteniendo la seguridad. El sistema tiene un alcance de 100 m (328 pies).

El arranque remoto se utiliza para desempañar las ventanas con clima frío y para alcanzar una climatización confortable en todas las condiciones ambientales antes de que el conductor entre en el vehículo.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con una caja de cambios automática para disponer de arranque remoto.
- Las obstrucciones entre el vehículo y el llavero pueden reducir este alcance.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda ni haga funcionar el motor en un garaje o lugar cerrado. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es venenoso y puede causar lesiones graves o la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los llaveros fuera del alcance de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, las ventanillas, las cerraduras de puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o la muerte.

CÓMO UTILIZAR EL ARRANQUE REMOTO

Si procede, consulte el “Hybrid Supplement” (Suplemento híbrido) para obtener más información.

Pulse y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del llavero dos veces antes de que transcurran cinco segundos. Las puertas del vehículo y el portón abatible se cerrarán, los intermitentes parpadearán y el claxon sonará dos veces. Si pulsa el botón Remote Start (Arranque remoto) de nuevo, se apaga el motor.

NOTA:

- Con el Arranque remoto, el motor solo funcionará durante 15 minutos.
- El Arranque remoto solo se puede utilizar dos veces.
- Si existe algún fallo del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo estará en marcha y, a continuación, en 10 segundos se apagará.
- Los faros de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el modo de arranque remoto.
- Por razones de seguridad, el funcionamiento de los elevavinas eléctricos, se inhabilita cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de poder repetir la secuencia de Arranque remoto durante un tercer ciclo.

Para que pueda realizarse el arranque remoto del motor deben cumplirse todas las condiciones siguientes:

- Selector de marchas en PARK (Estacionamiento)
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Conmutador de advertencia apagado
- Interruptor de freno inactivo (pedal de freno sin pisar)
- Batería con un nivel de carga aceptable
- Sistema sin inhabilitar por un acontecimiento previo de arranque remoto
- Indicador del sistema de Seguridad del vehículo parpadeando
- Encendido en la posición OFF (Apagado)
- El nivel de combustible cumple con los requisitos mínimos
- Todas las puertas desmontables no deben retirarse
- Luz indicadora de avería no iluminada

SALIR DEL MODO DE ARRANQUE REMOTO

Si procede, consulte el "Hybrid Supplement" (Suplemento híbrido) para obtener más información.

Para conducir el vehículo después de iniciar el sistema Arranque remoto, presione y suelte el botón de desbloqueo del llavero para desbloquear las puertas, o abra el vehículo mediante el sistema Keyless Enter-N-Go — Passive Entry (Keyless Enter-N-Go — Apertura pasiva) con las manetas de las puertas, y desactive el sistema de seguridad del vehículo (si está equipada). A continuación, antes de que transcurra el ciclo de 15 minutos, pulse y suelte el botón de encendido START/STOP (Arranque/Parada).

El sistema de Arranque remoto apagará el motor volviendo a pulsar y soltar el botón Remote Start (Arranque remoto) del llavero, o si se permite que el motor funcione durante todo el ciclo de 15 minutos. Una vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), los controles de climatización reanudarán las operaciones previamente establecidas (temperatura, control del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para evitar que el motor se apague involuntariamente, el sistema se desactivará durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.
- En vehículos equipados con la función Keyless Enter-N-Go — Passive Entry (Apertura pasiva), se muestra el mensaje "Remote Start Active — Push Start Button" (Arranque remoto activo — pulse el botón de arranque) en la pantalla del grupo de instrumentos hasta que pulse el botón de encendido START/STOP (Arranque/Parada).

ACTIVACIÓN DEL DESEMPAÑADOR DELANTERO CON EL ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es de 40 °C (4,5 °F) o inferior, el sistema activará automáticamente el desempañador delantero durante 15 minutos o menos. El tiempo depende de la temperatura ambiente. Una vez finalizado el temporizador, el sistema ajustará automáticamente la configuración en función de las condiciones ambientales. Consulte "Sistemas de comodidad de arranque remoto —

Si están equipados” en la siguiente sección para obtener información detallada sobre el funcionamiento.

SISTEMAS DE COMODIDAD DE ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁN EQUIPADOS

Cuando está activado el arranque remoto, el desempañador delantero y trasero se enciende automáticamente con clima frío. La función del volante térmico y del asiento térmico del conductor se encenderá si se ha programado en la pantalla del menú de confort en la Configuración de Uconnect ➔ página 232. En clima cálido, se enciende automáticamente la función de ventilación del asiento del conductor cuando está activado el Arranque remoto y está programada en la pantalla del menú de confort. El vehículo ajustará la configuración del control de climatización en función de la temperatura ambiente exterior.

Control automático de temperatura (ATC) — Si está equipado

Los controles de climatización se ajustan automáticamente a una temperatura y modo óptimos, en función de la temperatura ambiente exterior. Cuando el encendido se

coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), los controles de climatización reanudarán sus ajustes anteriores.

Control manual de temperatura (MTC) — Si está equipado

- Con temperaturas ambiente de 4,5 °C (40 °F) o inferiores, los ajustes de climatización se configurarán de forma predeterminada a la temperatura máxima, con aire fresco entrando en el habitáculo. Si el temporizador del desempañador delantero finaliza, el vehículo entrará en el modo mezcla.
- Con temperaturas ambiente de 4,5 °C (40 °F) a 26 °C (78 °F), los ajustes de climatización se basarán en los últimos ajustes seleccionados por el conductor.
- Con temperaturas ambiente de 26 °C (78 °F) o superiores, los ajustes de climatización se configurarán de forma predeterminada en MAX A/C (A/A máx.), modo Bi-Level, con recirculación activada.

Para obtener más información sobre los ajustes de ATC, MTC y control de climatización, consulte ➔ página 59.

NOTA:

Estas funciones seguirán activadas durante todo el tiempo que el Arranque remoto esté activado o hasta que el interruptor de encendido se gire a la posición de ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ajustes del control de climatización cambiarán y saldrán de los valores predeterminados automáticos si el conductor los ajusta manualmente mientras el vehículo está en modo de arranque remoto. Esto incluye apagar los controles de climatización con el botón OFF (Apagado).

ARRANQUE REMOTO DEL DESEMPAÑADOR DEL LIMPIAPARABRISAS — SI ESTÁ EQUIPADO

El desempañador del limpiaparabrisas se activará cuando se accione el arranque remoto y la temperatura ambiente sea inferior a 0,6 °C (33 °F). Si sale del arranque remoto, se reanudará la operación anterior. Si el temporizador del desempañador del limpiaparabrisas estaba activo, el temporizador y la operación seguirán funcionando.

MENSAJE DE CANCELACIÓN DE ARRANQUE REMOTO

Los siguientes mensajes se mostrarán en el grupo de instrumentos si el vehículo no arranca de forma remota o sale del arranque remoto antes de tiempo:

- Remote Start Cancelled — Door Open (Arranque remoto cancelado, puerta abierta)
- Remote Start Cancelled — Hood Open (Arranque remoto cancelado, capó abierto)
- Remote Start Cancelled — Fuel Low (Arranque remoto cancelado, combustible bajo)
- Remote Start Cancelled — Swing Gate Open (Cancelación de arranque remoto — Portón abatible abierto)
- Remote Start Cancelled — Too Cold (Arranque remoto cancelado, demasiado frío)
- Remote Start Cancelled — Time Expired (Cancelación de arranque remoto — Tiempo agotado)
- Remote Start Disabled - Start Vehicle To Reset (Inhabilitación de arranque remoto - Restablecer puesta en marcha del vehículo)

El mensaje permanece activo hasta que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO (DIÉSEL)



Este sistema utiliza el llavero para arrancar el motor cómodamente desde el exterior del vehículo, manteniendo la seguridad. El sistema tiene un alcance aproximado de 91 m (300 pies).

El arranque remoto se utiliza para desempañar las ventanas con clima frío y para alcanzar una climatización confortable en todas las condiciones ambientales antes de que el conductor entre en el vehículo.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con una caja de cambios automática para disponer de arranque remoto.
- Las obstrucciones entre el vehículo y el llavero pueden reducir este alcance.
- El sistema de arranque remoto esperará a que el testigo "Wait to Start" (Esperar para arrancar) ➞ página 145 se apague antes de

arrancar el motor. Esto da tiempo para que el ciclo de precalentamiento del motor precaliente el aire de los cilindros, y es una operación normal con clima frío.

¡ADVERTENCIA!

- No encienda ni haga funcionar el motor en un garaje o lugar cerrado. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es venenoso y puede causar lesiones graves o la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los llaveros fuera del alcance de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, las ventanillas, las cerraduras de puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o la muerte.

CÓMO UTILIZAR EL ARRANQUE REMOTO

Pulse y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del llavero dos veces antes de que transcurran cinco segundos. Las puertas del vehículo se cerrarán, las luces de estacionamiento parpadearán y el claxon sonará dos veces. Si pulsa el botón Remote Start (Arranque remoto) por tercera vez, se apaga el motor.

Para conducir el vehículo, pulse el botón de desbloqueo y coloque el conmutador de encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

- Con el Arranque remoto, el motor solo funcionará durante 15 minutos.
- El Arranque remoto solo se puede utilizar dos veces.
- Si existe algún fallo del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo estará en marcha y, a continuación, en 10 segundos se apagará.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas durante el Modo de Arranque remoto.
- Por razones de seguridad, el funcionamiento de los elevavinas eléctricos, se inhabilita cuando el vehículo está en el modo de Arranque remoto.
- El encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de poder repetir la secuencia de Arranque remoto durante un tercer ciclo.

Para que pueda realizarse el arranque remoto del motor deben cumplirse todas las condiciones siguientes:

- Selector de marchas en PARK (Estacionamiento)
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Portón abatible cerrado
- Conmutador de advertencia apagado
- Interruptor de freno inactivo (pedal de freno sin pisar)
- Batería con un nivel de carga aceptable
- El combustible cumple con los requisitos mínimos
- Sistema sin inhabilitar por un acontecimiento previo de arranque remoto
- Sistema de seguridad del vehículo sin activar
- El indicador de avería/testigo de comprobación del motor no está iluminado
- Testigo de agua en combustible no iluminado
- Testigo de espera para arrancar no iluminado

¡ADVERTENCIA!

- No encienda ni haga funcionar el motor en un garaje o lugar cerrado. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es venenoso y puede causar lesiones graves o la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los llaveros fuera del alcance de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, las ventanillas, las cerraduras de puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o la muerte.

Para obtener información adicional sobre el Arranque remoto, consulte ➞ página 24.

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de Seguridad del Vehículo monitoriza las puertas del vehículo para detectar una entrada no autorizada y el interruptor de encendido para detectar un funcionamiento no autorizado. Cuando la alarma se activa, los interruptores interiores de las cerraduras de puertas están desactivados.

El sistema de Seguridad del Vehículo proporciona señales sonoras y visuales. Si algo dispara la alarma, el sistema de Seguridad del Vehículo proporcionará las siguientes señales sonoras y visibles: sonará el claxon, parpadearán las luces de estacionamiento o intermitentes y parpadeará la luz de seguridad del vehículo en el grupo de instrumentos.

PARA ACTIVAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar el Sistema de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo está situado en la posición OFF (Apagado).
2. Siga uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:
 - Pulse bloquear en el interruptor interior de bloqueo eléctrico de las puertas con la puerta del conductor o del acompañante abierta.
 - Pulse el botón de bloqueo en la maneta exterior de la puerta de apertura pasiva asegurándose de tener un llavero válido en la misma zona exterior ➔ página 31.
 - Pulse el botón de bloqueo del llavero.

3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

NOTA:

Si se bloquean las puertas con las cerraduras manuales, el sistema de Seguridad del vehículo no se armará.

PARA ACTIVAR EL SISTEMA

El sistema de seguridad del vehículo se puede desarmar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de desbloqueo del llavero.
- Agarre la maneta de la puerta de apertura pasiva (si está equipada) ➔ página 31.
- Retire el sistema de encendido del vehículo de la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- El cilindro de llave de la puerta del conductor no puede armar ni desarmar el sistema de seguridad del vehículo.
- Cuando el sistema de seguridad del vehículo está armado, los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas interiores no desbloquean las puertas.

El sistema de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo. No obstante, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, el sistema de seguridad del vehículo se armará independientemente de que se encuentre en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme el sistema de seguridad del vehículo.

Si el sistema de seguridad del vehículo está activado y se desconecta la batería, sistema de seguridad del vehículo se mantendrá activado al reconectarse la batería, las luces exteriores parpadearán y sonará el claxon. Si esto ocurre, desarme el sistema de seguridad del vehículo.

REARME DEL SISTEMA

Si algo activa la alarma y no se emprende ninguna acción para desarmarla, el Sistema de seguridad del vehículo apagará el claxon al cabo de 29 segundos, 5 segundos entre ciclos, hasta 8 ciclos si el elemento responsable del disparo de la alarma continúa activo y el Sistema de seguridad del vehículo se rearmará por sí mismo.

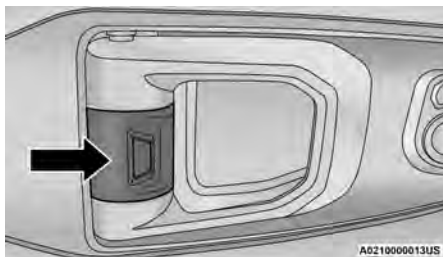
PUERTAS

¡PRECAUCIÓN!

Si no se presta la debida atención a la manipulación y el almacenamiento de los paneles de las puertas desmontables, las juntas podrían dañarse, lo que provocaría que el agua pase al interior del vehículo.

BLOQUEO DE PUERTAS MANUAL

Todas las puertas están equipadas con una palanca interior de bloqueo de puertas de tipo balancín. Para cerrar una puerta al abandonar el vehículo, presione la palanca de balancín hacia adelante a la posición de bloqueo y cierre la puerta. Para desbloquear la puerta, presione la palanca de balancín hacia atrás.



Bloqueo de puertas manual

NOTA:

La llave plegable mecánica se puede utilizar para bloquear o desbloquear las puertas, el portón abatible (si está equipado con cilindro de cerradura), la guantera y el portaobjetos de la consola.

¡ADVERTENCIA!

- Por razones de seguridad personal y protección en caso de colisión, bloquee las puertas del vehículo antes de iniciar la conducción, así como cuando estacione y abandone el vehículo.

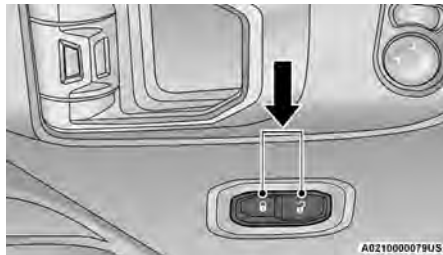
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al salir del vehículo, apague siempre el encendido y retire la llave del vehículo. El uso sin supervisión del equipamiento del vehículo puede provocar lesiones personales graves o la muerte.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marcha de la caja de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños. Un niño podría poner en marcha los elevallunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

BLOQUEO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS — SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas está situado en cada panel de puerta delantera. Empuje el interruptor hacia adelante para desbloquear las puertas y tire de él hacia atrás para bloquearlas.



Interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas

¡ADVERTENCIA!

- Por razones de seguridad personal y protección en caso de colisión, bloquee las puertas del vehículo antes de iniciar la conducción, así como cuando estacione y abandone el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al salir del vehículo, apague siempre el encendido y retire la llave del vehículo. El uso sin supervisión del equipamiento del vehículo puede provocar lesiones personales graves o la muerte.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marcha de la caja de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

KEYLESS ENTER-N-Go — APERTURA PASIVA (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema Passive Entry (Apertura pasiva) es una función que le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo y el portón abatible sin tener que pulsar los botones de bloqueo ni desbloqueo del llavero.

NOTA:

- El sistema Passive Entry (Apertura pasiva) se puede programar y desprogramar en la configuración de Uconnect ➔ página 232.
- Es posible que el sistema de mando a distancia del vehículo no pueda detectar el sistema Passive Entry (Apertura pasiva) si está situado junto a un teléfono móvil, un ordenador portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden interferir con la señal de conexión inalámbrica del llavero y evitar que el sistema de apertura pasiva bloquee/desbloquee el vehículo.
- La función Passive Entry Unlock (Desbloqueo de apertura pasiva) inicia la aproximación iluminada (luces de cruce, luces de placa de matrícula, luces de posición) para cualquier lapso que se seleccione de entre 0, 30, 60 o

90 segundos. La función de desbloqueo de apertura pasiva también inicia dos intermitencias de las luces intermitentes.

- Si lleva guantes o si ha llovido o nevado sobre la maneta de la puerta de apertura pasiva, puede que la sensibilidad del desbloqueo se vea afectada y que sea más lento el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con la apertura pasiva, y ninguna puerta se abre en 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y activará el sistema de Seguridad del vehículo, si está equipado.

Desbloquear desde el lado del conductor o del acompañante

Con un llavero de apertura pasiva adecuado y a menos de 1,5 m (5 ft) de la maneta de la puerta, tire de la maneta para desbloquear el vehículo. Al tirar de la maneta de la puerta del conductor, esta se desbloqueará automáticamente. Al tirar de la maneta de la puerta del acompañante se desbloquearán automáticamente todas las puertas, así como el portón abatible.



Sujete la maneta de la puerta para desbloquearla

NOTA:

Si está programada la función de "1st Press Of Key Fob Unlocks" (Desbloqueo con 1ª pulsación del llavero), todas las puertas se desbloquearán cuando tome con fuerza la maneta de la puerta del conductor. Puede seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación) en la configuración de Uconnect página 232.

Llave integrada con botón de funcionamiento por frecuencia (FOBIK-Safe)

Para reducir la posibilidad de bloquear accidentalmente un llavero de apertura pasiva dentro del vehículo, el sistema de apertura pasiva está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funciona solo si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

FOBIK-Safe solo se ejecuta en vehículos con encendido START/STOP (Arranque/Parada). Hay tres situaciones que activan una búsqueda de FOBIK-Safe en un vehículo con apertura pasiva:

- El llavero de apertura pasiva envía una solicitud de bloqueo mientras una puerta está abierta.
- La maneta de la puerta de apertura pasiva envía una solicitud de bloqueo mientras una puerta está abierta.
- El interruptor del panel de la puerta envía una solicitud de bloqueo mientras la puerta está abierta.

Cuando se producen algunas de estas situaciones, todas las puertas abiertas se cierran, la búsqueda FOBIK-Safe se ejecuta. Si detecta un llavero de apertura pasiva en el interior del vehículo, este se desbloqueará y se alertará al conductor. Si se desactiva la apertura pasiva utilizando el sistema Uconnect, la protección de la llave descrita en esta sección permanece activa/funcional.

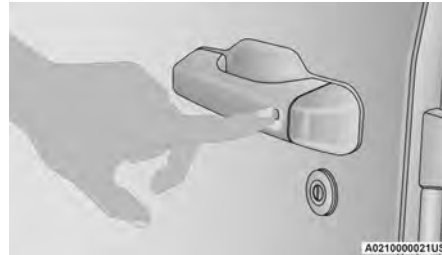
NOTA:

El vehículo solo desbloqueará las puertas durante el funcionamiento de FOBIK-Safe si detecta un llavero de apertura pasiva válido en el interior. El vehículo no desbloqueará las puertas si se da cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se detecta un segundo llavero de apertura pasiva válido fuera del vehículo (a menos de 1,5 m [5 pies] de cualquier maneta de la puerta de apertura pasiva).
- Las puertas se bloquearon manualmente utilizando las perillas de bloqueo de puertas.
- Se realizan tres intentos de bloquear las puertas utilizando el interruptor del panel de la puerta y después se cierran las puertas.

Cómo cerrar las puertas y el portón abatible del vehículo

Con uno de los llaveros de Passive Entry (Apertura pasiva) del vehículo situado a 1,5 m (5 pies) de la maneta de la puerta delantera del acompañante o del conductor, pulsar el botón de bloqueo de apertura pasiva bloqueará las puertas y el portón abatible del vehículo.



Pulse el botón de la maneta de la puerta para bloquearla

NOTA:

NO sujete la maneta de la puerta mientras pulsa el botón de la maneta de la puerta. De lo contrario podría desbloquear las puertas.



No sujete la maneta de la puerta mientras se bloquea

Las puertas del vehículo también pueden bloquearse con el botón de bloqueo situado en el panel de la puerta interior del vehículo.

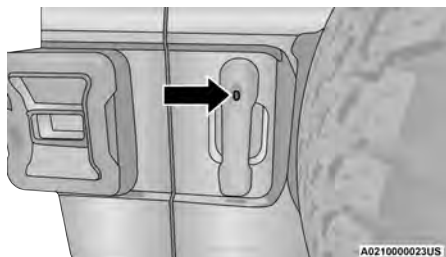
Cómo desbloquear el portón abatible

La función de desbloqueo del sistema Passive Entry (Apertura pasiva) del portón abatible está integrada en la palanca del portón abatible. Con un llavero de Passive Entry (Apertura pasiva) válido a menos de 1,5 m (5 pies) de la palanca del portón abatible, agarre la palanca para desbloquearla automáticamente y tire de ella para abrirla.

NOTA:

Si la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación) está programada, se desbloquearán

todas las puertas y el portón abatible cuando agarre el tirador del portón abatible. Puede seleccionar entre “Unlock Driver Door 1st Press” (Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación) y “Unlock All Doors 1st Press” (Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación) en la configuración de Uconnect
 ➤ página 232.



**Botón de bloqueo de la apertura pasiva
del portón abatible**

Cómo bloquear el portón abatible

Con un llavero de Passive Entry (Apertura pasiva) válido situado a una distancia de 1,5 m (5 pies) de la palanca del portón abatible, pulsar el botón de bloqueo de apertura pasiva bloqueará las puertas y el portón abatible del vehículo.

NOTA:

Siempre lleve consigo la llave cuando una puerta o el portón abatible haya quedado bloqueado para evitar que el llavero se quede dentro del vehículo. Si la llave se ha quedado atrapada dentro del vehículo, se puede recuperar con el segundo llavero que se proporciona.

NOTA:

- Después de pulsar el botón de la maneta de la puerta, debe esperar dos segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas por medio de cualquier maneta de la puerta de apertura pasiva. Esto se hace para que, tirando de la maneta de la puerta, pueda comprobar si el vehículo está cerrado sin que el vehículo se desbloquee.
- Si se desactiva la apertura pasiva mediante la configuración de Uconnect, la protección de la llave descrita en “Llave integrada con botón de funcionamiento por frecuencia (FOBIK-Safe)” permanece activa/funcional.
- El sistema Passive Entry (Apertura pasiva) no funcionará si la batería del llavero está agotada.

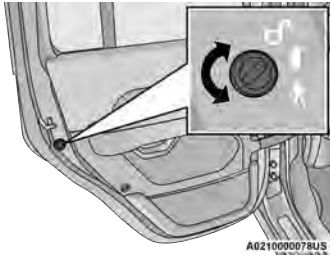
BLOQUEOS AUTOMÁTICOS DE LAS PUERTAS — SI ESTÁN EQUIPADOS

El estado predeterminado de la función Bloqueo Automático de las Puertas está habilitado. Cuando se activan, los cierres de las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo es superior a 24 km/h (15 mph). Un concesionario autorizado puede habilitar o inhabilitar la función Bloqueo Automático de las Puertas mediante solicitud por escrito del cliente. Acuda a un concesionario autorizado si necesita asistencia.

SISTEMA DE BLOQUEO DE PUERTAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS — PUERTAS TRASERAS

Para ofrecer mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para usar el sistema, abra las puertas traseras, use un destornillador de punta plana (o una llave mecánica) y gire el botón a la posición de bloqueo o desbloqueo.



Función de bloqueo de protección para niños

NOTA:

- Cuando el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños está fijado, la puerta solamente se puede abrir mediante la maneta exterior, incluso aunque el bloqueo interior de la puerta se encuentre en la posición de desbloqueo.
- Después de desacoplar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, pruebe siempre la puerta desde el interior para asegurarse de que el seguro se encuentra en la posición de desbloqueo.
- Después de acoplar el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, pruebe siempre la puerta desde el interior para

asegurarse de que el pestillo se encuentra en la posición de bloqueo.

- Para realizar una salida de emergencia con el sistema activado, desplace la palanca de bloqueo hacia atrás (situado en el panel interior de la puerta), baje la ventanilla y abra la puerta empleando la maneta exterior de la misma.

¡ADVERTENCIA!

En caso de colisión evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están activados los bloqueos de puertas de protección para niños, las puertas traseras solo pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

Utilice siempre este dispositivo cuando viaje con niños. Después de accionar el bloqueo para niños en las dos puertas traseras, intente abrir una de las puertas con la palanca del interior para asegurarse de que el sistema es efectivo. Una vez que el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños está activado, es

imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del automóvil, asegúrese de que no haya nadie en su interior.

DESMONTAJE DE PUERTA DELANTERA

¡ADVERTENCIA!

No conduzca por carreteras públicas con las puertas desmontadas, perderá la protección que estas ofrecen. Este procedimiento está previsto solo para la conducción fuera de carretera.



A0210000002US

Etiqueta de advertencia de desmontaje de puerta

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes deben usar cinturones de seguridad durante el funcionamiento fuera de carretera sin puertas. Para obtener consejos sobre conducción fuera de carretera, consulte ➔ página 220.
- No guarde las puertas desprendidas en el interior del vehículo, ya que pueden causar lesiones personales en caso de accidente.

Los espejos retrovisores exteriores están montados en las puertas. Si elige extraer las puertas, consulte a un concesionario autorizado para que instale un espejo retrovisor de sustitución en el cubretablero. La ley exige espejos exteriores en vehículos para la conducción en carretera.

NOTA:

- Las puertas son pesadas, proceda con precaución durante su desmontaje.
- El pasador de bisagra se puede romper si se aprieta demasiado al volver a instalar la puerta (par máx.: 10 Nm/7,5 ft lb). Para

obtener consejos sobre conducción fuera de carretera, consulte ➔ página 220.

- Si se desmontan las puertas delanteras, aparece temporalmente el mensaje "Blind Spot Alert Temporarily Unavailable" (Alarma de ángulo muerto no disponible temporalmente) en la pantalla del grupo de instrumentos. Los espejos automáticos y los bloqueos eléctricos de las puertas tampoco estarán disponibles.

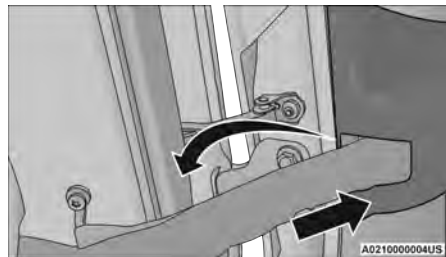
1. Baje la ventanilla para evitar daños.
2. Retire los tornillos de los pasadores de las bisagras externas superior e inferior (utilizando un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º T50).

NOTA:

Los tornillos del pasador de bisagra se pueden almacenar en la bandeja de zona de carga trasera bajo el suelo de carga trasero.

**Tornillo del pasador de la bisagra**

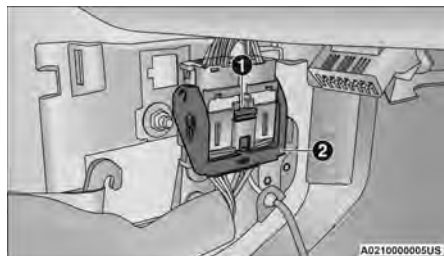
3. Retire la puerta de acceso al cableado de plástico debajo del panel de instrumentos deslizando el panel de plástico a lo largo del marco de la puerta hacia los asientos hasta que las pestañas se desprendan.

**Puerta de acceso al cableado**

NOTA:

No haga palanca hacia atrás para abrirlo, ya que podría romper la cubierta de plástico.

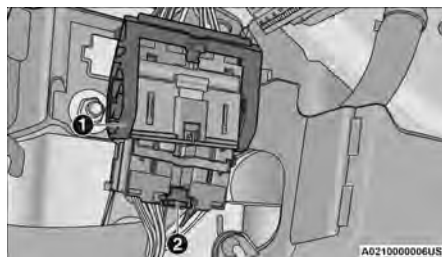
4. Tire hacia arriba de la lengüeta de fijación roja para desbloquear el mazo de cables.



Mazo de cables cerrado

- 1 – Lengüeta de fijación
- 2 – Mazo de cables

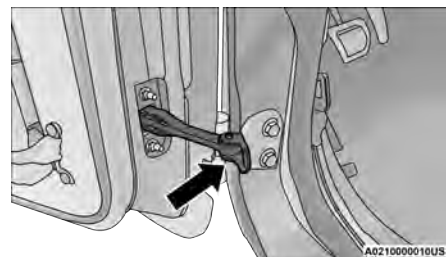
5. Mantenga pulsada la lengüeta negra de seguridad debajo del mazo de cables y levante este en la posición de apertura.



Mazo de cables abierto

- 1 – Mazo de cables
- 2 – Lengüeta de seguridad negra

6. Con el mazo de cables abierto, tire hacia abajo del conector del cableado para desenchufarlo. Guarde el conector del cableado en la cesta inferior de la puerta.
7. Retire el tornillo de comprobación de la comprobación de la puerta central (utilizando un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º T40).



Limitación de apertura de puerta (desprendida)

8. Con la puerta abierta, levántela con la ayuda de otra persona para separar los pasadores de sus bisagras y retire la puerta.

Para reinstalar las puertas, siga los pasos anteriores invirtiendo el orden.

NOTA:

La bisagra superior tiene un pasador más largo que se puede utilizar para ayudar a colocar la puerta en su lugar cuando se reinstala.

DESMONTAJE DE LA PUERTA TRASERA (MODELOS DE CUATRO PUERTAS)

¡ADVERTENCIA!

No conduzca por carreteras públicas con las puertas desmontadas, perderá la protección que estas ofrecen. Este procedimiento está previsto solo para la conducción fuera de carretera.



Etiqueta de advertencia de desmontaje de puerta

¡ADVERTENCIA!

- Todos los ocupantes deben usar cinturones de seguridad durante el funcionamiento fuera de carretera sin puertas. Para obtener consejos sobre conducción fuera de carretera, consulte ➔ página 220.
- No guarde las puertas desprendidas en el interior del vehículo, ya que pueden causar lesiones personales en caso de accidente.

NOTA:

- Las puertas son pesadas, proceda con precaución durante su desmontaje.
 - El pasador de bisagra se puede romper si se aprieta demasiado al volver a instalar la puerta (par máx.: 10 Nm/7,5 ft lb). Para obtener consejos sobre conducción fuera de carretera, consulte ➔ página 220.
1. Baje la ventanilla para evitar daños.
 2. Retire los tornillos de los pasadores de las bisagras externas superior e inferior (utilizando un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º T50).

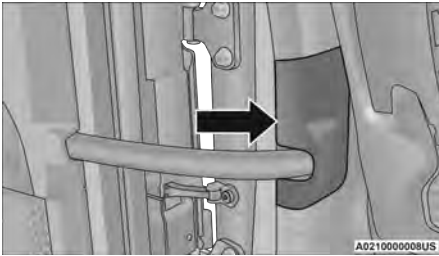
NOTA:

Los tornillos del pasador de bisagra se pueden almacenar en la bandeja de zona de carga trasera bajo el suelo de carga trasero.



Tornillo del pasador de la bisagra

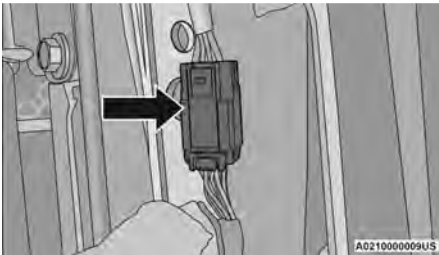
3. Desplace los asientos delanteros completamente hacia adelante.
4. Haga palanca para abrir y retire la puerta de acceso al cableado de plástico de la parte inferior del pilar B.

**Puerta de acceso al cableado**

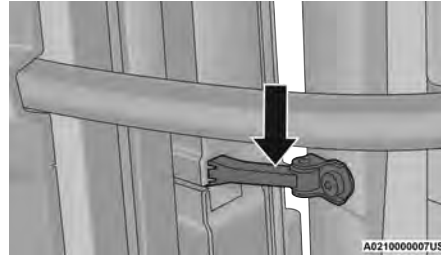
5. Desenchufe el conector del cableado.

NOTA:

Presione la lengüeta de la base del mazo de cables. Esto desbloqueará la lengüeta del conector, permitiendo que el conector de cableado se desenchufe.

**Conector de cableado**

6. Retire el tornillo de comprobación de la comprobación de la puerta central (utilizando un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º T40).

**Limitación de apertura de puerta (fijada)**

7. Con la puerta abierta, levántela con la ayuda de otra persona para separar los pasadores de sus bisagras y retire la puerta.

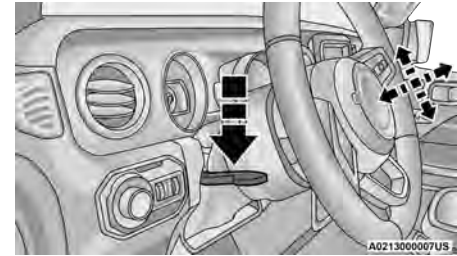
Para reinstalar las puertas, siga los pasos anteriores invirtiendo el orden.

NOTA:

La bisagra superior tiene un pasador más largo que se puede utilizar para ayudar a colocar la puerta en su lugar cuando se reinstala.

VOLANTE**COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA****2**

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La palanca inclinable/telescópica está situada en la columna de dirección.

**Palanca de la columna de dirección inclinable/telescópica**

Para desbloquear la columna de dirección, empuje hacia abajo (en dirección al suelo) la palanca de control. Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia

afuera o empújelo hacia adentro, según lo desee. Para bloquear en posición la columna de dirección, desplace la palanca de control hacia arriba hasta que se acople completamente.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce con la columna de dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones graves o mortales.

VOLANTE TÉRMICO — SI ESTÁ EQUIPADO

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar las manos en clima frío.

El volante térmico tiene solo un ajuste de temperatura. Una vez que el volante térmico se haya activado, permanecerá encendido hasta que el usuario lo desactive. El volante térmico puede que no se encienda cuando ya esté caliente.

El botón de control del volante térmico está situado dentro de la pantalla de controles o climatización de la pantalla táctil.

- Pulse el botón del volante térmico  una vez para encender el elemento calefactor.
- Pulse el botón del volante térmico  una segunda vez para apagar el elemento calefactor.

NOTA:

Para que el volante térmico funcione, el motor debe estar en marcha.

Para obtener más información de uso del sistema de Arranque remoto, consulte  página 26.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben utilizar con cautela el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.

(Continuación)

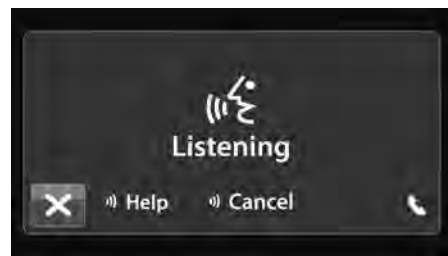
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No coloque nada en el volante que pueda aislar del calor, como una manta o fundas de volante de ningún tipo o material. Podría sobrecalentarse el calefactor del volante.

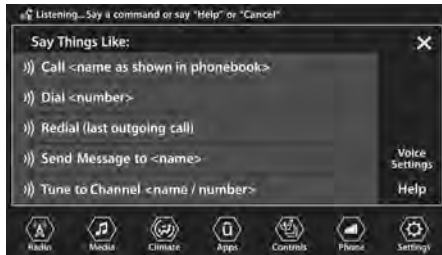
RECONOCIMIENTO DE VOZ UCONNECT

INTRODUCCIÓN AL RECONOCIMIENTO DE VOZ

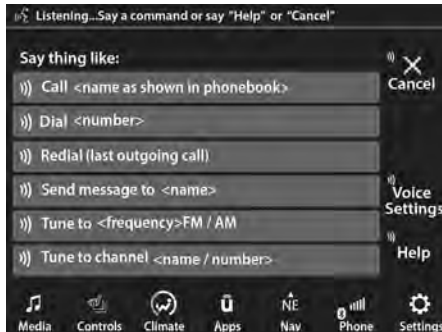
Empiece a usar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos consejos útiles. Incluye las principales órdenes por voz y recomendaciones para saber controlar el sistema de reconocimiento de voz (VR) de su vehículo.



Uconnect 3 con pantalla de 5"



Uconnect 4 con pantalla de 7"



Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4"

ÓRDENES POR VOZ BÁSICAS

Las siguientes órdenes por voz básicas pueden darse en cualquier momento usando el sistema Uconnect.

Pulse el botón VR (Reconocimiento de voz) del volante. Después del pitido, diga:

- **"Cancel"** (Cancelar) para detener una sesión de voz en marcha.
- **"Help"** (Ayuda) para oír una lista de posibles órdenes de voz.
- **"Repeat"** (Repetir) para escuchar las indicaciones del sistema nuevamente.

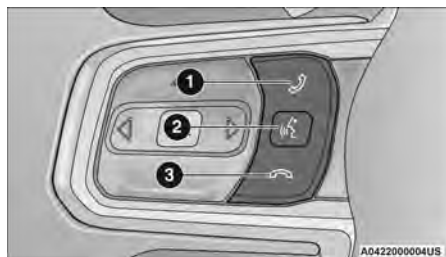
Preste atención a las indicaciones visuales que le informan del estado del sistema de Reconocimiento de voz.

INTRODUCCIÓN

El botón VR  se utiliza para activar/desactivar el sistema de reconocimiento de voz.

Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz:

- Reduzca el ruido de fondo. Las conversaciones entre los pasajeros y el viento son ejemplos de ruidos que pueden dificultar el reconocimiento.
- Hable con claridad a un ritmo y volumen normales mientras mira hacia adelante.
- Cada vez que dé una orden por voz, debe pulsar primero el botón VR (Reconocimiento de voz) y, después de escuchar el pitido, decir la orden por voz.
- Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema pulsando el botón VR (Reconocimiento de voz) y diciendo una orden por voz de la categoría actual.



Botón de órdenes por voz Uconnect

- 1 — Pulse para iniciar o responder a una llamada, y enviar o recibir un mensaje de texto
- 2 — Pulse el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz) para poner en marcha las funciones de radio, medios y climatización
- 3 — Pulse para finalizar una llamada

INFORMACIÓN ADICIONAL

© 2020 FCA. Todos los derechos reservados.
Mopar y Uconnect son marcas registradas
Mopar Owner Connect es una marca comercial de FCA. Android™ es una marca registrada de Google Inc.

ASIENTOS

Los asientos constituyen una parte primordial del sistema de sujeción de ocupantes del vehículo.

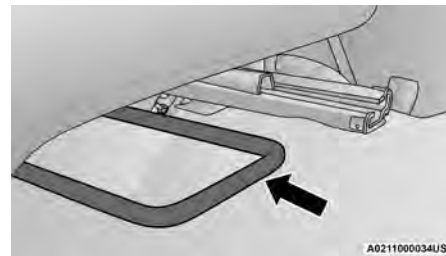
¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en las zonas de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

AJUSTE MANUAL ASIENTOS DELANTEROS

Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás del asiento delantero

El asiento se puede ajustar hacia atrás o hacia adelante utilizando una barra situada en la parte delantera del cojín del asiento, cerca del suelo. Mientras está sentado en el asiento, tire hacia arriba de la barra situada bajo el cojín del asiento y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. A continuación, ejerciendo presión con el cuerpo, desplácese hacia delante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del mismo se han trabado.



Emplazamiento de la barra de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso regular el asiento con el vehículo en movimiento. Mover un asiento con el vehículo en movimiento podría ocasionar una pérdida del control que podría causar una colisión, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o mortales.

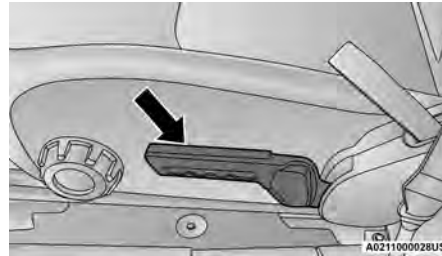
NOTA:

No coloque objetos debajo del asiento ajustable ni obstaculice el correcto movimiento del asiento.

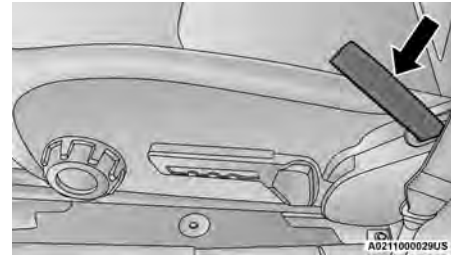
Ajuste de altura del asiento manual

La altura del asiento del conductor puede regularse, subiéndolo o bajándolo, mediante la maneta del trinquete situada en el lateral externo del asiento. Desplace hacia arriba la

empuñadura para subir el asiento, o empújela hacia abajo para bajarlo. Pueden ser necesarios varios trazos para lograr la posición deseada.

**Ajuste de altura del asiento****Ajuste de reclinación manual del asiento delantero**

Para reclinar el asiento, tire de la correa de reclinación e inclínese hacia delante o hacia atrás, según la dirección en la que desee que se mueva el respaldo del asiento. Suelte la correa cuando alcance la posición deseada y el respaldo del asiento se bloqueará en esa posición.

**Correa de reclinación****2****¡ADVERTENCIA!**

No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Soporte lumbar

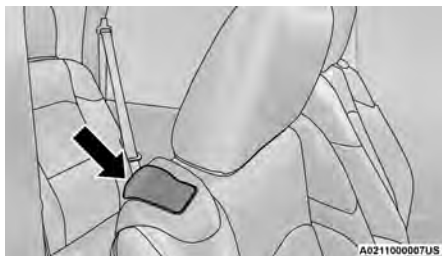
La perilla de control lumbar está situada en el lado externo del asiento del conductor delantero. Gire el control hacia delante para aumentar el soporte lumbar y hacia atrás para disminuirlo, según desee.



Perilla de control lumbar

Asientos de entrada fácil delanteros — Modelos de dos puertas

Tire hacia arriba de la palanca de entrada fácil ubicada en el lado exterior del respaldo del asiento y deslice todo el asiento hacia delante.



Palanca de entrada fácil

Para devolver el asiento a una posición para sentarse, pliegue el respaldo del asiento verticalmente hasta que se bloquee y empuje el asiento hacia atrás hasta que la corredera se bloquee.

NOTA:

- El asiento del acompañante tiene un mecanismo que devuelve el asiento a su posición original.
- La correa de reclinación y la palanca de entrada fácil no deben utilizarse cuando el asiento se devuelve a su posición para sentarse de forma automática.

ASIENTO TRASERO PLEGABLE DIVIDIDO 60/40 - MODELOS DE CUATRO PUERTAS

A fin de obtener una zona de almacenamiento adicional, cada asiento trasero puede plegarse para ampliar el espacio de carga.

NOTA:

- Compruebe que los asientos delanteros están totalmente verticales y hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero pueda plegarse fácilmente.
- El reposacabezas central debe estar en la posición más baja para evitar el contacto con la consola central cuando pliegue el asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Para plegar el asiento trasero

Hay dos palancas de desbloqueo situadas en cada lado exterior superior del asiento trasero. La palanca de desbloqueo más grande pliega hacia abajo el asiento y el reposacabezas de forma simultánea. La palanca más pequeña pliega hacia abajo el reposacabezas de forma independiente para mejorar la visibilidad.

Para plegar el asiento, tire hacia arriba la palanca de desbloqueo grande y pliegue lentamente hacia abajo el respaldo del asiento. Los reposacabezas se plegarán automáticamente con el asiento cuando se pulse la palanca.

**Palanca de desenganche del respaldo****NOTA:**

El cojín del asiento podría deformarse por las hebillas del cinturón de seguridad si los asientos se dejan plegados durante mucho tiempo. Esto es normal. Con sólo abrir los asientos, el cojín del asiento irá recuperando su forma normal poco a poco.

Cómo levantar el asiento trasero

Levante el respaldo del asiento y bloquéelo para dejarlo fijo. A continuación, levante el reposacabezas hasta que encaje en su sitio. Si el respaldo del asiento no puede quedar totalmente fijo porque choca con algún obstáculo en la zona de carga, le resultará difícil devolver el asiento a su posición correcta.

¡ADVERTENCIA!

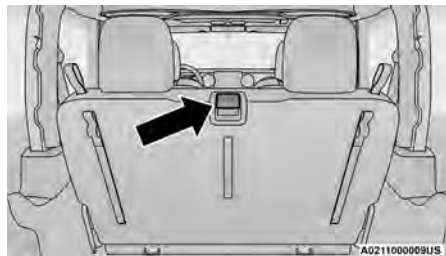
Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentra firmemente fijado en su posición. Si el respaldo del asiento no se fija firmemente en su posición, el asiento no ofrecerá la estabilidad necesaria para los asientos para niños ni para los acompañantes. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

ASIENTO TRASERO PLEGABLE Y ABATIBLE — MODELOS DE DOS PUERTAS**NOTA:**

- Antes de plegar el asiento trasero, puede que sea necesario volver a colocar los asientos delanteros.
- Compruebe que los asientos delanteros están totalmente verticales y hacia delante. Esto permitirá que el asiento trasero pueda plegarse fácilmente.

Cómo plegar el asiento trasero

1. Levante la palanca de desbloqueo del respaldo del asiento y pliegue el respaldo hacia delante.



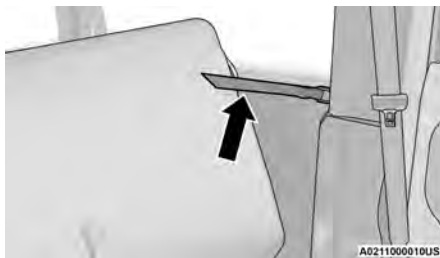
Palanca de desbloqueo del respaldo del asiento trasero

2. Haga bascular lentamente el asiento completo hacia delante.

Uso de las correas de retención

1. Hay dos correas de retención situadas en la parte posterior del asiento trasero y dos aros de alambre correspondientes situados en la parte posterior de cada pilar B. Abra el cierre de velcro de la correa y enhébrelo a través del aro de alambre.

Pliegue el cierre de velcro para mantener el asiento en la posición plegada. Esto debería hacerse en ambos lados.

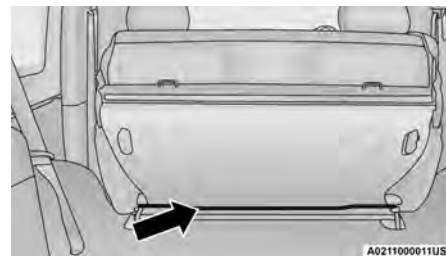


Correa de retención de la posición de plegado del asiento trasero

2. Para volver a colocar el asiento en su posición vertical normal, invierta estos pasos.

Retirada del asiento trasero

1. Presione hacia abajo la barra de desenganche de cada lado y saque el asiento del soporte inferior.



Emplazamiento de la barra de desenganche

2. Retire el asiento del vehículo.
3. Para volver a instalar el asiento trasero, simplemente vuelva a realizar estos pasos.

NOTA:

No conduzca el vehículo sin volver a enganchar los pestillos del asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Si los asientos no están correctamente enganchados en sus fijaciones del suelo, en una colisión tanto usted como otros ocupantes del vehículo pueden sufrir lesiones. Asegúrese siempre de que los asientos están completamente enganchados.

ASIENTOS TÉRMICOS — SI ESTÁ EQUIPADO

Los botones de control del asiento térmico se sitúan en el centro del panel de instrumentos por debajo de la pantalla táctil y también en el menú de la pantalla táctil Control de climatización.

- Pulse el botón del asiento térmico  una vez para activar la configuración HI (Alto).
- Pulse el botón del asiento térmico  una segunda vez para activar la configuración MED (Medio).
- Pulse el botón del asiento térmico  una tercera vez para activar la configuración LO (Bajo).
- Pulse el botón del asiento térmico  una cuarta vez para apagar los elementos térmicos.

NOTA:

- Para que los asientos térmicos funcionen, el motor debe estar en marcha.
- El nivel de calor seleccionado permanecerá encendido hasta que el operador lo cambie.

Para obtener más información de uso del sistema de Arranque remoto, consulte  página 26.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el calefactor de asiento. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque nada en el asiento ni el respaldo del asiento que aisle del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

REPOSABRAZOS DE ASIENTO TRASERO — SI ESTÁ EQUIPADO

La parte central del asiento trasero también se puede usar como reposabrazos trasero con portavasos. Para desplegarlo, tome la correa de debajo del reposacabezas y tire de ella hacia delante.



Reposabrazos de asiento trasero

NOTA:

El forro de los portavasos se puede retirar para limpiar.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentra firmemente fijado en su posición. Si el respaldo del asiento no se fija firmemente en su posición, el asiento no ofrecerá la estabilidad necesaria para los asientos para niños ni para los acompañantes. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

REPOSACABEZAS

Los reposacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de impacto trasero. Los reposacabezas deben ajustarse de modo que su parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en el asiento del vehículo hasta que los reposacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

(Continuación)

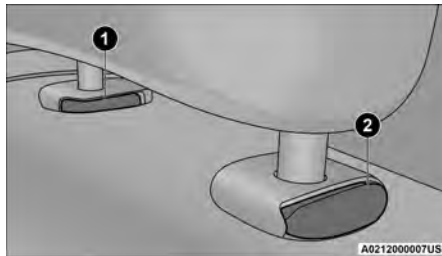
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los reposacabezas no deben ajustarse nunca mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los reposacabezas extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Reposacabezas delanteros

Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba. Para bajarlo, pulse el botón de ajuste situado en la base del reposacabezas y empujelo hacia abajo. El botón de desbloqueo no tiene que estar pulsado para ajustar el reposacabezas.

Para retirar el reposacabezas, levántelo completamente y, a continuación, pulse el botón de ajuste y el botón de desenganche situados en la base de cada montante mientras tira del reposacabezas hacia arriba. Para volver a instalar el reposacabezas, coloque los montantes en los orificios y empuje hacia abajo. A continuación, ajústelo a la altura apropiada.

**Reposacabezas delantero**

- 1 — Botón de desenganche
2 — Botón de ajuste

¡ADVERTENCIA!

- Un reposacabezas suelto lanzado hacia adelante en caso de colisión o de frenado brusco podría causar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Almacene siempre los reposacabezas que haya retirado en una ubicación segura fuera del habitáculo.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- TODOS los reposacabezas DEBEN instalarse nuevamente en el vehículo para proteger a los ocupantes adecuadamente. Siga las instrucciones descritas anteriormente para volver a instalarlos antes de poner el vehículo en marcha u ocupar un asiento.

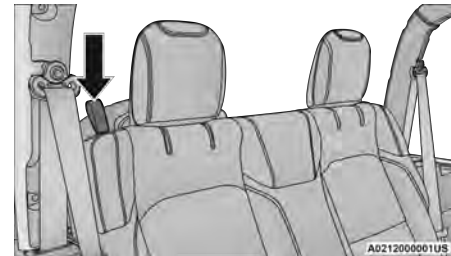
NOTA:

No vuelva a colocar el reposacabezas 180 grados en una posición incorrecta en un intento por ganar espacio adicional en la parte trasera de la cabeza.

Reposacabezas traseros — Modelo de dos puertas

El asiento trasero está equipado con reposacabezas no ajustables, pero sí plegables.

Para plegar el reposacabezas exterior, tire de la correa de desenganche situada en el lado superior exterior de cada asiento trasero.

**Ubicación de la correa plegable del reposacabezas trasero****Reposacabezas traseros plegados**

Para volver a colocar el reposacabezas en la posición normal, levántelo hasta que encaje en su sitio.

Para obtener información sobre cómo pasar la correa de atadura del asiento para niños, consulte ➔ página 311.

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas de los asientos traseros instalados si los acompañantes ocupan los asientos traseros. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas sin los reposacabezas instalados tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- Un reposacabezas suelto lanzado hacia delante en caso de colisión o de frenado brusco podría causar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Almacene siempre los reposacabezas que haya retirado en una ubicación segura fuera del habitáculo.
- TODOS los reposacabezas DEBEN instalarse nuevamente en el vehículo para proteger a los ocupantes adecuadamente. Siga las instrucciones descritas anteriormente para volver a instalarlos antes de poner el vehículo en marcha u ocupar un asiento.

Reposacabezas traseros — Modelos de cuatro puertas

El asiento trasero está equipado con reposacabezas externos no ajustables, pero sí plegables, así como con reposacabezas centrales extraíbles y ajustables.

Para plegar el reposacabezas exterior, tire de la palanca de desbloqueo interna, que se encuentra en la parte superior del asiento trasero.



Palanca del reposacabezas trasero



Reposacabezas trasero plegado

Para volver a colocar el reposacabezas en la posición normal, levántelo hasta que encaje en su sitio.

Para levantar el reposacabezas central, levántelo hacia arriba. Para bajarlo, pulse el botón de ajuste situado en la base del reposacabezas y empujelo hacia abajo.

Para retirar el reposacabezas central, pulse el botón de liberación que está situado en la base del reposacabezas y tire hacia arriba de este último.

Para colocar el reposacabezas, mantenga pulsado el botón de liberación mientras empuja hacia abajo el reposacabezas. Para obtener información sobre cómo pasar la correa de atadura del asiento para niños, consulte ➔ página 311.

NOTA:

Baje el reposacabezas central a fin de evitar el contacto con la consola central al plegar el asiento.

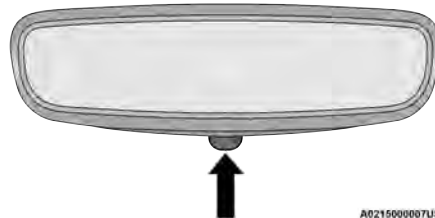
¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas de los asientos traseros instalados si los acompañantes ocupan los asientos traseros. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas sin los reposacabezas instalados tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- Un reposacabezas suelto lanzado hacia delante en caso de colisión o de frenado brusco podría causar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Almacene siempre los reposacabezas que haya retirado en una ubicación segura fuera del habitáculo.
- TODOS los reposacabezas DEBEN instalarse nuevamente en el vehículo para proteger a los ocupantes adecuadamente. Siga las instrucciones descritas anteriormente para volver a instalarlos antes de poner el vehículo en marcha u ocupar un asiento.

ESPEJOS**ESPEJO RETROVISOR INTERIOR****Espejo manual – Si está equipado**

El espejo retrovisor se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. El espejo debe ajustarse en el centro de la visión a través de la luneta trasera.

Para reducir el deslumbramiento de vehículos que vienen por detrás, ponga el pequeño control situado debajo del espejo en posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ajustarse mientras se encuentra en posición diurna (hacia el parabrisas).

**Ajuste del espejo retrovisor**

A0215000007US

Espejo con atenuación automática — Si está equipado

El espejo retrovisor se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. El espejo debe ajustarse en el centro de la visión a través de la luneta trasera.

El espejo se ajusta automáticamente para reducir el deslumbramiento provocado por los vehículos que vienen por detrás.

NOTA:

La función Automatic Dimming (Atenuación automática) se desactiva cuando el vehículo está en REVERSE (Marcha atrás) para mejorar la visualización del conductor.



A0215000006US

Espejo con atenuación automática

La función de atenuación automática puede activarse o desactivarse a través de la Configuración de Uconnect ➔ página 232.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el espejo durante su limpieza, evite pulverizar soluciones limpiadoras directamente sobre el mismo. Aplique la solución sobre un paño limpio y frote el espejo con dicho paño.

ESPEJOS DE CORTESÍA ILUMINADOS

Para acceder al espejo de cortesía iluminado, desplace hacia abajo una de las viseras y levante la cubierta.

ESPEJOS EXTERIORES

Los espejos exteriores se pueden ajustar en el centro del carril adyacente para obtener una visión óptima del tráfico.



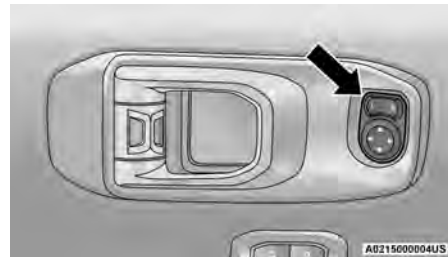
Espejo retrovisor exterior

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo del lado del acompañante se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Si confía demasiado en el espejo lateral del acompañante, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo reflejado en el espejo del lado del acompañante, utilice el espejo interior.

ESPEJOS AUTOMÁTICOS — SI ESTÁN EQUIPADOS

Los controles de los espejos automáticos están situados en el panel de la puerta, junto a la maneta de la puerta.



Interruptor de espejos automáticos

Los controles de espejos automáticos constan de los botones de selección de espejo y un interruptor de control del espejo de cuatro direcciones. Para ajustar un espejo, pulse la L (izquierda) o la R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

En el interruptor de control del espejo, pulse una de las cuatro flechas para seleccionar la dirección de desplazamiento del espejo.

ESPEJOS TÉRMICOS — SI ESTÁ EQUIPADO

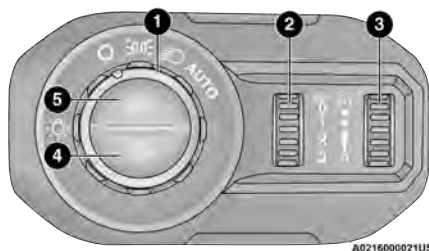


Estos espejos se calientan para derretir la escarcha o el hielo. Esta función se activará cuando encienda el desempañador de la luneta trasera (si está equipado) ➔ página 59.

LUCES EXTERIORES

INTERRUPTOR DE FAROS

El interruptor de faros está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Este interruptor controla las siguientes funciones: faros, luces de estacionamiento, faros automáticos (si están equipados), luces del panel de instrumentos, luces interiores, luces antiniebla (si están equipadas) y nivelación de los faros (si está equipada).



Interruptor de faros

- 1 — Headlight Control (Control de faros)
- 2 — Headlight Leveling Control (Control de nivelación de faros)
- 3 — Control Instrument Panel Dimmer (Atenuador del panel de instrumentos)
- 4 — Interruptor de luces antiniebla traseras
- 5 — Interruptor de luces antiniebla delanteras

Gire el interruptor de faros hacia la derecha hasta el primer tope para encender las luces de estacionamiento y las luces del panel de instrumentos. Gire el interruptor de faros hasta el segundo tope para encender los faros, las luces de estacionamiento y las luces del panel de instrumentos.

LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL) — SI ESTÁ EQUIPADO

Las Luces de circulación diurna están situadas debajo del conjunto de faros. Las DRL están activas cuando las luces de cruce no están encendidas y el motor está en marcha. Las DRL se pueden desactivar aplicando el freno de estacionamiento.

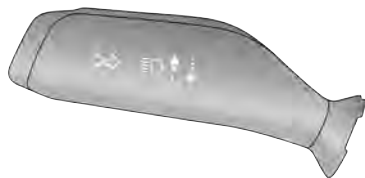
NOTA:

En algunos vehículos, las luces de conducción diurna pueden desactivarse o reducir su intensidad en un lado del vehículo (si se activa un intermitente en ese lado) o en ambos lados del vehículo (si las luces de emergencia están activadas).

INTERRUPTOR DE LUZ DE CARRETERA/ LUZ DE CRUCE

Empuje la palanca multifunción hacia el panel de instrumentos para cambiar los faros a luces de carretera. La palanca volverá a la posición central. Para volver a situar los faros en la luz de

cruce, tire de la palanca hacia el volante o presione la palanca hacia el panel de instrumentos.



A0216000039US

Palanca multifunción

CONTROL AUTOMÁTICO DE LA LUZ DE CARRETERA — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de Control Automático de Luz de Carretera intensifica la iluminación nocturna controlando automáticamente la luz de carretera mediante una cámara situada en el panel superior del vehículo. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia automáticamente de luces de carretera a luces de cruce hasta que el vehículo que se aproxima se pierda de vista.

NOTA:

- El Control Automático de la Luz de Carretera puede activarse y desactivarse seleccionando "ON" (Activado) en "Auto High Beam" (Luz de carretera automática) en la configuración de Uconnect ➔ página 232, así como cambiando el interruptor de faros a la posición AUTO (Automático) y colocando la palanca multifunción en la posición de luz de carretera.
- Si los faros y las luces traseras de los vehículos en el campo de visión están dañados, sucios u obstruidos, los faros permanecerán encendidos más tiempo (hasta que el vehículo se acerque más). Asimismo, la suciedad, el plástico y otras obstrucciones en el parabrisas o en la óptica de la cámara impedirán que el sistema funcione correctamente.

DESTELLO PARA ADELANTAR

Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los faros, desplazando ligeramente la palanca multifunción hacia usted. Esto hará que los faros de la luz de carretera se enciendan y permanezcan encendidos hasta que se suelte la palanca.

FAROS AUTOMÁTICOS — SI ESTÁN EQUIPADOS

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros en función de los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de faros hacia la derecha hasta el último tope y los faros funcionarán de forma automática. Cuando el sistema está activado, también lo está la función de Retardo de faros. Esto significa que los faros se mantendrán encendidos durante 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF. Para desactivar el sistema automático, saque el interruptor de faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

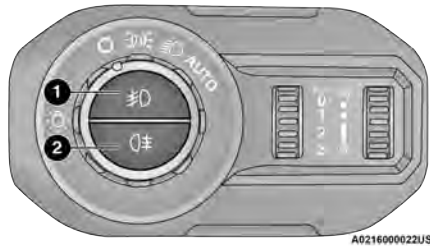
Para que los faros se enciendan en el modo automático el motor debe estar en marcha.

RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS

Si los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga se dejan encendidos después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado), sonará un timbre cuando se abra la puerta del conductor.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS Y TRASERAS — SI ESTÁN INSTALADAS

Los interruptores de las luces antiniebla se integran en el interruptor de faros.



Interruptores de luces antiniebla

- 1 — Interruptor de Luces antiniebla delanteras
- 2 — Interruptor de Luces antiniebla traseras

Para encender las luces antiniebla delanteras, pulse en la mitad superior del interruptor de faros. Para apagar las luces antiniebla delanteras, pulse en la mitad superior del interruptor de faros una segunda vez.

Para encender los faros antiniebla traseros, pulse en la mitad inferior del interruptor de faros. Para apagar los faros antiniebla traseros, pulse en la mitad inferior del interruptor de faros una segunda vez.

NOTA:

Para encender las luces antiniebla traseras, deben encenderse primero las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras.

Cuando las luces antiniebla están encendidas se ilumina una luz indicadora en el grupo de instrumentos.

INTERMITENTES

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo para activar los intermitentes. Las flechas de cada lado del grupo de instrumentos parpadean para mostrar el correcto funcionamiento.

NOTA:

Si algún indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea demasiado rápido, compruebe si hubiera una bombilla exterior defectuosa.

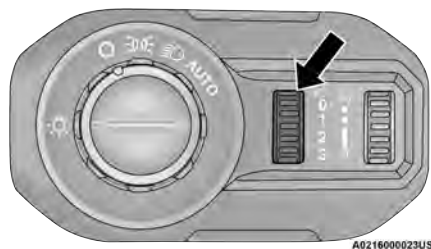
ASISTENCIA PARA CAMBIO DE CARRIL — SI ESTÁ EQUIPADA

Pulse ligeramente hacia arriba o abajo la palanca multifunción, sin sobrepasar el tope, y el intermitente parpadeará tres veces y se apagará automáticamente.

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE FAROS — SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con un sistema de nivelación de faros. Este sistema permite al conductor mantener la posición correcta de los faros sobre la superficie de la carretera independientemente de la carga del vehículo.

El interruptor de control está situado en el panel de instrumentos, al lado del control atenuador.



Control de nivelación de faros

Para accionarlo, gire el interruptor de control hasta que el número apropiado, que corresponda a la carga indicada en el cuadro, quede alineado con la línea indicadora del interruptor.

0	Solo conductor o conductor y acompañante del asiento delantero.
1	N/A
2	Todas las posiciones de asiento ocupadas.

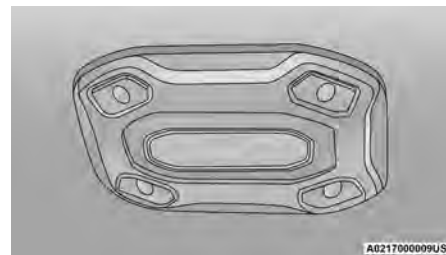
3	Todas las posiciones de asiento ocupadas, más una carga uniformemente distribuida en el compartimento de equipajes. El peso total de acompañantes y carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.
3	Conductor, más una carga uniformemente distribuida en el compartimento de equipajes. El peso total del conductor y la carga no excede la capacidad máxima de carga del vehículo.

LUCES INTERIORES

LUCES DE CORTESÍA INTERIORES

Las luces de cortesía se encenderán cuando se abran las puertas delanteras, girando completamente hacia arriba los controles de atenuación del interruptor de faros o, si está equipado, cuando se presione el botón de desbloqueo del llavero.

Las luces de cortesía interiores se encuentran en el centro de la barra deportiva del vehículo y consisten en una gran luz central y cuatro luces de lectura más pequeñas. Cada luz de lectura se puede encender pulsando su lente. Pulse la lente una segunda vez para apagar la luz.

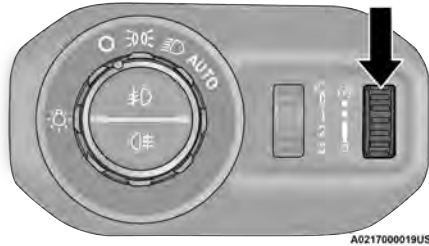


Luces de techo

Cuando una puerta está abierta y las luces interiores están encendidas, al girar el control de atenuación a la posición más inferior, se apagarán todas las luces. Esto también se conoce como el modo "compartido", porque permite dejar las puertas abiertas durante bastante tiempo sin descargar la batería del vehículo.

CONTROLES DE ATENUACIÓN

Los controles de atenuación forman parte del conmutador de faros y se ubican en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

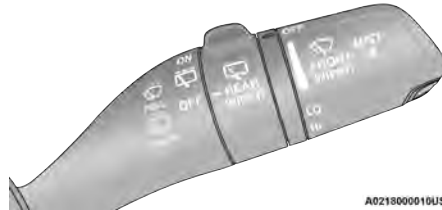


Controles de atenuación

Con las luces de estacionamiento o faros encendidos, si se gira el control de atenuación derecho hacia arriba aumentará el brillo de las luces del panel de instrumentos. Al girar el control atenuador izquierdo se ajustarán los niveles de luz interior y ambiente (p. ej., luces de cortesía en el hueco para los pies y en las manetas de las puertas delanteras).

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control del lava/limpiaparabrisas está situada en el lado derecho de la columna de dirección. Los limpiaparabrisas delanteros se accionan girando un interruptor situado en el extremo de la palanca.



Palanca del limpiaparabrisas/Palanca del lavaparabrisas (si está equipado con limpiaparabrisas traseros)

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta el primer tope, más allá de los ajustes intermitentes, para que funcionen los limpiaparabrisas a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba hasta el tercer punto de

detención, más allá de los ajustes, para que funciones los limpiaparabrisas a alta velocidad.



Funcionamiento del parabrisas/limpiaparabrisas intermitente

¡PRECAUCIÓN!

En épocas de frío, antes de apagar el motor siempre se debe apagar el interruptor del limpiaparabrisas y permitir que los limpiaparabrisas regresen a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas queda encendido y los limpiaparabrisas quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiaparabrisas.

NOTA:

No haga funcionar los limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Limpiaparabrisas intermitente

Utilice el limpiaparabrisas intermitente cuando las condiciones climáticas hagan aconsejable utilizar un único ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca hasta el primer tope para situarse en uno de los cuatro ajustes intermitentes. El retardo entre ciclos puede establecerse entre 1 y 18 segundos.

NOTA:

El tiempo de retardo del limpiaparabrisas depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se desplaza a menos de 16 km/h (10 mph), se duplican los tiempos de retardo.

Limpiaparabrisas

Para utilizar el lavaparabrisas, tire de la palanca hacia usted y manténgala en esa posición hasta obtener la pulverización deseada. Si se tira de la palanca mientras está en la posición de retardo, el limpiaparabrisas comenzará a

funcionar y seguirá funcionando durante dos o tres ciclos de barrido después de que se haya soltado la palanca. A continuación, reanudará el intervalo intermitente previamente seleccionado.

Si se tira de la palanca mientras está en la posición de apagado, los limpiaparabrisas funcionarán durante dos o tres ciclos de barrido. A continuación, los limpiaparabrisas se apagarán.

NOTA:

Como medida protectora, el lavaparabrisas se detendrá si el interruptor se mantiene pulsado durante más de 20 segundos. Cuando el interruptor se suelte, el lavaparabrisas volverá al funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y durante la utilización del limpiaparabrisas.

Llovizna

Empuje hacia arriba la palanca de control del limpiaparabrisas para activar un solo barrido y eliminar del parabrisas la llovizna de la carretera o las salpicaduras provocadas por el paso de otro vehículo. Los limpiaparabrisas seguirán en marcha hasta que se suelte la palanca.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas; por lo tanto, no se pulverizará líquido de lavado sobre el parabrisas. Para pulverizar líquido de lavado sobre el parabrisas debe utilizarse la función del limpiaparabrisas.

Para obtener información sobre el cuidado y la sustitución del limpiaparabrisas, consulte [página 414](#).

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS DE LA LUNETA TRASERA — SI ESTÁN EQUIPADOS

Un interruptor giratorio en la parte central de la palanca del lava/limpiaparabrisas controla el funcionamiento de la función del lava/limpiaparabrisas trasero.



Control del lava/limpiaparabrisas trasero



Gire el interruptor hacia arriba hasta la primera posición de tope para el funcionamiento intermitente y hasta el segundo tope para el

funcionamiento continuo del limpiaparabrisas trasero.



Pulse la palanca del limpiaparabrisas hacia el panel de instrumentos para activar el lavaparabrisas trasero. La bomba del lavaparabrisas y el

limpiaparabrisas seguirá funcionando siempre que la palanca se mantenga pulsada.

NOTA:

Como medida protectora, el lavaparabrisas se detendrá si el interruptor se mantiene pulsado

durante más de 20 segundos. Cuando el interruptor se suelte, el lavaparabrisas volverá al funcionamiento normal.

Si el limpiaparabrisas trasero está en funcionamiento cuando se coloca el encendido en posición OFF (Apagado), el limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición PARK (Estacionamiento). Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, el limpiaparabrisas volverá a funcionar en la posición en la que esté fijado el interruptor.

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

El sistema de climatización le permite regular la temperatura, así como la cantidad y la dirección del flujo de aire que circula por el vehículo. Los controles están situados en la pantalla táctil (si está equipada) y en el panel de instrumentos, debajo de la radio.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DEL CONTROL DE CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICO



Uconnect 4 con controles de climatización automática y pantalla de 7"



Uconnect 4C/4C NAV con controles de climatización automática y pantalla de 8,4"

Botón MAX A/C (Aire acondicionado máximo)



Pulse y suelte el botón MAX A/C (A/A máx.) en la pantalla táctil para cambiar la configuración actual a la salida de aire más frío. El indicador se ilumina cuando MAX A/C (Aire acondicionado máximo) está encendido. Si se pulsa el botón otra vez, se interrumpirá el funcionamiento del aire acondicionado máximo.

NOTA:

El botón MAX A/C (Aire acondicionado máximo) solo está disponible en la pantalla táctil.

El botón MAX A/C (Aire acondicionado máximo) regula el control para ofrecer una refrigeración máxima. El botón se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado máximo) está activado. Con el aire acondicionado máximo, el usuario puede ajustar el nivel del ventilador y la posición del modo. Si se pulsan otros ajustes, el aire acondicionado máximo MAX A/C podría apagarse.

Botón A/C (Aire acondicionado)



Pulse y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la carátula, para cambiar la opción

seleccionada. El indicador del aire acondicionado se ilumina cuando el aire acondicionado está encendido.

El botón A/C permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas de la cabina.

Botón Recirculation (Recirculación)



Pulse y suelte este botón en la pantalla táctil, o presione el botón en la carátula, para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. El indicador de recirculación y el indicador del aire acondicionado se iluminan al pulsar el botón Recirculation (Recirculación). El modo de recirculación puede utilizarse cuando las condiciones exteriores son de humo, olores, polvo o humedad alta. La recirculación puede utilizarse en todos los modos. La recirculación puede no estar disponible (el botón de la pantalla táctil aparece inhabilitado) si hay alguna condición que propicie que el interior del parabrisas se empañe. La selección del A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la

selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante periodos prolongados.

La utilización del modo de recirculación con clima frío puede empañar las ventanillas en exceso.

Botón AUTO (Automático)



Ajuste la temperatura que desee y pulse y suelte el botón AUTO de la pantalla táctil o pulse el botón de la carátula. Con AUTO (Automático), se alcanzará la temperatura que desee y se mantendrá gracias al ajuste automático de la velocidad del ventilador y la distribución de aire. Por motivos de eficiencia, se recomienda encarecidamente utilizar el modo AUTO (Automático). Puede pulsar y soltar este botón en la pantalla táctil, o bien pulsar el botón de la carátula de control, para activar AUTO (Automático). El indicador de AUTO (Automático) se ilumina cuando AUTO (Automático) está activado. Al utilizar esta función, el sistema cambiará entre el modo manual y el modo automático ➔ página 66.

Botón Front Defrost (Desempañador delantero)



Pulse y suelte este botón en la pantalla táctil o en la carátula de control para cambiar el ajuste actual de flujo de aire al modo de

desempañador. El indicador del desempañador delantero se ilumina cuando el desempañador delantero está activado. El aire sale de las salidas del parabrisas y del desempañador de las ventanillas laterales. Si se selecciona el botón Defrost (Desempañador), es posible que aumente la intensidad del ventilador. Use el modo de desempañador con los ajustes máximos de temperatura para optimizar el desempañado y el deshielo del parabrisas y de las ventanillas laterales. Al accionar de nuevo el botón del modo de desempañador delantero, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.

Botón Rear Defrost (Desempañador de la luneta trasera)



Para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (si están equipados), pulse y suelte el botón Rear Defrost

(Desempañador de la luneta trasera) en la

pantalla táctil o en la carátula de control. El indicador del desempañador de la luneta trasera se ilumina cuando el desempañador de la luneta trasera está activado. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empaquesarse en agua tibia.
- No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.

Botones Up/Down (Arriba/Abajo) de temperatura del conductor y de los pasajeros

Permite al conductor y al pasajero controlar la temperatura de forma independiente.



Pulse el botón rojo de la carátula de control o en la pantalla táctil, o pulse y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para aumentar la temperatura.



Pulse el botón azul de la carátula de control o en la pantalla táctil, o pulse y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para reducir la temperatura.

NOTA:

Los números de la pantalla de temperatura solo aparecen si el vehículo está equipado con un sistema de climatización automático.

Botón SYNC (Sincronización)



Pulse el botón SYNC (Sincronizar) en la pantalla táctil para activar y desactivar esta función. El indicador de SYNC (Sincronización) se ilumina cuando SYNC (Sincronización) está activa. La función SYNC (Sincronización) permite sincronizar los ajustes de temperatura del acompañante con los del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante con la sincronización activada, se saldrá automáticamente de esta función.

NOTA:

El botón SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire en circulación a través del sistema de climatización. Si ajusta el ventilador, el modo automático cambiará a funcionamiento manual. El ventilador dispone de siete velocidades. Las velocidades se pueden

seleccionar mediante la perilla de la carátula de control o los botones en la pantalla táctil.

- **Carátula de control:** la velocidad del ventilador aumenta a medida que se gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde la posición de ventilación mínima. A medida que se gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda, disminuye la velocidad del ventilador.
- **Pantalla táctil:** utilice el icono del ventilador pequeño para reducir el ajuste del ventilador y utilice el icono del ventilador grande para aumentar el ajuste del ventilador. El ventilador también se puede seleccionar pulsando el área de la barra del ventilador situada entre los iconos.

Control de modo



Seleccione uno de los botones de modo de la pantalla táctil, o bien pulse el botón Mode (Modo) de la carátula de control para ajustar la distribución del flujo de aire. La distribución del flujo de aire se puede regular para que salga por las salidas del panel de instrumentos, las salidas de aire del suelo y las salidas del desempañador.

Modo tablero



El aire sale por las salidas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire. Las paletas de aire de las salidas centrales y exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda cerrada situada debajo de las paletas de aire, para cerrar o regular el flujo de aire que circula por estas salidas.

Modo binivel



El aire sale por las salidas del panel de instrumentos y las salidas de aire del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Binivel) está diseñado con prestaciones de comodidad para que el aire más fresco salga por las salidas del tablero y el aire más caliente salga por las salidas del suelo.

Modo suelo

El aire sale por las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

Modo mezcla

El aire se dirige a través de las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales. Este ajuste funciona mejor en días fríos o con nieve, que requieren calor adicional en el parabrisas. Este ajuste es el adecuado para mantener el confort y, al mismo tiempo, reducir la humedad del parabrisas.

Botón OFF (Apagado) del control de climatización

Pulse y suelte el botón OFF (Apagado) de la pantalla táctil, o bien pulse el botón OFF (Apagado) de la carátula de control para activar o desactivar el control de climatización.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DEL CONTROL DE CLIMATIZACIÓN MANUAL

Uconnect 3 con controles de climatización manuales y pantalla de 5"

Configuración MAX A/C (Aire acondicionado máximo) — Si está equipada

Mueva la perilla de control de temperatura a MAX A/C (Aire acondicionado máximo) para obtener la temperatura de aire más baja posible. Si retira la perilla de control de temperatura de MAX A/C (Aire acondicionado máximo), el aire acondicionado dejará de funcionar al máximo.

Botón A/C (Aire acondicionado)

Pulse el botón A/C para encender el aire acondicionado (A/A). El indicador del aire acondicionado se ilumina cuando el aire acondicionado está encendido.

NOTA:

- Para los controles de climatización manual, si el sistema está en el modo de mezcla, suelo o desempañador, el modo A/A se puede apagar, pero el sistema de aire acondicionado permanecerá activo para que no se empañen las ventanillas.
- Si aparece neblina o llovizna en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desempañador) y aumente la velocidad del ventilador si es necesario.
- En caso de que las prestaciones de su aire acondicionado parezcan menores de las esperadas, verifique la parte frontal del condensador del aire acondicionado (situado en la parte delantera del radiador) en busca de acumulaciones de suciedad o insectos. Límpielo con una suave pulverización de agua desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

Botón Recirculation (Recirculación)



Pulse el botón Recirculation (Recirculación) en la carátula de control para alternar entre el modo de recirculación y el modo de aire exterior del sistema. El indicador de recirculación y el indicador del aire acondicionado (si están equipados) se iluminan al pulsar el botón Recirculation (Recirculación). El modo de recirculación puede utilizarse cuando las condiciones exteriores son de humo, olores, polvo o humedad alta. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto en Defrost (Desempañador). La recirculación puede no estar disponible si hay alguna condición que propicie que el interior del parabrisas se empañe. La selección del A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.

En los sistemas con controles de climatización manuales (si están equipados), el modo de recirculación no se permite en el modo de desempañador para mejorar la operación de limpieza de la ventanilla. La recirculación se deshabilita automáticamente si se selecciona este modo. Si se intenta utilizar la recirculación cuando se está en este modo, el LED del botón de control parpadeará y, a continuación, se apagará.

Configuración del desempañador delantero



Gire la perilla de control de modo a la configuración del desempañador delantero. El aire sale de las salidas del parabrisas y del desempañador de las ventanillas laterales. Si se selecciona el botón Defrost (Desempañador), es posible que aumente la intensidad del ventilador. Use el modo de desempañador con los ajustes

máximos de temperatura para optimizar el desempañado y el deshielo del parabrisas y de las ventanillas laterales.

Botón Rear Defrost (Desempañador de la luneta trasera)



Pulse y suelte el botón Rear Defrost Control (Control del desempañador trasero) para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos (si está equipado). El indicador del desempañador de la luneta trasera se ilumina cuando el desempañador de la luneta trasera está activado. El desempañador de la luneta trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estas precauciones podrían deteriorarse los elementos calefactores:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empa-arse en agua tibia.
- No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.

Control de temperatura

El control de temperatura regula la temperatura del aire en circulación a través del sistema de climatización.



A medida que se gira la perilla de control de temperatura hacia la derecha, aumenta la temperatura.



A medida que se gira la perilla de control de temperatura hacia la izquierda, disminuye la temperatura.

Calefactor solamente

Girar la perilla de control de temperatura hacia la derecha aumenta la temperatura de calefacción y girar la perilla de control de temperatura hacia la izquierda reduce la temperatura de calefacción.

NOTA:

Los números de la pantalla de temperatura solo aparecen si el vehículo está equipado con un sistema de climatización automático.

Control del ventilador

El control del ventilador regula la cantidad de aire en circulación a través del sistema de climatización.

El ventilador dispone de siete velocidades. La velocidad del ventilador aumenta a medida que se gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde la posición de ventilación mínima. A medida que

se gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda, disminuye la velocidad del ventilador.

Control de modo

Gire la perilla de control de modo para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede regular para que salga por las salidas del panel de instrumentos, las salidas de aire del suelo y las salidas del desempañador.

Modo tablero

El aire sale por las salidas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse de manera individual para dirigir el flujo de aire.

Las paletas de aire de las salidas centrales y exteriores se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda cerrada situada debajo de las paletas de aire, para cerrar o regular el flujo de aire que circula por estas salidas.

Modo binivel

El aire sale por las salidas del panel de instrumentos y las salidas de aire del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Binivel) está diseñado con prestaciones de comodidad para que el aire más fresco salga por las salidas del tablero y el aire más caliente salga por las salidas del suelo.

Modo suelo

El aire sale por las salidas del suelo. Una pequeña cantidad de aire sale a través de las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales.

Modo mezcla

El aire se dirige a través de las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de las ventanillas laterales. Este ajuste funciona mejor en días fríos o con nieve, que requieren calor

adicional en el parabrisas. Este ajuste es el adecuado para mantener el confort y, al mismo tiempo, reducir la humedad del parabrisas.

Control de climatización OFF (Apagado)

Para desactivar los controles de climatización, gire la perilla de control del ventilador a la posición OFF (Apagado) (0).

**CONTROL AUTOMÁTICO DE
TEMPERATURA (ATC) — SI ESTÁ
EQUIPADO**
Funcionamiento automático

1. Pulse el botón AUTO (Automático) de la carátula de control o el botón AUTO (Automático) de la pantalla táctil en el panel de control automático de temperatura (ATC).
2. A continuación, ajuste la temperatura que desea mantener en el sistema regulando los botones de control de temperatura del conductor y del acompañante. Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort.

3. Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes. De esta forma logrará la mayor eficiencia dejando simplemente que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar el ajuste de temperatura para vehículos que estén fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para brindar el confort deseado cuanto antes.
- La temperatura puede visualizarse en unidades imperiales o métricas seleccionando la función programable por el cliente "US/Metric" (Imperiales/métricas) dentro de la configuración de Uconnect ➔ página 232.

Para proporcionar un máximo confort en el modo automático durante los arranques en frío, el ventilador permanece en baja potencia hasta que se caliente el motor. El ventilador aumentará la velocidad y la transición al modo automático.

Anulación del funcionamiento manual

Este sistema proporciona una gama completa de funciones de anulación manual. El símbolo AUTO en el visor de ATC delantero se apagará cuando el sistema se está utilizando en el modo manual.

ÓRDENES POR VOZ PARA LA CLIMATIZACIÓN

Ajuste la temperatura del vehículo sin levantar las manos del volante para todos los pasajeros disfruten cómodamente del viaje.

Pulse el botón VR (Reconocimiento de voz) del volante. Tras el pitido, diga una de estas órdenes:

- **"Set the driver temperature to 20 degrees"** (Fijar temperatura en lado del conductor a 20 grados)
- **"Set the passenger temperature to 20 degrees"** (Fijar temperatura en lado del acompañante a 20 grados)

¿Sabía que...?: Las órdenes por voz para la climatización solo se pueden usar para ajustar la temperatura interior del vehículo. Las órdenes por voz no funcionan para los asientos ni el volante térmico (si están equipados).

CONSEJOS DE USO

NOTA:

Consulte el cuadro que se ofrece al final de esta sección para informarse de los reglajes de control sugeridos para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que garantice la protección contra la corrosión y lo proteja contra sobrecalentamientos del motor. Se recomienda el refrigerante OAT (conforme a la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para garantizar las mejores prestaciones posibles del calefactor y el desempañador, asegúrese de que el sistema de refrigeración está funcionando correctamente y que se está utilizando la cantidad, concentración y tipo de refrigerante correctos. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación de aire, ya que puede propiciar que se empañen los cristales.

Vacaciones/almacenamiento

Para obtener más información sobre el mantenimiento del sistema de climatización cuando el vehículo se va a almacenar durante un periodo de tiempo prolongado, consulte ➤ página 456.

Ventanillas empañadas

Con tiempo lluvioso o húmedo, las ventanillas del vehículo tienden a empañarse del lado interior. Para despejar las ventanillas, seleccione el modo Desempañador o Mezcla y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculación sin el A/A durante largos periodos ya que pueden empañarse los cristales.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire que se encuentra justo delante del parabrisas no presente obstrucciones, tales como hojas. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara impelente, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de climatización evita la entrada del polvo y polen existentes en el aire. Póngase en contacto con un concesionario autorizado para reparar su filtro de aire de la cabina y para sustituirlo cuando sea necesario.

Sistema de arranque/parada — Si está equipado

Durante una parada automática, el sistema de climatización puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort en el habitáculo. Los ajustes del cliente se mantendrán cuando el motor vuelva a ponerse en marcha.

Desempañador del limpiaparabrisas — Si está equipado

El desempañador de limpiaparabrisas es un elemento de calefacción situado en la base del parabrisas.

Funciona de forma automática cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- *Activación por desempañador delantero*

El desempañador de limpiaparabrisas se activa automáticamente durante un arranque manual con clima frío con **desempañado máximo**, y cuando la **temperatura ambiente es inferior a 0,6 °C (33 °F)**.

- *Activación por desempañador trasero*

El desempañador del limpiaparabrisas se activa automáticamente cuando se encienda el desempañador trasero y la **temperatura ambiente sea inferior a 0,6 °C (33 °F)**.

- *Activación por funcionamiento de arranque remoto*

El desempañador del limpiaparabrisas se activa cuando el arranque remoto está activado y la **temperatura ambiente exterior es inferior a 0,6 °C (33 °F)**. Al salir del arranque remoto, las funciones del control de climatización reanudarán su funcionamiento previo excepto si el desempañador está activado, de ser así, el temporizador y su funcionamiento continuarán.

Tabla de consejos de funcionamiento

NOTA:

La siguiente tabla hace referencia a la Anulación del funcionamiento manual.

CLIMA	AJUSTES DE CONTROL
Clima caluroso e interior del vehículo muy caliente	Ajuste el control de modo a  (Modo tablero),  encienda el aire acondicionado (A/C) y ponga el ventilador en alta velocidad. Baje las ventanillas durante un minuto para expulsar el aire caliente. Ajuste los controles como corresponda hasta que se encuentre cómodo.
Clima cálido	Encienda el aire acondicionado (A/C)  y ajuste el modo de control en la posición  (Modo tablero).

CLIMA	AJUSTES DE CONTROL
Frío y soleado	Opere en la posición  (modo Bi-Level).
Frío y humedad	Ajuste el modo de control a  (Modo suelo) y encienda el aire acondicionado (A/C)  para mantener las ventanillas limpias.
Clima frío	Coloque el control de modo en la posición  (Modo suelo). Si el parabrisas empezara a empañarse, mueva el control a la posición  (Modo mezcla).

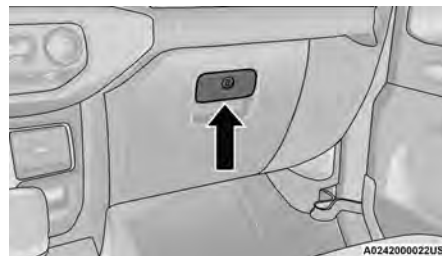
ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPAMIENTO

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento en la guantera

La guantera está situada en el lado del acompañante del panel de instrumentos.

Para abrir la guantera, tire de la maneta de desenganche.



Almacenamiento en la guantera

¡ADVERTENCIA!

No utilice el vehículo con la tapa de la guantera en posición abierta. Si se conduce con la guantera de la consola abierta podrían producirse lesiones en una colisión.

Compartimento portaobjetos de la consola

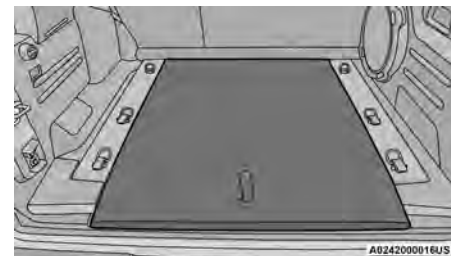
La consola central tiene dos compartimentos portaobjetos, uno superior y otro inferior.

Para abrir el compartimento portaobjetos superior, levante el pestillo superior. Para acceder al compartimento portaobjetos inferior, levante el pestillo superior.

Compartimento portaobjetos trasero - Si está equipado

El compartimento portaobjetos de la zona de carga trasera está ubicado debajo del suelo de carga.

Para acceder al compartimento portaobjetos, levante la tira de carga de la parte posterior de la zona de carga.



Cubierta del compartimento trasero

CONTROL USB/AUX

El conector de medios está situado en el panel de instrumentos, debajo de los controles de climatización. Detrás de la puerta de acceso al conector de medios hay un puerto AUX, un puerto USB tipo C y un puerto USB estándar. Ambos puertos USB le permiten reproducir música desde reproductores MP3/smartphones o dispositivos USB a través del sistema de sonido del vehículo.

Al conectar un smartphone a un puerto USB, se pueden activar las funciones de Android Auto™ o Apple CarPlay®, si está equipado. Para obtener más información, consulte "Android Auto™" o "Apple CarPlay®" ➔ página 275 o el Manual del Propietario Complementario.

Los puertos USB de carga inteligente proporcionan alimentación a su dispositivo hasta una hora después de apagar el vehículo.

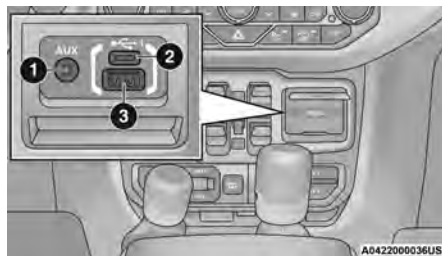
NOTA:

- Es posible conectar dos dispositivos al mismo tiempo. Además, ambos puertos ofrecen capacidades de carga. Solo pueden transferirse datos al sistema desde un único

puerto al mismo tiempo. Aparecerá una ventana emergente, que le permitirá seleccionar el dispositivo desde el que vaya a transferir datos.

- Ambos puertos comparten una única conexión de datos. El usuario no puede cambiar entre tipo A o tipo C.

Por ejemplo, si se ha conectado un dispositivo al puerto USB tipo A y otro al puerto USB tipo C, aparecerá un mensaje en el que se le permitirá seleccionar qué dispositivo utilizar.

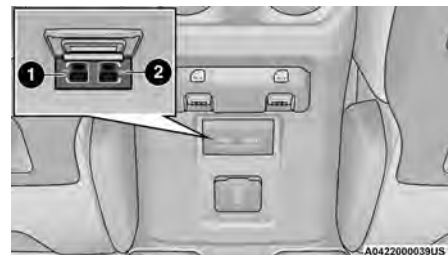


Conector de medios

- 1 — Puerto AUX
2 — Puerto USB tipo C
3 — Puerto USB tipo A

Un segundo puerto USB, situado dentro de la consola central, permite reproducir música desde dispositivos USB a través del sistema de sonido de su vehículo.

Otros dos puertos USB (si están equipados) se encuentran detrás de la consola central, por encima del inversor de potencia. Uno es un puerto de solo carga y únicamente puede cargar dispositivos USB. El otro puerto USB permite reproducir música desde dispositivos USB a través del sistema de sonido de su vehículo.



Conector USB en la parte posterior de la consola central

- 1 — Puertos USB tipo C y USB estándar
2 — Puertos USB tipo C y solo carga estándar

Cuando se conecta un dispositivo o smartphone nuevos a los puertos USB, puede aparecer el siguiente mensaje, en función del dispositivo utilizado:

- “Se ha conectado un nuevo dispositivo. Se ha perdido la conexión anterior”.
- “(Nombre del teléfono) conectado. Se ha perdido la conexión anterior”.
- “Hay otro dispositivo en uso a través del mismo puerto USB. Desconecte el primer dispositivo para usar el segundo dispositivo”.

¡ADVERTENCIA!

No conecte ni retire el dispositivo externo cuando esté conduciendo. De no seguir esta advertencia, podría ocurrir una colisión.

TOMAS DE CORRIENTE

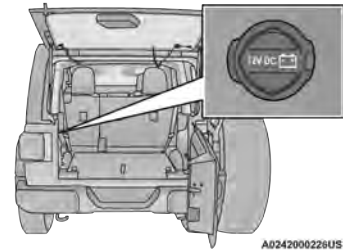
Existen dos tomas de corriente auxiliares de 12 voltios (13 amp) que pueden proporcionar corriente eléctrica a accesorios diseñados para su uso con adaptadores de toma de corriente estándar.

La toma de corriente delantera se encuentra en el centro del panel de instrumentos debajo de los controles de climatización y recibe alimentación del interruptor de encendido. Dispone de corriente eléctrica cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC.

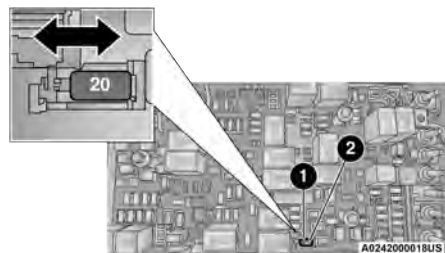


Toma de corriente delantera

En los vehículos equipados con un altavoz de bajos trasero, existe una segunda toma de corriente situada en la zona de carga trasera y recibe alimentación directamente de la batería del vehículo.



Toma de corriente de la zona de carga trasera



Localizaciones de los fusibles de las tomas de corriente

1 — Fusible F43 20A amarillo, toma de corriente trasera (alimentación por batería en todo momento)

2 — Fusible F45 20A amarillo, toma de corriente trasera (alimentado cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC)

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o mortales:

- No introduzca ningún objeto dentro de los receptáculos.
- No toque las tomas con las manos mojadas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cierre la tapa cuando no la use.
- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) en 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que puede dañarse la toma y fundirse el fusible. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (p. ej., teléfonos móviles, etc.). En caso de que estos aparatos permanezcan demasiado tiempo enchufados, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.
- Los accesorios que consumen mucha electricidad, tales como neveras, aspiradoras o luces, descargan la batería aún más rápidamente. Utilice este tipo de accesorios solo de forma esporádica y con la mayor precaución.
- Después de usar accesorios que realizan un gran consumo de energía o bien después de períodos prolongados en que no se ha arrancado el vehículo (con accesorios aún enchufados), este debe ser conducido por un período lo suficientemente largo como para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.

(Continuación)

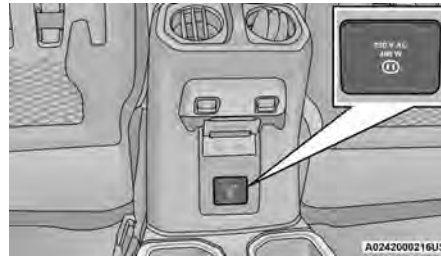
¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No acople ningún accesorio o soporte de accesorio al enchufe. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños.

INVERSOR DE POTENCIA — SI ESTÁ EQUIPADO

Hay una toma para un inversor de 230 V, 150 W situada detrás de la consola central que convierte corriente CC en corriente CA.

Esta toma de corriente sirve para alimentar teléfonos móviles, aparatos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren hasta 150 vatios. Ciertas consolas de videojuegos exceden este límite de alimentación, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

**Inversor de potencia**

El inversor de potencia está diseñado con protección frente a sobrecargas incorporada. Si se supera la potencia nominal de 150, el inversor de potencia se apagará automáticamente. Una vez que el dispositivo eléctrico se haya extraído de la toma, el convertidor se restablecerá automáticamente. Si la potencia nominal supera aproximadamente 170 vatios, puede que haya que restablecer manualmente el inversor de potencia.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o mortales:

- No introduzca ningún objeto dentro de los receptáculos.
- No toque las tomas con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no la use.
- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.

INTERRUPTORES AUXILIARES — SI ESTÁN EQUIPADOS

Se pueden usar cuatro interruptores auxiliares ubicados en el banco de interruptores inferior del panel de instrumentos para alimentar varios dispositivos eléctricos. Puede configurar la funcionalidad de los interruptores auxiliares a través de la configuración de Uconnect ➞ página 232.

Todos los interruptores pueden configurarse de la siguiente manera:

- **Funcionamiento en función del tipo de interruptor:** Con retención o momentáneos
- **Fuente de alimentación:** Batería o sistema de encendido
- **Capacidad de mantener el último estado entre diferentes ciclos de apagado y encendido:** Activada o desactivada

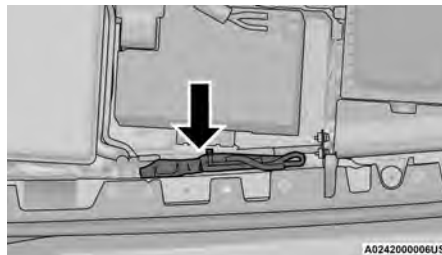


Interruptores auxiliares

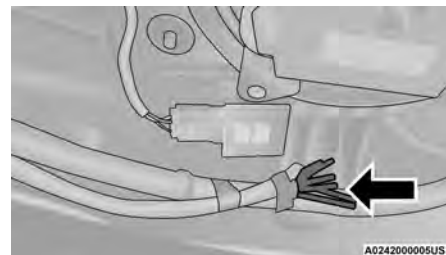
NOTA:

Se cumplen las condiciones para mantener el último estado cuando el tipo de interruptor se establece en bloqueo y la fuente de alimentación se establece en encendido.

Para la conexión e instalación de dispositivos eléctricos consulte a un concesionario autorizado.



**Conexiones de los interruptores auxiliares –
Debajo del capó**



**Conexiones de los interruptores auxiliares – Debajo del
panel de instrumentos**

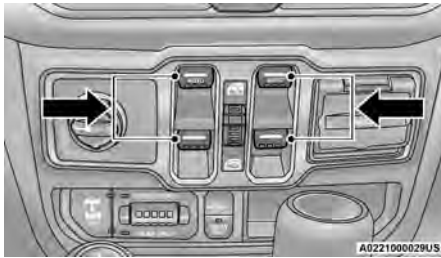
ELEVALUNAS ELÉCTRICAS — SI ESTÁN EQUIPADOS

Los interruptores de elevalunas eléctricos están situados en el panel de instrumentos debajo de los controles de climatización. Pulse el interruptor hacia abajo para abrir la ventanilla y hacia arriba para cerrarla.

El interruptor superior izquierdo controla la ventanilla delantera izquierda y el interruptor superior derecho controla la ventanilla delantera derecha.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje a los niños solos en un vehículo, y no permita que jueguen con los elevalunas eléctricos. No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo (ni en ningún lugar que un niño pueda alcanzar). Los ocupantes, en especial los niños sin custodia, pueden quedar atrapados por las ventanillas mientras accionan los interruptores de los elevalunas eléctricos. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.



Interruptores de elevalunas eléctricos

Para abrir parcialmente la ventanilla (manualmente), pulse parcialmente el interruptor del elevalunas hacia abajo y suéltelo.

NOTA:

Los interruptores de los elevalunas eléctricos se mantendrán activos hasta 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función.

Modelos de cuatro puertas

El interruptor inferior izquierdo controla la ventanilla trasera izquierda del pasajero y el interruptor inferior derecho controla la ventanilla trasera derecha del pasajero.

NOTA:

Hay interruptores del elevalunas situados en la parte trasera de la consola central para las ventanillas del acompañante trasero en los modelos de cuatro puertas.

FUNCIÓN DE DESCENSO AUTOMÁTICO

Los interruptores del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor y de la puerta del acompañante disponen de una función de descenso automático. Pulse el interruptor del elevalunas durante un período corto de tiempo

y, a continuación, suelte para que la ventanilla baje automáticamente.

Para evitar que la ventanilla baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, desplace brevemente hacia arriba el interruptor.

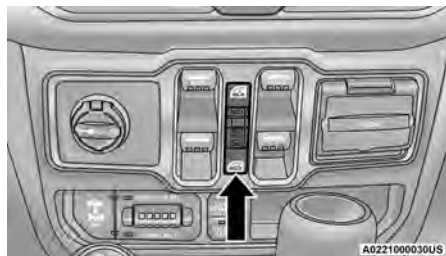
¡ADVERTENCIA!

Cuando la ventanilla está casi cerrada no existe protección ante obstrucciones. Asegúrese de quitar todos los objetos de la ventanilla antes de cerrarla.

VIBRACIÓN PRODUCIDA POR EL VIENTO

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos, o de un sonido similar al de un helicóptero. Con una ventanilla bajada, total o parcialmente abierta, el vehículo podría vibrar debido al viento. Esto es normal y puede contrarrestarse ajustando la abertura de la ventanilla.

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE VENTANILLAS



Interruptor de bloqueo de ventanillas

El interruptor de bloqueo de ventanillas le permite inhabilitar los controles de los elevadores de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de los elevadores, gire el interruptor hacia abajo. Para activar los controles de los elevadores, gire el interruptor hacia arriba.

CAPOTAS WRANGLER

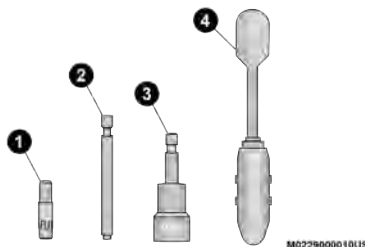
HERRAMIENTAS PROVISTAS

Para su comodidad, se proporciona un juego de herramientas con su vehículo situado en la consola central. Este juego incluye las

herramientas necesarias para realizar las operaciones que se describen en las secciones siguientes. Todas las piezas encajan en el trinquete para facilitar el uso.

NOTA:

La capota blanda y la capota rígida se deben utilizar por separado. La garantía de su vehículo no cubrirá los daños resultantes de la instalación de ambas cubiertas al mismo tiempo.



Herramientas provistas

- 1 — Destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º T50
- 2 — Destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º T40
- 3 — Portalámparas de 15 mm
- 4 — Trinquete

Si su vehículo está equipado con un Dual Top (solo modelos de cuatro puertas), el sistema de capota blanda se proporcionará en una caja separada situada en la parte trasera del vehículo a efectos de envío únicamente.

CÓMO BAJAR LA CAPOTA BLANDA A LA POSICIÓN DE SUNRIDER®

¡ADVERTENCIA!

- Las ventanillas de cuarto de lona y la capota de lona están diseñadas solo para proteger de los elementos. No ofrecen protección en caso de accidente ni evitan que los ocupantes puedan salir despedidos. Recuerde, lleve siempre los cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que las manos y los dedos no estén en contacto con todos los puntos de sujeción al instalar y retirar las capotas blandas. El mecanismo de asistencia a la elevación y los arcos laterales pueden causar lesiones graves en dedos o manos si quedan atrapados.

¡PRECAUCIÓN!

La capota blanda no está diseñada para soportar ninguna carga adicional como bacas, neumáticos de repuesto, material de acampada, caza o construcción, o equipaje, etc. Igualmente, la capota blanda tampoco se ha diseñado como componente estructural del vehículo, por lo que no puede soportar ninguna carga adicional salvo las ejercidas por las condiciones ambientales (lluvia, nieve, etc.).

Si la temperatura es inferior a 24 °C (72 °F) y/o la capota ha estado plegada durante un periodo de tiempo, la capota parecerá haber encogido al levantarla, dificultando su subida. Esto lo provoca la contracción natural de los materiales de vinilo o acrílico de la capota de lona.

Coloque el vehículo en una zona caliente. Estire uniformemente la lona de la capota. El vinilo volverá a estirarse a su tamaño original y la capota podrá colocarse. **Si la temperatura es de 5 °C (41 °F) o inferior, no intente bajar la capota ni enrollar la parte trasera ni las cortinas laterales.**

¡PRECAUCIÓN!

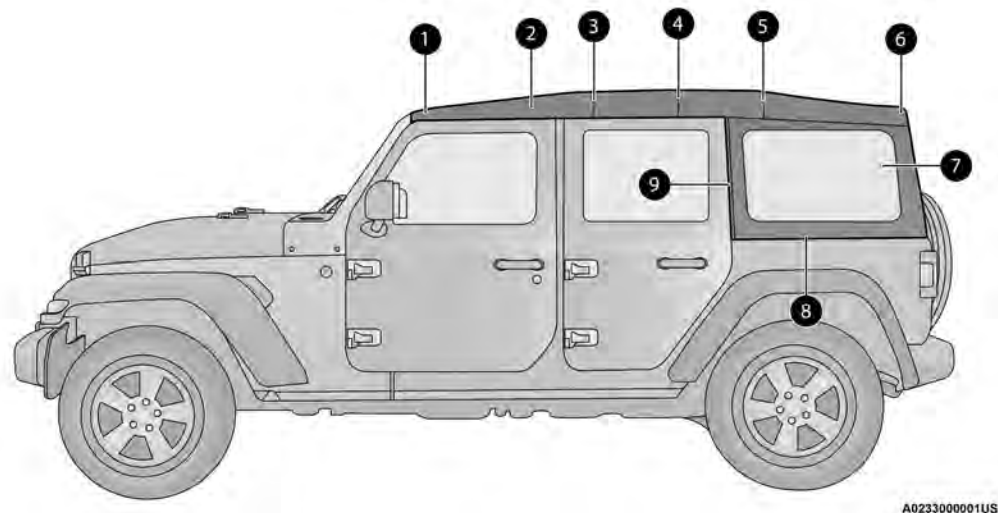
- No accione la capota de lona cuando pase con el vehículo por un túnel de lavado. Las ventanillas podrían arañarse y la cera de limpieza acumularse.
- No baje la capota si la temperatura es inferior a 5 °C (41 °F). La capota podría dañarse.
- No mueva el vehículo hasta que la capota se haya acoplado completamente al marco del parabrisas o hasta que se haya bajado del todo.
- No baje del todo la capota con las ventanillas instaladas. La ventanilla y la capota podrían dañarse.
- Para obtener información importante sobre la limpieza y cuidados de la capota de lona de su vehículo ➔ página 461.
- No utilice ninguna herramienta (destornilladores, etc.) para hacer palanca sobre las abrazaderas, los pasadores o retenes que aseguran la capota blanda. No fuerce ni ejerza palanca en la estructura de la capota blanda durante su apertura o cierre. La capota podría dañarse.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

Si no se siguen estas precauciones, podrían producirse daños interiores por agua, manchas o moho en el material de la capota:

- Se recomienda que la capota no tenga agua antes de abrirla. Accionar la capota, abrir una puerta o bajar una ventanilla con la capota mojada, podría provocar que el agua gotee en el interior del vehículo.
- Si no se presta la debida atención a la manipulación y el almacenamiento de la capota blanda, las juntas podrían dañarse, lo que provocaría que el agua pase al interior del vehículo.
- La capota blanda se debe colocar correctamente para que quede bien sellada. La instalación incorrecta puede causar que el agua pase al interior del vehículo.

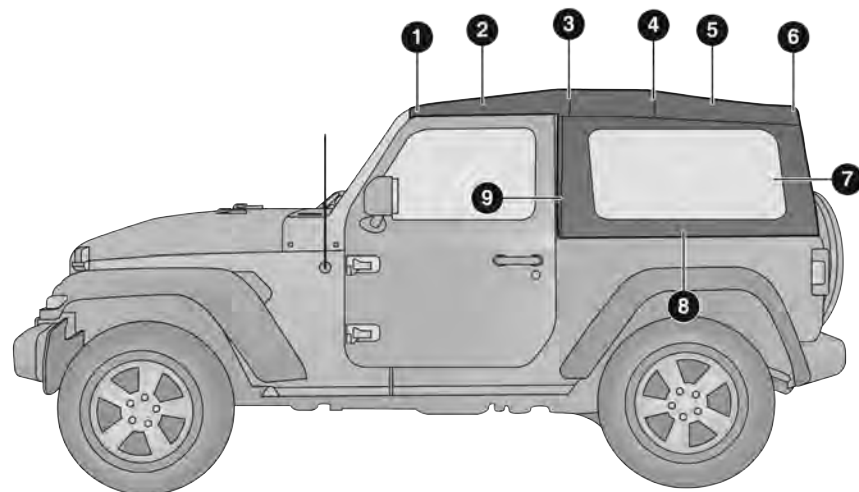


A0233000001US

Componentes de vista lateral de cuatro puertas

- 1 – Arco n.º 1
- 2 – Arco n.º 2
- 3 – Arco n.º 3
- 4 – Arco n.º 4
- 5 – Arco n.º 5

- 6 – Arco n.º 6
- 7 – Ventanilla de cuarto trasero
- 8 – Retenedor de ventanilla inferior
- 9 – Retenedor de ventanilla delantero

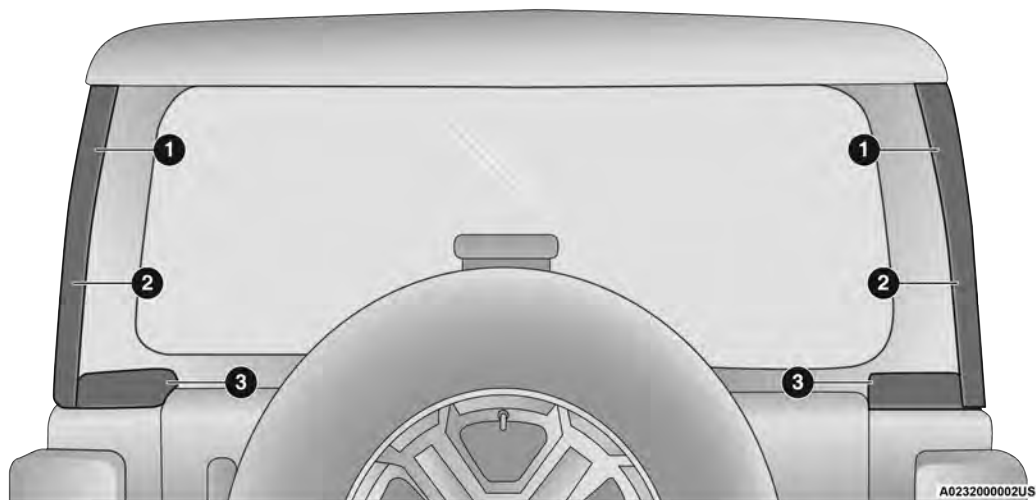


A0232000051US

Componentes de vista lateral de dos puertas

- 1 — Arco n.º 1
- 2 — Arco n.º 2
- 3 — Arco n.º 3
- 4 — Arco n.º 4
- 5 — Arco n.º 5

- 6 — Arco n.º 6
- 7 — Ventanilla de cuarto trasero
- 8 — Retenedor de ventanilla inferior
- 9 — Retenedor de ventanilla delantero



Componentes traseros de dos y cuatro puertas

- 1 — Puntos de fijación de retenedores de luneta trasera
 - 2 — Pilares de ventanilla de cuarto
 - 3 — Retenedores de barra de portón abatible
-

NOTA:

- Todas las instrucciones para bajar y subir la capota blanda se aplican a los vehículos de dos y cuatro puertas.
- Las imágenes mostradas corresponden a modelos de cuatro puertas y el aspecto de los componentes de los modelos de dos puertas puede variar.

Tiene disponibles las siguientes opciones al bajar la capota blanda de su vehículo:

- Posición de Sunrider® con la luneta y las ventanillas de cuarto traseras instaladas
- Posición Sunrider® con los paneles traseros y laterales retirados
- Posición de Sunrider® con la luneta trasera instalada y los paneles de cuarto retirados
- Posición completamente bajada con la luneta y las ventanillas de cuarto traseras retiradas

Las dos ventanillas de cuarto deben retirarse e instalarse juntas.

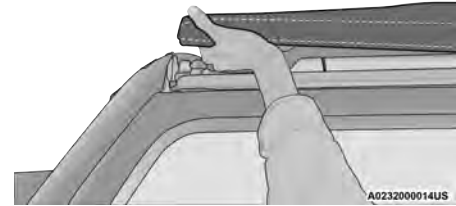
Cómo bajar la capota blanda a la posición de Sunrider®

1. Pliegue los dos parasoles hacia delante contra el parabrisas.
2. Suelte los pestillos superiores del travesaño tirando de la palanca hacia abajo. Asegúrese de que el gancho esté desacoplado de su receptor.



Paso dos

3. En los lados izquierdo y derecho, levante en el arco n.º 1 de la capota blanda para comenzar la operación.



Paso tres

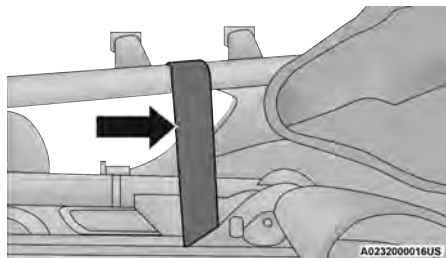
4. Colóquese hacia el lateral del vehículo y utilice la unión lateral para plegar la capota blanda hacia atrás hasta la posición de Sunrider®.



Paso cuatro

NOTA:

Si se deja la capota blanda en la posición de Sunrider®, asegúrela mediante los dos cierres de velcro que hay en la consola central.

**Paso cuatro****NOTA:**

- El vehículo puede conducirse en la posición de Sunrider® con los conjuntos de luneta trasera y panel de cuarto completamente instalados o completamente retirados.
- La luneta trasera y las ventanillas de cuarto traseras deben retirarse antes de bajar por completo la capota blanda para evitar que sufra desperfectos. Limpie la luneta trasera y las ventanillas laterales antes del desmontaje para evitar rasguños durante la extrac-

ción de la capota blanda. Si los retenedores de plástico son difíciles de manejar debido a polvo de camino, etc., límpielos con una solución de jabón suave y un cepillo pequeño. Los productos de limpieza están disponibles a través de un concesionario autorizado.

Desmontaje de las ventanillas de la capota blanda

NOTA:

Antes de bajar por completo la capota blanda, **se deben** retirar la luneta trasera y las ventanillas de cuarto traseras.

Retire la luneta trasera:

1. Con el portón abatible abierto, retire los retenedores de plástico de la luneta trasera de las esquinas derecha e izquierda inferiores

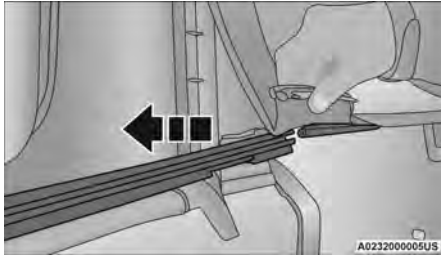
**Paso uno**

2. Agarre la barra del portón abatible, gírela hacia fuera y hacia arriba liberándola de los retenedores derecho e izquierdo.

**Paso dos (se muestra el lado izquierdo)**

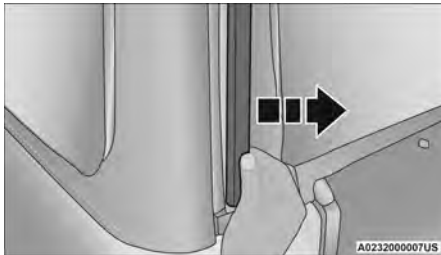
3. Mientras sujeta la luneta en su lugar, deslice la barra del portón abatible hacia la izquierda separándola de la luneta trasera.

Guárdela en la bolsa para ventanillas blandas (si está equipado) o en un lugar seguro.



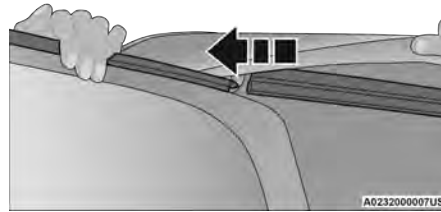
Paso tres

4. Retire los retenedores de plástico de los dos pilares de las ventanillas de cuarto.



Paso cuatro

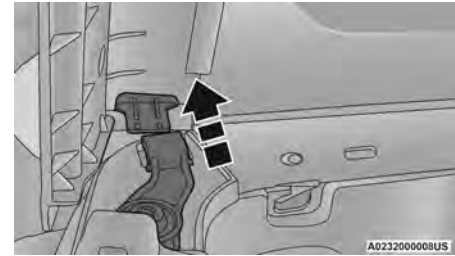
5. Mientras mantiene la luneta trasera nivelada, deslícela hacia la izquierda hasta que esté completamente separada de su retenedor. **No tire hacia abajo mientras retira la luneta trasera. Podrían producirse daños en el retenedor.**



Paso cinco

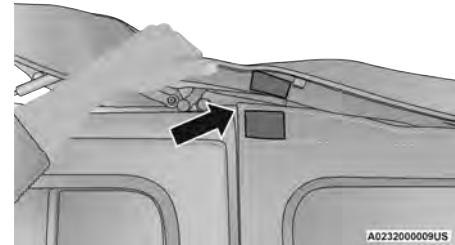
Retire las ventanillas de cuarto izquierda y derecha:

1. A través de la abertura trasera, empuje la esquina inferior hacia afuera y suelte la lengüeta de desbloqueo de la parte inferior del pilar de la ventanilla.



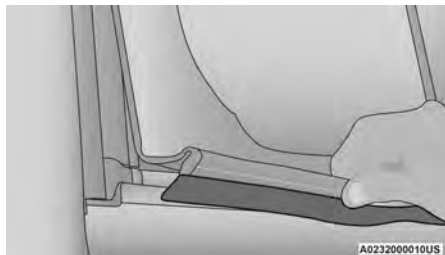
Paso uno

2. Abra el cierre de velcro ubicado en la esquina frontal superior de cada ventana del cuarto.



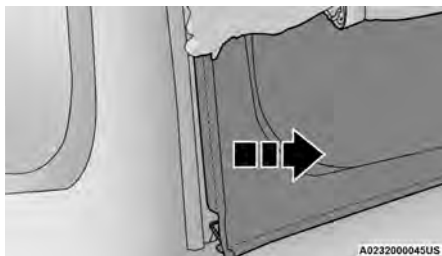
Paso dos

3. Comenzando por la parte posterior del vehículo, retire el retenedor de plástico a lo largo de la parte inferior de la ventanilla mientras se desplaza hacia la parte delantera del vehículo.



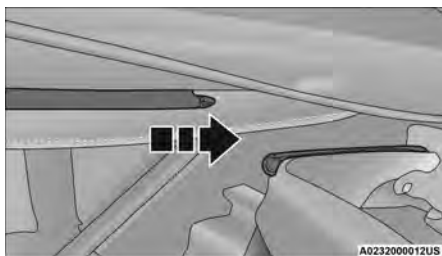
Paso tres

4. Retire el retenedor de plástico de la parte inferior a la parte superior de la ventanilla delantera.



Paso cuatro

5. Mientras mantiene la ventanilla nivelada, deslícela hacia atrás hasta que esté completamente separada de su retenedor. **No tire hacia abajo mientras retira la ventanilla. Podrían producirse daños en el retenedor.**



Paso cinco

6. Guárdela en la bolsa para ventanillas blandas (si está equipada) o en un lugar seguro.

NOTA:

Para obtener información sobre el uso de la bolsa de almacenamiento, consulte la siguiente sección.

Bolsa de almacenamiento de las ventanillas de la capota blanda — Si está equipado

Para guardar de forma segura la luneta trasera y las ventanillas de cuarto trasero de la capota blanda, haga lo siguiente:

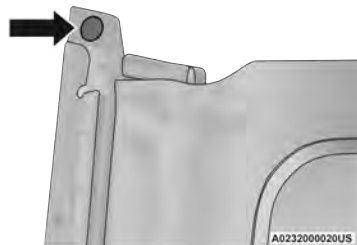
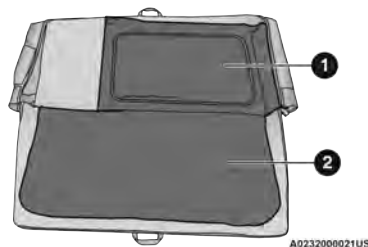
NOTA:

No guarde la barra del portón abatible, una vez retirada de la luneta trasera, en la bolsa de almacenamiento para ventanillas blandas (si está equipado).

1. Con la bolsa completamente abierta, doble los dos separadores de tela hacia abajo y coloque la primera ventanilla de cuarto hacia el lado derecho con la parte interior de la misma orientada hacia abajo y el pilar de la ventanilla hacia fuera.

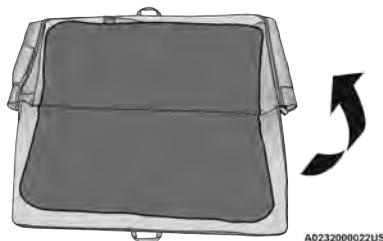
NOTA:

Las ventanillas de cuarto están marcadas con "1" y "2" en el interior del pilar de la ventanilla.

**Paso uno****Paso uno**

- 1 – Ventanilla de cuarto orientada hacia abajo
2 – Ambos separadores plegados hacia abajo

2. Pliegue el primer separador hacia arriba cubriendo la primera ventanilla de cuarto.

**Paso dos**

3. Coloque la segunda ventana de cuarto encima del primer separador hacia el lado izquierdo con el interior de la ventanilla orientado hacia abajo y el pilar de la ventanilla hacia fuera.

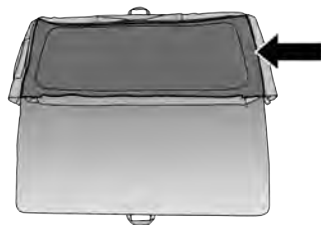
**Paso tres**

- 1 – Ventanilla de cuarto orientada hacia abajo
2 – Segundo separador plegado hacia abajo

4. Pliegue el segundo separador hacia arriba cubriendo la segunda ventanilla de cuarto.

**Paso cuatro**

- Coloque la luneta trasera encima del segundo separador.



A0232000025US

Paso cinco

- Cierre la bolsa de almacenamiento y guárdela en un lugar seguro.



A0232000026US

Paso seis

Cómo bajar del todo la capota blanda

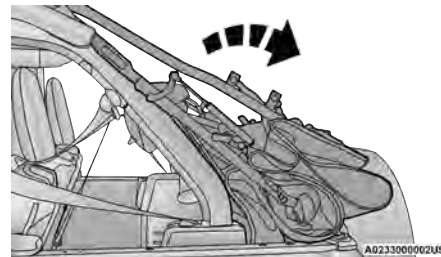
- Retire la luneta trasera y las ventanillas de los paneles de cuarto → página 82.
- Desde la posición de Sunrider®
→ página 76, retire las correas si se ha asegurado anteriormente y colóquese en la parte posterior del vehículo.
- Localice el pestillo de Sunrider® debajo del arco n.º 6 de la capota blanda en el lado izquierdo.



A0232000017US

Paso tres

- Tire del pestillo para soltar la capota y deje que esta se deslice libremente hacia atrás en las correderas de guía hasta la posición de almacenamiento.



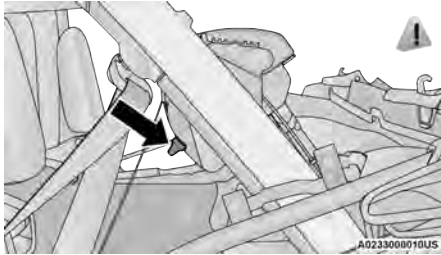
A02330000002US

Paso cuatro

¡PRECAUCIÓN!

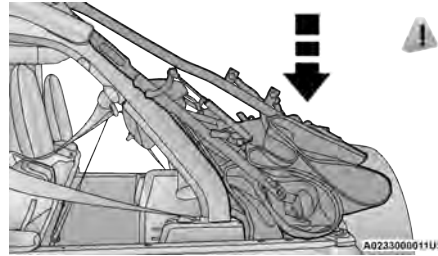
Si no se siguen los pasos siguientes, pueden producirse daños en la capota blanda o en el vehículo.

5. Mientras pulsa hacia abajo ligeramente en la capota blanda plegada, deslice la palanca de bloqueo de los mecanismos de ayuda de elevación de los lados izquierdo y derecho a la posición de "bloqueo".



Paso cinco (posición de bloqueo)

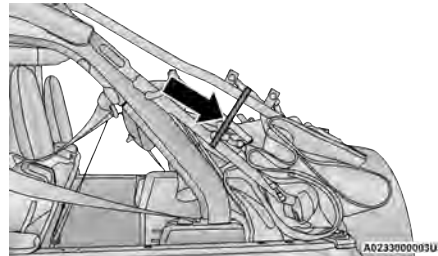
6. Una vez que la palanca de bloqueo esté en la posición de "bloqueo", presione hacia abajo a cada lado de la capota blanda para asegurarse de que esté bien cerrada. Es posible que se escuche un chasquido.



Paso seis

NOTA:

Asegure la capota mediante los dos cierres de velcro que hay en la consola central.



Paso seis

CÓMO SUBIR LA CAPOTA BLANDA

Cómo subir la capota blanda desde la posición más baja

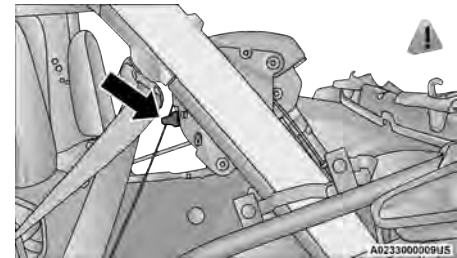
1. Desde la posición completamente bajada, retire las correas si anteriormente se encontraban aseguradas.

2

¡PRECAUCIÓN!

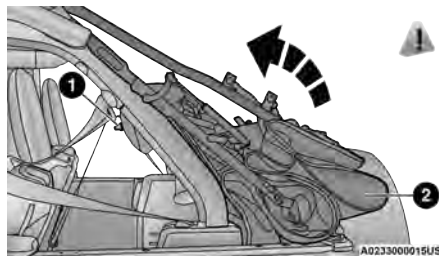
Si no se siguen los pasos siguientes, pueden producirse daños en la capota blanda o en el vehículo.

2. Mientras presiona sobre la parte posterior de la capota, deslice la palanca de bloqueo en los mecanismos de ayuda a la elevación en el lado izquierdo y derecho hasta la posición de "desbloqueo".



Paso dos

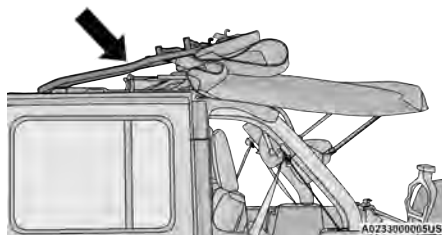
3. Empuje hacia arriba y hacia delante desde el arco n.º 5 a lo largo de la corredera de guía hasta que encaje en la posición de Sunrider® con un “clik” audible.



Paso tres

- 1 — Posición de desbloqueo
- 2 — Ubicación del arco n.º 5

4. Tire suavemente hacia atrás del arco n.º 6 para asegurar que la capota quede bloqueada en la posición de Sunrider®.
5. Utilice la unión lateral para levantar y empujar la capota blanda hacia la parte delantera del vehículo, guiando manualmente la capota hacia la posición cerrada.



Paso cinco



Paso cinco

6. Desde el interior del vehículo, tire de la palanca del pestillo del cabezal hacia abajo para enganchar el gancho en su receptor. Repita en el otro lado.



Paso seis

7. Tire de la palanca hacia atrás levantándola mientras aprieta el gancho y bloquea el pestillo en su lugar.

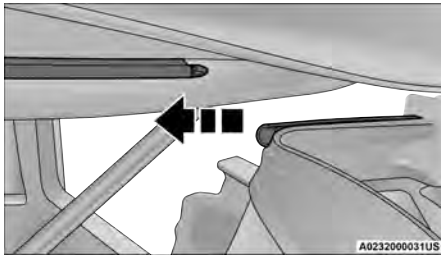


Paso siete

Instalación de las ventanillas de la capota blanda

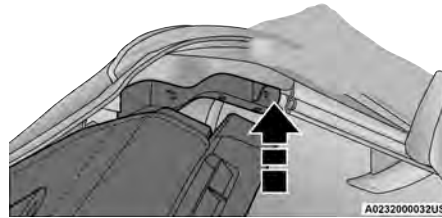
Instale las ventanillas de cuarto derecha e izquierda

- Desde la parte trasera del vehículo, guíe la parte superior de la ventanilla hacia el retenedor y deslícela hacia adelante manteniendo la ventanilla nivelada. Repita en el otro lado.

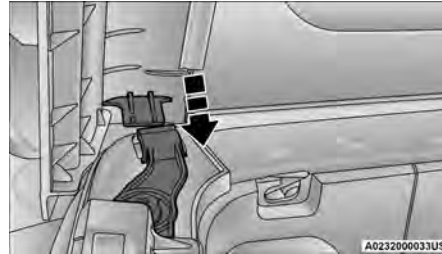


Paso uno

- Coloque la parte superior del pilar de la ventanilla de cuarto en la cubierta superior e introduzca la lengüeta inferior en el clip.



Paso dos

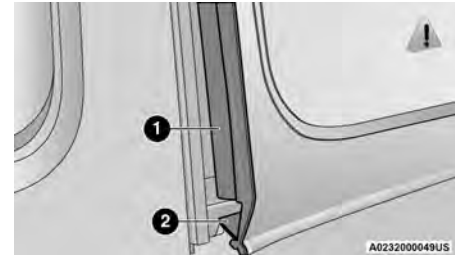


Paso dos

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen todos los pasos de instalación de la ventanilla de cuarto, pueden producirse daños en la capota blanda o en el vehículo.

- Fije los retenedores en la parte delantera de las ventanillas y asegúrese de que queden totalmente fijados; seguidamente, haga lo mismo con los retenedores de la parte inferior de las ventanillas.



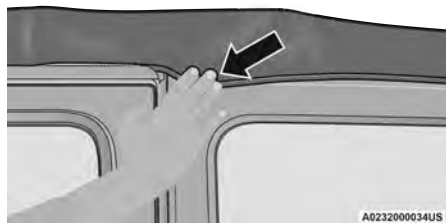
Paso tres

- 1 — Retenedor de la parte delantera de la ventanilla de cuarto
- 2 — Retenedor de la parte inferior de la ventanilla de cuarto

NOTA:

Es **fundamental** que los retenedores estén completamente fijados antes de que el vehículo se vuelva a poner en movimiento.

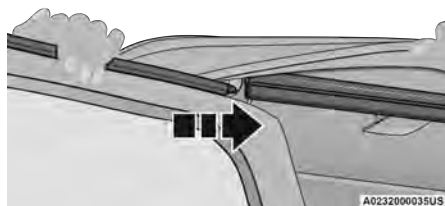
4. Asegure el cierre de velcro ubicado en la esquina frontal superior de cada ventana del cuarto ejerciendo una presión firme.



Paso cuatro

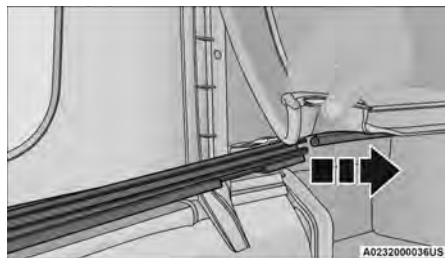
Instale la luneta trasera

1. Guíe la luneta trasera hacia el retenedor de izquierda a derecha mientras mantiene la luneta nivelada.



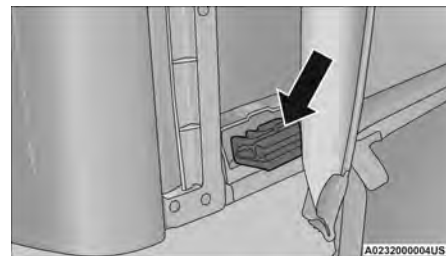
Paso uno

2. Inserte la barra del portón abatible en los retenedores de la parte inferior de la luneta de izquierda a derecha.



Paso dos

3. Gire la barra del portón abatible en los retenedores izquierdo y derecho.



Paso tres

4. Alinee primero la luneta trasera con la ventanilla de cuarto **del lado derecho** y acople los retenedores de plástico.
5. Repita el procedimiento con la ventanilla de cuarto del lado izquierdo.



Paso cinco

6. Acople los retenedores de la luneta trasera en las esquinas derecha e izquierda inferiores.



Paso seis

NOTA:

Para obtener información sobre cómo retirar la capota blanda, consulte la siguiente sección.

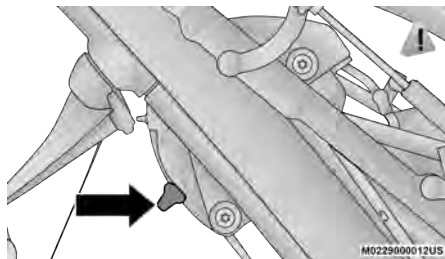
DESMTAJE DE LA CAPOTA DE LONA

1. Baje completamente la capota blanda
 ➔ página 86.

¡PRECAUCIÓN!

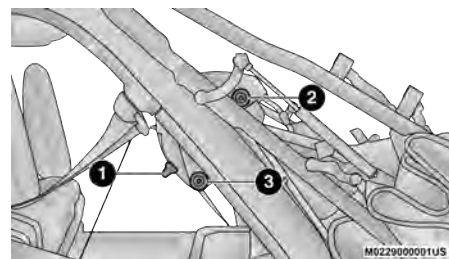
Si no se siguen los pasos siguientes, pueden producirse daños en la capota blanda o en el vehículo.

2. Asegúrese de que el mecanismo de ayuda a la elevación, tanto en el lado izquierdo como en el derecho, esté en la posición de "bloqueo", y que se oiga un "clic" al empujar el arco n.º 1 desde cada uno de los mecanismos de ayuda a la elevación antes de retirarlo.



Paso dos

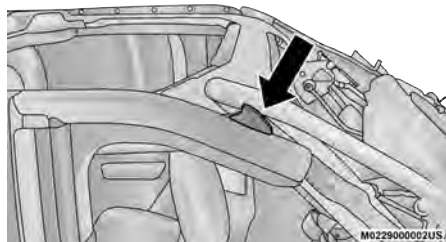
3. Desatornille los dos tornillos de cabeza Torx de cada mecanismo de ayuda a la elevación utilizando un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 40 y un trinquete, y separe el mecanismo del vehículo moviéndolo hacia arriba y hacia fuera.



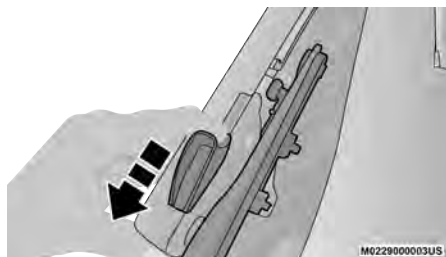
Paso tres

- 1 – Posición de bloqueo
- 2 – Tornillo de cabeza Torx
- 3 – Tornillo de cabeza Torx

4. Tire de la palanca de desenganche situada en la parte superior del carril hacia atrás para liberar la unión lateral de la corredera.



Paso cuatro



Paso cuatro

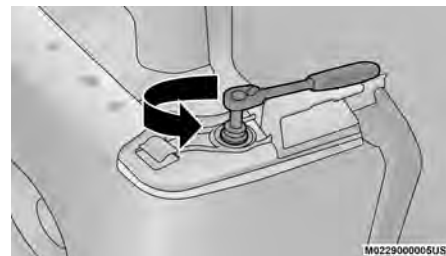
5. Repita la operación en el otro lado.

6. Ayudándose de otra persona, levante la capota blanda y apártela del vehículo, con cuidado de evitar la barra deportiva, la tapicería y el soporte del neumático de repuesto. Guarde la capota blanda en un lugar seguro, limpio y seco.



Paso seis

7. Utilizando un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 50 y un trinquete, afloje el tornillo Torx en ambas esquinas traseras del vehículo quitando los retenedores.

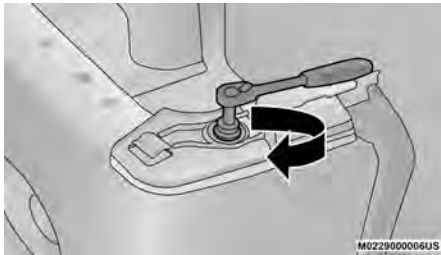


Paso siete

INSTALACIÓN DE LA CAPOTA DE LONA

1. Si está instalada actualmente, retire la capota rígida ⇨ página 99.
2. Instale los carriles de la puerta, comenzando por la parte delantera y siguiendo por la parte trasera en cada lado. Para obtener instrucciones y especificaciones de par adecuadas para los tornillos Torx del raíl de la puerta, ⇨ página 108.

3. Instale los retenedores traseros a cada lado de la parte trasera del vehículo utilizando un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 50 y un trinquete. Consulte la tabla que se ofrece a continuación para conocer las especificaciones de par recomendadas.



Paso tres

¡PRECAUCIÓN!

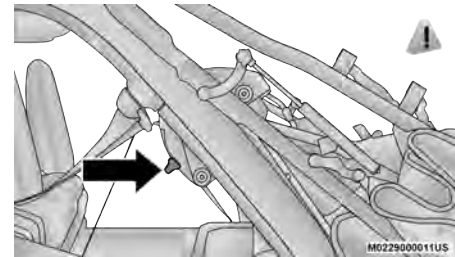
No apriete demasiado los tornillos Torx. Se pueden producir daños en los retenedores.

Especificación de par para tornillos Torx	Máx.	Mín.
13,5 N·m (119,5 lbs. pulg.)	17,0 N·m (150,5 lbs. pulg.)	12,0 N·m (106,2 lbs. pulg.)

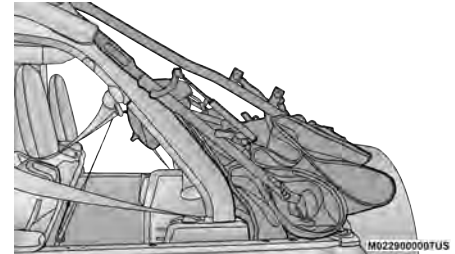
¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen los pasos siguientes, pueden producirse daños en la capota blanda o en el vehículo.

4. Asegúrese de que el mecanismo de ayuda a la elevación esté en la posición de "bloqueo", levante la capota blanda colocándola en la parte trasera del vehículo con las uniones laterales orientadas hacia la parte delantera. Baje los mecanismos de asistencia a la elevación sobre los retenedores a ambos lados (en el interior de la barra deportiva).

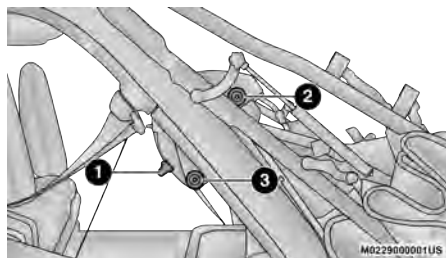


Paso cuatro



Paso cuatro

5. Utilizando un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 40 y un trinquete, apriete los tornillos Torx girándolos en el sentido de las agujas del reloj. Apriételos hasta que queden ajustados (consulte la tabla que se ofrece a continuación para conocer las especificaciones de par recomendadas), teniendo cuidado de no cruzar las roscas de los tornillos ni de apretarlos en exceso. Repita la operación en el otro lado.


Paso cinco

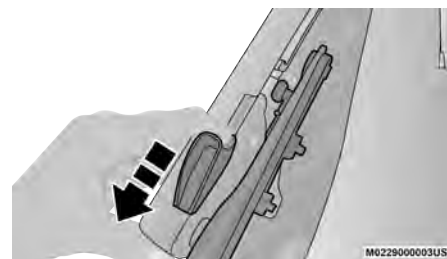
- 1 — Posición de bloqueo
2 — Tornillo de cabeza Torx
3 — Tornillo de cabeza Torx

Especificación de par para tornillos Torx	Máx.	Mín.
13,5 N·m (119,5 lbs. pulg.)	17,0 N·m (150,5 lbs. pulg.)	12,0 N·m (106,2 lbs. pulg.)

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado los tornillos. La rosca de los tornillos podría pasarse si se aprietan demasiado.

6. Mientras tira de la palanca de desbloqueo en la parte superior del carril hacia atrás, coloque la unión lateral en la corredera de guía que se encuentra encima del carril y suelte la palanca.


Paso seis

7. Suelte y retire la cubierta de la funda negra. Dicha cubierta debe desecharse. Se trata de una cubierta de protección destinada únicamente al transporte.
8. Levante la capota blanda ➔ página 87.

NOTA:

Asegúrese de que el mazo de cables en la esquina trasera izquierda no se enrede en los arcos de la capota blanda antes de que levante la capota.

DESMONTAJE DE LOS PANELES DELANTEROS DE LA CAPOTA RÍGIDA

¡PRECAUCIÓN!

- La capota rígida no está diseñada para soportar ninguna carga adicional, como bacas, neumáticos de repuesto, materiales de construcción o suministros de caza o camping, etc. Para obtener información sobre las bacas opcionales Mopar ➤ página 116.
- No mueva el vehículo hasta que la capota se haya acoplado completamente al arco frontal, la barra deportiva y el lateral de la carrocería, o bien hasta que se haya retirado por completo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

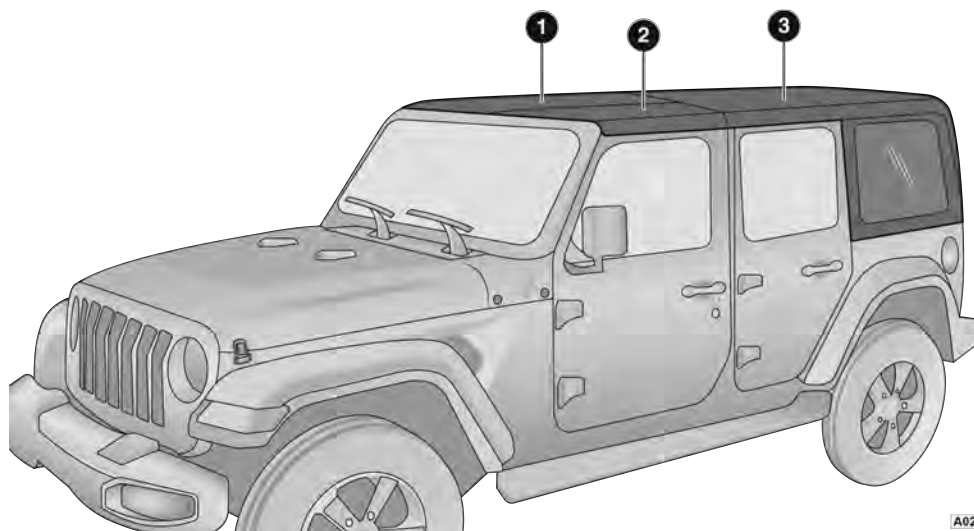
Si no se siguen estas precauciones, podrían producirse daños interiores por agua, manchas o moho:

- Antes de retirar el panel, se recomienda que la capota no tenga agua. Accionar la capota, abrir una puerta o bajar una ventanilla con la capota mojada, podría provocar que el agua gotee en el interior del vehículo.
- La capota rígida se debe colocar correctamente para que quede bien sellada. La instalación incorrecta puede causar que el agua pase al interior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

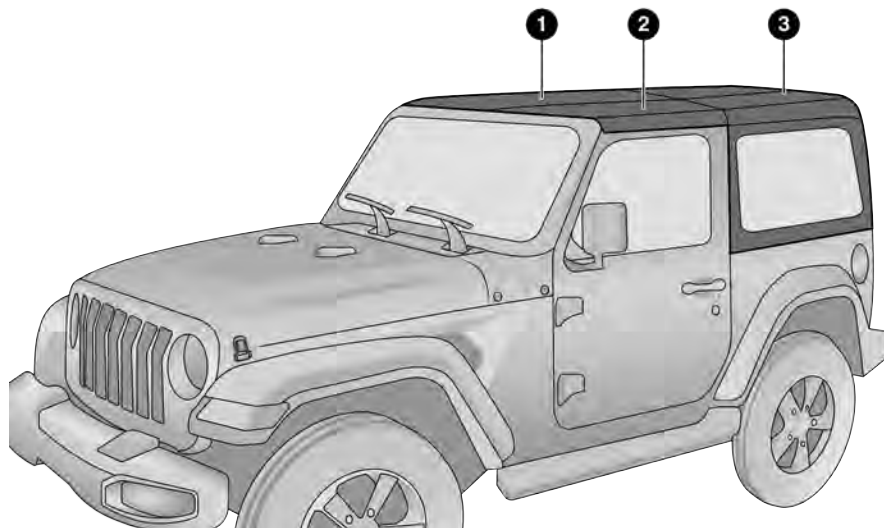
- Si no presta atención a la manipulación y almacenamiento de los paneles del techo extraíbles, podría dañar las juntas y provocar que el agua pase al interior del vehículo.
- Los paneles frontales deben colocarse correctamente para garantizar un sellado correcto. La instalación incorrecta puede causar que el agua pase al interior del vehículo.



A0230000023US

Componentes de capota rígida de cuatro puertas

- 1 — Panel del lado derecho
 - 2 — Panel del lado izquierdo
 - 3 — Capota rígida
-



2

A0230000025US

Componentes de capota rígida de dos puertas

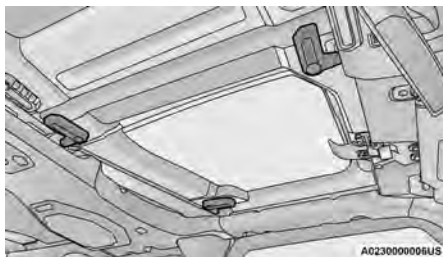
- 1 — Panel del lado derecho
- 2 — Panel del lado izquierdo
- 3 — Capota rígida

NOTA:

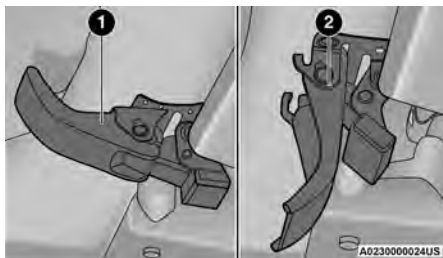
- Todas las instrucciones de desmontaje e instalación de la capota rígida son aplicables a los vehículos de dos y cuatro puertas.
- Las imágenes mostradas corresponden a modelos de cuatro puertas y el aspecto de los componentes de los modelos de dos puertas puede variar.
- El panel del lado izquierdo debe extraerse antes de retirar el panel del lado derecho.

Para retirar los paneles delanteros de la capota rígida, proceda de la siguiente manera:

1. Pliegue hacia abajo el parasol contra el parabrisas.
2. Gire los tres bloqueos en forma de L que se encuentran en el panel del lado izquierdo (en la parte delantera, la parte trasera y la parte exterior), desbloqueándolos desde el techo.

**Paso dos**

3. Desenganche el pestillo del panel superior del lado izquierdo situado en la parte superior del parabrisas.

**Paso tres**

- 1 — Panel superior con bloqueo
- 2 — Posición sin bloqueo

4. Retire el panel del lado izquierdo.
5. Repita los pasos anteriores para retirar el panel del lado derecho.

Bolsa de almacenamiento para paneles de capotas rígidas — Si está equipado

La bolsa de almacenamiento de paneles Freedom Top le permite guardar los paneles de la capota rígida. La bolsa de almacenamiento contiene dos compartimentos.

Coloque la bolsa para los paneles Freedom Top hacia abajo de forma que las anillas y ganchos estén orientados hacia arriba. Abra la cremallera de la bolsa y doble hacia atrás la solapa exterior.

NOTA:

- Asegúrese de que el pestillo del panel delantero está cerrado antes de insertar el panel en la bolsa para paneles.
- Hay un bolsillo situado en la parte delantera de la bolsa para guardar los protectores de los bordes de la capota rígida que se utilizan cuando esta no está instalada en el vehículo.

1. Inserte el panel de la capota rígida del lado izquierdo en la bolsa con los pestillos orientados hacia arriba.
2. Despliegue el divisor negro del panel (asegúrese de que el divisor esté colocado en posición plana).
3. Inserte el panel Freedom Top derecho en la bolsa con los pestillos orientados hacia abajo.

NOTA:

Asegúrese de que el pestillo del panel delantero está cerrado antes de insertar el panel en la bolsa.

4. Despliegue la solapa exterior y cierre la cremallera de la bolsa de la capota rígida.

**Paso cuatro**

A0230000005US

5. Levante la bolsa Freedom Top en el vehículo con los ganchos y correas orientados hacia el respaldo del asiento trasero. Enganche la pinza de la parte posterior de la bolsa al anclaje de la sujeción para niños, situado en la base del asiento trasero.
6. Pase la correa superior alrededor de los reposacabezas y pase la correa por la hebilla. Tire de la correa para apretar la bolsa Freedom Top firmemente contra el asiento trasero.

INSTALACIÓN DE LOS PANELES DELANTEROS DE LA CAPOTA RÍGIDA

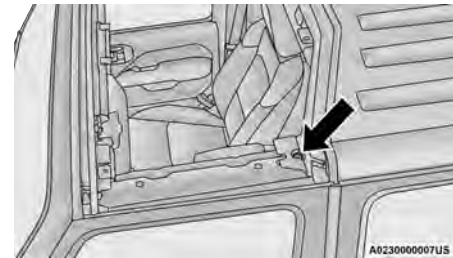
1. Coloque el panel del lado derecho en el marco del parabrisas con el pasador de fijación en el orificio de montaje del receptor delantero seguido por el panel del lado izquierdo, asegurándose de que no haya ningún voladizo. También, asegúrese de que los paneles se asienten al mismo nivel que la carrocería.
2. Vuelva a instalar los paneles invirtiendo el orden de los pasos del proceso de desmontaje.

NOTA:

Para evitar fugas de agua, las juntas y los paneles de la capota rígida no deberían tener polvo ni residuos antes de la reinstalación.

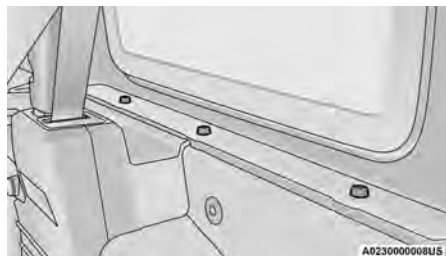
RETIRAR LA CAPOTA RÍGIDA

1. Retire los dos paneles frontales
→ página 95.
2. Abra las dos puertas delanteras.
3. Utilizando el destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 50 y un trinquete, retire los dos tornillos de cabeza Torx que fijan la capota rígida en el pilar B (cerca de la parte superior de las puertas delanteras).

**Paso tres**

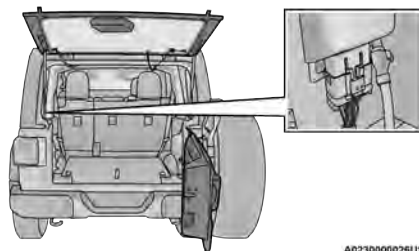
A0230000007US

4. Retire los seis tornillos de cabeza Torx que fijan la capota rígida al vehículo (a lo largo del interior del costado de la carrocería; tres tornillos a cada lado) empleando el destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 50.



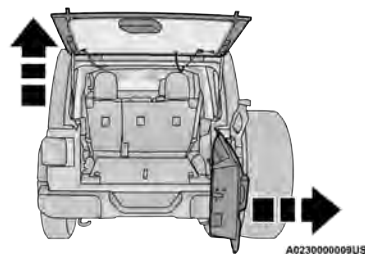
Paso cuatro

5. Abra completamente el portón abatible para asegurarse de que existe separación con el cristal de la luneta trasera. Levante el cristal de la luneta trasera.



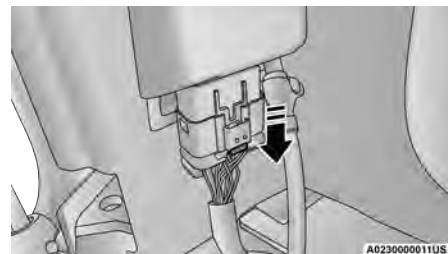
Paso seis

6. Localice el mazo de cables y la manguera del lavaparabrisas en la esquina trasera izquierda del interior del vehículo.



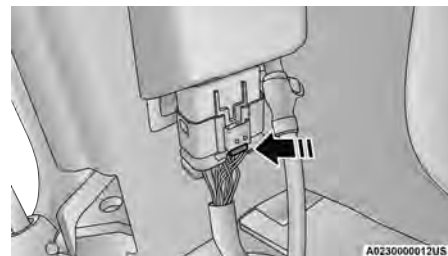
Paso cinco

7. Suelte la lengüeta de fijación empujándola hacia abajo.



Paso siete

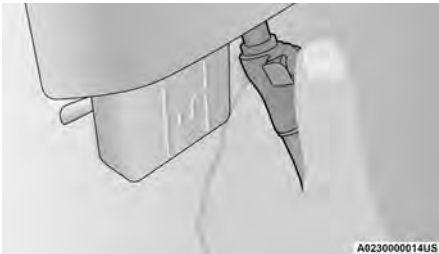
8. Para extraer el mazo de cables, empuje la lengüeta hacia dentro mientras tira hacia abajo para desconectarlo.



Paso ocho

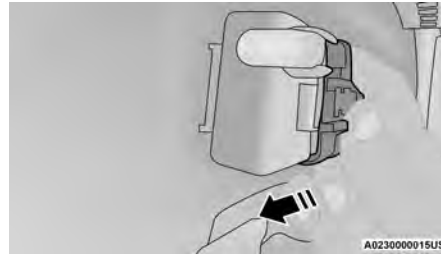
**Paso ocho**

9. Para extraer la manguera del lavaparabrisas, presione el botón de desbloqueo en el conector de la manguera y tire hacia abajo.

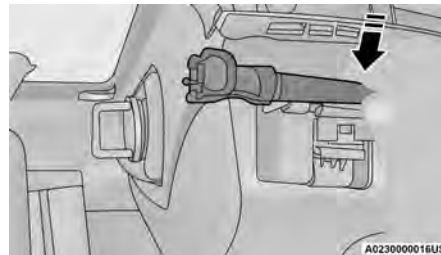
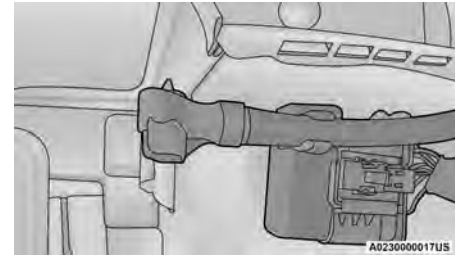
**Paso nueve**

10. Fije el mazo de cables al lado de la carrocería enchufándolo al receptáculo y

volviendo a enganchar la lengüeta de bloqueo.

**Paso diez**

11. Fije la manguera del lavaparabrisas encajándola en la parte superior del receptáculo del lado de la carrocería.

**Paso once****Paso once**

12. Baje la luneta trasera y cierre el portón abatible.
13. Retire la capota rígida del vehículo. Coloque la capota rígida sobre una superficie blanda para evitar que se deteriore.

¡PRECAUCIÓN!

Para el desmontaje del techo Freedom Top se requieren cuatro adultos, uno situado en cada esquina. Si no se sigue esta precaución, la capota Freedom Top podría dañarse.

INSTALACIÓN DE LA CAPOTA RÍGIDA

Si los marcos de puerta están colocados tras el uso de la capota blanda, deberán extraerse antes de instalar la capota rígida. Para obtener información sobre los procedimientos de desmontaje ➔ página 106.

Para instalar la capota rígida, colóquela en el vehículo mientras se asegura de que queda a ras con la carrocería en los laterales y compruebe que queda una separación uniforme entre el cristal levadizo y la capota rígida. A continuación, siga los pasos de desmontaje en orden inverso.

NOTA:

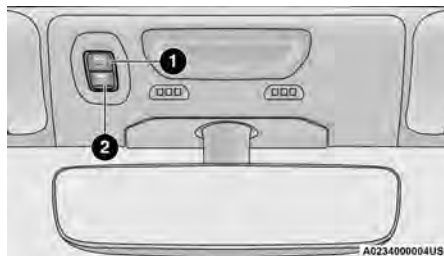
- Inspeccione las juntas de la capota rígida para determinar si presentan daños y reemplácelas si fuese necesario.
- Los dispositivos de fijación Torx que fijan la capota rígida a la carrocería deben apretarse utilizando un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 50 y un trinquete:
 - Capota rígida al pilar B: 119 lbs. pulg. $\pm$ 23 lbs. pulg. (13,5 N·m $\pm$ 2,7 N·m)
 - Capota rígida al larguero J: 154 lbs. pulg. $\pm$ 30 lbs. pulg. (17,5 N·m $\pm$ 3,5 N·m)

CAPOTA CORREDIZA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADO

¡PRECAUCIÓN!

NO se recomienda bajar el parabrisas en vehículos equipados con capota corrediza eléctrica. Se dañará la capota, así como la junta del marco superior.

Si su vehículo está equipado con una capota corrediza eléctrica, el interruptor de control se puede encontrar en el panel tapizado delantero, a la derecha del parasol del lado del conductor.



Interruptor de control de la capota corrediza eléctrica

- 1 — Interruptor de apertura
2 — Interruptor de cierre

NOTA:

- La capota eléctrica no se puede extraer. Si lo desea, las ventanillas de cuarto traseras se pueden desmontar y almacenar en la bolsa de almacenamiento provista ➔ página 105.
- La capota eléctrica no se podrá abrir a temperaturas inferiores a -4°F (-20°C). Sin embargo, si se abre a una temperatura más alta, se puede cerrar a temperaturas superiores a -40°F (-40°C).
- La capota eléctrica no funcionará a una velocidad del vehículo superior a 60 mph (96 km/h).

NOTA:

Puede oírse una breve pausa en el audio al abrir y cerrar la capota corrediza eléctrica como resultado de la conmutación del sistema UConnect al cambiar entre los modos de audio de capota eléctrica cerrada y capota eléctrica abierta.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar que un niño pueda alcanzar. No deje el encendido de un vehículo equipado con el sistema Keyless Enter-N-Go en modo ACC (Accesorio) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial niños sin custodia, pueden quedar atrapados por la capota eléctrica mientras accionan los interruptores de la capota eléctrica. Esto puede provocar una lesión grave o incluso la muerte.
- En caso de colisión, si la capota eléctrica se encuentra abierta existe un mayor riesgo de salir expulsado del vehículo. También podría sufrir lesiones graves o mortales. Abróchese siempre el cinturón de seguridad correctamente y compruebe también que todos los acompañantes se encuentren asegurados de forma apropiada.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- No permita que niños pequeños accionen la capota eléctrica. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura de la capota eléctrica. Pueden producirse lesiones.

Apertura y cierre de la capota eléctrica**Apertura rápida/cierre rápido**

Presione el interruptor de apertura y suéltelo después de un segundo y medio; la capota eléctrica se abrirá automáticamente desde cualquier posición. La capota eléctrica se abrirá por completo y se detendrá automáticamente.

Pulse el interruptor de cierre y suéltelo después de un segundo y medio; el techo solar se cerrará automáticamente desde cualquier posición. La capota eléctrica se cerrará por completo y se detendrá automáticamente.

Durante la operación de apertura rápida o cierre rápido, cualquier otro movimiento del interruptor de la capota eléctrica detendrá el techo solar.

Apertura/cierre manual

Para abrir la capota eléctrica manualmente, mantenga pulsado el interruptor de apertura en la posición totalmente abierta y, a continuación, suéltelo.

Para cerrar la capota eléctrica manualmente, mantenga pulsado el interruptor de cierre hasta la posición totalmente cerrada y, a continuación, suéltelo.

Si se libera el interruptor durante la operación de apertura o cierre, se detendrá el movimiento de la capota eléctrica. La capota quedará parcialmente abierta hasta que se accione el interruptor otra vez y se mantenga pulsado.

Característica de protección ante obstrucciones

Esta función detectará una obstrucción en la apertura de la capota eléctrica durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido de la capota eléctrica, esta se retraerá automáticamente. Si sucede esto, elimine la obstrucción. A continuación, pulse el interruptor de cierre y suéltelo en cierre rápido.

¡ADVERTENCIA!

Cuando la capota eléctrica está casi cerrada no hay ningún dispositivo que proteja para evitar que algún objeto/miembro pueda quedar atrapado. Para evitar lesiones personales, asegúrese de mantener los brazos, manos, dedos y cualquier objeto apartados del recorrido de la parte superior antes de cerrar.

NOTA:

- La capota corrediza eléctrica puede invertir el movimiento si la cierra cuando hay viento fuerte. Si sucede esto, vuelva a mantener pulsado el interruptor de la capota corrediza eléctrica para cerrar la capota completamente.
- Si después de tres intentos consecutivos de cerrar la capota eléctrica se producen inversiones de protección ante obstrucciones, la función de protección ante obstrucciones se desactivará y la capota eléctrica debe cerrarse en modo manual.

Mantenimiento de la capota eléctrica

Para limpiar el panel de cristal de la ventanilla del cuarto trasero utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un paño suave. Para obtener información importante sobre la limpieza y cuidados de su vehículo ➔ página 457.

Funcionamiento con el encendido en posición Apagado

El interruptor de la capota eléctrica puede permanecer activo en el retardo de accesorios hasta aproximadamente 10 minutos después de que se haya colocado el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado). La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función.

NOTA:

El tiempo de funcionamiento con el encendido en posición OFF (Apagado) se puede programar con el sistema Uconnect ➔ página 232.

Procedimiento de reconfiguración

Para vehículos equipados con una capota eléctrica, hay un procedimiento de reconfiguración que le permite calibrar la

capota eléctrica cuando el "Modo rápido" deja de funcionar. Para restablecer la capota eléctrica, siga estos pasos:

1. Coloque el encendido en la posición RUN (Marcha) y ponga en marcha el vehículo.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para realizar el procedimiento de reconfiguración.

2. Asegúrese de que la capota eléctrica esté completamente cerrada.
3. Pulse y mantenga pulsado el interruptor de cierre durante 10 segundos. Esto colocará la capota eléctrica en modo de calibración.
4. Mantenga pulsado el botón de cierre hasta que la capota se abra completamente y, después, siga pulsando para volver a cerrarla por completo.
5. Una vez que la capota eléctrica se haya detenido en su posición completamente cerrada, suelte el botón de cierre. La capota eléctrica se restablecerá y estará lista para usarse.

NOTA:

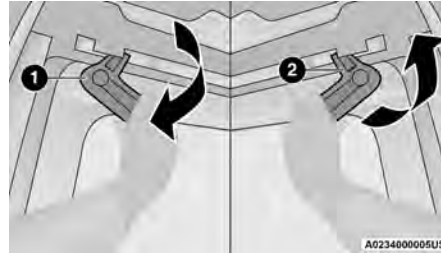
Si se suelta el botón de cierre en cualquier momento durante el proceso de reconfiguración, puede que esta no se complete y deba repetirse.

Desmontaje de la ventanilla del cuarto trasero

En los vehículos equipados con una capota corrediza automática, las ventanillas traseras se pueden extraer. Para extraer estas ventanillas, siga el procedimiento siguiente:

1. Abra el portón abatible y eleve la luneta trasera.
2. Abra las puertas laterales más cercanas a las ventanillas del cuarto trasero.
3. Localice los pestillos de la ventanilla del cuarto trasero que se encuentran en el interior (dos en cada ventana).
4. Gire el pestillo lateral de la izquierda **hacia la derecha** para desengancharlo.

5. Gire el pestillo lateral de la derecha **hacia la izquierda** para desengancharlo.

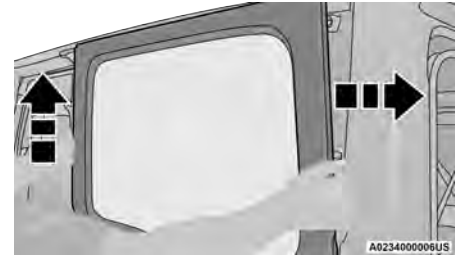
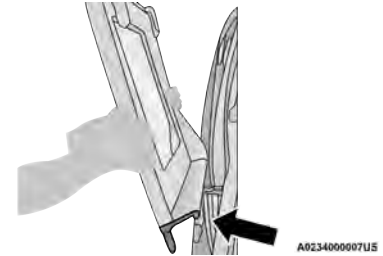
**Paso cinco**

- 1 — Rote la palanca izquierda hacia la derecha
- 2 — Rote la palanca derecha hacia la izquierda

6. Desde el exterior del vehículo, levante las ventanillas en dirección opuesta al vehículo.

NOTA:

No tire hacia abajo ni aplique peso cuando el enganche se haya soltado. Podrían producirse daños en los pasadores que mantienen las ventanillas en su sitio.

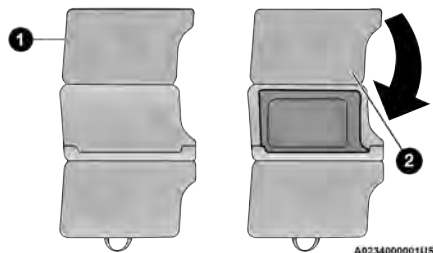
**Paso seis****Paso seis**

7. Guarde las ventanillas del cuarto trasero en la bolsa de almacenamiento provista y manténgala en un lugar seguro o asegure firmemente la bolsa en el asiento trasero.

Bolsa de almacenamiento de la ventanilla del cuarto

Para usar las bolsas de almacenamiento de la ventanilla del cuarto trasero, realice lo siguiente:

1. Con la bolsa totalmente abierta y la tela divisora levantada, coloque la primera ventanilla del cuarto con los pestillos orientados hacia fuera en el encastre de espuma. Doble el divisor sobre la ventana una vez colocado dentro.



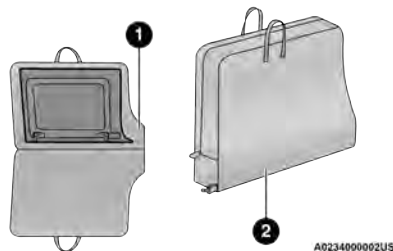
Paso uno

- 1 — Bolsa abierta con divisor levantado
2 — Divisor inferior sobre la ventana (pestillos hacia fuera)

2. Coloque la segunda ventana en el inserto de espuma con los pestillos hacia fuera. Cierre completamente la bolsa.

NOTA:

Cuando haya colocado ambas ventanillas en la bolsa, la parte exterior de las ventanillas se enfrentará entre sí con todos los pestillos hacia el exterior de la bolsa.

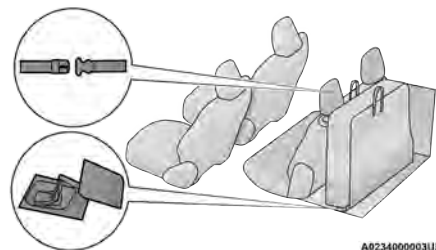


Paso dos

- 1 — Segunda ventana colocada sobre el divisor
2 — Bolsa completamente cerrada

3. Guarde la bolsa en un lugar seguro o fíjela en la zona de carga del vehículo. Para ello, fije las correas de la parte superior de la

bolsa a los reposacabezas traseros y una el clip de la parte inferior al gancho delantero en el suelo de carga.



Paso tres

BASTIDOR DE LA PUERTA — SI ESTÁ EQUIPADO CON UNA CAPOTA BLANDA

¡ADVERTENCIA!

- No conduzca el vehículo por carreteras públicas con los marcos de la puerta desmontados, ya que perderá la protección que estos componentes ofrecen. Este procedimiento está previsto solo para la conducción fuera de carretera.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No conduzca por carreteras públicas con las puertas desmontadas, perderá la protección que estas ofrecen. Este procedimiento está previsto solo para la conducción fuera de carretera.

¡PRECAUCIÓN!

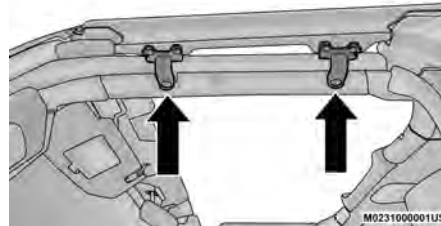
Si no se siguen estas precauciones, podrían producirse daños interiores por agua, manchas o moho:

- Abrir una puerta o bajar una ventanilla con la capota mojada podría provocar que el agua gotee en el interior del vehículo.
- Si no se presta la debida atención a la manipulación y el almacenamiento de los marcos de las puertas desmontables, las juntas podrían dañarse, lo que provocaría que el agua pase al interior del vehículo.
- Los marcos de las puertas deben colocarse correctamente para garantizar un sellado correcto. La instalación incorrecta puede causar que el agua pase al interior del vehículo.

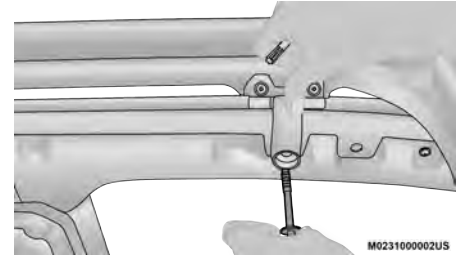
EXTRACCIÓN DE LOS MARCOS DE LAS PUERTAS**NOTA:**

En los modelos de cuatro puertas, se deben retirar en primer lugar los marcos de las puertas traseras, seguidos de los marcos de las puertas delanteras.

1. Utilizando el destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 40 y un trinquete, afloje los tornillos Torx situados en la parte inferior de cada marco de puerta (dos por puerta) y retire las fijaciones tirando hacia abajo.

**Paso uno****NOTA:**

Las fijaciones no se caerán cuando estén completamente aflojadas, ya que se mantienen en su lugar gracias a su diseño.

**Paso uno**

2. Levante el bastidor hacia arriba, retirándolo del vehículo.

**Paso dos**

3. Guarde los tornillos en un lugar seguro.
4. Repita el procedimiento en el bastidor de la puerta delantera (modelos de cuatro puertas).

¡ADVERTENCIA!

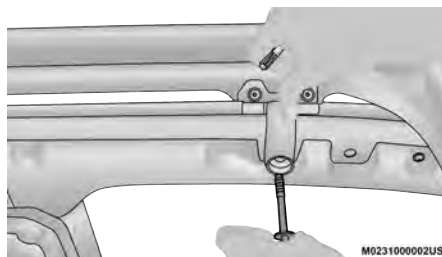
- No conduzca el vehículo por carreteras públicas con los marcos de la puerta desmontados, ya que perderá la protección que estos componentes ofrecen. Este procedimiento está previsto solo para la conducción fuera de carretera.
- No conduzca por carreteras públicas con las puertas desmontadas, perderá la protección que estas ofrecen. Este procedimiento está previsto solo para la conducción fuera de carretera.

INSTALACIÓN DEL MARCO DE LA PUERTA EN MODELOS DE CUATRO PUERTAS — SI ESTÁ EQUIPADO

1. Instale primero el carril de la puerta delantera.
2. Coloque cuidadosamente el carril de la puerta delantera en la junta de goma de la parte superior del parabrisas y alinee los

orificios de los tornillos de cabeza Torx (dos para cada puerta).

3. Deslice la abrazadera del chasis sobre el lateral del carril e introduzca los tornillos desde la parte inferior. Apriételos con un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 40 hasta que queden firmes, con cuidado de no cruzar las roscas de los tornillos ni de apretarlos en exceso. Consulte la tabla que se ofrece a continuación para conocer las especificaciones de par de apriete apropiadas para los tornillos del carril de la puerta.



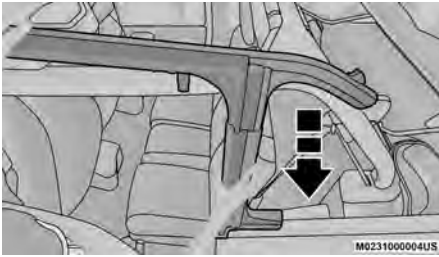
Paso tres

Especificación de par de apriete objetivo para fijaciones Torx	Máx.	Mín.
12 N·m (106,21 lbs. pulg.)	15 N·m (132,7 lbs. pulg.)	9 N·m (79,6 lbs. pulg.)

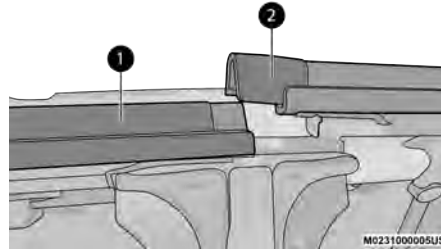
¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado los tornillos. La rosca de los tornillos podría pasarse si se aprietan demasiado.

4. Fije el pasador del marco de la puerta trasera dentro del orificio situado en la parte superior del lateral de la carrocería, justo detrás de la abertura de la puerta trasera.

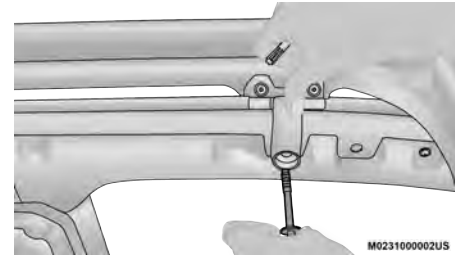
**Paso cuatro**

5. Coloque con cuidado la parte superior del marco de la puerta en la parte trasera del carril de la puerta delantera, asegurándose de que las juntas de goma se queden planas. Asegúrese de que las juntas estén colocadas correctamente para evitar filtraciones de agua.

**Paso cinco**

- 1 — Carril de la puerta delantera
- 2 — Marco de la puerta trasera

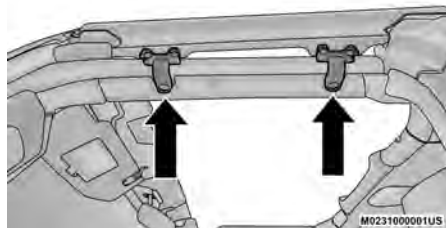
6. Deslice la abrazadera del chasis sobre el lateral del carril e introduzca los tornillos desde la parte inferior. Apriételos con un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 40 hasta que queden firmes, con cuidado de no cruzar las roscas de los tornillos ni de apretarlos en exceso. Consulte la tabla anterior para conocer las especificaciones de par de apriete apropiadas para los tornillos del carril de la puerta.

**Paso seis**

INSTALACIÓN DEL MARCO DE LA PUERTA EN MODELOS DE DOS PUERTAS — SI ESTÁ EQUIPADO

1. Coloque cuidadosamente el carril de la puerta delantera en la junta de goma de la parte superior del parabrisas y alinee los orificios de los tornillos de cabeza Torx (dos para cada puerta).
2. Deslice la abrazadera del chasis sobre el lateral del carril e introduzca los tornillos desde la parte inferior. Apriételos con un destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 40 hasta que queden firmes, con cuidado de no cruzar las roscas de los tornillos ni de apretarlos en exceso.

Consulte la tabla que se ofrece a continuación para conocer las especificaciones de par de apriete apropiadas para los tornillos del carril de la puerta.



Paso dos

Especificación de par de apriete objetivo para fijaciones Torx	Máx.	Mín.
12 N·m (106,21 lbs. pulg.)	15 N·m (132,7 lbs. pulg.)	9 N·m (79,6 lbs. pulg.)

¡PRECAUCIÓN!

No apriete demasiado los tornillos. La rosca de los tornillos podría pasarse si se aprietan demasiado.

PARABRISAS PLEGABLE

¡PRECAUCIÓN!

NO se recomienda bajar el parabrisas en vehículos equipados con capota corrediza eléctrica. Se dañará la capota, así como la junta del marco superior.

El parabrisas plegable de su vehículo es un elemento estructural que puede proporcionar protección en algunos accidentes. El parabrisas también ofrece protección contra las condiciones meteorológicas, la suciedad del camino y la entrada de pequeñas ramas u otros objetos.

No conduzca su vehículo en carretera con el parabrisas bajado, puesto que perdería la protección que proporciona este elemento estructural.

Si es necesario en ciertos usos fuera de carretera, el parabrisas se puede plegar hacia abajo. Sin embargo, se perderá la protección que proporciona el parabrisas. Si pliega el parabrisas hacia abajo, conduzca despacio y con cuidado. Se recomienda que la velocidad del vehículo se limite a 16 km/h (10 mph) con marchas bajas preferiblemente si conduce fuera de carretera con el parabrisas plegado hacia abajo.

Levante el parabrisas tan pronto como termine la tarea que requirió su desmontaje y antes de volver a conducir en carretera. El conductor y los acompañantes deben llevar puestos los cinturones de seguridad en todo momento, en carretera y fuera de carretera, independientemente de si el parabrisas está levantado o plegado hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Siga atentamente estas advertencias para ayudar a proteger frente a lesiones personales:

- No conduzca el vehículo en carretera con el parabrisas bajado.
- No conduzca el vehículo a menos que el parabrisas esté bien sujeto, subido o bajado.
- Con el parabrisas bajado, se debe usar protección para los ojos, como unas gafas.
- Siga atentamente las instrucciones para subir el parabrisas. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el parabrisas plegable, los limpiaparabrisas, las barras laterales y todo el hardware y dispositivos de sujeción relacionados están bien montados y apretados. Si no se siguen estas instrucciones, ante determinados accidentes, el vehículo podría no ofrecerle protección a usted ni al resto de ocupantes.
- Si desmonta las puertas, almacénelas fuera del vehículo. En caso de accidente, una puerta suelta podría causar lesiones personales.

CÓMO BAJAR EL PARABRISAS

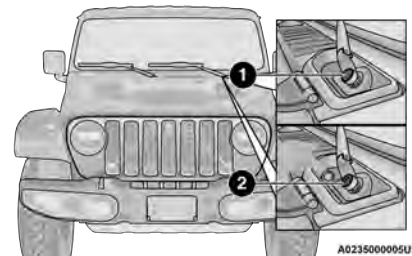
1. Antes de realizar los pasos siguientes:

- Si su vehículo está equipado con capota blanda, **DEBE** bajarse la capota y quitarse el larguero de la puerta antes de bajar el parabrisas.
- Si su vehículo está equipado con capota rígida, **DEBEN** quitarse los paneles Freedom antes de bajar el parabrisas.
- Para obtener más información, consulte las siguientes instrucciones:
 - Capota blanda ➔ página 76
 - Marco de la puerta ➔ página 106
 - Freedom Top ➔ página 99

¡PRECAUCIÓN!

Si no se sigue este paso, se dañará la junta del marco superior del vehículo.

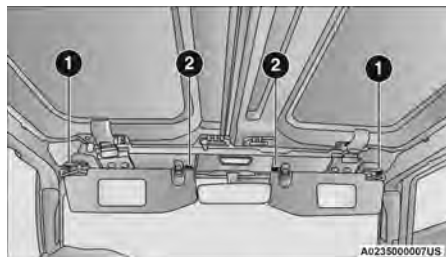
2. Retire manualmente las cubiertas de protección situadas encima de los pernos hexagonales del limpiaparabrisas.

**Paso dos**

- 1 — Tapa del perno hexagonal colocada
2 — Tapa del perno hexagonal retirada

3. Con el portalámparas de 15 mm suministrado, quite los dos pernos hexagonales y retire los brazos del limpiaparabrisas.
4. Desplácese hacia el interior del vehículo y baje los dos parasoles.

5. Con el destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 40, retire los cuatro tornillos Torx situados a lo largo del interior del parabrisas.

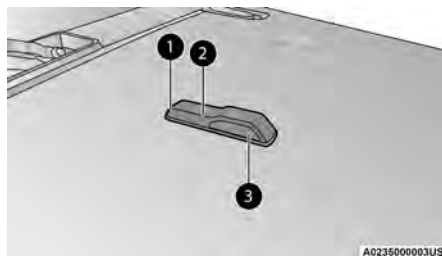
**Paso cinco**

- 1 — Tornillos Torx exteriores
2 — Tornillos Torx interiores

NOTA:

Almacene todos los pernos de instalación en sus orificios roscados originales y apriételes para que no se pierdan.

6. Baje suavemente el parabrisas hasta que entre en contacto con los parachoques de las patas de anclaje (si está equipado).

**Paso seis**

- 1 - Boquilla del lavaparabrisas
2 - Parachoques
3 - Pata de anclaje

7. Asegure el parabrisas pasando una correa de sujeción a través del parachoques de la pata de anclaje en cualquier lateral del capó y en el marco del parabrisas. Apriete la correa para asegurar el parabrisas en su posición.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso. Podrían producirse daños en el parabrisas.

Cubierta protectora para el sensor ACC/FCW — Si está equipada

Su vehículo puede estar equipado con una cubierta protectora que se utiliza siempre que el parabrisas está plegado con el fin de proteger el sensor del Control de Crucero Adaptable (ACC)/Aviso de Colisión Frontal (FCW). Para instalar la cubierta, siga las instrucciones siguientes:

1. Fije la parte superior de la cubierta para que enganche en la zona superior.
2. Mueva la cubierta hacia abajo y empujela para que cubra la abertura.
3. Compruebe que la cubierta esté bien fija.

**Paso tres**

NOTA:

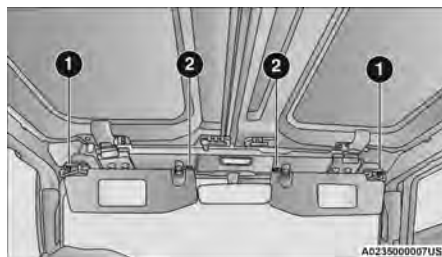
Asegúrese de retirar la cubierta antes de volver a colocar el parabrisas en la posición normal. Guarde la cubierta en la zona de carga.

Instrucciones de limpieza

Con el parabrisas bajado, el polvo y la suciedad pueden acumularse en la cubierta y bloquear la óptica de la cámara. Utilice un paño de microfibra para limpiar la óptica de la cámara, el módulo y la cubierta interior, con cuidado de no dañar o arañar el módulo.

LEVANTE EL PARABRISAS

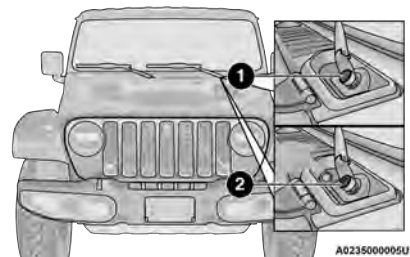
1. Suelte la correa que sujetaba el parabrisas en la posición más baja.
2. Levante el parabrisas.
3. Con el destornillador para tornillos de cabeza Torx n.º 40, vuelva a instalar los cuatro tornillos Torx situados a lo largo del interior del parabrisas. Apriételos hasta que queden ajustados, teniendo cuidado de no pasar de rosca los tornillos ni de apretarlos en exceso.

**Paso tres**

- 1 — Tornillos Torx exteriores
2 — Tornillos Torx interiores

4. Vuelva a instalar los brazos del limpiaparabrisas con el portalámparas de 15 mm que se proporciona. En primer lugar, alinee las puntas de la hoja con la marca "T" del cristal. A continuación, mientras sostiene el brazo en esa posición, vuelva a instalar la tuerca hexagonal y apriete hasta que quede ajustada. Tenga cuidado de no apretar en exceso. Repita la operación en el otro brazo.

5. Vuelva a montar las tapas de protección sobre los pernos hexagonales del brazo del limpiaparabrisas y empuje suavemente hasta que encajen en su lugar.

**Paso cinco**

- 1 — Tapa del perno hexagonal colocada
2 — Tapa del perno hexagonal retirada

NOTA:

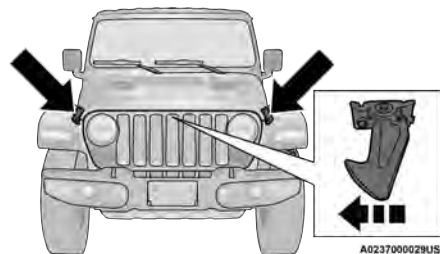
Asegúrese de que el parabrisas esté elevado antes de instalar las capotas.

CAPÓ

APERTURA DEL CAPÓ

Si procede, consulte el "Hybrid Supplement" (Suplemento híbrido) para obtener más información.

Desenganche los dos pestillos del capó.



Ubicaciones del pestillo del capó

Levante el capó y busque el pestillo de seguridad, situado en el centro de la abertura del capó. Empuje el pestillo de seguridad hacia el lado izquierdo del vehículo para abrir el capó. Puede que sea necesario empujar el capó ligeramente hacia abajo antes de empujar el pestillo de seguridad. Desenganche la varilla de apoyo del capó e insértela en la ranura del extremo delantero sobre el radiador.

CIERRE DEL CAPÓ

Si procede, consulte el "Hybrid Supplement" (Suplemento híbrido) para obtener más información.

Para cerrar el capó, retire la varilla de apoyo de la ranura y vuelva a colocar la varilla en la pinza de retención del panel del capó. Baje el capó lentamente. Fije los dos pestillos del capó.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.

¡PRECAUCIÓN!

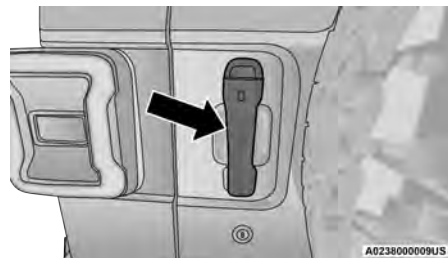
Para evitar posibles daños, no cierre el capó de un portazo. Presione con firmeza hacia abajo en el centro del capó, a fin de asegurarse de que ambos pestillos queden enganchados. No abra completamente ni apoye el capó sobre el parabrisas.

PORTÓN ABATIBLE TRASERO

El portón abatible trasero puede desbloquearse con uno de los siguientes métodos:

- Llave mecánica (con cilindro de cerradura, si está equipado)
- Llaverio de apertura con mando a distancia (si está equipado)
- Interruptor de desbloqueo de puertas eléctrico de las puertas delanteras (si está equipado)
- Maneta del portón abatible de la con Passive Entry (Apertura pasiva) (si está equipado)

Para abrir el portón abatible, tire de la palanca del portón.



Palanca del portón abatible

NOTA:

Cierre la ventanilla abatible trasera antes de intentar cerrar el portón abatible (solo modelos con capota rígida).

¡ADVERTENCIA!

La conducción con la ventanilla abatible abierta puede propiciar la entrada de gases de escape tóxicos dentro del vehículo. Estos gases pueden ser nocivos para usted y sus acompañantes. Mantenga la ventanilla abatible cerrada cuando esté conduciendo el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

No presione la escobilla del limpiaparabrisas trasero al cerrar la ventanilla abatible trasera, ya que se dañaría la escobilla.

NOTA:

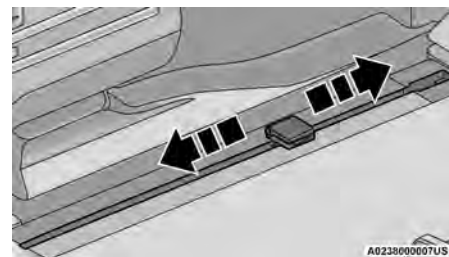
Puede que sea necesario limpiar las bisagras del portón abatible y la correa para limitar la apertura si se escucha un chirrido al abrir el portón abatible. La acumulación progresiva de suciedad en el brazo de la correa para limitar la apertura puede averiar la correa para limitar la

apertura, que será necesario sustituir. Para obtener más información sobre los procedimientos de limpieza del vehículo
 ➔ página 461.

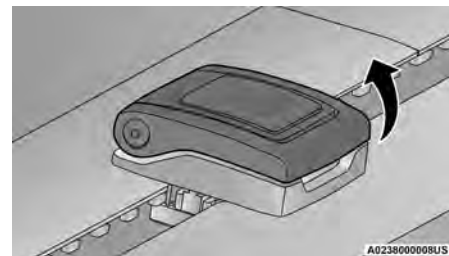
CARACTERÍSTICAS DE ZONA DE CARGA**Organizador de carga Trail Rail — Si está equipado**

Si su vehículo está equipado con el sistema Trail Rail, se encontrará un larguero incorporado en el suelo a cada lado de la zona de carga. Cada larguero contiene una anilla de anclaje ajustable que se puede usar para asegurar la carga. La posición de la anilla de anclaje ajustable se puede regular deslizando la anilla por el larguero.

Para ajustar la anilla de anclaje, pulse el botón central mientras desliza la anilla por el larguero a la posición deseada. Suelte el botón y mueva la anilla ligeramente a la siguiente posición fija en las muescas del larguero.

**Anilla de anclaje ajustable**

Levante la anilla para usarla.

**Levante la anilla de anclaje ajustable**

BACA PORTAEQUIPAJES — SI ESTÁ EQUIPADA

NOTA:

Las aplicaciones de baca son **SOLAMENTE** para los modelos con capota rígida.

La carga transportada sobre el techo, cuando está equipado con un portaequipajes, no debe superar los 45 kg (100 lbs.), esto incluye el peso de los travesaños, y debe estar uniformemente distribuida sobre la zona de carga.

Siempre que se coloca carga sobre la baca deben utilizarse travesaños. Compruebe frecuentemente las correas para asegurarse de que la carga esté firmemente sujeta.

NOTA:

Los travesaños se pueden adquirir en un concesionario autorizado, como piezas Mopar.

Los portaequipajes externos no incrementan la capacidad total de transporte de carga del vehículo. Asegúrese de que el peso total de los ocupantes y el equipaje en el interior del

vehículo, más la carga del portaequipajes, no supere la capacidad máxima de carga del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, la carga debe sujetarse firmemente. Las cargas incorrectamente amarradas pueden salir disparadas del vehículo, particularmente a altas velocidades, con riesgo de provocar lesiones personales o daños a la propiedad. Cuando transporte carga sobre la baca tenga en cuenta las precauciones relativas a la baca.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños a la baca y al vehículo, no supere la capacidad de carga máxima de la baca. Las cargas pesadas siempre deben distribuirse de la forma más uniforme posible y asegurarse correctamente.
- Las cargas largas que sobresalen por encima del parabrisas deben asegurarse tanto en la parte delantera como en la parte trasera del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Coloque una manta u otra protección entre la superficie del techo y la carga.
- Cuando transporte cargas voluminosas o pesadas sobre la baca, circule a velocidades reducidas y tome las curvas con mucho cuidado. Las ráfagas de viento por causas naturales o debido a la proximidad de tráfico de camiones, pueden ejercer fuerzas ascendentes de forma repentina. Se desaconseja transportar cargas voluminosas y planas, como tableros de madera o tablas de surf, ya que la carga o el vehículo podrían sufrir daños.
- La carga siempre debe estar fijada primero a los travesaños, con anillas sujeción usadas como puntos de fijación adicionales en caso necesario. Las anillas de amarre están pensadas únicamente como puntos de fijación complementarios. No utilice mecanismos de trinquete con las anillas de amarre. Compruebe frecuentemente las correas para asegurarse de que la carga esté firmemente sujeta.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL

Filtro de partículas de gasolina (GPF) — Solo para versiones de gasolina 2.0L T4 de 200 kW

El filtro de partículas de gasolina es un filtro mecánico, integrado en el sistema de escape, que atrapa físicamente las partículas de carbón presentes en los gases de escape de los motores de gasolina 2.0L T4 de 200 kW.

El filtro de partículas es necesario para eliminar casi todas las emisiones de partículas de carbono de acuerdo con las normas y regulaciones actuales/futuras.

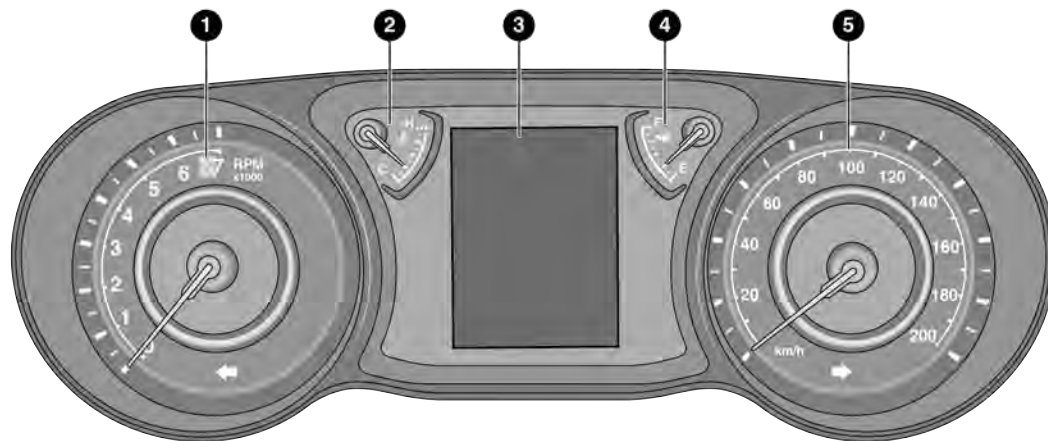
Dado que este filtro atrapa físicamente las partículas, debe limpiarse (regenerarse) durante el funcionamiento de conducción normal para eliminar las partículas de carbón. El proceso de regeneración lo controla automáticamente la unidad de control del motor de acuerdo con las condiciones del filtro y las condiciones de uso del automóvil.

Puede ocurrir lo siguiente durante la regeneración: aumento de los niveles de ruido, vibración y dureza (NVH) y reducción del rendimiento del motor.

Pueden aparecer mensajes al respecto en la pantalla del grupo de instrumentos como resultado de la condición del filtro
➞ página 136.

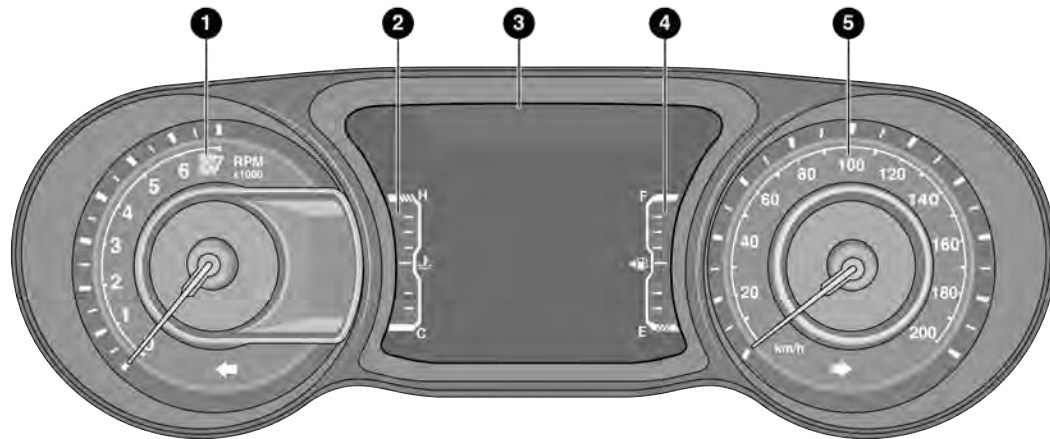
DESCRIPCIÓN DE SU PANEL DE INSTRUMENTOS

GRUPO DE INSTRUMENTOS



A0301000005US

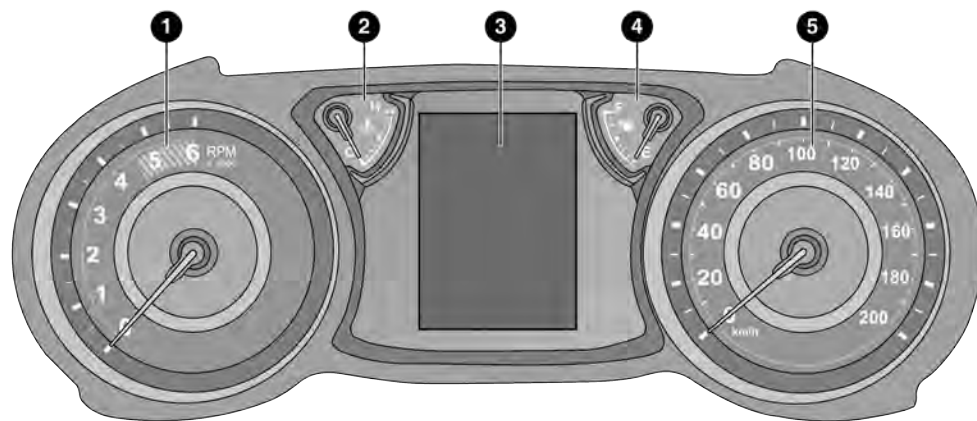
Grupo de instrumentos básico



3

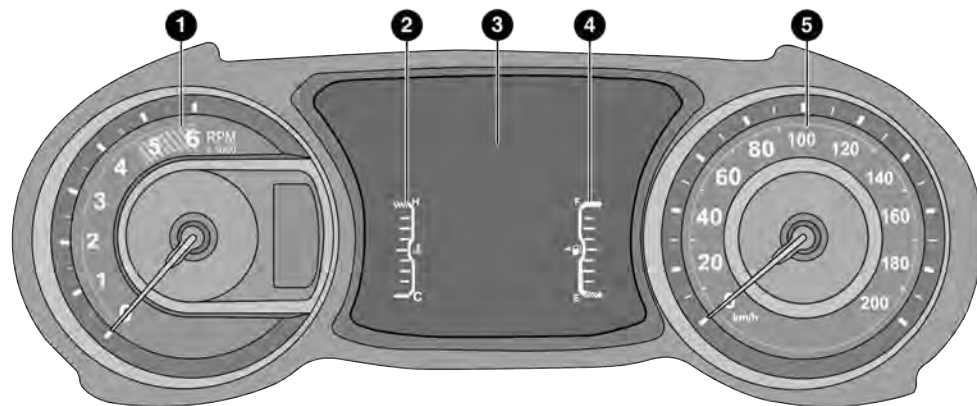
A0301000004US

Grupo de instrumentos Premium



A0301000008US

Grupo de instrumentos básico Diésel



A0301000009US

Grupo de instrumentos premium Diésel

DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Tacómetro

- Indica el régimen del motor en revoluciones por minuto (rpm X 1000).

¡PRECAUCIÓN!

No ponga en marcha el motor con la aguja del tacómetro en el área roja. El motor podría dañarse.

2. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura de refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro de la escala normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona satisfactoriamente.
- Cuando se conduce con clima caluroso, se suben pendientes o se arrastra un remolque, la aguja tenderá a indicar una temperatura más alta. No debe permitirse que supere los límites superiores de la escala normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

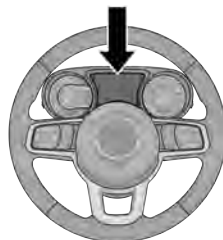
Es peligroso que el sistema de refrigeración del motor esté caliente. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras graves producidas por el vapor o refrigerante hirviendo. Si su vehículo se recalienta, llame a un concesionario autorizado para solicitar asistencia.

¡PRECAUCIÓN!

Conducir con un sistema de refrigeración del motor caliente puede dañar su vehículo. Si la lectura del indicador de temperatura es "H" (Hot, Caliente), apártese de la carretera y detenga el vehículo. Haga funcionar el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja vuelva a la escala normal de funcionamiento. Si la aguja permanece en la marca "H", apague el motor de inmediato y solicite servicio de un concesionario autorizado.

3. Pantalla del grupo de instrumentos

- La pantalla del grupo de instrumentos dispone de una pantalla con la que el conductor puede interactuar
➡ página 123.



A0302000047US

Ubicación de la pantalla del grupo de instrumentos

4. Indicador de combustible

- La aguja muestra el nivel del combustible en el depósito cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).



- El símbolo de la bomba de combustible apunta hacia el lado del vehículo donde se encuentra la puerta del depósito de combustible.

5. Velocímetro

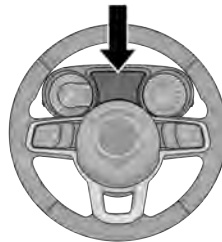
- Indica la velocidad del vehículo.

PANTALLA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

Su vehículo está equipado con una pantalla del grupo de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con el encendido en el modo OFF (Desactivado), al abrir o cerrar una puerta se activará la pantalla y se mostrará el total de kilómetros (o millas) en el cuentakilómetros. La pantalla del grupo de instrumentos está diseñada para mostrar información importante acerca de los sistemas y funciones de su vehículo. Con una pantalla interactiva colocada en el panel de instrumentos, en la pantalla del grupo de instrumentos podrá ver cómo funcionan los sistemas y recibir advertencias cuando no lo hagan correctamente. Los controles integrados en el volante de dirección le permiten desplazarse y acceder a los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desee y hacer selecciones y los ajustes necesarios.

UBICACIÓN DE LA PANTALLA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

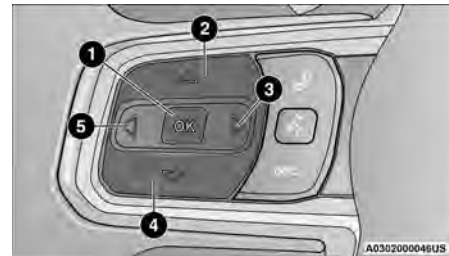
La pantalla del grupo de instrumentos se encuentra en el centro del grupo de instrumentos.



A0302000047US

Ubicación de la pantalla del grupo de instrumentos

El sistema permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante:



A0302000046US

Botones de control de la pantalla del grupo de instrumentos

- 1 — Botón OK
- 2 — Botón de flecha Up (Arriba)
- 3 — Botón de flecha Right (Derecha)
- 4 — Botón de flecha Down (Abajo)
- 5 — Botón de flecha Left (Izquierda)

● Botón de flecha Up (Arriba)



Pulse y suelte el botón de flecha **up** (Arriba) para desplazarse hacia arriba por los elementos del menú principal.

- **Botón de flecha Down (Abajo)**



Pulse y suelte el botón de flecha **down** (Abajo) ▾ para desplazarse hacia abajo por los elementos del menú principal.

- **Botón de flecha Right (Derecha)**



Pulse y suelte el botón de flecha **right** (Derecha) ► para acceder a las pantallas de información o pantallas del submenú de un elemento del menú principal.

- **Botón de flecha Left (Izquierda)**



Pulse y suelte el botón de flecha **left** (Izquierda) ◄ para acceder a las pantallas de información o pantallas del submenú de un elemento del menú principal.

- **Botón OK (Aceptar)**

Pulse el botón **OK** (Aceptar) para acceder o seleccionar las pantallas de información o las pantallas del submenú de un elemento del menú principal. Mantenga pulsado el botón **OK** (Aceptar) durante dos segundos para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas que se pueden restablecer.

Los elementos del menú principal constan de lo siguiente:

- Velocímetro
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Off-Road — Si está equipado
- Driver Assist (Asistencia al conductor) — Si está equipado
- Economía de combustible
- Información de viaje
- Stop/Start (Parada/Arranque) — Si está equipado
- Audio
- Mensajes
- Screen Setup (Configuración de pantalla)
- Vehicle Settings (Ajustes del vehículo)

SISTEMA INDICADOR DE CAMBIO DE ACEITE

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Cambio de aceite requerido) se mostrará en la pantalla del

grupo de instrumentos durante cinco segundos después de sonar un único timbre para indicar el siguiente intervalo programado de cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal.

Consulte en un concesionario autorizado para que lleven a cabo un cambio de aceite.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHAS (GSI) — SI ESTÁ EQUIPADO

El GSI se equipa en vehículos con caja de cambios manual o con una caja de cambios automática en modo de cambio manual. El GSI proporciona al conductor una indicación visual cuando se alcanza el punto recomendado de cambio de marcha. Esta indicación notifica al conductor que al cambiar de marcha se reducirá el consumo de combustible. Cuando se muestra el indicador de cambio a una marcha superior en la pantalla del grupo de instrumentos, el GSI aconseja al conductor que cambie a una marcha superior. Cuando se muestra el indicador de cambio a una marcha inferior, el GSI aconseja al conductor para que cambie a una marcha inferior.

El GSI permanece iluminado hasta que el conductor cambie de marcha, o las condiciones de conducción vuelvan a una situación donde el cambio de marcha no sea necesario para reducir el consumo de combustible.

ELEMENTOS DE MENÚ DE LA PANTALLA DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

NOTA:

Los elementos del menú de la pantalla del grupo de instrumentos aparecen en el centro del grupo de instrumentos. Los elementos del menú pueden variar dependiendo de las características del vehículo ➔ página 123.

Velocímetro

Pulse y suelte el botón de flecha **up** (arriba) ▲ o **down** (abajo) ▼ hasta que el menú del velocímetro esté resaltado en la pantalla del grupo de instrumentos. Pulse y suelte el botón **OK** (Aceptar) para alternar entre MPH y km/h.

Vehicle Info (Información del vehículo)

Pulse y suelte el botón de flecha **Up** (Arriba) ▲ o **Down** (Abajo) ▼ hasta que el icono del menú Vehicle Info (Información del vehículo) se muestre en la pantalla del grupo de

instrumentos. Pulse y suelte el botón de flecha **left** (Izquierda) ◀ o **right** (Derecha) ▶ para desplazarse a través de los submenús de información y, pulse y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer los submenús que sea posible.

● Presión de los neumáticos	● Temperatura del refrigerante
● Transmission Temperature (Temperatura de la transmisión) — Solo para caja de cambios automática	● Oil temperature (Temperatura del aceite)
● Oil Pressure (Presión de aceite)	● Oil Life (Duración del aceite)
● Battery Voltage (Indicador: Voltaje de la batería)	● AdBlue® — Si está equipado

Fuera de carretera

Pulse y suelte el botón de flecha **up** (Arriba) ▲ o **down** (Abajo) ▼ hasta que el icono del menú Off-Road (Fuera de carretera) se muestre en la pantalla del grupo de instrumentos. Pulse y

suelte el botón de flecha **left** (Izquierda) ◀ o **right** (Derecha) ▶ para desplazarse por los submenús de información.

- Drivetrain (Mecanismo de transmisión)
 - Ángulo de la rueda delantera: muestra el valor gráfico y numérico del ángulo promedio calculado de la rueda delantera desde la orientación del volante.
- Estado de bloqueo de caja de transferencia: muestra la imagen de "bloqueo" solo durante el estado 4WD High (Alta), 4WD High Part Time (Tiempo parcial en alta) y 4WD Low (Baja).
- Estado de bloqueo del eje y la barra estabilizadora (si está equipado): muestra solo la imagen de bloqueo del eje delantero y trasero o solo trasero, y la imagen de conexión de la barra estabilizadora con un mensaje de texto (conectado o desconectado).
- Inclinación y balanceo
 - Muestra la inclinación y el balanceo del vehículo en el gráfico con el número de ángulo en la pantalla.

NOTA:

Cuando la velocidad del vehículo sea demasiado alta para mostrar la velocidad y el balanceo, se mostrará "- " en lugar de los números y el gráfico se atenuará. También se mostrará un mensaje que indica la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

Driver Assist (Asistencia al conductor) — Si está equipado

En el menú Driver Assist (Asistencia al conductor) se muestra el estado de los sistemas del control de crucero adaptable (ACC).

Pulse y suelte el botón de flecha **up** (Arriba)  o **down** (Abajo)  hasta que el título de menú icono Driver Assist (Asistencia al conductor) aparezca en la pantalla del grupo de instrumentos.

Menú del control de crucero adaptable (ACC) — Si está equipado

En la pantalla del grupo de instrumentos se muestran los ajustes actuales del sistema de control de crucero adaptable (ACC). La información que se muestra depende del estado del sistema ACC.

Pulse el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de crucero adaptable (ACC) (situado en el volante) hasta que se muestre uno de estos mensajes en la pantalla del grupo de instrumentos:

"Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado)

Cuando el ACC está desactivado, en la pantalla aparecerá "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

"Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo)

Cuando el ACC está activado pero no se ha seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

Pulse los botones SET + (Fijar +) o SET- (Fijar -) (situados en el volante) y se mostrará los siguiente en la pantalla del grupo de instrumentos:

ACC SET (ACC Fijado)

Con el ACC programado, la velocidad fijada se mostrará en el grupo de instrumentos.

La pantalla ACC puede volver a aparecer si se produce alguna de las siguientes actividades del ACC:

- Cancelación del sistema
- Anulación por parte del conductor
- Sistema desactivado
- Advertencia de proximidad de ACC
- Advertencia de ACC no disponible

Economía de combustible

Pulse y suelte el botón de flecha **up** (Arriba)  o **down** (Abajo)  hasta que el icono Fuel Economy (Consumo de combustible) esté resaltado en la pantalla del grupo de instrumentos. Mantenga pulsado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la función del consumo medio de combustible.

Cambie a la **izquierda**  o **derecha**  para seleccionar una pantalla con o sin información de consumo actual de combustible.

- Range (Rango): en la pantalla se muestra la distancia (en millas o km) que se calcula que se puede recorrer con el combustible que queda en el depósito. Cuando el valor de

Range (Rango) es inferior a una distancia de conducción de 10 millas (16 kilómetros), en la pantalla Range (Rango) se mostrará el mensaje "LOW" (Bajo). Si se agrega una cantidad considerable de combustible al vehículo, el texto "LOW" (Bajo) desaparecerá y se visualizará un nuevo valor de rango. El valor de autonomía no puede restablecerse mediante el botón **OK** (Aceptar).

NOTA:

Los cambios significativos en el estilo de conducción y carga del vehículo afectarán en gran medida a la distancia que puede circular el vehículo, independientemente del valor de rango visualizado.

- Average (Consumo medio): la pantalla muestra el consumo medio de combustible (MPG, L/100 km o km/L) desde el último restablecimiento.
- Current (Consumo actual): esta pantalla muestra el consumo actual de combustible (L/100 km, km/L, MPG) durante la conducción.

Información de viaje

Pulse y suelte el botón de flecha **up** (Arriba)  o **down** (Abajo)  hasta que el icono/título Trip (Recorrido) aparezca resaltado en el grupo de instrumentos y, a continuación, pulse y suelte el botón de flecha **left** (Izquierda)  o **right** (Derecha)  para seleccionar Trip A (Recorrido A) o Trip B (Recorrido B).

La información del recorrido A y B mostrará lo siguiente:

- Distance (Distancia)
- Consumo medio de combustible
- Air Intake Temp (Tiempo transcurrido)

Mantenga pulsado el botón **OK** para restablecer toda la información.

Audio

Pulse y suelte el botón de flecha **up** (Arriba)  o **down** (Abajo)  hasta que el icono/título del menú de audio esté resaltado en la pantalla del grupo de instrumentos. Este menú mostrará la información de la fuente de audio, incluido el nombre de la canción, el nombre del artista y la fuente de audio con un gráfico adjunto.

Estado de llamada telefónica

Cuando se recibe una llamada, aparece una ventana emergente de estado de llamada telefónica en la pantalla. La ventana emergente permanecerá hasta que se responda o ignore el teléfono.

NOTA:

El estado de la llamada reemplazará temporalmente la información de fuente de medios anterior que se muestra en la pantalla. Cuando la ventana emergente ya no se muestre, la pantalla volverá a la última pantalla utilizada.

Mensajes

Pulse y suelte el botón de flecha **up** (Arriba)  o **down** (Abajo)  hasta que el elemento del menú Messages (Mensajes) esté resaltado. Esta función muestra el número de mensajes de advertencia almacenados. Al pulsar el botón de flecha **right**  (Derecha), podrá ver los mensajes almacenados.

Cuando no haya mensajes, el icono del menú principal será un sobre cerrado y se mostrará "No Stored Messages" (No hay mensajes almacenados).

Screen Setup (Configuración de pantalla)

Pulse y suelte el botón de flecha **up** (Arriba)  o **down** (Abajo)  hasta que el icono/título de la pantalla de configuración de pantalla esté resaltado en la pantalla del grupo de instrumentos. Pulse y suelte el botón **OK** (Aceptar) para acceder a los submenús y siga las indicaciones de la pantalla según sea necesario. La función de configuración de pantalla permite cambiar la información que se mostrará en el grupo de instrumentos y el lugar en el que se visualizará esa información.

Elementos seleccionables por el conductor para configurar la pantalla**Parte superior izquierda**

- None (Ninguno)
- Compass
- Outside Temp (Temperatura exterior)
- Time (Hora)
- Range to Empty (Autonomía)
- Average Econ MPG (or L/100km, km/L)
(Promedio de MPG de modo de ahorro de combustible [o L/100 km, km/L])

- Current Econ MPG (or L/100km, km/L)
(MPG de modo de ahorro de combustible [o L/100 km, km/L] actual)
- Trip A Distance (Distancia del recorrido A)
- Trip B Distance (Distancia del recorrido B)

Parte central

- None (Ninguno)
- Compass
- Outside Temp (Temperatura exterior)
- Time (Hora)
- Range to Empty (Autonomía)
- Average Econ MPG (or L/100km, km/L)
(Promedio de MPG de modo de ahorro de combustible [o L/100 km, km/L])
- Current Econ MPG (or L/100km, km/L)
(MPG de modo de ahorro de combustible [o L/100 km, km/L] actual)
- Trip A Distance (Distancia del recorrido A)
- Trip B Distance (Distancia del recorrido B)
- Audio

- Menu Title (Título del menú)

- Velocímetro

Parte superior derecha

- None (Ninguno)
- Compass
- Outside Temp (Temperatura exterior)
- Time (Hora)
- Range to Empty (Autonomía)
- Average Econ MPG (or L/100km, km/L)
(Promedio de MPG de modo de ahorro de combustible [o L/100 km, km/L])
- Current Econ MPG (or L/100km, km/L)
(MPG de modo de ahorro de combustible [o L/100 km, km/L] actual)
- Trip A Distance (Distancia del recorrido A)
- Trip B Distance (Distancia del recorrido B)

Visualización del marchas — Si está equipada

- Lleno
- Single (Único)

Current Gear (Marcha actual) — Si está equipada

- Activación
- Desactivación

Cuentakilómetros — Si está equipado

- Mostrar
- Ocultar

Menús favoritos

- Velocímetro
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Off-Road (Fuera de carretera) – Si está equipado (mostrar/ocultar)
- Driver Assist (Asistencia al conductor) – Si está equipado (mostrar/ocultar)
- Fuel Economy (Consumo de combustible) (mostrar/ocultar)
- Información del viaje (mostrar/ocultar)
- Audio (mostrar/ocultar)
- Mensajes

- Screen Setup (Configuración de pantalla)
- Vehicle Settings (Ajustes del vehículo)

Predeterminados (restablece todos los ajustes a los valores originales)

- Cancelar
- Restore (Restaurar)

El menú con la opción Show/Hide (Mostrar/Ocultar) indica que el usuario puede pulsar el botón **OK** (Aceptar) para mostrar u ocultar este menú en la pantalla del grupo de instrumentos.

Vehicle Settings (Ajustes del vehículo)

Los siguientes elementos de menú/submenú están disponibles en la pantalla del grupo de instrumentos:

Advertencia de velocidad:

Ajusta el límite de velocidad del vehículo, que se le notificará al conductor mediante una señal visual (visualización de un mensaje y un testigo con la cifra de la velocidad fijada en la pantalla).

El indicador de advertencia de velocidad permanecerá visible durante todo el tiempo en el que la advertencia de velocidad permanezca

activada, no solo cuando se supere dicha velocidad. Cuando se supere la velocidad fijada, el testigo cambiará a amarillo, parpadeará y se oirá un timbre.

El conductor también puede desactivar la advertencia de velocidad en caso de que decida no utilizar esta función.

Airbag del acompañante — Si está equipado:

El airbag del acompañante delantero puede habilitarse o inhabilitarse.

MENSAJE BATTERY SAVER ON (AHORRO DE BATERÍA ACTIVADO)/BATTERY SAVER MODE (MODO DE AHORRO DE BATERÍA) — ACCIONES DE REDUCCIÓN DE CARGA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADO

Este vehículo está equipado con un sensor de batería inteligente (IBS) para realizar monitorizaciones adicionales del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En los casos en los que el IBS detecta un fallo en el sistema de carga o las condiciones de la batería del vehículo se están deteriorando, se llevarán a cabo acciones de reducción de carga eléctrica para aumentar el tiempo y la distancia

de conducción del vehículo. Esto se hace reduciendo la potencia o apagando cargas eléctricas no esenciales.

La reducción de la carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si existe riesgo de agotamiento de la batería hasta el punto en el que es posible que el vehículo se cale debido a la falta de alimentación eléctrica o no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando esté activada la reducción de carga, aparecerá el mensaje "Battery Saver On" (Ahorro de batería activado) o "Battery Saver Mode" (Modo de ahorro de batería) en la pantalla del grupo de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga bajo y continúa perdiendo carga eléctrica a un ritmo que el sistema de carga no puede mantener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de la carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico continuo del sistema de carga.

- Si la luz de advertencia de la carga de la batería está encendida, puede indicar un problema en el sistema de carga
⇒ página 137.

Las cargas eléctricas que se pueden apagar (si están instaladas) y las funciones del vehículo que pueden verse afectadas por la reducción de la carga son las siguientes:

- Asiento térmico/asientos ventilados/volante térmico
- Desempañador trasero y espejos calefactables
- Sistema HVAC
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede proporcionar suficiente potencia eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas superan la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.

- Todas las cargas eléctricas del vehículo (p. ej., configuración del sistema HVAC al máximo, luces interiores y exteriores, tomas de corrientes sobrecargadas de +12 voltios, 150 W, puertos USB) están encendidas durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, con remolque o paradas frecuentes).
- Instalación de opciones como luces adicionales, accesorios eléctricos del actualizador, sistemas de audio, alarmas y dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusuales (viajes cortos separados por largos períodos de estacionamiento).
- El vehículo se ha estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas o meses).
- La batería se ha reemplazado recientemente y no se ha cargado por completo.
- La batería se ha descargado debido a una carga eléctrica que se dejó encendida mientras el vehículo se encontraba estacionado.

- La batería se ha utilizado durante un período prolongado de tiempo con el motor apagado para suministrar radio, luces, cargadores, aparatos portátiles de +12 voltios como aspiradoras, consolas de videojuegos y dispositivos similares.

Qué hacer cuando aparece un mensaje de acción de reducción de la carga eléctrica ("Ahorro de la batería activado" o "Modo de ahorro de la batería activado")

Durante un viaje:

- Reduzca la potencia de las cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
 - Compruebe lo que pueda estar conectado a las tomas de corriente +12 voltios, 150 W, puertos USB
 - Compruebe la configuración del sistema HVAC (ventilador, temperatura)
 - Compruebe la configuración de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se ha instalado algún equipo del mercado de piezas de repuesto (luces adicionales, accesorios eléctricos del actualizador, sistemas de audio, alarmas) y revise sus especificaciones si existen (cargas y corrientes de consumo con encendido en off).
- Evalúe el último ciclo de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Deberá efectuarse el servicio del vehículo si el mensaje sigue apareciendo durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y el patrón de conducción no le han ayudado a identificar la causa.

INDICADORES DIÉSEL

Cuando se dan las condiciones apropiadas, se muestran los siguientes mensajes en la pantalla del grupo de instrumentos:

- Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Consistent Speeds to Clear (Filtro de escape casi lleno, conducir de manera segura a velocidad constante para limpiarlo)

- Exhaust Filter Full – Power Reduced See Dealer (Filtro de escape lleno – Potencia reducida, acudir al concesionario)
- Exhaust System Service Required – See Dealer (Mantenimiento del sistema de escape necesario, acudir al concesionario)
- Exhaust System Service Required – See Dealer (Mantenimiento del sistema de escape necesario, acudir al concesionario)
- Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving (Regeneración del sistema de escape en proceso, continuar conduciendo)
- Exhaust System – Regeneration Completed (Sistema de escape – Regeneración completa)

MENSAJES DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)

Este motor cumple todas las normas necesarias en materia de emisiones de motores diésel. Para cumplir con estas normas de emisiones, su vehículo está equipado con un motor y un sistema de escape con lo último en tecnología. Estos sistemas están perfectamente integrados en su vehículo y gestionados por el Módulo de control del tren de potencia (PCM). El PCM gestiona la combustión del motor para permitir que el catalizador del sistema de escape atrape y queme los agentes contaminadores en forma de Material particulado (PM), sin intervención ni interacción por su parte.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de escape caliente puede provocar un incendio si se estaciona sobre materiales que puedan arder. Esos materiales podrían ser hierba u hojas que entraran en contacto con el sistema de escape. No aparque ni utilice su vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con cualquier material inflamable.

¡PRECAUCIÓN!

Conduzca siempre a una velocidad adecuada en función del estado del tráfico, las condiciones meteorológicas y las normas de tráfico. El motor puede apagarse incluso con la luz de advertencia encendida: una interrupción repetida del proceso de regeneración puede provocar un deterioro prematuro del aceite del motor. Por este motivo, siempre es conveniente esperar a que el símbolo desaparezca antes de apagar el motor, siguiendo las instrucciones anteriores. No complete el proceso de regeneración de DPF cuando el vehículo esté parado.

Su vehículo le avisará de otro mantenimiento requerido en su vehículo o motor. Remítase a los mensajes siguientes que se pueden mostrar en la pantalla del grupo de instrumentos:

- **Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Consistent Speeds to Clear** (Filtro de escape casi lleno, conducir de manera segura a velocidad constante para limpiarlo): este mensaje se mostrará si el filtro de partículas de escape alcanza el 80% de su capacidad máxima de almacenamiento. En condiciones de ciclos exclusivos de corta duración y

conducción a baja velocidad, su motor diésel y sistema de postratamiento de escape podrían no cumplir nunca las condiciones requeridas para limpiar el filtro y eliminar el material particulado atrapado. Si sucede esto, se mostrará el mensaje "Exhaust Filter XX% Full Safely Drive at Highway Speeds to Remedy" (Filtro de escape XX% lleno, conducir de manera segura a velocidad de carretera hasta solucionar). Si se visualiza este mensaje, oirá un timbre como ayuda para avisarle de esta condición. Simplemente conduciendo su vehículo a velocidades de carretera hasta 20 minutos podrá subsanar la condición en el sistema de filtrado de partículas y permitir que su motor diésel y el sistema postratamiento del escape limpien el filtro y eliminen el material particulado atrapado y que se restablezca el sistema a la condición normal de funcionamiento.

- **Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving** (Regeneración del sistema de escape en proceso, continuar conduciendo): este mensaje indica que el filtro de partículas diésel (DPF) se está limpiando automáticamente. Mantenga su condición

de conducción actual hasta que concluya la regeneración.

- **Exhaust System — Regeneration Completed** (Sistema de escape — Regeneración completa): este mensaje indica que el filtro de partículas diésel (DPF) se está limpiando automáticamente. Si se visualiza este mensaje, oirá un timbre como ayuda para avisarle de esta condición.
- **Exhaust System Service Required — See Dealer** (Mantenimiento del sistema de escape necesario, acudir al concesionario): este mensaje indica que la regeneración se ha desactivado debido a un fallo del sistema. En este momento, el módulo de control del tren de potencia (PCM) del motor registrará un código de error y en el panel de instrumentos se enciende la luz indicadora de avería (MIL).

¡PRECAUCIÓN!

Acuda a un concesionario autorizado, ya que con el funcionamiento continuo pronto podrían ocurrir averías en el sistema de escape.

- **Exhaust Filter Full — Power Reduced See Dealer** (Filtro de escape lleno — Potencia reducida, acudir al concesionario): este mensaje indica que el PCM ha reducido la potencia del motor para limitar la probabilidad de daños permanentes al sistema de postratamiento. Si esta condición no se corrige y no se efectúa el servicio en el concesionario, pueden producirse mayores averías en el sistema de postratamiento del escape. Para corregir esta condición, es necesario que un concesionario autorizado efectúe el servicio en su vehículo.

NOTA:

Si no se hace caso al indicador de cambio de aceite, cambiar el aceite y restablecer al indicador de cambio de aceite a 0 millas (0 kilómetros) restantes, el filtro de escape diésel no realizará su rutina de limpieza. Esto tendrá como resultado a corto plazo la iluminación de la luz indicadora de avería (MIL) y la reducción de la potencia del motor. Solo un concesionario autorizado podrá corregir esta condición.

¡PRECAUCIÓN!

Acuda a un concesionario autorizado, ya que con el funcionamiento continuo pronto podrían ocurrir averías en el sistema de escape.

MENSAJES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

En el siguiente cuadro se incluye una lista con los diferentes mensajes que pueden mostrarse en el grupo de instrumentos, de acuerdo con las diferentes condiciones del combustible o del sistema. Consulte las descripciones para interpretar el significado del mensaje y determinar la acción que debe realizar.

MENSAJE	DESCRIPCIÓN
Mensajes de advertencia del aditivo de emisiones de diésel AdBlue®:	
<i>Low Diesel Emissions Additive AdBlue® Level Warning</i> (Advertencia de nivel bajo del aditivo AdBlue® de emisiones de diésel)	La primera advertencia de nivel bajo se dará alrededor de un rango de 1490 millas (2400 km) y se determina de acuerdo con el índice de consumo actual. La luz de advertencia y el mensaje "AdBlue® Low Level" (Nivel bajo de AdBlue®) se mostrarán en el panel de instrumentos. La luz de advertencia de nivel bajo de AdBlue® permanecerá encendida hasta que el depósito de AdBlue® se llene con al menos 5 litros (1,32 galones) de AdBlue®. Si el nivel no se resuelve, aparecerá una advertencia adicional cada vez que se alcance un umbral determinado hasta que ya no sea posible arrancar el motor. Cuando queden 200 km (125 millas) antes de que el depósito de AdBlue® esté vacío, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos, acompañado por un zumbido. Cuando el rango se encuentra en 0, la pantalla mostrará un mensaje (si está equipado). En este caso, el motor no arrancará. Se podrá volver a poner en marcha el motor cuando se añada AdBlue®; la cantidad mínima requerida es 5 litros (1,32 galones). Llene el depósito de AdBlue® lo antes posible con al menos 5 litros (1,32 galones) de AdBlue®. Si el llenado se completa con el depósito de autonomía de AdBlue® en cero, puede que tenga que esperar dos minutos antes de arrancar el vehículo. NOTA: Cuando el depósito de AdBlue® está vacío y el vehículo parado, ya no es posible volver a poner en marcha el vehículo hasta que se agregue un mínimo de 5 litros (1,32 galones) de AdBlue® al depósito.
Mensajes de advertencia de fallo del aditivo de emisiones de diésel AdBlue®:	
<i>Engine Will Not Restart Service AdBlue® System See Dealer</i> (El motor no arrancará, mantenimiento del sistema AdBlue®, acuda al concesionario)	Este mensaje se muestra si el problema detectado del sistema de AdBlue® no se soluciona durante el periodo permitido. El motor no arrancará a menos que el concesionario autorizado realice el mantenimiento del vehículo. Si el nivel no se resuelve, aparecerá una advertencia adicional cada vez que se alcance un umbral determinado hasta que ya no sea posible arrancar el motor. Cuando queden 200 km (125 millas) antes de que el depósito de AdBlue® esté vacío, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos, acompañado por un zumbido.

MENSAJE	DESCRIPCIÓN
<i>Engine Will Not Start Service AdBlue® System See Dealer (El motor no arrancará, mantenimiento del sistema AdBlue®, acuda al concesionario)</i>	NOTA: ● La pantalla puede tardar hasta cinco segundos en actualizarse después de agregar 7,5 litros (2 galones) o más de AdBlue® al depósito de AdBlue®. Si tiene una avería relacionada con el sistema de AdBlue®, es posible que esta pantalla no se actualice para el nuevo nivel. Acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio. ● El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a 51,8°F (-11°C). Si el vehículo se mantiene durante mucho tiempo a esta temperatura, puede ser difícil rellenar el depósito. Por ello, se recomienda estacionar el vehículo en un garaje o un entorno calefactado y esperar a que el AdBlue® vuelva a estado líquido antes de proceder a reponerlo.
Mensajes del sistema de filtro de partículas de gasolina (GPF) — Si está equipado:	
<i>Exhaust System Service Required (Mantenimiento del sistema de escape necesario)</i>	La unidad de control del motor ha detectado un problema con el sistema de filtrado de partículas de gasolina. Acuda a un concesionario autorizado.
<i>Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving (Regeneración del sistema de escape en proceso, continuar conduciendo)</i>	El proceso de regeneración lo controla automáticamente la unidad de control del motor de acuerdo con las condiciones del filtro y las condiciones de uso del automóvil. Puede ocurrir lo siguiente durante la regeneración: aumento de los niveles de ruido, vibración y dureza (NVH) y reducción del rendimiento del motor. El conductor debe seguir conduciendo normalmente. Este mensaje continuará apareciendo hasta que la regeneración se haya completado.
<i>Exhaust System Regeneration Completed (Sistema de escape -- Regeneración completa)</i>	La regeneración del filtro de los gases de escape se ha completado. Este mensaje aparecerá brevemente.

LUCES DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

Las luces de advertencia/indicadoras se encenderán en el panel de instrumentos junto con un mensaje específico y/o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son solo preventivas y como tales no deben considerarse exhaustivas ni una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se aconseja que lea cuidadosamente en todos los casos. Consulte siempre la información contenida en este capítulo en el caso de que se produzca una indicación de fallo. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar, si corresponde. El menú de comprobación del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no estén instalados.

LUCES DE ADVERTENCIA ROJAS

Luz de advertencia del airbag



Esta luz de advertencia se encenderá para indicar un fallo con el airbag y se enciende de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de las

bombillas cuando el encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha). Esta luz se encenderá accionando un timbre único cuando se detecta un fallo en la luz de advertencia del airbag y se mantendrá encendida hasta que se elimina el fallo. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, permanece encendida o se enciende durante la conducción, haga inspeccionar el sistema cuanto antes en un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de freno



Esta luz de advertencia monitoriza las diferentes funciones del freno, incluidos el nivel de líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si la luz de freno se enciende, esto puede indicar que el freno de estacionamiento está aplicado, que el nivel de líquido de frenos es bajo o que existe un problema con el Sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz sigue encendida al desbloquear el freno de estacionamiento y el líquido está en la marca de máximo nivel en el depósito del cilindro principal, puede que exista un fallo de funcionamiento en el sistema hidráulico de frenos o un problema con el sobrealimentador

de frenos detectado por el sistema de frenos antibloqueo (ABS)/control de estabilidad electrónico (ESC). En este caso, la luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de frenos, la bomba de ABS funcionará al frenar y puede que se perciba una pulsación de pedal de freno al detenerse el vehículo.

El sistema de frenos doble proporciona una capacidad de frenado de reserva en caso de fallo de alguna parte del sistema hidráulico. La fuga en cualquiera de las mitades del sistema de frenos doble se indica mediante la luz de advertencia de freno, que se encenderá cuando el nivel de líquido de frenos en el cilindro principal no llegue a un nivel determinado.

La luz permanecerá encendida hasta que se solucione la causa del problema.

NOTA:

La luz puede parpadear momentáneamente durante maniobras de giros bruscos, que pueden cambiar las condiciones del nivel de líquido. Deberá efectuarse el mantenimiento del vehículo y comprobarse el nivel de líquido de frenos.

Si se indica fallo de los frenos, se requiere una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Conducir un vehículo con la luz roja de freno encendida es peligroso. Parte del sistema de frenos puede estar defectuoso. El vehículo tardará más en detenerse. Podría sufrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD). En caso de fallo de la EBD, la luz de advertencia de freno se encenderá junto con la luz del ABS. El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe iluminarse durante aproximadamente cuatro segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte un fallo en los frenos. Si la luz no se enciende,

llévela para su revisión a un concesionario autorizado.

La luz también se encenderá al aplicar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

Luz de advertencia de carga de la batería



Esta luz de advertencia se encenderá cuando la batería no cargue correctamente. Si permanece encendida mientras el motor está en marcha, puede que exista un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Acuda cuanto antes a un concesionario autorizado.

Indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

Luz de advertencia de puerta abierta



Este indicador se ilumina cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo se mueve también se oirá un único timbre.

Luz de advertencia de fallo de la dirección asistida eléctrica (EPS)



Esta luz de advertencia se encenderá cuando haya un fallo en el sistema EPS ➔ página 168.

3

¡ADVERTENCIA!

Si se continúa utilizando el vehículo con la servoasistencia reducida, ello implica un riesgo en materia de seguridad para usted y otros. Debe obtener servicio cuanto antes.

Luz de advertencia del control electrónico de aceleración (ETC)



Esta luz de advertencia se enciende para indicar un fallo en el sistema ETC. Si se detecta un problema mientras el vehículo está en marcha, la luz se mantendrá encendida o parpadeará, dependiendo de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo se encuentre detenido completamente y de forma segura, y con la caja de cambios situada en la

posición PARK (Estacionamiento) (P). La luz debería apagarse. Si la luz se mantiene encendida con el vehículo en marcha, por lo general podrá conducirlo; no obstante, acuda a su concesionario autorizado cuanto antes en busca de servicio.

NOTA:

Puede que la luz se encienda si los pedales del acelerador y el freno se presionan al mismo tiempo.

Si la luz sigue destellando con el vehículo en marcha, se requiere servicio inmediato y es posible que se vean reducidas las prestaciones, que el ralentí sea elevado o irregular o que se cale el motor, lo que puede obligarle a remolcar el vehículo. La luz se encenderá cuando se coloque el encendido en posición de ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorio/Encendido/Marcha) y permanecerá encendida brevemente a modo de comprobación de la bombilla. Si la luz no se enciende al arrancar el vehículo, llévelo a que lo revisen en un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de temperatura de refrigerante del motor



Esta luz de advertencia avisa de un problema de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, esta luz indicadora se iluminará y sonará un solo timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, sonará un timbre continuo durante cuatro minutos o hasta que el motor se enfríe, lo que ocurra primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (Punto muerto) y deje que el vehículo funcione en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite servicio ☞ página 377.

Luz de advertencia de capó abierto



Este indicador se ilumina cuando el capó está entreabierto/abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:

Si el vehículo se mueve también se oirá un único timbre.

Luz de advertencia de presión de aceite



Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que la presión de aceite del motor es baja. Si la luz de advertencia se enciende y se activa el timbre durante la conducción, detenga el vehículo de forma segura y apague el motor cuanto antes. Después de detener el vehículo de forma segura, vuelva a arrancar el motor y observe la Luz de Advertencia de Presión de Aceite. Si la Luz de Advertencia de Presión de Aceite sigue encendida, apague el motor y póngase en contacto con un concesionario autorizado para obtener ayuda. No ponga el vehículo en marcha hasta que se haya corregido la causa. Si la luz ya no se enciende, se puede poner en funcionamiento el motor, pero se recomienda llevar el vehículo a un concesionario autorizado lo antes posible.

No ponga el vehículo en marcha hasta que se haya corregido la causa. Esta luz no indica la cantidad de aceite que hay en el motor. El nivel de aceite del motor debe comprobarse debajo del capó.

Luz de advertencia de temperatura del aceite



Esta luz de advertencia se iluminará para indicar que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo y apague el motor cuanto antes. Espere a que la temperatura del aceite alcance de nuevo niveles normales.

Luz recordatoria del cinturón de seguridad trasero — Si está equipado



Esta luz indica cuándo se desabrocha un cinturón de seguridad trasero en la segunda fila. Cuando el encendido se coloque por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorio/Encendido/Marcha), y si se desabrocha el cinturón de seguridad de la segunda fila, se encenderá una luz correspondiente al asiento específico en la parte superior derecha de la pantalla del grupo de instrumentos que reemplazará momentáneamente la información de la esquina configurable. Si se desabrocha el cinturón del asiento de la segunda fila que se abrochó al inicio del viaje, la luz recordatoria del cinturón de seguridad trasero cambiará de

verde a rojo y sonará un solo timbre
 ➔ página 311.

Luz de advertencia recordatoria del cinturón de seguridad



Esta luz de advertencia indica si está desabrochado el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante. Cuando el encendido se coloca por primera vez en la posición ACC/ON/RUN (Accesorio/Encendido/Marcha), si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena un timbre y se enciende la luz. Durante la conducción, si el cinturón de seguridad del asiento del conductor o del acompañante sigue desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad parpadeará o se quedará encendida y sonará un timbre ➔ página 311.

Luz de advertencia de portón abatible abierto



Esta luz de advertencia se ilumina cuando el portón abatible trasero está abierto.

NOTA:

Si el vehículo se mueve también se oirá un único timbre.

Luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios — Si está equipado



Esta luz de advertencia se ilumina para advertir de que la temperatura del líquido de la caja de cambios es elevada. Esto puede suceder con un uso intensivo, como cuando se arrastra un remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y ponga el motor a ralentí o ligeramente más rápido, con la caja de cambios en PARK (Estacionamiento) (P) o NEUTRAL (Punto muerto) (N) hasta que la luz se apague. Una vez que la luz se apaga, puede seguir conduciendo con normalidad.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa con el vehículo en marcha cuando la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios está iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o los componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la caja de cambios encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la caja de cambios o un fallo de la misma.

Luz de advertencia de seguridad del vehículo — Si está equipado


La luz parpadeará rápidamente durante unos 15 segundos mientras se esté armando la alarma de seguridad del vehículo y luego

parpadeará lentamente hasta que el vehículo quede desarmado.

LUCES DE ADVERTENCIA AMARILLAS
Luz de advertencia del Sistema de frenos antibloqueo (ABS)


Esta luz de advertencia monitoriza el ABS. La luz se enciende cuando se coloca el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o

ACC/ON/RUN (Accesorio/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que la parte correspondiente al antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio cuanto antes. No obstante, siempre que la luz de advertencia de freno no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz del ABS no se enciende al colocar el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorio/Encendido/Marcha), lleve el vehículo a un concesionario autorizado para revisar el sistema de frenos.

Luz de advertencia de control de estabilidad electrónico (ESC) activo — Si está equipado


Esta luz de advertencia indica cuándo se encuentra activo el sistema de control de estabilidad electrónico. La luz indicadora del ESC en el grupo de instrumentos se encenderá al colocar el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha) y cuando se active el ESC. Con el motor

en marcha debería apagarse. Si la luz indicadora del ESC se enciende continuamente con el motor en funcionamiento, se ha detectado una avería en el sistema de ESC. Si esta luz de advertencia se mantiene encendida tras varios ciclos de encendido y el vehículo se ha conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), acuda cuanto antes a un concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

- La luz indicadora ESC OFF (ESC desactivado) y la luz indicadora del ESC se encenderán momentáneamente cada vez que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha).
- Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal, los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se enciende cuando el vehículo está en un evento propicio para la activación del ESC.

Luz de advertencia de control de estabilidad electrónico desactivado (ESC) desactivado — Si está equipado



Esta luz de advertencia indica que el ESC está desactivado.

Cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorio/Encendido/Marcha), el sistema del ESC se activa aunque haya sido desactivado previamente.

Luz de advertencia de tapa del depósito de combustible suelta — Si está equipada



Esta luz de advertencia se ilumina cuando la tapa del depósito de combustible está suelta. Cierre correctamente el tapón de llenado

para que se apague la luz. Si la luz no se apaga, acuda a un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de nivel de combustible bajo



Cuando el nivel de combustible sea de aproximadamente 2,0 galones (7,5 l), esta luz se encenderá y sonará

un timbre. La luz permanecerá encendida hasta que se agregue combustible.

Luz de advertencia de nivel bajo de líquido de lavado — Si está equipado



Esta luz de advertencia se ilumina cuando el nivel del líquido de limpiaparabrisas está bajo.

Luz indicadora de avería/comprobación del motor (MIL)



La luz indicadora de avería/comprobación del motor (MIL) forma parte del sistema de diagnóstico de a bordo, llamado OBD II, que monitoriza

los sistemas de control del motor y de la caja de cambios automática. La luz de advertencia se encenderá al colocar el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende al accionar el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que lo comprueben cuanto antes.

Ciertas situaciones, como que el tapón de llenado de combustible esté flojo o falte, que el combustible sea de baja calidad, etc., pueden provocar que se encienda la luz después de

arrancar el motor. El vehículo deberá someterse a mantenimiento si la luz permanece encendida durante varios de sus ciclos típicos de conducción. En la mayoría de las situaciones, el vehículo podrá conducirse con normalidad sin necesidad de ser remolcado.

Cuando el vehículo está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o averías graves en el catalizador. Si esto sucede, el vehículo requerirá que un concesionario autorizado efectúe el servicio lo antes posible.

¡ADVERTENCIA!

Un catalizador defectuoso, como se ha indicado anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

Una conducción prolongada con la luz indicadora de avería (MIL) encendida puede provocar daños en el sistema de control del vehículo. También puede afectar a la economía de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz MIL parpadea, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y se sufrirá pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.

Luz de advertencia de fallo del sistema de inyección de AdBlue® — Si está equipado

Esta luz de advertencia se iluminará junto con un mensaje específico en la pantalla (si está equipado) si se introduce un líquido desconocido que no cumple con las características aceptables, o si se detecta un consumo promedio de AdBlue® superior al 50 %. Acuda cuanto antes a un concesionario autorizado.

Si el problema no se soluciona, aparecerá un mensaje específico en la pantalla del grupo de instrumentos cada vez que se alcance cierto umbral hasta que ya no sea posible arrancar el motor.

Cuando queden unos 200 km (125 millas) para que el depósito de AdBlue® esté vacío, aparecerá un mensaje continuo en el panel de instrumentos acompañado por un zumbido sonoro (si está equipado).

Luz de advertencia del sistema 4WD — Si está equipado

Esta luz de advertencia se enciende para indicar un fallo en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de 4WD no funciona correctamente y que requiere servicio. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y haga revisar el vehículo inmediatamente.

Luz de servicio de aviso de colisión frontal (FCW) — Si está equipada

Esta luz de advertencia se enciende para indicar un fallo en el sistema de aviso de colisión frontal. Póngase en contacto con un concesionario autorizado para obtener asistencia de mantenimiento ➔ página 301.

Luz de advertencia de revisión del sistema de arranque/parada — Si está equipado

Esta luz de advertencia se ilumina cuando el sistema de arranque/parada no está funcionando correctamente y requiere servicio. Póngase en contacto con un concesionario autorizado para obtener asistencia.

Luz de advertencia de fallo del control de crucero

Esta luz de advertencia se ilumina para indicar que el sistema de control de crucero no está funcionando correctamente y requiere servicio. Póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Luz de advertencia de avería de la barra estabilizadora — Si está equipada

Esta luz se ilumina cuando hay un fallo en el sistema de desconexión de la barra estabilizadora.

Luz de advertencia del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS)



La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado y/o que se está produciendo una pérdida de presión lenta. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o varios de los neumáticos están en las condiciones mencionadas anteriormente, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe la conducción con uno o más neumáticos desinflados, ya que la capacidad de maniobra podría verse comprometida. Detenga el vehículo evitando maniobras bruscas de frenado o dirección. Si se produce un pinchazo, realice la reparación de forma inmediata con el kit de reparación específico del neumático y póngase en contacto con un concesionario autorizado a la mayor brevedad posible.

Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si se proporciona), debe comprobarse una vez al mes cuando esté frío e inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, que figura en la placa del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de los neumáticos. Si su vehículo tiene neumáticos con medidas diferentes a las indicadas en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presiones de inflado de neumáticos, deberá determinar la presión de inflado correcta para esos neumáticos.

Como función de seguridad añadida, el vehículo está equipado con un TPMS que ilumina un indicador de presión de los neumáticos baja cuando uno o más de los neumáticos se encuentran claramente desinflados. En consecuencia, cuando se ilumina el indicador de presión de los neumáticos baja, debe detenerse, comprobar sus neumáticos cuanto antes e inflarlos con la presión correcta. La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar

lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en consideración que el TPMS no constituye un sustituto al correcto mantenimiento de los neumáticos, siendo responsabilidad del conductor mantener una presión de neumáticos correcta, incluso aunque el inflado insuficiente no haya alcanzado el nivel necesario para disparar la iluminación del indicador de presión de neumáticos baja del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS está combinado con el indicador de presión de los neumáticos baja. Cuando el sistema detecte un problema de funcionamiento, el indicador parpadeará durante aproximadamente un minuto y a continuación se iluminará de forma permanente. Esta secuencia se repetirá cada vez que vuelva a poner en marcha el vehículo mientras exista el problema de funcionamiento.

Cuando se ilumina el indicador de avería, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar una presión de neumático baja como debería. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden producirse por diversos motivos, incluyendo la instalación en el vehículo de neumáticos o llantas de recambio o alternativos que impiden el correcto funcionamiento del TPMS. Compruebe siempre el indicador de avería del TPMS después de sustituir uno o más neumáticos o llantas en su vehículo, para asegurarse de que los neumáticos o llantas de recambio o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta el tamaño de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del mercado de piezas de repuesto pueden provocar averías en los sensores. Usar sellantes de neumáticos del mercado de piezas de repuesto podría dejar inservible el sensor del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS). Tras usar un sellante de neumáticos del mercado de piezas de repuesto, se recomienda acudir con el vehículo al concesionario autorizado para que comprueben el funcionamiento del sensor.

LUCES INDICADORAS AMARILLAS

Luz indicadora 4WD — Si está equipado



Esta luz alerta al conductor de que el vehículo se encuentra en el modo tracción a las cuatro ruedas y de que los ejes de transmisión delantero y trasero están mecánicamente bloqueados conjuntamente, obligando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Luz indicadora de 4WD Low — Si está equipado



Esta luz avisa al conductor de que el vehículo se encuentra en el modo de tracción a las cuatro ruedas LOW (bajo). Los ejes de transmisión delantero y trasero se bloquean mecánicamente y fuerzan a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad. La gama baja ofrece una mejor relación de reducción para aumentar el par a las ruedas.

Luz indicadora de 4WD de tiempo parcial — Si está equipado



Esta luz alerta al conductor de que el vehículo se encuentra en el modo de tiempo parcial de tracción a las cuatro ruedas y de que los ejes de transmisión delantero y trasero están mecánicamente bloqueados conjuntamente, lo que obliga a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Luz indicadora de fallo del limitador de velocidad activo — Si está equipado



Esta luz de advertencia se enciende para indicar cuando existe un fallo detectado con el limitador de velocidad activo.

Luz indicadora de fallo de bloqueo del eje — Si está equipado



Esta luz indica cuándo se ha detectado el fallo del bloqueo del eje delantero o trasero.

Luz indicadora de aviso de colisión frontal (FCW) desactivado — Si está equipado



Esta luz indicadora se enciende para indicar que el aviso de colisión frontal está desactivado.

Luz indicadora de bloqueo de eje trasero y delantero — Si está equipado



Esta luz indica cuándo los ejes delantero, trasero o ambos se han bloqueado. El indicador mostrará el icono de bloqueo en los ejes delantero y trasero para indicar el estado de bloqueo actual.

Luz indicadora Neutral (Punto muerto) — Si está equipado



Esta luz advierte al conductor que el vehículo se encuentra en el modo Neutral (Punto muerto).

Luz indicadora de bloqueo de eje trasero — Si está equipado



Indica cuando se ha activado el bloqueo de eje trasero.

Indicador de luces antiniebla traseras — Si está equipado



Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla traseras.

Luz de advertencia del control de cruce adaptable de servicio — Si está equipada



Esta luz se encenderá cuando un ACC no funcione y requiera mantenimiento ➔ página 183.

Luz indicadora de barra estabilizadora — Si está equipada



Esta luz indicadora se ilumina cuando se desconecta la barra estabilizadora delantera.

Luz de espera para arrancar — Si está equipada



Esta luz indicadora se iluminará durante aproximadamente dos segundos cuando el encendido se cambie a la posición RUN (Marcha).

La duración puede ser mayor en función de las condiciones de funcionamiento en frío. El vehículo no iniciará el arranque hasta que el indicador esté apagado ➔ página 151.

NOTA:

Es posible que el testigo “Esperar para arrancar” no se encienda si la temperatura del colector de admisión está lo suficientemente caliente.

Luz Indicadora de Aditivo de Emisiones de Escape de Diésel AdBlue® — Si está equipado



La Luz Indicadora de Aditivo de Emisiones de Escape de Diésel AdBlue® se ilumina cuando el nivel de AdBlue® es bajo.

Llene el depósito de AdBlue® lo antes posible con al menos 5 litros (1,3 galones) de AdBlue®.

Si se ha llenado el depósito con un intervalo restante de AdBlue® en el depósito igual a cero, es posible que deba esperar dos minutos antes de poner en marcha el vehículo.

Luz indicadora de agua en combustible — Si está equipado



La Luz Indicadora de Agua en Combustible se iluminará cuando se detecte agua en el filtro de combustible. Si esta luz permanece encendida, NO ponga en marcha el vehículo antes de drenar el agua del filtro de combustible para evitar daños en el motor y acuda a un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

La presencia de agua en el circuito del sistema de combustible puede causar daños de consideración en el sistema de inyección y un funcionamiento irregular del motor. Si la luz indicadora está encendida, póngase en contacto con un concesionario autorizado cuanto antes para purgar el sistema. Si las indicaciones anteriores se producen inmediatamente después de repostar el combustible, es probable que se haya vertido agua en el depósito: apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con un concesionario autorizado.

LUCES INDICADORAS VERDES

Adaptive Cruise Control (ACC) Set With Target Detected Indicator Light — (Control de cruceo adaptable [ACC] configurado con luz indicadora de objetivo detectado) — Si está equipado



Esta luz se encenderá cuando el control de cruceo adaptable está fijado y no se detecta el vehículo objetivo ➔ página 183.

Luz del control de cruceo adaptable (ACC) programado con objetivo — Si está equipado



Esta se mostrará cuando se programe el ACC y se detecte un vehículo que va delante ➔ página 183.

Luz indicadora de 4WD Auto — Si está equipado



Esta luz advierte al conductor que el vehículo se encuentra en el modo 4WD automático. El sistema proporciona potencia a las cuatro ruedas y cambia la potencia entre los ejes delantero y trasero, según sea necesario. De

este modo se conseguirá la máxima tracción en superficies secas y resbaladizas.

Luz indicadora de programación del limitador de velocidad activo — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium



Esta luz indicadora se encenderá cuando el limitador de velocidad activo esté activado y programado a una velocidad específica.

Luz indicadora de programación del control de velocidad de cruce — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium



Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de cruce esté programado a la velocidad deseada
 ➔ página 181.

Luz indicadora de faros antiniebla delanteros — Si está instalado



Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras.

Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos



Esta luz indicadora se ilumina cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Luz indicadora de cierre del cinturón de seguridad trasero — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium



Esta luz indica cuándo se ha abrochado un cinturón de seguridad trasero en la segunda fila. Se mostrará un testigo en la esquina superior derecha de la pantalla del grupo de instrumentos que corresponderá con la posición de asiento específica una vez que el cinturón de seguridad se haya abrochado
 ➔ página 311.

Luz indicadora del sistema de arranque/parada activo — Si está equipado



Esta luz indicadora se ilumina cuando la función de arranque/parada se encuentra en el modo "Autostop" (Parada automática).

Luces indicadoras de luces intermitentes



Cuando se activa el intermitente izquierdo o derecho, el indicador de intermitentes parpadeará de forma independiente, al igual que la luz intermitente exterior correspondiente. Las luces intermitentes se pueden activar moviendo la palanca multifunción hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si el vehículo se conduce más de 1,6 km (1 milla) con alguna luz de giro encendida, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si hay alguna lámpara de luz exterior defectuosa.

LUCES INDICADORAS BLANCAS

Luz de control de cruce adaptable listo — Si está equipado



Esta luz se enciende cuando el vehículo equipado con ACC se ha encendido, pero no se ha configurado
 ➔ página 183.

Luz indicadora del modo 2WD en alta — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium



Esta luz alerta al conductor de que el vehículo está en el modo de tracción a las dos ruedas en alta.

— Luz indicadora de limitador de velocidad activo listo — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium



Esta luz se enciende cuando el limitador de velocidad activo está activado, pero no programado.

Luz indicadora de activación del limitador de velocidad activo — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico



Esta luz se encenderá cuando el limitador de velocidad activo esté activado y programado a una velocidad específica.

Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC) — Si está equipado



Este indicador muestra cuándo está activada la función HDC. La luz se encenderá de forma fija cuando el HDC se active. El HDC solo puede

activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición 4WD LOW (Tracción 4x4 baja) y la velocidad del vehículo es inferior a 48 km/h (30 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la función HDC, la luz indicadora del HDC parpadeará.

Luz indicadora de cinturón de seguridad trasero abrochado — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico



Esta luz indica cuándo se ha abrochado un cinturón de seguridad trasero en la segunda fila. Se mostrará un testigo en la esquina superior derecha de la pantalla del grupo de instrumentos que corresponderá con la posición de asiento específica una vez que el cinturón de seguridad se haya abrochado ➔ página 311.

Luz recordatoria del cinturón de seguridad trasero — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico



Esta luz indica cuándo se desabrocha un cinturón de seguridad trasero en la segunda fila. Cuando el encendido se coloque por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o

ACC/ON/RUN (Accesorio/Encendido/Marcha), y si se desabrocha el cinturón de seguridad de la segunda fila, se encenderá una luz correspondiente al asiento específico en la parte superior derecha de la pantalla del grupo de instrumentos que reemplazará momentáneamente la información de la esquina configurable. Si se desabrocha el cinturón del asiento de la segunda fila que se abrochó al inicio del viaje, la luz recordatoria del cinturón de seguridad trasero cambiará del símbolo abrochado al desabrochado y sonará un timbre ➔ página 311.

Luz indicadora de asiento trasero desocupado — Si está equipado



Esta luz indica cuando los asientos de los pasajeros traseros están desocupados y se iluminará en la parte superior derecha de la pantalla del grupo de instrumentos, reemplazando momentáneamente la información de la esquina configurable ➔ página 311.

Luz indicadora de advertencia de velocidad — Si está equipada



Cuando se activa la advertencia de velocidad fijada, el indicador de advertencia de velocidad se iluminará en el grupo de instrumentos con un número que coincidirá con la velocidad fijada. Cuando se supera la velocidad fijada, la indicación se encenderá en amarillo y parpadeará junto a un timbre continuo (hasta 10 segundos o hasta que la velocidad ya no se supere). La advertencia de velocidad se puede activar y desactivar en la pantalla del grupo de instrumentos ➔ página 125.



El número "55" solo es un ejemplo de velocidad que puede fijarse.

Luz indicadora de control de velocidad de cruce listo — Si está equipado con un grupo de instrumentos Premium



Esta luz se enciende cuando el control de velocidad está activado, pero no programado ➔ página 181.

Luz indicadora de programación del control de velocidad de cruce — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico



Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de cruce esté programado ➔ página 181.

Luz indicadora de control de Selec-Speed (selección de velocidad) — Si está equipado



Esta luz se enciende cuando está activado "Selec-Speed Control" (Control de selección de velocidad).

Para activar "Selec-Speed Control" (Control de selección de velocidad), asegúrese de que el vehículo es de tracción a las cuatro ruedas (4WD) baja y pulse el botón en el panel de instrumentos.

NOTA:

Si el vehículo no está en 4WD Low (Tracción 4x4 baja), aparecerá "To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low" (Para acceder a la selección de velocidad cambie a tracción en las cuatro ruedas baja) en la pantalla del grupo de instrumentos.

LUCES INDICADORAS AZULES

Luz indicadora de luces de carretera



Esta luz indicadora se ilumina para indicar que las luces de carretera están encendidas. Con las luces de cruce activadas, empuje hacia

delante la palanca multifunción (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces de carretera. Tire de la palanca multifunción hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces de carretera. Si las luces de carretera están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender la luz de carretera de forma temporal, situación de "destello para adelantar".

LUCES INDICADORAS GRISES

Luz indicadora de control de velocidad de cruce listo — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico



Esta luz se enciende cuando el control de cruce está activado, pero no programado.

Luz indicadora de limitador de velocidad activo listo — Si está equipado con un grupo de instrumentos básico



Esta luz se encenderá cuando el limitador de velocidad activo esté activado pero no programado.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE A BORDO — OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de Diagnóstico de a bordo denominado OBD II. Este sistema controla el rendimiento de los sistemas de control de la caja de cambios, las emisiones y el motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y economía de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas gubernamentales actuales.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL). También almacenará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al técnico de servicio a efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien

ante esta situación generalmente su vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, acuda cuanto antes a un concesionario autorizado para su mantenimiento.

¡PRECAUCIÓN!

- Una conducción prolongada con la MIL encendida puede provocar daños adicionales al sistema de control de emisiones. También podría afectar al economía de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL parpadea con el vehículo en marcha, pronto se producirán averías serias en el catalizador y pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS DE A BORDO (OBD II) - SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo debe tener OBD II y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de sus controles de emisiones. Es posible que los

técnicos de servicio autorizado tengan que acceder a esta información para ayudar en el diagnóstico y servicio de su vehículo y en el sistema de emisión de gases ➔ página 231.

¡ADVERTENCIA!

- SOLO un técnico de servicio autorizado debe conectar el equipo al puerto de conexión OBD II para ver el VIN, realizar el diagnóstico o el servicio en su vehículo.
- Si se ha conectado equipo autorizado al puerto de conexión OBD II, como un dispositivo de seguimiento del comportamiento conductor, es posible:
 - Es posible que los sistemas del vehículo, incluidos los sistemas relacionados con la seguridad, puedan verse afectados o podría producirse una pérdida de control del vehículo que pudiera provocar un accidente con lesiones graves o la muerte.
 - Acceda, o permita que otros accedan a la información almacenada en los sistemas de su vehículo, incluida información personal.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar su vehículo, ajuste el asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores, y abróchese el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, retire siempre el llavero del encendido y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marcha de la caja de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo (ni en ningún lugar que un niño pueda alcanzar). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Ponga en marcha el vehículo con el selector de marchas en la posición PARK (Estacionamiento) (el vehículo también puede ponerse en marcha en NEUTRAL [Punto muerto]). Antes de cambiar a una posición de circulación, aplique el freno.

PUESTA EN MARCHA NORMAL — MOTOR DE GASOLINA

Cómo encender el motor con el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor)

1. La caja de cambios debe estar en PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto).

2. Mantenga pisado el pedal del freno al tiempo que pulsa el botón ENGINE START/STOP (Arranque/apagado del motor) una vez.
3. El sistema arranca el vehículo. Si el vehículo no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el arranque del motor antes de que este se ponga en marcha, vuelva a pulsar el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) otra vez.

Cómo apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Parada del motor)

1. Coloque el selector de marchas en PARK (Estacionamiento) y, a continuación, pulse y suelte el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor). El encendido volverá al modo OFF (Apagado).
2. Si el selector de marchas no está en PARK (Estacionamiento) (con el vehículo parado) y se pulsa una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor), la caja de cambios seleccionará automáticamente

PARK (Estacionamiento) y el motor se apagará; sin embargo, el interruptor de encendido permanecerá en modo ACC (Accesorio) (NO en modo OFF [Apagado]). Nunca abandone un vehículo en una posición que no sea PARK (Estacionamiento) ya que el vehículo podría desplazarse.

3. Si el selector de marchas está en NEUTRAL (Punto muerto) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph), al pulsar una vez el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) se apagará el motor. El interruptor de encendido volverá al modo ACC (Accesorio).
4. Si la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), el botón ENGINE START/STOP (Arranque/parada del motor) debe mantenerse pulsado durante dos segundos (o tres pulsaciones cortas seguidas) para apagar el motor. El interruptor de encendido permanecerá en modo ACC (Accesorio) (NO el modo OFF [Apagado]) si el motor está encendido cuando la caja de cambios no esté en PARK (Estacionamiento).

NOTA:

El sistema se desactivará automáticamente y el encendido se volverá al modo OFF (Desactivado) después de 30 minutos de inactividad si el encendido se deja en la posición ACC (Accesorio) o RUN (Marcha) (con el motor apagado) y la caja de cambios se encuentra en PARK (Estacionamiento).

Funciones del botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) — Con el pie del conductor levantado del pedal de freno (en la posición PARK [Estacionamiento] o NEUTRAL [Punto muerto])

El botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Cuenta con tres modos: OFF (Apagado), ACC (Accesorio) y RUN (Marcha). Para cambiar los modos de encendido sin poner en marcha el vehículo y utilizar los accesorios, siga los pasos siguientes:

1. Arranque con el encendido en modo OFF (Apagado).
2. Pulse una vez el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) para cambiar el encendido al modo ACC (el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "ACC").

3. Pulse una segunda vez el botón ENGINE START/STOP (Encendido/Apagado del motor) para cambiar el encendido al modo RUN (Marcha) (el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "ON/RUN" [Encendido/Marcha]).
4. Pulse una tercera vez el botón ENGINE START/STOP (ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR) para volver a colocar el encendido en el modo OFF (el grupo de instrumentos mostrará "OFF" [Apagado]).

AUTOPARK

AutoPark es una función complementaria para ayudar a colocar el vehículo en modo PARK (Estacionamiento) si ocurriera alguna de las situaciones de las siguientes páginas. Es un sistema de marcha atrás y no se debe confiar en él como el método principal por el cual el conductor cambia el vehículo al modo PARK (Estacionamiento).

Las condiciones en las que se activará AutoPark se describen en las siguientes páginas.

¡ADVERTENCIA!

- Si el conductor está despistado podría no colocar el vehículo en la posición PARK (Estacionamiento). SIEMPRE HAGA UNA COMPROBACIÓN VISUAL de que su vehículo está en modo PARK (Estacionamiento) comprobando que se indica una "P" sólida (que no parpadea) en la pantalla del grupo de instrumentos y en el selector de marchas. Si el indicador "P" está parpadeando, su vehículo no está en modo PARK (Estacionamiento). Como medida de precaución adicional aplique siempre el freno de estacionamiento al salir del vehículo.
- AutoPark es una característica suplementaria. No está diseñada para evitar la necesidad de cambiar su vehículo a PARK (Estacionamiento). Es un sistema de marcha atrás y no se debe confiar en él como el método principal por el cual el conductor cambia el vehículo al modo PARK (Estacionamiento).

Si el vehículo no se encuentra en modo PARK (Estacionamiento) y el conductor apaga el motor, el vehículo puede usar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades
- La puerta del conductor está entreabierta o si se retira la puerta del conductor y el conductor no está en el asiento (el sensor del cojín del asiento detecta que falta el conductor).
- El vehículo no está en la posición PARK (Estacionamiento)
- La velocidad del vehículo es de 0 km/h (0 mph)
- Interruptor de encendido desde la posición RUN (Marcha) a OFF (Apagado)

NOTA:

En los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, el motor se apagará y el interruptor de encendido cambiará a modo ACC (Accesorio).

Si el vehículo no se encuentra en modo PARK (Estacionamiento) y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, el vehículo puede usar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas estas condiciones:

- El vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades
- La puerta del conductor está entreabierta o si se retira la puerta del conductor y el conductor no está en el asiento (el sensor del cojín del asiento detecta que falta el conductor).
- El vehículo no está en la posición PARK (Estacionamiento)
- La puerta del conductor se ha extraído
- La velocidad del vehículo es de 1,2 mph (2,0 km/h) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está sin abrochar
- La puerta del conductor está entreabierta
- El pedal de freno no está pisado

El mensaje “**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**” (AutoPark está activado, cambie a P y después cambie la marcha) se mostrará en el grupo de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, el gráfico de ParkSense se mostrará en el grupo de instrumentos. En estos casos, la palanca de cambios debe regresar a "P" para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a PARK (Estacionamiento) mientras se mueve, el vehículo se puede poner en AutoPark.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 2,0 km/h (1,2 mph) o menos.

Si la velocidad del vehículo es superior a 2,0 km/h (1,2 mph), aparecerá el mensaje “**Vehicle Speed is too high to shift to P**” (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P) en el grupo de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1,2 mph (2,0 km/h), la transmisión cambiará de forma predeterminada a NEUTRAL (Punto muerto) hasta que la velocidad del vehículo descienda a 1,2 mph (2,0 km/h). El vehículo podría rodar en la posición NEUTRAL (Punto muerto). Como medida de precaución adicional aplique siempre el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

4WD LOW (Tracción 4x4 baja)

La función AutoPark se desactiva cuando el vehículo funciona en 4WD LOW (Tracción 4x4 baja).

El mensaje “**AutoPark Disabled**” (AutoPark desactivado) se mostrará en el grupo de instrumentos.

Se enviarán advertencias adicionales a los clientes cuando se cumplan estas dos condiciones:

- El vehículo no está en la posición PARK (Estacionamiento)
- La puerta del conductor está entreabierta

El mensaje “**AutoPark Not Engaged**” (AutoPark no activado) se mostrará en el grupo de instrumentos. Se emitirá un timbre de advertencia hasta que se cambie el vehículo a PARK (Estacionamiento) o se cierre la puerta del conductor.

REALICE SIEMPRE UNA COMPROBACIÓN VISUAL de que su vehículo se encuentra en PARK (Estacionamiento) buscando la "P" en la pantalla del grupo de instrumentos o en la palanca de cambios. Como medida de precaución adicional aplique siempre el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

CLIMA EXTREMADAMENTE FRÍO (POR DEBAJO DE -30 °C o -22 °F)

Para garantizar una puesta en marcha fiable con estas temperaturas se recomienda utilizar un calefactor del bloque motor con alimentación eléctrica externa (disponible en un concesionario autorizado).

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no se pone en marcha después de haber seguido los procedimientos de "Puesta en marcha normal" o "Clima extremadamente frío" y no ha estado estacionado durante un periodo prolongado de tiempo como se indica en el procedimiento de "Arranque tras un

estacionamiento prolongado", es posible que esté ahogado. Pise el pedal del acelerador hasta el fondo y manténgalo pisado en esa posición. Arranque el motor durante un máximo de 15 segundos. Esto debería vaciar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor se ahogue. Deje la llave de encendido en la posición RUN (Marcha), suelte el pedal del acelerador y repita el procedimiento de "Puesta en marcha normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de la admisión de aire del cuerpo del acelerador en un intento de poner en marcha el vehículo. Esto puede dar lugar a una llamada con el consiguiente riesgo de lesiones personales de gravedad.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Los vehículos equipados con caja de cambios automática no pueden arrancarse de esta forma. Podría entrar combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor podría inflamarse y provocar averías en el catalizador y el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables auxiliares para realizar el arranque con puente de una batería auxiliar o de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si no se realiza correctamente ➔ página 374.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no arranque repetidamente el motor durante más de 25 segundos cada vez. Espere 60 segundos antes de volver a intentarlo.

DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA

El régimen de ralentí se controla automáticamente y disminuirá a medida que se va calentando el motor.

PUESTA EN MARCHA NORMAL — MOTOR DIÉSEL

1. Para poder poner en marcha el motor, el selector de marchas debe estar en la posición NEUTRAL (Punto muerto) o PARK (Estacionamiento).

2. Coloque el encendido en la posición ON (Encendido).
3. Observe la "Luz de espera para arrancar" en el grupo de instrumentos ➔ página 118. Se iluminará de 2 a 10 segundos o más, en función de la temperatura del motor. Cuando la luz "Espera para arrancar" se apaga, el motor está listo para la puesta en marcha.
4. Función de arranque directo: **No** pise el acelerador. Coloque el encendido en la posición START (Arranque) y luego suéltelo. El motor de arranque seguirá funcionando, y se apagará automáticamente cuando el motor esté en marcha. Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente en 25 segundos. Si sucede esto, coloque el encendido en la posición LOCK (Bloqueo), espere de 25 a 30 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

NOTA:

Con mucho frío, es posible que el motor de arranque se mantenga en funcionamiento durante unos 30 segundos antes de que el

motor se ponga en marcha. El motor de arranque se puede desacoplar girando el encendido a la posición OFF (Apagado), si es necesario.

5. Cuando arranque el motor, déjelo funcionar en ralentí durante unos 30 segundos antes de conducir. De ese modo el aceite circulará y lubricará el turboalimentador.

Calentamiento del motor diésel

Evite el funcionamiento con el regulador del acelerador completamente abierto cuando el motor está frío. Cuando ponga en marcha un motor frío, haga que el motor alcance la velocidad de funcionamiento lentamente para permitir que se establezca la presión de aceite a medida que el motor se calienta.

NOTA:

El funcionamiento de un motor frío a alta velocidad sin carga puede provocar una excesiva cantidad de humo blanco y unas prestaciones deficientes del motor. El régimen del motor sin carga debe mantenerse por debajo de 1200 rpm durante el período de calentamiento, especialmente con condiciones de temperatura ambiente frías.

Si las temperaturas son inferiores a 0 °C (32 °F), haga funcionar el motor a velocidades moderadas durante cinco minutos antes de aplicar cargas totales.

Motor diésel en ralentí — En clima frío

Evite el funcionamiento en ralentí prolongado a temperaturas ambiente inferiores a -18 °C (0 °F). Los períodos largos en ralentí pueden ser perjudiciales para su motor porque las temperaturas de la cámara de combustión pueden disminuir tanto que es posible que el combustible no se queme completamente. La combustión incompleta propicia que se forme carbón y barniz en los anillos del pistón y las boquillas de los inyectores. Asimismo, el combustible sin quemar puede penetrar en el cárter del cigüeñal, diluyendo el aceite y provocando un desgaste rápido del motor.

Detención del motor

El cuadro siguiente debe utilizarse a modo de guía a la hora de determinar el lapso de tiempo de ralentí del motor necesario para enfriar suficientemente el turboalimentador antes de apagarlo, dependiendo del tipo de conducción y la cantidad de carga.

Antes de apagar el motor turbodiésel, deje que el motor vuelva al régimen de ralentí normal y que funcione de esta forma durante varios segundos. De este modo, se garantiza una lubricación adecuada del turboalimentador. Esta precaución es particularmente necesaria después de haber conducido en condiciones extremas.

Haga funcionar en ralentí el motor durante unos minutos antes de realizar la rutina de apagado. Después de un funcionamiento con carga total, permita que el motor funcione en ralentí durante un período de tres a cinco minutos antes de apagarlo. Este período de ralentí propiciará que el aceite de lubricación y el refrigerante saquen el exceso de calor de la cámara de combustión, los cojinetes, componentes internos y el turboalimentador. Esto es especialmente importante para los motores turboalimentados con enfriamiento de aire de carga.

Cuadro de "enfriamiento" del turboalimentador			
Conducción de conducción	Carga	Temperatura del turboalimentador	Tiempo de ralentí (en minutos) antes de apagar
Parada y puesta en marcha frecuentes	Vacía	Fría	Menos de 1
Parada y puesta en marcha frecuentes	Medium (Medio)	Tibia	1
Velocidades de carretera	Medium (Medio)	Tibia	2
Tráfico de ciudad	GCWR máx.	Tibia	3
Velocidades de carretera	GCWR máx.	Tibia	4
Subida de pendientes	GCWR máx.	Caliente	5

CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite una puesta en marcha más rápida con clima frío. Conecte el cable a una toma de corriente estándar de 110-115 voltios CA con un cable de extensión de tres hilos con conexión a tierra.

El calefactor del bloque del motor debe estar enchufado durante al menos una hora para que tenga un efecto de calentamiento del refrigerante adecuado.

El cable del calefactor del bloque del motor se encuentra debajo el capó delante de la bandeja de la batería.

¡ADVERTENCIA!

No se olvide de desconectar el cable del calefactor del bloque motor antes de iniciar la conducción. Si el cable eléctrico de 110-115 voltios CA está deteriorado podría provocar electrocución.

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y el mecanismo de transmisión (caja de cambios y eje) de su vehículo no requieren un período prolongado de rodaje.

Conduzca moderadamente durante los primeros 500 km (300 millas). Tras los primeros 100 km (60 millas), acelere a 80 o 90 km/h (50 o 55 mph) según desee.

Durante el desplazamiento normal, realizar aceleraciones breves a máxima aceleración cumpliendo con los límites establecidos por las normas de tráfico locales contribuye a realizar un correcto rodaje del motor. Las aceleraciones máximas en marchas bajas pueden ser perjudiciales y deben evitarse.

El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo.

Para obtener información sobre los grados de viscosidad y calidad recomendados

➞ página 478.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice nunca aceite sin detergente ni aceite directamente mineral en el motor, ya que podría dañarlo.

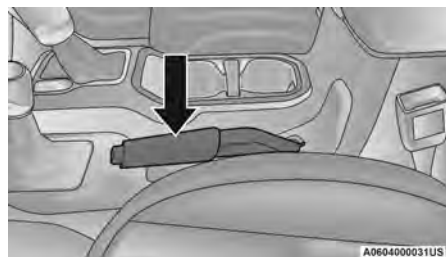
NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de rodaje y no debe interpretarse como un problema.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente aplicado. Asimismo, asegúrese de dejar la caja de cambios en PARK (Estacionamiento).

La palanca del freno de estacionamiento está situada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, tire ligeramente hacia arriba de la palanca, pulse el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca.



Palanca del freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en ON, se iluminará la "luz de advertencia de freno" en el grupo de instrumentos.

NOTA:

- Si se aplica el freno de estacionamiento y la caja de cambios automática tiene metida una marcha, destellará la luz de advertencia de freno. Si se detecta velocidad en el vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz solo indica que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del mismo.

Cuando estacione en una pendiente, es importante girar las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente. En vehículos equipados con caja de cambios automática, antes de colocar el selector de marchas en PARK

(Estacionamiento) aplique el freno de estacionamiento, de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la caja de cambios puede dificultar el movimiento del selector de marchas saliendo de PARK (Estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARK (Estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, retire siempre el llavero del encendido y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marcha de la caja de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo (ni en ningún lugar que un niño pueda alcanzar). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente desacoplado antes de conducir; de lo contrario, puede producirse un fallo en los frenos que provoque una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al salir de su vehículo, de lo contrario este podría desplazarse y provocar daños o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la caja de cambios en PARK (Estacionamiento). Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de freno permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica una avería en el sistema de frenos. Lleve el vehículo inmediatamente a un concesionario autorizado para que efectúen el mantenimiento del sistema de frenos.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

¡PRECAUCIÓN!

- Cambie a, o salga de PARK (Estacionamiento) o REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No cambie entre PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás), NEUTRAL (Punto muerto) o DRIVE (Directa) cuando el motor esté por encima del régimen de ralentí.
- Antes de cambiar a cualquier marcha, asegúrese de pisar firmemente el pedal de freno.

NOTA:

Debe pisar y mantener pisado el pedal de freno mientras efectúa un cambio para salir de PARK (Estacionamiento).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARK (Estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre completamente el freno de estacionamiento al abandonar el vehículo. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.
- Si su vehículo no está completamente en PARK (Estacionamiento) puede moverse y lesionarle a usted y a otras personas. Compruébelo tratando de sacar el selector de marchas de la caja cambios de PARK (Estacionamiento) con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que la caja de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es posible que la caja de cambios no acople la posición PARK (Estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Detenga siempre por completo el vehículo antes de cambiar a PARK (Estacionamiento) y compruebe que el indicador de posición de la marcha de la caja indica claramente PARK (P) (Estacionamiento) sin parpadear. Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y la posición PARK (Estacionamiento) se indica correctamente.
- Si el régimen del motor es superior al régimen de ralentí, es peligroso cambiar a una marcha desde la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal de freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal de freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre debe detenerlo completamente; a continuación, aplicar el freno de estacionamiento, acoplar la posición PARK (Estacionamiento) en la caja de cambios y apagar el motor. Si el encendido está en el modo OFF (Apagado), la caja de cambios se bloquea en PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.
- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que el encendido está en modo OFF (Apagado), retire el llavero y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marcha de la caja de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni deje el encendido en modo ACC (Accesorio) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

**INTERBLOQUEO DE ENCENDIDO/
ESTACIONAMIENTO**

Este vehículo está equipado con interbloqueo del encendido con llave en estacionamiento, que requiere que la caja de cambios esté en PARK (Estacionamiento) para poder colocar el encendido en el modo OFF (Apagado). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del

vehículo sin colocar la caja de cambios en PARK (Estacionamiento). Este sistema también bloquea la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La caja de cambios NO se bloquea en PARK (Estacionamiento) cuando el interruptor de encendido está en modo ACC (Accesorio) (aunque el motor se apague). Asegúrese de que la caja de cambios está en PARK (Estacionamiento) y el interruptor de encendido está en **OFF** (Apagado) (no en modo ACC [Accesorio]) antes de salir del vehículo.

**SISTEMA DE BLOQUEO DE LA PALANCA
DE LA CAJA DE CAMBIOS ACCIONADO
POR EL PEDAL DE FRENO**

Este vehículo está equipado con un sistema Brake Transmission Shift Interlock (Bloqueo de la palanca de la caja de cambios accionado por el pedal del freno) (BTSI), que mantiene el selector de marchas en la posición PARK (Estacionamiento) a menos que se pisen los frenos. Para sacar la caja de cambios de la posición PARK (Estacionamiento), el motor

debe estar en marcha y el pedal de freno debe estar accionado. El pedal de freno también se debe pisar para cambiar de la posición NEUTRAL (Punto muerto) a la posición DRIVE (Directa) o REVERSE (Marcha atrás) cuando el vehículo se pare o se desplace a velocidades bajas.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE OCHO VELOCIDADES

El rango de marchas de la caja de cambios (PRNDM) se muestra tanto junto al selector de marchas como en el grupo de instrumentos. Para seleccionar un rango de marchas, pulse el botón Lock (Bloqueo) del selector de marchas y mueva la palanca hacia atrás o hacia adelante. Para sacar la caja de cambios de la posición PARK (Estacionamiento), el motor debe estar en marcha y el pedal de freno debe estar accionado. Debe pisar el pedal de freno para cambiar de NEUTRAL (Punto muerto) a DRIVE (Directa) o REVERSE (Marcha atrás) cuando el vehículo esté parado o a baja velocidad. Seleccione la marcha DRIVE (Directa) para la conducción normal.

NOTA:

- Los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo bruscos. Esto constituye una condición normal; los cambios serán precisos al cabo de unos cientos de kilómetros.
- En el caso de un desajuste entre la posición del selector de marchas y la marcha real de la caja de cambios (por ejemplo, el conductor selecciona PARK [Estacionamiento] durante la conducción), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector vuelva a la posición correcta o pueda completarse el cambio solicitado.

La caja de cambios controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función del comportamiento del conductor y de las condiciones medioambientales y el estado de la carretera.

Solo cambie de DRIVE (Directa) a PARK (Estacionamiento) o REVERSE (Marcha atrás) cuando el pedal del acelerador esté suelto y el vehículo esté detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno cuando cambie entre estas marchas.

La palanca de la caja cambios tiene las siguientes posiciones de cambio: PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás), NEUTRAL (Punto muerto), DRIVE (Directa) y MANUAL (AutoStick). Es posible realizar cambios manuales con el control de cambio AutoStick. Si se mueve el selector de marchas hacia delante (-) o atrás (+) cuando se está en la posición MANUAL (AutoStick), que está al lado de la posición DRIVE (Directa) la marcha se seleccionará manualmente y se mostrará en el grupo de instrumentos ➔ página 167.



Selector de marchas

NOTA:

Si el selector de marchas no se puede mover a las posiciones PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás) ni NEUTRAL (Punto muerto) (empujándola hacia adelante), proba-

blemente se encuentre en la posición AutoStick (+/-) (junto a la posición DRIVE [Directa]). En el modo AutoStick, la posición del selector de marchas (1, 2, 3, etc.) se muestra en el grupo de instrumentos. Mueva el selector de marchas hacia la derecha (a la posición DRIVE (Directa) [D]) para acceder a las posiciones PARK (Estacionamiento), REVERSE (Marcha atrás) y NEUTRAL (Punto muerto).

Rangos de marchas

No pise el pedal del acelerador al cambiar de PARK (Estacionamiento) a NEUTRAL (Punto muerto).

NOTA:

Después de seleccionar una posición de marcha, espere un momento para que la marcha seleccionada se engrane antes de acelerar. Esto es muy importante cuando el motor está frío.

PARK (Estacionamiento) (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la caja de cambios. El motor puede ponerse en marcha en esta posición. No intente usar la posición PARK (Estacionamiento) si el vehículo está en

movimiento. Si deja el vehículo en esta posición, aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar a PARK (Estacionamiento). Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.

Al salir del vehículo, realice siempre las siguientes operaciones:

- Aplique el freno de estacionamiento
- Sitúe la caja de cambios en PARK (Estacionamiento)
- Apague el encendido; y
- Retire el llavero del vehículo.

NOTA:

En vehículos con tracción a las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia esté en una posición de conducción.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARK (Estacionamiento) como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre completamente el freno de estacionamiento al abandonar el vehículo. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.
- Si su vehículo no está completamente en PARK (Estacionamiento) puede moverse y lesionarle a usted y a otras personas. Compruébelo tratando de sacar el selector de marchas de la caja cambios de PARK (Estacionamiento) con el pedal de freno liberado. Asegúrese de que la caja de cambios esté en PARK (Estacionamiento) antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Es posible que la caja de cambios no acople la posición PARK (Estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Detenga siempre por completo el vehículo antes de cambiar a PARK (Estacionamiento) y compruebe que el indicador de posición de la marcha de la caja indica claramente PARK (P) (Estacionamiento) sin parpadear. Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y la posición PARK (Estacionamiento) se indica correctamente.
- Si el régimen del motor es superior al régimen de ralentí, es peligroso cambiar a una marcha desde la posición PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal de freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal de freno.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre debe detenerlo completamente; a continuación, aplicar el freno de estacionamiento, acoplar la posición PARK (Estacionamiento) en la caja de cambios y apagar el motor. Si el encendido está en el modo OFF (Apagado), la caja de cambios se bloquea en PARK (Estacionamiento), asegurando el vehículo contra movimientos no deseados.
- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que el encendido está en modo OFF (Apagado), retire el llavero y bloquee el vehículo.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno ni el selector de marcha de la caja de cambios.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni en ningún lugar al alcance de los niños, ni deje el encendido en modo ACC (Accesorio) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de cambiar la marcha de la caja de cambios de la posición PARK (Estacionamiento), debe arrancar el motor y pisar también el pedal de freno. De lo contrario, se podría dañar el selector de marchas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- NO acelere el motor cuando cambie desde las posiciones PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto) a cualquier otro rango de marchas, ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.

Para garantizar que se ha acoplado correctamente la palanca de cambios en la posición PARK (Estacionamiento) deben emplearse los indicadores siguientes:

- Al cambiar a PARK (Estacionamiento), pulse el botón de bloqueo del selector de marchas y mueva el selector de marchas firmemente hacia delante hasta que se pare y quede totalmente asentado.
- Observe la pantalla de posición de la marcha de la caja de cambios y compruebe que indica PARK (Estacionamiento) (P) y no parpadea.
- Con el pedal de freno liberado, compruebe que el selector de marchas no sale de PARK (Estacionamiento).

REVERSE (MARCHA ATRÁS) (R)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás. Cambie a REVERSE (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

NEUTRAL (Punto muerto) (N)

Utilice esta posición cuando el vehículo vaya a estar parado durante un período prolongado con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento) si va a salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No circule en rodadura libre en NEUTRAL (Punto muerto) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier motivo con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) puede averiar gravemente la caja de cambios.

Para obtener información sobre el remolque recreativo ➔ página 220.

Para el remolque de un vehículo averiado ➔ página 381.

DRIVE (Directa) (D)

Esta marcha debe utilizarse para la conducción normal. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. La caja de cambios realiza automáticamente cambios ascendentes por todas las marchas de avance.

Cuando se producen cambios frecuentes de la caja de cambios (como sucede cuando el vehículo funciona sometido a mucha carga, en terreno montañoso, circulando con vientos de cara fuertes o cuando se arrastran remolques pesados), utilice el control de cambios AutoStick y seleccione una marcha más baja ➔ página 167. En esas condiciones, la

utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que reduce los cambios excesivos y la formación de calor.

A temperaturas muy frías [-30 °C (-22 °F)], el funcionamiento de la caja de cambios se puede modificar según la temperatura de la caja de cambios y el motor, así como la velocidad del vehículo. Cuando la temperatura de la caja de cambios haya subido hasta un valor adecuado se reanudará el funcionamiento normal.

MANUAL (M)

La posición MANUAL (M, + / -) que está al lado de la posición DRIVE (DIRECTA) activa el control manual total de los cambios de marcha (también conocido como modo AutoStick. Si se mueve el selector de marchas hacia adelante (-) o atrás (+) cuando se está en la posición MANUAL (AutoStick), la marcha de la caja de cambios se seleccionará manualmente, que se mostrará en el grupo de instrumentos

➔ página 167.

Modo Limp Home de la caja de cambios

El funcionamiento de la caja de cambios se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una

condición anormal que pudiera provocar averías en la caja de cambios, se activará el modo Limp Home de la caja de cambios. En este modo, la caja de cambios puede operar solo en ciertas marchas, o no puede cambiar en absoluto. El rendimiento del vehículo puede verse gravemente degradado y el motor puede pararse. En algunas situaciones, la caja de cambios no puede volver a acoplarse si el motor se apagó y volvió a encender. Es posible que se ilumine la luz indicadora de avería (MIL). Un mensaje en el grupo de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves, e indicará las acciones que pueden ser necesarias.

En caso de producirse un problema momentáneo, la caja de cambios puede restablecerse para recuperar todas las marchas de avance siguiendo los pasos siguientes:

NOTA:

Si el mensaje del grupo de instrumentos indica que la caja de cambios no puede volver a acoplarse después del apagado del motor, realice este procedimiento solo en un lugar adecuado (preferiblemente, en un concesionario autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la caja de cambios a PARK (Estacionamiento), si es posible. Si no es posible, cambie a NEUTRAL (Punto muerto).
3. Mantenga pulsado el interruptor de encendido hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.
5. Vuelva a poner en marcha el motor.
6. Cambie al rango de marchas deseado. Si ya no se detecta el problema, la caja de cambios volverá a funcionar con normalidad.

NOTA:

Incluso aunque la caja de cambios pueda restablecerse, le recomendamos que visite su concesionario autorizado en cuanto pueda. Los concesionarios autorizados cuentan con el equipo de diagnóstico necesario para determinar el estado de su caja de cambios.

Si la caja de cambios no puede restablecerse, requiere servicio por parte de un concesionario autorizado.

AutoStick

AutoStick es una función de la caja de cambios interactiva con el conductor que permite un control de cambio manual y mayor control del vehículo. AutoStick le permite aumentar al máximo el frenado de motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento total del vehículo. Este sistema también puede proporcionar más control al adelantar, al conducir en la ciudad, en terrenos resbaladizos fríos, al conducir en la montaña, al arrastrar remolques y en muchas otras situaciones.

Uso

Para activar el modo AutoStick, coloque el selector de marchas en la posición MANUAL (M) (junto a la posición DRIVE [Directa]). La marcha actual se mostrará en el grupo de instrumentos. En el modo AutoStick puede utilizar el selector de marchas (en la posición MANUAL) para cambiar de marcha de forma manual. Al tocar el selector de marchas hacia delante (-) mientras está en la posición MANUAL (M), la transmisión bajará a la siguiente marcha inferior. Si se presiona levemente el selector hacia atrás (+) ordena un cambio ascendente.

En el modo AutoStick, la caja de cambios solo aumenta o reduce de marcha cuando el conductor selecciona manualmente (+/-), a menos que el motor esté perdiendo potencia o revolucionando en exceso. Se quedará en la marcha seleccionada hasta que se seleccione otra marcha ascendente o descendente, excepto como se describe a continuación.

- La caja de cambios realizará automáticamente cambios descendentes a medida que el vehículo aminora (para evitar una pérdida de potencia del motor) y mostrará la marcha actual.
- La caja de cambios realizará automáticamente cambios descendentes hasta llegar a la PRIMERA marcha cuando el vehículo empiece a detenerse. Después de una parada, el conductor debería hacer un cambio manual ascendente (+) de la caja de cambios a medida que el vehículo se acelera.
- Desde una parada, puede arrancar en PRIMERA o SEGUNDA (o TERCERA, en la marcha 4L [Baja]). Un toque (+) (en una parada) permitirá arrancar en SEGUNDA marcha. Puede resultar útil iniciar la conducción en SEGUNDA o TERCERA marcha cuando hay nieve o hielo.

- Si al solicitarse una marcha descendente el motor se pone a una velocidad excesiva, el cambio de marcha no se produce.
- El sistema hará caso omiso de los intentos de cambio ascendente a velocidades del vehículo demasiado bajas.
- Si se mantiene el selector de marchas en la posición (-), se disminuirá de marcha hasta la más baja posible con la velocidad actual.
- Los cambios de la caja de cambios serán más perceptibles con AutoStick activado.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta un error o un recalentamiento.

NOTA:

Con el control de descenso de pendientes seleccionado, AutoStick no está activo.

Para desacoplar el modo AutoStick, vuelva a colocar el selector de marchas en la posición DRIVE (Directa). Puede entrar y salir de la posición AutoStick en cualquier momento sin necesidad de levantar el pie del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No realice un cambio descendente para obtener un mayor frenado del motor sobre una superficie resbaladiza. Las ruedas de tracción pueden perder adherencia y el vehículo podría patinar, causando una colisión o lesiones personales.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTROHIDRÁULICA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida electrohidráulico que proporcionará una buena respuesta del vehículo y maniobrabilidad mejorada en espacios reducidos. El sistema adaptará su ayuda para proporcionar una respuesta adecuada al estacionar y una sensación agradable al conducir el vehículo. Si el sistema de dirección asistida electrohidráulico experimenta un defecto que impide proporcionar ayuda de dirección asistida, el sistema proporcionará capacidad de dirección mecánica.

¡PRECAUCIÓN!

Las maniobras extremas de dirección pueden forzar a la bomba de accionamiento eléctrico a reducir o detener la ayuda de dirección asistida para evitar el deterioro al sistema. El funcionamiento normal se restablecerá cuando se deje enfriar el sistema.

Si la pantalla del grupo de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (MANTENIMIENTO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA) y un icono intermitente, el vehículo necesita recibir asistencia en el concesionario. Es probable que el vehículo haya perdido la ayuda de la dirección asistida
 ➤ página 118.

Si aparece el mensaje "POWER STEERING HOT" (Sistema de dirección asistida caliente) junto con un icono en la pantalla del grupo de instrumentos, puede que se hayan realizado maniobras extremas de dirección y que se haya producido un sobrecalentamiento en el sistema de dirección asistida. Se perderá temporalmente la ayuda de la dirección asistida hasta que deje de existir el sobrecalentamiento. Cuando las condiciones de conducción sean seguras,

detenga el vehículo y déjelo en ralentí brevemente hasta que se apague la luz
 ➤ página 118.

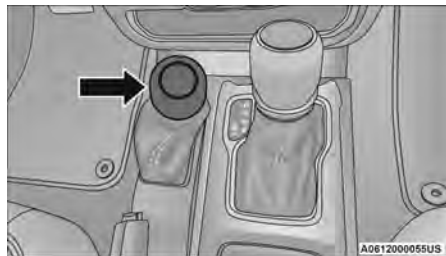
NOTA:

- Aunque no funcione la dirección asistida, el vehículo podrá conducirse con normalidad. En esas condiciones se producirá un incremento sustancial en el esfuerzo necesario para mover la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de aparcamiento.
- Si el problema persiste, acuda a su concesionario autorizado para realizar labores de mantenimiento.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS**¡ADVERTENCIA!**

Si la marcha no se acopla por completo, la caja de transferencia se podría dañar y producirse la pérdida de potencia y control del vehículo. Podría sufrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

CAJA DE TRANSFERENCIA DE CINCO POSICIONES



Selector de marchas en tracción a las cuatro ruedas

La caja de transferencia tiene cinco posiciones de modo:

- 2H — Tracción a las dos ruedas en alta
- 4H AUTO — Tracción a las cuatro ruedas automática en alta
- 4H PART TIME — Tracción a las cuatro ruedas de tiempo parcial en alta
- N — Neutral (Punto muerto)
- 4L — Tracción a las cuatro ruedas en baja

Para obtener más datos acerca de la utilización adecuada de cada posición de modo de la caja de transferencia, consulte la información siguiente:

2H

Tracción a las dos ruedas en alta — Es una posición normal para conducción en calles y carreteras de superficies duras y secas.

4H AUTO (Tracción 4x4 automática)

Tracción a las cuatro ruedas automática en alta — Envía toda la fuerza a las ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se activará automáticamente cuando el vehículo detecte una pérdida de tracción. Tracción adicional para diferentes estados de la carretera.

4 PART TIME (4 DE TIEMPO PARCIAL)

Tracción a las cuatro ruedas de tiempo parcial en alta — Maximiza el par en el eje de transmisión delantero y hace que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esta marcha ofrece tracción adicional solo en superficies deslizantes o sueltas.

N

¡ADVERTENCIA!

Podría sufrir daños o lesiones mortales, o causarlos a otras personas, si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en posición NEUTRAL (Punto muerto) (N) sin haber acoplado antes el freno de estacionamiento. La posición NEUTRAL (Punto muerto) (N) de la caja de transferencia desacopla el eje de transmisión delantero y trasero del tren de potencia y permite que el vehículo se mueva incluso con la caja de cambios automática en la posición PARK (Estacionamiento). El freno de estacionamiento debe estar siempre aplicado cuando el conductor no se encuentra en el vehículo.

Neutral — Esta marcha desacopla los ejes de transmisión delantero y trasero del tren de potencia. Para utilizarse en remolque plano detrás de otro vehículo ➔ página 220.

4L

Posición de tracción a las cuatro ruedas en baja — Proporciona una tracción a cuatro ruedas de baja velocidad. Maximiza el par al eje de transmisión delantero y hace que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esta marcha ofrece tracción adicional y máxima fuerza de empuje solo en superficies deslizantes o sueltas. No supere los 40 km/h (25 mph).

Esta caja de transferencia está diseñada para utilizarse en la posición de tracción en dos ruedas (2H) o en la posición de tracción en las cuatro ruedas (4H AUTO) en zonas urbanas y por carretera, en carreteras con superficies secas y duras. Conducir el vehículo en 2H tendrá mayores beneficios de economía de combustible, ya que el eje delantero no está activado en este modo.

Para condiciones de conducción variables, se puede usar el modo 4H AUTO. En este modo, el eje delantero está activado, pero la potencia del

vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se activará automáticamente cuando el vehículo detecte una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está activado, este modo dará como resultado una economía de combustible menor que el modo 2H.

En caso de requerirse mayor tracción, pueden utilizarse las posiciones 4H AUTO y 4L de la caja de transferencia para bloquear los ejes de transmisión delantero y trasero conjuntamente, para que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Las posiciones 4H AUTO y 4L están destinadas únicamente para superficies de carretera flojas o resbaladizas; no deben utilizarse para conducción normal. Si se conduce por carreteras con firme seco y duro en las posiciones 4H AUTO y 4L, se producirá un incremento en el desgaste de los neumáticos y averías en componentes del sistema de transmisión ➤ página 171.

El grupo de instrumentos avisa al conductor de que el vehículo se encuentra con tracción a las cuatro ruedas y de que los ejes de transmisión delantero y trasero están conjuntamente bloqueados. La luz se ilumina cuando la caja de transferencia se cambia a la posición 4H AUTO.

Cuando su vehículo funciona en 4L, el régimen del motor es aproximadamente el triple (cuatro veces para los modelos Rubicon) que la de las posiciones 2H o 4H AUTO a una velocidad de carretera dada. Tenga cuidado para no revolucionar el motor en exceso.

El funcionamiento correcto de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas depende de la circunferencia de cada rueda y de que los neumáticos sean del mismo tamaño y tipo. Cualquier diferencia afectará adversamente al cambio y dañará la caja de transferencia.

Ya que la tracción a las cuatro ruedas mejora la tracción, se suele tender a superar las velocidades de frenado y giro seguras. No circule más rápido de lo que las condiciones de la carretera lo permitan.

Procedimientos de cambio

De 2H a 4H AUTO o de 4H AUTO a 2H

El cambio entre 2H y 4H AUTO puede realizarse con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 0 a 45 mph (72 km/h). Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se acoplará o desacoplará con mayor rapidez si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de efectuar el cambio. No acelere mientras cambia la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

2H/4H AUTO A 4H TIEMPO PARCIAL O 4H TIEMPO PARCIAL A 2H/4H AUTO

El cambio entre 2H/4H automático a 4H tiempo parcial puede realizarse con el vehículo detenido o en movimiento. La velocidad de cambio preferida es de 0 a 45 mph (72 km/h). Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se acoplará o desacoplará con mayor rapidez si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de efectuar el

cambio. No acelere mientras cambia la caja de transferencia. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

NOTA:

- No intente cambiar si las ruedas delanteras o traseras están girando. Las velocidades del eje de transmisión delantero y trasero deben ser iguales para que tenga lugar el cambio. Cambiar de marcha con las ruedas delanteras o traseras girando podría causar daños en la caja de transferencia.
- El desgaste desigual de los neumáticos, una presión baja o desigual de los mismos, la sobrecarga del vehículo o las temperaturas frías pueden hacer que se produzcan cambios retrasados saliendo de tracción en las cuatro ruedas.
- El esfuerzo de desplazamiento aumentará con la velocidad, pero se trata de algo normal.

En climas fríos, puede experimentar un aumento en el esfuerzo al cambiar hasta que se calienta el líquido de la caja de transferencia. Esto es normal.

4H TIEMPO PARCIAL/4H AUTO a 4L o 4L a 4H TIEMPO PARCIAL/4H AUTO

Con el vehículo circulando a una velocidad de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph), cambie la caja de cambios automática a NEUTRAL (N) (Punto muerto). Con el vehículo en rodadura libre a una velocidad de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph), cambie la palanca de la caja de transferencia firmemente a la posición deseada. No haga una pausa con la caja de transferencia en N (Punto muerto). Una vez que se complete el cambio, coloque la caja de cambios en DRIVE (Directa).

NOTA:

Es posible cambiar o salir de 4L con el vehículo totalmente parado; sin embargo, podría resultar difícil porque los dientes de acoplamiento del embrague podrían no estar alineados correctamente. Podría ser necesario intentarlo varias veces para que la alineación de los dientes del embrague y el acoplamiento de la marcha se realicen. El mejor método es

con el vehículo a 3-5 km/h (2-3 mph). No intente acoplar o salir de la marcha 4L si el vehículo va a más de a 3-5 km/h (2-3 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la marcha no se acopla por completo, la caja de transferencia se podría dañar y producirse la pérdida de potencia y control del vehículo. Podría sufrir una colisión. No conduzca el vehículo a menos que la caja de transferencia esté completamente acoplada.

EJE TRASERO TRAC-LOK — SI ESTÁ EQUIPADO

El eje trasero Trac-Lok proporciona una fuerza motriz constante a ambas ruedas traseras y reduce el patinaje de las ruedas provocado por pérdida de tracción en una de las ruedas motrices. Si existe una diferencia de tracción entre las dos ruedas traseras, el diferencial equilibra de forma automática el par en uso proporcionando mayor torsión a la rueda que tiene tracción.

El eje trasero Trac-Lok es especialmente útil durante condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación leve del acelerador suministrará una tracción máxima.

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con un diferencial de desplazamiento limitado, no ponga nunca en marcha el motor con una rueda trasera levantada del suelo. El vehículo podría desplazarse sobre la rueda trasera que permanece en el suelo y hacer que pierda el control.

BLOQUEO DEL EJE (TRU-LOK) DELANTERO Y TRASERO — SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor AXLE LOCK (Bloqueo de ejes) está situado en el panel de instrumentos (a la derecha de la columna de dirección).



Panel de interruptores de bloqueo de ejes

Esta función únicamente se activará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Encendido en posición RUN (Marcha), vehículo en 4L (tracción a las cuatro ruedas en baja).
- La velocidad del vehículo debe ser de 16 km/h (10 mph) o menos.
- Las ruedas derecha e izquierda en el eje van a la misma velocidad.

Para activar el sistema, presione el interruptor AXLE LOCK (Bloqueo del eje) hacia abajo para bloquear solo el eje trasero (se iluminará "REAR ONLY" [solo trasero]). Empuje el interruptor hacia arriba para bloquear el eje delantero y el

eje trasero (se iluminará “FRONT + REAR” (Delantero + Trasero). Una vez bloqueado el eje trasero, si se vuelve a pulsar la parte inferior del interruptor se bloqueará o desbloqueará el eje delantero.

NOTA:

Las luces indicadoras parpadearán hasta que los ejes estén completamente bloqueados o desbloqueados.

Para desbloquear los ejes, presione el botón AXLE LOCK OFF (Bloqueo de ejes desactivado).

El bloqueo de ejes se desactivará si el vehículo deja de estar en la posición 4L o si el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

El bloqueo del eje se desengancha a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h) y se vuelve a bloquear automáticamente cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 mph (16 km/h).

BLOQUEO DEL EJE (TRU-LOK) TRASERO SOLAMENTE — SI ESTÁ EQUIPADO

El eje trasero puede bloquearse en 4H si se cumplen las condiciones adecuadas.

¡ADVERTENCIA!

Este modo está previsto únicamente para conducción fuera de carretera o todoterreno y no debe usarse en carreteras públicas.

El interruptor AXLE LOCK (Bloqueo de ejes) está situado en el panel de instrumentos (a la derecha de la columna de dirección).



Panel de interruptores de bloqueo de ejes

Esta función únicamente se activará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Encendido en posición RUN (Marcha), vehículo en 4H (tracción a las cuatro ruedas en alta).
- El vehículo debe estar con el Off Road+ activo ➔ página 175.

- El vehículo debe estar en el modo ESC “Full Off” (Desactivación completa del ESC) ➔ página 288.
- El vehículo no debe estar activamente en condiciones de deslizamiento elevado de las ruedas ni de curvas cerradas.

Para activar el sistema, presione el interruptor AXLE LOCK (Bloqueo del eje) hacia abajo para bloquear solo el eje trasero (se iluminará “REAR ONLY” [solo trasero]).

Para desbloquear el eje trasero, presione el botón AXLE LOCK OFF (Bloqueo de ejes desactivado).

El bloqueo del eje se desacopla si se saca el vehículo de 4H, si el conductor desactiva el Off Road+, si se sale del ESC “Full Off” (Desactivación completa del ESC) o si se gira el interruptor de encendido a la posición OFF (Desconectado).

NOTA:

Las luces indicadoras destellarán hasta que el eje trasero esté completamente bloqueado o desbloqueado.

El sistema de bloqueo del eje trasero puede desconectar temporalmente el bloqueo trasero en algunas condiciones.

Si esto ocurre, el eje trasero se volverá a bloquear automáticamente en cuanto el sistema lo permita.

DESCONEXIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA ELECTRÓNICA — SI ESTÁ EQUIPADA

Si su vehículo está equipado con un estabilizador/una barra estabilizadora de desconexión electrónica. Este sistema permite un mayor recorrido de la suspensión delantera cuando se conduce fuera de carretera.

Este sistema está controlado por el interruptor SWAY BAR (Barra estabilizadora) situado en el panel de instrumentos (a la derecha de la columna de dirección).



Interruptor de barra estabilizadora

Pulse el interruptor SWAY BAR (Barra estabilizadora) para activar el sistema. Vuelva a pulsar el interruptor para desactivar el sistema. La “Luz indicadora de barra estabilizadora” (situada en el grupo de instrumentos) se iluminará cuando se desconecta la barra. La “Luz indicadora de barra estabilizadora” parpadeará durante la transición de la activación, o cuando no se cumplan las condiciones para la activación. En condiciones normales de conducción la barra estabilizadora debe permanecer en el modo en carretera.

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de volver a conectar el estabilizador/barra estabilizadora antes de conducir en carreteras con superficies duras o a velocidades superiores a 18 mph (29 km/h); un estabilizador/barra estabilizadora desconectado puede contribuir a la pérdida del control del vehículo, lo que podría ocasionar lesiones graves. En determinadas circunstancias, el estabilizador/barra estabilizadora delantero mejora la estabilidad y ayuda con el control del vehículo. El sistema supervisa la velocidad del vehículo e intenta volver a conectar el estabilizador/barra estabilizadora a velocidades superiores a 18 mph (29 km/h). Esto se indica mediante una luz indicadora de barra estabilizadora, parpadeante o encendida de forma continua. Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de 22 km/h (14 mph), el sistema intenta volver al modo off-road una vez más.

Para desconectar el estabilizador/la barra estabilizadora, cambie a 4H o a 4L y pulse el interruptor SWAY BAR (Barra estabilizadora) para obtener la posición fuera de carretera ➤ página 168. La "Luz indicadora de barra estabilizadora" parpadeará hasta que el estabilizador/la barra estabilizadora se haya desconectado completamente.

NOTA:

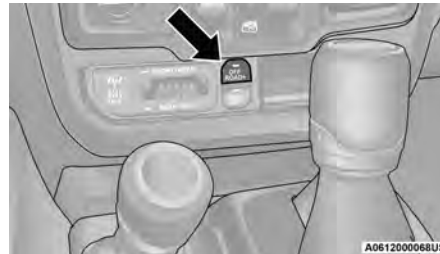
El estabilizador/la barra estabilizadora puede bloquearse por efecto del par debido a diferencias de altura en las suspensiones izquierda y derecha. Esta condición se debe a diferencias en la superficie de conducción o carga del vehículo. Para desconectar/volver a conectar el estabilizador/la barra estabilizadora, las mitades derecha e izquierda de la barra deben alinearse. Esta alineación puede requerir que el vehículo se conduzca en superficies niveladas o se mueva de lado a lado.

Para volver al modo de la conducción en carretera, pulse el interruptor SWAY BAR (Barra estabilizadora) otra vez.

¡ADVERTENCIA!

Si la barra estabilizadora no vuelve al modo de conducción en carretera, la luz indicadora de la barra estabilizadora parpadeará en el grupo de instrumentos y se puede reducir la estabilidad del vehículo. No intente conducir a más de 29 km/h (18 mph). Conducir a más de 18 mph (29 km/h) con un estabilizador/barra estabilizadora desconectado puede contribuir a la pérdida de control del vehículo, lo que podría ocasionar lesiones graves.

OFF ROAD+ — SI ESTÁ EQUIPADO



Interruptor Off Road+

Cuando está activo, el interruptor Off Road+ está diseñado para mejorar la experiencia del usuario al utilizar modos de conducción Off Road+ específicos. Para activar Off Road+, pulse el interruptor Off Road+ en el banco de interruptores. El rendimiento del vehículo mejorará en función del modo de tracción a las cuatro ruedas (4WD) que se active.

NOTA:

Off Road+ no funcionará en el modo 2H. Si se pulsa el botón mientras se está en el modo 2H, la pantalla del grupo mostrará el mensaje "Off Road+ Unavailable Shift to 4WD" (Cambio de Off Road+ a 4WD no disponible).

Cuando Off Road+ está activo, se activarán las siguientes funciones:

- El testigo Off Road+ se iluminará en la pantalla del grupo de instrumentos.
- Se mostrará un mensaje específico del modo en la pantalla del grupo de instrumentos.
- Se lanzarán las páginas Off-Road en la unidad principal de la radio si se seleccionan en la configuración de la radio.
- La cámara Off-Road se iniciará si se selecciona en la configuración de la radio.

Una vez en Off Road+, el vehículo comenzará a comportarse de diferentes maneras en función del modo 4WD en uso. Se producirán las siguientes mejoras al utilizar Off Road+:

4L

- Calibración del motor y de la caja de cambios: Rock Crawl (Conducción por las rocas) y enfoque en el control, modificación del programa de cambio cuando se conduce por rocas, calibración del pedal cambiada a reducción de ganancia y rango bajo, funciona a velocidades bajas del vehículo
- Control de tracción: Ajuste agresivo del diferencial de bloqueo del freno a menor velocidad o FIRST (Primera) marcha
- Off Road+: Recuperar el último estado entre ciclos de encendido

4H

- Calibración del motor y de la caja de cambios: Mejora del rendimiento en arena/enfoque en el deslizamiento de la rueda, modificación del programa de cambio para el modo deportivo, calibración del pedal ajustada en agresiva, funciona a altas velocidades del vehículo

- Control de tracción: Diferencial de bloqueo del freno de ajuste de deslizamiento de la rueda y alta velocidad de las ruedas sin gestión del motor
- Control de estabilidad electrónico: ESC desactivado con velocidad ilimitada
- Off Road+: Se desactivará de forma predeterminada entre ciclos de encendido

El control de cruce y el control de cruce adaptable (ACC) no funcionarán mientras se utilice el Off Road+. Se mostrará un mensaje específico en el grupo de instrumentos indicando esto si alguna de las funciones está activada mientras se está en Off Road+.

Si se pulsa el botón ESC OFF (ESC desactivado) mientras se está en Off Road+, ocurrirá lo siguiente en el vehículo:

- Se pulsa el botón ESC OFF (ESC desactivado): El control de tracción se desactivará, pero el control de estabilidad permanecerá activo.
- Se mantiene pulsado el botón ESC OFF (ESC desactivado) durante cinco segundos: El control de tracción y el control de estabilidad se desactivarán.

SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

La función de arranque/parada se ha desarrollado para reducir el consumo de combustible. El sistema detendrá el motor automáticamente si el vehículo se para, siempre que se den las condiciones necesarias. Si se suelta el pedal de freno o se pisa el pedal del acelerador, el motor volverá a arrancarse automáticamente.

Los vehículos con sistema de arranque/parada del motor (ESS) se han actualizado con un motor de arranque y una batería de alto rendimiento, así como otros elementos del motor, para controlar los arranques del motor adicionales.

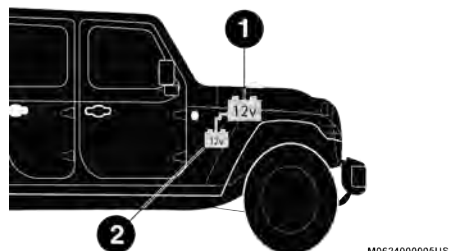
NOTA:

Se recomienda que el sistema de arranque/parada se deshabilite durante el uso fuera de carretera.

Batería secundaria

Su vehículo puede estar equipado con una batería secundaria cuya finalidad es la de suministrar alimentación al sistema de arranque/parada y al sistema eléctrico de 12 voltios del vehículo. La batería secundaria

se encuentra detrás del hueco de la rueda del lado del acompañante.



Ubicaciones de las baterías

- 1 — Batería principal
2 — Batería secundaria

MODO AUTOSTOP (PARADA AUTOMÁTICA)

¡ADVERTENCIA!

- Los vehículos que cuenten con sistema de arranque/parada estarán equipados con dos baterías. Tanto la batería principal como la secundaria deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no desconecta ambas baterías, pueden producirse lesiones graves o mortales. Para conocer cómo desconectarlas debidamente, consulte a un concesionario autorizado.

La función de arranque/parada se activa siempre que cualquier usuario arranque el motor de forma normal. En ese momento, el sistema pasará a STOP/START READY (Parada/arranque listo).

Para activar el modo de parada automática, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Arranque/parada listo). Se mostrará el mensaje STOP/START READY (Arranque/Parada listo) en la pantalla del grupo de instrumentos en la sección de Stop/Start (Arranque/Parada)
 → página 118.
- El vehículo debe estar totalmente detenido.
- La palanca de cambios debe estar en una marcha de avance y el pedal de freno pisado.

El motor se detendrá, el tacómetro se desplazará hasta la posición de cero y el indicador de arranque/parada se iluminará para indicar el estado de parada automática. Los ajustes del cliente se mantendrán cuando el motor vuelva a ponerse en marcha.

POSIBLES RAZONES POR LAS QUE MOTOR NO PARA AUTOMÁTICAMENTE

Antes de apagar el motor, el sistema verificará si se cumplen varias condiciones de seguridad y confort. Puede consultar información detallada sobre el funcionamiento del sistema de arranque/parada en la pantalla del grupo de instrumentos correspondiente. En las siguientes situaciones, cuando el motor no se detiene, se incluyen (pero no se limitan a):

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado alta o baja.
- La carga de la batería es baja.
- El vehículo está en una pendiente pronunciada.

- La calefacción o refrigeración de la cabina está en marcha y todavía no se ha alcanzado una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC se activa en el modo desempañador con el ventilador a una alta velocidad.
- El sistema HVAC está ajustado en MAX A/C (aire acondicionado al máximo).
- El motor no ha alcanzado la temperatura operativa normal.
- Temperatura del motor demasiado alta.
- La caja de cambios no está en una marcha de avance.
- El selector de marchas está en modo manual.
- El capó está abierto.
- La caja de transferencia se encuentra en 4L o NEUTRAL (Punto muerto).
- El pedal de freno no se pisa con suficiente presión.
- Accionamiento del pedal del acelerador.
- Umbral de velocidad del vehículo no alcanzado desde la parada automática anterior.

- El ángulo de dirección no se ajusta al umbral. (Solo modelos ESS).
- El ACC está activado y la velocidad ajustada.
- El vehículo se encuentra a una gran altitud.
- Hay un fallo del sistema.

Es posible conducir el vehículo varias veces sin el que sistema de arranque/parada esté en el estado de STOP/START READY (Arranque/parada listo) en condiciones extremas distintas a las indicadas anteriormente.

PARA ARRANCAR EL MOTOR DESDE EL MODO DE PARADA AUTOMÁTICA

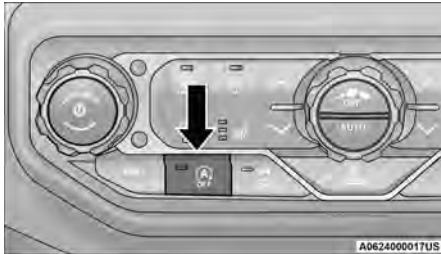
En una marcha adelante, el motor arrancará cuando se suelte el pedal de freno o se pise el pedal del acelerador. La caja de cambios se volverá a acoplar automáticamente cuando el motor arranque.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente desde el modo de parada automática:

- El selector de la caja de cambios se cambia de DRIVE (Directa).
- Para mantener la temperatura adecuada en la cabina.

- La temperatura real de la cabina es considerablemente distinta a la temperatura definida en el HVAC automático.
- El sistema HVAC se establece en el modo desempañador.
- La temperatura del sistema HVAC se cambia o la velocidad del ventilador se aumenta manualmente.
- El voltaje de la batería disminuye en exceso.
- El vacío del freno es bajo (por ejemplo, después de varios accionamientos del pedal de freno).
- Se ha pulsado el interruptor Stop/Start OFF (Arranque/Parada desconectado).
- Se produce un error del sistema de arranque/parada.
- El tiempo en el modo STOP/START AUTO STOP ACTIVE (parada automática del sistema de arranque/parada activa) supera los 5 minutos.
- El sistema 4WD está en el modo 4L o NEUTRAL (Punto muerto).
- El volante se gira más allá del umbral (solo modelos ESS).

PARA APAGAR MANUALMENTE EL SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA



Interruptor Stop/Start OFF (Arranque/Parada desconectado)

Pulse el interruptor Stop/Start OFF (Arranque/Parada desconectado) (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará. Aparecerá el mensaje "STOP/START OFF" (Arranque/Parada desconectado) en la pantalla del grupo de instrumentos en la sección de Stop/Start (Arranque/Parada) ⇨ página 118.

NOTA:

El sistema de arranque/parada volverá a activarse cada vez que el encendido se gire a la posición de apagado y de nuevo a la posición de encendido.

PARA ENCENDER MANUALMENTE EL SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA

Pulse el interruptor Stop/Start OFF (Arranque/Parada desconectado) (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se apagará.

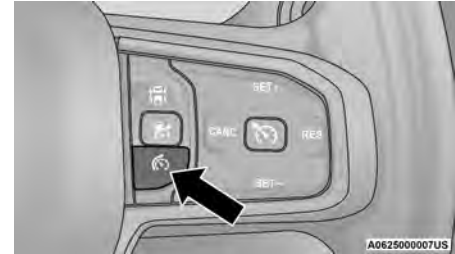
FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DEL SISTEMA

Si el sistema de arranque/parada funciona de forma incorrecta, el sistema no apagará el motor. En la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Arranque/parada de servicio del sistema) ⇨ página 118.

Si aparece el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Arranque/parada de servicio del sistema), lleve el sistema a un concesionario autorizado para su revisión.

Si se produce una avería durante una parada automática, es posible que el vehículo no arranque automáticamente y necesite arrancar el motor.

LIMITADOR DE VELOCIDAD ACTIVO — SI ESTÁ EQUIPADO



Botón Active Speed Limiter (Limitador de velocidad activo)

El botón Active Speed Limiter (Limitador de velocidad activo) está situado en el lado derecho del volante.

Esta característica le permite programar la velocidad máxima para los trayectos del vehículo.

NOTA:

El limitador de velocidad activo se puede programar con el vehículo detenido o en movimiento.

ACTIVACIÓN

Para activar la función, pulse el botón Active Speed Limiter (Limitador de velocidad activo) y aparecerá un mensaje junto con una luz indicadora en la pantalla del grupo de instrumentos para indicar que el limitador de velocidad activo se ha activado.

Pulse los botones SET (+) (Fijar [+]) y SET (-) (Fijar [-]) del lado derecho del volante para aumentar y disminuir el valor del limitador de velocidad activo como desee. Al mantener pulsados los botones SET (+) (Fijar [+]) o SET (-) (Fijar [-]) se aumentará o reducirá el valor de velocidad en incrementos de 5 mph (5 km/h).

Cada vez que se active el limitador de velocidad activo, se fijará en el último valor programado en la activación previa.

NOTA:

Las funciones de Control de crucero (si está equipado) y Control de crucero adaptable (si está equipado) no estarán disponibles durante el uso del limitador de velocidad activo.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Es posible superar la velocidad máxima programada con el dispositivo activo pisando a fondo el pedal del acelerador.

En caso de que el conductor acelere y supere el valor fijado del limitador de velocidad activo, sonará un indicador acústico, la luz indicadora parpadeará rápidamente y aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

La función permanecerá desactivada hasta que la velocidad del vehículo se reduzca por debajo del valor fijado del limitador de velocidad activo, momento en el que volverá a activarse automáticamente.

DESACTIVACIÓN

Para desactivar el limitador de velocidad activo, pulse el botón Active Speed Limiter (Limitador de velocidad activo) del lado derecho del volante. Aparecerá un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos para confirmar que la función se ha desactivado.

SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de Control de crucero o con el sistema de Control de crucero adaptable (ACC):

- Control de crucero para desplazarse a una velocidad constante predefinida.
- Control de crucero adaptable (ACC) para mantener una distancia establecida entre usted y el vehículo que va delante mediante el control de crucero de velocidad fija para ajustar automáticamente la velocidad predefinida.

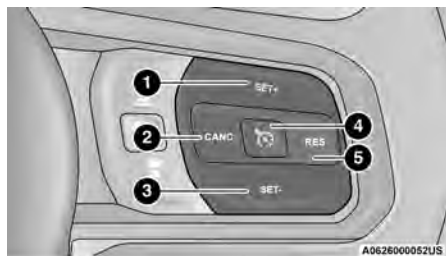
NOTA:

En los vehículos equipados con ACC, si no se define una distancia ACC, el Control de crucero de velocidad fija no detectará los vehículos que se encuentren directamente delante de usted. Tenga siempre en cuenta el modo que elige.

CONTROL DE CRUCERO — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando está activado, el control de cruceo se ocupa del funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a 20 mph (32 km/h).

Los botones de control de cruceo están situados en el lado derecho del volante.



Botones del control de cruceo

- 1 — SET (+)/Accel (Fijar +)/Acelerar
- 2 — CANC/Cancel (Cancelar)
- 3 — SET (-)/Decel (Fijar -)/Desacelerar
- 4 — On/Off (Encendido/Apagado)
- 5 — RES/Resume (Restablecer)

NOTA:

El sistema de control de cruceo ha sido diseñado para asegurar un funcionamiento correcto y apagarse cuando se accionan varias funciones del control de cruceo al mismo tiempo. Si esto sucede, el sistema de control de cruceo puede reactivarse presionando el botón de On/Off (Encendido/Apagado) del control de cruceo y volviendo a establecer la velocidad fijada deseada para el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El control de cruceo puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones existentes y podría perder el control y sufrir un accidente. No lo utilice con tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.

Para activarlo

Pulse el botón On/Off (Encendido/Apagado) para activar el control de cruceo. La luz indicadora de cruceo en la pantalla del grupo de instrumentos se iluminará. Para apagar el sistema, pulse por segunda vez el botón de

encendido/apagado. La luz indicadora de cruceo se apagará. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de cruceo cuando no se hace uso del mismo. Sin quererlo, podría fijar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre apagado el sistema.

Para fijar una velocidad deseada

Encienda el control de cruceo.

NOTA:

El vehículo debe circular a velocidad constante y sobre superficie nivelada antes de pulsar los botones SET (+) o SET (-) (Fijar +-).

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse los botones SET + o SET - (Fijar +-). Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

Para variar el ajuste de velocidad

Para aumentar o reducir la velocidad fijada

Cuando el control de crucero está programado, puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET (+) (Fijar +) o disminuir la velocidad pulsando el botón SET (-) (Fijar -).

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Al pulsar el botón SET (+) (Fijar +) o SET (-) (Fijar -) una vez, se producirá un ajuste de 1 mph en la velocidad. Cuando se vuelva a pulsar el botón, la velocidad se irá ajustando 1 mph cada vez.
- Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fija continuará ajustándose hasta soltar el botón; entonces se establecerá la nueva velocidad fija.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al pulsar el botón SET (+) (Fijar +) o SET (-) (Fijar -) una vez, se producirá un ajuste de 1 km/h en la velocidad. Cuando se vuelva a pulsar el botón, la velocidad se irá ajustando 1 km/h cada vez.

- Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fija continuará ajustándose hasta soltar el botón; entonces se establecerá la nueva velocidad fija.

Para acelerar en un adelantamiento

Con el control de crucero ajustado, pise el acelerador para adelantar como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Utilización del control de crucero en pendientes

En pendientes, es posible que la caja de cambios realice un cambio descendente para mantener la velocidad fijada para el vehículo.

NOTA:

El sistema de control de crucero mantiene la velocidad tanto al subir como al descender pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad, razón por la cual en estas circunstancias se aconseja circular sin el control de crucero.

¡ADVERTENCIA!

El control de crucero puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones existentes y podría perder el control y sufrir un accidente. No lo utilice con tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad establecida previamente, pulse el botón RES (Restablecer) y suéltelo. El restablecimiento puede usarse a cualquier velocidad por encima de 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

Si da un toque en el pedal de freno, presionando el botón CANC (Cancelar), o si lo pisa con una presión de freno normal disminuyendo la velocidad del vehículo, desactivará el control de crucero sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Las siguientes condiciones también desactivarán el control de crucero sin borrar la velocidad establecida en la memoria:

- El freno de estacionamiento del vehículo está accionado
- Se produce un evento de estabilidad
- El selector de la caja de cambios se cambia de DRIVE (Directa)
- Se produce un exceso de velocidad del motor

Si se pulsa el botón On/Off (Encendido/ Apagado) o se coloca el encendido en posición OFF (Apagado), la velocidad establecida se borrará de la memoria.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO

El Control de Crucero Adaptable (ACC) aumenta la comodidad en la conducción proporcionada por el Control de crucero mientras se circula por autopistas o carreteras principales. No obstante, no constituye un sistema de seguridad y no está destinado a prevenir colisiones. La función del Control de Crucero actúa de forma diferente si su vehículo no está equipado con ACC ➔ página 181.

NOTA:

- Si el sensor del ACC detecta un vehículo delante del suyo, automáticamente aplicará una aceleración o frenado limitados (que no excederán la velocidad fijada originalmente) de modo que su vehículo mantenga una distancia de seguimiento predeterminada y, al mismo tiempo, iguale la velocidad a la del vehículo situado delante del suyo.
- Cualquier modificación en el tamaño de los neumáticos o el chasis/la suspensión del vehículo afecta al rendimiento del control de crucero adaptable y el sistema de aviso de colisión frontal.
- El Control de Crucero de Velocidad Fija solo (no se ha establecido una distancia ACC) no detectará los vehículos que se encuentren directamente delante de usted. Tenga siempre en cuenta el modo que elige.

¡ADVERTENCIA!

- El Control de crucero adaptable (ACC) es un sistema destinado a brindar comodidad. No sustituye a la implicación activa del conductor. Siempre es responsabilidad del conductor mantenerse atento a las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia al vehículo que tiene delante, y lo más importante, al uso del freno para garantizar un funcionamiento seguro del vehículo sean cuales sean las condiciones de la carretera. Durante la conducción, siempre debe estar completamente atento a fin de mantener un control seguro de su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.
- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que vienen de frente ni objetos inmóviles (p. ej. un vehículo detenido en un atasco o un vehículo averiado).

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No puede tener en cuenta las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, y puede verse limitado ante condiciones adversas de visión de distancias.
- No siempre reconoce totalmente condiciones de conducción complejas, que pueden dar lugar a falta de advertencias de distancia o que estas sean equivocadas.
- Detendrá el vehículo por completo mientras sigue a un vehículo que va delante y mantendrá el vehículo durante dos segundos en la posición de parada. Si el vehículo que va delante empieza a moverse antes de que transcurran dos segundos, el sistema ACC mostrará un mensaje para indicar que el sistema soltará los frenos y que deben aplicarse los frenos manualmente. Sonará un timbre audible cuando se liberen los frenos.

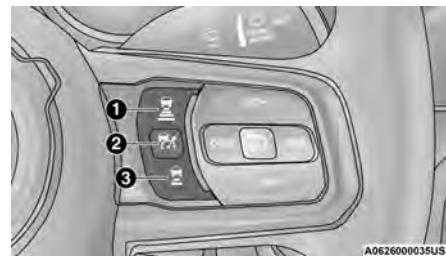
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Debe apagar el sistema ACC:
 - Al conducir con neblina, lluvia fuerte, nevada fuerte, aguanieve, tráfico denso y en situaciones de conducción complejas (p. ej. en zonas en obras de carreteras).
 - Al incorporarse a un carril de giro o rampa de salida de autopista; al conducir por carreteras con curvas, con nieve, resbaladizas o pendientes pronunciadas ascendentes o descendientes.
 - Al arrastrar un remolque en pendientes ascendentes o descendentes.
 - Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de cruce adaptable (ACC)

Los botones situados en el lado derecho del volante permiten controlar el sistema ACC.

**Botones del control de cruce adaptable**

- 1 — Distance Setting Increase (Fijación de distancia: aumentar)
- 2 — Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off (Encendido/apagado del control de cruce adaptable [ACC])
- 3 — Distance Setting Decrease (Fijación de distancia: disminuir)

Menú del control de crucero adaptable (ACC)

La pantalla del grupo de instrumentos mostrará la configuración actual del sistema ACC. La información que se muestra depende del estado del sistema ACC.

Pulse el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC) hasta que se muestre uno de estos mensajes en la pantalla del grupo de instrumentos:

"Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado)

Cuando el ACC está desactivado, en la pantalla aparecerá "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

"Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo)

Cuando el ACC está activado pero no se ha seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

"Adaptive Cruise Control Set" (Control de crucero adaptable fijado)

Cuando se pulsa el botón SET (+) (Fijar +) o el botón SET (-) (Fijar -), en la pantalla aparecerá "ACC SET" (ACC fijado).

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se mostrará en la pantalla del grupo de instrumentos.

Se volverá a ver la pantalla del ACC si se produce alguna actividad del ACC, que puede incluir lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- Anulación por parte del conductor
- Sistema desactivado
- Advertencia de proximidad de ACC
- Advertencia de ACC no disponible

Si no se produce actividad en la pantalla del ACC durante cinco segundos, la pantalla del grupo de instrumentos volverá a la última pantalla seleccionada.

Activación del control de crucero adaptable (ACC)

La velocidad fijada mínima para el sistema de ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando el sistema está activado y en el estado READY (Listo), en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra "ACC Ready" (ACC listo).

Cuando el sistema está desactivado, en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de crucero adaptable [ACC] apagado).

NOTA:

No es posible aplicar el ACC bajo las condiciones siguientes:

- Con 4WD Low (baja)
- Cuando están aplicados los frenos
- Cuando está aplicado el freno de estacionamiento.
- Cuando la caja de cambios automática se encuentra en PARK, REVERSE o NEUTRAL (Estacionamiento, Marcha atrás o Punto muerto).

- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo del rango de velocidades mínimo
- Cuando hay recalentamiento de los frenos.
- Cuando la puerta del conductor está abierta a velocidades bajas.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a velocidades bajas.
- El modo ESC Full-Off (Desactivación completa del ESC) está activado

Para activar/desactivar

Pulse y suelte el botón On/Off (Encendido/Apagado) del control de cruceo adaptable (ACC). En la pantalla del grupo de instrumentos aparecerá el menú del ACC en el que se podrá leer "ACC listo".

Para apagar el sistema, vuelva a pulsar y soltar el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de cruceo adaptable (ACC). En este momento, el sistema se desactivará y la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de cruceo adaptable [ACC] apagado).

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar encendido el Control de cruceo adaptable (ACC) cuando no está en uso. Sin quererlo, podría fijar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Podría perder el control y sufrir una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre apagado el sistema.

Para fijar una velocidad deseada

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulse y suelte el botón SET (+) o el botón SET (-) (Fijar +-). En la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará la velocidad fijada.

NOTA:

El Control de cruceo de velocidad fija se puede utilizar sin establecer una distancia ACC. Para cambiar entre los distintos modos, pulse el **botón ACC on/off** (ACC encendido/apagado) que apaga este y el control de cruceo de velocidad fija. Al pulsar el **botón Fixed Speed Cruise Control on/off** (Control de cruceo de velocidad fija encendido/apagado), se activa (cambia) el modo de Control de cruceo de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En el modo de control de cruceo con velocidad fija, el sistema no reaccionará ante vehículos delante del suyo. Además, no se activará la advertencia de proximidad y no sonará ninguna alarma incluso si se encuentra demasiado cerca del vehículo delante del suyo, porque no se detecta la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener la distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo de adelante. Tenga siempre en cuenta el modo en uso.

Si el ACC está programado, para que el vehículo vaya **a menos de 30 km/h (19 mph)**, la velocidad fijada será de forma predeterminada 30 km/h (19 mph).

NOTA:

El Control de cruceo de velocidad fija no se puede ajustar por debajo de 30 km/h (19 mph).

Si cualquiera de los sistemas está programado para que el vehículo vaya **a más de 30 km/h (19 mph)**, la velocidad fijada será la velocidad a la que circule el vehículo en ese momento.

NOTA:

- Mantener el pie sobre el pedal del acelerador puede hacer que el vehículo siga acelerando más allá de la velocidad fijada. Si esto ocurre, en la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje “DRIVER OVERRIDE” (Anulación por parte del conductor).
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad fijada mientras también se establece una distancia ACC, el sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo que va delante. La velocidad del vehículo solamente será determinada por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan los sistemas ACC o de Control de Crucero de Velocidad Fija:

- Se pisa el pedal de freno.
- Se pulsa el botón CANC (Cancelar).
- Se activa la Válvula del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)
- El selector de marchas se retira de la posición DRIVE (Directa).

- Se activa el control de estabilidad electrónico/ sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se activa el freno de estacionamiento del vehículo.
- La temperatura de frenado supera el rango normal (recalentamiento).
- Se activa el Control de Balanceo del Remolque (TSC)

Las siguientes condiciones solo cancelarán el sistema ACC:

- El cinturón de seguridad del asiento del conductor está desabrochado a baja velocidad
- La puerta del conductor se abre a velocidades bajas.

Para apagar

El sistema se apagará y borrará la memoria fijada si usted:

- Se pulsa el botón On/Off (Encendido/ Apagado) del control de crucero adaptable (ACC).
- Se pulsa el botón On/Off (Encendido/ Apagado) del Control de crucero de velocidad fija

- El encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

- 4WD Low (baja) está acoplada

Para restablecer

Si hay una velocidad definida en la memoria, pulse el botón RES (Restablecer) y quite el pie del pedal del acelerador. En la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará la última velocidad fijada.

El restablecimiento puede usarse a cualquier velocidad por encima de 30 km/h (19 mph) cuando solo se está utilizando el control de crucero de velocidad fija.

El restablecimiento puede utilizarse a cualquier velocidad por encima de 0 km/h (0 mph) cuando el ACC está activo.

NOTA:

No se puede restablecer el funcionamiento del ACC si hay un vehículo parado delante de su vehículo a corta distancia.

¡ADVERTENCIA!

La función de restablecimiento solamente debe utilizarse cuando las condiciones de la carretera y el tráfico lo permitan. Si se restablece una velocidad fijada que es demasiado alta o demasiado baja para las condiciones imperantes del tráfico y la carretera podría suceder que el vehículo acelere o desacelere demasiado bruscamente como para que el funcionamiento sea seguro. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.

Para variar el ajuste de velocidad**Para aumentar o reducir la velocidad fijada**

Después de ajustar una velocidad, puede aumentar la velocidad fijada pulsando el botón SET (+) (Fijar +) o disminuir la velocidad pulsando el botón SET (-) (Fijar -).

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Al pulsar el botón SET (+) (Fijar +) o SET (-) (Fijar -) una vez, se producirá un ajuste de 1 mph en la velocidad. Cuando se vuelva a pulsar el botón, la velocidad se irá ajustando 1 mph cada vez.

- Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fijada continuará ajustándose en incrementos de 5 mph hasta que se suelte el botón. La nueva velocidad fijada se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al pulsar el botón SET (+) (Fijar +) o SET (-) (Fijar -) una vez, se producirá un ajuste de 1 km/h en la velocidad. Cuando se vuelva a pulsar el botón, la velocidad se irá ajustando 1 km/h cada vez.
- Si el botón se pulsa continuamente, la velocidad fijada continuará ajustándose en incrementos de 10 km/h cada vez hasta que se suelte el botón. La nueva velocidad fijada se refleja en la pantalla del grupo de instrumentos.

NOTA:

Si anula la función y, a continuación, pulsa los botones SET (+) o SET (-) (Fijar + -), se fijará como velocidad nueva aquella a la que circule el vehículo en ese momento.

Cuando también se ha establecido una distancia ACC:

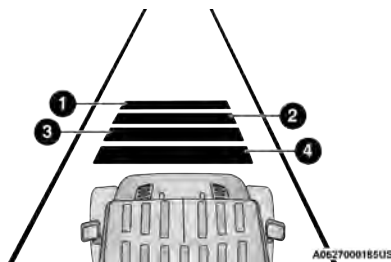
- Cuando use el botón SET (-) (Fijar -) para desacelerar, si la potencia de frenado del

motor no reduce la velocidad del vehículo lo suficiente como para alcanzar la velocidad fijada, el sistema de frenos reducirá la velocidad del vehículo automáticamente.

- El sistema ACC desacelera el vehículo hasta detenerlo por completo cuando se va siguiendo al vehículo que va delante. Si su vehículo sigue a otro que se detiene, transcurridos dos segundos el conductor tendrá que pulsar el botón RES (Restablecer) o aplicar el pedal del acelerador para que el ACC reanude su funcionamiento con la velocidad fijada existente.
- El sistema ACC mantiene la velocidad fijada cuando se conduce pendiente arriba y abajo. No obstante, una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, cuando se suben o bajan pendientes pueden producirse cambios descendentes. Esta es una operación normal y necesaria para mantener la velocidad fijada. Al subir y bajar por una pendiente, el sistema ACC se desactiva si la temperatura de frenado supera el rango normal (recalentamiento).

Fijación de la distancia de seguimiento en el ACC

La distancia de seguimiento especificada para el ACC puede fijarse variándola entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (intermedia) y una barra (corta). Usando esta fijación de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y fija la distancia al vehículo de adelante. Este ajuste de distancia se muestra en la pantalla del grupo de instrumentos.



Fijaciones de distancia

- 1 – Fijación de distancia más larga (cuatro barras)
- 2 – Fijación de distancia larga (tres barras)
- 3 – Fijación de distancia media (dos barras)
- 4 – Fijación de distancia corta (una barra)

Para aumentar la distancia, pulse y suelte el botón "Distance Setting Increase" (Fijación de distancia aumentar). Cada vez que se pulsa el botón, la distancia aumenta una barra (más larga).

Para reducir la distancia, pulse y suelte el botón "Distance Setting Decrease" (Fijación de distancia disminuir). Cada vez que se pulsa el botón, la distancia disminuye una barra (más corta).

Si no hay ningún vehículo delante, el vehículo mantendrá la velocidad fijada. Si se detecta un vehículo desplazándose a menor velocidad en el mismo carril, en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra el icono de "ACC Set With Target Light" (ACC configurado con luz indicadora de objetivo detectado), y el sistema regulará automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la fijación de distancia, independientemente de la velocidad fijada.

El vehículo mantendrá la distancia fijada hasta que:

- El vehículo de delante acelere a una velocidad que supere la velocidad fijada.
- El vehículo de delante salga del carril o de la vista del sensor.

- Se cambie el valor de configuración de distancia.
- El sistema se desactiva ➔ página 186

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado; no obstante, si fuese necesario, el conductor siempre puede aplicar los frenos.

NOTA:

Las luces de freno se iluminarán siempre que el sistema ACC aplica los frenos.

Si el ACC considera que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia fijada, una advertencia de proximidad alertará al conductor. Si sucede esto, en la pantalla del grupo de instrumentos parpadeará la alarma visual "BRAKE" (Freno) y sonará un timbre mientras el ACC continúa aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA:

El mensaje "Brake!" (¡Freno!) en la pantalla del grupo de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no significa necesariamente que el sistema de aviso de colisión frontal esté aplicando los frenos de manera autónoma.

Asistencia al adelantamiento

Al conducir con el ACC activado detrás de un vehículo, el sistema ofrece una aceleración adicional hasta la posición de velocidad ACC (Accesorio) fijada para ayudarlo a adelantar al vehículo. En lugares con tráfico por la izquierda, se produce una aceleración adicional cuando el conductor utiliza el intermitente izquierdo y solo se activa cuando se adelanta por la izquierda. En lugares con tráfico por la derecha, se produce una aceleración adicional cuando el conductor utiliza el intermitente derecho y solo se activa cuando se adelanta por la derecha.

NOTA:

Cuando un vehículo pasa de un lugar con tráfico por la izquierda a otro con tráfico por la derecha, y viceversa, el sistema ACC detecta automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC con el vehículo parado

En caso de que el sistema ACC detenga el vehículo cuando vaya siguiendo a un vehículo que va delante, el movimiento del primero se reanudará sin interacción alguna del conductor, en caso de que el vehículo que va delante comience a moverse en los dos segundos

posteriores a haber detenido el vehículo. Si el vehículo que va delante no empieza a moverse en los dos segundos posteriores a haberse detenido su vehículo, el conductor tiene que pulsar el botón RES (Restablecer) o pisar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC con la velocidad ajustada actual.

NOTA:

Si el sistema ACC mantiene el vehículo detenido durante unos tres minutos seguidos, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

Si el ACC mantiene el vehículo detenido, y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado o la puerta del conductor está abierta, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se restablece, el conductor debe asegurarse de que no haya peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.

Mensajes de advertencias y mantenimiento

Advertencia de limpieza del sensor de radar delantero en el vehículo

La advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpie el sensor de radar delantero) se mostrará y también sonará un timbre cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre más a menudo cuando la visibilidad no es satisfactoria, como en condiciones de nieve o aguaceros. El sistema ACC también puede quedar cegado temporalmente debido a obstrucciones como barro, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpie el sensor de radar delantero) y el sistema se desactivará.

El mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpie el sensor de radar delantero) puede visualizarse también al conducir en áreas de gran reflectancia (p. ej. túneles con baldosas reflectantes o hielo y nieve). El sistema ACC se

recuperará en cuanto el vehículo deje atrás estas áreas. En casos excepcionales, cuando el radar no rastrea ningún vehículo ni objeto en su ruta, puede aparecer esta advertencia momentáneamente.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpie el sensor de radar delantero) está activa, el Control de crucero de velocidad fija seguirá estando disponible.

Si las condiciones climáticas no pueden ser un motivo de activación, el conductor debe examinar el sensor. Es posible que deba limpiarse o se deba retirar una obstrucción. El sensor está situado en el centro del vehículo detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el sistema ACC en perfecto estado de funcionamiento, es importante tener en cuenta los elementos de mantenimiento siguientes:

- Mantenga siempre limpio el sensor. Limpie con cuidado la óptica del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar la óptica del sensor.

- No extraiga ningún tornillo del sensor. De lo contrario, se podría producir una avería o un fallo del sistema ACC y requeriría una nueva alineación del sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo se dañan por una colisión, acuda a un concesionario autorizado para realizar las correspondientes labores de mantenimiento.
- No fije ni instale ningún tipo de accesorio cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas del mercado de piezas de repuesto. Si lo hiciese, podría provocar una avería o un fallo del sistema ACC.

Cuando la condición que provocó la desactivación del sistema ya no exista, el sistema volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado) y reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpie el sensor de radar delantero) se muestra con frecuencia (más de una vez durante el trayecto), sin que haya nieve, lluvia, barro ni otra obstrucción, acuda a un concesionario autorizado para que alineen el sensor de radar.

Advertencia "Clean Front Windshield" (Limpie parabrisas delantero)

La advertencia "ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpie el parabrisas delantero) se mostrará y también sonará un timbre cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre más a menudo cuando la visibilidad no es satisfactoria, como en condiciones de nieve o aguaceros. El sistema ACC también podría obstruirse temporalmente por el barro, suciedad o hielo en el parabrisas y vaho en los cristales. En estos casos, la pantalla del grupo de instrumentos mostrará "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpie el parabrisas delantero) y el sistema no funcionará a pleno rendimiento.

El mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpie el parabrisas delantero) podría aparecer en pantalla si se conduce con condiciones climáticas adversas. El sistema ACC/FCW se recuperará en cuanto el vehículo deje atrás estas áreas. En casos excepcionales, cuando la cámara no rastrea

ningún vehículo ni objeto en su ruta, puede aparecer esta advertencia momentáneamente.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara situada en la parte trasera del retrovisor interior. Es posible que deba limpiarse o se deba retirar una obstrucción.

Cuando la condición que provocó la funcionalidad limitada haya desaparecido, el sistema volverá a funcionar plenamente.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpie el parabrisas delantero) se visualiza con frecuencia (más de una vez durante el trayecto) sin nieve, lluvia, barro u otra obstrucción, acuda a un concesionario autorizado para que revisen el parabrisas y la cámara orientada hacia delante.

Advertencia de mantenimiento del ACC/FCW

Si el sistema se apaga y en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, es necesario someterlo a servicio) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Cruce/FCW no disponible, es necesario

someterlo a servicio), podría haber un fallo interno del sistema o un problema de funcionamiento temporal que limite la funcionalidad del FCC. Aunque se pueda conducir el vehículo en condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, acuda a un concesionario autorizado.

Precauciones mientras se conduce con el ACC

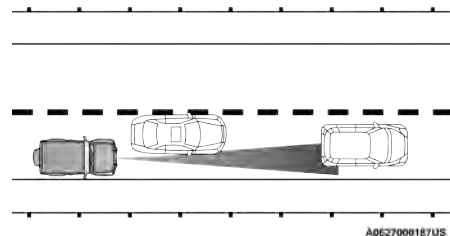
En determinadas situaciones de conducción, es posible que el ACC tenga problemas de detección. En estos casos, es posible que el ACC frene tarde o de forma inesperada. El conductor debe mantenerse alerta y es posible que deba intervenir. A continuación se muestran ejemplos de estos tipos de situaciones:

Arrastre de remolque

No se aconseja arrastrar un remolque cuando se usa el ACC.

Desvío de conducción

Puede que ACC no detecte un vehículo en el mismo carril que se encuentra desviado de su línea directa de recorrido, ni un vehículo que invade el carril desde el carril de al lado. Puede que no haya suficiente distancia con respecto al vehículo que está por delante. El vehículo desviado puede moverse hacia adentro o hacia afuera de la línea de recorrido, pudiendo causar que su vehículo frene o acelere de forma inesperada.



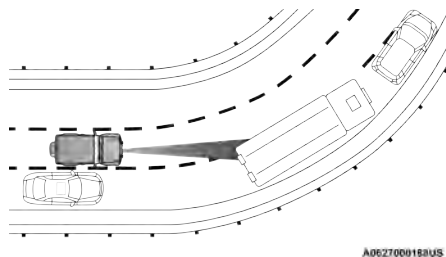
Ejemplo de condición de desvío de conducción

Giros e inclinaciones

Al conducir en una curva con el ACC activado, el sistema puede disminuir la velocidad del vehículo y la aceleración por razones de estabilidad, cuando no se ha detectado ningún vehículo por delante. Cuando el vehículo salga de la curva, el sistema reanuda la velocidad ajustada original. Esta es una parte de la funcionalidad normal del sistema ACC.

NOTA:

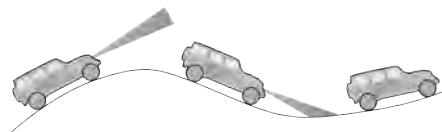
En los giros cerrados, el rendimiento del ACC puede ser limitado.



Ejemplo de giro o inclinación

Utilización del ACC en pendientes

El rendimiento del ACC puede verse limitado al conducir en pendientes. Es posible que el ACC no detecte un vehículo en su carril en función de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la pendiente.

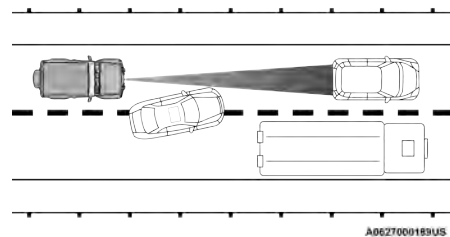


Ejemplo de ACC en pendiente

Cambios de carril

Puede que el ACC no detecte un vehículo hasta que este se encuentre completamente en el mismo carril en que circula usted. En el siguiente ejemplo de cambio de carril, el sistema ACC todavía no ha detectado el vehículo que está cambiando de carril y puede que no lo detecte hasta que sea demasiado

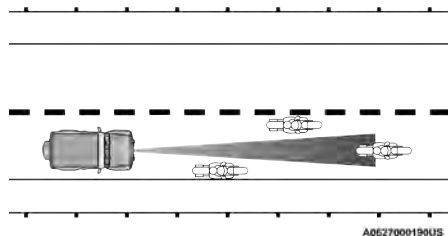
tarde para tomar medidas. Puede que el ACC no detecte un vehículo hasta que este se encuentre completamente en el carril. Puede que no haya suficiente distancia al vehículo que cambia de carril. Debe estar siempre atento y listo para aplicar los frenos si fuese necesario.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos estrechos

Algunos vehículos estrechos, como las motos, que circulan cerca de los bordes externos del carril o cerca del carril no se detectan hasta que entran en el centro del carril. Puede que no haya suficiente distancia con respecto al vehículo que está por delante.

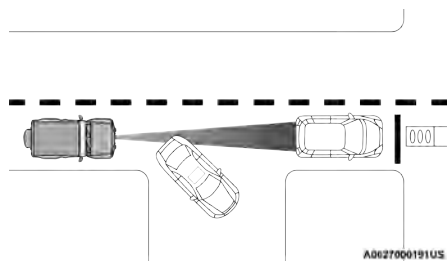


Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos inmóviles

El ACC no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el ACC no reaccionará en situaciones en las que el vehículo que le precede abandona su carril y el vehículo de

adelante está detenido en su carril. Debe estar siempre atento y listo para aplicar los frenos si fuese necesario.



Ejemplo de objeto estático y vehículo inmóvil

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO/TRASERO PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia al estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la parte trasera y, si está equipado, la defensa/parachoques delanteros y un obstáculo detectado al dar marcha atrás o avanzar (p. ej., en una maniobra de estacionamiento). Para conocer las limitaciones del sistema → página 200.

NOTA:

- El sistema está diseñado para ayudar al conductor, no para sustituir el control que este realiza de la conducción.
- El conductor debe tener el control absoluto al acelerar y frenar, y es responsable de controlar los movimientos del vehículo.

El sistema de asistencia al estacionamiento delantero y trasero ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la defensa delantera/trasera y un obstáculo detectado al dar marcha atrás o avanzar, por ejemplo, en una maniobra de estacionamiento.

El sistema ParkSense solo puede estar activo cuando el selector de marchas se encuentra en REVERSE (Marcha atrás) o DRIVE (Directa). Si ParkSense está activado en una de estas posiciones del selector de marchas, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo alcance aproximadamente 11 km/h (7 mph). Aparecerá una advertencia en la

pantalla del grupo de instrumentos indicando que el vehículo se encuentra por encima de la velocidad de funcionamiento de ParkSense. Si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 6 mph (9 km/h), el sistema volverá a activarse.

SENSORES DE PARKSENSE

Los seis sensores ParkSense (cuatro cuando el vehículo no está equipado con sensores delanteros), situados en la defensa/parachoques traseros, y los seis sensores ParkSense situados en la defensa/parachoques delanteros, monitorizan la zona delantera y trasera del vehículo que se encuentra dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores delanteros detectan obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 120 cm (47 pulg.) desde la defensa/parachoques delanteros. Los sensores traseros pueden detectar obstáculos situados a una distancia de aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de la defensa/parachoques traseros. Estas distancias dependen de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo en la dirección horizontal.

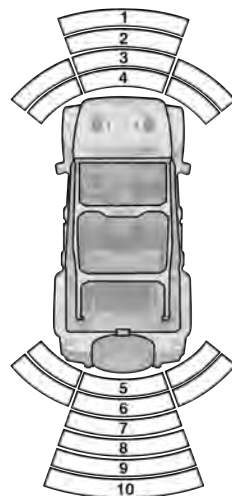
PANTALLA DE PARKSENSE

La pantalla de advertencias se encenderá para indicar el estado del sistema cuando el vehículo esté en REVERSE (Marcha atrás) o en DRIVE (Directa) y se detecte un obstáculo.

El sistema señala los obstáculos detectados mostrando un arco en una o más secciones en función de la distancia hasta el obstáculo y la posición respecto al vehículo.

Si se detecta algún obstáculo en la sección trasera central, la pantalla mostrará un solo arco fijo en esta sección y sonará un tono de medio segundo. Conforme el vehículo se va aproximando al obstáculo, la pantalla muestra el arco acercándose al vehículo y el tono cambia su frecuencia de un solo tono acústico de 1/2 segundo para sonar primero lento, después rápido y por último continuamente.

Si se detecta un objeto en la sección delantera derecha o izquierda, la pantalla muestra un arco en esta sección y el sistema emite un tono sonoro rápido. Cuando el vehículo se aproxime al obstáculo, la pantalla mostrará el arco acercándose al vehículo y el tono dejará de sonar rápido para permanecer continuo.



A0629000253US

Arcos ParkSense

- 1 — Sin tono/Arco fijo
- 2 — Sin tono/Arco parpadeante
- 3 — Tono rápido/Arco parpadeante
- 4 — Tono continuo/Arco parpadeante
- 5 — Tono continuo/Arco parpadeante

- 6 — Tono rápido/Arco parpadeante
 - 7 — Tono rápido/Arco parpadeante
 - 8 — Tono lento/Arco fijo
 - 9 — Tono lento/Arco fijo
 - 10 — Tono de medio segundo/Arco fijo
-

El vehículo está cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra un arco intermitente y suena un tono continuo. El cuadro que se ofrece a continuación muestra el funcionamiento con advertencias cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ADVERTENCIAS PARA LA PARTE TRASERA							
Distancia trasera (cm/pulg.)	Superior a 200 cm (79 pulgadas)	200-150 cm (79-59 pulgadas)	150-120 cm (59-47 pulgadas)	120-100 cm (47-39 pulgadas)	100-65 cm (39-25 pulgadas)	65-30 cm (25-12 pulgadas)	A menos de 30 cm (12 pulgadas)
Arcos: sección izquierda	None (Ninguno)	None (Ninguno)	None (Ninguno)	None (Ninguno)	None (Ninguno)	6.º parpadeante	5.º parpadeante
Arcos: sección central	None (Ninguno)	10.º fijo	9.º fijo	8.º fijo	7.º parpadeante	6.º parpadeante	5.º parpadeante
Arcos: sección derecha	None (Ninguno)	None (Ninguno)	None (Ninguno)	None (Ninguno)	None (Ninguno)	6.º parpadeante	5.º parpadeante
Timbre de alarma sonora	None (Ninguno)	Un solo tono de medio segundo (solo para sección central trasera)	Lento (solo para sección central trasera)	Lento (solo para sección central trasera)	Rápido (solo para sección central trasera)	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No (No)	Yes (Sí)	Yes (Sí)	Yes (Sí)	Yes (Sí)	Yes (Sí)	Yes (Sí)

ADVERTENCIAS PARA LA PARTE DELANTERA

Distancia delantera (cm/pulg.)	Superior a 120 cm (47 pulg.)	120-100 cm (47-39 pulgadas)	100-65 cm (39-25 pulgadas)	65-30 cm (25-12 pulgadas)	Inferior a 30 cm (12 pulgadas)
Arcos: sección izquierda	None (Ninguno)	None (Ninguno)	None (Ninguno)	3° parpadeante	4.° parpadeante
Arcos: sección central	None (Ninguno)	1.° fijo	2° parpadeante	3° parpadeante	4.° parpadeante
Arcos: sección derecha	None (Ninguno)	None (Ninguno)	None (Ninguno)	3° parpadeante	4.° parpadeante
Timbre de alarma sonora	None (Ninguno)	None (Ninguno)	None (Ninguno)	Rápido	Continuo
Volumen de la radio reducido	No (No)	No (No)	No (No)	Yes (Sí)	Yes (Sí)

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema esté emitiendo un tono sonoro.

Alarmas sonoras de asistencia al estacionamiento delantero

ParkSense apagará la alarma sonora de asistencia al estacionamiento delantero (timbre) al cabo de unos tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y el pedal de freno pisado.

Configuración del volumen ajustable del timbre

Las opciones de configuración de volumen de los timbres delantero y trasero pueden programarse.

Estas opciones de configuración pueden programarse mediante el sistema Uconnect ➔ página 232.

Los niveles de volumen del timbre incluyen Low (Bajo), Medium (Medio) y High (Alto). El nivel de volumen predeterminado de fábrica es Medium (Medio).

Cuando se desconecte el encendido y se vuelva a conectar, ParkSense recuperará la última configuración con la que estaba ajustado.

PANTALLA DE ADVERTENCIAS DE PARKSENSE

La pantalla ParkSense Warning (Advertencias de ParkSense) solo se muestra si se ha seleccionado "Sound and Display" (Sonido y visualización) en la sección de funciones programables por el cliente del sistema Uconnect ➔ página 232.

La pantalla ParkSense Warning (Advertencias de ParkSense) se encuentra en la pantalla del grupo de instrumentos ➔ página 123.

Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la defensa trasera/parachoques y la defensa delantera/parachoques y el obstáculo detectado.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA PARKSENSE

El sistema ParkSense puede activarse y desactivarse con el interruptor de ParkSense, situado bajo la pantalla de Uconnect.



Cuando se pulsa el interruptor de ParkSense para desactivar el sistema, en la pantalla del grupo de instrumentos ➔ página 123 se mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante unos cinco segundos.

Si el selector de marchas se cambia a REVERSE (Marcha atrás) y el sistema está inhabilitado, en la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo se encuentre en REVERSE (Marcha atrás).

El LED del interruptor de ParkSense se encenderá cuando ParkSense se desactive o requiera servicio. El LED del interruptor de ParkSense se apagará cuando el sistema esté activado. Si se pulsa el interruptor de ParkSense y es necesario reparar el sistema, el LED del interruptor de ParkSense parpadeará momentáneamente y, a continuación, permanecerá encendido.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO PARKSENSE

Al arrancar el vehículo, si el sistema ParkSense detecta una condición de error, el grupo de instrumentos emitirá un timbre sonoro, una vez con cada activación y desactivación del encendido, y en la pantalla se mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se necesita mantenimiento). Si el selector de marchas se coloca en REVERSE (Marcha atrás) y el sistema ha detectado una condición de fallo, en la

pantalla del grupo de instrumentos, se muestra un mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, es necesario someterlo a servicio) superpuesto al lado del fallo detectado. El sistema ParkSense seguirá funcionando normalmente en el lado sin fallos.

Si el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) aparece en la pantalla del grupo de instrumentos, asegúrese de que la superficie exterior y los bajos de la defensa trasera/parachoques o la defensa delantera/parachoques están limpios y sin nieve, hielo, barro, suciedad u otras obstrucciones y gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, acuda a un concesionario autorizado.

Si en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se necesita mantenimiento), acuda a un concesionario autorizado.

LIMPIEZA DEL SISTEMA PARKSENSE

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavado de automóviles y un paño suave. No utilice paños ásperos o duros. En las estaciones de lavado, limpie los sensores rápidamente manteniendo el chorro de vapor/las boquillas de limpieza de alta presión a 4 pulgadas (10 cm) como mínimo de los sensores. No raye ni manipule los sensores. De lo contrario, los sensores podrían averiarse.

PRECAUCIONES DE USO DEL SISTEMA PARKSENSE

NOTA:

- Asegúrese de que los parachoques delanteros y traseros están libres de nieve, hielo, barro, tierra y suciedad para que el sistema de ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos perforadores, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar al funcionamiento de ParkSense.
- Cuando desactive el ParkSense, en la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "ParkSense Off" (ParkSense desactivado) durante dos segundos. Además, una vez desactivado

ParkSense, se mantendrá apagado hasta que se vuelva a activar, incluso aunque se active el encendido.

- Al mover el selector de marchas a la posición REVERSE (Marcha atrás) con el ParkSense desactivado, en la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "ParkSense Off" (ParkSense desactivado). Este mensaje permanecerá en pantalla todo el tiempo que se continúe en REVERSE (Marcha atrás).

NOTA:

El mensaje "ParkSense Off" (ParkSense desactivado) no se mostrará mientras el sistema se encuentre en la posición 4WD Low (4WD baja).

- Cuando está encendido, ParkSense baja el volumen de la radio cuando vaya a emitir un tono sonoro.
- Limpie regularmente los sensores de ParkSense y procure no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente. Es

posible que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo situado delante o detrás de la defensa/parachoques, o que cometa un error al detectarlo.

- Use el interruptor de ParkSense para desactivar el sistema si hay objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc., colocados a menos de 30 cm (12 pulg.) de la defensa trasera o el parachoques. De lo contrario, el sistema podría interpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor y mostrar el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla del grupo de instrumentos.
- ParkSense debe desactivarse cuando el portón abatible esté abierto. Si el portón abatible está bajado, podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Aunque se utilice el sistema ParkSense, los conductores deben dar marcha atrás con precaución. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo y mire hacia atrás para comprobar si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Antes de utilizar el sistema ParkSense, es muy recomendable desconectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola del vehículo cuando este no se utiliza para remolcar. En caso contrario, se podrían causar lesiones o daños en el vehículo o los obstáculos, porque la bola de enganche quedará mucho más cerca del obstáculo que la defensa trasera cuando por el altavoz suene el tono continuo. Asimismo, los sensores podrían detectar el conjunto de bola de enganche y soporte de bola, dependiendo de su tamaño y forma, ofreciendo una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Es posible que los bordillos del aparcamiento no sean detectados o lo sean solo transitoriamente. Los obstáculos situados por encima o por debajo de los sensores no serán detectados cuando se encuentren muy cerca.
- Cuando esté en uso el sistema ParkSense, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectarse el obstáculo. Es recomendable que el conductor mire por encima de su hombro al utilizar ParkSense.

CÁMARA TRASERA DE MARCHA ATRÁS PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA

La cámara trasera de marcha atrás ParkView permite ver en una pantalla la imagen del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que el selector de marchas esté en REVERSE (Marcha atrás). La imagen se mostrará en la pantalla táctil, junto con una nota de precaución "Check Entire

Surroundings" (Compruebe todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá pasados cinco segundos. La cámara ParkView está situada en la parte trasera del vehículo en el centro del neumático de repuesto.

Activación manual de la cámara de visión trasera

1. Pulse el botón "Controls" (Controles) situado en la parte inferior de la pantalla de Uconnect.
2. Pulse el botón "Backup Camera" (Cámara de visión trasera) para encender el sistema de la cámara.

Cuando deja de utilizarse la marcha REVERSE (Marcha atrás) (con el retardo de la cámara desactivado), se sale del modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla anterior.

Cuando deja de utilizarse la marcha REVERSE (Marcha atrás) (con el retardo de cámara activado), se mostrará durante un máximo de 10 segundos la imagen de la cámara trasera a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la caja de cambios se cambie a PARK (Estacionamiento), el encendido se

cambie a OFF (Apagado) o se pulse el botón "X" para desactivar la imagen de la cámara de visión trasera.

Cada vez que la imagen de la cámara de visión trasera se activa con el botón "Backup Camera" (Cámara de visión trasera) del menú "Controls" (Controles), y la velocidad del vehículo es igual o superior a 13 km/h (8 mph), se inicia un temporizador de pantalla para la imagen. La imagen se seguirá mostrando hasta que el temporizador de pantalla supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de visión trasera se mostrará continuamente hasta que se desactive mediante el botón táctil "X", la marcha de la caja de cambios se cambie a PARK (Estacionamiento) o el encendido se cambie a OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara está disponible SOLO cuando el vehículo no está en REVERSE (Marcha atrás).

Si se activa, las líneas de guía activas se superponen en la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y la trayectoria de marcha atrás proyectada basada en la posición del volante. Una línea discontinua central superpuesta indica el centro del vehículo para ayudar a estacionar o alinear un receptor/enganche.

Distintas zonas de color indican la distancia a la parte trasera del vehículo.

La tabla siguiente muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Rojos	0 - 30 cm (0 - 1 pie)
Amarillo	30 cm - 2 m (1 pie - 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás, incluso cuando utilicen la cámara trasera de marcha atrás ParkView. Antes de dar marcha atrás, observe siempre cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir prestando atención mientras da marcha atrás. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solo debe utilizarse como ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede detectar todos los obstáculos u objetos en su recorrido.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

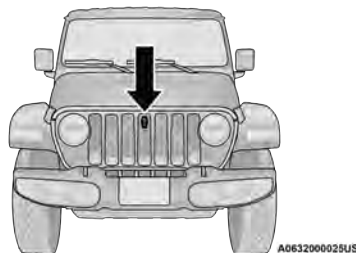
- Para evitar daños al vehículo, este debe conducirse lentamente cuando se utiliza ParkView para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es recomendable que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro al utilizar ParkView.

NOTA:

Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la cámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

SISTEMA TRAILCAM — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con una TrailCam que le permite ver una imagen en pantalla de la vista frontal de su vehículo. La imagen se mostrará en la pantalla táctil, junto con una nota de precaución “Check Entire Surroundings” (Compruebe todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla.

**Cámara de vista frontal****NOTA:**

El sistema permanecerá activo mientras esté en 4WD Low (baja).

El sistema TrailCam dispone de ajustes programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect ➔ página 232.

Activación manual de TrailCam

La vista TrailCam se puede activar mediante los siguientes métodos:

- Pulse el botón “FWD Camera (Cámara DEL)” en la pantalla de controles.
- Pulse el botón “Forward Facing Camera” (Cámara orientada hacia delante) en el menú de aplicaciones.
- Pulse el botón “TrailCam” en Off-Road Pages (páginas fuera de carretera).

- Si está equipado, se selecciona “Auto Launch Off Road+” (Inicio automático Off-Road+) en la configuración de la cámara y se pulsa el botón “Off Road+”.

La vista TrailCam también se puede activar pulsando el icono  en la vista Backup Camera (Cámara de marcha atrás). La vista Backup Camera (Cámara de marcha atrás) también se puede activar pulsando el icono  en la vista TrailCam.

Cuando deja de utilizarse la marcha REVERSE (Marcha atrás) (con el retardo de la cámara desactivado) y la vista TrailCam está activada, se sale del modo TrailCam y vuelve a aparecer la pantalla anterior.

Cuando deja de utilizarse la marcha REVERSE (Marcha atrás) (con el retardo de cámara activado) y la vista TrailCam está activada, se mostrará la imagen de TrailCam durante un máximo de 10 segundos a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), la caja de cambios se cambie a PARK (Estacionamiento), el encendido se cambie a OFF (Apagado) o se pulse el botón “X” de la pantalla táctil para desactivar la vista de la TrailCam.

Cada vez que la imagen de la TrailCam se activa mediante los métodos de activación manuales, y la velocidad del vehículo es igual o superior 8 mph (13 km/h), se inicia un temporizador de pantalla para la imagen. La imagen se seguirá mostrando hasta que el temporizador de pantalla supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph) mientras está en 2WD o 4WD High (alta), la imagen de la TrailCam se mostrará continuamente hasta que se desactive mediante el botón táctil "X", la marcha de la caja de cambios se cambie a PARK (Estacionamiento) o el encendido se cambie a OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara está disponible SOLO cuando el vehículo no está en REVERSE (Marcha atrás).
- La vista TrailCam permanecerá activa independientemente de la velocidad del vehículo y el tiempo mientras está en 4WD Low (baja).

Limpieza de la TrailCam

Mantenga pulsado el botón "Clean Camera" (limpiar cámara) situado en la vista TrailCam para lavar la TrailCam. El líquido de lavado se detendrá cuando se suelte el botón.

- La cámara se puede lavar hasta 20 segundos seguidos mientras se mantiene pulsado el botón.
- El sistema "Clean Camera" (limpiar cámara) no está disponible cuando el lavado del parabrisas está en curso.

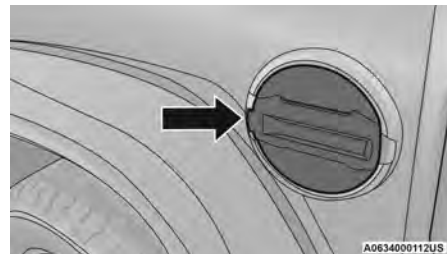
Cuando está activada, las líneas de neumáticos dinámicas activas se proyectan en el plano del suelo de la vista TrailCam en función de la posición del volante.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO — MOTOR DE GASOLINA

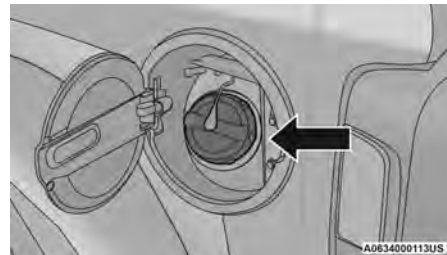
TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La tapa del depósito de combustible con bloqueo se encuentra en el lado del conductor del vehículo. Si se pierde o se daña la tapa del

depósito de combustible, asegúrese de que la de repuesto es la correcta para este vehículo.



Puerta de llenado de combustible



Tapa del depósito de combustible

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda cigarrillos ni cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo si la puerta del depósito de combustible está abierta o mientras se esté llenando el depósito.
- Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha. Esto constituye un incumplimiento de las disposiciones en materia de fuego en la mayor parte de los países, y puede provocar el encendido de la luz indicadora de avería.
- No aplique ningún objeto/tapa al extremo del depósito que no esté provisto para el automóvil. El uso de objetos/tapas no conformes podría provocar un aumento de la presión dentro del depósito, lo que provocaría situaciones peligrosas.
- Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los recipientes de combustible en el suelo para llenarlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Una avería en el sistema de combustible o en el sistema de control de emisiones podría ser el resultado del uso de una tapa del depósito de combustible incorrecto. Un tapón que se ajuste mal podría permitir la entrada de impurezas al sistema de combustible. Además, si adquiere e instala un tapón del mercado de piezas de repuesto que se ajuste mal, la luz indicadora de avería (MIL) podría encenderse por un escape de vapores de combustible del sistema.
- Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado.

NOTA:

- Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.
- Apriete la tapa del depósito de combustible aproximadamente un cuarto de vuelta hasta que oiga un clic. Será indicativo de que la tapa se ha apretado correctamente.

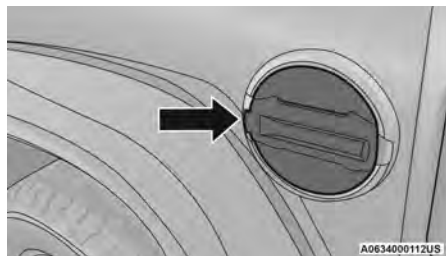
- Si la tapa del depósito de combustible no está bien apretada, se encenderá la MIL (luz indicadora de avería). Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible queda bien apretada cada vez que reposte el vehículo.

MENSAJE DE TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE FLOJA

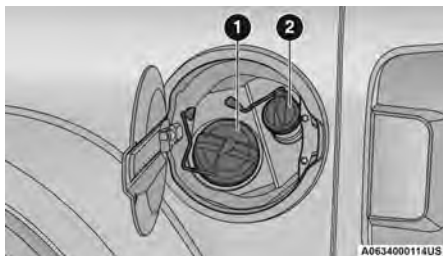
Después de reponer el combustible, el sistema de diagnóstico del vehículo puede determinar si la tapa del depósito de combustible está floja o mal colocada. Si el sistema detecta un funcionamiento defectuoso, el mensaje de "GASCAP" (Tapa del depósito de combustible)" se mostrará en la pantalla del cuentakilómetros. Apriete la tapa del depósito de combustible hasta que se oiga un chasquido. Será indicativo de que la tapa del depósito de combustible se ha apretado correctamente. Presione el botón de puesta a cero del cuentakilómetros para hacer que este mensaje desaparezca. Si el problema persiste, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que se ponga en marcha el vehículo. Podría deberse a daños en la tapa. Si el problema se detecta dos veces seguidas, el sistema encenderá la luz MIL. Si resuelve el problema, la MIL se apagará.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO — MOTOR DIÉSEL

La tapa del depósito de combustible con bloqueo se encuentra en el lado del conductor del vehículo. Si se pierde o se daña la tapa del depósito de combustible, asegúrese de que la de repuesto es la correcta para este vehículo.



Puerta de llenado de combustible



Ubicación de llenado de combustible y de AdBlue® (UREA)

- 1 — Depósito de combustible diésel
- 2 — Llenado de AdBlue®

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda cigarrillos ni cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo si la puerta del depósito de combustible está abierta o mientras se esté llenando el depósito.
- Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha. Esto constituye un incumplimiento de las disposiciones en materia de fuego en la mayor parte de los países, y puede provocar el encendido de la luz indicadora de avería.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No aplique ningún objeto/tapa al extremo del depósito que no esté provisto para el automóvil. El uso de objetos/tapas no conformes podría provocar un aumento de la presión dentro del depósito, lo que provocaría situaciones peligrosas.
- Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los recipientes de combustible en el suelo para llenarlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Una avería en el sistema de combustible o en el sistema de control de emisiones podría ser el resultado del uso de una tapa del depósito de combustible incorrecto. Un tapón que se ajuste mal podría permitir la entrada de impurezas al sistema de combustible.
- Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado.

NOTA:

- Cuando el surtidor de combustible emita un chasquido o se pare, significa que el depósito está lleno.
- Apriete la tapa del depósito de combustible aproximadamente un cuarto de vuelta hasta que oiga un clic. Será indicativo de que la tapa se ha apretado correctamente.
- Asegúrese de que la tapa del depósito de combustible queda bien apretada cada vez que reposte el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Para los motores diésel, use únicamente combustible diésel de acuerdo con la especificación europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede causar daños irreparables al motor y, por consiguiente, anular la garantía. No ponga en marcha el motor si accidentalmente introduce otro tipo de gasolina en el depósito. Vacíe el depósito. Incluso si el motor ha estado en marcha durante poco tiempo, debe drenar el depósito de combustible y también el resto del circuito de alimentación.

AdBlue® (UREA) — SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo está equipado con un sistema de inyección de AdBlue® (UREA) y un sistema de reducción catalítica selectiva a fin de cumplir con determinadas normas sobre emisiones. Estos dos sistemas garantizan el cumplimiento con los requisitos sobre emisiones diésel; a la vez, también garantizan eficiencia del combustible, un buen manejo, par y potencia. Para ver los mensajes y advertencias del sistema ➔ página 118. El AdBlue® se considera un producto muy estable con una larga vida útil. Almacenado a temperaturas INFERIORES a 32 °C (90 °F), tiene una vida útil en almacén de al menos un año. Para obtener más información sobre el tipo de líquido AdBlue® ➔ página 478. El vehículo está equipado con un sistema de calentamiento del AdBlue® automático que, al arrancar el motor, permite al sistema funcionar correctamente a temperaturas inferiores a 12 °F (-11 °C).

NOTA:

El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C (12 °F).

Almacenamiento de AdBlue® (UREA)

El AdBlue® (UREA) se considera un producto muy estable con una larga vida útil. Si el AdBlue® (UREA) se mantiene en temperaturas entre los -12° y los 32 °C (10° y 90 °F), durará un mínimo de un año.

El AdBlue® (UREA) se puede congelar a temperaturas muy bajas. Por ejemplo, el AdBlue® (UREA) puede congelarse a temperaturas de -11 °C (12 °F) o inferiores. El sistema ha sido diseñado para funcionar en este ambiente.

NOTA:

Cuando se trabaja con AdBlue® (UREA), es importante saber que:

- Cualquier recipiente o partes que entren en contacto con el AdBlue® (UREA) deben ser compatibles con el AdBlue® (UREA) (plástico o acero inoxidable). Debe evitarse el uso de cobre, latón, aluminio, hierro o acero que no sea inoxidable, ya que el AdBlue® (UREA) puede ocasionar su corrosión.
- Si el AdBlue® (UREA) se derrama, debe limpiarse por completo.

Adición de AdBlue®

Condiciones previas

El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C (12 °F). Si el automóvil permanece a esta temperatura durante un periodo prolongado, la reposición puede resultar difícil. Por ello, se recomienda estacionar el vehículo en un garaje o un entorno calefactado y esperar a que la urea vuelva a estado líquido antes de proceder a reponerla.

Haga lo siguiente:

- Estacione el vehículo en una superficie plana y gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) para parar el motor.
- Abra la puerta del depósito de combustible afloje el tapón (azul) y retírelo de la boca de llenado de AdBlue® (UREA).

Reposición con boquillas

Puede reponer AdBlue® (UREA) en cualquier distribuidor de este.

Haga lo siguiente:

- Introduzca la boquilla de AdBlue® (UREA) en la boca de llenado, comience a reponer y pare de hacerlo cuando se produzca el primer cierre (este cierre indica que el depó-

sito de AdBlue® [UREA] está lleno). No continúe reponiendo AdBlue® (UREA) para evitar derramarlo.

- Extraiga la boquilla.

Reposición con botellas

Haga lo siguiente:

- Compruebe la fecha de caducidad.
- Lea las instrucciones de uso de la etiqueta antes de introducir el contenido de la botella en el depósito AdBlue® (UREA).
- Si se utilizan sistemas que no puedan enroscarse (p. ej., depósitos) para la reposición, una vez que aparezca la indicación en la pantalla del panel de instrumentos ➔ página 118, llene el depósito de AdBlue® (UREA) con un máximo de 8 litros (2 galones).
- Si se utilizan recipientes que puedan enroscarse en la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de AdBlue® (UREA) del recipiente deje de verse. No continúe.

Acciones posteriores a la reposición

Haga lo siguiente:

- Vuelva a colocar el tapón en la boca de llenado de AdBlue® (UREA); para ello, gírelo hacia la derecha y enrósquelo del todo.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición RUN (Marcha); no es necesario arrancar el motor.
- Espere a que desaparezca la indicación del panel de instrumentos antes de mover el vehículo. La indicación puede permanecer activa desde entre unos pocos segundos hasta aproximadamente medio minuto. Si se arranca el motor y se mueve el vehículo, la indicación permanecerá activa durante más tiempo. Este fenómeno no afecta al funcionamiento del motor.
- Si repone todo el AdBlue® (UREA) con el depósito vacío, espere dos minutos antes de arrancar el motor.

NOTA:

- Si se derrama AdBlue® (UREA) por la boca de llenado, limpie la zona como corresponda y continúe con la reposición. Si el líquido se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua tibia.

- NO SUPERE EL NIVEL MÁXIMO: podría dañar el depósito. El AdBlue® (UREA) se congela a menos de -11 °C (12 °F). Aunque el sistema está diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación del AdBlue® (UREA), se recomienda no llenar el depósito por encima del nivel máximo, ya que, de congelarse el AdBlue® (UREA), el sistema podría sufrir daños. Siga las instrucciones de esta sección.
- Si se derrama AdBlue® (UREA) en superficies pintadas o de aluminio, limpie la zona correspondiente de inmediato con agua y utilice un material absorbente para retirar el líquido que se haya derramado al suelo.
- No intente arrancar el motor si se ha añadido AdBlue® (UREA) accidentalmente al depósito de combustible diésel. Esto puede provocar daños graves en el motor; póngase en contacto con un concesionario autorizado.
- No añada aditivos ni otros líquidos al AdBlue® (UREA), ya que podría dañar el sistema.
- El uso de AdBlue® (UREA) que no cumpla con las especificaciones pertinentes o que se encuentre en condiciones deficientes puede hacer que aparezcan indicaciones en la pantalla del grupo de instrumentos
⇒ página 118.
- Nunca introduzca el AdBlue® (UREA) en un recipiente diferente, ya que este podría estar contaminado.
- Para seguir utilizando el vehículo con normalidad si se agota el AdBlue® (UREA)
⇒ página 118.
- Un llenado excesivo del depósito de AdBlue® (UREA) puede hacer que se muestre una MIL/código de error y lecturas de nivel imprecisas.

CARGA DEL VEHÍCULO

ETIQUETA DE PESOS

En cumplimiento de las disposiciones locales en vigor, su vehículo incorpora una etiqueta de pesos adherida a la puerta o pilar del lado del conductor.



Etiqueta de pesos (ejemplo)

Esta etiqueta contiene:

1. La denominación social del fabricante
2. El número de homologación de tipo completo correspondiente al vehículo
3. El número de identificación del vehículo (VIN)
4. Peso bruto nominal del vehículo (GVWR)
5. El peso bruto nominal combinado (GCWR)
6. El peso bruto nominal por eje delantero (FGAWR)
7. El peso bruto nominal por eje trasero (RGAWR)

NOTA:

En ciertos mercados esta etiqueta puede presentar variaciones; en la que se muestra en la imagen aparecen el peso bruto nominal del vehículo (GVWR) y los pesos brutos nominales por eje (GAWR) de los ejes delantero y trasero.

Peso bruto nominal del vehículo (GVWR)

La GVWR es el peso permitido total de su vehículo incluyendo el conductor, pasajeros, vehículo, opciones y carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas delanteras y traseras (GAWR). La carga total debe limitarse de forma que no se supere la GVWR y la GAWR delantera y trasera.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga admisible que puede transportar un vehículo, y debería incluir el peso del conductor, todos los ocupantes, las opciones y la carga.

Estipulación de peso bruto de eje (GAWR)

La GAWR es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga debe

distribuirse en el área de carga para no exceder el GAWR de cada eje.

La GAWR de cada eje viene determinada por los componentes en el sistema con la menor capacidad de carga (eje, muelles, neumáticos o llantas). Unos ejes o algunos componentes de la suspensión más pesados, especificados por los compradores para aumentar la durabilidad, no aumentan necesariamente la GVWR del vehículo.

Peso en vacío

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga en el vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se determinan pesando su vehículo en una báscula comercial sin el peso añadido de ocupantes ni carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera de su vehículo en el suelo pueden determinarse mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, se debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se ha excedido la GVWR. El peso en la parte delantera y trasera del vehículo se determinará a continuación de forma independiente para asegurar que la carga se encuentra adecuadamente distribuida sobre los ejes delantero y trasero. Al pesar el vehículo, pudiera comprobarse que nos hemos excedido en la GAWR de los ejes delantero o trasero, pero que la carga total se encuentra dentro de la GVWR especificada. De ser así, el peso debe cambiarse desde adelante hacia atrás o viceversa, hasta cumplir con los límites de peso especificados, según sea necesario. Sitúe los objetos más pesados bien abajo y asegúrese que el peso queda distribuido uniformemente. Asegure bien todos los objetos sueltos antes de iniciar la conducción.

Una distribución inadecuada del peso podría producir un efecto adverso sobre la dirección y maniobrabilidad del vehículo y la forma en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más de lo indicado en las estipulaciones GVWR ni GAWR de eje delantero y trasero. Si lo hace, los componentes del vehículo podrían romperse, o podría afectar a la capacidad de maniobra del vehículo. Esto podría causar que pierda el control. Además, si sobrecarga el vehículo, puede reducir su vida útil.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos en materia de seguridad e información sobre los límites al tipo de arrastre de remolque que podrá efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del vehículo nuevo, observe los requisitos y las recomendaciones de este manual respecto al uso del vehículo para arrastre de remolques.

DEFINICIONES COMUNES DE ARRASTRE DE REMOLQUE

Las siguientes definiciones relacionadas con arrastre de remolque le ayudarán a comprender la información que se ofrece a continuación:

Peso bruto nominal del vehículo (GVWR)

La GVWR es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe ser limitada para que no exceda la GVWR.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. El peso completo del remolque debe encontrarse apoyado sobre la báscula.

Estipulación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Estipulación de peso bruto de eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga homogéneamente sobre los ejes delanteros y traseros. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera o trasera.

¡ADVERTENCIA!

Es importante que no exceda la GAWR delantera o trasera máxima. Si se excede una u otra estipulación podría dar lugar a una condición de conducción peligrosa.

Peso de la espiga (TW)

El valor TW es la fuerza descendente ejercida en la bola de enganche por el remolque. Debe considerar esto como parte de la carga de su vehículo.

Superficie frontal

La superficie frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte frontal del remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC) — Si está equipado

El TSC es una articulación telescópica que puede instalarse entre el receptor del enganche y la espiga del remolque. Por lo general proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado del remolque durante la circulación.

Enganche de transporte de peso

Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en una bola de enganche u otro punto de conexión del vehículo. Estos tipos de enganches se utilizan comúnmente para remolcar remolques pequeños y medianos.

Enganche con distribución de carga

El enganche con distribución de carga funciona aplicando efecto de palanca a través de barras de muelle (carga). Por lo general se utilizan para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de remolque y al eje o ejes del remolque. Cuando el sistema de distribución de carga se utiliza acatando las instrucciones de FCA, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más consistente de la dirección y el freno lo que mejora la seguridad en el arrastre de remolque. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de tracción y el remolque. Se recomienda la utilización de un control de vaivén y un enganche de distribución de peso (equilibrado de carga) del remolque cuando los pesos de la espiga (TW) sean importantes. Además, estos pueden ser necesarios según la configuración y carga del vehículo y el remolque a fin de cumplir con los requisitos en materia de estipulación de peso bruto de eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de enganche con distribución de carga incorrectamente ajustado puede reducir las prestaciones en términos de maniobrabilidad, estabilidad y frenado, lo que puede dar lugar a una colisión.
- Los sistemas de distribución de carga pueden no ser compatibles con los acopladores de sobrecarga de frenos. Consulte al fabricante del enganche y del remolque o a un concesionario de vehículos recreativos competente para obtener más información.

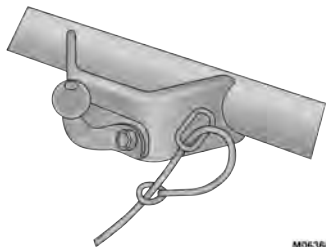
FIJACIÓN DE CABLE DE SEGURIDAD ANTE SEPARACIÓN

Las disposiciones europeas en materia de frenado, para freno de remolques de hasta 3500 kg (7700 libras), exigen que los remolques estén dotados de un acoplamiento secundario o de un cable de seguridad.

El emplazamiento recomendado para fijar el cable normal de seguridad del remolque es la ranura troquelada situada en el perfil del receptor del enganche.

Con punto de fijación

- Para las barras de remolque desmontable, pase el cable por el punto de conexión y ate el cable sobre sí mismo o enganche directamente en el punto designado.

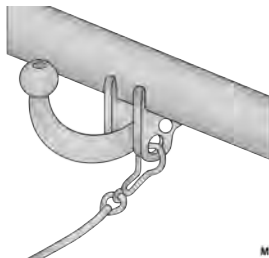


M0636000039US

Método de engarce de sujeción de bola desmontable

- Para las barras de remolque de bola fija, fije la sujeción directamente en el punto designado. Este método alternativo debe ser específicamente permitido por el fabricante del

remolque, ya que la sujeción puede no ser suficientemente fuerte para ser usada en la vía.

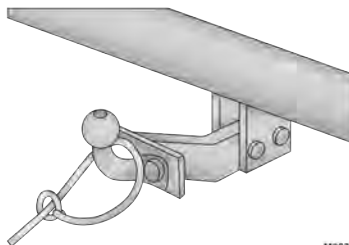


M0636000040US

Método de engarce de sujeción de bola fija

Sin puntos de fijación

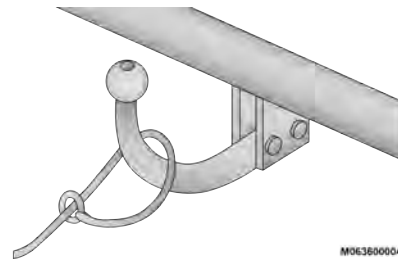
- Para las barras de remolque de bola desmontable, debe seguirse el procedimiento recomendado por el fabricante o proveedor.



M0636000041US

Método de engarce de cuello de bola desmontable

- Para las barras de remolque de bola fija, engarce el cable alrededor del cuello de la bola de remolque. Si fija el cable de esta forma, use únicamente un engarce sencillo.



M0636000042US

Método de engarce de cuello de bola fija

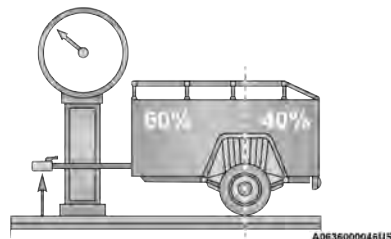
PESOS DE ARRASTRE DE REMOLQUE (ESTIPULACIONES DE PESO MÁXIMO DE REMOLQUE)

Modelo	Superficie frontal	Máx. GTW (peso bruto del remolque), con frenos del remolque	Peso máximo de la espiga del remolque (vea la nota)
Cuatro puertas	2,79 m ² (30 ft ²)	2495 kg (5500 libras)	125 kg (275 libras)

Al arrastrar un remolque, la masa cargada técnicamente permitida no puede superarse en más de un 10% o 100 kg (220 libras), lo que sea menor, siempre que la velocidad de funcionamiento esté limitada a 100 km/h (62 mph) o menos. Se recomienda usar el dispositivo de control de balanceo del remolque cuando se remolcan más de 1000 libras (454 kg).

PESO DE REMOLQUE Y ESPIGA

Nunca supere el peso máximo de la espiga grabado en el parachoques o enganche del remolque.



Distribución del peso

Considere los elementos siguientes cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga que transporte dentro o sobre su vehículo.
- El peso del conductor y todos los ocupantes.

NOTA:

Recuerde que todo lo que tenga dentro o sobre el remolque se suma a la carga de su vehículo. Asimismo, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el concesionario debe considerarse como parte de la carga total de su vehículo ➔ página 443.

REQUISITOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUE

Para propiciar un correcto rodaje de los componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo nuevo se recomienda seguir las directrices siguientes:

¡PRECAUCIÓN!

- No enganche remolques durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- Pasado este intervalo, durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador pisado a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Requisitos para el arrastre de remolque: Neumáticos

- Las presiones de inflado adecuadas son esenciales para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo ➔ página 444.
- Antes de utilizar el remolque, compruebe si las presiones de inflado de los neumáticos del mismo son las correctas.
- Antes de arrastrar un remolque, compruebe si existen signos de desgaste de neumáticos o daños visibles en los mismos ➔ página 444.
- La sustitución de neumáticos por otros con una mayor capacidad de transporte de carga no incrementará los límites de GVWR y GAWR del vehículo ➔ página 444.

Requisitos para el arrastre de remolque: Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Podría dar lugar a un frenado inadecuado y provocar lesiones personales.
- Cuando se arrastra un remolque con frenos accionados electrónicamente se requiere un controlador para este tipo de frenos. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador de freno electrónico.
- Los frenos del remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1000 libras) y son obligatorios si el remolque pesa más de 907 kg (2000 libras).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a los conductos de frenos hidráulicos de su vehículo. Podría provocar una sobrecarga de su sistema de frenos y producirse un fallo del mismo. Podría no disponer de frenos cuando los necesite, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque hará que aumente su distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un mayor espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede. De no hacerlo, podría sufrir un accidente.
- El sistema ABS que incorpora el automóvil no controla el sistema de frenado del remolque. Por lo tanto, se requiere especial cuidado en carreteras resbaladizas.

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 453 kg (1000 libras) cargado, debe disponer de sus propios frenos y estos deben tener una capacidad apropiada. De lo contrario, podría producirse un desgaste acelerado de las guarniciones del freno, el esfuerzo para aplicar el pedal de freno será mayor y la distancia necesaria para detener el vehículo será mayor.

**Requisitos para el arrastre de remolques:
Luces y cableado del remolque**

Siempre que arrastre un remolque, cualquiera que sea su tamaño, este debe disponer de luces de freno y luces intermitentes como medida de seguridad de vehículos a motor.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un mazo de cables. Utilice un conector y un mazo de cableado del remolque aprobado en fábrica.

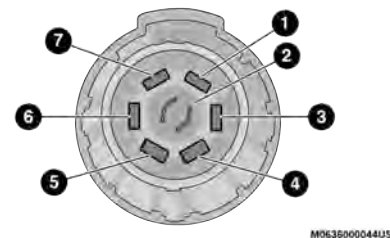
NOTA:

No corte ni empalme cables en el mazo de cableado del vehículo.

Todas las conexiones eléctricas van al vehículo, pero es necesario unir el mazo con un conector del remolque. Consulte las ilustraciones siguientes:

NOTA:

- Desconecte el conector del mazo de cableado del remolque del vehículo antes de poner en marcha una embarcación (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo) sobre el agua.
- No olvide volverlo a conectar cuando salga de la zona de agua.



Conector de siete espigas

- 1 — Batería
- 2 — Faros de marcha atrás
- 3 — Parada/Intermitente derecho
- 4 — Frenos eléctricos
- 5 — Masa
- 6 — Parada/Intermitente izquierdo
- 7 — Faros de posición



M063600045US

Conector de 13 espigas, si está instalado

4

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Intermitente izquierdo	Negro/blanco
2	Luz antiniebla trasera	Blanco
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Intermitente derecho	Negro/verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/rojo
6	Luces de freno	Negro/rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/negro
8	Luces de marcha atrás	Azul/rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 voltios)	Rojo
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 voltios)	Amarillo

Número de espiga	Función	Color de cable
11 ^a	Retorno para contacto (espiga) 10	Amarillo/marrón
12	Reserva para futura asignación	-
13 ^a	Retorno para contacto (espiga) 9	Rojo/marrón

NOTA:

La asignación de la espiga 12 ha sido cambiada de "Codificación para Remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

CONSEJOS PARA EL ARRASTRE DE REMOLQUE

Antes de iniciar un viaje, realice una práctica de virajes, frenado y marcha atrás con el remolque en una zona apartada del tráfico.

Caja de cambios automática

Seleccione la posición DRIVE (Directa) cuando arrastre un remolque. Los controles de la caja de cambios incluyen una estrategia de conducción para evitar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si tiene lugar un cambio frecuente en DRIVE (Directa), puede utilizar el control de

cambio de AutoStick para seleccionar manualmente una marcha más baja.

NOTA:

Si se selecciona una marcha más baja con el vehículo sometido a carga pesada, se mejorarán las prestaciones y prolongará la vida útil de la caja de cambios, ya que se reducen los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también proporcionará un mejor frenado del motor.

AutoStick — Si está equipado

- Si usa el control de cambio AutoStick, seleccione la marcha más alta que permita un rendimiento adecuado y evite reducciones

frecuentes. Por ejemplo, escoja "5" si puede mantenerse la velocidad deseada. Escoja "4" o "3" en caso de ser necesario para mantener la velocidad deseada.

- Para evitar la generación de calor excesivo, evite la conducción continuada a altas rpm. Reduzca la velocidad del vehículo según sea necesario para evitar la conducción prolongada a altas rpm. Vuelva a una velocidad del vehículo o una marcha más alta cuando las condiciones de la carretera y la pendiente lo permitan.

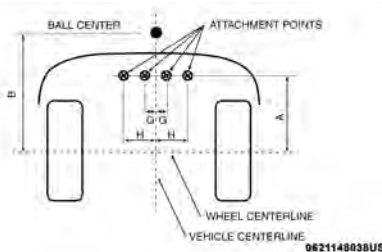
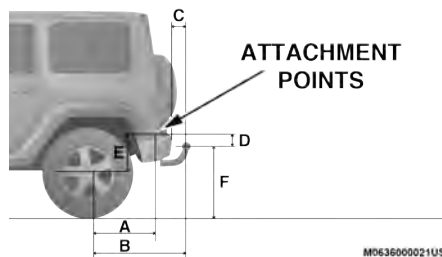
Control de crucero — Si está equipado

- No lo utilice en terreno montañoso o con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de crucero, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de crucero en terrenos llanos y con cargas ligeras a fin de obtener una máxima eficiencia del combustible.

PUNTOS DE FIJACIÓN DEL ENGANCHE DEL REMOLQUE

Para arrastrar un remolque con seguridad y eficiencia su vehículo requerirá un equipamiento extra. El enganche de arrastre del remolque deberá fijarse al vehículo empleando los puntos de fijación provistos en el bastidor del vehículo. Consulte la tabla siguiente para determinar los puntos de enganche adecuados. También pueden ser necesarios o altamente recomendables otros

equipamientos, tales como control de balanceo y equipamiento de frenado del remolque, un equilibrador (nivelación) de remolque y espejos de perfil bajo.



Puntos de fijación del enganche para arrastre de remolque y dimensiones del voladizo

A	693 mm (27,28 pulg.)
B	944 - 1.007 mm (37,17 - 39,65 pulg.)
C	65 - 128 mm (2,56 - 5,04 pulg.)
D	66 mm (2,60 pulg.)
E	161 mm (6,34 pulg.)
F	350 - 420 mm (13,78 - 16,54 pulg.)
G	50 mm (1,97 pulg.)
H	140 mm (5,51 pulg.)

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA)

REMOLQUE DE ESTE VEHÍCULO DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO

Condiciones de remolque	Ruedas separadas del suelo	Modelos con tracción a las cuatro ruedas
Remolque plano	NINGUNA	NO SE PERMITE
Remolque de plataforma rodante	Delanteras	NO SE PERMITE
	Parte trasera	NO SE PERMITE
En remolque	TODO	OK (Aceptar)
NOTA: Si se remolca el vehículo, siga siempre las leyes aplicables. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener detalles adicionales.		

CONSEJOS PARA LA CONDUCCION

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN EN CARRETERA

Los vehículos utilitarios están a una mayor distancia del suelo y presentan un ancho de vía más estrecho para poder desenvolverse en una amplia variedad de aplicaciones campo a través. Las características de diseño específicas les proporcionan un centro de gravedad de mayor altura que los vehículos de pasajeros convencionales.

Una ventaja de la mayor distancia al suelo es una mejor visibilidad de la carretera, que le permitirá anticiparse a los problemas. Estos vehículos no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos de pasajeros convencionales de la misma forma que los coches deportivos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente circulando fuera de carretera. Evite vueltas cerradas o maniobras bruscas. Como con otros vehículos de este tipo, si no se conduce correctamente, podría perder el control y volcar.

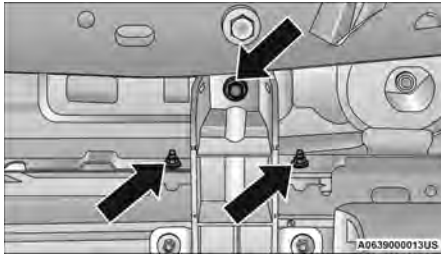
CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN FUERA DE CARRETERA

Desmontaje del escalón lateral — Si está equipado

NOTA:

Antes de la conducción fuera de carretera, deben retirarse los escalones laterales para evitar su deterioro (si está equipado).

1. Retire las dos tuercas y el perno de la parte inferior del vehículo para cada soporte.



Tuercas en la parte inferior

2. Extraiga el conjunto de escalón lateral.

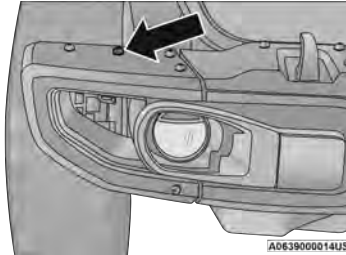
Extracción de la tapa de extremo del parachoques

Las tapas de los extremos de la defensa o el parachoques delanteros del vehículo se pueden desmontar siguiendo los pasos que se indican a continuación:

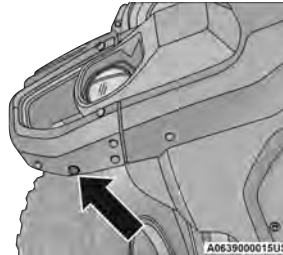
NOTA:

Las tapas de los extremos solo se pueden desmontar en una defensa o parachoques de acero.

1. Afloje los dos pernos que sujetan el soporte del GAWR (pernos 1 y 2) a la tapa del extremo utilizando un destornillador de punta Torx T45. No retire los pernos.



Perno n.º 1



Perno n.º 2

2. Retire los ocho pernos restantes.

3. Retire con cuidado la tapa del extremo del vehículo y guárdela en un lugar donde no pueda resultar dañada.
4. Repita este procedimiento en el otro lado.

Conceptos básicos para conducir fuera de carretera

Cuando conduzca fuera de carretera se encontrará con muchos tipos de terreno. Debe conocer el terreno y la zona antes de continuar. Existen muchos tipos de superficies: tierra apisonada, grava, piedras, hierba, arena, barro, nieve y hielo. Cada superficie afecta de forma diferente a la dirección de su vehículo, la capacidad de maniobra y la tracción. Controlar su vehículo es una de las claves para una conducción fuera de carretera segura, así que sujete siempre el volante firmemente y mantenga una buena postura de conducción. Evite acelerar, girar o frenar bruscamente. En la mayoría de los casos, no hay señales de tráfico, límites de velocidad establecidos ni señales luminosas. Por lo tanto, deberá utilizar su sentido común a la hora de determinar lo que es seguro y lo que no lo es. Cuando esté en una pista, siempre debe mirar hacia delante para ver los obstáculos y los cambios de superficie

en el terreno. La clave es planear la ruta por adelantado y ser consciente en todo momento de la superficie sobre la que está conduciendo.

NOTA:

Se recomienda que el sistema de arranque/parada se deshabilite durante el uso fuera de carretera.

¡ADVERTENCIA!

Póngase siempre el cinturón de seguridad y sujete firmemente la carga. La carga sin asegurar puede salir despedida en la conducción fuera de carretera.

¡PRECAUCIÓN!

No estacione el vehículo sobre hierba seca ni otros materiales combustibles. El calor desprendido por el sistema de escape del vehículo podría causar un incendio.

Cuándo utilizar la marcha 4L

Cuando conduzca fuera de carretera, cambie a 4L para contar con mayor tracción y control sobre terreno resbaladizo o difícil, subiendo o bajando pendientes pronunciadas, y para aumentar la fuerza de tracción a baja

velocidad. Esta marcha se debe limitar a situaciones extremas, como nieve profunda, barro o arena y pendientes pronunciadas, en las que es necesaria potencia de empuje adicional a baja velocidad. Con la marcha 4L deben evitarse velocidades del vehículo superiores a 40 km/h (25 mph).

¡PRECAUCIÓN!

No utilice la marcha 4L cuando el vehículo se encuentre en pavimento seco. El hardware de la línea de conducción podría dañarse.

Funcionamiento simultáneo del freno y del acelerador

Muchas condiciones de conducción fuera de carretera requieren el uso simultáneo del freno y el acelerador (conducción con dos pies). Cuando suba por piedras, troncos, u otros objetos pronunciados, utilizar una presión de los frenos ligera con una aceleración suave, evitará que el vehículo dé tirones o bandazos. Esta técnica se utiliza cuando debe parar y arrancar el vehículo en una cuesta pronunciada.

Conducción por nieve, barro y arena

Snow (Nieve)

En nieve abundante o para lograr control y tracción adicionales en velocidades bajas, cambie la caja de cambios en una marcha baja y la caja de transferencia en 4L (Tracción 4x4 baja) si es necesario. No cambie a una marcha más baja si no es necesario para mantener el avance. Si se sobrerrevoluciona el motor puede provocarse el giro libre de las ruedas con la consiguiente pérdida de tracción. Si comienza a pararse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente de uno a otro lado para lograr tracción adicional, mientras sigue pisando el acelerador. Esto proporcionará un nuevo agarre a la superficie y tracción para mantener el impulso.

¡PRECAUCIÓN!

En carreteras deslizantes o heladas, no reduzca de marcha con un régimen motor o velocidad del vehículo alta, porque el freno motor podría causar patinaje y pérdida de control.

Mud (Barro)

El barro profundo crea mucha succión alrededor de los neumáticos y es muy difícil de atravesar. Debe utilizar DRIVE (Directa) con la caja de transferencia en la posición 4L (Tracción 4x4 baja) para mantener el impulso. Si comienza a pararse, intente girar el volante no más de un cuarto de vuelta rápidamente de uno a otro lado para lograr tracción adicional. Los baches de barro son una amenaza, ya que el vehículo puede resultar dañado o quedar atrapado. Normalmente están repletos de escombros de vehículos que quedaron atrapados anteriormente. Una buena práctica antes de entrar en cualquier bache de barro, es salir del vehículo y determinar su profundidad, si hay obstáculos ocultos y si el vehículo puede recuperarse sin peligro en caso de que quede atrapado.

Sand (Arena)

La arena blanda es muy difícil de atravesar con una presión de neumáticos alta. Cuando cruce puntos de arena blanda en un recorrido, mantenga el impulso del vehículo y no se detenga. La clave para conducir por arena blanda es utilizar una presión apropiada para los neumáticos, acelerando lentamente, evitando maniobras bruscas y manteniendo el

impulso del vehículo. Si va conducir en grandes zonas de arena blanda o dunas, reduzca la presión de los neumáticos a un mínimo de 103 kPa (15 psi) para que el neumático haga más contacto con la superficie. La presión de neumáticos reducida mejorará drásticamente la tracción y la maniobrabilidad al conducir sobre arena blanda, pero debe volver a inflar los neumáticos a la presión normal antes de conducir en el pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de que cuenta con medios para volver a inflar los neumáticos antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

Si la presión de los neumáticos se reduce, podrían llegar a desprenderse y producirse una pérdida total de la presión del aire. Para evitar que el neumático se desprenda cuando la presión se ha reducido, conduzca a menor velocidad y evite giros o maniobras bruscas.

Cómo cruzar obstáculos (piedras y otros puntos altos)

Al conducir fuera de carretera, se encontrará con muchos tipos de terreno. Estos tipos de terreno varían y conllevan distintos tipos de obstáculos. Antes de proceder, revise la ruta

con antelación para determinar la correcta aproximación y la capacidad de recuperar el vehículo sin peligro si algo falla. Agarre firmemente el volante y detenga completamente el vehículo, a continuación, mueva el vehículo lentamente hacia delante hasta que entre en contacto con el obstáculo. Pise ligeramente el acelerador mientras aplica una ligera presión en el freno y aminora la velocidad al pasar por encima del obstáculo.

¡ADVERTENCIA!

El cruce de obstáculos puede provocar una carga abrupta al sistema de dirección, lo cual podría hacerle perder el control del vehículo.

Avanzar con ayuda de otra persona

Muchas veces es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. Determinar la ruta correcta puede ser extremadamente difícil cuando se enfrenta a muchos obstáculos. En estos casos haga que alguien le indique cómo pasar o rodear el obstáculo. Esta persona permanecerá a una distancia segura delante de usted, donde pueda observar el obstáculo, los neumáticos y la parte inferior del chasis, e indicarle.

Cómo pasar por piedras grandes

Cuándo se aproxime a piedras grandes, escoja una ruta que asegure que pasa por encima de la más grande con sus neumáticos. Esto levantará la parte inferior del chasis sobre el obstáculo. La banda de rodamiento del neumático es más dura y más gruesa que la pared lateral y está diseñada para tomar caminos difíciles. Siempre mire hacia delante y haga lo posible para cruzar las piedras grandes con los neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!

- No intente subir por rocas demasiado grandes que podrían golpear los ejes o los bajos del chasis.
- No intente subir por rocas demasiado grandes que podrían entrar en contacto con los umbrales de la puerta.

Cómo cruzar un barranco, hondonada, zanja, socavón o bache

Al cruzar un barranco, hondonada, zanja, socavón o bache grande, la aproximación en ángulo es la clave para mantener la movilidad del vehículo. Aproxímese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada

neumático atraviese el obstáculo independientemente. Debe tener precaución al cruzar obstáculos grandes con lados en pendiente. No intente cruzar ningún obstáculo grande con lados en pendiente en un ángulo lo suficiente grande como para poner el vehículo en riesgo de vuelco. Si queda atrapado en un bache, cave una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda en un ángulo de 45 grados por delante de los neumáticos delanteros. Utilice la tierra extraída para rellenar el bache delante del apartadero que acaba de crear. Ahora debería poder salir siguiendo la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

El riesgo de vuelco es mayor al cruzar obstáculos en cualquier ángulo con pendientes laterales pronunciadas.

Cómo cruzar troncos

Para cruzar un tronco, aproxímese en un ángulo leve (aproximadamente de 10 a 15 grados). Esto permite que uno de los neumáticos delanteros se coloque encima del tronco mientras que el otro justo comienza a subir el tronco. Mientras sube el tronco, module el freno

y el acelerador para evitar que el tronco patine por debajo de los neumáticos. Luego, haga que el vehículo salga del tronco mediante los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cruzar troncos con diámetro superior a la distancia al suelo o el vehículo podría quedarse colgando.

Si el vehículo se queda colgando

Si se queda colgando sobre un objeto, salga del vehículo y trate de determinar sobre qué está colgando el vehículo, si el objeto está en contacto con los bajos de la carrocería y cuál es la mejor dirección para recuperar el vehículo. En función del objeto sobre el que esté colgando, levante el vehículo con el gato y coloque unas pocas piedras bajo los neumáticos para que el peso sea menor en el punto alto cuando baje el vehículo. También puede intentar balancear o levantar el vehículo del objeto mediante un cabrestante.

¡PRECAUCIÓN!

Tirar con cabrestante del vehículo o balancearlo sobre obstáculos duros para intentar hacerlo avanzar aumenta el riesgo de daños en los bajos de la carrocería.

Ascensión de pendientes

La ascensión de pendientes requiere sentido común y un buen conocimiento de sus habilidades y las limitaciones de su vehículo. Las pendientes pueden causar problemas graves. Algunas son simplemente demasiado pronunciadas para subir y no se debe intentar su ascensión. Siempre debe sentirse seguro con el vehículo y sus habilidades. Siempre debe subir las pendientes de forma recta hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir una pendiente en ángulo.

Antes de subir una pendiente pronunciada

Cuando se acerque a una pendiente, considere su desnivel. Determine si es demasiado pronunciada. Observe la tracción durante el trayecto por el lateral de la pendiente. ¿Es el trayecto recto hacia arriba y hacia abajo? ¿Qué hay en la cima y en el otro lado? ¿Hay algún bache, piedra, rama u otros obstáculos en la

ruta? ¿Puede recuperar el vehículo en condiciones de seguridad si algo falla? Si todo parece correcto y se siente seguro, cambie la caja de cambios a una marcha más baja con la posición 4L (Baja) acoplada y proceda con precaución, manteniendo el impulso cuando suba la pendiente.

Cómo subir una pendiente

Una vez que haya determinado su capacidad para continuar y haya cambiado a la marcha apropiada, dirija su vehículo hacia arriba siguiendo el recorrido más recto posible. Acelere de forma constante y aplique más potencia a medida que empiece a subir la pendiente. No vaya hacia adelante a toda velocidad en una pendiente pronunciada; el cambio brusco de desnivel puede hacer que pierda el control. Si la parte delantera comienza a botar, levante el pie del acelerador ligeramente hasta que los cuatro neumáticos vuelvan al suelo. Cuando se aproxime a la cima de la pendiente, levante el pie del acelerador y continúe lentamente sobre la cima. Si las ruedas comienzan a patinar a medida que se acerca a la cima de la pendiente, levante el pie del acelerador y mantenga el movimiento de avance girando el volante no más de un cuarto

de vuelta rápidamente hacia uno y otro lado. Esto proporcionará un nuevo agarre a la superficie y tracción para completar el ascenso. Si no llega a la cima, coloque el vehículo en REVERSE (Marcha atrás) y baje directamente por la pendiente utilizando la resistencia del motor junto con los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No intente subir una pendiente en ángulo ni gire en una pendiente pronunciada. Conducir por pendiente aumenta el riesgo de vuelco, que podría provocar lesiones graves.

4

Conducción cuesta abajo

Antes de conducir cuesta abajo por una pendiente pronunciada, debe determinar si es demasiado pronunciada para una bajada segura. ¿Cuál es la tracción de superficie? ¿Es la pendiente demasiado pronunciada para mantener una bajada lenta y controlada? ¿Hay obstáculos? ¿Es una bajada recta? ¿Hay suficiente distancia en la base de la pendiente para recuperar el control en caso de que el vehículo descienda demasiado rápido? Si se siente seguro para continuar, asegúrese de que está en 4L (Baja) y proceda con precaución.

Deje que el motor controle el descenso y aplique los frenos, si es necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda pendientes pronunciadas en NEUTRAL (Punto muerto). Utilice los frenos del vehículo junto con el frenado de motor. Descender una pendiente demasiado rápido podría causar pérdida del control y riesgo de lesiones graves o la muerte.

Cómo conducir por una pendiente

A ser posible, evite conducir por una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades de su vehículo. Conducir por una pendiente coloca más peso en las ruedas cuesta abajo, lo que aumenta las posibilidades de resbalar cuesta abajo o volcar. Asegúrese de que la superficie tiene buena tracción y de que el suelo es firme y estable. Si es posible, cruce la pendiente en un ángulo ligeramente orientado hacia arriba o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducir por pendiente aumenta el riesgo de vuelco, que podría provocar lesiones graves.

Si el motor se cala o comienza a perder potencia para avanzar

Si el motor se cala o empieza a perder potencia para avanzar al subir una pendiente pronunciada, deje que el vehículo se detenga y aplique de inmediato los frenos. Vuelva a arrancar el motor y cambie a REVERSE (Marcha atrás). Baje despacio la pendiente permitiendo que el motor controle el descenso y aplique los frenos, si es necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se cala, pierde el control de avance o no puede subir a una pendiente pronunciada, no intente nunca girar. Si lo hace, el vehículo podría inclinarse y volcar, lo que podría causar lesiones graves. Descienda las pendientes marcha atrás con suma atención y con la posición REVERSE (Marcha atrás) acoplada. Nunca descienda pendientes con la marcha en NEUTRAL (Punto muerto) confiando solo en los frenos del vehículo. No conduzca nunca en diagonal en una pendiente, siempre recto hacia arriba o abajo.

Conducción atravesando agua

Extreme las precauciones cuando cruce cualquier zona de agua. En la medida de lo posible, hay que evitar atravesar zonas de agua, y solo deben intentarse cuando es necesario y de una manera segura y responsable. Solo debe conducir por las zonas designadas y autorizadas. Debe pisar con cuidado y evitar daños al medio ambiente. Debe conocer las capacidades de su vehículo para poder recuperarlo si algo falla. Nunca debe parar ni apagar un vehículo al cruzar agua profunda a menos que haya entrado agua en la admisión de aire de motor. Si el motor se cala, no intente arrancarlo. Determine si ha entrado agua primero. La clave para cruzar es hacerlo con marchas bajas y lentas. Cambie a DRIVE (Directa), con la caja de transferencia en la posición 4L y proceda muy lentamente con una velocidad baja constante {5 a 8 km/h (3 a 5 mph) como máximo} y acelere ligeramente. Mantenga el vehículo en movimiento; no trate de acelerar al cruzar. Después de cruzar por una zona donde el agua haya alcanzado el fondo de los diferenciales del eje, debe inspeccionar todos los líquidos del vehículo por si presentaran signos de entrada de agua.

¡PRECAUCIÓN!

- El agua puede entrar en los ejes, la caja de cambios, la caja de transferencia, el motor o el interior del vehículo si va a demasiada velocidad o atraviesa zonas con agua de profundidad considerable. El agua puede causar daños permanentes en el motor, el sistema de transmisión u otros componentes del vehículo, y los frenos serán menos efectivos si se mojan o ensucian.
- Al conducir por agua, no supere los 8 km/h (5 mph). Como precaución, compruebe siempre la profundidad del agua antes de adentrarse, y verifique todos los fluidos una vez atravesada la zona. La conducción atravesando agua puede provocar daños que es posible que no estén cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Antes de cruzar zonas de agua

A medida que se aproxime a cualquier zona de agua, debe determinar si puede cruzarla de forma segura y sin peligro. Si es necesario, salga y adéntrese en el agua o compruebe la profundidad con un palo. Debe estar seguro de su profundidad, del ángulo de aproximación, de la corriente y del estado del fondo. Tenga

cuidado en aguas oscuras o fangosas; compruebe los obstáculos ocultos. Asegúrese de no molestar a la fauna, si la hubiera, y de que puede recuperar el vehículo si es necesario. La clave para cruzar de forma segura es la profundidad del agua, la corriente y el estado del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hundirá, aumentando el nivel de agua en el vehículo. Tenga en cuenta esto a la hora de determinar la profundidad y la capacidad de cruzar sin peligro.

Cómo cruzar charcos, estanques, zonas anegadas u otras zonas de agua estancada

Los charcos, estanques, zonas anegadas u otras zonas de agua estancada contienen normalmente aguas oscuras o fangosas. Estas zonas de agua contienen normalmente obstáculos ocultos y hacen difícil determinar con precisión la profundidad del agua, el ángulo de aproximación y el estado del fondo. En los hoyos de agua fangosa u oscura es donde debe enganchar las correas de remolque antes de entrar. Esto hace que la recuperación del vehículo sea más rápida, limpia y fácil. Si puede determinar estos factores, entonces puede cruzar de forma segura con el método de marchas bajas y lentas.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas fangosas pueden reducir la eficacia del sistema de refrigeración al depositar restos en el radiador.

Como cruzar canales, arroyos, ríos poco profundos u otras zonas de agua en movimiento

El agua en movimiento puede ser extremadamente peligrosa. Nunca intente cruzar un arroyo o río con corrientes rápidas, incluso en aguas poco profundas. El agua rápida puede empujar fácilmente su vehículo río abajo, arrastrándolo fuera de control. Incluso en aguas poco profundas, una corriente fuerte puede lavar la tierra de alrededor de los neumáticos y ponerle a usted y a su vehículo en peligro. También existe un riesgo alto de lesiones personales y daños en el vehículo con corrientes de agua más lentas, en profundidades superiores a la distancia al suelo del vehículo. Nunca intente cruzar agua en movimiento con una profundidad superior a la distancia al suelo del vehículo. Incluso la corriente más lenta puede empujar el vehículo más pesado río abajo y fuera de control si el agua es lo suficientemente profunda como para

empujar la zona superficial grande de la carrocería del vehículo. Antes de proceder, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, el ángulo de aproximación, el estado del fondo y si hay cualquier obstáculo. Entonces, cruce en ángulo orientado ligeramente río arriba mediante una técnica de marchas bajas y lentas.

¡ADVERTENCIA!

No atraviese nunca zonas de aguas profundas y rápidas. La corriente podría arrastrar su vehículo en sentido descendente y hacer que pierda el control del mismo. Usted y sus acompañantes corren el riesgo de sufrir lesiones o de ahogarse.

Tras la conducción fuera de carretera

El funcionamiento campo a través representa una mayor fatiga para el vehículo que la producida por la mayor parte de situaciones de circulación por carretera. Tras la conducción fuera de carretera, es siempre aconsejable comprobar si hay daños. Así puede solucionar

de inmediato cualquier problema y dejar el vehículo listo para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente los bajos de la carrocería de su vehículo. Compruebe si hay daños en los neumáticos, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si en el radiador se ha acumulado barro y restos, y limpie según sea necesario.
- Compruebe si las fijaciones roscadas se han soltado, sobre todo en el chasis, los componentes del mecanismo de transmisión, la dirección y la suspensión. Vuelva a apretar si es necesario, y aplique los valores par de apriete especificados en el manual de servicio.
- Compruebe si se han acumulado plantas o rastros. Estos materiales podrían producir un incendio. Podrían ocultar daños en las líneas de combustible, mangueras de freno, juntas del piñón del eje y ejes impulsores.

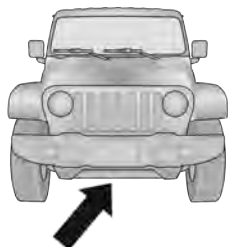
- Tras una conducción prolongada en barro, arena, agua o condiciones de suciedad similares, inspeccione y limpie a la mayor brevedad el radiador, ventilador, rotores de freno, ruedas, forros de freno y horquillas de los ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo de las piezas de los frenos puede causar un desgaste excesivo o frenado imprevisible. Podría no tener plena potencia de frenado llegado el momento para evitar una colisión. Si ha conducido el vehículo en condiciones de suciedad, haga que comprueben y limpien los frenos en caso necesario.

- Si advierte una vibración inusual tras la conducción en barro, suciedad o condiciones similares, compruebe si algún material se ha adherido en las ruedas. El material adherido podría desequilibrar la rueda, despréndalo y corregirá la situación.

Después de conducir fuera de carretera —
Diésel 2.2L (si está equipado)



A0639000018US

Ubicación de tapón de drenaje

Tras conducir fuera de carretera y por zonas de agua, se debe drenar toda el agua acumulada en la cubierta de la correa de distribución en el diésel 2.2L.

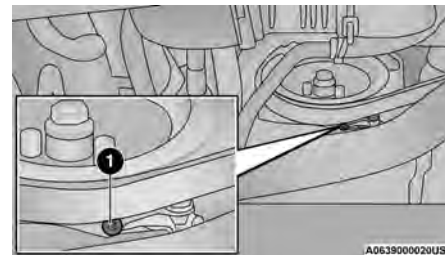
Para evitar dañar las piezas móviles, la operación se debe realizar inmediatamente después de conducir por las zonas de agua.

Evite conducir largas distancias después de las zonas de agua.

Haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo en un área que no sea peligrosa para el tráfico en dirección contraria, sobre un terreno llano que sea lo suficientemente compacto como para poder trabajar con seguridad.
2. Coloque la caja de cambios en la posición PARK (Estacionamiento).
3. Detenga el motor y aplique el freno de estacionamiento.
4. Pida a los acompañantes que salgan del vehículo y cierre las puertas para evitar maniobras accidentales.

5. Coloque un calzo de rueda bajo las ruedas diagonalmente opuestas para evitar movimientos imprevistos del vehículo.

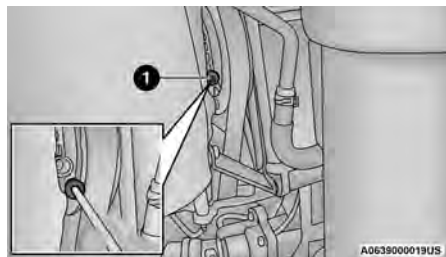


A0639000020US

Perno de drenaje de la cubierta delantera

1 — Tapón de drenaje de la cubierta de la correa de distribución delantera

6. Póngase unas gafas protectoras para acceder al tapón de drenaje ubicado en la parte central de la parte delantera del vehículo.



Perno de drenaje de la cubierta delantera

1 — Tapón de drenaje de la cubierta de la correa de distribución delantera

Con una llave Allen de 6 mm, quite el tapón de drenaje y deje que salga toda el agua acumulada.

NOTA:

Durante esta operación, manténgase alejado de la zona por debajo del tapón de drenaje para evitar salpicarse con el agua que sale.

Una vez drenada la cubierta de la correa de distribución delantera, limpie las roscas del tapón de drenaje y las roscas correspondientes de la correa de distribución, y apriete firmemente el tapón de drenaje.

Si el agua contiene mucho barro, elimine toda obstrucción (barro y hojas) del radiador para evitar el riesgo de recalentamiento. Si el automóvil se utiliza con frecuencia para cruzar aguas relativamente profundas, compruebe que ninguno de los aceites o líquidos están contaminados con agua, y que el aceite contaminado tiene un aspecto lechoso. Compruebe, además, que el elemento del depurador de aire está seco; si está húmedo, sustitúyalo. Acuda a un concesionario autorizado.

Si conduce con frecuencia por el mar, utilice una bomba y agua dulce para lavar bien todos los componentes de la parte inferior del chasis y todos los paneles expuestos de la carrocería.

NOTA:

No lleve nunca a cabo ninguna operación bajo el vehículo a menos que se encuentre estacionado de forma segura y con las ruedas bloqueadas con calzos.

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada sobre su sistema Uconnect 4/4 NAV con pantalla de 8, 4", consulte el manual complementario del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla Uconnect se ofrecen exclusivamente con fines ilustrativos y puede que no reflejen el software preciso de su vehículo.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Es posible que su vehículo sea un vehículo conectado y que esté equipado con redes tanto por cable como inalámbrica. Estas redes permite que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite que los sistemas y las prestaciones del vehículo funcionen correctamente.

Su vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilícito a los sistemas del vehículo y a las comunicaciones inalámbricas. La tecnología de software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA trabaja con sus proveedores, evalúa y adopta las medidas apropiadas según sea necesario. Al igual que en un ordenador u otros dispositivos, es posible que su vehículo requiera actualizaciones de software para mejorar la capacidad de uso y el rendimiento de los sistemas o para reducir el riesgo potencial de acceso ilícito no autorizado a los sistemas del vehículo.

Es posible que aún exista el riesgo acceso no autorizado e ilícito a los sistemas del vehículo, incluso aunque se haya instalado la versión más reciente de software del vehículo (como el software Uconnect) está instalado.

¡ADVERTENCIA!

- No es posible saber o prever las consecuencias de una violación de los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, incluidos los sistemas relacionados con la seguridad, puedan verse afectados o podría producirse una pérdida de control del vehículo que pudiera provocar un accidente con lesiones graves o la muerte.
- Inserte SOLO medios (por ej., USB, tarjeta SD, o CD) en el vehículo si proceden de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software dañino, y, si se instalan en el vehículo, podrían aumentar la posibilidad de que se violen los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento anómalo del vehículo, lleve su vehículo inmediatamente al concesionario autorizado más cercano.

NOTA:

- FCA o su distribuidor pueden ponerse en contacto directo con usted en relación con actualizaciones de software.
- Para ayudar a mejorar la seguridad del vehículo y minimizar el riesgo potencial de una brecha en la seguridad, el propietario del vehículo debe:
 - Conectar y utilizar únicamente dispositivos multimedia de confianza (por ejemplo, teléfonos móviles personales, dispositivos USB, CD).

No se puede garantizar la privacidad de las comunicaciones inalámbricas y por cable. Terceras partes pueden interceptar información y comunicaciones privadas de manera ilícita sin su consentimiento
→ página 150.

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones en la pantalla táctil y en la carátula de control situados en el centro del panel de instrumentos. Estos botones le permiten acceder a las funciones programables por el cliente y modificarlas. Muchas características pueden variar según el vehículo.

Los botones de la carátula de control están situados debajo del sistema Uconnect o junto a él en el centro del panel de instrumentos. Además, hay una perilla de control Scroll/Enter (Desplazamiento/Intro) situado en el lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y modificar opciones de configuración. Pulse la parte central de la perilla de control una o varias veces para seleccionar una opción de configuración o modificarla.

El sistema Uconnect también puede incluir los botones Screen Off (Apagar pantalla) y Mute (Silenciar) en la carátula de control.

Pulse el botón Screen Off (Apagar pantalla) para apagar la pantalla de Uconnect. Vuelva a pulsar el botón o toque la pantalla para encender la pantalla.

Presione el botón Back Arrow (Flecha hacia atrás) para salir de un menú o de alguna opción del sistema Uconnect.

FUNCIONES PROGRAMABLES POR EL CLIENTE



Pantalla táctil y botones en la carátula de control de Uconnect 4/4 NAV

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la carátula de control

Para el Uconnect 3 con pantalla de 5",
Uconnect 4 con pantalla de 7" y el
Uconnect 4/4 NAV con pantalla de 8,4"

En la pantalla táctil, pulse el botón Apps (Aplicaciones)  y, a continuación, el botón Settings (Configuración) para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables.

NOTA:

- En función de las opciones del vehículo, pueden variar los ajustes de las funciones.
- Todos los ajustes se deben cambiar con el encendido en la posición "ON/RUN" (Encendido/Marcha).

Al realizar una selección, pulse solo un botón cada vez para acceder al modo deseado. Una vez en el menú deseado, pulse y suelte la "opción" de configuración que desee hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que el ajuste se ha seleccionado. Una vez completada la configuración, pulse el botón X de la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Puede pulsar el botón de flecha hacia arriba o hacia abajo, a la derecha de la pantalla, para subir o bajar por los ajustes disponibles.

Language (Idioma)

Cuando se pulsa el botón Language (Idioma) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones de idioma. Una vez seleccionada una opción, el sistema se mostrará en el idioma seleccionado. La opción disponible es:

Nombre de la configuración	Descripción
Language (Idioma)	Este ajuste cambiará el idioma del sistema Uconnect. Los idiomas disponibles son Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türk, Русский y Árabe.

Pantalla

Cuando se pulsa el botón Display (Pantalla) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el tema (si está equipado), el brillo y el color de la pantalla táctil. Los ajustes disponibles son:

Nombre de la configuración	Descripción
Display Mode (Modo de visualización)	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo manualmente o que lo haga el sistema automáticamente. El ajuste "Auto" hace que el sistema ajuste automáticamente el brillo de la pantalla. El ajuste "Manual" permitirá al usuario ajustar el brillo de la pantalla.
Display Brightness with Headlights ON (Brillo de la visualización con los faros encendidos)/ Brightness (Brillo)	Este ajuste le permitirá ajustar el brillo cuando los faros estén encendidos. Para acceder a este ajuste, el Display Mode (Modo de visualización) debe estar ajustado en Manual. El ajuste "+" aumentará el brillo; el ajuste "-" disminuirá el brillo.
Display Brightness with Headlights OFF (Brillo de la visualización con los faros apagados)/ Brightness (Brillo)	Este ajuste le permitirá ajustar el brillo cuando los faros estén apagados. Para acceder a este ajuste, el Display Mode (Modo de visualización) debe estar ajustado en Manual. El ajuste "+" aumentará el brillo; el ajuste "-" disminuirá el brillo.
Theme (Tema)	Este ajuste le permitirá cambiar el tema de la pantalla.
Touchscreen Beep (Pitido de pantalla táctil)	Este ajuste le permitirá activar o desactivar el pitido de la pantalla táctil.
Control Screen Time-Out (Tiempo de espera de la pantalla de control)	Este ajuste le permitirá configurar la pantalla de control para que se desactive automáticamente después de cinco segundos o permanezca abierta hasta que se cierre manualmente.

Nombre de la configuración	Descripción
Navigation Turn-by-Turn Displayed In Cluster (Navegación giro a giro en el grupo de instrumentos)	Este ajuste mostrará indicaciones de navegación en la pantalla del grupo de instrumentos.
Phone Pop-ups Displayed in Cluster (Mensajes de teléfono en el grupo de instrumentos)	Este ajuste mostrará notificaciones y mensajes del smartphone en la pantalla del grupo de instrumentos.
Auto Launch With Off-Road+ (Inicio automático con Off-Road+)	Este ajuste determinará si el vehículo arranca con Off-Road+ activado. Los ajustes disponibles son "On" (activado) y "Off" (desactivado).

Units (Unidades)

Cuando se pulsa el botón Units (Unidades) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones de medición. La unidad de medida seleccionada se mostrará en la pantalla del grupo de instrumentos y en el sistema de navegación (si está equipado). Los ajustes disponibles son:

Nombre de la configuración	Descripción
US (Unidades imperiales)	Este ajuste cambiará la unidad de medida de la pantalla a unidades imperiales.
Sistema métrico	Este ajuste cambiará la unidad de medida de la pantalla al sistema métrico.
Custom (Personalizado)	Este ajuste le permite configurar las unidades de medida de "Speed" (Velocidad) (MPH o km/h), "Distance" (Distancia) (mi o km), "Fuel Consumption" (Consumo de combustible) (MPG [EE. UU.], MPG [R.U.], l/100 km o km/l), "Pressure" (Presión) (psi, kPa o bares), "Temperature" (Temperatura) (°C o °F) y "Torque" (Par) (lb-ft o Nm) de forma independiente.

Voice (Voz)

Cuando se pulsa el botón Voice (Voz) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la función de reconocimiento de voz del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)	Este ajuste cambiará la longitud de respuesta del sistema de reconocimiento de voz. El ajuste "Brief" (Breve) proporciona una descripción de audio acortada del sistema. El ajuste "Detailed" (Detallada) proporciona la descripción de audio completa del sistema.
Show Command List (Mostrar lista de órdenes)	Este ajuste le permitirá activar o desactivar la lista de comandos. El ajuste "Always" (Siempre) mostrará siempre la lista de comandos. El ajuste "With Help" (Con ayuda) mostrará la lista de comandos y proporcionará una breve descripción de lo que hace el comando. El ajuste "Never" (Nunca) desactivará la lista de comandos.

Reloj

Cuando se pulsa el botón Clock (Reloj) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones relacionadas con el reloj interno del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Sync Time With GPS (Sincronización de la hora con el GPS)	Este ajuste sincronizará la hora con el receptor GPS del sistema. El sistema controlará la hora a través de la ubicación GPS.
Set Time And Format (Ajustar hora y formato)/ Time Format (Formato de hora)	Este ajuste le permitirá establecer el formato de hora (AM/PM). El ajuste Sync Time With GPS (Sincronización de la hora con el GPS) debe estar desactivado para que esta configuración esté disponible. El ajuste "12 hrs" ajusta la hora a un formato de 12 horas. El ajuste "24 hrs" ajusta la hora a un formato de 24 horas.
Set Time Hours (Establecimiento de hora)	Esta configuración le permitirá ajustar las horas. El ajuste Sync Time With GPS (Sincronización de la hora con el GPS) debe estar desactivado para que esta configuración esté disponible. El ajuste "+" aumentará las horas. El ajuste "-" reducirá las horas.

Nombre de la configuración	Descripción
Set Time Minutes (Establecimiento de minutos)	Esta configuración le permitirá ajustar los minutos. El ajuste Sync Time With GPS (Sincronización de la hora con el GPS) debe estar desactivado para que esta configuración esté disponible. El ajuste “+” aumentará los minutos. El ajuste “-” reducirá los minutos.
Show Time in Status Bar (Visualización de la hora en la barra de estado)/Show Time Status (Mostrar estado de hora)	Este ajuste colocará la hora en la barra de estado de la radio.

Cámara

Cuando se pulsa el botón Camera (Cámara) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las funciones de la cámara del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
ParkView Backup Camera Delay (Retardo de cámara de marcha atrás ParkView)	Este ajuste añadirá un retardo a la cámara de marcha atrás trasera cuando se cambie a Reverse (Marcha atrás).
Active ParkView Backup Camera Guidelines (Líneas de guía activas de la cámara de marcha atrás Parkview)	Este ajuste activará o desactivará las líneas de guía de la cámara de marcha atrás activa.
Fixed ParkView Backup Camera Guidelines (Líneas de guía fijas de la cámara de marcha atrás Parkview)	Este ajuste activa o desactiva las líneas de guía fijas de la cámara de marcha atrás.
Forward Facing Camera Guidelines (Líneas de guía para cámaras orientadas hacia delante)	Este ajuste activa o desactiva las líneas de guía de la cámara orientada hacia delante.

Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia en la conducción)

Cuando se selecciona el botón Safety & Driving Assistance (seguridad y asistencia a la conducción) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los ajustes de seguridad del vehículo. Estas opciones variarán en función de las características equipadas en el vehículo. La configuración puede aparecer en forma de lista o dentro de las subcarpetas de la pantalla. Para acceder a una subcarpeta, seleccione la carpeta deseada; las opciones disponibles relacionadas con esa función se mostrarán en la pantalla.

Nombre de la configuración	Descripción
Aviso de colisión frontal	Este ajuste activa o desactiva el sistema de aviso de colisión frontal (FCW). El ajuste "Off" desactivará el sistema FCW. El ajuste "Warning Only" (solo advertencia) emitirá un timbre audible únicamente cuando se detecte una colisión. El ajuste "Warning + Active Braking" (Advertencia + frenado activo) emitirá un timbre audible y aplicará cierta presión de freno cuando se detecte una colisión.
Forward Collision Warning Sensitivity (Sensibilidad del aviso de colisión frontal)	Este ajuste cambiará la distancia a la que suena la alerta del aviso de colisión frontal. El ajuste "Medium" (medio) tendrá la señal del sistema FCW cuando se vea un objeto y se detecte la posibilidad de una colisión. El ajuste "Near" (Cerca) mostrará la señal del sistema FCW cuando el objeto esté más cerca del vehículo. El ajuste "Far" (Lejos) tendrá la señal del sistema FCW cuando un objeto se encuentre a una distancia alejada del vehículo.
ParkSense	Este ajuste cambiará el tipo de alerta de ParkSense cuando se detecte un objeto cercano. El ajuste "Sound Only" (solo sonido) emitirá un timbre audible cuando se detecte un objeto. El ajuste "Sound and Display" (Sonido y visualización) proporcionará un timbre audible y una alarma visual cuando se detecte un objeto.
Front ParkSense Volume (Volumen del sistema ParkSense delantero)	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense delantero. Los ajustes disponibles son "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) y "High" (Alto).
Rear ParkSense Volume (Volumen del sistema ParkSense trasero)	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense trasero. Los ajustes disponibles son "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) y "High" (Alto).

Nombre de la configuración	Descripción
Alarma de ángulo muerto	Este ajuste cambiará el tipo de alarma que se proporciona cuando se detecta un objeto en el ángulo muerto de un vehículo. El ajuste "Off" desactivará la alarma de ángulo muerto. El ajuste "Lights" (Luces) activará las luces de alarma de ángulo muerto en los retrovisores exteriores. El ajuste "Lights & Chime" (Luces y timbre) activará las luces de los espejos exteriores y un timbre audible.
Asistencia de arranque en pendiente	Este ajuste activa o desactiva el sistema de Asistencia de arranque en pendiente.
ParkView Backup Camera Delay (Retardo de cámara de marcha atrás ParkView)	Este ajuste añadirá un retardo a la cámara de marcha atrás trasera cuando se cambie a Reverse (Marcha atrás).
Active ParkView Backup Camera Guidelines (Líneas de guía activas de la cámara de marcha atrás Parkview)	Este ajuste activará o desactivará las líneas de guía de la cámara de marcha atrás activa.
Fixed ParkView Backup Camera Guidelines (Líneas de guía fijas de la cámara de marcha atrás Parkview)	Este ajuste activa o desactiva las líneas de guía fijas de la cámara de marcha atrás.
Forward Facing Camera Guidelines (Líneas de guía para cámaras orientadas hacia delante)	Este ajuste activa o desactiva las líneas de guía de la cámara orientada hacia delante.

Mirrors & Wipers (Espejos y limpiaparabrisas)

Cuando se pulsa el botón Mirrors & Wipers (Espejos y limpiaparabrisas) en la pantalla táctil, el sistema muestra la opción relacionada con los espejos y los limpiaparabrisas del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Faros con limpiaparabrisas	Este ajuste enciende los faros cuando se activan los limpiaparabrisas.

Luces

Cuando se pulsa el botón Lights (Luces) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las luces exteriores e interiores del vehículo.

NOTA:

Si la función "Daytime Running Lights" (Luces de circulación diurnas) está seleccionada, es posible activar y desactivar las luces de circulación diurnas. Esta función solo está disponible si lo permite la pertinente legislación en vigor en el país de adquisición del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros)	Este ajuste le permitirá establecer el tiempo que tardan en apagarse los faros después de apagar el vehículo. Los ajustes disponibles son "0 sec" (0 s), "30 sec" (30 s), "60 sec" (60 s) y "90 sec" (90 s).
Luces de circulación diurnas	Este ajuste le permitirá encender o apagar las luces de circulación diurna.
Flash Lights With Lock (Parpadeo de intermitentes con bloqueo)	Este ajuste le permitirá activar o desactivar el parpadeo de las luces cuando se pulsa el botón Lock (Bloqueo) del llavero.
Interior Ambient Lights (Luces de ambiente interior)	Este ajuste le permitirá encender o apagar las luces de ambiente interiores.
Headlight Illumination on Approach (Iluminación de faros al aproximarse)/Illuminated Approach (Aproximación iluminada)	Este ajuste le permitirá establecer el tiempo que tardan en apagarse los faros después de desbloquear el vehículo. Los ajustes disponibles son "0 sec" (0 s), "30 sec" (30 s), "60 sec" (60 s) y "90 sec" (90 s).
Faros con limpiaparabrisas	Este ajuste enciende los faros cuando se activa el limpiaparabrisas.
Auto Dim High Beams (Luces de carretera con atenuación automática)/Automatic High Beam Headlamps (Luces de carretera automáticas)	Este ajuste le permitirá activar o desactivar las luces de carretera con atenuación automática.

Puertas y cerraduras

Cuando se pulsa el botón Doors & Locks (Puertas y cerraduras) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el bloqueo y desbloqueo de las puertas del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Auto Lock Doors (Bloqueo automático de puertas)	Este ajuste le permitirá cambiar si las puertas se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza los 19 km/h (12 mph).
Auto Unlock On Exit (Desbloqueo automático al salir del vehículo)	Este ajuste desbloqueará las puertas cuando cualquiera de ellas se abra desde el interior.
Flash Lights With Lock (Parpadeo de intermitentes con bloqueo)	Este ajuste le permitirá activar o desactivar el parpadeo de las luces cuando se pulsa el botón Lock (Bloqueo) del llavero.
Sonido del claxon con bloqueo/Claxon con bloqueo	Este ajuste hará sonar el claxon cuando se pulse el botón Lock (Bloqueo) del llavero. El ajuste "Off" (Apagado) hará que no suene el claxon cuando se presione el botón Lock (bloqueo). El ajuste "1st Press" (1.ª pulsación) hará sonar el claxon cuando se pulse una vez el botón Lock (Bloqueo). El ajuste "2nd Press" (2.ª pulsación) hará sonar el claxon cuando se pulse dos veces el botón Lock (Bloqueo).
Sonido del claxon con arranque remoto/Claxon con arranque remoto	Este ajuste hará sonar el claxon cuando se active el arranque remoto desde el llavero.
Desbloqueo remoto de puertas, bloqueo de puertas/desbloqueo con 1.ª pulsación del llavero	Este ajuste cambiará el número de pulsaciones del botón Unlock (Desbloqueo) del llavero que se necesitan para desbloquear todas las puertas. El ajuste "Driver Door" (Puerta del conductor) solo desbloqueará la puerta del conductor al pulsar una vez el botón Unlock (desbloqueo). El ajuste "All Doors" (Todas las puertas) desbloqueará todas las puertas con solo pulsar una vez el botón de desbloqueo.
Entrada pasiva	Este ajuste le permitirá activar o desactivar la función Passive Entry (Apertura pasiva) (Keyless Enter-N-Go).

Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems (Sistemas Asientos y confort/Confort automático)

Cuando se pulsa el botón Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems (Sistemas Asientos y confort/Confort automático) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los sistemas de confort del vehículo cuando se ha activado el arranque remoto o cuando se ha arrancado el vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Auto-On Driver Heated Seat & Steering Wheel (Asiento del conductor y volante térmicos automáticos) – Si está equipado	Este ajuste activará el sistema de confort del vehículo y los asientos térmicos (si está equipado) o el volante térmico (si está equipado) cuando se arranca remotamente el vehículo o se arranca el encendido. El ajuste “Off” no activará los sistemas de confort. El ajuste “Remote Start” (Arranque remoto) solo activará los sistemas de confort cuando se utilice el Arranque remoto. El ajuste “All Start” (Arrancar todo) activará los sistemas de confort cada vez que se arranque el vehículo.

AUX Switches (Interruptores auxiliares) – Si están equipados

Cuando se pulsa el botón AUX Switches (Interruptores auxiliares) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los cuatro interruptores AUX del vehículo:

Nombre de la configuración	Descripción
AUX 1-4	Esta configuración ajustará el tipo y la fuente de alimentación de los cuatro interruptores AUX del vehículo. Existen dos tipos: “Latching” (Bloqueo) y “Momentary” (Momentáneo). La fuente de alimentación de los interruptores AUX se puede ajustar para que funcione con la batería o con el encendido. Además de configurar el tipo y la fuente de alimentación, puede ajustar si el vehículo recuperará el estado anterior en el que se han configurado los interruptores AUX. La configuración Recalled Last State (Último Estado Recuperado) se puede ajustar en “On” (Activado) o en “Off” (Desactivado). Se cumplen las condiciones del último estado cuando el tipo de interruptor está ajustado en Latching (Bloqueo) y la fuente de alimentación se establece en Ignition (Encendido).

Opciones de llave desconectada y de apagado del motor

Tras pulsar el botón Key Off Options (Opciones de llave desconectada) o Engine Off Options (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes siguientes:

Nombre de la configuración	Descripción
Doors On Key Off Power Delay (Retardo de apagado de la llave con las puertas abiertas)/Doors On Power Delay (Retardo de conexión con las puertas abiertas)	Esta configuración mantendrá ciertas características eléctricas en funcionamiento después de encender el motor. Cuando se abre cualquier puerta, el sistema electrónico se desactiva. Los ajustes disponibles son “0 sec” (0 s), “45 sec” (45 s), “5 min” y “10 min”.
Doors Off Key Off Power Delay (Retardo de apagado de la llave con las puertas cerradas)/Doors Off Power Delay (Retardo de conexión con las puertas cerradas)	Esta configuración mantendrá ciertas características eléctricas en funcionamiento después de apagar el motor. Cuando se abre cualquier puerta, el sistema electrónico se desactiva. Los ajustes disponibles son “0 sec” (0 s), “45 sec” (45 s), “5 min” y “10 min”.
Headlight Off Delay (Retardo en apagar los faros)	Este ajuste permite establecer la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el vehículo. El signo “+” aumentará la cantidad de tiempo. El signo “-” reducirá la cantidad de tiempo.

Audio

Cuando se pulsa el botón Audio en la pantalla táctil, el sistema muestra opciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estos ajustes pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de graves o agudos y la configuración de la reproducción automática desde un dispositivo de audio o smartphone.

Nombre de la configuración	Descripción
Balance/Fade (Balance/Atenuación)	Esta configuración ajusta los niveles de audio de los altavoces específicos de la parte delantera/trasera e izquierda/derecha del vehículo. El icono Speaker (Altavoz) se puede mover para establecer la ubicación del audio.

Nombre de la configuración	Descripción
Equalizer (Ecuador)	Esta configuración ajusta los rangos “Bass” (Bajos), “Mid” (Medios) y “Treble” (Agudos) del audio.
Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad)	Esta configuración ajusta el volumen de audio a medida que aumenta la velocidad. Con un ajuste más alto, el volumen subirá más a medida que aumente la velocidad del vehículo. Los ajustes disponibles son “Off” (desconectado), “1”, “2” y “3”.
AUX Volume Offset (Compensación de volumen AUX)	Esta configuración ajustará los niveles de audio de un dispositivo conectado a través del puerto AUX. Los ajustes disponibles son “+” y “-”.
Auto Play (Reproducción automática)	Este ajuste comenzará a reproducir audio automáticamente desde un dispositivo conectado.
Surround Sound (Sonido envolvente)	Este ajuste activa o desactiva el sistema Surround Sound (Sonido envolvente).
Loudness (Intensidad de sonido)	Este ajuste mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos.

Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth)

Cuando se pulsa el botón Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la conectividad Bluetooth® desde un dispositivo de audio externo o smartphone. Desde este menú se puede acceder a la lista de dispositivos de audio o smartphones emparejados.

Nombre de la configuración	Descripción
No molestar	Este ajuste abrirá el menú de ajustes “Do Not Disturb” (No molestar). Los ajustes son: Auto Reply (Respuesta automática) (texto y llamada), Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática) (personalizado, predeterminado) y Custom Auto Reply Message (mensaje de respuesta automática personalizado) (crear mensaje).
Paired Phones (Teléfonos emparejados)	Este ajuste mostrará la lista de teléfonos emparejados.
Paired Audio Sources (Fuentes de audio emparejadas)	Este ajuste mostrará la lista de fuentes de audio emparejadas.

Nombre de la configuración	Descripción
Paired Phone And Audio Devices (Teléfono emparejado y dispositivos de audio)	Este ajuste mostrará la lista de teléfonos y dispositivos de audio emparejados.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (Mensajes de teléfono en el grupo de instrumentos)	Este ajuste activará los mensajes emergentes del teléfono en la pantalla del grupo de instrumentos.
Smartphone Projection Manager (Gestor de proyección de smartphone) — Si está equipado	Este ajuste activará su smartphone para que se proyecte en la pantalla táctil del vehículo.

Reset/Restore Settings (Restablecer/Restaurar configuración)

Cuando se pulsa el botón Reset/Restore Settings (Restablecer/Restaurar configuración) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a sus ajustes predeterminados. Esta configuración puede borrar los datos personales y restablecer los ajustes seleccionados de otros menús.

Nombre de la configuración	Descripción
Reset App Drawer To Default Order (Restablecer cajón de aplicaciones al orden predeterminado)	Este ajuste restablece el cajón de aplicaciones a su diseño predeterminado de fábrica.
Restore Apps (Restablecer aplicaciones)	Este ajuste restaura todas las aplicaciones instaladas. Esta característica se utiliza si hay un problema para usar o instalar aplicaciones.
Restore Settings (Restablecer ajustes)	Este ajuste restablece todos los ajustes modificados con anterioridad a sus valores predeterminados de fábrica.
Clear Personal Data (Borrar datos personales)	Este ajuste mostrará una ventana emergente que le ofrece la opción de borrar todos los datos personales del sistema, incluidos los dispositivos Bluetooth® y los ajustes preestablecidos.

Radio Setup (Configuración de radio)

Cuando se pulsa el botón Radio Setup (Configuración de radio) en la pantalla táctil, el sistema muestra la información de configuración de la radio.

Nombre de la configuración	Descripción
Traffic Announcement (Información de tráfico)	Este ajuste pausará la radio o dispositivo multimedia para emitir información de tráfico.
Alternative Frequency (Frecuencia alternativa)	Este ajuste activará o desactivará la capacidad de la frecuencia para mantener automáticamente la señal más potente.
Regional	Este ajuste activa o desactiva el sistema para seleccionar una emisora de la red cuando el sistema esté presente en una región diferente.
DAB Announcements (Informaciones de DAB)	Este ajuste activa o desactiva la capacidad de ver diferentes categorías de información de DAB.

Información del sistema

Cuando se pulsa el botón System Information (Información del sistema) en la pantalla táctil, el sistema muestra la información del sistema de radio.

Nombre de la configuración	Descripción
Software Licenses (Licencias de software)	Este ajuste mostrará la pantalla de información de licencias de software.
Map Update (Actualización de mapas)	Este ajuste mostrará diferentes formas de actualizar los mapas de la radio en el sistema. Aparecerán "Download System Information To USB" (Descargar información del sistema a USB) y "Generate Request Code" (Generar código de solicitud) como las dos opciones para seleccionar.

INTRODUCCIÓN A UCONNECT

ASPECTOS GENERALES DEL SISTEMA



Uconnect 3 con pantalla de 5"

- 1 — Botón Radio
- 2 — Botón Compass (Brújula)
- 3 — Botón Media (Medios)
- 4 — Botón Settings (Configuración)
- 5 — Botón Phone (Teléfono)
- 6 — Botón More (Más)
- 7 — Volume & On/Off (Volumen y encendido/apagado)
- 8 — Botón Mute (Silenciar)
- 9 — Botón Screen Off (Apagar pantalla)
- 10 — Perilla Enter/Browse (Intro/Navegación) y Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento)



Uconnect 4 con pantalla de 7"

- 1 — Botón Radio
- 2 — Botón Media (Medios)
- 3 — Botón Climate (Climatización)
- 4 — Botón Apps (Aplicaciones)
- 5 — Botón Controls (Controles)
- 6 — Botón Phone (Teléfono)
- 7 — Botón Settings (Configuración)

NOTA:

Las imágenes de la pantalla Uconnect se ofrecen exclusivamente con fines ilustrativos y puede que no reflejen el software preciso de su vehículo.

Característica	Descripción
Radio/Media (Radio/medios)	Pulse el botón Radio o Media (Medios) para ir al modo de radio o medios y acceder a las funciones de radio y fuentes de audio externas ➡ página 251.
Teléfono	Pulse el botón Phone (Teléfono) para entrar en el modo de teléfono y acceder al sistema de teléfono manos libres ➡ página 261.
Settings (Configuración)	Pulse el botón Settings (Configuración) para acceder al menú Uconnect Settings (Configuración de Uconnect) ➡ página 232.
	Pulse el botón Enter/Browse (Intro/Navegación) en la carátula para aceptar una selección destacada en la pantalla. Gire la perilla giratoria Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento) para desplazarse por una lista o sintonizar una emisora de radio.
	En la carátula, pulse el botón Screen off (Apagado de la pantalla) para apagar o encender la pantalla.
	Pulsar el botón Mute (Silenciar) en la carátula para desactivar el volumen del sistema de radio. Pulse de nuevo el botón para volver a activar el audio.
	Gire la perilla giratoria para ajustar el volumen. En la carátula, pulse el botón Volume & On/Off (Volumen y encendido/apagado) para apagar y encender el sistema.

Característica	Descripción
Brújula	Pulse el botón Compass para acceder a la brújula del vehículo.
More (Más)	Pulse el botón More (Más) para acceder a opciones adicionales.

Característica	Descripción
Controls (Controles)	Pulse el botón Controls (Controles) para acceder a las características específicas del vehículo como los asientos térmicos y el volante.
Apps (Aplicaciones)	Pulse el botón Apps (Aplicaciones) para acceder a una lista de las aplicaciones Uconnect disponibles.
Climate (Climatización)	Pulse el botón Climate (Climatización) para entrar en el modo de climatización y usar las funciones de control de climatización ➤ página 59.

5

BARRA DE MENÚ PARA ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y los servicios de Uconnect disponibles en la barra del menú principal pueden personalizarse fácilmente. Solo siga estos pasos:



Uconnect 4 con pantalla para arrastrar y soltar de 7"

1. Pulse el botón Apps (Aplicaciones) ⓘ para abrir la pantalla correspondiente.
2. Mantenga pulsada sobre la aplicación seleccionada y arrástrela a un acceso directo de la barra del menú principal.

NOTA:

Esta característica también está disponible con el vehículo en la posición PARK (Estacionamiento).

INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD

Directrices de seguridad

¡ADVERTENCIA!

Conduzca SIEMPRE con las manos en el volante. La responsabilidad recae en usted y asume todos los riesgos asociados al uso de las funciones de Uconnect y las aplicaciones del vehículo. Use Uconnect solo cuando resulte seguro. De no hacerlo, podría sufrir un accidente que provoque lesiones graves o la muerte.

Lea atentamente este manual antes de utilizar el sistema. El manual contiene instrucciones sobre el uso seguro y eficaz del sistema.

NO fije ningún objeto en la pantalla táctil. Si lo hace, podría dañar la pantalla táctil.

Lea y siga las precauciones de seguridad. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

- Mire a la pantalla únicamente cuando resulte seguro hacerlo. Si necesita una vista aumentada de la pantalla, aparque en una zona

segura y aplique el freno de estacionamiento.

- Si surge un problema, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños en el producto. Acuda a un concesionario autorizado para realizar la reparación.
- Asegúrese de establecer el volumen del sistema de forma que pueda seguir oyendo el sonido del tráfico exterior y los vehículos de emergencia.

Uso seguro del sistema Uconnect

- El sistema Uconnect es un dispositivo electrónico sofisticado. No permita que los niños pequeños utilicen el sistema.
- Puede producirse una pérdida permanente de audición si reproduce la música o el sistema de sonido con volúmenes muy altos. Tenga cuidado al ajustar el volumen del sistema.
- No permita que bebidas, lluvia u otras fuentes de humedad entren en contacto con el sistema. Además de dañar el sistema, la humedad puede producir choques eléc-

tricos, como ocurre con cualquier dispositivo electrónico.

NOTA:

Muchas características de este sistema están supeditadas a la velocidad. Por su propia seguridad, no es posible utilizar algunas funciones de la pantalla táctil con el vehículo en movimiento.

Cuidado y mantenimiento

- No toque la pantalla con objetos duros o afilados (plumas, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que puedan arañar la superficie.
- No aplique líquidos o productos químicos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibra para lentes limpio y seco.
- Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua a partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

MODOS DE UCONNECT

CONTROLES DE SONIDO DEL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido están situados en la superficie trasera del volante de dirección en las posiciones horarias de las tres y las nueve.



Controles remotos del sistema de sonido

El control de la derecha es un interruptor oscilante con un pulsador en el centro, que controla el volumen y modo del sistema de sonido. Al pulsar la parte superior del interruptor oscilante, aumenta el volumen y al pulsar la parte inferior disminuye.

La radio se silencia al pulsar el botón central.

El control de la izquierda es un interruptor oscilante con un pulsador en el centro. La

función del control de la izquierda cambia en función del modo en que se encuentre.

A continuación se describe el funcionamiento del control del lado izquierdo en cada uno de los modos:

Funcionamiento de la radio

Al pulsar la parte superior del conmutador, la unidad busca hacia delante la siguiente emisora disponible, y al pulsar la parte inferior del conmutador busca hacia atrás la siguiente emisora disponible.

El botón situado en el centro del control de la izquierda cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM/DAB (si está equipado), etc.).

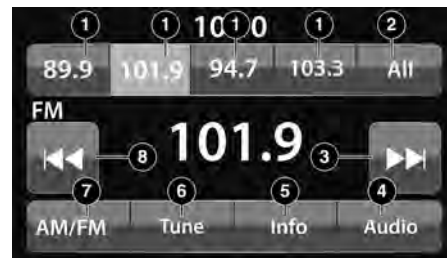
Modo de medios

Al pulsar la parte superior del conmutador, se pasa a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB/Bluetooth®). Al pulsar el interruptor dos veces se avanzan dos pistas. Al pulsar una vez la parte inferior del conmutador, se pasa al inicio de la pista en curso o al inicio de la pista anterior si la pista actual lleva sonando menos de 8 segundos. Pulse dos veces el botón inferior para ir a la

pista anterior si la pista actual lleva sonando más de 8 segundos.

MODO DE RADIO

Controles de la radio



Uconnect 3 con pantalla de 5"

- 1 — Estaciones de radio presintonizadas
- 2 — All Preset Radio Stations (Todas las emisoras de radio presintonizadas)
- 3 — Seek Up (Búsqueda ascendente) ►►
- 4 — Audio Settings (Ajustes de audio)
- 5 — Station Info (Información de la emisora)
- 6 — Botón Tune (Sintonización)
- 7 — Radio Band (Banda de radio) (AM/FM)
- 8 — Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀



Uconnect 4 con pantalla de 7"

- 1 — Estaciones de radio presintonizadas
- 2 — Ver siguiente emisora de radio presintonizada
- 3 — Barra de estado
- 4 — Barra de menú inferior
- 5 — Audio Settings (Ajustes de audio)
- 6 — Seek Up (Búsqueda ascendente) ►►
- 7 — Botón Tune (Sintonización)
- 8 — Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀
- 9 — Botón Browse (Examinar)
- 10 — Radio Bands (Bandas de radio)

La radio está equipada con los siguientes modos:

- AM
- FM

Pulse el botón Radio en la pantalla táctil para seleccionar el modo de radio. Los diferentes modos de sintonizador AM y FM pueden seleccionarse pulsando los botones correspondientes en el modo de radio.

Control Volume & On/Off (Control de volumen y encendido/apagado)

Pulse la perilla de control de volumen y encendido/apagado para encender y apagar el sistema Uconnect.

El control electrónico de volumen gira de manera continua en cualquier dirección (360 grados) sin hacer tope. Girando la perilla de control de volumen y encendido/apagado hacia la derecha se sube el volumen, y hacia la izquierda se baja.

Cuando se enciende el sistema de audio, el sonido estará en el mismo nivel en que estaba la última vez que se activó.

Botón Mute (Silenciar)

Pulse el botón Mute (Silenciar) para silenciar el sistema o activar el sonido.

Control Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento)

Gire la perilla de control Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento) hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir la frecuencia de la emisora de radio. Pulse el botón Enter/Browse (Intro/Navegación) para escoger una selección.

Seek (Búsqueda)

Las funciones de búsqueda ascendente y descendente se activan pulsando los botones de doble flecha a la izquierda y derecha de la visualización de la emisora de radio o pulsando el botón de control de audio del volante hacia arriba o hacia abajo.

Seek Up (Búsqueda ascendente) ►► y Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀

Toque y suelte el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) ►► o Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀ de la pantalla táctil para sintonizar la siguiente emisora o canal de radio. Durante una función de búsqueda ascendente/descendente, si la radio alcanza la emisora inicial después de pasar por la banda entera dos veces, la radio se detendrá en la emisora donde empezó.

Fast Seek Up (Búsqueda ascendente rápida) ►► y Fast Seek Down (Búsqueda descendente rápida) ◄◄

Mantenga pulsado el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) ►► o Seek Down (Búsqueda descendente) ◄◄ en la pantalla táctil para hacer avanzar la radio por las emisoras o canales disponibles a una velocidad más rápida. Cuando suelte el botón de la pantalla táctil, la radio se detendrá en el siguiente canal o emisora disponible.

NOTA:

Si mantiene pulsado el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) ►► o Seek Down (Búsqueda descendente) ◄◄ se explorarán las diferentes bandas de frecuencias a un ritmo más lento.

Información — Si está equipado

Pulse el botón Info para mostrar información relacionada con la canción que se está reproduciendo y la emisora de radio.

Direct Tune (Sintonización directa)

Pulse el botón Tune (Sintonización) situado en la parte inferior de la pantalla de la radio para

sintonizar directamente el canal o la emisora de radio que desee.

Pulse el botón de número disponible para empezar a seleccionar una emisora deseada. Una vez que se ha introducido un número, cualquier número que ya no sea posible (emisoras que no se pueden alcanzar) se desactivará o aparecerá en gris.

Undo (Deshacer)

Puede deshacer una entrada pulsando el botón Back (Atrás) ◀ en la pantalla táctil.

GO (IR)

Una vez que haya introducido el último dígito de la emisora, pulse "GO" (Ir). La pantalla Direct Tune (Sintonización directa) se cerrará, y el sistema automáticamente sintonizará esa emisora.

Orden por voz para la radio

Use las órdenes por voz para acceder a las emisoras de radio AM, FM o DAB que desea oír.

Pulsar el botón VR (Reconocimiento de voz)  en el volante y espere el pitido para decir un

comando. Vea algunos ejemplos a continuación.

- "Tune to ninety-five-point-five FM" (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)

¿Sabía que...?: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  y diga "Help" (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos de voz.

Ajuste de preselecciones



Preselecciones de radio de Uconnect 3 con pantalla de 5"



Preselecciones de radio de Uconnect 4 con pantalla de 7"

Las preselecciones están disponibles para todos los modos de radio y se activan tocando cualquiera de los cuatro botones Preset (Preselección), situados en la parte superior de la pantalla.

Cuando esté en una estación que desee guardar como una preselección, mantenga pulsado el botón con números de la pantalla táctil durante más de dos segundos.

La radio puede almacenar hasta 12 preselecciones en cada uno de los modos de radio.

Un total de seis emisoras aparecerán en la pantalla. Puede cambiar entre las preselecciones de radio pulsando el botón de

flecha situado en la parte superior derecha de la pantalla táctil de la radio.

Para Uconnect 3 con pantalla de 5"

Aparecerá en pantalla un conjunto de cuatro preselecciones. Pulse el botón All (Todos) para ver todas las preselecciones guardadas. Para eliminar una preselección guardada, se debe almacenar una nueva sobre la anterior.

Características de preselecciones — Si está equipado

Búsqueda en AM/FM

Cuando esté en AM o FM, la pantalla de exploración permite editar la lista de preselecciones y acceder a ella pulsando el botón Enter/Browse (Intro/Navegación).

Desplazamiento por la lista preconfigurada

Una vez que se encuentre en la pantalla Browse Presets (Exploración de preselecciones), puede desplazarse por la lista de preselecciones girando la perilla Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento) o tocando las teclas de flecha arriba y abajo, situadas a la derecha de la pantalla.

Selección de preselecciones de la lista

Es posible seleccionar una preselección pulsando cualquiera de las preselecciones de la lista o pulsando el botón Enter/Browse (Intro/Navegación) en la perilla Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento) para seleccionar la preselección destacada actualmente.

Cuando se selecciona, la radio sintoniza la emisora almacenada en las preselecciones.

Borrado de preselecciones

Es posible borrar una preselección en la pantalla Presets Browse (Exploración de preselecciones) pulsando el icono de la papelera para la preselección correspondiente.

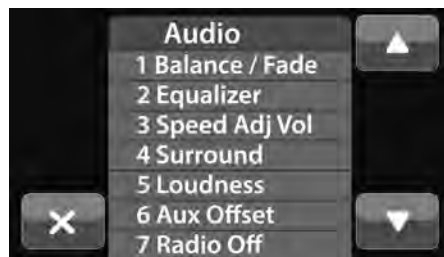
Regreso a la pantalla principal de la radio

Puede regresar a la pantalla principal de la radio pulsando el botón X o el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil desde la pantalla Browse Presets (Exploración de preselecciones).

Configuración de audio

Pulse el botón Audio en el menú principal de configuración para activar la pantalla de configuración de audio.

También puede acceder a la configuración de audio en la pantalla de modo de radio mediante el botón Audio. Puede volver a la pantalla de Radio pulsando la X.



Uconnect 3 con pantalla de 5"

- 1 — Balance/Fade (Balance/Atenuación)
- 2 — Equalizer (Ecualizador)
- 3 — Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad)
- 4 — Surround Sound (Sonido envolvente)
- 5 — Loudness (Intensidad de sonido)
- 6 — AUX Volume Offset (Compensación de volumen AUX)
- 7 — Radio Off With Door (Apagado de la radio con la puerta) — Si está equipado



Uconnect 4 con pantalla de 7"

- 1 — Balance/Fade (Balance/Atenuación)
- 2 — Equalizer (Ecualizador)
- 3 — Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad)
- 4 — Surround Sound (Sonido envolvente)
- 5 — Loudness (Intensidad de sonido)
- 6 — AUX Volume Offset (Compensación de volumen AUX)
- 7 — Radio Off With Door (Apagado de la radio con la puerta)

Configuración de audio	Descripción
Balance/Fade (Balance/Atenuación)	En la pantalla táctil, pulse el botón Balance/Fade (Equilibrio/Atenuación) para ajustar el equilibrio de audio entre los altavoces delanteros o atenuar el sonido entre los altavoces traseros y delanteros. En la pantalla táctil, pulse los botones Front (Delantero), Rear (Trasero), Left (Izquierdo) o Right (Derecho), o pulse y arrastre el icono del altavoz rojo para ajustar el equilibrio/atenuación.
Equalizer (Ecualizador)	Toque los botones + o -, o toque y arrastre la barra de nivel para subir i bajar las diferentes bandas del ecualizador. El valor de nivel, que va de más a menos nueve, se muestra en la parte superior de cada una de las bandas.
Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a velocidad)	El volumen ajustado a la velocidad se ajusta seleccionando "Off" (Apagado), "1", "2" y "3". Esto altera el ajuste automático del volumen del audio con la variación a la velocidad del vehículo. El volumen se aumenta automáticamente a medida que se incrementa la velocidad para compensar el ruido normal de la conducción.
Surround Sound (Sonido envolvente) – Si está equipado	Cuando el sonido envolvente está encendido, puede oír sonido proveniente de todas las direcciones, como en una sala de cine o en un sistema de cine en casa.
Loudness (Intensidad de sonido) – Si está equipado	Cuando la intensidad de sonido está activada, mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos.
AUX Volume Offset (Compensación de volumen AUX)	La compensación de volumen Aux se ajusta con los botones + y -. Esto afecta al volumen del sonido de entrada AUX. El valor de nivel, que abarca entre más y menos tres, se visualiza encima de la barra de ajuste.
Auto Play (Reproducción automática) – Si está equipado	La reproducción automática comienza a reproducir música tan pronto como un dispositivo de medios USB se conecta a uno de los puertos USB del vehículo, cuando este está encendido. Presione "OFF" (Apagar) para anular la activación.
Radio Off With Door (Apagado de la radio con la puerta) – Si está equipado	Si la función de apagado de la radio con la puerta está activa, la radio se mantiene encendida hasta que la puerta del conductor o del acompañante se abra, o cuando el tiempo seleccionado para el retardo de apagado de la radio ya ha expirado.

MODO DE MEDIOS

Uso del modo de medios



Uconnect 3 con pantalla de 5" con Modo de medios funcionando

- 1 — Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀
- 2 — Seek Up (Búsqueda ascendente) ▶▶
- 3 — Additional Functions (Funciones adicionales)
- 4 — Info (Información)
- 5 — Pause/Play (Pausa/Reproducción)
- 6 — Source (Fuente)
- 7 — Browse (Examinar)

Se entra en el modo Media (Medios) pulsando el botón MEDIA (Medios) situado en la carátula de control.



Uconnect 4 con pantalla de 7" con Modo de medios funcionando

- 1 — Repeat (Repetir)
- 2 — Track Time (Duración de pista)
- 3 — Shuffle (Selección al azar)
- 4 — Info (Información)
- 5 — Tracks (Pistas)
- 6 — Bluetooth®
- 7 — Select Source (Seleccionar fuente)

Selección de fuente de audio

Una vez en el modo Media (Medios), pulse el botón Source (Fuente) o Source Select (Selección de fuente) de la pantalla táctil y el botón del modo deseado. USB, AUX y Bluetooth® son las fuentes de medios

disponibles. Cuando esté disponible, puede seleccionar el botón Browse (Examinar) de la pantalla táctil para acceder a las siguientes opciones:

- Now Playing (Reproducción en curso)
- Artists (Intérpretes)
- Albums (Álbumes)
- Genres (Géneros)
- Songs (Canciones)
- Playlists (Listas de reproducción)
- Folders (Carpetas)

Puede pulsar el Source (Fuente), Pause/Play (Pausa/Reproducción) o Info (Información) en la pantalla táctil para ver la información del intérprete de la canción que está sonando.

Para el Uconnect 3 con pantalla de 5" pulgadas, se accede al modo Media (Medios) pulsando el botón Media (Medios) situado en la carátula.

Tipos de modos de medios

Modo USB

Aspectos generales

El modo USB se activa insertando un dispositivo USB en el puerto USB, seleccionando el botón USB en el lado izquierdo de la pantalla táctil o el botón Source Select/Select Source (Seleccionar fuente) y, a continuación, USB 1 o 2 (si está equipado) o pulsando el botón MEDIA (Medios) en la carátula de control.

En el Uconnect 3 con pantalla de 5", si inserta un dispositivo USB con el contacto encendido, la unidad cambiará al modo USB y comenzará a reproducirse. La visualización mostrará el número de pista y el tiempo transcurrido en minutos y segundos. La reproducción comenzará al principio de la pista 1.

Modo Bluetooth®

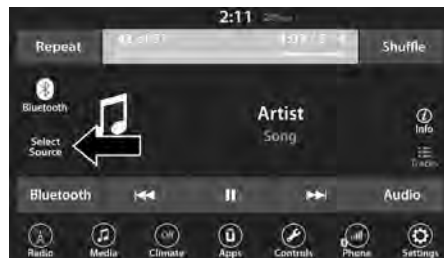
Aspectos generales

El modo de transmisión de audio Bluetooth® o el modo Bluetooth® se introducen emparejando un dispositivo Bluetooth® que contenga música al sistema Uconnect.

Antes de continuar, el dispositivo Bluetooth® se debe emparejar con Uconnect Phone para establecer una comunicación con el sistema Uconnect.

En el Uconnect 3 con pantalla de 5", pulse el botón Media (Medios) situado en la carátula. Una vez que esté en el modo Media (Medios), pulse el botón Source (Fuente) de la pantalla táctil y seleccione el botón Bluetooth®
 ➤ página 261.

Para acceder al modo Bluetooth®, pulse el botón de Bluetooth® en la parte izquierda de la pantalla táctil o en el botón Source Select/Select Source (Seleccionar fuente) (si está equipado).



**Uconnect 4 con pantalla de 7" Select Source
(Seleccionar fuente)**

Modo AUX

Aspectos generales

Se entra en el modo auxiliar (AUX) insertando un dispositivo AUX mediante un cable con una clavija de audio de 3,5 mm en el puerto AUX o pulsando el botón AUX situado en el lateral izquierdo de la pantalla táctil o debajo del botón Source Select (Seleccionar fuente) (si está equipado), o bien pulsando el botón MEDIA (Medios) en la carátula de control y, a continuación, seleccionando el botón Source y luego el botón Aux.

Para usar un dispositivo auxiliar, inserte suavemente el cable del dispositivo auxiliar en el puerto AUX. Si introduce un dispositivo auxiliar con el encendido y la radio activados, la unidad cambiará al modo AUX y comenzará a oírse.

Control del dispositivo auxiliar

El control del dispositivo auxiliar (por ej., seleccionando listas de reproducción, reproducción, avance rápido, etc.) no puede ser proporcionado por la radio; en su lugar utilice los controles del dispositivo. Ajuste el volumen con el botón Volume (Volumen), la perilla giratoria Volume/Mute (Volumen/Silencio) o con el control de volumen del dispositivo conectado.

NOTA:

La unidad de la radio actúa como el amplificador para la salida de audio desde el dispositivo auxiliar. Por lo tanto, si el control de volumen en el dispositivo auxiliar se ajusta demasiado bajo, la señal de audio será insuficiente para que la unidad de la radio reproduzca la música en el dispositivo.

Seek Up (Búsqueda ascendente) ►► / Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀

En el modo USB, pulse y suelte el botón de búsqueda ascendente de la pantalla táctil para ir a la siguiente selección del dispositivo USB. Pulse y suelte el botón de búsqueda descendente de la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual, o al principio de la selección anterior del dispositivo USB si no han pasado más de tres segundos de la selección actual.

En el modo Bluetooth®, pulse y suelte el botón de búsqueda ascendente de la pantalla táctil para ir a la siguiente selección del dispositivo Bluetooth®. Pulse y suelte el botón de búsqueda descendente de la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual, o al principio de la selección anterior del

dispositivo Bluetooth® si no ha pasado más de un segundo de la selección actual.

Browse (Exploración)

En el modo USB, pulse el botón "Browse" (Exploración) de la pantalla táctil para ver la ventana de navegación. En el modo USB, el lado izquierdo de la ventana de navegación muestra una lista de los modos en que puede examinar el contenido del dispositivo USB. Si el dispositivo lo permite, puede explorar por carpetas, intérpretes, listas de reproducción, álbumes, canciones, etc. Pulse el botón correspondiente en la pantalla táctil, en el lateral izquierdo. El centro de la ventana de navegación muestra elementos y sus funciones secundarias, por las que es posible desplazarse pulsando los botones de desplazamiento hacia arriba/abajo situados a la derecha. La perilla Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento) también puede usarse para realizar el desplazamiento.

En el Uconnect 3 con pantalla de 5", gire el botón Browse (Examinar) de la pantalla táctil para desplazarse y seleccione la pista deseada en el dispositivo. Pulse el botón Exit (Salir) de la pantalla táctil si desea cerrar la función de exploración.

Modo de medios

En el modo USB, pulse el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: USB.

En el modo Bluetooth®, pulse el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: Bluetooth®.

En el modo AUX, pulse el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: AUX.

Repeat (Repetir)

En el modo USB, pulse el botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil para cambiar la función de repetición. El botón Repeat (Repetir) de la pantalla táctil se resalta cuando está activado. La radio continuará reproduciendo la pista actual, repetidas veces, siempre que la tecla esté activa. Pulse el botón Repeat (Repetir) de nuevo para ir a Repeat All (Repetir todo). La radio continuará reproduciendo las pistas actuales, repetidas veces, siempre que la función esté activa. Para cancelar la repetición, pulse el botón Repeat (Repetir) de la pantalla táctil una tercera vez.

Shuffle (Selección al azar)

En el modo USB, pulse el botón Shuffle (Selección al azar) de la pantalla táctil para reproducir las selecciones en el USB en orden aleatorio para proporcionar un cambio interesante de ritmo. Pulse el botón Shuffle (Selección al azar) de la pantalla táctil una segunda vez para desactivar esta función.

Audio

Pulse el botón Audio para acceder a los ajustes de audio ➡ página 251.

Info (Información)

En el modo USB y de disco, pulse el botón Info (Información) en la pantalla táctil para visualizar la información de la pista actual. Vuelva a pulsar una segunda vez el botón Info (Información) o la X en la pantalla táctil para cancelar esta función.

Tracks (Pistas)

En el modo USB y de disco, pulse el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil para mostrar un menú emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo en estos momentos se indica mediante una flecha y

líneas por encima y por debajo del título de la canción. En la pantalla Tracks List (Lista de pistas) puede girar la perilla Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento) para resaltar una pista (se indica con un línea encima y debajo del nombre de la pista) y pulsando la perilla Enter/Browse (Intro/Navegación) para empezar a reproducir esa pista.

En el modo Bluetooth®, si el dispositivo admite esta característica, pulse el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil para mostrar un menú emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo en este momento se indica mediante una flecha roja y con líneas por encima y por debajo del título de la canción.

Pulse el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil para cerrar la ventana emergente.

Órdenes por voz para los medios

Uconnect permite realizar conexiones a través de USB, Bluetooth® y puertos auxiliares (AUX). El funcionamiento por voz solo está disponible para los dispositivos USB y AUX conectados.

Pulse el botón VR (Reconocimiento de voz)  del volante. Después del pitido, diga una de las siguientes órdenes y siga las instrucciones para cambiar la fuente de medios o elegir un intérprete.

- **"Change source to Bluetooth®"** (Cambiar la fuente a Bluetooth®)
- **"Change source to AUX"** (Cambiar la fuente a AUX)
- **"Change source to USB"** (Cambiar la fuente a USB)
- **"Play artist Beethoven"** (Escuchar al cantante Beethoven); **"Play album Greatest Hits"** (Escuchar álbum "Grandes éxitos"); **"Play song Moonlight Sonata"** (Escuchar canción "Sonata claro de luna"); **"Play genre Classical"** (Escuchar género clásico)

¿Sabía que...?: En la pantalla táctil, pulse el botón Browse (Explorar) para ver toda la música del dispositivo USB. La orden por voz debe coincidir exactamente con cómo se muestra la información del cantante, álbum, canción y género.

MODO TELÉFONO

Aspectos generales

Uconnect Phone es un sistema de comunicaciones de a bordo de manos libres activado por voz. Le permite marcar un número de teléfono con su teléfono móvil.

La función es compatible con:

Características activadas por voz

- Marcado manos libres a través de voz ("Call John Smiths Mobile" [Llamar al móvil de John Smith] o "Dial 248-555-1212" [Llamar al 248-555-1212]).
- Escucha manos libres del texto de los mensajes SMS recibidos.
- Respuesta manos libres a mensaje de texto: Reenvíe uno de los 18 mensajes SMS predefinidos a las llamadas/mensajes de texto entrantes.
- Remarcado de los últimos números marcados ("Redial" [Volver a llamar]).

- Rellamada al número de la última llamada recibida ("Call Back" [Devolver la llamada]).
- Visualización de los registros de llamadas en pantalla ("Show incoming calls" [Llamadas recibidas], "Show Outgoing calls" [Llamadas realizadas], "Show missed Calls" [Llamadas perdidas], "Show Recent Calls" [Últimas llamadas]).
- Búsqueda del número de teléfono de los contactos ("Search for John Smith Mobile" [Buscar móvil de John Smith]).

Características activadas por pantalla

- Marcado a través del teclado mediante la pantalla táctil.
- Visualización y llamada a contactos de las libretas de teléfonos mostradas en la pantalla táctil.
- Configuración de números de teléfono de contactos favoritos para que estén fácilmente accesibles en la pantalla principal del teléfono.

- Visualización y llamada a contactos desde los registros de últimas llamadas.
- Consulta de los mensajes SMS recibidos.
- Emparejamiento de hasta 10 dispositivos de teléfono y audio para acceder fácilmente y poder conectarlos rápidamente.

NOTA:

El teléfono debe disponer de servicio de mensajería de SMS a través de Bluetooth® para que las características de mensajería funcionen correctamente.

El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo; el sistema silenciará automáticamente la radio cuando se utilice Uconnect Phone.

Uconnect Phone le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono móvil cuando entre o salga del vehículo y le permite silenciar el micrófono del sistema cuando las conversaciones son privadas.

¡ADVERTENCIA!

Conduzca SIEMPRE con las manos en el volante. La responsabilidad recae en usted y asume todos los riesgos asociados al uso de las funciones de Uconnect y las aplicaciones del vehículo. Use Uconnect solo cuando resulte seguro. De no hacerlo, podría sufrir un accidente que provoque lesiones graves o la muerte.

La característica de teléfono se gestiona mediante un "perfil de manos libres" Bluetooth® de su teléfono móvil. Uconnect cuenta con la tecnología Bluetooth®, el protocolo global que permite la conexión de diferentes dispositivos electrónicos entre sí sin necesidad de cables ni de base de acoplamiento. Asegúrese de que el teléfono está encendido con el Bluetooth® activado, y de que se ha emparejado con el sistema Uconnect. Se pueden vincular al sistema hasta 10 teléfonos móviles o dispositivos de audio. Solo puede utilizarse un teléfono móvil o dispositivo de audio vinculado (o emparejado) con el sistema al mismo tiempo.

Botón de teléfono

El botón de teléfono del volante se utiliza para acceder al modo teléfono y poder realizar llamadas, mostrar las últimas llamadas, las llamadas recibidas, las llamadas realizadas, ver la libreta de teléfonos, etc. Cuando pulse el botón, oírán un pitido. El pitido es la señal para dar una orden.

Botón Voice Command (Orden por voz)

El botón de orden por voz  del volante solo se usa como medio de "accesibilidad" y cuando se está realizando una llamada y se desea enviar tonos o realizar otra llamada.

El botón del volante también sirve para acceder a las órdenes por voz y disfrutar de las características del sistema de Uconnect Voice Command si su vehículo está equipado.

Funcionamiento del teléfono**Funcionamiento**

Pueden utilizarse órdenes por voz para accionar Uconnect Phone y para navegar a través de la estructura de menús. Después de la mayoría de indicaciones de Uconnect Phone se requieren órdenes por voz. Hay dos métodos

generales de funcionamiento de las órdenes por voz:

1. Decir órdenes compuestas como "Call John Smith mobile" (Llamar al móvil de John Smith).
2. Decir órdenes individuales y permitir que el sistema le indique cómo completar la tarea.

Se le indicará que dé una orden específica y, a continuación, se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar una orden por voz hay que esperar a oír el pitido, que sigue a la indicación "Listen" (Leer) o a otra.
- Para determinadas operaciones pueden utilizarse órdenes compuestas. Por ejemplo, en lugar de decir "Call" (Llamar) y, a continuación, "John Smith" y después "mobile" (móvil), se puede dar la siguiente orden compuesta: "Call John Smith mobile" (Llamar al móvil de John Smith).
- Para cada explicación de las características de esta sección solo se da la forma de orden compuesta de la orden por voz. También puede separar las órdenes en partes y decir cada parte de la misma cuando se le solicite.

Por ejemplo, también puede utilizar la orden por voz de forma compuesta "Search John Smith" (Buscar a John Smith), o puede dividir la forma de orden compuesta en dos órdenes por voz: "Search Contacts" (Buscar contactos) y cuando se le pregunte "John Smith". Recuerde que Uconnect Phone funciona mejor cuando se habla en un tono normal de conversación, como si el interlocutor se encontrara a unos metros de distancia.

Discurso natural

El sistema de voz de Uconnect Phone utiliza un motor de reconocimiento de voz (VR) de lenguaje natural.

El discurso natural permite al usuario formular las órdenes en frases u oraciones completas. El sistema filtra ciertas expresiones que no son palabras como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Querría).

El sistema maneja varias entradas en la misma frase u oración, como "make a phone call" (haz una llamada telefónica) y "to Kelly Smith" (a Kelly Smith). En los casos de varias entradas en la misma frase u oración, el sistema identifica

el tema o el contexto y proporciona una indicación posterior, como "Who do you want to call?" (¿A quién quiere llamar?), en caso de que se hubiera solicitado realizar una llamada pero no se hubiera reconocido el nombre específico.

El sistema utiliza un diálogo continuo. Si el sistema requiere más información del usuario, hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin pulsar el botón de órdenes por voz del volante.

Orden de ayuda

Si necesita asistencia con alguna indicación o si desea saber cuáles son sus opciones ante cualquier indicación, diga "Help" (Ayuda) después del pitido.

Para activar el Uconnect Phone cuando está en espera, solo tiene que pulsar el botón Phone (Teléfono) del volante y decir una orden o "Help" (ayuda). Todas las sesiones de teléfono comienzan con una pulsación del botón VR (Reconocimiento de voz) o del botón Phone (Teléfono) en la pantalla táctil o del botón Phone (Teléfono) de la carátula de la radio.

Orden de cancelar

Al recibir cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cerrar) y volverá al menú principal.

También puede pulsar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) del volante cuando el sistema esté escuchando una orden para volver al menú principal o anterior.

Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone con un teléfono móvil

Para comenzar a utilizar el teléfono Uconnect Phone, debe emparejar su teléfono móvil compatible con Bluetooth®. El emparejamiento de teléfonos móviles es el proceso para establecer la conexión inalámbrica entre un teléfono móvil y el sistema Uconnect.

5



Uconnect 3 con pantalla de 5"



Uconnect 4 con pantalla de 7"

NOTA:

- Para completar este procedimiento, debe tener habilitado Bluetooth® en el teléfono.
- El vehículo debe estar en la posición PARK (Estacionamiento) o parado.

Siga los pasos a continuación para emparejar el teléfono:

1. Coloque el encendido en la posición ACC (Accesorio) u ON/RUN (Encendido/ Marcha).
2. Pulse el botón Phone (Teléfono).

NOTA:

- Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, se abrirá un mensaje que le preguntará si desea emparejar un teléfono móvil.
 - Esta ventana emergente solo aparece cuando el usuario accede al modo de teléfono y no se ha emparejado ningún otro dispositivo previamente. Si el sistema tiene un teléfono emparejado previamente, incluso si no hay ningún teléfono conectado actualmente al sistema, esta ventana emergente no aparecerá.
3. Seleccione "Yes" (Sí) para comenzar el proceso de emparejamiento.
 4. Busque dispositivos disponibles en su teléfono móvil con Bluetooth®.
 - Pulse el botón Settings (Ajustes) de su teléfono móvil.
 - Seleccione "Bluetooth®" y asegúrese de que esté activado. Una vez activado, el teléfono móvil comenzará a buscar las conexiones Bluetooth®.

NOTA:

Durante el proceso de emparejamiento, puede recibir un mensaje emergente en la pantalla táctil para pedirle que se asegure que el PIN de la pantalla táctil se corresponde con el que aparece en su teléfono móvil.

5. Si selecciona "No" y desea emparejar un teléfono móvil, pulse el botón Paring (Emparejamiento) o Settings (Ajustes) en la pantalla principal de Uconnect Phone.
 - Pulse el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados).
 - Busque dispositivos disponibles en su teléfono móvil con Bluetooth® (consulte a continuación). Cuando el teléfono se lo solicite, seleccione "Uconnect" y acepte la solicitud de conexión.
6. Mientras el sistema se conecta, Uconnect Phone mostrará una pantalla de que el proceso está en curso.
7. Cuando su teléfono móvil localice el sistema Uconnect, seleccione "Uconnect".

8. Cuando se le indique en el teléfono móvil, acepte la solicitud de conexión de Uconnect.
9. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado satisfactoriamente, el sistema le pedirá que indique si este es su teléfono favorito. Si selecciona "Yes" (Sí), este teléfono será el prioritario. Este teléfono tendrá preferencia sobre los teléfonos emparejados dentro del alcance y se conectará al sistema Uconnect automáticamente al acceder al vehículo. Solo un teléfono móvil o dispositivo de audio Bluetooth® pueden conectarse a la vez al sistema Uconnect. Si selecciona "No", solo tiene que seleccionar "Uconnect" en la pantalla del dispositivo de audio/teléfono móvil Bluetooth®, y el sistema se volverá a conectar al dispositivo Bluetooth®.

NOTA:

Para teléfonos que no son favoritos, la prioridad de estos estará determinada por el orden de emparejamiento. El último teléfono emparejado tendrá la mayor prioridad.

NOTA:

Durante el proceso de emparejamiento, puede recibir un mensaje emergente en su teléfono móvil para que el sistema Uconnect acceda a sus mensajes y contactos. Seleccione "Aceptar" o "Permitir" y sus contactos se sincronizarán con el sistema Uconnect.

También puede utilizar el siguiente comando de voz para mostrar la pantalla de teléfono emparejado desde cualquier pantalla de la radio:

- "Show paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados)

NOTA:

Las actualizaciones de software en el teléfono o el sistema Uconnect podrían interferir con la conexión Bluetooth®. Si esto sucede, solo tiene que repetir el proceso de emparejamiento. Sin embargo, debe asegurarse primero de eliminar el dispositivo de la lista de teléfonos del sistema Uconnect. A continuación, asegúrese de eliminar Uconnect de la lista de dispositivos en la configuración Bluetooth® de su teléfono.

Emparejamiento de un dispositivo de emisión de audio con Bluetooth®

Para obtener información sobre cómo emparejar un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth® con Uconnect 3 con pantalla de la radio de 5" ➔ página 263.

1. Pulse el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para empezar.
2. Cambie la fuente a "Bluetooth®".
3. En la pantalla táctil, pulse el botón Bluetooth® para abrir la pantalla de dispositivos de audio emparejados.
4. Pulse el botón Add Device (Añadir dispositivo) en la pantalla táctil.

NOTA:

Si no hay ningún dispositivo conectado al sistema, aparecerá un elemento emergente.

5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio con Bluetooth®. Cuando se lo indique el dispositivo, confirme el PIN que aparece en la pantalla de Uconnect.

6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de proceso en curso mientras que se conecta el sistema.
7. Cuando el proceso de emparejamiento se haya completado satisfactoriamente, el sistema le pedirá que indique si este es su dispositivo favorito. Si selecciona "Yes" (Sí), este dispositivo será el prioritario, por lo tanto prevalecerá sobre otros dispositivos emparejados dentro del área de alcance.

NOTA:

Para dispositivos que no son favoritos, la prioridad de estos estará determinada por el orden de emparejamiento. El último dispositivo emparejado tendrá la mayor prioridad.

También pueden utilizar una de las siguientes órdenes de VR para mostrar una lista de dispositivos de audio emparejados:

- "Show paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados)

Conexión a un dispositivo de audio o teléfono móvil concreto tras el emparejamiento

Uconnect Phone se conectará automáticamente al dispositivo de audio o teléfono emparejados con la prioridad más alta dentro del área de cobertura. Si tiene que elegir un dispositivo de audio o teléfono concreto, siga estos pasos:

1. Pulse el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil.
2. Pulse los botones Paired Phones (Teléfonos emparejados)/Audio Sources (Fuentes de audio).
3. Pulse para seleccionar el teléfono o el dispositivo de audio concreto. Aparecerá un menú emergente; pulse "Connect Phone" (Conectar teléfono).
4. Pulse la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

Desconexión o eliminación de un teléfono o dispositivo de audio



Uconnect 3 con pantalla de 5"

- 1 — Disconnect Device (Desconectar dispositivo) o Disconnect Phone (Desconectar teléfono)
- 2 — Make Favorite (Convertir en favorito)
- 3 — Delete Device (Eliminar dispositivo) o Delete Phone (Eliminar teléfono)



Uconnect 4 con pantalla de 7"

- 1 — Disconnect Device (Desconectar dispositivo) o Disconnect Phone (Desconectar teléfono)
- 2 — Make Favorite (Convertir en favorito)
- 3 — Delete Device (Eliminar dispositivo) o Delete Phone (Eliminar teléfono)

1. Pulse el botón Uconnect Phone Pairing (Emparejamiento de teléfono Uconnect) o Settings (Configuración).
2. Pulse los botones Paired Phones (Teléfonos emparejados)/Audio Sources (Fuentes de audio).
3. Pulse el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo para un teléfono o dispositivo de

audio diferentes al dispositivo actualmente conectado o pulse el teléfono conectado preferido de la lista.

4. Se mostrará un elemento emergente con las opciones.
5. Pulse el botón Disconnect Device (Desconectar dispositivo) o Delete Device (Eliminar dispositivo) en la pantalla táctil.
6. Pulse la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

Cómo convertir en favorito un teléfono o dispositivo de audio

1. En la pantalla Paired Phone (Teléfono emparejado)/Audio Sources (Fuentes de audio), pulse el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo en el caso de un teléfono o dispositivo de audio diferente al conectado, o pulse sobre el teléfono conectado ("Connected Phone") preferido de la lista.
2. Se mostrará un elemento emergente con las opciones.

3. En la pantalla táctil, pulse el botón Make Favourite (Convertir en favorito); verá cómo el dispositivo elegido pasa a la parte superior de la lista.
4. Pulse la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

Descarga de la libreta de teléfonos (Transferencia automática de la libreta de teléfonos desde el teléfono móvil) — Si está equipado

Si lo admite su teléfono, Uconnect Phone tiene la capacidad de descargar el nombre y el número de los contactos de su agenda telefónica del móvil. Los teléfonos específicos Bluetooth® con perfil de acceso a la libreta de teléfonos podrían admitir esta característica. Puede que aparezca una ventana emergente en su teléfono móvil del sistema Uconnect para solicitarle acceso a sus mensajes y contactos. Seleccione "Aceptar" o "Permitir" y sus contactos se sincronizarán con el sistema Uconnect.

- Para llamar a un nombre de una libreta de teléfonos transferida desde el móvil, siga el procedimiento de la sección Órdenes de voz.
- La descarga y actualización automáticas de una libreta de teléfonos, si se admiten, empiezan tan pronto como se establece

conexión inalámbrica del teléfono mediante Bluetooth® con Uconnect Phone, por ejemplo, después de poner el vehículo en marcha.

- En cada teléfono pueden transferirse como máximo 5000 contactos con cuatro números por contacto, que se actualizarán cada vez que el teléfono se conecte a Uconnect Phone.
- Según el número máximo de entradas transferidas, es posible que se produzca un breve retraso hasta que pueda utilizar los últimos nombres transferidos. Hasta entonces, estará disponible la libreta de teléfonos transferida anteriormente, si está disponible.
- Solo estará disponible la libreta de teléfonos del teléfono móvil conectado en ese momento.
- Esta libreta de teléfonos descargada no se puede editar ni borrar en Uconnect Phone. Solo puede editarse en el teléfono móvil. Los cambios son transferidos y actualizados a Uconnect Phone en la siguiente conexión telefónica.

Gestión de sus favoritos — Si está equipado

Existen dos maneras de añadir una entrada a sus favoritos.

1. Después de cargar la libreta de teléfonos del móvil, pulse el botón Favoritos (Favoritos) en la pantalla táctil, y, a continuación, pulse uno de los botones +Add Favorite Contact (+Añadir contacto favorito) que aparece en la lista.
2. Después de cargar la libreta de teléfonos del móvil, seleccione "Contacts" (Contactos) en la pantalla principal del teléfono y, a continuación, seleccione el número que desee. Pulse el botón Down Arrow (flecha hacia abajo) junto al número seleccionado para mostrar las opciones emergentes. En el elemento emergente, seleccione "Add to Favorites" (Añadir a favoritos).

NOTA:

Si la lista de favoritos está completa, se le preguntará si desea eliminar alguno de los favoritos existentes.

Para eliminar un favorito — Si está equipado

1. Para eliminar un favorito, seleccione "Favoritos" (Favoritos) en la pantalla principal del teléfono.
2. A continuación, seleccione la flecha hacia abajo que hay junto al contacto que desea eliminar de los favoritos. Esto le mostrará las opciones para ese contacto favorito.
3. Cancele la selección del icono de estrella para eliminar el favorito.

Características de las llamadas telefónicas

Puede acceder a las características siguientes mediante Uconnect Phone siempre que las funciones estén disponibles y sean compatibles con el Bluetooth® del plan de servicio de su teléfono móvil. Por ejemplo, si el plan de servicio de su móvil permite llamadas con tres interlocutores, podrá acceder a esta

característica con Uconnect Phone. Consulte a su proveedor de servicios móviles para informarse de las características de que dispone.

A continuación se enumeran las opciones de teléfono con Uconnect:

- Redial (Volver a llamar)
- Marcar pulsando el número
- Órdenes por voz (marcar diciendo un nombre, llamar diciendo un nombre de la libreta de teléfonos, volver a llamar o devolver la llamada)
- Favoritos (Favoritos)
- Libreta de teléfonos del móvil
- Registro de últimas llamadas
- Visor de mensajes SMS

Controles de llamadas

La pantalla táctil le ofrece las siguientes funciones de llamada:



Uconnect 3 con pantalla de 5"

- 1 — Answer (Responder)
- 2 — Mute/Unmute (Silenciar/Desactivar silenciar)
- 3 — Transfer (Transferir)
- 4 — Ignore (Ignorar)



Uconnect 4 con pantalla de 7"

- 1 — Answer (Responder)
- 2 — Mute/Unmute (Silenciar/Desactivar silenciar)
- 3 — Transfer (Transferir)
- 4 — Join Calls (Unir llamadas)
- 5 — End (Fin)

5

Otras características de teléfono incluyen:

- Finalizar la llamada
- Retener/no retener/reanudar
- Intercambiar dos llamadas activas

Introducción de número con el teclado

1. Pulse el botón Phone (Teléfono).
2. Pulse el botón Dial/Keypad (Marcar/Teclado) en la pantalla táctil.
3. Aparecerá la pantalla de tonos.
4. En las pantallas táctiles, utilice los botones con números para introducir el número y pulse "Dial/Call" (Marcar/llamar).

Recent Calls (Últimas llamadas) — Si está equipado

Puede desplazarse por una lista de las últimas llamadas de los siguientes tipos:

- Todas las llamadas
- Llamadas entrantes o recibidas
- Llamadas salientes o realizadas
- Llamadas perdidas

Para acceder a estas funciones, pulse el botón Recent Calls (Últimas llamadas) en la pantalla principal del teléfono.

También puede pulsar el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante y realizar la

operación anterior. Por ejemplo, diga "Show my incoming calls" (Mostrar mis llamadas entrantes).

Contestación u omisión de una llamada entrante — Sin llamada en curso en ese momento

Cuando reciba una llamada en el teléfono móvil, Uconnect Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo. Pulse el botón Phone (Teléfono) en el volante y el botón Answer (Contestar) en la pantalla táctil.

También puede pulsar en el recuadro Caller ID (ID de llamada) para poner la llamada en curso y responder a la llamada entrante.



Uconnect 3 con pantalla de 5"

- 1 — Botón Answer (Responder)
- 2 — Recuadro Caller ID (ID de llamada)



Uconnect 4 con pantalla de 7"

- 1 — Botón Answer (Responder)
- 2 — Recuadro Caller ID (ID de llamada)

Contestación u omisión de una llamada entrante — Con llamada en curso en ese momento

Si hay una llamada en curso en ese momento y tiene otra llamada entrante, oír los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente oye cuando utiliza su teléfono móvil. Pulse el botón del teléfono en el volante o el botón Answer (Responder) en la pantalla táctil, o el cuadro de identificación de llamada entrante, para poner en espera la llamada actual y responder a la llamada nueva.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con el sistema Uconnect actualmente disponibles en el mercado no permiten rechazar una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario solo puede responder a una llamada entrante o ignorarla.

Do Not Disturb (No molestar)

Con Do Not Disturb (No molestar), puede desactivar las notificaciones de llamadas y mensajes de texto recibidos para mantener la vista en la carretera y las manos en el volante. Para su comodidad, dispone de una pantalla con contador que le permite realizar el seguimiento de las llamadas perdidas y mensajes de texto recibidos mientras Do Not Disturb (No molestar) está activo.

Do Not Disturb (No molestar) puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, al rechazar una llamada entrante y enviarla al buzón de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo en este momento; en breve responderé a su llamada).
- Cree un mensaje de respuesta automática con un máximo de 160 caracteres.

NOTA:

Solo los primeros 25 caracteres son visibles en la pantalla táctil mientras se escribe un mensaje personalizado.

En el modo Do Not Disturb (No molestar), se puede seleccionar una llamada en conferencia de modo que puede realizar una segunda llamada sin ser interrumpido por las llamadas entrantes.

NOTA:

- La respuesta con mensaje de texto no es compatible con iPhone®.
- La respuesta automática con mensaje de texto solo está disponible en los teléfonos compatibles con el perfil de acceso a mensajes (MAP) por Bluetooth®.

Realizar o recuperar una llamada en espera

Durante una llamada activa, pulse el botón Hold (Espera) o Cal on Hold (Llamada en espera) en la pantalla principal del teléfono.

Realización de una segunda llamada durante una llamada en curso

Puede poner una llamada en espera pulsando el botón Hold (Espera) en la pantalla principal del teléfono y, a continuación, marcar un número en el teclado (si es compatible con su teléfono móvil), desde las últimas llamadas, la bandeja de entrada de SMS o las libretas de teléfonos.

Cambio entre llamadas



Uconnect 3 con pantalla de 5"



Uconnect 4 con pantalla de 7"

Si hay dos llamadas en curso (una activa y una en espera), pulse el botón **Swap Calls** (Intercambiar llamadas) en la pantalla principal **Phone** (Teléfono). Solo puede haber una llamada en espera al mismo tiempo.

También puede pulsar el botón **Phone** (Teléfono) para alternar entre la llamada activa y la llamada en espera.

Unión de llamadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), pulse el botón **Join/Merge Calls** (Unir/combinar llamadas) en la pantalla principal del teléfono para combinar todas las llamadas en una conferencia.

Finalización de llamadas

Para finalizar una llamada en curso, pulse brevemente el botón **End Call** (Finalizar llamada) en la pantalla táctil o el botón **Phone End** (Colgar teléfono) del volante. Solamente finalizarán las llamadas activas y, si existe una llamada en espera, se convertirá en una nueva llamada activa.

Volver a llamar

Pulse el botón **VR** (Reconocimiento de voz)  y después de la indicación "Listening" ("Escuchando") y el pitido siguiente, diga "Redial" ("Volver a marcar").

Uconnect Phone llamará al último número marcado en su teléfono móvil.

Continuación de llamadas

La continuación de llamadas es la progresión de una llamada telefónica a través de Uconnect Phone después de colocar el encendido del vehículo en la posición **OFF** (Apagado).

NOTA:

La llamada permanecerá en el sistema de audio del vehículo hasta que el teléfono pase a estar fuera del alcance de la conexión **Bluetooth®**. Se recomienda pulsar el botón **Transfer** (Transferencia) de la pantalla táctil al salir del vehículo.

Conectividad telefónica avanzada

Transferencia de una llamada desde/hasta un teléfono móvil

Uconnect Phone permite transferir llamadas en curso del teléfono móvil sin interrumpir la llamada. Para transferir una llamada en curso del teléfono móvil conectado a Uconnect Phone o viceversa, pulse el botón **Transfer** (Transferir) en la pantalla principal del teléfono.

Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone

Orden por voz

Para obtener las mejores prestaciones:

- Antes de hablar espere siempre al pitido.
- Hable normalmente, sin hacer pausas, como le hablaría a una persona que se encuentra a unos metros de usted
- Asegúrese de que no hay otras personas hablando durante la emisión de órdenes por voz
- Una configuración del ventilador de velocidad baja a media
- Una velocidad del vehículo de baja a media
- Poco ruido de la carretera
- Una superficie de carretera lisa
- Ventanillas completamente cerradas
- Clima seco

¡ADVERTENCIA!

Conduzca SIEMPRE con las manos en el volante. La responsabilidad recae en usted y asume todos los riesgos asociados al uso de las funciones de Uconnect y las aplicaciones del vehículo. Use Uconnect solo cuando resulte seguro. De no hacerlo, podría sufrir un accidente que provoque lesiones graves o la muerte.

Aunque el sistema se ha diseñado para muchos idiomas y acentos, el sistema no siempre funciona con algunos.

NOTA:

Se recomienda que no almacene los nombres en la libreta de teléfonos de favoritos favorita mientras el vehículo está en movimiento.

El grado de reconocimiento de nombres y números en la libreta de teléfonos es óptimo cuando las entradas no son similares. Puede decir "O" (letra "O") en lugar de "0" (cero).

Aunque el sistema admite el marcado internacional para la mayor parte de combinaciones de números, es posible que algunas combinaciones de números de marcado abreviado no sean admitidas.

Rendimiento de audio

La calidad del audio se optimiza con:

- Una configuración del ventilador de velocidad baja a media
- Una velocidad del vehículo de baja a media
- Poco ruido de la carretera
- Una superficie de carretera lisa
- Ventanillas completamente cerradas
- Clima seco
- Funcionamiento desde el asiento del conductor

Las prestaciones como la claridad del sonido, el eco y el volumen dependen en gran medida del teléfono y la red, y no de Uconnect Phone.

El eco a menudo puede reducirse bajando el volumen del audio dentro del vehículo.

Órdenes por voz para el teléfono

Hacer y responder llamadas con el teléfono manos libres es fácil con Uconnect. Cuando el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) se ilumine en la pantalla táctil, el sistema estará listo. Vaya a DriveUconnect.eu para consultar los teléfonos móviles compatibles y las instrucciones de emparejamiento.

Pulse el botón Phone (Teléfono)  y espere al pitido para decir un comando. Vea algunos ejemplos a continuación:

- **"Call John Smith"** (Llamar a John Smith)
- **"Dial 1234567890"** (Llamar 123-456-7890)
- **"Redial"** (Volver a llamar) (llama al número de la última llamada realizada)
- **"Call back"** (Devolver la llamada) (llama al número de la última llamada recibida)

¿Sabía que...?: Cuando dé una orden por voz, pulse el botón Phone (Teléfono)  y diga **"Call"** (Llamar) seguido del nombre **justo como** aparece en su libreta de teléfonos. Cuando un contacto tiene varios números, puede decir **"Call John Smith work"** (Llamar a John Smith al trabajo).

Respuesta de mensajes por voz — Si está equipado

Uconnect puede anunciar los mensajes de texto **recibidos**. Pulse el botón VR (Reconocimiento de voz)  o el botón Phone (Teléfono)  y diga:

1. **"Listen"** (Oír) para que el sistema lea un mensaje de texto entrante. (Debe tener teléfono móvil compatible emparejado con el sistema Uconnect.)
2. **"Reply"** (Responder) después de haber leído un mensaje de texto entrante.

Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS PREDEFINIDAS A LOS MENSAJES DE TEXTO		
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Estoy en un atasco).	See you later (Hasta luego).
No.	Start without me (Comenzad sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).

RESPUESTAS PREDEFINIDAS A LOS MENSAJES DE TEXTO		
Ok (De acuerdo).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> * minutes late. (Llegaré 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos tarde).
Call me (Lláname).	Are you there yet? (¿Aún estás ahí?)	
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes. (Te veo en 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
I'm on my way (Estoy de camino).	I can't talk right now (No puedo hablar ahora).	
I'm lost (Me he perdido).		Thanks (Gracias).

NOTA:

Utilice solo la numeración que aparece en la tabla proporcionada. De lo contrario, el sistema no interpretará el mensaje.

¿Sabía que...?: El teléfono móvil debe tener instalado el **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para poder usar esta función. Para obtener más información sobre MAP, visite UconnectPhone.com.

iOS 6 para iPhone® de Apple® y las versiones posteriores solo admiten la lectura de los mensajes de texto **recibidos**. Para obtener más información sobre cómo habilitar esta característica en su Apple® iPhone®, consulte el manual de usuario de su iPhone®.

¿Sabía que...?: Las respuestas de mensajes por voz no son compatibles con iPhone®, pero si su vehículo está equipado con Siri® Eyes Free, puede utilizar su voz para enviar un mensaje de texto.

Siri® Eyes Free — si está equipado

Cuando se utiliza con su Apple® iPhone® conectado al vehículo a través de Bluetooth®, Siri le permite utilizar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar archivos multimedia, realizar llamadas de teléfono y

mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y le responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para mantener la vista en la carretera y las manos en el volante dejando que Siri que le ayude a realizar tareas útiles.

Para habilitar Siri, mantenga pulsado, y luego suelte el botón Uconnect Voice Recognition (VR) (Reconocimiento de voz) en el volante. Tras escuchar dos pitidos, puede solicitar que Siri reproduzca podcasts y música, le proporcione direcciones, le lea mensajes de texto y otros requerimientos muy útiles.

Enlace de comunicación de Bluetooth®

Los teléfonos móviles pueden perder la conexión con Uconnect Phone. Cuando esto sucede, por lo general, la conexión puede restablecerse reiniciando el teléfono móvil. Se recomienda mantener el teléfono móvil con el modo Bluetooth® activado.

Activación

Después de cambiar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC, o bien después de cambiar el

idioma, debe esperar al menos 15 segundos para utilizar el sistema.

ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY® — SI ESTÁN EQUIPADOS**ANDROID AUTO™**

Android Auto™ es una función del sistema Uconnect y de Android™ 5.0 o superior, a la que puede acceder mediante el plan de datos de su smartphone. Dicha función le permite proyectar su smartphone y una serie de sus aplicaciones en la pantalla táctil de la radio. Android Auto™ le ofrece información útil y la organiza en tarjetas simples que aparecen cuando se necesitan. Android Auto™ se puede utilizar con la tecnología de reconocimiento de voz más avanzada de Google, los controles del volante, las perillas y botones de la carátula de control de la radio, y pantalla táctil de la radio para controlar muchas de las aplicaciones. Para usar Android Auto™, complete el siguiente procedimiento:

NOTA:

La disponibilidad de una función depende de su operador y del fabricante de teléfonos móviles.

Algunas funciones de Android Auto™ pueden o no estar disponibles en todas las regiones o idiomas.

1. Descargue Android Auto™ de Google Play Store en su smartphone de Android™.
2. Conecte su smartphone de Android™ habilitado a uno de los puertos USB del vehículo. Si no tiene descargada la aplicación de Android Auto™, la aplicación comenzará a descargarse la primera vez que conecte el dispositivo. El vehículo debe estar en PARK (Estacionamiento) la primera vez que utilice la aplicación.

NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable USB original proporcionado con el teléfono, ya que es posible que otro cable no funcione correctamente.



Uconnect 4 con pantalla de 7" y cobertura de datos LTE

NOTA:

Para usar Android Auto™, asegúrese de que está en un área con cobertura móvil. Android Auto™ puede usar los datos y la cobertura de su teléfono que se muestra en la esquina superior derecha de la pantalla de la radio. Se aplican las tarifas de los planes de datos.

3. Una vez que haya conectado el dispositivo y se haya reconocido, el icono Phone (Teléfono) de la barra de menú para arrastrar y soltar cambiará al icono de Android Auto™.

NOTA:

Android Auto™ está configurado para iniciarse inmediatamente una vez que se conecta un dispositivo compatible. También puede iniciar la aplicación pulsando el icono de Android Auto™ en la pantalla táctil.

Una vez haya configurado Android Auto™ y este funcione en su sistema Uconnect, puede utilizar las siguientes características con el plan de datos de su smartphone:

- Google Maps™ para navegación
- Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, etc. para música
- Comunicación mediante llamadas y mensajería manos libres
- Varias aplicaciones compatibles

Mapas



Mantenga pulsado el botón Voice Recognition (VR) (Reconocimiento de voz) del volante hasta que escuche el pitido o toque el icono de micrófono, para pedir a Google mediante voz que le lleve al destino deseado. También puede tocar el botón de navegación en Android Auto™ para acceder a otras aplicaciones de navegación.

Al usar Android Auto™, Google Maps™ proporciona mediante voz la siguiente información:

- Navigation (Navegación)
- Información de tráfico en directo
- Guía de carril

Música



Android Auto™ le permite acceder a su música y reproducirla mediante streaming con aplicaciones como Google Play Music, iHeartRadio,

Spotify y cualquier otra aplicación que reproduzca audio. Con el plan de datos de su smartphone, puede reproducir toda la música que quiera mientras conduce.

NOTA:

Antes de utilizar Android Auto™, debe configurar las aplicaciones de música, las listas de reproducción y las emisoras en su smartphone para que funcionen con Android Auto™.

NOTA:

Para ver los detalles de la pista de la música que se reproduce a través de Android Auto™, seleccione la pantalla de medios del sistema Uconnect.

Communication (Comunicación)



Con Android Auto™ conectado, mantenga pulsado el botón VR (Reconocimiento de voz) del volante para activar el reconocimiento de voz específico de Android Auto™. De esta manera, podrá enviar y responder a mensajes de texto, escuchar mensajes de texto leídos en alto por el sistema y realizar y recibir llamadas manos libres.

Apps (Aplicaciones)

Cada vez que se inicie la aplicación Android Auto™, se muestran todas las aplicaciones compatibles que estén disponibles para usarse con Android Auto™. Debe haber descargado la aplicación compatible y haber iniciado sesión en la aplicación en su teléfono móvil para que funcione con Android Auto™.

Órdenes por voz Android™ Auto

NOTA:

La disponibilidad de una función depende de su operador y del fabricante de teléfonos móviles. Algunas funciones de Android Auto™ pueden o no estar disponibles en todas las regiones o idiomas.

Android Auto™ permite utilizar la voz para interactuar con la inmejorable tecnología de voz de Android™ mediante el sistema de reconocimiento de voz de su vehículo, así como utilizar el plan de datos de su smartphone para proyectar su teléfono Android™ y algunas de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su dispositivo con Android™ 5.0 o posterior a uno de los puertos multimedia USB con el cable USB original proporcionado con el teléfono y pulse el nuevo icono Android Auto™, que sustituye al icono "Phone" (Teléfono) en la barra del menú principal para iniciar Android Auto™. Mantenga pulsado el botón VR (Reconocimiento de voz) del volante, o el icono "Microphone" (Micrófono) en Android Auto™, para activar el reconocimiento de voz (VR) de Android™, que reconoce órdenes por voz en lenguaje natural, y empezar a usar las funciones de su smartphone:

- Mapas
- Música
- Teléfono
- Mensajes de texto
- Otras aplicaciones

NOTA:

Requiere un smartphone compatible con Android™ 5.0 o superior y descargar la aplicación en Google Play. Android™, Android Auto™ y Google Play son marcas registradas de Google Inc.

APPLE CARPLAY®

Uconnect funciona sin problemas con Apple CarPlay®, la manera más inteligente y segura de utilizar su iPhone® en el coche y concentrarse en la carretera. Utilice la pantalla táctil de Uconnect, las perillas y los botones del vehículo y su voz con Siri para acceder a Apple Music®, Maps, Mensajes y mucho más.

NOTA:

La disponibilidad de una función depende de su operador y del fabricante de teléfonos móviles. Algunas funciones de Apple CarPlay® pueden estar o no estar disponibles en todas las regiones o idiomas.

Para utilizar Apple CarPlay®, compruebe que utiliza un iPhone® 5 o posterior, que ha activado Siri en Ajustes y que el iPhone® está desbloqueado solo para la primera conexión. A continuación, siga el siguiente procedimiento:

1. Conecte su iPhone® a uno de los puertos multimedia USB del vehículo.

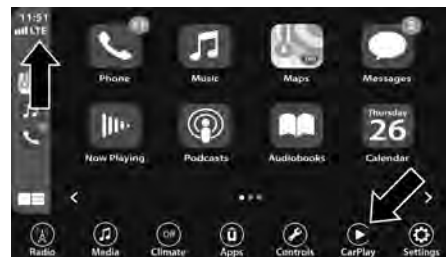
NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable Lighting original proporcionado con el teléfono, ya que es posible que otro cable no funcione correctamente.

2. Una vez que haya conectado el dispositivo y se haya reconocido, el icono Phone (Teléfono) de la barra de menú para arrastrar y soltar cambiará al icono de Apple CarPlay®.

NOTA:

Apple CarPlay® está configurado para iniciarse de inmediato. También puede iniciarlo pulsando el icono de Apple CarPlay® de la pantalla táctil.



Uconnect 4 con pantalla de 7" y cobertura de datos LTE

NOTA:

Para utilizar Apple CarPlay®, asegúrese de que tiene activados los datos móviles y de que se encuentra en una zona con cobertura móvil. Los datos y la cobertura móvil se muestran en el lado izquierdo de la pantalla de la radio. Se aplican las tarifas de los planes de datos.

Una vez que haya configurado Apple CarPlay® y funcione en su sistema Uconnect, puede utilizar las siguientes características con el plan de datos de su iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas

Teléfono



Con Apple CarPlay®, mantenga pulsado el botón VR (Reconocimiento de voz) del volante para activar una sesión de reconocimiento de voz de Siri. También puede mantener pulsado el botón de inicio en Apple CarPlay® para empezar a hablar a Siri. De esta manera, puede realizar llamadas o escuchar mensajes de voz como lo haría normalmente con Siri en su iPhone®.

NOTA:

Si solo pulsa el botón VR (Reconocimiento de voz) del volante, se inicia una sesión del sistema Uconnect VR integrado, no de Siri, y no funcionará con Apple CarPlay®.

Música



Apple CarPlay® le permite acceder a todos los artistas, listas de reproducción y música de iTunes® o cualquier aplicación de terceros instalada en el dispositivo. Con el plan de datos de su iPhone®, también puede usar determinadas aplicaciones de terceros de música, noticias, deportes, podcasts y mucho más.

Mensajes



Mantenga pulsado el botón VR (Reconocimiento de voz) del volante para activar una sesión de reconocimiento de voz de Siri. Apple CarPlay® permite que Siri envíe o conteste a mensajes de texto. Siri también lee los mensajes de texto recibidos, pero el conductor no podrá leer los mensajes, dado que todo se realiza mediante la voz.

Mapas



Mantenga pulsado el botón VR del volante hasta escuchar el pitido, o toque el icono de micrófono, para pedir a Siri de Apple® mediante voz que le lleve al destino deseado. También puede tocar el botón de navegación en Apple CarPlay® para acceder a Apple® Maps.

Apps (Aplicaciones)

Cada vez que se inicie la aplicación Apple CarPlay®, se muestran todas las aplicaciones compatibles disponibles. Debe haber descargado la aplicación compatible y debe haber iniciado sesión mediante su teléfono móvil para que funcione con Apple CarPlay®.

Órdenes por voz de Apple CarPlay®

NOTA:

La disponibilidad de una función depende de su operador y del fabricante de teléfonos móviles. Algunas funciones de Apple CarPlay® puede que no estén disponibles en todas las regiones o idiomas.

Apple CarPlay® permite utilizar la voz para interactuar con Siri mediante el sistema de reconocimiento de voz de su vehículo, así como utilizar el plan de datos de su smartphone para proyectar su iPhone® y algunas de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su iPhone® 5 o posterior a uno de los puertos multimedia USB con el cable Lightning original proporcionado con el teléfono y pulse el nuevo icono de Apple CarPlay®, que sustituye al icono "Phone" (Teléfono), en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay®. Mantenga pulsado el botón VR (Reconocimiento de voz) del volante, o el icono de inicio en Apple CarPlay®, para activar Siri, que reconoce órdenes por voz en lenguaje natural, y empezar a usar las funciones de su iPhone®:

- Teléfono
- Música

- Mensajes
- Mapas — Si está equipado
- Otras aplicaciones — Si está equipado

NOTA:

Apple CarPlay® es una marca registrada de Apple® Inc. iPhone® es una es una marca registrada de Apple® Inc., registradas en EE. UU. y en otros países. Se aplican las declaraciones de los términos de uso y privacidad de Apple®.

SUGERENCIAS Y CONSEJOS SOBRE ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY®

Emparejamiento Bluetooth® automático de Android Auto™ y Apple CarPlay®

Después de conectarlo a Android Auto™ o Apple CarPlay® por primera vez y realizar el proceso de configuración, el smartphone se emparejará con el sistema Uconnect a través de Bluetooth® siempre que esté dentro del alcance, si está activada la conexión Bluetooth®, y sin que sea necesario realizar ningún ajuste adicional.

NOTA:

Apple CarPlay® utiliza una conexión USB mientras que Android Auto™ utiliza tanto conexiones USB como Bluetooth® para su funcionamiento. El dispositivo conectado no está disponible para otros dispositivos cuando se conectan mediante Android Auto™ o Apple CarPlay®.

Conexión de varios dispositivos al sistema Uconnect — Si está equipado

Es posible tener varios dispositivos conectados al sistema Uconnect. Por ejemplo, al utilizar Android Auto™/Apple CarPlay®, el dispositivo que esté conectado se utilizará para realizar llamadas o escribir mensajes con manos libres. Pero también puede emparejarse otro dispositivo al sistema Uconnect por Bluetooth® como fuente de audio, de manera que el acompañante pueda reproducir música.

NOTA:

Apple CarPlay® y Android Auto™ solo se pueden iniciar desde los puertos USB de la consola delantera y central.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

En determinadas circunstancias, un teléfono móvil encendido dentro de su vehículo puede provocar que la radio funcione de forma errática o ruidosa. Estas circunstancias pueden reducirse o eliminarse cambiando de posición la antena del teléfono móvil. Esta circunstancia no resulta perjudicial para la radio. Si el funcionamiento de su radio no es satisfactorio al cambiar la posición de la antena, se recomienda bajar el volumen, o apagarla, mientras esté en funcionamiento el teléfono móvil, cuando no se esté utilizando Uconnect (si está equipado).

OFF ROAD PAGES (PÁGINAS DE FUERA DE CARRETERA) — SI ESTÁN EQUIPADAS

Si su vehículo está equipado con "Off Road Pages" (Páginas de fuera de carretera), le indicará el estado del vehículo al conducir fuera de carretera. Proporciona información relacionada con el estado del mecanismo de transmisión, la caja de transferencia, los

indicadores de refrigerante/aceite, la inclinación y balanceo del vehículo y el acceso al sistema TrailCam.

Para acceder a "Off Road Pages" (Páginas de fuera de carretera), pulse el botón "Apps" (Aplicaciones) en la pantalla táctil y, a continuación, seleccione Off Road Pages (Páginas de fuera de carretera).



Menú principal

- 1 — Botón Uconnect Apps (Aplicaciones de Uconnect)
2 — Aplicación Off Road Pages (Páginas de fuera de carretera)

BARRA DE ESTADO DE PÁGINAS DE FUERA DE CARRETERA

La barra de estado de páginas de fuera de carretera está situada a lo largo de la parte inferior de las páginas de fuera de carretera y está presente en cada una de las tres opciones de página seleccionables. Proporciona información actualizada continuamente de los siguientes elementos:

- Estado actual de la caja de transferencia
- Current Latitude/Longitude (Latitud y longitud actuales)
- Current Altitude (Altitud actual)
- Status of Hill Descent/Selec-Speed Control and Selected Speed in MPH (km/h) (Estado del control de descenso de pendientes/selección de velocidad o la velocidad seleccionada en km/h [mph])
- Estado del modo Off-Road+



Barra de estado 2WD/4WD

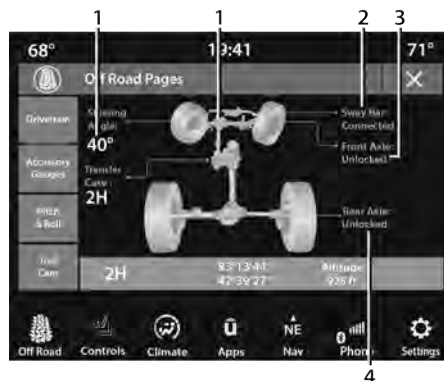
- 1 — Transfer Case Status (Estado de la caja de transferencia)
2 — Current Latitude/Longitude (Latitud y longitud actuales)
3 — Current Altitude (Altitud actual)
4 — Hill Decent Control (Control de descenso de pendientes)

DRIVETRAIN (MECANISMO DE TRANSMISIÓN)

En la página Drivetrain (Mecanismo de transmisión) se muestra información relativa al mecanismo de transmisión del vehículo.

Se visualiza la información siguiente:

- Ángulo de dirección en grados
- Estado de la caja de transferencia
- Estado de los ejes traseros - Si está instalado



Menú 2WD/4WD de mecanismo de transmisión

- 1 — Steering Angle (Ángulo de dirección)
- 2 — Sway Bar (Barra estabilizadora)
- 3 — Front Axle Locker Status (Estado de bloqueo del eje delantero)
- 4 — Rear Axle Locker Status (Estado de bloqueo del eje trasero)

ACCESSORY GAUGE (INDICADOR DE ACCESORIOS)

En la página "Accessory Gauges" (Indicadores de accesorios) se muestra el estado actual de los siguientes parámetros del vehículo:

"Coolant Temperature" (Temperatura del refrigerante), "Oil Temperature" (Temperatura del aceite), "Oil Pressure" (Presión del aceite) (solo en vehículos de gasolina), "Transmission Temperature" (Temperatura de la transmisión) y "Battery Voltage" (Voltaje de la batería).



Menú 2WD/4WD de indicadores de accesorios

- 1 — Coolant Temperature (Temperatura del refrigerante)
- 2 — Oil temperature (Temperatura del aceite)
- 3 - Oil Pressure (Presión del aceite) (solo en vehículos a gas)
- 4 — Transmission Temperature (Automatic Transmissions Only) (Temperatura de la transmisión — Solo para caja de cambios automática)
- 5 — Battery Voltage (Voltaje de la batería)

PITCH & ROLL (INCLINACIÓN Y BALANCEO)

En la página "Pitch & Roll" (Inclinación y balanceo) se indica en grados la inclinación (ángulo vertical) y el balanceo (ángulo lateral) actuales del vehículo. Los indicadores de inclinación y balanceo permiten visualizar el ángulo actual del vehículo.



Menú "2WD/4WD" de "Pitch & Roll" (Inclinación y balanceo)

- 1 — Current Pitch (Inclinación actual)
- 2 — Current Roll (Balanceo actual)

TRAILCAM — SI ESTÁ EQUIPADA

Su vehículo puede estar equipado con una TrailCam que le permite ver una imagen en pantalla de la vista frontal de su vehículo. La imagen se mostrará en la pantalla táctil, junto con una nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Comprobar todo el entorno) en toda la parte superior de la pantalla.

Para activarla, pulse el botón TrailCam en la pantalla táctil.



Activación de TrailCam

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

El sistema ABS ofrece un aumento de la estabilidad del vehículo y del rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema automáticamente impide el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el sistema está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y se conduce. Durante esta autocomprobación, es posible que oiga un ligero chasquido, así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta que una o más ruedas comienzan a bloquearse. Condiciones de la carretera como el hielo, la nieve, la gravilla, los baches, las vías de tren, el material suelto o las paradas de emergencia pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar las siguientes características normales cuando se activa el ABS:

- Ruido del motor del ABS o chasquidos (puede seguir oyéndolos durante un período corto de tiempo después de la detención).
- Pulsaciones del pedal de freno.
- Una ligera caída del pedal de freno al finalizar la parada.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos originales del fabricante (OEM). Cualquier modificación puede causar que el ABS no funcione a pleno rendimiento.

¡ADVERTENCIA!

- El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos radiotransmisores mal instalados o de alta frecuencia. Esta interferencia puede provocar posibles pérdidas de capacidad del frenado antibloqueo. La instalación de dicho equipamiento deben realizarla profesionales cualificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá la efectividad de los mismos y puede llegar a provocar una colisión. El bombeo provoca un aumento de la distancia de frenado. Cuando necesite disminuir la velocidad o detener el vehículo, simplemente pise con firmeza el pedal de freno.
- El ABS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que puede afrontar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- El ABS no puede evitar que se produzcan colisiones, incluyendo aquellas que ocurren como consecuencia de velocidad excesiva en virajes, de circular muy cerca de otro vehículo o del aquaplaning.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

Luz de advertencia del Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

La Luz de advertencia del ABS amarilla se enciende cuando se coloca el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que la parte correspondiente al antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere servicio. No obstante, si la luz de advertencia del ABS está encendida, el sistema de frenos

convencional continuará funcionando normalmente.

Si la luz de advertencia del ABS está encendida, deberá revisarse el sistema de frenos cuanto antes a fin de restablecer las ventajas ofrecidas por los frenos antibloqueo. Si la Luz de advertencia del ABS no se enciende cuando el encendido se coloca en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), hágala reparar cuanto antes.

SISTEMA DE CONTROL DE FRENO ELECTRÓNICO (EBC)

Si procede, consulte el “Hybrid Supplement” (Suplemento híbrido) para obtener más información.

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control de freno electrónico (EBC). Este sistema incluye Sistema de frenos antibloqueo (ABS), Sistema de asistencia de frenos (BAS), Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD), Mitigación de vuelco electrónica (ERM), Control de estabilidad electrónico (ESC), Asistencia de arranque en pendiente (HSA) y Sistema de control de tracción (TCS). Estos sistemas trabajan de forma coordinada para mejorar la estabilidad y el

control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con Control de descenso de pendientes (HDC), Asistencia de frenado con lluvia (RBS), Frenado de emergencia anticipada (RAB) y Control de balanceo del remolque (TSC).

Sistema de asistencia de freno (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia percibiendo el grado y cantidad de aplicación del freno y, a continuación, aplica a su vez la presión óptima a los frenos. Esto puede contribuir a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa al sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos propicia la mejor asistencia del BAS. Para beneficiarse del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión sobre el pedal de freno, a menos que ya no

desea frenar. Al liberarse el pedal de freno, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de asistencia de freno (BAS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción permitida por las condiciones de la carretera. El BAS no puede impedir las colisiones, incluyendo aquellas que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. Las capacidades de un vehículo equipado con BAS nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

Luz de advertencia del sistema de frenos

La Luz de advertencia del sistema de frenos roja se enciende cuando se coloca el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida durante cuatro segundos.

Si la Luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de frenos no funciona correctamente y que requiere servicio. Si la Luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando el encendido se coloca en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), hágala reparar cuanto antes.

Distribución de fuerza de frenado electrónica (EBD)

La EBD gestiona la distribución del par de frenado entre los ejes delantero y trasero limitando la presión de frenado en el eje trasero. Esto se hace para evitar el desplazamiento de las ruedas traseras y la inestabilidad del vehículo, así como para impedir la entrada del eje trasero en el sistema ABS antes que el eje delantero.

Mitigación de vuelco electrónica (ERM)

La ERM anticipa el riesgo de una elevación de ruedas monitorizando la acción del conductor sobre el volante de dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que el grado de cambio del ángulo del volante de dirección y la velocidad del vehículo son suficientes para que exista riesgo de elevación de ruedas, aplica el freno apropiado y puede también reducir la potencia del motor para minimizar las probabilidades de que se produzca elevación de ruedas. La ERM solo puede reducir el riesgo de elevación de ruedas que pueda producirse durante maniobras de conducción severas o evasivas; no puede impedir la elevación de ruedas producto de otros factores tales como condiciones de la carretera, salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos.

NOTA:

La ERM queda inhabilitada siempre que el ESC está en el modo "Full Off" (Desactivación completa), si está equipado. Consulte ➞ página 287 para ver una explicación completa de los modos ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones de la carretera y las condiciones de conducción, inciden en el riesgo de que se produzca elevación de ruedas o vuelco. La función ERM no puede impedir en todos los casos que las ruedas se eleven ni que el vehículo vuelque, especialmente cuando se produce una salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos. Los vehículos equipados con ERM no deben conducirse de forma extrema, poniéndolos al límite con una conducción imprudente o peligrosa que arriesgue la seguridad del usuario o de otras personas.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

El ESC mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige una condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección del vehículo aplicando el freno de las ruedas apropiadas para contrarrestar las condiciones mencionadas. También puede

reducirse la potencia del motor para contribuir a que el vehículo mantenga el recorrido deseado.

- Aplicación excesiva de la dirección: cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante.
- Aplicación insuficiente de la dirección: cuando el vehículo está girando menos de lo apropiado para la posición del volante.

El ESC usa sensores dentro del vehículo para determinar el recorrido que piensa realizar el conductor y lo compara con el recorrido real del vehículo. Cuando el recorrido real del vehículo no coincide con el recorrido deseado, el ESC aplica el freno de la rueda apropiada para ayudar a contrarrestar la condición de aplicación excesiva o insuficiente de la dirección.

La luz indicadora de avería/activación de ESC, situada en el grupo de instrumentos, comienza a parpadear tan pronto como el sistema ESC se activa. La luz indicadora de avería/activación de ESC también parpadea cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de avería/activación del ESC comienza a parpadear durante la

aceleración, levante el pie del acelerador y acelere lo mínimo posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes físicas naturales actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El ESC no puede impedir los accidentes, incluyendo aquellos que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. El ESC tampoco puede evitar colisiones resultantes de la pérdida de control del vehículo debido a una actuación incorrecta del conductor. Únicamente un conductor seguro, atento y habilidoso puede evitar los accidentes. Las capacidades de un vehículo equipado con ESC nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Si se modifica el vehículo, o no se mantiene el vehículo adecuadamente, las características de manejo del vehículo podrían cambiar y podría verse afectado negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de dirección, en la suspensión, en el sistema de frenos, en el tipo de neumático o en el tamaño de neumático, podrían afectar negativamente al rendimiento del ESC. Unos neumáticos incorrectamente inflados o desgastados de forma irregular también pueden causar que el ESC no funcione a pleno rendimiento. Las modificaciones del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduce la eficacia del sistema ESC pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelcos, lesiones personales y muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

Dependiendo del modelo y el modo de funcionamiento, el sistema ESC puede disponer de varios modos de funcionamiento.

"ESC On" (ESC activado)

"ESC activado" es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se pone en marcha el vehículo el sistema ESC estará en este modo. Este modo debe utilizarse en la mayor parte de las condiciones de conducción. Los modos alternativos del ESC solo debe utilizarse por los motivos específicos definidos en los siguientes párrafos.

"Partial Off" (Desactivación parcial)

Este modo puede ser útil si el vehículo queda atascado. Este modo puede modificar los umbrales para la activación del TCS y ESC, lo que se permite un patinaje de las ruedas mayor que el habitual.

Para entrar en el modo de "Partial Off" (Desactivación parcial), pulse momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) y se encenderá la luz indicadora de desactivación del ESC. Para volver a activar el ESC, pulse momentáneamente el botón ESC

OFF (ESC desactivado) y la Luz indicadora de ESC OFF se apagará.

NOTA:

En los vehículos con varios modos parciales de ESC, al pulsar y soltar el botón se alternarán los modos ESC. Pueden ser necesarios varios intentos para volver al modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

- Con el modo "Partial Off" (Desactivación parcial), se desactiva la función TCS del sistema ESC (salvo por la característica de desplazamiento limitado descrita en la sección correspondiente a la función TCS), además, la luz indicadora ESC OFF (ESC desactivado) se ilumina. En el modo de "Desactivación parcial", la función de reducción de potencia del motor del TCS está desactivada, y la estabilidad del vehículo mejorada ofrecida por el sistema ESC se ve reducida.
- El control de balanceo del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema ESC está en modo "Partial Off" (Desactivación parcial).

"Full Off" (Desactivación completa) — Si está equipada

El modo "Full Off" (Desactivación completa) está previsto únicamente para conducción fuera de carretera o todoterreno y no debe usarse en carreteras públicas. En este modo, las funciones TCS y ESC están desactivadas. Para acceder al modo "Full Off" (Desactivación completa), mantenga pulsado el botón ESC OFF (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Al cabo de cinco segundos sonará un timbre, se iluminará la luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) y en la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado). Para volver a activar el ESC, pulse momentáneamente el botón ESC OFF (ESC desactivado).

NOTA:

El sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Desactivación completa) al modo "Partial Off" (Desactivación parcial) de ESC si el vehículo supera una velocidad predeterminada. Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo

de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo de desactivación completa de ESC ("Full Off").

Los modos de ESC también pueden verse afectados por los modos de conducción (si están equipados).

¡ADVERTENCIA!

- Cuando el modo ESC está en "Full Off" (Desactivación completa), las funciones de estabilidad y reducción del par motor se cancelan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo ofrecida por el sistema ESC no estará disponible. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se activa para ayudar a mantener la estabilidad. El modo "ESC Full Off" (Desactivación completa del ESC) solo está previsto para la conducción fuera de carretera.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción afrontada por las condiciones permitidas en la carretera. El ESC no puede impedir todos los accidentes, incluyendo aquellos que se producen por una velocidad excesiva en virajes, conducción sobre superficies muy resbaladizas o aquaplaning. El ESC tampoco puede evitar que se produzcan colisiones.

Luz indicadora de avería/activación del ESC y luz indicadora de apagado del ESC



La Luz Indicadora de Avería/Activación de ESC en el grupo de instrumentos se encenderá en cuanto el encendido se sitúe en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el motor en marcha debería apagarse. Si la Luz Indicadora de Avería/Activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de ESC. Si esta luz se mantiene encendida tras

varios ciclos de encendido y el vehículo se ha conducido varios kilómetros (o millas) a velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), acuda cuanto antes a un concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La Luz Indicadora de Avería/Activación de ESC comienza a parpadear en cuanto los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La Luz Indicadora de Avería/Activación de ESC también parpadea cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de avería/activación del ESC comienza a parpadear durante la aceleración, levante el pie del acelerador y acelere lo mínimo posible. Asegúrese de adaptar su velocidad y conducción a las condiciones imperantes en la carretera.



La Luz Indicadora ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente ha optado por el Control de estabilidad electrónico (ESC) en modo reducido.

NOTA:

- La Luz Indicadora de Avería/Activación de ESC y la luz indicadora ESC OFF (ESC desactivado) se encenderán momentáneamente

cada vez que el encendido se coloque en la posición ON (Encendido).

- Cada vez que el encendido se coloca en la posición On (Encendido), el sistema del ESC se activa, aunque haya sido desactivado previamente.
- Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal, los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo después de la maniobra causante de su activación.

Control de descenso de pendientes (HDC), si está equipado

El HDC está previsto para conducción fuera de carretera a baja velocidad con la marcha 4WD Low (baja). El HDC mantiene la velocidad del vehículo al bajar pendientes durante diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo controlando activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Apagado (la función no está habilitada y no se activará).
2. Habilitado (la función está habilitada y lista, pero no se dan las condiciones de

activación, o bien el conductor la anula activamente al aplicar el freno o acelerador).

3. Activo (la función está habilitada y controla activamente la velocidad del vehículo).

Habilitación del HDC

El sistema HDC se habilita pulsando el botón HDC, pero también se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La transmisión está en 4WD Low (baja).
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- Se ha liberado el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada (si las puertas están montadas, debe cerrarse la puerta. Si las puertas están desmontadas, se debe abrochar el cinturón de seguridad del conductor).

Activación del HDC

Con el HDC habilitado, el sistema se activa automáticamente si se desciende por una pendiente de bastante inclinación. La velocidad fijada para el sistema HDC la selecciona el

conductor, y se puede ajustar usando el cambio de marchas +/- . A continuación se resume el ajuste de velocidad del sistema HDC:

Ajuste de velocidad objetivo del HDC

- P = Velocidad no fijada. El HDC puede habilitarse pero no se activará.
- R = 1 km/h (0,6 mph)
- N = 2 km/h (1,2 mph)
- D = 1 km/h (0,6 mph)
- 1ª = 1 km/h (0,6 mph)
- 2ª = 2 km/h (1,2 mph)
- 3ª = 3 km/h (1,8 mph)
- 4ª = 4 km/h (2,5 mph)
- 5ª = 5 km/h (3,1 mph)
- 6ª = 6 km/h (3,7 mph)
- 7ª = 7 km/h (4,3 mph)
- 8ª = 8 km/h (5,0 mph)
- 9ª = 9 km/h (5,6 mph) – Si está equipado

NOTA:

Durante el funcionamiento del sistema HDC, la selección realizada en el control de cambio +/- se utiliza como velocidad objetivo, pero sin que esto afecte a la marcha seleccionada por la caja de cambios. Cuando se controla activamente el sistema HDC, la caja de cambios acopla las marchas en función de la velocidad fijada seleccionada por el conductor y las condiciones de conducción correspondientes.

Anulación por parte del conductor

El conductor puede anular la activación del HDC aplicando el freno o el acelerador en cualquier momento.

Desactivación del HDC

El sistema HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se da alguna de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad fijada del HDC aplicando el acelerador o el freno.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) pero permanece por debajo de 64 km/h (40 mph).
- El vehículo está en una pendiente descendente con escasa inclinación o en terreno

nivelado o está en una pendiente ascendente.

- La marcha del vehículo se cambia a PARK (Estacionamiento).

Deshabilitación del HDC

El sistema HDC se desactivará e inhabilitará si se da alguna de estas condiciones:

- El conductor pulsa el botón de HDC.
- La transmisión se cambia de 4WD Low (baja).
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor se abre (la puerta del conductor se abre si las puertas están montadas o el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado si las puertas están desmontadas).
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) durante más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph)(se sale de inmediato de HDC).
- El sistema HDC detecta una temperatura de los frenos excesiva.

Información para el conductor

El grupo de instrumentos tiene un icono de HDC y el botón de HDC tiene una luz indicadora que informa al conductor del estado en el que se encuentra el HDC.

- El icono del grupo de instrumentos y la luz indicadora del interruptor se encenderán y permanecerán fijos cuando el sistema HDC se habilite o active. Este es el modo de funcionamiento normal para el HDC.
- El icono del grupo de instrumentos y la luz indicadora del interruptor parpadearán varios segundos para seguidamente apagarse cuando el conductor pulse el botón de HDC pero no se den las condiciones para su habilitación.
- El icono del grupo de instrumentos y la luz indicadora del interruptor parpadearán varios segundos para seguidamente apagarse cuando el HDC se desactive debido a un exceso de velocidad.
- El icono del grupo de instrumentos y la luz indicadora del interruptor parpadearán varios segundos para seguidamente apagarse cuando el HDC se desactive debido a un sobrecalentamiento de los frenos.

Cuando los frenos estén nuevamente fríos, el parpadeo terminará y el HDC volverá a activarse.

¡ADVERTENCIA!

El HDC solo está previsto para asistir al conductor en el control de la velocidad del vehículo al descender pendientes. El conductor debe permanecer atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad del vehículo segura.

Asistencia de arranque en pendiente (HSA)

La HSA está diseñada para mitigar el retroceso a partir de una posición de parada completa sobre una pendiente. Si el conductor suelta el freno mientras el vehículo está detenido sobre una pendiente, la HSA seguirá manteniendo presión de freno durante un período corto. Si el conductor no acelera antes de que concluya ese período, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará pendiente abajo de forma normal.

Para que se active la HSA deben cumplirse los criterios siguientes:

- Esta característica debe estar activada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada. (Si las puertas están fijadas, debe cerrarse la puerta. Si están desmontadas, el cinturón de seguridad del conductor se debe abrochar).
- El vehículo debe estar sobre una pendiente de bastante inclinación.
- La selección de marcha debe coincidir con la dirección de marcha en la pendiente del vehículo (es decir, si el vehículo está subiendo la pendiente en una marcha de avance y si el vehículo está retrocediendo en la pendiente en REVERSE [Marcha atrás]).
- El sistema HSA funcionará con el engranaje REVERSE (Marcha atrás) y en todas las marchas de avance. El sistema no se activará si la caja de cambios está en

PARK (Estacionamiento) o NEUTRAL (Punto muerto). El sistema HSA se mantendrá activado en los vehículos equipados con una caja de cambios manual, si el embrague está pisado.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en las que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y el vehículo ruede ligeramente, por ejemplo en pendientes menos pronunciadas o con un vehículo cargado o transportando un remolque. El sistema HSA no representa un sustituto a la conducción activa. Es responsabilidad del conductor mantener la distancia de seguridad con el resto de vehículos, personas y objetos, y aún más importante, prestar atención al funcionamiento de los frenos para garantizar una conducción segura del vehículo en todas las condiciones de la carretera. Durante la conducción, siempre debe estar completamente atento a fin de mantener un control seguro de su vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión o sufrir lesiones personales graves.

Habilitación e inhabilitación de HSA

Esta función puede activarse o desactivarse. Para cambiar la configuración actual
 ➔ página 232.

Arrastre de remolque con HSA

La HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso mientras se arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si su remolque dispone de controlador de frenos del remolque, dichos frenos pueden activarse y desactivarse con el interruptor de freno. En tal caso, podría no haber suficiente presión de frenado para retener al vehículo y al remolque en una pendiente cuando se suelta el pedal de freno. Para evitar rodar cuesta abajo en una pendiente mientras reanuda la aceleración, antes de soltar el pedal de freno active manualmente el freno del remolque o aplique más presión en el freno del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- La HSA no es un freno de estacionamiento. Cuando salga de su vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento. Asimismo, asegúrese de dejar la caja de cambios en PARK (Estacionamiento) (P).
- Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión o sufrir lesiones personales graves.

Asistencia de frenado con lluvia (RBS)

La RBS puede mejorar el rendimiento del frenado en condiciones de humedad. Aplicará periódicamente una ligera presión de freno para extraer cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros. Se activa cuando los limpiaparabrisas funcionan a velocidad LO (Baja) o HI (Alta). Cuando la RBS está activa, no se requiere ninguna interacción con el conductor y tampoco se le notifica.

Frenado de emergencia anticipada (RAB)

El RAB puede reducir el tiempo requerido para alcanzar el frenado completo en situaciones de frenado de emergencia. Anticipa cuándo puede ocurrir una situación de frenado de emergencia controlando a qué velocidad libera el conductor el regulador del acelerador. El controlador de freno electrónico (EBC) prepara el sistema de frenos para una parada de emergencia.

Control de selección de velocidad (SSC) — Si está equipado

El sistema SSC está previsto para conducción fuera de carretera solo en la marcha 4WD Low (baja). El sistema SSC mantiene la velocidad del vehículo controlando de forma activa los frenos y el par motor.

El sistema SSC tiene tres estados:

1. Apagado (la función no está habilitada y no se activará)
2. Habilitado (la función está habilitada y lista, pero no se dan las condiciones de activación, o bien el conductor la anula activamente al aplicar el freno o acelerador)
3. Activo (la función está habilitada y controla activamente la velocidad del vehículo)

Habilitación del sistema SSC

El sistema SSC se activa pulsando el interruptor SSC, pero también se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La transmisión está en 4WD Low (baja).
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- Se ha liberado el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no está pisando el acelerador.

Activación del sistema SSC

Con el sistema SSC habilitado, su funcionamiento se activará automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El conductor suelta el acelerador.
- El conductor suelta el freno.
- La caja de cambios está en otra marcha que no sea PARK (Estacionamiento).
- La velocidad de su vehículo es inferior a 32 km/h (20 mph).

La velocidad fijada para el sistema SSC la selecciona el conductor, y se puede ajustar usando el cambio de marchas +/- . Además, esta velocidad se puede reducir al subir una pendiente, y la reducción de velocidad será mayor o menor en función del grado de inclinación. A continuación se resume el ajuste de velocidad del sistema SSC:

Ajuste de velocidad objetivo del sistema SSC

- 1ª = 1 km/h (0,6 mph)
- 2ª = 2 km/h (1,2 mph)
- 3ª = 3 km/h (1,8 mph)
- 4ª = 4 km/h (2,5 mph)
- 5ª = 5 km/h (3,1 mph)
- 6ª = 6 km/h (3,7 mph)
- 7ª = 7 km/h (4,3 mph)
- 8ª = 8 km/h (5 mph)
- 9ª = 9 km/h (5,6 mph) — si está equipado

- MARCHA ATRÁS= 1 km/h (0,6 mph)
- PUNTO MUERTO = 2 km/h (1,2 mph)
- ESTACIONAMIENTO = SSC permanece habilitado pero no activo

NOTA:

- Durante el funcionamiento del sistema SSC, la selección realizada en el selector de marchas +/- se utiliza como velocidad objetivo SSC, pero sin que esto afecte a la marcha seleccionada por la caja de cambios. Cuando se controla activamente el sistema SSC, la caja de cambios acopla las marchas en función de la velocidad fijada seleccionada por el conductor y las condiciones de conducción correspondientes.
- El funcionamiento del SSC se ve influido por el modo de conducción Off Road+, si está activo. Las diferencias pueden ser perceptibles para el conductor como un nivel variable de agresividad.

Anulación por parte del conductor

El conductor puede anular la activación del SSC aplicando el freno o el acelerador en cualquier momento.

Desactivación del sistema SSC

El sistema SSC se desactivará pero permanecerá disponible si se da alguna de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad fijada del SSC aplicando el acelerador o el freno.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) pero permanece por debajo de 64 km/h (40 mph).
- La marcha del vehículo se cambia a PARK (Estacionamiento).

Inhabilitación del sistema SSC

El sistema SSC se desactivará e inhabilitará si se da alguna de estas condiciones:

- El conductor pulsa el interruptor de SSC.
- La transmisión se cambia de la marcha 4WD Low (baja).
- Se aplica el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor se abre.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) durante más de 70 segundos.

- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph). Se saldrá del SSC inmediatamente.

Información para el conductor

El grupo de instrumentos tiene un icono de SSC y el interruptor de SSC tiene una luz que informa al conductor del estado en el que se encuentra el SSC.

- El icono del grupo de instrumentos y el interruptor se encenderán y permanecerán fijos cuando el sistema SSC se habilite o active. Estas son las condiciones de funcionamiento normales para el SSC.
- El icono del grupo de instrumentos y la luz del interruptor parpadearán varios segundos para seguidamente apagarse cuando el conductor pulse el interruptor de SSC pero no se den las condiciones para su activación.
- El icono del grupo de instrumentos y el interruptor parpadearán varios segundos para seguidamente apagarse cuando el SSC se desactive debido a un exceso de velocidad.
- El icono del grupo de instrumentos y el interruptor parpadearán varios segundos para seguidamente apagarse cuando el SSC se

desactive debido a un sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento que tenga delante un AIRBAG ACTIVO, podría causar LESIONES GRAVES o MORTALES al NIÑO.
- Es aconsejable llevar siempre a los niños en un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, que es la posición más segura en caso de colisión.
- Si fuera necesario transportar un niño en el asiento delantero del lado del acompañante con un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, es necesario desactivar el airbag delantero del lado del acompañante. Si utiliza un sistema de sujeción para niños, compruebe siempre que la luz indicadora de desactivación de los airbag está encendida. El asiento del acompañante también debe colocarse hacia atrás todo lo posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto con el panel de instrumentos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al desplegarse, el airbag delantero del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- En una colisión, un niño que no esté sujeto puede salir despedido dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un niño muy pequeño podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera hacerlo, independientemente de lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Todo niño que viaje en su vehículo, debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS sistema monitoriza el grado de patinaje de cada una de las ruedas impulsadas. Si se detecta patinaje de las ruedas, el sistema TCS puede aplicar presión de freno a las ruedas que patinan y/o reducir la potencia del motor para mejorar la aceleración y la estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado del

freno (BLD), funciona de forma similar a un diferencial de desplazamiento limitado y controla el patinaje de las ruedas en un eje impulsado. Si una rueda de un eje impulsado está girando más rápido que la otra, el sistema aplicará el freno de la rueda que patina. Esto propiciará que se aplique más par del motor a la rueda que no patina. El BLD puede permanecer activo incluso si el TCS y el control de estabilidad electrónico (ESC) se encuentran en modos reducidos.

Control de balanceo del remolque (TSC)

El sistema TSC utiliza sensores en el vehículo para detectar un balanceo excesivo del remolque y actúa para intentar detener este vaivén.

NOTA:

El TSC no puede detener el balanceo de todos los remolques. Cuando arrastre un remolque, hágalo siempre con precaución y siga las recomendaciones en materia de peso de la espiga del remolque.

Cuando el sistema TSC esté funcionando, la luz indicadora de avería/activación de ESC parpadeará, la potencia del motor podría reducirse y notar que los frenos se están

aplicando a las ruedas individuales para intentar detener el balanceo del remolque. El sistema TSC se desactiva cuando el sistema de ESC está en los modos "Desactivación parcial" o "Desactivación completa".

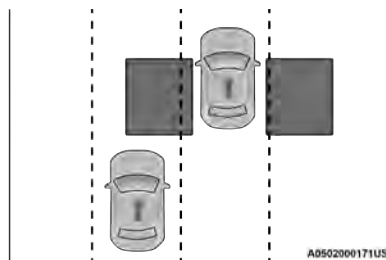
¡ADVERTENCIA!

Si el TSC se activa durante la conducción, aminore la marcha, detenga el vehículo en el lugar seguro más cercano y regule la carga sobre el remolque para eliminar el balanceo del mismo.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

BLIND SPOT MONITORING (BSM) (CONTROL DE ÁNGULO MUERTO) — SI ESTÁ INSTALADO

El BSM utiliza dos sensores de radar situados en las luces traseras para detectar vehículos (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en el área del ángulo muerto desde la parte trasera/delantera/lateral del vehículo.



Zonas de detección traseras

Al arrancar el vehículo, la Luz de Advertencia del BSM se iluminará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar al conductor de que el sistema está en funcionamiento. Los sensores del sistema de BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante o REVERSE (Marcha atrás) y se colocan en modo de espera cuando el vehículo está en PARK (Estacionamiento) [P].

La zona de detección del BSM cubre aproximadamente la anchura de un carril a ambos lados del vehículo 12 pies (3,8 m). La longitud de la zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende

aproximadamente 3 m (10 pies) hasta más allá de la defensa o el parachoques traseros del vehículo. El sistema de BSM controla las zonas de detección a ambos lados del vehículo cuando la velocidad alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) como mínimo y avisará al conductor si hay vehículos en estas zonas.

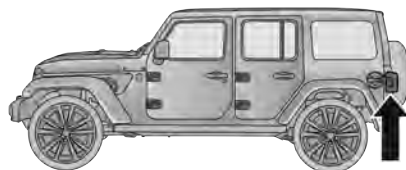
NOTA:

- El sistema de BSM NO avisa al conductor si se acercan vehículos a gran velocidad fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema de BSM NO cambia si su vehículo arrastra un remolque. Por lo tanto, antes de cambiar de carril compruebe visualmente que en el carril adyacente hay espacio para su vehículo y el remolque. Si el remolque u otro objeto (por ejemplo, bicicleta, equipo deportivo) sobresalen respecto al lateral del vehículo, la luz de advertencia del BSM podría permanecer iluminada siempre que el vehículo esté en una marcha de avance → página 232.
- El Sistema de Control de Ángulo Muerto (BSM) puede experimentar caídas (con parpadeo de encendido y apagado) de las luces indicadoras de advertencia del espejo

lateral cuando una moto o cualquier objeto pequeño permanece junto al vehículo durante períodos prolongados de tiempo (de más de dos segundos).

El área de las luces traseras donde están situados los sensores del radar debe estar libre de nieve, hielo y suciedad de la carretera para que el sistema de BSM pueda funcionar correctamente. No bloquee las luces traseras con objetos extraños (adhesivos en el parachoques, portabicicletas, etc.) en el lugar donde están situados los sensores del radar.

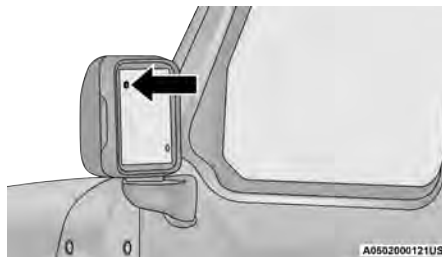
El sistema también puede detectar obstrucciones si el vehículo se utiliza en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, como un desierto o en paralelo a una caída de elevación grande. Si se detecta una obstrucción, aparecerá en el grupo un mensaje de "Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners" (Control de ángulo muerto temporalmente no disponible, limpie las esquinas traseras). Las dos luces de los retrovisores se encenderán y no se producirán las alertas de BSM y RCP; esto se considera un funcionamiento normal. El sistema recuperará y reanudará automáticamente la función cuando se elimine la condición.



A0502000125US

Ubicación del radar BSM (se muestra el lado izquierdo)

El sistema de BSM avisa al conductor de la presencia de objetos en las zonas de detección iluminando la Luz de Advertencia del BSM situada en los espejos exteriores además de haciendo sonar una alarma sonora (timbre) y de reducir el volumen de la radio ➔ página 300.



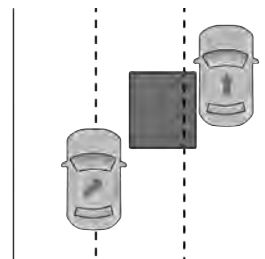
A0502000121US

Emplazamiento de la luz de advertencia

El sistema de BSM controla la zona de detección desde tres ángulos distintos (delante, detrás y lateral) durante la conducción, para verificar si es necesaria la alarma. El sistema de BSM emitirá una alarma durante estos tipos de entradas de zona.

Aproximación lateral

Vehículos que se desplazan a los carriles adyacentes desde cualquier lado del vehículo.

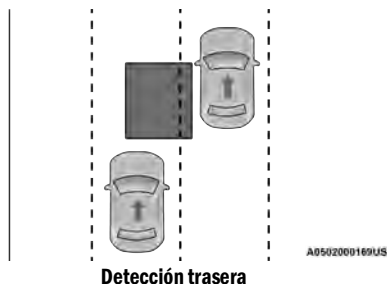


A0502000166US

Detección lateral

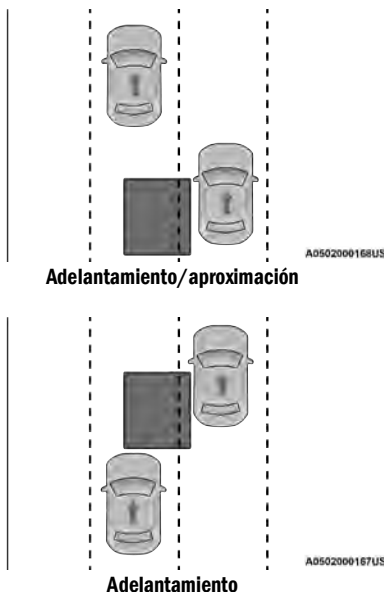
Aproximación trasera

Vehículos que se aproximan por la parte trasera de su vehículo a ambos lados y se introducen en la zona trasera de detección con una velocidad relativa inferior a 48 km/h (30 mph).



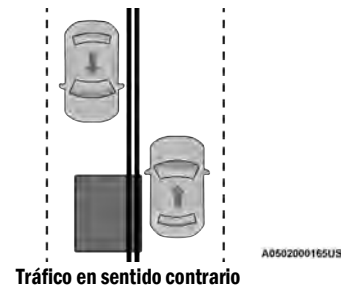
Adelantamientos

Si adelanta a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa inferior a 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el ángulo muerto durante aproximadamente 1,5 segundos, se encenderá la luz de advertencia. Si la diferencia en la velocidad entre los dos vehículos es superior a 24 km/h (15 mph), no se encenderá la luz de advertencia.



El sistema de BSM está diseñado para no emitir alarmas ante objetos inmóviles como quitamiedos, postes, muros, follaje, arcones, etc. Sin embargo, puede que a veces el sistema avise ante dichos objetos. Esto constituye un funcionamiento normal y su vehículo no requiere asistencia.

El sistema de BSM no avisará ante objetos que circulen en sentido contrario al vehículo en carriles adyacentes.

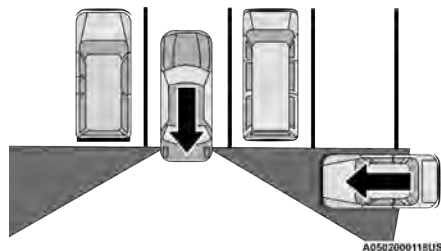


¡ADVERTENCIA!

El sistema de detección de puntos ciegos es solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema de BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque su vehículo esté equipado con el sistema de BSM, compruebe siempre los espejos, mire por encima del hombro y utilice los intermitentes antes de cambiar de carril. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Vía transversal trasera (RCP)

La RCP está diseñada para ayudar al conductor a salir marcha atrás de plazas de estacionamiento donde puede estar obstruida la visión de los vehículos que se acercan. Salga de la plaza de estacionamiento lentamente y con precaución hasta que sobresalga la parte trasera del vehículo. El sistema de RCP tendrá entonces una visibilidad clara del tráfico transversal y, si detecta un vehículo que se acerca, avisará al conductor.



Zonas de detección RCP

El sistema RCP controla las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para detectar objetos que se desplazan hacia el lateral del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y hasta una velocidad máxima de unos 32 km/h (20 mph), el intervalo al que suelen circular los vehículos en las zonas de aparcamiento.

Cuando el sistema RCP está activo y el vehículo está en REVERSE (Marcha atrás), se avisa al conductor mediante alarmas visuales y sonoras, incluida la reducción del volumen de la radio.

NOTA:

Durante una maniobra de estacionamiento, puede que los vehículos estacionados a ambos lados le bloqueen la vista de los vehículos que se acercan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

¡ADVERTENCIA!

La detección de la vía transversal trasera (RCP) no es un sistema de ayuda marcha atrás. Está diseñado para ayudar a un conductor a detectar un vehículo que se acerca en una situación de estacionamiento. Aunque se utilice el sistema RCP, los conductores deben dar marcha atrás con precaución. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo y mire hacia atrás para comprobar si existen peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Modos de ángulo muerto

Solo luces de la alarma de ángulo muerto

Cuando el sistema de BSM funciona en el modo de alarma de ángulo muerto, emite una alarma visual en el espejo del lado correspondiente según el objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema opera en el modo de vía transversal trasera (RCP), avisará con alarmas tanto visuales como sonoras al detectar un

objeto. Siempre que se solicite una alarma sonora, se silenciará la radio.

Timbre/luces de la alarma de ángulo muerto

Cuando el sistema de BSM funciona en el modo de timbre/alarma de ángulo muerto, emite una alarma visual en el espejo del lado correspondiente según el objeto detectado. Si se activa un intermitente y corresponde a una alarma presente en ese lado del vehículo, también sonará un timbre. Siempre que se active un intermitente y se detecte un objeto en el mismo lado y al mismo tiempo, se emitirán alarmas visuales y sonoras. Además de la alarma sonora, se silenciará el volumen de la radio (si está encendida).

NOTA:

Siempre que el sistema de BSM solicite una alarma sonora, se silenciará la radio.

Cuando el sistema esté en RCP, avisará con ambas alarmas, visuales y sonoras, al detectar un objeto. Siempre que se solicite una alarma sonora se silenciará la radio. Si se hace caso omiso del estado de señal de intermitente/emergencia, el estado RCP siempre hace sonar el timbre.

Alarma de ángulo muerto apagada

Cuando el sistema de BSM esté desconectado no se emitirán alarmas visuales ni audibles desde los sistemas BSM o RCP.

NOTA:

El sistema de BSM almacenará el modo de funcionamiento actual al apagar el motor. Cada vez que se arranque el vehículo, se recuperará y utilizará el modo previamente almacenado.

AVISO DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON MITIGACIÓN — SI ESTÁ EQUIPADO

El FCW con mitigación ofrece al conductor avisos acústicos y visuales (en la pantalla del grupo de instrumentos), y podría accionar momentáneamente el freno para alertar al conductor ante una posible colisión frontal. Los avisos tienen por objetivo ofrecer al conductor tiempo de reacción suficiente para reaccionar, evitar o reducir la gravedad de una potencial colisión.

NOTA:

El FCW monitoriza la información de los sensores delanteros y el controlador de freno electrónico (EBC) para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que la colisión frontal es probable, se enviarán advertencias sonoras y visuales al conductor, además de una posible advertencia háptica en forma de accionamiento breve del freno.

Si el conductor no reacciona a estas advertencias, el sistema aplica un nivel limitado de frenada activa para disminuir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias frenando y el sistema determina que se está intentando evitar la colisión pero aun así no se ha frenado lo suficiente, se aplicará mayor fuerza de freno.

Si un FCW con mitigación comienza a una velocidad inferior a 52 km/h (32 mph), el sistema puede aplicar la máxima fuerza de frenado para mitigar la posible colisión frontal. Si el evento de aviso de colisión frontal con mitigación

detiene el vehículo por completo, el sistema mantendrá el vehículo parado durante dos segundos y, a continuación, soltará los frenos.

!BRAKE!

0616123825UE

Mensaje de FCW

Cuando el sistema determina que la colisión con el vehículo de delante ya no es probable, se desactiva el mensaje de advertencia.

NOTA:

- La velocidad mínima para que el FCW se active es de 3 mph (5 km/h).
- Las alarmas del FCW se pueden disparar con objetos que no sean vehículos, como guardarraíles o señales según la trayectoria calcu-

lada. Esta respuesta es lógica y forma parte de la funcionalidad y activación normales del FCW.

- No es aconsejable para la seguridad probar el sistema FCW. Para evitar el uso inadecuado del sistema, tras cuatro eventos de frenada activa consecutivos sin desconectar el encendido, la frenada activa que se aplica en respuesta al FCW se desactivará hasta que se desconecte y vuelva a conectar el encendido.
- El sistema FCW solo está previsto para uso en carretera. Si la conducción es fuera de carretera, el sistema FCW se desactivará para evitar advertencias innecesarias en respuesta a las condiciones del terreno.
- El FCW no reaccionará ante objetos irrelevantes como objetos a una determinada altura, reflejos de tierra, objetos no situados en la ruta del vehículo, objetos inmóviles lejanos, tráfico en dirección contraria o vehículos delanteros con la misma velocidad o superior.
- El FCW se desactiva como el ACC, con las pantallas no disponibles.

¡ADVERTENCIA!

El aviso de colisión frontal (FCW) no evita las colisiones por sí solo, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. En algunas situaciones excepcionales, el sistema podría reaccionar a objetos circundantes como túneles, puentes, guardarraíles, etc. En estos casos, el conductor es responsable de controlar los frenos, la dirección y la aceleración del vehículo a fin de evitar una colisión. Las reacciones indeseadas de los frenos siempre pueden suprimirse pisando con fuerza el acelerador. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Encendido o apagado del FCW

El estado predeterminado del FCW es "on" (encendido), para que el sistema pueda advertirle de una posible colisión con el vehículo que circula delante.

El botón del FCW está situado en la pantalla de Uconnect de la configuración de control
 ➔ página 232.

- Para encender el sistema FCW, pulse el botón de colisión frontal una vez.
- Para apagar el sistema FCW, pulse el botón de colisión frontal una vez.

NOTA:

- Si el estado del FCW es "on" (encendido), el sistema puede advertirle de una posible colisión contra el vehículo que circula delante.
- Si el estado del FCW es "off" (apagado), se impide que el sistema avise de una posible colisión contra el vehículo que circula delante. Si el sistema FCW se encuentra apagado ("off"), se mostrará el mensaje "FCW OFF" (FCW apagado) en la pantalla del grupo de instrumentos.

- Si el estado de FCW es "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema no puede ejecutar la función de frenado activo limitado, ni se ofrece asistencia adicional a la frenada si el conductor no frena correctamente en caso de una posible colisión frontal.
- Si el estado del FCW es "Warning and Braking" (Advertencia y frenado), permite que el sistema advierta al conductor de una posible colisión contra el vehículo que circula delante mediante advertencias acústicas y visuales, y se activa el frenado autónomo.
- El sistema recordará el último ajuste seleccionado por el conductor después de apagar el encendido.

Estado de frenada y sensibilidad del FCW

La sensibilidad y el estado de frenada activa del FCW pueden programarse a través del sistema Uconnect ➔ página 232.

- Far (Lejos)
 - Si está seleccionada la opción de configuración "Far" (Lejos) del FCW y el estado del sistema es "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de la posibilidad de una colisión más distante contra el vehículo

situado delante mediante advertencias acústicas y visuales.

- Este ajuste puede ser idóneo para conductores más precavidos a los que no les importe recibir advertencias frecuentes.

● Medium (Medio)

- Si está seleccionada la opción de configuración "Medium" (Medio) del FCW y el estado del sistema es "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de la posibilidad de una colisión contra el vehículo situado delante mediante advertencias acústicas y visuales.

● Near (Cerca)

- Si está seleccionada la opción de configuración "Near" (Cerca) del FCW y el estado del sistema es "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de la posibilidad de una colisión más próxima contra el vehículo situado delante mediante advertencias acústicas y visuales.

- Este ajuste implica menos tiempo de reacción que los ajustes "Far" (Lejos) y "Medium" (Medio), lo que permite una conducción más dinámica.
- Este ajuste puede ser preferible para usuarios con un estilo de conducción más dinámico o agresivo que deseen evitar advertencias frecuentes.

Advertencia de FCW limitado

Si en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra temporalmente el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpie el parabrisas delantero), podría haber una condición que limite la funcionalidad del sistema FCW. Aunque el vehículo aún se puede conducir en condiciones normales, la frenada activa podría no estar totalmente disponible. Cuando la condición que limitaba el rendimiento del sistema desaparezca, el sistema volverá a funcionar a pleno rendimiento. Si el problema persiste, acuda a un concesionario autorizado.

Advertencia de mantenimiento del FCW

Si el sistema se apaga, y en la pantalla del grupo de instrumentos se muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (ACC/FCW no disponible, es necesario someterlo a servicio)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Cruce/FCW no disponible, es necesario someterlo a servicio)

Esto indica que hay un fallo interno del sistema. Aunque el vehículo pueda conducirse en condiciones normales, lleve a revisar el sistema a un concesionario autorizado.

Cubierta protectora del sensor del FCW

Su vehículo está equipado con una cubierta protectora que se utiliza siempre que el parabrisas está plegado con el fin de proteger el sensor del FCW. Para instalar la cubierta, siga las instrucciones siguientes.

1. Fije la parte superior de la cubierta para que enganche en la zona superior.
2. Mueva la cubierta hacia abajo y empújela para que cubra la abertura.
3. Compruebe que la cubierta esté bien fija.

NOTA:

Asegúrese de retirar la cubierta antes de volver a colocar el parabrisas en la posición normal. Guarde la cubierta en la zona de carga.

Instrucciones de limpieza

Con el parabrisas bajado, el polvo y la suciedad pueden acumularse en la cubierta y bloquear la óptica de la cámara. Utilice un paño de microfibra para limpiar la óptica de la cámara, el módulo y la cubierta interior, con cuidado de no dañar o arañar el módulo.

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una presión de neumático baja basándose en la presión en frío de los neumáticos recomendada en la placa del vehículo.

NOTA:

- La advertencia en el grupo permanecerá encendida hasta que el neumático se haya inflado con la presión indicada en la placa.
- El sistema solo advierte que la presión de los neumáticos es baja, no puede inflarlos.

La presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 6,5° C (12° F). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, también disminuye la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esta se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) tras un período de tres horas. La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático. La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo. Esto es normal; no debe realizarse ningún ajuste para este aumento de presión.

Consulte ➤ página 442 sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.

El sistema TPM advertirá al conductor de una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de aviso de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de las bajas temperaturas y la pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de los neumáticos baja (Luz de advertencia del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos), para que la luz de advertencia del TPMS se apague, la presión de los neumáticos deberá aumentarse hasta la presión en frío recomendada en la placa.

NOTA:

Al inflar los neumáticos calientes, puede ser necesario aumentar la presión de los neumáticos hasta 28 kPa (4 psi) más por encima de la presión recomendada en frío en la placa para apagar la luz de advertencia del TPMS.

Una vez recibidas las presiones de los neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la luz de advertencia del TPMS se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Por ejemplo, el vehículo puede tener una etiqueta de presión en frío (estacionado durante más de tres horas) recomendada de 227 kPa (33 psi). Si la temperatura ambiente es de 20° C (68° F) y la presión de los neumáticos medida es de 193 kPa (28 psi), una disminución de temperatura a -7° C (20° F) aumentará la presión de los neumáticos hasta aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de neumático es suficientemente baja como para encender la luz de advertencia del TPMS. La conducción del vehículo puede provocar que la presión de los neumáticos suba hasta aproximadamente 193 kPa (28 psi), pero la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida. En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solamente se apagará después de que los neumáticos se hayan inflado con el valor de presión en frío recomendado en la placa para el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta el tamaño de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. El sensor de TPMS no está diseñado para uso en ruedas de repuesto y puede contribuir a un rendimiento general del sistema deficiente o daños en el sensor. Recomendamos a los clientes usar ruedas de fabricantes originales (OEM) para garantizar el correcto funcionamiento de la función de TPMS.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN! (Continuación)**

- Usar sellantes de neumáticos del mercado de piezas de repuesto podría dejar insertible el sensor del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS). Tras usar un sellante de neumáticos del mercado de piezas de repuesto, se recomienda acudir con el vehículo al concesionario autorizado para que comprueben el funcionamiento del sensor.
- Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, vuelva a instalar siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y suciedad penetren al vástago de válvula con riesgo de dañar el sensor del TPMS.

NOTA:

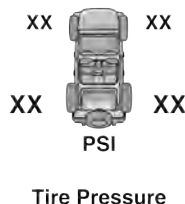
- La finalidad del TPMS no es sustituir al cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencia de un problema o fallo de un neumático.
- El TPMS no debe utilizarse como manómetro para neumáticos mientras se ajusta la presión de los neumáticos, a menos que su vehículo esté equipado con una alerta de

llenado de los neumáticos o una función de alerta de llenado de los neumáticos seleccionable.

- La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.
- El TPMS no constituye un sustituto del mantenimiento apropiado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos empleando un manómetro preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de los neumáticos, y el TPMS monitorizará la presión real de los neumáticos.

Funcionamiento del sistema

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo de receptor.



A0502000164US

Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo cada mes y mantenerlos en la presión correcta.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- Módulo de receptor
- Cuatro sensores del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos
- Varios mensajes del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos, que se muestran en el grupo de instrumentos
- Luz de advertencia del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos

Advertencias de presión baja del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos



Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos de carretera es baja, se iluminará la luz de advertencia del TPMS en el grupo de instrumentos y sonará un timbre. Además, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "Tire Low" (Neumático con presión baja) durante al menos cinco segundos y un gráfico con los valores de presión de cada neumático,

y el neumático con el problema de presión baja en un color diferente.



A0502000164US

Advertencias de presión baja de la monitorización de presión de neumáticos

Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes e inflar los neumáticos con presión baja (los que tienen un color diferente en el gráfico del grupo de instrumentos) con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta. Cuando el sistema recibe las presiones de los neumáticos actualizadas, cambiará automáticamente los valores de presión en el gráfico de la pantalla del grupo de instrumentos y volverán a sus colores originales; además, la luz de advertencia del TPMS se apagará.

NOTA:

Al inflar los neumáticos calientes, puede ser necesario aumentar la presión de los neumáticos hasta 28 kPa (4 psi) más por encima de la presión recomendada en frío en la placa para apagar la luz de advertencia del TPMS.

Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Advertencia de mantenimiento del TPMS

Cuando se detecta un fallo en el sistema, la luz de advertencia del TPMS parpadeará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y, a continuación, quedará encendida de forma permanente. El fallo del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de presión de los neumáticos) durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, se mostrarán guiones (–) en lugar del valor de presión para indicar cuál es el sensor del que no se está recibiendo señal.

Si se conecta el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá si el fallo del sistema aún no se ha corregido. Si el fallo del sistema desaparece, la luz de advertencia del TPMS dejará de parpadear y el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de presión de los neumáticos) dejará de visualizarse, y en lugar de los guiones, se visualizará un valor de presión. Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de las circunstancias siguientes:

- Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
- La instalación de algún tipo de ventanillas tintadas del mercado de piezas de repuesto que afectan a las señales de ondas de radio.
- Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los pasos de rueda.
- Utilización de cadenas para neumáticos en el vehículo.
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

Vehículos equipados con neumático de repuesto de tamaño completo coincidente

1. Si el conjunto de neumáticos y rueda de repuesto del vehículo es del mismo tamaño que los equipados originalmente, el neumático de repuesto contará con un sensor del Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS). Por tanto, su presión podrá controlarse mediante el TPMS cuando se cambia por un neumático de carretera en uso con presión baja.
2. En caso de cambiar un neumático de repuesto de tamaño natural coincidente por un neumático de carretera con presión baja, en el próximo ciclo del interruptor de encendido la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida, sonará un timbre y el gráfico seguirá mostrando el valor de presión baja de los neumáticos en otro color.
3. La conducción del vehículo hasta 10 minutos a más de 15 mph (24 km/h) hará que se apague la Luz de Advertencia del TPMS, a condición de que ninguno de los neumáticos de carretera en uso tenga

una presión por debajo del umbral de advertencia de presión baja.

Desactivación del TPMS - Si está equipado

Si se reemplazan los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos de neumático y llanta que no disponen de sensores del TPMS, como cuando se instalan en el vehículo conjuntos de neumático y llanta para el invierno, el TPMS puede desactivarse.

Para desactivar el TPMS, primero sustituya los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que no estén equipados con sensores del Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS). A continuación, conduzca el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar un timbre, la luz de advertencia de TPMS parpadeará durante 75 segundos y, a continuación, se encenderá de forma permanente. En la pantalla del grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de presión de los neumáticos) y, a continuación, se mostrarán guiones (-) en lugar del valor de presión.

A partir del siguiente ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar el timbre ni mostrará el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de presión de los neumáticos) en la pantalla del grupo de instrumentos, sino que se seguirán mostrando guiones (-) en lugar de los valores de presión.

Para reactivar el TPMS, sustituya los cuatro conjuntos de neumático y llanta (neumáticos en uso) por conjuntos que estén equipados con sensores de TPMS. A continuación, conduzca el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph). El TPMS hará sonar un timbre, la luz de advertencia de TPMS parpadeará durante 75 segundos y, a continuación, se apagará. En el grupo de instrumentos se mostrará el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de presión de los neumáticos) y, a continuación, se mostrarán valores de presión en lugar de los guiones. En el siguiente ciclo de encendido ya no se mostrará el mensaje "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Mantenimiento del sistema de presión de los neumáticos) siempre que no haya un fallo en el sistema.

Alerta de llenado de los neumáticos

Esta función avisa al usuario cuando se alcanza la presión de los neumáticos que figura en la placa durante el inflado o desinflado de los mismos.

El cliente puede optar por desactivar o activar la función Tire Fill Alert (Alerta del llenado de los neumáticos) en el menú aplicaciones del sistema Uconnect.

NOTA:

- Solo se puede llenar un neumático de cada vez con el sistema de Alerta de llenado de los neumáticos.
- No es posible acceder a la función de Alerta de llenado de los neumáticos si hay un fallo del sistema TPMS ajustado en "activo" o si el sistema se encuentra en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activará cuando detecte un aumento de la presión del neumático mientras se llena. El contacto debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) con la caja de cambios en PARK (Estacionamiento) para vehículos equipados con caja de cambios automática. Para los vehículos equipados con

caja de cambios manual, el freno de estacionamiento debe estar aplicado.

NOTA:

No es necesario que el motor esté en marcha para acceder al modo de Alerta de Llenado de los neumáticos.

Las luces indicadoras se encenderán para confirmar que el vehículo se encuentra en el modo de Alerta de Llenado de los neumáticos. Si las luces de emergencia no se encienden mientras se infla el neumático, es posible que el sensor del Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos no funcione, impidiendo que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo ligeramente hacia delante o hacia atrás.

Una vez en el modo de Alerta de Llenado de los Neumáticos, se muestra la pantalla de presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos.

Funcionamiento:

- El claxon sonará una vez para indicar al usuario cuándo debe dejar de llenar el neumático, al alcanzar la presión recomendada.

- El claxon sonará tres veces si el neumático está demasiado lleno y seguirá haciéndolo cada cinco segundos si el usuario continúa inflándolo.
- El claxon sonará una vez más cuando haya salido suficiente aire como para alcanzar un nivel de inflado correcto.
- El claxon también sonará tres veces si el neumático no está suficientemente inflado y seguirá haciéndolo cada cinco segundos si el usuario continúa desinflándolo.

Selectable Tire Fill Alert (STFA, Alerta de Inflado de Neumáticos Seleccionable) – Si está equipado

STFA es una función opcional que se incluye como parte del sistema normal de Alerta de Llenado de los Neumáticos. El sistema está diseñado para permitirle seleccionar una presión para inflar o desinflar los neumáticos de los ejes delantero y trasero del vehículo, así como para proporcionar información mientras infla o desinfla los neumáticos del vehículo.

En la aplicación Selectable Tire Fill Alert (Alerta de Llenado de los Neumáticos Seleccionable), situada en el menú de aplicaciones del sistema Uconnect, podrá seleccionar una configuración

de presión para las presiones de los neumáticos de los ejes delantero y trasero desplazándose por un rango de presión de XX a 15 psi en incrementos de 1 psi para cada configuración del eje.

XX = valores de presión en frío de la placa del vehículo para los ejes delantero y trasero, como se muestra en la etiqueta de presión de la placa del vehículo.

También puede almacenar los valores de presión elegidos para cada eje en la aplicación del sistema Uconnect como valores de presión preestablecidos. Se pueden almacenar hasta dos conjuntos de valores de presión preestablecidos en el sistema Uconnect para los ejes delantero y trasero. Una vez seleccionadas las presiones de los neumáticos para los ejes delantero y trasero que desea inflar o desinflar, puede comenzar a inflar o desinflar un neumático a la vez.

NOTA:

El sistema STFA solo admite el inflado o desinflado de un neumático a la vez.

El sistema se activará cuando el módulo del receptor TPMS detecte una variación en la presión de los neumáticos. El encendido debe

estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la caja de cambios en PARK (Estacionamiento) en vehículos con caja de cambios automática y en NEUTRAL (Punto muerto) con el freno de estacionamiento acoplado en vehículos con caja de cambios manual. Las luces indicadoras se encenderán para confirmar que el vehículo se encuentra en el modo de Alerta de Llenado de los neumáticos.

Una vez en el modo de Alerta de Llenado de los Neumáticos, se muestra la pantalla de presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos. Si las luces de emergencia no se encienden mientras se infla o se desinfla el neumático, es posible que el sensor del Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos no funcione, impidiendo que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo ligeramente hacia delante o hacia atrás.

El sonido del claxon indicará el estado de la STFA a medida que los neumáticos se inflan/desinflan. El claxon sonará con los siguientes estados de STFA:

1. El claxon sonará una vez cuando se alcance la presión seleccionada para avisarle de cuándo dejar de inflar o desinflar el neumático.
2. El claxon sonará tres veces si el neumático está demasiado inflado o demasiado desinflado.
3. El claxon sonará una vez más cuando se haya añadido o extraído suficiente aire como para alcanzar un nivel de inflado correcto.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DE OCUPANTES

Algunas de las funciones de seguridad más importantes que posee su vehículo son los sistemas de sujeción:

FUNCIONES DEL SISTEMA DE SUJECIÓN DE OCUPANTES

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de sujeción suplementarios (SRS), airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento de serie en algunos modelos, o equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.

A continuación, se ofrecen algunas medidas sencillas que puede adoptar para disminuir a un mínimo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag:

1. Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre en el asiento trasero con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.



Etiqueta de advertencia en el parasol del acompañante delantero

2. Un niño que no tenga la complejión suficiente como para utilizar debidamente el cinturón de seguridad del vehículo debe llevar un sistema de sujeción para niños apropiado o viajar en un asiento elevador en la parte trasera ➔ página 337.
3. Si un niño de 2 a 12 años de edad, sin una sujeción para niños orientada hacia atrás, debe viajar en el asiento del acompañante, separe el asiento lo máximo posible y utilice la sujeción apropiada para niños ➔ página 337.

4. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.
5. Debe leer las instrucciones facilitadas con la sujeción para niños para asegurarse de que se está utilizando correctamente.
6. Todos los ocupantes deben utilizar siempre sus cinturones de caderas y hombro correctamente.
7. Los asientos del conductor y acompañante deben desplazarse hacia atrás lo máximo posible para que quede espacio suficiente para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Si su vehículo tiene airbags laterales y se produce una activación, los airbags laterales se inflarán con fuerza en el espacio que hay entre la puerta y los ocupantes, que podrían sufrir lesiones.
9. Si el sistema de airbag de este vehículo debe modificarse para ser adaptado a una persona discapacitada, consulte ➔ página 482 para obtener información de contacto del servicio de atención al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento que tenga delante un AIRBAG ACTIVO, podría causar LESIONES GRAVES o MORTALES al NIÑO.
- Es aconsejable llevar siempre a los niños en un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, que es la posición más segura en caso de colisión.
- Si fuera necesario transportar un niño en el asiento delantero del lado del acompañante con un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, es necesario desactivar el airbag delantero del lado del acompañante. Si utiliza un sistema de sujeción para niños, compruebe siempre que la luz indicadora de desactivación de los airbags está encendida. El asiento del acompañante también debe colocarse hacia atrás todo lo posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto con el panel de instrumentos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Al desplegarse, el airbag delantero del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

SISTEMAS DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Es posible que un conductor imprudente provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por colisiones. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesiones provocadas por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los ocupantes de un vehículo a motor deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

Sistema recordatorio de utilización de cinturón de seguridad perfeccionado (BeltAlert)**Sistema BeltAlert para el asiento delantero y la segunda fila (si está equipado)**

 BeltAlert es una función que recuerda al conductor y al acompañante del asiento del copiloto que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función BeltAlert se activa cuando el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones START u ON/RUN.

Indicación inicial

Si el conductor no tiene el cinturón de seguridad abrochado cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en las posiciones START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), sonará un timbre intermitente durante unos segundos. Si el conductor o acompañante del asiento del copiloto tienen el cinturón de seguridad desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en las posiciones START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), la respectiva luz recordatoria del cinturón de seguridad se iluminará en rojo fijo y se mantendrá en rojo

hasta que el cinturón de seguridad esté abrochado. La luz recordatoria del cinturón de seguridad se encenderá en verde fijo una vez que el cinturón de seguridad esté abrochado. Después de que el conductor y el acompañante del asiento del copiloto se abrochen los cinturones de seguridad, se apagarán todas las luces recordatorias del cinturón de seguridad. El sistema BeltAlert del asiento del acompañante externo no se activa cuando el asiento del acompañante externo no está ocupado.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo está en movimiento a un rango de velocidades determinado y el conductor o acompañante del asiento del copiloto no tienen el cinturón de seguridad abrochado (el sistema BeltAlert para el asiento del copiloto no está activado si este asiento no está ocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza con el correspondiente parpadeo de la luz recordatoria del cinturón de seguridad y con un timbre intermitente. Una vez que ha finalizado la secuencia de advertencia de BeltAlert, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad en rojo fijo hasta que

se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir en función de las velocidades del vehículo, hasta que el conductor y el acompañante del asiento copiloto ocupado se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe indicar a todos los ocupantes que también deben abrocharse sus cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o acompañante del asiento del copiloto se desabrochan los cinturones de seguridad mientras el vehículo está en movimiento, se iniciará la secuencia de advertencia de BeltAlert hasta que se vuelvan a abrochar los cinturones de seguridad.

El sistema BeltAlert del asiento del acompañante externo no se activa cuando el asiento del acompañante externo no está ocupado. Puede que se active la alarma de BeltAlert si hay un animal u otros objetos en el asiento del acompañante externo o si el asiento está plegado (si esta función está instalada). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con correas para animales o cajas/bolsas de transporte sujetas con los cinturones de

seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

BeltAlert para los asientos traseros (si está equipado)

El sistema BeltAlert para los asientos traseros muestra al conductor si los cinturones de seguridad de los asientos traseros están abrochados o desabrochados (si está equipado con el sistema BeltAlert para los asientos traseros). Cuando el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), una luz recordatoria del cinturón de seguridad  ubicada en la esquina superior derecha del grupo de instrumentos se iluminará para cada posición del asiento de la segunda fila (si está equipado con el sistema BeltAlert para los asientos traseros). La secuencia de advertencia de BeltAlert para los asientos traseros se activa cuando el vehículo se mueve por encima de un rango de velocidad del vehículo especificado.

Si un cinturón de seguridad del asiento de la segunda fila está abrochado, la luz recordatoria de BeltAlert para asientos traseros se iluminará de color verde fijo. Si un pasajero del asiento trasero no usa el cinturón de seguridad, se iniciará la secuencia de advertencia de

BeltAlert (si está equipado con BeltAlert para los asientos traseros). La luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente se iluminará en rojo fijo. Si el cinturón de seguridad no está abrochado cuando el vehículo excede una velocidad específica, la luz recordatoria del cinturón de seguridad trasero parpadeará en rojo y sonará un timbre continuo durante aproximadamente 30 segundos si cambia el estado de las hebillas del cinturón de seguridad trasero. Si un pasajero del asiento trasero se desabrocha el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en marcha, la secuencia de advertencia comenzará de nuevo y la luz recordatoria del cinturón de seguridad trasero cambiará de verde a rojo. De esta forma, se alertará al conductor para que detenga el vehículo hasta que el pasajero del asiento trasero vuelva a abrocharse el cinturón de seguridad. Todas las luces BeltAlert del asiento trasero permanecerán encendidas durante aproximadamente 60 segundos (si está equipado con BeltAlert para los asientos traseros).

La luz recordatoria del cinturón indicará si el asiento trasero no está ocupado y si el cinturón de seguridad no está abrochado . Si se retira el asiento trasero (para vehículos con un

asiento trasero extraíble), la luz recordatoria del cinturón de seguridad mostrará dos guiones - -.

El concesionario autorizado puede activar o desactivar el sistema BeltAlert para el conductor y el acompañante. El sistema BeltAlert para los asientos traseros no se puede desactivar. FCA no recomienda desactivar el sistema BeltAlert.

NOTA:

Aunque se haya desactivado BeltAlert para los asientos delanteros, la luz recordatoria del cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que el conductor y el copiloto del asiento del acompañante se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de caderas/hombro

Todas las posiciones de asiento de su vehículo están equipadas con cinturones de seguridad de caderas y hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, en condiciones normales, la parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los

movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de resultar golpeado contra el interior del vehículo o salir despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbag no llegan a desplegarse. Utilice siempre el cinturón de seguridad incluso aunque disponga de airbag.
- Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y sus acompañantes podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con otros acompañantes, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como sus acompañantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso viajar en las zonas de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad independientemente de si su posición de asiento dispone de airbag para reducir al mínimo el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de un choque.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Llevar el cinturón de seguridad colocado incorrectamente puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, puede llegar a deslizarse por fuera del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y para proporcionar seguridad a sus acompañantes.
- Dos personas no deben utilizar nunca el mismo cinturón de seguridad. En caso de colisión, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra la otra y herirse mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas/hombro ni un cinturón de caderas para más de una persona, independientemente del tamaño de estas.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión. En esta posición, la tensión del cinturón de seguridad no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Lleve siempre la parte del cinturón de seguridad que se ajusta a la cadera lo más baja posible y bien ceñida.
- Si el cinturón de seguridad está torcido, no le protegerá apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra su cuerpo, sin doblar. Si no puede enderezar el cinturón de seguridad de su vehículo, llévelo cuanto antes a un concesionario autorizado para que lo arreglen.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Un cinturón de seguridad abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiendo provocarle lesiones internas. Abroche siempre el cinturón de seguridad en la hebilla que tenga más cerca.
- Si el cinturón de seguridad queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso colocarse el cinturón de seguridad por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpearse contra el interior del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones cerebrales y cervicales. Un cinturón de seguridad por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón de seguridad por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.
- Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de posibles lesiones en una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza en una colisión. El cinturón de caderas/hombro está pensado para ser utilizado conjuntamente.

(Continuación)

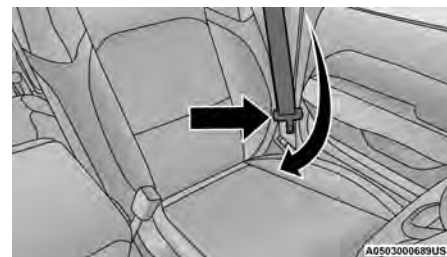
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de seguridad deshilachado o rasgado puede romperse en caso de colisión y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben sustituirse tras una colisión.

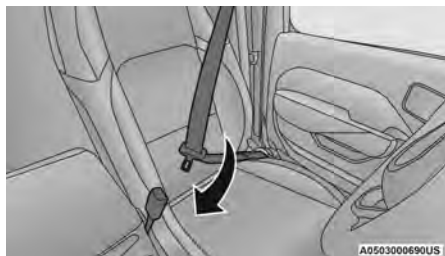
Instrucciones para la utilización de los cinturones de seguridad de caderas y hombro

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese apoyándose en el respaldo y ajuste el asiento.

2. La placa de cierre del cinturón de seguridad está encima del respaldo del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con un asiento trasero). Agarre la placa de cierre y tire del cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba por la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre sus caderas.

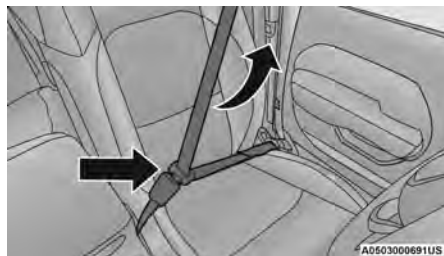
**Extracción de la placa de enganche**

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo como para colocarlo, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que oiga un chasquido.



Inserción de la placa de enganche dentro de la hebilla

4. Colóquese el cinturón de caderas de forma que quede ajustado y cruzado bajo las caderas, por debajo de su abdomen. Para disminuir la holgura de la parte de la cadera, tire de la parte de cinturón que queda sobre los hombros. Para aflojar el cinturón de caderas si estuviera demasiado ajustado, incline la placa de enganche y tire del cinturón. En caso de accidente, un cinturón de seguridad bien ceñido reduce los riesgos de deslizarse por debajo del mismo.



Colocación del cinturón de caderas

5. Colóquese el cinturón de hombro entre el hombro y el pecho con una mínima holgura, de forma que se sienta cómodo y no quede apoyado sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo por la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

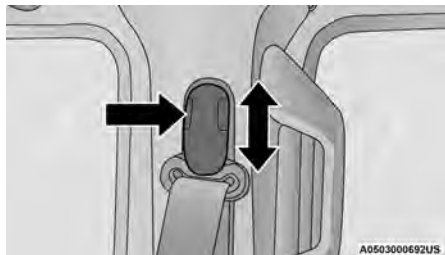
Procedimiento para desenrollar el cinturón de caderas y hombro

Siga el siguiente procedimiento para desenrollar un cinturón de seguridad de caderas y hombro retorcido.

1. Sitúe la placa de enganche lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de enganche, agarre con fuerza la correa del cinturón de seguridad del asiento y gírela 180 grados a fin de crear un pliegue que comience justo encima de la placa de enganche.
3. Deslice la placa de enganche hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de enganche.
4. Siga deslizando la placa de enganche hacia arriba hasta que se separe del pliegue de la correa doblada y el cinturón de seguridad deje de estar torcido.

Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y el acompañante externo, la parte superior del cinturón de hombro puede regularse hacia arriba o hacia abajo para situar la correa de forma que quede apartada del cuello. Pulse o presione el botón de anclaje para soltar el anclaje y, a continuación, desplácelo hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor le convenga.



Anclaje superior ajustable

A modo de guía, si su estatura es inferior a la media preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y, por el contrario, si su estatura es superior a la media preferirá el anclaje del cinturón de hombro en

una posición más alta. Tras soltar el anclaje, intente moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

NOTA:

El anclaje superior del cinturón de hombro está equipado con una función de subida fácil. Esta característica permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste hacia arriba sin tener que empujar o presionar el botón de desenganche. Para comprobar que el anclaje del cinturón de hombro está enganchado, tire de él hacia abajo hasta que quede bloqueado en su posición.

¡ADVERTENCIA!

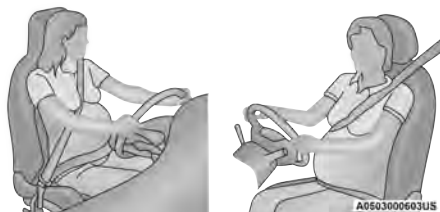
- Llevar el cinturón de seguridad colocado incorrectamente puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, puede llegar a deslizarse por fuera del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y para proporcionar seguridad a sus acompañantes.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Colóquese el cinturón de hombro entre el hombro y el pecho con una mínima holgura, de forma que se sienta cómodo y no quede apoyado sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- El fallo de ajuste de los cinturones de seguridad puede reducir su eficacia en caso de accidente.
- Realice siempre todos los ajustes de altura de los cinturones de seguridad con el vehículo estacionado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Los cinturones de seguridad los deben utilizar todos los ocupantes, incluyendo las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y su bebé en gestación si lleva puesto el cinturón de seguridad.

Ajuste el cinturón de caderas por debajo del abdomen y cruzado sobre los fuertes huesos de las caderas. Coloque el cinturón de hombro sobre el pecho y alejado del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro por detrás de la espalda o debajo del brazo.

Pretensor de cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad del asiento delantero exterior está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar cualquier holgura de los sistemas de cinturones de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos pueden mejorar las prestaciones de los cinturones de seguridad, eliminando cualquier holgura de los cinturones de seguridad cuando se produce la colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los pretensores de sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no eliminan la necesidad de una correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir llevándose colocado correctamente y ceñido pero cómodo.

Los pretensores son disparados por el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que ocurre con los airbags, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se despliegan, deberán sustituirse inmediatamente.

Característica de gestión de energía

El sistema de cinturón de seguridad de los asientos delanteros exteriores está equipado con una función de gestión de energía que puede ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en caso de colisión. El sistema de cinturones de seguridad cuenta con un conjunto de retractor diseñado para suministrar correa de forma controlada.

SISTEMA DE SUJECIÓN COMPLEMENTARIO (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento de serie en algunos modelos, o equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema de airbag. Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbag:

Componentes del sistema del airbag

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia del airbag 
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de rodillas ante impactos
- Airbag delantero del conductor y el acompañante
- Interruptor de hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impactos frontales y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de posición de corredera de asiento

Luz de advertencia del airbag



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) controla que las partes electrónicas del sistema de airbag estén listas para su funcionamiento siempre que el interruptor de

encendido se encuentra en las posiciones START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), o en la posición ACC, el sistema de airbag no está activado y no se inflarán los airbags.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar el sistema de airbag incluso si la batería pierde la alimentación o si se desconecta antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia del airbag en el panel de instrumentos entre cuatro y ocho segundos para una comprobación automática cuando el interruptor de encendido está por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia del airbag se apagará. Si el ORC detecta un desperfecto en alguna parte del sistema, enciende la luz de advertencia del airbag ya sea momentáneamente o de forma continua. Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un único timbre para avisarle.

El OCR también incluye diagnósticos que iluminarán la luz de advertencia del airbag del panel de instrumentos en caso de detectarse

una avería que pueda afectar al sistema del airbag. Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería. Aunque el sistema del airbag está diseñado para no tener que realizarse ningún tipo de mantenimiento, si se presenta alguna de estas situaciones, acuda a un centro de servicio de un concesionario autorizado para que comprueben el sistema del airbag de inmediato.

- La luz de advertencia del airbag no se enciende durante los cuatro a ocho segundos que el interruptor de encendido está por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia del airbag permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia del airbag parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, el tacómetro, o cualquier indicador relacionado con el motor no funcionan, es posible que también el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) quede inhabilitado. En estas condiciones, puede que los airbags no

estén en disposición de inflarse para ofrecerle protección. Haga que un concesionario autorizado revise el sistema del airbag de inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Si no se presta atención a la luz de advertencia del airbag en el panel de instrumentos, podría ocurrir que el sistema de airbag no se despliegue para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el mantenimiento del sistema del airbag en un concesionario autorizado.

Luz de advertencia redundante del airbag



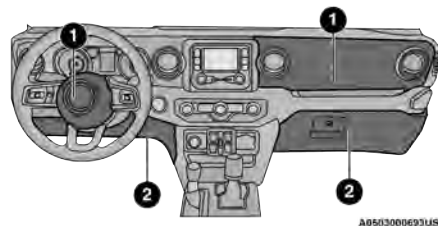
Si se detecta un fallo en la luz de advertencia del airbag que podría afectar al sistema de sujeción complementario (SRS), la luz de advertencia redundante del airbag se encenderá en el panel de instrumentos.

La luz de advertencia redundante del airbag permanecerá encendida hasta que se solucione el fallo. Además, sonará un único timbre para avisarle de que la luz de advertencia redundante del airbag se ha encendido y se ha detectado un fallo. Si la luz de advertencia redundante del airbag parpadea o permanece encendida durante la conducción, acuda de inmediato a un centro de servicio del concesionario autorizado ➔ página 136.

Airbags delanteros

Este vehículo cuenta con airbags delanteros y cinturones de caderas/hombro tanto para el conductor como para el acompañante del asiento delantero. Los airbags delanteros complementan el sistema de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del acompañante está en el panel de instrumentos, por encima del compartimento de la guantera.

Las cubiertas de los airbags tienen las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" grabadas en relieve.



Ubicación del airbag delantero y del protector de rodillas

- 1 — Airbags delanteros del conductor y el acompañante
- 2 — Protectores de rodillas ante impactos del conductor y el acompañante

¡ADVERTENCIA!

- Si se está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue de los airbags delanteros, se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.
- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento que tenga delante un AIRBAG ACTIVO, podría causar LESIONES GRAVES o MORTALES al NIÑO.
- Es aconsejable llevar siempre a los niños en un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, que es la posición más segura en caso de colisión.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- Si fuera necesario transportar un niño en el asiento delantero del lado del acompañante con un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, es necesario desactivar el airbag delantero del lado del acompañante. Si utiliza un sistema de sujeción para niños, compruebe siempre que la luz indicadora de desactivación de los airbags está encendida. El asiento del acompañante también debe colocarse hacia atrás todo lo posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto con el panel de instrumentos.
- Al desplegarse, el airbag delantero del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Funciones del airbag delantero del conductor y el acompañante

El sistema de airbag delantero del conductor y el acompañante está diseñado para que se infle en función de la fuerza y el tipo de la colisión, según determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC), que puede recibir

información de los sensores de impacto frontal (si están equipados) u otros componentes del sistema. El sistema de airbag delantero del conductor tiene un airbag de una sola etapa. El sistema de airbag delantero del acompañante tiene un airbag de varias etapas. El inflador de la primera etapa se dispara inmediatamente durante un impacto que requiere la activación del airbag. Para el airbag de varias etapas, se usa una energía baja en colisiones menos graves. Las colisiones más graves implican una respuesta de más envergadura.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del acompañante que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante está abrochado. El interruptor de hebilla del cinturón de seguridad puede regular el índice de inflado del airbag delantero de varias etapas del acompañante.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de corredera de asiento del conductor y/o acompañante delantero que pueden ajustar el índice de inflado de los airbags delanteros avanzados en función de la posición del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca del mismo en el panel de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Podrían dañarse los airbags y podría sufrir lesiones debido a que los airbags ya no estuviesen operativos. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.
- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad incluso aunque disponga de airbag.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional complementando los cinturones de seguridad. No se prevé que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, inclusive algunas que pueden producir daños sustanciales en el vehículo como, por ejemplo, algunas colisiones contra postes, empotramientos contra un camión y colisiones frontales desviadas.

Por otro lado, dependiendo del tipo y localización del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pequeños daños en la parte delantera del vehículo pero que producen una desaceleración inicial severa.

Dado que los sensores de airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería haberse desplegado o no.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones y también se necesitan para ayudar a

mantenerle en posición, lejos de un airbag que se despliega.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere los airbags delanteros, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y el lado superior del acompañante del panel de instrumentos se separan y apartan a medida que los airbags se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos del tiempo del que se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al acompañante.

Función de desactivación del airbag del acompañante — Si está equipado

Este sistema permite al conductor DESACTIVAR (OFF) el airbag delantero avanzado del lado del acompañante si **se debe** instalar una sujeción para niños en el asiento delantero. Solo deberá DESACTIVAR (OFF) el airbag delantero avanzado del lado del acompañante si es absolutamente necesario instalar una sujeción

para niños en el asiento delantero. Los niños de hasta los 12 años deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero, si este está disponible. Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero ➔ página 337.

¡ADVERTENCIA!

- Si el airbag delantero avanzado del lado del acompañante está desactivado y no se desplegará en una colisión.
- La desactivación del airbag delantero avanzado del lado del acompañante no proporcionará protección adicional al pasajero delantero complementando los cinturones de seguridad.
- No instale una sujeción para niños en el asiento delantero, a menos que se ilumine la luz indicadora de desactivación del airbag del lado del acompañante  en la barra de deporte de techo para mostrar que el airbag delantero avanzado del lado del acompañante está desactivado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y sus acompañantes podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con otros acompañantes, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como sus acompañantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

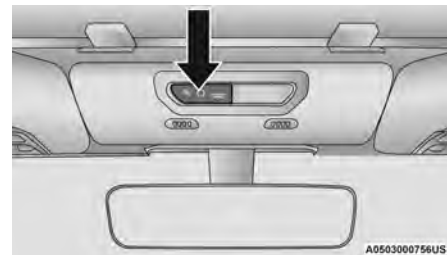
El airbag delantero avanzado del lado del acompañante se puede ACTIVAR (ON) o DESACTIVAR (OFF) si se selecciona la configuración deseada en el menú de la pantalla del grupo de instrumentos ➔ página 123.

La función de desactivación del airbag del acompañante consta de lo siguiente:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
-  Luz indicadora de DESACTIVACIÓN (OFF) del airbag del acompañante — una luz de

color ámbar situada en la barra de deporte de techo

-  Luz indicadora de ACTIVACIÓN (ON) del airbag del acompañante — una luz de color ámbar situada en la barra de deporte de techo
-  Luz de advertencia del airbag — una luz de color ámbar situada en la pantalla del grupo de instrumentos



Luces del indicador del airbag del acompañante

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) controla que las partes electrónicas del sistema de airbag estén listas para su funcionamiento siempre que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). El ORC enciende la luz indicadora de DESACTIVACIÓN (OFF) del

airbag del acompañante y la luz indicadora de ACTIVACIÓN (ON) del airbag del acompañante en la barra de deporte de techo durante entre cinco y ocho segundos aproximadamente a modo de autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en las posiciones START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Tras la autocomprobación, la luz indicadora que se enciende informa al conductor y al acompañante del estado del airbag delantero avanzado del lado del acompañante. Si se llegara a producir cualquiera de los siguientes problemas, realice de inmediato el mantenimiento del sistema del airbag en un concesionario autorizado:

- Ambas luces indicadoras no se encienden a modo de autocomprobación cuando el encendido se coloca por primera vez en las posiciones START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

- Ambas luces indicadoras permanecen encendidas después de arrancar el vehículo.
- Ambas luces indicadoras permanecen apagadas después de arrancar el vehículo.
- Ambas luces indicadoras se encienden durante la conducción.
- Ambas luces indicadoras se apagan durante la conducción.

Una vez haya finalizado la autocomprobación, solo debe haber una luz indicadora del airbag del acompañante encendida a la vez.

¡ADVERTENCIA!

Si se da alguna de las condiciones anteriores y se indica que existe un problema con la luz indicadora del airbag del acompañante, el airbag delantero avanzado del lado del acompañante se mantendrá en el último estado seleccionado (activado o desactivado).

Luz indicadora de DESACTIVACIÓN (OFF) del airbag del acompañante — situada en la barra de deporte de techo

La luz indicadora de DESACTIVACIÓN (OFF) del airbag del acompañante informa al conductor y al acompañante cuando el airbag delantero avanzado del acompañante está desactivado. La luz indicadora de DESACTIVACIÓN (OFF) del airbag del acompañante  se encenderá para indicar que el airbag delantero avanzado del lado del acompañante no se desplegará durante una colisión. **NUNCA** asuma que el airbag delantero avanzado del lado del acompañante está desactivado a menos que esté encendida la luz indicadora de DESACTIVACIÓN (OFF) del airbag del acompañante .

 Luz indicadora de ACTIVACIÓN (ON) del airbag del acompañante — situada en la barra de deporte de techo

La luz indicadora de ACTIVACIÓN (ON) del airbag del acompañante informa al conductor y al acompañante cuando el airbag delantero avanzado del acompañante está activado. La luz indicadora de ACTIVACIÓN (ON) del airbag del acompañante  se encenderá para indicar que el airbag delantero avanzado del lado del acompañante se desplegará durante una colisión que requiera la activación del airbag. **NUNCA** asuma que el airbag delantero avanzado del lado del acompañante está activado a menos que esté encendida la luz indicadora de ACTIVACIÓN (ON) del airbag del acompañante .

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento que tenga delante un AIRBAG ACTIVO, podría causar LESIONES GRAVES o MORTALES al NIÑO.
- Es aconsejable llevar siempre a los niños en un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, que es la posición más segura en caso de colisión.
- Si fuera necesario transportar un niño en el asiento delantero del lado del acompañante con un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, es necesario desactivar el airbag delantero del lado del acompañante. Si utiliza un sistema de sujeción para niños, compruebe siempre que la luz indicadora de desactivación de los airbag está encendida. El asiento del acompañante también debe colocarse hacia atrás todo lo posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto con el panel de instrumentos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al desplegarse, el airbag delantero del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre en el asiento trasero con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

DESACTIVACIÓN (OFF) del airbag delantero avanzado del lado del acompañante

Para DESACTIVAR (OFF) el airbag delantero avanzado del lado del acompañante, acceda al menú principal de la pantalla del grupo de instrumentos, situado en el grupo de instrumentos, pulsando el botón de flecha Up (Arriba) o Down (Abajo) del volante y, a continuación, realice las acciones siguientes:

Acción	Information (Información)
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Vehicle Set-Up" (Configuración del vehículo)	
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para entrar en "Vehicle Settings" (Ajustes del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones de flecha en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG" (AIRBAG del acompañante)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Passenger AIRBAG OFF" ( OFF) (AIRBAG del acompañante desactivado)	NOTA: Si el airbag delantero avanzado del lado del acompañante estaba antes ACTIVADO (ON), este permanecerá activado de forma predeterminada y el usuario deberá desplazarse hacia abajo para desactivarlo.
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG OFF" ( OFF) (AIRBAG del acompañante desactivado)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar "YES" (Sí) y confirmar	
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "YES" (Sí)	NOTA: Si este paso no se completa en 1 minuto, se excederá el tiempo de espera de esta opción y el proceso tendrá que repetirse.

Acción	Information (Información)
	Sonará un único timbre con la luz indicadora de desactivación del airbag del acompañante  encendida durante unos 4 o 5 segundos, lo que confirma la desactivación del airbag delantero avanzado del lado del acompañante. La luz indicadora de desactivación del airbag del acompañante  permanecerá encendida de forma continua, lo que informa al conductor y al acompañante delantero de que el airbag delantero avanzado del lado del acompañante está DESACTIVADO (OFF).

Al llevar a cabo las acciones que aparecen en la tabla anterior se DESACTIVARÁ (OFF) el airbag delantero avanzado del lado del acompañante. La luz indicadora de DESACTIVACIÓN (OFF) del airbag del acompañante  se encenderá en la barra de deporte de techo para indicar que el airbag delantero avanzado del lado del acompañante no se desplegará durante una colisión.

ACTIVACIÓN (ON) del airbag delantero avanzado del lado del acompañante

Acceda al menú principal de la pantalla del grupo de instrumentos, situado en el grupo de instrumentos, pulsando el botón de flecha Up (Arriba) o Down (Abajo) del volante y, a continuación, realice las acciones siguientes:

Acción	Information (Información)
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Vehicle Set-Up" (Configuración del vehículo)	
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para entrar en "Vehicle Settings" (Ajustes del vehículo)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo con los botones de flecha en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Security" (Seguridad)	

Acción	Information (Información)
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG" (AIRBAG del acompañante)	
Desplácese hacia arriba o hacia abajo hasta "Passenger AIRBAG ON" ( ON) (AIRBAG del acompañante activado)	NOTA: Si el airbag delantero avanzado del lado del acompañante estaba antes DESACTIVADO (OFF), este permanecerá desactivado de forma predeterminada y el usuario deberá desplazarse hacia abajo para activarlo.
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Passenger AIRBAG ON" ( ON) (AIRBAG del acompañante activado)	
Pulse el botón "OK" (Aceptar) en el volante para seleccionar "Yes" (Sí)	NOTA: Si este paso no se completa en 1 minuto, se excederá el tiempo de espera de esta opción y el proceso tendrá que repetirse.
	Sonará un único timbre con la luz indicadora de activación del airbag del acompañante  encendida durante unos 4 o 5 segundos, lo que confirma la activación del airbag delantero avanzado del lado del acompañante. La luz indicadora de activación del airbag del acompañante  permanecerá encendida de forma continua, lo que informa al conductor y al acompañante delantero de que el airbag delantero avanzado del lado del acompañante está ACTIVADO (ON).

Al llevar a cabo las acciones de la tabla anterior se ACTIVARÁ (ON) el airbag delantero avanzado del lado del acompañante. La luz indicadora de ACTIVACIÓN (ON) del airbag del acompañante  en la barra de deporte de techo se encenderá para indicar que el airbag delantero avanzado del lado del acompañante se desplegará durante una colisión que requiera la activación del airbag.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento que tenga delante un AIRBAG ACTIVO, podría causar LESIONES GRAVES o MORTALES al NIÑO.
- Es aconsejable llevar siempre a los niños en un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, que es la posición más segura en caso de colisión.
- Si fuera necesario transportar un niño en el asiento delantero del lado del acompañante con un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, es necesario desactivar el airbag delantero del lado del acompañante. Si utiliza un sistema de sujeción para niños, compruebe siempre que la luz indicadora de desactivación de los airbag está encendida. El asiento del acompañante también debe colocarse hacia atrás todo lo posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto con el panel de instrumentos.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- Al desplegarse, el airbag delantero del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Los niños de hasta 12 años deben viajar siempre en el asiento trasero con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Protectores de rodillas ante impactos

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y acompañante y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una interacción mejorada con los airbags delanteros.

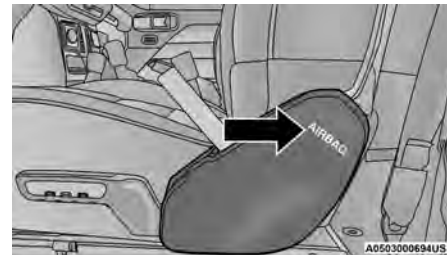
¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere en modo alguno los protectores de rodillas ante impactos.
- No instale ningún accesorio en los protectores de rodillas ante impactos, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio ciudadanas, etc.

Airbags laterales suplementarios**Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) (si están equipados)**

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Los airbags laterales suplementarios montados en asientos (SAB) están situados en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" o cosida en el lado externo de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

Los SAB (si están equipados) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones a los ocupantes durante determinados impactos laterales, además de la reducción de lesiones potenciales que brindan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la unión entre la parte delantera y lateral de la funda de tapicería del respaldo del asiento. Al inflarse, el SAB se despliega a través de la costura del asiento en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad, con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si estos no están sentados adecuadamente o si hay algún objeto situado en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un riesgo aún mayor de lesiones por la activación de un airbag.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; las prestaciones podrían verse seriamente afectadas y/o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Impactos laterales

Los airbags laterales están diseñados para activarse en determinados impactos laterales. El sistema Occupant Restraint Controller (ORC) (Controlador de sujeción de ocupantes) determina si el despliegue de los airbags laterales en un determinado impacto es adecuado, en función de la fuerza y el tipo de colisión. Los impactos laterales ayudan al ORC a determinar la respuesta apropiada ante los impactos. El sistema está calibrado para desplegar los airbags laterales en el lateral del vehículo donde se produzca el impacto durante los impactos que requieran la protección de los ocupantes con airbags laterales. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan de forma independiente, de modo que un impacto en el lateral izquierdo despliega solamente los airbags laterales izquierdos, mientras que un impacto lateral en el lado derecho despliega solamente los airbags laterales derechos. Los daños en el vehículo por sí solos no son buenos indicadores de si los airbags laterales deberían haberse desplegado o no.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso en algunas colisiones en determinados ángulos, o algunas colisiones laterales que no afecten a la zona del habitáculo de pasajeros. Los airbags laterales pueden desplegarse en colisiones en ángulo recto y frontales desviadas en las que se despliegan los airbags delanteros.

Los airbags laterales complementan al sistema de sujeción con cinturones de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo del que se tarda en pestañear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluidos niños, que queden en contacto directo o muy cerca de los airbags laterales podrían sufrir lesiones graves o mortales. Los ocupantes, especialmente los niños, no deben recostarse nunca ni quedar dormidos apoyados contra las puertas, las ventanillas laterales ni contra ningún área en la que se produzca el inflado de los airbags laterales, incluso si están sentados en una sujeción para bebés o niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Los cinturones de seguridad (y los sistemas de sujeción para niños, donde sea apropiado) son necesarios para la protección en todas las colisiones. También ayudan a mantenerlo en posición, lejos de los airbags laterales que se inflan. Para lograr la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra los asientos. Los niños deben ir correctamente sujetos en un sistema de sujeción para niños o asiento elevador adecuado para el tamaño del niño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni la ventanilla. Siéntese erguido en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones de gravedad o mortales.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Si se confía solo en los airbags laterales, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags laterales actúan junto con sus cinturones de seguridad para sujetarlo adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no llegan a desplegarse. Utilice siempre el cinturón de seguridad incluso aunque disponga de airbags laterales.

NOTA:

Puede que las cubiertas de los airbags pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante la activación del airbag.

Componentes del sistema del airbag**NOTA:**

El sistema Occupant Restraint Controller (ORC) (Controlador de sujeción de ocupantes) controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado a los componentes

eléctricos del sistema del airbag indicados a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia del airbag 
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de rodillas ante impactos
- Airbag delantero del conductor y el acompañante
- Interruptor de hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impactos frontales y laterales
- Pretensores de cinturones de seguridad
- Sensores de posición de corredera de asiento

En caso de producirse una activación

Los airbag delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros y/o laterales no se activarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema del airbag tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque la activación de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material del airbag, cuando este se despliega y se abre, puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel a los ocupantes. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al deslizarse por una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, ojos, nariz o garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fría. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire puro. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después de la activación de los airbags. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Haga sustituir los airbags, los pretensores de cinturón de seguridad y los conjuntos de retractor de cinturón de seguridad cuanto antes por un concesionario autorizado. Asimismo, realice también el mantenimiento del sistema del controlador de sujeción de ocupantes.

NOTA:

- Puede que las cubiertas de los airbags pasen desapercibidas en el tapizado interior, pero se abrirán durante la activación del airbag.
- Después de una colisión, el vehículo deberá llevarse a un concesionario autorizado a la mayor brevedad.

Sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada

En caso de impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, en función de la naturaleza del caso, el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determinará si el sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada realizará las siguientes funciones:

- Cortar el suministro de combustible al motor (si está equipado).
- Cortar la alimentación de la batería al motor eléctrico (si está equipado).
- Hacer parpadear las luces de emergencia mientras la batería conserve alimentación eléctrica.
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras la batería conserve energía o durante 15 minutos desde la intervención del sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada.
- Desbloquear las cerraduras de puertas automáticas.

Es posible que el vehículo se haya diseñado para realizar alguna de estas funciones como respuesta al sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada.

- Apagar el calefactor del filtro de combustible, apagar el motor del ventilador del HVAC y cerrar la compuerta de circulación del HVAC.
- Cortar la alimentación eléctrica a los siguientes elementos:
 - Motor
 - Motor eléctrico (si está equipado)
 - Dirección asistida eléctrica
 - Sobrealimentador de frenos
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Caja de cambios automática
 - Claxon
 - Limpiaparabrisas delantero
 - Bomba del lavafaros

NOTA:

Recuerde colocar el encendido en la posición STOP (OFF/LOCK) (Detener [Apagado/Bloqueo]) y retirar la llave del interruptor de

encendido después de un accidente para evitar que se descargue la batería. Compruebe con cuidado si el vehículo tiene fugas de combustible en el compartimiento del motor, compruebe el suelo cerca del compartimiento del motor, y en el depósito de combustible, antes de restablecer el sistema y poner en marcha el motor. Si los dispositivos eléctricos del vehículo (p. ej., faros) no presentan fugas de combustible ni daños tras un accidente, restablezca el sistema mediante el procedimiento descrito a continuación. En caso de duda, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada

Si procede, consulte el "Hybrid Supplement" (Suplemento híbrido) para obtener más información.

Tras un incidente, para restablecer las funciones del sistema de repuesta ante accidentes perfeccionada, el interruptor de encendido debe cambiarse de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a OFF (Apagado). Compruebe con cuidado si el vehículo tiene fugas de

combustible en el compartimiento del motor, compruebe el suelo cerca del compartimiento del motor, y en el depósito de combustible, antes de restablecer el sistema y poner en marcha el motor.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema del airbag pueden provocar un fallo del sistema cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse debido a que el sistema del airbag no esté a punto para protegerle. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o adhesivo en la cubierta tapizada del cubo del volante o en el lado del acompañante superior del panel de instrumentos. No modifique el parachoques/defensa delanteros, la estructura de la carrocería del vehículo ni añada equipamiento posventa como peldaños laterales o estribos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema del airbag. Asegúrese de informar a todas las personas que vayan a trabajar en su vehículo de que este dispone de sistema de airbag.
- No intente modificar ninguna parte del sistema del airbag. Si se efectúan modificaciones, el airbag puede inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para que realicen el mantenimiento del sistema del airbag. Si su asiento, incluyendo la funda de tapicería y el cojín, requiere algún tipo de mantenimiento (como retirar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a un concesionario autorizado. Solo pueden utilizarse accesorios de asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar el sistema del airbag para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR consiste en registrar, en determinadas situaciones de choque o situaciones próximas al choque, como cuando se despliega el airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo ha reaccionado el sistema de un vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un corto espacio de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo han funcionado determinados sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante estaban abrochados;
- A qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal de freno, en caso de que esto sucediera;
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a conocer mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos de EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no graba datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos de EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como trámite durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como un permiso de acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SUJECCIONES PARA NIÑOS — TRANSPORTE SEGURO DE NIÑOS



**Etiqueta de advertencia en el parasol del
acompañante delantero**

Todos los ocupantes del vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluidos bebés y niños. La directiva europea 2003/20/CE exige el uso correcto de sujeciones en todos los países de Europa.

Los niños de hasta 12 años y que midan menos de 1,5 metros deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en un asiento trasero, si este está disponible. Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento que tenga delante un AIRBAG ACTIVO, podría causar LESIONES GRAVES o MORTALES al NIÑO.
- Es aconsejable llevar siempre a los niños en un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, que es la posición más segura en caso de colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si fuera necesario transportar un niño en el asiento delantero del lado del acompañante con un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, es necesario desactivar el airbag delantero del lado del acompañante. Si utiliza un sistema de sujeción para niños, compruebe siempre que la luz indicadora de desactivación de los airbag está encendida. El asiento del acompañante también debe colocarse hacia atrás todo lo posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto con el panel de instrumentos.
- Al desplegarse, el airbag delantero del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En una colisión, un niño que no esté sujeto puede salir despedido dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un niño muy pequeño podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera hacerlo, independientemente de lo fuerte que usted sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones de gravedad o mortales. Todo niño que viaje en su vehículo, debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de sujeciones para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores casi suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Los niños deben viajar con orientación hacia atrás siempre que sea posible; esta es la posición más segura para un niño en caso de choque. Consulte siempre el Manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza.

Lea con cuidado y siga todas las instrucciones y advertencias del manual del propietario de la sujeción para niños y de todas las etiquetas pegadas en la misma.

En Europa, los sistemas de sujeción para niños se definen mediante la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo de sujeción	Grupo de peso
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0 +	hasta 13 kg
Grupo 1	9-18 kg
Grupo 2	15-25 kg
Grupo 3	22-36 kg

Consulte la etiqueta de la sujeción para niños. Todas las sujeciones para niños aprobadas deben incluir los datos de homologación y la marca de control en la etiqueta. La etiqueta debe estar fijada permanentemente al sistema de sujeción para niños. No se debe extraer esta etiqueta de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

¡Extremadamente peligroso! No coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás delante de un airbag activo. Para informarse al respecto, consulte las etiquetas instaladas en las viseras. El despliegue del airbag en un accidente podría causar lesiones mortales al bebé, independientemente de la intensidad de la colisión. Es aconsejable llevar siempre a los niños en un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, que es la posición más segura en caso de colisión.

¡ADVERTENCIA!

Si es necesario llevar a un niño en el asiento delantero del lado de acompañante en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, el airbag delantero del acompañante y el airbag lateral (para versiones/mercados equipados al efecto) se deben desactivar a través del menú de configuración. La desactivación debe verificarse comprobando si la luz de advertencia se enciende en el panel de instrumentos. El asiento del acompañante también debe colocarse hacia atrás todo lo posible para evitar que el sistema de sujeción para niños entre en contacto con el panel de instrumentos.

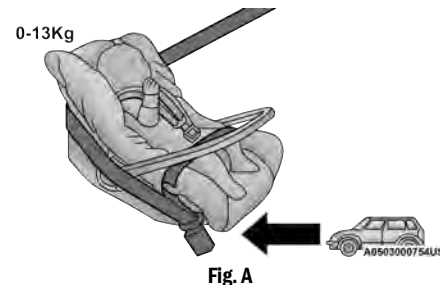
Sistemas de sujeción para niños "universales"

- Las figuras de las secciones siguientes son ejemplos de cada tipo de sistema universal de sujeción para niños. Se muestran las instalaciones típicas. Instale siempre su sistema de sujeción para niños según las instrucciones del fabricante de la sujeción

para niños, que se deben incluir con este tipo de sistema de sujeción.

- Existen sistemas de sujeción para niños con anclajes ISOFIX disponibles para la instalación del sistema de sujeción para niños en el vehículo sin usar los cinturones de seguridad del vehículo.

Grupos 0 y 0+



Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen en el vehículo en asientos orientados hacia atrás siempre que sea posible. Los bebés de hasta 13 kg deben estar sujetos en asientos para niños orientados hacia atrás como se muestra en la figura A. Este tipo de sujeción para niños permite sostener la

cabeza y no ejerce presión en el cuello en caso de una desaceleración brusca o un choque.

La sujeción para niños orientada hacia atrás se sujeta con los cinturones de seguridad del vehículo, tal y como se muestra en la figura A. El asiento para niños asegura al niño con su propio arnés.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás delante de un airbag activo. Al desplegarse, el airbag delantero del acompañante podría causar lesiones graves o mortales a un niño de 12 años o menor, incluso si el niño viaja en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Desactive siempre el airbag delantero al utilizar una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero.

Grupo 1

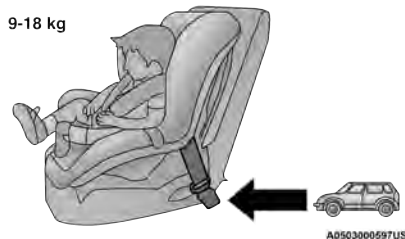


Fig. B

Los niños que pesan entre 9 y 18 kg pueden viajar en un asiento orientado hacia adelante del grupo 1 como el de la figura B. Este tipo de sujeción es para los niños de más edad que son demasiado grandes para una sujeción del grupo 0 o 0+.

Grupo 2

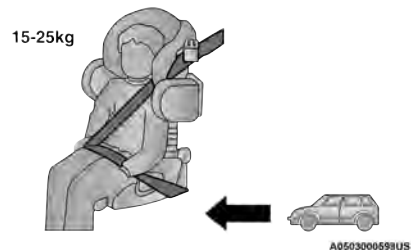


Fig. C

Los niños que pesen entre 15 y 25 kg y sean demasiado grandes para la sujeción para niños del Grupo 1 pueden utilizar un sistema de sujeción para niños del Grupo 2.

Tal como se muestra en la fig. C, en el sistema de sujeción para niños del Grupo 2, el niño se sienta en la posición correcta con respecto al cinturón de seguridad, de forma que el cinturón de hombro cruza el pecho del niño y no el cuello, y el cinturón de caderas se ajusta a la pelvis y no la zona abdominal.

Grupo 3

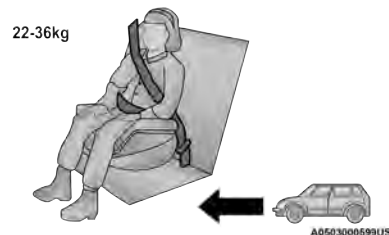


Fig. D

Los niños que pesan entre 22 y 36 kg, y que sean lo suficientemente altos para usar el cinturón de hombro para adultos pueden utilizar la sujeción para niños del Grupo 3. Las sujeciones para niños del Grupo 3 colocan el cinturón de caderas en la pelvis del niño. El niño debe ser lo suficientemente alto para que el cinturón de hombro cruce el pecho del niño y no su cuello.

En la fig. D se muestra un ejemplo de sistema de sujeción para niños de Grupo 3 con el niño correctamente colocado en el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede dar lugar a un fallo de la sujeción para bebés o niños. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento del vehículo hacia adelante o hacia atrás, ya que podrían aflojarse las fijaciones de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando se haya ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando no utilice la sujeción para niños, asegúrela en el vehículo con el cinturón de seguridad o los anclajes ISOFIX, o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el interior del vehículo. En una parada repentina o accidente, podría golpear a los ocupantes o los respaldos de los asientos y provocar lesiones personales de gravedad.

Idoneidad de los asientos de los acompañantes para usar el sistema de sujeción para niños universal

Si procede, consulte el “Hybrid Supplement” (Suplemento híbrido) para obtener más información.

Conforme a la directiva europea 2000/3/CE, la aptitud de cada posición de asiento del acompañante para la instalación de sistemas de sujeción para niños universales se muestra en la siguiente tabla:

TABLA DE POSICIONES DEL ASIENTO PARA NIÑOS UNIVERSAL — Posición de los asientos en modelos de 2 puertas

Grupo de peso	Acompañante		Parte trasera externa
	Airbag activado	Airbag desactivado	
Grupo 0: hasta 10 kg	X	X	U
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	X	U
Grupo I: 9 a 18 kg	X	X	U
Grupo II: 15 a 25 kg	X	X	U
Grupo III: 22 a 36 kg	X	X	U

TABLA DE POSICIONES DEL ASIENTO PARA NIÑOS UNIVERSAL — Posición de los asientos en modelos de 4 puertas

Grupo de peso	Acompañante		Parte trasera externa	Parte trasera central
	Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U	UF	U/UF
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U	UF	U/UF
Grupo I: 9 a 18 kg	X	X	UF	U/UF
Grupo II: 15 a 25 kg	X	X	UF	U/UF
Grupo III: 22 a 36 kg	X	U	UF	U/UF

Aclaración de letras empleadas en la tabla anterior:

- U = Adecuada para sujeciones de categoría universal aprobadas para su uso en este grupo de peso.
- UF = Adecuada para sujeciones de categoría universal orientadas hacia delante aprobadas para su uso en este grupo de peso.
- X = Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.

Si el reposacabezas interfiere en la instalación del sistema de sujeción para niños, ajuste el reposacabezas (si es ajustable).

¡ADVERTENCIA!

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtinsichung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden.
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kindersitje niet ruggelees op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUED E OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIC ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AÇIK ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gövde yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕI VÄD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapatja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaseist sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuolia niin, että lapsi on selkä menossausta, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GAU ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUŽIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgalais nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VÄRA LIVSHOTANDE ELLER LIDA TILL ALLVARIGA SKADOR. Placera aldrig en bakvänd barnstol i framsätet då passagerairbads krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányral szembe, ha az ukas oldalán légszék működik.
LV	VĀR IZRAISTĀ NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazulja sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasīdējā pusē ir izstrādāta gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIHI POŠKODB. Otroškega avtomobilnega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajeno zračno blazino za potnika.
RO	SE POATE PRODUC E DECESUL SAU LEZIUINI GRAVE. Nu zăpezati scaunul de masină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΖΩΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το παιδικό αυτοκινητόκιον για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на поската на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAT SMRT ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающегося против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEĐA. Sjedalica za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktívni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة / لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود بـ "هوائية أو هوائية"، حيث إن الخطر قد يتسبب عن الوفاة أو الإصابة بالغة.

Cinturones de seguridad para niños mayores

Los niños que midan más 1,50 m de altura pueden llevar puestos los cinturones de seguridad en lugar de usar los sistemas de sujeción para niños.

Utilice esta sencilla prueba de 5 pasos para determinar si el cinturón de seguridad se ajusta correctamente al niño o si estos deben seguir utilizando la sujeción para niños de Grupo 2 o Grupo 3 para mejorar el ajuste del cinturón de seguridad:

1. ¿Puede sentarse el niño con la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Puede flexionar cómodamente las rodillas el niño sobre la parte delantera del asiento del vehículo con la espalda apoyada contra el respaldo?
3. ¿Cruza el cinturón de hombro el hombro del niño entre el cuello y el brazo?

4. ¿Está la parte del cinturón de seguridad que se ajusta a la cadera lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿Puede permanecer el niño sentado de esta manera durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe seguir utilizando la sujeción para niños de Grupo 2 o 3 en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de caderas/hombro, compruebe periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté bloqueada. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición. Si el cinturón de hombro roza el rostro o el cuello, traslade al niño a un punto más cercano al centro del vehículo, o utilice un asiento elevador para colocar el cinturón de seguridad en el niño correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombro debajo de un brazo ni por detrás de la espalda. En caso de colisión, el cinturón de hombro no protegerá a un niño correctamente, lo que podría ocasionar lesiones graves o la muerte. Los niños deben utilizar siempre las partes de caderas y hombros del cinturón de seguridad correctamente.

Sistema de sujeción ISOFIX

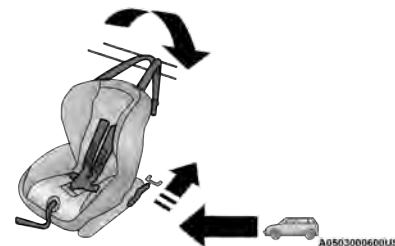


Fig. E

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje para sujeción de niños denominado ISOFIX. Este sistema le permite instalar asientos para niños equipados con ISOFIX sin

necesidad de utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. El sistema ISOFIX tiene dos anclajes inferiores situados en la parte posterior del cojín del asiento donde se une con el respaldo del asiento y un anclaje de atadura superior situado detrás de la posición de asiento.

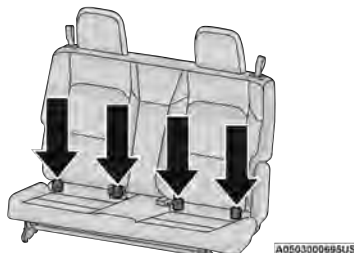
Un ejemplo de un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal para al grupo de peso 1 se muestra en la fig. B. Las sujeciones para niños ISOFIX también están disponibles en el resto de grupos de peso.

Emplazamiento de los anclajes ISOFIX

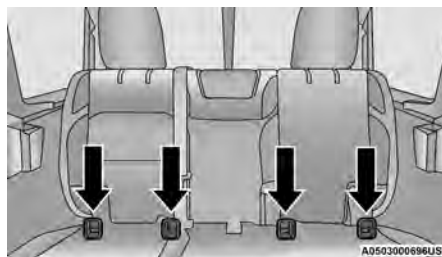


Los anclajes inferiores son barras redondas situadas en la parte posterior del cojín del asiento, donde se une con el respaldo del asiento, bajo los símbolos de anclaje del asiento trasero. Sólo se ven al apoyarse sobre el asiento trasero para colocar la sujeción para niños. Podrá

detectar fácilmente dónde se encuentran si pasa su dedo a lo largo del hueco entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento.



Anclajes ISOFIX (modelos de dos puertas)



Anclajes ISOFIX (modelos de cuatro puertas)

Ubicación de los anclajes de atadura



Modelos de dos puertas

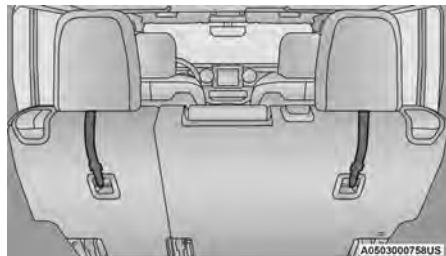
Hay anclajes de correas de atadura detrás de cada posición de los asientos traseros, situados cerca del suelo.



**Anclajes de correa de atadura
(modelos de dos puertas)**

Modelos de cuatro puertas

Hay anclajes para correas de atadura detrás de cada posición de asiento exterior trasero, situados en los respaldos.



**Anclajes de correa de atadura
(modelos de cuatro puertas)**

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX están equipados con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un conector para acoplar al anclaje inferior y algún método para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia delante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también pueden estar equipadas con una correa de atadura. La

correa de atadura debe tener un gancho en el extremo para acoplarla al anclaje de atadura superior y algún método para apretar la correa después de haberla acoplado en el anclaje.

Elementos ISOFIX en asiento central

Modelo de dos puertas

¡ADVERTENCIA!

Este vehículo no tiene posición de asiento central. No use los anclajes ISOFIX inferiores centrales para instalar un asiento para niños en el centro del asiento trasero.

Modelo de cuatro puertas

¡ADVERTENCIA!

- Este vehículo no dispone de ISOFIX central ni anclajes de atadura. Esta posición no está aprobada para ningún tipo de sistema de sujeción para niños ISOFIX. No instale un asiento para niños orientado hacia adelante con una correa de atadura en la posición del asiento central.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Utilice el cinturón de seguridad para colocar un asiento para niños en la posición de asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para asegurar más de una sujeción para bebés. Consulte ➔ página 350 para obtener las instrucciones de instalación típicas.

Idoneidad del asiento del acompañante para usar el sistema de sujeción para niños ISOFIX

La siguiente tabla muestra las diferentes posibilidades de instalación de sistemas de sujeción para niños ISOFIX en asientos equipados con anclajes ISOFIX conforme a la norma europea ECE 16.

Tabla de posiciones de sistemas ISOFIX en el vehículo — Posición de los asientos en modelos de 2 puertas

Grupo de peso	Clase de tamaño	Dispositivo	Acompañante	Parte trasera externa	Parte trasera central	Otros sitios
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
0 - hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X
		(1)	X	X	X	X
0+ - hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X
		(1)	X	X	X	X
I - 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
		(1)	X	X	X	X
II - 15 a 25 kg		(1)	X	X	X	X
III - 22 a 36 kg		(1)	X	X	X	X

Tabla de posiciones de sistemas ISOFIX en el vehículo — Posición de los asientos en modelos de 4 puertas

Grupo de peso	Clase de tamaño	Dispositivo	Acompañante	Parte trasera externa	Parte trasera central	Otros sitios
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
0 - hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X
		(1)	X	X	X	X
0+ - hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X
		(1)	X	X	X	X
I - 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
		(1)	X	X	X	X
II - 15 a 25 kg		(1)	X	X	X	X
III - 22 a 36 kg		(1)	X	X	X	X

Clave de letras empleadas en la tabla anterior

(1) En el caso de CRS que no lleva la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de peso aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de sujeción de niño ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición.

- IUF = Adecuado para sistemas de sujeción de niños delantera ISOFIX de la categoría universal aprobados para su uso en este peso.
- IL = Adecuado para sistemas de sujeción para niños (CRS) ISOFIX en particular que aparecen en la lista que se adjunta. Estos CRS ISOFIX son los de las categorías de "vehículo específico", "restringida" o "semi-universal".
- X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso o esta clase de tamaño.

Siga siempre las indicaciones del fabricante de la sujeción para niños al colocarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita. Cuando se usa un sistema de sujeción para niños ISOFIX universal, solo puede utilizar los sistemas de sujeción para niños aprobados con la marca ECE R44 (versión R44/03 o superior) "ISOFIX Universal".

Instalar un sistema de sujeción para niños ISOFIX:

1. Afloje los dispositivos de ajuste de los conectores inferiores y la correa de atadura del asiento para niños, de manera que se puedan fijar más fácilmente los conectores a los anclajes del vehículo.
2. Coloque el asiento para niños entre los anclajes inferiores de esa posición de asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede hacerlo y/o levantar el reposacabezas (si está equipado) o

ambos para conseguir un mejor ajuste. Si el asiento trasero puede moverse hacia delante y hacia atrás en el vehículo, quizá desee moverlo lo más atrás posible para dejar espacio al asiento para niños. También puede desplazar el asiento delantero hacia delante para dejar más espacio para el asiento para niños.

3. Conecte los conectores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores en la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte ➔ página 351 para obtener instrucciones sobre cómo fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete las tres correas a medida que empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas siguiendo las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

6. Compruebe que la sujeción para niños está bien apretada tirando hacia atrás y delante en el asiento para niños en el recorrido de la correa. No se debe mover más de 25 mm en ninguna dirección.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de la sujeción para niños en los anclajes ISOFIX puede dar lugar a un mal funcionamiento de la sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una sujeción para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar solamente aquellas cargas impuestas por sujeciones para niños correctamente instaladas. Nunca deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses ni para fijar otros elementos o equipamiento al vehículo.

(Continuación)

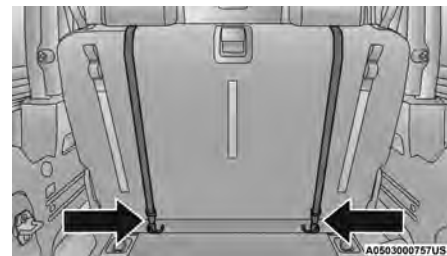
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Instale el sistema de sujeción para niños cuando el vehículo esté detenido. El sistema de sujeción para niños ISOFIX está correctamente fijado a los soportes cuando oiga el clic.

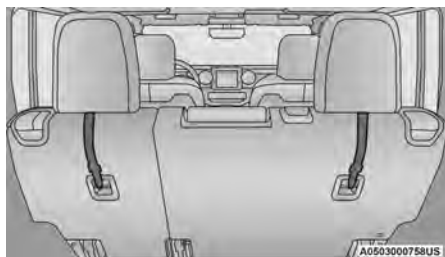
Instalación de sujeciones para niños con anclaje de atadura superior:

1. Mire detrás de la posición de asiento donde tiene pensado instalar la sujeción para niños para buscar el anclaje de atadura. Puede que necesite mover el asiento hacia delante para tener un mejor acceso al anclaje de atadura. Si no hay anclaje de atadura superior para esa posición de asiento, mueva la sujeción para niños a otra posición en el vehículo si hay alguna disponible.

2. Coloque la correa de atadura de forma que el recorrido de la misma entre el anclaje y el asiento para niños sea el más directo. Si su vehículo está equipado con reposacabezas traseros ajustables, levante el reposacabezas y, si es posible, pase la correa de atadura por debajo y por entre los dos postes. Si no es posible, baje el reposacabezas y pase la correa de atadura por el lado exterior del reposacabezas.
3. Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños al anclaje de atadura superior como se muestra en el esquema.



**Montaje de la correa de atadura
(modelos de dos puertas)**



**Montaje de la correa de atadura
(modelos de cuatro puertas)**

4. Elimine la holgura de la correa de atadura siguiendo las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura sujeta incorrectamente puede dar lugar a un mayor movimiento de la cabeza, con el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para asegurar una sujeción para niños que requiera el uso de correas de atadura en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el vehículo está equipado con asiento trasero dividido, asegúrese de que al tensar la correa de atadura esta no se desliza por la apertura entre los respaldos de los asientos.

¡ADVERTENCIA!

El manual del propietario de la sujeción para niños proporciona instrucciones para la instalación de la sujeción para niños usando el cinturón de seguridad. Lea y siga estas instrucciones para instalar el asiento para niños correctamente.

Idoneidad del asiento del acompañante para usar el sistema de sujeción para niños i-Size

Los asientos traseros externos del vehículo están homologados para albergar los innovadores sistemas de sujeción para niños i-Size.

Estos sistemas de sujeción para niños, contruidos y homologados de conformidad con la norma de i-Size (ECE R129), garantizan unas

mejores condiciones de seguridad para llevar niños a bordo de un vehículo:

- El niño debe transportarse orientado hacia atrás hasta los 15 meses.
- La protección del sistema de sujeción para niños es mayor en el caso de una colisión lateral.
- Se recomienda el uso del sistema ISOFIX para evitar una instalación incorrecta del sistema de sujeción para niños.
- Mayor eficiencia a la hora de elegir el sistema de sujeción para niños, que ya no se basa en el peso, sino en la altura.
- Mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y los sistemas de sujeción para niños: los sistemas de sistema de sujeción para niños i-Size pueden considerarse como "Super ISOFIX"; esto significa que pueden instalarse perfectamente tanto en asiento homologados para i-Size como en asientos homologados para ISOFIX (ECE R44).

NOTA:

Los asientos del vehículo, homologados para i-Size, están marcados con el símbolo que se muestra en la Figura XX.

La siguiente tabla, según la norma europea ECE 129, indica la posibilidad de instalación de un sistema de sujeción para niños i-Size.



Figura XX

Tabla i-Size de posiciones de asientos para niños				
	Dispositivo	Acompañante	Parte trasera externa	Parte trasera central
Sistemas de sujeción para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

Aclaración de letras empleadas en la tabla anterior:

- i-U = Adecuado para sistemas de sujeción para niños i-Size universales, tanto orientados hacia atrás como orientados hacia delante.
- X = Asiento no adecuado para sistemas de sujeción para niños i-Size universales.

Sistemas de sujeción para niños recomendados por FCA para su vehículo

Lineaccessori incluye una gama completa de sistemas de sujeción para niños para su fijación mediante el cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje o los anclajes ISOFIX.

Grupo de peso	Sistema de sujeción para niños	Tipo de sistema de sujeción para niños	Instalación del sistema de sujeción para niños
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg y desde 40 cm a 80 cm	 0602135083US	Peg Pérego Primo Viaggio SL	Sistema de sujeción para niños ISOFIX/universal. Debe instalarse orientado hacia atrás, empleando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la base específica de ISOFIX (que se puede adquirir por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Debe instalarse en los asientos traseros exteriores.
	 0602135084US	Peg Pérego con base ISOFIX 0+1 K	

Grupo de peso	Sistema de sujeción para niños	Tipo de sistema de sujeción para niños	Instalación del sistema de sujeción para niños
Grupo 1: desde 9 a 18 kg y desde 67 cm a 105 cm		Britax Roemer Duo Plus	Solo debe instalarse orientado hacia delante, usando las fijaciones ISOFIX y la correa superior proporcionada con el sistema de sujeción para niños. Debe instalarse en los asientos traseros exteriores.
Grupo 2: desde 15 a 25 kg y desde 95 cm a 135 cm		Britax Roemer Kidfix XP	Solo puede instalarse orientado hacia delante, usando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo, si están presentes. Jeep recomienda instalarlo usando los puntos de anclaje ISOFIX del vehículo. Debe instalarse en los asientos traseros exteriores.
Grupo 3: desde 22 a 36 kg y desde 136 cm a 150 cm		Britax Roemer Kidfix XP	Solo puede instalarse orientado hacia delante, usando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo, si están presentes. Jeep recomienda instalarlo usando los puntos de anclaje ISOFIX del vehículo. Debe instalarse en los asientos traseros exteriores.

IMPORTANTE: Jeep recomienda instalar el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones, que deben estar incluidas.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

TRANSPORTE DE PASAJEROS

JAMÁS TRANSPORTE PASAJEROS EN LA ZONA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

TRANSPORTE DE ANIMALES DOMÉSTICOS

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría provocar daños a su mascota. Un animal doméstico suelto puede salir despedido con riesgo de sufrir lesiones o lesionar a un ocupante durante un frenado de emergencia o en caso de colisión.

Los animales domésticos deben viajar asegurados en el asiento trasero (si está equipado), empleando correas para animales o una caja de transporte asegurada mediante cinturones de seguridad.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE REALIZAR EN EL INTERIOR DE SU VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad de los asientos delanteros deben sustituirse tras una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán sustituirse después de una colisión en caso de haber sufrido daños (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda respecto al estado del cinturón de seguridad o retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia del airbag

La Luz de Advertencia del Airbag  se enciende de cuatro a ocho segundos a modo de comprobación de bombillas cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, permanece encendida o se enciende durante la conducción, haga inspeccionar el sistema cuanto antes en un concesionario autorizado. Esta luz se encenderá accionando un único timbre cuando se detecta un fallo en la luz de advertencia del airbag y se mantendrá encendida hasta que se solucione el fallo. Si la luz parpadea o permanece encendida durante la conducción, acuda de inmediato a un centro de servicio del concesionario autorizado ➔ página 311.

Desempañador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo Desempañador y colocando el control del ventilador en posición de alta velocidad. Debe poder percibir que el aire se envía en dirección

opuesta al parabrisas. Si el desempañador no funciona, acuda a un concesionario autorizado para su mantenimiento.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Use siempre alfombrillas diseñadas para ajustarse a su vehículo. Use solo un alfombrilla que no interfiera en el funcionamiento de los conjuntos de los pedales. Use solo una alfombrilla que esté firmemente fijada por los cierres para que no quede suelta e interfiera con los conjuntos de los pedales ni impida la conducción segura del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombrilla mal sujeta, dañada, doblada o apilada, o con unos cierres de rotos pueden causar que esta interfiera con el pedal del acelerador, el freno o el embrague y cause la pérdida del control del vehículo. Para evitar lesiones graves o mortales:

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Sujete firmemente  siempre su alfombrilla con los cierres. No instale la alfombrilla al revés o le dé la vuelta. Tire ligeramente la alfombrilla para confirmar que se ha asegurado con los cierres en el suelo de forma regular.
- RETIRE SIEMPRE LA ALFOMBRILLA EXISTENTE DEL VEHÍCULO  antes de instalar cualquier otra. No instale o apile nunca una alfombrilla adicional encima de otra.
- Instale ÚNICAMENTE alfombrillas diseñadas para adaptarse a su vehículo. Nunca coloque una alfombrilla que no se pueda sujetar y asegurar adecuadamente a su vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla, use únicamente alfombrillas FCA aprobadas para la fabricación, modelo y año de su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- En el lado del conductor use únicamente alfombrillas diseñadas para este. Con el vehículo estacionado correctamente y con el motor apagado, pise a fondo el pedal del acelerador, el freno, y el embrague (si lo hay) para comprobar si hay interferencias. Si su alfombrilla interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está asegurada al suelo, retírela y guárdela en el maletero.
- En el lado del acompañante use únicamente alfombrillas diseñadas para este.
- Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto o deslizarse a la zona del suelo del lado del conductor cuando el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal del acelerador, el freno o el embrague y causar la pérdida de control del vehículo.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!** *(Continuación)*

- Nunca coloque ningún objeto debajo de la alfombrilla (p. ej., toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombrilla y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, el freno, o el embrague.
- Si se ha retirado y se ha vuelto a instalar la alfombrilla del vehículo, asegure correctamente siempre la alfombrilla al suelo y compruebe que los cierres están bien seguros. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias y, a continuación, vuelva a instalar las alfombrillas.
- Se recomienda que use únicamente un jabón suave y agua para limpiar sus alfombrillas. Después de limpiarlas, compruebe siempre que se hayan instalado correctamente y se hayan asegurado al vehículo con los cierres tirando ligeramente.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD PERIÓDICAS QUE DEBE REALIZAR EN EL EXTERIOR DE SU VEHÍCULO

Neumáticos

Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo. Revise si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos alojados en la banda de rodamiento o el perfil. Inspeccione la banda de rodamiento en busca de cortes y grietas. Inspeccione los perfiles en busca de cortes, grietas y bultos. Compruebe el par de apriete de las tuercas de rueda/pernos. Compruebe si la presión de inflado en frío de los neumáticos (incluyendo el de repuesto) es la correcta.

Luces

Accione los controles de las luces de freno y exteriores mientras otra persona observa si se encienden y apagan correctamente. Compruebe las luces indicadoras de intermitentes y luz de carretera en el panel de instrumentos.

Pestillos de la puerta

Compruebe que cierren, se traben y bloqueen debidamente.

Fugas de líquido

Verifique el lugar donde ha estacionado el vehículo durante la noche, para ver si existen fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de la existencia de fugas de combustible o líquido de frenos, debe localizarse la causa y solucionarse de inmediato.

GAS DE ESCAPE

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden ser perjudiciales o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No ponga en marcha el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.
- En caso de que necesite conducir con el maletero/portón trasero/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas están cerradas y que el interruptor del VENTILADOR del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar la entrada de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si se percibe un cambio en el sonido del sistema de escape, o si se detecta humo del escape en el interior del vehículo, o cuando se dañen los bajos o la parte trasera del vehículo, haga que un concesionario autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar si existen piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Sustituya según sea necesario.

ADVERTENCIAS SOBRE EL MONÓXIDO DE CARBONO

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se indican a continuación:

- No inhale los gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la muerte. Nunca ponga en funcionamiento el motor en una zona cerrada, como es el caso de un garaje, y nunca permanezca sentado dentro de un vehículo estacionado con el motor en marcha durante un período prolongado de tiempo. Si se detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante cierto tiempo, ajuste el sistema de ventilación para forzar la entrada de aire fresco del exterior al interior del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El mantenimiento correcto es una buena prevención contra la emisión de monóxido de carbono. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que eleve el vehículo. Haga reparar de inmediato cualquier condición anormal. Hasta que esta sea subsanada, conduzca con todas las ventanillas laterales completamente abiertas.

EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES DE EMERGENCIA

El interruptor de las luces de emergencia está situado en el panel de instrumentos, debajo de los controles de climatización.



Interruptor de las luces de emergencia

Pulse el interruptor para activar las luces de emergencia. Al activarse el interruptor, todas las luces intermitentes parpadearán encendiéndose y apagándose para alertar al tráfico que se aproxima a una situación de emergencia. Para apagar las luces de emergencia, pulse el interruptor por segunda vez.

Este es un sistema de advertencia de emergencia que no debe emplearse con el vehículo en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y esté creando una situación de riesgo para la seguridad de otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia seguirán funcionando aunque el encendido se encuentre en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

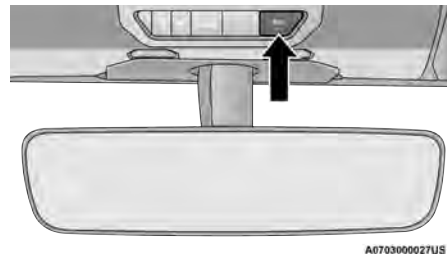
Si se utilizan durante un tiempo prolongado, las luces de emergencia pueden hacer disminuir la carga de la batería.

SOS - LLAMADA DE EMERGENCIA — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo tiene una función de asistencia a bordo diseñada para proporcionar asistencia en caso de accidente o emergencia. Esta función se activa automáticamente por intervención del airbag, o bien se puede activar manualmente al pulsar el botón situado en la consola de techo.

NOTA:

La llamada al servicio de emergencia solo funcionará con un operador de red habilitado.



Botón SOS (Llamada al servicio de emergencia)

El sistema SOS (Llamada al servicio de emergencia) transfiere automáticamente una llamada a los servicios de emergencia en caso de accidente con intervención del airbag siempre que el dispositivo de encendido se encuentre en la posición RUN (Marcha) y los airbags estén funcionando. Al pulsar el botón SOS de la consola de techo, se iluminará la luz del botón. Cuando se haya establecido la conexión entre el vehículo y un operador de protección civil, su vehículo transmitirá

automáticamente la ubicación y los datos del vehículo al operador del servicio de emergencias.

El operador de protección civil es el único que puede finalizar de forma remota la llamada al servicio de emergencia y, si fuese necesario, volver a llamar al vehículo mediante el sistema de llamada de emergencia. Una vez haya finalizado la llamada, puede volver a llamar al operario del servicio de emergencia para aportar datos adicionales pulsando el botón otra vez.

Cómo utilizar SOS (Llamada al servicio de emergencia)

Pulse y mantenga pulsado el botón SOS (Llamada al servicio de emergencia) durante unos segundos. Los LED, situados en el botón SOS (Llamada al servicio de emergencia), parpadearán una vez y, a continuación, permanecerán encendidos indicando que se ha realizado una llamada.

NOTA:

Si el botón SOS (Llamada al servicio de emergencia) se pulsa accidentalmente, hay un retardo de 10 segundos antes de que se realice la llamada. El sistema emitirá un aviso verbal

indicando que hay una llamada a punto de realizarse. Para cancelar la conexión de la llamada, vuelva a pulsar el botón SOS (Llamada al servicio de emergencia).

Una vez establecida la conexión entre el vehículo y un operador del servicio de emergencia, el sistema de llamada al servicio de emergencia transmitirá al operador los siguientes datos esenciales del vehículo:

- Indicación de que el ocupante ha realizado una llamada de emergencia.
- El número de identificación del vehículo (VIN).
- Las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo.

A continuación, se le permitirá hablar con el operador del servicio de emergencia para determinar si se necesita ayuda adicional.

La llamada al servicio de emergencia tiene prioridad sobre otras fuentes de audio, que serán silenciadas. Si tiene un teléfono conectado mediante Bluetooth®, se desconectará y volverá a conectar al finalizar la llamada al servicio de emergencia. Las indicaciones por voz le guiarán durante la llamada al servicio de emergencia. Si se

establece una conexión entre su vehículo y un operador del servicio de emergencia, este podrá grabar las conversaciones y los sonidos dentro de su vehículo una vez se establezca esta conexión y, al utilizar este servicio, usted acepta compartir esta información.

Limitaciones del sistema SOS (Llamada al servicio de emergencia)

Cuando el encendido cambia a la posición RUN (Marcha), el sistema de llamada al servicio de emergencia realiza un control rutinario. Durante este control, se encenderá un indicador rojo durante unos tres segundos. Esta señal no debe confundirse con un aviso de fallo. En caso de mal funcionamiento, el indicador rojo se mantendrá encendido. Si el sistema de llamada al servicio de emergencia detecta un problema de funcionamiento, podría producirse una de estas situaciones al detectarse el problema:

- El LED en el botón SOS (Llamada al servicio de emergencia) se iluminará en rojo de forma fija.
- El sistema de llamada al servicio de emergencia recibe alimentación de su propia batería no recargable para garantizar su funcionamiento, incluso cuando la batería

del vehículo esté descargada o desconectada. Cuando la batería del sistema esté descargada, el grupo de instrumentos mostrará un mensaje especial, diferente de otros mensajes que se refieran a otros tipos de fallos. En este caso, el sistema solo funciona si recibe alimentación de la batería del vehículo.

- El grupo de instrumentos mostrará un mensaje avisándole para que se ponga en contacto con la red de servicio junto a una luz de advertencia de fallo.

Incluso cuando el sistema de llamada al servicio de emergencia funciona completamente, otros factores externos o no controlados pueden impedir o detener su funcionamiento. Entre otros, se incluyen:

- El encendido está en la posición OFF (Apagado).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software o el hardware del sistema de llamada al servicio de emergencia se ha dañado en una colisión.

- Existen problemas de red que podrían limitar o impedir el funcionamiento del servicio (p. ej., error por operador o red ocupada, mal tiempo, etc.).

Si la conexión de la batería del vehículo falla debido a una colisión o un accidente, el sistema puede admitir una llamada al servicio de emergencia durante un período limitado de tiempo. Si se desconecta la batería del servicio, el sistema se apaga. En este caso, solo será posible realizar una llamada al servicio de emergencia cuando la batería se vuelva a conectar al sistema eléctrico del vehículo.

Requisitos del sistema

- El vehículo debe tener una conexión de red 3G operativa.
- El vehículo debe estar equipado con un sistema eléctrico que funcione correctamente.
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC.

¡ADVERTENCIA!

- No coloque nada en las antenas GPS y 3G del vehículo ni cerca de ellas. Podría interferir en la recepción de la señal GPS y 3G, lo que evitaría que el vehículo pudiera realizar una llamada de emergencia. Para que el sistema de llamada al servicio de emergencia funcione correctamente, son necesarias la señal GPS y la conexión de red 3G operativa.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No instale equipo eléctrico del mercado de piezas de repuesto en el sistema eléctrico del vehículo. Podría crear interferencias con el sistema que impedirían al vehículo enviar la señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar interferencias que produzcan fallos en el sistema de llamada al servicio de emergencia, no instale equipos del mercado de piezas de repuesto (p. ej.: radio móvil bidireccional, radio CB, grabadora de datos, etc.) en el sistema eléctrico del vehículo ni modifique las antenas. Si SU VEHÍCULO PIERDE LA ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA POR ALGUNA RAZÓN (INCLUYENDO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS CARACTERÍSTICAS, APPS Y SERVICIOS DE MTC, ENTRE OTRAS FUNCIONES, NO FUNCIONARÁN.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) enciende la luz de advertencia del airbag en el grupo de instrumentos si se detecta alguna avería en cualquier parte del sistema del airbag. Si se enciende la luz de advertencia del airbag, es posible que el sistema del airbag no funcione correctamente y que el sistema de llamada al servicio de emergencia no pueda enviar una señal al operador del servicio de emergencia. Si se enciende la luz de advertencia del airbag, póngase en contacto con la red de servicio para que revisen inmediatamente el sistema de airbags.
- Si no presta atención al LED del botón SOS (Llamada al servicio de emergencia), podría no tener disponible el servicio de llamada de emergencia en caso necesario. Si el LED del botón SOS (Llamada al servicio de emergencia) se enciende en rojo, póngase en contacto con la red de servicio para que revisen inmediatamente el sistema de llamada de emergencia.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si algún ocupante del vehículo está en peligro (por ejemplo, hay fuego o humo visible o el estado de la carretera o del lugar es peligroso), no espere a que la llamada con el operador del servicio de emergencia se conecte. Todos los ocupantes deben abandonar el vehículo de inmediato y buscar un lugar seguro.
- Si no se realizan el mantenimiento programado y las comprobaciones periódicas del vehículo, podrían producirse daños en el vehículo, accidentes o lesiones.

Preguntas frecuentes:**¿Qué sucede si pulso accidentalmente el botón SOS (Llamada al servicio de emergencia)?**

- Dispone de 10 segundos para cancelar la llamada tras pulsar el botón de emergencia. Para cancelar la llamada, vuelva a pulsar el botón.

¿Qué tipo de datos se envían al realizar una llamada al servicio de emergencia desde mi vehículo?

- Ciertos datos del vehículo, como el VIN, se transmiten junto con la última ubicación GPS conocida. Además, tenga en cuenta que los operadores del servicio de emergencia podrán grabar las conversaciones y los sonidos dentro de su vehículo una vez se establezca esta conexión y que, al utilizar este servicio, usted acepta compartir esta información.

¿Cuándo puedo utilizar el botón SOS (Llamada al servicio de emergencia)?

- **SOLO** puede usar el botón SOS (Llamada al servicio de emergencia) para realizar una llamada si usted u otra persona necesita asistencia de emergencia.



ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Cuando esté accionando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso situarse debajo de un vehículo elevado con un gato. El vehículo podría resbalarse del gato y caer sobre usted. Esto podría aplastarle. Jamás exponga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo que está sostenido sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. No debe utilizarse para elevar el vehículo para realizar su mantenimiento. El vehículo debe sujetarse con un gato solamente en una superficie nivelada. Evite las zonas con hielo y resbaladizas.

PREPARATIVOS PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

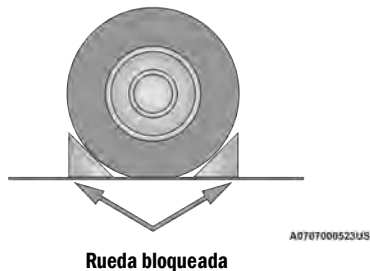
1. Estacione sobre una superficie nivelada firme. Evite las zonas con hielo y resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese de la carretera lo suficiente como para evitar ser atropellado mientras usa el gato o cambia el neumático.

2. Encienda los Destelladores de advertencia de emergencia.

3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Cambie la caja de cambios automática a PARK (Estacionamiento) (P) o a REVERSE (Marcha atrás) (R) con caja de cambios manual.
5. Apague el encendido.
6. Bloquee las partes delantera y trasera de la rueda diagonalmente frente a la posición del gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera del conductor, bloquee la rueda trasera del acompañante.

**NOTA:**

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo elevado.

EMPLAZAMIENTO DEL GATO

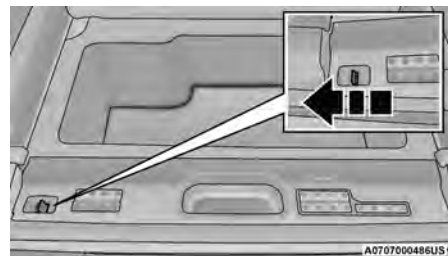
El gato y la llave de tuercas están situados en la zona de carga trasera. Para eliminar el conector y las herramientas, proceda de la siguiente manera:

1. Levante el suelo de carga en la zona de carga.

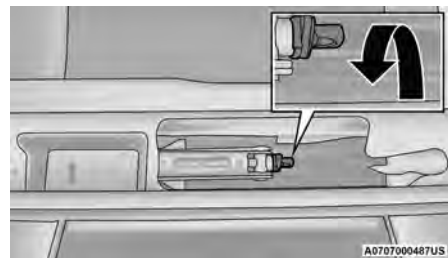
**NOTA:**

El suelo de carga se puede retirar para facilitar el acceso al tirar el suelo de carga directamente hacia atrás.

2. Retire la cubierta de almacenamiento de hardware pellizcando el pestillo en el lado izquierdo y tirando hacia arriba.

**Pestillo de la cubierta de almacenamiento del hardware**

3. Gire la tuerca de mariposa de plástico hacia la izquierda para aflojar el gato del compartimento de almacenamiento.

**Ubicación de la tuerca de mariposa de plástico**

4. Retire el juego de herramientas y ensamble las herramientas.

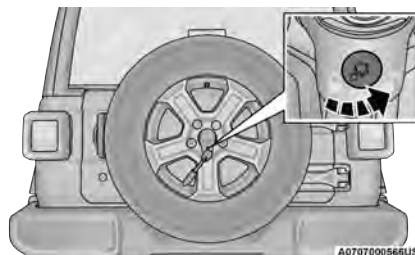
EXTRACCIÓN DEL NEUMÁTICO DE REPUESTO

1. Para retirar el neumático de repuesto del soporte, retire la cubierta del neumático, si corresponde.

NOTA:

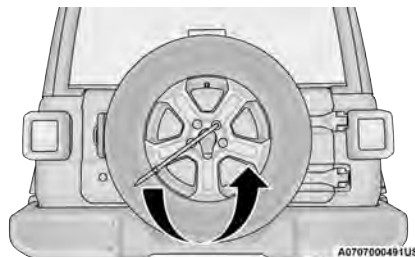
La rueda de repuesto está instalada en la parte exterior de la puerta trasera, protegida por una cubierta de plástico con cierres. Según las normas de tráfico, la cubierta no se debe retirar y debe estar fijada de manera segura siempre que se use el vehículo en la vía pública. Debe consultar las leyes y normativas locales. Si necesita utilizar la rueda de repuesto, asegúrese de que la rueda dañada esté correctamente montada que y la cubierta esté correctamente fijada en su sitio antes de continuar su viaje. Además, preste atención para no tapar la cámara trasera.

2. Retire la cubierta de la cámara trasera girando el perno de bloqueo hacia la izquierda con el destornillador para tornillos de cabeza torx n.º T40 y el trinquete del juego de herramientas suministrado.



Desbloquee la cubierta de la cámara trasera

3. Retire las tuercas de rueda con la llave de tuercas girando hacia la izquierda. Si corresponde, retire la tuerca de rueda de bloqueo con la llave de bloqueo (situada en la guantera) girándola hacia la izquierda.



Extracción del neumático de repuesto

INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Aparque siempre sobre una superficie firme, nivelada y suficientemente alejada de la carretera antes de levantar el vehículo.
- Encienda los Destelladores de advertencia de emergencia.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios automática en PARK (Estacionamiento).
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca en el vehículo elevado con el gato colocado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No se coloque debajo del vehículo elevado mediante un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- El gato debe utilizarse únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo durante un cambio de neumático.
- Si trabaja en o cerca de la carretera, tenga mucho cuidado con el tráfico circulante.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, deberá guardarlos con el vástago de válvula mirando hacia el suelo.



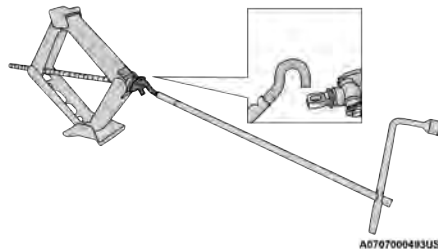
080800714

Etiqueta de advertencias relativas al gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros emplazamientos diferentes a los mostrados.

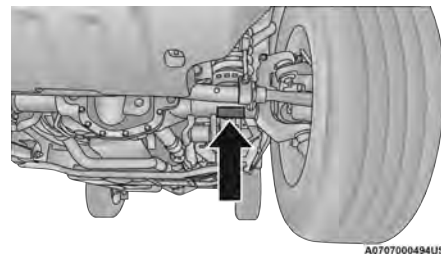
1. Retire el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de donde están guardados.
2. Afloje (pero no extraiga) las tuercas de la rueda girándolas hacia la izquierda una vuelta con la rueda todavía sobre el suelo.
3. Ensamble el gato y las herramientas. Conecte la manivela accionadora del gato a la extensión y luego a la llave de tuercas.



A0707000493US

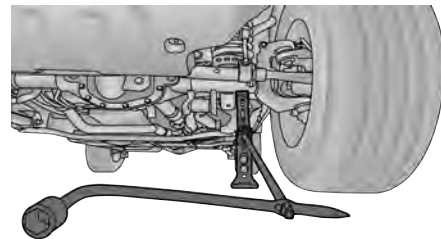
Herramientas y gato ensamblados

4. Utilice el gato desde la parte delantera o trasera del vehículo. Coloque el gato debajo del tubo del semieje, tal como se muestra. **No levante el vehículo hasta tener la certeza de que el gato esté bien acoplado.**



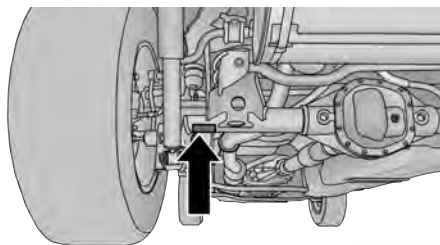
A0707000494US

Punto de elevación delantero

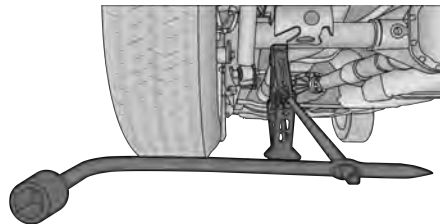


A0707000495US

Lugar para situar el gato en la parte delantera



A0707000496US

Punto de elevación trasero

A0707000497US

Lugar para situar el gato en la parte trasera

5. Eleve el vehículo girando el tornillo del gato hacia la derecha. Eleve el vehículo solo hasta que el neumático se separe de la superficie del suelo dejando el espacio suficiente para instalar el neumático de repuesto. Una elevación mínima del neumático proporciona una máxima estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

Elevar el vehículo más de lo necesario puede hacer que el vehículo sea menos estable. Puede deslizarse del gato y dañar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

6. Extraiga las tuercas de rueda y la rueda.
7. Monte el neumático de repuesto en el eje.

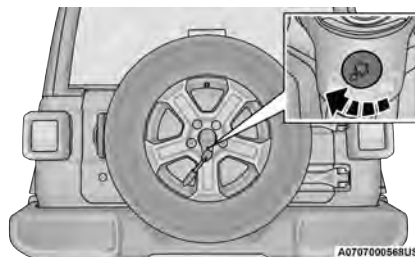
8. Instale las tuercas de rueda con el extremo en forma de cono orientado hacia la llanta. Apriete ligeramente las tuercas de rueda hacia la derecha.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones graves.

9. Baje el vehículo girando el tornillo del gato hacia la izquierda y retire el gato.
10. Termine de apretar los pernos de rueda. Presione hacia abajo la llave al mismo tiempo que el extremo de la manivela para incrementar el juego de palancas. Apriete los pernos de rueda alternando entre ellos en diagonal, hasta que cada uno se haya apretado dos veces ➡ página 469. Si tiene dudas sobre el valor de apriete correcto, lleve el vehículo a que lo comprueben con una llave dinamométrica en un concesionario autorizado o en una gasolinera.

11. Transcurridos 40 km (25 millas), compruebe el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave dinamométrica para asegurarse de que todas están correctamente asentadas en la llanta.
12. Retire el conjunto del gato y los bloques de las ruedas.
13. Asegure el gato y las herramientas en sus lugares correspondientes.
14. Asegure la rueda/neumático dañado en el soporte del neumático de repuesto. Apriete hacia abajo las tuercas de rueda y la tuerca de rueda de bloqueo.
15. Devuelva el perno de bloqueo a la posición de bloqueo en la cubierta de la cámara girando el bloqueo hacia la derecha mediante el destornillador para tornillos de cabeza torx n.º 40 y el trinquete provistos. A continuación, vuelva a instalar la cubierta de la cámara deslizándola sobre el soporte de la cámara/neumático hasta que encaje en su lugar.



Ubicación del perno de bloqueo

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o un gato sueltos proyectados hacia adelante en caso de colisión o de frenado repentino, podrían poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

1. El abajo firmante, FlexNGate, en representación del fabricante, declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con todas las disposiciones pertinentes:
 - La directiva de la CE 2006/42/CE sobre maquinaria
2. Descripción de la maquinaria.
 - a) Denominación genérica: gato del vehículo
 - b) Función: elevación del vehículo

d) Modelo de vehículo	c) Código del modelo	f) Carga de trabajo	e) Tipo de gato
Jeep Wrangler	JL	1000 kg máx.	FGLF2

3. Fabricantes (1):

FlexNGate Seeburn, una división de Ventra Group Co

P.O. Box 1170, 65 Industrial Road, Tottenham, ON, Canadá, LOG 1W0

4. Fabricantes (2):

FlexNGate Querétaro Ventramex, S.A. de C.V.

Av. Manantiales n.º 3

Parque Industrial Bernardo Quintana, El Marqués Querétaro C.P. 76249 – México

5. Persona legal autorizada para compilar el archivo técnico:

FlexNGate – Barcelona

Avda. de la Riera, 7-9

**Sant Just Desvern, Barcelona, ESPAÑA
08960**

6. Referencias a normas armonizadas:
PF-90065

7. Lugar de fabricación: Bradford, ON, Canadá

8. Fecha: 10/02/2017



Signature of Supplier

0705126117US

Representante FlexNGate

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Tony Fabiano, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Ausgestellt in

8. Datum

0605110411US

Traducción del alemán

PRECAUCIONES PARA EL USO DEL GATO

Para completar el manual de uso y mantenimiento que se entrega con este suplemento, se aplican las siguientes instrucciones de uso correcto del gato.

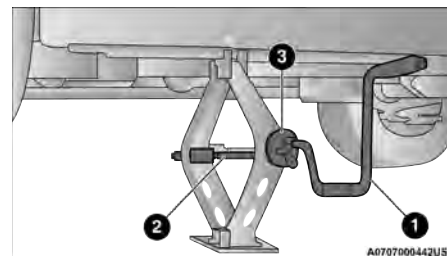
¡ADVERTENCIA!

Cuando use la palanca (1), asegúrese de que gira sin riesgo de arañarse las manos con el suelo.

Incluso las piezas móviles del gato, tornillo sin fin (2) y juntas (3) pueden causar heridas; evite tocarlas. Límpielo bien si se ensucia con grasa.

¡PRECAUCIÓN!

El gato es una herramienta diseñada exclusivamente para cambiar un neumático pinchado o dañado y que se instala en vehículos del mismo modelo. Cualquier otro uso, por ejemplo levantar vehículos de otros modelos u otros objetos, queda estrictamente prohibido. Nunca lo use para realizar el mantenimiento ni las reparaciones bajo el vehículo, ni para cambiar las ruedas de verano/invierno y viceversa. Nunca pase por debajo del vehículo levantado. Si es necesario realizar cualquier operación bajo el vehículo, póngase en contacto con un concesionario autorizado. La colocación incorrecta del gato puede provocar que el vehículo se caiga: úselo solo en las posiciones indicadas. No utilice el gato para cargas superior a las especificadas en la etiqueta. Nunca ponga en marcha el motor con el vehículo levantado. Si el vehículo se eleva más de lo necesario, puede quedar más inestable, con el consiguiente riesgo de que el vehículo caiga violentamente. Por lo tanto, eleve el vehículo solo lo mínimo necesario para la rueda/el neumático de repuesto.



Gato de ejemplo

- 1 — Palanca
- 2 — Tornillo sin fin
- 3 — Junta

Mantenimiento

- Asegúrese de que la suciedad no se acumula en el "tornillo sin fin".
- Mantenga el "tornillo sin fin" lubricado.
- Nunca modifique el gato.

Condiciones en las que no se debe usar:

- Temperaturas inferiores a -40°C .
- Sobre terreno arenoso o embarrado.
- Sobre terreno irregular.
- En pendientes.
- En condiciones climáticas extremas: tempestades, tifones, huracanes, ventiscas, tormentas, etc.

NOTA:

- El gato no requiere ajuste.
- El conector no puede repararse, y en caso de fallo, debe reemplazarlo por otro original.
- No se puede instalar ninguna herramienta que no sea su dispositivo de arranque en el gato.

ARRANQUE CON PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible arrancarlo con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería de otro vehículo o mediante un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga atentamente los procedimientos descritos en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y producir lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con una tensión en el sistema superior a 12 voltios, pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

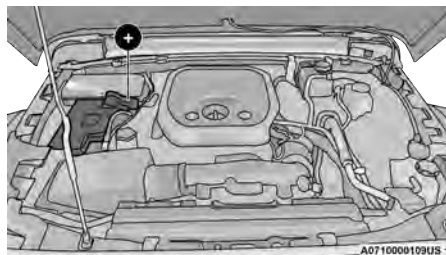
Al usar un paquete de batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.

PREPARATIVOS PARA REALIZAR UN ARRANQUE CON PUENTE

M06Z400000AUS

Batería secundaria — Si está equipada

La batería de su vehículo está situada en la parte trasera derecha del compartimento del motor.



Borne positivo de la batería

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente el borne positivo de la batería principal para arrancar el vehículo con puente. Si intenta arrancar el vehículo con puente con la batería secundaria, pueden producirse lesiones graves o mortales.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipularla.
- Si se utiliza un cargador rápido mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un dispositivo "de carga rápida" para suministrar tensión de arranque.

NOTA:

El borne positivo de la batería está cubierto con un casquillo de protección. Levante el casquillo para acceder al borne.

Los vehículos que cuenten con sistema de arranque/parada estarán equipados con dos baterías ➔ página 176.

NOTA:

Nunca use un cargador de la batería rápido para arrancar el motor, ya que podría dañar los

sistemas electrónicos de su vehículo, particularmente las unidades de control de encendido y suministro de combustible del motor.

Consulte los siguientes pasos para prepararse para el arranque de emergencia:

1. Active el freno de estacionamiento, cambie la caja de cambios automática a PARK (Estacionamiento) (P) y gire el encendido a la posición OFF (Apagado).
2. Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico.
3. Tire hacia arriba de la cubierta protectora y retírela del borne positivo remoto (+) de la batería.
4. Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

- Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la bisutería metálica, como anillos, correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

¡ADVERTENCIA!

Mantenga suficiente espacio entre los vehículos para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON PUENTE**¡ADVERTENCIA!**

De no seguir este procedimiento de arranque con puente, podrían producirse lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

NOTA:

Asegúrese siempre de que los extremos no usados de los cables de puente son entran en contacto entre sí ni con otro vehículo al hacer conexiones.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a una buena conexión a tierra del motor. Una conexión a tierra es una parte metálica o sin pintar expuesta del motor, bastidor o chasis, como un soporte de accesorio o un perno grande. La conexión a tierra debe estar alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería explotara y ocasionarle lesiones personales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No haga funcionar el motor del vehículo auxiliar por encima de 2000 rpm, ya que no se obtiene ningún beneficio de carga, gasta combustible y puede dañar el motor del vehículo auxiliar.

6. Una vez que se ha arrancado el motor, siga el procedimiento de desconexión que se explica a continuación.

Desconexión de los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) remoto del vehículo descargado.

NOTA:

Si con frecuencia necesita arrancar el vehículo con puente, debería probar la batería y el sistema de carga en un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen potencia de la batería incluso cuando no están en uso (teléfonos móviles, etc.). Con el tiempo, si estos aparatos permanecen enchufados demasiado tiempo sin que funcione el motor, puede descargarse la batería lo suficiente como para acortar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo se sobrecalienta, deberá ser revisado por parte de un concesionario autorizado.

En cualquiera de las siguientes situaciones, usted puede reducir la posibilidad de un recalentamiento adoptando las medidas adecuadas.

- En carretera: reduzca la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras esté detenido, cambie la caja de cambios a NEUTRAL (Punto muerto), pero no aumente el régimen de ralentí del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Conducir con un sistema de refrigeración caliente puede dañar su vehículo. Si la lectura del indicador de temperatura es HOT (H, Caliente), apártese de la carretera y detenga el vehículo. Haga funcionar el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja vuelva a la escala normal de funcionamiento. Si la aguja continúa en la marca de HOT (H, Caliente) y se oye un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite asistencia.

NOTA:

Hay una serie de pasos que se pueden seguir para subsanar un problema de sobrecalentamiento inminente:

- Si el aire acondicionado (A/C) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el aire acondicionado se ayuda a eliminar este calor.

- También puede situar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control del modo en suelo y el control del ventilador en velocidad alta. Esto permite que el núcleo del calefactor complemente al radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir el tapón de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

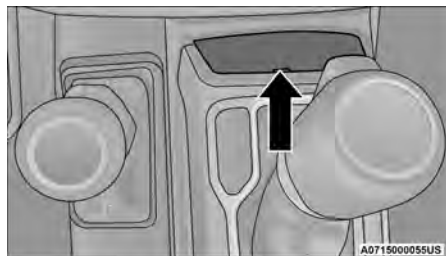
DESENGANCHE MANUAL DE ESTACIONAMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

Asegure siempre el vehículo aplicando completamente el freno de estacionamiento antes de activar el desenganche manual de estacionamiento. Además, debe sentarse en el asiento del conductor con el pie firme sobre el pedal de freno al activar el desenganche manual de estacionamiento. La activación del desenganche manual de estacionamiento permitirá al vehículo rodar si no está asegurado por el freno de estacionamiento o por una conexión apropiada a un vehículo de remolque. La activación del desenganche manual de estacionamiento en un vehículo no asegurado podría producir lesiones graves o mortales a las personas que se encuentren en los alrededores.

Para mover el vehículo si se da el caso de que la caja de cambios no sale de PARK (Estacionamiento) (P) (como en el caso de una batería agotada), dispone de un desenganche manual de estacionamiento.

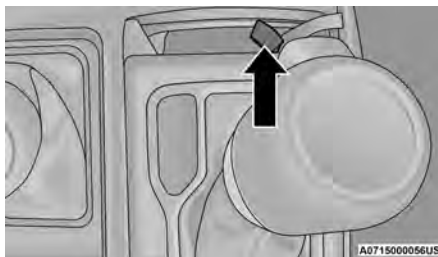
Siga estos pasos para utilizar el desenganche manual de estacionamiento:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Con un destornillador pequeño u otra herramienta similar, retire la tapa del desenganche manual del estacionamiento ubicada sobre el selector de marchas para acceder a la correa de atadura de desenganche.



Tapa del desenganche manual del estacionamiento

3. Pase la correa de atadura por la abertura de la base de la consola.



Correa de atadura

4. Pise el pedal de freno y mantenga una presión firme sobre el mismo.
5. Tire de la correa de atadura hacia arriba y hacia la izquierda hasta que la palanca de desbloqueo se bloquee en su lugar en posición vertical. Ahora, el vehículo ya no está en PARK (Estacionamiento) (P) y se puede mover. Desbloquee el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo se encuentre firmemente conectado a un vehículo de remolque.

Para restablecer el desbloqueo manual de estacionamiento:

1. Tire hacia arriba de la correa de sujeción y desengánchela de la posición de "bloqueo".
2. Baje la palanca de desbloqueo de estacionamiento manual hacia abajo y hacia la derecha, en su posición original.
3. Pliegue la correa de atadura en la base de la consola y vuelva a instalar la tapa.

NOTA:

Si la palanca de cambios está bloqueada en la posición de desbloqueo, no podrá volver a colocarse la tapa de acceso.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, por lo general puede liberarse mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Para vehículos con caja de cambios automática, pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo del selector de marchas. Luego cambie de una a otra entre las posiciones DRIVE (Directa) (D) y REVERSE (Marcha atrás) (R) mientras pisa poco a poco el acelerador. Aplique la presión mínima en el pedal del acelerador para mantener el movimiento oscilante, sin hacer girar las ruedas ni revolucionar el motor.

NOTA:

- Para vehículos con caja de cambios automática: Los cambios entre DRIVE (Directa) (D) y REVERSE (Marcha atrás) (R) solo se pueden realizar con una velocidad de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Siempre que la caja de cambios se quede en NEUTRAL (Punto muerto) (N) más de dos segundos, debe pulsar el pedal de freno para acoplar DRIVE (Directa) (R) o REVERSE (Marcha atrás) (N).

- Pulse el botón ESC OFF (ESC desactivado) para que el sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) pase al modo de "Partial OFF" (Desactivación parcial) antes de balancear el vehículo ➔ página 287. Con el vehículo ya liberado, vuelva a pulsar el botón ESC OFF (ESC desactivado) para restaurar el modo ESC On (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. Cuando esté atascado, no permita el giro libre de los neumáticos del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuados sin detenerlos, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar su funcionamiento. Cada cinco ciclos de movimiento de balanceo, deje que el motor funcione en ralentí con la caja de cambios en NEUTRAL (Punto muerto) durante al menos un minuto. Esto reducirá el recalentamiento y disminuirá el riesgo de averiar la caja de cambios o el embrague durante los esfuerzos prolongados para desatascar el vehículo.
- Cuando "balancee" un vehículo atascado mediante cambios entre la marcha DRIVE/SECOND (Directa/2ª) y REVERSE (Marcha atrás), no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que se podría averiar el mecanismo de transmisión.
- Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la caja de cambios puede sobrecalentarse y fallar. También podrían dañarse los neumáticos. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) en marcha (sin cambios de la caja de cambios).

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo averiado mediante un servicio de grúa comercial.

Si la caja de cambios y el mecanismo de transmisión están operativos, los vehículos 4x4 averiados también pueden remolcarse como se describe en  página 220.

Condiciones de remolque	Ruedas SEPARADAS del suelo	MODELOS 4WD
Remolque plano	NINGUNA	NO SE PERMITE
Remolque con elevador de ruedas o con plataforma rodante	Delanteras	NO SE PERMITE
	Parte trasera	NO SE PERMITE
Plataforma plana	TODO	MEJOR MÉTODO

Si necesita usar los accesorios (limpiapa-rabrisas, desempañadores, etc.) mientras es remolcado, el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en ACC (Accesorio).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte las instrucciones sobre cómo sacar la caja de cambios automática de PARK (Estacionamiento) (P) para mover el vehículo  página 378.

¡PRECAUCIÓN!

- No emplee un equipo de tipo eslinga cuando realice el remolque. Podría dañarse el vehículo.
- Cuando asegure el vehículo a un camión plataforma plana, no lo fije a componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente su vehículo podría sufrir averías.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si el vehículo que se remolca requiere el uso de la dirección, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC u ON/RUN (Encendido/Marcha) y no en el modo OFF (Apagado).

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE

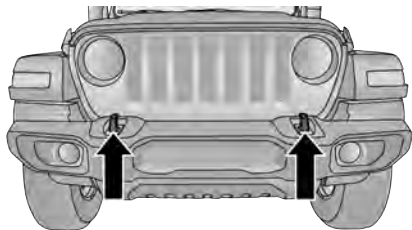
Su vehículo está equipado con una anilla para remolque que se puede utilizar para mover un vehículo averiado.

Cuando utilice una anilla de remolque, asegúrese de seguir las instrucciones específicas de esta sección.

Las anillas de remolque están montadas en la parte superior de la parte delantera y en la parte inferior de la defensa/parachoques traseros.

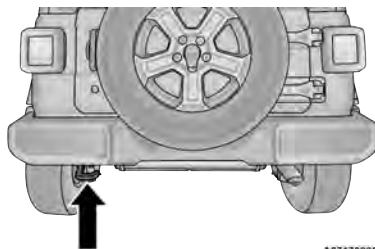
NOTA:

Asegúrese de que las anillas están montadas correctamente.



A0717000050US

Anilla de remolque delantera



A0717000051US

Anilla de remolque trasera

Precauciones en el uso de anillas de remolque

¡ADVERTENCIA!

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice la tracción con anillas de remolque.

- No utilice cadenas con una anilla para remolque. Las cadenas pueden romperse y ocasionar lesiones graves o mortales.
- No utilice cinchas de remolque con una anilla para remolque. Las cinchas de remolque podrían romperse o soltarse y ocasionar lesiones graves o la muerte.

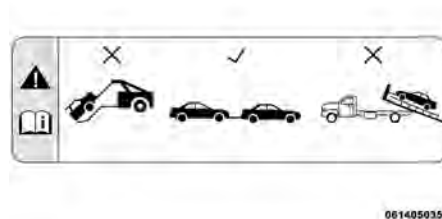
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no sigue las indicaciones de uso correcto de la anilla para remolque se pueden romper componentes y ocasionar lesiones graves o la muerte.
- Los sistemas de asistencia de potencia del freno y la dirección no funcionarán mientras se remolca el vehículo. Por lo tanto, deberá aplicar más fuerza sobre el pedal de freno y el volante. No utilice cuerdas flexibles para remolcar y evite los tirones. No arranque el motor mientras el automóvil está remolcado. Antes de apretar el anillo, limpie la carcasa roscada a fondo. Asegúrese de que el anillo esté completamente atornillado en la carcasa antes de remolcar el automóvil.

¡PRECAUCIÓN!

- La anilla para remolque solo se debe utilizar para emergencias en carretera. Utilícela con un dispositivo adecuado de acuerdo con el código de circulación (una barra rígida) para maniobrar el vehículo en preparación para su transporte mediante un camión de remolque.
- La anilla para remolque no debe utilizarse para mover vehículos fuera de carretera o donde existan obstáculos.
- No las utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en carretera.
- No utilice la anilla de remolque para desatascar un vehículo ➔ página 380.
- De no seguir estas directrices, se podrían ocasionar daños a su vehículo ➔ página 381.

**Etiqueta de advertencia de la anilla de remolque**

SISTEMA DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES PERFECCIONADA (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema de respuesta ante accidentes perfeccionada.

Esta función es una red de comunicación que se activa en caso de impacto ➔ página 335.

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR consiste en registrar los datos que le ayudarán a entender cómo ha reaccionado el rendimiento del sistema de un vehículo bajo determinadas situaciones de choque o próximas al choque, como una activación del airbag o un choque contra un obstáculo de la carretera ➔ página 336.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

El correcto mantenimiento es crucial para garantizar una larga vida útil del automóvil en las mejores condiciones. Por esta razón, Jeep ha planificado una serie de controles y servicios a intervalos de distancia fijos y, cuando se proporcionan, a intervalos de tiempo fijos, como se describe en el plan de servicio programado. Para mantener la eficiencia del automóvil en óptimas condiciones, en las siguientes páginas del plan de servicio programado se enumeran algunas comprobaciones adicionales que deben llevarse a cabo con más frecuencia con respecto al calendario de canje de cupones normal. El servicio programado lo ofrecen todos los concesionarios autorizados de acuerdo con los intervalos de tiempo fijo o kilometraje. Si, durante cada operación, además de los programados, surge la necesidad de realizar reemplazos o reparaciones adicionales, pueden llevarse a cabo con el consentimiento explícito del propietario únicamente.

Los mecánicos de su concesionario son quienes mejor conocen su vehículo, cuentan con formación en fábrica, con piezas Mopar originales y con herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que pueden ayudar a prevenir costosas reparaciones en el futuro. Si su automóvil se usa con frecuencia para remolcar, se debe reducir el intervalo entre una operación de mantenimiento programado y la siguiente. En vehículos expuestos a condiciones de funcionamiento exigentes, como funcionamiento en zonas con mucho polvo o en trayectos muy cortos, es posible que sea necesario efectuar el mantenimiento con mayor frecuencia.

NOTA:

Las intervenciones de mantenimiento programado las establece FCA. Si no se llevan a cabo, puede invalidar la garantía. Se aconseja informar a un concesionario autorizado sobre cualquier pequeña irregularidad de funcionamiento sin esperar al próximo servicio.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO — MOTOR DE GASOLINA

El sistema indicador de cambio de aceite (si está equipado) le recordará que es hora de realizar el cambio de aceite del motor.

En vehículos equipados con una pantalla del grupo de instrumentos, aparecerá "Oil Change Required" (Cambio de aceite necesario) y sonará un único timbre, indicando que es necesario cambiar el aceite.

En los vehículos que no están equipados con pantalla del grupo de instrumentos, el mensaje "Change Oil" (Cambiar aceite) parpadeará en el cuentakilómetros del grupo de instrumentos y sonará un timbre, indicando que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje indicador de cambio de aceite se iluminará a los 11 200 km (7000 millas) aproximadamente, después de la realización del último cambio de aceite. Haga efectuar el servicio de su vehículo en cuanto sea posible, dentro de los próximos 805 km (500 millas). Sin embargo, puede ser necesario un cambio de aceite antes de los 7500 km (4500 millas) si

el vehículo se utiliza en "Condiciones de uso intensivo", según se describe más adelante en esta sección.

NOTA:

- El mensaje indicador de cambio de aceite no monitorizará el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 12 meses desde el último cambio, incluso si el mensaje indicador de cambio de aceite NO está iluminado.
- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo fuera de carretera durante un periodo prolongado de tiempo.
- Los intervalos de cambio de aceite no deben superar en ninguna circunstancia los 12 000 km (7500 millas) o los 12 meses, lo que ocurra primero.

Una vez completado el cambio de aceite programado, en un concesionario autorizado se restablecerá el mensaje indicador de cambio de aceite.

Una vez al mes o antes de un viaje largo

- Verifique el nivel de aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de haber apagado el motor ya caliente. La comproba-

ción del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas de nivel. Agregue aceite solo cuando el nivel esté en las marcas o cerca de las marcas ADD (Añadir) o MIN (Mínimo).

- Compruebe el nivel del disolvente para limpiaparabrisas y añada si fuera necesario.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Rote los neumáticos con el primer signo de desgaste irregular.
- Inspeccione la batería y limpie y apriete los bornes según sea necesario.
- Verifique los niveles de líquido del depósito de refrigerante, cilindro maestro de frenos y de la dirección asistida, y rellene según sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento correcto de todas las luces y otros elementos eléctricos.

Con cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las líneas y las mangueras de freno.

- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Rote los neumáticos con el primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el indicador de aceite se encienda.
- Inspeccione las juntas homocinéticas/universales

¡PRECAUCIÓN!

Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Intervalos de mantenimiento necesarios

Para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento necesarios ➔ página 385.

Plan de mantenimiento

NOTA:

Una vez que haya realizado la última intervención de la tabla, continúe con el mantenimiento programado, conservando la frecuencia indicada en el plan marcando cada operación con un punto o una nota dedicada. El mero hecho de reiniciar el mantenimiento desde el principio del plan puede provocar que se sobrepase el intervalo permitido para algunas operaciones.

[illegible]

Kilometraje en millas o tiempo transcurrido (el que se cumpla primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Si utiliza su vehículo en alguna de las siguientes situaciones: vías polvorientas o fuera de carretera. Inspeccione el filtro del depurador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione las guarniciones de los frenos y reemplácelas si fuese necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

[illegible]

Kilometraje en millas o tiempo transcurrido (el que se cumpla primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de barras de acoplamiento, las juntas de cubierta y la suspensión trasera, y reemplace según sea necesario.			X			X			X			X			X			X		

Kilometraje en millas o tiempo transcurrido (el que se cumpla primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione el líquido del eje delantero y trasero, y cámbielo si utiliza el vehículo como coche de policía, taxi, flota, conducción fuera de carretera o en actividades frecuentes de remolque.				X				X				X				X				X
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia.				X								X								X

Kilometraje en millas o tiempo transcurrido (el que se cumpla primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione las juntas homocinéticas/ universales	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses si utiliza líquido de frenos DOT 4. ²		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Ajuste el freno de estacionamiento en los vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.				X				X				X				X				X

Kilometraje en millas o tiempo transcurrido (el que se cumpla primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Sustituya el filtro del depurador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Sustituya el filtro de aire de la cabina.			X			X			X			X			X			X		
Sustituya las bujías (motor 2.0L). ³					X					X					X					X
Sustituya las bujías (motor 3.6L). ⁴									X									X		
Reemplace las correas de la caja de cambios auxiliares.																X				

Kilometraje en millas o tiempo transcurrido (el que se cumpla primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Purgue y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o a los 240 000 km (150 000 millas), el intervalo que transcurra antes.										X										X
Cambie el líquido de la caja de transferencia si utiliza su vehículo para algo de lo siguiente: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.								X								X				

Kilometraje en millas o tiempo transcurrido (el que se cumpla primero)	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
0 kilómetros:	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione la válvula PCV y sustitúyala si es necesario. ⁵												X								

1. Consulte "Condiciones de uso intensivo" en esta sección.
2. El líquido de frenos DOT 4 solo se basa en el tiempo; los intervalos de kilometraje no se aplican.
3. El intervalo de cambio de las bujías solo se basa en el kilometraje, los intervalos anuales no se aplican.
4. El intervalo de cambio de las bujías solo se basa en el kilometraje, los intervalos anuales no se aplican.
5. FCA recomienda al propietario realizar este mantenimiento, pero no es necesario para mantener la garantía de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- Puede resultar gravemente herido si trabaja en un vehículo a motor o cerca de este. Realice trabajos de mantenimiento para los que tenga los conocimientos necesarios y el equipo adecuado. Si tiene cualquier duda sobre cómo realizar un trabajo de mantenimiento, lleve su vehículo a un mecánico cualificado.
- La falta de inspección y mantenimiento apropiados de su vehículo podría provocar el funcionamiento incorrecto de un componente y afectar a la maniobrabilidad y rendimiento. También podría causar un accidente.

Condiciones de uso intensivo

Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor cada 7.500 km (4.500 millas) o seis meses si utiliza su vehículo bajo las siguientes condiciones severas:

- Conducción con múltiples paradas y puestas en marcha.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Viajes cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Fuera de carretera o por zonas desérticas.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO — MOTOR DIÉSEL

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de realizar el cambio de aceite del vehículo.

En vehículos equipados con una pantalla del grupo de instrumentos, aparecerá "Oil Change Required" (Cambio de aceite necesario) y sonará un único timbre, indicando que es necesario cambiar el aceite.

En los vehículos que no están equipados con pantalla del grupo de instrumentos, el mensaje "Change Oil" (Cambiar aceite) parpadeará en el cuentakilómetros del grupo de instrumentos y sonará un timbre, indicando que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje indicador de cambio de aceite se iluminará según las condiciones de funcionamiento del motor. Esto significa que su vehículo requiere ese servicio. Las condiciones de funcionamiento en trayectos muy cortos frecuentes, arrastre de remolque, temperatura ambiente extremadamente fría o caliente influirán en la aparición del mensaje "Oil Change Required" (Cambio de aceite necesario). Unas condiciones de funcionamiento exigentes pueden causar que el mensaje de cambio de aceite se ilumine antes de lo especificado. Haga efectuar el servicio de su vehículo en cuanto sea posible, dentro de los próximos 805 km (500 millas).

NOTA:

- El intervalo real de cambio de aceite y la sustitución del filtro de aceite del motor dependen de las condiciones de uso del vehículo y se indican con una luz de advertencia o un mensaje en el panel de instrumentos. En cualquier caso, nunca debe superar los 20 000 km (12 500 millas) o un año

- Purgue y reemplace el refrigerante del motor a los 120 meses o a los 240 000 km (150 000 millas), el intervalo que transcurra antes.
- El kilometraje máximo es de 120 000 km (75 000 millas). La correa debe sustituirse cada cinco años, independientemente de la distancia recorrida. Las correas auxiliares y de distribución se deben cambiar cada 60 000 km (37 500 millas) o tres años para un uso particularmente exigente (zonas con mucho polvo, condiciones climáticas extremas, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, conducción en entornos urbanos o largos periodos de inactividad). No se debe exceder estos intervalos bajo ninguna circunstancia.

Una vez al mes o antes de un viaje largo

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de líquido del limpiaparabrisas.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Rote los neumáticos con el primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el indicador de aceite se encienda.
- Compruebe los niveles de líquido del depósito de refrigerante y el cilindro maestro de frenos, y agregue según sea necesario.
- Revise el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores.

Uso exigente del vehículo

- Restablezca el nivel de aditivo para las emisiones de AdBlue® diésel (UREA) (si está equipado), cuando la luz o el mensaje están encendidos en el panel de instrumentos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Programa de mantenimiento — Motor diésel

Consulte el programa de mantenimiento para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento requeridos.

En cada intervalo de cambio de aceite, según lo indicado por el sistema indicador de cambio de aceite:
● Cambie el aceite y el filtro de aceite
● Rote los neumáticos
● Rote con el primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el indicador de aceite se encienda
● Inspeccione la batería y limpie y apriete los bornes según sea necesario
● Inspeccione las pastillas de freno, las zapatas, los rotores, tambores, las mangueras y el freno de estacionamiento
● Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de refrigeración del motor
● Inspeccione el sistema de escape
● Inspeccione el filtro del depurador de aire del motor si se utiliza en condiciones de mucho polvo o conducción fuera de carretera
● Inspeccione los pestillos de todas las puertas para comprobar que tengan grasa, vuelva a aplicar si fuese necesario
● Inspeccione el nivel de refrigerante
● Inspeccione las juntas homocinéticas/universales

NOTA:

Una vez que haya realizado la última intervención de la tabla, continúe con el mantenimiento programado, conservando la frecuencia indicada en el plan marcando cada operación con un punto o una nota dedicada. El mero hecho de reiniciar el mantenimiento desde el principio del plan puede provocar que se sobrepase el intervalo permitido para algunas operaciones.

[illegible]

Kilometraje en millas o tiempo transcurrido (el que se cumpla primero)	12 500	25 000	37 500	50 000	62 500	75 000	87 500	100 000	112 500	125 000	137 500	150 000	162 500	175 000	187 500
0 años:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 kilómetros:	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000	200 000	220 000	240 000	260 000	280 000	300 000
Inspeccione las guarniciones de los frenos y la función del freno de estacionamiento.		X		X		X		X		X		X		X	
Compruebe y, si es necesario, recargue los niveles de líquido. ²	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mantenimiento adicional															
Sustituya el filtro del depurador de aire del motor.		X		X		X		X		X		X		X	
Sustituya el filtro de aire de la cabina.		X		X		X		X		X		X		X	
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses si utiliza líquido de frenos DOT 4. ³		X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace el filtro de combustible de motor. Le recomendamos que utilice un filtro de combustible Mopar, que debe tener una especificación de 3 micras.		X		X		X		X		X		X		X	

Kilometraje en millas o tiempo transcurrido (el que se cumpla primero)	12 500	25 000	37 500	50 000	62 500	75 000	87 500	100 000	112 500	125 000	137 500	150 000	162 500	175 000	187 500
0 años:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 kilómetros:	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000	200 000	220 000	240 000	260 000	280 000	300 000
Inspeccione la correa de transmisión auxiliar y la correa de distribución.			X						X						X
Sustituya la correa de transmisión auxiliar. ⁴						X						X			
Purgue y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o a los 240 000 km (150 000 millas), el intervalo que transcurra antes.										X		X			
Sustituya la correa de transmisión de distribución. ⁵						X						X			

1. El intervalo real de cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite del motor depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica con la luz de advertencia o el mensaje en el panel de instrumentos. En cualquier caso, nunca debe superar los 20 000 km (12 500 millas) o un año.
2. El consumo de aditivo AdBlue® (UREA) depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante un LED y un mensaje en el panel de instrumentos.
3. El intervalo de cambio del líquido de frenos se basa solo en el tiempo, el kilometraje no se aplica.
4. El kilometraje máximo es de 120 000 km (75 000 millas). La correa debe sustituirse cada cinco años, independientemente de la distancia recorrida. Las correas auxiliares y de distribución se deben cambiar cada 60 000 km (37 500 millas) o tres años para un uso particularmente exigente (zonas con mucho polvo, condiciones climáticas extremas, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, conducción en entornos urbanos o largos periodos de inactividad). No se debe exceder estos intervalos bajo ninguna circunstancia.
5. El kilometraje máximo es de 120 000 km (75 000 millas). La correa debe sustituirse cada cinco años, independientemente de la distancia recorrida. Las correas auxiliares y de distribución se deben cambiar cada 60 000 km (37 500 millas) o tres años para un uso particularmente exigente (zonas con mucho polvo, condiciones climáticas extremas, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, conducción en entornos urbanos o largos periodos de inactividad). No se debe exceder estos intervalos bajo ninguna circunstancia.

¡ADVERTENCIA!

- Puede resultar gravemente herido si trabaja en un vehículo a motor o cerca de este. Realice trabajos de mantenimiento para los que tenga los conocimientos necesarios y el equipo adecuado. Si tiene cualquier duda sobre cómo realizar un trabajo de mantenimiento, lleve su vehículo a un mecánico cualificado.

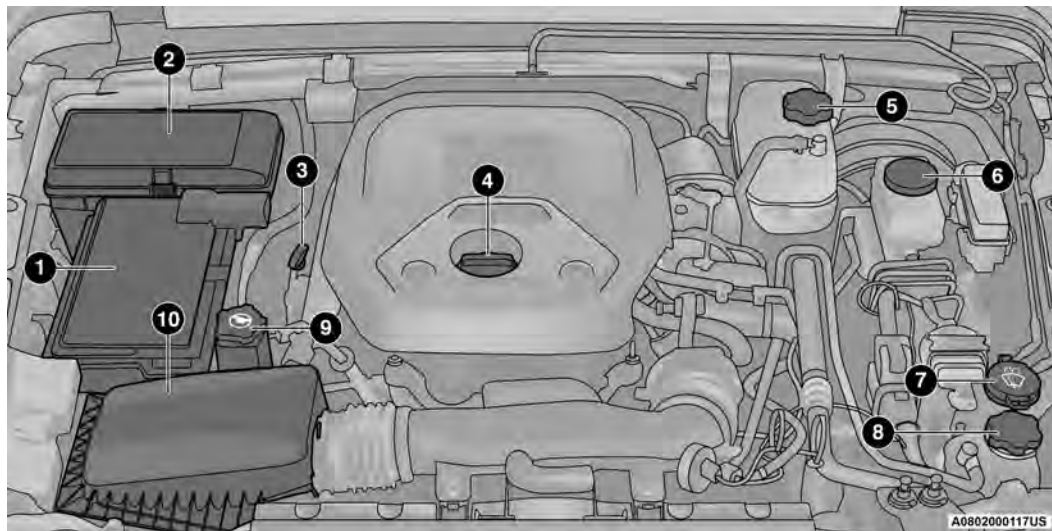
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- La falta de inspección y mantenimiento apropiados de su vehículo podría provocar el funcionamiento incorrecto de un componente y afectar a la maniobrabilidad y rendimiento. También podría causar un accidente.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

MOTOR DE GASOLINA 2.0 L



1 — Batería

2 — Centro de distribución de tensión (fusibles)

3 — Varilla indicadora de aceite del motor

4 — Llenado de aceite del motor

5 — Tapón de presión del refrigerante de motor

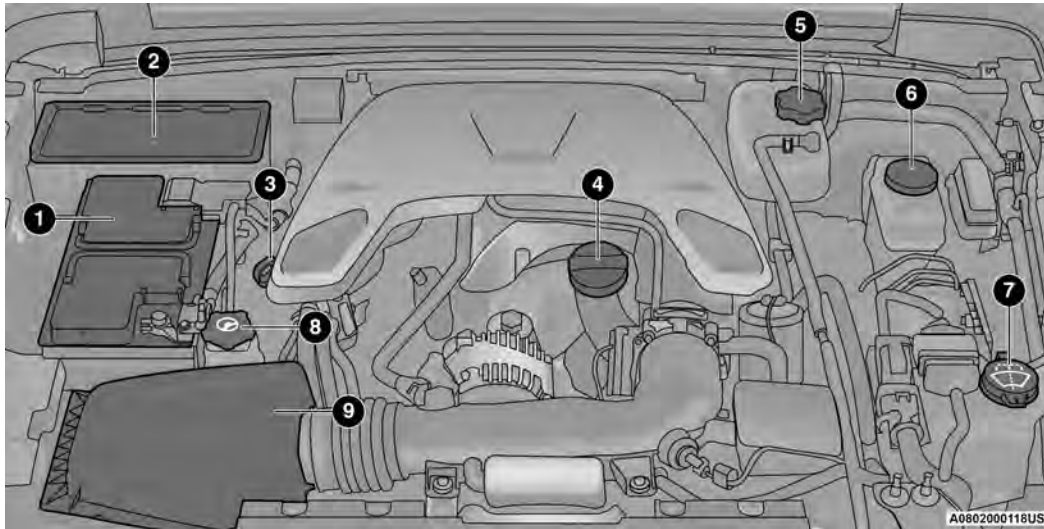
6 — Tapa del depósito del líquido de frenos

7 — Tapa del depósito del líquido de lavado

8 — Tapón de presión del refrigerante de Intercooler

9 — Depósito de líquido de dirección asistida

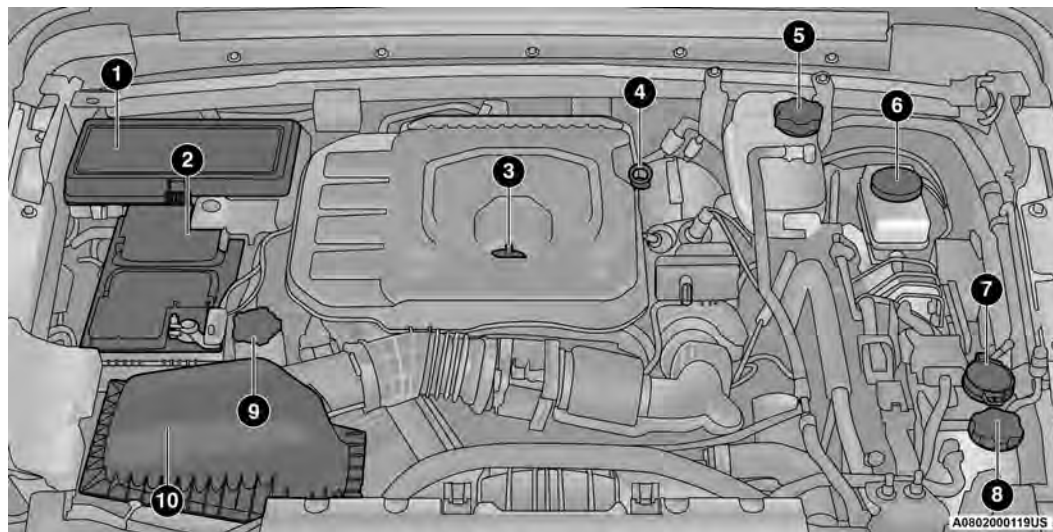
10 — Filtro del depurador de aire del motor

MOTOR DE GASOLINA 3.6L

- 1 — Batería
- 2 — Centro de distribución de tensión (fusibles)
- 3 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 4 — Llenado de aceite del motor
- 5 — Tapón de presión del refrigerante de motor

- 6 — Tapa del depósito del líquido de frenos
- 7 — Tapa del depósito del líquido de lavado
- 8 — Tapa del depósito de líquido de dirección asistida
- 9 — Filtro del depurador de aire del motor

MOTOR DIÉSEL 2.2 L



- 1 — Centro de distribución de tensión (fusibles)
- 2 — Batería
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Varilla indicadora de aceite del motor
- 5 — Tapón de presión del refrigerante de motor

- 6 — Tapa del depósito del líquido de frenos
- 7 — Tapa del depósito del líquido de lavado
- 8 — Tapón de presión del refrigerante de Intercooler
- 9 — Tapón del depósito de líquido de dirección asistida
- 10 — Filtro del depurador de aire del motor

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

¡ADVERTENCIA!

- Nunca fume mientras trabaja en el compartimento del motor ya que puede haber presencia de gases y vapores inflamables y riesgo de incendio.
- Tenga mucho cuidado cuando trabaje en el compartimento del motor cuando el motor esté caliente ya que puede quemarse. No se acerque demasiado al ventilador de refrigeración del radiador ya que el ventilador eléctrico puede encenderse y hay peligro de lesiones. Las partes móviles pueden tirar las bufandas, corbatas y otras prendas sueltas.

¡PRECAUCIÓN!

- No confunda los distintos tipos de líquidos mientras rellena el depósito: no son compatibles entre sí. Rellenar el depósito con un líquido inadecuado podría producir daños graves en su automóvil.
- El nivel de aceite nunca debe superar la marca MAX.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Utilice siempre aceite del motor de las mismas especificaciones que el que ya se utiliza.
- Si el aceite del motor se está rellenando, espere a que el motor se enfríe antes de aflojar la tapa de llenado, particularmente para vehículos con tapa de aluminio (si está equipada). ADVERTENCIA: Riesgo de sufrir quemaduras.
- El llenado en exceso o insuficiente del cárter del cigüeñal provocará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor.

Para asegurar la lubricación adecuada del motor, el aceite del mismo debe mantenerse en el nivel correcto. Compruebe el nivel de aceite a intervalos regulares como, por ejemplo, cada vez que reposte combustible. El mejor momento para comprobar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor caliente.

La comprobación del aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas de nivel.

Existen cuatro tipos posibles de varilla de nivel:

- Zona reticulada.
- Zona reticulada con la marca SAFE (Seguro).
- Zona reticulada con la marca MIN en el extremo inferior del margen y MAX en el extremo superior.
- Zona reticulada con muescas en los extremos marcados MIN y MAX del intervalo.

NOTA:

Mantenga siempre el nivel de aceite entre las marcas de la zona reticulada de la varilla de nivel.

Si se agrega 1 litro (1/4 de galón) de aceite cuando la lectura se encuentra en el extremo inferior del margen de la varilla de nivel, el nivel de aceite subirá hasta el extremo superior de la marca de margen.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado en exceso o insuficiente del cárter del cigüeñal provocará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor.

ADICIÓN DE LÍQUIDO DE LAVADO

El depósito de líquido de lavado es el mismo para los lavaparabrisas y la luneta trasera. El depósito de líquido está situado dentro del compartimento del motor. Asegúrese de comprobar el nivel de líquido dentro del depósito en intervalos regulares. Rellene el depósito solo con disolvente para lavaparabrisas (no con anticongelante del radiador). Al reponer el depósito del líquido de lavado vierta un poco de líquido en un paño o toalla y limpie las escobillas del limpiaparabrisas, para que las escobillas funcionen mejor.

Para evitar que se congele el sistema del limpiaparabrisas en épocas de frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla o exceda la escala de temperaturas del clima de su zona. Esta información puede encontrarse en la mayoría de recipientes de líquido de lavado.

¡ADVERTENCIA!

Los disolventes comerciales para limpiaparabrisas son inflamables. Podrían prender y provocarle quemaduras. Debe tener cuidado al llenar o trabajar cerca del líquido lavador.

BATERÍA SIN MANTENIMIENTO

Su vehículo está equipado con una batería que no necesita mantenimiento. Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemarle e incluso cegarle. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se apoye sobre la batería cuando conecte las abrazaderas. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua ➤ página 374.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos después de manipularla.
- Los vehículos que cuenten con sistema de arranque/parada estarán equipados con dos baterías. Tanto la batería principal como la secundaria deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, pueden producirse lesiones graves o mortales. Para conocer cómo desconectarlas debidamente, consulte a un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando sustituya los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión.
- Si se utiliza un cargador rápido mientras la batería está en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un dispositivo de carga rápida para suministrar voltaje de arranque.
- Los vehículos que cuenten con sistema de arranque/parada estarán equipados con dos baterías. Tanto la batería principal como la secundaria deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN!** *(Continuación)*

- Si los cables negativos de la batería no se aíslan debidamente, pueden producirse picos de corriente en el sistema, con los consiguientes daños a componentes eléctricos esenciales.

LIMPIEZA A PRESIÓN

No se recomienda limpiar el compartimento del motor con un limpiador de alta presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado precauciones para proteger todos los componentes y conexiones; no obstante, las presiones generadas por estas máquinas son tan elevadas que no se puede garantizar una protección total contra la entrada de agua.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Un concesionario autorizado cuenta con personal de servicio cualificado, herramientas y equipos especiales para que todas las operaciones de servicio sean efectuadas de manera experta. También dispone de manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Antes de intentar efectuar cualquier servicio usted mismo, consulte estos manuales de servicio.

NOTA:

Cualquier manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría anular la garantía y provocar acciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Puede resultar gravemente herido si trabaja en un vehículo a motor o cerca de este. Realice únicamente los trabajos de servicio que conozca y para los cuales disponga del equipamiento apropiado. Si tiene cualquier duda sobre cómo realizar un trabajo de mantenimiento, lleve su vehículo a un mecánico cualificado.

ACEITE DEL MOTOR

Selección de aceite del motor

Para la selección correcta del aceite del motor

➤ página 478.

Símbolo de identificación de aceite del motor del Instituto americano de petróleo (API)



Este símbolo significa que el aceite tiene la certificación del Instituto americano de petróleo (API). FCA recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Este símbolo certifica los aceites de motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el motor, ya que las sustancias químicas pueden dañarlo. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Aceites sintéticos para motores

Puede utilizar aceites sintéticos, siempre que cumplan los requisitos de calidad recomendados y se sigan los intervalos de mantenimiento recomendado para los cambios de aceite y filtro.

No deben utilizarse aceites sintéticos para motores que no dispongan tanto de la marca de certificación de aceite del motor como del número correcto de grado de viscosidad SAE.

Materiales agregados al aceite de motor

FCA hace hincapié en la recomendación contraria a la adición de cualquier tipo de aditivo (salvo tinturas para la detección de fugas) al aceite del motor. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.

Eliminación de aceite del motor y filtros de aceite usados

Se debe tener cuidado al eliminar el aceite y los filtros de aceite del motor usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados de manera indiscriminada, pueden suponer una amenaza para el medio ambiente. Póngase en contacto con un concesionario autorizado, gasolinera u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde pueden eliminarse de forma segura en su área el aceite y los filtros de aceite usados.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Se debe utilizar un filtro de aceite de paso total desechable para la sustitución. La calidad de los filtros de recambio varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros de alta calidad con certificación Mopar.

FILTRO DEL DEPURADOR DE AIRE DEL MOTOR

Para conocer los intervalos de mantenimiento correctos ⇨ página 385.

Para informarse de la sustitución del filtro, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

NOTA:

Asegúrese de seguir el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de uso intensivo", si es aplicable.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) puede representar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) a menos que esto sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no hay nadie cerca del compartimento del motor antes de poner en marcha el vehículo con el sistema de inducción de aire (depurador de aire, mangueras, etc.) desmontado. Si no lo hace, podrían provocarse lesiones personales graves.

Selección de filtro del depurador de aire del motor

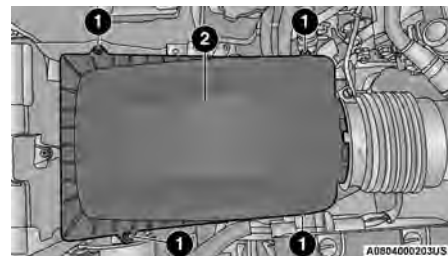
La calidad de los filtros de recambio del depurador de aire del motor varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros de alta calidad con certificación Mopar.

Inspección y sustitución del filtro del depurador de aire del motor

Siga los intervalos de mantenimiento recomendados, como se muestra en el Programa de mantenimiento en esta sección ⇨ página 385.

Desmontaje del filtro del depurador de aire del motor

1. Afloje los dispositivos de fijación de la cubierta del filtro del depurador de aire del motor con una herramienta adecuada.

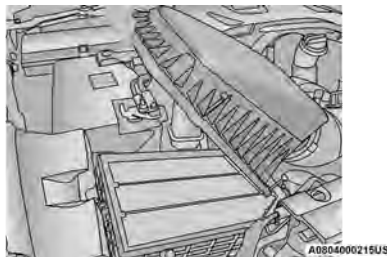


Cubierta del filtro del depurador de aire del motor

1 — Cierres

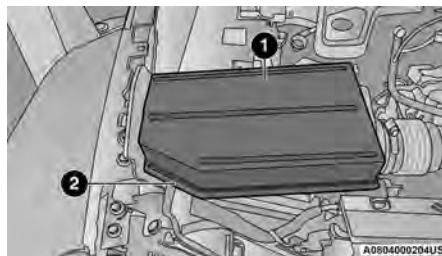
2 — Tapa del filtro del depurador de aire del motor

2. Levante la tapa del filtro del depurador de aire del motor para acceder al filtro del depurador de aire del motor.



Cubierta del filtro del depurador de aire del motor

3. Retire el filtro del depurador de aire del motor del conjunto de la caja.



Filtro del depurador de aire del motor

- 1 — Superficie de inspección del filtro del depurador de aire del motor
- 2 — Filtro del depurador de aire del motor

Montaje del filtro del depurador de aire del motor

NOTA:

Inspeccione y limpie la caja si hay suciedad o residuos antes de sustituir el elemento del filtro del depurador de aire del motor.

1. Instale el filtro del depurador de aire del motor en el conjunto de la caja con la superficie de inspección del filtro del depurador de aire del motor orientada hacia abajo.

2. Apriete los dispositivos de fijación de la cubierta del filtro del depurador de aire del motor con una herramienta adecuada.

AdBlue® (UREA) — SI ESTÁ EQUIPADO

AdBlue® (UREA), al que a veces se hace referencia simplemente con el nombre de su componente activo, UREA, es un componente clave de los sistemas de Reducción catalítica selectiva (SCR) que ayuda a los vehículos diésel a cumplir con las estrictas normas de emisión. El AdBlue® (UREA) es un agente reductor de líquidos que reacciona con el escape del motor en presencia de un catalizador para convertir los óxidos de nitrógeno que forman smog (NOx) en nitrógeno inofensivo y vapor de agua
 ➞ página 478.

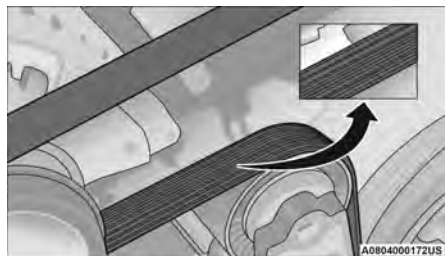
INSPECCIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN AUXILIAR

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar una correa de transmisión auxiliar con el vehículo en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento independientemente de la posición del modo del encendido. Podría sufrir lesiones por el movimiento de las aletas del ventilador.
- Puede resultar gravemente herido si trabaja en un vehículo a motor o cerca de este. Realice únicamente los trabajos de servicio que conozca y para los cuales disponga del equipamiento apropiado. Si tiene cualquier duda sobre cómo realizar un trabajo de mantenimiento, lleve su vehículo a un mecánico cualificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión auxiliares, las grietas pequeñas que aparecen a lo largo de la superficie acanalada de la correa

de una nervadura a otra se consideran normales. Esto no es un motivo para sustituir la correa. No obstante, la existencia de grietas a lo largo de una nervadura no es normal. Cualquier correa con grietas a lo largo de una nervadura debe ser reemplazada. Sustituya la correa también si está excesivamente desgastada, presenta cordones rozados o cuarteado.



Correa auxiliar (correa de serpentina)

Condiciones que requieren reemplazo:

- Nervadura desgarrada (una o más nervaduras se han separado del cuerpo de la correa)
- Nervadura o correa desgastada
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos nervaduras)

- Patinaje de la correa
- "Salto de ranuras" (la correa no mantiene la posición correcta en la polea)
- Correa rota
- Ruido (se oyen o perciben chirridos, chillidos o retumbos durante el funcionamiento de la correa de transmisión)

NOTA:

Identifique y corrija el problema antes de instalar una nueva correa.

Algunas condiciones pueden ocasionarse por un componente defectuoso, como una polea de la correa. Las poleas de la correa deben inspeccionarse cuidadosamente para determinar si presentan daños y si están correctamente alineadas.

La sustitución del cinturón en algunos modelos requiere el uso de herramientas especiales, recomendamos llevar el vehículo a un concesionario autorizado para llevar a cabo su revisión.

MANTENIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Para obtener las mejores prestaciones posibles, haga que un concesionario autorizado verifique y realice el mantenimiento necesario del acondicionador de aire al comienzo de cada temporada estival. El servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y la comprobación del rendimiento. En este momento también deberá comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por FCA para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y lesionarle. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones. Consulte el folleto de información sobre garantía, incluido en el kit de información del propietario para obtener más información sobre la garantía.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar correr riesgos para la seguridad personal o daños en el sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos se debe recurrir a un técnico experimentado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-1234y

El refrigerante para aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por las normas de la agencia de protección medioambiental y se trata de un

producto que protege la capa de ozono con potencial bajo de calentamiento global. FCA recomienda que el mantenimiento del aire acondicionado sea efectuado por un concesionario autorizado que emplee equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Use solo refrigerantes y aceites del compresor PAG para el sistema de aire acondicionado aprobados por FCA.

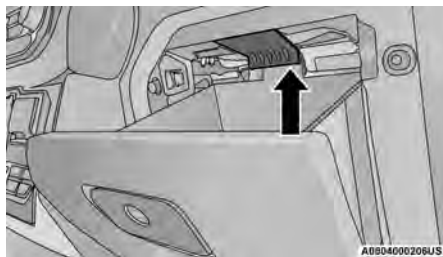
Sustitución del filtro de aire de la cabina

¡ADVERTENCIA!

No retire el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en funcionamiento, con el encendido en el modo ACC (Accesorio) o en ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y con el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar la suciedad y los residuos a los ojos, con riesgo de provocar lesiones personales.

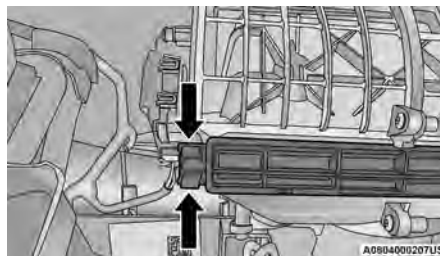
El filtro de aire de la cabina está situado en la admisión de aire puro, detrás de la guantera. Para reemplazar el filtro, efectúe el procedimiento siguiente:

1. Abra la guantera y retire todo el contenido.
2. Empuje hacia arriba el tope de desplazamiento de la guantera y baje la puerta.



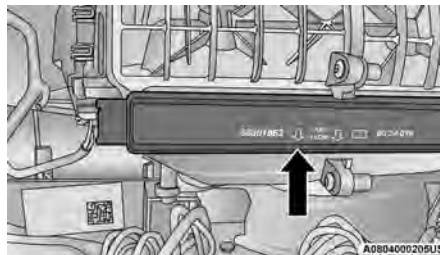
Tope de desplazamiento de la guantera

3. Haga pivotar hacia abajo la guantera.
4. Suelte las dos lengüetas de retención que fijan la puerta de acceso al filtro de aire de la cabina al alojamiento del sistema HVAC.



Lengüetas de retención del filtro de aire de la cabina

5. Retire el filtro de aire de la cabina del alojamiento de entrada de aire del sistema HVAC. Tire de los elementos filtrantes y apriételos hacia la derecha para limpiarlos.



Filtro de aire de la cabina

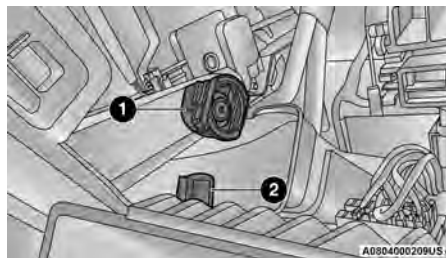
6. Coloque el filtro de aire de la cabina con los indicadores de la posición de filtro de aire orientados en la misma dirección del desmontaje.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está identificado con una flecha que indica la dirección del flujo de aire a través del filtro. Si el filtro no se instala correctamente será necesario sustituirlo más a menudo.

7. Cierre la puerta de acceso al filtro de aire de la cabina y fije las lengüetas de retención.

8. Gire la puerta de la guantera de vuelta a su posición y asegúrese de que tiene enganchado correctamente el amortiguador de viaje.



Amortiguador de viaje

- 1 — Alojamiento del amortiguador de viaje
2 — Soporte del amortiguador de viaje

Para conocer los intervalos de mantenimiento correctos → página 385.

LUBRICACIÓN DE LA CARROCERÍA

Los cierres y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como correderas de asiento, puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, compuerta levadiza, portón trasero, tapa del maletero,

puertas corredizas y bisagras del capó, deben ser lubricados periódicamente con grasa a base de litio para asegurar un funcionamiento silencioso y suave, y protegerlos contra el óxido y el desgaste. Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó, debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúen otros servicios debajo del capó, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo, el mecanismo de apertura y el enganche de seguridad del capó.

Los cilindros de cerraduras exteriores deberán lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente dentro del cilindro de la cerradura.

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

Limpie los bordes de goma de las escobillas de los limpiaparabrisas y el parabrisas de forma periódica con una esponja o un paño suave y un limpiador suave no abrasivo. Con esto se

consigue eliminar las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento prolongado de los limpiaparabrisas sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas. Cuando utilice los limpiadores para eliminar sal o suciedad del parabrisas seco, utilice siempre el líquido de lavado.

Evite usar las escobillas del limpiador para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto con productos derivados del petróleo, tales como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia de uso. El rendimiento deficiente de las escobillas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si se produce cualquiera de estas situaciones, limpie las escobillas del limpiaparabrisas o sustitúyalas según sea necesario.

Las escobillas del limpiaparabrisas y los brazos del limpiaparabrisas deben inspeccionarse periódicamente, no solo cuando se produzcan

problemas de rendimiento del limpiaparabrisas. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materias extrañas
- Endurecimiento o grietas
- Deformación o fatiga

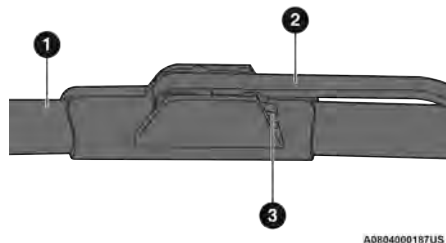
Si una escobilla del limpiaparabrisas o el brazo del limpiaparabrisas resulta dañada, reemplace el brazo o la escobilla del limpiaparabrisas afectado por una unidad nueva. No intente reparar un brazo o una escobilla del limpiaparabrisas dañada.

Desmontaje/instalación de la escobilla del limpiaparabrisas

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiaparabrisas retorne contra el cristal sin la escobilla del limpiaparabrisas en su lugar, ya que el cristal podría resultar dañado.

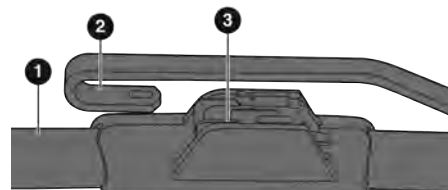
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para separar la escobilla del cristal, hasta que el brazo del limpiaparabrisas se encuentre en la posición completamente arriba.



Escobilla del limpiaparabrisas con lengüeta de liberación en posición de bloqueo

- 1 — Escobilla del limpiaparabrisas
- 2 — Brazo del limpiaparabrisas
- 3 — Lengüeta de liberación

2. Para desenganchar la escobilla del brazo del limpiaparabrisas, pulse la lengüeta de desbloqueo situada en la escobilla y mientras sujeta el brazo del limpiaparabrisas con una mano, deslice la escobilla hacia abajo hacia la base del brazo del limpiaparabrisas.



Escobilla del limpiaparabrisas con lengüeta de liberación en posición de desbloqueo

- 1 — Escobilla del limpiaparabrisas
- 2 — Gancho tipo J del brazo del limpiaparabrisas
- 3 — Retenedor del gancho tipo J

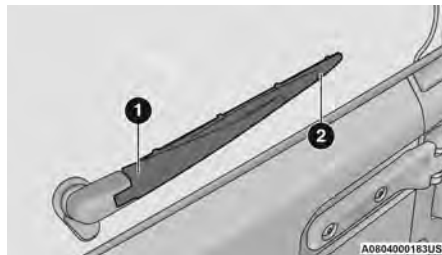
3. Con la escobilla del limpiaparabrisas desacoplada, retire la escobilla del brazo del limpiaparabrisas.
4. Baje con cuidado el brazo del limpiaparabrisas sobre el cristal.

Instalación de las escobillas delanteras

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del cristal, hasta que el brazo del limpiaparabrisas se encuentre en la posición completamente arriba.
2. Coloque la escobilla del limpiaparabrisas junto al gancho en la punta del brazo del limpiaparabrisas.
3. Inserte el gancho en la punta del brazo a través de la abertura de la escobilla del limpiaparabrisas.
4. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas hacia arriba en el gancho del brazo del limpiaparabrisas, el cierre del acoplamiento irá acompañado de un chasquido.
5. Baje con cuidado la escobilla del limpiaparabrisas sobre el cristal.

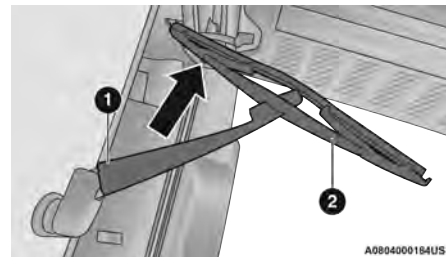
Desmontaje/instalación de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

1. Abra el portón trasero para acceder al brazo del limpiaparabrisas.

**Conjunto del limpiaparabrisas trasero**

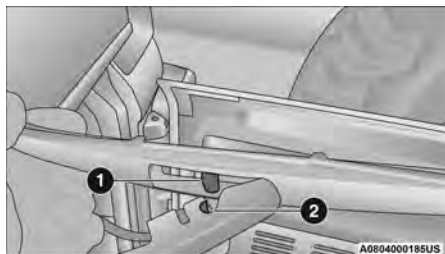
- 1 - Brazo del limpiaparabrisas
- 2 - Escobilla del limpiaparabrisas

2. Levante el brazo del limpiaparabrisas del cristal y gire la escobilla hacia fuera para desengancharla.

**Escobilla y brazo del limpiaparabrisas**

- 1 - Brazo del limpiaparabrisas
- 2 - Escobilla del limpiaparabrisas

3. Coloque suavemente el brazo sobre el cristal.



Escobilla del limpiaparabrisas retirada del brazo del limpiaparabrisas

- 1 - Pasador del pivote de la escobilla del limpiaparabrisas
- 2 - Receptáculo del brazo del limpiaparabrisas

Instalación del limpiaparabrisas trasero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del cristal.
2. Inserte el pasador de pivote de la escobilla del limpiaparabrisas en la abertura del extremo del brazo del limpiaparabrisas y gírelo hacia adentro para colocarlo.

3. Coloque un limpiaparabrisas sobre el cristal y cierre el portón trasero.

SISTEMA DE ESCAPE

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detecta humo del escape en el interior del vehículo; o si se dañan los bajos o la parte trasera del vehículo; haga que un técnico cualificado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas. Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo. Como medida complementaria, inspeccione el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para su lubricación o cambio de aceite. Sustituya según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden ser perjudiciales o incluso mortales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si se respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar CO → página 356.
- Un sistema de escape caliente puede provocar un incendio si se estaciona sobre materiales que puedan arder. Esos materiales podrían ser hierba u hojas que entrarán en contacto con el sistema de escape. No aparque ni utilice su vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con cualquier material inflamable.

¡PRECAUCIÓN!

- El catalizador solamente funciona con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- Si el vehículo no se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento pueden producirse daños en el catalizador. En caso de producirse una avería del motor, en especial una que incluya un fallo de encendido u otra pérdida aparente de prestaciones, haga reparar el vehículo de inmediato. Un vehículo que siga funcionando con una avería grave podría hacer que el catalizador se recaliente, provocando posibles daños tanto en el catalizador como en el vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el catalizador no necesitará mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor siempre a punto, a fin de asegurar un adecuado funcionamiento del catalizador y evitar posibles averías del mismo.

NOTA:

Toda manipulación indebida intencionada de los sistemas de control de emisiones puede provocar acciones legales civiles en su contra.

En situaciones fuera de lo común en las que se produzca un desperfecto grave del motor, el olor a quemado puede sugerir un recalentamiento importante y anormal del catalizador. Si esto ocurre, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Debe conseguir de inmediato servicio que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones FCA.

Para minimizar la posibilidad de daños en el catalizador:

- No interrumpa el encendido cuando la caja de cambios se encuentra en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente arrancar el vehículo empujando o remolcando su vehículo.
- No deje el motor en ralentí con algún componente del encendido desconectado o retirado, como cuando se efectúa una comprobación de diagnóstico, o durante períodos prolongados con ralentí muy irregular o en condiciones de avería.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN**¡ADVERTENCIA!**

- Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra el tapón de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa, y las joyas lejos del ventilador de refrigeración del radiador cuando levante el capó. El ventilador se inicia automáticamente y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, independientemente de si el motor está o no en funcionamiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, coloque el encendido en modo OFF (Apagado). El ventilador está controlado por temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el encendido se encuentra en modo ON (Encendido).

Comprobaciones del refrigerante

Compruebe la protección del refrigerante (anticongelante) del motor y el intercooler (si está equipado) cada 12 meses (antes de que se produzcan temperaturas por debajo del punto de congelación, cuando corresponda). Si el motor y el intercooler (si está equipado) está sucio u oxidado, el sistema se debe drenar, lavar y rellenar con refrigerante OAT nuevo (conforme a la MS.90032) en un concesionario autorizado. Compruebe la parte frontal del condensador del aire acondicionado o radiador en busca de alguna acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo mediante una pulverización suave de agua de una manguera de jardín verticalmente hacia abajo de la parte

frontal del condensador del aire acondicionado o en la parte posterior del núcleo del radiador.

Compruebe las mangueras del sistema de refrigeración del motor y el intercooler (si está equipado), por si tienen grietas, roturas o cortes, y el apriete de la conexión en el radiador y la botella de recuperación de refrigerante. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas. NO quite el tapón de presión del refrigerante con el sistema de refrigeración caliente.

Sistema de refrigeración: drenaje, lavado y rellenado**NOTA:**

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para poder agregar el refrigerante correctamente. Si estos sistemas no se reponen correctamente, podrían producirse daños internos importantes en el motor. Si hay que añadir refrigerante al sistema, consulte a un concesionario autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, acuda a un concesionario autorizado para que

limpien y enjuaguen con refrigerante OAT (tecnología de aditivos orgánicos), conforme a la norma MS.90032.

Para conocer los intervalos de mantenimiento correctos ⇨ página 385.

Selección del refrigerante

Para obtener más información, ⇨ página 478.

NOTA:

- La mezcla de refrigerante del motor (anticongelante) que no sea el refrigerante OAT (Tecnología de aditivos orgánicos) especificado puede producir averías en el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor OAT es diferente y no debe usarse con el refrigerante del motor HOAT (tecnología de aditivos orgánicos híbridos) ni con cualquier refrigerante “globalmente compatible”. Si un refrigerante del motor que no sea OAT se introduce en el sistema de refrigeración en una emergencia, el sistema de refrigeración se deberá drenar, lavar y rellenar con refrigerante OAT nuevo (de acuerdo con MS.90032), por parte de un concesionario autorizado lo antes posible.

- No utilice solo agua ni productos refrigerantes del motor a base de alcohol. No utilice inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosión, ya que pueden no ser compatibles con el refrigerante del motor del radiador y provocar obstrucciones en el mismo.
- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar refrigerante del motor a base de glicolpropileno. No se recomienda utilizar refrigerante del motor a base de glicolpropileno.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para poder agregar el refrigerante correctamente. Si estos sistemas no se reponen correctamente, podrían producirse daños internos importantes en el motor. Si hay que añadir refrigerante al sistema, consulte a un concesionario autorizado.

Agregado de refrigerante

El vehículo utiliza un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT según la norma MS.90032) que permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Este refrigerante del motor (anticongelante) puede utilizarse durante un máximo de 10 años o 240 000 km (150 000 millas) antes de cambiarlo.

Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT según la norma MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones de uso de refrigerante del motor OAT (tecnología de aditivos orgánicos) que cumple los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA. Cuando agregue refrigerante del motor:

- Recomendamos usar anticongelante/refrigerante de Mopar, con fórmula OAT para 10 años o 240 000 km (150 000 millas), que cumple los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA.
- Mezcle una solución con un mínimo del 50 % de refrigerante de motor OAT que cumpla los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Si hay previstas temperaturas por debajo de -37°C (-34°F), utilice mayores concentraciones (no supere el 70 %). Póngase en contacto con un concesionario autorizado para obtener asistencia.
- Utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del

motor. La utilización de un agua de menor calidad reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para poder agregar el refrigerante correctamente. Si estos sistemas no se reponen correctamente, podrían producirse daños internos importantes en el motor. Si hay que añadir refrigerante al sistema, consulte a un concesionario autorizado.
- No se recomienda mezclar distintos tipos de refrigerante del motor, ya que podría dañarse el sistema de refrigeración. Si se mezclan refrigerante HOAT y OAT en caso de emergencia, acuda a un concesionario autorizado para que drenen, limpien y llenen con refrigerante OAT (conforme a la norma MS.90032) a la mayor brevedad posible.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

El tapón debe estar bien apretado para evitar la pérdida de refrigerante del motor (anticongelante) y para asegurarse de que el refrigerante del motor vuelva al radiador desde la botella/depósito de expansión de refrigerante (si está equipado).

Si se observa alguna acumulación de materias extrañas en las superficies de sellado, el tapón debe inspeccionarse y limpiarse.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de refrigeración con el motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) con el motor recalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar un motor recalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.

Desecho del refrigerante usado

El refrigerante (anticongelante) usado con base de glicoletileno es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Consulte a las autoridades locales para determinar las disposiciones en materia de eliminación para su comunidad. Para evitar que sea ingerido por niños o animales, no almacene refrigerante con base de glicoletileno en recipientes abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie inmediatamente cualquier salpicadura del suelo.

Nivel de refrigerante

La botella de refrigerante es un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Con el motor frío y apagado, el nivel de refrigerante (anticongelante) en la botella de expansión debe encontrarse entre los márgenes indicados en la botella.

Por lo general, el radiador se mantiene completamente lleno, de forma que no es necesario retirar el tapón de presión de

refrigerante/radiador, salvo para comprobar el punto de congelación del refrigerante del motor o sustituirlo. Informe sobre esto al empleado a cargo del mantenimiento. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo ha de verificarse una vez al mes.

Si es necesario añadir refrigerante del motor adicional para mantener el nivel apropiado, debe ser un refrigerante OAT que cumpla los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA. No llene en exceso.

Notas sobre el sistema de refrigeración

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de marcha, puede que observe vapor saliendo por la parte delantera del compartimento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que el refrigerante del motor (anticongelante) caliente penetre en el radiador.

Si un examen del compartimento del motor no muestra evidencia de fugas en el radiador o en las mangueras, el vehículo se puede conducir con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelación del refrigerante en el radiador y la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también deberá protegerse contra la congelación.
- Si es necesario añadir con frecuencia refrigerante del motor, se debe comprobar la presión del sistema de refrigeración ante posibles fugas.
- Mantenga la concentración de refrigerante del motor en un mínimo de 50 % de refrigerante OAT (según la norma MS.90032) y agua destilada para obtener una protección adecuada contra la corrosión del motor, que contiene componentes de aluminio.

- Asegúrese de que las mangueras de derrame de la botella de expansión de refrigerante no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para su funcionamiento en verano o invierno. Si es necesario sustituirlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden resultar no satisfactorios para el rendimiento de refrigeración del motor, provocar un mal ahorro de combustible y aumento de las emisiones.

SISTEMA DE FRENOS

Con el fin de asegurar el rendimiento del sistema de frenos, todos sus componentes deben inspeccionarse periódicamente

➤ página 385.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar una colisión. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia no contaría con la capacidad de frenado total.

Comprobación del nivel de líquido — Cilindro maestro de frenos

El nivel de líquido del cilindro principal debe revisarse cuando se realice el mantenimiento del vehículo o inmediatamente si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos. Si es necesario, añada líquido hasta que el nivel llegue a la marca de máximo en el lado del depósito del cilindro maestro de frenos. No olvide limpiar la parte superior del área del cilindro principal antes de quitar la tapa. Con frenos de disco, es previsible que el nivel de

líquido descienda a medida que se desgastan las pastillas de freno. Cuando se reemplazan las pastillas, debe comprobarse el nivel de líquido de frenos. Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, compruebe si el sistema presenta fugas.

Para obtener más información, ➔ página 480.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente líquido de frenos recomendado por FCA ➔ página 480. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro principal hidráulico original instalado en fábrica.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, utilice solo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro principal cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en un fallo repentino de los frenos. Lo que podría tener como resultado una colisión.
- Si se llena en exceso el depósito del líquido de frenos, pueden producirse salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando un fallo parcial o total del freno. Lo que podría tener como resultado una colisión.

LÍQUIDO DE EJES DELANTERO Y TRASERO

No es necesario realizar comprobaciones del nivel del líquido periódicas durante el mantenimiento normal. Cuando el vehículo requiera mantenimiento por otras razones, deben inspeccionarse las superficies exteriores del conjunto de eje. Si sospecha que hay una fuga de aceite del motor, compruebe el nivel de líquido ➔ página 480.

Verificación del nivel de líquido

El lubricante debe estar aproximadamente a 1/8 pulgadas (3 mm) por debajo del borde inferior del orificio de llenado del aceite.

NOTA:

Asegúrese de que el vehículo esté nivelado y que los ejes lo soporten.

Repotaje de líquido

Agregue lubricante solo en el orificio de llenado y solo hasta el nivel especificado anteriormente.

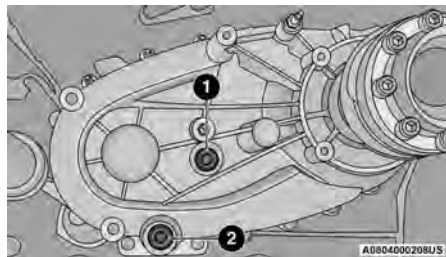
Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por FCA → página 480.

CAJA DE TRANSFERENCIA

Verificación del nivel de líquido

El nivel de líquido debe estar en el borde inferior del orificio de llenado cuando el vehículo se encuentre en una posición nivelada.



Caja de transferencia

1 — Orificio de llenado

2 — Orificio de drenaje

Drenaje y rellenado

Para conocer los intervalos de mantenimiento correctos → página 385.

Selección del lubricante

Utilice únicamente el líquido recomendado por FCA → página 480.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Verificación del nivel de líquido

El nivel de líquido viene establecido de fábrica, y en condiciones normales de funcionamiento no requiere ajuste. No es necesario realizar comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto, la caja de cambios no tiene varilla indicadora. Un concesionario autorizado puede comprobar el nivel de líquido de transmisión usando herramientas de servicio especiales. Si observa fugas de líquido o un funcionamiento incorrecto de la caja de cambios, visite cuanto antes un concesionario autorizado para que compruebe el nivel de líquido de transmisión. La conducción del vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar averías graves en la caja de cambios.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de transmisión, acuda de inmediato a un concesionario autorizado. Pueden producirse daños graves en la caja de cambios. El concesionario autorizado dispone de las herramientas apropiadas para ajustar con precisión el nivel de líquido.

Aditivos especiales

FCA recomienda no usar aditivos especiales en la caja de cambios. El líquido de transmisión automática (ATF) es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al líquido de transmisión. Evite utilizar sellantes de la caja de cambios, ya que afectarían adversamente a las juntas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la caja de cambios, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la caja de cambios. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Cambios de líquido y filtro

En condiciones de funcionamiento normales, el líquido cargado de fábrica realizará una lubricación adecuada durante la vida útil del vehículo.

No son necesarios cambios rutinarios de filtro y líquido. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la caja de cambios se desmonta por cualquier razón.

NOTA:

El líquido de transmisión usado contiene sustancias que son dañinas para el medio ambiente. Se recomienda ponerse en contacto con un concesionario autorizado para cambiar el líquido.

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido adecuado de transmisión para garantizar el rendimiento óptimo y la vida útil de la caja de cambios. Utilice únicamente el líquido de transmisión especificado por FCA ➔ página 480. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto utilizando el líquido recomendado.

NOTA:

No deben utilizarse enjuagues químicos en ninguna caja de cambios; solo debe utilizarse el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

Si se utilizan líquidos de transmisión que no sean los recomendados por FCA, puede producirse el deterioro en la calidad de los cambios o temblor del convertidor de par ➔ página 480.

FUSIBLES

Información general

¡ADVERTENCIA!

- Al cambiar un fusible fundido, use siempre un fusible de repuesto adecuado, con el mismo amperaje que el original. Nunca sustituya un fusible por otro de mayor amperaje. Nunca sustituya un fusible fundido con hilos metálicos ni cualquier otro material. Si no se usan fusibles correctos, podrían producirse lesiones personales graves, incendios o daños a la propiedad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de cambiar un fusible, compruebe que el encendido está apagado y que el resto de funciones están apagadas o desconectadas.
- Si el fusible se vuelve a fundir, póngase en contacto con un concesionario autorizado.
- Si un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema del airbag, sistema de frenos), sistemas de unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de cambios) o sistema de la dirección se funde, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

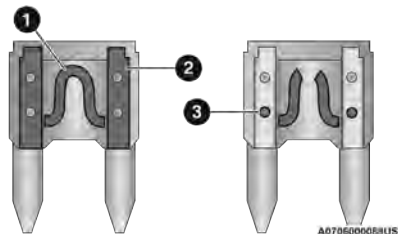
¡PRECAUCIÓN!

Si es necesario lavar el compartimento del motor, tenga cuidado de no alcanzar directamente con el agua la caja de fusibles ni los motores de los limpiaparabrisas.

Los fusibles protegen sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, es necesario revisar el elemento fusible interior del fusible de lámina por si está roto o fundido.

Asimismo, tenga en cuenta que cuando utiliza las tomas de corriente durante un período prolongado con el motor apagado puede provocar que la batería del vehículo se descargue.



Fusibles de lámina

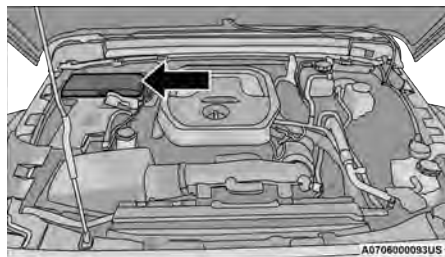
- 1 — Elemento fusible
- 2 — Fusible de lámina con un elemento fusible funcional/en buen estado.
- 3 — Fusible de lámina con un elemento fusible no funcional/en mal estado (fusible fundido).

Centro de distribución de tensión (PDC)

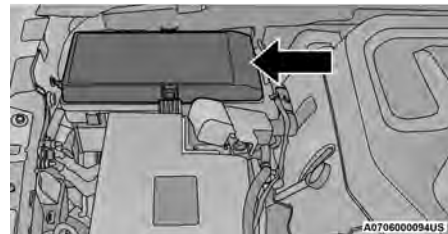
El centro de distribución de tensión está situado en el compartimento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, minifusibles y relés. La cubierta superior del PDC está etiquetada con las ubicaciones, funciones y tamaños útiles del fusible/relé.

NOTA:

El mantenimiento de los fusibles de los sistemas de seguridad (marcados con *) debe realizarlo un concesionario autorizado.



Localización del centro de distribución de tensión



Centro de distribución de tensión

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F01	–	–	Repuesto
F02	40 A verde	–	Motor de arranque (*)
F03	–	5 A marrón	Sensor de batería inteligente (IBS) (*)
F04	–	20 A amarillo Alt-25 A claro	Bomba de combustible MTR/FPCM (*) Militar — Si está equipado
F05	–	5 A marrón	Acceso central de seguridad (*)
F06	–	–	Repuesto
F07	–	15 A azul	Bomba de refrigeración del radiador de baja temperatura (LTR) — Si está equipado (*)
F08	–	15 A azul	Módulo de control de transmisión TCM-8HP CYGNUS (*)
F09	–	–	Repuesto
F10	–	15 A azul	Nodo de encendido con llave (KIN)/Centro de radiofrecuencia (RF HUB)/Bloqueo de la columna de dirección eléctrica (ESCL) (*)
F11	–	10 A rojo	Puerto UCI (USB y AUX)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F12	–	25 A transparente	Amplificador de alta fidelidad
F13	–	–	Repuesto
F14	–	–	Repuesto
F15	–	15 A azul	Grupo de instrumentos (IPC)/Banco de interruptores-Paquete eléctrico para condiciones severas (BANCO INTERR.-ELÉCTR. COND. SEVERAS) (*)
F16	–	–	Repuesto
F17	–	–	Repuesto
F18	–	10 A rojo	Embrague del aire acondicionado (EMBRAGUE A/A) (*)
F19	–	–	Repuesto
F20	30 A rosa	–	Controlador de la carrocería central (CBC) 1-LUCES INTERIORES
F21	–	20 A amarillo	LIMPIAPARABRISAS TRASERO
F22	–	10 A rojo	Módulo de control del motor (ECM)/Módulo de control del tren de potencia(PCM)/ACTIVACIÓN grupo motogenerador (MGU)/ ACTIVACIÓN unidad de alimentación (PPU) (*)
F23	–	10 A rojo	Módulo de control del tren de potencia (PCM)/Módulo de control del motor (ECM) (*)
F24	–	–	Repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F25	–	10 A rojo	Cambio de módulo por cable (MOD_SBW) (*)
F26	40 A verde	–	Controlador de la carrocería central (CBC) 2-LUCES INTERIORES 1
F27	30 A rosa	–	Limpiaparabrisas delanteros
F28	40 A verde	–	Controlador de la carrocería central (CBC) 3-BLOQUEOS DE PUERTAS
F29	40 A verde	–	Controlador de la carrocería central (CBC) 4-LUCES INTERIORES 2
F30	–	–	Repuesto
F31	–	10 A rojo	PUERTO DE DIAGNÓSTICO (*)
F32	–	10 A rojo	Módulo de calefacción, ventilación y aire acondicionado (MÓD. CONTR. HVAC)/Bloqueo de la columna de dirección (SCL)/Módulo de clasificación de ocupantes (OCM)/Módulo de detección de presencia del conductor (DPDM) (*)
F33	–	10 A rojo	Sistema ParkTronics (PTS)/Módulo de cámara de infrarrojos (IRCM)/Luces de airbag desactivado (AIRBAG DISABLE LMPS) (*)
F34	–	10 A rojo	Control de estabilidad electrónico (ESC)/Dirección asistida hidráulica eléctrica (EHPS)/ACTIVACIÓN módulo de control de la barra inteligente (SBCM) (*)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F35	30 A rosa	-	BOMBA VACÍO FRENO — Si está equipado (*)
F36	30 A rosa	-	MÓD. ARRASTRE DE REMOLQUE — Si está equipado
F37	30 A rosa	-	CONEC. ARRASTRE DE REMOLQUE 7 VÍAS — Si está equipado
F38	20 A azul	-	Módulo de control del motor (ECM) (*)
F39	-	15 A azul	Bomba de refrigerante MGU (3.6) - Si está equipado
F40	-	15 A azul	Módulo de control del mecanismo de transmisión (DTCM)/ Bloqueo de ejes (BLOQ. EJE) DEL./TRAS. (*)
F41	-	15 A azul	Grupo de instrumentos (IC)/ACTIVACIÓN acceso central de seguridad (SGW) (*)
F42	-	10 A rojo	Alimentación de control del relé de control de energía (Arranque/ Parada eléctrico)/Repuesto (Generador de arranque del cinturón) - Si está equipado (*)
F43	-	20 A amarillo	BAT. TOMA CORRIENTE (CARGA) (*)
F44	-	10 A rojo	CALEFACTORES de la cámara de infrarrojos (IRCAM) (*)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F45	–	20 A amarillo	ENCENDIDO DE TOMA DE CORRIENTE (CARGA) (*)
F46	–	10 A rojo	MÓD. LVAFRS AUTO/MOTOR LVAFRS/INT. LVAFRS (*)
F47	–	–	Repuesto
F48	–	–	Repuesto
F49	–	10 A rojo	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) (*)
F50	–	10 A rojo	ACC. HD – Si está equipado (*)
F51	–	10 A rojo	TV Digital (DSRC)/USB/Espejo retrovisor interior (ISRM)/Módulo de brújula (CSGM)
F52	–	20 A amarillo	ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS
F53	–	–	Repuesto
F54	–	–	Repuesto
F55	–	10 A rojo	Módulo de procesamiento de visión central (CVPM)
F56	–	10 A rojo	SENSOR DE TEMPERATURA EN EL COCHE
F57	–	20 A amarillo	Asiento térmico delantero del conductor
F58	–	20 A amarillo	Asiento térmico delantero del acompañante
F59	–	–	Repuesto
F60	–	15 A azul	Módulo de confort en el volante (CSWM) (VOLANTE TÉRMICO)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F61	–	10 A rojo	Sensor de ángulo muerto izquierdo (LBSS)/Sensor de ángulo muerto derecho (RBSS) (*)
F62	–	10 A rojo	Solenoide del escape – Si está equipado
F63	–	10 A rojo	Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) (*)
F64	–	–	Repuesto
F65	–	–	Repuesto
F66	40 A verde	–	MTR VENTILADOR HVAC Delant. (*)
F67	–	–	Repuesto
F68	–	–	Repuesto
F69	–	5 A marrón	Grupo motogenerador MGU/Generador de arranque del cinturón (BSG) – Si está equipado (*)
F70	–	25 A transparente	BOBINA DE ENCENDIDO/INYECCIÓN (GASOLINA)/MÓDULO DE BUJÍA INCANDESCENTE (DIÉSEL) (*)
F71	–	–	Repuesto
F72	–	10 A rojo	PAQ. ACC ELEC. HD – Si está equipado (*)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F73	20 A azul	-	CAPOTA AUTOMÁTICA IZQ. (*)
F74	20 A azul	-	CAPOTA AUTOMÁTICA DCH. (*)
F75	-	10 A rojo	Unidad de alimentación: módulo de control del paquete de batería y módulo de corriente auxiliar (PPU-BPCM y APM)/ Generador de arranque del cinturón (BSG) – Si está equipado (*)
F76	-	20 A amarillo	ECM (GASOLINA)/PCM (DIÉSEL) (*)
F77	-	10 A rojo	ESPEJOS TÉRMICOS
F78	-	10 A rojo	BRÚJULA/INTRUSIÓN/SIRENA/SENS. INTRUSIÓN
F79	-	20 A amarillo	MÓD. CONTR. BARRA INTELIG. (*)
F80	-	15 A azul	Módulo de control del tren de potencia (PCM) (*)
F81	30 A rosa	-	DESEMPAÑADOR TRASERO (EBL)
F82	30 A rosa	-	CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE – Si está equipado (*)
F83	60 A amarillo	-	BUJÍA INCANDESCENTE – Si está equipado (*)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F84	30 A rosa	-	UD. CONTR. CALEFACTOR UREA — Si está equipado (*)
F85	-	10 A rojo	SENSOR PM — Si está equipado (*)
F86	30 A rosa	-	BOMBA VACÍO FRENO 2 — Si está equipado (*)
F87	-	10 A rojo	BOMBA PURGA/SUMINISTRO — Si está equipado (*)
F88	20 A azul	-	Sensor NOx #1/ #2 — Si está equipado (*)
F89	-	10 A rojo	Módulo de control de inclinación de la columna de dirección (SCCM)/Control de crucero (CTR. CRUC.)/TV digital (DTV) (*)
F90	20 A azul	-	LUCES ESTACIONAM. ARRASTRE DE REMOLQUE — Si está equipado
F91	-	20 A amarillo	CLAXON
F92	40 A verde	-	ACC. HD 2 - Si está equipado (*)
F93	40 A verde	-	ACC. HD 1 - Si está equipado (*)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F94	–	10 A rojo	Control de presión de neumáticos (TPM)/Sistema de centro de RF (CORAX) (*)
F95	–	–	Repuesto
F96	–	10 A rojo	INTERR. ESPEJO AUTOM.
F97	–	20 A amarillo	RADIO/TBM
F98	–	10 A rojo	BANCO INTERR.-ELÉCTR. COND. SEVERAS/FUERA CARRET. (*)
F99	–	–	Repuesto
F100	30 A rosa	–	ESC-ECU Y VÁLVULAS (*)
F101	30 A rosa	–	Módulo de control del mecanismo de transmisión (DTCM) (*)
F102	–	15 A azul	DOBLE PUERTO USB
F103	–	15 A azul	ACC. HD 3 - Si está equipado (*)
F104	–	15 A azul	BOMBA REFRIGERACIÓN PPU – Si está equipado (*)
F105	–	10 A rojo	Grupo central integrado (ICS)/calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) (*)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F106	50 A rojo	-	Control de velocidad electrónico (ESC)-MOT. BOMBA (*)
F107	-	20 A amarillo	FRENO DE ARRASTRE DE REMOLQUE/INTERMITENTE IZQ — Si está equipado
F108	-	15 A azul	ACC. HD 4 - Si está equipado (*)
F109	-	20 A amarillo	FRENO DE ARRASTRE DE REMOLQUE/INTERMITENTE DCH — Si está equipado
F110	30 A rosa	-	INVERSOR DE POTENCIA (*)
F111	20 A azul	-	MARCHA ATRÁS DE ARRASTRE DE REMOLQUE — Si está equipada

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la cubierta del centro de distribución de tensión, es importante asegurarse de que esta queda correctamente colocada y completamente enganchada. De lo contrario, podría entrar agua en el centro de distribución de tensión, con riesgo de producir un fallo en el sistema eléctrico.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN! (Continuación)**

- Al sustituir un fusible fundido, es importante utilizar solo un fusible que tenga el amperaje correcto. El uso de un fusible con amperaje diferente al especificado puede producir una sobrecarga peligrosa en el sistema eléctrico. Si un fusible con el amperaje correcto se vuelve a fundir significa que hay un problema en el circuito que debe ser corregido.

SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS

Bombillas de recambio

NOTA:

Consulte a un concesionario autorizado para la sustitución de las bombillas LED.

Bombillas interiores	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luz indicadora de la caja de cambios automática	658
Luces de control de calefactor (2)	194
Luz indicadora de conmutador oscilante (desempañador de luneta trasera y limpiador/lavador trasero)	**
Luz del techo de barra de sonido	912
** Bombillas disponibles únicamente en un concesionario autorizado.	

Bombillas exteriores	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Faros (2)	H4
Faros Premium	LED – (Servicio en un concesionario autorizado)
Luz de estacionamiento delantero deportiva/Luces intermitentes (2)	(No aplicable para el mercado ECE)
Luz de estacionamiento delantero Premium/Luces intermitentes (2)	LED – (Servicio en un concesionario autorizado)
Luz intermitente básica (Sahara/Rubicon)	7440NALL/WY21WLL
Luz de estacionamiento DRL (Sahara/Rubicon)	7443LL

Bombillas exteriores	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luces de posición laterales delanteras (2)	LED – (Servicio en un concesionario autorizado)
Luces antiniebla básicas	PSX24W
Luces antiniebla Premium	LED – (Servicio en un concesionario autorizado)
Luces traseras LED Premium	LED – (Servicio en un concesionario autorizado)
Bombilla de luz trasera/luz de freno trasera básica	P27/7W
Bombilla de intermitente trasera básica	WY21W
Bombilla de luz de marcha atrás trasera básica	W16W
Luz de posición lateral trasera básica	LED – (Servicio en un concesionario autorizado)
Tercera luz de freno	LED – (Servicio en un concesionario autorizado)
Luz de matrícula	W5W
Antiniebla traseras	W21W
NOTA: Los números se refieren a tipos de bombilla comerciales que puede adquirir en un concesionario autorizado. Si necesita cambiar una bombilla, visite un concesionario autorizado o consulte el manual de servicio aplicable.	

Sustitución de bombillas

NOTA:

Las ópticas pueden empañarse bajo ciertas condiciones atmosféricas. La condensación va desapareciendo a medida que las condiciones atmosféricas mejoran. Por lo general, encender las luces acelera el proceso.

Faros halógenos

NOTA:

Le recomendamos acudir a un concesionario autorizado para realizar el mantenimiento.

Consulte los siguientes pasos para sustituirla:

1. Abra el capó y sujételo con la barra de soporte.
2. Extraiga la rejilla delantera. Gire los retenedores un cuarto de vuelta hacia la izquierda a lo largo de la parte superior y extráigalos.
3. Tire de la parte inferior de la rejilla para sacarla, comenzando en un lado y avanzando hacia el otro.
4. Retire los tres tornillos que sujetan el faro delantero al vehículo.

5. Retire la luz del vehículo.
6. Extraiga la bombilla del portalámparas.
7. Agarre la bombilla y gírela un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
8. Saque la bombilla de su alojamiento.
9. Coloque la lengüeta de fijación del conector a la posición de desbloqueo.
10. Extraiga el conector de la bombilla.
11. Coloque el conector en la nueva base de la bombilla y la lengüeta de fijación a la posición de bloqueo.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie aceitosa, límpiela con alcohol especial para limpiar.

12. Reinstale el alojamiento de la bombilla. Gire la bombilla un cuarto de vuelta hacia la derecha.

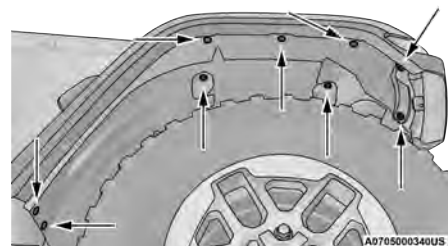
Luz de estacionamiento/intermitente delantera

NOTA:

Le recomendamos acudir a un concesionario autorizado para realizar el mantenimiento.

Consulte los siguientes pasos para sustituirla:

1. Retire los cierres del forro de la rueda delantera para acceder a los portalámparas de los faros.



Forro de la rueda

2. Gire el conjunto de portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y extráigalo del alojamiento. Saque la bombilla en línea recta hacia fuera de su portalámparas y reemplácela.

Luz de posición lateral delantera LED

Acuda a un concesionario autorizado si necesita asistencia.

Consulte los siguientes pasos para sustituirla:

Luz antiniebla delantera halógena**NOTA:**

Le recomendamos acudir a un concesionario autorizado para realizar el mantenimiento.

Consulte los siguientes pasos para sustituirla:

1. Acceda a la parte inferior del vehículo para alcanzar la parte posterior de la luz antiniebla delantera.
2. Desconecte el conector del mazo de cables del receptáculo del conector de la luz antiniebla delantera.
3. Agarre firmemente la bombilla por los dos pestillos y presiónelos para desbloquearla de la parte posterior del alojamiento de la luz antiniebla delantera.

4. Saque la bombilla tirando hacia afuera por la abertura codificada del alojamiento y, a continuación, conecte la bombilla de recambio.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie aceitosa, límpiela con alcohol especial para limpiar.

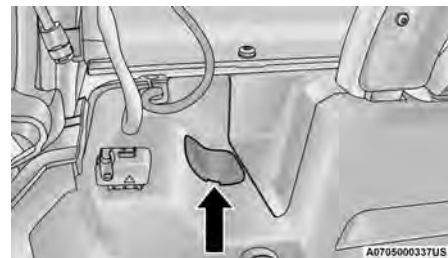
Luz antiniebla delantera LED

Acuda a un concesionario autorizado si necesita asistencia.

Luces traseras, de freno, intermitentes y de marcha atrás

Consulte los siguientes pasos para sustituirla:

1. Retire el tapón del panel tapizado interior para acceder al tornillo de retención simple para el conjunto de faro.

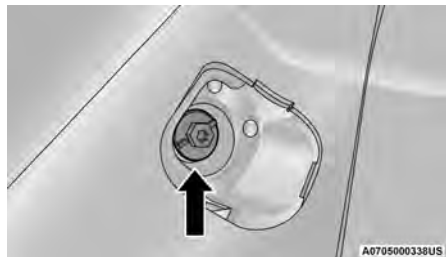


Tapón tapizado

2. Retire el tornillo de retención, desconecte el conector eléctrico y retire el conjunto de faro del vehículo.

NOTA:

Si es necesario, presione la pestaña de ensamblaje ubicada en la parte interna detrás del alojamiento de la bombilla.



Tornillo de retención

3. Quite los tres tornillos del soporte de conjunto para acceder a los portalámparas de los faros.



Soporte de conjunto

4. Gire el portalámparas correspondiente un cuarto de vuelta hacia la izquierda; a continuación, extráigalo del alojamiento.
5. Saque la bombilla en línea recta hacia fuera de su portalámparas y reemplácela.

Tercera luz de freno (CHMSL)

Acuda a un concesionario autorizado si necesita asistencia.

Consulte los siguientes pasos para sustituirla:

Luces de placa de matrícula

Consulte los siguientes pasos para sustituirla:

1. Acceda a la parte inferior del vehículo para alcanzar la parte posterior de la luz.
2. Sujete firmemente la bombilla por los dos pestillos y presiónelos a la vez.
3. Mientras aprieta los pestillos a la vez, tire hacia abajo de la lámpara para retirarla del conjunto del soporte de la placa de matrícula y dejar a la vista el portalámparas.
4. Gire el portalámparas 90 grados hacia la izquierda para desbloquear el portalámparas y separarlo de la lámpara.
5. Sujete firmemente la bombilla y tire de ella para sacarla del portalámparas.

Para instalar una bombilla nueva, invierta el procedimiento.

NOTA:

Cuando instale una bombilla nueva, tenga cuidado de que la piel entre en contacto directo con la bombilla.

Luz antiniebla trasera

NOTA:

Le recomendamos acudir a un concesionario autorizado para realizar el mantenimiento.

Consulte los siguientes pasos para sustituirla:

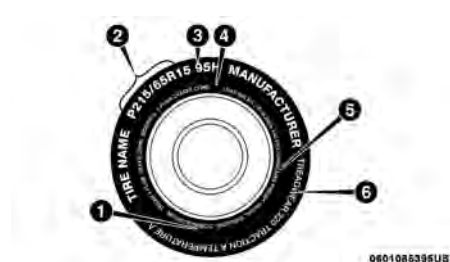
1. Acceda a la parte inferior del vehículo para alcanzar la parte posterior de la luz antiniebla.
2. Desconecte el conector del mazo de cables del receptáculo del conector de la luz antiniebla.
3. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda; a continuación, extráigalo del alojamiento.
4. Saque la bombilla tirando hacia fuera por la abertura codificada del alojamiento y, a continuación, conecte la bombilla de recambio y vuelva a ensamblar.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La impregnación con grasa acorta significativamente la vida útil de las mismas. Si la bombilla entra en contacto con una superficie aceitosa, límpiela con alcohol especial para limpiar.

NEUMÁTICOS**INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE NEUMÁTICOS**

La información de seguridad de los neumáticos cubrirá los siguientes aspectos: Marcas en los neumáticos, números de identificación de los neumáticos, terminología y definiciones de neumáticos, presiones de neumáticos y carga de neumáticos.

Marcaciones de neumáticos**Marcaciones de neumáticos**

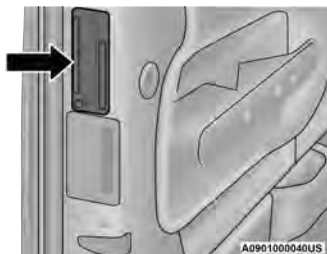
- 1 - Código de normas de seguridad DOT de EE. UU. (TIN)
- 2 - Designación de tamaño
- 3 - Descripción de servicio
- 4 - Carga máxima
- 5 - Presión máxima
- 6 - Desgaste de la banda de rodadura, grados de tracción y temperatura

Carga y presión de los neumáticos

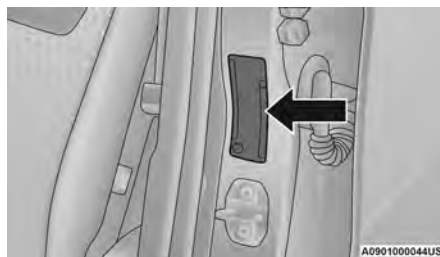
NOTA:

La presión correcta de inflado en frío de los neumáticos se indica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del conductor.

Verifique la presión de inflado de cada neumático, incluido el neumático de repuesto (si está equipado), al menos mensualmente e infle a la presión recomendada para su vehículo.



**Ubicación de la placa del neumático (puerta)
de ejemplo**



**Ubicación de la placa del neumático (pilar B)
de ejemplo**

Placa informativa sobre neumáticos y carga

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED: XXXX KG OR XXXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N100268

Placa informativa sobre neumáticos y carga

Esta placa contiene información importante acerca de:

1. El número de personas que pueden transportarse en el vehículo.
2. El peso total que puede transportar su vehículo.
3. El tamaño de neumático designado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío para los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre los neumáticos no debe superar la capacidad de transporte de carga de los neumáticos del vehículo. No debe superar la capacidad de transporte de carga de los neumáticos si acata las condiciones de carga, los tamaños de los neumáticos y las presiones de inflado en frío de los neumáticos que figuran en la placa informativa sobre neumáticos y carga
 ➤ página 209.

NOTA:

En condiciones de carga máxima del vehículo, no deben excederse las estipulaciones de Peso bruto nominal por eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero.

Para obtener más información sobre el GAWR, la carga del vehículo y el remolque
 ➞ página 209.

NEUMÁTICOS: INFORMACIÓN GENERAL**Presión de los neumáticos**

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Cuatro áreas se ven especialmente afectadas por una presión inadecuada:

- Seguridad
- Economía de combustible
- Desgaste de los neumáticos
- Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

Seguridad**¡ADVERTENCIA!**

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.
- Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que pueda haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.

Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente afectan a la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de lentitud en la respuesta o, por el contrario, una respuesta repentina en la dirección.

NOTA:

- Si las presiones de los neumáticos a cada lado no son uniformes, se puede producir una respuesta errónea e imprevista de la dirección.
- Si las presiones de los neumáticos a cada lado no son uniformes, el vehículo puede desviarse a la izquierda o derecha.

Economía de combustible

El inflado insuficiente incrementará la resistencia al rodamiento del neumático lo que tiene como resultado un consumo de combustible más alto.

Desgaste de los neumáticos

Las presiones de inflado en frío de los neumáticos incorrectas pueden ocasionar patrones de desgaste irregulares y reducir la vida útil de la banda de rodadura, dando como resultado la necesidad de reemplazo prematuro de los mismos.

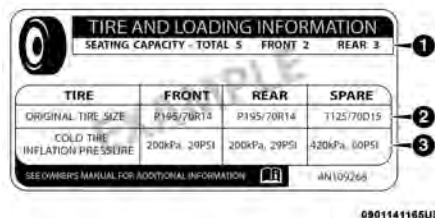
Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Un inflado excesivo provoca sacudidas y una marcha desagradable.

Presiones de inflado de los neumáticos

La presión correcta de inflado en frío de los neumáticos se indica en el pilar B del lado del

conductor o en el borde trasero de la puerta del conductor.



Placa informativa sobre neumáticos y carga

Esta placa contiene información importante acerca de:

1. El número de personas que pueden transportarse en el vehículo.
2. El tamaño de neumático designado para su vehículo.
3. Las presiones de inflado en frío para los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Por lo menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión portátil de buena calidad. No evalúe visualmente si los

neumáticos están bien inflados. Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados.

- Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la etiqueta son siempre "presiones de inflado en frío del neumático". La presión de inflado en frío del neumático se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo haya estado detenido durante al menos tres horas o después de haberse conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período mínimo de tres horas de reposo. La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático.

Verifique las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 7 °C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique la presión de neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura del garaje = 20 °C (68 °F) y la temperatura exterior = 0 °C (32 °F), entonces la presión de inflado en frío de los neumáticos debe aumentarse en 21 kPa (3 psi), que es igual a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante el funcionamiento. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la presión del neumático sería demasiado baja.

Presiones de neumáticos para conducción a alta velocidad

FCA es partidaria de la conducción de vehículos a velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad permitidos. En aquellas circunstancias en que los límites de velocidad y las condiciones permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante mantener la presión de inflado de los neumáticos adecuada. Para el funcionamiento del vehículo a alta velocidad puede que sea necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Póngase en contacto con un distribuidor de neumáticos o con el concesionario del equipamiento original autorizado para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, las presiones de carga y de inflado en frío de los neumáticos recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. El esfuerzo añadido a los neumáticos podría provocar su fallo. Podría sufrir una colisión grave. No conduzca a velocidades continuadas superiores a 120 km/h (75 mph) si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en su vehículo puede dar como resultado una mala maniobrabilidad. La inestabilidad podría causar una colisión. Utilice siempre neumáticos radiales en juegos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si un neumático se daña, podría repararse si cumple estas condiciones:

- No se ha conducido con el neumático desinflado.
- El deterioro solo está en la sección de la banda de rodadura (el daño en el flanco del neumático no se puede reparar).
- El pinchazo no es superior a 6 mm (¼ de una pulgada).

Consulte con un distribuidor de neumáticos autorizado las instrucciones de reparación y otra información.

Los neumáticos Run Flat dañados o que hayan tenido una pérdida de presión deben sustituirse de inmediato por otro neumático Run Flat de igual tamaño y descripción de servicio (símbolo de velocidad e índice de carga). Sustituya también el sensor de presión de los neumáticos, puesto que no está diseñado para reutilizarse.

Neumáticos Run Flat, si está equipado

Con los neumáticos Run Flat puede recorrer 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) tras una pérdida rápida de la presión de inflado. Con esta pérdida rápida de la presión de inflado, se produce el modo de circulación con neumáticos desinflados. El modo de circulación con neumáticos desinflados se produce cuando la presión de inflado es de hasta 96 kPa (14 psi). Cuando un neumático Run Flat alcanza el modo de circulación desinflado, la capacidad de conducción es limitada y el neumático dañado debe reemplazarse de inmediato. Los neumáticos Run Flat no se pueden reparar. Cuando se cambia un neumático Run Flat después de conducir con él desinflado, sustituya el sensor TPM, puesto que no está diseñado para reutilizarse cuando se conduce con el modo de neumático desinflado (96 kPa [14 psi]).

NOTA:

El sensor TPM se debe sustituir después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No es aconsejable conducir un vehículo cargado a plena capacidad ni arrastrar un remolque con un neumático desinflado.

Para obtener más información, ➞ página 309.

Giro libre de los neumáticos

Cuando el vehículo esté atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no permita el giro libre de las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos de forma continuada sin parar.

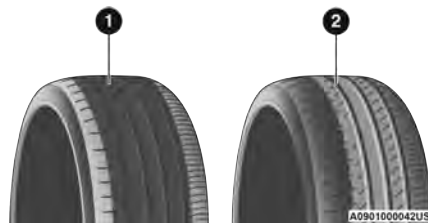
Para obtener más información, ➞ página 380.

¡ADVERTENCIA!

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o fallos en los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos seguidos si el vehículo está atascado, y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

Indicadores de desgaste del neumático

Los neumáticos originales del vehículo cuentan con indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarle a determinar cuándo debe sustituirlos.



Banda de rodamiento de los neumáticos

- 1 — Neumático desgastado
- 2 — Neumático nuevo

Estos indicadores están grabados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán como bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento esté desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, deberá sustituirse el neumático.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil en servicio de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos: las presiones de inflado en frío del neumático inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.
- La banda de rodamiento de los neumáticos de alto rendimiento, los neumáticos con una estipulación de velocidad V o superior y los neumáticos de verano suele durar menos. Se recomienda encarecidamente la rotación de estos neumáticos conforme al programa de mantenimiento del vehículo ➔ página 385.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos en uso y el de repuesto deben sustituirse al cabo de seis años, independientemente de la banda de rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo repentino del neumático. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

NOTA:

El vástago de válvula de las ruedas también se debe sustituir cuando se instalen neumáticos nuevos debido al desgaste de los neumáticos existentes.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que entren en contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de neumáticos

Los neumáticos de su nuevo vehículo le proporcionan un equilibrio adecuado de muchas características. Debe comprobar de forma periódica el desgaste y que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. FCA hace hincapié en la recomendación de utilizar neumáticos equivalentes a los originales en lo que respecta a medida, calidad y prestaciones cuando sea necesario sustituirlos ➔ página 448. Consulte la placa con la información de carga y del neumático o la etiqueta de certificación del vehículo para conocer la designación del tamaño de sus neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se encuentran en el perfil del neumático del equipo original.

Se recomienda sustituir los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros siempre por pares. La sustitución de un solo neumático puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su vehículo. Si sustituye una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coinciden con las de las ruedas originales.

Si tiene alguna pregunta respecto a las especificaciones o capacidades de los neumáticos, le recomendamos que se ponga en contacto con

un distribuidor de neumáticos o con el concesionario de equipamiento original autorizado. No utilizar neumáticos de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice un neumático, una capacidad de carga o una relación de velocidades que no corresponda a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su vehículo. Esto puede alterar imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Solo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga menor, distintos de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control y sufrir una colisión.
- Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo repentino del neumático y una pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Sustituir los neumáticos originales por neumáticos de diferente medida puede propiciar indicaciones falsas del velocímetro y el cuentakilómetros.

TIPOS DE NEUMÁTICO

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones ofrecen tracción durante todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre diferentes modelos de neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se identifican con la designación M+S, M&S, M/S o MS en el perfil del neumático. Utilice neumáticos para todas las estaciones únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.

Neumáticos de verano o de tres estaciones, si está equipado

Los neumáticos de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están indicados para la conducción con hielo o nieve. Si su vehículo está equipado con neumáticos de verano, debe saber que estos neumáticos no están diseñados para el invierno ni para condiciones de conducción en frío. Instale los neumáticos de invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente sea

inferior a 5 °C (40 °F) o si las carreteras están cubiertas de hielo o nieve. Para más información, contacte con un concesionario autorizado.

Los neumáticos de verano no tienen la designación del modelo para todas las estaciones ni el símbolo de montaña/copo de nieve en el perfil. Utilice neumáticos de verano únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de hielo/nieve. Podría perder el control del vehículo, lo que podría ocasionar lesiones graves o la muerte. Conducir muy rápido en determinadas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos de nieve

Algunas zonas del país requieren la utilización de neumáticos de nieve durante la temporada invernal. Los neumáticos de nieve pueden

identificarse por el símbolo de una "montaña/copo de nieve" en el perfil del neumático.



Si necesita neumáticos de nieve, seleccione neumáticos equivalentes en tamaño y tipo a los del equipamiento original. Utilice

neumáticos de nieve únicamente en juegos de cuatro; si no lo hiciese, podría verse seriamente afectada la seguridad y maniobrabilidad de su vehículo.

Los neumáticos de nieve por lo general tienen estipulaciones de velocidad más bajas que los neumáticos del equipamiento original de su vehículo y no deben utilizarse a velocidades sostenidas que superen los 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte al fabricante del equipamiento original o a un concesionario autorizado de neumáticos para informarse de las velocidades de funcionamiento seguras, así como de la carga y presiones de inflado de neumático en frío recomendadas.

Si bien los neumáticos esculpidos ofrecen mejores prestaciones sobre hielo, la capacidad de tracción y deslizamiento sobre superficies húmedas o secas puede ser inferior con respecto a los neumáticos sin esculpir. Algunos

estados prohíben el uso de neumáticos esculpidos; en vista de ello, antes de utilizar neumáticos de este tipo, infórmese sobre las leyes locales.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO — SI ESTÁN EQUIPADOS

NOTA:

Para vehículos equipados con el kit de reparación de neumáticos en lugar de un neumático de repuesto, consulte la sección "Kit de reparación de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Al ser menor el espacio libre con respecto al suelo, si el vehículo tiene instalado un neumático de repuesto compacto o de uso limitado, no lo haga pasar por un túnel de lavado automático. Esta práctica podría dañar el vehículo.

Para restricciones al remolcar con un neumático de repuesto designado para uso temporal de emergencia.

Neumático de repuesto igual que el neumático y la rueda originales, si está equipado

Su vehículo puede estar equipado con un neumático de repuesto y una rueda de igual aspecto y función al neumático original. Dicha rueda se encuentra en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto puede utilizarse en la rotación de neumáticos de su vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para conocer el esquema de rotación de neumáticos recomendado.

Neumático de repuesto compacto, si está equipado

El neumático de repuesto compacto es exclusivamente para uso temporal. Puede identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto si consulta la descripción del neumático de repuesto en la placa informativa sobre neumáticos y carga, situada en la abertura de la puerta del lado del

conductor o en el perfil del neumático. Las descripciones del neumático de repuesto compacto empiezan con la letra "T" o "S", que preceden a la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Dado que la banda de rodamiento de este neumático tiene una vida útil limitada, en cuanto sea posible deberá reparar (o sustituir) y volver a colocar el neumático original en su vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional sobre la llanta de repuesto compacta, ya que dicha llanta ha sido diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale más de una rueda y neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos compactos y plegables de repuesto son exclusivamente para uso temporal de emergencia. No conduzca a una velocidad de más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto temporales es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario sustituir el neumático de repuesto provisional. Asegúrese de seguir las advertencias aplicables a su neumático de repuesto. De lo contrario, podría producirse un fallo del neumático de repuesto y pérdida de control del vehículo.

Repuesto de tamaño completo, si está equipado

El repuesto de tamaño completo es exclusivamente para uso en caso de emergencia. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento

de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, será necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño completo. Dado que no es el mismo neumático que el original, sustituya (o repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Neumático de repuesto de uso limitado — Si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecer igual a los neumáticos originales equipados en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, sustituya (o

repare) el neumático original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado se deben utilizar exclusivamente en casos de emergencia. La instalación del neumático de repuesto de uso limitado afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Con este neumático no debe conducir a una velocidad mayor de la indicada en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el neumático inflado a las presiones de inflado en frío indicadas en la placa informativa sobre neumáticos y carga, situada en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) el neumático original en cuanto pueda y vuelva a instalarlo en el vehículo. De no hacerlo, podría producirse una pérdida de control del vehículo.

CUIDADO DE RUEDAS Y LLANTAS

Todas las llantas y guarniciones de llantas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente empleando un jabón suave (Ph neutro) y agua para mantener su brillo y para evitar la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución jabonosa recomendada para la carrocería del vehículo, siempre que las superficies no estén calientes al tacto.

Las llantas son susceptibles de deterioro causado por la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros productos químicos utilizados para derretir el hielo de la carretera o controlar el polvo en caminos de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para eliminar estos productos cuanto antes. No utilice productos químicos abrasivos ni un cepillo duro. Pueden dañar el recubrimiento protector de las llantas que ayuda a evitar la corrosión y el deterioro.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los túneles de lavado que usan soluciones ácidas o aditivos alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de llantas del mercado de piezas de repuesto y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las llantas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda usar jabón para lavado de automóviles únicamente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, incluido el polvo en los frenos, deben seleccionarse cuidadosamente los equipos y productos químicos para la limpieza de neumáticos y llantas para evitar dañar las ruedas. Seleccione un limpiador que no sea abrasivo ni contenga ácido para limpiar las ruedas de aluminio o cromadas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas, abrillantadores metálicos ni limpiadores de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda usar jabón para lavado de automóviles únicamente.

NOTA:

Si tiene intención de estacionar o almacenar su vehículo durante un período prolongado después de limpiar las llantas con un limpiador de llantas, conduzca el vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes de los frenos. Esta actividad retirará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo al frenar.

Llantas cromadas Dark Vapor, cromadas Black Satin o con cubierta transparente de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si su vehículo está equipado con estas llantas especiales, NO USE compuestos de pulido, abrasivos ni limpiadores de llantas. Dañan este acabado y estos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo. SOLO LAVE A MANO CON UNA SOLUCIÓN SUAVE DE JABÓN Y AGUA, Y APLIQUE CON UN PAÑO SUAVE. Aplicada con regularidad, este acabado se mantiene en buen estado.

DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN PARA NIEVE

El uso de dispositivos de tracción requiere espacio suficiente entre el neumático y la carrocería. Debido al espacio limitado, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción para nieve. Siga estas recomendaciones para evitar daños:

- El dispositivo de tracción para nieve debe ser del tamaño apropiado para el neumático, según lo recomendado por el fabricante de dispositivo de tracción para nieve.

- No se recomienda el uso de otros tamaños de neumático con el dispositivo de tracción para nieve.
- Siga la tabla de abajo para conocer el tamaño de neumático, el eje y el dispositivo de tracción para nieve recomendados:

Nivel de recorte	Eje	Tamaño del neumático/rueda	Dispositivo de tracción para nieve (proyección máxima más allá del perfil del neumático o equivalente)
Sport (Deportivo)	Parte trasera	245/75R17	S Class o Autosock
Sahara	Parte trasera	255/70R18	Autosock
Rubicon	Parte trasera	LT285/70R17C	Autosock

¡ADVERTENCIA!

Si usa neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, nieve) entre los ejes delantero y trasero, podría producirse una respuesta de conducción imprevisible. Podría perder el control y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar los neumáticos o el vehículo, adopte las precauciones siguientes:

- Debido al poco espacio que queda para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y los demás componentes de la suspensión, es importante que únicamente se utilicen dispositivos de tracción en buen estado. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Si advierte ruidos que pudieran indicar la rotura del dispositivo, detenga de inmediato el vehículo. Retire las piezas dañadas del dispositivo antes de continuar utilizándolo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Coloque los dispositivos y apriete todo lo posible y vuelva a apretarlos tras recorrer aproximadamente 0,8 km. Los dispositivos de tracción Autosock no necesitan volver a apretarse.
- No supere los 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con precaución, evite realizar giros cerrados y pasar por baches pronunciados, especialmente con un vehículo cargado.
- No conduzca durante un período de tiempo prolongado sobre pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción acerca del método de instalación, velocidades de conducción y condiciones de uso. Utilice siempre la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

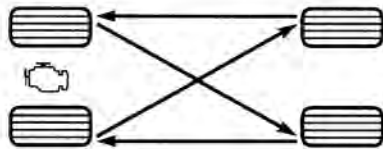
RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, maniobrabilidad y frenado. Por este motivo, no se desgastan al mismo tiempo.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación periódica de los neumáticos. Las ventajas de la rotación son especialmente importantes con diseños agresivos de la banda de rodamiento, como es el caso de los neumáticos de carretera/fuera de carretera. La rotación incrementará la vida de la banda de rodamiento, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua, y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

Para conocer los intervalos de mantenimiento correctos ⇨ página 385. Antes de efectuar la rotación deberá corregirse la causa de cualquier desgaste rápido o inusual.

El método de rotación sugerido es "en diagonal hacia atrás" mostrado en el esquema siguiente.



059703771

Rotación de neumáticos (diagonal hacia atrás)

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento correcto de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas depende de la circunferencia de cada rueda y de que los neumáticos sean del mismo tamaño y tipo. Cualquier diferencia en el tamaño de los neumáticos puede causar daños en la caja de transferencia. El patrón de rotación de los neumáticos se debe seguir para equilibrar el desgaste de los neumáticos.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

- Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la bisutería metálica, como anillos, correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.
- Los vehículos que cuenten con sistema de arranque/parada estarán equipados con dos baterías. Tanto la batería principal como la secundaria deben desconectarse para desactivar completamente el sistema eléctrico de 12 voltios.
- Si no desconecta ambas baterías, pueden producirse lesiones graves o mortales. Para conocer cómo desconectarlas debidamente, consulte a un concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

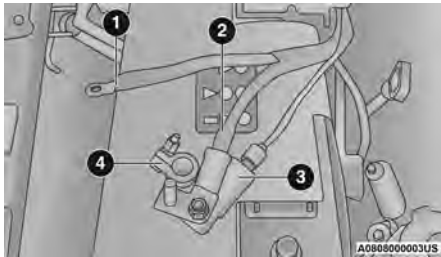
Si los cables negativos de la batería no se aíslan debidamente, pueden producirse picos de corriente en el sistema, con los consiguientes daños a componentes eléctricos esenciales.

Si va a almacenar su vehículo durante un período superior a tres semanas, le recomendamos que tome las siguientes medidas para evitar en lo posible que su batería se descargue:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Si su vehículo está equipado con sistema de arranque/parada, desconecte los cables negativos principal y suplementario de la batería.
- Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (p. ej., cuando salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para mini-

mizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

- Si necesita ayuda para desconectar el sistema de la batería, consulte a un concesionario autorizado.



Desconexión de los cables de la batería

- 1 — Cable negativo suplementario de la batería
- 2 — Cable negativo principal de la batería
- 3 — Sensor de batería inteligente (IBS)
- 4 — Borne negativo principal de la batería

NOTA:

- Debe aislar el punto de conexión suplementario de la batería, además del terminal principal de la batería del borne, como se indica

en la imagen, para desactivar completamente las dos baterías para su almacenamiento. Si necesita ayuda para desconectar el sistema de la batería, consulte a un concesionario autorizado.

- No desconecte el sensor de batería inteligente (IBS) o el sistema de arranque/parada no podrá funcionar durante un periodo de hasta 24 horas debido a la activación del modo de programación del IBS.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Los requisitos para el cuidado de la carrocería del vehículo varían en función de la ubicación geográfica y del uso. Los productos químicos utilizados para hacer transitables los caminos con nieve y hielo y aquéllos que se rocían sobre árboles y superficies de carreteras durante las otras estaciones, son altamente corrosivos para las partes metálicas de su vehículo. El aparcamiento al aire libre que expone el vehículo a la contaminación del aire, las superficies de carretera sobre las que funciona, un clima extremadamente cálido o frío y demás

condiciones extremas afectarán de manera adversa a la pintura, las guarniciones metálicas y la protección de los bajos de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán aprovechar al máximo la resistencia a la corrosión con la que cuenta su vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal de las carreteras, suciedad y humedad
- Impacto de piedras y de grava
- Insectos, savia de los árboles y alquitrán
- Salinidad ambiental en localidades cercanas al mar
- Precipitación de polvo residual y contaminantes industriales en la atmósfera

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA Y LOS BAJOS

Limpieza de los faros

Su vehículo está equipado con faros y luces antiniebla de plástico que son más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Lavado

- Lave su vehículo con regularidad. Hágalo siempre a la sombra, usando un jabón para lavado de automóviles suave, y enjuague bien los paneles con agua.
- Si hay insectos, alquitrán u otros depósitos acumulados en el vehículo, use un detergente específico para eliminarlos.
- Utilice cera limpiadora de alta calidad para eliminar el polvo de la carretera, las manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga precaución para no rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido a máquina que puedan disminuir el brillo o el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, tales como lana de acero o polvo limpiador, ya que provocarían arañazos en las partes metálicas y las superficies pintadas.
- El uso de limpiadores eléctricos que funcionen a presiones superiores a 1200 psi (8274 kPa) puede deteriorar o desconchar la pintura y los adhesivos.

Algunas piezas del vehículo pueden haberse pintado con pintura mate, la cual requiere de cuidados especiales para su conservación.

¡PRECAUCIÓN!

Evite realizar el lavado con rodillos o cepillos en estaciones de lavado. Lave el vehículo solo a mano usando detergentes con pH neutro y séquelo con una gamuza de piel húmeda. No deben usarse pulidores ni productos abrasivos para lavar el coche. Los excrementos de pájaros deben limpiarse inmediata y completamente, ya que el ácido que contienen es particularmente agresivo. Evite (en la medida de lo posible) estacionar el vehículo debajo de árboles; elimine las resinas vegetales inmediatamente, ya que cuando se secan, es posible que solo se puedan retirar con pulidores o productos abrasivos, lo cual no se recomienda puesto que pueden alterar la opacidad típica de la pintura. No utilice líquido del limpiaparabrisas puro para limpiar el parabrisas delantero y la luneta trasera, dilúyalo con un mínimo de 50 % de agua. Utilice solo líquido del limpiaparabrisas puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura externas.

Cuidados especiales

- Si conduce por caminos con mucho polvo, de mucha salinidad o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior del chasis al menos una vez al mes.
- Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y el maletero se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato.
- Si su vehículo se ha dañado debido a una colisión o a una causa similar que haya destruido la pintura y las capas protectoras, hágalo reparar tan pronto como sea posible.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si se conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de protectores contra barro y piedras detrás de cada rueda.

- Retoque los arañazos lo antes posible. Un concesionario autorizado dispone de pinturas para retoques que corresponden al color de su vehículo.

Cuidado del aspecto de los modelos con capota blanda

Para el cuidado del tapizado interior y la capota del vehículo, siga estas instrucciones:

- No accione la capota de lona cuando pase con el vehículo por un túnel de lavado. Las ventanillas podrían arañarse y la cera de limpieza acumularse.
- Evite dejar su vehículo desatendido con la capota hacia abajo, puesto que la exposición al sol o a la lluvia puede dañar el tapizado interior.
- No utilice limpiadores abrasivos ni decolorantes en el material de la capota, puesto que se pueden producir deterioros.
- No permita que ningún limpiador de vinilo entre en contacto y se seque en la pintura, se podrían producir rayas.

- Después de limpiar la capota de lona del vehículo, asegúrese siempre de que está completamente seca antes de bajarla.
- Sea especialmente cuidadoso al lavar las ventanillas y siga las instrucciones que aparecen en "Cuidado de las ventanillas de la capota de lona".

Lavado – Utilice siempre espuma de jabón suave, agua tibia y un cepillo de cerda suave. Si es necesario realizar una limpieza adicional, utilice un limpiador que haga espuma suave sobre toda la capota, pero sostenga esta desde la parte inferior.

Aclarado — Asegúrese de eliminar todos los restos del limpiador aclarando la capota completamente con agua limpia. Recuerde dejar secar la capota antes de bajarla.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estas precauciones, podrían producirse daños interiores por agua, manchas o moho en el material de la capota:

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No accione la capota de lona cuando pase con el vehículo por un túnel de lavado. Las ventanillas podrían arañarse y la cera de limpieza acumularse.
- Se recomienda que la capota no tenga agua antes de abrirla. Accionar la capota, abrir una puerta o bajar una ventanilla con la capota mojada, podría provocar que el agua gotee en el interior del vehículo.
- Actúe con cuidado al lavar el vehículo, si dirige el agua a presión a las juntas de burlete, el agua podría llegar al interior del vehículo.
- Si no presta atención a la manipulación y almacenamiento de los paneles del techo extraíbles, podría dañar las juntas y provocar que el agua pase al interior del vehículo.
- Los paneles frontales deben colocarse correctamente para garantizar un sellado correcto. La instalación incorrecta puede causar que el agua pase al interior del vehículo.

Algunas piezas del vehículo pueden haberse pintado con pintura mate, la cual requiere de cuidados especiales para su conservación.

¡PRECAUCIÓN!

- Evite realizar el lavado con rodillos o cepillos en estaciones de lavado. Lave el vehículo solo a mano usando detergentes con pH neutro y séquelo con una gamuza de piel húmeda. No deben usarse pulidores ni productos abrasivos para lavar el coche. Los excrementos de pájaros deben limpiarse inmediata y completamente, ya que el ácido que contienen es particularmente agresivo.
- Evite (en la medida de lo posible) estacionar el vehículo debajo de árboles; elimine las resinas vegetales inmediatamente, ya que cuando se secan, es posible que solo se puedan retirar con pulidores o productos abrasivos, lo cual no se recomienda puesto que pueden alterar la opacidad típica de la pintura.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- No utilice líquido del limpiaparabrisas puro para limpiar el parabrisas delantero y la luneta trasera, dilúyalo con un mínimo de 50 % de agua. Utilice solo líquido del limpiaparabrisas puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura externas.

Cuidado de las ventanillas de la capota de lona

La capota de lona de su vehículo tiene ventanas de plástico maleables que se pueden arañar si no se presta atención y se siguen estas indicaciones:

- Nunca utilice un paño seco para quitar el polvo. En su defecto, **utilice una toalla de microfibra o un paño suave de algodón humedecido con agua limpia templada o fría y limpie de lado a lado, no arriba y abajo.** Elimina arañazos finos para mejorar la visibilidad y proporciona protección UV para ayudar a evitar el amarilleamiento.
- Durante el lavado, **nunca utilice agua caliente** ni productos fuertes, solo jabones suaves. Nunca utilice disolventes como alcohol ni agentes de limpieza abrasivos.

- Aclare bien con agua fría y limpie con un paño limpio ligeramente humedecido.
- Al eliminar escarcha, nieve o hielo, **nunca utilice rasquetas ni sustancias químicas para eliminar hielo.** Utilice agua templada solo si debe limpiar la ventanilla rápidamente.
- Los residuos (arena, barro/suciedad, polvo o sal) de la conducción fuera de carretera afectarán al funcionamiento del retenedor de plástico. Incluso la conducción normal en carretera y el lavado afectarán al funcionamiento del retenedor de plástico. Para que las cremalleras de los retenedores de plástico de las ventanillas funcionen con suavidad, cada retenedor debe limpiarse y lubricarse regularmente. Límpielos con una solución de jabón suave y un cepillo pequeño. Los productos de limpieza están disponibles a través de un concesionario autorizado.
- Nunca pegue adhesivos, etiquetas engomadas ni cualquier tipo de cinta en las ventanillas. Los adhesivos son difíciles de retirar y pueden deteriorar las ventanillas.

INTERIORES**INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LA ALFOMBRILLA**

Use siempre una alfombrilla diseñada para ajustarse a su vehículo. Use solo una alfombrilla que no interfiera en el funcionamiento de los conjuntos de los pedales. Utilice solo el vehículo cuando la alfombrilla que esté firmemente fijada por los aros de goma de manera para que no quede suelta e interfiera con los conjuntos de los pedales ni impida la conducción segura del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Si se utiliza el vehículo sin alfombrillas, el suelo puede calentarse y existe riesgo de quemaduras.
- Una alfombrilla mal sujeta, dañada, doblada, o con unos aros de goma rotos pueden causar que esta interfiera con el pedal del acelerador, el freno o el embrague y cause la pérdida del control del vehículo. Para evitar lesiones graves o mortales: Fije SIEMPRE la alfombrilla de forma segura con los aros de goma.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto o deslizarse a la zona del suelo del lado del conductor cuando el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal del acelerador, el freno o el embrague y causar la pérdida de control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombrilla (p. ej., toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombrilla y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, el freno o el embrague.
- Instale ÚNICAMENTE alfombrillas diseñadas para adaptarse a su vehículo. NUNCA coloque una alfombrilla que no se pueda sujetar y asegurar adecuadamente a su vehículo. Si necesita sustituir una alfombrilla, use únicamente alfombrillas FCA aprobadas para la marca, modelo y año de su vehículo.

(Continuación)

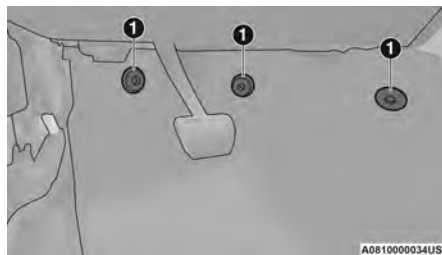
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si se ha retirado y se ha vuelto a instalar la alfombrilla del vehículo, asegure correctamente siempre la alfombrilla al suelo y compruebe que los cierres están bien seguros. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias y, a continuación, vuelva a instalar las alfombrillas.

EXTRACCIÓN DE ALFOMBRAS

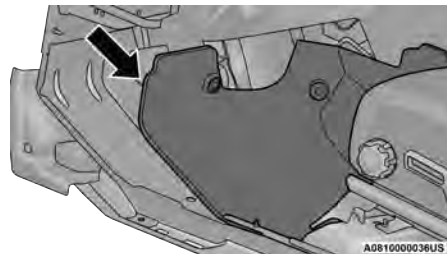
Alfombrillas delanteras (modelos de dos y cuatro puertas):

1. Extraiga los aros de goma delanteros.

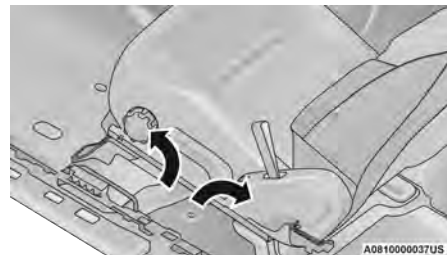
**Alfombrilla delantera**

1 — Aros de goma

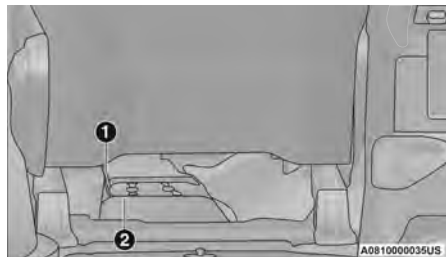
2. Tire de la alfombrilla desde la parte delantera hacia la parte trasera.

**Se ha retirado la alfombrilla delantera**

3. Retire los aros de goma de debajo del asiento delantero. Primero para la alfombrilla trasera y luego la delantera.

**División de la alfombrilla trasera y delantera**

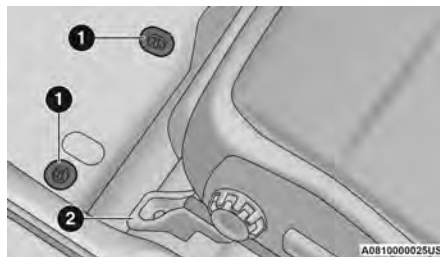
- En la parte posterior del asiento delantero, abra la alfombrilla dividida y luego saque el borde posterior y deslice la alfombrilla hacia delante (no quite el mazo de cables).



Parte inferior trasera del asiento delantero

- Mazo de cables
- Alfombrilla dividida

- Finalmente abra la alfombrilla dividida alrededor del soporte del asiento y luego retire los dos últimos aros de goma.



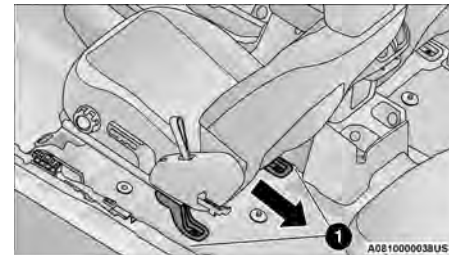
Asiento delantero y suelo

- Aros de goma
- Alfombrilla dividida

- Al volver a instalar la alfombrilla, realice estos pasos en orden inverso, asegurándose de que la alfombrilla esté metida debajo de las marcas, el pilar B, la consola y los aros de goma abrochados de nuevo.

Alfombrilla trasera (modelos de cuatro puertas):

- Retire los aros de goma de debajo del asiento delantero (uno a la izquierda y otro a la derecha).
- A continuación, saque la alfombra hacia atrás y abra la alfombrilla dividida alrededor de los soportes de los asientos delanteros.

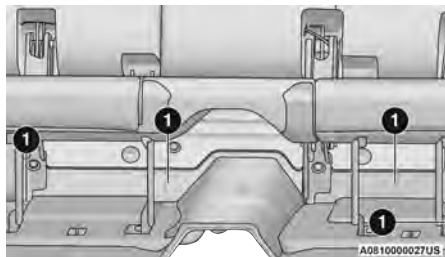


Tire hacia la parte trasera del vehículo

- Alfombrilla dividida

- Retire los aros de goma de debajo del asiento trasero (uno a la izquierda y otro a la derecha). En primer lugar el aro de goma de la alfombrilla de carga y después el de la trasera.

4. Saque la alfombra hacia delante y abra la alfombra dividida alrededor de los soportes de los asientos traseros.

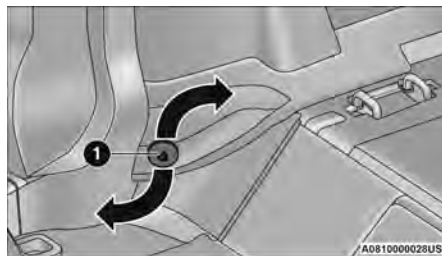
**Debajo del asiento trasero**

1 — Alfombra dividida

5. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en orden inverso, asegurándose de que la alfombra esté metida debajo de las marcas, el pilar B, la consola y los aros de goma abrochados de nuevo.

Alfombra trasera (modelos de dos puertas):

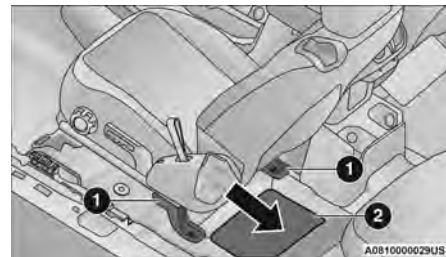
1. Retire los asientos traseros.
2. Retire los aros de goma laterales (uno izquierdo y otro derecho). En primer lugar el aro de goma de la alfombra lateral y después el de la trasera.

**Alfombra lateral**

1 — Aro de goma

3. Retire los aros de goma de debajo del asiento delantero (uno a la izquierda y otro a la derecha).

4. A continuación, saque la alfombra hacia atrás y abra la alfombra dividida alrededor de los soportes de los asientos delanteros.

**Tire de la alfombra hacia atrás**

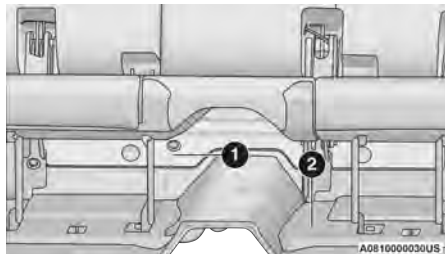
1 — Alfombra dividida

2 — Alfombra trasera

5. Al volver a instalar la alfombra, realice estos pasos en orden inverso, asegurándose de que la alfombra esté metida debajo de las marcas, el pilar B, la consola y los aros de goma abrochados de nuevo.

Alfombrilla de carga (modelos de cuatro puertas):

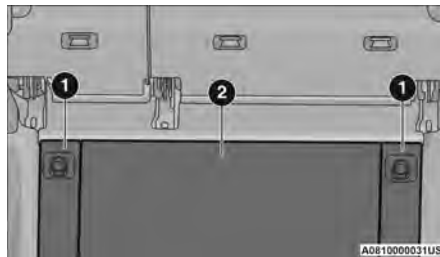
1. Retire los aros de goma de debajo del asiento trasero (uno a la izquierda y otro a la derecha).
2. A continuación, saque la alfombra hacia atrás y abra la alfombra dividida alrededor de las fijaciones del cinturón de seguridad.



Debajo del asiento trasero

- 1 — Alfombrilla dividida
2 — Alfombrilla trasera

3. Retire la alfombra bajo el suelo de carga y el soporte lateral y, a continuación, tire de ella.



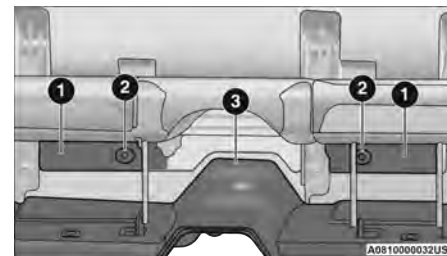
Suelo de carga trasero

- 1 — Soportes laterales
2 — Suelo de carga

4. Al volver a instalar la alfombrilla, realice estos pasos en orden inverso, asegurándose de que la alfombra esté metida debajo de las marcas, el pilar B, la consola y los aros de goma abrochados de nuevo.

Alfombrilla de carga (modelos de cuatro puertas) con huecos ocultos:

1. Retire los aros de goma de debajo del asiento trasero (uno a la izquierda y otro a la derecha).
2. A continuación, saque la alfombra hacia delante y abra la alfombra dividida alrededor de las fijaciones del cinturón de seguridad y debajo del soporte del asiento central.



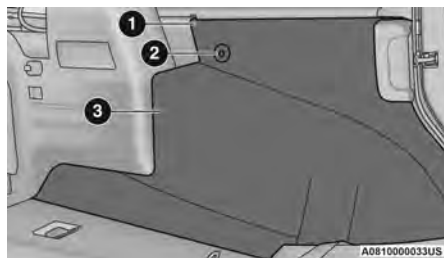
Debajo del asiento trasero

- 1 — Alfombrilla dividida
2 — Aros de goma
3 — Alfombrilla trasera

3. Al volver a instalar la alfombrilla, realice estos pasos en orden inverso, asegurándose de que la alfombra esté metida debajo de las marcas, el pilar B, la consola y los aros de goma abrochados de nuevo.

Alfombrilla lateral (modelos de cuatro puertas):

1. Retire el aro de goma lateral (uno izquierdo y otro derecho).
2. Tire de la alfombra comenzando por la pestaña superior y después alrededor del perímetro, y abra la alfombrilla dividida alrededor de la fijación del cinturón de seguridad.



Perfil interior

- 1 — Pestaña superior
- 2 — Aro de goma
- 3 — Alfombrilla lateral

3. Al volver a instalar la alfombrilla, realice estos pasos en orden inverso, asegurándose de que la alfombra esté metida debajo de las marcas, el pilar B, la consola y los aros de goma abrochados de nuevo.

Alfombrilla lateral (modelos de dos puertas):

1. Retire el aro de goma lateral y luego el inferior (izquierdo y derecho).
2. Tire de la alfombra comenzando por la pestaña superior y después alrededor del perímetro, y abra la alfombrilla dividida alrededor de la fijación del cinturón de seguridad.
3. Al volver a instalar la alfombrilla, realice estos pasos en orden inverso, asegurándose de que la alfombra esté metida debajo de las marcas, el pilar B, la consola y los aros de goma abrochados de nuevo.

ASIENTOS Y PIEZAS DE TELA

Utilice un producto de limpieza total para limpiar la alfombra y tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No utilice disolventes volátiles para la limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si los utiliza en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña, ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilitaría la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones, utilice una solución jabonosa suave o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un paño suave.

Los daños ocasionados por el sol también podrían debilitar la tela. Sustituya los cinturones si están deshilachados o gastados, o si las hebillas no funcionan adecuadamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón deshilachado o rasgado puede romperse en caso de colisión y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán sustituirse después de una colisión en caso de haber sufrido daños (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.).

PIEZAS DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Use un producto específico para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de los ambientadores colgantes, repelentes de insectos, bronceadores o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o los embellecedoras del interior puede causar daños permanentes. Límpielo inmediatamente.
- Es posible que el daño causado por este tipo de productos no esté cubierto por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de ópticas de plástico del grupo de instrumentos

Las ópticas de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo son de plástico transparente moldeado. Cuando las limpie, debe tener especial cuidado de no arañarlas.

Límpielas con un paño suave y húmedo. Se puede aplicar una solución de jabón suave, pero no utilice limpiadores con alto contenido de alcohol o abrasivos. Si utiliza jabón, limpie con un paño húmedo. Seque con un paño suave.

SUPERFICIES DE CUERO

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo. Tenga cuidado de no empapar la tapicería de cuero con ningún líquido. No utilice lustradores,

aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero.

NOTA:

Si está equipado con cuero de color claro, la materia extraña, la suciedad y la decoloración del tejido son más frecuentes que con colores oscuros. La tapicería está diseñada para limpiarse fácilmente.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice alcohol ni productos de limpieza basados en alcohol o cetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que podrían dañarla.

SUPERFICIES DE VIDRIO

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales como el que se utiliza para el hogar. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Extremar las precauciones cuando limpie el interior de la luneta trasera equipada con desempañadores eléctricos y las ventanillas equipadas con antenas de radio. No utilice rasquetas u otros elementos afilados que pudieran llegar a arañar los elementos.

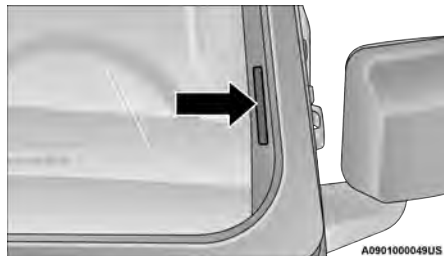
Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre el paño o bayeta que vaya a utilizar. No pulverice el limpiador directamente sobre el espejo.

DATOS TÉCNICOS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del pilar A, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece en los bajos de la carrocería, en el lado derecho del riel del chasis cerca del centro del vehículo, así como en la etiqueta de Divulgación de información del automóvil fijada a una ventanilla en su vehículo. Guarde esta etiqueta para registrar el número de identificación del vehículo y el equipo opcional.

El VIN también está grabado a la derecha o a la izquierda del bloque del motor.



Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal retirar o alterar la placa del VIN.

SISTEMA DE FRENOS

Su vehículo está equipado con sistemas de frenos hidráulicos dobles. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde su eficacia, el sistema restante continuará funcionando. No obstante, se perderá algo de la efectividad global del frenado. Observará que el recorrido del pedal durante la aplicación del freno será mucho mayor, la fuerza necesaria para frenar o

disminuir la velocidad también será mayor y es posible que se encienda la luz de advertencia de freno.

En caso de que por cualquier razón (por ejemplo, repetidas aplicaciones del freno con el motor apagado) se perdiese la servoasistencia, los frenos continuarán funcionando. No obstante, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el necesario cuando está en funcionamiento el sistema de servoasistencia.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Es muy importante utilizar el apriete de las tuercas de rueda/pernos apropiado para asegurarse de que la llanta está montada correctamente en el vehículo. Cada vez que se retire una llanta y se vuelva a instalar en el vehículo, deberán apretarse bien las tuercas de rueda/pernos con una llave dinamométrica bien calibrada con un casquillo de hueco profundo de seis lados.

ESPECIFICACIONES DE PAR

Par de tuerca de rueda/ perno	**Tamaño de tuerca de rueda/perno	Tamaño de tuerca de rueda/ casquillo del perno
176 N·m (130 lbs pie)	M14 x 1,50	22 mm

**Utilice solo tuercas de rueda/pernos recomendados por un concesionario autorizado y limpie o elimine cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

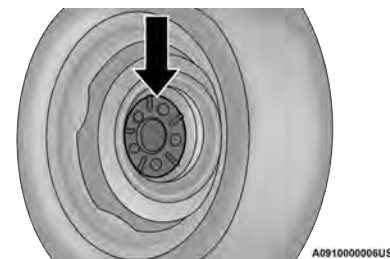
Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.

Especificaciones de par de los neumáticos de repuesto

Par de tuerca de rueda/ perno	**Tamaño de tuerca de rueda/perno	Tamaño de tuerca de rueda/ casquillo del perno
80 N·m (59 lbs pie)	M14 x 1,50	22 mm

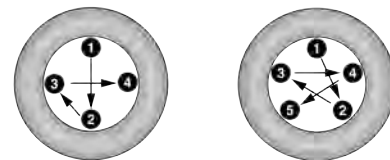
**Utilice solo tuercas de rueda/pernos recomendados por un concesionario autorizado y limpie o elimine cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

La torsión del neumático de repuesto es para el soporte del neumático de repuesto situado en el portón trasero.



Superficie de montaje de rueda

Apriete las tuercas de rueda/pernos formando una estrella hasta que cada tuerca/perno se haya apretado dos veces. Asegúrese de que el casquillo está completamente acoplado en el perno/tuerca de rueda (no lo inserte hasta la mitad).



Patrones de apriete

A0910000005US

Tras 40 km (25 millas) compruebe el par de los pernos/las tuercas de rueda para confirmar que están correctamente apretados.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete los pernos/las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

RUEDAS

Consulte la etiqueta de la placa de neumáticos situada en el umbral de la puerta del vehículo o el documento de registro para comprobar el tamaño y la presión de los neumáticos
 ➔ página 442.

PESOS

Para obtener más información, ➔ página 209.

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DE GASOLINA

Al utilizar gasolina con el octanaje requerido, si se escucha un ligero ruido en el motor no es motivo de preocupación. Sin embargo, si escucha un ruido más fuerte, acuda a un concesionario autorizado inmediatamente. El uso de gasolina con un octanaje inferior al recomendado puede causar errores en el motor, que pueden anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por la misma.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar la economía de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si observa estos síntomas, antes de considerar una revisión del vehículo pruebe otra marca de gasolina.

MOTOR 2.0 L

Este motor está diseñado para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar una economía de combustible media y unas prestaciones satisfactorias cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un RON recomendado de 95.

MOTOR 3.6L

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar una economía de combustible y unas prestaciones satisfactorias cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un RON mínimo de 91.

GASOLINA REFORMULADA

Muchas zonas del país requieren el uso de una gasolina con combustión más limpia que se conoce como “Gasolina reformulada”. La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y están específicamente mezcladas para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda utilizar gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará una mejora de las prestaciones y la durabilidad tanto del motor como de los componentes del sistema de combustible.

MATERIALES AGREGADOS AL COMBUSTIBLE

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el consumo de combustible, reducir las emisiones y mantener el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de la junta del sistema de combustible.

MEZCLAS DE PRODUCTOS OXIGENADOS Y GASOLINA

Algunos proveedores de combustible mezclan gasolina sin plomo con productos oxigenados, como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO utilice E-85, gasolina que contenga metanol ni gasolina que contenga más del 15% de etanol (E-15). El uso de estas mezclas puede tener como consecuencia problemas de arranque y conducción, el deterioro grave de componentes del sistema de combustible, la generación de emisiones que excedan la norma aplicable o que se encienda la luz indicadora de avería. Respete las etiquetas de la bomba, ya que estas deben indicar claramente si un combustible contiene más del 15% de etanol (E-15).

Los problemas resultantes del uso de gasolina con más del 15 % de etanol (E-15) o gasolina con metanol no son responsabilidad de FCA y pueden anular la garantía limitada del vehículo nuevo o no estar cubiertos por la misma.

NO UTILICE E-85 EN VEHÍCULOS DE COMBUSTIBLE NO FLEXIBLE

Los vehículos de combustible no flexible (FFV) son compatibles con gasolinas que contienen hasta un 15 % de etanol (E-15). El uso de gasolina con mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo de combustible no flexible, ha repostado inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá alguno o todos estos síntomas:

- Mal funcionamiento.
- Luz indicadora de avería de OBD II encendida.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío pobre y conducción fría.
- Riesgo aumentado de corrosión en el componente del sistema de combustible.

MODIFICACIONES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE CNG Y LP

Las modificaciones que permiten que el motor funcione con gas natural comprimido (CNG) o propano líquido (LP) pueden provocar problemas en el motor, en las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que resulten de utilizar CNG o LP no son responsabilidad de FCA y podrían anular o no cubrirse por la garantía limitada del vehículo nuevo.

METILCICLOPENTADIENIL TRICARBONILO DE MANGANESO (MMT) EN GASOLINA

El MMT es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en materia de prestaciones respecto a la misma gasolina con el mismo octanaje sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. FCA le recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca

indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

¡PRECAUCIÓN!

Para mantener las prestaciones de su vehículo, siga estas directrices:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido por ley. La utilización de gasolina con plomo puede deteriorar las prestaciones del motor y averiar el sistema de control de emisiones.
- Un motor desajustado, un determinado combustible o fallos de funcionamiento del encendido pueden provocar el recalentamiento del catalizador. Si percibe un olor a quemado penetrante o algo de humo, es posible que su motor esté desajustado o funcionando de forma incorrecta y que requiera servicio inmediato. Póngase en contacto con un concesionario autorizado para obtener asistencia de mantenimiento.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No se recomienda el uso de aditivos de combustible, que en la actualidad se venden como mejoradores del octanaje. La mayor parte de estos productos contienen altas concentraciones de metanol. Las averías del sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo derivados del uso de tales combustibles no son responsabilidad de FCA y podrían anular o no estar cubiertas por la garantía limitada del vehículo nuevo.

NOTA:

Cualquier manipulación intencional del sistema de control de emisiones puede provocar acciones civiles en su contra.

IDENTIFICACIÓN DE ICONO DE COMBUSTIBLE CONFORME A LA ESPECIFICACIÓN EN16942

Los siguientes símbolos facilitan el reconocimiento del tipo correcto de combustible que debe usar en su vehículo. Antes de repostar, compruebe los símbolos en el interior de la tapa del depósito de combustible (si la hay) y compárelos con el símbolo de la bomba de combustible (si lo hay).

Iconos de combustible	Significado
	Combustible sin plomo con un contenido máximo del 2,7 % (m/m) de oxígeno y con un contenido máximo del 5,0 % (V/V) de etanol conforme a la especificación EN228
	Combustible sin plomo con un contenido máximo del 3,7 % (m/m) de oxígeno y con un contenido máximo del 10,0 % (V/V) de etanol conforme a la especificación EN228
	Combustible de gas natural comprimido y biometano para aplicaciones de automoción conforme a la especificación EN16723
	Combustible de gas licuado de petróleo para aplicaciones de automoción conforme a la especificación EN589
	Combustible diésel con un contenido máximo del 7% (V/V) de esteres metílicos de ácidos grasos (FAME) conforme a la especificación EN590
	Combustible diésel con un contenido máximo del 10% (V/V) de esteres metílicos de ácidos grasos (FAME) conforme a la especificación EN16734

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE — MOTOR DIÉSEL

Utilice combustible diésel de buena calidad de un proveedor competente. Si la temperatura exterior es muy baja, el combustible diésel se espesa debido a la formación de coágulos de parafina y como consecuencia el sistema de alimentación de combustible no funcionará correctamente.

Para evitar estos problemas, se distribuyen diferentes tipos de combustible según la temporada: para el verano, para el invierno y para frío ártico (frío extremo, zonas montañosas). Si se reposta un combustible diésel cuyas características no son las adecuadas para la temperatura a la que se va a usar, es conveniente mezclarlo con un aditivo adecuado. Con las proporciones mostradas en el recipiente, vierta el aditivo en el depósito antes del combustible.

Al utilizar o estacionar un vehículo durante un tiempo prolongado en las montañas o en zonas frías, se recomienda repostar con combustible disponible localmente. En este caso, es conveniente también mantener el depósito a más de la mitad de su volumen.

Este vehículo solo debe utilizar combustible diésel premium que reúna los requisitos de EN 590. También se pueden usar las mezclas de biodiésel de hasta un 7 % que cumplan la especificación EN 590.

¡ADVERTENCIA!

No utilice alcohol ni gasolina como agente para mezclar con el combustible. En determinadas circunstancias estos pueden ser peligrosos, o explosivos si se mezclan con combustible diésel.

¡PRECAUCIÓN!

FCA requiere la utilización en este vehículo de combustible Highway diésel con ultra-bajo contenido de azufre (15 ppm de azufre máximo) y prohíbe el uso del combustible Highway diésel con bajo contenido de azufre.

El combustible diésel rara vez se encuentra completamente libre de agua. Para evitar fallos del sistema de combustible, drene el agua acumulada del separador de combustible y agua empleando el drenaje para el separador de combustible y agua provisto. Si utiliza combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones mencionadas en materia de tiempo frío, no será necesario utilizar climatizadores de combustible en su vehículo. Si hay disponible en su zona, el combustible diésel "Premium" de alto cetanaje puede mejorar las prestaciones del arranque en frío y el calentamiento.

IDENTIFICACIÓN DE ICONO DE COMBUSTIBLE CONFORME A LA ESPECIFICACIÓN EN16942

Los siguientes símbolos facilitan el reconocimiento del tipo correcto de combustible que debe usar en su vehículo. Antes de repostar, compruebe los símbolos en el interior de la tapa del depósito de combustible (si la hay) y compárelos con el símbolo de la bomba de combustible (si lo hay).

Iconos de combustible	Significado
	Combustible sin plomo con un contenido máximo del 2,7 % (m/m) de oxígeno y con un contenido máximo del 5,0 % (V/V) de etanol conforme a la especificación EN228
	Combustible sin plomo con un contenido máximo del 3,7 % (m/m) de oxígeno y con un contenido máximo del 10,0 % (V/V) de etanol conforme a la especificación EN228
	Combustible de gas natural comprimido y biometano para aplicaciones de automoción conforme a la especificación EN16723
	Combustible de gas licuado de petróleo para aplicaciones de automoción conforme a la especificación EN589
	Combustible diésel con un contenido máximo del 7% (V/V) de ésteres metílicos de ácidos grasos (FAME) conforme a la especificación EN590
	Combustible diésel con un contenido máximo del 10% (V/V) de ésteres metílicos de ácidos grasos (FAME) conforme a la especificación EN16734

CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

	US (Unidades imperiales)	Sistema métrico
Combustible (aproximado)		
Modelos de cuatro puertas	21,5 galones	81 litros
Depósito de líquido AdBlue®	5,2 galones	19,7 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de gasolina 2.0 L	5 cuartos	4,73 litros
Motor de gasolina 3.6L	5 cuartos	4,73 litros
Motor diésel 2.2 L	5 cuartos	4,73 litros
Sistema de refrigeración*		
Motor de gasolina 2.0 L	10,3 cuartos	9,7 litros
Motor de gasolina 2.0L Intercooler	3,2 cuartos	3,0 litros
Motor de gasolina 3.6L	11,2 cuartos	10,6 litros
Motor diésel 2.2 L	10,1 cuartos	9,54 litros
Motor diésel 2.2L Intercooler	3,1 cuartos	2,92 litros
* Incluye botella de recuperación de refrigerante llena hasta el nivel máximo.		

LIQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR

Su vehículo está equipado con un aceite del motor que ha sido completamente desarrollado y probado para cumplir los requisitos del plan de mantenimiento programado. El uso constante de los lubricantes prescritos garantiza el consumo de combustible y las especificaciones de emisión. La calidad del lubricante es crucial para el funcionamiento y la duración del motor. Si los lubricantes que se ajustan a la solicitud específica no están disponibles, los productos que cumplan las especificaciones indicadas se pueden utilizar para su relleno, aunque en este caso no se garantiza el rendimiento óptimo del motor.

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Recomendamos usar PARAFLU ^{UP} con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) o equivalente que cumpla los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA.
Intercooler – Si está equipado	Recomendamos usar PARAFLU ^{UP} con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) o equivalente que cumpla los requisitos de la norma de materiales MS.90032 de FCA.
Aceite del motor – Motor de gasolina 2.0 L	Recomendamos usar aceite completamente sintético para motores SAE 5W-30 de Mopar con certificado API SP/GF-6, que cumple los requisitos de la norma de materiales MS-13340 de FCA. Puede usarse un aceite del motor totalmente sintético equivalente SAE 5W-30 si cumple la certificación API SP/GF-6. Si no se dispone de un aceite API SP/GF-6 o equivalente, pida asesoramiento a su concesionario local.
	¡PRECAUCION!
	No utilizar el aceite API SP/GF-6 recomendado u otro equivalente puede provocar daños en el motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
Aceite del motor – Motor de gasolina 3.6L	Recomendamos utilizar aceite de motor 0W-20 SELENIA K POWER 0W-20, o equivalente, que cumpla los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de FCA. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Aceite del motor — Motor diésel 2.2L	Para obtener las mejores prestaciones y una máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, FCA recomienda usar aceite del motor SELENIA WR FORWARD, o equivalente, SAE 0W-30 ACEA C2 que cumpla los requisitos de la norma de materiales 9.55535-DS1 de FCA y ACEA C2. NOTA: ● Si no están disponibles los lubricantes con las especificaciones indicadas, se pueden utilizar productos con una especificación mínima (grado SAE y clasificación de ACEA) para reponer los niveles; en este caso no se garantiza el rendimiento óptimo del motor. ● El uso de productos con especificaciones que no sean las indicadas anteriormente, podrían causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.
Filtro de aceite del motor	Recomendamos usar un filtro de aceite del motor Mopar o equivalente.
Selección de combustible — Motor de gasolina 2.0 L	Número de octanos mínimo de investigación (RON) 95 (especificaciones EN228).
Selección de combustible - Motor de gasolina 3.6L	Número de octanos mínimo de investigación (RON) 91 (especificaciones EN228).
Selección de combustible — Motor diésel 2.2L	Diésel para vehículos de motor (especificación EN590).
Aditivo para emisiones diésel AdBlue® (UREA)	AdBlue® (solución de agua y urea) según las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Caja de cambios automática	Le recomendamos usar líquido TUTELA TRANSMISSION AS8, o equivalente, que cumpla los requisitos de la norma de materiales 9.55550-AV5 o MS.90030-A5 de FCA. Si no se usa el líquido correcto, el funcionamiento o rendimiento de la caja de cambios podrían verse afectados.
Caja de transferencia	Recomendamos usar líquido TUTELA TRANSMISSION FORCE 4, o equivalente, que cumpla los requisitos de la norma de materiales 9.55550-AV4 o MS.9602 de FCA.
Diferencial del eje delantero	Recomendamos utilizar lubricante para ejes y engranajes Mopar (SAE 75W85) (API GL-5), o equivalente.
Diferencial del eje trasero (M200 código de venta DRZ)	Recomendamos usar líquido TUTELA TRANSMISSION X-ROAD, o equivalente, que cumpla los requisitos de la norma de materiales 9.55550-DA7 o MS.8985 (SAE 75W-140, API GL-5).
Diferencial del eje trasero (M220 códigos de venta DRE/DRF)	Recomendamos utilizar lubricante para ejes y engranajes Mopar (SAE 75W85) (API GL-5), o equivalente. Los modelos equipados con el diferencial de desplazamiento limitado Trac-Lok requieren un aditivo modificador de fricción.
Cilindro maestro de frenos	Recomendamos usar líquido de frenos SAE J1703 DOT 3 de Mopar. Si el líquido de frenos DOT 3 no está disponible, utilice TUTELA TOP4/S, FMVSS n.º 116 DOT4, ISO 4925 SAE J1704 o equivalente si procede. Si utiliza el líquido de frenos DOT 4, debe cambiarlo cada 24 meses sin importar el kilometraje.
Depósito de dirección asistida	Recomendamos usar líquido TUTELA GI/R, o equivalente, que cumpla los requisitos de la norma de materiales 9.55550-AG3 o MS.90030 de FCA.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂

Los valores de combustible y de emisiones de CO₂ declarados por el fabricante se determinan sobre la base de las pruebas de homologación establecidas por la normativa aplicable en el país donde el vehículo está registrado.

El tipo de ruta, las condiciones del tráfico, las condiciones climáticas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de acabado/equipamiento/accesorios, el uso del sistema de climatización, la carga del vehículo, la instalación de bacas y otras situaciones que afecten negativamente a la aerodinámica o a la resistencia al viento causan que los valores de consumo de combustible sean diferentes a los medidos.

El consumo de combustible se irá regularizando una vez conducidos los primeros 3.000 km (1864 millas).

Puede consultar los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ específicos de este vehículo en el certificado de conformidad (si se suministra) y en la documentación que acompaña al vehículo (si se suministra).

ASISTENCIA AL CLIENTE

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores de FCA están especialmente interesados en que se sienta satisfecho con sus productos y servicios. Si se presenta un problema de mantenimiento u otra incidencia, recomendamos que realice lo siguiente:

Discuta el problema con el director del concesionario o el encargado de mantenimiento del concesionario autorizado. El personal de administración del concesionario autorizado es quien mejor puede ayudarle a resolver el problema rápidamente.

Cuando se ponga en contacto con el distribuidor, indique la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- El número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una placa o etiqueta grabada, situada en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos, visible a través del parabrisas. Está también disponible en la matrícula y titular del vehículo).
- Concesionario autorizado de venta y mantenimiento.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia en el cuentakilómetros.
- Historial de mantenimiento del vehículo.
- Una descripción exacta del problema y las condiciones en las que se produjo.

ARGENTINA

FCA Automobiles Argentina S. A.

Carlos Maria Della Paolera 299

Piso 25 Caba

Buenos Aires, Argentina

Número de teléfono gratuito local

Tel.: +0 800 333 7070

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel. 1300 133 079

BÉLGICA

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de teléfono gratuito local*

AUSTRIA

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 20 1741
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: + 39 02 444 12 045

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 201745
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046
Tel.: 0800 55 888
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*

● Servicio de atención al cliente de Dodge*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 201747
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

BALANCE OF THE CARIBBEAN

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, Indias occidentales

BB22026, Código postal 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

Tel.: 00 800 1692 1692

- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 18 142
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

● **Servicio de atención al cliente de Dodge***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 16 166
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2.º Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

Código postal 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA

Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 –
Ed. Berrini One – 6º andar – Brooklin

Sao Paulo – SP – CEP 04561-970

Tel.: 0800 703 7150

BULGARIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofía

Tel.: +359 2 4082 800

Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited

Nº 1509, Edificio 63, Dongsanhuan Middle
Road

Beijín

República Popular China

Código postal: 100.022

Tel.: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

C.P. 110931

Bogotá Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

Código postal 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*

Tel: 800 200 233

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*

Tel: +420 800 200 233

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*

Tel: 800 200 233

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*

Tel: +420 800 200 233

● Servicio de atención al cliente de Dodge*

- *Número de teléfono gratuito universal*

Tel: 800 200 233

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*

Tel: +420 800 200 233

DINAMARCA

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*

Tel.: 00 800 0 426 5337

- *Número de teléfono gratuito local*

Tel.: 80 20 5337

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*

Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*

Tel.: 00 800 1692 1692

- *Número de teléfono gratuito local*

Tel.: 80 20 30 35

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*

Tel.: +39 02 444 12046

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

● **Servicio de atención al cliente de Dodge***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 80 20 30 36
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Corporación Maresa, Distrivehic

Avenida De los Granados E11-67

Quito, Ecuador

Tel.: +593 1800 627 372

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida n.º 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

ESTONIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLANDIA

● **Servicio de atención al cliente de Jeep***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 00 800 0 426 5337
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +39 02 444 12 045

FRANCIA

● **Servicio de atención al cliente de Jeep***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 0 42653
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio de atención al cliente de Chrysler***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 169216

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

● **Servicio de atención al cliente de Dodge***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 363430
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

ALEMANIA

● **Servicio de atención al cliente de Jeep***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 0426533
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio de atención al cliente de Chrysler***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 1692 169
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

● **Servicio de atención al cliente de Dodge***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 3634 300
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Atenas, Grecia
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador, condado
concepción
Ciudad de Guatemala, Guatemala
Código postal 1004
Tel.: +502 6685 9500

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Bldv. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 80 10 10 80

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +36 80 10 10 80

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 82 10 10 80

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +36 80 10 10 80

● Servicio de atención al cliente de Dodge*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 81 10 10 80

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobiles Private Limited

Domicilio social:

1601 (III), piso 16, ala B

The Capital, número C-70, bloque G,

complejo Bandra Kurla,

Bandra (este), Bombay 400 051,

India

Tel.: +91 22 39462600

Gratuito: 1800-266-5337

IRLANDA

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337

- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 1800 505337

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692

- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 1800 363463

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

● **Servicio de atención al cliente de Dodge***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 1800 363430
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

ITALIA

● **Servicio de atención al cliente de Jeep***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 800 0 42653
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio de atención al cliente de Chrysler***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 800 1692 16
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

● **Servicio de atención al cliente de Dodge***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 800 363430
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +371 67812 313

Móv.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Móv.: +371 29498662

Fax +371 671 462 56

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 8002 5888
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 8002 8216
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio de atención al cliente de Dodge*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 8002 8217
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

PAÍSES BAJOS

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

● Servicio de atención al cliente de Dodge*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand
Private Bag 14907
Panmure Nueva Zelanda
Tel.: 09573 7800
Fax: 09573 7808

NORUEGA

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 00 800 0 426 5337
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.
Avenida Domingo Díaz, Vía Tocumen, Frente a
la Urbanización El Crisol
Panamá, Panamá
Tel.: +507 233 7222
Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A.
Av. República de Argentina esq. Facundo
Machain
Asunción, Paraguay
Tel.: +595 21 664 580
Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.
Av. Canadá 1160, Urb. Sta. Catalina
Lima, Perú
Código postal Lima 13
Tel.: (51-1) 712 2000
Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

FCA Poland
Ul. M.Grażyńskiego 141.
43-300 Bielsko-Biala
Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

● Servicio de atención al cliente de Jeep*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 800 533700
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045

(Idioma Polaco - seleccione el código 23)

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

● Servicio de atención al cliente de Dodge*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 3 634 3000
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
No disponible

PORTUGAL

Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar – Dept. Customer Care

Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Número de teléfono gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número internacional (sujeto a tarifa)

Tel.: +39 02 444 12 045

**PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES
DE EE. UU.**

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Teléfono: (877) 426-5337

Fax: (787) 782-3345

REUNIÓN

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0.262.920.000

Fax: 0.262.488.443

RUMANÍA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucurest, Rumanía

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA**● Servicio de atención al cliente de Jeep***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 88 001 00 8182
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +495 212 21 38

● Servicio de atención al cliente de Chrysler*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 88 001 00 8182
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +495 212 21 38

● Servicio de atención al cliente de Dodge*

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 88 001 00 8182
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +495 212 21 38

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

SERBIA

- **Servicio de atención al cliente de Jeep***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 0800 120120
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +381 34 356712
- **Servicio de atención al cliente de Chrysler***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 0800 363636
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +381 34 356713

ESLOVAQUIA

- **Servicio de atención al cliente de Jeep***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 800 900 001
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +421 800 900 001

- **Servicio de atención al cliente de Chrysler***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 802 900 001
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +421 800 900 001
- **Servicio de atención al cliente de Dodge***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 801 900 001
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Liubiana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

- **Servicio de atención al cliente de Jeep***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 8.066.727.869
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +27.102.525.000
- **Servicio de atención al cliente de Chrysler***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 8.066.727.869
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: +27.102.525.000
- **Servicio de atención al cliente de Dodge***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel: 8.066.727.869
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel: No disponible

ESPAÑA

- **Servicio de atención al cliente de Jeep***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 900 10 5337
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio de atención al cliente de Chrysler***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 900 1692 00
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio de atención al cliente de Dodge***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 900 363430
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

SUECIA

- **Servicio de atención al cliente de Jeep***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 020 5337 00
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio de atención al cliente de Chrysler***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 020 303035
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio de atención al cliente de Dodge***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 020 303036

- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

SUIZA

- **Servicio de atención al cliente de Jeep***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 0426 53
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio de atención al cliente de Chrysler***
 - *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 1692 16
 - *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

● **Servicio de atención al cliente de Dodge***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 3634 30
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

TAIWÁN

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwán R.O.C.

Tel.: 080.081.581

Fax: 886.225.471.871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ESTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Telefax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kiev

Tel.: +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

REINO UNIDO

● **Servicio de atención al cliente de Jeep***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 1692966
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12 045

● **Servicio de atención al cliente de Chrysler***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 1692169
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: +39 02 444 12046

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

● **Servicio de atención al cliente de Dodge***

- *Número de teléfono gratuito universal*
Tel.: 00 800 36343 000
- *Número de teléfono gratuito local*
Tel.: 0800 1692956
- *Número internacional (sujeto a tarifa)*
Tel.: No disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial
Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1.960

Services And Parts

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle
Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

* El servicio de atención al cliente le ofrece información y ayuda sobre los productos, servicios, concesionarios y la asistencia 24 horas en carretera. Puede ponerse en contacto desde los principales países europeos usando un número de teléfono gratuito. Si tiene problemas, use el número local o internacional gratuito.

ÍNDICE

A

Aceite sintético para motores	408
Aceite, motor	408, 478
Capacidad	477
Comprobación	405
Desecho	408
Desecho del filtro	408
Filtro	408, 478
Logotipo de identificación	408
Luz de advertencia de presión	138
Materiales agregados	408
Recomendación	408, 477
Sintético	408
Varilla indicadora	405
Viscosidad	477
Acerca de sus frenos	469
Aditivos, combustible	472
Advertencia de monóxido de carbono	359, 360
Advertencia de vuelcos	11
Advertencias, vuelco	11
Agregado de combustible	204
Agregado de refrigerante del motor (Anticongelante)	420
Airbag	
Airbag delantero	322
Desactivación, airbag del acompañante	324
En caso de producirse un despliegue	334
Funcionamiento del airbag	324
Grabador de datos de eventos (EDR)	383
Luz de advertencia del airbag	321
Luz de advertencia redundante del airbag	322
Mantenimiento	336
Mantenimiento del sistema de airbag	336
Protectores de rodillas ante impactos	331
Respuesta mejorada ante accidentes	335, 383
Transporte de animales domésticos	356
Aire acondicionado, consejos de uso	67
Alarma	
Activación del sistema	29
Alarma de seguridad	28, 140
Desactivación del sistema	29
Alarma de seguridad	28, 140
Activación del sistema	29
Desactivación del sistema	29
Alfombrado	462
Alimentación eléctrica	
Cerraduras de puertas	31
Convertidor	73
Dirección	168
Espejos	52
Frenos	469
Ventanillas	74
Almacenamiento	69, 84, 105
Detrás del asiento	69
Almacenamiento de la ventanilla	84
Almacenamiento de neumático desinflado	442, 451
Almacenamiento de su vehículo	456
Almacenamiento del vehículo	456
Almacenamiento, vehículo	456
Alteraciones/modificaciones	
Vehículo	12
Amarres de carga	115
Android Auto	275, 277
Anillas de remolque	382
Animales domésticos	356
Anticongelante	
(Refrigerante del motor)	419, 477
Desecho	421

Apertura con mando a distancia	
Activación de la alarma	29
Desactivación de la alarma	29
Programación de llaveros adicionales	20
Apertura del capó	114
Apertura, capó	114
Apple CarPlay	275, 279
Arranque con puente	374
Arranque directo	155
Arranque remoto	
Configuración de Uconnect	26
Funciones programables por el cliente de Uconnect	26
Salida del modo de arranque remoto	25
Arranque remoto (diésel)	27
Arranque remoto (gas)	24
Arranque y conducción	151
Arrastrar y soltar	249
Arrastre de remolque	211
Cableado	216
Enganches	219
Peso de la espiga del remolque y el remolque	214
Requisitos mínimos	214
Asiento trasero plegable y abatible	45

Asientos	42
Ajuste	42
Calefactables	47
Con inclinación	42
Plegables traseros	42
Regulación de altura	43
Traseros plegables y abatibles	45
Asientos de plegado plano	42
Asientos térmicos	47
Asistencia al cliente	482
Asistencia de arranque en pendiente	292
Asistencia de mantenimiento	482
Asistencia en carretera	361
Asistencia para cambio de carril	55
Asistencia, arranque en pendiente	292
Atasco, liberación	380
AutoPark	152
Aviso de colisión frontal	301

B

Barra de menú principal personalizada	249
Batería	137, 406
Luz del sistema de carga	137
Sustitución del llavero Keyless	20
Batería sin mantenimiento	406
Bloqueo	
Eje	172, 173

Bloqueo automático de las puertas	34
Bloqueo de ejes	172, 173
Bloqueo de frenos/caja de cambios	161
Bluetooth	
Conexión a un dispositivo de audio o teléfono móvil concreto tras el emparejamiento	266
Bombillas	358, 437
Bombillas de repuesto	437
Bombillas, luces	358, 437
Bujías	478

C

Cadenas de neumáticos	454
Cadenas para nieve (Cadenas para neumáticos)	454
Caja de cambios	162
Automáticos	162, 424
Cambios	160
Líquido	480
Mantenimiento	424
Caja de cambios automática	162
Aditivos especiales	424
Cambio de líquido y filtro	425
Cambio de líquidos	425
Comprobación del nivel de líquido	424
Rangos de marchas	163
Repostaje de líquido	425
Tipo de líquido	425, 480

Caja de transferencia	424	Característica de respuesta ante accidentes perfeccionada.....	335, 383	Mujeres embarazadas.....	320
Funcionamiento de la tracción a las cuatro ruedas	169	Carga de combustible	204	Pretensor de cinturón de seguridad	320
Líquido	480	Carga del vehículo	209, 443	Pretensores	320
Mantenimiento.....	424	Neumáticos	443	Procedimiento de desenrollado.....	318
Cámara trasera	201	CD.....	258	Recordatorio.....	313
Cámara, trasera.....	201	Cerraduras de puertas		Recordatorio de cinturón de seguridad	139, 147, 148, 313
Cambio de neumático desinflado	442, 451	Automáticos	34	Utilización de los cinturones de seguridad de caderas/hombro.....	317
Cambios	160	Cierres	359	Cinturones, seguridad	356
Caja de cambios automática.....	160, 162	Automático de las puertas.....	34	Columna de dirección inclinable	39
Capacidades de líquidos	477	Bloqueo eléctrico de las puertas.....	31	Columna de dirección telescópica	39
Capacidades, líquidos	477	Capó	114	Combustible.....	471
Capota		Protección para niños.....	34	Aditivos.....	472
Blanda.....	76	Volante	23	Agregado	204
Corrediza eléctrica	102	Cinturones de caderas/hombro.....	315	Aire limpio.....	471
Doble.....	76	Cinturones de hombro	315	Capacidad del depósito	477
Extraíble	76	Cinturones de seguridad.....	313, 356	Consumo	481
Rígida.....	76	Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable	319	Especificaciones.....	478
Capota blanda	76, 84	Asiento delantero	313, 315, 317	Etanol	472
Capota blanda Ventanillas.....	84	Asiento trasero	315	Gasolina	471
Capota corrediza eléctrica.....	102	Característica de gestión de energía.....	320	Materiales agregados.....	472
Desmontaje de la ventanilla del cuarto.....	105	Cinturón de hombro regulable.....	319	Metanol	472
Protección contra aplastamiento	102	Cinturones de caderas/hombro	315	Octanaje	471, 478
Uso	102	Desenrollado del cinturón de caderas/hombro	318	Requisitos.....	477
Capota de tela	459	Inspección	356	Tapón de llenado (Tapa del depósito de combustible)	204, 206
Capota desmontable	102	Instrucciones de uso	317	Comprobaciones de nivel de líquido	423
Capota eléctrica Ventanillas del cuarto.....	105			Aceite del motor	405
Capota rígida	76			Freno	422

Comprobaciones de seguridad de su vehículo	356	Consumo de carga Sensor de batería inteligente.....	129	Controles de sonido del volante.....	251
Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo.....	358	Control automático de temperatura (ATC)	66	Controls (Controles)	251
Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo	356	Control de ángulo muerto	297	Convertidor	
Comprobaciones, seguridad.....	356	Control de balanceo del remolque (TSC)	296	Alimentación eléctrica	73
Conducción.....	220	Control de balanceo, remolque.....	296	Cubierta de zona de carga	115
Conectividad telefónica avanzada.....	272	Control de climatización		Cuidado de ruedas y neumáticos.....	453
Conector		Automáticos	59	Cuidado del aspecto interior	461
Interfaz de consumidor universal (UCI)	70	Manual	63	Cuidados de la pintura.....	457
UCI	70	Control de cruce		Cuidados del tapizado	459
Conector de interfaz de consumidor universal (UCI)	70	(Control de velocidad)	180, 183		
Conector de UCI.....	70	Control de cruce adaptable (ACC) (Control de cruce)	180, 183	D	
Configuración de audio.....	255	Control de descenso de pendientes	290	Depurador del aire del motor	
Configuración de Uconnect		Control de estabilidad electrónico (ESC).....	287	(Filtro del depurador de aire del motor)	409
Funciones programables por el cliente	26, 31, 233	Control de temperatura, automático (ATC)	66	Desactivación del airbag del acompañante ..	324
Programación de entrada pasiva	31	Control de tracción	296	Descenso automático de elevallas eléctricas	75
Configuración, Audio	255	Control de velocidad		Desconexión	266
Consejos de seguridad	356	Acelerar/Desacelerar	182	Desconexión de barra estabilizadora	
Consola	69	Acelerar/Desacelerar (Únicamente ACC)	188	Electrónica.....	174
Suelo	69	Cancelar	182	Desecho	
Consumo de carga Modo de ahorro de batería	129	Restablecer	182	Anticongelante (Refrigerante del motor)....	421
Consumo de carga Reducción de carga eléctrica.....	129	Control de velocidad (Control de cruce).....	183	Desempañador del parabrisas.....	357
		Control Selec - Speed		Desempañador, arranque remoto.....	26
		(Selección de velocidad)	294	Desempañador, parabrisas	357
		Controles de la radio.....	251	Desmontaje del escalón lateral	220
		Controles de sistema de sonido a distancia (Radio).....	251	Destello para adelantar	54
				Diésel	
				Mensajes de la pantalla	131, 132

Dirección	39
Alimentación eléctrica.....	168
Bloqueo de las ruedas	23
Columna inclinable.....	39
Rueda, calentada.....	40
Rueda, inclinación.....	39

E

Eje delantero (Diferencial)	423
Eje trasero (diferencial)	423
Eliminación de un teléfono	266
Emergencia	
En caso de	361
Llamada al servicio de emergencia.....	361
Emergencia, en caso de	
Arranque con puente	374
Elevación con gato	365
Emissiones.....	481
Emisoras de radio guardadas.....	253
Empañamiento de las ventanillas	67
Encendido	22
Interruptor.....	22
Entrada pasiva	31
Escobillas limpiaparabrisas	414
Especificaciones	
Aceite	478
Combustible (Gasolina).....	478
Espejo con atenuación automática	51
Espejo retrovisor interior	51

Espejos	51
Accionados a distancia eléctricos	52
Atenuación automática	51
Calefactables	53
De cortesía	52
Eléctricos.....	52
Exteriores	52
Retrovisores	51
Espejos accionados a distancia eléctricos.....	52
Espejos calefactables	53
Espejos de cortesía.....	52
Espejos retrovisores exteriores.....	52
Etanol	472
Etiqueta de certificación	209
Extracción de la tapa de extremo del parachoques.....	221

F

Faros	
Automáticos	54
Conmutador de selección de luz de carretera/luz de cruce	53
Limpieza.....	458
Nivelación.....	55
Pasada	54
Recordatorio de luces encendidas.....	54
Sustitución	439
Sustitución de bombillas	439
Faros automáticos.....	54
Filtro de aceite, cambio	408

Filtro de aceite, selección	408
Filtro de aire.....	409
Filtro de partículas de gasolina (GPF)	117
Filtro del aire acondicionado.....	68, 412
Filtros	
Aceite del motor	408, 478
Aire acondicionado	68, 412
Depurador de aire	409
Desecho de aceite del motor.....	408
Freno de emergencia	158
Freno de estacionamiento	158
Fugas de líquido.....	359
Fugas, líquidos.....	359
Funcionamiento de la radio	251, 280
Funcionamiento de la tracción a las cuatro ruedas.....	169
Funcionamiento del gato	367
Funcionamiento en clima frío	154
Funciones de seguridad.....	250
Funciones programables por el cliente	233
Fusibles	425

G

Ganchos de amarre, carga.....	115
Gasolina de aire limpio	471
Gasolina reformulada	471
Gasolina, (Combustible).....	471
Gasolina, aire limpio	471
Gasolina, reformulada	471

Grupo de instrumentos.....	118, 124
Descripciones.....	147
Elementos de menú.....	125
Pantalla.....	123
Guardar presintonías de radio.....	253
Guía de arrastre de remolque	214
GVWR	210

I

Inclinación de respaldo de asiento del conductor	42, 43
Indicador de cambio de aceite	124
Indicador del control de descenso de pendientes	290
Indicadores de desgaste de los neumáticos	448
Información de seguridad de neumáticos	442
Información de seguridad, neumáticos	442
Instrucciones para la elevación con gato	367
Intermitentes	147, 358, 439, 440
Interruptor (Atenuación) de selección de luz de carretera/luz de cruce	53
Interruptor de atenuación	
Faro	53
Interruptores auxiliares	73
Introducción	179

K

Keyless Enter-N-Go	31
Entrada pasiva	31

L

Lavado del vehículo	458
Lavados del automóvil.....	458
Liberación de un vehículo atascado	380
Limitador de velocidad, activo	179
Limpiaparabrisas	57, 406
Líquido	406
Limpiaparabrisas intermitentes (Limpiadores con retardo)	57
Limpiaparabrisas plegable	110
Limpiaparabrisas trasero/lavaparabrisas trasero	58
Limpiaparabrisas, traseros	58
Limpieza	
Ruedas.....	453
Limpieza de cristales	468
Limpieza de ópticas del panel de instrumentos	468
Líquido de ejes	480
Líquido de frenos.....	422, 480
Líquido de la dirección asistida	480
Líquido, freno.....	480

Llavero

Activación del sistema	29
Desactivación del sistema	29
Programación de llaveros adicionales	20
Llaves.....	18
Sustitución.....	20
Llaves de repuesto.....	20
Lubricación de mecanismos de la carrocería	414
Lubricación, carrocería	414
Luces	358
Advertencia de asistencia de freno	289
Advertencia de freno	136
Advertencia Descripciones del grupo de instrumentos	138, 147
Airbag	321, 357
Alarma de seguridad.....	140
Antiniebla	145, 440
Conmutador de selección de luz de carretera y luz de cruce	53
Control de presión de los neumáticos (TPMS)	304
Control de tracción	289
Crucero.....	147, 149
De circulación diurna.....	53
Estacionamiento.....	147

Exteriores	53, 358
Faros	439
Faros automáticos	54
Indicador del control de descenso de pendientes	290
Indicadoras de programa de estabilidad electrónico (ESP)	138
Interiores	56
Intermitente	358
Intermitentes	147, 439, 440
Interruptor de atenuación, faros	53
Luces de emergencia	361
Luces traseras	440
Luz de carretera	53
Luz indicadora de avería (Comprobación del motor)	141
Mantenimiento de la parte trasera	440
Nivelación de faros	55
Pasada	54
Posición lateral	440
Recordatorio de cinturón de seguridad	139, 147, 148
Recordatorio de luces encendidas	54
Servicio	437, 439
Sustitución de bombillas	437, 439
Tercera luz de freno	441

Luces antiniebla	55, 145, 440
Luces antiniebla, mantenimiento	440
Luces antiniebla, traseras	55
Luces de advertencia (Descripciones del grupo de instrumentos)	141
Luces de carretera automáticas	54
Luces de circulación diurnas	53
Luces de emergencia	361
Advertencia de peligro	361
Intermitente	358
Intermitentes	147, 439, 440
Luces de emergencia de cuatro vías	361
Luces exteriores	53, 358
Luces interiores	56
Luces interiores y de instrumentos	56
Luz de advertencia antibloqueo	140
Luz de advertencia del control electrónico de aceleración	137
Luz de crucero	147, 149
Luz de presión del aceite	138
Luz de puerta entreabierta	137, 139
Luz del airbag	321, 357
Luz indicadora de avería (Comprobación del motor)	141

M

Mando a distancia Sistema de arranque	24
Mando a distancia de la radio	251
Mantenimiento	102
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	467
Mantenimiento de pilas de llavero (Apertura con mando a distancia)	20
Mantenimiento del aire acondicionado	412
Mantenimiento del vehículo	407
Manual Desbloqueo de estacionamiento	378
Marcaciones de neumáticos	442
Marco de la puerta	106
Desmontaje	106
Instalación	106
Metanol	472
Modificaciones/alteraciones Vehículo	12
Modificaciones/alteraciones del vehículo	12
Modo de medios	257
Modo de radio	251
Modo Limp Home de la caja de cambios automática	166
Modo teléfono	261
Módulo de alimentación integrado (Fusibles)	426
Molestar	271

Motor.....	402
Aceite	408, 477, 478
Aceite sintético.....	408
Ahogado, arranque.....	154
Arranque con puente	374
Calefactor del bloque	157
Compartimento	402, 403, 404
Comprabación del nivel de aceite	405
Depurador de aire	409
Filtro de aceite	408
Identificación del compartimento.....	402, 403, 404
No se pone en marcha	154
Precaución sobre gases de escape	359, 360
Puesta en marcha	151
Recalentamiento.....	377
Recomendaciones de rodaje.....	158
Refrigeración.....	418
Refrigerante (Anticongelante)	478
Requisitos de combustible.....	471, 477
Selección de aceite	408, 477
Tapón de llenado de aceite.....	402
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	320

N

Neumático de repuesto compacto.....	451
Neumáticos	358, 444, 451
Alta velocidad	446
Cadenas	454
Cambio	365
Capacidad de carga.....	443
De repuesto compacto	451
Envejecimiento (Vida útil de los neumáticos)	448
Giro.....	447
Indicadores de desgaste de los neumáticos	448
Información general	444, 451
Neumáticos de nieve.....	450
Neumáticos de repuesto	367, 451, 452
Par de apriete de tuercas de rueda.....	469
Presión de inflado	445
Presión del aire	444
Radiales	446
Rotación	455
Seguridad	442, 444
Sistema de monitorización de presión (TPMS).....	143, 304
Sustitución	449
Vida útil de neumáticos.....	448
Neumáticos de repuesto	367, 449, 451, 452
Neumáticos radiales.....	446

Nivelación

Faros	55
Número de identificación del vehículo (VIN)	469

O

Octanaje, gasolina (Combustible)	471, 478
Orden por voz.....	40, 277, 279

P

Páginas de fuera de carretera	280
Barra de estado.....	281
Inclinación y balanceo	283
Indicadores de accesorios.....	282
Mecanismo de transmisión	282
Paletas de cambio	167
Paneles Freedom.....	98
Para abrir el capó.....	114
Parabrisas Plegable.....	110
ParkSense Delantero y trasero	194
Período de rodaje de vehículo nuevo	158
Pernos/tuercas de rueda	469
Peso bruto nominal del vehículo	211
Peso de la espiga/peso de remolque	214
Peso del remolque	214
Placa informativa sobre neumáticos y carga.....	443

Placa, información de carga y neumáticos	443
Plegado de los asientos traseros	44
Portador tipo techo	116
Portaequipajes	116
Portón abatible trasero	114
Portón abatible, trasero	114
Precaución sobre gases de escape	359
Precauciones de uso	150
Precauciones sobre gases de escape	360
Preparativos para la elevación con gato	365
Preselecciones de memoria del conductor	253
Presintonías	253
Presión del aire	
Neumáticos	445
Pretensores	
Cinturones de seguridad	320
Procedimiento de desenrollado,	
cinturón de seguridad	318
Procedimientos de puesta en marcha	151
Programa, mantenimiento	384, 395
Programación del llavero	
(Apertura con mando a distancia)	20
Programas de mantenimiento	384, 395
Protección contra la corrosión	457
Puerta entreabierta	137, 139
Puertas	30
Desmontaje	35, 38
Desmontaje, parte delantera	35
Desmontaje, parte trasera	38

Puertas extraíbles	35, 38
Delanteras	35
Parte trasera	38
Puesta en marcha	151
A distancia	24
Botón	22
Caja de cambios automática	151
Calefactor del bloque motor	157
Clima frío	154
El motor no se pone en marcha	154
Puesta en marcha con el motor ahogado	154

R

Radio	
Presintonías	253
Rangos de marchas	163
Recalentamiento, motor	377
Recordatorio de cinturón de seguridad	139
Recordatorio, cinturón de seguridad	313
Recorrido de travesaño trasero	300
Reemplazo de los limpiaparabrisas	414
Reemplazo de Sentry Key	20
Refrigerante	412
Refrigerante del aire acondicionado	412
Remolque	211, 214, 381
Peso	214
Recreativo	220
Vehículo averiado	381
Remolque de vehículo averiado	381

Remolque detrás de una caravana	220
Remolque recreativo	220
Reposacabezas	48
Retardo de limpiaparabrisas	
(Intermitentes)	57
Rotación, neumáticos	455
Ruedas y llantas	453

S

Seguridad	250
Seguridad cibernética	231
Seguridad, gases de escape	359
Selección del refrigerante	
(Anticongelante)	478
Sentry Key (Inmovilizador)	21
Servicio de concesionario	407
Sistema de aire acondicionado	66, 412
Sistema de arranque remoto	24, 27
Sistema de asistencia de freno	285
Sistema de control de freno	285
Sistema de control de freno eléctrico	285
Mitigación de vuelco electrónica	286, 296
Sistema de frenos antibloqueo	284
Sistema de diagnóstico de a bordo	150
Sistema de diagnóstico, a bordo	150
Sistema de escape	359, 417

Sistema de frenos	422, 469
Antibloqueo (ABS)	469
Cilindro principal	422
Comprobación de líquido	422
Estacionamiento	158
Luz de advertencia	136
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	284
Sistema de monitorización,	
presión de los neumáticos	304
Sistema de presión de los neumáticos	
baja	304
Sistema de reconocimiento de voz (VR)	40
Sistema de refrigeración	418
Agregado de refrigerante	
(Anticongelante)	420
Capacidad de refrigeración	477
Desecho del refrigerante usado	421
Drenaje, lavado y rellenado de líquido	419
Inspección	419, 421
Nivel de refrigerante	421
Puntos que recordar	421
Selección del refrigerante	
(Anticongelante)	419, 477, 478
Tapa del radiador	421
Tapón de presión	421

Sistema de sonido instalados en	
el volante	251
Sistema ParkSense delantero y trasero	194
Sistema ParkSense trasero	194
Sistema ParkSense, trasero	194
Sistema Uconnect	247
Sistema, arranque remoto	24
Sistemas de audio (Radio)	231
Suelo de carga	115
Suelo de carga, carga	115
Sujeciones de ocupantes	311
Sustentación del capó	114
Sustitución de bombillas	437, 439

T

Tapa del depósito de	
combustible	204, 205, 206
Tapa del radiador	
(Tapón de presión del refrigerante)	421
Tapón de presión del refrigerante	
(Tapa del radiador)	421
Tapones, llenado	
Aceite (Motor)	402
Combustible	204, 206
Radiador (Presión del refrigerante)	421

Techo solar	102
Teléfono móvil	280
Tercera luz de freno	441
Toma de corriente auxiliar	71
Toma eléctrica auxiliar (Toma de corriente)	71
Toma eléctrica, auxiliar (Toma de corriente)	71
Tomas de corriente eléctrica	71
Tracción a las cuatro ruedas	168
Cambios	168
Sistema	168
Uso	168
Trac-Lok	
Eje trasero	172
Transporte de animales domésticos	356

U

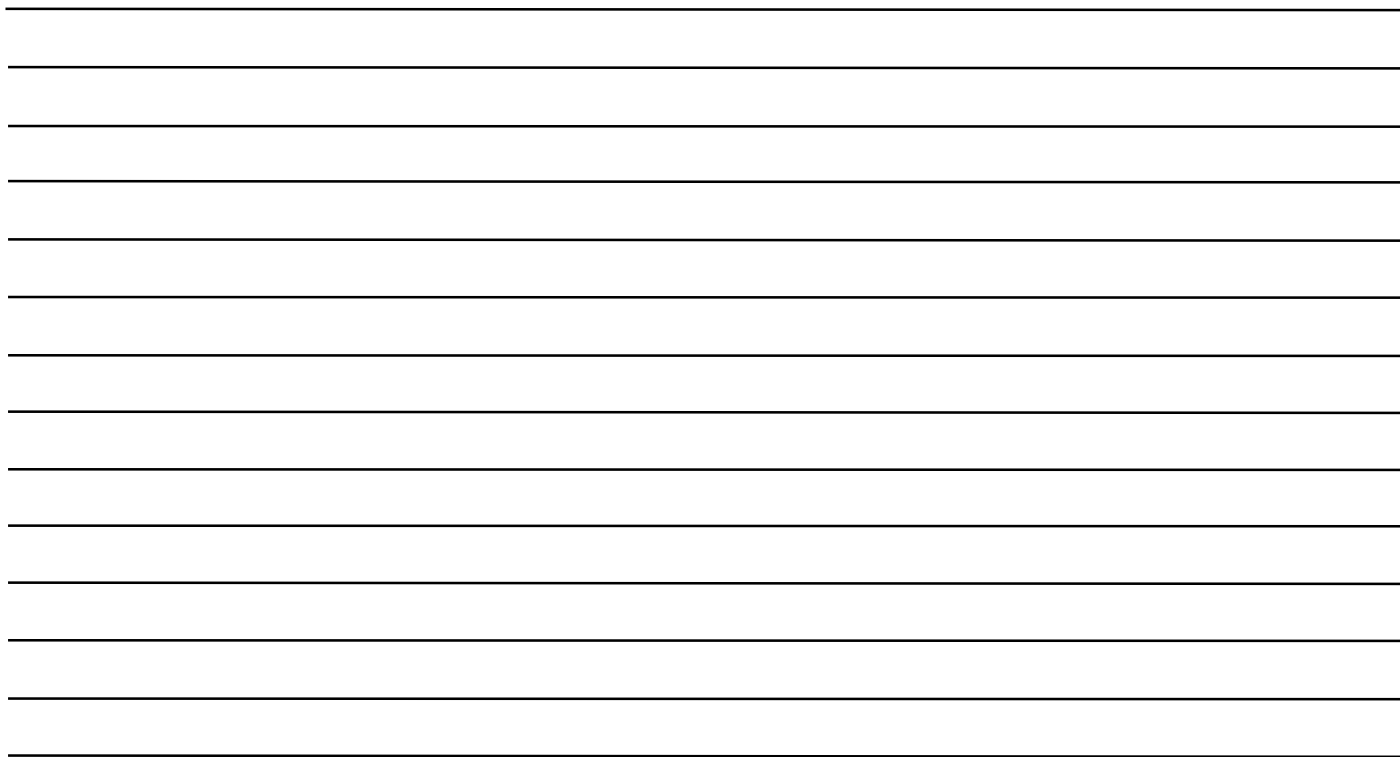
Ubicación del gato	366
Ubicación del pilar B	443
Uconnect	
Configuración de Uconnect	26
Funciones de las llamadas telefónicas	268
Información que debe conocer acerca	
de Uconnect Phone	273

Uconnect Phone	263, 265
Activación	275
Aspectos generales	261
Cambio entre llamadas	272
Cómo convertir en favorito un teléfono o dispositivo de audio	267
Conexión a un dispositivo de audio o teléfono móvil concreto tras el emparejamiento	266
Contestación u omisión de una llamada entrante — Con llamada en curso en ese momento	270
Contestación u omisión de una llamada entrante — Sin llamada en curso en ese momento	270
Continuación de llamadas	272
Controles de llamadas	269
Descarga de la libreta de teléfonos	267
Discurso natural	263
Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone con un teléfono móvil	263
Emparejamiento de un dispositivo de transmisión de audio con Bluetooth	265

Enlace de comunicación con Bluetooth	275
Finalización de llamadas	272
Gestión de sus favoritos	268
Join Calls (Unir llamadas)	272
Marcado por tonos	270
Orden de ayuda	263
Orden de cancelar	263
Orden por voz	273
Para eliminar un favorito	268
Realización de una segunda llamada durante una llamada en curso	271
Realizar o recuperar una llamada en espera	271
Recent Calls (Últimas llamadas)	270
Redial (Volver a llamar)	272
Transferencia de una llamada desde/hasta un teléfono móvil	272
Uso	262
Unidad de disco	258

V

Varillas indicadoras	
Aceite (Motor)	405
Ventanillas	74
Alimentación eléctrica	74
Vibración producida por el viento	75
Vida útil de neumáticos	448
Volante térmico	40



muride

3000m

© 2020 FCA US LLC. Todos los derechos reservados.
Jeep es una marca comercial registrada de FCA US LLC.

App Store es una marca comercial registrada de Apple Inc. Google Play Store es una marca comercial registrada de Google.

21_JL_OM_ES_EU
Primera edición