



KIA, LA COMPAÑIA



Gracias por convertirse en propietario de un vehículo Kia.

Como compañía mundial de fabricación de automóviles centrada en la producción de vehículos de alta calidad a precios convenientes, Kia Motors se dedica para ofrecerle un servicio que esté por encima de sus expectativas y que le haga disfrutar de la experiencia de ser cliente.

En nuestros concesionarios Kia, sentirá nuestra promesa de “**atención familiar**”: una atmósfera de calidez, hospitalidad y confianza. Ese sentimiento de sentirse cuidado por aquellos que se preocupan por usted.

Toda la información contenida en el manual de propietario es precisa en el tiempo de publicación. Sin embargo, Kia se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo mejoras continuas en los productos.

Este manual se aplica a todos los modelos Kia e incluye las descripciones y explicaciones del equipamiento estándar y opcional. Como resultado, podría encontrar en este manual material que no corresponde a su vehículo Kia.

***¡Disfruta de su vehículo y de la experiencia
de la "atención familiar" de Kia!***

PREMESSA

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Este manual le familiarizará con el funcionamiento, el mantenimiento y la seguridad de su nuevo vehículo. Se complementa con un libro de garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías que amparan el vehículo. Kia le pide que lea estas publicaciones detalladamente y que siga las recomendaciones para que disfrute y opere de forma segura su vehículo.

Kia ofrece gran variedad de opciones, componentes y características para cada modelo. Por ello, el equipo descrito en este manual y las ilustraciones correspondientes pueden no ser aplicables en su totalidad a su vehículo particular.

La información y las especificaciones contenidas en este manual son exactas en el momento de su impresión. Kia se reserva el derecho de anular o modificar las especificaciones o el diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en obligación alguna. Si tiene preguntas, le recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor Kia.

Kia se seguirá preocupando de que disfrute y esté satisfecho con el motor de su vehículo Kia.

© 2012 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Reservados todos los derechos. No está permitida la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluidas la fotocopia y la grabación, así como cualesquiera medios de almacenamiento y recuperación o traducción de la información, sin la autorización por escrito de Kia Motors Slovakia s.r.o..

SECCIÓN

Introducción

1

Su vehículo de un vistazo

2

Sistema de seguridad del vehículo

3

Características de vehículo

4

Conducción

5

Qué hacer en caso de emergencia

6

Mantenimiento

7

Características técnicas y Información para el consumidor

8

Índice alfabético

I

Forma de usar este manual.....	1-2
Combustible correcto.....	1-2
• Motor de gasolina.....	1-2
• La gasolina contiene alcohol y metanol.....	1-3
• Uso de MTBE.....	1-3
• No utilice metanol.....	1-4
• Aditivos para combustible.....	1-4
• Funcionamiento en otros países.....	1-4
• Motor diesel.....	1-4
• Biodiesel.....	1-5
Rodaje del vehículo.....	1-5
Símbolos indicadores del cuadro de instrumentos... 1-6	

FORMA DE USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a que conducir su vehículo le proporcione el máximo placer. Este Manual del propietario puede ayudarle de muchas formas. Le recomendamos encarecidamente que lo lea en su totalidad. Para minimizar el riesgo de lesiones o de muerte, debe leer todos los apartados encabezados por los títulos ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN del manual.

Las ilustraciones complementan el texto para que entienda mejor la forma de disfrutar del vehículo. Leyendo este manual aprenderá las características, las normas de seguridad importantes y consejos para conducir en distintas situaciones.

La disposición general del manual se refleja en el índice. El índice alfabético es un buen punto de partida; recoge la información del manual ordenada alfabéticamente.

Capítulos: este manual tiene ocho capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por un índice breve que le ayudará a determinar su contenido de una ojeada.

A lo largo del manual encontrará numerosas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN. Todas contribuyen a su seguridad personal. Lea con atención TODAS las recomendaciones contenidas en las mencionadas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación en la que se pueden producir daños, lesiones graves o mortales si no se presta atención a lo advertido.



PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación en la que el vehículo puede sufrir daños si la precaución no se respeta.

* ATENCIÓN

ATENCIÓN indica información interesante o útil.

COMBUSTIBLE CORRECTO

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo que cumpla con la normativa EN 228 y sea de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior. Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, si bien ello podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo.

Excepto Europa

Su nuevo vehículo está diseñado para utilizar solo combustible sin plomo de 91 octanos (RON)/ AKI 87 o superior.

El COMBUSTIBLE SIN PLOMO permite sacar el máximo partido del motor y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.

**PRECAUCIÓN**

NO USE JAMÁS COMBUSTIBLE CON PLOMO. El combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico, estropeará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectará al control de emisiones.

No añada nunca al depósito productos limpiadores distintos de los especificados. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

**ADVERTENCIA**

- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

Gasolinas con alcohol y metanol

Además de las gasolinas con plomo o sin plomo o en lugar de éstas se comercializan gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol de beber), y gasolina o gasohol con metanol (alcohol de quemar).

No utilice gasohol con más de un 10% de etanol, y no use ninguna clase de gasolina ni de gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podrían alterar el funcionamiento del motor y estropear el circuito de combustible.

Si observa que el motor funciona mal, deje de utilizar gasohol, sea del tipo que sea.

Los daños y el mal funcionamiento del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante si son consecuencia del uso de los siguientes combustibles:

1. Gasohol con más de un 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Gasolina o gasohol con plomo.

**PRECAUCIÓN**

No use nunca gasohol con metanol. Deje de usar cualquier tipo de gasohol si comprueba que el coche es más difícil de conducir.

Uso de MTBE

Recomendamos no utilizar en este vehículo combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen (2,7% de oxígeno en peso) de MTBE (metil terbutil éter).

Los combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen de MTBE (2,7% de oxígeno en peso) pueden degradar las prestaciones del vehículo y causar dificultades de arranque debido a la percolación.

**PRECAUCIÓN**

La garantía limitada de su vehículo podría no cubrir los daños del sistema de combustible y la pérdida de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de 15,0% en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7% de oxígeno en peso).

No utilice metanol

No utilice en su vehículo combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar). Estos combustibles degradan las prestaciones y dañan los componentes del sistema de alimentación.

Aditivos de combustible

Kia recomienda utilizar gasolina de buena calidad que cumpla la normativa europea para combustibles (EN228) o equivalente.

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter una botella de aditivo en el depósito del combustible cada 15.000 km. Los aditivos y la información sobre su uso están disponibles en su distribuidor Kia autorizado.

Funcionamiento en otros países

Si conduce su vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

Motor diesel

Combustible diesel

Para los motores diesel se debe emplear únicamente combustible diesel a la venta que cumpla con los criterios EN 590 u otros similares (EN significa "Norma Europea"). No emplee combustibles diesel de origen marino, aceites caloríficos ni aditivos de combustible no homologados, pues aumentaría el desgaste y causaría daños al sistema de motor y combustible. El uso de combustibles y / o aditivos de combustible no homologados dará lugar a una limitación de sus derechos de garantía.

En su vehículo se utiliza combustible diesel más de 51 cetano. Si dispone de dos tipos de combustible diesel, utilice el combustible de verano o invierno adecuadamente según las siguientes condiciones de temperatura:

- Por encima de -5°C (23°F) ... Combustible diesel de verano.
- Por debajo de -5°C (23°F) ... Combustible diesel de invierno.

Compruebe el nivel de combustible del depósito con atención: Si el motor se para por fallo en el suministro de combustible, se tendrá que purgar los circuitos completamente para permitir el re arranque.

**PRECAUCIÓN**

No permita la entrada de gasoline o agua en el depósito. En tal caso sería necesario drenar el depósito y purgar los conductos para evitar la obstrucción de la bomba de inyección y daños al motor.

**PRECAUCIÓN**

- Combustible diesel (si está equipado con DPF)

Se recomienda un diesel autorizado para la automoción en los vehículo equipados con sistema DPF.

Si utiliza un combustible diesel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Biodiesel

En su vehículo puede usar mezclas de Diesel disponibles a la venta de no más de 7% de biodiesel, conocidas como “Diesel B7”, siempre y cuando cumplan con las especificaciones EN 14214 o equivalentes. (EN equivale a “Norma europea”). El empleo de biocombustibles con más del 7% de metil éster de semilla de colza (RME), metil éster de ácido graso (FAME), metil éster de aceite vegetal (VME), etc., o la mezcla de diesel con más del 7% de biodiesel causará el aumento del desgaste o daños al motor y al sistema de combustible. La garantía del fabricante no cubrirá los cambios o reparaciones de componentes desgastados o dañados debido al uso de combustibles no homologados.

**PRECAUCIÓN**

- **Nunca utilice combustibles, diesel o biodiesel B7 o por otra parte, que no cumplan con las especificaciones industriales sobre petróleo más recientes.**
- **Nunca utilice aditivos o tratamientos de combustible que no estén recomendados ni homologados por el fabricante del vehículo.**

RODAJE DEL VEHICULO

No hace falta un rodaje especial. Si observa unas pocas precauciones sencillas durante los primeros 1.000 km (600 millas), mejorará el rendimiento, la economía y la vida de su vehículo.

- No fuerce el motor.
- Mientras conduce, mantenga el régimen del motor entre 2.000 y 4.000 rpm (revoluciones por minuto).
- No mantenga el motor al mismo régimen, ni alto ni bajo, durante mucho tiempo seguido. Para rodar bien el motor es imprescindible modificar la velocidad a la que gira.
- Evite las paradas bruscas, salvo en caso de emergencia, para que los frenos se asienten correctamente.
- No deje el motor al ralentí durante más de 3 minutos seguidos.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas).

SÍMBOLOS INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

	Aviso de cinturón sin abrochar		Indicador de la luz antiniebla delantera*		Aviso de la presión del aceite del motor
	Aviso de airbag		Indicador de la luz antiniebla trasera*		Testigo de advertencia de nivel de aceite del motor* (Sólo motores diésel)
	Indicador del inmovilizador		Luz de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos		Indicador ECO Activo*
	Testigo de advertencia de la abierta de la puerta trasera		Indicador de avería del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)*		Indicador de funcionamiento defectuoso
	Piloto indicador de reserva de combustible		Indicador de ABS		Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor
	Luz de aviso de la dirección asistida (EPS)		Indicador de control de estabilidad electrónica (ESC)		Indicador de la bujía de incandescencia (Sólo motores diésel)
	Indicadores de los intermitentes		Indicador de control de estabilidad electrónica (ESC) desactivado		Indicador de filtro de combustible (Sólo motores diésel)
	Indicador de luz encendida		Indicador de velocidad de crucero*		Aviso del sistema de carga de la batería
	Testigo indicador de las luces de cruce*		Indicador de control de crucero ACTIVADO*		Luz de advertencia de nivel bajo del líquido del lavaparabrisas*
	Indicador de luces largas		Parada automática para el indicador del sistema ISG*		
	Indicador de fallo de funcionamiento del sistema de luces delanteras adaptables (AFLS)*		Lectura de la presión de los neumáticos baja* / Indicador de error del TPMS*		

* : opcional

* Encontrará una descripción detallada en el capítulo 4, "Cuadro de instrumentos".

Su vehículo de un vistazo

- Visión general del exterior (delante) 2-2**
- Visión general del exterior (detrás) 2-3**
- Disposición del interior 2-4**
- Vista del panel de instrumentos 2-5**
- Compartimento del motor 2-6**

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR (DELANTE)

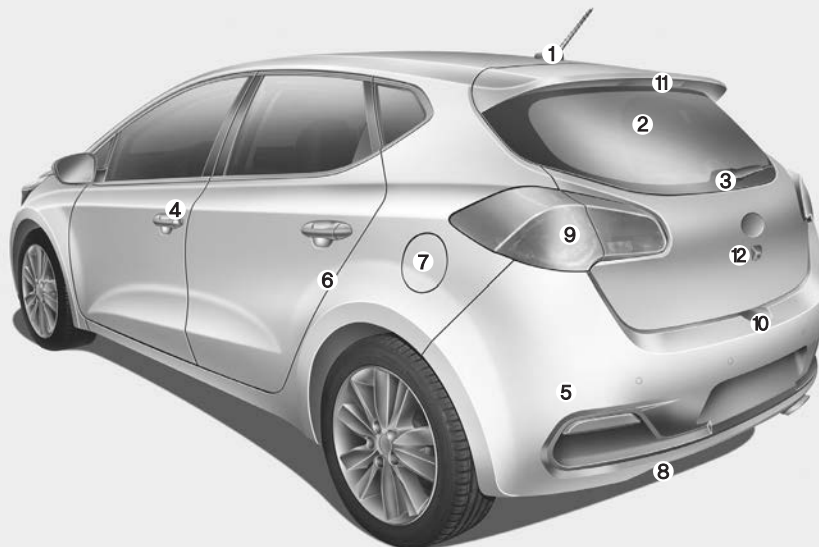


1. Enganche de remolque desmontable delantero.....	6-30
2. Limpiaparabrisas delantero	4-121
3. Espejo retrovisor exterior.....	4-45
4. Bloqueo de puerta.....	4-18
5. Faro	4-114
6. Faro antiniebla delantero	4-118
7. Capó.....	4-30
8. Neumático y rueda	7-54

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OJD012001

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR (DETRÁS)

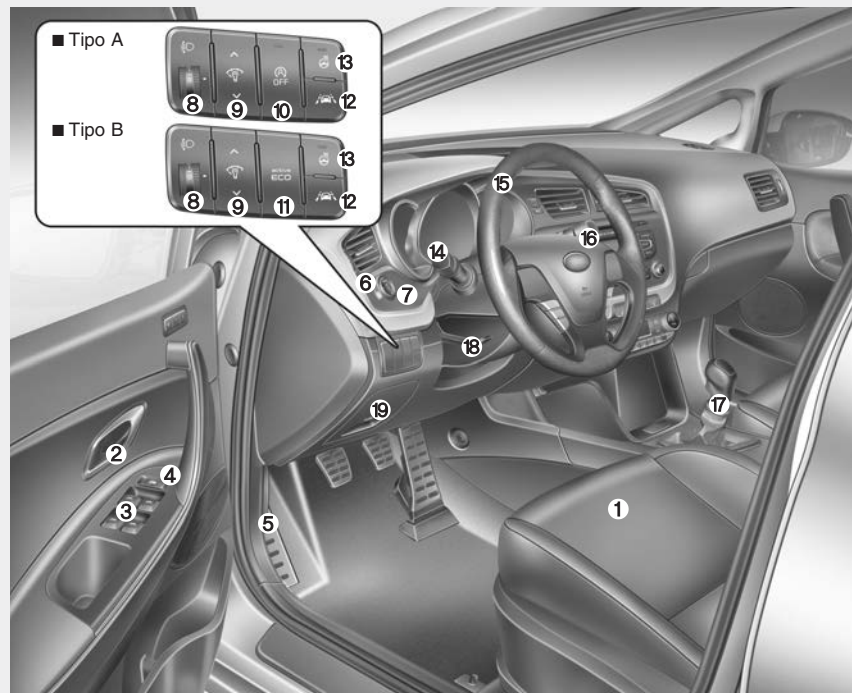


- 1. Antena del techo 4-168
- 2. Desempañador de la luna trasera 4-129
- 3. Limpiaparabrisas trasero 4-124
- 4. Bloqueo de puerta 4-18
- 5. Sistema auxiliar de estacionamiento trasero.....4-93
- 6. Bloqueo de la puerta trasera con seguro para niños.....4-22
- 7. Llenado de combustible.....4-32
- 8. Enganche de remolque trasero 6-30
- 9. Piloto combinado trasero
- 10. Interruptor de la manilla del maletero...4-23
- 11. Tercera luz de freno
- 12. Cámara de visión trasera 4-112

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OJD012002

DISPOSICIÓN DEL INTERIOR



* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

1. Asientos.....	3-2
2. Manilla interior de la puerta	4-19
3. Mandos de los elevalunas.....	4-25
4. Interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico	4-28
5. Palanca de apertura del capó	4-30
6. Botón de plegado del retrovisor exterior	4-46
7. Mando del retrovisor exterior	4-46
8. Dispositivo de nivelación de los faros ...	4-119
9. Iluminación del cuadro de instrumentos	4-49/4-62
10. Botón OFF ISG	5-16
11. Botón Active ECO	5-34
12. Botón del sistema de advertencia de salida del carril	5-61
13. Botón de volante calefactado	4-40
14. Control de luz/intermitentes	4-113
15. Volante.....	4-39
16. Limpia/lavaparabrisas	4-121
17. Palanca de cambio de la transmisión manual/Palanca de cambio de la transmisión automática	5-21/5-25
18. Palanca de control de inclinación y telescópico de la dirección	4-40
19. Caja de fusibles.....	7-65

OJD012003

VISTA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



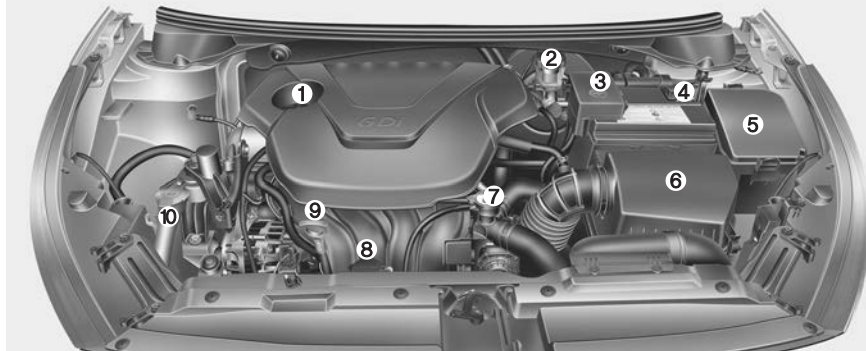
- 1. Tablero de instrumentos 4-48/4-61
- 2. Bocina.....4-41
- 3. Mandos del audio en el volante.....4-169
- 4. Interruptor de control de crucero /
Interruptor del limitador de velocidad
.....5-53/5-58
- 5. Airbag del conductor.....3-48
- 6. Interruptor de encendido o botón
de inicio/parada del motor 5-6/5-10
- 7. Interruptor de aviso de peligro.....4-112
- 8. Sistema de audio.....4-168
- 9. Calefacción del asiento.....3-12
- 10. Interruptor de cierre centralizado.....4-19
- 11. Botón ESC OFF.....5-46
- 12. Sistema de control del climatizador
.....4-130/4-139
- 13. Encendedor 4-158
- 14. Puerto AUX, USB y iPod 4-162
- 15. Enchufe.....4-161
- 16. Airbag delantero del acompañante...3-48
- 17. Guantero.....4-156

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

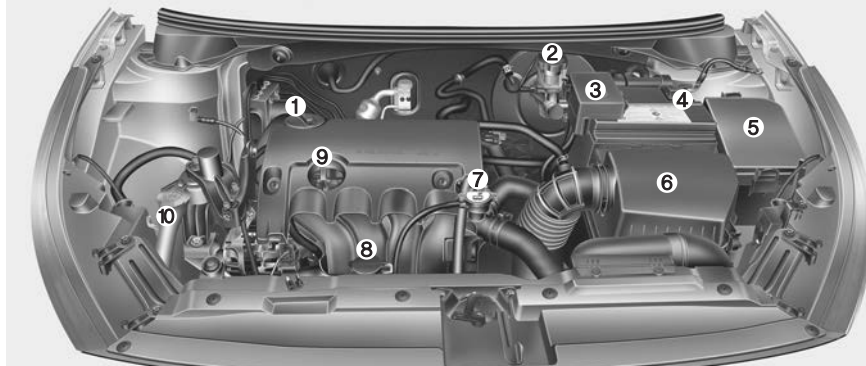
OJD012004

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina - GDI



■ Motor de gasolina - MPI

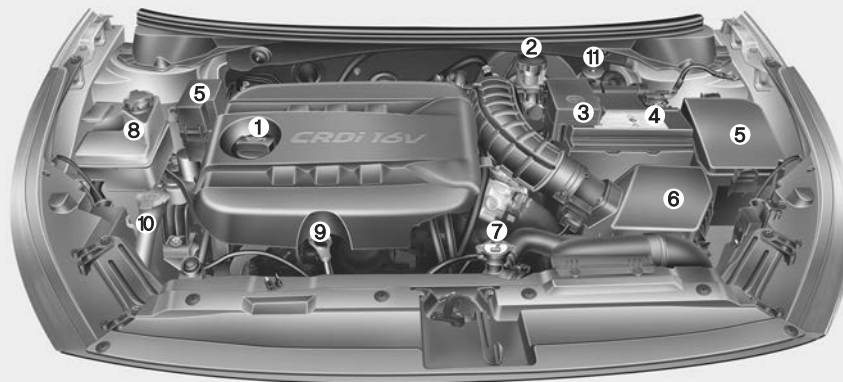


- 1. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor.....7-36
- 2. Depósito de líquido de frenos/embrague.....7-41
- 3. Terminal positivo de la batería.....7-51
- 4. Terminal negativo de la batería 7-51
- 5. Caja de fusibles.....7-67
- 6. Filtro de aire.....7-44
- 7. Tapón del radiador 7-40
- 8. Depósito de refrigerante del motor 7-39
- 9. Varilla de nivel del aceite del motor ..7-36
- 10. Depósito de líquido del lavaparasbrisas 7-42

* La tapa del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OJD072001/OJD072002

■ Motor de diesel



1. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor.....7-36
2. Depósito de líquido de frenos/embrague.....7-41
3. Terminal positivo de la batería.....7-51
4. Terminal negativo de la batería 7-51
5. Caja de fusibles 7-67
6. Filtro de aire.....7-44
7. Tapón del radiador 7-40
8. Depósito de refrigerante del motor 7-39
9. Varilla de nivel del aceite del motor ..7-36
10. Depósito de líquido del lavapara-brisas 7-42
11. Filtro de combustible 7-43

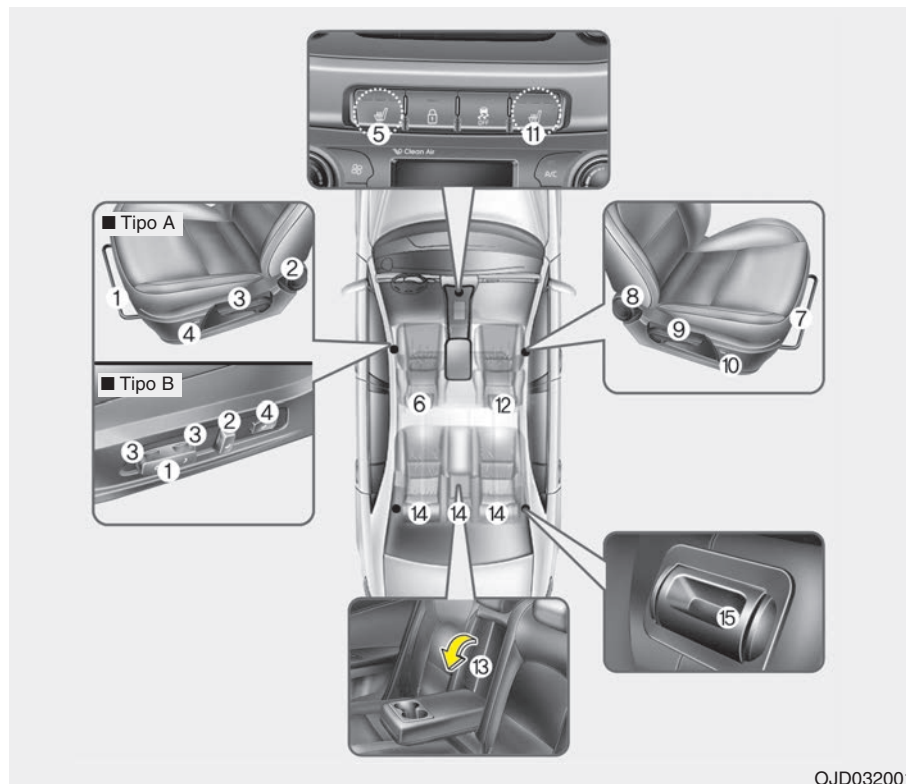
* La tapa del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OJD072003

Sistema de seguridad del vehículo

Asientos	3-2
• Asiento delantero	3-5
• Sistema de memoria de posición del asiento del conductor	3-8
• Asiento trasero	3-13
Cinturones de seguridad	3-18
• Aviso del cinturón de seguridad	3-18
• Banda del hombro y de la cintura	3-21
• Cinturón de seguridad con pretensores	3-23
• Precauciones del cinturón de seguridad	3-25
• Cuidado de los cinturones de seguridad	3-28
Sistema de sujeción para niños	3-29
• Utilizar un sistema de sujeción para niños	3-31
Airbag - sistema de sujeción complementario (SRS)	3-40
• Indicador y advertencia del airbag	3-43
• Componentes y funciones SRS	3-45
• Airbag delantero del conductor y del acompañante ..	3-48
• Airbag de impacto lateral	3-53
• Airbag de cortina	3-54
• Cuidado del SRS	3-61
• Otras precauciones de seguridad	3-62
• Etiqueta de advertencia del airbag	3-63

ASIENTOS



Asiento del conductor

- (1) Ajuste del asiento hacia adelante/hacia atrás
- (2) Inclinación del respaldo
- (3) Ajuste de la altura del asiento
- (4) Soporte lumbar*
- (5) Calefacción del asiento*
- (6) Ajuste del reposacabezas

Asiento del acompañante

- (7) Ajuste del asiento hacia adelante/hacia atrás
- (8) Inclinación del respaldo
- (9) Ajuste de la altura del asiento*
- (10) Soporte lumbar*
- (11) Calefacción del asiento*
- (12) Ajuste del reposacabezas

Asiento trasero

- (13) Reposabrazos*
- (14) Ajuste del reposacabezas
- (15) Asiento trasero abatible por secciones

* : opcional

OJD032001



ADVERTENCIA - Objetos sueltos

La presencia de algún objeto suelto en la zona de los pies del conductor puede estorbar el accionamiento de los pedales y provocar un accidente. No coloque nada bajo los asientos delanteros.



ADVERTENCIA **- Responsabilidad del conductor por el acompañante**

Viajar en el asiento delantero con el respaldo echado hacia atrás puede ser causa de lesiones graves o mortales en caso de accidente. En efecto, en caso de accidente, si se lleva el respaldo inclinado, las caderas pueden deslizarse por debajo de la parte abdominal del cinturón de seguridad y ejercer una fuerza considerable sobre el abdomen, que no está protegido. Como consecuencia, pueden producirse lesiones internas graves o mortales. El conductor debe advertir al acompañante de que debe llevar el asiento en posición vertical cuando el vehículo esté en marcha.



ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

ADVERTENCIA

- Asiento del conductor

- No intente nunca ajustar la posición del asiento con el vehículo en marcha. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o mortales, además de daños materiales.
- No permita que nada afecte a la posición normal del respaldo. Si apoya objetos contra el respaldo o dificulta el adecuado bloqueo del mismo, podrían producirse lesiones graves o mortales en caso de parada repentina o colisión.
- Tanto si conduce como si va de pasajero, mantenga el respaldo del asiento en posición vertical y lleve apretada y cruzando las caderas la parte abdominal del cinturón de seguridad. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar que el airbag provoque lesiones evitables, incluso graves o mortales, siéntese tan alejado del volante como pueda, sin renunciar al buen control del vehículo. Se recomienda que el pecho esté al menos a 250 mm del volante.

ADVERTENCIA

- Respaldo trasero

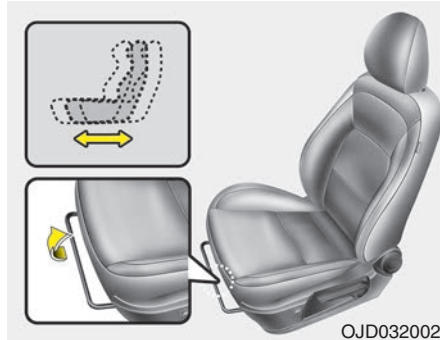
- El respaldo trasero debe estar perfectamente asegurado. Si no, los pasajeros y los objetos podrían salir disparados hacia delante y sufrir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca o colisión.
- El equipaje y cualquier carga que se lleve deben colocarse tumbados en la zona de carga. Si los objetos son de gran tamaño, pesados o hay que apilarlos, deben sujetarse adecuadamente. En ningún caso debe apilarse la carga por encima de la altura del respaldo. Si no se observan estas advertencias, se pueden producir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca, colisión o vuelco.
- Los pasajeros no deben viajar en la zona de carga, ni apoyarse en los respaldos plegados mientras se mueve el vehículo.
- Cuando vuelva a colocar el respaldo en la posición erguida, asegúrese de que queda correctamente enclavado tirando de él hacia adelante y hacia atrás.

ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

ADVERTENCIA

- Extrema las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.



Asiento delantero

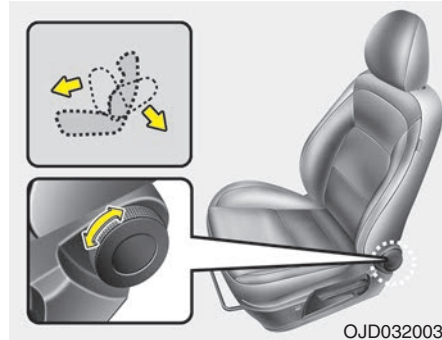
Ajuste manual

Hacia adelante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

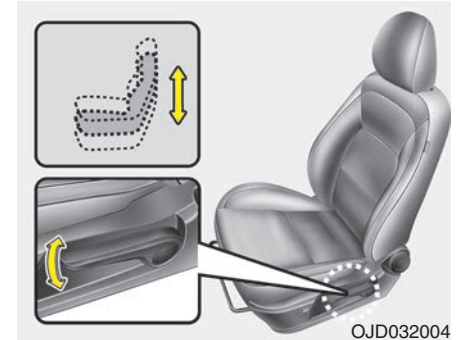
1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento, que se encuentra bajo el borde delantero del asiento, y sosténgala.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de iniciar la marcha y asegúrese de que queda bloqueado firmemente tratando de moverlo hacia adelante o hacia atrás sin utilizar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bien bloqueado.



Ángulo de inclinación

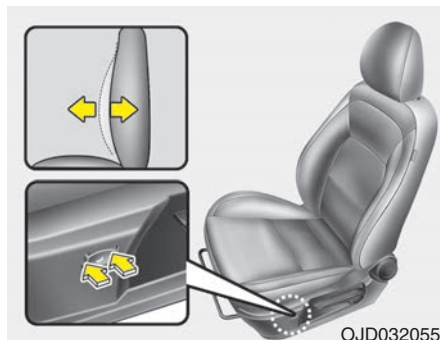
Gire el mando de control hacia delante o hacia atrás para mover el respaldo al ángulo deseado.



Altura del asiento (opcional)

Para variar la altura del asiento, empuje hacia arriba o hacia abajo el mando situado en su parte exterior.

- Para bajar el asiento, empuje la palanca hacia abajo varias veces.
- Para subir el asiento, tire varias veces hacia arriba de la palanca.



Soporte lumbar (opcional)

Se puede ajustar el apoyo lumbar pulsando el mando correspondiente, que se encuentra en el costado del asiento.

1. Apriete la parte delantera del interruptor si desea aumentar el apoyo, o la trasera si quiere reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.

Reglaje automática (opcional)

El asiento del conductor se puede ajustar utilizando los interruptores de control ubicados en el exterior del cojín del asiento. Antes de arrancar, ajuste el asiento a la posición adecuada para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

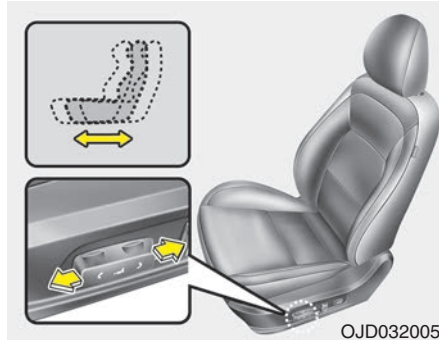
Los asientos automáticos se pueden accionar con el contacto en OFF.

Por tanto, nunca deben quedar niños sin vigilancia en el coche.



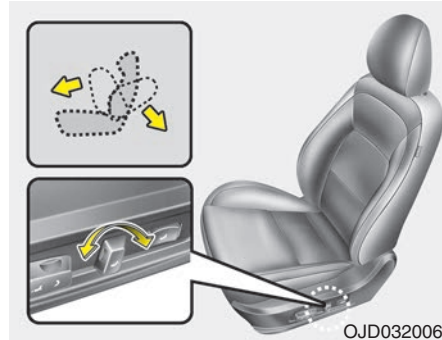
PRECAUCIÓN

- **Los asientos automáticos están movidos por un motor eléctrico. Deje de accionarlos cuando haya terminado el ajuste. El funcionamiento prolongado puede dañar la instalación eléctrica.**
- **Cuando están funcionando, los asientos automáticos consumen gran cantidad de energía eléctrica. Para impedir un consumo innecesario del sistema de carga, no ajuste la posición de los asientos durante más tiempo del preciso mientras el motor no está en marcha.**
- **No haga funcionar simultáneamente dos o más botones de accionamiento de los asientos. Podrían averiarse los motores de los asientos o algún componente eléctrico.**



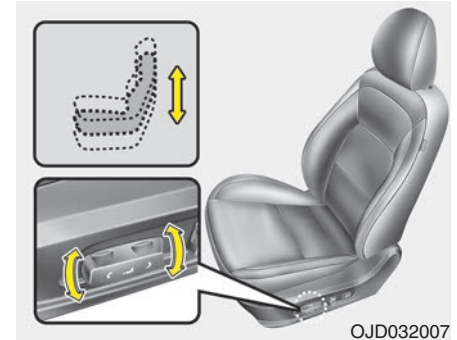
Hacia adelante o hacia atrás

1. Apriete el botón de control hacia delante o hacia atrás para mover el asiento a la posición deseada.
2. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.



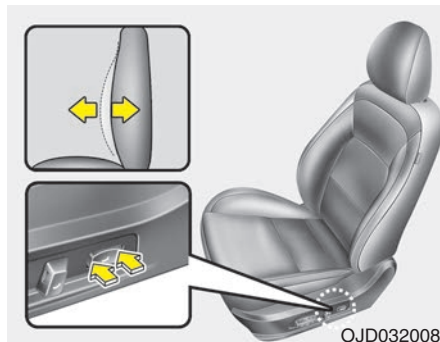
Angulo de inclinación

1. Pulse el interruptor de control hacia delante o hacia atrás para mover el asiento a la posición deseada.
2. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.



Altura del asiento (opcional)

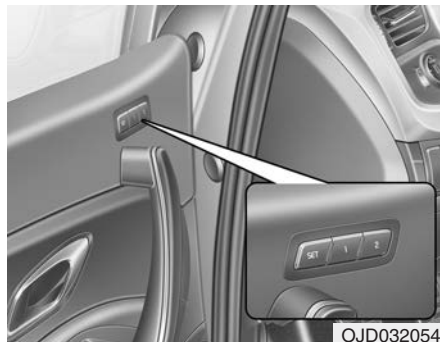
1. Mueva la parte delantera del botón de control hacia arriba para levantar la parte delantera del asiento, o hacia abajo para bajarla. Mueva la parte trasera del botón de control hacia arriba para levantar la parte trasera del asiento, o hacia abajo para bajarla.
2. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.



Soporte lumbar (opcional)

Se puede ajustar el apoyo lumbar pulsando el mando correspondiente, que se encuentra en el costado del asiento.

1. Apriete la parte delantera del interruptor si desea aumentar el apoyo, o la trasera si quiere reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.



Sistema de memoria de posición del asiento del conductor (opcional, para asiento automático)

Un sistema de memoria de posición del lado del conductor se suministra para almacenar y recuperar la posición del asiento del conductor accionando solo un botón. Al guardar la posición deseada en la memoria del sistema, los distintos conductores pueden volver a poner el asiento del conductor en la posición que prefieran. Si la batería está desconectada, la memoria de posición se borrará y la posición de conducción debería grabarse en el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente activar el sistema de la memoria de posición de asiento del conductor mientras el vehículo esté en movimiento.

Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Para guardar las posiciones en la memoria utilice los botones de la puerta

Guardar las posiciones del asiento del conductor

1. Cambie la palanca de cambios a la posición P o N (para la transmisión automática) o en punto muerto (para la transmisión manual) mientras que el botón de parada/arranque del motor está en ON o el interruptor de encendido está en ON.
2. Ajuste el asiento del conductor en una posición cómoda para el conductor.
3. Pulse el botón AJUSTE en el panel de control. En el sistema se escuchará un "bip" una vez.
4. Pulse uno de los botones de la memoria (1 ó 2) en 5 segundos tras pulsar el botón AJUSTE. Se escuchará un "bip" dos veces en el sistema cuando la memoria haya grabado con éxito.

Recuperación de las posiciones desde la memoria

1. Cambie la palanca de cambios a la posición P o N (para la transmisión automática) o en punto muerto (para la transmisión manual) mientras que el botón de parada/arranque del motor está en ON o el interruptor de encendido está en ON.
2. Para recuperar la posición en la memoria, pulse el botón de memoria deseado (1 ó 2). En el sistema se escuchará un "bip" una vez, a continuación el asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición almacenada.

Si se ajusta el interruptor de control del asiento del conductor mientras el sistema recupera la posición almacenada provocará que el movimiento se detenga y se moverá en la dirección en la que se gire el interruptor de control.



ADVERTENCIA

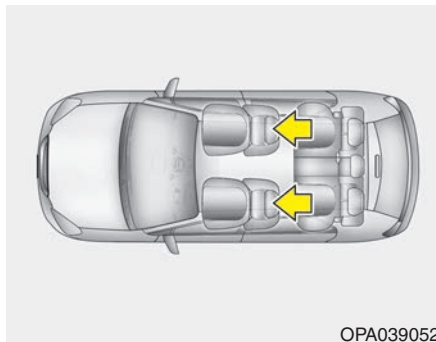
Tenga cuidado al recuperar la memoria de ajuste mientras está sentado en el vehículo. Pulse el interruptor de control de la posición del asiento a la posición deseada inmediatamente si el asiento se mueve muy rápido en cualquier dirección.

Función de fácil acceso (opcional)

El sistema moverá el asiento del conductor de manera automática como sigue:

- Sin el sistema de llave Smart
 - Moverá el asiento del conductor hacia atrás si se extrae la llave de encendido y la puerta delantera del conductor está abierta.
 - Moverá el asiento del conductor hacia delante si se inserta la llave de encendido.
- Con el sistema de llave Smart
 - Moverá el asiento del conductor hacia atrás si el botón de arranque/parada del motor cambia a la posición OFF y la puerta delantera del conductor está abierta.
 - Moverá el asiento del conductor hacia delante si el botón de arranque/parada del motor cambia a la posición ACC o ARRANQUE.

Puede activar o desactivar esta característica. Consulte los "Ajustes del usuario" en esta sección.



OPA039052

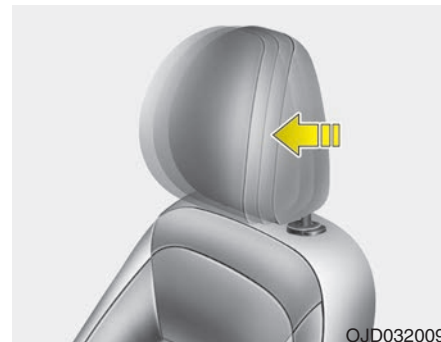
Reposacabezas

Los asientos del conductor y del acompañante se equipa con reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad al conductor y a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

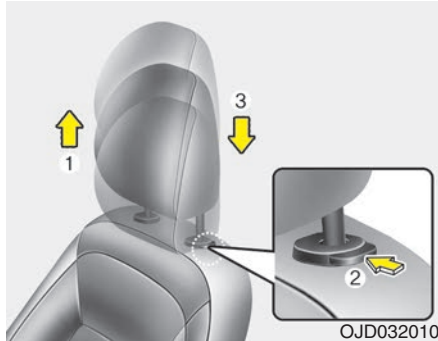
- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.
- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones en el cuello cuando están ajustados correctamente.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.



OJD032009

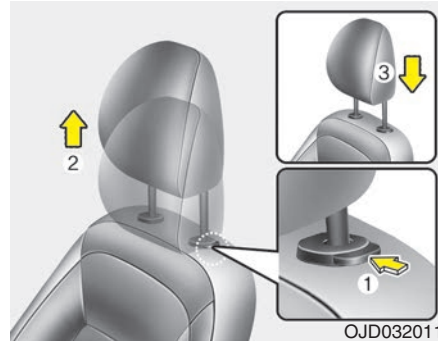
Ajuste hacia adelante o hacia atrás (opcional)

El reposacabezas se puede ajustar en tres posiciones diferentes tirando de él hacia adelante. Para llevarlo hacia atrás, tire de él a fondo hacia adelante hasta la posición más avanzada y suéltelo. Ajuste el reposacabezas de forma que sostenga adecuadamente la cabeza y el cuello.



Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (1). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (2) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (3).



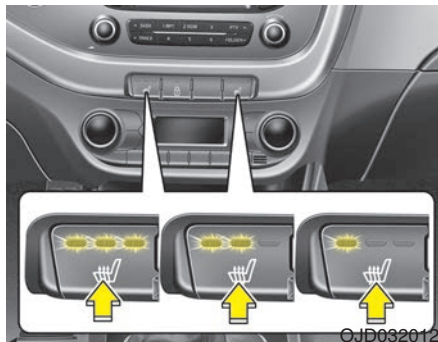
Extracción y montaje

Para desmontar el reposacabezas, levántelo al máximo y apriete el botón de liberación (1) mientras tira de él hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque los polos (3) en los orificios mientras pulsa el botón de liberación (1). Después ajuste la altura adecuadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su posición después de ajustarlo adecuadamente para proteger correctamente a los ocupantes.

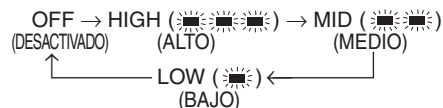


Calefacción del asiento (opcional)

El sistema de calefacción de los asientos calienta los delanteros cuando hace frío. Con el contacto en la posición ON, pulse uno de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el del acompañante.

Cuando no haga frío o en condiciones en las que no sea necesario encender la calefacción de los asientos, ponga los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que se pulse el botón, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:



- La calefacción del asiento está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se encuentre en posición ON.

* ATENCIÓN

Cuando el interruptor de la calefacción del asiento está en la posición ON, la calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente según la temperatura de éste.

⚠ PRECAUCIÓN

- Daños en el asiento

- *Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.*
- *Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aisle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.*
- *No coloque objetos pesados o afilados en los asientos que dispongan de calefacción. Podrían dañarse sus componentes.*



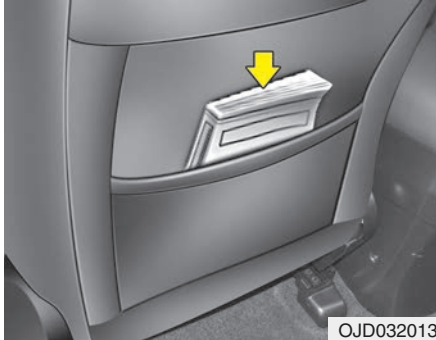
ADVERTENCIA

- El calentador del asiento quema

Los ocupantes deben tener mucho cuidado al utilizar la calefacción para no recibir un exceso de calor que podría incluso provocar quemaduras. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo.

En especial, el conductor debe extremar el cuidado con los siguientes tipos de pasajeros:

1. Bebés, niños, ancianos o inválidos, o enfermos conducidos al hospital
2. Personas de piel sensible o que sufren quemaduras fácilmente
3. Personas cansadas
4. Personas en estado de embriaguez
5. Personas tratadas con medicamentos que provoquen somnolencia o sopor (somníferos, antigripales, etc.)



OJD032013

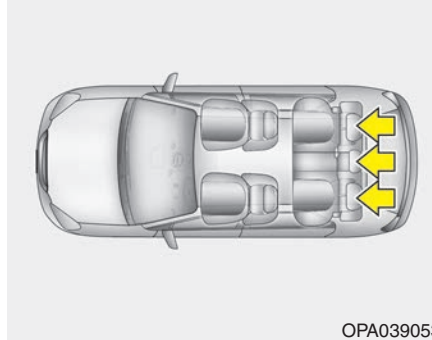
Bolsa en el respaldo (opcional)

En la parte trasera de los respaldos de los asientos del conductor y el acompañante se han dispuesto sendas bolsas.

⚠ ADVERTENCIA

- Bolsas de respaldo

No coloque objetos pesados o punzantes en las bolsas del respaldo. En caso de accidente, podrían soltarse de la bolsa y lesionar a los ocupantes del vehículo.



OPA039053

Asiento trasero

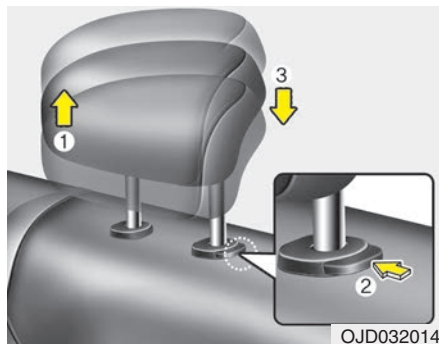
Reposacabezas

El (Los) asiento traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones de sentado para mayor comodidad y seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

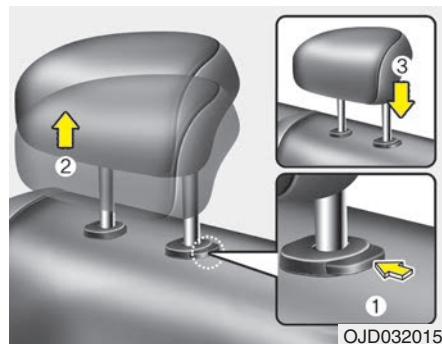
⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.
- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones graves en el cuello cuando están ajustados correctamente.



Ajuste la altura hacia arriba y hacia abajo

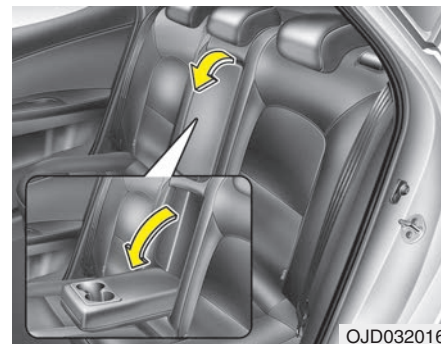
Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (1). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (2) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (3).



Extracción y montaje

Para desmontar el reposacabezas, levántelo al máximo y apriete el botón de liberación (1) mientras tira de él hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque los polos (3) en los orificios mientras pulsa el botón de liberación (1). Después ajuste la altura adecuadamente.



Reposabrazos (opcional)

Para utilizar el reposabrazos, tire de él hacia adelante desde el respaldo del asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su posición después de ajustarlo adecuadamente para proteger correctamente a los ocupantes.

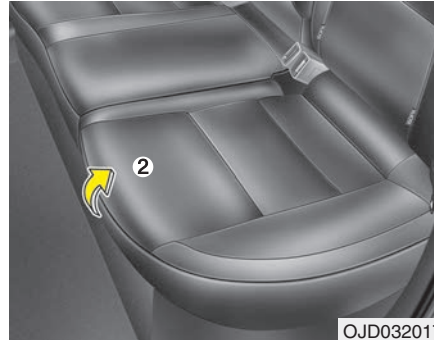
Plegado del asiento trasero

Los respaldos traseros (o el cojín) pueden doblarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

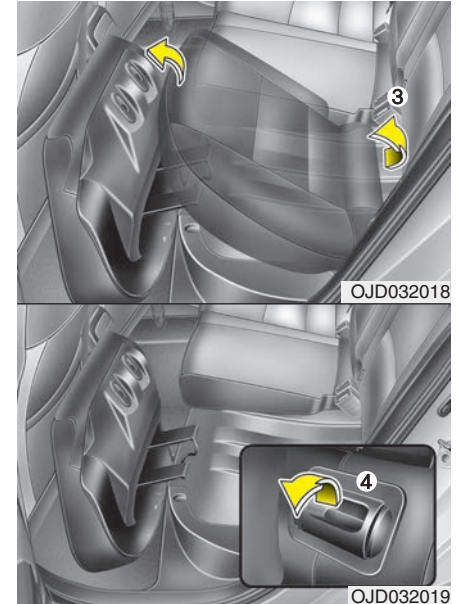
⚠ ADVERTENCIA

El objetivo de poder doblar el respaldo del asiento trasero (o el cojín) es permitir transportar objetos más largos de los que sería posible llevar normalmente.

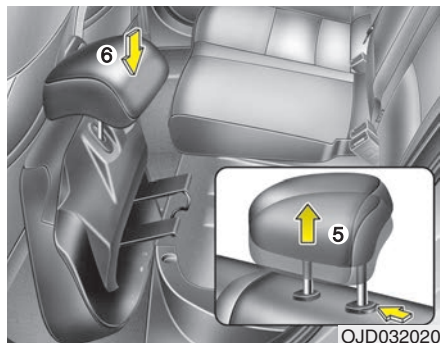
No permita nunca que los pasajeros se sienten encima del respaldo plegado del asiento con el coche en movimiento, porque éste no es un lugar adecuado para sentarse y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o mortales en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos depositados en el respaldo plegado del asiento no deben elevarse por encima de la parte superior de los asientos delanteros. Así se evita que la carga pueda desplazarse hacia delante y causar lesiones o daños al frenar bruscamente.

**Para plegar el asiento y el respaldo traseros**

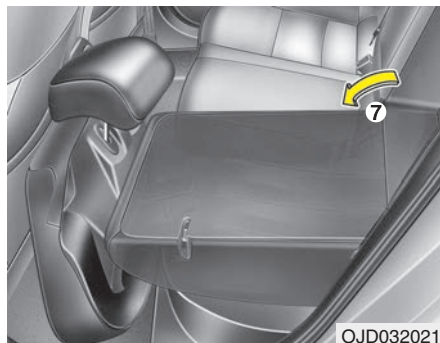
1. Disponga el respaldo del asiento delantero en posición vertical y si fuese necesario, deslícelo hacia adelante.
2. Levante la parte delantera del cojín del asiento.



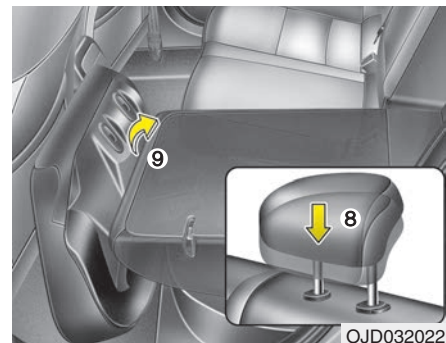
3. Levante la parte trasera del cojín del asiento. Coloque el cojín del asiento trasero de forma vertical.
4. Tire de la palanca de desbloqueo (visible en rojo).



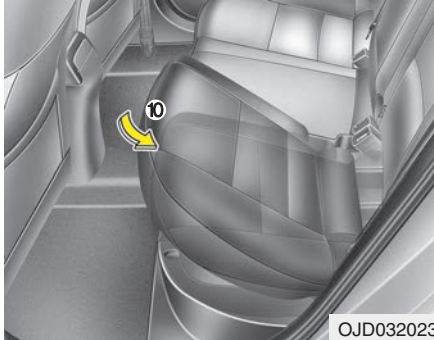
5. Desmonte el reposacabezas del respaldo trasero.
6. Guarde los reposacabezas introduciendo los polos de los reposacabezas en el soporte de la parte de abajo del asiento.



7. Doble el respaldo trasero hacia delante y hacia abajo firmemente.



8. Para usar el asiento trasero, vuelva a poner el reposacabezas en el respaldo y ajústelo a la posición deseada.
9. Eleve y presione la parte trasera del respaldo del asiento con firmeza hasta que se coloca en su sitio. Asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su sitio (rojo invisible).



10. Vuelva a colocar el cojín del asiento a la posición original empujando primero hacia abajo de la parte trasera del cojín del asiento. Asegúrese de que el cojín del asiento está bloqueado en su sitio.
11. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.

ADVERTENCIA

Cuando devuelva el respaldo a su posición vertical, después de estar plegado:

Tenga cuidado para no dañar el tejido o la hebilla del cinturón de seguridad. No deje que se enganchen en el asiento trasero. Asegúrese de que el respaldo queda completamente bloqueado en posición vertical empujando la parte superior. En caso contrario, en un accidente o una parada brusca, el asiento podría doblarse y permitir que la carga entre en el habitáculo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.



PRECAUCIÓN - Cinturones de seguridad traseros

Cuando pliegue el respaldo del asiento trasero o coloque equipaje en él, introduzca la hebilla en el hueco dispuesto entre el respaldo y el asiento.

ADVERTENCIA - Carga

La carga debe sujetarse siempre para evitar que, en caso de colisión, salga despedida y lesione a los ocupantes del vehículo. Se debe tener especial precaución con los objetos situados en los asientos traseros, ya que podrían golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión frontal.



ADVERTENCIA - Carga de objetos

Asegúrese de que el motor esté parado, el cambio automático se encuentre en P (estacionamiento) o el cambio manual en R (marcha atrás) o 1a, y que el freno de estacionamiento esté firmemente accionado durante la carga o descarga. Si no se siguen estos pasos, el vehículo podría moverse si la palanca de cambio se desplazara inadvertidamente a otra posición.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

- Para obtener una protección máxima del sistema de sujeción, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados siempre que el coche esté en movimiento.
- Los cinturones son más eficaces cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 12 años o menos siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado correctamente y el asiento debe desplazarse hacia atrás lo máximo posible.
- No lleve jamás la bandolera por debajo del brazo o detrás de la espalda. Un cinturón de bandolera mal colocado puede producir lesiones graves en caso de accidente. El cinturón de bandolera debe colocarse centrado sobre el hombro y cruzando la clavícula.

(Continúa)

(Continúa)

- No lleve el cinturón retorcido. Un cinturón retorcido no puede funcionar correctamente. En caso de colisión, podría incluso producir un corte. Asegúrese de que la banda está derecha, no retorcida.
- Tenga cuidado para no dañar el tejido o los elementos de fijación del cinturón de seguridad. Si se dañan, cámbielos.

ADVERTENCIA

El cinturón está diseñado para sujetar la estructura ósea del cuerpo, por lo que debe colocarse en posición baja, a la altura de la pelvis o de la pelvis, el tórax y los hombros, según el modelo; evítese colocar la parte transversal sobre la región abdominal.

El cinturón debe apretarse todo lo posible sin renunciar a la comodidad, pues así es como proporciona la máxima protección. Un cinturón flojo ofrece una protección mucho menor.

(Continúa)

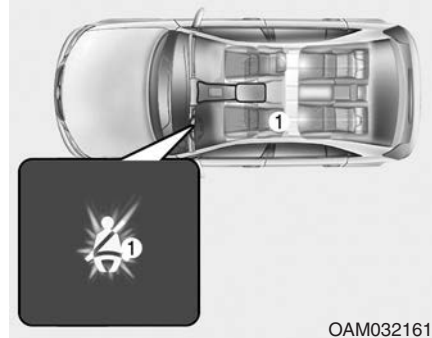
(Continúa)

Evítese manchar la tela del cinturón con limpiadores, aceites y compuestos químicos, y en particular con ácido de batería.

Puede limpiarse con agua y un jabón suave. Cambie el cinturón si la tela está deshilachada, sucia o dañada. Es imprescindible cambiar todo el mecanismo si se ha puesto a prueba en un impacto fuerte, aunque no presente daños visibles. El cinturón no debe llevarse con la tela retorcida. Cada cinturón está pensado para un solo ocupante; es peligroso colocarlo sobre un niño sentado en el regazo del ocupante del asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.
- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.



OAM032161L

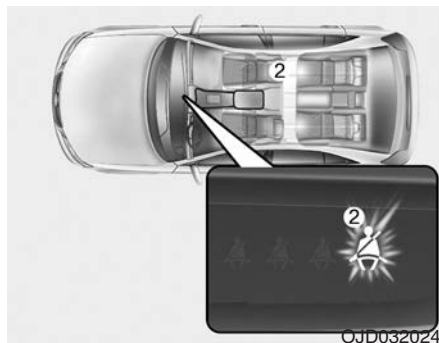
Aviso de cinturón no abrochado**Advertencia del cinturón de seguridad del conductor (1)**

Como recordatorio al conductor, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante aprox. 6 segundos cada vez que se active el interruptor de encendido, aunque el cinturón esté abrochado.

Si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado después de conectar el interruptor de encendido, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina hasta que se abrocha el mismo.

Si continúa sin abrochar el cinturón de seguridad y conduce a una velocidad superior a 9 km/h, el testigo de advertencia iluminado empezará a parpadear hasta que reduzca la velocidad a menos de 6 km/h. (opcional)

Si continúa sin abrochar el cinturón de seguridad y conduce a más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón sonará durante aprox. 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará. (opcional)



Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero (2)

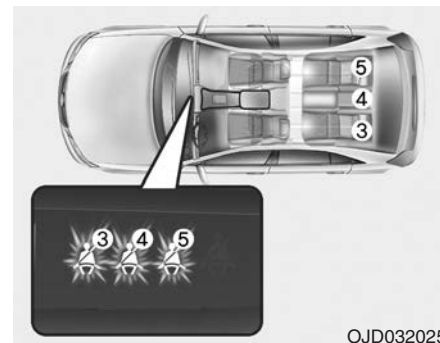
Como recordatorio al pasajero delantero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante aprox. 6 segundos cada vez que se active el interruptor de encendido, aunque el cinturón esté abrochado.

Si el cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero no está abrochado cuando el interruptor de encendido está activo o si se desabrocha después de activar el interruptor de encendido, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se iluminará hasta abrochar el cinturón.

Si continúa sin abrochar el cinturón y conduce a una velocidad superior a 9 km/h, el testigo de advertencia iluminado empezará a parpadear hasta que reduzca la velocidad a menos de 6 km/h. Si continúa sin abrochar el cinturón y conduce a más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón sonará durante aprox. 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.

* ATENCIÓN

- El piloto de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encuentra en el centro de la consola delantera.
- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el piloto de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento.



Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero (3, 4, 5)

Si el interruptor de encendido está activado (el motor no está en marcha) cuando la banda abdominal o la banda del hombro del cinturón de seguridad del pasajero trasero no está abrochado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se iluminará hasta que se abroche el cinturón.

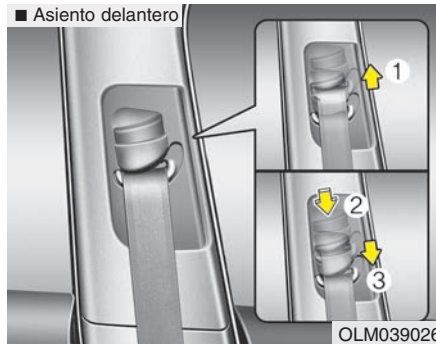
El testigo de advertencia del cinturón de seguridad trasero correspondiente se iluminará durante 35 segundos si se produce uno de los siguientes eventos:

- Se arranca el motor sin que el cinturón de seguridad trasero esté abrochado.
- Se conduce a una velocidad superior a 9 km/h sin que el cinturón de seguridad trasero esté abrochado.

- El cinturón de seguridad trasero está desconectado cuando se conduce a una velocidad inferior a 20km/h.

Si el cinturón de seguridad del asiento trasero está abrochado, el testigo de advertencia se apagará inmediatamente. Si el cinturón de seguridad trasero se desabrocha cuando se conduce a más de 20 km/h, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente parpadeará y sonará una señal acústica de advertencia durante 35 segundos.

Pero si se abrocha y desabrocha la banda abdominal o la banda del hombro del cinturón de seguridad del pasajero trasero dos veces en un período de 9 segundos después de haberlo abrochado, el testigo de advertencia correspondiente no se activa.



Cinturón con banda abdominal/ de bandolera

Ajuste de la altura

Puede ajustar la altura del anclaje del cinturón de bandolera a 4 posiciones diferentes para conseguir una comodidad y seguridad máximas.

La altura del cinturón de seguridad regulable no debería llegar a su cuello. En ese caso no le ofrecería la protección más efectiva. Ajuste la parte del hombro de forma que cruce el pecho y quede ligeramente por encima del hombro más cercano a la puerta, no del cuello.

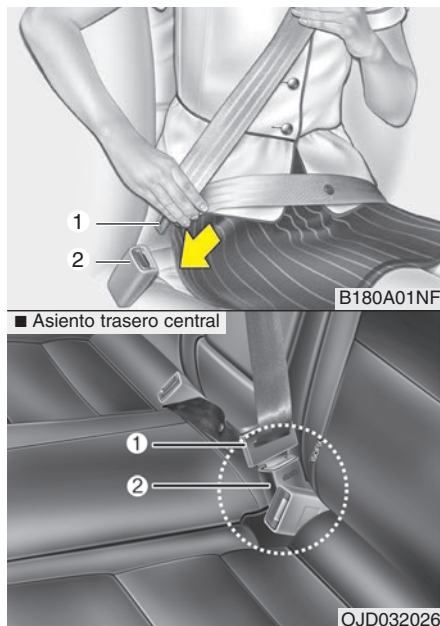
Para regular la altura del cinturón de seguridad, suba o baje el ajuste de altura hasta una posición adecuada.

Para subir el ajuste de altura, tire hacia arriba (1). Para bajarlo, empuje hacia abajo (3) mientras aprieta el botón de ajuste de altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición deseada. Intente deslizar el ajuste de altura para asegurarse de que se ha bloqueado correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe que el anclaje del cinturón de bandolera está bloqueado a la altura adecuada. No ponga nunca el cinturón de bandolera cruzando el cuello o la cara. Los cinturones colocados incorrectamente pueden provocar lesiones graves en caso de accidente.
- Si no sustituye los cinturones después de un accidente, éstos podrían estar dañados y no protegerle en otra colisión, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Sustituya los cinturones lo antes posible después de un accidente.



Para abrocharse el cinturón de seguridad:
Para abrocharse el cinturón de seguridad, tire para sacarlo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se producirá un chasquido cuando la lengüeta quede bloqueada dentro de la hebilla.

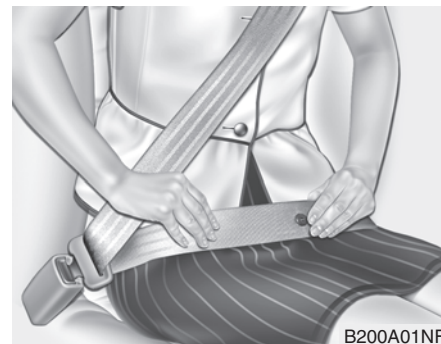
El cinturón de seguridad ajusta de forma automática su longitud solamente después de haber ajustado manualmente la parte abdominal del cinturón para que se ciña a las caderas. Si se inclina hacia adelante despacio y sin brusquedad, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. Sin embargo, si se produce una parada brusca o un choque, el cinturón le mantendrá inmobilizado. También le inmobilizará si trata de moverse hacia adelante con demasiada rapidez.

PRECAUCIÓN

Quando se utiliza el asiento central trasero, debe usarse la hebilla con la marca "CENTER".

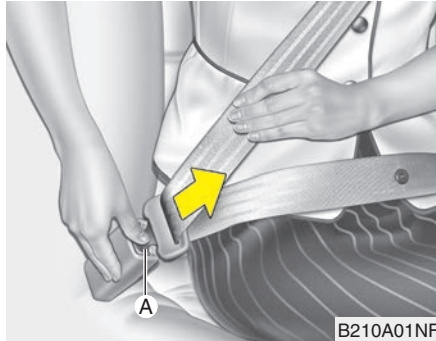
*** ATENCIÓN**

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



ADVERTENCIA

Coloque la parte abdominal del cinturón tan bajo y ceñido sobre las caderas como pueda, no en la cintura. Si lo coloca demasiado alto en la cintura, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. No lleve ambos brazos por encima o por debajo del cinturón. Uno debe estar por encima y el otro por debajo, como ilustra la figura. Nunca pase el cinturón por debajo del brazo más próximo a la puerta.



Para soltar el cinturón de seguridad:

El cinturón se suelta apretando el botón de liberación (A) de la hebilla de sujeción. Al soltarlo, debería recogerse automáticamente dentro del retractor.

Si esto no ocurre, compruebe que el cinturón no está retorcido e inténtelo de nuevo.



Cinturón de seguridad con pretensores

Su vehículo está provisto de cinturones de seguridad con pretensores para el conductor y el acompañante. El objeto de los pretensores es asegurar el ajuste firme de los cinturones contra el cuerpo en ciertas colisiones frontales. El pretensor de los cinturones de seguridad puede activarse al mismo tiempo que los airbag si la colisión frontal es lo suficientemente fuerte.

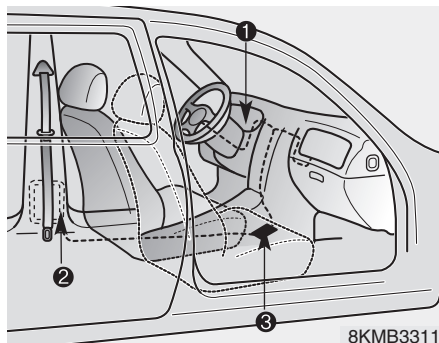
Cuando el vehículo se detiene bruscamente, o si los ocupantes se inclinan hacia delante demasiado rápido, el retractor del cinturón de seguridad se bloqueará. En determinadas colisiones frontales se activarán los pretensores, que tirarán del cinturón de seguridad para ajustarlo firmemente al cuerpo.

Cuando se activa el pretensor, si el sistema detecta una tensión excesiva en el cinturón del asiento del conductor o del acompañante, el limitador de carga del pretensor afloja parcialmente la tensión de ese cinturón.



ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.



El sistema pretensor del cinturón de seguridad consta de los siguientes componentes principales. En la ilustración se muestra su situación:

1. Piloto de control de airbag del SRS
2. Conjunto pretensor del retractor
3. Módulo de control SRS

ADVERTENCIA

Para sacar el máximo partido al pretensor del cinturón:

1. Colóquese el cinturón correctamente y ajústelo en la posición adecuada. Lea y siga todas las advertencias e información importantes sobre las funciones de seguridad para los ocupantes del vehículo en este manual, incluidas las de los cinturones y los airbags.
2. Asegúrese de que todos los pasajeros y usted llevan puesto el cinturón de seguridad correctamente.

*** ATENCIÓN**

- Al activarse, es normal escuchar un ruido fuerte y ver en el habitáculo un polvo fino, que parece humo. Estas son condiciones normales y no presentan ningún peligro.
- Aunque es inofensivo, el polvo puede producir irritación de la piel, y no debe respirarse durante mucho tiempo seguido. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.
- Como el sensor que activa el airbag del SRS está conectado con el pretensor, el piloto de control del airbag del panel de instrumentos se encenderá durante unos 6 segundos después de girar la llave de contacto a la posición ON, y se apagará a continuación.

**PRECAUCIÓN**

Si el pretensor del cinturón no funciona adecuadamente, la luz de advertencia del airbag SRS se iluminará incluso si no hay fallos de funcionamiento del airbag SRS. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina tras girar la llave de encendido a ON, o si permanece iluminado tras 6 segundos, o si permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

**ADVERTENCIA**

- Los pretensores se han calculado para funcionar una sola vez. Si se activan, hay que cambiarlos. Todos los cinturones de seguridad, sean del tipo que sean, deben sustituirse después de una colisión.
- El mecanismo del sistema pretensor se calienta cuando se activa. No toque el conjunto del pretensor hasta varios minutos después de haberse activado.

(Continúa)

(Continúa)

- No intente revisar o sustituir los pretensores usted mismo. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
- Manipular inadecuadamente los pretensores o no observar las advertencias de abstenerse de golpearlos, modificarlos, revisarlos, sustituirlos o repararlos puede conducir a un funcionamiento incorrecto o a su activación involuntaria y a lesiones graves.
- Siempre que se conduzca o se viaje en un vehículo de motor, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados.
- Si se debe desechar el vehículo o el pretensor del cinturón de seguridad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

Precauciones con el cinturón de seguridad**ADVERTENCIA**

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar los cinturones de seguridad en todo momento. Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil reducen el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. Sin el cinturón, los ocupantes podrían acercarse demasiado a un airbag en el momento de su activación, golpear la estructura interna o ser arrojados fuera del vehículo. Llevar el cinturón bien ajustado reduce enormemente estos peligros.

Siga siempre las precauciones sobre el cinturón de seguridad, los airbags y los asientos de los ocupantes incluidas en este manual.

Bebés o niños pequeños

Debe estar al corriente de la normativa específica de su país. Las sillas para bebés o niños pequeños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Para más información sobre el uso de estas sujeciones, consulte “Sistema de sujeción para niños” en este mismo capítulo.



ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo, incluidos niños y bebés, deben estar adecuadamente sujetos en todo momento. No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, cuando viaje en coche. Las violentas fuerzas que acompañan a un choque arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción infantil adecuado a la altura y peso del niño.

*** ATENCIÓN**

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple las normas de seguridad de su país. Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifique que cumple con la normativa de seguridad de su país. La sujeción debe ser la adecuada a la altura y el peso del niño. Compruebe esta información en la etiqueta de la sujeción. Consulte el capítulo “Sistema de sujeción para niños” en este mismo apartado.

Niños mayores

Los niños demasiado grandes para los sistemas de sujeción deben ocupar siempre los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad abdominales y de bandolera instalados en ellos. La parte abdominal debe ceñirse bien a las caderas en la posición más baja posible. Compruebe periódicamente el ajuste del cinturón. Los movimientos del niño podrían desajustarlo. Los niños están más seguros en caso de accidente cuando están sujetos con un sistema adecuado en el asiento trasero. Si debe colocar a un niño mayor (de más de 12 años) en el asiento delantero, sujételo adecuadamente con el cinturón de seguridad abdominal/de bandolera y retrase el asiento todo lo posible. Los niños menores de 12 años deben ir sujetos adecuadamente en el asiento trasero. NUNCA coloque a un niño menor de 12 años en el asiento delantero. NUNCA coloque en el asiento delantero del vehículo una silla infantil orientada hacia atrás.

Si la parte de bandolera toca ligeramente el cuello o la cara, conviene que el niño se desplace un poco hacia el centro del vehículo. Si la bandolera sigue tocando la cara o el cuello, habrá que volver al sistema de sujeción para niños.



ADVERTENCIA - Uso de cinturones de bandolera con niños pequeños

- No deje nunca que la parte de la bandolera del cinturón de seguridad entre en contacto con la cara o el cuello del niño mientras el vehículo está en marcha.
- Si no se colocan y ajustan los cinturones de seguridad correctamente, los niños corren peligro de sufrir lesiones graves o mortales.

Mujeres embarazadas

Se recomienda que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad para disminuir el riesgo de accidentes y lesiones. Al colocarlo, la parte abdominal del cinturón debería colocarse tan bajo y ceñido sobre las caderas como sea posible, no sobre el abdomen. Consulte a su médico sobre otras instrucciones específicas.



ADVERTENCIA - Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocarse nunca la parte abdominal del cinturón sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto ni por encima del abdomen, donde el cinturón podría aplastar al feto en caso de impacto.

Heridos

Cuando se transporta a una herido se debe utilizar el cinturón de seguridad. Pida consejo a un médico en caso necesario.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se tumbe

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros deben estar sentados en posición vertical cuando el coche está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

ADVERTENCIA

Viajar con el respaldo reclinado aumenta el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturones y airbags) disminuye considerablemente con los asientos reclinados. Los cinturones deben ir ceñidos a las caderas y al pecho para funcionar correctamente. Cuanto más reclinado esté el asiento, mayor es el riesgo de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón abdominal provocando lesiones internas graves o de que el cuello golpee contra el cinturón de bandolera. El conductor y los pasajeros siempre deben ir bien sentados, con el cinturón de seguridad abrochado correctamente y el asiento vertical.

Cuidado de los cinturones de seguridad

En ningún caso se debe desmontar o modificar el sistema del cinturón de seguridad. Además, se debe tener cuidado para no dañar los cinturones y los elementos de fijación con las articulaciones de los asientos o las puertas o sometiéndolos a un trato inadecuado.

ADVERTENCIA

Cuando devuelva el respaldo trasero a su posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado para no dañar el tejido o la hebilla del cinturón de seguridad. Asegúrese de que ni la hebilla ni el tejido se enganchan en el asiento trasero. Un cinturón con el tejido o la hebilla dañados no es suficientemente fuerte y podría fallar en una colisión o parada repentina, lo que puede provocar lesiones graves. Si la bobina o la hebilla están dañadas, hagan que las cambien inmediatamente.

Inspección periódica

Se recomienda revisar todos los cinturones de seguridad periódicamente para detectar desgates o cualquier tipo de daños. Las partes del sistema dañadas deben cambiarse tan pronto como sea posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones deben mantenerse limpios y secos. Si se ensucian, límpielos con un jabón suave y agua caliente. No utilice lejía, tintes ni detergentes fuertes o abrasivos, ya que podrían dañar y debilitar la tela.

¿Cuándo sustituir los cinturones?

Si el vehículo ha sufrido un accidente, hay que cambiar todos los cinturones de seguridad y sus mecanismos. Esta medida es necesaria incluso si no hay daños visibles. Recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS (OPCIONAL)

Los niños que viajen en el coche deben ir en el asiento trasero y estar siempre bien sujetos para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenazo brusco o maniobra brusca. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros bien sujetos en el asiento trasero que en el delantero. Los niños mayores que no tengan una sujeción para niños deberán utilizar alguno de los cinturones de seguridad instalados.

Debe estar al corriente de la normativa específica de su país. Las sillas para bebés y niños pequeños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Utilice un sistema comercial de sujeción para niños que cumpla con la normativa de seguridad de su país.

Los sistemas de retención para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos del vehículo con la banda superior del cinturón, por un anclaje y/o un anclaje ISOFIX.

Si los sistemas de sujeción no están bien montados, los niños podrían resultar lesionados o muertos en caso de choque. Los niños pequeños y los bebés deben utilizar una silla adecuada.

Antes de adquirir un sistema de sujeción, asegúrese de que se adapta al asiento de su coche y a sus cinturones de seguridad y de que es adecuado para su niño. Al instalar el sistema de sujeción para niños siga todas las instrucciones indicadas por el fabricante.



ADVERTENCIA

- **El sistema de retención para niños debe montarse en el asiento trasero. No instale jamás una silla de niño o de bebé en el asiento del acompañante. Si, en caso de accidente, se despliega el airbag lateral, el niño o el bebé sentado en la silla podría sufrir lesiones graves o mortales. Por tanto, utilice los sistemas de sujeción para niños únicamente en el asiento trasero del vehículo.**

(Continúa)

(Continúa)

- **El cinturón de seguridad o el sistema de sujeción infantil pueden calentarse mucho en un vehículo cerrado en un día soleado, incluso si fuera no hace calor. Compruebe las fundas del asiento y las hebillas antes de colocar al niño.**
- **Cuando no se usa el sistema de retención del niño, guárdelo en el maletero o asegúrelo con el cinturón del asiento para que no salga disparado en caso de parada bruta o de accidente.**
- **La activación de un airbag puede causar lesiones graves o mortales a un niño. Todos los niños, incluso los demasiado grandes para los sistemas de sujeción infantil, deben viajar en el asiento trasero.**

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales:

- Los niños de todas las edades están más seguros bien sujetos en el asiento trasero. La activación de un airbag puede golpear fuertemente a un niño que viaje en el asiento del acompañante y provocar lesiones graves o mortales.
- Siga siempre las instrucciones de uso e instalación del fabricante de sistemas de sujeción infantil.
- Asegúrese siempre de que la silla infantil está bien sujeta al coche y el niño a la silla.
- No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, cuando viaje en coche. Las violentas fuerzas que acompañan a un choque arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el vehículo.
- No coloque nunca un cinturón de seguridad sobre usted y el niño. En un choque, el cinturón podría presionar al niño fuertemente produciéndole lesiones internas graves.

(Continúa)

(Continúa)

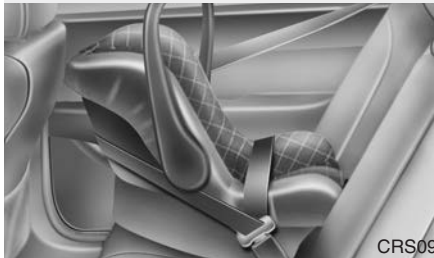
- No deje nunca niños sin vigilancia dentro del vehículo, ni siquiera durante poco tiempo. El coche se calienta muy rápido y los niños podrían sufrir lesiones graves. Incluso los niños muy pequeños pueden hacer que el vehículo se mueva inadvertidamente, quedar atrapados en las ventanillas o encerrarse dentro del vehículo.
- No permita que dos niños, ni otras dos personas, usen el mismo cinturón de seguridad.
- Los niños tienden a retorcerse y colocarse inadecuadamente. Nunca permita que el niño lleve la bandolera por debajo del brazo o detrás de la espalda. Coloque y asegure siempre a los niños correctamente en el asiento trasero.
- No deje nunca que un niño se ponga de pie o de rodillas sobre el asiento o el suelo de un coche en marcha. En caso de frenazo brusco o colisión, el niño puede sufrir lesiones graves al ser arrojado violentamente contra el vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- No utilice nunca un capazo para bebé o una silla infantil que se enganche en el respaldo, ya que puede que no ofrezcan la seguridad adecuada en caso de accidente.
- Los cinturones de seguridad pueden calentarse mucho, especialmente cuando el coche está a pleno sol. Compruebe la hebilla del cinturón de seguridad antes de abrocharlo sobre el niño.
- Después de un accidente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- Si no hay espacio suficiente para colocar el sistema de sujeción del niño a causa del asiento del conductor, monte el sistema de sujeción del niño en el asiento trasero derecho.

Sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás



Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante



Utilizar un sistema de sujeción para niños

Es obligatorio el uso de sillas para bebés o niños pequeños. El tamaño debe ajustarse al del niño y la silla debe montarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Por razones de seguridad, le recomendamos que el sistema de sujeción del niño se use en el asiento trasero.



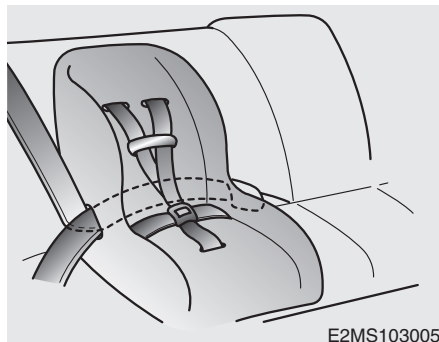
ADVERTENCIA

Nunca coloque el sistema de sujeción del niño mirando hacia atrás en el asiento delantero, porque si se hincha el airbag lateral del acompañante podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y matar al niño.



ADVERTENCIA - Montaje del asiento del niño

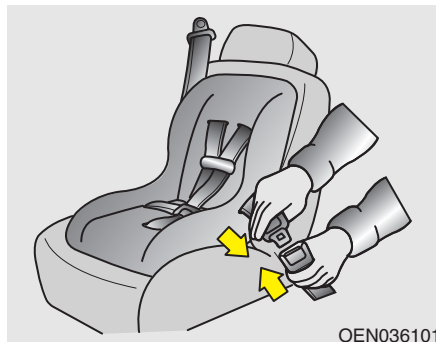
- Un niño podría resultar gravemente herido o muerto en un impacto si la sujeción para niños no está correctamente anclada al coche y si no están sujetos correctamente con la sujeción del niño.
- Si el cinturón no funciona como se describe en esta sección, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- No observar las instrucciones de este manual relativas al sistema de sujeción del niño a las instrucciones suministradas por el sistema de sujeción del niño puede incrementar las posibilidades y/o la gravedad de las lesiones en un accidente.



Montaje de un sistema de sujeción infantil con cinturón de seguridad abdominal/de bandolera

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros exteriores o central, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento y pase el cinturón de seguridad abdominal/de bandolera por el sistema de sujeción, según las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.



2. Abroche el pestillo del cinturón en la hebilla. Debe oír un chasquido claro. *Coloque el botón de liberación de forma que esté fácilmente accesible en caso de emergencia.*



3. Enganche el cinturón de seguridad y deje que recupere la posible holgura. Una vez montado el sistema de sujeción, trate de moverlo en todas las direcciones para asegurarse de que está bien anclado.

Si necesita apretar el cinturón, tire de la banda hacia el retractor. Cuando desenganche el cinturón de seguridad y deje que se recoja, el retractor lo devolverá automáticamente a la posición normal de bloqueo para un pasajero sentado.

***Aptitud de los sistemas de sujeción para niños para posición sentada
- Para Europa***

Use sillas infantiles aprobadas oficialmente y apropiadas para sus niños.
Cuando emplee asientos de seguridad para niños, consulte la siguiente tabla.

Grupo de edad	Posición del asiento		
	Pasajero de delante	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 : Hasta 10kg (0 - 9 meses)	X	U	U
0+ : Hasta 13 kg (0 - 2 años)	X	U	U
I : 9 kg a 18 kg (9 meses - 4 años)	X	U	U
II & III : 15 kg a 36 kg (4 - 12 años)	X	U	U

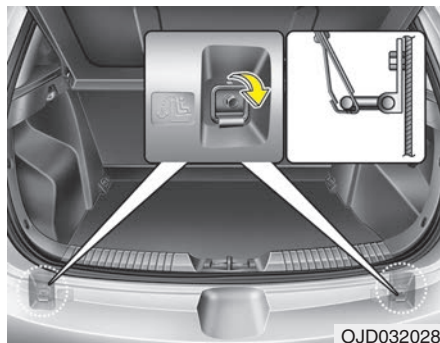
U : Adecuados para las sujeciones de categoría "universal" aprobados para su uso en este grupo de peso

X : Posición de asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.



ADVERTENCIA

El asiento infantil debe montarse en las plazas traseras, incluso si se lleva el conmutador ON/OFF del airbag delantero a la posición OFF (desactivado). Para garantizar la seguridad de su niño, desactive el airbag del asiento del acompañante si, por motivos excepcionales, tiene que montar en dicho asiento la silla infantil.



Sujeción de una silla infantil con sistema de anclaje de tirante (opcional)

Soporte del enganche de sujeción del niño están localizados en el guarnecido transversal detrás de los asientos traseros.



1. Pase el tirante de la silla del niño por encima del respaldo.
En vehículos con reposacabezas ajustable, pase el tirante bajo el reposacabezas y entre sus soportes; en caso contrario, páselo por encima de la parte superior del respaldo.
2. Conecte el gancho del tirante al punto de anclaje adecuado y tense el tirante para asegurar el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Si la silla para niños no se ancla adecuadamente al coche y el niño a su vez a la silla, éste puede sufrir lesiones graves o mortales en una colisión. Siga siempre las instrucciones de instalación y uso del fabricante del sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA - Tirante

Nunca monte más de una sujeción para niños en un solo tirante o en un único punto de anclaje inferior. La carga excesiva de las múltiples sillas puede hacer que se rompan los puntos de anclaje o el tirante, provocando lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

No monte el asiento de sujeción para niños en el asiento trasero central del asiento trasero con los anclajes. Los anclajes sólo se han equipado para los asientos traseros exteriores (derecho e izquierdo).

En caso de accidente, los anclajes del asiento de sujeción del niño pueden no ser lo suficientemente fuertes para asegurar correctamente el asiento de sujeción del niño en el centro del asiento trasero y pueden romperse, provocando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

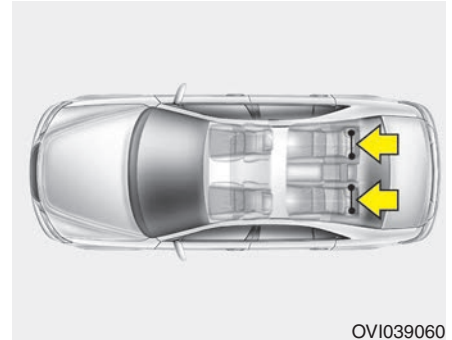
- Comprobación del sistema de sujeción para niños

Tire y empuje del sistema de sujeción para niños en todas direcciones para comprobar que es seguro. Si no está ajustado correctamente puede girar, balancearse, inclinarse o separarse produciendo lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

- Anclaje del sistema de sujeción para niños

- Los anclajes del sistema de sujeción para niños se han diseñado para resistir las cargas de las sillas infantiles colocadas correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben usarse para los cinturones de seguridad de los adultos o para sujetar otros objetos o equipamiento al vehículo.
- El tirante puede no funcionar si se sujeta en otro lugar que no sea el anclaje correspondiente.



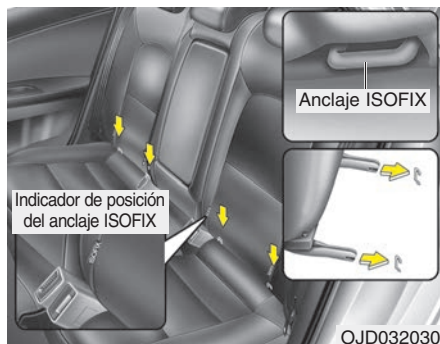
OVI039060

Montaje de un sistema de sujeción para niños "ISOFIX" y de anclaje de tirante (opcional)

ISOFIX es un método normalizado de anclaje de sillas infantiles que elimina la necesidad de utilizar el cinturón de seguridad para sujetar la silla al vehículo. Permite una sujeción mucho más segura y una posición precisa con la ventaja añadida de que la instalación resulta mucho más fácil y rápida.

Solamente se puede instalar una silla ISOFIX si dispone homologación especial para el vehículo de que se trate según ECE-R 44.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Hay símbolos ISOFIX localizados en la parte inferior de cada lado de los respaldos traseros. Los símbolos indican la posición de los anclajes inferiores para la sujeción de los niños si está equipado.

Ambos asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX así como un anclaje con una cuerda superior en el suelo detrás de los asientos traseros (coche familiar) o en la bandeja detrás de los asientos traseros (sedán). Los anclajes ISOFIX están ubicados entre el cojín y el respaldo del asiento y marcados con el icono ISOFIX.

Para la instalación, debe enganchar los conectores CRS ISOFIX con los anclajes ISOFIX del vehículo (cuando escuche un "click", compruebe que están bien colocados los indicadores del CRS y compruebe también tirando de los mismos).

Los anclajes CRS que cumplen con la norma estándar ECE-R 44 deben fijarse adicionalmente con una cinta en la parte superior enganchada al correspondiente punto de anclaje en el suelo detrás de los asientos traseros (coche familiar) o en la bandeja detrás de los asientos traseros (sedán).

La instalación y el uso de la silla para niños debe hacerse de acuerdo con el manual de instalación que acompaña a la silla ISOFIX.

ADVERTENCIA

- Cuando instale una silla infantil en el asiento trasero con el sistema "ISOFIX" del vehículo, todas las placas o lengüetas metálicas del pestillo de los cinturones traseros que no se utilizan deben asegurarse perfectamente en las hebillas correspondientes y la banda del cinturón debe retraerse detrás sistema de sujeción infantil, para evitar que los niños alcancen y agarren los cinturones sueltos. Si se dejan las placas o lengüetas metálicas del pestillo de los cinturones traseros sueltas, los niños podrían alcanzar los cinturones y sufrir una estrangulación y lesiones graves o mortales en la silla para niños.
- No coloque nada alrededor de los anclajes inferiores. Asegúrese también de que el cinturón de seguridad no se enganche en los anclajes inferiores.

Para sujetar la silla infantil

1. Para enganchar la silla al anclaje ISOFIX, inserte el pestillo de la silla en el anclaje ISOFIX. Debe oír un chasquido.

**PRECAUCIÓN**

No raye ni enganche la cincha del cinturón trasero para la palanca del asiento ISOFIX o para el anclaje ISOFIX durante el montaje.

2. Conecte el gancho del tirante al punto de anclaje y tense el tirante para asegurar el asiento. (Consulte la página anterior).

**ADVERTENCIA**

- No instale una silla infantil en el centro del asiento trasero con los anclajes ISOFIX del vehículo. Los anclajes ISOFIX están únicamente previstos para los asientos exteriores (izquierdo y derecho) del asiento trasero. No deben utilizarse los anclajes ISOFIX intentando sujetar una silla para niños en el centro del asiento trasero.

Si se produjera un choque, las uniones ISOFIX podrían no ser lo suficientemente fuertes como para sujetar adecuadamente la silla en el centro del asiento trasero, y podrían romperse y causar lesiones graves o mortales.

- No coloque más de un sistema de sujeción para niños en un punto de anclaje inferior para silla. La carga excesiva puede hacer que se rompan los puntos de anclaje o el anclaje del tirante, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.

(Continúa)

(Continúa)

- Sujete la silla ISOFIX, o compatible con ISOFIX, solamente en los puntos adecuados, como ilustra la figura.
- Siga siempre las instrucciones de instalación y uso del fabricante del sistema de sujeción para niños.

La idoneidad de los dispositivos de seguridad para niños para las posiciones ISOFIX - Para Europa

Grupo de masa	Tipo de tamaño	Equipo	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			Acompañante delantero	Parte exterior trasera (Lado del conductor)	Parte exterior trasera (Lado del acompañante)	Central trasero
Capazo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Hasta 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : Hasta 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : De 9 a 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Adecuado para ISOFIX para los sistemas de seguridad para niños universales aprobados para usar en el grupo de masa.

IL = Adecuado para los sistemas especiales de retención para niños (CRS) ISOFIX que se listan a continuación. Estos CRS ISOFIX se dividen en estas categorías "vehículo específico", "restringido" o "semiuniversal".

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistema de seguridad para niños ISOFIX en el grupo de masa y/o para este tamaño.

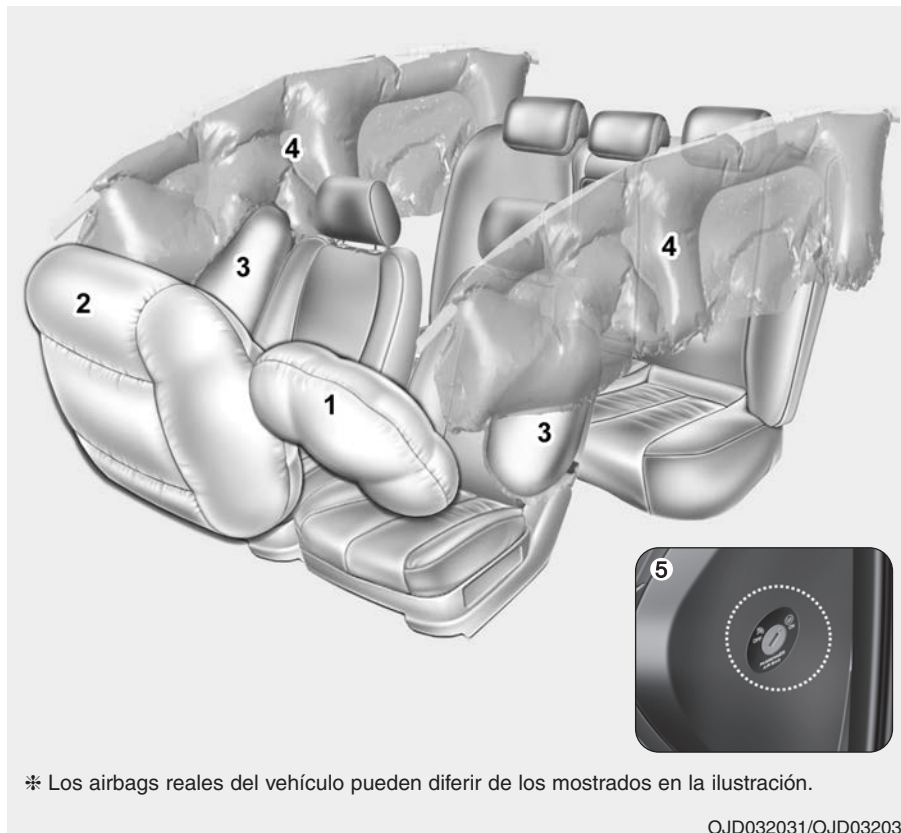
Sistema de sujeción para niños recomendado - Para Europa

Grupo de masa	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	Nº de aprobación ECE-R44
Grupo 0+ (0-13kg)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Dirigido hacia atrás con adaptador ISOFIX	E1 04301146
Grupo 1 (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Dirigido hacia delante con anclaje inferior ISOFIX en el vehículo + cable de retención superior	E1 04301133
			Vehículo con asiento hacia adelante con cinturón de 3 puntos de ajuste	

Información del fabricante CRS

Britax Römer <http://www.britax.com>

AIRBAG – SISTEMA DE SUJECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS) (OPCIONAL)



- (1) Airbag delantero del conductor
- (2) Airbag delantero del acompañante
- (3) Airbag lateral*
- (4) Airbag de cortina*
- (5) Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero

* : opcional



ADVERTENCIA

Incluso en vehículos con airbag, tanto usted como los otros ocupantes deben llevar siempre puestos los cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones en caso de colisión o vuelco.

* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

OJD032031/OJD032032

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbag funcionan únicamente cuando la llave de contacto está colocada en las posiciones ON o START.
- Los airbag se inflan instantáneamente en caso de colisión frontal fuerte o lateral (en el caso de estar equipado con airbags laterales o de cortina) a fin de proteger a los ocupantes frente a posibles lesiones graves.
- No hay una velocidad única a la que se inflen los airbag.
Generalmente, los airbag están pensados para actuar en función de la intensidad de la colisión y de su dirección. Estos dos factores determinan si los sensores envían una señal electrónica para su despliegue e inflado.
- El despliegue del airbag depende de diversos factores, que incluyen la velocidad del vehículo, el ángulo de impacto y la densidad y rigidez de los vehículos o de los objetos contra los que choca. No obstante, los factores que influyen no se limitan a los que acaban de mencionarse.
- Los airbag delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante.

Es prácticamente imposible ver hincharse los airbag durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea los airbag desinflados, colgando fuera de su alojamiento después del choque.

- Para ofrecer protección en una colisión fuerte, los airbag deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del brevísimo tiempo que dura una colisión y de la necesidad de que el airbag se interponga entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que éste golpee contra ellas. La velocidad de inflado reduce el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en una colisión fuerte, por lo que es una parte obligada de su diseño.

No obstante, el inflado de un airbag puede también causar lesiones como rozaduras en la cara, magulladuras y fractura de huesos o daños más graves, porque a esa velocidad los airbag se abren con mucha fuerza.

- **Incluso hay circunstancias en las que el contacto con el airbag del volante puede producir lesiones mortales, especialmente si el ocupante está colocado demasiado cerca del volante.**

ADVERTENCIA

- **Para evitar lesiones graves o mortales producidas por los airbags en una colisión, el conductor debe sentarse tan retirado del volante como sea posible (al menos a 250 mm de distancia). El acompañante debe echar siempre su asiento hacia atrás tanto como sea posible y apoyarse contra el respaldo.**
- **El airbag se infla en un instante en caso de colisión, y los pasajeros pueden sufrir lesiones debidas a la fuerza de expansión si no se encuentran en la posición adecuada.**
- **El inflado de un airbag puede ocasionar lesiones como rozaduras en la cara o el cuerpo, heridas producidas por los cristales rotos o quemaduras por los explosivos.**

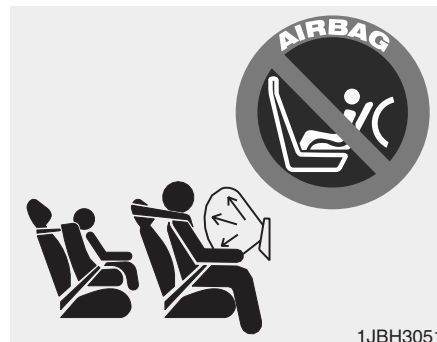
Ruido y humo

Al inflarse, los airbag emiten un ruido fuerte y desprenden humo y polvo dentro del vehículo. Esto es normal y es una consecuencia de la ignición del inflador del airbag. Una vez que se haya inflado el airbag, puede sentir cierta dificultad respiratoria a causa del contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y con el airbag, así como por respirar humo y polvo. **Le recomendamos encarecidamente que abra las puertas o las ventanillas en cuanto pueda para reducir la incomodidad y no respirar durante mucho tiempo el humo y el polvo.**

Aunque el humo y el polvo no son tóxicos, pueden producir irritación de la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc.). En ese caso, lávese y aclárese inmediatamente con agua fría, y acuda a un médico si persisten los síntomas.

ADVERTENCIA

Cuando se despliegan los airbag, se calientan considerablemente las piezas próximas del volante y el salpicadero o las situadas a los lados de los carriles del techo, por encima de las puertas delantera y trasera. Para evitar lesiones, no toque las zonas internas donde se guardan los airbag inmediatamente después de que se hayan inflado.



Está prohibido instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante cuando el airbag está activado

No coloque nunca en el asiento del acompañante un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás. Si se desplegara el airbag, impactaría contra dicho sistema de sujeción y provocaría lesiones graves o mortales.

Tampoco deben colocarse en ese asiento sistemas de retención para niños orientados hacia adelante. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales al niño.

Si su vehículo está equipado con el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, puede activar o desactivar el airbag delantero del acompañante según sea necesario.

Para más información, véase la página 3-50.

⚠ ADVERTENCIA

- **¡Peligro extremo! No monte un asiento infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag situado delante.**
- **No coloque jamás un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales.**
- **Cuando los niños están sentados en los asientos traseros exteriores de un vehículo equipado con airbags de cortina, asegúrese de montar los sistemas de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta, asegurarse de que el sistema de sujeción para niños estén correctamente bloqueado.**
El inflado de los airbags de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte del niño.



Indicador y advertencia del airbag

Piloto de aviso de airbag

El objeto del piloto de aviso de airbag del panel de instrumentos es avisar de posibles deficiencias del SRS (sistema complementario de sujeción).

Cuando se gira el contacto a la posición ON, el piloto de aviso se ilumina durante unos 6 segundos y después se apaga.

Haga revisar el sistema si:

- El piloto no se enciende brevemente al llevar el contacto a ON.
- La luz permanece encendida durante 6 segundos.
- La luz se enciende con el vehículo en marcha.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.



Indicador ON del airbag delantero del acompañante



El indicador ON del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aprox. 4 segundos después de llevar a ON la llave de contacto.

El indicador ON del airbag delantero del acompañante también se enciende cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta en la posición ON y después se apaga durante aprox. 60 segundos.



Indicador OFF del airbag delantero del acompañante



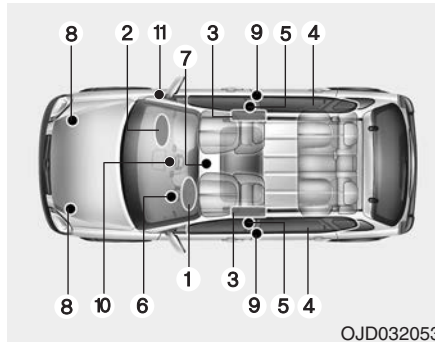
El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina durante unos 4 segundos después de llevar a ON la llave de contacto.

El indicador ON del airbag delantero del acompañante también se enciende cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta en la posición OFF y se apaga cuando se lleva a la posición ON.

⚠ PRECAUCIÓN

Si hay una avería en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante no se iluminará (el indicador ON del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga tras unos 60 segundos) y el airbag delantero del acompañante se infla en caso de impacto delantero aunque el interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero esté ajustado a la posición OFF.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el interruptor de ON/OFF del airbag del acompañante delantero y el sistema de airbag SRS por un distribuidor Kia autorizado.



Componentes y funciones del SRS

El SRS consta de los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag delantero del acompañante
3. Módulos de airbags laterales*
4. Módulos de airbags de cortina*
5. Conjuntos pretensores del retractor
6. Piloto de control de airbag
7. Módulo de control del SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto laterales*
10. Indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante

11. Conmutador ON/OFF del airbag delantero del acompañante

* : opcional

El SRSCM controla continuamente todos los componentes mientras el interruptor de encendido está en ON para determinar si el impacto frontal, semifrontal o lateral es lo suficientemente fuerte para necesitar el despliegue del airbag o del pretensor del cinturón.

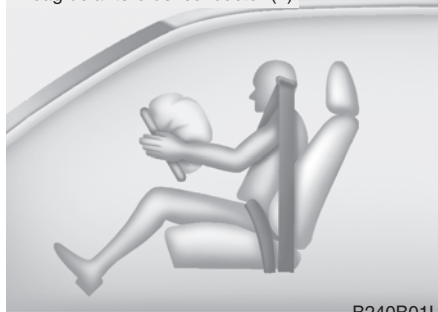
El piloto de control del SRS air bag del panel de instrumentos se encenderá durante unos 6 segundos después de girar la llave de contacto a la posición ON, y se apagará a continuación.

ADVERTENCIA

Si alguna de las siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

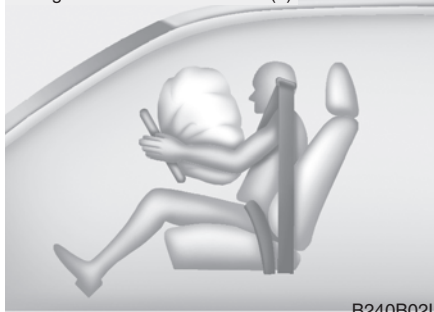
Airbag delantero del conductor (1)



B240B01L

Los módulos delanteros de airbag están situados en el centro del volante de la dirección, en el panel del acompañante delantero sobre la guantera y/o en la rodilla del lado del conductor. Cuando el SRSCM detecta un impacto frontal suficiente-mente fuerte, despliega automática-mente los airbags delanteros.

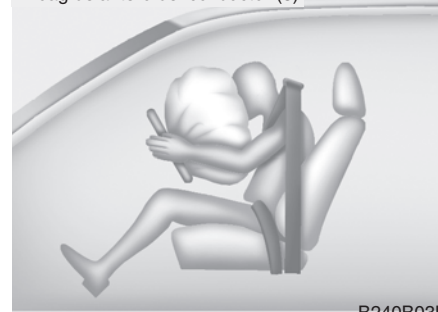
Airbag delantero del conductor (2)



B240B02L

Al desplegarse, las líneas de rotura formadas en el revestimiento se abren bajo la presión producida por la expansión del airbag. Cuando las tapas terminan de abrirse, los airbags pueden inflarse totalmente.

Airbag delantero del conductor (3)



B240B03L

Un airbag inflado totalmente, en combinación con un cinturón ajustado adecuadamente, ralentiza el movimiento hacia adelante del conductor y del acompañante, lo que reduce el riesgo de sufrir lesiones en el cuello y en la cabeza.

Inmediatamente después de haberse desplegado totalmente, el airbag comienza a deshincharse, para que el conductor pueda conservar la visibilidad y la capacidad para maniobrar o accionar otros controles.

Airbag delantero del acompañante



⚠ ADVERTENCIA

- En un vehículo con airbag para el acompañante, no instale ningún accesorio (sujetavaso, soporte de cassettes, pegatinas, etc.) en el panel del acompañante sobre la guantera. Estos objetos podrían ser proyectiles peligrosos y provocar lesiones si se despliega el airbag.
- No coloque un ambientador cerca del panel de instrumentos ni en su superficie.
Podría ser un proyectil peligroso y provocar lesiones si se despliega el airbag.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se desplegara el airbag, puede que se escuche un fuerte ruido y se vea un polvo fino en el habitáculo. Esto es normal y no supone ningún peligro; los airbags están envueltos en este polvillo. El polvo liberado durante el despliegue del airbag puede producir irritación en la piel y los ojos, además de agravar el asma en ciertas personas. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel con agua tibia y jabón suave después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los airbags.

(Continúa)

(Continúa)

- El SRS sólo funciona cuando la llave de contacto está en la posición ON. Si el piloto de control de SRS de los airbag no se ilumina, o si permanece encendido más de unos 6 segundos después de haber llevado la llave de contacto a ON, o después de que se haya arrancado el vehículo, o mientras se conduce, el SRS no funciona correctamente. Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar una terminal de la batería, gire la llave de contacto a la posición LOCK y retírela. Nunca desmonte o sustituya los fusibles del airbag con la llave de contacto en la posición ON. No observar estas advertencias puede hacer que el piloto de control de airbag se ilumine.

■ Airbag delantero del conductor



OJD032035

Airbag delantero del conductor y el acompañante

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción adicional (airbag) y con cinturones tanto en el asiento del conductor como del acompañante.

Las letras "AIR BAG", grabadas en el revestimiento que cubre el airbag en el volante y en el panel delantero del acompañante sobre la guantera, indican la presencia de este sistema.

El SRS está formado por airbags instalados bajo el revestimiento del centro del volante y del panel delantero del acompañante, sobre la guantera.

■ Airbag delantero del acompañante



OJD032036

La finalidad del SRS es proporcionar al conductor del vehículo y al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad en caso de impacto frontal de gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre los cinturones de seguridad y la sujeción para niños, para todos los pasajeros y en todos los viajes. Los airbags se inflan con una fuerza considerable e instantáneamente. Los cinturones mantienen a los ocupantes en una posición adecuada para obtener el máximo beneficio de los airbags. Los ocupantes que no lleven puesto el cinturón o que lo lleven mal abrochado pueden sufrir lesiones graves al activarse el airbag. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes contenidas en este manual.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales y para sacar el máximo partido al sistema de sujeción:

- No coloque nunca a un niño en una silla infantil o cojín elevador en el asiento delantero.
- ABC – Lleve siempre a los niños en el asiento trasero. Es el lugar más seguro para los niños de cualquier edad.

(Continúa)

(Continúa)

- Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los ocupantes sentados incorrectamente en los asientos delanteros.
- Eche su asiento hacia atrás para separarlo todo lo posible de los airbags delanteros, hasta una posición que le permita mantener el control del vehículo.
- Los pasajeros y el conductor nunca deberían apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad. Los pasajeros y el conductor sentados de forma inadecuada pueden sufrir lesiones graves al activarse los airbags.
- Nunca se incline sobre la puerta o la consola central; siéntese siempre en posición vertical.
- No deben colocarse objetos sobre o cerca de los módulos de airbag en el volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión de intensidad suficiente para activar los airbags.

(Continúa)

(Continúa)

- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría sufrir lesiones si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- Los airbags sólo pueden usarse una vez: recomendamos que haga cambiar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros solo cuando el impacto es suficientemente fuerte y cuando el ángulo de impacto es menor de 30° con respecto a la parte delantera del eje longitudinal del vehículo. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

(Continúa)

(Continúa)

- Los airbag delanteros no están diseñados para inflarse en colisiones laterales, impactos por detrás o accidentes con vuelco. Además, los airbag delanteros no se activan en choques frontales por debajo del umbral de despliegue.
- Nunca debe instalarse un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales si se dispara el airbag.
- Los niños menores de 12 años siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado y el asiento debe colocarse lo más atrás posible.

(Continúa)

(Continúa)

- Para obtener la máxima protección en todo tipo de colisiones, todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, haya o no airbags en sus asientos, para minimizar el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente. No deben apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad con el vehículo en marcha.
- Sentarse inadecuadamente o fuera de su sitio puede producir lesiones graves o mortales en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con el respaldo vertical, centrados en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo, hasta que el vehículo esté parado y se haya retirado la llave de contacto.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema de airbag debe desplegarse muy rápidamente para ofrecer protección en caso de accidente. Si un ocupante está fuera de su sitio por no llevar abrochado el cinturón de seguridad, el airbag le golpeará y le provocará lesiones graves o mortales.



OJD032037

Conmutador ON/OFF del airbag delantero del acompañante (opcional)

El airbag del acompañante se puede desactivar con un conmutador ON/OFF si se instala un sistema de sujeción para niños en dicho asiento o si éste no está ocupado.

Para garantizar la seguridad de su niño, desactive el airbag del asiento del acompañante si, por motivos excepcionales, tiene que montar en él un asiento infantil mirando hacia atrás.



OJD032033



OJD032034

Para desactivar o volver a activar al airbag del acompañante:

Para desactivar el airbag del acompañante delantero, introduzca la llave mecánica en el interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero y colóquelo en la posición OFF.

Se iluminará el indicador OFF (⚠️) del airbag del acompañante, que permanecerá encendido hasta que dicho airbag se vuelva a activar.

Para reactivar el airbag del acompañante delantero, introduzca la llave mecánica en el interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero y colóquelo en la posición ON. El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se apaga y el indicador ON (⚠️) del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aproximadamente 60 segundos.



ADVERTENCIA

En algunos modelos, el interruptor ON/OFF del airbag delantero podría girarse con un dispositivo rígido y pequeño similar a una llave. Compruebe siempre el estado del interruptor ON/OFF del airbag delantero y del indicador ON/OFF de advertencia del airbag del acompañante.

* ATENCIÓN

- Cuando el conmutador ON/OFF del airbag del acompañante está en la posición ON, el airbag está activado, y no se debe montar en esa plaza un asiento infantil.
- Cuando el conmutador ON/OFF del airbag del acompañante está en la posición OFF, el airbag está desactivado.



PRECAUCIÓN

- Si el conmutador ON/OFF del airbag del acompañante no funciona adecuadamente, se encenderá la luz de aviso del airbag (⚠️) en el panel de instrumentos.

El indicador OFF del airbag delantero del acompañante (⚠️) no se ilumina (El indicador ON del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga después de aprox. 60 segundos), el módulo de control SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y el airbag delantero del acompañante se inflará en casos de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante esté colocado en la posición OFF.

(Continúa)

(Continúa)

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

- *Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se ilumina tras girar la llave de encendido a ON, o si se ilumina cuando se conduce el vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.*



ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de la correcta posición del conmutador ON/OFF del airbag del acompañante.
- Desactive el airbag del acompañante sólo con el contacto apagado; de otro modo podría estropearse el módulo de control de SRS.

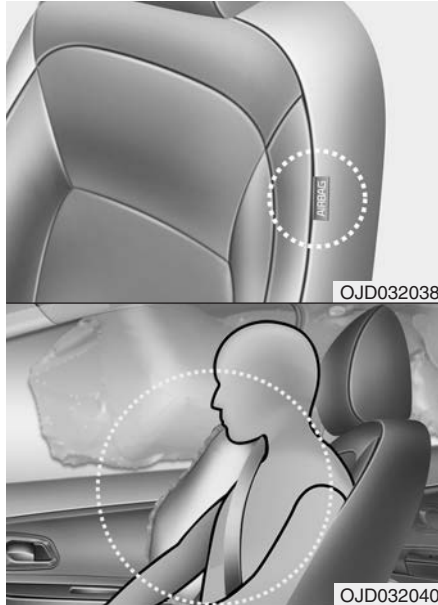
En caso de colisión, hay riesgo de que los airbag del conductor o el acompañante o los airbag laterales o de cortina no se activen o no se activen correctamente.

- No monte nunca un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante sin desactivar el airbag de dicho asiento. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales si se dispara el airbag.

(Continúa)

(Continúa)

- Aunque su vehículo está equipado con conmutador ON/OFF del airbag del acompañante, no monte nunca una silla infantil en dicho asiento. Nunca debe instalarse un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños demasiado grandes para los sistemas de sujeción deben ocupar siempre los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad abdominales y de bandolera instalados en ellos. Los niños están más seguros en caso de accidente cuando están sujetos con un sistema adecuado en el asiento trasero.
- En cuanto deje de necesitar asiento infantil en el lugar del acompañante, vuelva a activar el airbag correspondiente.



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Airbag de impacto lateral (opcional)

Su vehículo está equipado con un airbag de impacto lateral en cada uno de los asientos delanteros. La finalidad del airbag es proporcionar al conductor del vehículo y/o al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad.

Los airbags de impactos laterales están concebidos para que se desplieguen solamente en determinadas colisiones laterales, dependiendo de la gravedad, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

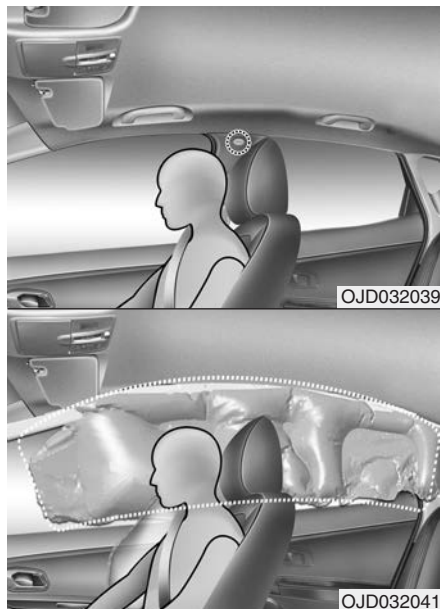
ADVERTENCIA

- El airbag lateral es un complemento de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante, no un sustituto. Por este motivo, deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento cuando el vehículo esté en movimiento. Los airbags laterales se despliegan solamente en determinadas colisiones laterales suficientemente fuertes como para causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.
- Para una protección óptima de los airbags laterales y para evitar lesiones al desplegarse, los ocupantes delanteros deben sentarse erguidos con el cinturón de seguridad abrochado. Las manos del conductor deben situarse sobre el volante en las posiciones correspondientes a las 9:00 y a las 3:00. Los pasajeros deben apoyar las manos y los brazos sobre el regazo.
- No utilice fundas de asiento.

(Continúa)

(Continúa)

- Podrían obstaculizar o reducir la eficacia del sistema.
- No instale ningún accesorio al lado de los airbags laterales o cerca de ellos.
- No coloque objetos sobre el airbag o entre usted y el airbag.
- No coloque ningún objeto (paraguas, bolsa, etc.) entre la puerta y el asiento delantero. Estos objetos podrían ser proyectiles peligrosos y producir lesiones si se despliega el airbag lateral complementario.
- Para evitar el despliegue inesperado del airbag lateral que puede producir lesiones, no golpee el sensor de impacto lateral cuando la llave de contacto esté en ON.
- Si el asiento o la tapa del asiento presenta daños, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Airbag de cortina (opcional)

Los airbag de cortina se encuentran situados a lo largo de ambos costados, sobre las puertas delanteras y traseras.

Están diseñados para proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros exteriores en determinadas colisiones laterales.

Los airbag de cortina están concebidos para que se desplieguen solamente en determinadas colisiones laterales, dependiendo de la gravedad del impacto y del ángulo y la velocidad del encontronazo. No está previsto que estos airbags de cortina se activen en todos los impactos laterales, en colisiones frontales ni traseras del vehículo ni en la mayoría de situaciones de vuelco.

ADVERTENCIA

- Para que los airbag de los costados (laterales y de cortina) ofrezcan la máxima protección, tanto los ocupantes de los asientos delanteros como los de los traseros exteriores deben sentarse erguidos, con los cinturones de seguridad abrochados correctamente. Es muy importante que los niños viajen con un sistema de sujeción especial para niños.
- Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores, deben ir en un sistema de sujeción especial para niños. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan lejos como pueda de la puerta, y sujételo firmemente para que se mantenga en su sitio.

(Continúa)

(Continúa)

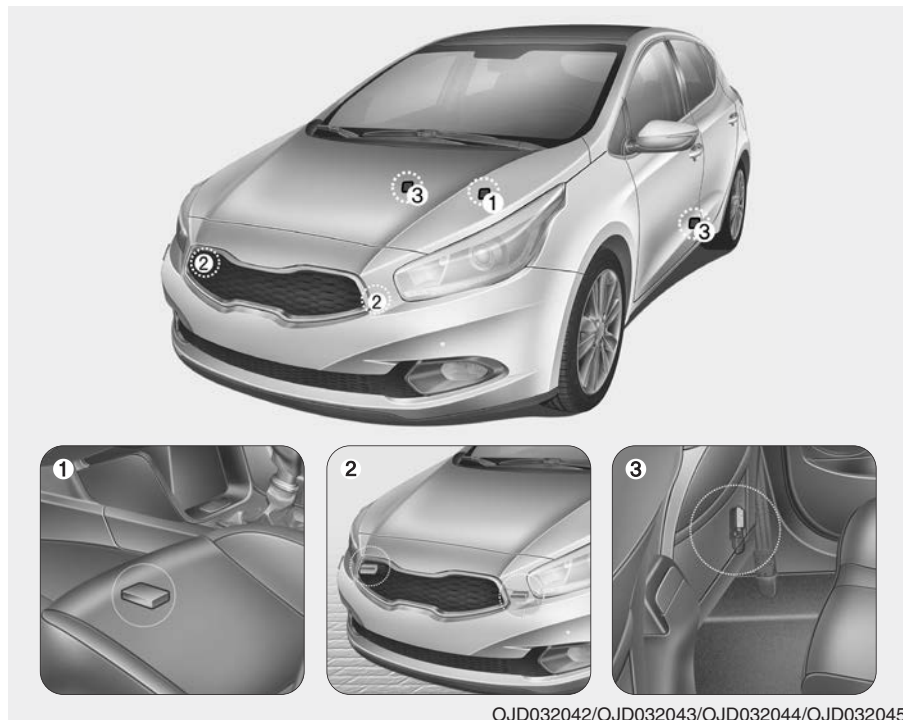
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza, los brazos o el cuerpo en las puertas, saquen los brazos por la ventanilla o coloquen objetos entre las puertas y ellos mismos cuando ocupen asientos equipados con airbag lateral o de cortina.
- No trate nunca de abrir o reparar ningún componente del sistema de airbag de cortina. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

No observar las instrucciones anteriores puede ocasionar lesiones graves o mortales a los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

**¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión?
(Condiciones en las que el airbag se activa o no se activa)**

Hay muchos tipos de accidentes en los que no debe esperarse que el airbag proporcione una protección añadida.

Pertenecen a este tipo los impactos por detrás, las colisiones segunda o tercera en accidentes múltiples y los impactos a poca velocidad.



Sensores de colisión del airbag

- (1) Módulo de control SRS
- (2) Sensor de impacto frontal

- (3) Sensor de impacto lateral (opcional)

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee, ni deje que ningún objeto golpee los sitios donde están instalados los airbag o sus sensores.

Podría producirse el despliegue inesperado del airbag, con la posible consecuencia de lesiones graves o mortales.

- Si se modifica la posición o el ángulo de instalación de los sensores, podrían desplegarse los airbag cuando no deben o no desplegarse cuando debieran hacerlo, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.

Por tanto, no trate de efectuar ninguna operación de mantenimiento en los sensores de los airbag ni en sus inmediaciones. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

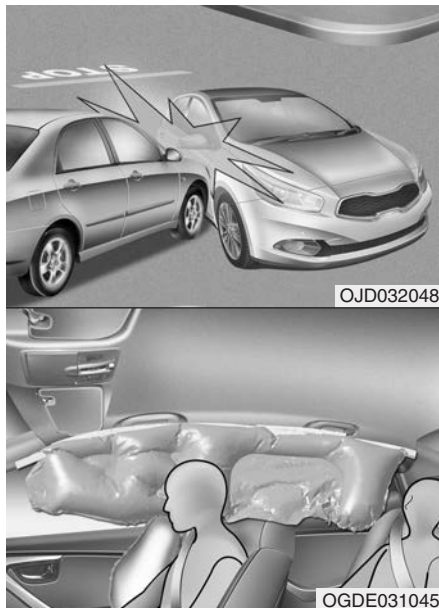
- Pueden producirse fallos si varían los ángulos de instalación de los sensores a causa de la deformación del paragolpes delantero, la carrocería o el montante B & C donde se encuentran instalados los sensores de colisión. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- Su vehículo se ha diseñado para que absorba los impactos y despliegue los airbag en ciertas colisiones. Instalar protectores de paragolpes no previstos o sustituir un paragolpes por una pieza no genuina puede afectar negativamente al comportamiento de despliegue de los airbag y de su vehículo en caso de colisión.



Casos en los que se activa el airbag

Airbag delantero

Los airbag delanteros están diseñados para que se inflen en caso de colisión frontal en función de la intensidad de la colisión, la velocidad o los ángulos de impacto.



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Airbags laterales y de cortina (opcional)

Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión lateral detectan el impacto, dependiendo de la fuerza, la velocidad y los ángulos de impacto de la colisión.

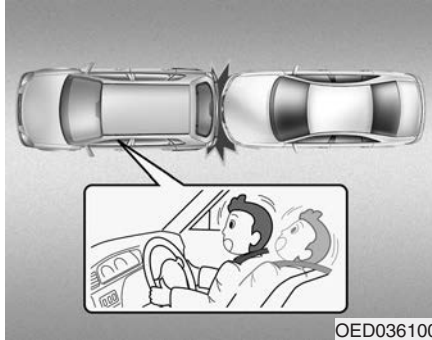
Aunque los airbags delanteros (del conductor y el acompañante) están diseñados para que se inflen solamente en caso de colisión frontal, también pueden inflarse en cualquier tipo de colisión si los sensores de impacto frontal detectan una intensidad suficiente. Los airbags laterales (laterales y/o de cortina) están diseñados para que se inflen solamente en colisiones laterales, aunque pueden hacerlo en otro tipo de colisiones si los sensores correspondientes detectan una intensidad suficiente.

Los airbag se pueden desplegar si el chasis del vehículo sufre el impacto producido por baches u objetos al circular por vías en mal estado o caminos. Conduzca con cuidado cuando circule sobre firme irregular o superficies no destinadas al tráfico rodado para evitar que los airbags se desplieguen.



Casos en los que no se activa el airbag

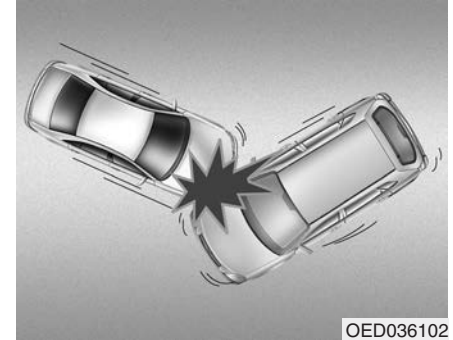
- En ciertas colisiones a baja velocidad los airbags puede que no se desplieguen. Los airbag no están diseñados para actuar en estos casos porque no proporcionan ninguna ventaja añadida a los cinturones de seguridad.



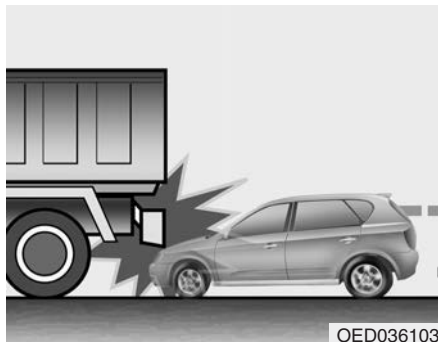
- Los airbag no están concebidos para inflarse en colisiones por detrás, ya que los ocupantes se mueven hacia atrás por la fuerza del impacto. En este caso, los airbags no ofrecerían ninguna ventaja añadida.



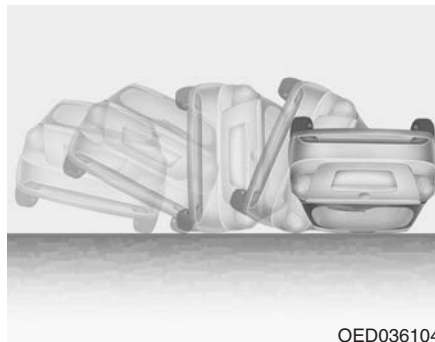
- Los airbag delanteros pueden no inflarse en colisiones laterales, ya que los ocupantes se mueven en la dirección del impacto, por lo que en estas colisiones el despliegue del airbag frontal no ofrecería una protección añadida.
- Sin embargo, si está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina, estos podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.



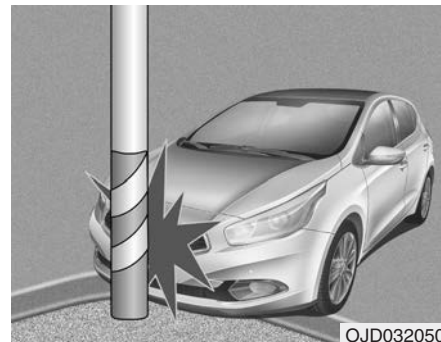
- En un choque oblicuo, la fuerza del impacto puede empujar a los ocupantes en una dirección en la que los airbags no podrían proporcionar ninguna protección añadida, y por lo tanto puede que los sensores no desplieguen ningún airbag.



- El conductor suele frenar bruscamente justo antes del impacto. Estos frenazos tan bruscos bajan la parte delantera del vehículo que puede empotrarse bajo otro vehículo más alto. Los airbags pueden no inflarse en esta situación, ya que dichas colisiones pueden reemplazar considerablemente a las fuerzas de deceleración que detectan los sensores.



- Los airbags pueden no inflarse en accidentes con vuelco, ya que su despliegue no proporcionaría protección a los ocupantes. No obstante, los airbags laterales y/o de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelca a causa de una colisión lateral, si el vehículo está equipado con airbags de este tipo.



- Los airbags pueden no inflarse si el vehículo choca contra objetos tales como postes o árboles, pues el punto de impacto se concentra en una zona y no comunica toda su fuerza a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento y por lo tanto no hay componentes que usted pueda revisar con seguridad. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina o permanece siempre iluminado, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Modificar los componentes o el cableado del SRS, añadir cualquier tipo de insignia sobre las tapas o modificar la estructura de la carrocería podría perjudicar el rendimiento del SRS y causar posibles lesiones.
- Para limpiar la tapa de revestimiento del airbag, utilice un trapo suave y seco o uno humedecido en agua. Los disolventes y los productos de limpieza podrían dañar las tapas y afectar a la correcta activación del sistema.
- No deben colocarse objetos sobre los módulos de airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera ni cerca de ellos, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para activar los airbags.

(Continúa)

(Continúa)

- Si los airbags se inflan, recomendamos que haga cambiar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría dañarse si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.
- Si debe eliminar algún elemento del sistema de airbags, o si tiene que deshacerse del vehículo, tenga en cuenta las precauciones de seguridad. Un concesionario autorizado de Kia conoce estas precauciones y le ofrecerá la información necesaria. No seguir estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones.
- Si su coche se ha quedado inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el suelo, no debe intentar encender el motor. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

Otras precauciones de seguridad

- **Nunca deje a los pasajeros viajar en la zona de carga o sobre los respaldos plegados.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben salir o cambiarse de asiento con el vehículo en movimiento.** Un pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad en una colisión o parada de emergencia puede salir despedido hacia el interior del vehículo, hacia otros ocupantes o hacia el exterior.
- **Cada cinturón de seguridad está diseñado para sujetar a un ocupante.** Si varias personas usan el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones graves o mortales en una colisión.
- **No use ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Los dispositivos que afirman mejorar la comodidad de los ocupantes o reposicionar los cinturones pueden reducir la protección del cinturón y aumentar el riesgo de lesiones graves en un accidente.

- **Los pasajeros no deben interponer objetos pesados o punzantes entre ellos y los airbags.** Llevar objetos pesados o punzantes sobre el regazo o en la boca puede producir lesiones si se activan los airbags.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las tapas de los airbags.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca de las tapas de los airbags, podrían sufrir lesiones cuando éstos se inflen.
- **No cuelgue o coloque objetos sobre las tapas de los airbags o cerca de ellas.** Cualquier objeto colocado en las tapas de los airbags delanteros o laterales podría impedir su funcionamiento normal.
- **No modifique los asientos delanteros.** Si modifica los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción o a los airbags laterales.

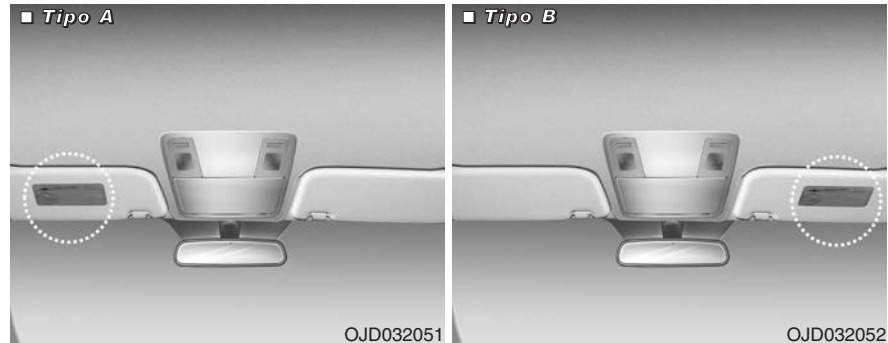
- **No coloque objetos bajo los asientos delanteros.** Si coloca objetos bajo los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción y al cableado.
- **No lleve nunca un niño o un bebé sobre el regazo.** El niño o el bebé podría sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión. Los bebés y los niños deben ir bien sujetos en un asiento de seguridad infantil adecuado o con cinturones de seguridad en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

- **Sentarse inadecuadamente o fuera del asiento puede hacer que los ocupantes se desplacen demasiado cerca de un airbag en el momento de su activación, golpeen la estructura interna o sean arrojados fuera del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.**
- **Siéntese siempre erguido con el respaldo del asiento en posición vertical, centrado en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo.**

Añadir equipamiento o modificar el vehículo equipado con airbag

Si modifica la carrocería de su vehículo, los paragolpes, el frontal, las aletas laterales o la altura puede afectar al funcionamiento del sistema de airbags de su vehículo.



Etiqueta de aviso de airbag (opcional)

Se adjuntan etiquetas de aviso de airbag para alertar al conductor y a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Tenga en cuenta que estos avisos oficiales se centran en los riesgos para los niños, pero queremos que también conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Los hemos descrito en las páginas anteriores.

Características de vehículo

Llaves	4-4
• Anote el número de la llave.....	4-4
• Manejo de las llaves.....	4-4
• Sistema del inmovilizador.....	4-5
Acceso a distancia sin llaves	4-7
• Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves	4-7
• Precauciones del transmisor.....	4-9
• Sustitución de la pila	4-10
Llave Smart	4-12
• Función de la llave Smart.....	4-12
• Precauciones de la llave Smart.....	4-13
• Puerta bloqueada/desbloqueada en una situación de emergencia.....	4-14
Sistema antirrobo	4-15
• Estado activado	4-15
• Estado de alarma antirrobo	4-17
• Estado desactivado.....	4-17
Seguros de las puertas	4-18
• Desde fuera	4-18
• Desde dentro.....	4-19
• Bloqueo mutuo.....	4-21
• Características de bloqueo/desbloqueo de puertas.....	4-21
• Bloqueo de la puerta trasera con seguro para niños.....	4-22
Portón trasero	4-23
• Apertura del portón trasero.....	4-23
• Cerrar el portón trasero	4-23
• Apertura de emergencia del portón.....	4-24
Ventanillas	4-25
• Elevalunas eléctrico.....	4-26
• Elevalunas manual.....	4-29
Capó	4-30
• Abriendo el capó	4-30
• Cerrando el capó	4-31
Boca de llenado de combustible	4-32
• Abriendo el tapón de llenado de combustible.....	4-32
• Cerrando el tapón de llenado de combustible	4-32
Techo solar panorámico	4-35
• Advertencia de apertura del techo solar	4-35
• Parasol.....	4-36
• Deslizamiento del techo solar	4-36
• Inclinación del techo solar	4-36
• Cierre del techo solar	4-37
• Reajuste del techo solar.....	4-38
Volante	4-39
• Dirección asistida electrónica	4-39
• Inclinación y reglaje de la dirección	4-40
• Volante calefactado	4-40
• Bocina	4-41
• Volante Flex	4-42
Retrovisores	4-44
• Espejo retrovisor interior	4-44
• Espejo retrovisor exterior.....	4-45
Cuadro de instrumentos (Visión normal)	4-48
• Iluminación del panel de instrumentos	4-49
• Indicadores.....	4-49
• Indicador de cambio de la transmisión manual ...	4-50

• Indicador de posición de cambio de la transmisión automática	4-51
• Indicador de cambio de la transmisión del embrague doble	4-51
• Indicador del límite de velocidad	4-52
• Cuentakilómetros total	4-52
• Ordenador de viaje	4-53
• Información de la pantalla LCD	4-73
• Advertencias e indicadores	4-79
Cuadro de instrumentos (Supervisión)	4-61
• Iluminación del cuadro de instrumentos	4-62
• Indicadores	4-62
• Indicador de cambio de la transmisión manual ...	4-63
• Indicador de posición de cambio de la transmisión automática	4-64
• Indicador de cambio de la transmisión del embrague doble	4-64
• Indicador del limitador de velocidad	4-65
• Cuentakilómetros total	4-65
• Ordenador de viaje	4-66
• Información de la pantalla LCD	4-73
• Advertencias e indicadores	4-79
Indicadores y advertencias del LCD (visualización del panel de instrumentos)	4-91
Sistema de ayuda de estacionamiento trasero ..	4-93
• Operación	4-93
• Condiciones no operativas	4-95
• Precauciones	4-95
• Autodiagnóstico	4-96

Sistema de ayuda de estacionamiento	4-97
• Operación	4-97
• Condiciones no operativas	4-99
• Autodiagnóstico	4-100
Sistema de ayuda al estacionamiento smart (SPAS) ..	4-101
• Condición operativa	4-102
• Condiciones no operativas	4-102
• Funcionamiento del sistema	4-105
• Instrucciones adicionales (mensajes)	4-110
• Fallo del sistema	4-111
Cámara de visión trasera	4-112
Intermitentes de emergencia	4-112
Luces	4-113
• Función de ahorro de batería	4-113
• Función de la luz de demora	4-113
• Función de bienvenida de los faros	4-113
• Luz de curva estática	4-114
• Control de iluminación	4-114
• Función de la luz de carretera	4-116
• Señales de giro y señales de cambio de carril	4-117
• Luz antiniebla delantera	4-118
• Faro antiniebla trasero	4-118
• Luz de circulación diurna	4-118
• Dispositivo de nivelación del faro	4-119
• AFLS (Sistema de iluminación delantera adaptativo) ..	4-120
Limpia y lavaparabrisas	4-121
• Escobillas limpiaparabrisas (delanteras)	4-121
• Escobillas lavaparabrisas (delanteras)	4-123
• Interruptor de lava y limpiaparabrisas traseros ..	4-124

Luz interior	4-125	Aire limpio	4-154
• Corte automático de la luz interior	4-125	Compartimiento portaobjetos	4-155
• Luz de lectura de mapas	4-125	• Guantera de la consola central	4-155
• Luz del habitáculo	4-126	• Deslizamiento del apoyabrazos	4-155
• Luz del espejo del tocador	4-126	• Guantera	4-156
• Luz del maletero	4-127	• Nevera	4-156
• Luz de la guantera	4-127	• Compartimiento para las gafas de sol	4-157
Sistema de bienvenida	4-128	• Bandeja lateral del maletero	4-157
• Luz de bienvenida	4-128	Otros detalles del interior	4-158
• Luz interior	4-128	• Encendedor	4-158
• Luces reflectoras	4-128	• Cenicero	4-158
Dispositivo de desescarche	4-129	• Sujetavazos	4-159
• Desempañador de la luna trasera	4-129	• Soporte para botellas	4-160
Sistema de control del climatizador manual ...	4-130	• Parasol	4-160
• Calefacción y aire acondicionado	4-131	• Toma de corriente	4-161
• Funcionamiento del sistema	4-135	• AUX, USB y iPod	4-162
• Filtro de aire del control del climatizador	4-137	• Soporte para colgar la ropa	4-162
• Comprobar la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor ...	4-138	• Anclaje(s) de las alfombrillas	4-163
Sistema de control del climatizador automático ..	4-139	• Red del maletero (soporte)	4-163
• Sistemas de calefacción y aire acondicionado	4-140	• Cubierta del área de carga	4-164
• Sistemas de calefacción y aire acondicionado manuales ..	4-142	• Soporte para la bolsa de compra	4-165
• Funcionamiento del sistema	4-147	Características exteriores	4-166
• Filtro de aire del control del climatizador	4-149	• Soporte de fijación para el soporte del techo ...	4-166
• Comprobar la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor ...	4-150	Equipo de sonido	4-168
Deshielo y desempañado del parabrisas	4-151	• Antena	4-168
• Sistema del control del climatizador manual	4-151	• Controles remotos del equipo de sonido	4-169
• Sistema del control del climatizador automático ..	4-152	• Cómo funciona el equipo de sonido del vehículo ..	4-170

LLAVES

Anote el número de la llave



El número de código de las llaves está grabado en la etiqueta con el código de barras que acompaña al juego de llaves. Si pierde las llaves, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado. Retire la etiqueta con el código de barras y guárdela en lugar seguro. Asimismo, anote el número y guárdelo en un sitio seguro y de fácil acceso, pero no en el vehículo.

Manejo de las llaves

- Usado para arrancar el motor.
- Usado para bloquear y desbloquear las puertas.



ADVERTENCIA

Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una copia, puede que el contacto no vuelva a ON después de llevarlo a START. Si así ocurriera, el motor de arranque no dejaría de girar y podría estropearse o incendiarse a causa de una corriente excesiva en el devanado.



ADVERTENCIA - Llave de contacto

Es peligroso dejar niños sin vigilancia en un vehículo con la llave de contacto, incluso si no está puesta en el contacto. Los niños imitan a los adultos y pueden introducir la llave en el contacto. La llave permitiría a los niños manejar los elevalunas u otros mandos, o incluso hacer que el vehículo se pusiera en movimiento, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. No deje jamás las llaves en su vehículo cuando haya niños sin vigilancia.

Sistema de inmovilización

Su vehículo está equipado con un sistema electrónico inmovilizador del motor que reduce el riesgo de uso no autorizado.

Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Vehículos sin sistema de llave smart

Cuando el interruptor de encendido del motor se gira a la posición ON, el sistema del inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida.

Si la llave es válida, el motor arrancará. Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema del inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y coloque el encendido en la posición ON.

Para activar el sistema del inmovilizador:

Ponga la llave de encendido en la posición "OFF". El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Vehículos con sistema de llave smart

Cuando el botón de arranque/parada del motor se cambia a la posición ON, el sistema del inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida.

Si la llave es válida, el motor arrancará. Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema del inmovilizador:

Cambie el botón de arranque/parada del motor a la posición ON.

Para activar el sistema del inmovilizador:

Cambie el botón de arranque/parada del motor a la posición OFF. El sistema del inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave smart válida para su vehículo, el motor no arrancará.



ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje el número en lugar alguno de su vehículo.

*** ATENCIÓN**

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras. De otro modo, el motor podría no arrancar o detenerse poco después de haber arrancado. Guarde las llaves separadas para no sufrir ninguna avería después de recibir el vehículo nuevo.



PRECAUCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca de la llave o el interruptor de encendido.

Sería posible que el motor no arrancara debido a que los accesorios de metal pueden interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

* ATENCIÓN

Si necesita una llave más o ha perdido las llaves, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

El transpondedor de la llave de contacto es una parte importante del sistema inmovilizador. Debe darle varios años de servicio sin problemas; no obstante, evite exponerlo a la acción de la humedad o de la electricidad estática y trátelo con cuidado. De otro modo, el sistema podría dejar de funcionar.



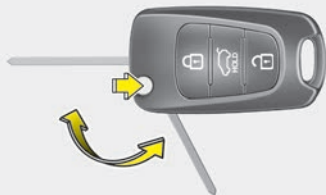
PRECAUCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

ACCESO A DISTANCIA SIN LLAVES (OPCIONAL)

■ Tipo A



OAM049096L

■ Tipo B



OJD042002

Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves

Tipo A

- Para desplegar la llave, presione el botón de liberación y la llave se desplegará automáticamente.
- Para plegar la llave, pulse el botón de liberación.



PRECAUCIÓN

No doble la llave sin pulsar el botón de liberación. Podría dañar la llave.

Tipo B

- Para desmontar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación y desmonte la llave mecánica.
- Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y púlsela hasta que se escuche un "clic"

■ Tipo A



OXM049003

■ Tipo B



OJD042001

Bloqueo (1)

1. Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero.
2. Pulse el botón de bloqueo.

3. Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas (Todas las puertas, el capó y el portón trasero deben estar cerradas). Asimismo, el retrovisor exterior se plegará automáticamente si el interruptor de plegado del retrovisor exterior (tipo B) se encuentra en la posición AUTO (opcional).

*** ATENCIÓN**

Las puertas no se bloquean si una puerta está abierta.

Desbloqueo (2)

1. Pulse el botón de desbloqueo.
2. Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas. Asimismo, el retrovisor exterior se desplegará automáticamente si el interruptor de plegado del retrovisor exterior (tipo B) se encuentra en la posición AUTO (opcional).

*** ATENCIÓN**

Después de desbloquear todas las puertas, las puertas se bloquearán y el retrovisor exterior se desplegará si el interruptor de plegado del retrovisor exterior (tipo B) se encuentra en la posición AUTO (opcional) a no ser que se abra una puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón (3)

1. Pulse el botón de desbloqueo del portón trasero durante más de 1 segundo.
2. Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

*** ATENCIÓN**

- Tras desbloquear el portón trasero, éste se bloqueará automáticamente a menos que se abra en un plazo de 30 segundos.
- Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloqueará automáticamente.
- En el botón está la palabra "HOLD" para informarle de que debe pulsar y mantener pulsado el botón.

Precauciones con el transmisor

* ATENCIÓN

El transmisor no funcionará en ninguno de los casos siguientes:

- La llave de contacto está puesta.
- Se está a una distancia mayor que el alcance del mando (10 m).
- La pila del transmisor está gastada.
- Otros vehículos u objetos bloquean la señal.
- El tiempo es excesivamente frío.
- El transmisor se encuentra próximo a una estación de radio o a un aeropuerto que puede interferir con su funcionamiento normal.

Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre la puerta con la llave de contacto. Si tiene algún problema con el transmisor, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el transmisor está muy cerca de su teléfono móvil o teléfono Smart, la señal del transmisor podría bloquearse por el funcionamiento normal de su teléfono móvil o teléfono Smart. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo tal como realizar una llamada, recibir una llamada, mandar mensajes de texto y/o enviar/recibir emails. Evite colocar el transmisor y el teléfono móvil o teléfono Smart en los mismos bolsillos del pantalón o chaqueta y mantenga una distancia adecuada entre los dos dispositivos.



PRECAUCIÓN

No deje que caiga agua u otro líquido sobre el transmisor. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.



PRECAUCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad, podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se presenta inoperable debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Sustitución de la pila

La batería debería durar varios años, pero si el transmisor o la llave smart no funcionan correctamente, intente cambiar la batería por una nueva. Si no sabe cómo usar o cómo cambiar la batería, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.



Tipo A

1. Introduzca una herramienta fina en la ranura y levante con cuidado la tapa (1).
2. Cambie la batería por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, asegúrese de que el símbolo positivo "+" esté encarado hacia arriba como indica la ilustración.
3. Instale la cubierta trasera.



Tipo B

1. Introduzca una herramienta fina en la ranura y levante con cuidado la tapa.

■ Tipo A



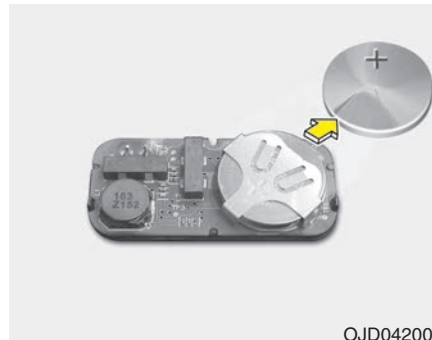
OJD042004

■ Tipo B



OJD042005

2. Retire el módulo de llave smart.
3. Gire el módulo de llave smart.



OJD042006

4. Desmonte la batería del soporte de batería.
5. Sustituya la batería por una nueva (CR2032). Al reemplazar la batería, asegúrese de que el símbolo "+" mire hacia abajo hacia la cubierta trasera, como indica la imagen.
6. Monte la batería en el orden inverso al desmontaje.

Para cambiar el transmisor o la llave smart, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El transmisor o la llave smart debe proporcionarle varios años de servicio sin fallos; no obstante, puede dejar de funcionar correctamente si se expone a la acción de la humedad o de la electricidad estática. Si no sabe cómo usar o cómo cambiar la batería, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.*
- *Usar una pila equivocada puede estropear el transmisor o la llave smart. Asegúrese de que utiliza la pila adecuada.*
- *Para evitar daños en el transmisor o la llave smart, no lo deje caer, no lo moje y no lo exponga al calor o a la luz del sol.*

⚠ PRECAUCIÓN

Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.

Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

LLAVE SMART (OPCIONAL)

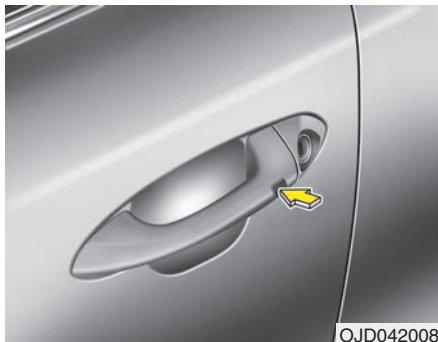


Función de la llave Smart

1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Desbloqueo del portón trasero

Si tiene una llave smart, puede bloquear y desbloquear una puerta y el portón trasero e incluso arrancar el motor sin meter la llave.

Las funciones e instrucciones de los botones de una llave smart son parecidos a la entrada a distancia sin llaves. Consulte la "Entrada a distancia sin llaves" en este capítulo.



Al llevar la llave smart, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo y el portón trasero.

También, puede arrancar el motor. A continuación se le explica más detalladamente.

Cierre

1. Lleve la llave smart consigo.
2. Cierre todas las puertas.
3. Pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta.
4. Las luces de emergencia parpadearán una vez. (Todas las puertas, el capó y el portón trasero deben estar cerradas). Asimismo, el retrovisor exterior se plegará automáticamente si el interruptor de plegado del retrovisor exterior (tipo B) se encuentra en la posición AUTO (opcional).
5. Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas tirando de la empuñadura exterior de la puerta.

* ATENCIÓN

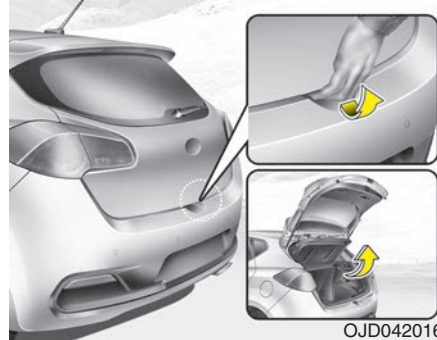
- El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.
- Aunque pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará 3 segundos si ocurre alguna de las siguientes condiciones:
 - La llave smart está dentro del vehículo.
 - El botón de arranque/parada del motor está en la posición ACC u ON.
 - Se abre cualquier puerta excepto el portón trasero.

Desbloqueo

1. Lleve la llave smart consigo.
2. Pulse el botón de la empuñadura exterior de la puerta delantera.
3. Se desbloquearán todas las puertas y las luces de emergencia parpadearán dos veces. Asimismo, el retrovisor exterior se desplegará automáticamente si el interruptor de plegado del retrovisor exterior (tipo B) se encuentra en la posición AUTO (opcional).

* ATENCIÓN

- El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.
- Cuando se reconoce la llave smart en una zona de 0,7 m de la empuñadura exterior de la puerta delantera, otras personas pueden abrir las puertas.
- Después de desbloquear todas las puertas, las puertas se bloquearán y el retrovisor exterior se desplegará si el interruptor de plegado del retrovisor exterior (tipo B) se encuentra en la posición AUTO (opcional) a no ser que se abra una puerta en 30 segundos.



Desbloqueo del portón trasero

1. Lleve la llave smart consigo.
2. Pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero.
3. Se desbloqueará el portón trasero.

* ATENCIÓN

- Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloqueará automáticamente.
- El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7 m de distancia de la empuñadura del portón trasero.

Precauciones para una llave Smart

* ATENCIÓN

- Si por alguna razón, pierde su llave smart, no podrá arrancar su motor. Remolque el vehículo si es necesario y recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- Un vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves smart. Si pierde una llave Smart, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- La llave smart no funcionará si:
 - Si la llave smart está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal de la llave smart.
 - Si mantiene la radio smart con un sistema de radio o un teléfono móvil.
 - Si hay otro vehículo que esté utilizando la llave smart cerca de usted.

Cuando la llave smart no funciona correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave Smart, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si la llave Smart está muy cerca de su teléfono móvil o teléfono Smart, la señal de la llave Smart podría bloquearse por el funcionamiento normal de su teléfono móvil o teléfono Smart. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo tal como realizar una llamada, recibir una llamada, mandar mensajes de texto y/o enviar/recibir emails. Evite colocar la llave Smart y el teléfono móvil o teléfono Smart en los mismos bolsillos del pantalón o chaqueta y mantenga una distancia adecuada entre los dos dispositivos.



PRECAUCIÓN

No deje que caiga agua u otro líquido sobre la llave smart. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.



OJD042002

Desbloqueo/bloqueo de la puerta en situación de emergencia

Si la llave smart no funciona correctamente, puede bloquear o desbloquear todas las puertas usando la llave mecánica.

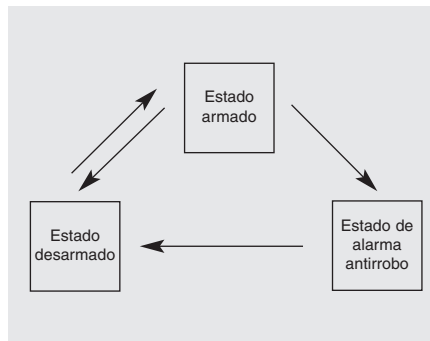
1. Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y extraiga la llave mecánica (2).
2. Introduzca la llave en el orificio de la manilla exterior de la puerta. Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la parte delantera para bloquear.
3. Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y púlsela hasta que se escuche un "clic".

SISTEMA ANTIRROBO (OPCIONAL)



Vehículo equipado con un sistema de alarma antirrobo que tendrá una etiqueta pegada al vehículo con las siguientes palabras:

1. WARNING (ADVERTENCIA)
2. SECURITY SYSTEM
(SISTEMA DE SEGURIDAD)



Este sistema está diseñado para proteger frente a la entrada no autorizada al vehículo. Funciona en tres etapas: la primera es “Armado”, la segunda “Alarma antirrobo” y la tercera “Desarmado”. Cuando se activa, el sistema proporciona una alarma acústica y enciende los intermitentes de emergencia.

Estado activado

Uso de la llave smart

Aparque el vehículo y pare el motor.

Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas, el capó y el portón trasero estén bien cerrados y bloqueados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave smart en su posesión.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta o el capó permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y capó se cierran, las luces de advertencia parpadearán una vez y la alarma antirrobo se activará.

- Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave smart. Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta o el capó permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y capó se cierran, las luces de advertencia parpadearán una vez y la alarma antirrobo se activará.

Uso del transmisor

Aparque el vehículo y pare el motor. Active el sistema como se describe a continuación.

1. Apague el motor y retire la llave de encendido del interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que todas las puertas, el capó y el portón trasero estén bien cerrados y bloqueados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en el transmisor.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta o el capó permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y capó se cierran, las luces de advertencia parpadearán una vez y la alarma antirrobo se activará.

- **No arme el sistema antes de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo. Si el sistema se arma mientras uno o varios pasajeros permanecen en el vehículo, se puede activar la alarma cuando salgan del mismo. Si se abre cualquier puerta, portón trasero o capó en un plazo de 30 segundos después de introducir el estado activado, el sistema se desactiva para prevenir la alarma innecesaria.**

Estado de alarma antirrobo

La alarma se activa si se da alguna de las siguientes circunstancias mientras el sistema está armado:

- Una puerta trasera o abierta se abre sin usar el transmisor o llave Smart.
- El portón trasero se abre sin usar el transmisor o llave Smart.
- Cuando se abre el capó.

La sirena sonará y las luces de emergencia parpadearán continuamente durante 27 segundos a no ser que se desactive el sistema. Para apagar el sistema, desbloquee las puertas con el transmisor o con la llave smart.

Estado desarmado

El sistema se desactivará cuando:

Transmisor

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor.
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" durante 30 segundos o más.

Llave smart

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave smart.
- Se arranca el motor.

Después de desbloquear todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.

Si al pulsar el botón de desbloqueo, no se abre una puerta (o el portón trasero) en los 30 segundos posteriores, el sistema se activará de nuevo.

* ATENCIÓN

- Sin sistema de llave smart
Si el sistema no se desactiva con el transmisor, introduzca la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. Entonces, se desactivará el sistema.
- Con sistema de llave smart
Si el sistema no se desactiva con la llave smart, abra la puerta con la llave mecánica y arranque el motor. Entonces, se desactivará el sistema.
- Si pierde las llaves, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

No cambie, modifique o ajuste la alarma antirrobo, ya que podría alterar el sistema y hacer que funcione incorrectamente. Recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema de alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

SEGUROS DE LAS PUERTAS



Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave transmisor/Smart

- También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con el transmisor o la llave smart.
- Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse pulsando el botón de la manilla exterior teniendo la llave smart en su posesión. (vehículos equipados con sistema de llave smart)

- Una vez que se han desbloqueado las puertas, se pueden abrir tirando de la manilla.
- Cuando cierre la puerta, empujela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

Llave mecánica

- Si el transmisor o la llave smart no funcionan correctamente, puede bloquear o desbloquear las puertas con la llave mecánica.

Introduzca la llave en el orificio de la llave en la manilla exterior de la puerta. Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la parte delantera del vehículo para bloquear.

- Si bloquea o desbloquea la puerta del conductor con la llave cuando el interruptor de bloqueo automático de la puerta no funciona correctamente, sólo se bloqueará/desbloqueará la puerta del conductor.
- Después de desbloquear la puerta, puede abrirse tirando de la manilla.
- Para cerrar la puerta, empujela con la mano. Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.

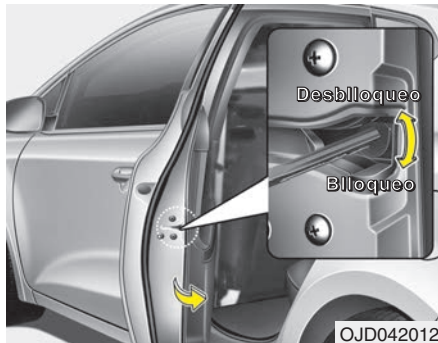
* ATENCIÓN

- En climas fríos y húmedos, los bloqueos y mecanismos de las puertas pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.
- Si se bloquea y desbloquea la puerta muchas veces en una sucesión rápida, ya sea con la llave o con el interruptor del seguro, el sistema puede dejar de funcionar durante algún tiempo a fin de proteger el circuito e impedir que se produzcan daños en sus componentes.



ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.



OJD042012

En caso de emergencia

Si el interruptor de bloqueo de la puerta no funciona eléctricamente, sólo podrá bloquear la(s) puerta(s) con la llave de encendido en el orificio exterior de la llave.

Las puertas sin orificio exterior para la llave, se pueden cerrar del siguiente modo;

1. Abra la puerta.
2. Inserte la llave en el orificio de bloqueo de puertas de emergencia y gire la llave horizontalmente para bloquear.
3. Cierre la puerta con firmeza.



OJD042013

Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo

Con la empuñadura de la puerta

Puerta del conductor y puerta del pasajero delantero (opcional)

Si se tira de la manilla interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará y se abrirá.

Puerta trasera (opcional)

Si se tira una vez de la manilla interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará y se abrirá.

Si se tira de nuevo de la empuñadura interior de la puerta, la puerta se abrirá.



OJD042014

Con el interruptor de desbloqueo/bloqueo centralizado de puertas

Funciona pulsando el interruptor de bloqueo de la puerta.

- Cuando pulsa el interruptor de bloqueo/desbloqueo centralizado de la puerta, todas las puertas del vehículo se bloquearán y la luz del indicador en el interruptor se iluminará.
- Si alguna de las puertas está abierta cuando el interruptor de encendido está pulsado, no se bloquearán todas las puertas.
- Si se desbloquea cualquier puerta, el indicador del interruptor de cierre centralizado se apagará.
- Al pulsar el interruptor de desbloqueo centralizado de puertas, todas las puertas se desbloquearán.

* ATENCIÓN

Si las puertas están bloqueadas con el transmisor o la llave smart, las puertas no pueden desbloquearse con el interruptor de desbloqueo/bloqueo de puertas centralizado.



ADVERTENCIA

- Mal funcionamiento del bloqueo de puertas

Si el cierre centralizado falla cuando se encuentre dentro del vehículo, intente lo siguiente:

- Accione los bloqueos y las manillas de las otras puertas.
- Baje la ventanilla del conductor y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.
- Mover al área de carga y abrir el portón trasero.



ADVERTENCIA - Puertas

- Cuando el vehículo esté en marcha, las puertas deben estar siempre cerradas y bloqueadas para impedir su apertura accidental. El bloqueo de las puertas impedirá además el acceso de posibles intrusos cuando el vehículo se pare o circule despacio.
- Tenga cuidado cuando abra las puertas y fíjese si algún vehículo, moto, bicicleta o persona que se aproximen al vehículo pueden golpearse contra ellas. Si abre la puerta cuando alguien se acerca, puede causarle daños o lesiones.



ADVERTENCIA

- Vehículos con puertas desbloqueadas

Si deja el coche sin cerrar corre el riesgo de que alguien se lo robe o se oculte en su interior y le ataque a usted o a otras personas. Retire siempre la llave de contacto, aplique el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee las puertas antes de alejarse del vehículo.



ADVERTENCIA

- Niños sin vigilancia

Un vehículo cerrado puede llegar a calentarse mucho y causar la muerte o lesiones graves a niños o animales incapaces de salir de su interior. Además, los niños pueden manipular ciertas funciones del vehículo y lesionarse o sufrir daños causados por otras personas que entren en el vehículo. Nunca deje niños o animales sin vigilancia dentro del vehículo.

Bloqueo mutuo (opcional)

Algunos vehículos están equipados con un sistema de bloqueo mutuo. El bloqueo mutuo evita que las puertas se abran desde el interior o desde el exterior del vehículo una vez se hayan activado el bloqueo mutuo, este sistema proporciona una medida de seguridad adicional para el vehículo.

Para bloquear el vehículo usando la función de bloqueo mutuo, las puertas deben bloquearse con el transmisor o con la llave smart. Para desbloquear el vehículo, se debe volver a utilizar el transmisor o la llave smart.



ADVERTENCIA

No bloquee las puertas con la llave smart o con el transmisor si alguien permanece dentro del vehículo. El pasajero dentro del vehículo no puede desbloquear las puertas con el botón de bloqueo de puertas. Por ejemplo, si la puerta está bloqueada con el mando a distancia, el pasajero dentro del vehículo no puede desbloquear la puerta sin el mando a distancia.

Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas

Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (opcional)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

Sistema de desbloqueo de puertas por parada del motor (opcional)

Todas las puertas se desbloquean automáticamente:

Sin sistema de llave smart

Cuando la llave se retira del interruptor de encendido.

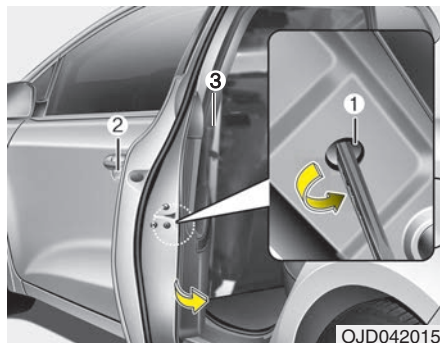
Con sistema de llave smart

Cuando el botón de arranque/parada del motor está en la posición OFF.

Sistema de bloqueo/desbloqueo de puertas por la palanca de cambio

- Todas las puertas se bloquearán automáticamente al mover la palanca de cambio fuera de la posición P (estacionamiento).
- Todas las puertas se desbloquearán automáticamente al mover la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento).

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático pueden activarse o desactivarse en el vehículo. Consulte los "Configuración de usuario" en esta sección.



Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera

Hay un seguro de niños que impide a éstos abrir accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo. Siempre que viajen niños en el vehículo, debe accionar el seguro de las puertas traseras.

1. Abra la puerta trasera.
2. Introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio (1) y gírela a la posición de "bloqueo (🔒)". Cuando el seguro para niños está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la empuñadura interior (3) de la puerta dentro del vehículo.

3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior (2).

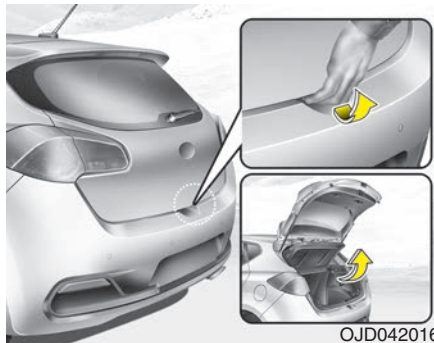
Aunque las puertas no estén bloqueadas, las traseras no se abrirán al tirar de la empuñadura interior (3) si no se desbloquea el seguro de niños.



ADVERTENCIA - Seguros de las puertas traseras

Si un niño abre accidentalmente las puertas traseras cuando el coche está en marcha, podría caerse y lesionarse gravemente o incluso morir. Para impedir que los niños abran las puertas traseras, hay que accionar el seguro correspondiente.

PORTÓN TRASERO



OJD042016

Apertura del portón trasero

- El portón se bloquea y desbloquea junto con las demás puertas al accionar la llave, el mando a distancia, la llave smart o el bloqueo/desbloqueo centralizado.
- Sólo se desbloquea el portón trasero si se pulsa el botón de desbloqueo del portón trasero en el transmisor o la llave smart durante 1 segundo o si se pulsa el interruptor de la manilla del portón trasero estando en posesión de la llave smart.
- Una vez desbloqueado, el portón se abre apretando la manilla y tirando.
- Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloquea automáticamente. (Todas las puertas deben estar bloqueadas.)

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, las puertas correderas y el portón trasero eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.



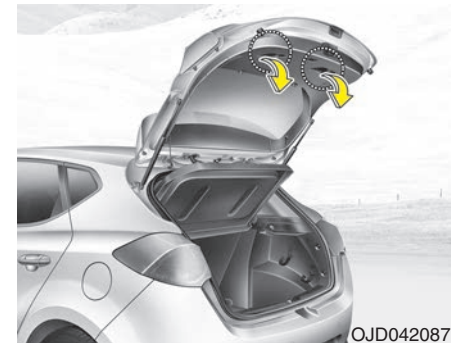
ADVERTENCIA

El portón giran hacia arriba. Cuando abra el portón asegúrese de que no hay objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de cerrar el portón antes de poner en marcha el vehículo. Si no cierra el portón antes de iniciar la marcha, pueden dañarse los amortiguadores de apertura o las bisagras.



OJD042087

Cerrar el portón trasero

Bájelo y empújelo con decisión. Asegúrese de que el portón trasero esté perfectamente cerrado.



ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar la puerta del maletero que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.



PRECAUCIÓN

Asegúrese que no hay nada cerca del enganche de la puerta de maletero y del percusor mientras cierra la puerta del maletero. Se podría dañar el enganche de la puerta del maletero.

⚠ ADVERTENCIA

- Gases de escape

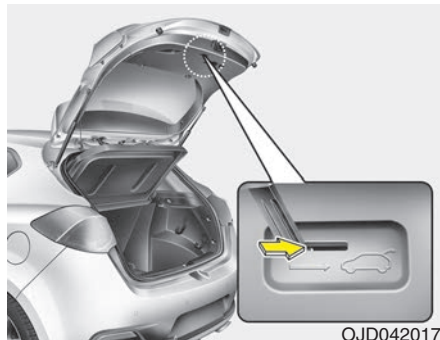
Si conduce con el portón traseros abiertos, entrarán en el vehículo humos de escape peligrosos que pueden causar lesiones graves o mortales a los ocupantes.

Si se ve obligado a circular con el portón abiertos, mantenga abiertas las tomas de aire para que entre en el vehículo más aire del exterior.

⚠ ADVERTENCIA

- Zona trasera de carga

No deben viajar nunca personas en la zona trasera de carga si no hay dispositivos de retención. Para evitar lesiones en caso de accidente o parada brusca, los ocupantes deben siempre estar adecuadamente sujetos.



OJD042017

Apertura de emergencia del portón

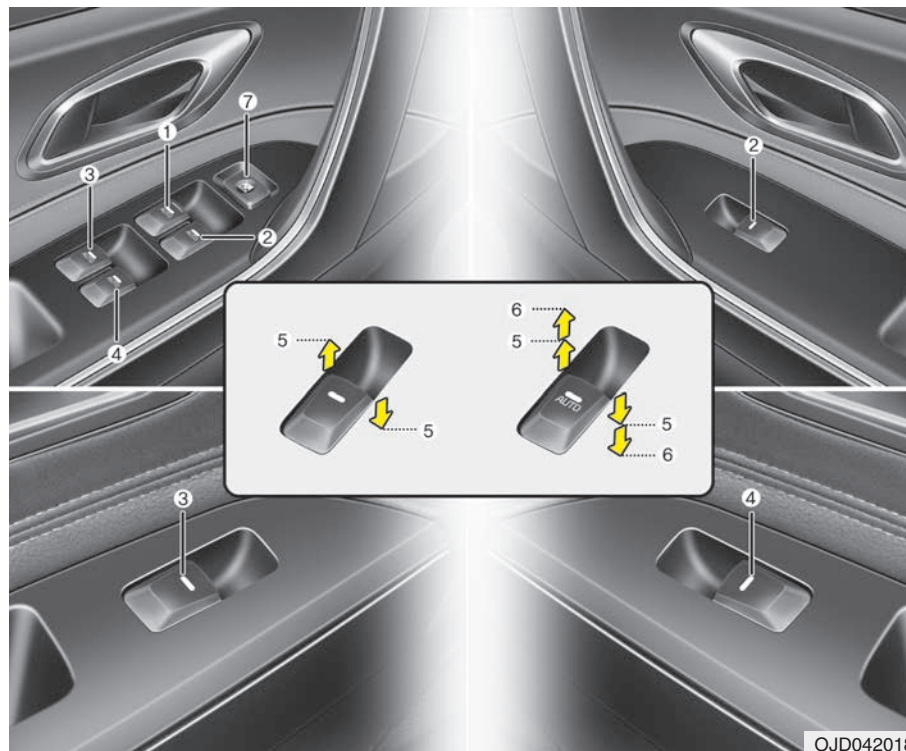
Su vehículo está equipado con una palanca de apertura de emergencia del portón situada en la parte inferior de éste. Cuando se bloquea inintencionadamente el compartimento del maletero, el portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Introduzca la llave mecánica en el orificio.
2. Empuje la llave mecánica a la derecha.
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el maletero.
- No debe permitirse que nadie ocupe el maletero en ningún momento. Es un lugar muy peligroso en caso de impacto.
- Utilice la palanca de liberación sólo en caso de emergencia. Tenga el máximo cuidado mientras el vehículo está en marcha.

VENTANILLAS



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)*
- (4) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)*
- (5) Apertura y cierre de las ventanillas
- (6) Subida*/bajada* del elevalunas automático
- (7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas*

* : opcional

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, los elevalunas eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

OJD042018

Elevalunas eléctricos

El contacto debe estar en la posición ON para que funcione el elevalunas eléctrico. Cada puerta dispone de su propio mando que gobierna la ventanilla de esa puerta. La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevalunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los acompañantes traseros.

Los elevalunas eléctricos se pueden accionar durante unos 30 segundos después de que se haya retirado la llave de contacto o de que se haya girado a las posiciones ACC o LOCK. No obstante, si las puertas delanteras están abiertas, no se podrán accionar los elevalunas ni siquiera durante esos 30 segundos después de retirar la llave de contacto.

* ATENCIÓN

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (opcional) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanas traseras están abiertas, abra parcialmente las dos ventanas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.



OJD042019

Apertura y cierre de las ventanillas Tipo A

Para abrir o cerrar una ventanilla, baje o suba la parte delantera del mando correspondiente hasta la primera posición de parada (5).



OJD042020

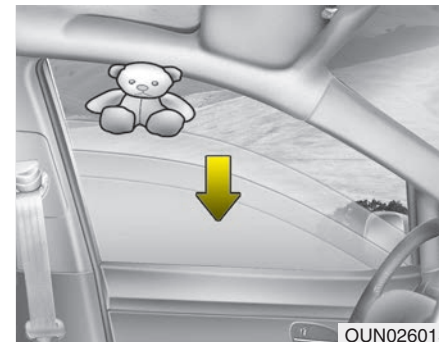
Tipo B - Subida/bajada automática de la ventanilla (opcional)

Si baja o sube momentáneamente el mando del elevalunas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará o subirá hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla mientras esté funcionando, accione el mando un instante hacia arriba o hacia abajo, en dirección contraria al movimiento de la ventanilla, y suéltelo.

* ATENCIÓN

Si la ventanilla no responde correctamente, se debe reinicializar el sistema automático de elevalunas eléctricos de la siguiente forma:

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y continúe tirando del interruptor de la ventanilla durante un segundo después de que la ventanilla se haya cerrado.



OUN026013

Retroceso automático

Si el movimiento de cierre de las ventanillas se viera obstaculizado por un objeto o por alguna parte del cuerpo, la ventana detectará la resistencia y detendrá el movimiento de subida. La ventanilla bajará a continuación unos 30 cm (11,8 pulg.) para permitir la retirada del objeto.

Si la ventanilla detecta una resistencia mientras se está pulsando el interruptor de elevalunas eléctrico de forma continuada, ésta detendrá el movimiento de subida y después bajará unos 2,5 cm (1 pulg.). Y si se pulsa de nuevo el interruptor de elevalunas eléctrico durante los 5 segundos posteriores al descenso de la ventanilla con la función de retroceso automático de la ventanilla, este automatismo no funcionará.

* ATENCIÓN

La función de retroceso automático se activa tirando hacia arriba del mando sólo cuando se utiliza la función “subida automática”. La función de retroceso automático no funcionará si se sube la ventanilla utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de subir una ventanilla, compruebe siempre la presencia de obstáculos para evitar daños personales o al vehículo. Si se aprisiona un objeto de menos de 4 mm (0,16 pulg.) de diámetro entre la luna y el surco superior de la ventanilla, puede que el retroceso automático no detecte resistencia y no se pare ni cambie de dirección.



Botón de bloqueo de los elevalunas (opcional)

El conductor puede desactivar los interruptores del elevalunas eléctrico de las puertas de los acompañantes traseros al pulsar el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico ubicado en la puerta de conductor LOCK (pulsado).

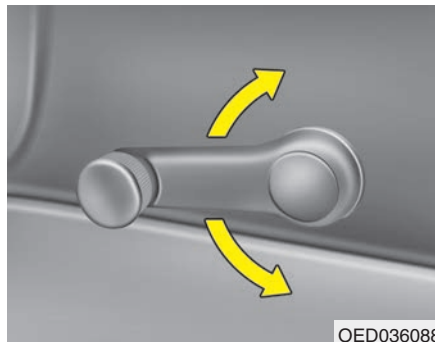


PRECAUCIÓN

- *Para impedir que pueda dañarse el sistema de elevalunas, no abra o cierre dos ventanillas simultáneamente. Esto contribuye además a prolongar la duración del fusible.*
- *No intente nunca accionar al mismo tiempo en direcciones opuestas el interruptor general situado en la puerta del conductor y el interruptor individual de una de las ventanillas. Si lo hace, la ventanilla se parará y no se podrá abrir ni cerrar.*

⚠ ADVERTENCIA - Ventanillas

- No deje NUNCA la llave de contacto en el vehículo.
- No deje NUNCA un niño solo dentro del vehículo. Incluso un niño muy pequeño puede hacer involuntariamente que se mueva un vehículo, enredarse en las ventanillas o causarse daños a sí mismo o causarlos a otros.
- Antes de cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos, los brazos u otros obstáculos no se encuentran en su recorrido.
- No deje que los niños jueguen con los elevallunas eléctricos. Mantenga el mando del elevallunas del lado del conductor en la posición LOCK (bajado). Si los niños accionan descuidadamente los elevallunas, pueden sufrir lesiones graves.
- No saque la cara o las manos por la ventanilla mientras conduce.

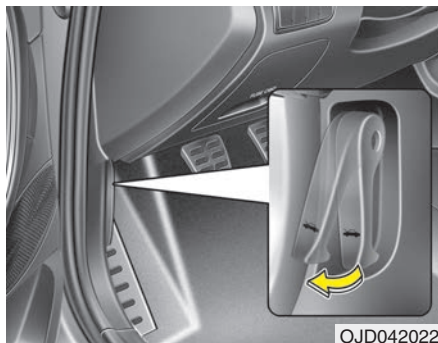
**Accionamiento manual de las ventanillas (opcional)**

Para subir o bajar la ventanilla, gire la manilla reguladora de la ventanilla en el sentido de las agujas del reloj o en el contrario, respectivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Al subir o bajar una ventanilla, asegúrese de que los brazos, manos y el cuerpo de los ocupantes están fuera del recorrido.

CAPÓ



OJD042022

Apertura del capó

1. Para soltar el pestillo del capó, tire de la palanca de apertura. El capó se levantará ligeramente.

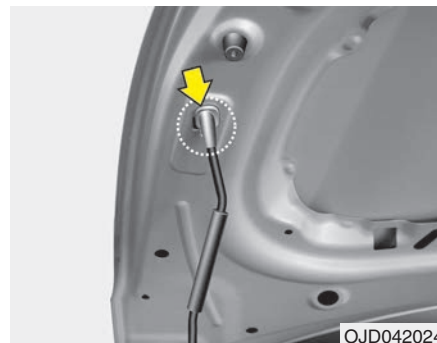
ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el motor en una superficie plana, seleccionar la posición de estacionamiento (P) en la transmisión automática o la primera marcha (1a) o la marcha atrás (R) en la transmisión manual, y accionar el freno de estacionamiento.



OJD042023

2. Vaya a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el capó, tire del pestillo secundario que hay en el interior de la parte central y continúe levantando el capó.



OJD042024

3. Extraiga la varilla de soporte.
4. Mantenga abierto el capó con la varilla de sujeción.

ADVERTENCIA - Piezas calientes

Tenga cuidado de no tocar la biela de soporte cuando el motor y las piezas están calientes. Podría sufrir quemaduras o graves lesiones.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de bocas de llenado que hay en el motor deben estar correctamente colocadas.
 - Retire del compartimiento del motor guantes, trapos y cualquier material combustible.
2. Vuelva a colocar la varilla de sujeción en su alojamiento para que no vibre.
3. Baje el capó hasta que esté unos 30 cm por encima de su posición de cierre y déjelo caer. Compruebe que cierra correctamente.



ADVERTENCIA - Capó

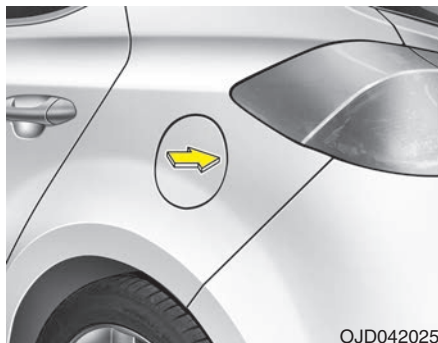
- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no existe ningún obstáculo en su recorrido. Cerrar el capó con un obstáculo presente en su recorrido puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales importantes.
- No deje guantes, trapos u otros materiales combustibles en el compartimiento del motor. En caso contrario se puede producir un incendio provocado por el calor.



ADVERTENCIA

- Compruebe varias veces hasta asegurarse de que el capó está firmemente sujeto antes de emprender la marcha. Si no está bloqueado, el capó puede abrirse durante la marcha, con la consiguiente pérdida total de visibilidad, lo que podría provocar un accidente.
- Debe insertar completamente varilla de soporte en el orificio previsto a tal fin en el capó siempre que inspeccione el compartimiento del motor. De esta forma evitará que caiga el capó y le cause lesiones.
- No mueva el vehículo con el capó levantado, pues no vería nada y, además, el capó se puede caer o estropearse.

BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

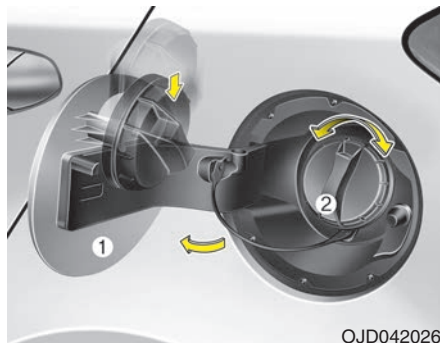


Apertura de la boca de llenado de combustible

1. Para abrir la tapa, presione el borde central de la tapa con todas las puertas desbloqueadas.

* ATENCIÓN

La tapa se abre y cierra sólo si todas las puertas están desbloqueadas.



2. Abra la tapa completamente (1).
3. Para abrir el tapón, gírelo en sentido horario (2).
4. Reposte cuanto sea necesario.

* ATENCIÓN

Si no se abre la boca de llenado de combustible porque se haya formado hielo alrededor, golpéela ligeramente o empújela para romper el hielo y liberar la tapa. No haga palanca sobre la tapa. En caso necesario, pulverice alrededor de la tapa con un líquido anticongelante aprobado (no utilice anticongelante del radiador), o lleve el vehículo a un lugar más templado hasta que se funda el hielo.

Cierre de la boca de llenado de combustible

1. Para colocar el tapón, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír el chasquido. Eso indica que ha quedado bien cerrado.
2. Para cerrar la tapa, empuje el borde de la misma. Asegúrese de que esté firmemente cerrada.



ADVERTENCIA - Repostaje

- Si se derrama combustible a presión, puede mojarle la ropa o la piel y exponerle al peligro de fuego y quemaduras. Retire siempre el tapón de combustible despacio y con cuidado. Si el tapón deja salir combustible o si escucha un siseo, espere hasta que se normalice la situación antes de retirarlo del todo.
- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.



ADVERTENCIA

- Peligros del repostaje

Los combustibles de automoción son inflamables. Al repostar, observe meticulosamente las normas siguientes: De otro modo podría sufrir lesiones o quemaduras graves o mortales debidas al fuego o a explosiones.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, infórmese de la ubicación del corte de emergencia de combustible, si lo hay, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boca de llenado, elimine la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando otra parte metálica del vehículo situada a una distancia segura del cuello del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- No vuelva a entrar en el vehículo cuando haya empezado a repostar, dado que puede generar electricidad estática simplemente tocando, frotándose o rozando contra cualquier objeto o revestimiento (poliéster, satén, nylon, etc.) susceptible de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede prender los vapores del combustible y provocar una rápida explosión. Si debe volver a entrar en el vehículo, elimine de nuevo la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando una parte metálica del vehículo alejada del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza un recipiente portátil de combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo antes de repostar. Una descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Una vez que haya empezado a repostar, mantenga el contacto con el vehículo hasta el final de la operación.

Utilice únicamente recipientes de combustible de plástico diseñados para transportar y almacenar gasolina.

- No utilice el teléfono móvil mientras reposta. La corriente eléctrica o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de repostar, apague siempre el motor. Las chispas emitidas por los componentes eléctricos del motor pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Cuando termine de repostar, compruebe que el tapón y la tapa de la boca de combustible quedan bien cerrados antes de arrancar el motor.
- NO UTILICE cerillas ni mecheros y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo en una estación de servicio durante el repostaje. El combustible de automóvil es muy inflamable y puede, si se prende, provocar una explosión.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, aléjese del vehículo y diríjase inmediatamente al responsable de la estación de servicio, y a los bomberos de la localidad. Siga las instrucciones de seguridad que éstos le den.



PRECAUCIÓN

- *Asegúrese de repostar su vehículo de acuerdo con el "Combustible correcto" que se sugiere en la sección 1.*
- *Si necesita cambiar la tapa de llenado de combustible, asegúrese de que use piezas diseñadas para el repuesto en su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar graves averías del sistema de combustible o del sistema del control de emisiones. Para más detalles, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.*
- *No salpique de combustible el exterior del vehículo. Cualquier tipo de combustible puede dañar la pintura.*
- *Después de repostar, asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.*

TECHO SOLAR PANORÁMICO (OPCIONAL)



OJD042027

Si su vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizar o inclinar el techo solar con la palanca de control ubicada en la consola superior.

El techo solar sólo puede abrirse, cerrarse o inclinarse con el interruptor de encendido en la posición ON.

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de abrirlo.



PRECAUCIÓN - Palanca de control del techo solar

No continúe el movimiento del techo solar hasta que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. De lo contrario podría dañar el motor o los componentes del sistema.

■ Visión normal



■ Supervisión



OJD042078S/OJD042215S

Advertencia de apertura del techo solar (opcional)

Si el conductor retira la llave de encendido (llave Smart: se apaga el motor) y abre la puerta del conductor cuando el techo solar no está completamente cerrado, la señal acústica sonará aprox. 7 segundos y aparecerá el mensaje en la pantalla LCD.

Cierre el techo solar al abandonar el vehículo.



Parasol

- Para abrir el parasol, pulse el interruptor de control del parasol (1).
- Para cerrar el parasol cuando el cristal del techo solar esté cerrado.
 - Pulse el interruptor de control del parasol (2).
 - Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo.

Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.



Deslizamiento del techo solar

Con el parasol cerrado

Al tirar de la palanca de control del techo solar hacia atrás, el parasol se deslizará hasta abrirse completamente y luego el cristal del techo solar se deslizará hasta abrirse completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Al tirar de la palanca de control del techo solar hacia atrás, el cristal del techo solar se abrirá completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.



Inclinación del techo solar

Con el parasol cerrado

Al empujar la palanca de control del techo solar hacia arriba, el parasol se abrirá completamente y el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Al empujar la palanca de control del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Cierre del techo solar

Cerrar el cristal del techo solar y el parasol

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo.

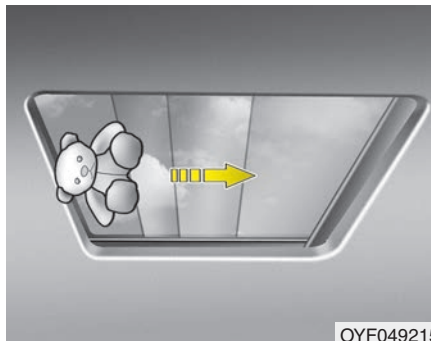
El cristal del techo solar se cerrará.

Luego se cerrará el parasol

- Pulse el interruptor de control del parasol (2).

- Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, tire o empuje la palanca de control del techo solar brevemente.



Inversión automática

Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el cristal del techo solar o el parasol se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá.

La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante o el parasol y el marco del techo solar.

Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Techo solar

- Tenga cuidado de no atrapar la cabeza, las manos u otra parte del cuerpo al cerrar el techo solar.
- No saque la cara, el cuello, los brazos o cualquier parte del cuerpo por el techo solar durante la conducción.
- Asegúrese de que las manos y la cara están fuera del trayecto de cierre del techo.
- Un techo solar panorámico está hecho de cristal, por ello, puede romperse en un accidente. Si no tiene puesto el cinturón de seguridad, puede salir por el cristal roto y resultar herido o muerto. Para la seguridad de todos los pasajeros, tenga una protección adecuada. (p.ej: cinturón de seguridad, CRS, etc.)



PRECAUCIÓN

- *Quite periódicamente la suciedad que se puede acumular en los raíles de la guía.*
- *Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo, se pueden dañar el cristal o el motor.*
- *Si conduce con el techo solar abierto después del lavado del coche o de la lluvia, el agua puede entrar en el coche.*

Reajuste del techo solar

Siempre que la batería del vehículo esté desconectada o descargada, o el fusible correspondiente esté fundido, reinicie el sistema del techo solar de la siguiente manera:

1. Ponga el motor en marcha y cierre el cristal del techo solar y el parasol completamente.
2. Suelte la palanca de control.
3. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante (unos 10 segundos) hasta que el techo solar opere de la siguiente forma:

ABRIR PARASOL → APERTURA
POR INCLINACIÓN

Suelte la palanca de control.

4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante hasta que el techo solar opere de la siguiente forma:

PARASOL Y APERTURA POR
DESLIZAMIENTO SIMULTÁNEA →
CIERRE POR DESLIZAMIENTO →
CERRAR PARASOL

Suelte la palanca de control.

Cuando esta operación se haya completado, el sistema del techo solar se habrá reajustado.

Para más detalles, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

Si no reajusta el techo solar, podría no funcionar correctamente.

VOLANTE

Dirección asistida electrónicamente

La dirección asistida utiliza el motor para facilitar la dirección del vehículo. La dirección puede también controlarse con el motor parado o en caso de avería del circuito de asistencia, pero mover el volante exige mucha más fuerza.

La dirección asistida activada por el motor se controla con la unidad de control de la dirección asistida, que detecta el par del volante, su posición, y la velocidad del vehículo para dirigir el motor.

La dirección se endurece cuando aumenta la velocidad, y se hace más suave cuando disminuye, para facilitar el control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante la operación normal del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- No se ilumina la luz del EPS.
- El volante se vuelve más pesado tras encender el botón de encendido. Esto pasa cuando el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON (encendido) o LOCK/OFF (apagado/bloqueado).
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el sistema de dirección asistida no funciona correctamente, la luz de advertencia se ilumina en el cuadro de instrumentos. El manejo del volante podría volverse difícil de controlar y operar. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- Cuando opere el volante de dirección con temperaturas bajas, podría producirse un ruido anómalo. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparecerá. Es un proceso normal.

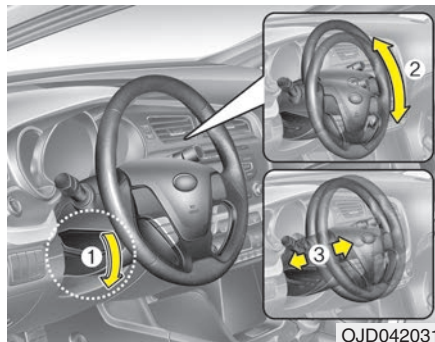
Inclinación y reglaje de la dirección

Esta opción permite ajustar la inclinación del volante antes de poner el coche en marcha. Puede también levantarlo con el fin de disponer de más espacio para las piernas al entrar o salir.

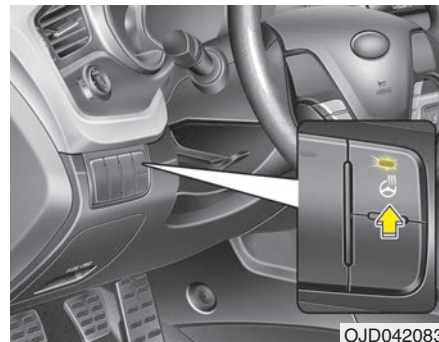
El volante se debe situar en una posición cómoda para conducir, de modo que deje ver las luces de aviso y los indicadores del cuadro de instrumentos

ADVERTENCIA

- **No modifique el ángulo y la altura del volante mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.**
- **Una vez efectuado el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.**



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (3) deseado tire hacia arriba de la palanca de bloqueo para que el volante quede en su sitio. Asegúrese de ajustar el volante en la posición deseada antes de ponerse en marcha.



Volante calefactado (opcional)

Con el interruptor de encendido en la posición ON, pulsando el botón del volante calefactado se calienta el volante.

* ATENCIÓN

El volante calefactado se apagará automáticamente aproximadamente 30 minutos después de que el volante calefactado esté encendido.

■ Visión normal



■ Supervisión



OJD042165S/OJD042166S/OJD042189S/OJD042190S

El indicador del botón se iluminará y le avisará en la pantalla LCD.

Para desactivar el volante calefactado, pulse el botón una vez. El indicador del botón se apagará y le avisará en la pantalla LCD.

⚠ PRECAUCIÓN

No monte ninguna sujeción para poner en funcionamiento el volante. Esto provoca daños en el sistema del volante calefactado.



OJD042032

Bocina

Para hacer sonar la bocina, presione sobre el símbolo correspondiente del volante.

Compruebe la bocina regularmente para asegurarse de que funciona bien.

*** ATENCIÓN**

Para hacer sonar la bocina, presione sobre la zona del volante identificada por el símbolo correspondiente (ver figura). La bocina funcionará sólo si presiona sobre esa zona.

⚠ PRECAUCIÓN

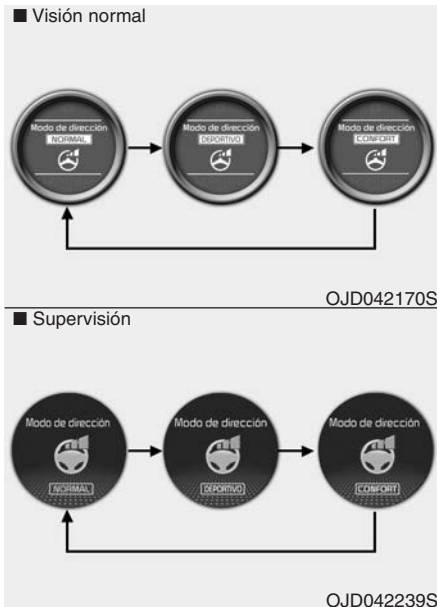
No golpee con fuerza la bocina para hacerla funcionar ni la golpee con el puño. No presione sobre la bocina con ningún objeto de punta aguda.



Volante Flex (opcional)

El volante flex controla el esfuerzo de dirección según la preferencia del conductor o las condiciones de la calzada.

Puede seleccionar el modo de dirección deseado pulsando el botón del modo de dirección.



Al pulsar el botón del modo de dirección, el modo de dirección seleccionado aparecerá en la pantalla LCD.

Si el botón del modo de dirección se pulsa en un plazo de 4 segundos, el modo de dirección se conmutará según las figuras de arriba.

Si no se pulsa el botón del modo del volante durante unos 4 segundos, la pantalla LCD conmutará a la pantalla anterior.



Modo normal

El modo normal ofrece un esfuerzo de dirección medio.

■ Visión normal



OJD042169S

■ Supervisión



OJD042191S

Modo confort

El volante será más ligero. El modo confort suele usarse al conducir por la ciudad o al estacionar el vehículo.

Además, el modo confort ayuda a las personas débiles a conducir con mayor facilidad.

■ Visión normal



OJD042168S

■ Supervisión



OJD042193S

Modo deportivo

El volante será más pesado. El modo deportivo suele usarse al conducir por la autopista.



PRECAUCIÓN

- Para su seguridad, si pulsa el botón del modo de dirección mientras acciona el volante, la pantalla LCD se conmutará, pero el esfuerzo de dirección no cambiará inmediatamente. Después de accionar el volante, el esfuerzo de dirección cambiará automáticamente al modo seleccionado.
- Tenga cuidado al cambiar el modo de dirección mientras conduzca.
- Si la dirección asistida electrónica no funciona correctamente, la función flex del volante no funcionará.

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor para centrar la imagen de la ventanilla trasera. Haga este ajuste antes de iniciar la marcha.

ADVERTENCIA

- Visibilidad trasera

No coloque en el asiento trasero ni en la zona de carga objetos que pudieran estorbar la visión por la ventanilla trasera.

ADVERTENCIA

No ajuste los retrovisores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.



Posición día/noche del retrovisor (opcional)

Realice este ajuste antes de arrancar y con la palanca día/noche en la posición día.

Tire hacia usted de la palanca día/noche para reducir el deslumbramiento producido por los faros de los vehículos que circulan por detrás del suyo por la noche.

Recuerde que en esta posición la imagen es algo menos clara.

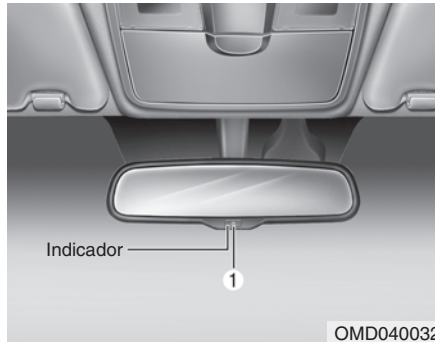
Espejo electrocrómico (ECM) (opcional)

El retrovisor controla automáticamente el deslumbramiento que procede de los faros de los vehículos situados por detrás durante la noche o en condiciones de poca luz. El sensor situado en el espejo detecta el nivel de luz en las proximidades del vehículo y, reduce automáticamente el deslumbramiento de los faros de los vehículos que le siguen. Con el motor en marcha, el deslumbramiento se controla de forma automática con el sensor que hay en el retrovisor.

Siempre que se coloque la palanca de cambio en la posición de R (marcha atrás), el espejo se colocará automáticamente en el ajuste de máxima luminosidad para mejorar la visión trasera del conductor.

PRECAUCIÓN

Para limpiar el espejo retrovisor, utilice una toalla de papel o material similar humedecida con limpiacristales. No pulverice directamente limpiacristales sobre el espejo, ya que el líquido podría entrar en la carcasa.



Manejo del retrovisor eléctrico:

- Para activar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF (1). La luz indicadora del espejo se iluminará.
Para desactivar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF. La luz indicadora del espejo se apagará.
- El espejo se situará por defecto en la posición ON siempre que encienda el contacto.

Retrovisor exterior

Ajuste los ángulos de reflexión de los espejos antes de ponerse en marcha.

El vehículo está equipado con retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Se pueden ajustar a distancia con el mando correspondiente. Los cuerpos de los espejos se pueden plegar para evitar daños en el lavado automático o al pasar por una calle estrecha.

ADVERTENCIA - Retrovisores

- **El retrovisor exterior es convexo. Los objetos reflejados en el espejo están más cerca de lo que parecen.**
- **Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que van detrás antes de cambiar de carril.**

PRECAUCIÓN

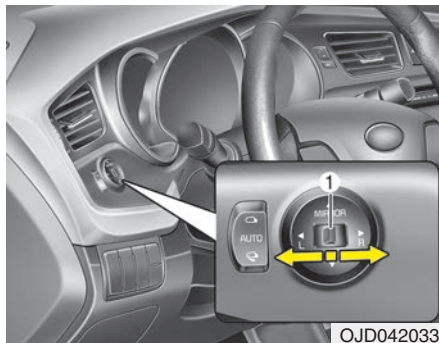
No rasque el hielo que pueda formarse sobre la superficie del espejo, ya que podría dañarla. Si el hielo entorpece el movimiento del espejo, no lo fuerce tratando de ajustar su posición. Para quitar el hielo, utilice un pulverizador antihielo, una esponja o un paño suave con agua muy caliente.

PRECAUCIÓN

Si el espejo está bloqueado por el hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un anticongelante pulverizado autorizado (no anticongelante de radiador) para liberar el mecanismo congelado, o lleve el vehículo a un lugar más templado para que el hielo se derrita.

ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.



Mando a distancia

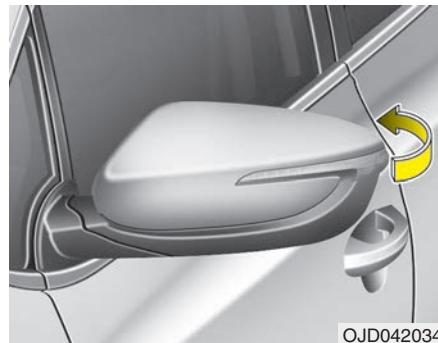
El mando eléctrico de los retrovisores permite ajustar la posición de los espejos izquierdo y derecho. Para ajustar la posición de cualquier de los retrovisores, mueva la palanca (1) a R (derecho) o L (izquierdo) para seleccionar el espejo derecho o izquierdo y luego presione el punto correspondiente del mando de ajuste del retrovisor para mover el espejo elegido hacia arriba, hacia abajo, a la izquierda o a la derecha.

Después de hacer el ajuste, devuelva la palanca a la posición neutra a fin de evitar que el espejo se mueva inadvertidamente.



PRECAUCIÓN

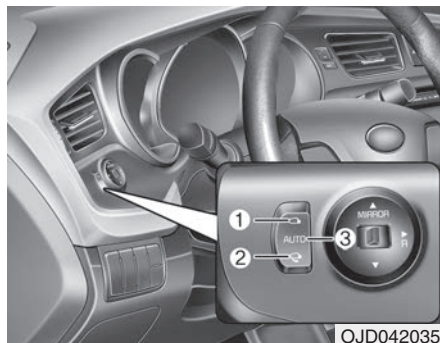
- Los espejos dejan de moverse cuando llegan a su ángulo máximo de ajuste, pero el motor continúa funcionando mientras se mantiene apretado el interruptor. No apriete el interruptor durante más tiempo del necesario, ya que podría estropear el motor.
- No intente ajustar con la mano el retrovisor exterior. De hacerlo así, podría dañar las piezas.



Plegado de los retrovisores exteriores

Tipo manual

Para plegar un retrovisor exterior, tome la carcasa y plieguela hacia la parte posterior del vehículo.



Tipo eléctrico

El retrovisor exterior puede plegarse y desplegarse pulsando el interruptor como sigue.

Izquierdo (1) : El retrovisor se despliega.

Derecho (2) : El retrovisor se pliega.

Central (AUTO, 3):

El retrovisor se plegará o desplegará automáticamente como sigue:

- Sin el sistema de llave Smart
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el transmisor.

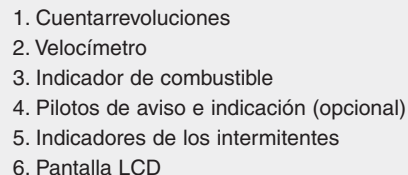
- Con el sistema de llave Smart
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave smart.
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en la manilla exterior de la puerta.
 - El retrovisor se despliega al acercarse al vehículo (con todas las puertas cerradas y bloqueadas) estando en posesión de la llave smart.

⚠ PRECAUCIÓN

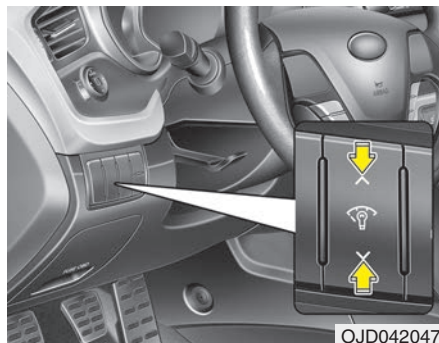
El retrovisor exterior de tipo eléctrico opera incluso sin que el interruptor de encendido esté en la posición OFF. Sin embargo, para evitar un innecesaria descarga de la batería, no ajuste los retrovisores más del tiempo necesario si el motor no está funcionando.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el espejo retrovisor exterior es eléctrico, no lo pliegue manualmente. Podría estropear el motor.



* El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.
Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.



OJD042047

Iluminación del cuadro de instrumentos

La intensidad de iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse como sigue:

- Interruptor de encendido en la posición ON
- Pulsando la parte superior o inferior del interruptor

La intensidad de iluminación se muestra en la pantalla LCD del tablero de instrumentos.



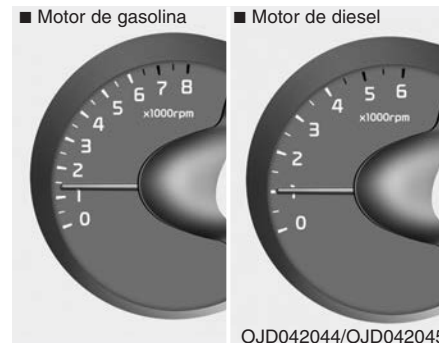
OJD042040

Indicadores

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo.

Está calibrado en kilómetros por hora y/o en millas por hora.



OJD042044/OJD042045

Cuentarrevoluciones

El tacómetro indica el número aproximado de revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el cuentarrevoluciones para determinar los puntos adecuados de cambio de marcha y para impedir ahogar o forzar el motor.



PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor dentro de la ZONA ROJA del cuentarrevoluciones. Podría dañar gravemente el motor.



OJD042046

Indicador de combustible

El indicador de nivel de combustible muestra la cantidad aproximada que queda en el depósito.

* ATENCIÓN

- La capacidad del depósito de combustible se indica en el apartado 8.
- El indicador de nivel de combustible se complementa con una luz de aviso de nivel bajo de combustible, que se iluminará cuando el depósito esté casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o la luz de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.



ADVERTENCIA

- Indicador de combustible

Quedarse sin combustible puede suponer un peligro para los ocupantes del vehículo.

Debe parar y repostar lo antes posible una vez se encienda la luz de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "O (Vacío)".



PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.



OJD042231/OJD042232

Indicador de cambio de la transmisión manual (opcional)

Este indicador informa qué engranaje es el más apropiado durante la conducción para ahorrar combustible.

Por ejemplo

- ▲3: Indica que lo apropiado es aumentar a la 3ª marcha (actualmente, la palanca de cambios está engranada en 2ª o 1ª marcha).
- ▼3: Indica que lo apropiado es reducir a la 3ª marcha (actualmente, la palanca de cambios está engranada en 4ª o 5ª marcha).

Puede desconectar el indicador. Consulte los "Configuración de usuario" en esta sección.



OJD042233

Indicador de posición de cambio de la transmisión automática (opcional)

El piloto se enciende para indicar la posición de la palanca del cambio automático.



OJD042234

Indicador de cambio de la transmisión del embrague doble (modo DS) (opcional)

El indicador visualiza la palanca de cambio de la transmisión del embrague doble seleccionada.

En el modo DS, el indicador "DEPORTIVO" se visualiza en el panel de instrumentos. Para más información sobre el modo DS, consulte el capítulo 5.

PRECAUCIÓN - DCT

- Si ocurre un problema en el sistema de marchas, el indicador de la transmisión parpadeará. Por su seguridad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado y haga comprobar el sistema.
- Cuando el embrague está sobrecalentado, el modo de seguridad se pone en funcionamiento. Según el modo de seguridad, el indicador de la transmisión parpadea con el sonido del zumbador. El zumbador suena 3 veces. Durante este período, también se visualiza el aviso de modo de seguridad en el LCD. En estas condiciones, puede que no se conduzca con suavidad. Si ignora este aviso, las condiciones de conducción empeorarán y el sistema podría tener problemas. Para volver a la condición de conducción normal, presione el pedal del freno y detenga el vehículo durante unos minutos antes de volver a conducir.

* DCT : Transmisión del embrague doble



Indicador del limitador de velocidad (opcional)

El indicador se ilumina cuando se activa el sistema de control del límite de velocidad subiendo  la palanca del volante.

El indicador se apaga cuando se vuelve a subir  la palanca para desactivar el sistema.

Si se produce un problema en el sistema de control del límite de velocidad, el indicador "----" parpadeará.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control del límite de velocidad" en el capítulo 5.

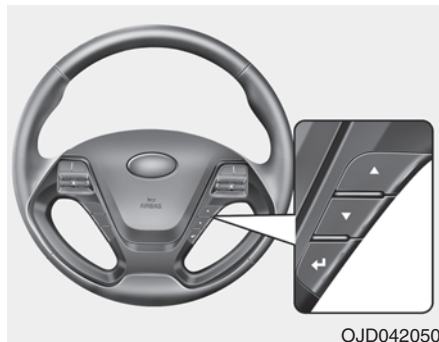
Los indicadores del limitador de velocidad se iluminan en la pantalla LCD.



Cuentakilómetros total (km o mi)

Indica la distancia total recorrida por el vehículo.

El cuentakilómetros total es útil también para saber cuándo hay que efectuar el mantenimiento periódico del vehículo.

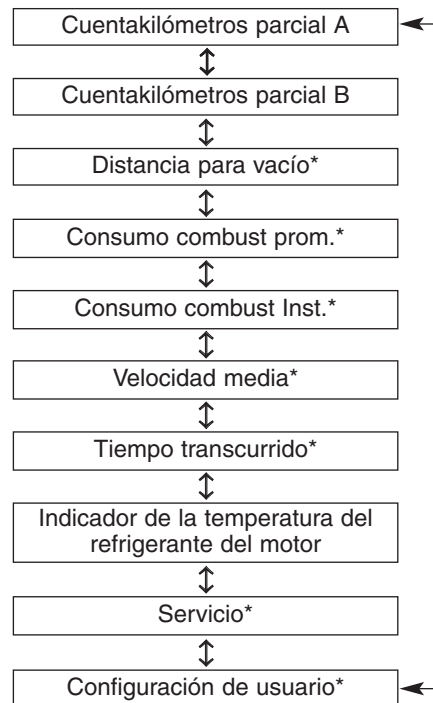


OJD042050

Ordenador de viaje

El ordenador de a bordo es un sistema de información del conductor controlado por un microordenador que muestra la información relacionada con la conducción, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Toda la información de conducción guardada (excepto el odómetro, la distancia a vacío y el consumo actual de combustible) se reinicia una vez que se desconecta la batería.

Pulse el botón ▲ o ▼ menos de un segundo para seleccionar cualquier modo de la siguiente manera:



* : opcional



OJD042052

Cuentakilómetros parcial (km o mi)

Indica la distancia total recorrida del trayecto seleccionado desde la última puesta a cero del instrumento.

El alcance del contador va desde 0,0 hasta 9999,9 km. (0,0 hasta 9999,9 millas)

Al pulsar el botón ◀ durante más de un segundo, el cuentakilómetros se reinicia a cero (0,0).



Distancia para vacío (km o mi)

Este modo indica la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante. Cuando la distancia restante sea inferior a 50 km (30 millas), se visualizará "---".

El intervalo de funcionamiento del contador va desde 50 hasta 999 km (30 hasta 999 millas).



Consumo combust prom. (opcional) (L/100 km o millas por hora)

Este modo calcula el consumo medio de combustible a partir del combustible total consumido y de la distancia recorrida desde la última reinicialización del consumo medio. El combustible total consumido se calcula a partir de los datos de consumo. Para un cálculo exacto, es preciso recorrer más de 50 m (0,03 millas).

Para borrar el consumo promedio de combustible a cero (--.-), proceda como sigue:

- Cuando "AVG Fuel Economy" en "User Setting" está en "Auto Reset"

Si el vehículo supera 1 km/h después de repostar más de 6 l, el consumo promedio de combustible se borrará a cero (--.-).

- Cuando "AVG Fuel Economy" en "User Setting" está en "Manual Reset"

Al pulsar el botón  durante más de 1 segundo, mientras se visualiza el consumo promedio de combustible, el consumo promedio de combustible se borra a cero (--.-).



OJD042055

**Consumo combust Inst. (opcional)
(L/100 km o millas por hora)**

Este modo calcula el consumo de combustible actual durante los últimos segundos.

*** ATENCIÓN**

- Si el vehículo no está nivelado o se ha desconectado la batería, puede que la función “Distancia para vacío” no funcione correctamente.

Si se han repostado menos de 6 litros (1,6 galones), puede que el ordenador de viaje no registre el combustible añadido.

- El consumo de combustible y la distancia hasta el agotamiento del depósito pueden variar sustancialmente en función de las condiciones del tráfico, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.
- El valor de la distancia hasta agotar el depósito es una estimación. Este valor puede diferir de la autonomía real.



OJD042056

**Velocidad media
(km/h o millas por hora)**

Este modo calcula la velocidad media del vehículo desde la última puesta a cero.

El dispositivo funciona y calcula la velocidad mientras el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento.

Al pulsar el botón ◀ durante más de 1 segundo, mientras se visualiza el promedio de velocidad, se reinicia a cero dicho promedio de velocidad (---).



Tiempo transcurrido

Indica el tiempo total transcurrido desde la última puesta a cero del instrumento.

El dispositivo funciona y cuenta el tiempo mientras el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento.

El intervalo de funcionamiento del contador va desde 0:00 hasta 99:59.

Al pulsar el botón  durante más de 1 segundo, mientras se visualiza el tiempo de conducción, se reinicia a cero dicho tiempo de conducción de velocidad (0:00).



Indicador de temperatura del motor

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante cuando el contacto está en ON.

No conduzca con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se calienta, consulte en la sección 6 el apartado "Si se sobrecalienta el motor".

⚠ PRECAUCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal, hacia la posición "130°C", indica un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

No retire el tapón del radiador con el motor caliente. El refrigerante del motor está a presión y puede desbordarse y provocar quemaduras graves. Espere hasta que se enfríe el motor antes de añadir refrigerante al depósito.



OJD042059S

Modo de servicio

Este modo calcula cuándo se necesita un mantenimiento periódico (kilometraje o días)

Si quiere ver el modo de servicio cuando se visualizan otros modos, pulse el botón ▲ o ▼ durante menos de un segundo.



OJD042061S

Si no ha realizado un mantenimiento del vehículo según el calendario de mantenimiento en la pantalla LCD, ésta mostrará el kilometraje o los días transcurridos.

Si quiere reajustar el calendario de mantenimiento, cuando el mensaje de "servicio necesario" es visualizado :

- Pulse el botón ◀ más de 5 segundos
- "◀: Reset" se mostrará en la pantalla LCD.
- Vuelva a pulsar el botón ◀ más de 1 segundo.

Si no pulsa el botón ◀ en 5 segundos, "◀: Reset" desaparecerá.

Si quiere cambiar el intervalo del calendario de mantenimiento, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

- Si reajusta el calendario de mantenimiento, cuando éste no ha transcurrido o ha transcurrido sin el mantenimiento reciente del vehículo, el calendario de mantenimiento visualizado en la pantalla LCD podría no concordar con el calendario de mantenimiento actual. Debería cumplir con el calendario de mantenimiento visualizado en la pantalla LCD para el mantenimiento de su vehículo.
- Si la batería está desconectada o descargada, el calendario de mantenimiento podría no concordar con el calendario de mantenimiento actual.



Si no se activa el modo de servicio, la pantalla LCD se muestra como en la ilustración de arriba.

En este caso, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.



Configuración de usuario

En este modo hay tres tipos de submenús.



1. Detenga el vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON o el motor en marcha.
2. Pulse el botón ▲ o ▼ hasta visualizar el modo de ajuste del usuario.
3. Cuando se visualice el modo de ajustes del usuario, pulse el botón ◀ hasta que se conmute la pantalla.
4. Puede cambiar el dato visualizado pulsando el botón ▲ o ▼ y seleccionar un dato pulsando el botón ◀.

Menú Puerta

• Bloqueo puerta auto

Off - Cancela la operación de bloqueo automático de las puertas.

Velocidad - Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15km/h (9,3mph).

Palanca de cambios - Todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), o de la posición N (punto muerto) a la posición D (conducción). (para vehículos con palanca de cambio automático)

• Desbloq. puerta auto

Off - Cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.

Llave sacada - Todas las puertas se desbloquean automáticamente al sacar la llave de encendido del interruptor de encendido. (o la llave smart está en la posición OFF.)

Palanca de cambios - Todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la palanca de cambios se cambia a la posición P (estacionamiento). (para vehículos con palanca de cambio automático)

Menú Faro

• Luz de demora (opcional)

Si se comprueba la función de la luz de demora:

La función de la luz de bienvenida y la luz de demora se activa.

• Luz de bienvenida (opcional)

Si se comprueba la función de la luz de bienvenida:

La función de la luz de bienvenida de la luz reflectora se activará.

• Intermitente triple

(Señal intermitente triple de cambio de carril)

Si se comprueba la función de intermitente triple :

Los intermitentes de cambio de carril parpadean 3 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.

Menú de Ajustes

- **Acceso fácil del asiento (para vehículos equipados con un sistema de memoria de posición del lado del conductor) (opcional)**

Si se comprueba la función de acceso fácil del asiento:

El asiento del conductor se moverá automáticamente hacia delante o hacia atrás para que el conductor pueda entrar o salir del vehículo de forma cómoda.

- **Posición de dirección (opcional)**

Si se comprueba la función de la posición de dirección:

El indicador se ilumina en la pantalla LCD cuando el volante de dirección no está alineado con el botón arranque/parada del motor en la posición ON.

- **Indicador de cambio (para la transmisión manual)**

Si se comprueba la función del indicador de cambio:

La función del indicador de cambio se activará.

Para más detalles, consulte el "Indicador de cambio de la transmisión manual" en esta sección.

- **Reajuste CONSUMO PROMEDIO DE COMBUSTIBLE**

Reajuste automático - El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente al conducir después de repostar.

Reajuste manual - El consumo promedio de combustible no se reajusta automáticamente al conducir después de repostar. Puede reajustar el consumo promedio de combustible pulsando el botón  durante más de un segundo cuando se visualice el consumo promedio de combustible.

- **Idioma**

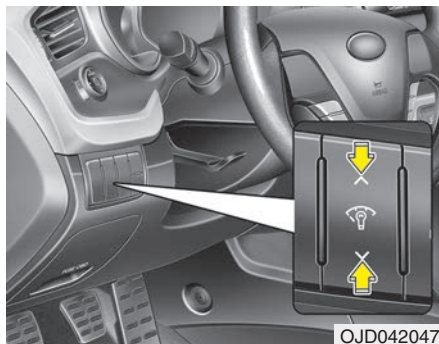
Seleccione el idioma que desee en la pantalla LCD.

CUADRO DE INSTRUMENTOS (SUPERVISIÓN)



1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de combustible
4. Pilotos de aviso e indicación (opcional)
5. Indicadores de los intermitentes
6. Pantalla LCD

* El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.
Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.



Iluminación del cuadro de instrumentos

La intensidad de iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse como sigue:

- Interruptor de encendido en la posición ON
- Pulsando la parte superior o inferior del interruptor

La intensidad de iluminación se muestra en la pantalla LCD del tablero de instrumentos.

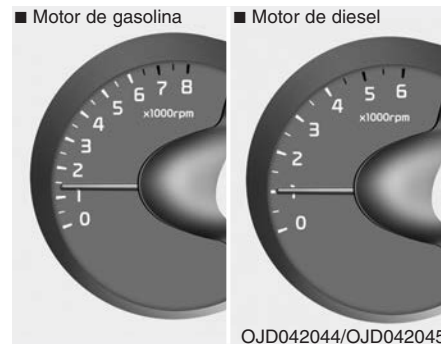


Indicadores

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo.

Está calibrado en kilómetros por hora y/o en millas por hora.



Cuentarrevoluciones

El tacómetro indica el número aproximado de revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el cuentarrevoluciones para determinar los puntos adecuados de cambio de marcha y para impedir ahogar o forzar el motor.



PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor dentro de la ZONA ROJA del cuentarrevoluciones. Podría dañar gravemente el motor.



OJD042046

Indicador de combustible

El indicador de nivel de combustible muestra la cantidad aproximada que queda en el depósito.

* ATENCIÓN

- La capacidad del depósito de combustible se indica en el apartado 8.
- El indicador de nivel de combustible se complementa con una luz de aviso de nivel bajo de combustible, que se iluminará cuando el depósito esté casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o la luz de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.



ADVERTENCIA

- Indicador de combustible

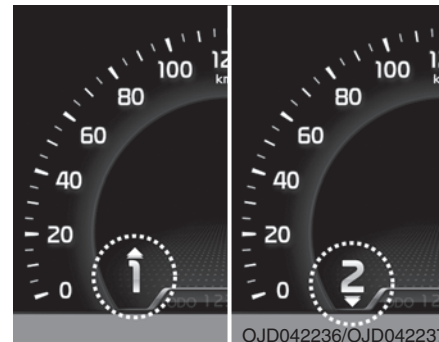
Quedarse sin combustible puede suponer un peligro para los ocupantes del vehículo.

Debe parar y repostar lo antes posible una vez se encienda la luz de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "O (vacío)".



PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.



OJD042236/OJD042237

Indicador de cambio de la transmisión manual (opcional)

Este indicador informa qué engranaje es el más apropiado durante la conducción para ahorrar combustible.

Por ejemplo

- ▲↗: Indica que lo apropiado es aumentar a la 3ª marcha (actualmente, la palanca de cambios está engranada en 2ª o 1ª marcha).
- ▼↘: Indica que lo apropiado es reducir a la 3ª marcha (actualmente, la palanca de cambios está engranada en 4ª o 5ª marcha).

Puede desconectar el indicador. Consulte los "Configuración de usuario" en esta sección.



Indicador de posición de cambio de la transmisión automática (opcional)

El piloto se enciende para indicar la posición de la palanca del cambio automático.



Indicador de cambio de la transmisión del embrague doble (modo DS) (opcional)

El indicador visualiza la palanca de cambio de la transmisión del embrague doble seleccionada.

En el modo DS, el indicador "S" visualiza "DEPORTIVO" en el cuadro de instrumentos. Para más información sobre el modo DS, consulte el capítulo 5.

PRECAUCIÓN - DCT

- Si ocurre un problema en el sistema de marchas, el indicador de la transmisión parpadeará. Por su seguridad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado y haga comprobar el sistema.
- Cuando el embrague está sobrecalentado, el modo de seguridad se pone en funcionamiento. Según el modo de seguridad, el indicador de la transmisión parpadea con el sonido del zumbador. El zumbador suena 3 veces. Durante este período, también se visualiza el aviso de modo de seguridad en el LCD. En estas condiciones, puede que no se conduzca con suavidad. Si ignora este aviso, las condiciones de conducción empeorarán y el sistema podría tener problemas. Para volver a la condición de conducción normal, presione el pedal del freno y detenga el vehículo durante unos minutos antes de volver a conducir.

* DCT : Transmisión del embrague doble



OJD052043

Indicador del limitador de velocidad (opcional)

El indicador se ilumina cuando se activa el sistema de control del límite de velocidad subiendo la palanca del volante.

El indicador se apaga cuando se vuelve a subir la palanca para desactivar el sistema.

Si se produce un problema en el sistema de control del límite de velocidad, el indicador “---” parpadeará.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Para más información, consulte el apartado "Sistema de control del límite de velocidad" en el capítulo 5.

Los indicadores del limitador de velocidad se iluminan en la pantalla LCD.



OJD042173

Cuentakilómetros total (km o mi)

Indica la distancia total recorrida por el vehículo.

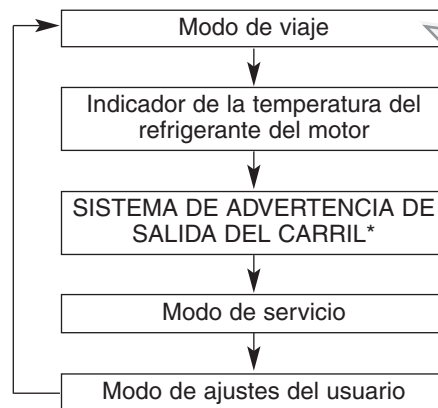
El cuentakilómetros total es útil también para saber cuándo hay que efectuar el mantenimiento periódico del vehículo.



Ordenador de viaje

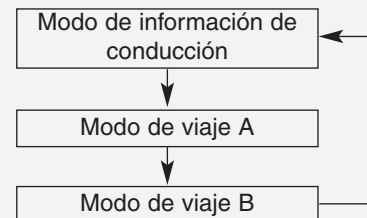
El ordenador de a bordo es un sistema de información del conductor controlado por un microordenador que muestra la información relacionada con la conducción, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Pulse el botón  menos de un segundo para seleccionar cualquier grupo de la siguiente manera:



* : opcional

Pulse el botón  menos de un segundo para seleccionar el modo de viaje de la siguiente manera:





Modo de información de conducción

Este modo indica tres tipos de información de conducción.

Toda la información de conducción guardada (excepto el odómetro, la distancia a vacío y el consumo actual de combustible) se reinicia una vez que se desconecta la batería.

1. Distancia para vacío (km o mi)

Este modo indica la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante. Cuando la distancia restante sea inferior a 50 km (30 millas), se visualizará "----".

El intervalo de funcionamiento del contador va desde 50 hasta 999 km (30 hasta 999 millas).

2. Consumo combust prom. (L/100 km o millas por hora)

Este modo calcula el consumo medio de combustible a partir del combustible total consumido y de la distancia recorrida desde la última reinicialización del consumo medio. El combustible total consumido se calcula a partir de los datos de consumo. Para un cálculo exacto, es preciso recorrer más de 50 m (0,03 millas).

Para borrar el consumo promedio de combustible a cero (--), proceda como sigue:

- Cuando "AVG Fuel Economy" en "User Setting" está en "Auto Reset"

Si el vehículo supera 1 km/h después de repostar más de 6 l, el consumo promedio de combustible se borrará a cero (--).

- Cuando "AVG Fuel Economy" en "User Setting" está en "Manual Reset"

Al pulsar el botón  durante más de 1 segundo, mientras se visualiza el consumo promedio de combustible, el consumo promedio de combustible se borra a cero (--).

3. Consumo combust Inst. (L/100 km o millas por hora)

Este modo calcula el consumo de combustible actual durante los últimos segundos.

* ATENCIÓN

- Si el vehículo no está nivelado o se ha desconectado la batería, puede que la función "Distancia para vacío" no funcione correctamente.
Si se han repostado menos de 6 litros (1,6 galones), puede que el ordenador de viaje no registre el combustible añadido.
- El consumo de combustible y la distancia hasta el agotamiento del depósito pueden variar sustancialmente en función de las condiciones del tráfico, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.
- El valor de la distancia hasta agotar el depósito es una estimación. Este valor puede diferir de la autonomía real.



Modo de viaje (A, B)

Este modo indica tres tipos de información de conducción.

Toda la información de conducción guardada (excepto el odómetro, la distancia a vacío y el consumo actual de combustible) se reinicia una vez que se desconecta la batería.

1. Cuentakilómetros parcial (km o mi)

Indica la distancia total recorrida del trayecto seleccionado desde la última puesta a cero del instrumento.

El alcance del contador va desde 0,0 hasta 9999,9 km. (0,0 hasta 9999,9 millas)

Al pulsar el botón  durante más de un segundo, el cuentakilómetros se reinicia a cero (0.0).

2. Velocidad media (km/h o millas por hora)

Este modo calcula la velocidad media del vehículo desde la última puesta a cero.

El dispositivo funciona y calcula la velocidad mientras el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento.

Al pulsar el botón  durante más de 1 segundo, mientras se visualiza el promedio de velocidad, se reinicia a cero dicho promedio de velocidad (---).

3. Tiempo transcurrido

Indica el tiempo total transcurrido desde la última puesta a cero del instrumento.

El dispositivo funciona y cuenta el tiempo mientras el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento.

El intervalo de funcionamiento del contador va desde 0:00 hasta 99:59.

Al pulsar el botón  durante más de 1 segundo, mientras se visualiza el tiempo de conducción, se reinicia a cero dicho tiempo de conducción de velocidad (0:00).



Indicador de temperatura del motor

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante cuando el contacto está en ON.

No conduzca con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se calienta, consulte en la sección 6 el apartado "Si se sobrecalienta el motor".



PRECAUCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve a más allá de la zona normal hacia la "130°C", indica un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.



ADVERTENCIA

No retire el tapón del radiador con el motor caliente. El refrigerante del motor está a presión y puede desbordarse y provocar quemaduras graves. Espere hasta que se enfríe el motor antes de añadir refrigerante al depósito.



Modo del sistema de advertencia de salida del carril (LDWS) (opcional)

Este modo visualiza el estado del sistema de advertencia de salida del carril (LDWS).

Para más detalles, consulte el "Sistema de advertencia de salida del carril" en la sección 5.



Modo de servicio

Este modo calcula cuándo se necesita un mantenimiento periódico (kilometraje o días)

Si quiere ver el modo de servicio cuando se visualizan otros modos, pulse el botón  durante menos de un segundo.



Si no ha realizado un mantenimiento del vehículo según el calendario de mantenimiento en la pantalla LCD, ésta mostrará el kilometraje o los días transcurridos.

Si quiere reajustar el calendario de mantenimiento, cuando el mensaje de "servicio necesario" es visualizado :

- Pulse el botón  más de 5 segundos
- ": Reset" se mostrará en la pantalla LCD.
- Vuelva a pulsar el botón  más de 1 segundo.

Si no pulsa el botón  en 5 segundos, ": Reset" desaparecerá.

Si quiere cambiar el intervalo del calendario de mantenimiento, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

- Si reajusta el calendario de mantenimiento, cuando éste no ha transcurrido o ha transcurrido sin el mantenimiento reciente del vehículo, el calendario de mantenimiento visualizado en la pantalla LCD podría no concordar con el calendario de mantenimiento actual. Debería cumplir con el calendario de mantenimiento visualizado en la pantalla LCD para el mantenimiento de su vehículo.
- Si la batería está desconectada o descargada, el calendario de mantenimiento podría no concordar con el calendario de mantenimiento actual.



Si no se activa el modo de servicio, la pantalla LCD se muestra como en la ilustración de arriba.

En este caso, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.



Configuración de usuario

1. Detenga el vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON o el motor en marcha.
2. Pulse el botón  hasta visualizar el modo de ajuste del usuario.
3. Puede cambiar el dato visualizado pulsando el botón ▼ y seleccionar un dato pulsando el botón .

Menú Puerta

• Bloqueo puerta auto

Off - Cancela la operación de bloqueo automático de las puertas.

Velocidad - Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15km/h (9,3mph).

Palanca de cambios - Todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), o de la posición N (punto muerto) a la posición D (conducción). (para vehículos con palanca de cambio automático)

• Desbloq. puerta auto

Off - Cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.

Llave sacada - Todas las puertas se desbloquean automáticamente al sacar la llave de encendido del interruptor de encendido. (o la llave smart está en la posición OFF.)

Palanca de cambios - Todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la palanca de cambios se cambia a la posición P (estacionamiento). (para vehículos con palanca de cambio automático)

Menú Faro

- **Luz de demora (opcional)**

Si se comprueba la función de la luz de demora:

La función de la luz de bienvenida y la luz de demora se activa.

- **Intermitente triple
(Señal intermitente triple de cambio de carril)**

Si se comprueba la función de intermitente triple:

Los intermitentes de cambio de carril parpadearán 3 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.

- **Luz de bienvenida (opcional)**

Si se comprueba la función de la luz de bienvenida:

La función de la luz de bienvenida de la luz reflectora se activará.

Menú de Ajustes

- **Acceso fácil del asiento (para vehículos equipados con un sistema de memoria de posición del lado del conductor) (opcional)**

Si se comprueba la función de acceso fácil del asiento:

El asiento del conductor se moverá automáticamente hacia delante o hacia atrás para que el conductor pueda entrar o salir del vehículo de forma cómoda.

- **Señal acústica de bienvenida**

Si se comprueba la función de la señal acústica de bienvenida:

La función de la señal acústica de bienvenida se activa.

- **Posición de dirección (opcional)**

Si se comprueba la función de la posición de dirección:

El indicador se ilumina en la pantalla LCD cuando el volante de dirección no está alineado con el botón arranque/parada del motor en la posición ON.

- **Indicador de cambio
(para la transmisión manual)**

Si se comprueba la función del indicador de cambio:

La función del indicador de cambio se activará.

Para más detalles, consulte el "Indicador de cambio de la transmisión manual" en esta sección.

- **Reajuste CONSUMO PROMEDIO DE COMBUSTIBLE**

Reajuste automático - El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente al conducir después de repostar.

Reajuste manual - El consumo promedio de combustible no se reajusta automáticamente al conducir después de repostar. Puede reajustar el consumo promedio de combustible pulsando el botón  durante más de un segundo cuando se visualice el consumo promedio de combustible.

- **Escala del indicador de velocidad**

- 100% : El tamaño de los números del indicador de velocidad es normal.

- 110% : El tamaño de los números del indicador de velocidad aumentará.

- **Unidad**

Puede elegir la unidad visualizada en el panel de instrumentos, "km" o "milla"

- **Idioma**

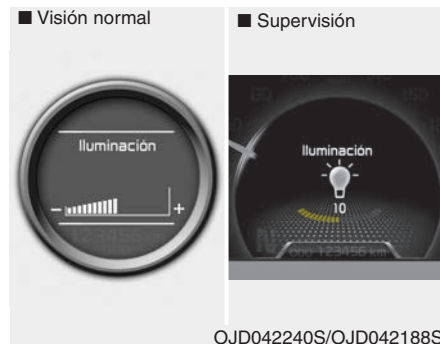
Seleccione el idioma que desee en la pantalla LCD.



Informaciones en la pantalla LCD

Techo solar abierto

Si el conductor retira la llave de encendido (llave Smart: se apaga el motor) y abre la puerta del conductor cuando el techo solar no está completamente cerrado, en la pantalla LCD aparecerá un mensaje de advertencia. Asimismo, la señal acústica sonará unos 7 segundos.



Intensidad de iluminación

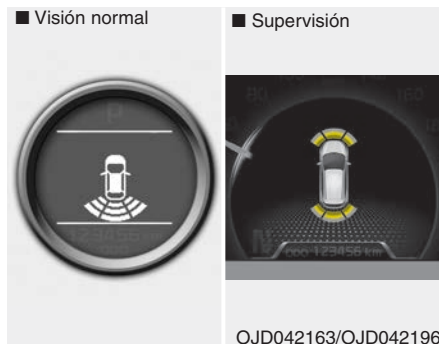
Al ajustar el interruptor de control de la iluminación se indica la intensidad de iluminación del panel de instrumentos. Para más información, consulte el apartado "Iluminación del panel de instrumentos" en el capítulo 4.



Gire switch fusible (interruptor de modo)

El aviso aparece para informar al conductor de que conecte el interruptor de modo en el panel de instrumentos debajo del volante.

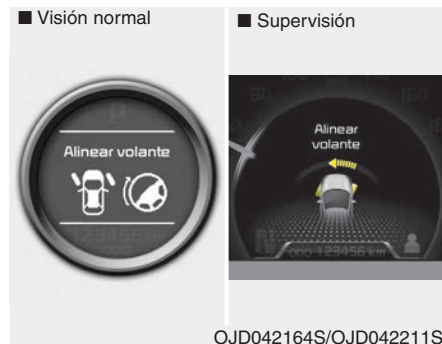
Para más información, consulte el apartado "Fusibles" en el capítulo 7.



Advertencia de ayuda al estacionamiento (opcional)

Se muestra un obstáculo de la zona si se detecta al desplazarse hacia delante o hacia atrás.

Para más detalles, consulte el "Sistema de ayuda de estacionamiento" en la sección 4.



Alinee el volante (opcional)

Si arranca el motor cuando el volante está girado a 90 grados a la izquierda (o a la derecha) después de un par de segundos, "Alinear el volante" se ilumina en la pantalla LCD durante cinco segundos.

Gire el volante a la derecha (o a la izquierda) y gírelo a la izquierda (o a la derecha) menos de 30 grados.



Para vehículos equipados con sistema de llave smart

Llave intel. fuera del vehículo

Si la llave smart no está en el vehículo y si se abre o se cierra alguna puerta con el botón de inicio/parada del motor en posición ACC, ON o START, la advertencia ilumina la pantalla LCD. La señal acústica sonará durante 5 segundos cuando la llave smart no esté dentro del vehículo y la puerta esté cerrada.

Lleve siempre consigo la llave smart.



No se detecta la llave intel.

Si la llave smart no está en el vehículo o no se detecta y usted pulsa el botón de inicio/parada del motor, las luces de advertencia de la pantalla LCD se iluminarán durante 10 segundos. El indicador del inmovilizador parpadearán durante 10 segundos.



Pulsar arranque con llave intel.

Si pulsa el botón de inicio/parada del motor durante el estado de "No se detecta la llave intel.", se ilumina la advertencia "Pulsar arranque con llave intel." durante 10 segundos en la pantalla LCD. El indicador del inmovilizador parpadea durante 10 segundos.



Batería de llave intel. baja

Si el botón de inicio/parada del motor se coloca en la posición OFF cuando se descarga la llave smart del vehículo, la advertencia se iluminará en la pantalla LCD durante 10 segundos. La señal de advertencia sonará una vez. Cambie la batería por una nueva.



Pulsar freno para arrancar (para la cambio automático)

Si el botón de inicio/parada del motor se coloca en la posición ACC dos veces mientras se pulsa varias veces el botón sin pisar el pedal del freno, la luz de advertencia se iluminará en la pantalla LCD durante 10 segundos para indicar que debe pisar el pedal del freno para arrancar el motor.



Pulsar embrague para arrancar (para la transmisión manual)

Si el botón de inicio/parada del motor se coloca en la posición ACC dos veces mientras se pulsa varias veces el botón sin pisar el embrague, la luz de advertencia se iluminará en la pantalla LCD durante 10 segundos para indicar que debe pisar el pedal del freno para arrancar el motor.



Cambie a "P" (para la transmisión automática)

Si intenta apagar el motor sin colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), el botón de inicio/parada del motor se cambiará a la posición ACC. Si se pulsa el botón una vez más, se colocará en la posición ON. La advertencia se iluminará en la pantalla LCD durante 10 segundos para indicar que debe pulsar el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) para apagar el motor. La señal acústica de advertencia también sonará durante unos 10 segundos. (opcional)



OJD042074S/OJD042206S

Pulsar de nuevo botón arranque

Si no puede operar el botón de inicio/parada del motor cuando hay un problema en el sistema del botón de inicio/parada del motor, la advertencia se iluminará durante 10 segundos y la señal acústica sonará continuamente para indicarle que puede arrancar el botón pulsando una vez más el botón de inicio/parada del motor.

La señal acústica parará si el sistema del botón de inicio/parada del motor funciona correctamente o si se activa la alarma antirrobo.

Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón de inicio/parada del motor, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

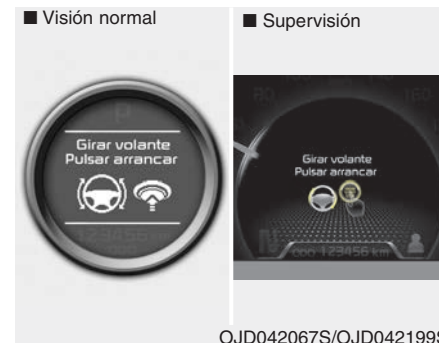


OJD042077S/OJD042209S

Cambiar a "P" o "N" para arrancar

Si intenta arrancar el motor sin la transmisión en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto), la advertencia se ilumina durante 10 segundos en la pantalla LCD.

Puede arrancar el motor con la transmisión colocada en N (punto muerto), pero por su seguridad es mejor que arranque el motor con la transmisión colocada en la posición P (estacionamiento).

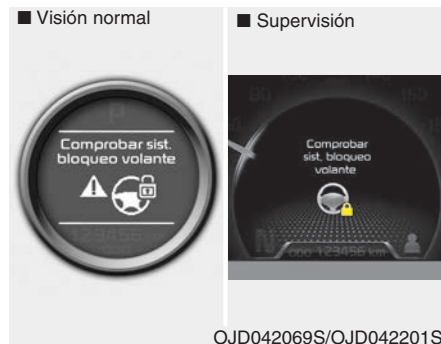


OJD042067S/OJD042199S

Girar volante/Pulsar arrancar (opcional)

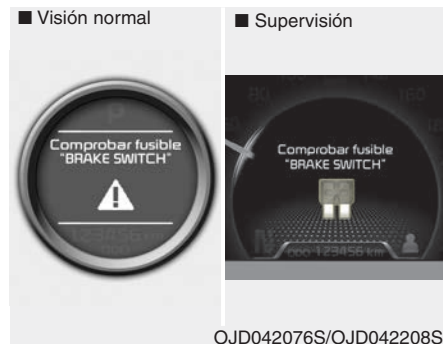
Si el volante no se desbloquea como normalmente cuando se pulsa el botón de inicio/parada del motor, la advertencia se ilumina durante 10 segundos en la pantalla LCD. La señal acústica de advertencia sonará una vez y la luz del botón de inicio/parada del motor parpadeará durante 10 segundos.

Una vez advertido, pulse el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda.



Comprobar sist. bloqueo volante (opcional)

Si el volante no se bloquea como normalmente al colocar el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF, la advertencia se ilumina durante 10 segundos en la pantalla LCD. La señal acústica de advertencia sonará durante 3 segundos y la luz del botón de inicio/parada del motor parpadeará durante 10 segundos.



Compruebe el fusible del interruptor del freno

Cuando el fusible del interruptor del freno está desconectado, el testigo de advertencia se ilumina durante 10 segundos en la pantalla LCD.

Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos en el ACC.

Avisos e indicadores (cuadro de instrumentos)

Todas las luces de aviso se comprueban colocando el contacto en ON (no arranque el motor). Si algún testigo no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Una vez arrancado el motor, asegúrese de que se apagan todas las luces de aviso. Si alguna sigue encendida, es que hay una situación que precisa atención.

Las advertencias y los indicadores siguientes se han introducido en las páginas anteriores.

- Transmisión automática/Indicador de la palanca de cambio de la transmisión del embrague doble
- Indicador del cambio manual
- Advertencia de ayuda al estacionamiento (pantalla LCD)

Indicador ECO Activo (opcional)

Cuando está en funcionamiento el sistema Active ECO, el indicador ECO se ilumina en verde. Para más detalles, véase "Active ECO" en el capítulo 5.

Advertencia y señal acústica del cinturón

Como recordatorio para el conductor, la luz de advertencia del cinturón parpadeará o se encenderá durante 6 segundos aproximadamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en posición ON.

Para más detalles, consulte el cinturón en el capítulo 3.

ECO



Piloto de aviso de airbag



Esta luz de aviso se ilumina durante unos 6 segundos cada vez que se gira el contacto a la posición ON.

Se enciende también cuando el Sistema de Sujeción Complementario (SRS) no funciona correctamente. Si el testigo de advertencia del airbag no se enciende o si permanece encendido tras encenderse unos 6 segundos al girar el interruptor de encendido a la posición ON o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Indicador del inmovilizador



Sin sistema de llave smart

Se ilumina cuando se introduce la llave del inmovilizador y se gira a la posición ON para arrancar el motor.

Ahora puede arrancar el motor. La luz se apaga cuando el motor empieza a girar.

Si este testigo parpadea cuando el interruptor de encendido está en posición ON antes de arrancar el motor, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Con el sistema de llave smart

Si las siguientes condiciones ocurren en un vehículo equipado con la llave smart, el indicador del inmovilizador se ilumina, parpadea o la luz se apaga.

- Cuando la llave smart está dentro del vehículo, si el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC o ON, el indicador se ilumina durante 30 minutos aproximadamente para indicar que puede arrancar el motor. Sin embargo, si la llave smart no está en el vehículo, si está pulsado el botón de inicio/parada del motor, el indicador parpadeará unos minutos para indicarle que no puede encender el motor.
- Si el testigo se ilumina solo durante 2 segundos y se apaga cuando el botón de inicio/parada del motor se gira a la posición ON con la llave smart dentro del vehículo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- Cuando queda poca batería, si se pulsa el botón de inicio/parada del motor, el indicador parpadeará y no podrá encender el motor. Sin embargo, podrá encender el motor. Si las piezas relacionadas con el sistema de la llave smart tienen un problema, el indicador parpadea.

Luz de advertencia de portón trasero abierto



Esta luz de advertencia se ilumina cuando el portón trasero no está bien cerrado.

Piloto indicador de reserva de combustible



Indica que el depósito de combustible está casi vacío. Si se enciende, debe repostar lo antes posible. Circular con la luz de aviso del nivel de combustible encendida o con el nivel por debajo de la "O/E" puede causar fallos de encendido en el motor y dañar el convertidor catalítico (opcional).

EPS (Luz de aviso de la dirección asistida) (opcional)



Esta luz de aviso se ilumina después de llevar la llave de contacto a la posición ON y después se apagará.

Esta luz se enciende también cuando el EPS tiene algún fallo. Si se enciende durante la conducción, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Indicadores de los intermitentes



Las flechas verdes intermitentes del panel de instrumentos muestran la dirección indicada por las señales de giro. Si se enciende la flecha pero no parpadea o parpadea más deprisa de lo normal o no se enciende, quiere decir que hay algo que no funciona bien en los intermitentes. Acuda al concesionario para que lo repare.

Luz en el indicador



El indicador se ilumina cuando las luces traseras o los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces de cruce (opcional)



Este testigo indicador se enciende cuando los faros están encendidos.

Indicador de luces largas



Se ilumina cuando están encendidos los faros en la posición de alumbrado intensivo o cuando se tira de la palanca para emitir destellos.

Indicador de avería del AFLS (Sistema de luces delanteras adaptables) (opcional)

AFLS

Si se ilumina el indicador de avería del AFLS, el AFLS no funciona correctamente. Conduzca hasta el lugar seguro más próximo y arranque de nuevo el motor. Si el testigo permanece constantemente encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Indicador de luz antiniebla delantera (opcional)

Se ilumina al encender las luces antiniebla delanteras.

Indicador de luz antiniebla trasera (opcional)

Se ilumina al encender las luces antiniebla traseras.



Luz de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos



Luz de aviso del freno de estacionamiento

Se ilumina cuando se aplica el freno de estacionamiento si el contacto está en las posiciones START u ON. El piloto debe apagarse al soltar el freno de estacionamiento mientras el motor está en marcha.

Luz de aviso de nivel bajo del líquido de frenos

Si este piloto se mantiene encendido, es posible que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea bajo.

Si permanece encendida la luz de aviso:

1. Dirijase con cuidado al lugar seguro más próximo y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel de líquido de frenos y añada si es necesario. Compruebe a continuación todos los componentes del circuito de frenos por si presenta fugas.
3. No circule con el vehículo si detecta fugas, si el piloto permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

Su vehículo está equipado con sistemas de frenado dobles en diagonal. Esto significa que si uno de los dos sistemas dobles falla, sigue habiendo frenos en dos de las ruedas. Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se necesita más recorrido y más presión en el pedal para detener el vehículo. Además, el coche no se parará en una distancia tan corta cuando sólo funciona una parte del sistema de frenado. Si fallan los frenos en marcha, reduzca a una velocidad más corta para aumentar la frenada del motor y detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita.

Para comprobar el funcionamiento de la lámpara, compruebe si las luces de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos se encienden cuando se coloca el contacto en la posición ON.



ADVERTENCIA

Es peligroso conducir un vehículo con una luz de aviso encendida. Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Indicador de avería del EPB (freno de estacionamiento electrónico) (opcional)

EPB

El indicador de avería del EPB se ilumina cuando el interruptor de encendido se coloca en ON pero se apaga después de 3 segundos. Si el testigo de advertencia no se enciende o permanece constantemente encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero si esto ocurre, no indica una avería del EPB.

Para más información, consulte el apartado "EPB" en el capítulo 5.

Luz de aviso del sistema de frenado antibloqueo (ABS)



Esta luz se enciende al llevar el contacto a ON y se apaga en unos 3 segundos si el sistema funciona normalmente.

Si la luz de aviso del ABS se queda encendida, se enciende durante la marcha o no se enciende cuando la llave se sitúa en la posición ON, significa que el ABS podría tener algún problema.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado. El sistema convencional de frenos seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema antibloqueo.

Luz de aviso del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenado (EBD)



Si se encienden dos luces de aviso al mismo tiempo durante la marcha, es que los sistemas ABS y EBD presentan algún fallo.

En este caso, puede que tanto el sistema ABS como el sistema normal de frenos no funcionen con normalidad. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

Si la luz de advertencia del ABS o del EBD permanecen encendidas, el velocímetro o el odómetro/cuentakilómetros parcial pueden no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección. En ese caso, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

Si las dos luces de aviso del ABS y el freno se encienden y permanecen encendidas, el sistema normal de frenos del vehículo no funcionará normalmente. Por tanto, puede verse sometido a una situación inesperada y peligrosa en caso de frenazo brusco.

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Indicador ESC (control de estabilidad electrónica) (opcional)



El indicador ESC se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Cuando se activa el ESC, controla las condiciones de conducción y cuando estas condiciones son normales, la luz ESC debe estar apagada. Si se produce una condición de deslizamiento o de tracción reducida, el ESC entra en acción y el indicador ESC parpadeará para indicar que funciona.

Pero, si avería la sistema ESC, el indicador se ilumina y se queda. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Indicador ESC OFF (opcional)



El indicador ESC OFF se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Para cambiar al modo ESC OFF, presione el botón ESC OFF. El indicador ESC OFF se encenderá para recordar que se ha desactivado el ESC.

Indicador de parada automática (opcional)



Este indicador se iluminará cuando el motor esté en el modo Ralentí de Parada del sistema ISG (Ralentí de paradas y movimientos continuos).

Cuando el motor se enciende automáticamente, el indicador de parada automática en el panel de instrumentos parpadeará durante 5 segundos.

Para más detalles, véase el sistema ISG (Ralentí de paradas y movimientos continuos) al principio del capítulo 5.

En los vehículos equipados con un panel de instrumentos tipo B, el indicador se ilumina en la pantalla LCD.

* ATENCIÓN

Cuando se enciende el motor por el sistema ISG, podrían encenderse durante varios segundos algunas luces de advertencia (ABS, ESC, ESC APAGADO, EPS o luz de advertencia de freno de estacionamiento).

Esto ocurre por el bajo voltaje de la batería. No significa que el sistema falle.

Indicador de velocidad de crucero (opcional)

Indicador de VELOCIDAD DE CRUCERO



Esta luz indicadora se enciende cuando se activa el sistema de control de cruce.

El indicador de cruce en el panel de instrumentos se ilumina cuando se pulsa el botón ON/OFF  del control de cruce en el volante de dirección.

El indicador se apaga cuando se pulsa de nuevo el botón ON/OFF  del control de cruce.

Para más información sobre el uso del control de cruce, consulte en el apartado 5 “Sistema de control de cruce”.

Indicador SET de cruce

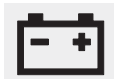
SET

La luz indicadora se ilumina cuando el interruptor de función de cruce (SET- o RES+) está en ON.

El indicador SET de cruce en el panel de instrumentos se ilumina cuando se pulsa el interruptor de control de cruce (SET- o RES+).

El indicador SET de cruce no se ilumina cuando el botón de cancelación del control de cruce se pulsa o el sistema está desactivado.

Aviso del sistema de carga de la batería



Este piloto indica que el alternador o el sistema de carga funcionan mal.

Si se ilumina con el vehículo en marcha:

1. Diríjase al lugar seguro más próximo.
2. Con el motor parado, compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.
3. Si está bien ajustada, es que hay un fallo en otro punto del sistema de carga eléctrica. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Indicador TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos) (opcional)

Indicador de presión baja de los neumáticos / Indicador de fallo del TPMS



El dispositivo avisador de presión baja de los neumáticos se enciende durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición "ON".

El dispositivo indicador de posición y presión baja de los neumáticos se ilumina si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta.

El dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Para más detalles, consulte el TPMS en el capítulo 6.

El indicador de la posición del neumático con presión baja se ilumina en la pantalla LCD.



ADVERTENCIA - Parada de seguridad

- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente aplicando una fuerza ligera, y finalmente desplácese a un lugar seguro fuera de la calzada.

Aviso de la presión del aceite del motor



Este piloto indica que la presión del aceite es baja.

Si se ilumina durante la marcha:

1. Diríjase con precaución al borde de la calzada y deténgase.
2. Con el motor parado, compruebe el nivel de aceite. Si es bajo, añada aceite en la cantidad necesaria.

Si el testigo de advertencia permanece encendido tras añadir aceite o si no está disponible, recomendamos que llame a un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Si cuando se ilumine la luz de aviso de la presión del aceite del motor no apaga éste inmediatamente, puede provocar una avería grave.

⚠ PRECAUCIÓN

Si permanece encendida la luz de aviso de la presión de aceite mientras el motor está en marcha, éste podría sufrir una avería grave. Este piloto se enciende cuando la presión del aceite es insuficiente. En funcionamiento normal, se debe encender cuando se da el contacto y apagarse a continuación, cuando el motor se pone en marcha. Si la luz de aviso de la presión de aceite permanece encendida mientras el motor está en marcha, es que hay una avería grave.

En tal caso, detenga el coche en cuanto pueda hacerlo con seguridad, apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite está bajo, rellene con aceite de motor hasta el nivel adecuado y vuelva a poner en marcha el motor. Si la luz continúa encendida con el motor en marcha, apague éste inmediatamente. Si alguna vez, el testigo del aceite permanece encendido mientras el motor sigue funcionando, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del nivel de aceite del motor (opcional, para diesel)



El testigo de advertencia del nivel de aceite del motor se ilumina cuando debe comprobarse el nivel de aceite del motor. Si el testigo de advertencia se enciende, compruebe el nivel de aceite del motor lo antes posible y añada aceite si es necesario.

Vierte el aceite recomendado despacio con un embudo. (Capacidad de llenado de aceite: Aprox. 0,6 ~ 1,0 l)

Utilice sólo el aceite del motor especificado. (Consulte en la sección 8 "Capacidades y lubricantes recomendados").

No llene demasiado aceite del motor, asegúrese que el nivel de aceite no supera la marca F de la varilla.

* ATENCIÓN

- Tras conducir unos 50~100 km después de calentar el motor tras haber añadido aceite al motor, el testigo de advertencia se apagará.
- Coloque el encendido de OFF a ON 3 veces en 10 segundos, el testigo de advertencia se apagará inmediatamente. Sin embargo, si apaga el testigo de advertencia sin añadir aceite del motor, el testigo se volverá a encender después de conducir unos 50 km ~ 100 km tras calentar el motor.



PRECAUCIÓN

Si el testigo se enciende continuamente después de añadir aceite y conducir unos 50~100 km tras calentar el motor, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Incluso si el testigo no se ilumina tras encender el motor, debe comprobarse el aceite del motor y debe añadirse periódicamente.

Luz de funcionamiento defectuoso (MIL) (comprobar la luz del motor)



Este indicador es parte del sistema de control del motor, que vigila diversos componentes del sistema de control de emisiones. Si se enciende durante la marcha, es que se ha detectado un posible fallo en alguna parte del sistema de control de emisiones.

Esta luz se iluminará también cuando la llave de contacto se sitúa en la posición ON y se apagará pocos segundos después de que arranque el motor. Si se ilumina durante la conducción, o si no se ilumina al girar la llave de encendido a la posición ON, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Normalmente, podrá seguir conduciendo el vehículo, pero recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

Si circula mucho tiempo con la luz del indicador de funcionamiento defectuoso del sistema de control de emisiones encendida, podría averiarse dicho sistema, lo que afectaría al comportamiento del vehículo y al consumo de combustible.



PRECAUCIÓN - Motor gasolina

Si la luz indicadora del sistema de control de emisiones se ilumina, es posible que se produzcan daños en el convertidor catalítico, lo que podría suponer pérdida de potencia del motor. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

- Motor diesel (si está equipado con DPF)

Cuando el indicador de avería parpadea, podría dejar de parpadear al conducir el vehículo a más de 60 km/h (37 mph) o con una marcha superior a la segunda con unas 1500 ~ 2000 rpm del motor durante un cierto período de tiempo (unos 25 minutos).

Si el indicador de avería sigue parpadeando a pesar de llevar a cabo estos procedimientos, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Si sigue conduciendo durante un largo período de tiempo con el indicador parpadeando, el sistema DPF podría dañarse y podría empeorarse el consumo de combustible.



PRECAUCIÓN - Motor diésel

Si la luz del indicador de mal funcionamiento del sistema de control de emisión parpadea, existe algún error relacionado con el ajuste de la cantidad de inyección que puede provocar la pérdida de potencia del motor, ruido en la combustión o una mala emisión. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor (opcional)



La luz de advertencia se ilumina si la temperatura del refrigerante del motor es superior a $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($248 \pm 5,4^{\circ}\text{F}$).

No continúe conduciendo con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se sobrecalienta, véase "Sobrecalentamiento" en la sección 6.

* ATENCIÓN

Si se ilumina la luz de advertencia de temperatura del refrigerante del motor, indica un sobrecalentamiento que puede provocar daños en el motor.

Indicador de la bujía de incandescencia (para motores diesel)



La luz indicadora se enciende en ámbar cuando la llave de contacto se sitúa en la posición ON. Cuando se apaga la luz indicadora de precalentamiento se puede arrancar el motor. El tiempo de iluminación varía con la temperatura del agua, la temperatura del aire y el estado de la batería.

*** ATENCIÓN**

Si el motor no arranca pasados 10 segundos después de haber terminado el precalentamiento, vuelva a girar el contacto a la posición LOCK/OFF durante 10 segundos, y después de nuevo a la posición ON, para repetir el precalentamiento.

PRECAUCIÓN

Si el testigo indicador de precalentamiento sigue encendido o parpadeando después de que el motor se haya calentado o durante la conducción, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Indicador de filtro de combustible (motores diésel)



Esta luz de aviso se ilumina durante 3 segundos después de que la llave de contacto se sitúe en la posición "ON" y después se apagará. Si se enciende cuando el motor está en marcha, indica que se ha acumulado agua dentro del filtro de combustible. Si sucede esto, retire el agua del filtro de combustible.

Para mayor información, consulte el apartado 7, "Filtro del combustible".

PRECAUCIÓN

Cuando se ilumina la luz de aviso del filtro de combustible, es posible que disminuya la potencia del motor (velocidad del vehículo y velocidad de ralentí). Si sigue la marcha con la luz de aviso encendida, puede provocar averías en las piezas del motor y en el sistema de inyección Common Rail. Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

INDICADORES Y ADVERTENCIAS DEL LCD (VISUALIZACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)



Calendario / Reloj / Temperatura ambiente exterior (opcional)

El monitor controlará la temperatura ambiente exterior, la fecha y la hora.

Para cambiar la fecha, la hora o la unidad de temperatura ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$), pulse el botón AJUSTE (2) durante más de 1 segundo.

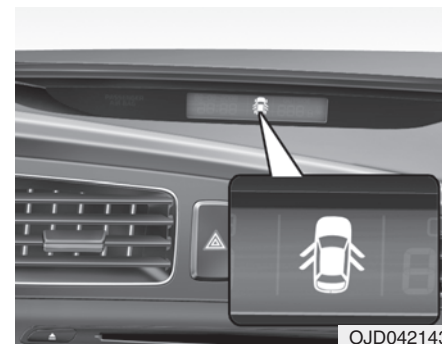
Se entrará en el modo ajuste y los cambios de modo se realizan en el siguiente orden a medida que se pulse el botón AJUSTE (2) por menos de 1 segundo.

HORA → MINUTO → AÑO → MES → DIA
→ 12H/24H → UNIDAD TEMPERATURA
→ Salida del modo de ajuste

Pulse el botón AJUSTE (2) menos de 1 segundo para seleccionar el modo y ajuste los datos con los botones ARRIBA (1, ^) y ABAJO (1, v) mientras el modo de ajuste seleccionado parpadea.

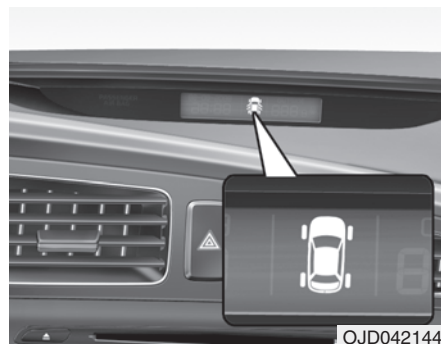
Para cancelar el modo AJUSTE, realice una de las siguientes acciones:

- Pulse el botón AJUSTE menos de un segundo en el modo de cambio de la unidad de temperatura.
- Pulse el botón AJUSTE más de un segundo en cualquier otro modo de ajuste
- Tras 15 segundos sin pulsar ninguna tecla
- Encendido es On o OFF en el modo de ajuste
- La batería está desconectada



Visualización de portón trasero y puertas abiertas

El monitor muestra si la puerta correspondiente o la puerta del maletero no están cerradas correctamente.



TPMS (opcional)

El monitor mostrará el neumático que tiene baja presión.

Para más detalles, consulte el sistema de control de la presión de los neumáticos en el capítulo 6.



Testigo de advertencia de calzada helada (opcional)

Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada cuando:

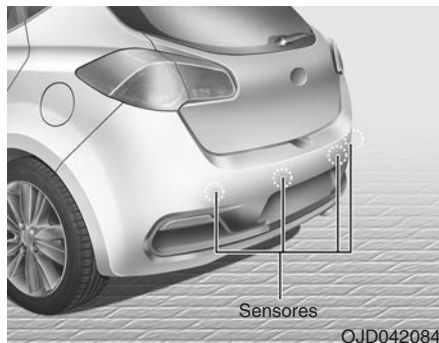
- El encendido está en ON
- Margen de temperatura : aproximadamente inferior 4°C (39,2°F).

El testigo de advertencia parpadea durante 10 segundos y luego se ilumina. Asimismo sonará la señal acústica de advertencia.

* ATENCIÓN

Si el testigo de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas y las curvas cerradas para mayor seguridad.

SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (OPCIONAL)

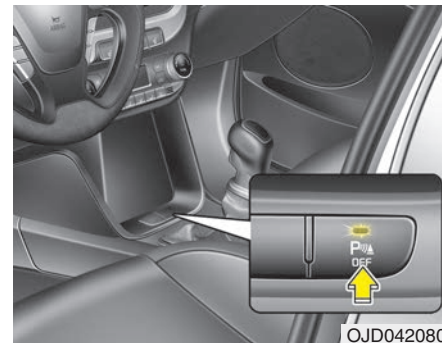


El sistema de ayuda de estacionamiento trasero asiste al conductor en el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm (47 pulg.) detrás del vehículo. Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detención y los objetos que detectan los sensores traseros son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo sin sistema de ayuda de estacionamiento trasero.



ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero es tan sólo una función complementaria. El funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medio ambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.



Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero

Condiciones de funcionamiento

- El sistema se activará cuando el indicador del botón OFF de ayuda al estacionamiento trasero no esté iluminado.

Si desea desactivar el sistema de ayuda al estacionamiento trasero, pulse de nuevo el botón OFF de ayuda al estacionamiento trasero. (El indicador del botón se iluminará). Para encender el sistema, pulse el botón de nuevo. (El indicador del botón se apagará).

- El sistema se activa cuando se retrocede con la llave de contacto en ON.
Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h (3 mph), el sistema podría no activarse bien.
- La distancia de detención mientras está funcionando el sistema de ayuda de estacionamiento trasero es de 120 cm (47 pulg.).
- Cuando se detectan más de dos objetos al tiempo, se reconoce en primer lugar el que está más próximo.

Tipos de aviso acústico

- Cuando hay un objeto a una distancia de 120 a 61 cm (47 a 23,6 pulg.) del paragolpes trasero:
Zumbido intermitente.
- Cuando hay un objeto a una distancia de 60 a 31 cm (23,6 a 12,2 pulg.) del paragolpes trasero:
Aumenta la frecuencia del zumbador.
- Cuando hay un objeto a menos de 30 cm (11,8 pulg.) del paragolpes trasero:
El zumbador suena continuamente.

Tipo de indicador de advertencia (opcional)

Distancia desde el objeto	Indicador de advertencia
61cm ~ 120 cm (24 pulg. ~ 47 pulg.)	 *1
31cm ~ 60 cm (12,2 pulg. ~ 23,6 pulg.)	 *1
Menos de 30 cm (11,8 pulg.)	 *1

*1: Indica el margen de detección del objeto con cada sensor. (Izquierdo, central, derecho)

* En caso de que un objeto se encuentre entre sensores o cerca de ellos, el indicador podría ser diferente.

Condiciones en la que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento trasero

El sistema de ayuda del estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente cuando:

1. Hay hielo en el sensor. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya evaporado la humedad.)
2. El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya limpiado el sensor.)
3. Conducir por superficies irregulares (carreteras sin pavimentar, grava, baches, rampas acusadas).
4. Objetos que emiten un ruido excesivo, como las bocinas de otros vehículos, motos ruidosas o los frenos neumáticos de los camiones dentro del alcance del sensor.
5. Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
6. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles dentro del alcance del sensor.
7. Arrastre de un remolque.

El alcance de detección puede disminuir cuando:

1. El sensor está manchado con nieve o agua. (El alcance se recuperará cuando se limpie.)
2. La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.

Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:

1. Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
2. Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos indetectables, de menos de 1 m (40 pulg.) y menos de 14 cm (6 pulg.) de diámetro.

Precauciones al utilizar el sistema de ayuda de estacionamiento trasero

- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las fomas de los objetos detectados.
- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente si la latura del parachoque del vehículo o el sensor ha sido modificados o dañados. Cualquiera de los equipamiento o accesorios instalados en fábrica puede interferir con el funcionamiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 30 cm (11,8 pulg.) o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.
- No apriete, raye ni golpee el sensor. Podría estropearlo.

* ATENCIÓN

Este sistema sólo puede detectar objetos dentro del margen y ubicación del sensor. No puede detectar objetos en otras zonas donde los sensores no están instalados, como en los extremos u objetos ubicados entre los sensores que pueden no ser detectados por éstos.

Compruebe visualmente que hay detrás del vehículo.

Asegúrese de informar a los conductores que no están habituados a este sistema de cuales son sus limitaciones y aplicaciones.

ADVERTENCIA

Preste atención cuando se conduce el vehículo cerca de obstáculos en la carretera como peatones y niños. Tenga en cuenta que estos pueden no ser detectados por el sensor debido a la distancia o tipo de materiales; todo esto puede limitar la eficacia del sensor. Realice siempre una comprobación visual para asegurarse de que no hay ninguna obstrucción antes de mover el vehículo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si cuando engrana la posición R (marcha atrás) se produce una o más de las siguientes situaciones, podría tratarse de un fallo de funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

- No escucha un sonido de advertencia audible o si el zumbador suena de forma intermitente.



(parpadea)

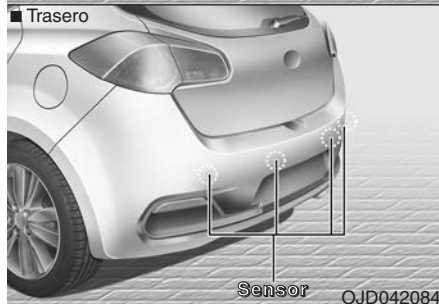
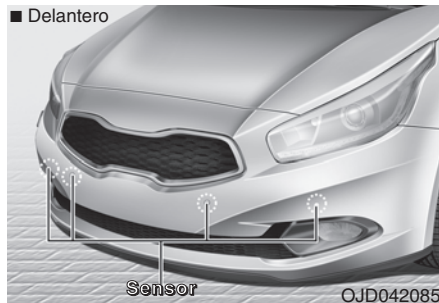
- se visualiza. (opcional)

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

La garantía de su vehículo nuevo no cubre cualquier accidente o daño del vehículo o de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO (OPCIONAL)



El sistema de ayuda al estacionamiento ayuda al conductor durante el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica o mostrando un obstáculo de la zona en el panel de instrumentos en caso de detectar un objeto dentro de la distancia de 60 cm (24 pulg.) delante y 120 cm (47 pulg.) detrás del vehículo.

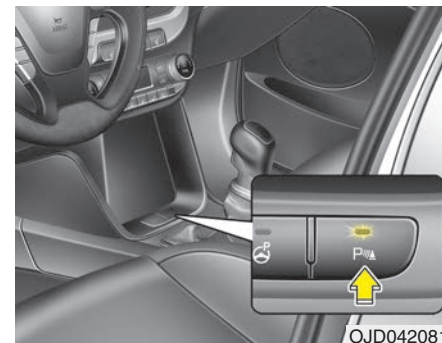
Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor.

El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados.

Cuando se mueva, preste la máxima atención a lo que está delante y detrás de usted como lo haría en un vehículo que no estuviese equipado con el sistema de ayuda de estacionamiento.

ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento sólo debe ser considerado como una función suplementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera. La función operativa del sistema de ayuda de estacionamiento puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, es decir, la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.



Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento

Condición operativa

- El botón de ayuda de estacionamiento se enciende automáticamente y activa el sistema de ayuda de estacionamiento cuando cambia a la marcha R (marcha atrás). Se apagará automáticamente si sale de R (marcha atrás) y conduce a más de 10 km/h (6,2 mph).
- Puede apagar el sistema de ayuda al estacionamiento pulsando el botón.

- La distancia de detección hacia delante es de aproximadamente 60 cm (24 pulg.) cuando se está conduciendo a menos de 10 km/h (6,2 mph).
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.

*** ATENCIÓN**

Puede no funcionar si la distancia al objeto ya es menor a 25 cm aproximadamente cuando el sistema está activado.

Tipo de indicador y señal acústica de advertencia

 : con señal acústica de advertencia
 : sin señal acústica de advertencia

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al conducir hacia atrás	
100cm~61cm	Delante		-	-
120cm~61cm	Detrás	-		El zumbador pita intermitentemente
60cm~31cm	Delante			El zumbador pita rápidamente
	Detrás	-		El zumbador pita rápidamente
30cm	Delante			El zumbador pita constantemente
	Detrás	-		El zumbador pita constantemente

*** ATENCIÓN**

- La señal acústica y el indicador pueden variar de la ilustración según los objetos y el estado de los sensores.
- No limpie la zona donde se encuentran los sensores del vehículo con agua a presión.



PRECAUCIÓN

- *El sistema sólo puede detectar objetos que se encuentren dentro del margen y la ubicación de los sensores.*

No puede detectar objetos en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes, u objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

- *Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.*

Condiciones en las que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento

El sistema de ayuda de estacionamiento puede no funcionar correctamente cuando:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Funcionará correctamente cuando se derrita.)
2. El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. El sensor está manchado con cuerpos extraños como nieve o agua. (El margen de detección volverá a ser normal cuando se retiren.)
4. Se apaga el botón de ayuda de estacionamiento.

Hay una posibilidad de que haya una avería en el sistema de ayuda de estacionamiento en los casos siguientes:

1. Conducción en superficies desiguales p. ej. carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
2. Los objetos que generan un ruido excesivo, p. ej. bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
3. Lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
4. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
5. Si el sensor está cubierto de nieve.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

1. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
2. Objetos no detectables más pequeños que 1 m y más estrechos de 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.

* ATENCIÓN

1. La señal acústica de advertencia puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las fomas de los objetos detectados.
2. El sistema de ayuda de estacionamiento puede no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor ha sido modificada. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
3. El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor, o puede detectar una distancia incorrecta. Utilícelo con precaución.
4. Si el sensor está congelado o manchado de nieve o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
5. No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

* ATENCIÓN

Este sistema sólo puede detectar objetos dentro del margen y ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, no pueden detectarse objetos pequeños o finos, ni objetos situados entre los sensores. Compruebe siempre visualmente la zona que está delante y detrás del vehículo al conducir.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.



ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si cuando engrana la posición R (marcha atrás) se produce una o más de las siguientes situaciones, podría tratarse de un fallo de funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

- No escucha un sonido de advertencia audible o si el zumbador suena de forma intermitente.



(parpadea)

- se visualiza. (opcional)

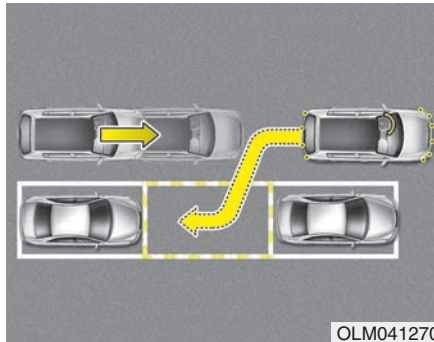
Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

La garantía de su vehículo nuevo no cubre cualquier accidente o daño del vehículo o de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO SMART (SPAS) (OPCIONAL)



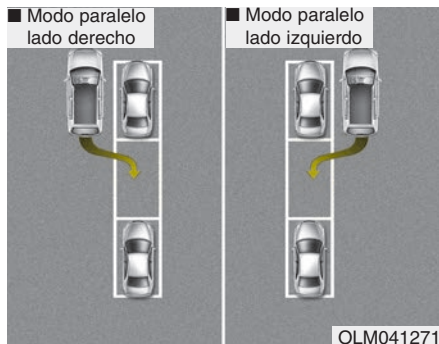
El sistema de ayuda al estacionamiento smart ayuda a los conductores a aparcar el vehículo utilizando los sensores para medir espacios de aparcamiento paralelos, controlando el volante para aparcar el vehículo de forma semiautomática y proporcionando instrucciones en la pantalla LCD que ayudan a aparcar.

* ATENCIÓN

- El vehículo no se para en caso de haber peatones u objetos en el trayecto de recorrido, por lo que el conductor debe supervisar las maniobras.
- Use el sistema sólo en garages y zonas usadas para aparcamiento.
- El sistema no funciona si no hay ningún vehículo estacionado delante el espacio para aparcar que se haya seleccionado o en espacios en diagonal.
- Después de aparcar el vehículo utilizando el sistema, es posible que el vehículo no esté aparcado en el punto exacto que había seleccionado. Por ejemplo, el espacio entre el vehículo y la pared puede no tener la distancia deseada.
- Desactive el sistema y aparque el vehículo manualmente si la situación requiere que se aparque manualmente.
- La señal acústica de advertencia delantera y trasera del sistema de ayuda al estacionamiento se activa cuando el sistema de ayuda al estacionamiento smart está activado.
- Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, el sistema de ayuda al estacionamiento smart se cancela si se cancela el sistema de ayuda al estacionamiento pulsando el botón a la posición OFF.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de ayuda al estacionamiento smart debe considerarse sólo como función suplementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera por si hay algún objeto. La función operativa del sistema de ayuda al estacionamiento smart puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, por lo que la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.
- El sistema podría no operar con normalidad si es necesario ajustar la alineación de las ruedas del vehículo. Lleve a revisar el vehículo a un distribuidor Kia autorizado.
- Si usa un neumático distinto o un tamaño de ruedas distinto al recomendado por el distribuidor Kia, el sistema podría no funcionar correctamente. Use siempre neumáticos y ruedas del mismo tamaño.
- Si utiliza un bastidor adicional en la placa de matrícula, el SPAS puede generar un sonido de advertencia anómalo.



Condición operativa

El sistema ayuda a aparcar el vehículo entre dos vehículos estacionados o detrás de un vehículo estacionado. Use el sistema cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Si el espacio para aparcar es en línea recta
- Si se aparca en paralelo
- Si hay un vehículo estacionado
- Si hay suficiente espacio para mover el vehículo

Condiciones no operativas

Nunca utilice el sistema de ayuda al estacionamiento smart en las condiciones siguientes:

- Espacio para aparcar en una curva
- Calzadas inclinadas
- Al transportar una carga más larga o ancha que el vehículo
- Espacio para aparcar en diagonal
- Si hay basura, hierba o barreras en el espacio para aparcar
- Si nieva o llueve intensamente
- Si hay un poste cerca de la línea de estacionamiento
- En calzadas con baches
- Si el vehículo está equipado con cadenas para la nieve o un neumático de repuesto
- Si la presión de los neumáticos es mayor o menor que la presión estándar de los neumáticos
- Si el vehículo está conectado a un remolque
- Si la calzada es deslizante o está desnivelada
- Si hay vehículos grandes aparcados, como autobuses o camiones
- Si el sensor está cubierto con cuerpos extraños, como nieve o agua
- Si la humedad se ha helado en el sensor
- Si hay una moto o una bicicleta aparcada
- Si hay un cubo de basura o un obstáculo en la cercanía
- Viento intenso
- Se ha cambiado una rueda por otra de tamaño no autorizado
- Si hay un problema con la alineación de las ruedas
- Junto a un jardín o un matorral
- Un accesorio montado en la zona de detección de los sensores (como un soporte de la placa de la matrícula)
- Vehículo excesivamente inclinado hacia un lado
- Luz solar fuerte o tiempo muy frío
- Interferencia ultrasónica de otros vehículos como los sonidos del claxon de otros vehículos, ruido del motor de motocicleta, ruido del frenado de vehículos pesados y el sistema de ayuda al estacionamiento de los otros vehículos funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

No use el sistema de ayuda al estacionamiento smart en las condiciones siguientes, ya que podrían producirse resultados imprevistos causando lesiones graves.

1. Aparcar en pendientes



OJD042156

Al aparcar en pendientes, el conductor debe accionar el acelerador y el pedal del freno. Si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

2. Aparcar en nieve



OJD042157

La nieve podría interferir en la operación del sensor o el sistema podría cancelarse si la calzada es deslizante al aparcar. Además, si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

3. Aparcar en un espacio estrecho



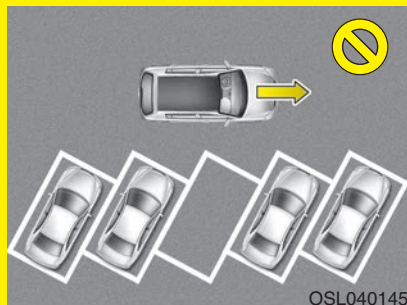
OJD042158

El sistema podría no buscar ningún espacio para aparcar si el espacio es demasiado estrecho. Aunque sea operativo, tenga cuidado.

(Continúa)

(Continúa)

4. Aparcar en diagonal



El sistema es suplementario para el estacionamiento en paralelo. No está disponible para el estacionamiento en diagonal. Aunque el vehículo pueda entrar en el espacio, no accione el sistema de ayuda al estacionamiento smart. El sistema intentará aparcar el paralelo.

(Continúa)

(Continúa)

5. Aparcar en calzadas desniveladas

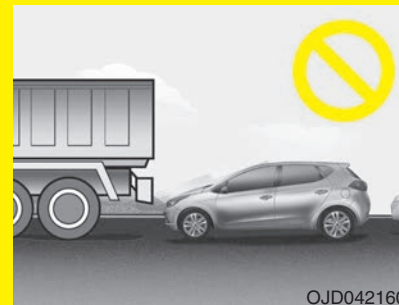


Al aparcar en calzadas desniveladas, el conductor debe accionar los pedales correctamente (embrague, acelerador o freno). De lo contrario, el sistema podría cancelarse si el vehículo patina o podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

6. Aparcar detrás de un camión

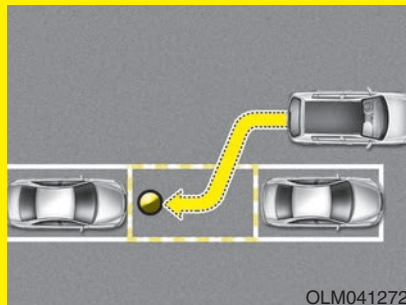


Podría producirse un accidente al aparcar detrás de un vehículo más alto que el suyo. Por ejemplo autobús, camión, etc.

(Continúa)

(Continúa)

7. Si hay un obstáculo en el espacio para aparcar



El sistema podría buscar un espacio para aparcar aunque se detecte un obstáculo en el espacio para aparcar. Si continúa aparcando el vehículo utilizando el sistema, podría producirse un accidente.

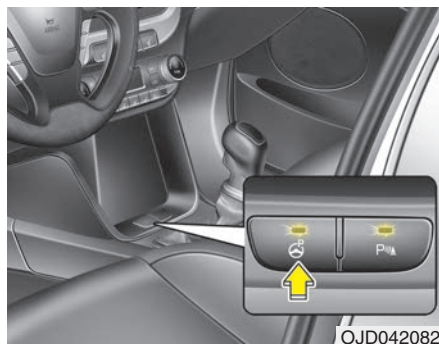
No confíe únicamente en el sistema de ayuda al estacionamiento smart.

Funcionamiento del sistema

1. Active el sistema de ayuda al estacionamiento smart
2. Seleccione el modo de ayuda al estacionamiento
3. Busque un espacio para aparcar: conduzca lentamente hacia delante
4. Búsqueda completa: Búsqueda automática mediante sensor
5. Control del volante
 - (1) cambie de marcha siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD
 - (2) conduzca lentamente accionando el pedal del freno
6. Sistema de ayuda al estacionamiento smart completado
7. Si es necesario, ajuste manualmente la posición del vehículo.

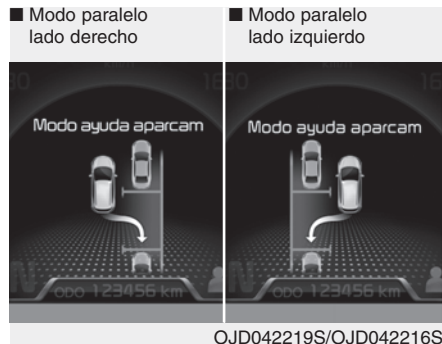
* ATENCIÓN

- Antes de activar el sistema, compruebe si las condiciones permiten utilizar el sistema.
- Por motivos de seguridad, accione siempre el pedal del freno excepto durante la conducción.



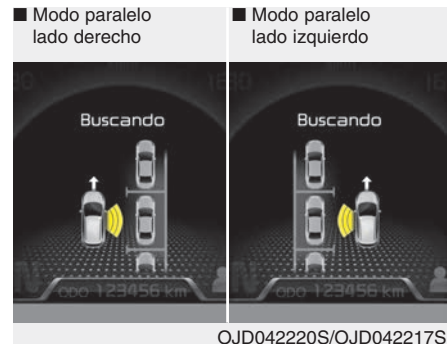
1. Active el sistema de ayuda al estacionamiento smart

- Pulse el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart (el indicador del botón se iluminará).
- El sistema de ayuda al estacionamiento quedará activado (el indicador del botón se iluminará).
Si se detecta un obstáculo se oirá una señal acústica de advertencia.
- Pulse de nuevo el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart durante más de 2 segundos para apagar el sistema.
- El sistema de ayuda al estacionamiento smart está en la posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se encuentre en posición ON.



2. Seleccione el modo de ayuda al estacionamiento

- Seleccione el modo de ayuda al estacionamiento pulsando el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart con la palanca de cambio en N (punto muerto) o D (conducción) y el pedal del freno pisado.
- El modo paralelo del lado derecho se selecciona automáticamente al seleccionar el modo de ayuda al estacionamiento.
- Para seleccionar el modo paralelo del lado izquierdo, pulse de nuevo el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart.
- Si el botón se pulsa de nuevo, el sistema se apaga.



3. Busque un espacio para aparcar

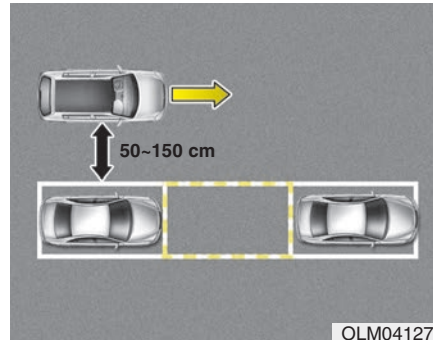
- Conduzca lentamente hacia delante manteniendo una distancia de aproximadamente 50cm~150cm (19,6 ~59,0 pulg.) con respecto a los vehículos estacionados. Los sensores laterales buscarán un espacio para aparcar.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (18,6 mph), aparecerá un mensaje para que reduzca la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (24,8 mph), el sistema se cancela.

* ATENCIÓN

- Encienda los intermitentes de emergencia si hay mucho tráfico.
- Si el garage es pequeño, conduzca lentamente para acercarse más al espacio para aparcar.
- La búsqueda del espacio para aparcar no se completa hasta que haya suficiente espacio para que el vehículo se mueva para aparcar.

* ATENCIÓN

- Al buscar un espacio para aparcar, el sistema podría no encontrar ningún espacio para aparcar si no hay ningún vehículo estacionado, si hay un espacio para aparcar después de pasar o si hay un espacio para aparcar antes de pasar.
- El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes:
 - (1) Si los sensores están helados
 - (2) Si los sensores están sucios
 - (3) Si nieva o llueve intensamente
 - (4) Si hay una columna o un objeto cerca



* ATENCIÓN

Conduzca lentamente hacia delante manteniendo una distancia de aproximadamente 50cm~150cm (19,6 ~59,0 pulg.) con respecto a los vehículos estacionados. Si no se mantiene esta distancia, es posible que el sistema no pueda buscar un espacio para aparcar.



PRECAUCIÓN

Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, siga utilizando el sistema después de comprobar los alrededores.

■ Modo paralelo
lado derecho



■ Modo paralelo
lado izquierdo



OJD042221S/OJD042218S

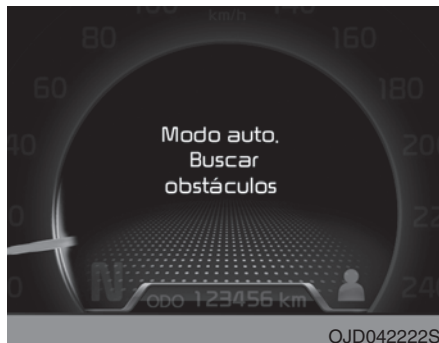
4. Búsqueda completa

Al conducir hacia delante buscando un espacio para aparcar, aparecerá el mensaje que se indica arriba con una señal acústica cuando se complete la búsqueda. Detenga el vehículo y cambie a la posición R (marcha atrás).



PRECAUCIÓN

- *Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.*
- *Si el espacio para aparcar es demasiado pequeño, el sistema podría cancelarse en la fase de control del volante. No aparque el vehículo si el espacio es demasiado pequeño.*



5. Control del volante

- Cuando la palanca de cambio esté en R (marcha atrás) aparecerá el mensaje arriba indicado. El volante se controlará automáticamente.
- El sistema se cancelará si sujeta el volante firmemente durante el control automático del mismo.
- El sistema se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h (4,3 mph).



ADVERTENCIA

No ponga las manos en los espacios del volante mientras se controla automáticamente.



PRECAUCIÓN

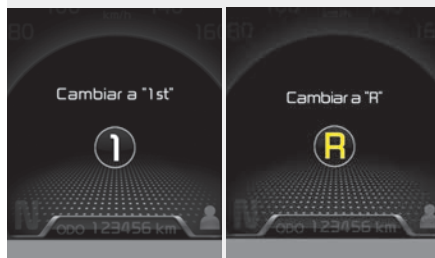
- **Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.**
- **Antes de iniciar la conducción, compruebe siempre la ausencia de objetos alrededor del mismo.**
- **Si el vehículo no se mueve aunque no se pise el pedal del freno, compruebe la zona alrededor del vehículo antes de pisar el pedal del acelerador. Asegúrese de no exceder los 7 km/h.**

* ATENCIÓN

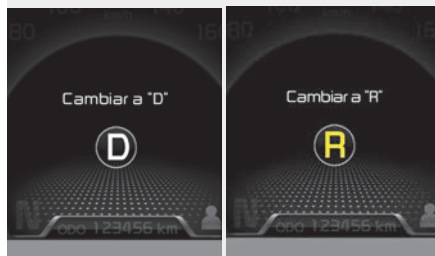
- Si no sigue las instrucciones, es posible que no pueda aparcarse el vehículo. Sin embargo, si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo), conduzca el vehículo lentamente en sentido contrario al objeto detectado tras comprobar los alrededores.
- Compruebe siempre los alrededores antes de conducir el vehículo si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) por haber un objeto cerca del vehículo.

Para cancelar el sistema mientras aparcas
Pulse el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart o gire el volante a la derecha o a la izquierda.

■ Cambio manual



■ Cambio automático



OJD042224S/OJD042225S/OJD042223S/OJD042225S

Cambiar la marcha durante el control del volante

Cuando aparezca el mensaje de arriba con una señal acústica, cambie de marcha y conduzca el vehículo pisando el pedal del freno.



PRECAUCIÓN

Compruebe siempre los alrededores antes de soltar el pedal del freno.



ADVERTENCIA

Al aparcar, tenga siempre cuidado con los peatones y con los demás vehículos.



OJD042226S

6. Sistema de ayuda al estacionamiento smart completado

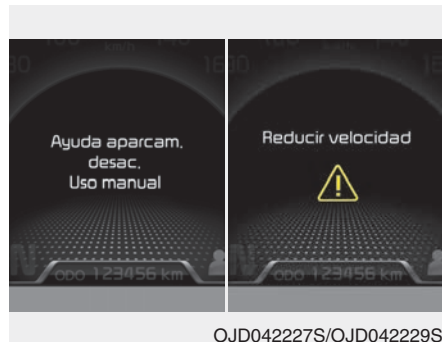
Complete el estacionamiento del vehículo siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD. Si es necesario, accione manualmente el volante y complete el estacionamiento del vehículo.

* ATENCIÓN

El conductor debe pisar el pedal del freno al aparcar el vehículo.

El sistema podría cancelarse en las condiciones siguientes:

- Si ignora el mensaje de cambio de marcha y conduce el vehículo aprox. 150 cm.
- Si se activa la señal acústica (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) del sistema de ayuda al estacionamiento delantero y trasero al mismo tiempo.
- Al transcurrir 6 minutos desde que el vehículo se controla mediante el sistema de ayuda al estacionamiento smart.
- Si la palanca de cambio se coloca en la posición P (estacionamiento) o R (marcha atrás) mientras se busca un espacio para aparcar.



Instrucciones adicionales (mensajes)

Cuando el sistema de ayuda al estacionamiento smart está en funcionamiento, podría aparecer un mensaje independientemente del orden de estacionamiento.

Aparecerá un mensaje dependiendo de las circunstancias. Siga las instrucciones que aparezcan al aparcar el vehículo con el sistema de ayuda al estacionamiento smart.

* ATENCIÓN

- El sistema se cancelará en las condiciones siguientes: aparque el vehículo manualmente.

1. Busque un espacio para aparcar

- Si ABS/ESC está activado.
- Cuando la velocidad del vehículo exceda los 40km/h (24,8 mph).
- Si pulsa el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart (el sistema de ayuda al estacionamiento delantero y trasero accionado)
- Al mover la palanca de cambio a R (marcha atrás)

2. Control del volante

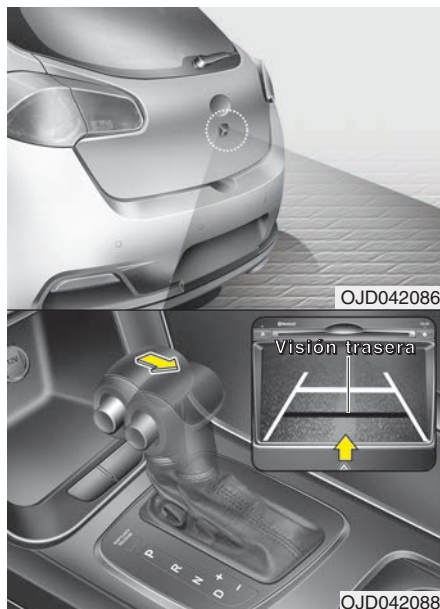
- Si se acciona ABS/ESC.
- Cuando la velocidad del vehículo exceda los 7km/h (4,3 mph).
- Si pulsa el botón del sistema de ayuda al estacionamiento smart (el sistema de ayuda al estacionamiento delantero y trasero accionado)
- Al mover la palanca de cambio a D (conducción) antes de entrar en el espacio para aparcar.
- Al sujetar el volante firmemente.



Fallo del sistema

- En caso de producirse un problema con el sistema, al activar el sistema aparecerá el mensaje arriba indicado. Además, el indicador del botón no se iluminará y se escuchará un pitido tres veces.
- Si hay un problema sólo con el sistema de ayuda al estacionamiento smart, el sistema de ayuda al estacionamiento funcionará al transcurrir 2 segundos.
Si detecta algún problema, haga revisar su vehículo en un distribuidor autorizado Kia cuanto antes.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (OPCIONAL)



La cámara de visión trasera se activará cuando se encienda la luz de marcha atrás con el interruptor de encendido en ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

Este sistema es un sistema adicional que muestra la parte trasera del vehículo a través del monitor de navegación mientras se está dando marcha atrás.

ADVERTENCIA

- Este sistema adicional funciona sólo cuando: Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores y comprobar la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.
- Mantenga siempre limpia las lentes de la cámara. Si las lentes están cubiertas con materiales externos, la cámara no funcionará correctamente.

* Para mayor información consulte el suplemento del equipo de navegación.

INTERMITENTES DE EMERGENCIA



Utilice el sistema de intermitentes de emergencia cuando se vea obligado a detener el vehículo en un lugar peligroso. Cuando tenga que hacer una parada de emergencia en esas circunstancias, sálgase de la carretera en cuanto pueda. Se encienden los intermitentes de emergencia pulsando el interruptor correspondiente. Esto hace que parpadeen todos los indicadores de giro. Los intermitentes de emergencia funcionan incluso aunque la llave no esté en el contacto.

Para apagar los intermitentes de emergencia, pulse el interruptor otra vez.

LUCES

Función de ahorro de batería

- El objeto de esta función es evitar que se descargue la batería. El sistema desconecta automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor retira la llave de encendido (llave Smart: se apaga el motor) y se abre la puerta del lado del conductor.
- Las luces de estacionamiento se apagan automáticamente si el conductor aparca a un lado de la vía por la noche.

En caso necesario, para mantener encendidas las luces cuando se retira la llave de contacto haga lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Apague y encienda las luces de posición con el interruptor de luces de la columna de dirección.

Función de la luz de demora (opcional)

Los faros (y/o las luces traseras) permanecen encendidas durante 20 minutos después de colocar la llave de encendido a la posición ACC o LOCK. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 30 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor o de la llave smart o apagando el interruptor de las luces de los faros o la posición automática de las luces.

Puede activar o desactivar la función de la luz de demora. Consulte los "Configuración de usuario" en esta sección.

Función de bienvenida de los faros (opcional)

Cuando el interruptor de los faros está colocado en ON o en AUTO y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor o en la llave smart, los faros se encenderán durante 15 segundos.

Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO, la función sólo funciona por las noches.

En ese momento, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta o el botón de bloqueo del transmisor o de la llave smart, los faros se apagarán inmediatamente.

Puede activar o desactivar la función de la luz de bienvenida. Consulte los "Configuración de usuario" en esta sección.



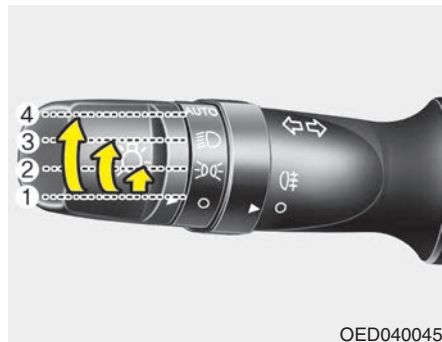
PRECAUCIÓN

Si el conductor sale del vehículo a través de cualquier puerta (excepto la puerta del conductor), la función de ahorro de batería no funciona y la función de escolta de los faros se apaga automáticamente. Por tanto, la batería se descarga. En este caso, asegúrese de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Luz de curva estática (opcional)

Durante la conducción en curvas, para su seguridad y mejora de la visión, la luz de curva estática se activa automáticamente. El sistema funcionará automáticamente de la siguiente manera:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10km/h y el ángulo de la rueda de dirección aproximadamente de 80 grados.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10km/h y el ángulo de la rueda de dirección aproximadamente de 35 grados.
- Cuando el vehículo está parado.
- Al conducir marcha atrás y si se cumple una de las condiciones de arriba, las luces se encienden en dirección opuesta.



Control de las luces

El mando de luces tiene una posición para el alumbrado de carretera y otra para las luces de posición.

Para manejar las luces, gire el botón que hay en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

- (1) Sin luces
- (2) Luces de posición
- (3) Alumbrado de carretera
- (4) Posición de luces automáticas (opcional)



Luces de posición ()

Cuando se coloca el mando de las luces en esta posición, se encienden las luces traseras, las de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.



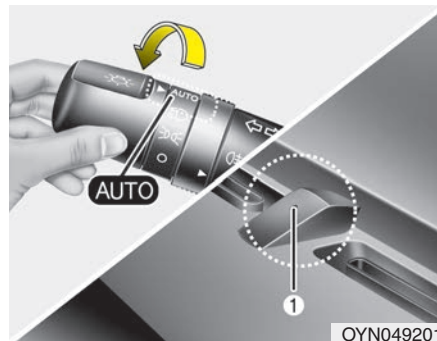
OED040800

Alumbrado de carretera (E)

Cuando se coloca el mando de las luces en la posición de alumbrado de carretera, se encienden los faros, las luces de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

* ATENCIÓN

El contacto debe estar en la posición ON para que funcionen los faros.



OYN049201

Posición de luces automáticas/AFLS (opcional)

Cuando el interruptor de luces se pone en la posición AUTO, se enciende y apagan automáticamente las luces delanteras y traseras en función de la intensidad luminosa exterior.

Si el vehículo está equipado con el sistema de luces delanteras adaptables (AFLS), también funcionará con los faros encendidos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque nunca nada sobre el sensor (1) del panel de instrumentos, pues de él depende el control del sistema de luces automáticas.
- No limpie el sensor con limpia-cristales, ya que estos productos dejan una película que interfiere con su funcionamiento.
- Si el vehículo lleva lunas tintadas u otro tipo de recubrimiento del parabrisas delantero, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.



OED040801

Funcionamiento del alumbrado intenso

1. Ponga la llave de encendido en la posición de los faros.
2. Empuje la palanca alejándola de usted.

- El indicador de alumbrado intenso se ilumina cuando se encienden las luces largas.
- Para evitar que se descargue la batería, no deje encendidas las luces durante mucho tiempo seguido con el motor parado.



ADVERTENCIA

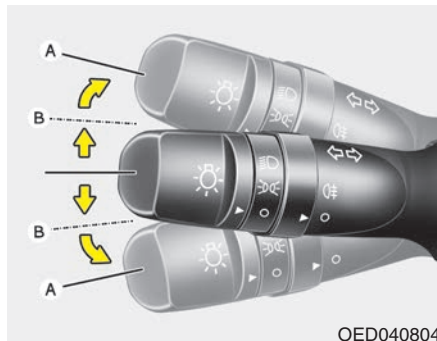
No use las luces largas cuando haya otros vehículos. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.



OED040802

Emitir ráfagas

Al soltarla, volverá a su posición normal. No es preciso llevar las luces encendidas para emitir destellos.



OED040804

Señales de giro y de cambio de carril

Para que funcionen los intermitentes, debe estar dado el contacto. Para activar los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). Las flechas verdes del panel de instrumentos indican cuál es la señal de giro activada. Se apagan por sí mismas cuando se ha completado el giro. Si continúa parpadeando el indicador después de completar el giro, vuelva a mano la palanca a la posición de apagado.

Para indicar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de indicación de giro y manténgala en esa posición (B). La palanca volverá a la posición de apagado cuando la suelte.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Función de cambio de carril (opcional)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente y suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3 veces.

Puede inactivar la función de cambio de carril en "Intermitente triple" de "Configuración de usuario". Consulte los "Configuración de usuario" en el capítulo 4.

*** ATENCIÓN**

Si la frecuencia de parpadeo de un intermitente es anormalmente alta o baja, quizá haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.



OYN049200

Luces antiniebla delanteras (opcional)

Las luces antiniebla se utilizan para mejorar la visibilidad cuando ésta es escasa debido a la niebla, lluvia, nieve, etc. Las luces antiniebla se encenderán cuando se activa el interruptor de luces antiniebla (1) y después de encender las luces de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla, gire el interruptor antiniebla (1) a la posición O (Off).



PRECAUCIÓN

Quando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha electricidad. Utilícelas únicamente cuando haya poca visibilidad, para no sobrecargar la batería y el alternador.

■ Tipo A



OED040806

■ Tipo B



OAM049046L

Luz antiniebla trasera

Para encender los faros antiniebla traseros, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera (1) en la posición ON mientras las luces estén encendidas.

Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla traseras se encienda después de encender el interruptor de las luces antiniebla delanteras (opcional) y el interruptor de los faros esté en la posición de luces de estacionamiento.

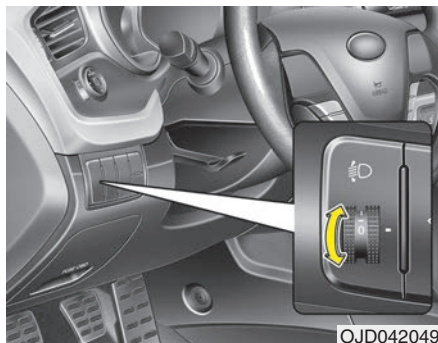
Para apagar los faros antiniebla trasero, vuelva a colocar el interruptor de luz antiniebla trasera de nuevo en la posición ON.

Luces de día (opcional)

Las luces de día (DRL) ayudan a los demás a ver durante el día de la parte delantera de su vehículo. Son útiles en muchas situaciones, especialmente después del amanecer y antes de la puesta del sol.

El sistema DRL se apagará cuando:

- 1.El interruptor de la luz de estacionamiento o de los faros (luz de cruce) está conectado.
- 2.El motor está parado.



Dispositivo de nivelación de las luces (opcional)

Tipo manual

Para ajustar el nivel del haz luminoso de los faros en función del número de pasajeros y el peso del equipaje, gire el mando de nivelación.

Cuanto más alto sea el número de posición del mando, más bajo será el nivel del haz luminoso. Mantenga siempre el haz luminoso en la posición adecuada de nivelación. En caso contrario, las luces deslumbrarán a otros usuarios de la carretera.

He aquí algunos ejemplos de uso correcto del ajuste. Para condiciones de carga distintas de las que se relacionan a continuación, ajuste la posición del mando de forma que el nivel de las luces se acerque lo más posible al que figura en la lista.

Carga transportada	Posición del contacto
Sólo el conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

Tipo automático

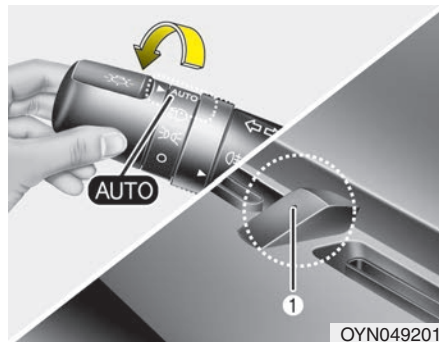
Ajusta automáticamente el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero.

Ofrece la proyección de luz correcta bajo condiciones correctas.

ADVERTENCIA

Si no opera correctamente aunque el vehículo esté inclinado hacia atrás de acuerdo con la postura del pasajero, o si la proyección de luz del faro irradia a la posición alta o baja, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

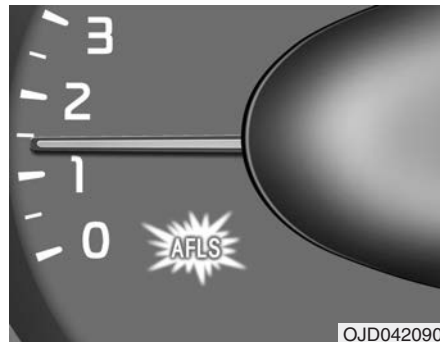
No intente inspeccionar o sustituir el mazo de cables para.



AFLS (Sistema de luces delanteras adaptables) (opcional)

El sistema de luces delanteras adaptables utiliza el ángulo de dirección y la velocidad del vehículo para ampliar el campo de visión oscilando y nivelando los faros.

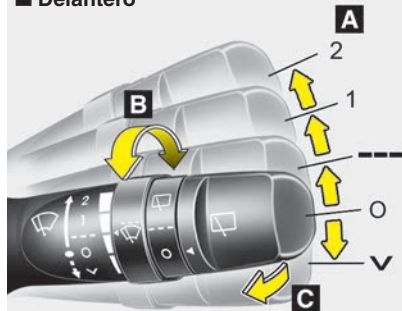
Conmute el interruptor a la posición AUTO con el motor en marcha. El sistema de luces delanteras adaptables funciona cuando los faros están encendidos. Apague el AFLS, conmute el interruptor a otras posiciones. Al apagar el AFLS, no tiene lugar la oscilación de los faros, pero la nivelación sigue funcionando continuamente.



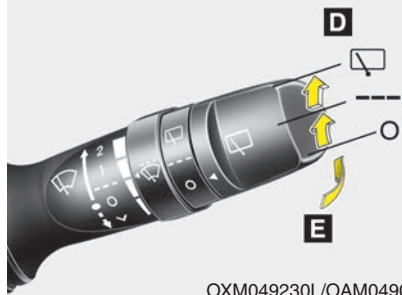
Si se ilumina el indicador de avería del AFLS, el AFLS no funciona correctamente. Conduzca hasta el lugar seguro más próximo y arranque de nuevo el motor. Si el testigo permanece constantemente encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

■ Delantero



■ Trasero (opcional)



OXM049230L/OAM049048L

A : Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- 2 – Velocidad rápida del limpiaparabrisas
- 1 – Velocidad lenta del limpiaparabrisas
- --- – Barrido intermitente
- AUTO* – Control automático de las pasadas
- O – Off
- V – Barrido simple

B : Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C : Lavar con pasadas cortas (delantero)

D : Control del limpia y lavaparabrisas trasero

- D – Limpiaparabrisas continuo
- --- – Barrido intermitente
- O – Off

E : Lavar con pasadas cortas (trasero)

* : opcional

Limpiaparabrisas (delantero)

Una vez el contacto en ON, funciona de la forma siguiente.

✓ : Para un solo ciclo de barrido, mueva la palanca a la posición y suéltela. Si la palanca mantiene en esta posición, las escobillas funcionarán de forma continua.

O : El limpiaparabrisas no funciona.

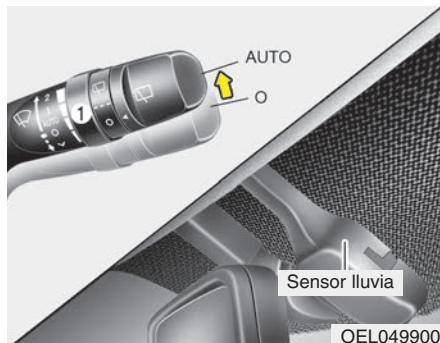
--- : El limpiaparabrisas funciona a intervalos regulares. Utilice este modo con lluvia ligera o neblina. Para variar la velocidad, gire el mando de control de velocidad.

1 : Velocidad normal

2 : Velocidad alta

* ATENCIÓN

Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárcelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento.



Control AUTO (Automático) (opcional)

El sensor de lluvia colocado en la parte superior del parabrisas detecta la cantidad de precipitación y controla la frecuencia de los limpiaparabrisas. Cuanto más llueva, más rápido funcionarán las escobillas. Cuando pare la lluvia, el limpiaparabrisas se detendrá.

Para variar la velocidad, gire el mando correspondiente (1).

El interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el limpiaparabrisas a la posición 'off' cuando no se esté utilizando.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el contacto está en ON y se coloca el interruptor de los limpiaparabrisas en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar lesiones en las manos o en otras partes del cuerpo:

- *No toque la parte superior del parabrisas situada por delante del sensor de lluvia.*
- *No limpie la parte superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.*
- *No presione el parabrisas.*

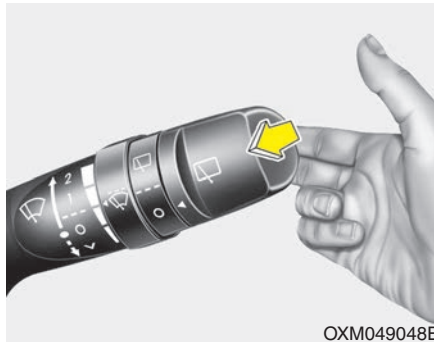
⚠ PRECAUCIÓN

Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición 'off' para desactivar la operación del limpiaparabrisas automático.

Si el interruptor está en el modo AUTO, podrían ponerse en marcha las escobillas, que resultarían dañadas.

No retire la tapa del sensor situado en la parte superior del lado del acompañante del parabrisas. Podría dañar los componentes del sistema, y no quedaría cubierto por la garantía del vehículo.

Al poner el vehículo en marcha en invierno, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición 'off'. De otra forma podrían ponerse en marcha y el hielo podría dañar las escobillas. Retire siempre la nieve y el hielo y deshiele adecuadamente el parabrisas antes de poner en marcha las escobillas.



OXM049048E

Lavaparabrisas (delantero)

En la posición O (Off), tire suavemente hacia usted de la palanca para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas y hacer funcionar las escobillas durante 1-3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

Si no funciona el lavaparabrisas, compruebe el nivel de líquido. Si el nivel del líquido no es suficiente, añada un líquido adecuado no abrasivo al depósito del sistema lavacrystal.

La boca de llenado del depósito se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, en el lado del acompañante.

PRECAUCIÓN

Para no dañar la bomba del lavacrystal, no haga funcionar este dispositivo con el depósito de líquido vacío.

ADVERTENCIA

No utilice el lavacrystal cuando esté helando sin calentar previamente el parabrisas con los dispositivos de deshielo, ya que el líquido podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

PRECAUCIÓN

- *Para no dañar las escobillas o el parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas con el cristal seco.*
- *Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.*
- *Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.*

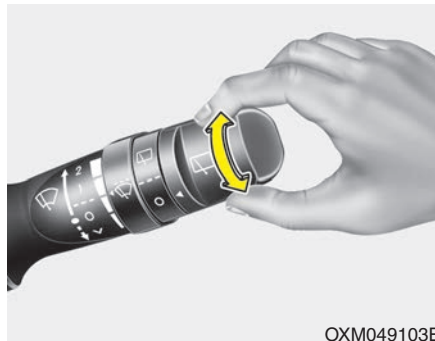
Lavafaros (opcional)

Si su vehículo se ha equipado con un lavafaros, éste se activa al mismo tiempo que se activa el lavaparabrisas. Opera cuando el interruptor del faro está en la primera o segunda posición y llave de contacto o el botón de inicio/parada del motor en la posición "ON".

El líquido se pulverizará en los faros.

*** ATENCIÓN**

Compruebe periódicamente los lavafaros para confirmar que se pulveriza líquido adecuadamente a las lentes de los faros.

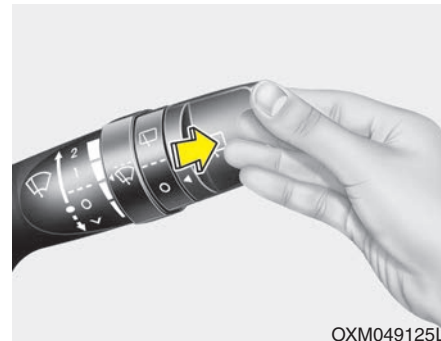


OXM049103E

Mando del limpia y lavaluneta trasero

El interruptor del limpiador y lavador de la ventana trasera está localizado en el extremo de la palanca del interruptor del limpiador y lavador. Gire el interruptor hacia la posición deseada para que funcione el limpiador y lavador traseros.

-  - Operación normal del limpiaparabrisas
- - Barrido intermitente
- O - El limpiaparabrisas no funciona



OXM049125L

Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiacristales en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

LUZ INTERIOR

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice durante mucho tiempo las luces interiores si el motor no está en marcha.

La batería se podría descargar.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces largas cuando haya otros vehículos. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Corto automático de la luz interior

- Cuando todas las entradas están cerradas, si cierra el vehículo con el transmisor o la llave smart, todas las luces interiores se desactivarán después de pocos segundos.
- Si no se acciona ningún mando del vehículo después de parar el motor, las luces se apagan al transcurrir 20 minutos.

■ Tipo A



OGD041104

■ Tipo B



OJD042091

Luz de lectura de mapas

Presione las lentes (1) para encender o apagar la luz.

- ☾ /OFF (2) : Las luces permanecen apagadas aunque se abra una puerta.

• 🚪 /PUERTA (3) :

- La luz de lectura se enciende al abrir una puerta. Si cierra la puerta, las luces se apagarán después de aproximadamente 30 segundos.
- La luz de lectura se enciende durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave smart mientras no se abra ninguna puerta.
- La luz de lectura permanece encendida durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF.
- La luz de lectura se ilumina continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
- La luz de lectura se apaga inmediatamente si el interruptor de encendido se cambia a la posición ON y se bloquean todas las puertas.

- ☀ /ON (4) : La luz de lectura permanece siempre encendida.

* ATENCIÓN

Si una luz se enciende pulsando la lente (1), ésta no se apaga aunque el interruptor (2) esté en posición OFF.

■ Tipo A



■ Tipo B



Luz del habitáculo

Tipo A

Pulse el botón para encender o apagar la luz.

Si la luz de lectura se enciende con el interruptor de la misma, la luz de lectura se encenderá.

Tipo B

Pulse el interruptor ☀ para encender la luz del habitáculo.

Pulse el interruptor ○ para apagar la luz del habitáculo.



Luz del espejo de cortesía (opcional)

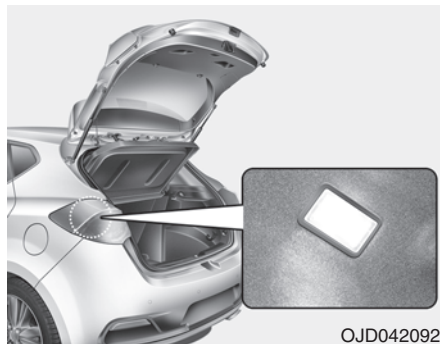
Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

- ☀ : La luz se encenderá si se pulsa este botón.
- : La luz se apagará si se pulsa este botón.



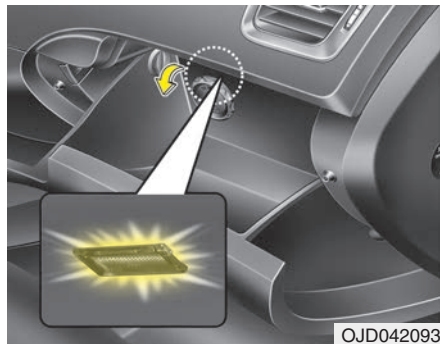
PRECAUCIÓN - Luz del espejo de cortesía

Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol está cerrado con la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.



Luz del maletero

La luz de maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.



Luz para la guantera

La luz de la guantera se enciende al abrirla.

SISTEMA DE BIENVENIDA (OPCIONAL)

Luz de bienvenida

Cuando los faros (interruptor de los faros en la posición de faros o AUTO) están encendidos y todas las puertas (y portón trasero) están cerradas y bloqueadas, los faros, las luces de posición y los pilotos traseros se encenderá durante 15 segundos si se realiza cualquiera de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave smart
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor.
- Con sistema de llave smart
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave smart.

En ese momento, si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (en el transmisor o en la llave smart), las luces se apagarán inmediatamente.

Luz interior

Cuando el interruptor de luz interior está en la posición PUERTA y todas las puertas (y portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza cualquiera de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave smart
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor.
- Con sistema de llave smart
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en la llave smart.
 - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo de la puerta, la luz se apagará inmediatamente.

Luces reflectoras (opcional)

Al cerrar y bloquear todas las puertas, la luz de pudelado se encenderá durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Sin el sistema de llave Smart
 - Cuando se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta en el transmisor.
- Con el sistema de llave Smart
 - Cuando se pulsa el botón de desbloqueo de puertas en la llave Smart.
 - Cuando se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.
 - Si se acerca al vehículo con la llave smart.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo de la puerta, las luces se apagarán inmediatamente.

DISPOSITIVO DE DESESCARCHE

PRECAUCIÓN

Para no dañar los conductores eléctricos adheridos a la superficie interior de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos.

* ATENCIÓN

Si quiere deshelar y desempañar el parabrisas, consulte “Deshielo y desempañado del parabrisas”, en este mismo capítulo.



Deshielo de la luneta trasera

El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

- Para activar el deshielo de la luneta trasera, pulse el botón situado en la consola central. Cuando esté activado el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, se encenderá el indicador situado en el propio botón.
- Para apagar el dispositivo de deshielo, pulse de nuevo el botón que lo activa.

* ATENCIÓN

- En caso de gran acumulación de nieve en la luneta trasera, retírela antes de hacer funcionar el dispositivo de deshielo.
- El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente tras aproximadamente 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga.

Deshielo del retrovisor exterior (opcional)

El desempañador del retrovisor exterior se acciona al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

Deshelador del limpiaparabrisas (opcional)

El deshelador del limpiaparabrisas se acciona al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR MANUAL (OPCIONAL)



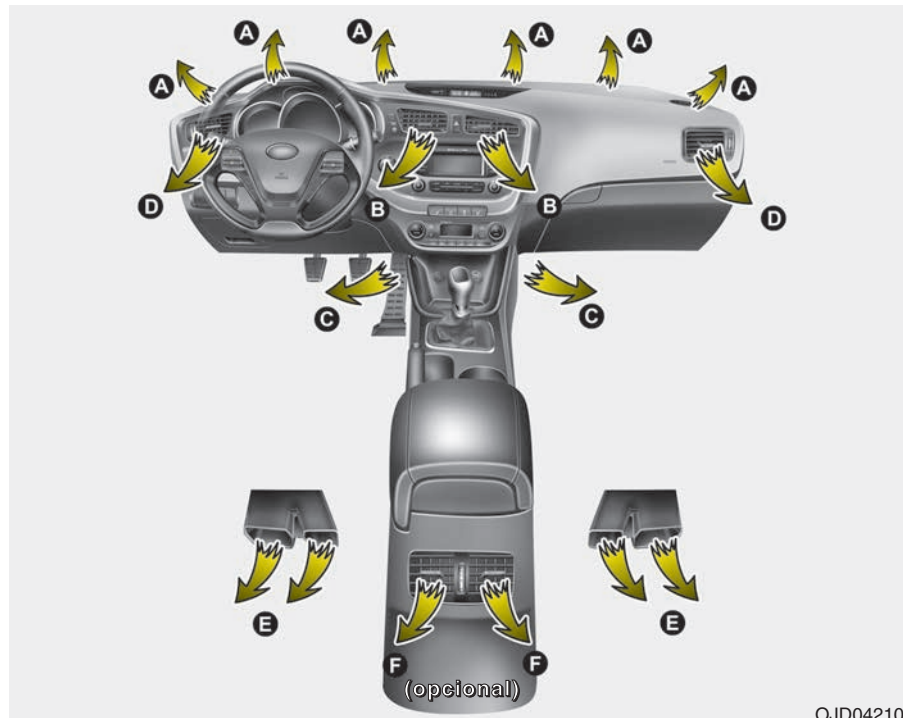
- 1. Mando de control de velocidad del ventilador
- 2. Botón del aire acondicionado
- 3. Botón de deshielo de la luneta trasera

- 4. Botón de selección de modo
- 5. Botón de control de la entrada de aire
- 6. Mando de control de temperatura

OJD042100

Calefacción y aire acondicionado

1. Arrancar el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración:
 - Calefacción : 
 - Refrigeración : 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de toma de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado. (opcional)



OJD042102



Selección de modo

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire a través del sistema de ventilación.

Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o hacia el parabrisas. Se utilizan seis símbolos para representar: Cara, Binivel, Suelo, Suelo/Desempañado y Desempañado.



Nivel de la cara (B, D, F)

El fluido de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar la salida para dirigir el aire descargado de la salida.



Dos niveles (B, D, C, E, F)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.



Cara/suelo/nivel de desempañado (A, B, C, D, E, F)

La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia la cara, el suelo y el parabrisas con una pequeña cantidad de flujo de aire dirigida a los desempañadores de las ventanillas laterales.



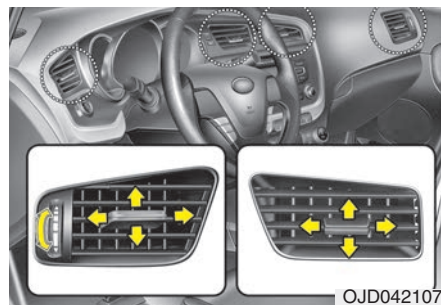
Nivel piso-desempañado (A, C, E, D)

La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.

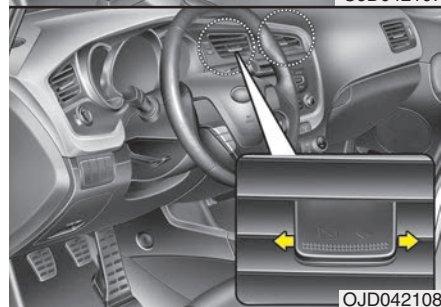


Nivel del desempañador (A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



OJD042107



OJD042108

Difusores de aire del salpicadero

Los ventiladores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando una ruedecilla o palanca de control del ventilador.

Puede ajustar también la dirección de salida de aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.



OJD042105

Control de la temperatura

El interruptor de control de la temperatura permite controlar la temperatura del flujo de aire en el vehículo.

Para cambiar la temperatura:

- Gire el mando a la derecha para aumentar la temperatura.
- Gire el mando a la izquierda para reducir la temperatura.



OJD042106

Control de la entrada de aire

El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

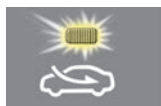
Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (nuevo)



Con la posición de aire (fresco) de exterior seleccionada, el aire entrará en el vehículo del exterior y se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.



ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendido. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (nuevo) durante tanto tiempo como sea posible.



OJD042101

Control de la velocidad del ventilador

El contacto debe estar encendido (ON) para que funcione el ventilador.

El control de velocidad del ventilador permite regular la velocidad del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando hacia la derecha para aumentarla y hacia la izquierda para reducirla.

Gire el botón de control de la velocidad del ventilador a la posición "0" para apagar el ventilador.



OJD042103

Aire acondicionado (opcional)

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora). Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
 2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
 3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
 4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
 5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado.
- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición .

Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boqueen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Acondicionador de aire (opcional)

Los sistemas de aire acondicionado Kia están rellenos con refrigerante* que no ataca al medio ambiente y que no daña la capa de ozono.

1. Arranque el motor Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.

*: Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la sección 8 para más información sobre la localización de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.



PRECAUCIÓN

- ***El mantenimiento del sistema de refrigerante sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados que haya recibido la formación adecuada para garantizar una operación correcta y segura.***
- ***El mantenimiento del sistema de refrigerante debe realizarse en un lugar bien ventilado.***
- ***El evaporador del aire acondicionado (bobina de refrigeración) no debe repararse ni cambiarse con otro desmontado de un vehículo usado o con una pieza recuperada de otro vehículo; el evaporador nuevo de repuesto MAC debe estar certificado (y etiquetado) de modo que cumpla la normativa SAE J2842.***

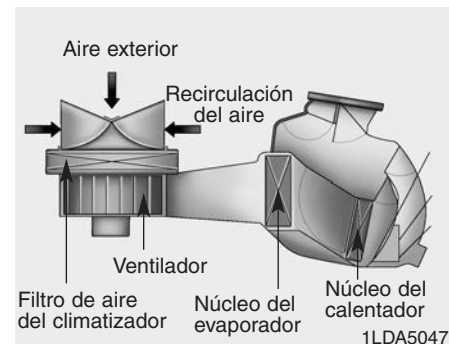
* ATENCIÓN

- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas en los días húmedos o lluviosos, disminuya el contenido de humedad del vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.

- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.



Filtro de aire del climatizador

El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado. Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si esto ocurre, recomendamos cambiar el filtro del aire del control del climatizador por un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

- Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.
Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

- Vehículos equipador con R-134a*



Puesto que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.



ADVERTENCIA

- Vehículos equipador con R-1234yf*



Puesto que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados.

Es importante que se utilice

el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

*: Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la sección 8 para más información sobre la localización de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

SISTEMA DE CONTROL DEL CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (OPCIONAL)

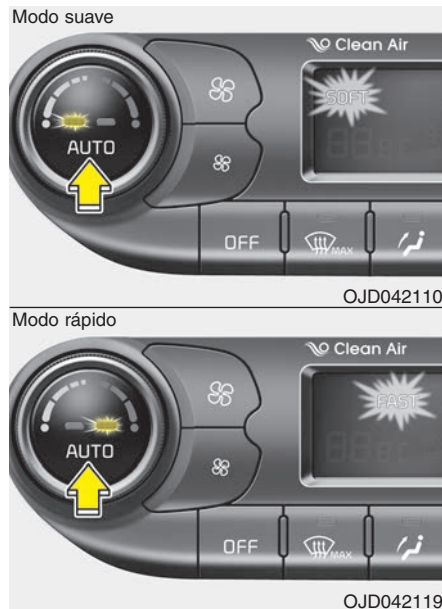


1. Mando de control de la temperatura del lado del conductor	7. Botón de control de la entrada de aire
2. Botón (de control automático) AUTO	8. Mando de control de la temperatura del lado del acompañante
3. Botón de control de la velocidad del ventilador (Velocidad alta)	9. Botón de selección de control de la temperatura dual
4. Botón de control de la velocidad del ventilador (Velocidad baja)	10. Botón OFF
5. Pantalla de control del climatizador	11. Botón del desempañador el parabrisas delantero
6. Botón de aire acondicionado	12. Botón de selección de modo
	13. Botón de deshielo de la luneta trasera

OJD042109

Calefacción y aire acondicionado automáticos

El climatizador automático se controla simplemente fijando la temperatura deseada.



Cada vez que pulsa el botón AUTO, el modo cambia como sigue:

Modo suave ↔ Modo rápido

El sistema de control de la temperatura completamente automático (FATC) ajusta automáticamente la calefacción y la refrigeración de la forma siguiente:

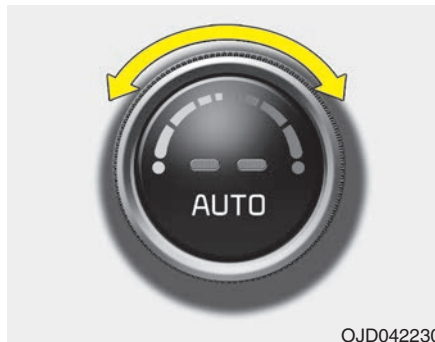
1. Pulse el botón AUTO.

Los modos, las velocidades del ventilador, la toma de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.

Puede seleccionar el modo suave o el modo rápido para la velocidad del ventilador.

Modo suave: El aire es suave.

Modo rápido: El aire es más rápido que en el modo suave para alcanzar rápidamente la temperatura seleccionada.



OJD042230

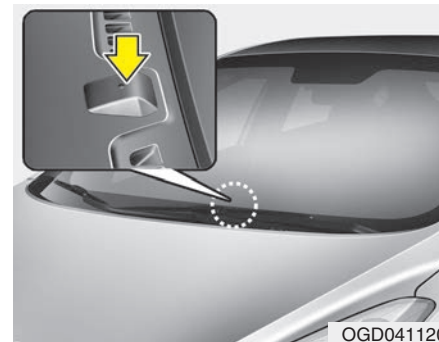
2. Gire el mando de control de la temperatura para establecer la temperatura deseada.

* ATENCIÓN

- Para desactivar la operación automática, seleccione cualquiera de los siguientes botones:
 - Botón de selección de modo
 - Botón del desempañador el parabrisas delantero
 - Botón de control de la velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 22°C/71°F (23°C/73°F-Excepto Europa).



OGD041120

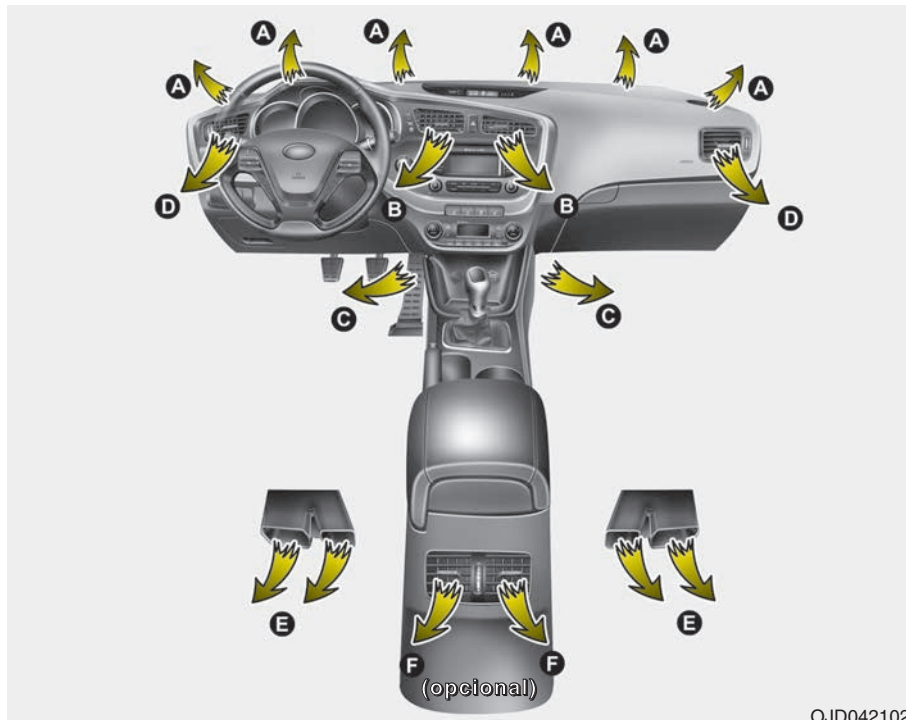
* ATENCIÓN

No coloque nunca nada sobre el sensor situado en el salpicadero, para asegurar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

Se puede controlar manualmente el sistema de calefacción y refrigeración pulsando otros botones o girando botones distintos de AUTO. En este caso, el sistema funciona secuencialmente de acuerdo con el orden de los botones seleccionados.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración:
 - Calefacción : 
 - Refrigeración : 
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
6. Si se desea aire acondicionado, active el sistema de aire acondicionado
Pulse el botón AUTO para volver al control totalmente automático del sistema.

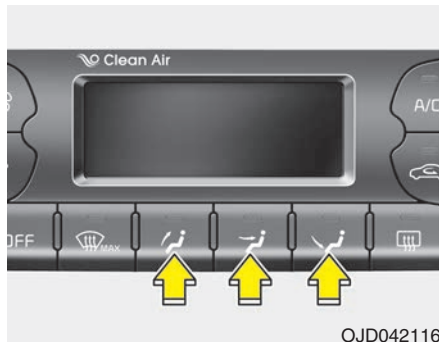


OJD042102

Selección de modo

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

Si pulsa el botón una vez, el interruptor correspondiente se encenderá, y si vuelve a pulsar el botón, el interruptor se volverá a apagar.



OJD042116

Nivel de la cara (B, D, F*)

El fluido de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar la salida para dirigir el aire descargado de la salida.

Nivel del suelo (A, C, D, E)

La mayor parte del aire se dirige al suelo.

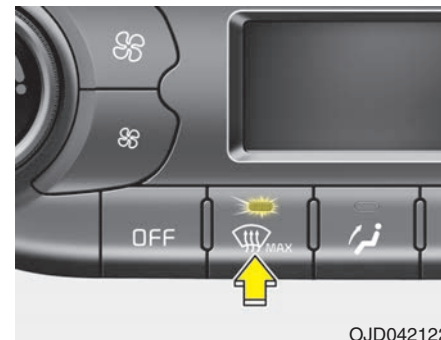
Nivel del desempañador (A, D)

La mayor parte del aire se dirige al parabrisas.

Puede seleccionar los modos 2~3 al mismo tiempo.

- Modo cara () + suelo ()
- Modo cara () + desempañador ()
- Modo suelo () + desempañador ()
- Modo cara () + suelo () + desempañador ()

* : opcional



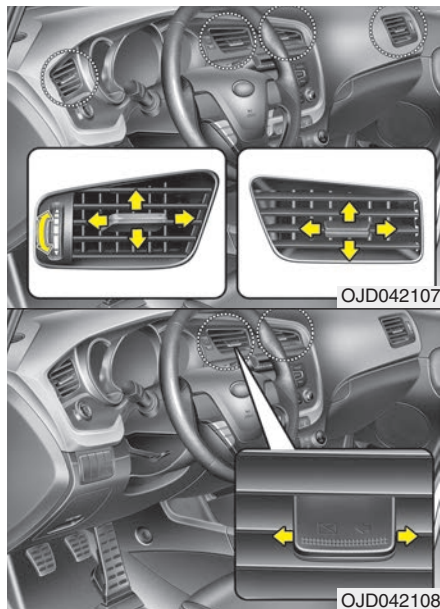
OJD042122

Modo de desempañador máximo (MÁX)

Si selecciona el modo del desempañador MÁX, se realizarán automáticamente los siguientes ajustes en el sistema:

- Se encenderá el sistema del aire acondicionado.
- Se seleccionará la posición de aire (fresco) exterior.
- La velocidad del ventilador se fijará a velocidad alta.

Apague el modo del desempañador MÁX, pulse el botón de modo o o de nuevo el botón del desempañador MAX o el botón AUTO.



Difusores de aire del salpicadero

La salpicadero puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal.

Puede ajustar también la dirección de salida del aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

■ Lado del conductor



■ Lado del acompañante



OJD042113

Control de temperatura

Si se gira el botón lo más a la derecha posible, aumentará la temperatura hasta el máximo de (HI).

Si se gira el botón lo más a la izquierda posible, disminuirá la temperatura hasta el mínimo de (Lo).

Cuando se gira el botón, la temperatura aumenta o disminuye a saltos de 0,5°C/ 1°F. A la temperatura mínima, el aire acondicionado funciona continuamente.

Accione el control de temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura del lado del conductor. Accione el control de temperatura del lado del acompañante para ajustar la temperatura del lado del acompañante.



OJD042112

Ajuste independiente de las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante

1. Pulse el botón DUAL para ajustar independientemente las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante. Si el botón de control de temperatura lateral del acompañante se opera, cambiará automáticamente al modo DUAL.

2. Accione el mando de la temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura del lado del conductor.

Accione el mando de temperatura del lado del acompañante para ajustar la temperatura del lado del acompañante.

Al fijar la temperatura del lado del conductor a la temperatura más alta (HIGH) y más baja (LOW), el modo DUAL se desactiva para lograr un enfriamiento o calentamiento máximo.

Ajuste simultáneo de las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante

1. Pulse de nuevo el botón DUAL para desactivar el modo DUAL. La temperatura del lado del acompañante se ajustará al mismo valor que la del lado del conductor.
2. Opere el botón de control de temperatura lateral del conductor. Las temperaturas de los dos lados se ajustarán al mismo valor.

Conversión de temperatura

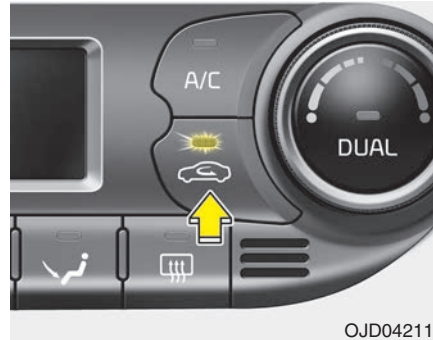
Si la batería se ha descargado o desconectado, la indicación de la temperatura se reiniciará en grados centígrados.

Mientras pulsa el botón DUAL, pulse el botón de selección Nivel-Cara  durante 3 segundos o más.

Se puede cambiar el modo de temperatura entre grados centígrados y Fahrenheit de la forma siguiente.

* ATENCIÓN

Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta centígrados.



Control de la entrada de aire

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (renovado)



Cuando se selecciona la posición de aire exterior (renovado), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.

* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación de aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendidos. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (renovado) durante tanto tiempo como sea posible.



Control de la velocidad del ventilador

Se puede ajustar la velocidad del ventilador al valor deseado, pulsando el botón correspondiente.

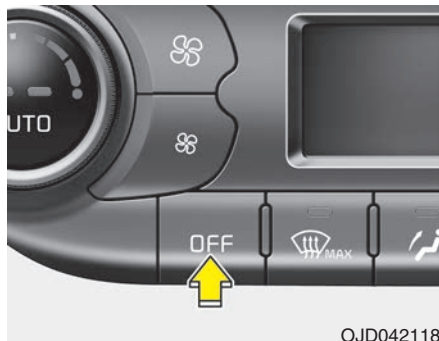
Para cambiar la velocidad del ventilador, pulse el botón superior (♣) para obtener mayor velocidad o el inferior (♣) para reducir la velocidad. Pulsando el botón OFF se apaga el ventilador.



Aire acondicionado (opcional)

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora).

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.



OJD042118

Modo OFF

Pulse el botón de ventilador delantero OFF para desconectar el climatizador automático. No obstante, puede seguir operando los botones de admisión de aire mientras el interruptor de encendido se encuentre en la posición ON.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición
 2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
 3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
 4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
 5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado.
- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición ,

Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boqueen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Acondicionador de aire (opcional)

Los sistemas de aire acondicionado Kia están rellenos con refrigerante* que no ataca al medio ambiente y que no daña la capa de ozono.

1. Arranque el motor Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.

*: Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la sección 8 para más información sobre la localización de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.



PRECAUCIÓN

- ***El mantenimiento del sistema de refrigerante sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados que haya recibido la formación adecuada para garantizar una operación correcta y segura.***
- ***El mantenimiento del sistema de refrigerante debe realizarse en un lugar bien ventilado.***
- ***El evaporador del aire acondicionado (bobina de refrigeración) no debe repararse ni cambiarse con otro desmontado de un vehículo usado o con una pieza recuperada de otro vehículo; el evaporador nuevo de repuesto MAC debe estar certificado (y etiquetado) de modo que cumpla la normativa SAE J2842.***

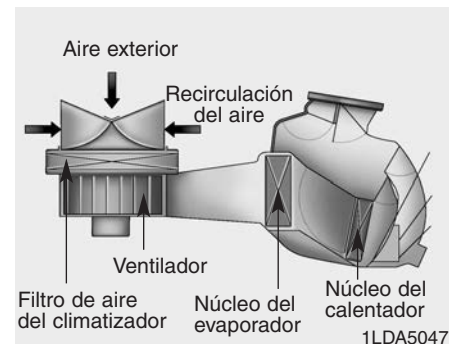
* ATENCIÓN

- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas en los días húmedos o lluviosos, disminuya el contenido de humedad del vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.

- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.



Filtro de aire del climatizador

El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado. Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si esto ocurre, recomendamos cambiar el filtro del aire del control del climatizador por un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

- Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.
Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

En ese caso, si nota un funcionamiento extraño, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

- Vehículos equipador con R-134a*



Puesto que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.



ADVERTENCIA

- Vehículos equipador con R-1234yf*



Puesto que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice

el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

*: Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la sección 8 para más información sobre la localización de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

DESHIELO Y DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS

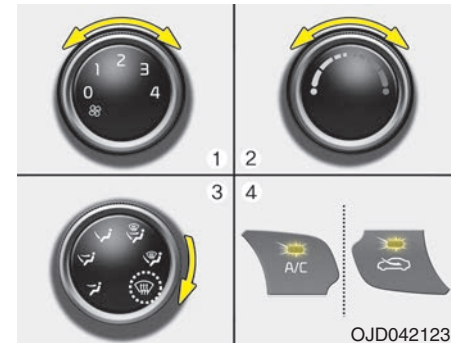


ADVERTENCIA

- Calefacción del parabrisas

No utilice las posiciones mientras está funcionando la refrigeración en tiempo muy húmedo. La diferencia de temperaturas entre el aire exterior y el parabrisas podría hacer que se empañara la superficie exterior de éste, produciendo pérdida de visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición  y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad más baja.

- Para conseguir un deshielo máximo, ajuste el control de temperatura en la posición más caliente y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad más alta.
- Si desea aire caliente en el suelo durante la operación de desempañado o deshielo, coloque el botón de selección de modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de iniciar la marcha, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanillas.
- Limpie toda la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla delantera para mejorar el rendimiento de la calefacción y la refrigeración y para disminuir la probabilidad de que se produzca empañamiento de la cara interior del parabrisas.



OJD042123

Sistema de control climático manual

Para desempañar la cara interior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior. Si se selecciona la posición , también se seleccionará el aire acondicionado (opcional) automáticamente.

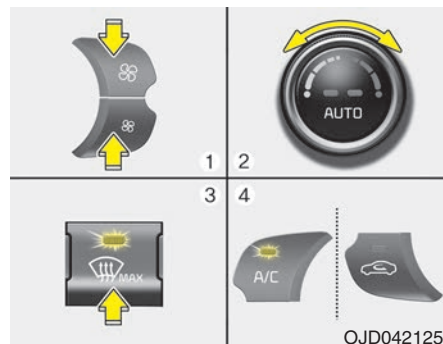
Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado y aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente.



Para desescarchar el exterior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

OJD042124



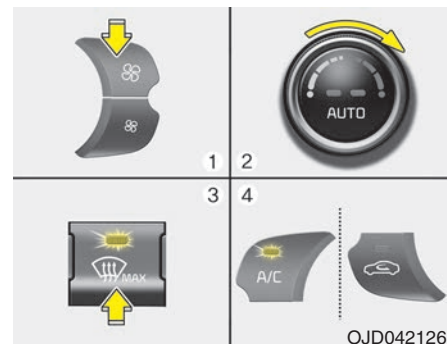
Sistema de control climático automático

Para desempañar la cara interior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón de .
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionarán automáticamente la posición de aire exterior (nuevo) y la velocidad de ventilador más alta.

Si el aire acondicionado no se selecciona automáticamente, ajuste manualmente el botón correspondiente. Si se selecciona la posición , el ventilador va automáticamente de menor a mayor velocidad.

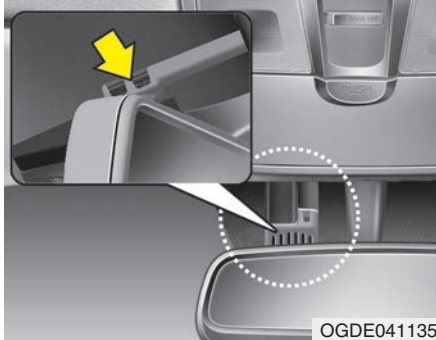
OJD042125



Para desescarchar el exterior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.
2. Fije la temperatura en la posición de más calor (HIGH).
3. Pulse el botón de .
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire exterior (nuevo).

OJD042126



Sistema de desempañamiento automático (Sólo para el sistema de control del climatizador automático, opcional)

El sistema de desempañamiento automático reduce la probabilidad de empañamiento en el interior del parabrisas al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisas.

El sistema de desempañamiento automático funciona cuando el sistema de control del climatizador está activado.

*** ATENCIÓN**

El sistema de desempañamiento automático podría no funcionar correctamente cuando la temperatura exterior es inferior a -15°C.



El indicador se ilumina cuando el sistema de desempañamiento automático detecta la humedad del interior del parabrisas y se acciona.

Si hay más humedad en el vehículo, se accionan niveles superiores como sigue.

Paso 1: Accionar el aire acondicionado

Paso 2: Posición del aire exterior

Paso 3: Expulsión de aire hacia el parabrisas.

Paso 4: Aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas

Si su vehículo está equipado con el sistema de desempañamiento automático, se activa automáticamente cuando se cumplen determinadas condiciones. Sin embargo, si desea cancelar el sistema de desempañamiento automático, pulse el botón de deshielo delantero 4 veces en un plazo de 2 segundos pulsando al mismo tiempo el botón AUTO. El indicador parpadeará 3 veces para avisarle de que se ha cancelado el sistema. Para usar de nuevo el sistema de desempañamiento automático, siga el procedimiento arriba descrito.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de desempañamiento automático.

*** ATENCIÓN**

Si el aire acondicionado está apagado o se selecciona manualmente mientras está encendido el sistema de desempañamiento automático, el indicador de desempañamiento automático parpadea 3 veces para avisar de que no puede seleccionarse la operación de apagado del aire acondicionado.



PRECAUCIÓN

No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del conductor. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

AIRE LIMPIO (OPCIONAL)



Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la función de aire limpio se activa automáticamente.

Asimismo, la función de aire limpio se desactiva automáticamente cuando el interruptor de encendido se gira a la posición OFF.

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

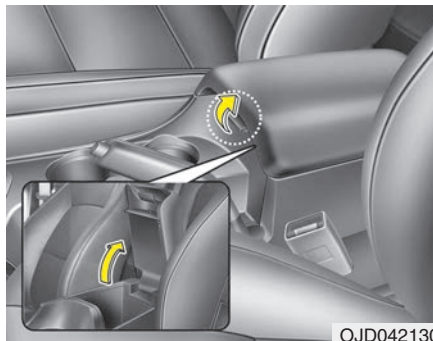
PRECAUCIÓN

- Para evitar robos, no deje objetos de valor en el compartimiento portaobjetos.
- Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimientos portaobjetos durante la marcha. No coloque tantos objetos en su interior que no pueda cerrar bien la tapa.

ADVERTENCIA

- Materiales inflamables

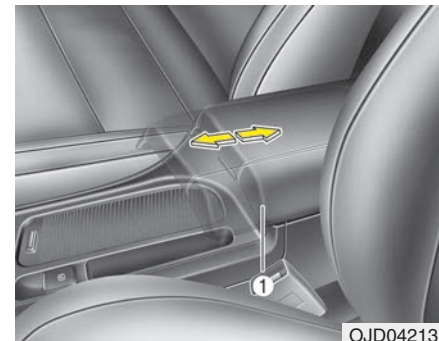
No guarde en el vehículo encendedores, bombonas de propano u otros materiales inflamables o explosivos. Estos artículos podrían inflamarse o estallar si el vehículo queda expuesto durante mucho tiempo a temperaturas elevadas.



OJD042130

Portaobjetos de la consola central

Para abrir el compartimiento de la consola central, empuje la palanca y levante la tapa.



OJD042131

Deslizamiento del apoyabrazos (opcional)

Para mover hacia adelante

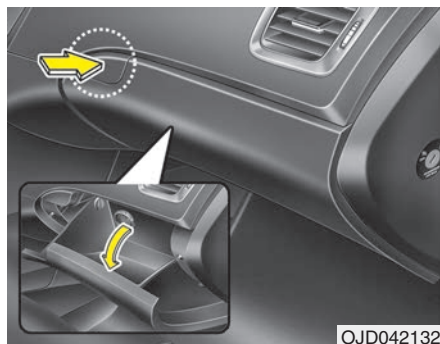
Agarre la parte delantera del apoyabrazos (1) y después tire hacia adelante.

Para mover hacia atrás

Empuje con su palma el apoyabrazos hacia atrás.

ADVERTENCIA

No agarre la parte delantera del apoyabrazos (1) cuando mueva el apoyabrazos hacia atrás. Podría engancharse los dedos.



Guantera

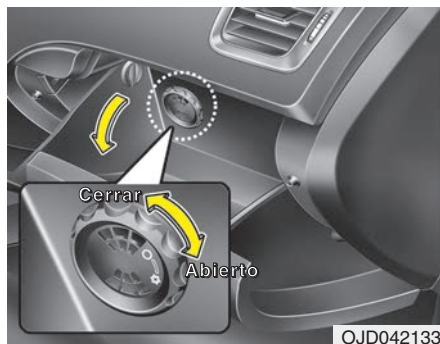
Para abrir la guantera, pulse el botón y se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre cerrada la tapa de la guantera durante la marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.



Nevera (opcional)

Puede conservar frías las latas de bebida u otros artículos en la guantera.

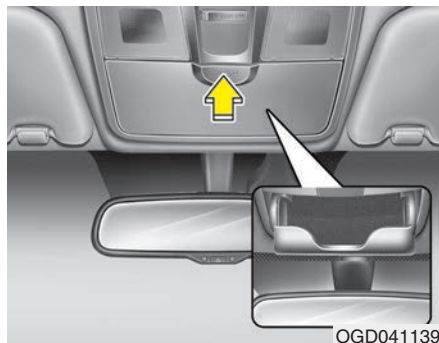
1. Encienda el aire acondicionado. La temperatura de la caja de refrigeración cambiará según la temperatura del aire acondicionado.
2. Gire el mando a la posición de apertura.
3. Cuando no se utilice la caja de refrigeración, lleve el mando a posición de cierre.

*** ATENCIÓN**

Si algunos artículos en la nevera bloquean la ventilación, el efecto de refrigeración de la nevera se reduce.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque comida perecedera en la nevera porque no se podría mantener la temperatura consistente necesaria para mantener la comida fresca.



OGD041139

Compartimiento para las gafas de sol

Para abrirlo, presione sobre la tapa, que se abrirá lentamente. Coloque las gafas en la puerta del compartimiento con los cristales mirando hacia afuera. Empuje la tapa para cerrarla.

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde ningún otro objeto excepto las gafas de sol en el compartimiento para las gafas de sol. Estos objetos podrían producir lesiones a los pasajeros del vehículo al salir despedidos del compartimiento, en caso de frenazo brusco o accidente.
- No abra el compartimiento para las gafas de sol con el vehículo en movimiento. Si el compartimiento para las gafas de sol se abre, puede tapar el retrovisor del vehículo.



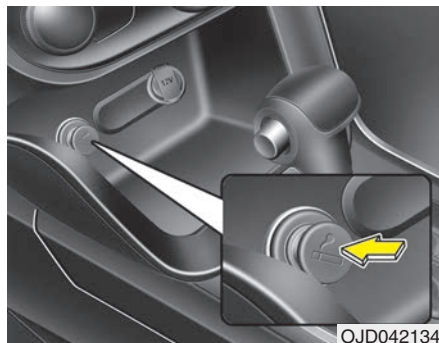
OJD042153

Bandeja del equipaje (opcional)

La bandeja del equipaje puede almacenar objetos pequeños.

- Para abrir la cubierta, tire de la manilla hacia arriba y levante la cubierta.

OTROS DETALLES DEL INTERIOR



OJD042134

Encendedor (opcional)

Para que el encendedor funcione, el contacto tiene que estar en las posiciones ACC u ON.

Para usar el mechero:

Empuje el mechero en el enchufe hasta el tope.

Cuando el elemento se haya calentado, el encendedor saldrá por sí solo a la posición "ready".

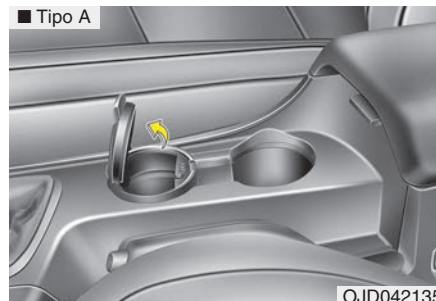
Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

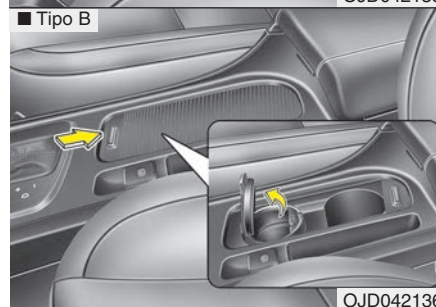
- No mantenga pulsado el encendedor cuando ya esté caliente, porque se sobrecalentaría.
- Si el encendedor no sale por sí solo en 30 segundos, sáquelo a mano para impedir que se sobrecaliente.

PRECAUCIÓN

Usar objetos con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradoras de mano, cafeteras, etc.) podría dañar la toma de corriente o causar un fallo eléctrico.



OJD042135



OJD042135

Cenicero (opcional)

Para utilizar el cenicero, abra su tapa. (Tipo B)

Para sacar el cenicero y vaciarlo o limpiarlo, tire de él hacia arriba y hacia fuera.

⚠ ADVERTENCIA

- Uso de los ceniceros

- No utilice los ceniceros del vehículo como recipientes de desperdicios.
- Si se dejan cigarrillos encendidos o cerillas en un cenicero junto con otras materias combustibles, se puede producir un incendio.

⚠ PRECAUCIÓN

Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. De lo contrario podría dañar la parte cromada del soporte para bebidas.

Sujetavasos

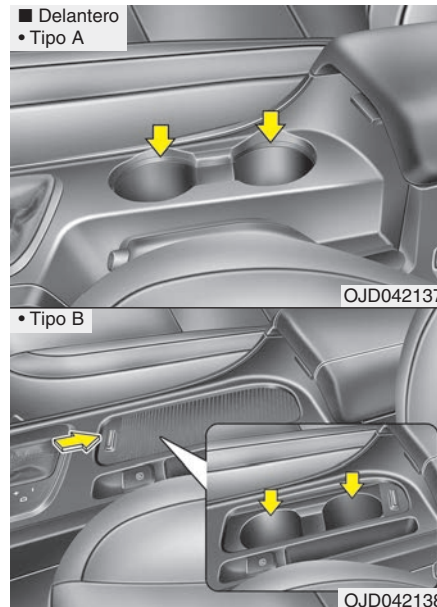
⚠ ADVERTENCIA

- Líquidos calientes

- No coloque en el sujetavasos recipientes sin tapa con líquido caliente mientras el vehículo está en marcha. Si se vierte el líquido caliente, alguien podría quemarse. Y si se quema el conductor, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque latas, botellas o vasos destapados o inseguros en los sujetavasos mientras el vehículo está en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

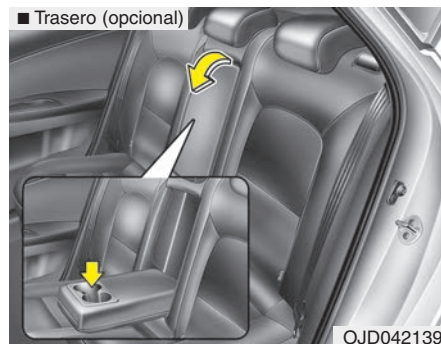
Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.



En los sujetavasos se pueden colocar vasos, tazas y latas de bebida pequeñas.

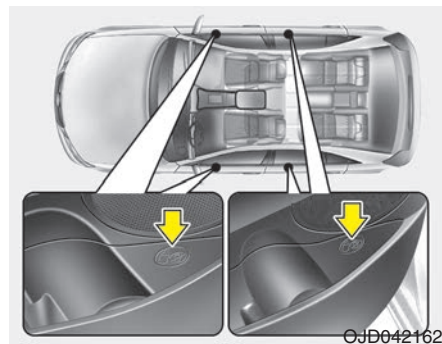
Tipo B

Para usar el soporte para bebidas, abra la tapa.



Detrás

Para usar el soporte para bebidas, tire del apoyabrazos hacia abajo.

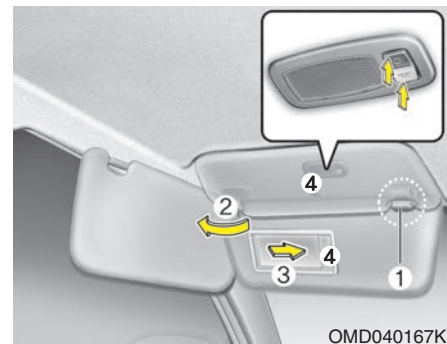


Soporte para botellas

Las botellas pueden colocarse en el soporte.

* ATENCIÓN

Sólo las botellas deben colocarse en el soporte, ya que está escrito "SÓLO BOTELLAS".



Parasol

Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por las ventanillas delanteras o laterales.

Para usar el parasol, tire de él hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventana lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévalo hacia el lado (2).

Para usar el espejo del tocador, tire del visor hacia abajo y abra la cubierta del espejo (3).

Para usar la luz del tocador, enciéndala. (opcional)

El soporte para tickets (4) sirve para sujetar los tickets del peaje. (opcional)

* ATENCIÓN

Cierre correctamente la tapa del espejo y devuelva el parasol a su posición original cuando termine de usarlo.



PRECAUCIÓN - Luz del espejo del tocador (opcional)

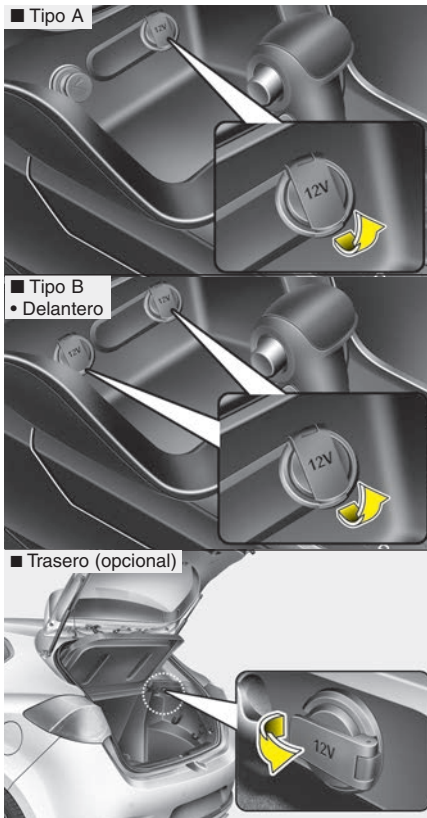
Cuando no utilice la luz del tocador, posicione siempre el interruptor en desactivado. Si el parasol está cerrado con la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.



ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

* Para aprender cómo usar la luz de cortesía, véase "Luz interior" en esta sección.



OJD042140/OJD042154/OJD042155

Toma de corriente

Se ha dispuesto un enchufe que suministra corriente eléctrica para teléfonos móviles u otros dispositivos que funcionen conectados al sistema eléctrico. Dichos dispositivos deben consumir menos de 10 amperios y han de utilizarse con el motor en marcha.



PRECAUCIÓN

- **Utilice el enchufe sólo con el motor en marcha y desenchufe los aparatos después de utilizarlos. Si se utiliza el enchufe durante mucho tiempo con el motor parado, podría descargarse la batería.**
- **Solamente deben utilizarse aparatos eléctricos que funcionen a 12 V y 10 A como máximo.**
- **Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al nivel mínimo mientras utilice la toma de corriente.**
- **Cierre la tapa cuando no la utilice.**
- **Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos del vehículo.**

ADVERTENCIA

No ponga los dedos o algún elemento extraño (pin, Etc) o no toque con la mano húmeda. Podría recibir una descarga eléctrica o producirse un incendio.



Puerto Aux, USB e iPod

Puede utilizar un puerto auxiliar para conectar los dispositivos de audio y un puerto USB para conectar un USB y un iPod para conectar un iPod.

*** ATENCIÓN**

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

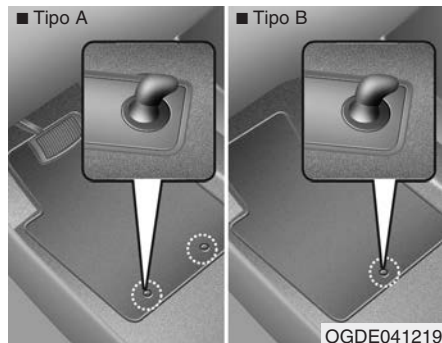
※ iPod® es una marca registrada por Apple Inc.



Percha para la ropa

PRECAUCIÓN

- **No cuelgue ropas pesadas, pues podrían dañar la percha.**
- **Tenga cuidado al abrir o cerrar las puertas. Podría engancharse la ropa, etc. en los espacios de las puertas.**



Anclajes de la alfombrilla del suelo (opcional)

Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.



ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER alfombrilla en el vehículo.

- Verifique que las alfombrillas estén firmemente sujetas al anclaje previsto para las mismas en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda sujetarse firmemente al anclaje previsto para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas (p. ej. alfombrilla universal de goma sobre una alfombrilla de moqueta). Sólo debería haber una alfombrilla en cada lugar.

IMPORTANTE - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para la alfombrilla del lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, Kia recomienda utilizar sólo alfombrillas Kia diseñadas para su uso e instalación en su vehículo.



Red del maletero (soporte) (opcional)

Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar las cuatro (o seis) anillas allí dispuestas para sujetar la red.

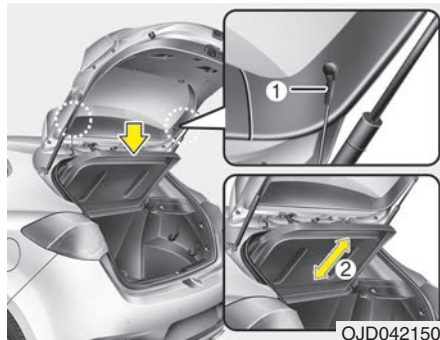
Si es necesario, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el maletero.

ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. **NO TENSE** demasiado la red. Mantenga **SIEMPRE** la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. **NO LA UTILICE** si detecta señales visibles de daño o desgaste.



OJD042150

Cubierta del área de carga

Utilice la cubierta para esconder los elementos guardados en el área de carga.

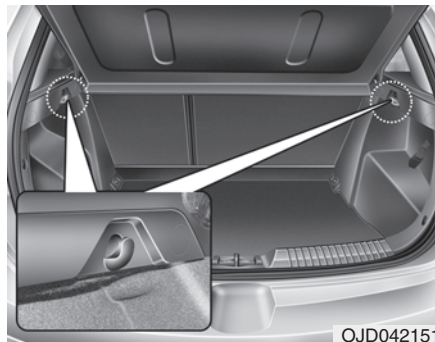
La cubierta del área de carga se levanta cuando se abre el portón trasero. Desconecte la sujeción (1) del soporte si quiere volver a colocar la cubierta en su posición original. Para retirar completamente la cubierta del área de carga, levántela a un ángulo de 43 grados y tire de la misma hasta extraerla (2). Para montar la cubierta, siga el proceso de desmontaje en sentido inverso.

PRECAUCIÓN

- *Al volver a colocar la cubierta del área de carga a su posición original, sujete la cubierta y bájela.*
- *No conduzca el vehículo sin tener montada la cubierta. Podría dañar la cubierta.*
- *La cubierta del área de carga podría levantarse cuando se abre el portón trasero. Asegúrese de mover el equipaje colocado sobre la cubierta a un lugar seguro.*
- *No aplique una fuerza excesiva sobre la cubierta del área de carga ni coloque cargas pesadas sobre la misma, ya que podría dañarla o deformarla.*

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos en la cubierta del área de carga durante la conducción. Estos objetos podrían desplazarse dentro del vehículo y lastimar a los pasajeros durante la conducción, en caso de accidente o frenada.
- Nunca permita a nadie viajar en el maletero. Está diseñado sólo para equipaje.
- Mantenga el balance del vehículo y coloque el peso lo más adelantado posible.

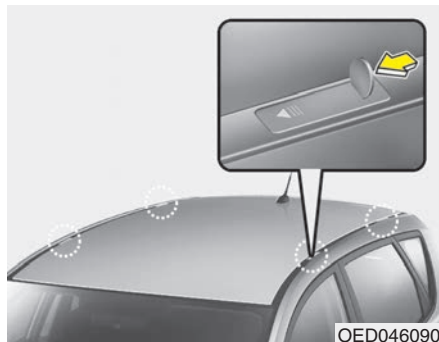


Soporte para la bolsa de compra

⚠ PRECAUCIÓN

- *No cuelgue ninguna bolsa que pese más de 3 kg (7 lbs.). Podría dañar el soporte para la bolsa de compra.*
- *No cuelgue objetos frágiles al conducir por carretera irregular, ya que los objetos podrían dañarse.*

CARACTERÍSTICAS EXTERIORES



Soporte de montaje para el soporte del techo (opcional)

Para montar y desmontar el soporte del techo, puede usar el soporte de montaje y la cubierta del techo.

Cuando monte el soporte del techo, utilice el siguiente procedimiento.

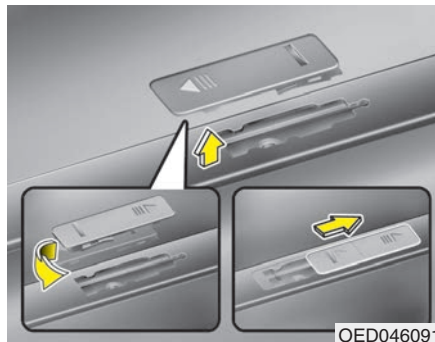
1. Introduzca una herramienta pequeña (moneda o un filo plano) en la ranura y deslice la cubierta hacia la flecha que hay en la cubierta.



ADVERTENCIA

Utilice una moneda o un filo plano si quiere desmontar la cubierta del soporte del techo.

Si utilice la uña, podría rompérsela.



2. Gire la cubierta por la mitad e introduzca la cubierta en el orificio del tejado como se muestra en la ilustración.

* ATENCIÓN

Para evitar que se afloje la cubierta del soporte del tejado, monte la cubierta en el tejado antes de montar el soporte del tejado.

3. Después de usar el soporte del tejado, monte la parte trasera de la cubierta en el tejado en orden inverso.

* ATENCIÓN

Si el vehículo está equipado con techo solar, coloque la carga del techo de forma que no interfiera con su funcionamiento.



PRECAUCIÓN

- Cuando transporte carga en las barras portaequipajes de techo, adopte las precauciones necesarias para que no dañe el techo del vehículo.
- Cuando transporte objetos grandes en el portaequipajes del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.

 ADVERTENCIA

- La carga colocada en el techo eleva el centro de gravedad del vehículo. Evite arranques y frenazos bruscos, giros rápidos, maniobras abruptas o velocidades exageradas, pues podría perder el control del vehículo o volcar.
- Conduzca siempre despacio y gire suavemente cuando transporte objetos en las barras portaequipaje del techo. Las corrientes ascendentes fuertes provocadas por el paso de vehículos o por causas naturales pueden exponer los objetos transportados en el techo a presiones elevadas. Este fenómeno se produce especialmente cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Dichos objetos podrían caerse y provocar daños en su vehículo o en otros próximos.

(Continúa)

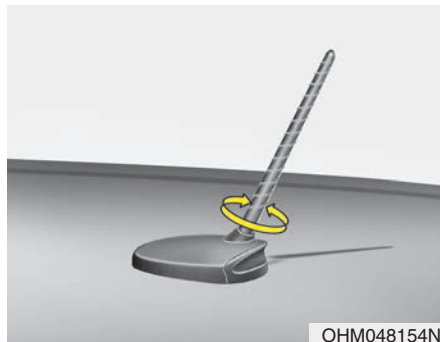
(Continúa)

- Para evitar daños o pérdidas en la carga cuando el vehículo está en marcha, compruebe frecuentemente, antes y durante la conducción, que los objetos del portaequipajes están firmemente sujetos.

EQUIPO DE SONIDO

* ATENCIÓN

Si instala una faros HID del mercado de accesorios, el audio y los dispositivos electrónicos de su vehículo pueden funcionar mal.



Antena

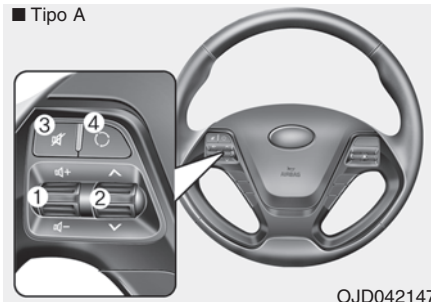
Antena fija de varilla

Su coche utiliza una antena fija de varilla para recibir las señales de radio en AM y FM. Esta antena es desmontable. Para retirarla, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj. Para colocarla, gírela en el sentido de las agujas del reloj.

⚠ PRECAUCIÓN

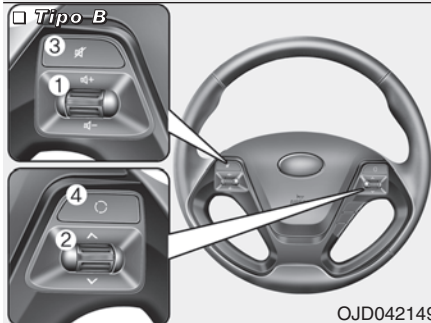
- **Antes de entrar en un lugar con un aclaramiento de baja altura o un lavado de vehículo, saque la antena girando hacia la izquierda. Si no, la antena puede estar dañada.**
- **Cuando vuelva a instalar la antena, es importante apretarla a fondo y colocarla en posición vertical para garantizar una recepción correcta. Pero se puede extraer al aparcar el vehículo o al cargar la baca.**
- **Si lleva carga en la baca, no la coloque cerca de la antena, para mantener una buena recepción.**

■ Tipo A



OJD042147

□ Tipo B



OJD042149

Controles remotos del equipo de sonido (opcional)

El botón de mando a distancia del equipo de sonido está situado en el volante para evitar distracciones.

⚠ PRECAUCIÓN

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia del equipo de sonido.

VOL (+ / -) (1)

- Pulse el botón para subir el volumen.
- Pulse el botón para bajar el volumen.

SEEK (^ / v) (2)

El botón SEEK/PRESET tiene diferentes funciones según el modo del sistema. Si se pulsa el botón de SEEK/PRESET durante 0,8 segundos o más.

Modo RADIO

Funcionará como el botón de selección de BÚSQUEDA AUTOMÁTICA.

Modo CDP

Funcionará como el botón FF/REW (avance rápido/rebobinado rápido).

Si se pulsa el botón de BÚSQUEDA durante menos de 0,8 segundo, funcionará en cada modo como sigue.

Modo RADIO

Funcionará como los botones de selección de emisoras PRESINTONIZADAS.

Modo CDP

Funcionará como el botón de AVANCE/RETROCESO DE PISTA.

En las páginas siguientes de esta sección encontrará información detallada sobre los botones de control del equipo de sonido.

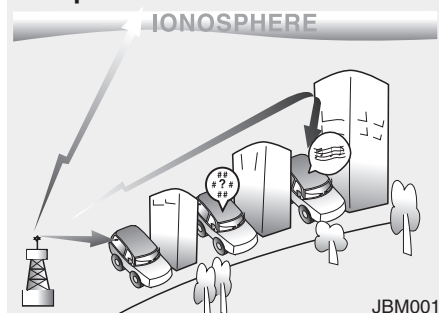
MUTE (3)

- Pulse el botón MUTE para silenciar el sonido.
- Pulse el botón MUTE para volver a activar el sonido.

MODO (4)

Pulse el botón para seleccionar radio o CD (disco compacto).

Recepción de FM

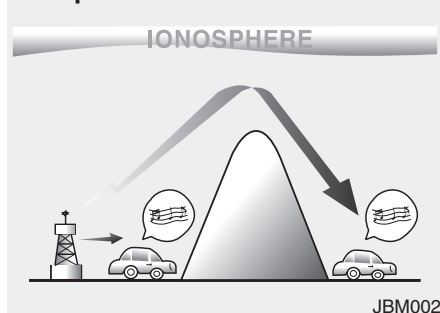


Cómo funciona el equipo de sonido del vehículo

Las señales de radio de AM y FM se transmiten desde torres emisoras situadas en las inmediaciones de su ciudad. La antena de radio de su vehículo las capta. La radio recibe la señal y la transmite a los altavoces.

Cuando llega una señal fuerte de radio al vehículo, la ingeniería de precisión del equipo de sonido garantiza la mejor calidad posible de reproducción. Sin embargo, en algunos casos la señal que llega al vehículo puede no ser fuerte y clara. Esto puede deberse a factores como la distancia a la emisora, la cercanía a otras emisoras potentes de radio o la presencia en la zona de edificios, puentes u otros obstáculos voluminosos.

Recepción de AM

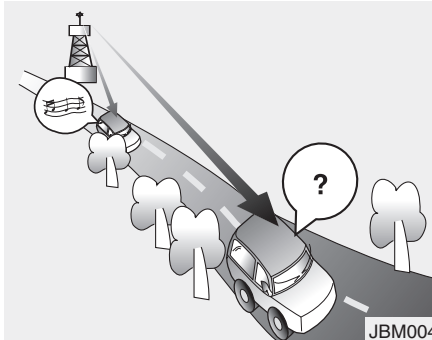


Las emisiones en AM se reciben a distancias mayores que las de FM. Esto se debe a que las emisoras de AM transmiten en frecuencias bajas. Estas ondas de radio largas y de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra en lugar de propagarse en línea recta directamente por la atmósfera. Además, se curvan alrededor de los obstáculos, por lo que proporcionan una mejor cobertura de la señal.

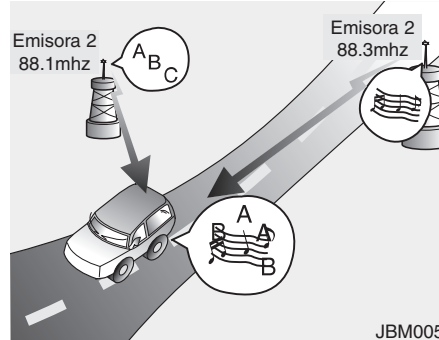
Emisora de radio de FM



Las emisiones en FM se transmiten a frecuencias elevadas y las ondas no se curvan siguiendo la superficie terrestre. Por ello, las emisiones en FM comienzan por lo general a desvanecerse a escasa distancia de la emisora. Además, las señales de FM se suelen ver afectadas por edificios, montañas u otros obstáculos. Este puede inducirle a pensar que su aparato de radio tiene algún fallo. Las condiciones que se indican a continuación son normales y no indican averías en la radio.



- Desvanecimiento de la señal: a medida que su vehículo se aleja de la emisora, la señal se debilita y el sonido se desvanece. Cuando esto sucede, sugerimos que busque otra emisora de señal más potente.
- Fluctuaciones y ruidos estáticos: las señales de FM débiles o los obstáculos voluminosos entre la emisora (o el repetidor) y el vehículo pueden distorsionar la señal y provocar ruidos estáticos o fluctuaciones. Disminuyendo el volumen de agudos se puede atenuar este efecto hasta que desaparezca la interferencia.



- Cambio de emisora: cuando se va debilitando una señal de FM, puede empezar a aparecer una señal más potente cerca de la misma frecuencia. Esto se debe a que la radio está diseñada para captar la señal más clara. En este caso, seleccione otra emisora de señal más potente.
- Cancelación de señales procedentes de varias fuentes: las señales de radio procedentes de distintas direcciones pueden provocar distorsiones o fluctuaciones. Esto puede deberse a la recepción de una señal directa y otra reflejada procedentes de la misma emisora, o de señales de dos emisoras de frecuencias próximas. Si sucede esto, busque otra emisora hasta que la circunstancia desaparezca.

Utilizar un teléfono móvil o una radio de emisión y recepción

Cuando se utiliza un teléfono móvil dentro del vehículo, el equipo de radio puede producir ruidos. Esto no significa que el equipo de sonido tenga ningún fallo. Utilice el teléfono móvil lo más lejos posible del equipo de radio.



PRECAUCIÓN

Si utiliza un dispositivo de comunicación, como un teléfono móvil o un aparato de radio dentro del vehículo, debe montar una antena exterior independiente. Un teléfono móvil o un aparato de radio provistos sólo de una antena interior pueden causar interferencias con el sistema eléctrico del vehículo y afectar negativamente a la seguridad de funcionamiento.



ADVERTENCIA

No utilice el teléfono móvil mientras está conduciendo. Debe parar en un lugar seguro para usar el teléfono móvil.

Cuidado de los discos

- Si la temperatura interior del coche es excesiva, abra las ventanillas antes de utilizar el equipo de sonido.
- Es ilegal copiar y utilizar archivos MP3/WMA sin permiso. Use CDs que hayan sido creados de forma legal.
- No aplique a los CD agentes volátiles como gasolina o disolvente, limpiadores normales o pulverizadores magnéticos fabricados para discos de vinilo.
- Para impedir daños en la superficie del disco, sujete los CDs por los bordes o por el orificio central.
- Limpie la superficie del disco con un paño suave antes de reproducirlo (frótelos desde el centro hacia el borde exterior).
- No dañe la superficie del disco o pegue tiras de papel en él.
- Asegúrese de introducir solamente CDs en el reproductor de CD. (No inserte más de un CD al mismo tiempo).
- Guarde los CD en sus estuches después de utilizarlos para evitar arañazos o suciedad.

- Dependiendo del tipo de CD (CD-R / CD-RW), ciertos discos pueden no funcionar normalmente, según el fabricante y el método de fabricación o grabación. En tales circunstancias, el uso continuado puede provocar fallos en el sistema de audio.

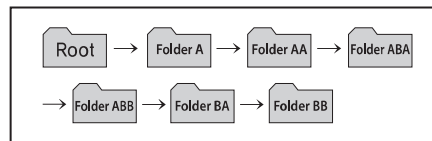
* ATENCIÓN - Reproducción de un CD de sonido incompatible protegido contra copia

Es posible que el equipo de sonido del vehículo no pueda reproducir algunos CD protegidos contra copia que no cumplen la normativa internacional de CD de audio (Libro Rojo). Tenga en cuenta que la incapacidad para reproducir correctamente un CD protegido contra copias podría indicar que el CD es defectuoso, no el reproductor de CDs.

ATENCIÓN:

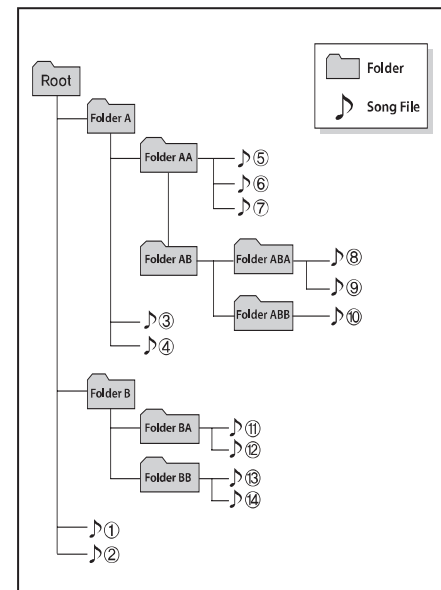
Orden de reproducción de los archivos (carpetas):

1. Orden de reproducción de las canciones: ① a ⑭ secuencialmente.



2. Orden de reproducción de las carpetas:

*** Si una carpeta no contiene ningún archivo de canciones, dicha carpeta no se visualiza.**



USO DEL DISPOSITIVO USB

- Para utilizar un dispositivo USB externo, asegúrese de que el dispositivo no esté conectado al arrancar el vehículo. Conecte el dispositivo tras el arranque.
- Si arranca el motor cuando el aparato USB está conectado, puede dañar el aparato USB. (Las unidades flash del USB son muy sensibles a las descargas eléctricas).
- Si el motor se arranca o se para mientras está conectado el aparato USB externo, dicho aparato USB externo podría no funcionar.
- El sistema no puede reproducir archivos MP3 o WMA no auténticos.
 - 1) Sólo puede reproducir archivos MP3 con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 - 2) Sólo puede reproducir archivos de música WMA con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.
- Tome precauciones contra la electricidad estática al montar o desmontar el aparato USB externo.
- No se reconocen los REPRODUC-TORES MP3 codificados.
- Dependiendo de la condición del aparato USB externo, el aparato USB externo podría no ser reconocido.
- Cuando el ajuste del byte/sector formateado del aparato USB externo no es de 512 BYTE o 2048BYTE, entonces el aparato no será reconocido.
- Sólo se reconocen los aparatos USB con formato FAT 12/16/32.
- Los aparatos USB sin autenticación USB I/F no serán reconocidos.
- Asegúrese de que el terminal de conexión USB no entra en contacto con el cuerpo humano o con cualquier otro objeto externo.
- Si repite el montaje o desmontaje del aparato USB en un periodo muy corto, se puede romper el aparato.
- Puede escuchar un ruido extraño al montar y desmontar el aparato USB.
- Si desconecta el aparato USB externo durante el modo de reproducción USB, el aparato USB externo puede sufrir daños o un mal funcionamiento. Por ello, desconecte el aparato USB externo cuando el sistema de audio esté apagado o en otro modo. (p. ej. radio o CD)
- Dependiendo del tipo y la capacidad del aparato USB externo o del tipo de archivos guardados en el aparato, esto provoca diferencias en el tiempo de reconocimiento del aparato.
- No utilice un aparato USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos musicales.
- La reproducción de vídeos a través del USB no está soportada.
- El uso de los accesorios USB como el cargador o el calefactor con un aparato USB I/F puede bajar el rendimiento del aparato y provocar un problema.
- Si utiliza un puerto USB comprado por separado, el sistema de audio del vehículo podría no reconocer el aparato USB. Conecte el aparato USB directamente al terminal multimedia del vehículo.
- Si el dispositivo USB está dividido por accionamientos lógicos, el audio del vehículo sólo reconoce los archivos de música con mayor prioridad.
- Algunos dispositivos como reproductor de MP3, teléfono móvil, cámara digital pueden no ser reconocibles por la interfaz USB estándar.

(Continúa)

(Continúa)

- En algunos vehículos no se puede realizar la carga de dispositivos móviles a través del USB.
- No se soportan tipos USB HDD o USB que pudieran producir fallos de conexión debido a las vibraciones del vehículo. (tipo i-stick)
- Puede no reconocer los dispositivos USB no realizados con materiales estándar (USB CON CUBIERTA DE METAL).
- Puede no reconocer el lector de memoria flash del USB (como CF, SD, micro SD, etc.) o dispositivos HDD externos.
- Los archivos de música protegidos por DRM (GESTIÓN DE DERECHOS DIGITALES) no son reconocidos.

*** ATENCIÓN - Daño del conector USB**

- Los datos de la memoria USB podrían perderse mientras se usa este AUDIO, se recomienda hacer una copia de seguridad de los datos importantes en un dispositivo de memoria personal.
- No utilice productos de memoria USB que se usen a su vez como llavero o accesorio para el móvil, ya que podría causar daños en la memoria USB. Asegúrese de que utiliza sólo conectores tipo enchufe como el que se muestra a continuación.



■ Reproductor de CD : AC110A2EE/AC100A2EE



* No aparecerá el logo  Bluetooth si no se soporta la opción *Bluetooth®* Wireless Technology.



CONTROLADORES DEL SISTEMA Y FUNCIONES

* La visualización y los ajustes podrían variar dependiendo del sistema de audio seleccionado.

Unidad principal del sistema de audio

1. **[PUSH]** (EXPULSAR)

- Expulsa el disco.

2. **RADIO**

- Conmuta al modo FM/AM.
- Cada vez que se pulsa la tecla, el modo cambia por este orden: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

* En Ajuste>Visualización se visualizará la ventana emergente de la radio al conectar [Mode Pop up] **[On]**.

Cuando se visualice la ventana emergente, accione el mando **[TUNE]** o las teclas **[1]** ~ **[6]** para seleccionar el modo deseado.

3. **MEDIA**

- Conmuta a los modos CD, USB MP3, iPod, BT MP3, AUX.
- Cada vez que se pulsa la tecla, el modo conmuta por este orden: CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio.

* En Ajuste>Visualización se visualizará la ventana emergente de medios al conectar [Mode Pop up] **[On]**.

Cuando se visualice la ventana emergente, accione el mando **[TUNE]** o las teclas **[1]** ~ **[5]** para seleccionar el modo deseado.

4. **PHONE**

- Operación de la pantalla del teléfono
- * Si no hay ningún teléfono conectado, se visualiza la pantalla de conexión.

5. **[UP] SEEK**, **[DOWN] TRACK**

- Modo radio: Busca automáticamente frecuencias de emisoras.
- Modos CD, USB, iPod, My Music
 - Pulsar brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Pasa a la canción (archivo) siguiente o anterior
 - Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Rebobina o avanza rápidamente la canción actual.



6. Mando  / 
-  Mando de conexión: Conecta/desconecta el suministro eléctrico pulsando el botón.
 -  Mando de volumen: Ajusta el volumen al girar el mando a derecha/izquierda
7. **FM**
- Conmuta al modo FM.
 - Cada vez que se pulsa la tecla, el modo cambia por este orden: FM1 → FM2 → FMA.
8. **AM**
- Conmuta al modo AM.
 - Cada vez que se pulsa la tecla, el modo cambia por este orden: AM → AMA.



9. **1** ~ **6** (Preselección)
- Modo radio: Graba frecuencias (canales) o recibe frecuencias grabadas (canales)
 - Modo CD, USB, iPod, My Music
 - **1 RPT** : Repetición
 - **2 RDM** : Aleatorio
 - En la ventana emergente Radio, Media, Ajuste y Menú se selecciona el número de menú.
10. **PTY**  , **FOLDER** 
- Modo MP3, CD, USB: Buscar carpeta
 - FM: Búsqueda del tipo de programa RDS

11.

- Cada vez que se pulsa el botón brevemente (menos de 0,8 segundos), se ejecuta pantalla apagada → pantalla encendida → pantalla apagada.
- * El sistema de audio sigue funcionando, sólo se apaga la pantalla. Con la pantalla apagada, pulse cualquier tecla para encenderla de nuevo.

12. **TA/SCAN**

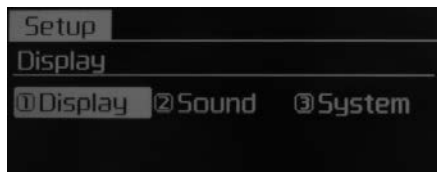
- Modo radio
 - Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Reproduce brevemente cada emisora durante 5 segundos cada una
- Modo CD, USB, iPod
 - Pulsar y mantener pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Reproduce brevemente cada canción (archivo) durante 10 segundos cada una
- * Pulse de nuevo la tecla **TA/SCAN** (más de 0,8 segundos) para seguir escuchando la canción actual (archivo).

13. **MEMU**

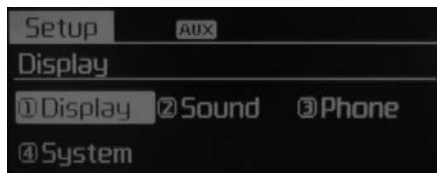
Visualiza los menús para el modo actual.

14. **SETUP**

- Pulse la tecla **SETUP** : Se desplaza a los modos de ajuste Visualización, Sonido, Teléfono (opción), Sistema.



- * Si se soporta la opción *Bluetooth®* Wireless Technology



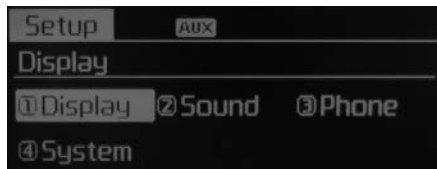
15. Mando de sintonía (TUNE)

- Modo radio: Cambia de frecuencia al girar el mando a derecha/izquierda
- Modo CD, USB, iPod: Busca canciones (archivos) al girar el mando a derecha/izquierda

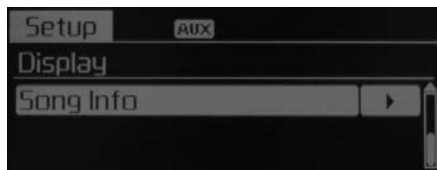
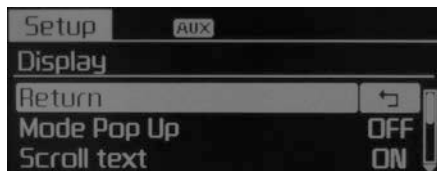
* Cuando se visualice la canción deseada, pulse el mando para reproducir la canción.

- Desplaza el marcado en los menús de selección y selecciona los menús

VISUALIZAR AJUSTES



Pulse la tecla **SETUP** ▶ Seleccione [Display] con el mando **TUNE** o la tecla **1 RPT** ▶ Seleccione el menú con el mando **TUNE**



Ventana emergente de modo

[Mode Pop up] ▶ Conmuta **On** el modo de selección

- En estado activado, pulse la tecla **RADIO** o **MEDIA** para visualizar la ventana emergente de cambio del modo.

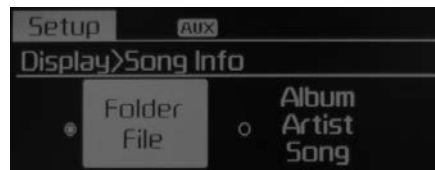
Desplazamiento del texto

[Scroll Text] ▶ Ajuste **On**/**Off**

- **On** : Desplazamiento continuo
- **Off** : Desplaza sólo (1) vez.

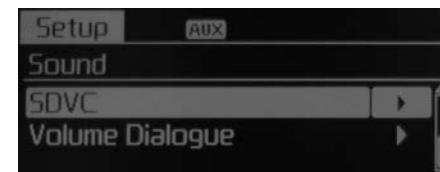
Información de la canción

Al reproducir un archivo MP3, seleccione la información de visualización deseada en 'Carpeta/Archivo' o 'Álbum/Artista/Canción'.



AJUSTAR EL SONIDO

Pulse la tecla **SETUP** ▶ Seleccione [Sound] con el mando **TUNE** o la tecla **2 RDM** ▶ Seleccione el menú con el mando **TUNE**



Ajustes del audio

Este menú le permite ajustar los 'bajos, medios, agudos' y el atenuador y el balance del sonido.

Seleccione [Audio Settings] ▶ Seleccione el menú con el mando  TUNE ▶ Para ajustar, gire el mando  TUNE a derecha/izquierda

- Bajos, medios, agudos: Selecciona el tono del sonido.
 - Atenuador, balance: Cambia el atenuador y el balance del sonido.
 - Por defecto: Reajusta los ajustes por defecto.
- ✱ Regresar: Al ajustar los valores, pulse de nuevo el mando  TUNE para regresar al menú superior.



Potenciador de graves

Función del sistema de sonido que proporciona bajos en vivo.

Seleccione [Power Bass] ▶ Ajuste  On /  Off con el mando  TUNE



Control del volumen según la velocidad

Esta función sirve para controlar automáticamente el volumen según la velocidad del vehículo.

Seleccione [SDVC] ▶ Ajuste los 4 niveles [Apagado/Bajo/Medio/Alto] con el mando  TUNE



Diálogo de volumen

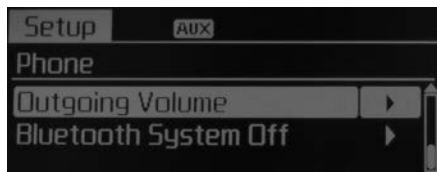
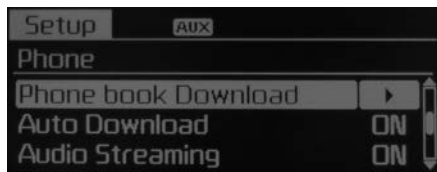
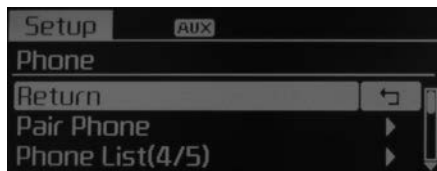
Ajusta el volumen del reconocimiento de voz.

Seleccione [Volume Dialogue] ▶ Ajuste el volumen con el mando  TUNE



AJUSTE DE UN TELÉFONO (opcional)

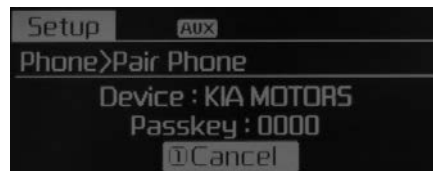
Pulse la tecla **SETUP** ▶ Seleccione [Phone] con el mando **TUNE** o la tecla **3** ▶ Seleccione el menú con el mando **TUNE**



Configurar teléfono

Para configurar un teléfono móvil con *Bluetooth®* Wireless Technology, primero son necesarios los procesos de conexión y autenticación. Por eso, no puede realizar la configuración mientras conduce el vehículo. Primero aparque el vehículo antes de usarlo.

Seleccione [Pair Phone] ▶ Ajuste con el mando **TUNE**



① Busque el nombre del dispositivo indicado en su teléfono móvil y conéctelo.

② Introduzca la contraseña visualizada en pantalla. (Contraseña: 0000)

* El nombre del dispositivo y la contraseña se visualizan en pantalla durante 3 minutos. Si la configuración no se completa en 3 minutos, el proceso de configuración del teléfono móvil se cancelará automáticamente.

③ Se muestra que la configuración se ha completado.

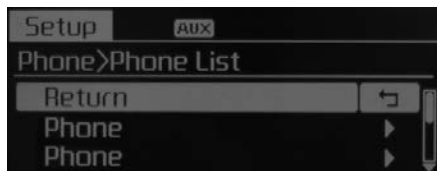
* En algunos teléfonos móviles, la conexión seguirá automáticamente a la configuración.

* Pueden configurarse hasta cinco teléfonos móviles con *Bluetooth®* Wireless Technology.

Lista de teléfonos

Se visualizarán los nombres de hasta 5 teléfonos configurados.

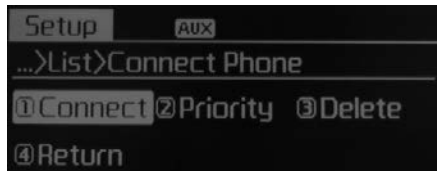
Se visualiza [▶] delante del teléfono actualmente conectado.



Seleccione el nombre deseado para ajustar el teléfono seleccionado.

• Conectar un teléfono

Seleccione [Phone List] ▶ Seleccione el teléfono móvil con el mando **⊙** TUNE ▶ Seleccione [Connect Phone]

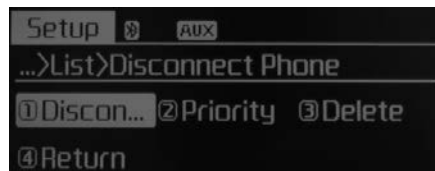


- ① Seleccione un teléfono móvil que no esté conectado actualmente.
- ② Conecte el teléfono móvil seleccionado.

③ Se muestra que la conexión se ha completado.

* Si ya se ha conectado un teléfono, desconecte el teléfono conectado actualmente y seleccione un nuevo teléfono a ser conectado.

• Desconectar un teléfono conectado
Seleccione [Phone List] ▶ Seleccione el teléfono móvil con el mando **⊙** TUNE ▶ Seleccione [Disconnect Phone]



- ① Seleccione el teléfono móvil conectado actualmente.
- ② Desconecte el teléfono móvil seleccionado.
- ③ Se muestra que la desconexión se ha completado.

• Cambio de la secuencia de conexión (prioridad)

Sirve para cambiar el orden (la prioridad) de la conexión automática para teléfonos móviles configurados.

Seleccione [Phone List] ▶ Seleccione el teléfono móvil con el mando **⊙** TUNE ▶ Seleccione [Priority]

- ① Seleccione[③Phone] en [Setup]
- ② Seleccione [Phone List]
- ③ Entre los teléfonos configurados, seleccione el teléfono deseado para la prioridad 1.
- ④ Select [②Priority]

* Una vez se ha cambiado la secuencia de conexión (prioridad), se conectará el teléfono móvil con la nueva prioridad 1.

- Si no puede conectarse la prioridad 1: Intenta automáticamente conectar el teléfono conectado más recientemente.
- Casos en los que no puede conectarse el teléfono conectado más recientemente: Intenta conectar por el orden en que los teléfonos configurados aparecen en la lista.

• Borrar

Seleccione [Phone List] ▶ Seleccione el teléfono móvil con el mando  TUNE ▶ Seleccione [Delete]

- ① Seleccione el teléfono móvil deseado.
 - ② Borre el teléfono móvil seleccionado.
 - ③ Se muestra que se ha completado la operación de borrado.
- * Si intenta borrar un teléfono conectado actualmente, primero se desconecta el teléfono.
- Al borrar un teléfono móvil también se borrará el listín grabado en el mismo.
 - Para una comunicación *Bluetooth*[®] Wireless Technology estable, borre el teléfono móvil del sistema de audio y borre también el sistema de audio en el teléfono móvil.

Descarga del listín

Esta función sirve para descargar un listín y un historial de llamadas al sistema de audio.

Seleccione [Phone] ▶ Seleccione [] History] [] P.BOOK] con el mando  TUNE

- La función de descarga podría no estar soportada en algunos teléfonos móviles.
- Si se ejecuta una operación distinta mientras se descarga el listín, la descarga se interrumpirá. Se grabará el listín ya descargado.
- Al descargar un listín nuevo, borre todos los listines grabados previamente antes de iniciar la descarga.

Descarga automática

Al conectar un teléfono móvil, es posible descargar automáticamente un nuevo listín y el historial de llamadas.

Seleccione [Auto Download] ▶ Ajuste  con el mando  TUNE

Transferencia al audio

Las canciones (archivos) grabados en el teléfono móvil con *Bluetooth*[®] Wireless Technology pueden reproducirse en el sistema de audio.

Seleccione [Audio Streaming] ▶ Ajuste  con el mando  TUNE

- La función de transferencia al audio con *Bluetooth*[®] Wireless Technology podría no estar soportada en algunos teléfonos móviles.

Volumen de salida

Sirve para ajustar el volumen de su voz escuchado por su interlocutor durante una llamada con manos libres a través de *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Seleccione [Outgoing Volume] ▶ Ajuste el volumen con el mando  TUNE

Desconexión de *Bluetooth®* Wireless Technology System

Esta función se usa cuando no desee utilizar el sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Seleccione [*Bluetooth®* Wireless Technology System Off] ▶ Ajuste con el mando  TUNE

* Si hay un teléfono conectado, desconéctelo y apague el sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Uso del sistema *Bluetooth®* Wireless Technology

Para usar *Bluetooth®* Wireless Technology con el sistema apagado, siga los pasos siguientes.

- Conexión del *Bluetooth®* Wireless Technology con la tecla 

Pulse la tecla  ▶ Guía de la Pantalla

* Pasa a la pantalla en la que pueden usarse las funciones *Bluetooth®* Wireless Technology y muestra una guía.

- Conexión del *Bluetooth®* Wireless Technology con la tecla 

Pulse la tecla  ▶ Seleccione [Phone] con el mando  o la tecla 

① Se visualizará una pantalla en la que se pregunta si debe conectarse *Bluetooth®* Wireless Technology.

② En la pantalla, seleccione  para conectar *Bluetooth®* Wireless Technology y visualizar la guía.

* Si se conecta el sistema *Bluetooth®* Wireless Technology, el sistema intentará automáticamente conectar el teléfono móvil con *Bluetooth®* Wireless Technology conectado más recientemente.

La conexión del *Bluetooth®* Wireless Technology puede desconectarse de forma intermitente en algunos móviles. Siga los siguientes pasos para volver a probar.

1) Encienda o apague la función *Bluetooth®* Wireless Technology en el teléfono móvil e intente volver a conectarse.

2) Apague y encienda el teléfono móvil e intente volver a conectarse.

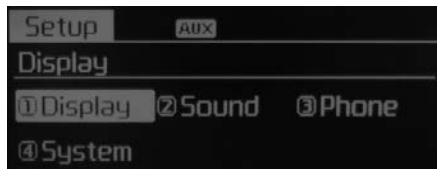
3) Extraiga completamente la batería del móvil, reinicie e intente volver a conectarlo.

4) Reinicie el sistema de audio e intente volver a conectarlo.

5) Borre todos los dispositivos configurados en el teléfono móvil y en el audio y configúrelos de nuevo para su uso.

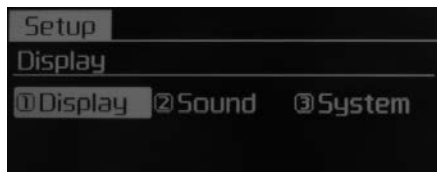
AJUSTES DEL SISTEMA

Si se soporta la opción *Bluetooth®* Wireless Technology

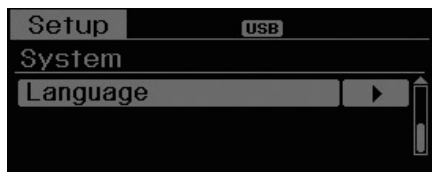
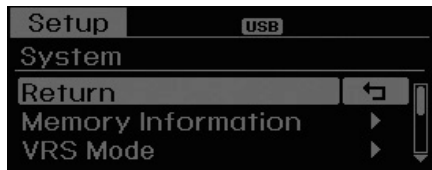


Pulse la tecla **SETUP** ▶ Seleccione [**4** System] con el mando TUNE o la tecla **4** ▶ Seleccione el menú con el mando **TUNE**

Si se soporta la opción *Bluetooth®* Wireless Technology



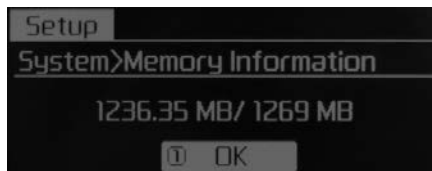
Pulse la tecla **SETUP** ▶ Seleccione [**3** System] con el mando TUNE o la tecla **3** ▶ Seleccione el menú con el mando **TUNE**



Información de la memoria

Visualiza la memoria utilizada actualmente y la memoria total del sistema.

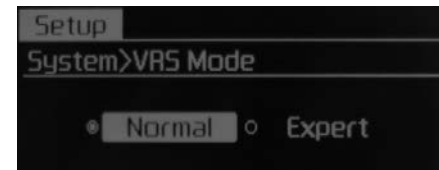
Seleccione [Memory Information] ▶ OK
La memoria utilizada actualmente se visualiza a la izquierda, mientras que la memoria total del sistema se visualiza a la derecha.



Modo VRS

Esta función se usa para conmutar la realimentación por orden hablada entre los modos normal y experto.

Seleccione [VRS mode] ▶ Ajuste con el mando **TUNE**

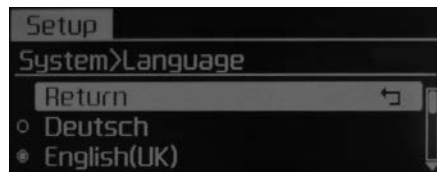


- Normal: Este modo es para usuarios principiantes y ofrece instrucciones detalladas durante la operación mediante orden hablada.
- Experto: Este modo es para usuarios expertos y omite alguna información durante la operación mediante orden hablada. (Al usar el modo experto, pueden escucharse instrucciones de guía mediante las órdenes [Help] o [Menu].

Idioma

Este menú sirve para ajustar el idioma de visualización y de reconocimiento de voz.

Seleccione [Language] ► Ajustar con el mando  TUNE



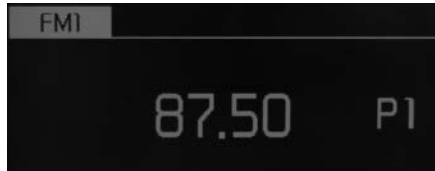
* El sistema se reinicia después de cambiar el idioma.

* Idiomas soportados por región

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

RADIO

Cambio del modo RADIO



Pulse la tecla **RADIO** (**FM**, **AM**) para cambiar el modo por este orden

RADIO : FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA

FM : FM1 → FM2 → FMA

AM : AM → AMA

- [Ventana emergente de modo] activada: Visualiza la pantalla emergente para cambiar el modo de radio.

Mientras se visualiza la ventana emergente, puede cambiarse el modo de radio con el mando TUNE o las teclas **1** ~ **5**.

Ajuste del volumen

Gire el mando **TUNE** a derecha e izquierda para ajustar el volumen.

SEEK (BÚSQUEDA)

Pulse la tecla **RADIO** (**FM**, **AM**)
▶ **SEEK**, **TRACK**

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Cambia de frecuencia.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Busca automáticamente la frecuencia siguiente.

Preajuste SEEK

Pulse la tecla **RADIO** (**FM**, **AM**)
▶ **1** ~ **6**

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Selecciona la frecuencia guardada en la tecla correspondiente.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Al pulsar y mantener pulsada la tecla **1** ~ **6** se guardará la emisora actual en la tecla seleccionada y sonará un pitido.

SCAN (Exploración)

Pulse la tecla **RADIO** (**FM**, **AM**)
▶ **TA/SCAN**

- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): La frecuencia de emisión aumenta y se reproduce brevemente cada emisora durante 5 segundos. Tras explorar todas las frecuencias, regresa a la frecuencia de la emisora actual y reproduce la misma.

Selección a través de búsqueda manual

Gire el mando **TUNE** a derecha e izquierda para ajustar la frecuencia.

- FM : Cambia en 50KHz
- AM : Cambia en 9kHz

Anuncios de tráfico (TA)

Pulsando brevemente la tecla **TA/SCAN** (menos de 0,8 segundos): Ajuste el modo **On/Off** TA Traffic Announcement).

PTY arriba/abajo

- Pulse el botón **PTY** **^**, **FOLDER** **▼** al buscar el PTY entre la selección de tipo de programas de emisión RDS.

MENÚ

En la tecla **MENU** se encuentran las funciones AST, AF, Región y Noticias.



AST (grabado automático)

Pulse la tecla **MENU** **▶** y ajuste [**1**AST] con el mando **⊙** TUNE o la tecla **1 RPT**.

Selecione AST (grabado automático) para grabar las frecuencias de mejor recepción en los preajustes **1** ~ **6**. Si no se reciben frecuencias, se escuchará la emisora recibida últimamente.

* Guarda sólo a la memoria de preselección **1** ~ **6** del modo FMA o AMA.

AF (frecuencia alternativa)

Pulse la tecla **MENU** **▶** y ajuste [**2**AF] con el mando **⊙** TUNE o la tecla **2 RDM**.

La opción de frecuencia alternativa puede conectarse y desconectarse.

Región

Pulse la tecla **MENU** **▶** y ajuste [**3**Region] con el mando **⊙** TUNE o la tecla **3**.

La opción de región puede conectarse y desconectarse.

Noticias

Pulse la tecla **MENU** **▶** y ajuste [**4**News] con el mando **⊙** TUNE o la tecla **4**.

La opción de noticias puede conectarse y desconectarse.

Volumen Info

El volumen Info se refiere al volumen de sonido con que se reciben las noticias o la información de tráfico.

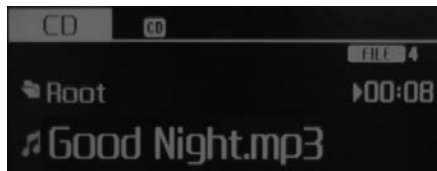
El volumen Info puede ajustarse girando el mando **⊙** VOL a derecha e izquierda mientras se reciben noticias o la información del tráfico.

* AF, Region y News son menús de radio RDS.

MÉTODO BÁSICO DE USO: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

Pulse la tecla **MEDIA** para cambiar el modo por este orden: CD → USB (iPod) → AUX → My Music → BT Audio.

En la pantalla se visualiza el nombre de la carpeta/archivo.

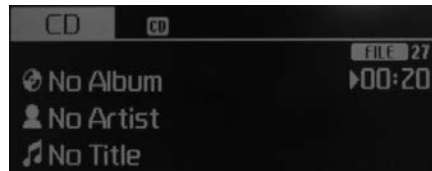


- * Cuando se introduce un CD, éste se reproduce automáticamente.
- * La música del USB se reproduce automáticamente al conectar un dispositivo USB.

Información de la canción

Pulse la tecla **SETUP** ▶ Seleccione **[1] Display** con el mando **TUNE** o la tecla **1 RPT** ▶ Seleccione **[Song Info]** ▶ Media Display

- **[Song Info]**: La información visualizada en pantalla puede cambiarse a Álbum/Artista/nombre canción.



Repetir

Tecla ▶ **1 RPT** (RPT) mientras está sonando una canción (archivo).

Modo Audio CD, MP3 CD, USB, iPod, My Music: RPT en pantalla

- Para repetir una canción (pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos)): Repite la canción actual.

Modo MP3 CD, USB: FLD.RPT en pantalla

- Para repetir la carpeta (pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos)): repite todos los archivos de la carpeta actual.

- * Pulse de nuevo la tecla **1 RPT** para desactivar la repetición.

Aleatorio

Tecla ▶ **2 RDM** (RDM) mientras está sonando una canción (archivo)

Modo Audio CD, My Music: RDM en pantalla

- Aleatorio (pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos)): Reproduce todas las canciones por orden aleatorio.

Modo MP3 CD, USB: FLD.RDM en pantalla

- Aleatorio carpeta (pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos)): Reproduce todos los archivos de la carpeta por orden aleatorio.

Modo iPod: ALB RDM en pantalla

- Álbum aleatorio (pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos)): Reproduce todos los archivos del álbum de la categoría actual por orden aleatorio.

Modo MP3 CD, USB, iPod: ALL RDM en pantalla

- Todo aleatorio (pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos)): Reproduce todos los archivos por orden aleatorio.

- * Pulse de nuevo la tecla **2 RDM** para desactivar la repetición.

Cambiar canción/archivo

Tecla ► **▼ TRACK** mientras está sonando una canción (archivo)

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Reproduce la canción actual desde el principio.

* Si se pulsa de nuevo la tecla **▼ TRACK** en un plazo de 1 segundo, se reproducirá la canción anterior.

- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Rebobina la canción.

Tecla ► **▲ SEEK** keymientras está sonando una canción (archivo)

- Pulsando brevemente la tecla (menos de 0,8 segundos): Se reproduce la canción siguiente.
- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Avance rápido de la canción.

Scan (exploración)

Tecla ► **TA/SCAN** mientras está sonando una canción (archivo)

- Pulsando y manteniendo pulsada la tecla (más de 0,8 segundos): Explora todas las canciones durante 10 segundos cada una a partir de la canción siguiente.

* Pulse de nuevo la tecla **TA/SCAN** para desactivarlo.

* La función SCAN no está soportada en el modo iPod.

Buscar carpeta: Modo MP3 CD, USB

Tecla ► **PTY ▲** (carpeta arriba) mientras se reproduce un archivo

- Busca la carpeta siguiente.

Tecla ► **FOLDER ▼** (carpeta abajo) mientras se reproduce un archivo

- Busca la carpeta anterior.

* Si se selecciona una carpeta pulsando el mando **⊙ TUNE**, se reproducirá el primer archivo de la carpeta seleccionada.

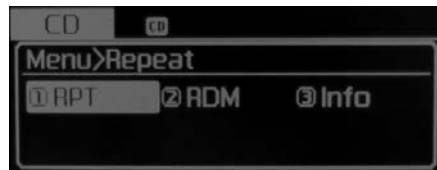
* En el modo iPod, pasa a la carpeta anterior.

Búsqueda de canciones (archivo)

- Girando el mando **⊙ TUNE**: Se buscan las canciones (archivos).
- Pulsando el mando **⊙ TUNE**: Se reproduce la canción (el archivo) seleccionada.

MENÚ: CD de audio

Pulse la tecla del modo CD MP3 **MENU** para ajustar las funciones de repetición, aleatoria e información.

**Repetir**

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**1 RPT**] con el mando **TUNE** o la tecla **1 RPT** para repetir la canción actual.

* Pulse de nuevo la tecla **1 RPT** para desactivarlo.

Aleatorio

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**2 RDM**] con el mando **TUNE** o la tecla **2 RDM** para reproducir las canciones de la carpeta actual por orden aleatorio.

* Pulse de nuevo la tecla **2 RDM** para desactivarlo.

Información

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**3 Info**] con el mando **TUNE** o la tecla **3** para visualizar la información de la canción actual.

* Pulse la tecla **MENU** para desactivar la visualización de la información.

MENÚ: MP3 CD / USB

Pulse la tecla del modo CD MP3 **MENU** para ajustar las funciones de repetición, aleatorio carpeta, repetir carpeta, todo aleatorio, información y copia.

**Repetir**

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**1 RPT**] con el mando **TUNE** o la tecla **1 RPT** para repetir la canción actual.

Aleatorio carpeta

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**2 F.RDM**] con el mando **TUNE** o la tecla **2 RDM** para reproducir las canciones de la carpeta actual por orden aleatorio.

Repetir carpeta

Pulse la tecla **MENU** ► Ajuste [**3**F.RPT] con el mando **TUNE** o la tecla **3** para repetir las canciones de la carpeta actual.

Todo aleatorio

Pulse la tecla **MENU** ► Ajuste [**4**A.RDM] con el mando **TUNE** o la tecla **4** para reproducir todas las canciones del CD por orden aleatorio.

Información

Pulse la tecla **MENU** ► Ajuste [**5**Info] con el mando **TUNE** o la tecla **5** para visualizar la información de la canción actual.

* Pulse la tecla **MENU** para desactivar la visualización de la información.

Copia

Pulse la tecla **MENU** ► Ajuste [**6**Copy] con el mando **TUNE** o la tecla **6**.

- Sirve para copiar la canción actual en My Music. La música copiada puede reproducirse en el modo My Music.
- * Si se pulsa otra tecla durante el proceso de copia, se visualizará una ventana emergente en la que se pregunta si se debe cancelar la copia.
- * Si durante el proceso de copia se conecta o introduce otro medio (USB, CD, iPod, AUX), la copia se cancela.
- * No se reproduce música durante el proceso de copia.

MENÚ: iPod

En el modo iPod, pulse la tecla **MENU** para ajustar las funciones repetir, álbum aleatorio, todo aleatorio, información y búsqueda.



Repetir

Pulse la tecla **MENU** ► Ajuste [**1**RPT] con el mando **TUNE** o la tecla **1 RPT** para repetir la canción actual.

Álbum aleatorio

Pulse la tecla **MENU** ► Ajuste [**2**Alb.RDM] con el mando **TUNE** o la tecla **2 RDM**.

Reproduce álbums de la categoría actual de reproducción por orden aleatorio.

Todo aleatorio

Pulse la tecla **MENU** ► Ajuste [**3**] A.RDM] con el mando **TUNE** o la tecla **3**.

Reproduce todas las canciones de la categoría actual de reproducción por orden aleatorio.

Información

Pulse la tecla **MENU** ► Ajuste [**4**] Info] con el mando **TUNE** o la tecla **4**.
Muestra la información de la canción actual.

Buscar

Pulse la tecla **MENU** ► Ajuste [**5**] Search] con el mando **TUNE** o la tecla **5**.

- Algunos modelos iPod podrían no soportar el protocolo de comunicación y los archivos no se reproducirán.

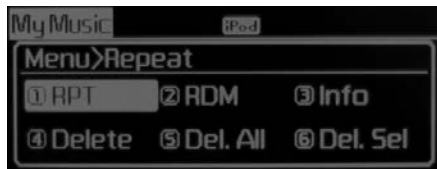
Modelos iPod compatibles:

- iPod Mini®
- 4ª generación (Photo) ~ 6ª Generación (Classic)
- 1ª~4ª generación de iPod Nano®
- 1ª~2ª generación de iPod Touch®

- El orden de la búsqueda o de la reproducción de canciones del iPod puede ser diferente del orden buscado para el sistema de audio.
- Si el iPod se avería debido a un problema interno del mismo iPod, reinicie el iPod. (Reinicie: Consulte el manual del iPod)
- El iPod puede no funcionar correctamente con la batería baja.
- Algunos dispositivos iPod, como el iPhone, pueden conectarse a través de la interfaz *Bluetooth®* Wireless Technology. El dispositivo debe tener salida audio para *Bluetooth®* Wireless Technology (como para auriculares con *Bluetooth®* Wireless Technology). Este dispositivo puede reproducirse pero no puede controlarse con el sistema de audio.
- Para usar las características del iPod dentro del sistema de audio, use el cable suministrado al comprar el dispositivo iPod.
- Pueden tener lugar saltos o funcionamiento incorrectos dependiendo de las características de su dispositivo iPod/Phone.
- Si su iPhone está conectado tanto al Bluetooth® Wireless Technology como al USB, el sonido podría no reproducirse correctamente. En su iPhone, seleccione el conector Dock o Bluetooth® Wireless Technology para cambiar la salida (fuente) del sonido.
- Al conectar el iPod con el cable eléctrico iPod, introduzca el conector completamente en la clavija multimedia. Si no se inserta completamente, se podrían interrumpir las comunicaciones entre el iPod y el audio.
- Al ajustar los efectos de sonido del iPod y del sistema de audio, los efectos de sonido de ambos aparatos se acoplan y puede provocar una reducción o distorsión de la calidad del sonido.
- Desactive (apague) la función del ecualizador del iPod al ajustar el volumen del sistema de audio y apague el ecualizador del sistema de audio al usar el ecualizador del iPod.
- Si no está usando el iPod con el sistema de audio del coche, desconecte el cable iPod, sino el permanecería en modo accesorio y podría no funcionar correctamente.

MENÚ: My Music

En el modo My Music, pulse la tecla **MENU** para ajustar las funciones repetir, aleatorio, información, borrar, borrar todo y borrar selección.



Repetir

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**1**RPT] con el mando **TUNE** o la tecla **1 RPT**. Repite la canción que se está reproduciendo actualmente.

Aleatorio

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**2**RDM] con el mando **TUNE** o la tecla **2 RDM**. Reproduce todas las canciones de la carpeta actual de reproducción por orden aleatorio.

Información

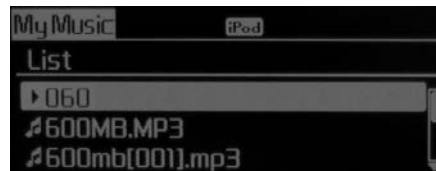
Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**3**Info] con el mando **TUNE** o la tecla **3**. Muestra la información de la canción actual.

* Pulse la tecla **MENU** para desactivar la visualización de la información.

Borrar

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**4**Delete] con el mando **TUNE** o la tecla **4**.

- Borra el archivo que se está reproduciendo



En la pantalla de reproducción, al pulsar 'borrar' se borrará la canción que se está reproduciendo.

Borrar un archivo de la lista

- ① Seleccione el archivo que desee borrar con el mando **TUNE**.
- ② Pulse la tecla **MENU** y seleccione el menú de borrado para borrar el archivo seleccionado.

Borrar todo

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**5**Del.All] con el mando **TUNE** o la tecla **5**.

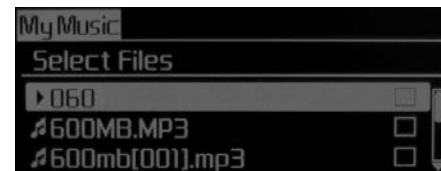
Borra todas las canciones de My Music.

Borrar selección

Pulse la tecla **MENU** ▶ Ajuste [**6**Del.Sel] con el mando **TUNE** o la tecla **6**.

Se seleccionarán y borrarán las canciones de My Music.

- ① Seleccione las canciones que desee borrar de la lista.



- ② Tras seleccionarlás, pulse la tecla **MENU** y seleccione el menú de borrado.



* AVISO PARA EL USO DE Música

- Aunque exista memoria disponible, pueden grabarse un máximo de 6.000 canciones.
- La misma canción puede copiarse hasta 1.000 veces.
- La información de la memoria puede comprobarse en el menú del sistema, en ajustes.

AUX

AUX sirve para reproducir MEDIOS externos conectados al terminal AUX.

El modo AUX se activa automáticamente al conectar un dispositivo externo al terminal AUX.

Si hay un dispositivo externo conectado, puede pulsar también la tecla **MEDIA** para conmutar al modo AUX.



- * El modo AUX no puede activarse a menos que haya conectado un dispositivo externo al terminal AUX.
- * Introduzca completamente el cable AUX en el terminal AUX para su uso.

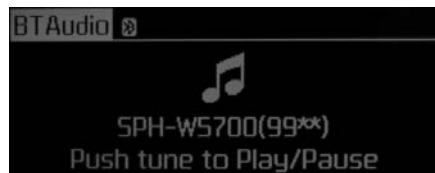
Bluetooth® Wireless Technology AUDIO

Antes de usar las funciones de audio a través de *Bluetooth® Wireless Technology*

- Según la compatibilidad de su teléfono móvil con *Bluetooth® Wireless Technology* podría no soportarse el uso del audio a través de *Bluetooth® Wireless Technology*.
- Para usar el audio a través de *Bluetooth® Wireless Technology*, configure primero y conecte el teléfono móvil con *Bluetooth® Wireless Technology*.
- Sólo puede usarse el audio a través de *Bluetooth® Wireless Technology* cuando [Audio Streaming] está activado en el iPhone (On).
- * Ajuste de la transferencia audio con *Bluetooth® Wireless Technology*: Pulse la tecla [SETUP] ▶ Seleccione [Phone] con el mando TUNE o la tecla [3] ▶ Seleccione [Audio Streaming] con el mando [TUNE] ▶ Ajuste (On/Off)

Puesta en marcha del audio a través de Bluetooth® Wireless Technology

- Pulse la tecla [MEDIA] para cambiar el modo por este orden: CD → USB → AUX → My Music → BT Audio.
- Si se selecciona BT Audio, se iniciará la reproducción del audio a través de *Bluetooth® Wireless Technology*.
- * En algunos teléfonos móviles es posible que el audio no inicie automáticamente la reproducción.



Uso de las funciones de audio a través de Bluetooth® Wireless Technology

- Reproducir / Parar
Pulse el mando [TUNE] para iniciar la reproducción o la pausa de la canción actual.
- * Las funciones de canción anterior / canción siguiente / reproducir / pausa podría no estar soportadas en algunos teléfonos móviles.

Cambiar canción/archivo

Tecla [▼ TRACK] mientras está sonando una canción (archivo)

- Pulse la tecla [▼ TRACK] : Reproduce la canción actual desde el principio.
- * Si se pulsa de nuevo la tecla [▼ TRACK] en un plazo de 1 segundo, se reproducirá la canción anterior.

Tecla [▲ SEEK] mientras está sonando una canción (archivo)

- Pulse la tecla [▲ SEEK] : Se reproduce la canción siguiente.

PHONE (opcional)

Antes de usar las funciones del teléfono a través de *Bluetooth®* Wireless Technology

- Para usar el teléfono a través de *Bluetooth®* Wireless Technology, configure primero y conecte el teléfono móvil con *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Si el teléfono móvil no está configurado o conectado, no podrá activarse el modo de teléfono. Después de configurar y conectar un teléfono aparecerá la pantalla de guía.
- Si se ajusta la prioridad en el encendido del vehículo (ENC/ACC ON), el teléfono con *Bluetooth®* Wireless Technology se conectará automáticamente. Incluso si está fuera, el teléfono *Bluetooth®* Wireless Technology se conectará automáticamente cuando esté cerca del vehículo. Si no quiere que el teléfono *Bluetooth®* Wireless Technology se conecte automáticamente, desconecte la alimentación de *Bluetooth®* Wireless Technology.

Realizar una llamada con el mando a distancia del volante



1. Botón VOLUME : Aumenta y reduce el volumen de los altavoces.
2. Botón MUTE : Silenciador del micrófono durante una llamada.
3. Botón  : Activa el reconocimiento de voz.
4. Botón  : Realiza y transfiere llamadas.
5. Botón  : Finaliza llamadas o cancela funciones.

- Comprobar el historial de llamadas y realizar una llamada

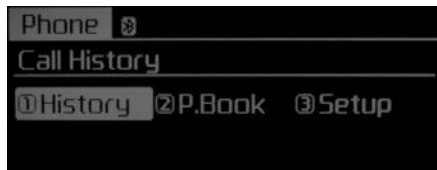
- ① Pulse brevemente (menos de 0,8 segundos) la tecla  en el mando a distancia del volante.
- ② En la pantalla se visualizará la lista del historial de llamadas.
- ③ Pulse de nuevo la tecla  para realizar una llamada al número seleccionado.

- Volver a marcar el mismo número

- ① Pulse y mantenga pulsada (más de 0,8 segundos) la tecla  en el mando a distancia del volante.
- ② Se vuelve a marcar el último número marcado.

MENÚ teléfono

Pulse la tecla **PHONE** para visualizar tres menús (historial de llamadas, listín, ajustes del teléfono).



Historial de llamadas

Pulse la tecla **PHONE** ► Ajuste [**1**History] con el mando **TUNE** o la tecla **1 RPT**.

Se visualizará el historial de llamadas, que puede usarse para seleccionar un número y realizar una llamada.

Si no hay historial de llamadas, se visualizará una pantalla preguntando si desea descargar el historial de llamadas. (La función de descarga podría no estar soportada en algunos teléfonos móviles)

Listín.

Pulse la tecla **PHONE** ► Ajuste [**2**P.book] con el mando **TUNE** o la tecla **2 RDM**.

Se visualizará el listín, que puede usarse para seleccionar un número y realizar una llamada.

* Si se ha grabado más de un número para un contacto, aparecerá una pantalla con el número del teléfono móvil, el de casa y el de la oficina. Seleccione el número deseado para realizar la llamada.

* Si no hay listín, se visualizará una pantalla preguntando si desea descargar el listín. (La función de descarga podría no estar soportada en algunos teléfonos móviles.)

Ajuste de un teléfono

Pulse la tecla **PHONE** ► Ajuste [**3**Setup] con el mando **TUNE** o la tecla **3**.

Aparecerá la pantalla de ajuste del teléfono móvil con *Bluetooth®* Wireless Technology. Para más información, vea el apartado "Ajuste de un teléfono".

NOTA:

Si necesita más información sobre el **Bluetooth® Wireless Technology** de Kia. Visite el sitio web de Kia “www.kia.com” (OWNERS>General Info> **Bluetooth® Wireless Technology**).

¿Qué es Bluetooth® Wireless Technology?

Bluetooth® Wireless Technology es una tecnología sin cables que permite conectar varios dispositivos de corto alcance y baja potencia, como el dispositivo de manos libres, auriculares, control remoto sin cables, etc. Para más información, visite el sitio web de **Bluetooth® Wireless Technology** en www.Bluetooth.com

- Las funciones **Bluetooth® Wireless Technology** sólo pueden usarse después de configurar el teléfono móvil y conectarlo al dispositivo. Para más información acerca de la configuración y la conexión de teléfonos móviles con **Bluetooth® Wireless Technology**, véase el apartado "Ajuste de un teléfono".
- Al conectar un teléfono con **Bluetooth® Wireless Technology** aparecerá un icono (📶) en la parte superior de la pantalla. Si no aparece el icono (📶), ello significa que no se ha conectado ningún dispositivo **Bluetooth® Wireless Technology**. Debe conectar el dispositivo antes de usarlo. Para más información acerca de los teléfonos móviles con **Bluetooth® Wireless Technology**, véase el apartado "Ajuste de un teléfono".
- La configuración y la conexión de un teléfono móvil con **Bluetooth® Wireless Technology** sólo funcionarán si se ha activado la función **Bluetooth® Wireless Technology** en su teléfono móvil. (El método de activación de la función **Bluetooth®** puede variar dependiendo del teléfono móvil.)
- En algunos teléfonos móviles, si se pone en marcha el encendido mientras se está hablando con la función de manos libres a través de **Bluetooth® Wireless Technology**, la llamada se desconectará. (Para poner en marcha el encendido, traslade la llamada a su teléfono móvil.)
- Algunos teléfonos móviles y dispositivos con **Bluetooth® Wireless Technology** podrían no soportar algunas funciones.
- Las funciones **Bluetooth® Wireless Technology** podrían funcionar de forma inestable dependiendo del estado de comunicación.
- No use el teléfono móvil ni realice ajustes con **Bluetooth® Wireless Technology** (p. ej. configurar un teléfono) mientras conduzca.
- Puede que el sistema no reconozca algunos teléfonos móviles compaginables con **Bluetooth® Wireless Technology** o que éstos no sean plenamente compatibles con el sistema.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de utilizar características del sistema de audio relacionadas con *Bluetooth®* Wireless Technology, consulte las operaciones de *Bluetooth®* Wireless Technology del teléfono móvil en el manual de instrucciones del mismo.
- El teléfono debe configurarse con el sistema de audio para poder utilizar la opción *Bluetooth®* Wireless Technology.
- No podrá utilizar la opción de manos libres si su teléfono (en el vehículo) está fuera del área de servicio móvil (p. ej. en un túnel, en el metro, en un lugar montañoso, etc.).
- Si la señal del teléfono móvil es baja o hay mucho ruido en el interior del vehículo, podría ser difícil oír la voz de su interlocutor durante una llamada.
- No coloque el teléfono cerca o dentro de objetos metálicos, si no la comunicación con el sistema *Bluetooth®* Wireless Technology o las estaciones de servicio del móvil pueden verse interferidas.
- Cuando el teléfono está conectado a través de *Bluetooth®* Wireless Technology, podría descargarse con mayor rapidez de lo habitual en caso de realizar operaciones adicionales relacionadas con *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Algunos teléfonos móviles u otros dispositivos pueden causar ruidos de interferencia o fallos en el sistema de audio. En ese caso, la situación podría solventarse guardando el dispositivo en otro lugar.
- Grabe los nombres de contacto en inglés en el teléfono, de lo contrario podrían no visualizarse correctamente.
- Si se ajusta la prioridad en el encendido del vehículo (ENC/ACC ON), el teléfono con *Bluetooth®* Wireless Technology se conectará automáticamente.
Incluso si está fuera, el teléfono *Bluetooth®* Wireless Technology se conectará automáticamente cuando esté cerca del vehículo.
- Si no quiere una desconexión automática de *Bluetooth®* Wireless Technology.

ORDEN HABLADA (opcional)

- La opción de reconocimiento de voz de este producto soporta el reconocimiento de las órdenes incluidas en la lista de este manual de instrucciones.
- Mientras se use el reconocimiento de voz, si se acciona el mando a distancia del volante o el dispositivo se cancelará el reconocimiento de voz y podrá operar manualmente las funciones deseadas.
- Coloque el micrófono por encima de la cabeza del asiento del conductor.
- El reconocimiento de voz podría no funcionar correctamente debido al ruido exterior. Las condiciones siguientes podrían afectar el rendimiento del reconocimiento de voz:
 - Si las ventanillas y el techo solar están abiertos
 - Si el sistema de calefacción/refrigeración está encendido
 - Al pasar por un túnel
 - Al conducir por calzadas rugosas o desniveladas

- Después de descargar los contactos del *Bluetooth®* Wireless Technology, el sistema necesita algo de tiempo para convertir los contactos en información por voz. Durante este tiempo, el reconocimiento de voz podría no funcionar correctamente.
- Al introducir los contactos, los símbolos y las cifras especiales no pueden ser reconocidos por voz. Por ejemplo, "# John Doe%&" se reconocerá como "John Doe".

Inicio de la orden hablada

- Para iniciar la orden hablada, pulse brevemente la tecla  en el mando a distancia del volante.
- Si la función de orden hablada está en [Normal Mode], el sistema dirá "Please say a command. Bip".
- * Si la función de orden hablada está en [Expert Mode], el sistema sólo dirá "Bip".
- * Ajuste de la función de orden hablada [Normal Mode]/[Expert Mode]:
 Pulse la tecla **SETUP** ▶ Seleccione [4]System con el mando  TUNE o la tecla **4** ▶ Seleccione [Prompt Feedback] con el mando  TUNE ▶ Ajuste [Normal Mode]/[Expert Mode]
- Diga la orden hablada.
- Para un reconocimiento de voz adecuado, diga la orden hablada después de escuchar el mensaje de instrucción y el sonido "bip".

Omitir el mensaje de instrucción

Mientras se escucha el mensaje de instrucción, pulse brevemente la tecla  (menos de 0,8 segundos) para cancelar el mensaje de guía y hacer sonar el "bip".

Después del "bip", diga la orden hablada.



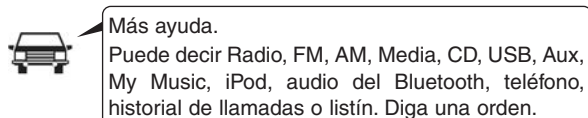
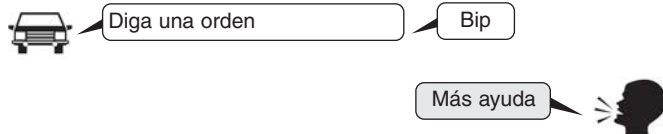
Cancelación de la orden hablada

- Mientras use la función de orden hablada, pulse y mantenga pulsada la tecla  (más de 0,8 segundos) para cancelar la función de orden hablada.
- Mientras use la función de orden hablada, si pulsa el mando a distancia en el volante u otra tecla se cancelará la función de orden hablada.
- Cuando el sistema esté esperando su orden hablada, diga "cancel" o "end" para cancelar la función de orden hablada.
- Cuando el sistema esté esperando su orden hablada, pulse brevemente la tecla  (menos de 0,8 segundos) para cancelar la función de orden hablada.

✱ Ilustración del uso de órdenes habladas

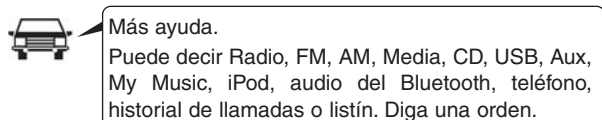
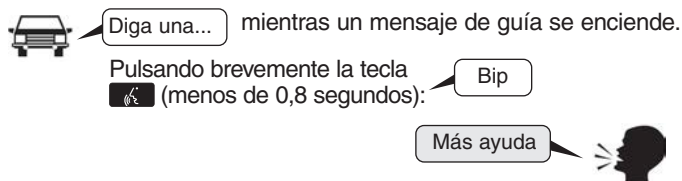
• Inicio de la orden hablada.

Pulsando brevemente la tecla  (menos de 0,8 segundos):



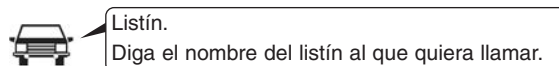
• Salto del reconocimiento de voz

Pulsando brevemente la tecla  (menos de 0,8 segundos):



• Fin de la orden hablada.

Pulsando brevemente la tecla  (menos de 0,8 segundos):



Lista de la orden hablada

- Órdenes comunes: Estas son órdenes que pueden usarse en todas las situaciones. (Sin embargo, algunas órdenes podrían no estar soportadas en circunstancias especiales)

Orden	Función
Más ayuda	Suministra guía en las órdenes que pueden ser usadas en cualquier parte del sistema.
Ayuda	Suministra guía en las órdenes que pueden ser usadas dentro del modo actual.
Llamada <Nombre>	Llamadas <nombre> guardadas en la agenda Ej) Llamada "John"
Teléfono	Suministra guía en las órdenes relacionadas con Teléfono. Después de decir esta orden, diga "Historial de llamadas", "Listín", "Marcar número" para ejecutar las funciones correspondientes.
Historial de llamadas	Visualiza la pantalla de historial de llamadas.
Listín.	Visualiza la pantalla del listín. Después de decir esta orden, diga el nombre de un listín guardado en el listín para conectar automáticamente la llamada.
Marcar número	Aparece la pantalla de marcar número Después de decir esta orden, puede decir el número al que quiera llamar.
Radial	Conecta el último número marcado.
Radio	• Al escuchar la radio, se visualiza la pantalla de la próxima radio. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) • Al escuchar un modo diferente, se visualiza la pantalla de la última radio que ha sonado.

Orden	Función
FM	• Cuando se está escuchando la radio FM, mantiene el estado actual. • Al escuchar un modo diferente, se visualiza la pantalla de la última FM que ha sonado.
FM1(FM Uno)	Visualiza la pantalla de FM1.
FM2(FM Dos)	Visualiza la pantalla de FM2.
FMA	Visualiza la pantalla de FMA.
AM	Visualiza la pantalla de AM.
AMA	Visualiza la pantalla de AMA.
Presintonización FM 1~6	Visualiza la última emisión guardada en la presintonización FM 1~6
Presintonización AM 1~6	Visualiza la emisión guardada en la presintonización AM 1~6.
FM 87.5~107.9	Visualiza la emisión de FM de la frecuencia correspondiente.
AM 530~1710	Visualiza la emisión de AM de la frecuencia correspondiente.
TA activado	Habilita Anuncios de tráfico
TA desactivado	Deshabilita Anuncios de tráfico
News activado	Habilita la opción RDS News
News desactivado	Deshabilita la opción RDS News

Orden	Función
Media	Se mueve a la pantalla de los últimos medios visualizados.
Reproducción de las pistas 1~30	Si se ha insertado un CD, se reproduce la reproducción de la pista correspondiente.
CD	Reproduce la música guardada en el CD.
Búsqueda CD	Pasa a la pista del CD o a la pantalla de selección del archivo. • Para CDs, pase a la pantalla y diga el número de pista para reproducir la pista correspondiente. • Pasa a la pantalla de selección del archivo del MP3 CD. Tras activar manualmente el dispositivo para seleccionar y reproducir música.
USB	Reproduce música del USB.
Búsqueda USB	Pasa a la pantalla de selección del archivo del USB. Tras activar manualmente el dispositivo para seleccionar y reproducir música.
iPod	Reproduce música del iPod.
Búsqueda iPod	Pasa a la pantalla de selección del archivo del iPod. Tras activar manualmente el dispositivo para seleccionar y reproducir música.
My Music	Reproduce la música guardada en My Music.
Búsqueda My Music	Pasa a la pantalla de selección del archivo del My Music. Tras activar manualmente el dispositivo para seleccionar y reproducir música.

Orden	Función
AUX(Auxiliar)	Reproduce el dispositivo externo conectado.
Audio Bluetooth	Reproduce la música guardada en el dispositivo conectado <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology device.
Mute	Silencia la radio o el volumen de la música.
¿Pardon?	Repite el último comentario.
Cancelar (salida)	Fin de la orden hablada.

- Órdenes de radio FM/AM: Órdenes que se pueden usar mientras se escucha la radio FM, AM.

Orden	Función
Presintonización 1~6	Visualiza la emisión guardada en la presintonización 1~6.
Almacenamiento automático	Selecciona automáticamente frecuencias de emisoras de radio con una mejor recepción y guarda en la presintonización 1~6.
Guardada 1~6	Guarda la frecuencia de emisión actual en la presintonización 1~6.
Búsqueda hacia delante	Reproduce la siguiente emisión recibida.
Búsqueda hacia atrás	Reproduce la anterior emisión recibida.
Próxima presintonización	Selecciona el próximo número de presintonización a la última presintonización seleccionada (Ejemplo : Si se está escuchando la presintonización n°3, entonces se seleccionará la presintonización n° 4.)
Presintonización previa	Selecciona el número previo de presintonización a la última presintonización seleccionada (Ejemplo : Si se está escuchando la presintonización n°3, entonces se seleccionará la presintonización n° 2.)
Scan (exploración)	Explora las frecuencias recibidas desde la emisión actual y reproduce cada una durante 10 segundos.
Exploración de presintonización	Pasa a la siguiente presintonización desde la presintonización actual y reproduce cada una durante 10 segundos.
AF ON	Habilita la función de frecuencia alternativa
AF OFF	Deshabilita la función de frecuencia alternativa
Región	Habilita la función de región

- Órdenes del CD: Órdenes que se pueden usar mientras se escucha el CD.

Orden	Función
Región OFF	Deshabilita la función de región
Tipo de programa	Pasa a la pantalla de selección de tipo .de programa RDS. Tras activar manualmente el dispositivo para seleccionar un tipo de programa deseado.
Aleatorio	Reproduce aleatoriamente las pistas dentro del CD.
Random Off	Cancela la reproducción aleatoria para reproducir las pistas por orden secuencial.
Repetir	Repite la pista actual.
Repetir OFF	Cancela la repetición de la reproducción para reproducir las pistas por orden secuencial.
Próxima pista	Se reproduce la próxima pista.
Pista previa	Se reproduce la pista previa.
Scan (exploración)	Explora todas las pistas a partir de la pista siguiente durante 10 segundos cada una.
Pista 1~30	Reproduce el número de pista deseado.
Búsqueda de pista	Pasa a la pantalla de selección de pista. Después, diga el nombre de la pista para reproducir la pista correspondiente.
Información	Visualiza la pantalla de información de la pista actual.

- Órdenes de MP3 CD / USB Órdenes que pueden usarse mientras se escuchan los archivos musicales guardados en el CD y el USB.

Orden	Función
Aleatorio	Reproduce aleatoriamente los archivos de la carpeta actual.
Todo aleatorio	Reproduce aleatoriamente todos los archivos guardados.
Random Off	Cancela la reproducción aleatoria para reproducir los archivos por orden secuencial.
Repetir	Repite el archivo actual.
Repetir carpeta	Repite todos los archivos de la carpeta actual.
Repetir OFF	Cancela la repetición de la reproducción para reproducir los archivos por orden secuencial.
Próximo archivo	Se reproduce el próximo archivo.
Archivo previo	Se reproduce el archivo anterior.
Scan (exploración)	Explora todos los archivos a partir del siguiente archivo durante 10 segundos cada uno.
Búsqueda de archivo	Pasa a la pantalla de selección de archivo.
Buscar carpeta	Pasa a la pantalla de selección de carpeta.
Información	Visualiza la pantalla de información del archivo actual.
Copia	Copia el archivo actual en My Music.

- Órdenes iPod: Órdenes que pueden ser usadas mientras se reproduce el iPod.

Orden	Función
Todo aleatorio	Reproduce aleatoriamente todas las canciones guardadas.
Aleatorio	Reproduce aleatoriamente las canciones del CD categoría.
Random Off	Cancela la reproducción aleatoria para reproducir las canciones por orden secuencial.
Repetir	Repite la canción actual.
Repetir OFF	Cancela la repetición de la reproducción para reproducir las canciones por orden secuencial.
Próxima canción	Se reproduce la canción siguiente.
Canción previa	Se reproduce la canción anterior.
Buscar canción	Pasa a la pantalla de selección de canción.
Información	Visualiza la pantalla de información de la canción actual.

- Órdenes My Music: Órdenes que pueden ser usadas mientras se reproduce My Music.

Orden	Función
Aleatorio	Reproduce aleatoriamente todos los archivos guardados.
Random Off	Cancela la reproducción aleatoria para reproducir los archivos por orden secuencial.
Repetir	Repite el archivo actual.
Repetir Off	Cancela la repetición de la reproducción para reproducir los archivos por orden secuencial.
Próximo archivo	Se reproduce el próximo archivo.
Archivo previo	Se reproduce el archivo anterior.
Scan (exploración)	Explora todos los archivos a partir del siguiente archivo durante 10 segundos cada uno.
Búsqueda de archivo	Pasa a la pantalla de selección de archivo.
Información	Visualiza la pantalla de información del archivo actual.
Borrar	Borra el archivo actual. Eludirá un proceso de confirmación adicional.
Borrar todo	Elimina todos los archivos guardados en My Music. Eludirá un proceso de confirmación adicional.

- Órdenes de audio del *Bluetooth®* Wireless Technology: Órdenes que pueden ser usadas mientras se reproduce Phone Music.

Orden	Función
Juego	Reproduce la canción actual.
Pausa	Para la canción actual.

Monday	Lunes	Lunes
Tuesday	Martes	Martes
Wednesday	Miércoles	Miércoles
Thursday	Jueves	Jueves
Friday	Viernes	Viernes
Saturday	Sábado	Sábado
Sunday	Domingo	Domingo
Use tune knob	Use el mando TUNE	Use el mando TUNE
Volume	Volumen	Volumen
Max	Máx	Máximo volumen
Min	Mín	Mínimo volumen
AST (Auto store)	AST (grabado automático)	Selecciona y guarda canales automáticamente
No Media	No Media	Archivo media vacío del CD o USB
No File	No File	Archivo media vacío del CD o USB
Empty File	Archivo vacío	Archivo media vacío en MY MUSIC
Info (Information)	Info (información)	Información de los archivos de reproducción
Artist	Artista	Nombre del artista, el archivo de MP3/CD se está reproduciendo
Title	Título	Nombre de la canción, el archivo de MP3/CD se está reproduciendo
Album	Álbum	Nombre del álbum, el archivo de MP3/CD se está reproduciendo
Genres	Género	El género es una clave para el modo de búsqueda de las listas de reproducción para iPod
Composers	Compositor	El compositor es una clave de filtraje para el modo de búsqueda de las listas de reproducción para iPod

Playlists	Listas de reproducción	Las listas de reproducción son una clave de filtraje para el modo de búsqueda de las listas de reproducción para iPod
Songs	Canciones	Las canciones son una clave de filtraje para el modo de búsqueda de las listas de reproducción para iPod
Audiobooks	Libro de audio	El libro de audio es una clave de filtraje para el modo de búsqueda de las listas de reproducción para iPod
Podcasts	Podcasts	Los podcasts son una clave de filtraje para el modo de búsqueda de las listas de reproducción para iPod
RPT (Repeat)	RPT (Repetir)	Modo del reproductor de audio de repetición
F.RPT (Folder Repeat)	F.RPT (repetir carpeta)	Modo de reproductor de audio de repetir carpeta
RDM (Random)	RDM (aleatorio)	Modo de reproducción de audio aleatorio
F.RDM (Folder Random)	F.RDM (Aleatorio carpeta)	Modo de reproducción de audio de aleatorio carpeta
A.RDM (All Random)	A.RDM (todo aleatorio)	Modo de reproducción de audio todo aleatorio
COPY	COPIAR	Copiar el archivo de MP3 a la memoria de flash para MY MUSIC
Cancel copy	Cancelar copiar	Cancelar modo copiar
File copied	Archivo copiado	Copia del archivo completada
Free	Libre	Tamaño libre de la memoria
Copy failed	Fallo de la copia	Fallo de la copia
Search	Buscar	Búsqueda de archivos
Loading CD	Cargando CD	Cargando CD

Características de vehículo

Reading CD	Lectura de CD	Lectura de CD
Reading Error	Error de lectura	Error de lectura
Mechanism Error	Error de mecanismo	Error de mecanismo
Ejecting CD	Expulsando el CD	Expulsando el CD
Audio CD	CD de audio	CD de audio
Track	Pista	Orden de canción del CD
Reading Media	Media de lectura	Media de lectura
Not supported	No soportado	Formato de archivo no soportado
Empty iPod	iPod vacío	iPod vacío, el iPod no tiene datos reproducibles
Communication Error	Error de comunicación	Error de comunicación entre el audio y el iPod o el USB
Delete	Borrar	Eliminar teléfono configurado o los archivos en MY MUSIC
Del.All	Eliminar todo	Eliminar todos los archivos
Del.Sel	Del.Sel	Seleccionar archivos para eliminar
Return	Return (volver)	Menú de regreso
List	Lista	Archivos de lista o teléfonos configurados
Select Files	Seleccionar archivos	Seleccionar archivos
Memory is full, Delete files	La memoria está llena, eliminar archivos	La memoria está llena, eliminar archivos
Over 6000 files. can not be copied	No se pueden copiar más de 6.000 archivos	No se pueden copiar más de 6.000 archivos
Over 1000 same files can not be copied	No se pueden copiar más de 1.000 archivos iguales	No se pueden copiar más de 1.000 archivos iguales
System will automati cally switchoff after 1 hour with ignition off	El sistema se apagará automáticamente después de 1 hora con el encendido desconectado	El sistema se apagará automáticamente después de 1 hora con el encendido desconectado

Battery discharge Start the engine	Descarga de la batería Ponga en marcha el motor	Descarga de la batería Ponga en marcha el motor
Setup	Ajuste	Ajuste
Display	Pantalla	Modo de la pantalla de ajuste
Mode Pop up	Ventana emergente de modo	Esta función se utiliza para seleccionar on o off en el menú emergente
Scroll text	Desplazamiento del texto	Esta función se usa para visualizar caracteres más largos que la visualización de texto en la pantalla LCD.
Song Info	Información de la canción	La información de la pantalla de ajuste se está reproduciendo
Folder/File	Carpeta/archivo	Nombre de la carpeta/archivo de reproducción, el archivo se está reproduciendo
Album/Artist/Song	Álbum/artista/canción	Reproducir el nombre de álbum/artista/canción, el archivo se está reproduciendo
Sound	Sonido	Modo de ajuste del sonido
Audio Settings	Ajustes del audio	Ajuste de los ajustes de audio que consisten en bajos, medios, agudos y el atenuador y el balance.
PowerBass	Potenciador de graves	Esta función se utiliza para mejorar la calidad del sonido bajo
Speed Dependent Vol.	Volumen según la velocidad	Ajuste automáticamente el volumen según la velocidad del coche
Volume Dialogue	Diálogo de volumen	Ajuste el nivel de volumen del diálogo
Bass	Bass	Bass es el sonido de la frecuencia baja. El sonido puede ser ajustado por el usuario

Middle	Intermedio	Middle es el sonido de la frecuencia media. El sonido puede ser ajustado por el usuario
Treble	Tonos agudos	Treble es el sonido de la frecuencia alta. El sonido puede ser ajustado por el usuario
Fader	Atenuador	El atenuador es una posición del sonido entre DELANTE y DETRÁS. El sonido puede ser ajustado por el usuario
Balance	Balance	El balance es una posición del sonido entre derecha e izquierda. El sonido puede ser ajustado por el usuario
Default	Por defecto	Esta función se utiliza para iniciar el valor de ajuste
Clock	Reloj	Tiempo de ajuste
Clock Settings	Ajustes del reloj	Activa los ajustes avanzados del tiempo
Day Settings	Ajuste de la fecha	Activa los ajustes avanzados del día
Time Format	Formato de tiempo	Consulte el ajuste del tiempo. El tiempo puede ajustarse en 12 o 24 horas
Clock Disp. (Pwr Off)	Clock Disp (Pwr Off)	Esta función es utilizada para seleccionar el modo de visualización del reloj en power off.
System	Sistema	Sistema de ajuste o información del sistema
Memory Information	Información de la memoria	Visualiza el tamaño de la memoria utilizada
VRS Mode	Modo VRS	Ajuste del modo de orden hablada

Normal	Normal	Modo normal. Esta función se utiliza para ajustar el valor por defecto del factor de reconocimiento de voz
Expert	Experto	Modo experto. Esta función se utiliza para ajustar el valor ejercido del factor de reconocimiento de voz
Language	Idioma	Esta función se utiliza para seleccionar el idioma del usuario
Deutsch	Deutsch	Deutsch
English(UK)	English(UK)	English(UK)
Français	Français	French
Italiano	Italiano	Italian
Español	Español	Español
Nederlands	Nederlands	Dutch
Svenska	Svenska	Swedish
Dansk	Dansk	Danish
Póccëëé	Póccëëé	Russian
Polski	Polski	Polish
The system will be rebooted	El sistema se reiniciará	El sistema se reiniciará
Please change language when ignition ON	Cambie el idioma cuando el encendido esté activado	Cambie el idioma cuando el encendido esté activado
Bluetooth not ready Please wait	El Bluetooth no está preparado Por favor espere	Puede usar el sistema BT unos momentos. Porque el sistema BT se está iniciando
Add a new Bluetooth device from your phone	Aplice un nuevo dispositivo de Bluetooth desde su teléfono	Aplice un nuevo dispositivo Bluetooth® Wireless Technology desde su teléfono

Processing Bluetooth Please try later	Bluetooth en proceso. Inténtelo más tarde	Puede usar el sistema BT unos momentos. Porque el sistema BT se está iniciando o se está procesando otra orden
Incoming Call	Llamada entrante	Recibiendo teléfono
Call Ended	Llamada terminada	Llamada terminada
Call Rejected	Llamada rechazada	Si hay una llamada que no se quiere, pulse el botón del mando a distancia del volante
Unknown	Desconocido	La unidad principal media es desconocida o el teléfono no tiene información sobre el número de teléfono
Call is not possible	La llamada no es posible	La llamada no es posible
MIC Mute	Silenciador MIC	Silenciador micrófono
Activate Bluetooth System?	¿Activar el sistema Bluetooth?	Activar el sistema <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
Bluetooth System activated	Sistema Bluetooth activado	Sistema del <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology activado
No phone paired. Pair a phone?	El teléfono no está configurado. Configurar un teléfono	Configuración del teléfono vacía. Configurar un teléfono
No connected phone. Connect a phone?	Teléfono no conectado. ¿Conectar un teléfono?	Teléfono no conectado. ¿Conectar un teléfono?
Phone book is empty. Download?	El listín está vacío. ¿Descargar?	El listín está vacío
Available only when vehicle is stationary	Disponible sólo cuando el vehículo está parado	Este es un aviso, no acceda al MENÚ del ajuste de BT cuando el vehículo se está moviendo.
Listening...	Escuchando...	Escuche las instrucciones del audio

Phone book Download	Descarga del listín	Descargando listín desde la configuración del teléfono al audio
Auto Download	Descarga automática	Después de configurar el teléfono, el sistema del audio descarga automáticamente el listín
Audio Streaming	Transferencia al audio	Después de configurar el teléfono, el sistema de audio es compatible con el modo de reproducción de <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
Outgoing Volume	Volumen de salida	Ajuste el volumen de salida "0 ~ 5"
Bluetooth System Off	Desconexión del sistema Bluetooth	Desactivación de <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology System
Bluetooth System ON	Conexión del sistema Bluetooth	Activación de <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology System
Device :	Dispositivo :	Nombre del dispositivo de <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
Passkey	Contraseña	Contraseña para configurar un teléfono
Pairing complete	Configuración completa	Una un teléfono <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology con el audio
Pairing failed	Error en la configuración	La conexión del audio y el teléfono ha fallado
Already 5 devices paired. Delete a paired phone?	5 dispositivos configurados. ¿Borrar un teléfono configurado?	Ya se han configurado 5 teléfonos. Elimina un teléfono previamente configurado para configurar un nuevo teléfono
Connection complete	Conexión completada	La conexión del audio y el teléfono ha tenido éxito
Connection failed. Retry?	Fallo de la conexión ¿Reintentar?	La conexión del audio y el teléfono ha fallado

Priority changed	Prioridad cambiada	Prioridad cambiada sobre los teléfonos registrados
Overwrite previous phone book?	¿Reescribir el listín anterior?	Reescribir la información del listín anterior
Phone does not support Phone book download	El teléfono no soporta la descarga del listín	El teléfono no soporta la descarga del listín
No connected Bluetooth device	Dispositivo Bluetooth desconectado	Hay teléfonos en la lista de conexión
Phone does not support Bluetooth audio	El teléfono no soporta el audio Bluetooth	Pero no estaba conectado a la configuración del BT
Downloading stopped	La descarga para	La descarga para

Conducción

Antes de conducir	5-4
• Antes de entrar en el vehículo	5-4
• Inspecciones necesarias	5-4
• Antes de arrancar	5-4
Posiciones de la llave	5-6
• Iluminación del contacto	5-6
• Posiciones del contacto	5-6
• Arranque del motor	5-7
Botón de inicio/parada del motor	5-10
• Botón de inicio/parada del motor iluminado	5-10
• Posición del botón de inicio/parada del motor	5-10
• Arranque del motor	5-13
Sistema ISG (Ralentí de paradas y movimientos continuos) ..	5-16
• Parada automática	5-16
• Volver a arrancar el motor automáticamente	5-18
• Condición de operación del sistema ISG	5-19
• Desactivación del sistema ISG	5-20
• Fallo del sistema ISG	5-20
Cambio manual	5-21
• Manejo del cambio manual	5-21
• Buenas prácticas de conducción	5-23
Cambio automático/DCT	5-25
• Funcionamiento del cambio automático	5-25
• Buenas prácticas de conducción	5-32

Sistema Active ECO	5-34
• Funcionamiento de Active ECO	5-34
• Limitaciones del funcionamiento Active ECO	5-34
Sistema de frenos	5-35
• Servofreno	5-35
• Freno de estacionamiento - tipo manual	5-37
• Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	5-39
• Freno de emergencia	5-43
• Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-44
• Control de estabilidad electrónica (ESC)	5-46
• Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	5-49
• Control auxiliar de arranque en pendiente (HAC) ..	5-50
• Señal de parada de emergencia (ESS)	5-50
• Buenas prácticas de frenado	5-51
Sistema de control de crucero	5-53
• Interruptor de control de crucero	5-54
• Para establecer la velocidad del control de crucero ..	5-54
• Para aumentar la velocidad establecida del control de crucero	5-55
• Para disminuir la velocidad de crucero	5-55
• Para acelerar temporalmente con el control de crucero encendido	5-55
• Para cancelar el control de crucero, siga uno de los siguientes pasos	5-56

• Para reanudar la velocidad de crucero a más de aproximadamente 30 Km/h (20 mph).....	5-56
• Para apagar el control de crucero, siga uno de los siguientes pasos	5-57
Sistema del control del límite de velocidad	5-58
• Interruptor del control del límite de velocidad.....	5-58
• Para ajustar el límite de velocidad	5-58
• Para apagar el control del límite de velocidad, realice una de las siguientes acciones.....	5-60
Sistema de advertencia de salida del carril (LDWS).....	5-61
• Indicador de advertencia.....	5-63
• El LDWS podría no funcionar cuando	5-63
• El LDWS podría no avisarle incluso si el vehículo se sale del carril o podría avisarle incluso si el vehículo no se sale del carril cuando	5-63
Funcionamiento económico.....	5-64
Conducciones especiales de conducción	5-66
• Condiciones de conducción peligrosas	5-66
• Balancear el vehículo	5-66
• Poca estabilidad en curvas	5-67
• Conducir por la noche	5-67
• Conducir bajo la lluvia	5-67
• Conducción en terrenos inundados	5-68
• Conducción en autopista	5-68
• Circular a gran velocidad	5-68
Circular en invierno.....	5-69
• Condiciones con nieve o hielo	5-69
• Utilice un refrigerante de glicol etileno de calidad ..	5-71
• Compruebe la batería y los cables	5-71
• Cambie a aceite de "peso de invierno" si es necesario ..	5-71
• Compruebe las bujías y el sistema de encendido ...	5-71
• Para mantener los bloqueos de congelamiento	5-72
• Utilice un lavaparabrisas anticongelante aprobado en el sistema	5-72
• No deje que se congele el freno de estacionamiento .	5-72
• No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo	5-72
• Llevar equipo de emergencia	5-72
Arrastre de un remolque.....	5-73
• Barras de remolque	5-74
• Cadenas de seguridad	5-75
• Frenos de remolque	5-75
• Conducir con un remolque	5-75
• Mantenimiento con remolque	5-79
• Si decide arrastrar un remolque.....	5-80
Peso del vehículo	5-83

**ADVERTENCIA - LOS GASES DEL ESCAPE PUEDEN SER PELIGROSOS**

Los gases de escape del motor pueden ser muy peligrosos. Si en algún momento nota olor a gases del escape dentro del vehículo, abra inmediatamente las ventanillas.

- **No inhale los gases de escape.**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que provoca inconsciencia y muerte por asfixia.

- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene pérdidas.**

Es conveniente comprobar el sistema de escape siempre que se levante el vehículo para cambiar el aceite o por cualquier otro motivo. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea la parte baja del coche, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

- **No ponga en marcha el motor en espacios cerrados.**

Es peligroso dejar el motor al ralentí dentro de un garaje, aunque la puerta esté abierta. Nunca deje el motor en marcha dentro de un garaje durante más tiempo del necesario para arrancar el motor y sacar el vehículo.

- **Evite mantener el motor al ralentí durante mucho tiempo con personas dentro del coche.**

Si es necesario dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo con gente dentro del coche, hágalo sólo en espacios abiertos, con la toma de aire en posición "Fresh" (aire nuevo) y con el ventilador a alta velocidad de forma que se aporte aire fresco al interior.

Si debe conducir con el portón trasero/maletero abierta por llevar objetos que impidan cerrarla:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra las salidas laterales de aire.
3. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire de fuera, dirija el chorro hacia el suelo o hacia la cara y ajuste el ventilador a una de las velocidades más altas.

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de ventilación, asegúrese de que las tomas de aire de ventilación situadas frente al parabrisas se mantienen limpias de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores están limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Mire debajo del vehículo por si hay algún signo de fugas.
- Asegúrese de que no hay ningún obstáculo detrás si quiere retroceder.

Inspecciones necesarias

Compruebe a intervalos regulares los niveles de líquidos, como aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos y líquido del lavaparabrisas. El intervalo exacto de comprobación depende del líquido de que se trate. En el capítulo 7, “Mantenimiento”, encontrará más detalles.



ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad primaria del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano u otro equipamiento o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Sitúe el asiento de modo que llegue bien a todos los mandos.
- Ajuste el retrovisor interior y los exteriores.
- Compruebe que funcionan todas las luces.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe que funcionan todas las luces de aviso cuando se pone el contacto en ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que se apaga la luz de aviso del freno.

Para su seguridad, cerciúrese de que está familiarizado con el vehículo y su equipamiento.

 ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Para más información acerca de su utilización correcta, consulte “Cinturones de seguridad” en el capítulo 3.

 ADVERTENCIA

Antes de llevar la palanca a las posiciones D (avance) o R (retroceso), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.

 ADVERTENCIA - Conducir bajo la influencia del alcohol o de las drogas

Mezclar la conducción y la bebida es peligroso. El alcohol es la primera causa de mortalidad en la carretera. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afecta a los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso, o más, que conducir bajo los efectos del alcohol.

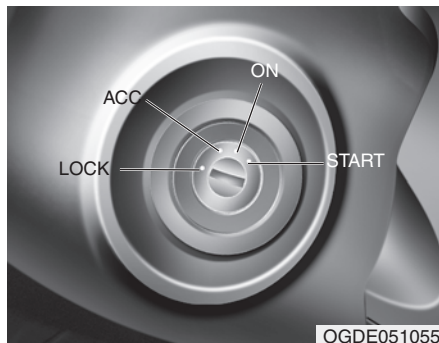
Tiene mucha más probabilidad de tener un accidente grave si conduce habiendo bebido o tomado drogas.

Si ha bebido o tomado drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya bebido o tomado drogas. Busque un conductor sobrio o tome un taxi.

 ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcar o para el vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un fuego.
- Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.
- Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.

POSICIONES DE LA LLAVE



Iluminación del contacto

Al abrir una puerta delantera, se iluminará el contacto para su comodidad, siempre que no se encuentre en la posición ON. La luz se apaga inmediatamente cuando se lleva el contacto a ON, y después de 30 segundos cuando se cierra la puerta.

Posiciones del contacto

LOCK (Bloqueo)

El volante queda bloqueado para evitar el robo. La llave de contacto se puede retirar sólo en la posición LOCK. Para llevarla a esta posición, empujela hacia adentro en la posición ACC y gírela hasta la posición LOCK.

ACC (Accesorios)

El volante queda libre y funcionan los accesorios eléctricos.

*** ATENCIÓN**

Si le resulta difícil girar la llave a posición ACC, gire la llave mientras gira el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión y poder girar la llave.

ON (Encendido)

Pueden comprobarse los testigos de aviso antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento una vez que se ha puesto en marcha el motor.

Para impedir que la batería se descargue, no deje el contacto en la posición ON cuando el motor no esté en marcha.

START (Arranque)

Gire la llave de contacto hasta la posición START para arrancar el motor. El motor girará hasta que suelte la llave, que volverá a la posición ON. En esta posición puede comprobarse el piloto de aviso del freno.

**ADVERTENCIA****- Llave de contacto**

- No gire nunca el contacto a las posiciones LOCK o ACC mientras el vehículo esté en marcha. Perdería el control de la dirección y el freno, con el riesgo consiguiente de sufrir un percance.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (opcional) no es un sustituto del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de haber colocado la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) en los vehículos con cambio automático, accionado a fondo el freno de estacionamiento y apagado el motor. Si no adopta estas precauciones, el vehículo podría empezar a moverse inesperadamente.

(Continúa)**(Continúa)**

- No lleve nunca la mano al contacto, ni a ningún otro elemento de control, pasando el brazo a través del volante mientras el vehículo está en marcha. La presencia del brazo en esa zona puede provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones graves o mortales.
- No sitúe ningún objeto que se pueda mover cerca del asiento del conductor, ya que se puede desplazar en marcha, molestar al conductor y provocar un accidente.

Arranque del motor**ADVERTENCIA**

Lleva siempre el calzado adecuado para conducir. Un calzado inadecuado (tacones altos, botas de esquí) pueden impedir el uso correcto de los pedales del freno, el acelerador y el embrague (en vehículos con cambio manual).

*** ATENCIÓN - Mecanismo de reducción de marchas**

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal hasta el 80%, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede pisar con mayor facilidad. No es un fallo sino una condición normal.

Arranque del motor gasolina

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
2. **Cambio manual** - Pise a fondo el pedal del freno y ponga la palanca de cambio en punto muerto. Mantenga pisados el pedal de embrague y el pedal del freno cuando gire la llave de contacto hasta la posición de arranque.

Cambio automático/DCT* - Coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

* DCT : Transmisión del embrague doble

3. Lleve el contacto a la posición START y manténgalo en ella hasta que arranque el motor (10 segundos como máximo); a continuación, suelte la llave.
4. En tiempo muy frío (por debajo de -18°C/0°F) o si no ha utilizado el vehículo durante varios días, deje que se caliente el motor sin pisar el acelerador.

*Tanto si el motor está frío como caliente, debe arrancar **sin necesidad de pisar el acelerador**.*



PRECAUCIÓN

Si se cala el motor mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento). Si las condiciones del tráfico y la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo está en movimiento y llevar el contacto a la posición START para intentar volver a arrancar el motor.



PRECAUCIÓN

No mantenga accionado el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o no arranca, espere de 5 a 10 segundos antes de arrancar de nuevo. Un uso inadecuado del motor de arranque puede provocar una avería.

Arranque del motor diésel

Para poner en marcha el motor diésel cuando está frío, hay que precalentarlo antes del arranque y esperar a que se caliente antes de empezar a circular.

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
2. **Cambio manual** - Pise a fondo el pedal del freno y ponga la palanca de cambio en punto muerto. Mantenga pisados el pedal de embrague y el pedal del freno cuando gire la llave de contacto hasta la posición de arranque.

Cambio automático - Coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

Luz indicadora de la bujía de incandescencia



W-60

3. Gire la llave de contacto a la posición ON para precalentar el motor. La luz indicadora de la bujía de incandescencia se iluminará.
4. Cuando se apague la luz indicadora de la bujía de incandescencia, lleve el contacto a la posición START y manténgalo en ella hasta que arranque el motor (10 segundos como máximo); a continuación, suelte la llave.

* ATENCIÓN

Si el motor no arranca pasados 10 segundos después de haber terminado el precalentamiento, vuelva a girar el contacto a la posición LOCK durante 10 segundos, y después de nuevo a la posición ON, para repetir el precalentamiento.

Arranque y parada del motor con turbocompresor e intercooler

1. No acelere el motor inmediatamente después de que haya arrancado.

Si el motor está frío, déjelo al ralentí algunos segundos antes de iniciar la marcha para asegurarse de que habrá suficiente lubricación en el turbocompresor.

2. Después de circular durante mucho tiempo o a gran velocidad o con el motor sometido a una carga elevada, deje el motor al ralentí durante alrededor de un minuto antes de apagarlo.

Este tiempo de ralentí bastará para enfriar el turbocompresor antes de parar el motor.



PRECAUCIÓN

No apague inmediatamente el motor si ha estado sometido a una carga elevada. De otro modo, el motor o el turbocompresor podrían sufrir una avería grave.

BOTÓN DE INICIO/PARADA DEL MOTOR (OPCIONAL)

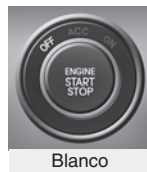


Botón de inicio/parada del motor iluminado

Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón de inicio/parada del motor se iluminará como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se active el sistema de alarma.

Posición del botón de inicio/parada del motor

OFF



Con transmisión manual

Apague el motor (posición de INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (posición ON), pare el vehículo y después pulse el botón inicio/parada del motor.

Con transmisión automática/DCT

Apague el motor (posición de INICIO/ARRANQUE) o potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón de inicio/parada del motor, sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón de inicio/parada no se cambia a la posición OFF sino a la posición ACC.

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF. Se bloquea cuando la puerta está abierta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abre la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Intente bloquear de nuevo el volante. Si no se soluciona el problema, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Además, el botón de inicio/parada del motor está en la posición OFF una vez que se abre la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

* ATENCIÓN

Si el volante no se bloquea adecuadamente, el botón de inicio/parada del motor dejará de funcionar. Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

⚠ PRECAUCIÓN

Podrá apagar el motor (INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón de arranque/parada del motor durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el botón sin pisar el pedal del freno pulsando el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios colocada en posición N (punto muerto).

ACC (Accesorios)

Naranja

Con transmisión manual

Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión automática/DCT

Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea (opcional con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección) y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón de inicio/parada del motor está durante más de una hora en la posición ACC, el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON

Azul

Con transmisión manual

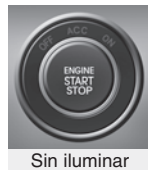
Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión automática/DCT

Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de encender el motor. No deje el botón de inicio/parada del motor en la posición ON durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

INICIO/ARRANQUE



Con transmisión manual

Para iniciar el motor, pise el pedal del embrague y del freno, después pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

Con transmisión automática/DCT

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios en P (estacionamiento) o la posición en N (punto muerto). Para su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

* ATENCIÓN

Si pulsa el botón de inicio/parada DEL MOTOR sin pisar el pedal del embrague con transmisión automática o sin pisar el pedal del freno con transmisión automática, el motor no arranca y el botón cambia de la siguiente forma:

OFF → ACC → ON → OFF o ACC

* ATENCIÓN

Si deja el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.



ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida del control de dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo de la columna de dirección antirrobo (opcional) no es adecuado para el freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté enganchada en posición P (estacionamiento), entonces ajuste completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca intente alcanzar el botón de inicio/parada del motor o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor



ADVERTENCIA

Lleva siempre el calzado adecuado para conducir. Un calzado inadecuado (tacones altos, botas de esquí) pueden impedir el uso correcto de los pedales del freno, el acelerador.

* ATENCIÓN

- Mecanismo de reducción de marchas (opcional)

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal hasta el 80%, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede pisar con mayor facilidad. No es un fallo sino una condición normal.

Arranque del motor gasolina

1. Lleve la llave smart o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que está firmemente puesto el freno de mano.
3. **Transmisión manual** - Pise el embrague hasta el fondo y ponga la palacande cambios en punto muerto. Pise el pedal del freno y del embrague hasta el fondo.

Transmisión automática/DCT - Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).

Pise el pedal del freno hasta el fondo.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

4. Pulse el botón inicio/parada del motor.
5. En tiempo muy frío (por debajo de -18°C/0°F) o si no ha utilizado el vehículo durante varios días, deje que se caliente el motor sin pisar el acelerador.

Si el motor está frío o caliente, debería arrancar sin pisar el acelerador.

Arranque del motor diesel

Para poner en marcha el motor diesel cuando está frío, hay que precalentarlo antes del arranque y esperar a que se caliente antes de empezar a circular.

1. Asegúrese de que está firmemente puesto el freno de mano.
2. **Transmisión manual** - Pise el embrague hasta el fondo y ponga la palacande cambios en punto muerto. Pise el pedal del freno y del embrague hasta el fondo.

Transmisión automática - Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).

Pise el pedal del freno hasta el fondo.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

Luz indicadora de la bujía de incandescencia



W-60

3. Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras pisa el pedal del freno.
4. Siga pisando el pedal del freno hasta que se apague la luz incandescente iluminada. (aproximadamente 5 segundos)
5. El motor empieza a funcionar cuando el indicador incandescente se apaga.

* ATENCIÓN

Si se vuelve a pulsar el botón inicio/parada del motor mientras el motor está precalentando, el motor arrancará.

Arranque y parada del motor con turbocompresor e intercooler

1. No acelere el motor inmediatamente después de que haya arrancado.
Si el motor está frío, déjelo al ralentí algunos segundos antes de iniciar la marcha para asegurarse de que habrá suficiente lubricación en el turbocompresor.
2. Después de circular durante mucho tiempo o a gran velocidad o con el motor sometido a una carga elevada, deje el motor al ralentí durante alrededor de un minuto antes de apagarlo.
Este tiempo de ralentí bastará para enfriar el turbocompresor antes de parar el motor.



PRECAUCIÓN

No apague inmediatamente el motor si ha estado sometido a una carga elevada. De otro modo, el motor o el turbocompresor podrían sufrir una avería grave.

- Incluso si la llave smart está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor puede no arrancar.
- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave smart. Si la llave smart no está en el vehículo aparecerá el mensaje "La llave no está en el vehículo" en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave smart.



ADVERTENCIA

El motor arrancará, sólo cuando la llave smart esté dentro del vehículo.

No permita tocar el botón de inicio/parada del motor o las partes relacionadas a los niños o aquellas personas que no conoce el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se cala el motor mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulse el botón de inicio/parada del motor para intentar reiniciar el motor.



OJD052002

*** ATENCIÓN**

- Si la batería es débil o la llave Smart no funciona correctamente, puede arrancar el motor presionando el botón inicio/parada del motor con la llave Smart. El lateral con el botón de bloqueo debe estar en contacto directamente. Si pulsa el botón de arranque/parada del motor directamente con la llave smart, el botón de arranque/parada del motor y la llave smart del ángulo derecho a la dirección.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el fusible de la luz de freno está desconectado, no puede arrancar el motor con normalidad.

Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es capaz de cambiar el fusible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos con el botón de inicio/parada del botón colocado en ACC. El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad pise el pedal del freno antes de arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No pulse el botón de inicio/parada del motor durante más de 10 segundos excepto si está desconectado el fusible de la luz de freno.

SISTEMA ISG (RALENTÍ DE PARADAS Y MOVIMIENTOS CONTINUOS) (OPCIONAL)

Su vehículo puede equiparse con el sistema ISG, que reduce el consumo de gasolina apagando automáticamente el motor, cuando el vehículo está parado. (Por ejemplo : luz roja, señal de stop y atasco)

El motor se enciende automáticamente tan pronto como se cumplen las condiciones de arranque.

El sistema ISG se activa cada vez que el motor está funcionando.



El motor se parará y el indicador verde de PARADA AUTOMÁTICA ((A)) se encenderá en el tablero de instrumentos.

* ATENCIÓN

Cuando se enciende el motor por el sistema ISG, podrían encenderse durante varios segundos algunas luces de advertencia (ABS, ESC, ESC APAGADO, EPS o luz de advertencia de freno de estacionamiento).

Esto ocurre por el bajo voltaje de la batería. No significa que el sistema falle.

Parada automática

Para parar el motor en el modo de parada en ralentí

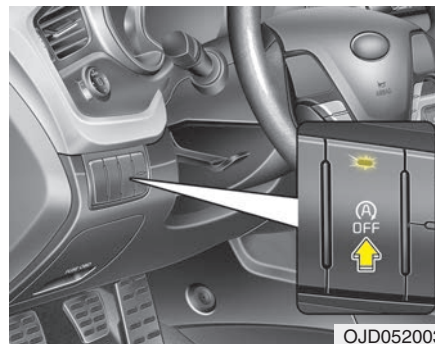
1. Disminuya la velocidad del vehículo a menos de 5 km/h (3 mph).
2. Cambie a la posición N (punto muerto).
3. Deje de pisar el pedal del embrague.



Además aparecerá el mensaje "Parada automática" en la pantalla LCD.

* ATENCIÓN

Debe alcanzar una velocidad de al menos 10 km/h desde la última parada de ralentí.

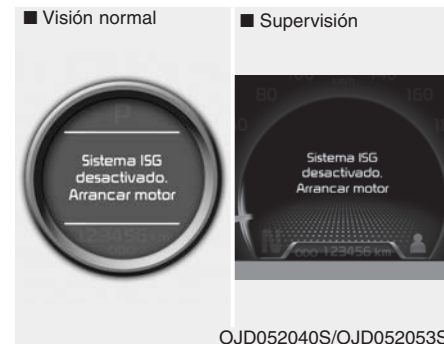


* ATENCIÓN

Si desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor (o el capó) en el modo de parada automática, ocurrirá lo siguiente:

- Se desactivará el sistema ISG (se iluminará el testigo del botón ISG OFF).

(Continúa)



(Continúa)

- Aparecerá el mensaje "Sistema ISG desactivado. Arrancar motor" en la pantalla LCD.



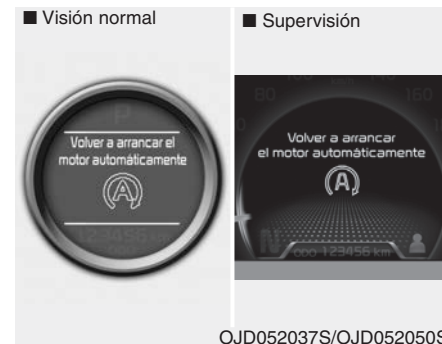
Volver a arrancar el motor automáticamente

Para reiniciar el motor desde el modo de parada en ralentí

- Pise el pedal del embrague cuando la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto).
- Aparecerá el mensaje "Pisar embrague para arrancar" en la pantalla LCD.
- El motor arrancará y se apagará el indicador AUTO STOP (Parada automática) ((A)) verde en el tablero de instrumentos.

El motor se reiniciará automáticamente sin ninguna acción del conductor si ocurre algo de lo siguiente:

- La velocidad del ventilador del sistema de control climatizador manual se ajusta a una posición superior a la 3ª cuando el aire acondicionado está encendido.
- La velocidad del ventilador del sistema de control climatizador automático se ajusta a una posición superior a la 6ª cuando el aire acondicionado está encendido.
- Cuando ha transcurrido un periodo de tiempo determinado con el sistema del climatizador activado.
- Cuando el desempañador está encendido.
- La presión de vacío del freno es baja.
- El estado de carga de la batería es bajo.
- La velocidad del vehículo excede los 5 km/h.

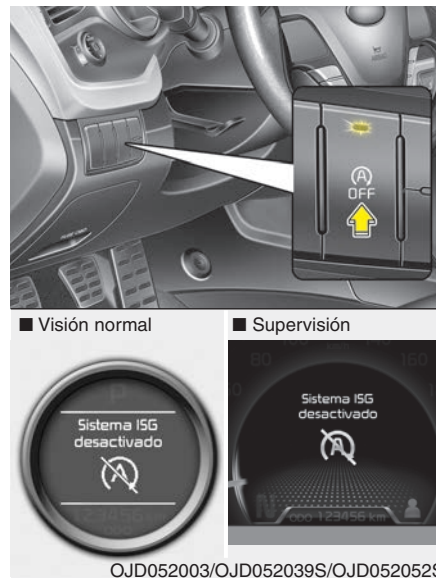


El indicador verde AUTO STOP (Parada automática) ((A)) en el cuadro de instrumentos parpadeará unos 5 segundos y aparecerá el mensaje "Volver a arrancar el motor automáticamente" en la pantalla LCD.

Condición de operación del sistema ISG

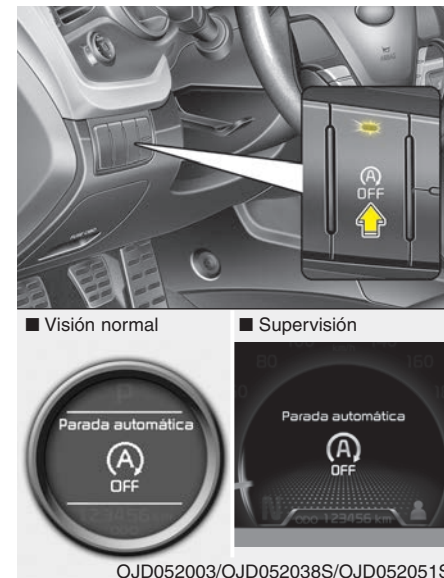
El sistema ISG funcionará bajo las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La puerta del conductor y el capó están cerrados.
- La presión de vacío del freno es adecuada.
- La batería está suficientemente cargada.
- La temperatura exterior esté entre -2°C a 35°C (28,4°F a 95°F).
- La temperatura del refrigerante del motor no está demasiado baja.



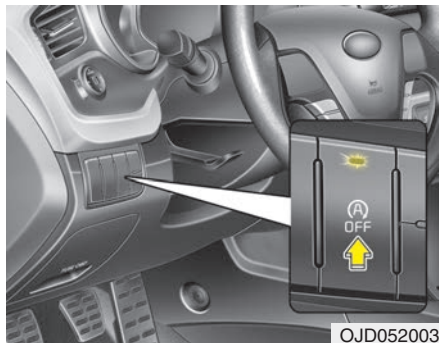
* ATENCIÓN

- Si el sistema ISG no cumple con las condiciones de operación, el sistema ISG se desactivará. Se iluminará el testigo del botón ISG OFF y aparecerá el mensaje "Sistema ISG desactivado" en la pantalla LCD.
- Si la luz o el aviso se encienden continuamente, compruebe la condición de la operación.



Desactivación del sistema ISG

- Si desea desactivar el sistema ISG, pulse el botón ISG OFF. Se iluminará el testigo del botón ISG OFF y aparecerá el mensaje "Parada automática desactivado" en la pantalla LCD.
- Si vuelve a pulsar el botón ISG OFF, el sistema se activará y la luz del botón iSG OFF se apagará.



Fallo del sistema ISG

El sistema podría no funcionar cuando:

Podrían ocurrir errores relacionados con el ISG o con errores del sistema.

Ocurrirá lo siguiente:

- El indicador AUTO STOP (Parada automática) ((A)) amarillo en el tablero de instrumentos permanecerá encendido tras parpadear durante 5 segundos
- Se iluminará el indicador del botón ISG OFF.

* ATENCIÓN

- Si el testigo del botón ISG OFF no se apaga al pulsar de nuevo el botón ISG OFF, o si el sistema ISG no funciona correctamente de forma continua, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.
- Cuando el testigo del botón ISG OFF se ilumina, puede apagarse después de conducir el vehículo a unos 80 km/h durante un máximo de dos horas y ajustando el control de velocidad del ventilador por debajo de la 2ª posición. Si el testigo del botón ISG OFF sigue encendido tras seguir el procedimiento, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Cuando el motor está en modo de Ralentí de paradas, es imposible reiniciar el motor sin que el conductor lleve a cabo ninguna acción.

Pare el motor girando la llave de encendido a la posición LOCK/OFF o sacándola antes de dejar el coche o llevar a cabo alguna operación en el área del compartimento del motor.

CAMBIO MANUAL (OPCIONAL)



Manejo del cambio manual

- La transmisión manual tiene 6 embragues para marcha avante. El esquema está grabado en la empuñadura de la palanca. La caja de cambio está totalmente sincronizada en todas las marchas hacia delante para poder cambiar fácilmente a marchas más largas o más cortas.

- Para cambiar de marcha, pise a fondo el pedal del embrague y suéltelo después lentamente.
- Si su vehículo está equipado con el interruptor de bloqueo de encendido, el motor no arrancará sin estar pisado el pedal del embrague.

- Antes de cambiar a R (marcha atrás), la palanca de cambio debe situarse en punto muerto. El botón ubicado justo por debajo del mando de cambio debe tirarse hacia arriba mientras mueve la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás).

- Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de pasar a R (marcha atrás).

No deje nunca que el motor funcione con el cuentarrevoluciones (rpm) en la zona roja.

PRECAUCIÓN

- Al bajar de la 5ª a la 4ª marcha, debe tener cuidado de no mover la palanca de cambios lateralmente de tal forma que enganche la 2ª marcha. Esta reducción tan brusca aumentaría el régimen del motor hasta la zona roja del cuentarrevoluciones. Una revolución excesiva del motor podría dañar el motor y la transmisión.***
- No baje más de dos marchas o baje la marcha con el motor en funcionamiento a alta velocidad (5.000 rpm o superior). Tal descenso puede dañar el motor y la transmisión.***
- Al cambiar entre la 5ª y la 6ª marcha, siempre puede empujar la palanca de velocidades por completo a la derecha. De lo contrario, podría cambiar a la 3ª o 4ª marcha no intencionadamente y dañar la transmisión.***

- En tiempo frío puede ser difícil cambiar hasta que se haya calentado el lubricante de la transmisión. Esto es normal y no perjudica a la transmisión.
- Si está completamente parado y le resulta difícil cambiar a 1ª (Primera) o a R (marcha atrás), ponga la palanca en punto muerto neutra y suelte el embrague. Vuelva a pisar el pedal del embrague y cambie a 1ª (Primera) o marcha atrás (R).

PRECAUCIÓN

- *Para evitar que el embrague sufra desgaste y averías prematuras, no circule con el pie apoyado en el pedal del embrague. No utilice el embrague para sujetar el vehículo parado cuesta arriba, esperando en un semáforo, etc.*
- *No utilice la palanca de cambio para apoyar la mano mientras conduce, pues podría provocar un desgaste prematuro de las horquillas del cambio.*

ADVERTENCIA

- **Antes de abandonar el asiento del conductor, active completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Asegúrese de que el cambio está en 1ª velocidad cuando el vehículo está estacionado en superficie horizontal o en rampa, y en R (marcha atrás) cuando está en pendiente.**

Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer algún movimiento inesperado.

- Si su vehículo tiene una transmisión manual no y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, se puede mover y provocar un grave accidente al encender el motor sin pisar el embrague mientras se suelta el freno de mano y la palanca de cambios está en la posición neutra.

Uso del embrague

Antes de cambiar de marcha, hay que pisar a fondo el embrague y soltarlo después lentamente. El pedal del embrague debe dejarse siempre completamente libre mientras se circula. Mientras conduce, no apoye el pie en el pedal del embrague. Así se provoca un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para sujetar el coche en pendiente. Esto causa un desgaste innecesario. Para sujetar el coche en pendiente, utilice el pedal del freno o el freno de estacionamiento. No accione el embrague rápida y repetidamente.

PRECAUCIÓN

Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo.

Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.

Reducción de marchas

Cuando circule despacio en tráfico denso o subiendo rampas con mucha pendiente, reduzca de marcha antes de que el motor comience a resentirse. Al reducir de marcha se disminuye el riesgo de que se cale el motor y aumenta la capacidad de aceleración. Cuando el vehículo está bajando una pendiente pronunciada, pasar a una marcha más corta mantiene una velocidad segura y prolonga la vida de los frenos.

Buenas prácticas de conducción

- No baje nunca una pendiente con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Tenga siempre metida una velocidad.
- No conduzca con el freno. Puede sobrecalentarse y fallar. Para bajar pendientes prolongadas, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. De esta forma, el efecto de frenado del motor le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más corta. De esa forma evitará que el motor se pase de vueltas y se estropee.
- Disminuya la velocidad en presencia de vientos de costado. Así controlará mucho mejor el vehículo.
- Asegúrese de que el coche esté completamente parado antes de cambiar a R (marcha atrás). Si no lo hace, el cambio puede sufrir daños. Para cambiar a R (marcha atrás), pise el embrague, ponga la palanca en punto muerto, espere tres segundos y cambie a R (marcha atrás).

- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.



ADVERTENCIA

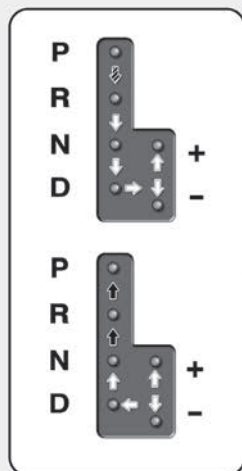
- ¡Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.
- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.
- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.

CAMBIO AUTOMÁTICO/DCT (OPCIONAL)

**Operación de la transmisión automática/DCT**

La transmisión automática/DCT tiene seis velocidades de avance y una de marcha atrás. Las velocidades individuales son seleccionadas automáticamente, dependiendo de la posición de la palanca de cambio.

* DCT : Transmisión del embrague doble

*** ATENCIÓN**

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería ha sido desconectada, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal, y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (Módulo de control de la transmisión) o el PCM (Modo de control del tren de potencia).

 Pise el pedal del freno y presione sobre el botón cuando cambie de posición la palanca. (Si no está equipado con el sistema de bloqueo del cambio, no es necesario pisar el pedal del freno. Sin embargo, se le recomienda que pise el pedal del freno para evitar movimientos involuntarios del vehículo.)

 Pulse el botón de liberación del bloque al cambiar.

 La palanca de cambios se puede desplazar libremente.

OJD052005

* ATENCIÓN

- La transmisión del embrague doble ofrece la sensación de conducción de una transmisión manual, y todavía ofrece las ventajas de una transmisión automática total. Al contrario que la transmisión automática tradicional, el cambio de marchas se puede notar (y oír) en la transmisión del embrague doble.
 - Es como una transmisión manual cambiando de forma automática.
 - Cambie la marcha de conducción y tendrá una mayor alimentación y sonido, pero sin problemas en el cambio.
- El embrague de tipo seco transfiere el par de conducción y transmite una sensación de conducción directa que puede sentirse de forma diferente desde la transmisión automática suave con el deslizamiento del convertidor de par. Esto podría notarse de forma sencilla especialmente durante la velocidad de arranque y velocidad baja del motor.
- La transmisión del embrague doble adopta el embrague doble de tipo seco, que es diferente al convertidor de par de la transmisión automática y muestra un mejor rendimiento de la aceleración durante la conducción. Pero, el arranque inicial podría ser un poco más lento que la transmisión automática.

(Continúa)

(Continúa)

- Al acelerar rápidamente a una velocidad del vehículo baja, el motor podría aumentar las rpm dependiendo de las condiciones del vehículo.
- Para un arranque suave en pendiente ascendente, pulse el pedal del acelerador dependiendo de las condiciones del vehículo.
- Si quita el pie del pedal del acelerador a baja velocidad, puede notar el freno del motor fuerte, que es similar a la transmisión manual.
- En caso de querer reducir la velocidad en pendiente descendente, puede utilizar el modo deportivo o el cambiador secuencial del volante a pendiente descendente, y puede utilizar el freno correctamente dependiendo de las condiciones de la conducción para conseguir la suficiente deceleración.
- Al encender y apagar el encendido, puede que escuche un clic cuando los solenoides de la transmisión se activan y desactivan, repitiendo el ciclo mediante una autocomprobación. Este es un sonido normal para la transmisión del embrague doble.

Para que el funcionamiento sea suave, pise el pedal del freno cuando cambie desde la posición N (punto muerto) a marcha hacia adelante o hacia atrás.



ADVERTENCIA

- Cambio automático

- Antes de mover el vehículo hacia D (marcha adelante) o R (marcha atrás), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio está en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento hasta el fondo y apague el motor. Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer algún movimiento inesperado.

PRECAUCIÓN

- Si el vehículo se mantiene pulsando el pedal de acelerador en la cuesta, la transmisión y el embrague podrían dañarse. Para mantenerlo en la cuesta, utilice el freno de estacionamiento o el pedal del acelerador.
- Una sobrecarga del embrague se indica a través de la desalineación longitudinal y la visualización de parpadeo. Para evitar daños en el embrague, éste se abre y se intermite el flujo del par. Si se abre el embrague, pulse el pedal del freno y espere algunos minutos antes de volver a conducir.
- Si ignora las advertencias, puede causar graves lesiones y daños al vehículo.
- Si la advertencia del LCD está activada, se debe pulsar el pedal del freno.
- Si ocurre un problema en el sistema de marchas, el indicador de la transmisión parpadeará. Por su seguridad, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado y haga comprobar el sistema.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el embrague está sobrecalentado, el modo de seguridad se pone en funcionamiento. Según el modo de seguridad, el indicador de la transmisión parpadea con el sonido del zumbador. El zumbador suena 3 veces. Durante este período, también se visualiza el aviso de modo de seguridad en el LCD. En estas condiciones, puede que no se conduzca con suavidad. Si ignora este aviso, las condiciones de conducción empeorarán y el sistema podría tener problemas. Para volver a la condición de conducción normal, presione el pedal del freno y detenga el vehículo durante unos minutos antes de volver a conducir.
- Mientras cambia la marcha de forma automática, puede sentir el cambio de marcha correspondiente. Sin embargo, no es un fallo.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños en el cambio, no acelere el motor en R (marcha atrás) ni en ninguna de las posiciones de avance con el freno accionado.
- Cuando se detenga en una rampa, no mantenga inmóvil el vehículo con el motor. Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.
- No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (marcha adelante) o R (marcha atrás) con el motor a un régimen superior al de ralentí.

Posiciones del cambio

Los testigos luminosos en el cuadro de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando se pone el interruptor de encendido en la posición "ON".

P (estacionamiento)

Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

ADVERTENCIA

- Si cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está moviéndose, las ruedas motrices se bloquearán y harán que pierda el control.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambio está bloqueada en la posición P (estacionamiento) y aplique completamente el freno de estacionamiento.
- No deje nunca niños sin vigilancia dentro del vehículo.



PRECAUCIÓN

Si lleva la palanca a P (estacionamiento) mientras se está moviendo el vehículo, podría dañar la caja de cambios.

R (marcha atrás)

Utilice esta posición para mover el vehículo hacia atrás.



PRECAUCIÓN

Detenga el vehículo por completo antes de llevar la palanca a la posición R (retroceso) o retirarla de ésta. De otro modo podría estropear la caja de cambios (con una sola excepción, que se explica en "Balanceo del vehículo", en este mismo manual).

N (punto muerto)

Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas. El vehículo rodará libremente incluso con una inclinación mínima de la calzada, a menos que se aplique el freno de estacionamiento o de servicio.

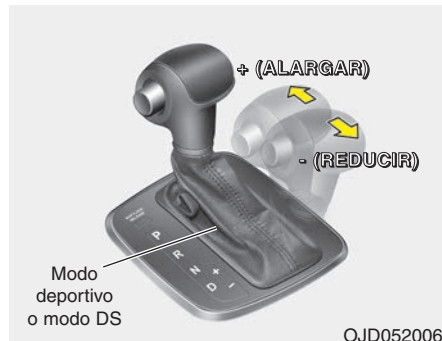
D (marcha adelante)

Es la posición normal de conducción. Las marchas cambian automáticamente a lo largo de una secuencia de 6, de modo que el consumo de combustible y la potencia sean siempre óptimos.

Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir una cuesta, pise completamente el acelerador (más del 80%) hasta que se accione el mecanismo de reducción de marcha con un clic. En este momento, la transmisión se reduce automáticamente a la siguiente marcha más baja.

* ATENCIÓN

- Detenga completamente el automóvil antes de colocar la palanca en "D".
- Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.



OJD052006

Modo deportivo

Tanto con el vehículo en movimiento como parado, el modo deportivo se selecciona llevando la palanca de cambio desde la posición D (avance) al carril de accionamiento manual. Para volver a la zona de funcionamiento D, empuje de nuevo la palanca hasta el carril principal.

En el modo deportivo, al mover la palanca de cambios hacia delante y atrás le permitirá hacer los cambios de marchas rápidamente.

Alargar (+): Empuje una vez la palanca hacia adelante para pasar a la marcha inmediatamente superior.

Reducir (-): Tire hacia atrás una vez de la palanca para pasar a la marcha inferior.

Modo DS (Conducción deportiva) - DCT

El modo DS ayuda al modo de rendimiento para la conducción. Para cambiar al modo DS, cambie la transmisión al modo DS que está en el centro del modo deportivo. Si cambia una marcha [+] o [-], el modo cambia al modo deportivo. El cambio de transmisión cambia automáticamente a altas velocidades del motor por la carga del motor, el estilo de conducción, las condiciones del vehículo.

En el modo DS, mientras conduce cuesta abajo, el motor no reduce la velocidad del vehículo.

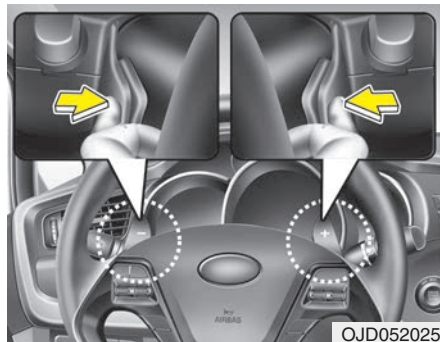
En el modo DS, si controla el cambiador secuencial del volante, se cambiará la marcha al modo deportivo. Si la marcha cambia a D (drive), la marcha cambiará al modo D (drive).

* ATENCIÓN - DCT

Mientras detiene el vehículo pulsando el freno de estacionamiento en la marcha D, incluso si lo suelta, el vehículo puede que no se mueva. En este caso, puede conducir el vehículo pulsando el pedal del freno y soltándolo, pulsando el acelerador o cambiado la palanca (D → N → D).

* ATENCIÓN

- En el modo deportivo, el conductor debe cambiar a una marcha más larga en función de las condiciones de la carretera, teniendo cuidado para mantener el régimen del motor por debajo de la zona roja.
- En el modo deportivo sólo se pueden seleccionar las seis marchas hacia adelante. Para retroceder o estacionar el vehículo hay que llevar la palanca a las posiciones R (retroceso) o P (estacionamiento).
- En el modo deportivo, la reducción de marchas se efectúa automáticamente al disminuir la velocidad del vehículo. Cuando éste se detiene, se selecciona automáticamente la primera velocidad.
- En el modo deportivo, cuando las revoluciones del motor se aproximan a la zona roja, los puntos de cambio van variando para pasar automáticamente a marchas más largas.
- A fin de mantener los niveles precisos de prestaciones y seguridad, el sistema puede no responder a determinados movimientos de la palanca de cambio.
- Si conduce sobre firme deslizante, empuje la palanca de cambio a la posición + (alargar). Esto provoca que la transmisión cambie a 2ª, que es mejor para una conducción suave en una carretera deslizante. Para volver a primera, empuje la palanca de cambio hacia - (reducir).



Interruptor del cambiador secuencial del volante (opcional)

El cambiador secuencial del volante es activado cuando la palanca de cambio está en la posición D, modo DS o modo deportivo.

El cambiador secuencial del volante puede operar cuando la velocidad del vehículo es superior a 10km/h.

Tire del cambiador secuencial del volante [+] o [-] una vez para cambiar a una marcha superior o inferior y el sistema cambia desde el modo D (drive) o el modo DS al modo deportivo.

Si la velocidad del vehículo es inferior a los 10 km/h, si pulsa el acelerador durante más de siete segundos, si cambia la palanca de cambios del modo D al modo deportivo y la cambia del modo deportivo al modo D otra vez o si mantiene la palanca del cambiador secuencial del volante [+] más de un segundo, el sistema cambiará del modo deportivo al modo D (drive) o al modo DS que utilice.

Con la palanca de cambio en el modo deportivo

Tire del cambiador secuencial del volante [+] o [-] una vez para cambiar a una marcha superior o inferior.

* ATENCIÓN

- Si tira del cambiador secuencial del volante [+] y [-] al mismo tiempo, no puede cambiar la marcha.
- Cuando cambie el modo DS al modo manual, si quiere volver a usar el modo DS, cambie la palanca de cambios a D y cambie al modo DS.

Sistema de bloqueo del cambio (opcional)

Para su seguridad, el cambio automático dispone de un sistema de bloqueo que impide cambiar de las posiciones P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso) sin pisar el freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso):

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Arranque el motor o gire el contacto hasta la posición ON.
3. Mueva la palanca del cambio.

Si pisa y suelta repetidamente el pedal del freno con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento), oírás un tableteo junto a la palanca. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise siempre completamente el pedal del freno antes de cambiar desde la posición "P" (estacionamiento) a otra posición para evitar un movimiento involuntario del vehículo que podría causar lesiones a personas dentro y fuera del coche.



Liberación del bloqueo de la palanca de cambios

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:

1. Pulse el botón de liberación del bloqueo de cambios.
2. Mueva la palanca del cambio.
3. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Sistema de bloqueo de la llave de contacto (opcional)

La llave de contacto sólo puede retirarse si la palanca de cambio está en la posición P (estacionamiento).

Buenas prácticas de conducción

- No mueva nunca la palanca de cambio desde P (estacionamiento) o desde N (punto muerto) a otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambio a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el coche está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) y D (marcha adelante).
- No baje nunca una pendiente con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Tenga siempre metida una velocidad cuando el vehículo esté en movimiento.
- No abuse del freno. Pueden sobrecalentarse y fallar. Para bajar pendientes prolongadas, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. De esta forma, el efecto de frenado del motor le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más corta. De lo contrario, la marcha más corta podría no entrar.

- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe únicamente en situar el cambio en P (estacionamiento) para impedir que se mueva el vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.
- Pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador se consiguen las prestaciones y el consumo óptimos del vehículo.



ADVERTENCIA

- ¡Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.
- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.
- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.

**ADVERTENCIA**

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

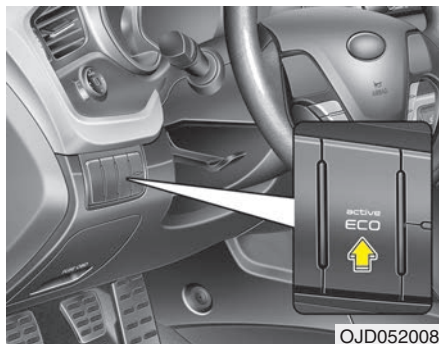
Arranque en rampa**Transmisión automática y DCT**

Para arrancar en una rampa pronunciada, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición D (marcha adelante). Seleccione la marcha adecuada dependiendo de la carga transportada y de la inclinación de la rampa y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador poco a poco mientras suelta el freno.

Transmisión automática

Al acelerar desde una parada en una pendiente inclinada, el vehículo tiende a rodar hacia atrás. Si cambia la palanca de cambio a 2ª (segunda marcha) le ayudará a evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

SISTEMA ACTIVE ECO (OPCIONAL)



Funcionamiento de Active ECO

El sistema Active ECO ayuda a mejorar la eficacia del combustible controlando el motor y la transmisión. La eficacia del combustible puede cambiar según los hábitos de conducción y el estado de la calzada.

- Cuando se pulsa el botón Active ECO, el indicador ECO (verde) se ilumina para indicar que Active ECO está en funcionamiento.
- Cuando Active ECO activo se desactivada, no se apaga por completo aunque se reinicie el motor. Apague el sistema y pulse el botón Active ECO de nuevo.
- Si Active ECO se apaga, regresará al modo normal.

Limitaciones del funcionamiento Active ECO

Si se producen las siguientes condiciones durante el funcionamiento de Active ECO, el funcionamiento de sistema se verá limitado incluso sin producirse cambios en el indicador ECO.

- Cuando la temperatura del refrigerante es baja: El sistema se verá limitado hasta que el rendimiento del motor se vuelva normal.
- Cuando se conduzca en una pendiente ascendente: El sistema se verá limitado para obtener potencia durante la conducción en pendiente ascendente ya que el par del motor está limitado.
- Cuando se utiliza el modo deportivo: El sistema se limitará según la ubicación del cambio.
- Al pisar el pedal del acelerador hasta el fondo durante unos segundos: El sistema quedará limitado al considerar que el conductor desea acelerar.

SISTEMA DE FRENOS

Servofreno

Su vehículo dispone de un servofreno que se ajusta automáticamente durante le uso normal.

Si la asistencia pierda eficacia por calarse el motor o por alguna otra razón, se puede detener también el vehículo, pero aplicando sobre el pedal del freno una fuerza mayor de la aplicada normalmente. No obstante, la distancia de parada será mayor.

Cuando el motor no funciona, la potencia de frenado de reserva se va perdiendo poco a poco cada vez que se pisa el pedal. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia a la frenada.

Solamente debe bombearse el pedal del freno cuando sea necesario para mantener el control de la dirección en superficies deslizantes.



ADVERTENCIA - frenos

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esta costumbre eleva anormalmente la temperatura del freno, provoca un desgaste excesivo de forros y pastillas y alarga la distancia de frenado.
- Cuando baje una pendiente larga o pronunciada, cambie a una marcha más corta y evite la aplicación continua de los frenos. La aplicación continua de los frenos provoca su sobrecalentamiento y puede ocasionar pérdida temporal de la capacidad de frenado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si los frenos se mojan pueden perder eficacia y hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado durante la frenada. Basta pisar levemente el pedal para comprobar si se han visto afectados de esta manera. Haga siempre esta prueba después de atravesar una capa de agua profunda. Para secar los frenos, acciónelos ligeramente mientras conduce a una velocidad segura, hasta que el comportamiento del freno vuelva a ser normal.
- Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario podría pisar el acelerador en lugar del freno. Ello causaría un accidente grave.

En caso de fallo de los frenos

Si el freno de pie deja de funcionar mientras el vehículo está en marcha, puede detenerlo con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de parada será mucho mayor de lo normal.



ADVERTENCIA

- Freno de estacionamiento

Si aplica el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve a velocidad normal, puede perder súbitamente el control. Si se ve en la necesidad de utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, sea muy prudente.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando se desgastan las pastillas de freno y hay que cambiarlas por otras nuevas, oírás un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Puede que el sonido vaya y venga, o que se produzca siempre que pise el pedal del freno.

Recuerde que ciertas condiciones de conducción o situaciones climáticas pueden hacer que los frenos chirrien cuando se accionan por primera vez (o cuando se aplican con suavidad). Esto es normal y no indica ningún problema en los frenos.



PRECAUCIÓN

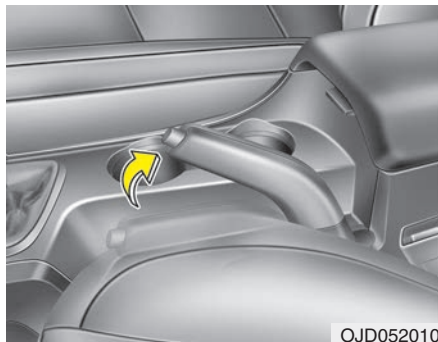
- **Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no circule con unas pastillas gastadas.**
- **Sustituya siempre las pastillas de freno en juegos completos para cada eje, delantero o trasero.**



ADVERTENCIA

- Desgaste de los frenos

El sonido de aviso descrito recuerda que el vehículo debe llevarse al taller. Si no tiene en cuenta dicho sonido, los frenos perderán eficacia, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente grave.



OJD052010

Freno de estacionamiento - Tipo manual

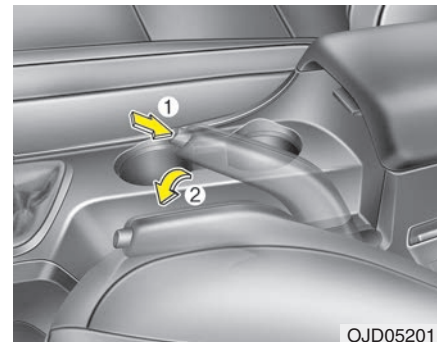
Accionar el freno de estacionamiento

Para activar el freno de estacionamiento, en primer lugar accione el freno de pie y, a continuación, sin presionar el botón de liberación, estire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba todo lo que se pueda. Además, al aparcarse el vehículo en una pendiente, se recomienda que la palanca de cambio esté situada en la marcha baja apropiada para vehículos de transmisión manual o en la posición de estacionamiento para vehículos de transmisión automática.



PRECAUCIÓN

- *Conducir con el freno de estacionamiento activado causará el desgaste excesivo de la almohadilla del freno (o el revestimiento) y del rotor del freno.*
- *No accione el freno de estacionamiento mientras se mueve el vehículo excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.*



OJD052011

Liberar el freno de estacionamiento

Para liberar el freno de estacionamiento, en primer lugar accione el freno de pie y empuje la palanca del freno de estacionamiento ligeramente. A continuación, suelte el botón (1) de liberación y baje la palanca (2) del freno de estacionamiento mientras sostiene el botón.

ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva inadvertidamente cuando está sin conductor, no utilice la palanca de cambio en vez del freno de estacionamiento. Ponga el freno de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca del cambio está colocada firmemente en 1a (primera) o en R (marcha atrás) si el vehículo lleva cambio manual, y en P (estacionamiento) si lleva cambio automático.
- No deje nunca que un niño o una persona que desconozca el manejo del vehículo toquen el freno de estacionamiento. Si por descuido suelta el freno de estacionamiento, se pueden producir lesiones graves.
- Todos los vehículos deben tener siempre completamente aplicado el freno de estacionamiento cuando estén estacionados para evitar movimientos inadvertidos que puedan lesionar a los ocupantes o los peatones.



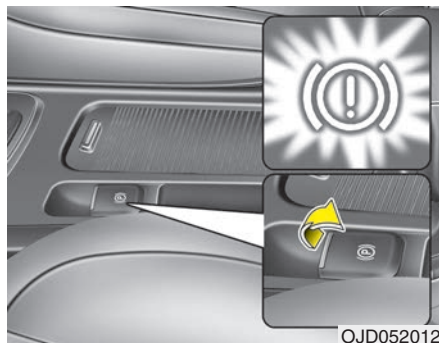
WK-23

Compruebe el piloto de aviso de freno girando la llave de contacto a la posición ON (sin arrancar el motor). Este piloto se iluminará siempre que se aplique el freno de estacionamiento mientras el contacto está en las posiciones START u ON.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que ha soltado por completo el freno de estacionamiento y de que el piloto de aviso está apagado.

Si la luz de aviso del freno sigue encendida después de soltar el freno de estacionamiento mientras el motor está en funcionamiento, puede que el sistema de frenos esté averiado. La situación exige atención inmediata.

Si es posible, detenga enseguida el vehículo. Si no es posible, conduzca con la mayor precaución hasta encontrar un lugar seguro o un taller de reparación.



Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (opcional)

Accionar el freno de estacionamiento

Para accionar el EPB

(freno de estacionamiento eléctrico):

1. Pise el pedal del freno.
 2. Tire del interruptor EPB hacia arriba.
- Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia.

* ATENCIÓN

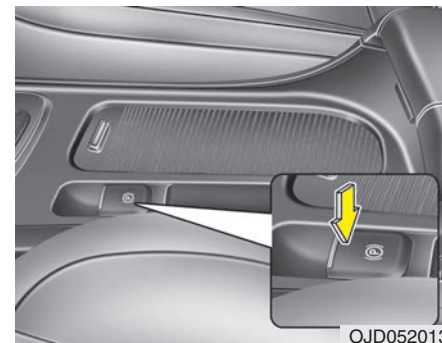
En una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque, si el vehículo no se mantiene parado, proceda como sigue:

1. Aplique el EPB (freno de estacionamiento eléctrico).
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba durante más de 3 segundos.



PRECAUCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras se mueve el vehículo excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.



Soltar el freno de estacionamiento

Para soltar el EPB (freno de estacionamiento eléctrico), pulse el interruptor EPB como sigue:

- Coloque el interruptor de encendido o el botón de arranque/parada del motor en la posición ON.
- Pise el pedal del freno o del acelerador.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento eléctrico) automáticamente:

- Cambio manual
 1. Motor en marcha.
 2. Cinturón de seguridad del conductor abrochado.
 3. Cierre la puerta del conductor, el capó y el portón trasero.
 4. Pise el pedal del embrague con el engranaje seleccionado.
 5. Pise el pedal del acelerador soltando lentamente el pedal del embrague.
- Cambio automático
 1. Motor en marcha.
 2. Cinturón de seguridad del conductor abrochado.
 3. Cierre la puerta del conductor, el capó y el portón trasero.
 4. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambio en el modo R (marcha atrás), D (conducción) o Deportivo.
- Palanca de cambios en P (estacionar)

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionar) a R (marcha atrás) o D (conducir).

- Palanca de cambios en N (punto muerto)

Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducir).

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

* ATENCIÓN

- Como medida de seguridad, puede accionar el EPB aunque el botón de arranque/parada del motor esté en la posición OFF, pero no puede liberarlo.
- Como medida de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o en marcha atrás.

* ATENCIÓN - Transmisión manual

Si un vehículo arrastra un remolque en una pendiente ascendente o descendente, podría rodar hacia atrás al arrancar el vehículo. Para evitar esta situación, siga las instrucciones de abajo.

1. Pise el pedal del embrague y seleccione una marcha.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba constantemente.
3. Pise el pedal del acelerador y suelte lentamente el pedal del embrague.
4. Si el vehículo inicia la marcha con suficiente potencia de conducción, suelte el interruptor EPB.

No siga el procedimiento arriba indicado al conducir sobre una superficie nivelada. El vehículo podría avanzar de forma imprevista.



PRECAUCIÓN

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento sigue encendido tras liberar el EPB, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Podría desgastar excesivamente la pastilla o el rotor del freno.

El EPB (freno de estacionamiento eléctrico) puede accionarse automáticamente cuando:

- El EPB se sobrecaliente
- Se solicite por otros sistemas



OJD052035S/OJD042195S

- Si intenta conducir pisando el acelerador con el EPB accionado pero no se libera automáticamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre una puerta, el capó o el portón trasero, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si existe un problema con el vehículo, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

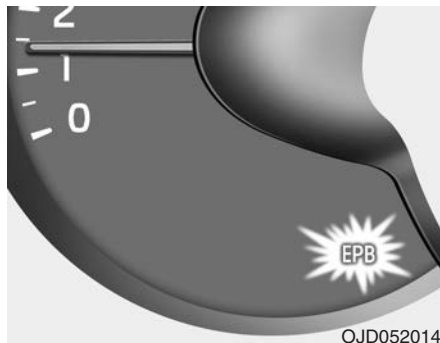
Si se produce la situación arriba descrita, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.

ADVERTENCIA

- Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios esté correctamente colocada en la posición P (estacionamiento).
- No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no estén familiarizadas con el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento involuntariamente, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento accionado al aparcarse para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.

PRECAUCIÓN

- *Se puede escuchar un clic al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.*
- *Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que éste o ésta sepa cómo accionar el EPB.*
- *El EPB podría fallar si conduce con el EPB accionado.*
- *Al liberar automáticamente el EPB pisando el pedal del acelerador, píselo lentamente.*



Indicador de avería EPB (opcional)

El testigo de advertencia se ilumina si el interruptor de arranque/parada del motor se cambia a la posición ON y se apaga aprox. después de 3 segundos si el sistema funciona correctamente.

Si el indicador de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al colocar el botón de inicio/parada del motor en ON, esto indica que el EPB podría tener una avería.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.

PRECAUCIÓN

- *El testigo de advertencia del EPB podría encenderse si el interruptor EPB no funciona correctamente. Apague el motor y arránquelo de nuevo transcurridos unos minutos. El testigo de advertencia se apagará y el interruptor EPB funcionará correctamente. No obstante, si el testigo de advertencia EPB permanece encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.*
- *Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.*

(Continúa)

(Continúa)

- ***Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia EPB está encendido, pulse el interruptor y empújelo hacia arriba. Púlselo de nuevo a su posición original y tire del mismo. Si el testigo de advertencia EPB no se apaga, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.***

Freno de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia empujando hacia arriba y manteniendo empujado el interruptor del EPB. La frenada es posible sólo mientras siga manteniendo pulsado el EPB.



ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia.

*** ATENCIÓN**

Durante la frenada de emergencia con el EPB, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.



PRECAUCIÓN

Si percibe un ruido constante u olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Si no se desactiva el EPB

(freno de estacionamiento eléctrico)

Si el EPB no se desactiva con normalidad, lleve su vehículo a un taller Kia autorizado cargado sobre una grúa de plataforma y haga que revisen el sistema.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no prevendrá de accidentes debidos a maniobras de conducción inadecuadas o peligrosas. Aunque el control del vehículo es mejor durante el frenado de emergencia, mantenga siempre una distancia de seguridad con los objetos situados por delante. Reduzca siempre la velocidad en condiciones de circulación difíciles.

La distancia de frenado para vehículos equipados con un sistema de frenos antibloqueo (o control de estabilidad electrónica) será mayor que para los vehículos que no lo tienen en las siguientes condiciones de la carretera.

Circule despacio en las siguientes circunstancias:

- Carreteras mal pavimentadas, de grava o cubiertas de nieve.
- Con las cadenas puestas.
- En carreteras en las que el pavimento tiene baches o diferentes niveles.

(Continúa)

(Continúa)

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS (o ESC) no se deben de comprobar conduciendo o tomando una curva a alta velocidad. Puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS vigila continuamente la velocidad de las ruedas. Si están a punto de bloquearse, el ABS modula repetidamente la presión hidráulica de los frenos.

Quando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ABS funciona.

Para obtener el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente modular la presión que ejerce sobre los frenos ni de bombear. Pise el pedal del freno con toda la fuerza posible, o con tanta como exija la situación, y deje que el ABS controle la fuerza que se aplica a los frenos.

* ATENCIÓN

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Esto es normal e indica que el sistema antibloqueo de frenos funciona correctamente.

- Incluso con el sistema antibloqueo de frenos, el vehículo necesita recorrer cierta distancia antes de detenerse. Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que vaya por delante del suyo.
- Reduzca siempre la velocidad antes de una curva. El sistema de antibloqueo de frenos no puede evitar los accidentes debidos al exceso de velocidad.
- En superficies sueltas o desiguales, la entrada en funcionamiento del ABS puede alargar la distancia de frenado.



W-78

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el piloto de aviso del ABS permanece encendido, el sistema podría estar averiado. No obstante, en este caso los frenos ordinarios funcionarán normalmente.
- La luz de aviso del ABS permanece encendida durante unos 3 segundos después de poner el contacto en ON. Durante este tiempo, el ABS realiza un autodiagnóstico, y el piloto se apaga si todo es normal. Si permanece encendida, puede que el sistema ABS esté averiado. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si conduce sobre superficies deslizantes, como una carretera helada, y pisa el freno continuamente, el ABS se activará también de forma continua y puede llegar a encenderse el piloto correspondiente. Lleve el coche a un lugar seguro y detenga el motor.
- Vuelva a arrancar el motor. Si se apaga el piloto de aviso del ABS, es que el sistema funciona bien. En caso contrario, el ABS podría haberse averiado. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

Si se arranca con la batería de otro vehículo por estar agotada la del propio, puede que el motor no funcione con la misma suavidad y que además se encienda el piloto de aviso del ABS. Esto es consecuencia de la baja tensión de la batería. No significa que el ABS funcione mal.

- ¡No bombee los frenos!
- Espere a que se recargue la batería antes de poner en marcha el vehículo.



Control de estabilidad electrónica (ESC) (opcional)

El sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) está diseñado para estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde pretende ir el conductor y hacia dónde va realmente el vehículo. El ESC aplica frenadas diferentes a cada rueda e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No circule nunca a una velocidad excesiva para las condiciones de la carretera o demasiado deprisa en curva. El control de estabilidad electrónica (ESC) no evitará accidentes. Una velocidad excesiva en curva, las maniobras abruptas y el deslizamiento sobre superficies húmedas pueden provocar accidentes. Sólo un conductor prudente y atento puede prevenir accidentes evitando maniobras que hagan que el vehículo pierda fuerza de tracción. Aunque tenga ESC instalado, adopte siempre todas las precauciones normales para conducir, especialmente circular a una velocidad adecuada a las circunstancias.

El sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye a las prácticas de conducción seguras. Diversos factores, como la velocidad, las condiciones del pavimento y la forma de conducir, pueden influir en la eficacia del ESC para evitar la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor circular y tomar las curvas a velocidades razonables, dejando un margen de seguridad suficiente.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ESC funciona.

*** ATENCIÓN**

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) funciona correctamente.

Funcionamiento del ESC

ESC activado

-

- Cuando se lleva el contacto a ON, se encienden los pilotos indicadores ESC y ESC OFF durante unos 3 segundos, y queda iluminado el ESC.
- Para desactivar el ESC, pulse el botón ESC OFF durante al menos medio segundo estando el contacto en ON (el piloto ESC OFF se ilumina). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el piloto correspondiente se apaga).
- Cuando arranque el motor, oirá un ligero golpeteo. Se trata del ESC que efectúa una comprobación automática del sistema, y no indica ningún fallo.

Cuando está en funcionamiento



Cuando el ESC está funcionando, el piloto indicador ESC parpadea.

- Cuando el control de estabilidad electrónica funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata solamente del efecto del control del freno, y no indica nada extraño.
- Cuando se mueve fuera del barro o la carretera resbaladiza, las rpm del motor (revoluciones por minuto) No se podrá aumentar a pesar de que se presiona el pedal del acelerador a fondo. Esto es para mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica un problema.

Interrupción del funcionamiento del ESC

ESC desactivado



- Para cancelar el sistema de gestión del motor de ESC, pulse el botón ESC OFF durante menos de 3 segundos (el testigo indicador ESC OFF se ilumina). La función de control del freno sigue siendo operativa.
- Para cancelar la función de gestión del motor y de control del freno de ESC, pulse el botón ESC OFF durante más de 3 segundos (el testigo indicador ESC OFF se ilumina).
- Si se lleva el contacto a la posición LOCK mientras el EPS está apagado, éste continuará apagado. Al arrancar de nuevo el motor, el ESC volverá a encenderse automáticamente.

■ Piloto indicador de ESC



■ Piloto indicador ESC OFF



Piloto indicador

Cuando se lleva el contacto a ON, el piloto indicador se ilumina, y se apaga a continuación si el sistema ESC funciona correctamente.

El piloto indicador ESC parpadea siempre que el ESC entra en acción o se enciende cuando ESC deja de funcionar estando encendido.

El piloto indicador ESC OFF se enciende : cuando se apaga el ESC con el botón.

PRECAUCIÓN

Circular con llantas o neumáticos de distintas dimensiones puede hacer que el sistema ESC no funcione correctamente. Cuando cambie los neumáticos, asegúrese que son de las mismas dimensiones que los originales.

ADVERTENCIA

El sistema de control de estabilidad electrónica sólo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar cuando la luz indicadora ESC parpadee o cuando la superficie de la carretera sea deslizante.

Desactivación del ESC

Durante la marcha

- Es buena idea mantener encendido el ESC siempre que sea posible en la conducción diaria.
- Para apagar el ESC durante la marcha, presione el botón ESC OFF mientras circula por una recta.

ADVERTENCIA

No presione nunca el botón ESC mientras el ESC esté en acción (la luz indicadora ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC mientras está en acción, el vehículo podría patinar y quedar sin control.

*** ATENCIÓN**

- Al operar el vehículo en un dinamómetro, asegúrese de apagar el ESC pulsando el botón ESC OFF durante más de 3 segundos (el testigo ESC OFF se ilumina). Si el ESC permanece activado podría impedir que la velocidad del vehículo aumente, causando un diagnóstico falso.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni de los frenos.

Gestión de estabilidad de vehículo (VSM) (opcional)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Operación VSM

Cuando el VSM está en funcionamiento:

- El testigo (control de estabilidad electrónica) () parpadeará.
- El volante puede controlarse.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona cuando:

- Al conducir en una carretera ladeada con pedientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC-OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos
- El indicador EPS (dirección asistida electrónicamente) permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM se cancelará y se ilumina el indicador ESC OFF ()

Para encender el VSM, púlselo de nuevo. El indicador ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el VSM operation pulsando el interruptor ESC-OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema EPS (Dirección asistida electrónica) o en el sistema VSM. Si el indicador ESC () o el testigo de advertencia EPS permanece encendido, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

- El VSM está diseñado para funcionar a más de 15 km/h (9 mph) en las curvas.
- El VSM está diseñado para funcionar a más de 30 km/h (18 mph) cuando el vehículo frena en una carretera con grietas- Una carretera con grietas tiene superficies con diferentes fuerzas de fricción.



ADVERTENCIA

- El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.
- Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.
- Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

Control de ayuda de arranque de colina (HAC) (opcional)

Un vehículo tiene tendencia a deslizarse hacia atrás en una colina cuando arranca después de parar. El control auxiliar de arranque en pendiente (HAC) impide que el vehículo se desplace hacia atrás gracias a la operación automática de los frenos durante 1~2 segundos. Los frenos se liberan cuando el pedal del acelerador se pisa o después de 1~2 segundos.

ADVERTENCIA

El HAC se activa durante 1~2 segundos, es decir, cuando se está arrancando el vehículo siempre se pisa el pedal del acelerador.

* ATENCIÓN

- HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (Estacionamiento) o en posición N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Señal de parada de emergencia (ESS)

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor de detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se frena rápida y bruscamente.

Este sistema se activa cuando:

- el vehículo se detiene bruscamente (velocidad del vehículo superior a 55 km/h y deceleración del vehículo superior a 7 m/s²)
- se activa el ABS

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear. En su lugar se encienden automáticamente las luces de advertencia.

Las luces de advertencia se apagan cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h después de la parada. También se apagan cuando el vehículo se desplaza a velocidad lenta durante algún tiempo. Puede desactivarse manualmente pulsando el interruptor de las luces de advertencia.



PRECAUCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia (ESS) no funciona si las luces de advertencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado



ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, ponga siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en posición de aparcamiento. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente enganchado corren riesgo de moverse de forma desapercibida causando daños al propio conductor y a terceros.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.

- Al arrancar desde parado y antes de emprender la marcha, compruebe que el freno de estacionamiento no está puesto y que el piloto del freno de estacionamiento está apagado.
- Cuando se circula sobre agua se pueden mojar los frenos. También pueden mojarse cuando se lava el vehículo. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo tardará en detenerse si los frenos están mojados. Unos frenos mojados pueden hacer que el vehículo se vaya hacia un lado. Para secar los frenos, aplíquelos con suavidad hasta que la acción de frenado vuelva a ser normal, teniendo cuidado para mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a lo normal, pare lo más pronto posible de forma segura y recomendamos que llame a un distribuidor Kia autorizado.
- No baje las pendientes con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Lleve siempre una velocidad metida, utilice los frenos para decelerar y cambie a una marcha más corta para que el freno del motor ayude a mantener una velocidad segura.
- No conduzca con el pie en el pedal del freno. Dejar el pie en el pedal del freno mientras conduce puede ser peligroso, porque los frenos se pueden calentar en exceso y perder su eficacia. También se aumenta así el riesgo de desgaste de los componentes de los frenos.
- Si se pincha una rueda en marcha, frene suavemente y mantenga recta la dirección mientras disminuye la velocidad. Cuando el vehículo vaya suficientemente lento para su seguridad, salga de la carretera y deténgase en un lugar seguro.
- Si el vehículo es de cambio automático, no deje que se deslice hacia adelante. Para evitar que se deslice hacia adelante, mantenga pisado a fondo el pedal del freno cuando el vehículo está parado.

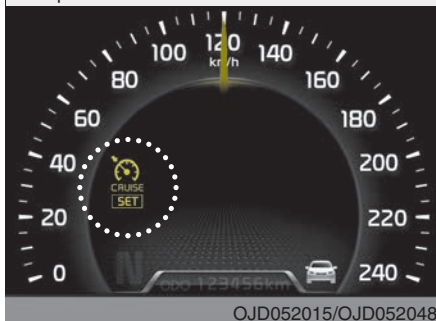
- Tenga cuidado cuando estacione en cuesta. Active completamente el freno de estacionamiento y sitúe la palanca de cambio en P (cambio automático) o en primera o marcha atrás (cambio manual). Si el coche está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para que el coche no se deslice hacia abajo. Si el coche está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras hacia el lado opuesto al bordillo para que el coche no se deslice. Si no hay bordillo o si por otras razones es necesario evitar que el coche ruede, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de formación de hielo en el freno de estacionamiento, aplíquelo sólo temporalmente mientras pone el cambio en P (automático) o en primera o en marcha atrás (manual) e inmoviliza las ruedas para que no puedan girar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo cuesta arriba con el pedal del acelerador. El cambio podría sobrecalentarse. Utilice siempre el pedal de freno o el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO (OPCIONAL)

■ Visión normal



■ Supervisión



1. Indicador de velocidad de cruce
2. Indicador de control de cruce activado

El sistema de control de cruce permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el pedal del acelerador.

Este sistema está diseñado para funcionar por encima de 30 km/h (20 mph) aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se deja conectado el control de cruce el testigo indicador de cruce se ilumina, podría activarse accidentalmente. Mantenga desconectado el sistema de control de cruce cuando no lo utilice para no fijar involuntariamente la velocidad.
- Utilice únicamente el sistema de control de cruce cuando circule por autopista abierta con buen tiempo.
- No utilice el sistema de control de cruce cuando puede no ser seguro mantener el vehículo a velocidad constante, por ejemplo, si se circula con tráfico intenso o variable o en carreteras deslizantes (con lluvia, hielo o nieve), con muchas curvas o en pendientes o rampas de más del 6%.
- Preste especial atención a las condiciones de la conducción cuando utilice el sistema de control de cruce.

(Continúa)

(Continúa)

- Tenga cuidado al conducir cuesta abajo mientras está utilizando el sistema de control de cruce, que puede hacer aumentar la velocidad del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si circula a velocidad de cruce en un vehículo de cambio manual, no cambie a punto muerto sin pisar el pedal del embrague, ya que el motor se revolucionaría demasiado. Si sucede esto, pise el pedal del embrague o desactive el interruptor ON-OFF del control de cruce.

* ATENCIÓN

- Durante el funcionamiento normal del control de cruce, cuando se activa o se vuelve a activar el interruptor SET después de aplicar los frenos, el control de cruce se activará después de unos 3 segundos. Este retraso es normal.
- Para activar el control de cruce, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de cruce, esté en condiciones normales.



Interruptor de control de cruceo

O: Se cancela el funcionamiento del control de cruceo.

: Activa o desactiva el sistema de control de cruceo.

RES+: Reanuda o aumenta la velocidad del control de cruceo.

SET-: Fija o reduce la velocidad del control de cruceo.



Para fijar la velocidad en el control de cruceo:

1. Pulse el botón de cruceo () del volante para activar el sistema. Se encenderá el indicador de cruceo en el panel de instrumentos.
2. Acelere hasta alcanzar la velocidad de cruceo deseada por encima de 30 km/h (20 mph).

* ATENCIÓN - Cambio manual

En vehículos de transmisión manual, pise el pedal de freno al menos una vez para ajustar el control de cruceo después de encender el motor.



3. Baje la palanca (a SET-) y suéltela en la velocidad deseada. La luz del indicador de cruceo se iluminará. Suelte el pedal del acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

El motor puede bajar o aumentar ligeramente de régimen mientras se desciende una pendiente.



OJD052019

Para aumentar la velocidad del control de crucero:

Siga uno de los métodos siguientes:

- Suba la palanca (a RES+) y sujétela. El vehículo acelerará. Suelte la palanca a la velocidad deseada.
- Suba la palanca (a RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 2 km/h (1 mph) cada vez que se mueva la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.



OJD052018

Para disminuir la velocidad de crucero:

Siga uno de los métodos siguientes:

- Baje la palanca (a SET-) y sujétela. El vehículo reducirá la velocidad gradualmente. Suelte la palanca a la velocidad deseada para mantenerla.
- Baje la palanca (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero disminuirá 2 km/h (1 mph) cada vez que se mueva la palanca hacia abajo (a SET-) de esta forma.

Para acelerar temporalmente con el control de crucero activado:

Si desea acelerar temporalmente mientras el control de crucero está activado, pise el pedal del acelerador. El aumento de velocidad no interferirá con el funcionamiento del control de crucero ni modificará la velocidad fijada.

Para volver a la velocidad fijada, retire el pie del acelerador.



Todas estas acciones anulan el funcionamiento del control de cruceo (el piloto cruise set del panel de instrumentos se apagará). Si quiere reanudar la operación de control cruceo, mueva la palanca situada en el volante hacia arriba (a RES+). Volverá a mantener la velocidad fijada previamente.

Para anular el control de cruceo, haga una de las cosas siguientes:

- Pise el pedal del freno.
- Pise el pedal del embrague si está equipado con una transmisión manual.
- Cambie a N (punto muerto) si está equipado con una transmisión automática.
- Pulse el botón O (cancelar) que está ubicado en el volante.
- Disminuya en 20 km/h (12 mph) la velocidad del vehículo fijada en la memoria.
- Disminuya la velocidad del vehículo a menos de 30 km/h (20 mph).



Para restablecer la velocidad de cruceo a más de 30 km/h (20 mph):

Si se ha utilizado cualquier método diferente al botón (O) para cancelar la velocidad de cruceo y el sistema sigue activo, se reanudará la última velocidad ajustada cuando se pulse el interruptor +RES.

Pero si el vehículo circula a menos de 30 km/h (20 mph), no se recuperará la velocidad fijada.

Para apagar el control de crucero, haga una de las cosas siguientes:

- Pulse el botón de crucero ()
- Suba la palanca () (Si sube la palanca, el sistema del límite de velocidad se encenderá)
- Cierre el contacto.

Cualquiera de estas acciones desconectará el control de crucero. Si quiere reanudar el funcionamiento del control de crucero, repita los pasos indicados en “Para fijar la velocidad en el control de crucero”, en la página anterior.

SISTEMA DEL CONTROL DEL LÍMITE DE VELOCIDAD (OPCIONAL)

Puede ajustar el límite de velocidad si no quiere conducir a más de una velocidad específica.

Si conduce a una velocidad superior a la ajustada, se accionará el sistema de advertencia (parpadeará límite de velocidad ajustado y se se activará una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo se sitúe dentro del límite.

* ATENCIÓN

Durante la operación del control del límite de velocidad, el sistema de control de crucero no puede activarse.



Interruptor del control del límite de velocidad

O: Se cancela el ajuste del límite de velocidad.



: Activa o desactiva el sistema de control de límite de velocidad de crucero.

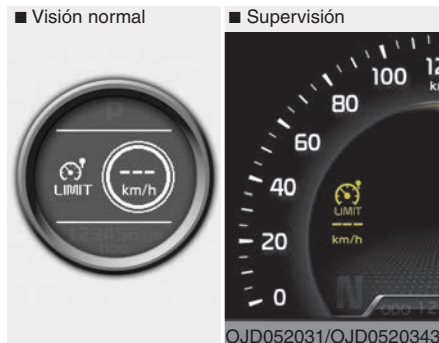
RES+: Reanuda o aumenta el límite de control de velocidad.

SET-: Fija o reduce el límite de control de velocidad.



Para ajustar el límite de velocidad:

1. Suba la palanca (🚦) del volante para encender el sistema.



La luz del indicador del límite de velocidad se iluminará.

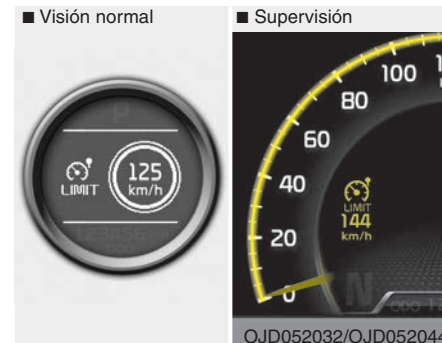


OJD052022

2. Baje la palanca (a SET-).
3. Suba la palanca (a RES+) o bájela (a SET-) y suéltela en la velocidad deseada. Suba la palanca (a RES+) o bájela (a SET-) y sujétela. La velocidad aumentará o disminuirá a intervalos de 5 km/h (3 mph).

Suba la palanca (a RES+) o bájela (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad aumentará o disminuirá a intervalos de 1 km/h.

El límite de velocidad ajustado se mostrará en el panel de instrumentos.



OJD052032/OJD052044

El límite de velocidad ajustado se mostrará.

Para conducir sobrepasando el límite de velocidad ajustado, pise con fuerza el pedal del acelerador (más del 80%) hasta que se accione el mecanismo de reducción de marcha con un clic. Después el límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.

* ATENCIÓN

- Si el pedal del acelerador se pisa menos del 50%, el vehículo no sobrepasará el límite de velocidad ajustado, sino que mantendrá la velocidad dentro del límite.
- Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.

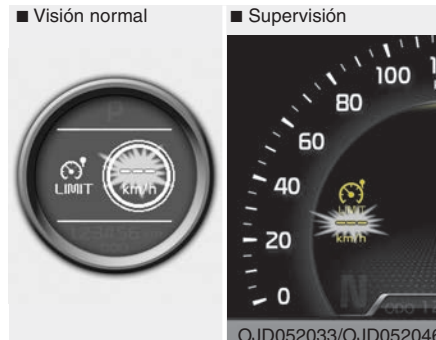


OJD052023

Para apagar el control del límite de velocidad, realice una de las siguientes acciones:

- Suba la palanca (RES+).
- Baje la palanca (SET-). (Si baja la palanca, el sistema de cruce se encenderá)
- Coloque el encendido en off.

Su pulsa el interruptor O (CANCEL) una vez, el límite de velocidad ajustada se cancelará, pero el sistema no se apagará. Si desea reajustar el límite de velocidad, suba la palanca (a RES+) o bájela (a SET-) en el volante hasta alcanzar la velocidad deseada.



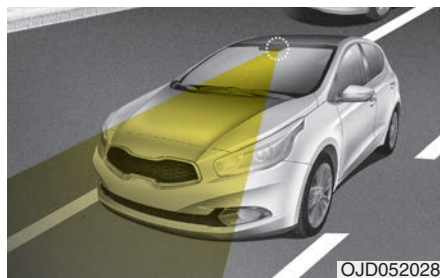
OJD052033/OJD052046

⚠ PRECAUCIÓN

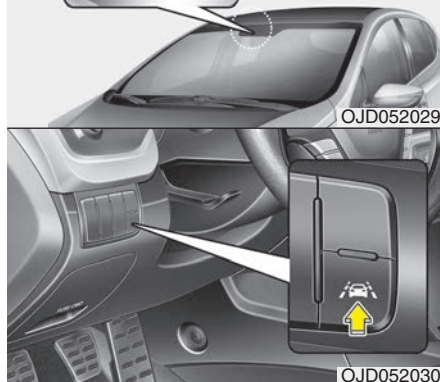
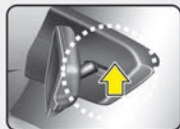
El indicador "---" parpadeará si se produce un problema en el sistema de control del límite de velocidad.

Si esto ocurre, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE SALIDA DEL CARRIL (LDWS) (OPCIONAL)



OJD052028



OJD052029

OJD052030

El sistema detecta el carril con el sensor situado en el parabrisas delantero y le avisa cuando el vehículo se sale del carril.

ADVERTENCIA

- El LDWS no hace que el vehículo cambie de carril. El conductor es responsable de comprobar siempre las condiciones de la carretera.
- No gire el volante repentinamente, cuando el LDWS le avisa de que su vehículo está saliéndose del carril.
- Si el sensor no puede detectar el carril o si la velocidad del vehículo no excede los 60km/h, el LDWS no le avisará aunque el vehículo se salga del carril.
- Si su vehículo tiene cristales tintados u otros tipos de revestimientos en el parabrisas delantero, el LDWS podría no funcionar correctamente.
- Impida que el agua y otros líquidos entren en contacto con el sensor LDWS.
- No desmonte las piezas del LDWS ni deje que fuertes impactos afecten al sensor.
- No coloque objetos que reflejen la luz en el salpicadero.
- Compruebe siempre las condiciones de la calzada ya que podría no escuchar la señal acústica debido al sistema de audio o por condiciones externas.



OJD042178S

Para operar el LDWS, pulse el interruptor de encendido en la posición ON. El indicador se ilumina en el panel de instrumentos. Para cancelar el LDWS, pulse de nuevo el interruptor.

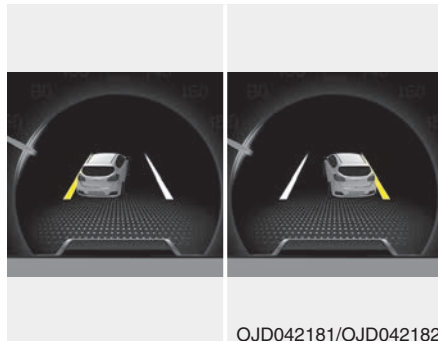
- Cuando el sensor detecta la línea del carril



- Cuando el sensor no detecta la línea del carril



Si el vehículo se sale del carril cuando el LDWS está en funcionamiento y la velocidad del vehículo excede los 60km/h, la advertencia funciona como sigue:



1. Advertencia virtual

Si se sale del carril, el carril en cuestión parpadea en amarillo en la pantalla LCD a intervalos de 0,8 segundos.

2. Advertencia acústica

Si se sale del carril, la señal acústica se activa a intervalos de 0,8 segundos.



Si cambia el modo de visualización del ordenador de a bordo mientras el LDWS está en ON, el símbolo del LDWS se visualizará como en la imagen.

El color del símbolo cambiará dependiendo de las condiciones del sistema LDWS.

- Color blanco : Significa que el sensor no detecta la línea de carril.
- Color verde : Significa que el sensor detecta la línea de carril.



Indicador de advertencia

Si se enciende el indicador de advertencia ERROR DEL LDWS (el indicador amarillo parpadea), el LDWS no funciona adecuadamente. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

El LDWS podría no funcionar cuando:

- El conductor enciende el intermitente para cambiar de carril.
Pero, cuando la luz de advertencia está operando, el LDWS funciona correctamente.
- Se conduce por la línea del carril.

* ATENCIÓN

Para cambiar de carril, accione el interruptor del intermitente y luego cambie de carril.

El LDWS podría no avisarle incluso si el vehículo se sale del carril o podría avisarle incluso si el vehículo no se sale del carril cuando:

- El carril no es visible debido a nieve, lluvia, manchas, charcos u otras causas.
- La claridad del exterior cambia de repente.
- Los faros no se encienden incluso por la noche o en un túnel.
- Resulta difícil distinguir el color de la línea del carril y de la calzada.
- Se conduce por una pendiente pronunciada o por una curva.

- La luz se refleja en el agua de la carretera.
- La lente o el parabrisas están manchados por cuerpos extraños.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o nevada intensa.
- La temperatura alrededor del retrovisor interior es elevada debido a la luz directa del sol.
- El carril es muy ancho o estrecho.
- La línea del carril está dañada o poco definida.
- La sombra de la medianera cae sobre la línea del carril.
- Hay una marca similar a la línea del carril.
- Hay una estructura divisoria.
- La distancia con el vehículo precedente es muy corta o dicho vehículo conduce ocultando la línea del carril.
- El vehículo vibra intensamente.
- El número de carriles aumenta o disminuye o las líneas de los carriles se cruzan de manera complicada.
- Se coloca algo en el salpicadero.
- Se conduce con el sol de frente.
- Se conduce en una zona de obras.
- La línea del carril es más de dos en uno de los lados (izquierda/derecha).

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende sobre todo de su estilo de conducir y del lugar y el momento en que circule.

Todos estos factores influyen en el número de kilómetros puede hacer con un litro de combustible. Para que su vehículo funcione de la manera más económica posible, utilice las siguientes sugerencias de conducción para ahorrar dinero, tanto en combustible como en averías:

- Conduzca con suavidad. Acelere poco a poco. No efectúe arrancadas espectaculares o cambios con el acelerador a fondo y mantenga una velocidad de crucero uniforme. No corra entre semáforo y semáforo. Trate de ajustar su velocidad a la del tráfico, de forma que no tenga que modificarla innecesariamente. Siempre que sea posible, evite las vías con tráfico denso. Mantenga siempre la distancia de seguridad con los otros vehículos para evitar frenadas innecesarias. De esa forma se reduce también el desgaste de los frenos.
- Conduzca a velocidad moderada. Cuanto más rápido vaya, más combustible gastará el vehículo. Conducir a velocidad moderada, especialmente por autopista, es una de las formas más eficaces de reducir el consumo.
- No conduzca con el pie en el pedal del freno o del embrague. Hacerlo aumenta el consumo de combustible y el desgaste de las piezas correspondientes. Además, conducir con el pie descansando en el pedal del freno puede provocar sobrecalentamiento de los frenos, lo que reduce su eficacia y puede tener consecuencias graves.
- Cuide los neumáticos. Manténgalos a la presión recomendada. Si la presión no es la correcta, sino excesivamente alta o baja, se produce un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.
- Asegúrese de que las ruedas están correctamente alineadas. Una alineación incorrecta puede ser consecuencia de choques contra el bordillo o de circular a demasiada velocidad sobre firme irregular. Una alineación incorrecta acelera el desgaste de los neumáticos y puede causar otros problemas, además de un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el vehículo en buenas condiciones. Para mejorar el consumo de combustible y reducir los costes de mantenimiento, mantenga su vehículo siguiendo el calendario de mantenimiento. Si conduce el coche en condiciones adversas, se requiere un mantenimiento con mayor frecuencia.
- Mantenga limpio su vehículo. El vehículo funcionará mejor si está limpio y libre de materiales corrosivos. Es especialmente importante que no se acumulen en los bajos del coche barro, polvo, hielo, etc. Este peso añadido puede producir un mayor consumo de combustible y contribuir a la corrosión.

- Viaje con poca carga. No cargue el vehículo innecesariamente. El peso disminuye el ahorro de combustible.
- No deje el motor al ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (y no circulando), apague el motor y vuelva a arrancar sólo cuando vaya a emprender la marcha.
- Recuerde que su vehículo no requiere un largo calentamiento. Después de arrancar el motor, espere 10 a 20 segundos antes de empezar a circular. No obstante, en tiempo muy frío hay que dejar que el motor se caliente durante un poco más de tiempo.
- No ahogue el motor ni lo pase de vueltas. El motor se ahoga cuando se circula despacio en una marcha larga, lo que hace que marche a saltos. Si ocurre esto, cambie a una marcha más corta. Pasar de vueltas el motor es hacer que gire más allá de su límite de seguridad. Se evita cambiando de marcha a las velocidades recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona con el motor, por lo que el consumo de combustible es mayor cuando se utiliza.
- Si se abren las ventanillas a alta velocidad, aumenta el consumo de combustible.
- El consumo de combustible es mayor con viento cruzado o de frente. Para compensar, en esas condiciones disminuya la velocidad.

Mantener un vehículo en buen estado es importante tanto para la economía como para la seguridad. En general, recomendamos que solicite la reparación del vehículo por un distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA - Motor apagado en marcha

Nunca apague el motor para bajar pendientes ni en ninguna circunstancia si el vehículo está en movimiento. La dirección asistida y el servofreno no funcionarán correctamente sin el motor en marcha. En vez de ello, mantenga el motor en marcha y reduzca a una marcha adecuada para obtener el efecto de frenada del motor. Además, si se desconecta el contacto en marcha hay peligro de que el volante (opcional) quede bloqueado y el vehículo sin control, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

CONDUCCIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Si encuentra condiciones de conducción peligrosas, tales como agua, nieve, hielo, barro, arena o similares, siga estas sugerencias:

- Conduzca con cuidado y deje más distancia para frenar.
- Evite movimientos bruscos al frenar o con el volante.
- Cuando frene sin ABS, bombee con el pedal del freno con un ligero movimiento hacia arriba y hacia abajo hasta que el vehículo se detenga.



ADVERTENCIA - ABS

No bombee con el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si está bloqueado en la nieve, en el barro o en arena, utilice la segunda velocidad. Acelere suavemente para que no patinen las ruedas motrices.
- Cuando esté bloqueado en el hielo, en la nieve o en el barro, utilice arena, sal, cadenas para los neumáticos u otros materiales no deslizantes.



ADVERTENCIA

- Reducción de marcha

Reducir de marcha con cambio automático cuando se circula por superficies deslizantes puede provocar un accidente. El brusco cambio de velocidad en los neumáticos puede hacer que éstos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies deslizantes.

Balanceo del vehículo

Si es preciso balancear el vehículo para sacarlo de la nieve, la arena o el barro, gire antes el volante a derecha e izquierda para limpiar la zona frente a las ruedas delanteras. A continuación, cambie de marcha varias veces entre 1^{er} (primero) y R (marcha atrás) en vehículo equipados con cambio manual o R (marcha atrás) y cualquier marcha hacia adelante en vehículos equipados con cambio automático. No fuerce el motor y procure que las ruedas patinen lo menos posible. Si después de unos cuantos intentos sigue atascado, llame a una grúa para evitar el sobrecalentamiento del motor y un posible daño a la transmisión.



PRECAUCIÓN

Un balanceo prolongado puede provocar el sobrecalentamiento del motor, avería o fallos en el cambio y daños en los neumáticos.

**ADVERTENCIA****- Patinar con las ruedas**

No haga patinar las ruedas, especialmente a más de 56 km/h (35 mph). Patinar las ruedas a alta velocidad cuando el vehículo está parado puede hacer que se recaliente un neumático, que estalle y cause lesiones a los transeúntes.

*** ATENCIÓN**

El sistema ESC debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

**ADVERTENCIA**

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

Tome las curvas con suavidad

No frene ni cambie de marcha en curva, especialmente con el pavimento mojado. Lo ideal es tomar siempre las curvas acelerando suavemente. Si sigue estas sugerencias, el desgaste de los neumáticos será mínimo.

Conducir de noche

Conducir de noche tiene más riesgo que conducir de día y obliga a ser más prudente:

- Reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad con otros vehículos, dado que es más difícil ver de noche, especialmente en zonas sin iluminación.
- Ajuste los retrovisores para que los faros de otros vehículos no le deslumbren.
- En vehículos no equipados con ajuste automático de las luces, mantenga los faros limpios y correctamente alineados. Unos faros sucios o mal dirigidos harán mucho más difícil la visión por la noche.
- No mire directamente a los faros de los coches con los que se cruce. Podría deslumbrarse temporalmente, y sus ojos necesitarán varios segundos para volver a adaptarse a la oscuridad.

Conducir con lluvia

Conducir con lluvia o sobre pavimento mojado puede ser peligroso, especialmente si no está preparado para un pavimento resbaladizo. Siga estos consejos cuando conduzca con lluvia:

- Con lluvia intensa la visión será más reducida y necesitará más distancia para detener el vehículo. Por lo tanto, reduzca la velocidad.
- Mantenga los limpiaparabrisas en buen estado. Cámbielos cuando queden vetas o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Si los neumáticos no están en buen estado, en caso de frenada brusca el vehículo puede patinar y sufrir un accidente. Asegúrese de llevar los neumáticos en buen estado.
- Encienda las luces para que le vean mejor.
- Cruzar grandes charcos a demasiada velocidad puede afectar a los frenos. Si debe cruzar charcos, procure ir despacio.
- Si cree que se han mojado los frenos, aplíquelos suavemente estando en marcha hasta que vuelvan a funcionar normalmente.

Conducir por zonas inundadas

Evite circular por zonas inundadas, salvo que esté seguro de que el agua no es más profunda que la parte inferior del buje de la rueda. En cualquier caso, circule lentamente cuando atraviere zonas con agua. Aumente la distancia de seguridad, ya que los frenos podrían funcionar peor.

Después de circular a través de agua, seque los frenos aplicándolos suavemente con el vehículo a poca velocidad.

Carretera no asfaltada

Conduzca despacio en la carretera sin asfaltar porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Familiarícese con las condiciones de la carretera sin asfaltar donde vaya a conducir antes de comenzar a conducir.

Circular a gran velocidad

Neumáticos

Ajuste la presión de inflado al valor recomendado. Una presión baja causará sobrecalentamiento, con el consiguiente riesgo de posible reventón de los neumáticos.

No utilice neumáticos gastados o en mal estado, pues se podrían deformar y romper.

*** ATENCIÓN**

No sobrepase nunca la presión máxima de inflado que se indica en los neumáticos.



ADVERTENCIA

- **Unos neumáticos con una presión de inflado excesiva o insuficiente degradan la conducción y pueden reventar, lo que podría provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre antes de conducir que los neumáticos estén correctamente inflados. Para ver las presiones correctas de los neumáticos, consulte el capítulo 8: “Neumáticos y llantas”.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Es peligroso circular con neumáticos con la banda de rodadura desgastada. Los neumáticos muy gastados pueden provocar pérdida de control del vehículo, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Es necesario cambiar lo antes posible los neumáticos gastados, que nunca se deben utilizar para circular. Compruebe siempre la banda de rodadura antes de circular con su vehículo. Para más información y límites en la banda de rodadura de los neumáticos, consulte el capítulo 7: “Neumáticos y llantas”.**

Combustible, refrigerante y aceite del motor

Cuando se circula a gran velocidad, se consume más combustible que cuando se circula por ciudad. No olvide comprobar el refrigerante y el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o en mal estado puede producir sobrecalentamiento del motor.

CIRCULAR EN INVIERNO



Las duras condiciones meteorológicas del invierno provocan un mayor desgaste y otros problemas. Para reducir los problemas de circular en invierno, tenga en cuenta estas recomendaciones:

Presencia de nieve o hielo

Para circular con el vehículo por capas de nieve espesas puede necesitar neumáticos de nieve o poner cadenas. Si necesita neumáticos de nieve, elija unos equivalentes a los originales en tipo y tamaño. Unos neumáticos inadecuados pueden degradar la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo. Además, puede ser muy peligroso circular deprisa, acelerar o frenar bruscamente y efectuar giros ceñidos.

Cuando frene, utilice siempre que pueda el efecto de freno del motor. Cuando se frena bruscamente en calzadas con nieve o hielo, se pueden producir patinazos. Mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo le precede. Frene con suavidad. Tenga en cuenta que las cadenas mejoran la tracción, pero no evitan que el vehículo patine hacia los lados.

* ATENCIÓN

Las cadenas no están autorizadas en todas partes. Compruebe las normas locales antes de montar cadenas en los neumáticos.

Neumáticos de nieve

Si instala neumáticos de nieve en su vehículo, asegúrese de que son radiales y de las mismas dimensiones y carga admisible que los originales. Monte los neumáticos de nieve en las cuatro ruedas para equilibrar la conducción en cualquier circunstancia meteorológica. Recuerde que la fuerza de tracción que proporcionan los neumáticos de nieve en pavimentos secos puede no ser tan grande como la de los neumáticos originales. Circule con precaución incluso cuando las carreteras estén libres de nieve. Consulte al vendedor de neumáticos sobre las máximas velocidades recomendadas.



ADVERTENCIA - Dimensiones de los neumáticos de nieve

Los neumáticos de nieve deben ser de dimensiones y tipo similares a los normales del vehículo. De otra forma, la seguridad y el manejo del vehículo se verían afectados negativamente.

No instale ruedas con clavos sin comprobar antes las normas locales sobre posibles restricciones de su uso.



Cadenas de neumáticos

Como los flancos de los neumáticos radiales son más delgados, pueden sufrir daños al montar en ellos algunos tipos de cadenas para nieve. Por lo tanto, se recomienda utilizar neumáticos de nieve en lugar de cadenas. No instale cadenas en vehículos equipados con llantas de aluminio, ya que podría estropearlas. Si debe utilizar cadenas, use unas del tipo de alambre con un espesor de menos de 15 mm (0,59 pulgadas). Los daños al vehículo provocados por el uso de cadenas inadecuadas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Monte cadenas sólo en las ruedas delanteras.



PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que las cadenas son del tipo y las dimensiones adecuados para los neumáticos. Unas cadenas inadecuadas pueden provocar daños a la carrocería y la suspensión del vehículo que podrían no estar cubiertas por la garantía del fabricante de su vehículo. Además, los ganchos de conexión de las cadenas pueden sufrir daños al entrar en contacto con piezas del vehículo y soltarse. Asegúrese de que las cadenas son de clase SAE con certificación "S".**
- **Compruebe siempre la instalación de las cadenas después de recorrer aproximadamente de 0,5 a 1 km (0,3 a 0,6 millas) para cerciorarse de que están bien montadas. Tense o vuelva a montar las cadenas si están sueltas.**
- **Si los neumáticos de su vehículo son del tamaño 225/45R17 no utilice cadenas ya que podría dañar el vehículo (ruedas, suspensión y carrocería).**

Montaje de las cadenas

Siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas que sea posible. Circule lentamente con las cadenas. Si oye que las cadenas rozan con la carrocería o con el chasis, pare y apriételas. Si todavía rozan, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacerlo. Retire las cadenas en cuanto llegue a una zona sin nieve.



ADVERTENCIA

- Montaje de las cadenas

Cuando tenga que instalar cadenas, estacione el vehículo en terreno llano apartado del tráfico. Encienda los intermitentes de emergencia y, si dispone de él, coloque un triángulo de aviso detrás del vehículo. Antes de instalar las cadenas, ponga siempre el vehículo en estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.

**ADVERTENCIA****- Cadenas para neumáticos**

- El uso de cadenas puede afectar negativamente al manejo del vehículo.
- No supere los 30 km/h (20 mph) o el límite de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas (el que sea más bajo).
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, giros bruscos y otras circunstancias de la conducción que puedan hacer que salte el vehículo.
- Evite giros bruscos o frenazos con las ruedas bloqueadas.

**PRECAUCIÓN**

- *Unas cadenas de dimensiones inadecuadas o mal montadas pueden provocar daños a los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas del vehículo.*
- *Deténgase y tense las cadenas siempre que oiga que golpean en el vehículo.*

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo sale de fábrica con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizar, ya que evita la corrosión del sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Cambie o reponga el refrigerante siguiendo el programa de mantenimiento. Antes del invierno, lleve a comprobar el refrigerante para asegurarse de que el punto de congelación es suficiente para las temperaturas del invierno.

Compruebe la batería y los cables

El invierno supone una carga extra para la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables, como se describe en el capítulo 7. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Si es necesario, cambie a aceite de invierno

En ciertos climas, se recomienda utilizar un aceite de menor viscosidad en tiempo frío. Consulte las recomendaciones sobre este particular en el capítulo 8. Si no está seguro de qué viscosidad del aceite debe emplear, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Inspeccione las bujías como se indica en el capítulo 7 y cámbielas si es necesario. Compruebe también todos los cables de encendido para asegurarse de que no tienen grietas, no están gastados y no presentan ningún daño.

Para evitar que se congelen las cerraduras

Para evitar que se congelen las cerraduras, inyecte en ellas un líquido anticongelante o glicerina autorizados. Si una cerradura está cubierta de hielo, para eliminarlo inyecte en ella un líquido anticongelante autorizado. Si la cerradura está congelada por dentro, es posible que pueda descongelarla utilizando una llave previamente calentada. Maneje con cuidado la llave caliente para evitar quemaduras.

Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas

Para evitar que se congele el agua del sistema lavaparabrisas, añada un anticongelante autorizado siguiendo las indicaciones del envase. En los concesionarios autorizados de Kia y en la mayoría de las tiendas de repuestos hay anticongelantes para el lavaparabrisas. No utilice el anticongelante del refrigerante del motor u otros tipos no autorizados, ya que pueden estropear la pintura.

No deje que se congele el freno de estacionamiento

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de formación de hielo en el freno de estacionamiento, aplíquelo sólo temporalmente mientras pone el cambio en “P” (transmisión automático) o en primera o en marcha atrás (manual) e inmoviliza las ruedas para que no puedan girar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo

En determinadas circunstancias, se puede acumular nieve y hielo bajo los guardabarros e influir negativamente en la dirección. Cuando circule en condiciones meteorológicas duras en invierno, compruebe periódicamente los bajos del coche para asegurarse de que el movimiento de las ruedas delanteras y los componentes de la dirección no están obstaculizados.

Llevar equipo de emergencia

Dependiendo de la dureza del clima en el que circule, debe llevar un equipo de emergencia adecuado. Algunos de los elementos que debería tener son cadenas, cables o cadenas para ser remolcado, linterna, bengalas de emergencia, arena, una pala, cables de arranque con otra batería, un rascador de hielo para las ventanillas, guantes, un paño para el suelo, prendas de abrigo, una manta, etc.

ARRASTRE DE UN REMOLQUE

Si quiere arrastrar un remolque con el coche, consulte en la Jefatura de Tráfico de su país para conocer sus requisitos legales.

Dado que la legislación es diferente en cada país, los requisitos para los remolques, automóviles u otros tipos de vehículos o dispositivos pueden variar. Recomendamos que pregunte a un distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Arrastrar un remolque

Si no utiliza el equipo correcto y conduce de forma inadecuada, puede perder el control del vehículo cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, es posible que los frenos no funcionen bien, o incluso que no funcionen. Usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o mortales. Utilice un remolque sólo si ha leído todos los pasos de este capítulo.



ADVERTENCIA

- Límites de peso

Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (el peso bruto del conjunto), GVW (el peso bruto del vehículo), GAW (el peso bruto por eje) y la carga en el extremo de conexión del remolque están dentro de los límites admisibles.

* ATENCIÓN - Para Europa

- No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en el eje trasero en más de un 15% y la masa de carga máxima del vehículo en más de un 10% o 100 kg (220,4 lbs), el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h (62,1 mph) para un vehículo de la categoría M1 o 80 km/h (49,7 mph) para un vehículo de la categoría N1.
- Cuando un vehículo de la categoría M1 está remolcando un trailer, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del trailer puede provocar que se superen los valores de carga máxima, pero no deben superarse en más del 15 %. En este caso, no exceda los 100 km/h (62,1 mph) y aumente la presión de inflado de los neumáticos al menos 0,2 bar.



PRECAUCIÓN

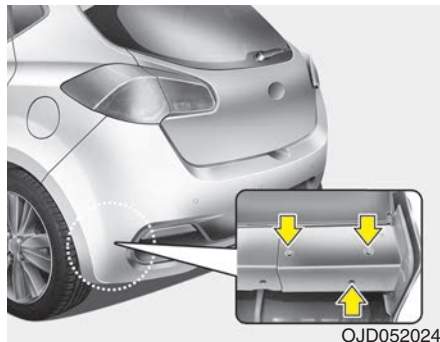
Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y provocar costosas reparaciones no cubiertas por la garantía. Para arrastrar correctamente un remolque, siga los consejos de este capítulo.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para conocer la capacidad de arrastre de su vehículo, lea la información sobre “Peso del remolque” que aparece más adelante en este capítulo.

Recuerde que arrastrar un remolque es distinto que conducir el vehículo sin él. El remolque modifica la conducción, la duración y el consumo de combustible. Arrastrar un remolque con seguridad y con buenos resultados requiere disponer del equipo correcto, y utilizarlo adecuadamente.

Este capítulo contiene muchos consejos y normas de seguridad importantes y sancionados por la experiencia sobre arrastre de remolques. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de sus pasajeros. Lea atentamente este capítulo antes de arrastrar un remolque.

Los componentes que soportan carga, tales como el motor, la transmisión, las ruedas y los neumáticos, están sometidos a un trabajo más duro como consecuencia del peso añadido. El motor debe trabajar a más régimen y bajo una carga mayor. Esta carga añadida genera más calor. Además, el remolque ofrece mayor resistencia aerodinámica y aumenta el esfuerzo de tracción.



OJD052024

Barras de remolque

Es importante disponer del equipo de enganche adecuado. La conducción con viento de costado, durante el adelantamiento de camiones largos o durante la conducción en calzadas irregulares son algunas razones por las que necesitará hacer uso de la barra de remolque derecha. He aquí algunas normas:

- ¿Tiene que realizar orificios en la carrocería del vehículo para montar la barra de remolque? En caso positivo, asegúrese de sellar los orificios posteriormente al retirar la barra.

Si no los sella, puede entrar en el vehículo monóxido de carbono (CO), que es letal, además de polvo y agua.

- Los paragolpes de su vehículo no están diseñados para llevar enganches. No conecte a ellos enganches de alquiler u otros tipos de enganches para paragolpes. Utilice sólo un enganche con marco que no se acople al paragolpes.
- El accesorio del enganche de los trailer Kia de está a la venta en los distribuidores autorizados de Kia.

Cadenas de seguridad

Siempre debe instalar cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad bajo el extremo de conexión del remolque de forma que éste no caiga a la carretera si se suelta del enganche. Las instrucciones sobre la seguridad de las cadenas las proporciona el fabricante de la barra de remolque o el fabricante del remolque. Siga las recomendaciones del fabricante para conectar cadenas de seguridad. Deje siempre holgura suficiente para girar con el remolque. Por último, no permita nunca que las cadenas de seguridad rocen con el pavimento.

Frenos del remolque

Si el remolque lleva frenos, asegúrese de que cumplen la normativa de su país y de que están correctamente instalados y funcionan con normalidad.

Si el remolque tiene un peso superior al autorizado para remolques sin frenos, debe disponer de unos frenos propios adecuados. Lea y siga las instrucciones de los frenos del remolque para instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma correcta.

- No utilice y modifique el sistema de frenos del vehículo.



ADVERTENCIA **- Frenos del remolque**

No utilice un remolque con freno a menos que esté completamente seguro de que ha instalado correctamente el sistema de frenos. No es tarea de aficionados. Acuda a un taller de remolques competente y experto en este trabajo.

Circular con remolque

Circular con un remolque requiere cierto grado de experiencia. Antes de aventurarse a la carretera, es necesario familiarizarse con el remolque. Acostúmbrase a la sensación de conducir y frenar con el peso añadido del remolque. Recuerde siempre que el vehículo que conduce es ahora mucho más largo y tiene bastante menos capacidad de respuesta que el vehículo por sí solo.

Antes de arrancar el vehículo, compruebe la barra de remolque y la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y el ajuste del espejo retrovisor. Si el remolque tiene frenos eléctricos, ponga en movimiento el vehículo y aplique con la mano el controlador del freno del remolque para asegurarse de que funcionan. De esta forma comprueba al mismo tiempo la conexión eléctrica.

Durante el viaje, observe de vez en cuando para asegurarse de que la carga va segura y de que las luces y los frenos del remolque siguen funcionando.

Distancia de seguridad

Mantenga una distancia de seguridad con el vehículo que va delante de al menos el doble de la que mantendría con el vehículo sin remolque. De esta forma evitará situaciones que requieran frenazos o giros bruscos.

Adelantamiento

Cuando arrastra un remolque, necesita más distancia para adelantar. Además, por la mayor longitud del vehículo, necesita dejar una distancia mucho mayor con el vehículo adelantado antes de volver a su carril.

Marcha atrás

Sostenga la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva esa mano hacia la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva esa mano hacia la derecha. Retroceda siempre lentamente y, si es posible, haga que alguien le guíe.

Girar

Con remolque, el radio de giro es mayor que el normal. Téngalo en cuenta para que el remolque no choque contra bordes, bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos. Evite maniobras súbitas o bruscas. Señalice con antelación.

Señalización de giro cuando se arrastra un remolque

Cuando se arrastra un remolque, el vehículo debe tener un piloto de indicación de giro diferente y un cableado extra. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que se indique un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para advertir a los otros conductores de que se dispone a girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando se arrastra un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadean para indicar un giro incluso si las luces del remolque están fundidas. Así pues, es posible que los conductores que le siguen no vean las señales. Es importante comprobar de vez en cuando que las luces del remolque funcionan.

También debe comprobar las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de iluminación de un remolque directamente al del vehículo. Utilice sólo cables homologados para remolque.

En un concesionario autorizado de Kia le ayudarán a instalar los cables.



ADVERTENCIA

No utilizar un sistema homologado de conexión del remolque puede provocar daños en el sistema eléctrico del vehículo y lesiones.

Circular en pendiente

Cuando empiece a bajar por una pendiente larga o empinada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. Si no reduce de marcha, deberá utilizar demasiado los frenos, que se calentarán y no funcionarán eficazmente.

En una rampa larga, reduzca de marcha y disminuya la velocidad hasta unos 70 km/h, para reducir la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y la transmisión.

Si el peso del trailer es mayor que el máximo autorizado para remolques sin frenos y el vehículo tiene cambio automático, cuando arrastre un remolque debe circular en D (marcha adelante).

Circulando en D (marcha adelante) cuando se arrastra un remolque, se minimiza la formación de calor y se aumenta la vida de la transmisión.

**PRECAUCIÓN**

- ***Al arrastrar un remolque en rampas acusadas (mayores del 6%), preste mucha atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para asegurarse de que éste no se recalienta.***

Si la aguja del indicador de la temperatura del refrigerante se mueve en el dial hacia “130/H (caliente),” deténgase en cuanto sea posible con seguridad. Una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente, puede proseguir la marcha.

- ***Debe decidir la velocidad de marcha en función del peso del remolque y de la pendiente para disminuir la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y del cambio.***

Estacionar en cuesta

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.

**ADVERTENCIA****- Estacionar en cuesta**

Si estaciona un vehículo en cuesta con un remolque enganchado, pueden producirse lesiones graves o mortales en caso de que se suelte el remolque.

No obstante, si debe estacionar el remolque en cuesta, ésta es la forma de hacerlo:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento. Gire el volante en la dirección de la curva (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Si el vehículo tiene transmisión manual, póngalo en punto muerto. Si el vehículo tiene transmisión automática, póngalo en P (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
6. Pise de nuevo los frenos, accione de nuevo el freno de estacionamiento y cambie a R (marcha atrás) en vehículos con transmisión manual o P (estacionamiento) en vehículos con transmisión automática.
7. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.



ADVERTENCIA

- Freno de estacionamiento

Si el freno de estacionamiento no está firmemente aplicado, puede ser peligroso salir del vehículo.

Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover súbitamente. Usted y otras personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.

Quando vaya a ponerse en marcha estacionado en cuesta

1. Con el cambio manual en punto muerto o con el cambio automático en P (estacionamiento), frene y mantenga pisado el pedal del freno mientras:
 - Arranca el motor;
 - Mete una marcha; y
 - Suelta el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Mueva el coche lentamente hasta que el remolque esté libre de los calzos.
4. Pare y haga que alguien recoja y guarde los calzos.

Mantenimiento con remolque

Su vehículo necesitará un mantenimiento más frecuente si arrastra un remolque de forma habitual. Algunos elementos que requieren especial atención son el aceite del motor, el líquido de la transmisión automática, el lubricante de los ejes y el líquido del sistema de refrigeración. Otro aspecto importante es el estado de los frenos. Todo ello está contemplado en este manual, y el índice le ayudará a encontrar rápidamente lo que necesite. Si va a viajar con remolque, es conveniente repasar estos capítulos antes de emprender viaje.

No olvide hacer el mantenimiento del remolque y el enganche. Siga el programa de mantenimiento del remolque y compruébelo periódicamente. Preferentemente, lleve a cabo la comprobación al inicio de la etapa de cada día. Es fundamental que todos los tornillos y tuercas del enganche estén bien apretados.



PRECAUCIÓN

- **Debido a una mayor carga durante la utilización de un remolque, en días cálidos o conduciendo cuesta arriba se puede producir sobrecalentamiento. Si la aguja del refrigerante indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para enfriar el motor.**
- **Cuando arrastre un remolque, compruebe el líquido del cambio con más frecuencia.**
- **Si el vehículo no lleva aire acondicionado, monte un ventilador para el condensador a fin de mejorar las prestaciones del motor cuando se lleva remolque.**

Si decide arrastrar un remolque

Si decide arrastrar un remolque, tenga en cuenta algunos puntos importantes:

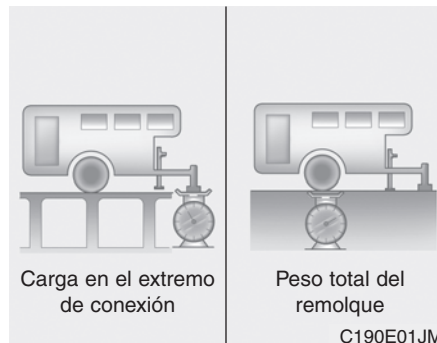
- Considere la posibilidad de utilizar un control de desplazamiento lateral. Pregunte al proveedor de la barra de remolque acerca del control oscilante.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas), para permitir un rodaje correcto del motor. No respetar esta precaución puede provocar averías graves al motor o a la transmisión.
- Cuando arrastre un remolque, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado acerca de los requisitos adicionales (el equipo de remolque, etc.).
- Conduzca en todo momento a velocidad moderada (menos de 100 km/h (60 mph))
- En rampas largas, no supere los 70 km/h (45 mph) o la velocidad señalizada para remolques, la que sea más baja.
- Esta importante consideración está relacionada con el peso:

Para Europa

Motor Item		Gasolina 1,4 L		Gasolina 1,6L MPI		Gasolina 1,6L GDI		Diesel 1,4L	Diesel 1,6L	
		M/T		M/T	A/T	M/T	A/T (DCT)	M/T	M/T	A/T
Peso máximo del remolque kg (lbs.)	Sin sistema de frenos	600 (1.323)		600 (1.323)		600 (1.323)	600 (1.323)	650 (1.433)	650 (1.433)	650 (1.433)
	Con sistema de frenos	1.200 (2.646)		1.300 (2.866)		1.200 (2.646)	1.400 (3.086)	1.300 (2.866)	1.500 (3.307)	1.400 (3.086)
Máxima carga estática vertical static vertical load on de enganche kg (lbs.)		60 (132)		60 (132)		60 (132)	60 (132)	75 (165)	75 (165)	75 (165)
Distancia recomendada entre la rueda trasera y el mecanismo de enganche mm (pulg.)		859 (33,8)								

M/T : Transmisión manual

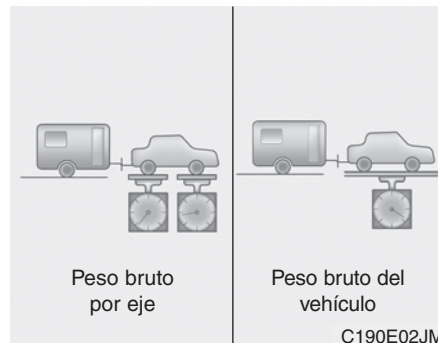
A/T : Transmisión automática



Peso del remolque

¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? Nunca debe ser mayor que el peso máximo de un remolque con frenos. Pero incluso éste puede ser excesivo.

Depende de cómo piense utilizar el remolque. Así, son importantes aspectos como velocidad, altitud, pendiente de la carretera, temperatura exterior y frecuencia con la que se utiliza el vehículo con remolque. El peso ideal del remolque puede depender también del equipamiento especial que tenga el vehículo.



Peso del extremo de conexión del remolque

La carga del extremo de conexión de todo remolque es importante, porque afecta al peso bruto total (PBT) del vehículo. Este peso incluye el peso en orden de marcha del vehículo, cualquier carga que lleve en él y las personas que vayan en el mismo. Y si lleva remolque, debe añadir al PBT la carga del extremo de conexión, porque el vehículo la tiene que transportar también.

El extremo de conexión del remolque debe pesar como máximo el 10% del peso del remolque totalmente cargado. Después de cargar el vehículo, pese por separado el remolque y el extremo de conexión para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, es posible que pueda corregirlos simplemente cambiando de sitio algunos objetos del remolque.

ADVERTENCIA - Remolque

- Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte delantera debe soportar aproximadamente un 60% de la carga total del remolque, y la parte trasera el restante 40%.
- No sobrepase nunca los límites máximos de peso del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Una carga inadecuada puede producir daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas en una báscula comercial o en un destacamento de la policía de tráfico equipado con báscula.
- Un remolque incorrectamente cargado puede provocar la pérdida del control del vehículo.

*** ATENCIÓN**

Al aumentar la altitud disminuye el rendimiento del motor. A partir de los 1000 metros sobre el nivel del mar y cada 1000 desde este punto, debe deducirse un 10 % del peso del vehículo/trailer (peso del trailer + tara del vehículo).

PESO DEL VEHÍCULO

Este capítulo le ayudará a cargar correctamente el vehículo o el remolque para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de diseño, con o sin remolque. Cargar adecuadamente el vehículo será muy rentable a efectos de las prestaciones del mismo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los límites de peso del mismo, con o sin remolque, que figuran en las especificaciones del vehículo y en las etiquetas de conformidad:

Peso básico en orden de marcha

Es el peso del vehículo con el depósito lleno y todo el equipamiento de serie. No incluye ocupantes, carga ni equipamiento opcional.

Peso en orden de marcha

Es el peso del vehículo nuevo tal como sale del concesionario más todo equipo opcional.

Peso de la carga

Este concepto incluye todo peso añadido al peso básico en orden de marcha, incluida la carga y los equipos opcionales.

PBE (Peso bruto por eje)

Es el peso total que soporta cada eje (delantero y trasero). Incluye el peso en orden de marcha y toda a carga útil.

PBME

(Peso bruto máximo por eje)

Es el peso máximo admisible que puede soportar un eje (delantero o trasero). Estos valores se muestran en la etiqueta de conformidad.

La carga total por eje no debe superar nunca su PBME.

PBT (Peso bruto del vehículo)

Es el peso básico en orden de marcha más la carga real más los ocupantes.

PBM (Peso bruto máximo del vehículo)

Es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipos, ocupantes y carga). GVWR se muestra en la etiqueta de certificación.

Carga excesiva



ADVERTENCIA - Peso del vehículo

El peso bruto máximo por eje (PBME) y el peso bruto del vehículo (PBM) figuran en la etiqueta del fabricante que está adherida a la puerta del conductor (o acompañante delantero). Sobrepasar estos límites puede provocar un accidente o daños al vehículo. Se puede calcular el peso de la carga pesando los artículos y las personas antes de ponerlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Qué hacer en caso de emergencia

Emergencia en carretera.....	6-2
• Intermitentes de emergencia.....	6-2
En caso de emergencia mientras conduce.....	6-3
• Si el motor se cala en cruce o al cruzar.....	6-3
• Si se le pincha una rueda mientras conduce.....	6-3
• Si el motor se cala mientras conduce.....	6-3
Si no arranca el motor.....	6-4
• Si el motor no se enciende o gira muy despacio	6-4
• Si el motor gira pero no arranca	6-4
Arranque de emergencia.....	6-5
• Arrancar con la batería de otro vehículo.....	6-5
• Arrancar empujando	6-7
Si se sobrecalienta el motor.....	6-8
Si sufre un pinchazo (con la rueda de repuesto)..	6-9
• Gato y herramientas	6-9
• Retirar y guardar la rueda de repuesto.....	6-10
• Cambio de neumáticos.....	6-10
• Par de apriete de la tuerca de la rueda	6-14
Si sufre un pinchazo (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera).....	6-17
• Introducción	6-17
• Componentes del equipo de movilidad del neumático..	6-18
• Uso del equipo de movilidad del neumático	6-19
• Distribución del sellante	6-20
• Producción de la presión de inflado del neumático...	6-20

- Asegúrese de usar de forma segura el equipo de movilidad del neumático..... 6-21
- Datos técnicos

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	6-23
• Indicador de error del TPMS (Sistema de control de presión de los neumáticos)	6-26
• Cambiar un neumático con el TPMS.....	6-26
Remolque	6-29
• Servicio de remolques	6-29
• Montaje del gancho de remolque	6-30
• Remolque de emergencia.....	6-30

EMERGENCIA EN CARRETERA



Intermitentes de emergencia

Los intermitentes de emergencia avisan a los demás conductores de que tengan mucho cuidado al acercarse o adelantar a su vehículo.

Debe utilizarse siempre que se realicen reparaciones de emergencia o cuando el vehículo esté parado cerca del borde de la carretera.

Pulse el intermitente de emergencia con la llave de contacto en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el panel central de interruptores. Todos los intermitentes parpadearán al mismo tiempo.

- Los intermitentes de emergencia funcionan tanto si el vehículo está parado como en movimiento.
- Los intermitentes normales no funcionan cuando están encendidos los de emergencia.
- Las luces de emergencia deben estar encendidas cuando se remolca un vehículo.

EN CASO DE EMERGENCIA MIENTRAS CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o una travesía

- Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, ajuste la palanca de cambios en la posición N (neutra) y después empuje el vehículo a un lugar seguro.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a 2ª o 3ª velocidad y después girando en motor de arranque sin pisar el embrague.

Si sufre un pinchazo mientras conduce

Si se pincha un neumático mientras conduce:

1. Levante el pie del acelerador y deje que el coche desacelere mientras conduce en línea recta. No frene inmediatamente ni intente salirse de la calzada, ya que podría perder el control del vehículo. Cuando el coche haya disminuido su velocidad suficientemente, frene con cuidado y salga de la calzada.

Aléjese de la carretera tanto como sea posible y estacione en un terreno firme y horizontal. Si se encuentra en una autopista de doble sentido, no aparque en la mediana.

2. Cuando el coche se detenga, encienda los intermitentes de emergencia, accione el freno de estacionamiento y lleve la palanca de cambio a P (transmisión automática) o a marcha atrás (palanca manual).
3. Haga que todos los pasajeros salgan del coche. Asegúrese de que todos salen por el lado del coche que está alejado del tráfico.
4. Cuando cambie la rueda pinchada, siga las instrucciones indicadas en esta sección.

Si el motor se para mientras conduce

1. Reduzca gradualmente la velocidad y continúe en línea recta. Salga de la carretera con cuidado hacia un lugar seguro.
2. Encienda los intermitentes de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si su vehículo no arranca, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

SI NO ARRANCA EL MOTOR

Si el motor no se enciende o gira muy despacio

1. Si su vehículo está equipado con cambio automático, asegúrese de que la palanca de cambio está en N (punto muerto) o P (estacionamiento) y el freno de emergencia accionado.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien apretadas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando enciende el motor de arranque, es que la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones del motor de arranque para asegurarse de que están bien apretadas.
5. No empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Consulte las instrucciones para "Arrancar con la batería de otro vehículo".



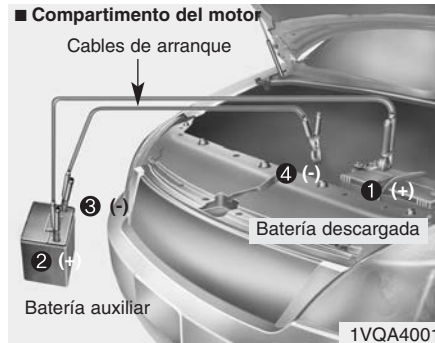
ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Puede causar un accidente u otros daños. Además, arrancar empujando o tirando puede sobrecargar el convertidor catalítico (opcional) y provocar un incendio.

Si el motor gira pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el contacto en la posición LOCK/OFF, compruebe todos los conectores de la bobina de encendido y las bujías. Vuelva a conectar los que estén desconectados o flojos.
3. Compruebe el conducto de combustible en el compartimiento del motor.
4. Si el motor sigue sin ponerse en marcha, recomendamos que llame a un distribuidor Kia autorizado.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables en orden numérico y desconéctelos en orden inverso.

Arrancar con la batería de otro vehículo

Arrancar con la batería de otro vehículo puede ser peligroso si se realiza de forma incorrecta. Por tanto, para evitar lesionarse o causar desperfectos al vehículo o la batería, siga los procedimientos para arrancar con la batería de otro vehículo. Si tiene dudas, le recomendamos encarecidamente que un técnico competente o un servicio de grúa lo haga por usted.

PRECAUCIÓN

Utilice únicamente un sistema de arranque de 12 voltios. Puede dañar un motor de arranque de 12 voltios, el sistema de encendido y otros componentes eléctricos imposibles de reparar si usa una fuente de alimentación de 24 voltios (dos baterías de 12 voltios en serie o un grupo electrógeno de 24 voltios).

ADVERTENCIA - Batería

Nunca intente comprobar el nivel del electrolito de la batería, ya que ésta podría romperse o estallar y provocaría lesiones graves.

ADVERTENCIA - Batería

- Evite las chispas y las llamas cerca de la batería. La batería produce hidrógeno, que puede estallar si se expone a una llama o una chispa.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada.

Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el coche.

- No intente arrancar con la batería de otro vehículo si la batería descargada está congelada o si el nivel del electrolito está bajo; la batería podría romperse o estallar.

Procedimiento para arrancar con la batería de otro vehículo



PRECAUCIÓN

- Batería AGM (opcional)

- ***Las baterías de material de vidrio absorbente (AGM) no necesitan ningún tipo de mantenimiento y recomendamos que solicite el mantenimiento de las baterías AGM por un distribuidor Kia autorizado. Para cargar la batería AGM, use sólo cargadores de batería completamente automático diseñados especialmente para las baterías AGM.***
- ***Cuando cambie la batería AGM, recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado.***
- ***No abra o desmonte la tapa de la parte superior de la batería. Puede causar fugas de los electrolitos internos que pueden provocar graves lesiones.***
- ***Si la batería AGM se reconecta o se cambia, la función ISG no funcionará inmediatamente. Si quiere usar la función ISG, el sensor de la batería necesita un calibrado de aprox. 4 horas con el encendido desconectado.***

*** ATENCIÓN**

Si la batería está descargada, el motor puede arrancar usando la batería de otro vehículo y dos cables de puente. Use sólo cables de puente con mangos completamente aislados.

Para evitar lesiones personales y daños en ambos vehículos, cumpla estrictamente el procedimiento siguiente.

1. Asegúrese de que la batería auxiliar es de 12 voltios con el borne negativo a masa.
2. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, no permita que los vehículos se toquen.
3. Desconecte todas las cargas eléctricas innecesarias.

4. Conecte los cables de arranque en la secuencia exacta que se muestra en la figura. Primero conecte un extremo del cable de arranque al borne positivo de la batería descargada (1) y el otro extremo al borne positivo de la batería auxiliar (2). A continuación conecte un extremo del cable de arranque al borne negativo de la batería auxiliar (3) y el otro extremo a un punto sólido, fijo y metálico (por ejemplo, el soporte elevador del motor) alejado de la batería (4). No lo conecte a ninguna parte que se mueva cuando el motor esté girando. Asegúrese de que no haya ningún contacto entre las carrocerías de los dos vehículos. De lo contrario podrían producirse cortocircuitos.

No deje que los cables de arranque entren en contacto con nada excepto con los bornes correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.



PRECAUCIÓN

- Cables de la batería

No conecte los cables de arranque del borne negativo de la batería auxiliar al borne negativo de la batería descargada. Esto puede hacer que la batería descargada se caliente excesivamente, se agriete y pierda ácido.

5. Arranque el motor con la batería auxiliar y deje que funcione a 2000 rpm, a continuación arranque el motor del vehículo con la batería descargada. Si el primer intento de arranque no tiene éxito, espere unos minutos antes de intentarlo de nuevo para que la batería descargada se recargue.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Arrancar empujando

No arranque el vehículo con cambio manual empujándolo, ya que puede dañar el sistema de control de emisiones. Los vehículos equipados con cambio automático no se pueden arrancar empujando. Siga las instrucciones de este capítulo para arrancar con la batería de otro vehículo.



ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que el movimiento brusco que produce el motor al encenderse podría causar una colisión con el vehículo remolcador.

SI SE SOBRECALIENTA EL MOTOR

Si el indicador de temperatura señala sobrecalentamiento, siente una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado o golpeteo fuerte, es probable que el motor esté demasiado caliente. En tal caso:

1. Salga de la calzada y deténgase en cuanto pueda hacerlo con seguridad.
2. Coloque la palanca de cambio en "P" (transmisión automática) o en punto muerto (cambio manual) y accione el freno de estacionamiento. Si está encendido el aire acondicionado, apáguelo.
3. Si detecta vertido de refrigerante del motor por debajo del vehículo o si sale vapor del capó, detenga el motor. No abra el capó hasta que haya dejado de salir refrigerante o haya cesado la salida de vapor. Si no aprecia fuga de refrigerante ni salida de vapor, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración del motor está en funcionamiento. Si el ventilador no funciona, apague el motor.

4. Compruebe que la correa de accionamiento de la bomba de agua está en su sitio. Si es así, compruebe su tensión. Si parece que la correa se encuentra en buen estado, compruebe si hay fuga de refrigerante en el radiador, en los manguitos o por debajo del vehículo. (Si ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que al parar salga agua fría).



ADVERTENCIA

Cuando el motor esté funcionando, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las partes móviles, como el ventilador y las correas de transmisión, para evitar lesiones.

5. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga del refrigerante del motor, detenga inmediatamente el motor y recomendamos que llame a un distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

No retire el tapón del radiador con el motor caliente. Esto puede hacer que el refrigerante salga despedido por la abertura y cause quemaduras graves.

6. Si no encuentra la causa del sobrecalentamiento, espere a que la temperatura del motor vuelva a ser normal. A continuación, si ha habido fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel de líquido alcance la marca media del depósito.

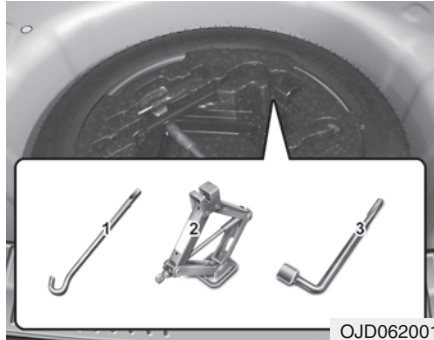
7. Continúe con precaución y esté atento a otros signos de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento sucede otra vez, recomendamos que llame a un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración y recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

SI SUFRE UN PINCHAZO (CON LA RUEDA DE REPUESTO, OPCIONAL)



El gato y las herramientas

El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero.

Abra la tapa del cajón del maletero para sacar las herramientas.

- (1) Palanca del gato
- (2) Gato
- (3) Llave de las tuercas de las ruedas

Instrucciones para levantar el vehículo con el gato

El gato sólo se utiliza para cambiar una rueda en caso emergencia.

Para impedir que el gato "traquetee" durante la conducción, almacénalo adecuadamente y ajuste el tornillo por completo.

Siga las instrucciones para levantar el vehículo con el gato para reducir la posibilidad de sufrir lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

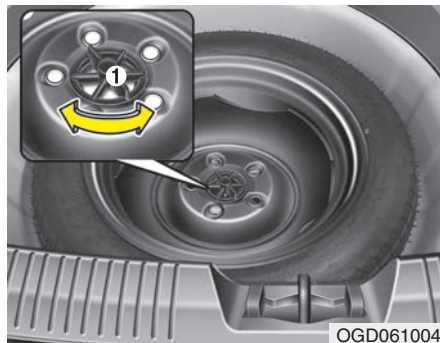
- Cambiar una rueda

- **Nunca intente reparar el vehículo en las vías de circulación, en la vía pública o en la autopista.**
- **Antes de cambiar una rueda, saque el vehículo por completo de la calzada al arcén. El gato debe usarse sobre un terreno firme y horizontal. Si no encuentra una superficie firme y horizontal fuera de la calzada, avise a una grúa.**
- **Asegúrese de utilizar las posiciones delantera y trasera correctas para apoyar el gato; no use nunca los paragolpes u otra parte del vehículo para este fin.**

(Continúa)

(Continúa)

- El vehículo puede salirse del gato fácilmente y producir lesiones graves o mortales. El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No encienda o haga funcionar el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca en el interior del vehículo mientras está sobre el gato.
- Asegúrese de que todos los niños están en un lugar seguro lejos de la carretera y del vehículo que se va a levantar con el gato.



Retirar y guardar la rueda de repuesto

Gire el perno de palomilla de apriete (1) de la rueda en sentido antihorario.

Guarde el neumático siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.



Cambiar una rueda

1. Estacione en una superficie horizontal y aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio en R (marcha atrás) si dispone de cambio manual o en P (estacionamiento) con cambio automático.
3. Encienda los intermitentes de emergencia.



4. Saque la llave de tuercas de las ruedas, el gato, la palanca del gato y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee por delante y por detrás la rueda opuesta en diagonal a la posición del gato.

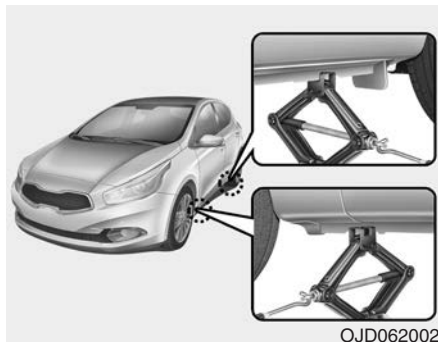


ADVERTENCIA - Cambiar una rueda

- Para evitar que el vehículo se mueva mientras se está cambiando una rueda, accione siempre a fondo el freno de estacionamiento y bloquee la rueda opuesta en diagonal a la rueda que se está cambiando.
- **Recomendamos calzar las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro de él cuando se esté levantando con el gato.**



6. Afloje las tuercas de las ruedas una por una en sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las saque hasta que la rueda se separe del suelo.



7. Coloque el gato delante o detrás en la posición correspondiente más cercana a la rueda que está cambiando. Sitúe el gato en los lugares designados a tal efecto bajo la carrocería. Las posiciones para colocar el gato son placas soldadas a la carrocería con dos pestañas y un punto elevado para graduar con el gato.



ADVERTENCIA

- Colocación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, use únicamente el gato suministrado con el vehículo y colóquelo en la posición correcta; no utilice ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.



8. Introduzca la manivela en el gato y gírela en el sentido de las agujas del reloj, elevando el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo. Esta distancia es de aproximadamente 30 mm (1,2 pulg.). Antes de sacar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que el vehículo se mantiene estable y que no hay riesgo de que se mueva o se deslice.

9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda fuera de los pernos y déjela horizontal para que no ruede. Para colocar la rueda en el cubo levante la rueda de repuesto, alinee los orificios con los pernos y deslice la rueda sobre ellos. Si le resulta difícil, incline ligeramente la rueda y haga coincidir el orificio superior de la rueda con el perno superior. A continuación mueva la rueda adelante y atrás hasta que se deslice sobre los demás pernos.



ADVERTENCIA

- **Las llantas y los tapacubos pueden tener bordes afilados. Manéjelos con cuidado para evitar posibles lesiones graves.**
- **Antes de colocar la rueda, asegúrese de que no haya nada en ella ni en el cubo (barro, alquitrán, gravilla, etc.) que pueda impedir que la rueda quede sujeta firmemente contra el cubo. Si hay algo, retírelo. Si no hay buen contacto entre las superficies de montaje de la rueda y el cubo, se pueden aflojar las tuercas y soltarse la rueda. Si se suelta una rueda, puede perderse el control del vehículo. Eso puede traducirse en lesiones graves o mortales.**

10. Para volver a colocar la rueda, sujétela en los pernos, ponga las tuercas sobre éstos y apriételas fuertemente con los dedos. Las tuercas deben de colocarse con los extremos de menor diámetro hacia adentro. Mueva la rueda para comprobar que está bien asentada y vuelva a apretar las tuercas con los dedos todo lo que pueda.
11. Baje el coche al suelo girando la llave de las tuercas de las ruedas en sentido contrario a las agujas del reloj.



Coloque después la llave como se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que la cazoleta asienta completamente sobre la tuerca. No se ponga de pie sobre la llave ni utilice un tubo para prolongar el brazo de palanca. Apriete todas las tuercas en la rueda siguiendo la secuencia numérica indicada en la imagen hasta que estén todas apretadas. Después, vuelva a comprobar el apriete de todas ellas. Después de cambiar las ruedas, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas:

Rueda de acero y de aleación de aluminio:

9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

Si dispone de manómetro, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión de aire del neumático. Si la presión es menor que la recomendada, conduzca despacio hasta la estación de servicio más próxima e infle los neumáticos hasta la presión correcta. Si es excesiva, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión de los neumáticos. Si no pone el tapón, puede salirse aire del neumático. Si pierde el tapón de la válvula, compre otro tan pronto como sea posible.

Después de haber cambiado las ruedas, asegure siempre la rueda pinchada en su sitio y vuelva a guardar el gato y las herramientas en su lugar habitual.

PRECAUCIÓN

En su vehículo se usan roscas métricas para las tuercas y los pernos. Asegúrese de que utiliza las mismas tuercas antes y después de cambiar la rueda, o si las cambia, que usa tuercas con roscas métricas y la misma configuración de bisel. Si monta una tuerca con rosca no métrica en un perno métrico o viceversa no asegurará adecuadamente la rueda al cubo y dañará el perno, por lo que tendrá que sustituirlo.

Tenga en cuenta que la mayoría de las tuercas de rueda no son de rosca métrica. Asegúrese de extremar el cuidado al comprobar el estilo de rosca antes de instalar las tuercas de la rueda o las ruedas. En caso de duda, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

 ADVERTENCIA

- Pernos de las ruedas

Si los pernos están dañados, pueden perder su capacidad para retener la rueda. Esto podría provocar la pérdida de la rueda y una colisión con lesiones graves.

Para evitar que el gato, la palanca del gato, la llave de las tuercas de las ruedas y la rueda de repuesto vibren cuando el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

 ADVERTENCIA

- Presión inadecuada de la rueda de repuesto

Compruebe la presión de inflado tan pronto como sea posible después de montar la rueda de repuesto. Ajústela a la presión especificada, si es necesario. Consulte “Neumáticos y llantas” en el capítulo 8.

Importante - uso de la rueda de repuesto pequeña (opcional)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto pequeña. Esta rueda de emergencia ocupa menos sitio que una normal. Es más pequeña y está pensada sólo para un uso temporal.

 PRECAUCIÓN

- ***Conduzca con cuidado cuando utilice esta rueda. Sustitúyala por la rueda normal con su neumático a la primera oportunidad.***
- ***No se recomienda el funcionamiento del vehículo con más de una rueda de repuesto de emergencia.***

 ADVERTENCIA

La rueda de repuesto compacta es sólo para usos de emergencia. No conduzca el vehículo a velocidades mayores de 80km (50 mph) con una rueda de repuesto. El neumático original debe ser reparado o cambiado lo más pronto posible para evitar un fallo de la de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

La rueda de emergencia debe inflarse a 420 kPa (60 psi).

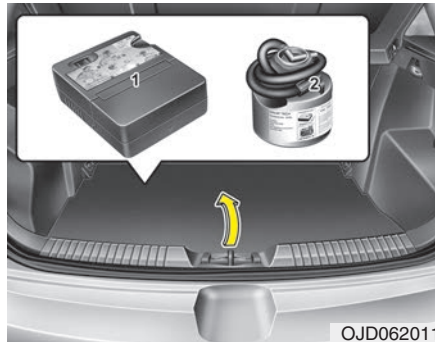
*** ATENCIÓN**

Compruebe la presión de inflado después de montarla. Ajústela a la presión especificada, si es necesario.

Cuando utilice una rueda de repuesto de emergencia, observe las siguientes precauciones:

- No exceda en ningún caso los 80 km/h (50 mph); a velocidades superiores puede estropearse el neumático.
- Si la carretera así lo exige, conduzca aún más despacio para evitar cualquier riesgo. Cualquier defecto de la carretera, como un bache grande o una piedra, puede dañar gravemente la rueda.
- El uso continuo de esta rueda en carretera puede provocar su rotura, la pérdida de control del vehículo y lesiones.
- No exceda el límite de carga del vehículo ni la carga portante máxima de la rueda indicada en el flanco del neumático de repuesto de emergencia.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro de la rueda de repuesto pequeña es menor que el de una normal, y reduce la distancia al suelo en unos 25 mm (1 pulg.), lo que podría traducirse en daños para el vehículo.
- No lave el vehículo en máquinas automáticas mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.
- No utilice cadenas con esta rueda de emergencia. Al ser más pequeña, la cadena no se ajustaría correctamente. Podría dañarse el vehículo y perderse la cadena.
- No monte la rueda de repuesto de emergencia en el eje delantero si ha de conducir por nieve o hielo.
- No utilice la rueda de repuesto de emergencia en ningún otro vehículo, ya que se ha diseñado especialmente para el suyo.
- La cubierta de la rueda de repuesto de emergencia dura menos que una normal. Inspecciónela con regularidad y sustitúyala cuando se gaste por otra del mismo tamaño y diseño montada en la misma rueda.
- No utilice la cubierta de la rueda de repuesto de emergencia en ningún otra rueda, ni neumáticos estándar, neumáticos de nieve, tapacubos o estabilizadores en la rueda de repuesto de emergencia. Si lo hace, puede dañar estos elementos u otros componentes del coche.
- No utilice más de una rueda de repuesto de emergencia al mismo tiempo.
- No arrastre un remolque mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.

SI SUFRE UN PINCHAZO (CON EL EQUIPO DE CAMBIO DE NEUMÁTICOS EN CARRETERA, OPCIONAL)



Lea estas instrucciones antes de usar el equipo de cambio de neumáticos.

- (1) Compresor
- (2) Botella de sellante



Introducción

Con el equipo de cambio de neumáticos en carretera podrá seguir conduciendo aunque sufra un pinchazo.

El sistema compuesto por el sellante y el compresor sella los neumáticos de los turismos de forma fácil y eficaz la mayoría de los pinchazos provocados por uñas u objetos similares. Después de asegurarse de que el neumático está correctamente sellado podrá conducir con precaución (hasta 200 km/ 120 millas) a una velocidad máx. de 80 km/h (50 mph) para conseguir otro vehículo o llevar el neumático a un taller para cambiarlo.

Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con grandes pinchazos o daños laterales, no puedan ser sellados por completo. La pérdida de la presión del aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.

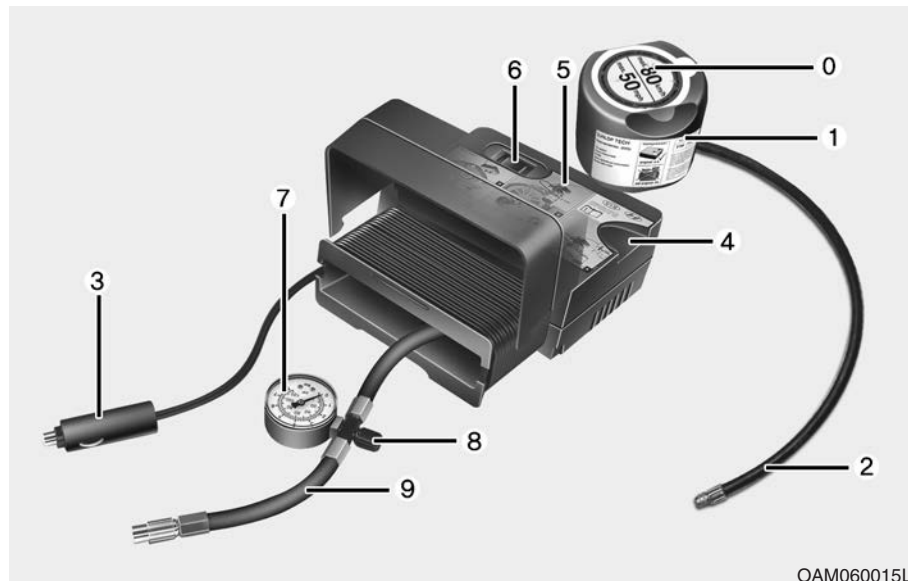
Por ello, no debe realizar maniobras bruscas, sobre todo si el vehículo está cargado o si se está utilizando un trailer. El equipo de cambio de neumáticos en carretera no ha sido diseñado para funcionar como un método permanente de reparación de neumáticos y sólo debe usarse en un neumático.

Estas instrucciones le muestran paso a paso cómo sellar de forma temporal un pinchazo. Lea el apartado "Notas para un uso seguro del equipo de cambio de neumáticos en carretera".

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el equipo de cambio de neumáticos en carretera si el neumático presenta daños graves y no conduzca con el neumático desinflado o sin la presión suficiente. Con el equipo de cambio de neumáticos en carretera sólo pueden sellarse los pinchazos producidos de la banda de rodadura.

Por razones de seguridad, los daños cercanos a la base no deben ser reparados.



OAM060015L

Componentes del equipo de cambio de neumáticos en carretera

0. Etiqueta de restricción de la velocidad	3. Conectores y cable para la conexión directa a la salida eléctrica
1. Botella de sellante y etiqueta con la restricción de velocidad	4. Soporte para la botella de sellante
2. Manguera de llenado desde la botella de sellante a la rueda	5. Compresor
	6. Interruptor encendido/apagado

7. Indicador de presión para la visualización de la presión de inflado del neumático

8. Botón para reducir la presión de inflado del neumático

9. Manguera para conectar el compresor y la botella de sellante o el compresor y la rueda

Conectores, cable y manguera de conexión almacenados en la carcasa del compresor.



ADVERTENCIA

Antes de utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, siga las instrucciones indicadas en la botella de sellante.

Retire la etiqueta que contiene la restricción de velocidad desde la botella del sellante y colóquela en el volante de dirección.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad de la botella de sellante.

Con el equipo de cambio de neumáticos en carretera

1. Llenado del sellante

Siga estrictamente la secuencia especificada. De lo contrario, el sellante podría escapar debido a una alta presión.

1) Agite la botella de sellante.

2) Atornille la manguera de conexión 9 en el conector de la botella de sellante.

3) Asegúrese de que el botón 8 del compresor no está pulsado.

4) Desatornille la tapa de la válvula de la rueda defectuosa y atornille la manguera 2 de llenado de la botella de sellante a la válvula.

5) Inserte la botella de sellante en la carcasa del compresor de manera que la botella permanezca vertical.



6) Asegúrese de que el compresor está en la posición 0, desactivado.

7) Conecte el compresor y la salida eléctrica del vehículo usando el cable y los conectores.

8) Con el interruptor de encendido activado:

Encienda el compresor y déjelo funcionar durante 3 minutos para llenar el sellante. La presión de inflado del neumático después de llenado no es importante.

9) Apague el compresor.

10) Desacople las mangueras del conector de la botella de sellante y de la válvula del neumático.

Guarde de nuevo el equipo de cambio de neumáticos en carretera en el vehículo.



ADVERTENCIA

El envenenamiento o la sofocación por monóxido de carbono es posible si se deja el motor funcionando en un lugar poco ventilado o sin ventilación (como dentro de un edificio).

Distribución del sellante

Conduzca aprox. 3 km (2 millas) para distribuir uniformemente el sellante en el neumático.



PRECAUCIÓN

No exceda la velocidad de 80 km/h (50 mph). Si es posible, no conduzca por debajo de 20 km/h (12 mph).

Mientras conduce, si nota una vibración o ruido anómalo, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda abandonar la vía de forma segura.

Llame al servicio de carretera o a la grúa.

Producción de la presión de inflado del neumático

- 1) Después de conducir aproximadamente 3 km (2 millas), deténgase en un lugar adecuado.
- 2) Conecte la manguera de conexión 9 del compresor directamente a la válvula del neumático.
- 3) Conecte el compresor y la salida eléctrica del vehículo usando el cable y los conectores.
- 4) Ajuste la presión de inflado del neumático a 220 kPa (32 psi). Con el interruptor de encendido activado, proceda de la siguiente manera.

- **Para aumentar la presión de inflado:** Coloque el compresor en la posición I. Para comprobar el ajuste de la presión de inflado actual, desconecte el compresor brevemente.



ADVERTENCIA

No deje el compresor funcionando más de 10 minutos, de lo contrario el dispositivo se sobrecalentará y se dañará.

- **Para reducir la presión de inflado:** Pulse el botón 8 del compresor.

PRECAUCIÓN

Si la presión de inflado no se mantiene, conduzca el vehículo por segunda vez. Véase "Distribución del sellante". Repita los pasos del 1 a 4.

El uso de equipo de cambio de neumáticos en carretera podría resultar inefectivo en daños en las ruedas de aprox. 4 mm (0,16 pulg.). Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado si el neumático no puede ser arreglado correctamente con el equipo de movilidad para neumáticos.

ADVERTENCIA

La presión de inflado de la rueda debe ser al menos de 220 kPa (32 psi). De lo contrario, no continúe conduciendo. Llame al servicio de carretera o a la grúa.

Asegúrese de usar de forma segura el equipo de cambio de neumático

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de manera que pueda trabajar con el equipo de cambio de neumáticos en carretera alejado del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en un lugar visible para que los demás vehículos sean conscientes de su posición.
- Para asegurar que el vehículo no se mueva, incluso si está en un suelo nivelado, coloque siempre el freno de mano.
- Utilice únicamente el equipo de cambio de neumáticos en carretera para el sellado o inflado de los neumáticos en turismos. No lo utilice en neumáticos de motocicletas, bicicletas u otro tipo de neumáticos.
- No retire los objetos externos (como uñas o tornillos) que hayan entrado en el neumático.
- Antes de usar el equipo de cambio de neumático, lea las advertencias impresas en la botella de sellante.

- Si el coche se encuentra en el exterior, deje el motor en funcionamiento. De lo contrario, el funcionamiento del compresor podría agotar la batería del vehículo.
- Nunca deje el equipo de cambio de neumático sin atender mientras lo está usando.
- No deje el compresor funcionando durante más de 10 minutos o podría sobrecalentarse.
- No utilice el equipo de cambio de neumáticos si la temperatura ambiente es inferior a -30°C (-22°F).
- No utilice el sellante después de la fecha de caducidad colocada en la etiqueta de la botella.
- Manténgala alejada de los niños.

PRECAUCIÓN

El equipo de movilidad para neumáticos es una reparación temporal del neumático y recomendamos que haga comprobar el neumático por un distribuidor Kia autorizado lo antes posible.

ADVERTENCIA

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire en el momento del inflado con el TMK.

PRECAUCIÓN - TMPS (opcional)

Al usar el equipo de movilidad del neumático, el sellante del neumático podría dañar el sensor de presión. Después de usar el equipo de movilidad del neumático, recomendamos que haga revisar el sensor de presión del neumático por un distribuidor Kia autorizado.

Datos técnicos

Tensión del sistema: DC 12 V

Voltaje de trabajo: DC 10 - 15 V

Amperaje nominal: Máx. 15 A

Adecuado para el uso a temperaturas:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Presión máxima de trabajo:
6 bar (87 psi)

Tamaño (para 15'', 16'' rueda)

Compresor: 170 x 150 x 60 mm
(6,7 x 5,9 x 2,4 pulg.)

Botella de sellante: 85 x 77 ø mm
(3,3 x 3,0 ø pulg.)

Peso del compresor: 0,8 kg (1,8 lbs)

Volumen de sellante:
200 ml (12,2 cu. in.)

Tamaño (para 17'' rueda)

Compresor: 168 x 150 x 68 mm
(6,6 x 5,9 x 2,7 pulg.)

Botella de sellante: 104 x 85 ø mm
(4,1 x 3,3 ø pulg.)

Peso del compresor: 1,05 kg (2,31 lbs)

Volumen de sellante:
300 ml (18,3 cu. in.)

* El sellante y las piezas de repuesto pueden obtenerse y cambiarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o de vehículos. Las botellas vacías de sellante se debe tirar en casa. Los residuos líquidos del sellante debe ser desechados por el distribuidor autorizado de neumáticos o de vehículo y según las normas locales de residuos.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (OPCIONAL)



- (1) Lectura de la baja presión de los neumáticos / Indicador de error del TPMS
- (2) Lectura de la posición de presión de los neumáticos baja (Mostrado en la visualización del panel de instrumentos)

Cada neumático, incluido el de repuesto (si está equipado), debe revisarse una vez al menos cuando hace frío y debe inflarse hasta la presión de inflado de los neumáticos (si su vehículo tiene neumáticos de tamaño diferente al indicado en la placa o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar la presión de inflado correcta para esos vehículos).

Como una característica añadida se seguridad, el vehículo ha sido equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) que se ilumina si existe una lectura de presión de los neumáticos baja cuando una o más ruedas están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta. También, cuando se ilumina la lectura de presión de los neumáticos es baja, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible, e inflarlos a la presión correcta de la presión correcta. Si conduce con neumáticos por debajo del inflado puede provocar que se sobrecaliente el neumático y provocar el fallo de los neumáticos.

Cuando los neumáticos funcionan con menos presión de la recomendada, el vehículo aumenta el consumo y se acorta la vida del neumático y puede afectar al manejo del vehículo y a la frenada.

Tenga en cuenta que TPMS no es un sustituto del propio mantenimiento de los neumáticos y que responsabilidad del conductors mantener la correcta presión de los neumáticos, incluso si no se ha desinflado hasta el nivel que provoque que se active la iluminación de la lectura de presión baja de los neumáticos TPMS.

El vehículo también ha sido equipado con indicador de error del TPMS para indicar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS se combina con la luz de baja presión del neumático. Cuando el sistema detecta un fallo, la luz parpadea durante un minuto y permanece continuamente encendida. Esta secuencia continuará hasta que el vehículo arranque mientras existe un fallo.

Cuando el indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto, el sistema podría no detectar o señalizar la baja presión de los neumáticos.

Los fallos del TPMS podrían deberse a una serie de motivos, entre los que se incluye el montaje de los neumáticos o ruedas de repuesto, que impiden que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de error del TPMS tras cambiar una o más neumáticos o ruedas del vehículos para asegurarse que los neumáticos y las ruedas cambiadas o alternadas permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

* ATENCIÓN

Si ocurre alguna de las situaciones abajo descritas, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

- 1.El avisador de baja presión de los neumáticos/el indicador de avería TPMS y el avisador de posición de baja presión de los neumáticos no se iluminan.
- 2.El indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
- 3.El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.



Lectura de la baja presión de los neumáticos



Lectura de la posición de presión de los neumáticos baja

Cuando se iluminan los indicadores del sistema de control de la presión de los neumáticos, uno o más de los neumáticos está por debajo de la presión adecuada. El dispositivo avisador de posición de la presión baja de los neumáticos indicará si un neumático está por debajo de la presión de inflado correcta al iluminar la luz de posición correspondiente.

Si cualquiera de los dispositivos avisadores se ilumina, reduzca la velocidad automáticamente, evite tomar curvas bruscamente y aumentar las distancias de frenada. Debe parar y revisar sus neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor.

Si conduce el vehículo unos 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y permanecer luego encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo)



PRECAUCIÓN

En invierno o en temperaturas frías, el dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión para neumáticos recomendada para temperaturas cálidas. Esto no quiere decir que el TPMS esté averiado porque los descensos de temperatura provocan una baja de proporcional de la presión de los neumáticos.

Cuando conduce de una zona cálida y una zona fría o de una zona fría a una zona cálida, o la la temperatura exterior sube y baja bruscamente, debe revisar la presión de inflado de los neumáticos y ajuste los neumáticos a la presión de infado recomendada.



ADVERTENCIA

- Daños provocados por una baja presión

La baja presión de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.

Si sigue conduciendo con baja presión en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecaliente y fallen.



Indicador de error del TPMS (Sistema de control de la presión de los neumáticos)

El indicador de avería TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos. Si el sistema es capaz de detectar correctamente un aviso de poco inflado al mismo tiempo que el error de sistema, entonces el indicador de malfuncionamiento del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.

Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado para determinar la causa del problema.



PRECAUCIÓN

- ***El indicador de fallos TPMS podría parpadear aprox. 1 minuto y permanecer encendido si el vehículo se acerca a zonas con cableado de suministro eléctrico o transmisores de radio; como las estaciones de policía, los edificios públicos y gubernamentales, estaciones de radio, instalaciones militares, aeropuertos, torres de comunicación, etc. Esto puede interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).***
- ***El indicador de fallos TPMS podría parpadear aprox. 1 minuto y permanecer encendido si se utilizan en el vehículo las cadenas para la nieve o un dispositivo electrónico (ordenador personal, cargador del móvil, mando a distancia, navegador, etc.). Esto puede interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).***

Cambio de rueda con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, el dispositivo avisador de la posición y de posición baja de los neumáticos se encenderá. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el sellante aprobado por Kia.

El sellante que quede sobre el sensor de presión y la rueda debe eliminarse al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Se recomienda realizar el servicio de las ruedas en un distribuidor Kia autorizado.

Si conduce el vehículo unos 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y permanecer luego encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo)

Usted podría no ser capaz de identificar la baja presión de los neumáticos sólo mirándolos. Utilice siempre un buen indicador de presión de neumáticos para medir la presión de inflado de los mismos. Tenga en cuenta que un neumático caliente (de haber sido conducido) tendrá una presión mayor que si el neumático está en frío (de estar parado al menos 3 horas y se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) durante un periodo de tres horas.

Deje que el neumático enfríe antes de medir la presión de los neumáticos. Asegúrese de que el neumático está frío antes de aplicar la presión recomendada.

Un neumático frío es un neumático que ha estado parado durante 3 horas y se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) en un periodo de 3 horas.



PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el sellante aprobado por Kia si su vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos. El sellante líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

ADVERTENCIA - TPMS

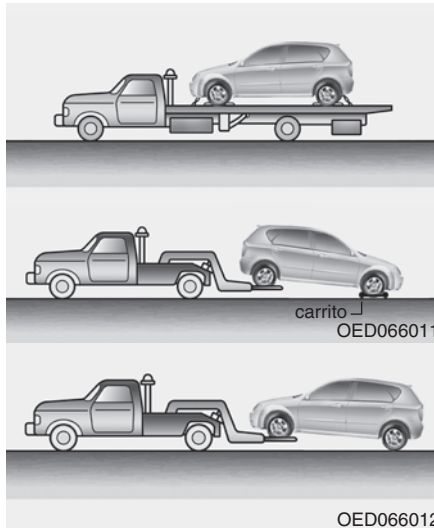
- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como las uñas o los restos de la carretera.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, saque el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya bajando la fuerza, finalmente muévase a una la posición segura en la carretera.

ADVERTENCIA

- Protección del TPMS

Manipular, modificar o desactivar los componentes del Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos puede interferir en las capacidades del sistema para avisar al conductor de la condición de baja presión de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del Sistema de control de Presión de los Neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

REMOLQUE



Servicio de remolque

Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional. Se necesitan seguir unos procedimientos adecuados para levantar y remolcar el vehículo y así evitar daños. Se recomienda usar carritos de transporte para las ruedas o un camión con plataforma.

Para obtener información sobre cómo arrastrar un remolque, consulte el capítulo 5, "Arrastre de un remolque".

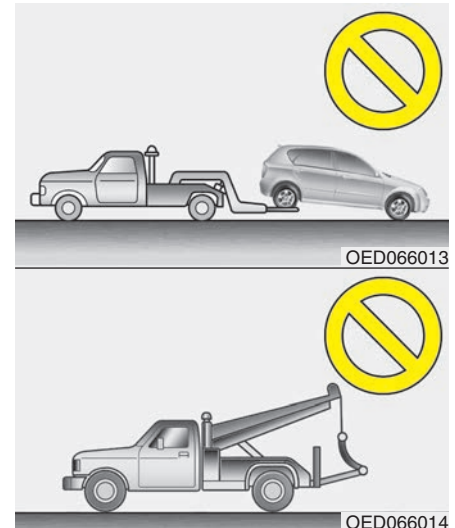
El vehículo se puede remolcar con las ruedas traseras apoyadas en el suelo (sin carrito de transporte) y las delanteras levantadas.

Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, utilice un carrito de transporte para las ruedas delanteras.

Si el remolque lo realiza una grúa comercial y no se utilizan carritos de transporte, hay que levantar siempre la parte delantera, no la trasera.

* ATENCIÓN

Si el EPB no se desactiva con normalidad, lleve su vehículo a un taller Kia autorizado cargado sobre una grúa de plataforma y haga que revisen el sistema.



⚠ PRECAUCIÓN

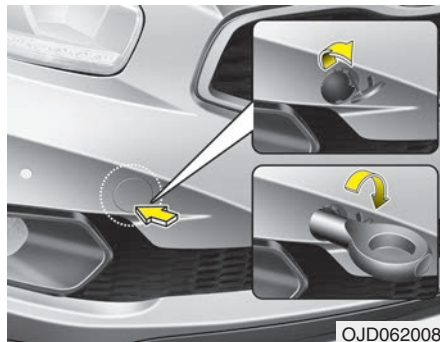
- No se debe remolcar el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría averiarse.
- No remolque con un equipo de tipo eslinga. Utilice un elevador de ruedas o una plataforma.

Cuando remolque el vehículo en una emergencia sin carritos de transporte:

1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

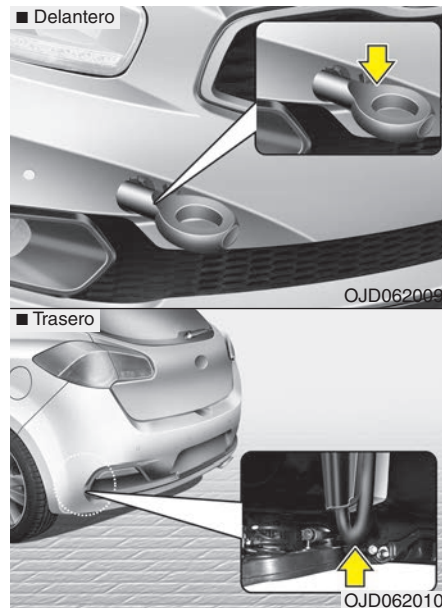
PRECAUCIÓN

Si no coloca la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) podría dañar la caja de cambios.



Montaje del gancho de remolque (opcional)

1. Abra el portón trasero/maletero y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques delantero.
3. Monte el gancho y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta apretarlo bien.
4. Desmonte el gancho y coloque de nuevo la tapa cuando no lo necesite.



Remolque de emergencia

Si es necesario remolcar el vehículo, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si en una emergencia no dispone de servicio de grúa, puede remolcar provisionalmente el vehículo con un cable o una cadena sujetos al gancho de remolque de emergencia situado bajo la parte delantera o trasera del vehículo. Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo. Siempre debe haber alguien al volante del vehículo para dirigirlo y accionar los frenos.

Con el vehículo remolcado de esta forma sólo debe circularse por vías con buen firme, a distancias cortas y a velocidades reducidas. Además, las ruedas, los ejes, los elementos de tracción, motor y transmisión, la dirección y los frenos deben encontrarse en buen estado.

- No utilice los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, terrenos arenosos o cualquier otro lugar del que el vehículo no pueda salir por sus propios medios.
- No remolque un vehículo más pesado que el vehículo remolcador.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse frecuentemente.



PRECAUCIÓN

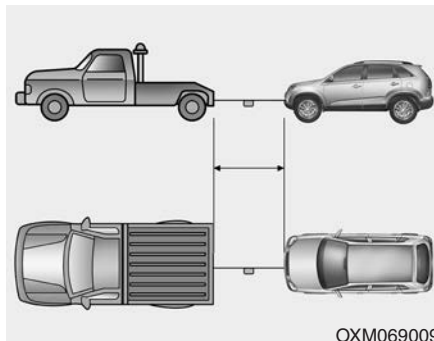
- ***Sujete una correa de remolque a los ganchos dispuestos para este fin.***
 - ***Si usa otras partes del vehículo que no sean los ganchos de remolque, puede dañar la carrocería del vehículo.***
 - ***Utilice un cable o una cadena fabricados especialmente para remolcar vehículos. Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho de remolque.***
- Antes de efectuar un remolque de emergencia, asegúrese de que el gancho no está dañado ni roto.
 - Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho.
 - No dé tirones sobre el gancho. Aplique la fuerza de forma progresiva.
 - Para evitar que se produzcan daños en el gancho, no tire desde los lados o con un ángulo vertical. Tire siempre en línea recta.



ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo.

- Evite tirones bruscos o maniobras irregulares que puedan aplicar esfuerzos excesivos sobre el gancho de remolque y sobre el cable o la cadena de arrastre. Se podrían romper el gancho y el cable o la cadena, con riesgo de lesiones o daños considerables.
- Si no se puede mover el vehículo averiado, no se empeñe en remolcarlo. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo tan en línea recta como sea posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.



- Use un cable de remolque de menos de 5 metros de longitud. Ate un trapo de color blanco o rojo (de unos 30 cm (12 pulg.) a la parte central del cable para ver bien éste.
- Conduzca con cuidado evitando que el cable pierda tensión.

Precauciones para efectuar un remolque de emergencia

- Gire la llave de contacto a la posición ACC para que el volante no esté bloqueado.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno con más fuerza de lo normal, ya que se habrá reducido el rendimiento de los frenos.
- Se necesitará mayor esfuerzo para mover el volante, ya que el sistema de dirección asistida no funcionará.
- Si baja por una pendiente prolongada, los frenos pueden sobrecalentarse y se reducirá su rendimiento. Deténgase a menudo y deje que los frenos se enfrien.



PRECAUCIÓN

- Cambio automático

- *Si se remolca el vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, solamente se puede hacer desde la parte delantera. Asegúrese de que la marcha está en punto muerto. Asegúrese de que la dirección está desbloqueada colocando el contacto en la posición ACC. Siempre debe haber alguien al volante del vehículo remolcado para manejar el volante y los frenos.*
- *Para evitar daños en la cambio automática, límite la velocidad a 15 km/h (10 mph) y conduzca menos de 1,5 km (1 milla) a remolque.*
- *Antes de remolcar el vehículo compruebe las fugas de líquido de la cambio automática bajo el vehículo. Si el líquido de la cambio automática está vertiendo, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.*

Mantenimiento

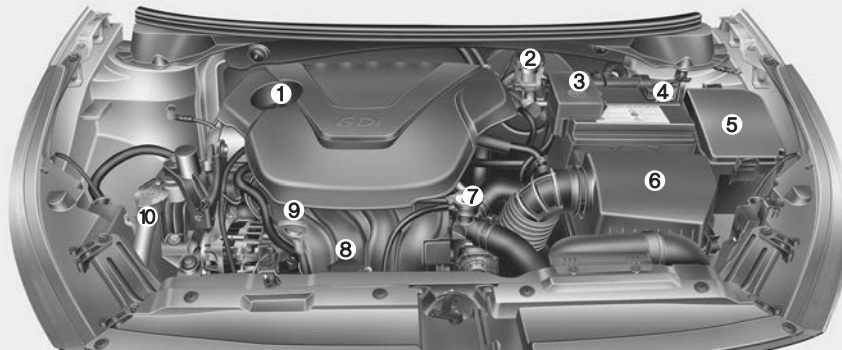
Compartimento del motor	7-3
Servicios de mantenimiento	7-5
• Responsabilidad del propietario	7-5
• Precauciones de mantenimiento para el propietario ..	7-5
• Precauciones del compartimento de motor (motor Diesel)	7-6
Mantenimiento por el propietario	7-7
• Programa de mantenimiento realizado por el propietario	7-7
Servicio de mantenimiento programado	7-9
• Para Europa	7-10
• Excepto Europa	7-21
Explicación de los elementos de mantenimiento programado	7-33
Aceite del motor	7-36
• Comprobación del nivel de aceite del motor	7-36
• Cambio del aceite de motor y filtro	7-37
Refrigerante del motor	7-38
• Comprobación del nivel de refrigerante	7-38
• Cambio del refrigerante	7-40
Líquido de frenos/embrague	7-41
• Comprobación del nivel de líquido de frenos	7-41
Líquido del lavaparabrisas	7-42
• Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas ..	7-42

Freno de estacionamiento - tipo manual	7-42
• Comprobación del freno de estacionamiento	7-42
Filtro de combustible (para diesel)	7-43
• Purga del agua del filtro de combustible	7-43
• Extraiga aire del filtro de combustible	7-43
Filtro de aire	7-44
• Cambio del filtro	7-44
Filtro de aire del climatizador	7-46
• Inspección del filtro	7-46
• Cambio del filtro	7-46
Escobillas del limpiaparabrisas	7-48
• Inspección de las escobillas	7-48
• Sustitución de las escobillas	7-48
Batería	7-51
• Para un mejor servicio de la batería	7-51
• Etiqueta de la capacidad de la batería	7-52
• Carga de la batería	7-52
• Reinicialización de equipos	7-53
Neumáticos y ruedas	7-54
• Cuidado de los neumáticos	7-54
• Presión de inflado recomendada para los neumáticos en frío	7-54
• Compruebe la presión de inflado del neumático	7-56
• Rotación del neumático	7-57
• Alineación de la rueda y equilibrado del neumático ..	7-58
• Sustitución de los neumáticos	7-58

• Cambio de la rueda	7-60
• Tracción del neumático	7-60
• Mantenimiento del neumático	7-60
• Etiquetado de la base del neumático	7-61
Fusibles	7-65
• Descripción del panel de fusibles/relés	7-69
Lámparas	7-83
• Cambio de la bombilla delantera	7-84
• Ajuste de los faros y luz antiniebla delanter	7-90
• Cambio de la bombilla intermitente lateral	7-96
• Cambio de la bombilla de combinación trasera ...	7-96
• Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno ...	7-99
• Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula ...	7-99
• Cambio de la bombilla interior	7-100
Cuidado del aspecto general	7-101
• Cuidado exterior	7-101
• Cuidado interior	7-106
Sistema de control de emisiones	7-107

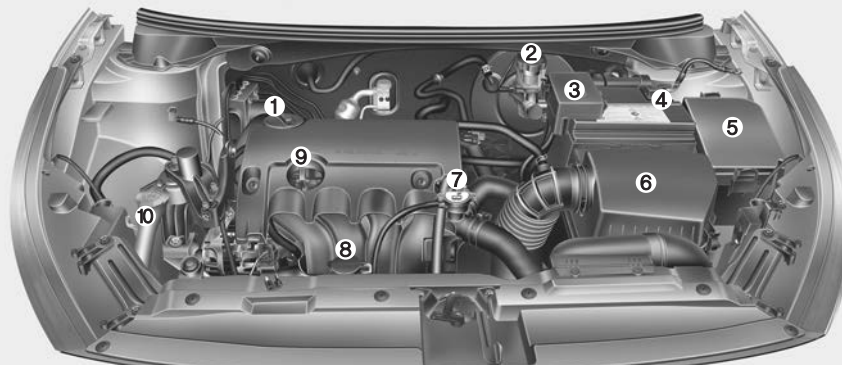
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina - GDI



1. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
2. Depósito de líquido de renos/embrague
3. Terminal positivo de la batería
4. Terminal negativo de la batería
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Tapón del radiador
8. Depósito de refrigerante del motor
9. Varilla de nivel del aceite del motor
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas

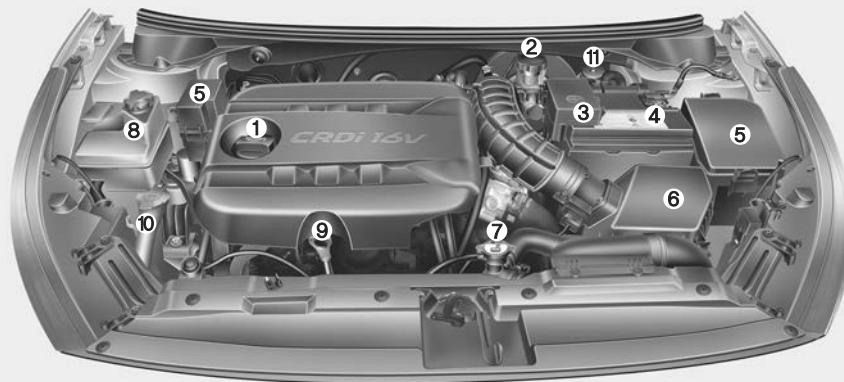
■ Motor de gasolina - MPI



* La tapa del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OJD072001/OJD072002

■ Motor de diesel



1. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
2. Depósito de líquido de frenos/embrague
3. Terminal positivo de la batería
4. Terminal negativo de la batería
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Tapón del radiador
8. Depósito de refrigerante del motor
9. Varilla de nivel del aceite del motor
10. Depósito de líquido del lavaparabrisas
11. Filtro de combustible

* La tapa del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OJD072003

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Se debe tener mucho cuidado cuando se realizan tareas de mantenimiento o inspección para evitar daños al vehículo y lesiones a las personas.

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede ocasionar problemas de funcionamiento del vehículo que acarreen daños en el mismo, accidentes o lesiones.

Responsabilidad del propietario

* ATENCIÓN

El servicio de mantenimiento y la conservación de los documentos son responsabilidad del propietario

En general, recomendamos que solicite la reparación del vehículo por un distribuidor Kia autorizado. Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento. Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo. La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento. Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario

Un servicio inadecuado o incompleto puede acarrear percances. En este capítulo sólo se dan instrucciones para aquellos aspectos del mantenimiento que son fáciles de llevar a cabo.

* ATENCIÓN

Un mantenimiento inadecuado por parte del usuario durante el periodo de garantía puede afectar a la cobertura de ésta. Consulte los detalles en el Pasaporte de Servicios que se entrega con el vehículo. Si está inseguro sobre cualquier procedimiento de mantenimiento, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Tareas de mantenimiento

- La realización de tareas de mantenimiento en un vehículo puede ser peligrosa. Se pueden recibir lesiones importantes cuando se realizan ciertos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos, de experiencia necesaria, de herramientas o del equipamiento adecuado para realizar el trabajo, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- Es peligroso trabajar en el compartimiento del motor cuando éste está en marcha. Todavía es más peligroso cuando se llevan puestas joyas o ropas sueltas. Pueden engancharse en partes móviles y producir lesiones. Por tanto, si debe hacer funcionar el motor mientras está trabajando bajo el capó, no lleve puesta ninguna joya (en particular anillos, pulseras, relojes y cadenas de cuello), y tampoco corbatas, pañuelos de cuello ni ninguna otra prenda suelta que pueda quedar cerca del motor o de los ventiladores de refrigeración.

Precauciones en el vano del motor (Motor diesel)

- El inyector del piezo funciona con alta tensión (máximo 200v). Por ello, puede tener lugar los siguientes accidentes
 - El contacto directo con el inyector o con el cableado del inyector puede provocar una descarga eléctrica o lesiones en los músculos o en el sistema nervioso.
 - La onda electromagnética del inyector en funcionamiento puede provocar un fallo en el marcapasos.
- Siga los siguientes consejos cuando está revisando el vano del motor mientras el motor está encendido.
 - No toque el inyector, los cables del inyector ni el ordenador del motor mientras el motor esté funcionando.
 - No extraiga el conector del inyector mientras el motor está funcionando.
 - Las personas que utilicen marcapasos no deben colocarse cerca del motor mientras está arrancando o funcionando.

ADVERTENCIA - Motor diésel

No trabaje nunca en el sistema de inyección con el motor en marcha o en los 30 segundos siguientes a haberlo apagado. La bomba de alta presión, el conducto común, los inyectores y los conductos de alta presión están sometidos a presiones elevadas, incluso después de parar el motor. El chorro de combustible que se produciría en caso de fuga podría provocar lesiones graves en caso de alcanzar el cuerpo del operario. Los pacientes con marcapasos no deben acercarse a menos de 30 cm de la ECU o de los cables del compartimiento del motor con éste en marcha, ya que las elevadas corrientes del sistema electrónico de control del motor producen campos magnéticos potentes.

MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO

Las listas que vienen a continuación son comprobaciones y revisiones que debe realizar el propietario o un concesionario autorizado de Kia con la periodicidad indicada para garantizar un funcionamiento seguro y fiable del vehículo.

Si tiene alguna pregunta, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Estas comprobaciones de mantenimiento efectuadas por el usuario no suelen estar cubiertas por la garantía y puede que se le cobre la mano de obra, las piezas y los lubricantes utilizados.

Programa de mantenimiento realizado por el propietario

Cuando se detenga para repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito correspondiente.
- Compruebe el nivel de líquido del lavaparabrisas.
- Observe si los neumáticos están bajos de presión.
- Compruebe el radiador y el condensador.

Compruebe si las partes delanteras del radiador y del condensador están limpias y no están bloqueadas por hojas, suciedad, insectos, etc.

Si alguna de las piezas anteriores está extremadamente sucia o no está seguro de su estado, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando compruebe el nivel del refrigerante del motor si éste está caliente. Puede rebosar refrigerante hirviendo y vapor que está bajo presión. Lo que pueden ocasionar quemaduras u otras lesiones importantes.

Mientras conduce el vehículo:

- Fíjese en cualquier cambio que se produzca en el ruido del escape o si se nota olor a gases de escape dentro del vehículo.
- Compruebe si se perciben vibraciones en el volante. Observe si se requiere más fuerza para mover el volante o si se le nota que va flojo o si hay algún cambio en la dirección cuando se circula en línea recta hacia delante.
- Observe si el vehículo tiende a girar permanentemente o “tira” hacia un lado cuando se circula por una carretera horizontal y sin irregularidades.
- Al detenerse, preste atención y compruebe si se escuchan ruidos inusuales, si el vehículo tira hacia un lado, si es mayor el recorrido del pedal del freno o si se nota éste duro.
- Si se producen deslizamientos o cambios en el funcionamiento de la caja de cambios, compruebe el nivel de líquido en la misma.
- Funcionamiento de la caja de cambio, incluyendo el pedal del embrague.
- Compruebe la función P (estacionamiento) de la transmisión automática/transmisión del embrague doble.

- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe si hay fugas de líquido por debajo del vehículo (es normal que gotee agua del sistema de aire acondicionado durante o después de su uso).

Por lo menos una vez al mes:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación correspondiente.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los indicadores intermitentes de giro y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto.

Por lo menos dos veces al año (es decir, en primavera y en otoño):

- Compruebe si hay fugas o daños en los manguitos del radiador, de la calefacción y del aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del rociado y de las escobillas del lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silencioso, el tubo de escape, los revestimientos y las abrazaderas.
- Compruebe el funcionamiento de los cinturones de seguridad y si muestran desgaste.
- Compruebe si están gastados los neumáticos y si están flojas sus tuercas de sujeción.

Por lo menos una vez al año:

- Limpie los orificios de desagüe de la carrocería y de las puertas.
- Engrase los goznes y los retenes de las puertas y los goznes del capó.
- Engrase los seguros y los pestillos de las puertas y del capó.
- Lubrique las juntas de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado antes de que llegue el calor.
- Revise y lubrique los mandos y las bielas del cambio automático.
- Limpie los terminales de la batería.
- Comprobación del nivel de líquido de frenos (y embrague).

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Lleve a cabo el programa normal de mantenimiento si utiliza habitualmente el vehículo sin que se produzca ninguna de las condiciones siguientes. Si se presentara alguna de ellas, aplique el mantenimiento en condiciones de uso exigentes.

- Trayectos cortos frecuentes.
- Conducción por zonas polvorientas o arenosas.
- Uso prolongado de los frenos.
- Conducción en zonas salinas o donde se utilizan otras materias corrosivas.
- Conducción en rutas irregulares o con barro.
- Conducción por zonas montañosas.
- Periodos prolongados al ralentí o a poca velocidad.
- Conducción durante periodos largos con bajas temperaturas o en climas extremadamente húmedos.
- Más del 50% de la conducción con tráfico denso de ciudad en tiempo caluroso por encima de 32°C (90°F).

Si se hace funcionar el vehículo en las condiciones citadas, se debe revisar, reponer o rellenar con más frecuencia que para el mantenimiento normal descrito a continuación. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - PARA EUROPA

Los siguientes servicios de mantenimiento deben realizarse para garantizar un buen control de emisiones y un buen rendimiento. Mantenga los recibos de todos los servicios de emisión del vehículo para asegurar su garantía. Cuando se muestre el kilometraje o la antigüedad, la frecuencia del mantenimiento será determinada por aquello que ocurra primero.

- *1 : Compruebe el nivel de aceite del motor y las posibles fugas cada 500 km (350 millas) o antes de empezar un viaje largo.
- *2 : El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Es de aplicación sólo si se utiliza combustible con la calificación <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diesel no cumplen la normativa EN590, debe cambiarse aplicando el calendario de mantenimiento para condiciones adversas.
- *3 : Si no está disponible el aceite recomendado, cambie el aceite del motor y el filtro del aceite del motor cada 20.000 km o cada 12 meses.
- *4 : Si no está disponible el aceite recomendado, cambie el aceite del motor y el filtro cada 15.000 km para motor MPI y cambie el aceite del motor y el filtro cada 10.000 km para motor GDI
- *5 : El nivel del aceite del motor debería comprobarse de manera regular y mantenerlo en el nivel adecuado. Conducir el vehículo con aceite insuficiente podría dañar el motor. Tal daño no está cubierto por la garantía.
- *6 : Este intervalo depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad, "EN 590 o equivalente". Si las especificaciones del combustible diesel no cumplen lo establecido en la normativa europea EN 590, cámbielo con mayor frecuencia. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de fluido de combustible, subidas o pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado para más información.
- *7 : El filtro de combustible se considera como una pieza que no necesita mantenimiento pero se recomienda una comprobación periódica ya el calendario de mantenimiento de esta pieza depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante como restricciones de fluido de combustible, subidas o pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado para más información.
- *8 : Cambie el líquido de la transmisión manual y de la transmisión del embrague doble siempre que se haya sumergido en agua.
- *9 : Compruebe el tensionador del cinturón del conductor, el ralentí y la polea del alternador y si es necesario corrija o cambie.
- *10 : Cuando añada refrigerante, utilice únicamente agua desionizada o agua blanda y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que se utiliza en fábrica. Una mezcla de refrigerante inadecuada podría provocar fallos de funcionamiento o dañar el motor.
- *11 : Compruebe si las válvulas hacen demasiado ruido y efectúe los ajustes necesarios. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- *12 : Si no está disponible gasolina de buena calidad que cumpla la normativa europea para combustibles (EN228) o equivalente y que incluya aditivos para combustibles, se recomienda usar una botella de aditivos. Los aditivos y la información sobre cómo utilizarlos están disponibles en su distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - PARA EUROPA (CONT.)

30.000 km (20.000 millas) ó 24 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones (diésel)
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
(30.000 km (20.000 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) *1 *2 *3 *5

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina) *1 *4 *5
(30.000 km (20.000 millas) ó 12 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) *12
(Cada 15.000 Km ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) *6

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - PARA EUROPA (CONT.)

60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses

- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe el filtro de combustible (gasolina) ^{*7}
- ☐ Revise el filtro de aire del depósito de combustible (gasolina, opcional)
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones (gasolina, diésel)
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión manual (opcional) ^{*8}
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
(60.000 km (40.000 millas) ó 24 meses)

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Compruebe la manguera de vapor y el tapón de llenado
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión del embrague doble (opcional) ^{*8}
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire
- ☐ Sustituya el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina) ^{*1 *4 *5}
(60.000 km (40.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) ^{*6}
- ☐ Sustituya la bujía de incandescencia (gasolina - Níquel)
- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración
(Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) ^{*12}
(Cada 15.000 Km ó 12 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) ^{*9}
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - PARA EUROPA (CONT.)

90.000 km (60.000 millas) ó 72 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones (diésel)
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
(90.000 km (60.000 millas) ó 36 meses)
- ☐ Compruebe la holgura de la válvula (gasolina) ^{*11}
- ☐ Sustituya el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina) ^{*1 *4 *5}
(90.000 km (60.000 millas) ó 36 meses)
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) ^{*6}
- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración
(Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) ^{*9}
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) ^{*9}
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 72 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) ^{*12}
(Cada 15.000 Km ó 12 meses)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - PARA EUROPA (CONT.)

120.000 km (80.000 millas) ó 96 meses

- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe el filtro de combustible (gasolina) ^{*7}
- ☐ Revise el filtro de aire del depósito de combustible (gasolina, opcional)
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones (gasolina, diésel)
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión manual (opcional) ^{*8}
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
(120.000 km (80.000 millas) ó 48 meses)

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Compruebe la manguera de vapor y el tapón de llenado
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión del embrague doble (opcional) ^{*8}
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire
- ☐ Sustituya el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina) ^{*1 *4 *5}
(120.000 km (80.000 millas) ó 48 meses)
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) ^{*6}
- ☐ Sustituya la bujía de incandescencia (gasolina - Níquel)
- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración
(Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) ^{*9}
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) ^{*9}
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 72 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) ^{*12}
(Cada 15.000 Km ó 12 meses)

* Compruebe : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - PARA EUROPA (CONT.)

150.000 km (100.000 millas) ó 120 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones (diésel)
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
(150.000 km (100.000 millas) ó 60 meses)
- ☐ Sustituya el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) *¹ *² *³ *⁵

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina) *¹ *⁴ *⁵
(150.000 km (100.000 millas) ó 60 meses)
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) *⁶
- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración
(Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) *⁹
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) *⁹
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 72 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) *¹²
(Cada 15.000 Km ó 12 meses)
- ☐ Sustituya las bujías de incandescencia (gasolina - Iridio)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - PARA EUROPA (CONT.)

180.000 km (120.000 millas) ó 144 meses

- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe el filtro de combustible (gasolina) ^{*7}
- ☐ Revise el filtro de aire del depósito de combustible (gasolina, opcional)
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones (gasolina, diésel)
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión manual (opcional) ^{*8}
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
(180.000 km (120.000 millas) ó 72 meses)
- ☐ Compruebe la holgura de la válvula (gasolina) ^{*11}

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Compruebe la manguera de vapor y el tapón de llenado
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión del embrague doble (opcional) ^{*8}
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire
- ☐ Sustituya el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina) ^{*1 *4 *5}
(180.000 km (120.000 millas) ó 72 meses)
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) ^{*6}
- ☐ Sustituya la bujía de incandescencia (gasolina - Níquel)
- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración
(Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) ^{*9}
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) ^{*9}
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 72 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) ^{*12}
(Cada 15.000 Km ó 12 meses)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - PARA EUROPA (CONT.)

210.000 km (140.000 millas) ó 168 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones (diésel)
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
(210.000 km (140.000 millas) ó 84 meses)
- ☐ Sustituya el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) *¹ *² *³ *⁵

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina) *¹ *⁴ *⁵
(210.000 km (140.000 millas) ó 84 meses)
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) *⁶
- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración
(Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) *⁹
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) *⁹
(Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 72 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Sustituya el refrigerante *¹⁰
(Al principio 210.000 km (120.000 millas) ó 120 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) *¹²
(Cada 15.000 Km ó 12 meses)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - PARA EUROPA (CONT.)

240.000 km (160.000 millas) ó 192 meses

- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe el filtro de combustible (gasolina) ^{*7}
- ☐ Revise el filtro de aire del depósito de combustible (gasolina, opcional)
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones (gasolina, diésel)
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión manual (opcional) ^{*8}
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión) (240.000 km (160.000 millas) ó 96 meses)
- ☐ Compruebe la manguera de vapor y el tapón de llenado
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión del embrague doble (opcional) ^{*8}

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire
- ☐ Sustituya el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina) ^{*1 *4 *5} (240.000 km (160.000 millas) ó 96 meses)
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) ^{*6}
- ☐ Sustituya la bujía de incandescencia (gasolina - Níquel)
- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración (Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) ^{*9} (Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) ^{*9} (Al principio 90.000 km (60.000 millas) ó 72 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Sustituya el refrigerante ^{*10} (Al principio 210.000 km (120.000 millas) ó 120 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) ^{*12} (Cada 15.000 Km ó 12 meses)

No es necesario realizar comprobaciones o mantenimiento

- ☐ Líquido de cambio automático

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES DE USO EXIGENTES - PARA EUROPA

Los elementos siguientes deben recibir servicio con más frecuencia en coches que se utilicen principalmente en condiciones exigentes. Consulte la tabla siguiente para los intervalos de mantenimiento adecuados.

R : Cambie I : Revise y si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina * ¹	R	Cada 15.000 km (10.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diésel * ²	R	Cada 15.000 km (10.000 millas) o cada 12 meses	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Elemento del filtro de aire		R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E
Líquido del cambio manual (opcional)		R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, G, H, I, K
Fluido de la transmisión del embrague doble (opcional)		R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, G, H, I, K
Líquido del cambio automático (opcional)		R	Cada 90.000 km (60.000 millas)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Caja de la cremallera, varillaje y guardapolvos de la dirección		I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G
Trócolas de la suspensión delantera		I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G

*¹ : Si no está disponible el aceite recomendado, cambie el aceite del motor y el filtro del aceite del motor cada 7.500 km o 6 meses para motor MPI y cada 5.000 km o 6 meses para motor GDI.

*² : Si no está disponible el aceite recomendado, cambie el aceite del motor y el filtro del aceite del motor cada 10.000 km cada 6 meses.

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Frenos de disco y pastillas, pinzas y discos	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento (tipo manual)	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, G, H
Palier y guardapolvos	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Filtro del climatizador	R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E, G

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN EXIGENTES

- A : Trayectos cortos repetidos
- B : Largos periodos al ralenti
- C : Conducción por carreteras en mal estado, polvorientas, cubiertas de barro, sin pavimentar, con grava o sal
- D : Circulación en zonas que utilizan sal y otros materiales corrosivos o en tiempo muy frío
- E : Conducción en zonas arenosas
- F : Más del 50% de la conducción con tráfico denso de ciudad en tiempo caluroso por encima de 32°C (90°F)

- G : Conducción por zonas montañosas
- H : Arrastre de un remolque
- I : Conducción como coche de policía, taxi, vehículo comercial o con un remolque
- J : Conducción con tiempo muy frío
- K : Conducción por encima de 170 km/h (106 millas/h)
- L : Conducción frecuentemente con paradas y movimiento continuous

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - EXCEPTO EUROPA

Los siguientes servicios de mantenimiento deben realizarse para garantizar un buen control de emisiones y un buen rendimiento. Mantenga los recibos de todos los servicios de emisión del vehículo para asegurar su garantía. Cuando se muestre el kilometraje o la antigüedad, la frecuencia del mantenimiento será determinada por aquello que ocurra primero.

- *¹ : Compruebe el tensionador del cinturón del conductor, el ralenti y la polea del alternador y si es necesario corrija o cambie.
- *² : Compruebe el nivel de aceite del motor y las posibles fugas cada 500 km (350 millas) o antes de empezar un viaje largo.
- *³ : El nivel del aceite del motor debería comprobarse de manera regular y mantenerlo en el nivel adecuado. Conducir el vehículo con aceite insuficiente podría dañar el motor. Tal daño no está cubierto por la garantía.
- *⁴ : Este intervalo depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad, "EN 590 o equivalente". Si las especificaciones del combustible diesel no cumplen lo establecido en la normativa europea EN 590, cámbielo con mayor frecuencia.
Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de fluido de combustible, subidas o pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado para más información.
- *⁵ : Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
- *⁶ : Compruebe si las válvulas hacen demasiado ruido y efectúe los ajustes necesarios. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- *⁷ : El filtro de combustible se considera como una pieza que no necesita mantenimiento pero se recomienda una comprobación periódica ya el calendario de mantenimiento de esta pieza depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante como restricciones de fluido de combustible, subidas o pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado para más información.
- *⁸ : Cuando añada refrigerante, utilice únicamente agua desionizada o agua blanda y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que se utiliza en fábrica. Una mezcla de refrigerante inadecuada podría provocar fallos de funcionamiento o dañar el motor.
- *⁹ : Si no está disponible gasolina de buena calidad que cumpla la normativa europea para combustibles (EN228) o equivalente y que incluya aditivos para combustibles, se recomienda usar una botella de aditivos. Los aditivos y la información sobre cómo utilizarlos están disponibles en su distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - EXCEPTO EUROPA (CONT.)

15.000 km (10.000 millas) ó 12 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire
- Excepto Oriente Medio
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Compruebe el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire - Para Oriente Medio
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Excepto Oriente Medio ^{*2}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Para Oriente Medio ^{*2}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses^{*3})
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - GDI) ^{*2}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Para Rusia ^{*2 *3}

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel)
- Excepto Rusia ^{*2 *3}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) ^{*9}
(Cada 5.000 km ó 6 meses)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - EXCEPTO EUROPA (CONT.)

30.000 km (20.000 millas) ó 24 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire
- Excepto Oriente Medio
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Compruebe el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) *¹
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe el filtro de combustible (gasolina) *⁷
- ☐ Revise el filtro de aire del depósito de combustible (gasolina, opcional)
- ☐ Compruebe el cartucho del filtro de combustible (diésel) *⁴
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras y las conexiones (diésel)
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire - Para Oriente Medio
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Excepto Oriente Medio *²
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Para Oriente Medio *²
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses*³)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - GDI) *²
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Para Rusia *² *³
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel)
- Excepto Rusia *² *³
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) *⁹
(Cada 5.000 km ó 6 meses)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - EXCEPTO EUROPA (CONT.)

45.000 km (30.000 millas) ó 36 meses

- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Compruebe el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Excepto Oriente Medio ^{*2}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Para Oriente Medio ^{*2}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses^{*3})
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - GDI) ^{*2}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Para Rusia ^{*2 *3}

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel)
- Excepto Rusia ^{*2 *3}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) ^{*9}
(Cada 5.000 km ó 6 meses)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - EXCEPTO EUROPA (CONT.)

60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire - Excepto Oriente Medio
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Compruebe el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) ^{*1}
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe el tapón de llenado (diésel)
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras y las conexiones (gasolina, diésel)
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión manual (opcional)
- ☐ Compruebe la manguera de vapor y el tapón de llenado (gasolina)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Para Rusia ^{*1}
(Realice la primera comprobación a los 90.000 km (60.000 millas) o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses después)

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Excepto Rusia ^{*1}
(Realice la primera comprobación a los 80.000 km (50.000 millas) o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los 20.000 km (12.500 millas) o 12 meses después)
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire - Para Oriente Medio
- ☐ Sustituya el filtro de aire del depósito de combustible (gasolina, opcional)
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI) - Excepto Oriente Medio ^{*2}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI) - Para Oriente Medio ^{*2}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses^{*3})
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - GDI) ^{*2}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Para Rusia ^{*2 *3}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Excepto Rusia ^{*2 *3}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el filtro de combustible (gasolina) ^{*7}
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) ^{*4}
- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración
(Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) ^{*9}
(Cada 5.000 km ó 6 meses)
- ☐ Sustituya la bujía de incandescencia (gasolina - Níquel)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - EXCEPTO EUROPA (CONT.)

75.000 km (50.000 millas) ó 60 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire
- Excepto Oriente Medio
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Compruebe el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Para Rusia ^{*1}
(Realice la primera comprobación a los 90.000 km (60.000 millas) o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses después)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Excepto Rusia ^{*1}
(Realice la primera comprobación a los 80.000 km (50.000 millas) o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los 20.000 km (12.500 millas) o 12 meses después)
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire - Para Oriente Medio
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Excepto Oriente Medio ^{*2}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Para Oriente Medio ^{*2}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses^{*3})
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - GDI) ^{*2}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Para Rusia ^{*2 *3}
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel)
- Excepto Rusia ^{*2 *3}
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) ^{*9}
(Cada 5.000 km ó 6 meses)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - EXCEPTO EUROPA (CONT.)

90.000 km (60.000 millas) ó 72 meses

- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Compruebe el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) *¹
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe el filtro de combustible (gasolina) *⁷
- ☐ Revise el filtro de aire del depósito de combustible (gasolina, opcional)
- ☐ Compruebe el cartucho del filtro de combustible (diésel) *⁴
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras y las conexiones (diésel)
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI) - Excepto Oriente Medio *²
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI) - Para Oriente Medio *²
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses*³)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - GDI) *²
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Para Rusia *² *³
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Excepto Rusia *² *³
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración
(Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Compruebe la holgura de la válvula *⁶
(Cada 95.000 Km (60.000 millas) ó 48 meses *⁵)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) *⁹
(Cada 5.000 km ó 6 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Para Rusia *¹
(Realice la primera comprobación a los 90.000 km (60.000 millas) o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses después)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Excepto Rusia *¹
(Realice la primera comprobación a los 80.000 km (50.000 millas) o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los 20.000 km (12.500 millas) o 12 meses después)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - EXCEPTO EUROPA (CONT.)

105.000 km (70.000 millas) ó 84 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire
- Excepto Oriente Medio
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Compruebe el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Para Rusia *1
(Realice la primera comprobación a los 90.000 km (60.000 millas) o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses después)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Excepto Rusia *1
(Realice la primera comprobación a los 80.000 km (50.000 millas) o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los 20.000 km (12.500 millas) o 12 meses después)
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire - Para Oriente Medio

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Excepto Oriente Medio *2
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Para Oriente Medio *2
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses*3)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - GDI) *2
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Para Rusia *2 *3
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel)
- Excepto Rusia *2 *3
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) *9
(Cada 5.000 km ó 6 meses)

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija, limpie o cambie.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL - EXCEPTO EUROPA (CONT.)

120.000 km (80.000 millas) ó 96 meses

- ☐ Compruebe el filtro del purificador de aire
- Excepto Oriente Medio
- ☐ Compruebe el compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)
- ☐ Compruebe la condición de batería
- ☐ Compruebe los conductos de los frenos, las mangueras y las conexiones
- ☐ Revise todo el sistema eléctrico
- ☐ Revise el pedal del freno y el pedal del embrague (opcional)
- ☐ Compruebe el líquido de frenos/embrague (opcional)
- ☐ Compruebe las pastillas y los discos de freno
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (gasolina) *¹
- ☐ Compruebe las fundas y los ejes de accionamiento
- ☐ Compruebe el sistema de escape
- ☐ Compruebe las juntas de rótula de la suspensión delantera
- ☐ Compruebe el tapón de llenado (diésel)
- ☐ Compruebe los conductos de combustible, las mangueras y las conexiones (gasolina, diésel)
- ☐ Compruebe el freno de estacionamiento (tipo manual)
- ☐ Compruebe la cremallera del engranaje de dirección, el varillaje y las fundas
- ☐ Compruebe los neumáticos (desgaste de la banda de rodadura y presión)
- ☐ Compruebe el líquido de la transmisión manual (opcional)

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Compruebe la manguera de vapor y el tapón de llenado (gasolina)
- ☐ Revise el filtro de aire del depósito de combustible (gasolina, opcional)
- ☐ Sustituya el filtro del purificador de aire - Para Oriente Medio
- ☐ Sustituya el filtro de aire del control del climatizador
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Excepto Oriente Medio *²
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - MPI)
- Para Oriente Medio *²
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses*³)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (gasolina - GDI) *²
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel) - Para Rusia *² *³
- ☐ Sustituya el aceite del motor y el filtro (diésel)
- Excepto Rusia *² *³
(Cada 10.000 Km (6.500 millas) ó 12 meses)
- ☐ Sustituya el filtro de combustible (gasolina) *⁷
- ☐ Sustituya el cartucho del filtro de combustible (diésel) *⁴
- ☐ Sustituya la bujía de incandescencia (gasolina - Níquel)
- ☐ Sustituya la bujía de incandescencia (gasolina - Iridio) *⁵
(Cada 160.000 Km (100.000 millas) ó 120 meses)
- ☐ Sustituya el refrigerante *⁸
(Al principio 210.000 km (120.000 millas) ó 120 meses, después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses *⁵)

(Continúa)

(Continúa)

- ☐ Compruebe el sistema de refrigeración
(Al principio 60.000 km (40.000 millas) ó 48 meses,
después, cada 30.000 Km (20.000 millas) ó 24 meses)
- ☐ Añada aditivos para combustible (gasolina) *⁹
(Cada 5.000 km ó 6 meses)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Para Rusia *¹
(Realice la primera comprobación a los 90.000 km (60.000 millas)
o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los
30.000 km (20.000 millas) o 24 meses después)
- ☐ Compruebe la correa de transmisión (diésel) - Excepto Rusia *¹
(Realice la primera comprobación a los 80.000 km (50.000 millas)
o 48 meses después y realice la segunda comprobación a los
20.000 km (12.500 millas) o 12 meses después)

No es necesario realizar comprobaciones o mantenimiento

- ☐ Líquido de cambio automático

* Comprobar : Compruebe y si es necesario, ajuste, corrija,
limpie o cambie.

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES DE USO EXIGENTES - EXCEPTO EUROPA

Los elementos siguientes deben recibir servicio con más frecuencia en coches que se utilicen principalmente en condiciones exigentes. Consulte la tabla siguiente para los intervalos de mantenimiento adecuados.

R : Cambie I : Revise y si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO			OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina - MPI	Excepto Oriente Medio	R	Cada 7.500 km (5.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
		Para Oriente Medio	R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses	
	Gasolina - GDI		R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Diésel	Para Rusia	R	Cada 7.500 km (5.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
		Excepto Rusia	R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses	
Elemento del filtro de aire			R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E
Líquido del cambio manual (opcional)			R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, G, H, I, J
Líquido del cambio automático (opcional)			R	Cada 100.000 km (62.500 millas)	A, C, D, E, F, G, H, I, J

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Caja de la cremallera, varillaje y guardapolvos de la dirección	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G
Trócolas de la suspensión delantera	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G
Frenos de disco y pastillas, pinzas y discos	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento (tipo manual)	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, G, H
Palier y guardapolvos	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro del climatizador	R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E, G

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN EXIGENTES

- A : Trayectos cortos repetidos
- B : Largos periodos al ralenti
- C : Caminos de tierra y firme irregular
- D : Circulación en zonas que utilizan sal y otros materiales corrosivos o en tiempo muy frío
- E : Conducción en zonas arenosas
- F : Más del 50% de la conducción con tráfico denso de ciudad en tiempo caluroso por encima de 32°C (90°F)

- G : Conducción por zonas montañosas
- H : Arrastre de un remolque
- I : Conducción como coche de policía, taxi, vehículo comercial o con un remolque
- J : Conducción por encima de 170 km/h (106 millas/h)
- K : Conducción frecuentemente con paradas y movimiento continuous
- L : Conducción con tiempo muy frío

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Aceite del motor y filtro

Se deben cambiar el aceite del motor y el filtro con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Si se conduce el coche en situaciones exigentes, se requieren cambios más frecuentes de aceite y filtro.

Correas de transmisión

Revise todas las correas de transmisión por si presentan cortes, grietas, desgaste excesivo o impregnación con aceite, y cámbielas si es preciso. Compruebe periódicamente que la tensión de las correas de transmisión es la correcta y ajústela si es preciso.

Filtro de combustible (cartucho)

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad a la que puede circular el vehículo, dañar el sistema de escape y dificultar el arranque. Si se acumula una cantidad excesiva de materias extrañas en el depósito de combustible, puede que haya que cambiar el filtro frecuentemente. Después de instalar un filtro nuevo, haga funcionar el motor durante varios minutos y compruebe si hay fugas en las conexiones. Los filtros de combustible deben ser instalados por un distribuidor Kia autorizado o por otro taller que tenga técnicos cualificados.

Conducciones, manguitos y conexiones del combustible

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones, los manguitos y las conexiones de combustible. Lleve a cambiar inmediatamente las piezas dañadas o que presenten fugas a un distribuidor Kia o a otro taller que tenga técnicos cualificados.



ADVERTENCIA - Sólo diésel

No trabaje nunca en el sistema de inyección con el motor en marcha o en los 30 segundos siguientes a haberlo apagado. La bomba de alta presión, el conducto común, los inyectores y los conductos de alta presión están sometidos a presiones elevadas, incluso después de parar el motor. El chorro de combustible que se produciría en caso de fuga podría provocar lesiones graves en caso de alcanzar el cuerpo del operario. Las personas con marcapasos no deben acercarse a menos de 30 cm de la ECU o de los cables del compartimiento del motor con éste en marcha, ya que las elevadas corrientes del sistema de rail común producen campos magnéticos potentes.

Manguito de vapor y tapón de llenado de combustible

Se deben revisar el manguito de vapor y el tapón de llenado de combustible con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Asegúrese de se vuelven a colocar correctamente el manguito o el tapón que se montan nuevos.

Manguitos de ventilación del vacío del cárter del cigüeñal (opcional)

Revise la superficie de los manguitos por si presentan daños producidos por el calor o por desgaste mecánico. Si la goma está dura y frágil, presenta grietas, desgarros, cortes, rozamientos y abombamientos son señales de deterioro. Se debe prestar especial atención al examinar las superficies de los manguitos próximas a puntos de elevada temperatura, como por ejemplo el colector de escape.

Inspeccione el recorrido del manguito para asegurarse de que no toca ningún punto caliente, borde afilado o componentes móviles que puedan ocasionar daños por acción del calor o por desgaste mecánico. Revise todas las conexiones de los manguitos, tales como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están bien fijos y sin fugas. Cuando haya señales de deterioro o de daño, cambie inmediatamente los manguitos.

Filtro del aire

Recomendamos que haga cambiar el filtro del purificador de aire por un distribuidor Kia autorizado.

Bujías (para motores de gasolina)

Asegúrese de montar bujías nuevas de la graduación adecuada.

Juego de válvulas (para motores de gasolina)

Compruebe si las válvulas hacen demasiado ruido y efectúe los ajustes necesarios. Recomendamos que haga revisar la holgura de válvulas por un distribuidor Kia autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe los componentes del sistema de refrigeración, tales como el radiador, el depósito de refrigerante, los manguitos y las conexiones por si presentan fugas y daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Refrigerante

Cambie el refrigerante con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento.

Líquido de cambio manual (opcional)

Revise el líquido de la caja de cambios manual de acuerdo con el manual de mantenimiento.

Fluido de la transmisión del embrague doble (opcional)

Compruebe el fluido de la transmisión del embrague doble según el calendario de mantenimiento.

Líquido para el cambio automático (opcional)

El líquido de transmisión automática no tiene que comprobarse bajo condiciones de uso normales.

Pero en condiciones adversas, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado siguiendo el calendario de mantenimiento.

* ATENCIÓN

El color del líquido de la cambio automático es básicamente rojo.

A medida que se conduce el coche, el líquido de la cambio automático se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar el cambio del líquido basándose en que el color ha cambiado.



PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del cambio y su fallo.

Utilice únicamente el líquido de cambio automático recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)

Manguitos y conductos del freno

Compruebe visualmente si están correctamente instalados o si presentan rozaduras, grietas, desperfectos o fugas de cualquier tipo. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Líquido de frenos

Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito correspondiente. El nivel debe encontrarse entre las señales MIN y MAX del costado del depósito. Utilice únicamente líquido de frenos hidráulicos conforme con DOT 3 o DOT 4.

Discos, pastillas, pinzas y rotores del freno

Compruebe si las pastillas presentan un desgaste excesivo, si los discos presentan roces o desgaste y si las pinzas muestran fugas de líquido.

Para más información sobre la comprobación de las pastillas o el límite de desgaste de los forros, diríjase a la página web de Kia.

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe si las conexiones de la suspensión están flojas o presentan daños. Vuelva a apretarlas aplicando el par señalado.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo el actuador EPB, el cableado y los conectores.

Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos / rótula del brazo inferior

Con el vehículo detenido y el motor parado, compruebe si hay un juego excesivo en el volante.

Compruebe si las bielas están dobladas o presentan daños. Compruebe si los guardapolvos y las rótulas presentan deterioro, grietas o daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Palieres y guardapolvos

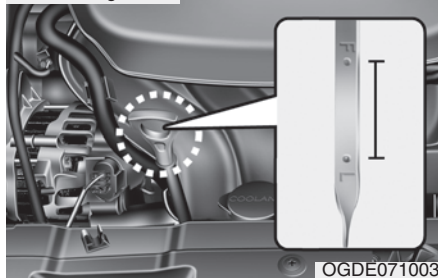
Compruebe si los palieres, los guardapolvos y las abrazaderas presentan grietas, deterioro o daños. Sustituya cualquier componente dañado y, en caso necesario, vuelva a engrasar.

Compresor/refrigerante del aire acondicionado (opcional)

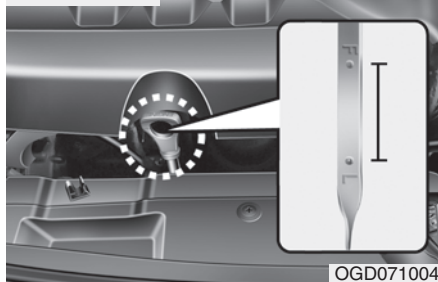
Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones y en las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR

■ Motor de gasolina



■ Motor de diésel



Compruebe el nivel del aceite del motor

1. Asegúrese de colocar el vehículo sobre un suelo horizontal.
2. Ponga en marcha el motor y deje que alcance la temperatura de funcionamiento normal.

3. Pare el motor y espere unos minutos (por 5 minutos) para que el aceite vuelva al cárter.
4. Extraiga la varilla, límpiela y vuelva a introducirla a fondo.



ADVERTENCIA

- Manguito del radiador

Al comprobar o añadir aceite del motor, tenga mucho cuidado de no tocar el manguito del radiador, ya que puede estar muy caliente y producirle quemaduras.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. Debe encontrarse entre F y L.



PRECAUCIÓN

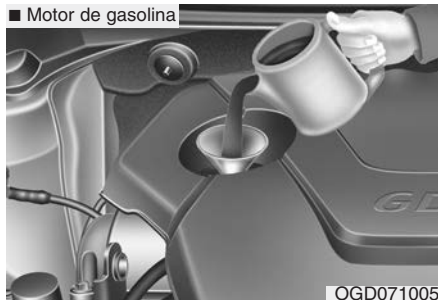
- No llene en exceso con aceite de motor. Podría causar daños al motor.
- No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento motor, límpielo inmediatamente.



PRECAUCIÓN - Motor diésel

Si se llena demasiado el motor de aceite puede provocar un autoencendido debido al efecto de pulsación del líquido. Puede provocar daños en el motor acompañado de un brusco aumento de la velocidad, ruido en la combustión y la emisión de humo blanco.

■ Motor de gasolina



OGD071005

■ Motor de diésel



OGD071006

Si se encuentra en la L o cerca de ella, añada aceite para que el nivel llegue a F. **No se pase en el llenado.**

Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice únicamente el aceite de motor indicado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)

Cambio del aceite del motor y del filtro

Recomendamos que haga cambiar el aceite del motor y el filtro por un distribuidor Kia autorizado.



ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede producir irritaciones o cáncer de piel si entra en contacto con ella durante periodos prolongados. El aceite usado contiene productos químicos que han producido cáncer en animales de laboratorio. Proteja siempre la piel lavándose las manos a fondo con jabón y agua caliente tan pronto como sea posible después de haber manipulado aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión dispone de un depósito lleno de refrigerante con anticongelante para que sirva para todo el año. El depósito se llena en fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de concentración del refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno, y antes de viajar a un clima más frío.

Comprobación del nivel de refrigerante



ADVERTENCIA



Retirada del tapón del radiador

- No intente nunca quitar el tapón del radiador con el motor funcionando o caliente. De hacerlo, puede producir daños en el sistema de refrigeración y en el motor, y ocasionar lesiones graves producidas por el refrigerante caliente o el vapor.

(Continúa)

(Continúa)

- Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Tenga mucho cuidado cuando quite el tapón del radiador. Envuélvalo en un paño grueso y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el primer tope. Échelo hacia atrás mientras se reduce la presión en el sistema de refrigeración. Cuando esté seguro de que se ha liberado toda la presión, apriete el tapón hacia abajo, utilizando un paño grueso, y continúe girando en sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo.
- Incluso si el motor no estuviera en marcha, no quite el tapón del radiador ni el tapón de vaciado mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor todavía podrían salir a presión, produciendo lesiones graves.



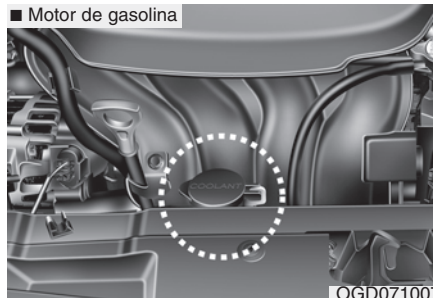
ADVERTENCIA



El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las palas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es la condición normal.

Si su vehículo está equipado con GDI, el motor eléctrico (ventilador) podría accionarse hasta que desconecte el cable negativo de la batería.

■ Motor de gasolina



OGD071007

■ Motor de diésel



OGD071008

Si el nivel de refrigerante está bajo, añada la cantidad necesaria del refrigerante indicado para que proporcione protección contra la congelación y la corrosión. Haga que el nivel llegue a la F (MAX), pero no llene con exceso. Si se requiere un llenado frecuente de refrigerante, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Compruebe el estado y las conexiones de todos los manguitos de los sistemas de refrigeración y calefacción. Sustituya todos los que presenten abombamientos y deterioro.

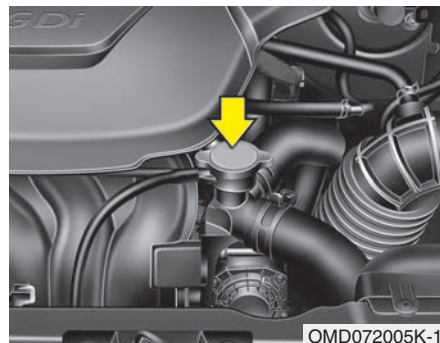
Debe rellenarse de refrigerante de modo que el nivel quede entre las marcas F (MAX) y L (MIN) del costado del depósito, cuando el motor está frío.

Refrigerante recomendado para el motor

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla inadecuada para el refrigerante puede ocasionar una avería grave o daños en el motor.
- El motor del vehículo tiene componentes de aluminio y hay que protegerlos con un refrigerante de etilenglicol para impedir la corrosión y la congelación.
- NO UTILICE refrigerante con alcohol o metanol, ni lo mezcle con el refrigerante recomendado.
- No utilice disoluciones que contengan más del 60% o menos del 35% de anticongelante, puesto que reduciría la eficacia de la disolución.

Para la concentración de la mezcla, consulte la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Proporción de la mezcla (en volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



ADVERTENCIA



Tapón del radiador

No retire el tapón del radiador con el motor y el radiador calientes. El refrigerante hirviendo y el vapor pueden salir a presión y provocar lesiones graves.

Cambio del refrigerante

Recomendamos que haga cambiar el refrigerante por un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

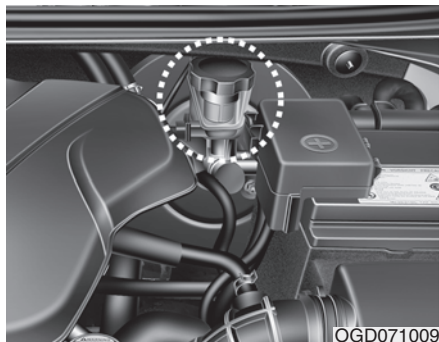
Coloque un paño grueso en torno al tapón del radiador antes de reponer refrigerante para evitar que éste manche el generador u otros componentes del motor.



ADVERTENCIA - Refrigerante

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.

LÍQUIDO DE FRENOS/EMBRAGUE



OGD071009

Comprobación del nivel de líquido de frenos

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe encontrarse entre las señales "MAX" y "MIN" del costado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido.

Si el nivel está bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará según vayan aumentando los kilómetros recorridos. Esto es normal y está asociado al desgaste de los forros de los frenos.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)

No mezcle nunca distintos tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA - Pérdida de líquido de frenos

En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido del sistema de frenos, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

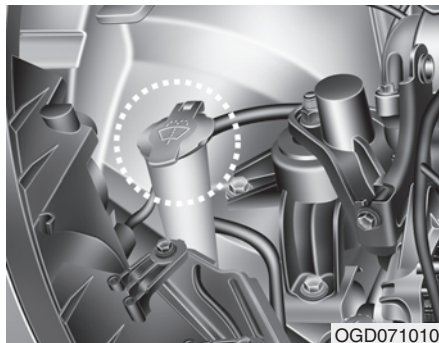
⚠ ADVERTENCIA - Líquido de frenos

Cuando cambie o añada líquido de frenos, manipúlelo con cuidado. No deje que le alcance los ojos. Si el líquido le salpica los ojos, lávelos inmediatamente con gran cantidad de agua dulce corriente. Haga que un médico se los examine tan pronto como sea posible.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el líquido de frenos o del embrague caiga sobre la pintura de la carrocería, ya que se puede dañar la pintura. No se debe utilizar el líquido de frenos o del embrague que haya estado expuesto al aire durante periodos prolongados, ya que no se puede garantizar su calidad. Debe deshacerse de él. No utilice un tipo de líquido inadecuado. Unas pocas gotas de aceite mineral, tal como aceite de motor, en el sistema de frenos o embrague puede producir daños en sus componentes.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS



Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas

Compruebe el nivel de líquido en el depósito y añada líquido si fuera necesario.

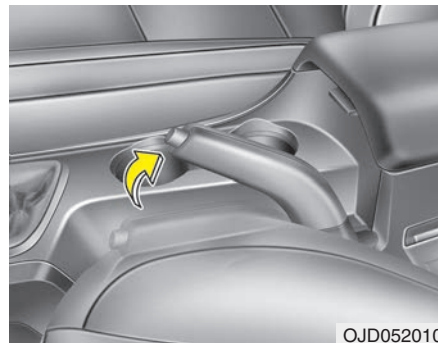
Se puede utilizar agua sola si no se dispone del líquido indicado. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.



ADVERTENCIA - Refrigerante

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.
- El líquido del lavaparabrisas contiene alcohol y puede ser inflamable en determinadas circunstancias. No permita que entren en contacto chispas o llamas con el líquido del lavaparabrisas o con el depósito. Se pueden producir daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido del lavaparabrisas es tóxico para las personas y para los animales. No lo beba y evite entrar en contacto con él. Podría sufrir lesiones graves o mortales.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO - TIPO MANUAL



Comprobación del freno de estacionamiento

Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de chasquidos cuando se aplica a fondo desde la posición de totalmente suelto. El freno de estacionamiento debe retener el vehículo en una pendiente bastante pronunciada. Si la carrera es mayor o menor que la especificada, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Recorrido : 6~8 chasquidos con una fuerza de 20 kg (44 lbs, 196 N).

FILTRO DE COMBUSTIBLE (PARA DIESEL)

Purga del agua del filtro de combustible

El filtro de combustible del motor diésel desempeña un importante papel para separar el agua del combustible y acumularla en su parte inferior.

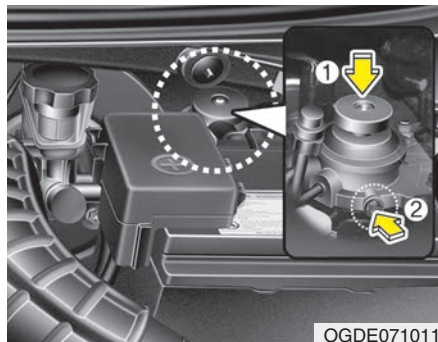
Si se acumula agua en el filtro de combustible, la luz de aviso se enciende cuando se coloca el contacto está en la posición "ON".



Si este testigo de advertencia se ilumina, recomendamos que solicite la reparación del sistema por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se purga en los momentos precisos el agua acumulada en el filtro de combustible, se pueden dañar componentes importantes, como el émbolo de cebado de la bomba, a causa de la entrada de agua en el filtro.



Extraiga aire del filtro de combustible

Si conduce hasta agotar el combustible o si cambia el filtro de combustible, asegúrese de extraer aire del sistema de combustible, si no será difícil arrancar el motor.

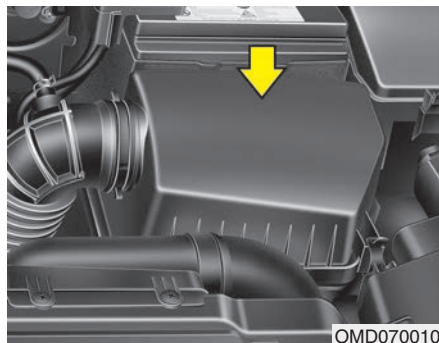
1. Bombee arriba y abajo (1) aprox. 50 veces hasta que la bomba esté dura.
2. Extraiga aire del filtro de combustible quitando el perno (2) con un destornillador cruciforme y vuelva a montar el perno (2).
3. Bombee arriba y abajo (1) aproximadamente 15 veces.
4. Extraiga aire del filtro de combustible quitando el perno (2) con un destornillador cruciforme y vuelva a montar el perno (2).

5. Bombee arriba y abajo (1) aproximadamente 5 veces.

* ATENCIÓN

- Use trapos mientras extrae el aire para que el combustible no se esparza por los alrededores.
- Limpie el combustible alrededor del filtro de combustible o de la bomba de inyección antes de arrancar el motor para evitar fuegos.
- Para finalizar, compruebe cada pieza para ver si hay fugas.

FILTRO DE AIRE

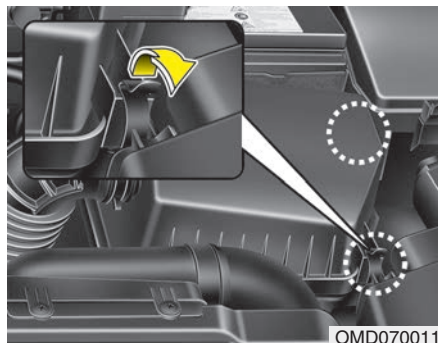


Cambio del filtro

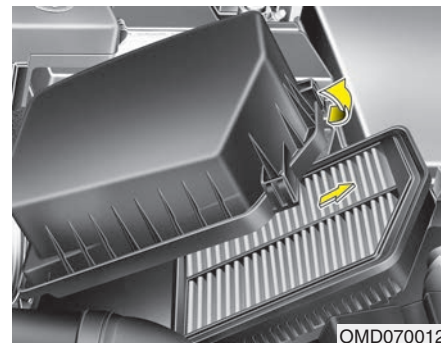
Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.

Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire.

Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Suelte los clips que sujetan la tapa del filtro de aire y levante la tapa.



2. Limpie el interior del filtro del aire.

3. Sustituya el filtro de aire.

4. Sujete la tapa con los clips de sujeción.

Cambie el filtro de acuerdo con lo indicado en el programa de mantenimiento.

Si el vehículo circula por zonas con mucho polvo o arena, cambie el elemento con más frecuencia que la recomendada. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso exigentes", en este mismo capítulo.)



PRECAUCIÓN

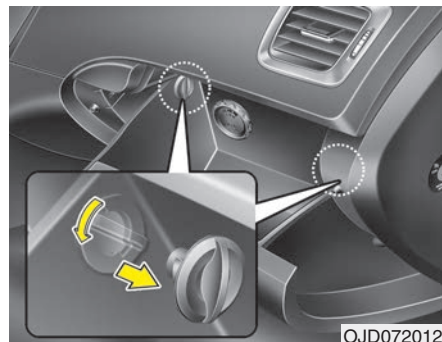
- **No conduzca con el filtro de aire desmontado; se produciría un desgaste excesivo del motor.**
- **Cuando desmonte el filtro del aire, tenga cuidado para que no entre polvo o suciedad en la admisión pues podrían producirse daños.**
- **Recomendamos que solicite las piezas de repuesto en un distribuidor Kia autorizado.**

FILTRO DE AIRE DEL CLIMATIZADOR

Inspección del filtro

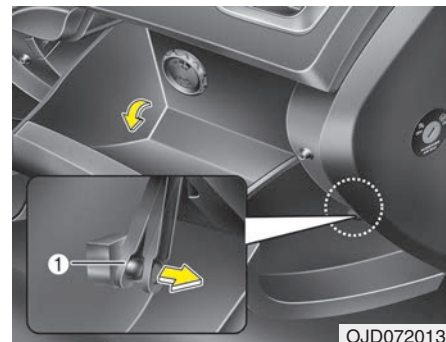
Si el vehículo circula durante periodos prolongados por ciudades muy contaminadas o por carreteras polvorrientas y sin pavimentar, debe revisarlo con más frecuencia y cambiarlo antes. Cuando quiera cambiar por sí mismo el filtro de aire del climatizador, hágalo siguiendo el procedimiento que viene a continuación, y en ese caso tenga cuidado para no dañar otros componentes.

Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.

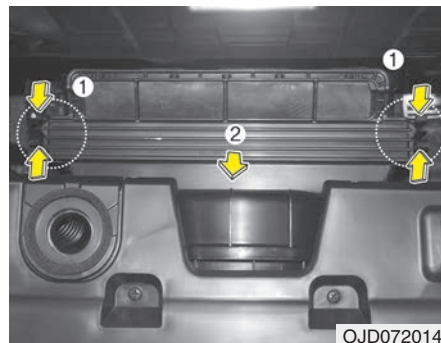


Cambio del filtro

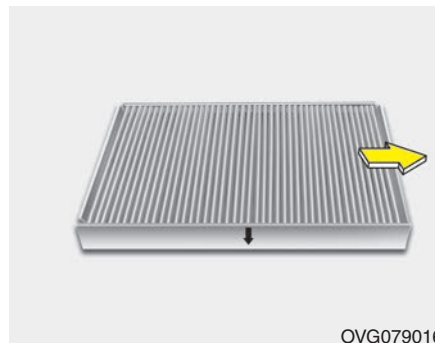
1. Con la guantera abierta, retire los topes de ambos lados.



2. Abra la guantera y retire la barra de sujeción (1).



3. Retire la cubierta mientras pulsa el bloqueo a ambos lados de la cubierta y retire el filtro de aire del control del climatizador

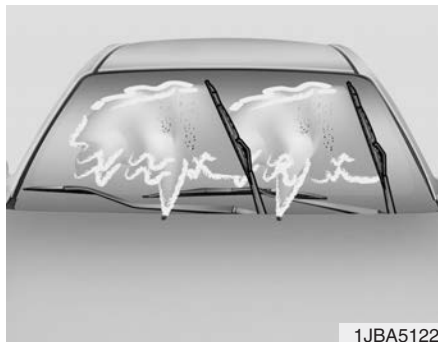


4. Sustituya el filtro de aire del climatizador.
5. Vuelva a montar en orden inverso al del desmontaje.

* ATENCIÓN

Al cambiar el filtro del aire del control del climatizador instálelo correctamente. De lo contrario podría producirse un ruido la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS



1JBA5122

Inspección de las escobillas

* ATENCIÓN

Se sabe que la aplicación de ceras en caliente en los túneles de lavado automático hace difícil la limpieza del parabrisas.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con materias extrañas puede reducir su eficacia. Normalmente, la contaminación procede de los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos con cera caliente utilizados en algunos túneles de lavado. Si las escobillas no barren adecuadamente, limpie tanto el parabrisas como las escobillas con un buen producto de limpieza o con un detergente suave, y aclare a fondo con agua limpia.



PRECAUCIÓN

Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.

Sustitución de las escobillas

Cuando las escobillas ya no limpian bien, pueden estar desgastadas o agrietadas y hay que cambiarlas.



PRECAUCIÓN

Para impedir daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.



PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del limpiaparabrisas y su fallo.



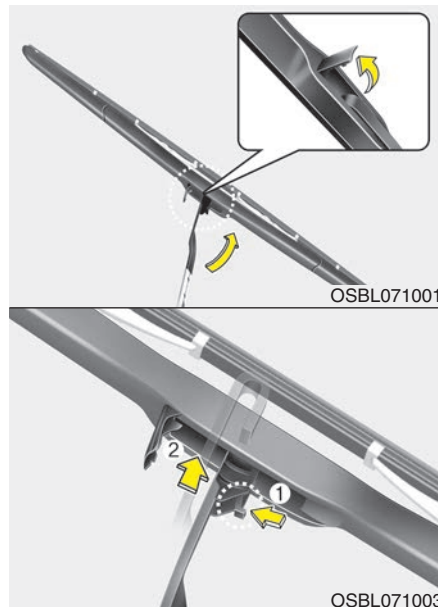
Escobillas del limpiaparabrisas delantero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



PRECAUCIÓN

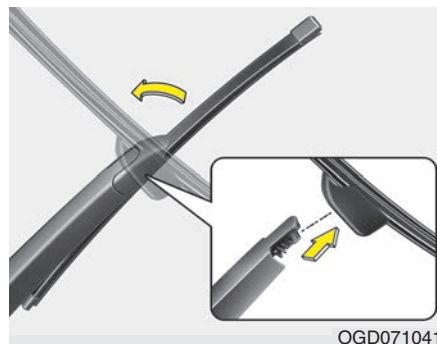
No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que puede producir brechas o romper el parabrisas.



2. Gire el pasador de la rasqueta del limpiaparabrisas. Luego levante el pasador de la rasqueta.
3. Empuje el pasador (1) y empuje hacia arriba el brazo del limpiaparabrisas (2).

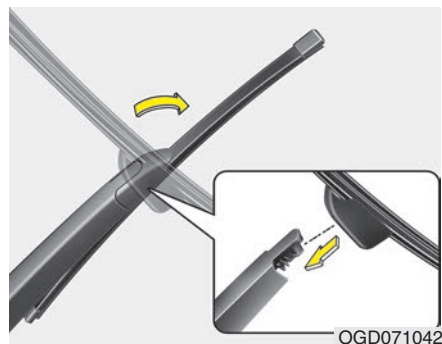


4. Empuje hacia abajo el brazo del limpiaparabrisas (3) y monte un conjunto de rasqueta nuevo en el orden contrario al desmontaje.
5. Vuelva a colocar la rasqueta en el parabrisas.



Limpialuneta trasera

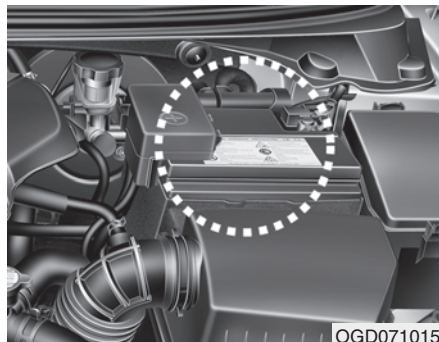
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla.



2. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en sus sitio.
3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

Para evitar daños en las escobillas o en otros componentes, recomendamos que haga cambiar la escobilla del limpiaparabrisas por un distribuidor Kia autorizado.

BATERÍA



OGD071015

Para un mejor servicio de la batería

- Mantenga la batería montada firmemente.
- Mantenga limpia y seca la parte superior de la batería.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpios, bien apretados y cubiertos con vaselina o grasa de terminales.
- Limpie inmediatamente los vertidos de electrolito con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo durante mucho tiempo, desconecte los cables de la batería.



ADVERTENCIA

- Peligros en la batería



Lea siempre con atención las instrucciones siguientes cuando manipule una batería.



No aproxime cigarrillos encendidos ni otras llamas o chispas a la batería.



Siempre hay presente en las células de las baterías hidrógeno, un gas muy inflamable, que puede estallar si se prende.



No deje las baterías al alcance de los niños, porque contienen **ÁCIDO SULFÚRICO** muy corrosivo. No deje que el ácido de la batería alcance la piel, los ojos, la ropa o las superficies pintadas.

(Continúa)

(Continúa)



Si el electrolito le salpica a los ojos, lávelos con agua limpia durante 15 minutos al menos y acuda inmediatamente a un médico.

Si le cae electrolito en la piel, lave a fondo la zona donde le haya caído. Si nota dolor o sensación de quemadura, consiga atención médica inmediata.



Cuando cargue baterías o trabaje en su proximidad, utilice protección ocular. Cuando trabaje en un lugar cerrado, asegúrese de que está ventilado.



Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(Continúa)

(Continúa)



La batería contiene plomo. No la tire tras el uso. Devuelva la batería a un distribuidor Kia autorizado para que sea reciclada.

- Cuando levante una batería de vaso de plástico, la presión excesiva en la carcasa puede hacer que se salga el ácido y cause lesiones. Levántela con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.
- No trate jamás de cargar la batería con sus cables conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha ni con el contacto dado.

No seguir estas advertencias puede ser causa de lesiones graves o mortales.



PRECAUCIÓN

Si conecta dispositivos eléctricos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Ejemplo



OJD072039

* La etiqueta de la batería actual del vehículo puede ser diferente a la de la ilustración.

Etiqueta de la capacidad de la batería (véase el ejemplo)

1. CMF65L-BCI : El nombre del modelo Kia de la batería
2. 12V : El voltaje nominal
3. 60Ah(20HR) : La capacidad nominal (en amperio/horas)
4. 92RC : La capacidad de reserva nominal (en minutos)
5. 550CCA : La prueba en frío de la corriente en amperios por el SAE
6. 440A : La prueba en frío de la corriente en amperios por el EN

Carga de la batería

El vehículo incorpora una batería de calcio, sin mantenimiento.

- Si se descargara la batería en poco tiempo (por ejemplo, por haberse dejado encendidos los faros o las luces interiores mientras no se utilizaba el vehículo), vuelva a cargarla durante 10 horas con una carga lenta.
- Si la batería se descargara de forma gradual debido a un elevado consumo eléctrico mientras se utiliza el vehículo, vuelva a cargarla a 20-30 A durante dos horas.



ADVERTENCIA - Carga de la batería

Cuando cargue la batería, respete las precauciones siguientes:

- Debe sacar la batería del vehículo y colocarla en una zona de buena ventilación.
- No acercar cigarrillos, chispas o llamas a la batería.

(Continúa)

(Continúa)

- Vigile la batería durante la carga y pare o disminuya el régimen de carga si las células de la batería desprenden gases (hierven) violentamente o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera 49 °C (120°F).
- Utilice protección ocular cuando compruebe la batería durante su carga.
- Desconecte el cargador de batería en el orden siguiente.
 1. Apague el interruptor principal del cargador.
 2. Desconecte la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desconecte la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Antes de realizar el mantenimiento de la batería o de cargarla, apague todos los accesorios y pare el motor.
- Retire en primer lugar el cable negativo de la batería y conéctelo en último lugar si la batería está desconectada.

Reinicialización de equipos

Hay equipos que se deben reiniciar después de que se haya descargado la batería o si se la ha desconectado.

- Subida/bajada del elevallunas automático (véase el capítulo 4)
- Techo solar (véase el capítulo 4)
- Ordenador de viaje (véase el capítulo 4)
- Sistema de climatización (véase el capítulo 4)
- Equipo de sonido (véase el capítulo 4)

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

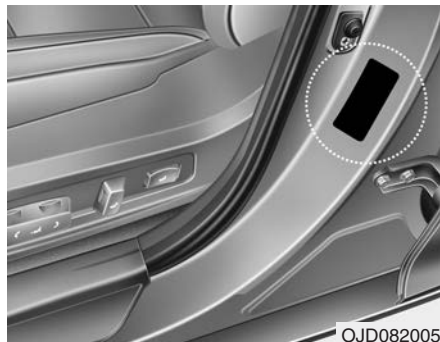
Para un mantenimiento y una seguridad adecuados y un menor consumo de combustible, se debe mantener siempre la presión de inflado recomendada para los neumáticos y respetar los límites de carga y la distribución de pesos indicados para el vehículo.

Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos

Se debe comprobar diariamente la presión en frío de todos los neumáticos, incluido el de repuesto. "En frío" quiere decir que no se haya circulado con el vehículo durante tres horas por lo menos o que se hayan recorrido menos de 1,6 km (1 milla).

Se deben respetar las presiones recomendadas para conseguir una mejor conducción, un manejabilidad óptima del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.

Consulte la presión recomendada en "Llantas y neumáticos", en el capítulo 8.



En una etiqueta adherida en el vehículo se pueden ver todas las características (tamaños y presiones).



ADVERTENCIA

- Neumático bajo de presión

Una presión muy baja (70 kPa (10 psi) o menos) puede provocar un calentamiento excesivo, ocasionando reventones, separación de las bandas y otros fallos que pueden acarrear la pérdida del control del vehículo y, en consecuencia, lesiones graves o mortales. Este riesgo es mucho mayor en días calurosos y cuando se circula durante mucho tiempo a gran velocidad.

PRECAUCIÓN

- Una presión insuficiente también se traduce en desgaste excesivo, mala manejabilidad y mayor consumo de combustible. También es posible una deformación de la rueda. Mantenga la presión de los neumáticos dentro de los valores adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.
- Una presión excesiva produce una conducción dura, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y una mayor posibilidad de daños a causa de los accidentes del pavimento.

PRECAUCIÓN

- Unos neumáticos calientes superan normalmente entre 28 y 41 kPa (4 a 6 psi) la presión recomendada en frío. No expulse aire de unos neumáticos calientes para ajustar la presión a fin de evitar que queden poco inflados.
- Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas. Sin los tapones, puede entrar suciedad o humedad en el obús y causar fugas de aire. Si se pierde un tapón, coloque uno nuevo tan pronto como sea posible.

ADVERTENCIA

- Inflado del neumático

Una presión excesiva o muy baja pueden reducir la vida del neumático, influyendo de manera adversa en la manejabilidad del vehículo y acarreado un fallo brusco del neumático. Esto puede producir una pérdida de control del vehículo y posibles lesiones.

PRECAUCIÓN

- Presión de los neumáticos

Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- Compruebe la presión de los neumáticos en frío. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o cuando no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla) desde el arranque.)
- Compruebe la presión de la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de las otras.
- No sobrecargue nunca el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el portaequipajes del techo, si su vehículo dispone de él.
- Los neumáticos viejos y gastados pueden provocar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o los neumáticos han sufrido daños, cámbielos.

Comprobación de la presión de inflado

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.

Compruebe también la presión de la rueda de repuesto.

Cómo efectuar la comprobación

Utilice un manómetro de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No se puede saber si las ruedas están infladas correctamente mediante una simple inspección visual. Los neumáticos radiales pueden parecer correctamente inflados aunque su presión sea baja.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos en frío. - “En frío” significa que el vehículo haya estado parado al menos durante tres horas, o que no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla).

Retire del vástago el tapón de la válvula. Presione firmemente la salida del manómetro contra la válvula para leer la presión. Si la presión en frío del neumático coincide con la recomendada en la rueda y en la etiqueta informativa, no es necesario ningún otro ajuste. Si la presión es baja, añada aire hasta alcanzar el valor recomendado.

Si se infla demasiado el neumático, suelte aire presionando en el vástago metálico del centro de la válvula. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro. Asegúrese de volver a colocar los tapones en los vástagos de las válvulas. Contribuyen a evitar fugas impidiendo la entrada de suciedad y humedad.

ADVERTENCIA

- **Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos.**
- **Neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual puede causar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y fallo repentino del neumático lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**

(Continúa)

(Continúa)

- Los neumáticos desgastados pueden provocar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste de los neumáticos, se recomienda rotarlos cada 12.000 km (7.500 millas) o antes si se produce un desgaste irregular.

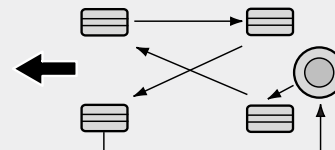
Al hacer la rotación, compruebe el correcto equilibrio de los neumáticos.

Al tiempo de efectuar la rotación, compruebe si existe un desgaste irregular o daños. Normalmente, el desgaste irregular es producido por una presión inadecuada del neumático, una alineación incorrecta de las ruedas, unas ruedas desequilibradas, frenazos bruscos o toma de curvas cerradas. Fíjese si hay abombamientos o bultos en la banda de rodadura o en los flancos. Cambie el neumático si detecta alguna de dichas condiciones.

Cambie el neumático si son visibles las telas o las cuerdas. Tras efectuar la rotación, asegúrese de aplicar las presiones delante y detrás acordes con lo indicado, y compruebe que las tuercas están correctamente apretadas.

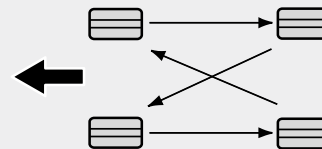
Consulte el capítulo 8, "Neumáticos y llantas".

■ Con un neumático de repuesto de tamaño de la rueda (opcional)



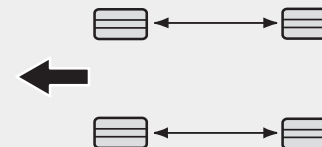
S2BLA790

■ Sin un neumático de repuesto



S2BLA790A

■ Neumáticos direccionales (opcional)



CBGQ0707A

Cuando se efectúa la rotación de los neumáticos se debe inspeccionar el desgaste de las pastillas de los frenos.

* ATENCIÓN

Para los neumáticos radiales, solamente se debe efectuar la rotación de los neumáticos de forma asimétrica, de adelante a atrás y no de izquierda a derecha.

ADVERTENCIA

- No utilice la rueda provisional de repuesto, de menor tamaño, para hacer rotación de las ruedas.
- No mezcle en ninguna circunstancia neumáticos diagonales y radiales. En estas condiciones el vehículo pierde estabilidad y hay un riesgo considerable de daños y lesiones graves o mortales.

Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se han alineado y equilibrado cuidadosamente en fábrica para que duren lo más posible y proporcionen las mejores prestaciones.

En la mayoría de los casos, no se precisará volver a hacer la alineación de las ruedas. Sin embargo, si observara un desgaste anormal de los neumáticos o si el vehículo tirara hacia un lado, puede ser preciso volver a hacer una alineación.

Si observa que se producen vibraciones cuando se circula por una carretera lisa, puede ser necesario equilibrar las ruedas.

PRECAUCIÓN

Unos contrapesos inadecuados en las ruedas pueden dañar las llantas de aluminio del vehículo. Utilice únicamente contrapesos autorizados.



Sustitución de los neumáticos

Si el neumático está gastado uniformemente, aparecerá un indicador de desgaste de la banda de rodadura en forma de una banda sólida transversal. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm (1/16 de pulg.) de banda de rodadura. Es el momento de sustituir el neumático.

No espere a que la banda indicada aparezca por toda la banda de rodadura para sustituir el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambio de neumáticos

- Circular con neumáticos gastados es muy peligroso y reduce la eficacia de los frenos, la precisión de la dirección y la tracción.
- Su vehículo está equipado con neumáticos que se han diseñado pensando en la seguridad y la manejabilidad. No utilice un tamaño y tipo de neumáticos y llantas distintos de los montados en fábrica en su vehículo. Ello podría afectar a la seguridad y al comportamiento del vehículo y provocar problemas de conducción o vuelcos, así como lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que los cuatro y las llantas sean de la misma medida, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.

(Continúa)

(Continúa)

- El uso de neumáticos de otro tamaño o de otro tipo puede afectar gravemente a la conducción, la manejabilidad, la separación del suelo, la distancia de parada, la separación entre la carrocería y los neumáticos, la separación con neumáticos de nieve y la precisión del velocímetro.
- Es mejor sustituir los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no fuera posible o necesario, sustituya los dos delanteros o los dos traseros por parejas. Cambiar sólo uno de ellos puede perjudicar gravemente la manejabilidad del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño de los neumáticos puede afectar a la velocidad de las ruedas. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben tener el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo. El uso de neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que el ABS (sistema de frenos antibloqueo) y el ESC (control de estabilidad electrónica) funcionen de forma irregular.

Sustitución del neumático de repuesto pequeño (opcional)

La banda de rodadura del neumático de repuesto de emergencia tiene una vida útil más corta que la de un neumático de dimensiones normales. Cámbielo cuando en el neumático se vea el indicador de desgaste de la banda de rodadura. El nuevo neumático de repuesto debe ser del mismo tamaño y de la misma forma que el que se entrega con el vehículo nuevo y se debe montar en la misma llanta de emergencia. El neumático de emergencia no está diseñado para montarlo en una llanta de tamaño normal, y la llanta de emergencia tampoco está diseñada para montar en ella un neumático de tamaño normal.

Cambio de las ruedas

Cuando, por cualquier motivo, se cambien las llantas, asegúrese de que las nuevas son equivalentes a las originales de fábrica en diámetro, anchura y bombeo.

ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente la vida útil de la rueda, del cojinete, las capacidades de frenado y parato, las características de manejo, la holgura del suelo, la holgura de la carrocería al neumático, la holgura de las cadenasla calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

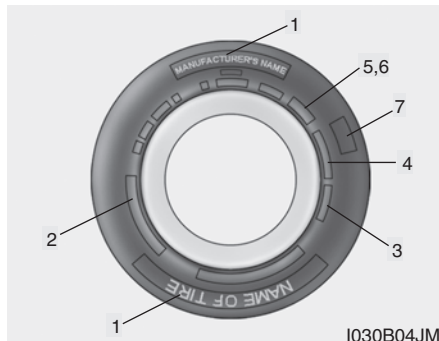
Tracción de los neumáticos

La tracción de los neumáticos disminuye cuando están gastados, si no están correctamente inflados o cuando se circula sobre superficies deslizantes. Cambie los neumáticos cuando aparezcan indicios de desgaste en la banda de rodadura. Para limitar el riesgo de perder el control, reduzca la velocidad en caso de lluvia, nieve o hielo en la carretera.

Mantenimiento de los neumáticos

Además de una presión de inflado correcta, una adecuada alineación de las ruedas contribuye a disminuir el desgaste de los neumáticos. Si descubre que un neumático tiene un desgaste no uniforme, haga que un concesionario compruebe la alineación de las ruedas.

Cuando monte neumáticos nuevos, asegúrese de efectuar un equilibrado. Así aumenta la comodidad de la conducción y la vida de los neumáticos. También es necesario volver a equilibrar la rueda si se ha desmontado el neumático de la llanta.



Etiquetado del flanco del neumático

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona también su número de identificación (NIN) para su certificación según la normativa de seguridad. El NIN se puede utilizar para identificar el neumático en caso de reclamación.

1. Nombre del fabricante o marca

Se muestra el nombre del fabricante o la marca.

2. Designación del tamaño del neumático

En la pared lateral del neumático se indica la designación correspondiente a su tamaño. Se precisará esta información para seleccionar los neumáticos de recambio para su coche. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación del neumático.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números se dan solamente como ejemplo; el tamaño de los neumáticos de su vehículo puede ser distinto.)

195/65R15 91H

P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para usarse en turismos o furgonetas ligeras; sin embargo, no todos los neumáticos llevan esta marca).

195 - Anchura del neumático en milímetros.

65 - Relación de aspecto. Altura de la sección del neumático como porcentaje de la anchura.

R - Código de fabricación del neumático (Radial).

15 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

91 - Índice de carga, un código numérico asociado a la carga máxima que puede soportar el neumático.

H - Símbolo de categoría de velocidad. Consulte la tabla de categorías de velocidad en este apartado para más información.

Designación del tamaño de la rueda

En las ruedas se marca también una información importante que necesitará cuando haya que cambiarla. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

6,0JX15

6,0 - Anchura de la llanta en pulgadas.

J - Designación del perímetro de la llanta.

15 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Categoría de velocidad del neumático

La tabla siguiente relaciona muchas de las distintas categorías de velocidad que se utilizan actualmente en los vehículos de turismo. La categoría de velocidad forma parte de la designación de las dimensiones del neumático que aparece en su costado. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima segura de utilización de ese neumático.

Símbolo del índice de velocidad	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Más de 240 km/h (149 mph)

3. Comprobación de la vida del neumático (TIN : Número de identificación del neumático)

Cualquier neumático que tenga más de 6 años, de acuerdo con su fecha de fabricación, su resistencia y sus prestaciones, va perdiendo características con el paso del tiempo, de forma natural (incluso los de repuesto que no se utilicen). Por lo tanto, hay que sustituirlos por otros nuevos, incluido el de repuesto. Puede encontrar la fecha de fabricación en el costado del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), ostentando el código DOT. El código DOT es una serie de caracteres que se componen de números y letras romanas. La fecha de fabricación se designa por los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

La parte inicial del DOT representa un número de código de la fábrica, el tamaño del neumático y la configuración de la banda de rodadura, y los cuatro últimos números indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1612 indica que el neumático se fabricó en la 16ª semana de 2012.

ADVERTENCIA - Edad del neumático

Los neumáticos se estropean con el tiempo incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, se recomienda cambiar las ruedas tras (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o por frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue está advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y una accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Composición y material de las capas del neumático

Es el número de capas de tejido recubierto de goma que tiene el neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar también los materiales de que está compuesto, como acero, nylon, poliéster u otro. La letra “R” significa radial; la letra “D” significa diagonal, y la letra “B” mixto diagonal – radial.

5. Presión máxima admisible de inflado

Significa la mayor cantidad de aire que se debe introducir en el neumático. No sobrepase la presión máxima admisible de inflado. Consulte la etiqueta del neumático y la carga para ver la presión de inflado recomendada.

6. Índice de carga máxima admisible

Esta cifra indica la carga máxima, expresada en kilogramos y libras, que soporta el neumático. Cuando cambie los neumáticos de un vehículo, utilice siempre otros que tengan la misma carga admisible que los montados de fábrica.

7. Graduación de calidad de los neumáticos Índice de desgaste de la banda de rodadura

Los grados de calidad se puede encontrar donde se aplica en las paredes de los neumáticos entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste del bando de rodadura

El índice de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la proporción de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas según una serie de pruebas especificadas oficialmente. Por ejemplo, un neumático con la graduación 150 duraría en las pruebas oficiales vez y media (1½) más que otro con una graduación de 100.

El comportamiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de utilización. Sin embargo, el comportamiento puede variar respecto a la norma según las diferencias de estilo de conducir, la realización de operaciones de servicio y las diferencias en las características de la carretera y el clima.

Estos índices se graban en las paredes de los neumáticos de los vehículos de turismo. Los neumáticos disponibles como equipamiento de serie u opcional pueden variar por lo que se refiere a su graduación.

Tracción - AA, A, B y C

Los índices de tracción son AA, A, B y C, desde el más alto al más bajo. Representan la capacidad de los neumáticos para detenerse en un pavimento húmedo, realizándose la medición en superficies de asfalto y hormigón especificadas en las pruebas oficiales. Un neumático con la marca C tiene un mal comportamiento de tracción.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

Temperatura - A, B y C

Los índices de temperatura son A (el más alto), B y C. Representan la resistencia del neumático a la producción de calor y su capacidad para eliminarlo cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda en un ensayo de laboratorio.

Una alta temperatura mantenida puede atacar el material del neumático y reducir su vida, y una temperatura excesiva puede acarrear un fallo brusco del neumático. Los grados A y B representan unos niveles más altos de prestaciones en las pruebas de laboratorio que el mínimo requerido por las reglamentaciones.

ADVERTENCIA

- Temperatura del neumático

El índice de temperatura de este neumático corresponde a un neumático correctamente hinchado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, una presión baja o una carga excesiva, por separado o combinadas, pueden provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto puede producir la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o mortales.

FUSIBLES

■ Fusible de pala



Normal



Quemado

■ Fusible de cartucho



Normal



Quemado

■ Multifusible



Normal



Quemado

ORB072110

Se protege el sistema eléctrico de un vehículo de los daños debidos a sobrecargas eléctricas mediante fusibles.

Este vehículo dispone de 3 (o 4) paneles de fusibles, uno situado en el almohadillado del salpicadero en el lado del conductor y el otro en el compartimiento del motor, cerca de la batería.

Si deja de funcionar alguna de las luces del vehículo o de los accesorios o controles, compruebe el fusible del circuito correspondiente. Si ha saltado un fusible, el elemento de su interior se habrá fundido.

Si no funciona el sistema eléctrico, compruebe en primer lugar el panel de fusibles del lado del conductor.

Sustituya siempre un fusible por otro de la mismas características.

Si vuelve a saltar el nuevo fusible, es señal de que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.



ADVERTENCIA

- Sustitución de fusibles

- No cambie nunca un fusible por otro que no tenga las mismas características.
- Un fusible de mayor capacidad podría producir daños e incluso un incendio.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños considerables en el cableado e incluso un incendio.

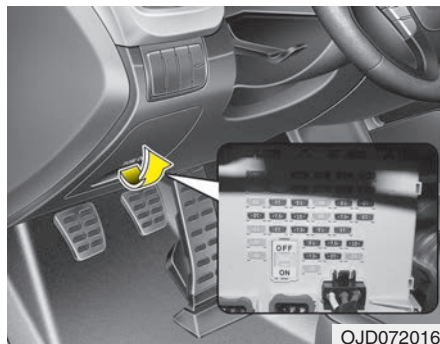


PRECAUCIÓN

No utilice un destornillador ni ningún otro objeto metálico para retirar los fusibles, ya que puede causar un cortocircuito y daños en el sistema.

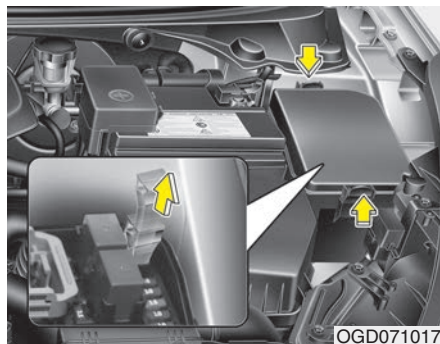
* ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés/fusibles actual puede ser diferente a los componentes equipados.



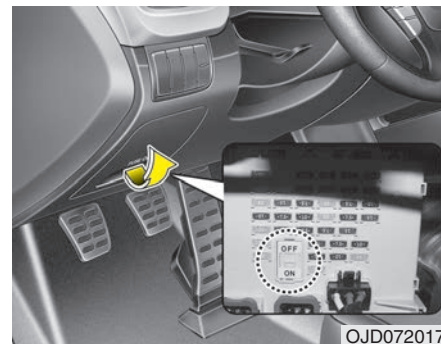
Sustitución de fusibles en el panel interior

1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.
2. Abra la tapa del panel de fusibles.



3. Extraiga todos los fusibles sospechosos. Utilice el extractor que se encuentra en la caja de fusibles del vano del motor.
4. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido.
5. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja correctamente en las pinzas.

Si queda flojo, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado. Si no tiene repuesto, utilice un fusible del mismo amperaje sacado de un circuito que no sea necesario para que funcione el vehículo, como el del encendedor, por ejemplo.



Interruptor de fusible

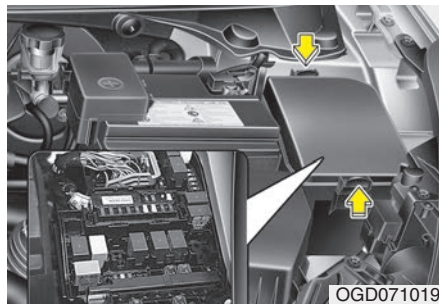
Coloque siempre el interruptor de control del fusible a ON.

Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, y el transmisor (o la llave smart) podría no funcionar correctamente.

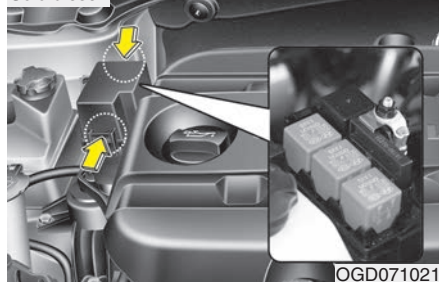


PRECAUCIÓN

Coloque siempre el interruptor de los fusibles en la posición ON durante la conducción.



Solo diésel



Sustitución de fusibles en el panel del compartimiento del motor

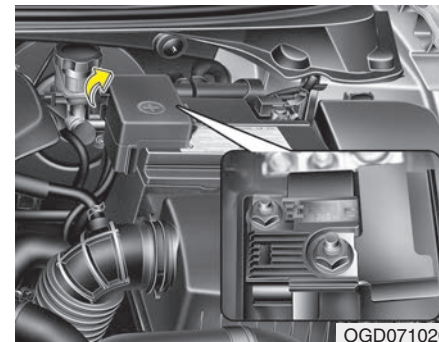
1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.
2. Retire la tapa de la caja de fusibles presionando el pestillo y tirando hacia arriba.

3. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido. Para sacar o para montar un fusible utilice el extractor que hay en el panel de fusible del vano del motor.
4. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja firmemente en las pinzas. Si queda flojo, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN

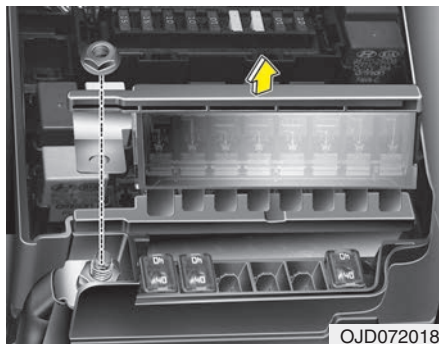
Una vez que haya comprobado la caja de fusibles del compartimiento del motor, coloque su tapa sujetándola bien. Si no, pueden producirse averías eléctricas a causa del agua que pueda entrar.



Fusible principal

Si se funde el fusible principal, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
4. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.



* ATENCIÓN

Si se funde el fusible principal o el multifusible, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado.

Multifusible

Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Extraiga el panel de fusible en el lado derecho del compartimento del motor.
4. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
5. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
6. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.



Panel de fusibles interior



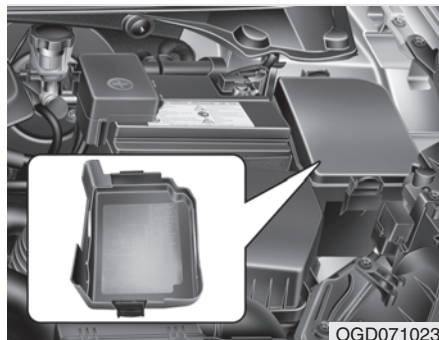
Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor)

Núm.	Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Circuito protegido
1	30A		P/SEAT DRV	4 VÍAS : Interruptor de soporte lumbar del lado del conductor 6 VÍAS : Interruptor manual del asiento del conductor, Módulo IMS del conductor
2	25A		H/LP WASHER	Caja de relés de ICM (Relé del lavafaros)
3	25A		P/WDW RH	Relé del elevallunas eléctrico DCH, módulo de seguridad del elevallunas eléctrico del conductor/acompañante, módulo de seguridad del elevallunas eléctrico trasero DCH
4	10A		T/GATE OPEN	Relé de portón trasero
5	25A		P/WDW LH	Relé del elevallunas eléctrico IZQ, módulo de seguridad del elevallunas eléctrico del conductor/acompañante, módulo de seguridad del elevallunas eléctrico trasero IZQ
6	20A		DR LOCK	Relé de bloqueo/desbloqueo de puerta, relé de bloqueo mutuo
7	20A	SPARE	SPARE	-
8	20A		POWER OUTLET 2	Mechero, toma de corriente trasera
9	20A		P/SEAT ASS	Interruptor de soporte lumbar del lado del acompañante
10	15A		RR WIPER	Caja de relés del ICM (relé del limpiaparabrisas trasero), motor del limpiaparabrisas trasero
11	7.5A		MODULE 3	Sensor de luces automáticas y el fotosensor, palanca AT (bloqueo de palanca), interruptor de emergencia
12	15A		S/HEATER FRT	Módulo del calefactor del asiento del conductor/acompañante

Núm.	Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Circuito protegido
13	10A	ACC	ACC	A/V y unidad principal de navegación (sin ISG), audio (sin ISG), convertidor CC/CC (con ISG), reloj digital, módulo de control de la llave Smart, BCM, interruptor del retrovisor exterior, retrovisor exterior
14	7.5A		A/CON	Ionizador del cuadro de instrumentos, módulo de control del aire acondicionado, relé del ventilador, relé PTC.
15	7.5A	IG2	IG2	Caja de relés ICM (relé del lavafaros), sensor de lluvia, BCM, retrovisor electrocrómico, techo solar panorámico, módulo de control de la llave Smart, módulo del calefactor del asiento del acompañante, módulo del calefactor del asiento del conductor
16	10A		HTD MIRR	Retrovisor exterior del conductor/acompañante, ECU, módulo de control A/C
17	7.5A		INTERIOR LAMP	Luz de la guantera, luz del maletero, luz de cortesía IZQ/DCH, luz del habitáculo, luz de la consola del techo
18	7.5A	² 	PDM 2	Módulo de control llave smart, interruptor del botón de inicio/parada
19	7.5A		B/HORN	Caja de relés ICM (relé de la bocina de la alarma antirrobo)
20	20A		SUNROOF	Techo solar panorámico
21	10A	MODULE 2	MODULE 2	Módulo del freno de estacionamiento eléctrico, convertidor CC/CC (con ISG), interruptor del dispositivo de nivelación de faros, módulo de control del aire acondicionado, sensor de ayuda de estacionamiento trasero, módulo de control del sistema auxiliar de estacionamiento Smart, faro IZQ/DCH, IND. palanca de cambio ATM, interruptor del tablero central, interruptor del panel de protección inferior, módulo del calefactor del asiento del conductor/acompañante, módulo IMS del conductor
22	15A		HTD STRG	Calefactor del volante de dirección

Núm.	Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Circuito protegido
23	20A	IG1	IG1	Fusible E/R y caja de relés (ECU4, LUZ DE MARCHA ATRÁS, ABS3, FUSIBLE TCU2)
24	25A		WIPER	Relé del limpiaparabrisas, caja de relés ICM (relé del sensor de lluvia), motor del limpiaparabrisas delantero
25	7.5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Módulo del inmovilizador (sin llave smart)
26	7.5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Retrovisor exterior del conductor/acompañante (plegado), manilla exterior de la llave Smart del conductor/acompañante, módulo IMS del conductor, interruptor del tablero central, tablero de instrumentos, módulo de control de presión de los neumáticos, BCM, módulo de control del aire acondicionado, caja de relés ICM (relé del retrovisor exterior plegado/desplegado), ilum. de la llave de encendido e interruptor de aviso de puertas, interruptor de ayuda al estacionamiento trasero, conector de enlace de datos, zumbador
27	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	Módulo de control de la llave Smart, interruptor de luz de freno
28	7.5A	CLUSTER	CLUSTER	Panel de instrumentos, reloj digital
29	7.5A		POWER STEERING	Unidad EPS
30	7.5A	SPARE	SPARE	-
31	7.5A		START	Relé de arranque, ECU, interruptor de bloqueo de encendido, interruptor de cambio de transición, TCU, módulo de control de la llave smart
32	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	A/V y unidad principal de navegación (sin ISG), audio (sin ISG), convertidor CC/CC (con ISG), reloj digital
33	10A	SPARE	SPARE	-

Núm.	Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Circuito protegido
34	25A	¹ 	PDM 1	Módulo de control de la llave Smart
35	15A		P/OUTLET 1	Toma de corriente delantera
36	7.5A	^{IND} 	A/BAG IND	Cuadro de instrumentos
37	10A		MODULE 1	BCM, módulo de control de presión de los neumáticos, palanca AT, audio, módulo de iluminación delantera adaptativo, unidad LDWS
38	15A		A/BAG	Módulo de control SRS



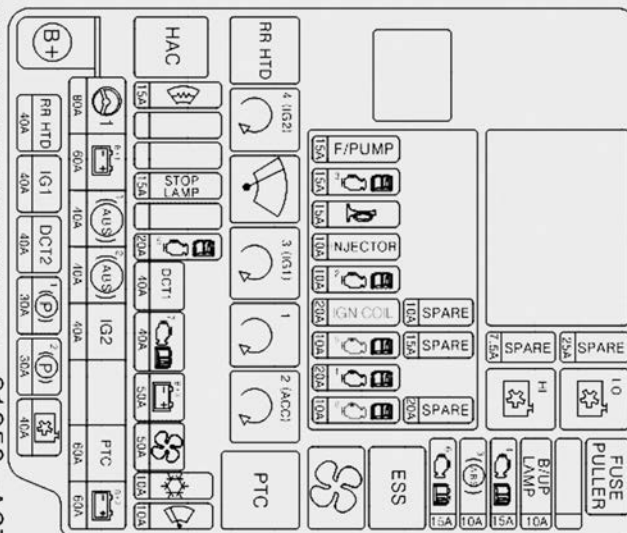
OGD071023

Panel de fusibles del compartimento del motor (para motor de gasolina)

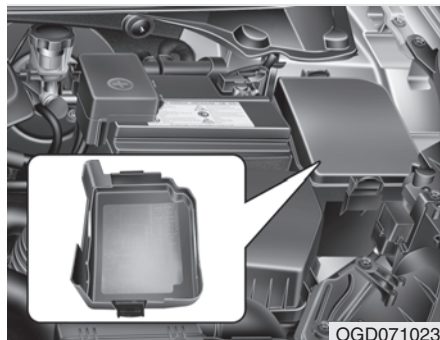
* ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés/fusibles actual puede ser diferente a los componentes equipados.

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91950-A2700
используйте только предназначенные предохранители и реле



OJD072021



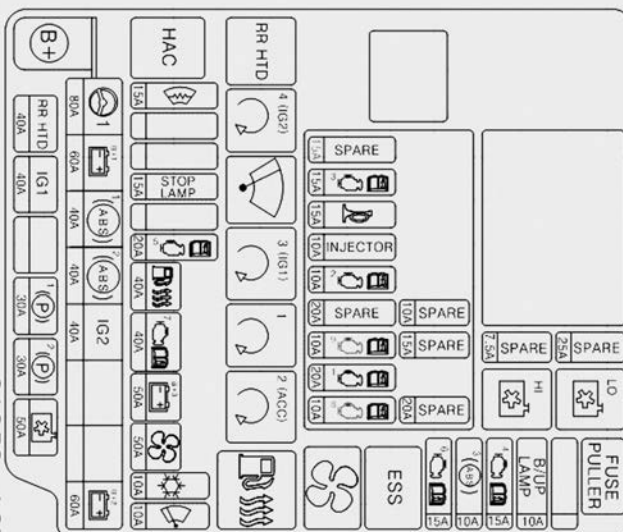
OGD071023

Panel de fusibles del compartimento del motor (para motor diesel)

* ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés/fusibles actual puede ser diferente a los componentes equipados.

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91950-A2710
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



OJD072022

Panel de fusibles principal del compartimento del motor (para motor de gasolina)

Fusible	Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE UNIVERSAL	80A	 1	POWER STEERING	Unidad EPS
	60A	B+1 	B+1	Panel de fusibles interior, IPS1 (LUZ DE CARRETERA IZQ, LUZ DE CRUCE IZQ, INTERMITENTE DELANTERO IZQ, LUZ DE POSICIÓN IZQ), IPS2 (LUZ DE MOVIMIENTO ESTÁTICO IZQ/DCH, DRL IZQ/DCH)
	40A	1 	ABS1	Módulo de control ESC, módulo de control del ABS
	40A	2 	ABS2	Módulo de control ESC, módulo de control ABS, conector de comprobación multiusos
	40A	IG2	IG2	SIN Llave Smart: Interruptor de encendido, RELÉ DE ARRANQUE Con llave Smart : RELÉ ENC2, RELÉ DE ARRANQUE
	60A	PTC	PTC	Relé PTC
	60A	B+2 	B+2	Panel de fusibles interior, IPS3 (LUZ DE CARRETERA DCH, LUZ DE CRUCE DCH, INTERMITENTE DELANTERO DCH, LUZ DE POSICIÓN DCH), IPS4 (LUZ ANTINEBLA DELANTERA IZQ/DCH, LUZ TRASERA IZQ/DCH), IPS5 (LUZ ANTINEBLA TRASERA, LUZ TRASERA INT)
FUSIBLE	40A	RR HTD	RR HTD	RELÉ HTD TD, HTD TD
	40A	IG1	IG1	SIN Llave Smart : Interruptor de encendido Con llave Smart : RELÉ ENC1, RELÉ DEL ACC, PANEL DE FUSIBLES INTERIOR (FUSIBLE n° 8/13/21/23/28/29/35/36/37/38)
	40A	DCT2	DCT2	TCU (DCT)
	30A	1 	EPB1	Módulo de freno de estacionamiento eléctrico
	30A	2 	EPB2	Módulo de freno de estacionamiento eléctrico

Fusible	Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	40A		C/FAN	RELÉ VENTILADOR C/ BAJO, RELÉ VENTILADOR C/ ALTO
	15A		DEICER	Caja de relés ICM (relé del deshelador delantero)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Relé electrónico de la señal de parada, RELÉ HAC
	20A	⁵ 	TCU1	TCU
	40A	DCT1	DCT1	TCU (DCT)
	40A	⁷ 	EMS	Caja EMS (FUSIBLE N° 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A	B+3 	B+3	Panel de fusibles interior (Dispositivo de corte automático de la corriente por fuga, Fusible n° 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	RELÉ DEL VENTILADOR
	10A		A/CON	Módulo de control A/C
	10A		WIPER FRT	ECU, sensor de lluvia
	10A	B/UP LAMP	B/UP LP	M/T : Interruptor de la luz de marcha atrás, A/T: interruptor de la relación de cambio, TCU
	15A	⁴ 	ECU4	Módulo de control de la llave Smart, módulo del inmovilizador, ECU
	10A	³ 	ABS3	Módulo de control ESC, módulo de control ABS, sensor de guiñada, HAC, RELÉ ESS
	15A	⁶ 	TCU2	Interruptor de cambio de transición, TCU, interruptor de luz de parada

Símbolo	Nombre del relé	Tipo
LO 	RELÉ BAJO DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN	MICROENCHUFE
HI 	RELÉ ALTO DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN	MICROENCHUFE
ESS	RELÉ ESS	MICROENCHUFE
	RELÉ DEL VENTILADOR	MICROENCHUFE
RR HTD	RELÉ DESEMPAÑADOR TRASERO	MICROENCHUFE
4 (IG2) 	RELÉ ENC 2	MICROENCHUFE
	RELÉ DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO	MICROENCHUFE
3 (IG1) 	RELÉ ENC 1	MICROENCHUFE
1 	RELÉ DE ARRANQUE	MICROENCHUFE
2 (ACC) 	RELÉ DEL ACC	MICROENCHUFE
PTC	RELÉ PTC	MINIENCHUFE
HAC	RELÉ HAC	MICROENCHUFE

Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Nombre del relé
15A	F/PUMP	F/PUMP	RELÉ DE BOMBA DE COMBUSTIBLE
15A		ECU3	ECU
15A		HORN	Relé de la bocina
10A	INJECTOR	INJECTOR	Relé de la bomba de combustible
10A		ECU2	ECU
20A	IGN COIL	IGN COIL	Bobina de encendido n° 1, n° 2, n°3, n°4 condensador
10A		ECU9	Caja de relés y fusibles E/R (RELÉ 1), Válvula de control de aceite n° 1, n°2
20A		ECU1	ECU
10A		ECU8	Sensor de oxígeno (ARRIBA/ ABAJO), válvula solenoide de admisión variable, válvula solenoide de control de purgas

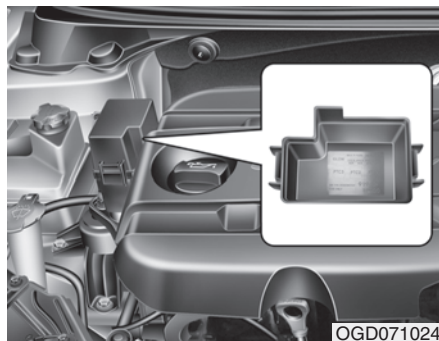
Panel de fusibles principal del compartimento del motor (para motor diesel)

Fusible	Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE UNIVERSAL	80A	 1	POWER STEERING	Unidad EPS
	60A	 B+1	B+1	Panel de fusibles interior, IPS1 (LUZ DE CARRETERA IZQ, LUZ DE CRUCE IZQ, INTERMITENTE DELANTERO IZQ, LUZ DE POSICIÓN IZQ), IPS2 (LUZ DE MOVIMIENTO ESTÁTICO IZQ/DCH, DRL IZQ/DCH)
	40A	 1 (ABS)	ABS1	Módulo de control ESC, módulo de control del ABS
	40A	 2 (ABS)	ABS2	Módulo de control ESC, módulo de control ABS, conector de comprobación multiusos
	40A	IG2	IG2	SIN Llave Smart : Interruptor de encendido, RELÉ DE ARRANQUE Con llave Smart : RELÉ ENC2, RELÉ DE ARRANQUE, PANEL DE FUSIBLES INTERIOR (Fusible n° 14/24/22/15/10)
	60A	 B+2	B+2	Panel de fusibles interior, IPS3 (LUZ DE CARRETERA DCH, LUZ DE CRUCE DCH, INTERMITENTE DELANTERO DCH, LUZ DE POSICIÓN DCH), IPS4 (LUZ ANTINEBLA DELANTERA IZQ/DCH, LUZ TRASERA IZQ/DCH), IPS5 (LUZ ANTINEBLA TRASERA, LUZ TRASERA INT)
FUSIBLE	40A	 RR HTD	RR HTD	RELÉ HTD TD, HTD TD
	40A	IG1	IG1	SIN Llave Smart : Interruptor de encendido Con llave Smart : RELÉ ENC1, RELÉ DEL ACC, PANEL DE FUSIBLES INTERIOR (Fusible n° 38/36/21/37/23/29/28, fusible n° 13/8/35)
	30A	 1 (P)	EPB1	Módulo de freno de estacionamiento eléctrico
	30A	 2 (P)	EPB2	Módulo de freno de estacionamiento eléctrico
	50A		C/FAN	RELÉ VENTILADOR C/ BAJO, RELÉ VENTILADOR C/ ALTO

Fusible	Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	15A		DEICER	Caja de relés ICM (relé del deshelador delantero)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Relé electrónico de la señal de parada, RELÉ HAC
	20A		TCU1	TCU
	40A		FUEL HEATER	RELÉ DEL CALENTADOR DE COMBUSTIBLE
	40A		EMS	CAJA EMS (Fusible N° 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	Panel de fusibles interior (Dispositivo de corte automático de la corriente por fuga, Fusible n° 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	RELÉ DEL VENTILADOR
	10A		A/CON	Módulo de control A/C
	10A		WIPER FRT	ECU, sensor de lluvia
	10A	B/UP LAMP	B/UP LP	M/T : Interruptor de la luz de marcha atrás, A/T : interruptor de la relación de cambio, TCU
	15A		ECU4	Módulo de control de la llave smart, módulo del inmovilizador, ECU, sensor del flujo de aire, sensor de agua en combustible
	10A		ABS3	Módulo de control ESC, módulo de control ABS, sensor de guiñada, HAC, RELÉ ESS
	15A		TCU2	Interruptor de cambio de transición, TCU

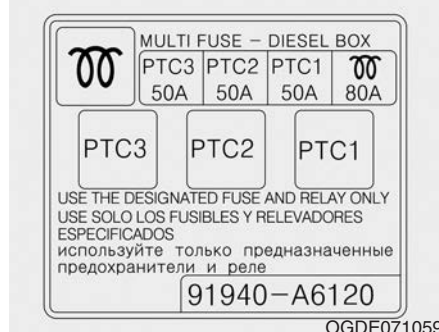
Símbolo	Nombre del relé	Tipo
LO 	RELÉ BAJO DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN	MICROENCHUFE
HI 	RELÉ ALTO DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN	MICROENCHUFE
ESS	RELÉ ESS	MICROENCHUFE
	RELÉ DEL VENTILADOR	MICROENCHUFE
RR HTD	RELÉ DESEMPAÑADOR TRASERO	MICROENCHUFE
4 (IG2) 	RELÉ ENC 2	MICROENCHUFE
	RELÉ DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO	MICROENCHUFE
3 (IG1) 	RELÉ ENC 1	MICROENCHUFE
1 	RELÉ DE ARRANQUE	MICROENCHUFE
2 (ACC) 	RELÉ DEL ACC	MICROENCHUFE
	RELÉ DEL CALENTADOR DE COMBUSTIBLE	MINIENCHUFE
HAC	RELÉ HAC	MICROENCHUFE

Amperaje del fusible	Símbolo	Nombre del fusible	Nombre del relé
15A	SPARE	SPARE	-
15A		HORN	RELÉ DE LA BOCINA
10A		ECU2	sensor de nivel de aceite, válvula de control de presión de combustible
20A	SPARE	SPARE	-
10A		ECU9	Caja de relés y fusibles E/R (RELÉ 1), sensor Lambda (D4FB), interruptor de la luz de parada
20A		ECU1	ECU
10A		ECU8	Caja DSL (RELÉ 1, RELÉ 4), sensor de control del VGT, sensor de posición del árbol de levas, válvula EGR eléctrica



OGD071024

Descripción	Amperaje del fusible	Circuito protegido
	80A	Relé de incandescencia
PTC 1	50A	Relé PTC 1
PTC 2	50A	Relé PTC 2
PTC 3	50A	Relé PTC 3



OGDE071059

Panel de fusibles del compartimento motor (sólo motor diesel)

* ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés/fusibles actual puede ser diferente a los componentes equipados.

LÁMPARAS

ADVERTENCIA

- Trabajo con las luces

Antes de poner en funcionamiento las luces, aplique firmemente el freno de estacionamiento, asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición "LOCK" (llave Smart: se apaga el motor) y apague las luces para evitar un movimiento repentino del vehículo y quemarse los dedos o sufrir una descarga eléctrica.

Utilice únicamente lámparas de la potencia indicada.

PRECAUCIÓN

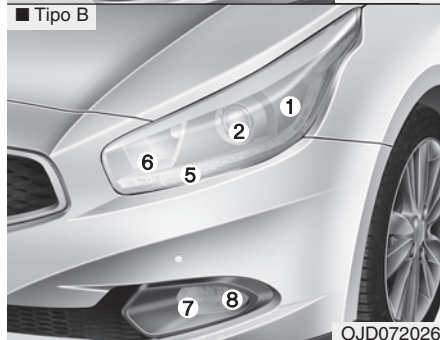
Asegúrese de cambiar la lámpara fundida por otra del mismo amperaje. De lo contrario, puede dañar el fusible o el sistema de conexiones eléctricas.

PRECAUCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, recomendamos que consulte a un distribuidor Kia autorizado. En muchos casos, es difícil sustituir las lámparas de los faros, pues hay que desmontar otras partes del vehículo para llegar a ellas. Esto es especialmente cierto si tiene que desmontar los faros para acceder a la(s) lámpara(s). Al desmontar y montar los faros, es fácil dañar el vehículo.

* ATENCIÓN

Después de una lluvia fuerte o torrencial o un lavado, las lentes de los faros y las luces traseras pueden aparecer empañadas. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del grupo óptico. Es parecido a la condensación que se produce en el interior de las ventanillas del vehículo cuando llueve, y no indica ningún problema del vehículo. Si se introduce agua en los circuitos de la bombilla, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

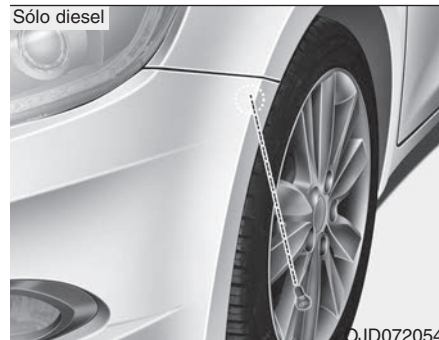
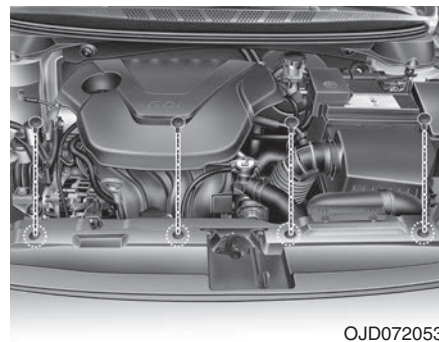


Cambio de la bombilla delantera

- (1) Intermitente de giro delantero
- (2) Faros (cruce)
- (3) Luz de curva estática (opcional)
- (4) Luces de posición

- (5) Luces de posición / Luces de conducción diurna (DRL, Tipo LED) (opcional)
- (6) Faros (largas)
- (7) Luces de conducción diurna (DRL, Tipo de bombilla) (opcional)
- (8) Luz antiniebla delantera (opcional)

1. Apague el motor y abra el capó.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Desconecte el conector de suministro de la parte trasera del conjunto de faros.



Si puede alcanzar la bombilla sin retirar el conjunto del faro, no es necesario que realice los pasos 4 a 7.

4. Afloje los pernos de retención del parachoques delantero.
 - Placa superior del parachoques delantero : 4 EA
 - Cubierta del parachoques delantero : 1 EA

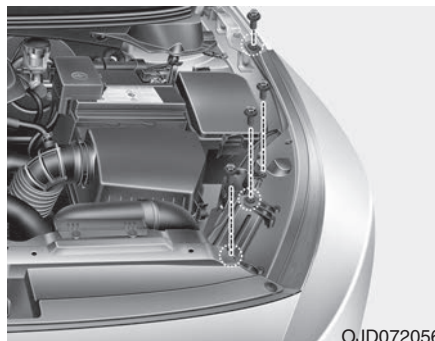


OJD072055



OJD072062

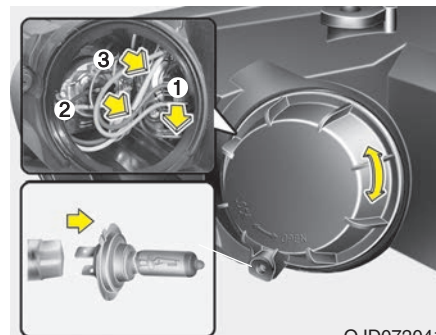
5. Desmonte la cubierta del parachoques delantero.



OJD072056

6. Afloje el perno de retención.

7. Retire el conjunto de faros de la carrocería del vehículo.



OJD072041

Faro (carretera, 1) y luz de curva estática (2, opcional)

Siga los pasos 1 a 7 de la página anterior.

8. Extraiga la cubierta girándola en sentido antihorario.

9. Desconecte el conector del portalámparas de la bombilla de los faros.

10. Desconecte el cable de retención de la bombilla del faro, presionando el extremo y empujándolo hacia arriba.

11. Desmonte la bombilla del conjunto de faros.

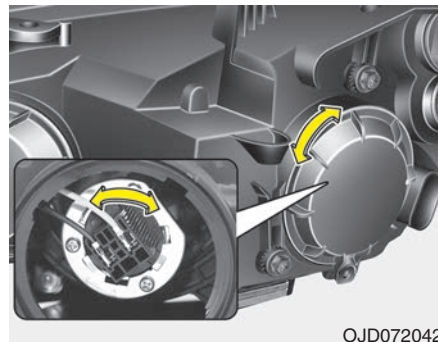
12. Instale una bombilla de faro nueva y vuelva a conectar el cable de retención de la bombilla de faro poniendo el cable a la altura de la ranura en la bombilla.

13. Conecte el conector del portalámparas de la bombilla de los faros.
14. Instale la cubierta de la bombilla de los faros girando en sentido horario.
15. Conecte el conector eléctrico a la parte trasera del conjunto de faros.

Luz de posición (3, tipo de bombilla)

Siga los pasos 1 a 9 de la página anterior.

10. Extraiga la cubierta girándola en sentido antihorario.
11. Extraiga el portalámparas del conjunto.
12. Extraiga la bombilla del portalámparas.
13. Instale el portalámparas en el conjunto.
14. Instale la cubierta de la bombilla de los faros girando en sentido horario.



OJD072042

Faros (cruce, no HID)

Siga los pasos 1 a 7 de la página anterior.

8. Extraiga la cubierta girándola en sentido antihorario.
9. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
10. Extraiga la bombilla del portalámparas.
11. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
12. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.
13. Instale la cubierta de la bombilla de los faros girando en sentido horario.

* ATENCIÓN

Si es necesario el ajuste correcto de los faros después de reinstalar el conjunto del faro, consulte con un distribuidor Kia autorizado.

Faros (cruce, HID), Luz de posición/DRL (tipo LED)

Si la luz no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



PRECAUCIÓN - Faro de cruce HID (opcional)

No intente cambiar o comprobar los faros cortos (bombilla XENON), ya que hay riesgo de descarga eléctrica. Si el faro corto (bombilla XENON) no funciona, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

* ATENCIÓN

Las luces HID (descarga de alta intensidad) tienen un rendimiento superior al de las bombillas halógenas. Los fabricantes de luces HID calculan que duran el doble o más que las bombillas halógenas, según la frecuencia de uso. Es probable que deban cambiarse en algún momento de la vida útil del vehículo. Ciclos más frecuentes de encendido y apagado de los faros de lo que es habitual acortan la vida útil de las luces HID. Las luces HID no fallan del mismo modo que las luces incandescentes halógenas. Si un faro se apaga después de haber estado iluminado durante cierto periodo pero de enciende de nuevo inmediatamente accionando el interruptor, es posible que la luz HID deba cambiarse. Los componentes de la luz HID son más complejos que los de las bombillas halógenas convencionales, por lo que los costes de cambio son también mayores.

* Cambio de tráfico (Para Europa)

La distribución de la luz de faros de cruce es asimétrica. Si se va al extranjero a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asimétrica podría deslumbrar a los otros conductores de la carretera. Para evitar deslumbramientos y cumplir con las regulaciones ECE deben llevarse a cabo una serie de soluciones técnicas (Ej: Sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. No necesita cambiar los faros en un país que conduzcan en la dirección opuesta.



ADVERTENCIA

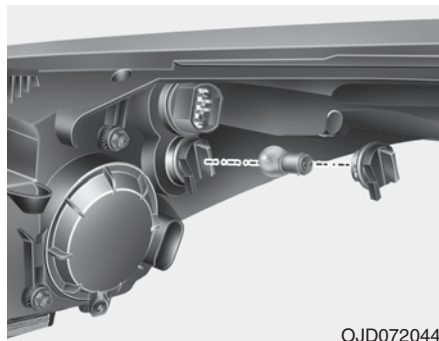
- Lámparas halógenas

- Las lámparas halógenas contienen un gas a presión que puede proyectar fragmentos si se rompieran.

(Continúa)

(Continúa)

- Manipúlelas con cuidado y evite que reciban arañazos y roces. Si las lámparas están encendidas, evite su contacto con líquidos. No toque nunca las lámparas con los dedos descubiertos. La grasa que quede adherida puede hacer que se caliente la lámpara excesivamente y se funda al encenderla. Solamente debe encenderse una lámpara cuando esté colocada en el faro.
- Si se daña o se agrieta una lámpara, cámbiela inmediatamente y deshágase de ella con cuidado.
- Cuando cambie una lámpara, utilice una protección ocular. Deje que se enfríe antes de manipularla.



Intermitente de giro

Siga los pasos 1 a 7 de la página anterior.

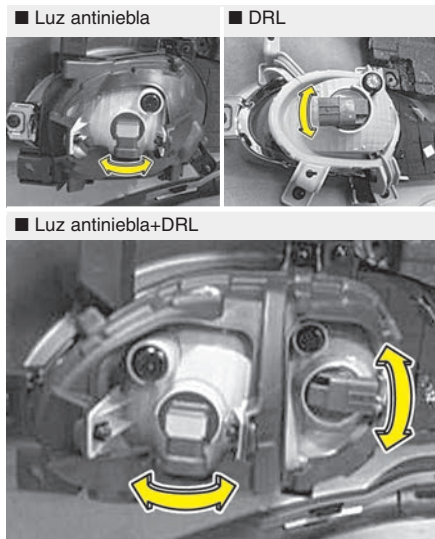
8. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
9. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
10. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que encastre en su posición correcta.

11. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto y gírelo en sentido horario.



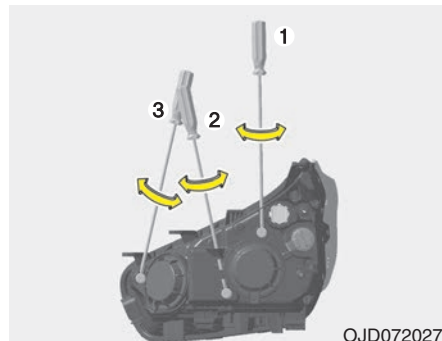
Luz antiniebla delantera, luz de circulación diurna (opcional)

1. Tire de la protección de la rueda hacia abajo girando los tornillos.
2. Alcance su mano hacia la parte posterior del parachoques delantero.
3. Desconecte el conector de alimentación del casquillo.



OJD072061/OJD072059/OJD072060

4. Extraiga el portalámparas del conjunto de la carcasa girando el portalámparas en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras de la carcasa.
5. Instale el nuevo casquillo de la bombilla en la caja alineando las pestañas de este con los pasadores en la caja. Inserte el portalámparas en la carcasa y gire el portalámparas en sentido horario.
6. Conecte el conector eléctrico al portalámparas.



Orientación de los faros y las luces antiniebla delanteras (para Europa)

Orientación de los faros

Sin AFLS

1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.

4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.

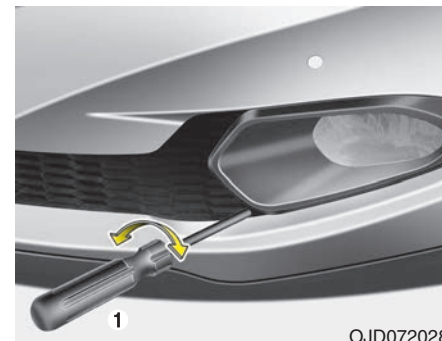
5. Para orientar la luz de cruce derecha e izquierda, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario. Para orientar la luz de cruce hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (2) en sentido horario o antihorario.

Para orientar la luz de carretera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (3) en sentido horario o antihorario.

Con AFLS

1. Apague el motor.
2. Gire el interruptor de luz a la posición de luz de cruce.
3. Ponga los neumáticos en posición recta con el volante de dirección.
4. Encienda el motor.
5. Infle los neumáticos a la presión especificada y desmonte cualquier carga del vehículo con la excepción del conductor, neumático de repuesto y herramientas.
6. El vehículo se debe encontrar en una superficie plana.
7. Dibuje líneas terminales (Líneas verticales que cruzan los centros de los faros) y una línea horizontal (Línea horizontal que cruza el centro de los faros) en la pantalla.
8. Con los faros y batería en condiciones normales, enfocar los faros de modo que la parte con más intensidad se sitúe en las líneas verticales y horizontales.

9. Para conseguir que la luz de cruce se mueva a la izquierda o la derecha, gire el accionamiento (1) en el sentido horario o antihorario. Para conseguir que la luz de cruce se mueva hacia arriba o hacia abajo, gire el accionamiento (2) en el sentido horario o antihorario. Para conseguir que la luz de carretera se mueva hacia arriba o hacia abajo, gire el accionamiento (3) en el sentido horario o antihorario.

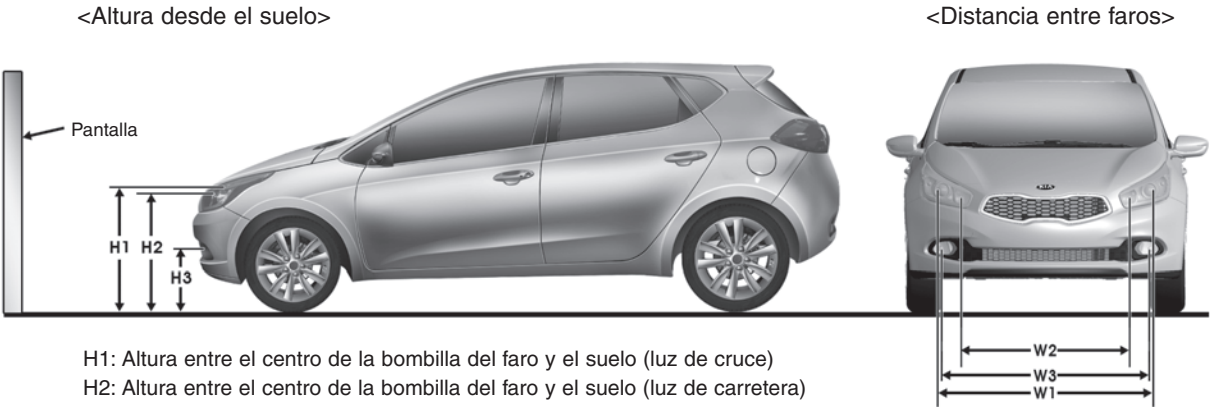


OJD072028

Orientación de las luces antiniebla delanteras

Las luces antiniebla delanteras pueden orientarse del mismo modo que los faros. Con las luces antiniebla delanteras y la batería en estado normal, oriente las luces antiniebla delanteras. Para orientar las luces antiniebla delanteras hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario.

Punto de orientación

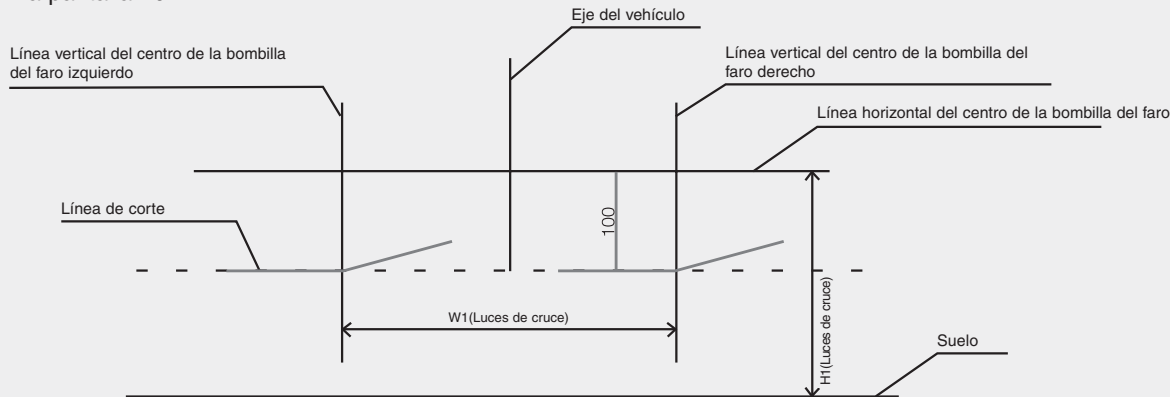


- H1: Altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de cruce)
H2: Altura entre el centro de la bombilla del faro y el suelo (luz de carretera)
H3: Altura entre el centro de la bombilla de la luz antiniebla y el suelo
W1: Distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de cruce)
W2: Distancia entre los centros de las dos bombillas de los faros (luz de carretera)
W3: Distancia entre los centros de las dos luces antiniebla

OJD072051
Unidad: mm (pulg.)

Condición del vehículo	H1		H2	H3		W1		W2	W3	
	Sin AFLS	Con AFLS		Con DRL	Sin DRL	Sin AFLS	Con AFLS		Con DRL	Sin DRL
Sin conductor	689 (27,1)	687 (27,0)	646 (25,4)	340 (13,4)	342 (13,5)	1.300 (51,2)	1.299 (51,1)	1.049 (41,3)	1.316 (51,8)	1.306 (51,4)

■ Basado en la pantalla 10m

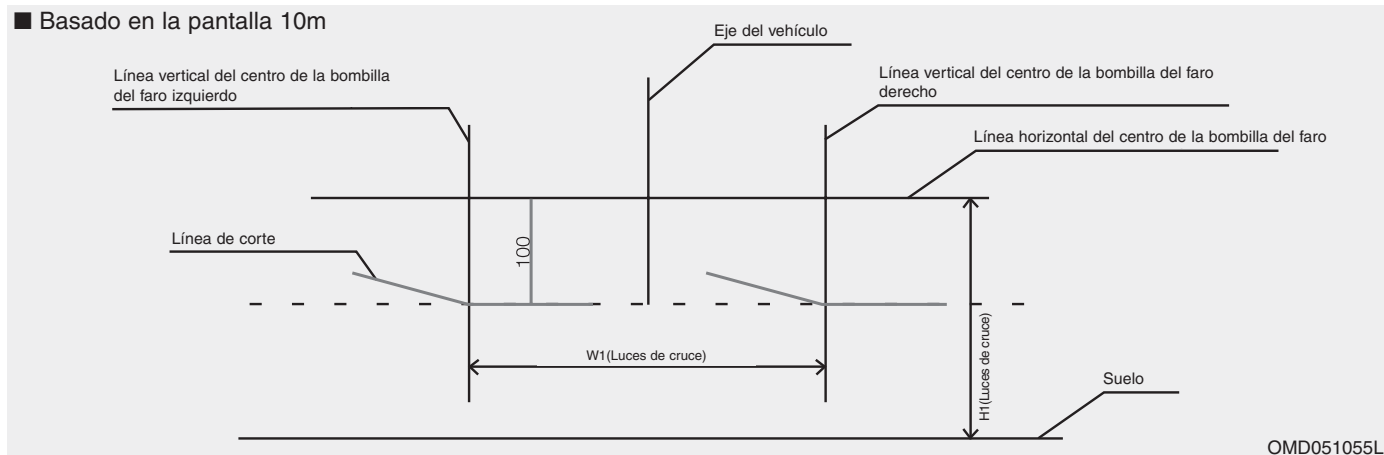


OMD051054L

Luz de cruce del faro (lado conductor)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

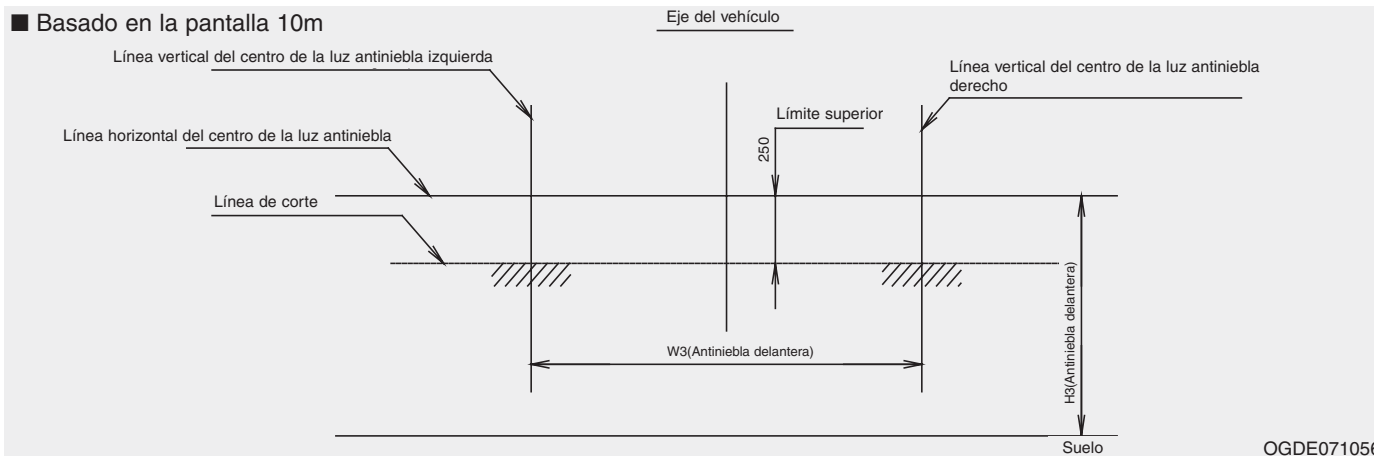
■ Basado en la pantalla 10m



Luz de cruce del faro (lado del acompañante delantero)

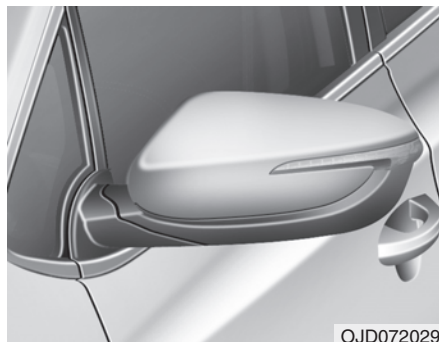
1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

■ Basado en la pantalla 10m



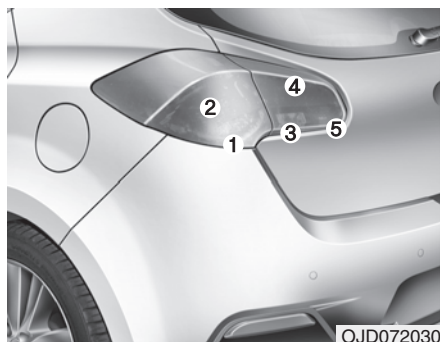
Faros antiniebla delanteros

1. Encienda la luz antiniebla delantera sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).



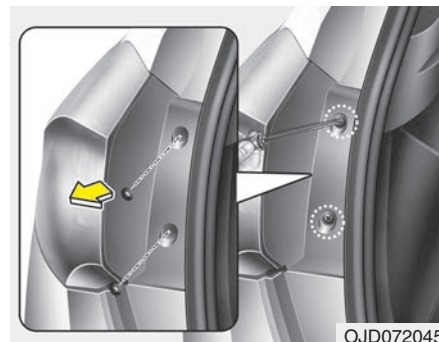
Sustitución de la lámpara del intermitente lateral

Si la bombilla no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



Sustitución de la lámpara del grupo óptico posterior

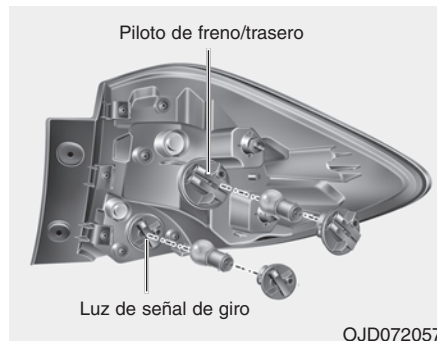
- (1) Intermitente de giro trasero
- (2) Piloto de freno/trasero
- (3) Luz de marcha atrás
- (4) Luz piloto trasero
- (5) Luces antiniebla trasera (opcional)



Luz exterior

Intermitentes traseros

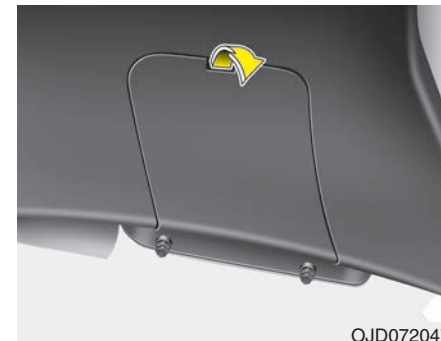
1. Apague el motor.
2. Abra el portón trasero.
3. Afloje los tornillos del grupo óptico con un destornillador de punta Phillips.
4. Retire el grupo de luces trasero de la carrocería del vehículo.



Luz de freno y piloto trasero (tipo LED)

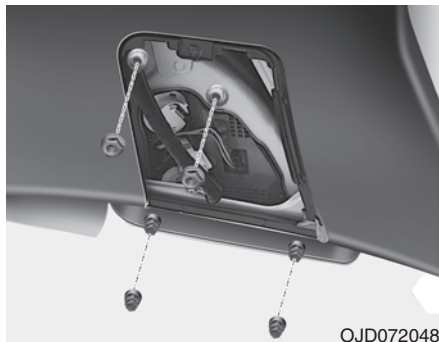
Si la luz no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

5. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.
6. Retire la lámpara del casquillo haciendo presión sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras del casquillo. Saque la lámpara del casquillo.
7. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.
8. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
9. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería.



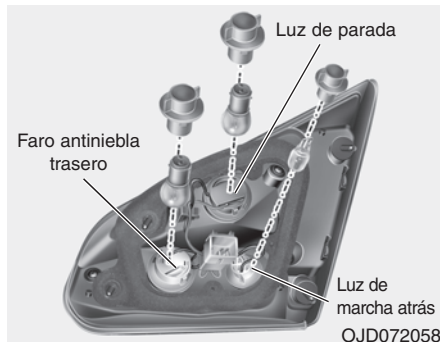
Luz interior

1. Apague el motor.
2. Abra el portón trasero.
3. Demonte la cubierta utilizando un destornillador de cabeza plana.



OJD072048

4. Afloje las tuercas de retención.
5. Desconecte el conector de suministro.
6. Retire el conjunto de la luz de combinación trasera del vehículo.



OJD072058

Piloto trasero (tipo de bombilla)

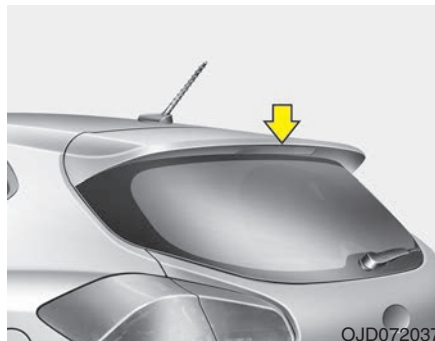
7. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.
8. Retire la lámpara del casquillo haciendo presión sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras del casquillo. Saque la lámpara del casquillo.
9. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.
10. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
11. Vuelva poner la tapa de servicio empujándola en el alojamiento.

Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera (opcional)

7. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
8. Extraiga la bombilla del portalámparas.
9. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
10. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto y girando el portalámparas en sentido horario.
11. Reinstale el conjunto de faros a la carrocería del vehículo.

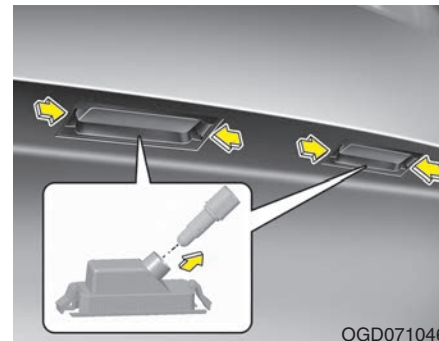
Piloto trasero (tipo LED)

Si la luz no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno

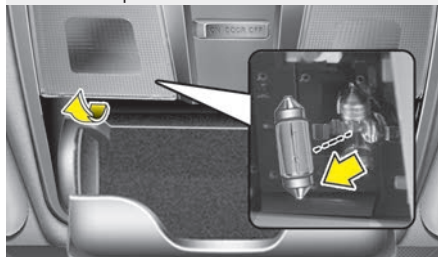
Si la luz no se ilumina, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.



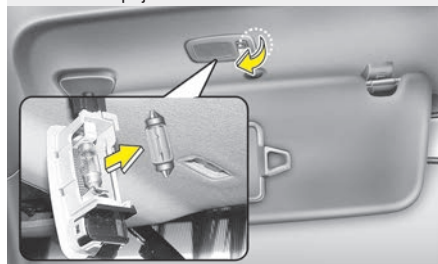
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula

1. Apague el motor.
2. Retire la bombilla presionando las lengüetas.
3. Extraiga el portalámparas girándolo en sentido antihorario.
4. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Monte una bombilla nueva.
6. Monte de nuevo el conjunto de la bombilla firmemente con los tornillos de fijación.

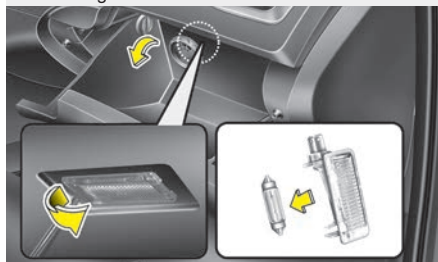
■ Luz de mapas



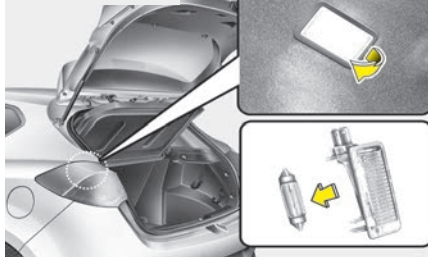
■ Luz del espejo de cortesía



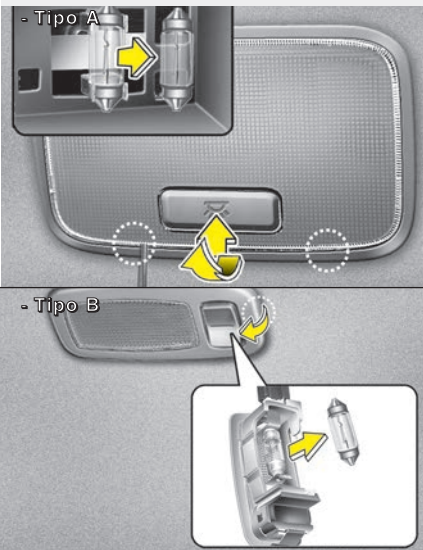
■ Luz de guantera



■ Luz del maletero



■ Luz interior



Sustitución de la lámpara de la luz interior

Luz de lectura, luz del espejo de cortesía, luz del habitáculo, luz del maletero y luz de la guantera

1. Haga palanca cuidadosamente con un destornillador plano sobre la lente separándola del alojamiento.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.



ADVERTENCIA

Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de "OFF" para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüeta de lentes o unas muescas de plástico.

CUIDADO DEL ASPECTO GENERAL

Cuidado del exterior

Precauciones generales para el exterior

Cuando utilice algún limpiador o abrillantador químico, es muy importante seguir las instrucciones del fabricante. Lea todas las indicaciones precautorias que aparezcan en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para proteger el acabado del vehículo contra la corrosión y el deterioro, lávelo a fondo y con frecuencia, al menos una vez al mes con agua templada o fría.

Si ha circulado fuera de la carretera, debe lavarlo después de cada trayecto. Preste especial atención a retirar toda acumulación de sal, polvo, barro y demás materias extrañas. Asegúrese de que los orificios de desagüe de los bordes inferiores de las puertas y de los paneles de los estribos están limpios y sin obstruir.

Los insectos, el alquitrán, la savia de los árboles, las deyecciones de los pájaros, la contaminación industrial y otras adherencias pueden dañar el acabado del vehículo si no se retiran inmediatamente.

Puede que no baste un lavado con agua sola para eliminarlos totalmente. Se puede utilizar un jabón suave, que sea seguro para su empleo en superficies pintadas.

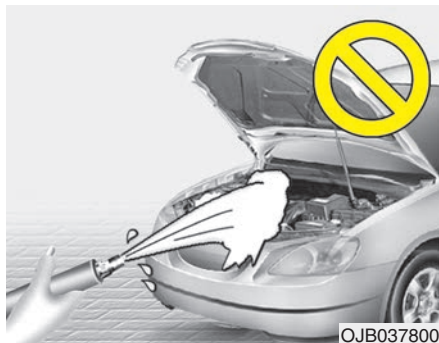
Después del lavado, aclare a fondo el vehículo con agua templada o fría. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.

PRECAUCIÓN

- **No utilice jabones agresivos, detergentes químicos ni agua caliente, y no lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente.**
- **Tenga cuidado al lavar las ventanillas laterales de su vehículo, especialmente con agua presión. El agua podría entrar por las ventanillas y humedecer el interior.**
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**

ADVERTENCIA - Frenos húmedos

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.



PRECAUCIÓN

- *Lavar con agua el compartimiento del motor puede producir averías en los circuitos eléctricos allí situados.*
- *No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.*

Encerado

Encere el vehículo cuando ya no queden gotas de agua sobre la pintura.

Debe siempre lavar y secar el coche antes de encerarlo. Utilice una cera en pasta o en líquido de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todos los adornos metálicos para protegerlos y conservar su brillo.

La eliminación de aceite, alquitrán y otras materias similares con un quitamanchas suele hacer desaparecer la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo no necesita todavía ser encerado.

PRECAUCIÓN

- *Si se quita el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco, puede arañarse el acabado.*
- *No utilice en las partes cromadas o de aluminio anodizado estropajos metálicos, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes alcalinos o agresivos. Se pueden ocasionar daños en su capa de protección y producir decoloración o deterioro de la pintura.*

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones producidos por piedras en las superficies pintadas deben ser reparados tan pronto como sea posible. El metal que quede al aire se corroerá rápidamente y puede acarrear mayores gastos de reparación.

*** ATENCIÓN**

Si el vehículo tuviera daños y precisara alguna reparación de chapa, asegúrese de que el taller aplica materiales anticorrosión en las zonas reparadas o sustituidas.

Mantenimiento de los elementos metálicos descubiertos

- Para eliminar el alquitrán y los insectos, utilice un producto que quite el alquitrán, nunca un rascador ni ningún objeto afilado.
- Para proteger contra la corrosión las superficies de las partes metálicas descubiertas, aplique una capa de cera o de protector de superficies cromadas y frote hasta conseguir un alto brillo.
- En invierno o en las zonas costeras, cubra las partes metálicas descubiertas con una buena capa de cera o protector. En caso necesario, cubra esas zonas con vaselina no corrosiva u otra mezcla protectora.

Mantenimiento de los bajos

Las materias corrosivas que se utilizan para eliminar la nieve y controlar el polvo de las carreteras puede acumularse en los bajos del coche. Si no se retiran esos productos, puede producirse una corrosión rápida de los componentes que se encuentran en la parte inferior de la carrocería, tales como las conducciones de combustible, el chasis, la chapa del piso y el sistema de escape, incluso si están tratados con protección contra la corrosión.

Lave a fondo los bajos del vehículo y los alojamientos de las ruedas con agua templada o fría una vez al mes, cuando haya circulado fuera de carreteras y al final del invierno. Preste especial atención a esas zonas porque es difícil descubrir todo el barro y suciedad. Aún es peor mojar toda la suciedad sin eliminarla. Los bordes inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis llevan orificios de desagüe que no debe permitirse que se obstruyan con suciedad; el agua que quede retenida en esos puntos puede producir corrosión.



ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.

Mantenimiento de la rueda de aluminio o cromo

Las ruedas de aluminio o cromo están revestidas por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio o el cromo de las ruedas. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice únicamente un jabón suave o un detergente neutro, y aclare a fondo con agua. Asegúrese también de limpiar las ruedas después de circular sobre carreteras salinas. Esto ayuda a prevenir la corrosión.
- Evite el lavado de las ruedas con cepillos de lavado de coches de alta velocidad.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio o el cromo de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra la corrosión

Protección del vehículo contra la corrosión

Como utilizamos los diseños y la fabricación más avanzados para combatir la corrosión, producimos coches de la mejor calidad. No obstante, esto es sólo una parte de la tarea. Para conseguir la resistencia a largo plazo contra la corrosión que puede alcanzarse con el vehículo, necesitamos además la cooperación y ayuda del usuario.

Causas usuales de la corrosión

Las causas más corrientes de la corrosión de los coches son:

- La sal, la suciedad y la humedad de la carretera que se deja acumular bajo el coche.
- La desaparición de la pintura o de las capas protectoras producida por piedras, gravilla, roces o raspaduras y abolladuras ligeras que dejan el metal sin protección y expuesto a la corrosión.

Zonas de alta corrosión

Si vive en una zona donde el coche esté usualmente expuesto a materias corrosivas, es especialmente importante proporcionar una buena protección. Algunas de las causas usuales de una rápida corrosión son la sal de las carreteras, los productos químicos aplicados para eliminar el polvo, la contaminación industrial o de un ambiente salino.

La humedad favorece la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca la corrosión. Así, la humedad elevada acelera la corrosión, especialmente cuando la temperatura está justo por encima del punto de congelación. En esas condiciones, las materias corrosivas permanecen en contacto con las superficies del coche gracias a que la humedad se evapora lentamente.

El barro es especialmente corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque parezca que se seca, el barro puede retener la humedad y favorecer la corrosión.

Las temperaturas elevadas también pueden favorecer la corrosión de aquellas partes que no estén adecuadamente ventiladas para que se elimine la humedad. Por todas estas razones, es especialmente importante mantener el coche limpio y sin barro ni acumulaciones de otras materias. Esto se aplica, no sólo a las superficies vistas, sino en particular a los bajos de coche.

Para ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a impedir que se inicie la corrosión teniendo en cuenta lo siguiente:

Mantenga el coche limpio

La mejor forma de impedir la corrosión es mantener el coche limpio y libre de materias corrosivas. Es especialmente importante la atención a los bajos del coche.

- Si vive en una zona de alta corrosión — donde se utilice sal en las carreteras, cerca de zonas marinas, zonas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc.—, debe tener especial cuidado para impedir la corrosión. En invierno, lave la parte inferior del coche al menos una vez al mes y asegúrese de limpiar a fondo los bajos cuando pase el invierno.
- Cuando limpie los bajos del coche, preste especial atención a los componentes que se encuentran bajo los guardabarros y otras zonas que están ocultas a la vista. Haga un trabajo completo; contentarse con mojar el barro acumulado en vez de eliminarlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. Para eliminar el barro y las materias corrosivas acumuladas es especialmente eficaz el empleo de agua a presión y vapor.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis, asegúrese de que no se obturan los orificios de desagüe para que pueda salir la humedad y no se queda estancada en el interior, lo que aceleraría la corrosión.

Mantenga seco el garaje

No aparque el coche en un garaje húmedo y mal ventilado. Esto constituye un ambiente favorable para la corrosión. Esto es particularmente cierto si lava el coche en el garaje o lo guarda en él cuando todavía está húmedo o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje con calefacción puede contribuir a la corrosión, a menos que esté bien ventilado para que se elimine la humedad.

Mantenga en buen estado la pintura y los adornos

Las grietas y los desconchones en el acabado deben taparse con pintura de retoque tan pronto como sea posible para reducir la posibilidad de corrosión. Si queda el metal al descubierto, se recomienda la asistencia de un taller cualificado de chapa y pintura.

Deyecciones de los pájaros Las deyecciones de los pájaros son muy corrosivas y pueden dañar las superficies pintadas en unas pocas horas. Elimínelas tan pronto como pueda.

No olvide el interior

La humedad puede acumularse bajo las alfombrillas y la moqueta y producir corrosión. Compruebe periódicamente debajo las alfombrillas para ver si está seco. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos químicos o de limpieza.

Solamente se pueden llevar estos productos en recipientes adecuados y se deben limpiar los vertidos o fugas, enjuagar con agua limpia y secar a fondo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas en seguida. Véanse las instrucciones que siguen para el procedimiento correcto de limpieza del vinilo.



PRECAUCIÓN

No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.



PRECAUCIÓN

Al limpiar productor se cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desaparecer o la superficie podría romperse.

Limpieza de la tapicería y el terminado interior

Vinilo

Quite del vinilo el polvo y la suciedad suelta con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tejidos

Quite el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escobilla o un aspirador. Límpielos con una solución de jabón suave recomendado para tapicerías o alfombras. Quite inmediatamente las manchas recientes con un quitamanchas para tapicería. Si las manchas recientes no reciben atención inmediata, la tela puede decolorarse y sus colores verse afectados. También pueden verse reducidas sus propiedades ignífugas si no se cuida el material adecuadamente.



PRECAUCIÓN

La utilización de otros limpiadores o procedimientos distintos de los indicados puede perjudicar el aspecto y las propiedades ignífugas de la tapicería.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Limpie el tejido de los cinturones con una solución jabonosa de las que se recomiendan para limpieza de tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones que acompañan al jabón. No aplique lejía ni vuelva a teñir el tejido, porque podría debilitarse.

Limpieza del interior de las lunas

Si se empañan las superficies interiores de las lunas (es decir que se cubren de una película de aceite, grasa o cera), se deben limpiar con un limpiador de cristales. Siga las indicaciones que aparecen en el recipiente del limpiador.



PRECAUCIÓN

No raspe ni arañe el interior de la luneta trasera. Puede ocasionar daños en la retícula antivaho.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía escrita limitada. Consulte la información sobre la garantía incluida en el Pasaporte de servicio de su vehículo.

El vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple todos los reglamentos sobre emisiones.

Existen tres sistemas de control de emisiones:

- (1) Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal
- (2) Sistema evaporativo de control de emisiones
- (3) Sistema de control de emisiones del escape

Para asegurar el correcto funcionamiento de los sistemas de control de emisiones, se recomienda realizar la inspección y el mantenimiento del vehículo en un distribuidor Kia según calendario de mantenimiento.

Precaución en la prueba de mantenimiento y comprobación (con sistema de control de estabilidad electrónica (ESC))

- **Para evitar fallos de encendido en el vehículo durante la prueba del dinamómetro, desactive el sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) pulsando el interruptor del ESC.**
- **Después de completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC pulsando nuevamente el interruptor del ESC.**

1. Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal

El sistema de ventilación positiva del cárter del cigüeñal se emplea para impedir la contaminación del aire producida por los gases de escape que salen por el cárter del cigüeñal. El sistema suministra aire limpio filtrado al cárter a través del manguito de entrada de aire. Dentro del cárter, el aire limpio se mezcla con los gases de escape y pasa después a través de la válvula PCV al sistema de inducción.

2. Control evaporativo de emisiones

El sistema de control evaporativo de emisiones está diseñado para impedir que escapen a la atmósfera los vapores de combustible.

Recipiente

Los vapores de combustible producidos dentro del depósito se recogen y se guardan en un recipiente. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible recogidos en el recipiente son arrastrados al depósito de compensación a través de la electroválvula de control de purga.

Electroválvula de control de purga (PCSV)

La electroválvula de control de purga es controlada por el módulo de control del motor (ECM); cuando baja la temperatura del refrigerante del motor durante el ralentí, se cierra la PCSV de forma que el combustible evaporado no entra en el motor. Una vez que el motor está caliente durante la marcha normal, se abre la PCSV para dejar entrar el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones del escape

El sistema de control de emisiones del escape es un sistema muy eficaz que controla dichas emisiones mientras mantiene unas buenas prestaciones del vehículo.

Modificaciones del vehículo

No se debe modificar el vehículo. La modificación del vehículo puede afectar a sus prestaciones, su seguridad o su duración, e incluso puede incumplir reglamentos oficiales sobre seguridad y emisiones.

Además, los daños o problemas de prestaciones que pueden producirse como consecuencia de alguna modificación pueden no estar cubiertos por la garantía.

- Si usa dispositivos eléctricos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Para su seguridad, no utilice dispositivos eléctricos no autorizados.

Precauciones relativas a los gases de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente en los humos de escape. Por lo tanto, si percibe algún olor de gases de escape en el interior del vehículo, haga que se lo revisen y reparen inmediatamente. Siempre que sospeche que están entrando gases de escape en el vehículo, circule únicamente con las ventanillas completamente abiertas. Haga que revisen y reparen el vehículo inmediatamente.



ADVERTENCIA - Escape

Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque incoloro e inodoro, es peligroso y puede ser letal si se inhala. Siga las indicaciones siguientes para evitar el envenenamiento por CO.

- No haga funcionar el motor en zonas cerradas (como garajes) más que lo estrictamente necesario para salir o entrar.
- Cuando se para el vehículo en una zona abierta durante más tiempo que el de una pequeña parada, ajuste el sistema de ventilación para que entre en el vehículo aire exterior.
- No permanezca durante largo tiempo en un vehículo estacionado o parado con el motor en marcha.
- Cuando el motor se cala o no consigue arrancar, la repetición de intentos para volver a arrancar puede dañar el sistema de control de emisiones.

Precauciones para los convertidores catalíticos durante el funcionamiento (opcional)



ADVERTENCIA - Incendio

- Un sistema de escape caliente puede prender fuego en objetos inflamables que se encuentren bajo el vehículo. No estacione el vehículo, utilice el ralentí o conduzca en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.
- El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios bajo condiciones determinadas.

El vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones provisto de un convertidor catalítico.

Por lo tanto, deben adoptarse las precauciones siguientes:

- Asegúrese de repostar su vehículo de acuerdo con el "Combustible correcto" que se sugiere en la sección 1.
- No circule con el vehículo si hay indicios de mal funcionamiento del motor, como fallos de encendido o pérdida de potencia manifiesta.
- No utilice el motor de forma incorrecta o sobrepasando sus posibilidades. Son ejemplos de uso incorrecto dejarse llevar por el impulso con el motor apagado o bajar pendientes acusadas con una marcha metida y el motor apagado.
- No haga funcionar el motor con un régimen alto de ralentí durante periodos prolongados (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ningún componente del motor o del sistema de control de emisiones. Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

La inobservancia de estas precauciones puede traducirse en daños en el convertidor catalítico y en el vehículo. Además, dichas acciones pueden invalidar la garantía.

Filtro de partículas diesel (opcional)

El sistema del filtro de partículas diesel (DPF) elimina el humo emitido por el vehículo.

Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema DPF quema automáticamente (oxida) y elimina el humo acumulado según las condiciones de conducción. Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales y altas, es decir que se quema y se elimina el humo acumulado.

Sin embargo, si el vehículo se sigue conduciendo con una velocidad baja, el humo acumulado no se eliminará automáticamente porque la temperatura del gas de escape es baja. En este caso, la cantidad de humo está fuera del límite de detección, el proceso de oxidación del humo que realiza el sistema de control del motor podría no tener lugar y el indicador de avería podría parpadear. Cuando el indicador de avería parpadea, podría dejar de parpadear al conducir el vehículo a más de 60 km/h (37 mph) o con una marcha superior a la segunda con unas 1500 ~ 2000 rpm del motor durante un cierto período de tiempo (unos 25 minutos).

Si el indicador de avería sigue parpadeando a pesar de llevar a cabo estos procedimientos, recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado.

Si sigue conduciendo durante un largo período de tiempo con el indicador parpadeando, el sistema DPF podría dañarse y podría empeorarse el consumo de combustible.



PRECAUCIÓN

- Combustible diesel (si está equipado con DPF)

Se recomienda un diesel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.

Si utiliza un combustible diesel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Especificaciones, información al consumidor e informe de seguridad de defectos

Dimensiones	8-2
Motor.....	8-2
Sistema de aire acondicionado	8-3
Pesos y volumen	8-3
Potencia de las bombillas	8-4
Neumáticos y llantas	8-5
Lubricantes recomendados y cantidades.....	8-6
• Número de viscosidad SAE recomendado	8-8
Número de identificación del vehículo (VIN)	8-9
Etiqueta de certificación del vehículo	8-9
Etiqueta de características y presiones de los neumáticos	8-10
Número de motor.....	8-10
Etiqueta del compresor del aire acondicionado ..	8-11
Etiqueta del refrigerante.....	8-11

DIMENSIONES

Elemento	mm (pulg.)		
Longitud total	4.310 (169,7)		
Anchura total	1.780 (70,1)		
Altura total	Excepto Rusia		1.470 (57,9)
Ancho de vía delantero	195/65R15	Rueda de acero	1.563 (61,5)
	205/55R16	Rueda de acero	1.553 (61,1)
		Rueda de aluminio	1.555 (61,2)
	225/45R17	Rueda de aluminio	1.549 (61,0)
Ancho de vía trasero	195/65R15	Rueda de acero	1.571 (61,9)
	205/55R16	Rueda de acero	1.561 (61,5)
		Rueda de aluminio	1.563 (61,5)
	225/45R17	Rueda de aluminio	1.557 (61,3)
Batalla	2.650 (104,3)		

MOTOR

Elemento	Gasolina 1,4	Gasolina 1,6	Diesel 1,4	Diesel 1,6
Cilindrada cc (cu. in)	1.396 (85,19)	1.591 (97,09)	1.396 (85,12)	1.582 (96,53)
Orificio x carrera mm (pulg.)	77x74,99 (3,03x2,95)	77x85,44 (3,03x3,36)	75x79 (2,95x3,11)	77,2x84,5 (3,03x3,32)
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
N° de cilindros	4, En línea	4, En línea	4, En línea	4, En línea

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Para vehículos equipados con R-1234yf *

Elemento	Peso o volumen	Clasificación
Refrigerante	500±25g	R-1234yf
Lubricante del compresor	150±10cc	PAG (FD46XG)

Para vehículos equipados con R-134a *

Elemento	Peso o volumen	Clasificación
Refrigerante	500±25g	R-134a
Lubricante del compresor	150±10cc	PAG (FD46XG)

*: Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción.

Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la sección 8 para más información sobre la localización de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado.

PESOS Y VOLUMEN

Elemento		Gasolina 1,4L	Gasolina 1,6L	Diesel 1,4L	Diesel 1,6L
Peso bruto del vehículo kg (lbs.)	M/T	1.820 (4.012)	1.820 (4.012)	1.910 (4.211)	1.920 (4.211)
	A/T	-	1.850 (4.079)	-	1.940 (4.277)
	DCT	-	1.840 (4.057)	-	-
Volumen maletero l (cu ft)	Min.	380 (13,42)			
	Max.	1.318 (46,54)			

M/T : Cambio manual

A/T : Cambio automático

Min. : Detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo.

Máx. : Detrás del asiento delantero hasta el techo.

DCT : Transmisión del embrague doble

POTENCIA DE LAS BOMBILLAS

Bombilla			Potencia	Tipo de bombilla
Delantero	Faros	Cortas	55 o 35 (AFLS con HID)	H7LL o D1S*
		Largas	55	H7LL
	Luz de curva estática*		55	H7LL
	Luz de conducción diurna		21/LED	P21/5WXL/LED
	Intermitentes delanteros		21	PY21WLL
	Luces de posición		5/LED	W5WLL/LED
	Intermitentes laterales		5	5W
	Luces antiniebla delanteras		35	H8L
Trasero	Luces antiniebla traseras		21	P21WL
	Luces de freno y traseras		21/5 o LED	P21/5WL o LED
	Intermitentes traseros		21	P21WL
	Piltoto trasero		5 o LED	P21/5WL o LED
	Luces de marcha atrás		16	W16W
	Luz de freno elevada		LED	LED
	Iluminación de la matrícula		5	W5W
Interior	Luz de mapas		8	FESTOON
	Luz interior		8	FESTOON
	Luz del maletero		8	FESTOON
	Luz para la guantera		5	FESTOON
	Luces de los espejos de cortesía		5	FESTOON

HID : descarga de gran intensidad

AFLS : Sistema de luces delanteras adaptables

* : opcional

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las llantas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado bar (psi, kPa)				Par de apriete de las tuercas kg•m (lb•pie, N•m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Delante	Detrás	Delante	Detrás	
Neumático normal	195/65R15*3	6,0Jx15	91	615	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15	6,0Jx15	91	615	H	210	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	
	205/55R16	6,5Jx16	91	615	H	210	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	
	225/45R17	7,0Jx17	91	615	V	240	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	
Neumático de repuesto pequeño	T125/80D15	4,0Tx15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D16	4,0Tx16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1 : Índice de carga

*2 : Símbolo de velocidad

*3 : Para compensación ecodinámica

LUBRICANTES RECOMENDADOS Y CANTIDADES

Para garantizar el correcto funcionamiento y la duración del motor y la transmisión, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. El uso de los lubricantes adecuados mejora además la eficacia y la economía de combustible.

Estos lubricantes y líquidos son los recomendados para su vehículo.

Lubricante			Volumen	Clasificación
Aceite del motor ^{*1 *2} (Drene y rellene) Recomienda 	Motor de gasolina	1,4 MPI	3,3 l (3,5 US qt.)	Para Europa API Service SL o SM, ACEA A5 o superior
		1,6 MPI	3,6 l (3,8 US qt.)	
		1,6 GDI		
	Motor de diesel	con DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 US qt.)	ACEA C2 o C3
		sin DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 US qt.)	ACEA B4
Líquido del cambio manual	Motor de gasolina		1,8 l ~ 1,9 l (1,90 ~ 2,01 US qt.)	HK MTF(SK), HD MTF(H.K.SHELL), Líquido de cambio original Kia (API GL-4, SAE 75W/85). Consulte a un distribuidor Kia autorizado para más información.
	Motor de diesel	Largas	1,8 l ~ 1,9 l (1,90 ~ 2,01 US qt.)	
		Cortas	1,9 l ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 US qt.)	
Líquido del cambio automático	Motor de gasolina		7,3 l (7,71 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV ATF y SP-IV originales de Kia
	Motor de diesel		7,1 l (7,50 US qt.)	
Fluido de la transmisión del embrague doble	Motor de gasolina		1,9 l ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 US qt.)	HK SYN MTF(SK), HD SYN MTF(H.K.SHELL), GS PAO MTF (GS CALTEX), Líquido de cambio original Kia (API GL-4, SAE 75W/85). Consulte a un distribuidor Kia autorizado para más información.

Lubricante		Volumen	Clasificación
Refrigerant	Motor de gasolina	5,7~5,8 l (6,0~6,1 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante de etilenglicol para el radiador de aluminio)
	Motor de diesel	6,7~6,9 l (7,1~7,3 US qt.)	
Líquido de frenos/embrague		0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Combustible		50 l (13,21 US gal.)	Consulte "Requisitos del combustible" en la sección 1.

*¹ Véase la viscosidad SAE recomendada en la página 8-8.

*² Ahora hay aceites de motor con la etiqueta "Aceite conservador de la energía". Además de otras ventajas, contribuyen al ahorro de combustible reduciendo la proporción de éste necesaria para vencer las fricciones en el interior del motor. Estas mejoras suelen ser difíciles de medir en la conducción diaria, pero al cabo de los años suponen un ahorro considerable de gastos y energía.

*³ Filtro de partículas Diesel

Aceite de motor recomendado (Para Europa)

Suministrador	Producto	
	Motor de gasolina	Motor de diesel
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Viscosidad SAE recomendada



PRECAUCIÓN

Antes de comprobar el nivel o de vaciar un lubricante, limpie bien la zona del tapón de llenado o vaciado o de la varilla. Esto es especialmente importante en zonas polvorientas o arenosas y cuando el vehículo circula por caminos sin asfaltar. Limpiar la zona de los tapones y varillas evita la entrada de suciedad en el motor y en otros mecanismos.

La viscosidad del aceite del motor afecta al consumo de combustible y al funcionamiento en tiempo frío (arranque y circulación del aceite). Los aceites menos viscosos reducen el consumo de combustible y el funcionamiento en frío, pero cuando hace calor hay que usar lubricantes más viscosos. Usar aceites de viscosidad distinta de la recomendada podría dañar el motor.

Al elegir el aceite, tenga en cuenta las temperaturas a las que se verá expuesto su coche antes del siguiente cambio. Consulte la tabla siguiente para determinar la viscosidad.

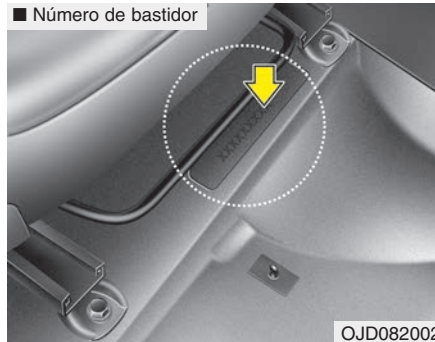
Gama de temperaturas para las viscosidades SAE										
Temperatura	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Gasolina Aceite de motor (Para Europa)		0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, 5W-40								
Gasolina Aceite de motor ^{*2} (Excepto Europa)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20 ^{*3} , 5W-30								
Diésel Aceite de motor		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

^{*1} : Si utiliza un aceite de motor de un grado de viscosidad SAE 5W-20, cambie el aceite de motor y el filtro después de conducir 15.000 km o 12 meses con motor MPI (10.000 Km o 6 meses con motor GDI) en condiciones normales y cambie el aceite de motor y el filtro del aceite de motor después de conducir 7.500 km o 6 meses con motor MPI (5.000 Km o 6 meses con motor GDI) en condiciones adversas.

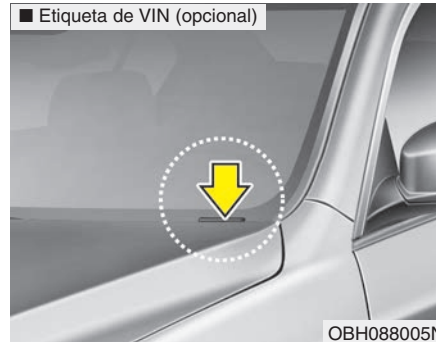
^{*2} : Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda usar aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-20, 5W-30 (API SM / ILSAC GF 4 o superior). No obstante, si el aceite de motor no se distribuye en su país, elija el adecuado basándose en la tabla de viscosidades.

^{*3} : En Oriente Medio, no se utiliza un aceite del motor de grado de viscosidad SAE 5W-20.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

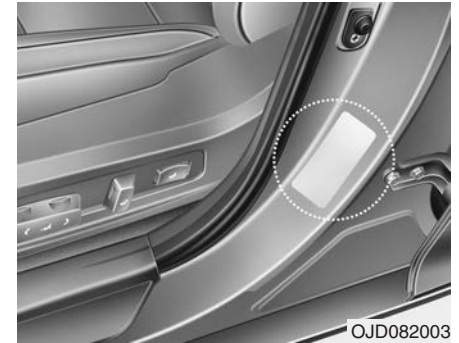


El número de identificación del vehículo (VIN) es un número de registro de su coche que figura en todos los documentos legales, de propiedad, etc. El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para ver el número, retire la cubierta.



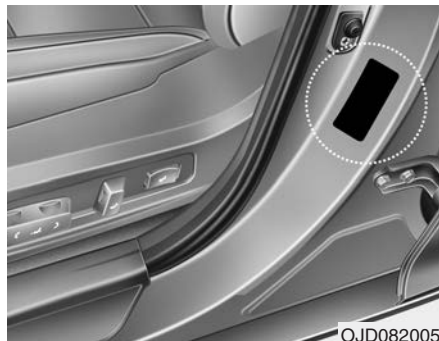
El VIN está también colocado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas exterior.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del copiloto) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

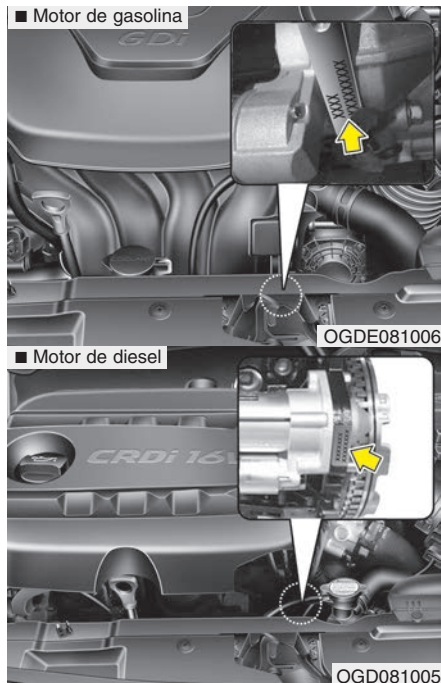
ETIQUETA DE CARACTERÍSTICAS Y PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS



Los neumáticos montados en su vehículo se han elegido con el fin de que ofrezcan el mejor comportamiento posible en conducción normal.

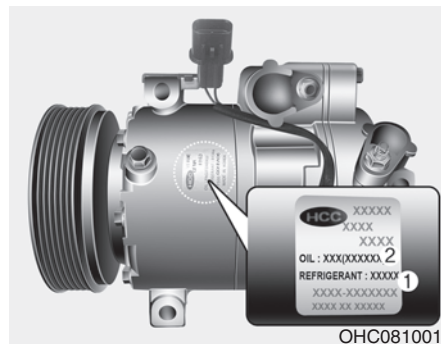
La etiqueta situada en la cara exterior del montante central del lado del conductor recoge las presiones de inflado recomendadas para su coche.

NÚMERO DE MOTOR



El número de motor está estampado en el bloque de cilindros, como ilustra la figura.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO



Una etiqueta del compresor le informa del tipo del compresor del vehículo. En esta se incluye el modelo, el número de pieza del suministrador, el número de producción, refrigerante (1) y aceite refrigerante (2).

ETIQUETA DEL REFRIGERANTE



La etiqueta del refrigerante se localiza en la parte inferior del capó.

Índice alfabético

A

Acceso a distancia sin llaves	
Sustitución de la pila	4-10
Acceso a distancia sin llaves	4-7
Aceite del motor	7-36
AFLS (Sistema de luces delanteras adaptables)	4-120
Airbag de cortina	3-54
Airbag de impacto lateral	3-53
Airbag delantero del conductor y el acompañante	3-48
Airbags	3-40
Airbag de cortina	3-54
Airbag de impacto lateral	3-53
Airbag delantero del conductor y el acompañante	3-48
Componentes y funciones del SRS	3-45
Conmutador ON/OFF del airbag delantero del acompañante	3-50
Etiqueta de aviso de airbag	3-54
Indicador ON del airbag delantero del acompañante	3-44
Piloto de aviso de airbag	3-43
Aire limpio	4-154
Ajuste de la altura (cinturones de seguridad)	3-21
Ajuste del asiento delantero	3-5
Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos	7-58
Alumbrado de carretera	4-115
Anclajes de la alfombrilla del suelo	4-163
Antena fija de varilla	4-168
Antes de conducir	5-4

Arrancar con la batería de otro vehículo	6-5
Arrancar empujando	6-7
Arranque de emergencia	6-5
Arrancar con la batería de otro vehículo	6-5
Arrancar empujando	6-7
Arrastre de un remolque	5-73
Asiento trasero	3-13
Asientos	3-2
Ajuste del asiento delantero	3-5
Asiento trasero	3-13
Bolsa en el respaldo	3-13
Calefacción del asiento (delantero)	3-12
Lumbar support (Asiento automático)	3-8
Lumbar support (Asiento manual)	3-6
Plegado del asiento trasero	3-15
Reposabrazos	3-14
Reposacabezas (delantero)	3-10
Reposacabezas (trasero)	3-13
Sistema de memoria de posición del asiento del conductor	3-8
Aviso de cinturón no abrochado	3-19
Avisos e indicadores	4-79

B

Balanceo del vehículo	5-66
Bandeja del equipaje	4-157
Batería	7-51

Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera	4-22
Bloqueo mutuo	4-21
Boca de llenado de combustible	4-32
Bocina	4-41
Bolsa en el respaldo	3-13
Botón de bloqueo de los elevallunas	4-28
Botón de inicio/parada del motor	5-10

C

Cadenas	
Cadenas de neumáticos	5-70
Cadenas de neumáticos	5-70
Calefacción del asiento (delantero)	3-12
Calendario	4-91
Cámara de visión trasera	4-112
Cambiar una rueda	6-10
Cambio	
Cambio automático/DCT	5-25
Cambio manual	5-21
Transmisión del embrague doble	5-25
Cambio automático/DCT	5-25
Interruptor del cambiador secuencial del volante	5-30
Modo deportivo	5-29
Modo DS	5-29
Sistema de bloqueo del cambio	5-31
Cambio de la bombilla	7-84
Cambio de las ruedas	7-60

Cambio manual	5-21
Cantidades (Lubricantes)	8-6
Capó	4-30
Características exteriores	
Soporte de montaje para el soporte del techo	4-166
Carretera no asfaltada	5-68
Cenicero	4-158
Cinturón con banda abdominal/de bandolera	3-21
Cinturón de seguridad con pretensores	3-23
Cinturones de seguridad	3-18
Ajuste de la altura	3-21
Aviso de cinturón no abrochado	3-19
Cinturón con banda abdominal/de bandolera	3-21
Cinturón de seguridad con pretensores	3-23
Circular a gran velocidad	5-68
Combustible correcto	1-2
Compartimento del motor	2-6
Compartimiento portaobjetos	4-155
Bandeja del equipaje	4-157
Compartimento para las gafas de sol	4-157
Deslizamiento del apoyabrazos	4-155
Guantera	4-156
Nevera	4-156
Portaobjetos de la consola central	4-155
Componentes y funciones del SRS	3-45
Comprobación de la presión de inflado	7-56
Condiciones de conducción peligrosas	5-66
Conducciones especiales de conducción	5-66

Balanceo del vehículo	5-66	Iluminación del cuadro de instrumentos	4-62
Carretera no asfaltada	5-68	Indicador de cambio de la transmisión del embrague doble	4-64
Circular a gran velocidad	5-68	Indicador de cambio de la transmisión manual	4-63
Condiciones de conducción peligrosas	5-66	Indicador de combustible	4-63
Conducir con lluvia	5-67	Indicador de posición de cambio de la transmisión automática	4-64
Conducir de noche	5-67	Indicador del limitador de velocidad	4-65
Conducir por zonas inundadas	5-68	Ordenador de viaje	4-66
Tome las curvas con suavidad	5-67	Velocímetro	4-62
Conducir con lluvia	5-67	Cuadro de instrumentos (Visión normal)	4-48
Conducir de noche	5-67	Configuración de usuario	4-58
Conducir por zonas inundadas	5-68	Cuentakilómetros total	4-52
Configuración de usuario (Supervisión)	4-71	Cuentarrevoluciones	4-49
Configuración de usuario (Visión normal)	4-58	Iluminación del cuadro de instrumentos	4-49
Conmutador ON/OFF del airbag delantero del acompañante	3-50	Indicador de cambio de la transmisión del embrague doble	4-51
Control de ayuda de arranque de colina (HAC)	5-50	Indicador de cambio de la transmisión manual	4-50
Control de estabilidad electrónica (ESC)	5-46	Indicador de combustible	4-50
Control evaporativo de emisiones	7-107	Indicador de posición de cambio de la transmisión automática	4-51
Controles remotos del equipo de sonido	4-169	Indicador del limitador de velocidad	4-52
Circular en invierno	5-69	Ordenador de viaje	4-53
Cadenas de neumáticos	5-70	Velocímetro	4-49
Neumáticos de nieve	5-69	Cubierta del área de carga	4-164
Cuadro de instrumentos		Cuentakilómetros total (Supervisión)	4-65
Avisos e indicadores	4-79	Cuentakilómetros total (Visión normal)	4-52
Informaciones en la pantalla LCD	4-73	Cuentarrevoluciones (Supervisión)	4-62
Cuadro de instrumentos (Supervisión)	4-61		
Cuentakilómetros total	4-65		
Cuentarrevoluciones	4-62		

Cuentarrevoluciones (Visión normal).....	4-49
Cuidado	
Cuidado de los neumáticos	7-54
Cuidado del exterior.....	7-101
Cuidado del interior	7-106
Cuidado del aspecto general	
Cuidado del interior	7-106
Cuidado del exterior	7-101
Cuidado del interior	7-106

D

Desempañado (Parabrisas).....	4-151
Deshielo (Parabrisas).....	4-151
Deshielo de la luneta trasera.....	4-129
Deshielo y desempañado del parabrisas	4-151
Sistema de desempañamiento automático	4-152
Deslizamiento del apoyabrazos	4-155
Dimensiones.....	8-2
Dirección asistida electrónicamente	4-39
Disposición del interior	2-4
Dispositivo de nivelación de las luces.....	4-119

E

El gato y las herramientas.....	6-9
Emergencia en carretera.....	6-2
Emergencia mientras conduce	6-3

Encendedor	4-158
Equipo de sonido	4-168
Antena fija de varilla	4-168
Controles remotos del equipo de sonido.....	4-169
Escobillas del limpiaparabrisas.....	7-48
Espejo electrocrómico (ECM)	4-44
Etiqueta	
Etiqueta de aviso de airbag.....	3-63
Etiqueta de características y presiones	
de los neumáticos	8-10
Etiqueta de certificación del vehículo.....	8-9
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	8-11
Etiqueta del refrigerante.....	8-11
Etiquetado del flanco del neumático.....	7-61
Etiqueta de aviso de airbag.....	3-63
Etiqueta de características y presiones de los neumáticos	8-10
Etiqueta de certificación	8-9
Etiqueta de certificación del vehículo	8-9
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	8-11
Etiqueta del refrigerante.....	8-11
Explicación de los elementos de mantenimiento	
programado.....	7-33

F

Filtro de aire.....	7-44
Filtro de aire del climatizador.....	4-137, 149, 7-46
Filtro de combustible	7-43

Forma de usar este manual	1-2
Freno de estacionamiento - Tipo manual	7-42
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	5-39
Función de ahorro de batería	4-113
Función de bienvenida de los faros	4-113
Función de la luz de demora	4-113
Funcionamiento del alumbrado intensivo	4-116
Funcionamiento económico	5-64
Fusible principal	7-67
Fusibles	7-65
Descripción del panel de fusibles y relés	7-69
Fusible principal	7-67
Fusibles en el panel de instrumentos	7-66
Fusibles en el panel del compartimiento del motor	7-67
Interruptor de fusible	7-66
Multifusible	7-68
Fusibles en el panel del compartimiento del motor	7-67
Fusibles en el panel interior	7-66

G

Gestión de estabilidad de vehículo (VSM)	5-49
Guantera	4-156

I

Iluminación del cuadro de instrumentos (Supervisión)	4-62
Iluminación del cuadro de instrumentos (Visión normal)	4-49

Inclinación del volante/dirección del reglaje	4-40
Indicador (Supervisión)	
Indicador de combustible	4-63
Indicador de temperatura del motor	4-69
Indicador (Visión normal)	
Indicador de combustible	4-50
Indicador de temperatura del motor	4-56
Indicador de cambio de la transmisión del embrague doble (Supervisión)	4-64
Indicador de cambio de la transmisión del embrague doble (Visión normal)	4-51
Indicador de cambio de la transmisión manual (Supervisión)	4-63
Indicador de cambio de la transmisión manual (Visión normal)	4-50
Indicador de combustible (Supervisión)	4-63
Indicador de combustible (Visión normal)	4-50
Indicador de posición de cambio de la transmisión automática (Supervisión)	4-64
Indicador de posición de cambio de la transmisión automática (Visión normal)	4-51
Indicador de temperatura del motor (Supervisión)	4-69
Indicador de temperatura del motor (Visión normal)	4-56
Indicador del limitador de velocidad (Supervisión)	4-65
Indicador del limitador de velocidad (Visión normal)	4-52
Indicador ON del airbag delantero del acompañante	3-44
Indicadores e avisos	4-79

Indicadores y advertencias del LCD	
(visualización del panel de instrumentos)	4-91
Calendario	4-91
Reloj	4-91
Temperatura ambiente exterior	4-91
Testigo de advertencia de calzada helada	4-92
Informaciones en la pantalla LCD	4-73
Intermitente	4-117
Intermitentes de emergencia	4-112
Interruptor de cierre centralizado	4-19
Interruptor de fusible	7-66
Interruptor del cambiador secuencial del volante	5-30

L

Lámparas	7-83
Lavafaros	4-124
Lavaparabrisas	4-123
LDWS (Sistema de advertencia de salida del carril)	5-61
Limpia y lavaparabrisas	4-121
Lavafaros	4-124
Lavaparabrisas delantero	4-123
Limpiaparabrisas delantero	4-121
Limpiaparabrisas trasero	4-124
Limpiaparabrisas	4-121
Limpiaparabrisas trasero	4-124
Líquido	
Líquido de frenos/embrague	7-41

Líquido	
Líquido del lavaparabrisas	7-42
Líquido de frenos/embrague	7-41
Líquido del lavaparabrisas	7-42
Llave Smart	4-12
Llaves	4-4
Lubricantes recomendados y cantidades	8-6
Aceite de motor recomendado	8-7
Viscosidad SAE recomendada	8-8
Lubricantes y cantidades	8-6
Luces	4-113
AFLS (Sistema de luces delanteras adaptables)	4-120
Alumbrado de carretera	4-115
Dispositivo de nivelación de las luces	4-119
Función de ahorro de batería	4-113
Función de bienvenida de los faros	4-113
Función de la luz de demora	4-113
Funcionamiento del alumbrado intensivo	4-116
Intermitente	4-117
Luces antiniebla delanteras	4-118
Luces de día (DRL)	4-118
Luces de posición	4-114
Luz antiniebla trasera	4-118
Luz de curva estática	4-114
Posición de luces automáticas /AFLS	4-115
Luces antiniebla (delantero)	4-118
Luces antiniebla (trasero)	4-118
Luces de día (DRL)	4-118

Luces de posición.....	4-114
Lumbar support (Asiento automático).....	3-8
Lumbar support (Asiento manual).....	3-6
Luz de curva estática.....	4-114
Luz de lectura de mapas.....	4-125
Luz del espejo de cortesía.....	4-126
Luz del habitáculo.....	4-126
Luz del maletero.....	4-127
Luz interior.....	4-125
Luz de lectura de mapas.....	4-125
Luz del espejo de cortesía.....	4-126
Luz del habitáculo.....	4-126
Luz del maletero.....	4-127
Luz para la guantera.....	4-127
Luz para la guantera.....	4-127

M

Mantenimiento	
Explicación de los elementos de mantenimiento programado.....	7-33
Mantenimiento de los neumáticos.....	7-60
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes (excepto Europa).....	7-31
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes (para Europa).....	7-19
Mantenimiento por el propietario.....	7-7
Programa de mantenimiento normal (excepto Europa).....	7-21

Programa de mantenimiento normal (para Europa).....	7-10
Servicio de mantenimiento programado.....	7-9
Servicios de mantenimiento.....	7-7
Mantenimiento por el propietario.....	7-7
Modo de información de conducción.....	4-67
Modo de servicio (Supervisión).....	4-70
Modo de servicio (Visión normal).....	4-57
Modo del sistema de advertencia de salida del carril.....	4-69
Modo deportivo.....	5-29
Modo DS.....	5-29
Motor.....	8-2
Multifusible.....	7-68

N

Neumáticos de nieve.....	5-69
Neumáticos y ruedas.....	7-53, 8-5
Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos.....	7-58
Cambio de las ruedas.....	7-60
Comprobación de la presión de inflado.....	7-56
Cuidado de los neumáticos.....	7-54
Etiquetado del flanco del neumático.....	7-61
Mantenimiento de los neumáticos.....	7-60
Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.....	7-54
Rotación de los neumáticos.....	7-57
Sustitución de los neumáticos.....	7-58

Sustitución del neumático de repuesto pequeño	7-60
Tracción de los neumáticos	7-60
Nevera	4-156
No arranca el motor	6-4
Número de identificación del vehículo (VIN)	8-9
Número de motor	8-10

O

Ordenador de viaje (Supervisión)	4-66
Configuración de usuario	4-71
Modo de información de conducción	4-67
Modo de servicio	4-70
Modo del sistema de advertencia de salida del carril	4-69
Ordenador de viaje (Visión normal)	4-53
Configuración de usuario	4-58
Modo de servicio	4-57
Orientación	7-90
Otros detalles del interior	4-158
Anclajes de la alfombrilla del suelo	4-163
Cenicero	4-158
Cubierta del área de carga	4-164
Encendedor	4-158
Parasol	4-160
Percha para la ropa	4-162
Puerto Aux, USB e iPod	4-162
Red del maletero (soporte)	4-163
Soporte para botellas	4-160

Soporte para la bolsa de compra	4-165
Sujetavaso	4-159
Toma de corriente	4-161

P

Parasol	4-160
Percha para la ropa	4-162
Peso del vehículo	5-83
Pesos y volumen	8-3
Piloto de aviso de airbag	3-43
Pinchazo (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)	6-17
Pinchazo (Con la rueda de repuesto)	6-9
Cambiar una rueda	6-10
El gato y las herramientas	6-9
Retirar y guardar la rueda de repuesto	6-10
Rueda de repuesto pequeña	6-15
Plegado del asiento trasero	3-15
Portaobjetos de la consola central	4-155
Portón trasero	4-23
Posición de luces automáticas /AFLS	4-115
Posiciones de la llave	5-6
Potencia de las bombillas	8-4
Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos	7-54

Programa de mantenimiento realizado por el propietario	7-9
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes (excepto Europa)	7-31
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes (para Europa)	7-19
Programa de mantenimiento normal (excepto Europa)	7-21
Programa de mantenimiento normal (para Europa)	7-10
Puerto Aux, USB e iPod	4-162

R

Red del maletero (soporte)	4-163
Refrigerante	7-38
Refrigerante del motor	7-38
Reloj	4-91
Remolque	6-29
Reposabrazos (Asiento trasero)	3-14
Reposacabezas (delantero)	3-10
Reposacabezas (trasero)	3-13
Retrovisor exterior	4-45
Retrovisor interior	4-44
Retrovisores	4-44
Espejo electrocrómico (ECM)	4-44
Posición día/noche del retrovisor	4-44
Retrovisor exterior	4-45
Retrovisor interior	4-44
Rodaje del vehículo	1-5
Rotación de los neumáticos	7-57

Rueda de repuesto	
Retirar y guardar la rueda de repuesto	6-10
Rueda de repuesto pequeña	6-15
Sustitución del neumático de repuesto pequeño	7-60
Rueda de repuesto pequeña	6-15

S

Seguros de las puertas	4-18
Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera	4-22
Bloqueo mutuo	4-21
Interruptor de cierre centralizado	4-19
Señal de parada de emergencia (ESS)	5-50
Servicio de mantenimiento programado	7-9
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes (excepto Europa)	7-31
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes (para Europa)	7-19
Programa de mantenimiento normal (excepto Europa)	7-21
Programa de mantenimiento normal (para Europa)	7-10
Servicios de mantenimiento	7-7
Servofreno	5-35
Símbolos indicadores del cuadro de instrumentos	1-6
Sistema alarma	4-15
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	5-44
Sistema antirrobo	4-15
Sistema de advertencia de salida del carril	5-61
Sistema de aire acondicionado	8-3

Sistema de anclaje de tirante	3-34	Freno de estacionamiento (Tipo manual)	5-37
Sistema de ayuda al estacionamiento smart (SPAS)	4-101	Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	5-39
Sistema de ayuda de estacionamiento	4-97	Gestión de estabilidad de vehículo (VSM)	5-49
Sistema de ayuda de estacionamiento trasero	4-93	Señal de parada de emergencia (ESS)	5-50
Sistema de bienvenida	4-128	Servofreno	5-35
Sistema de bloqueo del cambio	5-31	Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	5-44
Sistema de control de crucero.....	5-53	Sistema de memoria de posición del asiento del conductor	3-8
Sistema de control de emisiones.....	7-107	Sistema de sujeción para niños	3-29
Control evaporativo de emisiones.....	7-107	Cinturones de seguridad.....	3-31
Sistema de control de emisiones del cárter		Sistema de anclaje de tirante.....	3-34
del cigüeñal.....	7-107	Sistema ISOFIX	3-35
Sistema de control de emisiones del escape	7-108	Sistema del control del límite de velocidad.....	5-58
Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal ..	7-107	Sistema ECO activo.....	5-34
Sistema de control de emisiones del escape.....	7-108	Sistema ISG (Ralentí de paradas y movimientos continuos)	5-16
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) ..	6-23	Sistema ISOFIX	3-35
Sistema de control del climatizador automático.....	4-139	Sobrecalienta.....	6-8
Aire acondicionado	4-148	Sobrecalienta el motor	6-8
Calefacción y aire acondicionado automáticos.....	4-140	Soporte de montaje para el soporte del techo	4-166
Calefacción y aire acondicionado manuales.....	4-142	Soporte para botellas.....	4-160
Filtro de aire del climatizador.....	4-149	Soporte para la bolsa de compra.....	4-165
Sistema de control del climatizador manual.....	4-130	SPAS (Sistema de ayuda al estacionamiento smart)	4-101
Aire acondicionado	4-136	Sujetavasos.....	4-159
Calefacción y aire acondicionado	4-131	Sustitución de la lámpara.....	7-84
Filtro de aire del climatizador	4-137	Sustitución de la lámpara del faros.....	7-84
Sistema de desempañamiento automático	4-152	Sustitución de la lámpara del grupo óptico posterior.....	7-96
Sistema de frenos.....	5-35	Sustitución de la pila (Acceso a distancia sin llaves).....	4-10
Control de ayuda de arranque de colina (HAC)	5-50	Sustitución del neumático de repuesto pequeño.....	7-60
Control de estabilidad electrónica (ESC)	5-46		

T

Techo solar panorámico	4-35
Temperatura ambiente exterior	4-91
Testigo de advertencia de calzada helada	4-92
Toma de corriente	4-161
Tome las curvas con suavidad	5-67

V

Velocímetro (Supervisión)	4-62
Velocímetro (Visión normal)	4-49
Ventanillas	4-25
Accionamiento manual de las ventanillas	4-29
Botón de bloqueo de los elevalunas	4-28
Elevalunas eléctricos	4-26
Visión general del exterior (delante)	2-2
Visión general del exterior (detrás)	2-3
Vista del panel de instrumentos	2-5
Volante	4-39
Bocina	4-41
Dirección asistida electrónicamente	4-39
Inclinación del volante/dirección del reglaje	4-40
Volante calefactado	4-40
Volante Flex	4-42
Volante calefactado	4-40
Volante Flex	4-42